

海軍整建月刊

第一卷 第四期

贈閱

本期要目

插圖(十幀)

時事述評(三篇)

抗戰建國三週年紀念日告軍民書

海軍抗戰三週年紀念

中國要建設六十萬噸海軍之理論檢討

海軍與英國經濟防禦

論太平洋上列強海軍根據地之形勢(續)

海軍常識講座

現代史料——南美海面英德海戰之戰術研究

士兵園地(一篇)

田家鎮要塞戰

甲必丹之女(三幕劇)(續完)

許仁鎬烈士遺影

景華等

蔣中正

陳紹寬

郭壽生

源

夫

本

蔣李光

林學義

劉松

廢名

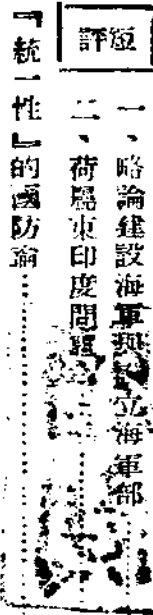
資料室



整建月刊第二二期要目

專詞

評述



一、略論建設海軍與建立海軍部	許文
二、荷屬東印度問題	許文
「統一性」的國防論	曾國農
對周亞衛先生「中國的國防」之商榷	李世甲
英法在北歐之海戰	郭壽生
敵人眼中之我國海軍水雷	本刊資料室
海空戰略談	蔡爾彬譯
水雷縱橫談	榮霖
水雷殲敵記(通訊)	虞起
中國社會與海軍(續)	王師復
國際公法上的海戰	劉一編
北歐戰局之檢討	蔡臨冰
美國在太平洋設防問題	周伯濤譯
建整呼聲	
一、恢復整建海軍的領導機關——海軍部	君威
二、中國海軍建設問題管見	黃征夫
三、抗戰中我們對於國防的海軍應有的認識	孟昭藩
載轉	
一、閩江口要塞巡禮(星島日報)	炎川
華南海防燭堡	胡鈞
長門要塞(星島日報)	胡鈞
中山艦(獨幕劇)	陳國榮
舵樓閒話	王
世界海事日誌	本刊資料室
孟漢霖烈士遺影(附事蹟)	本刊資料室
編後的話	本刊資料室
徵求圖書	本刊資料室

整建月刊第三期要目

專詞

評述

一、倭寇外交之苦悶	蔣冰
二、鄂中會戰與海軍	蔣冰
三、現階段的歐洲戰局	蔣冰
海軍立國論	史以民
六十年來的德國海軍	郭壽生
論太平洋上列強海軍根據地之形勢	程法侃
論一九四〇年的海戰	沈錫
論海軍與中國國防	歐陽炎
論意大利參戰	薛宗光
海軍與國防及商業之關係	廖宗翔
海軍遊擊	
一、江×歸來	趙志明
二、雷裏佈雷回憶錄	張鴻模
三、佈雷站躍在長江	渾
四、佈雷在浙東	葉可任
中國海軍在抗戰時期之重要任務	劉純
海軍的中立國在國際法上的權與義務	劉一編
空軍是否可以代替海軍?	迪肯
現代史料	
波蘭海軍的毀滅	劉永仁
士地	
一、女鵝	上士林學義
二、追憶一個偉大的戰士	等兵劉譜生
轉載	
葛店爭奪戰——海軍要塞戰實錄	重慶掃蕩報
甲必丹之女(三幕劇)	駱
舵樓閒話(續)	王
世界海事日誌	本刊資料室
讀者來函	本刊資料室
林人駿烈士遺影(附事蹟)	本刊資料室
編後的話	本刊資料室
徵求圖書	本刊資料室

海軍整建月刊

第一卷 第四期

民國廿九年七月十五日出版

插圖

海軍封鎖舉隅 二幅

海戰圖解 八幅

時事評述

一，注意日寇對港越緬之新侵略企圖

景華 (一—五)

二，英法海軍衝突

臨冰 (五—六)

三，所謂「東亞門羅主義」

景華 (六—九)

抗戰建國三週年紀念日告軍民書

蔣中正 (三—四)

海軍抗戰三週年紀念

陳紹寬 (五—七)

中國要建設六十萬噸海軍之理論檢討

鄧壽生 (八—十)

太平洋上「一一八」的前夜

李劍如 (十一—十二)

海軍與英國經濟防禦

源壽遠 (第十三)

六十年來之德國海軍(續).....郭壽生(三一三)

論太平洋上列強海軍根據地之形勢(續).....程法侃(三一三)

美國西線前哨的關島.....瀟湘逋客譯(三一三)

海軍常識講座.....周應麟(三一三)

現代史料 南美海面英德海戰的戰術研究.....薛奎光(三一三)

士兵園地 從後方到前方.....上士 林學義(三一三)

轉載 田家鎮要塞戰.....劉松(三一三)

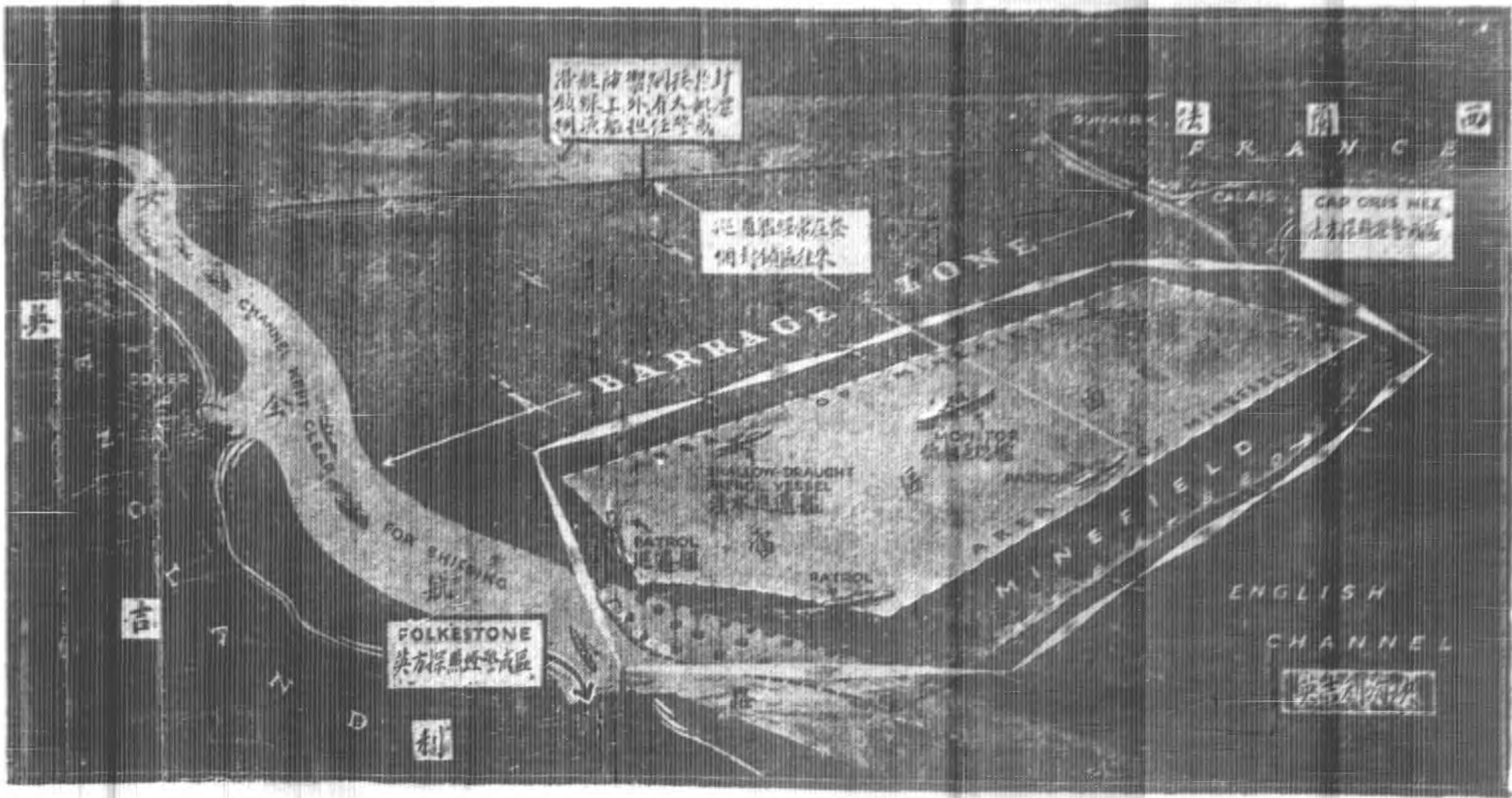
讀者信箱 向 陳紹寬將軍致敬.....桂秋榮(三一三)

甲必丹之女(三幕劇)(續完).....廢名(三一三)

世界海事日誌.....本刊資料室(三一三)

海軍抗戰忠烈錄——許仁鎬.....本刊資料室(三一三)

編後的話.....編者



英 海 軍 封 鎖 英 陽 圖 I



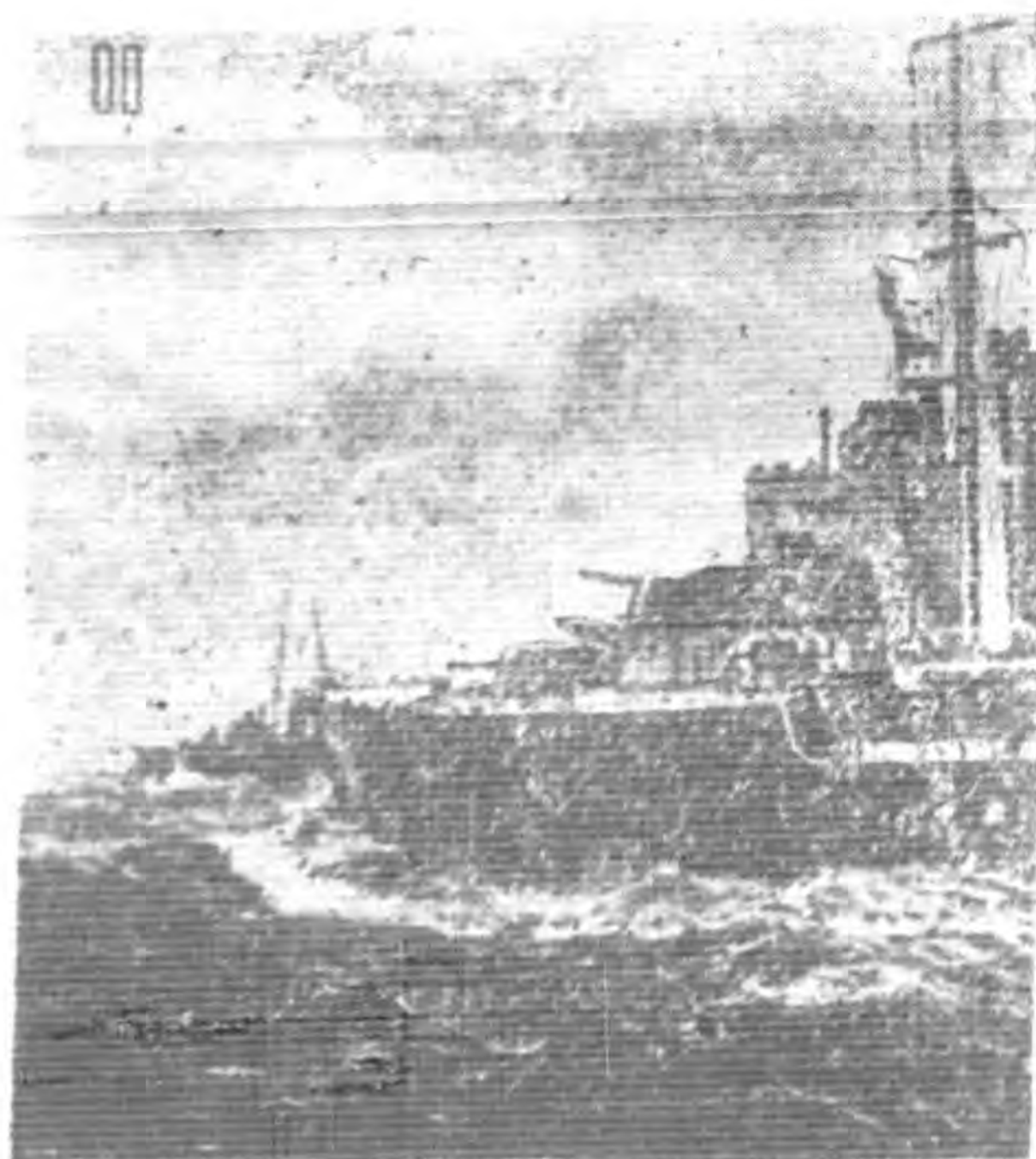
海軍封鎖裝陽圖 II

海戰圖解 (之一)

驅逐艦護航與攻擊潛艇



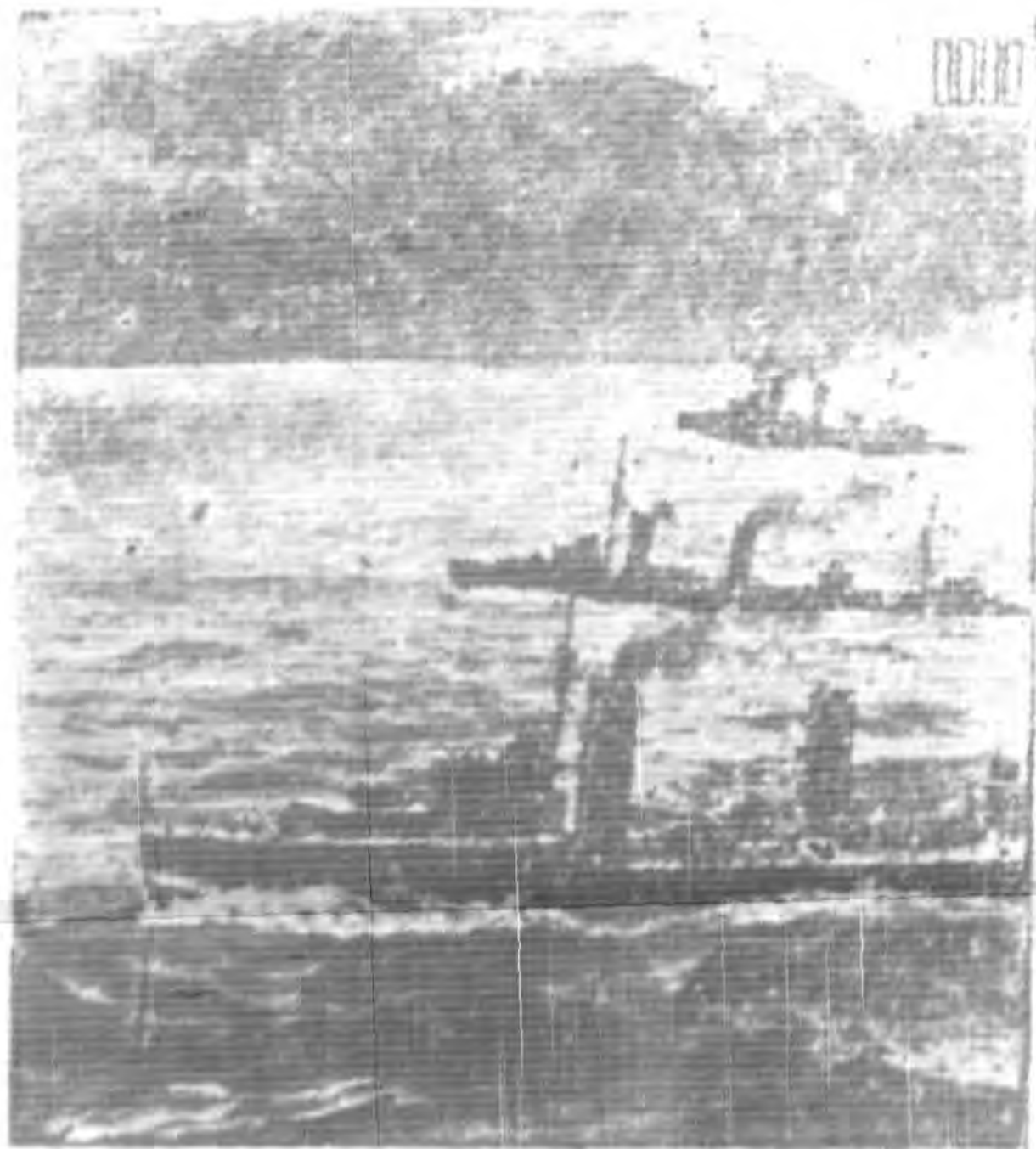
(1) 大洋上一艘商船被潛艇所攻擊，發出無線電號求援。



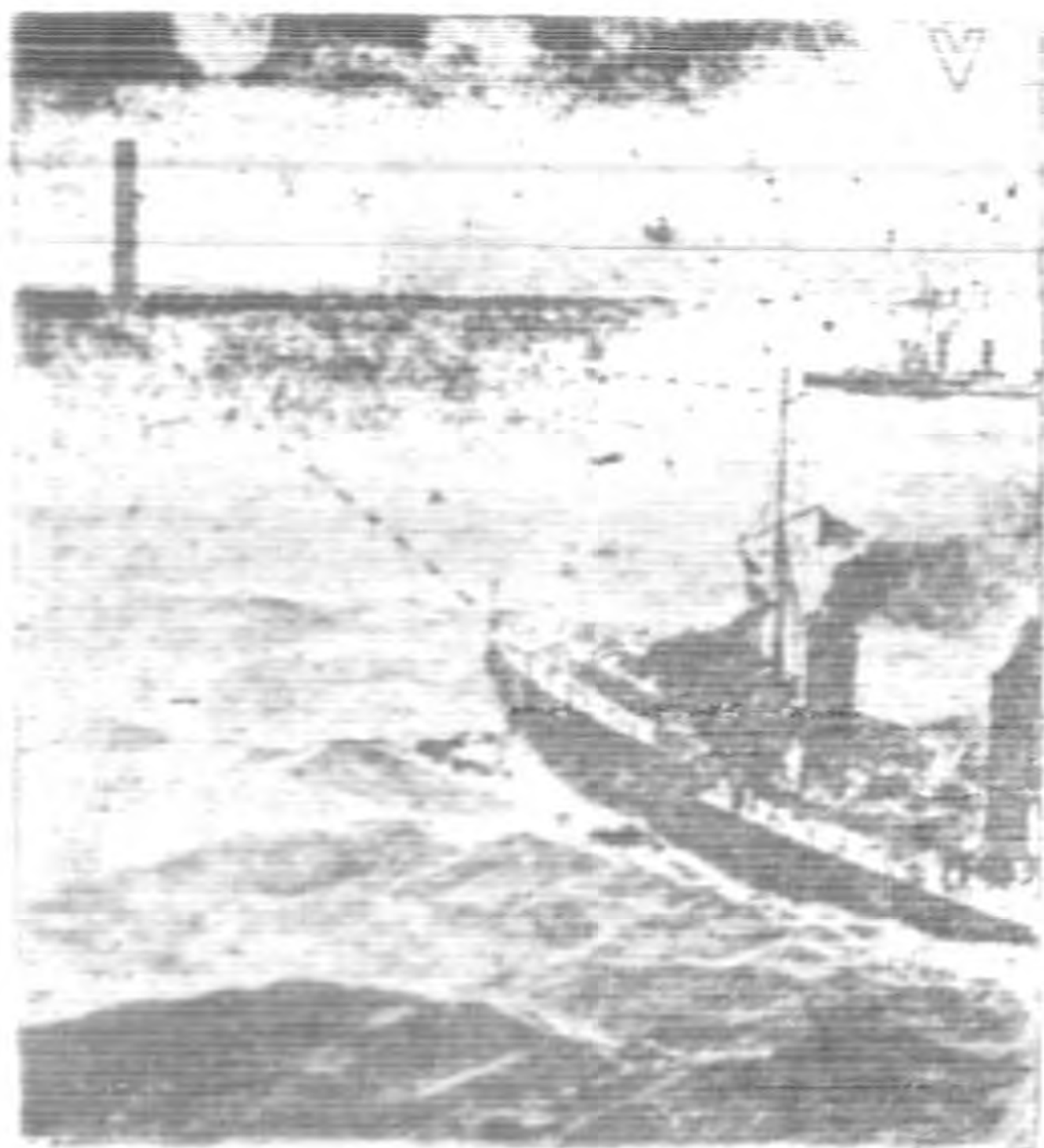
(2) 在120哩外担任警戒的驅逐艦隊接到商船上所發出的SOS告急信號，以全速率趕赴出事地點救援。



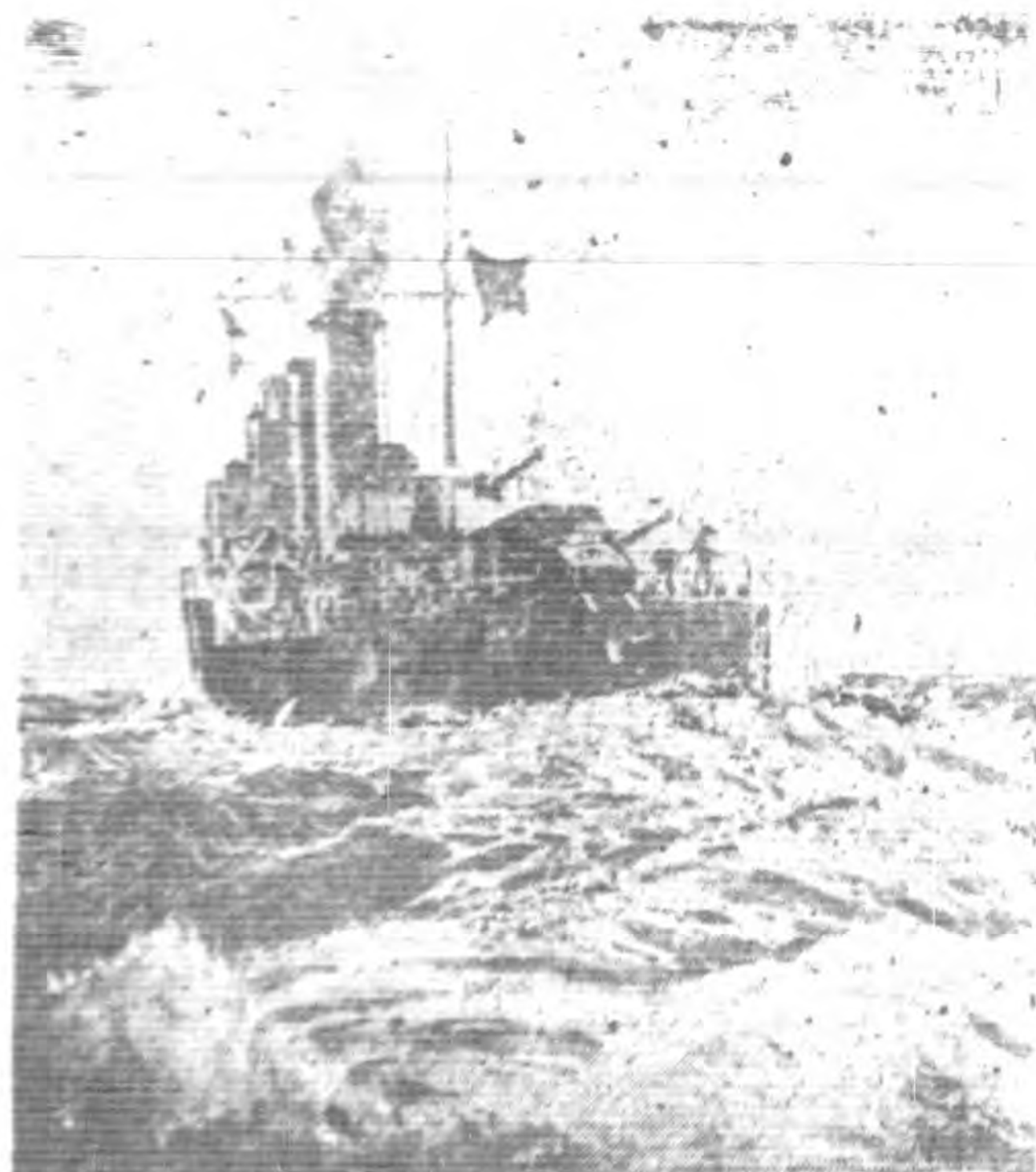
(3) 海上不見潛艇蹤跡，但奇異之聲音機能確知潛艇即在近旁。



(4) 驅逐艦隊展開作戰位置，潛艇改變航路，並沉入水底。



(5) 驅逐艦用聽音機決定潛艇潛藏地點，
(圖中箭頭表示各艦所收音波的交叉點)
並開始攻擊。



(6) 幾分鐘後，領隊驅逐艦航至潛艇潛伏
處上面，並投擲深水炸彈。



(7) 第四個深水炸彈在水底炸發，海面水極
高噴，潛艇中彈。



(8) 汽油浮出海面。驅逐艦擬施救潛艇上
殘存之倭人，但無所獲。

時事述評

注意日寇對港越緬之新侵略企圖

景華

自法國放棄巴黎言和而英國則宣言仍對德意繼續作戰以後，就引起了遠東的海盜急欲結束對華事件與南進冒險貪慾的衝動。

現在擺在日寇面前最難解決的有兩個問題，一個是如何結束「對華事件」？一個是如何趁火打劫「英法荷在遠東的權益」？以達其滅亡中國與實現南進政策的目標。

如果日寇挾有舉世無敵的力量，而中國又是不堪一擊的國家，則它很可以把這個問題先後來解決。但它既沒有力量，中國又是愈戰愈強的國家，於是它便無法來解決這個難題。它若要乘機攫取英法荷在遠東的權益，必先得結束「對華事件」，因為不這樣，它便不能從中國的泥沼中拔出泥腳來；它為着要打破這個難關，以便在這次歐戰中，貫徹它的更大的野心，它不能不從事國際陰謀的泡製，如拓務外務兩省各設南洋方面事務專局，拓相小磯巡視太平洋代管各島，與泰國訂立航空協定與和平親善協定，加強海南島斯巴特乘羣島海空軍根據地和南太平洋代管地的軍備，它的間諜在越南大肆活動，強迫法國停止滇越鐵路運輸物資入華，要挾英國停止物品經過香港轉輸入中國。這些陰謀都是日寇急欲結束「對華事件」與南進冒險打基礎的步驟。

在英國遠征軍沒有退出歐洲大陸，與法國沒有向德求和之前，這只是日寇南進政策的準備時間，有時也可以藉此以威脅利誘

英法減少對中國的援助。因為日寇在這期間，還沒有以海軍作孤注一擲的決心。現在形勢不同了，日寇急欲結束「對華事件」與乘機南進的冒險政策，首先對英國的香港和法國的越南的圖謀，也將進一步的加緊了。

當德軍進佔荷蘭之時，日寇即欲覬覦荷屬東印度，後來以美國數次強硬的表示，又有菲律賓做荷印的屏障，荷印當局對於一切應付事變的必要措施也都已準備完成，日寇對美還有許多顧慮，故宜對荷印不擬有所舉動。但英屬香港和法屬越南，不是這樣。因為法國初敗，英國又陷於單獨苦戰中，目前正是殖民地重新分割的時候，德意對日寇頻送秋波，那麼日寇自然是不願失此良機，故一面要挾英法使其停止援助中國，同時急圖以南進的冒險，作為結束「對華事件」的工具。

從日寇的眼光看來，英國是在下坡，日本却開始在上坡；日本在任何地方向英國挑戰，英國總是屈服的。日人石丸藤泰在其英日必戰論一書，已有着說明了，其中一段說：「英國有着很多的土地富源，它盡可以放棄一些。日本却大感不足，土地於它實是一件生死的事情。英國寧願忍受它的驕傲，多方讓步以免一戰。日本帝國却必須在滿洲和中國各部有充分行動的自由，……要是英帝國不知道目前問題的根本因子，日本必將利用大英帝國的

衰落，自治領的疏離，以及帝國海軍的薄弱，即大英帝國的海軍必須分散於七大海的時候，突然進攻，澳洲和新西蘭將成爲日本征服的最初目標，香港也必馬上被佔了去，……」

然而「香港」這個地方，是英人在華南商業上的中心軍事上的要塞，同時又是英國文化的燈塔，與新加坡以東極美麗的城市。香港是與中國海岸隔開的岩石島嶼，我因鴉片戰爭失敗，一八四二年割讓與英國；在那面大陸上的新城九龍，於一八九八年又租給與它。香港裏面包含一個海港；在高達二千英尺山嶺掩蔽之下，一個大的城市在海岸蜿蜒而上至七英里之長。在這城市上面，好些美麗的住宅掩映於山坡的林中，有一百多萬的居民在活動着。而在海港那面的新城九龍就是廣九鐵路的終點，與嶺南農業富庶的區域相銜接。

除開香港島以外，這殖民地包括三百英里陸地及在海港西端的幾個荒島，其面積總數約三百四十英里。香港位於珠江之口，有三條廣闊的河道，造成兩廣通海的孔道，這些河道都是不深的，而香港却是海水很深的口岸。又是一個自由港，爲帆船淺水商船以及各國大輪船集中之區，它的繁榮依靠在貨物的安全貯藏，以及對內地的貿易關係。

就軍事上看來，香港不但是英國的遠東要塞，又是新加坡偉壯海軍根據地的前哨，而且也是歐洲在遠東的據點。日人若奪去了香港，歐洲人在中國就難立足；至於上海則早由於日寇的侵犯，毫無防禦了。香港爲保障廣州及防禦侵略者南進的水道；它同時爲海南島，越南，新加坡，及荷屬東印度的側翼。那裏有兩個修船所，一個海軍造船廠，與其他幾個修船公司，有幾個的砲位保衛海港的入口，對面大陸的羣山中間也有好多砲台密佈着，在各險要地方均配置有探照燈。

遠在一九二一年由華府條約而產生的防備限制協定成立之前，香港政府即在赤柱以巨砲堅壁構成鋼鐵鐵壁的一個大要塞。自

一九三七年防備限制協定失效之後，香港政府便使香港成爲一海軍根據地的計劃。在史丹雷 Stanley 半島已秘密構築防禦工事，而對着半島南部的喇瑪島，被一條深水的運河一隔爲二，且可容巨大的船隻自由出入。在 North Point 也築有砲台，位於喇瑪島的東北角，爲 Typhoon Pass 的出口，且可以直通香港軍港。在 North Point 對面的大陸也已構築了防禦工事。Mount Davis 的砲口正朝着香港海港的西面出入口，這裏並不像別的出入口，時常會有巨大的船隻通過。位居香港西北岸的格林蘭島據說亦已設防起來，那裏是不准平民入內的。

離九龍不遠橫嶺着有一塊名曰 Stonecutter 的島，那裏建築有一座軍火儲藏庫和一座軍事無線電台。

爲了要保衛香港和對面的英屬領地起見，英國在那裏已開闢有新式的飛機場，有一座飛機場是築在 Kowloon 的海岸上，而對着香港；另外一座飛機場是開在內地，離中國邊界不過，據一般推測主要飛機場是在 Kaim Ling，這些都是太平洋戰局中的棋子。

香港雖有這些優點，但要防衛日寇大舉進犯香港即是一個困難問題。海軍大將馬罕 Admiral T. H. Mahan 在他的名著海軍戰術中規定軍港的三項要件：(一)險要的地位。(二)可資防守的條件。(三)有供給軍需的後方。香港對於上述第三條件，都付缺如。爲了這樣，據我們的觀察，香港雖然是英國遠東防禦上的前哨，不過到作戰的時候，除去戰略上有緩衝的作用以外，其他的軍事價值，無論如何是很可懷疑的。倘使日寇以台灣爲根據地，或者在珠江三角洲附近佔領某數小島，或大陸上的一點，作爲海空軍的根據地，向香港進攻，那就很難防禦。因爲這種戰略，就是由陸上背後攻擊，日俄戰爭時，乃木將軍的奪取旅順，就是好例。日寇起先佔領東西沙羣島與海南島，最近歐軍進迫九龍，在南頭登陸向深圳進攻，在閩粵敵艦紛紛南駛，應集於南海香港

越南附近，這就是採取併吞香港的步驟。

從軍事常識看來，英國現在和日寇單獨開戰，幾乎是沒有戰勝的把握，何況它現在在歐洲同德意兩國混戰。英國在中國的利益固然重要，但在北海、大西洋、地中海的制海權更是重要。假如這些地方的制海權完全喪失，則香港自然不能不與印度新加坡同樣枯竭而死。所以我們相信，在目前的歐洲情勢，英國斷不會因中日戰爭，而對日本單獨開戰。

從我們看來，英國人對日的退縮，從九一八事變以來就是這樣，無論日人在中國任何地方向英國挑戰，英國總是屈服的。現在日寇集中海陸空軍迫近香港，九龍四圍，有的人以為日寇即欲進攻香港，依我們的看法，日寇確已在採取併吞香港的步驟，但仍須等待遠東及歐洲前途之發展，而其目前真正的目的，則在利用武力威脅香港，迫使英國停止援助中國，尤其是迫使英國停止運糧運輸，以達其速戰速決「對華事件」的新侵略企圖。希圖等待解決「對華事件」之後，再來解決香港以至英國在遠東的權益。誰都知道，英國外交政策是始終動搖和矛盾的。它的一貫特質，不外以犧牲弱小民族來遷就侵略，而且希望維護自身的利益，我們不必清算過去，就以漢奸待遇迫我對日屈服的事實，就是彰明昭著的了。

日寇不僅要染指香港，同時對於欲圖越南亦垂涎三尺。越南即法屬印度支那半島，北與我國滇桂兩省交界，有滇越鐵路通我國昆明，另有一路通我龍州，也有公要通我桂省。東及東南毗連中國海，海岸線長二千餘公里。北與廣州灣，海南島，香港，臺灣，南與菲律賓，婆羅洲，及荷屬東印度的水路交通都很接近。在地勢上看來，越南適當香港新加坡航線的要衝。就軍事上看來，越南矗立在廣州灣之西南，為法國在遠東最大的倉庫，亦即為法國在太平洋上的主要軍事根據地，它還有許多天然的富源。因此就引起貪婪的日本侵略者的覬覦。我們記得被法當局放逐

的遠藤大尉，到越南時，便曾說過這樣的話：「安南的確是一塊很好的地方，如果它成為日本的領土的話，……將來日本總得將安南變成自己的東西。安南的軍備是非常虛弱的，所為很容易成為日本的東西」。這樣，日寇對於越南的垂涎已是很明白了。

日寇為欲進攻華南，香港，新加坡，菲律賓，荷屬東印度，以及法屬越南，故極力進攻海南島。當它佔領海南島時，它的海軍省即有報告：「決定將最近佔領之海南島，改為海軍及空軍根據地，將該島南岸之榆林港改為海軍港，以保障日本與南海各島間之交通。外港船泊所可以容萬噸兵艦拋錨，內港則可供三千噸戰艦停泊之用。北海岸某地，將建立大飛機場，以作空襲華南之根據地。」

斯巴特萊羣島，介於西貢與菲律賓之間，東距菲律賓之巴拉望二百哩，在海南島東南五百三十哩，西沙羣島之南約三百五十哩，南與英屬婆羅洲相距甚近，據法水路調查船萊夫蘭滿號於一八六七年所製精圖，此類海島有長五千英里之礁湖，為水上飛機和潛水艇，小艦艇等理想的臨時休息及避難所，且足容一萬噸級之巡洋艦；而該島又以其居於安南，菲律賓和婆羅洲間，對於法屬越南沿海各航線之交通，至關重要。英屬新加坡與香港間之海上交通，亦受其控制，為南中國海戰略上重要之據點。

法國於一九三四年八月二十五日宣佈佔領斯巴特萊羣島，若以廣州灣為越南之前衛，則此島即為越南之後衛，若以越南為中心，以廣州灣為左翼，它就形成為越南右翼的形勢。法國遠在日本寇強佔海南島的時候，佔有西沙羣島，（是為潛水艇，驅逐艦，與海上飛機的根據地）又與廣州灣和安南形成一三角形陣線，控制海南島。而且安南和斯巴特萊羣島加上西沙羣島又形成另一三角形陣形，可加強它與馬尼刺、婆羅洲及新加坡之聯繫。但斯巴特萊羣島於一九三九年四月三十一日已為日寇強佔，此不僅是日寇南進政策之一據點，亦日寇覬覦越南之進一步。

數年以前，法國人是誰也沒有想到越南的安全在最近的將來就會成問題。但今日日寇已威脅法國政府停止中越貨運，迫使法國對於中國施以封鎖。並決定自外務及陸軍兩省派遣檢查到越南各運輸中心，如河內，海防，及老街等處檢查輪船貨物。再看中央社上海十二日合衆電：「據向來可靠之日方消息，日海軍終於接受陸軍之積極南進計劃，不惜與英美發生利害衝突，日海軍已同意下列各點：一、接收外國在華之租界。二、加強香港之封鎖，並作佔領香港之準備。三、武力佔領越南。四、侵犯婆羅洲及荷屬東印度。日方之準備步驟業已開始，如在滬製造摩擦，對越南方面之設施故表不滿，及利用緬甸糾紛藉口發難等等，此次水兵事件，日方所放之輕氣球，意在覓探美方之態度。預料日內閣改組後，將採取更強硬之政策，屆時將有新策略出現。日陸軍省建議進攻越南，原擬海軍拒絕，認為目前日本應集中全力解決中國事件；但陸軍方面辯稱，南進政策可以迫使中國屈服，並可利用現局達到久以渴望之若干目的，海軍始表接受。……」

根據這種事實，因不難斷定日寇已將侵略越南的準備工作加緊進行。越南本隨時有被它劫掠的可能，特以它的大量陸軍被我磁鐵般吸住，故不敢另向法國開戰。現在它欲乘法國的困境，置越南於其控制之下，而法國在越南的軍力也非常薄弱，在太平洋的艦隊是小而散漫，更引它的輕視。據掃蕩報香港二十一日電：「刻集中東京灣日艦達一百三十餘艘，另有汽艇甚多，瀾洲島亦開到日軍甚多，連日均有飛機盤旋於越南與瀾洲島間海面，刻已開到瀾洲與瀾洲島日軍至少有十萬人，聞越日艦連日紛紛南駛。」可知日寇已向越南周圍動手。

有許多人說，越南和緬甸地位，因中日戰爭已發生更大的戰略上的重要性，主要的，就在於它供給了一條由大體通達華中的出路，現在能通中國的路線是非常少，華北華中和華南的海港都在日寇海軍手裏，如從新疆西北交通，則需數星期的旅程；這樣

，讓越與瀾緬的交通，自然成爲非常重要了。日寇也誤認這一點，以爲強迫法國停止中越貨運，同時再迫英國允許緬漢停運，以斷絕中國國際的交通，使我國物資來源枯竭，利用英法間接封鎖之力，而使我屈服。

日寇目前對港越緬甸之新的侵略企圖，從我們所得材料分析起來，第一，就是前所講的斷絕我國國際路線以求急速解決「對華事件」。其次，就是步入南進的階級，先攫取沿山國海外國的控制權，以爲封鎖中國和進攻南洋的更有利的根據地準備。

如其英國現時對遠東的政策仍不改變，法國還認做英國的尾巴，那就是日本海陸空軍衝到了香港，越南，暹羅，緬甸，印度的各界內，英法依然會繼續向東方的海盜鞠躬的；因爲他們以前寧願犧牲他人去向法西斯屈服，今後未見得不可以犧牲自己向法西斯致敬。因爲如此，日軍繼續向南前進的總方針，暫時是不會改變的；日寇的南進政策與日寇的侵華政策，是分不開的。日寇目下的基本國策，是以「南進的政策」以求解決「對華事件」的。

根據上述的觀察，我們認爲日寇對於港越緬甸新的侵略企圖，祇要我們主觀上對抗戰堅定不移，是都可戰勝的。我們抗戰建國的國策，是一面抗戰，一面建國。由自力更生，開發資源，而經濟上因漏卮盡塞，更容易統制培養。中樞最近的抗議和宣言中已經有了極明確強硬的表示了。日寇如想藉英法間接的壓力，加強對我的進攻，增加我抗戰的困難，急求解決對華的事件，那真是夢想！

我們對於日寇侵犯港越的新企圖，只覺得它已力竭計窮，乃出這種下策。港越緬甸的停運與其安危，實際上於我軍事並無大影響，但對於遠東各國則關係至鉅。先以英法而言，目前正有事於西方，若使其在遠東的權益先入於日寇之手，則日寇勢必得寸進尺，作種種煽動陰謀，恐英法在歐洲的戰事尚在進行，而在太

平洋的殖民地，已開始解體；是以英法之對日寇屈服，其結果反將招致無窮的禍害。重慶國民公報的社論說得好：「英國在歐洲尚未戰敗，但在遠東却先以戰敗國自處了。」至於美蘇兩國對於日寇新侵略的企圖，應該迅速採取共同應付的步驟，否則貽禍也必

英法海軍衝突

臨冰

英法聯合戰線分裂，到底是因德國軍力壓迫的結果，抑或是英國誠信未孚的報應？這只有二十年後的歷史家可以提供結論。

以法蘭西民族的自尊心而言，以貝當魏剛諸大將的資歷威望而言，甘心降伏，豈復得已！他們分明是經過熟思審慮之後，覺得與其拚着法蘭西民族生命與財產的全部，替英國去打前鋒，來消耗德方的實力，待到兩敗俱傷，再讓英國出來獨霸西歐；無寧對德媾和，把消耗的對象轉移到英德之間去。況且德國大欲所在，主要的還是英國殖民地，這樣子使得法國當軸相倚希特勒的「和平攻勢」，大體上還比張伯倫的諾言來得靠的住點，這又豈是英國人始料所及麼？然而法國的政治家沒有遠見，不能於事先有一成不變的決策（中國最後勝利的基礎就建立在「以不變應萬變」的原則上面）弄得中途屈伏，自召滅亡，今天法國所付的代價最大的當無過陷民族於分裂這一件事了。英法海軍衝突所表現出來的悲劇，充分的暗示着這樣一個可憐的前途！

根據邱吉爾於本月四日在下院的報告，我們可以約略知道此次英法海軍衝突經過的情形。據說，英國閣議會一致決定以哀的美敦書送致各地法國艦隊請其交由英國指揮，或自行擊沉或駛至西印度法屬馬提尼克島解除武裝，交與法國暫管。但除十日前已駛至英國撲次第斯與普利米斯各港的一部份法艦，以及地中海方面亞歷山大港有法國戰鬥艦一艘，巡洋艦四艘，小型艦多艘，因

無窮。過去三年間，我國對日抗戰，業已為整個遠東未來的安定盡了前衛的責任，同時也作了美蘇的側衛和後衛。我們希望凡與遠東有關係的國家和被壓迫弱小的民族，為自身利益計，為遠東安全計，應聯合起來，以制裁這個遠東共同敵人的海盜。

在英國海軍勢力範圍之內，無甚表示外，北非法屬沃朗軍港，法國艦隊司令拒絕英方要求，並宣告備戰，英軍即發動進攻，經三小時左右之戰鬥，據英方消息，計擊沉法戰鬥艦一艘，驅逐艦二艘，航空母艦德士特司令號一艘，又擊傷法戰鬥巡洋艦一艘，戰鬥艦一艘。英方自身損失如何，邱吉爾報告中並未提及，但戰鬥既延續三小時之久，法方艦隊又在其軍港炮火掩護之下，而「作戰時又極為英勇」，這樣看來，英方所付代價必非小可。邱吉爾先生報告時聲淚俱下，怕不一定是痛哭流涕呢。亞歷山大港方面，據倫敦消息，英法已成立諒解，法艦全部解除武裝，無限期停泊該埠。至於西印度之馬提尼克港內之法航空母艦「柏恩」號暨潛艇一隊，則均屬於貝當政府，六日起已破英國艦隊封鎖。現在北非的阿爾吉利亞和法國本部的土倫港以及大西洋沿岸的幾個軍港，還沒有聽到什麼舉動。不過經此一舉，法國已對英宣告絕交，貝當政府並宣告禁止英艦駛入法海岸二十哩以內，並且法機已採取攻勢，轟炸英國直布羅陀要塞了。

法國海軍現在還剩多少實力？我們姑以上述的邱吉爾報告作為根據，則法之主力艦，在撲查茅斯投效英國者兩艘，在沃朗港被擊沉者一艘，在亞歷山大港解除武裝者一艘，計共四艘，法國原有八艘，可知所餘者為四艘。航空母艦法原有二艘，現被擊沉者一艘，被封鎖者一艘，故已無存。巡洋艦法原有二十一艘（內

中七艘為重巡洋艦十二艘為輕巡洋艦）計在英被扣者二艘，在敦
歷山大被扣四艘，尚餘十五艘。驅逐艦原有七十二隻，計前此亞
克爾斯退却時損失七艘，此次在沃朗被擊沉者二艘，則其大部份
尚在達蘭上將控制之下。至於潛水艇原有八十艘，此次一部份在
英被扣，一部份在馬提尼克被扣，則知大部份亦尚完好。依上述
估計，法國海軍實力，至少尚存一半以上。其集中地點，依我們
推測，大約不外阿爾吉利亞和土倫兩港。

此次法國艦隊分別集中各港，係依照法義停戰協定條款辦理
。貝當於上月二十六日向海外法僑演講謂：「法之海軍現在必須復
員，法之軍火必須交付與敵對之方面，要塞必須撤除，艦隊必須
在港內解除武裝，地中海內海軍根據地必須劃為非武裝地帶，而
義國則絕不使用法之飛機與軍艦」云。又同日法政府高級宣傳委
員普羅伏斯特向美籍記者發表談話，說明法政府要求停戰之經過
稱：「英原應於大戰發生後六個月內遣軍二十六師來法，但英方
藉口缺乏軍火及營房，表示不克以訓練未臻完善之部隊運送來法
。法政府於本月（六月）十二日認定荷德被作戰，即難免於全境
淪陷之虞，乃決定要求停戰云」。可見法國雖然對英背信，但並
不學步第一次大戰時義大利之故事，反戈相向，以求分惠杯羹，
故於停戰條款訂明法國飛機軍艦不歸他國使用。但英方反乘法海

所謂「東亞門羅主義」

華

在中國英軍抗戰已屆三年與歐局極度不安的時候，日寇外相
有田竟於六月二十五日向其全國人民廣播「日本之東亞門羅主義
」。這種狂吠雖不值一哂，但我們不能不將它的內在的陰謀，侵
略的野心，與其新的一種企圖揭發出來。

「門羅主義」本來是美國大總統門羅定下來的國策，就是美

軍復員與撤防之際，大舉進攻，實類「逼上梁山」，在政略方面
言之，殊為不智之舉。結果德義兩國對法停戰協定中關於海軍
之條款，決定暫緩施行，用意所在，顯然是使法國暫緩復員，暫
緩撤防，以便對英海軍之進攻，施行自衛。並藉以積漸刺戟法之
仇英情緒，以增加英國的敵人。

然而邱吉爾政府難道見不及此麼？英國方面分明是徘徊於戰
略與政略的苦悶歧途，最後才從「海軍決勝論」的立場上，決定
以政略上的重點來統一政略上的矛盾，因而對法海軍採取了斷然
的行動。今後英德爭霸戰，無疑的要以大西洋上的制海權之誰屬
來決定全局的勝負，因此關於地中海上海軍之傾向，目前乃屬
英國考慮的焦點所在了。今後局勢的發展此時尚難加以斷言，但
我們至少可以得到以下的教訓：

第一，海軍時代不但未曾過去，而且成爲今後決勝的重心所
在，英國惟有併力奪取了法國的海軍，然後在地中海上方才可以
造成掃蕩或封鎖意大利的形勢，藉以維持英國對近東生命線的交
通；在大西洋上方才可以誘致美國的加入，以決定最後的勝負。
第二，法國政府決策錯誤，而又不能堅持到底，載高樂和貝
當分道揚鑣的結果，民族分裂，今後無論勝利誰屬，法國本身終
必陷於不能自決的苦境。

洲的事由美洲人管，不許外面的人來干預。這個政策，實際上是
劃定整個美洲，作爲美國資本的支配地盤。又因美洲和歐亞兩洲
，都隔了大洋，國際上的糾紛，彼此的牽涉都很少。這就形成了
「美洲的門羅主義」現在敵酋有田鼓其費舌大唱日本之「東亞門
羅主義」這不過是竊取美國政策做煙幕，以掩飾其征服中國獨霸

亞洲的野心。

日本欲征服中國，獨霸亞洲的野心，已有幾十年的歷史。觀一九二七年的田中奏摺：「……欲征服支那，必先征服滿蒙，欲征服世界，必先征服支那；倘支那完全被我征服，其他如小亞細亞及印度洋等異族之民族，必畏我威我而降於我，使世界知東亞爲我之東亞，永不向我侵犯。……再以滿蒙之權利爲司令塔，而攫取全支那之利源。以支那之富源而作征服印度與南洋各島，以及中小亞細亞及歐洲之用。……」便很明白的規定了日本侵略的路線，是項路線幾年來也正爲日本軍閥們所忠實執行。

一九二四年四月十七日，日本外務省發言人天羽，所發表獨佔中國的非正式聲明，其中主要內容是：「爲維持遠東和平秩序，吾人必須單獨行動以盡吾人應有的責任，……中國處於與日本同負維持東亞和平責任之地位，其他各國則不然，……列強在中國的一切合作事項，即令以技術或金融爲名，也必然含有政治作用，日本在原則上必須反對此等事項。」天羽這種聲明是明白的告訴了各國不得染指中國。

薩滿橋事變以後，日本國內益形狂妄，如內相末次海軍大將會宣言：「有白人種應脫離白種人的束縛，日本安定東亞和平的任務，須由白種人遂出。」因英美實欲與我，日本各報無不猛烈抨擊，國民新聞且謂：「日本必須積極實行其對東亞之政策以求消滅東亞甚至全亞洲之一切「英帝國主義之象徵」。……英國將來之趨勢，似將退出阿拉伯海以西，並放棄新加坡，及予印度以獨立主權俾亞洲有永久之和平」。自一九一八以來，日本軍閥的實際行動上或是在其代表日本政策的言論上，已很足以說明其欲侵吞中國，關閉門戶，排除歐美的野心。

綜合一九三八年十一月三日，日本政府發表的聲明；十二月二十二日，近衛的聲明；去年一月二十日平沼上臺的演說；與一月二十一日有田外相的外交演說；知其所謂「建設東亞新秩序」

，就是數十年來日本獨佔中國的野心的總暴露。雖然日本一再聲明它的「東亞新秩序」，並不妨礙第三國的正當利益，但英法美三國，對日本「建設東亞新秩序」的狂妄主張，已相繼提出抗議，證明日本獨佔中國的「東亞新秩序」已與第三國的利益引起了衝突。

各國在中國的大利益，向來是與中國門戶開放來維持；現在日本要關閉中國的門戶，建設東亞新秩序，獨佔中國，無異是與第三國利益直接挑戰。在中國保有利益的第三國，主要的還是英法美三國；所以日本的「東亞新秩序」之下。這三國所受的損害也最大。尤其是英國，它在中國的利益已經有了悠久的歷史，是列強在華利益最廣大的國家，早在一六三七年，英國和中國有了正式貿易關係。現在各國都堅持維護中國的門戶開放；而中國的門戶，就是由英國的大炮敲開的。鴉片戰爭後，英國在中國相繼獲得了最惠國關稅協定，內河航行權，工業投資權，割讓地與租借地的享受權，各商埠的貿易權，領事裁判權，及各種賠款的所有權等許多重要的利益。中國的市場，資源以至投資地，大多操在英國的手中。在中國經濟活動的各方面，英國都佔重要的地位。在中日戰爭爆發前的數年間，隨着中國建設事業的進步，英國資本在中國的勢力，更一天一天的擴大，中國的法幣，且和英鎊發生了密切的聯繫，總計英國在華投資貿易航運等各方面所獲的淨利，每年約達一千萬鎊到一千五百萬鎊。這說明了爲什麼日本要把英國當作它征服中國的主要敵人，口口聲聲喊着「打倒大英帝國」，「根絕英國在東方的勢力」。當時英美法對日本「東亞新秩序」所提的抗議中，以英國的內容最具體，措詞最強硬。

美國在中國就現有的利益看來，中國市場對於美國，也許並不重要；不過美國對於中國利益的注意點，在將來而不在于現在，中國是一個最有希望的潛在市場；美國對華的整個政策就建立於

中國市場必有發展前途的希望上。所謂「門戶開放」與「門羅主義」，同是美國外交政策的兩大基石。一八九九年的海約翰宣言，一九一五年布雷恩關於二十一條約的照會，一九二一——一九二二年華盛頓會議的召集，九國公約的訂立，一九一八後所倡導的「史汀生主義」以及前年十月八日和十二月三十一日的對日抗議，都足以表示美國對於中國市場未來發展的關切。所以在前年十月六日，當英法對日態度還很沉默的時候，美國對日本破壞中國門戶開放的行爲，就是單獨提出了強硬的抗議。

至於法國，在這次歐戰之前，它在中國的財產和投資總額，僅次於英日兩國，足以與美國並駕齊驅。在中日戰爭以前的數年間，法國對中國市場的開發，曾抱着很大的希望，在中日戰爭後這種希望就被日本的炮火摧毀了。

各國對中國市場將來的發展，都很注意，各國對華政策中所謂「門戶開放」「機會均等」「利益均沾」的原則就是建立於中國市場前途必有發展希望的假定上。在中日戰爭爆發之後，日本帝國主義的砲火摧毀了中國的繁榮，使各國在華的商業都受到重大的損失。今有田復另倡狂言，廣播其所謂「東亞門羅主義」。其用心所在是將「東亞新秩序」換一個名詞，以掩飾其侵略罪惡，而其所欲侵略範圍則更爲廣大。即企圖獨佔中國之外，更進而謀侵略香港安南，斐律賓，南洋各島，印度以及中小亞細亞。

有田所謂「東亞門羅主義」的本質，是表示日本把侵略中國的事件，不許第三國人干涉，同時包括亞洲的事件只許日本人干預。

其另一種用意。就是：藉這巧言詐辭以威脅英美法，使其停止援助中國抗戰，斷絕與中國之正常貿易關係。同時並欲各國對其進攻中國獨霸亞洲的暴行，加以承認而已。

此外彼以爲藉此可以試探國際空氣，再定其加緊南進政策向各國在亞洲殖民地進攻的步驟。並借此以防止德國擴大同盟國在

遠東的領土。

自有田宣佈「東亞門羅主義」以後，美國官方即首先表示反對，中央社華盛頓六月二十九日路透電。「敵外相有田今日宣佈所謂日本之「東亞門羅主義」，美官方表示，美國政府在過去即始終反對日本之「東亞新秩序」，對日方之所謂「東亞門羅主義」，自無同意之可能，世界局勢雖有變遷，但美國對於遠東事件之態度，並無變更。」又據美國國際新聞社華盛頓九日電：「赫爾稱：門羅主義與各地號稱與之類似之政策，並無相同之點，蓋其他各地號稱類似門羅主義之政策，非特不能限於自尊與尊重他國主權之政策，抑且反其道而行之，徒然以此爲藉口，專以征伐爲事云」。

美國爲什麼首先反對日本的「東亞門羅主義」呢？赫爾之聲明爲什麼以日本的野心爲攻擊的對象呢？因爲美國向來是抱門羅主義，它的門羅主義的本質，就是因爲美洲的原料資源及市場夠足自己的發展，無需以武力向外侵略。又門羅主義的精神爲美洲各獨立自由國家在互助自衛上所需，所以他們就認爲門羅主義是至上主義。前次歐洲大戰之後，美國的金融資本膨脹了，由債務國一變而爲債權國，因此他不能再滿足隱伏於領域內的門羅主義，而大吧太平洋時代到了，企圖大量的輸出他的資本以開發太平洋的落後國家的豐富資源，尤其是中國。因爲他和英國一樣不需要動員遠征大軍來佔領更多的東亞殖民地，只要對他金融資本輸出能保障他就行。所以美國提倡中國門戶開放於前，繼復召集華盛頓會議與訂立九國公約於後，其目的乃在保持中國門戶之開放，尊重中國之主權與獨立領土與行政之完整，和各國在華之利益及遠東以至太平洋之安全。今日本由「建設東亞新秩序」更進欲完成其「東亞門羅主義」，這種企圖，是要破壞中國之完整，關閉中國之門戶，進而封鎖整個之東亞；更進一步，必然向美國

的殖民地以及美洲進攻。依此看來，日本在亞洲門羅主義完成之後，必然進行破壞美國的門羅主義。關於這一點，美國當然知道得很清楚，所以才有近年來幾次的大海軍擴張案的成立，在太平洋上的積極佈置設防，大隊艦隊常駐於夏威夷，急速完成阿留申羣島一帶的海空軍根據地，增強菲律賓海陸空軍的防務。

除美國外，其他各國對於日本所宣布「東亞門羅主義」並無其他表示，法國以在歐洲新敗之餘，在英德雙重壓迫之下，當然無力對日提出抗議或作其他強硬表示。至於英國在歐洲雖仍繼續對德作戰並保有強大的力量，惟對於東亞之門羅主義者則處處讓步。依以上所說，英國在中國是擁有最大的利益，而他的大部份的殖民地都在南太平洋印度洋一帶即他的所需要重要的原料資源及市場也都在亞洲各處，所以英國視亞洲的領土是他的生命線。如日本實行東亞門羅主義，勢必危及英帝國整個國家的安全；現在英國對於有田的狂吠，竟無絲毫的表示，而他的態度倒反比昔日反對「東亞新秩序」的積極而變為消極退縮。中國抗戰已屆三

年，不問田中的姿態，天羽的聲明，廣田的三原則，近衛的「建設東亞新秩序」，日汪的密約，以及有田的「東亞門羅主義」是怎樣的狂妄毒辣，而中國的國策是抗戰到底，中國終能打破日本的陰謀與其新的企圖，以自力恢復領土主權的完整。英國若坐視日本門羅主義之發展，而不加以有力的反對，則未來的東亞將無英國立足的餘地。

蘇俄一向是反對日本的侵略政策，是繼續不斷的援助中國，對於「東亞門羅主義」當然表示反對，但時至今日不加有力的制裁，則東亞門羅主義一旦完成，蘇聯亦必遭受重大的危險。簡單的說：有田所號稱的「東亞門羅主義」，小則為「東亞侵略主義」大則為「征服世界主義」。我們希望：欲防止暴日的「門羅主義」，英美俄三國必須有一致的遠東政策，共同制裁暴日，援助中國，作中國抗戰的後盾。在中國抗戰最後勝利之日，亦即東亞門羅主義消滅之時。如是則中國的獨立與完整，各國在遠東的利益與遠東以至世界的和平，才能真正得到保障。

抗戰三週年紀念日告軍民書

蔣中正

全國將士和同胞們：

中華民族神聖偉大的抗戰，已歷整整的三年，從今天為始，我們對日抗戰進入了第四個年代，敵國初說三個月就可征服中國，如今滿了三個月，敵國「速戰速決」的迷夢，「速和速結」的妄想，都被我全國軍民英勇壯烈的戰鬥，打得粉碎，軍閥玩弄無恥漢奸，組織幾次傀儡，依舊有補於他的苦悶的迷夢，我國堅決而持久的抗戰，使敵人坐著十個月來歐洲戰爭的進行，而始終無法趁火打劫，又恐歐戰一旦結束，再不能讓他有投機取巧的機會，所以最近敵國上下都暗燥的發出「結束中國事變」的呼聲，顯然是榜徨無策，惶惶惶惶的表現，無論就敵國情況或國際局勢來觀察，今天敵人確已到了困難絕望的進步，而我們的最後勝利確已有了充分的把握，這全國將士和同胞們親歷奮鬥犧牲所造成的，中正身為統帥，受全國同胞的付託之重，追憶三年奮鬥的經過，對於抗戰中殉難的先烈以及前後方為國死難的同胞，首先致其無盡的哀敬，我們的抗戰，是保衛國家獨立的戰爭，是維護世界正義的戰爭，是伸張公理反對暴力的戰爭，真可以稱得起現代的義戰，戰端一起，我們早就下了最大的決心，必須貫徹始終，完成使命，任何艱苦在所不辭，任何犧牲在所不避，人人願為三民主義而盡忠，人人樂為中華民國而效死，日暮途窮的日關，縱然還想以盲目的濫炸來掩蔽它的弱點，實際正是他苦悶焦急心理的表現，結果只是貽笑世界，並加強了我全國同胞的敵愾心，而使敵人本身受到更大的打擊，祇要我全國軍民，不論在前線在後方在淪陷區域，乃至僑居在海外各地的，同心同德，萬眾一心，從三

年來血的鬥爭中，血的教訓中，各自警惕，各自奮發，一致精勤奮鬥無間，立志驅逐敵人於關門之外，則敵國的底層崩潰，決為無可逃遁的命運，臨此重要紀念日，中正願為我軍民一致感念我們國父革命方略遺囑之偉大，一致感念我們民族祖先遺產的深厚，使我們在三年前不能不抗戰的時候，能夠決定國策，奉以奮鬥，而且愈戰愈強，保衛了國家的人格，保衛了人間的正義，更願我軍民將三年來悲壯的史蹟，追憶一番，各人反省自身，是否無愧為這一個時代的國民，無愧為黃帝子孫與國父的信徒，正在這三年來對於抗戰成敗的至理，無為不竭其所知告我軍民，凡我所言，我全國軍民都可以用後來事實相覆按，現當抗戰第四年開始的今天，我們應該檢討過去，尤其已往一年間敵我情況，以及國際局勢，藉以明瞭敵勢日蹙，抗戰勝利已近，與我們加緊奮鬥的重要，我們檢討敵我之間的形勢，應該首先提出的就是敵國內部矛盾和對外孤危的主要關鍵，而敵在密約所謂「調整日支新關係要綱」的訂立，又為「東亞新秩序」的聲明，這是造成敵國侵略我國，它的用心原是極端險惡的，自從「九一八」事變以來，他就乘機因隙來襲，用種種姿態和方法，得我整個民族而甘心，但是在聲明未發表以前，他的狂妄殘暴所表現者，還是零加的而不是整個的，他的野心還是遮掩的而不是全數顯露的，等到近衛聲明發表的一天，那就是他概然不顧，對着世界而自白其滔天野心的開始，從此我中國民衆更透澈知道敵人不僅要佔奪我全部的領土，實在要奴役我中華民族世世代代的子孫，後來

汪逆和敵國訂的密約披露了，更把近衛聲明進一步的具體化證明了，敵人是要將我們中國自天空以至地底，自物質以至精神，自人身以至靈魂，自遠古的歷史文化以及後代的民族生命一起掠奪侵吞，一齊摧殘淨盡，要我們整個民族，永遠沉淪為奴隸牛馬不得翻身，這一個自古未有大陸謀的總暴露，更激怒了中國，更震動了世界，更加強了我國人民殺敵自衛的決心，也更加深了敵國內部的矛盾和變亂，從此我中國人民，就是三尺童子也都知道不拚死就沒有存活的餘地，祇就近衛聲明中指視為最平凡而似乎無關重要的一條，所謂「要求日本臣民有住居及營業自由」一項來說，這就是所謂內地雜居，實際上這一條的內容已經是惡毒到了極點，我們很容易知道，如果這一層依他辦到，中國的各鄉鎮各村落要佈滿了日本浪人和間諜，到處都是日本的特務機關，而中國人民在精神上行動上都受他永久監視和管制，再不能呼吸一口自由的空氣，他要何時發動來滅亡我們，就可何時發動，這種很明白的道理，又有幫兇賣國的漢奸汪兆銘之流裝着不知道，而我全國人民和世界人士是沒有不洞若觀火的，與遠東有關的各國更是知道，近衛的一套既然拿了出來，就必然要獨霸東亞，排除歐美權益，在太平洋印度洋上掀起大戰來的，後來近衛下臺，由平沼阿部而米內，因為後臺都靠着狂妄軍閥，當然是承襲近衛這個衣鉢，依樣奉行，變本加厲，但是在敵國之苦於戰禍的人民，却是從此只好永遠斷念，不能再望有解除他們所受戰事苦痛的一日了，本來我們中國抗戰旗幟鮮明，目標正確，完全為保持民族的生存，和國家的獨立，所以全力奮鬥者，就是必須敵軍完全撤退於我國境以外，恢復我領土主權與行政之完整，我們對敵國誠然痛恨，而對於日本民族決沒有要危害他的意思，更不願與日本無辜人民結成世世不解的深仇，但自從近衛揚揚這一個野心，跟着假手汪逆造成賣國協定，把「東亞新秩序」一套做成完案，那不但中國要誓死前驅撲滅這一個滔天禍首的敵閥，就是世

界各國也都加緊戒備，採取必然的步驟，從此全國人民就只有跟着無知軍閥殉葬速死，絕無出路，所以日本自去年以來，民間所有反戰厭戰的空氣日熾，侵華軍隊戰意益衰，日本的政治更動盪不寧，日趨惡劣，日本的外交形勢更孤立危險，終至不能不行險微倖自走絕路，這都是由近衛聲明而起的，敵國在軍事政治經濟外交上種種敗象和危險，實在是幾年以來更深刻更顯著了，次就軍事來說，在抗戰這三年中，無論南北各戰場，敵人的攻擊能力，無不顯著減削，尤其作戰意志低劣無可挽回，敵國政府雖然派西尾板垣來華，希圖統一指揮，但士氣已頹，一無補救，反之，我軍作戰經驗日增，士氣旺盛，往往以裝備劣勢的部隊，予敵人以外打擊，這一年中間，敵軍付了很大的代價，只侵領了我們南寧一個據點，其他在黃河流域長江及珠江流域，亦是一無所得，在晉南呂梁大行中條諸山等地區，敵軍領略了我堅強的反掃蕩戰的實力，而不得不狼狽竄逃，此外我軍去年九月間有湘北之捷，年底有粵北之捷，今年三四月間有五原之捷，四五月間有豫鄂之捷，無一次不使敵人傷亡慘重，最近襄河西岸，與宜昌襄陽各役，至今相持二個月之久，沒有一個據點被他確實佔領，而且處處為我們磁鐵戰術所消耗，至於開封信陽等城屢失屢得，進退攻守，其主動完全操之於我，一年來的戰役，隨處都顯出敵我軍力比率，今昔懸殊，這實在由於敵軍士兵對於作戰目的之渺茫，造成他風紀的頹敗的戰禍的消沉，使我們在戰略上可由被動而變為主動，由防禦而轉為進攻，同時我軍不獨作戰經驗增加，而戰鬥心理益趨堅強，地理形勢更見有利，所以常能以特殊戰術以敵吸敵，把敵人越吸越緊，迫令其陷於進退維谷無可動彈之境隨時予以致命的打擊，總之我軍實力士氣與時增長，而敵軍人力物力耗損殆盡，在此抗戰第四年開始的今天，對我全國同胞負責保證，最後勝利把握完全操在我們中國的手中，是毫無疑問的，再就政治和經濟來說，我國抗戰以來的政治，有正大的主義，有明顯

的目標，有確定的步驟，而敵國的政治基礎，本已破壞，隨着整個的進行，更是矛盾混亂，與日俱深，可說是已臨末日。

我們抗戰建國同時並進，確已成爲全國上下共同努力的國策，這中間意志統一的加強，軍民協力的進步，認識敵偽的透澈，都是這種國策所造成，而成我們建設基督教政治樹立政治基礎的種種努力，以及關於制定憲法的決議，尤其表現了三民主義的新中國走向政治的大道邁進，在敵國方面政治的暗鬥日深，敵國的更替頻繁，人民的怨望日甚，最近近衛文磨等所謂改組新黨運動，無非企圖奴化一切既存的政治勢力，摧毀一切建設憲政軌範，進一步的徹底實現軍閥專政之夢，其未來的趨勢，將爲極端的黑暗，與整個的橫決，所以敵我這一年來政治上的對比，我們是由抗戰漸次進入憲政，敵國則是由已經衰弱了而人於混亂無治，至於經濟方面，我國共得天獨厚的大國，敵人是掠奪起家的暴戶，我們天然具有持久抗戰的條件，不但地大物博與人衆，而且勤勞刻苦本是我們民族之天性，所以我們不但怕封鎖，而是早已準備着敵人來封鎖我們，如果敵人在一年以前實施封鎖，那我們對於戰時工業倒是有感困難，但到了今日，一切的武器多能自製自給，工業的基礎早經儲備充足，敵封鎖不封鎖，於我們不發生任何的影響，而且我們是在努力更生中的民族，愈困之其愈奮激勵，我們的生產和創造，我會經說過，「抗戰是有益於我們整個經濟計劃之發展與完成」的，最近我們又確立了一個第二次第三期抗戰經濟計劃，相信全國上下必能於抗戰緊張中，痛感需要，提高熱誠，共同努力來提早完成這個計劃，我們交通線的增闊，農村貸款的增加，工廠的增設，礦品的增產，金融的救護，在在均有裨於後方各省的發展，反之，觀敵國米荒煤荒電荒，早已殘破畢露，而他今年在議會內匆促通過之預算，竟達一百二十三萬萬日元之鉅，在他國內的天旱風災地震重見疊出之時期，敵國民衆的不能負擔，可想而知，敵國公債早已超過他所謂百萬萬公債亡

國額兩倍以上，敵國還一再高唱物資總動員，要竭澤開漁，盡量榨取，他國內工業的停頓，社會的不安可以說祇有一天的深重，所以我們的抗戰，是在困難中促成經濟復興，而敵國的命運，一定是整個經濟崩潰，最後就國際局勢來說，我國抗戰始終爲安定遠東的一項定力，如果沒有我們三年的抗戰，歐戰發生以後，敵烈乘火打劫，肆行掠奪，擾亂遠東，將成何種局面，稍有識者，不言而喻。

我國外交政策，自抗戰發生早經決定，從無變更，我們始終反抗日寇的侵略我們，始終遵守國際公約，我們始終拒絕參加防共協定，我們始終保持外交的自由不受拘束，我們只以求得中國之自由平等爲職志，世界上任何愛好和平正義而不侵犯我們的國家，都是我們的友邦，國際局勢雖可萬變，我們的方針不變，我們這種堅定明白的態度，使我們居於「得道多助」的地位，在過去一年間，各友邦繼續與我以精神的或物質的援助，這是值得我們感謝的，敵人方面，外交動向既屢有變更，外交步驟更日趨慌亂，就以過去三年來說，始則高唱加強軸心國家的關係，繼而高唱調整德蘇關係，後來又高唱改善日美關係，終究一切都成泡影，其投機取巧的技術，早爲舉世所窺破，現在既無餘力參加歐戰，自更無法覓得與國，他國際孤立的狀態，較諸一年以前更顯顯著。

自從美日商約廢止，自美國國會通過禁運授權法以後，在對外貿易與物質的獲得上，敵國均遭過制命的打擊，自從美國擴軍案成立，敵國軍備尤受空前無比的威脅，這不但是他國的外交毫無出路，而且影響到他立國的基本，因爲敵國經濟本是靠榨取中國原料，和購辦美國機器來維持他的產業和軍需，現在中國抗戰一日不停，淪陷區的抵抗一日不息，他敵無從獲得原料，而美國禁運實施以後，他又無法獲得機械，至於美國海陸空軍設備與

兵員的擴充既成法律，敵國恐懼的感覺又不時從他國內心中流露出來，凡此均為決定敵國未來命運的重大因素，歸根溯底這種不利的局面與自縛的桎梏，都是敵國侵略中國的一意所造成的，綜上各點，可以說我們抗戰至今，無論在軍事政治經濟外交諸般情勢任何一點來看，都是敵人一天天的趨於末路，而我們最後勝利的自信因之更可以堅定，但是我們軍民所必須認識的，自價的信心固不可無，而鬆懈的心理則絕不可有，愈有自信的人愈要戒懼愈要努力，我全國上下須知敵國軍閥的侵略計劃，倘竟令獲得成功，並不僅亡我國家，並必至滅我民族，我們乘此時機要追念一下，敵軍一年來所施的殘暴罪行，更省察一下。

我們淪陷地區內同胞所受的黑暗與痛苦，敵人慘無人道的殘暴行為，不是世上人類所能想像，歷史上民族間敵國的也有，訴之於戰鬥的也有，縱橫古今那有比劣惡毒像敵寇這樣的例子，自「九一八」發動侵略以來，凡敵軍到達之處，無不是鴉片馬蹄白而金丹隨之流行，包圍設法土匪流氓隨之猖獗，種種設施無非要使人民廉恥道德一概淪亡，體力精神斷傷以死，東北各省如此，華北各省如此，華北如此，華中華南亦復如此，敵寇的險毒，實非言語所能形容，我們若不加緊努力，誓死戰鬥將倭侵華軍隊驅除於國境以外，那我們和我們的子孫，不啻要喪失一切自由，並且要喪失一切生存之權，因此我全國國民，必須要準備在任何狀況之下，保持堅強的勇氣，壯大的力量，與敵決戰到底，目的，一日不達，奮鬥一天不停，我們要繼續警惕，繼續努力，我們抗戰至今已經三年了，革命戰爭本無時限，但必須爭取時間，急起直追，尤必須再接再厲，增強力量，我們這一戰，不但敵寇敵人，更要完成建國，中正今天對全國親愛的將士和同胞們，要鄭重提出詳細具體的三項，我全國軍民務必一致接受，共同實行，甲、要一致實行國民精神總動員，我們必須確實履行國民公約，必須真誠實行三民主義，擁護國民政府，必須知廉恥守紀律，人人

以國家至上民族至上為目標，集中意志與力量，準備為國家民族而作任何的犧牲，世局愈變幻，戰事愈緊張，我們更應堅定愈勇敢，我們務建立起鞏固不拔的精神堡壘，使每一個黃帝子孫能夠經得起最後勝利，接受任何艱難與磨鍊，並要一致擁護政府的軍事計劃，人人接受軍訓，踴躍應徵兵役，或參加勞動服務，到建全國皆兵，全國皆工的目的，一般官兵高級長官更應臨陣磨礪，遇挫無餒，嚴守紀律，達成任務，無論敵前敵後，必須遵照計劃，進行果敢的殲滅與堅強的打擊，使我們已有的軍事基礎更充實，使我們已得的戰果更擴張，使我們國軍日益壯大，每戰必勝，每攻必得。乙、(一)要一致擁護政府的政治計劃人人實起推行地方自治，實施新縣制的責任，奠定五權憲法的真正基礎，這種充實國力，集中民力的必要工作，為持久抗戰計，為民族持久造福利計，都不能不加緊實施，尤其是各黨各派各社團的領袖，各省市各鄉鎮的紳耆，各大小學校的校長與教師，一言一行，應為同胞的表率，必須認清大敵當前，正是我們表現復興偉力唯一報應的機會，務當一致努力，以實現三民主義為己任，精神團結，生死不渝，以擊破敵偽政治分化的陰謀。(二)要一致擁護政府的經濟計劃，海內外同胞的資本技術與勞力，必須集中後方的生產建設，必須加緊推行，逐日實現，更須極端耐勞，絕對刻苦，厲行節約儲蓄，推廣合作事業，力戒囤積居奇，杜絕營私舞弊，使地盡其利，貨暢其流，其在前方與敵後，更須厲行對敵封鎖，擴大對敵偽的不合作運動，更須知敵人今已智窮力竭，在軍事上除了濫肆轟炸，妄冀威脅以外，實已無能為力，今後彼必轉其方向於經濟的掠取，斯以我全國上下，應該盡力遏止走私，杜絕仇貨，保持資源，不使敵寇得手，這種對敵的重要性質，實在不亞於前線的鏖戰。丙、要一致信賴並擁護政府的外交國策，我們的外交，中正是秉正義公理，講信修睦的外交，「九一八」以來，始終不變，「七七」抗戰開始，我們就認定祇有侵犯我國家領土

主權的纔是我們的敵人，同情和幫助我們的都是友幫，我們把握這一個中心誠念做方針至今依然不變，凡我本國軍民，必須共同體念此義，擁護這個國策，自愛自強，善盡責任，使我們抗戰中的中國，值得世界的尊敬，不負友邦的期望，然後乃能增進同情，共同協力，以摧毀侵略我們的暴亂，而共登遠東及世界的和平，中正受黨國重任，領導抗戰，忽已三年，每思我忠勇將士之捨身殉國，親歷同胞，顛沛流離，淪陷區域之憂憤痛苦，覺得抗戰一天不勝利，仇恨一天未洗雪，就是個人的責任一天未盡到，所可告慰國人的，我們三年來的抗戰國策正確適當，一定能貫徹到底，三民主義革命的勝利，更具有絕對的把握。我個人乘此信心，力勉從事，必當不辭勞怨，不惜犧牲，完成抗戰建國的大業，以期完負革命的天職，尤其當此勝利成功接近的時候，更需接受一切有利於抗戰建國的建議，和一切有利於抗戰建國的批評，

將率主管人員，共同努力，促其實現，上慰吾黨總理及無數殉國先烈在天之靈，並答四萬萬五千萬同胞之殷切盼望，對於在職文武人員及社會各界領袖，尤望確認抗戰能有今天，完全是三民主義的力量，所以必須一心一德，遵奉主義，躬行實踐，以忠安天下，但我們的任務，不但是抵抗暴日救中國，並且是救亞洲救世界，當仁不讓，我們應有此抱負，而且確有此把握，將士們同胞們，現在是勝利逼近的時期，也是我們奮鬥最嚴重的階段，我們不可忘了崑山九仞的古訓，我們必須明白越久越奮的至理，我們要以自尊自信的精神，忍受當前的艱難困苦，我們要以不成功便成仁的決心，衝破一切的艱難困苦，我們要在這艱難困苦中發揮中華民族的偉大力量，為中國為全人類創造未來的永久的福利，我們團結，我們努力，我們持久奮鬥，我們必定完成歷史所賦予我們的神聖使命。

岳陽樓

參繫洞庭幾度秋，兵燹催上岳陽樓。湖光山色長如舊，仙蹟儒蹤今尚留，破碎山河驚浩劫，縱橫劍戟奈同仇，我來不盡憂時感，豈獨憑軒涕淚流。

簡菴

清明

連朝春雨作清明，客與蕭疏密斗城，笳鼓聲喧猶戰戰，棠梨花發倍含情，但教一雨供耕鑿，自使三年奮甲兵，漢業重興天運在，中原頑寇豈難平。

簡菴

書憤

莫謂天涯一散材，當年壯志沒蒿萊，困龍要待春雷動，震角頻添獨客哀，舉世方陳新策略，何人還惜舊樓臺，神州莽莽方經劫，欲唱無從歸去來。

仲昭

海軍抗戰三週年紀念

陳紹寬

自二十六年「七七」全面抗戰以來，迄今已三週年，此三年中，但就海軍方面而言，其抗戰工作成績，殊有足資紀念之價值，爰特揭其概要，為國人告，海軍為國家民族武力所寄託，居今日而欲保國家之主權，爭民族之生存，自須有強盛之海軍也，況吾國海疆綿亙，門戶洞開，倘不擴充海軍，將何以禦外侮而固吾圍，此次吾國對日抗戰，即為國家主權民族生存而戰，海軍念衛國保民責任之重大，在此三週年內，無論何種險阻艱難，靡不效力以赴，達成神聖抗戰使命，尙惜實力未厚，不克一舉殲敵，追溯海軍製造之始，原欲擴充軍力，鞏固國防，所以至今不能突飛猛進者，始則由於清廷之昏聩，移募款以供建築娛樂之所，繼則由於民初軍閥時代之北方政府，逞私圖而昧大計，而一般國人又乏國防常識，其抱謬妄見解者，且或肆排擠海軍之怪論，置國家民族武力重心於不顧，外患之急迫如此而海軍之薄弱又如此，海軍當局所處時勢，早經引為隱憂迭次提出海軍建設議案，政府以經費問題，迄未獲允實施，在前海軍部復興期內，縮減一切費用，以極經濟與精密的方法，按年增造軍艦，各項建設，亦復艱難力之所趨，積極進行，但按之原定大規模海軍方案，相懸甚遠，平時緩進江海，差資賒付，戰時軍力，僅恃此尺寸進展，自屢不敷，淞九一八事變發生後，暴日對心畢露，海防益形吃緊，海軍方面復按防守方針，擬具治標辦法，亦未得政府許可，願擴展海軍保衛國家民族之使命，始終未敢或忘，二十六年春間，本人奉命使歐，乘機商洽海軍建設計劃，而蘆溝橋戰事，突於此時爆發，趕即飛航回國集中海軍現有力，奮勇抗戰，作戰之初，

外間不知我軍佈置之策略，或疑力量有限，恐難收重大效果，乃經我軍之精密設計，及將士之忠勇拼命，以精神濟物質之窮，以智術補武力之弱，與敵周旋三載，前仆後繼，愈戰愈奮，歷次抗戰事蹟，如蘇，皖，贛，湘，鄂，川，粵，桂，閩，浙等省，關於毀除標誌，阻礙航運，配置艦隊，設立炮隊雷隊，敷佈雷區，游動佈雷及掃除閩浙江海各處敵雷，維護航路等項，均就作設情勢，預定必要措施，層層為壘，步步設防，務使敵人在控制之中，無法發展能力，其所挾速戰速決迷夢，完全粉碎，寢趨於全部崩潰之絕地，而我國長江運輸安全無阻，其在後方之政府各機關，對於抗戰建國事宜，從容部署，不致受敵威脅，我方消耗戰持久戰目的遂得貫徹，海軍實屬有力，江陰之戰，海軍犧牲最為壯烈，所造成之戰績，自足動天地而泣鬼神，即其沿江海各戰役，亦均能出奇制勝，雷區炮隊，相輔為用，擊沉敵艦敵船，數見不鮮，不獨為各方所公認，且敵方報章，對我雷區敷設之周密，我佈雷官兵工作之勇敢，及敵艦船在長江活動之困難，水道運輸之梗阻，與其艦船損失之慘况，亦迭經披露，敵軍聞尤表示畏懼，頹喪態度，可見三年來海軍抗戰工作，奏效甚鉅，前此一部份倭日病國人，對海軍抗戰實力持懷疑觀念者，經我軍三年艱苦奮鬥壯烈犧牲之過程，乃漸知在謬誤，現入後期作戰階段，敵人侵略勢力升控，我國勝利前途日益光明，我軍水雷戰術及時策進，其主戰目標，在於向敵後方活動，破壞敵人水上交通，使我水雷威力，益舒發揚，蔣委員長歷次所指示之敵後活動方針，本軍最近戰略，即依此方針切實進行，此種戰略，固須冒險，但其收獲則

甚大，近數月內先後擊沉敵人軍艦運輸船商船汽艇多艘，敵方損失極鉅，嚴加戒備，而我方水雷游擊之規劃，則仍廣積實施，且正推廣範圍，增強威力，敵受此重大打擊，愈陷於泥淖中而不自拔，去秋湘北會戰，敵被我雷區壓迫，迂迴中進，結果終歸於潰敗，近又冒險西犯，然我軍早於長江上游，分段佈雷，日暮漸密，敵畏我水雷威力，未曾越雷池一步，沙市宜昌雖曾被敵陸軍為短時期之佔領，但荆河口附近之敵艦敵船仍懷戒心，遂不敢進，敵之陸軍不能得其海軍援助，深入愈難，則其失敗愈速，我國勝利之動機即兆於此，本軍在此時期，抱定有我無敵決心，不論何種犧牲，何種艱險，一秉國父夫無畏之精神，在我最高軍事當局領導之下，矢誠矢勇，奮鬥到底，敵寇一日不殲滅，即抗戰任務一日未終了，國父論軍人精神教育謂「軍人擁護國家，須將國家臻進於獨立地位，然後民族主義，始為圓滿解決」，今則為國家民族興廢存亡關頭，蔣委員長播聞遺教，曾示以我國建國為民族戰爭宗旨，又云「抗戰就是為建國，抗戰勝利以後，所建設的一定是一個新國家」，新國家之建成，當然須賴充新海軍，始足保持國家獨立，貫徹民族主義，海軍以此次抗戰前途，與國家民族有密切關係，當戰事發生時，雖明知海軍物資遠不及人，

而全軍精神則早已實行總動員，有一艦即盡一艦之用，有一械即盡一械之用，有一人即盡一人之用，一切均可犧牲，而神聖抗戰主旨，始終不渝，誠以全面抗戰，為既定之國策，與整個之民意，海軍因抗戰之故，不惜任何犧牲，但求取得敵人代價，力爭勝利機會，發展國家民族生機，完成軍人職務，積本軍苦幹之心血，換取戰史之光榮，苟利於國家民族，生死以赴之，是以三年中海軍抗戰工作，差足告無罪於國人，夫以本軍之實力，不若陸軍，其所得之戰果，已屬不弱，設在抗戰以前，政府能允寬籌經費，擴展海軍，國人亦知相與鼓吹促進，使新海軍之偉大建設，早日觀成，倭寇知我有備，或稍戢其陰謀，不敢發難，至少亦可阻我國防前線，拒敵於門戶之外，不致侵入堂奧，茲值抗戰三週年之際，追述往軫，默策來茲，深冀全國軍民合力禦敵，此後戰果，較前三週年而益加策進，促軍事勝利之實現，勝利目的達到時，更依抗戰建國方針，進一步而建軍，一我提倡海軍救國，勿再視同秦越之肥瘠，則國防可固，外侮無虞，此抗戰三週年之紀念，即促成最後勝利紀念，建國成功紀念，不獨海軍之幸，亦國家民族之福音。

盤山絕頂

霜角一聲草木哀，雲頭對起石頭開。朔風凜冽酒不成醉，落葉歸鴉無數來。但使雕戈銷殺氣，不妨白髮老邊才。勒名峯上吾誰與，故李將軍舞劍臺。

戚繼光

度梅嶺

溪流百折繞青山，短髮秋風夕照間。身入玉門猶是夢，復從天外出梅關。

戚繼光

中國要建設六十萬噸海軍之理論檢討

郭壽生

國父於民權主義第一講中曾經說過：「無論是個人或團體或國家，要有自衛的能力，才能夠生存。」

蔣總裁在五全大會演講外交問題的時候，曾將中國的對外政策極扼要的說了出來，便是：「對本國家求自存，對國際求共存……我們不談共存則已，若是真要和外國談「共存」那少不了一先要做到能「自存」的地步；假若自己沒有自存的力量，而盼望和他人談「共存」那便無異於「與虎謀皮」了。

我們現在最迫切的需要、實在無過於爭求「自存」。「自存」的條件，自然要從平時準備中得來。準備而能充分、是再好沒有的事；但事實上在抗戰之前、敵人已緊迫尾隨、不許我們有充分的準備。海軍當局對於海軍應有之重要建設在戰前雖屢有提案，政府以財困難未能實施。抗戰開始，門戶洞開，我們因沒有力量拒敵於門戶，祇能拒敵於堂奧，雖謂長期抗戰，勝利終屬於我，然以平日沒有準備建設海軍、沒有做到能「自存」的地步，所以在抗戰中吃了許多大虧，受了許多困難，這是無可諱言的。現在沿海既已非我有，沿江又被侵佔，此時來談海軍建設，似乎不合時宜，不能喚人注意。但依我愚見，抗戰建國既為我全國一致的國策，不能說因抗戰而放棄建國，也不能說因抗戰而不能建軍。建國是增加抗戰的能力，建軍是繼續抗戰的力量，在平時因敵方的壓迫與環境的關係不能做到「自存」的地步，在戰時就要爭取「自存」的條件。所謂戰時爭取「自存」的條件，就是一面抗戰，一面建國；同時還要建軍，海軍不能除外。它一面要擴大水雷海軍，水上反封鎖，要塞防禦戰的範圍，同時仍須準備艦

軍。不能因沿海沿江暫時被敵軍侵佔、而認為建軍尚非其時，舉國上下若抱這種的觀感、那就是最大的謬誤、而且是非常的危險，這無異放棄了自己的「生存」。

在「貫徹抗戰到底爭取最後勝利」的國策下，我國軍隊要源源不斷的擴充和增強，這是無可懷疑的方針。尤其是抗戰經過許多挫折的今天，中日戰爭已經進入第二期而且是最艱苦的階段、更需我們根據抗戰三年的經驗和教訓，根據目前抗戰將來生存的需要、迅速的建立新的軍隊，以便與敵人進行持久的戰鬥，這必然是國人所極端贊成的。

但建立新的軍隊的對象，不僅建立陸軍的國防軍，與更大規模的空軍，還要準備建立新的海軍。新的海軍的準備，需要從收集訓練現有的和新的海軍專門人材與建造強大的海軍着手。可是後者是我們急切不能實現的奢望，當然要等待勝利之後或在已收復若干沿海的地方之時設置艦隊。但建立新的海軍，不能不先事準備，因為這種準備，不是一朝一夕所能成功，更須從今日下手。

我國海軍，在甲午中日戰爭以前，曾佔世界主要的地位，後來所以衰落，完全由於滿清政府的腐化，不善於運用，且多方阻礙其建設。民國以後，軍閥把持政權，一切國家財力，都消耗於內戰，海軍經費幾至不能維持，更談不到建設。國民革命軍統一全國，國民政府奠都南京，此時才提倡海軍新建設，但以國家財政竭蹶，對於海軍建設，不能達到目的。中日戰爭開始，我以海防空虛，日寇海軍乃得自由封鎖我海岸、深入我長江。它的隨

軍空軍乃得藉海軍的輸送向我各口岸登陸，四處轟炸。這樣看來，我國沒有海軍，將何以求「自存」。現在我們在抗戰中既要爭取「自存」的條件，自然要一面抗戰，一面還要建軍，權衡情勢，擇要進展。惟我海軍建設，當以發展至如何程度為標準，自不能不觀察國際情勢，而對於各國現有海軍實力，尤其是對於我們最大敵人的海軍力，首須詳加探討，以作我國建設海軍的標準。

回憶在民國十七年八月十六日，「威寧」軍艦舉行下水典禮時，中央黨政軍各方代表，均蒞臨以海軍建設勸勉海軍同志，尤以蔣總裁訓詞為最重要。我們今日在抗戰建國和整軍建軍中實有將這個訓詞提出討論的必要，這一篇訓詞內容的重要一段是指示我們：「要挽回國家的權力，必須建設很大的海軍，使我們中華民族成爲世界上一等海軍國，全在諸位將士身上。我們預計十五年後就有六十萬噸的海軍，做了世界第一等海軍的國家。」同時國民政府代表張定璠的訓詞也有一段：「現在北伐成功，國民政府預計十年以後得六十萬噸的海軍以恢復我們的海權，海軍將士們應繼續的奮鬥努力，以符國民政府的希望。」

又當永綏軍艦下水的時候，蔣總裁以國政府主席來代表中央黨部、國民政府致訓詞，內有一段：「在威寧軍艦下水的時候，我們曾經講過在十五年以內或者即可完成與世界上列強的海軍相抗，鞏固我們的國防，中正今日代表中央黨部、國民政府，敬祝海軍前途日趨發展，希望大家同心同德，一致起來，建設新的中國，新的海軍。」我們現在根據了當日總裁和國民政府代表的訓詞來討論中國需要何種力量的海軍？才可以做到「自存」的地步。預計中國要建設六十萬噸的海軍，這種數字，是否適合中國「自存」的條件？是否適合於我國自衛的國防？是否爲建設新中國海軍的標準？這個問題是很值得我們的注意、是要詳細加以討論的。

我們研究帝國主義侵略中國的歷史，就知道帝國主義侵入中

國的路線，多半是由海路而來，所以我們不能放棄海防，中國一日不能無自衛的海軍。我們當前的敵人是日本，除非日本放棄對我侵略政策，將來的假想敵還是日本；所以欲鞏固我們的海防必須先估計假想敵國的海軍力量，以作我國建設新海軍的標準。日寇爲我世仇，它的海軍力量有一百萬噸以上，它的海軍力的分配，原以三分之二強應付英美兩國的海軍，又以三分之一弱以侵略我國的。現在除美國積極擴張海軍外，北太平洋上它又多了一個的強敵蘇聯的海軍，自然又削弱了它的原有海軍的力量，而軍事擴張海軍；何況它正積極施行南進政策，當然它的海軍力量是在繼續增加起來。

我們建設新海軍的目的，純基於對本國家求自存，對國際求共存，非如其他帝國主義者的國家，以擴充海軍爲手段以侵略弱小民族攫取其權利爲目的所可比，所以我國無需要侵略式的龐大海軍。只求不使敵艦開入我國領海領江，不使敵人一兵一卒侵入國境一步，這是我們建設國防的根本原則，也就是我國建設新海軍所需要力量的最低限度。所以估計敵國一百萬噸以上的海軍，我國至少也要建設六十萬噸的海軍。我們在國防原則上與戰略上着眼，果有六十萬噸的海軍，則敵人決不易向我侵犯，亦決不容其接近我國海岸而深入我長江內河，所以蔣總裁所示六十萬噸的數字就是這個道理。

我們就海戰的原則來說：守勢的海軍實力，對於來攻的敵國海軍力，須在其五成以上。反過來說：即攻勢的海軍力對於守勢的海軍力，則須有其一倍以上的力量，才有勝算的把握。因爲守勢的海軍，有海軍根據地，物質和其他一切資源的供給，且近在本國，所以佔着許多的便利。有這種便利，守勢的海軍對於攻勢的海軍，若其艦隊有三分之二的勢力，雙方的力量即成相等。同時來攻的敵人，它的艦隊離它的根據地很遠，燃料物資和其他一切資源的供給，都是不便，甚至極感困難，所以攻勢的海軍對於

守勢的海軍，非有五成以上的優勢，它的海軍力即不能保持與守勢的海軍力相等。

上述的理論，不是我憑空說出來，這是根據於世界最有權威的兵學家德人克勞塞維茲 *Clausewitz* 於其大戰略原理一書中所說：「攻勢軍須有五成以上的優勢率。」

假定甲國為 A，乙國為 B，則優勢等於 $\frac{A}{B}$ 。優勢率等於

$$\frac{A-B}{B} \times 100。若照克勞塞維茲氏所說，則 $\frac{A-B}{B} \times 100$ 應比五成爲$$

大。美國海軍就應用這個原則，以規定其海軍力。故在華盛頓會議中，五強海軍條約內所訂定各國主力艦的比率，英美爲五，日爲三，法意爲一·七五。若以這個公式計算，是美國對日的優勢率爲 $\frac{5-3}{3} \times 100 = 66.6\%$ 即美國主力艦的優勢率爲百分之六十

六強，實超於五成，很適合於克氏的攻勢原則。

但是日本爲什麼甘心接受這樣一個絕對劣勢的比率呢？第一、從政治上講，日本第一期的侵略對象是中國不是美國。她深切知道從地理形勢和經濟關係以及美國對東亞的國策上爲了中國問題而以海軍和日本衝突的可能性是非常之少的。第二、在戰略上，華府會議美國既已承認菲律賓和關島不設防，則美國海軍向日本進攻的行動便缺少充足的根據。第三、從戰術上講，美國萬一違背上述兩個原則而貿然進攻，由於日本之主守能以逸待勞，與乎美國之不可能傾師進犯，於是五三比例所產生的優勢率必然要遠在 50% 之下，而決定不可能有五成的效果。因此我們一方面看見美國人尊奉克氏公式的理論上的優勢而滿足於五三的比率，却在另一方面又看見日本的戰術家更取能克氏公式的實施上的偏差，而慨然接受六成的劣勢藉以換取戰略上關島菲律賓不設防的實惠。欲明雙方去取之間的最後得失如何，我們最好把德國人自己祖述克氏名論的結果拿來比照，那末上述的矛盾便可迎刃

而解了。

希特勒於一九三五年與英國訂立海軍協定，規定英德海軍比率爲一〇〇與三五。這樣看來如果按照克氏的公式來計算，英國海軍的優勢率應該是：

$$\frac{100-35}{35} \times 100 = 185.7\%$$

換句話說，英國對於德國海軍的優勢率比美國對於日本海軍的優勢率幾乎三倍，這樣的一個海軍協定，究竟有何意義呢？但是事實上希特勒不是笨伯，而張伯倫才是笨伯。張伯倫以爲讓德國在波羅的海上擴張海軍以遏止蘇聯，並誘引兩國發生衝突。而希特勒則一心以英國爲擄本的對象。德國海軍一方面盡量在造艦質料上採用各種新發明的合金，求以較小排水量而發生超級的戰鬥力，另一方面在戰術上講求防禦並高度發揮遊擊的效能以消擾英國的運輸線，用極盛旺的企圖心和週到的防禦力來補救她噸數上的缺憾。

這樣看來，克勞塞維茲的原則的應用，必須從各種場合上找出其偏差。德國以侵略的國家若能長補短，以陸空軍的優勢來補救其海軍的劣勢，所以英德海軍雖優劣懸殊，而在此次大戰中仍能從容應付。美國對日的海軍比率，主要是在造成優勢以爲立其太平洋上政治發言權，故以 50% 的優勢率爲滿足。日本則切知美國在戰略上不可能傾全力進攻，而勞師襲遠，障礙橫生，其實際之優勢率必在五成以下，故坦然受五三比率而不疑。我們國防的目的，既在於自衛而非侵略，在於防禦而非攻擊。我們的假想敵既爲日本，則我們建設守勢的海軍對於日本攻勢的海軍，亦須在其五成以上。就是說日本有一百萬噸以上的海軍，我們依照克勞塞維茲氏的原則加以活用，至少要建設六十萬噸以上的海軍，所以 蔣總裁所指示的「我們預計十年後就有六十萬噸的海軍」恰與克勞塞維茲氏的原則完全相合，這種數字，實爲建設新中

國海軍的標準。

所謂建設六十萬噸的海軍，實以敵國一百萬噸的海軍力做比率，蔣總裁所指示給我們的數字、即指示我們以這種比率，做建設中國新海軍的一種標準，並不是以這數字作建設自衛海軍的限度。若敵國海軍力超過一百萬噸以上的時候，則我們的海軍建設也需要超出六十萬噸以上，同時還要觀察國際的情勢，與各國現有海軍的實力，以增加我們自衛的力量。

最後我還要附帶說幾句話。就是我國要求有效的自衛方法，自然是要建設強大的海軍，不使敵艦迫近我國的海岸，隨意運兵登陸，或者能阻撓敵艦的行動，則國防的責任，當然不至於完全落到陸軍空軍的身上，至少也可以分去陸軍一部分的重負。抗戰之後，國人始注意國防，然或則囿於閉關時代的舊話，以為有強盛的陸軍，即足以固我疆土；或則醉心於航空救國的高調，以

為有充實的飛機，即可恃為堅城。要知強大國家，海陸空軍宜兼籌並顧，尤其是強鄰壓境，外患逼迫，海防為第一線，更難忽視。安得謂門戶儘可洞開，祇須拒之堂奧，今日寇深入腹地，就是最大教訓。故今後欲求「自存」，與人謀「共存」，必須從國防第一道門戶做起，始可有從容自衛的餘地。厚薄海既非全策，舍海言空亦屬左計。欲求鞏固國防，海陸空軍是要同時並進，若能這樣真實幹下去，自衛當然不是難事。能自衛了，當然必能「自存」。能自存了，當然不難和別人講「共存」。不過在這抗戰期間，實現這些期望，要由最高統帥和國防委員會來做原動力；而一切海軍要政則應設立海軍部統籌計劃。同時又須全國人民能認識海軍與國防關係的切要，同心協力，一致贊助，使海軍建設能達到蔣總裁所示的比率，以實現我大中華民族自存的目的。

贈臨冰兄

年來能離沉江頭，獨對清波一歎休，我尚無才人所棄，君真知己好相謀。空庭星月論玄理，同社文章仗碩流。接物猶餘肝胆在，茶煙聊興話中州。

有贈玉生少校

風雨乾坤共一舟，伴君趁棹放中流。斯行已分多艱險，此世何須計去留？才調絕倫追馬罕，雄師十載憶登州。摩挲壯志憑誰託，鐵鎖沉江蘆荻秋。

師復兄有贈次均奉答

鏡中無復少年頭，蓋世功名一笑休。棄筆喜從賢俊後，嘔心肯為稻梁謀？海風萬里吹幽夢，巨浸千尋匯衆流。愧我詩清未如水，家書昨夜下辰州。

師復

師復

臨冰

太平洋上一二八的前夜

李劍如

溯自一九三九年二月十日，日寇在海南島登陸，掀起南中國海的狂風暴浪，蔣總裁曾經鄭重地指出這是太平洋上的「九一八」，促起列強注意以後，時間不覺的過了年餘，其間雖然歐陸接連地發生驚人事件，其實遠東方面的強盜，今日之所以能夠猖獗橫行，一至於不可壓制者，未始非唐寧街十號之優柔寡斷，和美國孤立派人士之短視眼光為之厲階！

一年來侵華敵寇，更加深陷在泥淖之中，湘北桂南鄂中幾次大的蠢動慘敗，國際有識人士，照理應該早就看透敵寇的死期不遠，誠使能夠把他們的投降態度，稍為積極一些，相信今日之遠東，定然已經有一番改觀的進步局面，當然，我們的國策，早就確定了以自力擊破敵人，不過和遠東有生死密切關係的國際友人，輕易地放過了時期，未始不是國際反侵略前途的一重損失。

一二八的前夜

本年四月十五日，西歐戰雲瀰漫，德荷局勢緊張，敵寇乃乘機揭露其狰狞面目

，由外間有田發表了對荷屬東印度有「共存共策」有無相通」的密切關係的一篇侵略者向來慣用的聲明。繼着，四月十七日美國國務卿赫爾，坦白地宣佈「荷屬東印度羣島，與整個太平洋保有極重要之國際關係」；「凡干涉其內政或以其他非和平步驟改變其地位者，不特東印度之和平安全局面，蒙受不利，即整個太平洋區域，亦將受害……」等有力回答，針鋒相對，似乎暫時從滿天雲霧裏，透出一線曙光，然而侵略者的慾念，企圖獨樹霸權，將建設東亞新秩序，推行及於南太平洋，攫取南洋物資，以供應其侵華戰爭中，無可救藥的死亡掙扎計劃，決不會這樣容易

地城旗息鼓。

果然，希特勒在西歐的閃擊戰略成功，前後不及五十天，降服荷比，擊敗英法同盟軍，突破魏剛防線，同時意大利亦實行參戰，現在法已對德屈服，英陷於獨立撐持之局面。遠東的侵略者受了這一良好機會的誘惑，已經露骨的展開其魔手，以海軍威脅法屬越南政府，封鎖海防，同時在深州方面發動新的攻勢，以重兵威脅香港九龍，記得數年前曾經有過一位軍事家批評香港防務之最大缺點，在於通運大陸之九龍無法確保，將來最可能之敵人，即係由此攻入，如是則面對海上之一切防禦工程皆等廢物，故吾人於此當知日軍陳兵深圳之最大意義。四十年來，敵海軍欲遂行其南進政策，獨霸太平洋，奪取英美法等國在遠東之屬地，變中國海為其內海者久矣。現正為千載一時（倭國必認爲如此）之良機，故吾人敢信，儘管越南政府十足屈服（如簽訂停止中越間一般貨運之違法協定等），英當局怎樣的敷衍遷就，決不能鑿足倭之慾求，遲早間必掀起南太平洋的驚濤駭浪。美國迅速的通過四十萬萬金元空前巨大的擴充海軍經費，增加海軍戰鬥力百分之七十，計軍艦二百艘，又起用史汀生（滿洲事變時為全世界惟一主張對日制裁之有力政治家）及諾克斯為陸海軍兩部長，足見美國太平洋政策之如何積極。重要物資之正式通告停止輸倭，增強加州防務，及太平洋艦隊之長駐夏威夷等，更足以證明美朝野上下已認識有對倭作戰的可能，眼前以正在積極的準備應付這一事變，所以我們說：倭如一旦攻擊香港新加坡、越南、荷印、或甚至菲律賓，掀起了太平洋上一二八的烽火，則美國以及蘇聯必然

先後捲入戰爭，於是全面戰爭的七七和八一三也就不旋踵的依次展開了。

美日勢力之消長

未來的這一場決定世界命運的主戰場，既然發生在浩蕩無際的太平洋，交戰國雙方決鬥的主力，無疑的必是海軍，在歐洲各國疆土相接，國境狹小，故現代空軍能盡量發展其威力，比喻說現在納粹空軍若從法境加萊斯起飛，則不及十分鐘便可到達倫敦（僅需飛越多維爾海峽二十三海里之距離，便達英境）但是此種情形，在遠東不啻有天壤之別，太平洋上交戰國雙方任何重要據點之間的距離，最近的亦達數百海里以上，（橫濱至關島一四五〇哩，香港至馬尼刺六三一哩，香港至新加坡一四四〇哩，橫濱至香港一五八五哩，橫濱至新加坡二九〇五哩，橫濱至夏威夷三〇〇〇哩）故無疑地作戰之體要依賴遠涉重洋，能夠自力支持長時間作戰的巨艦大砲了。

由於上述這一觀點，現在請略述太平洋上一般的海軍兵勢：

(1) 英國

在遠東英國是第一個打開安靜局面，樹立海上霸權的國家，可是她現在的勢力，已經大非昔比，第二次歐戰發生前，英國在遠東的實力，原祇有甲級巡洋艦六艘，航空母艦一艘，水雷敷設艦一艘，乙級巡洋艦一艘，驅逐艦八艘，潛艇十六艘，以香港為根據地，又新加坡分駐有裝甲巡洋艦二艘，水雷敷設艦九艘，去年九月中歐戰初起，駐香港英艦即有抽調集中新加坡，準備開回歐洲之舉，故現時英駐遠東艦隊勢力，依一般情勢推測，祇恐較戰前有減無增，以日本海軍力之強，英遠東微弱艦隊，殊無一顧之價值，雖然新加坡曾費了二千萬磅之巨款，築成現代化之堅強堡壘，然而戰爭的實例告訴我們，無攻擊力的防禦絕不可恃，況且翻開地圖一看，日攻荷印若能得手，便可從巽他海峽，直趨印度洋，既可使新加坡失去其鎖鑰價值，更迂迴蘇門答臘，使新加坡腹背受敵，而迅速攻陷之。故英國在遠東之現

狀非聯合荷美，得華國艦隊之助，不足以言防禦也。

(2) 荷蘭

荷蘭在歐洲的本土，現在雖已向侵略者投降，可是她在遠東的領土——荷屬東印度羣島，似乎還是反侵略的重要一環，她的小小海軍力，假若在國際協調之下，無疑地也有一逃的價值，她現在有輕巡洋艦三艘，超重型驅逐艦二艘，驅逐艦十二艘，潛艇二十艘（建造中尚有十艘）海軍屬軍轟炸機一五〇架，據美國某軍事家的觀察，日如攻擊荷印，在軍事上比攻擊菲島，較為困難，就是爲了這一點不可輕侮的力量。

(3) 美國

一九三七年以還，國際形勢日非，中日戰爭爆發，歐陸局勢緊張，吾人當記得一九二八年一月二十八日羅斯福總統致國會之咨文中有云：「當今各國軍備競爭不已，我國有效國防，當推及遠海，將任何敵人，阻止於數千海里之外」又同年二月參議院海軍委員會主席亦露骨表示：「美海軍艦隊實力，應足以保護美荷屬東印度及英屬印度輸入之原料，樹膠，錫及錳，並能保北自大西洋太平洋兩岸各港口之交通安全」，這些說明了美國海軍的任務是如何重大，而她的假想敵無疑地就是東方的海盜——日本，現在讓我們從軍事觀點上，看一看美國海軍的實力如何：

一九一八年第一次歐戰結束之初，美國海軍在量的方面，幾乎有一躍而居世界第一之勢，但是二十年來，前後受華府及倫敦兩次海約之限制，廢約後又屢受國會中孤立派份子之掣肘，美國海軍在實質上早已爲日本所凌駕而上之，日新開界海軍專家伊藤正德曾說過：「美國海軍與日本的比較，在噸數上雖爲五比三，但在實力上則爲四比五，其中理由，係因美國以陳舊的戰艦，列入第一線，作戰時不特無裨益於艦隊，且足以防害其活動」等語，堪稱一語破的，揭露出美海軍的根本弱點。

在美國現有的十五艘戰鬥艦之中，有三艘已經超過艦齡，另四艘亦將於一九四二年屬於應行廢止之列，其餘的八艘之中，也

止有一艘是在一九一四年以後設計建造的，其餘的艦齡無一不超過十六年以上，所以說美國戰鬥艦隊的總力，砲火，和作戰活動一般都不及日本。

美國在太平洋上缺乏海戰必要的理想根據地，關島，菲律賓，威克島，中途島等，相互間距離遼遠，且皆無供諸大艦隊的軍港設備及天然條件。夏威夷離關島及橫濱皆在三千海里以上。故美國艦隊勢須遠涉重洋而作戰，所以爲了適應這一作戰環境，歷年太平洋艦隊會操，乃有所謂輪陣型戰法的設計，根據這一戰法，外圍上是需要許多的輕重巡洋艦和巨型驅逐艦隊來作主力艦隊的護衛，不幸現在美海軍所有的巡洋艦祇有三十九艘，而她的二〇六艘驅逐艦之中，未曾驅逐艦齡的祇有五十五艘，實在與戰場上需要的數目，相差得太遠了吧？

依照近年的擴軍計劃，到一九四三年底，美國海軍的實力，將擁有完全未超過艦齡的戰鬥艦十五艘（新艦僅爲替換舊艦之用）巡洋艦五十九艘，航空母艦十一艘，驅逐艦一百七十三艘，潛水艇八十七艘，海軍航空機五千四百架。但近年因日本亦正在秘密積極造艦，故美國欲求必操勝算，僅僅這一個擴軍計劃還嫌不夠，這就是最近美國會通過增加海軍建造費四十萬萬元，新造軍艦將增至二百艘，並限五年至七年內建造完成之意義。

觀此，可知日寇眼前在兩太平洋上趁火打劫的行爲，必然將引起美日海軍的正面對突，而戰事初期，美海軍似不足以採取攻勢，必須待新擴軍計劃完成以後，方足以遠東的海艦以死亡打擊，吾人希望我們的友邦更進一步認識危機的迫在眉睫，把限期五年的計劃，要儘量加速提早完成，同時應先發制人的聯絡蘇英法荷在遠東的勢力，和抗戰中的中國協同合作，以粉碎侵略者的企圖。

(4) 蘇聯 在遠東以海參威爲主要作戰基地的紅旗太平洋艦隊，是以潛水艇和小型輕快艦隊爲中心，這裏並沒有龐大的

機械戰艦，但因為潛艇的數目衆多，和所處地位密遶日本，（距離鶴只四百九十哩）可能給予東瀛三島的對外交通及日本海內號稱無憂的日本海軍以無窮的困難和恐怖，在戰時，蘇聯潛艇的活動，至少將牽制日寇的一部份巡洋艦隊和驅逐艦隊，使其不能參與對美作戰的主要戰場，況且堪察加半島一帶的港口，距美國亞拉斯加的海軍根據地不遠，這些地方，在美俄協作之下，可能變成美國艦隊從北面攻擊日本的前線根據地。所以我們深信在未來的太平洋大戰中，蘇聯將無疑地佔據一個重要的地位。

(5) 日本 最後說到日本，我們不必隱諱，敵人的海軍，現在在兩太平洋，無論從實力和客主的形勢來看，至少在英美法蘇荷的勢力未能真正的合作以前，可算是插上的天之驕子。日本現擁有十六吋砲戰艦十艘航空母艦七艘，輕重巡洋艦三十七艘，驅逐艦一〇九艘，潛水艇六二艘，據美國方面露出的消息，說日本現在秘密建造中之四萬五千噸戰艦計有七艘之多，如是則日本的秘密造艦完成後，僅就戰鬥艦一項實力已達六十萬噸，除非美國的四十萬萬元擴軍案，能夠迅速完成，則太平洋方面，若單以純軍事眼光觀察，實無一國海軍，能與日寇之海洋政策，無怪乎日海軍界領袖末次信正最近在「東亞建設國民聯盟」會上，力言，對歐戰不介入政策，總予放棄，主張將英法美等勢力，逐出亞洲之外也。

日德意可能之動向 巴黎淪陷之日，法總理貝當要求停戰，本月十六日羅馬合衆電傳，所謂和平條件中，有這樣的一段辦法：「日本獲取法國在遠東及太平洋屬地之一部，特別是法屬安南」，許多人認爲這一消息，好像是突如其來，因爲日寇對於希特勒的這次瘋狂攻勢，根本上是不曾出過什麼力，何能不勞而得？然而戰爭的形勢，已推移到希特勒要借助日寇海軍，一、以牽制美國海軍不能開回大西洋，二、以威脅英國殖民地航路的安全，所以我們又深切的認識，柏林羅馬東京軸心復活的可能，希

特勤又在拉拔堆中檢出他過去曾經棄掉的盟友。

波爾多政府屈服，英國仍繼續作戰，艾登且表示深信英國之力量，有擊潰德軍攻勢之可能，此無他，今後決勝之戰場，將由大陸而移至海洋，英國實擁有二百萬噸以上之海軍實力，直至目前，仍能十足的控制大西洋之航運，帝國各殖民地間交通仍能確保安全也。

希特勒欲支解大英帝國，奪取殖民地及世界原料品和商業市場，勢必須擊敗英國海軍，這決定最後勝利，然而在現狀下，德意聯合的海軍力量，實還不足與英國為敵，這裏我們可以舉出去年十一月末美海軍部長愛迪生氏呈羅斯福總統之報告書中，關於列強海軍實力之統計（截至一九三九年七月一日止，包括現有實力及建造或擬建中之總噸數）：

- (一) 英國 二〇八〇〇〇噸
- (二) 美國 一五六一七〇噸
- (三) 日本 一二〇九七五四噸
- (四) 法國 八一五五三一噸
- (五) 意國 七八〇〇〇噸
- (六) 德國 五四一〇二三噸

觀乎此不難明瞭德意日重新勾結的可能。大英帝國之海上生命線，最重要者惟有二條：一則從英國本部經南北大西洋以達美洲，一則起英之西南海面，向南行，過葡萄牙後，或經地中海紅海，或繞道好望角，而至澳洲印度及遠東，這些交通線之安全，為殖民帝國真正的命脈所繫，其重要較諸英倫之是否遭人攻擊，尤有過之而無不及，現在地中海這條航線，因意大利參戰早已中斷，印度之棉花，澳洲之羊毛，馬來之橡皮和錫等重要軍需資源，惟有靠繞道非洲而源源不絕地輸往英國。誠使日本一旦加入戰團，以其海軍力攻陷荷印，南出印度洋，遮斷英國航運，則其結果，英海軍倘無美國海軍之助，無疑地將感受無窮困擾，世界二

次大戰之結局，將益復不可思議！

日寇在顧慮什麼？

上面完全從純粹軍事的觀點上，說明德意可能利用倭海軍在太平洋而助紂為虐，日寇也正想乘機獨霸東亞，而其實力眼前也似乎非英美等國家所能單獨加以阻遏，然而日寇何以至今尚在彎弓盤馬，裝腔作勢的不敢立即動手呢？這原因當然是：(1) 日本國內的大部物資及國家經濟力，已經消耗在中國戰場，不再能配合她的龐大的海軍力量，以支持一個新的軍事冒險；(2) 日本作戰資源貧乏，二十六種軍需原料之中，自給者僅錫煤硫黃雲母銅等數種，其餘均大部仰賴輸入，據統計一九三七年日本從外國輸入的軍用品中（三萬二千萬美元）美國佔百分之五十五，一九三八年更增至百分之五十七（其年總額為三萬零六百萬美元）這說明日美間一旦發生戰事，日本失去這一個重要的原料來源，不但擴軍計劃，將受嚴重打擊，甚至連對華作戰，都可能無法支持，何況再發動新的政對局面；(3) 戰事初期，日海軍可能佔到許多便宜，香港安南甚至菲律賓和關島，都可能迅速攻下，但新加坡和荷印，假如在國際的協力防守之下，日本是否能夠亦迅速掠取之，尚有幾分可疑，倘使久攻不下，則日本攻勢必較無疑；(4) 美海軍在戰事初期，雖採守勢，但以美國國力之雄，縱令開戰後方開始加速進行更大規模的海軍建築（無論若何，還非日本所能追及），則抵禦戰事延長二年，美海軍必已能縱橫海上，捕捉日本主力，而加以死亡打擊。

對我國抗戰的影響 然而，無論如何，在太平洋上全面戰爭的初期，我國抗戰的環境，必然較今日更見艱苦，我們必須充份地認識當前的局勢，腳踏實地的準備應付任何事變，才能夠穩度難關，走上必勝必成的光明大道。

我們必須：第一，增進後方生產，求各種重要資材之逐漸自給自足，或利用代用品，以減少對外輸入之依賴性；第二，應加完成西北國際路線，轉移今日西南國際路線之努力於西北，以開

圖穩定可靠之運輸；第三，必要時以兵力協助越南政府抵抗侵略，務求在新加坡荷印尚未陷落之前，阻止敵軍假道越南攻我滇桂，或更趨暹羅緬甸，以斷我對印度洋之交通。第四，要認識反封鎖的最有效辦法，惟有潛艇快艇和水雷，我們要及時培植起海軍的基本力量，逐漸由江河防守，擴展至出海突擊敵人。我們相信，在太平洋大戰期中，日寇海軍必大部集中於臺灣至橫須賀一線，以東以南的區域，以應付英美聯合艦隊，在北方日本海一帶，她還須時刻提防蘇聯潛艇的突擊，因此在綿延二千八百海里的中國海沿岸，日本封鎖艦隊的實力，祇有比今日更見鬆懈，也許到處都有縫隙可尋，同時她需要在大陸上對華繼續作戰，不斷的運送軍火和新兵渡越大海，這就給我們以許多最好的襲擊機會了。

據報告：武漢之戰，日本曾動員二十五萬噸的運輸船隻；其後進犯長沙，她需要更多的噸數，一九三八年十一月，疾馳於黃海東海南海上專供軍事運輸的日本船隻，達一百七十五萬噸；徐州會戰之初期，日本之所以沒有如期實踐其切望的急下徐州者，許多外國觀察者謂其原因，係因為當時日本國內正鬧着船隻恐慌，缺乏足夠船隻，以運輸其足供包圍華軍之兵力，由此我們可見

敵方海上運輸，對中國前線之影響如何，所以我們最後要達到順利反攻的局面，應不忘在抗戰中培植最切需要的海軍，以出海突擊敵人。

現在也許有些人，以為在今日情形之下，海軍建設，根本就無從下手。不錯，我們的外海被人封鎖了，中國的內地一點造船業的基礎都沒有，機噐戰艦的自造或向外洋訂購，當然是絕對的不可能。然而，蘇聯在海參崴的潛艇，至少有大部份是利用西伯亞鐵路，由歐俄運至遠東，至於魚雷快艇之拆卸裝運和合攏，當較諸潛艇更見容易，所以我們有理由可以相信，祇要我們有決心，積極的準備，時機一到（太平洋上反侵略聯合陣線完成）中華民族的海上武力，是可以從血泊中奠定其穩固基礎。

最後，我們還覺得要建軍，還需要大量的人才，過去因為國人普遍的的心理，漠視海軍，輕視海軍，甚至有些人更盲目地主張廢止海軍，因此在一般青年的心靈上，種下了不良的影子，許多有志的青年，都不願意投進海軍，這該是建軍前途的一重多麼嚴重的損害！所以我們誠懇地祈求，以後國人對於正確的國防心理的建設，應該由每個人都負起改良和促進的重責。

海軍與英國經濟防禦

源遠

本文是由 Mr. C. R. Fayle 一九三四年的演講詞「英國經濟防禦」和英國海軍少將 H. C. Thurstield 的「The Commerce Ruler」二者的翻譯混合編製而成。前者因其重要，故於本年二月號的 Journal 季刊上複載一遍，後者揭載於本年四月號的英國海軍促進會出版的海軍雜誌上面。筆者編製此文之目的有二：一因第三期本刊登有「海軍與國防及商業之關係」一文偏重於理論的探討，故將英國之經濟防禦與其海軍運用之關係表而出之，以資參證；一因 H. C. 講詞所述，幾與十個月來英國經濟戰之戰略若合符節，此層極有助於讀者理解敵局形勢。徒以時間匆促未得將原文改寫，語氣一仍其舊，讀者幸勿以詞害意可也。

一國於戰時在作戰能力以及持久能力上所依賴的經濟資源，大別之可分為六類。首先是適當的糧食供給，一方面爲了作戰部隊，另一方面爲了人民大眾；其次是工業上所需的原料，一方面使作戰部隊得到服裝，武器和彈藥的接濟，另一方面又能用製造品出口，獲得外匯，以償付各種進口的需要；再次是燃料的維持，使工業和運輸獲得原動力；再次是工廠和機械，包括兵工廠和可以迅速改成兵工廠的部門；再次是對內對外的一種有效的運輸制度以增強軍隊的機動性並能使軍隊所需之食料，物資，彈藥和製造品迅速到達指定之地點。最後，商業與金融組織的健全乃是保證一切物資有效的運用的主要條件。

在民族戰爭進展中如何使資源運用達於最高度；如何使本國所缺乏的物資能從海外源源供給；如何使上述資源之開發與運轉不爲敵人切斷！——凡此種種乃是每個國家在戰時所必須解決的問題。反過來說，戰爭的主要任務也就在於盡可能的使敵人失去其外來的資源並無法利用其固有的部份。

這些問題乃是各國所共通的；但它們所採取的顯著的形式以及在那六個基本因素中所安置的重點，則國與國間乃有極大的差

別。試以前次大戰中的主要協約國的地位爲例。英國的最大考慮便是海道運輸的安全，如此種的糧食和原料方才可以獲得源源的接濟。俄國在糧食方面可以自足，原料的潛藏量亦大，但却缺乏把原料變成軍火所必須的工場和機械，至於她的運輸系統既不能與其軍隊之移動及供應的任務相率，同時又不能對於食糧作有效的分配。以法國而論，工業裝備已經高度化，然而當地的軍隊證明不足以拒其敵人於工礦實力所集中的地域以外時，整個形勢又變遷了。意大利的工業與運輸完全依賴海外燃料的供給因此保障燃料來源乃是她的全神貫注的所在了。

英帝國的經濟地位

英帝國縱使從政治觀點上來加以考察，也不是一個國家，而是國家的聯合，而且在地理和經濟方面也不是一個單位。英國屬地彼此相去皆數千海里；它們代表着不同階段的經濟發展而且在氣候，土壤，地理環境以及自然資源各方面又都極盡了紛歧之能事。英倫三島是個人烟極密，工業化程度甚高的島國；澳大利亞

又是一個入烟稀少只事農牧的島洲；加拿大則有二千英里的大陸國境。

由於彼此地位，環境，與乎特殊利益之不同，故在平時自然反映於外觀及政策之分歧；迨至戰時英帝國的不同屬地便不免採取不同的經濟防禦姿態。然而以整個帝國而論，戰爭任務乃在一方面既不容抹殺各個的重要利益而另一方面又能一貫的利用帝國整個資源並使全部活動引導向一個公共目標而前進。

食糧供給

英國本部每年糧食依賴輸入者達三分之二，至於其屬地則大抵皆能自給。加拿大，澳洲與新西蘭事實上乃以基本食料為出口之大宗。英本部的需要大部份是靠本國來源的供給，而且從產量方面看來是足夠自給的。

原料

說到原料，英屬各地大都依賴進口，彼此都有特種的出產又有顯明的缺憾，其彰明昭著的莫若英本部之龐大的進口需要，因為它的工業化程度甚高而自然資源又極其有限。差不多它的全部大工業或整個仰給於外，至少也達到相當的比例，這些進口大部份又惟本國各屬地是賴。在印度和自治領地，其工業大部份限於本地能自供原料的部門，而且縱使她們多少得賴進口，她們也有重要的原料出口經營。英國殖民地大抵工業化程度甚低，此等屬地之重要處在於供給原料。例如，英屬馬來其繁榮端特錫與橡皮的出產，而西非洲殖民地則以輸出油子與核類為大宗。有幾種重要的產物如錫、鐵、鉛、毛、麻、和橡皮，一方面英國獲

得自足，同時世界各國亦賴英國為之供給。在另一方面，有幾種非常重要的原料，（鐵苗和棉花乃其較著者）縱以整個帝國而論依現在之發展情況亦不夠自給，而且如錫，碳酸鉀，硫黃，和水銀却完全要靠外國的輸入。

燃料

說到燃料，應當注意它同上地兩種範疇完全不同。英國本身在煤的輸出上還是首屈一指；澳洲和南非也都有剩餘印度可以自給，雖然加拿大的進口量頗大，還有許多殖民地也多少依賴輸入，然而英國的生產量是抵得上消費的。關於石油，則所有帝國主要屬地都仰給於外，只有特立尼達和英屬北婆羅洲是兩個小小的輸出的來源，此外在波斯和伊拉克的石油公司有一部份也在英國資本支配之下。

製造品生產力

講到製造品的生產力，各部份發展得非常不均衡，差不多無法概算。殖民地在這一點上簡直不足為數。印度，澳洲，紐西蘭和南非都日在發展之中，加拿大的工業更已達到高度的水準，很多的工廠，根據上次戰爭的經驗，可能改為彈藥廠。然而，大體上看來，屬地的繁榮，主要的還有賴於農產品的輸出以換取製成品的輸入。至於英國本部，雖然為了廉價，時髦或特殊的品質而輸入大量的製成品，而對於任何一種工業却都賦有生產力，並且即出口品的外匯來抵償原料和糧食的進口。

運輸與金融

英國本部的運輸制度已經高度的發展，至於屬地的大部份也都可以適合正常的需要。對外運輸則全靠水運，只有加拿大單獨有大量的陸地運輸。許多遠洋航船在自治領和殖民地各埠登記，此外還有大批沿岸貿易的船隻。但是大部份的遠洋航船噸數是在英國本部註冊而在英國各屬貿易上成爲巨擘。

最後，由於英國本部數世紀以來的資本累積，使其屬地在公共工程或農工業的發展上多所仰給。而且大部份的它們出口貿易，也靠倫敦方面的投資和保險。倫敦的產業市場對於它們物產的支配盡了很大的作用，一切自治領和殖民地的產物都以倫敦爲其集散地。

從上面簡單的不完全的概述，可以看出英國的資本已經超過了她自己有限區域內所能運用的程度；英國的製造廠已經供給其人口之需要而有餘，英國的噸位已經超過了她自身商業上的需要。英國所要求的乃是養活人民的糧食，滿足工業消化力的原料，消納過剩資本的投資市場，裝滿船隻的貨物和消化製造品的市場。所有這些東西，英國屬地都能夠供給，而且供給的過程中它們又可以各取所需的得到它們自身的滿足；爲了繁榮起見，甚至爲了維持其人民小康的生活起見，它們端賴其輸出農產品的能力去換取足夠的製造品，去求得新資本以發展資源並運用倫敦市場上的通貨，保險和運輸。紐開廈的紗廠主人，倫敦的金融家，倫敦和利物浦的航業公司的老板之有助於澳洲的農民，正如澳洲農民之有助於他們一般。

英各屬的商業往來

如果我們把英國商品流通總量的統計數字來看，我們就會覺得其中有四分之一是在英國內部流通，其餘的四分之三乃是國外貿易。現在英國各屬地間彼此互送有無的商務總量是日見增加，

而在將來還有穩長增高之勢；然而不管實際方面或在內方面英國內國商業都是不夠自足的。這不僅因爲不曾或不能充分生產，而是由於地理和經濟的條件限制了商業的流通。

從物產的數量方面觀察，生產地和消費地間的距離關係就極其重大。例如，在任何情況下，英國都無法使馬來和澳洲出產的鐵礦運到英倫以代替西班牙和斯干的納維亞半島上來的貨色。就在一般商務上講，一個較短的航程包括較低的運費和較早期的交貨條件，就是一種了不起的便利了。惟其如此，所以美國人在澳洲市場上和英國競爭是毫不奇怪的。

商務的流通

長期建立的商務關係，相互的供求以及資金的分配，都對於商務的流通發生重大的影響。斯干的納維亞和波羅的海沿岸市場對於英國煤礦主人的關係，也就促成了那些國家出產的醃肉和乳類在英國本部的流行。千百萬鎊的英國資本投在阿根廷的市場上也造成了倫敦，利物浦，和普拉特河口之間的經常貿易。美國在馬來半島佔了顯要的地位，就因爲她對於橡皮的消費力超過其他國家許多倍的緣故。

在加拿大和美國的商務關係上，前述的幾個因素也顯出重大的作用。兩方本來接壤又有大湖便利其運輸；美國需要加拿大的鐵，火棉和木漿，而且加拿大資源的開發又誘致了美國大量的投資，英國的廠家有時也可以從加拿大得到大批的定單，但從加拿大看來，美國却更爲重要，一方面是市場，一方面又是供給的來源。

事實上平時的商業是按着自然通路而進行，雖然這些通路往往在某種程度內受到財政和政治的關係而有所改變。一到戰時問題就比較複雜，其他的因素都得計算在內。戰時財政的考慮將要

統制帝國市場的購買，在那裏由於自治領和殖民地政府的協助，手續比較方便，尤其在輸出衰落的時候。另一方面航路的安全和航程的遠近又是基本的着眼所在。在一九一七——一九一八年間，航輪噸數因戰爭損失而大大的減低，同時海陸軍方面的徵發又十分頻繁，於是澳洲和新西蘭輸入的穀類和肉類就減少至最低限度，而美國，加拿大和阿根廷的供給却升到最高額，原因就為得盡可能的集中一切船隻於最捷徑的航路，這樣才使得主要的供給來源不至中斷。在澳洲和新西蘭方面那時就得依賴美國和日本的貨物，因為英國自身或由於缺少噸位或因人工和材料都被戰事所擊斃而無法滿足對方的要求。

這樣看來，在平時和戰時商業的流通都受英國每一屬地自身的環境和需要所限制。然而，假使說英帝國轄內的各國和帝國以外的國家之商業往來，完全是為各自的利益而無與乎整個帝國的繁榮，這種看法也陷於絕大的謬誤。首先要知道英帝國的政治，軍事和經濟的集合力量，在每一屬國商業分配上的貢獻是整個的。正因為英國和歐洲，南美以及帝國各屬地間的貿易所致的財富，使其政府力能擔負國防財政的大部份，而且由於市場之廣闊使其工業裝置也增加了效率，此外又能以較廉價的貨物供給各自治領。假如英國關起大門，只管自己互市，那末上述的條件就不能達到了。加拿大，由於其輸出麥於法國與意大利以及英國本部，於是地就能夠發展其農業並改良其運輸制度，終以造成歐洲最大穀倉的地位。

其次，我們知道，大部份的世界貿易都是憑着三角式的交換而進行的。譬如說英國在美國市場的購買力怎樣增加呢？那就因為英國賣了東西給印度，而印度人又賣出麻袋和錫鑄於紐約市場，所以英國人可以把印度的期票向紐約市場去抵賬，這樣就成了

最後，還得注意的便是英屬各地對外的貿易大部份都是由英

國船隻來轉運，由英國資本來週轉，並且由英國公司來保險。

通商路線的防衛

由此觀之，任何對於英國商務的打擊，不啻是對內還是對外的總要多少影響整個英國的繁榮，信用以及國家的力量。英國每一構成部份總有其特殊的問題與特殊的利益；從每個單位自身看來，其所特有的商品，資源，市場，以及通商都具有特殊重要的價值；但每一單位與英國的其餘部份也都具有共通的實際利益，正惟利害關係如此密切，所以商業防衛的問題應當看做整個的問題。

在貿易的總量中，大約半數的進出口的利益集中於英帝國本部，加拿大佔了八分之一，印度佔了十分之一；澳洲馬來各佔百分之五強，事實上，全部貿易，除了加拿大和美國的接壤處以外，其餘完全有賴於海運，所以戰時保護海上運輸的安全，其責任通通落在英國海軍身上。

英國海軍於防衛本部的商業外，還自然而然的連帶保護了各屬地的貿易的大部份。我們不妨把澳洲的商業作為個例。澳洲商業的百分之四十分是回本都來往，但其餘的百分之六十也是走着同樣的路線。悉德尼和倫敦或利物浦之間（經過蘇彝士運河）商業的保護，便自然而然的照顧了澳洲同印度和歐洲之間的商業；巴拿馬航線的保護，又自然而然的照顧了澳洲和北美東岸的貿易。實在說起來，英國的商業是無往弗屆的，因此對於商路的適宜的保護，在全體方面是無甚遺憾的。

然而，有些在途路上的航線，雖與英本部並無直接利益，而對於其他他地却相當重要。例如印度與東非之間，澳洲與西太平洋的島嶼和國家之間，還有澳洲和紐西蘭以及北美洲的西岸之間，都是彰明較著的。此外，有時縱使航路的幹線是重要的，而其

綿延的支線則從海軍的立場和商業的立場上往往有不同的估計。因此一個矛盾的問題產生了，那便是海軍力量需要集中而商業利益却要求普及，這其間有了不可調和的衝突。

爲了英國的利益着想，大西洋上的通路首須加以保持，因爲長距離的商航最後都匯合到英吉利海峽和愛爾蘭海。這樣也許對於大洋航路的保護誠不免偶有不週之處。因此，必須確認大西洋通路的保持，不單純是英國本部的問題，而爲整個大英帝國的禍福所繫。最大部份的海陸空軍設備，以及戰時的財政負擔，都落在英本部身上，而且她的市場，她的船隻，她的財力來源，一切一切對於英國各部份關係都極其重大。祇要她的資源不受損害，那末在海外貿易上縱使受到極大的打擊，並不能令英國陷於不可挽救的境地；但是相反的，如果英國本部崩潰之後，那末，各邦的運命，真是覆巢之下無完卵了。

制海問題

世界上凡握有制海權者就能把資源歸其支配而拒絕其敵人獲得其資源。戰時英國制海權重要，不僅由於海能將英國各個構成部份連貫起來，而且因爲英國心臟部本身就不能自給的緣故。海上侵入曾經一度成爲英國的威脅，防禦侵入的最有效辦法就是取得制海權。自從一個世紀以來這種實際危險已不存在，雖然還有人懷着杞憂。試想一想，如果有人能夠取得制海權，則他已無須乎費力犯險去進攻英國，他祇消把英國海上的運輸來源切斷之後，不出幾個星期英國就得屈服。

各種物貨潮水似從世界各處不斷流入英國，同時英國的製造品也一樣洶湧的向各地噴出去，一收一吐之間關係同等重大，因爲英國若不賣出就將無法償付其所吸入。海運若遭切斷便足引起嚴重的恐慌。在這樣的形勢之下，若果敵人能夠插足在英國的交

通線上，則其資爲攻擊之標的者無慮數千個，那便是那些來來往往的船隻。

軍事封鎖

在兩個海權國家交戰期間，制海權事實上也不容易絕對化。所謂絕對化除非一方能把對方所有軍艦，由現實的到潛在的通通加以擊毀。類似的辦法曾經收到效果，十九世紀時代的納爾遜和康華理與二十世紀的澤力科和俾替都有異曲同工之妙，那便是把敵國海軍封鎖在她的根據地之內，一方面把自己的艦隊放在海上隨時準備和衝出來的敵艦隊決戰；這種封鎖，一般稱之爲「軍事的封鎖」。

然而從來也不曾有過那樣嚴密的軍事封鎖，可以使敵艦一隻也不能漏網。只要敵艦中有了富於決心，和機變的軍官，也儘可以乘着險冬黑夜，大霧狂濤之際，衝到大海去，尤其是潛艇更是有如帆船時代的盜船一般，總是封鎖不了。對付潛艇就如對付盜船只有用護航艦隊，控制於其所必經之處。護航制度又需要極大數量的艦艇，而這種辦法，事實上也就難期其普及於全世界；但實在也並無此種需要。然而正因一般的打算是如此，所以往往一隻有力的敵艦，只要讓它溜出監視線之外，就能夠把全世界千千萬萬的船隻來當作它的靶牌。

海上遊擊

不過做到這步用地的敵艦，她的任務可也不是輕鬆，因爲她只有二條途徑可供選擇。其一是她必須在海運頻繁的通道上施行攻擊，這樣一來，她的行動立刻被發覺，人家跟蹤而來，她的命運也就定了。另一途是假若她要避免被偵查藉以延長其存在的時

眼，那末她得避開交通區域而藏身於大海。在這場合，她的侵掠的機會一定比較的少，不過就是那末說，她對於其本國的貢獻也就非同小可了。

在戰鬥上，防禦方面總是比游擊要費更大的力量，正如要防備一個強盜的劫掠就得要許多巡捕一般。一隻機智的敵艦的活動往往能夠吸引大量的防禦艦隊，例如一九一四年德艦愛姆登號在印度洋上活動，曾經有個時期吸引了不下二十隻的巡洋艦來搜尋她。至於另一艘哥尼尼斯號被認為大概也在同一區內活動，而且縱使這樣，却一直到底沒有人過着她，更說不到擊毀她。假若一隻大胆活動縱橫大海的敵艦，其裝備等等還較愛姆登號為強，例如不久之前活躍於南美的格特夫斯比上將號，那末對於保衛其資源的敵對國家，自然損害更其重大。

納爾遜的

不過仔細一想，結局倒也不盡如理論所宣示。因為敵艦雖然可以裝備到達於力能擊退任何巡洋艦的程度，她本身還是有了一個顯而易見的弱點——她不容許遭受較重的損傷。如果她自己沒有海外根據地，一旦被區須駛赴中立國港口進行修理，則縱被收容，而其蹤跡也就不免從此暴露了，因此等處再度出海，她就不能免於最後的劫運了。納爾遜說得好：『當敵人向我們艦隊慘酷的攻擊之後，不出半年他就不能為害于我們了』。

當然，在這樣的場合，雙方實力不容過於懸殊。例如一九一四年十一月克刺鐸克爵士所指揮的兩隻軍艦就不夠和當時所遭遇的斯比上將艦隊來較量了。另一方面，阿克羅斯號與斯比上將號對峙似乎談不上什麼戰略戰術，雖然她（阿克羅斯）白天只能接觸，而晚上則可以進攻，那時她還可以用魚雷來完成她的任務，假如沒有他艦前來增援的話。在這種實力懸殊的場合，真

實的結局，倒要看戰鬥情形來決定。哈伍特代將（即率艦在烏拉圭洋面與斯比上將號作戰者）和他的艦隊（土耳其人恭維為『納爾遜的艦隊』）知道即使他們自己已被毀滅了，他們的任務也已好好的完成了；而且，像納爾遜一樣，他『絕不輕輕放過一陣好風和一個好的機會』。哈伍特的艦隊也就絕不猶豫而斷行攻擊了。

戰時的商業統制

把海軍問題略談過後，我們回過頭來研究戰時的商業統制。戰時商業統制的要求不外二點：一是如何運用英國資源達於最高限，一是如何對敵運用經濟的壓力。

顯而易見的对敵經濟進攻的第一步就是阻礙它的商務；但依一九一四年的經驗看來，這問題所包括的不僅是直接拒與敵國商港交通，而是對英屬各屬的生產者，發生重大的困難，由於他們在平時對於與敵國互市之故。尤其當所生產的是一種特殊的品物，而為英國所無法找到代替的市場的。還有當這種品物不屬於違禁品的範圍，那時還要顧慮到中立國將要把英國固有的市場取而代之。

然而這不外是初步的施行經濟壓力而已。一切經濟攻擊的武器——如黑表，煤油統制，拒絕給中立公司以金融的及保險上的便利，如果它有資敵的嫌疑的話，銀行和交易所的控制——諸如此類都可能對於英屬各國的利益發生影響；但是為了要行之有效，這些手段必須強力實施，而且整個帝國各地同時發動。

為了維持戰爭的緣故，這種擾亂自身正常工商業進行的手段要施行至何程度，則須視戰爭的範圍和久暫為轉移。在一種極度緊張掙扎的場合，眼見這局面必須延長，那末也許必須要對於與戰事有關的各種物品的生產加以補助以示鼓勵，或且對於平時要

從敵國輸入的糧食和原料加以同一的處理。這裏必須一方面有合理的政策，一方面又對價格作適當的調整。

任何一種包括海陸軍使用的大戰爭的場合，差不多一定要強迫限制軍用對於石油以及多種重要原料的消費，以保證戰鬥部隊和軍火工業的適當的供給。

一旦因戰爭吃緊社會商運噸數因損失而銳減，和轉移商船船隻為軍用，那時又要施行禁運和護照制度以限制戰時不必要的商品之輸入，以便騰出最大的噸位以運輸必需品。

說到運用資源便達於極限，我們便不能不牽涉到把適宜的工場和機械變為產生軍火的工具。除了軍火的要求之外，為了噸數的限制和財政上的要求，在英國各屬必要時得把某種高度發展的工業放開一邊，而給予另一些指定的實業以優先之權，停止國內消費者的要求以適應戰爭和出口的需要。

關於經濟防衛戰所相並而來的許多問題，本文並未一一加以詳述，因為有些問題實在太複雜也太微妙了。問題的滿意的解決

賴各方的開誠的合作與努力。由於戰爭的爆發，英各屬國可能受到不同程度的不同方向的影響。在一九一四——一八年中由於英國各屬政府與人民之努力，一切問題經過時間的試驗之後總能獲得解決的途徑；然而事實上應當承認英國的資源並沒有全部利用，對敵的經濟壓力似乎也還未盡其能，總而言之，假如英國在平時有了充分的準備，那末問題必然會解決得更圓滿而敏捷了。一切試驗和改正的辦法總是遲緩而不經濟的。

在戰爭時候，敏捷的決斷正確的決斷是一樣重要的。施行經濟壓力而延緩，結果會抵消其效能，裝備和軍火補充的遲緩就付出千萬人命的代價並且延長戰爭的時限。這些是值得慎重考慮的。

要瞭解一九一八年至一九三九年間在海軍技術上所起的變化，首先得注意質的方面，航行和造船上，也得首先指出其能力的增加，即動力的增加，即每噸排水量所需動力的增加。在一九一四年時，軍艦每噸所需的是二三馬力，到一九三九年，則已高達五六馬力。輕級軍艦的能力增加得更快。譬如，意大利最新式輕便巡洋艦，排水量為三千噸，却有十二萬匹馬力，即每噸四十馬力。

現代軍艦的複雜性，需要精選的材料，遂使軍艦十分昂貴。和一九一三年相較，軍艦每噸的價值，現在要貴出三四倍。四萬二千噸的最新式無畏艦，約值一萬萬美元；若在一九一四至一九一八年中，則這一數目就足夠建造整個艦隊之用。

六十年來之德國海軍

(續)

郭壽生

五、德國新海軍的實力

希特勒有如一位英國政論家所說的，是在『步威廉第二的後塵，』『好像威廉第二一樣……』要使德國力量經過海洋擴張到遼遠的世界各處。』所以德國一面準備在各種海上戰場，波羅的海，北海與地中海作戰，同時即以相當速度來實現自己的造艦程序。

德國海軍造艦程序，係以一九三五年六月十八日英德海軍協定為根據，並於一九三七年七月十七日簽訂雙方海軍條約，以一九三六年倫敦海軍條約的規定，施於德國，而補充一九三五年的英德協定。這兩種的協定，使德國造艦，無論在量的或質的方面，均不受強制束縛，預計於一九四二年止即可全部完成。茲將德國海軍現有與建造中的各艦列表如左：

(一)主力艦六艘。夏倫堡爾斯號 *Jahnhof* 及格尼森納號 *Gneisenau* 各為二六、〇〇〇噸業已完成，並有二七、一三〇噸的運力。該兩艦各有九門十一吋口徑砲及十二門六吋口徑砲，另有一門超重的高射砲，並可載四架飛機。它們全裝着第爾爾發動機 *Diesel engine* 以利航行，並裝有聯動機以便開足馬力，這些，使它具有極大的行駛半徑，其餘四艘，均在建造中，其中 (f) 與 (g) 兩艦，各為三萬五千噸，裝備十五吋砲八門。俾斯麥號現已下水，若待其姊妹艦完成，將使德國能夠控制住波羅的海以對抗蘇聯的艦隊，並將使德國堪與法國頡頏。據意大利官方所得消息：德國現在基爾建造的第三艘戰鬥艦，其排水量將為四萬噸與

Tipitz 及 *Bismarck* 兩號並非同型，第四艘大艦現已着手建造。

(二)航空母艦兩艘，各為一九、二五〇噸，其第一艘齊柏林伯爵號，業已完成，其體質恰和美國的約克城號 *York Town* 相同，可是它祇能載四〇架飛機，約克城號能載一〇〇架，一見之下，這的確是很奇怪的。本來航空母艦能運載飛機越多越好，它不需要裝設強有力的大砲；其本身防禦之責，則委諸其他軍艦。但德國新造的航空母艦竟裝有六吋口徑砲十六門，外加高射砲，並銳意增進其中甲板防禦力與續航力，結果自不能不減低了其本來使命的飛機運載能力。

『夏倫堡爾斯』及『格尼森納』兩艦，並不堪與武裝得更雄厚的英法戰艦作戰，在一個艦隊作戰中，『齊柏林伯爵』號航空母艦及其姊妹艦，並不能像英法新型航空母艦能供應那樣的飛機。但以上四隻軍艦，却非常適於貿易破壞戰的任務，適於攻擊護衛艦，適於和岸上根據地的飛機配合起來去掃除英國的海上商船。上述的兩隻戰鬥艦，能夠個別的去對付沒有主力艦參加的任何護衛艦隊；兩隻的航空母艦，能在廣大的海上各放出四十四架飛機，而其大砲裝備能與英國的巡洋艦作戰。這四隻的軍艦，其別的性能所以被無情地犧牲了，正是為的取得適合於這種任務的特性。

(三)巡洋艦二十二艘。內有一萬噸補給艦三艘：即德意志號 *Deutschland* 希爾上將號 *Admiral Scheer* 格拉夫斯比上將號 *Admiral Graf Spee* 各有十一吋砲六門，六吋砲八門，另有高射砲，艦上能載兩架飛機。並有二六哩的速度，裝備第爾爾發動機，

有一〇、〇〇〇噸的行動半徑。這三艘袖珍艦與夏倫赫爾斯特號及格尼森納號兩戰鬥艦的共通的顯著特徵，就是其中無論那一艘都能很容易地擊沉了任何英國巡洋艦；而且，該五隻戰艦中的隨便那一隻都能從任何英國主力艦的跟前逃脫，除了英國的胡德號 Hood 名譽號 Renown 和擊退號 Repulse 三隻戰鬥巡洋艦以外。實則，夏倫赫爾斯特及格尼森納兩艦除了胡德號以外，能追蹤任何英國主力艦。

其他的新造巡洋艦，特別是其中的五艘一萬噸重巡洋艦，各裝以八吋口徑大砲，其中有 Admiral Hipper, Blücher 兩艘已於去年完成第三艘亦將完成。輕巡洋艦十六艘，其中六艘已經完成，而其他各艘正在分頭趕造中。

(四)驅逐艦二十二艘。其第一批十六艘的排水量為一、六二五噸，速度三六哩，裝備五吋砲五門，魚雷發射管八門。嗣後建造之六艘，為一八一噸，可多裝五吋砲一門。查德國驅逐艦首先完成的為領隊驅逐艦 Talyrecht Mass 號，其他驅逐艦六艘現已編為兩分隊：第一分隊為 Richard Beitzen, Max Schultz, Georg Thiele 三艘編成，第二分隊為 Paul Jacobi, Theodor Kietzel, Hermann Schoenmann 三艘編成。

(五)魚雷艇三十艘，中八百噸的十二艘，業已完成；六百噸的十八艘，亦在建造中，長二百六十六呎半，準備四吋砲一門，小砲數門，魚雷發射管六門，這是德國最新式的魚雷艇。

(六)潛水艇七十一艘，其中有已經造成或正在建造中，但這些新造的潛水艇，沒有一艘超過七四〇噸。一九三八年年底它聲明要依照英德海約第六款，來實施建造和英國同等噸數的潛水艇的權利，即另擬增造近四、〇〇〇噸的新潛水艇，大都能適於遠洋航行的，假定每艘平均為一、二〇〇噸，共約三六艘。

德國新潛水艇的計劃，究竟喜歡建造那種式樣的潛艇，却是值我們的研究，倘使它偏重於建造適於在波羅的海活動的二五〇

噸的小型潛艇，我們便可以知道它意在對蘇；設若它建造五〇〇至七五〇噸的中型潛艇，便可以知道它意在對付英法暨大西洋沿岸和地中海了。假設它建造適於海洋航行的千噸以上的大型潛艇，我們便可以了解它意欲具有足以在美國海岸，西大西洋，甚至太平洋各地活動的實力。這個嶄新龐的德國潛水艇隊，將迫使英國去採用護衛艦制度。而以航空母艦及新的重巡洋艦為後盾的裝甲艦，將搜索衝散，並毀滅了護衛艦。

此外，還有掃雷艇十八艘，雷艇四艘，練習艦一艘，運輸艦六艘，特種海防艦六艘，測量艦一艘或在已建造完成或尚在建造計劃中。

以上所述是德國新海軍的實力與其造艦的實況。現在再將德國海軍艦隊的單位陣容分列如左：

(一)裝甲袖珍戰艦德意志號，希爾上將，格拉夫斯比上將號(這次大戰自沉於烏拉圭海面)三艘。

(二)巡洋艦 Nürnberg, Leipzig, Köln, Karlsruhe 等四艘。

(三)驅逐艦 分編為第一、第二、第三驅逐艦隊及第四魚雷小艦隊。

(四)運輸艦 分編為第一、第二運輸小艦隊。

(五)掃雷艇 分編為第一、第二掃雷小艦隊。

(六)小艦隊二隊。

(七)潛水艇 分編為 Weddigen 與 Salzwedel 兩小隊。

此外更有各種的潛水艇，運輸船，魚雷快；關於訓練與實習方面，則備有

Königsberg 與 Brinden 兩艘巡洋艦。

Schlesien 與 Schleswig-Holstein 兩艘戰鬥艦。

Braunet 與 Brense 兩艘槍砲校艦。

Gorch Foor 與 Horst Wessel 兩艘風練習艦。

U1, U6 兩艘潛水校艦。

除一九三九年新造各種艦艇未列入外，其餘的舊式艦艇如魚雷艇，練習艦等，不合編入艦隊的還有很多。

六、戰前德國對於海軍根據地的遠大計劃

德國企圖在波羅的海與北海保有廣大的可能來開展新的戰爭和實現自己的掠奪目的，德國戰略的基本方向可以從它在建設海軍根據地方面所採取的一切步驟上看出來，因為這些根據地就可以決定在相當戰場上海軍作戰的可能。它不但在擴大並補充現有的海軍根據地，並且企圖在別國的領土內借用根據地。

現在德國主要的根據地是基爾，它已代替了上次大戰的主要根據地威廉港。在波羅的海方面，德國已建立了許多新根據地，主要的是在自己的島嶼上——魯根 Rügen 海發芝以及皮拉那，還有斯溫納門得 Swinemünde 畢勞 Pillau 愛爾濱 Riga 和希登西 Hiddensee 各島的新海軍根據地，這些地方到現在還沒有在地圖上公佈出來。如在愛爾濱與畢勞間的派西 Paise 村，現在已成為主要的海軍根據地了。德國又把新近搜取的麥米爾 Memel 也改做海軍根據地，並且建立為第一等的海軍堡壘。此外在海岸的一切重要地點，都由公路與國家一切動員中心聯絡起來。

德國同時在西方的海上戰場積極準備着戰爭，特別是恢復上次大戰時有名的海上三角根據地——威廉港，喀克斯哈文與黑爾郭蘭島的一切防禦工事。此外又在北佛里西安羣島，接近丹麥德國邊境的西爾特。阿姆陸與懷頭島，及東佛里西安羣島的包爾枯爾，諾爾德爾，斯皮爾洛格，良格洛格與萬格洛格上建立海軍根據地。前一羣的島嶼，在德國佔領丹麥的時候，即已表現其重要性。德國要實行控制北海與波羅的海的交通線，就必須採取這一動作。後一羣的島嶼，當德軍侵入荷蘭比利時時即可保證德國海空軍的進攻，並可企圖利用荷比的領土作為進攻英法的作戰據

點。

在德國法西斯主義計劃中借用其他國家的海空軍根據地也有極大的作用。它企圖在波羅的海沿岸各國的領土內建立根據地。經常使芬蘭破壞亞蘭羣島 Åland Is. 的現狀，尤其是破壞國際條約所規定的不設武裝，在這些島上建立海空軍根據地。因為亞蘭島在波羅的海中佔着一個很重要的戰略位置，德國可以利用成為軍事上打擊瑞典與挪威與瑞典豐富礦產的據點。德國還假芬蘭之手，在巴倫子海 Barents 倍查母埠 Port Petsamo 建立海軍根據地，也就是這種陰謀的表現。還有德國艦隊，在這次北歐大戰之前，非僅對於波羅的海各國，並且對於斯堪的那維亞各國的港口，都實施過考察工作，經常地到這些地方訪問，甚至於並沒有得到地方當局允許。

德國法西斯主義在其反對西班牙共和國的血腥戰爭中，即計劃奪取西班牙的領土做它在大西洋上的海空軍根據地，計有：巴斯康尼亞沿岸，靠近比爾波的巴沙海斯港，休達與曼尼里——在西班牙屬摩洛哥；拉斯，巴爾馬斯 在加拿利羣島。這些根據地可以利用來從後方攻擊法國腹部並直接或繞道大西洋來破壞法國與其非洲殖民地的交通。

德國又因為其本國地理上陷於被英國圍困和窒息的不利狀態，必須寄託於直接接近大西洋及其重要貿易航線的其他根據地。所以它對於英國海外貿易的焦點英吉利海峽入口處，虎視眈眈，並且在這次戰前要求歸還舊殖民地並不斷因此而加重其經濟負擔者，與其說由於政治的或經濟的目的，毋寧說其基於戰略的目的，因為德國舊殖民地，將在南大西洋，印度及太平洋，予它以海軍根據地。

德國在戰前為什麼對於西班牙那樣關心？它為什麼狂熱地要求殖民地？這都是一個極有組織的遠大計劃。它要利用內戰戰爭，來破壞或佔領英倫三島最重要的貿易航線的據點。

德國海軍這種遠大的計劃與英本國的安全與其海外殖民地的聯繫，決不是一個小的問題。德空軍轟炸倫敦，並不能決定戰爭的前途。然而德的新海軍能佔據荷蘭比利時沿岸以至法國北岸遠至西班牙或非洲的根據地，能夠直接遮斷英倫三島的糧食供給，原料來源，及海上貿易；這對於英本國的威脅，甚至較任何空軍都來得嚴重。英國對於這一威脅如不能迅速而有效的找出處理的方法，則恐怕有致命的危險。

七、德國海軍與這次大戰

德意志的強大，希特勒的法西斯主義，英法的包圍德國政策與帝國主義間的利害衝突，終而製造了第二次的歐洲大戰。這次大戰是於去年九月間爆發，迄現在已將近十個多月了，參戰的國家僅英、法、德、波蘭、丹麥、挪威、荷蘭、比利時和盧森堡。但是波蘭、丹麥、挪威、荷蘭比利時和盧森堡的這幾個弱小和中立的國家，均先後為德國所佔領，在目前實際上對抗的國家祇有德國和英法三國而已，至於德國的同盟者意大利亦正在躍躍欲試等待着機會的來臨，參加這一場的血戰。

在任何英法與德國為敵的戰爭中德國可能要在海陸空三方面都採取先發制人的策略。德國以其艱苦的經濟，不充分的戰備和長期戰爭的原料準備及在種種方面都不及英法，所以適於採取速戰速勝的策略；不然它是無法取得戰果的。很明顯的，當英法企圖斷絕德國從瑞典挪威和其他國家獲得戰爭的資源，擴大了對德的封鎖，德國早已知道了英法擁着有優勢的海軍，故於今年四月九日在北海上利用它的閃擊戰術，於數小時內佔領丹麥以及挪威沿岸的重要港口，北自納維克南至奧斯陸。英國海軍雖然處於優勢，但它的行動過於遲緩，致德海軍在各港口先取得防禦的主動地位，使英國海軍無從發展其威力。德國劣勢的海軍，在這次戰爭中，以閃擊戰術取勝，反使英法遠征軍在北歐大

陸上不能立足而實行總退却。於是德國得了丹挪瑞典及北歐國家一切的資源的供給，尤堪注意的它因這一戰遂得了整個波羅的海的霸權。

北歐戰局既宣告了一個段落，而西歐的戰事又突然緊張起來，在這西歐戰爭，德國的戰略不能再像前次歐戰急攻巴黎，使英國軍隊利用海軍由英吉利海峽源源而來向大陸增援，所以德國這次在西歐戰場中採取攻勢不先向馬奇諾防線正面進攻，要先進攻荷蘭比利時的沿海港口及法國海峽的港口，做它的潛艇及輔助空軍的根據地。德國戰略家都知道，除非它的空軍與海軍聯合攻擊英國的海軍與其船塢，能夠妨害與阻止英法的行動，並予以重大損害，使軍力的均衡迅速趨於有利，德國的命運是註定要失敗的。

在這次戰爭中，我們必須特別注意於任何大國從事一種控制荷蘭比利時，和英吉利海峽各港口的企圖；因為，如果這個企圖實現，這個國家將因而擁有海軍根據地與海軍原料的龐大資源，這將對於英國控制英吉利海峽的地位，加上一種有力的壓抑。屆時這可以向英倫三島的東方海岸施以猛烈的攻擊，並且得以截斷英本國與歐洲大陸的交通，故德軍在數日內急將荷比佔領就是它閃擊戰略的最大目的。

論這幾天內西歐戰爭的形勢，德國在陸戰與空中戰佔着優勢，它已將荷比法沿岸的重要港口都佔領了，英法在英吉利海峽的地位已顯着危險的境地，但陸軍與空中戰，不是決定戰爭的因素，終局的勝敗，還是取決於海戰的。

論荷比法境戰事，據中央社柏林五月二十四日合衆電：德軍業已佔領英國多維爾對岸之法國加萊港，布倫，暨比利時之根特。沿英吉利海峽北上，有直趨法境北端之敦刻爾克及比境之俄斯坦德的趨勢。按加萊距多維爾港僅二十二哩，英國與歐陸交通多假道於此。布倫為距英國最近之第二海港，距多維爾港僅二十八

哩，德軍佔領布倫，則多維爾佛克斯等沿海各英城鎮，均將入於德軍砲火之射程；在上次大戰時，英軍約百萬人，均由布倫登陸。根特在比京不魯倫以西，距英海峽僅約三十餘里，距法邊境三十餘哩，為比利時東佛蘭德斯省之重鎮。

德軍雖佔有荷比法沿海港灣，但在挪威海面與英作戰後，海軍已損失其三分之一，除空軍一而外亦殊無甚大力量以威脅英倫，目前足為德軍的勁敵者，無疑是英國的海軍，更加上英國的經濟力，德國對之，自未易以一擊制勝。至於對英國海軍，則德國空軍縱佔優勢，但英國劣勢的空軍仍得美國之源源供給，謂德能以空軍擊破英國海軍，亦非易事。即德國以精銳的陸軍渡過英法海峽，侵入英倫三島，以求先擊破較為劣弱之英國陸軍，也因海上的阻隔與德國海軍的劣勢，故侵入三島的戰爭亦不能遂如對

挪威軍之易於擊破，故這次歐戰德軍如在短期內對英國不能取勝，則此後戰爭必漸入持久性，至於雙方長期作戰決定勝負的關鍵，究屬係於海上的成分為多，德之海軍實力不如英國的雄厚，雖欲以比較優勢空軍以協助陸軍作戰，亦斷難取得最後勝利的把握。

自英國遠征軍退出歐洲大陸，法國對德屈服，與意大利參戰之後，歐洲局勢為之一變，即英軍獨對德意兩國作戰。德國雖屢次虛張聲勢要大舉進攻英倫三島，何以一直到了現在還沒有實行呢？這就是顯示德國海軍力還不足以渡海進攻。目前德國的戰略，只有速戰速決，由德進攻英國本部，意大利進攻英國本部以外其他各地，以分散英本國大部海軍的力量，一舉而下英倫，使其屈服；否則，英德的戰爭祇有延長下去。

對美攻勢作戰

佐藤清勝

美日戰爭中最重要的一件事，是佔領夏威夷，夏威夷的爭奪戰，是戰爭的第一期。倘日本能佔領夏威夷，那日本就可設立海軍根據地於夏威夷，並增設艦隊，以防敵人的反攻，一面則從事修理艦船，準備以後的作戰。

其次應做的事，是破壞巴拿馬運河和擊滅美國的主力艦隊。倘日本海軍能在太平洋擊滅敵人的主力艦隊，則此後在美國太平洋實行登陸作戰，便容易得多。

巴拿馬運河若仍完全維持其交通，那美國海軍的後方補充間題就非常容易解決，所以巴拿馬運河非加以破壞不可，這是戰爭的第二期。

美日戰爭的第二期，是一面在美國西海岸展開登陸作戰，一面是去破壞或封鎖又或佔領美國的西部城市如西雅圖、波特蘭、舊金山、薩克拉孟托、聖第哥等都市和軍港，並遣優勢的陸軍登陸，把洛磯山脈作為主要的防禦線，暫取守勢，再陸續將陸軍集中到這個西海岸，準備此後更進一步的作戰。

太平洋上列強海軍根據地之形勢及其意義

程法侃譯 德國海軍中將 Otto Gross 著

(二) 美國海軍根據地

美國能否支持菲律賓，對於香港將來軍事上之價值，含有莫大之意義。據一般觀察，美國實際上應於一九四五年並放棄建築馬尼刺 (Manila) 一軍港之計劃，屆時則香港必陷於孤立，如是則英國遠東形勢發生困難時，欲與美國共同努力而不可得。否則香港——馬尼刺——新加坡構成戰略上犄角之勢，為日本武力所不能攻。此種問題最終應決之於中日戰事，日本勝則強，敗則弱，強則該戰略上犄角之勢為之粉碎無疑矣。基於歷史上觀點，美國政府退出菲律賓之決心，未始不可收回成命，第恐美國龐大艦隊之召集，難得國會之同意耳。

過去一般理想，美國似乎不能單獨堅守菲律賓，華盛頓條約廢止之先以至今日該島設防情形毫無變更。加維 (Cavite)，沃隆加坡 (Olongapo) 及波洛 (Polloc) 三海軍根據地之中，最後兩個於一九二〇年早已放棄，惟加維 (Cavite) 港稍加擴充，港口之砲臺已臻完善之域，艦隊之給養設備亦足供小型艦隊之用，稍稍加以補充則足供大艦隊駐泊之用。但是缺乏其他輔助軍港協同防守，則該島現有之力量，只有一萬名美兵任該島防守之責。不足長期抵抗日本之侵略。在菲律賓防禦計劃中全島總動員之力量，預備將菲律賓土人練成四十萬軍隊，二百五十架飛機，七十五艘快艇，專供海岸防禦之用。依目前形勢估計，此種計劃至一九四五年能否完成，尚是一個疑問。日本國內各海軍根據地距菲律賓只有一千三百至一千七百海哩之遙，日本之遠征艦隊於三天

之內可達呂宋島 (Luzon) 能於美國艦隊由夏威夷 (Hawaii) 出發未能趕到之先，一舉而佔領之，並且由夏威夷出發之艦隊中途無法添足燃料及飲料，被迫退於劣勢地位以應戰，或且本人戰場先被追而回航也。若另築一個不受外援足以自己維持之軍港，既接近於敵人海上戰鬥總兵力之來源地，又遠離自己根據地——夏威夷島。其運輸線易被切斷，故美國至今猶未決心實現此項計劃。

美國在太平洋對日本作戰之形勢，與在大西洋對英國作戰之形勢不同，因美日一旦開戰則太平洋全部卷入旋渦。太平洋之幅圓較大西洋大兩倍，含有大部份大陸與島嶼，現在郵船由橫濱 (Yokohama) 至溫哥華 (Vancouver) 法航行十四天可達，由橫濱 (Yokohama) 經火奴魯魯 (Honolulu) 至舊金山須二十天可達。而大西洋之廣闊，介乎西北歐及北美之間不及三千海哩，而太平洋之廣闊，介乎橫濱與舊金山之間，則有五千海哩之遙，若由巴拿馬而至橫濱則有七千七百海哩之遙，只有列羣島足以克服此一片汪洋大海，此種列羣島在平時為交通專家所注意，不但只用於輪船交通，且可用於航空交通；在戰時則關係更廣，海戰範圍因之而擴大，海空力量因之而到處可達，蓋現代戰鬥艦隊之需要根據地較之帆船時代為甚，尤其需根據地者則飛機也。

一九二二年華盛頓海軍會議之結果，美國在太平洋建築軍港只限於夏威夷羣島以東，此中舉世聞名之真珠港 (Pearl Harbour) 位於火奴魯魯港之附近，近年來設備逐漸增強，為北美艦隊向太平洋進攻之主要根據地。沿加利福尼亞海岸 (Kalifornischenküste

(西雅圖諸熱海灣 (Puget Sound) 舊金山之美耳島 (Marine Island) 洛杉磯之聖比得羅 (San Pedro) 及聖地亞哥 (San Diego) 等各距真珠港二千海哩，成戰略上犄角之勢，而以真珠港為其前鋒，以之防禦敵人進加利福尼亞沿岸各軍港，則真珠港之地位無從的最為重要，若以之進攻日本或反攻菲律賓，則總計距離太遠。由真珠港至菲律賓之馬尼刺港為四千七百海哩，由日本南海岸海軍根據地至馬尼刺為一千三百海哩。因日本軍事之危險性，確有佔領夏威夷島之野心，自一九三五年美國艦隊會操之結果，證明除美國艦隊可能被消滅之外，獨亞湖島 (Oahu) 尚能堅持不被攻陷，然而守衛部隊須出一萬五千人增加百分之四十，移動砲臺之交通網須增加，重砲砲臺飛機場與防空設備亦應改善，駐守真珠港之潛艇飛機數目須特別增加，原有能載轟炸重二噸之羅航遠力達五千公里之載客飛機八十架，此數目亦須增多，此外在克姆克姆夏 (Kamukamukha) 砲臺附近尚須建築一所最新式最優良之空軍根據地，該港防衛工程始臻完善之域。至於真珠港之建築，工程艱巨，耗款亦大，一九一九年美國艦隊駐泊在太平洋時，大半數艦艇尚不能進泊該港，至一九三九年全數一百六十三艘皆能進泊該港而毫無困難，只航空母艦泊於無掩蔽之海灣，因該港進口處之珊瑚礁尚未炸去，所以暫時無餘地可容航空母艦停泊也。且尚須改良者，除原有一隻乾船塢外，須特別花費一千萬元美金建造可容四萬五千噸之浮船塢，惜至今尚未實現，今日北美海軍根據地系統中最大缺點，即船塢問題，因整個加利福尼亞沿岸海軍根據地只有兩隻船塢可供戰鬥艦修理之用，而第三隻大船塢在舊金山之美耳島 (Marine Island) 正在建造中。在最近數年內一旦美國艦隊在大西洋遭遇劇烈海戰之後，若欲迅速修復備戰，勢必須利用美國太平洋沿岸之碼頭船塢。目前夏威夷地位之弱點尚未減除者，因設防計劃專限於亞湖島 (Oahu) 一隅，若敵人避實擊虛，則必須鄰近諸島先能堅守，然後亞湖島方得安全也。尚有一

個弱點與英國在太平洋西岸之海軍根據地相同者，乃不可靠之殖民政策是也。因在夏威夷羣島三十八萬居民之中，日本人佔十六萬，菲律賓人佔五萬六千人，土人(夏威夷人)佔六萬人，中國人佔三萬人，而美國人僅佔七萬四千人耳。

自一九三五年美國艦隊太平洋會操之後，始注意到夏威夷島之西北相距一千三百海哩之小羣島，思利用為將來空海戰爭之助，位於小羣島西方之中途島 (Midway Island) 為一通海潮之池沼，有其特別用途，經四十架遠航偵察機試用為空軍根據地至數星期之久，用以互相調換艦上員兵，並護衛運輸艦。由真珠港出發到中途島需九至十飛行鐘點可達，介於其間之小島亦可作輔助港用。由真珠港至關島 (Guam) 第一站為中途島，第二站為威克島 (Wake) 由此向西南飛行一千一百海哩十一飛行小時可達關島。此兩站除威克島 (Wake) 原係一荒島之外，先由美國航空軍公司費五百萬美金築成由舊金山至香港橫渡太平洋之航空站，將來可收作飛機根據地之用。一九三七年中國號及菲律賓號於六十小時飛行之中克服一萬三千二百海哩長程，往返飛航七十二次，祇載貨八十噸，載客一百六十名而已。

在軍事上估計，此種島嶼居於第一線可作固定之航空母艦用，用以保護夏威夷羣島並擔任遠距離偵察甚有價值。最近該羣島之進出口改寬六十米，以供小型艦隊根據地之用，特別作為潛水艇之根據地。同時曾加以相當之防衛，然而面積太小，高度離水平線太低，有一部份僅離水平線三米高，雖有防禦設備，該島砲臺一經敵人突擊即不免被佔，一切建築物及駐泊之艦艇，亦不能免敵人砲火之破壞。

一九三七年美國航空公司實行工兵築港，試行開發夏威夷至薩摩亞線 (Hawaii-Samoa) 及薩摩亞至紐西前線 (Samoa-New-zealand) 成效卓著，根據地在金門礁 (Kingman Reef) 與巴哥巴哥 (Pago Pago) 總長一萬一千公里，用四十五飛行小時可飛達。美

國現用同一方法試偵拍美拉 (Palmyra) 查律役 (Garris)，好蘭 (Howland) 及伯克 (Baker) 諸島對海軍根據地之價值，因之與英國爭風尼克司 (Phoenix) 羣島中之廣東 (Canton) 及櫻德伯來 (Yonderbury) 兩島。以上各島在軍事上之意義一旦對日本有事可作飛機根據地用以報告日本艦隊進攻真珠港或巴拿馬運河之軍事行動。在這倚角防禦形勢之下，惟巴哥巴哥 (Pago Pago) 有天然軍港在其前，以前曾經建議改築小型艦隊根據地之用，當至今猶未實現耳。

用空海力量在夏威夷至溫亞拉司加 (Unalaska) 線監視敵人艦隊之行動，較之在夏威夷至薩摩亞 (Samoa) 線困難實甚。由中途島至溫亞拉司加為一千七百五十海里，在此線監視敵人艦隊之行動亦有同樣困難，蓋沿途無其他小島為之連絡也。並且在溫亞拉司加及其他阿留地安 (Aleuten) 諸島建港之問題至今未能實現，一九三五年美國艦隊會議，經精密考驗該島等在軍事上之價值 (一) 足為本國海空軍之根據地？(二) 抑祇足供敵人 (日本) 之利用？敵人陸軍能否在該島登陸及敵人艦隊能否佔領該島？(三) 或且足為敵人 (日本) 艦隊進攻美國之根據地？(四) 或足為美國進攻日本之前哨監視線？結果證明該處氣候情形之嚴厲超過軍事價值之上。

最有效的辦法，宜將溫亞拉司加東邊之荷蘭港 (Dutch Harbor) 用各種新式方法築成大型艦隊及飛機根據地作他日進攻日本時之艦隊根據地，與真珠港同一作用，由荷蘭港至普熱灘 (Piet Sound) 為一千七百海里，同時可利用亞拉司加石達加 (Sitka) 與卡價亞 (Kaitia) 為小型艦隊駐泊地及飛機停歇站。以荷蘭港為起點沿阿留地安 (Aleuten) 羣島西航一千海里至該羣島之西航再西航五百海里至俄屬堪察加 (Kamtschatka)，沿途除亞加 (Alkha) 及亞姆利亞 (Amelia) 兩港有良好停泊港之外，而亞達 (Adachi) 與亞士 (Atu) 居該羣島之西端，有最優良最廣闊之

天然軍港，最適宜築成大型艦隊根據地，但是亞士 (Atu) 距橫濱只一千七百海里，以荷蘭港為艦隊進攻根據地 (Aufmarschhafen)，以亞士為戰鬥根據地 (Operativhafen) 似乎多年之後始克實行，因之美國在太平洋向日本進攻之機會全屬夢想耳。該處在冬日常有暴風及冰雪之危險，夏天則時有濃霧為之阻礙。這種危險及阻礙不足減少該處有利於軍事之價值，蓋由該處進攻日本，則沿途無敵人海軍根據地，其抵抗力最少，能用迅速手段到達戰線根據地之後，則敵人之戰鬥力中心點，受海軍及空軍全面威脅之下，可收事半功倍之效。此種軍事計劃於一九三七年已暫時改變，只限在石達加 (Sitka) 築港，預備六架偵察機常用駐泊任試驗工作，同時在加價亞 (Kaitia) 與吉斯加 (Kiska) 有擴充作飛機根據地之企圖云。

阿留地安 (Aleuten) 羣島海軍根據地之加強建築，使日本不得不在北方主要島嶼之北海道 (Hokushu) 阿庫頁島 (Sachalin) 及千島羣島 (Kunien) 亦建築軍港為之準備，因日本原有各軍港皆在南方主島 (Honshu)。由本部 (Honshu) 至俄屬堪察加 (Kamtschatka) 為六百五十海里，雖有千島 (Kunien) 羣島為之連絡，但只有一個海港是供海軍根據地為樞紐 (Ounup) 島之 (Kikokoppbay) 灣僅足供小型艦隊及小數航空隊之根據地，且千島 (Kunien) 羣島在夏天皆為霧所遮蔽，在冬天因常有暴風及冰雪，不能應用。在這種形勢之下，最上策，是奪取在堪察加 (Kamtschatka) 之亞打查海灣 (Atkadia Bay) 之披特羅巴夫 (Petropawlowisk) 天然軍港，可供大艦隊之用，在海戰上大有價值之軍港，日本時刻思染指焉。

美國在遠東之利益近來開始由北向南轉移，現在有兩條途徑來保護遠東之利益，或由真珠港經半途島及威克島 (Wake) 而至關島，或且由馬紹爾羣島 (Marshall Inseln) 出發直至關島。除非美國直接在關島築港，或且待日本在代管島築港之後始肯

下手在關島設防，關島在現在形勢之下不足為艦隊戰鬥根據地，較之亞士港反有遜色。關島距馬尼刺與橫濱同食一千五百海里，這種位置，不但為日本在南方戰鬥力中心之關鍵鎖鑰，即日本向南發點之大部份戰時軍事經濟重要連絡亦必須經過該島。現在舊金山，馬尼刺，橫濱，日本南洋代管島，中國及經婆羅洲（Port 〇）至澳洲等海底電線，皆以關島為樞紐。關島面積為二百方里（海哩）超過日本在南洋代管島中任何島嶼之面積。主要港灣為亞拍拉（Apia）經狹隘之珊瑚礁港道入港，港內原有水深不足供大艦隊停泊之用，必略加修濬而後可，除非一切設施完備之後不足稱為一等軍港，此種計劃在第一次歐戰以前已開始實行，嗣因華府會議而停頓，以後更漸形冷落，現在因日本代管南洋羣島，關島在戰略上之價值已不若第一次歐戰前之重要矣。

日本海軍根據地

日本之代管島統括一千四百個小島，連珊瑚礁都在內，將橫濱至小笠原島（Yokohama-Bonin）線延長經關島向新幾內亞（New-Guinea）約二千海里，其所處位置是為日本海軍之前哨連絡線，橫斷美洲大陸與夏威夷。關島——馬尼刺之聯絡，同是該代管島東西兩面發展側擊之力量，可由馬紹爾島（Marshall Inseln）伸至二千海里之遙至真珠港。雖然該代管島之數目很多，散處位置亦很廣，但實際面積不過八百方里（海里）在戰略上之意義不若理想上之重要。事實上不十分適合於戰爭之需要，因為在代管島之外圍僅有一個路易港（Port Moresby）居於關島及橫濱之間足供建築大艦隊根據地之用。

在馬利亞納羣島（Marianen Gruppe）之惟一海港離關島只一百海里，即在賽班島（Saipan）之但那那波灣（TANAKOPO BAY）雖費許多改良軍港之建築費，只能供三千噸以下之船隻在珊瑚沿內航行，尚須加強防禦設備，始足以自衛。雅浦島（Juel Jap

之性質亦如是。他們的位置不外供作海底電線之聯絡站罷了，同時在帛琉羣島（Palau-Gruppe）頗有軍事價值之馬拉卡爾（Makassar）海港，只能於天氣良好時應用，其鄰近之安吉港（Angaur）亦僅係珊瑚島之一，既無天然屏障，又有颶風為災。

距帛琉羣島一千五百海里，距賽班島（Saipan）六百六十海里之土律克小羣島（Truk-Abell）周圍二十海里闊之水道，其中較大而高小島能與駐泊該處之艦艇以相當之防衛，並可裝置重砲臺者，惟班班島（Ponape）與吉西兒島（Rongerik）面積各有一百五十方哩（海里）及四十五方哩（海里），其形勢與土律克港相同。馬紹爾島含有許多小島，高度距水面數呎而已，只有 JALUIT 島 ENIWETOK 島及 WOTJE 島等港內水道寬闊是其許多輕快艦隊及航空隊駐泊，所以馬紹爾羣島尚堪稱為抵抗威克島中途島之據點，JALUIT ENIWETOK WOTJE 三島各距真珠港五百，一千四百及二千海里，經大規模軍事計劃，建築成海軍根據地，若欲得一週居高臨下之軍港防衛地，則整個馬紹爾島之中，只有土律克（TRUCK）班班島（PONAPE）吉西兒（KUSAIR）三島堪負此責任。

日本代管島全被通商之價值，供給日本輕快艦隊及航空隊停歇添油並前哨艦隊報告消息之用。現在由東京 Tokyo 至小笠原島 Bonin 羣島（Saipan）雅浦島（Jap）等航空線正在建築中，其南端距菲律賓或新幾內亞 New-Guinea 只一百海里。同時以雅浦島為出發點之航空二線經 Ponape 向 Jaluit 前進。雅浦島已成為海底電線站，在今日軍事上有莫大之意義，將來必為日本空軍根據地。因為種種原因迫使美國利用威克島 Wake 及關島為將來反攻馬尼刺，或藉以抵抗日本勢伸至代管島之內。所以預備第二條路線經薩摩亞（Samoa）與飛尺島（Fidschi）向達爾文港（Port Darwin）繞道新嘉坡而走。日本在太平洋現有之海軍根據地以之進攻則不足，以之自衛則有餘。無論美國由太平洋之北，或由太平

洋之南向日本進攻，日本只得利用內線防衛以拒之。日本之海軍主要根據地在日本本島 HONSHU 及九州 KUSHU 之南，如佐世保 SASEBO，兵港 KURE 及橫須賀 YOKOSUKA 等三大港由此三個海軍軍事中心點，日本之海軍可以向北方之披特羅波羅斯克 PETROPOL 或 PETROPAWLOWSK 推進，亦可以向南方之 TRUCK ATOL 羣島推進，因此兩個目的地距日本之海軍根據地同樣距離。日本海軍力量未消滅之前日本在黃海及日本海之制海權及其與滿洲及中國相連繫之生命線，任何國家既不能由香港，馬尼刺，關島與以破壞，亦不能由亞士 (ATU) 或披特羅波羅斯克 (PETROPAWLOWSK) 與以控制。因為日本之國防連鎖線由薩哈連 SACHALIN 經北海道 HOKKAI 與本部 HONSHU 以至臺灣，沿線各要害設有海軍軍港，他國海軍之戰鬥力如潛艇等欲越過臺灣，朝鮮 (Korea) 宗谷 (Tsushima) 等海峽與以侵襲勢不可能。臺灣在一八九五年被日佔領，其中最著名之澎湖羣島遂為日本當時極南之海軍根據地。至是日領土之位置足以封鎖中國沿岸向太平洋之出海總路線一大半，與香港成均衡之勢。自一九三五年起臺灣成立航空站，常川與日本本島連絡，中間在琉球羣島設置航空停泊站，今後更延長經廣州以至曼谷 BANGKOK 亦勢所可能。在臺灣北首之基隆 (KEELUNG) 港，在西南方之高雄港 (TAIKAD) 現在皆成為空軍根據地，在此兩港之內將各建兩大船塢一座並將高雄港之空軍站與以擴充。同時在澎湖島之馬公 (MAIKO) 港原保輕快艦隊根據地現在亦與以擴充。自日本強由法人手中奪取西沙 PARCEL 羣島之後，再加以日本強佔東京灣前商之海南島，遂有控制東京灣之全力。若日本永遠佔領該島，並在該處建築海軍根據地則香港非英人所有，無待贅言矣。雖然此種計劃未至實行，但依據英國報紙登載日本已於一九三七年秋天在香港以東一百七十海里之東沙島 (PARTAS) 建築輕快艦隊根據地，同時在珠江口之伶仃島築空軍根據地，至是則中國沿岸各海

口為太平洋出海路全線受日本包圍與控制之下。日本惟一大患，非不列顛之海空力量足以進攻黃海及日本海，乃今之蘇俄在遠東海軍之力量根據地，及其所在之位置足以威脅日本之內線防衛耳。

蘇俄在太平洋海軍根據地

帝俄時代日本曾經不用夏期準備，稍一接觸，即俄國勢力驅逐出大連及滿洲，僅餘海參威軍港無恙。蘇聯於一九二九年開始建設，沿高麗滿洲邊境及海參威之四圍建築炮臺，並且臨海方面裝有 28 生之艦砲及建築空軍站以防禦空襲。最新式碼頭及軍港之設備均在建造中，到現在一切設備及原有三個船塢僅能供給小型艦隊應用。目前已有六十艘以上之潛水艇常川駐泊該港，這種準備與日本在黃海及日本海之生命線以莫大之威脅；尚有一個大危險即蘇俄決利用該港為重轟炸機之根據地。現時已有二百架海軍航空機駐泊於此。由此往日本之東京 (Tokyo) 橫濱 (Yokohama) 大阪 (Osaka) 西京 (Kioko) 及神戶 (Kobe) 有一千英里以上之稠密人口及無數戰爭之原動力聚匯在一起之各重鎮僅僅不及一千二百海里，苦至函館 (HAKODATE) 則不及七百海里之遙。現在重轟炸機在戰爭情況下深入敵後，其航力達到此種距離已非難事，勢使日本非擴大空防不足高枕無憂，日本戰時一切計劃，不能不以此為其腹心大患。日本為抵抗蘇俄在海參威之威脅，乃於高麗沿海北道之羅津 (Rashin) 港，距海參威僅三百海里建海軍根據地，並在本部 (Honshu) 之舞鶴 (Maizuru) 建築海軍一等港。同時在滿洲境內築一百個飛行場置一千架飛機，準備一旦對蘇俄發生戰事，以陸海空三面進攻海參威，思一舉而殲之，不使戰禍之擴大致蔓延及扶桑三島。在蘇俄亦駐大艦隊於海參威之先，日本之海軍力量或且足以保護高麗沿海商港，羅津 Rashin 福山 (Musan) 大連，旅順等軍需材料及兵源之接濟不使受潛艇

之威脅而至停頓。日本與英國或其他國家發生戰事或且欲兩面拒敵時爲解除內顧之憂必至被迫實行「先發制人」之手段，而佔領海參威云。

蘇俄深知海參威地勢易受隔絕處於孤立之地位，有其最大弱點，所以在伯力 (Sibarsk) 及康索瑪列斯克 Komsomolsk 兩地設置鋼鐵廠，鑄鐵廠，煉油廠與修理廠完全不受海上燬火之攻擊，僅僅容許潛水艇及一千噸以下之船隻可以達到。同時在松花江口之廟街 (Nikolajevsk) 及堪察加 (Kantschanka) 之披特羅波羅斯克 (Petropawlowsk) 設置防禦工事。最後欲使遠東全境能獨立作戰，不用仰求祖國糧食及之接濟，僅於戰時經濟及戰略上之準備已萬般待理，此外又須加強由庫頁島 (Sachalin) 或 AR-CHANGELISK 經伯零海峽 (Jening Strasse) 而至披特羅波羅斯克 (Petropawlowsk) 之煤與油之來源。總而言之蘇俄已竭精彈力爲爭太平洋海口之出路而鬥爭，但是海參威得年一百天。松花江口二百天爲冰所封鎖，爲最不如意之事宜。

結 論

日本因前次歐戰結果及華盛頓會議之結果，致不勞而獲在遠

東之優先權，同時英國放棄建築香港海軍根據地，美國放棄建築關島與馬尼刺海軍根據地，故一九三八年貝華脫 Bywater 在外交雜誌上指爲「太平洋西岸之鎖鑰已斷送日本人手裏」。這種疏忽，除非重新調處，則短期之內不能挽回，而甘心處此，則惟有英國人方面表示同意耳。在美國方面僅僅作不十分同意之表示，使日本在遠東得爲所欲爲，且實行聯合併吞中華之政策，至今日向站立於優勢地位，欲打消日本侵略之野心，則惟有英美下最後之決心控制日本生命線與斷絕其資源之供給，欲如是惟有海軍軍港之是賴，可惜到今日尙未完全建築成功，並且這浦未完成之海軍根據地日本可一舉而得之。現在列強在太平洋之競爭可稱爲慢性的根據地之競爭耳。

美國之國策在未達到預事條件之前，不肯正視衝突，而英國人之滑稽心理，僅保守遠東之利益，以利己的手段希望中國或蘇俄自己能利用其根據地對敵人抗衡爲英國而努力。日本欲屈服其敵人必先離開敵人，在不合作的敵人武力之下，發探侵略的雄圖。英國人之政策，除其自身利益之外別無他謀，目前遠東形勢之轉變，即日本人今日之東亞門羅主義是由英國人手中漸漸得來了。

美國西線前哨的關島

美國海軍少校 Frederick J. Nelson 著
潘 湘 浦 譯

關島在一般美國人看來，一向不外是西太平洋上遠遠的一個小點，如今却在新聞上佔據頭版的地位了。這個二百五十方哩熱帶小島擁有二萬一千人口的土著，自從四十年前美西戰爭從西班牙人手裏奪來之後，幾乎被美國人忘記了。一八九八年以來，美國海軍治理該島，其影響有如社會學上的奇跡，但不為國內所注意。這一片塊上孤立的蕞爾小地的戰略價值一直等到被海軍艦隊根據地調查委員會另眼相看之後，於是關島問題才傷了美國公民的腦筋。因此現在讓我們來討論關島問題的三重性能也許是恰到好處身時期吧？第一，關島的形勢適足拱衛美國而其居民又完全效忠於花旗政府；第二，關島佔有國防計劃上的位置；第三，關島在太平洋國際關係上是身當其衝的。

美國佔有關島，幾乎是不意中造成的。那時有一隻美國巡洋艦開赴馬尼拉去增援杜威，道出阿普拉港，順手將關島拿獲並未遭受抵抗。值得惋惜的是所有馬利亞納羣島的島嶼，通通是沒有主人的，不獨關島為然。到了戰事結束之後，由巴黎會議正式將關島割讓，同時西班牙政府又把其餘十六個島嶼即賣給德國，德國在賽班島設治，其後二十年間便成為該國南太平洋的強固的立腳點，世界大戰以後，日本要求這些島嶼還加上帕勞，加羅林和馬紹爾諸羣島作為委任統治地，但從該國宣佈退出國際聯盟已經將一切據為己有了，這些島嶼使日本向南伸張其國境線以建立南北向的島嶼屏藩以遮斷西太平洋，祇剩下關島為美國對遠東貿易的唯一一門戶。

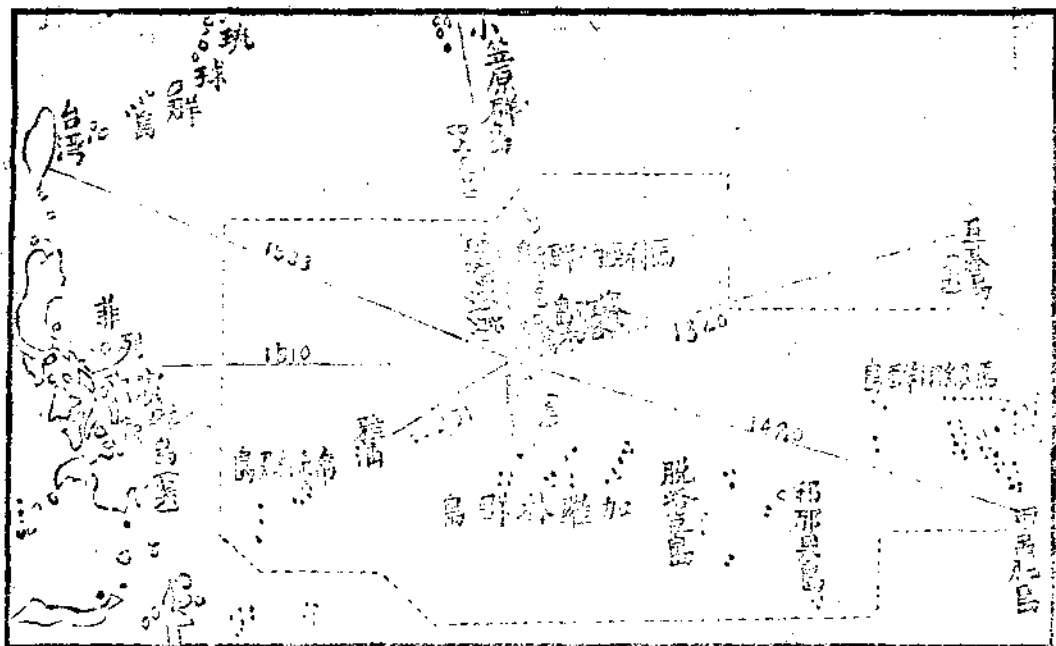
頭一批遣派觀察關島的美國軍官的報告中，對於該島極抱熱

望認為直布羅港第二——為美國在中太平洋之強固據點，關島的地質條件亦深符此種觀點，因為島之外圍環有低亞之珊瑚礁，而其缺口處則為港灣，河口與海灘。大而深的阿普拉港，直徑達數英里適在礁石與海岸環拱之中。若果掃除了航行的障礙之後，極合於停泊之用。四圍出海處均有瓊崖，有數處業經西班牙設置防務，因此初期的美國工程師似乎應認為踵事增設是一樁合於打算的事。然而當時的美國人對於用千萬金元計算的一筆開支，覺得不很習慣，因此便一再遷延阻礙了關島的建設。一九〇三年在島上松梅(Sherm)區設立橫斷太平洋水底電線的接洽站一時曾於開發關島的問題甚為踴躍。雖然關島可以由水底電線和無線電和全世界聯絡，而對於其商業上及軍事上的價值迄未使之進步。漸漸的，由於菲律賓羣島的奧倫加浦(Olongapo)和卡微退(Cavite)以及夏威夷的珍珠島的發展，有了乾場和修理場的設備，再加上燃料方面，煤油代替了汽油的結果，使關島越發減少了人們的注意。於是它祇成了一個比較不重要的海軍據點和政府船隻的寄港地。關島上軍事設備之再受打擊，乃是由於華盛頓會議中英美同意不在遠東設防。作為一個有威力的空軍根據地，關島離開那極易燃燒的日本本洲島不過一千三百英里，所以關島建設備受日本的阻礙，一切物資發展計劃，輒遭迫廢棄。該島在一九一七與一九一八年在各戰略據點上的慘淡經營，以及一個小小航空單位的設置，由一九三二年日本的壓力，致通通不能存在，其結果在太平洋該部份之美國的總有戰略價值的駐足點（去馬尼刺一千五百哩，去珍珠港三千三百哩），目前在四圍外力之中，毫無防禦的矗立着。

由於如此完全廢止裝備的結果，關島上面的海軍行政機關無所事事，祇好把大部份的精力來改善，土著才遺的生活。西班牙人二百五十年間統治該島的結果，由於戰爭以及相繼而來的政治和宗教的變遷，以及由西班牙帶來的疾病，使土著人口自五萬人減低為九千人。從體力上精神上以及道德上從前是處於沉鬱不堪的狀態之下，關島土人今天已經一躍而為熱帶區內最干淨最健康和最繁榮的種族了。四十年來其人口增加二倍以上達到二萬一千人，由於衛生和醫藥種種正當的扶持，飲水和溝道的現代設備以及一個新式的教育制度的結果。由於農業局施行廣泛的熱帶農事訓練，使比處的生活程度提高到前所未聞的康樂標準。據第一任代理總督美國海軍威廉沙福特上尉的觀察，認為該島上最可靠的收入就是椰子的種植。其後每任的總督都從事鼓勵椰子種植的發展，因此從一九一四年以還每年輸出之椰子乾核（製椰油的原料）達二千噸。雖然現在市場不景氣，使椰子的生產大大減低，然而對於土著却仍不失為一種可滿意的收入，而且他們知道祇要風不打落他們的椰架，就不至有何不得了的禍災。同時他們很快就學會了，除了在那一片淺而肥沃的土地上去謀生之外，又從事於漁業的生產。

在經濟問題上，對於這班天真而敏慧的土人還需要加以扶助，使其從「還債勞役制」的狀態中提高為自動獨立的關島公民。要在島上建立一種貨幣制度真不是容易的事，而且還要誘導他們經常做工並依賴工資生活。這制度對於他們的哲學和習慣都是很陌生的。自一九〇〇年以來工資已經增加了三倍，雖然土人大部份是從事農業和漁業，但在其首府阿格拿和其農村中仍可以招募工人由海軍工場加以訓練使成專門工匠。以本地礦產的Copper。來鋪設道路使全島交通便利並促進運輸。由於美國海軍把關島封閉不許外輪停靠並禁止移民，故該島農業並未引致外來的投資。如今美國把松梅區作為橫斷太平洋的飛機停靠港並建立「關島旅館

「以便利「飛鳥機」的旅客，一個有希望的旅行業可以同的新經濟時期一同開始。



由於西班牙政府不注意土人的教育問題，以致大部份的島民完全是文盲，他們的文化和歌曲以及古代的民族英雄傳說。據說在一八九八年島上只有一本西班牙文教科書，而且這本僅有的寶書經過許多兒童傳誦之後已經爛光了。美國海軍當局把英文當作官話，盡量供給經費並在財力許可的範圍內開設學校。海軍官兵被選拔為當地師範學校的教授，由原始的學校制度推行以至今日已有四千以上的學生。島上如今已經有中學師範和藝術學校

。在政治和社會兩方都灌輸以美國式的思想以創造一種土著和美國混合的文化，而尤著重於後者。

由於今日的經濟制度和方法的建立，一種新的生活標準隨着知識的增加，需要的增加，活動的增加與收入的增加而俱進。

一九三六年泛美飛機以阿普拉港為其根據地之一，於是關島才重新恢復舊譽，認為國有的寶物，假如沒有這個島給飛機中塗竭脚，那天它從威克島到馬尼拉就得一氣飛畢三千英里的全程，縱非極度困難也就緊張達於極限了。因為飛機已經從十二個客人增加至七十四個人，所以島上的設備也就成為必要。阿普拉港不容商船寄碇，但鎮守府的差船以及少數的日本三桅帆船許其進出，於是那些縱橫的安全水道和無數的航行的危險也都給知道了。那新式笨大的飛機它的起落要靠風和氣候，因此需要較大的面積以資施展。假若這個地方可以使和東方的空中連絡獲得價值，那末政府以及私人的公司都應該講求如何去保護它，和顧及將來的發展了。這就是說，大規模的疏濬工作應即在中央港和接近松梅區（即飛機停泊之處）方面進行，要把岩石和珊瑚礁掃清。可能的話還要把上次美國參加歐戰時，德艦在該處所沉的科摩蘭號浮起。此外還要建造波堤以防衛颶風之襲擊。此外還有水上飛機的道路和碼頭也是迫切需要的。阿普拉港的起卸處叫做碧替，其間是一條狹窄的祇容拖船的水道。於是一切得經過駁駁的轉運，既慢且費，而熱帶的急雨又常使貨物受損。該島主要出口品就是椰子乾核，這東西必須避免潮溼的。

關島的改進，至多不過如一般所習知的建設港口而已，同設防的意義相去很遠。事實上日本人在一百二十英里外的賽班島上早就着手這樣做了。在那馬利亞納羣島的第二個大島上面一個適宜的港口已經疏濬，碼頭和船已花了一千萬日元（合美金二百萬元）建立起來，甚至還有一條鐵道橫貫該島。因為賽班是和其他馬利亞納島一樣是個嚴格封鎖的口岸，靠得住的，那裏頭

還有更廣泛的經濟上和軍事上的有力設施已經完成。

要知道，疏濬和防波堤的樹立不僅對於橫太平洋的飛機，而且對於大商船，潛水艇和軍艦等都是安全所關，這些早已是老生常談的了。早期的建議原有關於砲廠彈藥廠造船廠，乾船塢以及其他一切為一個海軍根據地所應有的設備。現在一般人批評政府的建議說其動機乃在將關島從一個不重要的海軍根據地變成一個重要的海軍根據地。因此就引起了關島在美國國防上的地位以及在國際關係上地位的問題。

以赫本大將為主席的海軍特別委員會最近會起草一個增設海軍根據地的計劃。關島被定為是美國在太平洋的海軍前進根據地。特別着重的是由於美國預定將於一九四六年退出菲律賓，這就是說美國要從現在亞洲艦隊根據地的「卡微退」撤退，如此則珍珠港到馬尼刺就得四千八百英里的距離，而且還算是美國陸軍艦隊的最近的根據地了。這樣看來赫本委員會建議逐漸發展阿普拉港作為一個小根據地擁有工廠，原料，以及燃料儲藏，這些作為前進海軍根據地的種種設備實在是合於邏輯的，該委員會申述亞洲根據地之必要，而且說關島的堅強的根據，會有一天證明「它是美國防禦戰中不可少的因素」。而且說「假如關島成為一個艦隊前進根據地，那末美國在遠東的地位可以說是鞏固而且解決了」。

然而這個問題包括了經濟的，政治的，以及國際的考慮在內，而這些又都在嚴格的軍事範圍之外。但問題本身牽涉到美國的繁榮莊嚴，以及和平。美國同中國以及遠東的貿易，雖然只佔美國國際貿易的一小部份，然而却重要得很。因為這種貿易給美國帶來了藥材，橡皮和錫這些關係國計，文化和國防的東西。更重要的是這種貿易是有充分的前途的，它給美國一條出路，因為東方的國家至今尚未工業化，使美國的製造品取得極有希望的主顧。這種情形正是一切高度商業化的國家所力事追求的，而美國

在亞洲堅持門戶開放政策使美國商人和其他各國商人可以自由競爭。假如美國從遠東引退，美國將損失高貴的進口原料，有前途的出口貿易以及國際的榮譽，這些對於美國民族都是不可或缺。反過來說假如美國不打算退出遠東，那末美國的軍艦必須隨着美國的旗幟，而海外就必須有根據地以供屯駐和修理了。假如美國人覺得經濟的冒險是值得從事，那末，作為一個國家，美國必須付出金元以建立根據地。

目前美國朝野對於政治和國際的態勢覺得非常關心，而對於關島的人口問題反而熟視無睹。美國對於阿普拉港口的改進，處處引起日本的嫉視和阻止，然而日本自己在馬利亞納，在帕勞和加羅林諸羣島却同樣設施，行所無事。美國對於日本的建設程序從未出以敵意，可知日本實不應對美獨作苛求。日本無論根據法律上和道德上的名義來干預美國對於關島的設施，到了一九三六年她突然退出國聯之後便都已失效了。退盟之後，日本取得建設任何質量的海軍的權利，但它同時也解放了英美在西太平洋發展海軍根據地的限制。英國既已擴充香港的防務並開闢星加坡

海軍根據地，因此美國發展關島一任所欲也完全是名正實順的措置，尤其是爲了美國要決心放棄菲律賓，再說，關島是日本的波寧——馬利亞納——加羅林諸島貫穿西太平洋的唯一缺口，它是美國的第一個重要的門戶，而對於日本則在農業上和軍事上都極其需要的。關島東北四十九英里處的小島洛他就在日本人手裏，天氣晴明時，可以隔海相望，這種印象應使美國人了然於關島，若不採取適當的「發展」，那末這無防禦的遠東門戶，就極易爲擁有周圍島嶼的強國所封鎖。

美國自不可能爲關島土人而戰爭，日本也不至爲攫取關島而啟釁，然而除非及早採用有效的步驟，關島並非不可能成爲海南島之襟的。美國是否決定在本年內發展關島抑或遲之一九四六年以後，這問題此刻就待解決。建設關島並不是美國「想將防線遠擴至太平洋西面」。美國已經領有關島四十年而設防才不過是最近的事。去年在國際關係上已經緊張萬分，美國對於關島政策的決定也將要進一步決定了美國對於遠東問題的態度。

在戰略關係上，日本海軍有如次的編制：即一切最新的軍艦，編成聯合艦隊，而這種聯合艦乃由第一艦隊（戰艦四，巡洋艦八，驅逐艦十八，潛水艇十八），和第二艦隊（巡洋艦四，華盛頓型巡洋艦四，驅逐艦及潛水艇九——十八）而成，聯合艦隊的使命是遠離日本的海岸而活動。其任務，第一艦隊的任務對敵人加以澈底的打擊；第二艦隊的任務，爲偵察，把敵誘導到自己的主力第一艦隊方面來，決戰之際以拘束敵的行動，而使第一艦隊的攻擊確實。在戰術關係上，戰艦及巡洋艦以四隻爲一戰隊，驅逐艦及潛水艇以九隻或一小艦隊，以四隻形成一戰隊，其他的軍艦作爲預備，作爲海岸警備戰隊，置於各海軍軍管區之下。

海軍常識講座

周應驄

(一) 日本海軍艦船類別之沿革

日本海軍艦艇之名稱類別，以前本未有區分，明治六年八月二十四日，將軍艦分為七個等級，其他艦艇則另屬一門類，迨明治三十一年三月二十一日，海軍省用明令頒佈軍艦及水雷艇等之類別，等級，標準等，予以規定。

然而幕末由外國所購船隻，及其後自造者，皆用原文名稱或其譯語，如 Corvette, Sloop, Schooner, Yacht, 未獲相當之譯名，由是用原語，直用至明治三十一年。

因種類名稱未定之故，雖然已有譯名可用，為便利上仍用原語者亦有之，或因任務而名者亦有之，或因各個人習慣便利上隨便而譯名者亦有之。

例如明治十四年時，稱扶桑，龍驤，東艦，為鐵甲船，春日為 Despatch-boat 孟春為 Gun-vessel, 第二丁卯為 Schooner 形 Gun-boat 攝津為大炮演習船，乾行為操作演習船，當明治二十二年時，全艦用英語，如扶桑名為 Corvette 演速，高千穗，名為 Cruiser 松島名為 Coat, defense 葛城，大和為 Sloop 摩耶，愛宕為 Gun-boat 迅鯨為 Training-Ship-for-Torpedo, 八重山為 Despatch 又水雷艇（註我國稱之為魚雷艇）於明治十三年稱為水雷船，迨至明治二十九年三月二十九日乃頒佈艦船之種類如下：

- 1. 第一種軍艦。
- 負戰鬥任務之軍艦。
- 2. 第二種軍艦。

不能任戰鬥之實然能任普通任務而能航行之軍艦

3. 水雷艇。
此艇能使用魚形水雷，附有此種特殊構造能負戰鬥之責者。

4. 雜役船舟。
除以上三種艦艇及裝置於以上1. 2. 3. 三種艦艇上之小汽船，端舟之外，一切船舶舟艇皆謂之雜役船舟，此種船舶無類別等級之區分。

至明治三十一年三月二十一日日本海軍省頒佈軍艦水雷艇之類別等級標準如下：

- 1. 戰艦
 - 一等 一萬噸以上
 - 二等 一萬噸未滿
 - 一等 七千噸以上
- 2. 巡洋艦
 - 二等 七千噸未滿三千五百噸以上
 - 三等 三千五百噸未滿
 - 一等 七千噸以上
- 3. 海防艦
 - 二等 七千噸未滿三千五百噸以上
 - 三等 三千五百噸未滿
- 4. 炮艦
 - 一等 千噸以上
 - 二等 千噸未滿
- 5. 通報艦
- 水雷艇

- 驅逐艦
- 一等 百二十噸以上
 - 二等 百二十噸未滿七十噸以上
 - 三等 七十噸未滿二十噸以上
 - 四等 二十噸未滿

明治三十三年驅逐艦由上述類別等級中之水雷艇門類中分出，而改名爲驅逐艦，歸入軍艦之中。

日俄戰後明治三十八年日皇勅令第二百五十八號頒佈海軍艦船條例由是艦船之種類，分別等級改正如下（驅逐艦另爲一門）：

- 軍艦
- 驅逐艦
- 水雷艇
- 潛水艇
- 運送船
- 病院船
- 工作船
- 雜役船

同年日本海軍省復佈告廢除戰艦等級。

大正元年八月，海軍省發表改訂艦艇類別等級標準之後二十年間，皆根據此佈告爲標準。艦別如下：

- 軍艦
- 1. 戰艦
 - 一等 七千噸以上
 - 2. 巡洋戰艦
 - 一等 七千噸未滿
 - 二等 七千噸以上
 - 3. 巡洋艦
 - 一等 七千噸未滿
 - 二等 七千噸以上
 - 4. 海防艦
 - 一等 八百噸以上
 - 二等 八百噸未滿
 - 5. 炮艦
 - 一等 八百噸以上
 - 二等 八百噸未滿

驅逐艦

- 一等 千噸
- 二等 千噸未滿六百噸以上
- 三等 六百噸未滿

水雷艇

- 一等 百二十噸以上
- 二等 百二十噸未滿

潛水艇

- 一等 在水上六百噸以上
- 二等 在水上六百噸以下

大正八年三月十九日日本海軍省改訂艦船命令規定如下：

- 軍艦
- 驅逐艦 總稱之爲艦艇
- 潛水艇
- 水雷艇
- 敷設船
- 工作船
- 運送船 總稱之爲特務船
- 雜役船

軍艦

同時海軍省頒佈艦艇類別標準改正如下：

- 1. 戰艦
 - 一等 七千噸以上
- 2. 巡洋戰艦
 - 一等 七千噸未滿
 - 二等 七千噸以上
- 3. 巡洋艦
 - 一等 七千噸未滿
 - 二等 七千噸以上
- 4. 海防艦
 - 一等 七千噸以上
 - 二等 七千噸未滿

5. 炮艦
 一等 八百噸以上
 二等 八百噸未滿

驅逐艦
 一等 千噸以上
 二等 千噸未滿六百噸以上
 三等 六百噸未滿

潛水艦
 一等 水上千噸以上
 二等 水上千噸未滿五百噸以上
 三等 水上五百噸未滿

水雷艇
 一等 百二十噸以上
 二等 百二十噸未滿

大正九年三月三十日，日本海軍省頒佈艦艇改正令及同年四月一日頒佈之艦艇類別：

標準改正令、及關於特務艦艇類別標準等令發表後，艦艇之類別等級改正如下：

- 一、軍艦
- 1. 戰艦
- 2. 巡洋戰艦
- 3. 巡洋艦 一等 七千噸以上
二等 七千噸未滿
- 4. 航空母艦
- 5. 水雷母艦
- 6. 敷設艦
- 7. 海防艦 一等 七千噸以上
二等 七千噸未滿

8. 炮艦
 一等 八百噸以上
 二等 八百噸未滿

驅逐艦
 一等 千噸以上
 二等 千噸未滿六百噸以上
 三等 六百噸未滿

潛水艦
 一等 水上千噸以上
 二等 水上千噸未滿五百噸以上
 三等 水上五百噸未滿

水雷艇
 一等 百二十噸以上
 二等 百二十噸未滿

一、特務艦
 二、特務艦
 三、特務艦
 四、特務艦

上述四種總稱之為艦艇

1. 敷設艦
 一等 八百噸以上
 二等 八百噸未滿四百噸以上
 三等 四百噸未滿

2. 掃海艇
 一等 五百噸以上
 二等 五百噸未滿

3. 潛水艦母艦

上述兩種負特務工作之艦艇總稱之為特務艦艇。艦艇及特務艦艇之外，一切艦艇皆稱之為雜役艦。此後海軍令海軍省建號數次改正，巡洋戰艦，及水雷艇之名稱皆廢除，水雷母艦改為潛水母艦，新添有急設網艦，碎冰艦，測量艦，練習特務艦，標的艦（中國稱為打靶艦）捕獲網艇等。昭和九年五月三十一日軍令海軍第四號所改正，艦艇類別，艦艇及時務艦艇之類別標準之命令如下：（此令現尚奉行）

一、艦船種別

軍艦

驅逐艦

潛水艦

水雷艇

掃海艇

特務艦

特務艦

艦艇及特務艦艇之類別標準

總稱之艦艇

總稱之為特務艦艇

艦艇及特務艦艇之類別標準

艦艇

一、軍艦

戰艦

巡洋艦

航空母艦

水上機母艦

敷設艦

海防艦

炮艦

練習戰艦

一等 最大炮口徑 一五、五釐以上
二等 最大炮口徑 一五、五釐以下

練習巡洋艦

二、驅逐艦

三、潛水艦

四、水雷艇

五、掃海艇

特務艦艇

一、特務艦

工作艦

運送艦

破冰艦

測量艦

標的艦

練習特務艦

二、特務艦

敷設艦

掃海特務艦

潛水艦母艦

一等 排水量 千噸以上
二等 排水量 千噸未滿
一等 水上排水量 千噸以上
二等 水上排水量 千噸未滿

(完)

第一節完

全篇待續

現代史料

南美海面英德海戰之戰術研究

薛奎光

在過去幾個月裏，有一串問題盤桓在我的頭腦裏，現在這些問題已經得到事實的答案。爲了藉此整理自己觀察所得，並排除一般人的對於這問題的疑問起見，於是立意寫點東西給整月刊。

英德戰爭仍在繼續的演下去，每一次接觸都能給我們以若干寶貴材料。前島拉圭海戰，至今還是最能引人注意的一幕，也是歐戰發生以後一級觀察者印象最深的一役。下面所提供的就是關於這次海戰的種種問題！

以前每個人都相信着：假使一艘袖珍艦在相當有利情形之下作戰，其力足以擊毀倍至三倍以上的敵艦。她的噸位雖僅限定是一萬噸，可是能用的德國製造家節省下一切的重置；譬如以電機方法代替炮釘，傳動的採用金屬來代替鋼鐵部份，這樣子省下來500噸移作他用。這種方法在其他各國尚未試驗成功，而德國已經付之實現了。她的11吋口徑大砲能裝配在萬噸級的輕巡洋艦上，迪塞爾引擎能夠發揮以26哩速率，這些都是開有史以來造艦的先例。種種設計之新奇和製造上可以說是劃時代的，任何國家難以和她比擬。當這種新艦出世之後，曾引起一般軍事家的驚嘆。當時對於袖珍艦的批評，不啻以海上魔王來比喻她。記得在義大利海軍雜誌裏有一段形容袖珍艦的句子：「假使一條袖珍艦一旦出現在海面，任何同級之艦不能與之對抗。即使以兩三倍的力量來對付她，也必定消滅在她的優勢砲火之下。而噸位較大的戰鬥艦呢，在速度上的遜色，也未必能給她以任何傷害。因此德國敵人的遠洋航業沒有任何保障，必定被她破壞無遺……」。

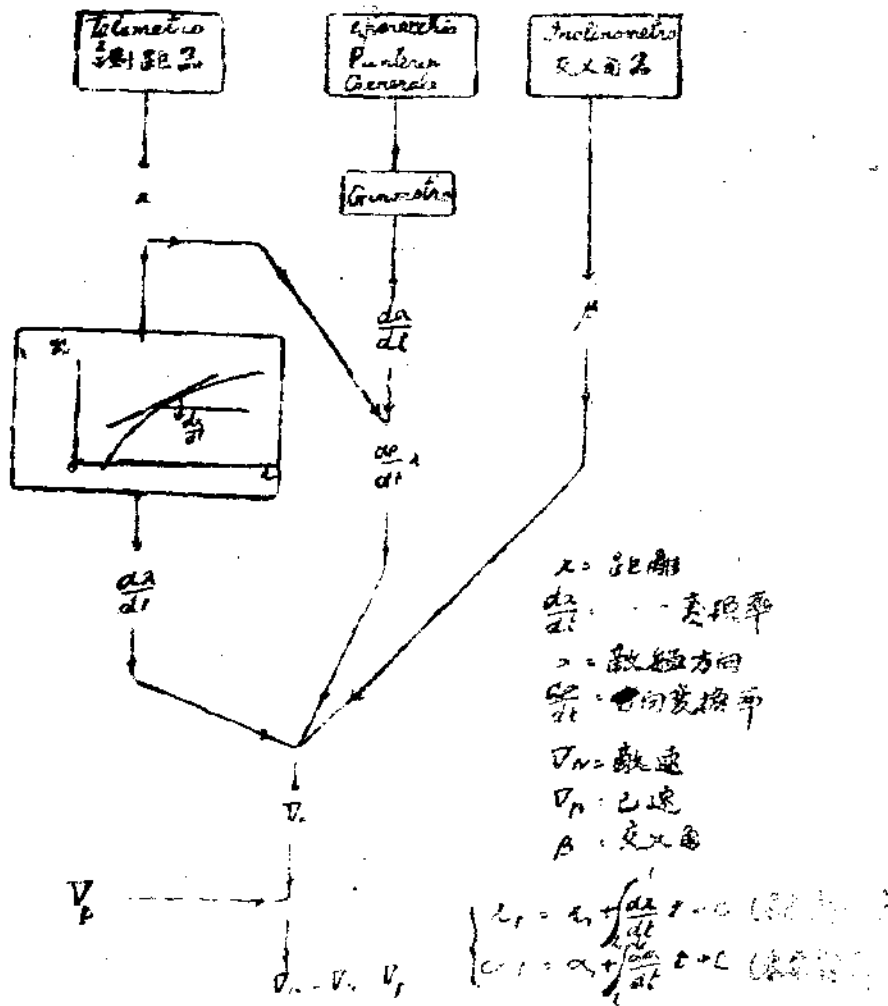
總之，她給人們神經上的刺激太大了，人們對於她抱着恐

怖的心理，袖珍艦在神經作戰上已經是勝利了。所以被譽爲無敵之艦，並非虛誇，但是以她的威力，在這次海戰裏，竟被困於三艘小型艦的圍擊中，最終不得不出於自擊以了結她的壽命。其中自有理由存在，這是值得我們研究的。Admiral Graf Spee 沉了，沉在 Montevideo 的港口，一幕驚天動地的海戰告一結束，世界海戰史上增加了英國勝利的最燦爛的一頁。關於戰鬥的經過，報紙上，雜誌裏有過斷片的記載。這幕海戰的演出是何等的動人呀！不過我們，尤其是海軍人，不當把這機會忽略過去，一九一四至一九二〇年二十七年的製造技術與海軍戰術的演進與改良，在這一幕裏是一個實地試驗；它告訴我們：「怎樣使用巡洋艦」。底下將作戰經過在戰術上與技術上作一個檢討：

「新戰術之運用」當 Admiral Graf Spee 發現英艦隊的時候，在雙方未接觸之前，她判定了英艦在量的方面超出她的三倍。但都是小型的軍艦：Exeter 8390 噸裝有 8 吋口徑主砲 6 尊，最大射程 30000 碼，Ajax 與 Achilles 7500 噸各裝有 6 吋主砲 8 尊，最大射程 25000 碼。這三艘的砲火力，顯然的無論是在射程上與穿甲力上都遠遜於 A. G. S. 的 11 吋口徑大砲；因爲 11 吋砲的射程超過 30000 碼，每個砲彈的重量等於 8 吋砲彈的 2.5 倍，6 吋砲彈的 6.7 倍。故此 A. G. S. 極力避免與英艦接近，想保持雙方間的距離在英艦射程之外（30000 碼），以她的遠射程的優勢砲火殲滅英艦隊，同時使英艦沒有還擊的可能。A. G. S. 所採取的戰術是「攻擊式的脫避」。

在英艦方面呢？她們有三倍的數量，自然不肯放過這個機會

砲火指揮簡略路線圖



，讓這海上強盜，曾經毀滅 50000 噸以上的商船的仇人，輕易的逸去，所以不顧一切的進行追擊。她們第一步要接近德艦，否則不能發揮砲火力量。然後運用她們較優勢的速率將德艦置於不利之地：所以德艦始終是背著陽光作戰，並且受着兩面夾擊。對於英艦最困難的階段是在她們開始進入德艦射擊範圍之內，而她們的大砲尚不能射擊德艦的時候。在這過程中證明義大利海軍專家戰術的成功。這種新式戰術，抓住新式砲火指揮器的弱點，使一艘弱勢軍艦能夠接近大型軍艦，在短距離中給她以相當的打擊。

這種戰術的內容是：

- (一) 間歇的使用煙幕，在煙幕掩蔽之下接近敵艦。
- (二) 不斷的改變航向與速率以避免敵人準確射擊之集中。
- (三) 施放魚雷，使敵艦改變航向，處於被動地位。
- (四) 製造人造水柱，誘使敵人以假的彈落點，使其指揮官無法正射距。

附圖中簡單的解釋一下新式砲火指揮器之內容大概，然後舉其缺點，以證明戰術的成功不是偶然的，其中有原理存在：

「新戰術對於砲火指揮器之影響」這裏避免一切方程式及複雜的構造，我們可以看到如何推求未來射距 x 及未來射向 α ，敵艦速率 V_0 及交叉角 A 。

在射距，及射向上加以外來影響之修正如風，溫度，溼氣，……就可以自動的指揮射擊。其實砲火指揮器不可以目測指揮來代替，但由於目前艦艇速率之增高及火砲射距之增加，距離及射角變化之速，目測指揮難以收效，勢不得不藉重儀器以爭取時間。但是我們須要明瞭：測距器，交叉角器，及方向求知器，這些儀器在用上最初十五分鐘內是不準確的。同樣的假使在射擊過程中雙方有改變航向，增減速率，或以煙幕掩蔽目標，這時候測距器，交叉角器及方向求知器所指示的五分鐘之內其準確程度，至少在五分鐘之外才能恢復原態。故此新式砲火指揮器是有連續性的。而煙幕之掩蔽，速率及航向之變更，都能在短時間內影響他的精確性

而射擊不得不中斷或遲延。這層就是她的最大缺點，至今尚無補救的辦法，因此才有新戰術的發明。而老艦利用這戰術而取勝。

「戰術的成功」結果是成功了，Ajax與Achilles在煙幕掩蔽之下與技巧的循着 Zig-Zag 航向漸漸的接近德艦，她們衝到 2000 碼以內的距離，以每分鐘 12 發之發射速度將這如雨點似的六吋砲彈洒在德艦的身上。在戰鬥過程中她們發射魚雷以逼迫德艦改換航向。施放深水炸彈，製造人造水柱，以混亂彈落點之真實地點，而使德艦難以修正射距。A.G.S. 的指揮臺燬了，砲火指揮感到困難。艦首洞穿了，速度不得不減小以避大量進水。A.G.S. 在重傷之下，茫茫如喪家之犬，揮了一個最近的港 Mouth-evideo 藏匿在裏面。當她再駛出港口的時候，她自殺在港外的海裏。

歸結起來，英艦的勝利，不能不歸功於新式戰術的賜予。「今後造艦的新趨向」經過一次戰事，必有一般新的改革，我們知道一條軍艦的總噸位，分配在裝甲砲備與速度三大主要部份，三方面是並重的。假使裝甲增厚，佔了總噸位的大部份的時

候，砲備及速率勢必減弱。若是增高速率，機器的重量增加，時候裝甲及砲備必然削低，艦的防禦力及攻擊力必受影響。同樣的若加增砲的數量或加大砲的口徑，裝甲及速度方面必受損失。A.G.S. 是近於第三種的，她的噸位的大部份分配在八吋口徑大砲上面，因此她的薄弱裝甲，尚不足以抵抗 6 寸口徑砲彈，而蒙受重大損傷。而速度之低下，在運用上感到困難。由此可以證明德方失敗的原因是過於偏重於裝砲。

此外關於畸形發展的艦形尚有英戰鬥艦 HMS 之三座三聯裝大砲集中在艦首的部份，被形容如一囊之蛋，祇要一次被擊命中，就有全部被燬之虞。還有意大利一萬噸級巡洋艦 Bolzano 號犧牲全部裝甲以增高速度至每小時 30 海浬之上。這些軍艦有偏重之弊。經過這次戰爭之後，將來造艦趨向必有大的改革，而偏重之弊一定要避免的，——全部噸位必須平均分配在各部份上。「人的問題」機械式的砲火指揮固然能夠解決大部份射擊上的困難問題，可是我們不可過於依賴機械而忽略了「人的問題」！訓練，技巧，靈敏，勇敢，果決……佔着決勝的主要因素呢！

從夏威夷到美國的距離比從夏威夷到日本的距離還更近，倘彼此是用同等速力的艦隊，那美國應援的艦隊就會比日本到得更早，因此日本今必須從速準備速度遠較美國為高的軍艦。所以，選擇美日戰爭開戰的時機是最關緊要的事，必須乘著美國主力艦隊還不會集中到夏威夷以前就開戰，更必須作迅雷疾風的策動。因為這個美日開戰的時機是支配了戰爭全局的一個大關鍵。

士兵園地

從後方到前方

上士林學義

一、怎樣開始工作

抗戰後第三月的九月一日奉到為避免空襲的無謂犧牲，全營疏散的命令，於是我們帶着在同一生活圈中的X X隊一部份，駐紮在一個村落裏，看管X X。這任務是閒散的；我目前既得不到上陣殺敵的機會，那末惟一的工作，只有利用這空閒的時間，來喚醒民衆；使這些思想簡單的鄉村老百姓，曉得抗戰中國人民的責任所在。

二、創辦義務教讀

鄉村老百姓的性情，是富於保守的，一時要叫他們踴躍出力，頗為不易。因此我們決定一所讀書不花錢而貧窮學生（經保長證明）還可得到書紙供給的義務鄉村小學，來接近老百姓，藉廣宣傳抗戰的意義。

三、「費」的問題

義務鄉村小學，表面上似很易辦，但實際上却不如如此；尤其是在於薪水有限的我，一開手，對於開辦費和經常費，就發生了嚴重的問題，但又不能因經費的無着而中止進行，正在進退維谷中，巧得很，十一月份的薪水，發下來了。除去伙食和儲蓄外，尚餘十九元七角。好！就在此款內提出十五元作為臨時的開辦費吧！其實這點錢又夠幹得幾事？校具當然是談不到，不過買些書紙白粉和黑板等類而已，至於桌椅，那只好向鄉中借用木板凳和木棹子，來暫時充數了。鄉中的老百姓總是喜歡討吉利的，因此我們便迎合他們的心理，利用農曆二月初一這一個吉祥的日子，在尚未完工的倪家祠內，舉行報名和上課

四、上課的第一天

成績很好：第一天的報名，就有五十名。（後來增至八十七名；）但其中程度參差不齊，有讀過四書的，有讀過千字文或三字經的，另有一部份的是由X X和X X，疏散回鄉的小學生，因為程度高低不齊，所以暫定為三級制。於是將讀過四書識字較多的，加上了學問較好的小學生，編成一組以普通小學三年級的課本為教材；讀過千字文或三字經的加上了學問較低的小學生，編為低級，以二年以下的課本為教材，其中有七名，是初小將畢業的學生，那只好另編一組，施以高級小學的教學法。

五、小先生制度

除了上面所述的「費」，「和組織」兩部分外，其餘的便是教師的問題亟待解決，為了無校產，又無任何的津貼與補助

士兵園地

從後方到前方

上士林學義

一、怎樣開始工作

抗戰後第三月的九月一日奉到為避免空襲的無謂犧牲，全營疏散的命令，於是我們帶着在同一生活圈中的X X隊一部份，駐紮在一個村落裏，看管X X。這任務是閒散的；我目前既得不到上陣殺敵的機會，那末惟一的工作，只有利用這空閒的時間，來喚醒民衆；使這些思想簡單的鄉村老百姓，曉得抗戰中國人民的責任所在。

二、創辦義務教讀

鄉村老百姓的性情，是富於保守的，一時要叫他們出錢出力，頗為不易。因此我們決定一所讀書不花錢而貧窮學生（經保長證明）還可得到書紙供給的義務鄉村小學，來接近老百姓，藉廣宣傳抗戰的意義。

三、「費」的問題

義務鄉村小學，表面上似很易辦，但實際上却不如如此；尤其是在於薪水有限的我，一開手，對於開辦費和經常費，就發生了嚴重的問題，但又不能因經費的無着而中止進行，正在進退維谷中，巧得很，十一月份的薪水，發下來了。除去伙食和儲蓄外，尚餘十九元七角。好！就在此款內提出十五元作為臨時的開辦費吧！其實這點錢又夠幹得麼事？校具當然是談不到，不過買些書紙白粉和黑板等類而已，至於椅棹，那只好向鄉中借用木板凳和木棹子，來暫時充數了。鄉中的老百姓總是喜歡討吉利的，因此我們便迎合他們的心理，利用農曆二月初一這一個吉祥的日子，在尚未完工的倪家祠內，舉行報名和上課。

四、上課的第一天

成績很好：第一天的報名，就有五十名。（後來增至八十七名；）但其中程度參差不齊，有讀過四書的，有讀過千字文或三字經的，另有一部份的是由X X和X X，疏散回鄉的小學生，因為程度高低不齊，所以暫定為三級制。於是將讀過四書識字較多的，加上了學問較好的小學生，編成一組以普通小學三年級的課本為教材；讀過千字文或三字經的加上了學問較低的小學生，編為低級，以二年以下的課本為教材，其中有七名，是初小將畢業的學生，那只好另編一組，施以高級小學的教學法。

五、小先生制度

除了上面所述的「費」，「和組織」兩部分外，其餘的便是教師的問題亟待解決，為了無校產，又無任何的津貼與補助

所以我們的經常費是有限的。要請師範生來充任教師那事實上是不可能。起初也計劃請學問較好的同事們來幫幫忙，繼而一想；又沒有待遇誰願意來担任這清苦的小學教師工作呢？如由我個人來唱獨腳戲的話，這八十七名頑皮的小孩子，也夠受用了，想來想去，經過了一日夜的考慮，於是，想出一種「交換教讀」的辦法來。所謂「交換教讀」，即是盡我能力去教那七名的高級生，下課時，他們便要分組担任低級生的教授，我這時再上去三年級學生的課，等到有空再去幫他們教低級生。這是依短期小學二級制辦法的。

六、時間的分配

「交換教讀」的工作時間，是星期一至星期六的上午，至於星期六的下午，和星期日，以及每天的晚飯後到安睡前的空閑時期，便用在教育成年以上的老百姓的身上。於是就在這些時間內召集了適齡壯丁和年事較高的老百姓，以南方日報或福建民報為宣傳資料，以鄉村的小店或祠前廟後的廣場為臨時宣傳所，期達喚起民眾注意及戰時保甲長的責任和兵役義務的目的。

七、所收的效果

從二十六年十二月起，至二十八年九月止，二十二個月工作的效果聊可自慰。其中高級生鄭亦球，鄭亦賢，和倪宗達三

名於二十八年上季考入三山中學，（後倪宗達，因學費無力繳納，退學復又投入我這不化錢為原則的小學懷抱裏。）倪××和田××二人都自動入伍去了。

八、出發前夕

當接到出發令時，我是必需離開我的雷江三級制小學的了。那鄉中的父老，及保甲長等開了一個全鄉會議，聯名呈請××要港部以及×營×營長，要挽留我再住下去。實則他們那裏曉得我們當軍人的是一軍令如山！所以我終於走了。不過在離開××鄉的剎那間，使人最傷感的，是全校學生在高級生倪宗達領導下，集合江岸送我遠行，全部的小朋友的眼上都掛着欲滴的淚水，一言不發地把百數十個小眼睛直射在我的身上，在此情景下，一種憂傷的離愁緊緊地纏繞了我的心，對這印象我是永遠不會忘記的。

九、二千里旅行

九月二十九日，由海軍的苗園××，經閩——贛——粵——湘，作一千九百六十餘里的長途旅行。終於在十一月十七日到達佈雷游擊隊員的發源地××報到。兩週的佈雷游擊隊嚴密訓練，使我更加多一種專門學識，訓練後，仍隨着××隊和××隊編入第××隊，由×大隊長率領離湘。參加第×戰區實地抗戰。從此便展開了我的直接殺敵工作，而使我一躍而成

為民族解放鬥爭中的游擊戰士。

十、出擊敵人在贛北

我們的隊伍，離××後，即駐在一個贛北小鎮上，旋即奉令除電臺外，悉數人員進至敵砲射程可及的××山。第一次出擊敵人，是在今年一月二十九日的清晨，氣候奇寒，在一公尺的積雪上，我們離開××山，開到我軍陣地後的××村，待機出擊。三十日空氣比昨天更冷，再加上天空的雪花片片飛舞把大地上裝飾成爲瓊樓玉宇。下午四時得到情報，大隊長即發出第一個命令：「六時全部化裝，向大江前進，」幸而出發時飛雪漸停，藉着微微的雪光，一個跟着一個，誰也不講一句話，蛇行的，跟着總導在草田間的小徑上慢慢推進。

十一、踏雪佈水雷

這時雪雖然停止，可是新下的雪，還沒有凍住。大家的脚步，在雪上踏着，沙沙哪的響，二小時後到××集，討厭的狗在拚命的叫，大家把它恨得了不得，但又沒法奈何，隊中有個同志，實在有點忍不住追了過去結果狗沒有打到，自己腳卻給凍雪一滑仰天跌了一交大家都笑了起來。這時總導告訴我們離鬼子的營地不遠了。

九時渡過敵人陣地的××小湖濱，大家也不管是不是敵區只跟着總導靜靜的走

過一座小嶺後，就看得見白鍊似的長江橫在我們的面前。因為地太滑，直等到深夜一時，才看見第一個水雷運到，以後又陸續運來四十三具。這時江邊已備好了五艘小船，於是開始工作了，江面的北風凜冽如刀，大家給江上的浪花濺上了滿身的水，衣衫凍得像玻璃片，使一去一返的划速度，受着不少的阻礙。時間延長至三小時，才放出全部的三分之二，因此大隊長派X分隊長，帶着第一組佈雷人員，將剩餘的水雷，悉數裝入小船內，一面渡江，一面散佈，佈完後，人員混入江北難民住屋裏，等夜晚回隊。

十二、「皇軍」的紀律

我以前每見報紙上載着敵軍的搶殺奸淫事蹟，我多少總有點懷疑，以為一個軍隊要是沒有紀律，就是等於一個人沒有靈魂，那能作戰？那裏曉得，我現在處有揭破「皇軍」真面目機會了。當敵人發覺我們的時候，操着不完全的華語，像牛馬似的叫一聲：「不要走！」將牠手上所拿的槍朝向着我們最先的一個，我們雖有六人，但手無寸鐵，大家有的是破棉襖和雨傘，毫無抵抗力，這時我們已把生死置之度外了。那曉得事實並不這樣簡單，他們把我們當中最先一個的身上，搜過後，結果毫無所得，於是把羊毛衛生衣套鞋以及所有的國幣搶了去，然後再用槍托在我的

同志身上打一下，又是一聲牛鳴：「走！如此最先的一個，才算是脫了險。大家知道了這些皇軍的心理，就不等他動手，先將自己身上稍好的衣衫，和所有鈔票，都雙手送給他，但腿上照例要挨一下的，大家回到X橋的我軍陣地時，你望着我，我望着你，大家微笑地談着所謂「皇軍」的好紀律！

十三、鬼子們要佈雷員的命

二月五日，得到情報，這次的結果，倭寇所付的代價，是X山頂滿載敵兵的二千噸敵運輪一艘，漏雷後半小時沉沒，死亡皇兵千餘人，又X山頂的敵汽艇五艘，也跟他們的運輪艦改作爲水沉水底的潛水艦。於是鬼子大發雷霆了，一口氣無處憤洩，只好遷怒到江邊的老百姓身上，搜到幾隻民船，除將人殺害外，又將船隻放火燒掉；連下去就極力想要佈雷員的命，在離X山頂，不上十華里的淪陷區內，大貼其賞格：「誰能尋到水雷一具，賞五十元，抓到佈雷員一人，賞二百元。」賞格雖是這樣寫着，可是淪陷區域內的老百姓，每遇着佈雷員時却愈加招待得殷勤呢！

十四、渡X湖，作第二度出擊。

二月二十二日，天氣晴，氣候溫和，今天正是舊曆的元宵佳節，家家放着鞭炮，小孩子們提着燈在街上，大玩特玩。

你們跟我來！X隊長來宿舍裏這樣地喊着。他把我們召集在一座小山上，告訴我們：「明晚，我們又要去和鬼子們開玩笑。明晚正是月滿的夜……經過已在許多的經驗，你們可曉得怎樣地完成任务吧！」

十五、月夜泛舟淪陷湖

二十三日，天晴暖，上午十時出發經X嶺到達X村的時候，空中發現敵機九架，環繞一匝後，向西竄去，五時晚飯後出X湖，渡過敵人警戒線的X湖。這次的渡湖，是不要靠小舟來作工具了。用我們自己的赤足涉過深約一尺多的淺水泥灘，踏一步，陷一步的越過長約三里許的湖，進入淪陷區內的一個鄉村。這時適有兩個農夫在月下談天，看見我們的隊伍就回頭往家裏跑，在未識這兩人是否漢奸之前，自然只有用大刀隊封鎖該村，以防洩敵。然後我們的隊伍再向X湖前進，至離X城五里X山的江面，因爲預備的小船未到，大家便把泥灘上的三艘小船拿來運用，漿只有四把，於是各隊員將海軍固有的技能施展起來，撐篙的撐篙，划槳的划槳，月亮像怕我們看不見工作似的，特別吐出她那燦爛的白光。三小時後，共放出漂雷七十七具。工作畢，仍將小舟拖上泥灘，整隊回去。

十六、X山下葬敵艦濱田丸號

當深夜，收隊返防，經過X湖時，大家都聽見遠遠的有汽笛在嗚嗚的怪叫，我們就聽得是敵船在喊救了。果然二十五日的情報說着：X山山下，敵三千噸的運輸艦濱田丸，觸雷沉沒，小汽艇在救生時，亦有四艘遭着同一的命運；結果只搶救了七十餘寇兵，所找到爲軍閥而死的日本官兵尸體百餘具，照例的在X山化成死灰，一包包的回送祖國，又這是數批中的一批無言凱旋！

十七、再會X三出擊

三月十四日清晨，我們照例做着跑山運動，將下山時，大隊長對我們說：「這幾天又有機會了，我想明天晚上再送一批禮物給敵人，這次成功後，便可以回X

休息去了。明午的集合仍在X嶺，晚膳後出發工作。」

十八、星月無光中佈下地網

十五日天空下着濛濛的細雨，早餐後，（每日三餐）約十一時，化妝畢，各帶兩具在X嶺集合。下午五時晚餐後，走進我軍陣地的X村。這次工作情形，與前兩次略有不同：因爲敵人以前遭我打擊，損失太重，所以在沿江加緊巡邏。我們欲避免在江岸暴露起見，策略也改變了。內河敷設後，隨即將其餘的水雷裝入十艘小舟，在星月無光的夜空里，衝着驚風駭浪划到十二里外去實行施放工作。快到X時，風濤更猛烈了，敵人的汽艇不能活動，只有X山江面敵艦逐艦一艘，小汽

艇兩艘，把那象徵着滅亡的昏暗探照燈，射在江面掃探。這種將滅的慘光，時不得二十二年海上生活的我們，既知光度有限，無甚效力，因此我們也不管它，只拚命的駕着小舟，向該驅逐艦方向駛去，兩小時後，到達目的地點。即將預先敷設的六具漂流水雷，跟着指揮船向敵艦送去，然後駕舟歸航。這時遠望着敵方的汽艇，在將要出動似的。加上了我們所駕的小舟，受不住逆向風浪的抨擊而擱淺，船底也進水了，不得不棄舟涉水上岸摸索回去。天明時才通過敵區，還到我軍陣地的X村休息。

四十五天的工作是這樣的匆匆過去，至第三次的功效如何，因爲我已回後方去了，尚未探實，俟有機會，當再續告。

轉 載

田家鎮的要塞戰

劉 松

田家鎮要塞配備分南北兩岸，此與長江其他要塞，顯然不同，且係一大優點，南岸砲台（稱田一總臺）位於富池口東之沿岸山地，地勢最為適宜，不特目標隱蔽，即砲台火或空中轟炸，均多受死角阻礙，不易向之轟擊。北岸砲台（稱田二總臺），築於富池口對面之整塘沿岸小山上，地勢不及南岸之險峻，但亦不惡，每總臺兩分臺，每分臺配砲四尊，概為德式十生五口徑，射擊有效約達七千公尺，兩岸合計十六尊，實力頗為不弱，整塘位於武穴上游約十公里。田家鎮市集係在整塘上游四公里。馬當失守後，田家鎮地位更見重要。委座曾有明確的指示：……

田家鎮要塞乃我大別山脈及贛北主陣地之鎖鑰，五九戰區會戰之樞軸，亦武漢最後之屏障也。徐州會戰以後，敵人仍不棄速戰速決的迷夢，由豫東平原企圖席捲武

漢遭遇挫折後，改道溯江西犯，馬當湖口相繼淪陷，九江亦因敵在姑塘登陸而放棄。當時我軍的戰略，乃沿大別山及贛北瑞昌陽新佈防。

敵人溯江西犯武漢的路線有三：1. 由九江經瑞昌陽新趨通山咸寧，2. 由黃梅趨廣濟三水，3. 正面突破田家鎮要塞，側擊兩岸我軍，在三條路線中，以第三條地勢上對敵人最為有利，因可最有效地利用海軍的優勢，發揚立體戰術；然而我艦隊早已洞燭其奸，準備一切，敵如來犯，決不予以生還。自湖口失守起，即入戰時狀態，日夜戒備，晚間和衣睡於砲測，敵知我有備，不敢正視，不得已而擇其次，採取兩岸夾進戰略：南岸攻瑞昌，北岸犯廣濟，正面俟隙衝入。我軍亦集合大軍於贛北及廣濟一帶迎擊，敵艦此時止於在武穴下游騷擾；但逐日皆有敵機轟炸或偵察。

我以戒備嚴密，敵終無隙可乘。南北兩岸翼大軍，因此得免側擊威脅，或後顧之憂；而專心於殲滅敵人，造成瑞昌廣濟兩役之大勝。後敵源源增援，並經月餘，完成消耗戰之目的。敵陷瑞昌後，連克陽新，廣濟亦於九月九日失守，敵分兵趨三水，攻贛奉，全月包圍田家鎮。同時敵千餘人，於九月十一日由武穴登陸，敵艦四艘，敵艇三十餘艘，亦發現於武穴江面，當時北岸我軍有口口師及口口兩師，第口師担任田家鎮要塞外圍線；由贛奉至龍坪，第口口師担任內圍線；由馬口至武穴。要塞核心由口口師口口團担任，武穴係屬前進陣地，敵艦駐兵口連營，在敵人登陸後，該連且戰且退，終以寡難勝眾，全連幾全部壯烈犧牲。敵巡洋艦四艘，旋靠泊武穴，我們殺敵的情緒，頓起緊張達於沸點，個個摩拳擦掌，躍躍欲試，咸以日夜期

待了一個月有半的敵人，終於自來送死！可惜敵艦距離，仍在一萬公尺左右，僅爲我最大射程所能及，爲節省彈藥計，不得開砲，敵艦亦無動靜。僅敵機轟炸加劇，惟我偽裝完善，敵無目標，濫投炸彈，我均無損失。入晚，敵艦燈號頻頻，澈夜不停。我們置之不理，翌日，敵艦徐徐駛，以廿餘艘橡皮艇爲前導，進行掃雷工作，進至九千公尺射程時，又不敢前進。屢屢開砲亂轟，漫無目標的，射程從最遠減至最近，又從最右換至最左，時常變遷，無射擊之目的存焉。空中轟擊亦接連不斷，我們沉着應付，置之不理。究竟此種轟炸，毫無意義，祇足表示敵人畏却的心理而已。對於精神上，敵人以為可以藉此動搖我們堅決的意志；殊不知反加強了我們死守的決心。

敵艦逐日接近，至九月十六日下午，已進入七千公尺以內。我們以機會難得，連日被敵砲擊彈轟不得還擊的抑鬱情緒，現在可以痛快一下了！陳××總臺長命令一下，各砲已開始咆哮了！畢竟敵人機聲，一見我砲光閃灼，即速以抱頭鼠竄的姿勢，開滿倒彈，向武穴退去。除泊武穴的戰艦外，一共四艘的兵艦，和數十艘皮橡皮艇，在江上自相碰撞，醜態畢露，狼狽情形，難以罄述。一直退至武穴以下，神色始稍定，停陣。同時我砲彈落處，水花四

濺，均落在敵艦首附近。我以敵已退出有效射程以外，即停放。後司令部傳來電話嘉許我砲隊射擊準確；並謂有一艘敵艦由其他兩艘拖帶下駛，當係擊中等語。全臺官兵聞之益見奮發加緊戒備準備敵再上駛時予以更嚴厲的懲罰，敵經此痛擊後，掩旗息鼓，全日不敢動靜。惟飛機轟炸加劇，並投燒夷彈，企圖焚我偽裝，使砲位露出，幸灌救得法，無損失。第四分臺臺部被炸一角，瓦片紛飛，因人員均在砲，故無死傷。

十九日天氣轉晴，敵機復猛烈轟炸。敵艇二十餘艘，敵艦一艘，再度上航。此爲敵艦自經我上次痛擊後，第一次發現於武穴上游；惟今後皆止於九千公尺射程左右，開砲轟擊，而不敢迫近；使我不能再發揮殲滅敵艦的偉大任務。深爲遺憾！自本日起，自清晨以及黃昏，敵艦艦砲之射擊，幾無時間斷；而敵機之轟炸，更司空見慣。其所感討厭者，係於炸彈爆炸時，空氣壓力，四方施展；頭部屢受過重衝壓，感覺頭有微痛，身有微聲而已。敵艇此時愈迫愈近，前頭十餘艘，雖封鎖線僅有有數百公尺，進行破壞封鎖企圖。作者此時在指揮臺，認爲射擊敵艦，固爲命令所不許，但若封鎖線被敵艇破壞，則又不宜坐視；急用電話向總臺長請示，經轉電司令部後，得令開火，各砲又開始咆哮了！

敵艇兩艘，立時擊中沉沒，餘皆負創奔逃，我以任務達到，停止射擊，自是得司令部命令，如遇敵艘敵艇進迫封鎖者，均可射擊，惟每次以數出爲限。

二十日情形與十九日略同，敵艦藉艦砲掩護，數度衝上，均被我擊退，我再擊沉敵艇兩艘，下午敵五百餘人，藉敵艦砲火掩護，調在武穴上游，砲臺下游，約七千公尺之北岸堤岸登陸，我軍因抽調結果，前線兵力極單薄，若再受襲擊，則有不能阻敵前進之勢。當此千鈞一髮之際，司令部傳來準備向登陸之敵，及××地區轟擊之命令，此時當用間接瞄準射擊法，第四分臺除第一砲可以射擊，第二砲顯受山形阻礙，不得射擊外。第三四兩砲對向××地區，可否射擊，尚有疑問。作者只得暫離指揮臺，在破片紛飛中，前往三四兩砲察明，尙可射擊；而返抵指揮臺時，開砲命令已到矣。乃向指定地點轟擊，敵猝不及防，死傷慘重，陣線因而穩定。

二十一日戰事重心移南岸，敵艦多沿彼岸活動，艦砲砲火，亦多集中富池口轟擊。南岸乃步兵第××團防地，被敵猛烈進犯，漸有動搖之勢，入暮，我一部援軍到達，分配南北岸，措爲數無多。二十二日南岸戰局逆轉，敵有越南向背勝山，直取富池口之勢。楊司令應南岸江防守備總隊唐××之請，准於發現敵人在背勝山

敵時，開砲轟擊之，未幾，敵果發現，第四分臺由第二砲射擊，以平均彈藥消耗，敵勢稍挫。敵機以砲火為目標，向第二砲猛烈投彈，煙塵四起，飛沙走石，彈均落在第二砲十碼週圍，幸未直接命中，藉着南岸砲臺各砲突一齊狂吼。彼時敵艦射程仍在九千公尺之下，此係南岸砲臺第一次發射，我當時據情報告司令官。約連續射擊十分鐘，計射百餘發，彈均太近。論者咸謂因欲保持隱密性，免敵機發覺目標。此時司令官，以恐暴露南岸有不守徵象，急令停放，既晚，唐××來電話，感謝我日軍發砲攻退敵人，並稱彈着點甚準確，皆在所欲擊之地點；現敵人利用黑夜又見猖獗等，旋語我得令再向背勝山射擊。午夜，富池口竟以失守聞。田一總臺星夜轉移北岸，改充步兵任務，守衛馬口一帶。

二十三日南岸我軍退守半壁山。富池口失陷後，田家鎮要塞已屬不整，且南岸山高，地勢於我不利。除上游江邊之斬春馬口敵屢攻不破，仍在我手外；已形四面受敵之勢。但我死守之心已決，故亦不受動搖，沉着應付。自作戰起，迄今十餘日，僅清早黃昏進以稀飯，日間停放，用炒米餅乾乾糧度餓。晚間復進稀飯沙土參半，但仍供不應求，所謂餓不擇食是也。本晚司令部傳來某最高當局命令，限令再堅

守三日至五日；司令部並囑將輜重加以調整。守要塞核心陣地之龍團長，即於本晚陣亡。二十四日天色初曙，作者適在指揮臺外山上瞭望，忽見南岸砲光閃灼。未幾，一彈爆炸於身側，拾一小片尙火熱，旋入指揮臺以避破片。原來敵人已背勝山架砲，實施側擊。司令官聞報，以敵砲側擊，且距離僅二千公尺左右，斷不可忽視，限令可耗彈數十顆擊燬之，三四兩分臺，各依令向敵砲位狂轟。此次開砲耗彈數目為最多之一次。敵人經此狂轟後，始不敢還擊，此可證明敵人所受之損失。二十五日敵攻擊益急，敵艦艦砲之射擊及飛機之轟炸，益見增劇，四分臺第三砲，地形稍劣，彈片迄今可積成十餘担。敵機亦有着地而不爆發者。三分臺指揮臺前，亦落一彈，未曾爆炸，直徑約為六英寸，敵機每次投彈，多在數十顆以上。炸彈重量，輕重均有。三分臺第×砲，被敵彈直接命中，藥彈庫交通線全燬，砲身傾側。下午，全部電話網，被敵炸斷，電話不通，四分臺砲臺週圍，落彈數十枚，除台長室一角外，餘均變成瓦礫場。隔牆×連連部，其敵彈所中，立時燬滅，地陷丈餘，週圍半徑約二丈。敵所用炸彈重量，由此可見一斑，電話網至晚間修理暢通，田家鎮原配有高射砲四尊，但遠在敵砲廣濟進攻斷春時，即先奉令移撤，僅餘高射機槍排

一排。敵機在空中逞兇，故益無忌憚。本晚司令部送來硫酸水十餘瓶，以備萬一必須燒砲時之用。

二十六日敵繼續猛攻，我軍防線逐漸縮小，但秩序井然。三分臺又一砲，被敵彈摧毀，敵艇不時沿南岸上駛，我亦有向之射擊。計敵佔奪南岸，迄今已三天；日間因懼我砲擊，敵艇不敢進行破除封鎖線工事，但在夜間，因我無探照燈設備，敵艇不無利用黑夜，靠近其南岸佔領區，破壞封鎖線，開一小道，以便敵艇敵艦上航之企圖。封鎖線接近南岸之一端，所露出水面之浮標，漸見減小，此為敵人確有是項企圖之明證。二十七日敵在正面進至離砲臺僅二千公尺之遙，同得復由我左翼，側襲田家鎮市集，與砲臺間之馮家山，此為戰術上之迂迴，敵若得逞，則其四面合圍之計劃，我有全數被其消滅可能。此時再由正面抽調力守，砲台守衛步兵，再減至僅餘一班，四分台×砲，被敵炸壞，敵機之轟炸，雖仍同樣猛烈，入晚司令官來電話：令加緊防範，遇有目標，即可射擊。是晚，夜色朦朧，視鏡不清，我又缺乏探海燈或照明彈之助，深恐敵人乘機衝破封鎖線，乃以小數彈藥，不時向封鎖線附近江面發射，以防萬一。夜深三時許，敵艇十餘艘，突由富池口向砲台江邊衝駛，有強行登陸企圖，我海軍砲兵，早已準備

一切，及能望見敵人的汽艇時，即已近在咫尺，但沉着應付，不慌不忙。開機槍向敵艇掃射。敵知有備，負氣奔逃。原來敵艇該夜已泊南岸，過黃鵠洲河，其進當池口砲臺。泊富池口，聞出我艇，候隊在砲臺前發射，在敵以有妙計，結果徒自招損而已。

二十八日清晨，江上發現敵水堆，數從上游順江而下；遠視之，以爲敵人之橡皮艇，及近視，並見敵氣艇，又不過草堆之狀。狐疑參半，乃以機槍向之掃射，亦無影響。未幾，司令官帶部，並有敵水陸兩用坦克車，在馬口附近，向岸上開機槍掃射，希嚴防等語。當官話轉折過緩，被敵漏網，實深抱恨！本日敵續進迫，

僅信和塘，與砲台僅由上山下之隔，但無勇氣得上，以全力進攻馮家山陣地，仍不忘包圍，敵獲戰果的迷夢。我方拚力堵截，乃止於離江邊僅有一千公尺左右，不得前進，敵機砲仍繼續逞兇，三分台口砲，四分台口砲，又被炸壞，四分台指揮台一角，亦墜陷，堅持約至下午七時，楊司令來電話，令退即破壞轉進，我以彈盡援絕而退，不得已揮淚退出，轉進時秩序甚佳，一切儀器槍枝，並手榴彈數十箱，步槍彈全數搬出。

田家鎮要緊落於敵手，迄今已一年有五月，思之猶有餘痛！但在我們以空閒換取時間，盡量消耗敵人的最高戰略之下，田家鎮一役，仍有偉大的收穫。滬敵發

言人，於前年十月發表談話時，曾公開地承認：「二十七年九月間所用炸彈的噸數，超過前此所有一切紀錄，即淞滬戰役最酣之前一年九月，亦不足與之比擬」，在敵人以此藉此向列強耀武揚威，其實正是敵人潛耗的自供，尤可見敵人損失之慘重，此外並達成支撐贛北及大別山脈我軍主力陣地的任務，使南北兩翼我軍均能挺進而地位變成突出時，仍能巨量消耗敵人，阻止其西進，達十九日之久，並使我軍得以從容調整陣勢，造成第二期抗戰的有利形勢，它最高當局譽爲「國軍之精銳」同時也發揚了我海軍砲隊英勇抗戰的偉大精神。

讀者信箱

向 陳紹寬將軍致敬

編者先生：

三年來的抗戰，顯然使我們全國同胞的必勝信念，跟着時間的進展而日益強化。這種信念主要是建立於兩個基點之上，其一是敵人因愈戰而愈弱，其二是我國因愈戰而愈強。這在客觀事實上，已經不斷的提供了許多證據了。不才如鄙人，常常覺得，由於「強」一「弱」二名本身的相對關係，很有些人有意無意的引出下列的結論：以爲祇要敵人力量削弱一分，實際上就等於我們力量增加了一分，如此推演下去，總有一天，敵人會被拖倒在地上，到那時東京方面，我則泥首乞降，或則潛師宵遁，於是最後勝利便自當到來了。這種思想之有害於抗戰，無疑是很顯然的。敵

人的力量固然在削弱，但我們的力量，必須以更大的比例在增加，這才是革命戰爭的正常演進的方式。事實上在軍力方面要從「敵優我劣」的階段打到「敵我對等」，然後才過渡到「我優敵劣」的態勢。用實力從陸上從空中從海上把敵人趕出去，那時我們才能擺脫國際政治上一切加身的鎖鍊，成爲一個自由解放的獨立民族，而且才能在國際暴力的橫流當中把國防的門戶撐住，從從容容的去和人家談公理談並存。——憑着這樣的理解，我對於貴軍同人所發行的「整建月刊」引起絕大的共鳴無限的欽佩的心情來拜讀許多宏論。

首先，我們對於海軍三年來的抗戰英勇事跡致其敬仰之忱，對於江陰諸役的殉

難先烈致我民族的敬祝，對於諸君爲建軍而奮鬥的精神，致其由衷的同情。我們必須將貴刊向全國人民大眾鄭重推薦，使大家了解海軍建軍的責任乃是人民大眾的責任。海軍建軍的計劃，我最高當局自然早已胸有成竹，建軍的準標，陳紹寬將軍在創刊號的一文中已經有充分的迴溯，但我們以爲建軍的最堅實的基礎仍然是建築在廣大的人民的理解和需求上面，因爲建軍的要件，千頭萬緒大別之外不外人力與物力的供應，還在民族革命的大時代中，必須使其發揮最大的集中性，以達到國防原理上所謂「生活條件與戰鬥條件一致的」大原則。現在讓我們徵引一位法國歷史家關於法國海軍建軍的一段史實作爲參證。他

說：「在一七六〇和一七六三年間以及以後的一七九三年，法國人民起來要求建設海軍（以雪英法戰爭中法國海軍不競之恥）。人民的情緒在政府的圓滿的指導之下，高漲達於極點，在法國每一角落裏，我們聽到「恢復海軍」的呼聲，由各城市各大公司和私人的號召發動了狂熱的獻艦運動。一向寂然無聲的商埠到處轟動起來，到處開始造船。運動廣續進行，海軍造船

廠重新充實起來，物資廣事積集，廠隊加以改組，而且成千成萬的砲手訓練起來。我們看了這一段生動的描寫之後，不覺得有深切反省之必要麼？

建軍基礎必須安放在人民大眾身上而在政府指導之下圓滿的進行。整建月刊，依我的理解，便是作為上述一種運動的先驅，替將來轟轟烈烈的進行建立下理論的準備工作。

整建月刊取材之豐富其立論之深刻以及文字之生動有力，我以為在今日國內出版界中，無論從質和量方面看來都不失為第一流的刊物，諸君的工作精神和海軍將士們在前方在敵後的戰鬥同其偉大。在這裏，我願致我們的最大的敬意並向海軍的領導者 陳紹寬將軍致敬 民族的敬禮

桂秋榮謹啟 廿九年六月



應瑞軍艦上尉魚雷官許君仁鑄遺像

烈士許君仁鎬抗戰殉職事略

許君仁鎬，籍福建閩侯，年十六，考入福建馬尾海軍製造學校肄業，旋奉調往煙臺海軍學校航海班肄業，素性勤於學，無嗜好，寡言笑，不善交際，年廿六，校課艦課及水魚雷槍砲各專科均卒業，歷任各艦艇航海員槍砲官魚雷官副長等職。

七七抗戰軍興，許君任職應瑞練習軍艦魚雷官，該艦於八月十二日奉令隨隊駐守江陰，敵機不時來襲，迭被擊退。

十月十日，該艦奉令開泊安徽采石磯，拆卸砲械，改裝於我長江兩岸各砲臺，藉以鞏固江防，二十三日上午九時，忽得空襲警報，九時半，發現敵機七架，直向該艦投彈，經用高射砲槍猛烈抵抗，敵彈俱落附近水中，旋敵機俯飛投彈，並用機槍掃射，該艦左前段煤艙附近，先中一彈，繼則前望臺右邊油櫃，亦被炸發火，正搶護間，保身臺前面及左側又中二彈，炸透下艙，爆片橫飛，多處起火，同時艦體右前段進水，其爆片並洞穿左魚雷炮及魚雷一孔，許君以身任魚雷官，保管魚雷，責無旁貸，奮不顧身，即趕來進勘，不幸被無情爆片炸中要害，重傷殉職於魚雷炮側，該艦因多處進水，艦體向右傾側，於當日下午五時三十分沉沒。

甲必丹之女 (三幕劇) (續)

廢名

第二幕

人——張偉民

王克惠

吳 洪 (簡稱吳) 要塞司令，大約有五十歲。

水 兵 四人(甲乙丙丁)。

傳令兵 一人。

時——距第一幕約兩月後。

景——在某江防禦寨的陣地上，一個帳篷在密林的掩蔽之下，左面是戰壕，是兩挺重機關槍的陣地，右面是許多沙袋疊成的瞭望台，台上一個水兵在打望遠鏡，台下一電話機，旁有兩個穿着製服的兵，荷着槍在那裏閑談，一切暫時都安靜。

甲：岸上的生活，也還有意思，爬爬山，跑跑路。……

乙：你他媽的把兵糧都給打丟了，還有意思，人家早就餓不起，們當海軍的啦。

甲：在坡上，在船上，咱們還不是一樣的幹嗎？有什麼區不起的？

乙：(掏出一支煙來抽着)我可不騙你，真有那些人，吃自己的飯，管別人家的事，好像海軍跟他們有仇似的，總是說中國的海軍沒有用啦，又是……

甲：你總愛嘔這些閒氣，袍子落在頭上，誰倒霉誰死，什麼海軍，陸軍，空軍，我就不管那些，幹的，是我們的祖宗，不幹的，是龜孫子。

乙：誰不是這樣想，可是你能不嘔氣嗎？外國兵艦，一兩萬噸的，幾千噸的，在中國耀武揚威，咱們自己的船一開火就丟光了！

甲：丟光了，不能再造嗎？我不相信，過去幾十年，中國人老是挨洋鬼子的打，自己只打自己人，把咱們海軍只會作廟裏的財神爺，沒有錢，擺空架子，這能怪誰呢？

外面有隆隆的砲聲，隱約的槍聲和機關槍聲的合奏曲，兩人跑到瞭望台上去看，剛至台口，水兵丙下來。

丙：(吹着愉快的口調，帶着水手常帶的調子，幾乎還要跳幾下水手舞)。

甲：(小心地)又打砲啦？

乙：(科學地)多遠的距離？恐怕牠的射程達不到地吧？

丙：(把掛在頸上的望遠鏡取下來)誰管那些？反正我們這兒是第三道警戒線，第一道火線的情形何必問他呢？

乙：總得要留心才好。

丙：咱們沒有指揮官？沒有要塞司令嗎？要你操心(又哼一種不知所云的調子來)。

甲：(把乙拉到機關槍旁邊)留心一點，鬼子迂迴來了，不是好玩的。

丙：(笑)真胆小，這兒還是第三道警戒線啦。

乙：胆小！你也別胆大！要塞丟了，封鎖線破了，又恃我們海軍來出力，你能受得了嗎？

甲：不受也得受呀？反正咱們沒有漢奸，賣火線！

丙：我告訴你們，咱們今天要換服裝了，總說甚麼海軍陸軍，反正都是幹。

甲：我老是愛穿這件破水軍裝。

乙：你怎麼知道要把陸軍制服發給我們呢？

丙：甚麼不知道？從船上跑到岸上，從海軍變成陸軍，當然要換制服，反正我這件衣也太髒了。

甲：可是資格却不小，髒也沒有關係，不然我們的砲長爲甚麼還不陸軍打扮呢？

丙：哼！你知道甚麼！（做了個滑稽的樣子）。

甲：你知道！（對丙）。

乙：（指丙）有名的無線電，他豈有不知道的？

丙：（得意的）咱們海軍制服，跟我們所幹的工作一樣，是漂亮的，同時他還有一個表妹，也愛海軍，所以我們的砲長，就是在陸軍裏幹，也常着海軍制服。

甲：我就不相信。

乙：聽說司令要把他調到第一線上，有沒有這消息？

甲：他不是留在我們第三道警戒線當指揮官嗎？

丙：當然是一線吃緊，才調他去，（抽了根煙，莊重地對他們談）你們總是說我吹牛，其實他和我有很深的關係。……

甲：很深的關係？

乙：哪種關係？

丙：聽我講呀！

乙：（自笑）

丙：那時候他担任平海軍艦上後臺的指揮官，指揮着一架高射砲和四挺高射機關槍，那時候平海担任江陰的防務，敵人用八十幾架飛機來轟炸，炸彈像雨點似的落下來，可是結果我們的船，雖然犧牲了，可是也打下來四架敵機。

甲：打下來四架。

乙：他呢？

丙：誰？張指揮官嗎？真英勇！高射機關槍的槍管都發熱了，而且又發生了障礙，可是他冒着敵人的砲火把牠修好，他不顧一切地把管子支架在鋼板上，（做姿勢）進行射擊，這樣才把敵機打退了。

甲：難怪司令這一次又要調他到第一線去呢！

乙：江陰之戰，真可以算是我海軍最光榮的戰績。

甲：像這光榮的事正表現着水雷封鎖線可以建設要塞，施放水雷，阻止日寇進攻，使敵人速戰速決的計劃失敗，我們海軍都盡了我們所有應盡的力量！

丙：又是你那篇大道理，可是話又說回頭，沒有你那篇大道理，我們的指揮官張偉民的表妹林鶯小姐，又怎麼會愛上了他呢？哈哈！

乙：你真會瞎扯！

丙：誰瞎扯？林小姐爲了張指揮官又要上前線去，她還要到野戰醫院裏去做事呢。

甲：甚麼，林小姐到野戰醫院裏去做事嗎？

丙：早已去了，野戰醫院做護士，這位小姐真不錯，也可以算得是一個女戰士。

外而有海軍敬禮的聲號。

丙：（跑到瞭望臺上去看，同時在上面大聲喊着）要塞司令來了，大概是來視察防線的吧。（又從瞭望臺走下來）水兵甲乙丙各整理着自己的服裝，並把武器配好，要塞司令吳洪上，衆敬禮。他視察着各處的陣地，然後與大家談話。

吳：（微笑）各位覺得在海軍的生活，要比現在好些嗎？

甲：都還過得慣。

乙：反正是一樣的打日本，好的也要過，壞的也要過。

丙：（沒有話說，想說又說不出來）。

吳：（走到丙的面前）你爲甚麼不隨張偉民指揮官到第一線去呢？你不是常常跟在他一塊兒嗎？

丙：（很光榮地）是的，我和他都在平海軍艦上，他不是要到這裏來作戰嗎？

吳：不，他已經上火線去了！

丙：已經上了火線？

吳：或許不久要調他到此地來，這當然要看戰爭的形勢來決定。

水兵丁上

丁：報告司令。

吳：（望着丁，大家都注意他）。

丁：剛才在要塞附近小路邊，有一個人鬼頭鬼腦地，穿着洋裝，在那兒探望，被哨兵捉住了，當時盤問他，他甚麼也不說，後來他才說了。

吳：說些甚麼？

丁：他說他是來找人的？

吳：找人的？

丁：當時哨兵就問他找誰，他說來找張偉民有要緊的事！

吳：那個張偉民？

丁：他說先前是在平海軍艦當過砲長，現在就是我們要塞的指揮官張偉民。

官張偉民。

吳：是他？

丙：我去看看是甚麼人他要見指揮官。（欲下）

吳：慢去，（丙止下）他還說些甚麼呢？（對丁）

丁：他沒有說甚麼，他說非見着張指揮官甚麼話也不能講。

吳：那末你去把他帶來見我。

丁：（下）是（旋帶一西裝客上）。

吳：（對西裝客）你是甚麼人？

西：我……我……我要會張偉民。

吳：我問你是甚麼人？你不懂嗎？

西：我……我是王克惠，我要會張偉民。

吳：你要會他？他不在此地，有甚麼話可以對我講。

王：那不能，那不能，在這個動蕩的時代裏，我們青年人要負責任。（神經病的姿態）。

吳：非講不可！

丙：這是我們的司令，你快講。

王：哦！司令！在這個動蕩的時代裏，受人之託，忠人之事，所以，張偉民託我的事，我給他辦好了，也必須要告訴他本人才行。

吳：他託你辦的事嗎？哦，（佯言）我知道，請你快說，你辦成功了嗎？

王：成功了，其實，在這個動蕩的時代裏，我告訴你：也沒有關係，不過也得保守一點秘密才行……（環視左右的水兵）。

吳：（會意地）你們的陸軍制服已經發下來了，現在可以馬上到你們的班長那裏去領。

水兵們敬禮下

吳：我希望你把所有的情形，詳細的告訴我。

王：其實，也沒有甚麼，在這個動蕩的時代裏，因爲張偉民是我的好朋友，我才替他幫忙。

吳：請你別多囉嗦，快說吧，你幫了他甚麼忙？

王：（拿出一封信）還是給張偉民的回信。

吳：（唸信）示悉，定於日內舉事，成功後，酬謝一百萬元。是誰給你這封信。

王：報告司令！反正這封信是他的，我也不知道裏面說些甚麼。

吳：（慎重而又嚴厲）你知不知道，這封信有通敵的嫌疑！

王：通敵嗎？是……是……是……不過我不知道……像張偉民指揮官要是通敵的話，司令要嚴辦他，司令你要知道，在這個

四：動盪的時代中，我們青年人要偉大呀！他這去通敵，真是豈有此理！

吳：少廢話（水兵甲之內穿著陸軍服上）無論如何，你也脫不了關係，（對丁）把他押下去。

丁：是。

王：啊！司令！請你饒恕我！啊！司令！一個青年，在這個動盪的時代裏……啊！司令！應該特別原諒我！……（已經被押下）

吳：（對大家）這幾天前方很吃緊，希望各位同志，保持着過去在海軍裏的戰鬥精神，為國家出力。

（對丁）是。

丙：報告司令，我先前在平濟軍艦上，我作戰，敵人的炸彈在我頭上飛，我一點也不怕，這一回我還不是一樣地跟他們拚嗎？

甲：我們都下決心去拚！

乙：我們一定要為我們中華海軍爭光榮，請司令放心。

吳：（點頭，愉快地笑）

傳令兵上

傳：報告司令，前線敵人企圖迂迴，局勢非常緊張！

吳：（點頭）我現在回司令部去。（對水兵等）請諸位在這兒監視着，我馬上調隊伍到這兒來增援。（與傳令兵一同下，眾歡呼）

丙：這處，水兵們整理着各人的武器——步槍和機關槍，一方

又：面侃談着。

丙：又有熱鬧好聽的！

甲：打仗是好聽的嗎？我問你……

丙：聽着……

甲：你倒沒有聽着……

乙：哈哈，老婆？他的老婆恐怕還在吃奶呀！

甲：哈哈，你還是一個毛孩子！

丙：（幾乎要跳起來）毛孩子嗎？（在水兵甲不城的時候）毛孩子要跌你一交呢！

水兵甲跌倒，乙丙二人拍手大笑。這時傳令兵上。

傳：你們笑甚麼？

甲：（馬上爬起來）有甚麼消息嗎？

乙丙：（同問）有甚麼消息嗎？

傳：我們第一線已經轉移陣地，你們這座要塞馬上會緊張起來，剛才我奉司令的命令，仍然調張偉民指揮官回到你們這兒來，也許他馬上就會來了。

丙：就會來嗎？

甲：又該你樂的（指丙）你的爸爸快來了！

傳：誰是他的爸爸？

甲：張指揮官，張偉民！

眾皆笑，傳令兵下。張偉民上，眾歡呼。

張：各位同志，前線已轉移了陣地，我們好好的準備！

甲：都準備好了！

張：彈藥充足嗎？

乙：還有三百箱，足夠一星期用。

張：（對甲乙）你們守好這兩架機關槍，我和他（指丙）去照顧瞭望台後邊的高射砲！

眾：是。

張：你快去問砲手，還有多少發高射砲彈。

丙：（去了馬上轉來）還有一百八十五發。

電話鈴響。

張：喂！你是要塞司令部嗎？我是……是……是都準備好了……

（外面有炮聲）敵人的砲聲已經漸近了……也許……

是……正面進攻？……哦！……知道了……

張：（對丙）吩咐傳令兵調一班人上來。

丙下隨一班人上

張：（對丙）叫號兵在瞭望台準備，我馬上就來。

他把一班人，適當分配好，有的幫助機關槍的活動，有的搬運子彈，有的担任警備，佈置完畢之後，他馬上到瞭望臺上敵方進攻的槍聲更猛，並有飛機聲，我方瞭望臺上指揮的軍號響了，守衛的機槍步槍齊發。敵機響聲增大，我方的高射炮也開始活躍起來，軍號在砲火中悲壯的吹着，舞臺上顯得十分緊張。

在射擊的過程中，戰士們交換着口頭的情報：如（1）又打倒一個（2）快放（3）左翼衝上來了（4）他媽的那小子，補他一槍，等一類的話，瞭望臺後面的高射炮不斷地顯出威力，火之網交織在上空，一架敵機被打下來了，歡呼之聲，起於後臺。

大概相持了有相當的時間，一顆敵彈落在瞭望臺的門口，幾個士兵被打死了，其他的馬上補上了他們的崗位，張偉民這時也中了彈，從瞭望臺上跌到舞臺的中央來，水兵丙上來攙扶着；他光榮的殷紅的血，染在他的制服上。

丙：指揮官下去歇一會吧！

張：（掙扎着說）不，不，沒有甚麼，向左翼密集射擊，快去，下命令，不要停……我……沒有關係！

丙：你的傷勢很重，還是歇一會吧！

張：不……不……沒有關係。

這時又有一顆敵彈落在要塞的外面，舞臺上有火與煙的交流，一挺機關槍旁的兩個射手，都被打倒了，張見無人補充上去，他馬上不顧一切忍痛地跑去接充繼續向敵方射着，丙眼隨着去照顧他，可是因為傷太重了，終於倒在丙的懷抱中。

張：（在丙的懷抱中喊着）努力呀！弟兄們！我……我們……中華

民國的……海軍……一定要……死……在……疆……場……

上……呀……弟兄們殺敵呀！（幕下，幕後有衝鋒號聲）

（第二幕完）

第三幕

時——距第二幕後一月

地——在接近前線的後方

景——某傷兵醫院裏的一個特別病室

人——要索司令 吳 洪

林鶯（已當護士）

張偉民

王克惠

水兵（一人）

幕啟時 要索司令坐在椅子上看報，受了傷的左腳依然沒有好，一支木拐杖在他的身旁，林鶯持藥品上。

林：（安慰他）喲嗎又看報啦，剛才醫生不是對你講過要靜養嗎？

吳：謝謝你護士小姐，沒有甚麼關係，你瞧，我的精神不是蠻好嗎？

林：比前兩天當然是好得多了，（拿起一瓶藥）可是你們在砲火中

出死入生的戰士，現在受了傷，也應該靜心休養才好呀！（

從瓶中倒藥水出來），今天醫生吩咐過，要你吃……。比昨

天加重了五個……，你吃這藥覺得有效嗎？（把藥杯端過來）。

吳：有效，謝謝你只是腦子還是不大清楚！總覺得沉重，（把藥

吃下去）真難吃，牙根都苦麻了！

林：幸虧得這種藥，補腦生血，你還不知道，你在初進醫院的幾

天，真把人嚇死了，成天地狂叫着：「殺呀！衝呀！」

吳：真對不起！

林：沒有甚麼對不起的，不過我很慚愧，我看護你了這末多天，連你的尊姓大名，那一個部隊，都還不知道，你可以告訴我嗎？

吳：怎麼不可以，我是吳洪，長江江防要塞司令，在海軍裏服務的。

林：（驚喜似的）在海軍裏服務嗎？啊！（自語）在海軍裏服務！

吳：是的，在海軍裏服務。

林：你們海軍這次抗戰，犧牲可真不小！大大小小的兵艦都丟了，無數的海軍將士，戰死的戰死，受傷的受傷，這真可以說得上是光榮的犧牲。

吳：護士小姐，不，林小姐，你貴姓是林吧？我病昏了，還沒請教過你，你的話令我非常慚愧，誰不說我們海軍是沒有用呢？可是你，哈哈……林小姐。

林：我怎麼樣？

吳：你所說的，海軍將士光榮的犧牲，要不是你抱有特殊的見解，那就是多少含有點諷刺，林小姐，你不是諷刺呢？

林：當然，在一個不知道海軍底細的人，說出像我這樣的話來，也許免不了有點諷刺。

吳：那麼，林小姐是知道中國海軍的底細啦，是不是？

林：略知一二，司令！

吳：（笑）你也這樣稱呼我嗎？

林：我雖不敢自稱爲知道中國海軍很詳細的情形，但是我認爲不管海軍也好，陸軍也好，空軍也好，只要是中國人，只要是一個不願做亡國奴的中國人，都應該參加這次的民族解放戰爭的，閉說海軍已經盡了他們最大的責任呢！

吳：我真佩服林小姐的高見，可是站在我們海軍的立場來說，總覺得我們在这次抗戰所盡的力量真的不夠！

林：那怎麼能怪你們呢？中國海軍的積弱，是幾十年內受着物質條件的限制，絕對不能怪你們，同時受了這次教訓之後，將來抗戰勝利了，新的海軍不是可以建設起來嗎？我相信一定可以建設起來的。

吳：是的，一定可以建設起來，我們並不想侵略別人，可是要保衛我們遼闊的海岸線，中國要有一個強有力的海軍，那是一定不變的。

林：我的爸爸早先也是在海軍裏服務呢！

吳：是嗎？

林：而且我還有一個表哥。

吳：你的表哥？

林：是，他也是從海軍學校出來的。

吳：（驚問）也是從海軍學校出來的嗎？

林：可是他自從在平海軍艦參加南京戰役以後，就調到江防隊裏來服務了。

吳：也在江防部隊裏服務嗎？那麼我一定認識他。

林：也許是司令的部下。

吳：我的部下，他姓甚麼？

林：姓張。

吳：姓張？

林：（點頭）張偉民。

吳：張偉民就是你的表哥嗎？

林：是的，所以我對於海軍的情形，比較了解一點。

吳：可是他……（猶豫的）。

林：（追問）他現在在那裏？

吳：也受傷了。

林：他又受傷了！重不重？

吳：和我同時受傷的，前幾天司令部來人說他在另一個醫院裏，

傷並不重，同時

林：（沉思了半天）你休息一會，靜靜的躺一會，我想去看他一下，（欲走）

吳：（慢慢的想立起來）你走嗎？

林：是的，不知怎樣；現在我忽然覺得心裏有點難過，司令，你躺一下，（已走出門）等會兒我再來看你！

吳：（想阻止她，又礙於足疾，只得喊起來？）轉來，轉來，林小姐，林小姐。

林：（從室外回來）司令！（勉強笑着），你應該休息了，讓着不吃力嗎？

吳：我好像有件事情要告訴你，（臉上現得很難過）。

林：告訴我嗎？（驚訝地）是甚麼事？

吳：關於張偉民的。

林：他嗎？

吳：是的，這件事我不得不說，但也不便說，不過林小姐是張偉民的妻妹，所以我就想從這裏找到一點可靠的材料。

林：司令的話，真使我莫明其妙！

吳：（拿出第二幕中王克惠寫給張的信）也許你看了這封信，就明白了。

林：（看信）「示悉，定日內舉事？成功後，酬洋一百萬元」。

（看後，蹙起眉來，痛心地面問）那麼……他有通敵的嫌疑啦！

吳：可是，林小姐，請你不要難過，好在這件事我還沒有呈報上法。

林：你還沒有呈報上去嗎？爲甚麼？

吳：因爲我深知張偉民的品行和他的爲人，像這樣糊裏糊塗的信，我不得不慎重的調查一下，那知道我和他同時都受了傷，要不是今天和林小姐談他起來，我已經把這件忘掉。

林：那麼請問司令，這封信是誰給你的？

吳：一個人送來的。

林：怎樣的一個人？

吳：大概是一個有神經病的，年紀不過二十多，三十不到，假若說他是一個呆子，一點也不寬他。

林：他姓甚麼？

吳：（略想）姓王……

林：是不是王克惠？

吳：你怎麼知道他是王克惠呢？不錯……他是叫這個名字。

林：爲甚麼我不知道呢？一個流氓，一個無賴，想不到他竟會用這樣陰險毒辣的手段去陷害國家的戰士。

吳：我也很懷疑這件事，林小姐，你能夠很詳細地把內中的情形告訴我嗎？

林：當然能夠，不過我願多說，反正我可以担保張偉民不是一個壞人，我更希望司令能夠把王克惠那傢伙，仔細地審問一下。

警甲：這門外有人聲。

警甲：你別鬧，我帶你進去見司令好了，你應該知道這兒是醫院……

警乙：誰不知道這兒是醫院麼？這一個多月我坐在監牢裏，也跟任醫院裏一樣，其實，我又犯上了什麼罪？我又犯上了什麼法呢？

警甲：好，好，好，你別鬧，我帶你進去。

水兵帶王克惠上。

吳：啊！他好極了，誰叫他來的？

兵：看守所長叫我帶他來見司令的。

吳：林小姐！他就是王克惠嗎？

林：是的！可是大概有百分之七八十已經失掉人性了。現在，我對他沒有怨恨，也沒有咒罵，因爲他是中國的現世寶，一個有神經質的惡棍。幸而，這種惡棍在抗戰營中還不多，我希望

望司令賢明地把這件事考查一下。

王：（起先目光灼灼的盯着林，旋作一種垂涎的怪態）久違了，林小姐，爲了你，爲了抗戰，爲了這個動蕩的時代，林小姐，我真急死了呀，那知道今天又碰見着你了！（一步一步地向林追過去）。

林：（轉對司令）司令，我去了，（對王）我現在才知道你的手段，並不是一個簡單的神經病；可是也用不着和你多說了，你的手段，還是太幼稚了，而且幼稚得叫人發笑。（急下）

王：林小姐，在這個動蕩的時代裏，你也不可以太固執啦！（追上去）。

吳：別跑（一下把他抓回來）。

王：（咬嚼！咬嚼！請你放了我，在這樣一個大時代裏，我跑到那兒去呀？我是爲了林小姐，我才犧牲一切，啊！你們別欺侮我，你們別破壞我的甜蜜的夢！啊！多幸福呀！

吳：他說些甚麼？

兵：在看守所裏，成天地是這樣，所以前天司令要把他帶來詢問。剛是他發神經病的時候；所以今天才帶來。

王：（突然奔到吳洪的面前）你把我槍斃好了！你殺我的頭好了！殺頭！殺頭！啊！（倒地下去又支持起來）我……爲……爲……爲……還活着呀！

吳：請你安靜一點！

兵：他在看守所裏比這還要厲害，要三五個鐘頭，才會清醒呢！

王：（垂頭喪氣地兩眼望着天好像在想甚麼）。

吳：那一封信究竟是誰叫你送的？

王：信？一封信？啊！是我！是我寫的！是我送的。

吳：你爲甚麼要寫這樣一封信呢？

王：爲甚麼！哈哈，這還有不明白的嗎？一個動蕩時代裏的青年

，不是要動蕩嗎？

吳：（忍不住笑似的）又瞎扯！

王：林小姐，我……我是爲了她！抗戰使我和她分開了！我……不得……不……追求她呀！

吳：那你不應該寫這一封信呀，（把信又拿在手裏）這未免太開玩笑笑了。

王：出乎大家意料之外，從吳洪手裏把信奪過來，撕成粉碎吳和水兵都來不及制止。（王撕信畢大笑）哈哈。

吳：（同時怒）混蛋。

兵：（幾乎要動武打王但被吳止住）。

王：我不相信……抗戰，我就是一個大大的罪人……人……人……都說我……有……神經病……我其實……是……大時代……的兒女呀！

吳：豈有此理，你還是把他帶走！

兵：（拖王走）

王：（已經神昏智亂了）我……不……相……信……抗……戰……我是失敗主義者……我……有……一個日本爸爸……（自己打嘴巴）該打……該打！（忽然跳起來大聲喊）林小姐！林小姐！我是……時……代……的……尾巴！（將要笑了，就倒在地下，輾轉亂滾）哎喲！哎喲！

吳：（急打鈴）趕快把他弄走，真討厭！

兵：（預備去叫人來，但正走門口，外面却進來兩人，這使他立刻向後退，站在一旁）

張：（急趨前與吳握手）司令！

吳：啊！偉民！

林：（望着在地下呻吟的王）他又發了疾嗎！（檢察他的脈膊）

吳：剛才他簡直是瘋狂了！真的，他的神經病並不輕！

林：（對水兵）來，幫我把他抬下去，讓大夫瞧一瞧，給他吃點藥。（下）

張：也好，把他醫好了，可以仔細地審問一下。

吳：這一件事……

張：我已經很詳細的知道了，剛才林小姐去看我，就完全告訴了我，不知道司令對於這件事究竟……

吳：我也完全明白了，一切有事實證明，也犯不着再提了，我在關心的倒是你的傷……

張：在三個星期內，都完全好了，醫生要我休息兩星期，今天要不是林小姐去找我，我不知不知道司令住在這裏，連她在這裏服務，我也不知道呢！

吳：大約還有一個星期，我也可以出院了，在這裏真悶，可是也幸虧林小姐，她看護一個病人，真算周到！

張：司令應該多休息些日子！

吳：不！出院就得幹，我們海軍過去幹得太不起勁了！老張（握手）爲我們中國海軍的前途，我們要努力幹下去！

張：是的！司令！只要抗戰勝利了，中國的海軍，一定前途的光明！

林：（上）

林：你們兩位談得多起勁呀！談些甚麼？

張：那傢伙怎樣了？

林：醫生已經給他看過。

吳：別提他了，今天這傢伙在這兒也夠麻煩了，要是林小姐這時候肯唱一個歌，這屋子裏的空氣一定會調換一下。

張：哈哈（拍手）我同意。

林：唱歌嗎！（很活潑地），本來我就不高明，可是，今天看見我們的海軍將士在這裏，我爲了祝福你們的健康，祝福抗戰的勝利，和中國海軍的復興，我就唱一首水兵歌。

林：（拍手）謝謝你的美意！

張：請唱吧！

林：（唱水兵歌）。

水 兵 歌

F^{2/4}

5	2	7 5	2	1	2	3 · 4	3 2	1	5	3	5		
我我如	們們今	看渡敵	見過人	海轉過	洋波前	看渡我	見過們	了了要	幸福發	我的應	傷沒戰	也我當	看們夜
4	3 2	3 2	1 7	9	6	0	1	6	5 3	2 3	2 3	2 3	
見是霧	帝國在	主義爭明	獨在之	狂洋前	我我我	我們們	生受登	在靈上	海艱戰	（3	亡員戰	亡員戰	
4 · 7	6	5 3	2 3	4 · 7	5 · 4	3 2	1 7	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
上難艦	我我我	們們們	駐防盡發	海辛前	上酸線	在今利	海天帝	上是國	要同主	國鐵拚	共戰死	同門	
(0	(60												
!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	!!!	

吳及張待林爲唱畢鼓掌，幕在掌聲中下（完）

世界海事日誌

六月二日

一、中央日報載稱：二日敵封鎖珠江，並無理強行檢查外輪。

六月三日

一、上海方面盛傳義將參戰，三日泊滬義輪三艘及義砲艇卡樂脫號，駛南市浦江封鎖線內，避免被扣，現只有砲艇里賓杜號一艘仍泊外灘，又中義輪船公司現已將全部資本易為美元。

一、同盟軍方面營救敦刻爾克之船隻，共二百艘，德空軍不斷對之猛攻，並自空中投下大量水雷。

一、美參議院已將文生法案通過，增加海軍實力百分之十一，現該案已送交衆院，徵求同意。

一、據中央日報香港專電，中山敵偽庇護走私，因爭中費內訌，三日下午二時，敵艇三艘追逐三私貨船，發生交戰，貨船不支，逃入澳門下環海面，敵艇仍向碼頭衝進，發砲射擊，澳水師巡河艇中十餘彈，並死葡水兵數名，附近船員亦傷數名，葡巡船及碼頭砲

台爲自衛計，發砲還擊，敵艇不支，向馬溜洲逃竄，貨輪二艘奪回。

一、美洲各國代表在巴西京城舉行汎美會議，通過關於充實美洲大陸周圍安全區域，（加拿大除外）之建議：除各國領海不計外，汎美大會所劃定之安全區域，當視爲公海各國輪船之從事和平貿易者，均可自由駛入，任何一國無權以此項公海之主人自居。美洲各國會同商訂辦法，以禁止一切商船自各該國港口以各種物品運至港外接濟海上之交戰國軍艦。任何商船凡有違反安全區域條例情事者，當予以逐出，並禁止其駛入美洲各國任何港口，不寧唯是，該商船所屬國家之軍艦，亦當一併禁止其駛入美洲各國港口。

一、三日晨，港埠敵一部，乘橡皮艇多隻，企圖偷渡遼陽河，犯前埔（東鳳東）我軍乘敵半渡之際，猛烈掃射，傷斃甚多，並擊沉敵橡皮艇三隻。

六月四日

一、英海軍部宣稱，此次英國海軍協助敦刻爾克同盟軍撤退時，所受之損失，計有驅逐艦六艘，小型船隻二十四艘，英國所派之海軍總數，計有軍艦二百三十二艘，另加商船六百五十艘以上。

一、德統帥部公布：自五月十日起至六月三日止，德空軍炸沉英法之船隻，計巡洋艦五艘，驅逐艦七艘，潛水艇三艘，其他軍艦三艘，及商船或運輸艦六十六艘，炸壞或一部份毀者，計巡洋艦十艘，驅逐艦二十四艘，魚雷魚雷艇三艘，其他軍艦二十二艘，及商船運輸艦一百十七艘，又德海軍擊沉驅逐艦六艘，潛艇二艘，運輸艦一艘。

一、美海軍部長愛迪遜辭職。

一、美衆院昨日通過法律案，其要點爲一，海軍飛機總數至少提高至一萬架，（現有二千架弱），二、增強現有海空軍根據地，並添造新根據地，新舊合計共二十一處，此項項由參議院提

付討論，當即將第二點予以可決而將第一點予以修正為至多一萬架，並即發回衆議院覆議。

六月五日

一、同盟國之輕型艦隊，已在希臘各島集中，土耳其亦調兵各港，待命在各島登陸。

一、美參院通過擴軍法案，認可海軍配備一萬架飛機及一萬六千名飛行員，並以一四四、一三二、〇〇〇元建設新海軍根據地，此項法案已送交衆院。

六月六日

一、西西里島塞拉庫斯與馬爾地島間之船隻，業已停止。

一、敵木船四十餘艘，分批由神崗滿載敵屍赴廣州。

六月七日

一、德國對外交通業已停止，由智利啟程返國之康特比安柯馬諾號郵船，業已奉命暫留巴爾波（巴拿馬運河），本訂今日由蒙往維的亞啟程之馬利亞號，亦已奉命暫停勿啟程。

一、義宣布撥款十六萬萬里拉，爲海軍部經費，用以加強艦隊，並充實沿海防禦。

一、羅斯福對德提出警告，謂德若參戰，美國將被迫派艦隊赴地中海，保護美國之利益。

一、午後有由長江下游駛襄河之敵海軍艇，增援反撲沙洋南北兩地區。

一、九馬嘴鹿角附近湖面，駛來敵艦一艘，盲目向濱湖地帶砲擊百餘發，經我還擊後逃去。

一、日貨輪朝日凡，今日下午在大連碼頭下游數英里處卸運汽油與機器油時，勿失慎起火。

一、密勒氏評論報稱：敵人以現有之海陸軍之力，或將以因電戰術進攻香港河內。

一、義國航行遠東之商輪，將全部停駛。

一、義國各輪船現在海上航行者，均已奉命立即開往各中立國各港口。

六月八日

一、義大利郵船公司已宣布康特凡第號郵船，決無定期展期駛歐。

一、大批敵艇駛沙洋增援，並掩護敵軍登岸反攻。同時多寶灣泗港市張載港各地對岸之我軍猛烈迫擊水上活動之敵艇敵船，已有敵艇十餘艘及拖載敵兵與彈藥等軍用品之小輪四艘，與其拖駛之民船二十餘艘，先後被我擊沉。

一、美國派駐歐洲海面之艦隊，刻正寄控葡京里斯本港，該艦隊新任司令李勃登海少將，定於短期內乘坐飛龍號飛機前往該港就職。據渠向報界談稱，美艦停泊里斯本港者共有巡洋艦兩艘

，魚雷艇四艘，今後並當派派軍艦數艘加入此項艦隊。

一、英武裝商輪暹洋艦「加爾倫西亞」號，被潛水艇擊沉。

一、敵大批海軍艦艇及陸戰隊，由漢口急遽上駛。

一、德統帥部宣布，英航空母艦榮譽號，於八日在北海海面與德戰艦兩艘發生激戰，結果被德艦擊沉，英驅逐艦運輸艦海軍油船及潛水艇各一艘，亦被擊沉。德方兩艦爲尼森諾號與沙安霍

斯特號，即以前挪威海戰時英方宣傳業已被擊沉之兩艘也，兩艦近調至北海作戰，擬開至挪威北部之英援軍，仍被阻於北海。

六月九日

一、據英海軍部宣稱：目前同盟國及德國間海軍實力之懸殊，較開戰時爲尤劇，英國在開戰時，所有海軍及其損失，列舉如下：（一）主力艦十五艘，損失一艘，（二）航空母艦七艘損失一艘，（三）巡洋艦六十二艘，損失二艘，（四）驅逐艦一百八十五艘，損失二十艘，（五）潛艇五十八艘，損失八艘，（六）掃雷艦巡洋船砲艦等一百零八艘，損失六艘，自開戰後，英國各級軍艦，除主力艦外，均有增加，同時有武裝商船巡洋艦五十餘

艦，加入海軍，僅損失一艘。此外尚增加小型軍艦及輔助艦一千五百艘以上，僅損失五十八艘，英國造船廠中尚有建造中之新艦，總噸數達一百萬噸以上，德國海軍所受之損失，對其實力總數之百分比，實較英為大。

一、德公布：英榮譽號航空母艦被德海軍擊沉，該艦係德方擊沉之第二艘航空母艦，其勇敢號系該艦之姊妹艦，該艦每小時速率三十一海浬。一九一六年下水，初為巡洋艦，一九二四年至一九二八年間，改造為航空母艦。

六月十日
一、義大利郵船公司，已通令現在中立國港口之各郵船，勿駛出港外。
二、義大利油船哥羅，奉命避入墨西哥港口。

一、挪威當局決定投降德國，挪威哈康於命令挪威軍投降後，搭乘軍艦駛往美國。
一、美軍艦奧古斯特號，今日下午三時駛離挪威駛赴華北，滬上防務將由美艦大理石號負責，該艦定十一日由小呂宋乘援防。

一、英海軍部宣佈，英德兩國海軍曾在北海海面作戰，詳情如何未可知。
一、英官方公佈：英國艦隊已開始砲擊法

國沿海一帶之德軍。
一、海岸一帶之英國艦隊，不斷向德軍砲轟。

一、英下院開會時，掌璽大臣阿特利少校代表邱吉爾宣稱：義國與英法宣戰之後，該國商輪被捕獲者，共有十四艘，自行擊沉者，亦有三艘，另有十艘則被扣留英國港口。

一、英機襲挪威之德倫的英港德海軍，德巡洋艦兩艘落彈甚夥，又運輸艦兩艘亦中彈。
一、南斯拉夫貨船伊凡波畢克號，今日原已啟程返國，頃忽中途折回。

六月十二日
一、羅斯福總統稱，美國艦隊當仍無定期約留在太平洋。
一、美國會准撥鉅款一萬萬四千四百萬元，增開空軍新根據地，以便利美國艦隊在大西洋太平洋上之活動。
一、義輪卡利納及諾博里亞號（各一萬噸）均在直布羅陀自行炸燬，希圖避免被俘，卡利納號輪上之水手六十人，現已全部到達小划船上，諾博里亞號之水手則半數被英國俘獲。

一、同盟國海軍已迅速封鎖義帝國在地中海之生命線，俾使該國之艦隊喪其發揮威力之餘力。英海軍今日宣佈十餘艘為航業危險區。

一、英空軍轟炸利比亞都布魯克港，予義國船隻以重創。

一、美六萬萬五千萬之海軍擴充案，由參院表決通過後，衆院亦予以可決；按此案主張（一）添造軍艦二十二艘，計十六萬七千噸，即提高海軍現有力量百分之十一；（二）海軍飛機總數提高至一萬架，飛行員增至一萬六千人。（三）增強現有海空軍各根據地，並添造新根據地，新舊合計二十處。

六月十三日
一、羅馬廣播電台稱：西西里之南岸，均已遍佈水雷，往來船隻應予注意。
一、義機炸法國之比塞大（在突尼斯）與土倫兩海軍港。

一、羅馬尼亞政府已下令禁止所有羅馬國船隻在黑海內航行，其已在黑海內者，應即在其現泊地點，靜待後命，其在航行中者，應即駛回原出發地，現羅馬航運已完全停頓。
一、義海軍在突尼斯與西西里間之海面上布置水雷，企圖切斷地中海，俾同盟國之艦隊與商船，無法在地中海東西兩部，息息相通。在必要時，義艦隊可分別應付同盟國之艦隊。

一、英航空部稱：英機轟炸挪威德倫的英港，曾擊中德主力艦霍斯脫號。

六月十四日

一、柏培拉為英屬索謀利蘭之主要海港，今午遭義機三次空襲。

一、英海軍部公佈，同盟國艦隊自開戰後，即行出動，現正在地中海進行掃蕩工作，保護商船航運。

一、義稱：地中海中部，義海軍與「敵」潛艇發生衝突，曾擊中二艘。

一、日本外務省接到情報稱：謂荷蘭海上飛機，以機槍向加斯巴島附近日本漁船掃射。

六月十五日

一、義大利參戰後，英法艦隊即在地中海東部巡邏搜尋義艦，企圖將其消滅，但義艦隊迄未冒險與之作戰，惟有數處水雷為同盟國艦隊所清除。

一、英空軍飛往都布魯克港轟炸，英海軍部隊當即前往助戰，與沿岸義國敵台互轟。

一、英海軍部公報稱：由商船改造之巡洋艦斯哥士頓號，星期四日被潛艇擊沉。

六月十六日

一、義稱：義海空艦隊在地中海活動，義艦隊擊沉敵「敵」潛水艇十艘擊沉。

一、據聯合通訊社稱：土耳其當局聲明，因義大利已在多得喀尼斯基島一帶佈置水雷，故在土國西南海岸航行頗為

危險。

六月十七日

一、美國艦隊總司令李却遜海軍上將，十七日晚宣佈：美國艦隊當繼續無限期留駐於夏威夷，美國艦隊原定於七月初訪問太平洋海岸各港，茲已決定再度展期，此已屬第二次展期。第一次因海軍部希望美國艦隊繼續演習，故而展期，至於第二次展期原因，李却遜並未說明。

一、美參眾兩院日前通過海軍擴充案，規定海軍飛機增至一萬架，飛行員一萬六千名，並添造軍艦二十二艘，此案今由羅斯福總統簽成為法律。此外政府當局，又擬定新海軍擴充案，主張撥十二萬萬元，動工建造各式軍艦八十四艘。

一、我軍在黃金口（漢陽西北側）上下游襄河水系，截擊敵之運輸舟輪，切斷敵之水上交通。長江方面，我亦於金口至施口間不斷向擊活動中之敵艦。

一、英海軍部公佈：義國參戰後，英即在地中海探訪敵潛水艇必要之措置，現已有義潛水艇四艘被擊毀。

一、蘇聯主力艦里烏魯克甲率領之軍艦多艘，出現於塔林港外，並已在該處拋錨。

六月十八日

一、救亡日報上饒專電：

敵中小型軍艦各一艘，十八日晚觸我海軍所布水雷，在東流西南方之黃石磯沉沒，損失在二千萬元以上。

一、紐約財政日報及商業日報載稱：法國海軍似已移交英海軍。

一、法地中海艦隊與義艦隊進行大規模戰爭，義方損失頗重。

一、軍加官方稱：蘇軍艦隊駛入里加港。香港當局，下令英輪停駛安南。

一、十八日晚，長江敵中小型兵艦各一艘，被我在重流貴池開轟擊爆炸，當在該地江面沉沒。

一、平湖敵一部，乘民船四十隻，進據王俱隸，搶劫民家絲綢。

一、義大利發表戰報稱：義潛艇擊沉「敵」油船二十艘。

六月十九日

一、檀香山軍隊皆備有充足軍火，官方雖謂乃為演習之用，但據合眾社記者探悉，此實為防禦之準備，近來謠言甚多，謂日本海軍在中途島及馬紹爾羣

島附近，有所活動，但日本巡洋艦潛水艇及其他種船隻出現於各該島附近之說，迄未證實。此間軍艦巡邏之範圍甚廣。

一、美衆院海軍委員會，已以十七票對零，通過史達克之議案，增加海軍戰鬥力百分之七十，計海軍費增加四十萬萬元，軍艦總數將增加二百艘，達七百三十八艘之數，此增加之軍艦，將於五年至七年內建造完成。

一、美前國務卿史汀生，頃在華盛頓作廣播演說，英海對於美國之安全關係，極爲重大，故彼主美國應維持英國海軍之力量，其中有如是辦法：開放美海口，供英法軍艦及商船加煤及修理之用；以美國船運送一切必需用品赴英，必要時美國應派艦護航。

一、香港當局又准安南航線之英輪復航。但泰生輪仍泊港未行。由港開往廣州灣英輪，中途回港，據乘客言，該地謠言甚熾。

一、芝加哥日報載，謂法國海軍不致落於德國之掌握，「法國海軍一切安全，並無重要武器遺在法境之內」。

一、白宮今日證實，美國已將快艇及潛艇驅逐艦二十艘售予英國，該項船隻原爲美國海軍而建造者，今則已由政府交予各造船廠，並由廠方售予英國，

據官方所持理由，即美國海軍部之計劃，業已變更。軍艦構造亦將大加改革，故政府方面認爲出售各該船隻，尤較有利。

一、史汀生主張美應將全國港口開放，聽任英法兩國軍艦商船入港修繕，並添裝燃料，單以英國而論，德機倘襲擊英海軍根據地爲事，英艦勢必開入大西洋以策安全，此項艦隊苟能開入美港取得接濟，則可控制大西洋，而美艦隊即可專心致志以對付太平洋。

六月二十日

一、泰生輪今日離港開海防。

一、金沙江上游試航成功，約一千公里，計此次試航遇險失事四次，沖毀船隻三艘。

一、本日午後，敵汽艇三四艘不等，不斷駛九馬嘴鹿角一帶湖面肆擾，被我擊沉一艘後，餘即向岳陽方面逃逸。

一、我軍突襲蕪湖荻港間之敵，敵倉皇應戰，並由蕪湖增援反撲，江面敵艦亦協同作戰。

一、羅斯福在命諾克斯上校爲海軍部長。

一、魏廣播稱：法政府已利用無線電廣播命令，着法軍艦一律駛至附近法國港埠報到，無論法國本部或阿爾及利亞俱可，並着各艦續待新命。

六月二十一日

一、越南局勢近突趨緊張，但港越交通仍維持不斷，駛越輪船雖會一度禁止，現已照常駛行。

一、法海軍決定加入大西洋地中海之同盟國艦隊，共同繼續作戰，現法海軍業已改編英面調遣。

一、西班牙伊巴拉輪船公司，最近曾向美航業界購得郵船兩艘，一爲林肯號，一爲威爾遜總統號，行駛於巴塞隆納港與南美阿根廷京城之間，由英國巡邏艦隊勒命駛往直布羅陀港。

一、德國二萬六千噸之戰鬥巡洋艦沙羅斯特號，由德倫的英港返德途中，被英海軍襲擊，受傷甚重，另有德驅逐艦一一艘，被英方魚雷所擊中。

一、刻集東京灣日艦，達一百三十餘艘，另有汽艇甚多，圍洲島亦開到日軍甚多，連日均有飛機起飛盤旋於越南與瓊洲島間海面，閩粵沿海日艦連日紛紛南駛。

六月二十二日

一、亞力山大港中之法艦，及駐敘利亞之法軍，無論法政府接受德和平條件與否，均欲繼續苦戰。

一、衆議院今日無異議通過四十萬萬美元海軍預算案，該案規定建造新艦二百艘，衆院通過後，即送交參院。

一、英海軍部公布：義巨型潛水艇一艘，在亞丁灣附近，被英掃雷艇襲，英艦投下水底炸彈若干，致令義艇不得不上升海面，雙方作戰結果，義艇被四吋砲彈擊中多處，喪失戰鬥能力，該艇旋被俘獲，駛入亞丁灣內。

一、義稱：義海軍及空軍在地中海各處愈形活躍，義機曾在貝里阿里克島東，擊中「敵」巡洋艦一艘，比塞大港外巡洋艦一艘，被炸受傷。

一、希臘領海內已敷設水雷，似系義國所為，現希臘全部航運業已停頓。

六月二十三日

一、我軍在索維擊沉敵汽艇多艘。

一、美軍七百人，今由西雅圖乘輪駛阿拉斯加，該軍登輪時，碼頭守軍嚴禁人民參觀。

一、法國主力艦隊之所在，一星期以來，迄無確實之報告，據稱：一部法艦隊現仍在美領海中，若然，則英國絕不能束手令其駛出，而法艦員兵亦絕不能武力反抗英方之命令，而願將軍艦強自開出交與德方，况英軍佔優勢，法艦亦無力抗拒也。（合衆社）

一、義潛艇一艘，被英方擊沉。

六月二十四日

一、英國擬向美國購買放射雷之輕快蚊子艇二十艘，雙方進行談判已歷多時。

羅斯福總統下令中止談判。

一、佛水雷 萬一千四百四十噸之英輪「威靈香明」號，已在西班牙非民斯特角海面，被雷擊沉。

一、美巡洋艦「昆西」號，近駛烏拉圭京城訪問；另一美艦亦即駛此，美艦此後將每星期駛至烏國訪問一次。

六月二十五日

一、英首相邱吉爾在下院演說，謂願以最大力量於苦海中拯救法國，希法法國保全海軍力量，繼續與英合力作戰。

一、法義停戰協定，羅馬公布稱：規定法艦隊須集中於指定港口之內，聽候支配，義政府同時聲明，義國必將法艦隊置於義國統治之下之意，簽訂和約時，亦不擬向法艦作何項要求，但在停戰期間，義政府要求法國在下月內撤除沿海軍事區域內之水雷，土倫，比塞大，阿雅津，阿蘭那各海軍根據地，並須在十五日內解除武裝。

一、土耳其領海內之法艦，已改換英旗。

一、美前任海軍部長麥迪遜稱：謂彼已獲得靈通消息，法艦隊業有一部與英艦隊合併。

一、義商航界已復航，上海溫州間之定期郵輪已恢復。

一、皖南蕪湖繁昌間之堰壩港以西某處，有敵巨型兵艦一艘，由下游疾駛而來。

一、遭我軍猛擊，遂負重創，卒因中要害多處，倏忽之間起火延燒，一時刻鐘間即爆炸之聲隆隆不絕，至四五時之久，始逐漸沉沒。雖敵以汽船十餘艘駛來搶救，然亦無可如何也。

六月二十六日

一、敵輪蘇門答臘丸在喀喇基被印度官方扣留，爰該輪於二十日準備由喀喇基駛往孟買，突被印度扣留，目前尚難於短期內釋放。

一、倭輪蘇門答臘丸五八六三噸，已經英當局在印度喀喇基附近予以扣留。（海通社）

一、見當告海外法僑聲稱：敵國絕不使用法之飛機與艦隊，法仍可保持陸海軍向隊。

一、德潛艇擊沉英艦三萬五千噸之戰鬥艦一艘。

一、英稱：凡任何國家船隻，駛往法國西部各港或由各該港駛出者，均當由英海軍加以攔截並扣留之。至各國輪船之駛往法國未淪陷區域港口者，亦當在英海軍巡邏隊由英海軍施行檢查，此外各國輪船凡駛往西班牙葡萄牙之港口者，亦依受英國之檢查。

六月二十七日

一、深圳敵軍擾沙頭埔，經我返擊，擊沉

激然，有英艦八艘開至該地巡視，剛敵被我擊退後，英艦旋亦他駛。

一、英方公布，英海軍在德佔領沿海海岸數處狂襲，與德軍發生接觸。

一、赫爾向新聞界談稱：美艦隊仍留夏威夷。

六月二十八日

一、美輪華盛頓號，定今日首航駛往愛朔蘭加爾霍港，美輪曼哈敦號，定於下星期二駛往游本，接返國美僑，去程不載物貨。

一、羅王下令全國陸海空軍總動員。

一、康斯坦薩港所有輪船，今日均已奉令開多瑙河，該港已成爲空港。

一、英海軍公布：德運輸輪一艘，約載重八千噸，昨在曹威海面被英潛艇放中

魚雷兩枚，立即沉沒。當時見運輸艦有魚雷艇四艘護送，各該艦艇雖向英國潛水艇投擲水底炸彈，但無一命中。

一、英海軍界人士稱：英此際尚有運油船五、八〇〇，〇〇〇噸，可資應用，因此煤油接濟絕無問題，至法停戰後，同盟國雖損失油船三〇〇、〇〇〇噸，但同盟國方面不必運輸煤油前往法國，職是之故，得失盡足相抵。自歐戰爆發以還，英國運油船共損失百分之五佛郎，添造運油船多艘，足以彌補損失。

六月二十九日

一、宜昌敵渡江南犯，經激戰後，大部就殲，其餘殘敵狼狽渡江逃竄，復經我

施行猛烈火力迎擊，當敵敵船數艘。

一、美海軍部已命令立即開始增建新艦十艘，據海軍部公布，驅逐艦十艘，潛水艇九艘，應即開始建造，此項計劃，需費鉅款一五四、五七七、〇〇〇元，此爲羅斯福總統日前簽署之七五〇、〇〇〇、〇〇〇元，補充預算之一部份。

七月三十日

一、張伯倫於是晚發表廣播稱：謂英國之海軍現尙在繼續擴充中，保持其絕對優勢。

一、美輪柯立芝號，三十一日上午九時由港開菲，下午五時折回，聞該輪三十日晚仍將開行。

編 後 的 話

因為社本都由常德移向辰谿，以致一切都得從新部署，就擱了出版時間，這是應向讀者道歉的。

本期出版適逢「七七」抗戰三週年紀念之日，總裁對於全國軍民，對於本黨同志以及對於友邦都發有懇切的文告。對內昭示努力的方針，對外重申一貫的立場，並教告友邦勉為正義而奮鬥。陳紹寬將軍對於海軍抗戰三週年則有重要的檢討。這些都是劃時代的文獻。

郭壽生先生的「中國要建設六十萬噸海軍之理論檢討」一文，對於總裁建設海軍之主張，作科學的分析，一方面是學理的證明，同時也是將來設施的實驗基礎。其中關於克勞塞維茨原則之應用因國別而有所不同一段，立論尤見精闢。

「太平洋上一二八的前夜」一文為李劍如先生精心結構之作。跟着歐戰的發展，太平洋問題已屆空前緊張的時期。誰在這一方面取得主動地位，誰就是未來世界的主人。本文的重要性就在給上述問題的解答以具體的暗示。

大英帝國的不可避免的沒落，在政治上和經濟上，就連她自己的辯護人也都無法掩飾。H. G. Wells 的演講詞洩博浩瀚，其關於經濟防禦，尤多經驗之談，但在其反面也就充分暴露出帝國各屬的離心傾向。今天支持英國存在的，實際上就祇有海權，這一點英國的政略家和戰略家具有一致的卓越的見解。英國在國防上雖也加緊發展空軍，但却絕不減低了海軍的比重，這並非英國人保守性的表現，世界上理解海的性能，怕沒有比英國人更加深刻的了。現在真有不少人由於痛恨英國外交上的不顧信義，損人利己，因而詛咒海軍的沒落，因為如果海的時代成為過去，那末英國的時代也就跟着成為過去。這種想法固屬巧妙，其如不近現實何？祇有文藝上可以運用「感情移入」的手法，處理現實問題，還是需要冷靜的理智的考慮，海軍問題今天要求國人深切的反省，至於矯激的憤世態度是不足為訓的。

烏拉圭英德海戰，英方能以弱敵強，造成勝利，這一段海戰史實，無疑的要成為今後半世紀內海軍戰術家和造艦設計專家的重要的課題。本刊創刊號對於該戰役曾有詳盡的報道，關於戰術部份茲特請留學義大利研究海軍戰術多年之薛奎先生草為「南美海面英德海戰之戰術研究」一文，以實本期「現代史料」欄。

海軍常識講座是周應驄先生百忙中的貢獻，此欄將來還要繼續發展下去。

此外，下期有王師復先生的「海軍制度的理論與實際」精粹絕倫，特先預預。

編者

徵稿條例

- 一、本刊以增進國人對海軍與國防之認識，研討建設中國新海軍之理論，教育海軍幹部為宗旨。係綜合型雜誌，內容包括海軍，國內外軍事，政治，經濟及文藝各部門。尤側重海軍之研究與介紹。性質為研究的，介紹的，教育的，參考的。諸凡對我國海軍建設理論之探討，各國海軍軍備強弱之分析與比較，海軍性能及技能之研究，敵人海軍活動及歐戰中海軍活動之報導，以及國內外軍事上，政治上，經濟上各專門問題之論文與文藝創作，均所歡迎。
- 二、投稿文字，一律請用語體文，並繕寫清楚，加新式標點。
- 三、每篇字數以六千字為最適宜。至三千字上下之短論與通訊報告，一萬字以上之專論，亦所歡迎。
- 四、本刊編輯部對來稿有增刪權，如不願有增刪者，請事先聲明。
- 五、翻譯稿請附寄原文。
- 六、來稿一經登載，從豐酬與現金，於本刊出版時致送。
- 七、投寄本刊文字如發現在其他雜誌報紙刊載時，一律不發酬金。
- 八、收到之稿件，以不退還為原則。其事先聲明並付足退還時用郵票者，不在此限。
- 九、稿末請書最近通訊處。
- 十、來稿請寄辰翁郵箱三十一號本刊編輯部。

海軍整建月刊 第一卷 第四期

(本刊業經中國國民黨海軍特別黨部備案)

民國二十九年七月十五日出版

編輯兼 海軍整建月刊社

發行者 辰翁三十一號信箱

國內辰翁信箱三十一號

國外香港信箱一八六二號

分銷處 國內各大書店

印刷所 長沙中興印刷公司

版權所有

每月一册 全年十二册
每月十五日發行

定價表		訂購辦法	冊數	價目 (國幣)	郵費
零售	一	三	角	國內免辦外	理
半年預定	六	一元六角	同	同	右
全年預定	十二	三元	同	同	右

郵票代洋十足通用

海軍整建月刊社徵稿啓事

本刊爲國內研究海軍整建問題之唯一刊物發行以來荷蒙各界予以協助內容日見其充銷行日見其遠茲值暑期特向各學府徵求下列稿件

- 一、海軍與中國國防問題
 - 二、中國海軍之昨日今日與明日
 - 三、世界海軍名人傳記之撰譯
 - 四、世界海戰史上各大戰役之紀述與研究
 - 五、世界各國海軍建軍史實之紀述與研究
 - 六、世界各國海軍根據地之研究
 - 七、中國沿海形勢之闡述與研究
 - 八、描寫海上生活的文藝
 - 九、世界海軍小說詩歌之翻譯
 - 十、漫畫木刻圖片及封面設計等
- 來稿一經採用以現金致酬每千字自五元至十元（第十項作品每幅五元起碼）其有特殊傑構另致殊酬其他條件請參照本刊底頁徵稿條例辦理
來件請寄湖南辰谿第三十一號信箱

海軍整建月刊社啟