TEMPERATURE

Du 21 septembre 1899.

Thermomètre de B. & L. Claudel, Opticiens. No 145 rue du Canal, Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 h. du matin....	68	20
Midi.....	76	24
3 P. M.....	76	24
6 P. M.....	74	23

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 21 septembre 1899.
L'étiage à 2 heures A. M.

Stations.	Plaine hauteur à la rive, pieds.	Ligne du danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 h.
St-Paul	.....	14	5.0	—0.1
Davenport	10	15	3.4	0.0
St. Louis	32	30	6.4	—0.2
Cairo	44	45	5.7	*0.1
Memphis	32	33	2.8	—0.1
Helena	43	43	5.3	—0.1
Vicksburg	44	45	2.0	—0.2
Barbree	.....	.....	2.6	—0.2
Rivière Rouge	.....	.....	4.8	—0.1
Bille-Oriéans	9	16	3.3	—0.2
Melville	.....	31	3.8	—0.3
Omaha	.....	18	7.2	0.0
Kansas City	.....	21	6.7	—0.1
Pittsburg	30	22	5.0	—1.0
Cincinnatti	45	50	6.6	—0.2
Louisville	.....	28	4.2	*0.4
Nashville	.....	40	0.6	0.0
Chattanooga	33	33	1.1	0.0
Fort Smith	.....	22	1.9	.....
Little Rock	.....	23	2.9	0.0
Arthur City	.....	27	6.1	*1.0
Fulton	20	28	2.7	0.0
Shreveport	21	29	0.1	—0.1
Alexandria	32	33	1.5	0.0
Camden	26	39	3.1	0.0
Monroe	.....	40	0.3	*0.1

PRONOSTIC

Il n'y aura pas de changement dans l'étiage des rivières dans ce district pendant deux ou trois jours.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI, 22 SEPTEMBRE 1899.

Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND 11 AM
Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M
St-Louis—CITY OF ST-LOUIS, à 5 P M

SAMEDI, 23 SEPTEMBRE 1899.

Haut du fleuve—ST-JAMES, à 12 M
Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M
Rivière Ouachita—PARLOR CITY, à 5 P M
Grand Lake et Bends—AMERICA, à 5 P M

Liste des navires dans le port.

STEAMERS.

Nom	Destination	Emplacement
Beverly	Port Limon	Point
Breakwater	Belize	3me dist 30
Calabra		4me dist 41
Condor	Honduras	1er dist 15
Dorothy	U K ou continent	Point
Dictator	Liverpool	Stuyvesant dock
El Mar	New York	Algiers
Florida	Copenhague	Chalmette
Iberia	Bocas del Toro	Algiers
Imani	Havre	4me dist 47
Imaom	Brême	3me rue
Inishowen Head	Belfast	Stuyvesant dock
Louisiana	New York	2me dist 8
Livlan I	Brême	4me dist 47
Morgan	Laid up	Algiers
Nicaraguan	Liverpool	Stuyvesant dock
Rathhwaite	Rotterdam	Point
Simon Dumois	Honduras	3me dist 30
Whitegift	Continent	Elévateur
Winfred	New York	Algiers
	BARQUES.	
Bertha	Portugal	1er dist 31
Benny Doon	Boston	Canal Harvey

MAISONS D'EDUCATION.

Université Tulane de la Louisiane

NOUVELLE-ORLÉANS.

Collège d'Arts et de Sciences,
Collège de Technologie,
Collège Commémoratif de M. Sophie Newcomb.

La prochaine session commence LUNDI, le 2 octobre. L'examens d'entrée et de conditions auront lieu aux bâtisses respectives de chaque collège VENDREDI et SAMEDI, 29 et 30 septembre, à 9 heures A. M.
16 sept—16 sa 30

"COLUMBIAN INSTITUTE"

819 Avenue Nord Remparts.

Pensionnat et externat pour jeunes filles. Département séparé pour les petits garçons. Les classes recommenceront le lundi 4 septembre 1899. Pour renseignement s'adresser à la directrice Mlle H. Fitzgerald.
29août—au 1er oct

AMUSEMENTS.

LE CRESCENT.

CE SOIR
Et toute la Semaine.
Matinées Mardi, Jeudi et Samedi à 1 h.
LE GRAND ET UNIQUE
HERRMANN!
Le Premier Magicien du Globe
Offrant un Programme de Prestidigitation entièrement nouveau et des illusions surprenantes et étonnantes aide par l'enchanteresse de Ballades Populaires LONA Les Rois du Monde Musical.
4—Lettres—4
La Semaine Prochaine—"THE TELEPHONE GIRL."
17 sept—1 nom

Grand Opera House.

Commençant Dimanche, 17 Septembre.
Matinées Mercredi et Samedi.
La Pièce Biblique,
"HOW SMITH MET JONES."
Prix des Places, 15c, 25c et 50c
Sièges maintenant en vente.
17 sept—6f

WEST END.

Dernière Semaine de la Saison.
ORCHESTRE DE PAOLETTI.
GEO. S. EARL, Joueur de Banjo.
KITTIE LESLIE, Chanteuse Illustrée.
VITAGRAPHE, Nouvelles Vues of Vieux Favoris.
L'Homme dans la Lune, le Pont de Brooklyn, etc
Dimanche prochain—Représentation de Clôture. Programme Spécial.
23mai—

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANGLEIN ET SUD.
EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN,
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTS SANS CHANGEMENT

No.	Arrivée	No.	Départ
2 fast mail	7:40 am	2 fast m'l	7:45 pm
5 limited	8:30 pm	4 limited	11:15 am
8 Coast tous les jours dim ex 4 00 pm		7 Coast tous les jours (dim ex)	8:55 am
15 Dim Exc	9:45 pm	14 Dim Exc	8:05 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York ne fait aucun changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
O. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars 31 déc

Queen and Crescent Route

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	7:15 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:15 a. m	1:50 p. m
A St-Louis	7:44 p. m	7:50 a. m
Part—		
De Meridian	1:25 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:35 a. m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:35 a. m	
A Knoxville	10:00 p m	
A Bristol	7:15 p. m	
A Washington	7:40 a m	
A Philadelphie	11:35 a. m	
A New York	2:03 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Chars-café et d'observation entre Atlanta et Rudford, Va., servant tous les repas à la carte.
Le train No 2 a des chars dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.
Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 7:15 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 9:00 p. m.
Bureau à New York: 398 Broadway.
Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles.
J. L. BOYD, D. P. A.
E. C. RUNTE, C. T. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
22 juin—

CHEMINS DE FER.

Southern Pacific Company — Sunset Route

Bureau de Billets de la Ville, Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers, Tête de l'Avenue Esplanade
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs	Arrivée
Express de la Californie. No 10....8:40 p. m.	No 9....7:55 a. m
Express du Texas et du Mexique. No 18....8:50 a. m.	No 17....7:00 p. m.

"SUNSET LIMITED."

Ce train célèbre fera le voyage régulier chaque semaine à San Francisco, quittant la Nouvelle-Orléans tous les jeudis à 11 h A. M. et arrivant tous les mercredis à 7:30 A. M., faisant connections à la Nouvelle Orléans et de tous les points est.
Pullman Buffet Drawing Room Sleepers Nos 9 et 10 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nlle-Orléans et San Antonio; San Antonio et la ville de Mexico.
Tourist Sleepers quittent la Nouvelle Orléans tous les mercredis, vendredis et samedis soirs pour San Francisco directement. fév—1an

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:48 P. M.	6:22 A. M
" Boston	8:30 P. M.	3,30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullmans s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, La.
J. M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. E. Pawers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass. Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 9 avril 1899

Départ. Arrivée

Chicago et St-Louis Limited.
No 4, départ 9 A. M.
No 3, arrive 7:45 P. M
Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nlle-Orléans.

Louisville & Cincinnati Limited.
No 4, départ 9 A. M.
No 3, arrive 7:45 P. M.
Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, service à la carte.

Fast Mail.
No 2, départ, 8:00 P.M.
No 1, arrive 7:35 A. M
Chars dortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati,
No 2, départ 8:00 P. M.
No 1, arrive 7:35 A. M
Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Express.
No 24, départ 7:00 A. M.
No 23, arrive 10:00 P. M
Pour Fulton, Ky, et les stations intermédiaires.

McComb City Accommodation.
No 32, départ 5:30 P. M.
No 31, arrive 9:30 A. M

Yazoo & Mississippi Valley R. R
No 6, départ 4:00 P. M.
No 5, arrive 10:40 A. M
Chars dortoir, Nlle-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City.

Local Day Express.
No 22, départ 8:00 A. M.
No 21, arrive 5:50 P. M.
Pour Vicksburg. Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation.
No 34, départ 4:20 A. M.
No 33, arrive 9:20 A. M.
S'arrête à toutes les stations.
Bureau des billets, St-Charles et Commune.
W. A. KELLOND, WM MURRAY, D. P. A
Ass. Agent Gén des Pass. Nlle-Orléans.
28 nov—

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commençant le 16 avril 1899.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:
Tous les jours (excepté les mercredis et les dimanches) à l'arrivée du train de 4 heures P. M.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.
L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et les mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Gérod.
W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
6 mars—

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).
Partant tous les SAMEDIS, à 10 heure A. M., du quai No 42, pied de North River, rue Morton.
LA BRETAGNE, 3 septembre.
LA LORRAINE, 30 septembre.
LA NORMANDIE, 7 octobre.
LA CHAMPAGNE, 14 octobre.
LA GASCOGNE, 21 octobre.
LA BRETAGNE, 28 octobre.
Passage de première classe pour le Hâvre, $55 et au-dessus.
Agence Générale pour les Etats-Unis et le Canada, 32, Broadway, New York.
E. E. PREVOST, 45 rue Baronne, Agent Général au Sud.
12 fév—

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 27 sept.
HUDSON.....Mercredi, 4 oct.
LOUISIANA.....Mercredi, 11 oct.
Partiront de leur quai à 8 a. m. du pied de la rue Toulouse.
Frêt assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15-100 pour cent à New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour frêt ou passage s'adresser à ALEX. HARRIS, Agent.
No 313 rue Carondelet.
15 sept—

THE METTAWAS,

Kingsville, Ontario.

Sur la rive droite du lac Erie. A une heure seulement de Detroit. Le plus agréable des lieux de plaisance sur les grands lacs. Bains délicieux; orchestre brillant.
JNO. F. ANTUDEL & CIE.

ALLEZ A WAUKESHA

Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest, à 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Pas de moustiques, et célèbre par ses sources. Hôtels, Parcs, promenades, lacs, etc. S'adresser, Boîte de Poste 408, Waukesha, Wisconsin.

TATE SPRINGS!

Est Tennessee.

Le plus agréable des lieux du Sud pour passer l'été, pouvant recevoir 500 pensionnaires; tout le confort et toutes les distractions désirables; une atmosphère pure; la meilleure eau connue pour les maladies de foie, des reins, des intestins, de l'estomac et de la vessie.
THOS. TOMLISON, Propriétaire.

HOTEL STOCKTON,

CAPE MAY, N. Y.

Situé sur l'océan; le plus grand, le plus spacieux de la côte; meublé avec luxe. Grande plaine d'un demi-mille. Orchestre Morgan. 16 musiciens. 5 juil—3m

HUILE D'OLIVE FRANÇAISE

(IMPORTÉE),

Emballée en paniers de 1 douzaine litres, et de 2 douzaines demi litres. De
J. B. et A. Artaud, Frères,
MARSEILLE.
Pour Echantillons et Prix, s'adresser à
W. A. GORDON.
AGENT POUR LE SUD,
500 Rue des Magasins.
18 déc—1 an

MAGASIN DU BON MARCHE

313 Rue Royale,
F. ADRIEN BRONET,
HORLOGER, BIJOUTIER JOAILLIER.

J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèvrerie, Lunettes, et Bijouterie de toutes descriptions.
Grande variété de Cannes et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.
La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous même du bas prix de mes marchandises, dont je défie toute concurrence.
4 déc 98—1

SOARDS'

1899 | Nouvelle-Orléans | 1899

CITY DIRECTORY.

Maintenant publié et reconnu comme le meilleur de cette ville qui n'a jamais été publié. Il est de la plus grande utilité pour les hommes d'affaires. Envoyez le chercher immédiatement.
DIRECTORY DE LA VILLE....Prix $6 00
DIRECTORY D'AFFAIRES.....Prix $1 00
Ces Directories sont envoyés par express ou par la poste à tout point des Etats-Unis sur reçu du montant.
L. SOARDS, Editeur.
606 Place Commerciale
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
21 fév—

HOTEL LABAT,

Rendez-vous des Familles aux Sources d'Abita.

Cuisine française. Les meilleures eaux de sources minérales. Le seul endroit pour passer les mois d'été. A TROIS ILETS du dépôt. A deux heures de la Nouvelle-Orléans. Arrangements spécieux pour les excursionnistes. Prenez le chemin de fer N. O. & N. E. POUR LES CONDITIONS s'adresser à MUTTI & DOURS, Sources d'Abita, Lne.
26 avril—6m—dim mer

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

Librairie Française,

MEYER-MURCK,
156 WEST 28TH STREET
NEW YORK.

Correspondant-dépositaire du Petit Journal.
Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec supplémente et à tous les journaux et publications de France et d'Europe.
Romans français nouveaux parus.
5 Déc

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,289,00
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,29

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS—
GUSTAV E. WESTFELDT, L. C. FALLON LUCAS E. MOORE C. M. SORIA
CLARENCE OW, secrétaire-Résident. J. G. PEPPER Assistant-Secrétaire
2nov—1an

SUCCURSALE DE LA CUMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 329, vieux No 63 rue Royale.
Capital payé.....
Actif, 1er Janvier 1899.....$556 0.00
Surplus.....1,097 20 19
.....304,760 00
J. WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE OCTAVE LABAKER.
juin 99 1an

Montres, Pendules, Bijouterie, Argenterie, etc.
Médailles Religieuses et Chapelets en or et en argent.
Livres de Prières en français et en anglais.
DES DERNIERS DESSINS ET GENRES ET A DES PRIX TRES RAISONNABLES CHEZ
FRANTZ BROS & CO.,
129 RUE BOURBON - - - - NOUVELLE-ORLEANS.
EXPERTS EN HORLOGERIE.
Toutes sortes de Bijoux fabriqués et réparés.
Ciselures et Gravures de premier ordre.
1 mars

STAUFFER, ESHLEMAN & CO.,

511 et 513 rue du Canal, NOUVELLE-ORLEANS.
—AGENTS DES—
"BUCKS" STOVES ET RANGES,
"OUR LEADER" STOVES ET RANGES.
Stoves Délivrés, Installés et Réparés.
1er jan—

LE MONDE MODERNE
demandez un spécimen complet et gratuit
(en découpant cette annonce)
pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France
6, rue Saint-Benoît, Paris

INCORPOREE EN 1882

WM. C. FAUST, P. LANGE, L. RUCH, JR., Président, Surintendant, Secrétaire.
Union Sanitary Excavating Company.
Ces Pools, fosses et lieux d'aisance en terre etc., nettoyés et désinfectés. Lieux d'aisance curés dans toutes les parties de la ville.
Bureau, No 727 rue de la Commune,
Entre les rues St-Charles et Carondelet
Téléphone 427.
Donnez-nous votre commande.

J. C. MILLER,

Compagnie Limitée de Tentes et Marquises,

COTON A VOILES, VÊTEMENTS EN TOILE CIRÉE, PRÉLARTS, DRAPEAUX, HAMACS, ETC, BALDAQUINS ET CLÔTURES (INCLOSINGS) POUR MARIAGES ET SOIRÉES. 441 RUE DU CAMP. TÉLÉPHONE 656.
7mai—1an—dim mar jeu

---

suite naturelle de l'affaire.

Fâché à mort avec sa femme, probablement à cause d'un amant—car je n'ai jamais su l'exacte vérité à cet égard—il crut que l'enfant né de son mariage était le fils d'un autre; et il résolut, à la suite d'un événement que j'ignore encore, de faire disparaître cet enfant à tout jamais.

Julot, dit le Cabot, et sa compagne, Rosalie la Borgne, furent chargés par moi de procéder à l'enlèvement de l'enfant, et, par le comte, de l'emmener à la campagne, pour en faire un paysan.

Mais, dans la nuit même où le rapt était consommé, un ouragan fit chavirer en Seine le bateau que conduisait Julot, et qui portait en même temps la Borgne et le fils du comte.

Julot se noya; malheureusement, car c'était un vrai, un pur escorpe; on a retrouvé son cadavre huit jours plus tard au barrage de Suresne.

La Borgne disparut, elle aussi dans le fleuve, mais elle eut la chance inespérée d'être sauvée, paraît-il, par des mariniers.

Quant à l'enfant, il avait été retiré de la Seine et recueilli par des maraîchers des environs de Paris, dont le "Petit Journal" donna le nom à cette époque, en racontant tous les détails de ce drame.

Mais, si j'en crois mes recherches, ces gens-là sont morts aujourd'hui, tout au moins ils ont disparu au point de demeurer maintenant parfaitement introuvables.

L'enfant qu'ils ont recueilli jadis ne connaîtra jamais sa famille, c'est à peu près certain, à présent.

Or, il se produit cette chose étrange:

Après ces vingt ans écoulés, le comte reparaît tout à coup, et vient ici tout droit me demander des nouvelles de Julot et du gosse autrefois abandonné.

Sais-tu ce que ça veut dire?

—Parbleu, que le comte voudrait retrouver, maintenant, le fils qu'il a fait disparaître à tort où à raison.

—Parfait, tu n'es pas trop bête.

—Merci.

—Pas de quoi, mon vieux, je dis ce que je pense, et je continue:

Si le comte s'inquiète aujourd'hui de l'enfant abandonné par lui, il y a plus de vingt ans, c'est qu'il a des remords ou que des événements, survenus depuis peu, ont modifié ses sentiments, à ce point qu'il se croit obligé de rechercher celui qu'il se refusa jadis à reconnaître pour son fils.

Or, le comte de Presles est fort riche, et sans doute, paierait généreusement celui qui le mettrait à même de retrouver l'enfant renié.

Il doit y avoir là une petite fortune à faire pour qui saurait s'y prendre?

Malheureusement pour moi, qui peut-être avais des chances de réussir, j'ai commis une gaffe énorme l'autre jour, en essayant de faire chanter l'oiseau trop tôt, et surtout en te jetant sur lui, pour m'aider à lui arracher ses plumes, c'est-à-dire de lui voler son portefeuille.

Il serait aujourd'hui délicat, sans doute et peut être plus maladroit encore, d'aller me jeter dans ses griffes, en essayant de renouer d'amicales relations avec lui.

Il est probable qu'il ne me croirait pas d'abord, et ensuite que, lassé, poussé à bout, il voudrait me mettre en rapport avec le chef de la sûreté.

Et, ma foi, je te l'avoue franchement, je ne tiens pas à connaître ces gens-là!

En disant ces mots, le Fouinard sourit dédaigneusement, comme un homme du monde qui redoute le contact d'une canaille.

—Pas mal, approuva Monseigneur du Surin.

—Du côté du comte, reprit le Fouinard, suivant son idée, tout me semblait donc à peu près perdu, bien que j'aie longuement pensé à toute cette affaire depuis quelques jours. Et je ne t'en aurais pas parlé, si, ce matin, un peu avant ton arrivée avec la Panthère, je n'avais reçu une lettre singulière qui d'une minute à l'autre, est venue modifier mes impressions, pour leur donner un tour plus agréable.

—Ben, mon vieux, mince de talent, interrompit monseigneur du Surin, tu parles comme un député!

—Mieux, mon ami, beaucoup mieux, rectifia modestement le Fouinard.

D'ailleurs, je fus autrefois avocat.

Mais revenons à la lettre.

Tiens, la voilà, je vais te la lire, écoute très attentivement, et réfléchis:

En disant cela, le Fouinard déploya la lettre reçue le matin même, et qui, de prime abord, l'avait si fort intrigué.

Il commença lentement, scandant chaque mot:

"Monsieur Dufresne,

"Une femme de la campagne, qui vous a connu autrefois, et qui, naturellement, n'ignore pas de quelle façon vous traitiez certaines affaires, vous serait reconnaissante de lui faire savoir si vous pourriez la renseigner sur les suites d'une mission entreprise par le défunt Julot, dit le Cabot, le 30 novembre 1872.

"Elle serait disposée à payer, dans la mesure de ses moyens, n'étant pas riche, si vous pouviez lui dire seulement le nom du vrai père de l'enfant, et lui indiquer sa demeure, en même temps qu'elle voudrait savoir si cet enfant a bien été recueilli par un homme qui habitait Meudon.

"Répondre, en fixant d'abord le prix pour les renseignements, et envoyer cette réponse à Mme Jeanne Breton, à Etampes, près Château-Thierry (Aisne).

Au dessous le signe connu seulement de nos affiliés autrefois.

Eh bien mon petit qu'en penses-tu?

—Ma foi, fit Monseigneur du Surin, en se grattant la nuque d'un air embarrassé, j'avoue que je ne saisis pas bien quel rapport il y a entre cette lettre et ce que tu m'as raconté.

—Imbécile! lâcha Dufresne.

—Hein, tu dis; répète un peu!

—Non c'est vrai, j'ai parlé trop vite, pardon!

J'oubliais que tu ne peux pas comprendre parce que tu n'en sais pas assez.

Donc, je vais t'en dire davange; seulement, tu m'entends, tiens bien ta langue après cela.

—Compte sur moi.

—Eh bien, apprends donc qu'entre cette lettre et ce que je t'ai dit d'un abandonnement d'enfant par le comte de Presles, il y a corrélation absolue, comme l'on dit au Palais; ou, si tu aimes mieux, connexité.

—Parbleu, interrompit dédaigneusement Monseigneur du Surin, ça, je l'ai compris sans peine.

Du moment qu'il s'agit de Julot et du gosse perdu dans la nuit du 30 novembre, ça n'était pas difficile à deviner.

Mais le reste?....

—Ah! le reste, voilà l'important.

Note bien cependant que ce sont de pures présomptions, mais elles s'appuient sur des souvenirs assez précis et aussi sur de certains renseignements, obtenus par hasard, et pourtant sérieux.

Le comte, je te l'ai dit, est depuis vingt ans séparé de sa femme, mais celle-ci, je m'en souviens fort bien encore, possédait autrefois un château situé dans les environs de Château-Thierry, en plein département de l'Aisne.

Or, la lettre que je reçois est timbrée de là-bas justement.

Même, la signataire indique une adresse, toute proche de la ville susdésignée.

Ceci me donne à penser que, si d'un côté, le comte s'inquiète de son enfant, il ne serait pas impossible que la comtesse, hantée du même désir, et très probablement retirée en son château, songe de son côté à retrouver le fils qu'on lui a pris autrefois.

Quand on vieillit, on recherche les affections perdues, on essaie de réparer les erreurs de jeunesse.

Dans ce cas, la lettre en question émanerait d'elle tout simplement; ou, tout au moins, aurait été écrite à son instigation, par [illegible] dont l'écriture, le style [illegible] raient destinés à couvrir la personnalité de Mme de Presles, jusqu'à plus ample informé.

Ce qui est certain, c'est que, d'une part, comme de l'autre, on s'inquiète de l'enfant perdu, on veut absolument le retrouver, et naturellement réparer envers lui les torts du hasard ou de la fatalité.

Et, si j'ai compromis la situation auprès du comte, par ma tentative irréfléchie de l'autre jour, il ne serait peut-être pas impossible de se retourner du côté de sa femme qui, elle, ne me connaît pas du tout.

—Bien raisonné, fit Monseigneur du Surin très attentif.

—N'est-ce pas?

Et M. Dufresne sourit orgueilleusement à cette approbation, car l'amour-propre subsiste même chez les coquins.

Ils ont la fatuité sensible, et l'orgueil du crime, du vol hardiment accomplis, ou de l'intrigue heureusement combinée, comme d'autres ont l'orgueil des nobles actions.

—Oui, reprit le Fouinard, je crois voir juste, et comme Mme de Presles est très riche, il y aurait sans doute autant de profit à traiter avec elle, en la faisant chanter longuement, qu'à essayer de renouer avec le comte.

—Les femmes aiment la musique, ricana Monseigneur de Surin; elle chantera, je t'en répends.

A continuer.