

(幼女ノ兄走り來リ線路外ニ連出シ無事ナルヲ得列車ハ現場ヨリ約十五米行過ギ停車シタリ、當務助役ハ列車停止シタルヲ以テ現場ニ馳付ケタルニ列車自體ニ異狀ナキヲ認メ二分停車後發車セシメタリ、然ルニ其ノ後乘車兵卒中ニ負傷者アルヲ發見セシモ再ビ停車セシムルノ危險ヲ慮リ岩淵驛ニ其ノ旨急報シ本列車ヲ停車セシメ取調べ方ヲ依頼セリ、依テ岩淵驛ニ於テ取調タルニ前記蒲原驛通過後非常停車ノ際激動ノ爲轉倒或ハ車扉棲板等ニ當リ又ハ馬匹ノ足部ニ強打セラレ幹部候補生一名、兵卒十八名内六名重傷、負傷セルコト判明セリ、仍テ驛前合同運送店內ニ於テ附近醫師及軍醫協力シ應急手當ヲ爲シ一方三島衛戍病院ヨリ衛生材料ヲ携帶自動車ニテ來著セシニ依リ負傷者全部ヲ軍隊ニ引渡シタリ

一、昭和六年一月十一日午後五時二十三分五所川原線陸奥森田驛ニ於テ下リ混合第九列車板柳驛四十八分延ノ報ニ接シ上リ旅客第一二列車ト臨時行違ヒトナルベキヲ豫期シ各々其ノ左方線路ニ到着セシムル手配中當時吹雪ニシテ氷結ノ爲第一號及第二號轉轍器共轉換不能トナリタルニ依リ第一二列車ヲ本屋寄線(右側)ニ午後五時二十分二分延ニテ到着セシメタリ、然ルニ間モナク同二十二分頃常置信號機(定位)其ノ他全部消燈セシヲ以テ第九列車ニ對シ停止手信號現示者ヲ急派中本列車ハ猛吹雪ニ妨ゲラレ信號機ヲ認メ得ズシテ同一線路上ニ進入シ來リ衝突シ兩機關車少損第一二列車客車四輛破損、内二輛脫線、第九列車客車二輛破損シ爲之旅客七名、職員三名負傷スルニ至レリ、仍テ負傷者ハ鯉ヶ澤驛發救援列車ニテ到着セル醫師二名ニ應急手當ヲ爲サシメ第一二列車ニテ旅行ヲ繼續セシメタリ、一方復舊作業ニ努メ翌十二日午前八時二十七分線路開通セリ

一、一月十二日午前三時五十七分山陽本線河内驛ニ於テ上リ急行旅客第一〇列車現車一三輛換算五〇輛五分(瀬野驛定時發車以東二分乃至五分延ニテ通過シ河内驛定時通過ノ際第五十五號轉轍器リードカーフ半徑一五八米附近ヨリ機關車左側車輪速度過大ナリシ爲浮上リ右側ニ傾斜セル状態ニテ進行シ椋梨川橋梁中央附近上下本線上ニ跨リ脫線顛覆シ其ノ衝動ニ因リ次位増結車オハフ以下五輛ハ第三十一號口轉轍器外方附近ヨリ上リ貨物突込線方面ニ侵入車止ヲ衝破椋梨川ニ顛落シ第五位以下三輛孰レモ上リ本線上ニ脫線上下本線ヲ閉塞セリ、爲之旅客七名死亡、一九〇名(内職員七名)重傷ヲ負フニ至レリ、仍テ白市停車中ノ第一〇八列車ノ牽引機關車ヲ午前五時五十分現場ニ到着セシメ故障車輛以外ノ車輛ヲ引上ゲシメ直ニ廣島、下關、糸崎ヨリ救援列車又ハ單機ヲ數次運轉シ職員、鐵道醫、看護婦及廣島赤十字病院、田邊病院、内海病院等ノ醫師看護婦急行シ尙地方公共團體ノ應援ヲ得負傷者ハ應急手當後廣島市内海、田邊、江藤各病院ニ入院或ハ本手當ヲ受ケシメ輕傷ニシテ旅行繼續者ハ各便宜列車ニテ出發セシメタリ、一方復舊作業ニ努メ(檢事ノ請求ニ依リ午後一時ヨリ四時頃迄實地檢證ノ爲作業休止下リ線ハ翌日午前一時二十分上リ線ハ同一時三十分開通セリ、尙其ノ間二五三杆九五、三米鳴石第二里道路切附近ニ移動式踏臺ヲ設置シ之ト河内驛間ニ徒歩連絡ヲ開始シ旅客ノ取扱ヲ爲セリ

一、二月二十三日午後九時十分山陰本線濱村驛ニ臨客第三〇二八列車現車一〇輛換算三〇輛五分(午後六時三十分到着更ニ臨客第三〇二四列車トシテ同時四十分發車ノ爲同驛一番線ニ轉線シ置キタルニ前部ヨリ六輛目ナハ添乗ノ白杵驛轉轍手ガ客車内持込ミノ揮發油コンロ



ニ湯ヲ沸スベク點火ノ際ノ不注意ニ因リ床上ニ漏シタル揮發油ニ引火更ニ持參ノ一升入瓶  
 二本ヲ消火ノ際破損シ之ニモ引火シタル爲同車及五輛目ナハニニ延燒シ二輛共内部全燒シ  
 爲ニ旅客二十名内二名重傷、職員一名負傷セリ、仍テ直ニ消火ニ努ムルト共ニ負傷者ニ應急手  
 當ヲ施シ重傷者ハ鳥取市赤十字病院ニ入院セシメ輕傷者ハ燒失車二輛減車ノ儘七分延ニテ  
 發車セル臨客第三〇二四列車ニテ前途旅行ヲ繼續セリ

船舶事故 本年度ニ於ケル船舶事故件數ハ左表ノ如ク合計四百九十五件ニシテ前年度ニ比シ四  
 十五件ヲ増加シタリ

前年度 比較増減	昭和五年度		種別
	件數	割合	
△一	一	0.1%	沈没
五	三	0.6%	衝突
△一	一	0.2%	坐棚
二	五	1.0%	軋軋
△六	八	1.6%	衝突
一	一	0.2%	火災
八	三	0.6%	障故體船
五	二	0.4%	障故關機
一	八	1.6%	助救命人
八	一	0.2%	傷死
九	三	0.6%	明不方行
△二	一	0.2%	患病染傳者 生發者
一	一	0.2%	害損物荷
△一	一	0.2%	故事輛車
△四九	六	1.2%	止休航運
六〇	二	0.4%	延遲航運
三	五	1.0%	故事橋棧
一	四	0.8%	故事標浮
三	三	0.6%	他ノ其
四五	四	0.8%	計合

### 第四章 建設

#### 第一節 建設工事

本年度ニ於ケル各線別建設工事ノ概要ヲ敘述スルニ左ノ如シ

木古内線 上磯釜谷間土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ完成シ、釜谷木古内間土工其ノ他工事ハ四

年七月ヨリ繼續施行中ノ處五年六月竣功ヲ告ゲ軌道工事ハ五年度早々著手シ銳意工事ヲ進メ  
 停車場建物其ノ他保安設備等ノ完成ヲ俟ツテ同年十月全區間二十九軒餘ノ運輸營業ヲ開始シ  
 茲ニ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

瀬棚線 花石種川間及種川今金間土工其ノ他工事ハ共ニ三年十一月著手シ繼續施行中ノ處孰レ  
 モ五年六月竣功シ花石今金間軌道工事ハ土工ノ進捗ニ伴ヒ五年五月ヨリ引延シニ著手シ橋梁  
 其ノ他鐵桁架設工事ト共ニ十月完成シ停車場建物保安設備等ノ竣功ト共ニ五年十月運輸營業  
 ヲ開始セリ、今金瀬棚間ハ同年十一月線路選定ヲ了シタルモ五年度内起工ヲ見ルニ至ラズ

札沼線 (札幌口)桑園篠路間土工其ノ他工事ハ四年七月著手シ五年八月竣工セルモ一時打切リテ  
 開業設備ヲ爲サズ、篠路當別間ハ四年五月線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工スルニ至ラズ、石狩沼  
 田口石狩沼田和間土工其ノ他工事ハ三年十一月、和雨龍間土工其ノ他工事ハ四年八月共ニ竣功  
 シ、雨龍中德富間土工其ノ他工事ハ四年七月ヨリ繼續施行中ノ處五年十一月竣功セリ、當初石狩  
 沼田雨龍間ヲ五年度ニ於テ開業ノ計畫ナリシモ豫算ノ都合ニ依リ中德富迄延長シ六年度ニ於  
 テ開業スルコトトシ隨テ五年度内ニハ石狩沼田雨龍間ノ軌道工事ニ著手セルノミ、中德富浦臼  
 間ハ三年十月線路選定済ナルモ未ダ起工スルニ至ラズ、浦臼月形間ハ地形測量完了セリ

羽幌線 力晝古丹別間土工其ノ他工事ハ三年十二月ヨリ繼續施行中ノ處五年六月完成シ、古丹別  
 苫前間ハ五年九月土工其ノ他工事ニ著手シ五年度内約四分ノ行程ヲ示シタリ又鬼鹿古丹別間軌  
 道工事ハ橋桁等材料ノ都合ニ依リ五年八月引延ニ著手シ本年度内約五分ノ行程ヲ擧ゲタリ、本  
 線ノ最終工區タル苫前羽幌間ハ四年四月線路選定ヲ了シタルノミニテ未ダ起工ノ運ニ至ラズ



雨龍線 幌加内添牛内間土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ竣功シ五年八月ヨリ幌加内第三雨龍川  
 橋梁間ノ軌道工事ニ著手シ年内ニ大約引延シ了リ年度末ニ於テ添牛内正和ノ兩停車場建物  
 工事ニ著手セルモ積雪期ノ爲材料ノ準備ニ止リ行程ヲ示スニ至ラズ、添牛内朱鞠内間ハ四年四  
 月線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工スルニ至ラズ

石北線 (西口)上越白瀧間第三、四工區土工其ノ他工事ハ三年十二月ヨリ繼續施行シ前者ハ約九分  
 後者ハ約七分ノ工程ヲ舉グ此ノ兩工區ニ屬スル石北隧道ハ東西兩口ヨリ掘進シ年度末ニ於テ  
 第三工區所屬ノ導坑二軒〇八二米餘、第四工區分ハ一軒九〇〇米餘掘鑿シ三百餘米ヲ殘シ六年  
 五、六月ニハ貫通ノ見込ナリ尙切擴ゲ疊築等モ七分乃至六分ノ完成ヲ見タリ、中越上越間第二工  
 區及奥白瀧白瀧間第五工區ハ共ニ三年二月線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工スルニ至ラズ

釧網線 (網走口)上札鶴川湯間第五、六工區土工其ノ他工事ハ共ニ四年六月起工シ前者ハ五年九月、  
 後者ハ同十一月竣功セリ、弟子屈川湯間土工其ノ他工事ハ三年十二月ヨリ繼續施行中ノ處四年  
 十二月竣功シ本區間ノ軌道工事ハ同年十一月ヨリ著手シ建物其ノ他開業設備工事ノ完成ヲ俟  
 ツテ五年八月ヨリ本區間ノ運輸營業ヲ開始スルニ至レリ

廣尾線 幸震上更別間土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ竣功シ其ノ中間ニ位セル幸震中札内間ハ  
 前年中ニ開業シ、上更別大樹間土工其ノ他工事ハ三年十二月ヨリ繼續施行中ノ處五年六月竣功  
 シ軌道建物保安設備ノ完成ト共ニ五年十月中札内大樹間ノ運輸營業ヲ開始セリ、大樹廣尾間二  
 三軒〇三〇米ハ六年二月線路選定ヲ了シタルモ年度内起工ヲ見ルニ至ラズ  
 日高線 佐瑠太靜内間土工其ノ他工事ハ四年三月著手シ軌道ノ移設橋梁ノ架替及建物ノ移轉改

築等ト共ニ五年十二月擴築工事全ク完成セルモ年度内開業ヲ見ルニ至ラズ、靜内元靜内間ハ實  
 測ヲ了シ線路選定準備中ニシテ又元靜内浦河間ハ地形測量ヲ了セリ

標津線 厚床標津間五七軒餘ハ本年度ニ於テ地形測量ヲ了セルノミ  
 花輪線 四年一月ヨリ繼續施行中ニ係ル田山陸中花輪間土工其ノ他工事ハ本線ノ全通六年度秋  
 季ノ豫定ナルヲ以テ其ノ工程ヲ促進シ本年度末ニ於テ九分六厘ノ實績ヲ示シ近ク竣功セント  
 ス而シテ本區間ハ其ノ距離二十軒餘ニ互ルノミナラズ二十有餘箇所ノ橋梁介在シ軌道及架桁  
 工事ノ進捗容易ナラザルヲ慮リ且既設終端驛タル田山構内ハ地域狹隘ニシテ所要ノ橋桁及軌  
 道用品ヲ收容スルニ足ラザルヲ以テ次驛兄畑ニ至ル約六軒八分ノ軌道敷設ニ依リ其ノ緩和ヲ  
 企畫セントシ土工工事ノ竣功ニ先ダチ五年十一月軌道工事ニ著手シ月餘ニシテ之ヲ竣功シタ  
 リ

大船渡線 氣仙沼上鹿折間土工其ノ他工事ハ四年四月ヨリ繼續施行中ノ處五年十二月竣功セシ  
 モ該區間内鹿折村字藏底ニ停車場設置方豫テ氣仙沼町及鹿折村有志ノ請願アリ其ノ願意ニ基  
 キ調査ノ結果自他共ニ相當福利ヲ享受シ得ルヲ認メ該停車場設置ニ伴フ所要用地全部ノ寄附  
 ヲ條件トシ六年三月土工工事ニ著手セリ、次工區タル鹿折白石間ニ先ダチ四年七月起工ニ係ル  
 白石飯森間土工其ノ他工事ハ其ノ主タル飯森隧道ノ地質錯雜セル石墨片岩又ハ石灰岩等ニシ  
 テ偏壓ノ兆ヲ示シ施行上幾多ノ艱難ニ際會セシモ銳意工事ノ進捗ヲ計リ年度末ニ於テ九分三  
 厘ノ工程ヲ舉ゲタリ、四年一月線路選定ヲ了シタル飯森下矢作間ハ近ク起工ノ目的ヲ以テ工事  
 監督員詰所及工事掛員官舎ヲ新設セリ、下矢作陸前高田間ハ未ダ著手ノ運ニ至ラズ、又高田以東



大船渡間ハ中心測量ヲ終了セルモ線路選定ノ運ニ至ラズ  
 山田線 區界松草間ハ三年十一月土工其ノ他工事ニ著手シ繼續施行中ノ處五年七月竣功シ引續  
 キ軌道及架桁工事ニ著手シ松草停車場本屋及附屬諸建物竝ニ開業ニ必要ナル通信信號其ノ他  
 ノ保安設備及一時終端驛トシテ施設スベキ機關車庫竝ニ轉車臺等諸般ノ工事完成ノ上五年十  
 月運輸營業ヲ開始セリ、四年六月起工ニ係ル松草平津戸間土工其ノ他工事ハ五年十一月竣功シ  
 タルモ本區間ハ用品調度其ノ他ノ關係上六年度初頭ニ於テ軌道敷設其ノ他ノ工事ニ著手シ其  
 ノ年初秋ノ候開業ノ豫定ナリ、又川内以東山田間ハ中心測量ヲ終了セシノミニシテ未ダ線路選  
 定ノ運ニ至ラズ

仙山東線 愛子熊ヶ根間土工其ノ他工事ハ三年十一月ヨリ繼續施行中ノ處五年四月竣功シ熊ヶ  
 根奥新川間土工其ノ他工事ハ四年七月ヨリ繼續施行中ニシテ其ノ工程九分四厘ヲ擧ゲタリ、而  
 シテ六年度ニ於テ開業ノ豫定ニ係ル愛子作並間ノ中間第二廣瀬川架橋工事ハ特種設計ニ依ル  
 鋼橋脚組立鋼鈹桁架渡ノ爲其ノ設備品竝ニ架桁用材等多數ノ運搬ヲ要スルヲ以テ工事ノ進捗  
 上先ヅ愛子白澤間約六軒七分ノ軌道ヲ敷設スルコトトシ五年九月起工六年一月竣成セリ  
 五能線 (能代口入良川大間越間土工其ノ他工事ハ四年二月ヨリ繼續施行中ノ處五年七月竣成ヲ  
 告ゲ引續キ岩館大間越間ノ軌道敷設竝ニ停車場本屋其ノ他建物工事ニ著手同年十二月竣功シ  
 其ノ他開業ニ必要ナル諸般ノ準備ヲ完成シ五年十二月岩館大間越間ノ運輸營業ヲ開始セリ又  
 (五所川原口赤石北金ヶ澤間土工其ノ他工事ハ四年二月ヨリ繼續施行シ五年十月竣成セリ  
 今坂東線 時庭手ノ子間軌道工事ハ五年十一月著手直轄ニテ施行シ工程約四分ヲ示セリ、手ノ子

間瀬間土工其ノ他工事ハ四年一月ヨリ繼續施行シ本年度末工程約八分ヲ示セリ又間瀬沼澤間  
 土工其ノ他工事ハ六年三月著手セルモ日向淺キニ依リ工程ヲ示スニ至ラズ  
 上越北線 湯澤茂倉岳間(一九軒三四九米)ノ内湯澤松川間七軒五七二米軌道竝ニ橋桁架設其ノ他  
 工事ハ前年度ヨリ繼續直轄施行中ノ處殆ンド竣功ニ近ク松川茂倉岳間土工其ノ他工事モ清水  
 隧道覆工ノ一部ヲ除キ略竣功セリ此ノ區間軌道其ノ他工事ハ五年四月ヨリ直轄施行シ目下工  
 事中ナリ、而シテ當區間ニ於テ前年度ヨリ繼續施行中ノ主ナル工事ニシテ本年度中ニ竣功セシ  
 モノヲ擧グレバ清水隧道電車線支持碍子「ポール」ト其ノ他植込工事ハ六年三月松川第一、第二隧  
 道及雪覆電車線支持碍子「ポール」ト其ノ他植込工事ハ五年九月又湯澤變電所本屋及湯澤變電所  
 主任官舎其ノ他工事ハ執レモ竣功セリ、尙當區間本年度ニ於テハ土工其ノ他工事ニ對スル諸般  
 ノ假設備ノ撤去竝ニ整理ヲ行フト共ニ營業開始ニ必要ナル諸般ノ設備ニ著手シ目下銳意工事  
 中ナリ其ノ主ナルモノヲ擧グレバ石打停車場地築擴張其ノ他工事ハ五年四月著手シ同年十月  
 竣功スルト共ニ直ニ側線増設及給水設備ニ著手シ目下工事中ナリ、又土樽信號場第一種聯動裝  
 置ハ六年三月請負ニ附シ工事中ナリ  
 會津線 上三寄湯之上間(一一軒八六〇米)ノ内上三寄舟子間(四軒八八〇米)土工其ノ他工事ハ三年  
 二月ヨリ繼續施行中ノ處五年四月竣功シ、舟子小沼崎間三軒八〇〇米土工其ノ他工事ハ三年十  
 二月著手五年九月竣功セリ、又小沼崎湯之上間(三軒一八〇米)土工其ノ他工事ハ五年十月著手シ  
 本年度末ニ於テ工程一分四厘ヲ擧ゲタリ  
 今坂西線 坂町片貝間(一七軒三〇〇米)ノ内坂町下關間(一一軒六〇〇米)土工其ノ他工事ハ三年二



月著手四年二月著手四年八月竣功五年十一月ヨリ軌道並ニ架桁工事ニ著手シ六年八月營業開始ノ豫定ナリ、下關片貝間(五糎七〇〇米)土工其ノ他工事ハ四年二月ヨリ繼續施行シ本年度末ニ於テ工程八分五厘ヲ舉ゲタリ

大糸線 築場神城間(八糎四四〇米)土工其ノ他工事ハ四年四月ヨリ繼續施行中ノ處五年七月竣功セリ之ガ竣功ニ先ダチ同年四月軌道工事及諸建物工事其ノ他諸般ノ設備ニ著手シ之ガ完成ノ上五年十月運輸營業ヲ開始セリ、又糸魚川大野間(五糎二六〇米)土工其ノ他工事ハ四年二月ヨリ繼續施行中ノ處五年十月竣功セリ

飛越線 笹津杉原間(一九糎九五五米)ハ五箇工區ニ分チ笹津庵谷間(六糎三一一米)土工其ノ他工事ハ三年四月ヨリ繼續施行中ノ處五年五月竣功シ、庵谷猪谷間(四糎八一八米)土工其ノ他工事ハ三年二月ヨリ繼續施行シ五年六月竣功セリ、笹津猪谷間ハ五年四月ヨリ軌道工事及諸建物工事其ノ他諸般ノ設備ヲ完成シ五年十一月運輸營業ヲ開始セリ、猪谷猪坂間(三糎四五五米)土工其ノ他工事ハ三年十二月著手シ本年度末ニ於テ工程八分八厘ヲ舉ゲ、猪坂小豆澤間(三糎二五一米)土工其ノ他工事ハ四年一月著手シ工程八分九厘ヲ示セリ、又小豆澤杉原間(二糎一二〇米)土工其ノ他工事ハ四年七月著手シ本年度末ニ於テ工程八分五厘ヲ舉ゲタリ

輪島線 中島穴水間(一六糎八六五米)ノ内中島鹿島間(一〇糎八七八米)土工其ノ他工事ハ四年二月ヨリ繼續施行シ本年度末工程九分七厘ヲ舉ゲ六年度初頭竣功ノ豫定ナリ、鹿島穴水間(五糎九八七米)土工其ノ他工事ハ五年十月著手シ本年度末ニ於テ工程三厘ヲ示セリ

大郡線 常陸大子東館間常陸大宮起點自三三糎六五〇米至四八糎四〇〇米(五工區六工區橋梁等盤工事ハ前年度ニ於テ竣功シ尙前年度ヨリ引續キ施行中ナル軌條敷設其ノ他開業準備ノ諸般工事ハ五年四月完成シ同月運輸營業ヲ開始セリ、東館磐城棚倉間中東館塙間自四八糎四〇〇米至五八糎二〇〇米(即チ南口第七工區)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ニシテ五年十一月竣功引續キ軌道工事ニ著手シ本年度内約四分ノ工程ヲ示セリ尙新驛本屋新設工事ハ三月末著手セリ、塙棚倉間自五八糎二〇〇米至六七糎四〇〇米(即チ南口第八工區)土工其ノ他工事ハ六年初旬著手セリ、谷田川川東間自一三糎九六〇米至二〇糎四〇〇米(北口第三工區)土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處五年十一月竣功シ其ノ他年度内ニ於テハ軌道工事ノ準備トシテ線路砂利採集ニ著手セリ

木原線 大原大多喜間(大原起點自三〇〇米至一六糎二四〇米)ノ建設工事ハ前年度末迄ニ完成シ五年四月運輸營業ヲ開始セリ、木更津久留里間(木更津起點自二〇〇米至二三糎二五五米)〇二軌間擴張ノ土工其ノ他改築工事及軌道工事ハ前年度ヨリ引續キ施行中ノ處工事施行ノ都合上久留里停車場本屋其ノ他新設工事及架橋工事等開業準備トシテノ諸般工事ノ竣功ヲ俟ツテ八月軌間擴張ニ依ル營業ヲ開始セシメ、殘餘ノ土工改築工事ハ六年二月竣功シ軌道工事ハ五年十一月完了シタリ尙木更津停車場連絡設備ニ伴フ跨線橋増築工事ハ五年九月機關車庫新設工事ハ五年十一月夫々完了セリ

松岸線 佐原笹川間自零米至一八糎(土工其ノ他新設工事ハ前年度ニ引續キ施行シ六年一月竣功セリ)次デ三月本區間ノ軌道工事並ニ停車場本屋其ノ他新設工事ニ著手シタリ、笹川松岸間(自一八糎至三五糎三〇一米)八二線路ハ六年二月選定ヲ了シタルモ本年度内著工ノ運ニ至ラズ



八高線 八王子飯能間自零米至二六六〇米ノ内南口第一工區八王子拜島間ノ土工其ノ他新設工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處八王子停車場構内設備擴張計畫ニ伴ヒ同停車場ニ關聯スル部分工事ノ施行ヲ一時中止シタル結果該部分ヲ除キ五年十月竣功受渡ヲ了セリ、南口第二工區拜島飯能間自一〇〇〇米至二六六〇米ノ土工其ノ他新設工事ハ前年度ヨリ引續キ施行六年三月竣功シ一方路盤工事ノ竣功ニ伴ヒ六年一月軌道工事ニ著手セリ、飯能越生間自二六六〇米至四〇〇〇米線路ハ六月初旬選定ヲ了シタリ、北口小野兒玉間高崎起點自七九八〇米至二〇〇〇米ノ土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ竣功シタルヲ以テ五年十一月本區間ノ軌道敷設其ノ他工事ニ著手シ次デ年度末ニ至リ停車場本屋新設其ノ他營業用通信設備等開業準備施設ニ著手シタリ、兒玉寄居間自二〇〇〇米至三二八三〇米線路ハ六年二月選定ヲ了シタリ

小海線 小淵澤念場原間自零米至一七九四〇米ノ内第三工區大泉清里間土工其ノ他新設工事ハ五年十月著手シ本年度内約二分ノ工程ヲ示セリ、南牧小海間自三九二〇〇米至四八八三六〇米線路ハ五年十一月選定ヲ了シ第六工區トシテ六年三月土工其ノ他新設工事ニ著手シタリ、上越南線 第八工區ノ殘部鹿野澤大穴間(新前橋起點自五二九四五米〇八至五四九三五米六一)ノ土工其ノ他工事ハ前年度ニ於テ大略竣成シ軌道工事ハ年度初頭ニ完成セリ、大穴土合間(自五四九三五米六一至六一九六七米九七)第九工區ノ土工其ノ他ノ工事ハ本年度末迄ニ九分九厘ノ工程ヲ舉ゲ五年四月軌道敷設其ノ他工事ニ著手シ年度内殆ド完成ニ近ヅケリ、土合茂倉岳間(自六一九六七米九七至六七九七六米五四)第十工區ノ大部分ヲ占ムル清水隧道工事ハ

六年三月遂ニ疊築工ヲ完成セシメタリ、隧道外ノ土工其ノ他工事ハ略竣成セルヲ以テ五年四月軌道工事ニ著手シ尙坑内茂倉信號場附近約二六六七五米ニ互ル道床混凝土竝ニ軌道敷設其ノ他工事ハ五年八月著手目下施行中ナリ、上越南線全通施設トシテ水上石打間電氣運轉設備ニ伴フ諸般工事ノ内水上停車場擴張設備土工工事ハ五年八月著手シテ六年二月、水上停車場電氣機關車庫基礎其ノ他新設工事ハ五年十一月著手同十二月末、四年十一月著手ノ湯檜會變電所新設工事ハ五年八月末、同閉室新設工事ハ同八月ノ著手ニテ同十一月、同附屬官舎ハ五年四月著手同七月夫々竣功セリ、尙水上營業從事員官舎新設工事ハ六年三月著手セリ

熱海線 國府津沼津間ハ大震災後大正十四年三月熱海迄營業ヲ開始シ以來殘部熱海沼津間(二一〇〇米)ハ丹那隧道及第十、十一工區ヲ共ニ直營切投及部分請負、第十二工區ヲ請負トシテ銳意工事施行中ニシテ近ク最後ノ工區ニ著手ノ豫定ナリ而シテ本區間ハ丹那隧道完成ト相俟ツテ竣功セシムル豫定ナリ、丹那隧道ハ延長七九八〇七米ノ複線型隧道ニシテ本年度末迄ノ進行ハ導坑東口三三三〇米、西口三三九五五米、切擴及疊築ハ東口三三〇六一米、西口三三三五四米ニシテ此ノ外先進水拔坑東口三三九四〇八米、西口三三六五五米、合計七九〇六三米ニシテ餘ス處僅々七四四米トナリ之ガ總工程歩合ヲ示セバ八分三厘トナレリ、而シテ東口工事ハ起工以來幾多ノ斷層ト湧水ノ爲ニ其ノ進行ヲ阻害サレタルモ先ヅ以テ順調ニ進捗シタリシガ昨年度末三三〇〇米ニ達シタル時小斷層ニ遭遇セル爲一時本坑ノ掘鑿ヲ止メ南側水拔坑前年度ヨリ繼續施行中ノモノヲ迂廻逆進スベク水拔坑斷層地點ヲ藥液及膠灰注入工事ヲ施行ノ上之ヲ掘進通過シ茲ニ於テ此ノ迂廻坑ニ依リ本坑ヲ前後ヨリ掘進シテ五年七月末ニ連絡スルヲ得タリ、以



後順調ニ進行セシモ三軒二七七米附近ニテ又々小斷層ニ遭遇セシヲ以テ南側ニ四九米ヲ離シテ迂迴水抜坑ヲ新設セシニ比較的容易ニ掘進シ得タリ、依ツテ本坑ハ前同様之ニ依リ前後ヨリ掘進シテ連絡セシメントシ目下工事中ナリ、之ト同時ニ本坑及南側水抜坑モ前進工事中ナリ而シテ本坑切擴及覆工ノ内二軒七二八米附近溫泉余土地帶ノ一部約十二米ハ特種工法ニ依リ他ハ普通工法ニ依リ工事進行中ナリ、西口工事モ起工以來東口同様湧水ノ爲ニ幾多ノ大小困難ニ遭遇セシモ昨年度中本坑及水抜坑共掘進良好トナリ引續キ本年度モ掘進順調ニシテ五年六月迄ニ本坑三軒五九一米南側水抜坑三軒六五五米ニ達シタリ、然ルニ此ノ地點ニ於テ一大斷層ニ遭遇シ南側水抜坑ヨリ一時ニ大湧水ト土砂ヲ流出シ掘進不能トナリシヲ以テ之ガ復舊ニ努ムルト共ニ南側ニ二條北側ニ一條ノ水抜坑ヲ増掘シテ之ヲ突破セントセシニ偶々五年十一月北伊豆地方大震災ニ遭遇シ此ノ斷層ノ移動ト共ニ切擴箇所一部ノ土砂崩壞シ又々工事ニ一頓挫ヲ來セシモ最近之ガ復舊ヲ完成シタリ而シテ北側水抜坑先端ニ於テ藥液及膠灰注入ヲ施行シ此ノ斷層ヲ突破セントシ目下工事施行中ナリ、尙本坑及南側水抜坑ハ前記北側水抜坑進行迄一時掘進ヲ中止セリ、又本坑切擴及覆工ハ工事繼續施行中ナリ而シテ上記東西兩口ヲ通ジ本年度内ノ進行ハ底設導坑四四一米、覆工六〇八米ニシテ此ノ外水抜坑及連絡坑ノ合計一軒三四四米ノ進捗ヲ示シタリ、次ニ大正十四年度ヨリ繼續施工ニ係ル第十工區甲(自三八軒〇六〇米至三九軒五二〇米)及第十一工區(自四〇軒一三〇米至四一軒五二〇米)土工其ノ他工事ハ本年度末前者ハ九分九厘強後者ハ九分八厘ノ工程ヲ示シ五年二月著手セル第十工區乙(自三九軒五二〇米至四〇軒一三〇米)土工其ノ他工事ハ六分五厘ノ工程ヲ舉ゲ同年九月著手セル第十二工區(自四一

軒五二〇米至四五軒五八五米)土工其ノ他工事ハ六分三厘ノ竣功歩合ヲ示セリ

下田線 (熱海下田間)熱海伊東間(自零米至一七軒一四〇米)ハ實測ヲ完了シ目下線路ノ選定中ニ屬ス

高山線 燒石下呂間ノ土工其ノ他工事ハ設計變更ノ爲一部竣功期限ヲ延伸シタルモ五年六月竣功ス、軌道工事ハ五年四月著手同年十一月竣功シ諸建物工事モ之ニ伴ヒ完成シタルヲ以テ同月同區間ノ運輸營業ヲ開始セリ、下呂萩原間土工其ノ他工事ハ四年一月ヨリ繼續施行中ノ處五年七月竣功スルヤ軌道及諸建物工事ニ著手シ尙六年三月請願ニ依リ禪昌寺停車場設置ノ爲土工及建物工事ヲ起工セリ、孰レモ順調ニ進工中ナルヲ以テ來年度初頭ニ於テ本區間營業開始ノ見込ナリ、萩原小坂間、小坂久々野間、宮高山間ハ既ニ線路選定済ナルモ未ダ起工ノ運ビニ至ラズ、久野宮間ハ土工其ノ他工事ヲ直轄施行トシ五年十一月著手シタルモ同區間ノ主要工事タル全線最長ノ宮隧道工事ニ相當ノ準備日數ヲ要シタル關係上僅カニ九厘ノ工程ヲ示スニ過ギズ、建物工事トシテハ詰所工用假建物其ノ他ノ新設及官舎ノ増設ヲ施行セリ

越美南線 三年十二月線路選定ヲ了シタル八幡白鳥間ノ内八幡彌富間ハ四年六月土工其ノ他工事ニ著手シタルモ一部工事ヲ中止セル部分ヲ除キ五年九月竣功セリ、竣功部分ハ全體ノ九歩三厘ニ相當ス、殘餘ノ部分ハ六年三月中止ヲ解除シ工事ヲ繼續スルコトトセリ

東紀勢線 大内山長島間ハ四年八月軌道工事ニ著手シ五年四月諸建物工事ト共ニ竣功セルヲ以テ同月運輸營業ヲ開始セリ、長島三野瀬間ハ土工其ノ他工事ヲ四年三月起工セルモ工事一時中止及設計變更ノ爲一部ノ竣功期限ヲ延伸シタル結果右延期區間ヲ除キ六年三月竣功セリ、竣功



部分ハ全體ノ九分六厘ニ相當ス尙延期部分モ鋭意工事繼續中ナリ

越美北線 越前木田市波間ハ四年五月既ニ線路選定ヲ了シタルモ未ダ起工スルニ至ラズ

西紀勢線 御坊印南間ハ軌道工事ヲ五年四月著手同年十二月竣功シ諸建物工事モ之ニ伴ヒ完成

セルヲ以テ同月運輸營業ヲ開始セリ、印南岩代間ノ土工其ノ他工事ハ四年二月ヨリ繼續施行中

ナリシガ設計變更ニ依リ延期シタル部分ヲ除キ五年十一月竣功シ殘餘ノ部分モ來年度初頭完

成ノ見込ナリ同區間ノ軌道工事ハ六年一月著手シ目下施行中ナリ、岩代南部間土工其ノ他工事

ハ四年六月ヨリ繼續施行中ノ處六年三月完成セリ尙軌道工事ハ印南岩代間ヨリ引續キ施行シ

印南南部間同時ニ營業開始ノ豫定ナリ、南部田邊間土工其ノ他工事ハ五年九月請負契約締結同

年十月土工ニ著手セルモ現在三分二厘ノ成工ヲ見ルノミ

名松線 井關家城間ノ土工其ノ他工事ハ四年六月著手シ六年三月竣功セリ本區間ノ軌道工事ハ

來年度初頭著手ノ豫定ナリ尙建物工事トシテハ元中勢鐵道川口驛々舎ヲ下川口停車場驛舎ニ

移築改造ヲ行ヘリ

信樂線 貴生川峠間土工其ノ他工事ハ四年五月著手セルモ用地關係ニ依ル工事一時中止其ノ他

ノ爲竣功期限ヲ一部延期シタル結果未ダ八分九厘ノ工程ヲ示スニ過ギズ、峠雲井間ハ五年十月

土工工事ニ著手シ現在四分八厘ノ成工ヲ見ル建物工事トシテハ長野ニ詰所官舎其ノ他ヲ設置

セリ

明知線 大井阿木間ハ六年二月線路選定ヲ了シタルノミナリ

姫津線 姫路余部間軌道及建物工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處五年八月竣功シ設備全ク整ヒ

タルヲ以テ同年九月運輸營業ヲ開始セリ、余部東嘴崎間第二區土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ

繼續施行ニ係リ五年十二月竣功セリ、東嘴崎新宮間第三區土工其ノ他工事ハ六年三月著手シ

タルノミニテ工程ノ見ルベキモノナシ

因美線 美作加茂那岐間ヲ三區ニ分テ孰レモ前年度ヨリ繼續施行中ノ處第三區美作加茂河

井間土工其ノ他工事ハ五年十一月竣功シ第四區河井物見間及第五區物見那岐間土工其ノ

他工事ハ本年度末殆ド竣功セリ、第六區那岐智頭間土工其ノ他工事ハ本年三月著手シタルモ

日尙淺ク工程ノ見ルベキモノナク用地買収ハ殆ド終了セリ

作備線 勝山月田間軌道工事ハ五年一月著手シ同年六月竣功セリ月田刑部間ハ前年度ヨリ繼續

施行中ノ處第五區乙ハ五年七月第五區甲ハ同年六月孰レモ土工其ノ他工事竣功シタルヲ

以テ引續キ軌道及建物工事ニ著手シ同年十二月竣功シ諸般ノ設備完成シタルヲ以テ同月本區

間ノ運輸營業ヲ開始シ茲ニ同線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

三吳線 須波幸崎間ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處五年十月土工其ノ他工事竣功シタルヲ以テ六

年二月軌道工事ニ著手シ目下八分ノ工程ヲ示セリ幸崎忠海間第三區土工其ノ他工事ハ五年

九月著手シ目下約三分三厘ノ工程ヲ舉グ忠海竹原間土工其ノ他工事ハ本年度末約八分五厘ノ

成工ヲ見タリ又吳口阿賀廣間第二區土工其ノ他工事ハ二年十一月ヨリ繼續施行中ノ處五年

十月竣功セリ吳阿賀間第一區ハ目下設計中ナリ

高德線 引田徳島間線路ハ目下調査中ナリ

土讚北線 池田中西間第九區土工其ノ他工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處六年三月竣功セリ、



中西山城谷間第十工區ハ六年二月線路選定ヲ了シ本年度ハ工事設計ノミニ終ル  
 八幡濱線 郡中高野川間第三工區土工其ノ他工事ハ四年四月ヨリ繼續施行中ノ處六年三月竣功  
 シ高野川上灘間第四工區土工其ノ他工事ハ六年三月著手ニ係リ日尙淺ク工程ノ見ルベキモノ  
 ナシ

南福鹽線 目下線路調査中ナリ

峰豐線 豐岡久美濱間ハ昭和四年度ニ於テ營業ヲ開始シ網野丹後木津間第五工區ハ同四年三月  
 ヨリ繼續施工セルモノニシテ同五年十月土工竣功ヲ告ゲタルヲ以テ同年十二月軌條敷設並ニ  
 架橋工事ニ著手シ目下開業關係諸工事ト共ニ施行中ナリ又久美濱丹後木津間第四工區ハ六年

三月著手セルモ日尙淺ク工程ノ見ルベキモノナシ

三江線 石見江津川戸間ハ昭和五年四月第一次ノ營業ヲ見川戸石見川越間第四工區ハ同四年三  
 月ヨリ繼續施行シ同五年十二月土工竣功シタルヲ以テ軌條敷設並ニ架橋工事ニ著手目下開業  
 關係諸工事ト共ニ施行中ナリ

若櫻線 郡家隼間ハ前年度ニ於テ開業シ隼若櫻間第二工區ハ昭和四年三月ヨリ繼續施行セルモ  
 ノニシテ同五年九月土工竣功シ之ヨリ先同年六月ヨリ軌條敷設並ニ架橋工事及開業ニ要スル  
 諸工事ニ著手シ同年十二月之ガ竣功ヲ告グルト共ニ本線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

三新線 神代矢神間ハ前年度ニ於テ第一次ノ開業ヲ了シ矢神東城間第二工區ハ昭和四年三月ヨ  
 リ繼續施行中ノ處同五年九月土工竣功ヲ告ゲ同年八月軌條敷設並ニ架橋工事及開業關係諸工  
 事ニ著手同年十一月竣功スルト共ニ營業ヲ開始セリ

木次線 木次日登間第一工區甲ハ昭和四年三月ヨリ施工繼續シ同五年九月土工竣功ヲ告ゲ日登

下久野間ヲ第一工區乙トシテ同五年九月著工シ約三分三厘ノ工程ヲ示セリ下久野第二工區直

轄工事ハ昭和二年十二月ヨリ繼續施工ニシテ約八分四厘ノ工程ヲ示ス

萩線 須佐鯉瀉間土工其ノ他工事ハ六年二月著手シ年度末二厘弱ノ工程ヲ示シ鯉瀉名振間ノ土

工其ノ工事ハ二年十二月ヨリ繼續施行シタルガ五年四月竣功セリ之ニ次グ名振宇田間土工其

ノ他工事ハ六年二月著工シ年度末ニハ約二厘ノ進捗ヲ見タリ宇田郷木與間土工其ノ他工事ハ

四年四月起工シ六年三月竣功セリ又木與奈古間ノ土工其ノ他工事ハ四年一月ヨリ繼續施行シ

五年八月竣功セリ

長門線 阿川古市間ノ三區間(阿川栗野栗野伊上伊上古市)土工其ノ他工事ハ各四年一月ヨリ繼續

施行シ孰レモ五年六月迄ニ竣功シ引繼キ軌道工事及建物工事ニ著手シ其ノ他通信設備等開業

上必要ノ諸設備工事ノ完成ト共ニ五年十二月運輸營業ヲ開始シ長門線ノ全通ヲ見ルニ至レリ

岩徳線 櫛ヶ濱花岡間ノ土工其ノ他工事ハ四年五月起工以來引繼キ施行シ五年五月竣功セリ

土讚南線 角茂谷平野間(自一五籽六一七米四六至二〇籽二〇〇米間)土工其ノ他工事ハ昭和四年

著手シ繼續工事中ノ處昭和五年十月竣功セリ山田角茂谷間軌道工事ハ昭和四年十一月直營ヲ

以テ著手シ順調ニ進捗シ昭和五年六月竣功同月運輸營業ヲ開始セリ

指宿線 第一工區西鹿兒島谷山間西鹿兒島起點自七八〇米至七籽六八〇米(工事ハ前年度末ニ於

テ竣功シ其ノ他設備工事モ著々進工ス就中跨線橋増設工事ハ特殊工法タル電氣熔接ニ依リ昭

和五年七月末著手シ三箇月間ヲ以テ成工セリ軌道工事ハ昭和五年四月著手同年十二月竣功ス



此ノ間西鹿兒島停車場構内軌條敷設竝ニ第一種聯動裝置ヲ門司鐵道局ニ委託シ施行セリ、第二工區谷山五位野間自七籽六八〇米至一四籽三六〇米線路ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處昭和五年六月竣功ヲ見タリ、路盤工事ノ竣成ニ次イデ昭和五年七月谷山五位野間軌道引延ニ著手シ順調ニ進ミ建物工事ノ完成ト相俟テ西鹿兒島五位野間昭和五年十二月七日運輸營業ヲ開始セリ、國都線 第二工區姫城床浪間(西國分起點自五籽二〇〇米至九籽九〇〇米)路盤工事ハ前年度ニ於テ既ニ竣功シ軌道工事ハ年度末ニ著手昭和五年七月竣功ス、第三工區床浪大窪間(自九籽九〇〇米至一六籽七二〇米)路盤工事ハ前年度初頭ニ於テ既ニ竣功シ小鹿野霧島神宮間即チ本工區起點ヨリ一五籽八〇〇米ニ至ル間ノ軌道工事ハ昭和五年四月著手建物工事ノ竣成ト相俟ツテ本線第一工區ノ一小部及第二工區ト同時ニ昭和五年七月運輸營業ヲ開始セリ、第四工區乙大窪大川原間自一六籽七二〇米至二六籽〇七五米九五線路選定ハ昭和五年十一月終了シ昭和六年二月末起工セリ、著手後日淺キ爲土工ノ一小部ト峠隧道ノ導坑十五米ヲ掘鑿セルノミニシテ總工程一分五厘ヲ示ス、第四工區甲大川原財部間(西都城起點自七籽三〇〇米至一六籽一二〇米)工事ハ前年度末ニ殆ド竣功シ本年度ニ入りテハ土工隧道ノ殘部ヲ施工シ昭和五年七月竣功セリ、軌道工事ハ昭和六年三月著手シタルニ過ギザルヲ以テ未ダ特記スベキ事項ナシ

水俣線 第一工區水俣深川間(自零米至六籽五四〇米)工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處本年度ニ於テ土工ノ一部ト湯出川橋梁橋脚及三箇所ノ開渠ヲ施行シ昭和五年九月竣功セリ

久大東線 豊後森驛假轉車臺工事ハ前年度ヨリ繼續施行中ノ處本年度四月ニ入りテ完成セリ、第六工區森北山田間(自四六籽三六九米二二至五二籽〇八〇米)工事ハ昭和六年二月末ノ起工ニシ

テ日尙淺ク土工ノ一小部ヲ施工セルニ過ギザルヲ以テ六厘ノ工程ヲ舉ゲタルノミ他ハ準備工事中ナリ

久大西線 第三工區吉井荒瀬間(久留米起點自二五籽五四八米三四至三三籽八四〇米)工事ハ前年度末迄ニ總工程九分五厘ヲ舉ゲ本年度施行ノ主ナルモノハ設計協議未了ノ爲中止ノ已ムナキニ至リタル縣道付換及踏切道ノ土工工事ニシテ就中築堤ニハ多大ノ土砂ヲ要シ土取場ノ關係上長距離ノ運搬ヲ餘儀ナクセラレ又縣道假道ヲ設置スル等相當困難セリ然レドモ年度末ニハ略竣成ノ域ニ達ス、縣道踏切道立體交叉ノ爲新設ノ御幸跨線人道橋ハ地盤良好ナルモ湧水多量ナルガ爲相當困難セリ又溝橋工事ニ於テモ水量ノ關係上徑間ヲ變更シ基礎工事ニ於テハ湧水ノ爲其ノ水替ニ苦心セリ而シテ成工歩合ハ總工程ニ於テ九分四厘ヲ示ス、本區間軌道工事ニハ昭和六年一月著手セシモ土工中止部分介在セルヲ以テ先ヅ受渡濟區間ノ砂利撒布ヲナシ軌條敷設モ橋桁未著ノ爲假橋又ハ假桁ヲ以テ進工ヲ計レリ、建物工事ハ昭和六年二月著手シ五分ノ進工ヲ舉グ、第四工區荒瀬入江間自三三籽八四〇米至三九籽〇米(工事ハ前年度ニ於テ大半竣成シ本年度ニ入りテハ土工ニ於テ川溝縣道ノ付換工事ヲ主トシテ施行シ筑後川橋梁第二橋脚沈井工ハ底部ニ至リテ井筒内ノ排水ヲ「ポンプ」ニ依ルヲ得テ順調ニ進工セリ、隧道ハ導坑掘鑿前年度中ニ終了シ關、櫛崎ノ兩隧道ハ地質惡シク疊築ニ困難ヲ感ジタルモ昭和五年十一月全工區ノ竣功ヲ見タリ、第五工區入江小谷口間自三九籽〇米至四一籽八四四米)工事ハ昭和六年二月末著手セリ主要工事ハ土工隧道ノ二種ニシテ先ヅ切取ニ著手シ而シテ切取ヨリ生ジタル土砂ヲ以テ築堤用ニ充當セリ伏樋工事ハ地勢上平易ナル土管伏設ヨリ始メ着々進工ツツアリ然



レドモ著手後日尙淺キ爲總工程二厘ヲ舉ゲタルニ過ギズ、小谷口日田間(自四一杆八四四米至四六杆七〇〇米)線路ハ選定済ナルモ未ダ起工ニ至ラズ

佐賀線 第一工區矢部川柳河間(矢部川起點自零米至八杆九一〇米)工事ハ前年度ニ於テ工程五分五厘ヲ舉ゲタルモ設計協議未了ノ爲土工橋梁工事ニ於テ中止ノ已ムナキニ至レルモ協議終了ヲ待チテ遂次施行シ著々進工ス、矢部川橋梁ハ本年度ニ入りテ著手シ橋脚ハ二箇所共各深サ八米ノ沈井工ヲ又兩橋臺ハ堤防内ニ築造ノ爲右岸橋臺根堀ハ洪水防備用トシテ鐵矢板工ヲ施行セリ、溝橋十一箇所ノ内七箇所ノ開渠函渠ニハ基礎杭打工ヲ施シ又伏樋ハ地質軟弱ナル爲基礎工事ニ砂工ト胴木工トヲ併用セリ總工程九分五厘ヲ示シ殆ド竣功ノ域ニ達ス、軌道工事ハ昭和六年一月著手シタルモ中止區間介在スルヲ以テ一杆六〇〇米迄軌條ヲ布設シ砂利撒布ヲ爲セ

有明線 第二工區肥前龍王母浦間(肥前山起點自一〇杆一八〇米至二〇杆四二〇米)工事ハ前年度未迄ニ各種工事竣功シタルモ鹽田川橋梁締切鐵矢板引拔作業ノ約半數ヲ殘セルヲ以テ銳意之ガ作業ヲ續行シ昭和五年四月終了セリ然ルニ竣功検査直前豪雨ニ依リ十二杆六〇〇米ヨリ約二杆二〇〇米築堤法面崩壞セルヲ以テ設計ヲ變更シ柵工ヲ施シ復舊ヲ爲シ昭和五年五月全工區ノ竣功ヲ見タリ、本區間軌道工事ハ(肥前山起點自一〇杆一八〇米至一八杆二四〇米)昭和五年五月起工セシモ材料ノ配給遅レ進工ヲ妨ゲラレシガ之ガ到着ヲ待チテ銳意施行ニ當レリ、鹽田川橋梁ハ兩岸ノ鈹桁ヲサンドル工ニ依リ又長大ナル二百呎構桁ハ嘗テ六角川架桁工事ニ好成績ヲ得タル舟足場式ニ依リ滿潮時ヲ利用シテ架桁ヲ完了セリ本橋梁ノ架桁ヲ終リテヨリ

ハ軌條布設砂利撒布工事著シク進捗セリ、建物工事ハ昭和五年八月著手同年十一月初旬竣功セルヲ以テ停車場信號保安竝ニ電燈設備ヲ施行シ完成ヲ待チテ昭和五年十一月運輸營業ヲ開始セリ、第九工區諫早長田間諫早起點自零杆三〇〇米至五杆〇〇米)工事ハ前年度ニ於テ總工程八分強ヲ舉ゲ伏樋及溝橋工事ハ殆ド竣功セルヲ以テ土工ノ一部ト前年度末ヨリ著手セル二箇所ノ跨線人道橋工事ヲ本明隧道ノ疊築工ト共ニ施行シ昭和五年九月全工區ノ竣功ヲ見タリ、第二工區終點七浦ヨリ多良間及第九工區終點長田ヨリ湯江間ハ線路選定済ナルモ未ダ起工ノ運ニ至ラズ

伊佐線 第二工區楠久今福間伊萬里起點自五杆九三四米四五至一四杆八八六米四三)工事ハ前年度ニ於テ殆ド竣功セシモ一部中止區間ノ工事施行中ニテ本年度五月竣功セリ、本區間ノ軌道工事ハ昭和五年四月下旬ニ起工シ軌條布設砂利撒布ハ順調ニ又橋梁溝橋架桁工事モ全部サントル工ニ依ルヲ得テ著シク進工セリ、此ノ間新設浦ノ崎停車場ノ地築其ノ他工事及建物工事ヲ施行シ停車場各種工事ノ竣成ト相俟チ昭和五年十月運輸營業ヲ開始セリ尙ホ開業ニ先チ伊萬里停車場ニ貯水槽電氣熔接ニ依リ及灰坑其ノ他工事ヲモ施行シタリ、今福志佐間伊萬里起點自一四杆八八六米四三至二二杆八一二米四五)線路ハ昭和六年二月佐世保俵町間(佐世保起點自零米至三杆五〇〇米三二)線路ハ前年度ニ於テ孰レモ選定ヲ了シタルモ未ダ起工ノ運ニ至ラズ

大川線 宮ノ城永野間(宮ノ城起點自三〇九米二九至一六杆九八〇米)線路ハ前年度ニ於テ線路選定ヲ了シタルモ未ダ着工ニ至ラズ

鐵道局施行工事 札幌鐵道局ニ於テ施行セル日高線佐瑠太靜内間軌道敷設工事ハ五年七月著手



シ本年度工程ノ三分ヲ示シ七年三月竣功ノ豫定ナリ、東京鐵道局ニ於テ施行セル水郡南線常陸大子保線區主任詰所新築其ノ他工事ハ用地買收ト共ニ五年八月著手同年十一月竣功シ同附屬鍛冶小屋移轉改築並ニ給水設備工事ハ六年一月著手同年二月竣功セリ尙本工事ニ伴フ通信設備及電燈設備工事ハ五年十月著手六年三月竣功全部完了セリ、大阪鐵道局ニ於テ施行セル和歌山機關庫分庫改増築其ノ他工事ハ昭和四年四月著手同五年六月竣功シ、紀勢東線紀伊長島機關庫分庫ニ修繕機械新設工事ハ吹田工場ニ於テ昭和五年九月起工シ同年十月竣工、姫津線姫路驛假連絡設備ニ伴フ電燈設備工事ハ昭和五年六月著手同月竣功、通信設備工事ハ同年七月著手同月竣功ス、紀伊長島機關庫分庫ニ修繕機械新設其ノ他ニ伴フ配電設備工事ハ昭和五年十月著手同六年一月竣功ス、和歌山驛構内空氣制動機試驗裝置移設ニ伴フ配電設備工事ハ昭和五年六月著手同月竣功セリ、門司鐵道局ニ於テ施行セル大湯線大分賀來間自一杆一〇六米四二至五杆六九三米〇四線路改築工事ハ昭和四年三月ヨリ繼續施行シ支障電線路一部上昇工事ヲ殘シ其ノ他ハ全部終了シ五年十二月運轉開始セリ、同線南大分向ノ原間自五杆六三四米至一一杆一〇八米二線路一部改築其ノ他工事及向ノ原小野屋間自一九杆四三五米七至二一杆二五六米線路一部改築其ノ他工事ハ橋桁ノ調達並ニ用地一部ノ買收ヲ了シ次年度ニ於テ工事著手ノ豫定ナリ

建設殘工事 本年度ニ於ケル土工其他ノ殘工事ヲ施行セル工事名若ハ區間ヲ舉グレバ五能線ニ於テ岩館大間越間軌條柵新設其ノ他工事、西紀勢線紀伊宮原藤並間、藤並紀伊湯淺間紀伊由良御坊間ノ各一部、有明線肥前山口肥前龍王間ニ於テ六角川及廻里江川橋梁前後ノ築堤嵩上工事及廻里江川橋梁附近上流左岸ノ排水樋管工事並ニ肥前龍王肥前鹿島間ニ於ケル線路砂利補修工

事、伊佐線楠久今福間開業後伊萬里停車場ニ跨線橋新設工事及其ノ他工事ナリトス

鐵道局施行殘工事 札幌鐵道局ニ於テ施行セル日高線苫小牧佐瑠太間枕木交換及橋梁鐵桁工事等ハ五年六月著手本年度總工程ノ九分ヲ示シ六年四月竣功ノ豫定ナリ、仙臺鐵道局ニ於テ施行セル久慈線八戸種市間建設殘工事ハ大正十二年十二月著手シ種差驛關係ノモノヲ除キ昭和五年三月迄ニ全部竣功シタリ尙引續キ右殘部工事ヲ本年度内ニ施行見込ノ處其ノ後列車運轉關係ノ實狀並ニ今後ノ狀勢ヲ考察スルモ當分現在ノ設備ニテ足レリト認メタルニ依リ本工事ハ施行見合セノ上建設殘工事中ヨリ削除シ打切竣功ノコトトシタリ、種市八木間建設殘工事ハ大正十五年十月著手シ八木驛關係工事ヲ除キ昭和五年三月ニ竣功シタルモ殘部工事タル八木驛關係工事ハ前述ノ種差驛關係工事ト同様ノ理由ニ依リ建設殘工事中ヨリ削除シ打切竣功ノコトトシタリ、五能線鯉ヶ澤陸奥赤石間建設殘工事ハ昭和五年四月著手シ同年六月竣功セリ、大阪鐵道局ニ於テ施行セル豫讃線多度津外一驛側線増設其ノ他工事ハ電燈設備ヲ除キ昭和五年十月著手同月竣功ス、多度津機關庫分庫附屬建物ニ電話設備工事ハ昭和六年一月著手同年三月竣功シ多度津外一驛側線増設其ノ他ニ伴フ電燈設備工事ハ昭和六年三月著手同年六月竣功ノ豫定ナリ

茲ニ最近三箇年間ニ於ケル當該年度ノ建設費決算額ヲ對比スレバ左ノ如ク即チ本年度決算額ハ四年度ニ對シテハ六割、三年度ニ對シテハ八割四厘ニ減少ス



昭和三十四年度	昭和三五年度	昭和三五年度	建設費
四一七、五七四	六八、九〇六、六四七	五、八二四、四九六	

### 第二節 未開業線路

本年度末ニ於ケル國有鐵道未開業線路ノ籽程ハ四千五百十三籽四十米ニシテ内工事中ノ線路七百五十五籽五百二十米、工事未著手ノ線路三千七百五十七籽五百二十米ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ前者ニ於テ二百二十四籽六百八十米ヲ、後者ニ於テ百六籽六百十五米ヲ減少セリ之ヲ建設事務所々管別ニ擧グレバ左ノ如シ

建設事務所	工事中線路	工事未著手線路
北海道	一六三、九七〇	四〇〇、九三〇
盛岡	五八、一〇〇	一〇〇、二一〇
秋田	二六、八三〇	一五七、〇六〇
長岡	七九、六三〇	一五七、〇九〇
東京	一一〇、三四〇	一五八、二〇〇
海峽	一八、三三〇	八〇、八三〇
岐北	七、七三〇	五二四、九一〇
合計	七五五、五二〇	三、七五七、五三〇

### 第三節 線路調査

本年度ニ於テ實地測量調査シタル線路ハ既定線再調査及比較線ヲ含ミ總計十九線ニシテ此ノ延長四百九十九籽三百七十九米ナリ之ヲ區間別ニ表示スレバ左ノ如シ

區間	籽程	備考
米岡山	四〇、九三〇	二、六、九一〇
高山	七、七八七	二、九六、八〇〇
熊谷	三、四六〇	一、四九、二一〇
所定	四、五九〇	一、一〇、三六〇
合計	七五五、五二〇	三、七五七、五三〇

區間	籽程	備考
瀨上、下戸澤	二〇、七四六	既定線再調査
西米澤、八ノ谷	一八、九四六	既定線再調査
關ヶ原、木ノ本	三〇、八二二	同
備中高梁、上下	三三、三七四	同
久地、大朝	三九、九四三	八幡濱宇和島間ノ一部
卯之町、吉田	九八、二一五	既定線再調査
大洲、近永	六三、六七六	既定線再調査
宮成、杖野々	八三、六六六	大洲近永間局部比較線
岸嶽、伊萬里	三、五〇一	既定線再調査
上白杵、三重町	二八、九三三	既定線再調査
白杵、上白杵	一、五三九	上白杵三重町間局部比較線
家中、竹部	八、六四八	同
宇佐、杵築	八四、二七一	既定線再調査
惠良、宮原	二八、八三三	既定線再調査
引治、潛石	三、八七一	惠良宮原間局部比較線
申野、上菅原	三、一八七	同



區	間	程	備考
加治木、宮之城	岳ノ口、奴留湯	三、四二四米 三、九七七	惠良宮原間局部比較線
合	計	四、九三三米 四、九三七九	

### 第四節 自動車路線調査

本年度ニ於テ自動車路線ノ調査ヲ遂ゲタル線路ハ附帶路線及比較路線ヲ含ミ總計五十一線ニシテ此ノ延長二千二百八十一軒六百七十四米ナリ其ノ内譯左ノ如シ

區	間	程	備考
佐野、古河	土浦、古河	二、七六三米 六、〇七〇	
澁川、草津溫泉	澁川、原町	五、八〇七 三、三三三	澁川草津溫泉間中之條經由比較路線
飯能、武州松山	上總、安房鴨川	一、九九二 三、四〇四	
十日町、浦河原	長野、神城	四、九八二 四、三八六	
下諏訪、丸子町	島々、高山	四、五三九 八、三九五	
澤人、細池	平湯、猪谷	一、四八三米 五、八七三	烏々高山間比較路線
三留野、飯田	飯田、廣瀬	四、三四三 三、五七〇	三留野飯田間清内地峠經由比較路線
越中八尾、青島町	福光、金城	三、〇八一 二、九五六	
白鳥、城端	高島、莊川	一、二四二 五、三九九	
伊東、松崎	上河津、飯田	一、二七〇 二、〇五五	伊東松崎間白濱經由比較路線
武節、飯田		七、〇四五 七、〇四五	千種飯田間ノ一部
赤名、石見大田	赤名、石見大田	四、三二七 六、二四三	
德山、向道村	周防、富田	一、二九三 一、七六〇	德山地福間ノ附帶路線
山崎、三田尻	松山、山佐	一、〇三六 一、〇三六	
貫見、立野	内ノ牧、内ノ牧	五、六五六 三、九三三	添田立野間ノ一部右比較路線
博多、飯塚	肥後、大津	三、八三六 四、八〇九	
杉安、湯前	五位野、枕崎	七、二四四 四、一五二	
五位野、川邊	五位野、川邊	三、五八二 三、五八二	五位野枕崎間知覽經由比較路線
合	計	二、二八一 二、二八四	

區	間	程	備考
穴水、飯田	比良、鶴川	六、三六五 二、四三三	穴水飯田間兜經由比較路線
宇津、宮犬	三宅、今津	一、四六四 三、三三五	穴水飯田間小木經由比較路線
山田、鳥羽	山田、鳥羽	一、八八二 一、八八二	三宅安曇間ノ一部山田伊勢柏崎間二見經由比較路線
鳥羽、五ヶ所浦	磯部、神津佐	一、六三三 二、七八七	同 朝熊經由比較路線
迫子、多徳島	田邊、本宮	二、二七九 四、一〇三	同 磯部經由比較路線
串崎、本宮	鶴ヶ岡、奥名田	七、〇三三 四、六四七	同 迫子經由比較路線
新宮、若櫻	新宮、若櫻	一、九七五 七、六七九	田邊本宮間比較路線
津山、倉吉	津山、倉吉	七、二七九 七、二七九	小濱奥名田間ノ一部
西總社、矢掛	西總社、矢掛	一、九二〇 一、九二〇	
赤名、石見大田	赤名、石見大田	一、八九〇 九、四二六	赤名經由松江三次間三成經由比較路線
德山、向道村	德山、向道村	一、二九三 一、七六〇	德山地福間ノ附帶路線
山崎、三田尻	山崎、三田尻	一、〇三六 一、〇三六	
貫見、立野	貫見、立野	五、六五六 三、九三三	添田立野間ノ一部右比較路線
博多、飯塚	博多、飯塚	三、八三六 四、八〇九	
杉安、湯前	杉安、湯前	七、二四四 四、一五二	
五位野、川邊	五位野、川邊	三、五八二 三、五八二	五位野枕崎間知覽經由比較路線
合	計	二、二八一 二、二八四	

## 第五章 工務

### 第一節 保線工事

本年度ニ於テ全線ニ互リ施行シタル恒例的施設及災害對應施設ノ中主ナル工事ヲ擧グレバ左ノ



如シ

東京鐵道局

- 各線軌條更換工事
  - 新宿驛官舎移轉改築工事(補充費關聯)
  - 藤澤外一驛乘降場上家屋根修繕工事(補充費關聯)
  - 本省應舍災害復舊工事補充費關聯)
  - 東京電氣事務所應舍新築其ノ他工事(補充費關聯)
  - 隅田川驛運河浚渫工事
  - 横川職員集會所模様替其ノ他工事
  - 下館驛跨線橋改修其ノ他工事(補充費關聯)
  - 鶯谷田端間電車線總目箇所道床更換工事
- 名古屋鐵道局
- 各線軌條更換工事
  - 濱松機關車庫及修繕場修繕工事
  - 勝川高藏寺水害應急工事
  - 濱松工場職場谷樋其ノ他修繕工事
- 大阪鐵道局
- 各線軌條更換工事

- 大阪保線區管内道床修繕工事
  - 城崎竹野間蘆谷外二隧道道床入換工事
  - 伊豫西條今治間橋梁鐵桁防錆工事
  - 松江外二驛内官舎移轉模様替修繕工事(補充費關聯)
  - 濱坂居組間居組外四隧道道床入換工事
  - 糸崎驛保安裝置改修工事(補充費關聯)
- 門司鐵道局
- 各線軌條更換工事
  - 各線線路砂利補給工事
  - 關釜連絡棧橋附近海底浚渫工事
  - 各線橋梁溝橋桁ペイント塗替工事
  - 小倉工場乙號合宿所災害復舊工事
  - 早岐機關車庫修繕工事

仙臺鐵道局

- 各線軌條更換工事
- 土崎工場旋盤及木工職場屋根天窓改修其ノ他工事
- 鼠ヶ關溫海間一〇六杆八〇〇米附近線路切取法面崩壞復舊工事(補充費關聯)
- 長澤新庄間八四杆四五〇米附近法直其ノ他工事(補充費關聯)



笹川磐城守山間四杆〇二〇米附近一箇所水害復舊其ノ他工事(補充費關聯)  
 札幌鐵道局  
 各線軌條更換工事  
 各線軌道修繕用砂利採集撒布工事  
 各驛官舎基礎改良工事補充費關聯)  
 手宮海上棧橋修繕工事  
 止若驛本屋其ノ他災害復舊工事補充費關聯)  
 室蘭石炭棧橋修繕其ノ他工事  
 茲ニ最近三箇年間ニ於ケル保線費ノ決算額ヲ示セバ左ノ如シ

年 度	保 線 費
昭 和 三 年 度	四、五、七、三、〇、八、一
昭 和 四 年 度	五、〇、九、八、三、六、三
昭 和 五 年 度	五、一、〇、三、〇、〇、三、四

### 第二節 補充工事

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ヲ舉グレバ左ノ如シ  
 東京鐵道局  
 東京電氣事務所應舎新築其ノ他工事(保線費關聯)

市ヶ谷四谷間六杆二五〇米附近線路築堤復舊工事(保線費關聯)  
 下野宮東館間六九杆六〇〇米附近線路切取水害復舊工事  
 神土澤入間二六杆五〇〇米外三箇所石垣新設工事  
 下野宮東館間六三杆七五〇米外一箇所線路水害復舊工事(保線費關聯)  
 本省應舎災害復舊工事  
 名古屋鐵道局  
 武並釜戸間三五〇杆〇六〇米附近水害復舊工事(保線費關聯)  
 半田貨物上家改増築工事(保線費關聯)  
 鹽尻合宿所改増築其ノ他工事(保線費關聯)  
 大阪鐵道局  
 松江外二驛内官舎移轉模様替修繕工事(保線費關聯)  
 糸崎驛保安裝置改修工事(保線費關聯)  
 奈良驛第一種聯動裝置改修其ノ他工事(保線費關聯)  
 門司鐵道局  
 美禰線長門三隅三見間五七杆七〇〇米附近災害復舊工事(保線費關聯)  
 仙臺鐵道局  
 鼠ヶ關溫海間一〇六杆八〇〇米附近線路切取法面崩壞復舊工事(保線費關聯)  
 長澤新庄間八四杆四五〇米附近法面切直其ノ他工事(保線費關聯)



笹川磐城守山間四軒〇二〇米附近外一箇所水害復舊其ノ他工事保線費關聯)  
 仙臺驛前舗裝工事

札幌鐵道局

函館本線伊納近文間護岸工新設工事

各驛簡易信號設備「タブレット」新設(工事保線費關聯)

敷生砂利線ヲ白老ニ移設工事(保線費關聯)

常紋信號場線路移設其ノ他工事保線費關聯)

上興部乙號合宿所ヲ名寄ニ移築其ノ他工事保線費關聯)

茲ニ最近三箇年度間ニ於ケル補充費決算額ヲ示セバ左ノ如シ

年 度	補 充 費
昭和四年 度	一、九一〇、三三三
昭和三年 度	二、三六一、九四四

第三節 改良工事

線路増設工事

本年度ニ於テ竣功セシ線路増設ハ次表ノ通ニシテ合計五十軒三百二十米ニ達セ

線 名	區 間	新 設				年 使 用 月 開 始
		單線ヨリ	二線ヨリ	四線ヨリ	六線ヨリ	
東海道本線	高槻茨木間 吹田宮原間 汐留芝浦間 藤生由字間	八三〇		三、六二〇	單線 一、四九〇	五、九二五 五、六六八 五、八一 五、六三五
山陽本線	三田尻大道間 上野日暮里間	七八〇				五、六三五 六、三八
東北本線	日暮里尾久間 岡部本庄間	五、六〇〇	二、五五〇			六、三八 五、六二二
高崎線	神保原新町間 新町倉賀野間	四、四七〇				五、五一六 五、一〇、一六
筑豐本線	本城折尾間	六、二一〇	一、七〇〇			五、五一五

備考 ×印ヲ付セル汐留芝浦間線路ハ東京市負擔施行セシ貨物線ニシテ工事竣功後當省ニ無償讓渡ヲ受ケタルモノナリ

而シテ線路増設工事ノ中主ナルモノヲ擧グレバ左ノ如シ

東海道線路増設

- 一、品川鶴見間貨物線増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル本區間工事ハ全部完成セリ用地買收ハ前年通九分九厘ニシテ本工事ニ伴ヒ施行ヲ要スル鶴見驛構内擴張工事モ亦九分九厘ノ工程ニアリ

- 一、横濱國府津間線路増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル程ヶ谷驛改良工事ハ聯動裝置撤去工事



ヲ除キ全部完成シ平塚大磯間及大磯二宮間線路増設、平塚大磯及二宮驛改良工事等ハ未竣功ニ屬スルモ差當リ急施ヲ要セザルモノト認ムルヲ以テ中止セリ

一、鶴見程ヶ谷間線路増設 本區間ノ内横濱櫻木町間線路變更土工其ノ他工事ハ工程七分一厘ニシテ東神奈川程ヶ谷間線路増設工事ハ總工程九分九厘方進捗セリ

一、京都神戸間線路増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル桂川向日町間工事ハ進捗セズ前年度同様工程九分九厘、向日町山崎間二線増設其ノ二工事ハ六分二厘、同山崎高槻間其ノ一ハ五分五厘、同其ノ二ハ七分二厘方進捗シ高槻茨木間其ノ一其ノ二及竹串避溢橋増設工事ハ完了シ灘生田川間改築工事ハ九分四厘、生田川三宮間改築工事及三宮神戸間改築工事ハ孰レモ九分一厘、灘神戸間軌道工事ハ七分五厘方進捗シ用地買收トシテハ灘新三宮間線路南側三間道路敷設ノ買收ヲ殘スノミニシテ前年通八分四厘方ノ買收ヲ了セリ本工事ニ伴ヒ施行ヲ要スル各驛改良工事中茨木驛ハ完了、高槻驛ハ九分八厘進捗、山崎驛用地買收ノ歩通ハ前年度同様九分八厘ナリ

一、小野濱線延長 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル神戸海岸線新設工事、同用地買收等ハ前年度通ニシテ神戸海岸線貨物驛新設土工其ノ他工事ハ僅ニ踏切門扉設置ヲ殘シ同上諸建物新設其ノ他工事モ貨物上家ノ撤去ヲ殘スノミニシテ略完成シ小野濱驛改良工事ハ完成セリ

一、大阪北方直通線増設 大正八年度ヨリ著手シタル吹田宮原間大阪北方直通線第二期工事ハ本年度ニ至リ完成シタリ

一、東京田町間線路増設 本區間線路増設用地買收及田町東京間二線増設用地買收ハ共ニ完了

ス有樂町新橋間山下橋改築工事ハ未ダ著手ニ至ラズ

中央線線路増設

一、飯田町中野間線路増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル中野驛改築用地買收ハ九分九厘方進捗シ同工事ハ完成シタリ

一、國分寺八王子間複線 前年度ヨリ繼續施行セル本區間第二工區線路増設工事ハ總工程九分七厘方進捗セリ

山陽線線路増設

一、神戸鷹取間線路増設 大正十五年著手ニ係ル神戸市街線神戸刈藻川間改築工事ハ略完成シ工程九分七厘ニアリ灘刈藻川間軌道敷設工事ハ三分一厘、刈藻川橋梁其ノ他工事ハ八分通進捗シ鷹取驛擴張竝ニ線路増設其ノ一、其ノ二、工事ハ略竣功シ同上其ノ三、軌道工事ハ九分三厘方進捗セリ

一、和田岬線延長 本區間ノ用地買收ハ前年度ト變リナク海軍省用地所管換未済ノ分ト僅少ノ補償ヲ剩セルニ過ギズ、新川延長線新設工事ハ僅ニ再用桁ノ一部ヲ輸送セルニ止マリ工事著手ニ至ラズ

一、廣島下關間複線 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル三田尻大道間及藤生由宇間複線敷設其ノ他工事ハ孰レモ完成シ麻里布藤生間複線敷設其ノ他工事ハ工程九分五厘方進捗セリ

關西線線路増設

一、名古屋龜山間複線 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル富田濱驛複線工事ハ本年度ニ於テ竣功セリ



一、城東貨物線新設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル東野田淀川間用地買收ハ前年通九分九厘ニシテ平野放出間線路増設用地買收ハ完了シ蒲生附近土工其ノ他工事ハ工程九分二厘、平野放出間土工其ノ他工事ハ六分二厘方執レモ進捗シ放出驛改築土工其ノ他工事ハ完成セリ

一、大阪水陸連絡線新設 前年度ヨリ繼續ニ係ル連絡線用地買收ハ本年度ニ於テハ進行ヲ見ズ前年通九分九厘方買收ヲ了シタルノミナリ

東北線線路増設

一、東京田端間線路増設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル東京上野間第二期工事(電車線以外ノ分)内神田川上野間(四、五、六工區)並ニ上野驛構内改良(七工區)第二期工事ハ執レモ略完了シ鶯谷田端間線路増設(八工區)ハ九分八厘、秋葉原上野間二線増設工事ハ工程八分通進捗シ大正九年著手セル上野田端間線路改築用地買收ハ完了セリ

一、田端大宮間線路増設 東北本線荒川橋梁増設工事及田端大宮間ノ内川口町驛附近(二工區)ノ用地買收ハ完了シ同工事ハ保安裝置ノ一部ヲ除キ完成シ蕨驛附近(三工區)工事ハ九分ノ工程ヲ示シ浦和驛附近(四工區)ノ用地買收ハ略完了、工事ハ約七分ノ工程ヲ示シ大宮操車場内本工事用地買收歩通ハ前年度同様九分ナリ

一、高崎線複線 昭和元年度ヨリ繼續施行ニ係ル本區間工事ハ本年度ヲ以テ其ノ全部ヲ完了セリ

總武線線路増設

一、御茶ノ水兩國橋間線路新設 用地買收ハ九分通進捗シ隅田川橋梁増設(二工區)ニ著手セリ

一、兩國橋龜戸間線路増設 兩國橋錦糸町間線路増設工事第一回スラブ橋新設工事ハ本年度ニ於テ全部完了セリ

一、金町小岩間及越中島線新設 前年度ヨリ繼續施行ニ係ル越中島線龜戸小名木川間線路新設工事ハ完成セリ

水陸連絡線新設

一、横濱港水陸連絡設備 其ノ一工事ハ總工程九分五厘方進捗シ用地買收ノ内表高島町地先水陸聯絡設備用地買收ヲ完了ス

一、敦賀臨港線新設 昭和二年十二月著手セル本工事ハ前年度迄工程五分一厘ニ達シ本年度ニ於テハ進行ヲ見ズ

一、青森港岸壁防舷設備 本工事ハ昭和五年八月著手シ同年十月竣功セリ

一、稚内港驛繫船岸壁新設其ノ他工事 本工事ハ昭和五年十一月著手シ同年十二月竣功セリ

線路改良工事 線路改良工事中主ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ(○印ヲ附シタルハ竣功ヲ示ス)

一、線路諸改良

東海道線

○蒲田驛構内池上踏切地下道新設 ○鶴見横濱間路盤改良 ○程ヶ谷戸塚間列車線路盤改良 ○程ヶ谷戸塚間三十九軒附近路盤改良 ○戸塚大船間列車線路盤改良

垂井關原間タイプレート敷設其ノ他工事 ○岩淵掛川間軌條匍進防止設置工事

○燒津反向曲線改良工事 ○鈴川外一驛反向曲線改良工事 ○島田外二驛反向曲線



工務

二一四

改良工事 ○岩淵轉轍器附帶曲線改良工事 ○草津石山間久保江堀橋梁橋臺改築工事  
 ○向日町外一箇所路盤改良其ノ他工事 ○馬場驛構内轉轍器附帶曲線改良工事  
 ○島田外九驛支障信號設備移轉其ノ他工事 ○堀ノ内掛川間外二箇所緩和曲線挿入其  
 ノ他工事 ○蒲郡幸田間三二五杆附近外四箇所緩和曲線挿入其ノ他工事 ○福知山  
 線廣野驛及藍本驛附近勾配改良其ノ他工事

北陸線

○北陸線枕木增加金保事管内工事

中央線

國分寺驛構内第一府中街道踏切ヲ架道橋ニ改築 ○八王子甲府間隧道改築工事

○吉祥寺外一驛轉轍器更換

山陽線

上郡糸崎間タイププレート敷設工事 ○宇野線一部枕木増設工事 ○備中川面井ノ倉  
 間落石上擁壁新設工事 ○明石驛曲線改良工事 ○加古川驛外三驛轉轍器改良其ノ  
 他工事 ○曾根驛東部急勾配改良 ○生野新井間四八杆二五〇米附近線路變更  
 ○小串線線路改良其ノ四ノ一 ○藤生由字間線路改良 ○三田尻大道間線路改良

山陰線

○靜間石見益田間線路道床改良工事 ○江南小田間四〇〇杆七〇〇米附近線路路盤改  
 良工事

關西線

貴生川三雲間一九杆七五五米附近反向曲線改良工事 ○關拓植間脫線防止護輪軌條敷  
 設其ノ他工事 法隆寺驛構内急曲線改良工事 ○下庄一身田間七杆一〇〇米附近外  
 一箇所反向曲線改良工事 ○龜山下庄間四杆附近勾配改良

東北線

○平草野間夏井川橋梁改良 ○隅田川橋梁改良 ○金町松戸間江戸川橋梁改良  
 ○水戸驛構内一一五杆一五七米陶管ヲ函渠ニ改築 ○陸中松川摺澤間二八杆附近外一  
 箇所法切直

奥羽線

○白澤陣場間四一三杆附近反向曲線改良 ○笹木野關根間枕木増加

羽越線

○水原天王新田間一二杆二〇〇米附近外八箇所路盤改築 ○羽後本庄羽後龜田間線路  
 道床更換 ○越後寒川勝木間屏風岩隧道延伸 ○五十川三瀬間一一九杆二七〇米及  
 一二一杆〇五〇米附近外二箇所法面防護

信越線

地藏堂大河津間信濃川分水橋梁橋脚根固 豐野柏原間護岸改良工事 豐野牟禮間反  
 向曲線改良工事

豐肥線

工務

二一五



工務

○瀧水豊後竹田間枕木增加工事 ○宮地豊後萩間枕木增加工事 ○豊肥線自三九籽  
一○○米至五四籽四○○米間枕木増設工事

日豊線

○青井岳西小林間枕木増設工事

函館線

○小樽錢函間護岸波除擁壁改良同其ノ二工事 朝里張碓落石竝ニ頽雪止擁壁新設工事

○張碓錢函間落石竝ニ頽雪止擁壁新設工事

室蘭線

○由仁夕張川橋梁徑間變更

根室線

○下金山金山間線路變更 ○厚岸根室間道床更換工事 ○阿寒川橋梁擴築

二軌條更換

東海道線

○東京川崎間 ○程ヶ谷原間 ○横須賀線軌條更換其ノ四 ○木曾川近江長岡間

○富士岩淵間外三箇所 ○蒲原外四驛構内 ○興津靜岡豐橋大府間 原米原間

○沼津原間外一驛構内 ○米原稻枝間東海道本線其ノ一、其ノ二(大鐵管内) 向日町茨

木間 ○福知山線一部

中央線

中央線電車線 ○立川八王子間 ○八王子甲府間隧道改築ニ伴フ軌條更換

○淺川烏澤間 ○八王子甲府間 ○甲府長坂青柳鹽尻間

北陸線

○牛ノ谷直江津間 福井金澤間

山陰線

山陰本線一部

關西線

○名古屋龜山間 ○名古屋富田間 ○桑名龜山間 八田外六驛構内 ○關西本

線(大鐵管内)

東北線

○上野大宮間其ノ一 ○山手線一部 山手線電車線一部 ○原宿新宿間汽車線一

部 ○兩毛線小山高崎間 ○水戸線其ノ二 ○日光線鹿沼日光間 ○籠原高崎

間各驛 ○郡山驛外四十二箇所 ○四ッ倉亙理間 ○亙理岩沼間外四箇所

岩切驛外十一箇所

磐越線

○江田川前間外十箇所

奥羽線

○陣場碓ヶ關間外二箇所 ○大澤驛上リ線外六箇所 ○川部五所川原間

工務



羽越線

○羽後岩谷羽後龜田間

陸羽線

○高屋清川間外一箇所

信越線

○信越本線其ノ一、其ノ二

總武線

○兩國橋千葉間其ノ一 兩國橋千葉間其ノ二

鹿兒島線

○鹿兒島本線外三線

長崎線

○長崎本線外三線

函館線

○岩見澤瀧川間

室蘭線

○岩見澤室蘭間

三、橋桁改良

東海道線

平塚大磯間花水川橋梁桁改良 ○川崎濱川崎間新川崎避溢橋外七箇所桁改良 辨天

島新居町間第三濱名橋梁桁改良 ○彦根河瀬間高宮川橋梁 ○西成線西九條安治川

口間六軒屋川橋梁 ○西九條安治川口間東蘆分橋梁

北陸線

○武生鯖江間日野川橋梁桁改良(其ノ二)

中央線

○豐田八王子間淺川橋梁桁架換

山陽線

○加古川寶殿間加古川橋梁 ○明石大久保間船ノ上一ノ川外一箇所橋梁 ○寶殿會

根間法華谷川外一箇所橋梁 ○吉永和氣間金剛川橋梁 ○播但線新井竹田間大道川

橋梁外一箇所 ○美彌線橋梁溝橋架換

山陰線

○嵯峨龜岡間赤水谷川橋梁 ○倉吉線上井上灘間竹田川橋梁

關西線

○參宮線德和相可口間櫛田川橋梁 ○參宮線津阿漕間半田川橋梁 奈良線木津上狛

間木津川橋梁 ○參宮線宇治木幡間宇治川橋梁 ○櫻井線畝傍金橋間曾我川外一箇

所橋梁 和歌山線船戶岩出間紀ノ川橋梁 ○城東線玉造京橋間猫間川橋梁 城東

線玉造京橋間寢屋川橋梁



東北線

- 我孫子取手間利根川橋梁桁改良
- 金町松戸間江戸川橋梁桁架換
- 藤代佐貫間小貝川橋梁外二箇所桁更換
- 隅田川橋梁改築
- 平草野間夏井川橋梁橋臺橋脚補強
- 小牛田田尻間江合川橋梁桁架換
- 野邊地有戸間枇杷川橋梁外八箇所桁架換及補強
- 鏡石須賀川間釋迦堂川外三十九箇所桁架換及補強
- 浪江小高間室原川外九十一箇所橋梁及溝橋架換並ニ補強
- 亙理岩沼間阿武隈川避溢橋架換

奥羽線

- 陣場碓ヶ關間第五平川外五十一箇所橋梁及溝橋桁架換並ニ補強
- 板柳鶴泊間福田放堰外二十一箇所溝橋改築

陸羽線

- 涌谷前谷地間第九橋梁外二箇所桁補強並ニ架換
- 信越線
- 直江津黒井間荒川橋梁桁改良
- 荻川龜田間小阿賀川橋梁桁架換
- 押切見付間刈谷田川外五十一箇所橋梁溝橋桁架換及補強

豫讃線

- 丸龜多度津間中津川橋梁

徳島線

- 府中石井間横枕第一橋梁外二箇所

長崎線

- 有田藏宿間B二號外十八箇所桁架換

日豊線

- 新田原椎田間二口川橋梁外五箇所桁架換

筑豊線

- 臼井大隈間臼井川外二十箇所桁架換

四、隧道改良

中央線

- 冠着隧道通風設備新設

東北線

- 湯本綴間傾城山隧道改築
- 龍田富岡間金山隧道道床改築

奥羽線

- 板谷峠間第二板谷峠隧道道床改築

五、防雪設備

名古屋鐵道局

- 青海糸魚川間法切擴
- 北陸線防雪林第一期施設
- 古間柏原間線路切擴
- 田口關山間線路切擴
- 柏原田口間法切擴
- 梶屋敷能生間外二箇所
- 擁壁新設其ノ他
- 頼雪止



工務

二二二

大阪鐵道局

○佐津香住間一七六杆九四〇米附近切取切増  
○豐岡玄武洞間一五四杆九〇〇米附近切取切増

仙臺鐵道局

○橫黑線防雪林第七期施設  
○峠驛構内雪覆改築  
○羽前向町瀬見間雪覆改増築

札幌鐵道局

○八雲山崎間線路扛上  
○防雪林第四期施設其ノ一  
防雪林第四期施設其ノ二  
○小澤銀山間線路變更

停車場改良工事

一、操車場

田端操車場 第一回(中部土工其ノ他)工事ハ完了シ第二回(南部土工其ノ他)工事ハ軌道ノ一部ヲ除キ完了第三回(構内土工其ノ他)工事ハ九分通進捗シ第四回(建物)工事及第七回(南部軌道及土工)工事モ略完了セリ  
鶴見操車場 本工事ハ前年通ニシテ總工程九分七厘方竣功  
戸山ヶ原客車操車場 用地買収完了  
大阪客車操車場 用地買収ハ九分一厘方進捗シ土工其ノ他工事ハ工程五分七厘ニ達セリ  
平野操車場 本年度用地買収ニ著手セリ

明石客車操車場 本工事ハ昭和六年三月完成セリ

吹田操車場 其ノ一土工其ノ他並ニ同操車場出發線増設ニ伴フ聯動裝置増設其ノ他工事ハ孰レモ本年度ニ於テ完成セリ

長岡操車場 跨線道路橋給炭水設備工事ハ孰レモ完了セリ又場内諸建物軌道工事第一種聯

動工事ハ工程九分通進捗セリ

小岩操車場 本年度ニ至リ完了セリ

二、驛改良

上野驛 第二期工事(電車線以外)ハ引續キ施行中ニシテ六分通進捗セリ

秋葉原驛 工程約九分ニ達セリ

王子驛 本年度完成

赤羽驛 本年度完成

小名木川驛 本年度完成

隅田川驛 本年度完成

名古屋驛 貨物設備土工其ノ他工事ハ工程九分九厘貨物積卸場及軌道敷設工事ハ九分八厘、

客車操車場土工其ノ他工事ハ八分通進捗シ旅客設備土工其ノ他工事ニ著手セリ

福井驛 本年度ニ於テ擴張工事ヲ完成セリ

大阪驛 貨物驛新設第一期其ノ一土工其ノ他工事及同第一期軌道工事ハ完成シ旅客驛改良

第一期上下淀川間線路改築其ノ一工事ハ工程九分一厘、同其ノ二工事ハ三分九厘、同其ノ三

工務

二二三



工事ハ五分八厘、構内高架橋及乗降場築造第一期工事ハ三分八厘、貨物驛運河開鑿並ニ旅客驛配線整理ハ九分三厘、用地買收ハ九分九厘方執レモ進捗セリ

三宮驛 用地買收ハ略買收ヲ了シ僅ニ阪神電鐵會社用地ノ一部ヲ殘セルニ過ギズ驛改良工事ハ約五分四厘方進捗セリ

神戸驛 用地買收ハ九分八厘方買收ヲ了シ驛改築其ノ二工事ハ約五分、同其ノ三工事ハ六分二厘、相生橋跨線道路付替工事ハ一分二厘方執レモ進捗セリ

兵庫驛 用地買收ハ僅少ナル補償ヲ殘シ略買收ヲ了シ驛改築其ノ一工事ハ五分二厘、同其ノ二驛前廣場舗裝其ノ他工事ハ二分五厘方進捗シタリ

函館驛 擴張其ノ二工事ハ完了シ同其ノ三工事ハ九分九厘、同其ノ四工事ハ八分五厘方進捗セリ

三、水陸聯絡設備

小樽 水陸聯絡設備其ノ一岸壁新設其ノ他工事ハ工程八分通進捗セリ

室蘭 水陸聯絡設備其ノ一岸壁新設其ノ他工事ハ工程八分、同其ノ二軌道敷設工事ハ五分、同其ノ三土工其ノ他工事ハ四分、同其ノ四電力其ノ他工事ハ七分、同其ノ六貯炭場用機械設備其ノ他工事ハ八分通執レモ進捗セリ

四、其ノ他各驛改良工事ノ内主ナルモノハ左ノ如シ(○印ヲ附シタルハ竣功ヲ示ス)

東海道線

○米原機關庫轉車臺増設其ノ他 尾張一ノ宮待避線新設 ○東灘驛有効長延伸

○吹田裏驛新設 ○塚口驛第一種聯動裝置新設

北陸線

○石動有効長延伸 ○青海驛擴張 ○敦賀側線増設 ○新保驛有効長延伸

中央線

○八王子驛擴張 ○勝沼驛直通線新設 ○笹子驛直通線新設 甲府驛電氣機關庫

新設其ノ他 ○猿橋驛配線變更

山陽線

○鷹取驛擴張 ○宇野驛擴張 ○福山驛本屋改増築 ○福山驛第一種聯動裝置新設

尾道驛有効長延伸 ○溝口驛一車積貨物取扱設備 ○宇野高松間自航貨車渡陸上設備

備 下關竹崎埋立地側線増設

山陰線

○綾部驛第一種聯動裝置改修 ○豐岡驛轉車臺改築 ○田儀驛安全側線新設

○濱田驛側線増設 ○舞鶴驛側線増設 ○舞鶴驛機關庫改築 ○新舞鶴驛第一種

聯動裝置新設 ○福知山機關庫給炭設備改良 ○宮津驛側線増設

關西線

○片町驛擴張 ○柘植驛第一種聯動裝置改修 ○王寺驛安全側線新設 ○鳥羽外六

驛信號機増設 ○櫻井驛安全側線新設 ○北宇智驛通過線新設 ○大和二見驛有

効長延伸 和歌山驛引上線新設



東北線

- 宇都宮驛擴張
- 高崎驛擴張其ノ二
- 足利驛擴張
- 水戸驛擴張用地買收
- 久喜驛有効長延伸
- 内原驛待避線新設
- 寶積寺驛第一種聯動裝置新設
- 新大久保驛本屋改築其ノ他
- 桐生機關庫改増築
- 一ノ關驛給水器改築
- 摺澤驛貨物積卸場増設
- 浪江驛有効長延伸
- 青森驛ガントリークレーン新設
- 尻内驛改築

奥羽線

- 秋田驛改築
- 土崎驛側線増設
- 横手驛轉車臺移轉
- 横手驛機關車給炭水設備改良
- 南米澤驛貨物卸場新設

羽越線

- 下濱驛有効長延伸
- 越後寒川驛待避線新設

信越線

- 篠ノ井驛擴張
- 直江津驛擴張
- 東三條驛改築
- 塚山驛待避線新設
- 長岡驛貨物積卸場擴張
- 見附驛有効長延伸
- 矢代田驛有効長延伸
- 柏崎驛側線増設

總武線

- 兩國橋擴張工事

豫讃線

- 坂出驛有効長延伸
- 善通寺驛待避線新設

鹿兒島線

- 千丁驛行違及一車積設備
- 折尾驛擴張
- 長洲驛有効長延伸
- 鳥栖機關庫擴張
- 久留米驛第一種聯動裝置
- 大里下ッ仕譯線増設
- 門司驛關門連絡棧橋改良其ノ他
- 鹿兒島驛有効長延伸

筑豊線

- 直方驛擴張
- 芳雄驛擴張

函館線

- 岩見澤驛給水設備改良

根室線

- 帶廣驛本屋改築

五、停車場及信號所新設

東海道線

- 向日町山崎間驛設置

中央線

- 吉祥寺武藏境間驛新設

山陽線

- 和氣萬富間熊山信號場ヲ驛ニ變更







局別	本線		軌道	
	單線	二線以上	本線	本線外
札幌鐵道局	二五八・八七	二二・三六七	三、〇二二	九九・九三六
合計	一三三、〇七九	二、八二六・一六	一七、〇四五・〇六五	六、九三三・六九九
前年度比較増減	三七、四八五	三、六五〇	四、八六〇・九	一、四八八・九
				五六、四五〇・七

尙本年度内ニ於テ新ニ營業ヲ開始セル線路ヲ示セバ左ノ如シ  
營業開始線路

局名	線名	區間	程	開業年月日
東京鐵道局	計	東海道本線	一、四九〇	五年八月一日
		中央本線	六、三六〇	同
		多摩川原間	二、〇一〇	同
		常陸大子東館間	一、五三〇	同
		大原大多喜間	一、五九〇	同
		武豐	四、二一〇	同
		武豐港間	九、五〇	同
		燒石	一、二六〇	同
		矢神	一、二二〇	同
		馬瀉	一、八九〇	同
名古屋鐵道局	計	飛越	一、三〇〇	十一月二十七日
		大糸南	八、八四〇	同
		信越本	一、三〇〇	同
		武豐	一、二六〇	同
		燒石	一、二二〇	同
		矢神	一、八九〇	同
		馬瀉	一、三九〇	同
		新舞鶴	一、四七〇	同
		準	一、三九〇	同
		石見江津	一、三九〇	同
大阪鐵道局	計	高知	一、五九〇	六月二十一日
		紀勢西	一、五四〇	同
		紀勢東	一、七〇〇	同
		三江	一、五〇〇	同
		若櫻	一、二五〇	同
		舞鶴	一、四七〇	同
		山陰本	一、三九〇	同
		三神	一、三九〇	同
		作備	一、三九〇	同
		姫津	一、三九〇	同
門司鐵道局	計	美禰	一、八四〇	十二月七日
		鹿兒島本	一、四九〇	同
		指宿	一、四三〇	同
		國都西	一、三三〇	同
		有明	一、三五〇	同
		伊萬里	一、八四〇	同
		計	六、六六四	同
		能代田	一、〇八〇	同
		山田	一、〇八〇	同
		仙臺鐵道局	一、〇八〇	同

局名	線名	區間	程	開業年月日
仙臺鐵道局	計	長門古市	一、八四〇	十二月七日
		正明市	二、〇三〇	同
		門司	一、八八〇	同
		大里	一、四九〇	同
		西鹿兒島	一、四三〇	同
		國分	一、三三〇	同
		肥前龍王	一、三五〇	同
		肥前濱	一、八四〇	同
		楠久	一、八四〇	同
		計	六、六六四	同
門司鐵道局	計	美禰	一、八四〇	十二月七日
		鹿兒島本	一、四九〇	同
		指宿	一、四三〇	同
		國都西	一、三三〇	同
		有明	一、三五〇	同
		伊萬里	一、八四〇	同
		計	六、六六四	同
		能代田	一、〇八〇	同
		山田	一、〇八〇	同
		仙臺鐵道局	一、〇八〇	同



局名	線名	區	間	程	開業年月日
札幌鐵道局	計	計	上磯線	二九〇六〇	五年十月二十五日
			瀬棚線	一三九七〇	同 十月三十日
			廣尾線	三五二〇	同 十月十日
			花石今金間	一五八四〇	同 八月二十日
			中札内大樹間	九、三六〇	
計	計	計	計	計	計
				一八八三〇	
				三六六七三	

營業廢止線路

局名	線名	區	間	程	廢止年月日
名古屋鐵道局	東海道本線	熱田	古渡間	一八四三	五年四月一日

備考

一、×印ヲ附セルハ貨物専用線ヲ示ス  
 二、本年度内營業開始線路ノ秆數ト營業廢止線路秆數ノ差引增加秆數ガ本年度末ニ於ケル營業線路秆數ノ前年度比較增加秆數ニ符合セザルハ年度内改良工事ニ依ル線路ノ部分變更ニ對スル減少秆數ヲ含マザルニ依ル

停車場

本年度末ニ於ケル停車場數及信號場、信號所數ヲ局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	停車場			信號場	
	一般旅客貨物電車	假	乘降場	假乘降場	信號所
東京鐵道局	三五二	九	一	一	四〇七
名古屋鐵道局	三三三	六	九	一	三三三
合計	六八五	一五	一〇	二	七四〇

種別	前年度比較増減	大	門	仙	札	合計
大阪鐵道局	五二四	二九	一〇	四一	一	五七〇
門司鐵道局	四八〇	一〇	四二	一	一	五三六
仙臺鐵道局	四七三	七	二	一	一	四八二
札幌鐵道局	四〇一	四	三	一	一	四一〇
合計	二、五三三	五	九	一	五	二、七三七
前年度比較増減	六六	二	七	一	三	七三

第五節 用地並ニ諸建物

用地 本年度末ニ於ケル鐵道用地ハ四億二百九十六萬三千四百四十四平方米ニシテ前年度ニ比シ七百三十一萬七千四百九十八平方米(一分八厘)ヲ增加セリ之ガ内譯ヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	官廳倉庫	工場敷	倉庫敷	停車場敷	線路敷	雜用地	計
東京鐵道局	二九、〇八三	九六、五六八	二八、五八一	一四、六七九	二五、四八九	二六、四六二	四一、七四四
名古屋鐵道局	一三、三八一	四七、〇五三	八、〇七六	一一、〇三三	二五、六三〇	三五、〇五六	三七、五七三
大阪鐵道局	一五、八六三	四七、〇一七	六、〇五六	一三、七五〇	三六、七〇五	五三、七九〇	五〇、一九九
門司鐵道局	二五、六五〇	二七、八〇一	四、六三九	一三、三六六	三七、九六二	一八、六七四	五、一九九
仙臺鐵道局	二九、四六一	四〇、九三三	一〇、八五五	一八、三三三	四八、〇三三	七、七二八	六、七二八
札幌鐵道局	四九、八三七	九一、六〇〇	四九、一七五	二七、〇三七	一五、八九三	三三、八二四	一五、四六三
合計	一、六四三、〇三五	三、五〇五、四四八	五三三、〇〇三	九七、二一〇、九五三	二九九、七〇三、一八二	三六八、五三四	四〇三、九六三、一四四
前年度比較増減	△ 三、四三三	一、五六、〇九六	六、一〇七	一、六六、八七九	五、四四四、七九〇	△ 一、九六一	七、三二七、四九八



橋梁竝ニ隧道 本年度末ニ於ケル鐵道橋及雜橋梁等ノ總延長ハ四十七萬三千二百八十三米隧道總延長ハ四十八萬四千八百七十四米ニシテ前年度ニ比シ前者ハ一萬六千十八米三分五厘後者ハ三萬十七米六分六厘ノ増加ヲ示セリ之ガ内譯ヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道橋		雜橋梁		計	隧道
	甲	乙	河海及陸棧橋	其ノ他		
東京鐵道局	七,八六六	四,九七七	一,一七七	六,〇五四	一五,六二〇	五,〇〇四
名古屋鐵道局	五,六六二	七,三六七	五〇九	二,九〇一	七,〇〇五	八,一六六
大阪鐵道局	八,六四三	一〇,三九五	二〇九	二,八七七	一〇,七三三	一五,九三二
門司鐵道局	五,七六六	一〇,六二二	四,〇三三	二,二七五	七,九八一	一〇,七四五
仙臺鐵道局	五,七四九	七,一五七	七	二,一八	六,四四五	九,三二八
札幌鐵道局	三,一七四	三,八一九	七,九三二	五四一	四,五八六	三,四四九
合計	三,四,六四〇	四,四,三三七	一,四,一〇五	一,六,七六六	四,七,三三三	四,八,八七四
前年度比較増減	一,一〇,〇四	七,四九九	二,六三二	六四	一,六,〇一八	三,〇〇七

諸建物 本年度末ニ於ケル諸建物ノ總平方米ハ五百九十九萬七千二十四平方米ニシテ前年度ニ比シ十七萬八千二百三十九平方米三分ヲ増加セリ之ヲ局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	官舎	停車場	工場及發電所	病院及教習所	倉庫	雜建物	旅館	計
東京鐵道局	三,四四一	八,九〇〇	一五,一九七	三,五三三	三,四〇四	一,二六八	—	一,四九,一八二

種別	官舎	停車場	工場及發電所	病院及教習所	倉庫	雜建物	旅館	計
名古屋鐵道局	一,八八九五	四,六四六	六,〇三二	一,八六九	一〇,三四三	三,八三三	—	七,四六,九三三
大阪鐵道局	二,五二七〇	六,八〇五	八,三三六	二,七八三	二,八七四	四,五九四	—	一,二六,八四四
門司鐵道局	二,三〇四〇	四,五三六	六,三三七	二,七五	一,三九〇	三,九二五	—	八,二八,〇三九
仙臺鐵道局	二,三,四三八	四,三七八〇	四,五,五六八	一,五,八五	八,一三四	三,〇,一五〇	—	七,六五,九一一
札幌鐵道局	五,三〇七	三,八九三	五,七,六四	二,五,八五〇	一,八,三三	三,五,六五九	—	一〇,三七,四六五
合計	一,七,八八六	三,三,七五六	四,二,六三〇	一,四,六,四七	一,一,五,四七五	一,五,六,四五六	—	五,九,九七〇
前年度比較増減	二,八三五九	一,四〇,四一一	四,一九〇	四,五〇	△ 一,二〇七	六,四四三	△ 七	一,七,八,三三九

第六章 工作

第一節 工場

工場數 本年度末ニ於ケル工場及同派出所數ハ工場二十一箇所同派出所四箇所ニシテ鷹取工場德島派出所ハ昭和五年十一月一日之ヲ廢止セリ、以上ヲ鐵道局別ニ示セバ次ノ如シ

- 東京鐵道局 大宮(隅田川) 大井(沙留) 新小岩
- 名古屋鐵道局 名古屋 濱松 長野 金澤
- 大阪鐵道局 鷹取(多度津) 吹田 後藤
- 門司鐵道局 下關 小倉 若松 西鹿兒島
- 仙臺鐵道局 郡山 盛岡 土崎



札幌鐵道局 苗穂輪西 五稜郭 旭川 釧路

備考 括弧内ハ上記工場ノ派出所ヲ示ス

工場従事員數竝ニ技工及工手働狀態 本年度末工場従事員總數ハ工場長以下一萬五千二百四十人ニシテ其ノ内譯ハ雇員以上四千八百八十五人(雇員技工手千六百二十人ヲ含ム)第一種傭人五百七十四人、第三種傭人九千七百八十一人ナリ、而シテ之ニ對スル本年度末現在ノ給料月額ハ雇員以上三十七萬七千二百九十六圓、雇員技工手ノ分十二萬千六百四十三圓ヲ含ム、第一種傭人二萬五千七百七十九圓、第三種傭人五十四萬二千八百九十圓、合計九十四萬五千三百六十五圓ナリ、之ヲ前年度末ニ比スルニ雇員以上ハ人員五十一人、給料月額七千七十二圓ノ増加ナルモ其ノ内第一種傭人ヨリ資格變更セラレタル雇員技工手百四人ヲ除ケバ差引人員五十三人、給料月額五百四十七圓ヲ減少セリ、第一種傭人ハ人員四十一人、給料月額千三百七十一圓ヲ減少シ、第三種傭人ハ人員五百四十六人、給料月額二萬五千三百四十圓ヲ減少セルモ其ノ内雇員技工手ニ資格變更ノ爲減ジタル分ヲ控除セバ人員四百四十二人、給料月額一萬七千七百二十圓ヲ減少セリ、本年度ニ於ケル工場技工及工手ノ働人工ハ三百四十二萬三千三十二人工ニシテ之ニ對スル支拂賃金ハ九百八萬八千九百九十三圓、賃請仕事ニ對スル加給金二百四十五萬八千七百二十二圓ヲ含ムナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ働人工ハ十九萬二千六百八十一人工(五分三厘)支拂賃金ハ六十六萬九千四百八十六圓(六分八厘)ヲ減少セリ、本年度中各工場ヲ通ジタル工場技工及工手ノ平均作業日數ハ三百四日(八分一箇月)平均二十五日(四分ニシテ)前年度ニ比シ四・三日減少シ、一日平均現在人員ハ一萬千七百二十八人ニシテ前年度ニ比シ三百七十五人ヲ減ジ、出勤割合ハ九割六分四厘ニ當

リ前年度ニ比シ三厘ヲ増加セリ、而シテ作業一日平均働人工ハ一萬千二百三十三人工ニシテ前年度ニ比シ四百六十一人工ヲ減少シ、出勤者一人一日平均働人工ハ〇・九九人工ニ當リ前年度ニ比シ〇・〇二人工ヲ減少ス、又作業一日平均支拂賃金ハ二萬九千八百三十九圓ニシテ前年度ニ比シ千七百三十八圓ヲ減ジ、出勤者一人當平均日收ハ二圓六十三錢八厘、賃請加給金七十一錢四厘ヲ含ムニシテ一箇月平均作業日數二十五日(四分ニ對スル)出勤者一人當平均月收ハ六十七圓五厘トナリ前年度ニ比シ日收ハ七錢七厘、月收ハ三圓四錢二厘ヲ減少セリ、又現在人員即チ在籍者延現在人員一人當ノ日收ハ二圓十二錢三厘ニシテ之ニ曆日數ヲ乘ジタル一人當平均月收ハ六十四圓五十三錢九厘トナリ前年度ニ比シ日收ハ八錢六厘、月收ハ二圓六十一錢四厘ヲ減少セリ、尙總實働人工ノ内賃請仕事ニ從事シタル人工ノ割合ハ七割四分ニシテ前年度ニ比シ一分六厘低下シ、賃請加給金ノ割合ハ賃請實働賃金ノ四割八分ニ當リ前年度ニ比シテ六分ノ低下ヲ示セリ、更ニ本年度中ニ於ケル工場技工及工手ノ異動狀態ヲ見ルニ新規採用竝ニ自工場外ヨリ轉入シタル者百九十六人(内技工見習採用五十四人ヲ含ム)、自工場内他職ヨリ轉入シタル者二十人、計二百十六人ニシテ退職、死亡及自工場外へ轉出シタル者五百五十四人、自工場内他職へ轉出シタル者百四人計六百五十八人ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ新規採用及轉入者二百五十六人、退職、死亡及轉出者二十八人ヲ孰レモ減少セリ、其ノ他本局及庫所機關庫、檢車所、電車庫、車電所ノ本年度末ニ於ケル修車費所屬現在人員ハ雇員以上千二百九十八人、第一種傭人三千八百十三人ニシテ之ニ對スル給料月額ハ雇員以上十萬六千七百二十三圓、第一種傭人二十一萬九千二百四十一圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ雇員以上ハ人員三十四人、給料月額二千六百七十七圓ノ増加ナル



モ其ノ内技工長及技工ニ對スル分ヲ除ケバ人員七人、給料月額百八十圓ヲ減少シ又第一種傭人ハ人員百六十四人、給料月額五千九百九十二圓ヲ減少セルモ之ニ技工長及技工ニ對スル分ヲ加フレバ人員百二十三人、給料月額三千百三十五圓ヲ減少セリ

本年度庫所技工ニ於ケル働延人員ハ百六十七萬三千七十二人ニシテ之ニ對スル支拂賃金ハ三百三十七萬六千六百五十六圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ働延人員ハ二萬二千二百五十六人ヲ減少セルモ支拂賃金ハ九千五百五十圓ヲ増加セリ

工場生産額

本年度工場ニ於ケル工事人工ハ二百三十四萬二千四百五人工ニシテ之ニ對スル工事施行總額ハ工作費二千九十一萬千二百六萬三千圓、材料費二千二百六萬三千圓、合計四千二百九十七萬四千十二圓ナルガ内、鑄造、木挽工事落成品代、機械及器具修繕費並ニ工場相互間委託工事費ニシテ自工場内ニ於テ他工事ニ使用シ又ハ他工場勘定へ振替ヘタル金額七百三十一萬二千六百三十八圓ヲ控除セバ純生産額ハ工作費千八百三十七萬八千三百八十五圓、材料費千七百二十八萬二千九百八十九圓、合計三千五百六十六萬三千三百七十四圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ工事人工ハ十四萬四千八百二十三人工ヲ減少シ、施行額ハ八百十四萬九千五百五十一圓、純生産額ハ六百九十五萬千六百五十三圓ヲ減少セリ、前記施行額ヲ工事別ニ示セバ車輛修繕二千四百六十二萬六圓、車輛改良四百九十萬四千三百四十七圓、車輛製作百七十八萬四千五百四圓、其ノ他鐵道用品製修千六百六十六萬五千五百五十五圓ニシテ前年度ニ比シ車輛修繕ハ百八十七萬二千四百五十八圓、車輛改良ハ、三百八萬七千八百八十四圓、車輛製作、六十二萬百七十七圓、其ノ他鐵道用品製修ハ二百五十六萬九千三百三十二圓ヲ孰レモ減少セリ

本年度中工場ニ於テ修繕シタル車輛數ハ蒸氣機關車三千七百三十一輛(建設、改良工事專用車三十三輛、チーゼル車二輛)ヲ除ク、電氣機關車九十二輛、客車ボギー換算一萬七百三十八輛(建設、改良工事專用車一輛、宮廷用車七輛)ヲ除ク、電車千八百五十輛、貨車八萬六千四百九十九輛(建設、改良工事專用車九百二輛)ヲ除クニシテ前年度ニ比シ蒸氣機關車百四十六輛、電氣機關車三輛、電車五十六輛ヲ減少シ、客車百三輛、貨車二千二百六十一輛ヲ増加セリ、又機關庫、檢車所、電車庫ニ於テ施行セル輕易ナル修繕輛數ハ蒸氣機關車一萬六千五百九十八輛、チーゼル車七輛ヲ除ク、電氣機關車九百三十九輛、客車ボギー換算四萬八千三百三十九輛、電車六千七百七十九輛、貨車四十六萬七千四百四十六輛ニシテ前年度ニ比シ蒸氣機關車千百七十七輛、電氣機關車千六十七輛、客車三千百三十八輛、電車千輛、貨車三萬四千四十七輛ヲ孰レモ減少セリ

本年度内省内工場ニ於ケル車輛新製落成輛數ハチーゼル機關車(組立)二輛、六輪ボギー一等展望車二輛、同一等食堂車二輛、同一二等寢臺緩急車二輛、同一等寢臺二等車二輛、同一等寢臺車二輛、三等電動車電氣裝置四十三輛、雪搔車(廣巾)三輛、雪搔車(ラツセル)四輛、雪搔車(搔寄セ)一輛ナリ、又車輛改造落成輛數ハ蒸氣機關車七百五十六輛、電氣機關車六十三輛、客車五千百六十五輛、電車五百二輛、貨車五千八百三十八輛ナリトス

前掲工場施行車輛修繕費額ヨリ副生品生産額ヲ低減シタル修車費決算額ハ蒸氣機關車千萬二千三百五十八圓、電氣機關車三十三萬四千八百七十一圓、客車五百三十八萬六千八百五十二圓、電車百十六萬七千四百三十一圓、貨車五百三萬二千四百二十三圓、機械器具十八萬一千六百五十二圓、合計二千二百十萬五千五百八十七圓ニシテ之ニ本省九十九萬六千六百九十三圓割掛費四十



工 作

二四〇

一萬七百四十圓ヲ含ム、本局百二十六萬九千五百七十四圓、庫所四百五十六萬九千四百四十圓ヲ加算シタル修車費總決算額ハ二千八百九十四萬一千二百九十四圓ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ工場百五十六萬八千八百十八圓、本局三萬八千九百六十八圓ヲ減少シ本省十六萬九千九百九十二圓庫所四萬一千八百九十七圓ヲ増加シ差引合計百三十九萬五千九百九十圓ヲ減少セリ  
前記工場ニ於ケル各車種別修繕車一輛當リ費額副生品生産額ヲ低減セザル施行額ハ左表ノ如シ

種 別	大 修				小 修			
	人工	費	材料	計	人工	費	材料	計
蒸氣機關車	三、四七〇	三、三三三	二、〇一一	五、二二五	五、六〇〇	五、三〇〇	二、四二五	六、五〇〇
電氣機關車(アフト用)	二、九六〇	二、七五一	一、〇九八	三、八四九	一、七七〇	一、六八四	四〇三	二、〇八六
電氣機關車(其他)	二、七三〇	二、五三八	五、五五	三、〇六三	二、五〇〇	一、〇六四	二七二	一、三三五
客車	五、四〇〇	四、四九	一、五	六、四〇四	五、六	四	一九	六七
電車	七、〇三	六、三八	七、三	一、三四〇	一、八八	一、七〇	五	一七五
電車(附隨)	三、五	三、六	一、二八	三、五四	七〇	六三	一八	九〇
電車(平均)	四、九八	四、四六	四、七	八、九三	一、六四	一、四七	一〇	一五七
貨車	八、二	七、一	五、三	一、三四	三、三	三〇	八	三六

備考 一、本表ニハ建設、改良工事専用車、ディーゼル車、工場入換用車輛ノ分ヲ含マズ  
二、電氣機關車其ノ他欄ニハ蓄電池機關車ヲ含ム

本年度ニ於テ修車費ヨリ低減シタル副生品生産額ハ省内工場ニ於テ評價使用シタルモノ百六

十八萬四千二百二圓、貯藏品ニ編入シタルモノ十四萬一千三百八十三圓、省外へ賣却シタルモノ六十八萬九千圓、合計二百五十一萬四千四百八十五圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレバ評價使用十萬一千八百一圓、貯藏品ニ編入四百六十圓、省外賣却二十萬二千六百四十四圓、合計三十萬四千九百五圓ヲ減少セリ

工場施設 本年度ニ於ケル工場施設ノ概要左ノ如シ

敷地 本年度末現在 二、八一三、六〇八平米(前年度末比較減三、六六四平米)  
建物 同 五一六、九三七平米(前年度末比較増一、五三八平米)  
線路 同 二一〇、七九九(前年度末比較増五、三三八(一、三〇〇組)前年度末比較増一五組)  
機械 同 價格 一五、四八六、三九二圓(前年度末比較増三〇、四四五〇圓)

機械内譯

工作機械	三、八五一組	一〇、一五八、一六九圓
原動機械	一一七組	五二三、二三六圓
電氣機械	一、〇八六組	一二四九、二七一圓
物揚機械	四九三組	一、七八一、八六八圓
唧筒機械	八六組	九一、五二八圓
空氣機械	二三〇組	五〇〇、九四三圓
試驗機械	七〇組	一五三、八四二圓

二四一



工作

計重臺

五組

三〇、八六八圓

車輛移動機械

三一組

一三〇、六八二圓

其ノ他

三三一組

八六五、九八五圓

本年度ニ於ケル工場ノ擴張及改良工事ノ主ナルモノヲ舉グレバ次ノ如シ

鷹取工場 四年二月著手ノ木型場新築工事ハ本年度七月竣工シ機械設備ヲ施行セリ四年九

月著手ノ電壓變更工事ハ尙工事中ニ屬ス

小倉工場 三年十月焼失セシ塗工及縫工職場ハ四年十二月其ノ復舊工事ニ著手セシガ五年

十一月竣工セリ

大宮工場 四年十一月著手セシ鐵材倉庫新築工事ハ五年七月竣工セリ

新小岩工場 五年二月著手セシ倉庫新築工事ハ五年十一月竣工セリ

木材防腐工場移轉改築 木材防腐工場ヲ現在ノ深川ヨリ品川埋立地ニ移轉改築スルコトト

ナリ本年度之ガ用地ヲ買収シ五年十二月建物工事ニ著手シ目下工事中ナリ

鉦路工場 五年四月組立職場新築工事ニ著手シ六年三月竣工セリ

幡生工場新設(下關工場移轉) 前年度ヨリ施行中ノ土工及盛土ヲ終リ貨車職場新築工事ニ著

手シ目下工事中ニ屬ス

多度津工場新設(鷹取工場多度津派出所擴張) 五年一月著手セシ客車塗工職場新築及軌道布

設工場ハ六年二月竣工シ引續キ之ガ附帯工事ヲ施行中ナリ尙五年十一月徳島派出所ヲ廢

止シ其ノ作業ヲ多度津派出所ニ移セリ

松任工場新設(金澤工場移轉) 本年度土工ヲ了シ線路工事ヲ施行中ナリ

盛岡工場 六年三月車輪及仕上職場新築工事ニ著手シ目下工事中ナリ

郡山工場 六年三月機關車整備室新築工事ニ著手シ目下工事中ナリ尙貨車職場新設ノ爲用

地一〇、五四五平方米ヲ買収セリ

土崎工場 六年三月機關車整備室新築工事ニ著手シ目下工事中ナリ

本年度ニ於テ施行セル工場機械設備ノ主ナルモノヲ舉グレバ次ノ如シ

ユニバーサルミリングマシン 一組

大宮工場 電動エヤーハンマー 一組

バーチカルボーリングミル 一組

濱松工場 ホリソントルボーリングマシン 一組

名古屋工場 ターレットレース 一組

郡山工場 パーチカルボーリングターニングミル 一組

土崎工場 パーチカルボーリングターニングミル 一組

電動エヤーハンマー 一組

苗穂工場 ホリソントルボーリングマシン 一組

ポンチングシャリングマシン 一組

鉦路工場 ガイドバードライナー 一組

驛機關庫檢車所其ノ他ニ於ケル機械施設 本年度ニ於ケル驛庫所、倉庫、病院其ノ他ノ機械施設ニ

工作



工 作

二四四

シテ鐵道局工作課ニ於テ機械管理手續ニ依リ管理セルモノノ概要左ノ如シ

一、驛ニ於ケル機械 本年度末現在數ハ次ノ如シ  
組 數 一、一九八組  
價 格 七、九七九、七〇七圓

内 譯

物揚機械	五二九組	五、四六五、七九四圓
空氣機械及唧筒機械	四六組	二四、七四〇圓
原動機械	二六組	四二、〇八九圓
其ノ他	五九七組	二、四四七、〇八四圓

本年度ニ於テ工作關係工事トシテ施行シタル驛ノ機械設備工事ノ主ナルモノヲ擧グレバ次ノ如シ

木材取扱設備

海神奈川驛

幌加内驛

重量品取扱設備

汐留驛

梅田驛

稻田驛

テルフアー

蒸汽ロコモチフクレーン

ガントリークレーン

オーバーヘッドクレーン

門型クレーン

二組

一組

一組

一組

一組

水陸連絡設備

若松驛

糸崎驛(施行中)

青森驛(施行中)

貨車移動設備

千種、桑名、淀川、日方町、能代、花卷驛

手小荷物取扱設備

熊谷、直江津、富山、横手、砂川、灘驛(施行中)

二、機關庫、檢車所、電車庫、倉庫、病院其ノ他機械 本年度末現在數ハ次ノ如シ

組 數	五、一九六組
價 格	一、二六六、二五五九圓

内 譯

工作機械	一、二九七組	九、五七七、七四三圓
原動機械	五三〇組	一、一七一、八二九圓
電気機械	六一四組	二〇一、一七六圓
物揚機械	五一三組	三、五二八、三〇二圓
唧筒機械	五〇二組	二六二、五三四圓
空氣機械	六一八組	五九三、六三九圓

工 作

二四五



工 作

印刷機械	一八二組	三三九、六四六圓
試驗機械	八二組	三三八、八二八圓
車輛移動機械	二九四組	二、三五七、六〇九圓
雜機械	五六四組	二、九一一、二五三圓

二四六

本年度ニ於ケル主ナル工事ヲ舉グレバ次ノ如シ

機械庫、檢車所其ノ他ニ於ケル車輛修繕設備

宇都宮機關庫 車輛修繕集中設備工事 一式

甲府機關庫 同 一式

尾久檢車所 檢車所新設ニ伴フ機械設備 一式

尾久檢車所外七十四箇所空氣制動機試驗裝置 七五組

機關庫ニ於ケル機關車給炭設備

長野、新庄機關庫 グラフパケット付ガントリークレーン 二組

第二節 車 輛

車輛現在輛數及價格 本年度末ニ於ケル省有車輛現在輛數ハ蒸氣機關車四千八十八輛此ノ重量(運轉整備ノ時)三十三萬二千九百九十三噸、電氣機關車九十七輛此ノ重量(運轉整備ノ時)六千四百五噸、  
 特種機關車四輛此ノ重量運轉整備ノ時百八十七噸、客車一萬四百二十二輛此ノ乘客定員五十六萬二千二百十三人、電車一千二百二十八輛此ノ乘客定員十一萬一千八百十八人、氣動車二十六輛此

ノ乘客定員一千五百二十八人、貨車六萬八千三百五十三輛此ノ荷重噸數八十九萬六千二百六十六噸ニシテ之ニ對スル車輛財產價格ハ六億三千六百七十四萬七千二百二十八圓ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ現在輛數ニ於テ特種機關車一輛(重量六十六噸)、電車九十輛(定員九千六百三十三人)、貨車九百十九輛(荷重一萬六千九百九十二噸)ヲ増加シ、蒸氣機關車三十四輛(重量一千六百三十五噸)増加、客車七輛(定員四千六百八十一人)増加、氣動車二輛(定員百四十人)ヲ減シ、車輛財產價格ニ於テハ一千五百三十六萬九千七百十四圓ヲ増加セリ、尙現在車輛ヲ所屬別ニ表示スレバ左ノ如シ

種 別	蒸 氣 機 關 車		電 氣 機 關 車		特 種 機 關 車		合 計	
	輛數	運轉整備重量	輛數	運轉整備重量	輛數	運轉整備重量	輛數	運轉整備重量
東京鐵道局	二四九	四、四〇三・三	八〇	五、三六八・〇	三	三、二七五・四	八〇五	六、五〇六・六
名古屋鐵道局	一九七	九、五七七・三	一七	一、〇三七・四	一	五、九九〇	七四	六、四四七・六
大阪鐵道局	二二〇	九、八五三・四	七三	六、三、四一・五	一	五、九九〇	七四〇	五、九〇五・八
門司鐵道局	一九三	一、四三三・〇	六四	五、四、二二・三			六四八	五、四、二二・三
仙臺鐵道局	二二四	一、三、八〇・〇	六二	五、〇、八七・五			六七二	五、〇、八七・五
札幌鐵道局	二二二	二、九四一・四	五〇	四、〇、七六・七			五〇二	四、〇、七六・七
工事專用	八〇	一、八二九・三	八〇	一、八二九・三			八〇	一、八二九・三
合 計	一、三九七	三〇、三、七〇・七	四、〇八八	三三、〇、二九三・四	四	一、八七四・四	八、四一〇	三六、八、八五・九
前年比較増減	△九五	△四、三三〇・六	△六	△五、九六五・九	△三四	△一、六三三・六	△三三	△一、七四〇・六

工 作

二四七



客車(含電車)

備考 一、飽和欄輛數中ニハ七六二耗軌輛用ノモノ東京鐵道局四輛、仙臺鐵道局三輛、札幌鐵道局六輛、工事專用四十六輛ヲ含ム  
 二、本表中ニハ工場用十六輛、石炭試驗場用二輛、教習所用六輛、工事貨渡六輛、使用休止車百八十九輛及洗罐用空氣制動機檢査用、暖房用其ノ他ニ使用中ノモノ七輛ヲ含ム

種 別	客 車		電 車		氣 動 車		合 計
	輛 數	定 員	輛 數	定 員	輛 數	定 員	
東京鐵道局	三、〇三六	二四〇	一五、二七九	二、二八八	一	一	三、四〇五
名古屋鐵道局	一、一四八	一四三	七四〇	一	一	一	一、二九五
大阪鐵道局	二、〇三九	六三六	一四、二〇三	一	一	一	二、六八六
門司鐵道局	一、三九九	一九七	八七、四二二	一〇	一	一	一、五七六
仙臺鐵道局	一、〇八九	五三	八〇、五三三	一	一	一	一、六二七
札幌鐵道局	八〇八	一六八	五三、四三三	一	一	一	九七六
東京建設事務所	二	一七	二九六	一	一	一	二九六
本省	一	一	四五	一	一	一	四五
合 計	八、四九三	一、九三九	五六三、二三三	二、二八八	一四	二	一、一五三
前年度比較増減	一四三	一五〇	四六八	九〇	九六三	二	一四〇

備考 一、本表ニハ御料車及賢所車、靈柩車十輛ヲ含ミ、選信省ヨリ借入車六輛ハ含マズ  
 二、本省客車三輛及電車一輛ハ研究所及工務局所屬試驗車ニシテ東京建設事務所ノ客車七輛ハ事務所員ノ乗用ニ使用中ナリ  
 三、四輪車中ニハ東京鐵道局所屬ノ六輪車四輛、七百六十二耗軌間用十二輛、仙臺鐵道局所屬

貨 車

七百六十二耗軌間用七輛、札幌鐵道局所屬七百六十二耗軌間用二十二輛、本省所屬ノ六輪車一輛ヲ含ム

種 別	有蓋貨車		タンク貨車		無蓋貨車		準貨車		合 計
	輛 數	荷重噸數	輛 數	荷重噸數	輛 數	荷重噸數	輛 數	荷重噸數	
東京鐵道局	五	一、一五四	四	四六	二六五	三六六	二七	四三九	
名古屋鐵道局	一六四	一八八五	一	一三	一	七	一八	一九五	
大阪鐵道局	三六七	三、九一三	三	四〇	二二三	二五七	二九	六七三	
門司鐵道局	四〇七	四、三二二	一	二〇	四八三	六八、八八三	三〇	五、二八六	
仙臺鐵道局	四三	三、四	九	二〇〇	一九	九一	六三	二二五	
札幌鐵道局	三三	三、六四	三	三九	二二六	四八、四八八	七〇	二、三七〇	
共通	三、四〇八	四四、九五三	三	三九	二、五〇五	三〇、五三九	六五九	五、七五二	
工事	六	四八	一	一	一、六〇〇	一五、〇八一	七	一、六三三	
合 計	三、六五四	四、四〇、一三	二三〇	二、七三	三、〇六六	四三、九四八	九〇三	六、八三三	
前年比較増減	五九七	九、三七七	五	八五	三、四	七、五三〇	三	九一九	

備考 車輛編入私有貨車九五六輛ハ本表ニ含マズ

車輛ノ増減 本年度ニ於ケル増加車輛ハ新裝車千五百二十五輛、減少車輛ハ五百五十八輛ニシテ  
 (内事故破損又ハ自然腐朽ノ爲廢棄處分ヲ行ヒタルモノ四百三十九輛、陸軍自動車學校其ノ他私  
 設鐵道ニ賣却セルモノ百十九輛差引九百六十七輛ヲ増加セリ、以上ヲ車種別ニ表示スレバ左ノ  
 如シ



種別	増			加			減		
	新製車			改造車			廢車		
	蒸氣機關車	ディーゼル機關車	客車	電車	貨車	計	客車	貨車	計
輛數	八三 (三)	一	一六三	九三	一一八六	一五三五 (三)	—	—	—
自重	六〇八・三二 (五八・五六)	六三・四七	五、六四七・五	三、三三・一五三	一一、九三〇・一六	二七、〇八一・六七	—	—	—
定員	—	—	九、五二〇	九、九六六	—	一九、四八六	—	—	—
荷重	—	—	—	—	一八、〇三六	—	—	—	—
記事	〔省外工場製作〕ハ超特急用水槽車ヲ示ス 外國製	〔省外工場製作〕 〔省外工場製作〕	〔省外工場製作〕 〔省外工場製作〕	〔省外工場製作〕 〔省外工場製作〕	〔省外工場製作〕 〔省外工場製作〕	〔省外工場製作〕 〔省外工場製作〕	〔省外工場製作〕 〔省外工場製作〕	〔省外工場製作〕 〔省外工場製作〕	〔省外工場製作〕 〔省外工場製作〕

種別	増			加			減		
	新製車			改造車			廢車		
	蒸氣機關車	ディーゼル機關車	客車	電車	貨車	計	客車	貨車	計
輛數	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自重	—	—	—	—	—	—	—	—	—
定員	—	—	—	—	—	—	—	—	—
荷重	—	—	—	—	—	—	—	—	—
記事	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**車輛ノ改良** 本年度ニ於テ施行セル車輛改良施設工事ノ主ナルモノハ前年度ヨリ引續キ施行セル客車及貨車ニ對スル空氣制動機裝置工事及一般改良ニ於テ機關車ニ在リテハ速度計裝置、電氣前燈裝置、灰箱内灰爐流出裝置、給水溫メ裝置等電氣機關車ニ在リテハ眞空機ヲ空氣壓縮機ニ取替、誘導抵抗器取付、E D 五〇形ヲ中央線用ニ改造等、客車ニ在リテハ大形客車臺車補強、便所改造、引張摩擦裝置ヲ輪バネ式ニ改造、幌改造、其ノ他車種變更等、電車ニ在リテハ戸閉裝置取付、電氣暖房器改造等貨車ニ在リテハ十五噸積有蓋車ノ柱及戸ヲ鋼製ニ改造、中央梁及木製臺枠ヲ鋼製ニ改造、十噸積貨車々軸及擔バネ取替等ヲ主ナルモノトシ其ノ他列車運轉上及旅客優遇上必要



工 作

ナル諸種ノ改良施設ヲナセリ、之ニ要セシ工事費ハ機關車四十三萬四千六百六圓、電氣機關車十六萬四千五百五十七圓、客車百九十七萬二千七百三圓、電車四十四萬九百六十圓、貨車百七十七萬五千二百六十五圓、總額四百九十萬四千八百七十八圓ニシテ前年度ニ比シ三百五萬八千二百五十七圓ヲ減ゼリ  
 以上ヲ工事別ニ表示スレバ左ノ如シ  
 機關車

種 別	輛 數	費 額
空氣制動機裝置	六輛	一七、一八五圓
速度計裝置	二八	一三、〇五六
電氣點燈裝置	三三	二〇、〇三三
給水溫メ裝置	一七	四、一八二
灰箱內燃滓流出裝置	九	二〇、七一〇
炭水車臺枠補強置	一三	一七、一九七
過熱蒸氣機關車ニ改造	六	三九、二九一
空氣砂撒裝	一六	三三、二二七
車種變更置	六	三、四三八
其他ノ變工事	九	一〇、一〇六
計	七六	四三、六〇六

電氣機關車

種 別	輛 數	費 額
真空機ヲ空氣壓縮機ニ取替	二輛	八四、〇七四圓
ED五〇形ヲ中央線用ニ改造	一三	五六、三四八
誘導抵抗器取付	一七	八九、〇七
上屋根器改造	一五	四、一六三
其他ノ工事	四〇	一〇、六六五
計	一〇七	一六、一五七

客 車

種 別	輛 數	費 額
空氣制動機裝置	二、八八九	一、四八〇、三九八圓
空氣制動機取替	五、四四	二、四一、三六
空氣制動管取付	四、五一	二五、二九六
引張摩擦ヲ輪バネ式ニ改造	四〇〇	七三、八五五
便形客車臺改強造	一、二九	二、六九九
大形客車臺改強造	一〇八	七、三八七
配電客車棚新補	三、三六	一、七八三九
客車給水幌改	二〇〇	三、四、三〇二
客車化粧室ヲ二三等共用ニ改造	一、五〇	一、五、八五三
便所化粧室ヲ二三等共用ニ改造	二	九、二七七
車種變更	四	四、三五八

工 作







種別	東京電氣株式會社									
	事務所	東道局	名古屋	大坂	門司	仙臺	札幌	計	計	計
御茶ノ水間自動信號新設費		七八一								七八一
淺川間自動信號新設費		二九三〇〇								二九三〇〇
東京都自動信號新設費		八三三〇〇								八三三〇〇
自動信號設備改良費		二二、九六六		三七、四						九九、八九
信號及保安裝置費		五、六、三、三六		四、八、五、〇						九九、八九
計	七、五	二、九、三、〇〇	一、二、二、五	三、七、四	六、〇〇					二、九、三、〇〇
合計	七、五	二、九、三、〇〇	一、二、二、五	三、七、四	六、〇〇					二、九、三、〇〇

通信及信號設備 本年度末ニ於ケル通信信號線路ハ互長一千六百八十四萬七千三百二十六米(内通信線一千六百十九萬四千九百五十七米、信號線六十五萬二千三百六十九米、線條延長五億一千六百九十九萬四千四百五十七米)内通信線四億九千九百五十二萬六千七百七十八米、信號線一千七百四十七萬三千七百七十九米、電柱三十三萬二千九百九十六本(内通信線用三十二萬八千五百七十七本、信號線用三千六百十九本)ニシテ前年度ニ比シ通信線ニ在リテハ線路互長四十三萬六千四百七十米二分七厘、線條延長一千二百二十二萬八千五百九十九米二分四厘、電柱一萬二千三百十四本(三分八厘ヲ孰レモ增加セリ)而シテ通信回線ハ電信回線數四百十八、回線延長五萬五千三百三十九米、電話回線數二萬八千五百十三、回線延長四十三萬七千七百七十六米、其ノ他回線數一萬三千七百、回線延長二萬七千三百九十四米ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ電信回線ニ在リテハ回線數四十八、(一割三厘)回線延長一千五百七十一米二分八厘ヲ孰レモ減少シ、電話回線ニ在リテハ回線數二千九百九十七分六厘、回線延長三萬三千九百九十三米八分四厘ヲ、其ノ他回線ニ於テ回線數一千五十七分九厘、回線延長二千六百八十九米九分一割九厘ヲ孰レモ增加セリ、以上ヲ局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	通信信號線路			電信			回線	
	互長	延長	電柱	回線數	延長	回線數	延長	其ノ他
東京鐵道局	二、八〇九、七五四 <sup>米</sup>	一、三、五、五、〇、六九 <sup>米</sup>	四、八、八、二、四 <sup>本</sup>	一〇六	八、八、五、三	八、三、七、九	九、三、五、三	三、〇、六、六
名古屋鐵道局	二、〇、七、七、六、三〇	七、四、五、五、五、九	四、〇、八、九、六	五三	九、二、二、六	三、六、九、六	六、六、三、三	二、〇、七、五
大坂鐵道局	三、〇、八、〇、四、八、六	九、九、三、三、一、四〇	六、二、三、三、六	八五	一、〇、〇、〇、七	四、九、九、一	七、七、三、五、二	二、九、一、九
門司鐵道局	二、七、一、一、〇、九	六、四、〇、七、六、五	五、五、一、一、六	六五	九、二、四、六	四、三、六、一	七、三、七、三、六	二、六、六、六
仙臺鐵道局	三、〇、三、八、一、〇、五	七、五、三、三、三、九、七、三	六、三、三、七、三	七〇	一、一、二、六、四	三、八、〇、三	七、〇、三、一、八	一、九、六、四
札幌鐵道局	三、〇、七、〇、三、四、三	六、三、六、七、〇、九、一	六、一、七、五、一	三九	六、四、七、五	三、二、八、三	五、六、八、三、五	一、〇、一、〇
合計	一、六、八、四、七、三、三、六 (一、六、一、九、四、九、五、七)	五、一、六、九、四、四、五、七 (四、九、九、五、三、〇、六、七、八)	三、三、三、一、九、六 (三、三、八、五、七、七)	四一八	五、五、一、〇、三	二、八、五、一、三	四、三、七、〇、七、六	一、三、七、〇、〇
前年	四、三、六、四、七、〇	一、二、三、八、五、九、九	一、一、三、一、四	四八	一、五、七、一	二、〇、一、九	三、三、九、九、三	一、〇、〇、五
増減度	(四、九、三、一、四、八)	(九、七、七、六、二、八、四)	(一、一、九、四、四)	▲	▲	▲	▲	▲

備考 通信信號線路欄中括弧内ノ數字ハ通信線路數ヲ示シ内譯トス

又通信機器及電池數ヲ見ルニ電信機二千三百五十座、電話機五萬四千七百八十二箇、双信閉塞器九百六十一箇、通票閉塞器四千七十六箇ニシテ是等機器ニ使用セル電池ハ一次電池二十四萬四百十九箇(内通信用二十一萬七千六百八十九箇、信號用二萬二千七百三十箇)、二次電池二萬四千三百八十五箇(内通信用一萬九千六百三箇、信號用四千七百八十二箇)ナリ之ヲ前年度ニ比較スレバ電信機ハ三百七座(一割一分六厘)ヲ減少シ、電話機ニ於テ三千八百八箇(六分)ヲ增加セリ又閉塞器ニ



在リテハ双信閉塞器ハ二十七箇(二分七厘)ヲ、通票閉塞器四十九箇(一分二厘)ヲ孰レモ減少セリ、而シテ電池ニ在リテハ一次電池三千五百三十四箇(一分四厘)ヲ減ジ二次電池五千六百八十四箇(二分一分三厘)ノ増加ヲ示ス、以上ヲ局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	電信機	電話機	閉塞器		電池	
			双信閉塞器	通票閉塞器	一次	二次
東京鐵道局	四八五	一四四一	四九	四三	四八、一五七	三、三七〇
名古屋鐵道局	三五五	七二五	三〇	五五	三六、五五五	二、六三一
大阪鐵道局	五九三	一〇、一九	一五九	七六三	四〇、五八七	三、一〇八
門司鐵道局	三九四	八、五五	一五	七〇八	四四、六三	三、二一〇
仙臺鐵道局	三八〇	八、五二	四〇	九七三	四四、三三	四、四〇九
札幌鐵道局	二四三	五、九四	八	六三	二六、六四四	八、七五六
合計	二、三三〇	五、七六二	九六二	四、〇七六	二四〇、四一九 (二七、六八九)	二四、三六五 (九、六〇三)
前年度比較増減	△ 三〇七	△ 三、一〇八	△ 二七	△ 四九	△ 三、五三四	△ 五、六八四

備考 電池欄括弧ノ數字ハ通信用ノモノヲ示シ内課トス

信號保安設備 本年度末ニ於ケル自動信號機設備ハ腕木式六百四十一機、色燈式二千三百十機、燈列式四百十機、合計三千三百六十一機ニシテ此ノ設備區間ハ八十四萬八千五百三十三米ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ腕木式十四機(二分二厘)、色燈式三百三十二機(一割六分八厘)、燈列式百五十八機(六割二分七厘)ノ増加ヲ示シ從ツテ設備區間モ亦十萬九千九百九十二米(一割四分九厘)ノ増加ヲ

示セリ又電氣聯動機ハ五百八十四組、電氣竝ニ電空轉轍機ハ四百四十九組、電氣信號機ハ千二百三十五機、電氣鎖錠器ハ四千九十六箇、踏切道警報機ハ四百七十四機ニシテ前年度ニ比シ電氣聯動機七十九組(一割五分六厘)、電氣竝ニ電空轉轍機百四十組(四割五分三厘)、電氣信號機百五十九機(一割四分八厘)、電氣鎖錠器四百六箇(一分)、踏切道警報機百二十九機(三割七分四厘)ヲ孰レモ増加セリ、以上ヲ局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	自動信號機				電氣聯動機	電氣空轉轍機	電氣信號機	電氣鎖錠器	踏切道警報機
	設備區間	腕木式	色燈式	燈列式					
東京鐵道局	三三〇、六八九	一三三	一、三三四	二六三	一七一九	三六〇	二〇八	一、八三三	一〇四
名古屋鐵道局	三六、〇〇〇	三五二	四八二	三	七三六	一三六	一四四	六六四	四一
大阪鐵道局	一八〇、四四	一四一	四九三	一〇六	七三九	三四	二〇五	六〇四	一〇一
門司鐵道局	三、七〇	一三六	二	三九	一六七	五	三三三	六〇四	九六
仙臺鐵道局	—	—	—	—	—	七	一九三	五七四	一三
札幌鐵道局	—	—	—	—	—	二	一六二	四六七	一〇
合計	八四八、五三三	六四一	二、三三〇	四一〇	三、三六一	五八四	一、三三五	四、〇六六	四七四
前年度比較増減	△ 一九九、九三二	△ 一四	△ 三三三	△ 一五八	△ 五〇四	△ 七九	△ 一五九	△ 四〇六	△ 一三九

備考 一、自動信號機ハ機構數ヲ以テ示シ誘導信號機ヲ含ム  
二、電氣聯動機中ニハ電氣聯動機及簡易電氣聯動機ヲ含ム

通信成績 本年度末ニ於ケル鐵道電報取扱驛所ハ二千七百四十八箇所内公衆電報取扱驛所九百九十五箇所ニシテ其ノ年度内取扱ニ係ル電報數ハ鐵道報四千七百九十二萬七千四百二十三通、



公衆報一千百三萬八千十四通、計五千八百九十六萬五千四百三十七通ナリ而シテ公衆電報取扱之手數料ハ五十一萬五千八百二十三圓ナリトス

之ヲ前年度ノ成績ト對比スルニ鐵道電報取扱所ハ六十四箇所二分四厘内公衆電報取扱所二十二箇所ヲ増加セルニ反シ取扱電報通數ハ孰レモ減少ヲ示セリ即チ鐵道報五百七十二萬一千三百九十通(一割七厘)、公衆報百六十二萬三千六百三十三通(一割二分八厘)計七百三十四萬五千二十三通(一割一分一厘)ヲ減ジ一日一驛平均取扱數ニ在リテモ鐵道報ハ七通、公衆報ハ六通ヲ減少セリ、從ツテ公衆電報取扱手數料モ亦七萬二千九百三十二圓(一割二分四厘)ノ減少ヲ見タリ以上ノ成績ヲ局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	取扱驛所		取扱電報數		一日一驛平均取扱數		公衆電報取扱手數料
	鐵道電報	公衆電報	鐵道報	公衆報	鐵道報	公衆報	
東京鐵道局	四〇三	一一一	一〇,三三〇	二〇,八五〇	七〇	八三	九,〇〇五
名古屋鐵道局	三三三	一〇五	六,八三三	一四,八三三	五五	六六	六,五七五
大阪鐵道局	五三二	一九四	九,三〇一	二二,八四一	四三	五七	一,二七四
門司鐵道局	五三二	二二七	七,〇四八	一六,三二一	三三	三三	一,二四三
仙臺鐵道局	五〇三	一六六	七,三五六	一三,九五六	四〇	四四	六四,〇〇八
札幌鐵道局	四三六	一九二	七,一九四	一六,〇〇七	四六	四四	五,六八六
合計	二,七四八	九九五	四七,九七三	一一〇,〇一四	四八	三〇	五,五八三
前年度比較増減	六四	三三	△五,七二一	△一六,三六三	△七	△六	△七,九三三

### 第二節 電燈並ニ電力

#### 電力關係改良費決算額

本年度ニ於ケル改良費決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	電氣運轉設備費		發電設備費		計
	本省	東京電氣事務所	本省	東京電氣事務所	
東京橫濱櫻木町間	一六六,五五三	一六六,五五三	三,四八八	三,四八八	三,四八八
橫濱國府津間	一五,四四九	一五,四四九			
大船橋須賀間	一五,四四九	一五,四四九			
國府津沼津間	一六六,一四四	一六六,一四四			
東京國分寺間	一五,六六三	一五,六六三			
國分寺八王子間	五,四六七	五,四六七			
八王子甲府間	七九,一三三	七九,一三三			
東京大宮間	五,四六七	五,四六七			
品川田端及池袋赤羽間	五,四六七	五,四六七			
米原今庄間					
福島米澤間					
電氣運轉改良費	五九,二一六	五九,二一六			
計	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,四八八	三,四八八	三,四八八
發電設備改良費			三,四八八	三,四八八	三,四八八
信濃川水力					
發電設備改良費					
計			三,四八八	三,四八八	三,四八八







百四十一「キロワット」(一割五分)變壓器ニ於テ六十五箇(一割二分一厘)總容量二十一萬四千三百八十九「キロヴォルトアンペア」(一割六分二厘)ヲ孰レモ増加セリ、以上ヲ局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	原動機		發電機及變成機		變壓器	
	箇數	總容量	箇數	總容量	箇數	總容量
東京鐵道局	10	11,950	16	24,382	22	53,030
名古屋鐵道局	1	1,000	1	1,000	1	1,000
大阪鐵道局	2	3,000	2	4,000	5	11,350
門司鐵道局	1	800	4	700	5	14,995
仙臺鐵道局	3	900	4	675	9	14,000
札幌鐵道局	1	1,000	1	1,000	4	6,750
合計	16	13,110	19	26,161	37	56,336
前年度比較増減	4	8,400	2	8,674	5	21,389

**電力供給成績** 前述セル發電所及變電所ニ於ケル電力ノ供給狀況ヲ見ルニ發電所供給電力ハ一億四千九百十三萬七千四百七十六「キロワット」時之ニ要セシ純經費百六十四萬八千三百七圓ニシテ「キロワット」時當リ純經費ハ一錢一厘強ニ當リ又變電所ニ於ケル供給電力ハ二億三千八百八十五萬九千五百六十八「キロワット」時之ニ要セシ純經費五百七十六萬二千二百二十六圓ニシテ「キロワット」時當リ純經費ハ二錢四厘一毛強ナリトス、之ヲ前年度ニ比スルニ發電所ニ在リテハ供給電力量九千五百九十一萬二千五百八十三「キロワット」時(十八割二厘)純經費八

十四萬一千七百十四圓(十割四分四厘)ヲ孰レモ増加シ、「キロワット」時當リ經費ニ於テ四厘一毛(三割七分一厘)ノ激減ヲ示セリ以上ノ激減ハ本年度ニ於テ川崎發電所運轉開始ノ結果ニ因ルモノトス、次ニ變電所ニ在リテハ供給電力量ニ於テ九百九十六萬二千二百七十八「キロワット」時(四分四厘)ヲ増加セルニ反シ純經費ハ百二十四萬九千六百六十七圓(一割七分八厘)ヲ、「キロワット」時純經費ハ六厘五毛強(二割一分三厘)ノ孰レモ減少ヲ示セルハ東京鐵道局管内ニ於テ自營川崎發電所ノ低廉ナル電力ヲ使用セルニ因ル、以上ヲ局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	發電所		變電所	
	供給電力量	純經費	供給電力量	純經費
東京鐵道局	14,916,000	1,547,979	11,361,777	4,742,196
名古屋鐵道局	749,151	38,660	888,061	37,749
大阪鐵道局	1,033,760	47,204	5,656,058	220,938
門司鐵道局	2,448,561	14,964	4,654,945	188,733
仙臺鐵道局	1,000	1,000	1,000	1,000
札幌鐵道局	1,000	1,000	1,000	1,000
合計	14,917,776	1,648,307	23,859,568	5,762,326
前年度比較増減	9,592,583	84,714	9,963,278	1,149,167

**電力線路** 本年度末電力線路ノ互長ハ七百七十萬一千四百九十六米此ノ總延長二千三百五十七萬七千三百九米ニシテ是等ノ大部分ヲ添架スル電柱總數ハ十五萬八千四百七十三本ナリ、之ヲ



前年度ニ比スレバ互長ニ於テ四十萬六千六百六十八米五分五厘ヲ、延長ニ於テ百五十二萬四千五百五十二米六分九厘ヲ、電柱ニ於テ七千二百三十一本四分八厘ヲ、軌レモ増加セリ以上ヲ局別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	線路互長	線路延長	電柱	種別	線路互長	線路延長	電柱
東京鐵道局	三、三九、一五四 <sup>米</sup>	一〇、六〇、三、四二四 <sup>米</sup>	四、八四 <sup>本</sup>	仙臺鐵道局	八、九三〇 <sup>米</sup>	二、四〇、七四七 <sup>米</sup>	三、三、四九三 <sup>本</sup>
名古屋鐵道局	九、五、九八七	三、二〇、四、二六	二、五、〇二	札幌鐵道局	六、〇、七〇四	一、八七、六二九	一、四七三
大阪鐵道局	一、〇、八、一一一	三、三、二、五八八	二、八、七四	合 計	七、七〇、一、四九六	二、三、五七、三〇九	一、五八、四七三
門司鐵道局	八、五、三、三三〇	二、四、三、八七五	二、三、四九	前年度比較増減	四〇〇、六六八	一、五、三、四一五	七、三三

備考 本表ニハ車輛工場設備ノモノヲ含マズ

電燈及電動機設備

本年度末ニ於ケル驛所ノ他ニ設備セル電燈及電動機設備ノ現況ハ白熱燈三十八萬二千二百二十五箇此ノ總ワット一千五百二十九萬九千八百三十七ワット、電動機八百九十六箇此ノ總容量四千二百二十六馬力(大阪ノ豫備委託保守ノ電動機ヲ含ムトキ箇數九百八十九箇、容量四千八百七十四馬力)ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ電燈ニ於テ一萬五千二百四十七箇四分二厘、其ノワット七十二萬八千九百十五ワット(五分)ヲ増加セリ、又電動機ニ在リテハ箇數ニ於テ六十七箇七厘、其ノ容量ニ於テ六百七十八馬力(一割三分八厘)ヲ減少セリ、然レ共前記大阪ノ豫備及委託保守ノ電動機ヲ含メタルモノヲ前年度ト比較スルトキハ箇數ニ於テ三十五箇四分一厘ヲ増シ容量ニ於テ三十馬力六厘ヲ減少セリ以上ヲ局別ニ表示スレバ次ノ如シ

種別	白熱燈		電動機		種別	白熱燈		電動機	
	箇數	總ワット	箇數	總容量		箇數	總ワット	箇數	總容量
東京鐵道局	一〇、七、四、四六 <sup>箇</sup>	五、一、七、〇、六五 <sup>ワ</sup>	二、六、四 <sup>箇</sup>	一、〇、五 <sup>匹</sup>	仙臺鐵道局	四、七、八八九 <sup>箇</sup>	一、六、五、〇、六五 <sup>ワ</sup>	二、一、三 <sup>箇</sup>	四、五、六 <sup>匹</sup>
名古屋鐵道局	四、九、〇、一九	一、七、〇、八〇〇	一〇、四	五、五五	札幌鐵道局	四、三、七五三	一、四、七、八、七五	九、五	四、三、七
大阪鐵道局	七、四、四、六三	二、八、五、三、九〇	一、八、四	九、七〇	合 計	三、八、二、二五	一、五、二、九、八三〇	八、九六	四、三、三六
門司鐵道局	六、〇、五、五六	二、三、七、九、九五	一、三、六	七、六三	前年度比較増減	一、五、二、四七	七、三、八、九二五	△ 六、七	△ 六、七

備考 一、本表ニハ大阪ノ豫備電動機三十八箇、百八十四馬力、委託保守ノ電動機五十五箇、四百四十六馬力ヲ含マズ  
二、本表ニハ車輛工場設備ノモノヲ含マズ

列車電燈設備

本年度ニ於ケル列車電燈ノ業務ヲ取扱フ車電所ハ四十四箇所、電力區一箇所ニシテ今其ノ名稱ヲ局別ニ示セバ次ノ如シ

東京鐵道局 東京、飯田町、尾久、錦糸町、宇都宮、水戸、高崎  
名古屋鐵道局 名古屋、静岡、甲府、長野、金澤、敦賀  
大阪鐵道局 京都、吹田、明石、湊町、奈良、姫路、岡山、福知山、出雲、今市、高松、小松島、高知、電力區  
門司鐵道局 門司、下關、廣島、長崎、鹿兒島、大分  
仙臺鐵道局 仙臺、福島、山形、秋田、盛岡、青森、新潟  
札幌鐵道局 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付、牛、稚内

而シテ本年度末ニ於ケル電燈設備車輛數ハ一萬二千八百八十九輛ニシテ之ガ内譯ハ「ボギー」車八千四百八十輛、四輪車千八百九輛ナリ、之ヲ「ボギー」車ニ換算スレバ九千八十三輛ヲ示シ車内裝置電



燈數ハ十萬五千九百四十二箇、燭力ハ二百八十七萬六千七百八十七ワットニシテ前年度ニ比スレバ電燈裝置車輛數ハ換算百十輛(二分二厘)ニ増加セリ之ガ内譯ハ「ボギー」車百四十九輛ヲ増加シ四輪車ハ百十五輛ヲ減少セリ、車内電燈數ハ二千四百七十四箇(二分四厘)ヲ、燭力ハ十七萬五千七百二十七ワット(六分五厘)ヲ孰レモ増加セリ、燈數ノ增加率ニ比シ燭力ノ之ニ伴ハザルハ昭和四年度ヨリ車内照明度ノ増加ヲ計ルト從來使用ノ真空電球ヲ殆ド瓦斯入電球ニ取換ヘタル爲ナリ、以上電燈點火ニ要スル發電機ハ五千六十二臺、蓄電池ハ十二萬三千四百箇ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ發電機百十四箇(二分三厘)、蓄電池二千六百九十三箇(二分二厘)ヲ増加セリ、又以上ノ諸設備ノ換算車輛一輛當リノ割合ヲ見ルニ電燈箇數ハ十一・七箇、燭力ハ三百十六・七ワット、發電機ハ〇・六臺、蓄電池ハ十三・六箇ニシテ前年度ニ比シ發電機ヲ際クノ外電燈箇數〇・二箇、燭力十五・七ワット、蓄電池〇・一箇ノ孰レモ増加ヲ示セリ、以上ヲ局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	電燈裝置車輛			一輛當リ	
	輛數	燈數	燭力	發電機	蓄電池
東京鐵道局	二〇九二	二六、九〇一	七四、〇三〇	一一・一	二九、二八五
名古屋鐵道局	一一九六	一三、九七〇	三七、三〇〇	一一・一	一五、四三六
大阪鐵道局	二、三三九	二六、五〇一	七六、〇七〇	一一・三	二九、七三三
門司鐵道局	一、四四六	一六、五三三	四八、一六〇	七・七	一八、五三〇
仙臺鐵道局	一、三五八	一三、五七一	三七、八四六	七・三	一七、九〇四
札幌鐵道局	八六三	九、四九九	二二、二八一	四・九	一三、四九三
合計	九、〇八三	一〇五、九四三	二、八七六、七六七	五、〇六三	一三三、四〇〇

前年度比較増減	一〇	二、四七四	一七五、七七七	一四	二、六九三	三	一五七	一
---------	----	-------	---------	----	-------	---	-----	---

備考 輛數ハ「ボギー」車ニ換算シタル輛數ヲ示シ四輪車三輛ヲ以テ「ボギー」車一輛トス

### 第八章 經理

#### 第一節 會計

**資本勘定** 本年度ニ於ケル資本勘定歳入決算額ハ一億二千三百八萬九千八百三圓、歳出決算額ハ一億二千六百十萬三千百圓ニシテ前年度ニ比シ歳入ニ於テ六千二百九十八萬三千八十三圓、歳出ニ於テ六千八百萬三千二百三十五圓ヲ減少セリ、之レ歳入ニ在リテハ用品勘定過剩金繰入ニ於テ増加シタルモ鐵道益金繰入、公債金及雜收入ニ於テ減少シタルニ依リ、歳出ニ在リテハ新ニ國債償還金繰入増加シタルモ建設費及改良費ニ於テ減少シタルニ依ル、今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歳入歳出決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度
鐵道資金收入	一三、四三八、三六五	一八、四四五、七三七	一八、九二八、四三九
歳入用品勘定過剩金繰入	六五、四三八	六二、一四九	四四、二六四
合計	一三、〇八九、〇〇三	一八、〇七三、八八六	一八、九七三、四〇三
鐵道建設及改良費	一〇八、四五二、六八七	一〇四、一〇六、三三五	一九、四五九、三五九
歳出國債償還金繰入	一七、六五一、四一三	—	—
合計	一、二六、一〇三、一〇〇	一、九四、一〇六、三三五	一九、四五九、三五九



**用品勘定** 本年度ニ於ケル用品勘定歳入決算額ハ一億三千七百三十四萬七千七百一圓、歳出決算額ハ一億三千六百九十五萬一千六十五圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スレバ歳入ニ於テ五千八百六十五萬七千四百四十三圓、歳出ニ於テ五千七百二十五萬八千九百四十圓ヲ減少セリ、之歳入ニ在リテハ用品賣拂代、用品修繕料、電力料、雜收入ノ孰レモ減少シタルニ依リ、歳出ニ在リテハ用品費、工作費、電氣費、諸拂戻金ヲ孰レモ減少シタルニ依ル、今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歳入歳出決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度
鐵道用品及工作收入	一三三,三三七,七〇一	一九六,〇〇四,八四四	一九六,三三四,七三三
鐵道用品及工作費	一三六,九五〇,〇六五	一九四,二〇〇,〇〇五	一九三,三七八,〇〇九

**収益勘定** 本年度ニ於ケル収益勘定歳入決算額ハ五億五千二百五十七萬二千五百三十四圓、歳出決算額ハ四億七千六百九十八萬五千七十三圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スレバ歳入ニ於テ七千二百六十六萬一千九十二圓、歳出ニ於テ二千六百八十五萬九千九百四十五圓ヲ減少セリ、之歳入ニ在リテハ運輸收入、雜收入、假收入及立替金受入ヲ孰レモ減少セシニ依リ、歳出ニ在リテハ國債債額増加ノ爲利子及債務取扱諸費増加シ、地方鐵道補助ヲ要スルモノ多カリシ爲補助費増加セルモ事業費及機密費ヲ節約セルト諸拂戻及立替金ノ支出ヲ要スルコト少カリシトニ依ル、今既往三箇年度間ニ於ケル本勘定歳入歳出決算額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	昭和五年度		昭和四年度		昭和三年度	
	歳入	歳出	歳入	歳出	歳入	歳出
運輸收入	四五三,二九七,八七五		五一,九六七,四三四		五三三,〇二九,八八六	
雜收入	七,八七三,六四五		八,五四三,三六八		八,六三八,八〇三	
假收入及立替金受入	九,一〇一,〇一四		一〇,三三三,二三四		九,七〇四,五六七	
計	五五二,五七三,五三四		六三,八三三,六二六		六二八,七二四,三三六	
事業費	二八,七六五,三三一		三〇,九〇三,四三五		三〇,六四九,九八一	
利子及債務取扱諸費	八六,三四一,九五		八二,九九三,九六四		八〇,五四三,七七七	
諸拂戻及立替金	九四,四四九,九〇三		一〇四,八七一,七四		九九,四五七,八五六	
機密費	二八,〇〇〇		四〇,〇〇〇		四〇,〇〇〇	
地方鐵道補助	七,四九九,九三四		六,九六八,五四五		六,二九八,一七三	
計	四七六,九八五,〇七三		五〇三,八四一,一八		四九三,八三六,六三三	
差引益金	七五,五八八,五〇一		二八,九九九,五〇八		一三五,八七五,七四	

次ニ本年度ニ於ケル純營業收支ノ差即チ鐵道總益金ハ一億七千三百三十一萬六千二百三十二圓ニシテ之ヲ前年度首資本總額三十二億八千五百十六萬五千八百九十三圓ニ對スレバ五分三厘ニ當リ之ヲ前年度ノ割合ニ比較スレバ一分六厘ノ減ヲ示ス、本年度ニ於ケル純益金ハ右總益金ヨリ鐵道軌道監督及線路調査費、補充費、利子及債務取扱諸費、地方鐵道補助費等ヲ控除シタル殘額ニシテ即チ七千五百五十八萬七千四百六十一圓ナリトス

種別	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度
(營業) 收入	四五八,一四〇,三三三	五一七,七九四,八四一	五二九,一三一,五三四



種別	昭和五年度		昭和四年度		昭和三年度	
	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支	平均一日ノ收支	平均營業一糎ノ收支
收入	四五八,一四〇,三三三	五二八,〇一六,四五二	三三二,六一一	五二九,二五六,四八〇	一四四,九五六	一四四,九五六
支出	二八四,八二四,〇二一	三〇四,一四三,七四九	三〇四,一四三,七四九	三〇〇,七〇七,七九五	三〇〇,七〇七,七九五	三〇〇,七〇七,七九五
差引	一七三,三二六,三三三	二二三,八七三,七〇三	二二八,八七三,七〇三	二二八,五四八,六九五	二二八,五四八,六九五	二二八,五四八,六九五
營業	一七三,三二六,三三三	二二三,八七三,七〇三	二二三,八七三,七〇三	二二三,八七三,七〇三	二二三,八七三,七〇三	二二三,八七三,七〇三
引總	五八六,八七九	五八三,八四九	五八三,八四九	五八三,八四九	五八三,八四九	五八三,八四九
線道	三三三,四三三	四三三,七三七	四三三,七三七	四三三,七三七	四三三,七三七	四三三,七三七
補充	八六,四四一,九一五	八三,九九三,九六四	八三,九九三,九六四	八三,九九三,九六四	八三,九九三,九六四	八三,九九三,九六四
利子及債務取扱諸費	七四九,九三四	六九六,八五四	六九六,八五四	六九六,八五四	六九六,八五四	六九六,八五四
地方鐵道補助費	一七,六一一	九四,八四一,九五	九四,八四一,九五	九四,八四一,九五	九四,八四一,九五	九四,八四一,九五
諸收入及立替金受入ト差	九七,七三七八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八
計	七五,五八七,四六一	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八
再差引純益金	七五,五八七,四六一	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八	一一八,九九五〇八

叙上ノ成績ニ依リ更ニ營業一日一糎ノ收支及益金竝ニ收支割合ヲ表示セバ左ノ如シ

種別	平均一日ノ收支		平均營業一糎ノ收支		平均一日一糎ノ收支	
	昭和五年度	昭和四年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和五年度	昭和四年度
營業收入	一,二五五,一七九,七七五	一,四一八,六一六,〇〇三	三,一八〇,九〇一	三,七〇六,一九一	八七,一四三	一〇一,九三五
營業費	七〇〇,三九七,七六三	八三三,二六七八,〇〇六	一,九七四,三三七	二,一八五,〇〇三	五〇,七〇七	五九,八七五
營業收入ニ對スル營業費ノ割合	四七四,八三六,九九三	五八五,三四八,一九七	一二,〇三三,六七四	一五,五五一,九九九	三三,九六六	四二,〇六〇
計	六三三	五八七	六三三	五八七	六三三	五八七

資本 本年度ニ於ケル鐵道資本ハ鐵道益金繰入、公債金其ノ他ニ於テ計二億一千七百三十八萬六千七百七十一圓ヲ増加シタルモ改良及補充工事ノ爲撤去シタル財産ノ價額竝ニ讓渡シタル土地物件ノ價額及公債借換償還額等一億一千九百七十三萬二千五百四十九圓ヲ減少シタルヲ以テ差引九千七百六十五萬四千二百二十二圓ヲ増加セリ、而シテ本年度末ニ於ケル資本總額ハ前記差引増加額ニ本年度首ニ於ケル資本總額三十二億八千五百十六萬五千八百九十三圓ヲ合算シタル三十三億八千二百八十二萬百十五圓ナリトス、今本年度中ニ於ケル資本ノ増減竝ニ最近二箇年度間ノ資本總額ヲ示セバ左ノ如シ

種別	特有資本	借入資本	計
本年度首ノ價額	一,五八〇,四九七,八三四	一,七〇四,六八八,〇五九	三,二八五,一八五,九〇三
本年度中増	八八,九〇八,五四七	一一八,四七八,三三四	二〇七,三八六,七七二
本年度中減	二九,八二二,八〇四	八九,九九七,四五五	一一九,七三三,五四九
差引年度末價額	一,六三九,五九三,五七七	一,七四三,三六五,三三八	三,三八三,九五八,九一五
昭和四年度末價額	一,五八〇,四九七,八三四	一,七〇四,六八八,〇五九	三,二八五,一八五,九〇三
昭和三年度末價額	一,四八一,六八九,八二二	一,六三三,三九九,五六六	三,〇一五,〇八九,三八七

固定財産 本年度首ニ於ケル固定財産總額ハ三十二億四千六百七十二萬四千九百四十三圓ニシテ本年度中増加額ハ一億二千二百八十三萬七千二百二十三圓ナルモ土地讓渡其ノ他ニ於テ二千二百十六萬九千六百四圓ヲ減少シタルヲ以テ年度末ニ於ケル固定財産ハ三十三億四千七百三十九萬二千四百六十二圓ナリ、更ニ之ガ内譯ヲ示セバ次ノ如シ



種別	年度首價額	本年度中增加額				減少額	合計
		建設費	改良費	補充費	鐵道買收及補償公債		
昭和五年度	三,四六七,四四四	四,七二五,七七四	六,三三三,九三三	三,三八二,四三三	四,八〇八,〇〇〇	一三,八七三,一三三	三,四七三,九三三
昭和四年度	三,〇三二,六四九	六,八九〇,六六七	一三,一九九,六八八	四,三三七,八三七	六,七五五,〇〇〇	三〇,三九〇,二四〇	三,三六七,四四三
昭和三年度	二,八八七,九四四	五,八二四,四六六	一三,六三三,八六二	五,三三七,三七七	一五,七七四,六五二	二七,三三〇,八八二	三,〇三二,六四九

第二節 物品

用品資金 本年度ニ於ケル用品勘定ハ次表ニ示スガ如ク貯藏物品二千二百八十三萬七千四百九十五圓、工場勘定ハ五十七萬一千二百九十九圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者一萬五千六百六十六圓(一厘)ヲ、後者ハ二十三萬八百六十八圓(六割七分八厘)ノ孰レモ増加ヲ示セリ

種別	昭和五年度		昭和四年度		比較増減
	貯藏物品	工場勘定	貯藏物品	工場勘定	
借方	三,八三七,四九五	五七,二九九	三,八二一,八八九	三,四〇,四三一	一五六,六六六
貸方	一〇,〇九七,七五五	九,〇四七	一〇,三三八,二六八	一〇,五八〇	二三〇,八六八
未済金	三,三五七,五九六	三,三五七,五九六	三,三六〇,一〇八	三,三六〇,一〇八	一九五,三三三
未済金	三,三三六,九四二	三,三三六,九四二	三,三三六,九四二	三,三三六,九四二	三五二
未済金	六〇九,二二六	六〇九,二二六	六三七,〇七	六三七,〇七	二七八〇
未済金	六五一,四三八	六五一,四三八	六二七,四九九	六二七,四九九	二四,二八九
未済金	三,五九七,五九六	三,五九七,五九六	三,六〇一,一〇八	三,六〇一,一〇八	三五二

決算品 本年度ニ於ケル決算品現在高ハ一千四百四十二萬四千六十八圓ニシテ前年度ニ比シ一千四百一十一萬七千七百七十八圓(五割七分五厘)ヲ減ゼリ費目別比較次表ノ如シ

種別	本年度		前年度		比較増減
	建設費	改良費	建設費	改良費	
合計	三,三三三,二三四	四,五二四,四六六	三,三三三,二三四	二,五五七,三六八	一,〇四三,〇六八
建設費	三,二四三,九九九	一七,九一七,一八八	三,二四三,九九九	三,三八〇,七三九	二四,五四一,八四六
改良費	一〇八,三〇五	一三,四〇七,二七八	一〇八,三〇五	八三,三六一	一四,一七七八

物品購入 本年度ニ於テ締結シタル物品購入及製作請負契約ハ總額一億一千七十一萬九千九百九十七圓ニシテ内國註文ハ九割七分二厘、外國註文ハ二分八厘ナリ、今前年度ニ對スル比ヲ見ルニ内國註文ニ於テ四千三萬四千四十四圓(二割七分一厘)、外國註文ニ於テ五百二十七萬四千三百二十八圓(六割二分八厘)、總額ニ於テ四千五百三十萬八千三百七十二圓(二割九分)ヲ減ゼリ右ノ減少ハ概シテ豫算緊縮ニ伴フ所要數量ノ減少ト物價ノ低落トニ基因シ特ニ外國註文ノ著シキ減少ハ國産品使用ノ結果トス、概況次表ノ如シ

種別	本年度		前年度		比較増減
	内國註文	外國註文	内國註文	外國註文	
合計	一〇,七五九,三三一	三,一三一,七六六	一〇,七五九,三三一	一〇,七五九,三三一	一〇,七五九,三三一
内國註文	一四,七六三,二七五	八,三九六,〇九四	一四,七六三,二七五	八,三九六,〇九四	一五,六〇八,三六九
外國註文	四,〇〇三,〇三六	五,二七四,三三八	四,〇〇三,〇三六	五,二七四,三三八	四,五三〇,八三七







種別	鐵道數	桿		程	建設費豫算
		單線	二線以上		
蒸氣	五	一五六・九八		一五六・九八	一五八・三三六
蒸氣瓦斯併用	七	一六四・九三		一六四・九三	一一三・七五三
瓦斯	四	四八・一七		四八・一七	二七・五六〇
電氣	五	一三・七五一	七七・九三	二〇九・六三	四八七・八八九
電氣	二	二二・七四	一〇・三	三三・七	一一〇・四三
電氣	二	一・三六・〇五	二九九・六三	一・六五・七六	一九三・五八三
電氣	三	五・九六・三七	一・〇七・九七	七・〇八・一四	四八七・八八九
合計	二六	三三九・〇八	一・〇七・九七	五〇五・〇四	九二四・八四九
前年度比較増減	一〇	一五九・九六			一一六・七六〇

備考 鐵道數ノ合計ニ符合セザルハ一鐵道ニシテ二動力以上ヲ併有セルモノヲ各動力別ニ計上シ計ニ於テ控除セルニ因ル

年度末現在未開業線路

本年度末現在ニ於テ地方鐵道ノ未開業線路ヲ有スル鐵道數ハ二百十九、此ノ桿程四千七百六十桿四分一厘、建設費豫算九億四千五百十八萬七千五百九十四圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ鐵道數四十五桿程一千五百五十二桿六分七厘、建設費概算一億二千九百五十二萬四千七百七十七圓ヲ減少セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	鐵道數	桿	程	建設費豫算
蒸氣	六	一〇八・〇八		七八・〇三三
蒸氣瓦斯併用	一〇	一九・六九		一五・七〇〇
瓦斯	一〇	一〇・七		七・五〇〇

種別	鐵道數	桿		程	建設費豫算
		單線	二線以上		
電氣	二	一・三三	三・三四三	一・五三三	三・三四三
電氣	一	一・二	一・五	一・五	一・五
電氣	五	六〇・五	六〇・五	六〇・五	六〇・五
合計	二九	四七・〇四	一・一五二・六七	四七・〇四	一・一五二・六七
前年度比較増減	△	△	△	△	△

備考 前表ノ備考ニ同ジ

運輸並ニ運轉成績

列車桿 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ列車桿ハ合計二千三百一十一萬五千九百九十五桿ニシテ此ノ内譯ヲ示セバ旅客列車桿百五十三萬一千九百六十桿貨物列車桿五百八十八萬八千五百三十四桿混合列車桿一千五百六十九萬五千五百一十一桿ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ百八十三萬九千二百三十五桿ノ減少ヲ示セリ、以上ヲ動力別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	旅客列車	貨物列車	混合列車	計
蒸氣	六六・五二	三一七・五〇	七四〇・五一	八四一・〇八五
蒸氣瓦斯併用	七〇・五三	二八七・七九	五五八・九五	六五七・二七三
瓦斯	二・六三〇	三・二七四	八四八・〇〇六	二・六三〇
電氣	九・〇六	三・二七四	一・二〇〇	四・一四三
電氣	九・〇六	三・二七四	一・二〇〇	四・一四三
電氣	九・〇六	三・二七四	一・二〇〇	四・一四三
電氣	九・〇六	三・二七四	一・二〇〇	四・一四三
合計	一五二・二七	六四一・四一	一・五三三・七六	二・一二七・四五
前年度比較増減	△	△	△	△



種別	旅客列車	貨物列車	混合列車	計
合計	一五三、九六〇 <small>噸</small>	五八八、五三四 <small>噸</small>	一五、六九五 <small>噸</small>	三三、一五九 <small>噸</small>
前年度比較増減	△ 三九、八七六	△ 二四、七六五	△ 一、二七、五九二	△ 一、八三九、三三五

備考 一「電機」ハ電氣機關車牽引「瓦機」ハ瓦斯倫機關車ノ牽引ヲ其ノ他ハ蒸氣機關車牽引ノ列車トス

- 二、電動車及瓦斯動車ニ對スルモノハ列車中ニ計上セズ
- 三、本表以下職員表ニ至ル各事項ハ各鐵道ノ營業年度ニ依ル
- 四、本表以下各表共本年報編纂中會社ヨリ報告未著ノモノニ、三社アルモ本年報發行ノ關係上之等ヲ除外シタルモノニ依リ掲載セリ

車輛料 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ客車走行料ハ三億一千九百九十二萬九千六百七十四噸、貨車走行料一億一千九百十三萬一千七百九十三噸合計四億三千六百六十七噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ客車走行料二千六百二十萬三千三十九噸ヲ増加シ、貨車走行料三百三十五萬六千二百二噸ヲ減少シ、合計ニ於テ二千二百八十四萬六千九百三十七噸ヲ増加セリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	客車走行料	貨車走行料	計
蒸氣	二六、七四九、〇九四 <small>噸</small>	二六、三八三、一〇三 <small>噸</small>	五三、一三二、一九七
蒸氣瓦斯倫併用	二九、〇三八、九三五	一九、四四八、五〇四	四八、四八七、四三七
瓦斯倫	七九、三三六	四、三〇六	七三、六四二

種別	電氣	普通	計
電氣	一九、四四五、九五七	二八、六〇九、〇七五	四八、〇六四、〇三二
鋼索	五、九五一、〇三三	一、三三四、五	五、九八五、三三七
蒸氣電氣併用	五五、〇七三、三三〇	四四、六七四、四六二	九九、七四七、七九二
合計	三二、一九九、六七四	一、一九一、三、七九三	三三、三九一、〇六七
前年度比較増減	△ 二六、二〇三、〇三九	△ 三、三五六、一〇二	△ 二九、五五九、一四一

旅客運輸 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ旅客運輸成績ヲ見ルニ平均營業料六千五百七十一噸六分、旅客人員四億二千八百十四萬二千七百六十五人、此ノ延人料三十五億八千三百六萬六千七百七十九噸、旅客運賃五千九百三十五萬二千三百八十九圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業料四百四噸一分六分六厘、旅客人員一千二百六十七萬九千七百九十二人(三分一厘)、延人料五千五百三十九萬七千二百九十九噸一分六厘ヲ増加セシニ旅客運賃ニ於テ百十三萬三百五十九圓一分九厘ヲ減少セリ、今般上ノ成績ニ依リ一人平均ノ割合ヲ觀ルニ乘車料八分四分、旅客運賃十三錢九厘ニシテ前者ハ零料一分、後者ハ七厘ヲ減セリ、又一人一料平均ニ於テハ一錢七厘ヲ示シ前年度ニ同ジ、之ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	平均營業料	旅客人員	延人料	旅客運賃	一人平均乘車料	一人平均旅客運賃	一人平均乘車料
蒸氣	一、五〇五、 <small>噸</small>	一九、五九一、六四八	一七九、二四七、三三五 <small>噸</small>	三、九二八、三六五 <small>圓</small>	九、三	二、〇三三	〇、〇三三
蒸氣瓦斯倫併用	一、四七三、八	三五、五七三、〇〇八	二六、四四一、六三三	五、三五四、一一九	一〇、二	二、一〇	〇、一〇
瓦斯倫	四、五三	一、〇四六、二八	三、二四五、二七七	一〇、九六三	三、二	一、〇一	〇、〇一一



種別	平均營業料	旅客人員	延人料	旅客運賃	一人平均	一人平均	一人平均	一人平均
電氣(普通)	二,五七三	三〇四,三二〇	三,四六四	三,八二五	八・一	二・六	〇・六	〇・六
電氣(鋼索)	七五・一	一,二一六	三,四七九	二,三四七	二・九	二・八	〇・六	〇・六
蒸氣電氣併用	八七五・〇	六五,八一九	六三,九五四	九,四三五	九・七	二・四	〇・五	〇・五
合計	六,五七六	四二八,一四三	三,五八三	五,九三三	八・四	二・三	〇・七	〇・七
前年度比較増減	四〇四・一	一,二六七	五,三九七	一,一三〇	△	△	△	△

貨物運輸 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ貨物輸送噸數ハ二千三百七十一萬五千五百五十八噸此ノ延噸  
 料四億六千三百六十一萬四千五百三十三噸ニシテ貨物運賃ハ千九百七十三萬八百三十八圓ナリ、  
 今之ヲ前年度ニ比較スルニ貨物輸送噸數二百七十五萬二千二百二十七噸(一割四厘)貨物運賃三百六十六  
 萬四千六百六十三圓(一割五分七厘)ヲ夫々減少セリ、以上ノ貨物運輸成績ニ依リ一噸平均割合ヲ  
 觀ルニ輸送料十九斤六分、貨物運賃八十三錢二厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ零斤七分、  
 後者ニ在リテハ五錢二厘ヲ減ゼリ、又一噸一平均貨物運賃ハ四錢三厘ニシテ前年度ヨリ一厘  
 ノ減少ヲ示セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	貨物噸數	延噸料	貨物運賃	輸送平均	貨物運賃平均	貨物運賃	貨物運賃
蒸氣	九〇八,三九〇	八三,〇五八	五,一八〇	九・一	五・七〇	一〇・三六	〇・五二
蒸氣瓦斯併用	三,三九〇,二四九	六六,三三四	三,三七五	二〇・二	一〇・三六	〇・五二	〇・五二
瓦斯	六〇九八	二,一八五	二,二四九	三・六	三・六九	二・三三	二・三三

種別	貨物噸數	延噸料	貨物運賃	輸送平均	貨物運賃平均	貨物運賃	貨物運賃
電氣(普通)	五,三〇五,五三八	一〇九,五六三	五,六八五	二〇・七	一〇・三二	〇・五二	〇・五二
電氣(鋼索)	四,四一八	二二,〇七九	五,八三三	五・一	一・三三	〇・五三	〇・五三
蒸氣電氣併用	六,〇一〇,二八五	二〇四,六三三	五,四八一	三・〇	九・一〇	〇・七	〇・七
合計	三,七一〇,五五八	四六三,六四〇	一九,七三〇	一・九六	八・三三	〇・四三	〇・四三
前年度比較増減	△ 二,七五〇,二七	△ 七二,三六六	△ 三,六六四	△	△	△	△

運轉成績 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ蒸氣機關車走行料ハ千九百七十八萬一千四百八十九斤電  
 氣機關車走行料五百四十萬七千六百八十三斤、電動車走行料一億三百三十五萬八千五百二十斤、  
 瓦斯機關車走行料七百六十六斤、瓦斯動客車走行料七百五十萬七千六百六十二斤、氣動車走行料三十五  
 萬二千六十七斤ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ電氣機關車走行料二厘、電動車走行料一割七分九  
 厘、瓦斯機關車走行料八割七分三厘、瓦斯動客車走行料九割九分八厘ヲ孰レモ増加シ、蒸氣機關  
 車走行料八分二厘、氣動車走行料三割五分六厘ヲ減少セリ、運轉用燃料ノ石炭消費量ハ二億九百  
 五十五萬二千九百九十四噸、此ノ代價二百二十三萬一千九百九十七圓、電力消費量ハ二億八千二百九  
 十萬五千八百七十七キロワット、此ノ代價七百二十三萬九千七百三十六圓、瓦斯消費量ハ二  
 百十六萬二千八百七十八立、代價二十四萬五千二百四圓ナリ、之ヲ前年度ニ比較スルニ石炭消費  
 量三千四百二十七萬一千五百五十五噸(一割四分一厘)、代價六十九萬六千四百六圓(二割三分八厘)ヲ  
 減ジタリ、然ルニ電力消費量ニ在リテハ三千二百八十五萬五千六百十三キロワット、(一割三分  
 一厘)代價九十六萬三千九百四十四圓(一割五分三厘)ヲ、瓦斯消費量ハ百二十六萬六千八百八十一立  
 (十四割一分四厘)代價十一萬四千四百八十二圓(八割七分六厘)ノ増加ヲ示セリ、次ニ油脂總消費量



八百十五萬二千六十二立、此ノ代價二十五萬九百三十九圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ油脂消費量ニ於テ十一萬六千十三立一割一分二厘、代價八千二百六十一圓(三分四厘)ヲ増加セリ、以上ヲ動力別ニ表示セバ左ノ如シ

種別	瓦	電	蒸氣	瓦	電	蒸氣	石炭、電力、瓦斯倫消費高		油脂消費高	
							數量	代價	數量	代價
蒸氣	九三六四、八六八			八七、三三、五九一	九二六、三六四	二三〇、二七立	四七、九五			
瓦	七五、四一五			三九三、五〇〇	四、三三二	一、五五二	三四五			
蒸氣瓦斯併用	六九、一五〇六一			七二、一九八、八八八	八一四、一四〇	一六、九四九	三四、四七八			
瓦	六二、六九三三三			一、七九八、三三三	二〇、七八一	一三〇、八八一	三八、二〇八			
電	二七、六六五二			一、五四五、三九〇	一四、六一五	七、四九七	一、四〇四			
瓦	二八〇、五五			一、五七〇、三三〇	一四、六一五	三三〇	一一二			
電	六六三、三五三			一、八八四、三三〇	一九、八二二	九、一六〇	二、七三七			
瓦	一八、九六三			一四、四六四	二、六〇三	六、一七	一、五六			
電	四、四〇一、三〇八			二三四、六一四、六五八	五、九六五、八五四	四六〇、八四五	九二、九九六			
瓦	八六、九一三〇八九			四、七、七九	四、七七九	二、〇九七	七、五八			
電	一三、一、三〇二			四七、七八三、三三	四、六六、八二二	六、一七、六四	一、三、三三七			
瓦	三、四五四、五四三			四八、二、九、二一九	一、二七三、八八二	八九、二四〇	一六、二四二			
電	一、〇〇六、三七五			一、五、六九	二、八五	三、四三	八、六			
瓦	一六、四四五、四三一			二、八、九、八五	一、二、四三、七	五、七、六〇	一一、二、九			
電	七〇六			二〇七、六一三、三〇四	二、二、二、四〇	四、五、四、六、七	九六、〇、三、四			
瓦	四三六、七五			二八、二、九〇、五、八七	七、二、三、九、七、三六	五、五〇、〇、八、五	一〇、九、二、三、八			
電	一九七、八一、四八九			一、五、六、九	二、八五	三、四三	八、六			
瓦	五、四〇、七、六八三			二、一、六、一、三、〇、九	二、四、四、九、一、九	一、三、七、八、九、八	四、三、八、三、三			
電	一〇三、三、五、八、五、二〇			一、九、三、八、八、九〇	一、八、九、五、七	九、〇、四、九	一、七、四、九			
瓦	七、五〇〇、七、六二			三、三、二、五、四、二、六、七	六、六、六、〇、八、一	三、四、七、八、八	一、七、六、四、一			
電	三、五〇、〇、六、七			三、二、八、五、五、六、一、三	九、六、三、〇、九、四	七、三、一、八、八	二、四、〇、八			
瓦	一、七、六、九、六、七六			二、七〇	三、五	九、一	三			
電	一〇、八、三、四									
瓦	一五、七、九、八、八一									
電	三、三、九									

種別	瓦	電	蒸氣	瓦	電	蒸氣	合計	總重量
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△
合計	三、七、二、八、一〇一	一、九、四、四、七、八	一、二、六、六、六、一	一、一、四、四、四、七	三、〇、三、三、五	七、七、五、二、二	二、三、三、四、九、一	

車輛現在數

機關車 本年度末ニ於ケル地方鐵道ノ機關車總數ハ九百七十六輛内蒸氣機關車七百九十九輛  
 電氣機關車百七十六輛、瓦斯倫機關車一輛、此ノ總重量二萬五千四百五十四噸ニテ前年度ニ比  
 シ輛數五輛、總重量ニ於テ六百三十五噸ヲ孰レモ増加セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	蒸氣機關車		電氣機關車		瓦斯倫機關車		計	總重量
	タ	ク	テ	ン	ダ	ー		
蒸氣	二九七	二六二	一	一	一	一	三〇八	七、四、九、六
瓦斯倫	四	四	一	一	一	一	二六六	六、三、八、一
電氣	六〇	六〇	一	一	一	一	一二四	四、八
蒸氣電氣併用	一一九	一一九	一	一	一	一	二〇四	五、三、九、七
合計	七四一	七四一	一	一	一	一	九七六	二五、四、五、四
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△

客車及貨車 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ客車總數ハ四千二百七十輛内電動客車千八百三十輛  
 瓦斯動客車二百二十七輛、其ノ他二千二百十三輛、此ノ定員二十八萬九千五百九人ニシテ之ヲ  
 前年度ニ比スルニ前者ニ於テ百九十三輛後者ニ在リテハ二萬一千二百五十四人増加セリ、又



貨車ハ總數一萬一千五百十六輛内電動貨車七十四輛、其ノ他一萬一千四百四十二輛、此ノ積載重量十一萬四百八十九噸ニシテ前年度ニ比スルニ前者二百九十輛、後者二千九百九十噸ヲ増加セリ、以上ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	客車		貨車		計	積載重量
	輛數	定員	有蓋車	無蓋車		
蒸氣	五七九	二五、一四六	五七六	二、七三四	三、三〇二	二六、八八八
蒸氣瓦斯併用	六八一	三六、二〇〇	九〇三	一、二七一	二、七五二	二一、三五八
瓦斯	一九一	六、九一	二	三	五	三三
電氣	四八六	一七、三三九	一、三二五	一、六九六	三、〇八一	三三、一四八
電氣(普通)	四八六	一七、三三九	一、三二五	一、六九六	三、〇八一	三三、一四八
電氣(鋼索)	一〇二	七、二一〇	二	二	四	一一
蒸氣電氣併用	二四四	四六、八五〇	八四四	二、一〇六	二、九五〇	三〇、〇五二
合計	四、二七〇	二八九、五〇九	三、六九七	七、八一九	一、一五二六	一、〇四八九
前年度比較増減	一九三	二、三五四	九四	一九六	二九〇	三、一九〇

營業收支 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ營業收入ハ八千七百九十一萬七千九百九十二圓、營業費五千二百五十六萬三千八百三十二圓ニシテ差引三千五百三十五萬三千二百六十圓ノ營業益金ヲ生ジタリ、之ヲ前年度ニ比スルニ營業收入五百七十一萬九千六百九十六圓(六分一厘一毛)ヲ減ジ營業費二十九萬一千八百八十一圓(五厘六毛)ヲ増シ從ツテ營業益金ニ於テハ六百一萬八百七十七圓(一割四分五厘)ヲ減ジタリ、以上ノ成績ニ依リ一日一籽ノ平均ヲ觀ルニ營業收入ハ三十五圓二十七

錢、營業費ハ二十一圓八錢七厘、差引益金十四圓十八錢三厘ニシテ前年度ニ比シ營業收入六圓三十三錢二厘、營業費二圓十三錢七厘、營業益金四圓十九錢五厘ノ孰レモ減少ヲ見タリ、又營業收入ニ對スル營業費ノ割合ハ五割九分八厘建設費ニ對スル益金割合ハ年四分一厘ヲ示シ、前者ハ四分ヲ増シ後者ハ一分五厘ノ減少ヲ示セリ、故上ノ成績ヲ考察スルニ一般財界ノ深刻ナル不況ト、加フルニ自動車運輸ノ發達ニ伴フ影響ニ因ルモノト謂フヲ得ベシ、又營業收入ニ對スル營業費割合ノ増加ヲ示セルハ營業收入ノ激減シタルニ拘ラズ營業費ノ却ツテ増加シタル結果ニ外ナラズ、今以上ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	客車收入		貨車收入		營業收入		合計	前年度比較増減
	收入	雜收入	收入	雜收入	收入	雜收入		
蒸氣	四、九三三	五、九〇六	五、二八三	三、一五五	一〇、二一六	九、〇五八	一、〇五八	
蒸氣瓦斯併用	五、二八三	三、一五五	四、四八三	二、三三六	九、七三八	六、四九三	三、二四五	
瓦斯	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	二、一三六	二、一三六	〇	
電氣	一〇、八八五	三、九一五	一〇、八八五	八、七三三	二一、七七〇	二〇、八八〇	八、八九〇	
電氣(普通)	一〇、八八五	三、九一五	一〇、八八五	八、七三三	二一、七七〇	二〇、八八〇	八、八九〇	
電氣(鋼索)	二、二四九	五、六六五	二、二四九	八、九八三	四、四九八	四、四九八	〇	
蒸氣電氣併用	二、二四九	八、七三三	二、二四九	六、五四〇	四、四九八	四、四九八	〇	
合計	二〇、八八五	二〇、八八五	二〇、八八五	二〇、八八五	四一、七七〇	四一、七七〇	〇	
營業費	一、七三六	一、七三六	一、七三六	一、七三六	三、四七二	三、四七二	〇	
保存費	一、四七五	一、四七五	一、四七五	一、四七五	二、九五〇	二、九五〇	〇	
汽車費	二、四五六	二、四五六	二、四五六	二、四五六	四、九一二	四、九一二	〇	
運輸費	一、七三六	一、七三六	一、七三六	一、七三六	三、四七二	三、四七二	〇	
總係費	一、〇三三	一、〇三三	一、〇三三	一、〇三三	二、〇六六	二、〇六六	〇	
諸稅	五、六九六	四、六三三	五、六九六	四、六三三	一〇、三三〇	一〇、三三〇	〇	
合計	七、三三六	六、六三三	七、三三六	六、六三三	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	〇	



種別	延日	平均	一日一平均		營業收入ニ對スル營業費ノ割合	建設費ニ對スル益金年割合	前年度比較増減	
			營業收入	營業費				
營業益金	二八五,四四一	三,七三三,九七〇	二,一六七	二〇,七三四,〇九九	九五八,九五〇	七,一三六,四八七	△六〇一〇,八七七	
其ノ他ノ益金	一,三〇六,五六六	一六,一九九九	二四,三四六	一九,三三三,八四三	四九三,五〇八	三,二七七,七一	△九三六,一三九	
支拂利子	二,三〇九,八九三	二〇,三三四七九	三七,八五三	一五,八九一,三三三	六四九,五二八	三,九一六,二六	△五,〇〇三,五七一	
其ノ他ノ損金	一,二七六,一五	一,七三〇,〇五	一八,四七〇	五,九三六,六〇五	八八,三〇四	一,〇〇九,五八一	△六,〇二五,八七四	
差引純益金	五七,一九九	△五七,六五	五三,七六三	一八,一三九,〇〇五	五,四三三,六三六	二九,一七五,二七〇	△二七,九七六,四五二	
政府補助金	二,四九,三三八	二,三五〇,八二	—	三〇,〇〇四七九	—	五〇,八八七	△九七,八九一	
前年度繰越金	九九〇,〇九六	五〇,三八四	四六七六	八,〇三四,八三八	—	一,四六四,五四六	△一,三〇五,三九五	
法定準備金	一五四,一九九	一五,三三	—	一,三三四,六二〇	二五九,六三〇	三五六,二〇	△六六六,三六八	
任意準備金	三九,一三八	二五,九七三	—	九四,六八五	一五六,八九七	四四九,五〇〇	△六九三,三九一	
賞與金	一〇〇,八九七	一〇〇,四三八	—	一,〇六八,六〇〇	二〇六,三五〇	一四四,五〇〇	△一三四,九九二	
處當金	二,三八,一四七	二,〇五,五七六	一三,一七	二,三五〇,四九四	四,五六五,二八三	六,三四三,二二	△九,九〇〇,五三三	
分配金	六三,八八八	一四八,四三六	九五二五	二,〇三五,四九九	二五六,五二五	三五,五〇〇	△二五〇,九二五	
其ノ他	六三,八八八	一四八,四三六	六三,四〇一	一,三三三,四四四	四三,八六三	二,三〇三,六八〇	△四,三四三,一六五	
後年度繰越金	六三四,二四四	一〇三,三六六	—	—	—	—	—	
種別	延日	平均	營業收入	營業費	益金	營業收入ニ對スル營業費ノ割合	建設費ニ對スル益金年割合	前年度比較増減
蒸氣併用	三三,一七四	五〇,三〇五	二八,一五四	三三,一五一	五六〇	〇,五四	—	
合計	二,四九二,六六五	三五,二七〇	二,〇八七	一四,一八三	五九八	〇,四一	—	
前年度比較増減	二四,一八九七	△六,三三二	△二,一三七	△四,九五	△〇,四〇〇	△	〇,一五	

資産及負債 本年度ニ於ケル地方鐵道ノ資本總額ハ十一億五千八百二十九萬九千六百五十八圓ニシテ内拂込資本金五億六千二百二十九萬六千二百二十圓、社債、借入金、當座預金借越及支拂手形ノ合算額ハ七億九百七十五萬六千九百九十二圓ナリ、而シテ之等ノ費途ハ開業線建設費十三億九千九百八十八萬四千五百八十二圓、未開業線建設費二千七百八十三萬七千四百二十四圓、他事業興業費六億五百五十八萬三千八百八十六圓等ナリトス、今貸借對照表ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	蒸氣併用	瓦斯併用	電氣		合計	前年度比較増減
			普通	鋼索		
拂込未済資本金	三,九一四,八九	一七,三六九	三三,四四九,六三八	二五,六五三,四八	五九,〇〇三,六三八	三三,四四九,六三八
建設開業線	一,四四三,三七四	一〇六,二五八	五九,七三三,五三九	五三,八三九,七九五	一,三九〇,四九三	六三,〇三二,六九五
費未開業線	一,九二五,六八	二,四六二,八九〇	一一,三三三,九一〇	一一,一六八,四八五	二,七八七,四四四	二,五三三,四〇七
他事業興業費	二,九八九,四三三	一,七九,九九五	二〇六,二四一,七四五	三三,八七五,六五一	六〇五,五三三,八八六	三六,九九三,七〇
假出金	六三六,五四三	四,六三三,三〇	七,一四九,〇三一	八〇,〇五〇,七四八	一七,一四九,七二二	九,五五七,七六六
未收入金	二八三,三三二	二,〇七,四九九	九,一五三,三四	一〇,〇三二,九九七	二六,九九三,三七	五,三三三,三四九
預金	二,四三三,一六八	一,三九五,五三三	一三,〇〇一,〇七五	一五,〇七五,九九五	三五,〇四四,九七九	二,三三三,一〇〇



種別	蒸氣		瓦斯		電		鋼索		蒸氣併用		合計	前年度比較増減
	貯藏物品	假出物品	有價證券	現金	當期缺損金	其ノ他	合計	前年度比較増減				
貯藏物品	三,一八八,三三〇	一,〇〇〇,九五五	八,八一九	九,五九七,七三九	一〇,六四九,九六	二,〇七,一八三	二,〇七,一八三	二,〇七,一八三	二,〇七,一八三	二,〇七,一八三	二,〇七,一八三	六,九〇三,八〇〇
假出物品	八三,九三三	三,一三〇,一〇三	四	一,〇七,七一九	一,一三〇,六六八	五,一〇	五,一〇	五,一〇	五,一〇	五,一〇	五,一〇	六,七〇〇
有價證券	一,九三三,〇〇〇	七,〇〇〇,六一	四,九七五	七,三〇〇,九八六	六,九〇九,六六二	四,七七,五九三	四,七七,五九三	四,七七,五九三	四,七七,五九三	四,七七,五九三	四,七七,五九三	八,一六九,四五三
現金	一,九三三,〇〇〇	七,〇〇〇,六一	四,九七五	七,三〇〇,九八六	六,九〇九,六六二	四,七七,五九三	四,七七,五九三	四,七七,五九三	四,七七,五九三	四,七七,五九三	四,七七,五九三	四,三三,五三三
當期缺損金	一,三五九,〇三三	七,六四三,〇	一,四七	二,〇五,三三六	三,〇八,〇七	一,〇三,三三三	一,〇三,三三三	一,〇三,三三三	一,〇三,三三三	一,〇三,三三三	一,〇三,三三三	三,三三,七四八
其ノ他	一,三三〇,五六一	三,三五九,九四六	三,〇八,四五	五,八八〇,六六八	五,八八〇,六六八	八,二九四,五七五	八,二九四,五七五	八,二九四,五七五	八,二九四,五七五	八,二九四,五七五	八,二九四,五七五	八,二九四,五七五
合計	一,九七,七〇,七〇七	一,四三,〇〇〇,五六一	四,三九五,五二	一,九二,六六,四九	一,三六,四九,五四二	二,六四,二四,九五二	三,一八,五〇,六〇〇	三,一八,五〇,六〇〇	三,一八,五〇,六〇〇	三,一八,五〇,六〇〇	三,一八,五〇,六〇〇	一,二五七,〇八,〇〇〇

負債ノ部

種別	蒸氣		瓦斯		電		鋼索		蒸氣併用		合計	前年度比較増減
	資本金	特別資金	法定準備金	任意準備金	社債金	財團抵當借入金	其ノ他借入金	當座預金借越	支拂手形			
資本金	三,二〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,七〇,四四,七三三
特別資金	一,五六六,四四一	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,三〇九,九三二
法定準備金	二,〇〇三,七九七	二,一七二,八八九	一〇〇	一,四〇八,五五七	一,二六九,五三三	一,一六九,六〇七	一,一六九,六〇七	一,一六九,六〇七	一,一六九,六〇七	一,一六九,六〇七	一,一六九,六〇七	六,三五五,七五五
任意準備金	二,四九七,七六〇	一,九二二,四七	一,九二二,四七	一,九二二,四七	一,九二二,四七	一,九二二,四七	一,九二二,四七	一,九二二,四七	一,九二二,四七	一,九二二,四七	一,九二二,四七	七,八七〇,四三三
社債金	三,九二〇,〇〇〇	八,七七〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	四,〇四五,八三三
財團抵當借入金	一,二六五,六五一	三,八四七,〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	二,九七八,三九七
其ノ他借入金	二,三九〇,六一五	八,七七一,三三	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,一八四,四三三
當座預金借越	五〇六,六七八	一,四八七,八七	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,一八四,四三三
支拂手形	一,三〇〇,〇〇〇	四,八四七,五七	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	三,一八四,四三三

職員現在數

本年度ニ於ケル地方鐵道ノ職員數ハ合計四萬四千五百三十二人、此ノ給料及諸給與月額ハ二百五十三萬九千七百十七圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ職員數八百五人ヲ増加シ、給料及諸給與月額ハ却ツテ十五萬六千五百二十三圓ノ減少ヲ示セリ、而シテ一人平均除重役給料及諸給與ノ月額ハ五十四圓ニシテ前年度ニ比シ四圓ヲ減ゼリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	蒸氣		瓦斯		電		鋼索		蒸氣併用		合計
	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員	人員		
本年	六,一五七	二,九四六	五,八六八	二,六〇五	一,七六	七,七三三	二,四二五	一,四七二	一,〇五七	六,七〇〇	二,五五九,七七
前年度比較増減	△三,四六〇	△四,四五〇	一,七六八	七,一五五	三	二,三九一	五,七九九	二,四四三	二,三三	二,九六六	△三,九六六



**補助** 本年度末ニ於ケル補助地方鐵道現在數ハ九十三ニシテ此ノ籽程ハ千六百二十七籽二分ナリ、本年度ニ於テ補助金ヲ交附シタル鐵道數百二、此ノ補助籽數千七百七十一籽六分ニシテ補助金總額ハ七百四十九萬九千九百三十四圓ナリ、而シテ建設費ニ對スル補助金割合ハ四分七厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ補助鐵道現在數ニ於テ六、籽數二百二十一籽五分ヲ増加シ、年度中ニ於テ補助シタル鐵道數ニ在リテハ五、籽數百三十三籽、補助金五十三萬一千三百八十九圓ヲ、又建設費ニ對スル補助金割合ハ二厘ヲ孰レモ増加セリ、本年度中ニ於ケル補助成績ヲ表示スレバ左ノ如シ

種別	建設費	營業收入	營業費	益金	補助金	建設費ニ對スル金割合
本年	一七三,四七二.四	二,三三八,四九五.四	一五八,五七〇.一	六,四五三,七九四.四	七,四九九,九三四.四	〇.四七
前年度比較増減	二,九三五,三〇九	△ 七,二一八	一,一〇七	△ 八,三五五	五三,一八九	〇.〇〇

### 第二節 軌道

**線路ノ特許及失效** 本年度ニ於テ敷設ヲ特許シタル軌道數ハ十一、其ノ籽程ハ二十三籽九分六厘、建設費概算一千四百六十七萬三千四百二圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ軌道數一ヲ増加シタルモ籽程百五籽七分七厘、建設費概算四百七十二萬三千二百九十八圓ヲ減少セリ又敷設特許ノ失效シタル軌道ハ十六、籽程百六籽七分三厘、建設費概算三百九十三萬三千六百六十一圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ軌道數二、籽程二十四籽七分八厘、建設費概算百五十八萬五千九百九十二圓ヲ孰レモ増加セリ今之ヲ動力別ニ表示セバ左ノ如シ

種別	本年度中		本年度中	
	特許	失效	特許	失效
電氣	10	8	2	1
蒸氣	1	3	1	4
瓦斯	1	1	1	1
馬力	1	1	1	1
合計	12	16	5	7
前年度比較増減	△ 一〇,五七七	△ 四,七三三,二九八	△ 二,四七六	△ 一,五八五,九九二

備考 特許線一部失效シ該區間ノ建設費概算ニシテ分割シ難キモノハ計上セズ

**年度中開業線路** 本年度ニ於テ新ニ運輸營業ヲ開始シタル軌道數ハ無ク、既設開業軌道ニシテ延長線ノ運輸ヲ開始シタル軌道數十五、籽程五十三籽四分六厘ニシテ前年度ト比較スルニ軌道數九、籽程二十一籽七厘ヲ減少セリ、以上ヲ動力別ニ示スニ左ノ如シ

種別	本年度中		本年度中	
	開業	延長	開業	延長
電氣	0	15	0	15
合計	0	15	0	15
前年度比較増減	△△ 〇	△△ 〇	△△ 〇	△△ 〇

備考 〇印ヲ附シタルハ本年度ニ於テ新ニ運輸營業ヲ開始シタル軌道ヲ示ス

**年度末現在開業線路** 本年度末現在ノ開業軌道數ハ百四十八、此ノ籽程二千七百六籽八分五厘、資本金二十二億二千二百五十六萬九千八百四十一圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルニ軌道數四籽



程九杆八分一厘ヲ減少シ資本金一千六百七十三萬八千三百三十一圓ヲ增加セリ之ヲ動力別ニ表示セバ左ノ如シ

種別	軌道數	程		資本金
		單線	二線以上	
電氣	九四	七四三・三三	一、五〇・八	二〇九、四〇〇
蒸氣	一四	二二・四三	—	二二、四三
蒸氣瓦斯併用	六	五〇・六九	—	五〇、六九
瓦斯	一三	一八八・六四	九七・四	一九八、三六
馬力	一四	一三三・〇七	—	一三三、〇七
人力	七	二八・八九	—	二八、八九
合計	一四八	一、三四七・〇三	一、五五九・八二	二、七〇六・八五
前年度比較増減	△ 四	△ 三三・六四	△ 一三八・三	△ 九八・一

年度末現在未開業線路

本年度末現在未開業軌道數ハ九十一、杆程一千百十三杆二分一厘、資本金八千百一十一萬六千八百一十一圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スル軌道數ニ於テ十二、杆程百三杆五分五厘ヲ減少シ資本金三百三十九萬三千五百二十五圓ヲ增加セリ之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	軌道數	程	資本金
電氣	七一	七五・七七	七五、二八三・五五
蒸氣	七	四・四七	五〇、〇〇〇
瓦斯	四	一〇・七三	八五、七一・五六
合計	八二	九〇・九四	一二〇、〇六一
前年度比較増減	△	△ 一〇・五五	△ 三、三九三・五五

運輸並運轉成績

車輛料 本年度ニ於ケル軌道ノ客車走行杆ハ三億四千九百八萬五千四百五杆、貨車走行杆九百二萬五千七百三十八杆ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ四百四十七萬五千六百十五杆一分三厘ヲ増加シ、後者ニ在リテハ百三十一萬三千八百六十八杆一割二分七厘一毛ノ孰レモ減少ヲ示セリ以上ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	客車走行杆	貨車走行杆	合計
電氣	三、四四〇、四九七	三、五三〇、四九四	三、四七五、七三九
蒸氣	二、六九〇、五三七	一、八九三、六二一	四、五八四、一五八
瓦斯	一、九〇二、四七三	二、三〇一、三五〇	四、二〇三、八二三
馬力	四、二九七、八〇〇	四、〇〇〇、九九六	八、三〇七、七九六
人力	一、九六八	八九九、二七七	九八八、二四五
合計	三、四九〇、八五〇	九、〇三五、七三八	三五八、一一、四三三
前年度比較増減	△ 四、四七五、六一五	△ 一、三二八、六六八	△ 三、一六一、七四七

備考 一、本表以下各事項ハ各軌道ノ營業年度ニ依ル  
二、本表以下各表共本年報編纂中會社ヨリ報告未著ノモノ數社アルモ本年報發行ノ關係上之等ヲ除外シタルモノニ依リ掲載セリ



旅客運輸 本年度ニ於ケル軌道ノ旅客平均營業料ハ二千五百三十一分ニシテ旅客輸送人員ハ十六億八千二百十九萬八千四百四十四人此ノ運賃一億一千五百八萬七千八百七十二圓ナリ之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業料ニ於テ二十分七分八厘二毛、旅客輸送人員一億三千五百八十八萬九千三百四十四人七分四厘七毛同運賃一千九百九十九萬九千六百六十四圓(八分八厘七毛)ヲ孰レモ減少セリ、今之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	平均營業料		旅客人員	旅客運賃	一人平均旅客運賃
	電氣	瓦斯			
電氣	二,〇二七	二,四七六	一,六七五,四六二	一,一四二,〇九二	〇.六八
瓦斯	一,四三八	一,四三八	三,五二六,七三三	四九九,九五三	二.四三
馬力	七.四	六.四	二,七八三,七三三	三二六,九一九	二.四
人力	二.六	二.六	四,〇七三	六一,三三七	二.四六
合計	二,五〇三	二,四七六	一,六八二,一九八	一,五〇八,七七一	〇.六八
前年度比較増減	△	△	△	△	△

貨物運輸 本年度ニ於ケル軌道ノ貨物平均營業料ハ一千四百五十二分五分ニシテ貨物輸送噸數百六十八萬二千六百二十二噸此ノ運賃百六十六萬五千二百九十二圓ニシテ、之ヲ前年度ニ比スルニ平均營業料十六分四分一分一厘二毛、貨物輸送噸數五萬八千三百三十八噸(三分三厘四毛)同運賃ニ於テ六十八萬一千九百七十九圓(二割九分五毛)ヲ孰レモ減少セリ、之ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	平均營業料		貨物噸數	貨物運賃	一噸平均貨物運賃
	電氣	瓦斯			
電氣	九.五八	二.三七	九四九,八四〇	八七,三三三	九.三八
瓦斯	二.三七	一.四七六	二四六,〇九五	三〇,〇九三	一.二三
馬力	八.九五	八.九五	二九八,一九三	二八三,八〇五	九.五三
人力	二.六	二.六	九三,〇四四	一一六,八八六	一.二七
合計	一,四五二	一,四五二	一,六八二,六三三	一,六五,二九二	〇.九九
前年度比較増減	△	△	△	△	△

運轉成績 本年度ニ於ケル軌道ノ客車使用延日車數ハ百七十六萬三千三百八十五輛、貨車使用延日車數三十三萬六千六百四十四輛ナリ、之ヲ前年度ニ比スルニ前者ハ三萬八百三十八輛(二分七厘二毛)後者ニ在リテハ二萬四千九百七十輛(六分九厘二毛)ヲ孰レモ減少セリ、以上ヲ動力別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	電氣		瓦斯	馬力	人力	合計	前年度比較増減
	使用車輛延日車數	一日平均使用車輛					
客車	一,六九三,三〇九	四,七三九	二五,五九九	一四,〇〇三	七〇一	一,七六三,三六五	△
貨車	九五,一八八	二六七	七.九	四〇六	一八	一,七六三,三六五	△
合計	一,七八八,四九七	五,〇〇六	三三,五九八	一四,四〇九	七一九	一,九三六,七三〇	△
前年度比較増減	△	△	△	△	△	△	△

車輛現在數 本年度末ニ於ケル軌道ノ機關車數ハ百六十八輛(內電氣機關車十三輛、瓦斯機關車











百四十八圓ヲ減少シ、軌道開業線建設費ニ於テ二千七萬八圓ノ増加ヲ見タリ、今之ヲ動力別ニ示セバ次表ノ如シ

資産ノ部

種別	電氣	蒸氣	瓦斯倫	馬力	人力	合計	前年度比較増減
拂込未済資本金	三〇六、六三九、三三〇	四、八八、九四〇	三九、七六、三五〇	一、八九四、一三八	八五、一〇	三五三、二六六、六七二	四三、一八四、六六六
建設費	七三五、三四七、八六五	四、九八、二四八	三、五四九、八一	九四三、九三九	一七、三三三	七四四、八九八、九九五	二〇、七〇〇、〇〇八
開業線 未開業線	一、四一、二一七、七三	一、六〇、六六五	—	—	—	一、一五七、八八三	三、〇七六、八六一
他事業興業費	三、〇六七、五三二、一四九	一、〇五、六六九	七三、三四四、五四	九、四六八、六五六	二〇、九九九	三、一五一、五九九、〇〇九	六九、三九九、七〇八
貯藏物品	二、〇八〇、三五三	一、六八、八二〇	一九〇、七〇四	二、一四五	五、八五八	二、二四六、七〇八	一、六七三、三三六
假出金	一六〇、〇三三、五三九	三、九七、七四〇	五、八八六、一三五	二七六、八六九	五、七五〇	一、六六〇、〇三三	五四、三九四、七三六
未収入金	七、八〇一、九〇一	二、二四三、三五	六、六八、三三九	三三三、六〇五	八、九三三八	七、九一五、四九八	五、七四五、〇八九
預有價證券	九三、四九六、三七九	二、九四八、一九	八、七六五、〇七四	三三、六二	三五、七八〇	一〇、七三五、六六三	五、一六二、六三九
現金	一八八、〇三四、六八五	一、八五、九七三	二九、二六八、九〇八	六八、九六一	六三、三三八	二七、六〇八、四四四	三、九一八、八四七
現期損金	一四、五三三、三七七	一、七七、七四六	三、六〇三	六、三八〇	一、〇三二	一、四六〇、三三七	二、九七一、四九八
其他	三三、三三三	四、七七三	二、三三三	一、三三五	八、六〇八	四、一七三、五一一	三、八七、五九七
合計	三、七九一、二六九、六三二	一、三五二、二二七	一、八三〇、一五七、〇六六	一三、〇七九、七七八	七三、〇三九	四、〇〇一、四九九、三五一	八、八六八、一四四

負債ノ部

種別	電氣	蒸氣	瓦斯倫	馬力	人力	合計	前年度比較増減
資本金	二、一四三、四七〇、五七九	一〇、九六五、〇〇〇	二、一三三、四七五、〇〇〇	七、三三九、〇〇〇	五、五七四、三五	二、二七四、七七九、五〇四	九四、七九一、一四八
特別資金	六、四一五、五六八	三、三〇〇	—	五、〇〇〇	—	六、四七〇、八六八	八四、二〇四
法定準備金	六、七、四一五、一一〇	一、九五、六四六	一、四、〇〇一、四〇〇	二、七、八三三	五、六、二九二	八、三、三三九、〇三〇	九、九一、七六七
任意準備金	四、四、五三六、九八五	二、八六、九八七	一、二、六二七、〇八二	六、九、〇七九	五、四、二〇八	五、七、五六四、三四〇	八、三、八二、四七六
社債	九〇、三、七三三、八四六	—	—	四、六〇〇、〇〇〇	—	九〇、八、三三、八四六	八、三、八〇、六九五
財團抵當借入金	一、七、七三九、八八七	一、四、四〇、三三	一、五、一、四〇〇	二、二、五〇六	—	一、八、〇、五七、八一六	九、五、五七一
其ノ他ノ借入金	二、五、七〇六、〇六八	一、一、一八、八〇二	二、七、四二、六九九	二、九、三、九三三	二、一、三、五三	二、六、一、二、三三、三九三	八、九、〇、二四、五八八
當座借越金	五、六一、九九六	—	七、七九四	三、〇、六五五	一、二、一、三六	六、二、五、八一	一、四、八、六八八
支拂手形	七、八、七五三、四〇七	一、三三、六九八	一、四、五、七八三	一、四、八〇〇	—	八、〇、三、六、六八八	二、七、二、四三、三六七
未拂配當金	二、三、三三三、六五三	一、七〇、七四三	四、三、三三、八一	二、〇、三、一九九	—	二、八、〇、三〇、一七六	八、四、六、一、三九八
未拂配當金	七〇、三、三九九	四、九、九三六	二、七、八三三	四、七三	—	七、一〇、五八〇	二、五、三、三〇
假受金	四、三、三五一、九六三	一、五三、四三三	一、九、八一、九九	九、九、六三三	四、三、七三	六、三、三、一、四三三	一、三、六、四、七、〇六
職員積立金	八、七、六九、三三八	四、八、八〇〇	四、一、一、三三	三、〇、五、一八	一、八、二	九、二、六、三、三、九	三、三、六、四、九二
保證金	二、三、七六一、一九三	二、一、九〇〇	一〇、一、七、五	六、三、一〇	—	二、三、八、九、一、二七	一、九、〇、八、九、三五
前期繰越金	一、五、八、六、六、八九九	二、一、九、五、四、五	一、七、七、六、六、二	三、七、一、三、五	一、四、六〇	一、七、七、五、三、六、四一	四、八、四、八、四、三、九
当期純益金	六、三、五、五、五、八〇三	九、五、九、五、五、四	二、三、三、九、六、〇、三	九、〇、〇、九、七	二、一、三、三、〇	六、六、〇、八、三、七、五八	三、五、三、三、一、三、九
其他	九、五、一、八、三、三、七三	五、六、六、五〇	九、四、七、七、一〇九	一、八、二、七〇	—	一〇、四、七、三、四、三〇一	四、一、九、七、五、三、三
合計	三、七、九一、二、六九、六三二	一、三、五二、二、二七	一、八、三〇、一、五七、〇六六	一三、〇、七、九、七、七、七八	七三、〇、三、九	四、〇〇一、四九九、三五一	八、九、七、八、一、四、四

職員現在數 本年度末現在ニ於ケル軌道ノ職員數ハ五萬七千六百八十二人ニシテ之ニ對スル給料及諸給與月額ハ五百萬八千六百七十圓ナリ、今重役ヲ除キタル一人平均給料及諸給與月額ハ



八十二圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ職員數一千九十二人給料及諸給與月額二十八萬六千六百十二圓、一人平均給料及諸給與月額二圓ヲ孰レモ増加セリ、之ヲ動力別ニ示セバ左ノ如シ

種別	電氣		蒸氣		瓦斯		馬力		人力		合計	
	人員	給料及諸給與月額	人員	給料及諸給與月額	人員	給料及諸給與月額	人員	給料及諸給與月額	人員	給料及諸給與月額	人員	給料及諸給與月額
前年度比較増減	△ 四一九	△ 三三、九六五	△ 四一七	△ 三、一八一	△ 一三六	△ 一四、五〇三	△ 九三	△ 三、九四四	△ 二七	△ 三、三五五	△ 一、〇九三	△ 一八、六六二
本 年 度	五六、一九三 <sup>人</sup>	四、九〇八、一〇三 <sup>圓</sup>	六六七 <sup>人</sup>	二、六七六 <sup>圓</sup>	四三 <sup>人</sup>	六、三三六 <sup>圓</sup>	一七七 <sup>人</sup>	七、五〇〇 <sup>圓</sup>	二〇四 <sup>人</sup>	三、九四七 <sup>圓</sup>	五七、六三五、〇八、六七〇 <sup>圓</sup>	八、三〇〇 <sup>圓</sup>
												均一人平均月額 諸給與及 給料(除重役)

第三節 専用鐵道

本年度未現在ノ専用鐵道ノ總數ハ七十八ニシテ内運輸ヲ開始セル鐵道數七十五、此ノ籽程三百十籽六分一厘、同使用開始鐵道ニシテ運輸未開始ノ籽程十籽三分四厘ヲ有ス、又運輸未開始ノ鐵道數ハ三ニシテ此ノ籽程八籽七分ナリ

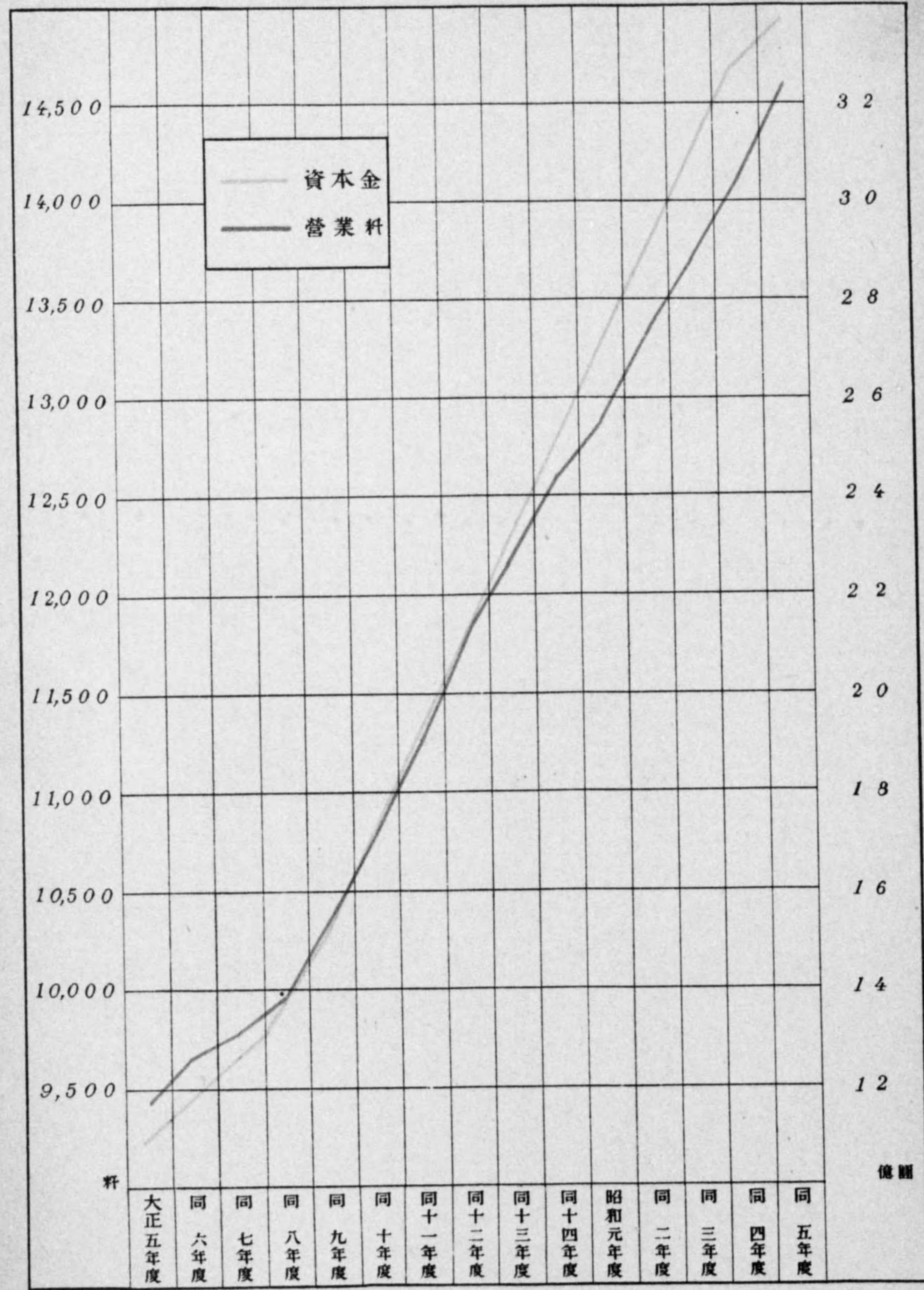
圖 表

目 次

- 一 資本金及營業籽
- 二 職員總數及一人平均給月額
- 三 車輛現在數
- 四 船舶隻數及總噸數
- 五 列車及客貨車籽
- 六 旅客人員及貨物噸數
- 七 旅客人籽及貨物噸籽 (附旅客一人平均乘車籽及貨物一噸平均輸送籽)
- 八 旅客一人一籽及貨物一噸一籽平均運賃
- 九 蒸氣機關車及換算客貨車走行籽
- 一〇 燃料及電力消費高 (附油脂消費高)
- 一一 營業收入及營業費並ニ益金 (附一日一籽平均收支並ニ益金)

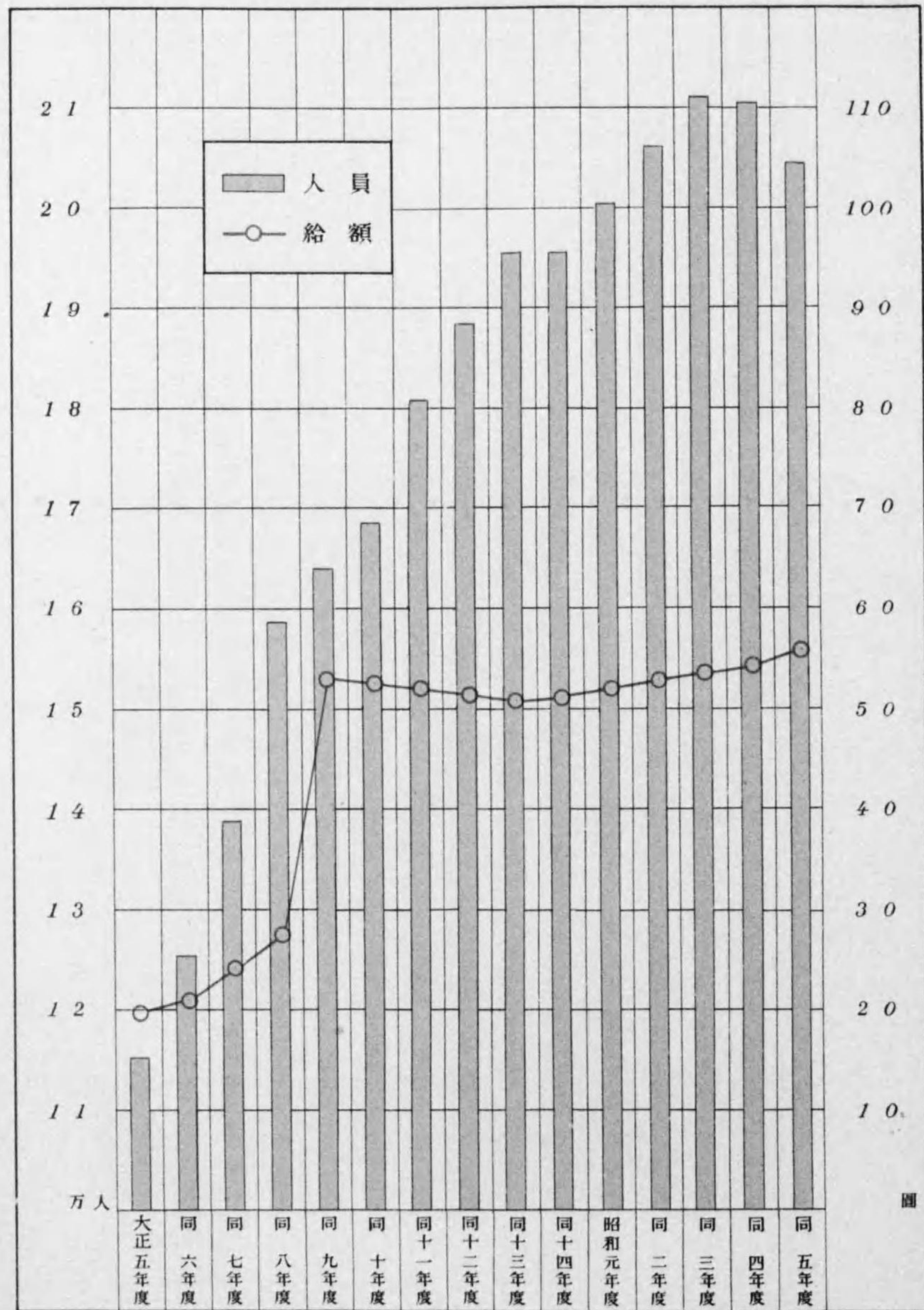


一 資本金及營業料



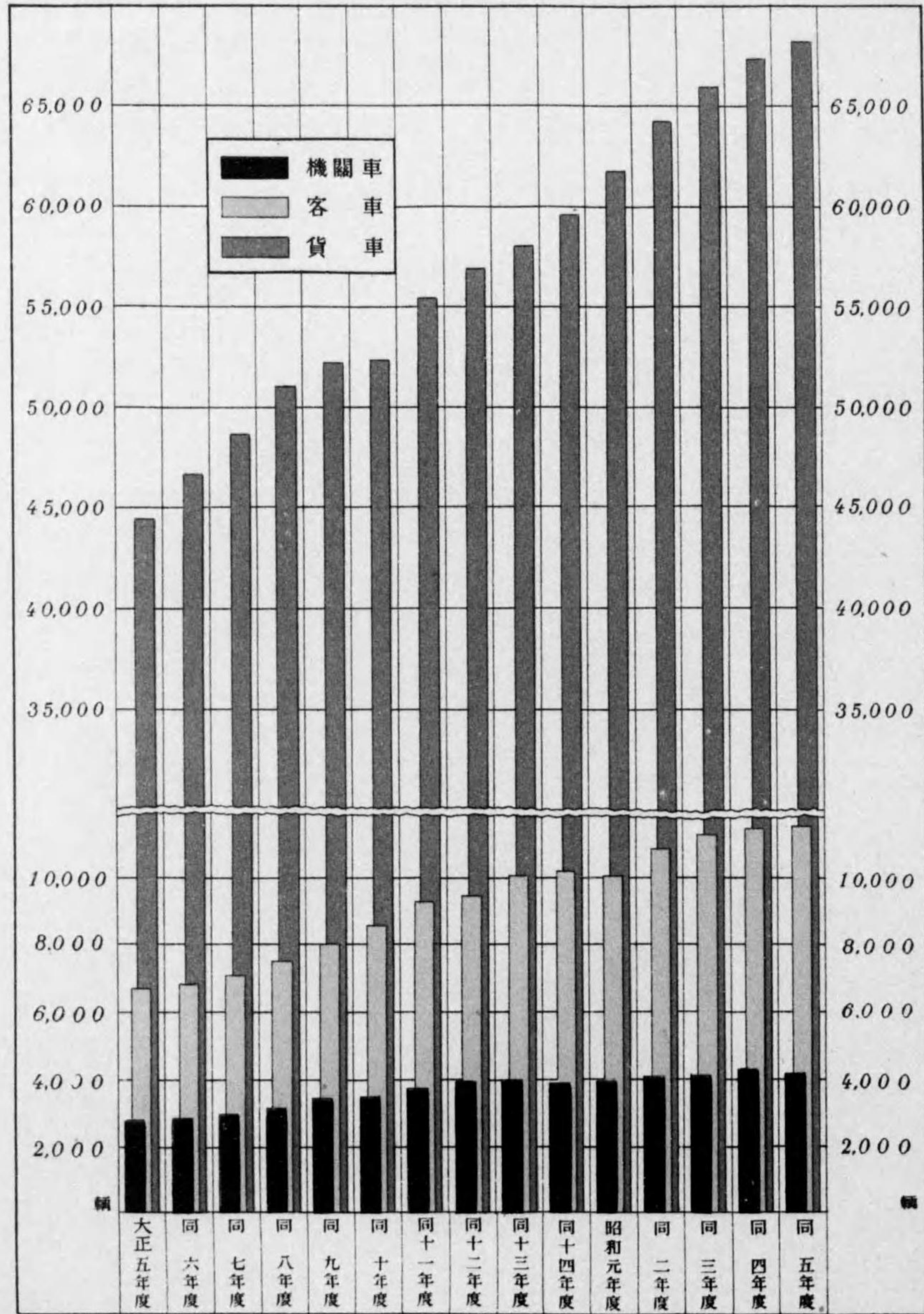


二 職員總數及一人平均給月額



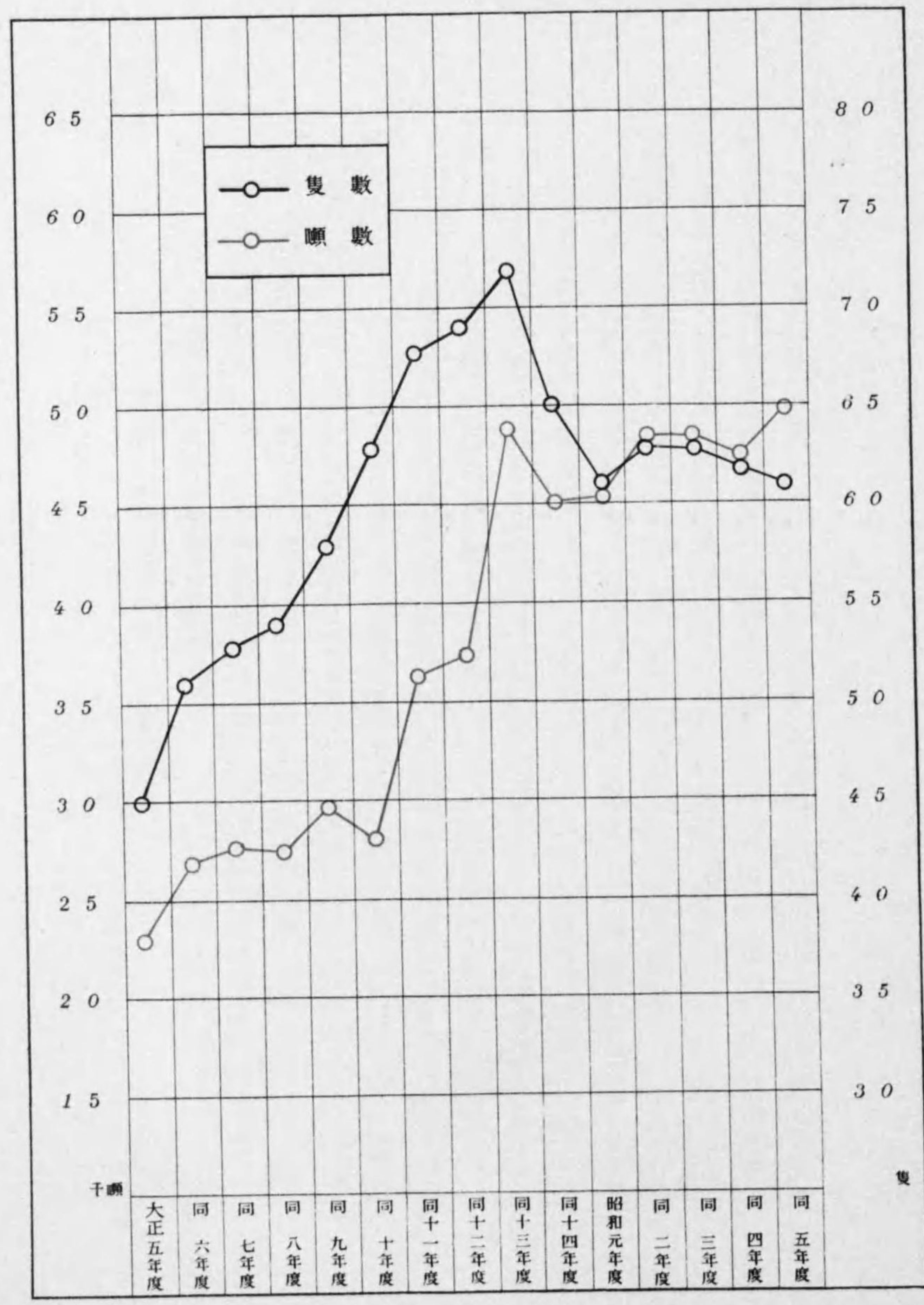


### 三 車 輛 現 在 數



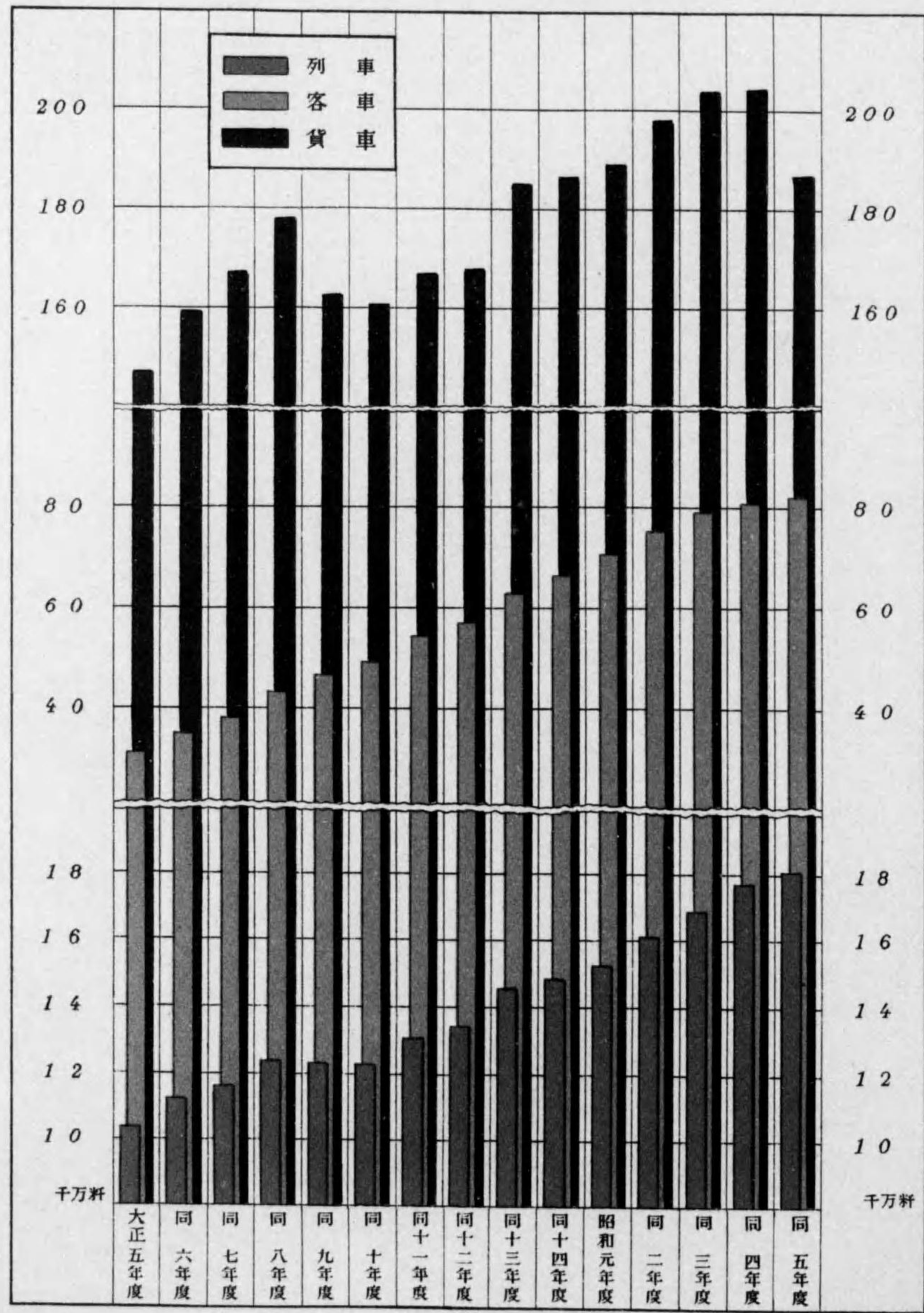


### 四 船舶隻數及總噸數



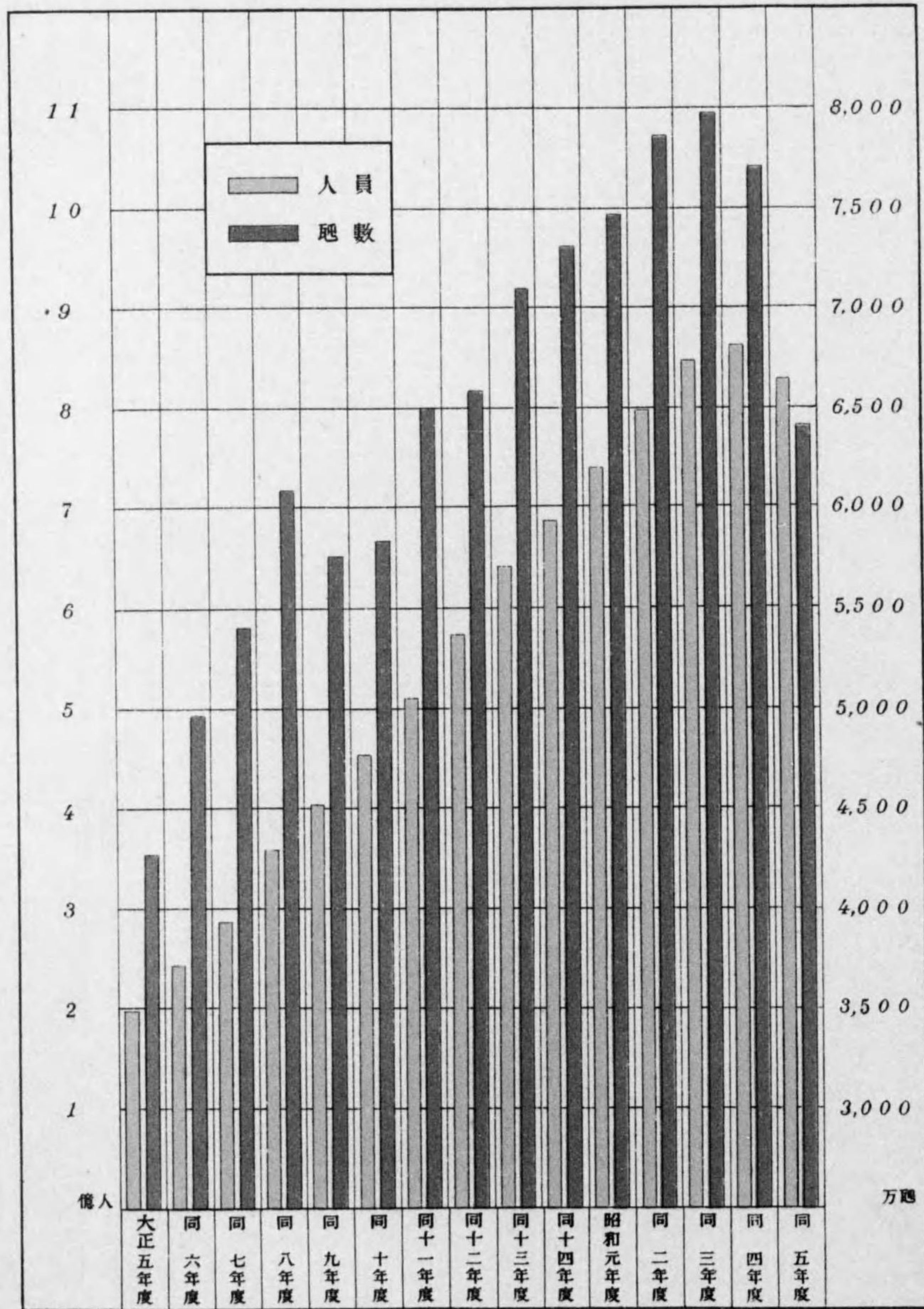


# 五 列車及客貨車料



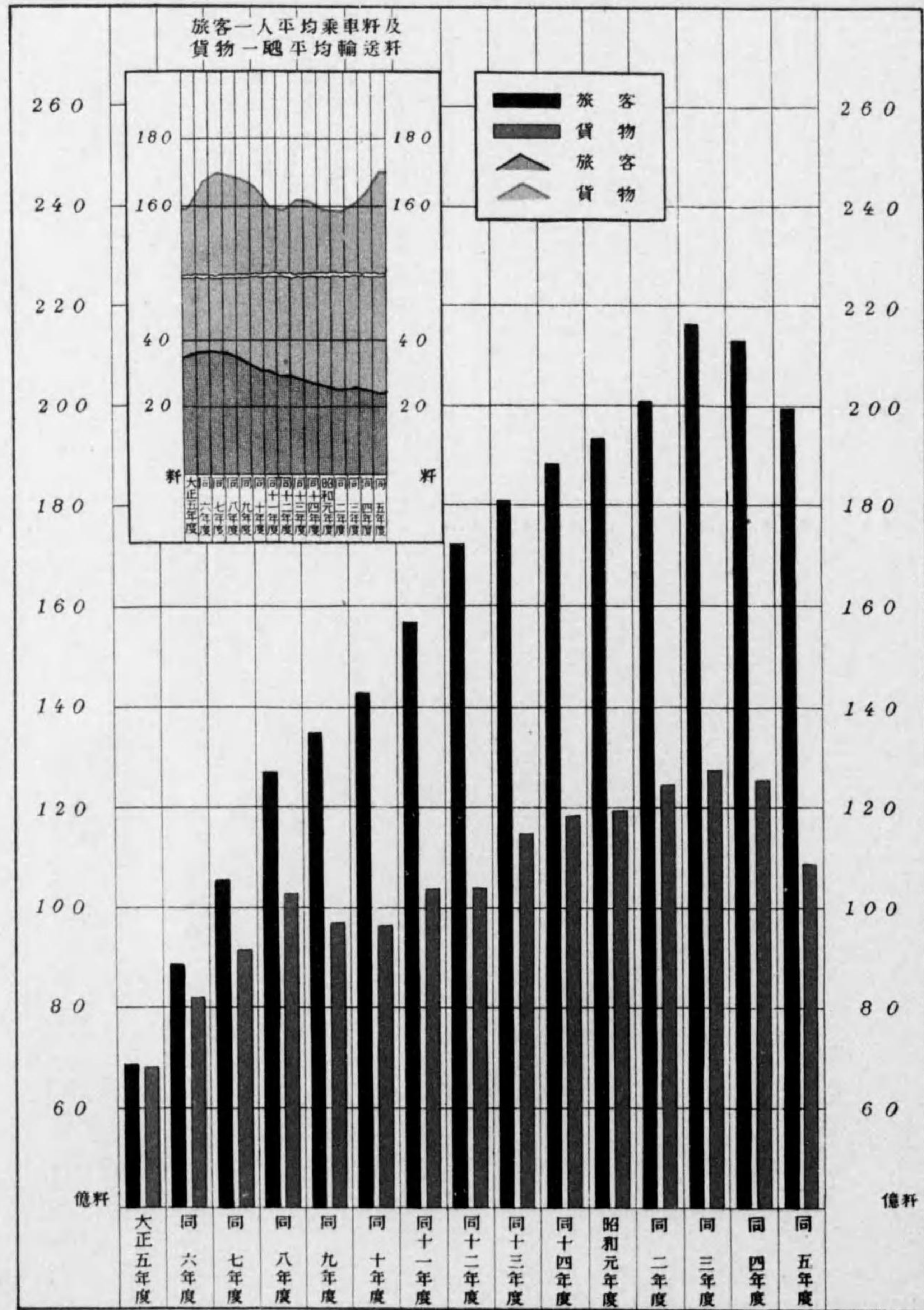


六 旅客人員及貨物噸數



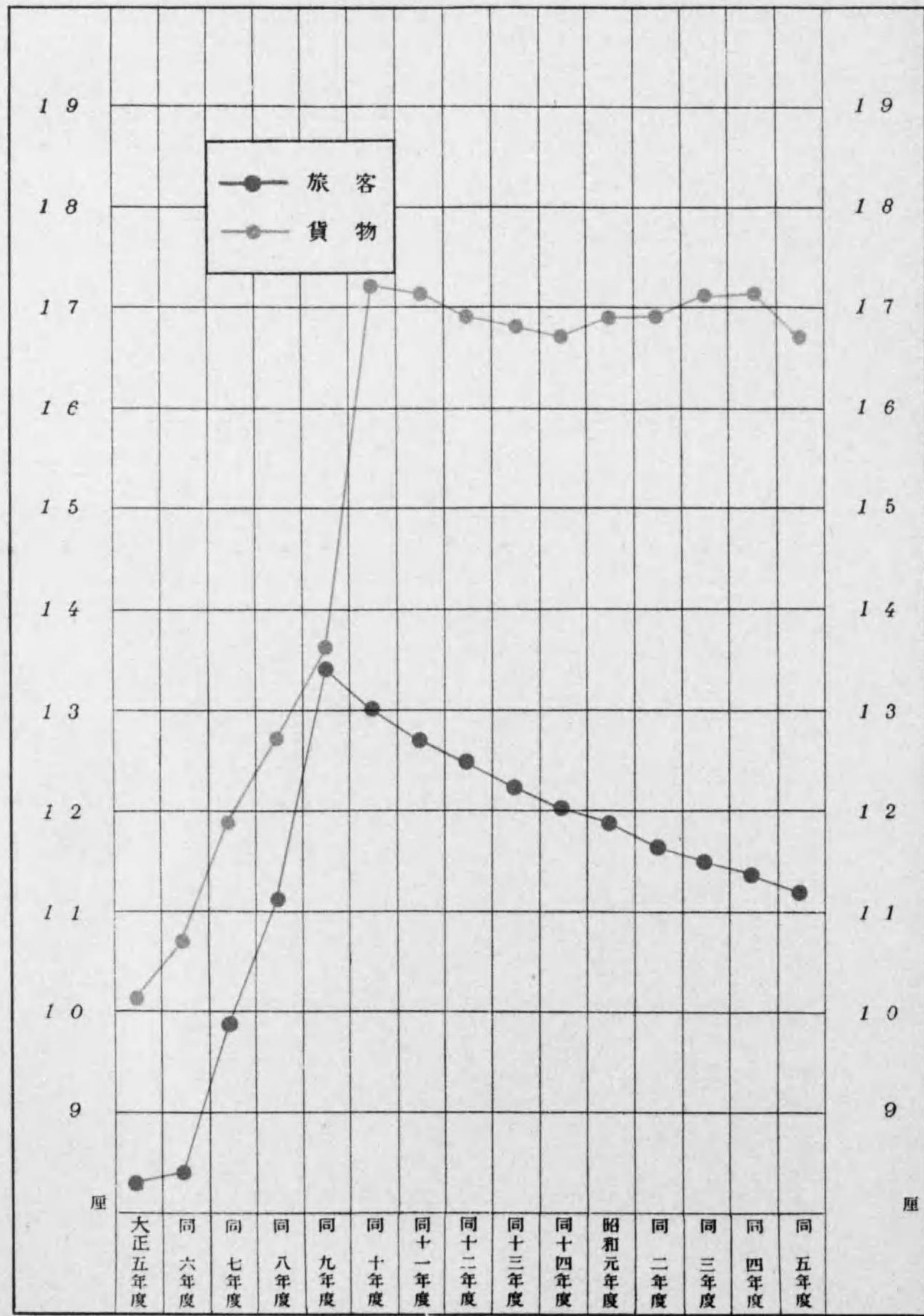


七 旅客人料及貨物噸耗 (附旅客一人平均乘車耗及貨物一噸平均輸送耗)



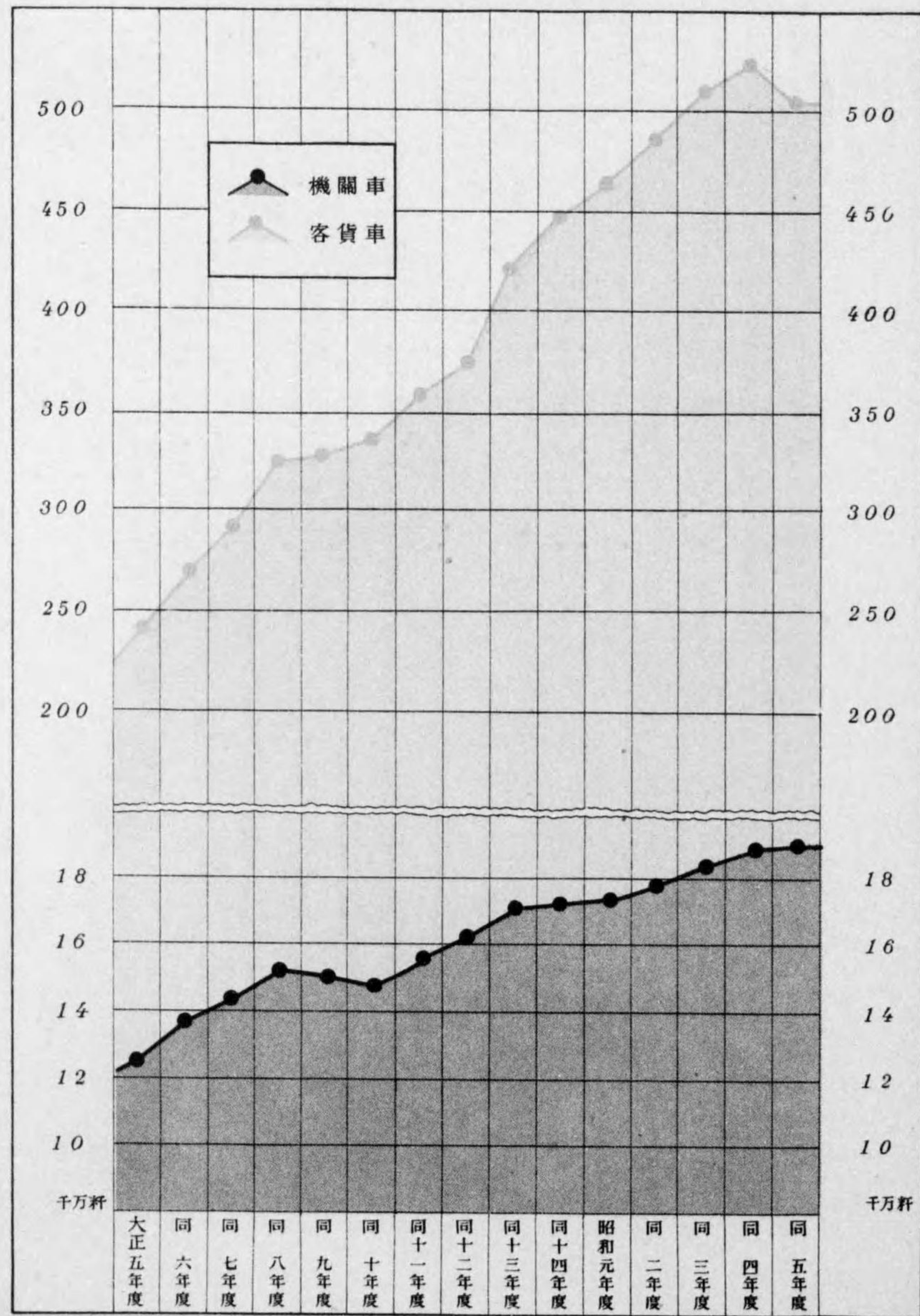


八 旅客一人一料及貨物一吨一料平均運賃



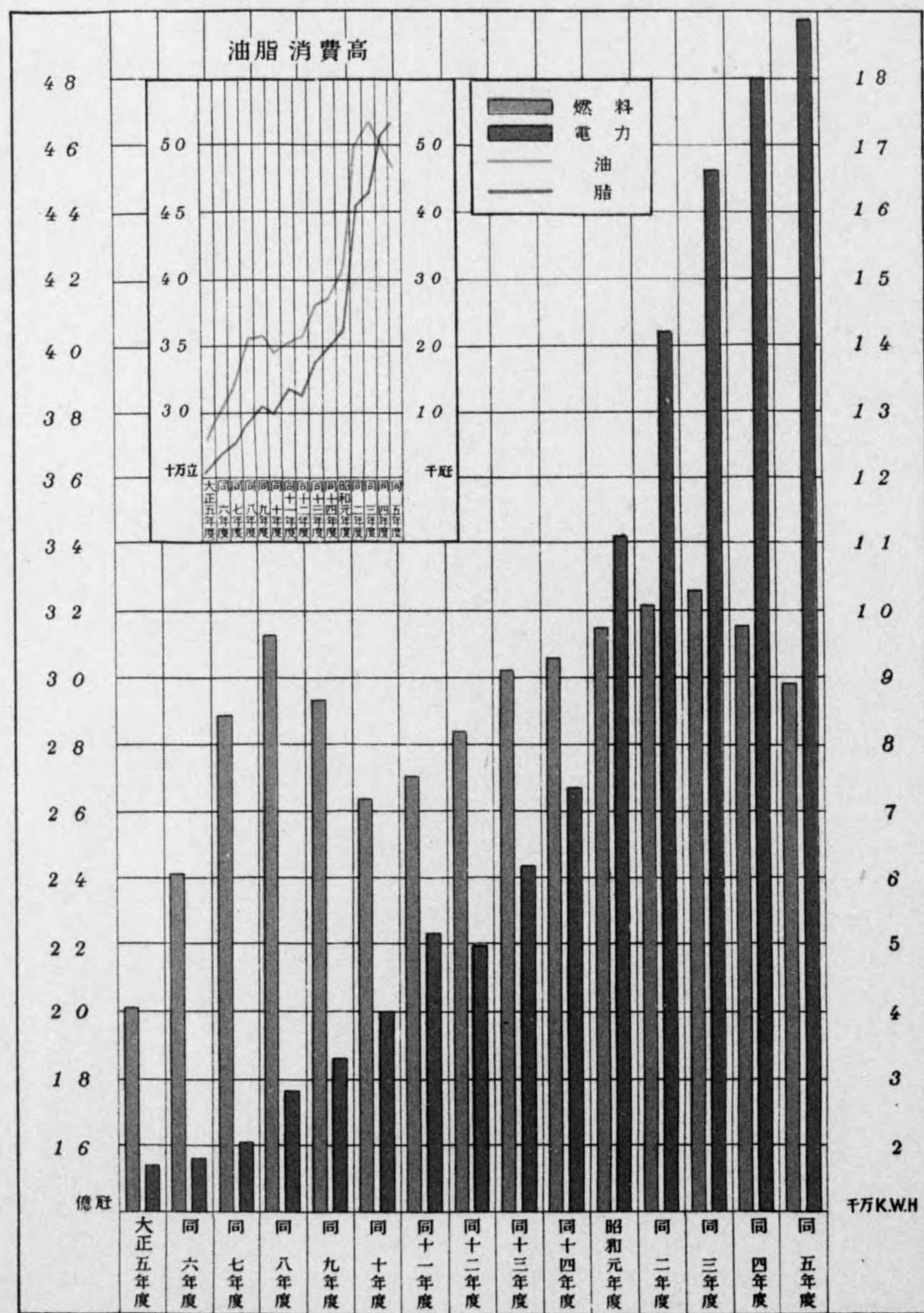


九 蒸氣機關車及換算客貨車走行料



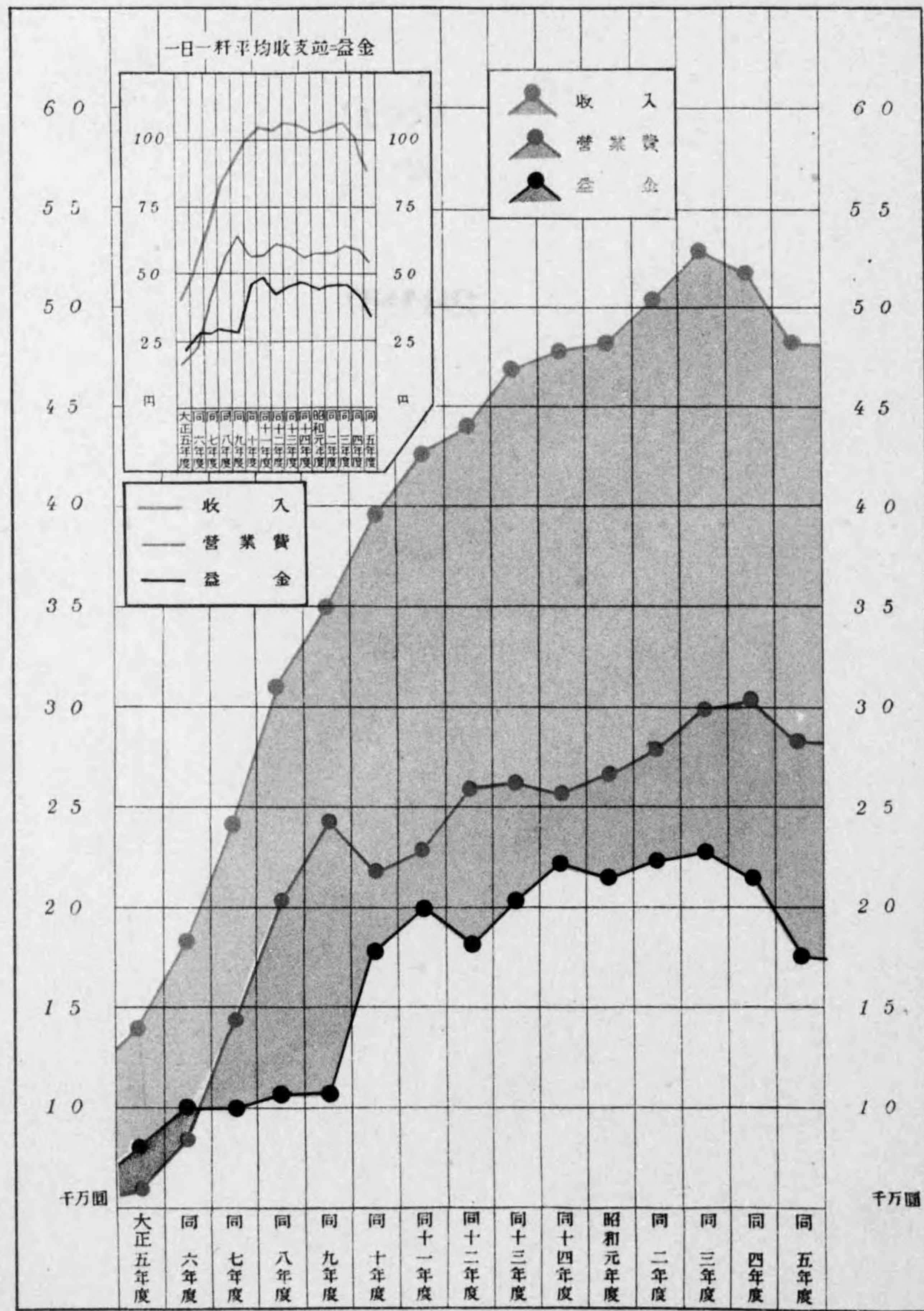


一〇 燃料及電力消費高(附油脂消費高)





一一 營業收入及營業費並益金(附一日一軒平均收支益金)





6820

-- 21

28489

編所可贈



昭和六年十二月二十一日印刷  
昭和六年十二月二十三日發行

鐵道省

印刷者 渡邊安雄

東京市京橋區銀座西八丁目五番地

印刷所 民友社印刷所

東京市京橋區銀座西八丁目五番地







終