

中華民國二十一年十月十六日出版第二期



交通部交通職工事務處印行

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年，其目的在求中國之自由平等，積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥。

現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著建國方略，建國大綱，三民主義及第一次全國代表大會宣言，繼續努力以求貫徹，最近主張，開國民會議，及廢除不平等條約，尤須于最短期間促其實現是所至囑！

交通職工半月刊

二十一年十月二十日出版

第二期

目次

時評

- 援助東北義勇軍.....汝 昌
法日形勢之轉變.....超 寰

時事

- 國內外大事.....公 奮

著譯

- 從國難說到交通建設與交通職工.....彭公奮
日本承認偽國後國際情形之變化與吾國今後的準備.....超 寰
德國國會解散前之選舉經過.....有成譯
東南歐的危機及其反俄戰線.....有成譯

常 識

汽車的發明——氣艇的發明——飛機的發明……………燕 茗

特 載

行政院公布關於交通職工之三種工會組織規則

時 評

援助東北義勇軍 汝 昌

九一八事變發生到現在，快要一年又一個月了，在這期間何嘗天天不聽得見像煞有介事的呼喊着：「長期抵抗，共赴國難，誓死出關，收復失地」悲憤熱烈的呼聲，然而聞雷不見雨，呼聲還是呼聲，只有那身受看國破家亡痛苦的東北民衆，自動組織義勇軍，擲大好的頭腦，灑滿腔的熱血和矮子的飛機大砲拚命。事變一年來，白水黑山間。尙未完全被日本一口氣吞下去者，全賴有此！

但是，百死不辭勇邁無前的義勇軍，雖然打得整千整萬的矮子，落花流水，疲於奔命，而其孤軍苦戰，彈盡援絕，不能持久的乞援呼聲，也夾雪片似的報捷書以俱來。隱在關內過着「商女不知亡國恨」的恬嬉逍遙生活的人們，平時很慷慨地掏出幾十幾百元買來一夜豪華，獨對此真正誓死救國的義軍，不肯拔一毛以資接濟，稍一閉目思量，能不愧死？

自義軍實行抵抗暴日後，固然是已經得到一部份民衆的感奮和援助，但所有捐助者多是中下級民衆的零星小數，究屬杯水車薪，無大濟事，尙須大部份民衆和擁資鉅萬的人們予以接濟，始能持久作戰的。看呵！際此涼秋九月，塞外草衰之時，我餉絀衣

單的義軍搏戰於寒風怒號之下，表現着慄六的可憐狀態，凡屬國民，能不傷心落淚？

記得一八七〇年普法戰爭，普勝而法敗，於是法國不得不忍痛接受城下之盟，割讓愛諾兩省領土，還認了五萬萬佛郎賠款，可是法國受了這個奇恥大辱後，政府與人民都有了深切的覺悟和合作，在政府方面，所有以前絕對不能合作的政黨，如帝制黨，保皇黨，共和黨，左派急進黨等，通通都犧牲意見，聯合在一個國民會議之下，做到真正共赴國難的事實。在人民方面，則對於政府募集二萬萬佛郎的借款，能萬衆一心，踴躍輸將，有錢的輸錢。沒有現錢的拿各人家裏的金銀器皿等值錢東西給政府，全國男男女女扶老携幼爭先恐後地將財物親自送到政府收錢的地方去，結果，還不到一天功夫，募到了預定借款額兩倍以上的數目。後來不到四十八個年頭，卒從德國手裏奪回了割讓的兩省領土，并且要了更多的賠款！我們試將吾國應付一年來的國難的事實，和此六十年前可歌可泣的法國史乘比較，究竟作何感想？

國聯自接受日本要求展緩六星期討論李頓報告書後，下屆大會最早要在十一月中旬始能舉行。在這一個多月中，日本自有他的用意，自有繼續承認偽國後再來一個「已成事實」的計劃來推翻已經公布的李頓報告書（報告書公道不公道，不在本文討論之列），這一個多月的時光，確是我們最緊要的關頭，我們就得充分的接濟并保持義軍的實力與日軍繼續作戰。到國聯開會時候，

義軍聲勢依然這般浩大，精神依然這般活躍，給日本所謂「已成事實」一個很大的打擊，以爲我出席代表有力量的聲援，這是絕對不可忽略的一點，很望全國人民特別注意。

法日形勢之轉變

超 實

國際間之形勢，是瞬息萬變的，國際間的交誼，比私人間的友誼，還要複雜萬分，利害關切的成分，在國際的交誼上比私人間的友誼，亦更重要，所以國際形勢，絕對缺乏永定性。彼此果有利益可以交換時，則提攜立可成就，否則彼此間利害一有衝突，即不難由多年的故交一變而爲反顏若不相識。我們不必徵引國際史上的遠事，就拿九一八事件發生到現在法國的態度來說，儘夠證明國際形勢是瞬息萬變的局面。

世界各國誰都曉得，在九一八事變以前，日法間締結一種「日法秘密協約」。此協約係締結於日英同盟廢棄之後，法國容許日本出兵西伯利亞，并承認奪取巴喀爾以東之地，去年日本敢於奪取滿洲者，實有此協約爲其後盾。但在九一八事變後，九月至十二月間國聯幾次會議中，法國固歷次宣言擁護國聯盟約，不承認違反盟約而造成的事實。不久又傳遍法日已成立密約，法國在遠東問題上爲協助日本的友邦。今日又有英美法三國採取一致行動，法國堅決表示尊重國聯，維持非戰公約之傳言。凡此一切，在在都足表示國際形勢的瞬息萬變。法國態度轉變後，國內報紙

大書特書，全國人士動色相告，以爲這種轉變，與我國外交前途，有如何如何的利益，是不可不論。

法國態度改變是否真正，尙待事實證明，卽算是真，他有他的立場，他有他的作用，絕非捨己從人。法國態度之轉變，自然爲日本承認滿洲僞國，日蘇國交增進和德國要求軍備平等之影響。

(一)日本自承認僞國後，所謂「門戶開放，機會均等」之說，不過一種騙人的空話，實際上日本的氣勢已必然的要獨占滿洲利益，則法國日前支持日本之軍事行動，不僅失却意義，適足以增長日本軍國主義之威儀，在不久之將來，日本勢力將瀰漫東亞，則法國在華勢力，當然同被威脅，被擠出於中國之外。

(二)國聯的靈魂爲英法，自國聯成立後，法國全在運用國聯以稱霸歐洲。日本自去年至本年間，已一再違反國聯決議案，自九月中承認僞國後，愈將國聯威信摧毀無餘，日本摧毀國聯，亦卽摧毀法國之霸權。況自德國要求軍備平等待遇後，意大利從而和之，蘇俄亦從而和之，愈令法國應付困難，其影響所及，不獨不能維繫中歐諸小國，不能制馭德國，不能壓服意大利，且將助長蘇聯威勢，終至喪失其歐洲霸權。同時美國以銳利之眼光，遠射歐洲，目覩法國此種困難，認爲有機可乘，乃以表同情於法國對德之態度，并對法戰債之讓步，使以變更外交方針共同對日爲條件。法國正感着劍拔弩張之德國，非日本所能幫忙加以抑制，而美允以臂助，則法何所憚而不拋棄日本以與美國攜手？

(三)法俄因根

本立國之不同，其利害亦屬互異。迄乎九一八事變，日法攜手實因結成共同反蘇俄戰線及軍縮之關係。自德國要求軍縮平等後，蘇聯表同情於德國，而日本竟於此時與蘇聯極力聯絡，且傳日俄條約已經簽字，蘇聯已承認滿洲偽國所派之領事，并謂在最近期間俄國有承認滿洲偽國的行動。凡此種種，都足以拆散法日間之一致行動，影響法國國際關係異常重大，因此法國乃有尊道國聯決議之表示。

國際形勢的轉變，自有轉變的內幕，法國對日態度之轉變，實在爲自己利害打算。若謂滿洲問題可完全依賴此瞬息萬變的國際形勢可得最後解決，則近於妄想。天下斷無不能禦侮之國家可以不亡，亦斷無依賴外力之人民可以長存。願國人及早奮起，急圖切實自救的辦法。

時 事

國內大事 自九月十五至十月五日 奮

東北事件之演變

一、日本竟實行承認傀儡組織

日本議會六月間即已通過承認偽國案，當時因國聯調查團尚未返歐，為敷衍國聯面子，乃不得不為短時間的延擱。迄本月初調查團報告書草擬完畢，分別遣返日內瓦，以是暫時停頓之承認偽國事件，又趨積極。日樞密院於十三日開御前會議，結果一致通過承認偽組織案，並即奏請日皇批准，訓令其駐滿臨時特命全權大使武藤為正式承認偽國專使。武藤於十四日往偽都長春，十五日便在溥儀宅中，與偽國全權代表鄭孝胥簽定了震動世人耳目的所謂「日滿議定書」。一面訓令遣外艦隊，在我國上海，南京，漢口各地集合示威；同時日外相內田，發表了一篇聲明書，大肆詭辯。茲錄其議定書的全文如下：

「因本國確認「滿洲國」根據其住民之自由意志，組成一獨立國家之事實，因「滿洲國」宣言遵守中華民國所訂各條約，以適用於「滿洲國」為限，故日本政府與「滿洲國」政府為永遠鞏固日滿兩國間善鄰之關係，並互相尊重其領土權，且確保遠東和平起見特商妥下列條款：

『(一)「滿洲國」在日滿兩國間將來未另訂相反條約之際，應
確認並尊重因中日條約或協定或其他中日公私契約，
日本或人民在「滿洲國」境內所享之各項權益

『(二)日本國「滿洲國」確認對締約國一方面之土地或治安
所施之脅迫，同時足為對締約國他方面之安寧與存在
之脅迫，故互允合作以維持兩國之安全，為此，應以
達此目的所必要之日本軍隊駐紮「滿洲國」。

『本議定書以日文漢文繕成兩份，如日文漢交間解釋上發生
異議，應以日文為準，記名兩員各奉本國政府之正當委任
，特於本議定書簽字蓋印，以昭信守。』

我們看只此僅有二項條款寥寥數百字之議定書，已把我國東
北數百萬方里土地，輕輕的給日人用保護國的方式攫奪去了，日
本已經完成其和吞併朝鮮一樣的計畫之前段。

我國政府的抗議和照會 政府於十五日下午接得日本實行承
認「偽國」並締結日偽議定書消息後，外部即晚製就抗議書，電
達東京蔣公使向日提出。抗議書大意除敘述日人吞併東北一年來
，製造傀儡國，攫奪我鐵路，截留我關鹽稅款，破壞我郵政，屠
戮壓迫我人民，恣意毀滅我財產等事實外，並認日本承認偽國為
：一，違犯國際公法之基本原則，二，違犯法律之初步原則與人
道觀念，三，違犯國際聯合會盟約，四，違犯非戰公約，五，違
犯九國條約，六，違犯其自為之誓約，七，違犯國際聯合會歷次

訓誡。並聲明所有一切侵略行爲及其發生之任何結果，日本政府應負完全責任，中國政府並保留現狀下國際公法與條約上所付予之權利。同時電令日內瓦我國代表顏惠慶致牒國聯，請求迅速進行採取正當有效辦法，俾大會所已採取的各種決定，得以尊重。一面照會九國條約當事國——美，英，法，意，比，和蘭，葡萄牙及加入國挪威，瑞典，丹麥，墨西哥，玻利維亞等十二國，措詞內容和抗議書相同，目的均不外請其採取有效辦法。

二、日本噉使僞國強併海關與我國實行封鎖

日本正式承認傀儡組織以後，侵略計劃，愈形積極。十五日起將大連海關及一切建築物，概行佔據，噉使僞國在山海關，安東，大連，營口，滿洲里五處增設海關，並積極計劃在熱河增設稅關，接收愛暉，卜克拉尼齊海關。十六日發表海關規則四條，定廿五日起實施，實行關稅自主。其海關規則內容如下：

- 一、由大連運赴中國的滿洲國產物，課以出口稅；
- 一、由中國運來物品，收入口稅；
- 一、滿洲國與中國間之內河航行權及中國之免除內水航行稅與已納關稅議書不生效力；
- 一、水災附加稅改賑災附加稅。

我國政府接到此項消息，亦以東北海關，在日軍暴力壓迫之下，事實上無法行使職權，遂由行政院議決，自廿五日起，實行封鎖東北海關。一、由東北運出貨物，由起貨各口代徵出口稅，

二、輸入東北貨物，由出口地海關代徵入口稅，三、由外洋輸入東北或東北輸出外洋各貨，經過內地各關轉輪運輸者，由該地海關代徵出入口稅。上項移地徵稅辦法，已經財政部公佈定本月廿六日實行。

三、東北義軍之苦戰

日人謠傳已死之我國黑省主席馬占山將軍，前於蟒圈店之役受傷，現已痊愈，十二日集合所部自龍門進駐古城子，分向海倫拜泉進攻。李總指揮忠義鄭總指揮文華所部共約萬餘人，已將拜泉包圍，另一部由慶城向哈爾濱急進，擬截斷哈爾濱與齊齊哈爾間日逆軍的聯絡，與哈綏救國軍會合，定期大舉攻哈。

北滿方面 王德林所部救國軍左路王玉振部，已經克復延吉和龍安閣等四縣，中路孔憲榮部克復天縣山敦化蛟河等處，右路吳義成部克復額穆舒蘭兩縣，王自固守牡丹江岸，以防敵軍攻襲後路。最近下令三路部隊，齊向吉林省垣進攻，刻已迫近吉郊佔領城東南的龍潭山，小白山和城西的觀喜嶺等處。同時，馮占海部義軍亦襲佔吉林城外北山，與王德林軍取得聯絡，作大包圍形勢。據馮軍副司令林偉報告：本月十三日拂曉，馮王各軍經已襲進吉林城廂，偽警衛軍一營反正內應，擊斃日逆軍六百餘名，奪獲戰利品無數。偽長官熙洽倉皇逃避，正追緝中。

遼西方面 第二，三軍區唐聚五等部義勇軍，現以遼西各地，已經克復大半，特召集各部長官開會，議決在通化設立遼甯省

政府，公推唐聚五暫兼省府主席，並設民衆銀行，創辦軍校，儲存糧食，準備長期抗敵。所部五方面軍，分途發動，第一軍進攻撫順，派員潛往運動電廠工人夜間閉電，即行突擊，破壞日軍防守電網，包圍城外日軍，計斃敵四百餘人，獲槍三百枝，該地商民，全體高懸青天白日國旗，踴躍歡迎。但在戰事激烈時，我國礦工因欲乘機響應，以致被日軍閉河灌油，焚斃三千餘名。

中央委員朱齋青自出關親率義軍抗日以來，所部李光亞義軍，已經克復訥河縣城，陳士明部圍攻鎮東，並於「九一八」週年紀念日，大舉對日總攻，奉山路一帶綏中錦州等處，均已發生激戰。此次參戰義軍，不下十五萬人，聲勢愈常浩大，駐錦日軍，連日紛電乞援，日政府爲貫徹其吞併東北政策起見，近已陸續增派大批援軍，開赴東北，十六日起由安東輸入兵車，已有十六列車之多。我方亦以前線戰事激烈，急電中央接濟械彈。

國難期間之內戰

山東韓復榘與劉珍年

戰事之發動 本月十五日，山東省政府主席韓復榘突命所部曹福林等軍二萬餘人集中濰縣，韓本人亦即秘密趕赴前方，十六晚下令各部分向膠東出動，與駐紫平度昌邑等縣之廿一師劉珍年部開火，韓劉均在前線指揮，韓並下令限一禮拜內將劉軍全部解決。據韓向中央電告，說是「劉珍年駐防膠東數年，橫征暴斂，罪績昭彰」而進攻之舉是「爲民請命，迫不得已」！劉珍年除電

呈中央請示機宜，及挽馬鴻逵出爲調人外，並通電全國，表示「國難正亟，願撤兵息爭」。內幕如何，一時尙未明瞭。

中央措置與各方呼籲 國內有許多團體和濟南商會，均已紛電雙方息爭，成立未久之廢止內戰大同盟亦電推張伯苓氏赴魯籲請。中央接報後，由行政院議決交軍委會蔣委員長嚴行制止，聽候處理。數經電令往返，及駐平蔣伯誠赴滬與韓商洽之後，始定劉軍防地縮小，財政行政權交回省府及按月由中央補足劉師軍餉十四萬之四項解決辦法。韓遂電告遵令停止攻擊，並偕蔣伯誠張伯苓等於廿四日遄返濟南。

戰事之經過及現在 戰事發動後，在雙方文電往復，互相控訴期間，韓劉兩軍經已激烈戰鬥，結果劉軍不敵，陸續自昌邑平度退守掖縣黃縣等處，又因渤海艦隊司令沈鴻烈奉張學良命，率艦開往龍口煙台，派遣陸戰隊登岸維持治安，以是劉軍便由佔有廿餘縣的防地，縮至僅有四縣。現在魯韓雖電稱停止行動，據劉軍電告，則未稍緩進攻。

國聯調查團報告書發表

國聯調查團報告書，於九月卅日由英使館送達我國外交部，當由外部急速繙譯，十月二日晚八時在平，漢，京，滬各地同時發表。原文計分十章，除九，十兩章係照原文全譯，餘八章俱係節要，茲綜述其內容大要如下：

一、對九一八事件之戎首問題，認爲日本係依精密預備的計

劃，以敏捷方法實行，中國並無進擊日軍及危害日僑生命財產的計劃。

二、偽組織構成之實際情形、乃日本軍隊及日本之文武官吏實施此項運動，不能認為由真正及自然的獨立運動所產生。

三、解決中日間爭執的建議：維持中國領土及行政之完整而許東省自治；保留中央政府對外締約及收稅行政等權限，以地方憲警維持治安，使漸成為無軍備區域，中日間重締新約，規定雙方權利與責任。

上項報告書發表後，我國政府由中央政治會議交外交委員會縝密研究，暫不正式表示態度。但在香港之胡漢民則認為該報告書矛盾甚多，西南政務委員會及留滬中委李烈鈞等俱認為漠視中國主權，主張實行出兵收復失地。各地報紙大概認為該報告書，對於事實之敘述，尚能公允，解決辦法之設顧問等項，則有損我國主權。日本方面，政府與人民俱表示激烈反對，陸相荒木且斥為「旅行記」，聲稱並不足以阻撓日本之進行。英，美，法各國，暫時均守緘密，靜俟國聯大會開會討論的結果。

國際大事自九月十五日至十月五日 公奮

國際對日態度之突變

上月廿九日德國對法提出一個備忘錄，申述其軍備平等的要

求，以是自洛桑會議以後，歐洲暫時小康的局面，爲之動搖。本來，德國這幾年秩序日漸安定，既經令法人寢饋難安，軍國主義的抬頭，尤能喚起法人慘痛的迴憶。最近德外長致軍縮會議主席一函，更顯明的以拒絕出席相要挾，法國的大敵蘇俄，意國，復予德以極端的贊助。法人踟躇之餘，自不得不聯絡英，美，以相對付。據電通社消息，美參議員李德有與法首相提出美國對戰債問題，尤考慮法國之立場，法國對中日問題，亦望維持美國之立場的協議。觀於法國官場發言人，重作擁護國聯決議，及對東三省意見，從未與美相左的聲明，則法國改變暗中袒日態度，轉與英美一致壓迫暴日之說，自可置信。

德國解散國會

德國內閣總理巴本自與國社黨首領希特拉談判破裂後，雙方遂各趨極端。國會固積極準備倒閣，巴本總理亦商取與登堡總統同意，以解散國會對付。據路透社柏林電訊，本月十二日，德國國會開會，社會黨即提出動議促政府速即取銷一切緊急命令，按照國會定例，社會黨的動議，已無人反對，便須予以辯論，國社黨乃動議延會，以便考慮大局。及後繼續辯論共產黨所提出的不信任政府並要求取銷一切命令的動議，結果以五一三票對三二票通過，巴本見已不可挽回，乃即報告總統，與登堡總統遂於巴本離開國會之後，頒佈解散國會命令。

甘地以絕食爭得低級人民選權

印度因內部宗教階級界限甚嚴，以致一切民族運動，不能聯合一致奮鬥，英帝國主義者即利用此種弱點，從而推波助瀾。最近英政府規定普通選舉區制，如對於低等階級及回教徒，西克民族等則附以低等階級之特別選舉區，以遂其分裂印度民族運動之目的。印度民族領袖甘地，深悉英國此種手段之狠辣，因力爭低等階級參政之浦那協定無效，即以絕食對英抗爭，蓋依浦那協定，則低等階級得在省議會中佔一百四十八席，在中央會議中保留若干議席，每一保留議席，低等階級得在聯合選舉投票以前，預選代表四人，以便從中選擇。計甘地以六十高年自二十日起開始絕食，迄廿六日接獲英政府已經核准包括低等階級參政權之浦那協定的確實消息後，始行終止絕食。其刻苦奮鬥力爭民衆利益的精神，是舉世所共同欽佩的。

著 譯

從國難說到交通建設與交通職工 彭公奮

一、從國難說起

在一般日本人污蔑我國民族的說話當中，最容易見到的一句是：「中華民族是口的民族！」不錯，我國自從東北給日人佔據以來，「國難」二字，早已成爲普通一般人口頭熟習的名詞，現在經過了一年多，民衆團體的通電，報章雜誌的評論，自「精誠團結，共赴國難」以至「集中全國力量，武力抵抗暴日」，一切一切口的對策，真可說是應有盡有！但是，事實呢？說精誠團結，便先有廣東兩陳，山東韓劉的全武行，最近四川二劉又在調兵遣將。說共赴國難，是中委星散，中央空虛。說集中全國力量，武力抵抗暴日，便是今天一個爲本身利益而罷工，明天一個爲鞏固郵基不得已而罷工；全國最高學府的教授們，也來一個要索欠薪，清算賑款的「罷教」，學生更是一而再，再而三的罷課。可憐國家已經是災患侵尋，危機四伏，怎還能受得住這場烏亂？看！這便是所謂國難期間的精誠團結！這便是國難期間的力量集中！

日人併吞東北之後，眼看着我們國內鬧得人仰馬翻，曷勝欣慰之餘，遂公然于九月十五日實行承認傀儡組織，簽訂了所謂「

日滿議定書」！因此又引動了我國言論界的激昂而揚臂大呼，並掀起全國民衆的異常興奮，以是督促政府出兵關外，實行與暴日作殊死戰的聲浪，便又高唱入雲。誠然，戰亦亡，不戰亦亡，與其不戰坐以待亡，曷若死戰以冀其不亡？這是我們所絕對主張，認爲是目前救國唯一途徑的，我們並不能拿「非不爲也，力有所不逮也」的老調，來自解嘲。不過，如其我們不真是「口的民族」的話，便也應該暫時把「寧爲玉碎，不爲瓦全」的動人情感的語句擱置，先平心靜氣，對我國內在的癥結，自身的力量作一度縝密的檢討，因而尋求確切有效的對策，全國上下一致，切切實實，認清路徑，負起各自應負的責任幹去！我們覺得：救國的責任，並不是祇有唱唱動人的詞句，和喊口號一樣簡單。當前的問題，不在如何要求政府去實行對日宣戰，乃是怎樣可使政府能夠對日宣戰。同時，我相信，全國人民並不是不知道「天下興亡，匹夫有責，」乃是不知道天下興亡，個人應負起怎樣的「匹夫之責」！

事實告訴我們：一二八上海一月餘血戰方才結束，由日本運來的仇貨的入口數量，却已有超過上年度的急激增加。一般唯利是視的商人，正和日商勾結，用各式各樣的方法去竭力推銷。戰區以外各地民衆，你儘管說什麼國難當頭，酒館戲院却依舊人山人海，歌舞昇平。在這裏，所表現的是什麼？是人民國家觀念的薄弱，是一般的民族意識銷沉！

再，打開天窗說亮話，中國現在表面說是統一，豈直是雨淋紙糊老虎，不戳而穿。單就中國本部來說，如西南，華北，除掉公文上的「鈞府院部」和「接濟協餉」有些關係外，那一處是真能服從中央命令？而且各省軍人，大半爾詐我虞，滿肚子的幸災樂禍，不單觀火對河，還要渾水捉魚，內戰時有一觸即發的可能。汪精衛先生上中央的辭職電呈中說得好：「竊以爲今日而欲抵抗強敵，惟一辦法，在打破各省軍人割據之局面，使中央能聚全國之財，運全國之兵，以爲全國爭存亡……」汪先生這段話，真是不刊之論。

現代的戰爭，是經濟力的戰爭。我們知道：一九一七年世界大戰的結果，德國遭受慘敗，締結城下之盟，其原因並不是練兵不精，製械不利，乃是因長期持久的戰爭，使其國內整個經濟組織發生動搖，崩潰。拿我國平均每個國民負擔不足二元的捐稅，即已有民不聊生之歎的情形；拿政府統共頒發了十萬萬公債，即已影響到市場週轉不靈，難于爲繼的情形，其國民經濟的貧乏和每個國民負擔十餘元捐稅，每次募集公債便是數萬萬以至數十萬萬的日本相較，真是有霄壤之殊。至于國家財政的困窮，尤其顯而易見，寅吃卯糧，牽蘿補屋，和國庫有十七萬萬儲金的日本相較，又是有霄壤之殊！據專家觀察，現在日本國家的經濟力量，可作三年以內的長期持續戰，我國呢，除了指望外國的不可預期的借款和國民自動輸捐外，如果真的全國動員和日本正式宣戰起

來，究竟能夠支持多久？

我們究有什麼憑藉，可以夠得上和日本拚命？還是開口一句「上下數千年」，閉口一句「縱橫數萬里」，再來一個四萬萬人民，頭顱，熱血？國際的形勢，是變幻不定的。現在國難經過了一年多，人民民族意識依舊銷沉，各省軍人依舊割據敵視，國民經濟，國家財政依舊貧乏，困窮，國內交通依舊濡遲險阻。可是，話又說回來了，我個人並不是反對對日宣戰，在我認為以武力回答武力是惟一有效的國策，像目前自己無辦法，希望美，俄氣憤不過的起來制服日本，直等于希望日本再來一次東京地震一樣滑稽。不過，目前國勢，西藏已為英人劫持，準備大舉進犯川滇，重建唐古忒國；外蒙久受蘇俄馴育，正思逸出藩籬，如果不自度德量力，冒冒失失的往前直衝，是真所謂驅病夫與賁育「角力」。結果潰敗之餘，恐怕僞國外長謝介石所說「將有無數滿洲國獨立」一語，不無實現可能！

在國難空氣極度緊張，舉國奔走呼號若狂的時候，提及發展交通建設的問題，無疑地是將被認為儒生迂腐之談。一般意見，總以為建設事業是國家秩序安定以後的百年大計，而抵抗強暴，惟有飛機與砲彈。但是，上面已經說過，近代戰爭，是經濟力的戰爭，日人蓄志謀我，已經有三十餘年的慘淡經營，我國積弱，也不是一朝一夕之故。為什麼我國國民的民族意識會這樣消沉？為什麼會形成各省軍人的割據局面，牢不可破？為什麼國民經濟

，國家財政會貧乏一至于斯？飛機砲彈，固能充實國防的一部，但決不能解答上項問題之各個。

二、交通與政治統一

要怎樣才能夠打破各省軍人割據的局面？要怎樣才能造成事實上有權威的令出必行的中央政府？過去，從袁世凱以至段祺瑞曹錕吳佩孚的武力統一，結果固是內戰益滋，毫無成效；現政府的主義宣傳，亦還未能深中人心，虛有其表。我們看現在一國之內，有佔據數省的軍閥，有佔據一省的軍閥；一省之內，有佔據省會都市的軍閥，有佔據幾個重要城鎮的軍閥。如號稱「天府」的四川，因為蜀道艱難，川流險阻，省內的軍隊不能打出去，外邊的軍隊也不能殺進來，於是關起大門，自己打得落花流水，而造成二十年來，大小共經四百七十七戰的紀錄。所以造成現在軍人割據局面的原因雖多，而地理上天然形勢的間阻，要是其主要原因之一。我國山脈俱自柏米爾高原，橫亘向東，因而河流亦俱自西向東，天然造成黃河，長江，珠江三大區域。因為交通異常困難；人民或竟老死不相往來，於是各自構成其特殊的生活習慣，野心軍人，即利用此人民特殊之生活習慣作基礎，地理上交通的天然障礙作憑藉，負隅自固，割據稱雄。中央政府即欲武力討伐，亦苦鞭長莫及，飛芻輓粟，處處困難。最近如江西共軍，負固多年，政府傾閩，粵，湘，浙，等數省之力，運數十萬大軍，還不能聯絡合圍，悉予剿滅，主要原因還不是因為交通建設，尙

不足以破除地勢障蔽的緣故嗎？我們知道：在近代交通幹線所及的地方，便是政治，經濟勢力所及的地方。歐洲大戰以前，英國創三 A 政策，德國創三 B 政策，亟亟於築路，以鞏固其統制各殖民地的權力。日本自佔據我國東北以後，着着實現其吉會清津的二港二線政策，並力謀北海海道二航空線的建設，東北與南滿鐵道的合併管理，這是爲的什麼？返觀我國有數千萬方里土地的幅員，據民十三年鐵路會計統計的報告，全國已成鐵路，僅有九千餘公里，除蒙古，新疆，青海，西藏不計，平均每十萬方里面積，祇有鐵路六里。又全國內河航線一二八八〇、三六里，而全國公私輪船合計，不過四十二萬三千餘噸，五百噸以上的輪船，不過祇五百二十八艘。航空交通，更幼稚得可憐，只京津，滬蓉二線而已。從上海到歐美，不過一月，從上海到滇，黔，甘陝，內地，所需的時間却不止一月。我國各地的交通情形如此，那麼，日人的侵略，軍人的割據，以至中央政治之不能統一，直是勢有必至！因此，我們如要打破割據局面，實行對日抗戰，則急速從事于發展交通，確爲當務之急。

三、交通與集中全國力量

根于我國地理上天然障蔽與交通的困難，各地人民的思想也有很大的差異，創造三民主義領導中國革命的孫總理，誕生於南方；遺教所被，一般人民對於民主政治亦較有明白的認識；但各地人民，還不少虔求真命天子降生，以冀國泰民安。本部人民的

思想，已有如此重大的差異，蒙古，新疆，青海，西藏各地如何，亦復可想而知！最顯著的例，如統一國語運動，已開始了十多年，現在真能夠普遍統一了嗎？我們的黨，從握住政權以至現在，亦經過了不少年頭，黨的主義，政綱，不要說信仰不信仰，就知道的究有多少？這些都是擺在當前的事實問題，舉一反三，可以知道我國因為山河阻隔，形成全國各地人民思想之歧異，散漫而不能集中。我們看，和我國有同樣廣大領域的蘇俄，其國內通訊設備，能將某一地方的緊急消息，于二十四小時內，迅速傳佈全國，我國呢，全國的鐵道郵路只有二萬三千餘里，汽車郵路祇九萬餘里，到雲南甘肅的郵件，須得二十多天，往外國的水線，更操在外人手裏。日本報紙如朝日新聞等等統計銷數不下千數百萬份，其國民能于當日知道國內外的政治消息，我國銷數達十萬份以上的報紙祇寥寥數家，遞到迪化等處，更須四五十天以上，只能當現代史讀，自無怪乎其「不知有漢，無論魏晉」了。人民對於政府如此不能發生密切關係，對於政治如此沒有深切瞭解，自無怪乎其民族意識之消沉與國家觀念的薄弱。而政府更何從以喚起民衆，訓練民衆，組織民衆？更何從以集中全國力量，全國動員，一致對日？我國人民對政府的隔膜，思想的散漫如此，那麼日人的侵略，軍人的割據，直是理所當然！因此，我們如要集中全國力量，一致對日抗戰，則從事于發展交通，又確為當務之急。

四、交通與國民經濟及國家財政

我國現在內地農村經濟破產，而都市却成畸形發展的現象，誰都知道，這是受資本帝國主義國家經濟侵略的結果。總理在民族主義第二講裏說：「我國由於洋貨的侵入以至進出口貨物的運費，每年損失總共不下十二萬萬元。」我們看，自從歐美經濟勢力侵入以後，數十年來，該已損失多少？這種反客爲主的「萬方進貢」的情形，今後再一年一年的繼續下去，不消許多時候，便可以令我國民筋疲力盡，不須日人的飛機唐克車駛來，已可索我于枯魚之肆了。而且從外國輸入的物品當中，工業製造品固不必說，農業生產品，如米麵等項糧食，也有鉅額的入超。國民政府在國民會議的實業建設程序提案中說：「按農業生產爲中國民生問題最普遍之基礎，而農業之衰落，尤爲年來最慘痛之現象，甚至米麵供給，尙藉舶來，其將何以立國？」我國「地大物博」，不是國人所常引以自豪的嗎？「中國以農立國，」不又是一般人所認爲毫無疑義的嗎？爲什麼會鬧成比日本還利害的糧食恐慌，這裏頭的原因，生產方法沒有改良，固甚重要，而最重要的還是交通運輸困難，以致農業生產與消費不能供求相應。去年長江一帶，正感糧食缺乏，和美國訂立鉅額借款，輸入小麥的時候，據考察團的報告，包頭一帶，却是五穀豐登，穀價之賤，至于農民將一把一把的稻子作燃料，今年湖南四川米價不過每担二三元，儘管「穀爛陳倉」，而上海廣州沿海都市還是十餘至二十元一

担，且要源源向暹羅等地購入。這很可以作因為交通不便，運輸困難，以致貨棄于地，資金外溢的證明。再說運輸困難的情形，據從前美國某學者來華考察糧食問題的報告，由四川成都運一斗穀至漢口，和從美國運來，須同樣的時間，但運費較大。因從美國可以用輪船直接裝運，從成都運出，則由人力推動的單輪車，而騾車，而帆船，而拖輪，而江輪，展轉週折，運費當然可觀。糧食的運輸如此，其他農業生產品以及原料一切可想而知。四川的交通不便如此，陝，甘，雲，貴一帶，亦可想而知。這是交通問題，影響于農業生產消費的情形。礦業方面，也因為運輸困難，運費浩大，以致不能減低價格，與外國輸入物品競爭，日趨衰敗。最顯著的例如山東博山的煤礦，平常青島膠濟路一帶所有鐵路工廠用煤，俱由該處供給，即運銷上海各地的也很不少，但今年日煤實行傾銷，以低價輸入我國，結果該處工廠，驟受嚴重打擊，紛紛停工。據其呈請中央救濟的電文中所述，唯一原因是鐵路徵收運費過鉅，與裝運車卡的供給不便。已經開發的礦廠，已如此遭受損失以至不能維持，沒有開發的如山西各地，縱蘊藏着極豐富的足供全世界二千年之用的煤產量，當然更沒有人過問。於是上海各地工業唯一需要的煤，便也不得不仰給于舶來。工商業方面，因為都市畸形發展的結果，人口急激增加，需要鉅額的糧食與原料的供給，而內地農村不能迅速運輸以供其需要，遂致輸出鉅額資金，轉向外國購求，同時都市的工業製造品，亦

不能迅速分配於各地消費者之前。又因穀賤傷農，一般人民的購買力低弱，遂致工業產品，無法推銷，貨幣集中于都市，而不能開發農村。這種都市與農村生產的不相協調，這種生產與消費之供求不相適應，使一切農工商業，日益衰頹，即沒有外國資本帝國主義的侵略，已呈奄奄待斃之觀，何況各資本帝國主義國家，以生產過剩，而加緊掠奪？結果我國國民經濟遂日趨枯竭，人民日益困窮。

國民經濟枯竭，即國家財政的稅源枯竭，國民平均負擔比較極少數的國稅，固已無法聊生，更從何處增籌戰費？俗語說的：「巧媳婦煮不出沒米飯來，」無論怎樣再創新名目徵收，結果也是竭澤而漁，恐怕除却公賣鴉片，大開賭禁，再也沒有生財大道。國家財政困窮如此，外國借款，國民捐輸，又俱不可預期，我們又怎樣去「運全國之兵，以爭全國存仁」？

五、交通與軍事

交通與國防軍事關係之密切，最為彰明昭著，如軍隊動員之靈敏，軍械，軍需之接濟補充，在在俱足以影響和決定軍事之勝敗。一九一四年德法正式宣戰的時候，德國因為全國鐵路網的縝密，下動員令後，便能夠于廿四小時內集中完畢，出動敵境，法國則需三倍以上的時間。又因德國火車車輪，可以伸縮，適合于敵境原有不同寬度的軌道的行駛，所以戰事才起，便將法國嚇得風聲鶴唳。如果不是法國的邊境要塞建築完固，和比利時的拼死

抵抗，法國恐早已不成其為現在的法國了。我國沿海各省，自遼甯以至河北山東江蘇浙江福建廣東共有海岸線一萬五千餘里、西北陸路防線，更在二萬里以上，平時各地之交通運輸，已極轉折困難，有的且需要和到西半球同樣悠久的時間，戰時在敵軍威脅之下，自更困難百倍。而日本海軍從佐世保出發，不過兩三天，便可以開到天津，上海，四五天可以開到閩侯，廣州，恐怕我國軍隊還在調動，沒有「開步走」時，沿海重要都市，經濟政治的中心如天津，上海，廣州以至南京漢口，已經被炸成一片斷垣碎瓦，成了上海的關北第二。又如電話為人類意識交通，軍事傳遞消息之利器，我國現有長途電話幹線如滬錫，濟青，平津等不過有來回線一萬里，支線如烟灘，綏遠，浙江，江蘇等處，不過有來回線二萬里。以全國交通如此麻木不仁的狀況，縱與日本擁有同樣犀利的武器，與進步的科學，其結果之遭受慘敗，亦復「無俟善龜。」這並不是危言聳聽，挫自己銳氣，長他人威風，實際上如前次上海一隅之戰，十九路軍何嘗不忠勇奮發，激烈抵抗？終以接濟斷絕，援軍不至而敗退。十九路軍是疆場百戰的隊伍，而上海又為全國比較上交通最為利便的地方，局部戰爭，尚復如此，全國動員，寧有僥倖？

我們觀察國內交通的陋劣痿痺的狀況，直是徒具形體而沒有活動脈絡的模型；擊首則首破而尾不應，擊尾則尾破而首不能應。我們如果不真是「口的民族」的話，那末，于決定應不應戰的

主張之際，也應該顧及能不能戰的問題。對日宣戰，以武力解決國難的主張，我是絕端贊成；而在此各種條件毫無準備的時候，便舉國家作孤注一擲，貪圖快意於一時，或希冀以中日戰爭發動世界戰爭，幸美，俄之起而助我制日，則不敢妄相附和。因為，我們知道：世界並沒有所謂「公理」。尤其沒有所謂「公憤」。各帝國主義國家的行動，是視其自身利益而決定的，英美法意見之漸呈接近，不能拿作我們武力行動的因素；而且，中日戰起，我國無疑地將遭受不可預期的破壞而成支離破碎之局。在那時候，各帝國主義者是「濟困扶危」呢？抑共起而「取亂侮亡」？北方赤焰正熾，西方鼙鼓聲喧，重建唐古忒國的消息，應該在我們意識裏深刻地印着。國聯不也有恢復九一八以前狀態的決議嗎？現在轉變到怎麼樣了？國際間縱橫捭闔，變幻萬端，我們意想美國能于戰事發動後助我，和向國聯哀訴冀其垂青，同樣是了不長進，成效難期的政策！比較有實現可能的期望，目前美國或許有條件的助我相當軍械，如我國政府接濟東北義軍一樣，今日人疲于奔命，俾得整軍經武，抵隙蹈瑕。可是衰弱已瀕極度的我國，還能掙扎得多少時候？所以，在我以為收復東北失地，始終唯有出于用武之一途，但不能靠賴國聯，靠賴美國而疎忽了自身充分的準備。目前全國上下，應該一心一德，改變退而相闕的態度，而共同努力于戰事的準備。招軍買馬，積草屯糧的軍事上的準備，固屬刻不容緩之圖，同時，對於握着軍事勝敗重心的國內交通問

題，也應該予以同樣的注意。因為軍事上的聯絡，軍械軍需的接濟補充，于決勝疆場有唐克車高射砲一樣的效能。古語說：「三年之病，求七年之艾」個人的治病尚且如此要有準備，國家的行動，更不能如個人的輕率，豈能鹵莽滅裂，輕于一擲。我們目前唯有發展交通，才可以打破各省軍人割據局面以「運全國之兵」；唯有發展交通，才可以促進生產，培植稅源，以「聚全國之財」；唯有發展交通，才可以喚起民衆，振起民族精神。能夠喚起全國人民的民族意識，聚全國之財，運全國之兵，才能夠對日作戰，才能夠解除國難！

六、國難與交通職工

誰都聽過「天下興亡，匹夫有責」的兩句老生常談，可是，在目前外寇日深，神州將有陸沉之痛的國難期間，我們每個國民，應該怎樣去負起天下興亡之責？如果沒有深切的了解，儘管口號喊得震天價響，行動却往往負了亡國之責而不自知。過去，各地學生的罷課，工人的罷工，雖都可以喚起社會之注意；而因不能就其所站立之地位，所從事之職業，努力發揮其最大的能力，以貢獻于國家，故多一回罷課罷工，國家元氣多受一回斲傷，而倭寇于一時震駭之餘，也覺得「正合孤意」。這，凡是担任社會某一部門工作的國民，尤其是服務于和國計民生息息相關的交通事業的職工，更應該有明確認識的必要。國難期間，對於交通事業，需要充分的建設，既如上述，而目前交通事業衰頹的狀況，尤須

待于積極的整理。無論建設整理，俱需要有幹練的能力與專門技術的人才。怎樣去提高我們自己工作的效能，目前交通職工應該有視爲較提高自己地位更爲重要的努力。日本的鐵路和郵便的管理人員，其處理能力的幹練精勤，在世界差不多可說首屈一指，這是我們所應該效法和自勵的地方。第二、國勢阨危如此，實行抵抗暴日，絕對不是全靠槍桿子所能奏效，必要人人敵愾同仇，一致動員，而一致動員，則以個人能否忍受極度犧牲爲先決條件我國國民，以近幾十年來，唯物主義的擴張，將固有的盡忠愛國的思想，忘記得乾乾淨淨，惟專求個人利益的無限增加，增加個人利益的觀念日益發展，國家民族的觀念便日益薄弱。結果無論怎麼國難當頭，還是念念不忘個人利益。這種思想的不對，我們會咒罵軍閥官僚，而我們可曾檢閱檢閱自己：我們應該覺悟，國亡以後，能不能保存個人利益？現在東北三千萬同胞，以至郵政電政職工，給暴日殘殺壓迫得怎樣？所以，在這國家危急存亡之秋，全國交通職工，必須消滅惟求個人利益的觀念，抱爲國家爲民族犧牲的決心，努力于能力的修養，技術的提高，以爲國家整理，發展交通事業，對日抗戰的準備！必須要這樣，才算稍盡了匹夫之責，才能挽救而不是促國家民族的滅亡，才不是「亡的民族」！

二一，十，二。

日本承認僞國後國際情形之變化與吾國今後的準備

超 寰

時光過得真快，自九一八事變，日本不一月而囊括東三省後，瞬息一年有餘。在這一年多的時間當中，國聯之避免正面衝突，採取拖延辦法，與吾國之過分信任國聯，致造成日本最近悍然承認滿洲僞國，割裂中國領土，進一步與國聯極端為難的事實，說來真是傷心！但事實之造成，以我國空言和平，固屬應有的醇報，而國聯本身對於會員國不能盡其盟約上應盡的義務，也是不能卸責的。日本之承認僞國，不僅是中國的問題，乃是世界整個的和平問題。

九一八的事變，不是意外的，不是突然而來的，他是有五六十年歷史原因造成的。其發生的原因，遠在十九世紀末葉俄羅斯帝國之積極對滿侵略與獨力吞併。當時問題雖極嚴重，而清廷不聞不問，不與交涉，故一九〇〇年左右，俄軍十萬，已盡占東北，而昏聩糊塗的滿清政府，却依然束手無策，因此就引起一個懷抱大陸政策的東方強鄰——日本追蹙帝俄分我一杯羹了。故帝俄的東進與日本西侵的結果，於二十世紀初間，我東北大好河山，乃由帝俄的獨占一變而為日俄互爭雄長之場了。及一九〇五年之戰，日勝而俄敗，雖平分南北滿，而日勢日盛，俄勢漸衰。一九一五年日本提出二十一條件，遂變成日本進行獨吞之局勢。一九

二一年華府會議九國公約成立，日本獨占東北的計劃，雖一時暫告頓挫，然其吞併之心曾不少衰。迨民十七年東北易幟後，張氏父子尚知國家，努力於建築鐵路，開闢海港，而有政治的收回國權與經濟的挽回利權之大運動，形成中國主人翁與侵略者日本之直接衝突。同時蘇俄的第一步五年計劃，已告完成，大有捲土重來，再與日本角逐之勢，故日本抱定先下手為強之宗旨，乘中國天災人禍民不聊生之際，甘冒天下大不韙，霹靂一聲，造成九一八事變，以完成六十年來一貫的大陸政策。

日本自掠奪東北後，雖如何的強詞奪理，總覺得與國聯維持和平，保全各國領土及行政權完整之盟約，實在說不過去，縱國聯未必強制執行其有效方法，但惹動全世界列強的側目，陷於孤立無援的地位，倒不是辦法。於是一方面四出使臣，縱橫捭闔於列強之間，大事宣傳，顛倒黑白，極盡詆諆誣議中國之能事，以冀轉移到強之視聽，俾可達到其併吞東北的目的。一方面挾遜清遺孽溥儀出關，於本年三月十二日成立其傀儡滿洲政府，以溥儀為偽執政。從此復威迫利誘，於九月十五日與偽國簽訂什麼議定書，變相的正式加以承認，像煞有介事的號於衆曰：滿洲的建國，是中國內部分離運動的結果，并且確實已具備成立新國家的條件，日本的承認，不獨能保全東亞的和平，且與國聯盟約，九國公約均無衝突，以為國聯和中國以此相責難時，則可諉稱與日本無關，而脫卸其一年來一手包辦之責任了。

我們確實佩服日本的胆大妄爲，不惜與世界挑戰的雄心。他自承認僞國後，朝野一致的大聲疾呼，發出承認僞國是東亞內部的事情，歐美人無庸過問，如果有人橫加干涉，日本當與之實力週旋，如果國聯不予諒解，則惟有退出國聯的蠻橫論調，藉以威嚇列強，使其不敢置喙。可是從另一方面觀察，則日本口硬心虛的態度，也很可以看得見的，如嗾使滿洲僞國向各國宣告，說什麼滿洲國很願意的把門戶開放，機會均等，歡迎各國投資，藉以繁榮國際間的經濟，維持世界上的和平的甘言蜜語來誘惑列強，以冀減少其阻礙的力量。其實日本自一手造成承認僞國後，東北義勇軍，痛心國破家亡，格外活躍，弄得日軍疲於奔命，日僑寢食不安，列強在東北原有的商業，尙受絕大的打擊，更何能再予投資呢？日本雖巧言惑衆，其如列強未敢領教何？

日本自承認僞國後，其影響於國聯及九國公約各會員國的趨向，只有兩途：（一）積極的引用盟約及公約強制日本的蠻橫，（二）各國退出遠東，隨日本人的便。據作者短淺眼光的推測對於後者，各會員國未必甘願，且因爲不加理會，反足以加速度促發世界二次大戰，他們是不願採取的；對於前者，則各會員國間因各有各的心事，各有各的企圖，正苦難取一致的步驟，故事變一年來，只好虛與委蛇，聊以解嘲。然而李頓的報告書已經到達日內瓦了，國聯已一再讓步決議十月二日公布了，國聯已經曲徇日本提出聲明書延緩十一月間開會討論了，已至拖無可拖，延無

可延的時候了，假如國聯到開會時，甘願屈服於日本暴力之下，甘願場台，我們自然無話可說，若尙想主張公道，履行盟約的精神，當然是不怕日本口口聲聲的「不惜以一票對五十三票的決心」的惡言所震懾而採取斷然有效的制裁方法，或其他較近事實的方法了。將來結果如何，總有事實的證明，我們暫且不管，用不着悲觀，也不用着歡喜，凡事求其在我，才是自救的根本辦法，不過能利用國際間最近對我良好之趨勢，也有相當的幫助，乃是最後一着的機會罷了。

吾國自失陷東北後，誠心信賴國聯，國聯不靈，呼籲美國，美國又復雙眉深鎖半吞半吐，致造成今日的局面，引起民衆的懷疑，但「塞翁失馬焉知非福」，一年來講道德說仁義的方法，居然會有稍稍的轉機，想不到爲國聯靈魂的英法，對袒日態度突然改變，尤以法國更有露骨的代表。英法所以突然改變袒日的態度，實在說來，並非實心實意的來維持盟約精神，係發生於德國要求軍備平等提出後，因參伍錯綜情形複雜的關係，英法無法應付，不得不求助於美國；美國以在東省利益大受打擊，及維持九國公約發起人資格的关系，正在想盡方法制裁日本，陷於孤掌難鳴，外交徬徨之際，今英法踵門相求，自然不肯輕輕放過其調整外交陣容的絕好機會，樂得表同情於英法，使以變更外交方針，共同制日爲條件。最近英美法要人，不斷的祕密磋商與日本首相齋藤表示：「……日本亦知孤立不利，故處處與列國提携，脫退國聯，

，不可輕出諸口，對滿洲國策，承認之日尚淺，有許多事尚未着手」的緩和論調，就可知道日本色厲而內荏，及國際間對遠東態度急轉直下，頗與吾國外交有利的趨勢了。

這種國際情形的轉變，雖與日本不利，但在我國未必能受實惠，絕不能沾沾自喜。蓋國際情形，瞬息萬變，即令英法為應付目前德國要求軍備平等之難題計，急切需要美國贊助，對日態度，或可轉變於一時，但英法協調法日諒解之其他條件固依然存在，是否能保持便於制日之有利環境，實難斷言。且美國外交之運用，豈真市惠於我，彼今日固可不顧德國軍備平等之正當要求，而利用之以取得與英法對日之一致條件，安知後日不可以不顧對我東省之合法義務，而供其利用之以向他國交換其他的條件，是別國之終不可恃，何消多說？即退一步言之，英美法真能聯合共同一致制日，但日本吞併滿洲及中國全部的雄圖，已早具決心，不惜與世界宣戰的計劃，亦早有相當的準備，其能否就範，能否就此罷手，尚屬絕大疑問。故我國惟有如何的善自利用國際形勢，打開外交僵局，採取求其在我的外交政策，以實力求自衛，趕快充實中央，以便因應一切，而取得雙管齊下兩面夾攻的效果。

在二十世紀中，尚不能超然於「物競天擇」天然定律之外，所謂真正的世界和平，還是一種理想而距離事實尚遠。故現在國際間的國際聯盟，軍縮會議，九國公約，非戰公約等，露骨言之

，都是歐戰後，大家拚得喘不過氣來了，暫且歇歇的一種協議停戰的場合。在最近的將來，彼此利害發生衝突，又有誰敢擔保白紙黑字的條約能夠制止遠射二百里的重炮不轟然亂放呢？吾人明乎此，當然要充實國防的力量來維持國家的生存，能維持國家的生存，始有和平可言，能維持國家的和平，才可維持世界的和平。說到國防，真是傷心！我國所有軍備多是十九世紀的殘物，這次淞滬之戰，雖說後援不繼不得不退，究其實則因軍器窳敗，不能與敵方的烟幕彈夜行機相對抗。故吾國此次九一八事件，縱得告一段落，若今後不能痛改前非，轉移目光，充實國防，一致對外。則來日方長，外患正殷，雖有友國相助，恐亦難于立足大地之間了。

上面曾說過，日本之吞併東北，乃是六十年來一貫的大陸政策，其嘔心瀝血，經幾許之歲月，始得如願以償，是其不怕國際情形之轉變，而不接受國聯盟約，九國公約之決議案，可以斷言的。然則吾國將何以自處呢？惟有根據國際法上國家的生存權和自衛權，積極備戰而已。積極備戰，在穩健派心目中看來，自然認為事雖可行，然其弊在重情感而輕理智，昧於現實而過於理想。穩健派所持最大的理由，不外中國二十年來，天災人禍，歷年無間，元氣虧損，已至極度，東北問題乃是持久的民族，那麼，必須有相當時期的休養和整理，始可與言對外——安內所以攘外，攘外必先安內。且最近國際情形對我甚表同情和援助，在十一

月間國聯開會討論中日問題時，必有相當的解決，我國何苦多此一舉，引起其他問題呢？這種論調，我們以為殊不高明。一座房子前後門同時起了火了，叫消防隊先撲滅前門的火，然後再向後門滅火，結果房子全燒毀了還不算數，恐怕消防隊也將同歸於盡吧？我們要曉得吾國自鴉片戰爭後，九十年間，何嘗不是過着國難的日子？九一八事變的國難，不過是國難中一個階段，後來的國難還要一批一批的出現，請國人趕快覺醒罷！

在現在國際情形複雜之下，誰也不可靠，誰也不足恃，可恃者求其在我，今次九一八事件，要想國聯一紙制裁決議書，叫日本白白奉還東北，那是人壽幾何，俟河之清的事，不過得到國際的同情和國聯決議制裁之下，我國能準備作戰，以實力為後盾，以濟盟約之窮，日本雖不可一世，或者有所顧忌，不敢太過蠻橫，而有相當的解決。然而日本人的狼子野心，雖一時為公理所屈服，其貪得無厭，將來接二連三侵略中國的企圖，正在方興未艾，假如我國此次得一解決，便斤斤自足，不作加倍的準備國防，準備廝殺，那簡直是不知死日之臨頭。看呵！自歐戰後我國老早就變成東方的巴爾幹了，可怕的戰神老早就隱伏在東方了。人為刀俎，我為魚肉，我們那能醉生夢死，不急圖自救呢？且自東北淪亡後，我國因不應講理而講理，應該角力而不角力，致悲憤熱烈的民情，由失望而頹唐，由頹唐而發生離心力。若政府能決心備戰，昭示民衆，則不但民衆景從，可振起已經消沉的民族精神

，一洗從前萎靡不振之心理，恢復本黨十六七年間民衆一致擁護的光榮，且可一致對外的關係消滅無數的內部糾紛。語曰「兄弟鬩於牆，外禦其侮，」現在雖有少數省份對於中央不甚了解，然能決心拼命，在整個民衆力量制裁之下，縱有人欲爲秦檜，也是不可能的。

在九一八事變時，多數國人震懾於日本陸海空軍之強盛，一若天皇聖明的天兵天將是天下無敵的，可是民族英雄的馬占山舉刃一呼，日本軍隊便如狗走雞飛，淞滬之戰，保國衛民的十九路軍和第五軍，殺得矮子最精銳的十萬大軍棄甲曳兵，一年來東北民衆組織的義勇軍，打得日軍落花流水，這總是擺在我們面前的事實吧？且日本國內情形之不安，也不見得比我國好過多少，最近報載東京府市教化團體發起之非常時打開國民自力更生運動大講演，首相齋藤演詞謂「思維我國（日本）前途，外則承認滿洲後，有幾何困難，內則農漁山村之疲敝，中小工商業之困憊，歲入之不振，失業之續出，思想界之混亂，皆非容易度過，」就不難窺知其底蘊了。吾國今日國勢之岌危，誠有大海孤舟，狂飈迭襲之狀態，然全國能一致冒死救亡，協力共濟，與失道寡助孤立無援的日本，作持久的民族戰，最後勝利，終屬可期。

匈牙利名史家萊希德之言曰：「戰敗之國民猶可爲，迷戀和平，當戰不戰之國民乃不可爲，」真是至理名言。我國今後之對日作戰，縱至喪師割地，或告覆亡，也勝過泄泄沓沓束手仰首之

哀呼亡國，且可以振起民族精神，徐圖恢復故土。語曰「哀莫大於心死」，若人心未死，事尚可為，若人心已死，則生猶死耳。一八七〇年普法戰爭，法國割讓愛諾兩省，幾難為國，然法國全國上下，能忍辱負重，一齊努力，從事於救國工作，不到四十八個年頭，竟將割讓兩省領土，從德國手裏奪了回來，並且還向德國要了更多的賠款，這種事實，很可為我們借鑒。總之吾國今日已至非馬上準備作戰不可之境地，戰爭之事雖屬危險，唯有經過這種過程，始能達到康莊大道。願同胞拚將熱血灑向東瀛去！

德國國會解散前之選舉經過

淮西德尼(Sidney B. Fay) 原著
古 有 成 摘 譯

——摘譯自現代史料九月號德國新國會的選舉——

七月卅一日的德國國會選舉，為德國成立共和以來最重要政治事件之一。結果創造出最大的一黨代表團——國家社會主義黨得了二百三十席——開德國國會自一八六七年由俾士麥創造以來未有之紀錄。這次選舉，不僅掃去了許多小黨，兼且肅清了曾經是強有力的政黨（國家自由黨，或人民黨）的殘餘，國家自由黨曾為俾士麥和普羅(Buelow)的主要的國會支柱，並曾由史脫列斯曼一席使牠復興。這次選舉，對於最近下台的前總理布魯雷又有多少鼓勵，因為他的羅馬加多力教的中央黨，多得了十席，由八十七席加至九十七席。又在無產階級政黨之間，席位亦稍有移動，共產黨贏了十三席，由七十六席增至八十九席，社會民主黨減了十席，由一百四十三席降至一百三十三席。

德國的大選，和美國有幾點不同。第一，美國在十一月一個固定禮拜內舉行，德國却在前屆國會任滿或解散後六十天內舉行，且常在禮拜日，使工人可以投票，不致妨礙工作。所以德國選民投票者的百分數常比美國為高。去年春第一次總統選舉，希脫拉和奧登堡為二主要候選人，投票者佔選民總數百分之八十六點

二，開前此未有之紀錄。一九三〇年國會選舉，投票者達百分之八十一點三。此次的國會選舉，在選民總數約三八，七〇〇，〇〇〇人中，投票者達三六，八〇〇，〇〇〇人，約當百分之八十四。

然而最顯著的差異，還是：美國只有兩個大政黨，及三四個小政黨，德國却有半打的大黨，二十個以上的小黨。推原其故，一部分由於德國社會各階級經濟政治利益的不同，和德國各地——由俾士麥併為一國的各地——的歷史性質的異常紛歧。又一部分由於德人愛好哲學和可愛的學說。德國選民，大概都極誠信仰一個政治觀念，或一組觀念，必須有一個獨立的黨為代表。他（或她）是不願作政治的妥協，以造成一廣汎的政綱，像盎格羅薩克遜人一樣的。有三德人於此，他們可代表四個不同的政見，這是人所共知。德國政黨黨綱，是以比美國的較為狹窄，具體，界域判然。各黨都有其很固定的黨報，以為宣傳。政黨的組織，比美國政黨為嚴緊，黨對於其議院代表的控制，也較嚴密。比方，一國會議員，如忽視其黨的決議，在國會投反對票，他可被開除黨籍，使不得不辭職，遺缺改由該黨派員接充。人民大概選舉黨的主義，而非選舉個別的候選人。

德國國會人數多少，不是像美國下院一樣由法律規定，却依每次投票人數多寡而異。在特別的德國選舉制之下，一個黨要在國會裏爭得代表席，不管投牠的票的人有多少，在三十五選區內

必須在某一區內至少能得六萬票爲本位。這樣牠才算得了一個『委託』(Mandante)。牠得了一個『委託』以後，該黨在所有各區內所得的票，才可合攏來算，每得六萬票各佔議院的一席。在六萬的倍數以外的餘票，均行作廢。各黨的議院代表，在太選後，由各黨委員會從各該黨候選人中選擇。爲担保有充分候選人可供選擇起見，各黨提出之候選人名單常比其希望獲得的席數多得多。德國國會中沒有代表其選區的議員，像美國那樣；只有各黨黨員，代表主義而不代表地域。

此制對於最近選舉的影響，依著者草此文時所可得到的數字，是產生了一個六百零七個議員的國會，一九三〇年却只僅五百七十七個。又至少消滅了半打的小黨，小黨在舊國會裏佔五十席，指明牠們在一九三〇年至少得票三百萬張。小黨之不能當選，並非因各小黨不能得許多的票數，但因在一選舉區內沒有弄到六百萬的票數，是以得不到一個『委託』。這個結果總算是有利的，因德國政治的大患就在於其幾乎數不清的政黨。但利益歸於右黨，不歸左黨。左傾的黨失敗了，票數歸於無用；但右傾的黨，依德國法律所許，在選舉前通知，如果牠們本身得不到一個委託，牠們願將投給牠們的票移送呼格堡博士(Dr.Hugenberg)的國家主義黨。國家主義黨因此多得了五十票，席位才不致這麼低減得厲害。

六月末和七月初之間，德國發生了許多政治上的騷動，大概

是在希脫拉黨和共產黨之間。只在一個禮拜日，七月十七那天，就有十七人被殺，大約兩百人重傷。自七月二十九對於國社黨穿褐色制服的禁令廢止以後，三禮拜內，德國因政治爭鬥而死的人數，計在一百以上，包含警察和旁觀者，傷者計約一千一百二十五。像平常一樣，他們互相責難，國社黨說，共產黨和社會民主黨，『莫斯科的槍手』和『目無上帝的國際主義者』，是攻擊者。兩個左黨却答說，反對憲法的國社黨，以其挑釁的軍事示威，和窘迫猶太人，應負責任。實際是很難說；也許大半衝突，國社黨要負挑釁責任。比方，拿一個最嚴重的案子來說；七月十七日在阿爾多納（Altoa），國社黨軍隊，硬要穿着褐色制服遊行，經過工人階級區域，這是一定要激起過激派工人的憤怒的，他們原認法西斯派為勞工運動的死敵。國社黨軍隊被共產黨從窗口及屋頂開槍射擊。一場騷動便展開了。防禦的障礙物也擴大了，不管警察如何制止。結果死於街上的五個，重傷死於醫院的七個。

情勢如此嚴重，社會民主黨乃不得不請求興登堡總統，將西斯黨的內亂制止，再對褐色軍隊的游行下令禁止。此事於七月十八由巴本總理以閣令發布。同時希脫拉黨控訴普魯士的警察——多數的厲害的衝突均發生於普魯士——說他們不能或不願維持秩序，給和平的市民以保護。於是，七月二十號興登堡總統依憲法上的緊急條款，發布命令委巴本總理為普魯士的聯邦委員，給予以罷免其現任官吏的全權。巴本總理既任此聯邦的迪克推多，便把

普魯士首相柏藍氏(Otto Braun)和掌管警察的內政部長塞弗林氏(Dr. Karl Severing)罷免，他們倆都是社會民主黨。他們抗議而無效。興登堡又發一補充令，把柏林和勃蘭登堡省(Province Brandenburg)置於緊急狀態的軍事統治之下，兩個地方及其警察均受國防部，或聯邦國防軍管轄。所有搗亂秩序者均處嚴刑。管理這些行政命令之職責，最後移到前任厄森(Essen)市長的布拉脫博士(Dr. Franz Bracht)身上。聯邦政府以採用這些強有力的手段，才把相當好的秩序維持到七月三十一號。然而，選舉時却仍免不了嚴重的衝突，大多數都由警察迅速地制止了，警察是隨處防範着的。但在各地，死於三角式的戰爭，即國社黨，共產黨，和警察之間的戰爭的，仍有十人之多。

選舉結果，各大黨所得票數和席位，一九三〇年和一九三二年比較如下表。各黨的排列依牠們在議院的所坐的席位次序，從極右黨起至極左黨止：

政 黨	1932年票數	和1930比 較增減數	國會內席位		百分比 1932
			1930	1932	
國社黨	13,732,779	增7,352,314	107	230	37.1
國家主義黨	2,172,941	減 284,632	41	37	5.9
諸小黨(註一)	1,561,888	減3,637,241	102	17	4.6
中央黨(註二)	5,776,954	增 591,238	87	67	15.6
國家黨(或民主黨)	371,378	減 950,650	20	4	1.0

社會民主黨	7,951,245	減	624,454	143	133	21.5
共產黨	5,278,094	增	687,641	76	89	14.3

(註一)包括德國人民黨，農民黨，基督教社會主義黨，符騰堡(Wuerttemberg)農民黨，德國農民黨，經濟黨及其他小黨。

(註二)包括巴哇利亞的人民黨，因此黨和布魯寧的羅馬加多力教的中央黨一致行動，儘管牠有其獨立組織，及有些更保守的傾向。

此次選舉，對於幾黨的勢力大小和命運，雖有很顯著的影響，可惜仍不能把混亂的德國政局澄清，沒有單獨那一個黨，或願相合作的各黨的合併，能夠在國會佔大多數席位，以組織內閣，取無國會擁護的巴本而代之的。巴本本人以前屬於中央黨右派。但當現內閣的閣員促成中央黨領袖布魯寧的罷免時，巴本被開除了黨籍。是以巴本只能預期國會開會時的狂風暴雨的景像了。謠言說，也許是沒有重要根據的，他將把國會開會期，延至選舉後三十天以上；選舉後三十天，依憲法規定，原是最大限度的召集國會期限。又有謠言說，他會任由國會開會，可是如果國會對他投不信任票，或不贊成他的政策，他將做布魯寧的辦法，藉興登堡總統的緊急處置之權，把牠閉會。

國社黨獲得了最大的勝利。他們所得選民票數幾乎加了一倍，在國會的代表却加了一倍以上，佔二百三十席，或全數百分之

三十七點一。可是這自然沒有給牠以大多數。就同國家主義黨聯合起來，在國會裏的票數也不過佔百分之四十三，不能算是大多數。所以，在這一個意義上說，這次選舉是對於希脫拉黨的願望的一個防制，因為他們在選舉前誇說選舉後可以馬上奪取政權，現在到底不能實現。

沒有旁的什麼黨願和他們聯合，以造成他們在國會中的大多數。中央黨爲國會中的權力平衡者，時或和右黨或左黨聯合，這次却不願和國社黨組閣。所謂威瑪爾派政黨，大概包含社會民主黨，中央黨，和民主黨（或國家黨）牠們起草現在的威瑪爾憲法，自一九一九以來常很得勢，現在因爲國社黨的勝利，也不能造成一多數的聯合。

東南歐的危機及其反俄戰線 有成譯

在歐洲帝國主義對蘇俄作干涉戰的準備上，東南歐及巴爾幹諸小國要負一部責任，固然法國是此種準備的精神上物質上的慫恿者。

在首要的帝國主義國家和與蘇俄壤地相接的國家內戰爭工業基礎的完成，爲現階段軍備的一個主要特徵。這點在東南歐表現得特別明白。在該地我們不僅瞧見捷克斯拉夫，羅馬尼亞，和布加利亞的戰爭工業空前滋長，兼看見在干涉準備上巴爾幹各國間有互相依靠的存在。

捷克斯拉夫，為東南歐戰爭工業的中心，威受缺少全部最重要原料之苦。三分之二的鐵的消耗，要靠他國運入。此外還缺乏銅，油，硫化鑛，鉛，錳鑛，鎢，和鋅。運輸原料品入捷克斯拉夫的，為羅馬尼亞和優哥斯拉夫。

在這樣情形之下，巴爾幹境內已形成一個聯盟的戰爭工業托辣斯，這個托辣斯的任務，是供給捷克斯拉夫兵工廠以原料庫，供給巴爾幹諸國以軍火。這種關係更以下列諸原因而增其鞏固：一則斯科大 (Skoda) 工場在巴爾幹設立分廠，二則斯科大字號和史甯大克列梭 (Schneider-Creuzot) 字號，承辦羅馬尼亞大規模的事業，三則羅馬尼亞設立製造爆炸品和武器的工廠，四則德蘭斯斐尼亞 (Transylvania) 和巴納特 (Banat) 等地舊兵工廠技術上的改組，在這些地方，斯科大和史甯大克列梭兩字號也有很大的勢力。

除此以外，還採用了建築戰略上的鐵路和多腦河 (Danube) 上的鐵橋的手段，巴爾幹諸國軌道等寬的鐵路網，都在法國參謀本部指導之下建築起來。同時，法國在多腦河上築一道橋，把羅馬尼亞和布加利亞聯成一氣的計劃，也已成功。這件事，和最近完成的羅馬尼亞和優哥斯拉夫鐵路接軌事件，是有莫大的戰術上的意義的。

法國參謀本部，對於巴爾幹諸國實施武備標準化，使均依斯科大工場和史甯大克列梭工廠及其分場分廠的格式，及對於諸小

國參謀本部的合作準備，均已有某種成功。

捷克斯拉夫和法國戰爭工業品，運往巴爾幹諸國，日見甚多，巴爾幹諸國不顧危機當前還在本國擴張戰爭工業，復彼此作各種秘密軍事協定，又與波蘭作秘密軍事協約，這些事實，表明了法蘭西帝國主義，對於巴爾幹作純粹的軍事設備這一點，確實有了進步。

★ ★ ★ ★

巴爾幹在歐洲資本主義的危機，衰落，凋謝的變化全景上，成很有特殊性的一區。這些國家經濟的特殊構造，和凡爾賽，聖宅芒（St. Germain），脫利亞農（Trianon）諸和平條約的政治效果，已使這些國家的工業，農業，和財政，發生特別厲害的危機。致命的事，正在這些農業特佔重要位置的國家中成熟。

德國的『商業研究社』所辦週刊，一九三二年七月一日號，對於中歐諸國的外債有一個紀載，表明奧國的公債有百分之八十九點九（89.9%）是外債。匈牙利這種內國與外國公債之比升至百分之九十一點六（91.6%），羅馬尼亞的這種比是百分之八十六點四（86.4%），優哥斯拉夫為百分之七十一點三（71.3%），布加里亞為百分之七十七點八（77.8%），這些事實已把巴爾幹財政困窮狀況表現得很清楚。

就拿捷克斯拉夫來說，由於其國內戰爭工業的興盛地位比較東南歐其他國家是好一點，她的財政狀況也一月不如一月。我們

知道，捷克紙幣的準備金，在一九二一年至一九三一年這十年間，由二十萬零一千五百萬金幣，漸減至一九三二年為七萬六千萬。捷克斯拉夫，恰像奧地利，匈牙利，及東南歐其他諸國一樣。覺得非限制其公債發行數不可了。

許多其他國家，像羅馬尼亞，布加利亞，和優哥斯拉夫。其地位都和捷克相類，或所差無幾。

國家破產，已有外債停付事實為證，復有國內疏忽或規避義務的事實。國家義務的規避，薪俸年金等等的停付，是巴爾幹諸國用以恢復其財政收支相抵的流行辦法。

★ ★ ★ ★

巴爾幹工農業的危機，近年日見尖銳化，上述財政危機，乃其必然的結果，東南歐諸國的農業，已成無利可圖。售賣農產品的收入，再也不是和運費及在市場上開設貨攤的費用相抵。特別是牛乳的價格，在羅馬尼亞大跌特跌。巴爾幹的農民，實在是負債太重累得要死了。舉例來說，一九三〇年終，羅馬尼亞的農民負債總數為一千萬萬嚙（Lei 羅馬尼亞貨幣名），其中百分之九十，是貧農和中農負擔的。結果是民怨沸騰，勞苦大眾的革命運動的展開。

資產階級很明瞭，凡農業區域的感情傾向，道德上政治上，都朝着不滿和革命跑的處所，要從事於干涉蘇俄的戰爭，無論法西斯黨如何留心去做煽動的工夫，以贊助和反對蘇俄的煽動家，

是很難辦到。

工業狀況也沒有比農業好。主要生產雖是為戰爭用的，工業危機還是很覺尖銳。羅馬尼亞的工業危機，在由和平條約派給她管轄的區域內，最為嚴重。在布可維那(Bukovina)的工場和工廠，其還在工作的，製造業一九三〇年有二十四間，一九三一年已減至十八間，金屬業由三十間減至八間，化學業却由十六間減至十三間，貝沙拉比亞(Bessarabia)的許多黃金業是停頓了，其還開工的，只做一部分時間的工作，一星期只開幾天。

不待說，在這種情況之下，工人的景況是很艱難的，特別是因為巴爾幹諸國政府沒有失業津貼金。

經濟危機空前顯化，革命洪濤淹蓋過廣大的各層工農羣衆，共產黨領導下的羣衆日增活動，巴爾幹各國間及其國內資產階級各層之間衝突尖銳化——這些要因都是使法蘭西帝國主義在巴爾幹難於實現反俄計畫的。

皮爾蘇茨基自考察貝沙拉比亞回來以後，決定對蘇俄的互不侵犯條約應儘速簽字，這決不是偶然的事。這種舉動，曾引起羅馬尼亞報紙活躍的抗議，和對於同盟不忠實的厲害責難的表示。

★ ★ ★ ★

現在巴爾幹諸國政治的特徵是，政府時常更動，資產階級間衝突加劇，公務員因為政府欠薪，設法找尋生活費，趨於舞弊，以及對於傾向革命的農民大眾和城市的小市民實施恐怖手段，日

見可怖。這樣的地方，當然不是可作帝國主義進攻蘇俄的很安穩的地方。

巴爾幹資產階級，正企圖沿着資本主義的故轍來找尋經濟危機的出路：像加稅，減工，減薪之類，可是處境的絕望，使許多資本家想到對俄戰爭的冒險，這個以戰爭爲兒戲的態度，恐怕到底要很不利。巴爾幹的革命運動，正以大力邁進，且普遍於各地，如受到戰爭的強有力的策動，大概要把巴爾幹完全凋謝了的資本主義一掃而空吧？

二十一，九，二十八。

常識

汽車的發明

燕 茗

汽車現在已經成爲陸路交通的重要工具，因爲牠既輕便，又迅速。牠的發展真有一日千里之勢，現在的要人闊佬都以牠爲代步的必需的工具。可是，現在大家只知道汽車是代步的妙品，却不知牠原來乃是娛樂的工具。因爲汽車當初發明之時，費用既昂又不穩便，所以其最初行駛的目的，不過爲娛樂而已，及後漸次改良，纔採用於交通的應用上。

追溯汽車的起源，法人庫諾(Cugnot)實爲始祖。他於一七六九年，製成一車，有三輪，用蒸汽推動前進。一八〇二年，英人特勒微替克(Richard Trevithick)亦造蒸汽車一輛，每小時能行十哩。但是，自此以後，此種車輛很少人注意，到了一八二四年，又漸次從事製造，其式如驛車，空車約重三四噸。然都無大用處。及後一八六二年，法人勒納(Lenoir)獨具心裁，創一汽車，始發明用內燃機驅駛。至一八八四年滕勒(Gotlieb Daimler)發明四循環(Four-Cycle)汽油車。翌年本茲(Carl Benz)又發明一種兩循環(Two-Cycle)汽油車，並用電發火。同時英人蒲脫勒(Buttre)應用內燃機驅動三輪車，以石腦油(Benzoline)爲燃料，亦藉電火爆發。一八八六年滕勒復製成汽油原動機，由是乃有長足的發展。

說起汽車的發展，英法兩國恰有一個相反的故事。當蒸汽自動車初發明的時候，笨拙奇異，驚世駭俗，曾遭英國法律所裁制；可是在法國却引起社會的興趣，時時舉行汽車競賽，這樣簡接促進汽車的進步不少。

氣艇的發明

騰雲駕霧，直上青天，這是古人的一種幻想；我們在舊小說上看了不少駕着一朵彩雲，冉冉而來的仙子。可是，說來奇怪，古人的幻想，舊小說上的仙人，却都因為氣艇的發明，而實現於今日了。

氣艇的發明，由於氣球的改進，而氣球的發明，則推源於蒙特哥菲厄兄弟 (Stephen and Joseph Montgolfier)，原來氣球的理想，在蒙特哥菲厄兄弟以前已經有了，不過，沒有實現而已。因為一七六六年卡芬狄士 (Cavendish) 發見輕氣的重量僅及空氣之七分之一。布拉克 (Joseph Black) 因而創議以輕氣裝入膀胱，可以升騰於空中。但是，這終不過是一種理想，沒有實現。到了一七八三年，蒙特哥菲厄兄弟，因見煙之上升，而聯想及氣球，於是布製囊，在囊之下口燃燒，囊內因充滿熱的空氣，遂飛騰空中，可是，囊內的熱空氣，騰空以後，不久即行冷卻，故行程不能及遠。這是氣球試驗的濫觴。其後查理士 (Charles) 繼起，始以輕氣裝於綢製之大囊，公開試驗，能飛行至十五哩始落下。自此以

後，乘氣球航行者，接踵而起。

以上所述的是氣球的發明和經過，氣球的研究愈進步，因而便產生了氣艇。因為氣球航行空中，好像沒有舵的帆船，航行於大海一樣，全賴浮力，隨風飄蕩，方向不能自主，殊多危險。因此欲在氣球中添設推進機，以抵抗風力。一八五二年季法德 (Yifford) 開始用三葉推進機，藉蒸汽力以為鼓動，其氣囊剖面係圓形，而兩端尖銳，其體極笨重。一八七二年，羅美 (Dupuy de Lome) 受法政府之命，製一氣球，其推進機由八人運轉，而不用汽機，以避免着火的危險。一八八三年，替散第 (Gaston and Albert Tissandier) 作紡錘狀之氣囊，裝以輕便電動機，能逆風進行，次年。累納 (Renard) 與克勒勃 (Krebs) 又為法政府製一氣艇，其狀如魚，有一滑動重量，可以前後移動，以保持平衡，其原動力亦為電動機，是用鎘酸電池為發動力。德人服爾弗脫 (Wolffert) 在一八七九年，也曾造成用汽油發動機的氣艇。不過，這些都是軟體式 (Non-rigid Type) 的，這種軟體式的氣艇，因為其外皮太柔軟，常常發生困難。因此乃有硬體式的氣艇的製造。一八九七年，奧人士發次 (Schwartz) 製成一用鋁條為骨架之氣艇，雖曾試航，但是結果不佳。次年，徐柏林 (Zeppelin) 仍以鋁條製造硬體式的氣艇，全部分為若干格，每格均有一氣囊，充滿輕氣，故雖有一格破裂，其他諸格，仍無妨礙。其後再加改良，能於空中支持四日夜之久，其速率每小時可達七十五哩。於是遂蔚然

成爲空中的大怪物。

飛 機 的 發 明

在蔚藍的天空中，鷹鷲悠悠自得地飛翔於千仞之上，這在人類看來是何等的羨慕呢？在羨慕之餘，人類只恨自己沒有翅膀，不能和鳥類一樣的飛翔空中。可是，自飛機發明以後，人類已填補了這個遺憾。

飛機的發明，在於十九世紀的中葉，不過，在一八〇九年，揆力（Yeorge Cayley）已經悟得較重於空氣之機可以飛翔的道理。到了一八四二年，痕松（Henson）研究風對於平面高舉之力，認爲有製造飛機的可能，因此遂用蒸汽原動力，造成一飛機。可是，因爲當時的汽機太笨重，以致不能成功。一八四六年，斯特靈斐羅（Stringfellow）乃根據揆力的原理，製成一蒸汽驅動之飛機，雖然稍能在空中飛行，但是，結果也是不好。及至一八九四年，麥克沁（Hiram Maxim）始造成一比較完善之飛機，具有三百六十馬力之動力，飛行高度可達三百呎，而且可以乘人；然而，終因機械太笨重，又無適當平衡，和駕駛裝置，故還不能實用。後來來特兄弟（Wilbur Orville Wright）搜集航空上之種種材料，並以雙翼飛機試驗，以期得適當之平衡，因而製造一架，頗奏成功，其形狀及駕駛，均能適合實際應用。是時汽油機已極發達，來特兄弟復於一九〇三年，製造輕而有力之發動機。以供驅動推

進機的葉身之用，而為最初能隨人意駕駛自如之飛機。由是再經改良，於一九〇六年公開試驗，取得專利權，能在空中支持三十八分鐘之久。同年，杜蒙 (Santos Dumont)之機，飛程達三百碼以上，由是飛機航空事業，乃為世人所重視。

自歐戰以來，飛機進步有一日千里之勢，不特成為最新的交通工具，且為戰爭的決勝的武器。現在沒有飛機的軍隊，簡直不可以和人作戰。這次十九路軍在上海抗日血戰，受了敵軍的飛機的壓迫和攻擊不少，從此國人也略知道飛機在戰爭上的價值了！

特 載

行政院公布關於交通職工之三種工會組織規則

——民國二十一年十月五日公布——

一、郵務工會組織規則

- 第一條 郵務工會以增進智識技能，促進國家交通事業之發展，維持並改善服務條件及生活為宗旨。
- 第二條 郵務工會應冠以其所在地行政區域之名稱。
- 第三條 郵務工會以其所在之行政區域為區域。
- 第四條 現在從事郵務，年滿十六歲以上，合於第五條組織份子之規定，人數在五十以上者，得依照法定程序，發起組織郵務工會。
- 第五條 郵務工會組織份子，規定如下：
一、郵差，二、信差，三、郵務佐。
- 第六條 郵務工會於其區域範圍內之分局或支局，得組織分會或直屬支部，分會下組織支部，支部之下，得劃分小組，每組以五人至三十人為限。
- 第七條 郵務工會，設理事五人至九人，候補理事二人至四人，

監事三人至五人，候補監事一人至二人，由全體會員大會或代表大會選舉之。

第八條 郵務工會分會，設幹事三人至五人，候補幹事一人至二人，由該分會會員大會或代表大會選舉之。

第九條 郵務工會支部設幹事一人，至三人，由支部所屬會員選舉之。

第十條 郵務工會小組設組長一人，由小組會員選舉之。

第十一條 郵務工會理事，監事，及分會幹事，任期為一年。支部幹事，小組組長，任期為六個月。

第十二條 在同一區域內，祇得組織一個郵務工會。

第十三條 郵務工會主管官署，為交通部，其所屬之分會支部，以其所在地之省縣政府為監督機關；但在業務範圍內，須受本管局所之管理與指揮。

第十四條 郵務工會除遵照本規則外，應準用工會法及工會法施行法各條之規定；但工會法第十五條第一項及第十項之規定不適用。

第十五條 本規則由行政院公布，其實施日期，由行政院以院令定之。

二、海員工會組織規則

第一條 中華海員工會，以增進智識技能，發展航運利益，維持並改善勞働條件及生活為宗旨。

- 第二條 中華海員工會之名稱，應為中華海員工會。
- 第三條 凡服務於以機器運轉在海上航行，或在與海相通之水上航行商船，年滿十六歲以上之海員，集合五十人以上者，得依照法定程序，發起組織各地海員分會，有五個海員分會之發起，得組織中華海員工會。
- 第四條 中華海員工會之構成份子依據第三條之規定，但左列各項人員，不得為海員工會會員：一、船長，代理船長，大二三副，但內河小輪之大副，不在此限。二、輪機長，大二三管輪，但內河小輪之老軌，不在此限。三、無線電員。四、醫師。五、其他業務人員。
- 第五條 中華海員工會，設於中國最繁盛之商埠。於各港埠或航業繁盛處所，得組織分會。於各商船或各該商船之公司輪局所在地，組織支部，支部之下，得劃分小組，每組以會員五人至三十人為限。
- 第六條 中華海員工會，設理事五人至九人，候補理事二人至四人，監事三人至五人，候補監事一人至二人，由各海員工會分會代表大會選舉之。
- 第七條 海員工會分會，設幹事三人至五人，候補幹事一人至二人，由該分會會員大會或代表大會選舉之。
- 第八條 海員工會支部，設幹事一人至三人，由支部所屬會員選舉之。

第九條 海員工會小組設組長一人，由小組會員選舉之。

第十條 中華海員工會理事監事及分會幹事任期為一年，支部幹事小組組長，任期為六個月。

第十一條 中華海員工會，以一個為限，一港埠祇得設立一個分會，在同一商船載各該商船之公司輪局所在地，祇得設立一個支部。

第十二條 中華海員工會之最高主管官署為交通部，海員工會所屬之分會支部以其所在地之省市縣政府為管轄機關。

第十三條 各地海員工會分會，須冠以所在地之名稱，其所屬之支部，須冠以該商船或該輪局之名稱。

第十四條 商船航經各港埠，其海員應受當地海員工會分會之指導，當地海員工會分會，亦應盡其維護之職責。

第十五條 中華海員工會之任務，除遵照工會法第十五條第二項至第十三項之規定外，須注意左列事項，一、航海智識技能之增進，二、航海危害之預防及救濟，三、客貨載運之便捷，四、旅客待遇之改善，五、海員保險之促進，六、其他關於航政航業之建議及諮詢。

第十六條 中華海員工會會員及職工，除遵照工會法第十六條第二十三條第四項第二十七條之規定外，并不得有左列各項之行爲：一、封鎖或扣留船舶，二、擅取或毀損船貨或屬具，三、加害於船舶業主或海員，四、幫別

鬥爭，五、勒索旅客。

第十七條 中華海員工會除遵照本規則外，應準用工會法及工會法施行法各條之規定。

第十八條 本規則由行政院公布，其實施日期，由行政院以院令定之。

三、電務公會組織規則

第一條 電務工會，以增進智識技能，促進國家交通事業之發展，維持並改善服務條件及生活為宗旨。

第二條 電務工會，應冠其所在行政區域之名稱。

第三條 電務工會，以其所在之行政區域為區域。

第四條 現在從事電務，年滿十六歲以上，合于第五條組織份子之規定，人數在五十人以上者，得依照法定程序，發起組織電務工會。

第五條 電務工會組織份子，規定如下：一、技工，二、電報差，三、領班及正副班長，四、電務佐。

第六條 電務工會，于其區域範圍內之分局或支局，得組織分會或直屬支部。分會下設支部，支部之下得劃分小組，每組以五人至三十人為限。

第七條 電務工會，設理事五人至九人，候補理事二人至四人，監事三人至五人，候補監事一人至二人，由全體會員大會或代表大會選舉之。

- 第八條 電務工會分會設幹事三人至五人，候補幹事一人至二人，由該分會會員大會或代表大會選舉之。
- 第九條 電務工會支部設幹事一人至二人，由支部所屬會員選舉之。
- 第十條 電務工會小組，設組長一人，由小組會員選舉之。
- 第十一條 電務工會理事監事及分會幹事，任期為一年。支部幹事小組組長，任期為六個月。
- 第十二條 在同一區域，祇得組織一個電務工會。
- 第十三條 電務工會主管官署為交通部，其所屬之分會支部以其所在地之省市縣政府為監督機關，但在業務範圍內須受本管局之管理與指揮。
- 第十四條 電務工會除遵照本規則外，應準用工會法及工會法施行法各條之規定，但工會法第十五條第一項及第十項之規定不適用。
- 第十五條 本規則由行政院公布，其實施日期，由行政院以院令定之。

本刊徵稿簡章

- 一、本刊分以下各欄：(一)時評，(二)中外大事，(三)黨義研究，(四)譯著，(五)常識，(六)報告，(七)調查，(八)文藝，(九)交通消息，(十)通訊。
- 一、凡關於交通職工問題之各種解決方案，論著譯述及小說詩歌等項文字，或圖畫照片，賜投本刊者，均所歡迎。
- 一、投稿文字，須用淺顯而活潑之語體文，以求適合普通交通職工之閱讀能力，並引起其閱讀興趣。
- 一、投稿須繕寫清楚，並加新式標點。
- 一、譯稿須將原文附寄，其不便附寄者，須將書名及出版處所開列。
- 一、本刊對於來稿，得加修改增刪，如不願增刪修改者，須預先聲明。
- 一、來稿經登載後，酌致薄酬：(一)現金，(一元至五元)(二)本刊。(五期至全年)。
- 一、來稿登載與否，概不退還；但在五千字以上，附寄郵票，開明詳細住址者，不在此例。
- 一、投稿者請將姓名，住址，詳細註明，以便通訊。
- 一、來稿逕寄南京慈悲社交通部交通職工事務處。

交通職工半月刊 第二期

中華民國二十一年十月十六日出版

編輯者 交通部交通職工事務處

兼發行者 交通部交通職工事務處

代售者 上海交通路正午書局

印刷者 文華印務局

南京太平路中段
電話二二二〇一

交通職工半月刊定價表

零售每册大洋壹角

預定半年壹元 全年貳圓 郵費在內

廣告價目表

等級	地位	價目
特等	底封面之外面	全面半面 四分之一 六分之一
優等	正文首篇之對面	二元 捌元
上等	首篇以外正文前後之對面	二元 陸元 叁元
普通	排版時酌定	捌元 肆元 貳元 壹元