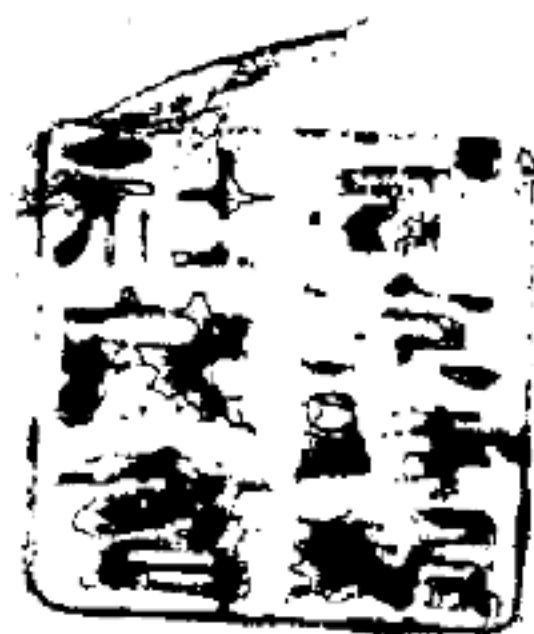


國際時報 第六卷·第九號 康德九年九月二十五日發行
康德八年五月二十一日 第三種郵便物認可(每月一回二十五日發行)

國際時報



第六卷·第九號

(九月號)

滿洲國外交部

12

國際時報

第六卷・第九號
九月號

國際時報 第六卷 第九號目次

評論及研究

北非與世界戰局之關係

一、英國戰略上之失策

三、勝敗之關鍵與將來之形勢

世界戰與伊比利亞半島之動向

一、西班牙復辟問題

三、伐朗基黨之實狀

五、半島之動向

二、德意聯軍之勝利

二、西班牙之複雜性

四、葡萄牙之懸念

印度騷擾與英國之危機

時報

德軍在達曼半島上陸

日機初襲黑德蘭港

緬甸新中央行政機關成立

德軍佔克拉斯諾達

日海軍攻陷阿盧群島

德軍突入克魯泡特金

所羅門海戰日軍大收戰果

應 號 被 德 擊 沉	一九
德 大 軍 渡 過 庫 邦 河	二〇
甘 地 等 三 巨 頭 被 逮	二〇
所 羅 門 二 次 海 戰	二二
日 遣 使 答 訪 國 府	二四
駐 滿 泰 國 公 使 由 日 啓 程 來 任	二七
巴 西 對 德 意 宣 戰	二九
英 軍 於 英 法 海 峽 上 陸	二九
日 閣 議 決 定 縮 短 大 中 學 修 業 期	三〇
滿 德 經 濟 協 定 第 二 次 延 長	三一

雜 彙

岌 岌 可 危——蘇 彝 士 運 河	三三
漫 談 第 二 戰 線	三六
石 油 爭 奪 下 的 外 高 加 索 素 描	三八

附 錄

日 滿 英 對 譯 各 外 國 主 要 地 名	四二
國 際 政 治 外 交 日 誌 (自 康 德 九 年 七 月 十 六 日 至 八 月 十 五 日)	四八
駐 外 使 領 館 及 駐 內 各 機 關 地 址	五三

國際時報

(九月號)

評論及研究

北非與世界戰局之關係

外交部事務官

陳明卿

(一) 英國戰略上之失策

北非之戰事、最初係英意間之戰爭、及德軍參加以後、相持有半年之久、德意聯軍遂以勝利的姿態、逼近埃及、自杜白魯克陷落之後、樞軸軍更直向亞歷山大進攻、誠予英國以致命之打擊也、蓋以北非戰局、不僅影響於歐亞、實足以左右世界整個的戰局、推原英國之失策、在於事先明知德意聯軍之企圖、而不能豫爲之防、是在戰略上重大失策之一、再者於去歲利比亞勝利之後、不思一勞永逸作積極的反攻、完全掃除德意在北非之軍事據點、俾樞軸國毫無反攻之餘地、誠如是則可免除後顧之憂、北非中東之重兵、亦可運往其他戰場矣、詎知英軍一度勝利之後、即停止攻勢、在利比亞方面、予德意聯軍以充分反攻之準備、希特勒會用俾斯麥號、於大西洋縱橫活躍、竟將直布羅陀之英國艦隊、誘離防地、德軍因是衝破在地中海之英國封鎖線、更進而攻陷克里特島、對於北非之軍需補充、獲得強有力之據點、現在德意在北非反攻之勝利、亦以是役爲其遠因故也。

更進而分析德軍北非之進攻，在戰略上之企圖甚大，其目的不止牽制英美對蘇聯之援助，與打擊第二戰線之陰謀，且為積極實行東進之攻勢，所謂東進攻勢之目標亦甚遠大，不僅攻取埃及、威脅非洲，若一旦控制蘇彝士運河，則紅海、波斯灣、伊蘭、伊拉克以至印度，皆在攻勢之下矣，如此偉大之攻勢，一方面可以響應蘇聯南路之德軍，一方面足與活躍於印度洋及印緬陸地之日軍，遙相呼應，其於樞軸國世界戰略上，意義至為重大，英國在北非與近東之作戰，不能顧及此點，亦為最大之失策也。

(二) 德意聯軍之勝利

北非大戰之陣地有二，一為利比亞境內之戰，一為埃及之攻奪戰，利比亞戰役，德意聯軍用電擊戰之攻勢，不出數週，即將英軍主力與要塞據點，完全解決，致利比亞境內之英軍，毫無立足之地，且利比亞英軍主力一經慘敗，埃及境內之防線，亦呈脆弱，因而德軍乘勝追擊，故能深入埃境，使亞歷山大及開羅，俱在威脅之中矣。

今試檢討德意在利比亞獲勝之原因，約有三點，第一即其坦克車數量與戰術之優越性，遠在英軍之上，北非多為廣漠平地，無險可恃，故坦克車戰足為決勝之具，例如一般軍事家之意見，謂此次埃及大戰，已使坦克車在戰略上之運用，為之改觀，即所有之坦克車，皆裝有大砲，儼若一流動之砲隊，第二即德意空軍之威力，於利比亞戰役，遠較英方活躍，此大有助於步兵及機械化部隊之活動。第三在平原作戰，平射砲及長程砲，亦極有裨於決勝，德軍大砲之精良，亦遠在英軍之上，故獲得決定性之勝利，此係關於利比亞方面陣地者也。

埃及戰役，現仍在醞釀中，德意準備用更大的力量來攻，英軍自然要用全力來守，實因在戰略上德軍之野心過大，第一步德軍企圖佔領蘇彝士運河及尼羅河流域，使西南非洲及敘利亞巴勒斯坦等處，完全受德軍控制，若然則土耳其之戰略，亦無足輕重矣，假設英國在埃及戰役，再若失敗，則其影響誠不可思議，因德軍在統制尼羅河及蘇彝士運河之後，

必更發動大規模之攻勢，如是既可接應進攻高加索之德軍，又可響應攻擊印度之日軍，以完成歐亞非夾攻會師之大戰略，欲實現此空前未有之大戰略，第一步即進攻伊蘭、伊拉克，以及波斯灣之控制，如德軍先在頓河流域及埃及戰事獲得勝利，則第二步作戰計劃，更爲易舉，因現在英軍向埃及增援之主力部隊，皆自巴勒斯坦、伊蘭、伊拉克調來，若此等主力部隊，在埃及陣地敗北，則此後在近東及中東區域之英軍，已無精銳之主力，而在印度之防軍，正竭全力於東印度之對日防禦，自不能調來援助，南非英軍之兵力有限，美軍又遠水不解近渴，因而近東中東陣線之力量，立呈薄弱，德軍若南北夾攻，大可長驅直入矣。

(三) 勝敗之關鍵與將來之形勢

第二次世界大戰，步入一九四二年，乃愈形實體化，不僅歐洲東西兩線，實際在戰爭漩渦之中，即在東亞方面，亦受砲火之洗禮，戰浪頻催，整個的非洲，自然愈受衝擊矣。

當杜白魯克被圍，正蘇聯最具威力之黑海要塞（塞巴斯托波爾）將告陷落之際，戰火烈燄展至尼羅河三角洲時，東部戰線之德羅聯軍，衝破了莫生柯之頓河防禦，東西兩線，得遙相呼應，客夏近東告警，英蘇脅制伊蘭，英軍又攻擊伊拉克與敘利亞，結果增強蘇聯在高加索與土耳其背後之勢力，東亞方面，又以日本在太平洋與印度洋大獲全勝，因之北非之戰，亦自然隨之向埃及進展，故綜觀戰爭之推進，雖有歐亞與東西戰線之別，實則係樞軸一體之行動，而密切聯繫其發展焉。

北非之戰，本爲第二次世界大戰主要關鍵之所繫，假使長此遷延不決，則樞軸方面，縱有東線之片面進展，而地中海未獲澄清，蘇彝士之癥結未解，中東近東回教國家未獲解脫英國之羈絆，則新歐洲之建設，仍恐難期實現，故樞軸軍最近近東線斯達林戰役中，獲得制勝把握之後，繼續着北非之戰局又將重行展開，近幾日北非沉寂之局勢，復因樞軸軍突於

阿爾阿拉門南部地區、發動新攻勢、又趨緊張、雙方戰車飛機相互決鬪、中部及南部戰況尤烈、蓋解決歐洲問題之中心、實繫於北非、不僅歐洲、即印度、澳洲之問題、亦莫不與北非戰爭之勝負、皆有密切之關係故也。

(九月四日稿)

世界戰與伊比利亞半島之動向

陳明卿譯述

(一) 西班牙復辟問題

西班牙之復辟問題，最近甚囂塵上，成爲世界之話題，據某情報以爲與西外相斯芮爾訪意有關，因斯氏關此問題曾與莫索里尼首相雜馬法王共同懇談之故。尙提及西班牙新皇帝候補者之名，似爲阿芳梭十三世王子董藩殿下云。

試推原西國之復辟問題，已不自今日始，自一九三六年佛蘭哥政權確立以來，已經屢次醞釀，傳聞董藩王子，於一九三一年西國樹立共和之際，辭却王位悄然亡命國外，爲廢帝阿芳梭十三世之第三王子，曾受英國教育，於一九三五年渡日，彼時尙爲廿九歲之青年貴公子云。

復辟事件之真偽，尙無何等確證，若就下列西班牙國內事情及對外情勢觀之，既令得以實現，恐亦不能急速進行，然據七月十三日UP電之報道，有「西葡兩國已獲得德意兩國之同意，將於最近實施同君聯合制」云，是復辟問題又再度捲起矣。

此次歐戰之焦點，因法國之降服與德蘇戰之開始，已由西部戰線集中於東部戰線矣，尤以大東亞戰爭之勃發，集全世界視聽於東方以來，西葡兩國亦不似歐戰勃發當時之喧囂，其歸趨如何，似亦無人注意，伊比利亞半島，誠有處於戰爭局外之感，然現在何以又成爲問題，蓋因其與世界戰局，仍有微妙之關聯性故也。

(二) 西班牙之複雜性

樞軸國方面雖標榜正義之主張，而西班牙始終保守中立之立場者，蓋以經長期之內亂，爲時不久，其政治的不安與經

濟的對外依存，以吾人之常識判斷，亦可知其故矣。其經過共和政府之內訌，致國內政治之不安。與經濟之疲弊，又值此次歐洲大戰，不得不採取中立政策，自法國敗北之後，德國之占領地域隣接其國境，捲起英德意爭霸戰，俾德國得確保優越之地位焉。

西國政府，於一九四〇年六月十四日法國降服之前，採取不合法手段，在海軍援護之下，佔領國際管理都市坦支爾時，足規其用意之所在，即假摩洛哥藩王之名，擁護坦支爾之獨立與中立性，以陸軍二師團及驅逐艦，占領坦支爾之國際地域。更因斯芮爾外相之訪問德意，希木拉親衛隊長之訪問馬德里，希總統佛蘭哥在法西國境之會談，德軍報道班之入西等，致德西之關係，愈趨於緊密化矣。

世界盛傳西班牙軍攻擊直布羅陀，然在事實上係盛行「返還直布羅陀」之示威運動，西班牙全國國民之輿論，雖傾向於參戰，然其傳統的經濟對外依存關係，仍未變更，經濟自主尚須俟諸將來，故自南北美輸入之物資，在彼生存上為絕對的必要，其所以不肯純任感情而行動者，亦屬當然也。在德國方面，於法國敗北之後，雖亦期待西班牙之參戰，尚不若結成超越英美封鎖之路線，不打破維持中立現狀之為得計，嗣後對西班牙之參戰問題，乃成為保留之形式矣。

(三) 伐朗基黨之實狀

一九三九年於西國同胞相殘內亂終熄之同時，佛蘭哥將軍確立一國一黨制，於伐朗基黨內加入軍部勢力，是為獨裁黨之新發端，然其長時間封建之狀態，教會與地主之牢固勢力，尚存續於歐洲，呈珍異之現象，雖加以相當之改善，非一朝一夕所能奏效者也。

以斯芮爾為中心近代的法西斯蒂，期建設西班牙之正統派，與天主教而且君主制的，以曠昔西班牙為理想之傳統保守派，因佛蘭哥將軍勝利而合流，雖造成新伐朗基黨，然正統派與保守派之問題，始終未得解決，凡西班牙之內外施策，

皆出而參與，尤以教會之勢力，實爲斯芮爾外相煩惱之根源，即此次之復辟問題，其國內對立之情形，已充分表現之矣，可見西班牙所有一切不能解決之苦悶，由此問題之一端，即可概見矣。

以是之故，佛蘭哥將軍及斯芮爾外相，對於復辟問題，不但不加反對，設若因此使西班牙之團結，愈加強化，與外交政策一大轉機時，殆不惜爲復辟而努力。然其實現尚須相當時間，因現在促進西班牙之活動者，仍在外部之最大勢力故也。

(四) 葡萄牙之懸念

葡萄牙爲兩個條約所束縛，亦因是而免戰禍，一爲英葡同盟條約，一爲西葡不侵條約，後者之不侵條約，即西葡兩國約定不參加以對手國爲目的之任何結成，且不予以援助，設若西班牙雖立於樞軸方面而參戰，葡萄牙亦不受樞軸方面之攻擊，葡萄牙若附合於英國方面，美英亦不得攻擊西班牙云。

由是以觀，則對於前者之英葡條約，更應加以檢討，若先將英葡之特殊關係解決，則將來葡國亦可投入樞軸陣營。然以德意對葡國猜疑，失却法的根據，致英葡之關係，依然相當深切，最近以西國對樞軸之接近，與英國屢次敗北，亦使其關係起相當之變化焉。

總而言之，葡萄牙與西班牙之地域，犬牙相錯，自某種意味言之，亦與德國國境毗連，因其有表裏一體之關係，故西班牙之活動，實爲促動葡萄牙之最大要素也。

若西班牙始終維持中立，則葡萄牙維持中立，亦屬可能，因其有紐帶聯繫之關係，故此次之同君聯合制問題於以發生，更以共和國之葡萄牙，在原則上反對法西斯化，故對於西班牙之法西斯化，亦非所好，而有附合英國之傾向，若其不然，又恐受相當之痛苦，更因與西班牙之關係，在里斯本方面，英國之第五部隊，亦相當活躍，英國固不待言，即在葡國自身，因此種策動，亦常懷虎尾春冰之懼，如德英海戰，其所蒙受之損害，亦達相當巨額，其立場之困難，誠亦無可如何也。

(五) 半島之動向

關於美英第二戰線之結成，無論何時皆欲拉入葡國，在希臘慘遭敗北之英軍，現在北非戰線又被羅美爾軍之追擊，致一般醉心於第二戰線之結成者，皆以葡國作為話題，由此間醞釀之空氣，致有此次之傳言，亦未可知也。

關於第二戰線之結成，在英美方面，以恐怖德軍精銳，曾謂絕對必要精軍五十萬，與艦艇千五百隻，英國關於船舶問題，亦曾開秘密會議，終無此種餘力，若先謀葡國之安全，則其結果難免使西班牙易於接近樞軸，因西班牙若得機會，即思奪還直布羅陀故也。若美英對樞軸之現狀不起變化，西班牙亦暫守中立，然北非及德蘇戰線，日趨緊迫，聯合軍方面之情勢日非，又加北非戰線，杜白魯克、馬爾薩馬特盧相繼陷落，英軍奔逃於尼羅河三角洲地帶，為英地中海艦隊根據地之亞歷山大港，命在旦夕，以開羅為中心之蘇彝士運河，又危如秋風落葉矣。

英國對此亦必誓死抵抗，蓋以蘇彝士若陷於德意手中，則東地中海固不具論，即西非一帶之聯合軍，必趨於總崩潰之一途，誠如是，則為地中海後門之直布羅陀，無論如何亦得以解決矣。

西班牙現值千載難逢之機遇，若不自身奮起，則難免由樞軸方面代為之謀，況蘇彝士倘若陷落，決不容直布羅陀仍在英軍手中，而失却蘇彝士之直布羅陀，即在英國亦感覺其無犧牲一切誓死保守之價值矣，直布羅陀若被攻略，則西班牙勢必立於樞軸方面參戰，結果亦必強迫葡萄牙而使之決斷矣，當斯時也，葡萄牙雖處於英葡條約之立場，果肯與英國沆瀣一氣與否，誠為疑問，為葡國計，應靜觀當時之情況，與過去（最近之已往）處同等立場之國家，而決定之也。

最後再檢討與南美有極密切關係之西班牙，因阿根廷最近所採取之傾向，予以絕大之暗示，彼雖苦於對美依存，以受阿國之刺激，誠足鼓舞其莫大之決意，而增加其勇氣不少也。（本文譯自國際經濟週報第三十一號）

印度騷擾與英國之危機

蘆田英祥作

劉芳譯

(一)

昭和十七年八月八日大詔奉戴日、竟爾亦成爲印度歷史上不可或忘之紀念日。是日於孟買繼續舉行之國民會議全印委員會、以壓倒之多數議決「英國政治勢力即時由印撤退」之決議案、印度政府對此嚴行彈壓、對甘地、尼赫魯、阿雜德及其他會議主腦部、竟出一齊檢舉之暴行、遂引起印度民衆異常激昂、各地敢然開始反英抗爭、於是英印關係、愈形險惡、可謂已達最後之難關矣。

將來印度如得獨立、此日即可謂向光榮獨立發足之日、誠可紀念之一日也。總之此次英印之正面衝突、是乃英國對印政策完全失敗之表現。自大東亞戰爭勃發以來、英國傾注全力對印懷柔、其中對國民會議、尤爲注重、克利浦與英皇御弟之渡印、利用美國重慶等第三國爲之奔走、以圖局面打開、然着着失敗、終歸今日之破局。印度政府綜觀形勢日非、於孟買全印委員會開會之前、歪曲發表甘地起草之所謂「對日交涉案」、其目的爲離間甘地與尼赫魯、以作彈壓之口實、結局反增逆果、信義掃地、形勢更趨惡化矣。

按今日國際情勢觀之、英國地位、可謂江河日下、已非昔比、勢難與印相爭、目前雖無解決之望、然亦竭力避免最後之衝突。蓋於東亞北非各戰線、迭遭慘敗、儼如喪家之犬、至其抗戰力中樞之印度、亦混亂如斯、於今後作戰上、不僅英國即聯合國全體、亦皆受致命之打擊。英國人士對印度政府之過當行動、漸加非難、由印援蔣之路線、亦危在旦夕、

重慶政權、怨聲不絕、抨擊英國政治之失敗。

印度政府當局、鑑於孟買全印委員會決議之結果、知抗爭運動、勢必暴發、爲制機先、遂將甘地尼赫魯即時逮捕、較之放任、諒必有利、然事態之演進、則難如其所料、甘地等主腦者被捕之後、全國有組織之非暴力運動、顯然感諸困難、然印度民衆、對英之暴虐、反感日深、抗英運動、愈趨惡化、終演至行使暴力之一途矣。如於甘地指導之下、則必制止暴力行爲、民衆如走極端、彼必發令禁止、然於今日情勢之下、恐亦難收效果、現在之反英運動、已漸脫軌、流血慘劇、到處發生、民心日益兇狂、英國欲鎮壓之、愈感困難。

(二)

國民會議全印委員會之決議、爲此次英印衝突之原因、其要點如下：

- 一、國民會議要求英國支配力由印撤退、但此爲要求英國政治權力之移讓、並非要求英國軍隊及在留英人之撤退。
 - 二、如允許印度獨立、由印度人組織臨時政府、印度將爲自由而參戰、竭盡全力、共抗侵略。
 - 三、如果英國拒絕此項要求、國民會議則擁護印度當然享有的自由與獨立的權利、開始大規模之鬭爭。
- 印方以儼如最後通牒之形式、提出以上三點、在國民會議首腦部之用意、欲藉此緩和提案、可與英國握手、歷來英國對印人屢次言稱、英國戰爭之目的、爲擁護、恢復世界之自由、既有前言在先、理應對此提案、詳加檢討、孰意竟不顧一切、出以強壓手段、一齊檢舉、可謂狼狽焦慮之表現、誠屬輕率至極矣。表面上、因受國民會議之挑戰而出此舉、似屬合理、然英國自造之衝突、於國民會議以外印度各派、以及美國、重慶所受之影響觀之、確爲戰術上之誤算。似此英國對印至無誠意之態度、極爲陰險、已爲印人所素知也。

在國民會議內部、對英國之誠意、尙抱期待者、不無人在、今英國於四億民衆之前、竟暴露其本來面目、此等份子、

亦不得不重加反省矣。國民會議本擬與之妥協，而竟遭逆報，受英「自由平等」巧言之誘惑，亦自感其愚矣。英國拒絕國民會議之提案，孟買全印委員會之決議，即等具文，除向逐出英國政治勢力使其軍隊全面撤退方面而邁進，別無他途，因與英國妥協，絕難獲得自由，已彰明較著，國民會議以及印度各派實應感激此次英國之暴舉也。

(三)

此次勃發之英印抗爭，將來如何，未敢輕加豫斷，然各地之暴動益起，使英國官憲，至感棘手，甚有印度軍隊已形動搖之傳聞，事態頗為嚴重。

英國從來以西北方面之回教徒等編成印度人部隊，此次大戰勃發以來，印度軍有急激擴大之必要，不得已遂將印度教徒多數編入軍隊，此等軍隊，今日已於北非、西亞構成重要之抗戰兵力，如果有動搖之勢，則各戰線之英軍抗戰力，難免有崩潰之虞，即印度軍需工業之機能，必因之而弱化，以及印度在東亞、西亞方面之軍事中樞地位，亦有低落之勢矣。英國如無完全放棄印度之意，則對今日之現狀，絕難放任。

觀今後內外之情勢，如再趨險惡，或將改變方針，重行懷柔政策，對國民會議之要求，亦許全部容納，英國如能將印度拉入聯合國陣營，於現在屢敗之際，確為一大成功也。

印度須特別警戒者，此正其時。英國對印度雖加彈壓，然以二十萬對四億人口之差，終屬無濟於事，如無印人之協力，即國內之治安亦幾難維持，況英國之沒落，僅為時間問題，印人若能暫忍不屈，則自由印度之實現，指日可待也。印人尤應自警者，非為彈壓，乃懷柔也，英國或將改變方略，暗使陰謀，印人切勿被其誘惑，應知美國、重慶之保證，乃欺瞞常套，宜自守正途，貫徹始終，方為達到自由印度之捷徑也。（本文譯自中央公論九月號）

時 報

德軍在達曼半島上陸

據來自維西之報道稱，德軍佔領塞把斯托波爾後，於克里米之刻赤半島待機，七月二十九日夜，突由海空兩方面

對刻赤對岸之達曼半島加以猛攻，三十日晨敢行上陸，當

綜合到達當地情報稱，斯達林格勒，因受西部及西北部

上陸作戰時，蘇聯方面之抵抗特別猛烈，但傳聞德軍同日

德軍之重壓，戰局刻刻急迫，莫斯科情報，亦對此暗示稱，

午前繼續激戰，已漸獲得數處陣地，又美系諸通信社之莫

德軍繼向克列加牙地區集結大軍，動員數千之戰車，及急

斯科電，亦傳稱德軍於達曼半島上陸，並承認於羅斯多夫

降下轟炸機一氣渡過頓河，遮斷莫斯科，斯達林格勒鐵道，

南方地區抵抗德軍猛進之赤軍，側面及背後均受重大威脅

並迂迴該市北方，現在斯達林格勒，在事實上，已與外部

之一切鐵路連絡斷絕，而成孤立化。

日機初襲黑德蘭港

大本營四日下午三時半發表：

之黑德蘭港，對敵方航空基地及其他各種設施，予以相當

帝國海軍航空部隊七月三十日未明襲擊澳洲西岸中部要衝

之損害。

據墨爾本來電稱、西南太平洋反樞軸聯合軍司令部發表、日本航空部隊三十日對澳洲西洋中部之要衝黑德蘭港行初次之空襲云。

以霍恩島爲軸心、以摩勒斯比、達爾文爲兩翼、向東西擴張之戰略線、爲英美欲將太平洋孤兒之澳洲、由最後關頭中救出之最終防衛線、敵由數月以前敦士維爾爲中間基地、西經黑德蘭、向彼等前進基地、運出增援飛機而行最後之反攻、察知敵之蠢動之帝國海軍、立以精銳果敢之航空部隊、對摩勒斯比、霍恩島、達爾文、溫他姆、布盧姆等島、前進基地加以連炸、而將敵之企圖粉碎、更於二十五、二十七、二十八、三日間躍過遙遠之珊瑚海、急襲敦士維爾、將東岸之輸送路破碎、今更對西岸中部之要衝黑德蘭港、於三十日拂曉、敢行長距離之渡洋轟擊、對飛行場及其他軍事設施集中投下巨彈、已使之發生火災、予以極大之損害、澳洲至今東岸西岸之補給線均已喪失、向前進基地輸送增援飛機、亦不可能、忍耐所有困苦、英美澳企圖之反擊態勢、亦已陷於瓦解之命運。

日機初襲黑德蘭港

黑德蘭港概況

已蒙日本海軍航空部隊初次空襲之黑德蘭港、爲澳洲西岸要衝位於達爾文西南一千六百公里、該地爲次於前曾受海鷲猛攻之溫達姆及布盧姆之軍事上要衝、該港並已利用迭克列河口之砂洲、爲西北部唯一之安全港、街道被稱爲黑德蘭他溫、距港稍遠、據一九三三年之調查稱、白人僅不過爲二百〇八名、文化施設完備、由該地到內地金礦產地之馬布爾巴、有全長三百四十六公里之鐵道相通、與東部之悉尼、墨爾本之間、有航空連絡、該地爲澳洲西北部物產豐富之地、黑德蘭周圍比較農產畜產爲多、以產珍珠而著名、輸出有綢羊、羊毛、牛、獸皮、鑽石、石棉、輸入爲雜貨類、自大東亞戰爭開始以後、急遽於此地設置大飛行場、及軍事設施、而成爲達爾文之有力中間基地、殊爲堅固、雖降小雨亦無擔心之處、實與敵國方面之預想相反、歲月雖久其堅固性益加、固然亦有風浪可遇、然雖有風浪、以我等堅固之舟任意操縱亦可經過風浪也。

緬甸新中央行政機關成立

從英國百年來之虐政下解放、而踏上新生緬甸建設第一步之緬甸行政長官及各部長官任命式、在仰光軍政部廳舍一日午前十時半嚴肅舉行、仰光市內外自是日晨起即充滿歡欣之色、午前十時半在緊張面孔之中帶有明朗歡欣之色之巴摩博士以下九名之青年緬甸志士、最先入場、飯田最高指揮官亦入場、旋式典即行開始、飯田最高指揮官以強而有力之辭、傳達任命、緬甸方面各長官各以緊張態度接受、巴摩博士及米亞氏之面容上均表現一種快慰、其多年之苦鬪、至今始得實現、歷三十分鐘式典遂完了、更規定於午後二時半在市政廳舉行行政機關之開廳式、有飯田指揮官之訓話及巴摩長官之答辭、最後合唱「緬甸人之緬甸」萬歲、即行終了。

各部長官名單

八月一日決定之緬甸行政機關各部長官名單如次、

行政長官	巴摩博士
長官秘書處	高野源進
無任所長官	米亞
內務部長官巴摩博士(兼職)	
財務部長官	摩恩博士
農務部長官	多恩
森林部長官	奧克
商工部長官	培伊
司法部長官	亞溫
土木復興部長官	塞因
教育衛生部長官	維因
交通灌溉部長官	巴塞恩
飯田最高指揮官致訓辭	

日飯田緬甸方面軍最高指揮官、一日下午、在仰光市公

署內舉行之行政機關開廳式席上、對行政機關職員訓話、大要如左：

世界情勢分爲軸心與反軸心兩陣營、共傾國力而爭、呈示空前之深刻性、但軸心方面之優勢與日俱增、我大日本帝國之南方經營、已在馬來、菲律賓、爪哇、蘇門答臘、婆羅洲、新幾內亞、獲得豫期以上之成果、東亞共榮圈之基礎、已告確立、然若大東亞戰爭終無勝利、則亞細亞不能復興、緬甸之獨立、亦歸泡影、是以全亞細亞民衆、爲大東亞戰爭之完全勝利、必須集注一切力量、值此非常時局、最重要者、爲舉國一致之體制、若中央政界中、有派閥之

爭、則立即反映於地方、不足以繫民心、諸君必須以身作則、舉國一致、以期國力之急速充實、如是將來獨立之基礎、或可築成、爲使緬甸成爲健全的緬甸、充實民力、享受獨立之榮光、緬甸人心必須從此奮起、努力勉勵、再者、此次行政機關之若干位置、配以日本人官吏者、乃日緬兩官吏和衷共濟、築成兩民族之精神的一致融和之基礎、進而爲大東亞戰爭完全勝利、務使施策毫無缺點也、諸君爲順應重大困難之時局、獻身於中央行政、擔負建設新興緬甸之責、任故爲完成戰爭、自宜自重奉公守職、此余所切望者也。

德軍佔克拉斯諾達

據德軍司令部九日夜之發表稱、德機械化部隊、八月九日午後六時二十分突入邁科普油田地帶中心地邁科普市、邁科普油田地帶自北高加索之西南大高加索山脈北麓達曼半島至貝拉亞河、占有廣大面積、稱爲庫班黑海產油地

帶、其中心爲邁科普、內夫齊哥爾斯克、克拉斯諾達、而邁科普油田可謂爲革命後開發之新興油田、一九一三年僅有八萬八千噸之產油量、至革命後急激增加、一九三七年一百五十萬噸、一九三八年二百二十萬噸、實較戰前增加

二十餘倍、反較格羅斯尼巴庫兩老年油田、更形發展、現在凌駕格羅斯尼油田、已居蘇聯第二位、該油田之油多以送油管輸至札浦塞港、邁科普市人口七萬五千、除鍊油業外、尚有製造手榴彈、炸彈地雷、汽車零件等軍需品之工場、又該地亦以農業地區知名、除玉蜀黍、穀物、棉花、烟草外並產豬羊云。

據海通社柏林十日電稱、克拉斯諾達已為德軍佔領、該城為庫班河區域中之首府、於一九三九年統計、有居民二十萬四千人、有軍事之設備、城中設有汽油提鍊器、可由鐵管直接自邁科普區域提取、此城亦為重要之交通連繫地、

日海軍攻陷阿盧群島

密集於澳洲北岸四百哩之阿拉弗拉海上之阿盧、開伊、他寧巴爾各群島、於七月三十日未明、日本海軍部隊已對之急襲、並將德渤（阿盧羣島）特阿爾藍古爾、（開伊羣島）薩姆拉基、拉拉特、（他寧巴爾羣島）敵之各據點截

共有四鐵道、於此城連接

克拉斯諾達市位於庫班河之中流、為高加索北部之第一大都市、人口二十萬、有向庫班河流域大農業地帶、供給農業機械之工廠、及食品、製麻等工場、其附近為邁科普油田地帶之一部、盛產石油、並有大規模之精油工廠、該市又為北高加索軍管區司令部之所在地、乃一交通上之要衝、以克索羅中將為司令官之高加索戰線、似即以該市為中心而配置者、該地乃蘇聯防衛自北方攻擊全高加索油田之一極重要軍事基地。

定、自荷印失陷後、敵英美澳由空中游擊戰前進基地之摩勒斯比、霍恩島、達爾文選出多數之增援機、已成爲日軍海空軍之好餌、一方因上述阿拉弗拉海上諸島之基地、於大東亞海面仍繼續極小規模之蠢動、因此日本海軍更以精

強之航空部隊、對澳洲東岸之敦士維爾、西岸之黑德蘭等之敵空軍基地、加以連續轟炸、已將敵空軍再建之企圖、完全擊碎、並戡定阿拉弗拉海諸島、而完全制止敵之蠢動、阿盧、開伊、他寧巴爾各羣島、雖為蕞爾小島、但其戰略的價值極大、即由帝汶島之古邦、連接阿盧、開伊、他寧巴爾之線、對澳洲北部之要地、形成半圓形之包圍狀、由於對三羣島之攻擊、陷於末路敗殘之澳洲、更將蒙受重壓矣。

日本大本營六日午後三時三十分發表、

日海軍部隊七月三十日、已將阿拉弗拉海、阿盧羣島、

開伊羣島、他寧巴爾羣島各要地攻陷。

據哈瓦斯社悉德尼六日電、澳大利亞前總理五日於新聞報發表談話稱、太平洋情勢日趨惡化、刻日軍距離新幾內亞首都僅一百公里、澳洲人士大為恐慌云。

各島概況

日軍戡定之阿盧羣島乃新幾內亞與澳洲間之班達海中之

日海軍攻陷阿盧羣島

一羣島、其大小八十餘島均係由珊瑚礁構成、總面積為八千四百一十八平方公里、全島均為密林所蔽、居民為強悍而未開化之巴布阿族、盛產米玉蜀黍沙穀極樂鳥等物、海中則產珍珠及海龜等、該羣島東方之海面為世界著名之珍珠貝採取地、其採取權完全由西里伯斯一荷蘭系之公司掌握、備用土民及日人採取之、其主邑歐加姆為荷蘭之有力海軍基地。

二、開伊羣島乃由散布於阿盧羣島西方四十哩之開伊大島開伊小島及其他諸島所合成、亦係由珊瑚礁所構成、均歸荷蘭統治、開伊大島長七十公里、其最高地達一千公尺、

居民亦為巴布阿族、人口約二萬二千人、木材為其輸出品、其耶拉特港附近為荷蘭之海軍基地。

三、他寧巴爾羣島為散布于開伊島南方阿拉弗拉海北部之諸島、以的摩爾羅特島為最大、其主邑索姆拉基為一海軍根據地。

德軍突入克魯泡特金

德軍司令部八月五日發表、

一、進擊亞速海東岸地帶之德軍部隊、現對愛斯克、奇和列克間鐵路線、廣佈戰陣、猛烈進擊中、蘇軍對此僅施局部的抵抗而已。

一、意軍快速水雷艇、於黑海內擊沈蘇聯六千四百噸級巡洋艦一隻

一、德空軍猛爆聯合編隊、於頓河中間地帶、協助陸上部隊繼續活躍、

英法海峽海戰

一、德親衛隊精銳、進抵庫邦河畔鐵路重要分歧點克魯泡特金、激戰後已突入該市。

二、庫邦河附近約百公里之長大地域、已歸德軍掌握。

一、德軍於克魯泡特金東南方約百公里之庫邦河西岸、已築成渡河陣地。

一、二日晨德軍掃海艇隊與英軍水雷艇隊於英法海峽遭遇、即展開壯烈海戰、英水雷艇一隻、被德側擊沈、更有兩隻起火、一隻大破。

一、德空軍急追敗走蘇軍、遠襲高加索內地、不斷大施轟炸、到處遮斷鐵路、並炸壞列車廿四輛。

一、四日晨德水雷艇又於英法海峽、攻擊英船十一隻、合計五千噸、其中兩隻命中魚雷、確已沈沒云。

所羅門海戰日軍大收戰果

日軍大本營八月九日午後三時三十分發表、

日本帝國海軍部隊、自八月七日以來、對出現於所羅門

群島方面之敵美英聯合艦隊加以猛攻、予敵艦隊並輸送船團以潰滅之打擊、目下仍在繼續攻擊中、茲將至本日所判

明之戰績誌次：

一、擊沈艦船、戰艦（艦型未詳）一隻、甲巡阿斯托利亞型二隻、澳大利亞型二隻、巡洋艦（艦型未詳）三隻以上、驅逐艦四隻以上、輸送船十隻以上。

二、擊破艦船、甲巡明尼亞波里斯型三隻、驅逐艦二隻以上、輸送船一隻以上。

三、空中戰時擊墜敵戰鬥機三十二架以上、並戰鬥機兼爆擊機九架以上。

又此次攻擊、日軍飛機自爆者七架、巡洋艦兩隻受有輕傷、但對於戰鬥航海毫無障礙、（註）本海戰名爲所羅門海戰。

汪主席祝戰捷

鷹號被德擊沉

東京八月十二日電、德潛水艦擊沈之英空母鷹號、其排水量爲二萬二千六百噸、速力廿四節、備有十五吋二纏高射砲九尊、十吋二纏高角砲四尊、小口徑砲廿二尊、平時艦上載有飛機廿一架、乘務員七百五十人、該艦建於一九

國民政府汪主席、爲祝賀日海軍海戰之勝利本日致電島田海相、及古賀艦隊司令官致賀、原電大意謂「所羅門海戰之大捷、實爲保衛東亞之偉績、余對貴國海軍將士創造此光榮歷史、深表申賀」。

德王致祝電

蒙古政府主席德王、爲祝賀所羅門海戰之勝利、十五日向嶋田海相拍發祝電如次：

貴國海軍於所羅門海戰之際、一舉擊潰美英聯合艦隊並其輸送船團、顯示雄威、捷報傳來、我方百萬蒙民、莫不歡喜感戴、謹表祝意、並祈貴國海軍將士同志無疆。

一三年、與智利之亞爾米蘭拉特勒（二八、〇〇〇噸）爲姊妹艦、一九一四年八月、一時停工、一九一七年被英海軍買收後、改裝爲航空母艦、一九二三年四月進水就役。

英海軍自一九三九年九月十七日卡列吉阿斯號被德潛水

德大軍渡過庫邦河 甘地等三巨頭被逮

二〇

艦擊沈後、相繼失去格洛里亞斯號、阿克羅亞斯號、比及大東亞戰爭勃發、今年四月九日、日海軍部隊強襲亨可馬里時、又喪失哈米斯號、於大戰爆發前只有八隻英航母之勢力、今次更喪失鷹號、不過僅殘存五、六隻（包含後建造者）云。

德大軍渡過庫邦河

德蘇兩軍、數日以來、在克拉斯諾達附近、挾庫邦河、岸、刻在圍攻赤軍中、蘇聯側亦稱蘇軍、於十四日自庫邦展開激烈之攻防戰、至八月十三日、德軍主力全部、終於渡庫邦河成功、因之齊莫先克軍狼狽已達極點、雖以豫備兵力總動員、試行凄慘的反擊、無如德軍依然確保該河南河一帶、向新陣地撤退、因之諾服羅西斯克軍港、亦陷於危殆。

甘地等三巨頭被逮

八月九日午前（印度時間）新德里放送稱英國官憲將甘地、尼赫魯及阿雜德等國民會議派三巨頭逮捕監禁之矣。力言英國與印度之正面衝突、必不可免、頗引聽衆注目、其演說要旨如左：

美人對印獨立捲起同情呼聲

據紐約電稱、美國對於印度國民會議派之運動、七日在印度民衆與英國其他殖民地民衆均希望獲得自由、哈爾國務長官日前演說、會言國民應爲自由而戰爭、今印度人即如彼所言、爲爭取自由而奮鬥、是以哈爾國務長官紐約舉開支援印度演說會、席間中國著名言論家林語堂氏

不得遽變其態度而謂「印度人不得爲自由而戰爭」、總之英印正面衝突必不可免。

印政廳發通令禁止必需品停業

據新德里電稱印度總督府鑑於國民會議派全印大會、必將通過要求英國勢力自印退出之決議案、或展開不服從運動、爲先發制人起見、六日已發出命令禁止生活必需品商之停業。

奈芝女士談獨立運動

據合衆社孟買電稱國民會議派、七日舉開全印委員會、討議要求英國權力撤退之新舊二決議案、迨採擇後、或向印度總督林利斯哥發出最後通牒、限於一星期內倘英國不容認印度獨立及退出印度之要求時、即時宣告開始全印不服從運動、甘地翁五日午後對國民會議派首腦說明不服從運動之具體計畫、業已明示此種意向、關於此事、印度獨立老同志奈芝女史、言明如左：

甘地翁近將對印度總督、以挑戰的形式、通告決行不服

甘地等三巨頭被逮

從運動之時期與方法、執行委員會各員、亦按既定方針前進、步伐絲毫不紊、假使聯合國及英側容許日前在瓦爾達開會時所發出之英國勢力退出印度之要求、決不致有今日、而吾等亦或許協助其遂行戰爭、然事已至此再無與英國協力之必要、吾等只有向應進之路、直前邁進而已、蓋吾等爲擁護自國計、扶持其他不得自由之國家計、不得不犧牲一切而與英國相抗衡也。

甘地翁說明反英具體計畫

孟買電稱國民會議派全印委員會之第二日於午後三時（滿洲時間八日午後六時半）開會、由阿雜德議長、甘地翁尼赫魯領袖以外二千五百名黨員出席之下、續行討議英國勢力撤退要求案、劈頭由會議派領袖夏爾提出修正案之動議、對此阿雜德議長以本件與運用委員會提出案之精神、根本相反爲理由、拒絕討議、次由甘地翁演說、約互一時半、關於萬一英印間問題不能解決、國民會議派實行反英運動之具體計劃詳細說明、一掃議員間關於此事之疑問、

同時披瀝現在早已非英印間反復議論之時、正宜開始民衆鬪爭之堅固決意云。

孟買民警大起衝突

據路透社孟買電稱、甘地被逮之消息一度傳來、市民即高呼甘地萬歲、目覩英國官憲將會議派孟買支部樓上之會議派三色旗拔下、一時怒髮沖冠、與警官隊發生衝突、警官側使用催淚瓦斯、使之散去、並對貯立不動之群衆、揮鞭暴打、迫其四散、似此凶殘肆虐、實爲人神之所共嫉、天地之所不容、聞與民衆發生衝突之警官、有十九名負傷者、其中二名當即死亡、迨至午後又有三十四名巡捕十一名警官負傷者、其中巡捕四名因負傷而入院、據另息在孟買市內有二十五處發生民警搏鬥事件、因警官隊使用催淚瓦斯並開槍射擊、致民衆有十五名受傷被抬入病院、據英當

局發表、民衆掠奪政廳穀倉二處、並投石猛擊警官與警察署、焚毀公共汽車、在警察隊中尤其英國人警察官、到處飽受民衆之襲擊、又九日夜英當局、對騷擾地域發出禁止夜間通行令、並禁止五人以上之私人集合、至於攜帶武器亦將正式發出禁令。

孟買市內各商店、大半停業、民衆到處群集、交通爲之阻隔、狂呼「英國人速去印度抵制英國貨」等口號、致警官疲於鎮壓、此外於阿拉哈巴德方面因民衆對警官駐在所投石並放火、警官開槍射擊、致民衆死傷各一名、又那格浦爾、開拉各地之民衆、亦因逮捕會議派要人與封鎖支部、而極端憤慨、到處有警民衝突事件發生、總之、印度各地、混亂已極、英國如不允許獨立、終不能制止也。

所羅門二次海戰

日大本營八月二十七日午後四時發表所羅門群島方面日本海軍部隊、八月二十四日、於該群島東方洋上、捕捉美

國增援艦隊、即以航空部隊出動、大加轟炸、與以極大損害、截至本日（二十七日）已判明之新戰果如左

美航空母艦（新）大型一隻大破、同中型一隻中破、美戰艦賓夕法尼亞型一隻中破。

是役日方損害、小型航空母艦一隻大破、驅逐艦一隻沉沒。

「註」本海戰稱為第二次所羅門海戰。

美新建造航母二隻被擊破

據日本大本營發表：第二次所羅門海戰一役、日本海軍航空部隊、急襲猛攻、擊破美航空母艦二隻、係為新大型及中型者、回想筆者曾發表二月在新幾內亞北方海面擊沈之美空母一隻、為新中型、揆諸以往大本營每有發表、除有不可抗力之時外、凡擊沈擊破之敵方艦型均一一明示、令人頗抱奇異之感、自開戰以來、日本海軍部隊、對戰前美國保有之航空母艦中、在夏威夷擊沈列基辛敦號、在珊瑚海擊沈約克坦號及薩拉特號、在中途島擊沈尚達布來滋號及霍內特號、水上機母艦蘭古列號、亦化為莊士敦羣島海底藻層、再加前記在新幾內亞北方海面擊沉之新中型一隻、則已擊沉航母七隻、殘餘之美國航空母艦、能詳知艦名者、

僅連甲號一隻而已（萬四千五百噸）則此次所發表之新大型、係開戰後新建竣工之航母、當無疑義、觀夫美國之建艦能力、今後大本營此種發表、將必屢屢發現、對呼號長期戰之敵並其執拗之反擊計畫、實痛感慎重警戒之必要云。

美發表所羅門敗績

據華盛頓電美陸軍航空司令官阿諾魯發表、美空軍於所羅門海戰損失飛機百架。

威爾基訪蘇

據華盛頓來電稱、羅大總統當二十一日會見記者團時、言明將派遣共和黨領袖威爾基充為大總統特使、往訪蘇聯並西亞諸國、其要旨如次：

茲派威爾基充任大總統特使往西亞並蘇聯、特使之主要任務、為報告美國努力戰爭之真相、威氏將累訪蘇聯、埃及、阿拉伯、巴勒士登、敘利亞、伊拉克、伊朗等國、並攜有余對此等諸國當局者以及美人等所致之書翰、且於莫斯科豫定與斯達林首相會談焉。

日遣使答訪國府

中華民國國民政府、還都南京、已二年有半、內政基礎、府之關係均匪淺鮮、由此可知今次答訪之意義如何深大、日漸確立、對外、自去年十一月、曾新加入日德意防共協定、顯證亞洲之紐帶愈益緊密、齟與阻碍大東亞新秩序建設之繼又獲得日滿德意十一國之承認、最近又得泰國承認、自渝、英、美等敵性國家之心理上以及精神上之影響、至鉅大東亞戰勃發、百尺竿頭、更進一步、闡明與日同甘共苦、大焉。

絕對協力日本之態度、劃然分清在國際集團的性格、而於去歲六月、汪主席又親訪日本、更於本年五月末、為對日本政府於二十八日發表答訪中國使節之特派大使及隨員氏名傳達國府願助大東亞聖戰完遂之決意、並祝賀日本之赫赫如左：

戰果起見、又派外交部長褚民誼氏往訪日本、日本前後蒙此兩回訪問、頗為感激、故今次乃派前首相平沼騏一郎男、正二位勳一等男爵 平沼騏一郎、前外相有田八郎、前遞相現大政翼贊會興亞局長永井柳太郎、正三位勳一等 有田八郎、郎三氏、任答訪使節派往南京、此件、已於八月二十八日 同 永井柳太郎、之閣議決定、嗣經上奏裁決後、午後四時由日政府公表。

任訪華特派大使派赴中華民國

特使一行九月中出發

揆三特派大使、悉為國中一流人物、且其閱歷與國民政府 同 田中 穰、外務省東亞局 川戶定吉、山本熊一

外務書記官

山田久就

外務屬

三重實義

外務事務官

島重信

同

淺山辰男

大藏書記官

長沼弘毅

堀山省

陸軍中將

富永恭次

陸軍中佐

宮本悅雄

海軍中將

福田良三

海軍中佐

木阪義胤

正五位

太田耕造

正五位勳三等

中井川浩

同

飯田包亮

正六位

平原重幸

川田瑞穂

宇治田直義

牛久孝四郎

荒木武行

任爲特派大使隨員

特派大使付

平沼男抱負語

榮任答訪特派使節首席之平沼騏一郎男、聞上命後、雖年高七十有六、猶有不服老之勢、矍鑠冷靜、談述抱負如次：

因任主席、褚外交部長會前後來訪我國、故今次乃差吾等赴寧答禮、究察此次訪問之意旨、不外爲增進兩國之提攜、至於基本的提攜方策、必須以道義臨之、如僅以策略和武力終不能解決事態之萬一、故今次乃派吾等、以真摯的態度、藉謀強化兩國之提攜、使現在之國民政府充分發達、以期其協力完成大東亞戰爭。

有田特派大使談

榮任答訪使節之有田八郎氏、自七月二日以來、即於山中湖畔旭岳之別墅、度着悠悠地歲月、氏聞上命差派後、

頗爲感激、侃侃談述今次之抱負如左：

今次余忝蒙差赴南京、諒該地今昔心有大變余、已有七年未到南京、和汪氏的淵源、當大正末年、在北京大使館任參事官的時節、曾經會過面、等事變後、我又歷任近衛第一次及米內內閣的外相、在這時期、該氏正由重慶脫出、宣言還都、並與日本締結日華基本條約、因是、我們的關係更見深進、余確信支持汪氏之南京政府強化其地位、乃解決中國事變的關鍵、今次被命爲特派使節往訪南京、實由衷心欣喜不已。

日華政府共同發表

日外務省發表、關於此次向中華民國特派答禮大使、日外務省於二十八日午後四時發表如左：

中華民國國民政府、曩者汪主席兼行政院長曾來訪我國、前此復派褚訪日特派大使、對於大東亞戰爭之完遂上、表示國民政府之協力與決意、日本政府此次乃對國民政府答訪、同時更增強日華兩國之提携、爰決定向中華民國派遣

特派大使、自大東亞戰爭勃發以來、國民政府、早已聲明、爲實現東亞新秩序建設之共同目的、而堅持強韌不拔之精神、以克服難局、同時隨時隨地與日本協力以達成完遂戰爭之目的、邇來關於各種施策、已完全實現、此實不勝欣快之至、日本政府、鑑於大東亞戰爭之現階段內、日華提携愈趨緊要、同時爲國民政府之發展、不惜全力、與之提協、故此派遣特派大使之趣旨、即在於是。

外交宣傳部公表、國民政府外交部及宣傳部、關於日本答訪使節來華一事、二十八日共同公表如左：

國民政府汪主席兼行政院長、前以中華民國之元首兼行政院長之資格訪問日本、最近又派外交部長褚民誼爲特派大使訪日、傳達國民政府協力完遂大東亞戰爭之決意、此次日本政府爲加強日華兩國政府之提携、決派特派大使答訪中華民國。

自大東亞戰爭勃發後、國民政府基於復興中國保衛東亞之信念、發表聲明、願與友邦同甘共苦、協力大東亞戰爭、以期共同負擔大東亞新秩序之建設、數月以來、基於上述

旨趣、正逐漸推進各般設施。此次日本政府派遣平沼前總理及有田永井兩前任大臣爲特派大使、對於國民政府之強化發展、更不惜全幅協力與誠意援助、國民政府深爲感謝、

又由此次答訪使節之來華、兩國友好關係將益增進、東亞軸心、愈行鞏固、國民政府謹表衷心歡迎之意。

駐滿泰國公使由日啓程來任

泰國駐滿首任公使、原駐日陸軍武官衛耀達陸軍少將、爲準備開設新京公使館、於八月二十日午後三時偕施瓦那雅特三等書記官、在山梨駐日滿洲國參事官、木內外務省儀典課長及駐日泰國公使等歡送中、乘「富士」急行列車就赴任之途矣。

衛耀達駐滿公使抵京談

初代駐滿泰國公使衛耀達少將、乘二十二日午後十一時六分抵京之光號快車、於外交部施交際科長等關係者及其他官民多數出迎之下而抵京矣、該氏入京發表談話如左：

東亞諸國間、絲毫不存外國字樣之觀念、諸國家間之關係、互相本着「東亞之國」而結交、此誠可充分明瞭日本、

滿洲國、泰國、爲推進大東亞戰爭起見、確信必以一心邁進同一路途、決無疑義者也、日泰關係自數百年前、已繼續親善關係、乃人所共知者、與滿洲國間、當距今十年前、關於滿洲問題化爲重大國際問題之際、我泰國政府對滿洲問題、始終保守好意的沈默、持有友好之態度、政府之命令、爲努力達成滿泰親善、誓死不辭其勞、余係軍人出身、雖未具有外交官巧妙口舌、然而對於某事宜實行與否、則斷然處之、決不猶豫、關於滿泰親善之具體的表現、余以爲實行兩國之通商協定、及文化協定等、實所最宜、但余尙未正式到任、故對於該協定究成如何事實、現尙未到申述意見之時期云。

駐滿泰國公使由日啓程來任

二八

泰公使昨呈遞國書

首任駐滿泰國公使衛耀達少將、肩負滿泰兩國親善之重大使命、自本月二十四日抵京以來、連日摒擋一切公私事務、頗形忙碌、衛氏於昨、(二十七日)午前十一時、在我外交部施交際科長之嚮導中、特率同隨員一同參謁帝宮、承我

皇帝陛下於東便殿賜謁、同時該公使謹呈遞國書、並敬述到任之辭、於此一際間東亞共榮圈南北盟邦滿泰兩國之親善提携、遂結成鞏固之基礎矣、已而該公使於不勝感激中、退出帝宮。

衛公使對記者聲明

泰國首任駐滿公使衛耀達氏晉宮捧呈國書後、於上午十一時四十分、假大和旅館會見滿日記者、發表聲明如左：

「四年之前、亦即康德六年九月廿八日、余曾來訪貴國、兩週短期瞻仰一切、嗣即返任地東京、此次余又奉命

來使貴國、既覺欣幸而又光榮、今後願竭盡余力以增進貴我兩國親善關係、垂於永久也、原我滿泰兩國、自古已有親善關係、不過最近無具體之表現而已、當十年前滿洲事變之際、於國聯總會席上、成爲重大議論、我泰國在彼時已瞭解貴國立場、深表同情、故對此件、竟而棄權、邇來我泰國窺機以求增進兩國親善、今者兩國交換公使、則我兩國間之親善、當益敦睦矣。

現在全世界均入戰爭漩渦中、我泰國與盟邦日本協力奮戰、其目的惟在建設大東亞共榮圈、相信我大東亞諸民族、如能由物心雙方協力邁進、定能達成所期之目的、因開設公使館及其他種種原因、進行較預定略遲、余以菲才、謬膺重職、深望滿洲國政府及國民各位及新聞社通信社曲予援助、俾能達成使命、最後更希泰滿兩國間、永遠保持親善關係焉。

巴西對德意宣戰

據海通社布宜諾斯艾利斯電、巴西駐美大使館當局、八月廿二日宣稱、巴西已對德意宣戰、惟對日本、則守中立、

大意謂「巴西政府之對日本的態度、爲特殊中立、」另據

華盛頓消息云、巴西政府之宣戰布告、已由阿根廷駐巴西

大使及瑞士駐巴西公使通告德意兩國政府矣。

英軍於英法海峽上陸

據德國通信社得自德軍當局之消息稱、八月十九日黎明、且就其以有力海空軍掩護而觀、可知此次上陸作戰、其規模較以往爲大、又據十九日正午德軍追加發表稱、英軍於

英軍以英法海峽沿岸之第厄堡市及第厄堡港爲中心、於法

國海岸線一帶、敢行上陸作戰、德軍當局即加以反擊、攻

退上陸英軍之一部、並擊破多數戰車裝甲車及輸送船數隻、

繼更展開殲滅戰、英軍果在第厄堡市及第厄堡港歟、抑在

以該市爲中心之海岸線附近歟、刻尙不明。

據德軍當局之消息稱、英軍企圖於法蘭西海岸地區、施

行上陸作戰、此爲第六次、但以機甲部隊上陸、則係創舉、

之敵兵完全掃蕩殆盡、第厄堡之市街、已恢復如常矣。

德軍在第厄普反攻英軍戰果

德軍司令部特別發表

一、德軍於第厄普反攻上陸英軍部隊之戰、死傷者總計不過四百人、法國沿岸之德砲兵陣地及鐵道設施並無損害、敵軍主力、在多數巡洋艦驅逐艦及其他護送艦艇掩護下、分乘輸送船三十五隻、擬行上陸戰鬪、無如德軍砲火與轟炸猛烈、所受損害甚大、於是退却、德空軍當即追擊、反復轟炸、英側所受之損害如次：

△地上砲火擊沉驅逐艦三隻水雷艇一隻。

△空軍擊沉驅逐艦一隻、水雷艇一隻、快速水雷艇一隻、護送船一隻、輸送船五隻。

△空軍擊破巡洋艦四隻、驅逐艦四隻、快速水雷艇四隻、曳行船一隻、上陸用舟艇一隻、輸送船五隻。

一、德空軍追擊敵、而襲擊朴次茅斯港、猛炸碼頭船渠、

及其他南部海岸之軍事設施、與以損害甚大。

一、德空軍竝地上對空砲火擊墜敵機一百十二架以上。

一、十九日夜間、德輕艦隊奇襲待機上陸之艦隊、擊沉滿載英兵上陸用舟艇一隻、大型砲艦二隻、並擊破大型船一隻、快速水雷艇數隻。

法國維西當局見解

海通社維西電稱、聯合軍第厄堡上陸之夢、在德軍鐵壁防衛陣之前完全成空矣、關於此事、維西當局十九日宣稱「今次參加上陸作戰之美兵、自大戰勃發以來、首次血染歐土、數百之將兵、已為德軍之俘虜矣」據法情報機關亦指出聯合軍所出此舉之內幕、大意如次：

邱吉爾訪蘇後、聯合軍之防戰、正表示其立於生死關頭、莫斯科會談時、顯係史達林已要求邱吉爾即時開始行動也。

日閣議決定縮短大、中學修業期

日本皇國國民乃大東亞建設之中核體、諺云：「工欲善

其事必先利其器」、日本國民既負有如斯使命、必須迅速

鍊成可以充爲大東亞指導國民之素質、此乃目前喫緊之要務也、日政府本此、乃決意刷新現行教育制度、彙會於文部省進行立案、如今已得成案、附諸八月廿一日之閣議加以決議、按原案批准無阻、該原案即爲關於縮短中等學校、高等學校、高等科及大學豫科修業年限之件、

至於今次教育刷新方策之要領、以下列三點爲中心、

一、中等學校之修業年限、改現行五年制爲四年制。

一、高等學校科包含大學豫科之修業年限、改現行三年制

爲二年制。

一、凡昭和十八年度入學者均適用該新教育制度。

斯舉實爲日本教育制度上劃期的刷新也、關此、東條首相發表如左、

爲期大東亞建設必成、刷新文教、確立健民國策、實急務中之急務也、政府本此觀點、乃銳意加以研究思索、對於教育問題、彙會決定改廿年師範教育、茲更進而刷新全般教育、關於健民政策、亦確立以撲滅結核爲中心之具體方策、此後將排除萬難、而期諸般政策完遂云。

滿德經濟協定第二次延長

曩者我國與德意志國間、本諸親善友好關係、爲謀兩國間之經濟提携、曾締結滿德經濟協定、兩國誓以互助精神、共謀滿德經濟之發展、惟斯項協定期間、迄至本年三月七日、已經期滿、故滿德兩國間爲延長協定之期間、當於該日實行締結「爲存續滿洲國與德意志國間經濟關係之協定」但

此延長協定、迄至本月二十九日又已滿期、而滿德兩國基於滿德經濟協定之初衷、爲期兩國經濟關係之更進一步的緊密、乃決定再度延長其有效期間、因是於八月十九日在國都新京由我國章外交部大臣與德意志駐滿華根納公使之間、實行第二次之協定簽字、兩國新的建設階段於此又告

發軔矣、當茲世界新秩序建設聖戰下、滿德兩國之經濟關係、由此愈形緊密、誠堪慶祝也。

此協定延長簽字典禮日之二十九日午前十一時、式場之外交部大臣室、正面懸掛滿德兩國旗、喜氣洋溢、定刻之前、我國外交部大臣章煥章及德國特命全權公使華根納兩全權委員。及我國武部總務長官、松本總務廳次長、古海經濟部次長、王總務廳次長、武藤弘報處長、宮本法制處長、楠見企劃處長、稻垣興農部次長、青木經濟部次長、三浦外交部次長以下關係者及德國曲賚寶參事官、貝克曼書記官、魏浩總領事、賈麒麟書記官、羅恒理書記官等四十餘名、皆行蒞場、旋即如時宣告開會式、即由章、華根納兩全權委員進至中央所設之桌席、先後揮毫、分別以滿德兩文實行署名簽字、然後兩國代表交相對立、對該協定之署名簽字、各有致辭、同願滿德兩國之經濟關係、從茲愈趨緊密、同時兩國國交、亦隨此更加篤厚、永久提携、共謀發展、已而全體參加者同舉祝杯、互為前途祝福、於和氣霽靄中此隆重式典乃告終了矣、正午更假中銀俱樂部舉開

祝賀會、以慶祝此有意義之協定云。

共同聲明

當茲滿德兩國間第二次經濟關係存續協定簽字之際、兩國發表共同聲明如次：

本年三月七日締結之「為存續滿洲國與德意志國間經濟關係之協定」之有效期間業經滿了、本日章外交部大臣與華根納駐滿德意志公使之間、於新京已將「為存續滿洲國與德意志國間經濟關係之第二次協定」署名蓋印矣。

岌岌可危——蘇彝士運河

一、蘇彝士運河與英國

蘇彝士運河接連歐亞二大洲、爲世界上最重要的交通孔道之一、曩昔英國支配七大洋時、制霸地中海和確保蘇彝士運河、形成英帝國主義的重要基礎、由此可知、自地中海經蘇彝士運河而與亞洲連結的交通路、是如何的重要了。經由蘇彝士運河的地中海航路、乃是英本國與其寶庫印度、澳洲、新西蘭、馬來半島等連繫的最有利的交通路、萬一這條路線喪失、那末對於英國、乃是致命的打擊。

在大東亞戰爭中慘敗的英國、喪失香港、馬來、新加坡、逐步退出東亞。然澳洲未失、印度寶庫尙可保持、則視地中海與蘇彝士爲生命線、而竭力死守、那是當然的、英國自十七世紀以來、鞏固在印度的地位、至十八世紀制霸世

界、制服法國、遂視印度爲寶庫、努力開發和榨取、建設大英帝國、聯結地中海和印度洋、通往寶庫的交通路、正是英國的大動脈和生命線、更自十八世紀以來、英國爲確保此一交通動脈、乘機榨取各有關係的要地。

二、關於蘇彝士的侵略

英國在一七〇四年西班牙戰役中、獲得直布羅陀、一七九七年拿破崙戰役中、佔領錫蘭島、一八〇〇年佔領馬爾太、一八三九年獲得紅海入口的亞丁、一八五八年獲得同地的丕林島、十九世紀初頭起、着手開拓澳洲、至一八二四年、收買新加坡、一八四〇年佔領新西蘭、一八四二年割取香港、從而於交通權的確保上、益見增加其重要性、往後至一八六九年、經列賽浦斯之手、打通蘇彝士運河、

地中海航路的意義、至此確定、而其發展、亦劃一新階段。

地中海如其名所示、位於亞非歐三洲大陸之間、加之東經蘇彝士運河、直達紅海、印度洋、西經直布羅陀、通到大西洋、東北經達達尼爾海峽、入馬爾馬拉海、而與黑海相連接。如此地中海不特為三大洲的內海、且以三大洋為其外圍、歐洲大陸先進各國、互以對岸北非、為爭取殖民地之處、復以上述三個出口為中心、發生各國利害的衝突、在這地中海上、不絕地帶來鬭爭的悲劇、然則蘇彝士運河開鑿後、對於世界貿易的貢獻、却也不少。

三、埃及的悲劇

往昔法國、意大利、英國爲了欲保持其通過非洲殖民地的航線、互相爭奪、騷擾不已、最後擁有蘇彝士的埃及、遂成了地中海悲劇的犧牲者、那時有人說：「征服埃及、就是征服歐洲」、於是將制霸非洲的關鍵、集中在埃及的身上、從而今日英國喪失埃及、不僅英國支配蘇彝士運河及來往印度和近東的交通、即告終止、而且預示英國將失去中部及東部非洲的領土、埃及形成了英國經營殖民地的

樞紐、而其地理上的位置、又爲歐洲強國爭霸的集中點。

四、法國和埃及

一八五九年、在列賽浦斯的努力下、創立蘇彝士運河公司、至一八六九年竣工、當初蘇彝士運河公司的股份、在四十萬股中、法國人佔二十萬餘股、土耳其人佔九萬六千餘股、其餘則爲賽德所有。往後賽德的股份、增至十七萬七千六百四十二股、後爲伊斯美爾所承繼、伊斯美爾則爲救濟財政的困難、意欲將全部的股份、賣給法國、那時法國若買得此項股份、則蘇彝士運河與埃及、永爲法國所有而稱霸、真是寶貴的歷史的瞬間呢。

然而、事有未然、當時英外相達比聞訊、轉告台斯列利首相、立即召開緊急閣議、通過收買上項股份的決議、以相當鉅額的代價、購得千載良遇的蘇彝士、一幕喜劇、暫告段落。

自此、法國在埃及的地位、漸漸開始向英國轉移、往後至一八八二年、埃及以阿拉比上校爲首領、發生猛烈的排外運動、於是英法聯合艦隊、遂往亞歷山大港示威、接着

英國佔領埃及。

法國未參加佔領埃及的緣故，因政府討論出兵案時，遭到根培達、古列曼素一派猛烈的反對而作罷，法國內閣、爲之倒台，如此法國永遠失去良機了。

五、德意的威脅

這樣，在十九世紀中英國的地中海上交通路，並無何等不安了，然至一八七一年、德帝國勃興，以其急速的發展，尤於威廉二世即位後、海軍的擴張，遂使英國感到不安。英法兩國至此捨棄多年的反感，漸漸接近，於一九〇四年日俄戰爭時，成立友好協約。一九一二年簽訂海軍協定，相約一朝有事，法艦隊應衛護地中海上英國的利益，英海軍則守衛北海和法國北岸。

在一九一四年至一八年的世界大戰中，當時德國海軍次於英國，而爲世界的第二位，因爲趕不上英國，故德國海軍主要以潛水艦戰術、重創協約國，但海上權勢，依然爲協約國所確保，從而英法地中海航行權，亦毫未動搖，然而這種英法霸制地中海的均衡，漸以意大利的發展而被破

壞，英國自一九三五年起，以至於不得根本改正其地中海政策，尤於莫素里尼遠征阿比西尼亞後，地中海上英國多年的安全，頓時粉碎，當時英海軍採取示威運動，然並未阻止意大利遠征軍通過地中海，英艦隊在意大利空軍來襲的威脅下，企圖逃往馬爾太，暴露英國的弱點和醜態。

此種不安，引起一般國民的衝動，從而對於空軍，紛紛推論，皆謂：「馬爾太若有不測，則直布羅陀、賽普洛斯、亞丁等，決不能謂爲安全，往印度的交通路，地中海雖屬最宜者，但若英政府有其財力與精力，似應廻航好望角爲安全」。

第二次歐戰勃發後，德意對英在地中海的爭霸，成了今次大戰的特質。

因此，萬一蘇彝士落入德軍之手，那末往後地中海及近東的命運，可想而知。而近東的油田，亦將停止對英供給，轉而輸往德意了。

目前在埃及，從而在蘇彝士的英國勢力，已在德意軍的猛攻前，搖搖欲墜，於此可見英帝國的沒落，已在不遠了。

漫談 第一二戰線

在德軍計劃性的攻勢下，蘇聯不僅消耗了可憐的人力物力，抑且失去大批充佈資源的領土。「時間」對於紅軍抗戰的命運已無挽回的可能了。高加索的孤立形態漸達成熟，處此最高峯的危局下，克林姆宮的焦急惶恐自屬難免，於是加緊向盟邦要求實踐「開闢第二戰線」的諾言，可是在李維諾夫與邁斯基的不斷哀懇中，英美慷慨激昂的論調反而一度變得冷淡起來，最近又傳聞邱吉爾親飛蘇聯，向坐立不安的斯達林解釋英國對於開闢第二戰線的態度，凡此種種，均有令人難明的詭秘成份存在。但「紅星報」却老實不客氣地說出：「蘇聯對於減輕協約國之嚴重處境，及協助達到最後勝利之途，甚願作任何犧牲，但在英蘇協定簽字二個月之後，第二戰線尚未實現，蘇聯對於其盟邦，雖不憤怒，亦極詫異」。以之與英美充好漢的醜態對照而觀，頗堪發噱！

已喊過三次了

按所謂「第二戰線」，在本次歐戰爆發後已喊叫過三次了，第一次提出這問題時，距開戰僅十八個月，是亦可看出協約國老早便感到招架不住，而有另覓戰場以牽制德軍的必要了，二次提出開闢第二戰線計劃為一九四〇年春季，即是年四月間挪威戰事也，德軍收平歐陸後，揮師東指，一九四一年六月二十二日斯達林乃向英國呼籲在歐洲開闢第二戰線，以解困厄，同年八月四日，倫敦泰晤士報坦白載明，蘇聯認為英國須不惜犧牲作開闢第二戰線的嘗試，縱然死傷數萬人亦須一逞，時至今日，蘇聯覆敗已命中註定，回天乏術，但紅軍抗戰的瓦解勢必陷英美於更不利的地位，因此考慮到如何保持本身安全，便成為英美最感苦悶的事，萬一捨開闢第二戰線便無法阻止蘇聯崩潰時，一個冒險的嘗試或將難免，但那乃是專為自己，不是為了別人的

打算。

似乎有些端倪

據七月三十日海通社里斯本電：「紐約電台廣播紐約泰晤士報載倫敦電訊曰：倫敦所進行關於開闢第二戰線之談判、現已結束、聞已商有決議。至第二戰線將於何時及何地開闢、則不得而知、僅少數人獲悉其內容云」。根據這一段電訊、似乎有些端倪可尋了。又同日倫敦各報載勞工大臣貝文在下院之演說、其言有曰：「英國軍火工廠已增僱女工、因英國在軍隊方面將有鉅大之損失」。各報並透露、國內防軍之僱用高射炮隊人員亦增加、因有十萬人須至前線服務。加以最近英當局嚴厲統制北愛爾蘭邊境、採取種種防範軍情洩露的措施、如檢查一般郵件等、在此均可看出英國似在準備着大規模軍事行動、但這行動結果、都無人敢斷言是一幕喜劇抑是悲劇、而知道得最清楚的莫如主其事者的英美自己了。

六項先決條件

倫敦的「每日電聞報」在上月二十八日曾載一文、詳細

檢討開闢第二戰線而能獲致成功的六項先決條件、見解頗為週密：（一）獲得制空權、此並非指暫時在空中佔有優勢而言、（二）須有足夠之船隻、以供運輸軍隊及給養赴第二戰線之用、（三）軍隊之配備必須與德軍相等（四）在歐開闢第二戰線當不影響於埃及與印度的戰線、（五）英美必須聯合採取措施確保第二戰線之作戰力、（六）當有繼續攻擊敵軍交通系統之可能。這六項條件以一二兩項最關緊要、設英美不能如意辦到、敢言「第二戰線」不是變成畫餅充飢、便將再演一次「鄧扣克」。以言制空權、英美根本無足夠的新式飛機以應付樞軸國絕對的空中優勢、此在挪威及克里特諸戰役、及大東亞戰爭中、老早由事實證明了。至於船舶問題、這幾乎是協約國在今次作戰中最大的一個致命傷；動員攻歐、至少須二百萬軍隊、三百萬噸船隻、兵源或無問題、據「紐約每日新聞報」揭露、英本土有武裝陸軍四百萬至五百萬、而美國亦可有兩百萬軍隊開赴英國；但需用偌大噸數的船舶、勢必影響大西洋航運。再據英國情報局所發表的消息、承認自七月六日至十

二日一星期中，協約國所損失的船隻，遠在其造船能力之上。英國聞訊後全國騷然，輿論要求宣佈船隻損失確數，並認爲一向隱蔽不知，恐此種事態之存在，早已不止一星期了。危機臻此，尤謀妄圖，英美之必敗，固無疑義矣。最近德國海軍參謀部、海戰局長佛里克上將會明白宣稱：「敵人倘能建造更多之商船，則吾人當建造更多之潛水艇，繼續予以擊沉，務使其被擊沉者，較其所能建造者爲多，余敢絕對斷言，吾人必能破壞敵方作戰機構」，德國摧毀英美的決心，於此可見。

登陸的可能性

德國對於協約國冒險攻歐的可能性並沒有估計得太低，駐法淪陷區的軍隊經常訓練不停，近又抽調大批部隊開往

增防。而北法及挪威沿海的防禦工事，均已次第完竣，自畢亞利資沿大西洋、英吉利海峽及北海，而達寇克尼斯，所建機場達數百處。法國青年工程師盧塞爾曾在北法沿海協助建築德國防線之工作，據稱：「本人對馬奇諾防線知之頗諳，但德人在大西洋沿岸及英吉利海峽附近建築之防線，益見堅強，如此偉大之防禦工程，乃有史以來所未有者」。德國雖然積極增強西歐防線，但並未因此而影響及對蘇戰事，此點似頗值得注目，他日英美發動攻勢而遭慘敗後，恐又不免怨天尤人，而不肯自認晦氣了。最近郭培爾更在「德意志雜誌」發表論文，檢討開闢第二戰線的可能性，他將英美侵歐的企圖言爲「瘋狂之行動」，並對此種毫無把握的攻勢表示「誠摯之歡迎」，未知羅斯福與邱吉爾聞後，將作何感？

石油爭奪戰下的外高加索素描

羅斯托夫經過了一番驚天動地的曠古大血戰，終於在火光燭天中，被德軍突入，宣告再度佔領。自此，頓河區域

的戰局急轉直下，丁莫生柯被迫率領紅軍倉皇撤退，以謀在新達林格勒至諾伏羅斯克的一線上，建立保衛蘇聯命

脈的高加索的陣地。而德軍則乘戰勝餘威，挾以雄渾精銳的數十萬大軍，在羅斯托夫東南地帶，渡過頓河、直撲討伐蘇聯的最大目標——高加索，而其目前戰略，則似乎與蘇方的防衛形勢針鋒相對，企圖切斷斯達林格勒直達黑海要港諾伏羅西斯克間的鐵路線，以達控制全盤戰局的目的。當此時也，高加索門戶既經洞開，其命運益瀕危，設告不守，蘇聯覆敗固屬難免，而協約國在本次大戰中所處的地位，必臨最絕望的階段，是亦不移之趨勢。

外高加索一瞥

德軍東進的第一目標為號稱「歐洲倉庫」的烏克蘭，第二目標便是石油產地的外高加索了。所謂外高加索乃是指高加索山脈以南地區而言，位於西部亞細亞之北部，北隔高加索山脈接蘇聯屬下內高加索之各自治共和國、自治州，南接伊蘭、土耳其、東濱裏海、裏濱黑海。其西部為喬治亞聯邦共和國。地勢則北部為高加索山脈所構成的山地，是脈自裏海岸之亞浦西倫半島起，向西北斜列達黑海岸，與克里米半島之山脈相應，山勢雄大高壯，為歐亞之界，

這雪線以上之高峯十數，不啻天然屏障。是脈之南，即外高加索中部、庫爾河等注焉，下流擴為平原、農田相望。南部為伊蘭、小亞細亞之山麓，稱亞美尼亞高原，地勢錯雜，擁有戈恰湖之盆地，與庫爾河之支流阿拉斯河之狹谷。海岸以裏海岸較曲折，有亞浦西倫半島東向突出，巴庫港即位於是，黑海海岸較平坦，向內凹入成弧形，港灣以巴統為佳。氣候則因地勢而異，雨量亦僅黑海沿岸較平。

共和國的形成

按外高加索本伊蘭、(波斯)土耳其屬地，自俄皇彼得大帝蓄意南侵、驅波斯、敗土耳其後，遂全入帝俄版圖。第一次大戰既啓，帝俄旋覆，久受壓迫之各民族揭竿紛起，遂有喬治亞、亞塞爾拜然、亞美尼亞三國之崛起，各組民主共和政府，不復受俄統治，儼然成為獨立國家。惟不旋踵赤禍南來，遂被蘇俄同化，先後於一九二〇年至二一年間，成立蘇維埃政府，復於一九二二年，聯合為外高加索蘇維埃聯邦共和國，加入蘇聯，承認蘇俄為盟主，雖各有自治權，終不免附庸之譏。後實行新憲法，取消外高加索

聯邦共和國。三國遂直接屬之蘇維埃聯邦。但就中除亞美尼亞爲一單純共和國外，喬治亞復內含亞伯漢齊亞共和國、南俄撒梯亞自治州、及阿查利安自治共和國；亞塞爾拜然內含那克撒凡自治共和國、那可尼卡拉巴自治州；均各以其民族小組而分也。

最複雜的人種

外高加索面積約十八萬四千五百方公里，佔蘇聯全面積千分之八，內喬治亞佔六萬九千九百方公里；亞塞爾拜然佔八萬四千六百餘方公里；亞美尼亞佔三萬零九百餘方公里。人口據一九三三年調查，凡七百一十一萬餘人，得全蘇聯人口百分之六，其中喬治亞佔三百一十一萬餘人，多爲喬治亞族，姿容秀美，體力強健，酷好音樂舞蹈，信奉耶穌教。亞塞爾拜然佔二百八十九萬人，多土耳其族，勇敢強毅，信奉回教。亞美尼亞佔一百一十一萬人，多亞美尼亞族，容貌美麗，善於理財，信奉耶教，此外尚有俄羅斯人、猶太人等，散居各地。觀乎此彈丸之地，竟分爲三共和國，并內含三自治共和國，二自治州，其人種之龐雜，實堪驚

也。據聞合內高加索有一百五十人種之多，政治之分野既以人種作標準，則蘇聯之統治高加索，實不可謂爲易事。

產業交通概況

農業爲外高加索、最主要之事業。平原地帶、亞美尼亞高原中之盆地、均土壤肥美、產多量之五穀、棉花、煙草、果實等、育蠶、養蜂亦盛、亞美尼亞首府埃里溫、即處於盆地中、運河縱橫、鐵路銜接、交通利捷、亞美尼亞之農產物多以此爲集散點。森林在高加索山地中極多、尤以喬治亞爲最。漁牧業亞塞爾拜然頗發達。礦最富石油、巴庫附近爲世界著名的產地。按巴庫位於裏海岸亞浦西倫半島上、距今五十餘年前、本一小漁村、自四境石油發見、採掘日盛、遂爲石油業之大中心。人口達七十餘萬、可謂爲高加索第一大都會、在蘇聯全國中、亦居第三大都會之列。亞塞爾拜然都之。其石油據一九三四年出產、達一千九百〇二萬噸、不可謂不盛矣。蘇聯今爲世界第二產石油國、而巴庫實佔全產額十分之八焉。商業亦極繁盛、爲伊蘭、中亞、高加索之貿易中心、俄人且於此築堅固要塞、爲裏

海艦隊最重要之根據地。除石油外，喬治亞之亞伯漢齊亞產煤亦極豐。銅、錳、硫磺等亦有出產。工業着重於石油之開發，其他尙難言及。貿易亦以石油爲主要品、農產物、生絲、皮革等次之，而以黑海良港巴統爲中心。按巴統爲蘇聯黑海艦隊一要塞地、當橫貫鐵路之起點、與巴庫有油管相通、爲外高加索石油大輸出港。所謂橫貫鐵路、計長二千三百公里、以控制內外貿易樞紐之第佛里斯爲中心、東至巴庫、西達巴統、南經亞美尼亞分抵土耳其、伊蘭、又自巴庫沿裏海達內高加索、陸運可稱便利。海運在裏海以巴庫爲中心、在黑海以巴統爲中心、航空事業近亦相當發達。

石油的爭奪戰

本次大戰與其說是種族及制度之鬭爭、毋寧謂爲石油的爭奪戰、誰擁有多數的石油、誰便能穩操左券、德國看清楚這點、纔不惜以足夠擊潰歐洲任何一國軍事組織的武力、用以對付其東疆的最危險的敵人。照目前東線戰局觀察、德國夏季攻勢的發動、對於高加索的石油產地實具有着志

在必得的決心、固不僅搖撼蘇聯政治體系也、一旦德軍掌握了這片寶藏、蘇聯命脈可謂業遭切斷、縱有英美的「第一二戰線」、甚至「第三戰線」、也未必能挽既倒之狂瀾、而且對於伊蘭與土耳其方面、隨同局勢的進展、一定亦要發生嚴重的影響。協約國在今日顯然已處於極端不利的地位、假使蘇聯保衛高加索的勢力再歸失敗、則下一世紀人類的命運、必由此次石油的爭奪戰取得一個決定了。

附 錄

日滿英對譯各外國主要地名 (五十音順序)

日	文	滿	文	英	文	所 屬	及 其 特 點
ナイル河				Nile River		非洲第一大河、又為世界第二之河流。	
ナウブリヤ				Nauplia		希臘海港。	
ナウル島				Nauru I.		太平洋英代管、著名之磷礦產地。	
ナクスコフ				Nakskov		丹麥都市、穀物交易地。	
ナグプール				Nagpur		印度州、都市、鐵道中心地、盛產棉花、紡織業中心地。	
ナシユニア				Nashua		美都市、產綿布、鐵鋼、機械等。	
ナシユヴァイル				Nashville		美都市、水陸交通便利、教育發達。	
ナタル				Natal		巴西都市、產綿布、糖、皮革、鐵、木材等。	
ナツチ。カニサ				Nagy-Kanisza		匈牙利都市、重要之要塞地、產酒類及酒精。	

ナニートン	那尼敦	Nuneaton	英都市、産綿布、毛織物、及煤礦。
ナポリ(ナブレス)	那波利(那不勒斯)	Napoli (Naples)	意海港、兼軍港、工商業及學術之中心地。
ナマンガ	那馬干	Namagan	蘇(亞)都市、石油及煤礦豐富。
ナミュール	那慕爾	Namur	比州、都市、産煤、鐵、及皮革等。
ナルヴァ	那瓦	Narva	愛沙尼亞都市、工業發達。
ナルヴィク	那爾維克	Narvik	挪威都市兼海港、水陸交通便利、鐵礦輸出地。
ナルボンヌ	那邦	Narbonne	法都市、紅葡萄酒著名、並産硫黃、陶器。
ナワナガル	那瓦那加	Nawanagar	印度都市、衣服工業發達。
ナンシー	南錫	Nancy	法都市、刺繡著名地。
ナント	南特	Nantes	法都市、造船業大中心地、化學工業發達。
二 部			
ニエーヴル	聶維爾	Nievre	法地方名、農牧畜業發達、煤鐵礦豐富。
ニコバル羣島	尼科巴羣島	Nicobar Is.	印度洋英領、椰子業發達。
ニコポリ	尼科波利	Nikopoli	保加利亞都市、交通要地、葡萄酒釀造發達。
ニコライエフスク(尼港)	尼科來夫斯克(廟街)	Nikolaievsk	蘇(亞)都市兼海港、漁業發達、黑龍江沿岸物資集散地。
ニコリスク(尼市)	雙城子	Nikolisk	蘇(亞)都市、商業繁盛、煤產豐富。
ニジェリヤ	尼日利亞	Nigeria	非洲英領地、産椰子油、鐵、鉛、錫礦豐富。

ニジニ・ケルギルスク	下塔吉爾	Nijni-Tagilsk	蘇(歐亞間)都市、產銅、鐵、金及白金等。
ニス	尼西	Nice	法都市、風光明媚、有舊王宮及博物館等。
ニーム	尼姆	Nimes	法都市、產絹布及其他織物。
ニームーゲン	尼美根	Nijmegen	荷蘭都市、產皮革、釀酒業盛行。
ニューアーク	紐亞克	Newark	美都市、工業極發達、紙類製造尤為著名。
ニュー・オルリーンス	新奧爾良	New Orleans	美都市、水陸交通便利、商業大中心地。
ニューカッスル	紐卡斯爾(新堡)	Newcastle	英都市兼海港、農業中心地、煤礦大輸出港、各種工業極發達、造船業僅次於格拉斯哥。
ニュー・カッスル	紐卡斯爾	New Castle	澳洲都市兼海港、有最大之煤礦、羊毛輸出甚盛
ニュー・カレドニヤ羣島	新喀里多尼亞羣島	New Caledonia Is.	大洋洲法屬、各種礦產極豐、錳產為世界第一、鈷、鎳亦佔重要位置、有法艦隊駐屯。
ニュー・ギネヤ島(バブア)	新幾內亞(巴布亞)	New Guinea I. (Papua I.)	大洋洲荷、英領地、及澳洲委任統治地、森林豐富、又產金、銅、石油等。
ニューシャテル	新沙特爾	Neuchatel	瑞士都市、葡萄酒交易盛地、出產鐘、錶、寶石等
ニュージラント	新西蘭	New Zealand	大西洋英領、牧畜業發達、礦產豐富。
ニュートン	牛頓	Newton	美都市、出產毛絲、綿布、機械、自動車等。
ニュー・フォンドランド島	紐芬蘭島	New-foundland I.	大西洋英屬地、主產鐵礦及紙。
ニュー・ブリテン島	新不列顛島	New Britain I.	大西洋澳代管地、主產椰子實。
ニュー・ヘヴン	新哈文	New Haven	美都市、工業發達、商業亦盛。
ニュー・ヘブリデス羣島	新赫布里底羣島	New Hebrides Is.	大西洋英法合領地、產木材、椰子、眞珠等。

ニユーポート	紐波特	Newport
ニホルク	尼堡	Nyborg
ニルンベルヒ	努連堡	Nürnberg
ニレジーハザ	尼果給哈薩	Nyiregyhaza
ヌビヤ	努比亞	Nubia
ヌヤサランド	尼亞薩蘭	Nyasaland
ネ	部	
ネヴァタ	內華達	Nevada
ネヴェール	內維爾	Nevers
ネグロス島	內革羅島	Negros I.
ネジト	內志	Nejd
ネパール	尼泊爾	Nepal
ネブラスカ	內布拉斯加	Nebraska
ネルソン	納爾遜	Nelson
ネルチンスク	尼布楚	Nerchinsk

英都市、各種工業發達、產煤礦及鐵礦。

丹麥都市、造船業發達。

德都市、水陸交通要樞、商工業中心地。

匈牙利都市、產化學工業品及岩鹽等。

非洲英埃蘇丹之地名、埃及美術之代表地。

非洲英代管地、主產咖啡、棉花。

美洲、都市、牧畜發達、產金、銀、銅、鉛等礦。

法都市、有製鐵、靴、革、油、陶器等各工場。

菲律賓羣島中、產糖、麻、米及水產物。

阿刺伯半島中一國、牧畜業發達、馬尤著名。

亞洲小王國、介於西藏及印度間、饒五穀、菸草等、礦產亦富。

美洲、都市、農牧畜業發達、製肉業最盛。

英都市、交通便利、紡績業發達。

蘇(亞)都市、位尼布楚河左岸、清康熙時中俄定分界條約於此(所謂尼布楚條約)。

ノイス	諾易斯	Neuss	德都市、出產機械、織物、皮革等。
ノイ・ストレリツ	紐斯得立支	Neu-Shtrelitz	德都市、農產中心地、木材、鐵、機械之交易地。
ノイミューンステル	紐蒙斯豆	Neumunster	德都市、交通要地、出產皮革、鐵等。
ノインキルヘン	內溫克珍	Neunkirchen	奧國都市、產織物及金屬器。
ノヴァヤ・ゼムリヤ羣島	新地島	Novaja Zembla Is.	蘇聯北方海上、出產野獸、海豹、及魚類。
ノヴァラ	諾瓦拉	Novara	意都市、織物業發達。
ノイヴィサド	諾維薩德	Novisad	南斯拉夫都市、交通要樞、農產中心地。
ノヴォ・シビルスク	新西伯利亞	Novo-Sibirsk	蘇(亞)都市、交通要樞、鐵、鋼、煤礦產量極富。
ノヴォ・チュルカスク	諾佛徹爾卡斯克	Novo Tcherkask	蘇(歐)都市、出產穀物、木材及無煙煤礦。
ノヴォロシースク	諾佛羅西斯克	Novorossiisk	蘇(歐)都市、產石油小麥等。
ノヴゴロド	諾佛哥羅	Novgorod	蘇(歐)州及都市、商工業地。
ノースサムプトン	北安普敦	Northampton	英都市、工業地。
ノースカロライナ	北卡羅來納	North Carolina	美州名、農業最發達。
ノース島	北島	North I.	新西蘭北部地名、牧畜業盛、出產羊毛、凍肉及金、煤等。
ノース・ローデシヤ	北羅得西亞	North Rhodesia	非洲英領地、農業發達、礦產極富。
ノックスヴィル	諾格司維里	Knoxville	美都市、商工業發達。
ノッチンガム	諾定昂	Nottingham	英都市、工業要地。

ノト	諾託	Noto	意都市、古蹟甚多、產植物油、葡萄酒。
ノトフォーク	諾福克	Norfolk	美都市、水陸交通要地、又工業地。
ノトリッチ	瑞威治	Norwich	英都市、鐵道集中地、織物工業發達
ノルケピング	諾爾哥賓	Norkaping	瑞典都市、工業發達、爲造船、紡織、製紙一 大中心地。

國際政治外交日誌

康德九年七月十六日起
八月十五日止

七月十六日

蘇聯發表赤軍於過去兩月損失三十

九萬餘。

樞軸軍在北非展大攻勢。

美武器貸與官抵英國。

日金融界歡宴周佛海氏。

十七日

美發表本月末將完全封鎖駐美芬蘭

領事館。

土耳其任命亞利肯「前國防委員」

為駐德大使。

瑞典保加利亞簽訂通商條約。

日政府發表明年預算編成方針。

廣田日特使宴泰國諸要人。

東鄉外相歡宴周佛海氏。

日軍佔領盤石衛「浙江」。

十八日

美武器貸與官斯蒂齊尼亞代理總統

權限。

日越物資協定在西貢簽字。

日大本營發表開戰以來海軍戰果沉

敵船二十五隻。

十九日

德蘇軍於羅斯多夫「哈利叩夫東南」

展開激戰。

燕北日軍展開二期殲滅共軍作戰。

日海軍發表開戰以來沉敵潛艦九十

七隻。

二十日

美總統特使加里氏抵渝。

野村大使等安抵羅倫索馬貴斯「南

非」。

二十一日

美下院可決六十億戰時增稅案。

羅斯福任命李伊提督為直屬參謀長

日本

天皇陛下幸宇都宮 天覽特別空地

協同演習。

泰國第二攝政約琴逝世。

二十二日

德軍突入羅斯多夫。

英上議員貝特佛特公於議會中倡對

德和平。

美不法沒收阿根廷油槽船維多利亞

號。

美與厄瓜多爾締結膠皮協定。

交換。

德空軍猛襲北明翰。

反樞軸側開太平洋軍事會議。

二十五日

美向埃及要求借用其兵營。

阿根廷外長宣言與汎美集團絕緣。

莫首相赴北非激勵將兵。

土耳其召駐德大使澤美德歸國。

日空軍大舉猛炸重慶。

土耳其扣留蘇聯船舶。

婆羅州華僑向日軍獻金三百萬圓。

甘地分諭全印商店罷市反英。

中共免駐渝辦事處主任周恩來職。

蔣介石飛抵新德里晤約翰生。

東亞教育大會於新京開會。

塘沽新港落成開始營業。

東條首相於大阪演說樞軸勝勢彌

二十三日

協和會創建十週年紀念式典隆重舉行。

堅。

土耳其政府突閉鎖土蘇國境。

行。

日任命七田氏爲駐阿富汗公使。

大東亞建設審議會於東京開第五次

二十六日

尾上弘信氏爲西貢總領事。

總會。

蘇聯開始發行新彩票。

二十八日

二十四日

澳洲總督亞歷山大阿克賴特任期延長一年。

蘇聯加拿大互派大使。

德軍完全佔領羅斯多夫。

長一年。

智利大總統李奧斯表明中立態度。

意軍佔領埃及之西瓦。

廣田特使由泰國飛抵福岡。

傳稱威爾基將訪印度、重慶、蘇聯

開羅亞港間一切交通斷絕。

我國郵政十週年紀念日盛大慶祝。

三國。

也門政府「阿拉伯半島」獨立、叙

二十七日

廣田特使安抵東京。

利亞願保持外交關係。

德軍佔領巴泰斯克「羅斯多夫南二

日本對國府一億圓借款成立簽字。

日美僑民悉抵羅倫索馬貴斯港開始

十里」。

日本外交官暫留羅倫索馬貴斯。

二十九日

哈爾長官發表美擬與伊蘭訂通商協約。

樞軸空軍轟炸蘇彝士運河。

緬甸日軍委巴莫博士為行政政府最高長官。

印度總督召開行政參事會議。

三十日

德軍於刻赤對岸之塔曼半島登陸。

加拿大派遣軍抵英本土。

伊蘭內閣總辭職。

周佛海飛抵福岡就途歸國。

東條畢班兩首相交換親善禮書。

日軍攻克阿拉弗拉海北方阿蘆群島。

三十一日

德軍佔領克西乾斯下牙「巴泰斯克南」。

印度自由黨總裁發表妥協案。

八月一日

德空軍強襲冰島。

中國交通兩銀行復業。

東京與南京間直通電報開始。

日軍猛襲澳州各地。

日軍轟炸福建龍泉及湖南零陵。

二日

新西蘭首相訪澳畢歸還威靈吞。

甘地發表反駁英美非難之論文。

浙江日軍陷松陽入遂昌。

三日

蘇聯發表齊莫先克退至丘陵地帶。

甘地抵孟買出席全印委員會會議。

渝派遣訪印使節團。

第五屆蒙古大會開會議決德王李守信聯任正副主席。

四日

德軍佔伏羅希羅夫斯克「克魯泡特

金東南」。

古巴內閣總辭職。

印度政廳暴露甘地對日交涉案。

周佛海氏歸抵南京。

蒙古大會閉幕。

五日

德軍發表突入克魯泡特金「羅斯多

夫東南」。

土耳其首相演說嚴守中立。

印度舉開國民會議派執行委員會。

日空軍襲桂林與美軍演空中戰。

六日

德軍佔領奇和列克「羅斯多夫」庫

拉斯諾達鐵路之分岐點」。

蘇聯發表斯達林格勒西南蘇軍撤至

新陣地。

第三屆東亞操觚者大會開幕。

七日

德發表佔領要港愛斯克及阿蘭克維爾「克魯泡特金南」。

泰越劃境委員會宣告解散。

全印國民會議派委員於孟買開會。

日軍於所羅門海戰大收戰果。

八日

印人報紙一律停刊。

皇帝陛下臨幸大東亞競技大會開會式。

日海軍於阿留地安群島擊退敵有力部隊。

九日

德軍佔領克拉斯諾達「羅斯多夫南」。

英逮捕甘地等會議派要人。

野村來栖兩大使乘淺間丸抵昭南。

十日

蘇軍承認退出麥克普。

孟買市民與警官大起衝突。

僑緬甸印人在仰光開獨立民衆大會。

十一日

南」。

德潛艦於地中海擊沈英母艦應號。

東條首相訪加藤軍神遺族。

東亞競技大會閉幕。

十二日

德英空軍於挪威激戰。

邱吉爾抵莫斯科與斯達林會談。

美國與波利維亞締結協定。

美國發表不捲入印度漩渦。

渝召還訪印使節團。

大東亞博覽會行開幕式典。

十三日

德大軍渡過庫邦河。

德軍發表地中海綜合戰果。

德軍佔領埃利斯達「卡爾蜜克共和國首都」「斯塔林格勒南」。

蘇聯黑海艦隊遁入巴統港「黑海東岸」。

岸」。

英援埃軍魏哥特中將被暴動印兵槍殺。

泰宣傳局長柏羅特聲明竭力支持印度。

度。

汪主席電賀日海軍於所羅門海戰捷。

捷。

十四日

哈爾長官發表羅斯福已函邀智利總

統訪美。

戰捷。

土駐德大使亞利薩氏晉謁希特勒呈遞國書。

日本大本營發表所羅門海戰綜合戰果。

田中靜壹中將親補菲島最高指揮官。

十五日

德軍發表佔領格歐爾基耶斯克一羅斯多夫南。

智利總統利奧斯應邀訪美。

日本

天皇陛下賜謁凱旋之本間菲島最高指揮官。

甘地之祕書馬哈地烏戴賽於獄中逝世。

德王向日本島田海相電祝所羅門海

駐外使領館及駐內各機關地址

○日本國

- 駐日滿洲帝國大使館
東京市麻布區櫻田町五〇番地
- 駐新義州滿洲帝國領事館
新義州榮町二丁目三番地
- 駐大阪滿洲帝國總領事館
大阪市東區安土町四丁目三三番地
- 駐門司滿洲帝國名譽領事館
門司市港町七番地
- 駐京城滿洲帝國名譽總領事館
京城府南大門通一丁目二五番地
- 駐新潟滿洲帝國名譽領事館
新潟市上大川前通新瀉商工會議所內
- 駐函館滿洲帝國名譽領事館
北海道函館市鶴岡町

○中華民國

- 駐劄中華民國滿洲帝國大使館
南京頤和路六號
- 駐劄中華民國滿洲帝國大使館
北京南海靜谷
- 駐上海滿洲帝國總領事館
上海閔行路一五二號
- 駐天津滿洲帝國總領事館
天津特別行政區香港路五十號

駐外使領館及駐內各機關地址

○德國

- 駐濟南滿洲帝國領事館
濟南商埠地緯二路六六號
- 滿洲帝國領事館青島分館
青島特別市南海路三號
- 滿洲帝國駐在蒙疆代表部
張家口馬道底街
- 滿洲帝國駐在厚和豪特辦事處
厚和新城西大街

駐劄德國滿洲帝國公使館

Gesandtschaft Von Mandschukuo
Berlin NW 87, Lessingstr. 1
Deutschland.

駐漢堡滿洲帝國總領事館

Consulate-General
of Manchukuo,
Bellevue 51, Hamburg 39
Germany

駐外使領館及駐內各機關地址

五四

○意 國

駐劄意國滿洲帝國公使館

Manchoutikuo Legation

Via Romagna 5. Roma,

Italy.

駐拿坡里滿洲帝國名譽領事館

駐啓努瓦滿洲帝國名譽領事館

○西班牙國

駐劄西班牙國滿洲帝國公使館

Legacion de Manchouikuo

Calle de Jurbano 23

Madrid

España

○薩耳瓦多共和國

駐聖·薩耳瓦多滿洲帝國名譽領事館

○蘇 聯 邦

駐武市滿洲帝國領事館

駐赤塔滿洲帝國領事館

駐滿洲里外交部辦事處
轉交
駐滿洲里外交部辦事處
轉交

○國內機關

駐哈爾濱外交部特派員公署 哈爾濱道裡地段街

駐大連滿洲帝國外交部辦事處 大連市常盤町永喜ビル
五階

駐滿洲里外交部辦事處 滿洲里頭道街

35
康德九年九月二十五日發行

第六卷・第九號

編輯者

滿洲國外交部調查司

發行者

滿洲國外交部調查司

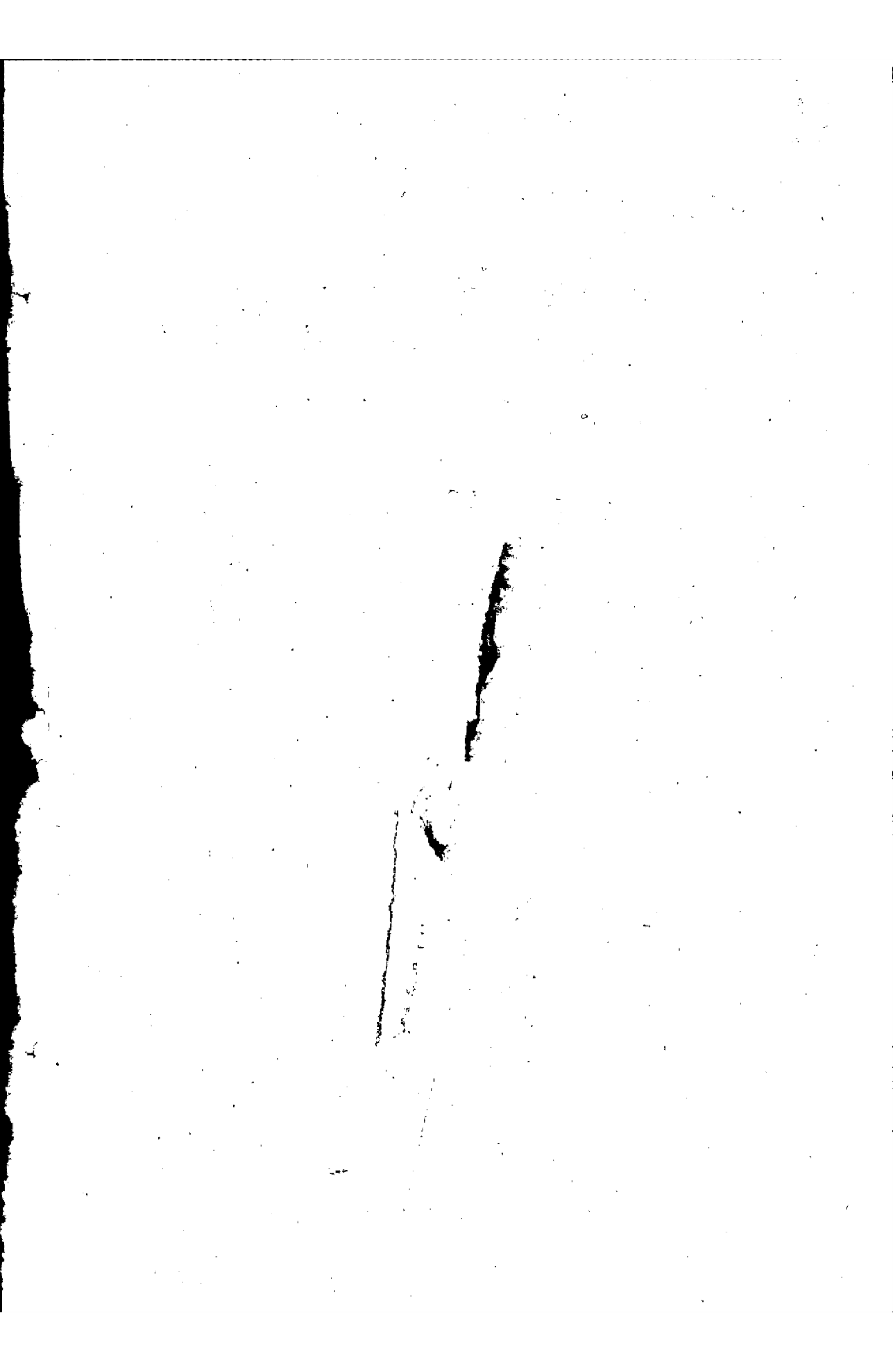
新京特別市吉林木路

印刷所

印

刷

廠



57

國際時報 第六卷・第九號 康德九年九月二十五日發行
康德八年五月二十一日 第三種郵便物認可(每月一回二十五日發行)