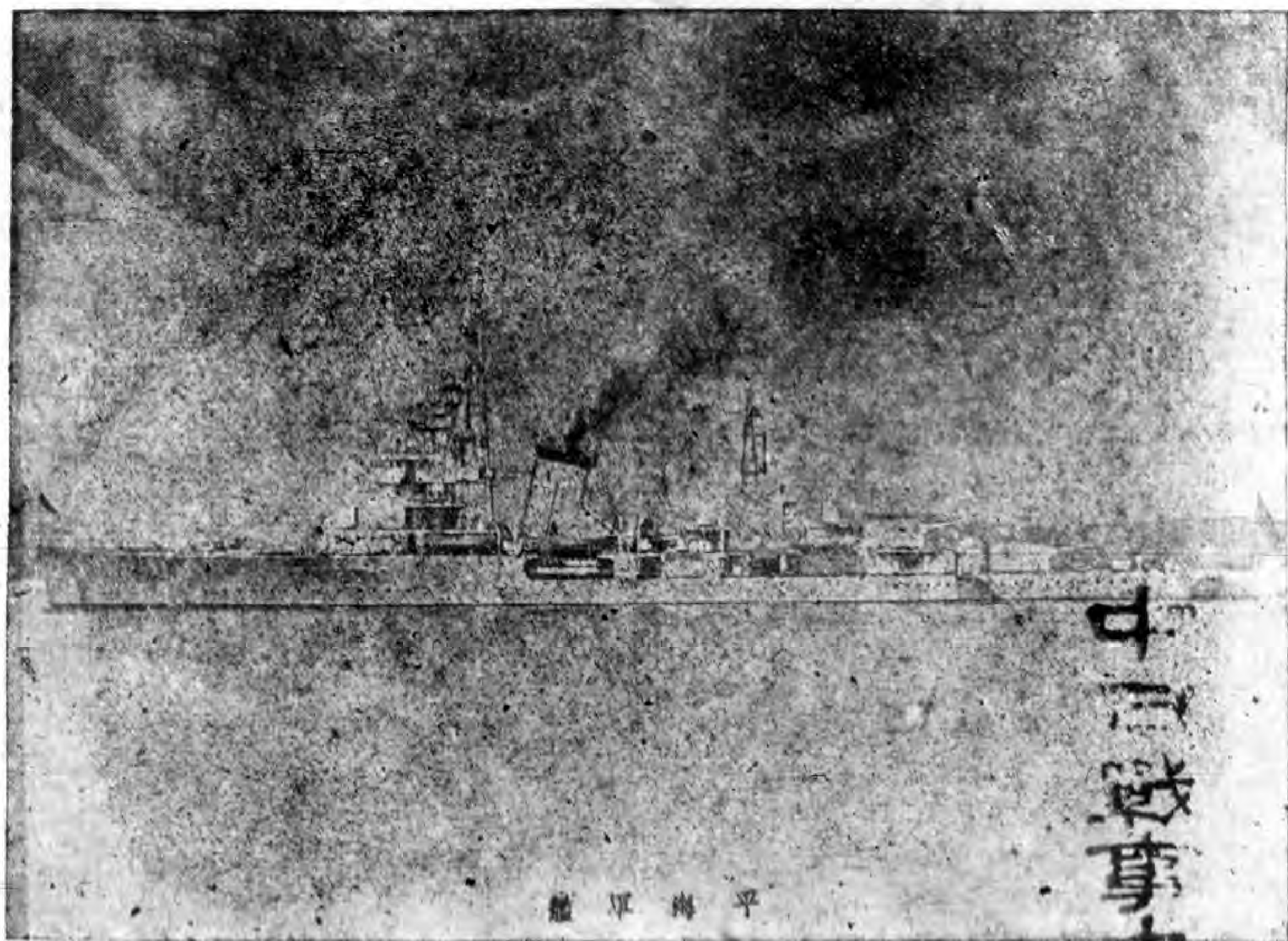


57

海軍雜誌



海軍雜誌

中國海軍史料徵輯會

第七十卷 第十一期

總號第二〇三期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

海軍雜誌第十七卷第十一期目錄

國父遺像中道囑

圖畫

護航航空母艦與其他軍艦環衛之盟國護航隊

領袖言論

蔣主席在黨政軍總檢討會議訓詞原文

蔣委員長於第二屆青年節頒發告從軍知識青年書

論述

第二次世界大戰以來德國大海艦隊消滅之經過.....呂德元

海軍雜誌 目錄

美軍攻佔硫磺島之意義.....張澤善

戰鬥艦開火時全員之動作.....源

怎樣擊潰日本.....劉達新

世界海洋交通與這次大戰(續).....郭壽生

美國在太平洋之以往各階段戰爭的週視(續).....葉生

轉 載

論海洋封鎖戰.....葉鴻幹

日本海軍已經戰敗.....惠然譯

琉球羣島.....美國新聞處

世界軍事概論.....趙德全

革 命 尚 未 成 功



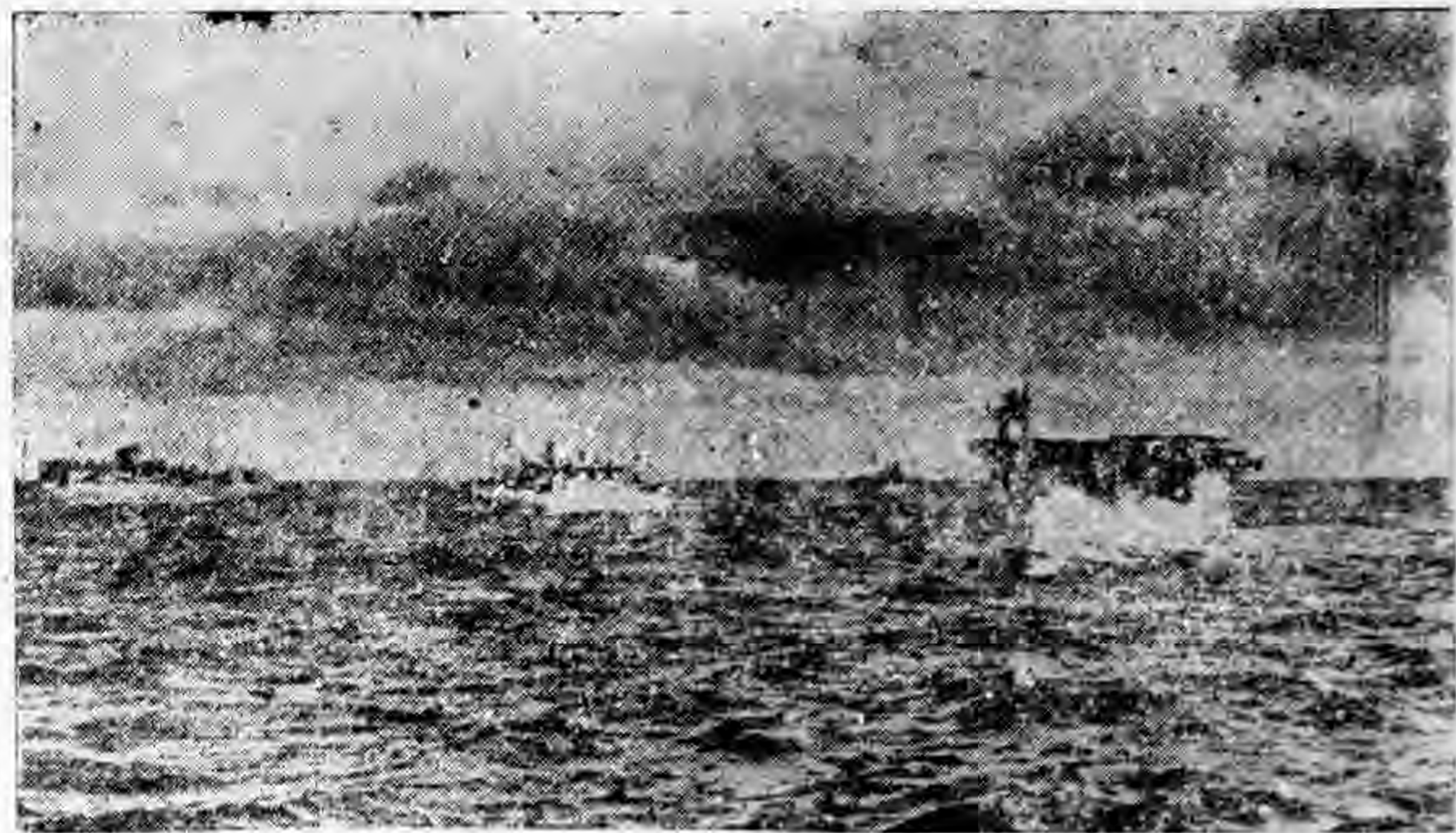
同 志 仍 須 努 力

國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

護航航空母艦與其軍艦之護航隊



領袖三言論

蔣主席在黨政軍總檢討會議訓詞原文

中央黨政軍提高行政效能及行政三聯制總檢討會議，三月十四日，在國府禮堂開幕。蔣主席躬親主持，並致訓詞，原文如下：

各位同志：今天是行政三聯制總檢討會議和提高行政效能總檢討會議合併舉行開幕的一天。我先把這一次所要召集這個會議的意義說一說。本來實施行政三聯制的目的，就是促進行政效能，是一件事，不是兩件事。要是能夠周密計劃，確實執行，認真考核，並且使三者之間，有密切的聯繫，那行政效能自然提高。否則浮泛的計劃，因循的執行，敷衍的考核，政治的力量當然無從表現出來。所以我在今年元旦舉行紀念中華民國開國典禮的時候，特別提出了三點，告誡全國同志：要行政手續迅速簡單配合軍事；要隨時檢討政令，確實貫徹；要各級人員盡職愛民，虛懷納善。並責成黨政軍各機關，認真研討，分別按照本機關主管業務的性質，擬訂計劃要點。現在各方面的方案，都已擬訂完成，大體說來，大家對於過去行政上的缺點，都有體認，對於以後改進的方法，都有建議。爲使彼此間

相互切磋，拾短取長，以求更加切實，更加統一起見，特再召集總檢討會議，確定整個方案。又以行政三聯制爲提高行政效能之主要方法，所以合併來舉行。

各位都是黨政軍各方面負有重要責任的人，有一點本席在今天開幕的時候，說起來心裏覺得難過的，就是我們提倡行政三聯制，已有多年，高呼提高行政效能，也不止一次，而按之實際，則行政三聯制雖有效果而未如預期，行政效能究竟提高了多少？如果長此下去，抗戰的勝利雖已在望，前途的危險還是不堪設想的。譬如現在我們和盟國並肩作戰，戰後建設，需要合作之處更多，大家站在一起做事，工作的快慢，效能的高低，相形之下，很顯明的有個對比。譬如辦理交通運輸的機關，其成績的好壞，是最容易看得見，最易容比較的。要是我們不求改進，結果工作趕不上別人，如何能單責望別人來互助合作？我推究這幾年來我們提倡行政三聯制和提高行政效能所以未能十分收效的原因：第一、制度雖立，辦法未善，而且徒具形式，不重實際。譬如行政三聯制，在理論上，大家都已明瞭

蔣主席

訓詞

蔣主席在黨政軍總檢討會議訓詞原文

，也已規定了辦法，而實行起來，主計與設計脫節，與執行設計脫節，考核與設計脫節。總機構與分級機構又不配合。現在中央以至地方，各機關雖都已具報成立設計考核機構，但是有名無實的還是不少。年度的計劃和預算，雖都責成依限造送，但計劃和預算有時不能配合，送達核轉也都不能把握時效。關於考核，變成照例文章，獎懲不嚴，賞罰未明。因為如此，所以行政三聯制的效力，不能充分發揮出來。第二、舊病未除，新病又生，甚且知過不改，覆轍重蹈。我們政治上欲求進步，要能隨時檢討，找尋缺點，再針對缺點設法改進。從前政治之病，在諱疾忌醫，自己不肯多做檢討功夫，別人更以道人之短為戒，即使有了缺點，也不肯很坦白的說出來。近來政風漸漸改變，大家都知道檢討的重要，有什麼缺點也肯很坦白的說出來，說出來了以後，也有針對缺點，想法改進，但因不能悉心體察，舉一反三，以致舊疾尚未革除淨盡，而新病又發生出來。或者是雖然知道了自己的缺點，定下了改進的方法，但因缺乏勇氣，因循遷延，不久又重走了以前錯誤的道路。這一點，在機關組織上，在法令發佈上，是常常可以發見的。往往裁併機關，舊機關甫裁，新機關又生，甚且改頭換面，換湯而不換藥。法令的整理，也是如此。我們大家都深切的感覺到近年來各級政府的法令太多，尤其抗戰以後，因軍事的需要而新頒的法令特繁，錯綜複雜，不能完全貫徹，但是舊法令正在想整理，而新法令還不加考慮，不斷產生，這樣，不是到執行的時候變質，便是法令成為具文，而影響到政府的威信。如果我們是這樣的改進，那就是天天談檢討，日日求改進，結果必然所

得甚少，這決不是本席所希望於各位的。

行政三聯制的所以還沒有能收完滿的成效，行政效能的所以不能迅速提高，我們既找到了原因之所在，必須在這次會議中，製定具體而切實的方案，以求改進。據我看來，其要點不外：（一）簡化辦事程序，減少層次手續；（二）實行分層負責，力求處理迅速；（三）厲行稽催督察；（四）徹底貫徹政令；（五）加強業務檢討；（六）嚴格實行考核。以言簡化辦事程序，減少層次手續，公文書簿冊之類，所繁者多，現在各機關辦一件普通公文，動輒十天半月，兩個以上機關的會稿，輾轉洽商，費時尤多。至於表冊調查之繁，令人為之頭暈目眩。又如辦事必須用人與經費，而請款在官，手續繁雜。以戰時交通的困難，物價的變動，其影響於事業者不少，欲求程序簡化層次減少，對外則機關與機關間必須有良好的聯繫，對內則行文之層次須有具體之確定。過去幕僚長制度與分層負責辦法，均行之而不實在，各機關雖均訂有辦事細則，大抵都成具文，是宜重加檢討，何種機關應分幾層，何種公文應由第幾層主管處理，明白規定，切實奉行。至於調查表冊，重在內容確實，運用得當。能確實，能運用，則調查表冊，成為寶庫；不確實，不運用，那簡直就是廢紙。現在統計有統計的機關，考核有考核的機構，責有專司，應該把報告表冊，統一起來。其他機關，應該向專司的機關去索取材料，不可無限制的向各機關去麻煩，而要來以後，則束之高閣，不思運用。一方面各機關要填的表冊既已減少，則凡所報告統計，更應該力求確實。我希望以後大家對於應造表冊，總要竭力簡化，不在名目繁多

，但期字字實在，張張有用。大家必須了解當此戰時，物力維艱，時效把握，最爲重要。主計，審計，總帳，必更之軌範不可逾越，而手續必須減至極簡，以免多數機關與公務員之精神，徒消耗於文書簿冊之中。但是公文的程序與手續，雖力求其簡化，政令的精神，必須貫徹到底，不容有絲毫取巧，不容有絲毫變質，那我們就應該在發布政令的前後，多用稽催督察的功夫。分層負責，所以分主管長官瑣屑兼集一身之勞，而上層長官對於下層稽催督察，必須因分層負責而更加嚴密，更加注意，躬親督察，尤有必要。否則分層負責將變爲分層塞責，那時有稽延，事有擱置，更不容易查考，更不容易發覺了。至於上級機關之於下級機關，近來各機關雖都有視察督導人員的設置。但因此類人員，平日不參預實際業務，所視所察，難免空疏，應如何使視察與業務融爲一體，亦宜加以研討。至於現在一般機關，視導所及，往往在交通便利地點，視察又視察，重複又重複，對於窮鄉僻壤，則足跡不至，這如何能夠了解政令實施的真相，與民間所受的疾苦呢？還有些中央機關，在各省設有分支機關的，道途遙遠，督察難週，甚且有了一個中央與地方的偏見，與地方政府不能和衷共濟，融合一致，這在行政效能上，不能說不是一個障礙，應如何規定兩者的關係，昇當地政府以監督稽察之權，也是值得研究的。至於業務的檢討，

每一個機關都應該規定會議的日期，使一週有一週的檢討，一月有一月的考核，每一件事都逃不了得失的批評，每一個人都有了貢獻的機會。如此日積月累，必可漸有進步。

最後，我不能不說的，抗戰時期，軍爭第一。因爲適應軍事需要之故，徵役，徵工，徵糧，募債，以及一切政令，都與人民利益有密切的關係，也就是最容易發生流弊的。國家爲民族生存不得已而抗戰，爲抗戰不得已而取之於民，世界各國，無不皆然。人民在國家民族大義之下，也都樂於效力，祇是政令層層下去，就難保不會假公濟私濫擾人民的。這些使人民在正當負擔以外，更受不必要的損失，實在是國家的罪人。我們必須多方查察，切實懲辦。我們中央機關的人員，離開地方基層甚遠，不直接親民，往往視一鄉一保之事爲很小，以爲無足重輕，其實這正是人民的切膚之痛。一般中央機關所視爲無足重輕者，正是影響到人民生命財產的大事。所以我們中央機關，平日發號施令，必須密切注視政令發佈以後所得的後果，更須熟察基層民衆的實況，勤求民隱，根絕流弊，培養民力，亦即所以加強抗戰。

以上幾點，希望各位在此四天之中，悉心研討，懇懇無欺無隱，揭發缺點，簡明切實，制定方案，俾行政效能，確能與軍事之需要相適應，這才算達成了這次會議的任務。

蔣委員長於第二屆青年節頒發告從軍知識青年書

三月二十九日爲第二屆青年節，蔣委員長特頒發「告從軍知識青年書」，全文如下：

今天是黃花崗先烈革命殉國紀念日，也是我們第二屆青年節。當此抗戰進入了決戰時期，國家所期許最殷和最全國青年同胞所嚮慕最切的，就是我們一般志願從軍青年遠征軍各師的知識青年，我們一部分知識青年，在滇緬戰場上已經成就了艱苦光榮的戰績，另一部分正在接受着嚴格的訓練。待到訓練完成以後，就要使用在發揮戰鬥效能最大的方面，與全國各軍共同擔負對敵決戰的任務，以最後的奮鬥，竟抗戰的全功。我一個認爲國家繼起的生命在於青年，我對於從軍青年們視同子弟和手足，所以我在今天，特地要對從軍青年們有所策勉。

第一、我從軍知識青年要效法先烈的行爲，負起革命的責任。國父語誡革命軍人說：「當革命軍的資格，是要用什麼人做標準呢？簡單的說，就是要用先烈做標準，要學先烈的行爲，像他們一樣舍身成仁，犧牲一切權利，專心去救國。」又說：「革命事業就是救國救民，我一生革命，就是擔負這種責任。我要求諸君從今天起，共同擔負這種責任。」國父這一段話，正是我要向從軍知識青年說的。我們爲什麼要號召知識青年從軍，我在去年告知知識青年從軍書中，已說得很明白，而在入伍訓詞內，又有詳細的指示。我今天更要你們接受國父

軍人靈神教育的訓示，要你們去細心閱讀黃花崗烈士和革命先烈的傳記，效法他們的志節和行爲，挺身擔當救國救民的大責任。要知道國家民族的前途，實在都寄託於你們青年的肩上。我們中國五十年來的國民革命，其目的在拯救危亡，確立我國爲獨立自由平等的現代國家，這中間重重障礙，都已次第掃除，而最後的關鍵，乃繫於對日最後決戰的勝敗，決戰勝利以後，我們建國就沒有障礙，三民主義就可以實現。所以我們從軍青年當此千載一時的報國機會，應當體念國父所說：「革命黨沒有別的祕訣，祕訣就是不怕死。」以舍生取義的決心和勇氣，來負起繼往開來的大責任。你們的使命是遠大的，你們的前途是光明的。古人說：「先憂後樂」，又說：「舍我其誰」，你們許身報國，就應該有這種魄力，有這種氣概！

第二、我們從軍知識青年要貢獻個人的自由，完成革命的目的。國父勉勵革命軍人要「發揚革命精神，繼續先烈的志願，造成中華民國的基礎，使三民主義完全實現，革命大告成功，我們中國才可以同世界各國并駕齊驅，中國的民族才可以永遠生存於世界。」這幾句重要的訓言就是我們國民革命的目的，也就是我們神聖抗戰的信念。你們的慷慨請纓，志願從軍，實在也就是要達成一個目的，貫徹這一個信念。因之，你們對於三民主義必須有深切的認識與堅定的信仰。要知道惟有篤

信三民主義，謹記發揮你們救國的抱負，增加你們奮鬥的力量。你們更要知道，國父論革命成敗有幾句重要的話，國父在民國十三年北上以前，語誠革命軍人，指出革命的始末，本來是在爭平等自由，殊不知所爭的是國家整個的平等自由，而不是個人自己的平等自由，大家希望革命成功，必須犧牲個人的自由，個人的平等，把個人的自由平等都貢獻出來，更把自己的聰明才力都貢獻出來。我從軍青年們必須知道，這是我們為達成革命救國目的所必遵的途徑。我在青年遠征軍入伍訓詞之內，也就說過「沒有自由平等的國家，就沒有真能享受自由的國民，」我又曾說：「革命與反革命之分，就是前者為公後者為私，前進與落伍之分，就是前者嚴肅而後者散漫。」要知道我們中國受一般散沙的譏笑，和散漫自私的苦痛已經很深很久了。你們立志報國，動機是純粹無私的，你們現在是軍人，而軍隊就是國家的代表，軍隊的職責就是要貢獻生命，為國家求得平等自由。你們已經不惜以生命貢獻給國家，你們就要遵照國父的訓示，貢獻個人的平等自由於國家。必須服從軍令，嚴守軍紀，必須知道紀律第一，命令第一，更必須篤信三民主義，奉行三民主義，一心一德，貫徹始終，而後乃能貢獻你們的能力，達成報國的志願，而後乃不愧為真正前進的青年，和真正革命的軍人。

第三、我從軍知識青年要研究高深的學問，奮發革命的精神。國父語誠革命軍人說：「立志做革命，要有高深的學問做根本。」我最近檢閱了一部分青年遠征軍的部隊，知道一般從軍知識青年對於軍事上的學識與技術，能夠認真接受學習，

更能夠迅速進步。這是我所引為欣慰的。從軍知識青年們，更要知道武器使用的技能，不過是軍事學識的初步，軍事學識是無止境的。而革命軍人除了豐富的軍事學識之外，更要有堅強的革命精神。國父說：「如果沒有革命精神，就是一生學到老，祇記得滿腹的學問，總是有用處。」我們追溯五十年國民革命的歷史，就可知道推翻滿清專制的力量，是富有革命精神的革命黨。完成北伐的力量，是接受革命訓練的國民革命軍。今日從軍知識青年，祇有研究軍事學術的機會，又有精良武器的供應，這是你們比較前人優越的地方，我希望你們視軍營如教室，當戰場作學校，不斷學習，日新又新，更要磨練你們的革命精神，養成有我無敵以一當百的本領。

第四、我從軍知識青年，要貫徹從軍的初衷，堅定革命的志氣。我深信每一個知識青年，當他立下從軍志願的時候，早已置小己私利於度外。這一時間，也就是他一生革命救國事業的起點。國父語誠革命軍人說：「當看要革命，先要立革命的志氣，從今天起，立一個志願，一生一世，都不在做官發財的心理，只知道救國救民的事業，實行三民主義，五權憲法，一心一意來革命，才可以達到革命的目的。」我今天引用國父這一段話來告訴我志願從軍的知識青年，就是因為救國救民的大事業，首先要立志，尤其要持志，我希望你們貫徹從軍的初衷，堅定革命的志氣，一心一意，祇知有國家，不知有個人，不論在軍營中，在戰場中，都要堅苦卓絕，貫徹始終，能夠忍受任何艱苦的生活，衝破任何危難的環境。國父說：「我們要辦一件事，總要始終不渝，做到成功，如果做不成功，就

是犧牲性命，亦所不惜。」我從軍知識青年必須個人能有此志願，則我們國民革命，一定可以達到成功的目的。

我從軍知識青年們：今天是你們青年的節日，你們必定是歡欣興奮，為自己得有報國機會而欣幸。你們要想到黃花崗烈士舍身救國的行爲，永遠被人欽慕。他們在當時，也像你們一樣是青年，惟有青年們最富有純潔熱烈的愛國精神，最富有勇往直前的犧牲精神。國家民族光明的前途，完全寄托於你們青年的身上，殲除敵寇爭取勝利的責任，也寄托於你們青年軍人的身上，而且你們這一次從軍入伍的成績，要作後來繼續志願

從軍的青年們的楷模。我雖不能親自來檢閱你們，但我從你們入伍的一天起，就沒有一時一刻不懷念着你們的學術畢業，和你們的生活與體格。我從慰問團和各種報告中，知道你們在軍中的精神和訓練的狀況，知道你們都有熱烈的愛國心和旺盛的敵愾心與向上心。我今天特地爲你們提示平時對革命青年們重要的遺教，你們務必奮發圖強，自愛自重，刻苦耐勞，立志有恆，負責守紀，貫徹始終。不但要在對敵決戰中，發揮最大的力量，而且要爲我們建國奠立良好的基礎，以達成你們繼往開來的時代使命。

論述

第二次世界大戰以來德國大海艦隊消滅之經過

呂德元

歷兩年餘之努力，英國終於挪威之脫朗畝樓（Trondheim）峽灣的水面，以一萬二千磅的猛烈炸彈，由三十二架蘭克斯透型轟炸機羣，投向德國之最優秀，而列為世界上最強有力的戰鬥艦之一的主力艦——特爾必茲號，使其沉沒。殘餘的袖珍戰鬥艦希爾上將號又於本年五月九日在基爾軍港為英機所炸沉。由是德國之水面武力，祇賸有袖珍戰艦薩佐號（原為德意志商號），她現隱匿何處及是何現狀，無從知悉，此外尚有若干艘巡洋艦與驅逐艦；此種實力的價值，若就一個大海艦隊之觀念而論，可說是已等於零。此等寥寥有限的艦隻，僅能勉強充備海防與保護沿海航運之用而已。特爾必茲號是最後一艘巨艦使英國海軍部煩慮不甯的，這僅有的敵人牽制住許多英國艦隻留在國境主要的水面。

在戰爭爆發之初，德國之大海艦隊以戰鬥艦香霍斯特號與勒森諾號兩艘為惟一的核子，她們比英國戰鬥艦的兵裝較弱，但速度較快。迨一九四一年，里斯麥克號，和特爾必茲號，均已準備在海上服役，並表現足與英王佐治第五級最新戰鬥艦匹

敵，英王佐治第五級之艦亦係於戰爭開始後陸續造成。德國大海艦隊之顯然的居於劣勢，未能容許德國之海軍高級指揮官爭奪英國之制海權。但是德國海軍上將雷德爾氏（Admiral Raeder），一個德國海軍的權威，在上次世界大戰時，曾得到豐富的經驗，他在這次則希望利用其艦隊之優越的速度，盡其最大的可能，向商船隊襲擊，和分配作偵察的護航運動，並在大海艦隊處於有利的形勢時，求與敵艦隊之部份艦隻接觸。很明顯的是，德國大海艦隊自開戰之初期以來的活動情形，未能完全揭曉，但祇於報紙中見到德國海軍之各主要動向，而那些動作亦未有詳細的記載。

自從開戰之最初時期，德國之三艘袖珍戰艦，即已用於她們的特殊工作，那就是在大西洋內施行貿易戰。格拉夫斯比上將號即於此種任務中，在南美洲之巴拉他水面損失。至於其他兩艘曾作何舉動乎？英國或德國方面，各為其本身之故，皆未曾予以揭開，就是由此等艦隻所擊沉之噸數，亦未予以宣佈。香霍斯特號與勒森諾號兩戰鬥艦則於大西洋內繼續肆虐。

將近一九三九年之年末時，她們趁英國之戰鬥巡洋艦道羅格拉夫斯比號而遠離之機會，遂在冰島洋面施行襲擊，輔助巡洋艦拉瓦屏狄號爲之擊沉。在挪威之戰爭中，她們於四月八日至九日之夜，繼續遠征軍至納維克與脫倫奧，一月以後，雷盟軍從羅斯瑪可與安達爾斯列可兩處登艦撤退時，她們擊沉英國航空母艦光榮號。

當德國陸軍於一九四〇年佔領法國時，這兩艘戰鬥艦即以布勒斯特爲根據地，該港是一個理想上的戰略據點，可予英國之大西洋的運輸以甚大的威脅。她們於何時及從何路移動至布勒斯特，仍然是一種秘密。至少是從一九四〇年夏季以來，德國人方面是隱隱秘他們的行動，而英國人方面，則於應付此種襲擊之困難，亦不欲揭開其像，而保持緘默。

當時英國的飛機曾於康那雷羣島（非洲西北海岸之附近）之北方，發見香羅斯特號的蹤跡，足以證明德艦之襲擊的範圍，曾離開布勒斯特根據地有相當之遠。迨一九四一年，英王佐治第五號與威爾斯親王號於役海上時，德國戰鬥艦之地位即爲之減弱。英國之新艦與德艦有相等的速度，而英艦之砲裝則超勝德國，惟此時欲與之接觸，則未獲如願以償。雖然，在一九四一年間，英國的空軍，曾於德艦根據地，向其襲擊六十六次。其中有數次，據報告謂德艦已被毀。實際上，則關係她們於受傷後，利用法國根據地之優良設備，迅即修復。

至一九四一年五月時，畢斯麥克號完結其代厄的巡弋之工作，而準備進行戰鬥。於是她被派往布勒斯特，以加入大海艦隊，但於駛向該港之航程中，未得到適當之逐驅艦與飛機的防

護。德國海軍未有航空母艦，德國是很不幸的採用孤獨航空隊的主義。畢斯麥克號，將英國戰鬥巡洋艦胡得號擊沉後，於英國艦隊之尾追中，急由大西洋逃遁，卒於一九四一年五月二十七日之晨，被擊沉於布勒斯特以西四百哩之處。這一損失，是使德國大海艦隊之未來的活動，受到一種狂烈的衝擊。這時特爾必茲號尚未準備完成，而兩艘香羅斯特級戰鬥艦，則不但常常受到盟機着港內之布放的煙幕而進襲，且面對着英吉利海峽之優勢敵人都隊，而患在肘腋之間。

在一九四一年夏季，蘇聯加入戰爭時，戰略上局勢已起有變化，使德國大海艦隊在北方之需要更殷。通往穆爾曼斯克之蘇聯供應線，德國方面須得從挪威之峽灣出發，予以有系統的襲擊。這一種決定是完全合乎邏輯的，我們若展開地圖一看，挪威之阿爾騰峽灣，即顯示是站在一個優越的地位，對於往穆爾曼斯克之航路可施以側擊，同時與英國根據地相距亦甚遙遠。再則，在這一個根據地，對於一個劣勢艦隊用軍力封鎖，亦非可能。海軍上將雷德爾氏遂決定以阿爾騰爲其水面部隊在北冰洋之根據地。特爾必茲號準備完成時，即從布列斯特駛向該北港，以加入行列。從布列斯特兩艘香羅斯特級之艦駛抵目的地，不是一個簡易的問題。其採取道大西洋乎？抑取道英吉利海峽乎？前一計劃，對於畢斯麥克號之命運所示的教訓，則似乎太爲冒險；後一計劃，則似乎有相當的困難，但德國之高級指揮部則決定採用後一計劃，而於一九四二年二月十二日，在極可利用的天氣之掩護之下，使該艦等衝過英吉利海峽。在挪威北方建立起大海艦隊之準確時間，未曾洩露。經過

數個月期間，祇能聽到德國海軍之水面部隊消息。將近一九四二年之年末時，特爾必茲號是停泊在阿爾騰，香羅斯特號及若干巡洋艦與驅逐艦是停泊在同一根據地，但勒森諾號則係於受重傷後在修理中。

英國本部艦隊之總司令福萊塞上將對於護航隊之駛往穆爾曼斯克，負保障安全之責，特爾必茲號與香羅斯特號寄留在阿爾騰之嚴重的威脅，不得不予以極大的關心。他預先看到前途將有不測的煩惱，乃決定將其解決。

在一九四三年春季，英國本部艦隊曾於北冰洋施行數次的搜攻，以期激動德艦出戰。追德艦隊積匿不出，遂採用更直接的方法。一九四三年九月二二日，英國的「袖珍潛艇」向挪威之峽灣進行襲擊，特爾必茲號因以受傷。十二月二十四日，

香羅斯特號奉命襲擊護航隊，而為英國新戰鬥艦約克公爵號所擊毀。四月三日，特爾必茲號為英國空軍所襲擊，再次受傷，好久未能出至海上。

英國本部艦隊自是乃常川加以監視。一九四四年九月間，福萊塞上將之繼任者穆爾上將（福萊塞氏此時已調英國印度洋艦隊，接替薩羅維爾上將），以航空母艦向此艘德國戰鬥艦進襲數次，其受傷處否未能探悉。最後，特爾必茲號顯然是想避匿在俄朗敵後，一個新根據地，但為英國皇家空軍的重轟炸機所炸毀。

至是，德國在第二次世界大戰中的大海艦隊，又已成為歷史上的名詞，而英國之海軍亦遂不復受其牽制。

美軍攻佔硫磺島之意義

張澤善

硫磺島為彈丸之地，長不過五哩，最闊處寬一哩又半，面積約八方哩。位於火山羣島之中央，為此羣島中最大之島，望之儼如南美洲之縮影。此島無礙泊所，所有貨船皆在波濤洶湧之海面，用駁船卸貨。島上有兩大火山：一在西南，名為楯鉢山；一在西北，稱為本山。前者為死火山，後者則為活火山，尚不時噴出蒸汽與硫磺氣。

二月十八日美海軍陸戰隊兩師約三萬人，受海軍強大艦隊之掩護，在此小島登陸。所用之大小艦船，數逾八百艘，並有飛機數千架參加作戰。在進攻此島之前，美方軍艦飛機曾施行連續不斷之轟擊，計達七十四日之久，以便軟化該島之防禦。先是美航艦飛機曾於二月十六與十七兩日對東京區作兩日之奇襲。斯普魯恩斯上將所統率之強大第五艦隊，包括密契爾中將統率之著名第五十八特種混合艦隊，僅徘徊於日本海岸線三百哩以外，而對島則對峙於日本陸地之王空。此種行動與登陸硫磺島，有連帶之關係。其戰略意義不僅在於掩護進攻硫磺島，且可使日本海空軍無法由本土南下增援。

美方對東京之實力，官方迄未發表；但悉其出動飛機之數多至一千五百架，而航空母艦與其他軍艦列陣長至二百哩，其實力之大可想而知。日方承認此次猛烈襲擊，係集中於東京橫濱及其附近之機場與軍事設備；其目的在於軟化此等機場，

以阻敵方由空中增援硫磺島。

尼米茲元帥在其爾島新近設立之前進總部公布：「此一攻勢計劃已久，且此計劃實現，使太平洋艦隊每一官兵之深切願望亦得實現。」並稱：「襲擊東京區已獲得決定性之勝利。」尼氏且致電斯普魯恩斯上將表示慶賀，讚譽其完成富有歷史意義之戰果。

在進行襲擊東京之際，杜納中將所統率之另一強大艦隊轟擊硫磺島，以軟化其防務，舖成陸戰隊登陸之大道。在二月十五日之第一日轟擊時，杜納中將所統率之戰鬥艦與航空母艦曾重創敵方岸上木料，並使敵方防禦工事受損。其所屬之航空母艦亦自發射多枚火箭，三島亦遭轟擊。陸軍解放式轟炸機亦對是島聯合攻擊。美方僅有航空母艦俾斯麥海號一艘於登陸前滿灘灘岸止時，為敵方砲火擊沉。

登陸是島以前，美海軍用艦炮轟擊，直至第四日早晨九時，第一批陸戰隊由登陸艇駛上，在海岸設立灘頭。隨後軍潮湧而至，開始向內陸攻進，佔領最近之機場。

此次登陸由斯普魯恩斯中將任總指揮官，斯普魯特少將任第五進攻軍團司令。初期登陸者，為卡茲少將所率之陸戰隊第四師與羅基少將所率之陸戰隊第五師。至第三日，有厄斯金少將所率之陸戰隊第三師加入作戰。直接掩護登陸之海軍部

隊，則中隊減少將有兩倍率。

硫磺島日軍估計有三萬五千人。經二十六日最激烈最慘之戰爭，死亡最少達三萬人，美軍被擊斃者共四千八百八十九人，另有一萬五千三百人受傷，但其中一萬三千人可完全康復。

太平洋區美海軍陸戰隊指揮官斯密斯將軍為進攻拉瓦奧連兩役之名將。據稱硫磺島之戰為「海軍陸戰隊一百六十八年以來所遭遇之最困難問題」。尼茲元帥向來與硫磺島之役之美太平洋艦隊官兵發表文告中有云：「硫磺島之佔領，與其艱辛同等重要。君等已征服人類智力所能於一小島上構成最堅強之防禦，且該島本身之自然構造，亦已造成極端堅強之軍事防禦也。」可見此役戰爭之劇，為太平洋開戰以來所未見。

硫磺島為一戰略要地，約在東京與塞班美方B-1式空中堡壘基地間之中途（距東京七百五十哩，距塞班七百十七哩）以為日本本土之防空監視哨，日本內防線海空軍之重要門戶。美方佔領是島，不但可使日本失去轟炸B-1式空中堡壘集中之基地，或使其失去截擊往返日本本島之美機之基地，且使美方獲得中型轟炸機與戰鬥機起飛之基地，以便對日本本土作不停之轟炸。

美海軍長羅斯福認硫磺島之戰為乃日本本部之戰之第一步。並稱：「日人不願喪失硫磺島，故此亦為日方保衛其本部之第一步。」美海軍史訂定於致電海軍部，讚譽海軍陸戰隊

在硫磺島之英勇戰績文中稱：「我方宣布硫磺島日軍一切有組織抵抗均已停止，美國海軍陸戰隊整個歷史中最光榮及最決定性之戰役，乃告結束。」美海軍方勢力不能達及之此一島嶼要地，將予吾人以一前哨基地，藉以向日本本土發動最猛烈之攻擊。」美軍攻佔硫磺島為登陸扶桑三島之先聲，而令戰機迫近日本國門矣。

美海軍作戰部次長及德華斯談硫磺島戰局時稱：「美海軍陸戰隊攻克硫磺島，而於該島建立一戰鬥機基地時，超級空中堡壘對敵襲擊，將隨而加劇。」硫磺島美海軍陸戰隊指揮官斯密斯於凱旋珍珠港時稱：「超級空中堡壘如自硫磺島起飛襲擊日本，則其戰績數可三倍於昔。該島可用為長途跋涉自日本歸來之超級堡壘之驛站與緊急降落之地，其重要性實非他島所能及。硫磺島為戰史上驚人之一防禦要點之一，若日人失此要點，則何作戰而攻佔之矣。」吾人之志無不克一事，必將使其士氣遭受影響。……中軍在硫磺島上之頑強抵抗，是為美軍愈接近日本本土戰事亦愈趨艱苦之又一明證。」美軍攻佔硫磺島後，對日空中攻勢，將日益劇烈，自在意中。日本國內工業之被美空軍摧毀，當為無可逃避之事實。而守衛本土之海軍，恐亦難逃美機之襲迫，出而決戰也。

此外硫磺島在地理上係與琉球羣島接近，美軍攻佔是島，可以用作登陸琉球之跳板，其於對日戰爭之重要，益見顯明矣。

戰鬥艦開火時全員之動作

源

數千軍百的任務於作戰時由大眾分担

倫敦每日郵報海軍記者哈廷氏撰述

一艘戰鬥艦，在完成應戰準備，向外發動時，艦上所載各類人員常至一千二百人至一千四百人之多。這羣衆中在第一步跨到輪面上而懷有許多感想的人，或者就是這一個直接從平常人的地位，而列入作初次海上遠征的人，他不要對自己問道，所有這班人將前往作何舉動。

我從初次登在英國戰鬥艦勇敢號而得到我經歷，那是遠在一九四〇年之末的時期，她出發去攻發洛拉（墨索尼里的阿爾巴尼亞境內）。自此以後，我曾參加其他許多同式之艦作戰，在看到如此衆多的人羣，實令人有不勝驚奇之感。

他們似在機器間與鍋爐間比較佔少數，但在下甲板方面則隨處皆見到他們的蹤影。他們是匆忙的如流水般在出入的通道上奔往不息，或則已卸去值班任務，而羣聚在靜僻的一隅聊作休息。各住室與辦公室皆有人在，官佐公室亦甚少見到是空虛無人。一班之當值者是常川守在各種位，旋台，無線電室，實際上，直達至射擊指揮台，他們是各守每一個崗位。這一個射擊指揮台，在顯名思義上說，就是從這一個處所，使大砲的射擊，受到指揮控制的。

尋常全體值班人員，每次未常超過全員之三分之一的人數

，但是當艦上帆纜軍士用其號笛，以尖銳之聲（此等軍士聲音洪亮，配置在全艦各處）傳佈號令時，艦上是表現何種動態，可試為一述。他所傳佈的號令是：『現在本艦要充量作便。』這個號令是指艦上各人須即馳赴各個戰鬥部位，準備隨時隨地發生的事態。這可說是若干動作即將施行的決定關頭，大砲預備應戰，高射砲即須備便抵禦敵機。

艦橋為本艦之主腦部份

在頃刻以前，尚屬人數極其有限的艦橋，此際則呈非常擁擠之象，因為這個所在，是作戰艦隻的主腦部份，其中廣集的人等之各個動作，是值得加以密切注視的。

艦長大概原留在他的「海上住室」內，偕同他的佐理員在進行計劃，其海上住室位於下一層之甲板上，但此際則彼等兩人須立即離開該住室，登梯而上，艦長趨往羅經台方面之形勢便利的部位，其佐理員則緊隨在側，以準備接受任何派遺或訓示。

就艦長立於砲更官之側，以審視本艦之航向與速度，是否與所規劃的行動準確相合。他是不斷的閃入海圖室，準備改換航向與製定本艦之運動的圖樣。

協長（或資深督察官）則準備發佈艦長所授予的訓示，並

担任廣播說明作戰之進展情況。此舉是為深伏在下層艙中的工人等所極歡迎的，蓋不如此則較等除祇聽到混亂的聲音和爆炸的響外，對於上方之情況如何，將毫無所知。

魚雷長担任本艦一切損傷之救治工作的指揮，故亦須立在本艦橋，乃能處於最適宜的位置，俾於本艦若被擊中時，可以立即獲知何部份被擊中的消息，指揮分佈在各層甲板的救護隊，奔赴受傷的所在。

自然，如此一個神經中樞，是滿列着電話機。若干見習生分派在各機，而於本艦之常川通話的某一部份和其他部份，則使其電話線保持開放着。若干水兵亦派在該處，伺候傳送消息或命令。信號班長——軍士階級——則須在擁擠的艦橋上，接收由他艦發來的旗語燈號，隨時報告艦長，並將艦長所欲發出的信號在旗台發送。信號班長須將此種來往的每一個信號保存完全的紀錄，按序列置於旗台上，並有一信號中士或下士為其助手。

環繞艦橋，在各凸出部份，與形勢優勝的地方，守衛的水兵利用裝在單軸之支架上的望遠鏡，輕鬆地旋轉，以担任防空瞭望。他們的報告從電話機傳遞至防空指揮台，及自動瞄準與弋獲敵蹤的各砲位。一隊之水兵立於艦橋的後部配戴電話耳機，以担任傳遞此種報告。

位於艦橋後方之一個指揮處所，是檢砲長。在其側促的小間中，配合有助手六七人分任各務。其中一人為執掌發射指海盤者——他是一個有經驗的准尉官——他將一種壓板或扳機緊壓時，即使電路接合，而所有各大砲立即發射。其餘諸人則

分担任觀察着點，或敵方之動態，以及與本艦各重要砲位通達電話。

複式的機構

每艘戰鬥艦之艦橋，天然的成為敵人砲火的中心目標，祇要一顆炸彈或砲彈如或擊中時，就可使此中主要人物之每一個性命難保，或則本艦之主幹的交通為之破毀。所以在本艦之適宜部位，在一個小的裝甲之塔內，有一所與此項繁雜的艦橋機構相仿的建築。艦橋中重要的機具皆於此中重複設置，故在應急時可於這一個處所駕駛，以利航行。

輪機長於作戰時是常川在下方當值，但是他的所屬官佐非值正班者，可用於搶救損傷的複雜式工作。他們與各資深的專門軍士分領小隊，在本艦之各主要部份工作，從各該處能迅速的取得水龍軟管及滅火機應用。他們掌管各活弁，放水於感受火焰蔓延之威脅的火藥艙。

其他工作隊，由木工長——另一個准尉官——領隊者，則照管整堆木材之安全。由鐵工作隊，車床作廠，及其他金屬作廠動員之准尉官及士兵，則分別領導搶救損傷之工作。

此等工作隊或消磨在完全無須動作的一個時期中，但是在主體上，是要他們遇有需要時立予救治，他們必須處在一個崗位而能迅速舉機。

分散在全艦各部份的並有應急治療人員。在一艘戰鬥艦上，資深之醫官，係一個軍醫中監，於作戰時他的崗位是在病室。他的第一個助員，率領一隊設治療處於前部之一個水兵艙中

，其第二個助員，則另率一隊設治療處於後部之官佐公室。病室之看護士，則率領另外若干小隊，多數由一隊普通水兵組成，但係已受過應急治療的訓練者。在這個集團內，你可以看到艦上牧師亦在參加，惟據我所知的，有一牧師曾願在彈藥起吊機崗位工作。

艦砲

服役於各砲位的人員，要佔本艦一千二百或一千四百人之中的一大片人數。首先是有數隊派在火藥艙。在這個處所是布置有長圓形線狀無煙藥的藥袋，用以發射十五吋或十六吋的砲彈。藥袋長約五尺，其容積適合乎砲管尾部之範圍。藥袋係用清潔之綢料製成，因為綢料與所製之藥一併納入砲管內，並經研究所得，綢料係唯一適用的質料，於爆發之頃頃間，可以始終平均的燃燒。

在作戰時，發射用的火藥袋，當然是「前裝」，那就是意謂要用兩包五呎長的藥袋送進砲管內，當在重約一噸的砲彈之後。

藥袋是從火藥艙內由人工搬運至機動的起吊機處，以提至上方，各層甲板均配置看守之人，使此種極其危險的物品，確定的到達砲塔而未發生意外的情況，或任何阻礙，蓋如或遭遇此種事端，足予本艦以致命的傷害。

砲塔的砲兵及高射砲的砲兵，各由官長督率——通常有海軍陸戰隊尉官二員，槍砲准尉官一員，及砲術專門的直更尉官

一員。他們的砲兵每組或有二十人。

在副砲方面，每砲配置半打的人數。其中包括有與防空指揮台通話之配戴耳機的士兵。指揮防空的設備，配有特製之測距儀。通常各艦裝有兩副或四副之此種防空儀器，按照各艦之計劃而定，每副儀器配置四人至六人。

最後，尚有近距離射擊的各種砲——如二磅的碎彈砲，及重機關槍行列等。在担任工作於此等砲位的砲兵外，總有一人配戴耳機。聽取從艦橋方面傳來之一切指示。

至於信號的收發，則有一特別部份，為供信號紛忙的开始落旗號或因射燈號之用。

仍度着平常的生活

艦上的生活，依舊保持其平常的秩序。雖然在戰時，煙光及電力的轉機，均須有人值班，使其運行不息。在供應膳食部份，儘管本艦在緊張震撼中，或重砲彈怒吼之聲，不絕於耳而擾攘不常，但焙麵食品，仍照常進行。值班者必待恢復平常工作日程，而有派在戰時特務工作崗位之人員前來接替時，始能交卸任務。

進餐無須離開各個之作戰部位，各組當有一人受委任取湯罐，或大量的夾肉麵包，使各部份之每一個人，皆能守其崗位，而一面覓取適宜的時機以進飲食。戰鬥與繼續戰鬥的能力，為唯一的重要，其餘則不妨稍作等候。

怎樣擊潰日本

劉遵材

(一) 前言

太平洋的攻勢已發展到最高點，菲島之戰，在登陸的戰略目的上已告完成，麥克阿瑟的諾言，得如願以償，在厄米茲將軍再三重申的橫渡太平洋計劃中，也在加速它的實現。菲島之戰既告勝利，而美軍又在塞班以北佔領了硫磺島。

在其北方約一百哩的父島、母島，我們相信在不久的將來美軍必向這兩個島登陸。用以往的事實和經驗來看，這些基地的佔領，亦不過很短時間的事。這些基地的獲得，今後對日的空中攻勢，無非以B-29超級空中堡壘的出動，即以中型轟炸機進襲，便可來往自如。所以一旦這些基地可以應用，扶桑三島將見日日烟火冲天了，這也就是敵寇的致命傷。

今後對日攻勢的展望，任何人皆可想到，是縮小笠原而後，北向的箭頭即可指向日本本土；而由菲島西進的箭頭，則可指向中國沿海。循這兩條路線進展，是一般人士所公認為擊潰敵寇的主要步驟，這是現實的時期調劑補劑。

(二) 日本是兩棲性的國家

國際觀察家普拉斯氏 (Wilmard Price) 認為日本是一個兩棲性的國家，將日本統治下的地區，分為兩個主要部份：一，

島嶼日本，指日本本土而言；二，大陸日本，指朝鮮、偽滿、華北一帶而言。就地理形勢而觀，這兩大部份，只隔一衣帶之水，其間為對馬海峽，只要敵能握住這一條海峽的通路，盟國是很不容易把它擊潰。在相當久以前，歐戰傳日本已計劃建築一條穿過對馬海峽的隧道，據美國非官方發表的消息，聽說已經完成了。因為這一條通路與日本的命運，有很重要的關係，尤以戰時為然，它不僅是聯繫了「島嶼日本」與「大陸日本」，而且把日本與大陸變成一體了。

在目前醞釀着一個很難令人理解的問題，那便是一旦美軍在敵本土獲得決定性的核利後，日本即作無條件投降嗎？一般人看來，這是一談。因為日本「可退守朝鮮」，這極危險，所謂「大陸聖戰」的叮囑，早已變得十分確定了。我們知道日本統治下的朝鮮，係滿在戰時期的經營下，由各方而的調查，它在一地帶，早已樹立一切軍王者的基礎。所以一旦三島被佔，她仍然可遷都到這邊來，區區大陸的決戰，難以維持時光，打擊盟國的戰意，企圖獲得較有利的議和條件。

就目前情勢而觀，敵方的制海權與制空權已大部喪失，她要與美軍進每一島一島的爭奪戰，是絕對失敗的。但是日本陸軍的作戰力還是很強，至少尚保有四百萬左右的兵力，其作戰。所以作者認為「島嶼日本」與「大陸日本」兩大部份的決戰。

普拉斯氏 普拉斯氏 怎樣擊潰日本

其目的在於破壞敵方的防禦。

中國沿海，其目的在於破壞敵方的防禦。

(三) 小笠原不是跳板

中國沿海。現在最近的要求，是一旦小笠原的跳板，事實上尚待及若干有關因素，並不為我們理想中的那樣完

小笠原島為基礎，其難過我海軍炸的飽和點。在登陸本土以前，必先施以猛烈的疲勞轟炸，以軟化其作戰生

今日東西戰場上，無一役不是如此。自然進攻日本，也

二、以小笠原為基地不能勝任對日的登陸戰。小笠原的基

既不能滿足對日的空中攻勢，自然對日的登陸戰，更亦難

以美倫三島的海空基地作跳板，這確該是最理想的。無論在

增援或援濟方面，都十分便利。但遺憾的是，所有有利的情況下，尚

本軍事上極大的危險。

而美倫三島的形勢過於複雜，且其位置決不致易於於歐洲第二戰

動是元本海軍的攻擊。

今日東西戰場上，無一役不是如此。自然進攻日本，也

三、小笠原的形勢過於複雜，且其位置決不致易於於歐洲第二戰

島的供應綫又長，一旦告緊，甚難獲得支援，這也是它地理形

(四) 登陸中國沿海

由以上的看法，無論在距離上的因素，基地條件的條件，及地理形勢上，小笠原都不是我們理想中進攻日本的基地。因此我們認為最理想的似乎要在中國沿海一帶（包括台灣），要登陸中國沿海，就必須清除這一路上的障礙，琉球，台灣如能加以佔領或控制的話，自然這一重威脅是不難消除，同時進一步可作登陸中國的跳板。現在美軍已登陸琉球羣島而獲成功，琉球的佔領有兩重的意義：（1）可消除小笠原側面的威脅，是踏向東京道上一塊障礙石無異指向敵本土的一把尖刀。（2）孤立台灣，及其以南海道，琉球的獲得，台灣是不難制之於死地的，縱使無須加以佔領，它也是動彈不得的，而後登陸中國沿海，自屬較易的事。

（五）大陸決戰的遠景

至於登陸中國沿海的意義，無須我們贅言，這一項任務早已為尼米茲將軍講過：「要擊潰日本，不僅要從海上，而最終還要從陸上擊潰之，」這也就很明白的顯示了大陸決戰的重要性。至於大陸決戰的遠景，其重心點的主力決鬥，是在三島擊潰以後。

展望大陸決戰的形勢，它的範圍籠統的說，是包括朝鮮，偽滿，及其控制下的一大塊中國領土，然其重心點是不外乎在朝鮮，偽滿，及華北一帶。這座敵寇統治下的「亞洲堡壘」，較之希特勒治下的「歐洲堡壘」，實則有大部相似的形勢。以前面所述大陸決戰的重心點擊潰為今德本土，自然中國現在的

自由區，實是直搗「亞洲堡壘」心臟的一束方的英倫三島」，而遠東蘇聯在這一決戰中，依然是負擔東線的任務。這一決鬥的場面，開闢「亞洲第二戰場」中國當然負有重大責任，然而中國軍隊在沒有獲得足夠的裝備以前，這一項重任事實上是不能完全勝任的，一旦美軍登陸中國以後，以美軍作主力幹施「自給」亞洲西線」是不難迅速奏效的。

要擊潰「亞洲堡壘」，不消說，同樣需要擊潰「歐洲堡壘」的夾擊攻勢。因為東西的呼應，敵軍將疲於兩面作戰，而後才能收戰略目的的達意。

（六）「大陸日本」並不較「島嶼日本」來得危險

實際上我們想像中的大陸決戰，並不像國聯觀察家普拉斯氏所認為大陸日本較之「島嶼日本」更為危險的那麼可怕，其理由可說有三：

一、「亞洲堡壘」未必堅強。到現在為止，並不會發現圍繞這三重堡壘的有像齊格菲防線那樣的金地湯池，同時在平原上作戰，日本決不是美軍的對手，美之東西的夾攻，更是不難將其擊潰。

二、兵力未必充足。三島擊潰後，我們可知道他的海軍主力必早已覆滅，他的空軍必也跟隨海軍削弱到相當程度。而所餘的只有一部份的陸軍，實則一羣虎口餘生的殘兵敗將，武裝的軍閥雖則老羞成怒，欲圖最後一逞，而跟隨的羣衆未必願爭取絕望的勝利。何況三島的夷平，給他們的鬥志是極大的

打擊，影響到作戰的士氣，是不容忽視的。

而在盟國呢？俄激強調大陸決戰的主力決鬥在歐戰結束以後，屆時移師東航的龐大常勝軍，敵寇將不堪一擊，以中、美、英、蘇、四大國的力量，這區區小卒，那還有復活的餘地呢？

（注）我內地軍堅強，敵控制下的偽滿，華北等地區，形式上給敵寇佔領了，實則無一處沒有我們內地軍的組織，這一敵潛存的力量終是無法加以估計的，他們正等待時機的來臨，一旦決戰展開，他們也會像法國內地軍一樣的及時的風起雲湧的響應。

由以上三點而觀，大陸決戰的情勢，並不比「島嶼日本」的決戰更來得危險。在我們看來其至要的關鍵，是在歐戰的結束，盟國得集全力於遠東。而國聯觀察家普拉斯的論調，我們只能當作提醒我們警惕的忠告，實際上我們並不能完全贊同他的高見。

（七）結論

我們得重新提醒一句：「要擊潰日本，直搗日本本土，與大陸決戰是兩個必經的階段」，為完成這一計劃，在客觀的事實

上，抑或戰略目的的需要上，美軍必將儘速跨上中國海岸。則準備直搗日本本土，二則又得作大陸決戰的基地，用以對日作最後的清算。在兵力的牽制上來說，登陸中國至少可牽制她一百萬的大軍，而滿蒙一帶為蘇軍牽制的兵力，當也在一百萬以上，這於直搗日本本土的巢穴，將有更大的裨益。

而我們已說過三島的命運，是操在敵海軍的手裏，敵海軍的崩潰，也就是三島末日之降臨。而後這一座海上長城將不難成爲一座死城，困守的敵軍，只有望洋興嘆了。這時候她將任憑美軍的主宰。「大陸日本」與「島嶼日本」也將永遠無緣了。日本以海軍興國，而最終也將因海軍而亡國。

至於大陸決戰，這不過是殘兵敗將作垂死的決鬥，實際上並不爲東京廣播的那樣舞動人，它的邊緣軍早已掃蕩得無孔不入了，所謂「大陸決戰」的「亞洲堡壘」，亦不過是贖武軍閥毀滅的最後一搏，勝利既屬絕望，只有坐以待斃了。贖武軍閥如能顧全自己民族的前途，應謀得早放下武器。

有人說歷史在倒置，是的，歷史常常在重映。我們都不會遺忘過去的那段慘痛的日子，在這和平的曙光初現的當兒，盟國更宜團結一致，俯領獲得更多的協調。加緊努力，不要讓和平在我們手中輕輕的溜過去了。

世界海洋交通與這次大戰

(續)

郭壽生

(一三) 紅海和亞丁灣

紅海是一條有一千五百哩長的海，海水溫熱而不很深，在它邊上的麥加外港吉達，每年有萬千的回教徒在那裏登陸進香，沙特阿拉伯是靠進香的收入以維持國用。在紅海上最重要的城市是意處里特里那的馬蘇阿，在這次大戰中爲盟軍佔領。一九四一年美國開始擴張一個根據地，接濟以蘇彝士運河爲中心作戰的盟軍也是在馬蘇阿。

法國吉布的和英屬亞丁控制着巴布厄爾曼得海峽和亞丁灣。英國西拉和亞柏培拉，前意屬的阿盧拉是三等海港。

巴布厄爾曼得海峽是世界海上交通必經的路線，它是紅海的門戶。但是如果地中海交通斷絕，紅海和亞丁灣將成爲在中東戰區作戰國家的巨大外港；如果蘇彝士被佔領，這裏將成爲印度洋的第一道防線。

(一四) 美洲的地中海

當一四九二年哥倫布航海到聖薩維多島的時候，他已把西班牙的血統傳到美洲；從那時起有一個長時期，雖然有英國和法國的海陸在阻擾，西班牙的勢力却伸入了佛羅里達和墨西哥，中美以及除巴西以外的南美一帶。

法國也設法佔領了瓜他鹿島，馬爾的尼加島，圭亞那一部份和馬利加隆特。至於英國在十七世紀開始就稱霸於美洲，但後來却歡迎美洲歐人殖民地的解放，并鼓勵美國官佈門羅主義，這是盎格魯撒克遜民族的聯合以對付歐洲其他國家的開始，而且因爲英國的強大艦隊經常駐在這些領海，故這種政策在最初曾收到效果。但到了後來，它却不願意看着美國擴展或在美洲地峽上開鑿一條運河，可是阻礙美國擴展的企圖是失敗了，因爲開鑿巴拿馬運河是大大縮短大西洋與太平洋的交通，非僅與美國國防上有很大的關係，而且是於人類有益的；在英國看來，加勒比安海是一個遙遠的內海，在美國看來，却等於它的領海，和本身的安全息息相關；尤其是盎格魯撒克遜民族的聯合在兩國將屬必要的。

當英國在歐洲所受壓力漸增時，它也只好承認美國在美洲海面的海上霸權。當馬罕將軍最後爲美國外交政策擬定四大行動原則時，其中有主張控制加勒比安海和與英國合作，自一九〇一年英國艦隊離開本國之後，它便沒有再注意那裏的根據地了。計英國在美洲所保有的領土與根據地，在大陸上有英領的宏都拉斯和英領圭亞那，巴哈馬羣島，利華德羣島，溫德華羣島和牙買加島。到了一九一四年美國的勢力又加入太平洋和大西洋方面，這時美國纔成爲一個大海軍國；當一九四〇年夏間

。英國把巴哈馬羣島的馬雅瓜那，牙買加的京斯敦，以及安的瓜，聖羅西亞，特里尼達，和英領圭亞那的兩處據點租給美國作為海空軍根據地時，於是加勒比安海完全為美國所控制。

加勒比安海和墨西哥灣，乃是一片的海面。從佛羅里達到南美的俄利諾科河口將近二千哩的範圍上，西印度羣島構成一條彎曲的界線，以抵抗大西洋怒濤的侵襲。古巴和海地為最大兩個的海島；其次的為牙羅加，波多黎各，特里尼達，巴哈馬羣島的安特羅斯和亞巴加等島；其餘小島更是星羅棋佈。這一片島嶼的外面是大西洋，而通內海的入口處很少，最北端的是佛羅里達海峽，是墨西哥灣流的外流通路，有連亘六百哩的珊瑚質巴哈馬羣島以為屏障。古巴和海地之間的溫德華水道則有牙買加島適當其衝。其次便是摩那水道，計寬六哩，水也很深。從波多黎各一直到英屬格林那達島之間有很多狹小水道，很容易加以控制，只有特里尼達以北的小道纔寬暢容易通過，所以這個海面是很容易防禦敵艦和敵機的襲擊。

美國現在已經擁有海空軍根據地所構成的完善鐵鎖，控制着加勒比安海的一切重要水道。在牙買加島上有一個極大的中心空軍根據地。美國海軍和空軍可以隨時由這些根據地出動，誰要侵入加勒比安海是無異自投羅網。所以這個海面可稱為「美洲的地中海」。

哥倫比亞，委內瑞拉，圭亞那，亞馬孫叢林以北的巴西，在地理上雖是南美的一部分，大部份都向東伸展，但是在地形上却向北而對着加勒比安海，所以這些地方形成美國必須當作本身防務的一部。

南美突出的部份和美國的距離及歐洲的距離差不多，在歐戰中納粹德國很想由西非洲渡過一千五百哩的南大西洋巴西突出部份的勒栖菲和納塔爾，三加勒比安海進展。從勒栖菲到加勒比安海南方門戶的特里尼達島的西班牙港還有兩千哩。沿海岸邊過幾條橫阻的山脈和大河前進一千哩，地只能使侵略者進達亞馬孫河南岸的巴拉。因為亞馬孫河本身極長，一條強勁的障礙線，由巴拉到西班牙港的航空線長達一千哩之六哩中間經過的都是叢林區域，我們可以說那勒比安海的門戶只有由陸上進攻纔能以佔領。除非侵略者能夠先行消滅美國的空軍，他們纔可以無須由陸路進攻。他們在空中取得控制權之後，自然也可以控制海軍，沿海岸一帶以戰鬥機逐步建立空軍根據地，最後纔能到達特里尼達島，打開海上門戶，進入加勒比安海。簡言之，在美國的戰略計劃中，至多只能讓敵人在南美方面進到巴拉，絕對不能讓他再進一步。如果敵方的潛艇能夠在沿巴拉，西班牙港和紐約之間路線上的七個沿海港口或島嶼添裝燃料，也將成爲一種重大的騷擾，所以美國之獲得租借英國在加勒比安海的海空根據地，就可以預防侵略者向空方面的侵犯。

（五）世界最劣的海道

南美和南極洲的格拉漢地的中間，相距六百哩，便是德拉克海峽。在這條海峽發現以前，大家都認爲由大西洋到太平洋的惟一通路，便是分隔巴拿馬荒地和濟地島間的德拉克海峽。所以英國人對於德拉克海峽的發現嚴守秘密，到了荷蘭

這動海軍發現南美極南端的合恩角，這個秘密終被發覺。當時海軍部派來考察的官員，為在荒涼的岩石、冰凍的氣候、幽靜的森林、怒號的狂風等關係，乃是世界上最劣的地方。火地島本身動河根連智利分領，但是麥哲倫海峽所經過的却完全是智利的領土。由西海峽風浪最大的比勒角到大西洋上的一萬一千海里，兩洋之間的實際路程只三百哩左右。

貝格爾冰道上的烏舒阿伊亞是一種漁村的市集。這一片土地在大西洋方面相當平坦宜於畜牧；在智利這一邊，島嶼乃是干流山脈的山頂，形成許多類似挪威方面的沿海峽灣，在地球上任何其他地方找不出來這樣複雜的羣島，相當數目的艦隊可以在一百處以上的地方隱匿，除非由空中偵察，否則你決不會懷疑有艦隊在這裏。在這裏區域以北剛好便是智利的德國移民部份。

在巴拿馬運河開通以前，這些巴拿馬荒地的海峽的確是很重要的，而且到了現在還是兩洋之間唯一可靠的海上通路。如果巴拿馬運河阻塞或被破壞，這些海峽將仍為美國所必需，

而為美國兩岸海軍根據地之間一條三千里海程的中心站。南美方面因為只有兩條橫斷鐵道，所以水道在防務上還是很重要的。巴拿馬運河通航後，由合恩角到紐約去，取道太平洋比取道大西洋近得多。如果不取道巴拿馬運河的話，由這些海峽到美國和到法國的航程差不多，到非洲西海岸則近得多。

在東亞方面，這些海峽是英領福克蘭羣島和南極洲的格拉漢地的控制之下。在這次戰爭以前，這些地方的軍事價值幾乎等於零。不過現在能幹一千二百至一千五百哩半徑之內進行偵察的飛機，如果由英國根據地出發的話，在晴天可以經常偵察麥哲倫海峽。貝格爾海峽和德拉克海峽的三條水道，而且轟炸機可以在敵方船隻進兵到陸以前把它擊沉。在另一方面，如果智利和阿根廷被侵略者侵入，那麼南美的南端可能成為一個軍事上的棧堡和空軍根據地的中心，英國的島地便處於很危險的地位，其船艦只有在極南和的天氣中纔能通過。總而言之，這一帶兩洋之間的道路，其戰略意義是含有重大的潛在性。

(完)

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯

筠生

維拉拉維拉之進攻

維拉拉維拉島位於科隆班加拉之西北約十四哩，為美軍選作出征中所羅門羣島之次一目標。此島雖未為日軍所佔據，不至有何對抗力量，但對於從北方之敵機場而來的空襲，則曾準備予以抵抗。

八月十五日，三隊運輸艦依照預定計劃而順利登陸。預期的敵方之空襲曾經實現，但因美國本身的空軍支助，突破敵機的襲擊，故於登陸並未受到嚴重的阻撓。

八月十七至十八日的作戰

八月十七日，據報共有敵艦四艘及駁船若干艘從布根維爾向東南方航進中。美國之驅逐艦中四艘在海軍上校賴安(T. J. Ryan Jr.)指揮之下，即於夜間予以攔截，而進擊敵人部隊於維拉拉之北。美軍砲火予敵人驅逐艦與駁船以重大的打擊，敵人部隊遂停止戰鬥。美方驅逐艦未受任何損傷。

新佐治亞之戰役以八月二十五日順利佔領拜洛哥港口而結束。日軍企圖將越古拉灣撤退兵員至維拉拉時，其滿載軍隊之駁船，為美方巡邏魚雷艇所擊擊，而許多艘為其擊沉，以致損失慘重。因佔領拜洛哥的結果，此時仍在日本守備隊佔據中的科隆班加拉島，遂處於控制新佐治亞及其東南，和據有維拉拉維拉迤其西北的美軍之間。八月二十七日為美軍所佔領的亞倫典(Arundel)之各陣地，經鞏固後，使美方砲隊可指向維拉拉之日

軍設備。

因為它的空軍削弱，敵人乃決定於九月這一個月內撤離維拉。駁船復被用作撤退的工具，其結果使敵人付了重大的代價。將近九月的月杪，美國驅逐艦對於敵人的駁船，特別施以受創傷的攻擊，至那時止，此等駁船，大部為飛機和巡邏魚雷艇所擊擊。敵軍人員從科隆班加拉撤退時，無疑的是損失甚重，據推測，此等重大的損失，是在距彼時不久的期間，敵人的北方，特別的是在布根維爾附近加強活動的緣由。

十月六日的作戰

十月六日之夜，兩艘佛德爾號，塞爾夫力基號，及俄伴梭號等三艘驅逐艦組成的一隊在國特種艦隊，於海軍上校華克爾(R. Walker)指揮之下，在佛德爾島(Chalcey)之南，發見一個敵人優勢的艦隊。敵艦係由兩個分隊，其中一隊似以輕巡洋艦一艘和驅逐艦四艘組成，其他一隊則係擁有四艘驅逐艦。

美方驅逐艦，不顧敵艦之數量優越，仍向敵人接近，而以砲火與魚雷向之攻擊。其結果是將一個敵人優勢部隊擊退，而予以重大的損傷，美方所付代價，則祇佛德爾號一艘驅逐艦而已，她是為魚雷所擊中而沉沒的。

至十月六日，敵軍軍隊完成其從科隆班加拉及維拉拉維拉等島撤退之舉，而中折羅門羣島之戰役，亦於是結束。(未完)

轉載

論海洋封鎖戰

蔣漢幹

要打败日本，非進行一次主力總決戰不可，這是不待論證而自明的事。要遂行這種決戰，不問其所需時間之長短，下列五個先決問題非有相對的解決不可。

第一、制海權之獲得，使盟國之供應線得以安全，而日本之海上供應全被阻斷。

第二、制空權之獲得，以強度削弱日本之軍需生產力，特別是其航空工業之設備。

第三、資源供給地之奪取，使其軍事工業失去營養。

第四、中國反攻力量之急速強化，使日本不能利用佔領區為其作戰基地。

第五、爭取蘇聯對日作戰，使日本陷於四面楚歌之境；最低限度須爭取蘇聯對日之敵意的中立，以牽制編東軍之精銳，並使東北四省失其永久基地之價值。

為什麼要解決這些先決問題以進行主力總決戰呢？第一因為部所必需的時間和決戰所需的时间是成爲反比例的，換句話說，部署所需的时间愈長，則決戰所需的时间便愈短；第二

因為依日本的國民性與其備戰的態勢而論，我們敢斷言縱使佔領日本三島也還不能立即解決戰爭，但這不是說三島不必先加以佔領；佔領三島至少已經打了一半的勝仗，但至多也止一半而已。

為什麼說這些先決問題只消相對的解決就可進行主力的總決戰呢？因為部署和決戰其間並沒有絕對的界限，可分可合，許多問題要在決戰過程中才能完成。

盟軍對於三島之要先行佔領與否，我以為其決定應原則不外乎要計算攻佔三島是否將消耗盟方一半以上之力量，或以下之力量。如果要消耗一半以上的力量，則此舉毋庸進行；如果要消耗一半的力量，則此舉要考慮是否還有其他比較經濟的戰法可以代替；如果只消耗一半以下的力量，則此舉可以即行。

此外，我們還須估計心理方面的因素；如果日方的主力未被殲滅，則三島之佔領，不但不能打擊日本人的意志，可能却有相反的效果，因為那時他們已無家可歸，使不求完全，而

對大陸的土地和人民來作爲他們全具戰死的殉葬品，這是不願犧牲只求索取代價的戰爭，似乎不是盟方所欲加以促成的。反之，在大陸作戰迫他們退回本土，可以使他們作有餘地的作戰，在一般心理方面，使領區總是伴得之物，在有路可退之時，萬不得已身一殉一財」的，好像一個在故鄉還有一條可守之時，雖在窮途，也時常不想自殺。

有人也許要問，萬一日本還保留相當實力而退回三島，那末不是東亞問題始終留有禍根，不能一勞永逸麼？我以爲在大陸徹底殲滅的過程，日本是否還能保持其方安然退却呢？第一、因爲保留餘地，是心理問題，不一定是事實的結果；第二、因爲日本海軍如能在作戰過程中被殲滅，則其本土便難於回轉；第三、日本如果最終被切斷其海外和大陸的一切營養，則其龐大的軍備適爲其國力之無謂的負擔，而將自促其解體，如果失去海權，日本將終於淪爲三島而已；第四、困守三島的日軍，其陸軍在未崩潰以前，雖無一武之地，那時單只空軍的進攻也將使其投降；第五、徹底解決東亞問題，其重心在於要有一個愛好和平而獨立強大的中國，有此中國，則日本之在爲不足憂；第六、中國對日本雖滅而無害於東亞問題之解決。所以從心理因素和全局的視角來觀察，大陸作戰，毋甯是我們主觀方面所期待，而實質上亦復合於客觀之需要，中國惟有從大戰爭中方能逐漸自強，一個方便而不徹底的勝利，豈是打打停停年大計的我們所願望的麼？

現在讓我們回到前述五個先決問題的研究。爲什麼制海列爲第一呢？誰都知道，不生制海，美國對於西太平洋的戰爭便

無法進行，別的問題都談不到。同時制空問題在制海中已經解決了一半，因爲飛機若不經海運以達其能引起飛的戰略基地，則馬里亞納羣島對於美國是不能發生制空的效果的。依現在飛機的性能而論，不以硫磺島來作爲美國中型轟炸機和戰鬥機的基本地，則馬里亞納羣島的基地恐怕難以產生決定作用的。至於火山羣島，其制海不能進攻，非制海亦不易取。資源供給地之奪取，爲削弱敵方作戰能力的本重點所在，亦爲盟方增強戰方（包括強化中國反攻力量之要素在內）和減少一部分重要兵源的運輸之類的重要因素。至於制海成功是否可以促成蘇聯的攻日態度呢？蘇聯本無對日維持好感之必要，日本如果在其戰略的基本要素上失去勝算，則蘇聯爲什麼不對於日本之狂暴侵略取消其友誼的態度而發揮其反侵略的正義感呢？

現階段的美國西太平洋制海權是否完成了呢？許多人看見日本的外防線已被內防線滅滅危而其聯合艦隊迄今不敢出戰，以爲制海問題已經不爲戰局的重點所在。這裏必須略加討論，然後才能表現出戰爭實質上由繼續發展至停戰階段，從而明確其發展的方向。

「制海」一詞的定義，約而言之，是指戰爭的雙方既能積極的利用海運，而消極方面又能拒絕敵方利用之。如果雙方在海上非經付出代價則不能利用此海上交通，或則任何一方假若肯冒一些危險便仍然可以加以利用，如是則此海使不算控制，而所謂海權便仍在爭奪之中。現在依此觀念來衡量西太平洋海權之誰屬，我們可以說日本由於其船舶之不能配合運輸需要，而其海軍又不利於分發以護航，於是積極方面無法利用此外洋

交通線，但其海軍力尚存，却未嘗不可在消極方面妨礙美國使用之。這情形不算怎樣特殊，在兩次世界大戰中，英國與其同盟享有大西洋的制海權，但仍不能避免德國所加之極大損害。而本次大戰中，地中海曾成爲英義雙方所共同控制的局面過。

要標榜制海也許只消在戰鬥方面比較方高出一籌就行：可是要實行制海，却須於海權在握之後，還要於優勢的邊際之外另有一批軍艦和飛機，以資運用。英國從一九三九年之初到一九四一年尾在海軍戰鬥力方面，對德當處優勢，然而其護航軍力之缺乏，幾乎陷於不可收拾之境。

用於戰鬥的軍艦的數目，通常總是有限制的：要保持海權並實行運用之，主要在於如何配置此軍力以克服此失彼。就太平洋場面看，美國供應線之長，爲歷史上空前所未有。至於日本則索性以建設大陸運輸線來代替其與南洋佔領區之海運，其辦法固然有點開倒車，然而却藉此可以保持其海軍力之集中使用並乘機威脅美國之海洋交通。所以美國戰鬥艦隊如欲保持制海，或則須搜索日本主力艦隊而擊潰之，或則設法使日本艦隊不能侵入其所欲控制之海面。衡此二法，前者爲優。所以美海軍之行動，處處激使日本海軍之出戰，而又處處嚴防日本聯合艦隊之突襲。

不過日本海軍在總力上雖處劣勢，而由於海戰之特質，使其能以運用「存在艦隊」之策略而實行却戰，使美國之供應線成爲決戰部署之核心問題，這一現象成爲海戰與陸戰的最大歧點所在。因爲在陸戰的場合，在擁有絕大優勢的一方，總有法子尋求決戰，獨在海上軍力之過度集中，在部署上却往往成爲

浪費，尤其是當此軍力需要用於他處之時。

在帆船時代的海戰裏，劣勢的艦隊，可以由淺水的一方施行「迫近的封鎖」以抵消其危害。英國海軍在歷史上就最善用此種戰法。一開始作戰就先將敵艦隊封鎖於其港內。所以「迫近的封鎖」是僅次於摧毀敵主力艦隊的戰法。然而海軍兵器發達之後，尤其是空軍的發達，使「迫近的封鎖」成爲歷史的陳迹。代之而起的爲遠距離的封鎖。這個方法自然不及老法之有效，因爲遠距離的封鎖，總不免給敵方艦隊以相對的行動自由，因此此種封鎖不能只施於一處。例如此次大戰中英美的戰鬥艦隊就要分置於斯加拍弗洛港，直布羅陀港和亞力山大港以分別封鎖德義之海軍，並不使其聯合，像這樣的封鎖，我們不妨叫它做「分段的封鎖」。

把太平洋的海戰態勢來和歐洲打個比照，我們可以發現其間有許多類似之點。日本之左翼在千島羣島之幌爲島，彷彿德國右翼所在之挪威卑羅根；日本的中央在於本島接連琉球以及台灣，彷彿德國之以基爾運河爲中心而接連比荷以及法國海岸；日本之右翼在沿越南海岸以迄新加坡，彷彿德國之有義大利的地中海沿岸。至於日本所控制之東印度，則有似北非一帶。依大西洋及地中海之雙方制海成功的戰法看來，今後入於盟方之手的小笠原可以以擬北非之奧克納羣島，在封鎖的艦隊上，亦相彷彿，所以這一節的封鎖必能生效。至以戰略轟炸機基地作用而言，小笠原簡直可媲美英倫。不過太平洋上却找不到類類直布羅陀的位置，除非取得台灣以與呂宋島協力扼住巴士海峽，並以馬公港扼住台灣海峽。至於欲求與東地中海的亞力山

大港的周圍位置，雖惟有登陸曼谷，與英軍會師於薩溫江上，並分兵南下，拊新加坡之背而攻之。此種戰法，其詳細論述見前著之「美軍將於何處登陸」一文刊「國際新聞」第二期。此種任務將來還可能由蒙巴頓勳爵率軍登陸檳榔嶼由印度洋方面行動以完成之也說不定。

對於登陸封鎖的戰略，似非奪取台灣不能有效。但若盟方積極轟炸新加坡，則其防務至有效的程度，使日本艦隊有不能立足之勢。一經施行戰略集中作進，而日本中央地帶，即從本土經琉球以達台灣，進擊之態勢，則日本為預防其左翼之海軍有陷於不能支援中央之危，也許會被迫而撤離新加坡，發動轉擊中於台灣附近。如此則盟方收復南洋羣島基地之條件便告具備。其意義比英佔北非更為重大，但在南瀾敵方戰鬥力方面言之，却不及登陸義大利及土倫以根本殲滅地中海軸心海軍之有利。要達成這一點，最好便是向中國海岸登陸。中國登陸自然要選取最易於進兵，切斷粵漢路的大陸動脈之處，而消極的條件則要選擇日本空軍不易集中而陸軍亦難於集中之處，比種條件，在中國海岸中請所在多有，但內地交通之困難則交戰我共各，所以登陸這許多意思中的困難，又非迅速增進中國軍力以資策應不可。大陸決戰之必要條件，為準備超於日本可能運用之兵力，中國人力豐富而裝備缺乏，要解除這項困難，又要回頭到我所主張的曼谷登陸，切斷敵方資源，並從南方裝備編練中國大軍，而以自南而北的逐段登陸，處處採取鉗形攻勢以逼使日軍北退的計畫（詳見「美軍將於何處登陸」一文）。義大利和法國南部的登陸，德軍一抗即潰，非不力戰，

為想越後而遂存齊格非防線可資扼守。日本在大陸作戰，也確有同樣的情形，不過其齊格非防線不在本國國境，而在華北。

從海上封鎖戰的觀點看來，盟軍如能奪取台灣與琉球，則朝鮮半島在戰勢上有似挪威，山東半島在形勢上有似丹麥，渤海有似斯堪基拉海峽，此種攻之戰法在本大歐戰上尚無前例可援，但蘇聯如能從德而動，從北海發動攻勢，則中國本部之大陸攻勢，可能由西線進攻巴黎時的破竹之勢。

西對看盟方海上封鎖戰的積極態勢，日本的海軍是否出之一戰，這恐怕是國民性的問題，而非戰略問題了。在戰略上，勢不可當，則應始終守。如第一次大戰時，德艦一役之後，德國海軍始終潛伏，以迄投降，不過以天規模的艦艇來破壞盟軍的供應線，則必不惜代價而為之，而現在也已經略見端倪。至於如「俾斯麥」號戰艦式的行動，即冒險衝至格林蘭附近，以絕大之代價企圖爭奪運送重要物資的護航隊以打擊，則日本之武藏號雖是巨艦大和號尚在，亦必有行之之。盟方之不能不於大舉決戰前盡力進擊南洋封鎖戰者，其着眼點，未嘗不在於此。

海洋封鎖戰在今天問題比較複雜，本特由於「迫近封鎖」之不可能，而以潛艇阻攔對方供應線之戰尤為劣勢海軍一方所樂用，不管最終結果如何，而往往戰爭初期是人打仗，後期便成為使打人，只要有隙可乘，無所不用其極，犧牲是取守勢的一方所不計的。歐洲第二戰場之開闢，以德國潛艇戰成敗之大量減低為其先決之條件，太平洋之決戰，至少要以海洋封鎖戰態勢之確立為其先決條件。這樣的階段性之畫分，也許不是毫無

無疑據的。

只有一件事情可以改變全般態勢並促進其他條件之達成，那便是「朱可夫二百師團」之東移。這在戰爭的遠景裏看來，原非絕不可能的。

日本海軍已經戰敗

The Nation, November, 1944

(接)：一八〇五年，拿破崙海軍，爲英海軍統帥納爾遜所屬艦隊擊敗於直布羅陀海峽迤西，特拉法加海角附近海面，因此一蹶不振，至於覆亡。一九四四年十月，美軍登陸菲律賓，潛伏已久之日本海軍主力出動接戰，慘遭痛擊，鐵羽敗逃，爲日本帝國之喪鐘，本文作者除此役爲日本之特拉法加戰役。

一九四四年十月二十四日，日本在太平洋上的強大海權，走到了末路。過去我們在中途島和瓜達康納爾海戰中的勝利，去皆沒有同等重要的戰略價值，它們都加速了摧毀太平洋上日本海軍的優勢工作，因而使我們能夠爭取了主動，但菲律賓海面的第二次大海戰，給予日本的打擊，却是確確實實的，使它的殘餘艦隊，再也無能爲力，來妨礙我們任何戰略上的企圖。

此次戰爭中，若干不幸事件之一，便是最近流傳的一種理論，認爲日本海軍意在極力避免採用，以「決戰」爭取海上霸

海軍雜誌

轉載

日本海軍已經戰敗

但從中國人談這場戰事，中國應該有自當此二百師團的東移戰爭之全部責任，而讓海岸登陸的美軍和向日本本土登陸的美軍去承擔諾曼底登陸的任務。

美 Bernard Brodie 著
惠然譯

權的納爾遜傳統戰略，她自己認做僅僅是「強大陸軍的一支海上護翼」，專爲護航而存在。其實，日本海軍負責官員們的言論著作，從來不曾支持過這個原則，如能對日本海軍行動——特別是這一次戰爭開始一年中的——，作一忠實的客觀分析，就可以制止此等錯誤觀念的發展。一九四四年二月，日本前聯合艦隊總司令高橋三吉大將在小倉演說時稱：「海戰之勝利，屬於獲得制海權之一方，爲欲達成此目標，對敵方海軍實力，加以毀滅，最爲重要。」日本人一直作如此想。現在他們仍然如此想，並且這種深信，着實絞盡他們的腦汁。

日本人的偷襲珍珠港，以及一直到中途島海戰，那一段期間裏的所有行動，顯然的都是意圖控制太平洋海權的。因此，在瓜達康納爾之役的前四個月，我們所發動的那個後來畢竟成爲前進基地的登陸戰，他們不惜苦力對抗。但是，他們所付的代價太大了。一九四三年十一月的一連串決定性戰役之後，日本海軍，爲了採取攻勢，還曾經閃出挑戰。然而它所蒙受的損

失，遠比美國海軍嚴重，並且在造艦速率上，它也是大大的墜乎其後。

在其後的若干戰役中，日本人便顯得較為小心謹慎了。一九四三年我們的前進過程中，就很少有沉傷日本主要作戰艦隻的機會。同年十一月，我們在吉爾貝特羣島登陸時，日本已將全部艦隊主力，撥入亞洲海面，妥為收藏，以待決戰或其他良機。同時，敵人盡力之所及，使用飛機，間或出現的少數海軍，除此以外，當然的便是那些孤立無援，被認為可以犧牲的陸軍部隊企圖阻止我們反攻的進展。我們在前進中，躍過若干小島，在那些四面受困區域內的部隊，他們別無良策可以救援，不得不逐漸使用更多的潛水艇，運送一點點零星接濟。日本人被迫付出一種代價；就是，無情的運載援兵，經過業已失去控制的洋面。日本海軍採取了保全實力的戰法，這個辦法，後來顯得愈變愈拙劣了。

我們優勢的日益增長

日本人會在也是別無其他辦法。它的本身，不過是一個第三等工業化的國家，所有的艦隊，不備都已是老舊型式，而且在歷次與世界最大工業強國的惡鬥中，業已慘遭摧損，——那一個強國，曾經在開戰兩年內，擴張建立一個嶄新強大無比的海軍。並且次於美國海軍的，還有一個往昔握世界海權第一把交椅的舊軍國——英國。無怪乎日本要設法保全他們的戰艦了！其他各國的海軍，未嘗不是如此，然而日本海軍，尤其更有理由這樣做。

此外，我們的優勢，無論在數量上，或是實質上，全都在經常不斷的増加。我們在數量上的增進，實際須以質的改良為條件，因為我們實力增強的內涵意義，便是我們艦隊中，新艦和新機比例的加增。我們的艦隊，到一九四四年的年中，已經是個傑出的新型，而日本的艦隊，却仍是傑出的老舊。拿戰鬥艦來舉例，單是我們十隻新艦的戰鬥力，就夠超過日本的全數新舊艦羣。我們的愛薩克斯級(Bogob)新型航空母艦，不僅為數遠過日本同等大小的母艦，而且在性能上，也遠勝過它們。更就輕級航空母艦，護航母艦，重級輕級巡洋艦，驅逐艦，以及艦隊羣中其他一切重要輔助艦而言，我們的擴張，簡直驚人，而日本人除了航空母艦或許可能擴充外，根本連他們的損失，都無力彌補。

並且美國人的一均「均衡艦隊」的觀念，已經壓倒一般極端空權主義者所誤倡的輿論，為全國所公認。大規模航空母艦編隊的功能，與單獨作戰或是小隊的航空母艦，迥然不同。這種大規模編隊，無論是抵抗敵航空襲保衛自身的安全，或是指揮艦隊穿過太平洋上敵人的領中的島嶼羣，都極勝任。因此我們艦隊的活動便大大的恢復了它舊有的自由。和航空母艦編隊相配合的，是快速新型戰鬥艦隊，他們不僅為母艦掃除障礙，而且本身就可以執行攻擊任務。這種配合的艦隊，產生了一種強大海軍力量，足以在海洋中任何地區，以任何方式，與任何敵人相周旋，而穩操勝算。

在另一方面，自從珍珠港，珊瑚海，中途島等戰役以後，日本人全力從事航空母艦的製造，為了滿足這一項戰鬥艦隻的

需要，不僅是改裝了若干新艦，並且全部的或部份的改裝了若干戰艦。或許是由於他們需要迫急，以及資源的缺乏，他們除此以外，已是別無能爲。然而如果認爲日本人是廢棄了「均衡編配艦隊」的原則，未免不合事實。上文曾提到那位高橋大將，一九四四年三月四日在九州鎮鎮演說，就主張日本的戰鬥艦應該拆毀，以拆得的鋼鐵，製造更多的飛機。所以日本人是企圖作孤注一擲的，這個孤注，如果能適當，或許不致於過分壞事。但是，他們的航空母艦，數量太不夠，他們的飛機，性能太差，而和我們艦隻上超越的配備比較來，最爲低劣的，要數到他們防空武器的性能了——這是一個在空戰實力中，雖然常給忽略，而却是極其重要的因素。結果是，在菲律賓兩次大海戰中，日本航空母艦上起飛的飛機，對美艦作戰艦，幾乎是無能爲力，而美國航艦飛機，却能不斷的摧展出他們解決敵艦的本領。

還有，戰鬥人員的素質，我們也不該忘却。就是把民族自覺的驕傲感，和我們在物質方面無可爭辯的優勢，都撇開不論，到了現在，和戰時的，對戰以來，美國人的戰術和戰略觀念，一直是遠勝過日本的海軍將領們，並且，美國的駕駛員和海員，大體說來，在工作上，比他的日本對手，更能克盡職責。數月以來，日本海軍發言人，業已公開的承認了他們艦隊中各種艦船所處的劣勢。日本的空軍人員，偶爾也有時自認他們飛機的性能低劣，以及毫無希望的數量不足，比如一九四三年九月某雜誌所報道的一個公開開會會議的情形便是。但是毫無疑義的，他們的武士道精神依然健在，因此縱使陣線已經

毀破不堪，日本人也決不願意投降，在我們的航線上，總得要選擇一點，進攻突破的。最費周章的問題便是：從那一點突破？在這個問題得到解決，並且付諸實施以前，我們每一個攻擊行動，不得不以艦隊爲主體，並且我們的進展速度，也只隨着我們艦隊行動半徑的擴張，向前推移——這個意思就是，新佔領的據點，用最快速度，改建成行動基地，供給我們的戰鬥艦隊，和與它配合的驚人龐大艦羣使用。過去我們的進展，居然會有那樣快速，真是現代海軍戰史上的奇蹟。

今年六月，我們在馬利亞納羣島的登陸，終於向日本海軍，提出了一個它不得不理會的挑戰。結果便是菲律賓第一次海戰的發生，這一戰役，因爲結局未定，某家報紙，曾以失望的語調，譏評它是毫無成效的軍事行動。但是，日本人過去從來就不預備在那些廣闊的洋面上，給我們任何主體或海空大會戰的機會，因爲他們固執經不起塞班和關島的失守，他們却也經不起因爲企圖保衛而損失了他們的艦隊。然而無論如何，他可以使用的航空母艦實力的大部，甚至或許是全部，過去曾出動，並以少數快速戰艦掩護，以免勢力孤弱。戰鬥的結果，日本人大遭其殃，他們的母艦，被擊沉或受重創的比例，相當可觀。這在四個月後的大海戰中，暴露無遺，因爲參加作戰的日本航空母艦，顯然已經大大減少。那些剩餘航艦的作戰技術，也因為替換領航員，不如已經損失的老手訓練有素，而大爲減色。其他各種艦隻，包括戰鬥艦在內，所受損失及創傷，比較我們最初相信的數字，或許更大。

以陸地爲基地和以航艦爲基地的

飛機交鋒

日本人自從那次損失折將以後，便被迫將剩餘的希望，重新寄託在他們的陸地爲基地的飛機上，我們剛進入了他們的「海洋內衝區」敵人的宣傳員們，就開始在那裏反復不斷的聲稱，美國艦隊，以及和艦隊同命運的，我們的最後勝利希望，即將爲日本以陸地爲基地的空軍所摧毀，然後日本艦隊就可以參加決戰，完成毀滅工作，因而重新在太平洋海上稱雄。也便是這種對於成功一心的期待的解釋了，那個所謂「台灣海戰」大勝利的宣傳，何以會捏造得那樣離奇空前——就是對日本人自己，也是空前——那一次戰役裏，日本艦隊，自始至終，從未參加作戰，實際上，不過是日本空軍，吃了一個真確的大敗仗。

這一個戰時觀念，實在並沒有什麼了不起的新奇。它就是第一次世界大戰中，德國海軍「強力解決」的學說，在現代新戰術環境中的引用。這個戰法的實施，最主要的條件是，海上攻擊的一方，必須握有「不可擊沉的航空母艦」(指島嶼基地)的先決優勢。不論在美國，或是在日本，倡導主張這麼優勢的都不乏其人。

我們攻取吉爾貝特羣島，馬紹爾羣島，馬利亞羣島和帛琉羣島的成功，以及西南太平洋上若干小島的攻克，或許使那些主張海軍不能和以陸地爲基地空軍對敵的人士，躊躇費解，但是在那些戰役裏，我們所攻擊的，每次都是面積極小的島羣，

所以能夠僅僅使用少量飛機作戰。那些小羣島相互間的距離，又阻止了它們彼此作任何有效的援助。因爲一般的缺少飛機，不得不把他們分散配備在廣大地區，以致日本人連他們遙遠的海洋前哨點本身足以容納的飛機數量，都無力補足。

到了琉球台灣菲律賓附近一帶的洋面，無論如何我們已經是首次在攻擊一片實際上形同大陸的地區。這一地區的戰略地位，是敵人整個戰略系統中的要津。可以預料得到的，它所容納的空軍，在敵人空軍全部實力中，佔着一個非常可觀的比例，我們所付的代價，證明果然如此。十月十九日在菲律賓登陸的前七星期以內，一千九百架以上的日本以陸地爲基地的飛機，在空戰中，或在地面上被毀，我們自己的飛機，在空中祇損失約一百六十架左右。(那就說，其他作戰損失，還不在內)此外，我們的航艦飛機，在同期間，除對海岸設備，予以相當嚴重損害之外，又將日本所剩餘稀薄得可憐的航速，毀滅了百分之二十。直接的結果是，不僅敵人對我們登陸的空中反抗，因以終止，而且散佈各島的日本守衛部隊，也就無法調動，敵人增援的工具，也就遭受嚴重損失，而太爲減少。

在美國艦隊羣那種密集的陣勢裏，僅僅只有兩艘「中級軍艦」——可以假定是巡洋艦——是在戰鬥中受了傷，在我們登陸之前，不得不退出戰區。若干人士，將公報仔細研究，頗覺玄虛，懷疑份子，甚至不願相信，在那種依照常理推測，應該是最危險的場面，而我們的艦隊，居然能不損毫髮。一九四四年十月之前，一大串宣佈航艦交戰，以及大膽空前的兩棲登陸戰的公報，幾乎是口口聲聲單調的抱定了一句話，「我方船艦

毫無損傷。」但是，無論是感覺玄虛，或是不願相信，都沒有實在的理由。我們的損失輕微，不過僅僅是，由於我們在各方面——特別是空戰——以質和量雙重壓倒優勢，從事戰鬥的正當收穫。

我們以航艦為基地的海軍戰鬥機，證明它們在戰術上超過日本可能對敵的，以陸地為基地最優良的飛機。這一個有利形勢，無疑的使若干人大為驚奇，他們都假定，航艦飛機因為受設計上特殊限制，不可避免的，應該是不及陸上出動的飛機的。但是，這種論調，確實是討論，是「那一家公司」的出品。我們的海軍野貓式機，海空式機的飛行性能，和日本最優等戰鬥機相比，所占優勢，就不及我們的野馬式機，雷電式機，但他們仍然是相當優越的，並且在火力和裝甲方面，他們也具備相應的優點。

除此以外，在琉球台灣菲律賓廣闊區域的行動裏，我們時常設法使我們的實力，在突擊方面，取得數量上的優勢。大運輸機隊供給了我們的海軍，和一個世界上獨一無二真正機動的大規模空軍。這個空軍，不僅是飛機，便是它們的浮動基地，都能夠快速移動——並且它享有一切機動的優勢，比如說，它能夠集中全力，受成突擊任務。在另一方面，敵人對它若于分散各地的空軍，集合或指揮的能力，却需依賴事前的通報，並且得看機場中間的距離而定。

當我們的海上行動，接近頂點之時，海軍大將，好像是誤信了拙劣的公報——這種謠報，似乎不僅是日本情報局的特色，就連各戰場上日本指揮官的作戰報告，也是如此——派出了

日本海軍已經戰敗

他的艦隊，察看風聲。探得情勢，簡直不妙。美國的第三艦隊，不僅沒有大受損傷，而且仍然擁有當初接近敵入海岸時，全部壓倒優勢的火力和空戰能力，並且它顯然的正在躍躍欲試。

雷伊泰戰爭的決定性

這裏要指出的，是我們在雷伊泰島登陸的順利成功。日本政界及軍部的領袖們，曾經數次公開承認，菲律賓的失敗，不可避免，就將決定日本的戰敗。因為不僅菲律賓供給了我們未來反攻中國海岸，以及最後進攻日本種種作戰行動的一個巨大的前進基地；而且我們在那個島嶼羣中所建立的海空軍，加上我們早先攻佔的馬利亞納羣島以及帛琉羣島的基地，將使我們能夠切斷日本與孟加拉灣至所羅門海間所有地帶的交通。這些地區的出產，除了日本當初企圖攫取因而發動戰爭的若干戰略資源的蘊藏外，還有日本陸軍的精華。任何國家，都經不起這一損失。並且，應該加重說明的，就是日本比任何其他國家，更經不起。

這是一個決定戰爭的關鍵。除非日本未被檢入，沒有其他戰略局勢，能比這個關頭更緊張——而且，本人也絕對不能等到那個時候，才使用他們的艦隊。雙方實力的此消彼長，將永遠不會像現在對他們那樣有利。相反的，我們的艦隊，不斷的以最高生產率生產，而且德國崩潰在即，再延遲下去，他們很可能失掉了最後的良機。此外，這一次也是他們最後的機會，在大規模上——現在已成過去了——以陸地為基地空軍的航程範圍以內，從事海上大戰。

所以日本艦隊，幾天戰圍，準備一決雌雄。無疑的，他們已集了所有戰鬥艦隊的力量，傾其全力——所謂全力，自然是在往昔戰役中，未曾動用的船隻。若上述論家，根據他個人的計算，堅持日本可用的航空母艦，僅僅出動半數，至三分之二的話，那些不過是對日本艦隊因過去作戰損失而造成極端困難情形，並沒有清楚。尼米茲上將和海爾賽上將對於事實真相，就比較明瞭。當他們顧及實際需要，堅稱日本艦隊全力出動，分為兩支時，他們的估計十分周密合理。其中一支，因受雷創而遭害。當然無疑的，少數驅逐洋艦，驅逐艦，因護航而未敢參加作戰。雖然如此，作戰時驅逐艦，與大型船艦數目相抵，初戰過後，其數目，這便顯然的表明了，敵人在這次艦隻在過去所遭受的損失，是如何可驚。日本人在菲律賓所出動的艦隊，不管報章和無線電訊裏的分佈怎樣，它確實是一個「全部」艦隊。

不是柔德蘭却是特拉法加

本文篇幅有限，對於大海戰中經過情形的詳細分析，無法敘述。而且，作者寫筆時，雖然太平洋艦隊經過戰事的輝煌的第一百六十八號公報，已經發表，但是其中報道，仍然零碎不全，因此上述觀察，也無從達成。我們所知道的是，敵人的海軍，分成三隊，參加作戰，這種戰鬥，犧牲和代價之大，敵人原是領略過的，顯然的，他們是在死心踏地的守着一種迷信，認為陸戰的戰術，可以搬到海戰中使用。我們更知道，他們不從起初我們海軍和航空飛機所造成損失和創傷，一直我進海

戰射程。這三個艦隊之中，只有最北面的一隊裏，附有航艦，他們一齊都進入了近距離海戰。海戰中最緊張的一場戰鬥，包括南部的兩個艦隊在內。主要的戰術，我們戰鬥艦和巡洋艦的火方，結局是我們佔先對敵，對於外島新島的另爭論，因而有了「一個決定性的答覆。並且非但遠而的，正好在那個時候，那個地帶，連海戰的，這不是我們的新型，而是我們的舊式戰鬥艦。

我們自己的作戰損失，最要緊的要數輕航空母艦普林斯敦號 (Princeton)，它是和獨立號級至少有九隻輕級航艦中的一隻。它的損失，主要是由於以陸地為基地飛機的襲擊，但似乎就是敵人所佔地或就燃起飛的飛機，所擊沉的唯一的艦隻。其他美國軍艦的損失，則計護航母艦兩艘，驅逐艦兩艘以及護航驅逐艦一艘。像這些是在海戰中損失了兩艘普林斯敦號，正好是近三十一個月以來，艦隊所遭損失，戰位裏過關運送的第三艘戰鬥艦。這三艘就是自一九四三年一月以來，芝加哥號在菲律賓島 (Luzon) 被擊沉以後的第三艘。因此和我們艦隊進行空防戰的，日本海軍航空隊的全盤失敗，乃得確證，並且這件事，在已成陳年舊事。我們艦隊空軍艦隊，雖不過只是又贏得了「一次它們已經看見價值的戰術，而且這一次所付代價，比以往任何一次為低。

我們的損失，和敵人的損失比較，或者特別是和我們的現存實力相比，簡直可以說是，毫微得毫不足道。敵人的損失，却是致命性的。所以這一次戰，不是柔德蘭 (Jutland) 海戰，而是大規模的英倫海戰。請見特拉法加 (見文首譯註) 海戰

。若其戰事，其地亦在右的戰門，其影響遠道。這時期，自數戰而需修理。他們自然需要休息，以待來日；但是那種戰鬥，已經不會和最近的戰鬥一樣，再來和我們的優勢作戰。那不過僅僅是一種敷衍門面的攻擊，在絕望之餘，略盡人事，以自取滅亡而已。

當然，還有一大連串的惡戰，留在後面——在海洋的彼岸。海上霸權的最終目的，也僅僅只能止於載運陸軍到他們所要攻佔的地區，然後從事陸上決戰，並以可能達到的最良好作戰環境，供給陸軍。雖然，特拉法加之役，對於拿破崙最後

琉球羣島

琉球羣島由東北到西南，延展約七百七十五哩，其北部由五個島嶼羣組成，總稱為鹿兒島羣島。南部由北緯廿七度到二十四度，東經一三一度一九分到一二三度之間的島嶼，在行政上屬於日本的所謂「沖繩縣」，由六個島嶼羣組成，極西端的與那國島距台灣東北海岸只有六十哩左右。六個島嶼羣約略成爲一個三角形，頂端是沖繩羣島和慶良間列島，東南角是大東諸島，西南角是先島諸島，宮古列島和八重山列島。屬於沖繩縣的有大小島嶼九十座左右，另外還有無數的礁石和珊瑚礁。面積只有九二一方哩。最大的沖繩島有四八五方哩。其中只有十七個島嶼在面積和人口上是可以稱爲「重要」的。

沖繩縣的首邑那霸，在沖繩島西南沿海，由那裏到太平洋區域各據點的空中距離如下：廈門六一三哩，建甌五八二哩，

海軍雜誌 轉載 琉球羣島

橫濱，貢獻甚大，或許便是它使別戰成爲必然，但是則在戰後十年，方始收場。今日日本的崩潰，由於海軍的失敗，其必然性，已經是昭然若揭，自然，這個不幸的戰事十年以後，然而我們仍得運送大量陸軍到遠東去。我們在菲律賓的勝利，無論如何，將使我對於此項軍隊運送至適當地點，以及供應，宜，更爲便利，並且大大的減少了，我們的軍隊，不僅僅在海上，在空中，而且也是在陸上，最後必得正視到軍力印

美國新聞處

福州五一八哩，基隆（台灣）三七七哩，馬公（澎湖）五四一哩，馬尼刺九一四哩，長崎四七三哩，塞班一四〇三哩，台北三九四哩，上海五一九哩，東京九六四哩。

琉球羣島是下沉山脈的山峯，這一條山脈由九州島連綿一直通到台灣。石灰質的大東諸島其實不是琉球羣島的一部份，只爲着行政上的理由才把它包括在內。羣島冬季波濤洶湧，尤以北邊和東邊爲然。夏季却潛水平靜，不過颶風來時，海浪也很大，尤以東南沿海爲甚。羣島上的天然港口和避風港，有沖繩島的那霸港和名護港，宮古島的宮古港，西表島的船受港等。

沖繩縣只有六個地方，以稱爲市和鎮（町）。那霸市的琉球故都首里和羣島的主要港口和商業中心那霸，都在沖繩島南

部。稱鎮的有沖繩島上的糸滿和名護，宮古島的平良，和石垣島的石垣。鎮只是由村落發展而成的小市集，各市有許多用瓦頭砌成的建築。一九四〇年各大市鎮的人口如下：那霸六五、七六五八，首里四七、五三七八，糸滿六、八七二八。

設有郵局的市鎮村落大部份都有電話。那霸和石垣、平良和大敷、平良和多良間島之間都有無線電話。較大各島之間以及它們和日本帝國其他部份之間都有海底電線聯絡。

那霸有一座轉播電台，一九四〇年全沖繩縣發出的裝設收音機許可證有一、一二七張，短波收音機在禁止之列。一九四〇年各島有十一座無線電台，其中八座和其他陸上電台通無線電報，兩座和船艦飛機通報，一座用以廣播氣候情報。

鐵路具有沖繩島上三條官辦鐵路，此外沖大東島、南大東

島和北大東島各有私營鐵路三條。

一九三六年一月，日本空運會社創辦二條商用航空線，連絡九州、福岡和台灣的台北，而以沖繩島的那霸機場為中途站。琉球羣島群島的臺灣，大部份都可供水上飛機降落。

連絡琉球羣島各港和日本本土比較重要的商船航線，由大阪商船會社和東洋商船會社經營。出入那霸港的船隻不是屬於大阪商船會社便是屬於沖繩金海汽船會社。那霸和其他各島有定期汽船來往。

羣島很少良港，港口設備除了最近建造的海軍設備之外，大部份都很原始。整個羣島沒有一個頭等港，二等港口也有那一個。

世界海軍要聞

三十四年三月廿日錄

美國

總統向國會提出一九四六年度海軍預算案

海軍宣布擴大造船計劃

金氏向海長提出一年來美艦戰鬥活動之報告

福爾斯特爾視察硫磺島後談日方兵力

尼米茲返國會談論攻日戰事

太平洋艦隊總部公布美艦隊襲內海之戰果

尼米茲公布美艦隊攻擊琉球羣島之戰果

航艦飛機襲琉球之戰果

潛艇在遠東及太平洋之收穫

美機遍襲太平洋各島之戰果

菲島美機襲敵艦船之戰果

駐華空軍在中國戰區襲敵艦船之戰果

海軍要聞 世界海軍要聞

史汀生讚譽海軍陸戰隊在硫磺島之英勇戰蹟

斯密斯談攻佔硫磺島之意義

麥凱恩談戰情與新部戰績

藍謨賽談太平洋海戰入最後階段

尼米茲談美艦隊作戰情況

海軍發言人談美海軍搜索攻奪日內海艦隊

海軍實力較戰前增長三倍

超級堡壘航新加坡海軍乾船塢

第九艦隊砲轟松輪島

美機猛襲德潛艇製造及產油中心

海軍專家估計日海軍實力

巨型航艦中途島號下水

英國

亞歷山大演說英海軍正集中實力備在遠東作戰

亞歷山大說明英海軍在太平洋戰爭中之地位

福拉塞稱英太平洋艦隊準備對日採取攻勢

太平洋艦隊參加對日作戰

薩穆維爾稱重開麻六甲海峽在戰略與供應上之重要

亞歷山大報告英海軍護送赴蘇艦隊之偉績

潛艇在遠東海面之收穫

海軍派艦參加蘇艦隊作戰

海空兩部公布獲荷椰海面德潛艇艦船

日本

小磯及海陸相謂日海陸軍準備應付敵登陸全圖

敵誘稱空軍反攻襲日本土美艦之戰果

東京公布美艦隊進襲琉球羣島之經過

東京廣播美軍發陸民答那峨之詳情

東京宣布海軍將領續有陣亡

敵海軍人等調動

國際

各國海軍片聞

美國

●總統向國會提出一九四六年度海軍預算案

合衆社華盛頓十三日電 羅斯福總統本日向國會提出一九四六財政年度海軍預算案，總額為二百三十七億一千九百萬美元，較本年度經費減少四十億美元。此項經費，乃根據一九四六年美海軍將有三百三十八萬九千人而預算者。

中央社據美新聞處華盛頓十三日電 羅斯福總統本日向國會請撥二百三十七億美元，為一九四九年七月一日開始之會計年度海軍經費。海部擬將海軍兵員增至四百零四萬人，其中包括海軍陸戰隊士兵四十八萬人，海陸隊士兵十七萬人。

●海部宣布擴大造船計劃

路透社華盛頓六日電 海軍部本日宣布：擴大建造計劃，擬造船八十四艘，排水量共計五十餘萬噸，包括巨型航空母艦數艘，重型及輕型巡洋艦，驅逐艦及潛水艇多艘。

中央社據美新聞處華盛頓八日電 海軍部所訂造之軍艦八十四艘，總計六十三萬六千噸，將於一九四七年底完成，至少有兩艘為四萬五千噸之航空母艦，若干艘為二萬七千噸之航空母艦，八艘為輕型及重型之巡洋艦。

◎金氏向海長提出一年來美艦戰鬥活動之報告

中央社據美新聞處華盛頓二十七日電 全美艦隊總司令兼海軍作戰部長金氏，本日發表其每年例行之報告稱：太平洋之戰事，已西移三千哩，自馬紹爾羣島移至菲律賓彼方之南中國海以及東京之附近。美軍進攻歐洲大陸已完全成功，是皆我水陸部隊之勇敢決心，並與海軍協同作戰之所致。金氏向美海長福爾斯特爾提代之報告，包括本年三月一日以前一年間之戰鬥活動。渠稱：戰爭之進展超出吾人去年所期望者然，縱使歐戰結束，太平洋戰事仍不能即謂可以輕易迅速結束也。美國海軍於過去一年中，在太平洋大西洋及地中海共與敵作戰七十二次，內中包括歐洲大陸之兩次主要登陸戰，特種混合艦隊三十五次戰役，以及主要之海戰兩次，最後一次為雷伊泰戰役所引起之菲律賓海戰。渠稱：與各該役有關之太平洋美國艦艇，美國海空軍之迅速進展，頗得艦艇出活動之助，彼等深入其前美國艦艇不能到達之處，從事活動。金氏之報告略分以下各部，即太平洋中美國海軍之攻勢，大西洋地中海區之戰事（包括諾曼第及法國南部之登陸戰）及海軍之統率，艦隊之組成，與戰鬥力量之研討等。報告中僅包括對戰爭進展有重要性及決定性影響之戰事，凡海軍飛機與水上及岸上基地飛機之作戰詳情，均從略。關於太平洋之海軍全面作戰，渠稱：一九四四年中，美國海軍全部均採取攻勢，太平洋之戰，仍在「渡洋」之階段中。太平洋中之部隊，時或超出海軍大砲所能協助之

海軍雜誌 世界海軍要聞

範圍。然過去一年間，美軍在菲律賓戰事，使海軍艦艇配合從事水陸作戰。吾人所以能制壓日軍之基本因素，為吾人海軍之力量。吾人之能在島間遷調部隊，並使其排除敵軍抵抗登陸，皆因日海軍力量衰微與吾人獲得控制海洋權之故也。太平洋之戰事，重要者，為海戰。美國太平洋之戰略，為自南方（自澳洲向北，自夏威夷向西）向日本陣線之心臟推進。太平洋中越島戰略之主旨在於佔領吾友必須使用之島嶼，而越過若干防禦堅強於吾人目標無關之島嶼。此項戰略，所以得最廣應用，皆係敵我海軍力量逐漸懸殊之故，然敵人仍能提供各孤島上之日守軍也。美軍切斷其交通線後，此等孤立之島嶼，遂不能從事攻勢戰矣。金氏評論現代水陸作戰之複雜性稱：三年餘之經驗，顯示吾人建立「平衡的艦隊」見解之正確，在此種艦隊中，飛機與軍艦聯合為一，共同作戰，船艦潛艇飛機更互為輔助。吾人在三年來之太平洋攻勢戰中，時時認為吾人之地位，足可攻擊日本力量之心臟，此為吾人之目標，而吾人更望日人知曉，吾人將以各種方法繼續加諸彼等也。

●福爾斯特爾視察硫磺島後談日方兵力

中央社據美新聞處華盛頓廿七日電 海長福爾斯特爾最近完成二千五百哩旅行後（美軍登陸硫磺島時，曾往該處視察），於今日記者招待會席上稱：盟軍將運送五百萬日軍抵抗。渠未說明日軍將以何處作其最後根據地，但稱：「吾人現已明白一項事實，即日軍仍擁有戰鬥部隊七十個師。」所謂五百萬日軍，係包括協助戰鬥部隊之偽軍，與其後勤部隊。太平洋戰事

截至今日止，美軍從未遭遇十二師以上之日軍，擊敗日軍之責任，其主要部份將由地面部隊完成。硫磺島日軍較計劃作戰時所預料者多五千至六千名。依最初估計，該島日軍有二萬至二萬一千名。福氏告記者稱：關於佔領硫磺島之決策，曾獲得聯合參謀部之同意，海軍陸戰隊對此一工作之困難，並未藐視。硫磺島為日本內防島海空軍重要門戶，該島可充 B.29 式轟炸機基地，並能使 B.24 式機對日本作有效之轟炸。

合衆社紐約二十一日電 海長福爾斯特爾於紅十字會團體發表演說稱：吾人不能認日軍士兵為尋常所稱之軍事敵手，彼等缺少吾人所謂運動靈風度之任何標準。彼等在硫磺島及菲島顯我大軍強大攻勢之重壓，其戰鬥方法竟墜至野蠻殺戮之窮境，任何教化均將徒勞無益，唯炮彈炸彈所予之教訓始能奏效。余有良好理由，相信在硫磺島作戰負傷之一萬五千三百名美軍士兵中，有一萬二千人可能完全康復。

●尼米茲返國會議論攻日戰事

合衆社華盛頓八日電 尼米茲元帥突然蒞臨此間，並謂參謀首長會議，考慮擬於太平洋設立一新司令部。尼米茲之抵此，係與金氏元帥有所會商，暗示當進攻日本本土時，統帥或將由陸軍人員任之。蓋日本本土島嶼面積至廣，而在廣大之陸地上作戰，大都為陸軍之任務。尼米茲將軍評論英太平洋艦隊稱：余不信英國在太平洋上運用其艦隊之政策，有任何改變，余深信英方艦隊於適當之時間將被應用，於對日作戰，必能有所貢獻。

中央社堪美新聞處華盛頓九日電 選抵華府參加戰略會議之尼米茲元帥，昨日重申美國海軍將對日海軍永遠挑戰。渠稱：吾人之力量繼續增強，然勿以為吾人即能輕易勝利，日本海軍仍為吾人之威脅，其陸軍損失亦小。其國民更可能與其軍家協力，瘋狂保衛本土。關於未來攻日之統帥一事，尼氏拒絕答覆。渠稱：此事項須由聯合參謀部決定之，余以為彼等已考慮及之矣。據尼氏估計，吾人在海島上作戰中所遭之日軍，不過為其總數十分之一。渠對地理情況至為重視，日軍如能繼續維持與大陸上各據點之交通，則日本即可獲得煤礦產及食糧等資源之供應。直至最近之前，日本之飛機生產量仍超出其損失之數量，然此種生產能力，經轟炸之攻，必將大減。尼氏認硫磺島之戰，乃盟軍未來攻勢中可能遭遇之敵軍抵抗之典型。渠也絕論及未來之戰事，然對未來作戰所必採之方式，則稍予提及。據稱：對日作戰之計劃，務求以最小之損失，獲得最偉大之成就，在最後之攻勢中，必需有一個以上之據點，以進攻日本，而其中數據點，或在中國境內。未來之太平洋戰爭，與歐洲方面戰事之結束，至有關係，進攻發動後，飛機、地面部隊及海運，俱將分散應用，此舉之準備需若干時間，然吾人至願其成功，或問蘇聯基地有價值否？尼氏答曰：然。

合衆社舊金山十一日電 尼米茲元帥告報界稱：「余信日本戰區之我軍，將受聯合參謀本部之指揮。二進攻日本乃陸軍之任務」。尼氏論及統帥部人事問題之討論曰：「此對作戰努力，極有損害。」海軍將運載陸軍赴日，打通交通航線。渠信去年十月日艦隊所受之重創，今已恢復原狀，日艦隊準備再

出一戰，惟敵艦隊已遭破壞，乃最適合我作戰時者，此部等於戰事之及，東亞及敵人所謂重要之全部覆沒。日方迄今所損失或陷於孤立之軍隊，約僅及總額百分之十。尼氏並稱：我與英太平洋艦隊總司令議提奉上將，關於英艦何時何地及如何參加對日作戰一事，已獲完全協議。英並對英海軍歷久以來之戰鬥能力及戰術等。尼氏謂：英海軍實力較美戰鬥力益薄弱多矣，故必當謹慎擇定有利時機，始敢出戰。吾人戰術乃集中我方艦隊，藉以列陣以待。日艦不能駛往荷屬東印度或南中國海，但日方仍將保持其在亞洲大陸地位，直至吾人於可能切斷其交通之地區，駐有海空大軍而後。日彼等於此有降臨時，將仍為德艦所擊。尼氏元帥末請諸艦士人繼續留廠工作，戰事結束後，將需至而努力，以達成日本無條件投降之目標。

●太平洋艦隊總部公布美艦隊襲內海之戰果

中央社據美新聞處關於美太平洋艦隊總部二十一日電：總部為第五艦隊攻擊日本艦隊事發表之第三〇五號公報稱：密奧爾中將指揮下之快速特種混合艦隊向九州之敵空軍發動應時一日之襲擊性攻擊後，向東北移動，於十九日（東京時間）對泊於西海之敵艦隊發動進攻，予以重創。此舉毀敵艦多架。據本報消息，日艦隊指揮官之第五艦隊司令斯普魯恩斯將軍之部隊，於十九日，在斯普魯恩斯將軍之指揮下，襲擊敵艦二百架，擊毀敵艦七十五架。日方作戰時擊毀敵機百餘架，第二

日之敵艦，及毀敵機多架。擊沉小貨船六艘，擊毀敵軍力艦一或二艘。航空母艦二或三艘，擊毀航空母艦或敵軍航空母艦二艘，重巡洋艦巡洋艦各一艘，驅逐艦四艘，潛水艇一艘，護航驅逐艦一艘及貨船七艘，毀壞地面之飛機庫，修理工廠，軍火庫及貯油設備多處。我空軍損失輕微。敵機曾對我軍攻擊多架，但被擊毀並無損失。僅一艘受重創，損壞已毀。據據地軍尚有數艘受損傷，但仍能作戰。

中央社據美新聞處關於美太平洋艦隊總部二十一日電：總部公布：至少有包括四萬五千噸超級戰鬥艦一艘，及航空母艦一艘之日軍艦十七艘。已於十九日為密奧爾將軍第五艦隊之特種混合部隊之航艦飛機千餘架所擊毀。此外，至少有飛機六百架已被毀傷，內海附近大量陸上設備亦被擊毀。尼米茲將軍公報稱：有十五至十七艘軍艦已被擊毀，但其後約五十八種混合部隊無損電稱：至少有十七艘或更多之軍艦已被我軍中起火燃燒。尼米茲公報載：有四百七十五架飛機被擊毀，一百餘架被炸傷，但其後官稱：日機損失總共六百架。

●尼米茲公布美艦隊攻擊琉球羣島之戰果

中央社據美新聞處關於美太平洋艦隊總部二十六日電：尼米茲元帥本島宣稱：我戰鬥艦及航艦飛機，向日本以南之琉球羣島發動襲擊，予敵航艦，機場及其他設備以重創。我軍之地面目標，係琉球羣島內的琉球島。其他三個小島，亦被我海軍大砲，航艦飛機轟擊。此次襲擊，乃我海軍部隊對此串島嶼所發動之第六次攻擊。美海軍中隊琉球羣島內之其他三

敵船隻。此次襲擊中，係對日本本土進行之攻擊後發動。敵機
有被擊毀者，以敵軍損毀、能擊毀並擊傷敵機七百三
十一架，此數自將加增。琉球羣島航空及航運設備之重要性，
與瀨戶內海區域者相當，琉球羣島乃重要飛機工廠、前方訓練
站及水上飛機基地所在地。

中央社關島三月廿八日電：據尼米茲元帥公布，自二十五日
起至二十七日止，美艦隊飛機空襲，曾創大琉球島之海水艇
塢，擊毀敵艦隻及飛機三十八架，擊毀琉球羣島中四座
島嶼之設備，計擊毀敵驅逐艦或護航驅逐艦三艘，大貨船一艘
，小貨船一艘，捕鯨船一艘，帆船八至十艘，及其他小船多艘
。擊落敵機二十架，擊毀地面飛機十三架，大砲炸彈魚雷，砲
向大琉球島及附近在美，島之德之三小島上之巨砲陣地，飛機
場，油庫，倉庫，卡車庫。

中央社關島三月廿一日電：尼米茲元帥宣布，美特種混合艦
隊擊沉二十八及二十九兩日，在琉球島及九州附近擊沉日艦十八
艘，若十四艘或亦擊沉。此外，尚有十五艘受傷。今日太平洋
艦隊長官及他種軍艦，轟擊海岸地面設備，擊沉日艦
同時轟炸琉球島擊落敵機二十九架，擊毀地面飛機四十三架。
美軍機二十八及二十九兩日內，損失飛機十二架，飛行員六名
。三月廿九日美艦隊向琉球島作近距離猛烈轟擊，擊毀海堤海防
砲位，飛機場及橋樑亦受重創。

●航空飛機襲琉球之戰果

中央社關島三日電 美太平洋艦隊總部宣布：密契爾將軍

率領之航空母艦特種混合部隊炸琉球羣島，炸毀或創小輪四十
五艘及飛機九十七架。

路透社關島美太平洋艦隊總部三日電：美航艦隊炸機一日
襲琉球羣島中富有戰略價值之島嶼六處時，日軍驅逐艦一艘炸
沉，該艦不包括在已被炸沉十二艘艦隻中。

中央社關島新聞處關島四日電：尼米茲將軍稱：美方特種
混合艦隊之航艦飛機曾轟炸及掃射琉球羣島（該處距日本本土
南端僅二百哩），擊毀或創其船艦四十五艘，飛機九十一架。

●潛艦在遠東及太平洋之收穫

中央社據美新聞處華盛頓九日電：此間今日發表之海軍公
報稱：據遠東方面美潛艇報告在該處海面活動之結果，擊沉敵
方艦船十二艘，擄獲敵航空母艦一艘及驅逐艦一艘。其被擊
沉之艦船為護航航空母艦一艘，驅逐艦一艘，運貨輪一艘，大
型油船一艘，中型貨輪三艘，中型貨船五艘，小型運貨輪三
艘。凡此在已前海軍公報中未曾宣佈。自太平洋戰爭爆發以來
，美潛艇共擊沉日方艦船一百零五十七艘，尚有作戰艦隻一百
一十二艘。

路透社華盛頓十九日電：本白海軍公報稱：美潛艇於遠東
海面上又擊沉日方艦船十五艘，包括驅逐艦三艘及護航之船隻
兩艘。

中央社據美新聞處華盛頓三十日電：海軍部本日稱：美潛
艇擊沉日巨型航艦一艘，此乃經美潛艇擊沉之第四艘。另有敵
船十艘受傷，包括驅逐艦及護航艦各兩艘。自開戰以來，美

新艇共計沉日船隻一千零八十三艘，其中一百二十二艘為軍艦。

●美機遍襲太平洋各島之戰果

中央社據美新聞處關島四日電 尼米茲元帥本日稱：航艦飛機以火箭砲襲擊小笠原羣島之父島及母島，擊沉敵船一艘。美機並出襲威克島，帛硫及馬紹爾羣島中日軍佔領之島嶼。

中央社據美新聞處關島太平洋艦隊總部六日電 美航艦特種混合艦隊於東京馬球羣島及硫磺島與日軍作戰，已獲得決定性勝利。美艦隊在所謂日本內防線巡弋二十一日，未遇日艦隊抵抗，亦未遇空軍抵抗。日機僅一隻一百五十二艘被炸沉或炸創，飛機七百二十八架被炸毀。

中央社據美新聞處關島太平洋艦隊總部十七日電 總部今日公報稱：十三日太平洋戰區陸軍解放式機，轟炸父島敵機場。美第四海軍陸戰隊航空隊戰鬥機及偵察機，十五日毀毀帛琉羣島之橋樑及其他設備，翌日該隊飛機出襲巴貝爾休阿普及阿拉加比森，附近船隻遭毀或起大火。海軍陸戰隊飛機十五日及十六日出襲加羅林羣島以西雅浦島上之無線電台機場及船港設備。太平洋艦隊第二航空隊及第四海軍陸戰隊航空隊飛機，十五日出襲馬紹爾羣島敵佔領之基地。

中央社據美新聞處關島太平洋艦隊總部二十二日電 總部公報稱：(一)二十日(東經時間)戰區航空隊陸軍解放式機炸父島機場，二十一日，硫磺島基地陸軍野馬式機衝鋒轟炸父島兵營，無線電台及其他設備。(二)艦隊第四空軍大隊復

位或海軍偵察機，曾用火箭襲擊威克島岸上建築物與小船，同時第一航空隊野馬式與解放式機，並炸威克島岸上建築物與無線電台設備。(三)二十一日艦隊第四空軍大隊戰鬥機，俯衝轟炸威克島雷機，以火箭襲擊雅浦島機場設備，碼頭與建築物。(四)二十日艦隊第二空軍大隊復仇式海軍偵察機襲威克島後，曾引起爆炸與大火。

中央社據美新聞處關島太平洋艦隊總部二十六日電 總部第三〇九號報稱：二十四日(東經時間)海軍式與惡貓式戰鬥機，掩護第五艦隊復仇式魚雷機與地獄式俯衝轟炸機，炸襲琉球羣島中奄美羣島以西巨型貨輪三艘，驅逐艦兩艘，與其保護航艦所組成之護航隊。同日，艦隊第二空軍大隊海軍解放式機，襲琉球北部中型輪一隻。二十五日海軍復仇式機擊射小笠原以北小輪兩艘，一艘炸沉，另一艘炸創。

●菲島美機襲敵艦船之戰果

中央社據美新聞處呂宋麥克阿瑟總部二十日電 總部今日公報稱：我有掩護之中型轟炸機隊，襲擊香港之海岸船隻，計毀十一艘，擊創十五艘。

中央社據美新聞處呂宋三日電 麥克阿瑟將軍公報稱：空軍中巡邏機沿香港海岸，擊沉千噸油輪一艘，及小型貨船兩艘，並命中運貨船兩艘，使起大火。

合衆社馬尼刺四日電 總部公報稱：我中型轟炸機隊在澎湖海岸擊沉敵七千噸貨船一艘。

合衆社馬尼刺六日電 本日巡邏機襲中國海之航線，擊

沉六噸運油駁船三艘及小型貨船二艘。

中央社據美新聞處呂宋麥克阿瑟總部八日電 總部今晨宣佈：我中型轟炸機昨數次襲擊海峽，擊沉或重創敵運油艦五艘，貨輪三艘，此八艘俱係一千噸者。中國海面方面，非島之美機，昨在越南海面炸沉貨輪五艘，共五千噸。另於香港之西南海面炸沉運油艦一艘。

一合衆社馬尼刺阿瑟總部十二日電 美機襲台灣，創近海輪船多艘。又據福州近海之敵輪起火，可能炸沉香港以南七千噸貨輪與運油輪各一艘。美機於香港以南重創或沉一萬五千噸油輪一艘，及兩千噸油輪一艘。

合衆社呂宋麥克阿瑟總部十七日電 美巡邏飛機襲擊台南，於西海岸外傷小型運貨船一艘。美重型與中型轟炸機，於廈門汕頭間擊沉沿海船隻四艘及千噸貨船一艘，並擊傷貨船五艘。

中央社據美新聞處馬尼刺二十一日電 麥克阿瑟總部本日公報稱：中國海方面，我具有封鎖力量之偵察轟炸機，襲擊海南島至上海間之敵運油線，擊毀或重損小型貨船三艘，及登陸艇二艘，並夜襲汕頭以東之敵護航隊一隊。

中央社據美新聞處馬尼刺二十二日電 麥克阿瑟總部公報稱：我機昨毀佛小型潛艇兩艘。第五航空隊中型飛機廈門近海，企圖逃避美機之襲擊，六艘全部被炸毀，其中六千噸貨輪一艘，及護航驅逐艦二艘被炸沉，七千噸貨輪二艘均起火，可能被炸毀，另一驅逐艦受創。

合衆社馬尼刺二十二日電 總部公報稱：美巡邏飛機繼續

襲宿務、巴拉汪、內華羅等島周圍之日本航運，並加強封鎖日本通向南洋之供應生命線。在琉球羣島至越南海岸之地區內，擊毀千噸之船隻四艘，沉其船隻八艘及陸艇四艘。

中央社據美新聞處馬尼刺二十四日電 美軍總部本日公報稱：盟方中型轟炸機繼續封鎖越南之敵交通線，襲越南海岸敵艦七艘組成之護航隊，擊沉二千噸之貨船二艘，驅逐艦二艘及掃雷艇一艘。中國海面我巡邏機搜索自柳州至温州之航線，擊沉（或為重損）六千噸之貨船一艘，較小型之貨船四艘及帆船二艘，另一盟機夜襲汕頭海岸外敵船，小型運油艦附近落一彈，泊於該處之敵船五艘被擊沉十艘。

合衆社馬尼刺二十六日電 總部本日公報稱：美轟炸機在中國海擊毀企圖冒險穿過空中封鎖之敵千噸貨船一艘。

駐華空軍在中越戰區襲擊敵艦船之戰果

中央社訊 中國戰區美軍司令部一日發表第五二三號公報稱：十四航空隊B-24式飛機，二月二十八日出襲越南海岸外敵方某護航隊之油輪及驅逐艦時，可能擊沉其一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二日發表第五一三號公報稱：十四航空隊B-24式飛機，一日在海南島以西海面，可能擊沉敵大型駁船兩艘。雷州半島以東，種類不明之敵船一艘可能被擊沉，另一艘受傷。

中央社訊 中國戰區美軍司令部四日發表第五一四號公報稱：十四航空隊B-24式飛機可能擊沉類型不明之航海船隻一艘，並創其船殼。

中央社訊 中國戰區美軍司令部八日公報稱：十四航空隊飛機雖受惡劣氣候之影響，不能於中國大部海岸線出擊，但二十日中敵方船隻十三艘，計三萬零四百噸遭擊沉，船隻五艘，計一萬一千噸亦遭擊沉，另重創其船隻三十六艘，計三萬六千四百噸。除上述船隻外，另二百呎長之砲船一艘沉沒，軍艦兩艘受重創，河上船隻六十七艘及另外長逾一百呎之船隻兩艘沉沒。此外尚有船隻二百九十艘受重創。十四航空隊迄二月止所建戰果表計自一九四二年七月四日起迄目前止，敵方船隻沉沒，被擊毀，可能沉沒及受創之總噸數，已達一百九十五萬噸。敵方軍艦三十二艘被擊毀，另二十艘可能被擊毀，另有三十一艘受重創。

中央社訊 中國戰區美軍司令部九日發表第五一八號公報稱：十四航空隊B-17式飛機轟炸漢口之敵船運，擊沉江船四艘。我B-17式機在海南島以東，可能擊沉敵貨船一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十日發表第五一九號公報稱：十四航空隊B-17式飛機襲擊南京，炸彈命中江中敵船一艘，使之受創，我機襲擊岳陽區域集中之敵船一艘二百至二百五十噸，毀其三十艘，創其三十八艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十二日發表第五二一號公報稱：十四航空隊B-17式飛機炸越南土倫之港口設備，可能擊沉大型船一艘，海南海峽有敵大型貨船一艘可能沉沒。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十三日發表第五二二號公報稱：雷州半島以東，十四航空隊B-17式飛機擊沉中型敵貨船一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十五日發表第五二四號公報稱：十四日十四航空隊B-17式飛機，炸沉香港海峽油輪一艘。十三日我機創海南島以西貨輪一艘及沉巨型沙船一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部十九日發表第五二七號公報稱：十四航空隊B-17式機十八日擊損海南島海南灣六千五百噸之敵船一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十二日發表第五二九號公報稱：十四航空隊B-17式機創海南島近海七千五百噸運輸艦一艘。

中央社訊 中國戰區美軍司令部二十三日發表第五三〇號公報稱：十四航空隊B-17式機在海南島西岸北黎灣以西之海面，可能擊沉敵二千五百噸之貨船一艘。

●史汀生讚譽海軍陸戰隊在硫磺島之英勇戰蹟

中央社據美新聞處華盛頓十八日電 陸長史汀生曾致電海軍部，對海軍陸戰隊在硫磺島上之英勇戰蹟讚譽有加。原電略稱：我方宣布硫磺島日軍一切有組織抵抗均已停止後，美國海軍陸戰隊暨歷史上最光榮及最決定性之戰役，乃告結束。海軍陸戰隊以前從未奉命擔任征伐埋伏於如許堅強工事內日軍之任務，海軍陸戰隊此次之榮戰蹟，亦係前所未有，日軍勢力不能達及之此一島嶼要地，將予吾人以一前方基地，藉以向日本本土發動最猛烈之攻擊。

●斯羅斯談攻佔硫磺島之意義

中央社據美新聞處珍珠港十九日電 硫磺島美海軍陸戰隊司令斯羅斯上將，本日借其幕僚多人到達此間，據稱：超級空中堡壘如自硫磺島起飛襲擊日本，則其載彈量可三倍於昔。硫磺島為戰史上驚人之防衛要塞之一，然日人亦已領略美軍如何作戰而攻佔之矣，吾人可攻佔所攻擊之任何地點，余不知日人對此當有何種感覺，吾人之攻無不克一事，必將使其氣運受影響。彼等在吾人發動之時，當必驚疑未定之結果。何也。硫磺島上之戰為戰史中最艱苦之一役，島上敵軍大砲之多，實出人意外，吾人僅藉空中照相不能尋出所有之砲位，余曾在某千碼見方之地區內，見及集中之十三處日軍砲兵陣地。日軍在硫磺島上之頑強抵抗，是為美軍愈接近日本本土戰事亦愈趨艱苦之又一明證。該島可用為經長途跋涉自日本歸來之超級堡壘之驛站，與緊急降落之地，是其重要性業經證明。

●麥凱恩談敵情與所部戰績

合衆社加利佛尼亞聖地亞哥一日電 馳名之美第二特種混合部隊司令麥凱恩中將，方自太平洋返美。渠稱：美軍登陸日本本土之期，可能較目前聯合參謀部所預期者為早。日本可能於此後之任何時間崩潰，彼等係劣等之民族。關於日本向中國運送大規模之生產機構一節，渠稱：如彼等向滿洲運送成功，則戰事之結束尚時尚遠。渠繼宣稱：在英屬下之飛機，廣泛切斷敵航線，故日本船隻大半皆在夜間沿中國海岸潛行。渠稱

自去年十月二十九日以至本年一月二十六日，所部與第三艦隊合作，擊沉敵機二千九百六十二架，其中二千四百五十架係在地上被毀者，擊沉敵日本船艦五百九十七艘，約百餘萬噸，內有軍艦一百零一艘，商船二百九十八艘。

●藍謨賽談太平洋海戰入最後階段

合衆社紐約二十一日電 海軍航空部長藍謨賽本日在空軍俱樂部談稱：太平洋之海軍戰事，現已進入第三亦即最後之階段，然在破碎之日本艦隊出現以使美航空母艦得以攻其「合理」之目標前，則尚不能結束。美軍雖在中途島一役遏止敵人之進步，然在瓜達康納爾登陸以後之期間，誠為前途黯淡之時日，彼時太平洋上美國之命運不絕如縷。或謂：僅藉脆弱如斯之航空母艦，恐不足使戰事移至日本海岸。渠當即指述美軍昔日如何攻取阿留申，吉爾貝特，馬紹爾，菲律賓以及目前如何攻取火山羣島，小笠原羣島，並稱：美機除擊毀以百計之敵艦艦及岸上設備外，更擊落敵機一萬架，敵飛機之損失，為五與一之比。

●尼米茲談英艦隊作戰情況

中央社據美新聞處舊金山十三日電 尼米茲元帥於十一日記者招待會上表示，深信「英國將如吾人同樣努力」，從事於太平洋戰爭。又謂「余對彼等之能力毫無懷疑。」關於英艦隊之行動較美為緩之問題，渠則謂及各種艦隻之不同，並謂任何艦隻，均係一種折衷辦法。但如美艦為求高機動性，乃不願

及其他因素，而英艦雖速度較差，然其遠時係準備依仗其機動而作戰者。美之特種混合艦隊，能在海上勾留兩個月之久，英艦隊則不能；但此與艦隻之品質無關。

●海軍發言人談美海軍搜索攻擊日內海艦

中央社華盛頓二十日電：海軍部發言人謂：最近美航艦之襲擊日軍艦隊，其目的在於搜索日艦隊之進而將其殲滅之開始。內海或為敵艦隊主要匿藏所之一，亦為最佳之匿藏地帶，惟敵艦非可以久匿不出者；不論匿避何處，吾人已開始加以搜索，必欲獲得而後已。

中央社據美新聞處華盛頓二十日電：今日某海軍發言人稱：美海軍現正開始發動擊沉日本本土各軍港之日本艦隊之運動。日本艦隊因不出應戰，故吾人現正予以搜索攻擊。不久以前，日海軍尚為世界最大海洋上有最強大之力量者。一九四一年十月日海軍有戰鬥艦十艘，航空母艦十一艘，輔助航艦六艘，巡洋艦四十八艘，驅逐艦一百二十七艘，魚雷艇十二艘，潛水艇六十九艘。其軍進犯珍珠港後，其佔領區雖擴充至澳洲，且一度威脅夏威夷羣島與阿拉斯加。美海軍最初力量雖不如日軍，但已阻止日艦隊前進，並將日艦隊由太平洋擊退。美海軍力量逐漸加強後，即經常予敵艦重打。三月八日，美太平洋艦隊司令尼米茲論及敵軍力量稱：日海軍已喪失半數以上中型及重型艦隻，四分之三之驅逐艦，少數潛艇及大海空軍基地。日海軍殘餘力量，如於適當時機集中利用，仍為吾人作戰成

海軍雜誌 貴州海軍要聞

功之真者（除非吾人採取若干步遠慮付此一打擊）。吾人歡迎於最早之可能時間中，敵艦隊與吾人作戰，因吾人相信吾人已有充分準備應付任何威脅，日海軍當局顯已相信尼氏所言，因日海軍不願與尼氏所率領之艦隊作戰也。日艦隊於硫磺島被佔領及其本重擊攻擊時，皆不敢應戰。自去年十月，日海軍在菲律賓海面受重大打擊後，日海軍主要部隊已不敢在若干島面冒險。日海軍自去年六月遭美方猛烈攻擊後，即不敢冒險進入馬里亞納羣島之南部（超級空中堡壘基地），因而盟軍即繼續向菲島推進，相繼解放若干島嶼。另一盟軍則由緬甸中前進。超級空中堡壘經常襲東京，大阪，名古屋及其他日本工業區，然日海軍仍隱伏不出，無論日艦隊在其巢穴作戰，或隱出從事最後一戰時，皆將續受嚴重打擊。

●海軍實力較戰前增長二倍

中央社據美新聞處華盛頓十七日電：美聯社記者稱：自戰爭開始以來，美海軍之攻力或已增長三倍。戰線自本國海岸遠向海外擴張，刻下在大西洋太平洋及地中海，至少有九個美艦隊，與一九三零年左右之美海軍力量相較，實不可以道里計。彼時美方僅有三個艦隊，其力量之總和，不及目前之一個艦隊。現有之第三，第五，第七，及第九艦隊在太平洋，第二，第四，第十，及第十二艦隊在大西洋，第八艦隊在地中海。

●超級堡壘擊沉新加坡海軍乾船塢

中央社華盛頓二十日電：陸軍部宣布：駐防印度之超級堡壘

，本日白晝轟炸新加坡海軍基地及軍事設備，但詳情不悉。以海軍基地為轟炸主要目標，足示超級堡壘有搜查日本逃亡艦隊行蹤之可能。超級堡壘機羣一日出擊時，擊沉海軍乾船塢，據此際船塢，乃全世界最大者。新加坡亦為日本與其對稱之南方及東南方區域間之主要交通中心，極防禦重地。

●第九艦隊砲轟松輪島

合衆社阿留申前進基地十七日電 美太平洋第九艦隊巡洋艦及驅逐艦昨日冒日軍海岸砲火，轟擊松輪島日駐軍及機場達三十分鐘之久，並處起火，並見某處劇烈爆炸。日海岸砲隊企圖砲轟島外之美艦，惟均未中的。

中央通訊社美新聞處美太平洋艦隊總部十九日電 總部公報稱：美第九艦隊於十六日砲轟千島羣島之松輪島，引起焚燒及猛烈爆炸。松輪位於東京以北一千一百一十里。岸上日砲隊曾砲擊，惟美艦無損失。

●美艦狂襲德潛艇製造及產油中心

合衆社美陸軍第八航空總隊部十一日電 行列長達二百哩之空中堡壘及解放式重轟炸機強大編隊，本日對德國潛艇製造及產油中心發動猛襲。重轟炸機大隊以機群散佈製造區為中心目標，不來梅、漢堡及基爾各地均遭毀壞。其後他解放式轟炸機及空中堡壘編隊，同時轟炸不來梅及漢堡敵產油中心。本日所擊之空中堡壘及解放式轟炸機共達二千二百架，由七百五十餘架戰鬥機掩護遠征，共投高度爆炸彈約千噸。

漢堡有潛艇製造場四處，基爾亦有三處，德方製造潛艇及掃雷艇之最大造船場即位於不來梅區。漢堡及其鄰近之哈爾堡，共有煉油廠八處，其中若干現備供存油之用。凡此油廠，均先後經美陸軍第八航空隊機羣襲擊。不來梅亦有煉油廠一處。

合衆社倫敦三十日電 美第八航空隊之解放式及空中堡壘式重轟炸機一千四百架，在戰鬥機約九百架保護之下，本週對不來梅、漢堡、威廉港之德海軍設備發動美方最大規模之轟擊。潛艇製造廠、海軍船廠、油庫與港灣設備均中彈。此次出擊目的，顯為打擊德潛艇隊之實力。

●海軍專家估計日海軍實力

合衆社華盛頓二十三日電 日本曾受做美國之海軍專家，當其參加戰爭時，艦隊遠較任何入想像者為大，而美國之專家亦顯然低估日本在戰時之軍艦建造力。但以估計中之日本艦隊實力與美海軍所計算之日方損失兩相比較，此事即可明瞭。戰爭爆發前，海軍部所透露於報界之非正式估計，日艦隊之實力，計有主力艦十艘，航空母艦八艘，巡洋艦四十餘艘，驅逐艦二百二十五艘，潛水艇七十餘艘，但現在則相信日方於戰時所購，其有主力艦十餘艘，航空母艦十餘艘，巡洋艦廿餘艘，驅逐艦一百五十艘，潛水艇約百艘。華府方面所宣布之目前損失，計有主力艦六艘，航空母艦十四艘，巡洋艦廿餘艘，驅逐艦二百五十餘艘。如其戰時實力與其損失總數相提並論，雖然其在作戰中曾建成大約軍艦。日海軍實力中令人不解之點，為其巡洋艦之數，日方雖已損失七十八艘，但已超過戰爭

開始時之數目，並知其仍有足夠之力量，可以形成一特種混合艦隊。

●巨型航艦中途島下水

合衆社華盛頓十五日電：世界最大航艦中途島號，將於本月二十日在佛吉尼亞州新港舉行命名禮。此四萬五千噸之新航艦，乃以紀念轉機戰局之中途島戰役。此艦可載重引擊飛機。其姊妹艦珊瑚海號將於四月中旬下水，第三艘亦在建造之中。

合衆社佛吉尼亞州新港二十日電：世界最大最速之四萬五千噸航空母艦中途島號，今日在此下水，衆信是爲航空母艦裝配裝甲帶者之第一艘。裝甲帶係裝於艦身之水線處，以資保護。目前服役之最快航艦，爲三十四噸之勇氣號。

佛吉尼亞州新港二十日電：海軍部次長格特本今日宣佈：空前最速之四萬五千噸航空母艦中途島號，今日在此開下水。該艦將裝設尚未使用於戰場中之最新式飛機手九百四十五架。此種配合，當使日本軍閥至感不快也。

英

●亞歷山大演說英海軍正集中實力備在遠東作戰

路透社倫敦十七日電：海相亞歷山大本日發表演說，論及英艦隊在對日戰爭中行將擔負之任務。稱：吾人正在建立英國之力量。

海軍要聞

是，俾以日漸增長之實力對付日本。如海軍欲充分擔負其有價值之任務，與美海軍並肩作戰，加速推翻日本帝國，則各種問題不能留待對德戰爭結束後，始予處理。吾人正在逐漸集中實力，以備在遠東作戰，並有大隊戰艦應給養，修理船隻，以維持此龐大之艦隊。一九四四年初，吾人能予東方艦隊以相當增援，目前該艦隊已有戰鬥艦伊利薩伯女王號，勇敢號，戰鬥巡洋艦名譽號，法國戰鬥艦呂希留號，美英兩國航空母艦數艘，美巡洋艦數艘，荷蘭巡洋艦特朗普號，以及英美荷之驅逐艦等。目前業已籌備之作戰，不過爲美國太平洋艦隊與東印度艦隊合作之開端，此等艦隊將繼續增援與供應，俾在擊敗日本之工作中，能擔當日益重要之任務。亞歷山大論及海軍航空隊之實力稱：吾人在協同登陸方面所得之觀念，必能大有助於對日之聯合作戰，吾人希望並預料在遠東戰爭中，海軍航空隊能獲得較前更大之機會，以及更大之成功。

●亞歷山大說明英海軍在太平洋戰爭中之地位

合衆社倫敦十四日電：海相亞歷山大本日於下院否認美方所流傳之謠言稱：英國海軍於太平洋戰役中，將不居於次要地位。工黨議員謝稱：英國可否發表嚴正聲明，說明英國海軍於太平洋戰役中將不居於次要地位。海相答稱：此業經補拉塞上將及尼米茲元帥說明，英國作戰情報部將盡力使美國人民獲悉英國海軍在太平洋戰爭中之地位。

●羅拉亞稱英太平洋艦隊準備對日採取攻

路透社倫敦五日電：英太平洋艦隊總司令羅拉亞今日稱：該艦隊已準備在太平洋採取攻勢。該艦隊之演習，業已開始。羅氏稱：英太平洋艦隊百分之五十為航空母艦，美方已證實航艦飛機具有極大之價值。歐洲與太平洋戰事已同時達到高峯，目前所需輪船較前次作戰期間為多，吾人已準備採取攻勢，吾人目前須與日作戰，吾人將繼續作戰。羅氏認為日艦隊現已後退，且至盟軍迫近其本土並可能利用陸上基地飛機掩護時，始出應戰。羅氏稱：英太平洋艦隊是否單獨對日海軍作戰一事，羅氏稱：如英日海軍於其地區接觸，余不能預料結果如何；但太平洋乃一廣大之區域，海軍其間乃一艱巨工作。

合衆社舊金山十一日電：墨爾維廣播：英太平洋艦隊總司令羅拉亞稱：英之艦隊已完成試驗其供應線之任務，刻已準備從事美艦隊聯合應用新美方基地之行動。英太平洋艦隊之百分之五十為實力充足之航空母艦，英艦定將與日軍正式開戰。

●太平洋艦隊參加對日作戰

美通訊社倫敦三日電：據形並茲元帥自關島發表公報稱：英太平洋艦隊已參加對日作戰。英國特種混合艦隊，內有三力艦喬治五世號與航艦輝煌號，已向琉球羣島最南端之先島列島發射。此特種混合艦隊為海軍中將勞林斯爵士所指揮。勞

林斯在一九三六年至一九三九年間曾任駐東京之海軍武官。兩閱月曾指揮蘇聯門答臘海軍少將維恩爵士，則指揮航艦作戰。據公報稱：英方猛襲先島列島之日方軍事設備，毀地面日機二十架，並在海岸附近沉日艦一艘。又美海軍長福爾斯特爾頃致電英海軍相亞瑟山，以英太平洋艦隊出動獲捷而致賀。爾稱：英海軍之立場，余歡迎英太平洋艦隊之參加對日作戰。皇家海軍之卓越官兵乃我等之弟兄，正如在地球上任何一處海上，英美並肩戰擊共同之敵人，不勝榮幸之至。

英太平洋艦隊極具威力之特種混合部隊，二十六及二十七兩日，與第五艦隊之飛機飛機，協同轟炸並襲先島列島（按位於台灣東北），此乃英海軍與中太平洋出擊之第一次。此次英海軍由勞林斯海軍中將指揮，維恩少將則指揮航艦作戰。該特種混合部隊現歸美第五艦隊司令斯普魯恩斯節制。

●美艦隊兩部在戰路與供

應上之重要

合衆社紐約十八日電：前英東方艦隊總司令薩穆維爾海軍上將，於英國廣播公司廣播時，認為重行打通麻六甲海峽，對戰路及供應上均甚重要。其稱：英太平洋艦隊所有供應品，實際上皆由西方及澳大利亞而來，故打通麻六甲海峽對英方至為重要。即對美太平洋艦隊亦有益，蓋該美艦隊所用之油，係經太平洋九千哩而運來，如由波斯灣供應所用之油，則可節省航程四千哩。苟非克復新加坡，則仍無充分控制該海峽，但

東南亞盟軍在緬境之迅速進展，以及盟軍艦隻在該海峽作戰得
免受害，皆顯示英國海軍將領馮爾於新加坡與日本艦隊將由該
海峽逃入印度洋之日期，已迫在眉睫。余（薩氏自稱）曾任錫
蘭以南時，待該日本艦隊且以迅速集結之艦隊，準備迎戰。
但事後發覺吾人之力，實不如日本艦隊之尤其在艦隊之主要組成
分子即航空母艦方面，不知敵計。當該艦隊在當時曾欲派飛機余
率領之艦隊，但余亦欲盡善日艦隊。如余率領艦隊所進行之任
何一家搜索獲得成功，則余已得入寶庫，但經此一出擊後，日
艦隊即由海峽脫逃，余不知其故安在。敵人之目的欲遮斷吾人
與中東直運非洲東海岸之交通線，在當時該交通線為吾人舉中
東間唯一之聯繫，吾人或已戰敗。美艦隊在太平洋作戰已足阻
止彼因之日艦隊。除英太平洋艦隊外，目前吾人尚有英屬印度
洋艦隊。英艦隊亦將與美打道麻六甲海峽主要任務。

●亞歷山大報告英海軍護送赴蘇船隊之偉績

路透社倫敦二十七日電 海軍大臣亞歷山大今午款宴蘇聯
訪英軍團全體代表時稱：運送物資達於蘇聯北極等方戰事非
重大海軍行動之一。在美海軍指揮下，幾全由英艦隊護送船
隻，已將七百三十噸滿載貨物往蘇聯北極各港。此外船隻亦
運經滿洲海峽及西伯利亞及西伯利亞之鐵甲，與極劇烈之北極暴
風，但滿洲海峽十七艘船隻抵達目的地，損失之船隻約為百
分之八點四。英海軍損失巡洋艦兩艘，驅逐艦五艘，護航艦八
艘及油輪十艘。另有護航艦一艘及驅逐艦七艘受創。英海軍人

員之損失則為一千零六十七人，並有英國及盟國商船被劫或
喪失生命。

●潛艇在遠東海面之收穫

合衆社倫敦二十五日電 英潛艇新近巡邏遠東海面時，擊沉
敵方船隻七艘，其中一艘重創。英潛艇之船隻均對油
輪一艘，魚雷艇一艘，裝甲捕魚船一艘，捕魚船一艘，掃雷
艇一艘，及軍艦兩艘。

●海軍派員參加蘇聯艦隊

路透社倫敦二十八日電 路透社調查結果：據英方二萬
九千噸戰鬥艦君王號現已參加蘇聯艦隊作戰。該艦為蘇艦隊中最
大之戰鬥艦，現改名亞爾干日爾斯克號。該艦於一九一六年五
月完成，並於去年十月加入日德蘭海戰。艦上裝有八英寸六英寸
徑之大砲，且備有極強之防禦力。該艦現由蘇聯海軍指揮。英海
軍當局派員參加蘇聯艦隊作戰，其數目據稱
逐艦與逐洋艦。

●蘇聯海軍在遠東海面之進展

路透社倫敦二十五日電 今日海空兩部聯合公報稱：英驅
逐艦及陸海軍艦隊昨日聯合擊退來襲我國東岸外盟方艦隊
之德艦，荷蘭海軍之魚雷艇先受攻擊，當有數艘起火，
其中一艘發生猛烈爆炸。盟艦於發覺敵艦所居後，立即通知
該航艦隻人護航艦乃開砲轟擊，當又有敵艦數隻被擊傷。

空軍部稱：英空軍海防總隊飛機
：中路海軍海軍部稱：英空軍海防總隊飛機
：中路海軍海軍部稱：英空軍海防總隊飛機

中路海軍海軍部稱：英空軍海防總隊飛機
：中路海軍海軍部稱：英空軍海防總隊飛機
：中路海軍海軍部稱：英空軍海防總隊飛機

日本

●承襲及海軍祖謂日海陸軍準備應付敵登

陸軍部

中東海軍海軍部稱：英空軍海防總隊飛機
：中路海軍海軍部稱：英空軍海防總隊飛機
：中路海軍海軍部稱：英空軍海防總隊飛機

稱：吾人對防禦本島已有充分之準備，日軍現更堅守太平洋中
之拉希爾美士魯克，兼律營善以及長邊各地以北之各據點。吾
人之軍隊駐守各該地區並非僅以防衛為目的，諸君如對此加
以思慮，當可獲確確定之結論。米爾海相亦稱：日本海軍已決
意改組敵軍死攻矣。

●海軍部稱空軍部稱日本海軍已決

合衆社開島十九日電：據東京廣播稱：日本飛機反攻九州
東部之美特種海空艦隊，擊沉美航艦一艘，及航艦成戰艦
二艘，戰鬥艦或巡洋艦一艘，驅逐艦兩艘。

路透社倫敦二十日電：據日方通訊社本日發表大本營公
報稱：在日本本土近海之海軍軍種混合艦隊，正向南撤退，
日空軍當我軍飛機沉沒空軍艦隊一艘，另有一艘受傷。

華九日電：據東京廣播稱：東京當局自稱
擊沉美軍巡洋艦一艘，戰艦一艘，戰艦
一艘重創，另一軍艦可能沉沒。日方承認日機損失十一架。據
稱：係屬偶然而發者。

●東京公報稱美艦進襲琉球羣島之經過

合衆社華府二十日電：東京稱：美方空軍飛機飛往本島
炸日本本土近海之海軍軍種混合艦隊，六小時之久。據聞此等飛
機係屬於美方第五十八特種混合部隊者。該隊於過去兩週內，
對東京轟炸三次，並出襲硫磺島，以支持美軍地面部隊作戰。
日方公報中亦指明美機轟炸之特別目標，但航艦飛機轟炸琉球

時，曾集由美艦隊巡邏中。

路透社紐約二十七日電：日方公報稱：發現於琉球羣島西南薩摩之美艦隊，自於二十三日以來，砲擊並發射琉球島及附近島嶼，砲台地守軍即傾力登陸之「敵」，其其他艦隊則繼續猛攻各敵山以混合艦隊。業經證實之沉大型艦五艘，另有五艘被擊沉，或受重傷。據日方公報：橫山十四號，重創其一百十餘。

東京二十九日廣播：日本太本營二十九日午後四時發表：美艦隊砲擊及水上部隊除艦隊「敵」來攻琉球本島週圍之部隊加以攻擊中。自三月二十六日迄二十八日之期間，我方所獲戰果等項如下：擊沉戰門艦一艘，巡洋艦六艘，巡洋艦或驅逐艦一艘，驅逐艦七艘，掃雷艇一艘；擊傷戰門艦或巡洋艦九艘，驅逐艦三艘，運輸船二艘。

中央社據東京三十日廣播：二十九日進擊琉球區域之「敵」艦隊約有艦艇一百五十艘，其中輔助航空母艦七艘，戰鬥艦十七艘，巡洋艦二十艘，驅逐艦十九艘，掃雷艇二十艘，運輸艦二十七艘及依勒斯根提型登陸艦二十九艘。此艦隊中之戰鬥艦六艘，巡洋艦五艘，驅逐艦十艘，昨在慶良間羣島活動。此外，輔助航空母艦三艘，戰鬥艦兩艘，登陸艇十六艘，據傳亦於昨晚砲擊我島海面。另有戰鬥艦三艘，巡洋艦兩艘，掃雷艇兩艘，掃雷艇注狀琉球島西海面活動。此外，「敵」第四支艦隊戰鬥艦一艘，巡洋艦八艘，驅逐艦三艘，驅逐艦八艘，運輸艦及驅逐艇十八艘，昨在大琉球島那霸海面活動。如是幾天之內敵艦隊出現於琉球區域，並不斷活動，顯示「敵

海軍雜誌 世界海軍要聞

二人於在慶良間羣島從事登陸戰後，可能擴大目前登陸戰之範圍。

東京廣播美軍登陸民答那峨之詳情

路透社倫敦廿九日電：據東京廿九日廣播：申述美軍在民答那峨島登陸詳情如下：「敵」軍艦及運輸艦三十艘，於八日抵埠九時（有本時間）以前，自西向三寶壟前進，上午十時三十分，「敵」戰艦三艘，巡洋艦四艘，小型軍艦二十艘，以及登陸船二十艘，在此等海面出現，開始從事登陸。下午一時，又有戰鬥艦一艘，巡洋艦三艘，自西方出現，當時又有巡洋艦三艘，迫近雷科德區域。此等「敵」艦開始砲轟三寶壟與雷科德，表現一切開始攻擊之意圖。

東京宣布海軍將領續有陣亡

路透社倫敦廿九日電：據東京廿九日廣播：日本海軍少將山田、美野、高橋三人，昨日戰死。

合衆社華盛頓十八日電：東京頃又宣布兩海軍將官戰死，死者於太平洋戰爭之初即曾率領艦隊作戰。前幕僚長海軍港軍謀長並任職於海軍軍令部之遠藤少將，於去年五月在南太平洋戰線，與高橋防衛要塞司令並在職軍令部之高木少將，於去年七月在中太平洋戰死。自去年五月以來，日方所宣布海軍將官之死已數區達九十四人。

敵海軍人事調動

東京三日廣播：據海軍省三日公布：無錫鎮守府長官牧田覺三郎中將，已調軍令部出缺。後任長官已親補田村稔中將。又海軍省改選機務局長，另設軍務局長，初代軍務局長，以兵備局長保壽善郎中將充任，俾其輔佐多田軍務局長，專司充實戰備之責。

東京廿五日廣播：海軍省十五日公布：海軍中將宇垣完爾任大連警備府司令長官，又前任長官海軍中將後藤英次派軍令部備任。

各國海軍片聞

日本海軍：中央社據美新聞處加州聖地亞哥四日電：海軍長福爾斯頓備於巡視太平洋戰區，佈置硫磺島戰線後，昨抵此間，與海軍參謀長會商，旋轉赴菲律賓。

中央廣播：美新聞處華盛頓八日電：航務委員會副主席羅德里宣布：二月間美商船製造廠所造商輪一百二十五艘，其中二十九艘已交陸軍部與海軍部作軍用。二月間美方所造商輪一百二十五艘，其中一百四十四艘已交海軍部。

倫敦廿九日電：海軍部宣佈：美魚雷艇於菲律賓戰區中，擊毀各型日船四艘，其中有一艘係四子彈，多艘係滿裝士兵者。一驅逐艦二艘，該航艦逐艦一艘，由驅逐艦一艘，小型貨船二十艘，小船八十艘，魚雷艇三十五艘及

帆船二十艘。

中央廣播：美新聞處珍珠港十日電：海軍部本日宣布：海軍部前運轉處主任斯密司中將，已奉命繼任洪恩中將為美太平洋艦隊運輸隊司令官。

中央社據美新聞處馬尼刺十一日電：美第七艦隊司令金開德稱：日艦現已用於保護亞洲大陸之沿海航運。美艦與潛艇每日皆有沉敵殘餘艦隻之報告。敵方之損失至為重大。敵方之油輪損失甚多。

路透社倫敦十二日電：據美戰略航空隊總部今日宣布：第八航空隊重轟炸機約六百五十架，今日襲斯德丁以獲三十五架波羅的海德蘭斯維內麥得港海軍與一般軍事上之目標。該港為波羅的海最優良軍港之一。

中央社據美新聞處太平洋艦隊總部十五日電：尼米茲元帥本日宣佈：美軍艦隊在硫磺島軍事總督職，美旗已飄揚島上，原有之日本政府之廣告消滅。

中央社據美新聞處費城十八日電：美第四海軍區今日宣布：費城之海軍造船廠利正建造之新而較大之航空母艦，以補充去年十月二十五日在菲律賓海面擊沉之普林斯敦號。此艦計二萬五千噸，較舊艦重兩倍。長八百五十呎，超過舊艦約三分之一。該艦將由普林斯敦大學校長夫人行下水禮。按前普林斯敦號係由夫人於一九四二年命名。

中央社據美新聞處華盛頓二十三日電：美艦隊總司令金氏電尼米茲元帥，祝賀硫磺島之佔領，再度教訓日人，「彼對我無情之前進，毫無能力阻止」。電文如下：余對閣下所部攻

陷硫磺島一役之戰績，深表欽佩。彼等在此艱難戰役中所表現之英勇及堅毅精神，足以感動全國。吾人在此荆棘遍地之要塞上，復予日人一教訓，即彼所能為者，均不足阻擋吾人向其最內層之據點前進也。

合衆社關島二十一日電 第七航空隊司令海爾少將曾函尼米茲元帥曰：環繞日工業心臟之航空根據地，自攻佔硫磺島後，業已緊縮。吾人佔領硫磺島，可使我自此等根據地出動之飛機，能逐島截斷小笠原羣島至馬爾克斯島之日本供應綫，預計一萬日人，將因此喪失活動能力。

合衆社華盛頓二十二日電 陸軍部稱：太平洋基地美第五航空隊於本月最初十日，擊沉日船隻九萬零三百二十噸，超過自去年六月以來任何一月全月所擊沉日船隻之總噸數。另可能擊沉敵船一萬三千噸，重創其一萬五千噸。

路透社關島二十四日電 據此間所得消息：硫磺島作戰中美方航艦除俾斯麥海號沉沒外，另有一艘受創。惟該艦艦長普拉特及大多數人員均獲救，日機以機關槍掃射在水上之逃生人員，該艦遭日機六十八架攻擊，其中有一架遺艦上砲火擊落。該一萬零三百噸之航艦，因火勢蔓延而被創，人員奉命放棄該艦，不久後該艦遂告沉沒。

合衆社舊金山二十四日電 海軍方面訊：前第三艦隊之第二航艦特種混合部隊司令麥凱恩海軍中將，認為最近進攻日本本土極有可能。麥氏謂：如美國國內能供給武器，則進攻當較預期之時期為早。復謂：須俟盟軍在中國沿海獲得根據地後，始能完成對日本本土之封鎖。

中央社據美新聞處關島二十七日電 海長福爾斯昨稱本日致函美太平洋艦隊總司令尼米茲，祝賀該隊於日本瀨戶內海襲擊敵艦隊之成功。福氏稱：謹請閣下代余向第五艦隊司令斯普魯恩斯敬表賀忱，當余獲悉該隊最近於日內海襲擊敵艦隊奏功之報告時，冷余快慰無已。按美航艦特種混合部隊襲擊日本本土海面船艦者，乃由密契爾海軍中將指揮。

中央社據美新聞處華盛頓二十七日電 全美艦隊總司令金氏於年度報告中宣佈：前在大西洋及地中海區之美巨型軍艦多艘，已調太平洋。又最近調至太平洋之英艦隊，實為該區盟海軍最有力之增援力量，英艦將在金氏指揮下，與美戰鬥艦並肩作戰。

合衆社費城二十七日電 美第三艦隊司令海爾少將稱：美軍實無不能佔領日本之理，吾人已佔領吾人迄今所欲之各地，故吾不知我國佔領日本有何不可能之處。海氏拒絕推測太平洋戰事結束日期。渠對海軍航空供應站之人員稱：日機之品質並未低劣，然日飛機駕駛員之效力已逐漸減低。渠稱盟軍將處理太平洋方面未完之工作。

中央社據美新聞處華盛頓二十九日電 羅斯福總統本日向參院提出議案，請以海岸守備軍司令威施二級上將為一級上將，海軍陸戰隊司令葛特格利夫二級上將為一級上將，金剛及艾爾斯海軍二級上將晉升為一級上將。

中央社據美新聞處華盛頓二十九日電 海長福爾斯昨稱本晚於英國太平洋艦隊首次在美方指揮下參加太平洋作戰一事宣佈之後，即發表聲明稱：余謹代表美國海軍，歡迎英國太平洋

艦隊參加對日本之現行作戰。

▲英國 合衆社倫敦一日電 據公布消息：英國最新式及最有威力之主力艦爲先鋒號。該艦係於去年十一月由伊利沙伯公主命名者，當時即曾表示該主力艦將分發於太平洋方面。

合衆社渥太華四日電 加拿大之造船廠，於五月中旬，將開始建造中國沿海各地航輪三十五艘，其中十五艘爲一千三百五十噸者，另二十艘爲三百五十噸者。

路透社倫敦九日電 空軍部本日宣佈：漢堡之潛艇製造廠，昨晚經英轟炸機集中轟炸，發生大火。

路透社倫敦九日電 英最新巨型航空母艦深仇號業已服役作戰。其首次參加之戰役，即向德國王力艦特里比茲號發動之襲擊，予以擊沉。深仇號於一九三九年安放龍骨，由英后主持下水典禮，但始終保持秘密，迄今始予宣布。

路透社紐約十八日電 英新聞處海軍顧問稱：英遠東艦隊過去八個月來，在日方控制下之海面，擊沉日本船隻二百七十四艘。

倫敦二十一日廣播 南太平洋之最大船塢已在雪梨落成，此塢可容最大之主力艦，對於太平洋戰爭將有極大貢獻。

中央社據英新聞處康提二十八日電 東南亞盟軍總部本日宣佈：英重轟炸機再度自錫蘭起飛，往返二千哩，轟炸蘇門答臘海面敵輪及海港設備。此爲英機出襲該島之第二次。

▲蘇聯 塔斯社莫斯科二十一日電 蘇聯情報部本日戰鬥公報：三月十九日波羅的海艦隊空軍在皮勞港擊沉排水量五千

至六千噸之德運輸艦三艘，在波爾恩霍爾姆島區擊沉排水量一萬至一萬二千噸之德運輸艦二艘及敵巡邏艦一艘。

▲法國 中央社據柏林二十二日廣播巴黎訊 法主力艦呂希留號，已參加太平洋作戰足數星期之久。

▲德國 合衆社哥倫布三十一日電 據馬爾摩訊：德驅逐艦三艘及小型海軍船隻二十艘，於過去四十八小時內自但澤及基第尼亞到達哥本哈根。

▲日本 東京一日廣播 橫濱訊稱：中村良三海軍大將自去年九月患心臟病以來，即在橫濱家中療養，已於三月二十二時半逝去。

中央社據東京十一日廣播 日本海相米內於貴族院及衆院院聯合會議席上稱：自二月中旬以來，敵特種混合艦隊在口式機經常配合出擊之下，曾空襲日本本土，日方曾予打擊，但未能使敵艦主力遭受嚴重打擊，不無遺憾。

路透社倫敦十五日電 據東京廣播：以歐洲爲基地之英太平洋艦隊，曾參加美軍登陸呂宋島之役。

合衆社舊金山二十日電 據東京十九日廣播稱：盟方魚雷艇及潛水艇突入中國東海，正向揚子江口集中。據此間合衆社收聽之臺灣廣播稱，東京舉盟艦集中之三理由爲：(一)控制接近日本本土之基地。(二)完全截斷日本與南洋之交通。(三)以便完全控制中國本土之基地。並謂上述艦隊，在從事野心最大之舉動時，曾經過琉球羣島。

中華民國三十五年五月出版

版權
所有

票為限 郵票代洋十足通用以五元以下	預定	零售	辦法
	半年	一	冊數
	六	二十元	價目 (國幣)
	一百元	照定價	郵費
	加一		

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

開重慶民生書局

華中圖書公司

新重慶民生書局

重慶民族路二二六號

