

內政部登記證京警第字第壹伍號 經中華郵政登記證為第一號新聞紙類 上海郵政管理局執照第二六〇三號

京滬旬刊

吳敬恆題



期八十第

一月十二年三十國民華中
出版 日廿二
編輯 黨部 特別 編輯部
發行 號七二五路滬武海上：址地
號二七四四四：話電

斥周恩來謬論

美華

西安事變十週年紀念那天，周恩來竟在延安以瀟灑瀟灑的形態，公開對蔣主席作首次攻擊，對政府與美國友人，也連帶地痛罵了一頓，出言的狂悖與荒謬，真使人懷疑其已與禽獸相若無幾了！

周恩來所持的理由，是說在抗戰初期，蔣主席曾與德義合作云云，我們知道國府由京遷漢，德使陶德曼不久即離華回國，接着德國軍事顧問也走了，這是舉世皆知的事實，這一步說，即使與德義合作，也不能作為萬惡不赦的罪名？！我們當能回憶這大敵初起時，德蘇曾簽訂友好條約，德土亦曾簽訂友好條約，並以此種外交上的合作，並不足以構成叛國的罪證，豈國與國間，并無敵

友可言，蘇聯的政治外交路線，舉世皆知其含友情成份實重乎其敵，國與國之間，利害相同則為友，利害相反則為敵，此乃不二之理。何況中國於抗戰初期，政府雖不與德義絕交，但並無勾結等情，則是事實，不若某些國家在德侵法之際，與希特勒公然勾結，訂立契約，瓜分波蘭，羅馬尼亞，吞併立陶宛，愛沙尼亞，拉脫維亞，放手侵略小芬蘭，不勞而獲，坐吃贖贖。周恩來既富「門爭」經驗，對此更能洞悉其理，如今竟把這理由作為攻擊蔣主席的立脚點，我們認為除了譏諷，毫無其他意義。誠然，周恩來出此言，不但荒謬，而且是不智之至，須知蔣主席領導抗戰，忠勇為功，本應獲得勝利，豈功偉績，此不但得四萬萬同胞所同知共仰，更為全世界人類所了然！中外人士絕不會因周恩來這種無稽狂言而對蔣主席有絲毫損害。反之，這種無稽狂言，適足以引起全國人民以及世界愛好和平之人士，對其反感，使周恩來歷年

徵收黨員特別捐的意義

本黨第六屆全國代表大會決議發動一次黨員特別捐，以充本黨經費基金，現有關徵收的準備工作，已籌劃完竣，中央總幹事長吳稚暉氏，副總幹事長陳果夫，徐堪二氏，該項特別捐即將正式開始徵收，這次特別捐徵收的意義是非尋常的，我各級黨員負有責任及全體黨員必須認清：第一、這次黨員特別捐為本黨潛在力量的一種測驗，動員結果優良，足以證明本黨黨員在力量上的偉大。第二、這次黨員特別捐為本黨各項工作同志領導能力的一種測驗，動員結果優良，足以證明各該工作同志平素領導有方。第三、這次黨員特別捐為每一黨員是否熱心忠誠的一種測驗，其認識及動員均形踴躍者，足以證明其

我們抗議！

（汶綠）

舉世矚目的日尊檢校台胞事件，已經東京國際法庭組織三人委員會審理完畢，出人意外的，受害的台胞竟被問罪否決，以致消息傳來，同胞們無不氣憤欲絕，堅決抗議！

這一年來，國內外迭次所發生的事件，的確太慘痛了，從各方面看來，我們實在找不出一點勝利的跡象！我們

受聘勝國的「友人」侮辱，我們受戰敗國的臣民欺凌，我們又受同胞手足的自相殘殺！

這谷事件，是非黑白，並不能辨，但蔣總帥事不關己不加以前總統的查察，事後又任兩位法官武斷而又不正的判決了！這不能使我們滿意的，我們確實有理由也要提出抗議！

我們曾教會共產黨會並肩奮鬥的友人，我們也曾敬過一位難能的情誼，但我們也要請友人認清事實，願全公理正義。從日人越海捕魚，日輪撞擊黃旗浩浩海難的駛進內河，以至這次不公正的判決，我們對蔣帥這種縱容義舉，助桀為虐的作風，深表反對！

為了維護國際間公理正義，為了促進盟邦間真誠的情誼，我們請政府外交當局，據理力爭，當仁不讓，我們更要對這「血的教訓」加以警惕，深深的警惕！

本部同仁雜味(2)

天雷
同事之間最老成，是非勝敗兩無爭。
閒來獨把法筆讀，一樣慈悲救世情。

少年老成

鏡

「少年老成」，有許多人是反對的，我自己也是反對少年老成的。但是到了現在，我却反對了一半！——也就是說一半是同意的了！

人不離事，事不離人，做人做事，原是一體的兩面，實際上是分不開的！但是比較科學些的說法，做人應該包括在「生活」的範圍，而做事是屬於「工作」部份。一個人的生活和工作，自有其極密切的關係，但是生活和工作，個人生活和大眾生活，也就不能離開社會而生活，個人生活和大眾生活，也是不能背悖的。不過生活的重心則是繫在個人身上，生活在不妨害公眾的生活下，個人該盡情發展個人的需要和興趣，少年時代應該有少年時代的生活，老年時代應該有老年時代的生活；假使少年時代偏要過老年時代的生活，這簡直是不人道的！所以在生活上，少年時代該哭就哭，該笑就笑；要鬧就鬧，絕不該帶有一些少年老成的氣味。

杭州雪景

本月十一日，杭州整天飛雪，雪花把整個的社會陰暗面都飾成了美麗潔白的世界。走在街上，彷彿走在新的棉絮上。一足踏下去，所穿的套鞋，悉為雪層所淹沒。冰冷的雪水，浸入鞋內，又冷又濕，汨汨作響，真所謂寸步難行。

在工作上，自然就不能如此！因為工作的根本就是為着大眾，為着社會，一切的重心就在大眾和社會的身上；自然，不論少的老的，做工作的時候，也就是做事的時候，應該避棄主觀，尊重客觀，不能任性使氣，一切都該小心心，仔仔細細，認真真，慎重重的來努力！老年者固該老成了，少年者也該同樣的老成；——我所同意的少年老成，就是指此而言！

近來有不少的少年同志們，似乎對「少年老成」這幾個字復有些不同的見解，因此我提出了如上的意見：再說一句：做事，應該少年老成的；做人，就應該反對少年老成！

街上，靜悄悄的，祇有天空中，二三隻麻雀不避寒冷地飛行着；有的在雪地上跳躍着，有的在生活，找尋他們的食料來充飢寒，可惜所找的食品，悉為雪所埋沒了！昔日遊客羣集的西子湖，今日已穿上了全套孝衣，遊艇也不知去向

已不見小包車招搖過市，只有黃包車夫在路上徘徊，像打獵者找尋他的目的物，雪花堆在他的肩上，遠遠看去，好似一個雪人在移動。獨有湖濱路民教館門首，圍了一大堆人——公教人員和學生，他們在前二天半夜裏挨凍受凍，飢寒交迫之下，幸運地拿到了一張換大衣的「B」籤，他們把整個寒冬的溫暖，寄記在手上這張「B」籤上。雪花擁擠在他們的頭上，他們感到掉換大衣，才是最適當的時候，所以不惜犧牲了辦公時間，或借放棄了上課時間，從大雪中老遠跑到民教館

寄語

第七區一分部全體同志：蒙提出旬刊改進意見，除欣然接受外，并致謝意。對於宣傳性的作品，以後當運用各種表現手法，儘量刊登，對時事備報一項，因未能把握時間性，難免有明日黃花之感，故在本刊未擴充篇幅前，已改爲時事短評，發十日內國內外大事，擇其一二，予以評述，似較有意義。至對路訊，員工生活報導，本路沿線風光等作品，尤望諸同志多多撰寄，以光篇幅爲幸。維楚同志：承源源惠賜大作，謝謝！惟詩詞內容若能準對社會現實，予以抒評，則更感勝！

那知一看大門上的佈告說：大衣要延期移送，在西大街的建國中學校，一股熱誠，頓時降落到零度之下，他們呆掉了，手上提着的破棉絮，已被雪花包圍，他們心中追求的溫暖，已被「救濟官」打入冷州站。

過去，公務員對「提而不議，議而不決，決而不行」的會議，感到厭倦，拿到會議通知單，就手披腳軟，聽到開會，就頭昏腦漲。現在，可不行了！尤其是對於規定星期二召開的行政院例會和星期三所召開的國防委員會，感到非常有興趣，寄以莫大的希望，每到這一天，有的在赴辦公室的街車中，爭購一份當天的報紙，有的進入辦公室便東盼西顧的找尋報紙，翻開看時，大家却都忙找會議記錄，等到看了會議記錄，又相顧默然，隨着搖搖頭，嘆口氣，雙手捧起勤工剛泡的濃茶，一口又一口，好像要在茶中咀嚼什麼似的，這一天，至少有一部份人的精神特別頹喪，工作效率特別低，連「等因奉此」「轉飭知照」亦好像沒有勁了。

期望

健行

不論大員們是否體諒貧困的小員們，不論大員們是否見到天空中高飛着的物價離人們的現實生活是多遠，更不論大員們是否忍心讓小員們在生死線上掙扎下去。總之：這理想，這期望，在小員們未絕命以前，他們是始終認爲美麗的，能實現的，他們不能不如此想，也不得不如此想。

戚墅堰機廠巡禮

威墅堰機廠像個鋼鐵製成的巨人，顯得那樣偉大、勤勉，它幾乎天天埋着頭為國家為社會而努力工作，它是本路的報母，是車輛的醫生，雖然，在全國各機廠中，它規模之大，僅次於唐山機廠，但是，它却並沒有引起社會人士的注意，即使是京滬沿線的人們吧，也很少能想像其規模的龐大，分工的精細，管理的週密，工作的有序。

威墅堰的前身是京滬路吳淞機廠，民國二十六年遷往戚墅堰，當時六年遷往戚墅堰，當時

有員工一千五百人，旋隨京滬的淪陷而陷於敵手，被割歸華中鐵道公司，在敵偽維持現狀的政策下，威廠漸漸消沉了，因陋就簡，不加修葺，待抗戰勝利，重由政府接收後，始竭力整頓，到現在又變成一個包藏無限潛力的巨人了！據該廠廠長說：威廠所用員工現已逾三千，雖與唐山機廠員工逾六千略遜遜色，但工作效率並不比唐山遜色，它整個面積佔地四十六萬平方公里，每月修理車輛的能力是：

機車	八	六	七
客車	十五	六	七
貨車	八五	一七	〇

每月製造物的生產能力是：鑄鋼二二一〇四公斤，鑄鐵八五七四六公斤，鑄鐵八六二五六公斤，砂鐵一〇〇〇〇公斤，軋鋼四二七三三公斤，焦炭三〇〇〇〇公斤，氣六四三二立方公尺，石灰六〇〇〇〇公斤，電石二〇〇〇〇〇公斤，冰三〇〇〇〇〇〇公斤，鋸木一〇〇〇〇〇立方公尺。

所有機械數量是：工作機械二〇四具，普通機械一五三具。在原則上，威廠可以自給自足，原料可以不必求之外國，今後工作努力的方向，在求量的擴充。威廠的組織是：廠長以下有副廠長二人，下設四股一室，四股為工作、設備、材料、事務。一室為會計室，工場有機車工場，鍛鍊工場，機械一、二、三工場，翻砂工場，鑄鐵工場，貨車工場，修配工場，鋸木工場，客車工場，汽車工場，工具工場，電機工場，副管第一工場，副管第二工場，材料試驗所等，各工場內又分附屬小型工場。

戚廠是一切技術人員的總匯，自木匠、銅匠、成衣匠、鐵匠、油漆匠、電機匠，以至化學師、工程師、粗細細、無所不備。威廠也像個有機體，既分工，又合作，互相聯繫，不可分割。它又象個大家庭，廠長是家長，其餘是家屬，大家為廠而工作，依廠而生活，休戚相關，甘苦相共。

當筆者依着生產進程參觀時，先看翻砂工場，那裏，熔鐵的鑄爐有熔量二噸和五噸的各一架，熔鐵的有熔量一噸半和三噸的二架，鐵工程師的解釋，鋼和鐵僅可以成份含量來分別，在這裏，可以看到偉大的場面，一切小的，大的，成形的，畸狀的，

兩路史料拾遺(八)

八、管理局大廈

(5) 籌建新屋

前面這一張合約，平心而論，雙方權益，確是訂得非常公允，但看第一條：「……節省路局開支起見……」這真是十足表現員工愛路的心理。原來兩路的員工，都視鐵路為第二家庭，從離開學校，投身鐵路以後，已立誓將整個精神，貢獻給路局，且看這一次大戰，當國軍撤退京滬地區之時，我全路員工，毫不猶豫地丟了飯碗，退出路局。抗戰八年中，雖經過艱難流離，艱難困苦，除了極少數喪心病狂，甘心附逆者外，大多數是忠心耿耿，沒有一人不翹首企望勝利的光臨，俾得回歸工作，如家人之團聚。說來真是可憐，在這八年中，要把性命活下去，真是難

比登天，在那時能在馬路旁邊擺上一個香煙攤，已經是算很好的了！有好幾位同事，為了生活無依，在鄭家木橋一帶討飯，這是我親眼目睹的事實，沒有半句說慌，如果不信，請問一位姓徐和一位姓吳的查票員，到那裏去了？勝利後，有沒有來復員？老實說：他們都已犧牲了，寫到這裏，感懷往事，真使人心酸淚落！還有我們黨部方面，二十八春奉中央命回路工作，就在那年的十月，李主任委員達三首先蒙難，直到勝利前為止，先後殉職者五人，蒙難者達三十五人之多，前仆後繼，毫不畏懼。人究竟是血肉的動物，誰不愛死？誰愛受苦？為了國家，為了鐵路，祇有如此去做。

兩路的員工，當身臨大難之時，尚且如此，當時眼看路局受了「一二八」戰爭的重大損失，租界辦公，歲糜租金七八萬元，那得不痛心，員工們既然自己有了錢，誰不見義勇為，當仁不讓，很慷慨地拿出來代路局建築了一所大廈。路局為了報酬員工的好意，同時也顧念到員工的養老金，真可以說，是血和汗積聚起來的，為免員工們遭受損失，所以在第三條內就訂定了「……前項建築物，如受損失，均由路局負責。」這就使員工們安心了。更在第十條內訂定「在未付清建築用款本息以前，前項建築物，仍為贍委會所有」，贍委會是我們員工選舉出來的，是員工的代表，這又確定了一種身份，就是每一個員工，都是這一所大廈的主人。

贍委會的七十萬元，用於大廈本身的建築費為三十八萬三千五百元，其餘的款項，由董大西建築師設計，徐順興營造廠承造，我們的工務處做監工，當然工務處的工程師很多，營造廠無法取巧，所以造得十分堅固。

大廈之建築，自二十四年十月開工，至二十五年九月，全部完成。在竹籬笆沒有拆去以前，兩路的員工，不怕灰塵撲面，也不怕泥污沾身，每天終是成羣結隊，第一層跑到第七層，從地面上跑到地底下，（還有地下室）各處亂鑽亂跑，顯出非常愉快的神情，似乎在那裏「我們的房屋造好了。」

抗戰期間，我們為了工作關係，不得不晝伏夜出，為了關心大廈，也曾偷偷地去看過二次。

宋傳璣

本工部要紀

對於接算資產 悉遵部章辦理

本部迭據各區黨部呈請解釋關於本路在抗戰初期奉令遣散，現經復員及退休之員工之年資接算辦法，究竟如何辦理案，本部以未請路局規定，乃函請路局將詳細章程則見告，俾有依據，茲已得路局復函，謂「本局對於資產接算，悉遵部章辦理，茲將部章有關計算年資辦法四項列舉於下：

1. 交通部附屬機關員工退休規則第十四條
2. 員工退休其資產接算辦法
3. 交通部或交通部附屬機關之年資，均得合併計算，但以由部核准或事先取得服務機關同意後，始得合併計算，其受懲戒處分去職者，應自復用之日起算。
4. 卅五年九月四日人四字七八三三號部令

「各該員工在抗戰時未繳退後方面仍參加有關交通部門地下工作者，其能提出當時主管機關證明文件經審查屬實者，准予接算年資。」
3. 本年六月十七日人字第一四九一號部令規定退休無節按算年資等辦法第三項「凡轉遞後方鐵路員工，此次登記分發，如已屆退休年齡，自應予以退休，不再留用，按現行退休規程核給養老金，惟服務以實際服務年限為準。」
4. 交通部本年十一月廿九日人字第一五六三三號部令「鐵路員工在抗戰期間曾在本部所屬各機關服務，員司經理，以報本部核准，工人經理，以報各該站負責人員處辦理，以資安全，而保軍

增設配售站 配發白斜紋

路局為適應員工需要，最近曾採辦大批白斜紋布，藍卡其布，制服呢及花呢等（中紡布之一種）等，交由本路員工日用品配售所供應員工購置，並為加強配售所工作，便利員工隨時洽購起見，在蘇州、無錫、常州、鎮江、松江、蘇州、無錫、常州、鎮江、松江等站，增設配售站，各配售區域，亦經重行調整如後：

1. 蘇州（駐蘇各單位及真如安亭區）；
2. 蘇州（天橋蘇州區）；
3. 無錫（游擊團洛社區）；
4. 常州（常州區）；
5. 常州（戚墅堰車站）；
6. 鎮江（西門區）；
7. 鎮江（丹陽下蜀區）；
8. 鎮江（日南港石湖區）；
9. 蘇州（蘇州區）；
10. 蘇州（蘇州區）；
11. 蘇州（蘇州區）；
12. 蘇州（蘇州區）；
13. 蘇州（蘇州區）；
14. 蘇州（蘇州區）；
15. 蘇州（蘇州區）；
16. 蘇州（蘇州區）；
17. 蘇州（蘇州區）；
18. 蘇州（蘇州區）；
19. 蘇州（蘇州區）；
20. 蘇州（蘇州區）；

國防部 飭行

以各該處有軍人干涉行車，發生危險，應即停止行車，並令各該處車站負責人員，應即派員查緝，以資安全，而保軍

公賻範圍已予擴大

清算儲金即可開始

西湖號車近來乘客稀少，車座廉價，已自本月五日起減為兩輛行駛，但每逢星期六及星期日仍掛三輛。
自本月十日起，對於蘇北贛南兩鄉，本路已依照行總遺送難民辦法，按各鐵路現行運費二五折收現。
本路規定凡員工身故者，由其餘員工全體各致送公賻金一百元，項又由侯副局長暨動，10杭州（長安鎮開口區），負責人為潘主任，負責上海區仍由該所直接供應，必要時將在上海大橋增設站。
各配售站除即行開始日斜紋供應工作外，並即就近調查各區員工人數，彙報本所，作為以後配發物品支配參考，希各同人互助協助，以便早日確實數字，可作充份準備。
又本路員工日用品採購所，以資本有限，供應工作未能盡善盡美，惟對於員工消費需要，正竭力計劃加強，茲已將數目

元旦特刊 歡迎投稿

各位作者：本報定於元旦特刊，除已刊出之稿件外，尚請各同人，如有投寄稿件，請於本月廿四日前寄交本報，以便刊出。

及改組辦法，先組織清查團，負責清算儲金證件及賬目，清查期間，原儲金人應提出證件，向清查團辦理登記。在儲金辦法未確定前，凡退休人員之儲金，暫照核定額十倍發給，將來再憑交通部核定比率正式清還。俟清理工作完畢即行改組儲金管理委員會。
本路外勤人員，除已發給存物證之白手書每人兩張。

錦集

（上接第三版）其大是停留於車場中的綠色而刻有紅十字的診察車，而在化學分析室裏，在一千倍顯微鏡下，顯微鏡的成份，亦極有趣味。
威康普通技術工人的待遇，在廿九萬元以上，從宿舍和工作情緒言，已可說是勞動羣中的幸福者。威康普通技術工人工作二十多年，他曾申述自己的願望說：「在行車速度上，在短期內要追上歐美每小時八十公里的水平，在效率上要與歐美並駕齊驅。目前，在員工勤奮工作上，它將達到預期的目的，成為國防建設的功臣！」