

中華民國十七年郵政事務年報
第二十五版

售價

一角(不附地圖)

二角(附有地圖)

中 華 民 國

交 通 部

郵 政 總 局

郵
政
事
務
年
報

第 二 十 五 版

印 備 郵 政 公 用 並 俾 公 衆 購 閱

交 通 部 郵 政 總 局 滬 駐 處 印 刷

由 各 郵 局 出 售

目錄

上編 郵政管理成績及組織之分類

概論

設備

郵件及包裹之統計

房屋及地基

局所

郵路

寄費

經濟結果

與外洋各國郵政之關係

員工

中編 各郵務區之報告

北平

第一頁

第四頁

第五頁

第九頁

第十頁

第十一頁

第十三頁

第十三頁

第十六頁

第二十二頁

第二十四頁

壹

安上江江湖湖西東山吉遼新甘陝河山河
徽海蘇西西南北川川東黑寧疆肅西南西北

貳

第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第
三 三 三 三 三 三 二 二 二 二 二 二 二 二 二
十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十
四 三 二 一 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十 十
頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁 頁

浙江
福建
廣東
廣西
雲南
貴州

下編 統計

附件甲	中華民國十七年及十六年郵務局所比較表	第三十八頁
附件乙	中華民國十七年及十六年收寄之各類郵件數目比較表	第四十頁
附件丙	中華民國十七年及十六年收寄之就地投送郵件數目比較表	第四十二頁
附件丁	中華民國十七年及十六年收寄之各類包裹數目比較表	第四十四頁
附件戊	中華民國十四年至十七年收寄之保險郵件數目及價值比較表	第四十六頁

附件己 中華民國十四年至十七年民局交寄之郵件數

第四十八頁

附件庚 中華民國十七年及十六年郵轉電報數目比較

第五十頁

附件辛 中華民國十七年及十六年國內匯兌數目比較

第五十二頁

附件壬 中華民國十七年及十六年郵路里數比較表

第五十四頁

附件癸 中華民國戶口大致相近之數目

第五十六頁

附圖表 中華民國八年至十七年包裹營業數目暨重量之圖表

中華民國十七年郵政事務年報

上編

概論

查本年爲郵局全部改革之期郵政當局以敏捷之手腕應付非常之環境卒使郵政之完善得以始終維持今特追述其經過事蹟爲郵政史中留一佳話焉十六年初國軍進展長江克復上海南方各郵區自難仍由北平管轄其時人心未定工潮四起郵政一有紊亂則社會必受其影響國民政府交通部爲使國軍所至各地郵務便於監督指揮而郵局員工之紀律與精善得以維持起見爰於十六年十一月一日特設郵政總局於南京管理所轄境內之郵務日爲維持全國郵政之統一完善計復與前郵政總局協商於十七年二月六日由雙方所派代表會議於上海採用互相諮詢分治合作辦法訂定共管全國郵政條款十七條並將郵政根本改組之大綱載在條款之內迨至是年六月國軍北進復先期密令前總局從事結束籌備南遷及北平克復不過一月而所有人員及各項卷宗卽已南來於是全國郵政事務統由南京總局掌管當時全國各機關之告統一者實以郵政爲最先惟以總局事繁人衆在京難

覓適當地址乃將辦事機關設於上海內設總務祕書考績財務稽核經畫供應聯郵匯兌儲金等十處並將根本辦法立即着手進行舊制郵政總局局長之下復有總辦而總辦對外行用之西文名稱爲【Co-Director General】名實既不相符權責尤不確定至是則改局長爲總辦改原有總辦爲會辦向不與聞局務之局長今則須負全責處理局務又選派華郵務長多人與外籍郵務長同等辦事並自十月一日起將全體員工三萬餘人之班次等級予以修改所有上級人員之待遇加以減損而中下級之待遇及將來希望則大加改善並將某某等級合併以免各該班次人員再存階級之見凡人員因年老或因他故認爲不合現時郵政需用者則不論華洋人員悉從優予以裁退俾才能者得上進之階其人員入局給假以及發給撫卹金等章程亦經修改而養老金之制度則以獎勵金代之全國二千三百屬局之地位等級均經逐一詳加考核重行區分使其名實不符者得以釐正並遣派資格相當人員爲之管理使其等級與各該局之地位相稱其在上年因經濟關係曾經降級或停辦之局所以及縮短或取消之旱班郵路是年則因情形轉佳對於減政辦法漸復從寬郵政供應物品則力主採用國貨所有制服之材料郵袋之帆布以及應用之紙張並其他質料均有完全改由本國製造供給之望他若局內公牘向用英文者亦已逐漸改用國文當局內全部進行改革之時交通部於是年八月召

集全國交通會議關於郵局對外關係之數項問題亦在應行討論之中其最關重要者厥爲發行總理紀念郵票推廣村鎮郵務發展郵政儲金劃一郵包稅長途汽車載運郵件與夫管轄及取締民信局各端是年內各省建築道路者甚多尤以吉黑浙鄂桂黔等省進步最著汽車一經開行輕班郵件卽得利用轉運之具如吉黑郵區內齊齊哈爾銜接大黑河之汽車路長約三百二十五英里者可使昔時郵車行走五日之程期減省三日之多湖北省所築兩汽車路一自花園至老河口計程二百三十英里一自沙市至襄陽計程二百英里業已告成而湖南省湘潭至寶慶相距一百十五英里之途程自長途汽車開辦後該段郵差路線已非所需以上所述不過略舉一二以見全國汽車交通進步之速耳同時全國鐵路之展布計畫亦經實地測量其與本國幅員及其需要適合之陸地交通方法不久可望其實現凡此新設種種運輸便利對於郵局方面均有裨益也惟自北伐軍興以迄北平克復其間鐵路交通不免停頓以致郵件聯運事務未能順利進行而各省多因不法份子乘間騷擾以致郵局員工大受損害計郵差被戕害者不下十五人此外尚有失踪者四人或亦遇害受傷者計四十七人遇劫者四百一十一人甘肅秦安郵局長及信差郵差各一人均於回匪潰退時慘遭醢戮而湖北省內則有郵局長一人村鎮信差二人郵差三人及江西省內信差一人皆爲共黨所戕又員工被匪所

綁者計有六人(內有局長三人郵務局所之被燬者計有二十一處被劫者五百五十七處當此全國尙未底定之際各區似皆備歷艱危第郵局對於應辦之事務仍係竭力維持其間所受最劇之停頓則爲上海局內中下級員工之罷工四日維時幸賴資深人員得中西童子軍之熱誠輔助大體工作得以維持祇有包裹匯兌兩項完全暫停而已是下半年時局轉佳收寄郵件較之上年計增百分之十且因厲行減政是以經濟之虧折上年爲八十一萬一千餘元者本年則減爲三萬五千餘元矣

設備

汽車 是年郵運汽車漢口局計增萊拿(Ronni)車兩輛雪鐵龍(Citroën)車一輛上海局計增萊拿車兩輛南京局計增福特(Ford)車一輛供應處計增萊拿車一輛其廢棄不用之汽車共有七輛截至是年年底現用之汽車共有六十六輛

供應處 查各區需用之單式爲數甚鉅其不能統由該處印刷課印製一與往昔無殊是年印刷課印製之單式約共六千萬張內有明信片一千五百二十五萬張此外交由商店投標承印之單式共一萬二千萬張上年則爲一萬九千三百二十五萬張是年印刷課添置壓板印機畫線機各一部又供應處於是年內製造日期戳記所用之鉛字一千二百磅封誌郵袋之鉛

丸七萬七千磅保險櫃二十一具信筒十五具購置自行車四十八輛發給各區應用三十九輛並將各局廢棄不用之自行車五十一輛內重行改造十三輛是年發給各區之郵袋共爲二萬四千隻較上年減少四千隻製造此項郵袋除取用舊存帆布外俾添購帆布三萬五千碼火車及輪船郵局長之制服冬季經採用藍色夏季則用白色

郵件及包裹之統計

甲 郵件

收寄郵件之比較表

	普	通	掛	號	快	遞	保險信函	保險箱匣	共	計
民國十四年	五,三六三	一,二一三	二,二八六	八,五四三	五,七五七	七,八六二	六,九六八	四六三	五,六五〇	七七六三
民國十五年	五,五八六	九,三三九	二,二七九	六,九一八	五,二九	六,八一三	七,五四九		五,八五八	八四六八
民國十六年	五,五二六	〇,二二二	二,二八〇	〇,一六四	五,三四	六,八七〇	一〇,八〇四		五,七九八	七三九七
民國十七年	六,〇五九	五,三二四	二,四三三	五,七〇〇	六,一四二	四,二〇〇	一三,三二一	五	六,三六五	六,三三四〇

收寄郵件之總數共爲六萬三千六百五十餘萬件較上年增多幾及五千七

百萬元其中普通郵件已佔五千三百萬件較上年總數計增百分之九其餘三百餘萬件則為掛號郵件快遞郵件及保險信函與保險箱匣數項蓋除陝西湖北浙江雲南等區外其他各區收寄之郵件無不增加尤以江蘇為最計增二千二百萬件上海次之計增一千五百五十萬件河南山西又次之各增三百萬件北平遼寧吉黑西川福建各增二百萬件河北增加一百五十萬件其餘各區共增二百萬件信函增加三千三百萬件新聞紙一千萬件印刷物九百五十萬件

當地郵寄(就地投送之郵件)是年此項事務頗見發達共增八百萬件茲將最近四年之總數列表如下

	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年
就地投送之郵件	五〇八二、四二一二	五四〇六、一六八九	四九六六、一七一五	五七八六、六七〇〇

民局交寄之包封信件是年收寄包封之件數及重量均見增加又因各區對於私運郵件切實取締故擊獲民局信客私運之郵件共有二萬零一百零三件上年則僅七千二百六十九件福建民局之停業者共二十五家茲將民局交寄包封之比較表列后

民局包封比較表

年	件數	內裝信函	重量 (公斤)
民國十四年	一六、五一五〇	三三八、九七二〇	二、九二九六
民國十五年	一五、一八九〇	三六九、一九四〇	三、〇五七四
民國十六年	一二、〇八三一	二八〇、二七八〇	二、四五六六
民國十七年	一三、七九六七	三五五、一一一〇	三、〇二五四

乙 包裹

收寄包裹比較表

年	件數	重量 (公斤)	價值 (銀圓)
民國十四年	六五四、〇九六八	三九七〇、六四四〇	一、五二二三、九三三二
民國十五年	六〇一、一一七一	三七一五、七九三八	一、六〇三二、七二七三
民國十六年	五五四、八九九八	三六七九、五三五九	一、三三三一、〇二二二
民國十七年	六一七、〇五五三	四三七二、九三九八	一、三〇二八、九四一九

查包裹事務雖遇國內某某地方情形不佳然其逐漸之進步仍能維持是年收寄之件數較上年增多六十二萬一千五百件重量增多六百九十三萬四

千公斤其中上海郵區增加四十四萬零三百件江蘇十三萬六千二百件北
 平十萬五千八百件河南八萬三千件山西五萬三千六百件吉黑三萬七千
 二百件惟河北及東川銳減甚鉅計河北減少二十一萬八千三百件東川十
 二萬三千二百件茲將民國十六十七兩年經辦之普通保險及代收貨價等
 類包裹之比較表列后

代 收 貨 價		保 險		普 通		增		減	
件 數	價 值 (銀 圓)	件 數	價 值 (銀 圓)	件 數	價 值 (銀 圓)	件 數	價 值 (銀 圓)	件 數	價 值 (銀 圓)
一〇,三三五三	一三三,〇五七一	六,五四九〇	四九四,八八九〇	六〇〇,二七一〇	一,二四〇,九九五八	五三九,九五一九	六〇,二一九一	二五八,〇〇七七	
七,六一〇〇	一一〇,三一八一	七,三三七九	五四〇,七〇一六	五三九,九五一九	一,二六六,〇〇三五	六七九,二九〇六			
二,七二五三	二一,七三九〇	一,七二二〇	四八,九五七九	六七九,二九〇六	三五六,六四四九	六七七,一六四九			
一七,九六一〇	三三,五六五四	三三,五六五四	五〇,六七九九	六七九,二九〇六	三五六,六四四九	六七七,一六四九			
	五〇,五六五四		四八,九五七九		四二七三,四五五五				

丙 郵轉電報

是年此項事務復見減少計公衆直接交寄之電報減少二千二百二十二件由電局交來轉寄或投送者亦減少一千五百六十九件茲將最近四年之總數列表如下

	公衆直接交寄者	由電局送來者	共計
民國十四年	八七四〇	二、一五一一	三、〇二五一
民國十五年	一、〇〇〇三	二、三七九三	三、三七九六
民國十六年	七二〇〇	、八一六八	二、五三六八
民國十七年	四九七八	一、六五九九	二、一五七七

房屋及地基

甲 房屋

遼寧 管理局之新房屋 上年郵政事務年報內業已敘明行將竣工經於是年五月間遷入辦公

安徽 管理局之新房屋 上年郵政事務年報內亦經敘明行將竣工是年三月間亦已遷入辦公

乙 地產

吉黑 是年一月購置地產兩處一在哈爾濱松浦江沿站計一・三〇二畝

一在該處中央站計〇・六五一畝

局所

茲將最近四年郵務局所之數目列表比較如下

較要局所

	郵務管理局	一等郵局	二等郵局	三等郵局	郵務支局	郵寄代辦所	共計
民國十四年	二四	四一	一二三一	九二九	二八四	九四九八	一、二〇〇七
民國十五年	二四	四一	一二二七	九八一	二八九	九六六二	一、二二二四
民國十六年	二四	四一	一二二二	九三五	二六〇	九六五四	一、二二二六
民國十七年	二四	三五	一〇三七	一〇五八	二五三	九七一九	一、二二二六

次要局所

	城邑信櫃	村鎮信櫃	村鎮郵站	代售郵票處	共計
民國十四年	一三八二	六八七九	二、二〇六四	一六三八	三、一九六三
民國十五年	一三三二	六九三八	二、二三五六	一六六六	三、二二八二

民國十六年	一一五七	六八一八	二、一〇六九	一八二四	三、〇八六八
民國十七年	一一〇八	六六九六	二、〇一六六	一五七九	二、九五四九

查前曾因實行減政辦法將較要局所若干處之地位降低並將次要局所停閉一千三百處是年下半年因時局情形較爲進步業經着手恢復舊觀

郵路

郵路比較表

民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	里					共計
				較要郵差郵路	次要郵差郵路	輪船及民船郵路	火車郵路	汽車郵路	
五〇、六三七三	一八、三六九一	九、一八九五	二、三四〇三	八〇、五三六一	五一、三三三六	一九、〇八〇八	九、〇四三三	二、三七九六	八一、八一七三
五〇、七一一一	一七、八八六三	九、一八四七	二、四六五〇	八〇、二四九一	四九、六九二四	一七、四二五四	九、四三〇一	二、五三〇八	八〇、二四九一
四九、六九二四	一七、四二五四	九、四三〇一	二、五三〇八	七九、五二二一					

郵差郵路 較要郵差郵路因某處鐵路展長及汽車路線之修築經將非所必需者予以改組或裁撤故該項郵路是年共減少一萬零二百零七里其總共長度截至年終計爲四十九萬六千九百二十四里其所減之里數廣

西計佔二千八百六十六里甘肅一千七百八十里吉黑一千五百五十二里山東一千四百七十七里北平一千一百十九里雲南九百七十四里廣東九百三十七里其餘各區亦微有變更至次要郵差郵路計共減少四千六百零九里

輪船小輪及民船郵路 是項郵路共增二千四百五十四里大都由於江蘇上海浙江福建各區內某某水路展長及改組之故

鐵道郵路 鐵道郵路共增六百五十八里其詳如左

瀋陽海龍鐵路自梅河口展至西安(遼寧)又自海龍

展至朝陽鎮計增

一百三十二里

吉林敦化及呼蘭海倫兩路通車計增

四百六十四里

雲南箇壁鐵路自臨安展至雞街計增

六十二里

汽車郵路

是年汽車郵路已達四千四百三十四里實為運遞郵件之重要

以上共計六百五十八里

路線除上年郵政事務年報所載之路線外茲將是年年底業經訂約包運郵件之新路線開列如左

- 湖北 沙市至襄陽 花園至老河口
- 湖南 湘潭至寶慶

江蘇 無錫至大徐巷 通州至海門

廣西 賀縣至八步 遷江至柳州 南寧至遷江 南寧至貴縣 鬱林

林至石角 桂林至全州 龍州至諒山 鬱林至北流 鬱林

至博白 桂江至兩江 貴縣至鬱林 柳州至懷遠鎮

貴州 貴陽至遵義 貴陽至安順

寄費

自民國十七年七月一日起各類郵件包裹之補取回執費及匯票之補取回帖費一律增收如左

往來國內各處者(新疆蒙古除外) 一角

往來新疆蒙古者 二角

寄往外國者(日本除外) 二角

寄往日本者 一角

經濟結果

茲將是年經濟結果列敘如左

收入

一營業收入 銀圓三千一百十三萬零八百二十九元六角五分

二本部發給之協款 銀圓一萬五千五百元

三由當地官廳撥給之協款 銀圓四萬一千六百二十九元四角八分
以上共計銀圓三千一百十八萬七千九百五十九元一角三分
支出

一營業支出

銀圓二千九百八十九萬零六百五十七元二角

二資本支出

銀圓一百零八萬七千一百七十九元二角六分

三撥解本部

銀圓二十四萬五千五百元

以上共計銀圓三千一百二十二萬三千三百三十六元四角六分

民國十七年虧折之款計銀圓三萬五千三百七十七元三角三分

觀上列數目可知是年郵政營業收入共為銀圓三千一百十三萬零八百二

十九元六角五分營業支出共為二千九百八十九萬零六百五十七元二角

收支相抵雖盈餘一百二十四萬零一百七十二元四角五分惟因資本支出

達一百零八萬七千一百七十九元二角六分之鉅且撥解本部共二十四萬

五千五百元故復動用營業基金三萬五千三百七十七元三角三分

遺失郵件包裹之賠款 是年因國內時局不靖以致郵件包裹之遺失仍復

不少尤以四川甘肅河南湖南江蘇及福建各省為最多惟是年因船厄盜

劫及其他原因所付遺失郵件之賠款其數則為最近五年中之最低

印花稅票 是年售出之印花稅票共計銀圓一千七百七十四元七角六分

上年則爲四千零八十五元一角
 國內匯票 茲將是年開發及兌付匯票之款數與前三年款數列表比較如左

	開發款數 (銀圓)	兌付款數 (銀圓)
民國十四年	一、〇三七四、一八〇〇	一、〇四〇六、一一〇〇
民國十五年	一、〇七〇二、四五〇〇	一、〇六一三、七二〇〇
民國十六年	八六六九、八七〇〇	八六九八、八〇〇〇
民國十七年	一、〇一二五、五〇〇〇	一、〇〇八七、三五〇〇

是年開發匯票每張之平均款數爲三十一元零二分上年則爲三十一元四角八分其總共款數增加一千四百五十五萬六千三百元較上年增多百分之十六・七九開發之張數計達三百二十六萬三千八百張上年則爲二百七十五萬四千三百張增多五十萬九千五百張

試辦之國內匯票新辦法 每張匯票最高額數以三十元爲限不附對據以便得向兌付局或其所屬任何支局兌取此項辦法業於民國十五年七月一日在北平天津哈爾濱及濟南各局試辦茲將民國十五年下半年及十

六十七兩年該項匯票之張數及款數列表如左

	開 發 匯 票		兌 付 匯 票	
	張 數	款 數 (銀 圓)	張 數	款 數 (銀 圓)
民 國 十 五 年	二、六〇六〇	三二、〇五七二・一〇	二、五一六六	三〇、〇五一一・三三二
民 國 十 六 年	四、九四一〇	五八、七〇三四・四〇	四、九五二八	五八、九一一八・六二二
民 國 十 七 年	四、三九〇五	五二、六一四六・三四	四、三八四三	五二、五七二四・八三

此種辦法因於公衆方面頗爲便利而成績亦屬滿意或將推行於其他各局

代收貨價包裹 是年代收之款數共計銀圓一百三十三萬六千九百元以上
 年則爲一百一十一萬八千六百元發還之數共爲一百三十二萬一千二百
 元上年則爲一百一十一萬零五百元其詳情見本年報第四十四頁附件丁
 代收貨價掛號郵件 是年代收之款數共計銀圓一萬五千四百元上年則
 爲九千七百元發還者一萬五千元上年亦爲九千七百元

與外洋各國郵政之關係

總概 我國郵政與外洋各國郵政之關係仍屬親睦和好
 各項郵政協定 是年與外國郵政訂立之協定如左

與奧國訂立互換經由德國保險箱匣之協定

與比利時國訂立互換經由法國保險箱匣之協定

與法國訂立互換保險箱匣之協定

與瑞士國訂立互換經由德國保險箱匣之協定

互換

郵件事務 茲將是年開辦之互換郵件事務列敘如左

加爾各他但諾哥提(Dhanushkoti)仰光三處與上海直接封發由印度寄來之保險郵件

真尼發與哈爾濱直接封發包裹

瓦薩與上海直接封發郵件

削浦海岸(Cherbourg-Maritime)與上海直接封發郵件

俄勒根州之波特蘭與瀋陽直接封發郵件

台灣與上海直接封發郵件

俄勒根州之波特蘭與上海直接封發郵件及包裹

上海與意墨的克亞摩斯德登(Emmerik-Amsterdam)經由西比利亞直接封

發郵件

土耳其國加拉他與上海經由西比利亞直接封發郵件

斯脫拉士堡與上海哈爾濱天津北平等處及馬關神戶東京等處經由

西比利亞直接封發郵件

斯他浦斯與哈爾濱經由西比利亞直接封發郵件

航空郵件事務 查是年航空時期係自五月一日起至十一月一日止所有寄往哥尼斯堡柏林亞摩斯德登巴黎及倫敦之郵件總包仍照上年辦法由哈爾濱寄至莫斯科轉交飛機寄遞

國際匯票 是年國際匯票開發之張數自上年三萬七千零六十一張增至四萬零九百二十七張計增百分之十其款數自上年銀圓一百五十八萬三千五百三十三元零六分增至一百六十四萬五千零八十二元六角五分計增百分之四兌付之張數增加百分之十。五款數增加百分之二。五即合五萬三千五百五十六張共計銀圓二百五十一萬六千二百二十九元九角九分上年則爲四萬八千四百四十八張銀圓二百四十五萬二千二百三十八元六角三分每張開發之平均款數爲四十一元一角九分上年則爲四十二元七角三分每張兌付之平均款數爲四十六元九角八分上年則爲五十元六角一分

國際代收貨價掛號郵件 是年入口國際代收貨價掛號郵件達四千七百五十九件上年則爲三千九百十八件代收之款數則自上年銀圓十四萬八千四百零八元零一分減至十三萬三千三百七十六元零六分計減百

分之十出口代收貨價掛號郵件之件數及發還之貨價亦見減少件數計爲六百零九件上年則爲六百二十九件貨價銀圓四千零九十四元九角四分上年則爲四千五百零四元八角九分平均每件代收之款數爲二十八元零三分上年則爲三十七元八角七分發還之數爲六元七角二分上年則爲七元一角六分

是年八月一日我國郵政與荷屬東印第斯依據斯德賀倫國際郵政公約之規定開辦互換代收貨價掛號郵件之事務

國際代收貨價包裹 是年入口國際代收貨價包裹之件數增至六萬二千四百三十六件上年則爲五萬四千一百二十三件代收之款數亦增至銀圓一百七十二萬九千九百八十二元八角四分上年則爲一百五十八萬三千七百三十四元三角惟出口代收貨價包裹之件數減至一千四百六十六件上年則爲一千六百二十二件發還代收之貨款亦減至銀圓三萬一千三百八十元九角二分上年則爲三萬五千六百十三元一角四分每件包裹代收之平均款數爲二十七元七角一分上年則爲二十九元二角六分每件發還之數爲二十一元四角上年則爲二十一元九角五分

是年我國郵政與荷屬東印第斯依據斯德賀倫國際郵政互換包裹協定之規定開辦直接互換國際代收貨價包裹之事務

國際匯票及代收貨價包裹暨掛號郵件比較表

二十

國名	國際匯票		國際代收貨價包裹		國際代收掛號郵件	
	開發款數(銀圓)	兌付款數(銀圓)	收取款數(銀圓)	發還款數(銀圓)	收取款數(銀圓)	發還款數(銀圓)
日本	八,038,三 元	七,336,七 元	五,595,五 元	二,400,四 元	三,599,九 元	三,094,一 元
法國及阿爾及耳	一元,五六四,八 七	二五,九〇〇,八 五	九四四,九 六	一六,四四七,七 一	七,七三〇,〇 〇	六,六四〇,〇 五
英國	六,九九二,七	七,九九六,六 三	三,〇九二,四	五,二三四,五 九	二,七五五,三 五	三,九五六,四 三
荷屬東印第斯	三三八,六	二元九,九四	九,三四三,〇 九	二,四九四,七 一		二〇八,三 三
美國	八,三九五,七	九,八七三,四	三,二二二,二 四	三,八〇〇,三 三		
法屬安南	三,五五九,九 九	二,七六六,五 七	一〇,七七一,四 三	九,〇〇〇,〇 〇		
坎拿大	二五六,四 五	二六五,二 五	三,四〇六,三 三	三,五三三,四 三		

員工

華員 是年年底華員計有郵務長十員副郵務長十六員內有三員署理郵務長郵務員五千五百七十三員內有二十五員署理副郵務長雜項人員四十七員內分祕書二員繪圖員五員書記三員文案五員管理售票銀錢員二十七員經管簿冊員三員機器監事二員郵務佐三千三百六十五員郵寄代辦人九千七百二十三人信差七千六百五十七人內分尋常信差六千八百八十四人村鎮信差七百七十三人郵差六千七百六十七人老大船夫等八百五十人聽差九百一十一人雜役二千四百七十一人共計三萬七千三百九十人上年年底則爲三萬八千一百二十八人

洋員 是年年底洋員有郵務長十九員副郵務長十員其中四員署理郵務長郵務員四十二員其中一員署理郵務長二十三員署理副郵務長郵政建築測繪員一員印刷處管理員一員

是年郵務員及該班以上之人員因告退裁退因病休致撤退或亡故而離局者共二百零五人內有洋員十六人在最後長期假或退休假中之人員計二十六人內有洋員七人
是年任用爲郵務員之人員計十七人上年則爲二百二十三人

是年自十月一日起所有以前之郵務官郵務員郵務生及郵件接送員一律改稱郵務員而以前之揀信生則改稱郵務佐

郵政總辦章以勳

郵政會辦多福森

中華民國十九年六月五日

北平 本年收寄之郵件爲四千二百五十九萬五千二百件比去年增加二百零六萬三千二百件收寄之包裹爲八十四萬三千件比去年增十萬五千八百件惟鐵路車輛缺乏又遇軍隊調動以致郵件積壓甚多包裹事務難免時有停頓自津浦路梗塞之後所有發往南省郵件均由海路運寄直至九月二十四日平浦通車始得回復又夏間平綏平漢及正太各路多被雨水冲壞郵件亦常受阻滯爲撙節經費起見暫停辦次要局所六處撤消郵差路線七處截至本年底止計較要郵路之總共長度爲三萬二千三百八十七里比上年減少一千一百十九里

河北 國軍北上遼軍讓防之際郵務交通大受阻礙津浦路通車在民國十六年初業已停駛至本年依然停頓僅餘天津及其以南各站間尙能聯絡惟開車時間次數均不準確八月間北平浦口間每一星期通車一次惟須繞道平漢隴海而行北寧鐵路在下半年間亦時有阻滯平漢路之通車則自民國十五年停頓後至本年十月間始行恢復每遇鐵路交通阻斷郵件均由海道轉運需時既久耗費亦大重以白河淤塞不得不由塘沽轉船尤見不便全省郵包因捐稅複雜益以軍事行動以致收寄之包裹減少百分之三二·四然以各種郵件合併統計其總數則比去年尙增加百分之二

·四蓋刷印物增加百分之二一·三開發匯票增加百分之一·九兌付匯票增加百分之二三·二國際匯票開發增加百分之一八·三兌付增加百分之四·三國際保險信函則減少百分之三二·九國內保險信函減少百分之二六·六外國入口包裹減少百分之二七·七出口包裹減少百分之三四·八二等局之降爲三等局者共四十二處天津市支局停閉者兩處重要郵差郵路增長九百八十二里次要者增長三十三里天津市投遞地段經重行分割後較前更見妥善

山西 在上半年間郵路因軍事行動時生阻隔旋而交通恢復積存之包裹遂得寄發本省南部出產煙草因尋常轉運之路線不通乃交由郵局寄遞故收寄包裹總數比去年增加百分之六十三計共十三萬七千六百十件其值價亦較增一倍就中仍以皮貨爲大宗信函及明信片增加百分之十九新聞紙增加一百七十五萬件開發及兌付之匯票亦大見增加十月及十一月間省城西北發生鼠疫並有危險肺炎症發現死亡者達四百人所有附近於染疫地方之郵局皆停收包裹輕班郵件則予以消毒藉免傳染河南 本省雖苦旱日久棉花歉收西南各地饑荒尤甚但包裹事務仍得漸次恢復收寄之數增加八萬三千件開發及兌付之匯票各增二百餘萬元各種郵件之總數比去年共增三百餘萬件計普通郵件一百五十八萬二

千九百件掛號郵件三十二萬五千二百件快遞郵件六萬九千九百件新聞紙八十三萬四千五百件刷印品四十三萬六千三百件民局包封上年爲七百件本年增至九百九十件至保險信函因匯兌事務大都恢復故減少二千一百四十件鄭州居平漢及隴海兩鐵路交會之點地屬衝要郵局之地位亦應提升故於二月間改爲一等局爲撙節經費起見將次要局所停閉二十處而新設僅有五處惟有數處地方不甚平靖以致郵差不能於夜間遞運郵件

陝西 查上年收寄之包裹爲二萬一千七百件本年增至四萬零五百件倘非因鄰省甘肅地方未靖羊皮來源遽絕則在七月至十月採辦時期當有大宗皮貨由郵局運寄而包裹之增加必不止此數各類郵件收寄之總數雖略見減少但普通掛號及快遞信函則見增加開發之匯票比去年增加百分之九十六兌付匯票增加百分又百分之七十三其故因上年各地匯兌事務曾經限制或停辦本年則已恢復也至於局所之數目及郵差郵路之長度則變更甚少

甘肅 本年南部各地亢旱成災五月間河州地方匪患又起景象之蕭條實爲本省三十年來所未見涼州地方爲匪所據爲維持交通起見所有輕微郵件皆由僻徑轉遞其重班郵件則取道蒙古由兵士押運既而陝西派兵

追勤凡平涼附近及本省衝要各郵路上所有郵用之運輸車馬均被軍隊徵用以致郵件之運寄又大受阻礙但各項郵件比去年尙增加十六萬一千三百件包裹則減少八千八百件開發匯票之銀數因多數軍隊入省增加五萬一千三百元兌付之銀數則因他省通匯恢復增加十五萬七千二百元三等局改作二等者三處二等局改作三等及三等局改作郵寄代辦所者各五處次要局所因居民逃難他處而變更其地位者亦有數處郵差郵路亦因之減少一千七百八十里

新疆 本年與蘇俄互換之郵件雖竭力維持全年之間未見中斷然每有不能依序收到者其經西比利亞轉運之件遇有遺失追查極感困難近徇商民之請開始收寄內裝商品之信包自沿海各省經由西比利亞運至新疆惟信內物品時有被人偷竊情事已極力設法防止倘無效果或須將此項事務停辦爲撙節經費起見已將三處郵差郵路之班期減少計每年往返行程共減少八萬一千四百四十七公里郵差裁減者六人莎車及麥蓋提間新設一郵差郵路長約一百七十里計全區郵路共長一萬八千一百八十五里收寄普通郵件之數略有增加掛號郵件則見減少因甘肅變亂交通斷絕幾歷三閱月也本年包裹事務因甘肅及沿海各地時局不靖常有停寄情事以致收寄包裹之數目大見減少

遼寧

本年七月間本省設局徵收郵包稅按值百抽五撥充交通委員會經

費普通郵件比去年共增收一百九十四萬二千一百件掛號增九萬一千五百件保險信函之價值增六萬五千八百元快遞郵件則減少二萬六千一百件就地投遞之郵件減少八萬五千一百件其故因匯兌價率益見穩定而商務傳單件數銳減也本省東部與本省各地暨本省與他省往來之包裹時而停寄故收寄之包裹減少四萬件開發匯票之銀數增加二百二十二萬八千二百元兌付銀數增加七十四萬四千二百元則因山東及河北移民入境衆多之故本省與平津互通攝影電報事務業於七月下旬停辦二等局改作三等者十七處三等局改作二等者一處次要局所之地位無甚更改鐵道郵路增長一百三十二里郵差路線則微有變更

吉黑

時局安謐豆產豐收加以吉敦呼海兩鐵路造成又有其他兩路亦在

迅速建築之中以故收寄之各種郵件均見增多包裹較上年增加三萬七千二百件惟開發及兌付之匯票則大見減少西比利亞火車自五月起每星期開行三次由西比利亞轉運之郵件數量爲之激增莫斯科及諾瓦西比黎斯克間之航空郵務在夏季開辦爲期雖短此後倘有成效則自哈爾濱寄倫敦之信函祇須六日便可達到齊齊哈爾大黑河間之長途汽車路計程九百八十里行將告竣向來用車班輸運郵件需時五日者嗣後可以

減少三日矣郵差路線之總共長度因鐵路路線展長故縮短二千一百五十一里郵局裁減三處郵寄代辦所增加九處次要局所添設四十三處移居吉黑境內之人仍源源不絕有加無已大半皆居住於哈爾濱以北之地方哈爾濱海參崴及哈卜羅夫斯克間之長途電話於十一月一日正式開辦歲曆向新之先青天白日之旗已飄揚于吉黑全境矣

山東 在本年戰事經程之中乃有日軍強佔濟南之事此種不幸誠永久所不能忘者春間津浦路黃河橋之一段炸燬北部與中部之幹線交通遂以斷絕至年終猶未恢復故在晏城及泰安兩處設立旱路郵班以資聯絡日軍以濟南郵局庭院較廣竟佔據之並用以錮閉人民自國軍與之衝突後居民閉戶商業蕭條者計數閱月省政府亦移往泰安辦公煙台濰縣間之汽車班停頓半載有餘多數日夜班之郵差郵路均經改爲日班鐵路交通則僅有膠濟一路尙能通行幾成爲與省外互換郵件之唯一途徑省內三大銀行向能保證錢幣之流通者均相繼倒閉以上種種雖屬不幸然影響於郵務尙未深鉅收寄之掛號郵件較上年減少六萬件快遞郵件亦減四萬件普通郵件則增加四十六萬六千件包裹增加五萬六千七百件開發及兌付匯票之銀數則均略見減少

東川 本區郵政經濟在本年上半年間迭受影響損折甚鉅收寄之包裹比

去年減少殆達半數開發匯票減少百分之十九兌付減少百分之一然普通及掛號郵件則略有增加快遞郵件增加百分之十五有奇新聞紙增加百分之十一有二等局兩處三等局一處因地方不靖暫行停閉村鎮信櫃添設五處重慶宜昌間之郵船因耗費過鉅成績欠佳業經停辦所有郵件在水淺時期概由輪船運寄其他郵差路線亦多經整理

四川

本年因戰事發生紙幣跌價以致包裹及匯票事務停辦約六箇月之久商務停滯郵務收入亦受影響維持通郵路線非特極感困難且所費亦屬不貲川滇商務方有駸駸日上之勢忽而轉入沉寂收寄之普通郵件雖增加二百二十二萬二千六百件其他業務則皆見退步計快遞郵件比上年減少五千四百件掛號郵件減七萬七千八百件包裹減四萬七千一百件其值價亦減少三十八萬六千七百九百元重量減少三十五萬四千四百公斤匯票之開發者減一百三十六萬九千九百元兌付者減一百五十四萬二千八百元各局所之地位僅小有變更村鎮信櫃改為郵寄代辦所者若干處郵差郵路增長六十九里輪船及民船路線則無變動

湖北

春間大舉清黨共產黨人不能駐足於武漢郵政營業因之驟見起色惟共產黨多逃往內地各處與盜匪潰兵勾結爲患人民大受其害年底勦匪軍隊積極搜勦地方始歸安謐本年收寄之普通郵件比去年減少一百

八十萬件保險信函之價值減少二十二萬四千元揆厥原因係因國府由武昌移往南京工會與宣傳機關多停閉故也收寄之包裹則增加二萬一千四百件重量增加二十九萬三千二百公斤開發匯票增加二百四十二萬七千七百零一元兌付匯票增加二百三十三萬七千一百十三元代收及發還貨價之數目亦大見增加查匯兌及代收貨價事務均係代公衆調撥款項本年所得之成績實爲本區之新紀錄蓋本區各項營業均係以現銀爲本位不受錢幣價格漲落之影響也二等局改爲三等局者計有十一處三等局改爲郵寄代辦所者三處村鎮信櫃及村鎮郵站停辦者十一處郵差路線縮短二百三十八里重要汽車路告成者兩處一由花園至老河口計長六百九十里一由沙市至襄陽計長六百里惟該兩路均係泥土壓築而成故於雨中及雨後均不便行車其班期因而不能準定

湖南 本年商務大略恢復郵務成績尙稱滿意計收寄郵件共二千零八十八萬三千六百件比去年約增千分之五·五其中普通掛號快遞及保險郵件以及當地投遞之件俱有增加惟明信片減少十五萬三千五百件因檢查嚴密新聞紙亦減少六十六萬九千五百件刷印物減少十萬九千五百件而包裹件數則增加二萬四千三百件其價值增加一百十七萬七千二百元重量增加七十一萬一千六百公斤就中以鴨毛茶葉之包裹居多數

開發及兌付匯票之銀數幾增一倍蓋郵局實爲匯兌之唯一可靠機關也爲撙節起見局所之降低地位者十二處次要局所停閉一百零二處次要郵差路線縮短九百四十二里湘潭距寶慶三百四十五里自長途汽車通行後輕班郵件卽由汽車運遞原有之郵差班期遂卽廢止

江西 本省西南各地之情形雖稍欠安謐而本年郵務成績幸尙可觀營業收入亦見增加各類收寄郵件比去年計增四十四萬八千七百件包裹亦增百分之九但值價則減少八萬五千元保險郵件之值價亦減少二萬五千二百元民局交寄之信封增加二千件是項交寄之件數增多則走私偷漏之郵件或已減少匯票之開發數目計增四十六萬五千三百元兌付數目之增加幾達百萬元是或由於客歲之紙幣風潮平息經濟得以回復之故爲撙節糜費起見改組二等局十一處三等局九處郵寄代辦所八處並將次要局所六十六處停辦而新開之村鎮信櫃則有四處次要郵差路線由一萬二千七百三十八里縮爲九千五百零三里村鎮投遞事務停辦者十處

江蘇 時局平靖新都建設於本省故郵務各項營業皆大見起色各類郵件收寄之總數比去年增加二千一百八十九萬零三百件其中掛號郵件計增五十一萬六千九百件快遞郵件三十九萬五千二百件當地投遞之郵

件亦增八十三萬一千九百件至於包裹營業雖因各鐵路車輛缺乏頗受影響但亦有增加其收寄件數計增十三萬六千二百件重量增九十五萬八千六百公斤價值增二百六十萬三千二百元匯票開發之銀數增百分之五十一兌付增百分之四十四各民信局交寄之包封增加五千七百五十件內裝信函增加十一萬六千九百封發行之新聞紙增加八十二家次要局所增加一百五十九處郵路展長七百零六里

上海 本區經濟前因戰事已受影響至本年復以工潮起伏又失恢復之機惟收寄郵件之總數較之上年增加一千五百七十八萬三千二百件其中新聞紙及刷印品增加一千一百萬件他項郵件亦有增加去年就地投遞之件減少一百五十萬件本年則增加五百九十二萬六千二百件收寄之普通包裹增四十四萬零三百件保險之包裹則減少四千件匯票之開發者增一百九十萬九千八百元兌付者增一百二十九萬一千八百二十四元各局所之數目及地位變更尙少惟因郵件之數量驟增信差力量不及故不得不將投遞及收信之鐘點酌予更改自十二月一日起減少投遞及收信班數各一次一面亦將信差及收信差人數由八百五十七人增至八百六十五人當津浦鐵路通車阻斷時寄往北方之輕班郵件均由津浦路運至徐州轉隴海路以達鄭州復由平漢路而至北平其寄往東三省者則

取道牛莊凍河期內則取道秦皇島十二月十五日廣州號單葉飛機飛往廣州帶運信函多件其中亦有寄至國外者

安徽 本年收寄郵件之總數比去年略見增加包裹增百分之三十開發及兌付之匯票約增百分之五十次要局所新設八處停閉兩處替代釐金之郵包稅在歲初卽已實行於全省之各局本年間新聞紙之新請掛號者二十八家停版者十八家計增十家現共有三十家輪船照常行駛惟小輪船則因軍事行動常未能按期往來新建之管理局已於歲初落成遷入辦公矣

浙江

本年因北方尙有軍事故商務仍不甚發展然收寄包裹之總數則比去年增加四萬三千件合百分之二十六開發及兌付之匯票一則增加百分之二十一則增加百分之三十八半至於各類收寄郵件之統計雖數目與上年相似而營業收入則增加百分之十六民局包封減少過半惟內裝信函之總數則增加百分之九重量亦增加百分之二十五次要局所停閉一百二十九處新設二十四處較要郵路縮短二百四十四里次要郵路縮短四百四十五里輪船及民船郵路則展長九百三十八里寧波至奉化及紹興嵊縣間自紹興至曹娥之一段汽車路業於年終告竣現正商訂合同以便運帶郵件此外其他道路或在計劃或在建築之中逆料數年後

全省各地之交通必較迅速也

福建 本年戰事告終工潮平息郵務成績較諸上年大有進步收寄之普通郵件增加二百二十六萬三千九百件包裹增加一萬五千件匯票之開發者增加十九萬元兌付者增加六萬三千四百元民局私運信函經嚴加取締後收寄之總包增加三千一百件內裝信函亦增十四萬一千封民局之歇業者二十五家次要局所裁閉者八處減少郵差九名十一月八日新濟輪船觸礁沉於台山島附近地方郵局所受損失除郵政公用物品若干件外尚有郵筐四隻郵件及包裹六百三十二袋均遭沉沒

廣東 軍事告終秩序恢復雖在上半年間有共黨餘孽盤據汕尾海豐附近各處希圖擾亂幸為禍不烈建設事業得以開始郵務營業亦隨時局而進展收寄之普通郵件大見增加掛號郵件雖稍減少足見公衆對於郵局之信用已恢復也普通包裹略有增加而保險及代收貨價之包裹則見減少開發匯票之銀數本年祇有一百五十九萬六千八百六十元上年則為一百九十七萬二千零六十元兌付匯票本年二百一十萬一千七百七十九元上年則為二百四十三萬七千元北海及瓊州兩一等局改為二等局三等局之改為郵寄代辦所者兩處郵寄代辦所停閉者亦兩處次要局所裁減六處較要郵差郵路縮短九百三十七里次要郵路縮短三百三十七里小

輪船及民船郵路則展長四十里汽車郵路共長九百八十七里本年本省初次創辦航空轉運有飛機兩具自廣州飛至瀋陽及漢口雖均未攜帶郵件但其中一具飛回廣州時由滬帶有信函多件經卽就飛機場用軍事郵遞辦法迅爲辦理逆料是項事業不久必將發展對於取締民局私運信函之工作進行甚力成效卓著故收寄民局總包自六千二百件增至一萬零三百件內裝信函共八十六萬八千三百封較上年增加一倍

廣西 上年計畫之重要汽車路線雖百分之八十業已築成然所有車輛均由該路局招商承租輸運郵件極感困難該路通車以後雖可節省郵差三十一人然一遇大雨則道路泥濘又不得不雇用代步收寄之普通郵件總計比上年增加五十九萬五千八百件合百分之十一掛號郵件增加十萬五千件合百分之四十二快遞郵件增加九百三十件合百分之七惟包裹則減少二千六百件合百分之五。五保險信函亦減少二百件合百分之二十三

雲南 本年夏間雨水過多聯絡省會與海岸之滇越鐵路爲之衝斷包裹及保險信函事務因而停辦至三箇月之久在此情形之下郵務營業虧累在所難免惟本年虧累之數較之上年尙減少八萬五千元也收寄各類郵件之總數比去年減少百分之十六蓋由於普通郵件減少一萬一千件掛號

郵件減少五萬六千件有以致之收寄包裹之件數計增百分之五十開發之匯票減少百分之二十三但兌付匯票則增加百分之五爲避免積存跌價紙幣過多起見不得不時常停售匯票故開發之匯票因此減少而保險信函之收寄則因此增多較之上年計增百分之二十五較要郵差路線雖增設一處惟其總共里數則縮減九百七十四里十一月間箇璧鐵路自臨安至雞街一段開始通車故鐵路郵路得展長六十二里

貴州 本年十一月十二兩月間省內東部發生戰事郵局停辦匯兌事務者數處他項業務亦受影響所幸除快遞外其他業務尙有進步計收寄之普通郵件比去年增加二十六萬六千四百件掛號郵件增加三萬三千七百件當地投送郵件增加一萬八千二百件包裹件數增加二千一百件開發匯票之銀數增加四萬五千七百六十七元兌付數目增加十三萬六千八百四十五元營業收入增加八千九百元二等局改爲三等局者七處三等局改爲郵寄代辦所者二處村鎮信櫃增添二處至於修築汽車路之工程因軍事阻礙及工程困難故有延滯

附件甲
下編 統計

中華民國十七年及十六年郵務局所比較表

東川	山東	吉黑	遼寧	新疆	甘肅	陝西	河南	山西	河北	北平	郵務區
七年 六元	七年 六元	七年 六元	七年 六元	七年 六元	七年 六元	七年 六元	七年 六元	七年 六元	七年 六元	七年 六元	管理局一二 三等郵局 支局
六元	六元	六元	六元	六元	六元	六元	六元	六元	六元	六元	辦郵寄代
三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	城邑信櫃村鎮 鎮信櫃村鎮 郵站暨代售 郵票
一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	一一	甲
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	甲
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	甲
八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	乙
八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	丙
八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	八八	丁
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	戊
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	戊
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	己
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	己
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	庚
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	庚
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	辛
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	辛
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	癸
二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	癸

甲 代收貨價及保險之國內事務寄務局(限為元百五以)
 甲 代收貨價及掛號之國內事務寄務局(限為元千一以)
 甲 代收貨價及保險之國內事務寄務局(限為元百五以)
 甲 代收貨價及掛號之國內事務寄務局(限為元千一以)

乙 丙 丁 戊
 發兌快遞
 開通快遞
 匯兌快遞
 匯兌快遞
 匯兌快遞

附件丙

中華民國十七年及十六年收寄之就地投送郵件數目比較表

四十二

郵務區	信 函 類			他 項	郵 件	總 數	
	中華民國十七年	中華民國十六年	中華民國十七年			中華民國十六年	
北 平	三九八,二〇〇	三七〇,二五〇	五〇四,六三〇	四二一,九五〇	九〇二,七四〇	七八二,二〇〇	
河 北	一九一,五八〇	一七六,六七〇	二五九,八五〇	二一六,九四〇	四五一,四三〇	三九三,六一〇	
山 西	二二,四四〇	一〇,九一〇	四,八三〇	三,四五〇	一七,二七〇	一四,三六〇	
河 南	七四〇三〇	三,〇五〇	三,六三七〇	二,九一〇	一一〇,四〇〇	五,九六〇	
陝 西	二,六五〇	三,九三〇	七五〇	六〇〇	三,四〇〇	四,五三〇	
甘 肅	一〇,三〇〇	六九〇	三〇〇		一〇,六〇〇	六九〇	
新 疆	一〇,〇〇〇	四二五五	三〇〇	三八〇	一〇,五〇〇	四六三五	
遼 寧	二二,三〇〇	二八,四八〇	一三,九一〇	一六,二六〇	三六,一三〇	四四,七四〇	
吉 黑	九四,〇八〇	九九,二二〇	六五,六九〇	五九,二七〇	一五九,七七〇	一五八,三九〇	
山 東	三四,八四〇	三六,四一〇	八九,六三〇	五〇,二五〇	一二四,四七〇	八六,五六〇	
東 川	一七,二八〇	一七,五八〇	八,九一〇	一九,八六〇	二六,一九〇	二七,四四〇	

西川	四〇、四四〇〇	三六、二〇〇〇	六、七四〇〇	一四、三八〇〇	四七、一八〇〇	五〇、五八〇〇
湖北	一五五、九二〇〇	一六一、四九〇〇	九〇、六〇〇〇	八一、一四〇〇	二四六、五二〇〇	二四二、六三〇〇
湖南	七八、二四〇〇	七〇、五八〇〇	三〇、一九〇〇	二一、三七〇〇	一〇八、四三〇〇	九一、九五〇〇
江西	一一、四六〇〇	一六、四〇〇〇	四、五八〇〇	五、四一〇〇	一六、〇四〇〇	二一、八一〇〇
江蘇	一三四、八七〇〇	八六、九二〇〇	九三、八五〇〇	五八、六一〇〇	二二八、七二〇〇	一四五、五三〇〇
上海	一七二三、六四〇〇	一三〇二、〇三〇〇	九八六、〇六〇〇	八一五、〇五〇〇	二七〇九、七〇〇〇	二二一七、〇八〇〇
安徽	五、七五〇〇	九、六八〇〇	六〇〇〇	一、七七〇〇	六、三五〇〇	一一、四五〇〇
浙江	六八、九八〇〇	七〇、七九〇〇	六六、五五〇〇	六六、三四〇〇	一三五、五三〇〇	一三七、一三〇〇
福建	五〇、三四〇〇	五三、四三〇〇	四六、八〇〇〇	五二、二九〇〇	九七、一四〇〇	一〇五、七二〇〇
廣東	三三三、四六〇〇	三九二、二八〇〇	一〇七、八九〇〇	一一七、八六〇〇	四四一、三五〇〇	五一〇、一四〇〇
廣西	五、五一〇〇	六、八一二〇	七九〇〇	二一六〇	六、三〇〇〇	七、〇二八〇
雲南	三、二〇〇〇	二、六六〇〇	五〇〇〇	二八〇〇	三、七〇〇〇	二、九四〇〇
貴州	四、三五〇〇	三、一四〇〇	七一〇〇	一〇〇〇	五、〇六〇〇	三、二四〇〇
統共	三三九八、九一三〇	二九五九、九二七五	二三八七、七五七〇	二〇〇六、二四四〇	五七八六、六七〇〇	四九六六、一七一五

附件 戊

中華民國十四年至十七年收寄之保險郵件數目及價值比較表

四十六

郵務區	中華民國十四年		中華民國十五年		中華民國十六年		中華民國十七年	
	件數	保險圓數	件數	保險圓數	件數	保險圓數	件數	保險圓數
北平	500	3元,75元 3,969佛耶	300	2元,500 6,500佛耶	500	2元,350 1,275佛耶	500	3元,10元 1,300佛耶
河北	900	3,860 3,600佛耶	900	10,000 1,900佛耶	1,100	1,600 3,600佛耶	1,100	1,300 1,300佛耶
山西	30	600	30	100	15	100	10	100
河南	500	3,100	500	2元,500	500	3元,300	300	1,000
陝西								
甘肅								
新疆								
遼寧	100	11,500	100	10,000	100	10,000	100	15,000
吉黑	500	3,500	500	50,000	1,000	3,000	3,000	3,000
山東	100	日幣 10,000 3,000佛耶	500	日幣 15,000 3,000佛耶	1,000	日幣 30,000 3,000佛耶	1,000	日幣 30,000 3,000佛耶
東川	500	3,000	500	5,000	500	3,100	500	3,000

附件己

四十八

中華民國十四年至十七年民局交寄之郵件數目比較表

郵務區	中華民國十四年		中華民國十五年		中華民國十六年		中華民國十七年	
	包封數目	重 量 (公斤) 之數目	包封數目	重 量 (公斤) 之數目	包封數目	重 量 (公斤) 之數目	包封數目	重 量 (公斤) 之數目
北平	1,300	800	1,300	500	3,000	1,700	2,000	1,000
河北	3,100	1,000	3,200	1,000	3,300	2,300	3,300	1,600
山西								3,500
河南	1,000	300	1,000	100	1,000	300	1,000	1,000
陝西								
甘肅								
新疆								
遼寧								
吉黑								
山東								
東川	1,100	20	1,000	100	1,500	20	1,500	1,500

附件庚

中華民國十七年及十六年郵轉電報數目比較表

郵務區	直接收自公衆之電報		收自電局之電報		共計	
	中華民國十七年	中華民國十六年	中華民國十七年	中華民國十六年	中華民國十七年	中華民國十六年
北平	六一七	一一〇八	一三八三	一一五二	二〇〇〇	二二六〇
河北	四四六	四一七	四三六	三〇一	八八二	七一八
山西	二四五	四六四	二二五	四五七	四七〇	九二一
河南	三七	一九七	三八九	四〇〇	四二六	五九七
陝西	四		一一四	二三〇	一一八	二三〇
甘肅	五二二	七二三	一七七六	二〇七六	二二九八	二七九九
新疆	三〇〇	三〇四	一三〇〇	一三六六	一六〇〇	一六七〇
遼寧	一〇五	一五七	三八二	四八六	四八七	六四三
吉黑	一七二	四〇二	六九一	一四二五	八六三	一八二七
山東	一五六	二八八	八九一	八三二	一〇四七	一二二〇
東川	三〇	三〇	四六五	四六五	四九五	四九五

西川	六三	五八	四九四	五七一	五五七	六二九
湖北	三四七	四	六七七	七〇	一〇三四	七四
湖南	三五四	三五四	一一八四	一一八四	一五三八	一五三八
江西	二〇	五〇	四六	六五	六六	一一五
江蘇	四一二	三三五	四九六	三八九	九〇八	七二四
上海	三七	三九	一二	四	四九	四三
安徽	二五〇	六〇〇			二五〇	六〇〇
浙江	六七六	九一二	一七一五	一九四八	二三九一	二八六〇
福建	八三	六七一	三五八三	三五八六	三六六六	四二五七
廣東						
廣西	五六	二〇			五六	二〇
雲南	八	六	三四〇	一一六一	三四八	一一六七
貴州	三八	六一			三八	六一
統共	四九七八	七二〇〇	一、六五九九	一、八一六八	二、一五七七	二、五三六八

附件辛

中華民國十七年及十六年國內匯兌數目比較表

郵務區	開發之匯票		兌付之匯票	
	中華民國十六年 張數	價值銀圓	中華民國十七年 張數	價值銀圓
北平	三,三二〇,〇〇〇	七,五七〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	九,〇〇〇,〇〇〇
河北	一,六七〇,〇〇〇	五,九〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	六,八五七,〇〇〇
山西	五,〇〇〇,〇〇〇	一七,〇〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	三三,〇〇〇,〇〇〇
河南	八,一五〇,〇〇〇	三九,〇〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	二五,〇〇〇,〇〇〇
陝西	一,三〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇
甘肅	二,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	五,〇〇〇,〇〇〇
新疆	〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇
遼寧	三,〇〇〇,〇〇〇	六,〇〇〇,〇〇〇	二,〇〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇,〇〇〇
吉黑	三,〇〇〇,〇〇〇	九,〇〇〇,〇〇〇	七,〇〇〇,〇〇〇	一五,〇〇〇,〇〇〇
山東	三,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇
東川	五,〇〇〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇

中華民國十七年及十六年郵路里數比較表

郵務區	較要郵差郵路里數	次要郵差郵路里數	輪船及民船郵路里數	鐵道郵路里數	汽車郵路里數	共計
北平	十七年 三、三三八七 十六年 三、三五〇六	一、四五九五 一、四六八六	一八八	二九〇二		四、九八八四
河北	十七年 二、一〇〇七〇 十六年 二、〇〇八八	九八八八 九八五五		一一二二 一一三三		三、二一九九
山西	十七年 一、八二一〇〇 十六年 一、八〇九〇〇	六五二四 六五七六		三五二二		二、五〇一八
河南	十七年 二、二九七九〇 十六年 二、二八五〇九	三、三二九八 三、三二七四		二四六二		五、七七三九
陝西	十七年 一、七四五九 十六年 一、七八八四					一、七四五九
甘肅	十七年 二、四二四〇〇 十六年 二、二三四〇〇					二、四二四〇〇
新疆	十七年 一、七五六一〇〇 十六年 一、七七五〇〇	三〇二五 三〇一五			九〇	一、八一八五
遼寧	十七年 一、九九七四四 十六年 一、九九八四四	七二〇六 七一八一		四九五五 四九二五		三、二〇八八
吉黑	十七年 二、六五九二 十六年 二、八一四四	七二二 一三二一		四八一五 四三五一		三、三一六九
山東	十七年 二、〇二二六 十六年 二、一六四三	四、八九六〇 四、八九八九	一一一五	一九六九	五七八	七、二八四八
東川	十七年 二、四〇七五 十六年 二、四〇七五	四〇三七 二七七四	三七七〇 三七七〇			三、〇六一九
西川	十七年 三、一四一九〇 十六年 三、一五一〇	八三七六 八五七六	二二〇〇 二二〇〇			四、一八九五

湖 北	湖 南	江 西	江 蘇	上 海	安 徽	浙 江	福 建	廣 東	廣 西	雲 南	貴 州	綏 海 沿 海 郵 路	統 共
十七年	十七年	十七年	十七年	十七年	十七年	十七年	十七年	十七年	十七年	十七年	十七年	十七年	十七年
一、九七一五	一、九七九七	二、三三六八	一、一五六〇	二、二四九九	二、二七四一	八、八四一九	一、五四三一	三、六一〇四	一、九〇〇七	二、五九九七	一、八一九五	四、九、六、九、二、四	五〇、七、一、三、一
三六六五〇	一、三二一七三	一、九五〇三	二、七三〇九	二、一八五七	一、三三八四	四、〇六一九	三、五九二	一、五二六	八、四〇五			一、七、八、八、六、三	一、七、八、八、六、三
五、〇三四	四、八五五	一、七九五	二、〇五三三	四、二八一	二、二二二	一、六二四一	七、九一	一、三七四六	四、〇二五	一、二〇〇	六、〇〇二	六、八、八、〇〇	九、四、三、〇、一
六、四六六	六、二一一	三、七三三	二、二五二	三、〇九九	五、五八七	三、九九九		二、二〇三	一、〇七八〇			二、四、六、五、〇、八	二、四、六、五、〇、八
	三、四一五		二、四〇	二、九八				九、八、七	一、八、九、六			四、四、三、四	四、四、三、四
二、九、〇、六、八	三、七、八、九、一	三、八、三、五、四	三、七、〇、七、二	九、二、四、四	二、六、九、三、九	二、八、四、二、九	二、七、〇、三、四	五、三、五、六、六	二、五、八、九、六	二、七、一、六、二	一、八、七、九、七	六、八、八、〇〇	七、九、五、二、二、一

中華民國戶口大致相近之數目

北平郵務區	七六五、九五〇三	湖北郵務區	二八六一、六五七六
河北郵務區	三一二四、六一九二	湖南郵務區	四〇五二、九九八八
山西郵務區	一二一五、三一二七	江西郵務區	二七五六、三四一〇
河南郵務區	三五二八、九七五二	江蘇郵務區	二八三七、八五六五
陝西郵務區	一七二二、二五七一	上海郵務區	六二四、五八六八
甘肅郵務區	七四二、二八一八	安徽郵務區	二〇一九、八八四〇
新疆郵務區	二六八、八三〇五	浙江郵務區	二四一三、九七六六
遼寧郵務區	一三七七、五五五九	福建郵務區	一四三二、九五九四
吉黑郵務區	一〇二六、五二六〇	廣東郵務區	三六七七、三五〇二
山東郵務區	三四三七、五八四九	廣西郵務區	一二二五、八三三五
東川郵務區	二五九八、〇四六六	雲南郵務區	一一〇二、〇五九一
西川郵務區	二六〇八、三一四〇	貴州郵務區	一一二九、一二六一
統共四、八五五〇、八八三八			

全國各行政城邑所轄地方之人口數目表見第十二版通郵處所集