

1940

年

第

卷

第

26-29

期

第二十六期

國際通訊

二十九年十二月四日

International
Correspondence

章雲陳 人印督

者版出
社究研題問際國

者棚印
司公刷印書圖南西

處訊通
號百九箱郵港香

日本『人的資源』危機

李毓田

日本人口調查，雖創自一八七二年（明治五年），惟當時調查方法極不完備，並且僅限於一域；直至一九二〇年（大政九年）時，始舉行第一次現行『國勢調查』。其後每隔十年間即舉行一次：一九二五年舉行第二次，一九三〇年（昭和五年）舉行第三次，一九三五年舉行第四次，最近從十月一日午前零時起，又在舉行第五次了。

戰爭必需要件，通稱三M，Man（人），Munition（軍需品），Money（貨幣）。關於日本 Munition 及 Money 危機，世間久有論列；茲值日本第五次『國勢調查』之際，試就日本『人的資源』危機一述之。

一 一般國民的健康狀況

人口增加率

日本人口增加率如次表單位千人：

年次	總數	出生	死亡	增差	出生率	死亡率	增差率
一九一〇	四九、一八四	一、七一三	一、〇六四	六四九	三三・九	二一・一	一二・八
一九二〇	五五、九六四	二、〇二五	一、四二二	六〇三	三六・二	二五・二	一〇・八
一九二五	五九、七三七	二、〇八六	一、二一一	八七五	三四・九	二〇・三	一四・六
一九三〇	六四、五五〇	二、〇八五	一、一七一	九一四	三二・四	一八・二	一四・二
一九三五	六九、二五四	二、一九〇	一、一六二	〇二八	三一・六	一六・八	一四・九

日本人口與列強人口增加率之比較如次表：

國名	每年平均增加率	調查年次	同生期間	出生率	死亡率	平均增差率
(一) 英國	四・六	一九二一—三一	一七・八	一一・七	六・一	
法國	五・三	一九二六—三一	一八・一	一六・八	一・三	
(二) 德國	五・五	一九二五—三三	一七・六	一一・六	六・〇	
義國	八・七	一九二一—三一	二七・五	一六・二	一一・三	
美國	一四・七	一九二〇—三〇	一六・八	九・五	七・三	
(三) 日本	一五・三	一九二五—三〇	三三・六	一九・四	一四・二	

註(一)北部愛爾蘭除外，(二)薩爾地區除外，(三)只限於本部。

由前表觀之，日本人口不錯是較前增加了，由後表觀之，日本人口比英美人口的增加率也超出了一倍；但是，就出生率觀之，自一九二〇年以後却遞年下降了。

遺傳的低能兒之增加

日本國民患精神病者，自一九〇五年以來，遞年增加，即一九〇五年時每萬人中僅有五人，但到一九三五年時，每萬人中便有十二人，幾增加二倍半。參閱次表：

年度別	精神病者		總計	與上年 度之差	每一萬人 口精神病 者之數	與上年 度之差
	男	女				
一九〇五	一五、一〇九	八、八二二	二三、九三一	—	五・〇二	—
一九〇六	一五、三一〇	八、八五六	二四、一六六	二三五	五・〇二	〇
一九〇七	一六、一八〇	九、六一三	二五、七九三	一、六二七	五・二九	十〇・二七
一九〇八	一七、〇九九	九、七五九	二六、八五八	一、〇六五	五・四五	十〇・一六
一九〇九	一七、四八一	一〇、一一一	二七、五九二	七三四	五・五二	十〇・〇七
一九一〇	一八、〇三四	一〇、二五一	二八、二八五	六九三	五・五八	十〇・〇六
					三二九	

第二十六期目錄

- 一、日本『人的資源』危機
- 二、日本工業遷移滿洲的迂緩
- 三、義大利在東非的屬地

一九一一	一九一二	一九一三	一九一四	一九一五	一九一六	一九一七	一九一八	一九一九	一九二〇	一九二一	一九二二	一九二三	一九二四	一九二五	一九二六	一九二七	一九二八
一五、六三六	二一、一一〇	二三、二〇〇	二四、一〇八	二六、九四二	二八、三五一	三一、一八三	三一、六九七	三一、五八三	三一、五七四	三二、六一〇	三三、二八六	三三、九〇三	三五、三一八	三六、八〇九	三八、九四四	四〇、二七三	四四、六〇八
九、八〇三	一一、八五四	一二、五二七	一三、二〇七	一四、九七八	一五、八七四	一七、二七七	一七、七三〇	一七、八一五	一七、八八九	一八、二八一	一八、四四二	一八、六九八	一九、三五五	二〇、〇〇四	二一、四六五	二二、〇九四	二四、九四五
二五、四三九	三二、九六四	三五、七二七	三七、三一五	四一、九二〇	四四、二二五	四八、四六〇	四九、四二七	四九、三九八	四九、四六三	五〇、八九一	五一、七二八	五二、六〇一	五四、六七三	五六、八一三	六〇、四〇九	六二、三六七	六九、五五三
十二、八四六	十七、五二五	十二、七六三	十一、五八八	十四、六〇五	十二、三〇五	十四、二三五	一	一	十	十一、四二八	十	十	十二、〇七二	十二、一四〇	十三、五九六	十一、九五八	十七、一八六
四・九五	六・三二	六・七五	六・九五	七・六九	八・〇一	八・六五	八・八八	八・七八	八・八四	八・九六	八・九七	九・〇〇	九・二五	九・五二	九・九八	一〇・一七	一一・二〇
一〇・六三	十一・三七	十〇・四三	十〇・二〇	十〇・七四	十〇・三二	十〇・六四	十〇・二三	一〇・一〇	十〇・〇六	十〇・一二	十〇・〇一	十〇・〇三	十〇・二五	十〇・二七	十〇・四六	十〇・一九	十一・〇三

一九二九 四三、六七六 二四、三二四 六八、〇〇〇 一一、五五三 一〇・八〇 一〇・四〇
 一九三〇 四六、八三一 二六、三三六 七三、一六六 十五、一六六 一一・三五 十〇・五五
 一九三一 四六、九四五 二六、七八六 七三、七三一 十 五六五 一一・二八 一〇・〇七
 一九三二 四六、九九八 二六、五四二 七三、五四〇 一 一九一 一一・〇九 一〇・一九
 一九三三 四八、六〇四 二七、四三五 七六、〇三九 十二、四九九 一一・三一 十〇・二二
 一九三四 五〇、三五五 二八、七八四 七九、一三五 十三、〇九六 一一・六〇 十〇・二九
 一九三五 五三、七八九 三〇、七六四 八四、五五三 十五、四三八 一二・二一 十〇・六一
 壯丁患精神病者亦同，即一九〇五年每千人中有一人，不及格者有三十二人，到一九三五年時，每千人
 便有二人，不及格者有七十二人。參閱次表：

年次	實數	被檢查者 千人之數	不及格者 千人之數	年次	實數	被檢查者 千人之數	不及格者 千人之數
一九〇五	七一五	一・八六	三二・〇一	一九二一	一、一五八	二・二七	六九・三八
一九〇六	六八六	一・八二	二六・九五	一九二二	一、一二一	二・一八	六五・五二
一九〇七	六六九	一・七三	三二・八四	一九二三	一、〇六二	二・〇八	六五・四七
一九〇八	七〇三	不明	不明	一九二四	一、〇三八	二・一二	六四・八〇
一九〇九	八七二	一・九三	三六・八六	一九二五	一、〇三〇	二・一五	七〇・四五
一九一〇	六六二	一・五三	三三・八二	一九二六	一、〇四七	二・一七	六九・八四
一九一一	六六一	一・六二	三八・二〇	一九二七	一、三〇七	二・四一	七三・三八

一九一二	八一九	一・七九	四一・一〇	一九二八	一、〇〇八	二・二〇	六九・七四
一九一三	七六一	一・七〇	四〇・七〇	一九二九	、九四八	一・九八	六二・一七
一九一四	八七五	二・〇六	四四・四五	一九三〇	、〇三〇	二・一二	六六・四二
一九一五	九一四	二・一二	四四・六六	一九三一	一、〇四〇	二・〇四	六一・三九
一九一六	八九七	二・〇五	四九・〇三	一九三二	一、〇七四	二・〇四	六四・一八
一九一七	九六〇	二・一八	四六・八〇	一九三三	一、〇六六	二・〇四	六六・六二
一九一八	一、〇三	二・二二	五〇・三七	一九三四	一、一四七	二・一四	六五・七〇
一九一九	八八六	一・九九	四七・六〇	一九三五	一、一七九	二・二六	七二・四五
一九二〇	九七三	二・〇四	六一・二九				

此種精神病者之增加，據日本專家研究，既非社會的性質，也非道德的關係，而實係由於遺傳的造成。這裏，我們可從檢查兒童的體格，來做證明。據一九三四年東京市教育局體育課調查，東京市立小學在籍兒童約六萬九千中，劣等兒童竟佔一萬四千九百餘名，內中患精神病的兒童，約佔七千七百名，低能兒童約佔七千二百名。若以此為比例而推算之，其全國精神薄弱的男童應為七十八萬二千名，女童應為七十一萬三千名，合計則為一百四十九萬五千名。

從上表觀之，日本國民精神病者數字之增加，一是一九一二年——由一九一一年之六六一而忽然昇至八一九；一是一九一八年——由一九一七年之九六〇忽然昇至一、〇一二。現在有一問題，我們必須注意，即何以這兩個年代急劇上昇？這即因為一九〇五年是俄日戰後日本勢力於一九一二年之急劇向滿韓伸張；一九一八年參加歐戰及戰後日本勢力向膠州及南洋之德國殖民地伸張的緣故。蓋經過一次戰爭

及一次向外伸張，其國民生活即隨之發生一次急劇變動。日本國民精神病者數字在這些年代所以如此增加，即足證明他們的體質是經不起變動的，換句話即是證明他們的體質是低劣。俄日戰爭，僅不過歷十六個月，即自一九〇四年二月五日動員至翌年六月九日講和，日本死傷也只有廿萬。至於歐戰，日本參加既晚，而死傷更極其低微。然其國民健康尚受如此重大的影響。今則中日戰事已將達三年半，日本死傷約達一百七十餘萬（本刊第十期一八頁）等於俄日戰爭的八倍半。我們現在尚不必談其經濟的崩潰，單論其國民體力所受打擊，即已不堪設想了！

可怖的各種疾病的死亡率

日本人口之死亡，由於下列原因者為最多：

（一）傳染病 傳染病中又以腸窒扶斯及巴拉窒扶斯兩種病為最多，每年患者約四十萬人，死亡者約七千人，此數字比歐美列強均高，只義大利與日本相等。其次是患赤痢者約四萬八千人，死亡者約一萬五千人。

（二）肺結核 日本肺結核死亡率之高，無所周知，據一九三二年至三四年調查，每年死於此病者約有十萬之多，比歐美列強多四五倍。就死亡年齡觀之，男十四歲，女九歲，死亡率極低，以後則急劇增加，到廿九歲達最高點。男廿歲至廿九歲，女十五歲至廿四歲為死亡率最高時期，也即生產力最充實時期。由於肺結核的死亡者，在大都市中，每萬人口為一七·九（男一八·六，女一七·二），在地方中為一二·五（男一二·九，女一二·〇），從這個數字看來，前者比後者死亡率為高，但是，如從年齡上觀之，十歲至十四歲之少年期，為大都市高，十五歲至廿九歲之成年期，則不相上下，然及到廿歲至廿四歲則地方高。於此有應注意幾點：一、日本肺結核盛行於壯年階級，這不僅對國民兵役為一

大威脅，而對國民生產也是一大障礙；二、體力衰弱為肺結核發生最大原因，故日本國民體力可見不佳；三、肺結核蕃殖原因，是由於環境惡劣，營養不良，強制工作，工作時間延長等等。這種現象固為一般資本主義國家所常有，但若從此高度肺結核死亡率觀之，日本資本主義所生的罪惡，似比歐美列強為尤甚。

(三)脚氣 日本人由於脚氣而死亡者，每年約有一萬五千人，每萬人口中即有二·四人，而人口愈稠密的地方其死亡率也愈高。這種病的主要原因，也是因為環境惡劣，工作過勞居處潮溼，營養不良等等。

(四)死產及嬰兒死亡 日本每年死產約八萬。據一九三四年調查，每千人中有一·一人。英、德僅二萬五千人，每千人中只有〇·六人。德、義為三萬四千，每千人中有〇·八人及〇·五人。死產的原因除微生物的關係外，母之生活狀態與其勞動大有密切關係。至於嬰兒之死亡率，日本也比英、法諸列強高一倍。據一九三四年統計，日本每百人中死一二·五人，英國則為五·九人，德國為六·六人。日本嬰兒死亡重要原因：一為先天不足，佔死亡總數百分之廿七，一為下痢腸炎，佔百分之十八，一為肺炎，佔百分之十八。

二 國民的發育機能

身體的發育機能

日本學生、生徒、兒童等體格，據一九一二年至一九一八年文部省調查，身長雖略有增加，而體重及胸圍則却近於凝滯。

(一) 平均身長比較

年齡

年齡

一年
九二二
度

平均

一五九八
一五九九
一五九九
一五九七
一五九七
一五九七
一五九七
一五九七
一五九七

一六一九
一六〇九
一六〇〇
一六〇〇
一六〇〇
一六〇〇
一六〇〇
一六〇〇
一六〇〇

一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇

一年
九二二
度

一六一八
一六一八
一六一八
一六一八
一六一八
一六一八
一六一八
一六一八
一六一八

一六一九
一六一九
一六一九
一六一九
一六一九
一六一九
一六一九
一六一九
一六一九

一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇
一六一〇

(二) 平均體重比較

年齡

年齡

一年
九二二
度

五五五
二一〇
二〇〇
二〇〇
二〇〇
二〇〇
二〇〇
二〇〇
二〇〇

五五五
三二二
三二二
三二二
三二二
三二二
三二二
三二二
三二二

五五五
四三三
四三三
四三三
四三三
四三三
四三三
四三三
四三三

一年
九二二
度

五五五
二二二
二二二
二二二
二二二
二二二
二二二
二二二
二二二

五五五
三三三
三三三
三三三
三三三
三三三
三三三
三三三
三三三

五五五
四四四
四四四
四四四
四四四
四四四
四四四
四四四
四四四

三三五

(四) 身體比重 (即以身長除體重之商數的百倍)

一九一九	一九二〇	一九二一	一九二二
八〇〇・〇	八〇〇・三	八〇〇・九	八〇〇・九
八二・一	八二・一	八二・一	八二・一
八二・四	八二・四	八二・四	八二・四
平均	平均	平均	平均
八〇〇・三	八〇〇・三	八〇〇・三	八〇〇・三
八二・一	八二・一	八二・一	八二・一
八二・四	八二・四	八二・四	八二・四

年齡

年齡

一九二〇	一九一九	一九一八	一九一七	一九一六	一九一五	一九一四	一九一三	一九一二	一九一一	一九一〇
三三三										
三四										
一九二〇	一九一九	一九一八	一九一七	一九一六	一九一五	一九一四	一九一三	一九一二	一九一一	一九一〇
三三三										
三四										

註：體重依公斤，身長依公吋算，以上各表均指男性，女性不在內。

身體發育機能的障礙

不但如上所述，日本國民的體重與胸圍的發育感覺凝滯，而且蛙齒，近視眼之逐漸增高，尤為其發

育上的一大障礙。

關於蛀齒，就小學兒童說，在一九二三年男佔百分之四八·二，女佔百分之四七·五，到一九三二年男更增至百分之六四·五，女增至百分之六六·〇；中學生徒在一九二三年男佔百分之二九·五，女佔百分之三七·五，一九三二年男增至百分之四七·二，女增至百分之五二·九。

關於近視眼，就小學兒童說，在一九二二年，男佔百分之一二·九三，女佔百分之一五·二七，到一九三二年男佔百分之一六·七一，女佔百分之二〇·二三；中學生徒在一九一二年男佔百分之一五·九九，女佔百分之一〇·四〇，到一九三二年男增至百分之三六·三五，女增至三四·五六。

蛀齒發生，則咀嚼力薄弱，增加消化負擔，固關係全身發育，而近視眼之發生，尤其會妨害腦部之靈活。

三 壯丁體格之危機

壯丁體格的畸形發育

照日本陸軍當局發表：壯丁的身長，是遞年增加，一八九四年壯丁身長爲一五六四·四糎，至一九一七年——一八年，便達到一六〇糎，即四十年間增加三·五糎，換言之，即每經二三年即增加一分。身長雖然增加，但體重由每年五二·五〇〇——五二·六〇〇糎到五三·〇〇〇糎上下觀之，比起身長來，甯可說有幾分減少。而胸圍也無變化。這種畸形的發育，該是如何一個嚴重問題！

壯丁體格之低劣化

壯丁體格等位歷年比較如下：

受驗壯丁之千分比率

年次

一九二二
一九二三
一九二四
一九二五
一九二六
一九二七

甲種

三六七
三六五
三五七
三五八
三七二
三四九
三三三
三三二
三六一
三六八
三六二
三三五
三四〇
三三七
三五四
三四一

第一乙種

一六七
一五五
一四八
一五四
一五四
一五〇
一五二
一四八
一四七
一四七
一二八
一四〇
一三九
一三七
一三五
一二〇

第二乙種

一六五
一七七
一八八
一八五
一八三
一八九
二〇一
二三六
二二七
二二二
二四九
二六三
二六五
二四七
二四一
二一九

丙種

二二五
二三一
二三八
二三四
二二八
二四六
二五一
二二三
二二七
二〇七
二一六
二二〇
二二四
二三九
二三〇
二八〇

丁種

六二
五九
五九
六一
五四
五四
五四
五二
四三
四二
四二
四〇
四〇
三八
三九

戊種

一四
一三
〇
八
九
九
九
九
五
四
三
二
二
二
二
一

一九二八	三〇二	一一四	二一一	三〇二	七〇	一
一九二九	三〇〇	一一八	二〇四	三〇五	七〇	二
一九三〇	二九三	一一六	二〇五	三一五	六九	二
一九三一	二八八	一一七	二〇二	三二三	六八	一
一九三二	二八〇	一一五	二〇三	三三四	六七	一
一九三三	二八四	一一五	二一〇	三二六	六四	一
一九三四	二八九	一一四	二一一	三二二	六四	一
一九三五	二九七	一一五	二〇五	三一八	六三	一

從上表看來，受驗壯丁優等者是遞年減少，劣等者則遞年增加，一九一二年甲種者佔千份之三六七，第一乙種者佔千分之一六七，到一九三五年甲種者則降為千分之二九七，第一乙種者則降為千分之一一五；反之，一九一二年第二乙種者佔千分之一六五，丙種佔千分之二二五，到一九三五年第二乙種者佔千分之二〇五，丙種者佔千分之三一八。

在劣等壯丁中，有所謂筋肉薄弱者，其遞年數子之增加更為可驚！由二八・四八竟增加到一〇一・九三。參閱下表：

年次	在丙種中	在丁種中	全	上
一九一八	二八・四八	一・三〇	一九二七	八三・七七
一九一九	二二・六九	一・五三	一九二八	六八・七四
一九二〇	三六・五八	二・二〇	一九二九	七六・六三

一九二一	四一・九四	一・六三	一九三〇	九三・八八	三・四四
一九二二	四四・一二	二・一二	一九三一	九七・〇六	五・二〇
一九二三	五二・八八	二・一〇	一九三二	一一二・五四	四・六五
一九二四	五二・八八	一・九六	一九三三	一一一・六八	四・五三
一九二五	七三・九四	三・一〇	一九三四	一〇六・三八	四・四一
一九二六	六七・八七	三・三一	一九三五	一〇一・九三	三・七七

(檢驗千人中所佔之數)

率如下：
 以下再就劣等壯丁分布區域觀之，據一九三六年調查，東京大阪兩區域劣等(即丙丁種)壯丁百分比

	都會	生者	農村	生者
東京府	四九・三四	三九・八〇	三八・〇八	二六・一八
大阪府	五〇・九六	四四・〇九	四六・二五	四〇・六七
農業者	四九・三四	三九・八〇	三八・〇八	二六・一八
職工職人	五〇・九六	四四・〇九	四六・二五	四〇・六七
店員	四九・〇九	三七・一九	三四・八六	三九・五四
俸給生活者	四八・二七	四〇・九一	二五・九九	三一・八五
學生	六五・五三	五一・五三	三五・〇〇	四四・〇六
其他	五二・七六	五五・七一	三〇・一七	四〇・七五
平均	五一・一一	四二・三〇	三六・六三	三六・二四

從上表看來，農村生者較都會生者劣等壯丁比率為低，平均佔百分之三六·六三或三六·二四，如此而論，農村壯丁體格應為樂觀。其實也不然，據小泉局長報告，在農村中十餘年前壯丁不合格者每千人中有二百人，現在則超過三百人，即十年之間增加一百人。

壯丁體格低劣化之直接原因

壯丁體格低劣化之直接原因，當然即疾病原因。疾病原因甚多，不勝枚舉，茲擇其要者列表如下：

實

數

對不合格者
之千分比率

筋骨薄弱	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五	一四四·六五
骨、骨膜關節慢性 病及其機能障礙	一、六九〇	二、八六二	二、五人	二、三九九	二、四二二	二、二九一	一〇九·五七
癍痕，母斑等	二六〇	二三八	二六五	二六九	二三〇	二五二	一五·二五
精神病	一、〇三〇	一、〇四〇	一、〇七四	一、〇六六	一、一四七	一、〇七一	六四·八〇
神經系病	五〇六	五七〇	四七一	四五三	五七六	五一五	三一·一六
沙眼	三四五	三九〇	三五五	三一四	三七三	三五五	二一·四八
眼病人	三三九	四七二	四七四	三六五	五七九	四三四	二六·二六
近視遠視等	六九二	五九一	四二〇	三八九	四六八	五一二	九一·四八
其他眼病	一、六九二	一、五九一	一、四二〇	一、三八九	一、四六八	一、五一二	二五·八三
盲	四三〇	四三九	四一九	四一六	四三二	四二七	

啞 聾

從上表看來，在過去六年中，筋骨薄弱者佔千分之一四四·六五，骨，骨膜，關節慢性病及其機能障礙佔千分之一〇九·五七，精神病佔千分之六四·八〇，眼病佔千分之一三九·二二。

四 壯丁之精神能力

壯丁之教育程度

據一九三六年調查，日本壯丁之教育程度如下：

教育程度	實數	%
未入學	二、七五一	〇·四三
尋常小學半途退學	一五、三九八	二·四〇
同上畢業	一二二、九一四	一九·一六
高等小學畢業	二〇三、二九八	三一·七〇
實業補習學校後期畢業	三四、五五一	五·三八
青年學校本科畢業	一一四、八三〇	一七·九一
青年學校研究科修了	三三、三九三	五·二一
中等學校在學及半途退學	二一、〇四五	三·二八
中等學校畢業	六三、三七二	九·八九

專門學校畢業

一八、五五一

二・八九

大學畢業

一一、一六八

一・七五

從上表看來，壯丁教育程度以尋常小學（即初級小學），高等小學，青年學校（即壯丁訓練所專為訓練最下級軍官者）等最多。

壯丁所受教育之成績如何，據日本文部省發表如下：

二題以下答是者

學科	問題數	人數	百分率
公民科	一〇	七八、六二八	一四・四
國語	五	二一二、八〇九	三九・〇
算術	五	一一二、一七九	二〇・六
修身公民科等	一〇	一五五、九八三	二八・五
公民科等九題以上，國語，算術四題以上答是者			
國語	五	一九八、五三三	五三・三
算術	五	三五四、一五四	六四・八

從上表看來，壯丁的成績可謂十二分低劣。公民科在十題中答是二題者僅佔百分之一四・四，國語五題答是二題者僅佔百分之三九・〇，算術五題答是二題者僅佔百分之二〇・六。

至於就都會與農村比較之：國語，算術，都會壯丁優；公民科，農村壯丁優；同一都會六大都會之

壯丁比其他都會壯丁之國語，算術，公民科成績壞。蓋大都會壯丁不僅體格低劣，而教育上的成績也一樣低劣。

壯丁之精神機能

據一九二七年兵士之精神機能測驗，全體而論，劣等者之比率比優等者多二倍強，參閱下表：

	最高	最低	中數	優位者數(%)	中位者數(%)	劣位者數(%)	備考(滿點)
認識能	八	〇	四	八以上九·八	(·二五)〇·二〇	五八·六二	以下二六·九 一〇
制壓能	四·三	〇	〇·七	二·〇以下二·二	〇·二一	一·九六	九·一〇 以下一九·七 一〇
震顫能	七	〇	一	五以上五·六	一一四	五〇·七	〇 四五·一 一〇
深度目力	〇耗	一〇耗	四耗	一〇以下 九·七	一一五	六三·四	六以上二六·九 〇耗
注意、記憶力	一一	一	五	一〇以下 四·二	三一九	七七·四	二以下一八·一 一二
記算能力	九	一	六	八以上一五·三	三一七	七七·八	二以下 六·九 一〇
行文能力	二〇	〇	一二	一六以上二二·二	五二五	六六·七	五以下一一·一 二〇
推理能力	一一	〇	四	九以上一二·五	二一八	四三·一	一以下四四·四 一四
軍隊考查	七四	一六	五一	七〇以上 八·三	三一九	七五·九	三未滿一六·六 九六

五 結論

總括論之，日本『人的資源』危機，很明顯的有三種事實：即

(一) 出生率激減 百年前法國人口之多，嘗佔歐洲第一位，惟至一八三〇年達到頂點後，遂逐漸

下降。據一九三六年三月調查，法國人口僅有四千一百九十萬五千九百六十八人，增加率為百分之〇。一，而德國人口則倍之，故此次法國之敗，人的資源，也是一要因。殊不知，現今日本也正走上了法國同樣的命運。日本人口以一九二〇年（大正九年），每千人增加三十六人為達到頂點，以後遂逐漸下降，至七七事件前，每千人減增到三十人，現時則只增加二十五人而已；故『國民新聞』特標題而警告曰：『民族興亡之分歧點』。（六月廿五日）

（二）體質低劣化 壯丁受驗，合於甲種者遞年減少，合於丙種者則遞年增加。軍需工業工人，本以由十五六歲至三十歲的青年為標準，但據最近調查，業改為由三十五歲至四十歲的中年人了。（十月號『改造』一四二頁）

（三）身體畸形發育 即身體雖然增高，但體重仍舊。蔣百里在『日本人——一個外國人的研究』一書中，曾批評道：『缺乏內省能力的日本國民呵！身長是增加了，體重是仍舊，這是一件怎樣嚴重的象徵！向外發展超越了自然的限度，必定要栽一大筋斗！』這樣批評，日本人自己也都承認。（八月十五日『外交時報』一四二頁）

註：文內表格數字引自一九三五年前各『國勢調查』、『帝國統計年鑑』、『內閣統計局調查』、『文部省統計』、『陸軍省統計』、『人口動態統計』以及日本人管氏之調查。

十二月一日

日本工業遷移滿洲的迂緩

【譯自九月二十五日“Far Eastern Survey.”】

將中小規模的工廠從日本移往滿洲以促進該『新國』工業發展的議論，已說了好幾年。去年這些計劃達到具體的階段，那時他們決定遷移二十一家工廠。其中十五家規定遷往奉天，一家遷往南滿之鞍山，其餘遷往北滿。可是，實際上只有兩家工廠已經遷移，牠們均遷北滿。一是礦業機械修理廠，遷至琿春，一是汽車修理廠，遷至呼倫。其他十九家正要於本年五月至十二月間遷移。

一九四〇會計年度的計劃，還未確切決定。依原來計劃所表示，須遷移之工廠，約為五十家。大多數均係遷往北滿；第一批列定於本年十月間，那時去年計劃中的工廠遷移，大概可以完成。遷移費用由日本政府負擔，而滿洲國則豁免遷移工廠者的關稅義務，並允許在工廠業務未開始以前給與他們的生活費用；後者包含兩個月每一家屬之二百八十滿元的津貼費。此外，『滿洲國』須供給築物地基並特別設法獲取工廠及住屋的建造材料。又應努力從大工廠取得遷移者所需之『副約』及使新工廠於成立時候，能夠得到經營原料的充份供給。為資助此等活動，『滿洲國』於本年預算中籌劃四十八萬八千元，至日本方面，據云是二十七萬日圓。

這些數目和供給大陸拓殖（自由的及集體的）的相當大量的經費比較起來，（這些經費在日本預算中為三千七百萬日圓，在『滿洲國』預算中為一億四千萬滿元，）即見其小。由這些數目之小，可以想像到日本對滿之工業遷移，不會有什麼大的前途。這並不是說，『滿洲國』在建造品和消費品以及熟練

工人顯著缺乏的情形之下，不需要更大的工業擴張，可是在現在戰時狀況之下，要在『滿洲國』經營小企業，其情況比在日本還要不利。在兩方面都同樣缺乏原料和動力。此等缺乏係由戰時的限制而來的，而軍需工業及重工業之集中，亦迫使許多小企業停止工作；但是牠在『滿洲國』不見得就好些。如果『滿洲國』那裏有原料可得，則這些原料早也就可以運到日本去了。

現在這個有限的計劃，不是用以建設日本較大公司的分廠的，或遷移已停止工作的機械的。牠只是計劃中小規模的企業，包括廠主，工人，和設備全體之移遷。所以，牠祇是以加強日本在北滿地位爲主要目的之兩個互有關聯的計劃——一般拓殖運動和邊疆開發運動之一面而已。這些小規模的企業，在事實中所見的，平均每個工廠約有三十個工人。實際上，工廠一辭，在人們描述許多顯然只比修理廠稍大的建築物中所應用者，乃是一種誤會。現在日本在北滿所建立的農村殖民區中所設之『工廠』，尤其是如此。大多數由日本移往北滿的工廠，都是手工廠和農業機械、汽車及汽車零件、自由車之修理廠，和簡單機械工具之製造者。

除資金和原料缺乏之外，擬議中之工業遷移，又遇着一般拓殖運動所遭遇之同樣問題。即日本農民和工人不喜長期移殖於『滿洲國』。不僅是他們對於移遷新地方，沒有很大的熱心，而且還是他們是否願意久住滿洲的問題。日本當局已完全覺到此種不願心理，因此乃將拓殖運動放在高度愛國主義的基礎上，以牠當作民族使命之一部分。當工業移民的來滿人數愈弄愈少的時候，日本政府乃希望「他們覺悟到他們所應擔負之重大使命。……他們必須決心將自己的全生命，貢獻於『滿洲國』工業開發工作，而不要希望從那裏發財回國。……凡是被選派前往『滿洲國』的人，必須有高尙理想，並不可視移民爲取得比在日本所能取得之更多金錢的一種手段。」（一辛譯）

義大利在東非的屬地

從本文我們看到義領東非雖在積極建設途中，但在戰時以維持其與母國的溝通線，就非打通蘇彝士或埃及不可。這是軸心國戰略形勢上一個重大破綻，但素為一般人所忽略。原文載八月二十四日「國際新聞公報」。

一 面積與人口

義大利東非洲殖民地，包括阿比西尼亞(Ethiopia)，厄立特里亞(Eritrea)，和義屬索馬利蘭(Italian Somaliland)，這個殖民地是跟着一九二六年五月九日義國歸併阿比西尼亞，義王宣布兼為阿比西尼亞皇帝之後，在六月一日頒布勅令成立的。那兩個舊殖民地——厄立特里亞，義屬索馬利蘭——和獲得的阿比西尼亞（其整個正式名稱為義屬東非 Africa Orientale Italiana），由駐在阿第斯·阿巴巴(Addis Ababa 前為阿比西尼亞首都)的總督總治，而向羅馬的義屬非洲部負責。為行政便利起見，這個殖民地劃分為六個獨自保留的省份，每省設一省長。計：厄立特里亞，包括蒂吉里(Tigre)，丹卡里亞(Dancalia)，奧斯薩(Arussa)，這些地方從前一部份是屬於阿比西尼亞的，首府為阿斯馬拉(Asmara)，安姆哈拉(Amhara)包括哥詹(Gojam)，首府為功達(Gondar)；哈拉(Harar)首府亦稱哈拉；加拉·西丹馬(Galla-Sidama)，是阿比西尼亞西南部的一部份，首府為詹馬(Gimma)；蘇亞(Soa)，首府阿第斯·阿巴巴；索馬利亞(Somalia)，首府為莫加弟斯哥(Mogadiscio)。

義屬東非全部的面積共六六六、〇〇〇方哩，人口總數共一二、一〇〇、〇〇〇；厄立特里亞，阿比西尼亞，和義屬索馬利蘭的人口密度是極不均勻的。厄立特里亞面積九〇、〇〇〇方哩，人口一、五〇〇、〇〇〇，密度每方哩有一六·六人；阿比西尼亞面積三〇五、〇〇〇方哩，人口九、四五〇、〇〇〇，密度每方哩三一·〇人；義屬索馬利蘭面積二七一、〇〇〇方哩，人口一、一五〇、〇〇〇，密度每方哩四·二人。這三處居民密度的不同，原因是地勢和氣候上的關係。

在厄立特里亞顯有二個不同的地帶，一部份是氣候酷熱的，包括所有的沿岸區域和西部的低地，另一部份則氣候較為溫和，包括有山岳的區域。熱帶的地方，在冬季時常下雨，那些西部地方呢，則灌溉的設備已有發展，使土壤能種植棉花和其他熱帶的出產品。山岳區在夏天常常下雨，其高原為很好的牧場和耕地。厄立特里亞的山岳由西北部直趨東南部和紅海沿岸線平行，其一部份則繼續向南伸展至阿比西尼亞境。

二 居民和經濟資源

義屬東非的土人種族複雜，信仰因之亦異。厄立特里亞的居民大部份是基督教和回教徒；而阿比西尼亞四分之三的人民前為安姆哈拉人統治（其祖先為赫姆提 Hamarite 族，居住在蒂吉里，安姆哈拉，哥詹，蘇亞等地），其他的人民則包括各種民族。哈拉里民族是回教徒；加拉民族的一部分是回教徒，一部份是基督教徒，另一部分是異教徒；索馬利亞和丹卡里亞的居民是回教徒。這些不同種族和宗教的人民，很缺乏愛國思想和團結能力。義大利侵略阿比西尼亞所持的理由是：厄立特里亞和義屬索馬利蘭的邊界存有一種不團結的，放縱的，敵意的民族，他們現時尚有奴隸制度存在，這對於義大利屬地極為危

險。但更爲重要的原因是義大利需要原料，食糧，希冀以她富於農產礦產資源的殖民地來解決其過剩人口問題。

自從義大利佔了阿比西尼亞後，移居該處的義國農民，數目相當的小。（據一九四〇年二月十一日路透社電稱，羅馬電台宣布，移居阿比西尼亞的義大利人僅二萬名，這個數字現在繼續增加中云。）當局將阿第斯·阿巴巴一帶和安姆哈拉，哈拉，加拉·西丹馬等省份的田地分配給他們。這些農民在義屬東非白種人總數中（據一九三九年的統計，其數目超過十三萬人）成了一個數目雖小而意義重大的要素，它的重要是因為那是義大利最後的奢望去大規模發展她的阿比西尼亞，并希望她的東非帝國除能自足外復能以大量食糧供給其母國。阿比西尼亞有很多地方不論氣候或土壤都極端適合歐洲人移居從事種植歐洲和熱帶的產品，且又利於畜牧。至於義屬東非的礦產資源呢，其真實價值如何至今尚在不知之數。據所知道的，厄立特里亞出產相當數量的食鹽，至於小量黃金，則大部分在加拉·西丹馬出產的；據稱，鐵、褐煤、銅、錫、水銀、鎳、硃砂、雲母、鉀等等已被發現了。照此看來，至今尚未發現有煤油的源泉。

義屬東非的主要輸出品爲皮革、獸皮、咖啡、穀類、蠟、麝貓（Civet），香蕉、黃金、棉花、和阿比西尼亞土製的牛油，厄立特里亞的食鹽，以及義屬索馬利蘭的胡麻油、樹膠、皮革、牛油、棉花、棉花子油、樹脂、絹線、水菓和香蕉。阿比西尼亞一九三八年輸出共達一九一、八七七、〇〇〇里拉（義幣），輸入義大利者佔一一四、八四五、〇〇〇里拉。而輸入這三個地方的主要貨物則爲，糖、米、茶、綿織物、建築材料、鐵機器、和礦物油等。阿比西尼亞一九三八年的輸入共值二、四七七、〇五七、〇〇〇里拉，其中價值二、〇六二、〇三八、〇〇〇里拉的貨物是由義大利運去的，對義大利貿易的入超幾達二億里拉（或在二千二百萬鎊以上）。

三 公路和鐵路交通

義大利開發義屬東非最感到困難的問題之一，就是運輸問題。鐵路的組織既不廣泛，在厄立特里亞只有七十五英哩的鐵路將紅海的主要商港馬沙華（Massawa）和阿斯馬拉（Asmara）相聯接，而阿斯馬拉至齊連（Cheren），阿哥達特（Agordat），比西亞西（Biscia）的鐵路只有十四英哩。在阿比西尼亞呢，僅有由阿第斯·阿巴巴通至法屬索馬利蘭的吉蒲蒂（Tibuti）港的鐵路，全程四百九十六英哩。義屬索馬利蘭的莫加第斯哥港只有七十英哩的鐵路和阿夫哥（Argor），阿達里（Adalei），杜卡（Duga）等村落相聯。

於壟斷航空之外，使她能够征服阿比西尼亞的決定因素是義大利能建築公路。（甚至在義阿戰役中就築公路了。）當義阿戰事發生之初，阿比西尼亞和外面的交通僅靠一些拙劣的汽車路（在雨季時竟封閉起來），和英國的有翼片的汽輪由波拉河（Baro River）通至蘇丹（Sudan）的藍尼羅河（Blue Nile），以及法國人所有的阿第斯·阿巴巴至吉浦蒂的鐵路。義大利知道要保有和鞏固她的利益第一件要緊的事就應該建築很好的汽車路，但阿比西尼亞國內的地理形態是那麼特異，這顯然很使義國工程師感到困難，然而她竟如願地完成了。由阿第斯·阿巴巴所在的中部高原起，四處建築汽車路，而阿第斯·阿巴巴鐵路之旁又築多了一條很好的汽車道。自從義大利佔領了阿比西尼亞後，已起草了廣泛的築路程序；據一九三九年夸蘭托男爵的報告，下列的各段公路已完全完成了。計：

路

名

英哩

阿斯馬拉至第斯至阿第斯·阿巴巴

六八三

阿斯薛至第斯

三三二

阿斯馬拉至提森尼至薛特列

二二九

阿第斯·阿巴巴至詹馬

二一九

阿馬斯至功達

三四六

阿第斯·阿巴巴至里康蒂

二〇八

共二、〇二七

上面所述的各段公路，大都份是柏油鋪碎石築成，其最高傾斜度不過百分之七。在築路程序中尚有

七百四十三英里，由阿馬斯至功達的已經完成了，而功達至第斯的則在建築中。

同時，法國人的阿第斯·阿巴巴—吉蒲蒂鐵路是阿比西尼亞最便捷和最短的通海路線，但這對於義大利却有種種大不便。第一是費用太貴，蘇彝士運河的稅太重，此外還加以吉蒲蒂的港口稅，和法國鐵路運費。近年以來，這條鐵路的運輸能力已感到不能滿足了，不能不另找通海的路綫。除了由阿第斯·阿巴巴經由第斯，阿斯馬拉至馬沙華之外，丹卡西亞和阿第斯·阿巴巴與紅海相接的一條汽車路已通車，另一條經過第西而至阿斯薛也重新興築。在義屬索馬利蘭莫加第斯哥港（瀕印度洋）區加以擴大，計劃發展海洋交通，如果尙未完成，只好以在義阿戰役期間築成的那一條和該港相連而至阿第斯·阿巴巴長達一千二百英哩的公路（經過吉吉加，哈拉，狄里達華等地）來代替了。英屬索馬利蘭唯一重要的海港爲齊拉（Zella 在法屬索馬利蘭邊界附近，巴巴拉在其東南）。一九三八年英義雙方成立協定，許義國商輪在該港有種種便利，並重築和維持吉吉加至哈齊沙至巴巴拉，吉吉加至伯拉莫至齊拉，阿西加至齊拉各公路。

四 邊界，和橫過邊界的交通

義屬東非的邊界非常廣袤。在紅海方面，厄立特里亞的海岸線由卡蘇岬(Cape Kasur)直達法屬索馬利蘭西境的巴曼比海峽(Bab-El-Mandeb)；亞丁灣方面，直至英屬索馬利蘭的賓達·基雅達(Bandar Ziyada)，東向而至加達夫岬(Cape Guardafui)，然後轉向西南部而入印度洋直趨甘雅(Kenya)北邊境的章蒙岬(Cape Chiambone)。除了經過法屬索馬利蘭邊境之外，其海岸極端曲折，陸地由巴曼比海峽以至英屬索馬利蘭的邊界，其所經過的完全是英屬的邊境。其與蘇丹相連的邊界，則由卡蘇岬西南直伸至蘇丹的甘比拉(Gambela)和阿庫巴(Akoba)，然後至魯道夫湖(Lake Rudolf)，而達蘇丹甘雅的相接點。由魯道夫湖，其邊界在甘雅北部省份向東而至馬第羅(Madero)和道爾(Dole)，然後直趨南方而至印度洋上的章蒙岬。在英屬索馬利蘭，其邊界則由亞丁灣上的賓達·基雅達，先向南然後折入西面而達法屬索馬利蘭。

關於內地主要路線，以及和英法的索馬利蘭各港相接的邊界已經詳為說明了。

五 經費，軍事設備，航空線和海上交通

義大利開發義屬東非的長期計劃始於一九三八年七月一日，特撥鉅款一二、〇〇〇百萬里拉(合英金一三三、〇〇〇、〇〇〇鎊)以為此後數年的經費。在其他項目中包括以七、七三〇百萬里拉建築公路，六七〇百萬里拉為航海事業，四九三百萬里拉為軍事設備。關於軍事設備已經完成了多少，或涉及那一方面的，其詳細情形不得而知。義屬東非的預算至一九四〇年六月三十日止，全部經費平常的和特

殊的共計二、一八三百萬里拉，其中六三八百萬里拉是陸軍的，而海空軍的經費，不包括在內。

義屬東非的陸軍數量很可觀，一九三八年有軍官二、五〇〇人，NCO一、六〇〇人，軍士六四、〇〇〇人（包括四三、〇〇〇當地土人）。

義軍中包括：

（甲）駐阿第斯·阿巴巴義大利國民軍一師團；（乙）殖民地旅團十六團（其分配如下：厄立特里亞三旅團，阿馬拉四旅團，哈拉三旅團，加拉·西丹馬各村落四旅團，義屬索馬利蘭二旅團）；步兵，砲兵，工程兵并不包括在義大國民軍師團或旅團之內；（丙）不隸屬於國民軍師團或旅團的服務人員。有些軍隊稱為「非洲的」，有些稱為「殖民地的」。「非洲的」軍隊中僅包括義大利籍的兵士；「殖民地的」軍隊則包括土人和義軍的幹部。

除陸軍之外，殖民地警察隊也得說一下。這些警察隊和陸軍的組織相同，屬於國家軍隊的一部份，參加軍事警察和實行作戰的。在一九三八年，它的數量計義大利人二、二五〇名，土人六、三〇〇名。一九三八年四月的英義協定申明，關於義屬東非，義大利應依據一九三六年六月廿九日向國際聯盟提供的保證，不能徵召當地土人服役軍隊，但以土人當警察及邊界的防衛則不在此限。義大利濫徵新近和她有仇恨的大量土人來當兵，她這樣冒險的程度伊於胡底實令人發生疑問。在白種居民之中，其數目共達十三萬人，而幾乎全數是義大利人，他們多數又是退伍的軍士，因此造成了一支強有潛力的後備軍隊。

關於義大利在義屬東非的空軍力量的可靠的情報，無從獲悉。但在和平的時候其航空路線有：阿第斯·阿巴巴——台亞達瓦——阿斯薛線；阿第斯·阿巴巴——第斯——阿斯薛線；阿第斯·阿巴巴——

台亞達瓦——吉蒲蒂線；阿第斯·阿巴巴——吉馬線；阿斯馬拉——阿斯薛——吉蒲蒂線；阿斯馬拉——哈拉——台亞達瓦線；哥拉希——莫加第斯哥線；阿斯馬拉——功達線。義大利這樣在有軍事意義的地點成立了良好的航空根據地。她在克慕克和尼希里又設有飛行場。除了內地的航空網之外，在和平時期又有由阿拉列托里亞（Ala Littoria）航空公司主辦的定期航空，由羅馬起航，經過塞拉庫西（Syracuse）在地中海的西西里島之南——譯者），班加西（在義屬北非的里比亞），開羅，瓦的哈爾發（Wadi Halfa，在英埃蘇丹），台亞達瓦等地而至阿第斯·阿巴巴，其航程幾及四千英哩。義大利被截斷了利用埃及和蘇丹的航空港，以及無合法權益可以飛過埃及和蘇丹的領土，那麼她要和她的屬地維持航空交通，真是一個困難的問題。由塞拉庫西直起飛至阿斯馬拉，全程約達二千英哩，由班加西則約一千五百英哩。

義大利的力量要維持海上交通以接濟她在東非的大量軍隊，那尤其是一個重要的問題。義屬東非各港口，以馬斯沙華一港最為重要，直至最近它才成爲義大利在東非的唯一良港，一九三八年貨運的船隻進入馬斯沙華的共達二、八六四、二七七淨噸。遠而至南部，在紅海上的阿斯薛港，成於一九三五年，只有一個港灣，一道防波堤，此後不斷地重新建造成爲人工的港口，有良好的碼頭，貨倉，電力起重機等設備。在一年以前，這個新港口大部份已完成，計劃在今年夏天就可以全部完竣的。一九三八年運貨輪船開至該港者共達一、〇八五、〇三二淨噸。在印度洋的主要港口厥爲莫加第斯哥，最近已大有進步；一九三八年入口的貨輪共達七三一、三三八淨噸。在印度洋上尙有其他小港口——基斯馬猶，布拉瓦，梅阿卡，奧比亞等。開至義屬東非各港的幾乎完全限於義國商船，在一九三八年運貨出入該等處的船隻總噸數百分之九十五屬於義大利的。一九三八年開入法國的吉蒲蒂港的商船共六百四十三艘（二、二八

三、〇〇〇噸），幾於半數是義國的。

在目前戰爭的時期，義大利最首要的問題是怎樣維持她大量軍隊的供給。她要從地中海到達東非各港，一定要通過蘇彝士運河；一九三八年經過蘇彝士運河的商輪共達三三、六八三、〇〇〇噸，在這個總數中，義大利的船隻佔四、二八七、〇〇〇噸。

在戰爭期中，雖然沒有什麼合法的理由不讓義大利有通過運河的權利，但義大利要接近蘇彝士，事實上却被駐在利凡特（Levant）地中海海岸之名，由希臘西部至埃及西部——譯者註）的英國艦隊封鎖了。如果義大利想由東面而到達她在紅海的港口，無疑的她要經過亞丁灣的英方封鎖線，和通過法屬索馬利蘭的巴曼比海峽。和這個海峽接近的是杜美拉島（Domeira），那是一九三五年一月法義雙方成立協定割讓給義國的。在這個海峽的中部有一個英屬的佩林島（Perin），自一九三六年以後已不許船隻出入了。義大利要到達她在紅海的各港口，有吉蒲蒂和亞丁阻礙的種種困難。至於印度洋方面呢，也許比較少受封鎖的麻煩，但從這一方面想獲得供給，為數是極有限的。同時義大利也許貯存充分的供養以備短期戰爭之用，但她在義屬東非却沒有天然資源的煤油，五金的出產更為少數，又沒有重要的工業，平時且尚需輸入相當的數量的糧食。

那是很明顯的，義大利最近迫切的問題是擊破英國的封鎖艦隊，或是由陸路以兵力通過埃及和蘇丹。
。（高貞白節譯）

本刊第二十期五勘誤

(頁)

三一〇

同

三一

三三

三二四

(行)

四

一五

一

八

二

(誤)

免強

所說

穀牌

西球

各間國

(正)

勉強

聽說

穀牌

西半球

各國間