

中華民國二十五年三月十六日

平綏日報

張作爲題

第十八五號

(六期星) 日四十月三年五十二

行發日按外假例期星除刊本

員工類明瞭本路一切精况

目

要

部 令 奉令轉知公布統一公債條例由 (完)

業務通令 補印二十四年九十兩月分貨物名稱等級修改增加表頒發應用由

公 報 清算欠薪委員會簽呈：本年二月分發出欠薪券額

列作第九次報銷請核銷由

工務處致各總分段及辦公處函：列車有行駛過速

及不遵照各大橋慢行速率者希隨時查照具報由

車務處致各站函：仰嚴飭各驗票員司嗣後對於無

票旅客禁阻入站

各處公告 車務處傳單：津浦路下關站於三月十五日起遷移

辦公地址傳仰知照由

本路要聞 車務處傳諭嘉獎大同副站長舒在信

工五段請留道撥工頭

專 載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝冀

平綏鐵路工務部份二十四年份各種改進成績報告

(續二十三) 工務處編

國立北平圖書館藏

路警須安慎維持全路秩序

部 令

奉令轉知公布統一公債條例 (二十五年二月八日公布)

民國二十五年統一公債戊種債票還本付息表

年月日	現	負	數期次還	本	數付	息	數	本息總數
二五七三	三六〇、〇〇〇、〇〇〇	一	一、三〇〇、〇〇〇	七、八〇〇、〇〇〇	九、一〇〇、〇〇〇			
二六一三	二五八、七〇〇、〇〇〇	二	一、三〇〇、〇〇〇	七、七六一、〇〇〇	九、〇六一、〇〇〇			
二七一三	二五七、四〇〇、〇〇〇	三	一、三〇〇、〇〇〇	七、七二二、〇〇〇	九、〇二二、〇〇〇			
二七一三	二五六、一〇〇、〇〇〇	四	一、三〇〇、〇〇〇	七、六八三、〇〇〇	八、九八三、〇〇〇			
二七一三	二五四、八〇〇、〇〇〇	五	一、三〇〇、〇〇〇	七、六四四、〇〇〇	八、九四四、〇〇〇			
二八一三	二五三、五〇〇、〇〇〇	六	一、三〇〇、〇〇〇	七、六〇五、〇〇〇	八、九〇五、〇〇〇			
二七一三	二五二、二〇〇、〇〇〇	七	二、〇八〇、〇〇〇	七、五六六、〇〇〇	九、六四六、〇〇〇			
二九一三	二五〇、一〇〇、〇〇〇	八	二、〇八〇、〇〇〇	七、五〇三、六〇〇	九、五八三、六〇〇			
二七一三	二四八、〇〇〇、〇〇〇	九	二、〇八〇、〇〇〇	七、四四一、二〇〇	九、五一二、二〇〇			
三〇一三	二四五、九六〇、〇〇〇	一〇	二、〇八〇、〇〇〇	七、三七八、八〇〇	九、四五八、八〇〇			
二七一三	二四三、八八〇、〇〇〇	一一	二、〇二〇、〇〇〇	七、三二六、四〇〇	一〇、四三六、四〇〇			
三一一三	二四〇、七六〇、〇〇〇	一二	二、〇二〇、〇〇〇	七、二二二、八〇〇	一〇、三四二、八〇〇			
二七一三	二三七、六四〇、〇〇〇	一三	二、〇二〇、〇〇〇	七、一二九、二〇〇	一〇、二四九、二〇〇			

三三	一三	二三四、五二〇・〇〇〇	一四三、二二〇・〇〇〇	七、〇三五・六〇〇	一〇、一五五・六〇〇
三三	七三	二三一、四〇〇・〇〇〇	一五三、六四〇・〇〇〇	六、九四二・〇〇〇	一〇、五八二・〇〇〇
三三	一三	二三七、七六〇・〇〇〇	一六三、六四〇・〇〇〇	六、八三二・八〇〇	一〇、四七二・八〇〇
三三	七三	二二四、一一〇・〇〇〇	一七三、六四〇・〇〇〇	六、七二三・〇〇〇	一〇、三六三・六〇〇
三四	一三	二二〇、四八〇・〇〇〇	一八三、六四〇・〇〇〇	六、〇一四・四〇〇	一〇、二五四・四〇〇
三四	七三	二一六、八四〇・〇〇〇	一九四、一六〇・〇〇〇	六、五〇五・二〇〇	一〇、六六五・二〇〇
三五	一三	二二二、六八〇・〇〇〇	二〇四、一六〇・〇〇〇	六、三八〇・四〇〇	一〇、五四〇・四〇〇
三五	七三	二〇八、五二〇・〇〇〇	二一四、六八〇・〇〇〇	六、二五五・六〇〇	一〇、九三五・六〇〇
三六	一三	二〇三、八四〇・〇〇〇	二二四、六八〇・〇〇〇	六、一一五・二〇〇	一〇、七九五・二〇〇
三六	七三	一九九、一六〇・〇〇〇	二三四、六八〇・〇〇〇	五、九七四・八〇〇	一〇、六五四・八〇〇
三七	一三	一九四、四八〇・〇〇〇	二四四、六八〇・〇〇〇	五、八三四・四〇〇	一〇、五一四・四〇〇
三七	七三	三九七、一〇〇・〇〇〇	二五二、〇〇〇・〇〇〇	二、九二三・〇〇〇	二三、九一三・〇〇〇
三八	一三	三八六、一〇〇・〇〇〇	二六二、〇〇〇・〇〇〇	二、五八三・〇〇〇	二三、五八三・〇〇〇
三八	七三	三七五、一〇〇・〇〇〇	二七三、七五〇・〇〇〇	二、二五三・〇〇〇	二五、〇〇三・〇〇〇
三九	一三	三六一、三五〇・〇〇〇	二八三、七五〇・〇〇〇	二、八四〇・五〇〇	二四、五九〇・五〇〇
三九	七三	三四七、六〇〇・〇〇〇	二九三、五〇〇・〇〇〇	二、四二八・〇〇〇	二六、九二八・〇〇〇
四〇	一三	三三一、一〇〇・〇〇〇	三〇三、五〇〇・〇〇〇	九、九三三・〇〇〇	二六、四三三・〇〇〇
四〇	七三	三一四、六〇〇・〇〇〇	三一三、二五〇・〇〇〇	九、四三八・〇〇〇	二八、六八八・〇〇〇
四一	一三	二九五、三五〇・〇〇〇	三二二、二五〇・〇〇〇	八、八六〇・五〇〇	二八、一一〇・五〇〇
四一	七三	二七六、一〇〇・〇〇〇	三三三、〇〇〇・〇〇〇	八、二八三・〇〇〇	三〇、二八三・〇〇〇

寧 靜 以 致 遠

四二	一三一	二五四、一〇〇、〇〇〇	三四三、〇〇〇	七、六三二、〇〇〇	二九、六三三、〇〇〇
七三	一三一	二二二、一〇〇、〇〇〇	三五五、七五〇	六、九六三、〇〇〇	三一、七二三、〇〇〇
四三	一三一	二〇七、三五〇、〇〇〇	三六六、七五〇	六、二二〇、五〇〇	三〇、九七〇、五〇〇
七三	一三一	一八二、六〇〇、〇〇〇	三七七、五〇〇	五、四七八、〇〇〇	三二、九七八、〇〇〇
四四	一三一	一五五、一〇〇、〇〇〇	三八七、五〇〇	四、六五三、〇〇〇	三二、一五三、〇〇〇
七三	一三一	一二七、六〇〇、〇〇〇	三九三、八〇〇	三、八二八、〇〇〇	三四、六二八、〇〇〇
四五	一三一	九六、八〇〇、〇〇〇	四〇三、八〇〇	二、九〇四、〇〇〇	三三、七〇四、〇〇〇
七三	一三一	六六、〇〇〇、〇〇〇	四一三、〇〇〇	一、九八〇、〇〇〇	三四、九八〇、〇〇〇
四六	一三一	三三、〇〇〇、〇〇〇	四二三、〇〇〇	一、九九〇、〇〇〇	三三、九九〇、〇〇〇
共	計	番、〇〇〇、〇〇〇	〇〇〇、〇〇〇	一、〇元、八五二、〇〇〇	

(完)

業務通令

鐵道部業務通令 貨等類第六號

令平綏鐵路管理局

事由：補印二十四年九十兩月份貨物名稱等級修改增加表類發應用由。

案查九十兩月份貨物名稱等級修改增加表，經於二十四年十月三日業字第三五一九號訓令，及二十四年十一月四日業字第三九二一號訓令先後列表公布在案。惟查該兩月份增加表，尚未付鈔印，茲為整齊劃一起見，一并加以補印，

銜接補印第六頁，列為第六頁甲乙丙丁四頁，隨令頒發，仰即查收應用。此令。（表從略）

鐵道部部长張嘉璈

中華民國二十五年二月二十二日



清算欠薪委員會簽呈

第七十號 民國二十五年三月二日

事由：本年二月份發出欠薪券額計洋七千零四十五元列作第九次報銷簽請核銷

案查本會所領之欠薪兌換券四百萬元，自上年五月一日起始核發，節經按月將發出欠薪券額列表報銷在案。茲自本年二月一日起至二十九日止，核發以前離職員工欠薪兌換券，計憑單一十八份，券額共計洋七千零四十五元。連同以前迭次發出之數，總計發出蓋印券額洋二十七萬七千七百五十元（內二百元送銀行作樣張）。空白券一百三十元（送銀行作樣張）。結存之數，至本年二月底止，計蓋印券額一十九萬二千二百五十元；空白券一百零九萬九千八百七十元。理合開列欠薪兌換券詳表，列作第九次報銷，簽請核銷。

（下略）

附二月份欠薪清表欠薪券登記總表各一份（表格）

工務處致各總分段及辦公處函

工字第二五〇號

事由：列車有行駛過速及不遵照各大橋慢行速率者希隨時查明具報由

查幹綫各段，及三枝綫改訂行車速率一案，經於二十四年一月與車機兩處先後商定，并以第一一七及一六六號處函抄知各該管段，此項改定速度，經於二十四年八月一日起實

行，又新安莊以東幹枝綫各大橋，限制列車過橋速率一案，亦經呈局核准，於本年二月二十日起實行，并以第七四號處函抄知各該管段在案。惟各司機仍有開行太速者，即為三月六日一次車，及三月八日二次車，過十五十六等號大橋，均未慢行，三月八日二次車，在南口西直門間，沿路行駛甚速，約在每小時四十英里左右，不特各大橋危險堪虞，即道木稍壞之處，亦極可慮，除請機務處切實制止外，希各該管段隨時由總監工監工等隨車視察，如有超逾前定速率，或在各大橋不遵照慢行者，即行呈報辦理，以弭事變，至在列車上考查其速率之最簡捷方法，為聽數每二十秒鐘內，該列車經行駛節時聲響之數，此數約等於每小時若干英里之速率。并希知照。

（下略）

平綏鐵路管理局車務處函

營客字第一〇〇三號 二十五年三月十一日

事由：仰嚴飭各驗票員嗣後對於無票旅客禁阻入站查近來各次旅客列車，車上補票數目頗多，固足證明車

孝 是 作 人 之 初 基

上服務員司辦事認真，惟旅客在車上補票數目增加，原由站上驗票員司，驗票疏忽，致旅客以無票入站登車，殊屬不合，仰嚴飭各該站驗票員司，嗣後對於無票旅客，務必切實遵照規定，禁止入站，勿忽為要。（下略）

車務處啟

各處公告

平綏鐵路管理局車務處傳單

計文字第七號 民國二十五年三月三日

事由：津浦鐵路下關站於三月十五日起遷移辦公地址

傳仰知照

為傳知事：案准津浦鐵路管理局二月二十六日車字第二十一號有代電略開：「本路下關站自本年三月十五日起，遷移至南京挹江門外中山路口之新建本路中山碼頭，及首都車站辦公，其英文譯名定為 Metropolitan Station 簡稱 M.S. 及國音簡「M.S.」等由。合行傳仰各段站知照。此傳。

車務處處長劉汝翼

本路要聞

車務處傳諭嘉獎大同副站長舒在信

車務處以大同副站長舒在信，對於本路糧食滯銷原因，及將來趨勢。調查詳明，議論精當，足徵該員留心路務，努力從公；殊堪嘉尚。特傳諭嘉獎，以示鼓勵，並函各段站知照。

工五段請罰道撥工頭

○一六三號道撥失慎燃燒簷檁數根
○工頭蘇萬廣尚能盡力搶救未致擴大從寬罰辛三天
工務第五分段一六三號道撥，二月二十五日火夫作飯後，烟筒冒火，燃燒簷檁數根，幸經灌救，未延他處，該分段以道撥工頭蘇萬廣，平日考查，不無疏忽，惟肇事時尚能盡力搶救，未致擴大，請從寬罰辛三天，以示懲儆，業經工務處函覆核准云。

鐵路統計淺說

(續)

劉汝真

(3) 再參閱「每機車小時列車里」以考核運送是否遲緩，如呈統計分區編造，更可查知何處不經濟，以便設法改良。

(J) 「平均應用機車輛數佔機車總數之百分數」。

機車一項，佔用鐵路資本甚鉅，如不堪應用者過多，將使資本積壓，空耗利息，殊非經濟之道。故必用上項百分數，以監察其利用之程度。如此項百分數過低時，應亟謀修理效率之增進，以減少不堪應用之輛數。

(K) 「每千總噸里消耗燃料數量」。

貨運機車之作業成績，除上述各項統計外，更可由每千總噸里所耗之燃料數量觀察之。例如本年每千噸里燃煤一百六十二公斤，上年燃用一百七十公斤，如煤斤品質未變，則本年煤斤之節省，乃完全由於使用之經濟。

(L) 客運機車之作業統計

客運機車之作業統計，不似貨運機車之繁多，非因其不若貨運機車之重要，亦以其作業成績，不能完全受管理者之

操縱也。

監察客運機車作業之統計，約有六種，略述於下。

(1) 「每客運機車里平均列車里」

此種單位之求法與貨運單位同，不再贅述，如此項單位增大：即以較少之機車里，能產生較多之列車里，足徵機車利用效率提高；如此單位減少，則表示以較多之機車里，產生較少之列車里，是使用效率之低落。

(2) 「每客運機車里平均客車里」

機車拖客車一輛，為一列車，拖十輛亦為一列車，拖帶輛數有多寡，而機車工作亦因之不同。每客運列車平均列車里單位，不能表現此種差別，故必與每客運機車里平均客車里合用，方能考查客運機車作業之多寡。

(3) 「每客運機車里小時平均列車里」

機車小時代表用費，每機車小時平均列車里之增減，與機車運用效率有直接之關係，故是項統計實有編造之必要。

(4) 「客運空行機車里佔總機車里之百分數」

(5) 客運補助機車里佔總機車里之百分數

以上兩種統計，所以表現不生產，或不經濟機車里之消長，其效用與貨運機車之各該項統計同，不再贅述。

(未完)

業務之進步，端賴員工之努力。

平綏鐵路工務部份二十四年份各種改進成績報告 (續廿三) 工務處編

段別	地點	工程種類	工料價值	工作時間	附註
	西灣堡	價碼 8668 洋河內接長水壩	一〇八七·八六	四月	
	全段	防水片石	五〇〇·〇〇	六月	
第四分段	王官人屯	第 342 及 343 號橋添建及修補水壩	二七五一·〇〇	四月至五月	
		第 349 號橋添建分水壩並修理原有水壩	一四七七·五〇	五月至六月	
	孤山	第四一六號甲橋修理雁翅河底	三六六·二九	四月	
		第四一六號乙橋修理河底門坎	五五六〇·四〇	五月至六月	
		價碼 18315 四孔四尺明橋修理門坎雁翅	一五二二·三〇	四月	
	堡灣子	第四一九號橋修理河底門坎並打板橋	三八〇九·八〇	四月至五月	
	平旺	大同枝綫第五號橋接長水壩及修補三合土水壩	一三〇六·七〇	四月至五月	
	全段	防水片石及材料	一七五〇·〇〇	六月	
	陽高	第三一八號橋挖河	六三三·六〇	五月	
	王官人屯	價碼 1085+23 挖河	一四八·〇〇	六月	
	周士莊	價碼 12852 修理水壩	七八三·〇〇	六月	
	大同	第 401 號橋添築水壩	六三二四·一〇	五月至六月	
		第 401 號橋修理分水尖及河底	一五八四·六〇	五月	

(未完)