L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MERCREDI MATIN, 9 NOVEMBRE.

VAPEURS
COMPAGNIE GÉNÉRALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 12 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, Samedi 10 déc.

PRIX DU PASSAGE (comprenant le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $100. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $105. Seconde cabine $75.
Les bagages seront enregistrés pour Paris. Boîtes mécaniques gratuites.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE.
Agents, rue Carondelet, 14.
2 nov—123

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier le septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Première cabine.....$120 en or.
Entrepont..... 40
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême:
Première cabine.....$120 en or.
Entrepont..... 45

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane et à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême toute les DEUX SEMAINES, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
Steamship 66 Rue Du Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.—
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES..... Capt. Geo. E. Smith.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt.—
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer
GEN MEADE
A. W. Sampson, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI 12 novembre, à 3 heures du soir.
Ces steamers ont d'excellents agencements, chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow et Brême.
Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through ticket), pour Liverpool et le continent, se vendent à la ligne des steamers de Glasgow, partant de New York tous les Mercredis, sont à vendre au bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LI'DWIGNEN,
Rue de la Commerce, No. 190.

Pour New-York, directement.

Ligne de steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.
Passage..... $35.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.
6mai—1an.

Arrangement d'hiver.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la M. et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer Eu marchera et à date précise
ABITA,
capitaine Miller,
Partira pour les points ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du courrier de 10 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du courrier de 3 heures du soir.
Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 5 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du matin.
Il ne sera pas délivré de reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui auquel le fret devra être chargé.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
L'Abita lui, pour le moment, à l'old Landing, sur la rivière Tchefuncte.
COHEN M. SORIA,
Agent.
Nos 15 et 16 de la rue de l'Union.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Lashera, capitaine,
Sam. AYLES, commis.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Fort Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et plus, les attracants intermédiaires.
A Vicksburg, Natchez et ailleurs avec les chemins de fer des rivières Yazoo, l'Atlantique et Mississippi. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Commerce et Delta.
17 sept—1m

Pour Fort Adams.
Bi-hebdomadaire.
Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville.
Le bateau de la malle
WADE HAMPTON,
J. C. Libaw, capitaine, Leo Bayly, commis.
Partira de la Nlle-Orléans tous les VENDREDIS et LUNDIS à soir, à 5 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
2 oct 31 rue Commerce.

POUR LES ATTAKAPAS.
Le bateau à vapeur PRESTON, DUKES, Pettibone, capitaine, A. Meyner, commis, partira MARDI, 5 novembre, à 3 heures P. M. pr prendre du fret pour Bayou Chêne, Pattersonville, Centerville, Franklin, Charenton, Cypremort, Jeanerette et la Nouvelle-Iberia. Passe Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. SMITH, No 17 de la rue St Louis.
F. B. WILTZ, No 5 rue Carondelet.
5 nov—

Four Bayou Sara.
POUR LA CITE ET MERMENTAUX.
(Ms. Bienvenue.)
W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine.
J. N. Sarre, commis.
Jours de départ, tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 10 heures. Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.
Encadrants des rues Delta et Commerce.
Un commis recevoir est constamment sur la levée pour recevoir son fret.
11 août—

Pour la Côte, Lobdell Nègre et les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur "BARTABLE," capitaine S. Barnard, commis Allen Janet, partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin à 10 heures. A son retour, il partira de Lobdell store tous les MARDIS et SAMEDIS soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
No 11 de Commercial Place.
TRANSIT

La Côte et Baton Rouge.
Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. B. Gresham, capitaine.
Jas M. Elvey, commis.
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les DIMANCHE matin, à 9 heures, et tout le Baton Rouge, à 4 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il sera la Côte le jour, durant tous les LUNDIS et VENDREDIS matin. Un commis est constamment sur la levée pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MELANCON,
Nouvelle Cour.
9 janv—97

La Côte et Donaldsonville.
Pour la Côte et Donaldsonville, Trois voyages réguliers par semaine.—LA BELLE, A. Duplas, capitaine; J. L. Le Blanc, commis.
Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin, à 8 heures et tous les Mardis et Jeudis, à midi précis.
Un commis est sur la Levée à toute heure du jour pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LEONIMORE, Agent,
1er sept—208 Cale Nouvelle Levée et Canal.

Pour la côte et Donaldsonville.
—Paquebot régulier de la côte. Trois voyages par semaine.—HENRY TETE, Jos Dubreuil, capitaine. M H Landry, commis. Départ de la Nlle-Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis à midi et à l'arrivée des voyages de jour, il laissera Donaldsonville tous les mardis, jeudis et dimanches matin, à 8 heures précises, et continuera sur la Levée à la côte de la rue Conti, pour recevoir son fret à tout heure de jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. J. CORBAIN,
Fret: 1m No 34, Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER
Jos. F. Acosta, capitaine, F. A. Thériot et N. Z. Duplas, commis.
Part de la Nlle-Orléans le MARDI matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis reste sur la levée pour le Lac à la côte de la rue Conti, pour recevoir son fret à la Pelican.
Pour la Paroisse Plaquemines.
Deux voyages réguliers par semaine.
Jours de départ, tous les MERCREDIS et les SAMEDIS, matin à 10 heures. BRADISH JOHNSON W. R. Bennett, capitaine. C. Canton, Jr, commis.
Un commis est constamment sur la levée pour recevoir son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. M. PETERSON,
10 janvier 16 travier

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.
Au coin des rues Magazine et St-André
(Entrée par la rue St-André, au premier.)
QUATRIÈME DISTRICT
Nos assurés peuvent se faire un de leurs assurances correspondantes sur le feu.
Président..... ELISAR AUCH
Vice-Président..... JOHN HENDERSON
Secrétaire..... LOUIS MATHIS
Agent d'incendie..... JOHN PERCELL
DIRECTEURS:
Eugene Auch, William Perkins, John H Kaiser, John B. Cotton, Charles Kuhnert, John Henderson, Dreary A. Hawes (Christian) Mehle, John F. Cullen, Louis Peters, Michael Blake, John Hagan, Plessant Pinder, John Pinsell, Robert D. Mathis, Dr. Randy F. Wade, Henry Bossel, Jos. H. Gerding, Pk. Meziel, Alfred Shaw, H. F. Walker, Kemper Auch Jr., Louis Michel, Geo. W. Pell, Jerry Hardman 5 janv—1an

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ deux ans que la Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante
chez ceux qui en font un usage régulier.

Bientôt ceux qui en ont pris, sont devenus une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, leurrestés; mac est triste, ils ont des crampes d'estomac, des douleurs aux reins, des faiblesses, et alors une maladie se dit lare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, ou le comprendant au cimetière, les amis qui accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche, mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cesser de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Quo de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par quelque légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appetit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou à la suite, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gazes; enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur angle la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un véritable tonique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant partir les douleurs qui accompagnent la digestion. Bien beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier, l'ont trouvé efficace du Newfoundland Bitter et leur ont vu de plantes chloroses et recommandé par les médecins comme stomachique et apéritive, aussi les femmes et les enfants à appetit languissant et à digestions douloureuses trouveront de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit de le prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui en ont pris en reviennent et les mettre en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, et on se trouve bien vite, les digestions faciles, le sommeil reparaît. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se trouvent immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les moustiques abondent les rivières, et où l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, en se servant d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes où la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter qui activite tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de son constant efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des Etats-Unis, qui le sans s'appuyant vrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sinistres profusés, l'action d'un soleil brûlant et l'humeur morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante et opère toujours d'énergique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays la les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrettes au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

PREMIER ÉTAT ANNUEL
(dix mois)
DE LA
Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes en du mois du 1er mai 1870, sur risques d'incendie..... 60,450
" de mer..... 13,967 48
" de rivières..... 56,036 45 — 130,474 93
En moins—Perdes dans la même période:
Sur risques d'incendie..... 12,493 67
" de mer..... 1,964 25
" de rivières..... 16,080 28 — 30,538 40
Réassurances..... 6,833 57
Rabais sur (rebates)..... 2,100 30
Primes remboursées..... 1,182 82 — 10,116 86
79,719 11
Dépenses générales, intérêts..... 19,260 23
Taxes et licences..... 5,850 89 — 19,141.32
61,577 79
Réservé pour risques non expirés..... 20,000 00
Balance en du mois..... 41,577 79
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets pour actions..... 27,240 00
Effets à recevoir, pour primes..... 4,631 91
Effets à recevoir, comptant..... 37,340 82
Prêts garantis..... 19,183 65
En caisse..... 23,574 39
Primes en vois de recouvrement..... 14,154 79
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle..... 1,020 00
472,935 55
Passif:
Intérêt sur capital payé..... 2,052 00
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTELL, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.
EDGAR GRIMA,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.
Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants
S' pour cent sur le capital payé, et
S' pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir de 15 octobre 1870.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTELL, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
C. W. Allen, A. Kimer Bader, H. H. Noble,
J. J. Aiken, Ben Gerson, R. C. Gottsby,
M. S. Bridges, Chs A. Green, E. H. Pike,
J. A Brasselmann, N. C. Gottlets, Chs. C. Bailey,
J. Bloom, S. A. Hatch, J. Pinkney Smith
Th. H. Bedley, J. E. Haas, W. H. Seton,
John D. Cobb, J. A. Lane, J. P. Todd,
G. W. Church, G. W. Logan, Jr, Fred. Wing,
J. K. Campbell, Robt. L. Moore, T. S. Waterman,
R. Cowgen, John Myers, Louis A. Willis.
28 sept—

Dépôt du Moulin "Eagle"
à égrener le coton et Dépôt de Machines,
—DE—
Wm L. CUSHING,
Au coin des rues St-Charles et Union, près l'Hôtel St-Charles.
DEPOT DE MACHINES DU SUD.
DE LANE & BODLEY,
Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union.

L'AGENCE du Sud de ces célèbres moulins à égrener et machines de LANE & BODLEY, de Cincinnati, et au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui est un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. Ces prix sont bien au-dessous de ceux de tout autre établissement, et la maison est décidée à n'employer sur le marché du Sud que des machines de première ordre et garanties.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE SORTE DE MACHINES FABRIQUÉES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.

Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à
W. L. CUSHING,
au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

Ce clicher représente le MOULIN A SUCRE le plus puissant qui ait jamais été fait et qui se forme des perches de kickory à la dernière Foire. Les petits plateaux sont invités à faire demander des circulaires. Nous avons des moulins qui font de 1 à 12 boucauts par jour.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles.

Le soussigné est le seul agent de la Compagnie des MOULINS "EAGLE" à égrener le coton.
PRESSE A COTON, A MAINS, PORTATIVE.
PRESSE INGERSOLL A COTON,
PRESSE A COTON, PERFECTIONNÉE, DE NOYES.
PRESSE A COTON ALBERTSON,
PRESSE A COTON, PATENTÉE, DE HART VIS A COTON, NEWELL, AMÉLIORÉ, DE STEDMAN.
MOULINS A MAIS, QUEEN OF THE SOUTH, DE STRAUB.
MACHINES A FAUCHER, DE WALTER A WOOD.
Moulins à sucre Price, Samson, Velleans, Hercule, Pavorite, Levisiana, Mammouth et Plantation, de G. L. Squire & Bro.
EVAPORATEURS AMÉRICAINS,
MOULINS EAGLE A SUCRE,
MOULINS A SUCRE, SOUTHERN, de Louisville,
EVAPORATEURS DE SCANTLIN,
LES BOUILLOIRES, MACHINES ET BOUILLOIRES PORTATIVES, des fonderies d'Amos.
MACHINES A DESCORCHER, perfectionnées, de Stedman & Co.
MACHINES à barlis et à douves de Stedman & Co.
LES CÉLÈBRES SCIES à dents inserées, de R. Hoe & Co.
MANOMETRES (Steam Gauge) d'Utica.
MOULINS A MAIS, Nonpareil, patentés, de Seelgeiser.
MACHINES A COUDRE, de Florence.
MACHINES A BATTRE, de Joe & Stoemaker, qui autorisent la médaille d'or.
MACHINES A BARDEAUX et à douves, de Fuller & Johnson.
Toutes ces machines sont reçues en consignation et se vendent pour le compte des fabricants.
A leur plus bas prix.
Ces machines sont plus que des machines de premier ordre qu'elle garantissent sous tous les rapports.
WILLIAM L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, coin Union.
A ses portes au sud de l'hôtel St. Charles.
MACHINES "EAGLE", perfectionnée, à égrener le coton.
La stock demande de l'année dernière a épuisé le stock, et plus de deux cents clients m'ont pris ces machines.
La Compagnie, afin de prévenir les désappointements, a augmenté le nombre de ses ouvriers et aura toujours un grand nombre de ces machines à son dépôt de la Nlle-Orléans. Les planteurs peuvent être assurés que toutes leurs commandes seront remplies en s'adressant à W. L. CUSHING, No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Le prix est fixé, pour la saison de 1870, à 35 la scie.

La meilleure machine à coudre du monde.

La machine à coudre de Florence est la meilleure qui ait jamais été faite. Tous les acheteurs en sont charmés. Elle a remporté la premier prix à Paris.
C'est la seule qui fasse quatre points distincts. Elle fait le même point que la machine de Wheeler & Wilson et quatre autres. Elle est de plus de toute sorte qui se dérangent. On a vendu 27,000 de ces machines, l'année dernière, en France. Voyez les voir au No 4 de la rue de Chartres. C'est la seule machine de première classe qui se vende dans le quartier français de la Nlle-Orléans.
Dépôt, pour la vente en gros, au No 61 de la rue St Charles.
W. L. CUSHING, agent.
On demande des agents dans tout le sud.

VIS NEWELL, A COTON, DE STEDMAN.

Ce sont les meilleures pour les grands planteurs. Elles durent toute la vie d'un homme et on en a toujours été satisfaits. Le prix en est été réduit de beaucoup, et elles ne valent pas beaucoup plus cher qu'autre. Ce sont les meilleures qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays la les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrettes au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

PREMIER ÉTAT ANNUEL
(dix mois)
DE LA
Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes en du mois du 1er mai 1870, sur risques d'incendie..... 60,450
" de mer..... 13,967 48
" de rivières..... 56,036 45 — 130,474 93
En moins—Perdes dans la même période:
Sur risques d'incendie..... 12,493 67
" de mer..... 1,964 25
" de rivières..... 16,080 28 — 30,538 40
Réassurances..... 6,833 57
Rabais sur (rebates)..... 2,100 30
Primes remboursées..... 1,182 82 — 10,116 86
79,719 11
Dépenses générales, intérêts..... 19,260 23
Taxes et licences..... 5,850 89 — 19,141.32
61,577 79
Réservé pour risques non expirés..... 20,000 00
Balance en du mois..... 41,577 79
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets pour actions..... 27,240 00
Effets à recevoir, pour primes..... 4,631 91
Effets à recevoir, comptant..... 37,340 82
Prêts garantis..... 19,183 65
En caisse..... 23,574 39
Primes en vois de recouvrement..... 14,154 79
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle..... 1,020 00
472,935 55
Passif:
Intérêt sur capital payé..... 2,052 00
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTELL, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.
EDGAR GRIMA,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.
Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants
S' pour cent sur le capital payé, et
S' pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir de 15 octobre 1870.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTELL, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
C. W. Allen, A. Kimer Bader, H. H. Noble,
J. J. Aiken, Ben Gerson, R. C. Gottsby,
M. S. Bridges, Chs A. Green, E. H. Pike,
J. A Brasselmann, N. C. Gottlets, Chs. C. Bailey,
J. Bloom, S. A. Hatch, J. Pinkney Smith
Th. H. Bedley, J. E. Haas, W. H. Seton,
John D. Cobb, J. A. Lane, J. P. Todd,
G. W. Church, G. W. Logan, Jr, Fred. Wing,
J. K. Campbell, Robt. L. Moore, T. S. Waterman,
R. Cowgen, John Myers, Louis A. Willis.
28 sept—

Compagnie d'Assurance
MECHANICS AND TRADERS
DE LA NLLE-ORLEANS.
Bureau, No. 14, rue Carondelet.
Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,
AUX TAUX LES PLUS BAS.
LLOYD R. COLEMAN, Chs. ENGSTELL,
Président. Secrétaire.
—Directeurs.—
MM. A. J. Aiken, MM. Geo. W. Logan, Jr
J. A. Brasselmann, E. A. Lane,
Thos. H. Bedley, Robt. L. Moore,
H. Bloom, Ben Myers,
Wm. J. Bettman, J. P. Todd,
J. D. Cobb, Jr, Fred. Wing,
G. W. Church, R. C. Gottsby,
J. K. Campbell, Louis A. Willis,
J. M. Bickford, C. E. Haas,
Geo. Gerson, J. Pinkney Smith
Chs. Green, T. S. Waterman,
N. C. Gottlets, J. P. Todd,
J. C. Bedell, Chas. Bailey,
A. L. Jones, W. H. Seton,
A. E. Lemoal, Fred. Wing.
Agent.

COMPAGNIE MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie,
DE ST-LOUIS, MISSOURI.
OFFICIERS DU BUREAU DE LA SOCIALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
R. W. LONAX, Secrétaire.
H. S. HEMM, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCHATTON, Agent Général.
W. B. HARVEY, Archiviste.
DIRECTEURS:
James J. O'Fallon, James R. Lance,
L. A. Hatch, T. A. Russell,
A. M. Britton, James Lupo,
A. H. Garrison, J. M. Harney,
A. M. Waterman.
Agence en Louisiane—No 23, Carondelet.
AD VENIRE
OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
N. Y. MERRUE, Vice-Président.
B. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'Hôtel
MEDECIN-INSPECTEUR:
J. H. POLWELL, M. D. J. B. SCUTHIR, M. D.
DIRECTEURS DE LOUISIANE:
James Legendre, Octave Vanbiet,
N. Y. Merrue, Y. E. Kock,
Robert Rose, C. H. Mouton,
Pierre Phillipson, L. A. Wiltz.
B. B. Simmes.
Cette Compagnie émet toutes sortes de polices d'assurance de vie, lesquelles ne sont pas sur notre sorte au Président ou au Secrétaire.
Servir—1an

LE CÉLÈBRE
FOURNEAU DE CUISINE
—DE—
P. P. STEWART,
GRIL, MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART est, depuis 12 ans, en opération en magasin, et il a été reconnu par tous le plus économique et le plus parfait des FOURNEAUX-CUISINES, qui y ont été présentés. On a reconnu que sous le rapport de la propreté et de l'économie, que le FOURNEAU STEWART surpasse tout les autres. LE NOUVEAU GRIL, inventé par le soussigné, a amélioré ce four, double sous le pied, le premier ne peut pas s'obtenir.
La véritable fonderie, Mobile, Ala., est le plus ancien fondeur, le nom de P. P. Stewart.
FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.
A vendre par
E. B. HOGAN,
No 85 de la rue du Canal.
On en peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau.
IV 1er—1an

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.
PLUS DE 500,000
Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des bonheurs que le "BRILLIANT" doit à son qualité:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis
Et vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine alles au No
40.....RUE DU CAMP.....40
Et achetez un "BRILLIANT."
Dépôt de spécimens et salle de vente au No 40 de la rue du Camp.
On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine, de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 août—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,
A l'angle des rues Canal et Champs.
DIXIÈME ETAT ANNUEL
CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:
Sur risques d'incendie..... $313,241 00
Sur risques de mer..... 35,021 37
Sur risques de rivières..... 35,021 37
Total des primes..... $384,277 00
Primes non expirées, 1er janvier 1869, ci-dessus..... 7,268 12—107,549 12
Montant net des primes..... 281,327 61
Primes payées:
Pertes payées..... 4,100 00
Pertes sur feu..... 3,187 37
Pertes sur les rivières..... 3,688 75
Réservé pour réclamations non réglées..... 3,000 00
Réassurances..... 4,370 00
Primes pour cent de réduction (rebates)..... 4,084 00
Taxes et revenus intérieur..... 4,084 00
Dépenses, loyer et intérêt, moins intérêt, profit et perte..... 12,617 67—39,954 29
Balance net..... 241,373 32
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets à recevoir..... $11,431 00
Primes en voie de perception..... 12,956 16
Prêts et gages..... 20,000 00
Prêts sur hypothèques..... 21,000 00
100 actions de la Banque d'Amérique..... 10,000
200 actions de la Banque de l'Union..... 7,000 00
3 actions de la Banque de l'Etat de la Louisiane..... 600 00
4 actions du Valhalla Dry Dock..... 3,200 00
2 actions du Good Intent Turnout Co..... 300 00
117 actions de la Comp. d'Ass. de l'Union 7,800 00
14 actions du Harbor Protector Comp..... 700 00
Propriété Ponchère..... 6,000 00
Le bonus de la ville consolidée..... 60,000 00
Primes différentes Comp. d'Ass..... 19,087 00
Intérêt sur la ville..... 1,500 00
En caisse..... 19,087 37
Billets de souscription..... 10,000 00
$417,521 51
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
E. GANUCHEAU, Président.
WM. CRUZAT, Intérim fonctions de trésorière.
ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 12 janvier 1870.
PAUL R. THÉARD,
Juge de la Quatrième Cour de District—Orléans.
Les Directeurs ont résolu de payer SIX POUR CENT d'intérêt sur les scrips non encore payés, à partir du dernier bond des scrips ci-dessus mentionnés. Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de QUATRE-VINGT DIX POUR CENT sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 septembre 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er décembre prochain.
E. GANUCHEAU, Président.
ALBERT BALDWIN, Vice-Président.
WM. CRUZAT, Intérim fonctions de Trésorière.

COMPAGNIE
D'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.
DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.
Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:
Primes d'incendie..... $98,600 00
Primes de mer..... 34,336 00