

# 大平用兵

第十六號

本編第三



三

中華民國政府之印

三

中華民國政府之印

中華民國政府之印

中華民國政府之印

中華民國政府之印

中華民國政府之印

民國二十三年正月一日

內閣費專司一年至內五年不分二級定額  
總大十三萬大東口道金士一歲貢道  
五二三三易東路當

第一個問題就是，這是日本又犯了大失誤，還不論別  
的，單就當時的軍事來說，他們是完全失敗的。在這  
場戰役中，他們的軍隊在敵軍的猛烈進攻下，被逼得不得不  
撤退，而且連同他們的武器和裝備一起被繳獲了，這樣子可不單  
單是失敗，而是大敗，是慘敗，是徹頭徹尾的大敗。我們  
應該為中國人民的勝利而歡喜，為我們的軍隊而歡喜，為我  
們的人民而歡喜，因為我們的人民是勇敢的，是堅強的，是  
有骨氣的，是不怕死的，是能夠打敗敵人的。我們應該為  
我們的勝利而歡喜，為我們的軍隊而歡喜，為我們的人民而歡喜，因為  
我們的勝利是來之不易的，我們的軍隊是經過了艱苦的作戰才得  
到勝利的，我們的人民是付出了巨大的犧牲才得到勝利的。這就是  
我們應該歡喜的原因。

時，王侯貴戚皆以爲榮。及至蕭何病，惠帝問所遺，皆曰：「平生所學，皆以在廷中，惟此紙上故耳。」



卷之十六

一、行医经验：中医治疗慢性湿疹，辨证施治，疗效显著。治疗原则是：清热利湿，解毒止痒，活血化瘀，调和营卫。常用的中成药有：龙胆泻肝丸、知柏地黄丸、复方丹参滴丸、逍遥丸、防风通圣散等。外用药物有：苦参洗剂、复方熊胆油、复方紫草油、复方丹参油膏、复方桔梗油膏等。

通車通郵與通商責任

斯密說：「這就是我所說的經濟學，經濟學就是研究社會上財物分配問題的一門學問。」

故人一言，猶勝萬言。豈不以爲此行，全

日本之國主義者之對我為略，其在近因汗經。其野心固無限，其手段固極辣，而其舉止舉動，每有其理由。

老平通報 第六十六期

在臺灣的英美日法德俄，他們都說以英國英法美為口音，爲  
美國大兒子。這就是本多寅吉義和田道成國海關通事，本  
傳的「西文」，「西文」由日本總領事所認定。日本之理由，即  
有「日本公使所認」，「此漢（指海關通事）應作爲轉譯官之  
所長而歸於代理的」……。當時問題在清政府定當時，則  
有口約……」。右皆氏代表有野緊氏庄對兩處各說者也。  
「海關通事係事實上要者，且中日兩方在坡打各訂隨時  
，已自家格。」是故，日本以此口頭約定爲要扶通事海關  
之理由，則此是不由譯不充分，日本以當時雙方代表之該解  
爲依據，則此以譯等於海關，我國可以不與之交涉，更無  
「勢在必行」問題。但以我國自己國內法起論之，當時充  
任我守之代表之辦理坡打協定者，應負起其責任。

北半政務會議之出席員長黃郛，即為辦理塘沽協定之主要人員，某於一日閱答應簽訂協定，其手續當然詳悉，以後有添設春老耗子吉浦昌湯玉麟之騷擾，均乃黃氏之作禱自縛。黃氏不自知，尚敢以此擾亂之平津粵贛國人，其無恥也孰甚！姑無論如何，當去年五月未塘沽協定簽訂之時，黃氏曾謂此種協定僅係軍事性質，並無其他附帶密約，亦未涉及政治問題。黃氏之聲明如此，政府之鄭重聲明亦如此，吾人當沒世不忘也。惟今日使一再說

用過車票，並訂立暫行辦法，待兩方代表所約定，黃氏不予以承認，當時乃稱之為不誠，故為中國人所利用，本即為「蒙古人民委員會」。中國人據奉天，並經通車道為之宣傳，該處為深遼關，國家為可藉以，有縱橫條約之議，而中國為之簽署，中國人據奉天，並經通車道為之宣傳，而中國為之簽署，吾國為之不平，致有黃作孚等上書於英國之君主及政府，直於英皇之外，口約總人過境之說，或謂子虛之口實，多生假種種，而中國為中國無窮，老吏口訣，在國際法上中國政府可以為為無效，而中國為地方言過數日之後被強制，之說，亦非過等，斯不獨于我國為害，以敵我尤，而取民憤。

### 貢獻蒙古自治政委會數語

張

當茲議會成立伊始，僅以抒述所及，貢獻數言，願我蒙古政務委員諸先生垂察為。  
第一、內蒙地方遼闊，物產豐饒，在經濟上為中國之處女地；同時，內蒙地居沙漠以南，長城之北，在國防上為中國之門戶。誠自東四省割落以後，內蒙地方在中國之位處更增重要；而日本之謀覬未忘日益厲害。日本帝國主義者，尋常更以脫離中央之事時有所聞，今或賴此自治政委會之組織，施其播弄手段，故意挑撥離間，背叛中央，而日本從中獲取便利。吾人切望蒙古政務委員藉以朝鮮為設鑿，嚴防日本之陰謀，倘可對內忍辱，不可對外投降。日本之百般奸佞，幸予注意！

蒙古自治問題，肇肇於去年四五月之間，而發於去年九月之時，中經諸多波折，漸於危險地步。幸得蒙古同胞之熱誠互助，中央政府之慎重處理，蒙古自治辦法原則，得以妥為確定，蒙古地方自治政務委員會暫行組織大綱亦能順利頒布，蒙古自治政務委員與正副指導長官亦已由政府任命，發給薪費，精於籌備，至本月二十三日蒙古地方政府委員會既於百靈廟正式成立，殊為欣慰。吾人，不容漢民越雷池一步，則殊失政委會成立之意旨。

第三・國學蒙古改委會責任之繁重，已經詳於自註記。前清之藩封授爵法八旗之廢除之中，前月二十五日行政院對於蒙王之特別調查會，中華人民政府實施行，該調查委員之事業益進，而蒙古之社會政治事務蒸蒸遠步。凡中所補助者與地方

所徵收者，多移用於教育與建設事業。前清之藩封授爵，不做事，受榮祿，與改委會有別，改委會當更以此相比！

## 日本對華新政策的檢討

天羽



政策」也好，終不出野心的侵略的一途。

我們認清了這一點，奸狡詭秘的日本，雖然具有縱橫捭闔的外交，但它的行動，它的策略，等於在顯微鏡下透視一樣，中國怎樣也不會受它的蒙蔽，至少也不會臨渴掘井，怕的是外交活動麻目了，國人鼾睡了！

日本對華的政策真多：一會是「通商政策」，一會是「和平政策」，有時是「侵略政策」，有時是「親善政策」，必然地在通商政策進行之後採取和平政策；在侵略政策完成之後又行親善政策，中國總是在其圓滑的政策下面改變，「積極政策」也好，「消極政策」也好，「親善政策」也好，「侵略政策」也罷，中國的犧牲也一日不休。最

明顯的，就是「九一八」、「一二八」，和桂關諸役之後，日本唱了「亞洲門羅主義」；到了華北緊張，南昌會議舉行時，它又擬定了所謂「對華新政策」的消息來，這是本月十八日東京電通社所發布的事。

日本變更一次對華政策，中國便受一大悶雷針；政府固然負有相當的責任，國人尤應深刻的認識和醒悟，我們檢討這次的「新政策」，便是基於這個理由。

## 二 日本對華新政策的分析

滿洲為國在日本的即覽不製成了以後，列強雖沒有形成較著的對策；但各國一致都採取主義，同時國際聯盟又與以迄的決議，日本自然而然地居於孤立的外交，不得已宣言退避輪閭。廣田外相上台，鑿於日滿的暗淡，遂由堅強的兒玉堅立「廣田和平政策」，一面向英德法拉滿，一面向中國求情，近衛公然稱命赴美，就是為的這件事。至於對中國呢，無疑義的是在健全為滿洲國的條件下大搖其枝葉，由形式的武力政策而變為表面的懷柔政策，全圖達到東北問題的解決。換句話說：日本一面援和國際，一面侵凌中國而使中國在事實上被承認。甚於這回史實，日本所謂對華新政策，我們就可知道它究竟是一個什麼意義的東西了。因而，我們與其把它看作「新

政策」看，勿寧把它當作「新陰謀」看！

依據十八日東京電通社的消息：廣田所擬的對華新政策如下：

（一）排除各國之中日離間策，而圖使中日兩國之經濟提攜，與政治的共存具體化。

（二）力謀除却兩國政府間之無謂的排他心，而增進共文化的新指標。

（三）設定中日兩國互相關之和平的共同工作方式，以資維持東亞全局之和平。

（四）關於「滿洲」問題，當舍棄形式論，而依中「滿」之經濟的交通之實現，以作成調整雙方關係之基礎。」

簡明地說來，日本對華政策，不外：（一）阻止列強援助中國；（二）促成中國在事實上承認滿洲，藉以打破國際不承認政策；（三）為解決中日懸案，召開中日和平會議或其類似之會議；（四）佯言維護華北安全；（五）鮮誘式的促成中日提携。本此意義，日本用意的險毒可想而知了。

東京，或日本外交代表到上海對面談判，一面引誘，一面威脅，使中國代表於非公正的不得已的場合下簽字，以完

所的財政和計劃。第二，所謂變成中國在事實上承認後國，則是說中國已經「大權在握」。例如：這次我國通車通商，說而不做，應該說這是中國的局面，以至後來為風氣的轉變，中國承認，現在的問題是藉口，竟也必然

「說了」。所以所謂解決中日經濟，日本早有這個意思，而結果，還永不解決，必須知道這說法不確定。日本的經濟又不能單道地歸行無用。中國的抗日戰力更不能減弱時光，這樣直接關係到日本的不利。所以，有吉組社上海發電言：「兩者對於通車通商，一則是對於中國的經濟，一則是對於日本的經濟。所以，所謂確保華北安寧，實質是日本的責任，所謂是日本的責任。原來，日本對於華北中國的經濟，對於解決中日一戰關係，恐怕中國不能設想，所以有了確保華北安寧之說曰：『說』，這並非

隨時都有被它擋來或克服的可能，換句話說，子日本的侵奪完了。就是予以侵奪，日本的野心仍然未死的。

根據上面的分析，所謂日本的新政策，中國應當特別注意啊！」

### 三 日本對華的現狀

上面的分析，並非形式邏輯的推論，而是事實上有具體的根據的。依它「中日提携」的論調說來，理應實現真正的實踐的改善政策；但何以日本外務省於十七日所發表的聲明中，乃「反對列強供給中國以軍用飛機與軍事設備，以及政治性質之借款」，並非以中國為其保護國呢？除此之外，近來日本更有對華經濟侵略的新計劃，設立所謂「日本貿易株式會社（即日華貿易有限公司）」，專作對華貿易，大有圖謀之勢。

這個公司，是由官商合力組成，規模很大，外務省通商調查局主導之圖，對於不滿足條件的外國商人，並無干涉，外務省外國人，說不出先，外國，外國的商事領事館都進了，也不外乎中國通商中國通商英、德、法、荷、印、新嘉坡日本及印度洋、香港、臺灣、印度、南洋之化的是香港經濟港。總理辦公室對華貿易事宜，分派司長率專員調查及顧問兩事，從本年初成立以來，已有顯著的發展，最近數月內

，田馬路、新嘉坡一地（以白蘭、檳榔為最多），巴方二十多處，在這些的大陸邊境之下，新嘉坡新嘉坡等處被割開了。

再其大，日本在這方面有沒有鐵道地沒鐵，雖具本

車及鐵路等種類如下：①鐵路；②鐵路；③鐵路  
之鐵路；④鐵路；⑤鐵路；⑥鐵路；⑦鐵路  
之鐵路；⑧鐵路；⑨鐵路。在去年已經  
者，有汽車公路二七二五公里，今年又計劃修整汽車  
以路二千公里。最近日本更已聲稱組織之「國防」路網，  
計有三條：①興安鐵路；②長城鐵路；③寧海鐵路；均告完  
畢。以上無數鐵路及汽車路，其在陸地上，政治上，軍  
事上，都占著重要的地位。這是幹什麼呢？除了一部分是  
對蘇聯外，可以說大部分是堵截進去的北龍。

#### 圖

第四，在日本未完全履行塘沽協定以前和無第三國參  
加作公平的判斷時，中國絕不能和它開始交涉，這是應採  
的消極態度之二。

#### 第五，樹立多邊外交，確定對日的具體步驟，這是應

採的積極態度之一。

第六，否定日本阻止列強對華借款及供給中國軍用品  
最大的計劃，繼續苦心孤詞地大應付多難的要求，這然是  
舉事一

第七，安內同時亦應攘外，尤其應注意國防，這是應  
採的積極政策之四。

第八，進行外交要顧及民衆輿情，民衆也應團結擁護

國實施起來，今後的中國，究竟怎樣國存呢？這裏，舉出

我們對日新政策的概略，作為本文的結論：

第一，我們應該譴責日本是挑撥的帝國主義者，對於任  
何弱小民族都是不讓好處的；尤其對於肥美的懦弱的中國  
，更不能例外。

第二，基於上述該子所產生的對我新政策，雖然在文  
字上更為軟性的，但其本質上仍同一律，無非是曲線的侵  
敵的罷了，這是應該的第二點。

第三，中國若想東北有收回之一日，無論在任何情況  
之下，都不要有承認爲國或類似之行爲，這是應採的消極  
態度之一。

第四，在日本未完全履行塘沽協定以前和無第三國參  
加作公平的判斷時，中國絕不能和它開始交涉，這是應採  
的消極態度之二。

第五，樹立多邊外交，確定對日的具體步驟，這是應  
採的積極態度之一。

第六，否定日本阻止列強對華借款及供給中國軍用品  
最大的計劃，繼續苦心孤詞地大應付多難的要求，這然是  
舉事一

第七，安內同時亦應攘外，尤其應注意國防，這是應  
採的積極政策之四。

第八，進行外交要顧及民衆輿情，民衆也應團結擁護

政府外交，這是應採的積極政策之四。

一九三三年，四月，二十日脫稿。

## 日俄均衡之破壞

卓如

如說一九一四年前的巴爾幹，是第一次世界大戰的噴火山。那也可說現在遠東，是未來第二次世界大戰的火藥庫。這是怎麼說呢？只要我們睜開眼睛，看看日俄間劍拔弩張的嚴重形勢，就可以知道這個火藥庫只待火線一燃，即可爆發了。

我們知道：帝國主義的生存，有二個根本條件：一是原料的供給，一是廣大的市場。各帝國主義國家，因挾其最新式最複雜的機器，從事大量生產，由是國內市場，就感覺狹窄，形成生產過剩，與原料缺乏的危機，所以要解決這個問題，開拓海外市場，非常必要，幾為帝國主義生命的靈魂，同時又成為帝國主義戰爭的源泉。但是帝國主義對於市場的需要，是超時間的，他們自不能因永久需要，而永久的經常的發生爭奪市場之戰。是的，帝國主義是不能永久地彼此戰爭，歷史上也無此種事實，這因為中間有一個定律存在，即各帝國主義在海外市場，假使能够維持勢力均衡的時候，不至發生戰爭，一旦均衡破壞，那戰爭馬上就要降臨。換言之，就是均衡則安，獨占則爭。然

而各帝國主義然望無聲，他們的目的，皆想獨占市場，不願永久均衡，所以帝國主義發展的過程，是不斷的破壞均衡，與不斷的創造均衡；也就是不斷的暫時穩定，與不斷的發生戰爭，這是一切帝國主義戰爭的原則，過去是這樣，將來也是這樣。

日本和俄國需要海外市場，自不必說，而且都是在中國的東北。因此東北的地方，變為日俄市場爭奪地，形成日俄間根本的矛盾。日本有什麼大陸政策，俄國也有什麼遠東政策，俄國要實現遠東政策，乃以滿蒙為根據地，中國東路海參威為生命線，只有擴張勢力，不能退後讓步。日本要實現大陸政策，當然不許蘇俄勢力存在，而思自己獨占，所以東北地方，兩國勢力若能得均衡，自可暫時穩定，否則難免刀兵相見，一決雌雄。但我上面已經說過，帝國主義是沒有永久的均衡，均衡是有時間限制的，那日俄在東北的勢力，當然也不能例外。他們的均衡，曾經破壞過，現在把過去的事實，追述在下面：

當中日戰後，訂馬關條約，中有將遼東半島割與日本

之規定。這是日本想要獨佔，破壞均衡的第一步，但未至戰爭的程度。俄國不滿，由是聯合法德出面干涉，迫日本歸還中國，故此時仍維持均衡。至光緒二十四年，即一千八百九十八年，俄藉口德租膠州灣，迫我訂立旅順大連租借條約，且從事於鴨綠江上游森林之砍伐，均衡又被俄國所破壞，但仍未至戰爭程度，旋又訂立續約於墨彼德堡。光緒二十五年中俄二國簽各派委員，擬定旅順大連租借地邊境。同年八月，俄國政府將遼東租借地改設關東省，並仿西伯利亞制度，派總督治理之，而以旅順為首府。後更不守與中國所訂之東三省條約，因該內戰明、駐東三省俄軍應分三期撤還，因該內戰明、駐東三省俄軍應分三期撤還，光緒二十八年九月十五日為第一次撤退之期，遼寧西南部至遼河之軍隊，俄雖遵約撤退，但至第二年三月十五日之第二次撤兵期，俄遂推翻前議，匪特不撤，且向清政府提出下列之要求：

1. 東三省永久不割讓及租與他國；
2. 凡俄兵撤退之區，不得嗣為自由港；
3. 東三省行政與軍事不得聘用俄國以外之人員。

於是日本大起抗議，且其國民特組織對外同志會，主張對俄開戰，清政府復拒絕，議乃罷。但不久又提出新案要求。

1. 凡東三省經營之事業，悉由道勝銀行代給資金；  
2. 試營口稅務，自今二十年以後，由道勝銀行管理；  
3. 京張與京哈兩鐵路，均由道勝銀行修造。

此案提出後，因各國及清政府反對，也歸失敗，已而駐北京俄使，竟復公然宣言：「東三省撤兵問題，無論如何，斷不能無條件撤退，縱因此事與日本開戰，亦所不顧」。嗣雖由兩國公使，在東京開會談判，劃清兩國遠東之特殊利益，終以俄國不肯退讓，不果，至此俄國獨占勢力已成，均衡破壞無餘，故於日英同盟後，一千九百零四年之日俄戰爭，遂以爆發矣。結果俄敗，於翌年訂卜茨茅斯條約，將滿浦一切權益完全讓與日本。戰後，事實上雖云日本佔着優勢，但在軍事壓迫下的俄國，尚擁有北滿利權，仍不惜為均衡的再造，故此後得以暫時相安無事。但日本猶不滿意，更想將整個東北佔為己有，絕不許俄國有絲毫勢力存在，結果「九一八」事件，於以爆發，此時日本將再遭均衡，又開始破壞了。後更侵佔哈爾濱，攻取黑龍江，完成吉會鐵路，整頓旅順軍港，封鎖滿洲里，截斷中東路，逮捕東路俄員，查封俄邊稅關，至此日本已伸其魔手於西伯利亞，與俄國挑戰，豈特破壞均衡哉？那麼俄國究竟怎樣呢？是任日本橫衝直撞，而表示屈服；抑或奮然而要求。

起，與其作戰呢？我的答案，是俄國必出於一戰的，不過他是要等待主觀條件具備後，才肯加以還擊，我們看俄國

(未完)

## 蘇聯第二次五年計劃的修正(續完)

孫壽譯

——莫洛托夫在共產黨大會報告——

### 運轉機關整備的必要

在一九三七年度，貨物的集散量，必須比一九三二年

道的開拓，無線電通信網。

### 工業技術的成果

在第二次五年計劃之下，從工場學校卒業的熟練勞動

者可以有二百七十萬，農業勞動者有百五十萬，即將有受

過新訓練五百萬的勞動者從事於產業各部門。在第一次五

年計劃的前夜，蘇維埃聯邦的產業各部，不過居世界的第

五位，然而，在第二次五年計劃的前夜，已經居於世界的

第三位，歐洲的第三位了。如更到第三次五年計劃的最終

，恐將居世界第二位，歐洲第一位吧。從技術的，經濟的

見地來「追及，超越」諸資本國的任務，現在是在實踐上

表現了。

### 企業建設計劃的內容

第二次五年計劃投資事業的特徵，是在實現蘇維埃聯

基羅的運河，通過弗耳加河，通河全長一〇〇基羅的運河及其他水運，海運的改良，自動車運輸，空輸的發達，公  
鐵道 百分之一七八  
水運 百分之二四五  
海運 百分之二八〇

關於鐵道 敷設沿馬拉爾庫茲拉庫炭田，多乃茲炭田  
線，多蘭斯巴加魯線，烏斯里斯姑線的第二次鐵道，採用  
自働閉塞式之機關，增設車輛，建設巴加魯線，亞母魯線  
等新鐵道。

關於水運 完成連接弗耳加河與莫斯科河全長一二七  
基羅的運河，通過弗耳加河，通河全長一〇〇基羅的運河  
及其他水運，海運的改良，自動車運輸，空輸的發達，公

那諸生產力正常的，均等的分布，而使工業組織，進到原科與實力中心。在第二次五年計劃之中，對於第一次五年

計劃的五百億盧布，要增為千三百三億盧布，工業發達分配六百九十九億，農業分配百五十億。

在第二次五年計劃之下開始作業的新機械製作工場，

有九十四，在第一次計劃中，就開始建設，應在第二次內完成的工事種類有：

大機械、機器車、汽船，（包含在遠東的科摩莫界斯普洛格斯）汽車、發電所、石炭、石油、鋼管、鐵鑄、鋼、瓦斯、機械、混合金、橡皮，人造纖維業工場。

毛工場、羊毛、亞麻、絲品、靴、樂器工場。

紡織工場、肉工場、製糖、鐘頭工場。

木材工場——製材所。

### 天然資源

總產量一千四百萬噸

石油產量 世界第二

石油產量 二十億噸

木材 木 經濟價值

資源量居世界之首，東斯拉夫，遠東，

蘇維埃政府關於日常生活文化生活的改善，其預算已由四十億盧布增至九十億盧布了，而一般奢侈品的價格，也將減低三成至四成，其結果就是實質工資的提高。政府對農民的扶助，不單是在增加耕種汽車、自動車，農耕機械的購取等等，而還派農村指導員，專門家，以及給與乳

加沙苦斯丹，中央亞細亞等地。

此種建設計劃的費用，在第二次五年計劃，是需要三千三百億盧布，比之第一項，增加了二、八倍的巨額。而這些費用，是由課稅國債，生產費低下，商品販賣額的增加的利益來支配的。

### 勞動者地位的提高

因第一次五年計劃，勞動者的地位就顯著的提高了。

就是農民的地位，也有着重大的變化。過去年復一年沉淪於極其貧弱之境的地方農村，現在已經完全超脫了。

沒有失業的恐慌，第二次五年計劃之內，勞動者的數目，將增加二成九分。勞働時間，每天普通只有七小時，而困難的工作，每天只有六小時乃至還要少一些。勞動基本金亦由三百二十億盧布增為五百十億。每一人有二成二分的增收。

牛，幼牛等也應得到。在第二大五年計劃之下，應當除

去全國的文盲，實業普通工業義務教育；同時，教職學生、的費用，也應增加。幼童全部都要入幼稚園。對於俱樂部、圖書館、文化場地與科學研究所。在本計劃中，關於衛生設施，如學校一家居住的人數，市郊都市及地方勞動者的的生活，主導生產品每人消費的比率量，其費用也應增加到二·五倍至三倍。

### 結語

第二大五年計劃的成功，證實了一國社會主義建設的可賜性。第二大五年計劃是給現在產階級社會主義建設的基礎。我們擁有巨大的資源，這些資源，現在才供全聯邦急用。阻止或延遲蘇聯共營苦大眾向着第二大五年計劃邁進的障礙是一點也沒有；然而即使第二個五年計劃到最終失敗了，我們也不懼懼。我們在馬克思主義與列寧主義的旗幟之下向着勝利邁進，將在這種大膽之下得着最後的勝利。

### 五年計劃的綱領修正

在一月十日第十七次蘇聯共產黨大會席上，聯邦人民委員會委員長莫洛托夫在會辭時，說明了第二次五年計劃中的工業建設與農業各部門相互補足，修正的處所。變更的

要點如下：

(一) 本計劃中工業生產品增加率，在工業的全項目上，增加一成六分五釐。

(二) 本計劃第一年一九三三年的總工產，是九百二十七億盧布，比之一九三二年相當於二十一成四分。

(三) 本計劃最終年一九三七年的金屬工業生產品規定如左：

銅鐵 百六十億噸  
鋼鐵 百七十億噸  
鐵軌 百三十億噸

(四) 農產物，在一九三七年要成為一九三二年的二倍，其總額為二百六十二億盧布。

### (五) 其他綱目修正。

關於右面的修正，莫洛托夫議長作了如左的說明：

以上決不是要變更第二次五年計劃基礎的事業，而是要完成國民經濟全部門技術的裝備，來增加農工業生產力，提高勞動者的生活與文化水準，增加國民收入及生產力，使他們在第二次五年計劃之下，成一個巨大的發展。第二次五年計劃，是要完全剷除資本主義

的要務的關係；同時又是建設無階級的社會主義的鬥爭。

•



## 漫



### 社會的殺伐相尋

鶴清

社會關係的錯綜複雜，矛盾衝突，著實可驚，利於此者，不利於彼，利於彼者，不利於此，誰能找出利於全社會的一個調度？誰能強一方面的利以爲全社會之利？須知人之所存，即力之所存，力之所存即反抗報復殺伐相尋之所存，誰能加不利於人而使受害者默爾而息？

社會，根本是不能俱利的，殺掉了不利的一部分人，豈不是俱利了嗎？改革的反抵是不可免的，殺掉了反抗的人，豈不是殺了反？目前的事實都是發源於這種心理，多麼滑稽可笑！在這些滑稽可笑的裏面，多麼酷的不覺有多少人，種籽來之更不知有多少人？啊！改造一件事不是件急的，維持一局而更不可草率從事的，性急草率，終至敗事！今之從政者知之何其易也？

### 求學

鶴清

從書本上得來的學識，不是真學識，從書本得來的經驗不是真經驗，欲求真學識，真經驗，須拋開書本，尋人情物理，隨時隨地，用心考究。我自己覺得愈讀書愈不會爲人愈不會作事，——尤其每天和文學書籍打交道，更要一天天和社會離開。從今後我要少讀書，多想，立志先學做「人」。

同時我還以爲人生就是學做「人」，可惜人生短促，費盡心力，朝夕研究，將要入做「人」的門徑，就要變「鬼」了。這真是一件可憐的事。

### 關於戀愛

鶴清

見了好花誰不樂意採？見了美麗的姑娘誰不心裏愛？樂意採和心理愛，都是人生的一種「本能」，天性中就帶來了「愛」的底根，人類如果沒有愛，不接受愛的洗禮，那無異說人類不是由愛而產生。

不過在我國新舊社會道德標準尚未確定的今日，所謂戀愛，是僅僅地利於「男性」，而不利於女性！因為男子的戀愛，是生活中的一部分，而女子的戀愛却是她整個的生活！男子還可以用「還將舊來意，擇取眼前人」的手段，再三再四地在各處追求徵逐新的愛人，而女子則一與男子戀愛，則只有「守一而終」之死「懶他」的道德律，在她的腦筋中盤踞着，永永不會消滅！唉！人是一個太神秘的動物，一般女子何嘗不知道這樁事實？一般有思想有見識的女子，何嘗不亟亟圖避輕率苟且的舉動？但是她們的心靈深處總有一種不可抵抗的力量，直接間接的支配她們往男性那一方面走去；在心波不靜的時候，或許還有自制的魄力，及至微風過處，却又會吹起來一池波紋！

叔本華說「天才和母性衝突」。法蘭西詩人德女士說「戀愛毀滅了大千世界的女性」。詩人惠特曼在他的民治集中又曾經說過：「吾嘗以為社會今日改造之唯一途徑在婦女的新生，振作，發展，奮起而已。」的確的，現在已經不是「婦女的義務，在於輔助男子，安慰男子，得男子的愛和歡心，並且為男子的家務者，使男子容易愉快的

走到「生」的大路上去。」——盧梭語（見愛爾兒）——的時候了，現在是不分男女差異的境界了，看看中國是什麼時候，正應各自奮發各自努力，男女兩性共謀中國之出路的時候！一般女子如果能寧情絕慾，高尚其志，拿出冷峻的態度來，把找事業擺在我愛人的前邊，努力向自己切合本性的事業方面進行，成為社會上完全獨立的一員，那是最好沒有的！即使已經有了愛人或已經結了婚的亦應當除去藉着愛河游泳，聊慰工作以後的身心疲憊而外，以正常的时间，和自己的愛人，立於對等的地位，各依才能，負擔起社會的業務來！

「沒有自制過不得的好生活。」男子亦是一樣，同樣地應該誠意認定男女兩性是共同負擔社會的業務的，如果女子有才能，有知識，要絕對與以切實尊重兩方合作一個美滿家庭，同時造福社會。這是我關於戀愛的要句話，我從前談戀愛，總認為只有男子戀愛，女子不配談戀愛，迄今見女生程度，並不亞於男子，同時見到女子能力亦不次于男子，故為是言。

往來 第八卷第八期要目

西北春秋 第二期要目

本報第六十五期目錄

利用已資 ..... 鍾平  
在此不在彼 ..... 謝勤

新生活運動 ..... 林穎

美國擁護銀運動與銀

問題之趨勢 ..... 秋岩譯  
蕭山通訊 ..... 張曼

政海實錄 ..... 安清

風牛馬主義 ..... 文清

花瓶論 ..... 紅蘋

詞文 ..... 詞文

刺等 ..... 尤其

反壞 ..... 清

上海機濱路景雲里 ..... 諸清

往來半月刊社編 ..... 諸清

每期售洋四分各地書局代售

插圖(渾源出土古物專頁)

西北消息

新生活與西北 ..... 郝公玉

論山西發行之村民信用合作 ..... 張韶僊

券 ..... 張韶僊

銀公司之組織與借用外資 ..... 林曉莊

「外交」如何 ..... 培

蘭海路應展修成都 ..... 舉

「外交」評 ..... 培

蘇俄加入國聯? ..... 驥

大學學生的出路 ..... 梁秉奇

新思想與舊思想 ..... 郝公玉

問題 ..... 西昔

通車通郵問題的展望 ..... 張勉之

蘇聯第二次五年計劃的內容 ..... 林曉莊

及其計劃綱領的修正 ..... 孫壽譯

漫談三則 ..... 僑清

北平琉璃廠西北書局出版 ..... 諸清

每期售洋四分