

MAY 14 1928

特號 濟深

空

月

刊

中華郵務局掛號認爲新聞紙類

航空 救國

孫文書



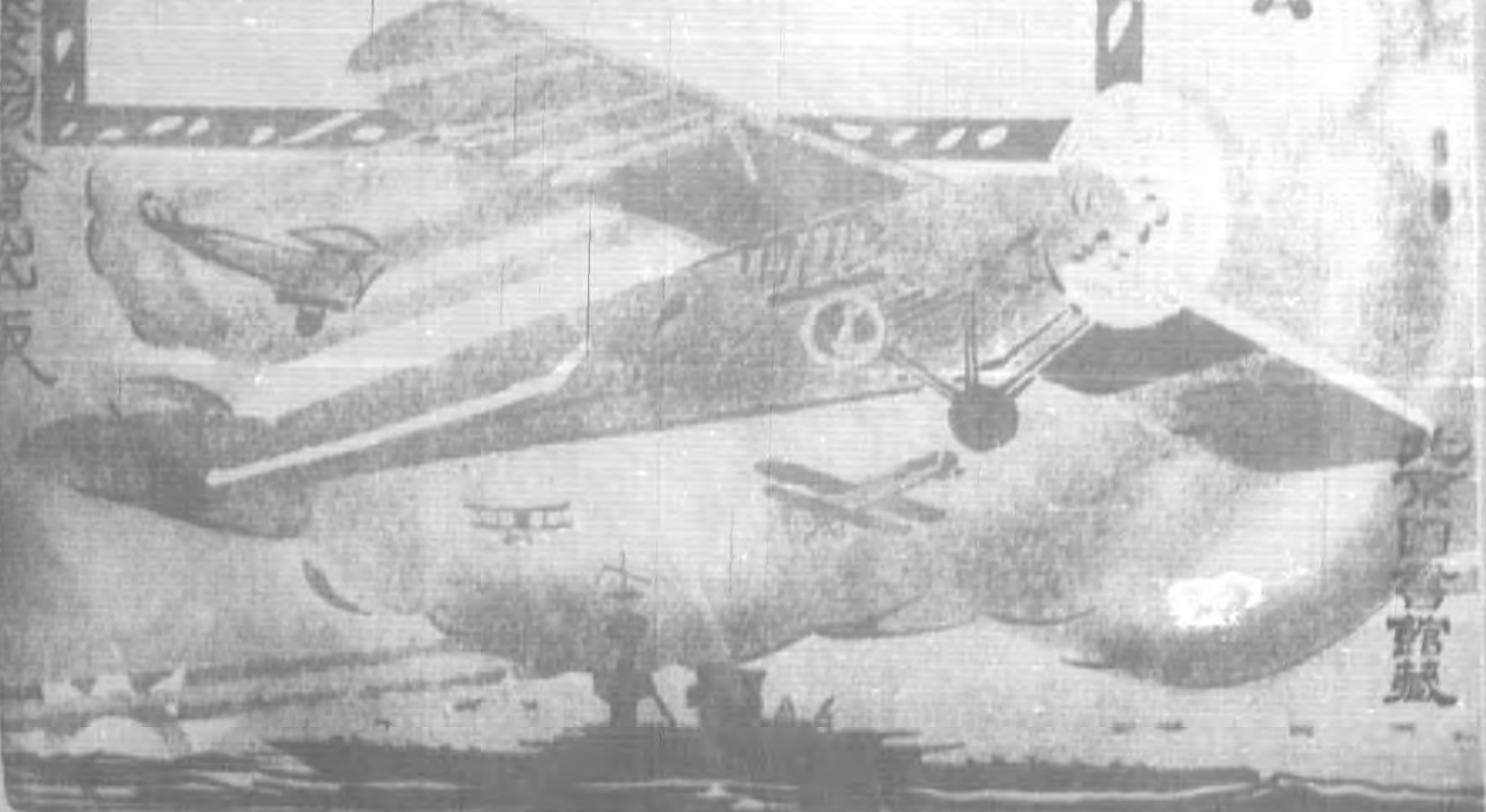
(第十三期) 中華民國十七年四月一日印行

航空救國同志委員會出版

會址廣州大沙頭



北京圖書館藏



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主權歸國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

卷首語

現在本黨統治下，有的地方已到了訓政時期。政府爲着急圖建設，而目前迫需的建設又爲航空事業，所以把前航空同志會與各界航空救國大運動會合併改組，名爲航空救國同志委員會，使力量集中，精神一致，擴充會務，拓大工作，以促「航空救國」的政策早日實現。

中國現在底航空事業，還像植物的萌芽，倘若要那萌芽長成壯幹，非加以培養不易爲功。我們欲航空事業發達，也是要培養的，但是這種培養——須要政府和人民共同努力，才有美滿底效果。因爲航空事業發展之後，於國計民生直接間接都受着莫大的利益。

本會的名義雖然更易，但是實質的工作仍是一樣的——本着孫總理「航空救國」的主張努力去發展航空事業。本刊因爲兩會合併改組積極刷新會務的原故，舉凡關於本會成立底經過及今後的使命，不厭求詳，所以這個特號稍遲出版，還祈閱者諸君原諒！

輯

航空月刊特號目錄

總理遺囑

卷首語

插圖

封面 孫總理遺囑

提倡航空救國之 孫總理及孫夫人

各界航空救國大運動第一次代表大會攝影

本會常務委員主席李濟深

本會常務委員蕭佛成

本會常務委員兼秘書長陳際熙

本會常務委員兼宣傳科科長關漢光

本會常務委員崔明三

本會顧問朱兆莘

本會顧問兼航業科科長航空處處長張惠長

本會代總務科科長周守愚

本會執行委員兼組織科科長馬挹雲

本會執行委員兼財務委員司徒管

本會顧問長洲要塞司令陳慶雲

航空學校校長周覽衡

本會職員攝影

言論

航空應有之認識和努力

李濟深

中國民用航空的前途

陳際熙

我們應注意英飛機違法飛行

關漢光

第一期民用航空計劃

張惠長

航空事業與華僑

周守愚

吾人應注意之航空救國問題

馬挹雲

特載

粵省航空事業之過去及將來

陳慶雲

英國水機第二次越境飛行違背國際法之法理上研究及外交應採之方針

李譽得

譯述

飛機摩托廠手作器具述要

李譽得

飛機製造法之研究

李譽得

航空學校教範(三續)

李譽得

美國新發明之飛機滑油

鄭述齡譯

世界航空消息

美國

英京飛機條例及細則……………鄭述齡譯
飛機滅蚊之效能……………莫拉結譯自美國雜誌
氣象台之補助洋海飛行……………航空處呂苕舫譯

擴充海空軍備計劃

飛機比賽之獲獎者

新發明直起飛機

乘氣球騰空之最高紀錄

獲獎勵章之飛行家

飛機上持傘安然落地

秘密建造大號飛機

造成巨大電力飛機母艦

英國

改良航空術之最要部位

世界最大之飛船將落成

大規模之航空營業

法國

籌備法美空中交通

日本

參加海軍大操演習之飛船炸燬

籌備國際飛行路線

東京空中防禦之預備

籌備飛渡太平洋

意國

飛機競賽之成績

德國

載客飛機失事

荷國

擬以飛機運動

葡國

澳門航空運輸公司收盤

國內航空要聞

將有大帮飛機抵粵

航空處擬設觀象台

國軍飛機在徐州偵察記

南京航空處之大計劃

南京航空處成立飛機廠

中國旅美航空學會消息

本會改組成立經過重要公文彙錄

古委員應芬由甯來電

蕭委員佛成來函

國民革命軍總司令部批

政治會議廣州分會公函

國民革命軍總司令部令

國民革命軍總司令部批

廣東省政府批

中央海外部駐粵辦事處公函

廣東省黨部改組委員會公函

廣東省政府公函
朱顧問兆莘復函

公文摘錄

呈政治會議廣州分會
國民革命軍第八路總指揮部經理處公函
國民革命軍第八路總指揮部批
中央海外部駐粵辦事處周代主任守愚來函

會議錄

常務委員會第一次會議議案錄
常務委員會第二次會議議案錄
常務委員會第三次會議議案錄
常務委員會第四次會議議案錄
執監委員聯席特別會議議案錄
執監委員第七次聯席會議議案錄

專載

航空救國宣傳大綱

本會組織大綱

本會募捐要則

本會執監委員顧問職員一覽表

本會二月份會務總報告

秘書處

總務科

宣傳科

組織科

分會近況

通訊

美國王士卓來函

荷屬羅廣安來函

閱報介紹

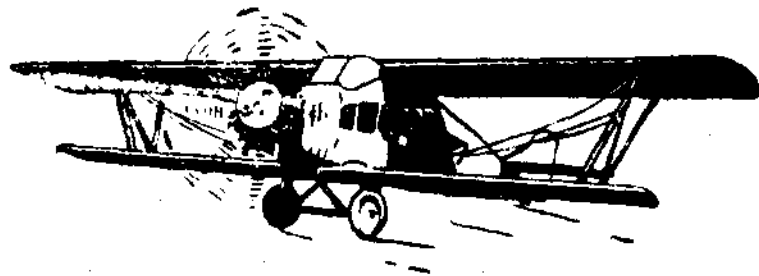
前航空

同志會

財務報告

航空月刊目錄

航空月刊目錄





本會 常務 委員 兼宣 傳科 科長 關漢 光



本會 常務 委員 兼總 務科 長蕭 佛成



本會 常務 委員 主席 李濟 深



本會 常務 委員 崔明 三



本會 常務 委員 兼秘 書長 陳際 熙



本會 顧問 兼航業 科長 航空 處處 長張 惠長



本會 顧問 廣東 交涉 員朱 兆莘



本會 代總 務科 科長 周守 愚



本會 執行 委員 兼財 務委 員司 徒管



本會 執行 委員 兼組 織科 科長 馬雲 挹



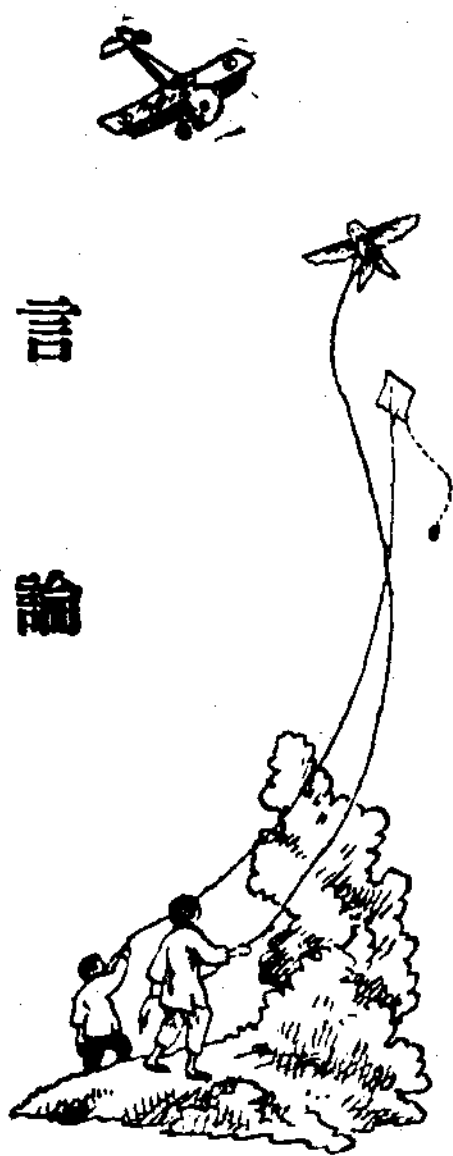
雲慶陳令司察要洲長問顧會本



衡寶周長校校學空航



本會職員撮影



言 論

航空應有之認識和努力

李濟深

自從科學發達，物質進化，真有一日千里的趨勢，由這種進化原質分析下去，便造成「優勝劣敗」的結果，確是無可逃避的公例。

大凡一個民族，能够抵抗外來侵畧，或反抗暴力的壓迫，而至建設自由平等的國家，至少具備下列幾個根本條件才能構成：軍備充足，文化發達，交通便利，經濟流通。要運用到上述種種目的，捨實行發展航空事業以外，找不着更好的解決方法。從事實上，我們得到證明，近代各個帝國主義者，他們總是利用豐富底經濟能力，積極擴張航空軍備，同時實行發展及獎勵民用航空事業，雙管齊下，藉以維護或增進他們在弱小民族手裏掠切下來的利益。這種緊張趨勢，可是隨時環住我們面前。茲請先將最近國際聯盟調查統計所得，關於各國航空之設備和組合分別軍用民用，敘述如次：

關於軍用航空方面——

日本 日本現以航空政策爲國防本位，約誌如下：(一)中隊數，「甲」海軍十三隊半，「乙」陸軍十九隊，(二)飛機數，「甲」海軍五百架，「乙」陸軍五百架，(三)氣球，「甲」海軍一具，「乙」陸軍一隊，(四)航空船，海軍，「甲」軟式二隻，「乙」航空母船四隻，(五)關係人員，「甲」海軍五千五百名，「乙」陸軍，三千五百名，(六)預算，「甲」海軍約二千八百萬元，「乙」陸軍約二千六百萬，統計約共五千四百萬元。

英國 英國根據對法國主義之政策，組織空軍，(一)中隊數，五十九隊，(二)飛機數一千四百架，(三)氣球一隊，(四)航空船，「甲」硬式一隻，「乙」航空母艦十隻，(五)關係人員三千五百名，(六)預算，一千九百九十九萬金磅。

美國 以世界第一主義爲標榜，(一)海陸兩軍共有三十九隊之航空軍隊，(二)飛機數，「甲」海軍一千架，「乙」陸軍一千八百五十架，(三)氣球，「甲」海軍七十五具，「乙」陸軍二百三十九具，(四)航空船「甲」海軍硬式二隻，「乙」陸軍軟式九隻，(五)航空母艦七隻，(六)關係人員，「甲」海軍五千三百名，(七)預算，「甲」海軍，美金一千八百零五萬元。

法國 以歐洲第一主義爲其政策，(一)航空隊，「甲」海軍十三隊，「乙」陸軍一百三十六隊，(二)飛機數，「甲」海軍四百架，「乙」陸軍四千架，(三)氣球(甲)海軍四十二具，「乙」陸軍三十六具，(四)航空船，「甲」海軍硬式一隻，「乙」軟式六隻，(五)航空母艦二隻，(六)關係人員，「甲」海軍三千八百一十名，(七)預算「甲」海軍九千九百七十五萬佛郎，「乙」陸軍六億五千萬佛郎。

意國 意大利首相莫索里尼氏，採用以棒喝黨治國之政策，自行兼任航空大臣，企圖空軍之充實，現所有空軍隊數，九十一隊，(一)飛機數一千七百架，(二)氣球六具，(三)航空船，「甲」海軍硬式五隻，「乙」陸軍半硬式五隻。(四)航空母艦三艘，(五)關係人員共一萬五千員，(六)預算，七意大利(意國貨幣)。

俄國 赤俄欲以空軍為國防主體，(一)空軍隊，「甲」海軍十四隊，「乙」陸軍九十一隊，(二)飛機隊數，「甲」海軍二百架，「乙」陸軍一千零五十架，(三)氣球，「甲」陸軍二十八具，(四)航空船，「甲」陸軍硬式二隻，(五)航空母艦，現時尙付厥如，(六)關係人員，海軍共約八千名，(七)預算，海陸軍共計三千三百六十萬盧布。

此外如捷克斯拉夫羅馬尼亞諸小國，莫不竭力擴充飛行事業，其嚴重情形，令人咋舌。所以歐洲的軍事上有一種流通語說：無空中即是無海面與大陸，這話就是說，國防雖然在海上或陸上設備完全，但是遇到空中的炸彈放下來的時候，戰艦可以打沉，要塞可以破壞，部隊可以銷滅，這豈不是一樁危險不過的事情嗎？

法帝國主義大將——歐洲大戰時聯軍統帥福煦說：「世界第二次大戰將決勝于空中戰爭」。這些理論，都足以證明各國軍備與眼光，却是一致移在「航空」的焦點。吾們更可以說，以前的戰爭以海陸軍為主體，將來的戰爭，必定是以航空軍為主體了！

關於民用航空方面——

各國現在對於民用航空的趨勢，其嚴重情況，并不較軍用為減低。因為自從歐洲大戰告終之後，各個帝國主義的國家，很知道專就航空軍備設置，還是不夠，同時一定要採用他們的擴

大經濟侵略政策，就是將這種最新式的侵略利器，——飛機——飛船——飛艇——積極發展起來。因為對於飛行事業，如果設備得過密，比陸上的車，海上的輪船，都是厲害得多。那末，對於他們運輸盈餘商品，各到殖民地的市場販賣，自然是異常利便，利益也隨之加增。所以他們近日積極計劃各處空中航行線，一方面極力經營提倡和獎勵民間航空事業，尤其是美意日各帝國主義政府，和赤色帝國主義的蘇聯政府，每年單就獎勵航空金額最少亦超過五百萬元，甚至蘇爾小國之比利時，去年獎勵民用航空金額多至三百餘萬。又如最近歐美各國朝野，對於美國飛行家林白大尉飛渡大西洋的成功，到處表現熱烈歡呼的情度，殊有值得吾儕深刻地認識和特別注意的事情。美國陸軍航空處處長密赤爾氏宣稱：「林白氏飛渡大西洋之成功，可以證明載客載貨，航空營業，有完成之可能，他日由紐約赴北京約六十五小時可達，由紐約赴澳，經過南美約一百二十四小時可達。」以上一段談話，我們就可以聯想到，林白氏之飛行成功，將成爲由紐約至中國北京航線的預兆，不難做成向中國空中侵略的開始。而且遇到戰爭的時候，此等飛行機，效能直等于軍用，隨時可以擴增其空中戰鬥能力，凡此種種，實令吾人不能不引爲杞憂者。本黨總理孫中山先生，看破中國情勢，只有國民革命，才是解放中國唯一出路。但同時却主張「航空救國」——這就是指明發展航空，不單是在國民革命的急進中需要的工作，并且是一種適應時代的重要建設。特別是中國：處在經濟落後，交通梗塞，國防不充，無論關於政治經濟文化上，均受種種之束縛和壓抑，致以無由發達的環境當中，企圖解放，祇有致力於航空建設，才是對症發藥，才能够擴大和鞏固國民革命戰線。總括以上，吾人更可伸說，航空事業無論在軍事上，交通上，確居首要的地位，已經從科

學進化原則和事實上得到很好的證明，這是予吾人不能加以否認。濟深于此，謹掬誠正告本國民衆及本黨同志，中國國民黨，自從嚴行肅清中國共產黨以後，其艱難危險，未減往昔。此後政治建設，必須賴人民自動的直接或間接的熱烈參加國民革命工作，尤其是對於應時發展的航空事業，加倍努力，以建設爲本黨宣傳中心，并藉以鞏固和提高本黨信用，根本鞏固國民政府，即以真正解放全中國民衆，而儕本國于國際平等地位。吾人要不辜負此種願望，應一致毫無疑義的贊襄，或加入本會，集中力量，共同進行。先總理航空救國之遺訓，完成國民革命實現三民主義。今值本會特刊付梓，爰識感念所及於此。全國同志，願共戮力！

中國民用航空的前途

陳際熙

在中國今日，外受帝國主義之侵畧剝削，內被殘餘軍閥之壓迫摧殘，更加以共黨餘孽時思逞其殘酷劫殺的手段，種種痛苦，確予吾僑民衆以「沛苦顛連」底境地。在這個痛楚當中，固然是只有企圖國民革命迅速成功，才是唯一出路。但是同時吾們對於成功的根本條件，不能不要充分整備，不能不積極猛進；如果徒抱「悲觀」「畏怯」或「空想」的態度，是不行的，是沒有希望的。

本黨總理孫中山先生，在艱難締造中國國民黨，當國民革命急激進程中，却主張「航空救國」在這個重大意義之下，吾們可以聯想到，要抵抗國外帝國主義的侵畧和砲艦政策，要發展國民經濟，和發揚黨治，提高文化，構成一種偉大和熱烈的民族觀念，完成國民革命

目的，祇有從發展航空事業做起。際照於此，除對於先總理航空救國主張，表示無限敬仰！無窮興奮外！謹以滿腔血誠，集愚見所得，申述一二，以祈就正於我親愛同胞，及本黨親愛同志。

大凡一個民族，能够強盛，能够反抗外來暴力，在軍事上自然是要靠充實的武備。「海」「陸」「空」三種軍備，都不容有所軒輊，惟在客觀條件來說：在經濟落後的中國，要把海軍擴充，是不容易辦的，譬方要造成一隻稍有強力的戰艦，非一百萬以上不行，并且還要長久的時間才能做就。再就陸軍方面來說：中國陸軍部隊，單就國民革命軍統計，大約總有一百萬，（據日本陸軍省世界陸軍調查統計所得，中國有陸軍約一百四十七萬為全世界冠）如果把現有的軍隊，能够練成真能為本黨奮鬥犧牲的勁旅，那末，不單是可以根本肅清國內軍閥共孽，連打倒帝國主義這個任務，也許不成問題但是；在現時軍務倥偬的當中恐亦非一時所能辦到。

至於拓張空軍却是輕而易舉，航空對於軍事上的重要，是怎樣呢？空中戰鬥，自從歐洲大戰以後，由事實上已經證明，空軍効力，超過一切，法帝國主義大將——歐戰聯軍統帥福煦說：「世界第二次大戰將決勝于空中戰爭」又從德帝國主義失敗結果的觀察，各國軍事家有如下的批評：「德意志因空軍勢力尙欠雄厚，致時為聯軍航空隊所壓服，聯軍飛機隊更能利用種種機會，在德軍防線散放傳單，德國兵士接受傳單之後，軍心渙散，而德國內變乘之卒起，殊為德意志一個重大失敗原因」。吾人再就近年國際間對於空軍勢力，悉力擴張，為其共同側重的焦點，如意相慕沙里尼且自兼航空大臣，（詳細情形請參攷李任潮先生在本刊

發表航空應有之認識和努力一文）所以從上述各點這個世界空前戰爭的表現，吾人更應猛省，更應認識建設航空，確是一種迫切需要的工作，特別是；在各個帝國主義割據下淪于次殖民地的中國，在經濟能力的條件，在時間性的許可，惟有擴充航空軍備，才是敏捷的救濟，和適應時代的防禦方策。吾人稍事檢閱我國航空設備的缺乏，不禁捏一把汗！不禁急煞！

以上不過單就航空對於軍事所得重要概念而言，此外對於民用航空，更有不容忽視而有所偏廢，請伸其說；我國文化所以不能發達，經濟所以落後，社會上還是充滿封建制度和部落思想，致使固有民族精神，仍受着種種嚴重壓迫之下，完全是由交通梗塞發生底現象，我們要排除這些障礙和惡劣的環境，建設民用航空事業，就是急不容緩的工作。從事實上得到證明；航空交通，拿來比較海陸輸運，迅速便利，奚止數十倍？在中國幅員來說；沿海，陸路……：交通上都感受非常困難，如果有了航空交通，由粵而滬而甯及長沙武漢等處，朝發夕至，即遠而西北滿蒙等處，亦大約不過十五小時至廿小時的程途，至于鄰省及內地，祇須三數小時便可達到。并且民用航空發展的時候，還可以在農事方面的滅蟲播種等事務，及撲滅火災一種利器，（此種效能已常見于歐美各國）如此說來，民用航空；關係文化交通政治經濟莫不有息息相關底作用，尤其是對於促進民族精神有強固偉大的團結，重大需要。所以民用航空發達，對於種種困難問題，及一切革命進程上的障礙，自可迎刃而解，同時對於本黨實行國民革命真正意義才不失效。

其次：近代國際間關於民用航空的新趨勢，尤值得吾儕深刻注意者，如英日美法俄各個帝國主義政府，獎勵提倡民用飛行事業，不遺餘力，每年津貼補助民用航空金額，總要超過

五六百萬。去年美人林白大尉飛渡大西洋成功，更能惹起國際間一種重大之注目，由這個成功所發生的重大影響約有兩端：航空營業，完全有可能性，由紐約至巴黎，或至墨西哥及中國北部等處均可成立航行站線。（吾人對此尤應倍加認識）法美兩國，因歐戰賠款問題，久懸未決，兩國情感，常因此而發生隔閡，在林白飛行成功抵法京巴黎的時候，法國朝野羣衆，表現歡呼熱烈的情況，爲近代罕見。兩國存留惡感印象，頓覺無形銷滅，可徵民用航空事業，直有增進國際間的和平性。由這兩點深切認識之下，欲儕中國于國際平等地位要抵抗帝國主義擴大經濟侵略政策，更非共同努力于建設民用航空不可！

總理告訴我們說：「我們要學外國，是要迎頭趕上去，不要向後跟著他」這話能够給吾們一個很壯大的勇氣現，綜計中國已築成的鐵路，不過六千餘里，（內有泰半是屬外資的）航海權利多操外人手上，但是要補救，這種失敗，還可以來得及的，因爲飛行機（包括飛機飛船）就是最新近的交通利器，陸機祇需設置若干飛行站所，水機更易停放，絕不大費經濟能力，普通飛行機祇約二萬元（能載客六人載重約二噸以上）如果飛行事業發達，就是輪船火車缺乏，也不要緊。歐美各國，現在已由海陸交通，而漸進代以空中交通，海陸已屬于過去的，而非新進的，如此說來；中國站在這個嚴重關鍵，發展民用航空，不單是可以補救，已往的失敗，簡直是一種「迎頭趕上」的重大需要。而且各個帝國主義者，實行空中交通，在這幾年來才開始建設，要實現

先總理「航空救國」的偉大遺訓，就是全中國民衆一個責無旁貸的重任，也就是中國民族的解放唯一出路。

所以，爲了完成中國國民黨爲民衆謀利益底責任，實現本黨三民主義，就是「航空救國同志委員會」之所以產生的重大意義，和嚴重的使命。

在這種進程中確有值得吾儕用全力向前奮進的一回事，毫無疑義的贊襄和加入此種民衆建設運動底義務。茲請再申說發展民用航空時所應注意的幾點鄙意如下：

一、在航空救國同志委員會組織大綱第一條分明說：「集合全國民衆力量以期適應政府與人民之需要促進中國航空事業實現。總理「航空救國」遺訓」，由這個原則，必須賴政府當局本扶助獎勵監督的責任，盡量提掣，同時應規定獎勵民用航空條例，防止營私舞弊，杜絕有違反本黨政府的傾向。

二、須用普遍的宣傳，擴大航空救國會的組織；構成政府與人民合作一種連環性。特別需要，由中央黨部通令凡屬國民黨黨員一律加入爲航空救國會會員，以爲民衆倡。

三、用會員同志的力量，（包涵海內分會會員成份）實現第一期民用航空計劃，到第一期計劃實施以後，再行集合大規模資力，推展中國航空交通，「現在南京之中國航空同志會西北之航空協進會均爲發展民用航空的組織頗見成效，將來由西北（航空協進會）中央（南京（航空同志會）西南（航空救國委員會）三部切實連絡，即可爲全國民用航空建設的基礎，因爲，如在未有建設成效以前，不能取得大多數人民之同情和堅定的信念」。不過到了第二期民用航空的時候政府更應重定獎勵辦法，以促進其成功高度。

四、羅致專門製造人才，搜集國內可供製造飛機材料以期逐漸改良，庶免完全仰給外力，因爲損失金錢事小，妨碍本國航空發展前途事大，故欲求根本解決，非自行設法製造不可。

。此外對於徵求長途飛行人才，亦應同時注重。

以上筆鋒數端，我政府當局，黨部負責同志，果能一致贊襄，人民對於航空之重要，有相當了解。按期挨次施行，不出三五年間，行見整個新中國，與列強並駕齊驅，絕非是不可能的。可能的事，祇看大家的決心和努力的情度如何耳。

總括上述，吾人可得如下之結論：民用航空，為對外抵抗帝國主義一種優越的武器，所有一切造成帝國主義的原則——武力侵畧，文化侵畧，經濟侵畧，皆無從依附而生存。對內因交通便利迅速底影響，使全國民眾咸能以總理三民主義為其信條，（本黨組織及宣傳工作太側重城市而不能普遍鄉村農衆，則一切反動政治勢力，和退化的共產主義，根本廓清，無由煽惑。至于調劑本國物質，發展國民經濟，亦端賴于是，即可為抵抗經濟侵畧底基礎。我國尚未喪失主權者，厥傾為空權，如果航空事業發達，武力侵畧——炮艦政策……失其效能。

全國同胞！本黨同志！吾人不欲促進中國國民革命成功則已，欲求國民革命底于成功，脫離帝國主義羈絆，根本剷除中國共產主義，確是發展航空事業才有希望，才是適應時代和環境的辦法，彰彰明甚。此際照之所以值本刊付梓，謹以萬分悲壯的心情，誠懇的態度，不憚詞贅，籲告邦人者，幸明察而教正焉！

我們應注意英飛機違法飛行

關漢光

十六年十二月十一日，共產黨在廣州乘機叛亂，施行殺人放火，蹂躪璀璨五羊，損失無算，空前沒有的浩劫，至十四日始由國民革命軍會師剿滅。這次共匪暴亂，前後三日，在遺

恐怖期中，廣州的民衆，失却了維護。那時軍隊方面，專爲追剿，所以地方秩序，仍在混亂狀態。民衆受了創痛，驚魂還沒有恢復，正在滅共以靜內亂的時候，誰知外患又乘機來了！同月十七日午候，從西南空際飛來了一架塗着軍用符號的英國水飛機，在廣州旋繞數匝，向東南飛去。

這次英飛機飛來廣州，究竟他們抱什麼目的？我們可以不管，不過在這嚴重的赤色恐怖期中，竟敢幹出那白色恐怖行爲，足見他們別具肺腑，故意欺凌侮辱我國！所以此次英飛機飛繞廣州，我們認爲是侵權行爲——違法行爲——侮辱行爲！

在國家主權方面，根據國際公法與習慣，海，陸，空，都是國家底領土，在領土之內，國家有絕對的統治權，除雙方另有協定外，不容他國干涉。所以國際間對於「海」「陸」「空」的主權，是絕對互相尊重的。若發生侵權行爲，該負法律上的責任。這次英飛機未經國際法規的飛行手續，竟飛行粵省空際，數繞廣州特別戒嚴境區之上，是侵犯我國領空主權的行爲。

（國際航空條約第一條：締約各國承認各國各有其領土以上空間幅員之完全獨有主權）

從前航空沒有發明，在國際上沒有航空條約的規定，領空的主權沒有確定。自航空發明之後，領空的主權成爲最重要的問題了，各國對於領空主權認爲有確定之必要，于是一九一九年十月在巴黎規定國際航空條約。自國際航空條約規定之後，各國的飛機越境飛行，應依據國際飛行法規，以保國際的和平。

中國與英國爲締約國，彼此飛機越境飛行，當然要依據條約規定的手續。（條約第三十二條：「凡軍用飛機非經特別准許不得飛越他國境……」）此次英飛機事前對於我國政府與航空

機關並沒有何等的通牒，未經我國允許，竟飛繞廣州特別戒嚴境區，而且是軍用飛機，不是普通的商用飛機，在和平時期，已屬不合法規，況在戒嚴的恐怖時期，其爲違法固無疑義。

雖然，國際飛機越境飛行並不是絕對禁止的。我國也有准許他國飛行的先例。現在把民國十五年三月間中國特許丹國飛機飛航國境的臨時辦法擇錄如下：（一）丹國飛機來華，由駐華丹使預期正式通告，並經中國政府之特許。（二）由丹使聲明不爲軍用，在中國境內升降地點，均受中國政府派員之檢查。（三）定飛行之目的爲試驗。（四）依照中國政府指定之航線。此次英國事前是否經過以上的手續？所以我們對於英飛機這次飛行我國，不特是侵犯主權違背法規，且是侮辱我們國家體面！

英飛機違法飛航我國境內，已經多次了，如飛行上海、稔山等處，並施行種種侮辱行爲，事先都未經我國政府允許，也曾經我國政府迭次提出抗議。爲什麼他們都視若罔聞？因爲他們持着帝國的習氣，對弱小民族都以屬地的奴隸看待。所以對於國際公法，別國主權，任意違犯。我們現在唯有鼓張民氣，團結一致，實行民族主義，以爲抗議的後盾，或有勝利的可能。

我們這次受着赤色恐怖與絕大的損失，政府與國人的注意，全在滅絕共匪，以靜內亂，對別的帝國侵略，似乎不甚注意，或者感覺到又視爲不很要緊的事，隨便了之。這種態度，可算是無上和平，須知列強對華政策，是得寸進尺的，我們讓一步，他們進一步，這樣，恐怕將來所受帝國主義的禍害其量與共禍相埒。我們對於共匪固然要根本滅絕，以靖內亂。同時對於外國施行各種侵略行爲，也要根本反抗，以維主權。否則，「前門拒虎，後門進狼」。

想更不知何堪設想！

這次英飛機飛航廣州，事後寂然，不聞有什麼反抗的表示，就這一點，英帝國已知道我們愛國的心理了。我們爲獨立領空主權，爲維持國際公法，爲保全國家體面，應請政府追溯提出嚴重抗議，並要確定此後對付辦法。

總之，以現在中國情勢來對付帝國主義，固然要一方面據理依法去抵抗。可是帝國主義以強權自恃，祇憑理法對付，他們早已視爲等閒。我們爲根本的有效抵抗，除擴張實力不爲功。擴張實力又除發展航空無他途。所以根本抵抗的辦法，只有發展航空事業！實現「航空救國」的主張！

第一期民用飛機計劃

張惠長

竊查航空事業，世界各國，與日俱進，而我國瞠乎後焉，此

先總理所以有航空救國之議也。惟自提倡至今，不特航空事業未能建設，即軍用飛機，亦無發展。此其原因：（一）由于經濟之不充；（二）由于物質須仰給于外洋；（三）由于技能之人材缺乏；（四）由于政府之獎勵未備；（五）由于民衆之信仰未堅，凡此皆足爲發展之障礙。以故資本之籌措，機械之購製，人材之養成，皆爲本會所有事。現欲急應需求籌辦第一期民用航空建設，集資購機，固不容緩。然非先得民衆信仰，則亦無從集資。是故現時計劃，當以實際的宣傳爲第一要義，使人民知航空事業之重要，對於交通運輸，足以補助鐵路輪船之不逮；對於鄉村自衛，足以輔佐團警之偵察匪踪，以引起其注意航空之觀念，使樂于投資。其次

當規劃路線，籌設航空機場，以爲航空之基礎；試行空運航業，以補助經費而便交通，并利用之爲實驗之宣傳工作。蓋民用飛機，其目的在運輸。其宗旨在營業。現時各屬交通，多感不便，從此點着意籌劃，較易爲力也。俟辦有成效，基礎已固，再事發展，由城市而推行鄉落，由一省而遍及全國，可拭目而觀厥成矣。謹將方計劃案如左：

(一)先籌集資本一十五萬圓，購賣美國來因式商用機四部，(此機即去年林博飛渡大西洋所用者，每部連運費約須美金一萬一千元，共約合毫銀十萬元，)以爲空間航業之基礎，其餘五萬元留作航行經費。

(二)擬從廣州爲出發點，劃分全省爲四航線：(一)由廣州經惠博，潮梅，以達汕頭爲東線；(二)由廣州經英清，而達韶州南始折赴連陽，爲北線；(三)由廣州經肇慶，而達梧州爲西線；(四)由廣州經五邑，兩陽，高雷，而達北海折赴海口，爲南線。先就繁盛商埠，籌設機場，爲若干大站，各處分站，則次第續增；

(三)將四機分配四線，逐站定期航行，先向民衆直接宣傳，并試辦各站之郵政運輸，使人民了解航空之利益。

(四)組織營業部，先調查各地出產品物之合于目前能用航空運送者，次第實行之，并推及附載乘客。其初步經營或未甚發達，但求利便交通，略有收入，以彌補經費，俟效用既彰，人民之信仰漸衆，再擴充資本，推廣營業，使全省各縣皆可達到。

(五)經費之預算，照現擬購用之機，每小時消耗電油約二十五加倫，滑油約一加倫，共約伸合毫銀三十餘元，其餘駕駛脩發人員之薪俸，機械脩理之費用，須另行審定，大約連購

械開辦預定十五萬元，便可開始航行矣。

(六)目前建設以適合需求爲限，總期漸次進行，規模由小擴大，以節省經費，在本會未能自置機場前，可借政府機場應用。

要之民用航空事業，爲急不容緩之舉，而經營工作，倍較其他建設爲難，當先於可能範圍中，努力以造成其基礎，僅就管見所及，條舉以備審擇，仍候公決施行。

航空事業與華僑

周守愚

航空事業在今日已成爲各國所重視，且夕經營，不遺餘力。因爲自歐洲大戰之後，飛行機在軍備上佔了一重要位置，尤其是海軍的運用，端賴飛機做他的耳目，當時俄國屢次受創與德軍，說者都歸咎於俄國欠缺空中戰具的掩護。這是飛行機在大戰時間所得的評價。大戰以後，歐美諸國對於空中戰備，暗中尙極力擴張，這時飛行機已由利用時期，轉入變化時期。到了這變化時期，飛行機的功能，愈覺可貴；飛行機效用愈見顯着了。爲什麼歐美都注重這種事業呢？因爲各國認定國際和平一日未得保障，國際間一日猜嫌未釋，將來戰爭這事，是不能免的。而戰爭的準備，又認定作戰的趨勢，空中戰鬥爲最後的決勝點。所以各國對飛行機和設備，競爭非常劇烈，我們還憶及歐戰時期中最爲德軍助力的徐伯林飛艇的機體，長不過四百九十呎，載重不過八噸，持久的力不過三十小時。現在呢，據美國最近發明的軍用飛機，能載十餘噸的巨炮，和轟炸方橫百里的城市的巨砲。此外英法意的飛行家，作環繞全球的長途飛行，接踵而起，得到最高成績的，也不少見了，可見人家航空事業的進步，真有一日千里之勢！

回頭國內航空事業，在民元時候，尙在試驗時期，而試驗的人，亦祇限於一二由外國回來的學生，當時政府也并不積極注意，在平時祇設了一個航空機關來鋪張門面，能够實行利用飛行機的，也祇屬於一部份較組織完備的軍隊，若內爭稍停，所謂航空隊，也置諸腦後了！所以前清宣統三年創辦的南苑飛機廠，迄無成績，民元江灣的飛行試驗，沒有繼續努力，民二的武昌飛機廠也等於曇花一現。直到吾黨第一次北伐，飛行機的助力始漸見。然而十餘年來，時間并不短促，爲什麼我國航空事業仍在幼稚時期呢？說起來我們也慚愧得很！我們現在尋求航空事業不發達的原因，大致如下：（一）我國向來辦航空事業的，不是政府，便係軍隊，政府和軍隊，一旦搖動，航空機關或團體也隨他們星散了。（二）經費不能獨立，往時航空費，多是增屬於軍政費裏的一部份，軍政費如果支絀，航空經費也隨之而影響。（三）政府不能根本培育航空人材。祇靠少數由外國畢業回來的人來主持其事，一旦感着人的問題缺乏，航空事業便難爲繼了。（四）缺乏製機廠和試驗。這個原因，是根據前數項幾點發生的。若人材和經費解決，這個問題也跟着解決了。

基上述數種原因，所以我們今後努力航空事業，必須認定宗旨和經費，要避免航空團體隨軍政潮而起滅。所以現在我們辦理航空的宗旨，是專爲民用或商用。要避免經費受軍政界牽掣，所以我們現在主張航空事業，全由民衆自辦，航空團體由民衆組織，航空經費由海內外民衆自籌。這樣辦去，我國航空事業，或者有點新發展的希望。

但是航空經費獨立是一件不容易的事，我們現在既是爲民用和商用而辦航空事業，將來如果辦理有了成績，營業收入預算，總可自給，但開辦之先，那筆開辦費，就不能不靠民衆

方面先行籌集，我華僑素來是熱心祖國實業的團體，也是建設新中國最有希望的未來者。現在把這偉大事業肩任去做，可爲國中實業前途賀，我們以爲這事不但是航空界一種新機，在華僑自身而言，也有莫大的利益怎樣說呢？

原來交通上，向來祇分水陸兩途。自飛行機入於利用時期，於是又增加空中交通。往日水陸交通，我國因國力貧弱，很難和外國競爭，奪回水陸交通權，今後惟有對於空中交通事業，急起直追，將來空中交通若果有成績，我們華僑至少得有兩種利益：第一，就是保護的利益；華僑在國外向來受了外人的凌踐，受種種苛例的壓迫，推原其故，皆因沒有海軍力去保護，以致被外人魚肉，結果呼籲無門。政府因缺乏海軍使用，致於束手無策。如果我們空中軍事設備完固，倘若華僑有受外人所排的意外，那時儘可藉航空軍力去代替海軍力，實行保護僑胞。所以華僑爲自身利益計，爲補助海軍力量所不及計，惟有努力建設空中交通，援助國內民衆，一致爭回領空權。第二，就是商務的利益；華僑在外洋的多數是經商，現在商戰劇烈的時代，我們僑居海外的僑民對於國內未能興辦海陸軍飛行事業之前，當然要贊助商務飛行入手，因爲國外國內商人向來因水陸交通的阻滯，不能息息相通，內外一致，致商戰每落人後，如果商務航行順利，國內外商運富較專靠水陸運輸爲利便，而且藉航空輸運，一方每年可挽回漏卮一方又可抵制外人的航海權。華僑往返海外內，不致受航道上所受外人的無理取締和苛待。查民國九年，北京也曾一度辦理商務飛行，當時祇注意國內交通，故計劃飛行京滬兩線，由北京經天津、濟南、徐州、南京，以達上海，對於上述各處，擬設航站六處，活途又擬在適中地點，設飛行場七處到了民國十年夏間，由北京至濟南等站已告落成

是年六月爲第一次的飛行，飛機師係由英人担任，華人爲副，但辦理未及數月，因種種的困難，遂告停辦了。我們經此教訓，可知航空事業，專靠政府辦理，絕對沒有持久性，所以我們這次建設航空事業的責任，不能不由我們國內民衆和海外民衆一致肩任起來，一方從事規劃國內的航行，同時尤須兼顧海外民衆的利益，擴充海外飛行線，以達到便利和保護海外華僑各種利益。末了，我們希望熱誠的華僑對此予以十二分的力量來贊助，使從此我國交通界另闢一個新途徑，開了航空事業的一個新紀元。

吾人應注意之「航空救國」問題

馬挹雲

處帝國主義嚴重壓迫下之中國，已成不可救藥之病夫矣！已達奄奄待斃之時期矣！試觀國內現象，帝國主義最近之侵畧情形，竟將吾國之政治經濟包圍到水洩不通，演至「國無寧日」「民生凋敝」·名義上國雖未亡，實際上吾人早已爲亡國之奴隸矣。孫總理有云：「中國人比不上安南人高麗人，因爲安南人，只單造法國的奴隸，高麗人，只單造日本人的奴隸，惟有中國人，則凡是和中國訂有平等條約的，都可以拿中國造奴隸，也就是中國的主人。」吾人聞之，能無感痛！夫吾人在此顛連困苦之中，欲與狼兇惡極之帝國主義者談道德！說仁義，是何異緣木求魚。故吾人應早下決心謀所以救國之策，挽救此種頹危。夫救國之道亦夥矣，其行易效顯者，吾人認爲唯有發展航空爲第一步。先總理孫公先見乎此，乃有「航空救國」之主張，先哲良言，誠非虛語。況當在此國民革命時期，一方固黨兵友之衝鋒陷陣，以鋤反動，然非利用航空來協助一切，恐未易成功也。

試將最近國際聯盟會調查所得，關於列強航空事業發展程量，以告國人，使吾人亦知航

空事業最近之趨勢焉：

(國名)	(已造成者)	(在建築中者)
法國	一千二百五十架	二千五百架
美國	七百五十架	一千二百架
意大利	六百架	八百架
英國	六百架	一千架
日本	四百架	六百五十架
俄國	三百架	九百二十八架

總觀以上，各國對於航空事業之重視，互爭雄長，便可瞭焉世界將來國家之強弱，視乎航空勢力之消長爲斷，固無待言。反觀我國，龐然大物，對於外抗強權內利民生之航空事業，竟熟視無覩，置若罔聞，人方百計經營，我乃旁觀袖手，又何怪乎帝國主義之侵凌，民生國計之日蹙乎！

故吾國對於航空事業之發展，萬難放棄。軍用航空，固當急起直追，以期組成強有力之航空軍，協助海陸兩軍之不逮。至民用方面，尤需力謀發展，使地大物博交通梗塞之大好中華民國，藉航空之力，而貫通之，則中國前途庶乎有考。

航空之效能亦夥矣，軍用上，首重偵察敵情，所謂「知彼知己，百戰百勝。」偵察宜迅速，往者多以馬隊任偵務，自有飛機以來，即改以飛機任之，以其自如空中，俯視敵人一切行動，能於最短時間飛向本軍報告，以決定攻守之策略。至傳達命令及運輸軍用要品，亦以飛

機最爲敏捷。至行軍宣傳，亦深賴于飛機之協助。大凡軍隊之制敵，非徒專靠武力爲能事，大半是靠人民之力量來協助，故有紀律有主義之軍隊，宜隨時隨地明瞭人民之痛苦，與人民切實合作，方能獲民衆之歡心，自然箠食糊漿，以迎義師。惟軍隊未到之前，難有向敵方人民所在地宣傳之機會，惟飛機有此能力，先在空中散發宣傳品，向敵方人民作熱烈之宣傳。至其餘襲擊方面，兩軍在交戰時間，最畏空中襲擊，不獨足以燬滅軍隊及輜重，且易於擾亂敵人軍心，減少敵方戰鬥力，此軍用航空之特殊任務與效能也。

由此可知航空在軍事上具有種種技能實駕海陸兩軍而上之。故吾國欲謀與一切帝國主義者抗衡，非徒以搖旗吶喊高呼口號，便可成功。必須切實將航空發展，方可以救中國。至民用航空，效用尤巨，吾國幅員三千萬方餘里之廣，人口四萬萬之衆，而交通之工具，如鐵路敷設，不過二萬七千餘里，而輪船之輸運，除外人所有不計外，亦屬無幾，以號稱偉大之中國，僅恃此寥寥可數之交通工具爲之運用，欲求民生之發達，憂憂乎其難。且吾國現在可農仰屋之秋，建築鐵路，製造輪船，需款浩繁，談何容易，非發展費廉易舉之航空以補救之，誠無別法也。故發展航空，實爲吾國對症發藥之良策。且中國境內間有鄰省往來之路程，動輒費數十日，甲省與乙省之物價，低昂不均，甲省與乙省之方言，迥然不同，二十二行省，此疆彼界，各省形同部落，大有各家打掃門前雪之現象，又何能團結一致抗拒強權者乎？所以交通梗塞，實爲吾國頹弱之癥結，有自來矣。

航空之效用，已如上述。而發展航空之責，是在吾人身上，吾人當力謀所以發展之方。使軍用航空擴張，國防實力充足，國家藉以保障。而民用航空尤須從速實現，使國內交通暢

達，運輸便利，互通有無，調劑物價，以利民生，并且利用交通發展，逐漸統一方言。如此對內則可銷泯畛域之見，團結民衆力量，發展國民經濟。對外可以鞏固國防，以抵抗一切帝國主義者之侵畧。故發展航空事業，爲吾國目前應付外交內政之迫切需要也。

同胞們！吾人受帝國主義層層壓迫，已到忍無可忍之時期矣。鐵路航海之權，被不平等條約所束縛，多非我有矣，差幸航空之權仍歸我主，倘仍視曰等閒，意存觀望，吾恐此一線生機之航空權，亦將不保矣。詩不云乎：「迨天之未陰雨，徹彼桑土，綢繆牖戶」，况當天地晦冥，飄搖立至，倘猶逍遙房室，甘待傾壓，則誠無望焉矣。此刻欲神農華胥，免爲人牛馬奴隸，打倒一切帝國主義者，必須早爲之所，齊心併力，將個人財力貢獻出來，以實現總理「航空救國」主張，尤其是對於發展航空事業之團體，如南方之航空救國同志會，西北方之航空協進會，首都之中國航空同志會等，踴躍加入，加意贊助，俾衆擎易舉，衆志成城，使發展航空事業之組合，日漸發達，促民用航空偉業，早觀厥成，以盡救國之責，方不愧爲中華民國之一份子。

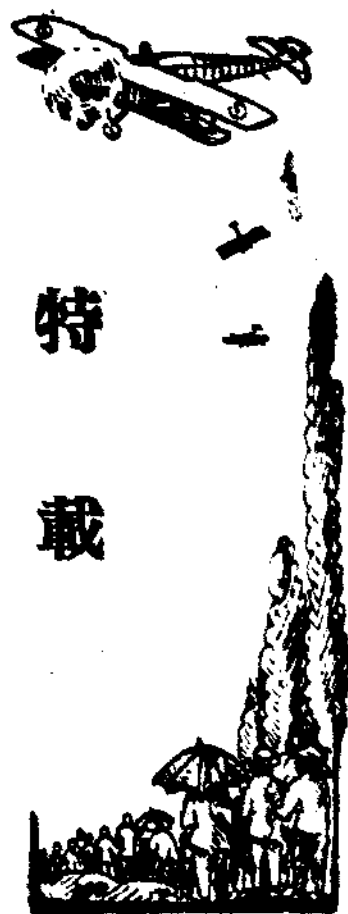
同胞們，大厦之傾，必無完瓦，救國之業，在此一舉，我同胞有國勢淪胥之痛乎！易曰，「其亡其亡，繫于苞桑」，我國人其有以自處矣。

李主席關心僑胞

派員赴南洋慰問

說明粵中近況

(粵梧社)政治分會主席李濟深，以海外南洋各界僑胞熱心黨國，對於粵省去年張黃叛亂，與共黨在本市焚殺，更為關懷，並募捐巨款滙粵，以賑災黎，現特派航空救國宣傳科科長關漢光同志，前赴南洋一帶慰問各界僑胞，及海外各級黨部，並將共黨焚殺本市，及勦滅張黃逆軍等經過情形，向各僑胞報告，聞關特派員奉命後，擬於日內出發，先赴南洋，然後轉赴各地慰問僑胞，茲將李主席致各僑胞函，探錄如下，逕啟者，此次廣州及各縣，因張黃叛亂及共黨之煽，焚掠劫殺，亙古所無，濟深對此鉅禍，未能預杜隱患，致此禍生肘腋，負疚良多，素稔海外僑胞同志，公忠黨國，關愛鄉閭，想勞履念，茲特派關漢光同志，馳赴南洋各地，報告粵省經過情形，及慰問僑胞，並報告此間軍事政治黨務情形，並粵中一切善後問題，百端待理，尤望時賜嘉言，俾免隕越，共圖建設一切，除由關同志代達外，尚此佈個，敬祝旅祺 南洋各埠華僑團體暨各級黨部同志 均鑒，政治會議廣州分會主席李濟深，



特載

粵省航空事業之過去及將來

陳慶雲

今日各國對於航空事業，莫不慘淡經營，不遺餘力；政府方面，固無論矣；即民間，亦均能仰體政府提倡獎勵之意旨，力促進行，而謀發展，已為不可掩之事實。蓋現代各國社會，其交通組織及經濟組織，既有不同，茲為適應此種環境狀態之故，不得不另謀所以需要之道，是以航空事業之發達，得成一日千里之勢。對於戰爭上交通上居首要地位者，此非偶然也。然考其初，航空機之實用於戰爭上，係在一九一二年，巴爾幹戰爭之時。當時僅用以飛行戰線，專任偵察而已。歐戰時，已成長足之進步。當開戰一年後，一日之間，所造之機數：法國九架；英國五架。迨休戰時，法國日出一百三十架；英國日出一百八十餘架。以上計其總數。開戰時甚少。及至休戰時，法國已達三千三百架；德國二千七百架；英國一千八百架；意國八百架；美國七百五十架；奧國二百架。至使戰爭完全成為立體化。不獨戰爭之區域擴大，由海陸而及於空中，而航空機活動之範圍，亦變為戰場矣。航空進步，既已日新月異，其載重力，活動力，亦逐日增加。其事實已有飛渡大西洋橫斷太平洋之舉。以上所述，使

用於戰事者，既已如此。而使用於交通事業者近來又有英國建造可容二百人復能並載數架飛機之大飛船出現，以圖該國與印度澳洲間之輸運事業。今後空中航行之發達，正未有艾也。反觀吾國，尚在幼稚期中，當茲列強競爭，既不止於戰事，則吾國處於大地之上，受此環境關係，其將何以處之乎？諒亦吾輩航空同志所宜猛醒！尤須仰體

先總理「航空救國」之遺志，繼續努力，奮鬥到底，期達最後之成功，俾得捍衛國家，謀民族之解放及人類之幸福；且期與歐美先進之國並駕齊驅，毋落人後，是皆吾輩航空同志所應擔負之重大責任。茲將粵省航空事業未能發達之原因，先為詳述，俾知癥結，然後知所以改良進善之道，想亦吾輩航空同志之所樂聞也。粵省航空事業未能發展之原因有四為：

溯自前清末葉，有馮如其人者，由美携機回國，嘗在燕塘試演，其時飛機正在萌芽，製造本未良善，加以藝術不精，操縱不得其法，因此墜落殞命。而當時之政府，亦視此為玩具奇術，曠不關心，以求提倡獎勵之道。而言論界亦未聞有鼓吹宣傳，坐令人民以馮氏為殷鑑，視為畏途，縱有有志之士，亦不敢再為嘗試，夫亦大為可惜！倘使政府當時果有見及飛機於將來戰爭交通上均占重要地位，肯於馮氏失敗之時，力行提倡，設立獎勵之條文，普及人民之常識，則敢信後起必有其人，航空事業亦早已蒸蒸日上，不致頓挫數年，竟若曇花一現矣。此為幼稚時期未知鼓舞提倡者之一原因也。

及至民國三四年間，又有譚根其人者，亦由美携有水陸飛機兩架回國，惟譚氏當時祇知為己，挾技以牟利，不知為國發展之企圖；即其飛行紀錄亦不過一二次，殊無成績之可言，民衆已驚其有騰空之能，而譚氏轉挾此為奇貨；所以有從外國歸來之航空畢業人員，亦被擯

而不用，以遂其自私自利之謀。譚氏既無發展航空之觀念，而政府方面，又不加緊其監督，嚴密其組織，安定其計劃，任由譚氏一人壟斷，其間成績有無，亦絕不過問；當時執政之人，是為智識淺薄乎？抑為敷衍其事乎？吾人可置不論，但最為吾人所注意者，國帑既費百萬，卒未能得一完好之飛機，實足為浩歎！此為壟斷把持窒礙發展者之原因又一也。

迨夫民國九年，粵軍由閩返旆討莫之時，始有航空參加戰鬥之事實。而政府方面，亦始知航空與軍事有莫大之關係。及戰事底定，鄧故師長鏗，有見及此，乃不遺餘力，銳謀航空之發展。及後援桂北伐兩役，吾輩航空同志，活濯於桂贛境內者，亦大不乏人。然其時飛機雖未現其極大之效能，而政府方面既已重視，認為關係軍事至大。獨惜當時各國皆嚴禁購售飛機，國內又未有製造，於極感困難之中，僅以購得者祇係九十四馬力之教練機，飛行距離甚短，配置亦不完備，以致戰時所携炸彈既不足用，材料又未易補充，本不能適用於作戰。而吾輩航空同志，本其志切請纓，遂忘其生死，抱其殺敵致果之銳氣，出其奮鬥之精神，駕此最小馬力之機，周旋於援桂援贛兩役，其冒險性、活動性，既已不弱於各國之先進航空人員，倘使當時能得良好最大馬力之飛機，俾吾輩航空同志，盡展其長，勇敢殺敵收效之大，必有出乎意料之外。而政府方面亦必認為已有成績，自必力早提倡，無須乎吾人今日始行亟亟研求也。此關於時勢窒礙未易從吾輩所欲發展者又一原因也。

復次，民國十一年，陳炯明叛變，砲擊觀音山，先總理蒙塵軍艦之時。北伐部隊，適已遠出贛南，消息隔闕，已非一日，迨後聞耗，曾即回師靖難。但先時出發所携之飛機，因燃料告罄，接濟困難，未能協同部隊一致動作，留之恐為敵用，迫不獲已，遂行在南雄始興

之間，全行燬棄。而同時留在粵垣之飛機七架，亦不幸爲陳軍燒燬無存，致令鄧啟師長積數年苦心經營航空事業，一蹶而不可復振。耗費數十萬，全然擲諸虛牝，至爲可惜！假使當日留在後方有最重大馬力之機，又得有忠勇發奮之同志，能於聞警之後，即行駕駛，飛騰通達前方將士回師靖難，不致久延，坐誤戎機；縱勝負之數雖未可預期，然亦足以寒陳軍之胆。從此政府當有感於吾人之熱誠，重視航空，力圖發展，乃不圖留後方者轉爲敵人燒燬，回溯前塵，至今猶有餘痛！此關於政潮之變亂所影響者又一原因也。

復次，民國十二年，陳軍佔據粵省，一方暗聯吳佩孚以謀割據兩粵地盤，一方提倡聯省自治，團結西南實力，企圖斷絕先總理南旋之計。是時先總理蹕節上海，從事討陳，遣使檄令滇桂兩軍及在粵粵軍，同時舉義。迨自討賊軍興，粵局底定，先總理重行蒞粵，整師北伐，鞏固黨基。并以航空事業，關係至重，於是一面提倡航空救國之論，以喚起國人；一面羅致航空人才，以爲効力。無論公帑如何困難，亦設法向外購運，並盡力鼓吹獎勵。經此一番激勵，竊以爲航空事業必可以計日成功。可惜當日各國禁購售飛機，而軍用飛機尤爲無法購運。迨東江戰事復起，苟非航空軍助戰，不足以寒逆胆。於是吾航空同志，共賦同仇，不以飛機之效能過小，有所畏怯，竟克摧枯拉朽，卒告成功。此雖出於先總理提倡獎勵之感召，然吾輩航空同志更知責任之重大，而購機之心益切，而不敢自餒。其時適本黨聯俄事發，俄人携有最新式之軍用飛機十餘架來粵，方以爲久求未得者，而今有之，其歡躍爲何如！不圖赤俄包藏禍心，思竊政柄，以機爲餌，攘我政權，以致作戰訓育與及發展計畫，均爲俄人馬首是瞻，爲命是聽，不許吾輩同志參其意見於其間，祇許有曾入共黨人員，始能預聞其

事。時值北伐方殷，後方政府，志切完成北伐，雖軍餉如何艱困，亦勉籌百萬，發展航空。不圖赤俄野心日暴，政府亦漸次殫破其肝，遂與脫離關係，而政府發展航空之鉅款，亦歸烏有。此關於政潮影響又一原因也。

以上所述之原因，或關於人事，或關於時勢，或關於政潮，皆足以障得粵省航空事業之發達者，蓋已畧盡於是矣。所幸現在當局既已厲行清黨，赤俄人員，亦已驅除，是障得已去，自宜力事刷新。此後務望我航空同志，務應羣策羣力，萬衆一心，以副先總理航空救國之遺志。尤望各舉所知所能，共同研究，以期深造。誠能如是，則吾粵航空之事業，當不出一二年，則有良好之規模可觀矣。茲就鄙見，擬有規畫之方，雖或無足重輕，然其一得之愚，聊作芻蕘之獻。謹將各條分列如次：

今後之改良整頓計畫

(甲)宜籌設製造廠也 航空機之優劣多寡，繫乎製造，是以製造廠之籌設，爲不可須臾緩也。粵省自提倡航空事業以迄今日，所用之機，概從外國購運；而購運之機，又多屬舊式爲人所廢棄而不用者。是故經歷一二年後，則破廢而不可復用。况向國外購買，動需鉅款，始能辦到。且往往爲外人所制肘，殊非妥善之辦法。今若欲爲鞏固國防計，及謀航空發展計，其勢必須自行籌設規模較大之飛機製造廠。暫時或擴充現有之廠，祇向國外購買製造機器及材料。並一面物色國內製造專門人才，或另聘外國專門技師，以製造新式機，鄙意以爲每月總可出機數架，所需款項，比之向外購買，當可節省四分之二三。如是，則不出數年，粵省之航空事業，必有可觀矣。

(乙)宜訓練航空人才也 欲圖航空事業之進展，學校之設立，固屬要圖。現查航空學校，從前已有一二屆畢業學生，人數雖不甚多，現在散處各方，求其能為黨國服務者，不及一二，實失黨國育才之本旨。目前第三屆學生考選，業已舉行，他日蔚然成材，定可預卜，惟須於畢業後，將其全數分作若干組，由教官統率之，作長途飛行，來往汕頭韶關南寧北海等處，平時可用以運輸，戰時可參加戰鬥，誠如是，人才不致廢棄，即應用之時，亦無須多費籌備也。

(丙)拓機場設分站以利飛行也 大沙頭現用之機場，原無良好之設備，且面積過小，不足以資運旋，將來機數漸加，此實不適於用。欲覓廣大機場，又非收買民田不可，以現在經費關係，恐或一時未能辦到，只擬將大沙頭機場附近之田畝先行收買，並將民房補價遷移，作為飛行總站。設置夜間電照燈，適用於夜間飛行。並添設氣象台一所，俾得將每日之氣象報告於分站，免至長途飛行發生危險。至總站設備完妥後，則應陸續籌設分站於汕頭韶關北海瓊崖梧州桂林南寧。(兩陽惠陽亦可籌設一二分站)設站所需經費，可由政府責令縣署籌措，由航空關機分別派員指導。誠如是，平時可供運輸，於交通上有莫大之利益；戰時又可以朝發夕至。其有利於軍事交通實非淺鮮也。

(丁)注重宣傳獎勵以鼓舞人心也 航空事業之能否發展，全視乎政府提倡獎勵與及宣傳。粵省現已有航空救國同志會之設，專任宣傳募捐，以其喚起民衆同情，建設航空事業，其責任固屬重大。惜夫政府方面，對於獎勵一項，尙未十分完善；法令又未訂定飛行撫卹之條例，未足盡鼓舞之責也。我政府果具航空救國之志，當速頒獎勵之令，與民衆共同

負責，力求宣傳之普及；或協款補助，俾民衆不致視爲畏途，咸能勇敢進行，則不出數年，其成績必有可觀也。

(戊)派遣飛行及製造人員赴外國考察以期深造也。各國現在航空之發達，已成一日千里之勢，吾國若非急起直追，則更瞠乎其後。故須由政府每年資派多數航空製造兩科人員分赴歐美各國，詳爲考察，以期返國貢獻，則航空技術學業之進步，當能與日俱增，不致落於人後。現查粵省航空人員，回國服務，遠者已歷十餘年，近者亦有五六年，其學識技術，因限於環境，自不能有所精進。對於歐美現在之實際情形，祇就外國航空雜誌研求現世新款之學術，以圖增長識見矣。是故政府與人民如欲謀發展吾國之航空事業，應於每年資遣優秀之學生若干人，由教官引率之，分赴各國實地研究，以資深造。俟回國後，復可令其練訓後起人才，則所收效果當必更大也。

以上所述，係就鄙意管見所及者，但粵省迭經政變，政府與人民均受莫大之損失，欲於此時企圖格外之經營，偉大之發展，非政府與人民共同努力不易爲功。故祇就目前最爲急切亟須施行者，畧述如右。惟航空之能否發展，全視乎吾輩航空同志能否努力。更望共同負此仔肩，奮發淬厲，期底於成，此則著者所馨香祝禱者也！

英國水機第二次越境飛行違背國際法之法理上研究及今

後外交上應採之方針

李譽得著

Alegal trease on The British Empire against The International Air Regulations twice to let her Navy Airplane flo Wn overstep Canton, Rushly and Suddenly; With offered the future Diplomatic Police.—By Yituk Lee, College of Law, Kwongtung National University

研究事實

民國十六年十二月十七日，上午十一時許，有機上塗繪英軍符號之水面飛行機一架，自東南方飛至廣州空際，盤繞於南關一帶之上者數匝。據報謂確有攝影災區之舉動，但盤繞至役務完竣後，即向東南方面飛去。並調查廣州航空界事前未接有請求通航之通牒。又英機越境時並未發有何種危險信號，且廣州各無線電台亦未接有電報云。

查英機越境飛行，在廣東珠江口岸及廣州一帶者，以此次為第二次。足證英國違背國際公法，蔑視國際航空條約。茲先從法理上研究此種違法舉動與國際法牴觸之點。庶能促起我國外交界航空界法學界之注意。

……國際航空條約為英國及中國關於航空事項所應行依據之法規。

查國際航空條約之草擬，原為消除爭執而謀發展國際公間之和平交通起見，當日開會議定此項條約時，英國派有專使列席。及條約完成，交各國按其國名之羅馬字母順序（A, B, C,

D, ……) 簽名。英國以 British Empire 簽字於第五位。我國自民國十年以後，即簽名於該約，以 Chinese Republic 簽字於第六位。兩國既經簽認該約，則嗣後中英兩國關於航空事項之交涉，應以國際航空條約及其八種附約為依據。是以本案亦引用該條約而證明其違反之點。

中華民國領空權之獨有

原約第一條云，締約各國承認各國各自領有其領土以上空間幅員之完全獨有主權。

所謂領土，乃指廣義之領土而言，即包括地面領土地層領土及領海而言。故距離中華民國海岸六哩以內之領海，在領海上之空際，亦為我國領有領空之權力範圍。此次英國水機自中國南海空際飛入，已屬侵犯中國領空權。不特此也，該機更飛過珠江海口黃埔虎門一帶，該區域我國原已指定為要塞區域，然則英國水機之侵害我國領空權，其重大可知。不特此也，該機更飛入珠江流域，且在廣州空際盤旋數匝，查珠江為國內河，然則英國水機之侵害我國領空權，其重大也，又彰彰然為華人之目矣。

南京條約，雖已規定廣州為通商口岸，然其對於國際交通機關，祇認定航駛於水上者（例如船舶）有通航珠江下游及營商之權利。故不能認許英國飛機任意通航於珠江流域之上。廣州未經劃定為航空港 Airport，其為非指定通航區域可知。黃埔虎門之為要塞地帶，平時已設置要塞司令，得隨時宣告戒嚴，此時正在十二月十一日內亂之後，其為當然戒嚴區域可知。故不能謂廣州為航空港，更不能謂赴廣州而有通航於黃埔虎門空際之通行權也。

不特此也，英國水機之來與去，均循東南方。其來也，侵犯我國領空權，固可知矣。即其去也，亦復如是。蓋彼機既至，不依照國際航空條約之規定，發出遇險信號與請求着陸

Landing。故其一來一去，實在侵犯我國領空權者已二次矣。

設謂廣州西隅有沙面，其內劃有英國租界。照北京使團非正式宣告，對於在華有僑民地飛行，認爲必要（詳見航空月刊第十二期第五十頁。）然此項宣告，未經我國承認，故當然無効。且即就使團非正式宣告之文釋之，則亦僅能在華有僑民地之上面空際飛行，而不能在華有僑民地之外面空際飛行。更不能爲因圖聯絡香港與沙面飛航連絡關係，而有通航於黃埔虎門廣州各地之必要。以沙面英租界並未設置飛行場，而該機又未降在沙面。沙面之租借，乃租借沙面島上之陸地而耳，至其沿岸水域（即珠江白鵝潭河面）並不能享有租借權。故謂以水面飛機而圖聯絡香港與沙面飛航連絡之必要，則水機又焉能着陸於沙面島上。是以英國雖欲準據使團非正式的之非正式宣告，亦不能解釋其未有侵權行爲。又況此宣告未經我國明諾者乎。

以上所論，具見英國水機越境飛行之蔑視國際公法與侵犯我國完全獨有之領空權。以下更就其不法行爲論之。

此次英國水機未經我國准許通航

原約第二條云，各締約國平時對於他締約國之航空機，若其經過，並不發生妨害，而又恪守本條約所訂之條款，當准其自由飛越本國領土。凡一締約國所規定關於准許他締約國航空機飛入其領土上面之一切規章，應不分國籍適用。

前已言明中華民國及英吉利王國，均爲締約國矣。

英國水機越境飛行，侵犯我國完全獨有之領空主權。此項侵權行爲，我國當然認其侵害

主權，其爲發生妨害之至也。又此種越境侵權飛行，爲不法行爲，對於國際航空條約信用上之妨害，亦極重且大者也。

此次英國水機，事前既未履行條約上所訂之條款，當事時又未履行增約上所訂之條款，（詳後）故其爲違背條約可知。又第二條所云當准其自由飛越本國領土一語，已載明締約國有本乎完全獨有之領空主權，而得以准許拒絕其自由飛越本國領土之義。且所謂自由飛越者，即取得飛過本國領土之飛行通過權，而非許其盤繞廣州數匝，直至役務（？）終結，復從原方向而飛返也。

本乎航空戰術（參照李譽得編著高級航空戰術，稿俟他日即能完成）之原則而論，航空機逕直飛至，不復前進，且盤旋於是區數匝者，必有軍事上之動作，或爲投下炸彈，或爲用機關槍炮向下掃射，或爲探敵情之間諜，或爲攝影地形要塞天險。然則當日英國水機之來也，盤繞於廣州南關一帶空際，豈真以爲災區未大，將更投下炸彈，使復放火焰，以焚殺廣州市民耶？抑以爲災區尙有不少華民居留，更撥轉機關槍炮，向下掃射，以重演六月二十三日沙基之慘劇耶？抑來往於廣州黃埔虎門之空際，探察敵情，以期援助匪徒作亂耶？抑或攝取廣州黃埔長洲虎門一帶之要塞地形，以備行軍作戰之用耶？投彈與開槍之舉雖未成，然英國水機有意與否未可知，以國際刑法上之未遂，犯相待可也。探察軍情與攝影地形之舉，有無從事固未可知，即從事有無完竣，亦未可知也。然則英國水機此舉，亦難逃嫌疑之列矣。

攷我國准許他締約國航空機飛入中國領空者，亦不乏前例。即如前年丹麥飛行家布特維特氏及赫希恩特氏之飛航來廣州也，曾經依照下述程序：

(1) 丹麥領事照會外交特派員，函請轉咨航空局將燕塘機站(指定區域)為降機場所。……
今次英國水機越境飛行有此照會否？

(2) 外交特派員轉咨航空局後，由航空局航業處長張靜愚氏函復答允並準備歡迎。……
今次英國水機越境飛行，有此項相當文件否？

(3) 丹麥飛機啓程來廣州時，即拍無線電來粵報告。……
今次英國水機越境飛行，有此項電報拍發否？

(4) 航空局開會歡迎丹麥飛行家。……
今次英國水機越境飛行，有此酬酢否？

(5) 丹麥飛行家動程飛去，粵航空界蒞場歡送。……
今次英國水機越境飛行，又有此酬酢否？

要之，丹麥國飛機，遵守國際航空條約所訂之條款，故其來粵也，益足以聯兩國之歡。今次英國水機越境飛行，不遵守國際航空條約所訂之條款，故其來粵盤旋也，匪特無迎送之會，轉傷兩國感情。我國航空界外交界法學界諒不甘此暴逆也。

原約第二條第一項云，凡一締約國所規定關於准許他締約國航空機飛入其領土上面之一切規章，應不分國籍適用。故丹麥飛機飛航國境臨時辦法，此次英國水機飛行來粵，亦應遵守。茲選列當日規章如下：

(1) 此次丹國飛機來華，係由駐華丹使先期正式通告，經中國政府特許後，方得飛航入境。……
此次英機越境飛行，事前未准英領正式通告，中國政府更未有認可。

(2) 此項試驗歐飛行，其飛機經丹使聲明不為軍用，並不作他用。在中國境內各升降地點

，均應受中國政府派員檢查。……此次英國水機越境飛行，事前未准英領聲明目的及用途。故中國人士不能無疑英國水機有欲投擲炸彈，用機關槍砲掃射災區，或偵探粵方軍情，或攝影地形要塞與災區也。英國水機，何以不俟中國政府派員檢查，而逕自飛回東南方面而去。

(3) 丹使應將左列事項，(除已定各項外)，開送查核：

A. 飛行目的(已定為試驗歐亞飛行)……今次英機目的何在？

B. 入境暨出境地點。(已定為廣州暨安東)……今次英機來去無踪。

C. 來至地點，暨飛往地方，(已定為由河內經中國廣州，上海，北京，安東等處前往日本。)……今次英機更無報明。

D. 出發暨達到中國各地點並在中國境內停留日期。……今次英機更無報明。

E. 飛航員及其他航務人員人數及姓名。……今次英機更無報明。

F. 飛機之式樣數目標識，發動機之式樣暨馬力。……今次英機亦無報明。

(4) 丹麥飛機在中國境內飛經之航線，由丹公使開送經中國政府核准後指定之。該飛機應即按照指定路線飛航；不得飛往他處，並不得於指定地點以外，自由升降。至該路線左右界線共為二十里。……今次英機有開送航線核定否。

(5) 此次丹飛機在中國指定之航線內飛航時，其上海崑崙兵工廠吳淞口炮台福州閩口炮台馬尾船政局周圍五公里之上面，禁止飛航經過。……今次英國水機越境飛行，事前未准英領照會，以至未能正式公布禁航區域。但中國政府未經指定通航區域時，則

到處均爲禁航區域。或最低限度，仿照丹麥飛機過境辦法，用當然解釋，認定石井兵工廠，（與上海澄縣兵工廠比照）中央兵工試驗廠，虎門長洲各炮台（與吳淞口閘口各炮台）等處五公里之上面，均屬禁航區域。而今次英國水機，又確實僞渡禁航區域矣。

(6) 此次丹麥飛機來華，中國政府於廣州上海北京三處指定地點升降，但僅供此次飛機上下應用一次。北京則指定南苑航空學校飛行場爲昇降之地。但達到北京時，如須飛航北京城上面，須先通知中國政府核准。……此次英國水機越境飛行，在廣州南關一帶盤旋數匝，未經中國政府核准，顯係侵犯中國領空權。

(7) 不得攜帶違禁物品，照相器具，無線電機，暨郵件並運載貨物。……此次英國水機越境飛行，未受中國政府派員檢查，故有無攜帶上項禁携品，尙未查悉。

(8) (9) (10) (11) 等無十分重要，暫行從畧，不再比照分論，亦足見英機違法之點。

不特丹麥飛機入境辦法，英國水機毫未遵守。甚至如外國演藝飛機來華暫行辦法十條（見航空週報第二十一期），亦未有遵照辦理。亦足見英國水機越境飛行，其侵犯我國領空權，及違背國際航空條約，其責任實至重大也。

此次英國水機飛過禁航區域

原約第三條云，各締約國因軍事上緣由，或爲公共安寧起見，有禁止他締約國航空機飛越本國領土內指定區域之權。違者按本國法律懲治。惟關於此點，本國民有航空機，與其他締約國之航空機，不得有所區別。締約國行使此權時，應將禁航區域之所在，先期公布。並通告其他各締約國。

查廣州空際，並非指定通航區域。如以丹麥飛機入境辦法援以爲例，則當日丹領要求，經我國指定者，僅爲燕塘機站。（其後因方位誤認，落於大沙頭飛機場，）但此不過特許辦法。英領事前既未通知，則中國政府無從指定通航區域，即一律認定廣州及珠江口岸一帶（如英機所飛越者）俱爲禁航區域，亦無所不可也。

去年當內亂之餘，廣州設有衛戍司令部，而爲專施戒嚴之軍事機關，且當時正在戒嚴期內，未有宣布解嚴。故亦爲基於軍事上之緣由，不許外機越境。原約第三條謂違者按本國法律懲治。查我國定有戒嚴法，（於元年十二月十五日公布）。當英國水機越境飛行時，廣州衛戍司令可以用左列方法令該機下落：

（1）發出信號（旂號或無線電）呼之。

（2）依照國際航空條約附約信號規則之辦法（詳後）呼之。

（3）令士兵仰射擊之，如無效時，發炮擊之。

然設使英國駕駛員自知違反國際法，即便下落，衛戍司令亦可與前述令機下落各法，同一扣留檢視核辦。並應依照戒嚴法第十四條之規定，在戒嚴區域內，司令官有執行左列各款事件之權。因其執行所生之損害，不得請求賠償：

（1）凡機上民有物品，可供軍需之用者，或因時機之必要，禁止其輸出。——擴而言之，英國水機亦可供軍需之用，可以扣留之也。

（2）檢查機上有無私有鎗砲，彈藥，兵器，火具及其他危險物品，因時機之必要，得押收或沒收之。

(3) 得拆閱機上所載或英國駕駛員身上所攜帶之郵信電報。

或有謂英國水機今已遠去，將有若何處理方法耶？略言之，有下列各種辦法：

(1) 向英領提出抗議

(2) 要求交出當日飛行之水機，由中國政府派員補行檢查。

(3) 要求英國政府懲治當日從事飛行之駕駛員。……照條約規定，可依本國法律懲治，即可請求其用中國陸軍刑事條例處斷。但不能請求其交出駕駛員，蓋依據犯人引渡之原則，英國無引渡其本國人之責任也。

(4) 要求無效時，得提出於國際聯盟，請求公斷。

(5) 同時，可以在中國境內，通緝當日越境飛行之駕駛員。

或有謂英國乃在中國享有領事裁判權之國，然則上述用本國法律懲治一節，似不可行？不知我國於咸豐八年與英國所訂之中英續約，其第十五款至第十七款，雖有認許英國享有領事裁判權之意味。然以當日訂約時之社會情況觀之，則有陸上犯罪海上犯罪而無空中犯罪。故空中犯罪，英領不能行使其裁判權。不特此也，國際航空條約之訂立期間，視中英續約為後，援據法理，後法優於前法，特別法優於普通法。故今度抗議，應從國際航空條約而不從中英續約。蓋國際航空條約乃中英續約之後法也，國際航空條約乃中英續約關於空中犯罪之特別法與補充法也。

不寧惟是，英國簽字於國際航空條約，實有承認不能在中國領空內犯罪而享有領事裁判權之意味。蓋英國如有反對原約第三條之意思，自當拒絕簽訂國際航空條約。英國不特簽約

而已，且依據原約第八章第三十四條之規定，由英國派代表一名，印度及各屬地派代表一名，以與美法意日四國八代表共組國際航空委員會。是英國欲不承認原約第三條爲有效，亦不可能矣。

不寧惟是，中國加入國際航空聯盟，而簽字於國際航空條約中，乃得各國代表開會贊同，並依照原約第四十二條之手續然後加入者。查當日開會，不獨英國代表在座，即英國派出國際航空委員會之當然委員，亦有列席。英國在議席既已默諾中國加入，而事後復欲取得在中國領空內犯罪之領事裁判權，亦不可得矣。

幸而有此次英國水機越境飛行事件，遂足以引起我國外交界航空界法學界之研究。予雖不敏，亦運毛錐以從諸公後，因草是編而發現出中國空際，並未受人以領事裁判權。故各締約國人民在中國領空犯罪，不能享有領事裁判權，此項發明雖出自鄙意然亦足以引動諸公之注意否耶？

或有謂空中犯罪，予採何說乎？鄙意以爲應採用犯罪要素構成地說。故英國水機越境飛行，侵犯我國領空權，得要求用中國法律懲治之。然懲治者爲中國政府或英國政府，須俟交涉中方能下定論。即如犯人所在地現爲英國時，英國政府懲治該駕駛員以妨害國交罪，我國國民外交方面，亦極贊成者也。

不特基於軍事上緣由，可以謂英國水機侵入禁航區域。即就公共安寧方面，亦足以指摘之。（原約第三條，亦可以用爲公共安寧起見爲理由也。）蓋當日正在十二月十一日內亂之後，廣州一帶公共安寧，尙未恢復，固人人所知。抑亦到處皆有証據者也。故英國水機越境飛

行，亦可以謂爲乘公共安寧之未復而破壞之。若英領以攝影災區公告於全世界爲辭，則我國豈無攝影機，我國豈無通攝影術之人，我國豈無水上飛機及駕駛員，我國豈無人能草公告以報告於世界。越俎代庖，益增法障而已。

基於外交上之先例，亦足以證明廣州一帶爲禁航區域，而英國水機此次飛行爲侵權行爲也。蓋英國飛機之越境飛行，在珠江口岸者，以此次爲第二次矣。前度之抗議，固人人所尙能猛省復憶也。英國飛機前次越境飛行於我國珠江口岸，我國已提出抗議，則廣州一帶爲禁航區域可知。今英國水機駕駛員明知而故犯，其不能借國際刑法上之過失犯以自掩飾，亦已明矣。

要之，無論英國自承該駕駛員爲過失犯或故意犯抑或爲屢次犯（前次越境飛行，未知是否卽爲此人，）然斷不能以一逃了事也。

原約第四條規定，航空機遇誤入禁航區域時，如自行覺察，卽應按照附約丁第十七項之規定，發出遇險信號，並趕速降落於禁區外最近之該國飛行場。

原約附約丁第十七條規定之，航空機遇險求援時，應同時並用或分別單用下述信號。

(A)用視號或無線電發國際通用信號S O S 三個字母。

視號應援用我國頒布之飛行場手作信號規則等之規定。查修訂海軍無線電台通信細則第七條之規定，則發S O S（卽……）於相隔短少時間，接續發遞後，再告以所需事項。

(B)國際通行之遇險旂幟信號，以N G 兩個字母表示之。

(C)用遠離信號，即一方旗，另有一球，或與球相似之物，在旗之上或旗之下。

(D)用一種發音器連續發音。

(E)用法雷氏信號，發射白光，連續數次，每次僅隔片時。

今次英國水機，不特不依上述條約上信號之規定，並不趕速降落於禁區外最近之中國飛行場。故實與航空條約之規定，大相背違者也。

……今後辦法

關於抗議及種種交涉辦法，前已條述五項，料外交界航空界諸先達，當能竭力保我國權，以與英領周旋。故本文亦復從畧。

查外國飛機越境飛行，侵犯我國領空權者，單就民國十六年全年份而論，已有六次：

(1)美國飛機在天津飛行

(2)英國飛機在上海飛行

(3)英國飛機在大鵬灣附近焚殺我國民居者二次

(4)英國飛機在廣州黃埔一帶越境飛行者二次

若長此不已，殊非保我國權之道。以個人愚見，以為中國政府今後應制定禁航章程。該章程內容應行規定之事項如左：

(1)宣告中國政府未經指定為通航區域之處，概為禁航地帶。

(2)宣告中國政府依照航空條第三條，并無給予在何締約國以空中犯罪之領事裁判權。

(3)指定某飛行場為經我國准許通航之昇降場。

- (4) 制定發給通航証書勝在証書准許狀等件。
- (5) 禁止來華飛機裝設無線電機攝影機及關於兵器之裝置。
- (6) 制定違航罰法。

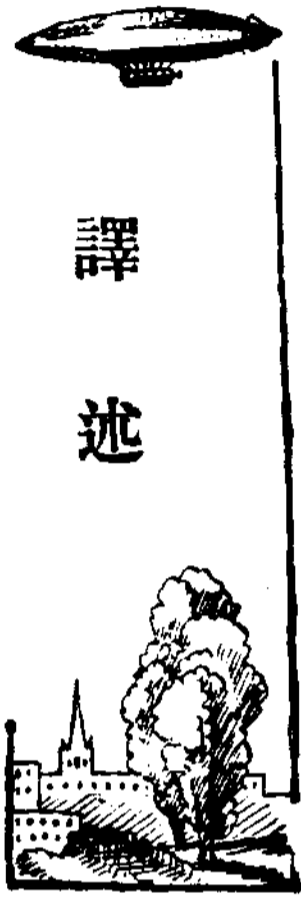
以上所述，爲目前必需制定之航空法規。且制定之後，須通報於國際航空委員會，然後轉知各締約國。

然欲鞏固我國完全獨有之領空權，非徒一紙法規與數片交涉文件即能行也。故應妥籌下述各項辦法，以符航空衛國航空救國之本旨：

- (1) 擴充固有航空軍，使軍力與列強均衡。
- (2) 於要塞地帶，設置高射炮兵陣地，準備於必要時，開炮轟擊，越境作軍事飛行之飛機飛艇。
- (3) 訓練仰射飛機之射擊隊。(此法日本有之，當未能設置高射炮兵陣地時，可先訓練此種軍隊。)
- (4) 制定航空軍在空中分段巡邏辦法。如遇有越境飛行之飛機飛艇，即行押送出境。
- (5) 建造深水飛機母艦，以備巡海飛機用爲根據地。建造淺水飛機母艦，以巡河飛機用爲根據地。

然欲實行上述辦法，非有民衆航空團體贊助不能速成。

十七年二月於民大。



譯述

飛機摩托廠手作器具述要

李譽得編述

總則

第一。飛機可大別之爲機體與發動機兩部分。發動機即摩托，亦曰摩打，乃飛行機浮揚時所必要之原動機關，故爲飛行機中極重要之部分也。

第二。飛機發動機最易損壞，故修理之工事，最爲頻繁。各國民用飛機企業，大都沒有修機廠。而修機廠恒分設兩種，一曰飛機修理廠，木工塗油工縫帆工等屬之。一曰飛機摩托廠機械員金工等屬之。

第三。摩托廠之宏偉者，廠內機器極多，各床均備。苟欲明其要略，自當另以專書述之。惟我國民用航空事業，現方草創，故敘述大規模之計劃，尙非急需，是以本編略焉。

第四。本編所述，純以手作器具爲主，庶易草創購辦，而應急需。編中取材，注重實用，以期能坐言起行也。

第五。手作器具，如不明其用法及保存法，非特不易使用，且工作不能良好，損失極大。各機器廠關於工具方面，莫不如是。又況飛機為貴重之機器乎。

第六。技術之巧拙，作業之精粗，能直接影響於發動機能力方面。如修理不良，飛行機往往陷於危險狀態。故當磨練技術時，應依照規定，小心周到。注意從事準備，然後作業始能正確實施也。

作業之時，係各工匠協同動作。故亦應為協作精神之養成。

工場上不可無規則，否則作業之性質上動易陷於弛緩。故任作業之指導監督者不可不留意。

器具應整備，用法應適當，否則結果不良，故時時應查檢器具，加以適當之研磨及修正，及使用既終之後，應放置於原處，且加以整拭，當使用之時，嚴守該器具之用法，免致破損，使用紊亂傍雜，即易有誤害，不可不注意之也。

第七。材料使用之目的，在適應發動機之各部特別之抵抗力，使機能達於至精且微妙，苟有疑於是，可勿使用此項材料也。

第八。交換品之使用，應鄭重注意，用後整頓，慎為保存。

第九。本編之主要目的，乃記載關於發動機工具之事項，故各隊應依據保管機器之種類，而與該機器之使用法，對照參酌施行之。

第十。發動機之機能能否完全，以保存，使用，修理是否妥善為其主因，此亦視乎發動機工匠之技倆若何？然器具之整否，機能，及保存方法妥善否；於器具之使用時大受影響，故

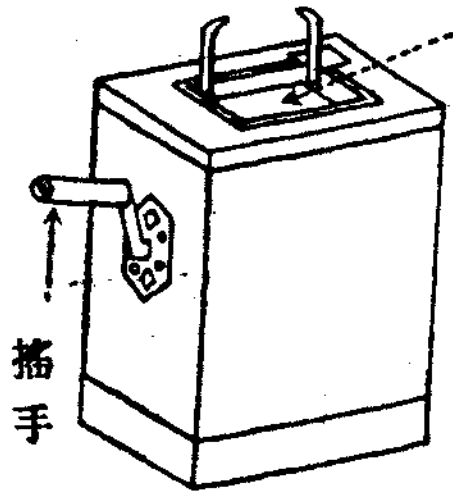
工匠應愛惜各種工具，宜熟知其機能，使用法，保存方法，……使其器具常得以整工匠備！

第一章 測定用器具及計算器

第一節 測定用器具

一．點火栓試驗器

點火裝置部



第十一．點火栓試驗器，乃用以測定氣筒對於點火栓之供給，並用以檢查其火花之發生狀態。

用一種始動發電機，藏在木框之內，復將點火栓裝置部之外部，與點火栓之螺結線連結，位於本器之下方；如成二次回線路情形。此後乃用搖手轉動發電子。

使用法置點火栓於點火栓裝置部時，將搖手為適度之回轉，得於火花間隙檢查火花之狀態。

當最大回轉速度時，火花間隙現出八耗長之火花。

注意駁接與分解，宜由電機工匠實行之。

二．壓力式點火栓試驗器

第十二。欲於某壓力之下，檢查點火栓之火花發生狀態用之。於試驗器之發動機之外，得以前密閉之。但此筒應有點火栓裝著孔。又宜可在窻中，得見空氣壓送孔，裝著孔，及其內部（點火栓之火花。）

使用法將點火栓，裝於試驗器之裝著孔。由壓送空氣於筒內，得所欲望之氣壓。既達一定狀況，依前段之要領，以檢查火花之狀態。

注意使用概以前段為準，但於密閉部之完全否，特應注意以點檢之。

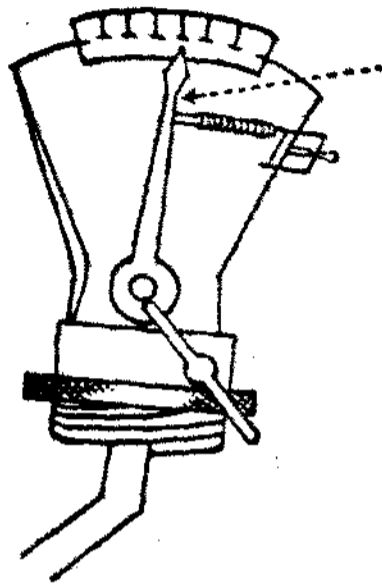
三、 活塞位置測定器

指針

第十三。檢定上死點用之。

使用法本器裝於點火栓孔上接曲軸，當回轉而致指針停止時，依其位置得檢出上死點。

注意氣筒裝置宜固定，勿動為要。



檢點發條作用是否良好。

指針之停止，若為位置不明瞭之際，可將曲軸向兩方向回轉。求得指針在兩方面為同一之分畫，即得圓飯上之標示位置。其中央以上，即為上死點。

四・厚度計。

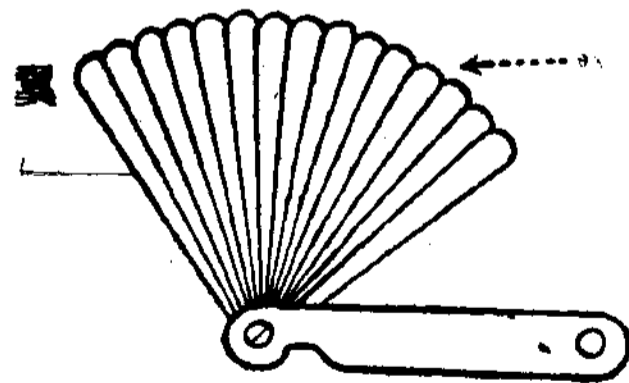
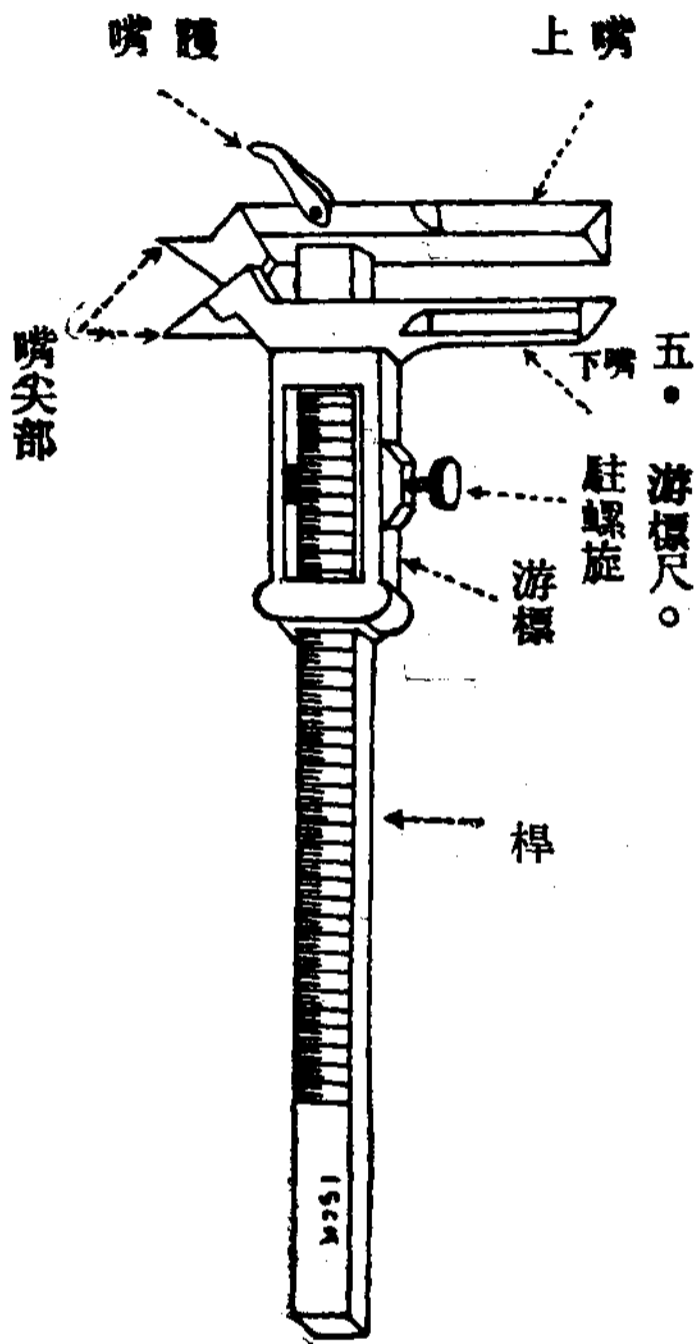
第十四・檢二物間之微細間隙時用之，

使用法・欲測兩物間之間隙，可將厚度計之翼，相當插入其間，

使與二物之面輕輕接觸・尙覺稍鬆時，插入二枚以上・

注意・若過厚插入，易損壞及變形・又使用後宜輕輕拭抹，免致

發錆・



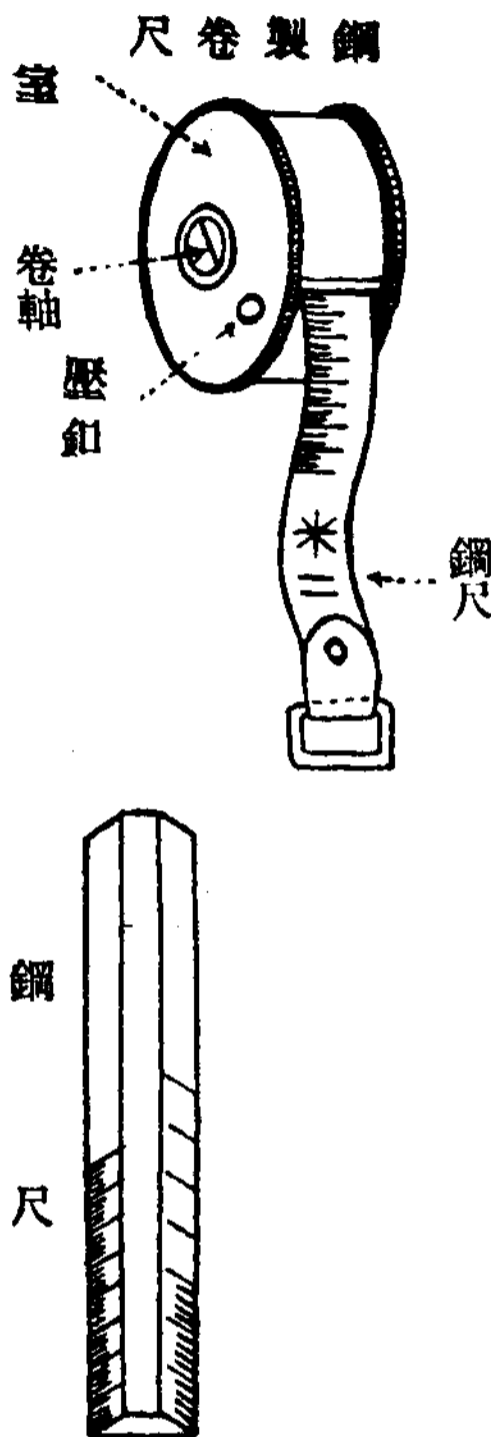
第十五。測精密之寸度用之。

桿之一面，乃依照呎制分度法。他一方面，又依照吋制分度法。（大約一吋之八分之一，等於一耗。）在游標上之尺度，一面為一耗之二十分之一之剖分，一面為一吋之一百二十分之一之剖分。

使用法。微微抽起轉嘴部，乃移其駐螺旋，使游標徐徐向後運動。於是下嘴與上嘴間，有適當之距離。乃用兩嘴夾持物體。復使駐螺旋緩緩前進。於游標即可得其零位而讀之。例如游標尺零位之處，正對桿尺若干，即為所得。若非正對時，可依游標尺而得更小之小數位。當測物之時，改用嘴尖部之外側以代之，其結果恒同。

使用之後，復准游標至於零位輕輕緊扭駐螺旋。再以布或紙包被其嘴尖部。
注意。駐螺旋之作用良好時，可以防止游標之移動，又游標之零位、當常與桿之零位一致。嘴尖部易於損傷及變形。兩嘴務求其密着。使用之後，輕輕拭掃，薄塗以油。

六。鋼製卷尺及鋼尺



第十六。鋼製卷尺之制甚長；用以測物體之寸度，或其外周。鋼尺亦足為測寸度之用；並可用以作為間畫直線之具，及檢查表面是否平坦。

鋼製卷尺之鋼尺兩面，及鋼製直尺之兩側，皆分為呎制及呎制，以供種種測量之用。

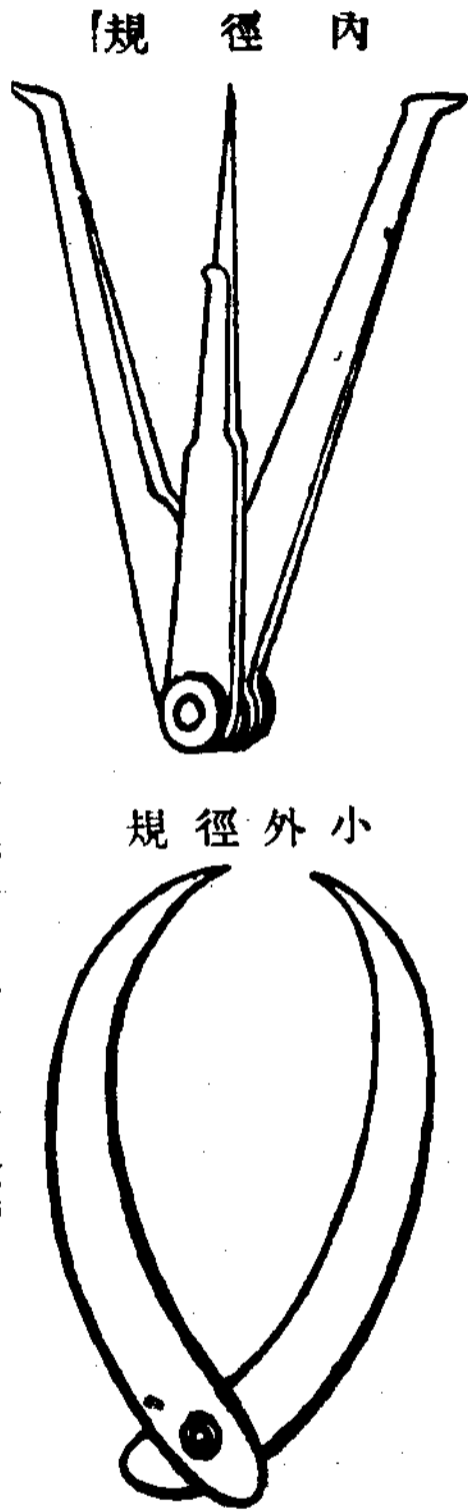
使用法。將卷尺之鋼尺輕輕拉出，以與物體相接而測其距離。使用之後，用拇指轉動壓釦，則鋼尺自退藏於室內。此時應使助手輕持其鋼尺，否則手指定必損傷，而鋼尺亦有損壞。

鋼直尺用以測物體之寸度，乃將尺泊於物體，而於側面分度得之。又與物體相接之後，可向側方，或緣前檢視，可知有無間隙，以定是否平坦。

七。大曲定規。

第十七。檢查面之平坦，或是否為直角，……用之。惟須與定盤併用，方成為工作品。

八。內徑規及外徑規。



第十八。內徑規用以測孔徑；或當劃直線時，定其圓心之用。外徑規，用以測桿之直徑。有大小兩種。

特種內徑規，特種外徑規，複徑規，……皆為應用於特種設備之內徑規外徑規。因測內外徑種種不同，形式有大小之別，而形狀更相異也。

徑規以測物徑為主，其兩腳尖端，必因觸物之程度，而有相當之感覺。必也，於此種用法，極為熟練方可，否則觸物過甚，有脚曲之害，大概無失於中庸，斯可矣！最經熟練之工匠，能發覺其一耗之千分之一之誤差。若新匠不經留意，則雖其誤差為一耗之四十分之一，亦不知覺云。

使用法。內徑規既為測孔徑之用，具見前述。其足形有兩脚之尖端，乃用以觸於孔之內面。殆輕輕抽出，即就鋼尺上可讀得其寸度。又當畫線時，可用尖脚定其圓心，以任一腳為畫圓之用。

外徑規，係用以測桿徑，具見前述。將其兩脚內尖，觸於桿之外被後，即移於鋼尺上，讀得其寸度。

使用外徑規時，桿每易搖動，應挾緊之。內徑規之使用，亦類於是。

當測內孔徑或兩平行面之距離先以其一脚固定於一端，乃移動其他脚，使達於最合且確之部位。

移內外徑度於鋼尺時：可用左手持內規徑之一脚，或持外徑之一脚端，勿稍輕率，致素所度。

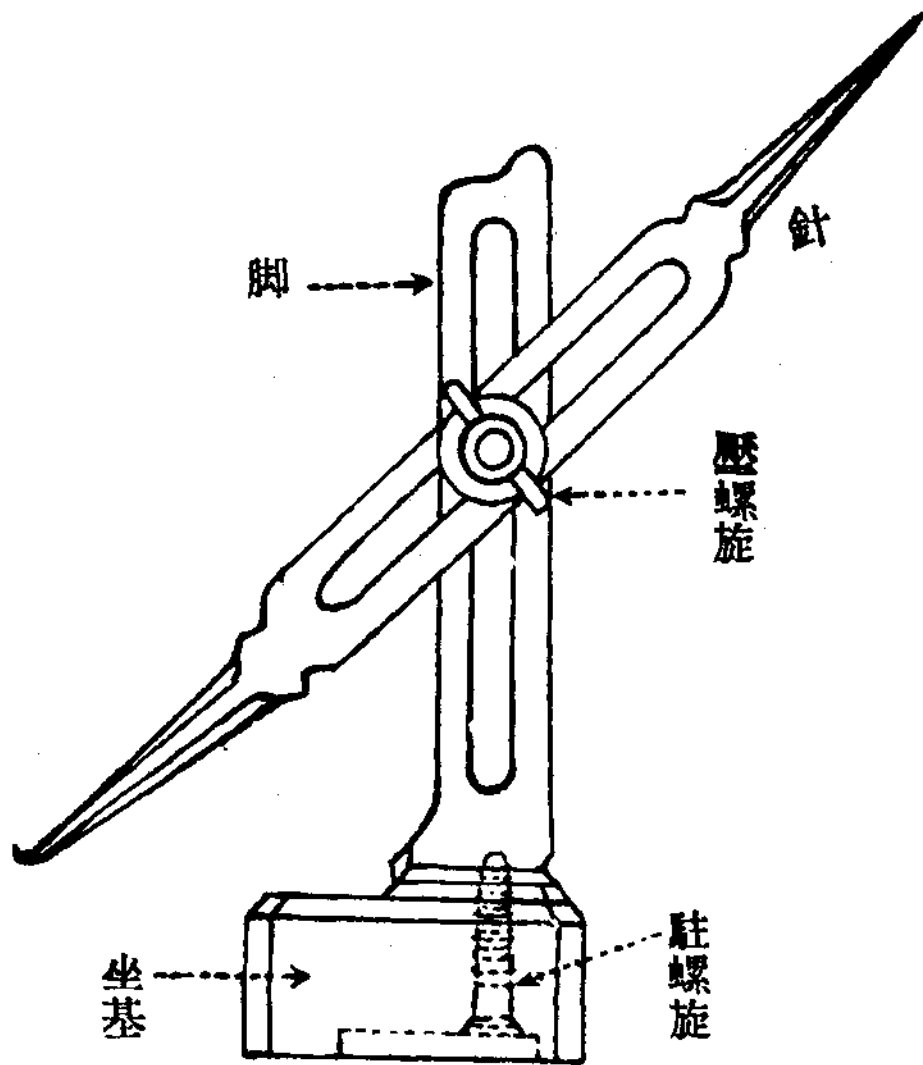
注意。無論在何時地，徑規之脚端，與他物打當，即行閉閉。

當釘較釘時，應疊至兩脚洽切然後上緊螺旋。

兩脚尖時致粗銳，燒後磨尖之，其脚經若屈曲，應注意較正。

九。附權劃線規

第十九。與定盤併用，始成爲作品。



使用法。將作品，附權劃線規

，鋼尺，……置於定盤之上，依附

權劃線規之針之位置，以定其坐基

，使盤上平滑，於作品上劃線。

注意。基座裏面之基準，每易磨

滅或污損；倘有此害，則脚欺動，

應以駐螺旋緊定補救之。

十。定盤

第二十，分爲定盤及手托，定盤兩

種。

用此工具時，應備

大曲定規，附權劃線規，……作品，然後檢定作業正確否。

第二節 計算器

要旨

第二十一。計算器之類，大約構選極其機敏。故使用上應特別注意，以防破損，或生誤差，切莫隨意試為拆散分解之也。

一。冷却水用寒暖計

第二十二。測定冷却水中之溫度用之。

插入冷却水之部分，通常為玻璃球，外包被金屬，以防止熱湯對於玻璃有所破損。蓋外用金屬，亦易傳達其膨脹率於玻璃管。既插入之後，則水銀上下活動，可在分畫板，由膨脹率得其溫度。通希不用絕對溫度計算法，難以常用溫度為主。

使用法。確實裝着於冷却器，以測定溫度。

注意。玻璃管徑熱易彎曲，或微為穿孔，則溫度大生變化。應時常檢點其有無損傷，又注意於其彎曲之急用度也。

二。壓力計

第二十三。檢點滑油之壓力用之。

就各種發動機關中，則油壓大異。常用油壓，係於計上作赤線以誌之。

使用法。如動搖其給油道，即測得裝着之油壓。

注意。給油道應釘合堅固，斷不可有油漏洩出外。

使用發動機所屬之壓力計，且時時檢點其指針正確否。

三・回轉計

第二十四・用以測定發動機曲軸之每分間回轉數。分爲時計式，磁石式，電氣式，遠心式……。

依發動機之種類，而異其裝置。

使用法。依發動機之種類而異。可將插入栓插入於歪輪軸或油唧筒之齒輪上。因機之接續回轉而使之傳動。於是指針在分度盤上示其回轉之數矣。

注意。因其插入法之不同，宜適應機體種類以引之。

可撓管易於動搖。又如裝於急角度（峭尖角度）時，當緊嵌之也。

可撓管內，宜時時給油，使發條作用良好。

宜檢點回轉數與盆上指示數是否一致。

四・手用回轉計

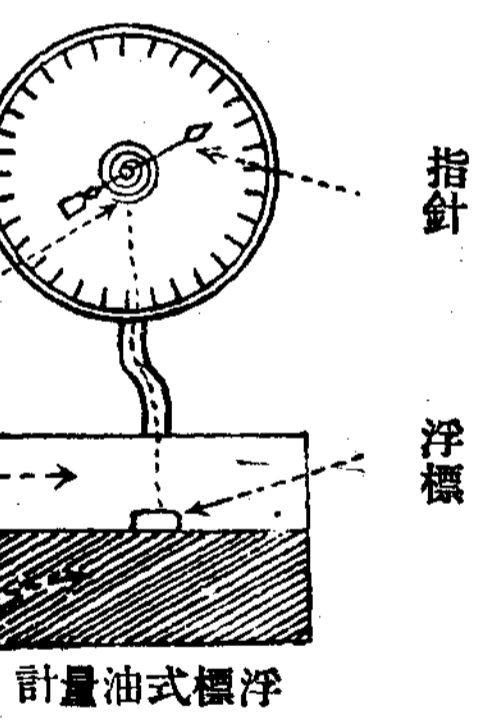
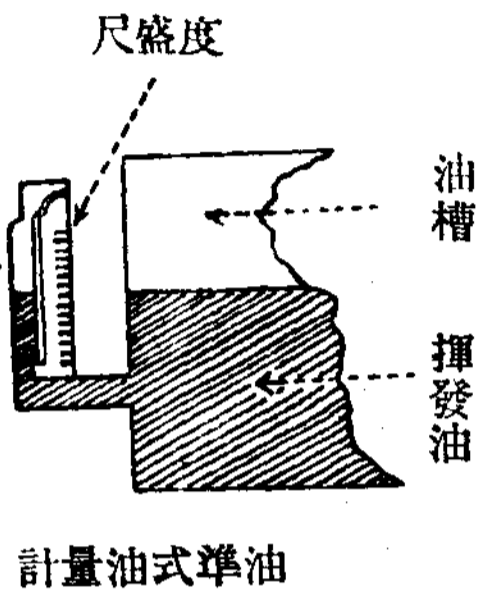
第二十五・測定回轉體之回轉數用之。

其構造與回轉計同。

使用法。舉行測定之時：可將回轉體之軸，與手用回轉計之軸之一端，爲適度之壓著。於是兩軸皆有同一速度，遂能因回轉而表示其回轉數。

注意。其使用法與檢點事項，與回轉計同。

五・油量計



第二十六・測定貯油量用之，分油準式與浮標式兩種。

油準式油計，係於油槽之一側，附以盛油玻璃管，管與槽間，均所彼此流通。測用物性學上原理：平均氣壓時，連通管之水面必平，於是利用同一水準面以度盛尺測之。

浮標式油計，係於油面上設浮標，標與度盆間繫以麻系之類。此麻線直繫於發條，則發條能牽動指針，因油量之增減，而從標有高下，由麻線之力傳動發條，於是指針為相當之移動矣。

注意・若連通管稍閉塞，則作用不良。
預防玻璃管破損。

六·秒鐘

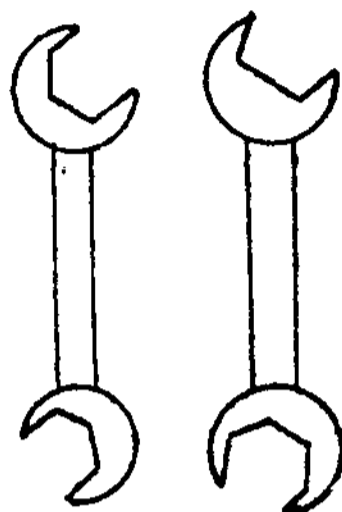
第二十七·秒鐘又名秒測時計，測精確之時間用之。
使用法·測定之先，使指針正合於零度，乃壓按龍頭，則指針由零度之上而移動，是為測定之開始，迄於相當時機，定為測定之終期，遂將龍頭復壓按，於是指針停止，可於鏢面知所經過之時間，用畢之後，再將龍頭復為壓按，於是指針又跳返零度之上矣。

第二章 分解組合器具

要則

第二十八·本章專記載分解組合器具，以合於各種發動機之使用者為主。

一·兩頭螺旋鑰



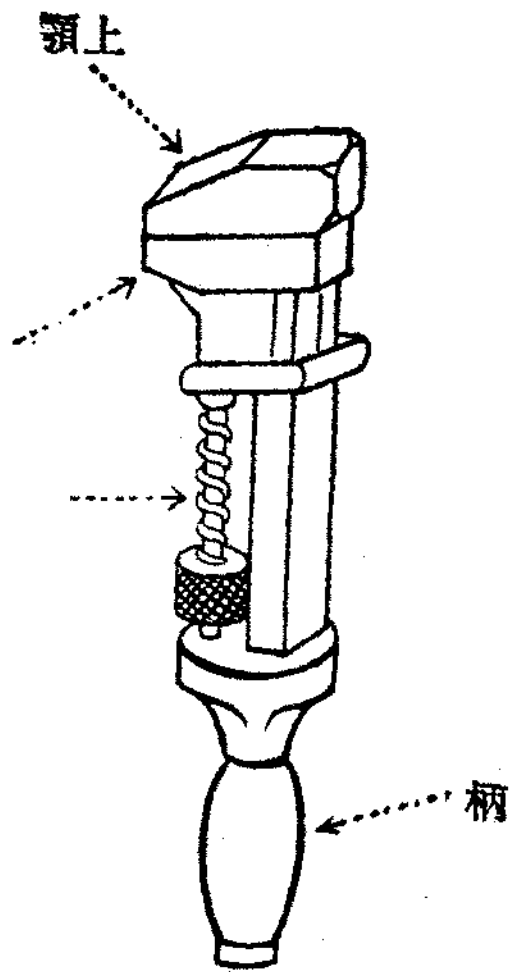
第二十九·將牝螺旋緊定或離脫之，則必用此。鑰之兩端，皆有大頭。其大小以纏為單位。稱為若干纏兩頭螺旋鑰。通用者有四十五纏及五纏等。

使用法·套入時，應視其口徑是否與牝螺適合，若加過度之力

，則牝螺更堅緊。

注意·頭部每每變形，宜時時修正之，若套不適合之鑰而分解組合機件，則牝螺漸削壞矣。

二· 自在螺旋鑰



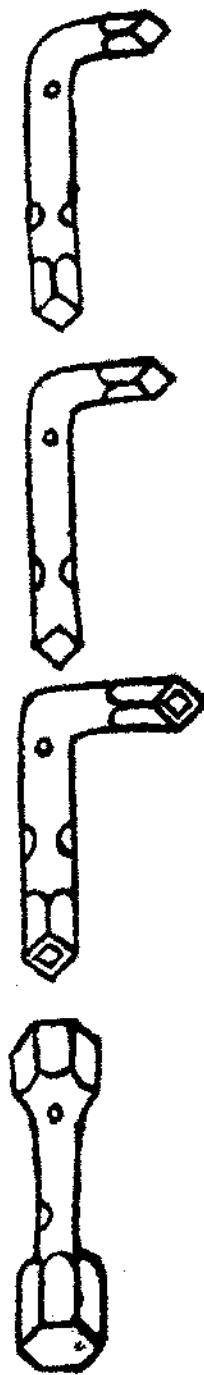
著，或離脫矣。

上顎 下顎 螺旋機

第三十· 可代兩頭螺旋鑰而適當用之，蓋易於使螺旋桿螺著與離脫也。通用十吋，八吋，六吋，四吋，等四種。使用法· 先用指頭使螺旋機左迴，於是兩顎可有適當之張開。乃用以挾持螺。若稍鬆，可將螺旋機右迴以緊之。乃用後柄迴轉，於是此螺旋與螺旋桿螺

意注· 噉部(兩顎之間)應確實可以密着，無任動搖。其他檢點，與兩頭螺旋鑰同。

三 冠螺旋鑰

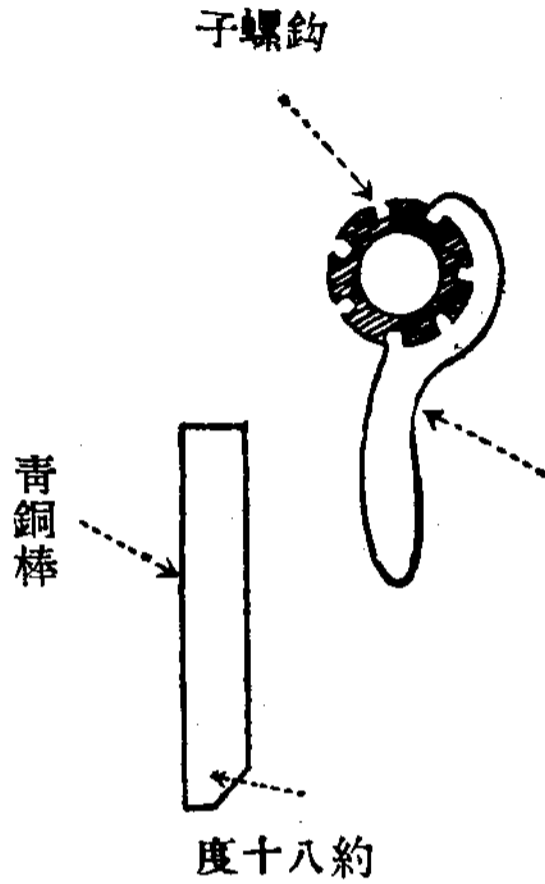


第三十一· 於孔內緊定此螺旋，或使之自螺旋桿而解脫之，則兩頭螺旋鑰，自在螺旋鑰等，均未合用。然此種冠螺旋鑰，可兼兩者之用，而具有此項特長者也。又依握數而區分之，

通常以三十六件大小不同者，容諸匣中，謂之「三十六冠螺旋鑰。」
 使用法及注意。概與兩頭螺旋鑰相同。

四 鈎螺旋鑰

鈎螺旋鑰



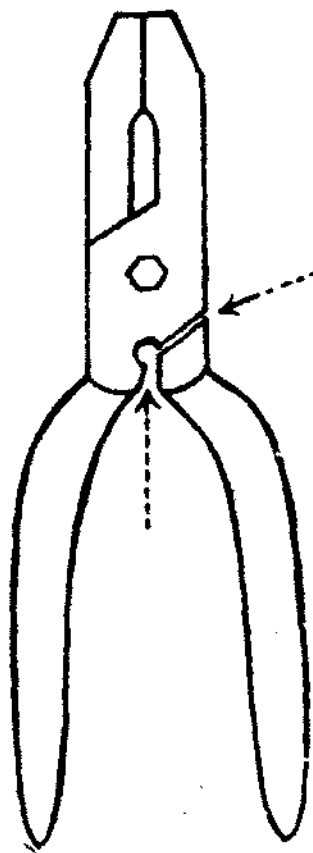
第三十二。緊定鈎螺子用之。依其大小，而種為若干耗鈎螺旋鑰。使用法。若螺子嵌得太緊時，可用強力將A部打入螺子之鈎中。及使用後，其鈎必斜，乃修正之。徑每因使用之後，而弛其適合之度，則螺子有鈎潰之處。注意。要保持螺旋鑰之鈎之正形。錘打之時，以青銅棒間之。

五。發電機用螺旋鑰

第三十三。分解發電機之斷續部，又或修正機件時用之。應附以鍍白金測螺子間隙之裝置。

六。平剪鉗

側方缺圓部



部圓缺

第三十四。將金屬線切斷，屈曲，伸長，與及割栓類之抽出用之有八吋及六吋兩種。
使用法 線條之切斷，以其刃部行之。若直徑稍大者，單以刃部切斷之，固屬所難。但先切以刃痕，然後以嚙

部挾之，為成直角方向之反復屈曲，即可得而切斷之。又用嚙部以屈曲金屬線。若欲伸長金屬線，則用側方缺圓部。此器亦能切斷比較頗粗之線也。

注意。刃部挾線時，不可使餘端成直角的屈曲。

切線時，因線之粗幼，以定切斷之法。

此種剪鉗，可將第十八號至第二十四號鋼線剪斷。

七。凡剪鉗

第三十五。直經過大之粗金屬線，能隨所望之形狀而屈曲，又為狹物之挾持者，實以丸剪鉗為便，通用者有八吋及六吋兩種。

注意。若將線屈曲太過時，單以尖嘴端為工作，作業既屬困難，又易於破損。

常合於用者，其尖部正正彼此密著。

八。蟹爪剪鉗

第三十六。尖端之平面噉器，能將線引長，拔出既斷於瓶口之瓶塞，并可為屈曲金屬線之用。中央部，用以噉挾金屬小管，又或中部膨大成丸狀之金屬桿。若拉後至樞鉸部，則為利剪，可將線條類金屬剪斷。

使用法。噉挾比較的大直徑之金屬線或管條，先乃如法試挾之，次乃反轉其鉗而為之。

柄部之尖端，可代用以裝脫轉螺子。故可利用以加工，或為反起分析。又能輕輕扛起機內抽出品物也。

九。切線器

第三十七。直徑更大之金屬條，非剪鉗類所得而切斷之。於是切線器尚矣。

使用法。刃部之吻合不良時，用固定牝螺緩緩旋緊，使之吻合。

注意。緩衝用之膠板，常易於破損。又使用過多，刃部即易于破損，宜加意修理之。

十。拔塞棒

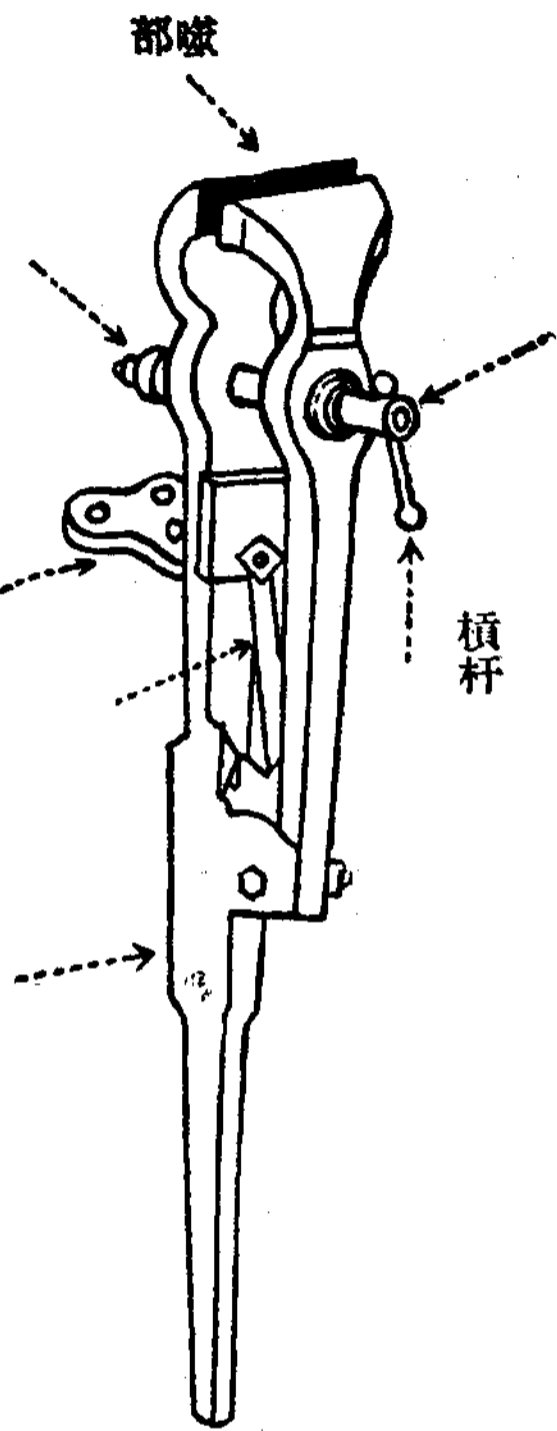
第三十八。此乃末端有銳針之鋼棒，能直插入在孔內之木塞，而連同拔去之。

十一。銅錘及銅棒

第三十九。用鐵錘，鐵棒錘打物件，易生打痕，但用銅製者則不然。以銅棒之末端為打擊部，時生反動作用，故應時時鏽削以保存其形狀。

第三章 金工器具

壓螺旋 虎口鉗(又名萬力)



第四十． 能確實保持金屬在工作上之位置種類亦多．如附台虎口鉗，手持虎口鉗，萬能大力鉗等．

二． 銅齒覆及鉛齒覆．

第四十一． 虎口鉗保持金屬體之位置時，其噉部常傷及物體．故通常加製銅齒覆．若軟金屬或易傷損者，以用鉛齒覆為便．

有大銅齒覆，小銅齒覆，大鉛齒覆，小鉛齒覆等各種．

三． 銼(又名鑿)

第四十二。削金屬品用之，常以十枚粗幼不同者爲一組。

銼之形狀，以銼眼論，有單目與複目（能上下削物者）之分。以通常形狀而論，有平板，角，三角，半圓，圓，……之別。更分爲兩面銼與單面銼。依其齒之疎密，又別之爲大疎，疎，粗，中，細，油，各種。其名稱更須附以寸度之大小。例如疎目十二吋平銼是也。十枚合成之各種形狀者，以供用於小部分之作業爲主。

使用法。用虎口鉗挾持物件後，取適當之距離放銼其上。通常以右足斜開。右掌握銼柄，左手添增於銼之前端，於是前後進退，前進宜加以力，復抽引後退，即摩擦以鑄削金屬。

小形工具銼，可用隻手握用之，惟伸其食指，壓銼之上面斯可矣。

注意。凡用銼者，當用其全部齒目，又常以銼帚拭擦之，以去削屑。

購入新銼，先就青銅或鑄鐵等軟金屬使用之。俟稍彼此慣用，方可用以銼鋼類。

四。削篋。

第四十三。此亦銼之一種。但一面極滑無齒，易於握持。通例用於定盤面及軸承面上工作。故因是有平面用，凸面用，凹面用，三種。

削篋之製，一如銼然。其長自十吋至十二吋。削篋之刃，尖且硬。

使用法。右手握削篋之柄，左手旋之，每次可爲五耗至十耗之迴動，

注意。切刃可用砥石磨之，以磨於油砥石後者十分銳利。增刃切物時之切刃角度，宜銳而十分適合。若過銳時，則切刃被削物吸入，則切刃尖有振動之虞。總以不在六十度以下爲要。

五· 刻印器

第四十四· 爲結合便利起見，當分析時，宜刻印以記其結合之順序，使免於與他物混淆。故應用刻印器於各部刻印記之。

有數字，楷書，日文字母，英文字母……諸刻印器。

使用法· 於所定之場所，用刻印器蓋其上，以鎚打之，卽刻印於其上。

注意· 以適當之力，打擊一回便合。若爲數度之打擊，往往使文字不甚明瞭。

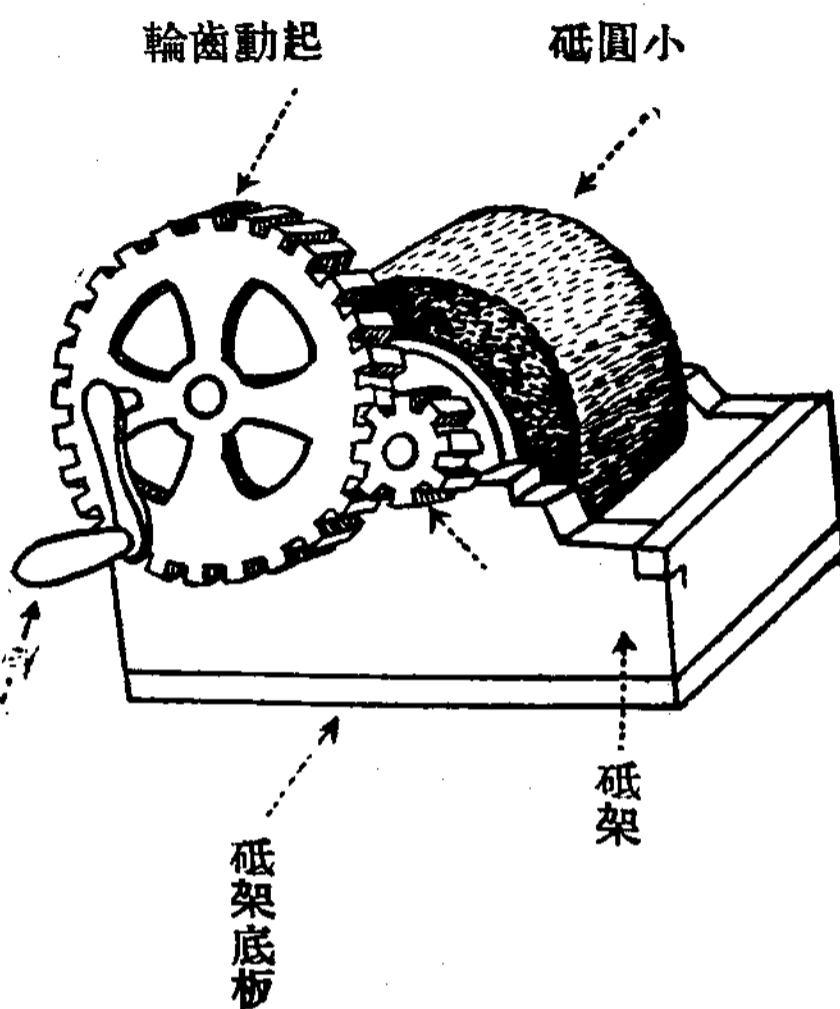
六· 打眼器

第四十五· 作業之始，以點爲示。又可代刻印器而使用之，用以刻符號亦甚明瞭。分打眼器，與自動打眼器兩種。

注意· 其大小形狀，依作業之種類而不同。

七· 金剛砥，及圓砥修正器。

第四十六。 研磨刃具，或修正闕刃者用之。
 使用法。 開砥架底板之後方，於是左手持刃具，與砥面相接，右手持握把而迴旋之，研之較久，則刃具破熟，宜就水中浸凍之。依各種目的，而使用相當粗幼（粒之大小）之砥石。
 如使用過久，則砥面生凹狀。



第四十七。圓砥修正器，乃用以修正金剛砥之砥面生凹凸者。

使用法。先將砥石弄乾，然後與刃具爲同一方法之研磨。大抵修正器宜輕着砥面，蓋齒輪之齒易過度削去砥石也。

八。摺合機

第四十八。平滑表面或摺削用之。

使用法。一如定盤，係以兩個構成。其一有握把，於一方上置極細之金剛砂及油，以爲互相摺合之預備，當平坦放之。此後以握把持物體而摺削。

爲摺合時，先宜輕作圓形而按下，以實施作業。

注意。作業之後，拭淨置之。又面上每每易生打痕。

九。切鐵銹及反切鐵銹

第四十九。薄板類能依所望之割線而切斷之。若爲弧線，宜用反切鐵銹。

第四章 其他器具

一。能引上一噸滑車。(鐵製滑車)

第五十。在發動機或試驗台上分解時，提取機體，引上以供應用。

注意。滑車宜確實結着於高而且堅固之材(樑)上。

滑車之軸，宜時時給油，以防鎖之磨損。應隨時檢點其軸已否磨滅。

二。一噸起重機

第五十一。引上重物體用。

注意。使用之際，於磨擦部給油以保護之。

三。發動機分解台

第五十二。發動機宜置台上。又分解時，不可使機件棄諸地。放宜設立分解台。
注意。檯之各部應堅固異常。若稍有動搖，當急為修理。

四。發動機試驗台

第五十三。試驗發動機之試為運轉用。

注意。應各種發動機之需要，而設置完備附屬品。

五。發動機運搬車

第五十四。為近距離之發動機運搬所用。

注意。車軸應時時給油。運搬中防其破損。

六。漏斗

第五十五。依其使用目的，分為揮發油漏斗，機械油漏斗，及水漏斗三種。

使用法。普通漏斗。概以薄鐵板製成。使液體換器時，不致瀉漏。

注意。使用之前後，必須拭淨，以保其清潔。

各漏斗應明瞭其使用之區分，可詳細記入，免彼此混用。

罐蓋部易於破損。又宜常換及常點檢瀘過絲網。

七。一號油銃

第五十六。注油於油道及其他細孔中時用之。亦應因所貯之油類而別之為揮發油注入器。

滑油注入器，……：

注意。 活塞機能，應十分完全。如使用時其活塞全部後退。

八。 給油器（油唧）

第五十七。 用此器貯油，於摩擦部及其他要給油之部分，為適量之唧出。其大小形狀，各有不同。

注意。 提防注油孔閉塞。

此器之底部，有發條性。

九。 一號鐵條鉸（張線鉸）

第五十八。 剪切鐵條用。

十。 穿罐器（罐切）

第五十九。 揮發油，偏蘇思，……皆以罐貯之。故以穿罐器方能鑿穿使用。
注意。 穿孔位置，應有一定。

十一。 切皮刀

第六十。 截革及削革用之。

使用法。 於木櫃上置皮革，以左手押按之。右手握切皮刀之柄，將刃將左方壓下。依劃線，或模型所繪，自前方向後拉割。

削革則將刃尖傾前，自後方推至前方。

十二。 穿孔器（鳩目拔或鳩目打）

第六十一。將緊塞用革紙類穿孔用之。

使用法。穿孔鑿係兩旁有溝者。放革紙類於礎上，以鎚擊穿孔鑿，即能穿相當之孔。
於木片上穿孔，宜用鑽孔器。

十三。洋鉗

第六十二。準紙類上所劃之線，得而切之。

十四。秤

第六十三。測發動機及其他品物之重量用之。通用半噸秤，或磅。

飛機製造法之研究

李譽得

第一章 緒言

飛機製造法，為一種專門工程科學，極為廣博精深。本文則欲概舉諸點，以解決製造普通飛機之實際準確之構造問題。大凡製造飛機之事，先自工程部繪就工作圖機械圖，交工作部照圖製造，其結果也，使完成美備之飛機，出現於世，可以準備從事實際飛行，或裝箱轉運赴他處矣。

工作部將工程部交來之工作圖機械圖，接收保存之。其從事於飛機之各種局部工作，則必要與前圖相應，無論工程部工作部，莫不皆然，蓋必如是然後配成或構造工作得有準繩也。例如機身或機體，在各型飛機俱有所不同，而又必為一架飛機之主要部分，內容藏備種種裝置，故應先行為之注意也。

第二章 機身

就普通飛機而觀之，機身之內，含有長肋，支柱，及縛固鋼線等物，以配成構架。而其形狀，則照特殊飛機設計，而一一如之。在工廠中配成部內，按照工程部原底所繪線形機械圖，以配成機體，又照此圖同時再行配成別機械體矣。其工作次序：先自各部所屬工廠製取布帆，檢查詳確後，以利合成，乃將布料被蓋於構架上。

機身各部分材料，其首先加以配合者，厥推四條長肋。長肋或云橫長基礎材，皆所以使之裝在機身四角者也。長肋之前部，通常係用橡木造成，（此係指木質交通機而言，金屬交通機當然不用木長肋，自應除外。）其後肋材結合，則用松檜之屬。此乃全機之前部，所受變形力最強。通常機體不祇乘載駕駛員，搭客，及發動機。在單發動機飛機，且乘載燃油罐及滑油罐與其他裝置。在軍用飛機，則更有投擲炸彈架及載有種種軍用物品，然而無論載重若何，着陸時不宜受有震動。軍用飛機每被軍用砲藥射擊，其擊高宜疾。而海軍用飛機又每每由砲艦射放，且須具有能力，能落回艦面，利用結着儀器之方法，故能將極高應力，傳達於機身前肋。

支柱及其嵌口，均足以束緊長肋，亦屬次要之事。束緊縛固桿後，作對角形交錯排列，所以使機身之配置及其形狀均能適當也。有曲鈞以備連結主翼之用。復於機身尾部與底部，連結尾部翼面及着陸架。在通常飛機，如非為裝備物件之故，而多設空隙，即為易致毀損，或穿破之處。

期求形狀端正及使機身前端作帽形者，為配成機身最後應行注意之事。其所以要形狀

端正者，則為改善其外形之故，是以飛機在飛行中，得以將抵抗力減至絕小也。亦有用幼長金屬線作邊緣，或用木料作邊緣，沿機身作稜，以保持其端正之形狀者。形體既端正後，乃施布料其上，為縫帆工作，然後於布料上加以塗脂，其方法與後述機翼一章相同。縫帆工作，多雇用女工為之，以此項細緻工作，女子較勝於男子也。僧帽形係放在機身前端，以包藏發動機。此帽常為薄鋁片所造，以被蓋發動機，或成形以環繞發動機，展張向後，成為平滑之線，以與棉帆布相連。僧帽形不獨在前端為然，且隨此形展張向後，環繞坐艙，均以鋁金屬片為之。常使坐艙露空，不遮蓋乘搭人員頭部，庶着陸不良時，可以跳出無有傷損也。在房艙式飛機，則僧帽形展張向後極廣，房艙亦為其所包，以乘載人員於艙內也。

阻風鏡及航空機所用各種玻璃，通常係用 Triplex (有加厚三重之意) 及 Safety (安全之意) 兩種，當鉅風吹來亦不致震動破碎。此種玻璃片，係以三層玻片，用膠合劑黏合故雖極為震，亦不破碎也。

第三章 機翼及尾部翼面

當機身開始製造時，機翼及尾部翼面，亦應同時着手。機翼桁柱，(與木棒相類) 必須慎重選截取之度，以約近於完成之長短大小，即行放置之，直待機翼各部完成，然後削用。各塊肋片，亦應在製翼廠開始製造。配成肋片，應要注意使其適合於機翼之形狀。蓋以飛機之完全昇騰力量，速度，或效能，多有賴於是也。肋片之拍合，應使之堅固，以構成機翼之上下緣(或面)。當交付工匠作工，宜細為勘核。有一事應行牢記不忘者，則全機重力，經肋片而傳達於翼桁，是以機翼實負有機身重量也。機翼之金屬銜接，務要適合於支柱，又鋼線連結

，必要經過金屬工廠之攷核。蓋必如是，然後肋片易於與翼桁組成機翼也。肋片亦有與橫棒相接，及令嵌口裝前。亦有使之在數肋片之後，令嵌口與特種鉸接連合。然亦視乎機翼之特殊設計而有不同。當全翼完成時，每每有微小部分遺誤而不自知，果如是，則將出品計劃敗壞，除非小心計劃與佈置，然後方能免除此患也。

機翼構架完成之後，則航空用幼小電線，操縱線（或牽引線），航空儀器之小管，（如對風速度管，無線電裝置之管類，）必待機翼被蓋帆布後始行裝設。在飛機機翼或其他部分緣端，即裝設無線電收音裝置或收音裝置。此項設備，在觀察用飛機則認為十分重要之工具，然必需小心注意，才能得良好效果。其所以裝設在緣端之目的，在增高感電力量，則流通機內各處，電壓可望相等。飛機機件各種金屬機件與及無有被蓋之青銅品或黃銅品，能引起感動也。

當勸察完成構架之後，即着手縫帆。機翼與機身連接，係用小魚鈎形之金屬鈎，果能令兩側翼片對稱，於是鑲嵌停當，而完成之飛機，亦云粗具矣。機翼須以最優等之棉帆被蓋，縫於肋片之上，再在布帆上薄塗油脂多次，則能光滑堅韌，終乃塗以假漆，是為最後所塗之外衣矣。油脂宜用風槍（並非獵用者，蓋特種噴射唧筒也。）射上或潑濺其上，則棉帆可塗上油脂多次。但潑濺之法，甚不經濟，蓋遺油漏油正多，除非特意以為形狀最精妙者及出品規定必不能不如是者，方宜用之。當是時也，航空機之出品規定之形狀，如非一定不易，且可稍為增大者，則用手塗油脂法，以替代噴射風槍，亦屬可能之事，信無疑也。然而手塗者厚而不勻。在自動車工業上，吾人絕不見油漆師仍用手塗法塗油，而其結果，塗出之自動車車

身，能最爲光美者。由是觀之，則飛機塗油法，除非不欲求其精良則已，否則手塗法仍不可用也。

尾部翼面包括有安定板，昇降舵，鰭，及方向舵。方今時代，尾部翼面均以全金屬製成。惟應用木料製造，或木料與金屬混合製造，依然至今不廢者，則以重量能較輕也。最近飛機出品，其尾部翼面係以鋼管作架，以鑄鋁合金被蓋之。此項製品，以美國爲多。如採用木料製造或木料與金屬混合製造之尾部翼面者，則尾部翼面之縫帆作用，亦應與機翼相同，蓋欲使飛機最後組成得以完美者，同時非有同一謹慎之工作不可。安定板及鰭，與機身連接之處，係應鋼鈎，先使兩種翼面安裝適當，堅實不易變移形狀，然後可以縫帆其上。至於操縱連接，則勸察師所最爲特殊注意者也。尚有一事，可因具有趣味而引起注意者，則飛機機件，當每一件完成，能絕對適合於飛機應用者，果經過人手若干？則又應知之事也。

第四章 勸察

底板勸察師，則注意勸察將來爲飛機縫帆所遮蓋部分，工匠所用之各片木板或金屬片，其情況若何；彼應監視工匠之工作法，且決不許可以任何製造方法而致令機件質料損壞。又稽查所有種種地方，爲繁忙工頭所不及覺察，或不小心而隨意放過者也。當工匠完成一部機件時，即送往勸察部詳爲攷核。延聘極精緻小心人員，設備特殊儀器，按日從事此項職務。更有違者，彼等復於其後爲準備組成之際，復爲之校勘大小之度，以期其完全適合。此項工作，乃爲公司利益作安全保障。蓋既不許有錯誤機件，則以後不致發生危險。本能組成爲完美之飛機也。在鋼製機件方面，經過一度詳爲勸察之後，即將鋼製品移入工作房，爲防銹之

工作，如電鍍一層銻片之法。既經鍍金防銹後，復更詳為勸察。蓋鍍金以後，其特殊不完全之點，更容易於發覺。此後將金屬機件塗漆或油色。完成之木料，亦將之塗漆或油色。即將完成材料送入貨倉，或最後組成工場。

當組成飛機期間內，往復循環察攷，於是機件得以正確。而各個機件之配成，因適當方法而位置得以適當。既得以位置適當後，乃使該機件固定於其位置上。以印刷製就標準勸察表，填載各大部分組成情形，例如機身或機翼當構造完竣從事組成，如何安放，各步手續之攷成，填畢核後乃縫帆以結束各工作部分。在製造飛機方面，是無有機會可以容許過誤機件之存在，換而言之，即不許有些微缺憾也。富於彈性體及其他易於不正確機件，即不應安設於重要部位，如未經詳細攷察，徒為笨拙証明謂其可用，則終至於損壞，且其作用亦非正確可靠也。如所製造之飛機，係政府訂約採購者，則在製造中各部分所有手續，不止經過公司之詳細勸察，復為政府中專家實地為剛體勸察也。

第五章 着陸架

着陸裝架一名詞，包括有陸上飛機之輪式着陸架，水上飛機之筏式着陸架。若飛機僅具船身，以乘載駕駛員，搭客，及各種裝置等項，且其船身亦兼有着陸架之作用，則名是機曰飛船（Flyingboat 與飛艇不同。）

輪式着陸架，通常係以木料或鋼管為支柱，有橫鋼管作軸，以嵌着陸膠輪。有數種飛機，其輪軸為直接橫過，以聯絡兩輪，其形如



。惟近今款式，則作離拆狀，各半傾斜彎上

，以與機身相連，其形如



。輪軸常用極優美之鍛鋼合金造成，其擴張力強度，高逾每方吋十八萬磅。輪胎周圍與地面接觸，應耐熱不變，其直徑之大小，以適合於該機之自由滑走爲宜。輪係鑲於鍍銅襯管。以上所述，均爲標準飛機輪所應如是者也。

支柱一項，在近日着陸架款式，能更爲減少震動。各支柱中，有爲流油及灌氣用者，柱內有油孔及氣孔，設計上希望由是減少震動，惟仍不免有一種彈回作用，以使飛機反躍於空中。亦有應用膠碟在支柱內，以替代流油及灌氣裝置者。今日應用之着陸輪，款式極多，茲不能詳述，但其中亦不少爲最便利之款式者也。在輪式着陸架，必應用一個尾樞，裝在機身尾部之底，當飛機着陸時，藉以保衛該處。尾樞爲木製或鋼製，嵌在轉環活節 Swivel，與樹膠消滅震動器之中心相近，連接於上部，以消除着陸之震動也。

筏式着陸架則包含複數浮筏，讓在機身底下之兩側；或僅其一於機身之下，而別設數筏於機翼之下；因是機身與機翼俱得浮在水面以上。最新款式之浮筏，則全然爲鏈所造。在主要浮筏，其鏈製隔壁則安放在龍骨線上，以成浮筏之形。薄片包被隔壁，且與之連接，是在包被亦見出縱弦也。扶手及觀察板均放在薄片內，直抵於浮筏，以便執務開機間，藉是得以時時觀察也。翼尖浮筏之製造，較之主筏更爲簡單。此種浮筏不過以兩三薄片包被隔壁成形，於筏上設數條小支柱，以組成與機翼相連之裝置也。

第六章 發動機關及固着裝置

發動機關一名詞，包括有發動機（一架或多架），始動機，發動機操縱裝置，燃油系統及

滑油系統。固着裝置包括有各種儀器，用以操縱飛機在飛行中之翼面操縱裝置，傢私（如座位，地板，遮風鏡等）及電纜是也。

機身既經組成後，即除去鈎杙，發動機關，（假設為單發動機飛機）及固着裝置即可裝上。地板或云踏脚板，包括有鑲緣，為厚及 $\frac{3}{16}$ 吋之木板或鐘片，係放在坐艙內。操縱裝置為運用，補助翼面，方向舵，及昇降舵；配成之後，即以螺釘及帽旋上，以便於運用。座位係鑲固機身內。此種座位用梳為之，沒有邊緣，而鋁製品則存放備用，儀器則組成安放於儀器板，現在均裝嵌於駕駛員座前，以便觀察矣。此項儀器，對於飛行家保衛安全之功甚大，而尤以在惡劣空氣如霧中為甚。發動機儀器嵌在一側，而航空用儀器則放在他側。但旋速計（為表示發動機每分鐘旋轉若干次之儀器），及時風速計，均同放在一處，以駕駛員須同時檢視兩種儀器，當在霧中斷定是否下降或攀上過速也。

發動機裝上發動機床上後，即由他組工匠裝設各種固着裝置。石油罐或燃油罐應慎放在其原定位置，勿使飛機他種機件覆壓其上。滑油罐亦須小心裝設，又滑油喉石油喉均宜合適當位置安設。放熱器及喉管，本文所以未有論及者，則以近日飛機採用風涼式發動機，無需此項裝置也。石油喉通常為 $\frac{3}{8}$ 吋或半吋直徑之銅管。石油喉與石油罐間，設有啟閉掣，以為連通石油系統之管理，油多或停機時即行關閉之。又設有手搖唧筒，以便始動時使用，又當動力帶動燃油唧發生意外，即藉此代用，以繼續供給燃料。重力作用貯油罐亦多有設備待用者。滑油喉分成兩段，一段連於發動機，他段聯於滑油罐及機身。兩段彼此成偶力作用，有可撓的連絡管，故發動機震動，不能波及喉管，免致油路有斷續之患也。

發動機操縱裝置，必有爆火啟閉弁，及混合氣體比例調整器，均放在坐艙左側。而留坐艙右側，以備自由運用翼面操縱裝置。操縱桿與槓桿連絡，而槓桿則放在發動機前端，是故向前運動，槓桿任何操縱，均對於發動機速度連帶有所影響。換而言之，弁既開啟，而爆火優先也。此項裝置完成後，勘察師再勘察全機，以準備在地上試機，此項試驗，包括發動機運轉，及令飛機依已意在地上迅速行駛，再進一步，即試機於空中。

現在之飛機，已完成矣。如須運往別處，則自油罐濾出石油及滑油。拂拭使機器清潔。環繞坐艙露出外面之處塗以假漆。試機時宜詳細誌之，機身及輪式着陸架，宜拆卸裝入一箱。而機翼及尾部翼面，則宜另行包裝於一個機翼笠內。浮筏宜與機同放。然後運載往他處可也。

航空學教範(三續)

李譽得

……飛機款式。

如就航空界老前輩之事跡攷之，則以查攷其製造飛機方法為最有興味。一九一二年時，格威威脫兩氏所乘之花民式飛機，其均衡翼尖嵌在上翼，其機體用竹構成，且將飛機裝在駕駛員之後。此即名為後推式飛機。與小兒過海出外遊戲，在後扶肩膊者，以力推前相同。花民氏即名此機為林白地 Rumply 式。讀者宜注意後推一語，飛機可分成後推式 Pusher 與前推式 Tractor 兩種。如將發動機裝在前端，使螺旋機推力吸機前進，此式即名曰前推。後推式於水機多用之。

初期胡禮式飛機，用數撐木撐前，以嵌一個安定輪。胡禮氏兄弟所試驗者，則將昇降舵裝在前端。嗣以此法不便，蓋最足阻碍視線，故現在將昇降舵改裝於尾部。

機翼彎上，（即移動尾桁或尾緣），當飛機行轉曲或傾斜時用之，乃轉曲所必需也。現在已不用機翼彎上之舉，大都改用補助翼，以行此項工作。「聖誕彈丸」號飛機，乃美國航空機製造界應用機翼彎上原理之最後出品也。

聰慧之美國人，觀察自動車之構造外形，亦能製出飛機，有名於世。現在之駕駛員，亦往往在空中細級觀察，及其下手造飛機，亦有勝人之點。飛機千形萬狀，實無異於自動車，不過款式不致繁多若是也。

當世界大戰期中，多以「N」式飛機教練學生，此機或名真梨式 Jennies 乃人人所習者也。既而漸漸有用斯丹達 Standards（標準之意）式飛機，以供教練之用。此項飛機，飛行速度及着陸速度均低，其構造堅固，有各種掣以供初學者之用。其古舊款式，常患馬力不足。換而言之，苟有一箭錯火，即不足力量，不能令機飛起，（但新製者不然。）如真梨式飛機裝有希士賓路縮沙式 Hisopno Suizq 發動機（詳見李譽得著航空發動機學教範附錄第二種歐洲名廠發動機分論）者。乃極合用之飛機也。

各廠家如春潮怒發，設立不已，其自然趨勢，必聘聰慧駕駛員實地試驗，其結果也，而難種飛機大出。其機翼彼此既異，即機身亦各有不同。就中造而未成者，然大都能加入實驗家之天才，以創造良好技能也。

大戰既終，才勇過人之飛行家，無所施其技，於是每日歸自飛機製造廠或自飛機跳下之

後，即以其特殊目的，從事設計，務求出機適合於商業飛行，戰事飛行或民用飛行之用。此項飛機出自機廠，於是組成妥配，轉而飛行於空中矣。

自動車之製成也，必注以電油於箱中，而停於試車場中，以待購者之試驗。惟飛機造成試驗完妥後，即拆裝送至閣下機場。既配妥飛機後，先宜細為逐步勘察，始行注電油於箱中，在地上開機試妥後，方可飛於空氣中。

當世界大戰時所用之各種飛機，可用一言以決之。即當時實無美國飛機為歐洲所採用。（蓋戰時美國航空事業，比歐洲各國為後也）。但及至現在則不然。茲將為世所用之各種飛機列下：

(1) 居狄公司之真梨式及斯丹達式飛機。教練式，航速雖緩但構造堅強。

(2) 湯姆磨爾式飛機。偵探式。體極輕而飛行甚速。最宜用於敏捷演習。

(3) 達希維蘭式飛機。普通稱之為DH式。乃投彈式飛機也。其製造上欲載重大而飛行速。用一副發動機之飛機也。

(4) 馬丁式投彈飛機。乃用兩副發動機之飛機也。其製造目的，在為長途飛行然後投彈。速率固非所特重。其製造欲能載重極多。

在英國出品，有愛弗羅式，林柏地式及BE式飛機，均以教練機著於世，嘉美勞式，SE5式，斯勞曼得式飛機，均以驅逐機著於世，拔斯篤戰鬥機，及AW式飛機，均以投彈機著於世。至大型之亨利佩治式飛機，則長途投彈用之最宜。

在法國出品，則斯比得式及紐彼得式飛機，均以驅逐用著於世。而柏基式則長於投彈及觀察者也。

在德國出品，則福加式及永克式飛機，均為最好之驅逐機。哥德式，漢洛維蘭式，及阿壁圖式飛機，均以投彈擅長有名。

……：飛機款式之分類

自世界大戰而後，航空製造發達，分成飛機為六種。(1)教練機 (2)驅逐機 (3)長途飛機或曰重投彈機 (4)輕便投彈機 (5)觀察機與攝影機 (9)攻擊機。

讀者是時有至要緊記者一事：

各種飛機之運用與飛行操縱，其原理原屬一致。因用途不同而用各種飛機

……：民用航空(或云商用飛行)

有多種飛機適合於民用航空之用，但用為軍事飛行則大減其價值。亦有許多戰鬥機，不合於商用者。在戰鬥機方面，大都注重於速率或載重力量。而反於電油及汽油消費量不甚致意。商用，民用，或遊戲用飛機，對於載重若干，即取價若干，是以不能過於浪費。何以往日戰鬥機DH式，尚仍廣於航空郵政業務上乎？則以其耗費甚屬經濟之故也。現在從事製造之新機，已除去往日之舊式軍事設備矣。

現在美國最通行之飛機，(指民用方面)，則推斯各斯基 Sikorsky 居狄公司傳書鴿 Curtiss Carrier Pigeon，勒克Lark，杜格拉 Douglas 運輸及投彈機，福脫Ford全金屬機。奧及可供私人用之燕式Swallow遊空式Travel Air，及威商式Waco飛機。甫寧Boeing及盧陵Loening兩大公

司，則特以製造水機見長。

三座位飛機之良好者，現價美金三千五百元。（合大洋七千元）。此種飛機之著陸速度大約每小時三十六哩，飛行至高速率則為每小時一百哩。以現在出產之盛，不久即可以用美金二千五百元（合大洋五千元），即能購得一兩座位之遊戲機也。

飛行科學之基礎。

研究航空，其首要者，莫如明白關連運動 *relativemotion* 之意義及其原理。其首先須閣下認定者，則為空氣有物質或有密度，且能對於外來物體，發生支持力。研究航空學，即能發現航空機可以分成兩大類。第一種為重於空氣者。第二種為輕於空氣者。第一種航空機，包括旋翼機 *Heli-Copter* 揮翼機 *Ornithopter* 及飛機 *Aeroplane* 三種。然現在能供實用者，僅有飛機一種，即本書所詳論者也，輕於空氣航空機，包括氣球 *Balloon* 飛艇 *Dirigible* 及落傘 *Para Chute* 三種。

飛機受制於四種方向操縱。即上與下，右與左也。地上汽車以及水上船隻，僅受制於右與左之操縱。惟潛水艇則為此律之例外，蓋與飛機同有四種方向操縱者也。

……關連運動

如閣下於天氣甚晦之日疾走，則閣下必覺有微風掠汝之面。不特此也，當開始疾走時，並不覺有微風存在。此微風胡從而來乎？則實發生於閣下走過空中所起之關連運動。又閣下坐在直通快車時，探手車廂窗外，則亦覺有風猛推手掌。此其所以有風猛推者，則以火車走過空中所起之關連運動也。

設閣下不探手出車廂窗外，而改用手持咭片或紙皮伸出窗外，則推手及紙板之風更大，以其對於火車之關連運動更大也。如僅持紙片之一邊以迎風，則必有風流在紙上紙下經過，故往往有震蕩之姿。倘若所持紙片為平滑面形，或與今日飛機機翼相似，則其試驗更屬有趣。如以汝所持平紙片之前緣或後緣，向前斜下，則風流經過，自然有壓紙片下降之作用。若所持紙片微傾向上，則風力作用變成一種昇騰力。

閣下可見將平面放置，使與運動方向線向上傾斜成角，即生昇騰力施於平面矣。此角（放平面傾斜，使因運動而生昇騰力之角）在航空研究上，通稱之曰發射角 *Angle of Incidence*。昇騰力之所以推扛翼面者，則因紙片與運動方向線相交成角，於飛行時壓空氣下降，遂發生扛上力也。

由此種簡單實例，即可知飛機何以能飛。每架飛機均有機翼（或曰懸浮翼面），正與前例之紙片相當。不過由自己發生力量，以起關連運動。即自發動機力量，轉動曲柄軸，由曲柄軸以同一力量轉動螺旋機，使其發生牽曳力。有此力而後，在滑翔飛行時，亦能經過空氣，發生關連運動也。

……奈端氏之運動定律

（1）如物體為靜止者，則恒靜止；如物體為在運動中者，則恒以等速為成一直線之運動；非有外力施於其間，即不能改其常態者也。

（2）運動量之大小，與所施之力成正比；且與所施之力，同在一直線方向內。如物體有數力施於其上，則各力均有作用，然其作用不顯，蓋依其結果力以為準。如各力抵銷，則物

體仍能保持其原態。

(3) 每一力之作用，必有大小相等而方向相反之作用。

既然空氣具有密度(每十三立方呎之空氣，計重一磅)，則適用奈端氏運動定律，當有一力自其靜止時以加速度施於其間(空氣)即能令其發生反作用。故此飛行中之機翼，繼續壓氣流向，於是發生昇騰力矣。(即壓氣流向之反作用。)

美國新發明之飛機滑油

航空學校鄭述齡譯

凡事物於尚未成功時咸先稱之曰難能，甚或謂為並無此理，要皆憶度之辭，而非折衷之論也。須知理想為事實之母，揆諸世界經理學名家種種之新發明，如地球乃圓而不平，又電學有無線電，騰空有胡禮氏之飛機，炫異驚奇，竟然見諸事實。舉前者(難能)及(并無此理)等名辭，一旦煙消雲散，而疑團從此打破。

A-M-L-O 即 AVIATION MOTOR LUBRICATING OIL 之首字串成，乃最近新發明飛機滑油之名稱。回溯其始初研究目的，並非有意。於其他發動機用途，故有一定之標準，為研究之指南，使數年之經驗成功於一日。

蜡底(PARAFFIN BASE)滑油勝過松底(ASPHALT BASE)者，已為各專家所承認。惟因天汽寒熱所關，物質變化不一，在於冬月時，天蜡者易於冰結，故不能不將其美點犧牲，而勉強改就松底者而復用之。考A-M-L-O之發明，乃從事於完全提出蜡底油內所含之蜡質，使寒天空氣縱達至零度，亦能功用。蜡對於滑性，並無具有何種美點，故在百份中雖有一分

半之量，亦足使其油易於冰結，若欲得一完美之滑油，即此分半之數，亦當提出市面出售之，各種滑油，並未從事此等工作，祇用異種油質混合，求其冰結寒度低減而已。故美國往沙士太平洋煤油公司，(THE TEXASPACIFIC COAL AND OIL CO.) 費數年之工作，配置許多儀器，由蜡底油體蒸出此種滑油，能功用於各季天時及各種飛行發動機。當加於機件上，又能隨時走行各部。故對於其他滑油之比較，其耐用有加三之功力云。

英京飛機條例及細則

航空學校鄭述齡譯

爲我國民衆有意航空發展及組織航空會社起見故有是篇之譯以爲讀者之參考

英京飛機會之緣起

英國航空委員會特任帝國航空會爲在英京範圍內發展輕體飛機之負責機關故帝國航空會有英京飛機會之組織

宗旨

(一)本會以聯合有志飛行之民衆同爲會員同時置備飛機以爲會員學習及飛行之用惟會員資格以英籍爲限

組織

(二)英京飛機會乃屬於英京航空會(以後平稱公司)各種之入會費及年費并其他應繳費皆爲本公司負有供給場廠器具及僱用職員之責并有管理英京飛機會財政之全權

(三)會員祇負繳納會費年費及其他本會所規定之費用

(四)英京飛機會由公司選舉委員管理之

(五)會員既繳交會費與年費後須遵依英京飛機會現定及將來頒行之條例

會員

(六)本會會員分爲二種(一)平常會員(二)名譽會員二者不分男女均能入會

入會費及年費

(七)「甲」平常會員即欲學習飛行或已畢業故租賃飛機以爲臨時演習者須繳入會費三磅三司令

(約廣毫四十元)年費亦然至或欲加入帝國航空會時則另繳二磅二司令

「乙」名譽會員即有志飛行常來機場助興及鼓吹航空發展者其年費爲一磅一司令入會費免之至欲騰空演習須俟有閒機時行之其費用已由下段條例規定

(八)入會費年費須於被選後繳納下次年費則於每年七月一日起計如有在六月一日後被選者其年費則於下年六月三十日滿期

辭職

(九)會員欲辭去責任時須於每年六月三十日以上行之否則須負擔下年之年費

停職及褫革

(十)會員如經委員會認其爲有犯法時應由委員會查究如經委員會查究確實後認爲有罪能照罪之輕重將該會員訓勉停職或令其告辭或褫革之

飛行費用

(十一)雙座及雙駕機每飛行一小時須英金一磅半所有教授費電油滑油費飛機損壞費及三方面之保險費在內

單座機每飛行一小時英金壹磅亦包括上列各費用

(十二)飛機租賃時間每次至少以半小時起計

(十三)各款飛行費須於未飛行前繳交委員會所規定職員收納發還收據

本公司責任

(十四)本公司負有飛機損壞及對於法律上規定第三方面之損傷惟對於個人因違背本會條例致受損傷者本公司概不負責

(十五)凡會員租賃飛機以為單獨載客或教授飛行者本公司對於損傷身體及有性命之虞或飛機損壞本公司概不負責故對於上列該種飛行於未啓程前會員須當簽立合約豁免本公司之責任如會員在二十一歲以下者須有父母或管理人加簽立約

會員証章

(十六)凡既繳入會費及年費並已簽立本會所規定各表式(如有加簽時亦當加簽之)即有本會証章發給其証章則分為二種平常與名譽會員當飛行時先繳與本會之委員會乃定之管理飛行職員查驗

飛行規則

(十七)會員對於教授及飛行條例不論現定及臨時頒行例須隨時查察及負責遵依

(十八)祇有平常會員能受飛行教習及租賃飛機為單獨飛行之用而該會員須具有航空部(A)或(B)等之證書

(十九)在未有教授或單獨飛行時名譽會員有租賃飛機為載客之用其費用為每小時一磅半英金

(二十)除將來委員會另有條例頒發外當以教授飛行爲首單獨飛行次之載客飛行爲後

(廿一)飛機須認真整理或修改妥適方能供用

(廿二)飛行管理及其他機場管理如氣象狀況飛機及機件之應用與夫會員之輪序租賃飛機概歸委員或所舉一人或多人管理之其方法須要公允及對於鞏固會員之生命財產爲宗旨

(廿三)委員會能隨時修改條例或增減之

(廿四)本條例之意義委員會有權負責以定之

通則

(廿五)本會工作乃在委員會所規機場內實行之其秘書職責則暫由帝國航空會兼理所有秘書公事則在帝國航空會地址辦理其地址爲：……如有疑問或通訊須按址通函
本委員無用帝國航空會物料及產業屋宇之權

附錄

會員入會填寫表式

秘書先生鑒

英京飛機會

……即地址

接誦貴會發出之英京飛機會徵求會員一書某欲投入 貴會爲平常會員函內夾有英金

六磅六司令及三磅三司令爲入會費其餘三磅三司令爲年費計至一九二〇年六月卅日

止(名譽會員會費一磅一司令)某乃英國籍年齡在二十一歲上下對於 貴會現定或隨時頒行條例願意遵行

簽名 本人筆跡

名姓 楷書正寫

地址

日期

飛機租賃填寫表式

對於租賃英京航空會之飛機為演習飛行時英京航空會對於英京飛機會會員之損失並無責任

簽名

日期

若會員在二十一歲以下者本約須有父母或管理人加簽之

日期

辦事細則

租賃飛機費用須於未經飛行前繳交本會規定職員收納

租賃飛機時適另有會員租賃其時間不得過半小時若再欲租賃時縱有相當時間亦須輪序為之

會員欲租賃飛機為單獨飛行者除學習飛行會員外須具有航空部飛行員證書

會員租賃飛機為單獨飛行者飛行時不得越本會機場三英里界外

會員租賃飛機為單獨飛行者若在機場三英里界外不論是否意外或私人著陸須負飛機運回場內

費用

會員預定飛機須於所定時間十分鐘前到場

會員預定飛機未能依時到場者須先於所定時間半小時前報名否則照最小時間即半小時納費

會員具有飛行證書者欲單獨飛行時亦當隨教員同坐雙駕機其飛行時間須教員認為有單獨飛行之經驗為標準

在學習飛行之會員須有八小時雙駕飛行之經驗飛行之經驗仍要教員認可方準單獨飛行會員學習飛行須具有體格試驗證書至於舉行試驗可由本人平素所延請之醫生為之該填寫格式須由本會領取航空部所規定之表式

氣象是否適於飛行由教員全權負責規定

會員須遵照航空駕駛條例並各處所規定之飛行條例

會員須具有至少五十小時飛行經驗方能以本會飛機負載客人惟須有委員會之照准然後舉行所載客人亦以本會會員為限

遇有不滿意或告懇事件須詳函呈交秘書受理

飛機滅蚊之效能

莫拉結譯自美雜誌

飛行員配備砒屬粉末，從雲中散發於瘧蚊生長地之沼澤中，瘧蚊即行消滅，W. M. Steele of New Orleans, 在Manufacturers Record (Baltimore) 著作，曾為一文告訴我們，即在前三年，路易斯安那 Louisiana, 他魯那之農業部在 Delta 化學工作，曾經創造三個重要的革新方法用于飛行者，(一)用飛機以鈣化砒粉，散發於受象鼻虫騷擾之棉田中，(二)於某一種收穫中，計算其正確之價值，(三)為用飛機尋出瘧虫之巢穴，以解放低地人民於瘧熱病菌中，他說

以飛機散布粉末於棉田中，並非一段新奇之事，而其進步之成功，已於此得確實之證明而已。

用飛機攝影，估計面積來計棉花，於棉業界，極為重要，因其有關於全季的價值，如麥之種植家，粟之種植家，米之種植家，亦可用此辦法，於其收穫當中，以確定其價值。

第三個應用飛機的效能，有助於醫藥科學的利便，是用以與瘧蟲作戰，蚊蟲所帶之瘧苗，為科學家所深識，瘧蚊是一大而黑之蟲，此蟲生長於低溫之地，在 Mount, Louisiana, 距 Tallulah, 三四十里之南，是一蚊蟲生長之地，其家有許多醫學家，在 Dr. King 領導之下，研究尋求方法，以撲滅之，Dr. King 及 Dr. Coad 商議，并得駛用飛機之計，試作一點實驗的工作，Dr. Coad 相信若鈣化砒能毒殺莢葉上之象鼻蟲，及他毒蚊毒蛹，當然得同等之效果，於是一部份低溫之區，已有定期散佈砒粉，以收效果，據云，此種方法，極為滿意，不久更舉行擴大之實驗云，

此實驗有利於人羣，可想而知，查統計表指示世上死于瘧疾之可怕情狀甚夥，幸醫學家已得奇巧的進步，在抗拒此等病症 Fulane 大學醫科教務長及 Dr. C. C. Bassi 已有美洲醫藥協會的獎章，因其發明此滅瘧菌方法，但如來源能設法使其消除，則其成功更如何偉大呢，

因此 Delta 化學工作房與莢上象鼻蟲作戰，已全操勝利，更引動其發展作用及貢獻有價值之智識於全球，Dr. Coad 有部員八十二人，為有名之科學家云，

氣象台之補助洋海飛行

航空處呂茗舫譯

近日林白飛行家，橫渡大西洋三千五百里之洋海而成功者，全賴氣象預告之準繩，使飛行之際，或高或低，或環繞險要空氣，免被迫在洋海上而落下，故林白未啓程前，須俟氣象

完滿之報告，方敢啓行，

照氣象台所得之通盤氣象計算，沿海天色甚佳，然對於北美大西洋口岸各處，皆有空氣作用，必須規避，並由紐約至紐芬蘭一帶，有風雪霧雹等氣候，而所製之表，非常詳細，並有各高度氣象之說明，故林白藉此報告而駕駛，得安全抵法國京都，

林白抵巴黎後，其宣言曰，當遇電霧時，其所在地，一如氣象台所預報，故雖有轉回之念，惟念氣象報告，極有準繩，若一轉回，又須再遇惡劣空氣，究不如以生命爲孤注而勇進，

大西洋東西兩岸，距離廣闊，加以洋面並無氣象台之設置，對於數里高度天氣之調查，殊非易易，惟氣象報告之準繩，爲飛行家生死關頭，故氣象處長查路氏馬連，與氣象預算主任查路氏勿車路，會同其他供職人員，畢生致力於氣象研究者，專心辦理，使飛行家得妥善氣象之報告，爲飛行之保障，

陸面氣象易知，空中氣象難測，更於此時海上氣象未設，其工作之難處可知也，故北方航線，在於六七月天時，爲航海最危險之路線，然以其直達而最短，飛行人員亦採用之。飛行人員首以機件妥善爲根本，然對於氣象報告，尤當注重，

美國一等氣象台有二百一十處。

美國所屬各地，共置有二百一十處一等天文台，各配有空氣儀器，以爲稽察風勢寒熱水汽與及透明之用，每台僱用職員十五人輪值，以科學方法，測量氣象之作用，至若二等天文台之設置，則有過千數之多，惟無輪值看守之稠密矣，

華盛頓中央天文台，每日接各方天文台報告二次，查各分台先得附近小台氣象之報告，然後彙集成束而製形圖，故能隨時宣報所屬範圍之氣象狀況，至其報告之法，或由郵信或電話電報，若有無線電之設置者，則直接向總台用無線電每日通告二次，

中央氣象台每日所接之氣象報告，除本國外，由歐洲來者有二十餘處，如柏林，(BERLIN)巴黎，(PARIS)士托含，(STOCKHOLM)華都，(VAKDO)士勿士伯近，(SPITNBERGEN)錫士尼(SICILY)等處，而氣象台之完備者，尤以埃士蘭，(ICELAND)忌連蘭，(GREENLAND)伯勿打羣島，(BERMUDAGSLANDS)及亞疏，(CANORES)四處為佳，而亞疏及忌連蘭二處，陸面之氣象台，雖距離林白與曾百倫當日之航線，有數千里之遙，亦有氣象報告，為其飛行之補助，

數年前，氣象處已知輪船氣象報告，為應辦之事，故有氣象處聯合船政廳而執行之，惟因船上無線電為別故所用，未暇顧及，至有時歷數星期而未得一船上氣象報告，然因飛行橫渡大西洋之重要，當時每日船上氣象，報告有十次至三十餘次之多，故輪船尚未全棄其職責也，

氣象處藉內地報告，得成美國沿岸之氣象形圖，又以外國之報告，製成英法愛爾蘭等處形圖，其精細之處，能知航線內每里所遇氣象狀況，

風箏觀象台設立五處

陸面氣象雖佳，然在空中數千尺上而遇颶風，乃飛行人員認為意中之事，故陸上氣象測量儀器，不適於空中也，是以氣象處設立氣球台三十五處，海陸軍部又設立十八處，以為測

量空中氣象作用，其法每日每處放氣球二次，氣球之製造以氫氣灌成，故其升高極速，此種氣球，有云能達至十三里之高者，惟於觀察上，多在一里至七里之高然後失蹤，氣球既放之後，每數秒鐘用視遠鏡觀察其在空中蹤迹，所得之度量，能知每處空中，有八層之風行作用，

除氣球台外，尚有五處風箏台之建設，所用風箏則無異於兒童玩器，惟加大面積，而所用繩索則以琴線代之，所具弱點，則在遇風時難以高飛，而雨天時間，又不適用，其優點也，祇能配載適當儀器，以爲紀錄各高度空氣之寒熱水汽風行方向與速度而已，故有擬將氣球配載此等儀器以代之，

未飛行前應得之氣象情形

飛行人員於長途飛行未啓程前，應知氣象情形之故有六，

- (一) 因飛機之建造，未必能抵抗狂風之力量，故藉知氣象之作用，於駕駛時得相當之規避，
- (二) 高度飛行之定率，以明瞭爲飛行之必要，故飛行時必須近陸，然在低度飛行，遇有事故時，難以採擇適中地點而着陸，故對於空氣透明在一千尺下者，飛行人員多不採用，
- (三) 氣象報告圖形，亦有平壤近地之記載，使遇急要時，知去適於着陸地點若干里，
- (四) 風向風力，亦爲飛行握要之知識，蓋飛行人員，具有至厚之資格者，亦須預算風向風力之影響，使得隨時知其位置，免入歧路，
- (五) 寒熱度有碍發動機之工作，若預知空中熱度，未飛時可在陸面整理機件以應之，
- (六) 水汽乃雲霧及雨之預告，霧力能遮蓋各種地勢，須有最猛烈之燈色，亦無從見之，故林

自曾有三次因電油不敷，又爲雲霧所蓋，無從着陸，迫以安全傘躍下，又最近曾伯倫等，橫渡大西洋，抵巴黎時被霧遮蓋，迫而轉回海面而下，以上所述各種情形，在美國氣象調查之報告，無論何時，能於數分鐘內將詳細情形發出，其完備也可知矣，

及早發展航空軍則帝國主義者不敢在我領土內示威





美國

●擴充海空軍備計劃

路透社華盛頓電 美海軍部總秘書威里伯氏，已正式宣佈美海軍部本年增建海軍航空計劃，謂自本年七月一號起，海軍部將開始增設飛機九十九架，又特別偵探及拋擲炸彈用

之飛機四十七架，共一百四十八架云。

●飛機比賽之獲獎者

美國斯帕康電 參與斯帕康航空比賽之飛機，第一次輕飛機賽，計程二千三百五十哩，獲獎者為赫爾滿氏，第二次重飛機賽，計程

二千二百七十五哩，獲獎者邁爾氏，第三次不停留之長程賽，與賽者所取路線可自定之，但無一機應賽云。

●新發明直起飛機

紐約電 美國葛地思飛機公司費去美金七萬五千元，研究製造能迴旋直升之飛行機，現製就一架，并經試驗，每秒鐘能直升一千九百尺，平行速率，每分鐘能飛行五十哩至七十哩云。

●乘氣球騰空之最高紀錄

路透社華盛頓電 美國國民航空會主席宣言，謂逝世之美國陸軍飛行武員祈呢氏，未死之前，曾乘氣球騰空至四萬二千四百七十尺，其高度為前所未見云。

●美飛行家獲獎勳章

路透社華盛頓電 美總統柯立芝，以特等飛行十字勳章獎與最近由舊金山至檀香山飛行成功之飛行家美倫及希遜巴格兩人云。

●飛機上持傘安然落地

華盛頓電 水兵九人，從三引擎之運兵飛機自二千呎高度持傘墜下，皆在博陵場安然落地，時飛機速度為每小時一百二十哩云。

(路透社)

●秘密建造大飛機

據紐約太陽報載稱，美國海軍部現秘密建造海面飛機一架，以為飛行三千英里以上之用，將來以該機試驗飛渡太平洋，且將環繞世界一週云。

●造成巨大電力飛機母艦

裝載飛機八十三架

華盛頓電云 用電力操縱之巨大美國新航空母艦臘德加號，現已裝配完備，作為現役艦正式就役，該艦排水量三萬五千噸，速度每小時三十三海哩，裝載飛行機八十三架，除載艦員一千三百六十五名外，尚可載航空部員四百五十名云。

英國

●改良航空術之最要部份

英京無線電 英國帝國航空處，現新研究得一種軒利披治式，(風門門)據飛行家意見，謂此種新計畫，為多年來航空術發展中之最扼要者，謂風門門若配于飛機中，則該飛機雖至失却其速度，亦可自動的安排其鞏固力云。

●世界最大之飛船將落成

英京電 英政府前在衣士約克地方建築之五百萬丁方尺大飛船，行將工竣，查該飛船為世界上最大最猛力之飛船，其體量大過德國所建之徐柏林飛船兩倍，其搭客及船員室，有如四層樓高之酒店，最下層為駕駛室，上則為船員睡室，最上二層則為搭客室，可容搭客一百人，其餐房可容五十人，餐客去後，并可用之為跳舞場，客房兩傍均有玻璃遮蓋之騎樓，廚房則在頂樓，船中配飛行機器六架，共四千二百匹馬力，每貯火油一噸之

油池三十五具，俾該船可飛行四千五百英里始須停止，又該船之速率，每小時可飛行七十英里，然開盡機力則可飛行八十三里云。

●大規模之航空營業

路透社倫敦電 規模最大之航空營業已經開始，業有四大飛船從濮萊茅資出發，作二萬五千里之飛行，往來于印度新加坡澳洲等處，飛船中之設備，如旅館然，並有藥肆工場等，儲物甚多，幾足供一年游行之需。

法國

●籌備法美空中交通

路透社巴黎電 法國議院財政委員會，已通過議案，於本年由政府資助法金一百廿兆弗郎與刺部都高亞公司，以為組織法國南美間航空之用云。

日本

●參加海軍大操演習之飛船炸燬

東京電 參加海軍大演習之日本最大航空船之三號機，係購自意大利者，因天候不良，在伊豆國神津島忽然着岸，以無設備之故，復由陸而海入水，即發極大影響，七千五百立方米之大氣囊現出，大火登時爆發，傷二等兵及曹長一人，其他無恙云。

●籌備國際航空路線

世界社 日本遞信省現計劃本年度新事業，擬定國際航空路線，設置費三年繼續五百六十六萬元，及航空輸運公司補助費十一年繼續一千九百九十七萬元，經大藏省承認，大體旨趣，關於全額承認事，將由大藏省大臣望月提出商議要求，其中航路設置費事業繼續內容如下，各航空費之大部份工程費，為購地，（東京國際飛行場、築路及機場附屬設備，電柱設備，航空用氣象觀測設備（七所），航空用無線電設備（五所）等，關於航空用氣象觀測所，東京大連線及大阪上

海線，內定設於航空路沿線東京箱根奈良附近大阪福岡京城大連七所，關於航空用無線電報所，內定設於航空路沿線大阪福岡京城運飛機場東京國際飛行場五所，而航空費之總額約七成即約三百六十七萬元充該飛行場之設備費，又九十萬元用于購地，其購地條件有二，（甲）得為水陸兩用飛行場者（乙）由東京之中心點日本橋能乘汽車於三十分鐘內到達之處，選購具備此二條件之洲崎東方海岸填埋充用，在飛行場完成前，暫以代代本練飛行場之一部為臨時飛行場，其發到貨物之昇降等，則於立川臨時飛行場設機儲藏，結局將使用川代代本一飛行場，已得陸軍省認可，又關於上海飛行場事，因中國未加入國際條約（？），待另訂單獨協定，因之上海飛行場之費用未列入此次航空預算云。

●東京空中防禦之預備

電通社東京電 陸軍方面為防備空中襲擊起

見，目下當以百二十萬元造高射砲十門，設定空中備防云。

●籌備飛渡太平洋

東京社，日本帝國飛行協會，現有飛渡太平洋之大計劃，預算經費為日金七十萬，其機體已在神戶川西飛機製作所建造中，將就製造告成，以作飛渡太平洋之用云。

意國

●飛機競賽之成績

路透社，威匿斯電 意國飛行俱樂部發表水上飛機競賽之正式報告，謂獲獎者平均速率為每小時二八一哩，又一千一百五十六碼，第一名韋白斯特，速率為二八三里又一一五五碼云。

●載客飛機失事

柏林電 有一載客飛機由柏林赴墨尼克，中途在斯墨附近墜落于地，乘客死六人，內有遺駐美國之德大使馬爾桑亦遇難，據專家初

次調查報告，此機失事乃推動機損壞所致云。
(路透電)

荷國

●擬以飛機運郵

路透社阿姆斯特丹特電 柯班中尉借飛機師，乘往荷屬東印度，其目的在表示可於最速期間由天空運郵件至荷屬東印度，並由該處運回荷蘭云。

葡國

●澳門航空輸運公司收盤

澳門航空輸運公司，經已議決自行收盤，該公司各債主，舉行會議，凡有債主，尙未將其債項証明者，則不能享受攤數權利云。

逆艦海圻南來意圖截奪國民政府三艦隊如果



我們有了強有力之航空軍則可以將逆艦炸燬



國內航空要聞

●將有大幫飛機抵粵

粵省前因擴充空中軍備，向法美各國有名飛機廠，定購飛機十七架，計分三廠承造，最多者定造八架，次者定造六架，最少者亦定造三架，定造時付款三分之一，並約定各機抵港時又付款三分之一，其餘三分之一則到時悉數交付，刻下各機已製妥起運來華，因此財庫準備現款十餘萬，換購美金，俾各機到步時，付款起貨云。

●航空處擬觀象台

航空處長張惠長，以航空學校業經招生，不久開學，觀測氣象一事，與練習飛行，有密切關係，現在廣州市如海關及中大嶺南兩校，雖有氣象台之設，但內容單簡，殊不適用，茲為航空安全起見，特擬建築一規模宏偉之觀象台，聞經飭該校氣象學教官張雲，擬具計劃預算，一俟擬就，即呈請總指揮部撥款建築云。

國軍飛機在徐州空中偵察記

偵察敵情 大膽神技

中國飛行界之新紀錄

十一月二十六日軍委會航空處長靜愚

派飛機第一隊隊長高子耕，率同副隊長石曼牛及觀察帥邢鍾非等，於是日上午八時拾五分，由京機場飛往蚌埠。石氏所乘者為高德隆小偵察機，過江未久，途中即遇金紅色之雲霧，將機身裹住，目力失其作用，對面絕無可視，同時旋風大作，熱氣震蕩，險象環生，直至冲出雲端，時已一點四十分，在約三十米達之低空中飛抵蚌埠，時天色尙早，機油亦甚充足，石雄心陡起，不願將機下降，決心北飛，偵察宿州，時宿州敵尙未退，既抵宿州，檢油壓表所指，尙能續飛，遂復往徐州，孰知又遇大霧，在徐敵情無由觀察，石氏冒險將機下降，作飛行中最難之潛躍式，乃偵得徐州敵人飛機場有「容克」飛機

九架，其排列成口字形，偵察畢，逕向右上角轉灣，奮逃而出，復見徐州車站有鐵甲車兩列，另一列則正風馳電掣，開向宿州，敵人所作工事，極為堅固，散兵壕規模尤大，石氏所御飛機自徐州南下時，因沿途窺察敵情，高度極低，沿途所駐部隊，輒施以猛烈之射擊，共十餘次之多，且有大號戰鬥機一架，鐵甲車一列，手提機關槍一排，巡路截擊，石氏輒以飄蕩跳躍之飛行術躲避，雖身被中數槍，第無大傷，其最有味者，則為敵人尾隨追逐之巨機，在符離集地方，被地方該軍誤為國機，以高射砲將其擊下，而我機則固優游自在焉，敵見我膽壯氣勇，以為係掩護國軍前進者，乃大懼，當晚敵韓師長即日本部由蒙城退過陽，此項消息，係由第九軍十四師師長黃國樑由敵方電話傳得，亦可謂一句新空城計矣，厥後敵人宿州之失，不可謂非此次飛機偵之影響也，綜計此次飛行

，由南京而至徐州，復由徐回固鎮，總飛一千里之程，爲四小時，可稱(高德隆)式小偵察機在中國飛行界中之新紀錄也。按石曼牛氏係上次龍潭戰役之健將也，國民政府曾賞給金質大號獎章者。

●南京航空處之大計劃

南京航空處爲發展航空事業，已有大規模之計劃，并經國民政府劃撥航空經費三十萬元，航空處限每月造出戰鬥機一架云。

●南京航空處成立飛機工廠

國民政府軍事委員會航空處，爲促進飛機事業起見，特在上海設立飛機工廠，業已籌備竣事，正式成立，廠地在西虹橋，聞其進行計劃，第一步從事修理工作，第二步則自造飛機云。

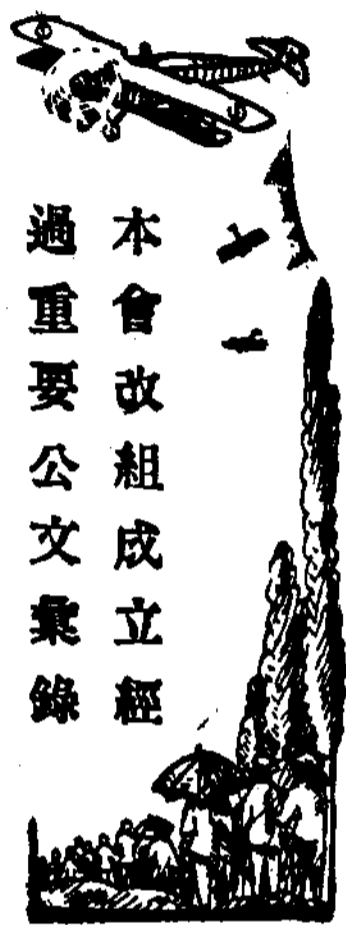
●中國旅美航空學會消息

芝加高函云。我國旅美航空學生組織之中國旅美航空學會。自一九二一年成立於芝城。

歷年來不斷互相實地研究。成績卓著。由陳炎文君主理。督同該會會員。曾自製造飛機一架。即以該機爲訓練航空之用。自是以還。國人隨同該會學習。得到優良學術者大不乏人。受該會而起研究航空術之志趣者。尤爲無形中之收効。歷年自美歸國効命之飛行人才。都是該會會員之一。現以北伐吃緊。人才是賴。該會加意振刷。業經自行設備飛行場停泊飛機屋及會員宿舍等等。於芝城地方。飛行場之廣共二十八畝。現已到之會員。計有費城朱章譚嘯筠紐約陳有志。積彩梅祖翼諸君一俟彼在積彩之飛機完竣。飛到時。當又定期開首訓練。聞已應集於此間籌備參加訓練者有二十人云。

八和航空分會改組成立鳴謝

敝會航空特別第二分會三月六日開改組成立大會荷蒙高級機關及各界貴臨指導惠贈橫裵祝詞厚貺南洋公司報效全場香烟敬領之餘特登此鳴謝



本會改組成立經過重要公文彙錄

●古委員應芬由甯來電

各界航空救國委員會各常務委員均鑒元日代電悉茲派陸幼剛全權代表出席古應芬真

●蕭委員佛成來函復關於委托全權代表由

逕啓者刻接來電本會六月十二日開第一次代表大會選出執事爲本會執行委員並由第一次執監聯席會議議決凡在別處担任工作之執委得派全權代表出席用特錄案函達即希查照並指派在粵代表俾得隨時策動會務以利進行爲荷等由奉誦之下無任悚愧蓋以衰老之身平素步履尙需杖扶何敢濫參航空大計惟念國家興亡匹夫有責

貴會以救國相號召則顧名思義又何敢虔辭茲請託詹菊似同志爲成駐粵全權代表並乞將貴會所訂章程惠寄一份得備查閱爲荷專此敬頌
黨祺此致

航空救國委員會助鑒

蕭佛成

十六，六，卅，

後轉托周守愚同志

編者附誌

國民革命軍總司令部批 (秘字第一〇八四三號)

中華各界航空
救國同志委員會 李濟深等

呈一件附組織大綱一本請察核備案令航空同志會遵照辦理并函政治會議廣州分會備案由

呈暨組織大綱均悉准予備案仍仰加繕組織大綱二份呈候分別令轉為要此批

中華民國十六年八月十一日總司令蔣中正

政治會議廣州分會公函呈報開始辦公啓用鈐記日期業經備案由

逕復者關於

貴會呈報開始辦公啓用鈐記日期請察核備案一案業經本會備案在案相應函復

查照此致

中華各界航空救國同志委員會

政治會議廣州分會九月二日

國民革命軍總司令部令 (秘字第八〇七三號)

令知前請按月撥給補助費二千元現據省政府呈

復議決由九月起撥并呈奉政治分會核准照辦由

令中華各界航空救國同志委員會

為令知事關於該會呈請按月撥給補助費二千元案茲據廣東省政府呈復畧稱富經本府委員會第八次會議議決照由九月起撥並呈奉政治會議廣州分會核准照辦及已函復查照暨令行財政廳遵

撥各在案奉批前因理合備文呈復

鈞部察核並請轉飭知照等情前來合行令仰知照此令

中華民國十六年九月五日 總司令蔣中正 李濟深代

國民革命軍總司令部批 秘字第一一八二四號

中華各界航空救國同志委員會 李濟深等

呈一件呈報該會開始辦公暨啓用關防日期並附呈印模一紙請察核備案由
呈暨印模均悉准予備案此批

中華民國十六年九月五日 總司令蔣中正 李濟深代

廣東省政府批 (財字第二百八十六號)

中華各界航空救國同志委員會

呈一件呈報九月一日開始辦公并啓用鈐記乞備案由

呈及鈐記式樣均悉應准如呈備案仰即知照此批

中華民國十六年九月六日

中央海外部駐粵辦事處公函

現已分函海外各黨部速滙華僑所認捐款并協助繼續勸捐由

敬啓者敝處叠接海外華僑航空同志分會及認捐飛機款項各團體南洋澳洲兩總支部函詢滙款回粵辦法及託調查此間民用航空情形竊查粵航空同志會雖得李會長努力主持而陳副會長存款祇用私人名義用途向無公佈敝處爲慎重捐款及早日實現民用航空起見不得不將此種情形轉知海外各機關暫行停止滙款靜觀後效昨閱報端得悉已將航空同志會改組爲中華各界航空救國同志

委員會經由政府備案閱悉之餘至堪忭慰敬處敢代表海外全體同志以至誠協助進行並繼續努力
宣傳勸捐俾集鉅資共成偉舉務期毋負

總理航空救國之主張除函請海外各黨部將已認捐之款從速匯交

貴會彙收及分函臨時軍事委員會前航空同志會外用特函達

查照如有關於航空進行事宜務希

指示一二至為感盼此致

中華各界航空救國同志委員會

中央海外部駐粵辦事處主任詹菊似

十六年十月二十四日

廣東省黨部改組委員會公函

函知補助經費已呈政治分會飭財廳照數撥給由

逕復者案准

貴會函開敝會經費貳千員向由廣東財政廳按月發給具領現查自十月份起改由

貴黨部發給究應如何領發希示復等由准此查本案前准政治分會及省政府交來每月補助各團體

經費表當經本會決議呈政治分會飭財政廳照數撥給并經去呈政治分會各在案一俟該款撥到當

即函知具領准函前由相應函復即希

查照是荷此致

中華各界航空救國同志委員會

廣東省黨部改組委員會

十一，廿五，

廣東省政府財字第二二零號公函

補助經費議決照由九月起撥呈奉政治分會核准照辦及令財廳遵撥由

逕啓者現准

貴委員會函請由九月份起按月撥給補助費二千元並由陸幼剛同志負責代領等由准此當經本府委員會第八次會議議決照由九月起撥並呈奉政治會議廣州分會核准照辦及已令行財政廳遵撥在案准函前由相應函復希爲查照此致
航空救國同志委員會

省政府委員主席李濟深

朱顧問兆莘復函

敬復者接奉

大函以

貴會改組錄及不才

委充顧問慙感奚似航空救國同抱宏願

幸附驥尾勉策駑駘肅復道謝敬頌

台綏

朱兆莘 十七，一，十九，

航行遇險如有飛行機瞬息間則可以拯救全船旅客之生命





公文摘錄

呈政治會議廣州分會

請轉咨省政府財廳由六月起按月撥給補助費二千元並撥臨時預算表由

呈為呈請事竊 委員會因鑒于近世航空事業各國莫不積極擴張誠以航空事業無論關於軍事政治經濟交通均有特殊關係苟非集合同志急圖發展不獨無以副本黨總理航空救國之主張抑亦不能適應時代之迫切需要為此依據政府與人民合作之本旨并乃喚起民衆航空觀念促進航空事業之原則而担負一切有裨益于國民革命之工作成爲一種有力之反帝運動再粵爲中國革命中樞亟應乘時提倡并予以經濟上之補助俾策來茲以收良效茲經第一次代表大會議決組織大綱第四條之規定本會經常費每月先由廣東省政府補助貳千元又伏查各國政府對於獎勵航空經費其最小者年逾鉅萬足証國外一般之慘淡經營不遺餘力用謹請由

鈞會轉咨廣東省政府財廳由本年六月份起按月捐撥毫洋二千元爲會內經常費俾得從事于發展航空事業黨國前途嘉賴實多所有擬請

鈞會轉咨廣東省政府財廳補助經費毫洋二千元如數照撥各緣由連同臨時預算表兩份呈報

察核是否有當仍候

示遵謹呈

廣州政治分會

附呈臨時預算表兩份

航空救國同志委員會

國民革命軍第八路總指揮部經理處公函 第二〇一號

軍需軍械兩處兼奉令裁併改組經理處嗣後關於餉彈事項統由敝處辦理由

逕啓者現奉

國民革命軍第八路總指揮部務字第二二九號令發編制表一冊飭將本部軍需軍械兩處裁併改組經理處等因并發編制表一冊奉此自應遵照辦理經於本月十一日將經理處組織成立繼續辦公嗣後關於餉彈事項統由敝處辦理除呈報及分函外應相函達查照爲荷此致

航空同志委員會

經理處處長馬炳洪 二月十一日

國民革命軍第八路總指揮部批 航字第三三四號

批據航空救國同志委員會

呈一件據呈所屬各分會未經本會派員組織正式成立一律取銷請令行所屬軍警知照由呈悉准予所請候令行所屬軍警一體知照此批

總指揮李濟深十七年二月十四日

中央海外部駐粵辦事處周代主任守愚來函

准函轉達海外各級黨部一律組織航空分會現已照辦由

逕復者現准

大函請通函海外各級黨部一律組織航空救國同志分會附送組織大綱宣傳大綱各一百本請分寄海外并請將各分會組織成立情形隨時轉知等由到處除轉知海外各黨部查照辦理外相應函復即希

查照爲荷此致

航空救國同志委員會

中央海外部駐粵辦事處代理主任周守愚十七，二，廿七，

本會建設民用飛機之進行

本會委員主席李濟深，爲建設民用航空事業起見，亟應進行籌備購置飛機，除由政治分會及總指揮部派關漢光前赴南洋一帶宣慰并兼任本會宣傳建設民用航空事業外，昨復派出趙鴻漢（即趙安）陳國樑兩同志，前赴菲律賓羣島，宣傳民用航空及請各地僑胞協助發展祖國航空事業，關陳趙等應領旅費，已分別發給，日間首途。



會議錄



常務委員會第一次會議紀錄

日期 十七年一月十六日午十二時

出席者 陳際熙 蕭佛成(周守愚代) 關漢光 崔明三

主席 陳際熙 紀錄 衛勢濤

恭讀 總理遺囑 全體肅立

報告事項

1. 主席報告本會近况
2. 財務委員周守愚同志財務報告
討論事項

1. 關於聘請顧問案

(決議)通過 聘請條例另定之

2. 關於聘請顧問暫行條例案

(決議)通過

3. 本會各委員提議聘請朱兆莘同志爲本會顧問聘請張惠長同志爲本會顧問兼理航業科事宜

(決議)通過

4. 關於委任本會各職員案

(決議)通告秘書長及各科科長簽呈常務委員會委任之

5.

關於新到職員(非航空同志會舊職員)又未經本會委任者)暫行停止支薪以免糜費案

(決議)通過

6.

關於前航空同志會募捐員司徒燦在美洲捐募日久未有詳細報告應如何辦理案

(決議)請海外部通函海外各黨部團體以後如有捐款請逕滙交本會主席李濟深或由海外部駐粵辦事處轉前航空同志會會長李濟深並將數目列表詳報

常務委員會第二次會議

日期 十七年一月三十日正午十二時

出席者 陳際熙 崔明三 關漢光 蕭佛成周守愚代 張惠長

主席 陳際熙

恭讀 總理遺囑 全體肅立

報告事項

一，主席報告本會聘請顧問經過收發文件情形及本會最近概況

討論事項

一、關於本會執監委員補缺案

(決議)暫緩執行

二、關於本會執委馬挹雲建議常委會議案

(甲)嗣後組織分會以能籌辦飛機一架或飛機場一所方准成立該機該場即為該分會所有將來營業時即為該分會股本

(決議)保留

(乙)嗣後本會會員除入國民黨外絕對不許加入其他各黨

(決議)通過

(丙)本會職員十七年一月份薪水因在舊歷年關紙幣僅值三成擬請免搭金庫公債并多發三成紙幣而資彌補以事俯著

(決議)交財務委員會核辦

(丁)本會職員應依時到會工作免碍公務否則應于警告

(決議)酌辦

(戊)釐定本會月支數目

(決議)交財務委員會核辦

(己)以前會員一律從新登記

(決議)照辦

(庚)在籌備中之各分會一律促其成立

(決議)照辦

(辛)每月執監聯席會議至少一次

(決議)照辦

(壬)本會會務會議每星期一次報告各人工作

(決議)照辦

(癸)紀念週應照前舉行

(決議)下星期一起

(子)從速籌設航空救國同志俱樂部或衆樂會

(決議)保留

提議事項

一、組織科科長馬挹雲提議請加委衝勢濤爲組織科員

二、宣傳科科長關漢光請加委余廷瑞爲該科編纂

三、總務科代理科長周守愚請加委司徒管爲收支員龐季良爲簿記員關家驥爲庶務

四、秘書長陳際熙請加委龐國瑞爲秘書處書記蘇志學爲錄事

(決議)照辦

常務委員會第三次會議紀錄

日期、十七年二月十三日下午二時

航空月刊 會議錄

地址 大沙頭以太花園本會

到會者 陳際熙 關漢光 崔明三 蕭佛成(周守愚代) 張惠長 朱兆莘(假)

主席 陳際熙 紀錄 衛勢濤

報告事項

(一)主席報告

(甲)上次執監聯席特別會議紀錄及執行情形

(乙)秘書處上週工作書面報告

(丙)總務科上週工作書面報告

(丁)宣傳科上週工作書面報告

(戊)組織科上週工作書面報告

(己)財務委員會會議紀錄

(二)周代委員報告派員往省黨部交涉省政府補助本會經費情形

(三)崔委員明三報告與總商會接洽組織航空特別分會情形

討論事項

(一)關於財務會議議案第二節一月份以前所領到經費內之金庫券及公債票因紙幣低折暫不搭發又所有海內外寄回之捐款現不需用應如何處置案

決議)先由財務委員負責詢問中央銀行後辦理存放并將各種情形及照規定存款手續錄案
報告本會李主席核示

(二)關於財務會議議案第三節關於各團體或機關挪借捐款案

(決議)照財務會議議決原案通過并增加兩項

(甲)如遇特別事故須經常務會議察看情形辦理之

(乙)各職員借薪不得超過一月薪額外

(三)關於財務會議議案第四節現因經費支絀對於原定預算實不敷支議決建議常務委員會本會各執監委員暫停支發車馬費俟經費充裕時再行核辦案

(決議)由三月份起體察財政狀況如何核辦

(四)關於市橋分會籌備員謝澤生呈請批示該分會成立日期及改稱番禺縣分會

(決議)准設市橋特別分會仍須照章組織兩個區分會方得成立

五、關於派代表出席參加歡騰陳徐兩總指揮案

(決議)派宣傳科組織科兩科長出席參加

六、關於組織科長呈報派員調查特別第三分會會址糾紛情形應如何辦理案

(決議)據呈轉知該分會

提議事項

(一)陳委員際熙臨時動議請組織科于兩星期內將內地各分會近况報告以憑整理及分別取締案

(決議)通過

(二)陳委員際熙臨時動議建設本會第一期民用飛機案

(決議)請航業科于兩星期內擬具計劃書交常務委員會俾便設法分別施行

(三)周代委員守愚提議于本會特刊登廣告徵求發展民用航空計劃

(決議)通過

(四)關委員漢光臨時動議接收前航空同志會各項數目應如何辦理案

(決議)加派關委員漢光馬科長挹雲龐國瑞同志等協同財務委員會妥為接收並將接收情形呈報以備審核

常務委員會第四次會議紀錄

日期十七年二月二十日下午二時

地址大沙頭以太花園本會

到會者 陳際熙 關漢光 蕭佛成(周守愚代)

崔明三 朱兆莘(假)張惠長(假)

主席 陳際熙 紀錄 衛勢濤

恭讀 總理遺囑 全體肅立

報告事項

(一)主席報告

(甲)上次常務委員會議紀錄及執行情形

(乙)秘書處上週工作書面報告

(丙)總務科上週工作書面報告

(丁)宣傳科上週工作書面報告

(戊)組織科上週工作書面報告

(二)宣傳科長關漢光報告本會特刊因前請各處担任論文稿件現尙未交來尙未能如期出版情形

(三)代總務科長周守愚報告往省黨部領取補助費情形

討論事項

(一)宣傳科長關漢光擬請增加宣傳員並擬暫由莫拉結同志充任案

(決議)准予試用

(二)秘書長陳際熙請加委黃仙屏同志爲秘書處事務員暫支月薪四十元案

(決議)照委并錄案函總務科知照

(三)關於請廣東總商會組織分會案

(決議)由崔委員明三負責籌備并由會發請任書

(四)關於會址問題如何覓定案

(決議)由總務科負責辦理

提議事項

(一)關委員漢光臨時動議代總務科科長周守愚同志因現任中央海外部駐粵辦事處主任職應由

二月份起支總務科科長半薪案

(決議)照辦

(二)關委員漢光臨時動議函聘陳真茹先生爲本會顧問贊助本會會務進行案

(決議)通過

(三)陳委員際熙臨時動議請海外部駐粵辦事處轉知海外各級黨部應一律組織航空救國同志分會案

(決議)照辦并由秘書處擬函海外部

執監聯席特別會議紀錄

日期 十七年二月六日午十二時

到會者 陳際熙 關漢光 馬挹雲 司徒管 崔明三 譚棣池 溫仲良 蕭佛成(周守愚代)

主席 陳際熙 紀錄 衛勢濤

恭讀 總理遺囑全體肅立

報告事項

(一)主席報告

(甲)組織科上週工作書面報告

(乙)一月份財務報告

(丙)秘書處上週工作書面報告收發文件情形

(二)宣傳科科長關漢光同志報告該科工作

討論事項

(一)組織科提出關於本會組織大綱內加聘請顧問條例案

(決議)通過

(二)組織科提出修正本會組織編制及職員辦事細則

(決議)通過

(三)宣傳科提出修正宣傳大綱

(決議)推定馬挹雲關漢光周守愚溫仲良四同志審查提出下次會議再付討論

提議事項

(一)陳委員際熙提議

(甲)本會秘書長前因兼差現已去職應否支薪

(決議)由一月份起照支

(乙)各科及秘書處每週工作應于每星期六以前彙報常務委員會以備考核

(決議)通過

(丙)本會組織科科長馬挹雲現兼任航空學校副官主任應如何津貼

(決議)由二月份起每月支交通費八十元正

(丁)本會成立經過應刊特刊所有材料由秘書處及宣傳科負責搜集並請各常務委員及顧問

各作論文一篇

(決議)通過並錄案通知各委員顧問

(戊)由二月份起本會職員凡在五元以上每月徵收壹元壹百元以上者貳元壹百五十元以上者三元以爲本會會費藉資表率

(決議)通過

(己)擬于兩星期內歡宴航空處全體飛機師及該處少校以上職員以資聯絡

(決議)俟經費盈餘酌辦

(二)主席臨時動議

嗣後會議應嚴守規定時間

(決議)通過并錄案通告

(三)特別第三分會代表霍公鉞臨時參加報告該分會會址被佔應如何辦理案

(決議)交組織科派員查明具報核辦

執監委員第七次聯席會議議案錄

日期十七年二月二十七日下午二時

地址在大沙頭本會

出席人數 陳際熙 關漢光 馬挹馬 司徒管 武 佑 崔明三 蕭佛成 (周守愚代)

黃銘勳 溫仲良 張惠長 朱兆莘(假)

主席 陳際熙 紀錄 衛勢濤

恭讀 總理遺囑 全體肅立

報告事項

(一)主席報告

(甲)本會二月份會務進行狀況

- (乙)秘書處上週工作書面報告
- (丙)總務科上週工作書面報告
- (丁)宣傳科上週工作書面報告
- (戊)組織科上週工作書面報告

討論事項

- (一)關於組織科呈報調查各分會經過應如何整理案
(決議)據呈體察情形分別取銷保留或限期改組成立(取銷保留各分會名稱表)
 - (二)關於本會財務委員會建議存提款手續案
(決議)照案通過(附錄原案)財務委員會第二次會議關於周守愚同志提議前執委會議決之存提款項辦法應否酌行修改請執委會議辦案(決議)以後存提款項須由本會常務委員會及財務委員會過半數委員簽名蓋章方生效力
 - (三)關於本會顧問兼航業科科長張惠長擬定建設第一期民用航空計劃書應如何施行案
(決議)照計劃書通過至施行經費先將本會存餘捐款及節存經費核算清楚再定實施日期
- #### 提議事項
- (一)溫委員仲良提議函請 省政府通令所屬各廳組織分會
(決議)通過
 - (二)關委員漢光提議宣傳科前定投稿酬金稍有出入擬請酌量增加
(決議)暫定照舊訂每篇遞增一元

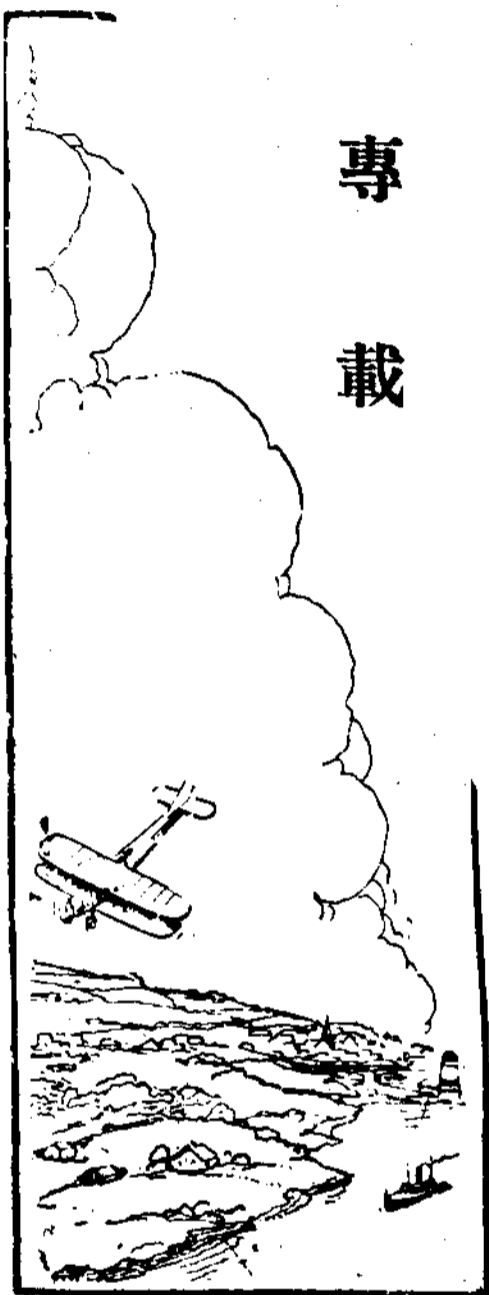
龍舟
關懷國計

蘇志學

時與世。歲重逢。往事變遷實有統緒。我是不才難以見奉。不過思慮過略表吓心衷。憶念國事艱難人裏奮勇。匹夫有責略在在難容。你臨北派張勳仍要挨着殘命弄。縱橫的軍閥略集在當中。魚肉萬民難忍受痛呀。生靈塗炭略實見心寒。幸得武裝同志爲愛聲名重。勇騰毅賊略、振振英風。捧着大無畏精神、前去奮勇。救民水火意志豪雄。不想中途途思難。共產黨徒惡勢洶洶。至到阻我急激進程來殺賊。一翻波折再要整過兵戎。唉。……虧我跋涉長途自累重略。恨無插翼飛去剷却軍閥的窟窿。想到呢的艱難事實心形痛。我都要另謀計策助我先鋒。呀……（作誇醒狀）記得 總理遺下訓言留我誦。但話欲謀救國必要發展航空。噫……（作動起狀）至好得到飛機來幫助呀。翔翔空際略把炸彈向敵方攻。轟然一聲就把張勳條命送略。那怕共黨賊徒軍閥敢阻我行戎。我有飛機來作戰呀。管教惡類俾我盡捉入囚籠。此計果然堪大用。不如盡量趕去發展航空。首爲軍機助戰真靈動。轉過海陸長途壯氣雄。我愈想愈真尤覺醒夢。快些急急直追、莫可遲容。哈哈……（作笑狀）今日又見報載一設新聞。真係令我心歡。有一個航空救國會鳴、原來一班熱心同志係整個發展航空。噫……（作驚喜狀）呢個機會奇逢真係要重。願我各界同胞快快加入其中。舉國興亡尤在此一動。大家都係國民一份子略、應份要去跟從。更望的愛國殷商富土、起來募集捐款。促進各界熱心同志集力成功。俾得大事驟成。國防益重。并可以抵抗外來侵略、就係呢個救國的航航空。你吓吓近代的列強。都係以航空爲注重。我恐佢將來又要侵略到我國中。我爲急著治標。勢必要整個迅速來應用。方期不負我 總理遺訓的機呀戎。并要同時發展爲民用。得到往來經濟利便交通。那怕盜賊橫行把個窮鬼惡極弄。我能軍備更可打到佢入途窮。行旅前程可以無驚恐。長江大道就事事平安。及至士農工賈尤獲益重。飛機輸運敏捷且靈通。近見科學昌明、倘有研求國色種種。諸凡勝作首在呢個航空。我要高聲大叫來呼喚。同胞呀……快快起來團結略、逞個威雄。萬望努力堅持來發動。促進期年可達、快我心歡。那就國民革命、大可完成一統。民安國泰、樂也融融。從此官民合作騰歡湧。願有發展航空事業略、就係大國幸福無窮。

(完)

專載



●航空救國宣傳大綱

自十八世紀至現在，人類的思想進化，社會的技藝發明，是特別新興的一個時期，這個時期，簡直是一個科學競爭的時期。處著這個時期，對於科學底優劣，當然是勝敗的裁判，所以人類欲生存於現代，非從事於科學競爭，是免不了天然的淘汰的。就軍事與交通這兩種需要來說，便可證明近代的思想與技藝的進步了。自科學昌明以來，人類戰爭，由陸軍而海軍；水陸交通，由邊陸而航海。因為海軍能濟陸軍之所不及，航海能補陸行之所不足，海軍與航海兩種的進化確定，世界各國，力事發展，以為國家競存于世界上的保障。到了一九一四年，歐洲大戰爆發了

，科學底思想越發進步了。當歐戰的時候，交戰國感於海陸軍的作用仍未能完滿達戰爭的目的，於是增加一種空空的戰爭；對於海陸的交通仍有時受軍事底影響，於是增加一種空中交通；所以飛機的使用實是當時軍事上交通上兩種底重大需要。

歐戰之後，雖然有人感着兵凶戰危，提倡減縮軍備，可是列強對於軍備，尤其是航空軍備，特別擴張，以為國防的保障。法國大將——歐洲大戰聯軍統帥福煦說：「世界第二次大戰，將決勝于空中戰爭。」然則戰爭底勝負，當然視航空勢力厚薄以為衡。這樣看來，以前的戰爭以海陸軍為主，現在與將來的戰爭以航空軍為主了。至於交

通，現在各國對於民用航空，力事擴充，且飛行家對於長途飛行特別注意，如此趨勢，將來世界交通，當然注重空中了。

處於科學競爭強權是尚優劣是國的現代，當然以國防需要和交通需要為立國的唯一保障。這兩項需要若不完備，在現代環境之下的國家，是很危險的，這種危險，不會被人滅亡，自己便會衰弱起來了。

中國現在的國防需要與交通需要是很不完備的，所以鷹犬虎視的帝國主義者，無時不懷有侵畧中國的野心，舉凡政治，經濟，軍事，交通，無不以侵畧手段為對華政策，我們要抵抗這些侵畧以救中國，非發展航空事業不可。因為飛機有控制各地侵畧底特殊效能，且適應中國現在環境的需要，所以孫總理在進行國民革命當中，要主張「航空救國」。雖然救國的政策不限於航空一途，可是比較收效最速功能最大的祇有發展航空這一策。我們既知道發展航空為救國的唯一途徑，必想法去實現這種政策，纔能達到救國的實效，現在且把航空底效能與利益分述於下。

一，關於軍事

(甲)對外 帝國主義者侵畧我國，在過去的，遠如庚子之役，聯軍入京，甲午之役，中日戰爭，近如「五卅」「六二三」等慘案，都是憑着他們的砲艦政策，因為

中國沒有戰艦去抵禦他，且中國限於經濟的力量馬上不能建造許多戰艦。普通製造一隻戰艦，動輒幾千數百萬元的價值，所以只有製造飛機來抵禦，因為造一隻戰鬥艦的價值，可造數十架戰鬥機，以一架戰鬥機的效能，可擊毀價值千數百萬的砲艦。現砲艦只限於海面，而飛機則翱翔空中，敏捷自如，偵敵破敵，加乎一切戰品以上，所以欲抵抗帝國主義者底武力侵畧，鞏固國防，必要發展航空事業。

(乙)對內 一，我們國民革命軍正在肅清殘餘軍閥的時候，假使在戰線上利用飛機偵察敵情，破壞敵人陣線，佈散傳單，促醒敵人將士及民衆的覺悟，我們便可以把軍閥打倒了，所以航空為國民革命的重大要諦。我們欲肅清軍閥，國民革命早日完成，必要發展航空事業。

二，萬惡的共產黨此次在廣州施行殺人放火的政策，我們遇着這種殘暴行為，假使備有航空戰鬥機，滅火機，則廣州民衆不致受如此之慘痛。現在尚有共產黨餘孽潛伏，我們為預防反動暴行再起，必要發展航空事業。

三，土匪劫掠人民財物，擾亂社會安寧，每憑深林峻嶺為巢窟，利用崎嶇險阻以防守，官軍攻剿，不易奏效，倘若用飛機在空中偵察盜藪，施以樂彈炸擊，同時陸軍協助痛剿，那末，一定可以傾其巢窟，撲滅匪氛。我們為保障人民利益，維持社會安寧，必要肅清土匪，而用飛機去

剿匪，又為最有效的方法。

二，關於交通

(甲)對外 中國沿海的重要口岸與航海權，差不多完全被外人侵佔了，內河外海，均任外艦縱橫，以致常常發生外交問題。全國已築成的鐵路，多屬外人債權，事事受外人牽制。我國水陸交通的權利，大半歸諸外人掌握，國權喪失，可恥孰甚？經濟損失，何可數計？我們要直接挽回這種權利，又恐怕馬上做不到的，抵抗這種侵略，現在最好發展航空交通，以資補救。

(乙)對內 中國地大物博，交通極不便利，腹地各省，交通已不發達，至如蒙古，青海，新疆，西藏等邊陲，交通幾乎等於斷絕一樣，他們的風俗思想，還不知在那一世紀？而且對於中央政府的近狀，一概不知消息，像這樣「老死不相往來」各自為政的現象，難怪不受外人欺壓呢？我們既覺悟這種危險，要想把整個的中國民衆團結起來，使他們政治思想趨於一致，非先謀交通便利不可。但是地方遼闊的邊陲，建築鐵路，所費太鉅，決非現在中國的經濟能力所可勝任的，所以最利便最敏捷的方法，惟有多造飛機，以便國內交通。

(丙)時間 交通最宜迅速，航空交通，比較各種交通，有特別迅速效能。比方由美洲到達歐洲，普通輪船要三十日的路程，飛機只需三十六個鐘頭就可到達了，其速率

為一與二十之比，以此速率來比運輸工作，可知飛機所做的工作較其他為速。傳遞郵件，旅客往來，都重迅速，用飛機傳遞，乘搭，朝發夕至，我們要傳遞迅速，旅行便捷，就要實現航空交通。

三，關於農工商

飛機對於農業，有墾荒，播種，驅除害蟲的效能：(一)開墾荒地，必須利用交通輸送器具，用飛機輸送，是最迅速最便利的方法。(二)播散種子於峻嶺，原野，耕場，若用飛機在空中散播，於最短時間，便可完畢了。(三)當穀麥開花或結實的時候，常有蝗蟲侵害的，我們可用飛機散佈殺虫粉，驅除一切害蟲。(例如美國以農立國所有播種滅蟲諸工作均用飛機担任)

飛機對於工業，有測繪，攝影，開礦，工場救生，海面救生的效能：(一)測繪或攝影山嶺城市的形勢，在地面上為之，是很費事的，飛機翔空際，一目了然，所以飛機對於測繪攝影非常便利。(二)礦區多在深山峻嶺之內，崎嶇崎嶇，交通極難，飛機可逾越山嶺，輸送器具極便。(三)大規模的工場，容易發生意外的危險，比方遇着火災，羣衆擁擠，逃避困難，若用大架飛機施以滅火物料，人可救，火可滅。(四)船隻在洋海遇險，如船中備有飛機，或陸上聞着危險消息，馬上可用飛機施救一切搭客與船員。

飛機對於商業，可調劑金融，報告商情，運輸商品，直接幫助商業的發展；(二)現值帝國主義經濟侵略的時候，我們預防這種侵略，最緊要的是流通金融。假使有的地方被帝國主義者封鎖港口，假斷金融，我們可以利用飛機往來輸送，調劑金融，雖有封鎖的危險，也可以不懼。(三)在電報不通的地方，每於商業情況，不易知道，而飛機能任這種傳達。(四)交通不便的地方，運輸遲滯，對於物產，往往有求供不調之失敗，而飛機對於這些地方實為不可少的交通需要。

總上諸端，航空事業的利益，真是多不勝數，當此國勢飄搖，革命勢力與反動勢力衝突最烈的時候，發展航空事業，實為目前迫切的需要，因為對外可以打倒帝國主義之侵略，以求中國獲得真正之自由平等，對內可以輔助打倒軍閥，剷除土匪，利便交通，發展國民經濟，一舉數得，是從事實上可以証明了，所以發展航空事業，無論軍用民用，其目的在於救國利民，這是我們應該注意的，親愛的民衆們，聯合起來！秉承總理遺志，在最短期間，促成「航空救國」的偉業，我們高呼：

各界民衆聯合起來！

實現 總理「航空救國」政策！

擴大中國航空軍！

打倒帝國主義！

掃除 切反動勢力！

發展中國航空交通

完成國民革命！

中國國民黨萬歲！

●航空救國同心委員會組織大綱

第一章 總綱

第一條 本會由航空同志會各界航空救國大運動委員會合併為擴大組織集合全國民衆力量以期適應政府與人民之需要促進中國航空事業實現 總理「航空救國」遺訓特製定本大綱施行之

第二章 本會組織

第二條 執行委員會 執行委員會以航空救國大運動委員會各界第一次代表大會所選出之執行委員十五人及候補執行委員五人組織之會內一切進行事宜另由執行委員互選常務委員五人及推定主席委員一人共同負責

第三條 監察委員會 監察委員會五人由大會選出二人及候補二人另請政府指派三人共同組織之

第四條 執行委員會之下設宣傳委員會財務委員會工程委員會

第五條 宣傳委員會 宣傳委員會担任本會一切宣傳計劃

及進行事宜該會設正副主任各一人委員若干人由執委會互選之

第六條

財務委員會 財務委員會担任本會一切籌款計劃進行事宜收集政府撥款及各種所得款該會設正副主任各一人委員若干人由執委會互選之

第七條

工程委員會 工程委員會管理營造飛機飛船規定飛行航線等項該會設正副主任各一人委員若干人由本會延聘著名航空專家担任之

第八條

顧問 本會因發展民用航空實現「總理一航空救國」主張起見得由常務委員會議決聘請本黨先進及熱心航空事業同志為本會顧問指導本會進行一切事宜及週執監聯席會議或常務委員會議時參加指導及發表意見並有協助本會進行民用航空籌款及宣傳(如商業或募捐性質等類)之義務

第九條

常務委員會之下置秘書長一人科長四人科員若干人書記若干人受常務委員指揮分掌會務其辦事細則另行規定之

會議

第十條

本會會議分左列各種

(1) 代表大會每年開會一次但于必要時得隨時召集之

(2) 執行委員會會議每月開會一次但于必要時得

臨時召集之

(3) 其他各種會議認為必須開會討論事項得隨時規定之

第十一條

籌款計劃大綱

(1) 請中央黨部根據各界航空救國大運動委員會第一次代表大會議決提案通令各省省黨部舉行黨員航空特別捐每人納費四毫以上其收集方法另行規定

(2) 請國民政府根據各界航空救國大運動委員會第一次代表大會議決提案令行各省省政府撥助民用航空一次過二萬元至四萬元

(3) 請廣州政治分會設法指撥建設民用飛機製造廠經費十萬元至十五萬元

(4) 發行航空有獎券

(5) 其他

(說明 關於以上所得款項及各分會徵收所得之會費由本會委員會釐定其性質分別建設航空事業以不妨碍人民與政府合作之本旨為原則)

第十二條

本會會務如適宜於某團體或某機關辦理者經常務委員會議決得由本會名義商請該團體担任之

第十三條

分會組織另由第三章規定之

第十四條

本會會務如適宜於另組織委員會辦理者得經常

務會議議決另組特別委員會辦理之

第三章 分會組織

第十五條 分會受本委員會之命令集合某區域某團體內之會員組織之

第十六條 分會為本委員會之基本組織分為以下六種其名次由本會編定之

(甲)省分會每省設立一處受本會命令指導該省所屬各分會一切進行事宜

(乙)縣分會每縣設立一處受省分會命令指導該縣內所屬分會事宜

(丙)市分會每市設立一處直隸於省分會其權限祇可施於該市區範圍內

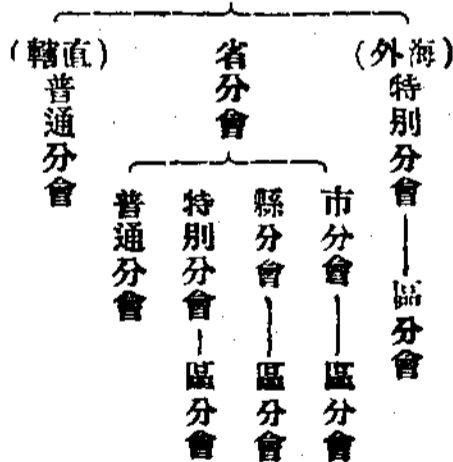
(丁)特別分會凡經本會或省分會認為有特別情形可准其設立但其下至少須有兩個區分會凡特別分會須將其所在地名稱冠於其上

(戊)普通分會凡經本會或省分會許可隨地均可設立之有直轄省轄之別

(己)區分會凡設立於縣市特別等分會下之分為區分會模範式樣列下

分會模範式樣列下

航空救國同志委員會



第十七條 無論任何分會須有本身會員五十人以上

第十八條 士農工商學兵華僑及表同情於發展航空事業者經本會會員二人介紹均得入會

第十九條 凡入會者須填具入會志願書其式樣另定之

第二十條 開始徵求會員須呈准本委員會或上級分會設立籌備處其籌備員須得本會會員十人介紹及將履歷呈繳核准由本會或上級分會委任後方能開始籌備

第二十一條 籌備員徵求會員時依照本會徵求會規則辦理之

第二十二條 分會職員如左

(甲)常務委員二人

(乙)總務委員一人

(丙)宣傳委員一人

(丁)組織委員一人

(戊)其他分設書記會計幹事等

第廿三條 分會如認為原定職員不敷辦公有增設職員之必要時得呈准本會或上級分會增設之

第二節 職掌

第廿四條 常務委員受該分會全體會員之委托綜理全會會務規劃本會一切進行事宜其職責如左

(甲)對外為該會全體代表

(丁)該分會會員大會議決案呈准本會委員會或上級分會執行之

(丙)召集該會會員大會會議時以常務委員為主席

(丁)每月須將該會進行及收支概況報告會員大會及呈報本委員會或上級分會

(戊)對於所屬分會或會員有指導考核督促之權

(己)各分會須備會員名冊會員有變更時則更正之
并叙明其事由

第廿五條 總務委員秉承該會常務委員督率所屬書記會計

幹事辦理會內屬於總務一切事宜

第廿六條 宣傳委員秉承該會常務委員督率所屬宣傳員

依照本會宣傳大綱辦理宣傳事宜

(一)書記 秉承總務委員辦理會內一切文書

(2)會計 秉承總務委員辦理會內一切預決算金

錢出納及簿籍登記保管金庫并徵繳會費事項

(3)幹事 秉承總務委員辦理會中交際及庶務等項

第廿七條 職員中如有放棄職責及發生舞弊情事經會員五

人以上之檢舉或本會上級分會查出應召集會員大會討論分別輕重呈請本會或上級分會處治之

第三節 選舉

第廿八條 分會職員由籌備員召集全體會員投票選舉之出

席會員須超過三分之二以上方為合法用雙記名投票

選舉之其選舉票由本委員會或上級分會頒發之

第廿九條 凡屬該會會員皆有選舉權及被選權

第三十條 選舉時須由本委員會或上級分會派人監視之

第卅一條 職員選出後籌備員將選舉情形呈報本委員會或上級分會并將選舉票彙繳之

第卅二條 選舉時會場中應推舉臨時職員如左

(甲)主席一人

(乙)紀錄二人

(丙)發票員一人

(丁)開票員一人

(戊)唱票員一人

第卅三條 會員到會時須於簽名部上親自簽名以便選舉時

查點到會人數是否與簽名簿相符

第卅四條 選舉職員完畢由該籌備員將被選姓名呈報本會

委員或上級分會經本會認為手續妥善即予加委

并頒發該會正式章記

第卅五條 投票人須將選舉票寫好後當衆自行投入票函

第卅六條 開票須於投票完畢後在場中舉行之

第卅七條 選舉票有一列事項之一者應作為廢票

(甲)非公費之正式選舉票

(乙)字跡模糊不能辨認

(丙)書寫不依式樣或寫其他文字

(丁)僅書別號不書本人姓名

第卅八條 選舉票數如有相同用抽籤決定之

第四章 任期

第卅九條 分會職員任期一年得連選連任

第四十條 分會籌備員於正式分會成立後選出職員時任務

即為終了

第四十一條 職員辭職須經該會召集大會議決呈准本委員

會或上級分會方能卸責

第五節 集會

第四十二條 每月最少開常會一次討論會務一切進行

第四十三條 會中有特別事情得由會員十人以上之提議常

務委員即應召集臨時會議議決之

第六節 紀律

第四十四條 凡分會會員應守下列各條

(甲)各分會發表政治上意見或刊行傳單及出版物

等須依照本委員會所定宣傳大綱主張以期精

神團結意志統一毋得意見紛歧致碍會務

(乙)各分會對於其他團體有意見時不得用該會名

義直接干涉

(丙)不得藉會營私或借會生上

(丁)各分會不得同一職務上之工作發生衝突如發

生衝突時須雙方呈報本委員會或上級分會處

斷之

第四十五條 如犯四十三條之規定一經發覺應受本委員會

或上級分會相當之懲處

第七節 會費捐款

第四十六條 會費分入會費及年費兩種

(甲)入會費六角于入會時繳納限一次過收足惟小

學學生及有特別情形得繳納二角

(乙)年費按年繳納一次每回會員繳收六角惟小學

學生如有特別情形得減半繳納

第四十七條 凡屬會員有負擔會費之義務如不納會費或違

犯會規時得取消其會員資格各分會如不將該會收入依時彙繳本委員會得停止其職權如因特別故障不在此限

第四十八條 凡分會所收會費及捐款均須列冊繳交上級分會彙繳本委員會核收發回收據

第四十九條 各分會個人入會費個人年費及捐款等收條由本會編號頒發本會收入各分會之會費及捐款另有總收條

第五十條 捐款由會員自由捐助或分任募捐計分下列三種

- (甲)特別捐一次過隨意捐納者
- (乙)月捐每月隨意捐納或有一定數目者
- (丙)年捐每年隨意捐納或有一定數目者

第八節 褒獎

第五十一條 凡加入會會員于繳納會費時即由該會發予普通証章一枚

第五十二條 一次過捐款五元以上者由本委員會發給己等獎章一枚

第五十三條 一次過捐款十元以上者由本委員會發給戊等獎章一枚

第五十四條 一次過捐款五十元以上者由本委員會發給丁

等獎章一枚并頒發二等褒獎狀一紙

第五十五條 一次過捐款一百元以上者由本委員會發給丙等獎章一枚并頒發一等褒獎狀一紙

第五十六條 一次過捐款五百元以上者由本委員會發給乙等獎章一枚并由本委員會呈請政府頒發二等褒獎狀一紙并得為本委員會特別會員

第五十七條 一次過捐款一千元以上者由本委員會發給金質甲等獎章一枚并由本委員會呈請政府頒發一等褒獎狀一紙并得為本委員會名譽會員

第五十八條 凡會員經手募捐五百元以上者依照第五十五條獎勵之

第五十九條 凡會員經手募捐一千元以上者依照第五十六條獎勵之

第六十條 凡個人經手募捐五千元以上者除依照第五十六條獎勵外并由本委員會按所捐數目提出百分之五特製金質紀念品贈與之

第六十一條 凡募捐出力人員及徵求會員成績卓著者得由本委員會呈請政府獎勵之

第九節 經費

第六十二條 各分會以收入會費中提五成為辦公費

第六十三條 如辦公費不敷時得呈准本委員會或上級分會

向會員中自由捐助或設法籌集之但不得在有妨碍地方上之籌款

第四章 捐款會費用途

第六十四條 所收入一切之捐款及會費由本委員會即日放存國立銀行以備發展航空事業不得移作別用其用總大約分列如左

- (甲)購置飛機
- (乙)培植航空人材
- (丙)建設飛機場
- (丁)建設製造飛機廠
- (戊)舉辦民用航空交通
- (己)其他經大會議決之正當用途

第五章 會員權利

第六十五條 本會會員有受本委員會相當保護之權利

第六十六條 本會會員有入本委員會附設之航空學校飛機製造廠航空郵局及所屬之一切機關之優先權

第六十七條 乘坐飛機有特別廉價之利益其章程另定之

第六十八條 凡本會會員有享受本會規定之一切權利

第六章 附則

第六十九條 本大綱由各界航空救國大運動委員會執監聯席會議通過呈由廣州政治分會備案施行

第七十條 本大綱如有未盡妥協之處得由常務委員會提出

代表大會議決再呈請政府備案

●航空救國同志委員會募捐要則

第一條 本會為發展民用飛行事業以利民生起見特向民衆募集款項以資應用

第二條 捐款不拘多少一概歡迎

第三條 所有捐款直滙廣州市本會常務委員會並發給正式收據為憑

第四條 所有捐款按照本會捐款管理規則辦理

第五條 捐款者由政府及本會(分別)獎勵如次

- (甲) 捐款千元以上者發給金質飛機証章(圓形)一枚并由政府頒發頭等褒獎狀一紙
- (乙) 捐款五百元以上者發給金質飛機証章(方形)一枚并由政府頒發二等褒獎狀一紙
- (丙) 捐款百元以上者發給銀質飛機証章一枚并由政府頒發三等褒獎狀一紙
- (丁) 捐款五十元以上者發給銅質飛機証章一枚并由本會頒發頭等褒獎狀一紙
- (戊) 捐款十元以上者發給本會証章一枚并由本會頒發二等褒獎狀一紙
- (己) 捐款十元以下一元以上者發給本會証章一枚

(庚) 凡捐款五百元以上者得為本會名譽顧問五十元以上者為名譽會員以下均為普通會員
 (辛) 凡捐款者之芳名及捐款之數目俱在本會航空月刊或報紙公佈

(壬) 凡團體捐款本會製獎贈送之
 第六條 凡募捐所得之款專為辦理民用航空不能移作別用

●本會執監委員顧問職員一覽表

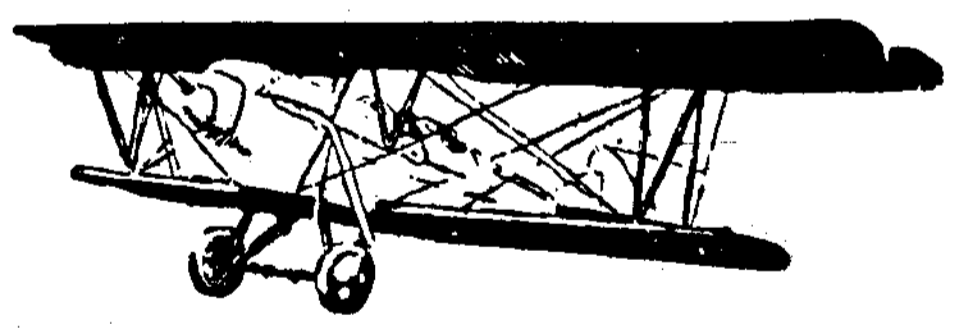
職別	姓名	備	致
執行委員	李濟深		
執行委員	陳際熙		
執行委員	關漢光		
執行委員	蕭佛成	未到粵前請周守恩同志代理	
執行委員	馬超雲		
執行委員	司徒管		
執行委員	崔明三		
執行委員	黃紹雄		
執行委員	譚棟池	候補遞上	

(附註) 本會原有執委十五人除上列外其餘因事離粵或久不出席已根據第六次執監聯席會議議決案呈明 政治分會辦理合併註明

監察委員	溫仲良	
監察委員	武佑	
監察委員	黃銘勳	
顧問	朱兆萃	
顧問	張惠長	
常主席	李濟深	
務委員	陳際熙	
委委員	關漢光	
員委員	蕭佛成	未到粵前請周守恩同志代理
會委員	崔明三	
財委員	司徒管	
務委員	蕭佛成	未到粵前請周守恩同志代理
委委員	蕭佛成	
員委員	崔明三	

科編	科	科	科	科	科	科	科	處	處	處	秘
組	宣	編	宣	庶	簿	收	科	司	司	審	秘
織	傳	傳	傳	務	記	文	長	書	書	記	長
員	員	員	員	員	員	員	員	員	員	員	員
長	員	員	員	員	員	員	員	員	員	員	員
馬	莫	余	關	關	龐	司	龐	蘇	龐	龐	陳
旭	拉	廷	漢	家	季	徒	佛	志	國	國	際
雲	赫	瑞	光	誠	良	管	成	學	瑞	瑞	熙
							未到粵前請周守恂同志代理				

上列係暫時編制因事務之繁簡隨時依照大綱規定加增之





本會二月份會務總報告

秘書處

- 一 擬呈文公函稿共三十件
- 一 繕寫油印會議紀事錄及繕正各種稿件付印
- 一 收入公文函件共五十二件
- 一 發出公文函件并油印會議紀錄等件共一百五十八件(連組織科發文在內)
- 一 開執監委員及顧問聯席特別會議一次
- 一 開執監委員及顧問聯席第七次會議一次
- 一 開常務委員及顧問第三四次會議二次
- 一 呈報第八路總指揮部改組分會情形如非經本會改組正式成立者一律取銷並請通令所屬軍警一體知照奉批准予所請候令行所屬軍警一體知照等因當經通函各分會遵照
- 一 函請蕭佛成同志轉函暹羅羅羅支部委員陳耀衛同志滙交清邁省支部華僑同志認捐民用航空捐款一萬二千餘元尙未接復函
- 一 聘陳真茹先生為本會顧問因未接復函現在函請答覆
- 一 函請廣東總商會組織航空救國特別分會並委崔明三同志為籌備員(現在籌備成立中)

一函請中央海外部駐粵辦事處主任周守愚同志轉函海外各級黨部組織航空救國同志分會凡屬黨員同志一律加入為會員協助進行會務并准函覆照辦

一函請國民黨駐表岷里刺總支部主席吳記球同志等將認捐紀念總理飛機款項彙齊滙交本會并冊報捐款人姓名以便呈請

政府獎勵

一張伯彦阮如柏謝澤生同志等呈請担任籌備組織三水新會等縣及市橋市航空救國分會已分別委任

一常務委員第三次會議陳委員際熙臨時動議建設本會第一期民用飛機案決議請本會顧問兼航業科科长張惠長同志擬具第

一期民用飛機計劃書現已擬就交會當經執監聯席第七次會議議決照計劃書施行所需經費俟先將本會存餘捐款及節存經

費核算清楚再定實施日期

一本會財務委員會第二次會議關於中央銀行存提款項辦法案議決須常務委員財務委員過半人數簽名蓋章方生效力當經執

監委員聯席第七次會議議決照案通過

謹呈

常務委員會

兼秘書長陳際熙

總務科

收入項目

一軍需處二月份補助費彙銀一千五百員

一省黨部十六年十二月份補助費中紙一千八百員

一譚崗分會月費彙銀三十員

一本會職員民用航空特別捐毫銀一十員

一收回本會各職員一月份所搭金庫券七十員

一收回本會各職員一月份所搭三期公債三十員

一接上存澳洲捐款港紙二千零八十二員一角一分

一接上月結存中央紙一千六百二十九員五角二分

一接上月結存金庫券一千八百員

一接上月結存三期公債票七百二十員

以上收入連上月結存合共九千六百七十一員六角三分

支出項目

第一項支常務委員車馬費陸十員(毫洋)

第二項支執監委員車馬費一百八十員(中紙)

第三項支各職員伏役薪俸一千零六十員(毫洋)

又支一百二十員(中紙)

第四項支文具費六十八員三角(毫銀)

第五項支雜支一百六十一員(毫銀)

又支二十八元五角九分(中紙)

第六項支郵票六十員(毫洋)

第七項支告白費一十八員(毫洋)

第八項支津貼費三百七十六員二角(中紙)

第九項支傢私八十六員零五分(毫銀)

又三員四角(中紙)

第十項支投稿費八員三角(中紙) (航空月刊來稿)

第十一項支收回一月份職員所搭金庫券公債票一百員(中紙)

以上十一項合共支二千三百二十九員八角四分

除支外尙存七千三百四十一員七角九分

存款分類

港幣二十六員六角五分

中央紙二千六百一十三員零三分

金庫券一千八百七十員

三期公債票七百五十員

港紙二千零八十二員一角一分

說明

(一)本月所支之津貼費因紙幣低折率 常務委員會議決一月份所有職員俸役薪俸各照薪額津貼紙幣三成及免搭金庫券公債票

(二)本月欠宏藝公司宣傳品印刷費五百五十七員五角及上月欠五百八十三員一角另欠永同生號文具費八十三員八角五分

又寶昌號文具費四十八員四項合共一千二百七十二員四角伍分尙未支付

(三)本月薪俸項下尙欠支一百二十員

謹呈

常務委員會

總務科科長蕭佛成 周守愚代

宣傳科

(二) 收入出版物

種 類	出 版 期	付 來 者	收 入 數 量
今後的農工		汕頭市政廳	十
道路月刊	第二十二卷第二期	上海霞飛路中華 道路建設協會	二
四中週刊	一期至六期	潮安省立第四中學	六
黃埔日刊		黃埔中央軍事政治學校	一一〇
新廣西旬報	九期至十期	南寧新廣西旬刊社	二
五中週刊	二十期至廿二期	梅縣北崗五中	六
革命機聲	十三期	廣東兵器製造廠代表辦公廳	二
南海鐵路月報	第八 九期	九江南海鐵路通譯股	二
廣州青年	十四卷四十號 十五卷三號	廣州青年會	二
明 證	一一二一期至 一二三期	上海廣學會	三
救黨特刊	第七期	南京各界一，一，二，二， 慘案後援會	一
精武月刊	第六期	精武體育會	一
青年友	八卷第一 二期	上海圓明路青年報社	一

航空月刊 本會二月份會務總報告

一四二

革命政治	第八期	廣東軍事廳政治訓練部	二
學藝	八卷第七號	上海學藝社	一
北方國民第七軍半月刊	第一卷第四五六期	山西國民革命軍第七軍留守處	三
汕頭市政公報	廿六期至廿八期	汕頭市政廳	二
航空半月刊		航空處修機廠 黨代表辦公處	五〇
轟炸	第二八期	南京航空處 政治訓練處	二七
空軍	第十二三期	同上	一四
商人日刊	第六期	廣州總商會	二
婦女旬刊	二五五至二五七期	杭州中華婦女學社	三
黨校週刊	七期至十期	南甯黨務學校訓育處	一〇
美國航空雜誌	一月份	趙江先生	二
清華週刊		北京清華學校	一
直隸	第十一期	中國國民黨福州市 執行委員會宣傳科	二

(二) 發出宣傳品

種類	發出	版數	發出數量
航空月刊	第十二期		一八〇

航空救國宣傳大綱	航空畫報	第二期	四五〇〇
	航空畫報	第三期	四〇〇〇
			一六五

(三) 函件

- 一，收入函件共拾件
- 一，發出函件共七件

(四) 雜項

- 一，擬航空救國宣傳大綱一件
 - 一，擬本會被共產黨蹂躪情形報告書一件
 - 一，擬本會組織分會進行情形新聞稿一件
 - 一，出席 孫總理逝世三週年紀念各界代表會議
 - 一，籌備本特號內容
- 謹呈

常務委員會

宣傳科科長關漢光

組織科

- 擬函稿共十四件(函由另錄)
- 擬批令二件(事由另錄)
- 擬委令二件(另錄由)
- 修正本會組織大綱付印分發各分會
- 修正本會辦事細則付油印
- 擬定會員證式付印
- 派員調查各分會近況改組整理

編繕海內外捐款財務報告登十三期月刊

擬函稿由十四件

函特別第一分會請仍舊繼續組織並舉定籌備員

函第四八兩分會召集會員開會以便派員參加

函江門特別第三分會改組將會務近況名冊呈報並確定該分會名稱

函各地分會籌備處從速組織成立

函復新會縣分會籌備處請依章組織並尅日將會址遷離縣城

函江門特別第三分會改組後官請軍警保護着將因共亂遺同志冊報(附送催收各分會會費函)

函江門特別第三分會所屬各區分會催收會費(油印三十份附函送江門特別第三分會分發)

函第五分會于兩星期內將會務近況會員人數報告並改組成立

函第九分會從新改組立日期先行呈報以便派員參加

函第二，五，十一，十三，十七，特三，各分會依期成立(油印分發)

函第四，九，特二，各分會准予保留請從速成立(分繕分發)

函第一，三，六，七，十二，十四，十五，十六，十八，特一，各分會議決取銷請將前發印信等物繳銷(油印分發)

函第八分會訊明能否繼續辦理請具報以憑核辦

函林市長請將市廳前設第十分會續辦並請將前徵存會查復以便彙收

委令二件

令派張伯查為本會三水縣分會籌備員

令派阮如柏為本會新會縣分會籌備員

批令二件

批特別第三分會會長何亨泉(因該會會址糾紛據查報轉知該會長由)

批市橋特別分會籌備員謝澤生(准予成立市橋特別分會由)

謹呈

常務委員會

組織科科長馬挹雲



第四分會改組成立紀事

第四分會(即原日之航空同志第四分會)由市立師範附屬小學所組織。於三月三日改組成立開改選大會。總會派出關漢光余廷瑞衛勢濤前任監選。是日下午一時開會。行禮如儀後。由關漢光同志致訓詞。并報告航空救國委員會改組經過及航空事業與國計民生之關係。各員相繼演說。全場革命空氣異常緊張。選舉結果。曾述頤王乃健張少甫江兆棠何大經五人。當選為執行委員。隨高呼口號散會。

特別第二分會改組成立紀事

本分會(即原日之航空同志特別第二分會)由八和會館組織而成。於三月六日改組成立。開改選大會。是日總會特派出科長關漢光馬挹馬周守忠科員衛勢濤莫拉結等前赴監選指導。行禮如儀後。由特派員致訓詞。并廣東總工會代表李蔭堂。黃沙救火分會代表梁鶴琴等。演講航空救國之意義。均發揮無遺。即席選出宗華卿何偉吾譚鑑泉馮澄芝周少保五人為執委。余見

友翟東生陳耀庭三人爲候委。隨高呼口號散會。

第三分會改組成立紀事

本分會(即原日之航空同志第九分會)爲第三六七八等小學所組織。於三月七日改組成立。開改選大會。總會特派關漢光、陳際熙、衛勢濤，到場監選。男女會員到會者百餘。行禮如儀。由特派員關漢光演講國際航空發展狀況與本國航空事業建設之情形。并報告總會進行民用飛機之計劃。隨由陳委員際熙演講。均發揮盡致。即席選舉王嚴斧，劉永乙，楊紹煌，王安·周漢英，爲委員。吳家慎，黃敦涵，爲候補委員。是日臨時加入爲會員者數十人。

第二分會改組成立之紀事

本分會(即原日之航空同志第五分會)爲第五十三小學所組織。於三月十一日舉行改組成立選舉大會。總會特派衛勢濤、莫拉結，前往監選指導。選舉結果。武佑，薛達元，王文友，方師善，王懋藻，五人爲執委。並由衛勢濤訓話。武佑等相繼演說畢。隨高呼口號而散。

通 訊

美國王士卓來函

逕啓者鄙人留學美國麻省工業專門學校專究航空工程對於貴會之組織及宗旨極表同情日後定當追隨努力茲附函寄上美金壹圓作航空月刊全年報費請即

按期將月刊寄 Mr. S.C. Wang, 120 Hancock Street, Cambridge, Mass., U. S. A. 爲禱此請
航空同志會宣傳科台照

王士卓謹啟十二月一日

荷屬羅廣安來函

航空救國同志委員會執行委員鑒啓者弟定閱貴會出版航空月刊全年十二冊茲由掛號信寄上港幣三元所照 察收按期寄下爲盼此致并祝
航空同志成功萬歲

中華民國十七年二月廿一日發

弟羅廣安頓上

介紹閱者

民國日報，現象報，爲黨國宣傳機關，言論正大，消息靈通，紀載翔實，特爲介紹於海內外
關懷黨國社會事業諸君，

本會特啓



經過控符撒鬼服
過宗胡帝山尖樞
草果金鷄納霜而
不愈者請試之則
必愈矣 梁培基白

下九病
父子大藥服繞發行 每瓶元

久咳易成癆

速服 唐拾義



咳丸 功效立見

蝶寫

商標

天良堂

廣州 總發行 梁欄街

天良堂參茸莊

補腦健腎丸

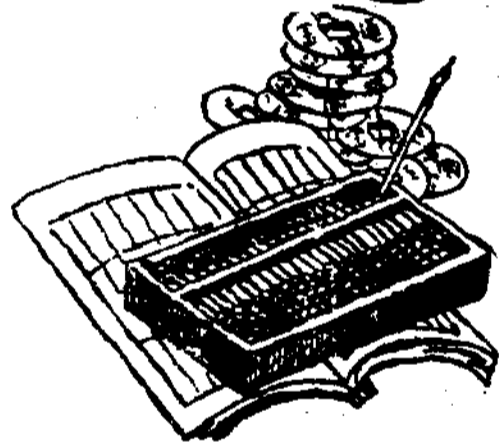
之服宜均者寒怯冬熱畏夏





財務報告

(續)



余玉華同志入會費六角

鄭廷同志入會費六角

張伯彥同志經手交西南分會第一次會員入會費二十元零四角

倫敦國民黨特別分會同志捐款列

倫敦國民黨二司令	張汝錦同志五司令
溫廷同志十司令	湯良禮同志二司令
馮琳同志十司令	馮廣同志五司令
李壬同志二司令	林炳同志二五司令
李容勝同志二司令	莊鴻同志五司令
張權同志二司令	孫篤城同志二五司令

余善圖同志五司令
陳應錫同志五司令
葉初同志二五司令
鍾鏡同志二五司令
黃森同志五司令
鄭全同志五司令
謝漢波同志五司令
李洪同志二五司令

文樂同志二司令
龐隆昌同志六司令
劉炳同志五司令
周貴同志二五司令
鄧毅同志三司令
張淵漢同志
詹慶

航空月刊 財務報告

- 林全同志三司令
- 陳德業同志二五司令
- 蔡旺同志五司令
- 譚添同志二五司令
- 黎華同志五司令
- 林德同志一磅
- 文金同志一磅
- 黃木生同志五司令
- 李維新同志五司令
- 謝丁貴同志五司令
- 林金業同志三司令
- 傅福洪同志三司令
- 葉吉同志五司令
- 羅廣管同志二五司令
- 陳發同志二五司令
- 梁成同志五司令
- 夏菊芬同志五司令
- 陳天麟同志二五司令
- 張翠堂同志二五司令
- 唐安同志五司令
- 鄭子真同志五司令
- 鄭家添同志五司令
- 張英祺同志五司令
- 張福同二司令
- 張朝同志一磅司令
- 張財同志十司令
- 蔡根同志二五司令
- 王長清同志五司令

合共五十七名捐款一十四磅一二七二算

申銀一百七十八元一毫一

江門特別第三分會第四區分會入會費三十元

印度吉打支那會費勞啤三十元仲毛二十六元零一(人名單
未寄來)

江門特別第三分會會員入會費六十元

暹羅瓊倫第五支部捐款列

- 馮爾和同志三百銖
- 林公肥同志二百銖
- 王魁文同志二百銖
- 符福臨同志二百銖
- 韓靜軒同志二百銖
- 周成興同志二百銖
- 陳泰初同志一百五十銖
- 顏仲和同志一百銖
- 瓊源豐同志一百銖
- 馮鳳瓊同志一百銖
- 林天裕同志一百銖
- 符幹雙同志一百銖
- 同泰興實號一百銖
- 張瓊盛同志六十銖
- 黃善全同志六十銖
- 周成北同志六十銖
- 陳德華同志五十銖
- 陳如鸞同志五十銖
- 吳發利同志五十銖
- 王執仁同志五十銖
- 符松同志四十銖
- 呂少
- 林天隆同
- 雲竹亭同志二百銖
- 元發利同志二百銖
- 宴芳樓同志二百銖
- 陳香芸同志一百五十銖
- 吳世惠同志一百銖
- 林中森同志一百銖
- 泰和盛同志一百銖
- 成南豐同志一百銖
- 楊金益同志一百銖
- 順成寶號一百銖
- 吳珩同志八十銖
- 林敬同志六十銖
- 陳順同志六十銖
- 陳治銘同志五十銖
- 吳直強同志五十銖
- 雲瑞豐同志五十銖
- 吳世輝同志五十銖
- 廣盛兄弟洋行五十銖
- 龍學海同志四十銖

信茂實號三十銖	楊和盛同志三十銖
吳興五同志二十五銖	陳達夫同志二十五銖
華南實業號二十五銖	合和汽水公司二十銖
南豐公司二十銖	泰興隆實號二十銖
符青如同志二十銖	黃愛模同志二十銖
歐陽盛同志二十銖	謝學良同志二十銖
韓鴻元同志二十銖	同興實號二十銖
吳世通同志二十銖	吳世珊同志二十銖
李詩傑同志二十銖	陳金蘭同志二十銖
韓禮元同志二十銖	鄭志心同志二十銖
林錦成同志二十銖	榮順興實號二十銖
陳文瀾同志二十銖	瑞茂實號二十銖
陳克繩同志二十銖	林玉山同志二十銖
陳佐良同志二十五銖	陳策同志二十五銖
陳如桂同志二十五銖	吳運深同志二十五銖
王魁清同志二十五銖	雲柳州同志二十銖
張峰南同志二十銖	吳和英同志二十銖
伍雅貴同志二十銖	林鴻浩同志二十銖
吳玉賓同志二十銖	鄭心謙同志二十銖
謝源楷同志二十銖	謝佩吾同志二十銖
謝淑良同志二十銖	吳乾高同志二十銖
韓定余同志二十銖	楊昭榮同志二十銖

瓊昌盛同志二十銖
三盛信局二十銖
陳嘉球同志二十銖
吳援鵬同志二十銖
丁運春同志二十銖
韓沼利同志二十銖
呂友順同志二十銖
符和發同志二十銖
王統楠同志二十銖
林獻登同志二十銖
吳乾球同志二十銖
林鴻秀同志二十銖
章學書同志二十銖
符氣興同志二十銖
源昌盛同志二十銖
榮瓊利實號二十銖
曾順發同志二十銖
陳惠先同志二十銖
李永富同志二十銖
李世長同志二十銖
李永祿同志二十銖
謝源義同志二十銖

郭煥鳳同志二十銖
王載鸞同志二十銖
張斗山同志二十銖
蘇愛之同志二十銖
柯尙理同志二十銖
符孟拔同志二十銖
王碧雲同志二十銖
馮爾芬同志二十銖
黃守身同志二十銖
林獻濶同志二十銖
王統遠同志二十銖
潘玉書同志二十銖
吳鳴醒同志二十銖
符仿昭同志二十銖
吳世東同志二十銖
裕安堂實號二十銖
梁居榮同志二十銖
吳正雄同志二十銖
李永裕同志二十銖
陳宗成同志二十銖
吳清俊同志二十銖
韓龍光同志二十銖

李滋耀同志七銖	周成茂同志六銖
凌雲麟同志六銖	張苑濃同志五銖
王春遠同志五銖	陳嘉燠同志五銖
符福規同志五銖	林鴻基同志五銖
韓仕豐同志五銖	吳乾作同志五銖
鄧文鈞同志五銖	韓泰準同志五銖
張錦池同志五銖	鄭有成同志五銖
邢毅鍾同志五銖	陳玉理同志五銖
黃善煜同志五銖	陳繼瀛同志五銖
韓淮元同志五銖	鄧成秀同志五銖
劉華甫同志五銖	謝自淑同志五銖
楊昭順同志五銖	雲華山同志五銖
吳家柏同志五銖	呂承真同志五銖
韓蔚異同志五銖	呂承祥同志五銖
鄧成欽同志五銖	陳昌章同志五銖
張來成同志五銖	周永利同志五銖
陳運茂同志五銖	李宏春同志五銖
韓永豐同志五銖	李永同同志五銖
林天漢同志五銖	吳坤秀同志五銖
韓德成同志五銖	周德興同志五銖
符鴻杰同志五銖	林樹垣同志五銖
邱聲連同志五銖	張修佳同志五銖

馮裕軍同志五銖	符國星同志五銖
陳嘉煜同志五銖	潘子和同志五銖
韓清元同志五銖	林鴻昌同志五銖
陳貴佳同志五銖	吳乾翼同志五銖
韓運元同志五銖	陳德文同志五銖
何燕汀同志五銖	陳獻瓊同志五銖
王執武同志五銖	蔡理源同志五銖
秦之任同志五銖	王良范同志五銖
林開朝同志五銖	潘正朋同志五銖
吳美利同志五銖	吳多忝同志五銖
順豐利同志五銖	曾發利同志五銖
黃有成同志五銖	熊恒發同志五銖
張重茂同志五銖	吳景軒同志五銖
南興寶號五銖	張運祥同志五銖
豐興寶號五銖	黃德華同志五銖
柯 養同志五銖	黃同福同志五銖
符巨超同志五銖	陳嘉瑚同志五銖
鄭心利同志五銖	陳玉朝同志五銖
韓弁元同志五銖	韓仕元同志五銖
雲華廷同志五銖	符繼文同志五銖
陳嘉福同志五銖	曾興超同志五銖
符天元同志五銖	韓裕興同志五銖

吳乾昌同志五銖	雲慈實同志五銖
林鴻昌同志五銖	陳如璋同志五銖
黃運茂同志五銖	陳丙炎同志五銖
曾毓楷同志五銖	陳文機同志五銖
吳坤瑞同志四銖	葉用涇同志四銖
黃開顯同志四銖	林學蘭同志四銖
顏承連同志四銖	謝源鳳同志四銖
周德勳同志四銖	謝自然同志四銖
韓拔元同志三銖	韓日榮同志三銖
吳秉坤同志三銖	吳源豐同志三銖
韓明初同志三銖	陳玉琦同志三銖
陳如成同志三銖	韓瓊樓同志三銖
李永盛同志三銖	吳正明同志三銖
周碎海同志三銖	陳玉瓊同志三銖
林獻珍同志三銖	歐瓊林同志三銖
陳邦俊同志三銖	周成寧同志三銖
凌開模同志三銖	符樹桐同志三銖
凌清英同志三銖	林志階同志三銖
林鴻金同志三銖	陳書耀同志三銖
符建蔚同志三銖	邢定燕同志三銖
陳秋煥同志三銖	潘子連同志三銖
謝自琳同志三銖	吳乾端同志三銖

韓棲翼同志三銖	陳文英同志三銖
王蔭卿同志三銖	韓月梯同志三銖
陳貴連同志二銖	林鴻崗同志二銖
呂先傳同志二銖	許詩成同志二銖
韓詩準同志二銖	陳玉嵐同志二銖
韓損元同志二銖	湯維義同志二銖
韓漢英同志二銖	林獻崑同志二銖
張業軒同志二銖	李長淵同志二銖
陳如瑜同志二銖	李書典同志二銖
吳世貴同志二銖	吳家耀同志二銖
韓雙豐同志二銖	吳清璠同志二銖
羅正雁同志二銖	凌雙任同志二銖
顏香甫同志二銖	韓曉山同志二銖
陳惟繼同志二銖	張學豐同志二銖
吳多吉同志二銖	吳秉璠同志二銖
林明卿同志二銖	林明雙同志二銖
吳乾流同志二銖	吳文瑞同志二銖
唐行標同志二銖	符福輝同志二銖
陳玉全同志二銖	吳淑富同志二銖
韓富光同志二銖	王聯俊同志二銖
符大琮同志二銖	劉炎雲同志二銖
符載傑同志二銖	韓旺同志二銖

- | | |
|---------|---------|
| 陳輝江同志二銖 | 王前麟同志二銖 |
| 韓捷豐同志二銖 | 林明祥同志二銖 |
| 李維智同志二銖 | 韓遠豐同志二銖 |
| 林天祐同志二銖 | 莊家榮同志二銖 |
| 林猷晏同志二銖 | 符建隆同志二銖 |
| 符大寬同志二銖 | 林猷華同志二銖 |
| 韓裕華同志二銖 | 雲 亨同志二銖 |
| 邢毅榮同志二銖 | 邢詒經同志二銖 |
| 謝源俊同志二銖 | 雲逢煥同志二銖 |
| 韓智豐同志二銖 | 符用芹同志二銖 |
| 韓浩豐同志二銖 | 符國昌同志二銖 |
| 陳嘉滋同志二銖 | 符和炳同志二銖 |
| 洪德麟同志二銖 | 陳玉鸞同志二銖 |
| 王祿星同志二銖 | 王祿瑞同志二銖 |
| 陳宗傳同志二銖 | 林鴻鳳同志二銖 |
| 韓位元同志二銖 | 楊偉氏同志二銖 |
| 范連俊同志二銖 | 韓鎰準同志二銖 |
| 林鴻任同志二銖 | 梁安春同志二銖 |
| 許聲佳同志二銖 | 周潤讓同志二銖 |
| 鄭蘭李同志二銖 | 王昌英同志二銖 |
| 陳秋峯同志二銖 | 李自生同志二銖 |
| 精華寶號二銖 | 張德風同志二銖 |

- | | |
|---------|---------|
| 陳勳芹同志一銖 | 洗子權同志一銖 |
| 符樹常同志一銖 | 林鴻海同志一銖 |
| 韓愛真同志一銖 | 韓桔豐同志一銖 |
| 邢炳新同志一銖 | 潘于曼同志一銖 |
| 張學鴻同志一銖 | 莫詩榮同志一銖 |
| 黃大俊同志一銖 | 吳乾利同志一銖 |
| 林鴻機同志一銖 | 韓炳元同志一銖 |
| 張學深同志一銖 | 陳秋利同志一銖 |
| 姚奇華同志一銖 | 符和興同志一銖 |
| 莊建春同志一銖 | 周清祚同志一銖 |
| 謝晉魁同志一銖 | 吳金發同志一銖 |
| 張堯范同志一銖 | 雲逢珊同志一銖 |
| 何和卿同志一銖 | 韓儒元同志一銖 |
| 王安良同志一銖 | 周經典同志一銖 |
| 陳玉綿同志一銖 | 林明萱同志一銖 |
| 吳蘭華同志一銖 | 吳玉成同志一銖 |
| 陳金英同志一銖 | 林樹華同志一銖 |
| 詹尊貴同志一銖 | 韓文光同志一銖 |
| 符國煊同志一銖 | 唐旬潤同志一銖 |
| 韓國光同志一銖 | 芬詒才同志一銖 |
| 陳如椿同志一銖 | 林樹英同志一銖 |
| 陳嘉均同志一銖 | 黃繼堂同志一銖 |

- | | |
|---------|---------|
| 陳嘉佩同志一銖 | 王統利同志一銖 |
| 雲連慶同志一銖 | 潘子麟同志一銖 |
| 許慶書同志一銖 | 韓春準同志一銖 |
| 邢毅遠同志一銖 | 韓連光同志一銖 |
| 吳大俊同志一銖 | 陳來觀同志一銖 |
| 陳嘉榮同志一銖 | 符用蕃同志一銖 |
| 鄭正興同志一銖 | 鄭開格同志一銖 |
| 韓謙豐同志一銖 | 邢福州同志一銖 |
| 王安順同志一銖 | 陳秋利同志一銖 |
| 韓定元同志一銖 | 盧漢煥同志一銖 |
| 實以達同志一銖 | 雲逢賢同志一銖 |
| 陳秋茂同志一銖 | 葉偉茂同志一銖 |
| 葉龍業同志一銖 | 謝自瓊同志一銖 |
| 郭仁文同志一銖 | 陳玉積同志一銖 |
| 韓佩豐同志二銖 | 符玉蘭同志二銖 |
| 林鴻柏同志二銖 | 雲逢岳同志二銖 |
| 張修遠同志一銖 | 潘正平同志一銖 |
| 吳乾利同志一銖 | 陳懷德同志一銖 |
| 黃善熊同志一銖 | |

合共四百三十一名共捐出過銀六千七百六十八銖二錢五伸廣東毫銀六千七百六十八元二角五分

航空月刊 財務報告

特別第三分會入會費五十人共三十元正
暹羅萬模支部捐款芳名開列于后

- | | |
|----------|----------|
| 符致順同志一百銖 | 符現龍同志一百銖 |
| 符錦清同志二十銖 | 楊昭璞同志二十銖 |
| 葉吉耀同志二十銖 | 王甫昌同志十銖 |
| 王祿富同志十銖 | 謝逸民同志十銖 |
| 符和琦同志十銖 | 馬偉夫同志十銖 |
| 符致平同志十銖 | 符氣才同志十銖 |
| 楊應琦同志十銖 | 蘇家順同志十銖 |
| 符孟選同志十銖 | 馬錦城同志十銖 |
| 徐道榮同志十銖 | 林樹俊同志十銖 |
| 符大德同志十銖 | 連振茂同志十銖 |
| 符載興同志六銖 | 陳偉贊同志五銖 |
| 楊應全同志五銖 | 韓禎豐同志五銖 |
| 符大義同志五銖 | 陳玉成同志五銖 |
| 陳廷選同志五銖 | 王菊胞同志五銖 |
| 王華智同志五銖 | 楊來梓同志五銖 |
| 林紹倫同志五銖 | 符和寬同志五銖 |
| 符樹材同志五銖 | 林樹業同志五銖 |
| 符致香同志五銖 | 陳嘉桂同志伍銖 |
| 符樹明同志伍銖 | 陳善修同志伍銖 |

陳嘉吉同志伍銖	陳貴現同志伍銖
曾昌書同志伍銖	符氣文同志伍銖
曾仕民同志伍銖	韓春光同志伍銖
符鳳鳴同志伍銖	溫興漢同志伍銖
黃世富同志伍銖	林鴻順同志伍銖
韓孝元同志伍銖	韓悟準同志伍銖
符德琦同志伍銖	符氣清同志伍銖
符致遠同志伍銖	楊應登同志伍銖
龔茂長同志伍銖	韓春光同志伍銖
符孟球同志伍銖	符樹法同志伍銖
吳昌瑞同志伍銖	何經球同志伍銖
林天儀同志伍銖	黃善經同志伍銖
陳曉謙同志伍銖	翁詩南同志伍銖
林猷珍同志伍銖	黃開顯同志伍銖
黃開實同志伍銖	林紹存同志伍銖
伍友如同志伍銖	陳英椿同志伍銖
符氣成同志伍銖	林樹鑾同志伍銖
許仁其同志伍銖	劉統位同志伍銖
陳嘉麟同志伍銖	陳嘉麟同志伍銖
葉吉鳴同志伍銖	符孟林同志伍銖
柯蔭華同志伍銖	林鴻德同志伍銖
	張惠民同志伍銖

陳學德同志伍銖	鄭炳才同志伍銖
符用遠同志四銖	符大新同志四銖
馬東平同志四銖	符世財同志四銖
陳禮楷同志四銖	張仕芳同志四銖
韓珮豐同志四銖	史其林同志四銖
陳昌福同志四銖	陳獻錦同志四銖
曾鏡源同志四銖	郭仁蘭同志四銖
郭書猷同志四銖	郭書雲同志四銖
郭仁桂同志四銖	郭澤深同志四銖
郭書興同志四銖	陳淑華同志四銖
陳淑建同志四銖	黃善隆同志四銖
陳嘉贊同志三銖	陳嘉鳳同志三銖
陳成雙同志三銖	楊昭進同志三銖
陳昭明同志三銖	陳魁梧同志三銖
陳進發同志三銖	符和源同志三銖
傅樸通同志三銖	傅佑蘭同志三銖
陳魁會同志三銖	黃開林同志三銖
陳義登同志三銖	傅佑豐同志三銖
陳成五同志三銖	符和壽同志三銖
吳昌壽同志三銖	謝偉南同志三銖
岳偉光同志三銖	葉炎發同志三銖
符氣三同志三銖	陳忠貞同志三銖

陳忠正同志三銖	黃有業同志三銖
曾仕待同志三銖	陳嘉福同志三銖
陳玉鸞同志三銖	陳玉瓊同志三銖
陳玉佩同志三銖	符孟錫同志三銖
陳玉傑同志三銖	符和乘同志三銖
黃開祿同志三銖	符孔順同志三銖
黃奕厚同志三銖	黃奕福同志三銖
黃奕傑同志三銖	黃有積同志三銖
黃奕南同志三銖	黃有盛同志三銖
韓朝豐同志三銖	韓業元同志三銖
韓倍元同志三銖	韓振元同志三銖
劉統漢同志三銖	劉統琳同志三銖
劉統炳同志三銖	劉衍英同志三銖
王寬和同志三銖	王纘忠同志三銖
吳樂儒同志三銖	莊旭光同志三銖
梁定祿同志三銖	黎日輝同志三銖
洪以玉同志三銖	郭澤善同志三銖
楊日盛同志三銖	許詩才同志三銖
謝明興同志三銖	楊日耿同志三銖
莊運亨同志三銖	呂嗣軒同志三銖
黃奕炳同志三銖	邢詒成同志三銖
韓有豐同志三銖	周經信同志三銖

航空月刊 財務報告

章佩勳同志三銖	符鴻德同志三銖
楊昭運同志三銖	邢詒裕同志三銖
林樹隆同志三銖	林樹桐同志三銖
林樹生同志三銖	林天椿同志三銖
林龍同志三銖	雲崇行同志三銖
雲茂材同志三銖	楊日宏同志三銖
楊維禮同志三銖	楊茲賢同志三銖
楊日東同志三銖	馮爾訓同志三銖
許聲合同志三銖	邢毅和同志三銖
許書積同志三銖	陳廷漢同志三銖
陳澧豐同志三銖	符毓明同志三銖
符鴻尊同志三銖	張仕芬同志三銖
符致安同志三銖	黃開榮同志三銖
黃開明同志三銖	楊應苑同志三銖
楊應理同志三銖	韓瑞聘同志三銖
韓瑞聘同志三銖	韓財豐同志三銖
韓珍豐同志三銖	周德芳同志三銖
符顯興同志三銖	符顯傑同志三銖
周緒盛同志三銖	韓祥豐同志三銖
蘇瑞雙同志三銖	蘇定梓同志三銖
蘇定琦同志三銖	曾自顯同志三銖
曾傳鳳同志三銖	曾傳安同志三銖

曾紀宏同志三銖	謝淵基同志三銖
謝淵毅同志三銖	林天濤同志三銖
林鴻燦同志三銖	黃善金同志三銖
黃善餘同志三銖	黃善壽同志三銖
陳秋文同志三銖	譚炳發同志三銖
呂承美同志三銖	林鴻壯同志三銖
符孟杏同志三銖	吳家佳同志三銖
曾鏡清同志三銖	符和鳳同志三銖
符福宜同志三銖	符和春同志三銖
符福豐同志三銖	王祿榮同志三銖
王祿安同志三銖	呂友珍同志三銖
徐光立同志三銖	陳華倫同志三銖
許月林同志三銖	許玉瓊同志三銖
符大通同志三銖	陳維和同志三銖
符氣卿同志三銖	趙啓柱同志三銖
張敬成同志三銖	張承富同志三銖
林樹瓊同志三銖	黃文清同志三銖
黃有海同志三銖	陳勳元同志三銖
王宏綽同志三銖	韓文定同志三銖
英家文同志三銖	許仁財同志三銖
吳清海同志三銖	符氣存同志三銖
何敦葵同志三銖	韓魁元同志三銖

符祥發同志三銖	韓文尊同志三銖
符德興同志三銖	韓明尊同志三銖
符德慶同志三銖	符致慶同志三銖
符致興同志三銖	符福喜同志三銖
符福興同志三銖	黃有才同志三銖
林樹高同志三銖	邢治錦同志三銖
雲惟元同志三銖	李承舉同志三銖
謝元生同志三銖	符氣義同志三銖
符氣祿同志三銖	王昌芳同志三銖
陳秋全同志三銖	林猷則同志三銖
楊來則同志三銖	陳家泉同志三銖
鍾先祺同志三銖	王興權同志三銖
符福伍同志三銖	符和貴同志三銖
范昌仍同志三銖	郭源和同志三銖
陳維文同志三銖	陳淑道同志三銖
陳雄英同志三銖	陳雄興同志三銖
劉德初同志三銖	符國漢同志三銖
符和祿同志三銖	符和琳同志三銖
陳玉江同志三銖	陳嘉全同志三銖
陳嘉孝同志三銖	陳玉香同志三銖
陳玉安同志三銖	陳嘉義同志三銖
陳嘉客同志三銖	陳玉璠同志三銖

陳玉環同志三銖	符國清同志三銖	陳嘉煥同志三銖	林明環同志三銖	洪良有同志三銖	雲昌繁同志三銖	陳如貴同志三銖	林猷賢同志三銖	符用行同志三銖	陳秋全同志三銖	馮裕東同志三銖	王昌麟同志三銖	黃振達同志三銖	雲惟習同志三銖	韓桐翼同志三銖	符慶同志三銖	邢保安同志三銖	許仁典同志三銖	黃菲佩同志三銖	符樹淵同志三銖	林明東同志三銖	吳家柱同志三銖
陳玉珍同志三銖	陳德林同志三銖	陳進淵同志三銖	陳灼卿同志三銖	王昌盟同志三銖	王均成同志三銖	彭開容同志三銖	邢毅春同志三銖	王菲科同志三銖	林沁雲同志三銖	陳成諧同志三銖	馮爾英同志三銖	曾紀忻同志三銖	韓寬準同志三銖	吳澄江同志三銖	王潤才同志三銖	王菲禎同志三銖	黃孝明同志三銖	黃有禮同志三銖	韓運豐同志三銖	王菲第同志三銖	詹所南同志三銖

航空月刊 財務報告

王祿貴同志三銖	陳成奇同志三銖	曹家琳同志三銖	吳緒東同志三銖	祝興朝同志三銖	蔡開應同志三銖	邢式同志三銖	邢培德同志三銖	蘇雪同志三銖	邢毅興同志三銖	林明鳳同志三銖	王菲林同志三銖	林樹苑同志三銖	詹所和同志三銖	林紹玉同志三銖	陳玉林同志三銖	陳綺文同志三銖	符樹盛同志三銖	符氣充同志三銖	附智周同志三銖	王啟寬同志三銖	邢毅瓊同志三銖	王菲標同志三銖	陳秋福同志三銖	黃文書同志三銖	林猷合同志三銖	王昌孟同志三銖	陳直卿同志三銖	陳俊同志三銖	林明鷹同志三銖	黃開麟同志三銖	符鴻鸞同志三銖	林樹深同志三銖	王安楓同志三銖	郭時獅同志三銖	陳明經同志三銖	管均祥同志三銖	符德存同志三銖	陳獻彪同志三銖	陳成齊同志三銖
---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

共捐暹銀一千六百五十銖伸廣東毫銀一千六百五十元

暹羅洛坤南邦華僑書報社表演白話劇籌

款贊助航空護將各僑胞購券芳名列后

名譽券開列

- | | |
|---------|---------|
| 廣和利寶號十張 | 同安利寶號四張 |
| 萬興寶號叁張 | 張瓊盛寶號二張 |
| 雲大盛寶號二張 | 存香寶號二張 |
| 和發寶號二張 | 史其鳳同志二張 |
| 林鴻喜同志二張 | 郭遠通同志二張 |
| 曾紀運同志二張 | 韓炳準同志二張 |
| 曾傳鴻同志二張 | 瑞源寶號二張 |
| 韓奕準同志二張 | 楊金寬同志二張 |
| 林明德同志二張 | 黃開焜同志二張 |
| 楊昭芬同志二張 | 裕盛寶號二張 |
| 陳乾盛寶號二張 | 廣昌寶號二張 |
| 張德煥同志二張 | 陳全盛同志二張 |
| 張德文同志二張 | 林鴻翔同志二張 |
| 張德耀同志二張 | 韓建準同志二張 |
| 張修禮同志一張 | 張修盛同志一張 |
| 張仕廷同志一張 | 葉運廷同志一張 |
| 葉蘭亭同志一張 | 邢毅善同志一張 |
| 關興邦同志一張 | 張德琇同志一張 |

- | | |
|---------|---------|
| 郭貽盛同志一張 | 韓耀光同志一張 |
| 張修珍同志一張 | 廣合利寶號一張 |
| 邢定猷同志一張 | 陳壁齋同志一張 |
| 丘成興寶號一張 | 恒發利寶號一張 |
| 林鴻藻同志一張 | 葉龍守同志一張 |
| 史昌經同志一張 | 許聲定同志一張 |
| 黃有益同志一張 | 韓敦準同志一張 |
| 添豐寶號一張 | 龍標藥房一張 |
| 張德陞同志一張 | 侯興記寶號一張 |
| 楊昭茂同志一張 | 廣和興寶號一張 |
| 順合泰寶號一張 | 高記寶號一張 |
| 悅昌寶號一張 | 李洲記寶號一張 |
| 葉益生堂一張 | 黃俊記寶號一張 |
| 許聲宏同志一張 | 黃開馮同志一張 |
| 符學甫同志一張 | 史昌萬同志一張 |
| 鄭昌寶號一張 | 馮裕珍寶號一張 |
| 林猷涇同志一張 | 錦鴻昌寶號一張 |
| 符和定同志一張 | 韓元涇同志一張 |
| 韓豐益同志一張 | 梁崇禮同志一張 |
| 韓權準同志一張 | 陳峻三同志一張 |
| 符福麟同志一張 | 王爵金同志一張 |
| 陳英甫同志一張 | 亞琛同志一張 |

- | | |
|---------|----------|
| 陳英利同志一張 | 楊昭佩同志一張 |
| 王善芳同志一張 | 陳嘉仁同志一張 |
| 韓彭元同志一張 | 韓興茶居實號一張 |
| 遠聚泰實號一張 | 韓連元同志一張 |
| 同源實號一張 | 潘于濱同志一張 |
| 陳炳利實號一張 | 張合新實號一張 |
| 符祥書同志一張 | 韓欽元同志一張 |
| 符福隆同志一張 | 張修儀同志一張 |
| 張繼偉同志一張 | 廣惠棧實號一張 |
| 陳如松同志一張 | 林鴻運同志一張 |
| 韓波準同志一張 | 陳文進同志一張 |
| 黃光球同志一張 | 金民德同志一張 |
| 阮文泰同志一張 | 何敦章同志一張 |
| 符德進同志一張 | 邊巡學員同志一張 |
| 王永錫同志一張 | 恒泰豐實號一張 |
- 以上每券銀五條

特別券開列于左

- | | |
|---------|---------|
| 張德勇同志參張 | 方 旺同志二張 |
| 張俊泰同志二張 | 張鮮清同志二張 |
| 韓德昌實號一張 | 林樹根同志一張 |
| 潘悅利實號一張 | 黃附焜同志一張 |
| 姚聯盛同志一張 | 韓連準同志一張 |

航空月刊 財務報告

- | | |
|---------|----------|
| 瓊源利實號一張 | 潘允祿同志一張 |
| 陳文銓同志一張 | 陳玉琳同志一張 |
| 韓和善同志一張 | 仍 乾同志一張 |
| 文華棟同志一張 | 張修真同志一張 |
| 林獻經同志一張 | 韓進元同志一張 |
| 姚善東同志一張 | 林達成同志一張 |
| 張氏鑾一張 | 李長泰同志一張 |
| 葉通滄女士一張 | 葉蘭亭如夫人一張 |
| 陳玉晶同志一張 | |
- 以上每券銀參條

頭等券開列於左

- | | |
|---------|---------|
| 廣恒興實號二張 | 林生合實號二張 |
| 韓富豐同志二張 | 韓星真同志二張 |
| 韓序光同志二張 | 韓廣豐同志二張 |
| 韓壽準同志二張 | 張維春同志二張 |
| 永興盛實號一張 | 韓哲豐同志一張 |
| 張德乙同志一張 | 陳文潘同志一張 |
| 雲大興同志一張 | 韓益鳴同志一張 |
| 韓俊豐同志一張 | 郭貽繼同志一張 |
| 符鴻興同志一張 | 韓權準同志一張 |
| 韓伯南同志一張 | 韓坤賢同志一張 |
| 韓傑準同志一張 | 張業軒同志一張 |

林鴻文同志一張 張義芝同志一張
 公興號一張 益一新寶號一張
 定記寶號一張 符國華同志一張
 濟安堂寶號一張 鴻發利寶號一張
 林獻信同志一張 楊金西同志一張
 姚福廷同志一張 陳玉銓同志一張
 新興利寶號一張

以上每券銀二條

一等券開列於左

液運同志五張 雲昌昭同志四張
 陳文濬同志四張 陳進德同志三張
 張修裕同志三張 韓榮光同志三張
 仁安堂寶號二張 陳籍生同志三張
 陳繼齋同志二張 符世清同志二張
 鄭蘭廷同志二張 韓珍豐同志二張
 林鴻興同志二張 陳公坤同志二張
 張素蘭同志二張 炳記號二張
 韓桐豐同志二張 陳文芝同志二張
 韓文光同志二張 韓統光同志二張
 暹人同志二張 悅昌寶號二張
 鴻盛寶號二張 韓球豐同志二張
 順成寶號一張 祥記寶號一張

利記寶號一張 黃挺記寶號一張
 錦江號一張 葉英基寶號一張
 張朝陽寶號一張 青記寶號一張
 乾泰寶號一張 萬成寶號一張
 相合寶號一張 業聯昌寶號一張
 林樹祿同志一張 符致錫同志一張
 韓鈴準同志一張 史其仁同志一張
 瓊源利寶號一張 黃以盛同志一張
 潘于富同志一張 林天登同志一張
 符世星同志一張 史學和同志一張
 曾廣運同志一張 陳玉萱同志一張
 韓香芸同志一張 葉永惠同志一張
 雲茂仲同志一張 韓佳準同志一張
 郭澤芬同志一張 韓芍準同志一張
 韓我光同志一張 韓祥光同志一張
 潘國垣同志一張 張鑄昌同志一張
 蘇慶棟同志一張 劉歡喜同志一張
 星先生一張 邢定猷同志一張
 韓玉光同志一張 陳文才同志一張
 陳銘鑑同志一張 張業柏同志一張
 淪其同志一張 韓球準同志一張
 韓佩準同志一張 王福槐同志一張

侯 鈞同志一張	張秉珣同志一張
韓敦準同志一張	液 福同志一張
廣成昌同志一張	潘德輝同志一張
韓傳準同志一張	陳之坤同志一張
振興實號一張	怡昌實號一張
趙觀同志一張	趙赤同志一張
黃開煊同志一張	南發盛同志一張
周同興實號一張	楊鍾泰同志一張
陳玉和同志一張	郭貽英同志一張
姨哈吞妹一張	韓贖豐同志一張
潘先猷同志一張	毛良興同志一張
符和宇同志一張	林開宇同志一張
梁進利實號一張	許進興同志一張
伍榮利同志一張	韓成豐同志一張
姚鴻蘭同志一張	韓欽元同志一張
張瑞瑋同志一張	張維華同志一張
韓桐元同志一張	馮 球同志一張
韓浩尊同志一張	吳家章同志一張
符氣經同志一張	張修淵同志一張
許書環同志一張	韓璧光同志一張
萬發實號一張	陳芝盛同志一張
信隆實號一張	順成實號一張

航空月刊 財務報告

祥記實號一張	利記實號一張
楊紫鳳同志一張	楊秩生同志一張
黃挺記實號一張	錦江實號一張
葉興居實號一張	潘于玉同志一張
張朝陽同志一張	韓祺實號一張
侯順昌實號一張	吳德堂同志一張
韓銘疇同志一張	林汝山同志一張
毛龍興同志一張	韓進元同志一張
張修鳳同志一張	液正姐一張
仁安堂實號一張	張修就同志一張
史昌萬同志一張	范連和同志一張
韓福元同志一張	韓進準同志一張
林鴻喜同志一張	韓植豐同志一張
符鴻英同志一張	雲茂仲同志一張
韓京元同志一張	郭貽瓊同志一張
陳德瑞同志一張	韓壽準同志一張
陳國華同志一張	亞 廷同志一張
韓吉準同志一張	林鴻儀同志一張
史昌輝同志一張	亞嫂潤同志一張
韓蔚元同志一張	許聲宜同志一張
乾 壽實號一張	萬 成實號一張
相 合實號一張	葉聯昌實號一張

林樹祿同志一張
 番人同志一張
 順昌寶號一張
 無名先生一張

以上每券銀一銖

三等券開列于後

陳公益同志六張
 暹人君四張
 悅昌號二張
 暹人先生二張
 暹人先生二張
 郭貽興同志一張
 劉炎雲同志一張
 范運和同志一張
 韓桐元同志一張
 暹人君同志二張
 韓遠元同志一張
 林天景同志一張
 張鶴肥同志一張
 韓我光同志一張
 郭並連同志一張
 暹人先生一張

暹人君六張
 暹人君三張
 炳昌寶號二張
 暹人君二張
 暹人君二張
 郭澤坤同志一張
 生先生同志一張
 韓玉光同志一張
 張葉華同志一張
 林樹生同志一張
 林明光同志一張
 符德華同志一張
 龍興寶號一張
 韓欽元同志一張
 林剛宇同志一張
 韓仕豐同志一張

潘于盛同志一張
 張修瓊同志一張
 王宏林同志一張
 韓祥光同志一張

以上每券五十丁

夫堯第一分部眾同志樂助芳名列左

中山書報社十五銖
 陳佩瑰同志十五銖
 蔡毓蘭同志十二銖
 韓清翼同志十銖
 符伯安同志十銖
 韓貴豐同志十銖
 林猷瓊同志十銖
 潘子柄同志六銖
 張瑞溪同志五銖
 韓運三同志五銖
 張于詩同志五銖
 楊德壽同志三銖
 楊昭玉同志三銖
 韓運豐同志三銖
 張修俊同志二銖
 張光玉同志二銖

關先生一張
 順昌寶號一張
 無名先生一張

韓芳準同志十五銖
 韓傑準同志十二銖
 符學甫同志十銖
 林含章同志十銖
 符和清同志十銖
 林耀庭同志十銖
 衛維新同志十銖
 唐金利同志五銖
 潘子梅同志五銖
 林明柏同志四銖
 楊昭遠同志三銖
 林克忠同志三銖
 劉衍福同志三銖
 張修傳同志二銖
 符和成同志二銖
 韓章準同志二銖

林克忠同志二銖	韓欽準同志二銖
費茂江同志二銖	廣裕祥寶號二銖
林猷桐同志二銖	潘正和同志二銖
林紹和同志二銖	林樹榮同志二銖
林澄泉同志二銖	吳坤毓同志二銖
潘子順同志二銖	林明環同志二銖
陳玉華同志二銖	韓會豐同志二銖
韓豐華同志二銖	劉衍庭同志二銖
符氣蔚同志二銖	符福成同志二銖
潘子春同志二銖	寧盛同志二銖
張學庭同志一銖	韓華準同志一銖
陳文河同志一銖	楊廷景同志一銖
張修定同志一銖	謝自文同志一銖
潘福輝同志一銖	潘先龍同志一銖
潘子栢同志一銖	韓養尊同志一銖

共銀二百七十銖

樂捐名芳

瓊盛棧寶號三十銖	廣和利寶號廿一銖
藍瑞源寶號二十銖	張德文同志二十銖
莊炳文同志廿一銖	符樹仁同志十銖
陳開發寶號十銖	同生寶號十銖
侯杏真同志十銖	符錦情同志五銖

韓連準同志五銖	韓欽元同志五銖
張修盛同志五銖	葉運廷同志五銖
陳豐齋同志五銖	雲大盛同志五銖
林汝山同志五銖	陳玉晶同志五銖
張騰成同志五銖	韓炳準同志五銖
林樹根同志五銖	張佩瓊同志五銖
雲淇同志五銖	張樂淇同志五銖
廣恆興同志五銖	韓彭元同志五銖
史其鳳同志五銖	林鴻誠同志五銖
廣和興寶號五銖	乃龍坡同志五銖
韓福元同志五銖	陳嘉忠同志五銖
葉蘭亭同志五銖	陳舜臣同志三銖
金民德同志三銖	沅文泰同志三銖
李洲記寶號三銖	坤皮法同志三銖
韓裕盛寶號三銖	王永錫同志三銖
郭遠讓同志三銖	王光球同志三銖
陳明劍同志三銖	李木青同志三銖
韓富豐同志二銖	陳玉源同志二銖
張樂休同志二銖	楊秩升同志二銖
和發寶號二銖	順合泰寶號二銖
韓甄元同志二銖	王爵雲同志二銖
曾傳鴻同志二銖	黃壽芳同志二銖

- 韓統元同志二銖
- 羅乾記寶號二銖
- 張業芝同志一銖
- 符學甫同志一銖
- 韓序元同志一銖
- 坤打寸同志一銖
- 韓相豐同志一銖
- 郭貽盛同志一銖
- 楊金寬同志一銖
- 張德秀同志一銖
- 何敦章同志一銖
- 韓經元同志一銖
- 韓進準同志一銖
- 林鴻翔同志一銖
- 方 旺先生一銖
- 符福麟同志一銖
- 陳如松同志一銖
- 楊昭佩同志一銖
- 林猷經同志一銖
- 夜花姐同志一銖
- 史昌高同志一銖
- 韓和豐同志一銖
- 張修禹同志五十丁

以上共捐三百三十九銖五十丁

計洛坤南幫華僑演劇售券籌款樂捐及夫
 堯支部華僑樂捐兩共實銀一千四百四
 十銖伸毫幣一千四百四十二元正

謹將暹羅支部所屬程逸支部程驤分部及
 啓明學校學生捐助飛機捐款芳名列左

- 張景星同志一百銖
- 張錦記寶號一百銖
- 林國光同志五十銖
- 張修運同志五十銖
- 陳嘉茂同志五十銖
- 韓玉豐同志五十銖

- 符和麟同志五十銖
- 林紹仁同志五十銖
- 姚錦波同志三十銖
- 陳鳳山同志二十五銖
- 邢定發同志二十銖
- 蘇家遠同志二十銖
- 符和倫同志一十銖
- 鄭永琦同志一十銖
- 陳文庸同志一十銖
- 韓國豐同志一十銖
- 韓朝豐同志十銖
- 韓秉農同志十銖
- 韓澤山同志十銖
- 林天堂同志十銖
- 陳貴南同志十銖
- 邢鏡江同志十銖
- 劉衍宏同志十銖
- 張學禱同志十銖
- 邢福臨同志十銖
- 韓逸亭同志十銖
- 林猷充同志十銖
- 曾毓堂同志十銖
- 呂友春同志十銖
- 周涇芬同志十銖
- 馮鳳成同志十銖
- 李滋馨同志十銖
- 陳玉文同志十銖
- 平平臥波同志十銖
- 雲華吾同志五銖
- 林樹機同志五銖
- 雲昌南同志五銖
- 姚蕃周同志五銖
- 雲茂琚同志五銖
- 林鴻騰同志五銖
- 林樹南同志五銖
- 邢福盛同志五銖
- 符國瑞同志五銖
- 韓軌元同志五銖
- 林鴻德同志五銖
- 林明鳳同志五銖
- 邢偉民同志五銖

陳如珍同志五銖	會紀祥同志五銖
陳玉武同志五銖	陳玉儀同志伍銖
吳家璣同志五銖	曾傳仁同志伍銖
李朝鳳同志五銖	陳嘉評同志伍銖
韓英元同志五銖	林沿位同志伍銖
張進民同志伍銖	韓招準同志伍銖
蔣應藩同志三銖	吳雨亭同志三銖
雲惟燕同志三銖	邢福晉同志三銖
黃有美同志三銖	符致成同志三銖
韓昂豐同志三銖	林詩漢同志二銖
陳貴福同志二銖	雲昌桔同志二銖
馮家連同志二銖	呂友貴同志二銖
馮此春同志二銖	黃運孔同志二銖
伍雅直同志二銖	張光暉同志二銖
張之強同志二銖	符氣東同志二銖
張學祥同志二銖	蘇定和同志二銖
謝源南同志二銖	許書運同志二銖
邢海圓同志二銖	唐明光同志壹銖
韓佩準同志壹銖	黃文峯同志壹銖
唐其銘同志壹銖	符世禎同志壹銖
黃文祿同志壹銖	陳繼昌同志壹銖
陳玉富同志壹銖	韓瓊光同志壹銖

航空月刊 財務報告

符致富同志壹銖	黃善花同志壹銖
張樂車同志壹銖	韓浩元同志壹銖
蔡奇英同志一銖	陳如緯同志一銖
馮鳳穎同志一銖	雲逢環同志一銖
張樂河同志一銖	張秀英同志一銖
符氣東同志一銖	雲惟善同志一銖
陳玉芬同志一銖	雲惟美同志一銖
雲大禱同志一銖	陳家瓊同志一銖
周文信同志一銖	邢福山同志一銖
吳大富同志一銖	黃文福同志一銖
陳玉仕同志一銖	邱敦鉅同志一銖
周正儒同志一銖	陳如萱同志一銖
韓憲元同志一銖	曾廣釗同志一銖
周經贊同志一銖	符大和同志一銖
陳如珍同志一銖	

以上共一百二十三位共捐遷銀一千零五

十六銖伸廣毫一千零七十七元一角

萬鴉老航空同志分會同志基金特

別捐列左

姓名	基金	特別捐
李連發	七角伍	二角五角

十九

航空月刊 財務報告

梁彩龍同志	七角半	二盾
李式同志	七角半	一盾五角
嚴玉蓮同志	七角半	一盾五角
梁仲同志	七角半	一盾二角半
伍耀池同志	七角半	二盾五角
李恆同志	七角半	二盾五角
陳雲年同志	七角半	一十盾
余炎同志	七角半	一盾正
黃廷同志	七角半	一盾七角半
李榮同志	七角半	一盾正
楊獻卿同志	七角半	二盾五角
伍成昌同志	七角半	二盾正
黃逸民同志	七角半	一盾正
梁炳光同志	七角半	一盾二角半
伍時燕同志	七角半	一盾五角
李照同志	七角半	二盾五角
李鳳鏗同志	七角半	五盾正
關槐同志	七角半	二盾五角
鄭丁同志	七角半	二盾五角
李念錫同志	七角半	一盾正
梁瑞周同志	七角半	二盾五角
黃龍相同志	七角半	一盾正

司徒龍同志	七角半	一盾正
余開同志	七角半	一盾二角半
李汝的同志	七角半	二盾五角
鄒美同志	七角半	二盾五角
張法同志	七角半	五盾正
馮日興同志	七角半	四盾二角半
張傑同志	七角半	一盾二角半
鄒棠同志	七角半	一盾七角半
黃榮祺同志	七角半	五盾正
林治解同志	七角半	二盾五角
陳泰同志	七角半	二盾二角半
馮模德同志	七角半	一盾正
陳耀恆同志	七角半	二盾七角半
余命同志	七角半	一盾七角半
湯龍光同志	七角半	一盾二角半
張齊添同志	七角半	五盾正
張華灼同志	七角半	五盾正
葉冠羣同志	七角半	二盾五角
梁三才同志	七角半	一盾二角半
李佐謙同志	七角半	二盾正
黃德章同志	七角半	一盾七角半
梁社盛同志	七角半	一盾正

鄧敬同志	七角半	一盾正
梁錫同志	七角半	二盾五角
黃勝傳同志	七角半	一盾正
余炳煥同志	七角半	二盾五角
陳文相同志	七角半	
李八榮同志	七角半	二盾五角
陳潤大同志	七角半	一盾七角半
譚永森同志	七角半	一盾正
麥連同志	七角半	一盾正
梁仲衡同志	七角半	
陳彰同志	七角半	
譚松同志	七角半	一盾五角
譚淮植同志	七角半	一百一十盾正
張熾同志	七角半	一盾正
劉安同志	七角半	一盾正
李伯池同志	七角半	二盾正
余永鏗同志	七角半	二盾五角正
林哲同志	七角半	七角半
楊利同志	七角半	一盾七角半
譚濃同志	七角半	二盾正
譚東泉同志	七角半	一盾正
陳驊同志	七角半	一盾五角

航空月刊 財務報告

鄧麗同志	七角半	
鄧國同志	七角半	一盾正
馬眉女同志	七角半	一十盾正
李宗海同志	七角半	四盾二角半
陳梓湘同志	七角半	五盾正
黃斌奕同志	七角半	
林添丁同志	七角半	
馮李潤同志	七角半	一盾正
林蝶同志	七角半	一十盾正
李直儀同志	七角半	二盾五角
曾永軍同志	七角半	一盾二角半
李啟圖同志	七角半	一盾七角半
陳承發同志	七角半	
梁遠航同志	七角半	二盾正
潘照同志	七角半	一盾正
李啟賢同志	七角半	二盾五角

計基金特別捐兩共荷銀三百四十九盾正
核對名單欠交九盾本會收條亦祇聲明
收到三百四十盾合併註明
達崙那航空同志分會同志基金特
別捐分列

姓名	基金	特別捐
壽廷熙同志	一盾正	二盾正
孫觀勝同志	一盾正	一盾半
羅祖敷同志	一盾正	四盾正
薛清極同志	一盾正	四盾正
洪潤澤同志	一盾正	四盾正
洪新安同志	一盾正	一盾半
梁尚禮同志	一盾正	二盾正

共基金特別捐二十六盾正

二共三百六十六盾伸廣東省幣三百四十

九元五角

謹將巴生港口支部第四分部同志捐

欸芳名開列

伍立方同志五元	吳振民同志三元
張家駒同志五元	詹修仕同志五元
魏光緒同志五元	吳邦健同志五元
楊漢興同志三元	文益華同志三元
莊家琦同志五元	陳國新同志五元
陳俊民同志五元	王敬平同志五元
莊孝先同志五元	王荊春同志五元
王志益同志十元	符白孩同志三元

張運球同志五元	黃兆康同志三元
符俊同志五元	陳家傳同志五元
張民權同志五元	符祥茂同志三元
雲滄海同志二元	邢國業同志二元
馮國乙同志二元	李少訪同志二元
吳清興同志二元	黃炳威同志二元
郭化民同志三元	陳傳義同志二元
林家棟同志二元	邢毅桐同志二元
王輝南同志五元	史可清同志二元
符宏裕同志三元	馮國庭同志二元
黎先位同志一元	王載德同志一元
陳家耀同志四元	陳家振同志五元
莊迷昌同志十元	邢詒淑同志三元

上列四十二位共助銀一百六十元伸廣東

省毫二百零五元正

謹將印度華僑募捐委員會同志捐欸

名列

廖命 二百四十盾	廖浩 六盾
張志超 六盾	葉槐青 十二盾
葉潤青 十二盾	黃良宜 六盾
譚良祺 六盾	陳萬就 六盾

譚良偕同志六盾
譚北海同志六盾
梁寶初同志三十六盾
譚良贊同志十四盾
譚岐阜同志
齊汝霖同志十盾

譚漢新同志六盾
陳綿均同志六十盾
譚歧岡同志六十盾
鄒邦興同志二十五盾

上列十八位共捐印幣五百一十七盾惟查
寄來存查根並無鄒邦興及齊汝霖兩同
志存根至本會總收據證明收到廣毫四
百四十三元八角四分合併註明
萬鴉老航空同志分會同志基金特別

捐開列

姓名	基金	特別捐
鄭文彬同志	七角半	二盾半
梁欲恩同志	七角半	一盾
葉振丁同志	七角半	一盾
韓應燾同志	七角半	一盾
陳傳義同志	七角半	一盾
張河養同志	七角半	一盾
潘添同志	七角半	二盾二角半
林素同志	七角半	一盾

航空月刊 財務報告

黃允同志 七角半 一盾
潘棉同志 七角半 二盾半
梁欲聽同志 七角半 一盾

上共一十一名計基金特別捐共二十三盾
五角

荷屬西里伯島吒阿糯埠航空同志分會同志基金特別捐列左

姓名	基金	特別捐
游阿光同志	七角半	五盾
羅啓迎同志	七角半	二盾半
黃振興同志	七角半	五盾
伍全同志	七角半	一盾
李嵩同志	七角半	二盾半
謝森同志	七角半	一盾半
伍南同志	七角半	五角
梁榮同志	七角半	一盾
何其潘同志	柒角半	二盾半
廖鎮同志	柒角半	二盾半
鄒英隆同志	柒角半	一盾半
伍潘同志	柒角半	五角
黃俊同志	柒角半	五角

航空月刊 財務報告

梁元同志	柒角半	五角
馮銳同志	柒角半	五角
陳幼女士	柒角半	五角
鄒勝同志	柒角半	五角
鄧添壽同志	柒角半	五角
梁盛時同志	七角半	五角
陳以貴同志	七角半	一盾
廖華富同志	七角半	二盾半
李羅同志	七角半	五角
歐陽龍同志	七角半	二盾半
李樸同志	七角半	一盾
林耀彬同志	七角半	五盾
張瀚同志	七角半	一盾
容仕來同志	七角半	二盾半
譚荷同志	七角半	一盾
李昌同志	七角半	一盾
譚慶同志	七角半	一盾
張禮超同志	柒角半	五角
黃勝同志	柒角半	二盾
英澤民同志	柒角半	五角
黃金明同志	柒角半	五角
余錦同志	柒角半	五盾

游容民同志	柒角半	二盾半
陳觀對同志	柒角半	一盾
林興同志	柒角半	五角
鄧七同志	七角半	二盾
鄧添丁同志	七角半	二盾半
鄧鴻鈞同志	七角半	一盾半
英輝堂同志	七角半	五角
謝堯同志	七角半	五角
余添同志	七角半	二盾半
陳子牛同志	七角半	一盾
李樸同志	七角半	五角
陳貴同志	七角半	五角
李漢通同志	七角半	五角
馮進同志	七角半	二盾半
黎樹培同志	七角半	五角
李平同志	七角半	一盾半
謝焜同志	七角半	一盾
余永盛同志	七角半	二盾半

上列五十三位共捐金特別捐兩合計一百

一十六盾二角半

謹將星架坡第二分部同志捐款芳名

列左

符兆光同志一百五十元	黃錦江同志五十元
鄭顯佩同志五十元	黃義華同志一百元
邢定傳同志五十元	孔憲環同志十元
周章喜同志十元	周耀環同志十元
周永光同志十元	邢毅春同志十元
饒開雲同志十元	林紹生同志十元
莊振文同志十元	陳治良同志十元
張是富同志十元	符鳳政同志十元
莊光奕同志十元	林進成同志十元
蔡貴卿同志十元	王應洲同志十元
王穗文同志十元	邢定益同志十元
王德紀同志十元	符國氏同志十元
陳大聰同志十元	梁居發同志十元

上列共二十六名共捐省毫六百零五元

