

廿五年五月十二日

# 平綏日報

張作霖題

對  
待  
旅  
客

第一三三三號

(六期星)日九月五年五十二

本報除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力  
平綏日報編輯室編印

客  
要  
謙  
和

目	頁
業務通告 准實業部咨送獎勵工業審查會第八次獎勵案定自本年六月一日起實行仰遵辦具報由	
局令 任免升調八件	
代電 車務處代電：電復該站貨物司事蘇培山所擬發展業務方案內所呈各項	
公牘 工務處簽呈：添建南口機廠內木工房及員工廁所工程業經開標可否准交同義成承辦請核示由	
工務處函工五段：工五段差役王耀武等分別罰辛函達查照由	
通告 遺失服務証通告	
談話會紀錄 大同站路商談話會紀錄 (完)	
路聞 訂定各段長站長襟章段長用黃地白字站長藍地白字以資識別	
專載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝真	
平綏工務述要 (五) 金濤	

國立北平圖書館藏

# 業務通令

## 鐵道部業務通令 運價類第一號 (2)

令平綏鐵路管理局

事由：准實業部咨送獎勵工業審查會第八次獎勵案，定自本年六月一日起實行，仰遵辦具報由

案准實業部本年四月九日工字第一五三六七號咨，送第八次獎勵工業審查會議決各案，請核辦見復等由到部。查此次會議議決各案，關於核減鐵路運費者，計有三案，(一)中國製油廠所製潤滑油減價案，(二)天原電化廠所製鹽酸，燒鹼，漂白粉，請續減運費一年案，(三)雙合盛啤酒汽水廠製啤酒減價案，均經該審查會審核，與工業獎勵法規定相符，准予分別核減：

第一案中國製油廠出品，潤滑油，准照分等表內原定等級減低一等，按四等收費，以兩年為期。

第二案天原電化廠出品，鹽酸，燒鹼，漂白粉，准各照分等表內所列等級，減低一等收費，繼續一年，至民國二十

六年三月底為期。

第三案雙合盛啤酒汽水廠出品，啤酒，准照分等表內原定啤酒普通等級，按三等收費。

以上三案，其第二案係延長獎勵年限，第一三兩案，自本年六月一日起實行，除咨復外，合行令仰遵照辦理為要。此令

中華民國二十五年四月十八日

鐵道部部長張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

# 局令

## 平綏鐵路管理局令 第三二七號

令趙榮弼

派趙榮弼充平地泉站二等站務司事，此令。

中華民國二十五年五月七日

局長 張維藩

副局長 段宗林

## 平綏鐵路管理局令 第三一八號

令平地泉站二等站務司事歐陽光

據車務處呈，平地泉站二等站務司事歐陽光，因母老呈請辭職，并請發給資歷證明書等情：應予照准。資歷證明書附發。此令。

中華民國二十五年五月七日

附資歷證明書一紙

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 平綏鐵路管理局令 第三二〇號

令工務第五分段 三岔口監工劉桂榮  
蘇集監工李長泰

據工務處呈，三岔口監工劉桂榮，蘇集監工李長泰，因有他就，懇請長假，并請發給資歷證明書等情：應予照准。劉桂榮薪水截至四月二十三日為止，李長泰薪水截至四月二十七日為止。除分行外，合將資歷證明書隨令附發，仰即祇領。此令。

中華民國二十五年五月七日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 平綏鐵路管理局令 第三二一號

令孤山站監工田俊賞等

孤山站監工田俊賞，着調充卓資山站監工，卓資山站監

工曹德魁，着調充豐鎮站監工，豐鎮站監工王鴻勳，着調充三道營站監工，三道營站監工王振山，着調充蘇集站監工，羅文皂站監工李玉池，着調充三岔口站監工，均各照支原薪。此令。

中華民國二十五年五月七日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 平綏鐵路管理局令 第三二三號

令 王寶寅  
韓連興

派王寶寅充孤山站監工，韓連興充羅文皂站監工，此令

中華民國二十五年五月七日

局長 張維藩

副局長 段宗林

### 平綏鐵路管理局令 第三二三號

令工務第四分段練習生濮思本

工務第四分段練習生濮思本，着改充工務處工程課記分工務員，此令。

中華民國二十五年五月七日

局長 張維藩

副局長 段宗林

公共處所

應注意清潔

平綏鐵路管理局令 第三二四號

令綏遠站值報白吉厚等

綏遠站值報白吉厚，着調充薩拉齊站值報，兼辦電報領班事務；薩拉齊站值報谷孝先，調充綏遠站值報；綏遠站值報張祥麟，調充大同站值報；仍各照支原薪。此令。

中華民國二十五年五月七日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第三二五號

令南口站值報王宏儒

南口站值報王宏儒，改支月薪貳拾壹元，自奉令之日起支。此令。

中華民國二十五年五月七日

局長 張維藩

副局長 段宗林

代 電

平綏鐵路管理局車務處代電

營貨字第六六六號 民國二十五年五月六日

事由 電覆該站貨物司事蘇培山所擬發展業務方案內所呈各項

張家口站長抄車務第一，二，三，四，五，六，七段長，大同調度所，各站站長，會計處，營業課，運輸課。

案據該站貨物司事蘇培山所擬發展業務之具體方案內第一項，以部頒貨物分等表內，未列「破舊鞋」之名目，故自該站起運之「破舊鞋」，均照「布鞋」按四等收費，擬請列入分等表內，按五等收費，等情。查「破舊鞋」一項，業經鐵道部二十三年十二月二十二日業字第一二四四號訓令規定，列入「破布（無油者）」項內，按五等收費，分等表內不另列，定自上年二月一日起實行，並經上年一月十九日營貨字第六號傳單，傳知在案，今該站仍按四等計費，實屬錯誤，應即遵照前項傳單改正。

該案第五項（一）以本路整車貨物，如在裝車以前，託運人請求變更到達站至聯運路。其託運號數。是否有改換之必要，等情。查貨車負責運輸辦事細則第四十九條規定：「凡取銷託運之貨物，其託運號數即作為已用論」因本路車輛有可否過軌之分，本路與聯運之託運號數，又係分別編列，故請求變更到達站至聯運路，應作為取銷託運及另行報運解釋，其託運號數，自應改換。（二）又如貨商在裝車以後，挂

出以前，請求將本路整車貨物，變更到達站至聯運路，而該貨車因設備不周，不能過軌，此時倒裝貨車，應歸貨商辦理，抑歸鐵路辦理，等情。查此種情形，咎在貨商，理由與前相同，除應另行編列託運號數外，延車費及換裝費用，並應由貨主擔負。

以上各點，統仰轉飭知照，爲要！車務處魚



### 工務處簽呈

工字第一九〇號 民國二十五年四月三十日

事由：添建南口機廠內木工房及員工廁所工程業經開標可否准交同義成承辦請核示由

查添建南口機廠內木工房及員工廁所工程，業於本月二十七日，當衆開標，并蒙

派張課長到場監視。開標結果，計共領標單者六家，實到場投標者五家，標價比較，以同義成所投一萬零七百五十二元爲最低，連同由本路供給洋灰及小板條兩項，約值五百八十五元，尙未超過本處前估之數。可否即准由同義成承辦之處，理合檢同標價比較表一件，備文呈請

指 導 客 商

鑒核示遵。(下略)

### 工務處函

工字第五五六號 民國廿五年五月一日

事由：工五段差役王耀武等分別罰辛，函達查照，據工二總段轉工五分段呈，以差役王耀武，夫役火夫趙萬科，工作懈怠，擬各罰辛壹日，夫役伙夫孫潤溪，擅離職守，擬罰辛三日，在五月份辛單內照扣，以示儆戒，等情，除飭如擬處罰外，相應函達，即請查照爲荷。(下略)

### 通告

#### 遺失服務證通告

工務處工八段第二六四道班小工張萬義，所佩之包乙字第二六七號服務証遺失，除照章辦理外，合刊布作廢。

### 談話會紀錄

#### 大同站路商談話會記錄 (續)

(一) 還本付息，本路積欠國內外債務紛繁，爲保持信用及維持主權計，故不得不設法整理，月需二十餘萬元。

要 詳 盡

(二)員工薪支，現本路人事方面已減無可減，外站感覺極忙極累，局內也是如此，車務處全體人員：尙不及北寧路運輸課人多，如此全路每月開支尙需三十餘萬元。

(三)路產維持費，修改橋樑抽換枕木鋼軌修理機車車輛及其他各項養路費用共需二十餘萬元。

(四)軍隊協餉，本路對於華北駐軍每月協餉十萬元。

本路每月用費非九十萬不敷支配，所以運費無論如何核減，必須以收支適合爲原則，此外還有一件與諸位很有利益的事，附帶報告一下，鐵路現行的聯運小包裏既便利，又經濟，諸位或尙不甚明瞭，凡在二十公斤以內的貨物，由本路各站運到他路各站，俱按實重計費，運程在一千二百公里以內者，按實行里數計費，超過一千二百公里者，按一千二百公里計費，貨票可交由鐵路免費代寄，與貨同時到目的地，並由到達站隨時通知收貨人到站領貨，免受保管費損失，較之郵包敏捷而穩固，以前調查大同運出之狒子皮多走十公斤郵包，因郵包運費：凡在交通方便之處，遠近一律，運程愈長，鐵路愈不能與之競爭，聯運小包裏實行後，所給貨商之便利，較走郵包爲多，諸君不妨試試看，是不是較郵包快而省費，昨日黃段長謂諸位所以願走郵包，因郵局有帆布袋之設備，不致濕貨，但鐵路運輸更較穩妥，因聯軌站均設有貨

倉，中轉時存入貨倉，絕不致受風吹雨濕，郵包雖有帆布袋，但在車站並無存貨地點在裝卸時，及車站運郵局輪中，不免受風吹雨濕，多厚的布袋恐怕也有濕透的危險，並且聯運小包裏運量若能增加，鐵路應貨商的需要，也能預備帆布，袋，總之要使沿綫的貨商人民，均得到鐵路的實惠，方不負辦鐵路的宗旨。

最後希望諸位貨商與鐵路聯合起來，求貨物的暢運，如對本路現行的運價章則辦事手續及一切設施感有不便或痛苦之點，請隨便發表意見，以便改善，兄弟是最歡迎善意的指導和批評。

#### 各代表發表意見

復生祥糧棧意見：

貨主自裝整車貨物，超過車輛載重量在百分之二以內時，其逾重數量須加倍補票，貨商損失過重，擬請按實重補票。

主席答：

以前貨物逾重在車輛載重量百分之二或以內的，不補票亦不處罰，因有幾種貨物，性質特殊，原來雖不逾重，在運程中因吸收空氣間之水份，重量不免稍有增加，以後因一部份貨商對於一般貨物，故意多裝取巧，鐵道部爲防止此項弊

病，將該辦法取消，改按現行辦法辦理，本路既隸屬鐵道部，限於通則，不便擅改，至按實重補票，俟將來提出聯運會議請各路公決。

復生祥補充前意：

貨主自裝整車貨物，在起運站發現逾重時，可否由貨主卸下，以不誤車點為原則。

主席答：

俟斟酌是否可行，由處核辦。

忠信魁雜貨莊意見：

九零二次貨車到大同多在下午九點以前後，限於貨場辦公時間，貨物多須次日提取。但鮮菜水果等在貨場堆置一夜，貨商損失頗重。擬請於裝卸手續完畢後，准予提取，以免霉爛。

主席答：

嗣後九〇一次所來鮮貨在站上與車上人員授受手續完畢後，即可提取。

興發酒精廠代表晉北礦務局意見：

本路地磅均不一致，口泉至平津炭車在西直門過磅時，有虧噸情事，請設法較對準確。

主席答：

本路較磅砵碼較少，故較對時稍有困難，現由部領到十

六噸砵碼，已發南口廠備用，較磅標準車，亦與北寧較對一致，現正購置新地磅二座，將來擬分設西直門大同二站，舊磅并加以整理，以後可望準確。(完)

## 路 訊

訂定各段長站長襟章，段長用黃地白字，站長藍地白字，以資識別。

查本路各段長副段長站長副站長等，所着制服，原係鑲有金色鑲邊，與普通員司，區別顯明，尤壯觀瞻，執行職務，諸多便利。自年前取消制服上鑲邊後，對於辦理交涉及隨車查勤，頗感困難，茲特訂製鑲質長方形襟章一種，刊明職別及號數。段長用黃地白字。站長用藍地白字，分發各車電段長副段長及站長副站長。一律佩帶，以資識別，而利辦公云。

## 專 載

### 鐵路統計淺說 (續) 劉汝真

上述之例，揭出一種主要事項，為分析統計者所應注意，即分析者詳究單位費用之變化時，首宜就本期之資產單位

# 擴充運輸增加收入，爲治路之要。

費用及實際工作單位費用二者，與經常或標準單位費用相比較，復須就上項二種單位費用，比較前期之同類單位費用，實言之，計算單位費用之主要目的，即在其與標準單位費用之比較，以便明瞭各部作業之結果，與標準作業及前期作業之關係，而定維持工作有無推延或變動情事，與夫維持工作效率之高低。

根據維持需要之單位費用，與根據實際工作之單位費用二者之區分，既已瞭然，茲再就計算二種單位費用尋常應用之方法，於下節討論之。

## (五) 資產單位費用之計算。

計算維持軌道單位費用，最適宜之需要單位，爲所維持之軌道里。但軌道有正線軌道，副線軌道或添設軌道，及車場軌道，及避車軌道之分，其設備上與使用上皆顯有不同，故仍須將此不同之路軌，折成標準單位。此種單位，爲美國鐵路國營時代所採用，以作衡度軌道維持需要之標準。

其他代表修理需要之單位，如「路線里」或「正軌里」等亦有時採用。其相異之點，除述如下：

(甲) 「路線里」與其他軌道里之區別，

(一) 「路線里」。路線里乃按兩終點站間之距離計算，軌道股數之多寡，則不計入，此種里程有時名之曰第一正

軌里， (未完)

## 平綏工務述要 (五) 金溝

沿路水患 平綏幹綫軌道，大致一面與河岸平行或接近，一面則重山嶺嶺，沿山跌而行，民國十三、十六、十八及二十三年，屢遭河水汎溢，附近山水，又循傍澗而匯注，致路線之墳基，橋梁，涵洞，被沖多處，鐵路損失甚重，行車中斷者達數星期之久，平地泉至陶卜齊一段，形勢最惡，故十八及二十三兩年所受水患亦最重，此外各處，如下花園辛莊子間，(通稱蛇腰灣)柴溝堡永嘉堡間，(此兩段均在洋河沿岸)以及張家口車站，每年自六月至九月間，均易受水患。又磴口一帶，迫近黃河，民國二十四年八九兩月間，因河水漲溢，路線墳基，幾被沖斷。

護線及改線工程 因有上述水患，故歷年注意護線及改線工作。護線之目的，在防障洪水，以避免或減少沖刷。下列護線各法，單用或兼用，斟酌各地形勢而決定。

(甲) 以乾片石用白灰或洋灰漿堆砌路坡。

(乙) 臨水一面之坡脚，護以混凝土塊，以鐵搭 Iron rods 聯結之。

(丙) 沿臨水一面之坡脚，以白灰或洋灰漿砌片石牆。

(未完)