

04

卷二 第



青年正論

編輯者
青年正論社
東平

中華民國二十九年十二月一日出版
全年三元半
元半零售一角五分
洛陽建安街六號

國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
CHINA
南京圖書出版社

- 蘇聯走那一條路？
防空的機構及其運用
歐戰之回溯與展望（續）
美國與拉丁美洲
抗戰中的青年「戀愛」問題
夜宿蚌埠（報告）

那——你以何？

徐石麟

德意倭侵略協定成立以後，英美的聯繫，顯然是增強了；美國從精神上和物質上，不斷的援助英國，以抗德意；援助中國，以抗倭寇；無疑的，英美為了要保證本國的安全，必須和德意奮鬥到底，必須得到美國的援助，才能戰敗當前的敵人——二十億軍。中國爲了要爭取民族的獨立，自由，平等，必須和倭寇抗戰到底，必須得着以平等待我之民族——十一友邦的援助，方能迅速的驅逐倭寇，蕩蕩敵氛，完成中國大陸運動。

美國爲了要保障大陸的安全，必須維持太平，水陸兩路的和平，必須盡力援助中英兩國，以打擊德意侵略勢力的暴力；德意爲了要維持歐亞兩洲的和平，在歐洲援助奧匈，對抗德意；在亞洲扶助中國，對抗倭寇；以武力制裁德意侵略有侵略的罪行，打擊德意侵略勢力無堅不摧的侵略野心，方能限制侵略者之馬足，使不能涉至於中国大陆之海岸。因是，中英美三國不啻條件，是共同的，維護世界和平的目的，是一致的；保障人類安全的宗旨，是相合的；自古雖然皆不會有算計，政治上，經濟上，結爲盟友，共同奮鬥；遲早終須結合起，平武力。這些，已是現在和將來，擺在我們面前既定的事實了。

目前國際間的局勢，已經一天比一天的明朗，德意侵，是正在加紧勾結，狼狽爲好，以集併弱小，擴張乾坤。很明白的演唱着：「建設世界新秩序」，所謂「建設世界新秩序」者，

就是要想使歐洲在德意兩國支配統制之下，完全給德意極量的榨取；使亞洲澳洲在倭寇支配統制之下，完全給倭寇極量的蹂躪，此其目中，固然是不容許美英中三國之獨立生存於世界，又豈能容蘇聯建國於歐亞兩洲之間，而軒輊於德意倭臥榻之旁？

德意倭素丁目前要破壞英美中三國之合作；並且恐懼蘇聯之加入英美方面，打破德意倭壟斷世界之企圖；故用各個擊破的策略，綏和蘇聯，排斥美國，敵視英人，而宰割中國及歐洲列邦。現在德意之進攻巴爾幹半島各國，表面上是企圖掃滅東地中海之英皇勢力，實際上正是威脅土耳其，封鎖蘇聯於黑海之北岸，使蘇聯不能趁黑海馬拉濟而南進；德意於第一步完畢此項目的之後，必且更進一步，取敘利亞，霍瓦拉及巴勒斯坦，越底格里斯河，據伊拉克之沃野及其油田，據阿刺伯及伊蘭，以進出於紅海及波斯灣，根本上逼迫蘇聯猶猶疑疑而加至以北。倭寇之侵入越南，表面上似不掠奪印度支那半島，及東印度羣島之寶物，實際上乃是打滅太平洋之英美之勢力，翻逐英美於西太平洋以外；至少逼英國放棄印度洋之於洋裡；印度退守於夏威夷羣島以東；至美國之必須退出馬來亞，非難道嗎？

又盡滅羅馬德意侵之馬足，使不騎聘於俄羅斯及烏克蘭之大聯軍，即使德意侵因有事於分據英美法遺棄之礦物，與麥括中國之寶藏，或不能立刻向蘇聯進攻，但蘇聯此時已在德意侵之敵包圍之中，東南兩面封鎖之下，又將以何法西出波羅的海以東通於大西洋，南越蘇聯土河以達於印度洋，東臨日本海，以至達於太平洋；蘇聯之水陸皆在德意侵之勢力圈內，爲其所禦，則蘇聯控禦，因處北冰洋上，終將自毙，決不能如生長於冰天雪地之人熊，永遠伏處於北極圈之銀窟也。

吾曰：「以蘇聯疆域之廣，天賦之饒，國力之強，人力之富，軍備之充，計劃之密，守於境內，僅可以自給自足而外，實無懈於德意侵襲來之環攻。況德意侵目前之結合，本以利交，當此之時，德意侵正在瓜分英法之屬地，削弱美國之權益，而削弱其餘之列邦，故尚苟合；一旦利盡，其交必疎；且將重演二桃殺三士之故事，以英美爲二桃，德意侵爲三士，不過在混戰之機會，逐步收復過去喪失之國權，鞏固蘇聯之戰略地位，俾蘇聯可以進退方便，攻守自然，故分佔波蘭，攻奪芬蘭而削弱其餘之列邦，故尚苟合；一旦利盡，其交必疎；且將

命；且察因德意侵之聯合，而使蘇聯頹廢。凡此皆皮相蘇聯者流之估計，而非克姆林宮主人之圖策。克姆林宮主人之圖外政策，從有蘇聯以來，即有蘇聯一貫的「和平」政策，以此號召於世；此其所謂「和平」者，非社會上一般所迷信之「和平」，而是人人自掃門前雪，不管他人瓦上霜之謂。蘇聯之所謂「和平」，是即在完成蘇聯之建國，溫廿四帝俄之崩潰而侵入蘇聯境內之勢力；換言之：即係安於國內，抗拒外侮。惟則喚起在世界列強壓迫下之被壓迫的民族，以世界革命號召於世，使世界上足以危害蘇聯之列強，皆有內顧之憂，無暇遠略，爲害於蘇聯，俾蘇聯能專心致力於國內建設。現在則利用歐亞兩洲皆在混戰之機會，逐步收復過去喪失之國權，鞏固蘇聯之戰略地位，俾蘇聯可以進退方便，攻守自然，故分佔波蘭，攻奪芬蘭灣上之要塞，併吞愛沙尼亞，拉脫維亞，立陶宛，等沿波羅的海東岸的列邦，索還比薩拉比亞省，割據布哥維納島於威加里細亞省之軍略據點。一再與土耳其商議博斯破魯斯及牠大尼爾而兩收其利；又何必今日岌岌乎作杞人之憂天？又以爲俄地不荒廢，農作物不能自供，十月革命前後之蘇聯，因受各國之封禁，蘇聯全國都遭荒蕪，即使革命遭遇失敗，設使其後包圍蘇聯之敵人，不緣他故而解體，自撤其軍，世界上有否今日之蘇聯，實未可知？故中國爾後果亡於俄，英美果皆敗於德意，而完全退出東半球之大陸，蘇聯必將整個的爲德意侵所包圍，所逼攻，蘇聯將進至經濟崩潰枯餽之苦境，而無以自存。況蘇聯之精華，皆蒼萃於歐洲一隅，歐俄大平原，一旦侵入德意侵之鐵騎，蘇聯必且立即解體，而難再圖當年堅壁清野擊破拿破當時之美夢；則蘇聯豈獨不能圖帝國主義之互爭，喚起世界革

政策，化敵英矛盾為蘇聯戰爭之策動。故蘇聯為自衛計，針對這一方面，先與德妥協，訂立互不侵犯條約，于德國以東疆之歸屬，使德意暫時各自放心，可以安心專攻英法；英法佔有世界海上霸權之地，既廣，又略於寸土尺地之割讓，德意於攻蘇聯或攻英法，兩個戰事之間，加以衡量，攻英法所損之利實多於攻蘇聯；且能對蘇戰爭，開始即須主力相角，作生死之決鬥，相

對而戰科之固，鹿死誰手，未可知也。勢且兩傷；戰事將屆結束之年，英法必然加以干涉，不獨不能制德意大得志，英法或且做些事其弱。德意進攻英法，先行打擊英法之外圍，利用英法不論作戰之弱點，一念之私，可以舉手易倍，利益入而損害少。

蘇聯決心東和蘇聯而西攻英法，蘇聯亦能窺破此中之玄秘，蘇聯用此謂微妙之關係，一方面脫本身之包袱，他方面造成德國與蘇聯之戰爭。最近，則事殊勢異，法已雖伏，不足以與德角，蘇聯決心東和蘇聯而西攻英法是旨，但其避戰之心，至時亦畢露其端。西歐烽火，燃燒已延及於近東；東亞風雲，擴大將遠，蘇聯即調。一般形勢，決不能使蘇聯坐視不動。故蘇聯真諭報之言曰：「帝國主義戰爭之範圍，已擴大至非洲及巴爾幹半島，蘇聯亦已有被戰爭之烽火波及之可能，敵人迄未少事休憇，至全國戒備，率入戰爭，以期破壞吾人之一和平」工作，害人無遺，益智者人之情報網，以掌握國防，同時攻擊吾人之海陸軍隊，在邊境監視敵人行動。」所指何事，已是昭然若揭，蘇聯真諭報行動道：「乃國中蘇聯之力量，勢勢甚大。

已能限制倭寇百餘萬之陸軍於泥淖之中，毫髮自拔，威震東方，東顧之憂。英國初亦不因法之敗北而氣餒，尚能獨立支持，捨德意於海上；德意在西歐侵吞之小國雖多，實皆如彈丸，面積與人口，總共不過等蘇聯之烏克蘭省；彼此双方，正皆勢均力敵之時，而非德意倭之勝利，更不能完全掩得方旁之日。最近莫洛托夫往柏林覈聘，說者比之三國諸葛亮之往榮華口弔周公瑾之喪，實所以窺探德意之虛實，或以有類似之點也。預測爾後之戰果，德意倭若能不勝，則蘇聯東西兩大敵人，可以不勞蘇聯之卒，同時假手於英、及中國之手而消滅。斯時中國志在國內建設，當不絕有事於邊疆。英美忙於瑞典，更何堪知蘇聯以損害？且當德意倭崩潰以後，介乎英美蘇之間之諸民族，必將紛起競求自立；中英美三國子內忙於建設復興，在外忙於調整歐亞兩洲新興的局勢，又安得有暇犯及蘇聯，縱或有所爭議，亦可折衝於鼎俎之間，痛飲香檳酒即可解決，而不必取決於戰陣之上。是蘇聯終可於「和平」政策上，吸收蘇聯本身真正之「和平」，並可以進一步與英美中國共同維保世界之「和平」。若德意倭果且獲勝，則英美會謀為固，中國依山為險，必詭大舉德意倭之兵力，而雙方皆必有莫大之消耗。於是蘇聯要精蓄銳，延擋而動，乘彼方苦戰，皆臻於最後五分鐘最艱巨最痛苦之階段，蘇聯托盡着殺妻的舉足輕重之優勢，必仍本其一貫的「和平」政策，及遠交近攻之深諭，大得中美之讓步，以爭勝之威力，取必勝之全功；而以一舉而毀滅蘇聯東西兩面的強敵，則德意倭侵略集體之暴力，必食多虧不戰之果，而為蘇聯完全掃蕩。中國走「和平」建國之路，英美主導國際主義之義；世界主客觀小民思，苟可欲盡民主主義者，

之下，得到堅韌的解放。此時之蘇聯，且可一躍而為世界列強之伯長，蘇聯之「和平」政策，於此，乃不獨可以「達也」，亦竟可以「達人」矣。總之；蘇聯走那一條路，蘇聯的一和戰」政策，必定走與中英美三國共同作戰，剷除德意倭侵略集團競爭勢力之路。但其時機，必須在英美已能完全放棄其帝國主義之形態與懷抱，而能徹底的解放世界上各被壓迫的弱小民

歐戰的回溯與展望(續)

史的批判

(二) 波蘭走廊應投票公決所屬，惟不論結果如何，應准備方通過走廊。此項要求波蘭政府終不子接受，戰爭遂即展開。

一九月一日德軍不下最後通牒，以閃電戰地委託分三路進攻波蘭，第一路由東普士總攻，第二路由西里西亞進攻，第三路由布洛伐克總攻，九月三日英法對德宣戰。然這個宣戰僅西線之敵對行為，實際上英國並未開到波蘭去，德國的部隊全都是機械化的，配以大量的空軍，以雷霆萬鈞之力，加諸脆弱的波蘭，當然所向無敵。當時希特勒更大肆的宣稱大包圍作戰。

當波軍在東普邊境被追退却時，他以一個輕步兵師緊跟撤退的波軍渡布留河及布格河，佔取各渡河點，作為後隨步兵之用，用一個軍團南進扼斷華沙與布列斯特間之鐵道與大道，在東方及東南方包圍華沙，以遮斷維斯杜拉河西岸波軍之向東撤退，以一軍團之裝甲軍突破「走廊」內之波軍，並包圍截於北部之波軍，實行殲滅，其後，繞經東普，越羅姆沙向布列斯特挺進，會同南來之裝甲部隊於布格利河畔，完成大戰略包圍。另一軍團裝甲軍，自上西里西亞突進，遮斷駐拉都維波軍之撤退路，維斯杜拉河，並會同由東普向華沙挺進的

部隊，於維斯杜拉河河畔完成較小之第二重包圍。再有一軍團裝甲軍，以迅速挺進姿態；佔領波蘭未曾破壞之工業區，復阻撓波軍利用其預定之桑河線以從事抵抗，更截斷波蘭與羅馬尼亞之連絡，終於在布格河畔，完成戰略之大包圍。如此使波軍進退維谷，猶如人之四肢被縛，動彈不靈，終於節節挫敗而趨覆亡。

如上述，一面俄方節節勝利，波蘭雖有法國在西線之救援，與英國在海上對敵封鎖之援助。但終因實力相差懸殊，斯必不及一遇，華沙即陷軍圍，危急萬分，同時西北面之重一據點，亦相繼失守，因此政府不得不遷至盧布林。正在這時，蘇聯以飛速的步調，集結大軍數十萬，藉口保護波蘭境內少數民族。於九月十七日越過西線向波境各線出動，北起德羅并河，南迄烏斯德河，十八日，蘇軍在達格律布列

族。及英美本身力量，已經成爲世界上眞誠忠實的「和平」石以錢。至於中國，早已本着一總理「和平，奮鬥，救中國」之偉大遺教，爲了「和平」，爲了「救中國」，「才與倭寇」奮鬥」三年。將來之「和平」世界，決不能缺少中國維護「和平」之主要因素，而必須中國努力於維護世界「和平」，促進世界於大同之城，又可斷言也。

羅城及巴拉麥久車站，並開鐵道連絡點，
洛丹支洛站，以及北方西俄羅斯之佛羅辛
諾亦實行佔領，巴拉諾維支方面紅軍部
隊向尼曼河挺進，並已佔領科賴利來，米
爾，波羅納支卡各城，及拉諾維支與沙夫
各，鐵路聯絡站。在烏克蘭西南方，蘇軍已
佔佩羅諾，杜布諾，臺巴拉什等城。至是
波故將撤退出國，連羅馬尼亞辦公，波蘭
完畢入於蘇聯之手。

九月二十六日蘇德發表聯合公報，劃定蘇聯和中國的分界線，以比沙河、納羅河、薩拉拉河及奔河為界。

被蘇聯擊潰結果之極。希特勒本想趁機結束戰爭，整備軍事，作一個時期的休養，再專西進，遂於十月六日在國會演說，提出對和平最後建議，其要點：（一）反對英法德重要生存空間之權利提交不負責任之國際委員會管理，排除不公之凡爾塞條約；（二）合理的縮軍；（三）德國之舊有殖民地必須歸還德國。此項演說發表之後，德國屢次待美國出面調停，但羅斯福對此拒不表示意見，同時其首相與法總理亦相繼發表演說，表示不能信任。於是大戰遂再燃燒轉到西線。

歌賦第二階段概述

歐戰自去年十月德人第二階段後，英、法、德、奧四國同時德軍在挪威拉維克，克斯科，所展開了對鐵戰與突厥對鐵戰。英法雖於上次大戰的有段經驗，及當此次戰爭一開始，即設立了對敵封鎖部，及共同經濟調整委員會，以其海上優勢斷絕德國的貿易接濟，同時德國一方面利用大陸子中立國關係，使得另料外，一方亦實施其專挺與水雷政策，擴大北海水雷區域，並施用希特勒所謂「神秘武器——磁性水雷」這種武器至今英國無有效對付方法，是開突破封鎖與反封鎖的戰爭，西方海上會戰結果，據筆者現有材料統計，自開戰至去年十一月終各國商輪被擊沉者共一一八艘，總噸位在四八〇，〇〇〇噸以上，其中英輪五十九艘，法輪七艘，德輪八艘，中立各國輪船四十四艘，至兩月有餘的時間，這個數字已經可觀，若依此數推算到現在，海戰的損失足夠驚人了。

西線戰事的膠着狀態，一直延續到今年春季，其間除有幾次小規模的空戰外，就是馬奇諾與西格弗里防線對壘的稀疏破戰。迨至四月八日希特勒二次發難了：他用迅雷不及掩耳的手段，指揮大軍由施策維格城闖入丹麥，次日丹麥全境即為德國佔領，同時德軍在挪威拉維克，克斯科，所

這時英法同盟軍亦在挪威中南部各港登陸，施行牽掣，然挪威重要的城市已入於德國之手，同盟軍不過在挪威中部山地待機以乘而已，至五月初挪威南部完全被德控制後，即節節向北推進，同盟軍據納維克一帶圖負隅作戰，無奈其荒山極且，幾於無路可通，加以寒帶氣候不宜戰爭，不得不由挪威蘭沙斯踏退出。全境乃陷於德國。

斯堪的那維亞半島在歐戰戰略上的地位。次於西歐及巴爾幹，在上次戰戰中半島上的三個國家能始終保持中立，未受侵犯，而這次竟遭逢到戰禍，表面乍看似是有些奇突，請實際上自有其不可避免的原因：第一，斯堪的那維亞半島的丹麥與瑞典一向是親德的，蘇芬的和俄，都是順應德國的意旨，這裏只有腊下丹麥，與挪威是德國不能掌握的，德國為保障在北歐的安全與不受英法在北海上的側面攻擊，只有將丹挪置諸保證之下。第二，此次大戰，英法進攻的路線在北歐斯堪的那維亞半島。第三，這次斯堪的那維亞戰爭爆發的原因，是因為希臘的鐵苗常經過挪威海

歸還往德國，英國專責行封鎖戰，遂在挪威領海內敷設水雷，並有德艦之擊沉，挪政府雖對英法抗議，無効；德國藉口防禦英法自北歐進攻，要求將丹麥挪威兩國置於軍事保護之下，挪威拒絕，遂不得不訴諸武力。

斯堪的那維亞戰役結束後，希特勒立即轉向西歐荷比盧三國，以期迅速完成兩戰戰事。

吾人熟知馬其諾及西格弗里防線之堅築堅固，雙方的任何一方都不願攻堅。因此決定了德軍必須迂迴這個堅固的屏障，而去找更廣闊處，所謂便門，就是馬其諾防線兩端的瑞士，與北邊的比利時。但瑞士全國都是險峻的山地，不適於機械化部隊的應用，尤不適於德國的閃電戰。所以德軍要假道瑞士而入法是不可靠的，那唯一的一條路就只有敲開比利時這個便門了。這是一九一四故事的重演。然而一九一四年德國是失敗了，一九四〇年的大戰希特勒是否仍蹈過去的覆轍呢？這是須得深切考慮的。

在這裡，我們不就不完全德國的戰略計劃。一九一四年德國造父法主是薩芬名的黎分(Schiffen)計劃，這個計劃

醜了十七世紀末期和二十世紀初德國的軍事思想，這個計劃之所以失敗，主要的是由於一九一三年德特克魯克(Deutsch-Kruck)把它改變了，這計劃是要同時侵入荷蘭和比利時，而克魯克當時却忽略了荷蘭，讓荷蘭在第一次大戰中始終保持中立，這不能不是德國失敗的一點。德國不論瑞克(Bremen)工藝學院軍事科學教授麥華爾特，班司(Walther Basse)有如下的

一段話：「……如果德軍要在英格蘭登陸，

那麼荷蘭海岸便是一個必不可少的根據地。」這海岸或營着從特爾城堡到哈勒河的英格蘭沿海地帶，至多不過一個很短的時間中渡海，從夫拉醒渡海到馬斯特裏赫特，需五小時，從胡格到哈勒支需要七小時，從荷蘭的國土四分之三在海平面下，故荷蘭自古以來，即沿岸築堤，以防氾濫。荷蘭工兵師更製成極詳細的計劃，萬一敵人侵入國境，就決堤放水，並可作局部的氾濫，小至波及鄉區，這是荷蘭一部份作戰計劃。此次德軍於五月九日攻入荷蘭，即荷蘭自古以來，即沿岸築堤，以防氾濫。荷蘭工兵師更製成極詳細的計劃，萬一敵人侵入國境，就決堤放水，並可作局部的氾濫，小至波及鄉區，這是荷蘭一部份作戰計劃。此次德軍於五月九日攻入荷蘭，即

我們為什麼不這樣做呢？尊重荷蘭的中立，我們有什麼好處呢？也許我們犯了一種心理上的錯誤，或許我們覺得進軍比利時，荷蘭飛機場及軍事要點，大兵更用閃電戰奏捷，同時攻入荷蘭，無怪只用五天的工夫，荷蘭即被解決。(五月十四日德軍佔領於達及荷蘭的同時，德國出兵處森堡，才及兩小時全數即被佔領。總觀此次德

軍之發荷蘭，完全趁同盟軍倉卒不及準備時出之，至發難的前夕，歐洲還開了一個笑話說五月八日柏林合衆電：「昨夜今晨德國將進犯荷蘭，致各方紛紛向官方詢問，經官方逐一否認。」云云。德國的官樣文章，幾幾乎把同盟國的耳目都矇蔽住了。

佔領荷蘭之後，德軍全線向比利時進攻。比利時的國防工程，自盧森堡以南至瑞士邊境為馬奇諾防線，由計未至敦克爾克，為馬奇諾延長線，而比利時之工事，則利用那慕爾經列日及阿爾比運河。由那慕爾經列日至安特衛普，其主要力量，在列日附近，尤以列日以北之艾馬艾爾，為最堅固。對於荷蘭工事則感薄弱。而德國的攻擊恰能抓住這工事的最弱一環，而突破之，這實出乎德軍的意表。五月中旬攻比，這實出乎德軍的意表，但德軍僅半日即將其佔領，殊令人不可思議。自有史以來攻堅要塞，均由重砲摧毀，再由步兵進攻，而此次德軍則不然，據國際新聞社的電訊：「德軍用某種密武器

軍千人為免殲滅計，乃全部投降」。此種新式武器，雖不得知其究為何物，但據一般推測，當為飛機投下之縱火彈，並發射高溫砲使砲塔溶解，同時利用死光，頗之新兵器，發出強烈電流，使對方失其戰鬥力，故能迅速奏效。猶憶一九一四年之歐戰，德軍於八月四日佔領列日、九月五日進抵馬恩河，而此次一九四〇年之歐戰，德軍於五月十二日佔領列日，同月十五日已進抵馬恩河，換言之，前次歐戰德軍佔領列日後需時一月才進抵馬恩河而此次德軍不及一星期即造成同樣之戰果。

德軍突破列日盧森堡間之比利時防線後，繼續猛攻，這時聯軍統帥甘末林指揮，趕築計未（那慕爾），安特衛普簡新防線，並將重兵置那慕爾以北。以比利時及法國第一、第七、第九各軍配置于第一、英軍配置於第二線，希特勒趁聯軍重兵配備於那慕爾以北的時機，集中其主力由艾馬爾，此據點之工事，並不亞於馬奇諾，但德軍僅半日即將其佔領，殊令人不可思議。自有史以來攻堅要塞，均由重砲摧毀，再由步兵進攻，而此次德軍則不然，據國際新聞社的電訊：「德軍用某種密武器

軍千人為免殲滅計，乃全部投降」。此種新式武器，雖不得知其究為何物，但據一般推測，當為飛機投下之縱火彈，並發射高溫砲使砲塔溶解，同時利用死光，頗之新兵器，發出強烈電流，使對方失其戰鬥力，故能迅速奏效。猶憶一九一四年之歐戰，德軍於八月四日佔領列日、九月五日已進抵馬恩河，而此次德軍於五月十二日佔領列日，同月十五日已進抵馬恩河，換言之，前次歐戰德軍佔領列日後需時一月才進抵馬恩河而此次德軍不及一星期即造成同樣之戰果。

德軍突破列日盧森堡間之比利時防線後，繼續猛攻，這時聯軍統帥甘末林指揮，趕築計未（那慕爾），安特衛普簡新防線，並將重兵置那慕爾以北。以比利時及法國第一、第七、第九各軍配置于第一、英軍配置於第二線，希特勒趁聯軍重兵配備於那慕爾以北的時機，集中其主力由艾馬爾，此據點之工事，並不亞於馬奇諾，但德軍僅半日即將其佔領，殊令人不可思議。自有史以來攻堅要塞，均由重砲摧毀，再由步兵進攻，而此次德軍則不然，據國際新聞社的電訊：「德軍用某種密武器

軍千人為免殲滅計，乃全部投降」。此種新式武器，雖不得知其究為何物，但據一般推測，當為飛機投下之縱火彈，並發射高溫砲使砲塔溶解，同時利用死光，頗之新兵器，發出強烈電流，使對方失其戰鬥力，故能迅速奏效。猶憶一九一四年之歐戰，德軍於八月四日佔領列日、九月五日已進抵馬恩河，而此次德軍於五月十二日佔領列日，同月十五日已進抵馬恩河，換言之，前次歐戰德軍佔領列日後需時一月才進抵馬恩河而此次德軍不及一星期即造成同樣之戰果。

德軍突破列日盧森堡間之比利時防線後，繼續猛攻，這時聯軍統帥甘末林指揮，趕築計未（那慕爾），安特衛普簡新防線，並將重兵置那慕爾以北。以比利時及法國第一、第七、第九各軍配置于第一、英軍配置於第二線，希特勒趁聯軍重兵配備於那慕爾以北的時機，集中其主力由艾馬爾，此據點之工事，並不亞於馬奇諾，但德軍僅半日即將其佔領，殊令人不可思議。自有史以來攻堅要塞，均由重砲摧毀，再由步兵進攻，而此次德軍則不然，據國際新聞社的電訊：「德軍用某種密武器

照戰略計劃的復活。霞飛和甘末林的廢棄，
• 諸附主張在服役最初，務必要爭取主動
，對敵攻擊，要出其不意。法國的根本思想
在保護本國，將來的戰爭必須在敵人境
內作戰，這種戰略思想，的確比甘末林高
出一籌。假如在波蘭戰爭開始的時候，對
德進攻，至少使德軍突破馬其諾防線的期
間延長，這是可預知的。

因此六月六日德軍開始對法進攻時，即在索姆河遭遇魏剛防線，這是魏剛攻勢計劃的結構，無如德軍只花費兩天的時間就把它突破了，亦只得徒喚奈何而已。法軍在此索姆河一戰，精銳已消耗殆盡。無力反攻，其後戰局遂急轉直下，巴黎陷於包圍之中。六月十一日意大利對英法正式宣戰。法軍遂放棄巴黎。德軍更向西南進攻，這時德大軍已到達馬其諾防線之後，「馬其諾」終於無用武之地，正面德軍遂得輕易於薩爾布留根及拍斯弗爾點突擊之，法國既已四面楚歌，迄於十七日宣佈對德停戰。

此次大戰法國與英友軍在軍事上失敗的原因固多，主要的是當事者的弊方有一個基本不同之點，就是德國的戰爭的手段和力量，早就是戰時的混合組成，而同盟

國財還是平時的兩個體系，尤其身當砲火之衝的法國是這樣，如果雙方的手段和力量是平衡的，則只需要一個重新編組的時間，便可解決這問題。但不幸她們戰鬥力量，雖較強於德國，而她們的戰爭手段則是站在下風的。以法國來說，在一九三九年以前，她的陸軍總數（包括殘兵在內），只等於德國三分之一，一九一四年本國陸軍之半，她的空軍，一向採保守主義，經過德國重整空軍，更漸漸落後，後來雖力圖整頓，但總不能和德國的速率賽跑，到一九三七年的時候，她要聯合英國空軍的總和，才能保持一個對德平衡，一九三八年到三九年，德國併捷以後，空軍實力，又突然增加一倍。於是法國空軍對德比，更相差得遠了。在動員方面，基於組織的關係，更異常遲緩。據蘇聯的估計：開戰後八日，法國可有兵二十師團送到前線，至第二十日可再得二十個師團，兩個月後，可步得六十師團，六個月後，可增到八十師團，一年後，可達一百師團，但法人認為這種估計還快了，證明這次大戰的情形，她真有自知之明；在軍隊素質方面，她的機械化程度，非常微薄，到一九三八年，還沒有正規軍的機械化攻擊部署。

只有半機械化的担任掩護和防禦的部隊，據德國的估計，一九三八年所有的機械化部隊，只輕機械化部隊一師團，半機械化步兵七師團，機械化騎兵三師，和德國的全部機械化相較，真瞠乎其後了。這不僅是一個編組的問題，而且還是一個創建的問題，必須先完成這一個創建的任務，才可以從事編組的工作，必須先完成了戰爭手段上的編組工作以後，才能和戰爭力量上的一個編組工作打成一片，假如在這一個創建或編組工作遂沒有完成的時候，不能設法防止敵人向他的必勝進攻，則任他的戰爭力量有多大，一方面是散漫的，一方面是沒有和戰的手段取得聯絡，則手段和力量之間，馬上就有被截做兩段的危險，正和援兵阻在敵人的轟炸之下不能送上前線一樣。法國的情形，正是這樣，德國的閃電戰，正是向他的這一弱點進攻而操勝算的。在戰爭的力量上，我們只舉一項來說，法國的人口資源，在本部便極為貧乏，在他對於人口政策怎樣講究，都沒有什麼效果，據一九三八年統計年鑑所示，十五歲到四十九歲的男子數，法國只有九百八十七萬人，為各國中最少的一個，因此可支當機兵力，由上次大戰出發的二十

美國與拉丁美洲

新托羅賓著
燕如譯

現在有很多人喜歡提起「我們西半球的職責」這些字眼，雷蒙·克拉波先生就曾經在斯克里普斯、霍華德系報紙的董事會上，大聲疾呼：要發動一個「第三次美國革命」，這就是說，要使西半球上的一切國家結合成一個新的聯盟，聽命於它們之間工業最發達，武力最厲害的美國。這些年間，許多報紙早就謠言在南美洲發現了「第五縱隊」這就是指好幾百萬移居阿根廷的意大利人和好幾百萬移居巴西的德國人。於是，很多從別處移居到美國來的僕人被派到南美洲沿岸各地去，叫那裡地方的土著從那裏來的回到那裏去。

拿一個比美國還大的巴西來說吧。一艘美國巡洋艦就是長駐在巴西海面的，華盛頓方面更準備在它的七地上建立起用美國陸軍來警衛的海空軍根據地呢。

許多德國、意大利和西班牙等南美洲的移民，在工廠、畜牧場、航路和航空機有着投資。這些人裏面有個什各國佔着很活躍的地位，有的只是少數民族。但是在格蘭德河以南（河在墨西哥，此處都指拉丁美洲而言）美國人也擁有工廠、牧場、農場，航線等如斯惠夫特、阿穆公司，在阿根廷屠宰業也有着優先特權，亨利·蘭特在巴西大麥地充了橡皮事業。葛金罕控制着智利的銅產。在紐約洲遍覽分行的賴門兄弟銀行在玻利維亞擁有著名的巴的努錫礦。很多美國銀行都從古巴和哥斯達黎加的香蕉種植事業上賺着大錢。不久以前，墨西哥政府還付給美國辛克莱財團以八百五十萬美金交換該企業在墨西哥保有的採油機，這些就與德、意、西的在拉丁美洲的投資，起了競爭。

現在一方面強調「西半球的職責」是入時的。美國自可自認為美洲的老大哥，或者美利堅童子軍。如果沒有他的援助，西半球的英美的（就）能走進那條車水馬的大街。這樣便讓政府可以想辦法去打擊在美洲的德國人。它想盡辦法使美國軍

二萬人，而德國把捷奧合計在內，則在他身上。於他的人口資源的補充，便不能不求海外殖民地了。假使牠的守勢能夠延緩，這補充計劃，是可以從容實現的，不幸希特勒太聰明手快一點了。至於他的本部土地，還不及中國二十分之一，其自然地理狀況，又最適合於機械化部隊的進攻。自從馬奇諾防線變作了「本乃伊」以後，不三四個星期，便簡直到了無險可守的境地。任他的海外殖民地有多人，這正是如心臟被人剝去，龐大的四肢，是不能起什麼作用了的。總之牠本就不能創造一翻新的戰爭的形勢，以掩護她的本部不受威脅。致使戰爭的手段和力量脫節，便是她失敗的最大原因。

法國失敗之後，歐陸大半入於希特勒之手，渠乃策動第二個和平攻勢，於七月十九日在國會發表演說，其最主要的幾句話：「余在一九三九年十月六日發表演說時，即已阿英法蘇聯講解……此時此刻，余認為良心上之責任厥為訴諸理性，雖對英國亦復如斯。余自信能以出此，蓋余非以輕取國之地位而人遠恩，乃係以戰勝者之地位而伸張理性。余未見有何必須繼

家在美洲每一個重要據點插足。

但是這一切中最主要的目的，是要便利於排斥在商業和經濟利益中已有年份的福利，而代以美國的勢力。事實是這樣的。德國的貿易自從去年七月間就有失了，德國的通貨計劃對於它的顧客是很不利的，何況英國的財政更給以打擊。於是主要的對象便轉移到英國，它自身也是需要出口市場，一心要想乘德國之危加以利用的。美國最近成立了美洲國防銀行，就是為此適應這事。並且銀行正在為着這個目的而盡量放貸款。華盛頓目前正在計劃當次戰爭，可大量擴充西半球內貿易。這就是一個大組合，凡西半球和其他各國的貿易，都非得通過它不可。這個華爾街的企圖用以奪得世界貿易首座的大攻勢，現在正搖憾着英國的地位，而已經有許多政治上的結果可以看出來了。譬如說阿根廷以前一直仰慕英國鼻息，現在它的官府和生意人都漸漸的引頸而北望了。

自然，許多德國人、意大利和西班牙人在南美洲的殖民地裏還佔據着重要的位置。政治上，他們是袒護他們原來的國家的。這種人當然比較還少。報紙上也許並不常提起他們，然而他們都是政府中的大亨，就是美國政府有時也得切他們結交。譬如，美國財政部不外就曾支付給巴西中央銀行美金五千萬元，至於巴西大總統、伐爾加斯，那是對他們破費的錢還要多得呢。巴西的軍政部長和參謀總長在四月二十六日都受到德國十字大鷹章，這是納粹對於各國人最高的勳獎。厄瓜多爾是另外一個例子。它的軍政部長加羅，柏拉第就是著名親德國，他曾經不顧美國的政府，而袒護着國保有航空路線。然而，華盛頓方面仍然得和這位先生打交道，最近還經他的手，出錢收買了巴拿馬運河口外的軍事要地，加拉巴哥羣島。

但美國正在積極努力他的美洲門羅主義，美國進出口銀上最近計劃借給智利一千七百萬美金，用來發展貿易。再談古巴，美國的新任大臣也正不夙夜督撫地設法調整美古邦交。

總之，一八二三年的門羅主義是用來保護孤苦無門的美國，防止歐洲列強的威脅的。現在在「西半球職責」下，美國又在堅決努力解除歐洲另一種力量的威脅了。

續作戰之原因，余於身墮戰禍之人深為惋惜，且願我人民壽以免此。一至二十二日英外相哈里法克斯廣播演說，斷然拒絕希特勒之和平建議：「在英國及各邦自由獲得保證前，英國決不停止戰爭……希特勒之殘暴背信，對於英法其實係一種基本的挑戰……但英國力量未被消滅前，德帝國之基礎無異建築於河沙之上……」

於是大戰又復繼續展開。

歐戰第二個階段

歐戰演進到這一階段，形成決賽場面。英德大戰。交戰國為多弗（Dover）海峽所分開，而德國不能直接利用其陸上兵器之優勢，而英國於新敗之餘，亦不能採取攻勢。

雙方皆將其主力移至空中。英國為便德國喪失其武器優勢起見，英國已直接打擊德國空軍最大弱點——空軍機場地生產燃料工廠，德國空軍在轟炸英國南部及東部各港口，以迫回英國海軍離開各港口，以便造成德軍在各島突然登陸之有利條件。同時德軍現在積極作進攻英國之準備，每日在挪威沿海各埠作登陸演習，其辦法先以配有特別碼頭之運輸船泊於海中，然後由騎兵自岸上乘馬躍入海中，向運

繼續前進，其後再由運輸艦向岸上前进。

八月中旬開始了空中的戰鬥：德軍出發六百架至二千架飛機，轟炸英防禦工事、海務設備、飛機廠、機場和飛氣球。高射砲陣地、火工廠、蓄油池。英國亦出發大批飛機四出轟炸，轟炸範圍北起日德蘭半島，南起比斯開灣，英目標為軍火工廠、蓄油池。雙方每次邂逅於英國沿岸各地，即相互火併，就計首次五日之戰，德機損失二二七架，英機一二一架，德國著名之泰克飛機廠、萊茵區之各軍事工廠及法國波爾多附近之油廠均被炸。

九月二日德國氣球有報復起見，出動千架以上飛機，遂襲英倫，英國為應答起見亦發動大規模空軍進襲柏林，瓦爾諾多。

柏林大火，市區大半被毀，倫敦市區一片瓦礫，死傷甚多。據英傳，英國為應答起見亦發動大規模空軍進襲柏林，瓦爾諾多。據英傳，英國為應答起見亦發動大規模空軍進襲柏林，瓦爾諾多。據英傳，英國為應答起見亦發動大規模空軍進襲柏林，瓦爾諾多。

心腹之患的。德國的武裝於七日首先開入羅馬尼亞，在那裏由於「第五縱隊」的活躍，白軍開入之日，亦即是羅馬尼亞國改造成史之時，無怪於德軍一到，羅馬尼亞安多尼在鐵衛團大會中責備德日代表彈冠相慶。

羅國被解決之後，保加利亞即為德國進攻之目標，其他還有土耳其，希臘，南斯拉夫的問題，但德軍解決此四國必將奉沙到對蘇聯的問題，雖然蘇聯曾聲明土蘇經無關係，但骨子里蘇聯何嘗不感動心圖之在歐洲坐大。

總觀這一階段大戰，雙方一面準備大戰，一面相互挑撥戰爭手段，以期削弱對方力量，另一方而德國欲在相持狀態中，完成機關歐洲的偉業。

此次戰與第一次歐戰之比較

這次戰爭的爆發與進行，與上次大戰有不同之點，亦有相同之點。請先述其異次及共同。上次歐戰第一個犧牲者為比利與東南鄰。海岸外建有根據地也。至德國空軍突襲英方防禦之全面，已告失敗之說，亦不可置信，因德軍攻英之空軍僅以英本屬實力之百分之二十五而已」，顯示空軍對敵勝利，德報謂：「——德英國之航線設于英倫海峽，即德國身於海峽，但德方苟欲攻擊英國西南及西北部各埠之航線，則需大批飛機，空軍作用，小股飛機作用有限，不足以獲得空軍勝利」。

英德空戰屢屢開火，互相數擊，未持不下，戰事陷於膠着狀態，至十月四日希特勒與鄧尼尼在勃倫納山隘會晤後，希特勒欲趁此時機解決一向被稱為歐洲火藥庫的巴爾幹，薩那里可以獲得軍用必需品大量的汽船和駁船，並可收平巴爾幹在戰爭中猶如飼料，有糧食，土耳其的問題希特勒一向是認為

斯巴與列寧堡表面統一，與英不一之說。上次歐戰，巴爾幹為

戰爭即火燒，此次巴爾幹迄至戰爭一年後始捲入漩渦。此其不同之點六。上次歐戰，義國為協約國之一，這次歐戰意國則加入德軍陣線。此其不同之點七。但亦有相同者：上次歐戰，英為海上霸主，持封鎖為利器。此次歐戰，英仍以封鎖為主要戰略。此其相同者一。上次歐戰，德國以潛艇政策對付英國之封鎖，此次歐戰仍採故技。此其相同者二。上次歐戰，是民主陣線對付專制陣線，其後美國加入時，仍唱「保障世界民主國家安全」（*Save the world for democracy*）的口號。此次歐戰，仍然是民主陣線對付獨裁政體，英法烏諾目標在推倒。此其相同者三。

再就陣容上說：德國在上次歐戰時所賴為己助的，在歐洲本部惟奧匈帝國。但奧匈帝國在歐洲六國中，為民族最複雜的國家，大多數的異族是受少數日爾曼民族的統治，因之分化與革命的運動，諸國迄無止息。奧匈帝國的實力，實際很小，其軍隊所為，數多而勝少。義大利非特對德保持中立，且於開戰的次年加入協約。在近東方面，德國雖沒有保加利亞與土耳其的聲援，但羅馬尼亞、塞爾維亞及蒙地內哥羅則為德國的頑敵。此次德國陣容與上次歐戰有出入，奧已為德吞併，捷已為德滅亡。實際舊日奧國的大部分仍為德所有。匈牙利現依然投入於德懷抱之中。德國更一反第一次歐戰態度，而為軒之，此其所以不同於上次大戰者。因此，德國陣容與上次不同者，不在于西方而在東方，俄國在上次為德國主要敗人之一，德雖在地處東方而得莫大利益。但其分散德國西線的兵力，影響全盤軍事大且鉅。人或以此次蘇聯主德國不一定有希望，然蘇聯之為一主導者，托夫列夫斯柯耶、列寧、列寧的支安

已無問題，他說：「吾國與德國之間係，約於一年之前實行轉變。迄今蓋如蘇德條約所規定，始終不渝，吾國政府嚴格遵守之蘇德條約，已將蘇德關係中發生磨擦之可能根本排除，當吾國沿西疆採取蘇聯步驟時，即已同時保證德國東境安全，有平靜無事之感，歐洲局勢之發展，決未使蘇德互不侵犯條約之效力稍減，完全相反，該約之存在及其更進一步發展之重要性，實已隨歐局演變而特別強調。近來外報，尤以英報及親英各報為甚，屢次臆測蘇德間有發生戰爭之可能，且預料德國實力之膨脹，企圖藉此威嚇吾人。此類陰謀，已由吾國反德國揭穿不止一次，今已乘知敵變，吾人惟有重覆聲明，自吾人觀之，蘇德間已建立之善鄰友好邦交，決非以暫時性偶然性之考慮為基礎，而係以蘇德雙方根本的國家利益為基礎。」這個報告充分說明了在歐戰中德蘇的良好關係。至遠東方面，德國此次失去土耳其、保加利亞雖暗中獲德同情，尚未敢公然稱贊。日本上次曾對德宣戰，此次則與德同盟，惟日本的力量有限，於遠東，對德無重大影響。起決定作用的是英美的聯盟。美國在名義上雖還保持中立，但實際上由於軍火與武器經濟上，勢已不能不參戰了。

在英國方面，上次歐戰時，有俄國為之助，此次不僅未拉住俄國，而且反迫使俄國與德國握手，此實英國一大失策。好容易與後的土耳其亦未可輕視，英國右近鄰當此一顛子，在整個棋局中，具有重大的意義。任憑棋子大有被蘇聯攬去的危險。此次法國失敗，英國始告一蹶而於孤掌難鳴之境地，幸而這個危險期很快地過去，美國給英國的協助，無論在軍事上經濟上，都比歐洲又進了一步。巴爾幹訪問，由於地緣上毗連關係，

為海軍隊上失速之原因也。七年，英艦才可謂之勝利一場，甚廣大的領土，（直至德國、法國、西班牙、奧地利、南非都參戰）就陣容上說，與上次大戰相埒。

次就實力說：第一次大戰，同盟方面，自一九一四年一月一日起，其軍人數：計德國一三，二五〇，〇〇〇人，奧匈帝國九，〇〇〇，〇〇〇人，七年其一，八〇〇，〇〇〇人，保加利亞一，〇〇〇，〇〇〇人，共為二五，〇〇〇，〇〇〇人。此大總額所屬人員，計有正式軍九六五，〇〇〇人，預備軍動員最高度為八，〇〇〇，〇〇〇人，一〇，〇〇〇，〇〇〇人。此與上次大戰相較，亦已相差甚大。至於協約國在上次動員的人數，暫算美國與日本除開，計有英國一九，〇〇〇，〇〇〇

一九一四年主要各國軍艦艘數

	戰鬥艦	裝甲巡洋	巡洋	輕巡洋	驅逐艦	水雷艇	潛水艇
德國	四二	一七	一八	一四七	一六六	五三	一一二八
英國	二二〇〇	一三〇	一四四	一四七	一五八	二二二	一五〇
法國	三六一	一〇三	一九四	一四三	一六六	三三三	一七五
義大利	二三	一〇一	一五	一〇三	一六〇	一五〇	一五〇
西班牙	一七	一三	一三	一〇三	一六六	一六〇	一五〇
荷蘭	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
比利時	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
丹麥	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
瑞典	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
俄羅斯	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
土耳其	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
波蘭	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧匈	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
保加利亞	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
匈牙利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
南斯拉夫	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
羅馬尼亞	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
英國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
法國	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
義大利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
西班牙	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
奧地利	一三	一三	一三	一三	一三	一三	一三
德國	一						

· 諸如糧餉對於軍事建設，其在財政方面的窘迫，不言可喻。

在同盜方面，陸海上商權，切斷德國海外貿易，使德無法經由外國，當然令他感到巧餉難為無米之炊，至於金錢，德國之財產，遠不足以供其消耗，她早已感到此固然是嚴重性，故多用來乞求開通的方法。一方面她在已開發方面，用種種方法，企圖獲得該地的豐產，主要是拿不用的軍火換取農產品與牲畜，另外英國在國內從事大規模開礦工作，不僅以科學方法使國內的荒地變成耕種之地，而且在北極海岸，用鉅大的工程，從海中汲取新地，以上各種努力的結果，相當程度內，可供原自內不足，並且英國現在已吸收了占世界半數以上的產量，這是為虎添翼的。英國方面的資源怎樣呢？先說煤鐵，每年產量二十二、〇〇〇、〇〇〇噸以上，第二精炭，年產二九七、四〇〇、〇〇〇噸，第三鐵，年產二九七、四〇〇、〇〇〇噸，第四鋁，年產二二二、〇〇〇噸，銅年產量一六、六〇〇、〇〇〇噸，就上述德國的力量較上次大戰時不但有充分的準備，並且無論如何是增加至少二倍以上，至英國雖然較上次大戰削弱，可是由於現在英美的協約，在資源經濟方面，武器彈藥方面，都是非常充沛的。並且在英國方面得到一個美國的幫助，來得更有幫助，這是無可諱言的。

歐戰前途的蠡測

此次歐戰演進到今日，雖然已到了決定勝負的英德大戰，但英德的戰鬥還沒到最後決鬥的時候，雙方相互摧毀軍事生產手段，乃至於整個殲滅戰爭的手段，這二項雙方都有此種企圖，但是受戰國的一方殲滅另一方的戰鬥手段，因為不可能，譬如英國空軍以其全力轟炸德國在萊茵的軍火工廠，但他可以

把這些生產機關遷到西歐的安全地帶，整個德英聯軍，在英國亦然，不過希特勒是已經下了最大的決心，希國把英國整個的毀滅掉，在戰局開始的一日，便把所有的戰爭的力量與手段以總體戰的姿態出現於每個階段中，特別是第三階段。德國的總體戰不但要毀滅了英國的軍隊，並且要毀滅掉英國的人口，試看目前的英德空戰，德國出動三千架飛機以上轟炸倫敦，就是一個例證。德國一種軍事出版物說：「這次戰爭不但在作戰力量的動員是總體的，即其結果的推演上也是總體的；總體戰的結局是總體勝利，所謂總體勝利，就是徹底毀滅戰敗國，使它完全退出歷史舞台」現在讓肚德國所追求的就是要把英國陷於最後的燬滅。但是是不是可能呢？現在再把英德空軍的實力對比一下來看一會：

近至一九三五年，蘇聯軍事專家已經把英國航空工業的生產能力置於萬萬的地位，估計他一年內可以有六千架飛機的最高產量，在品質方面他有最優秀的型式，例如英羅斯特門土製噴火型、暴風獵鷹戰鬥機，每小時速度二百五十至三百五十英里，仙門型，賽舟獵鷹型，布楞恩型轟炸機，每小時速度二百二十至二百八十英里，還有維格斯，威列斯萊型遠距離轟炸機，以及名目繁多的中型，大型戰鬥機等，不過飛機數量恐怕頂多有四千架之數，因為一九三八年全部數目統計不過一、五四〇架。

德國的航空工業一切可能在數量上超過兩國茲國的空軍。一九三八年秋季，在提莫危機當中及以後，德國的情報，包含希特勒自己所說，屢次宣稱自一九三八年春季以來，德國空軍的力量已經增加了一倍，法國下議院的審查歲費預算報告者說

「龍夫」為計畫要空軍第一線的實力在一九三九年十月有飛機四千五百至五千架。

無論在龍夫承認英國要在最近的一九三九年六月一屆擁有一千至一萬架的空軍。他的品質特別優秀，並都表現着高水平的技術性和戰鬥性，其種類名目本無深多，這里不再贅贅了。

我以上述力量來看，英國的空軍是佔着優勢的。不過這個優勢是不足以決定其勝負。就自前來說，空戰最後的發展，必

然作最後的決定，不過這一着是相當地困難。

英國目前在地理上是佔有優勢的。他們可以在本土內作戰，可是任何一方想渡海而至目前是不可能之事，因此，英德空戰的勝負狀態，恐怕還要保持一個相當時間，在近期內德希特勒以經好機會乘船到巴爾幹半島，甚至伸入埃及，巴爾幹戰爭中是屬於英國戰爭不甚大。

當然，這次戰役決定因素並不只是戰略與戰術上的，經濟的成分也很重要。但若就經濟擴張來說，英德兩國是可以相伯仲的（如上章；此次戰役與上次戰役的比較所述）。不過英美的聯合，在此次戰爭中實在不可忽之力量。

防空的機構及其運用

羅莫亞

防空的目的，在於防禦敵機對我城市要地的空襲，使受害的程度減輕，範圍縮小。

警報的汽笛一響，大家鑽入地洞或者跑到郊外。一會兒聽到的是聲音，我們的飛機起飛了。更沉重的聲音傳入耳鼓，那是敵人的轟炸機來到。我們的高射砲高射機開始射擊，在地洞裏，你們會停止那有趣味的談話，轉而外面空戰。若在夜間，且係你方在廣野，那末你會看見探照燈放出一道一道的銀光，照着蜻蜓似的飛機羣，鳥射破的火花和紅綠的信號在星光之下明滅。

這是一幕空戰，更恰當的說是幕空中的防禦戰。它是怎樣構成的和進行的呢？

首先我們有防空監視哨。監視哨通常是以一個增長七個哨員組成的。並且配備約半兩三名善於通信的哨員。十個至二十個監視哨之上設一個防空監視本部。

這監視哨散佈在所防護的城市周圍。她們和城市的距離，是以由發現敵機空襲本部的距離狀態，恐怕還要保持一個相當時間。

這監視哨的第一線設在城一百公里之線。

若是施行燈火管制實施完了，監視哨的第一線就移至城一百五十公里。

一個監視哨和其鄰近監視哨的距離與間隔是根據敵機通常的飛行高度和其聲音大小而規定的。假定三四千尺高度的敵機每分鐘四公里至七公里可以聽見，則第一線監視哨的彼此距離當以八公里為標準。

監視哨和防空司令部之間設有通信設。一旦發現敵機即迅速報告防空司令部。

空中防禦戰的行為，分析起來一共有兩種。一種是隱蔽自己不為敵人所擊中。一種

卷一

儀裝分天然儀裝和人工儀裝。天然儀裝是平時做成的。如像多植樹木，使與要調查附近的森林不能辨別。如像在湖沼之內培養水草，以防水光的反射。

人工僞裝各事先施行的，也心臨時施行的。他以顏料塗抹作成迷影。如用僞裝幕施行遮蓋。如置竹席於水源裏，樹枝在電竿上，等等。

知事對本黨敵，是同樣的宣戰。

城市裏面存在的工廠或倉庫等小目標，使用烟幕最為有利。若同時散放斯圖爾特敵機更不能判斷目標之所在了。

與之並列，被認為不能達到我們城市的地位。

以命中。魏人械弩射落飛鳥，高射敵空不

是把火管带的作用，是特别地以附近一

帶的聚光鏡對上空心圓起來，倒斷橋不能發現。

阻止飛行隊要與地面，尤其防空司令部密切連絡，以防敵機避開攻擊。由遠方

煙火管制並非使全城市入於黑暗之中，一切家庭和工廠都停止工作之謂，祇要

向目的地迂回。

能對上空將光亮遮住就夠了。防空警報不夠的時期，最容易犯這個錯誤。上次歐戰時，英國工業地格拉斯戈一聞空襲警報就將全市燈光盡行熄滅，結果生產額減少百分之六十，到英軍預定的攻擊日期受此影

爲不可能。對於突破我阻止飛行隊之網而侵入的敵機，我直接防空飛行隊起而驅逐或擊落之。

管制的方法分統一管制
• 向後遞延

統一管制應用在電燈上，就是警報來，在電燈處將總電閘關起，切斷一切電的供給，熄滅了全市燈光。

初次使用隔離氣球是上次戰役，一九一六年十月二日在意大利的威尼斯。那一次昇起十隻氣球，不但有敵機轟落，並且九個月裏沒有遭空襲，敵機僅在近郊投彈而去。

各個管制是由每個家庭機關或工廠自

、個人應當講求遮蓋燈光的方法。

氣球的用法，是夜間在易受空襲的地
方升起，使敵機撞上氣球，或氣球索而擊
落。欲避此危險，敵機就不得不飛到比氣

打擊敵人的手段，看防空飛行員

更高的上空，以致投彈不便。

東磯・匱空氣球・高麗松樹樹等

若沒有地面防空機關的協力，無疑機
械充分奏防禦之功。高射砲在防空上很

，一是直接防空飛行隊。

爲重要。高射砲用照準鏡觀測飛翔的敵機

誰能高射機槍？

敵機若以急降的行動投彈，或掃射地面上的軍隊和人民，步槍可以射落牠。不過步槍的射彈數量太少了，最好用高射機關槍。有專射一千公尺以下目標的高射機關槍，也有把普通的輕瓦機關槍更換槍架及照準具用於高射的。

高射砲在二千公尺以下就生死角，高射機關槍對於一千公尺以上的目標難以生效。補足這個缺陷的是高射機關砲，牠比機關槍的威力大。

如今有一種空陸兩用砲。今年夏天德軍在法國北部作戰，用之收效甚宏。那是一九三七年西班牙內戰的時候德國人將

舊式高射砲改良而成的。這兩用砲是地面防空最完備的利器了，牠的仰角可說很迅速的從絕對直立移到和地平線一齊，自然無所謂死角的發生。

白天，戰鬥飛機與高射砲可以目視，所以另外設的有補助機關。

探照燈用以照射敵機，使我驅逐機和高射砲的攻擊便利，一如白晝。並且還能眩耀敵眼，使他不能望見目標。

敵機一度入於探照燈的照射界以內，所有的探照燈都照射牠，使牠不能逃遁。探照燈的照射若不十分準確，敵機反因我照射而遁逃。聽音機聽取敵機的飛聲

，確定其位置，明瞭位置以後再行照射，敵機確實掉入光芒。

防空司令部得到監視網的報告，發出「敵機來襲」的警報。防空飛行隊立刻起飛，驅逐敵機。開始壯烈的空戰。高射砲、高射機關槍，急速準備射擊。地方官署或自治團體，放汽笛或敲警鐘。用種種方法急報於人民。這時候對於需要遮蔽的團體，施設了偽裝或放出烟幕。夜間並施行燈火管制。敵機漸行出現於城市的上空，高射砲高射機關槍，在探照燈的閃光下，猛烈射擊，使敵機毀滅於彈雨之中。

這是一般的積極防空，其機構與運用簡略如上所述。

戀愛的青年在學校裏

龐學菴

這裏所謂的「戀愛」，是指青年男女異性的正常關係。如果寫出它的公式來，就是：

外遇十虛構——謬誤

我們從這個公式看來，知道「戀愛」最主要成分是「友愛」，有了「友愛」之後，才能引起「性愛」。這兩個條件都真確了一方漸漸的走上「戀愛」之路，並

非如一般人所想像的那麼簡單，那樣容易，所以重要及何以重要，換句話說，就是真。

正能夠對於這個問題有正確認識的，不多，至少有一部份人不能夠正確認識這一個問題。實際上一般青年對於「戀愛」之所以感到興趣者，乃皆由於性慾發達的結果，爲了性慾的滿足，遂感到「戀愛」

真愛！我們沒有見過不吃飯詭活在世界上的人，可是我們會亲眼看見過一生不擇不捨而生存宇宙間的男女。況喜，怒，哀，樂等，均為人之天性，我們能說它都與吃飯同樣的重要麼？……」（大意）實際上真是如此。有的人以為「戀愛」是神聖偉大的，有的人以為是卑鄙污濁的，也許更有以為是如何如何的。其實這就是人生過程中最普通的現象，算不得什麼卑鄙污濁，而同時也說不上什麼神聖偉大，「戀愛」，聯合和吃飯同樣的重要，我們天天在吃飯，就能說天天在過神聖偉大的生活麼？……。

現在我們姑且就退一步來說，承認「戀愛」是可以神聖偉大的，但它至少也只限於它的本質和特性，有時可以說是神聖偉大的。但有時却說不上什麼神聖偉大，在大時代的潮流正在沸騰着的今日，我們一切的行動，都是向着抗戰建國的道路邁進，都是為了民族解放而作最後的努力！那麼「戀愛」既是日常生活裏的一部份，自然也是逃不出這個圈子。

假使我們能真正認清個人與社會的關係，真正認清我們人生的意義，深信我們個人的生活，就只是社會生活的一部分，

我們個人生活的意義，就只是爲了社會幸福和社會進化而努力，本着這個認識，我從這一個立腳點出發，那末「戀愛」生活，也絕對是社會生活的一部分。換言之，它不只是增進個人間的幸福和快樂，主要的還是在增進整個社會間的幸福和快樂。再明白點說，我們在過着「戀愛」生活時，或從事「戀愛」活動時，我們不但不應該再瞭解我們爲着整個社會的進化和幸福所應作的努力，並且正因爲我們過了「戀愛」的生活或正追求着一種愛情的生活而使我們更加奮發，更因而使我們爲了整個社會而作更大之努力！這才是所謂正確的「戀愛觀」。惟有在這種情形下，「戀愛」才是真正有意義的，才愧爲神聖偉大的。

反之，如果不從這個立腳點出發，往朴演成「兩種惡果」，這兩種惡果，就是既而「失戀」之後，更會演出失業，失學，精神顛倒，荒廢事業，其結果害時損身，招河跳樓等自殺的悲劇，這種情形，最常見，最突出，墮落……一律象，甚至還會造成

愛觀」，我們如果在站在「抗戰建國」的立場上來說，實在是撕去了人生的意義，這不僅是個人間的不幸，抑且是整個社會上的巨大損失！

上述兩種現象，前者固然我們不希望有，而後者我們更不希望有！不過，假若我們一旦遇到了「失戀」時，我們絕不要因此而頹喪，而灰心，我們要更因此而高興，而努力！因為我們的愛人能如其所願而戀上了別人，這正是我們榮幸的所生，我們想起，假若我們的愛人想求學，想服務，想交友，想穿衣……我們都很樂意，為什麼我們的愛人再戀上了別人，我們就不樂意呢？這正是如下我們愛人的意志，我們應當站在「純潔友愛」的立場上，來願祝我們愛人生活上的圓滿，同時我們還要更因此而埋首苦幹，而向前努力！雖然，這些話太空洞，事實上有些疑難的地方，然而這正是抗戰於國期中青年學生對於「戀愛問題」應具有的唯一態度。

「父母之命，媒妁之言，」在這種舊式婚姻制度的鐵鏈下所產生的夫婦，其痛苦之至，自非筆墨言語所能形容於萬一！然而在「婚姻問題」尚未能圓滿解決的現在的中國，我們睜眼看去，社會上仍然是新

論「汽車洋槍，高跟皮鞋式的金錢之愛」

正因為如此，我們青年學生才最容易迷路，而陷於萬劫不復之境地。所以我們對於

「戀愛」，必須經過長時期的觀察與相處，待我們的「友愛」沒問題後，再論其他。

否則以一時感情的衝動或因受任何利誘與威脅而有意的或無意的因之發生了「戀愛」與結婚，那麼一旦不幸，則將來的痛苦，始終終生，至少也不下於舊式的婚姻。

青年們！現在我們的抗戰已轉入更堅

苦更嚴重的階段，目前我們唯一的任務，就是要為抗戰建設作最大的努力，為民族革命作最鍛的奮鬥！在進行這個神聖偉大的歷史任務時，雖不必完全反對「戀愛」，但若我們如果需要從事「戀愛」的活動，但越我們絕不能再有一種錯誤的「戀愛觀」，也不能再有一種錯誤的「戀愛觀」，就是說，我們絕對不應當因「戀愛」而妨礙了我們為社會進化和國家民族的生存自由所應作的努力和奮鬥。

歌 詞 批 評

歡 運 訂 閱

夜宿蚌埠

邱西陵

懷着一顆火熱的心，小心翼翼的，希望穿過敵人的封鎖線，而投入到自由的祖國的懷抱裏。

永遠不會忘掉你們的，也許短不長的明天，你們就能「重賜天日」，就讓重新生活在自由的祖國的懷抱裏。」

過了長江，踏上津浦車，心裏始終是忐忑不安的，雖然，還向着西北角，那美麗的晴空，我幻想着，甚至微笑着，

「近了，這自由的祖國呀！」

悶在車箱裏，整整的一小時，敵兵執着長槍，傲慢的在車箱裏來去，十足的擺出勝利者的架子，眼裏射出駭人的光芒，如獵狗一樣的，搜索着車箱的全部，企圖在每一個角落裏，發現目的物，而發洩他們殘忍的獸性，有好些不相識的同胞，畢竟毫無道理的在敵兵的槍托下，皮鞭下，

，那人地生疏的一個破敗的北方城市，到底什麼地方去？怎麼走法呢？我暫時真的成了一隻迷途的羔羊。好不容易化了很高的代價，才找到一家離車站不遠的旅館，這旅館幾間矮矮的茅草屋，如豆般的植物油燈，搖曳，破爛，那簡直是一棟原始人的宿舍，誰能相信這是每晚兩元錢房價任車廂上亡國奴當不得，我的感情實在壓制不住了。國仇、家恨，痛苦，憤怒，我這次想撕毀我的隨身的寶貝「良民證」與「通行證」，而作一番正義的搏鬥，但幾次又叫理智克復了我的感情。

「啊！同胞們，你們咬緊着牙關受一點冤屈吧！勝利的日子快到了，祖國，是，離蚌埠二十五里炮的燒鐵城，那裏有

的行程。」

從蚌埠向西走，是一條更危險的道路

鄉都多被鬼子把守着，就連起一個鬼門

關，其他如肥沃的淮河兩岸，險峻的塗山與荆山，西北東南流的湯河，茨河等，把蚌埠變成一個挑撥之勢，那裏帶也有着破落的殘跡，敢為努力復土，方便的通訊網

。

「掌櫃的，這兒有到周家口去的車子嗎？」我考慮了好久，決定要旅店裏代為

幫些忙。

「哎，有的，如果你要雇車的話，我們是可以代辦的。」旅店裏掌櫃兼夥計的那位瘦長個子的中年人回答我。

「那末，很好，我預備明天早上走，就今晚請給我雇好車子吧！不過，路上有沒有危險呢？」

「呀！哎，這鐵路是頂太平的，我承保險不會出毛病，離這兒三十里地就是中央地了，到了中央地還怕什麼呢？」掌櫃的說了幾句，很嚴肅的繼續下去說：

「不過，請你把宿費薄費一登吧！」

「上鬼子是要來查店的，你不是到周家口去的嗎？」

「最好，你就寫到潁州去吧！」

因為你假如寫了到周家口去，也許會馬上

出什麼事兒的……」最後，掌櫃的很忠

誠的囑咐我。

我登完了循環薄，已是下午四點鐘的模樣，這矮小的旅店中，接連着又來了些客人，頓時，沉寂的空氣消失了，掌櫃的來回招待客人，滿臉喜容的，真有應接不暇之感。

肚子餓了，我吃了點東西，吃

完了東西，雖然身體異常疲乏，然而好奇心打動我，不能不到街上作一番巡禮，於是踏上了蚌埠最熱鬧的地方——二馬路，那

兒街道相當寬廣，能容納兩輛汽車的來往。沿路的舖子開得也還算整齊，然而，店中的夥計們却都坐着，在那裏聊天，過

路的人，偶而站在玻璃窗前看看裏面陳列

的東西，等到夥計們認爲是生意上門，而前去招待時，過路的人却又走開了。也有

的鬼子出現，然而那是很少很少的。戲院

裏的鬼子，傲慢的站在那裏，後面跟的是那旅

店裏的伙掌櫃。

門開了，顯露出一個穿着黃色軍裝的鬼子，傲慢的站在那裏，後面跟的是那旅店裏的伙掌櫃。

「哎，是賣店的，不要緊」。總算

掌櫃的用悠閒而帶點安慰的口吻對我說明

了這一切，我進到旅店裏，躺在板床上，

在旅店裏的板床上休息，但嘴裏是聊着香烟的，在悠悠的煙圈裏我夢幻着明天應該如何的闖出鬼門關……

正在這時，突然有人用手指輕巧的在門上敲了幾下，我不由的吃了一驚，心裏忽然跳了幾下，揣度着許不會是鬼子吧！但是除了鬼子以外又有誰呢？

在旅店裏的板床上休息，但嘴裏是聊着香烟的，在悠悠的煙圈裏我夢幻着明天應該如何的闖出鬼門關……

正在這時，突然有人用手指輕巧的在門上敲了幾下，我不由的吃了一驚，心裏忽然跳了幾下，揣度着許不會是鬼子吧！

但是除了鬼子以外又有誰呢？

我進到旅店裏，躺在板床上，

「做買賣的？」我只好更細小心的問答着。

「做什麼買賣，」鬼子的那副凶殘的樣子逼射着我，使我驚慌得不知該回答什麼好，最說，我忽然想到我身上是穿着布旗袍。於是很快的說：

「賣布的，」

「幹什麼名字？」鬼子真是越問越凶，我答道：「請你到這裏來，很對不知！」

「怎麼回答呢？」於是隨便胡亂了一個名子，應付這惡人的敘述。

「好謝謝叫國華，」問完了，鬼子在四

「怎麼不知（起），」事實上，他已經是學會了懷柔的政策了。

鬼子走了。我深深的吐了一口氣：

「好險啊！」

斗室中重又安靜下來，我依然吸着烟

5 看着繚繞在四邊的烟圈兒，計劃着怎樣

脫離虎口，不一忽兒。

「砰，砰，」打門聲又響了，剛安定

下來的心，更猛然的跳動起來，

「鬼！」我顫動着上下唇，很不自然

的問。

「鬼！」鬼子進來的，並不是鬼子，而是一個

心裏意外地忘不着。

着一張字條子。

「憲兵隊長叫你去，」那位偽警說明着，並且將字條子給我看，上面寫着：

「請你到這裏來，」很對不知！」

我真是驚魂兒飛出了竅，有些不由自主的。

「老總，到底是什麼事呀？我又不識字，紙上寫的什麼？」告訴他吧；別的我不怕，就是怕鬼子！」我哀告着，希望能夠免去那「——」，這可以使生命頓刻掉在冤屈的、痛苦的、做鬼也不自由的深淵裏的那「——」。

「沒有什麼事吧，大約是盤問盤問吧。不要怕，孩兒還有我們一位巡官，我想

•不會有什麼事兒的。快跟我來吧；省得麻煩。」偽警安慰我，用很客氣的語氣對我說。

我提心吊胆的跟着偽警步出了旅店門

「那麽你叫什麼呢？」

「鄉下人沒有名字的，我行人人家就

約只有三四間門面的一家門口，向右轉都叫我「大羊頭」，因為，我姓張，財主過一條走廊，在算西一間既不矮小又不高大的瓦屋外面即停住了。偽警進去報告

「許」和「良民證」好了，隨即我走進房裏，我也踏進了房門，那時的我，正拿出那隨身的寶貝，通行證與良民證，來

如一隻小鳥在被孩子捉住關入籠子裏一樣，恭恭敬敬的看着他們。

偽巡官看了之後，突然很利害的說：

「可是憲兵隊長說你是中央密探員，預備扣留你呢！」

我聽了這話，猛然吃了一驚，心裏想：「已經到了最緊張的關頭了，要逃過難關，是要好好的演下去的，於是用似乎是在銀幕上最悲苦的表情，哭喪着臉兒說：

「憲兵老爺，我真正是好好良民，請你放了我吧……」「我十里迢迢到外面尋常家的，我那裏知道什麼密探員探密員呀！老爺，可千萬不能扣留我啊……」我哭了，那時也不知是那兒來的眼淚、淚水就像泉水一般的流下來。

我哀求了鬼子，同時又哀求着走狗；「巡官！老爺，你幫幫忙吧！大家都說我是中國人啊！」我那時卑鄙着自己，侮蔑着自己，然而爲了光明的前途，爲了不顧作無謂的犧牲，又有什麼辦法呢？因而對着鬼子說：報告隊長：放了她吧！她的確是好好良民。」

「啊！好好良民，好！好！開路；開路了！」鬼子一擺手，表示叫走的意思。

這標榜情的急轉直下，是出乎我意料之外的。壓在我心裏的那塊沉重的巨石，立刻掉丁下冰，我慌忙的退了出來，迅速的完了。

回到旅店裏去，臉上現着「勝利」的微笑。

「一重難關總算逃過了。」

「我想，自然，我爲了避免危險是不能告訴他實話的，就是我回答他：

「真的，是到綏州去，難道你還不相信我的話嗎？」

幕悲泣的旁白上。

這時大約已有九點鐘了，那車站裏，都沉寂，燈光僅照了大地的一角，牠顯

露出頑童着的臉，長臥在黑暗中，似乎在夢境，在慨嘆……

我回到旅館裏後，身體已因累得幾乎支持不住了，然而幫我正把行李打開，設

計着在那鐵塊硬板上，鋪張出一張柔美的牀，然而準備步入夢鄉的時候，那第三次的打門聲，突然又在空氣中傳過來，隨即睡魔

「這當然，那末明天一早你就離身，日本鬼子是一忽兒一個樣子的，不要再在這裏逗留，以免惹出什麼事兒來，現在我來就是告訴你這件事。」

「今晚給她叫好車子，不許多討價，大家都是自己人。明天一早照顧她上車，

「是：是！」又掌櫃答。

信巡官說完了這一大套，掉頭走了，相隔走路又十分慎重的囑咐我：

「明天早一點，越早越好。」

那信巡官的脚步聲漸漸的遠了，我開

起門就說。

「你真的想到綏州去麼？不要騙我，這標榜情的急轉直下，是出乎我意料之外的。壓在我心裏的那塊沉重的巨石，立刻掉丁下冰，我慌忙的退了出來，迅速的完了。期待着我的回答。

裏客大廳。」

青年正論

第三卷 第二期

新年特大號要目

- 抗一發揚氣與保華北
後敵我綜合的檢討
局勢的回顧與抗戰前途的展望
來國際的教訓
新非一國際戰年島的獨立問題與遠東
我新時代與新責任
經濟建設之方針問題
戰區經濟戰略與任務之檢討
中科學國情做中華民國三十年的新青年
中華精神與民族革命
民族復興
大

劉華倪徐景石
孫鄧震雲
王仲植
許繼范
段曹維
郭寄萍
衛立煌
文朝鑑
胡成志
黎芳秋
蔡景恩
陳亞平
錢昌懋

開幕了！

開展戰地文化工作

供應前方精神食糧

(一)特設郵購部，無論本外版書報雜誌
·均可代辦代訂。

(二)本版書籍一律九扣優待，郵運費另
加，如裝滿訂郵票十足通用。

努力為將士服務

竭誠謀讀者便利

轉局郵曲垣西山：處訊通