



第二卷 第二期

# 湘桂月刊



本期要目

- 如何貫徹法令
- 鐵路計劃之研究
- 總裁為新運紀念訓詞
- 林主席為新運紀念訓詞
- 曾部長報告交通概況
- 本路紀事
- 國內大外事概述



# 論如何貫徹法令

王建新

最近 中央對於法令講習的事非常重視，竭力倡導。這是促成法令貫徹的一項力量。我們由「如何貫徹法令」的這個問題現在把所得的感想和意見述說一下。

法令是國家意志的具體表現，是政府策勵及施行的唯一準則和憑藉。有良法而不確實行或實行而不能貫徹等於無法，其或影響到國威和威信動搖。結果更劣於無法。

所以歷史上任何革新的大業，在發動以前，必以促成人羣的法令的變態為先務，周禮以六計弊（這裏「弊」字是判斷的意思）羣吏之過，有「廉養、廉能、廉敬、廉正、廉法、廉辨」之別，就是以本身廉潔的情形再加上推行法令的效果之高下做公務員考績之標準。又說：「治不以時舉者，以告而誅之」，並且每歲歲首以木符警告民衆「不用法者以有常刑」。這從各方面提高法紀威嚴的做法。管子治齊有「留令」「不從令」「罰令」「重罰制」其常規如今日所謂「預專」即這種命令範圍之意。商鞅變法時特從木立信，孫武教戰於涿鹿商威。這種事實例很多，用意所至都是一樣的。

總之在歷次的訓諭中都把我們中國建設的停滯不進和政體的空前危機的由來歸結到我國人「過於不能真正服從命令和徹底執行命令」並且刻切的提示我們「從今以後要嚴絕絕對服從命令，徹底執行命令，和徹底執行命令的習慣和風氣

以為我們實行主義推進建設完成革命事業的起點，「同時希望我們公務員，能做到『實行三民主義的信仰和奉行命令的戰士』。可見對於法令之貫徹一端，雖然是何等的重要！我們相信今後民族推行新政上的成敗要以法令能否貫徹為其總關鍵。

怎樣才可以變成貫徹法令的習慣呢？我們需要研究總之所在，再談具體辦法。

事實告訴我們，推行法令的主事機關有屬於執行者自身的，有屬於發令者的，也有屬於環境的意外變化的。三者之中以前兩者為最重要，至於第三者則情形比較複雜而且經常發生，不居重要地位可以暫置不論。行令與發令方面所可歸納成以下四種：

(一) 態度上的——(1)畏難和自私的心理甚重(2)素來不重視法令(3)未領略革命的人生觀和服務的意義(4)合作的精神欠缺(5)感情隔閡成見太深(6)保守觀念太重(7)不願親視困難數字之準確(8)誤以雜文為辦事，重手續不重效果

(二) 思想上的——(1)對於三民主義和國家的要求認識不楚(2)對於時事及實際問題缺乏研究(3)缺乏科學知識(4)對於工作環境認識不足(5)對於時代精神毫無領略(6)思想僵化(7)循舊習而報告進行考核

(三) 技能上的——(1) 擔任工作太繁，用力不專(2) 專與工作不相配合(3) 執行工作之基本動作(如：說話、走路、寫字、揮毫)之類)過於繁重(4) 社交活動太多，妨礙了職務的活動(5) 人地不宜(6) 行爲腐敗失去權威與管制力量(7) 體弱多病時常缺席(8) 人極勤奮到繁費不接(9) 不與時好新急趨深根墾工作能力太差(10) 在辦事上忽於科學方法(11) 不知運用機會

(四) 文字上的——(1) 法令內容籠統空泛(2) 法令過繁並且標準不一致(3) 處理文書技術幼稚，文字及手續極其繁雜(4) 假使複雜造成文書積量之增加和迴轉速度之低落。

以上所舉情形都是最常見的，這些情形都足以造成法令不行法令廢弛的效果並且助長陽奉陰違因循敷衍的惡習，要糾救本政治，以下各項應該是不可缺少的。

(一) 關心實際探察期許態度上思想上的缺點，所有一切冷重於生命以及關於行爲如難，行的哲學，革命的氣魄觀，精神公於上請速時問進確和數字準確的直學性，科學的治

部方法，黨政指導原則和規條設的工作實況與趨勢詳細說明應該用定期的系統講演，即由活員講論其也長因實際方針其做替補深入的介紹。

(二) 用嚴於周密的考核和獎勵學制正技術上的缺點，實行對黨生民所生現的「缺點名實」「動發總方法」並且盡量用該話講習探討問題的議會以擴大個人和城而所進公務員在處理公務上應具的表態。

(三) 用自我檢討與集體檢討的方法，糾正文字上和其他方面的缺點。多一分真實的檢討就多一分進境，我們要隨時對於「各自崗位上所見到的缺點作類案的研究，坦率的批評和虛心的改進。

這樣，在促進態度、思想、技能和文字條件間致健全的發展之下，竭力達到法令所要求的「敏」「益」「時」「三效果之完滿，以建立貫徹法令的習慣爲起點，積極推廣影響範圍，以造成「冷出進行」的衝氣，才可以使法令得真且用

今日救國性最發門，是覺定永久和平之基礎，也就是我們救國救民救人自救的唯沿徑，中外歷史，決沒有不犧牲而能得長族，也沒有不奮鬥而可獲和平的道理。

——總編輯詞——



# 鐵路計劃之研究

楊祖喬

總裁曾指示「實業計劃」為黨員今後奮鬥之目標。良以三民主義理論的鬥爭，雖然需要，但三民主義方案的實行，尤感迫切。實業計劃為實行三民主義的重要方案，而鐵路計劃為實業計劃最偉大的一部份。所以吾人欲求三民主義民生主義之實現，當以實行實業計劃為首要。而欲實行實業計劃，當以實行鐵路計劃為入手。

總理實業計劃，有十萬英里鐵路之建設。目光的遠大，規劃的縝密，吾人細加探討，玩味無窮。就政治言，在使廣大土地聯貫一氣，首尾相接，鞏固防務，在使邊陲直聯腹地，呼應靈通。就文化言，在使四境路軌備佈，滲化平均。就經濟言，在使貨物其流，國民經濟得以平衡發展。而且計劃中所根據的四原則（一）必期有利之途，以吸外資；（二）必應國策之所需；（三）必期抵抗之至少；（四）必擇地位之適宜。這四原則在鐵路建設的人力物力上尤符經濟利益。試以西北鐵路系統中的北方大港迪化線為例：該線自北方大港北至多倫斯向西北轉正西又轉西南，沿沙漠北境，以東迪化。長約一千六百英里。所經過的地方，大半平坦，並無高山

大河之梗塞，所以「抵抗至少」。該線將為歐亞鐵路之主幹。歐亞兩大陸人口，藉此交通幹線聯絡，實居於支配世界的重要地位。這都是研究鐵路計劃應注意的要點。

還有海滄計劃，水路交通，於鐵路計劃亦有重大關係，所以研究不可僅限於鐵路計劃的本身，應將有關的計劃連貫貫通，才能深切瞭解。上年十一月總理誕辰，湘桂鐵路籌備委員會舉行三民主義文化座談會，研究的題目是「實業計劃與國防經濟建設」。引起筆者研究的興趣，茲就鐵路計劃加以研究，分述於后：

## 一、中央鐵路系統

中央鐵路系統，共二十四條。其以東方大港為起點者有三：一至新疆塔城，一至外蒙烏里雅蘇台，一至外蒙庫倫。以北方大港為起點者有四：一至新疆哈密，一沿海岸以達蘇州島，一至陝西西安，一至湖北漢口，一至河南洛陽。以西安為起點者有四：一至山西大同，一至四川重慶，一至皖北省城，一至漢口。以海州為起點者有三：一至漢口，一



東省鐵路系統，共十三線。其以東方大港為起點者有三：一、至四川重慶，一、沿海岸以至南方大港（廣州），一、經內地以至南方大港。以福州為起點者有二：一、至廣西梧州，一、至廣東嘉應。以福州為起點者有三：一、至南方大港，一、至江西贛江，以贛西為起點者有二：一、至南方大港，一、至江西贛江（即今之永修）其他三線，皆以湖南境內為終點，一、自湘江瀘州至湖南之辰州，一、自廣東汕頭至湖南之常德，一、自江西贛江至湖南之沅州。而此系統中，關係東南交通最切要而尤難辦者有六，茲分論於后：

(一) 粵漢線——自廣州至漢口，長一千零九十九公里，其線已成路線。(二) 東方大港廣州線——此線為東方南方兩大港間之樞樞，經浙新贛三省，經過五嶺，而向贛粵之交，長九百英里。(三) 福州武昌線——此線為福州東南兩港與腹地南粵之要線，自福州起而北行，經過江西北部而達湖北武昌，長千五百五十英里。(四) 東方大港重慶線——自東方大港起而北行，至四川重慶，經過浙皖鄂湘川六省。其東南兩省係中長之路線，所經過者皆名山大嶽，難與大江平行，然伴江岸而九江在陽及陪陵三處，餘則離江岸甚遠，無水陸交通之弊，有通水陸之利。(五) 瀘州辰州線——自瀘州起而西行，經過江西西北部，以達湖南西部之辰州，長七百五十英里，為江南第二東西幹線，所通皆物產豐富之地。(六) 福州桂林線——自福州起而西行，經過江西湖南以達廣西桂林，長七百五十英里，為中國南部之東西幹線，所通皆山深林密，交通困難之區，於農村經濟之發展繁榮，尤有

重大關係。

三、西南鐵路系統

西南鐵路系統，共十五線。主要幹線凡七，共長六千七百英里，聯絡線凡五，共長六百英里。橫斷線凡三，里程無者。主要幹線皆以南方大港為起點，一、經由湖南貴州兩省以至重慶。一、經由廣西桂林四川瀘州以至成都，一、經由廣西梧州四川叙府以至成都；一、至雲南騰越；一、至雲南恩茅；一、至粵西欽州。聯絡線為：1. 成都至重慶 2. 貴州至重慶 3. 遵義至重慶 4. 越平至都勻 5. 貴州界至百色。橫斷三幹線，一、即桂人經營之老街雲南巴成線，一、即美人經營之株州欽州計劃線。在此西南鐵路系統中關係於西南交通基本幹線有四並分述於后：

(一) 廣州騰越線——經過廣西大港及雲南大理以達騰越，長一千二百英里，為我國南境之東西幹線，直達邊陲，所過皆重要都市，為西南交通系統中最長之幹線。於國防極有關係。(二) 廣州成都第二線——自南方大港西行，經由廣西梧州叙府，以達四川成都，長一千二百英里。為我國西南腹地與海港口交通之捷徑。(三) 重街重慶線——自法屬安南北境起，北行經由雲南東部，貴州西角，以抵四川重慶。為我國西南之南北幹線。北與西安重慶線及西安大同線銜接，以通陝晉，南與法屬安南境內之老街海防線相聯而出海口，故對於國防與商業均有重大關係。(四) 沙市與襄陽——自湖北沙市起而南行，經過湖南西北部，以達貴州

西南之興隆與雅雅聯結我區中部與西南之要線。原通海西貴州  
腹地。皆山崇路難。交通阻滯之區。故於邊境文化與經濟發  
達極有關係。

### 四、高原鐵路系統

高原鐵路系統了去計分六線。其以西藏拉薩爲起點者有  
八：(一)爲甘肅蘭州。二經四川成都。三至雲南軍里。一至西  
藏西境之東雅雅金而抵印度邊境。一至西藏南北之諾和。一  
至新疆于闐。一至西藏別都之亞東。一至西藏東南境之楚郎  
宗而抵亞山邊境。四四川成都爲起點者有三：一至青海宗札  
薩克。一至雲南在江。一經西康門康。以西川叙府爲起點者  
有二：一至雲南孟定。一經雲南大理。其他三線：一自四川  
寧遠至新驛車站。一自甘肅蘭州至新驛車站。一自新驛於關  
至西藏納爾渡。在此系統中。爲西南高原交通的基本幹線有  
四。茲分述於后：

(一)拉薩至吉隆坡線及拉薩成都線：(一)線合而爲西  
藏高原之東西大幹線。前者自拉薩起沿西藏南境西北行。以  
抵藏省雅會而至印度邊境。長八百五十英里。全在西藏境內  
。若經過陸。於資源之開發。及國防極有關係。後者自拉薩  
起東行。經過西藏以達四川成都。長一千英里。爲聯絡西藏  
與西南交通之要道。(二)成都至札薩克線及蘭州楚克線之  
宗札薩克線。長一千二百英里。前者爲西部高原之東南行大幹線。  
前者自成都起西北行。至青海中部之宗札薩克。長六百五十  
英里。爲聯絡我國西南與西南交通之要線。後者自青海宗札

薩克以至青海東南部之德老。即蘭州楚克線之一段。(三)  
拉薩車庫線。自拉薩起經過西藏東南行。以抵雲南境內邊  
境之車里。長九百英里。爲開通橫斷山腹之要道。(四)拉薩  
蘭州線。自拉薩起東北行。經過青海與抵甘肅蘭州。長一  
千一百英里。爲聯絡西南邊境與中原交通之要線。

### 五、西北鐵路系統

西北鐵路系統。分爲二部。一爲基本路線。共九線：一  
爲濟張膠濟線。共十八線。兩共二十七線。此系統以北方大港  
爲主要海口。以北方大港多倫線爲開端。其以多倫爲起點之  
路線有四：一至黑龍江漠河。一至外蒙克魯倫而及中俄邊境  
。一至新疆迪化。一至外蒙恰克圖。以新疆迪化爲起點者有  
三：一至伊犁。一至於闐。一至蒙古烏爾圖。以綏遠省五  
原爲起點者有二：一至遼寧沈南。一至多倫。以外蒙庫倫爲  
終點者有二：一自新驛鎮西。一自甘肅蘭州。以外蒙烏梁海  
境爲終點者有三：一自呼家口。一自陝西靖邊。一自外蒙  
盟州。以新疆伊犁爲終點者有三：一至外蒙西北邊境。一至  
新疆和闐。一自新疆焉耆。其他七線：一自多倫迪化線之甲  
點。至外蒙恰克圖。一自多倫迪化線之乙點。至外蒙西北邊境  
。一自多倫迪化線之丙點。至外蒙西北邊境。一自新驛鎮西  
至極西邊界。一自外蒙沙漠聯站至克魯倫。一自外蒙恰合至  
黑龍江額克多博。一自外蒙烏里雅蘇台至恰克圖。從整個系  
統中。對於西北交通最切要的基本幹線有六。茲分述於後：

(一) 滿鐵線自北方大港起西北行，經滿洲河北岸及古北口，熱河一帶以抵奉天，長三百哩。多倫為西北鐵路系統之樞紐，西北各鐵路，皆發端於此。自此至北方大港，較便航線，叫做開闢線。多倫為滿洲實業之中心。以此為滿洲鐵路系統之中心，地位適宜。(二) 多倫滿洲線——自多倫起偏東而北行，經滿洲河北岸，察哈爾東北隅，及外蒙東角，於是沿黑龍江省西境，而北至漠河，長八百哩。此線所經，漠河附近，產金最富，故對於移民開墾，集墾固國防。

關係至鉅。(三) 多倫恰克圖線——自多倫起西北行，穿過外蒙東部，以達北境恰克圖，長八百英里。此線為聯絡我國正北邊境與海口之要線。自恰克圖起可延長與西北利亞鐵路相連，則歐亞交通，必捨中東路而取路於此，對於鞏固國防，及國際聯運，至為重要。(四) 多倫迪化線——自多倫起西北行，經滿洲西北隅。外蒙南部，以抵新疆迪化，長千六百哩。為我國北疆東大幹線。新疆北部與外蒙南境之開發，端賴此線之貫通。(五) 多倫西境什噶爾線，鐵道庫倫線及其延長呼倫線——兩線皆由多倫起而西行，以抵河拉而西，以前者自新滿洲北境之鎮西起，而西行，以抵河拉而西，以達滿洲邊境，長二千六百英里。前者自鎮西起而北行，入蒙古抵蘇治折而北行，抵沙布吉克，而折而西行，以抵庫倫。長八百英里。此線自庫倫起，可延長經山庫河至烏倫以抵呼倫，使西陲與東北得直接交通。(六) 西北邊界線，及伊犁和關線——前線自伊犁起而北行，沿邊界而至外蒙西北境為止，長九百英里。後線自伊犁起，曲折南行，而抵和關，長

七百英里。兩線合而為我國西境邊境之大幹線。

六、東北鐵路系統

東北鐵路系統包括東三省之全部，與蒙古及河北省之各一部分。計劃建築之線，共有二十線，以中鐵線為此鐵路之中心。此東鐵線立於嫩江與松花江合流處之兩河。現於東北雖淪陷於日寇之手，而最獲勝利在望，收復東北，為期不遠，將來東北鐵路系統之建設，自必按照總理鐵路計劃而實行。

七、結論

按照總理實業計劃，鐵路計劃線共有七個系統。第一計劃內有西北鐵路系統。第二計劃內有西南鐵路系統。第三計劃內則為中央鐵路系統；東南鐵路系統；東北鐵路系統；滿洲西北鐵路系統；高原鐵路系統。上面的研究，為節省篇幅，將滿洲西北鐵路系統併於西北鐵路系統；分為基本線與擴張線加以概述。頗列為六個系統。斯篇之作，自不免有掛一漏萬之虞，不過是拋磚引玉的意義，以求同志們的指教。嘗考各國鐵路，多為商辦，因無統一商計劃，以致鐵路過密，競爭營業，不免有供過於求之弊。我國鐵路建設，遵照總理實業計劃中之鐵路計劃為準則，不致有各圖鐵路過密的弊病，這也就是我們較為進步，迎頭趕上之一例證。惟交通事業隨時代進步，千萬並厚鐵路自非短時期所能完成。其先後緩急，及應如何利用公路求道際空中之運輸，以為鐵路建設不濟急的補救，仍需要吾人加以精細的研究。專家學者與我鐵路從業人員，倘披稿見教，尤所歡迎。



# 特 載

## 新生活運動九週年紀念

蔣會長廣播訓詞

全國同胞：

今天是新生活運動第九週年的紀念日，正當我們和英美軍訂平等新的成立的時候，我們的抗戰到今天已經展開了中國歷史新頁的光輝，亦已奠定了中華民族復興的基礎，同胞們須知我們抗戰能够建立民族復興的基礎，其中最大的武器，除了軍事政治經濟文化等各種物質力量之外，而其精神上無形的基本武器，莫過於新生活運動。這新生活運動，實在是發動抗戰的基本力量，亦就是實行三民主義的基本工作。我當年提倡新生活運動最大的目的，就是要發動全國同胞，一致奮起抵抗外侮，先將我們國民外形的生活習慣，及內在的精神意志，振作起來，使他都能符合禮義廉恥的價值，換句話說：就是要從各個國民自身的操作下來造成堅忍不拔的民族氣節，預警已往的恥辱，創造平等自由的國家，幸願我全國同胞，多能體念這種苦心，同心一體，共赴一轍，經過這九年來急起直追的艱難奮鬥，國民革命事業，才有今天初步的成就。然而實際上我們對於新生活運動，還沒有普遍的

推行，只是經過幾年來的倡導，一般啓悟的國民，已知這種個新生活運動是重要的，是應該實行的，只有這一點的認識，就能行焉不著習焉不察的在不切不覺之中，發表了如此偉大的力量，如果我們全國同胞，今後真能處處推進，人人力行，那建國的成就，就更無問題了。但亦必須這新生活運動能够切實推行，然後建國事業方能如期成功，所以我在今天紀念新運動的時候，第一個感想，是特別興奮快樂，深信我們中華民族固有的精神，在我們各個同胞內心所蘊藏的，仍舊是十分鞏固，只要一經喚起，立即可以發生偉大的力量。第二個感想，却是特別的恐懼警惕，既是不平等條約，雖已取消，而國恥尚未完全消雪，我們國民生活和精神，應該如何日新又新，才能趕上現代的潮流，完成這個建國的使命，現在我所最憂心的，就是我們國家廢除了平等地位之後，還有許多同胞，不知解這個意義，對於衣食住行日常的行動生計，依舊是漫不經意，不是凌亂無序，便是污穢不堪，或者耽是馳奢淫侈，根本不合整齊清潔簡單樸素的條件，甚至還有些人不顧公益，不守紀律，幹出許多廢物忘義寡廉鮮恥的行為，即如最近各地都市生活，不但不能厲行節約，不肯降低

生活水準，而且二朝生活的優格標準，其奢侈浪費，過於平時，這是我們民族最大的恥辱，我們同胞，從今以後，必須立定決心，堅毅的節衣縮食，是自己的本分，不待政府定章分配，自己即應慷慨取給，節省使用，要作到一絲一縷，皆無珍惜，一粥一飯，皆知不易，你就這樣節儉克己，方不愧為現代的國民。方能與各國來購平等，否則，如果我們至今還不能澈底剷除過去的惡習，還是自私自利，毫無國家觀念，和社會的公德，那我們的社會，和國家，何能充實健全，我們的同胞站出來，如何能够如人家一樣的整齊嚴肅，却使人家尊重我們，平等相處，將來如何能够和人家不庭抗禮，我們想及此，即感覺到每一個國民，都應該深切反省，將自己的一切行動，和新生活運動揭示的各種規律，切切實實的檢討一番，究竟那些已經做到，那些沒有做到，已經做到的，要如何更加日新又新，使習與性成；沒有做到的，要如何立即覺悟，去篤實踐履，我在去年十一月十二日廣播時，曾勉勵我全國同胞：要自立才可以獨立，要自強才可以自由。力行新生活運動，就是我們同胞自立自強的起點，我懇切的希望全體同胞，從今以後，無論對人對事，以至一言一動，都必須依照新生活運動的要義，要有重禮尚義明恥知恥的高度表現，而且都要符合現代國際間的高標準。固之我認定今後新生活運動，必須有更積極更廣泛的推進，更切實更具體的表現，才能適應當前國家民族的要求。所以我今天不像往年那樣另定新生活運動的中心工作，我只將常年手訂的新生活運動綱要，彙編用通俗的語體，特別對全國同

胞呼籲一語，希望我們同胞，一致省察，互相勉勵，共同努力，普遍實行，無愧為新約訂立以後的一個現代的國民，使我們國家平等的地位，能够日趨鞏固，來安慰我們 國父和為革命抗戰而犧牲的軍民同胞在天之靈。(以下為新生活運動綱要，全文見另電)。現在新生活運動綱要，其中一切準則，與實行方法，是剛才所念的，新生活運動綱要裏面，和歷年的文告演詞之中，已經詳細的中說了，諸位同胞，應已心領神會，古人說十年而有大成，現在這種運動，已經達到第十年，又值我國抗戰的邊境接近，平時地位確立的時期，我希望全國同胞，更要自愛自重，共同負起推進這回新生活運動的責任，務期在本年中，獲得更廣大的成就，來增進全體同胞生活的幸福，創造我們民族生命的光榮。(完)

### 林 主 席 廣 播 訓 詞

全國同胞：今天是新生活運動九週年的紀念日，本人想到過去九年來新生活運動的日有進步，要藉這個機會，對於擔任這項工作的人員，表示衷心的嘉勉，同時對於今後新生活運動的愈趨重要，也要藉這個機會，對於全國各界的同胞，表示殷切的期望，新生活運動，是一種轉移風氣，提倡道義的工作，比較許多其他工作，都更艱難，因為他的效果較隱，不如其他工作效果的顯明，他的進展也較遲，不如其他工作進展的快捷，因此工作人員，在效果未獲成績未顯之前

，也易得到安穩和發展，以提高他們工作的興趣，他們一方面對於工作的要求，必須具備堅強的信念，一方面對於工作的進展，又須具備堅強的決心，才能有「一程而不殆」的精神，作「始終無間」的努力，唯有這種精神，唯有這種毅力，才能使新生活運動發生實效，而新生活運動的已發生實效也就能證明工作人員有了這種精神，在這種精神下，我們試看近年來人民生活，在各方面的改進，就可以知道這種運動的成效了，凌亂的現象已經漸漸地變為清潔和整齊，繁雜奢糜的生活，已經漸漸地變為簡單和樸素，因循敷衍的行為，已經漸漸地變為奮鬥和發展，因為這種種方面的改進，所以抗戰以來，敵方的將士，表現出卓越的戰鬥精神，後方的民衆，表現出高度的工作熱忱，而抗戰抗戰的進展，是使將生活改進的一個原因，可是生活改進的改進，也是使將抗戰進展的一個要素，抗戰之有今日，無非賴新生活運動有其偉大的貢獻，但是我們不容諱言，國民的生活，雖然有了相當的改進，但是沒有達到理想的標準，着生活運動，雖然有了相當的成績，但是還沒有收到預期的效果，我們今後必須再接再厲，繼續努力，尤其是到了現在，我們對於抗戰，已經接近最後的勝利，我們的國際地位，已經恢復了自由平等時代，與前幾時既已有了明白的變遷，因此新生活運動，更現出其無比的重要。全國同胞，應當知道民族轉移，道德地提倡，原是我國古聖先賢所着重的「孔子說：『道之以政，齊之以刑，民免而無恥，道之以德，齊之以禮，有恥且格。』」這是一個最好地說明，我們現在提倡新生活運動，實在是師古聖先

蕭 維 月 刊 第二卷 第二期 特載

賢之意，從這一方面言，新生活的「新」字，可以說是實質的重義，可是新生活運動的目的，是要掃除不合時代不適應的舊習，提倡合乎時代適於環境的生活，因此這「新」字，又有現代的意義，我們要創造這種新生活，就應當認識現代是怎樣一個時代，生活與時代適合，就是最好生活，生活與時代不適合，就是落伍的生活，也就是不適合於生存的生活，而且生活如果能配合時代的要求，可以使時代更趨進步，生活如果與時代的要求，背道而馳，可以阻礙時代地向前進展，現在我們中國抗戰方面言，經過五年另八個月的苦鬥，現在已經快到剷除寇氛的時候，等到敵人接受無條件的投降，我們得到最後的勝利以後，我們不但要同各友邦重復世界和平，重建國際秩序，以恢復全球的繁榮，而且還要同各友邦，重建國際秩序，以恢復全球的繁榮，而且還要同各友邦，重建國際秩序，以恢復全球的繁榮，防止侵略的再起，這是我們國際地位完全恢復以後，所應負的責任，所應盡的義務，其次應建國方面言：也因為我們國際地位已經恢復平等，百年來束縛，已經一旦解除，我們由此得到自由發展的機會，在戰後必然要滋養培植的根基，竭盡全力，向建國的大道邁進，使得到政治上，有完密的組織，經濟上有完備的工業，簡單一句話，就是要使我們國家，完全現代化，這為三民主義底新中國，這是必然底趨勢，也是時代的要求。全國國民要適合這個要求，就必須實行新生活，做到「新生活須知」裏所規定底標準，這裏面所規定底標準，切要地說，就是科學化和軍事化，科學化的主要特點，就是「實質在」「實質在」，軍事化底主要特點，就是

一一

「負責任」「守紀律」唯有生活上的科學化和軍事化，才能掃除過去因循敷衍，苟且推諉散漫頹唐等的惡習，唯有生活上的科學化和軍事化，才能使得我們的抗戰早日勝利，我們的建國早日完成，也唯有生活上的科學化和軍事化，才能適合時代與環境，而不致成為時代落伍者，新的生活，促進新的時代，而新的時代，要求新的生活。我希望全國同胞，都能認識新時代的來臨，并從這種認識中，去堅定自己實行新生活的決心，在推行新生活的過程中，我希望大家不要忘記兩個原則，就是「由淺入深」「由近及遠」行遠必自邇登高必自卑的意思，我們要作到精神的改造，必須先從外表的改良作起，外表的改良，必然影響到內心的改造，於外表而專注內心，便沒有下手的地方，因此我們要認爲「清潔運動」「規矩運動」是不相干的細事，應當知道這是養成嚴肅嚴肅

守紀律的習慣最好的方法，應當繼續地切實地加以推行。至於由近及遠的原則，就是說新生活運動的推行，不應祇着重城市，也應注意到鄉村，不應祇着重首都，也應注意到各地，這是一個普遍的運動，必須普遍地推行；才能發生實際的效果，而且物質的建設，應當與生活的改進相輔而行，如車之兩輪，鳥之兩翼，是缺一不可的。全國同胞，新生活運動已經有了九年的歷史，我相信大家都能認清他的重要性，不會有什麼懷疑的地方，同時九年來所已獲得的效果，更可以堅定我們成功的信念，增強我們工作的耐心，在這第十週年開始的第一天，我要求全國各界同胞，今後更加積極推行新生活，並且要求全國新運工作人員，今後更加竭力推進新生活運動，以助成抗戰的勝利，建國的 success。

# 全 國 交 通 概 況

本年二月十五日在中央紀念週報告

曾 養 甫

交通運輸事業，爲時價及兩月。本日報告擬分爲四部份：

第一，過去一年之重要工作，關係軍事及前後方聯繫。爲交通員工努力之收穫，願值報告者。(一)粵漢，湘桂兩鐵路對於第三次湘北大捷之貢獻。去年初，湘北三次大捷。鐵路員工尚能措置迅速，確切無所遺誤，頗爲軍事方面所

嘉許。(二)浙贛路東段軍運忙迫，車輛極少，材料缺乏，機械不足，繼以木柴，在此情形之下，支持三年。去年春，因敵發動浙贛戰事，我因軍路關係，不得已將全路予以破壞。在未破壞之前，維持軍運至最後一分鐘，全體員工均能堅苦奮鬥。現在軍事需要，擬將XX至XX一段八十餘公里修復通車。(三)郵電兩政在抗戰以後，收效即感不敷，員工



商辦汽車，所有運費由前運輸統制所訂定，自三十一年七月一日起實行，係以五月開物價為根據。半載以來，各項汽車材料來源中斷，價格飛漲，賠累萬鉅，因實際成本按照價格增加，百分之二十(乙)重慶市區公共汽車票價，於三十一年七月一日規定為三元。半載以來，燃料及配件，漲至數倍，本敷成本非鉅。且以前純用柴油車行駛，貨多車少，供不應求，茲因柴油車無法添購。只可添用汽油車，改燃酒精。成本更高，經呈准將票價改為五元。暫登彌補。計自會家岩至過街樓十三市里，每市里為三角八分四厘。(丙)水運船運船及木船事業，除一小部份外，均由人民經營。所有運費自二十八年以來，歸本郵管制。區過去管轄甚嚴：屢次增加成數低微。各運業船，及民船業，以煤油等價增漲，迭經調整，經勸由長江航政局，邀同各商會公會，及軍政有關機關，分

# 本路紀事

## 一、慶祝平等新約

本路籌備處慶祝平等新約各情，已誌本刊第一期，茲將慶祝情形，分別誌於後：  
 (一) 勸助——特別黨部會同路局線區司令部，於二月五日下午十時，在本路中山堂舉行慶祝大會，到石主任委員

別會商，予以調整，以維航業。(丁) 驛運運費，在本部驛運總管理處經營，各線線未予調整。重於各省驛運運費，經電各省政府轉飭驛運管理處，迅議核定實行，嗣後未經核准，不得變更。

第四、復員之準備，及復興之規劃，交通復員工作最急要，亦最繁重，本部已指定人員從事籌劃修復渝涪區及本區之鐵路公路船舶之補充；及電報，電話之修復，同時擬定復興計劃，其最要者：(一) 技術規範及器材程式之設計，由鐵路技術標準設計委員會負責計，(二) 交通人才之培養，交通技術人員需要甚多，現有人員不敷用，自須與教育當局接洽，會商增加技術人員之訓練，以資儲備(三) 國際合作之推進，已指派專門人員，與英美各國密切聯絡，期達技術及物資之合作。

局長志仁，周委員善夫，劉副局長鼎新，李副司令知白，吉副司令星福，暨各機關職員機關工人代表共約三百餘人，石主任委員主席，領導行禮如儀，即席報告廢除平等條約的收穫，繼由周委員善夫，李副司令知白演講平等條約之內容，及平等新約對我國民族之重大意義，并勸勉大家自立自強，爭取抗建大業之成功，詞畢，呼口號，禮成，用茶點

• 準備糖果三十份，以中華民族萬歲為次序，由到場兒童抽彩領取糖果。糖果袋及點心袋均印有複口號，到會人員精神振奮，情緒熱烈。盛況空前。

(二) 黨部第三段指導專員辦事處於五日上午九時，舉行慶祝宣傳大會，到衡南各部份員工及各區分部同志等三百餘人，由幹事馮泰允同志主席，領進行禮後，即席報告慶祝新約之意義，及今後應有之努力。繼由謝光斗同志報告以往不平等條約之內容。劉金泉同志報告慶祝新約，鐵路員工應有之認識。詞意均精警，足資惕勵。第八第九第十等區分部所組織之宣傳隊，均於五、六兩日，分赴第一段所轄各站及衡陽五桂嶺打練坪一帶宣傳，其中二段，并附有化裝表演，收效頗宏。

(三) 冷水灘黨部第四段指導專員辦事處於二月五日下午二時舉行慶祝新約大會到劉委員，黃明泰克白，許段長琪光，暨冷水地方各機關團體民衆共六十餘人。由劉委員擔任主席，領進行禮如儀，即席報告大會意義(一)不平等條約的歷史及內容，(二)本黨為廢除不平等條約奮鬥之經過，(三)新約內容，(四)廢除不平等條約，不過達到國民革命目的之一部份，更須自立自強，打倒日本帝國主義。嗣由各會長相繼演說，約達二小時，大會並通電林主席蔣委員長致敬，最後呼口號，散會，隨即舉行燒燬大會，將機關首領，親自提燈巡遊行進一週，六、七兩日，表憤激，機關團體舉行慶祝大會，情緒熱烈，允稱空前。

(四) 全洲總廠第十八區二十四區分部於五日上午九時

湘桂月刊 第二卷 第二期 本路紀事

舉行慶祝新約宣傳大會到全體員工黨員及各機關代表千餘人，張名慈同志主席，講解新約意義，詞畢，呼口號散會，是日下午五時半提燈遊行除燈彩外，並有員工自動組織之高脚蚌，採蓮船等參加，情況熱烈。各區分部另組宣傳隊一隊於五、六、七、三日分別出發宣傳。

(五) 桂林黨部第三段指導專員辦事處於二月五日上午九時，假員工子女小學，舉行慶祝大會，到各部份員工三百餘人，鄭委員成亨主席，領進行禮如儀，即席報告其中與新約內容及慶祝意義，繼由徐段長懷芳等演說，情緒熱烈，午後五時開遊藝大會，表演舞技歌詠等項節目，六日午發表演獅燈舞，觀者人山人海，又該段辦事處，並編撰大幅壁報，張貼北站，內容亦極為精采云。

(六) 柳州黨部第四段指導專員辦事處於七、八兩日下午六時分別舉行慶祝宣傳大會，到各部份員工同志及其家屬約近千，由董委員耀斌，王段長北勇分任大會主席，報告慶祝新約意義及今後應有之努力，遊藝節目，第一天為話劇，國防四幕名劇「羣魔亂舞」及相聲，魔術等，第二天為平劇「武家坡」「南天門」「寶蓮燈」「四盤山」等名劇，隨演隨演，極一時之盛。

## 二、舉行新運九週年紀念

二月十九日，為新生活運動九週年紀念，本路新生活運動促進會於前夕在中山堂裝置收音機，恭聆 蔣委員長訓詞，

七時半由山堂即已廣演計到二百餘人。八時開始聽訓，九時始散，均表現信仰。領袖熱忱。新運會並會同特別黨部，將局錄區司令部，於是日上午八時在中山堂舉行紀念大會，到各種團首長及職員二百餘人，劉副局長主席，領導行禮如儀，即報告新運九週年紀念意義，對 建設廣播訓詞，闡述願詳，勉勵大家，躬行實踐，毋負 領袖諸重心長之教訓。繼由黃委員韓大報告本路新運會，上年度工作概要。復由李副司令知白演說，題為「實行新生活，配合新時代」詞意極為生動，演說畢，呼口號，禮成散會。並定十九日起至二十四日止為清潔規矩運動週。通告各機關各自掃除清潔，注意守時守到。二月二十四日上午八時新運會幹事李署長亞雄黃委員韓大暨該會書記楊科長祖喬，調查股長榮署員舉，專任股員張克明，赴各機關檢查清潔，各機關對於新生活整齊清潔規矩運動，均甚注意。會計處並經副處長陳銳銳定清潔守則十項通知各同人注意辦理，茲錄守則如次：一、辦公桌抽屜以及大小文櫃內物品，務求整齊。有條不紊。二、下班後辦公桌上及大小文櫃上面一律不得堆散文件。三、玻璃板下務求整齊美觀。四、工人私人用品一律不准放在辦公室內。五、廢紙廢物務須放入字紙箱，不得隨手拋棄地上。六、全人座次亦應呈准一律不准挪動。七、全人衣帽一律掛於衣帽

架上。八、工人在辦公室不准吸煙。九、在辦公時間，員司工人一律不准圍爐烤火。十、打掃辦公室水桶掃帚，及其他器具等不得放在室內。

### 三、黨員演講競賽揭曉

本路特別黨部舉行第二屆黨員演講競賽初賽工作，經各段辦理完竣。初賽結果獲優勝參加複賽同志，計第一段為蓋殿勳俞序玉楊首孝等三人。第二段為宋廷桓任敦亮曹雨森等三人。第三段為陳思敬倪成卿等二人。第四段為傅夢賢李鋒等二人。二月二十四日下午二時在本路中山堂舉行複賽，劉參加競賽同志陳思敬等十人聆聽衆二百餘人除由特別黨部全體委員為當然評判外，并敦請路局副局長洪處長線區高司令担任評判；講演題目為「平抑物價之有效方法」及如何解決印度問題」，複賽結果計優勝錄取六名，第一名陳思敬，第二名俞序玉，第三名蓋殿勳，第四名楊首孝，第五名宋廷桓，第六名李鋒，演詞內容均精闢動人，姿態語言亦均有特優之點，業經特別黨部分別頒給獎牌，並專案呈報中央組織部核備，酌頒獎狀，以資鼓勵云。



# 國內大事

## 一、本年施政方針

據重慶一日通訊：今年國家施政方針，以完成復員準備為目的，其內容可公開者如下：(一)內政方面重心。在於新縣制之完成，全國人口普查之實現，民黨基層機構之建設，(二)外交方面重心為簽訂新約，完成戰後和平組織。及恢復和平時我國應採之方針計劃。(三)軍政方面重心，為改進投政，加強訓練空軍及制定海軍建設方案，軍需獨立，力求普通實施。(四)財政方面重心為發行國幣，增稅與增稅，舉辦地價稅，及土地增稅，實行管制銀行之一切非法活動。(五)經濟方面實施管制物價計劃，逐漸擴大範圍，以平定物

價及促進基本工業之建立。(六)糧食方面，繼續改進征糧方法，保障佃農自耕農之具體辦法，並測量各城市之土地，以為征收地價稅基礎。(八)交通方面重心，為加強國際運輸線，完成東南鐵路計劃，加強全國運輸線。(九)教育方面重心為提高教育人員之待遇，大量培植師資，注意學生一般之營養。(十)社會行政方面重心，以逐步實現三民主義社會政策為目的，配合全國動員，健全社會組織。

## 二、保留各淪陷區產權

重慶一月五日中央社電：敵人在佔領區內侵奪資產及其他權利之行為，日益變本加厲，或公開掠奪，或強迫移轉，無所不用其極，各同盟國之存項土產等，佔領者亦應及時採取共同行動，對敵及中立國聲明，我抵禦之決心，並保留對此等行為聲明無效之權利，其政府經與其自稱領政府及戰國政府商討結果，擬就宣言，邀請我國參加，我國對是項宣言

業經予以同意，該宣言於本月五日十二時在倫敦發表，其全文如次：「南非聯邦，美國，澳洲，比利時，加拿大，中葡，捷克，英國，希臘，印度，盧森堡，荷蘭，紐西蘭，挪威，波蘭，蘇聯，南斯拉夫等國政府，及法蘭西民族委員會，並對一切關係方面，尤其中立國人士正式聲明，決將盡力對於敵國政府恣意掠奪各該國家及劫掠各該國人民之行為，皆

以打擊，因此對於本宣言之各國政府與德西民族委員會，對於歐國政府，在其直接佔領或控制區域內，發現或阻礙居住各處區域人民（包括法人）之財產權益，如有任何移轉或交易行為，為保留宣告無效之權，本宣言對於此種移轉交易，不論出諸公開或與強奪之方式，或出諸形式上似平合法，或甚至于迹似由當事者自動履行之買賣方式，一律適

用，發訂本宣言之各國政府及德西民族委員會，於發此宣言表明，其對於此舉一致行動之決心。又我國政府對於上述宣言無效之權下，曾建議加一但書，文曰：「但此項宣言，並不解除歐國政府對於強取掠奪上項財產權益所應負之賠償責任。」上項修正案，經提付會議討論，一致議決，記入會議紀錄。

### 三、蔣夫人訪問美國

#### 白宮熱烈歡迎

（中央社華盛頓十七日專電）蔣夫人十七日下午五時二十分下火車時，數百人民及僑胞，已擁擠站上，以求一睹風采。首先趨前迎接者為羅斯福夫人，羅斯福總統，則在站外攜其愛狗坐於私人汽車內，週圍為新聞記者，攝影記者，與特務人員，蔣夫人與羅夫人略作寒暄後，即步行出站，蔣夫人面露笑容，行至總統車前，向總統問好，總統與之握手，亦向蔣夫人問好，蔣夫人乃移車與總統共坐，羅夫人則坐於其前之活動小椅上。總統一行車輛由乘摩托車之警士廿人前導，直駛白宮，進港大街兩旁，戒備森嚴，總統車輛經過時，民衆鼓掌歡呼，蔣夫人，孔女公子，與孔公子令侃，今晚在白宮留宿並與總統夫婦過夜，又聞現現總統夫人十八日在國會之演說，其演詞詳見四主其後，據古同時播發，過去備有極重要之事件發生時始採取此種廣播方式，蔣夫人

出席國會演詞，已公認為珍珠港事變後最重要事件之一云。

#### 出席國會演說

蔣委員長夫人十八日向美國國會聯席會議致辭稱：美國人民之任務為爭取勝利，創造及維護持久和平，俾被侵略者之犧牲與忍受，獲得結果。又稱：「余在此發言係對美國人民致辭。」

夫人首述在美是朝觀察之印象，謂云：「君等作為美國人民之代表，享有光榮之機會可於國際以外推行君輩祖先草創之工作。我輩聯合國家今日必須如此作戰，俾吾人可迅速獲得決定勝利，過去曾有低估敵力之傾向，一般見解似以為擊敗日本比較不重要，而吾人第一關切者為希特勒，此種見解並未由事實證明為正確，聽任日本長所濟在之威脅，甚至懸於頭上隨時可落之利刃，對於整個聯合國家絕非有利，吾人應切記日本今日在其佔領區內，擁有較諸德國尤巨之實

源，若坐視被侵略者此等實據將日益擴大，吾人應即記在  
魯爾條約之首四年半期間，獨當日本暴虐狂之強權者，乃為  
中國，日本怪物之危險依然存在，日本之武力必須削減，文  
明所受威脅方能掃除，吾人在今日時代，幸而具有使世界對  
自己及對後代更為完善之任務，應謀議和平不適合有懲罰性  
，亦不能有地方性或國家性甚至大國性，而必須普及世界  
及充滿人道性，中美兩國友好已一百六十餘年，其間毫無誤會  
此在世界史上為空前之成績，余敢對君等保證，中國願與君  
等及其他人民合作，以冀更理性之進步俾世界社會文基礎，  
此社會將使任何殘暴階級再落後世人類於新流血慘劇為不可  
能之事，我輩中國人與君等相同，非僅為自己而欲得較完美  
之世界，乃全體人類，吾人必須得之，而於五十年之經驗，  
我輩中國人確信當為光榮而實失敗，較之甘受恥辱自承失敗  
為更大之智慧，吾人堅信當和平定訂之時，美國及其英勇盟國  
決不致為便利眼前之幻影所蔽，人之性能在困難與成  
功時均受測驗，對於民族之魂，此理尤加倍確實，國會女諸  
員均熱烈歡迎將夫人之演說，稱之為自由之呼籲，使全體美  
人大為感動。衆院議員史密斯夫人稱：「言詞無多，而如此有  
力，殊使人驚嘆，衆院議員羅吉士夫人稱：「將夫人演說打  
動吾人心坎，使吾人窺見中國之靈魂，伊之呼籲不應動人而  
合理。且美國人民及國會議員亦均贊然共言」。羅斯夫人  
稱：將夫人含章較美妙之寓言，中國之所尚得者，伊并不卑  
躬屈節，吾人之力有未盡者，伊莫不加責，但伊適及華國士  
等，以勤儉於食牛奶，而如今必有罐頭，肉類之荒況，

雜誌月刊 第三卷 第二期 國會大事

亦明告吾人，以前習慣於食稻谷之中國人，今已無物以充飢  
矣。

### 招待新聞記者

(重慶十九日下午十一時半專電) 華盛頓電：羅斯福總  
統與將夫人本日於白宮聯合招待記者，將夫人稱：美國援華  
之最好方法為多送軍火往中國，羅斯福宣稱：此必將辦到，  
「其迅速將如上帝准許美國人所能辦到之程度」，羅氏強調  
指陳，聯合國家藉以利用中國為進攻日本帝國之根據地，并  
繼續摧折日本在太平洋羣島之戰線。羅氏復申述打擊日本本  
部各島之必要。

將夫人稱，在蘇聯自己受嚴重壓迫以前，中國從蘇聯獲  
得援助甚多，尤以飛機為衆，現在中國則有駕駛員，但既無  
飛機又無汽油，中國之人力正經持照軍火供給所許可之程度  
，極量充份利用，中國不能空手作戰。

羅斯福重稱，對日本之攻勢，將不出海島至海島逐漸推  
進，而對利用中國對日本本部作戰之根據地，從頭截斷日本  
之戰線，華盛頓每一個人均已設誓，必加緊援助中國，俾中  
國成為攻日之最重要根據地。

羅斯福於招待記者時又稱，美陸軍於一九四三年內必須  
增至七百五十萬人，一九四四年之目標則將於秋季制定。

### 接受榮譽獎章

華盛頓二月二十日電：羅斯福夫人今日在白宮，代表美國

全國婦女學會，頒贈蔣夫人獎章，以紀念蔣夫人在抗戰國之功績。蔣夫人乃第一位外國人之接受此項榮譽獎章者。曾受此獎者，計有勞工領袖柏希斯女士，最高法院法官艾倫女士，婦女參政運動領袖卡特女士，總統夫人蔣發致詞，對此中

### 四、最近戰局概觀

自從羅斯福總統與斯大林首相在北非會議之後，盟國戰略已大致決定，先用全力來解決納粹，頭等敵日本，其次要在九個月之內把歐洲戰事結束。日本知道英美不能分出很多的力量，向他攻擊，那麼正好趁這時機，作自己的打算，日本戰動態，一般的推測，不外乎下列四個方向，一是進攻澳洲，一是由緬甸西竄印度，一是侵犯蘇聯，還有一個，便是結束中國戰事，在這四個目的中，第一對澳洲進攻，是沒有可能的，因為所羅門戰事敗得厲害，第二西竄印度，也沒

國婦女領袖促進全人類福利所作之努力，備極推崇，並藉此獎章乃紀念其參與促進各民族幸福之工作，蔣夫人致答詞稱吾人在改善世界之運動中團結一致。

有什麼準備，最近在緬甸和泰國隨處動作，似乎只是對雲南方面的，第三侵犯蘇聯和信他還不敢下手，因為德國慘敗，重軍可鑒，最後打算，祇好再向我國騷擾，所以最近越人在粵南，贛北、湘北、以及滇邊之蠢動，和忽在雷州半島的登陸，都是敵人最後掙扎的表現，沒有什麼多大的影響。不過軍政當局決不會鬆懈戒備，就是日寇不續犯，我們也要大舉反攻。

### 國際要聞

自一月二日至二十二日

美羅斯福總統派陸軍航空部總司令安諾德中將，英斯吉爾首相派駐美聯合參謀部英方軍事代表團團長坎爾上將代表赴重慶與中英陸軍會談。

英參謀總長應欽飛抵印度，新德里設立中印關係局，舉

行中印軍事會談，我方由何參謀總長代表參加。我國派金剛為駐荷首任大使，荷羅芬克為首任駐華大使。

英訪荷團返英，發表觀感，對我佈置備極景仰。

亞邊境約八十英里之那達郊外之車廂內，締結英土協定，德駐土外使遂返德境，即相完成二日之會談後，返抵漢堡，繼續訪問葡萄牙，轉道返英倫敦，在下議院演說，報告盟國戰略。

英法總督舉行中國國旗日。

英倫海峽英艦砲擊。

英王以榮華第一等，贈予史達林格勒，祝其戰功。

美總統自香港返華府，在白宮召集國會領袖談話；對美國人民感戴，重申決心作戰到底。

美總統召參議院請求批准廢止美國在華治外法權，美參院一致通過批准。

美議員提議廢止禁止華人入境案。

太平洋作戰會議在華府舉行，商討進攻日本計劃。

歐洲戰場美海軍司令史塔克海軍上將回華盛頓與羅總統及美海軍高級軍官舉行會議，商討進攻。

英燃料及動力部大臣準領之代表團抵華盛頓，與美方會商有關油輪之問題。

世界最大軍艦之一艘歐三萬五千噸主力艦「呂塞黎」號由達喀爾抵美紐約海港，同來者有七千六百噸之「巡洋艦」蒙脫卡姆一號及若干驅逐艦。

盟軍軍隊繼續陷於史達林格勒以西之德軍，并俘其司令保羅斯野戰元帥及其參謀人員，卡爾支那爾以東德軍被圍，佛羅內達降德內戰軍掃蕩結束，克復厄士那雅德等城，蘇維埃

報 日 刊 第 三 卷 第 三 期 國 際 要 聞

其，羅爾和厄斯在洛卡，克蘇，柯尼安卡等處高加索戰事入最後階段，乘勝向庫爾斯克，卡爾哥夫，羅斯多夫挺進，克復庫爾斯克，在羅斯多夫城郊展開坦克大戰，蘇軍突破德軍內次河北德防線，德軍撤出羅城，蘇軍乘勝收復頓河口克亞亞城，向海岸推進，直趨塔根羅格；卡爾哥夫為蘇軍四路圍攻，德軍向品伯河套跑式之潰退，蘇軍佔領庫捷斯克，及烏克蘭區四城；南蘇聯軍展開鉗形攻勢迫攻諾港，克復克拉斯諾達以南之高爾亦克魯契，黑海艦隊支持陸上交戰並向諾港推進，大舉登陸進攻，切斷德軍越克赤海峽向克里米亞之後路，德軍撤出諾港，蘇軍克復工業中心斯達林諾，德阿克里米亞半島登陸進攻；北路蘇軍擊冰雪解凍在列寧格勒前線發動大攻勢，對城西南特拉斯德德軍後撤，蘇軍克復五聖地，所有輜糧去無所失七地業已完全收復。

北非法蘭西議會選任阿爾及開會。

愛森豪威爾任北非總指揮，從此指揮統一。

加拿大遠征軍一批開抵北非。

北非第八路軍活潑公路挺進，利地亞陸軍全線退出，圖利齊爾市鎮間馬特馬達之馬特爾，使人突回西亞，與美軍會師，向米爾丹西進，德軍守軍德軍守馬雷斯，德軍向南增援，守馬雷斯，猛攻海濱聖地加夫，美軍全力退圍，發生劇戰，美軍被迫退卡夫沙夫英軍向隆林捷道進攻，全部佔領梅迪寧，德軍增援反攻加薩林，展開血戰，英軍再度攻梅迪寧，向馬雷斯順利推進，並克復邁爾巴島。

五十一

英美空軍發動空中大攻勢，自法蘭西海岸至義大利大陸等處，及撒丁之大弧形區域，日夜輪流轟炸。

非島教度發生大規模通緝。

奎松呼籲菲人勿被倭寇所惑，並承認菲為獨立國。

伊朗總理沙拜納辭職，國會推選蘇希萊繼任。

新贛內亞島上之日軍，沿澳軍新建築之由「凡」通達薩拉梅菲及凡度尼之路徑上進展，其巡邏隊越過坡魯；山谷，開始掃攻勢，號澳軍悉數滅滅，乘勝向進攻機場之日軍反攻，將日軍逐至克拉斯多爾河東之艾密斯，並擊斃倭司令官及司令官之參謀等二百五十人。

鄂艦內亞上空，盟機展開激烈空戰，擊落倭機四十六架。

瓜島兩道之美軍，渡過布納芝河向倭中心挺進，殲滅倭軍三萬五千人，毀倭機一千五百架，艦船七十艘，將島上倭軍全部肅清。

所羅門島附近海面展開爭奪西南太平洋海霸權之海戰。

意特島上美日猛烈空戰。

澳麥克阿瑟將軍隨遠征軍前進。

阿拉甘沿岸英軍殲滅阿恰布。

魏菲爾赴印緬邊境及阿拉甘線視察。

緬甸公路兩端被盟軍截斷。

土記者訪印緬抵孟買。

甘地堅決表示無條件恢復自由十日開始絕食三週，印人民響應市一日，并引起印中央立法會議激辯，孟加拉立法會議與英國民參議會均要求釋放甘地印與論亦張無條件釋放，「但英無意容許絕食改變政策」。因此新德里召開各領袖會議，查里促印督冷靜考慮，印督頑固，不廢主張，而甘地體康日趨惡劣，查里曾獲訪費立亞斯請美出任調解，結果各領袖努力均告失敗，甘地生命，危在旦夕。

德重要將領商索非亞。

德潛艇根據地遭集中轟炸。

使駐蘇大使館要員返國。

墨索里尼改組內閣，自兼外相，齊亞諾要求墨閣下野於德國從旁干涉，遂國軍政要員軍部斯却羅將軍，農政部長柏斯高勒國，交通部長馬薩列列，國府議員曼理斯與真納里等紛紛辭職，國王太子出任北非東線總司令。

義駐土大使調駐西班牙。

# 專載

## 黨務工作人員養老金給予辦法

三十一年五月二十五日第五屆中央常務委員會第二十二次會議通過  
三十一年九月二十一日第五屆中央常務委員會第二十二次會議修正

第一條 黨務工作人員年老退休給予養老金依本辦法之規定

本辦法所稱黨務工作人員係指縣以上各級黨部依法選舉或委辦之委員及書記長暨按照編制依法任用之有給職員

第二條 現任黨務工作人員曾在縣以上黨部服務十五年以上

滿六十歲不能繼續服務者解除職務時得申請發給養老金但服務十五年以上未滿六十歲而身體衰弱不能繼續服務或殘廢不能繼續服務經醫生證明屬實者得申請發給

本辦法所稱服務年數之計算自就職之日起至退職之日止非連續服務者得合併計算但因受黨紀處分刑事處分或懲戒處分免職再行任職者不得合併計算

第三條 給予養老金之數額以最終服務時全年薪俸半數為準由中央執行委員會核定之

本辦法所稱薪俸係指依中央規定之薪俸等級表支領薪俸而言其未經薪俸等級表規定者比照計算之

湘桂月刊 第二卷 第二期 特載

第四條 退休黨務工作人員申請給予養老金者須開具左列事項

呈由所服務之黨部轉呈中央執行委員會核辦

一、申請者之姓名年齡籍貫

二、入黨時期地點及黨證字號

三、歷年服務之黨部名稱及職務及任職時期

四、有無特殊成績或受過何種獎勵

五、直系親屬之姓名年齡職業及經濟狀況

六、退休之原因

七、退休時所任之職務及月薪

第五條 縣以上各級黨部接到上項申請書應詳細調查取具確實證件送級轉呈中央執行委員會核辦

第六條 凡經中央執行委員會決定給予養老金者由中央發給養老金證書交受領人收執

第七條 養老金之給予退休人員終身為止於每年六月發給之其在六月前亡故者按月計算於繳遺養老金證書時發給之

第八條受領養老金人死亡時應由其親屬或所在地之黨部呈報

中央執行委員會并繳還其老金證明書

第九條受領養老金人缺年其領養老金時須將下列事項詳為報告

1. 養老金證書字號
2. 領據
3. 所屬黨部之證明或保證書
4. 一年來之生活狀況

第十條養老金由受領人向中央執行委員會具領但其住在地交

通或匯兌不便者得呈請中央執行委員會轉交該地黨部轉發給領

第十二條受領養老金人有下列情事之一者暫行停發養老金

1. 退休後復任有薪給之職務者
2. 退休後復任有薪給之職務者
3. 退休後復任有薪給之職務者

第十三條受領養老金人有下列情事之一者應撤銷其養老金之發

1. 有背叛本黨之言論或行為者
2. 褫奪公權者
3. 喪失中華民國國籍者

第十四條關於養老金之審核及各項手續為本辦法所未規定者得

參照黨員退休條例及施行細則辦理

第十五條本辦法經中央執行委員會核准施行

### 感 懷 并 序

張際文

民二十七年夏，吾與巴伯，險人楊某，困於經濟，有出任偽縣長意，余聞之，稍陳利害，勉以晚節，并勸其回籍內地。時楊適以感德鮮見示，和而之，爰與楊因罷出山意，時余亦家產蕩然矣！

聯陽如燒亦無涯，促促常救氣不華；河漢曾看成涸轍，園林幾見有寒花！清襟血淚如傾雨，滿口瘡痕似亂麻！莫謂若生靈塗炭，肯針銀物一毫差。

敢識曳尾匡枯樹，十壁猶當頡頏藏，淫濫則流分淨濁，松筠自古傲冰霜。一覽斯卷瘳痔腹，三疊陽關莫斷腸，耿耿丹心知未泯，不教同受網羅芳。

穎雖尚欲脫囊中，久陷泥塗亦算雄。（楊詩有「我亦泥塗久陷中，未甘俯伏未能雄」句。）書定投毫披甲冑，男兒東髮走西風。一官匏繫何堪戀？四溟雲霧道不窮！滿口却應平地起，更宜奮舉掃橫空。



# 三十一年度特別黨部所屬各段區集會宣傳工作一覽表

集會名稱	舉行日期	召集黨部	主席姓名	到會人數	備註
中華民國成立暨元旦慶祝大會	一月一日	第二段辦事處	劉 曉	三百餘人	舉行遊藝化裝宣傳
中華民國成立暨元旦慶祝大會	一月一日	第三段辦事處	鄭成亨	二百餘人	
中華民國成立暨元旦慶祝大會	一月一日	第四段辦事處	董祖鎮	六百餘人	舉行遊藝化裝宣傳
中華民國成立暨元旦慶祝大會	一月一日	第十八、十九區分部	李樹生	三百餘人	
中華民國成立暨元旦慶祝大會	一月一日	第二十至廿四區分部	鄭家駟	一千餘人	表演遊藝
國慶月會	二月二日	第二段辦事處	劉 曉	二百十二人	
國慶月會	二月一日	第三段辦事處	賀冠軍	一百餘人	表演遊藝化裝宣傳
國慶月會	三月二日	第四段辦事處	俞序玉	二百四十四人	
國慶月會	三月十二日	第三段辦事處	徐懷芳	三百餘人	表演遊藝化裝宣傳
國慶月會	三月二日	第二段辦事處	鄧保助	二百十四人	
革命先烈紀念	三月二十九日	第三段辦事處	尙文臺	一百餘人	表演遊藝化裝宣傳
革命先烈紀念	三月二十九日	第四段辦事處	劉金泉	一百餘人	
國慶月會	四月一日	第三段辦事處	鄭成亨	二百餘人	表演遊藝化裝宣傳
國慶月會	四月六日	第二段辦事處	張森讓	二百十四人	
五一紀念暨國慶月會	五月一日	第三段辦事處	鄭成亨	三百餘人	表演遊藝化裝宣傳
第三屆夏令衝鋒運動大會	五月十一日	第三段辦事處	鄭成亨	二百餘人	
國慶月會	六月一日	第三段辦事處	鄭成亨	八十餘人	表演遊藝化裝宣傳
「七七」五週年紀念國慶月會	七月七日	第二段辦事處	黃克白	一千餘人	
「七七」五週年紀念國慶月會	七月七日	第二段辦事處	曹明晉	二百六十餘人	表演遊藝化裝宣傳
「七七」五週年紀念國慶月會	七月七日	第三段辦事處	鄭成亨	五百餘人	
「七七」五週年紀念國慶月會	七月七日	第四段辦事處	蔡奉職	三百餘人	

聯 桂 月 刊 第 二 卷 第 二 期

一七七五週年紀念國民月會

七月七日

第十八、十九區分部

謝晉 五十餘人

國民月會

八月三日

第三段辦事處

朱光炬 七十餘人

孔子誕辰紀念大會

八月二十七日

第一段辦事處

曹明晉 二百餘人

孔子誕辰紀念大會

八月二十七日

第二段辦事處

張德明 一百餘人

孔子誕辰紀念大會

八月二十七日

第三段辦事處

鄭其亨 四百餘人

總理第一次起義紀念

九月九日

第四段辦事處

董祖毅 二百餘人

總理第一次起義紀念

九月九日

第二段辦事處

劉謙 五十餘人

總理第一次起義紀念

九月九日

第三段辦事處

王文瑞 一百餘人

總理第一次起義紀念

九月九日

第二十至廿四區分部

曾玉隆 一百餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第二段辦事處

劉謙 五十餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第一段辦事處

趙克斗 一百餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第二段辦事處

劉謙 一千餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第三段辦事處

朱冲天 三百餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第一段辦事處

曹明晉 三百餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第二段辦事處

劉謙 四百餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第三段辦事處

曹明晉 二百餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第四段辦事處

張名慈 五百人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

全州各區分部

董祖毅 一百餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第三段辦事處

鄭咸亨 二十七人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第三段辦事處

葉茂文 二百餘人

一八一八十一週年紀念

九月十八日

第三段辦事處

葉茂文 二百餘人

本刊業經中央圖書雜誌審查委員會依法免審原稿

中華民國三十三年二月二十八日出版  
中國國民黨湘桂鐵路特別黨部  
湘桂鐵路管理局編印

人數未詳

聯合冷水灘各界  
擴大舉行