

57.6
910

每 週 情 報

(第 八 十 四 期)

提 要

日本發展民航之計劃
日人計劃設立東半球航空公司
蘇俄軍用航空工業之真相
蘇俄將實現飛行列車
美海軍停止操演
美衆院通過建造主要航空根據地
美加速建造新艦
英國民用航空之現狀
德全國環飛告結束
法舉行陸軍大操

航空委員會出版

中華民國卅四年七月一日收到

日七十月六年四十二國民

每週情報第八十四期目錄

日本：發展民航之計劃	一
計劃設立東半球航空公司	二
海軍費明年度預算將突破六萬萬日金	二
海軍大演習	三
堅持海軍與英平等	三
對德俄參加軍縮之意見	三
海軍開重要談話會	四
海軍參謀長會議閉幕	四
駐歐各大使探討歐陸現勢	四
飛機演習失事	五
計劃館山扎幌間不着陸飛行	五
試驗隱歧間飛行	五
設置防衛司分部	六
蘇俄：軍用航空工業之真相	六
民用航空之猛進	一二

目錄

飛行家跳傘新紀錄	一五
增加遠東軍備	一五
遠東赤軍大操	一六
莫斯科伯利間將實現飛行列車	一六
工人踴躍集款造飛機	一六
美國：海軍總司令突下令停止操演	一七
衆院通過造主要空軍根據地六處	一七
無線電引導飛機作盲目降落	一七
克利普機將飛中途島	一八
加速建造新艦	一八
民間航空之發達	一九
英國：下院會議涉及中英間航空問題	二〇
民間航空之現狀	二一
印度柔佛王捐助巨款增加新加坡防務經費	二二
新關名單正式發表	二二
德國：全國環飛結束	二四
實行徵兵制	二四

法國：舉行陸軍大操.....	二一五
最大水面機高度紀錄.....	二一五
新聞名單.....	二一五
捷克：訪俄空軍團抵莫斯科.....	二二七
代表團參觀俄國空軍.....	二二七
高飛一萬四千公尺之奇績.....	二二七
特 載	
美國在太平洋作戰的島嶼問題.....	二八——三八

目
錄

每週情報

日本

發展民航之計劃

日本定期航空路、已有四千公里、比之歐美、似較遜色、無怪日本國民、引爲不滿、其民間飛機聲稱僅有一六〇架、飛機場數、連非公用者、合計僅有十六處、照目下狀態、尙視爲貧弱、鑑於近代空軍與民間航空之重大性、非極力擴充不可、現在認爲最緊要者、當先設立主要幹線如東京——札幌——樺太線、福岡——台灣線、東京——文島——南洋線、於裏日本海尤關重要者、設立富山——羅津線、以及京城——羅津線、最近朝鮮當局擬修建羅津港、以備滿洲航空向北鮮進出、先從京城與北鮮間爲試驗的飛行、預備積極的整理與擴充、正在銳意研究中、日本遞信省（即交通部）近擬作成航空網之大綱、將提示於陸海軍當局、據該大綱所載、專爲民間航空而與陸海航空取友誼的聯絡、使交通航空與國際航空二者合成一體、其第一計劃約二千萬元、初年度爲二百八十餘萬元、業將預算送交財政當局、第二期計劃爲對歐洲各國之定期航空路線及向蘇俄與美國之發展、並包含在本國內各主要都市之循環連絡航空、計費用約需一萬萬數千萬元、乃極度龐大之計劃也。

第一計劃：日本國內與台灣間、日本國內與北朝鮮間、日本國內與南洋間、東京與札幌間、大阪、高知、德島間、以上悉爲定期連絡之航空路線、此外大阪與松江間、東京、大阪、富山、長野以及東京、長野、新潟線等、悉爲連絡航空也。

第二期計劃：台灣與南洋間札幌樺太間、札幌岡山間旅大與東北間、悉爲循環線、並有北陸山陰線東海山陽線九州循環線等、此種計劃、正在積極邁進中也。

計劃設立東半球航空公司

日本航空國策研究會、從來有設立太平洋航空公司之計劃、然阪谷芳郎、金光、康夫等政界實業界有力者、自昭和四年以來、另有計劃、設立東半球航空輸送公司、最近因準備就緒、發表計劃內容、公司資本金爲三千五百萬元、使用齊伯林飛船、以東京爲起點、橫越太平洋至舊金山爲終點、並在西方延長其航路至大連暹羅越南方面、豫定昭和十二年（即後年）底實現。

（又訊）日本航空國策研究會之太平洋航空會社之設立、乃昭和四年間阪谷芳郎、金光、康夫、星野錫氏等政界實業界有力者發起之計劃也、因是東半球航空輸送會社之組織、大體業已成就、日前已將其計劃大要發表、資本金爲三千五百萬元、使用齊伯林飛船、起點設於東京、以大圈路線橫斷太平洋、終點爲舊金山、西部線則達大連、南部線則達暹羅、印度、安南、成爲高速度之輸送機關、如能進行順利、一九三七年末即可實現。

海軍費明年度預算將突破六萬萬日金

海軍省對於明年度預算、業已由各部局

調整、總額必突破六萬萬日金、其理由如下：

一、僅第一第二兩次補充計劃之建造補助艦艇費年度分配、既定費已達一萬萬五千六百萬日金、

其他補充計劃中業已完成之維持新艦船、維持航空隊、增加軍需艦艇部隊定員、維持航空兵器等諸經費、經常部經費之自然增加、且已獲得議會承認、故其要求金額、必超過本年度之二萬萬一千五百萬日金、勢將增加七、八千萬日金。

一、臨時部方面多改裝艦船、充實兵器、更新費等緊急費、因此最少限度亦必突破本年度之三萬萬一千三百萬日金。

又海軍當局於第二次補充計劃所需經費預算、獲得議會通過時、因係預想之既定事實、故對於廢棄華府條約、要求軍備平等等新事態所發生之膨脹費、並未列入預算。

海軍大演習

本年度海軍大演習、定日內在北海開始、海軍大臣已下令將第四艦隊特設編成、並任海軍中將松下元為第四艦隊司令長官。

堅持海軍與英平等

英政府近請日政府對於德國請許置及英艦隊百分之三十五噸位之軍艦一事、表示意見、茲已接日政府之覆文、據非官場消息、日政府對請示、並無異議、同時仍堅持日本海軍應與英國平等之要求。

對德俄參加軍縮之意見

英德會議已以德國再建計劃為中心、而於各國注目之開會、其結果因將影響及於海軍軍縮會議、故頗足重視、在兩國代表中德方首席代表為曾充潛水艦隊司令官

之專家修司台少將、英海軍代表李質滋爾中將、將屬曾任潛水艦隊長者、是以預料在此次會談中、將以潛水艦問題爲其討論之中心點、惟無論會談成功與否、自歐洲國際情勢言、關於德俄參加軍縮會議之提倡、勢將成爲事實、而日海軍對於此事所持意見、則大體如次、一、今後即將舉行之軍縮會議、係在既有條約之下、而行召開者、故反對使德俄兩國無條件的參加、二、但若依外交交涉及其他等、而解消根據既存條約之軍縮會議、另行召開、俾德俄兩國亦行參加、而在英美日法德義俄七國間舉行會議、則可不拒絕該兩國參加。

海軍開重要談話會

海軍定十三日午后在海相官邸、關於目下時局、開重要懇談會、是日出席者加藤寬治大將等參議官、高橋第一艦隊司令長官、各艦戰隊司令官、本省則爲大角海相長谷川次官加藤軍令部次長、吉田軍務局長等海軍方面認軍事統制上、務須根絕違背國體之憲法學說澈底的講求、國體徵之方策、曾與林陸相懇談、要求岡田首相實行今后亦務必絕滅之交換其種種之意見後、關於德國重整軍備問題、歐洲政局軍縮會議之將來等、亦詳細研商之。(電通六日東京電)

海軍參謀長會議閉幕

日本海軍參謀長會議於今日閉會、議定事項極密無從探悉、今晨近藤聯合艦隊參謀長以下各艦隊各鎮守府及各要港參謀長、由加藤軍令部次長領率、入宮進謁日皇。

(東京六日華聯社電)

駐歐各大使探討歐陸現勢

日本駐歐各國大使會議、於四日在巴黎大使館舉行、出席

者有佐藤駐法、松平駐英、武者小路駐德、杉村駐意、有田駐比各大使、及大田駐俄大使、堀田駐瑞西公使、橫山駐日內瓦總領事等、會期四日、由松本大使爲主席、協議題目大體如左：

(一)日本廢棄華盛頓條約對於歐洲各國有如何影響、(二)現在休會中之日英美三國海軍會議暗中進行活躍、其性質如何、(三)歐洲各國對於最近遠東情形、中日問題等之認識如何、(四)德國重建軍備與歐洲各國政局現狀、(五)歐洲諸國防止日貨入國與其對策、等等、最後製作報告書及進言書、由松本大使携回本國提交廣田外相。(日聯三日東京電)

飛機演習失事

今日上午十時半館山航空隊東山一郎一等航空兵乘三一式艦上戰鬥機在西岬崎村天空演習、在一千二百尺高度時、機身忽在天空解體、東山航空兵藉落下傘平安降落、幸告無事。(電通社六日館山電)

計劃館山札幌間不着陸飛行

館山海軍航空隊之艦上攻擊機、近來頗努力訓練長距離飛行、並聞該隊於最近決定以三日間舉行館山札幌間最初之不着陸飛行。參加機爲艦上攻擊機八架、豫定以第一日午前七時由館山出發以不着陸一氣飛至札幌、第二日於道內各地上空作編隊飛行、第三日午前七時仍由札幌出發依原路歸還本隊、又該飛行指揮官、往航者爲山本少佐、復航者爲得猪少佐云。

試驗隱岐間飛行

帝國飛行協會藉松岡支部成立之機會、正欲作松岡、隱岐間定期航空試

驗飛行、本月二日日本海航空公司亦藉此遣m・C一型五人乘水上旅客機及松岡號（一四式四人乘水上旅客機）二架飛松、搭乘者爲該協會總務理事四王天中將、理事井上少將、及大阪飛行場長玉宮航空官、於午後一時由松江飛行場離陸向隱岐之攝津灣及西鄉灣着水。

設置防衛司令部

日本軍部鑒於平時必須置防衛司令部、以免敵機追擊之計劃、故於上月二十九日決定正式公布如次：防衛司令部之所在地設於東京、大阪、小倉三市、一爲東京東部防衛司令部、以東京、橫濱、橫須賀三市爲中心、及本土之東部一帶、使之守護、代理司令官爲東京警備司令官西義一大將兼任並於東京新築新防衛司令部定本年八月一日實施。二爲大阪中部防衛司令部、以第四團團長兼理司令官事務。三爲小倉西部防衛司令部、以第十二師團團長兼任司令事務、並担任九州之工業都市及朝鮮防空要塞系之防禦計劃、此兩司令部無論如何至昭和十二年八月一日須有具體的活動計劃。

據云此三司令部成立後、對於日本全土空際守護之堅固、及空襲威脅時使各防護團之準備、頗有極大價值云。

蘇 俄

軍用航空工業之真相

蘇俄軍用航空用具之製造、全由軍事委員會直轄之、蘇俄軍用航空托辣斯管理之、由此亦可知其與蘇俄最高權威之工人與國防委員會、關係之重要、其他軍用工業如

機械彈藥等、均隸屬於國家經濟委員會、

一九三〇年十月、民用航空另設一民用航空托辣司管理之、蘇俄一切民用航空事宜均屬之、此托辣司與工人及國防委員會亦有連切之關係、但不屬於最高經濟委員會、亦不屬於軍事委員會、

此項組織恐非永久、在將來兩托辣司亦將如其他國家成立一獨立之航空委員會、或航空部、於人民委員會組織之下、

軍事航空托辣司管理下列事項

- 1 飛機製造工廠
- 2 飛機發動機工廠
- 3 附屬品工廠
- 4 修理所
- 5 試驗所

一、軍用飛機製造工廠

廠名：Plant No. 1

地址：莫斯科

創立時：一九一六

製造種類：軍用機、水及油幅射器、降陸輪、金屬線施放炸彈器、安放炸彈架、機關槍旋轉架、
出品：D. H. 3a 式偵察機、

蘇 俄

Heinkel H. D. 43 Licence 式單座戰鬥機、

效能：全廠人員七五〇人、四分之一為軍事工業人員、每月可出飛機約三十至三十五架、

廠名：Plant No. 21

地址：尼細尼、拿夫各洛特、

人員：逐漸增至三千人、

製造種類：現在僅作修理工作、將來製造各種木、全金屬及混合各種單發動機飛機、

廠名：Plant No. 22

地址：飛立(莫斯科附近)

沿革：本為德國容克飛機製造廠蘇俄分廠、現改組且擴充成為蘇俄最現代化之飛機工廠、

製造種類：各種全金屬軍用飛機、兼造民用機、

出品：R. 3. 單發動機雙翼偵察機、

R. 6. 雙發動機長程偵察機、

I. 4. 單座「牛必特」發動機、驅逐機、

Ju. 30 夜間重轟炸機(二或四發動機)

A. n. T. 6 夜間重轟炸機(二或四發動機)

A. N. T. 8 四發動機水上轟炸機、

人員：四千人

効能：每月出品三十四——三五架
 廠名：Plant No.23
 地址：列甯格勒
 人員：二〇〇人
 工作：製造及修理木製或混合製之飛機、
 出品：Avro 501L水上機
 Savoia S 62 斥候飛行船、
 廠名：Plant No.31
 地址：太根海格
 人員：現為二百人，二年內將擴充至七千人
 製造種類：各種飛機以供給蘇俄南部
 出品：Heinkel H.D.55 Licence 巡察飛行船
 M.R.5 (Savoia S 62 Licence) 巡察飛行船
 TB.1 雙發動機全金屬雷擊機
 Ju 30及A. N. T.6 三 or 四發動機海軍重轟炸機
 効能：兩年內擴充後每年有出品一千架之希望
 廠名：Plant B

蘇 俄

蘇 俄

10

地 址：伏洛納喜
人 員：九〇〇〇人

現在工作：僅修理駐在伏洛納喜之轟炸隊飛機、
將來工作：專製造金屬飛機、

二、飛機發動機工廠

蘇俄之航空發動機工業、成績極平常、因缺少專門技術人員、故其設計並不佳妙、往往使每年所
規定完成之數目、不能達到、及所預期之性能、亦不能實現、

廠 名：Plant No24

地 址：莫斯科

人 員：二二〇〇(有相當數目之外國人)

出 品 數：每年四〇〇——六〇〇具

出 品 類：Avia-Trust M.5 (Liberty) 水冷式、氣冷式 Rotary (Mono-Gnome) 式

廠 名：Plant No:26

地 址：來並斯克

人 員：二五〇〇人

出 品 數：每年五〇〇具

出 品 類：B.M.W. VI 式(水冷)

廠名：Plant No. 29
 地址：若卜洛若
 人員：一九〇〇名
 出品數：每年三三〇——四五〇具
 出品類：Bristol "Jupiter"
 Hispano-Suiza
 廠名：Plant M
 地址：潑姆
 工作：現僅作修理及檢察之工作、
 三、航空附屬品工廠、
 廠名：Plant No. 28
 地址：莫斯科、
 製品：木質螺旋槳
 廠名：Plant No. 30
 地址：莫斯科
 製品：標準螺釘、螺旋槳、螺釘帽、
 廠名：Plant No. 20

蘇 俄

製 品：全蘇俄航空用各種油漆

廠 名：Plant No.33

地 址：莫斯科

製 品：混合器、燃料節筒及飛機後輪、

四、航空修理所

蘇俄軍事托辣司有修理飛機及發動機之處多所、在列甯格勒、斯莫林斯克、克夫、賽培斯托卜爾等處均有設立、

民用航空之猛進

查蘇聯於前數年之航空事業、不論空軍與民間航空、均殊幼稚、然自一九二八年五年計劃開始、而蘇聯之定期航空路線、以偌大之版圖、僅有一萬三千公里、就中製作方面而言、尙未臻於完善、但五年計劃實行後以至今日、其定期航空路線、一躍而成爲四萬五千里、位於美國之次、成爲世界第二位、其進展之急速、實引起日本之一大驚愕、按今日蘇俄之航空路線、西部從列寧格蘭獨起、橫斷廣漠無垠之西伯利亞大陸、更從日本海對岸海參崴將於莫斯科爲起點、縱斷阿甫牙尼史單及我國之西部領土而至北極洋岸、其縱飛躍之航程、已達到土耳其伊朗國境、加之凡所經營之空軍別動隊、與蘇俄之民間航空隊、均統一組織、倘一朝有事之秋、行動一致、自不待言矣、而蘇俄之航空發展、既如上述、同時所有航空輸送、亦異常發達、

茲將蘇俄航空事業之過去現在及將來之情形、比較而統計之、大有日新月異之勢、試列舉其狀況

如次、

一、航空路之延長

一九二三年度四二〇公里、一九二八年度七三二六公里、一九三三年度九〇一一公里、預計一九三七年度當有二〇〇、〇〇〇公里、

二、輸送旅客

一九二三年度二二九八、一九二八年度七〇二二八、一九三三年度四二四九七八、

三、輸送郵件

一九二三年度一八噸、一九二八年度六七八噸、一九三三年度一九、八六二噸、

四、輸送貨物

一九二三年度九〇一噸、一九二八年度八五三噸、一九三三年度一四七〇五噸、

五、定期航空路(今年七月底止)

(1) 莫斯科——海參崴間八〇〇〇公里、每日航駛、

- (2) 伊爾庫次克——雅庫次克間三七〇六公里、每月往返九次、
- (3) 伯力——奧哈間一一〇〇公里、每星期二次至四次、
- (4) 伯力——阿勒丹間九五〇公里、每星期二次至四次、
- (5) 海參崴——彼得絡巴路夫斯基間四〇〇〇公里、航駛次數不明、
- (6) 莫斯科——齊夫利斯間三〇二五公里、
- (7) 莫斯科——受其間每日一次、
- (8) 羅斯多夫——阿斯多拉汗間、
- (9) 莫斯科——達西根特間三〇〇〇公里、每隔一日一次、
- (10) 莫斯科——史丹林堡間、
- (11) 莫斯科——阿爾瑪達二五五〇公里、
- (12) 哈力哥夫——彼爾揚斯克間、
- (13) 諾烏西伯利斯庫庫拉——斯諾爾多斯庫間一一〇〇公里、一星期三次、
- (14) 阿爾瑪達——加爾根特間三〇〇公里、一星期一次、
- (15) 達西特根——史達刊拿巴特間九六三公里、一星期一次、
- (16) 史達利拿巴特——庫利亞布間一八〇公里、一星期一次、
- (17) 莫斯科——列寧格勒間六五公里、

六、國際定期航空

(1) 莫斯科——柏林間三〇〇〇公里、

(2) 達西根特——喀布爾間一一四〇公里、每月六次、

(3) 上烏金斯克——庫倫間五〇公里、每隔日一次、

蘇俄航空之發展、不僅交通方面已也、即如空中照像在一九三二年份、已有十二萬平方公里、當推為世界第一、又國營農場之空中播種事業及散佈驅除害虫劑等其利用航空、頗惹人注意、其製造飛機方面、於最初五年計劃中、當時所用之飛機、大部份俱購自外國、僅有列寧K四(能乘四人者)及列寧K五(能乘八人者)雖係自製、為數極少、自天才設計者之幾薄來克出現、於是能趁九人之ANT九號優秀機出而問世、陸續製造、毋庸再向外國購進、其稱為民間航空之王、最近出世之ANT十四號機、(能乘三十六人)堪稱蘇俄飛機之自製已達成功之域、然蘇俄尚不以為滿意、繼續再行五年之計劃、擴張空軍與民間航空、進展極速、及至一九三四年即本年份之所有航空路、已達四萬八千公里、民間飛機豫定有二千架、其計劃之宏大、組織之縝密、與夫政府當局者之果敢、實令人傾倒不置也、

飛行家跳傘新紀錄

蘇俄飛行家阿衡爾雅、於九日持養氣降落傘、由七四四五公尺之高度躍至地面、造成世界新紀錄、按阿氏前曾持傘降落一次、其高度為七二二六、

增加遠東軍備

中東路讓渡日偽之後、蘇俄東方政策依然為積極的、即作為遠東軍備補充強化策、已將西伯利亞地方之國營工場、農場及一切資源、移交遠東軍、遠東軍配製多數現役兵於各

工場、專從事於軍需品之製造貯藏及軍費之籌措、西伯利亞鐵道之複線工事有進展、莫斯科烏拉爾間及莫斯科達西根間之航空路、久已完成、在遠東增加機關車兩倍、汽車五倍、船舶兩倍、中東路讓渡後、外蒙增置騎兵軍團、除作數條西伯利亞與外蒙之聯絡鐵路外、中東路賣得金之全部、充外蒙鐵路網充實之用、又命赤區指導工事軍情甚為緊張云、

遠東赤軍大操

蘇俄遠東赤衛軍自六月一日起、在伯力海參崴等地、舉行夏期大演習、此次鑑於阿里基流在俄京失事、尤注重空軍之操練、盛舉保險傘之降落演習、且有多數女子參加、特惹起一般人士注目云、

莫斯科伯利間將實現飛行列車

蘇俄國民航空戰隊遠東部、鑒於無發動機式飛機之流行、現發表莫斯科伯力間飛行列車之計劃、頗聳動各方視聽、據該部發表、以遠東之著名飛行家司布羅為飛行列車長、操縱飛機、俾曳航複座式機一架、單座式機二架、合計三架之無發動機式飛機、作長距離之飛行、其間經有山脈貝加爾湖等多數危險地帶、此等困難航程、如何突破、頗感興味、又飛行列車搭乘者四名、一日已離伯力赴莫斯科、大約在該地中央飛行場、約為半個月試驗、六月下旬、登橫斷西伯利亞飛行之壯途、

工人踴躍集款造飛機

蘇聯各地工人正踴躍募款、以為建築大飛機、代替業已毀損之高

爾基飛機、各地款項存入國家銀行者有數百萬盧布、真理報謂此次募款意義至爲重要因所募款項爲數極大、同時足以表現千萬工人保衛祖國之忠誠彼等深願祖國能日益強盛云、

美國

海軍總司令突下令停止操演

當此海軍大操、正在進行之時、美國海軍總司令、黎

夫斯大將突然下令取消一切操演、其原因則並未宣布、惟聞艦隊開往桑地哥之日期不致因此變更云。
(國民新聞社本雪爾文尼號旗艦六月七日電)

此間海軍高級軍官今日宣稱、彼等實不明黎夫斯司令突然下令停止太平洋美艦隊操演之原因、其詳情亦未接有報告云。(國民新聞社七日華盛頓電)

衆院通過造主要空軍根據地六處

(五日路透社華盛頓電)衆院今日通過一案、准

造主要空軍根據地六處、以防護阿拉斯加與邊界、

(五日國民社華盛頓電)衆院今日通過韋爾各斯案之修正案、議決在太平洋及大西洋兩岸之防區各建飛機場、阿拉斯加及加里賓海亦在其內、按原案僅建議在阿拉斯加建築機場、頗引起兩院之辯論、衆議員某且會稱之爲「將引起對日之惡感」云、

無線電引導飛機作盲目降落

美國不久將飛航舊金山至廣州間之「東方剪風號」大

飛機、八日在美國阿拉米大作「盲目」降落之試驗、此種「盲目」降落、即目視者亦不知、機中一切人員、皆不能望見機外、因該機升空之後、即將窗簾拉下、與外間景物、完全隔絕、惟留一低級人員、在可以望見機外之處、是時該機即向海中飛去、達一百五十英里、然後折回、至原處降落、所有駕駛目標、全恃無線電為之南針、瞭望之低級人員、不過為預防性質、完全無所借助、據悉此次試驗、已見無線電引導飛機、完全成功云。

克利普機將飛中途島

汎美航空公司現正忙於檢察希克爾斯基號飛機、該項四個摩托之克利普飛機、不久將作中途島段之試飛、按中途島在火奴魯魯西北一千二百英里、

加速建造新艦

美政府前經通過共造新艦九十五艘、以使美國海軍勢力達海軍約之定額、對於開工建造時期、現已決定提前進行、其中有新艦二十艘、於四個月內動工、又據海軍委員會主席溫臣氏稱、造艦案規定第一年造艦費為四千萬、本年建造之二十艦、包含潛艇六艘、每艘一千三百噸、驅逐艦十二艘、每艘一千五百噸、驅逐領導艦二艘、每艘一千八百五十噸、據海軍部之發表、美國艦隊之狀況、有如下述

艦別	已造成	舊艦	建造中	將建造
主力戰艦	一五	一四		
航空母艦	三	二	三	一

重巡洋艦	一三	一二	六
輕巡洋艦	一〇	一〇	七
驅逐艦	二五一	三	三二
潛水艇	八三	四六	五
合計	三七五	八七	五三
			九八

查美國民主黨議員兼海軍委員會主席溫臣氏、主張海軍人員須增加一千八百名、擴充至八萬一千五百名、及規定海軍陸戰隊各提案、並詳言美國艦隊內容之黑暗、謂美國最新之戰艦、尙宜加以改革、而其他戰艦之狀況、尤屬不能滿意、前有之航空母艦薩拉拖加與勒盛頓二號、在物質上現已退化、驅逐艦情形、亦復甚爲可慮、驅逐艦如在戰時行其職務、能否有效、殊爲疑問、羅安琪號飛船、現已不復安全、不久或須拆毀、海軍以應時需費二萬八千四百七十五萬元、其中三千三百六十二萬元、將用以建造新艦、一千八百八十八萬元、撥歸海上空軍、其中六百五十三萬元用以增造新機、至去年在海上失事之益固輪號飛船則不補造云。

民間航空之發達

太平洋對岸之美國、其所創事業、所定計劃、悉以世界第一爲標榜、即航空與空軍、其名與實、亦可稱爲世界第一、其航空路之延長、東西南北之相距、計達八萬七千公里、民間機數實七千四百架、飛機場數亦有二千零五十處、殊令各國生望塵莫及之嘆也、

本來美國不僅爲飛行機之發明國、抑且創造世界劃期的航空事業、負有操縱世界霸業之名譽、如

橫斷大西洋之飛行、巡迴世界之飛行、最近且作橫斷太平洋之飛行、俱被美國人一手所造成、試縱覽美國版圖所定之航空路線、幾與鐵路網相匹敵、即就夜間航空路而論、已突破二萬九千公里、依照去年份之統計、其輸送旅客數達五十萬人、郵件及貨物達三萬七百噸、此亦堪居世界首位、至其航空輸送公司、將其有名者而言、若泛美航空公司、若友拉意台獨愛阿蘭士公司、若大陸橫斷航空輸送公司、若托蘭士阿美利加友愛阿士公司等、大小合計之、不三中餘家、此類各航空輸送公司、兜攬營業、互相競爭、從事購買快速優秀之飛機、以便吸收顧客、其結果而於製作工業方面、頗受絕大之刺激也、其輸送機之優點、亦非他國所能比擬、而尤以美國之民間航空、其最大之特長、實有異於歐洲各國、凡美國對於各航空路既無直接支付補助金、悉由經營者各自所有之經濟以求健全與發達、就補助金政策之點觀之、有如溫室之哺育、而美國企業家不願受此溫室之哺育、其獨立勇往之氣概、殊令人欽佩其偉大不止也、

惟美國有特異之國情、因美國自身早具有偉大之工業、於是企業家始有勇往直前之可能、美國政府雖直接不支付補助金、但凡與航空有連帶關係者、無不予以便利、如飛行場之設置、航空探照燈及無線電以及氣候通報等、其一切間接的設備、實傾注全力予以保護而示獎勵焉、因之美國政府每年所支航空預算之巨額、實不下於歐洲各國；此美國航空之發達與隆盛、是固理所當然也、

英國

下院會議涉及中英間航空問題

英下院六日會議、涉及中英兩國間航空業務問題

、保守黨議員倫恩詢問、由英取道新加坡達中國之航空業務、是否有成立之望、航空次官沙遜答稱、刻正在研究與帝國航空業務有關之試飛至香港問題、此項業務、何日始可成立、未能預言云、（路透社六日倫敦電）

民間航空之現狀

查英國於一九一九年開始建築倫敦巴黎間之航空路線以來、實為世界航空輸送事業之嚆矢、其間經若干之變遷、當於一九二四年將各處之航空公司打成一氣、名為英帝國航空公司、（資本金一百萬磅政府補助一百萬磅）擴大改組後、極形進步、至現在該公司之經營航空路線、計已達二萬公里、其重要航空路線、從倫敦為起點、經法之巴黎、意大利之百復台希、埃及之白果他篤、伊朗之伊拉果奇亞史果而橫斷印度、以及印度支那而至海峽殖民地之新加坡、復從意大利之措伊羅縱斷阿非利加大陸、而至最南端之開蒲單、分為兩大幹線、再加以英國國內諸航空公司之經營路線、合計之其延長距離實有三萬公里、若再以英之殖民地濠洲加拿大南阿聯邦等計達五萬三千公里至英之民間飛機數、就其國內言之、已八百九十架、加以殖民地之機數加算之、實有一千六百五十架、其飛行場數在國內之公共用者、有三十五處、非公共者有三百六十二處、合計之已有三百九十七處、更從製造飛機方面言之、如阿謨篤朗痕公司、薄利史托公司、台哈皮蘭痕獨公司、哈獨來盤奇公司等、凡屬錚錚有名之公司、計有二十八家、英國本來之航空事業、不及法美兩國之如火如荼、因其國民性之發展及出品之堅固、營業之穩健、所以達到年年發達之途徑、其中尤以航空部為超然獨立之一部、所有海陸軍航空及民間航空於一貫合理的政策之下、完全統一、此則尤足稱道、蓋隔一葦衣

帶水之近鄰法國空軍、已具有絕大勢力、再則比鄰德國素以科學拔粹著稱、亦復臥薪嘗胆、豈甘落人之後、此英國之所以銳意充實航空、汲汲不惶終日者、事實使然也、加以殖民地航空路之開拓、於殖民地政策及交通政策上、亦趨於必然之勢也、

茲將重要各國之民間飛行場數比較表示之如次(一九三三年份所調查)

英國	三九七	美國	二、〇四五
德國	二三一	法國	一八七
意大利	五三	瑞士	三六
荷蘭	二三	日本	一六

印度柔佛王捐助巨款增加新加坡防務經費

首相麥唐納在下院宣稱、印度柔

佛王以英金五十萬磅捐助英帝國、以充從速告竣新加坡防務經費、政府已鳴感接受之、現正考慮如何利用此款之法、保守黨議員瑪斯登請政府保證認真進行工作、俾新加坡根據地可從速告成、首相答稱、此事則正在考慮中、並稱、該捐款必將依柔佛王所指定之用途撥用云、工黨議員瑪克斯頓詢問柔佛王助款、則接受之、近有某私人願助款充倫敦空防之用、則謝絕之、二者有何異點、首相答稱、在世入觀之、二者確然不同云云、

新聞名單正式發表

包爾溫新內閣名單、頃已正式發表各部重臣分配如下、

首相	包爾溫	(原任樞密大臣)
樞密大臣	唐納	(原任首相)
司法	爾珊助爵	(原任陸相)
財政	伯倫	(連任)
內務兼下議院副領袖	西門爵士	(原任外相)
外相	霍爾爵士	(原任印度事務大臣)
印度事務	塞德蘭助爵	(前孟加利省長)
陸軍	哈立法克司助爵	(原任教育大臣)
海軍	孟塞爾爵士	(連任)
航空	李斯脫爵士	(原任殖民大臣)
商務	倫西曼	(連任)
農業	埃利沃脫	(連任)
海外自治領	湯姆斯	(連任)
殖民	麥唐納(姓)瑪唐(名)	(原任海外自治領次官)
掌璽大臣	倫敦德里助爵	(原任航空大臣)
勞工	勃朗	(原任鑛務次官)
教育	斯丹萊	(原任勞工大臣)

英 國

德 國

運輸

倍利夏爵士

(連任)

衛生

伍特爵士

(原任郵務大臣)

郵務

脫萊恩少校

(原任恩給大臣)

不管部閣員二人

艾 登

(原任掌璽大臣)

潘西助爵

(曾於一九二四年至一九二九年
年在包爾溫內閣任教育大臣)

蘇格蘭事務

考林斯

(連任)

公共工程

奧姆斯壁戈爾

(連任)

德 國

全國環飛結束

每年舉行一次之環繞德國飛行已於日前結束、飛機一百三十九架整隊在登

浦霍夫飛機場降落、結算分數雖尚未竣事、惟但澤隊之克倫快機可望獲得頭獎、該獎係戈林將軍所贈
斯都加德隊名列第二、過去二年獲得第一之漢諾阜隊今次退居第三、觀眾數千人齊集機場、歡迎各機
安全歸來情形至為熱烈、競賽飛機飛抵機場前後德國各飛行家並表演各種飛行術、以娛觀衆、

實行徵兵制

德國政府實行徵兵制後、各公共地點、均已張貼白紙佈告、由警察廳長簽署

、人民紛紛聚觀、極為注意、蓋德國取銷徵兵制、已歷二十載、今始第一次實行徵兵也、佈告內聲明

第一批徵召者、係一九一四年及一九一五年級新兵、於六月十七日夜首都舉行新兵入伍考試、

法國

舉行陸軍大操

加穆林將軍指揮之陸軍操演於六月四日至五日在法國西部舉行、此次操演假定應防禦敵軍進攻聖東、房台、波亞圖及安若等地、並假定敵軍得海軍之援助在拉陸奇及陸起福間之海岸登陸、攻守兩軍由皮立華及郝林將軍統率、兩人均係最高軍事委員會委員、捷克陸軍總監薛陸未以及羅馬尼亞與南斯夫參謀長均前往觀操、

最大水面機高度紀錄

世界最大水面飛機巴黎司令號、十日於五十七分鐘內升至二萬呎之高度、約及四哩之遙、該機重三十七噸、

新聞名單

前外長賴伐爾組織新內閣、頃已成立、其人選如下、

國務總理兼外交部長賴伐爾(前外長)

不管部閣員赫禮歐(仍舊)、緊進社會黨(馬蘭(仍舊)、共和民主聯合黨)佛蘭亭(前總理、左翼共和黨)

司法部長貝拉爾(共和民主聯合黨)

內務部長巴 農(旭當、達拉第、蒲伊松各內閣之公共工程部長、急進社會黨)

陸軍部長法白利(達拉第第二次內閣之陸軍部長、左翼共和黨)

海軍部長庇特利(仍舊、左翼共和黨)

航空部長特蘭將軍(仍舊)

商務部長龐萊(旭當內閣之財政部長、急進社會黨)

財政部長雷尼哀 佛蘭亭內閣之內務部長、參議院財政委員會報告員、左翼民主黨)

教育部長馬實白(旭當內閣之國務院秘書長、急進社會黨)

公共工程部長維朗愛那克(薩勞內閣之商務部長、中央共和黨)

商船部長魯斯當(蒲伊松內閣之教育部長、急進社會黨)

勞工部長弗洛沙特(蒲伊松內閣之勞工部長、正統派社會黨)

恩給部長馬保邇(急進社會黨)

農業部長加太拉(赫禮歐蒲伊松各內閣之秘書長、中央共和黨)

郵電部長芒德爾(仍舊、超然派)

國務院秘書長白賴索(共和民主聯合黨副主席兼管亞爾薩斯勞倫州事宜)

閣員中計有參議員四人、即賴伐爾、貝拉爾、雷尼哀、魯斯當、菲國會議員一人、即特蘭將軍、其餘均係衆議員、其原屬蒲伊松內閣閣員者、共十三人、

賴伐爾內閣名單除前電所列閣員外、尚有殖民部長一席、係由中央共和黨衆議員羅蘭擔任羅蘭在杜邁格、佛蘭亭、及蒲伊松內閣、連任殖民部長之職、

捷克

訪俄空軍團抵莫斯科

捷克考察蘇俄空軍團團長佩給爾將軍、行抵莫斯科、曾受熱烈之歡迎、佩氏向記者談稱：友誼之情緒、將捷俄兩國航空界團結、並謂彼此之行、乃報聘之意、因去年蘇維埃航空家、曾往捷克訪問也、捷克代表此次飛行之路線、將來則爲莫斯科與柏拉格間之正式航空線、該線已於最近宣布成立、飛行時須在中途着陸度夜、

代表團參觀俄國空軍

捷克斯拉夫軍事航空代表團、訪莫斯科蘇聯中央航空俱樂部、對於滑翔機與飛機模型之發展、感有特別興趣、

高飛一萬四千公尺之奇績

掩克飛行家安德里、三日於達到一萬四千公尺高度時、思欲打破捷克紀錄、但不幸彼忽暈去、彼之飛機即乘時下降、場上觀衆莫不驚駭、不知發生何種事變、俟降至五千公尺高度時、安氏又恢復神志、而以氣候過冷、飛機中寒暑表在零下六十四度、彼之兩眼凍結、故不能啟視、然安氏終能平安着陸、捷克飛行界以往之高度紀錄、僅九千四百公尺、而安德里之雄心、竟能打破紀錄、殊足滿意、

特 載

美國在太平洋作戰的島嶼問題

第二次世界大戰的場所、一般都預料其不在西方的大西洋、而在東方的太平洋、參加大戰的主角、一般也預料其為獨唱亞洲門羅主義的日本、與素握美洲的美國、最近此兩國在太平洋勢力的衝突、日見其甚、自日本通告廢棄華盛頓海軍限制條約以來、形勢愈趨於緊張、太平洋之黯淡風雲、前途更為險惡、本文係日人成田篤所作、載外交時報第七十三卷第六號、內容申述太平洋形勢之嚴重、及美國在太平洋諸島之價值、而太平洋諸島、久已成英、法、美三國間之難題、迄不獲相當解決、文中於此、討論尤詳、足供吾人之參考、爰誌之、以饗讀者、

太平洋之制海制空政策

華盛頓會議之前、美國參謀本部參謀愛琪約翰孫少將、曾在瓦魯特報上、發表一關於軍縮方策之言論謂、「夏威夷為東太平洋之樞紐、與巴拿馬及阿拉斯拉之塔其哈巴、形成一三角形、美國據此可以控制日本、故美國若不再向夏威夷以西進展時、美國之海軍尙可與日本無大軒輊、但若進而對於菲

律賓加以保護時、則在東西太平洋上、匪擁有雄厚之海軍力不爲功、如此可獲得全太平洋之制海權、白威塔氏亦曾謂、一必使美國放棄菲律賓、將海軍勢力撤退至夏威夷時美、日兩國艦隊遙遙相隔、將不致驟爲發生戰端、兩國間軍備之競爭、或可稍息、」云云、

故爲太平洋之和平計、美國海軍必至夏威夷爲止、不再向西進展、日美平分太平洋之勢力、但美國海軍假使其能至夏威夷而止、其海軍之勢力、亦較優於日本、依然有進攻之勢力、對於遠東足以威脅、況事實上美國之海軍又節節向西以進展歟、

最近美國一海軍專家、曾論阿留地安羣島之戰事上的價值謂、「塔其哈巴與夏威夷等處、距美國本國太平洋岸二千里外、結成一道防禦線、美國海軍若較敵軍佔優勢時、則即不易攻破、但以麻紹爾羣島、在日本委任統治之勢力下、夏威夷、關島、馬尼拉之航路、一遇有事之秋、交通即被阻絕、故若將塔其哈巴建築成一有力根據地時、日本艦隊在南洋方面、即不克集中其權力、反之若在塔其哈巴毫無防禦時、則日本艦隊勢必由南洋方面推進、於是則夏威夷之勢微、同時塔其哈巴亦難免受敵人之包圍、倘塔其哈巴與夏威夷一旦陷於敵手、既已衝破此防線、則勢如破竹一往而無阻、美國若能保守此防禦線時、其向外攻擊之戰略亦同、否則、阿拉斯加也、菲律賓也、以及聖諾亞也、敵將不費一矢一彈之力而陷之、並恐將乘機進逼美國國土矣、」此種論調原係主張、美國應擁有優越的海軍勢力、建設塔其哈巴根據地、並與夏威夷相連絡、向西方攻擊時、直可不費一彈一矢之力、而陷小笠原羣島、南洋羣島、以及台灣等地、而直逼日本之國土也、

美國在華盛頓會議、締結五、五、三比率之軍縮條約、倫敦條約又將此方針擴充之、對於東洋進

攻戰略有相當計劃、努力以把持太平洋之制海權、此正如上述某專家之所論者、

然而最近又有惹人注意之新問題發生、即美國之太平洋制空權獨佔熱烈的運動是也、因欲鞏固其海上勢力、其空中勢力亦因而擴大、制海權之掌握與制空權之獨占、有互相不可分離之關係、誠以欲掌握制海權、則在太平洋上之要塞必應有戰事上的海軍根據地、在平時爲通商貿易計、則以之爲航路上之寄泊港乃一舉而兩得、益以近來飛機潛水艇之利用擴大、海洋上雖極渺小之一島、亦足爲飛機之發着地、潛水艇之補給地、俱有莫大之軍事上價值、美國爲軍事上、通商交通上計、在太平洋上俱有積極爭奪活動根據地之必要、是固無足怪也、

美國所垂涎之太平洋諸島嶼

(一)東太平洋巴拿馬方面

塔保哥島(巴拿馬國屬)爲近於巴拿馬運河口之一島、雖爲巴拿馬市民之遊覽地、但美國爲運河之防禦計、自世界大戰以來已強爲佔、因屢受市民反對、遂於一九二二年強硬談判、買收其一部、而美國猶以未足、迄今其窺視全島之野心、尙不稍衰、

真珠羣島(哥倫比亞國屬)距運河口之東南約五十哩、亦運河防禦上之要塞也、爲美國多少年來所垂涎者、一九二〇年在美國議會曾提出買收案、

加拉巴哥羣島(厄瓜多爾 Ecuador 國屬)距運河口之西南約九百哩、世界大戰當時、爲防禦德國艦隊、作爲日、英海軍之根據地、美國因欲以其爲運河防禦之第一道防線、報紙曾屢載美國希望由厄瓜

多爾買收之、去年並曾經有一度之非公式交涉、固其來有自也、

扣扣斯(哥斯得黎加 Costa Rica 國屬)在哥斯得利加國西方四百哩、去年七月哥斯得利加、關於本島問題、向美國政府提出非正式通牒、美國在戰略上認為有極大之價值、關於出售之詳細內容交涉、恐正在醞釀進行中云。

(二)南太平洋方面

對於南美洲方面之通商及軍事上之立足場、為赤道以外舊德屬南洋羣島、現在歸日本委任統治、此於夏威夷及菲律賓航路之連絡上有相當之威脅、自巴拿馬經南太平洋而達澳大利亞以至遠東之航路、美國所垂涎之諸島如次：

聖阿母布羅塞島、聖斐利克斯島(智利國屬)距智利之西約五百哩、可以作為對南美方面之一根據地、一九二一年九月支加哥托賓報曾宣傳謂：日本有購買智利伊斯克島之計劃、而實則美國對上述兩島確有出資一億元購買之計劃、而伊克島將來恐不免卒歸於美國之手、

馬爾其薩斯、聖沙伊拉兩羣島(法國屬)自巴拿馬經澳洲以至遠東之航路、戰略上必爭之要塞也、索羅門羣島(英屬)為散在新幾內亞東方之羣島、(關於英法二國所屬諸島問題、詳見後述)、

美八新發現島嶼 一九三三年八月在西南太平洋東印度羣島附近、美國傳教牧師發現五個新島、曾轟傳於一時、讀者當可憶及、美國海軍當局從事實地調查、曾宣示據為己有、(此新島之位置自英屬索羅門羣島——東經一百六十餘度內外——至保魯紐島——東經一百十五度——之海上、即在日本委任統治屬地以南四千公里地方、)

巴古安島在保魯紐東北方、一八九八年自西班牙手中接受、一九二二年在英屬保魯紐官廳曾交涉之、惟其結果如何不詳、

(二) 北太平洋方面

費尼克斯島(英屬)距夏威夷南方約一千二百哩、太平洋上之小島、適當巴拿馬與菲律賓、加拿大與澳洲航路之衝、乃交通及戰略上之要塞、美國輿論界咸主張、以對英債權之一部、將該島買收之、康曼多爾羣島(蘇聯屬)在堪察加半島之東、為對於日本北海道方面之要地、從來美人往來頻繁、曾傳聞美人有買收之說、

哥林斯基政權時代、美國對於萬達利普、東經一百六十度以東之俄屬買收交涉、曾傳聞於一時、(俄國對於美國方面提議之一百五十億元作價、不同意而作罷、)

除上述之外阿瓦羅灣(百特羅波羅甫斯克附近)亦風傳美國有買收說、

(四) 威庫島及其附近三島改由美國海軍部直轄之

羅斯福總統將夏威夷以西二千哩、與日本南洋諸島相鄰近之威庫島及泰古曼立夫、傑斯頓、聖德三小島原由內務部直轄、於一月九日聲明改由海軍省管轄之、威庫島約為一平方哩之無人島、除一九二二年海上觀察船會停泊於此外、俱無人顧及之、自今春中美連絡太平洋商業飛行以之為降落地以來、乃與密都威、關島將為同一設備、該島並無停泊大船艦之港灣、礁湖港長五千公尺、深約二丈許小艦艇可以停泊、飛機則可由此降落、因而此島不僅商業上即在軍事上亦無多大價值可言、其他諸島亦僅可利用之為飛機避難地而已、

英法所屬島嶼之轉讓問題

上述諸島中、屢爲發生問題者、爲法屬瑪爾其薩斯、聖沙伊拉、與英屬之索羅門羣島、瑪爾其薩斯、索羅門兩羣島夙爲美國所注目、一九二一年九月支加哥、托力律賓報載巴黎特電謂、美國向法國政府提議、以對美戰債之一部、將此兩島買收之、最近此問題在英、美之新聞雜誌方面、又屢爲論之、其最惹日本所注意者、爲去年一月報載、即一月二十八日之愛其斯卑林斯周報之標題爲「太平洋之秘密、美國對日本委任統治諸島所採取之迴避方策。」其內容要如左述：

「在太平洋上爲牽制日本計、英、美、法三國間互議以抵償美國戰債之一部、將法屬瑪爾其薩斯島、英屬那烏魯、比斯馬克等南太平洋諸島嶼、轉讓之於美國、如此則美國海軍不致受日本海軍之阻礙、得以安全直達於菲律賓、數日前美國下院海軍委員會委員長魏松又謂若以之爲抵償戰債之一部、則納稅者可以免去不少負擔、而美國在太平洋上又因以獲得戰略上海軍根據地、此誠無上之美舉云云、其意義固甚深長也、」

同時之倫敦電謂：「美國欲在南太平洋上之諸羣島、求一根據地、行將提議以英法所屬新西蘭羣島中之某一港灣及飛機場、平時爲商業用、戰時則作爲空軍及海軍之根據地與以使用上之便利、美國當提出此種提議之前、先須探視各國之意響、此乃在目下所開之新加坡遠東海軍會議中、所對論重大問題之一也、」

美國對於此問題所發表之議論

美國在太平洋作戰的島嶼問題

此問題在十餘年前美國已爲重視之、一九三三年春美國之陸海軍雜誌曾發表之、惟當時此問題不僅指太平洋方面而已、並含有大西洋上之戰略的島嶼問題、其要旨如左、

「英法兩國俱爲海軍國在大西、太平洋兩洋上據有島嶼甚多、其諸島殆無若何經濟的價值、僅不過歸其佔有他國海軍不得利用之而已、但此英、法兩國無足輕重之島嶼、在美國方面則爲貿易及保護海上權利等、其價值頗鉅、職斯之故、應與歐洲各國相磋商、爲解決對美戰債計、應即以諸島嶼抵償戰債、而轉讓於美國作爲海軍根據地、誠一舉而兩得也、最近對法國之不繳戰債、司汀生氏又回答謂、「戰債既不克交付現金、亦應以其他方法償還之、」實即暗示此種意義。美國在歐洲大戰後並未分得領土與其他戰利品、故對於戰債美國若爲減輕時、則必須要求相當有價值之代償也、然而美國並無若大野心、決不能要求如此利斯割據前德屬剛果之廣大領域也、」

斯乃先就大西洋方面、接近南美洲英、法戰略上的島嶼、希望其實行轉讓於美國、次則論及太平洋上英、法所屬諸島、大西洋上之諸島嶼、直接與日本無多大關係、主要者則在太平洋方面、以下將關於太平洋方面美國之要圖、敘述之如次、

「美國與東洋之通商貿易、日見增加、已佔美國海外貿易四分之一以上、在太平洋方面美國之地位愈見重要、並以鑒於最近東北及上海兩事變之發生、美國爲保護遠東通商及在太平洋之一般利益計、更感有積極擴大其勢之必要、蓋常有事之秋、欲通遠東市場、美國海軍及商船之安全航路、最感重要、自夏威夷以西二千哩間大之麻紹爾、加羅美羣島被日本海軍所佔據、形勢極爲危險、是以美國爲避免此危險起見、自巴拿馬至遠東有積極別尋南方航路之必要、此南方航路線

上第一足資利用之島嶼爲法屬瑪爾其薩斯島與其西方之聖沙伊拉羣島、以其均可作停泊之場所也、更西進至菲律賓之航路上、其中有良港者爲英國索羅門島、此諸島在美國方面固有極大之價值、反之在英法兩國既毫無經濟上價值、在軍事上亦除妨礙他國海軍之利用外、並無其他若何之價值、至索羅門島之一部、原係以世界大戰之結果、與日本獲得麻紹爾、加羅美羣島情形相同、均由德國手中獲得之、美國在和平會議席上、處之以利他的態度、並未參與此種分配競爭、惟英、法兩國今若爲抵償美國之戰債計、將上述諸島轉讓之於美、固亦計之得也、

原夫海軍之活動力、以海軍根據地之有無而定其價值、因而若無相當根據地之海軍、其活動之範圍即受有限制、世界的廣大通商、以及遠方之權利、俱不克保護、美國如上所述、太平洋上若無戰略的根據地、則美國之通商貿易、將被驅逐於海上、固亦意中事也、美國爲完成其太平洋橫斷航路計、積極以適當的手段而獲得以上諸島之主權、乃上策也、

是乃美國對於上述諸島、即希望以之作爲海軍根據地、並爲軍事的設備之企圖、固亦意在言外也、

美國於去年六月又重爲申述此主張、即美作戰部諜報課之諾克斯海軍大尉、在海軍學會雜誌發表一文其要旨謂、「足以保護美國國土及通商航路之地點、希望於列國自動的讓與美國作爲艦隊根據地固難、但在美國自身不可不努力爭取之、此則正可利用戰債問題解決之、爲巴馬運河之防禦計、必須獲得加拉巴古斯島、又爲保護南美貿易(中路)至對於遠東方面、亦當利用戰債以獲得太平洋上之重要島嶼、即自巴拿馬通過瑪爾其薩斯及索羅門羣島、實較諸經過夏威夷、關島之路線爲優也、」

關於英法所屬島嶼問題之討論、一九三二年洛基諾賠款會議之延長、除純經濟的問題外、即欲以對美戰債問題解決之、翌年六月中旬倫敦所開之世界經濟會議事前、曾將此事發表之、無如世界經濟會議既毫無結果而散、當然此問題亦因之而擱淺、但自去年以降、英、美兩國之報紙雜誌又屢為揭載、其實現性如何固為另一問題、但在英美方面已成爲一相當重視之問題、固毫無疑義也、(英國報紙所載爲英屬那烏魯與比斯馬克島、美國雜誌則謂爲索羅門島、略有出入不相同處、)

至於英法兩國之領土雖在太平洋、亞洲、南北美洲無處無之、惟僅爲應付美國之戰債問題、恐不易即放棄其世界政策、因而對於上述諸島、正擬留作將來之用、其不肯遽爲撒手、殊爲有目共覩之事實也、

美國在太平洋上之積極的活動

美國自宣布獨立以來之歷史、經十餘次之戰爭與犧牲鉅大之金錢以擴張其領土、即從侵略與買收雙方下手、因而自大西洋岸經美國國土以出太平洋、更橫斷太平洋將遠東之菲律賓收歸已有、時迄今日美國固已無領土擴張之野心、但爲增高其在遠東之經濟、政治的、軍事的地位、乃積極欲掌握太平洋之制海制空權、尤特爲注意制空方面、美國國民莫不熱心於航空事業、最近美國全國各商會所組織之全國防空戰線協會之運動、具有極大之勢力也、(去年十二月曾經大會議決、建設太平洋、巴拿馬運河地帶之空軍根據地、與擴大空軍兩案)、

美國對於太平洋之根本觀念的表示、該國前太平洋作戰部長尼布拉克海軍中將曾有極坦率之表明

、氏謂：

「美國在太平洋上既擁有阿拉斯加、夏威夷、滋滋伊拉、密部威、關島諸島、美國若不將此諸島奪爲保護作正當利用、反被敵人所利用、是誠喧賓而奪主、美國在大西洋方面固取守勢、而在太平洋上則斷然應採取攻勢、」

美國於一九三四年三月准許菲律賓在十二年以內獨立、但其海軍根據地則依然保留、美國之遠東政策、太平洋政策根本上無若何之變化。美國對於將來之軍縮會議仍爲希望繼續華盛頓條約之比率、其原因卽在於此也、去年十一月美海軍長官發表足以收容美國全艦隊真珠灣軍港之改善計劃、最近二月八日新發表以一千數百萬元建設夏威夷之空軍大根據地、去年七月陸海軍爆炸二十餘架編隊飛行於阿拉斯加、阿留地安羣島、又以潛水艦一隊遠航阿拉斯拉、塔其哈巴及安滋諸島、但將進而爲海空軍根據地之計劃、去年一月自三佛蘭西斯哥至夏威夷之海軍飛機隊長距離飛行成功、更進而有三佛蘭西斯哥、菲律賓間六千里之大航空隊計劃、今年春自聖但古海軍機場出發、經過新歸海軍部管轄之威庫島、以達於中國大陸、中美航空聯絡等俱係積極的太平洋政策之表現也、（每機能搭載乘客三十二人、每小時行百里、三月間自美國加州可直達於中國、）

一九三三年八月、墨西哥之馬哥達里那灣、歸於美國、一時傳聞將以之作爲海軍根據地、去年美國下院海軍委員長魏松、更發表開通尼加拉瓜大運河之計劃、其能否見諸事實是不可得而知、但美國爲太平洋之制霸計劃固昭然若揭也

對於日本之包圍政策

美國在太平洋作戰的島嶼問題

美國在太平洋諸島之形式、以塔其哈巴爲首巴拿馬爲右手、馬尼拉爲左手、聖諾亞爲足、夏威夷正爲其心臟、是以美國即以夏威夷爲大海軍大空軍之根據地、蓋以此爲中心、則正握全太平洋之樞紐、在列國中已佔最優勝之地位、但在美國猶以未足、尙欲其他之島嶼作爲肩腰四肢等、以完整其全軀幹、要不外爲經濟的政治的、戰略的自由行動計耳、

夏威夷羣島、密都威以及此次移歸海軍部直轄之威庫其他三小島、此諸島與日本南洋委任統治羣島、殆互爲接觸相對峙、而阿留地安羣島之其斯加與威庫、聖諾亞之滋滋伊拉相連絡爲美國國防之最前線、其中央部、則自夏威夷西進二千里、千島之北端直與瑪夏爾羣島之東端相連接、與日本海上國防之第一線交叉對於日本完全成一包圍形勢、又自今年四月起至六月舉行之美國海軍大演習、即係以上述北太平洋三分之二爲其實驗區、北方則自阿留地安羣島起至密都威羣島、利用之爲作戰基礎地帶、乃對於東洋作戰之極露骨計劃、美國海軍部長史旺遜、對於此次大演習所遭各方之評論、二月六日曾發表聲明書辯明謂、『距日本國土二千里以內之區域、美國決不駛進一艦、故當不至有若何之猜疑發生』、而在日本方面則以爲此種挑撥的威脅的演習、殊屬不安、又美國在夏威夷建設之空軍大根據地、與接近日本諸島飛機場之設備等、俱足使日本寢不安枕也、

今日之美國、在太平洋上已稱雄制霸、海上與空中武力雄厚、今更擴而大之、勢力日盛、日本居常對太平洋以生命相託、斯又安可默爲坐視之也耶、