

卷海港檢疫法、海港檢疫法施行規則参照。

港則 水路誌附録第1卷=就テ開港港則、開港港則施行規則ヲ、水路誌附録第2卷=就テ口之津港内取締規則参照。

大江港 口之津港ノ東北東方約3哩=在ル漁港=シテ船溜ヲ有ス、此ノ漁港ノ東方約7鏈=於テ東方=突出スル岬角ヲ**古城鼻**(フルシロ)ト稱ス。

横曾根 大江港ノ南東方1.2哩水深3.3米ノ處ヲ其ノ東端トシ此ヨリ西方へ約6.5鏈延伸セル礁脈=シテ湯島瀬戸ノ西側ヲ成ス。

横曾根東端ノ南東方約4鏈=**オラブ曾根**(水深14米)、同西端ノ南西方約7鏈=**富田出シ**(水深15米)アリ。

横曾根ト海岸トノ間ハ海底險惡ナルヲ以テ通航スベカラズ。

須川港 古城鼻ノ北東方約2哩=位スル漁港=シテ船溜アリ。

西有家燈竿 須川漁港ノ東側(西有家驛南方煙突附近)=在リ、木柱地上ノ燈高5.5米

辛木埼(カレキ)[枯木鼻] 西有家燈竿ノ北東方6.5哩=在ル岬角=シテ一帯ノ松林、海岸ト直角=竝列シ埼端=人家數戸アリテ稍顯著ナリ。

枯木鼻燈竿 上記辛木埼ノ南側=在リ、木柱、燈高6.1米。

島原港(海圖192分圖) 島原半島東端=位スル内務省指定港灣=シテ本港附近ハ小嶼淺瀬距岸約1.5哩ノ間碁布羅列シ大形船舶ヲ入ルルコト能ハザレドモ、**爛場島**(高サ37米)及**繁島**(樹頂迄ノ高サ38米)ト陸岸トノ間=ハ狹長ナル錨地及水道アリテ小形船舶ノ繫船出入=ハ極メテ安全ナルヲ以テ帆船常=輻輳ス、又本港ハ島原半島=於ケル主要ナル對岸連絡港ナルヲ以テ旅客ノ出入多シ。

若津港、大牟田市(發着所ハ四ツ山附近)、長洲港及百貫石港トノ間ノ定期

船ハ主トシテ島原燈臺ノ東側、**龍宮島**(高サ27米)及**兎島**ノ各西側ヲ通航シ又三角港、長崎港等トノ間ノ定期船ハ繁島ノ西側、**口島**(高サ17米)ノ東側ヲ經テ出入スルヲ例トス、該航路ノ東側、口島ノ南南東方約3鏈ナル**モソ瀬上**=紅塗圓錐形浮標アリ。

島原町ノ市街ハ島原港=面スル部分ヲ其ノ南部トシ此ヨリ北方=向ヒテ連リ長崎稅關島原稅關監視署アリ一般=良水=乏シク且水量多カラザル島原海灣沿濱中=在リテ獨リ此ノ地ノミハ良水多量=湧出スルヲ以テ名高シ。

潮流 島原港外=於テ漲潮流ハ北方=落潮流ハ南方=流レ流速2.5節ヲ超ユ。

港界 **上烏帽子瀬**(干出0.6米)南方約2鏈ノ水深4.2米礁(梶掛瀬)ヨリ270度=引キタル一線ト該礁ヨリ**上烏帽子瀬**、**子持島**(高サ20米)、**鷹島**(高サ41米)及龍宮島ノ各外端ヲ經テ龍宮島ノ北端ヨリ292½度=引キタル一線ト=依リテ圍マレタル區域ヲ以テ内務省指定港灣トシテノ選定港域トス。

目標 島原燈臺ハ北方ヨリ港=近ヅクトキ好目標ト爲ル、**權現山**(靈丘公園内ノ高サ37米ノ丘)ハ港界北側埋立地ノ北隣=在リ老松鬱葱トシテ海上ヨリノ好目標ナリ、本港西側ノ**七面山**(高サ819米)及**眉山**(高サ712米)ハ温泉岳ヲ背後=負ヒ其ノ東面絶壁ヲ成シ處々崩壞シテ白沙ヲ露出セルヲ以テ東方ヨリ望ムトキハ極メテ顯著ナリ。

島原燈臺 權現山ノ南東方約2.8鏈=在リテ海面=孤立シ高サ11米ノ紅塗圓柱形鐵造基礎黑塗石造、燈高18米。

地方暴風標 島原湊驛ノ南西方=地方暴風標アリ。

菅鼻(須賀鼻) 島原燈臺ノ北北西方約5哩=位スル突角=シテ島原半島ノ海岸ハ此ヨリ順次西=折レ第184頁記載ノ淺水ナル8哩彎入灣ト爲

ル、此ノ淺水灣ハ唯小形船舶ノ碇泊ニ適スルノミ、灣首内方ニ位スル諫早町ノ北方丘腹ニ在ル長崎無線電信局受信所ノ空中線鐵塔2基(地上高各30米)ハ目標ト爲ル。

三郎岩 菅鼻ノ西北西方約3.9哩神代(カウジロ)村ノ前面距岸3.5鏈ニ互リ斗出スル礁脈ノ外端ニ在リテ岩上水深0.3米

竹崎島 上記無名淺水灣ノ灣口北側ニ位スル高サ53米ノ島ナリ。

野崎ノ洲 竹崎島ノ東方約3.5哩ニ位シ最淺部ノ水深5米アリ。

沖神瀬 竹崎島ノ北方約6.4哩、距岸約3哩ニ沖神瀬ト稱スル干出4.4米ノ岩アリ。

濱港 竹崎島ノ北北西方約9.5哩ノ海岸ニ在ル漁港ニシテ船溜ヲ有ス、之ニ面スル濱町ニ地方暴風標アリ。

琴路岳(御岳) 濱港ノ西南西方約7.5杆ニ聳ユル鋸齒狀山(高サ501米)ニシテ其ノ北方約4.5杆ノ尖峯唐泉山(唐仙山)ト共ニ認識シ易シ。

住ノ江港(海圖205) 島原海灣灣首住ノ江川〔六角川〕ノ河口港ニシテ開港ノ一ナリ、石炭積出専用ノ港ニシテ入港スルモノハ主トシテ1,000—3,000噸級ノ船舶ナリ、繫泊地ニ導ク濤及河口ノ狹隘ニシテ水甚ダ淺ク高潮ノ際僅ニ船舶出入シ得ルノミナレドモ濤筋ノ變化ハ一般ニ甚シカラズト謂フ。

河口ノ稍内方ニ東西相對シテ東住ノ江及西住ノ江ノ兩村アリ、西住ノ江ニ長崎稅關住ノ江稅關支署アリ。

潮流 福富ノ東方ヨリ住ノ江ニ至ル間ニ於テハ漲(溯江)、落(下江)兩流共流速3節ヲ超ユ。

目標 濤筋北側堤防上ニ著松2本アリ、天氣晴朗ナルトキハ約10哩ノ距離ヨリ肉眼ニテ認メ得テ好目標ナリ。

航路標識 杵島炭礦株式會社ノ私設ニ依ルモノニシテ濤筋西側海中ニ3箇ノ黑塗立標ト濤筋東側海中ニ1箇ノ紅塗立標トヲ有シ濤筋北側堤防上ニ白塗立標5箇アリ。

障碍物 昭和6年8月三井物產株式會社汽船高雄山丸ノ報告ニ依レバ住ノ江川河口第3號立標ノ北東方約5.5鏈ノ處ハ約1鏈ノ間水深減少ノ疑アリ此ノ附近甚ダ低キ低潮ニハ干出スル箇所アリト謂フ、昭和7年3月同社汽船葛城山丸ノ報告ニ依レバ住ノ江港ニ至ル水路ノ最淺箇所ハ港外ノ住ノ江港挂燈浮標ト住ノ江川河口第1號立標トノ中間ニ在リテ實際ハ海圖ニ示ス水深ヨリハ稍深ク最低ノ低潮ニ於テ約1米ヲ保ツモノノ如シ、錨地ニ驗潮杆アリテ此ノ最淺箇所ノ水深(實際ノ水深ヨリ5種低キ値)ヲ示ス、實驗上高潮ノ際大潮時ニハ吃水約6.4米迄、小潮時ニハ同約4.6米迄上記地點ノ通航可能ナリト謂フ。

錨地 縣營渡船場ト丙第2號立標トノ間ニ汽船用繫船浮標3箇及帆船用繫船浮標數箇アリ、現在總噸數2,500噸程度ノ汽船ハ河筋屈曲點附近ノ繫船浮標ノミヲ使用シ他ノ浮標ハ水深淺キ爲使用困難ナリト謂フ、該屈曲點附近ハ水深最大ニシテ最高高潮ニ於テ約15米アリ河中最好ノ錨地トス、但シ低潮ノトキニハ河幅約150米ニ過ギズ又底質軟泥錨搔キ不良ナリ。

船舶ハ双錨泊ヲ行ヒ船尾ヲ繫船浮標ニ繫溜スルモノトス從ツテ同一繫船浮標ニ入船繫留船及出船繫留船各1隻ヲ繫留スルコトヲ得、曳船其ノ他繫留及解纜ノ補助機關ナシ。

出船繫留ハ漲潮時、入船繫留ハ落潮時、何レモ流速若干アルトキニ非ザレバ實施困難ナリ、殊ニ風力3以上ノトキハ河岸ニ壓流セラレ爲ニ坐洲スルコトアリ、然レドモ河底ハ軟泥ナルヲ以テ自力離洲困難ナラズ、低潮ノ際ハ繫留不能ナリ。

浮標 = 繫留船アルトキハ浮標下流 300 米位迄ノ間ヲ以テ適宜空船ノ錨地 = 充テ得ルモ、偏南又ハ偏北ノ風力強キトキハ往々走錨 = 因リ對岸 = 坐洲スルコトアリ殊 = 低潮ノ場合 = 於テ然リトス、住ノ江港挂燈浮標ノ東側ヲ港外載炭錨地トス。

針路法 入港 = 際シテハ先ヅ住ノ江港挂燈浮標ヲ約 90 米隔テテ航過シ住ノ江川河口第 1 號立標ノ東方約 2.5 鐘及同第 3 號立標ノ東方約 1.5 鐘ノ處ヲ經テ 25 度 = 向ヒ、同第 5 號立標ト三丁川河口西側南東突角トヲ一線 = 見ルトキ 8 度 = 變針シ、適宜同第 5 號立標ノ東方竝 = 同第 2 號立標ノ西方各約 150 米ノ處ヲ經テ爾後 2 立標一線 3 對ノ各線上ヲ順次 = 航シタル後錨地 = 至ルモノトス。

水先 住ノ江港外 = テ乗船スル場合 = ハ通例住ノ江港挂燈浮標附近 = 於テス、潮時 = 依リテハ此ノ附近 = 假泊シテ乗船ヲ待ツヲ要ス (第 184 頁水先ノ項參照)。

檢疫 最近檢疫ハ當港 = 於テモ施行スルコトヲ得ルコトトナリ便宜税關支署 = 於テ監督ヲ兼務ス。

港則 水路誌附錄第 1 卷 = 就テ開港港則、開港港則施行規則等ヲ、水路誌附錄第 2 卷 = 就テ佐賀縣港灣取締規則ヲ見ルベシ。

地方暴風標 東住ノ江 = 地方暴風標アリ。

給炭 本港 = 於ケル載炭ハ杵島炭礦株式會社ノ經營 = 係リ總テ貨物用炭 = シテ自船燃料用炭搭載ノミノ目的ヲ以テ本港 = 入港スルモノヲ見ズ、本港 = ハ貯炭場ノ設備ナク石炭ハ小形艇船 = 搭載シテ上流ノ炭坑ヨリ河ヲ下リ載炭船舶 = 積込ムモノトス、荷役能力 1 時間約 158—200 噸 (昭和 10 年調)。

島原海灣東濱

住ノ江港ヨリ本渡ノ瀬戸 = 至ル間ヲ以テ島原海灣東濱トス、此ノ海灣東濱ノ北部竝 = 中部ハ總テ干出堆擴延セル一連ノ海岸ナルモ南部ハ其ノ趣ヲ異 = シ天草上島ヲ最大トスル多數ノ島嶼及水道ノ集合セルモノヨリ成ル、東濱中部即チ長洲港ヨリ南方三角ノ瀬戸 = 至ル間ハ口幅約 18 湮、彎入約 7 湮ノ大彎曲ヲ成ス。

本渡ノ瀬戸ヨリ早崎瀬戸 = 至ル島原海灣ノ沿濱ハ第 206 頁天草下島ノ部 = 一括記載ス。

島原海灣東濱 = 在リテ目標 = 適スル山峯ハ三池港附近ノ四ツ山及萬田山、三角港附近ノ三角嶽等トス。

筑後川 九州 3 大河ノ一 = シテ島原海灣灣首ノ濱ヨリ約 5 湮ノ間擴延セル平低洲ノ間ヲ經テ海 = 注グ、其ノ水道ノ水深ハ低潮時約 0.6 米 = 過ギザルモ河口以內ハ稍深シ、河口附近ハ大詫間島 = 依リテ 2 支 = 分ル、主流ハ筑後川 (千歲川) (大川) = シテ西方支流ハ早津江川ト稱ス。

此ノ地方ハ一般 = 前濱甚ダ低ケレドモ背後ノ陸地ハ高シ。

若津港 筑後川ノ河口ヨリ上流約 4 湮 = 在ル内務省ノ指定港灣 = シテ大中島北東端ヨリ 130 度 = 引キタル一線ト筑後川左岸突堤ノ基點ヲ中心トシテ 3 浬ノ半徑ヲ有スル一弧ト = 依リテ圍マレタル區域中筑後川ノ中央ヨリ東部福岡縣管内 = 屬スル部分ヲ以テ其ノ選定港域トス、本港ハ佐賀、福岡兩縣ノ貨物集散地 = シテ船舶ノ出入比較的頻繁ナリ。

筑後川河口外濡筋ノ外端ヲ標示スル爲下記若津港浮標ヲ碇置ス、此ヨリ河口迄ヲ導ク濡筋ハ殆ド大詫間島南東端ト島原海灣西濱ノ竹崎島トノ一線上 = 在リ、濡標ヲ設ケテ之ヲ指示ス。

筑後川河口ヨリ大詫間島ノ東岸ニ沿ヒ1條ノ防波堤アリ、繼續シテ早津江川ノ分岐點ニ達シ堤頭高潮ニ出沒ス、此ノ防波堤ノ東側ニ航路アルモ水流ノ爲濡筋常ニ變化スルヲ以テ入港ノ小形船舶ハ豫メ若津ノ水先人ニ打電シ其ノ案内ニ依リ高潮ノトキ入港スルヲ例トス、堤上ニ數箇ノ立標アリ、大形船舶ハ若津港浮標ノ外方5米等深線以外ニ假泊シテ貨物ノ沖積ヲ爲スト謂フ。

大中島南方對岸ノ若津ニ長崎稅關若津稅關監視署アリ、又若津ノ北東側ニ地方暴風標ヲ設ク。

若津港浮標 沖神瀬ノ東方約4.2哩ニ碇置ス、菱形頭標附截頭圓錐形鐵造、黑白橫線塗、水面上ノ高サ2.1米。

諸富港 若津港對岸ノ内務省指定港灣ニシテ地方暴風標アリ。

地方暴風標 筑後川河口東方約3.3軒ノ沖ノ端村及其ノ南東方約6軒ノ中島村ニ各地方暴風標アリ。

大牟田航空燈臺 筑後川河口ノ南東方約5.7哩ニ在ル黑埼ノ東方山頂ニ在リ、櫓形鐵塔造ニシテ燈高74米。

大牟田港 (海圖 172) 筑後川河口ノ南南東方約8哩ニ位スル大牟田川ノ河口港ニシテ内務省ノ指定港灣ナリ、本港ハ三井鑛山株式會社經營ノ石炭積出ヲ主トス、而シテ大牟田川ニ架セル諏訪橋ノ中央ヲ中心トシテ4.5軒ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧ト三池港界線トニ依リテ圍マレタル區域ヲ以テ指定港灣トシテノ選定港域トス。

大牟田川ノ舊河口北側ニハ船溜アリ運炭用帆船群集ス、之ノ船溜ハ其ノ外口ニ2箇ノ閘門ヲ設ケ大潮ノ低潮面上4米ノ潮面ニ於テ其ノ扉ヲ開閉スルコトヲ得セシメ、又此等2閘門ノ中間ニ井堰ヲ設ケテ船溜ノ水高ヲ適宜調整スルコトヲ得セシム、此ノ閘門ノ開閉及船溜ノ出入ハ三井鑛山株式會社

三池鑛業所之ヲ管理ス、閘門内ノ水深ハ高潮面下約4米ニ浚渫シアリ、200—300噸ノ帆船ハ岸壁ニ横付載炭ス、此ノ船溜ノ北側ニハ高架運炭軌道アリ附近ノ炭坑ヨリ直接鐵道ヲ以テ連絡ス。

船溜ニ出入スル爲河口外ノ干出泥堆中ニ1條ノ溝渠アリ其ノ北側ニ浮標ヲ設ケ航路ヲ標示ス、此ノ溝渠ハ絶エズ浚渫ヲ行ヒ水深約0.6米ヲ維持セシム。

大牟田川河口北岸ニ在ル三井硫酸工場ノ白色コンクリート造煙突(高サ74米)ハ顯著ナリ。

大牟田市 (海圖 172) 大牟田川河口ノ北側ヨリ三池内港ノ東側ニ互ル新興ノ市ニシテ市役所、大牟田警察署等ノ所在地ナリ、本市ハ三池炭坑ヨリ産出スル石炭ノ集散地タリ。

大牟田市ヲ貫流スルモノニ大牟田川ノ外其ノ南方ニ諏訪川アリ高潮ニ際セバ吃水1.8米ヨリ淺キ小形船舶ハ橋梁迄溯航シ得ベシ。

三池港 (海圖 172) 開港ニシテ築港ハ船渠、内港及内港航路ヨリ成リ石垣ヲ以テ圍繞シ恰モ漏斗形ヲ成シ内港航路ハ該漏斗ノ管部ニシテ其ノ外端少シク開キテ出入ニ便ス、築港内ハ四季ヲ通ジテ海面概ネ平穩ナルヲ以テ荷役ニ支障ヲ來スコト稀ニシテ風力強烈ノ場合ト雖モ内港殊ニ船渠内ノ繫留船舶ハ絶對安全ナリト謂フ、但シ深吃水船舶ハ出入ニ際シ高潮時ヲ待ツノ要アリ。

當港ノ陸上ニ熊本遞信局海事部三池出張所、長崎稅關三池稅關支署、三井鑛山株式會社三池鑛業所、同三池港務所等アリ。

港界 三池港燈臺ヲ中心トシテ1.5哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ弧内トス(開港港則第1條)、内務省指定港灣トシテノ選定港域ハ同燈臺ヲ中心トシテ3軒ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ弧内トス、漏斗形管部ノ内端ヲ内港口ト謂ヒ

其ノ外方ノ港域ヲ外港ト稱ス。

氣象 夏季ハ南西乃至南東ノ風多ク冬季ハ西乃至北ノ風多シ、南西風ハ往々大波ヲ伴フコトアレドモ其ノ他ハ稀ナリ、降雨ハ6月7月ノ候多量ナリ、遠距離展望出來ザルコト多キモ靄霧ハ濃霧ト稱スル程度ナラズ。

潮汐 内港及船渠間北側ノ三井鑛山株式會社三池港務所屋上信號杆=潮信信號(高潮ノ持續期及水深)ヲモ掲揚ス(水路誌附録第2卷參照)、上記航路ノ西端南角附近=驗潮所アリ約20年前ヨリ驗潮ヲ續行シ之ヲ基礎トシテ三池港務所=於テ潮汐表ヲ編纂シ實用=供シツツアリト謂フ。

潮流 内港航路ノ外端ハ漲落潮共潮流強クシテ流速4—5節=達スルコトアリ、是突堤=遮ラレタル潮流ハ突堤端=激成シテ流速ヲ増ス=因ルモノナルヲ以テ船舶ハ宜シク注意スベシ、内港航路内ノ潮流ハ約1節ナルコトアルモ渠口附近=於テハ0.5節ヨリ強カラズ又燈臺ノ南西方約1.5哩=於テハ漲潮流ハ北方=落潮流ハ南方=流レ略高低潮時=轉流シ流速2節=達ス。

港灣設備 主ナル港灣設備構造物次ノ如シ。

内港航路北側

北突堤 { 堤上=ハ燈臺位置=於ケル第1號ヨリ東方第13號=至ル7箇ノ奇數番號照明燈竝列ス

内港航路南側

南突堤 { 堤上=ハ第2號ヲ西端トシ東方第12號=至ル6箇ノ偶數番號照明燈竝列ス

突堤上ノ照明燈ハ夜間船舶出入時ノミ突堤ヲ照射シ突堤以外ヲ照射セズ。

内港(北半ハ水深10.9米、南半ハ水深9.5米)

載炭繫船壁 { 東濱北部=凸出シ船渠=出入不能ナル大形船舶ノ載炭荷役用トス

雜貨荷役繫船壁

内港船渠間(中央幅36.6米間ヲ航路トス)

兩側碇繫場(南北兩側幅各27.4米間、水深ハ航路ヨリモ0.6米深シ)

船渠(水深平均水面下8.5米、最大繫船隻數約7隻)

閘門 { 鋼鐵製閉扉2葉内方=開閉ス、可航幅18.9米、水深平均水面下8.5米、船渠内ヲシテ常=平均水面下8.5米ノ水深ヲ保タシム、閘門ノ上部ハ連接シテ橋梁ト爲リ南北ノ交通=便ス

井堰 { 閘門ノ兩側=設ケ之ヲ開閉シテ潮差ノ大=起因スル閘門出入ノ激シキ潮流ノ流速ヲ減ゼシメ以テ船舶ノ出入ヲ容易ナラシム、此ノ井堰ノ高サ1.8米ニシテ全部之ヲ開放スルトキハ船渠内ノ水深6.7米ト爲ル

載炭繫船壁 { 東濱、壁側ノ水深9.1米、10,000噸級迄ノ船舶3隻横付可能、三池式移動石炭積込機3基及高架運炭軌道ヲ設ク1基ノ供給能力1晝夜約5,000噸、他=移動起重機力量3噸及15噸各1基ヲ備フ

鐵製棧橋 { 南濱中央=設ク、普通貨物荷役用、大形船舶1隻横付可能棧橋ノ南方約500米=在ル三池製作所分工場=於テ船舶諸機械小修理ノ需=應ズ

目標 大牟田港ノ記事=在ル大牟田川河口北岸硫酸工場ノ白色コンクリート造煙突(高サ74米)ハ其ノ東方約1.3軒=在ル紡績會社ノ煙突(高サ41米)ト共=甚ダ顯著ナリ、後者ノ東方約5.5軒=位スル三池山頂ノ松林モ亦著シ、船渠東側ノ發電所(三川發電所ト稱ス)煙突及船渠閘門南側

=在ル九州共同火力發電所(港發電所ト稱ス)ハ共ニ好目標ナリ、内港南東方ノ四ツ山ハ其ノ東南東方ニ在ル萬田山(高サ124米、山頂ニ著松アリ)ト共ニ三池港ヲ認ムルノ好目標ナリ、四ツ山ハ4峯相竝ビテ連互シ其ノ海方面ハ黄褐色ノ斷崖ヲ成シ又山下ニ在ル灰色ノ立坑槽ハ十數哩外ヨリ認メ得ベク一見甚ダ顯著ナリ。

三池港燈臺 北突堤外端ニ在リ、高サ11米ノ白塗鐵造圓柱ニシテ燈高16米。

三池港挂燈浮標 航路ノ南側ニ碇置ス、何レモ紅塗截頭圓錐形上部槽形鐵造ニシテ燈高水面上3米、其ノ位置次ノ如シ。

第2號挂燈浮標 三池港燈臺ノ南方約330米。

第4號挂燈浮標 南突堤屈曲點附近。

水先 船渠ノ出入ニ關シテハ三池港務所ノ船渠長必要ナル助力ヲ爲スモ保安ノ責ニ任ゼズ(水路誌附録第2卷參照)(第184頁水先ノ項參照)。

檢疫 當港ニ於テハ海港檢疫法ニ依リ檢疫ヲ施行ス、水路誌附録第1卷ニ就テ海港檢疫法、海港檢疫法施行規則ヲ見ルベシ。

港則 水路誌附録第1卷ニ就テ開港港則、開港港則施行規則ヲ、水路誌附録第2卷ニ就テ三池港取締規則(福岡縣)、同(熊本縣)港錢徵收規程三池港三井船渠出入船舶規則等ヲ見ルベシ。

地方暴風標 内港南東隅附近ニ地方暴風標アリ。

錨地信號及船舶信號 内港船渠間北側ノ三池港務所屋上信號杆ニ潮信信號ノ外錨地信號及船舶信號ヲ掲揚ス(水路誌附録第2卷參照)。

石炭 本港ハ石炭積出専用港ナルヲ以テ自船燃料炭供給ノ如キハ如何ナル多額ノ量ニモ應ズルコトヲ得。

給水 大牟田市上水道ヨリ内港載炭繫船壁、内港閘門間南側、船渠載

炭繫船壁及船渠鐵道ニ給水管ヲ導キアリ。

運搬給水船ハ唧筒附150吨積1隻アリ。

峰ノ洲 燈臺ノ西南西方約2.4哩ノ水深1.9米ヲ最淺處トシ北北西一南南東ノ方向ニ長ク擴延セル水深10米以下ノ淺洲ナリ。

峰ノ洲挂燈浮標 峯ノ洲ノ南端ニ碇置ス、黑白横線塗圓筒形上部槽形鐵造ニシテ燈高水面上4.6米。

長洲港 三池港ノ南方約5哩ニ位スル内務省ノ指定港灣ニシテ地方暴風標ヲ中心トシテ1.3軒ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ弧内ヲ以テ其ノ選定港域トス、三池港ヨリ引續キ淺洲擴延スレドモ距岸7.5鏈ノ處ハ水深9.1米ヨリ深ク島原海灣東濱中比較的着舟ニ便ナル處ナリ、尙現在北防波堤及南防沙堤竝ニ防波堤ニ圍マルル漁港ヲ有ス。

長洲町ハ港ニ臨ミ地方暴風標アリ、長洲市街北端ノ北方約5鏈ニ在ル小樹林ハ海方ヨリ望ムトキハ顯著ニシテ本港ヲ認ムルノ好目標ナリ。

百貫石港〔百貫港〕 長洲港ノ南東方約11.5哩ニ位スル坪井川ノ河口港ニシテ防波堤竝ニ防沙堤ヲ有シ内務省指定港灣ナリ、往時熊本ト島原地方トノ交通ハ專ラ此ノ地ヲ經由セシガ現在ハ小形定期船ノ外天草地方ヨリ熊本市ニ薪炭ヲ運搬スル小形和船ノ寄泊スル地ニ過ギズ、此ノ地ニ地方暴風標アリ。

百貫石港ヨリ東方約7軒ニ熊本市アリ。

百貫石潮害碑燈竿 百貫石港内坪井川新河口ノ稍内方東岸ニ在リ、コンクリート造記念塔ニシテ燈高64米、暴風警報用トシテ100燭光ノ紅色燈3箇アリ。

宇土半島 百貫石港ノ南方約4.5哩ニ於テ海ニ注グル綠川ノ河口ヨリ西南西方三角ノ瀬戸ニ至ル長サ約10哩ノ半島ニシテ山地多シ、山脈ハ半島

ノ北部ニ偏シテ東西ニ連互シ中央ニ聳ユル**大嶽**(高サ477米)及西端ニ聳ユル**三角嶽**(高サ406米、尖頂)ヲ最モ顯著ナリトス、緑川河口南側ノ住吉ノ岬角ハ樹木繁茂セル低岬ナレドモ遠望黒色ヲ呈シ稍目標トスルニ適ス。

錨地 島原海灣奥ヨリ來リ三角ノ瀬戸ニ入ラントシテ潮待スル船舶ニ對シテハ宇土半島北岸大田尾村ノ北東方約1哩距岸約3.5鏈ニ於テ大矢野島ノ飛岳頂ガ三角嶽ノ右肩ニ隱ルル水深25米内外ノ處ハ假泊錨地トシテ最適ナリト謂フ。

三角ノ瀬戸(海圖194) 宇土半島端ト大矢野島トノ間ノ水道ニシテ島原海灣ヨリ三角港ニ入港ノ場合又ハ同海灣ヨリ三角港域ヲ通過シテ八代海ニ出ヅル場合ニ通過スベキ狹水路ノ北口ナリ、通過ノ場合ニ在リテハ南口タル藏藏ノ瀬戸ヲ合セ狹水路ノ長サ約4哩アリ。

三角ノ瀬戸入口ニハ**中神島**(高サ85米)其ノ中央ニ横タハリ東西ノ2水道ニ分ツ、西ヲ**大瀬戸**ト稱シ幅1鏈ニ滿タザレドモ水深20—36米ニシテ船舶ノ常用通路タリ、東水道ハ**小瀬戸**ト謂ヒ尙一層狹クシテ礁脈之ヲ塞ギ其ノ中央ニ水深約2.7米ノ狹水道ヲ存スルノミ。

中神島ノ内方ハ直ニ水道ノ幅員増大シ此ノ部西濱ノ**岩谷浦**内水深3—6米ノ處ハ小形船舶ノ安全ナル泊地ナリ、瀬戸ノ南口附近ハ幅再ビ狹マリ**荷島**(ニナイ)(高サ22米)ト石切場トノ間ニ於テ約230米ト爲ル。

三角ノ瀬戸ハ狹隘ニシテ見透シ悪シキヲ以テ一般行達船ヲ考慮シ憩流時ニ減速シテ通航スルヲ可トス、南航ノ際特ニ西濱ノ**ウシコロビ**鼻附近ハ注意ヲ要ス。

三角港域内ニ在ル諸水道ハ同港ノ記事ニ、又同港港界以南ノ諸水道ニ就テハ八代海ノ部ニ記載ス。

潮流 三角ノ瀬戸及附近ノ瀬戸ニ於テ漲潮流ハ北方ニ、落潮流ハ南方

ニ流レ略高低潮時ニ轉流シ最強流速3.5節ニ達ス、三角港修築事務所所屬浚渫船ノ經驗ニ依レバ大潮ノ中期大瀬戸ニ於ケル流速ハ最強6節内外、又「ウシコロビ」鼻至下リ松間ノ最強流速ハ5節内外ナリト謂フ。

昭和6年樺太汽船株式會社汽船惠須取丸(3,295噸)ノ報告ニ依レバ同船三角港ノ出入ニ當リテハ三角ノ瀬戸ヲ同港高低潮時ノ1時間前ニ通過スルヲ常トシ、同時刻頃ハ轉流直前ト覺シク高低潮時ノ40分前トナレバ既ニ轉流後ト爲ルヲ認ム、之ハ春、夏、秋各季ニ於テ同船ノ數回經驗セル所ニシテ同地方ニ於テハ四季ヲ通ジテ同瀬戸ノ轉流時ヲ同港高低潮時ノ1時間前ト概算シ、又各船共出入港ノ際此ノ時刻ヲ選ビ居ルヲ聞知セリト謂フ、夏季大雨後ハ島原海灣北部ヨリノ雨水ノ爲水量加ハリ大瀬戸ノ落潮流ノ速サヲ増シ、三角燈臺下海岸ニ沿ヒ西方ヘ流ルルモノ相當強キ爲同方向ニ壓流セララルル危險アルベキヲ以テ同季大潮ノ落潮時ノ大瀬戸通過ハ特ニ注意ヲ要スト謂フ。

目標 嘗テ三角燈臺ノ36度1,300米ニ投錨セシ某船ノ經驗ニ據レバ、投錨目標トシテハ三角嶽ハ高キニ過ギテ適當ナラズ、三角燈臺及小瀬戸東側ノ**瀬戸ノ鼻**(△39米)ヲ適當トスト謂フ、三角燈臺ノ後方**柴尾山**(高サ225米)頂ニ展望臺アリ又其ノ南東方約1.7軒ニ**飛岳**(高サ230米)アリ。

三角燈臺 三角ノ瀬戸北口ノ西端タル大矢野島北東端ニ在リ、高サ6米ノ白塗四角形木造、燈高41米。

架空線 中神島上ノ鐵塔ヲ中心トシ大瀬戸及小瀬戸ヲ横斷スル架空電線アリ、其ノ最低下垂部ノ平均水面上ノ高サ大瀬戸ニ於テハ67米、小瀬戸50米トス、「ウシコロビ」鼻ノ南方ニモ瀬戸ヲ横斷スル架空電線アリ、其ノ最低下垂部ノ高サ平均水面上45米。

針路法 早崎瀬戸ヨリ來リ三角ノ瀬戸ニ入ラントスル船舶ハ大瀬戸ノ

北北西方約1哩ノ點ヨリ徐々ニ轉針シ中神島西端ヲ殆ド船首ニ望ミテ航進シ(此ノトキ大矢野島ノ飛岳ヲ右舷船首ニ望ム)成ルベク中神島ニ接近シテ通過スベシ、蓋シ大瀬戸ニ於テハ漲落ヲ問ハズ中神島ヲ衝キタル潮流ハ撥ネテ柴尾山麓ニ寄り再ビ中神島ノ北(南)側ニ近ヅキ水流弓形ヲ形成スルヲ以テ此ノ横壓ニ對シ嚴戒ヲ要ス。

三角港(海圖194) 三角ノ瀬戸及此ヨリ八代海ニ通ズル水路内ニ在ル港ニシテ開港ノ一ナリ、本港ハ近時木材ノ集散及「セメント」移出ノ爲大形船舶ノ寄港スルモノ次第ニ増加シツツアリ、從來船舶ハ三角市街前面ノ三角ノ瀬戸内(俗稱三角本港)ヲ錨地ト爲セシガ同處ハ水域狭ク潮流強ク且水深キ缺點アル爲現在ハ内方際崎(キワザキ)町西方ノ三角驛南方海面ヲ以テ一般船舶ノ碇泊地ニ充ツ、三角町ノ海岸ハ石垣ニシテ岸際直ニ6米内外ノ水深アリ、港内白瀬對岸ノ大矢野島側ニ**登立港**(ノボリタテ)アリ。

白瀬ノ西方ヨリ北東方ニ互リ5箇ノ繫船浮標アリ。

三角町内ノ三角ニハ三角警察署、同際崎ニハ長崎税關三角税關支署、三角警察署水上巡查派出所等アリ。

港界 瀬戸ノ鼻ヨリ大矢野島**金比羅鼻迄**、際崎ノ鼻ヨリ戸馳島野埼迄同島**兔鼻**ヨリ千束島**六四郎鼻**ヲ經テ大矢野島**塔ヶ崎**迄引キタル4線以内トス(開港港則第1條)、内務省指定港灣トシテノ選定港域ハ中神島北端ヨリ正東西ニ引キタル一線ト大矢野島塔ヶ崎鼻ヨリ千束島六四郎鼻ニ至ル一線ト戸馳島片島鼻戸馳島燈臺ヨリ南30度西ニ引キタル一線ト戸馳村字筒井迫2154番地先ヨリ正北ニ引キタル一線トニ依リテ圍マレタル區域トス。

目標 港内西濱大矢野島登立ニ在ル登立無線電信局ノ空中線木柱2基(1基ハ地上高24米、1基ハ同12米)ハ目標ト爲ル。

寺島燈標 港内寺島ノ北東方礁上ニ在リ、黒塗圓形石造ニシテ燈高10米。

港内水道 三角ノ瀬戸ト藏藏ノ瀬戸トヲ接續スル水道ハ三角港域内ニ在リテ**白瀬**(高サ2米)、**寺島**(高サ41米)及此等ノ周圍ノ淺瀬ニ依リ東西ノ2水道ニ分タル、東水道ハ**兜島**(高サ13米)トノ間ニ在リテ其ノ幅狭キモ危險ナキ常航路ナルニ反シ西水道ハ淺瀬ノ阻碍多シ、白瀬ハ寺島燈標ノ紅光分弧ヲ以テ照射セラル。

此等ノ水道ノ潮流ニ就テハ第198頁三角ノ瀬戸ノ潮流記事ヲ參照スベシ。

錨地 現在大形船舶ノ泊地トシテ用ヒラルルハ下り松、野埼及白瀬ニテ包マルル水深15米内外底質泥ノ水域ニシテ同處ハ錨搔キ良ク潮流ノ影響少キ安全錨地ナリ、但シ碇泊汽船數隻輻輳スルトキハ双錨泊ヲ行フ可トス、夏季南西風強吹スルトキハ時トシテ荷役不可能ト爲ルコトアリ。

水先 入港ノ場合水先人ヲ要スルトキハ三角港沖ニ於テ乗船ス、出港ノ際ハ三角ノ瀬戸北口外方ニ於テ退船スルヲ例トスルモ天候不良ノ際ハ口之津港沖合ニ於テト謂フ(第184頁同項參照)。

港則 水路誌附録第1卷ニ就テ開港港則、開港港則施行規則ヲ、水路誌附録第2卷ニ就テ三角港取締規則參照。

地方暴風標 瀬戸ノ鼻ノ内方ニ頗ル顯著ナル地方暴風標アリ。

給水 町營ノ上水道アリ、現在ハ給水船(25—30噸積)3隻(内1隻唧筒附)ヲ以テ給水ス、何レモ九州商船株式會社ノ經營ニ屬ス(昭和10年調)。

大矢野島 宇土半島端ト三角ノ瀬戸ヲ隔テテ其ノ南西方ニ位スル稍大形ノ島ニシテ其ノ北岸及西岸ハ島原海灣ニ面シ東岸及南岸ハ總テ狹水道ノ一側ヲ成ス。

大矢野島東岸中、三角ノ瀬戸及三角港ニ面スル區域ハ各同項ノ記事ニ記載シ横瀬戸及横島ノ瀬戸ニ面スル區域ハ八代海ノ部ニ屬セシム。

湯島 大矢野島ノ西方約2.7哩ニ在ル平頂島(高サ104米)ニシテ早崎瀬戸ヲ經テ島原海灣ニ入ルニ當リ船首ニ望見スルモノ即チ是ナリ、島ノ南岸ニハ南東方ニ突出スル防波堤ヲ以テ障屏セラルル船溜ヲ有ス、湯島ヨリ南方及南東方ヘ約0.5—1哩ノ間ハ險惡地擴延シ其ノ上ニ殆ド低潮ニ洗フ數岩アリ又島ノ北方ハ約2鐘以內淺水ナルモ其ノ外側ハ直ニ水深50—90米アリ。

湯島ト西方横曾根トノ間ハ即チ**湯島瀬戸**ニシテ島原海灣ニ入ル船舶ハ殆ド皆此ノ水道ヲ通過ス。

湯島ノ南側ニ在ル無線電信局ノ空中線木柱2基(1基ハ地上高24米、1基ハ同12米)ハ目標ト爲ル。

湯島燈臺 湯島西端ニ在リ、高サ12米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高41米。

高空島(タカモク)(高目島) 大矢野島西端ニ隣接スル**野釜島**(高サ89米)ノ南方約2哩ニ位スル圓錐形嶼(高サ138米)ニシテ頂ニ樹團アリ、此ノ島ハ此ノ附近ニ於ケル最高地ナルヲ以テ頗ル顯著ニシテ滿越ノ瀬戸及池島ノ瀬戸ヲ認ムルノ好目標ナリ。

滿越ノ瀬戸(ミチゴエ) 高空島及此ヨリ東方ニ竝列セル**樋合島**(高サ45米)竝ニ**永浦島**(高サ40米)ト大矢野島南岸トノ間ニ在ル狹水道ニシテ東方ハ柳ノ瀬戸ニ連續シ水道中央ノ水深14.6—20米、瀬戸西口ノ稍北寄ニ**スキ鼻瀬**ト稱スル水深4.1米ノ岩アリ、之ガ南側ヲ本航路トシテ可航幅約2鐘アリ最狹部ハ東口ニ近キ大矢野島南端**丸山鼻**附近ニシテ幅僅ニ1鐘ニ過ギズ。

潮流 滿越ノ瀬戸ニ於テハ東方ノ柳ノ瀬戸ヲ通ジテ一般ニ漲潮流ハ東流シ落潮流ハ西流ス、然レドモ其ノ流續時間ハ甚ダ不則規ニシテ9月至3月間ハ東流ハ約10時間、西流ハ僅ニ1時間餘、西流ハ低潮前約2時ニ起リ憩流約20分ニシテ東流ヲ起スコトヲ驗シタルコトアリ、流速ハ東流1節西流0.8節トス。

地方人ノ言ニ依レバ4月至8月間ノ流續時間ハ前記ニ反シテ西流ハ10時間、東流ハ僅ニ1時間又ハ時トシテ全然東流ヲ見ザルコトアリト謂フ、恐ラクハ晝間ノ觀則ニ依ルモノニシテ夜間ハ之ト反對ナルベシ。

高空島ノ北方ニ於テハ漲潮流ハ一般ニ大矢野島西岸ニ沿ヒテ北流スルモ「スキ」鼻附近ヨリ2分シ、一ハ島原海灣ヲ北流シ他ハ滿越ノ瀬戸ニ入り其ノ流速0.5—0.8節、同處ニ於ケル落潮流ハ之ニ反シ滿越ノ瀬戸ヨリ來ルモノト、大矢野島西岸ヲ南流スルモノト「スキ」鼻附近ニ於テ相會シ共ニ西方ニ流ル。

小泊立標 滿越ノ瀬戸西口北濱小泊沖干出1.2米ノ岩上ニ在リ、紅塗圓錐形頭標附圓形コンクリート造、高サ7.6米。

架空線 丸山鼻ヨリ滿越ノ瀬戸ヲ横斷シ對岸永浦島北岸ニ至ル架空電線アリ、最低下垂部ノ平均水面上ノ高サ45米。

池島ノ瀬戸 高空島、樋合島及永浦島ノ南側水道ニシテ高空島ト飛龍島トノ間ヲ西口、永浦島東端ト**船人島**(高サ24米)トノ間ヲ以テ東口トシ東口ハ柳ノ瀬戸ニ接續ス、而シテ瀬戸ノ東半ハ池島群島ニ依リテ更ニ2分セラレ其ノ北側ヲ主水道トス。

池島群島ト其ノ南側ノ**前島**(高サ63米)、**中島**(高サ48米)及**瀬島**(高サ55米)トノ間ハ特ニ**丸子ノ瀬戸**ト稱シ其ノ西口ハ淺水ニシテ通航ニ適セズ。

池島ノ瀬戸西口南側ノ**飛龍島(ビロウ)**(檳榔島)(高サ22米)ハ島頂ニ孤

松アリ高杵島ト共ニ池島ノ瀬戸ヲ認ムルノ好目標ナリ、飛龍島ノ東北東方約2.3鏈航路ノ南側ニ海龜瀬(干出0.6米)アリ、岩頭ヨリ北方へ約1.5鏈北東方へ1鏈間礁脈斗出シ又之ト飛龍島トノ間ハ淺水地多シ。

樋合島南端ヨリ南西方へ約2鏈ノ間礁脈突出シ礁上京瀬(干出4米)アリ永浦島ノ南端赤禿鼻ヨリモ南西方へ約1.2鏈ノ間礁脈廣延シ危險ナリ、此ヨリ東方ノ狹水路北濱タル永浦島南岸ハ距岸1鏈内外ノ間淺水ナリ。

瀬戸ノ南側ハ所謂池島群島ニシテ多數ノ岩嶼暗礁北東一南西ノ方向ニ延ビ其ノ最西ノモノハ平瀬(高サ2.5米)ヨリ北西方ニ約3鏈伸出セル淺水地ニシテ此ノ間ニ水深5米内外ノ點礁散在ス、又群島内略中央ノ大池島(高サ17米)北岸ハ約100米迄淺水ニシテ約1鏈ノ間水道ノ方向ニ連互ス、此ノ淺瀬脈東端ノ北東方約1鏈ニ一帶ノ狹水道ヲ隔テテナガサレ瀬(干出1.5米)アリ。

「ナガサレ」瀬ノ北東隣ニメバリ瀬アリ永浦島東端ト船人島トノ中間ニ位シ北東一南西ノ方向ノ長サ1.3鏈ニシテ其ノ頂部ハ干出4.3米アリ。

潮流 池島ノ瀬戸ニ於ケル潮流ノ方向、流續時間、流速、始期等總テ滿越ノ瀬戸及柳ノ瀬戸ニ同ジ、唯高杵島ノ西方ニ於テ漲潮流ハ瀬戸ニ直入シテ北流ノ形跡ナク又落潮流モ西口ヨリ直ニ西流スルヲ驗セリ。

架空線 大池島北岸ヨリ池島ノ瀬戸ヲ横斷シテ對岸永浦島ニ至ル架空電線アリ、最低下垂部ノ平均水面上ノ高サ36米。

丸子ノ瀬戸ニモ佛島(高サ13米)南端ヨリ之ヲ横斷シテ對岸天草上島北岸ニ至ル架空電線アリ、其ノ最低下垂部ノ平均水面上ノ高サ36米。

柳ノ瀬戸 大矢野島南岸ト船人島トノ間ニ在リテ滿越ノ瀬戸ノ東方ニ接續シ此ヨリ幅稍廣キ水道ニシテ東方ハ大戸ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ズ、池島ノ瀬戸及丸子ノ瀬戸モ亦其ノ南側ニ於テ此ニ連續ス。

柳ノ瀬戸北濱ノ大矢野島蛭子鼻ヨリ南方約2.2鏈ニ飛岳見出シ(水深6.8米)アリ、該岩ト蛭子鼻トノ中央ヨリ稍東寄ニ西ノチオミ瀬(低潮ニ洗フ)又其ノ東隣ニ東チオミ瀬(水深0.4米)アリ、兩岩頭ノ南側120米以内ハ共ニ淺水ナリ。

柳ノ瀬戸南濱ニ於テハ「メバリ」瀬ノ外瀬島北端ヨリ北方1.6鏈ノ間干出岩、暗礁散點シ海底頗ル險惡ナリ。

潮流 柳ノ瀬戸東口ニ於ケル漲潮流ハカドノ鼻附近ニ於テ大戸ノ瀬戸ヨリ來ル漲潮流ト相會シ共ニ横島ノ瀬戸ニ入ル、横島ノ瀬戸ヨリ來ル落潮流ハ又「カドノ」鼻附近ニテ2分シ、一ハ大戸ノ瀬戸ニ他ハ柳ノ瀬戸ニ入ル。

天草上島北岸 天草上島ハ島原海灣ト八代海トヲ隔ツル多山島ニシテ北東一南西ノ方向ノ長サ約14哩幅約9哩アリ、其ノ北側ノ東端部ハ上記ノ諸水道ヲ隔テテ大矢野島及千束島ト相對シ、西側ハ本渡ノ瀬戸及横島ノ瀬戸ヲ以テ天草下島ト相對ス、天草上島北岸ハ其ノ大部分島原海灣ニ臨ミ單調ニシテ出入少ク其ノ東端部即チ池島ノ瀬戸ニ面スル部分ノミハ屈曲多キモ淺水ナリ。

赤松ノ瀬戸 瀬島、中島及前島ト天草上島北岸トノ間ノ狹水道ニシテ而モ淺水ノ箇所多キヲ以テ通航ニ適セズ。

黒島 天草上島北岸ノ略中央部ニ於テ距岸約5鏈ニ位スル高サ23米ノ島ニシテ島ノ南西方約1.2哩ノ天草上島北岸ニ位スル赤崎ニ船溜アリ。

錨地 黒島ノ北方約1.5哩ニ於テ湯島燈臺ヲ357度3哩ニ見ル水深18米、底質岩及沙ノ處ハ夜間早崎瀬戸ヨリ三角港ニ向フ際潮待ノ爲ノ假泊錨地ト爲スニ適ス、此ノ場合高杵島ハ附近ニ高山ナキガ爲曇天ノ暗夜ニ於テモ比較的顯著ニシテ好目標ナリト謂フ。

老岳 (オヒ) 黒島對岸ノ内方約4.3 軒ニ聳エ高サ586米、天草上島北部ニ於ケル最高山ナリ。

本渡ノ瀬戸 (ホンド) 天草上島ト天草下島トヲ界スル狹水道ニシテ島原海灣ヨリ八代海ニ通ズル水路ナリ、但シ最狹部ハ幅僅ニ100米以下ナルノミナラズ水道ノ大部分ハ低潮ニ干出シ最高高潮ニモ水深2—3米ニ過ギザルヲ以テ纔ニ短艇ヲ通ジ得ルノミ、瀬戸ノ北口ニ近ク兩側ニ各顯著ナル煙突アリ。

瀬戸ノ北口ニ近ク開閉橋アリ、天草上、下兩島ヲ直接接續ス。

天草下島及長島

天草下島

熊本縣管内ニ於ケル最大島ニシテ島内山多ク平地少シ、島岸ハ概ネ岩岸ナリ、船舶ノ避泊所トシテハ西岸ニ於ケル富岡灣、崎津灣、東岸ニ於ケル牛深港、宮野河内灣等ヲ掲ゲ得ベシ。

本渡港 本渡ノ瀬戸北口外方西側ニ在ル内務省指定港灣ニシテ廣瀬川右岸先端ヲ中心トシテ1.2軒ノ半徑ヲ有スル圈内ノ海面及河川水面ヲ以テ其ノ選定港域トス、本港附近ハ距岸約7鏈ノ間低潮ニ干出シ着舟頗ル不便ナリ、廣瀬川河口ノ北方ニ防波堤突出シ該河畔ノ本渡町廣瀬ニ顯著ナル煙突アリ。

港ニ臨メル本渡町ハ天草下島ノ首邑ナリ、其ノ上陸所附近ニ地方暴風標ヲ設ク、此ノ地ヨリ天草兩島附近諸港ニ至ル定期汽船便アリ、其ノ島原海灣ヲ航セザルモノハ本渡ノ瀬戸ノ略中央部西濱ノ大門ヲ發着地トス。

本渡港燈竿 本渡港海岸ニ在リ、高サ4.9米ノ黑白横線塗コンクリート造圓柱、燈高6.8米

鬼池港 天草下島ノ北東端ニ位シ早崎瀬戸ヲ隔テテロ之津港ト相對シ村落ノ前面ニ防波堤アリテ小形船ノ船溜ヲ形成ス。

鬼池港防波堤燈臺 防波堤外端ニ在リ、高サ6.6米ノ紅塗圓形コンクリート造、燈高11米。

通詞島 鬼池港ノ西方約3.5 湮ニ在ル東西ニ長キ島(高サ45米)ニシテ南方對岸ノ突出岬トノ間ニ1小水道アリ、通詞島ノ北側ニハ約6鏈ノ間礁脈擴延シ其ノ外端ニ小龜礁(干出2.1米)アリ、其ノ西方ノ立會根(水深9.1米)ト共ニ北方五通礁(第182頁參照)南側險惡地トノ間ニ幅約4鏈ノ1水道ヲ存ス。

富岡灣 (海圖192分圖) 通詞島ノ西方約3.5 湮ニ位スル富岡半島ノ東側ニ在ル稍大形ノ開灣ニシテ灣内西側寄ニメツ會根(水深3.6米)及ハ咫ヶ會根(水深3.3米)アリ又灣ノ南濱ハ距岸約6鏈以內淺水地擴延ス、「メツ」會根ノ東方水深10米附近ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

富岡半島ノ東端ヨリ南方ニ延伸彎曲セル松樹多キ低沙嘴ハ其ノ西側ニ小港ヲ形成シ之ヲ巴浦ト謂フ、該沙嘴端巴埼(曲埼)ト市街トノ間ニ幅約2鏈ノ開口ヲ有シ其ノ中央航路ニ於ケル水深ハ約7米ナリ、巴浦内ノ水深ハ8—9米ナルモ北隅ニ近ク孤立岩傘瀨アリ礁ノ最淺部ハ水深1.3米。

半島ノ沙地頸上ニ富岡町アリ九州帝國大學臨海實驗所ノ所在地ニシテ此地ノ沙丘上ニ地方暴風標ヲ設ク。

富岡ノ東方至近ニ志岐村アリ此ノ地ヲ流ルル小流ノ河口ニ短艇港アルモ低潮時ニハ着舟不便ナリ。

牡蠣瀨埼 (鵜瀨埼) 富岡半島ノ西端ニシテ埼端ヨリ約3鏈ノ間礁脈斗出シ埼ノ南東方約1.3 湮距岸約5鏈ニ屏風瀨(水深0.1米)アリ、又其ノ南東方約4.5 湮距岸約3鏈ニ鱗瀨(水深1.2米)アリ。

下津深江港 牡蠣瀬崎ノ南方約6.3 湮ニ位スル小港ニシテ防波堤アリ
附近海岸ハ危険多ク破浪アルトキハ着舟不便ナリ、港ニ臨メル下津深江ハ
山ニ圍マレ且狹キ丘上ニ立テル村ニシテ南ハ河ニ面シ温泉アリ。

高濱浦 下津深江港ノ南方約3 湮ニ在ル小灣ニシテ小形船舶ハ此處ニ
避泊シ得ベシ、灣ノ南東隅ニ1 河口アリ其ノ右岸側ハ灣首ヲ成セル低嘴ニ
シテ左岸側ニハ高濱村アリ。

高埼 高濱浦ノ南方約1.5 湮ニ位スル鈍角ニシテ角端1 鏈ヲ隔ツレバ
水深30 米以上ト爲ル、埼ノ内方ニ荒尾嶽(高サ326 米)アリ樹木山腹以上
ヲ蔽ヒ遠望黒色ヲ呈シ最モ顯著ナリ。

埼ノ南西方約7 鏈距岸約5.5 鏈ニ於ケル最高岩(高サ35 米)ヲ東端トシ此
ヨリ西方へ約2 鏈ノ間干出岩及暗岩擴延セル一大簇岩アリ**大ケ瀬**ト稱シ其
ノ外岩ハ水深2.2 米ニシテ其ノ外側ハ急ニ50 米ノ水深ト爲ル、大ケ瀬ノ
對岸ニハ距岸1.3 鏈ニ高サ8.1 米ノ露岩アリ此ヨリ北方約2 鏈ノ間暗岩連
續ス、又此ノ露岩ト大ケ瀬トノ間ハ水深20 米以下ノ1 水道ヲ通ズ。

小ケ瀬 大ケ瀬ノ南方約1.4 湮距岸約1 湮ニ在ル甚ダ顯著ナル簇岩ニ
シテ崎津灣ヲ認ムル好目標ナリ、此ノ簇岩ハ尖銳ナル2 大岩(最高岩ノ高
サ27 米)及他ノ低岩塊ヨリ成リ其ノ礁脈更ニ北東方ニ延ビ1.3 鏈ノ間暗
岩散在シ其ノ外端ニ干出0.3 米ノ岩アリ、該簇岩ノ南隣ニモ孤立暗岩大
會根(水深3.2 米)アリ、崎津灣南側ノ**五通山**(高サ266 米)ト黒瀬崎トノ
一線ハ大會根ノ南方至近ヲ過グ、此ノ岩ノ四周ハ急深ニシテ直ニ30 米以
上ト爲ル。

大江港 高埼ノ南方約2.5 湮ニ在ル漁港ニシテ灣入約4 鏈アレドモ荒
天ノ際ハ小舟ノ假泊ニモ便ナラズ、港首ノ礫濱ニ大江村アリ大江港口西側
岬角ヨリ南西方へ約3 鏈干出岩伸出シ其ノ最外岩ハ干出2.1 米ニシテ島原

瀬ト謂ヒ、其ノ餘脈尙12 米以上ノ水深ヲ以テ更ニ南西方ニ1.5 鏈擴延ス。

黒瀬崎 島原瀬ノ南東方約6 鏈ニ在リテ崎津灣口ノ北側外端ヲ成ス、
埼端ヨリ南西方へ約1 鏈露岩散在シ其ヨリ更ニ同方向約1 鏈ニ水深21 米
ノ小水道ヲ隔テ水深11.8 米ノ礁アリ。

崎津灣(海圖192 分圖) 黒瀬崎ヲ灣口ノ北角トシ此ヨリ東方ニ約
4 湮灣入シ略中央ノ狹所ニ依リテ内灣ト外灣トニ分タル、外灣ニハ更ニ軍
ケ浦、崎津浦、龜浦等ノ各支灣アリ、外灣ノ中央ハ常ニ外海ノ波濤ヲ受ク
ルモ水深12.8—18 米ノ處ハ大形船舶ノ錨泊ニ適スベシ。

龜浦口西側ヨリ北方「ナルセノ」鼻ニ向ヒ略水面ノ半迄淺瀬擴延セルヲ以
テ内灣へノ可航路ハ北方ニ偏位センメラル、此ノ淺瀬ノ最淺部ハ其ノ外端
ニ位シ水深5.4 米ヲ示ス。

軍ケ浦 崎津外灣ノ北濱灣口ニ近ク灣入約4 鏈ノ支浦ニシテ小舟ノ碇
泊ニハ安全ナリ。

崎津浦 軍ケ浦ノ東方約1 湮ニ在ル北濱ノ支浦ニシテ灣入約7 鏈アレ
ドモ其ノ北半ハ低潮ニ干出ス、浦内南半ハ水深5.4—12.8 米アリ波穩ニシ
テ常ニ和船輻輳ス、浦内西濱ニ崎津市街アリ其ノ中央部浦内ニ臨メル突角
附近ノ「カトリック」教會堂ハ顯著ニシテ良好ナル目標ナリ。

浦口東側**ナルセノ鼻**ト相對シ其ノ西側ヲ成セル岬角ノ外端ニ白塗立標アリ。

龜浦(カメノ) 崎津浦ト相對シ深ク南方ニ灣入セル狹幅ノ支浦ニシ
テ水深適當ナレドモ浦口ノ西側ヨリ東側ニ向ヒ干出礫堆伸出シ東側ニ於テ
僅ニ水深3.2 米幅15 米内外ノ狹水道ヲ餘スノミナルヲ以テ小舟ノ外出入
スルコト能ハズ、浦口東側ノ岬角ヲ**松ケ鼻**ト稱シ鼻端ニ大松樹1 本アリ、
浦首ノ村ヲ龜浦ト謂ヒ附近無煙炭ヲ産ス。

崎津内灣 外灣ト内灣トヲ限レル**オガムセノ鼻**南側狹所ハ可航幅約100

米=過ギザレドモ兩側險崖=シテ中央ノ水深32米アリ、此ノ最狹處=ハ其ノ北側=水深3.2米ノ險岩アル外他=危險ヲ見ズ。

内灣ハ鬼塚鼻=依リテ自ラ2錨地=分タレ「オガムセノ」鼻ヨリ鬼塚鼻=至ル間ハ水深11.4—25米=シテ錨地=適シ其ノ北濱隅=近ク小島(高サ25米)アリ、島ノ北方ナル小島村附近ヨリ石炭ヲ産出ス。

鬼塚鼻ヨリ内方ハ南方=曲リ灣入約1.5湮=シテ早ノ浦ト稱ス、早ノ浦ノ略中央=干出3.1米ノ平圓ナル岩盤犬瀬アリ、之ヲ界トシ以北=ハ水深7.3米ノ好錨地アレドモ以南ハ水深4.5米ヨリ淺シ。

鬼塚鼻ノ對岸竹ノ埼直南ノ東濱ハ東方=灣入スレドモ低潮=ハ殆ド干出シ其ノ灣入ノ北隅=下田川流入ス、此ノ河ハ高潮時=ハ上流約2湮ノ下田迄小舟ヲ通ジ得。

魚貫埼(オ=キ) 黒瀬埼ノ南南西方約4湮=在ル峻壁ナル岬角=シテ距岬100米ノ處ハ深水無碍ナリ、埼頂ヲ遠見山(高サ244米)ト謂ヒ黒色ヲナシ顯著=シテ北西方ヨリ望マバ孤立山ノ如シ、崎津灣口ヨリ魚貫埼=至ル約3湮ノ間ハ險崖ノ岩岸連續ス。

魚貫灣 魚貫埼ト其ノ南方桑島トノ間=在ル開灣=シテ岸線ノ屈曲甚シク數多ノ小支灣ヲ形成ス、灣濱概ネ岩多ク礁脈沿布シ且險礁處々=散在スルモ地方=通曉セル小形船舶ハ此等小支灣内=入リテ安全=泊スルヲ得ベシ。

灣内北側=在ル赤島(高サ49米)ノ周圍ハ0.5—1鏈ノ間岩礁散布スルヲ以テ接近スベカラズ、赤島ノ北端ト對岸トノ間ハ中央=水深1.3米ノ淺瀬アルヲ以テ通航シ難シ。

灣内中央=沖ノ平瀬(高サ2.9米)アリ平坦ナル岩礁=シテ常=破浪ス、其ノ西方約2.5鏈ノ間ハ水深1.8米以下ノ淺瀬擴延シ瀬上=干出0.9米ノ

岩アリ、又沖ノ平瀬ノ南方約1.5鏈=ハ水深0.9米ノ礁アリ、沖ノ平瀬ノ東南東方約3鏈=長瀬ト稱スル高サ2米ノ岩アリ、此ヨリ北方へ約1.5鏈岩礁伸出シ、又南方ハ海岸ヨリ延出セル礁脈=連接ス。

沖ノ平瀬ノ東方約3鏈=地ノ平瀬(高サ2米)アリ干出3.2米以下ノ礁脈之ヲ圍繞シテ殆ド灣首中央=連ル。

魚貫港 地ノ平瀬北東方魚貫村前面ノ水域=シテ沿岸諸處=在ル炭坑ヨリノ石炭ヲ積出ス爲2,000噸内外ノ汽船出入ス、魚貫村ノ海岸=防波堤ヲ有スル船溜アリ錨地トシテハ權現山(高サ403米)ヲ92度、村北西方ノ△63米高地ヲ355度=見ル地點ハ水深約14米底質沙=シテ東方ノ石炭積出棧橋=最モ近ク載炭=便ナリ、但シ同處=中形汽船1隻在泊セバ他=錨泊ノ餘地ナシ、此ノ錨地=到ル=ハ權現山ヲ85度=見テ航進シ次デ村南側ノ48米高地=向ヒ58度=變針シ前記錨地=就カバ諸險礁ヲ避ケ得ベシ。

港ノ北隅=浦越浦ト稱スル深入浦アリ、目下浦口ノ北側ヲ埋立テ同南側ヨリ東方=延出スル防波堤ヲ設ケ、其ノ中間ノ低潮=干出セン礫堆ヲ浚渫中ナリ、又△63米高地ノ南側=貯炭場アリ。

錨地 一般船舶ノ錨地ハ沖ノ平瀬ノ北東方水深25米内外底質灰色ノ粘土及細沙ノ處ナリ、同處ハ錨搔キ概ネ良好ナルモ狹隘=シテ西口ヲ除ク外岩礁散在シ且水深比較的深キ爲南西乃至西ノ風濤アルトキハ不安ヲ感ズト謂フ。

桑島 魚貫灣口ノ南側ヲ成セル高サ77米ノ島=シテ周圍岩礁多ク殊=其ノ南端ヨリ約2.5鏈ノ間礁脈擴延ス、桑島ト東方陸岸トノ間ハ薩摩瀬(干出3.1米)、梶掛瀬(水深0.4米)、苦瀬(水深0.9米)等ノ諸岩礁散在シ殆ド船舶ノ通航ヲ阻ム、此ノ島ト南方大島トノ中央=中江瀬ト稱スル水深0.4米ノ險岩アリ。

大島 桑島ノ南方約9鏈=在リ高サ69米=シテ岩礁之ヲ圍繞シ其ノ南北兩端ヨリ各約2鏈延出ス、島ノ西側約2.5鏈ノ處=數岩アリ鴨居瀬ト稱シ最高岩ハ高サ19米、其ノ内側ハ低潮=干出スル礁脈=依リテ大島=連接シ其ノ外側ノ南方2鏈間ハ險惡地ナレドモ西方ハ相距ル1.5鏈=シテ深水ト爲ル。

中ノ瀬 (ナカン) 鴨居瀬ノ西方約6鏈=位シ礁脈=圍繞セラレタル簇岩=シテ北方岩最モ高ク高サ37米アリ、此ノ岩ノ北方約3.5鏈=水深3.6米ノ礁アリ。

沖ノ瀬 中ノ瀬ト水深40米ノ水道ヲ隔テテ其ノ西南西方4.5鏈=沖ノ瀬アリ高サ22米ノ岩嶼=シテ周圍=干出岩散在ス、沖ノ瀬ノ南西方約2.5鏈=在ル2箇ノ干出岩ヲ鯨漣ト謂ヒ東方=在ルモノハ干出0.9米、西方=在ルモノハ干出1.5米。

平瀬 鴨居瀬最高岩ノ南方約6鏈=在リ雙頂ヲ有スル露岩ナレドモ扁平ナルヲ以テ1岩ノ如ク見え高頂部ノ高サ4.1米、平瀬ノ東方約2.5鏈=ハ權現出シ(水深3.2米)在リ。

笠瀬 平瀬ノ南東方約6.5鏈=在ル干出0.3米岩=シテ其ノ南方ノ長會根(干出0.3米)ト共=片島ヨリ北方=擴延セル20米等深線内=在リ、長會根ヨリ北方へ約1.5鏈又南方へ約0.5鏈ノ間水深10米以下ノ淺水地擴延ス。

片島 大島ノ南方約1.8湮=在ル三角形ノ小島=シテ高サ68米、片島ヨリ南方へ約2鏈、北方へ2.5鏈礁脈擴延ス、而シテ北方礁脈外端ヨリハ北東方へ約2鏈干出岩散布ス。

下須島 (ゲス) 天草下島ト幅約100米=過ギザル短艇水道瀬戸脇瀬戸ヲ隔テテ其ノ南方=位スル馬蹄形島=シテ長島海峽南口ノ西側ヲ成シ

島頂ハ**金比羅山**ト稱シ山頂(高サ138米)=松樹アリテ顯著ナリ、島ノ西岸ハ露岩暗礁多ク南岸ハ深ク彎入シテ**砂月浦**(サツキ)ヲ成ス、又東岸ハ島嶼羅列シ能ク風浪ヲ屏障スルモ僅=小舟ヲ安全=泊セシムル=足ルノミ。

平瀬 下須島西岸ヲ距ル約5鏈=位スル簇岩=シテ其ノ最高部ハ3.1米干出ス、平瀬ト島岸トノ間ハ淺水=シテ岩礁多ク通航スルヲ得ズ。

仔埼 (フタコ) 砂月浦口ノ西側岬角=シテ埼頂ノ高サ113米、埼端ヨリ南方へ約5鏈礁脈延出セル中=**仔島**ト稱スル雙島アリ北方=在ルハ高サ36米南方ナルハ稍低キモ頂=1松樹アルヲ以テ顯著ナリ、此ヨリ南方礁脈上=ハ數箇ノ露岩存在シ其ノ最外端ナルヲ**髭瀬**ト稱シ高サ3.5米。

ガン瀬 髭瀬ノ南方約5鏈=在リテ2-3ノ岩礁ヨリ成リ西方ノモノ最モ高クシテ高サ13米アリ、此ノ西岩ヨリ南方へ約1鏈北方へ約3鏈ノ間水深20米以下ノ淺瀬擴延ス。

築島 砂月浦口ノ東側ヲ成セル高サ66米ノ島=シテ島ノ南方約4鏈ノ間=ハ險岩頗ル多ク常=破浪ス、然レドモ其ノ最外岩**黒瀬**(水深1.3米)以南=ハ離險礁ナシ、西方ヨリ來リテ長島海峽=入ラントスルトキハ此ノ黒瀬=對シ十分ノ注意ヲ要ス。

築島ノ東方約4鏈=在ル**オコ瀬**(高サ15米)ノ周圍=モ險岩多シ。

法ヶ島 「オコ」瀬ノ北方3鏈=位スル高サ51米ノ南北=長キ島=シテ島ノ北部ノ東方約1.5鏈=水深5.9米ノ礁アリ礁頂極メテ狹ク憩潮時ノ外常=激湍アリ、此ノ礁ノ南東隣=水深8.6米ノ礁頭アリ。

牛島 法ヶ島ノ北西方約3鏈=在ル北西-南東ノ方向=長キ島(高サ59米)ナリ、牛島=對スル下須島東岸=汲水所アリ盛夏ノ候ト雖モ斷水スルコトナシ。

大郎礁 牛島南端ノ東方約8鏈=在ル長サ約1.5鏈ノ岩礁=シテ礁上

水深14.6米周圍ハ20—29米ヨリ深シ、本礁ヨリ北西方約2鍾=水深18米ノ孤立礁アリ。

印度瀬 牛島ノ北方=方リ牛深港ノ港外中央=位スル岩礁=シテ2頭ヲ露ハシ北頭(高サ3.2米)ハ稍高シ、此ノ礁ヨリ南東方へ約1鍾險礁廣延ス、船舶ハ本礁ノ兩側共通航シ得。

牛深港(ウヅブカ) 下須島ト天草下島南端部トノ間=形成セル内務省ノ指定港灣=シテ港内靜穩長島海峡=入ル船舶ノ潮待=便ナリ、港内奥部即チ天草下島南端**長手ノ鼻**ノ東側=漁港アリ防波堤ヲ以テ東方ヲ遮障ス、同處ハ古來漁港トシテ有名=シテ近年漁業ノ發達=伴ヒ漁船ノ出入多シ、港内南北兩濱ヨリ礁脈港ノ中央=向ヒ斗出シ錨泊區域ヲ狹ム。

港内北濱=主ナル市街アリ熊本縣水産試驗場牛深出張所ノ所在地ナリ。

港界 内務省指定港灣トシテノ選定港域ハ牛深町牛深ノ南尖端ヲ中心トシテ1軒ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧ト瀬戸脇瀬戸ノ西端ヲ結ビタル一線ト=依リテ圍マレタル区域内ナリ。

氣象 風ハ全年ヲ通ジテ北風最多=シテ降水量ハ5月至7月=多ク1月2月=少シ。

目標 臺場ノ鼻北西方ノ遠見山(高サ218米)ハ顯著ナリ、下須島ノ北端附近=油槽アリ目標ト爲スベシ、港ノ西口瀬戸脇瀬戸ヨリ出入スル漁船其ノ他小形汽船用トシテ長手ノ鼻及其ノ對岸ノ△43米高地上=電燈ヲ設ケアリテ好目標ナリト謂フ。

牛深港燈竿 牛深港附近=5箇ノ燈竿アリ、何レモ地上高8.5米ノ塗裝セザル木柱=シテ北方ヨリ南方=順次番號ヲ附シアリ、其ノ位置及燈高下ノ如シ。

第1號燈竿 牛深町内茂串村東方山上、燈高122米。

第2號燈竿 長手ノ鼻東側附近、燈高98米。

第3號燈竿 長手ノ鼻西側附近、燈高58米。

第4號燈竿 長手ノ鼻南端附近、燈高43米。

第5號燈竿 下須島天附村附近、燈高9.6米。

錨地 印度瀬ノ283度約7鍾水深23—25米ノ處=錨地アルモ同處ハ周圍狹隘ナリ、小形船舶ハ更=之ヨリ内方=泊シ得ベシ、港界ノ外方=在リテハ久玉浦内=於テ印度瀬ヨリ334度7.5鍾水深24—25米ノ處ハ稍廣クシテ可ナリ、某船ハ嘗テ臺場ノ鼻ヨリ115度960米ノ處=碇泊センガ同處ハ潮流ノ影響少ク錨碇キ良好ナリト謂フ。

針路法 315度ノ針路ヲ以テ勝崎=向首シ次=295度=變針シテ臺場ノ鼻=向ヒタル後適宜錨地=就カバ諸險礁ヲ避クルコトヲ得。

地方暴風標 臺場ノ鼻ト長手ノ鼻トノ略中間ノ丘上=地方暴風標アリ。

給水 上水道ノ設備アリ給水船3隻(各25噸積)ヲ有ス、但シ冬季ハ水涸ノ爲斷永ス(昭和10年調)。

勝崎(桂崎) 久玉浦口東角=シテ崎ヨリ約1.5鍾ノ間礁脈廣延シ其ノ外端=近ク高サ2.6米ノ岩アリ。

印瀬 勝崎ノ東方約9鍾=於テ水道ノ略中央=干出2.7米ト干出3.1米トノ2礁アリ印瀬ト稱シ其ノ周圍ハ1鍾以内淺水地廣延ス、印瀬ノ北東方約4鍾距岸約1.5鍾=**キツキ瀬**(最淺部水深5米)アリ。

戸島 印瀬ノ東方約6鍾=位スル圓錐形島(高サ146米)=シテ長島海峡船舶通路ノ西側=位シ下須島ヲ隔テテ沖合ヨリ望見シ得、島周ハ約1鍾ノ間點礁散點ス、戸島西端ヨリ西方=廣延セル20米等深線ノ外端=近ク水深5.9米ノ礁アリ礁頂極メテ狹クシテ憩流時ノ外ハ常=激湍ヲ生ズ、此ノ礁ト戸島トノ間ハ水深10—15米底質岩ナルモ他ノ3方ハ水深14.6—

16米ヨリ直=20米以上ト爲ル。

戸島燈臺 戸島東端=在リ、高サ6.1米ノ白塗圓形石造、燈高48米。

赤島 戸島ノ北北東方約9鏈=位シ長島ノ鳴瀬鼻ト相對シテ水道ノ西側ヲ成セル狹長島(高サ43米)=シテ四周ハ斷崖ナリ、戸島ノ南端=2箇ノ岩嶼アリ礁脈=依リ相接續ス、而シテ其ノ外方嶼ヲ距ル100米以外ハ深水ナリ、又此ノ島ノ北端=接シ高サ9.9米ノ顯著ナル尖岩アリ、此ノ尖岩ヨリ北方約1.7鏈=在ル水深6.8米ノ礁ハ赤島北端ヨリ擴延セル礁脈ノ最外端=シテ幅極メテ狹ク憩流時ノ外常=激湍アルヲ以テ容易ニ認識シ得ベシ。

松崎灣 赤島ノ北方=在ル深入灣=シテ灣口南東方=面シ水域廣カラズ且水深比較的深シ、灣口ノ北角兜鼻ノ西方約3.8鏈=藻會根ト稱スル水深4.5米礁アリ礁上=海藻繁茂シ周圍ハ水深12.8—25米底質沙=シテ殻ヲ交フ、藻會根ノ南西方約1.2鏈=水深8.2米ノ礁アリ。

深海灣 松崎灣北隣ノ小灣=シテ灣口ハ東方=面シ水淺カラザルモ小形汽船ノ泊地タル=過ギズ、灣内北濱=深海村アリ防波堤ヲ以テ圍メル船溜ヲ有ス。

下馬刀島(シモマテ) 深海灣口ノ東方約1.2湮=在ル高サ20米ノ小嶼=シテ嶼ヨリ南方=擴延セル石陂上約140米=ビヤ瀬ト稱スル干出1.2米ノ岩アリ。

産島(ウグ) 下馬刀島ノ北北東方約1湮=在ル截頭圓錐形島(高サ261米)=シテ頂=松樹疎生シ甚ダ顯著ナリ、島ノ北端ヨリ險礁擴延シテ殆ド水道ノ半部ヲ閉塞ス、産島ノ東側=上的島(カミマテ)ト稱スル高サ15米ノ岩嶼アリ。

上馬刀島燈臺 上的島上=在リ、高サ6.6米ノ白塗圓形石造、燈高

20米。

宮野河内灣 深海灣ノ北東方約4.5湮=位シ灣口ハ南東方=向ヒ幅約7鏈アリ、灣内ハ2支=分レ西方ト北方ト=彎入シ水深稍深キ=過グルモ底質極メテ良好ナルヲ以テ船舶ノ錨地トシテハ頗ル安全ナルガ如シ、西支ノ本郷村前面=航溜アリ、灣口南側稍内方=水流アリ水質清透=シテ飲料=適シ夏季ハ其ノ量殊=多シ。

南濱ノ南方約1秆ノ梶木山(高サ254米)ハ顯著ナリ。

角瀬(ツノ) 宮野河内灣口ノ北東方約1湮八幡瀬戸航路ノ西側=近ク位シ2箇ノ礁頭ヲ有シハ水深0.4米、他ハ水深1.3米=シテ常=白色ヲ呈シ波靜カナルトキハ容易ニ認メ得ベク漲潮=ハ著シキ激湍アリ、周圍ハ水深27—36米=シテ底質岩若ハ沙殻ナリ。

七返瀬戸(ナンキャン) 宮野河内灣口ノ北東方約4.5湮天草下島ノ東端ト天草上島ノ南西端ト=接シテ横島ト稱スル高サ116米ノ島アリ、此ノ島ト天草下島トノ間ヲ七返瀬戸ト謂ヒ航路ヲ成ス、瀬戸ノ西濱高潮=沒スル處=小清水泉アリ。

七返瀬戸南口西方約1.6秆=在ル鍋割山(高サ233米)ハ顯著ナリ。

横島瀬戸 横島ト天草上島トノ間ノ水道=シテ七返瀬戸=比シ狹部短ク且深水ナリ。

横島ノ北方=長サ幅共約2.5湮宛ナル無名灣アリ南方ヨリハ七返瀬戸又ハ横島瀬戸ヲ經テ入灣シ得ベク北方ハ本渡ノ瀬戸=通ズ、此ノ灣ハ四周天草兩島ヲ以テ圍マレ水深適度底質佳良=シテ頗ル安全ナル泊地タルガ如シ、灣内=上血塚島(高サ24米)及下血塚島(高サ35米)アリ、此ヨリ北東方ハ岩礁=依リテ殆ド天草上島ト連絡ス、又前者ノ西方2.5鏈以内ハ淺水ナリ。

上記無名灣北西濱ノ内方ニ在ル無線電信局ノ空中線鐵塔3基(何レモ地上高20米)ハ目標ト爲ル。

長島海峽及八幡瀬戸

長島海峽及八幡瀬戸ハ相連続セル水道ニシテ全長約15湮アリ此ノ連続水道ハ熊本縣ト鹿兒島縣トノ境界ヲ成シ外海ヨリ八代海ニ入ル本水道ナリ、長島海峽ハ南口(下須島ト長島トノ間、幅約3.5湮)ヨリ産島迄ノ間トシ、戸島、赤島、下馬刀島及上の島ノ東側ヲ主航路トス、此ノ水道ハ深水ニシテ危険ナシ。

八幡瀬戸(ハチマン)ハ産島ヨリ東口(横島ト獅子島北東端トノ間、幅約3.5湮)迄ノ間トシ、航路ニ近ク警戒ヲ要スル險礁トシテ大曾根(第221頁参照)及角瀬(第217頁参照)アリ。

長島海峽及八幡瀬戸兩濱ノ水路記事ハ各島ノ記事中ニ記載シアリ。

潮流 長島海峽及八幡瀬戸ニ於テ北流ハ八代海ノ低潮後約1時ヨリ高潮後約1時迄、南流ハ八代海ノ高潮後約1時ヨリ低潮後約1時迄流レ、最強ヲ示ス場所ハ主トシテ長島海峽赤島ト下馬刀島間ニシテ流速8節ニ達ス。

針路法 長島海峽及八幡瀬戸ヲ通航スルニハ些ノ困難ナキガ如シト雖モ潮流甚ダ強キヲ以テ成ルベク憩流時ヲ選ブラ可トス、戸島ノ東側ヲ過ギ次デ赤島、下馬刀島及上の島ノ各東側ヲ航過セバ大曾根ヲ避ケンガ爲西濱ニ沿航シ、次デ角瀬ヲ避ケンガ爲再ビ水道中央ニ移リ航スベシ。

長島及獅子島

長島 長島海峽ト黒瀬戸及八代海トノ間ニ介在シ南北ノ長サ約8湮最大幅約5.5湮アリ、島ノ東側黒瀬戸ニ面スル處ハ地勢稍高ク山峯起伏スルモ西側ハ地勢平坦ニシテ耕地アリ、山脈南北ニ延ビテ島ノ脊梁ヲ成ス。

島ノ中央ヨリ稍北寄ニ在ル1峯ヲ行人嶽(高サ394米)ト稱シ頂上樹木鬱葱トシテ頗ル顯著ナリ、島頂ハ行人嶽ヨリ南南西方約2料ニ位スル高サ403米ノ山トス。

多々羅島 長島ノ南端ヲ距ル約1鏈ニ在ル小島(高サ28米)ニシテ黒瀬戸南口ノ西側ニ位シ島ノ西側ハ急深ナレドモ他ノ3方ハ淺水險惡地ナリ、就中北方長島南端トノ間ハ雙方ヨリ石礫堆干出シ僅ニ0.4米ノ水深ヲ存ス、南方ハ約1.5鏈ノ間水深10米ヨリ淺キ礁脈斗出シ其ノ間約150米ニ會根瀬ト稱スル水深0.2米ノ險礁アリ。

多々羅島ノ東方約3.2鏈ノ處ニ岸礁ノ縁ニ接シ「一瀬」(高サ2.6米)アリ、此ヨリ北東方約3鏈ニ干出0.3米ノ岩アリ其ノ外側ハ水深3.6米ヨリ直ニ31米ト爲ル、又「ノ一」瀬ヨリ南方ヘ約1.5鏈ノ間ハ5.4米ヨリ淺キ淺瀬擴延ス。

多々羅島ノ南東方約2.5鏈ニハ小野瀬ト稱スル水深4.5米ノ點礁アリ。

丸山 長島南端ノ北北西方約800米ニ在ル高サ183米ノ山ニシテ頂ニ松樹アリ稍顯著ナリ。

長崎鼻 長島ノ南端ヨリ同西端大埼ニ至ル長島西岸ハ處々距岸1—2鏈迄險岩及險礁擴延ス、此ノ部海岸ノ略中央ニ於テ最モ南西方ニ突出セル低角ヲ長崎鼻ト稱シ長島海峽南口ノ南東端ヲ成ス、長崎鼻ノ北東方約1.2料ニ在ル山頂(高サ189米)ニ顯著ナル團松アリ。

長崎鼻燈臺 長崎鼻上ニ在リ、高サ15米ノ白塗六角形鐵造、燈高26米。

大埼 長崎鼻ノ北北西方約3.5湮ニ位スル長島ノ西端岬角ナリ、大埼南東方約1湮ノ小濱附近ニ小流アリ其ノ河口ハ高潮ニ小舟2—3ヲ容ルルコトヲ得ベシ。

大埼以北ノ海岸ハ屈曲甚シク數多ノ小灣ヲ成シ小形船舶ヲ容ルルニ足ルモ各灣首ノ村ハ何レモ寒村ナリ。

長瀬鼻 長島北端ノ岬角ニシテ大埼ノ北東方約4.3湮ニ在リ埼端ヨリ北方ヘ約1.5鏈低潮ニ干出スル礁脈伸出シ其ノ最外端ニ干出2.7米ノ岩アリ、此ノ干出岩ノ北西方約100米ニ1洗岩アリ尙其ノ北方150米間ハ淺水ナリ。

沖ノ會根 長瀬鼻ノ北方約5鏈ニ在リ礁上水深5.9米周圍25—36米ニシテ常ニ激湍アリ天候靜穩ナルトキハ透視シ得ベシ、此ノ礁ノ南西側ニ23米ノ水深部ヲ隔テテ水深11.4米ノ礁アリ。

乳ノ瀬戸 長島ト諸浦島トノ間ナル狹水道ニシテ其ノ最狹部ハ幅50米ニ過ギズ、水道ノ中央ニ乳瀬ト稱スル干出2.1米ノ2岩アリ潮流之ニ衝突シテ激湍ヲ成スヲ以テ憩潮時ニ非ザレバ小舟ト雖モ操縦困難ナリ、水道北口ノ中央ニ1洗岩アリ其ノ西側ハ2米ヨリ淺キ水深ヲ以テ諸浦島ニ接続ス。

クエン埼 長瀬鼻ノ南東方約3湮ニ突出セル岬角ニシテ伊唐瀬戸(第221頁参照)南口ノ1側ヲ成ス、距岬1.8鏈ノ間淺瀬散在シ其ノ外端ニ大會根ト稱スル水深1.8米ノ礁アリ、埼端ノ西方約8鏈ニ宮ノ浦アリ定期汽船ノ寄港地ナリ。

先ノ山鼻 「クエン」埼ノ南方1.5湮ニ在ル岬角ニシテ其ノ北東方約2.5鏈ニ小島(高さ20米)アリ鼻ノ東方約2鏈ニハ高さ2.3米ノ岩アリ。先ノ山鼻ノ西側ハ灣入約5鏈幅約4鏈ノ小灣ヲ成シ定期汽船ノ寄港地ナリ。

七尾島 先ノ山鼻ノ東方約2.2湮ニ孤立セル小岩嶼(高さ13米)ニシテ周圍水深シ。

諸浦島(シヨウラ) 長島海峽及八幡瀬戸ノ東側ヲ成セル長サ約3湮ノ島(高さ100米)ニシテ南方ハ乳ノ瀬戸ヲ隔テテ長島ノ北側ト相對ス。

竹埼 諸浦島西端岬角ニシテ埼上ニ1松樹アリ北方及南西方ヨリ望マバ顯著ナリ、埼ヨリ北方約1.3鏈ニ壁岩ト稱スル露岩(最高岩ノ高さ4.4米)屏立シ礁脈ニ依リテ竹埼ニ接続ス。

堂崎鼻 諸浦島ノ北端ヲ成セル岬角ニシテ其ノ西方約3鏈ニ高さ2.6米ノ岩アリ其ヨリ北方及南方ヘ各1鏈石坡擴延ス、而シテ北方1鏈ノ外方ハ深水ナリ。

待島(マテ) 堂崎鼻ノ北方5鏈弱ニ在ル高さ18米ノ小島ニシテ本島ヨリ北北東方ヘ約2.5鏈礁脈擴延ス、待島ノ西方約2.5鏈ニ水深2.2米ノ暗礁アリ小會根ト謂ヒ淺水ヲ以テ待島ト接続ス。

大會根 待島ノ北西方約5.5鏈ニ在ル水深4.5米ノ礁ナリ、八幡瀬戸航路ニ最モ近キ險礁ナルコトヲ銘記スルヲ要ス、上馬刀島燈臺ノ紅光分弧ハ此ノ礁ヲ照ス。

伊唐瀬戸(イカラ) 長島及諸浦島ト伊唐島トノ間ノ水道ヲ謂フ、其ノ南口中央ニ中瀬ト稱スル干出0.3米ノ岩アリ。

伊唐島 伊唐瀬戸ヲ隔テテ諸浦島ノ東方ニ位スル平坦島ニシテ最高處ノ高さ105米。

目吹鼻 伊唐島北端ノ岬角ニシテ其ノ北隣ニ目吹島ト稱スル小島(高さ32米)アリ低潮ニ干出スル礫堆ニ依リテ鼻ト接続ス。

小伊唐島 伊唐島東岸ヲ距ル約3.5鏈ノ東方ニ在ル高さ35米ノ島ナリ。

琵琶頸 伊唐島南端ノ岬角(高さ38米)ニシテ地頸ヲ以テ北方ノ半島ニ接續シ半島ノ西側ニ小灣アリ、水深8.2米ノ淺瀬灣口ノ中央ヲ壅塞シ

灣内ノ水深18米内外ナリ。

目吹瀬戸 諸浦島及伊唐島ト獅子島トノ間ノ水道ニシテ八幡瀬戸ヨリ八代海ニ通ズル水路ナリ、但シ瀬戸内ニハ險礁アリ加之獅子島ノ東側ニハ更ニ幅廣キ本水道元ノ尻瀬戸アルガ故ニ大形船舶ノ強ヒテ採ルベキ通航路ニ非ズ。

獅子島 目吹アリ瀬戸ヲ隔テテ諸浦島及伊唐島ノ北東方ニ在ル稍大形ノ島ニシテ長サ約4哩中央ニ島頂**七郎山**(高サ393米)突起シ其ノ山頂ニ松林ヲ有シ甚ダ顯著ナリ、島ノ西側ハ距岸5鐘迄岩礁散布シ目吹瀬戸航路ノ東側ヲ阻碍ス。

瓢箪島 獅子島南端ノ南方約4鐘ニ在ル高サ14米ノ島ニシテ頂ニ顯著ナル松樹アリ、島ノ西方乃至南西方ニ水深7.7米ノ礁、**地ノ芽會根**(水深3.6米)、**沖ノ芽會根**(水深0.9米)等アリテ目吹瀬戸ノ航路ヲ狭ム。

片側浦(カタソバ) 獅子島ノ西側瓢箪島ノ北方約2哩ニ在ル小灣入ニシテ浦内北濱ニ村落アリ。

沖ノ瀬 獅子島北岸ノ北方約1哩八幡瀬戸航路ノ略中央ニ在ル暗礁ニシテ水深14.6米。

八代海(ヤツシロ)

長島、獅子島、天草上島、千束島、戸馳島ト九州西岸トノ間ニ在ル内海ニシテ約40哩間北東方ニ灣入シ數多ノ島嶼及暗岩アレドモ海底稍平カニシテ水深南部ニ於テ36—54米、北部ニ於テハ10—45米。

外海ヨリ八代海ニ入ル本水道ハ長島海峽及之ニ連続スル八幡瀬戸ニシテ直條深水ナリ、他ニ長島南部東側ノ黒瀬戸アルモ幅狭シ、八代海ヨリ島原海灣ニ趣ク本水道ハ藏藏ノ瀬戸及之ニ連続スル三角港域ヲ經テ三角ノ瀬戸ニ

至ルモノニシテ大小船舶ノ通航ニ十分ナル水深ヲ有スレドモ水道ノ幅員狭ク且狹部ニ於テ潮流強シ、之ニ次グヲ大戸ノ瀬戸、柳ノ瀬戸及滿越ノ瀬戸ノ一貫水道トナスト雖モ幅更ニ狭ク且屈曲スルヲ以テ前者ニ比シ通航稍困難ナリ、猶他ニ狹水道アレドモ小形船舶又ハ短艇用ニ過ギズ。

八代海沿濱ノ港灣トシテハ西濱ニ湯船原灣及棚底灣、東濱ニ福浦、津奈木灣及水俣港等アリ。

八代海ニ於テハ便宜上長島海峽ヲ以テ立標式及浮標式ノ海口トシ、三角港ヲ以テ同ジク水源ト定ム(燈臺表第1卷解説ノ部参照)。

潮流 柳ノ瀬戸及附近ヲ除ケバ一般ニ漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ流レ高低潮後0—1時ニ轉流ス、南部諸水道ニ於テハ流勢大ナリ。

不知火 陰曆7月晦八代海ニ於テ出現スト稱セラルル不知火ノ正體ニ就テハ第184頁所載ノ島原海灣内有明海ニ於ケル調査ヨリ類堆シテ同様漁火ト認メテ誤ナシト謂フ。

八代海西濱

長島、伊唐島、獅子島、天草上島、千束島、戸馳島ノ各東側及宇土半島南岸ヲ以テ八代海西濱トス、八代海西濱ノ南部ハ伊唐瀬戸及目吹瀬戸ヲ以テ八幡瀬戸ニ、又横島瀬戸ヲ以テ本渡ノ瀬戸ニ連ル、北部ハ大戸ノ瀬戸ヲ以テ柳ノ瀬戸ニ、又大戸ノ瀬戸、横島ノ瀬戸及横瀬戸ノ一連水道、藏藏ノ瀬戸及「モタレノ」瀬戸ノ3者ヲ以テ三角港域ニ連ル。

八代海西濱中元ノ尻瀬戸以南ハ各島ノ記事ニ記載シアリ。

元ノ尻瀬戸(ガンノシリ)。 外海ヨリ長島海峽及之ニ連続スル八幡瀬戸ヲ經テ、御所浦島北方乃至北西方以外ノ八代海沿濱ニ到ル場合ニ通航スベキ本水道ニシテ獅子島ト御所浦島トノ間ニ在リ、但シ葛籠島ノ爲其ノ最狹幅ハ1哩ト爲リ水道内一ノ隱險ナク水道中央ノ水深53—64米アリ、

葛籠島ノ北東方ハ通航セザルヲ可トス。

潮流 元ノ尻瀬戸ニ於テ漲潮流ハ南東方ニ落潮流ハ北西方ニ流レ最強流速2節ニ達スルモ轉流時ハ場所ニ依リテ異ル、又目吹瀬戸伊唐瀬戸ニ於テ漲潮流ハ東方ニ落潮流ハ西方ニ流レ高低潮後0—1時ニ轉流シ最強流速ハ目吹瀬戸ニ於テ4節、伊唐瀬戸ニ於テ1.5節ナリ。

葛籠島 (ツヅラ) 元ノ尻瀬戸内ニ在リテ航路ノ一側ヲ成セル雙頂島ニシテ西頂稍高ク高サ49米アリ島ノ北側ナル卵石濱ノ處ハ着舟上陸シ得ベシ、島ヨリ北東方ヘ約100米石壁伸出シ其ノ外端ニ干出2.7米ノ岩アリ。

雙子島 葛籠島ノ北北東方3鏈餘ニ在ル双頭ノ尖岩ニシテ西頭ハ高サ11米、雙子島ノ北方約1鏈ニ險岩アリ岩上水深0.2米、該島ヨリ北西方約5鏈ニ水深18米ノ淺瀬アリ、雙子島ト葛籠島トノ間ハ水深29—40米ニシテ一ノ隱險ナシ。

平瀬 雙子島ノ東方約5鏈ニ在ル干出岩ニシテ其ヨリ北方ヘ約2鏈礁脈擴延ス、其ノ最淺部ハ中央ニ位シ干出2.7米、其ノ北東端ハ水深5米。此ノ瀬ト北方黒島トノ中間ニ2岩礁アリ東方ナルハ水深5.4米、西方ナルハ水深8.6米ナリ、尙西方岩礁ノ北西方約1鏈ニ水深14.6米ノ礁アリ。

竹島 平瀬ノ東方約4鏈ニ位シ南北ニ長キ島ニシテ島頂(高サ83米)2アリテ其ノ中央部低キガ故ニ2島ノ如ク見ユ、島ヨリ南方ニハ小島(高サ30米)、**大平島**(高サ54米)、**薰瀬島**(高サ25米)等ノ小嶼並列シ石壁其ノ間ヲ接續ス、而シテ薰瀬島ヨリハ南方ヘ約2鏈礁脈擴延シ其ノ外端ニ干出0.9米ノ岩アリ、又此ノ礁脈ノ南西端至近ニ水深4.1米ノ礁アリ。

黒島 竹島ノ北西方約4鏈ニ在ル高サ53米ノ嶼ニシテ其ノ南東岸ハ險崖ヲ成シ南端ニ近キ島上ニ顯著ナル孤松アリ、島ノ南西側ハ暗岩多キヲ以テ距岸1鏈以内ニ近ヅクベカラズ。

黒島 黒島ノ北方約1鏈ニ在ル高サ29米ノ岩嶼ニシテ樹木密生シ黒色ヲ呈ス、嶼ト黒島トハ低潮ニ干出スル礫堆ニ依リテ連続ス。

瓢箪島ヨリ北方約1.5鏈ニ**裸瀬**ト稱スル尖岩アリ高サ6.6米。

御所浦島 元ノ尻瀬戸ノ東側ニ在リテ北東—南西ノ長サ約4.5漚ナル稍大形ノ島ニシテ島ノ縦長ニ互リテ連ル山脈アリ、其ノ中央ニ聳ユル尖峯ヲ**烏ヶ峠**(高サ442米)ト謂ヒ島頂ヲ成シ南方ヨリ望マバ圓錐形ヲ呈シ甚ク顯著ナリ、島ノ南東岸ハ屈曲少ク地勢峻急深ニシテ隱險ナキモ水深キニ過ギテ錨泊ニ便ナラズ、之ニ反シテ北西岸ハ曲折多ク加フルニ牧島、竹島等ノ諸島其ノ前面ニ横タハリテ風浪ヲ遮斷スルヲ以テ小舟ノ避泊ニ適スル處多シ。

元ノ尻 (ノサバ埼) 御所浦島ノ西端ヲ成セル峻峻ナル岩角ニシテ元ノ尻瀬戸東口ノ一側ヲ成ス、其ノ背後ニ高サ86米ノ山アリ其ノ頂ニ在ル1株ノ松樹ハ顯著ニシテ好目標ナリ。

前島 御所浦島北側ノ前面ニ在ル高サ92米ノ小嶼ナリ、前島ノ對岸ニハ嵐口(アラクチ)ト稱スル村落アリ。

中瀬戸 御所浦島ノ北西岸ト牧島トノ間ノ狹水道ニシテ其ノ南口ニ眉島ト稱スル狹長島(高サ61米)アリ、眉島ノ對面ニ**御所浦**ト稱スル小浦アリ防波堤ヲ以テ遮障スル船溜ヲ有ス。

御所浦ニ在ル無線電信局ノ空中線鐵塔1基(地上高20米)及同木柱2基(1基ハ地上高24米、他ハ同9米)ハ目標ト爲ル。

牧島 中瀬戸ヲ隔テテ御所浦島ノ北西隣ニ位スル高サ181米ノ亂形島ナリ、島ノ北東側ト横浦島トノ間ニ**横浦瀬戸**アリ水道内險處ナク稍大形ノ船舶ト雖モ通航シ得ベシ。

椀ノ木浦 (カバノキ) 牧島北側中央部ノ灣入ニシテ浦口ノ東側ニ猿

子島(高サ39米)アリ。

長浦 牧島南西側ノ深入灣ニシテ灣入約6鍾水深適度ニシテ錨搔キ良ク小形船舶ノ避泊ニ適ス。

楠盛島(クスモリ) 牧島北端ノ北方ニ在ル圓錐形島(高サ160米)ニシテ松樹疎生シ識別シ易シ、楠盛島ノ西方ニハ**瓢箪島(高サ44米)**、**萩島(ダテク島)(高サ62米)**等羅列シ牧島北岸トノ間ニ囊狀水域ヲ形成ス、楠盛島ノ東方約3.5鍾ニハ水深14.6米ノ礁アリ。

楠盛島ノ北端ハ平瀬島ト相對シ其ノ間ニ幅2鍾餘ノ**大瀬戸**アリ中央ノ水深38—40米ニシテ大形船舶ノ通航ニ危険ナシ。

潮流 大瀬戸ニ於ケル漲潮流ハ東方ニ流レテ横浦島ノ西方ニ於テ唐網代瀬戸及横浦瀬戸ニ分流シ、落潮流ハ之ニ反シ高低潮後約1時ニ轉流スルモノノ如ク流速2節ヲ超ユ。

横浦島 横浦瀬戸ヲ隔テテ牧島ノ東方ニ在リ其ノ南東部殊ニ隆起シ高サ198米、何レヨリ見ルモ圓錐形ヲ呈シ遠望甚ク顯著ニシテ東方ヨリ唐網代瀬戸ニ近ヅクトキノ好目標ナリ。

唐網代瀬戸(カラジロ) 横浦島ト天草上島トノ間ノ水道ニシテ水深29—40米、大形船舶ノ通航自由ナルモ横浦島ノ北端ヨリ水深0.4米ノ石陂北方ヘ延出シテ距岸1鍾ニ達シ水道ノ幅ヲ狭ムルヲ以テ通航ノ際大ニ警戒ヲ要ス。

天草上島南岸並東岸 天草上島ニ關シテハ第205頁天草上島北岸ノ項ヲ參照スベシ、其ノ南岸及東岸ハ北岸ニ比シ屈曲多ク良灣ニ富ミ殊ニ南東角附近ニハ群嶼アリ、又東岸ニ沿ヒテ北東方ニ向走スル山脈ノ西側ハ緩斜面ヲ成スモ東側ハ岩石露出シ絶壁削レルガ如クニシテ鋸齒狀ヲ呈シ甚ク顯著ナリ。

湯船原灣(ユブネバラ) 横島瀬戸ノ東方1湮餘ニ於テ南方ニ廣ク開ロシ灣入約1.3湮灣首ヨリ2鍾間ハ干出スルモ其ノ他ハ水深適度ニシテ錨搔キ良ク船舶ノ假泊地ト爲スニ適ス、往時外國ノ艦船此ノ灣ノ南西水深25米ノ處ニ假泊セシコトアリシト謂フ、灣首ニ湯船原村アリ定期汽船ノ寄港地ナリ。

沖ノ瀬鼻 湯船原灣口ノ東角ヲ成セル低岩角ニシテ其ヨリ南方ヘ2鍾干出岩擴延シ其ノ南端ニ干出2.4米ノ岩アリ、此ノ干出岩脈ノ西方6鍾間ニハ**麓ノ瀬(水深6.4米)**、**元ノ口瀬(水深8.2米)**、**白石瀬(水深5.4米)**等アリ、又干出岩脈ノ南東方約3鍾ニハ**沖ノ瀬(水深10米)**アリ其ノ間ハ水深20—27米。

大會根 沖ノ瀬鼻ヨリ南方約1.1湮ノ沖合ニ在ル水深7.3米ノ暗岩ナリ、周圍ノ水深10.9—14.6米ニシテ2鍾ヲ隔ツレバ25米ノ水深アリ。

瀬崎 沖ノ瀬鼻ノ東方1.1湮ニ於テ南方ニ突出セル岬角ニシテ其ノ背後ニ小丘アリ、瀬崎ノ南南西方約1.5鍾ニハ**大船瀬**ト稱スル洗岩アリ更ニ其ノ南方約1鍾ニハ水深6.8米ノ礁アリ、瀬崎ノ東方約3.7鍾ニハ島岸ヨリ突出セル礁脈ノ外端**沖ノ瀬(水深2.2米)**アリ其ノ外方ハ水深14—16米。

オチヨド鼻 瀬崎ノ東方約1湮ニ在ル低崖尖角ニシテ岬ノ南方平瀬島トノ間ニハ幅僅ニ1.3鍾ノ水道アリ、但シ此ノ水道ハ水深18—21米アルヲ以テ船舶ノ通航自由ナリ。

平瀬島(高サ82米) ハ南北ニ長ク其ノ北側ハ上記ノ水道、南側ハ大瀬戸ニ面シ島ノ北端ノ西方約2.3鍾ニハ**平瀬(水深5米)**アリ、鼻ノ東方約1.5鍾ニハ2箇ノ干出岩アリ。

倉ヶ嶽 「オチヨド」鼻ノ北方約3.3湮ニ在リ島ノ中央南部ニ蟠踞スル山脈中ノ最高峯ハ高サ682米ニシテ黑色圓錐形ヲ呈シ頂ニ矮樹茂生ス。

棚底灣 「オチヨド」鼻ヲ灣口ノ西端トシテ北東方ニ約1.5哩灣入スル深入灣ニシテ最大幅約8鐘アリ灣口ノ西側外方ニハ前記ノ平瀬島同東側外方ニモ細長島横島(高サ52米)アリテ相對シ、加之灣口ノ全南面ニハ楠盛島、牧島、横浦島等ノ諸島横タハリテ風浪ヲ遮リ、且灣内水深適度錨搔キ良好ナルヲ以テ錨泊安全ナリ、灣内西濱ニ定期汽船ノ寄港地タル棚底村アリ其ノ東方ニ於テ東濱ニ近キ小嶼ヲ**小島**(高サ3.2米)ト謂フ。

唐網代鼻 天草上島南端ノ突出崖岬ニシテ唐網代瀬戸ヲ隔テテ横浦島ト相對ス、鼻ノ西端ヲ成セル小岬上ニハ松林アリ甚ダ顯著ナル目標ト爲リ高サ約36米、此ノ小岬ノ北側ニ**池ノ浦**ト稱スル小浦アリ西風ノ外小形船舶ノ避泊ニ適ス。

該小岬端ノ西方約3鐘ニ**威ケ瀬**(オド)アリ岩上水深4.5米。

松ケ崎 唐網代鼻ノ東方1.3哩ニ於テ南方ニ突出スル岩角ニシテ其ノ直背ハ漸次隆起シテ高サ120米ト爲リ松樹茂生ス、崎端ヨリ南方ヘ約1鐘礁脈伸出シ其ノ外端ニ**麥瀬**ト稱スル干出0.6米ノ岩アリ。

龍嶽 松ケ崎ノ北方約2.2軒ニ在ル高サ472米ノ山ニシテ其ノ南西肩ニ巨岩アリテ顯著ナリ。

和田崎 天草上島ノ南東端ヲ成セル高サ42米ノ岬角ニシテ崎ノ南側ニ**櫛島**(クベ)ト稱スル小嶼アリ、其ノ中央ノ島頂(高サ96米)ニ顯著ナル1松樹アリ。

和田崎ト櫛島トノ間ノ水道ハ幅100米ニ過ギザレドモ高潮ノトキハ小形汽船通航ス、和田崎及櫛島ト其ノ東方樋ノ島トノ間ノ水道ハ狹隘ニシテ比較的淺水ナルモ小形汽船ハ之ヲ通航ス。

樋ノ島 和田崎ニ接シテ位スル島ニシテ2著峯アリ北峯ハ島頂(高サ238米)ニシテ松樹茂生シ黑色圓錐形ヲ呈ス、南峯ハ之ヲ**泊山**ト謂ヒ樹木

ナク南方ヨリ望マバ圓錐形ヲ成シ頗ル好目標ナリ、此ノ2峯ノ間ハ甚シキ低地ナルヲ以テ遠方ヨリ此ノ島ヲ望ムトキハ2島ノ如ク見ユ、別ニ北峯ヨリ漸下セル山脈ノ北端(高サ141米)ニ著シキ樹林アリ**釋師嶽**ト稱シ東方ヨリ望マバ顯著ナリ。

島ノ東側ニハ危險ナシ。

北側ニハ島ノ北端山下鼻ノ北北東方約2.5鐘ニ**犬瀬**(干出2.1米)、鼻ノ東方6鐘餘ニ**黒島**(樹頂ノ高サ57米)及其ノ南方ニ**中瀬**(干出0.6米)ヲ挾ミテ**城島**(シロ)(高サ41米)アリ又山下鼻ノ南西方2.8鐘ニハ**依瀬**(干出4.3米)等アリ。

島ノ西側ニハ北部ノ島岸ニ**洲崎村**、南部ニハ距岸2鐘ニ**竹島**(高サ74米)アリ。

赤島 山下鼻ノ北東方約8.5鐘ニ在ル高サ19米ノ圓錐形ノ裸島ニシテ其ノ北側ハ急深ナルモ西側ハ1鐘餘ノ間淺水擴延シ其ノ外端ノ水深5米ナリ。

神代港(カウジロ)(二間戸浦) 和田崎ノ北方1.5哩ニ在リ灣入約7鐘幅約3鐘ノ小港灣ニシテ港口東方ニ面シ港内東濱ニ沙嘴アリ港首ノ村ヲ二間戸(フタマド)ト稱ス、又港内西濱ニハ岸壁ヲ設ケ2,000噸級以下ノ船舶ヲ横付セシメ得、港口北側ノ**丸山**(高サ209米)南東麓ハ白色ノ險崖ニシテ遠望著シク此ノ港ヲ識別スルノ好目標ナリ。

丸山ヲ356度、權現山(高サ219米)ヲ242度ニ望ム處、又ハ兩山頂ヲ結ブ一線上ハ底質泥ニシテ適良ナル錨地ナリ、當錨地ニハ4,000噸級2隻或ハ2,000噸級3隻ノ船舶ヲ錨泊セシメ得ベシ。

水先人 神代港ニ入港セントスル船舶ニシテ水先人ヲ要請スルトキ水先人ハ三角港沖ニ於テノミ乗船ス(第184頁水先ノ項參照)。

雨龍崎 (ウロ) 神代港口ノ北東方約1湮ニ突出セル崖角ニシテ松樹茂生ス。

神代港ヨリ雨龍崎ニ至ル海岸ハ直條ニシテ白色ノ斷崖相次ギ遠望顯著ニシテ神代港及姫浦ヲ識別スル好目標ナリ。

姫浦 (ヒメノ) 雨龍崎北側ノ灣入部ニシテ南風ヲ遮リ小形船舶ノ避泊地ト爲スヲ得ベク浦内中央部ノ水深6米内外、姫浦村ノ海岸ニ**姫戸漁港**アリ浦内中央ノ南岸ニ石灰窯爐數多並列シ遠望白屋ノ如シ。

浦口ノ北側ヨリ南東方ニ礁脈突出シ礁上ニ**小島** (高サ24米)、礁外端ニ**沖ノ瀬** (水深2米ヨリ淺シ) アリ。

牟田鼻 雨龍崎ノ北北東方約2.4湮ニ在ル岩角ニシテ樹木密生シ其ノ北側基部ニ在ル村ヲ牟田ト謂フ、牟田村ノ北方海岸ヨリ東方ニ淺瀬突出シ外端ニ**牛瀬** (干出3.1米) アリ。

牟田鼻ノ南東方約3鏈ニ**船揚島** (フノガリ) ト稱スル高サ35米ノ小嶼アリ松樹疎生シ識別シ易シ、船揚島ノ南西方約3.5鏈ニ**下ノ崎ノ瀬** (水深5.4米) アリ。

大戸ノ瀬戸 (ウト) (大門ノ瀬戸) (海圖208) 天草上島ノ北東端ナル**下大戸ノ鼻**ト千束島ノ南端上大戸ノ鼻トノ間ヲ其ノ東口且最狹部トシ西方柳ノ瀬戸ニ連續ス、該兩角端ヨリハ各1鏈宛礁脈斗出シテ可航幅ヲ約4鏈ニ狹メ最狹部ニ於ケル水深21—36米ナリ。

潮流 大戸ノ瀬戸ニ於テ漲潮流ハ天草上島東岸ニ沿ヒ下大戸ノ鼻ニ達シテ北西方ニ流レ次デ北流シテ横島ノ瀬戸ニ向フ、而シテ其ノ始期ハ低潮前1—1.5時ニシテ低潮後4.5—5時迄流續シ流速ハ低潮後2—3時ノ間ヲ最強トシ0.8節ナリ、落潮流ハ横島ノ瀬戸ヨリ南流シ來リ下大戸ノ鼻ニ達シ其ヨリ天草上島東岸ヲ沿流ス、其ノ始期ハ高潮後1—1.5時ニシテ高潮

後約4.5—5時迄流續シ最大流速ハ高潮後2—3時ノ間ニシテ下大戸ノ鼻附近ハ1.5節、其ノ他ハ1節ニ達セズ。

千束島 (センゾク) 南北ノ長サ約3湮最大幅約1.4湮ノ島 (高サ167米) ナリ、島ノ南東岸ハ長サ2.2湮ニシテ殆ド屈曲ナク八代海西濱ノ一部分ヲ成ス、北東岸ハ藏藏ノ瀬戸ヲ隔テテ戸馳島ニ、西岸ハ横瀬戸及横島ノ瀬戸ヲ隔テテ大矢野島ニ、南端ハ大戸ノ瀬戸ヲ隔テテ天草上島北東端ニ相對ス。

上大戸ノ鼻 千束島ノ南端ニシテ高サ34米、鼻ヨリ北方約1湮ニ至ル間ノ東岸ヲ距ル約3鏈ノ處一帶ハ大戸ノ瀬戸及藏藏ノ瀬戸ニ出入スル潮流ノ爲ニ泥沙停滯沈澱シテ淺瀬ヲ形成シ其ノ最淺部ハ略中央ニ在リテ水深4.5米ナリ。

島ノ西岸中央ノ千束附近ニ在ル維和無線電信局ノ空中線木柱2基 (1基ハ地上高24米、他ハ同12米) ハ目標ト爲ル。

横島ノ瀬戸及横瀬戸 千束島ト大矢野島トノ間ノ一連ノ水道ナルモ數多ノ島嶼暗岩點在シ水路甚ダ狹益ナルガ故ニ小形船舶ト雖モ殆ド通航スルコト能ハズ。

藏藏ノ瀬戸 (ザウザウ) 千束島ト戸馳島トノ間ノ水路ニシテ八代海ヨリ三角港又ハ島原海灣ニ至ル本水道ナリ、最狹可航幅ハ戸馳島燈臺附近ニシテ約200米アリ水深15—30米ナリ。

戸馳島側ヨリ**網取瀬**約1.5鏈間水道内ニ伸出シ瀬ノ中央ハ2米干出スルモ外端ハ水深2米ヨリ淺クシテ本瀬戸内ニ於ケル唯一ノ險礁ナリ、戸馳島燈臺ノ紅光分弧ハ此ノ瀬ヲ示ス。

潮流 藏藏ノ瀬戸ニ於テ漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ流レ略高低潮時ニ轉流シ狹部ニ於テハ流速2.5節ニ達ス、三角港修築事務所所屬浚渫船

ノ經驗=依レバ此ノ瀬戸ノ最強流速ハ4—5節ナリト謂フ。

架空線 片島鼻ヨリ南西方對岸=向ヒ瀬戸最狹部ヲ横斷スル架空電線アリ、其ノ最低下垂部ノ高サ40米内外ナリト謂フ。

針路法 南方ヨリ八代海ヲ北上シ三角港=向フ場合=ハ瀬戸外方=近ヅク=從ヒ千束島北端附近ノ**玄能島**(高サ11米)上ノ松林ト**イゲ瀬**(高サ5.6米)上ノ1軒家トヲ一線=見テ(此ノ線ヨリ戸馳島側=寄ラザル程度=)航行シ、藏藏村ノ北端ヲ左舷正横=見ル頃ヨリ變針シテ網取瀬ヲ避航シ、寺島燈標ト兜島トノ中間=向ヒ同燈標ヨリ際崎市街西方ノ△70米高地=向首ノ後適宜錨地=向フベシ。

戸馳島(トバセ) 高サ及底邊各2湊ノ倒置三角形ヲ成セル島=シテ千束島ト略同大ナリ、島ノ南東岸ハ南端ヨリ1.5湊間北東方=、次デ8鏈間北方=走リ八代海西濱ノ一部分ヲ成ス、北岸ハ「モタレノ」瀬戸ヲ隔テテ宇土半島=、南西岸ノ北半ハ三角港域ヲ隔テテ大矢野島=、同南半ハ藏藏ノ瀬戸ヲ隔テテ千束島=各相對ス。

島ノ北部ハ高サ50米以上ノ丘=シテ樹木繁茂スレドモ中央部ハ地低ク耕地多シ、又南東岸=接シ高サ70米内外ノ山脈アリ島頂ハ島ノ南端片島鼻上=位シ高サ76米。

戸馳島燈臺 片島鼻上=在リ、高サ8.2米ノ白塗圓形石造、燈高33米。

ハツ星瀬 戸馳島東岸ノ約8鏈間ハ距岸約3鏈迄干出ス、ハツ星瀬ハ此ノ干出部東端ノ南方約4鏈=在ル干出1.2米ノ岩=シテ相距ル約100米ノ處ハ3.6米餘ノ水深アリ。

モタレノ瀬戸 戸馳島ト宇土半島トノ間ノ水道=シテ八代海ト三角港域トヲ連絡スル水路ナレドモ狹隘且淺水ナル爲小舟ノ外通航シ難シ。

宇土半島南岸 宇土半島南岸ハ東西ノ延長約10湊アリテ其ノ内「モタ

レノ」瀬戸東口以東約7.5湊間ハ八代海=面ス、此ノ部海岸ハ短岬曲浦相交ハリ小屈曲ヲ成シ其ノ各灣入部ハ低潮=ハ泥土ノ干潟ト爲ルヲ以テ高潮時ノ外着舟上陸シ難ク沿岸=ハ郡ノ浦、松合等ノ大村落アリ。

八代海北隅ノ大淺瀬=就テハ下記同項ヲ見ルベシ。

八代海東濱

宇土半島基部ノ大野川河口ヨリ黒瀬戸=至ル東側ノ海岸ヲ以テ八代海東濱トス。

八代海東濱全長ノ約4分ノ1ヲ占ムル日奈久港以北ハ一帯ノ平地=シテ海岸附近ハ極メテ淺ク距濱1—3湊ノ間干出ス、海岸ハ殆ド石堤ヨリ成リ内地ハ豊饒ナル田園=シテ大野川、砂川、氷川、球磨川等ノ諸河此ノ間ヲ經テ海=注グ、山岳ハ東方約7—10軒ノ處=連互シ**八峰山**(ハチミネ)(高サ576米)、**高田山**(高サ363米)、**八龍山**(高サ505米)等ノ諸山アリ。

日奈久港以南米ノ津港迄ノ東濱中央ノ海岸ハ多クハ所謂三太郎岬(赤松太郎岬、佐敷太郎岬、津奈木太郎岬)ノ麓ナルガ故=峻峻ニシテ水深ク岸線屈曲シテ幾多ノ灣ヲ成ス、然レドモ海ノ浦、福浦及津奈木灣ヲ除ク外ハ何レモ水淺クシテ其ノ大部分ハ低潮=干出ス、此ノ海岸ノ南部=顯著ナル圓錐形峯2(鬼嶽、矢筈嶽)アリ。

米ノ津港以南ハ海岸西方=轉走シテ黒瀬戸=達シ其ノ東半ハ平野=シテ附近水淺ク、西半ハ高山脈ヲ成シ其ノ頂ヲ笠山トス、沿海水深シ。

大淺瀬 宇土半島ノ南岸ヨリ起リ八代海ノ中央ヲ南下シ三ツ島ノ西側ヲ過ギテ築島=達スル長サ9湊ノ大淺瀬ナリ、瀬上北半部ハ水深2米ヨリ淺ク、南半ハ水深2—5.4米アリ、又此ノ淺瀬ノ北部ハ宇土半島南岸ノ略中央=於テ距濱約5鏈=大ナル干出沙堆ヲ成ス、此ノ淺瀬ノ西側ノ瀦ハ藏藏ノ瀬戸=導クモノ=シテ其ノ水深2.7—8.9米ナリ、又東側ノ瀦ハ八代

港=導クモノニシテ其ノ水深築島=竝ブ處7米内外ナリ。

三ツ島 藏藏ノ瀬戸東口ノ南東方約3湊=於テ上記大淺瀬ノ東側=在リ北東—南西ノ方向=排列セル3島即チ**北島**(高サ39米)、**中島**(高サ43米)及**南島**(高サ40米)ヨリ成リ北島ノ北東方1鏈餘=ハ小岩嶼**辨天島**(高サ12米)アリ、各島間ノ水深ハ0.9—3.2米ナリ。

南島ノ南西方4鏈=小牛瀬(干出1.5米)アリ其ノ南西方2.5鏈=ハ大牛瀬(干出3.7米)アリ少シク風浪アラバ高潮時ト雖モ破浪ス、兩岩共周圍ハ水深2.2米ヨリ深クシテ底質泥ナリ。

大島 三ツ島北端ノ東方約1湊=在リテ之ト相對シ東濱埋立地ヨリ西方=擴延セル干出平洲ノ外縁附近=在リ高サ84米、石灰質岩ヨリ成リ遠望顯著=シテ平洲ヲ避クル爲ノ好目標タリ。

球磨川 球磨川ハ其ノ源ヲ熊本縣ノ奥部即チ宮崎縣トノ境界附近=發シ三ツ島ノ南東方=於テ開口ス、有名ナル急流ナレドモ河口ヨリ上流16湊間ハ小舟ヲ通シ風光頗ル明媚ナリ、下流ハ3支=分レテ海=注ギ中央ハ本流=シテ北ハ**前川**ト謂ヒ南ヲ**南川**ト稱ス。

八代港 前川ノ河口港=シテ内務省指定港灣ナリ、其ノ選定港域ハ金剛村水島突端ヨリ正西8軒ノ點=引キタル一線ト郡築村12番割産島北西潮受堤防曲角端ヨリ同堤防延長線4.5軒ノ點=引キタル一線ト右兩點ヲ結ビタル一線ト球磨川植柳橋及前川前川橋ト=依リテ圍マレタル海面及河川水面トス、港内ノ利用シ得ベキ水域ハ極メテ狹隘=シテ小形船舶輻輳スルヲ以テ之ガ緩和ヲ計ル爲最近河口=船溜ヲ築設セリ。

河口ノ外方約2.5湊=擴延セル干出泥堆中=低潮時水深0.6米内外ナル1條ノ濔筋アリテ本港迄導ク、但シ此ノ濔筋ハ漸次淺水トナリツツアリ、該濔筋口ハ其ノ稍内方南側=加賀島(樹頂迄ノ高サ44米)アルヲ以テ認識シ

得。

港外錨地トシテハ加賀島ヲ75度=、中島ヲ356度=望ム水深7.7米底質泥ノ處最モ可ナリト謂フ。

特=顯著ナル目標トシテハ**高島**(高サ34米)、築島及大島ノ各石灰質層、白島ノ大理石層、前川河口北岸ノ「セメント」會社工場煙突等ヲ舉グベシ。八代市ノ市街ハ前川ノ北岸=在リ、前川河口「セメント」會社工場ノ西側附近=地方暴風標ヲ設ク。

築島諸嶼 加賀島ノ南西方約2.5湊=在ル築島ヲ最大トシ南北約8鏈東西約1.2湊間=横タハレル5嶼ノ總稱ナリ、最大島**築島**(高サ115米)ハ鏈狀ヲ成シ其ノ北西面=水深2米ヨリ淺キ灣ヲ有ス、全島石灰質岩ヨリ成ルヲ以テ白色ヲ呈ス。

小築島(高サ62米)ハ築島ノ東北東方約3鏈=在リ島周急深、**根島**(小島)ハ築島ノ東方約5.5鏈=在ル黑色岩嶼=シテ高サ13米、**鶺ノ子島**(黒島)ハ築島南側中央部ノ距岸約2鏈=在リ高サ42米=シテ本嶼ノ南西方=接シテ岩嶼**箱島**(高サ17米)アリ、**黒島**(觀音島)ハ鶺ノ子島ノ南西方約1.5鏈=位シ高サ38米。

築島ト小築島及根島トノ間ハ20米ヨリ深キ盆地ヲ成スモ根島ヨリハ南方へ1.2湊ノ間淺瀬擴延シ其ノ最小水深3.6米、八代港=趣ク=ハ此ノ淺瀬ノ東側若ハ西側ヲ採リ得ベシ、築島ト鶺ノ子島及黒島トノ間ハ水深1.8—5.4米底質沙泥ナリ。

船瀬 築島ノ南東方約2湊=於テ南川河口ノ西方干出平洲ノ外縁=在ル高サ5.4米ノ岩嶼=シテ干出平洲ヲ避クル=有用ナル目標ナリ。

日奈久港(ヒナグ) 南川河口ノ南方約2.5湊=在ル小港=シテ防波堤ヲ有ス、此ノ附近ハ遠淺=シテ距岸2湊ノ處=非ザレバ大形船舶ノ錨泊=

適セザルモ小形船舶ハ浚渫水道ヲ通ジテ防波堤内ニ到リ得。

港ノ南方1軒餘ニ在ル**櫛山**ノ著森(樹頂迄ノ高サ324米)ハ南西方ヨリ望マバ特ニ顯著ニシテ日奈久港ニ近ヅカントスル船舶ノ好目標ナリ。

港ニ臨ミ日奈久町アリテ西防波堤ノ基部附近ニ地方暴風標ヲ設ケアリ稍目標ニ適ス。

柴島 日奈久港ノ南西方約5.5哩距岸約1.3哩ニ在ル高サ25米ノ小嶼ニシテ八代海西濱ノ樋ノ島トハ約2哩ヲ隔テテ東西ニ相對シ島頂松樹密生シ遠望甚ダ顯著ナリ、島ノ北側ハ水深キモ南側ハ約100米ノ間岩礁羅列ス。

柴島ノ北東方約8鐘ニ**源次郎瀬**ト稱スル干出0.9米ノ岩アリ。

只埼(タツ) 柴島ノ南方對岸約1.8哩ニ於テ南西方ニ突出スル低角(高サ29米)ニシテ松樹密生ス、此ノ埼端ノ西方約4鐘ニ干出岩數箇アリ**セツ瀬**ト稱シ其ノ最外岩ハ干出1.2米ナリ。

田浦灣(タノウラ) 只埼ノ南側ニ在ル一小灣ニシテ灣入深キモ灣内水甚ダ淺ク殊ニ灣首ヨリ3鐘ノ間干出スルヲ以テ泊船ニ便ナラズ、灣首ニ田浦村アリ。

戸ノ島 田浦灣口ノ南側ニ近ク位スル圓頂ノ小嶼(高サ24米)ニシテ島上松樹密生シ南濱ニ著松アリ、島ヨリ南西方へ約1鐘干出石陂擴延シ其ノ外方ハ11米餘ノ水深アリ。

戸ノ島ノ南方約3鐘距岸約1鐘ニ**ヒキ瀬**ト稱スル岩礁アリ礁上水深3.6米、「ヒキ」瀬ノ西南西方約7.5鐘海ノ浦口ノ沖合ニ**ヒウ瀬**ト稱スル暗岩アリ岩上水深1.3米。

海ノ浦 戸ノ島ノ南方約1哩ニ在リ灣内狹隘ナレドモ水深4.5—7.3米ヲ有シ且能ク偏北西以外ノ風浪ヲ遮ルヲ以テ小形船舶ノ避泊ニ適ス、浦

首ニ海ノ浦村アリ。

井手ノ鼻 海ノ浦口西角ヨリ西南西方約5.5鐘ノ處ニ突出スル岩角ニシテ角端隆起シ南方ヨリ望見スレバ甚ダ顯著ナリ、此ノ鼻ノ東方約1軒ノ圓錐形山(高サ218米)ハ頂ニ顯著ナル1松樹アリテ好目標ナリ。

白神瀬 井手ノ鼻ノ北西方約4.5鐘ニ在ル白色ノ孤立岩ニシテ高サ9.3米アリ甚ダ顯著ナリ、白神瀬ヨリ南方約2鐘ニ**ドンカメ瀬**ト稱スル洗岩アリ淺水ニ依リテ白神瀬ニ連接ス。

矢瀬 井手ノ鼻ノ南方約1.1哩距岸約3鐘ニ在ル暗礁ニシテ礁上水深6.4米。

佐敷灣 井手ノ鼻ノ南方約1.7哩ニ在リ灣口幅4鐘灣入8鐘アレドモ灣内甚ダ淺ク低潮ニハ過半干出スルヲ以テ碇泊ニ便ナラズ、但シ北濱ノ計石(ハカリイシ)ニハ防波堤ヲ有スル船溜アリテ上陸ニ便ナリ。

佐敷川河口ノ南方約1.2軒ニ在ル圓錐形山(高サ235米)ハ頂上ニ松樹茂生シ甚ダ識別シ易シ。

灣内東隅ニ開口スル**佐敷川**ヲ溯レバ約1哩ニシテ佐敷町ニ達ス、佐敷町計石ノ丘上ニ地方暴風標アリ。

唐船鼻 佐敷灣ト福浦トヲ分隔スル半島ノ北端ニシテ鼻ノ北方約1鐘ニ**唐船岩**(高サ11米)アリ其ノ外側ハ深シ、唐船鼻ト唐船岩トノ間ニ數箇ノ干出岩アリ。

福浦(フクラ) 佐敷灣ノ西隣ニシテ灣入約1哩幅3—4鐘水深6.8—10米ニシテ北風ノ外各風ヲ遮リ小形船舶ノ避泊ニ便ナリ、唯其ノ西濱中央部ニ水中石陂アリテ約100米ノ間東方ニ擴延セルヲ以テ注意ヲ要ス。

帆柱埼 福浦ノ南側ヲ成セル半島ノ北端ニシテ埼端ハ東西ニ長ク長サ5.5鐘アリ埼ノ西隅ニ**帆柱岩**ト稱スル奇岩ヲ有ス、帆柱埼ノ北方約6鐘ニ

3 嶋アリ中央=在リテ最モ埼=近キモノヲ**木島** (高サ 27 米) トシ松樹茂生ス、木島ノ東方=ハ圓錐形嶋**竹島** (高サ 24 米)、西方=ハ頂=顯著ナル孤松ヲ有スル**沖島** (高サ 24 米) アリ、此等 3 嶋ノ間ハ礁脈充塞シ通航スルヲ得ズ。

木島ト帆柱埼トノ中間=**メカリ瀬**ト稱スル干出 0.9 米ノ岩アリ。

倉口瀬 帆柱埼ノ南西方約 7.5 鏈距岸約 4 鏈=在ル岩礁 (礁上最小水深 6.4 米) =シテ其ノ南南東方約 2 鏈=**鷓會根**アリ礁上最小水深 2.2 米、鷓會根ノ西南西方約 4.5 鏈=**ガン瀬** (水深 21 米) アリ。

大門埼 帆柱埼ノ南西方約 1.8 湮=突出スル低角=シテ角端=小岩嶋 (高サ 13 米) アリ頂=顯著ナル 1 松樹アリ。

隱瀬埼 (クラセ) 大門埼ノ南方約 9 鏈=在ル角岩=シテ角端ヲ距ル約 100 米=干出 3.7 米ノ岩アリ**隱瀬**ト稱ス。

津奈木灣 隱瀬埼ヲ灣口ノ北角トスル灣入約 1 湮幅 5 鏈ノ灣=シテ灣首ハ約 2 鏈干出スルモ灣内中央ハ水深 12.8 米海底概ネ泥=シテ錨搔キ良ク偏西風ノ外ハ安全=數隻ノ船舶ヲ避泊セシムル=足ル、灣首=**男島**ト稱スル高サ 31 米ノ島アリ此ヨリ奥部東方=ハ岩城村又同南方=ハ船溜アリ。灣口南角附近ノ**湯ノ子島** (高サ 42 米) ハ樹木茂リテ黑色ヲ呈シ其ノ西側=2 箇ノ小嶋アリ其ノ外端至近=水深 1.3 米ノ礁アレドモ其ノ外方ハ水深シ。

水俣川 (ミナマタ) 湯ノ子島ノ南南西方約 1.6 湮=於テ開口シ河口=近ク 2 派=分岐シテ海=入ル、河口ノ外方ハ灣形ヲ成スモ低潮=ハ全部干出スルヲ以テ船舶ハ此ノ灣外=錨泊セザルベカラズ、高潮時=ハ小舟ノミ溯リ得。

灣ノ南濱灣口=近キ丸島村ノ前面=防波堤ヲ有スル船溜アリ。

地方暴風標 丸島村ノ西隣ナル高サ 40 米ノ丘上=地方暴風標アリ。

二子島 上記高サ 40 米丘南西麓ノ岬角=接在セル 2 箇ノ小岩嶋 (高サ 16 米及 9.6 米) =シテ嶋上=顯著ナル松樹數本アリ、二子島ノ西方及北方=當リ**口ノ會根**、**二子島ノ瀬**、**オドン瀬**等アレドモ何レモ礁上水深シ。

梅戸港 二子島、明神埼間=成レル灣入部ノ南濱ヨリ突出セル防波堤以東ヲ占ムル大日本窒素肥料株式會社ノ専用港=シテ港内水深 6—9 米底質泥沙、本港=ハ水先人ナク夜間ノ出入港ハ殆ド不可能ナリト謂フ、港口ハ北西方=暴露スルヲ以テ北西風強キトキハ警戒ヲ要ス、入港最大船舶ノ記録ハ 3,600 噸ナリ。

防波堤ノ東方南濱=全長約 140 米ノ屈曲セル繫船岸壁アリ、1,000 噸級船ハ 2 隻ヲ繫船シ得ベキモ 3,000 噸級以上ノ船舶ハ前部又ハ後部半身ノミヲ横付シ尙低潮時=ハ水深ノ關係上岸壁ヨリ 3—4 米離スヲ要スル不便アリ、岸壁=沿ヒ水深 3.5 米内外ノ處アリ又捨石アルヲ以テ注意ヲ要スト謂フ。防波堤ノ南方=在ル發電所ハ入港目標トシテ顯著ナリ、又夜間ノ目標トシテ繫船岸壁背後ノ丘上=電燈 1 箇アリ。

港外假泊錨地トシテハ二子島南島ヲ 57 度 3 鏈=見ル水深 16 米底質泥沙ノ處ヲ可トス。

明神埼 二子島南島ヨリ南西方約 5 鏈=於テ南西方へ突出セル狹長ナル低岩角=シテ梅戸港ト水俣港トノ境界ヲ成ス。

水俣港 内務省指定港灣トシテノ選定港域ハ梅戸鼻 (上記高サ 40 米丘南西麓岬角ノ稱) ヨリ二子島ヲ經テ七ツ瀬=引キタル一線ト七ツ瀬ヨリ小路島北端=引キタル一線及小路島南端ヨリ湯道ノ先=引キタル一線ト=依リテ圍マレタル區域即チ梅戸港及其ノ港外ヲモ含ムモノナルモ通例水俣港トハ明神埼以南ノ水域ノ呼稱トシテ使用シ居レリ、本港ハ明神埼、小路

島等ノ屏障物アル爲比較的平穩ニシテ而モ水深適度ナルヲ以テ西風時ヲ除ク外避泊ニ便ナリ。

明神埼ノ南西方ニ横タハレル小路島(コギ)ハ高サ38米ニシテ島頂ニ松樹1本アリ、島ト明神埼トノ間ノ水道ニハ其ノ中央部ニ七ツ瀬ト稱スル干出岩礁占位シ大形船舶ノ通航ニ適セス島ノ外方ハ水深シ。

水俣港出入ノ門戸タル小路島南側ノ水路ハ下記裸瀬トノ略中央ニ中ノ瀬アルヲ以テ注意ヲ要ス、中ノ瀬ハ孤立礁(最淺部ノ水深4.5米)ナレドモ四周ハ急深ニシテ12.8米ヨリ深ク静波ノトキ海面ヲ透視スレバ灰白色ヲ呈ス。

水先人 水俣港ニ入港セントスル船舶ニ於テ水先人ヲ要請スルトキ水先人ハ三角港沖ニ於テノミ乗船ス(第184頁水先ノ項参照)。

袋浦 水俣港南隣ノ長サ幅共ニ約5鏈ナル袋狀灣ニシテ其ノ出入ノ通航門ハ水俣港ト共通ナルヲ以テ同ジク中ノ瀬及裸瀬ニ留意ヲ要ス、袋浦自體ノ浦口ハ甚ダ狭クシテ幅130米ニ滿タザルモ浦内ハ能ク風浪ヲ遮リ且浦内西半北部ノ過半ハ水深3.6—11.4米アルヲ以テ小形船舶ニハ最好ノ避泊地ナリ。

裸瀬 中ノ瀬南方ノ險礁ニシテ袋浦口ノ西方約4鏈ニ在リ其ノ礁脈東西ニ長ク最淺部ヲ略中央ノ干出2.1米ノ岩トシ中ノ瀬ニ最モ近キ北西端ニ於テ水深3.6米アリ。

鬼嶽 袋浦浦首ノ南東方9杆ニ在リ顯著ナル圓錐形峯(高サ735米)ニシテ遠望恰モ烏帽子ノ如シ。

矢筈嶽 鬼嶽ノ西方約6杆ニ在リ同ジク顯著ナル圓錐形峯(高サ687米)ニシテ山頂ニ松樹1本ヲ有ス。

米ノ津港(コメノツ) 矢筈嶽西麓ノ海岸ニ於ケル露開港ニシテ内務省

ノ指定港灣ナリ、其ノ選定港域ハ北防波堤ノ突端ヲ中心トシテ1.9杆ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内トス、該防波堤ハ突出セル埋立地ノ北西端ニ設ケタル船溜遮蔽用兩防波堤中ノ一ニシテ西風強吹スルトキハ船溜内ト雖モ風浪侵入シ繫泊ニ困難ナリ、南防波堤外端ニ常夜燈(電燈)アリ、大形船舶ハ船溜外方ノ露開錨地ニ錨泊スルヲ要ス。

米ノ津町ハ廣瀬川ノ河口ニ在リ米ノ津水上巡查派出所附近ニ地方暴風標アリ。

廣瀬川ノ河口附近ハ距岸5鏈餘ノ間干出シ低潮時ニハ1—2條ノ細流僅ニ其ノ間ヲ通ジ小舟ト雖モ溯航シ難シ、河口ノ西側海岸ニ名護浦ト稱スル村アリ船溜ヲ有シ一帶ノ青松濱ニ沿ヒテ竝列ス。

米ノ津港北防波堤燈臺 米ノ津港北防波堤外端ニ在リ、高サ6.1米ノ白塗四角檣形鐵造、燈高9.4米。

蕨島 廣瀬川河口ノ西方約3.2湮ニ在ル高サ87米ノ島ニシテ黒瀬戸ヨリ入り來ル船舶ニハ顯著ナルモ北東方ヨリ望ムトキハ著シカラズ、此ノ島ト陸岸トノ間ナル水道ハ低潮ニ全部干出ス。

桂島 蕨島ノ北方1湮餘ニ在ル2小嶼ニシテ干出礫堆ニ依リテ相連接シ北嶼ヲ大桂島ト謂ヒ圓頂島(高サ64米)ニシテ松樹茂生シ好目標ナリ、南嶼ハ小桂島ト稱シ狹長島(高サ27米)ニシテ四周崖岸ヲ成ス。

小桂島ト陸岸トノ間ニハ平瀨會根(水深4.1米)、中ノ會根(水深5.9米)及ゴノ會根(水深8.6米)等ノ暗礁アルヲ以テ注意ヲ要ス。

笠山 蕨島對岸以西ニハ高山脈アリ其ノ最高頂笠山(高サ394米)ハ樹木密生シテ黒色ヲ呈スル圓錐形峯ニシテ矢筈嶽ニ次ギテ頗ル顯著ナリ。

黒瀬戸(海圖192分區) 外海ヨリ八代海ヘノ出入口ニシテ長島ノ東側市來崎ヨリ南方多々羅島迄長サ約4.5湮アリ、本水道ハ比較的直條ニシ

テ航路上ノ水深ハ18米ヨリ淺カラザルモ長島海峡及之ニ連続スル八幡瀬戸ニ比シ其ノ南半部ハ遙ニ幅狹ク最狹可航幅250米ヲ出デズ且潮流頗ル強キヲ以テ憩潮時若ハ其ノ前後ニ非ザレバ通航スルコト能ハズ。

瀬戸南口西側ノ諸險ニ就テハ第219頁多々羅島ノ項ヲ見ルベシ、之ニ對シ航路ノ東側ニハ距岸約2.5鏈ニ平瀬(高サ2米)アリ最狹處ノ險岩トシテハ多々羅島内方約6鏈ニ淵ノ尻(干出0.3米)及同ジク1.4湮ニ笠瀬(干出3.1米)アリテ何レモ西濱側ニ位シ瀬戸ヲ斜斷スル渡船航路ヲ挟ミテ其ノ南北ニ相對セリ。

潮流 黒瀬戸ニ於テハ北流ハ低潮後1時ヨリ高潮後1時迄、南流ハ高潮後1時ヨリ低潮後1時迄流レ最強流速6.8節ニ達ス。

架空線 黒瀬戸狹部ノ略中央東濱梶折崎ヨリ瀬戸ヲ横斷シテ對岸ニ至ル架空電線アリ、最低下垂部ノ高サ高潮面上35米。

地方暴風標 黒瀬戸南口ニ近キ東濱ノ黒ノ濱ニ地方暴風標アリ。

黒瀬戸至野間岬

脇本浦 黒瀬戸ノ外方東側ニ在リ浦内水深カラズト雖モ浦口ノ西端瀬崎ハ西ヨリ北方ニ偏スル風浪ヲ遮ルヲ以テ吃水深カラザル船舶ニハ安全ナル避泊地ナリ、浦首附近ニ樹木茂レル小嶼寺島(高サ43米)アリ其ノ背後ノ脇本村ニハ地方暴風標ヲ設置ス。

桑島 瀬崎ノ南南西方約2.3湮ニ在リ高サ63米ニシテ全島樹木密生シ四周險崖ヲ成ス、桑島ノ南隣ニ之ヨリ稍大ナル大島(高サ51米)アリ、此ノ2島ハ一帯ノ石陂ニ依リテ連リ陂上ニハ數多ノ小嶼暗礁散點シ此ノ石陂ノ南東端ハ1水道ヲ隔テテ倉津崎ト相對ス。

大島南東側ノ暗礁ノ主ナルモノニ「ドド」瀬及中ノ會根アリド瀬ハ2頭

ヲ有シ西頭ハ低潮ニ洗フ、中ノ會根ハトイノクチ瀬及カチカケ瀬ノ總稱ニシテ南北ノ長サ約2鏈礁上水深1.8—5.4米。

潮流 桑島北西端附近ニ於テ潮流ハ黒瀬戸ヨリ來ル強烈ナル落潮流ノ影響ヲ受クルヲ以テ流速2.5節ニ達スルモ漲潮流ハ甚ダ微弱ナリ、大島ト倉津崎トノ間ノ水道ニ於テハ流速1節ナリ。

倉津崎 大島ノ南東方約6鏈ニ在リ高サ44米ニシテ岬ノ西側ヨリ礁脈西方ニ約2.5鏈擴延シ其ノ外端ニ近ク平瀬ト稱スル高サ2.8米ノ岩アリ。

阿久根錨地(海圖192分圖) 倉津崎北側ノ錨地ニシテ東西ノ長サ約8鏈幅約5鏈水深5.4—12.8米底質沙錨蚤キ良シ、錨地ノ北西側ニハ上記ノ諸礁嶼、北側ニハ小島(高サ37米)、本島(高サ37米)等アルヲ以テ南西方及北西方ノ外各風ヲ障屏シ小形船舶ノ錨泊地タルニ適ス。

錨地ノ南東方ニ開口スル高松川ノ河口ニ阿久根町アリ、海岸漁業組合ニ地方暴風標アリ、阿久根町波留瀉田田圃ハ毎年10月末頃ヨリ翌年春陽ノ頃迄多數ノ群鶴渡來スルヲ以テ名高ク内務省ハ天然記念物保護區ニ指定シ之ヲ保護シツツアリ、市街北方ノ高等女學校建物ハ好目標ナリ。

阿久根港防波堤燈臺 高松川河口北側防波堤外端ニ在リ、塗裝セザル圓形コンクリート造、燈高7.3米。

佐潟崎 倉津崎ノ南方約1.4湮ニ在リ高サ69米ノ小半島ニシテ西方ニ約6鏈突出シ外端險崖直立シテ水深シ、崎ノ南東方約1湮ノ間ハ距岸7.5鏈ノ處迄險惡地擴延ス。

崎ノ南東方約1.8湮ニウシ瀬(高サ5.6米)アリ此ノ附近ハ暗岩多ク距岸約4鏈ノ間岩脈擴延セルヲ以テ近ヅクベカラズ。

潮流 大島ヨリ南方川内川河口ニ至ル沿岸ニ於テ北流ハ低潮後約2時ヨリ高潮後約2時迄、南流ハ高潮後約2時ヨリ低潮後約2時迄流レ、流速

1節ヲ超エズ。

立山 佐瀉埼ノ南南東方約5・6哩ノ海岸附近ニ在ル圓錐形山(高サ138米)ニシテ頂ニ松樹團アリテ顯著ナリ、此ノ山ノ北西麓ニ西方村アリ修築漁港ヲ有ス。

川内川(センダイ) 佐瀉埼ノ南方約9哩ニ於テ海ニ注ギ偏西風強キトキハ河口附近一帯ニ烈シキ破浪ヲ生ジ小舟ノ出入危険ナリ、殊ニ落潮時ヲ然リトスル故ニ成ルベク漲潮時ヲ選ビテ出入スルヲ可トス、又河口ノ外方ニ於テハ落潮ノ際距濱1哩餘ノ間海水變色シテ淡藍色ヲ成シ沖合ノ濃藍色ト劃然タル區別アリ、但シ漲潮時ニハ此ノ區劃線河口門洲ノ近傍ニ在リ。河口ニ門洲横タハリ大ニ通路ヲ狭ム、門洲ノ北部ハ常ニ露出シテ殆ド濱岸ニ連リ其ノ餘ハ多少破浪ス、小舟ハ洲ノ南側ニ沿ヒ深處ヲ探リテ通航スレバ1・3米ヨリ深キ水深ヲ保チテ入河シ得ベシ。

此ノ河ハ河口ヨリ上流約30哩ノ間小舟ヲ通ジ得ベシ、河口ノ内方ニ2邑アリ南側ニ在ルヲ久見埼(クンサキ)北側ナルヲ京泊ト謂フ、京泊ハ其ノ前面悉ク干出スルヲ以テ着舟ニ不便ナリ、河口ヨリ上流6哩ニ1大橋アリ太平橋ト稱シ其ノ南北ニ互リ川内町ノ市街アリ。

元薩摩郡役所ノ驗測ニ依レバ河水常時ノ昇降ハ約1・3米ニシテ毎年夏秋ノ候降雨續クトキハ出水シ、川内市街ノ過半浸水スルヲ例トシ其ノ際増水6米餘ニ及ブコトアリト謂フ。

瀬戸神(セドガン) 川内川河口ノ外側北方附近ニ在ル干出2・7米ノ黑色圓頂岩ニシテ其ノ干出スルトキハ北方ヨリ河口ニ近ヅクトキノ目標ト爲ル。

月屋山(愛宕山) 川内川河口ノ東方約2・5軒ナル右岸ニ在ル高サ164米ノ圓頂峯ニシテ頂上ニ著シキ2—3ノ樹木ト西側ノ山腹ニ赤禿トアリ、

此ノ山ハ河口ノ正面ニ當リ遠望顯著ニシテ沖合ヨリ河口ヲ認ムルノ好目標ナリ。

寄田埼(ヨセダ) 川内川河口ノ南南西方約2哩ニ在リ沙濱ノ南端ヲ成セル岬角ニシテ埼頂樹木茂生ス、埼ノ北側東隅ニ寄田川開口シ高潮ノ際辛ウジテ小舟ヲ入レ得ベク河口ノ稍内方河畔ニ寄田村アリ。

川内川河口ヨリ寄田埼ニ至ル間ハ一帯ノ沙濱ニシテ距濱1・5鐘ノ間干出沙堆沿布ス。

天狗鼻 寄田埼ノ南南西方約1・7哩ニ在ル崖角ニシテ埼頂ハ樹木茂生シ南方ヨリ望マバ鼻形ヲ成ス、此ノ兩角間ノ略中央距岸約9鐘ニ鴨瀨ト稱スル孤立岩(高サ8・6米)アリ四周急深ニシテ四方通航シ得ベシ。

潮流 鴨瀨附近ノ潮流ハ通例流速0・8—1節ヲ有シ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス、而シテ北流ハ上甌島小島浦ノ低潮後約1時ニ、南流ハ同高潮後約1時ニ始マル。

辨才天山 天狗鼻ノ東方約6軒ニ聳ユル辨才天山(高サ519米)ハ附近高地中ノ最高點ナリ、此ノ山ノ東側ハ樹木鬱茂シ西方山脈ハ唯草ヲ生ズルノミ、而シテ其ノ周圍ニ群立スル小山ノ諸脈ハ樹木密生シ草生地點々散在ス。

羽島埼 天狗鼻ノ南南東方約3哩ニ在リ埼頂ノ高サ122米ナリ、埼端ノ南西方約6鐘ニ沖ノ島(沖羽島)ト稱スル樹木茂レル小島(高サ80米)アリ、此ノ島ト羽島埼トノ間ハ無碍ノ水道ヲ成シ中央水深21—27米。

寄田埼ヨリ羽島埼ニ至ル間ハ岩岸礫濱相交ハリ距岸2・5鐘以內ハ水深5・4米ヨリ淺ク小岩散布ス。

羽島浦 羽島埼東側ノ開灣ニシテ浦ノ海岸ハ沙濱及磊石ヨリ成リ干出岩沿布ス、浦首ノ羽島村海岸ニハ石造波止場アリ高潮ノ際小舟ヲ入レ得。

羽島村ノ前面距岸5 鍾水深14.6 米底質沙ノ處ハ北風ノ際一時假泊スルヲ得、又小形船舶ハ沖ノ島ノ北端ヲ羽島埼ト一線ニ望ム處迄進入シ得ベシ、同處ハ北及西ノ風ヲ避ク。

串木野港(海圖181分圖) 羽島埼ノ南東方約4.2 湮長崎ノ南北兩側ニ跨ガル内務省指定港灣ニシテ其ノ選定港域ハ小瀬船溜北防波堤ノ突端ヲ中心トシテ1.9 軒ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内トス、長崎ノ東西線ヲ以テ港域内ヲ2 分シ北ヲ濱浦錨地南ヲ島平錨地ト稱ス。

長崎ハ低角ニシテ埼端ノ高サ6.1 米アリ松樹密生シ黑色ヲ呈ス、埼周干出岩沿布シ其ノ南方及西方ハ約2 鍾ノ間岩礁廣延ス。

長崎ノ北側ニ漁港アリ埼端ヨリ北方ニ南防波堤、島堤及北防波堤ノ3 堤ヲ設ケ北防波堤ノ北端ニ連ル海岸一帯ノ埋立地トノ間ハ大形漁船ノ錨泊地ヲ形成ス、尙漁港内ノ南東隅ニハ小船溜アリ。

漁港ノ北端附近ニ開口スル五反田川ノ河口左岸ニ串木野町アリ。

船舶速力試験標 長崎附近及長崎ノ北方約1.5 湮ニ船舶速力試験標(各2 基)アリ。

濱浦錨地 串木野漁港沖合ノ串木野港北部錨地ニシテ北東至南東方ノ各風ヲ遮蔽シ沿濱ハ埋立地ノ外沙濱ニシテ松樹アリ、内方ハ既ネ平地又ハ低丘ヨリ成リ耕地多シ。

五反田川ノ河口ハ流沙ノ爲淺水ト爲リ小舟ト雖モ入進スルコトヲ得ズ僅ニ春秋ノ高潮時ニ出入シ得ルノミナリト謂フ、五反田川河口ノ外方ニ平瀬ト稱スル高サ4.2 米ノ平低岩アリ導水堤ヲ以テ陸岸ニ連ル。

錨地ハ長崎ヲ142 度、市街南部ノ著シキ寺院ヲ70 度ニ望ム水深10.9 米底質沙ノ處ヲ可トス。

島平錨地 串木野港ノ南部錨地ニシテ北風及東風ヲ遮屏ス、海岸ハ稍

弓形ヲ成シ略中央ニ串木野町ノ一部タル島平アリ村落ノ前面ニ在ル照島(テラ)ハ高サ32 米ノ小島ニシテ松樹茂生ス、此ノ島ト島平村トノ間ハ低潮ニ干出スレドモ着舟ニ便ナリ。

長崎端ノ南方約5 鍾ノ處ヨリ北東方約4 鍾ノ間ニ廣延スル狹長ナル礁脈アリ3 頂(干出岩)ヲ有シ**三ツ瀬**ノ名アリ、礁脈ノ北東端ハ長崎南側ノ險惡地ト殆ド連続セントスルガ如キ形状ヲ示シ又其ノ南西端ノ10 米等深線ハ長崎ノ南方約7 鍾ノ處ニ達セリ、依ツテ三ツ瀬ト長崎トノ間ハ決シテ通航スベカラズ。

長崎端ヲ331 度、黒瀬ヲ95 度ニ望ム水深10.9 米底質沙ノ處ヲ最好錨地トス、又小形船舶ハ照島ノ西端ヲ距ル1 鍾迄近ヅキ得ベシ。

黒瀬 串木野港界ノ東端附近ニ於テ距岸約120 米ニ在ル高サ3.6 米ノ岩ニシテ附近險岩多シ。

湊川 黒瀬ノ南東方約4 鍾ニ湊川開口シ高潮平波ノトキ小舟ヲ入レ得ベク湊川河口ニ湊町アリ。

戸崎鼻 長崎ノ南東方約3.5 湮ニ在ル高サ13 米ノ小岩角ニシテ數株ノ松樹アリ、湊川河口ト戸崎鼻トノ間ハ低沙丘ヲ成シ松樹並列ス。

久多島 戸崎鼻ノ南南西方約7.7 湮ニ在ル稍南北ニ長キ略方形ノ高サ34 米ナル裸岩ニシテ其ノ各側ハ水深シ、久多島ノ南西方約3 湮ニ**大瀬**アリ南北ノ長サ約37 米幅約4 米最淺水深2.7 米ノ孤立礁ニシテ四周急深ナリ。

金峰山(キンパウサン) 戸崎鼻ノ南南東方約23 軒海岸ヨリ内方約7 軒ニ在リ3 頂ヲ有シ最高頂(高サ635 米)ハ遠望顯著ニシテ好目標ナリ。

萬ノ瀬川(マノセ) 金峰山ノ西方約9 軒ノ海岸ニ開口スル萬ノ瀬川ハ河口水淺ク且其ノ濬筋ハ冬夏ノ候其ノ位置ヲ變ズレドモ高潮時ニハ吃水1.5 米以下ノ舟ヲ通ズベシ、然レドモ西又ハ北西ノ風強吹スルトキハ波浪

高ク危険ナリ。

河口内部ノ南側ニ石堤ヲ築ケル處アリ同處ハ低潮ニモ干出セザルヲ以テ小形船舶ハ常ニ之ニ横付シ南東方約4軒ノ加世田方面ヘ運搬スル貨物ノ陸揚ヲ爲ス、此處ヲ新川ト稱ス。

祝子埼 萬ノ瀬川河口ノ南西方約2哩ニ在ル小角ニシテ樹木密生シ黒色ヲ呈ス、祝子埼ノ西方約1.5哩ノ處ヨリ海岸線南方ニ曲リ野間半島東側基部ニ於テ約1.5哩ノ彎入ヲ成ス、此ノ灣ハ全部沙泥干出シ小舟モ入ル能ハズ灣内沙泥ノ間ニ小嶼數箇アリ。

神ノ島 (カン) (海圖 192 分圖) 祝子埼ノ西北西方約3.5哩野間半島北側ニ在ル小島(高サ54米)ニシテ南面ヲ除ク外島周險崖ヲ成シ島頂樹木疎生シ島周至近ニ許多ノ小岩沿布ス、島ト片浦灣東側半島ノ北端崎山ノ鼻トノ間ニハ松村瀬(高サ2.1米)、中瀬(高サ6.4米)等ノ岩礁散布シ海底險惡ナリ。

神ノ島ノ東方5鏈ニ3岩ヨリ成レル舟子瀬アリ岩頭ハ西部ニ在リテ最高高潮ニ洗フ、神ノ島ノ北北東方約2.7鏈ニ神ノ島會根アリ岩上水深2.7米ニシテ四周急深ナリ。

立羽島 (タテバ) (海圖 192 分圖) 神ノ島ノ南西方約4鏈片浦灣口西側附近ニ在ル高サ76米ノ島ニシテ樹木茂リ海方ヨリ望ムトキハ島頂凹凸形ヲ呈シ其ノ北西側ハ險崖ヲ成ス、島ノ周圍ハ急深ニシテ唯其ノ南側ノミハ淺水地ヲ以テ陸岸ニ連ル。

片浦灣 (海圖 192 分圖) 崎山ノ鼻南西方約4鏈ノ松ヶ埼ヲ灣口ノ東端トスル小灣ニシテ彎入約1哩最大幅約5鏈、灣口ハ北方ニ開キ北風及北北西風ノ外能ク各風ヲ保障シ且灣外ノ諸島ハ多少大浪ノ侵入ヲ防グ、然レドモ風ハ猛烈ニシテ偏西風時ニハ灣ノ西側ナル高山ヨリ吹下スヲ以テ殊ニ

然リトス。

大形船舶ノ錨地ハ片浦ノ前面ニ於テ神ノ島頂ヲ其ノ島幅ノ半丈松ヶ埼ヨリ西方ニ開視セル水深21米底質泥ノ處ヲ最モ可トス、小形船舶ハ更ニ進ムテ神ノ島東端ト松ヶ埼トノ一線上平八重山(高サ219米)ヲ240度ニ望ミ處ニ投錨スベシ、此ヨリ内方ニハ數點礁存在スルヲ以テ進入セザルヲ要ス、同處ヲ除カバ灣内到處底質概ネ硬泥ニシテ錨搔キ良キモ灣ノ略中央ニ底質岩ノ處1—2箇所アリ。

片浦灣附近ノ海岸ハ出入甚シク且其ノ背後ニ高地アルヲ以テ灣口ヲ見出スコト稍困難ナリ、然レドモ立羽島ハ好目標ナルヲ以テ之ヲ南方ニ望ミテ近接シ神ノ島ヲ確認シタル後立羽島ヲ神ノ島ノ西方ニ開キ視テ航進セバ神ノ島會根ヲ避クルコトヲ得ベク其ヨリ立羽島ト松ヶ埼トノ正中ヲ採リテ入進スベシ。

灣口西側ノ直南ニ漁港片島港アリ番所ノ鼻ニ防波堤ヲ有ス、漁港ニ臨メル片浦村ハ笠砂村役場ノ所在地ニシテ村役場附近ニ地方暴風標ヲ設ク、灣首附近ノ小浦村ハ錨地ヨリ僅ニ其ノ西部ヲ見得ベシ。

高崎鼻 (コサキ) (高崎) 野間半島ノ北端ヲ成セル高角ニシテ野間岳山脈ノ盡端ナリ、鼻端ノ内方1.2軒ノ處ハ高サ329米ニ隆起シ樹木ナシ、鼻端至近ノ高サ6.1米ノ岩ハ東西ヨリ望マバ稍顯著ナリ、鼻ノ北方約1.5鏈ニ大瀬ト稱スル孤立暗岩アリ岩上水深4.5米四周急深ナリ。

野間岳 (海圖 192 分圖) 高崎鼻ノ南方4軒ニ在リテ野間半島ノ最高點(高サ597米)ナリ、其ノ西側ハ急傾斜ヲ成セル高峯ニシテ極メテ顯著ナリ、南北ヨリ望マバ其ノ頂ハ烏帽子狀ヲ成シ南方ヨリ望マバ海方ニ直立セル險崖ヲ成ス。

野間池 高崎鼻ヨリ西南西方約2.3哩ノ黒岬ニ至ル海岸ハ開灣ヲ成シ

灣首＝野間池ト稱スル鹹湖アリ、此ノ湖ハ礫濱＝在ル孤松ノ西側＝開口シ
低潮＝ハ干出シ高潮＝ハ水深1.8米内外アリ、湖内ノ水深3.6—5.9米＝
シテ能ク各方向ノ風ヲ障屏スルヲ以テ小舟＝ハ安全ナル繫泊地ナリ、但シ
野間岳ヨリノ吹風甚ダ猛烈＝シテ南東風強吹ノトキ殊＝然リトス、此ノ地
＝最近船溜ノ修築ヲ見タリ。

湖首ハ狹キ地頸ヲ成シ其ノ背後ハ南方外海＝臨ム、此ノ地頸上＝野間池村
アリ此ノ地＝在ル笠砂村漁業組合構内＝地方暴風標ヲ設置ス。

米島 野間池口ノ北西方約1.1浬距岸約6鏈＝在ル一群ノ小嶼＝シテ
最高嶼(高サ57米)ノ南東側＝水深5.4米ノ礁アリ、米島ノ西方約4鏈＝
平瀬ト稱スル高サ4.6米ノ小岩アリ此ヨリ南方黒岬東側濱＝至ル間ハ海底
不齊＝シテ殊＝距濱2鏈以内＝ハ暗岩散布ス。

野間岬 此ノ岬ハ野間半島ノ盡端＝シテ野間池ノ地頸部＝依リ更＝小
半島狀ヲ成シ九州西岸南部中最モ西方＝斗出ス、此ノ小半島ハ北方ヨリ望
マバ恰モ島ノ如ク見エ岬頂ハ殆ト平坦＝シテ西端(高サ138米)ノ一部ヲ
除カバ概ネ耕地ナリ。

岬ノ西面ハ險崖＝シテ孤立岩圍繞シ其ノ主ナルモノヲイテ瀬ト謂ヒ岬ノ西
端ヲ距ル西方1鏈＝在リ高サ2.7米、岬ノ南端ヨリ約2鏈ノ間干出岩擴延
シ此ヨリ更＝南方2鏈＝當リ2箇ノ露岩アリ鹿瀬(カ)ト謂ヒ其ノ南岩ハ
頂ノ一部白色＝シテ高サ20米、北岩ハ黑色＝シテ稍低ク之ヲ南方ヨリ望
マバ顯著ナリ。

甌海峡

川内川河口南方ノ辨才天山西麓海岸ト甌列島中ノ最北嶼タル上甌島トノ間
ヲ甌海峡ト謂フ、其ノ本航路ハ東濱天狗鼻北北西方ノ鴨瀬ト海峡ノ略中央
＝位セル中瀬トノ間＝在リ幅約6浬水深42—53米＝シテ晴天ノトキ＝ハ

通峽極メテ安全ナリ。

中瀬以西ハ同以東＝比シ水深大ナルモ上甌島トノ間＝小嶼多數散在スルノ
ミナラス同瀬ノ南方及南西方6鏈以内＝ハ暗岩ノ危険アリテ可航幅遙＝狹
キヲ以テ密濛ノ天候＝在リテハ一般＝此ノ海峡ノ通航ハ安全ナラズ、殊＝
中瀬ノ西方通過ヲ企圖スルガ如キハ極メテ危険ナリ。

潮流

中瀬ノ東西兩側＝於テ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流シ其ノ流
速1—1.5節、而シテ此ノ附近＝於ケル潮流ハ上甌島中河原浦ノ高低潮後
1—2時＝轉流ス。

海峡ノ東濱附近＝於ケル潮流＝就テハ川内川河口沖合以北＝於ケルモノハ
第243頁潮流ノ項、又鴨瀬附近＝於ケルモノハ第245頁同項ヲ見ルベシ。

海流

此ノ海峡ノ中央＝於テハ8月及9月中不斷ノ偏南流ヲ見シコ
トアリ、海峡兩濱ノ近傍＝テハ落潮流ノ之＝加ハルトキ流速2.5節ナリシ
モ正中水道＝於テハ克斯ノ如ク強カラザルヲ驗セリ。

針路法

暗夜若ハ霧中船位比較的確實ナル該海峡南方ノ起點ヨリ北
上通峽セントスルトキハ羽島埼以南ノ落潮流中＝起ル偏西流＝對シ留意ヲ
要シ、又中瀬ヲ避クル爲測深ヲ行ヒツツ航行シ同瀬ヨリ南方約4浬以内＝
近ヅキタリト思惟スル場合＝於テ、若シ水深54米以上ヲ得バ之ヨリ淺キ
水深ヲ測得スル迄東方＝轉針スベシ。

甌列島

上甌島、平良島及下甌島ノ3大島ト數多ノ小嶼トヨリ成ル、諸島皆山多
シ。

此ノ列島ノ南半ノ周圍ハ急深＝シテ距岸1浬餘ノ處水深200米ヨリ深ケレ
ドモ、北半ノ周圍ハ稍淺ク列島ノ東端ヨリ東方九州西岸＝向ヒ數多ノ岩嶼

擴延ス。

列島中ノ港灣トシテハ南東岸ニ中甌灣、長濱浦及手打浦等、又北東岸ニ西ノ浦及中河原浦等アリ。

中瀬 甌海峡ノ略中間ニ位セル2岩ニシテ高岩(高サ4.3米)ノ北側及南西側ニ接シテ水深2米ヨリ淺キ暗岩アリ、中瀬ノ南方約2鏈ニ水深8.6米ノ岩又南西方約6鏈ニ水深7.7米ノ岩アリ後者ノ四周ハ急深ナリ、此ノ附近ハ水稍淺キ爲少シク風アルトキハ甚シク湍潮ヲ起ス。

中瀬附近ニ於ケル潮流ニ就テハ第251頁潮流ノ項ヲ参照スベシ。

黒神岩 中瀬ノ北西方約3湮ニ在ル樹木ナキ黒色尖岩(高サ16米)ニシテ甚ダ顯著ナリ、西側ノ外周圍ニ暗岩アリ。

黒神岩ト西方上甌島トノ間ハ通航ヲ企ツベカラズ此ノ附近ニ於テハ強キ激湍ヲ生ズルコトアリ、落潮流ハ南東方ニ流ル、其ノ流走中ハ此等ノ島嶼ニ面スル上甌島岸ニ接近スルハ危險ナリ。

沖ノ島 黒神岩ノ南西方約1.1湮ニ位スル高サ43米ノ島ニシテ樹木繁茂シ其ノ東面ノ險崖ハ褐色ヲ呈シ東方ヨリ望マバ顯著ナリ、此ノ島ヨリ西方上甌島東岸ニ至ル2.3湮ノ間ニハ**双子島**(高サ59米)、**野島**(高サ95米)、**近島**(高サ94米)等ノ孤立岩嶼及暗岩多數散在ス。

上甌島

甌列島中ノ主島ニシテ最北ニ位シ島形頗ル不規則ナリ、島内山多ク其ノ西岸ハ高サ約300米ノ山脈急起シ島ノ最高頂ハ南東部ニ在ル**遠目木山**(頭割山)(高サ423米)ナリ、島ノ南岸ハ險崖絶壁ヨリ成リ北東岸ニハ沙濱ノ部多ク其ノ間ニ狹キ鹹湖アリ南西岸ハ屈曲シテ幾多ノ灣入ヲ成ス。

茅牟田埼 上甌島南端ノ石崖角ニシテ埼ニ近ク黒色ノ巨岩(高サ33米)屹立ス、埼端ヨリ約150米ノ間暗礁擴延シ其ノ外端ニ近キ干出2.4米

ノ岩ヲ**カチカケ瀬**ト稱ス。

東ノ浦 上甌島ノ北東端ヲ成セル遠見山半島地頸部ノ東側ニ在ル長サ幅共ニ約5鏈ナル小灣ニシテ幅約2鏈ノ低地頸ヲ隔テテ西ノ浦ト腹背相對シ星村之ニ臨ム、灣内北部ハ過半底質珊瑚ニシテ錨地ニ適セズ灣ノ南西隅ニ小船溜アリ、其ノ附近ハ底質細沙ニシテ小舟ノ泊地ニ良ク北東乃至南東方ノ外各風ニ安全ナリ。

遠見山半島 上記地頸部以北ノ半島ニシテ其ノ頂部ヲ**遠見山**(高サ252米)トス、半島ノ北東端ニ接シテ狹長島アリ其ノ東端ヲ**射手埼**ト稱ス。

西ノ浦 遠見山半島ノ北西端**西埼**ヲ灣口ノ東角トシ北西方ニ開口スル深入灣ニシテ北風及北西風ノ外能ク各風ヲ保障シ灣内隱險ナシ、但シ西埼ノ少シク内方ニ當リ灣ノ中央ニ底質岩ノ處アルヲ以テ固ヨリ好錨地ト謂ヒ難シ。

水深ハ灣首ノ礫濱ニ向ヒテ漸減シ灣濱ハ北東側ノ一部ノ外概ネ礫濱ニシテ南西濱ハ上甌島ノ殆ト全北岸ヲ成ス、灣首地頸部ニ里村アリ里村漁業組合構内ニ地方暴風標ヲ設ク。

繩瀬鼻 上甌島ノ北西端ニシテ鼻端附近ニ數岩アリ其ノ最外方岩ハ**サグイバ瀬**ト稱シ高サ3.7米。

潮流 繩瀬鼻ノ北方2湮以外ニ於テ漲潮流ハ東流シ落潮流ハ西流シ流速1節以下ナリ。

中河原浦 上甌島ノ南西岸ニ在リテ列島ノ北西側海面ニ開口スル深入灣ニシテ安全ナル避泊地ナリ、**口ノ瀬埼**ト**串埼**トノ間ヲ灣口トシ幅約7鏈、此ヨリ北方ニ約2湮灣入シ其ノ北部ヲ桑ノ浦ト稱ス、灣入ノ途中ヨリ東方ニ狹長ナル支浦小島浦ヲ派ス。

概シテ灣ノ東濱ニ裾礁アリ距濱1鏈以内ノ間擴延ス、灣南部ノ東濱ニ近ク

中河原チューメト稱スル水深5米ノ孤立岩アリ其ノ四周急深ナリ、同ジク西濱ニハ之ニ接シテ松樹疎生セル小辰丸島(高サ19米)アリ、又此ノ島ノ東側至近ニ干出0.9米ノ岩アリ。

アビキ 此ノ方面ニ於テ春夏ノ交沖合ニ大浪起ルトキ又ハ荒天ノ前後ニ海水俄然0.6—0.9米高マリ次テ復舊スルコトアリ里俗之ヲ「アビキ」ト稱ス。

桑ノ浦 ウノセ鼻以北ノ灣奥部ニシテ西濱ノ桑ノ浦村南側海岸ニ近ク汲水所アリ、小形船舶ハ該村ノ前面水深16—18米ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

小島浦(オジマ) 「ウノセ」鼻以東ノ支浦ニシテ深水ナレドモ錨地トシテハ狹隘ニ過グ、浦ノ北濱ニ接シ圓頂ノ裸嶼(高サ9.8米)アリ百貫島ト謂ヒ其ノ南側ニ干出1.2米ノ岩アリ、浦ノ内方ニ小島會根ト稱スル水深3.2米ノ孤立岩アリ、小島會根ノ東方ナル小島(高サ64米)ノ内方ニ小島又浦首ノ北濱ニ瀬上ト稱スル村アリ。

錨地 大形船舶ハ口ノ瀬崎ヨリ内方約5鏈即チ東側ノ長沙濱端タル樹木多キ岬角ノ西方水深25米内外ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、小形船舶ハ更ニ内方小島浦口西方附近水深27米ノ處ニ投錨シ得ベシ。

中島 串埼ノ南西側ニ位シ干出岩ヲ以テ串埼ニ連リ全島樹木繁茂シ島頂(高サ116米)平坦ナリ、島岸ハ四周絶壁ニシテ西側殊ニ甚ク從ツテ此ノ島ニハ住民ナク亦耕地ナシ、串埼、中島間ヲ串瀬戸ト稱シ干出岩間ニ高潮時水深2.4米ナル小水路アリ小舟ハ之ヲ通ジ得ルモ一般船舶ニ對シテハ本島ノ北南兩側共ニ中河原浦、中甌灣間ノ航路ヲ閉塞ス。

中島ノ北側距岸1鏈餘ニ宗右衛門瀬アリ岩上水深9.1米周圍深水ナリ。

中島ノ南側ニ接シテ丸山島(高サ50米)アリ圓頂ノ裸島ニシテ礫堆ヲ以テ中島ニ連リ又干出礫堆ヲ以テ平良島ニ連ル。

中甌灣 茅牟田埼ト平良島矢埼トヲ灣口ノ兩角トシ口幅約1.3哩灣入約2.2哩ナル大灣ナルモ灣口ニ近キ處ハ水深過大、灣内ニ3支灣アリ灣首ノ倉妻埼以北ヲ中甌港、東濱ノモノヲ江石浦、西濱ノモノヲ平良浦ト謂フ。

倉妻埼ノ南東方ニハ海岸ヨリ約3.3鏈ノ間低潮ニ干出スル礁脈擴延シ其ノ外端ニ近ク小島ト稱スル樹木多キ小島(高サ22米)アリ、該島附近ハ殊ニ岩多シ。

潮流 中甌灣口附近ニ於テ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス、然レドモ夏季ハ極メテ不規則ニシテ時トシテ終日南流又ハ北流ヲ見ルコトアリ、流速ハ茅牟田埼附近ニ於テ1—1.5節。

中甌港 倉妻埼ヨリ串埼ニ引キタル一線以内ヲ以テ選定港域トスル内務省ノ指定港灣ニシテ港内沿濱ニハ處々約1鏈以内險惡ノ地アレドモ港央ハ好錨地ナリ、但シ偏南風ニ暴露シ錨地トシテハ中甌村ノ前面約4.5鏈水深11—12.8米ノ處ヲ可トス、港首ノ中甌村ハ島内ノ主邑ニシテ船溜ヲ有ス。

江石浦 浦内沿濱ニハ處々約1鏈以内險惡ノ處アリ浦央ハ好錨地ナレドモ之ヲ通ジ水底電線敷設シアルヲ以テ適當ナル錨地ヲ求ムルコト難シ。

平良浦(タイラ) 平良島ノ東岸ニ在ル中甌灣内西側ノ支灣ニシテ南ヨリ西ヲ經テ北ニ至ル間ノ各風ヲ保障シ假泊ニ適ス、南濱ニ平良村アリ其ノ背後ニ在ル大寺院ハ目標ニ適ス、村落ノ東側ニ在ル囊狀小浦ハ能ク風波ヲ防ギ小舟ノ好泊地ナレドモ其ノ入口水淺ク平均水面以上ニ非ザレバ出入スルコト能ハズ。

平良島

上、下兩甌島ノ中間ニ位スル3島中ノ最小島ニシテ北ハ干出礫堆ヲ以テ中

島=連リ南ハ藺牟田ノ瀬戸ヲ隔テ下甌島=對ス、島頂ハ木ノ口山ト稱シ島ノ中央=聳エ高サ 297 米ニシテ四方ヘ斜降ス、全島高キ樹木ヲ見ズ雜草及矮林アリ又或部分=ハ耕地アリ。

島ノ東岸ハ處々沙濱ヲ交ヘ山脈ノ傾斜亦急峻ナラザレドモ西岸ハ概ネ險崖ナリ。

辨慶島 平良島ノ南端東側ヨリ東方=約 5 鏈ノ間擴延シ且殆ド水面ニ露出セル岩脈アリ、其ノ中顯著ナルハ距岬約 2 鏈ノ辨慶島(高サ 49 米)ニシテ頂上=老松 1 株アリ。

潮流 辨慶島附近=於テ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス、然レドモ夏季ハ極メテ不規則ニシテ時トシテ終日南流又ハ北流ヲ見ルコトアリ、流速 1—1.5 節。

藺牟田ノ瀬戸 (イムタ) 此ノ瀬戸ハ平良島ト下甌島トヲ分隔スル狹水道ニシテ適當ノ警戒ヲ爲ストキハ通航シ得ベシ、然レドモ潮流強ク又潮候=依リ水道ノ兩側孰レカ一方=湍潮ヲ生ズルコトアリ。

此ノ瀬戸ハ兩側ノ濱ヨリ礁脈斗出シ礁脈端=於ケル水道ハ幅僅= 2 鏈且其ノ中央=水深 8.2 米ノナカ濬アルヲ以テ吃水大ナル船舶ハ警戒ヲ要ス、平良島側礁脈上ノ南西端ノ岩ヲ沖ノ瀬上(中ノ瀬神)(高サ 5.3 米)ト謂ヒ船舶ハ之=接シテ通過シ得ルヲ以テ好指導標ナリ、下甌島側ノ礁脈ハ總テ低潮=干出ス。

潮流 大潮期ノ潮流ハ流速 2—3 節若ハ其以上ヲ以テ流レ漲落兩流共=約 15 分間憩流シ更=續流ナシ、此ノ瀬戸=於テ強風ノ潮流=逆フトキハ激浪ヲ起シ又時トシテハ終日北西流又ハ南東流ノミヲ驗スルコトアリ。

下甌島

甌列島中ノ最大且最南島ニシテ長サ約 11.5 哩最大幅約 4 哩アリ、島内山

多ク島頂ハ中央ヨリ稍北方=偏在スル尾嶽(高サ 604 米)ニシテ甌列島中ノ最高峯ナリ、此ノ山ハ樹木密生シ西方ヨリ望マバ鈍峯ナレドモ北東方若ハ東方ヨリ望ムトキハ尖形ヲ成シ頗ル顯著ナリ。

島ノ北部ハ突出シテ狹キ高角ト爲リ山多ク附近多岩ニシテ之ヲ東西ヨリ望ムトキハ恰モ數嶼ノ如シ、島ノ東岸ハ稍灣岸ヲ成シ沙濱及礫濱アリ西岸ハ險崖ニシテ直= 300 米以上=隆起ス。

釣掛埼 下甌島ノ最南端ニシテ高サ 220 米、埼頂ハ圓形ヲ成シテ雜草ヲ生ジ東西ヨリ望マバ稍顯著ナリ、埼ノ東角ヨリ南東方約 1.5 鏈=下ノ瀬ト稱スル高サ 4 米ノ岩アリ。

釣掛埼燈臺 釣掛埼上=在リ、高サ 15 米ノ白塗十角形煉瓦造、燈高 142 米。

潮流 釣掛埼附近=於テ漲潮流ハ西流シ落潮流ハ東流ス、流速ハ兩流ヲ通ジテ 1—2.5 節、埼ノ沖合=ハ時々湍潮ヲ生ズ。

釣掛埼南方遙ノ沖合即チ下甌島ト鷹島トノ間=於テハ流速 1—2 節ヲ以テ南東方ヘ流ルル落潮流アルヲ驗セリ。

手打浦 釣掛埼ノ東側=在ル小灣ニシテ同埼ト津口鼻トノ間=開口シ偏北風ヲ避ケ得ベク浦口ノ西側=ハ下ノ瀬等ノ礁脈伸出スルヲ以テ可航幅ヲ 5 鏈以下=縮ム、浦内狹隘ニシテ大形船舶ハ入り難ク錨地トシテハ浦ノ中央水深 12.8—14.6 米ノ處ヲ可トス、浦首ハ一帶ノ沙濱及礫濱ニシテ其ノ西隅= 1 小河アリ高潮平波ノトキハ小舟入り得ベシ。

浦首=在ル手打村ハ下甌島ノ主邑ニシテ村役場構内=地方暴風標アリ。

津口鼻(チウチ) 手打浦口ノ東角ヲ成セル岬角ニシテ鼻頭ハ 2 箇ノ圓頂ヲ成シ鼻端ヨリ南方約 2 鏈=數箇ノ露岩アリ上ノ瀬ト稱シ最高岩ハ高サ 6.8 米ヲ有シ四周急深ニシテ荒天ノトキ極浪ス。

瀬尾崎 (セビ) 津口鼻ノ北北東方約2.4 湮ニ在ル岬角ニシテ其ノ盡端ニ在ル1 尖岩ハ唯北方ヨリ見ルヲ得ベシ、崎上ノ山ノ北崖ニハ樹木茂生シ此ヨリ數尖峯連瓦シ漸起シテ**口岳**(高サ484 米)ニ達ス。

津口鼻ヨリ瀬尾崎ニ至ル間ノ海岸ハ峻峻ニシテ内方ノ諸山ハ何レモ高サ300—370 米ニ達シ矮樹茂生シ其ノ斜山脈上ニハ數多ノ岩石露出セリ、瀬尾崎以北ノ諸山ハ稍秃ゲ其ノ頂上迄處々ニ磊石露出ス。

船舶速力試験標 瀬尾崎北側ヨリ北方長濱浦内ニ至ル間ニ立標4 組ヲ設ケ速力試験ヲ行フ船舶ノ航走用ニ充ツ、兩端ノモノハ各2 立標、中間ノ2 組ハ各3 立標ヨリ成リ各組立標ノ見通線ニ正交スル方位ハ25 度28 分(205 度28 分)ニシテ南北兩極端見通線間ノ距離ヲ5,491.7 米トス。

江崎鼻 瀬尾崎ノ北方約1.8 湮ニ在ル高サ約93 米ノ圓形角ニシテ多岩角上ニ數株ノ樹木アリ。

瀬尾崎ト江崎鼻トノ間ハ灣入淺キ開灣ヲ成シ其ノ中央灣濱沙丘上ニ青瀬村アリ、灣内南西隅附近ニ瀑布アリ。

長濱浦 江崎鼻ノ北方約6 鍾ニ在ル**長濱崎**ノ北側開灣ニシテ北風及偏西風ヲ保障ス、浦内南西隅ニ長濱村アリ其ノ前面ノ船溜ニハ高潮ノトキ小舟ヲ入ルベシ。

藺牟田浦 下甌島東岸北端ニ在ル灣入ニシテ平瀬崎ノ南側ニ在リ北及西ノ各風ヲ保障シ藺牟田ノ瀬戸ヲ通過スル船舶ノ假泊ニ便ナリ、浦首ノ濱上ニ藺牟田村アリ此ノ地ノ漁業組合構内ニ地方暴風標ヲ設ケ、又村ノ東側ニハ船溜アリ。

平瀬崎 藺牟田浦口北角ニシテ下甌島ノ東端ニ位シ又平良島ト相對シテ藺牟田ノ瀬戸ノ西側ヲ成シ崎周約1 鍾ノ間ハ岩礁廣延ス、崎端ヨリ内方300 米ノ間ハ3 頭ヲ有スル小半島ニシテ其ヨリ漸次**鳥ノ巢山**(高サ114 米)

ニ隆起ス。

長濱浦口北角ヨリ平瀬崎ニ至ル約5 湮間ノ島岸ハ峻峻ニシテ岩多シ。

圓崎 (ツブラ) 下甌島北端ノ西角ニシテ險崖ヲ成ス崎ヨリ内方ニ向ヒ漸次隆起シテ**夜萩山**ニ達シ樹木多キ尖峯ニシテ高サ167 米ナリ、崎端ノ西方約1.5 鍾ニ干出1.8 米ノ岩アリ**クー瀬**ト謂フ。

由良島 圓崎ノ南南西方約3.2 湮距岸約2.5 鍾ニ在リ2 小嶼ヨリ成リ東嶼ハ高サ36 米ニシテ2—3 ノ松樹アリ。

圓崎ヨリ由良島ノ南東方對岸ニ至ル間ノ海岸ハ岸上高サ180 米ヲ超ユル山峯ナシ。

壁立鼻 由良島ノ南西方約3.2 湮ニ位スル峻峻ナル岬角ニシテ其ノ斜山脈上ノ樹間ニ赤秃隱見ス。

由良島ノ南東方對岸ヨリ壁立鼻ニ至ル約4 湮ノ海岸ハ一般ニ峻峻ニシテ尾嶽ニ急起シ壁立鼻ノ東方ハ地勢漸起シ2 軒ニシテ**這氣山**(ハヒケ)ノ鈍峯(高サ512 米)ト爲ル。

壁立鼻ヨリ南西方早崎ニ至ル約4 湮ノ海岸ハ峻峻ニシテ高サ300—450 米ノ數山聳立ス。

宙瀬 (チウ) 壁立鼻ノ南西方約9 鍾ニ位スル**高瀬崎**ノ西方ニ海岸ニ接シ灰白色ノ顯著ナル高岩(高サ127 米)アリ各側削レルガ如ク石柱ノ觀アリ、此ノ岩ハ南北ヨリ望ムトキハ甚ダ顯著ナレドモ西方ヨリスルトキハ背後ノ高陸ニ蔽ハレテ認メ難シ。

瀬々野浦 高瀬崎ノ南方約7 鍾ノ淺入小開灣ニシテ東風時ノ外常ニ磯波アリ近寄ルベカラズ、此ノ浦口ノ南側ニ**鷹ノ巢**ト稱スル高サ33 米ノ岩アリ。

片之浦 瀬々野浦ノ南南西方約1.7 湮ニ在ル小灣入ニシテ浦首ノ小河

ハ偏西風時ノ外高潮ニ小舟ヲ入ルベシ。

早埼 片之浦口ノ西方約1哩ニ位スル峻峻多岩ノ岬角ニシテ下甌島ノ最西端ヲ成ス、此ノ埼ノ内方ハ急起シテ樹木多キ山峯ト爲ル。

早埼ヨリ南方手打浦口ニ至ル間ノ海岸ハ險崖ニシテ崖上ノ諸山ハ高サ300米以上ニ達シ矮樹鬱葱タリ。

潮流 早埼附近ニ於テ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流ス、而シテ其ノ流速ハ兩流ヲ通ジテ1—2.5節ナリ、早埼南方約1.5哩ノ野埼ノ鼻ノ沖合ニハ時々湍潮ヲ起ス。

鷹島至宇治群島

鷹島 下甌島津口鼻ノ南方約10.5哩ニ在リテ5小嶼ヨリ成レル群嶼ニシテ東西1.5鍾、南北2鍾ノ間ニ列布ス、南北ヨリ望マバ3嶼ノ如ク見ユ中央嶼ハ圓柱狀ヲ成シ南東嶼ハ圓頂ヲ成ス、又南西嶼ハ最高嶼(高サ68米)ニシテ三角形ヲ成シ北東嶼ハ2尖頂ヲ有シ北西方若ハ南東方ヨリ望マバ顯著ナリ、各嶼間ノ水道ハ唯短艇ノミ用ヒ得ベク群嶼ノ南東角ハ洞穴ヲ成ス。

鷹島ノ南方ニ2小岩アリ南方岩ハ群嶼ヲ距ル約5鍾ニ位シ高サ1.9米、北方岩ハ其ノ略中間ニ在リテ最高高潮ニ洗フ、此ノ洗岩ノ南東隣ニ水深4.5米ノ淺瀬アリ。

此等諸岩ノ間及其ノ周圍ハ水深クシテ通航ニ支障ナシト雖モ諸岩何レモ水面ニ出波スルヲ以テ夜間ハ之ヲ避クルヲ要ス。

津倉瀬 鷹島ノ南方約8.5哩ニ在ル4箇ノ孤立岩ニシテ南北ヨリ望マバ2尖岩ノ如ク東西ヨリスレバ3岩ノ如ク見ユ、北岩ハ尖岩ニシテ高サ29米南岩ハ最高ニシテ高サ31米アリ。

宇治群島

津倉瀬ノ西南西方約15哩ノ家島ヨリ西方約3.5哩南方約5哩ノ間ニ布置シ宇治島、家島、「スズメ」島及鯨島ノ4島ヲ主ナルモノトシ各島間ハ深水ナリ、宇治群島間及至近ハ深水ニシテ晝間ハ殆ド總テノ險岩ヲ目睹シ得ルモ夜間ハ群島ヨリ1哩以内ニ接近セザルヲ要ス。

家島 群島中ノ最東嶼ニシテ其ノ頂ハ北角上ニ在リ高サ99米ヲ有シ島頂ノ南方ニハ略同高ノ數山アリ、此ノ島ニハ少量ノ飲用水アリ、家島ノ東岸ハ險崖ニシテ離岸沿布シ南部ノ距岸2.5鍾ニ高サ4.3米ノ2岩アリニ子瀬ト謂フ。

家島ト西方宇治島トノ間ノ水道ハ其ノ兩側ヨリ斗出スル數岩ノ爲幅約5鍾ニ狹メラレ諸岩間竝ニ其ノ附近ハ深水ナリ、夏季ニハ此ノ水道内岩石間ニ漁舟ノ避泊スルヲ見ル。

チヨチ瀬 家島北端ニ近ク位シ高サ105米ニシテ其ノ北側ニ數岩アリ。

宇治島(向島) 群島中ノ主島ニシテ長サ1.8哩アリ其ノ北端部ニ顯著ナル圓錐形山アリ、島ノ南東端センバ鼻ノ南側ニ近ク高サ57米ノ圓錐形嶼アリ、島ノ北西端ヨリ數多ノ尖岩斗出シ其ノ主ナルモノヲ西立神ト謂ヒ高サ97米、島ノ南西端ニ接シテ1小岩アリ。

コベツト 上記高サ57米ノ圓錐形嶼ノ南東方約3鍾ニ在ル干出1.8米ノ岩ニシテ「コベツト」ノ南西方約8鍾島ノ南西端ヲ距ル南方約7鍾ニ在ル高サ2.2米ノ岩ヲウベツトト稱ス、「ウベツト」ヨリ西北西方約2.5鍾ニハ水深3.2米ノ暗岩アリ。

スズメ島 宇治島南西端ノ西南西方約8鍾ニ在ル雙島ニシテ高サ何レモ70米、雙島間ノ水道ハ南北ヨリ望ムトキノミ開視シ得ベシ、西島ヨリ北方約2鍾ニ高潮ニ洗フ洗岩1箇アリ。

鯨島 「スズメ」島ヨリ南方約2.3湮ニ位シ南北ノ長サ約2 鍾周圍峻峻ナリ、島頂（高サ66米）ハ北西部ニ在リ白色岩ニシテ遠望顯著ナリ。

第7編

九州南岸

本編ニハ野間岬ヨリ佐多岬ニ至ル間ノ沿岸ヲ収録ス。

大隅海峡ノ一般記事ハ第8編ニ在リ。

潮汐 九州南岸ニ於ケル潮汐ノ性質ハ九州西岸ト大差ナシ。

野間岬至開聞岬

野間岬ヨリ鹿兒島海灣口ノ開聞岬ニ至ル間ニハ坊ノ岬突出シテ之ヲ2分シ又之ヲ境トシテ海岸ノ狀勢ニ差異アリ、此ノ沿岸ニ於ケル港灣トシテハ泊浦及枕崎港等ヲ擧ゲ得ベシ。

野間岬至坊ノ岬

野間岬ヨリ南南東方約11.湮坊ノ岬ニ至ル海岸ハ屈曲シテ2—3ノ小灣ヲ成シ且岸際岩多ク内方ハ高サ300—600米ノ山峯殆ド岸線ト並行シテ連亘シ其ノ海方支脈ハ頗ル急峻ナリ。

秋目島（枇榔島） 野間岬ノ南東方約4.2湮ニ在リ殆ド同高ノ2頂ヲ有シ北頂（高サ150米）ハ矮樹ヲ以テ蔽ハレ南頂ハ雜草ヲ生ズ、島ノ北端ト野間半島間ハ露岩暗礁ヲ以テ閉塞シ小舟ト雖モ通ジ難ク爾餘ノ島周ハ急深ナリ。

千貫瀬 秋目島西端ノ西南西方約1.4湮ニ在ル險岩ニシテ岩上水深0.4米アリ其ノ北方約2鍾ニ水深2.7米ノ暗岩アル外四周急深ナリ、天候

不良ノトキハ岩上烈シキ破浪アリ又海面平滑ナルトキハ概シテ激湍アリテ其ノ位置ヲ示セドモ時トシテハ何等ノ兆候ナキコトアリ、此ノ險岩ハ野間岬ト坊ノ岬トノ間ナル海岸ニ接航スル船舶ノ航路ニ當リ、該岩ヨリ野間嶽ノ南東方約5.3 軒ニ在ル高サ364米ノ樹木アル山頂ヲ秋目島南頂ノ少シク右方ニ、泊浦内方ノ**車嶽**（高サ355米）ヲ鶴喰埼附近ノ立神岩ト其ノ北側ノ尖岩トノ中間ニ望ム。

秋目灣 秋目島ト其ノ南方約1.8 湮ノ鶴喰埼トノ間ニ成レル開灣ニシテ水深ク錨地ニ適セズ、但シ灣首ニ近キ北濱ノ秋目村ノ前面竝ニ秋目島東側沙濱ノ前面ハ強南風時ノ外小舟ノ繫泊ニ可ナリ。

鶴喰埼 秋目灣口ノ南角ニシテ殆ド直立セル險崖ヲ成シ 埼端ヨリ2.5 鍾ノ間ハ孤立岩擴延ス、埼端至近ノ顯著ナル黑色岩嶼ハ**立神岩**ト稱シ高サ23米ニシテ之ヲ30度以上ニ望ムトキハ識別シ難シ、埼端ニ於ケル諸岩中最北岩ハ尖岩（高サ21米）ナリ。

此ノ埼附近ノ山丘ハ半ハ樹林ニシテ半ハ耕地ナリ、就中埼端ノ内方約3軒ニ在ル圓錐形峯（高サ270米）ハ**今嶽**ト稱シ山頂叢樹ニ蔽ハル。

久志灣 鶴喰埼南側ノ開灣ニシテ灣口幅及灣入共ニ約2湮、灣内深水ニシテ錨地ニ可ナラズ加フルニ灣濱岩多シ、然レドモ小舟ハ西風時ノ外灣首ニ在ル小島ノ内方ニ入泊シ得ベシ、但シ偏東風強キトキハ背後ノ高山ヨリ吹下ス風力極メテ猛烈ナリ、灣首北側ノ久志村役場構内ニ地方暴風標アリ。

泊浦（海圖192分圖） 久志灣ノ南隣ニシテ西及南西ノ外各風ヲ保障スルヲ以テ大隅海峽以西ニ於ケル船舶ノ避難地トシテハ殆ド唯一ノ好適地ナルモ天候ノ未ダ密濛トナラザル以前ニ浦口ヲ認ムルヲ要ス、浦内北濱ニ支浦灣入ス。

泊浦附近ノ海岸ハ岩多ク殊ニ浦口ノ北側ニハ簇岩ノ外1—2ノ暗岩アルヲ以テ距岬5鍾以上ヲ隔ツルヲ可トス、此ノ簇岩ハ風浪ヲ防ギ防波堤ノ用ヲ在ル最爲ス、簇岩中最南岩ヲ**大瀬島**ト謂ヒ高サ22米ニシテ之ト北濱トノ中間ニ大岩ハ**山島**ト稱シ高サ37米アリ而シテ簇岩ト北濱トノ間ハ小舟モ通ズルコトヲ得ズ。

大形船舶ハ大瀬島ノ幅ノ約3倍丈南濱ノ**松島**（高サ15米）ヨリ北方ヘ開キ視ル水深18—25米ノ處ヲ錨地トスベシ、又小形船舶ハ更ニ南方ニ進入シ松島頂ト大瀬島トヲ一線ニ望ミ水深16米内外ノ處ニ投錨セバ尙安穩ナルベシ。

坊ノ津（海圖192分圖） 泊浦南隣ノ小灣ニシテ錨地ニ適セザレドモ小形船舶ハ南濱ノ斗出岬**寺ヶ埼**ヲ繞リ同埼ト下記峯ヶ埼トノ一線以南ニ入ラバ安全ニ錨泊スルヲ得ベシ、但シ此ノ際灣首ノ**鶴ヶ埼**ヨリ北方約150米ノ間斗出セル干出岩ヲ避クルヲ要ス。

灣口ノ北角**峯ヶ埼**ハ險崖ヨリ成リ其ノ西側ハ岩礁沿布ス、埼頂（高サ134米）ハ**向山**ト謂ヒ矮樹之ヲ蔽ヒ海方ヨリ望マバ島ノ如シ。

坊ノ岬 鶴喰埼ノ南南東方5湮ニ在ル險崖角ニシテ其ノ半島北岸ハ坊ノ津ノ南濱ヲ成ス、岬頂（高サ96米）ハ圓錐形山ニシテ其ヨリ内方ニ漸起シ殆ド同高ノ2頂ヲ有スル高サ171米ノ峯ト爲ル、岬ノ周圍ハ急深ニシテ5鍾迄接近シ得ベシ。

坊ノ岬ノ西方沖合ニハ屢激湍ヲ見ル、激湍ニ出會スルハ漲潮ノトキトス。

坊ノ岬燈臺 坊ノ岬上ニ在リ、高サ12米ノ白塗八角形コンクリート造、燈高85米。

坊ノ岬至開岬間

坊ノ岬ヨリ岸線東方ニ折レ17湮ニシテ開岬ニ達ス、其ノ間枕崎港アル

外岸線殆ど直條單調ニシテ内方ニハ平低ノ丘陵連瓦ス。

潮流及海流

坊ノ岬ト開聞岬トノ間ニ於テ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ東方ニ流ル、平穩ナル天候ニ於テハ岸ニ沿ヒテ流ルル黒潮及反流ヲ認メ得ベク從ツテ漲潮流ハ其ノ流速稍大ナリ、然レドモ距岸2湮ノ處ニテハ兩流共ニ其ノ流速強カラザルヲ以テ西方ニ間切り行カント欲スル帆船ハ開聞岬ト坊ノ岬トノ間ナル海岸ニ接航スルヲ可トス、是此ノ海岸附近ハ平波ニシテ且黒潮ノ勢力達セザルヲ以テナリ。

海水ノ變色

坊ノ岬ト鹿兒島海灣口トノ間ニ於テハ距岸1—2湮ニ處々海水變色シ淺瀬ノ觀ヲ呈スルコト往々アリ、是雨水ノ爲流出セル泥土ノ長時間海水中ニ漂フニ基クモノトス。

山立神鼻

坊ノ岬ノ東方約3.2湮ニ在リ其ノ頂ヲ山立神ト稱シ高サ92米ノ圓錐形峯ニシテ東方ヨリ望マバ顯著ナリ、鼻端ノ南方1.7鏈ニ顯著ナル尖岩(高サ40米)アリ立神瀨ト稱シ之ト鼻トノ間ハ露岩暗礁相連リ小舟ヲモ通ゼザレドモ立神瀨ノ外側ハ急深ナリ。

枕崎港(海圖 221 分圖)

山立神鼻ノ東側ニ在ル内務省ノ指定港灣ニシテ港口幅約2湮アリ水深港首ニ向ヒテ漸減シ底質概ネ沙ナルモ距濱6鏈以內ニハ底質岩ノ處アリ、港内東濱ハ一帶ニ岩礁沿布シ又西濱ハ距濱約4鏈ノ間淺水ナリ、本港ハ帆船ノ出入甚ダ多ク入港船舶總數ニ於テ鹿兒島港ニ次ギ串木野港ヲ凌グト謂フ。

港首ノ東隅ニ漁港アリ東防波堤、島堤及西防波堤ヲ以テ圍マレ漁船ノ定繫場ニシテ最小水深2.5米、但シ荒天ニ際シテハ漁港内ハ狹隘ニシテ小形船舶ノ相衝擊破損スルモノ往々アルヲ以テ大部分山川港ニ避泊スルヲ常トスト謂フ、漁港内ニハ繫船岸壁(水深2.5米)及魚揚場ヲ有ス。

漁港ニ臨メル沙濱上ノ枕崎町ハ縣立鹿兒島測候所枕崎出張所、縣立枕崎水

産學校、鹿兒島縣水産試驗場等ノ所在地ナリ。

上記ノ沙濱ニ接シテ沿布セル岩礁上ニ堡砦ノ墟址アリ、市街西方ノ花渡川(ケド)(小湊川)ニハ高潮平波ノトキ小舟ヲ入レ得ベシ。

港界

内務省指定港灣トシテノ選定港域ハ赤崩鼻ヨリ山立神鼻ニ引キタル一線以內トス。

目標

市街北西方山上ノ測候所出張所及西防波堤基部西方ノ草垣島燈臺陸地退息所ノ各建物及構内空中線鐵塔ハ好目標ナリ。

枕崎燈竿

漁業組合空中線鐵塔(鼠色塗四角櫓形)ノ南方ノモノノ頂部ニ設ク、燈高35米。

枕崎港島堤燈臺

島堤西端ニ在リ、高サ9.7米ノ塗裝セザル圓形コンクリート造、燈高12米。

錨地

某船ハ枕崎港島堤燈臺ノ202度3.5鏈、水深12.8米ノ處ニ錨泊セシニ底質ハ沙ニ覆ハレタル岩ニシテ錨ハ研磨セラレタリト謂フ。

地方暴風標

測候所出張所構内ニ地方暴風標アリ。

給水

海岸附近ノ井戸ヨリ電動唧筒ニテ海岸ニ清水ヲ送り給水船(積載量約10噸)ニテ供給ス(昭和11年調)。

赤崩鼻

枕崎港口ノ東角ニシテ其ノ西側附近ニ顯著ナル赭崖アリ、鼻頂ハ松林ニシテ北西—南東ノ方向ニ延ビ甚ダ顯著ナリ。

鼻端ノ西方1鏈餘距岸約60米ニ稍尖頂ノ著岩アリビサンコ岩ト稱シ高サ18米。

鼻ヨリ南西方約8.5鏈ニ在ル水深25米ノ點礁ヲ鯨ヶ瀨ト稱シ其ノ南方至近ニモ水深27米ノ礁アリ。

赤石鼻

赤崩鼻ヨリ東方5.5湮ニ赤石鼻アリ此ノ間ハ概ネ岩岸ニシテ處々岩礁アリ又2—3ノ小河開口ス、此等ノ河口附近ニ鹽屋、南別府(松ヶ)

浦)、門浦等ノ村落アリ。

赤石鼻ヨリ南東方5.5 哩ノ間ハ沙濱ニシテ其ノ間赤石鼻ノ東方1 哩餘ニ在ル別府(石垣)村ニハ地方暴風標アリ、同處ニ開口スル石垣川ノ河口ハ高潮時ニ小舟ヲ入レ得ベシ。

赤崩鼻ヨリ東方約10 哩ニ至ル間ノ海岸ノ内方ハ2—4 軒ノ間平低ノ丘陵ニシテ地味肥沃満目皆耕地ナリ、其ヨリ地勢漸次内方ニ隆起シ處々ニ孤立セル山丘アリ。

開聞嶽(カイモン) 赤石鼻ノ南東方約6.7 哩ニ聳ユル殆ド正圓錐形ノ死火山(高サ924 米)ニシテ水際ヨリ山巔迄約30 度ノ角度ヲ以テ隆起ス、其ノ山腹ハ樹木ニ蔽ハレ頗ル顯著ナル陸標ニシテ西方ヨリ大隅海峡ニ到リ又ハ鹿兒島海灣出入船舶ニ多大ノ幫助ヲ與フルモノナリ、俗ニ之ヲ薩摩富士ト稱ス。

開聞岬 開聞嶽南麓ノ岬角ニシテ鹿兒島海灣口ノ北西側ヲ成シ附近海底急深ニシテ距岬僅ニ1 哩ノ處ニテ水深200 米内外ヲ算ス、岬ノ東西兩側ニ在リテハ200 米等深線ハ之ヨリ稍外方ニ在リ。

潮流及海流 開聞岬ノ距岸1 哩附近ハ黒潮及其ノ反流ノ爲混亂ヲ生ジ時トシテ激湍ヲ見ルコトアリ、尙此ノ海岸ニ於テハ天候異變ノ前兆トシテ偏南風ニ次デ強キ南向流ヲ見ルト謂フ。

鹿兒島海灣

此ノ海灣ハ開聞岬ヲ灣口ノ北西角トシ其ノ南東方約9 哩ノ立目崎ヲ南東角トシテ九州南岸ニ深入セル大灣ナリ、南北ノ長サ約40 哩幅5—10 哩灣内極メテ水深ク灣ノ中央附近ニ於テハ水深237 米アリ。

灣ノ北部ニ櫻島アリ殆ド灣幅ヲ閉塞セントシ僅ニ其ノ西側ニ在ル狹隘ナル

水道ニ由リテ南北ノ水域ヲ連絡ス。

西濱ノ大山崎ト東濱ノ小根占崎トノ5 哩間ヲ以テ灣口附近ノ狹所トナス、然レドモ大山崎附近ノ淺水地ト小根占崎北方ノ淺瀬トノ爲可航水道ノ幅員ハ約3.5 哩ニ狹メラル、灣ノ出入ニ際シテハ灣口ノ中央ニ近ク位スル洗岩神瀬ニ留意スルヲ要ス。

灣内ニ於テ鹿兒島港ハ唯一ノ大形船舶錨地ナリ。

暴風雨 低氣壓ノ中心ガ鹿兒島海灣ノ北部ヲ通過スル場合ニハ其ノ南部ヲ通過スル場合ニ比シ一般ニ被害甚シトス、即チ此ノ附近ノ住民ハ暴風方向ノ左旋ヲ多ク意ニ介セザルニ反シ其ノ右旋ノ場合ヲ恐レルコト極メテ大ナリ。

潮流 鹿兒島海灣ニ於テ漲潮流ハ灣内ニ落潮流ハ灣外ニ流レ高低潮後0—0.5 時ニ轉流ス、灣口附近ニ於テ漲潮流ハ流速1.5—2 節ヲ以テ北方ニ流レ落潮流ハ之ニ反ス。

鹿兒島海灣西濱及櫻島

開聞岬ヨリ櫻島西水道北口ニ至ル間ヲ以テ鹿兒島海灣西濱トシ西濱全部ニ互リ距濱1.5 哩以内ニ淺水地沿布シ其ノ外縁ハ突然深水ト爲ル、小形船舶錨地トシテハ灣口ニ近ク山川港アリ。

長崎 開聞岬ノ東方約3.5 哩ニ位スル突角ニシテ崎端ヨリ南方ニ1 鐘餘礁脈擴延ス、長崎ノ東方約4.5 鐘ニ水深2.7 米ノ點礁アリ。

此ノ兩岬間ハ開灣ヲ形成シ灣首ノ川尻村ニ地方暴風標アリ。

潮流 開聞岬ト長崎トノ間ハ漲潮流ハ北東方ニ落潮流ハ南西方ニ流レ流速1.3 節ニ達ス。

赤水鼻 長崎北東隣ノ岬角ニシテ兒ヶ水灣(チュガミツ)口ノ西角ヲ成シ鼻頂山腹ノ孤松ハ顯著ナル目標ナリ、鼻端ノ南東方約1.3 鐘ニ干出1.8

米ノ岩アリ又赤水鼻ノ北方約5.5 鍾兒ケ水灣内距岸約4 鍾 = **カッチカ瀬** (水深2.7米) アリ。

神瀬 (カン) 鹿兒島灣口ノ殆ド中央即チ長崎ヨリ南東方2.2 湮 = 在ル最小水深1.5米ノ岩礁 = シテ其ノ周圍ハ18米 = 掃海濟ナルモ附近ハ急深ナリ、靜穩ナルトキハ變色ヲ呈シ遠望シ得ベク荒天 = ハ破浪ス、本礁北方ノ知林島西端ト大山崎トノ一線13度ハ神瀬ノ東方約7.5 鍾ヲ導ク。

神瀬ノ東方約3 湮 = ハ**大會根** (ウゾネ) ト稱スル岩礁アリ、最小水深39米 = シテ18米 = 掃海濟ナリ。

鷲ノ口 兒ケ水灣口ノ東角ヲ成セル高サ204米ノ斷崖角 = シテ角上 = 鐵塔アリ、角内方ノ**竹山** (高サ210米) ハ駱駝ノ脊ノ如キ奇形ヲ呈シ好目標ナリ、角ノ東南東方約4 鍾 = **俣川洲** (マタグス) ト稱スル高サ53米ノ洞岩アリ岩上草木ヲ生ズ。

貝殼洲 俣川洲ノ東方約4 鍾ヨリ海岸 = 沿ヒ山川港口中央ノ東方迄延長約2 湮 = 互リ距岸0.5—1 湮迄擴延セル沙堆 = シテ堆上水深1.8—6.8米、其ノ南端ハ尖嘴 = シテ北端ハ山川港口航路ノ南側ヲ成ス。

口ノ會根 貝殼洲中央部ノ東方約5 鍾距岸1 湮餘 = 位スル孤立岩 (水深7.7米) = シテ周圍ハ急深ナリ、大山崎ト魚見岳西方高地 (高サ109米) ノ西端トヲ一線343度 = 見ル方位線ハ口ノ會根ノ東方約2.5 鍾 = 導ク。

山川港 鹿兒島海灣口ノ稍内方西側 = 在ル内務省指定港灣ナリ、港ノ奥部ハ四周陸地 = 擁セラレ能ク風波ヲ保障シ且底質沙泥 = シテ錨搔キ極メテ良キモ水深36—43米ヲ示シ寧ロ深キ = 失ス、水深ハ港口 = 向ヒテ増加シ港口附近門洲 = 至リテ大 = 減ズ。

港口ノ航門ハ貝殼洲ノ北縁ト北濱ヨリ擴延セル**鵜瀬** (ウ) トノ間 = 開キ、長サ約2.5 鍾最狹幅僅 = 1.5 鍾水深6—9.4米 = シテ漏斗狀ヲ成ス、加之航

門ノ稍外方 = ハ貝殼洲ヨリ分派セル水深4.9—5米ナル1團ノ淺洲アルヲ以テ天候不良若ハ「ウネリ」アルトキ入港ヲ企ツルハ危險ナリ。

港首ノ東側ヲ成セル低半島上 = 山川町アリ町ノ西側 = 埋立地ヲ設ケ其ノ岸壁側ノ大部分ヲ水深2.5米及4米 = 浚渫シアリ。

港界 内務省指定港灣トシテノ選定港域ハ下記ノ大山崎ヨリ**金比羅ノ鼻** = 引キタル一線以内トス。

山川港鵜瀬燈標 鵜瀬上 = 在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高10米。

針路法 港ノ周圍ノ陸地ハ高サ130米内外ノ林地 = シテ別 = 何等ノ特徴ナク南方ヨリ進ムトキハ魚見岳附近ノ高陸ヲ其ノ背後 = 望ムヲ以テ港口ヲ認識スルコト容易ナラズ、從ツテ鹿兒島海灣口ヨリ本港 = 入ラントスル航船ハ魚見岳西方高地 (高サ109米) ノ西端ヲ大山崎ト一線343度 = 見テ進ムベシ (第270頁口ノ會根ノ項參照)、然ルトキハ左舷側 = 於ケル各淺瀬ノ東方ヲ航過スルコトヲ得、而シテ大山崎ヲ距ル約1 湮 = 達セバ漸次左轉シ大渡西方鐵道隧道東口ト鵜瀬燈標トノ一線285度 = 定針シ、該燈標ヲ約600米 = 見ル點 = 至ラバ更 = 左轉シテ**番所鼻**ヲ263度 = 向首シテ前進シ該鼻ヲ適宜 = 繞航シテ港内 = 達スベシ、本航路 = 從ハバ貝殼洲北縁ノ淺所及貝殼洲ヨリ分立セル5米洲ノ間ヲ通過シ6米以上ノ水深ヲ以テ入港スルヲ得ベシ、番所鼻 = 紅燈1箇アリ。

地方暴風標 市街埋立地附近水上巡查派出所構内 = 地方暴風標アリ。

給水 町營上水道アリ、港内西濱樹頂迄ノ高サ148米ナル高地東麓 = 在ル北元石油店出張所 = 船舶給水設備アリ (昭和9年調)。

大山崎 山川港口北側ノ低角 = シテ崎ノ東方約5.5 鍾 = 點礁**中會根** (水深4.9米)、同ジク約7 鍾 = 孤立岩**笠瀬** (最小水深1.2米、四周急深) アリ。

田良岬 (多良岬) 大山崎ノ北方2.8 哩ニ位スル低角ニシテ其ノ内方ハ險崖ヲ成シ**魚見岳** (多良岳) (高サ215 米) 隆起ス。

田良ノ瀬 田良岬ノ南東方1 哩弱ニ在ル平洲ニシテ最小水深2.2 米、之ヲ通ズル南北線ノ東方ハ水深25 米以上ニシテ無碍ナリ。

知林島 田良岬ノ北東方約6 鐘ニ在ル楔形島ニシテ岬ト干出礁脈ヲ以テ連続シ魚見岳ヨリ低ク (樹頂迄ノ高サ103 米) 西方ヨリ東方ニ漸起シ其ノ盡端峻壁ヲ成シ島頂ニハ1 列ノ松樹アリ。

知林島ノ北方約3.5 鐘ニ**小島** (高サ24 米) アリ、島頂ニ松林ヲ有シ北側約1 鐘間礁脈擴延ス。

知林島附近ヨリ鹿兒島市ニ至ル約20 哩ノ海岸ハ處々距岸1 哩迄淺水ノ平洲沿布ス、然レドモ其ノ沖合大形船舶ノ航路ハ甚ダ深水ナリ。

上記海岸中水底電線陸揚地ノ南西方約4 軒、谷山町下福元附近ニ在ル鹿兒島無線電信局谷山受信所ノ空中線鐵塔2 基 (地上高各30 米) 及同木柱8 基 (地上高13 米ノモノ4 基、同8 米ノモノ4 基) ハ目標ト爲ル。

櫻島 鹿兒島海灣口ヨリ28 哩ノ灣内ニ在ル活火山島ニシテ最高頂 (高サ1,116 米) ハ南北ニ長クシテ東西ニ短ク灣口ヨリ望見セバ尖峯ノ觀ヲ呈シ好目標ナリ、島ハ東西ノ長サ6.5 哩南北5 哩ニシテ殆ド北部海灣ノ全幅ヲ占メ其ノ西側ニ内灣ニ通ズル唯一ノ水道 (西水道ト稱ス) アリ。

沖小島 (オコガシマ) 櫻島ノ南西端ヲ成セル**燃埼** (モエ) ノ南西方6 鐘ナル西水道ノ南口東側ニ在ル高サ37 米ノ島ナリ、島ノ北岸ハ距岸1.5 鐘以内淺水地擴延シ又南端至近ニハ干出0.9 米ノ岩アリ。

神瀬 (カン) 沖小島ノ北西方約1.8 哩ナル西水道南部ノ略中央ニ在ル干出礁ニシテ殆ド圓形ヲ成シ徑約5 鐘、礁上海堡ノ舊址アリ常ニ水面ニ露出ス (高サ2.2 米)、瀬ノ南側及南西側ハ吃水ニ應ジテ錨泊シ得ベシ。

神瀬燈標 神瀬上ニ在リ、高サ7.9 米ノ紅黒横線塗上部四角櫓形鐵造下部八角形コンクリート造、燈高10 米。

西水道 内灣ニ通ズル櫻島西側ノ狹水道ニシテ鹿兒島港域ハ其ノ一部ヲ成ス、船舶ハ常ニ神瀬ノ西方ヲ通航スベシ、櫻島爆發前ハ神瀬ノ東側ニ於テモ略同幅ノ水道ヲ存センガ現在ハ其ノ北東側ニ於テ僅ニ3.5 鐘ニ狹マリ其ノ水深16—56 米、西水道ニ於ケル常用水路ノ最狹處ハ神瀬ト天保山トノ間ニシテ可航幅約8 鐘、又神瀬ト西南西方新川河口トヲ連ヌル部分ハ水道中ノ最淺處ニシテ水深20—23 米。

神瀬ノ北方ニ於テハ櫻島最高頂ノ西方ニ發生セル2 箇ノ噴火口ヨリ熔岩流出セン爲島ノ西岸ナル横山及赤水ノ2 村ト共ニ附近一帯ノ海面ヲ埋没スルコト東西約8 鐘南北1 哩餘ニ互リ距岸3 鐘ニ孤立セン島小島 (高サ32 米) ヲモ隠没シ現在櫻島ト鹿兒島市海岸トノ間ハ可航幅約1 哩アルニ過ギズ、然レドモ可航部ノ水深ハ殆ド變化ナク其ノ他海底ニ異狀ヲ呈シタルヲ見ズ、唯神瀬ノ北東方ナル櫻島熔岩岸邊ヨリ約1 鐘ニ水深0.4 米ノ熔岩礁ヲ生ジタルノミ。

水道ノ潮流ニ就テハ第274 頁所載鹿兒島港ノ潮流ノ項ヲ参照スベシ。

鹿兒島港 (海圖 214) 九州南部唯一ノ開港ニシテ櫻島西側ノ西水道内ニ在リ鹿兒島海灣内ニ於ケル大形船舶錨地トシテハ實ニ本港アルノミニシテ俗ニ錦江灣ト呼ブ、外港ニ於テハ冬季中強風ノ爲時トシテ荷役ヲ廢スルガ如キコトアレドモ内港ニ於テハ斯カル憂ナシ、内港ノ出入口ハ北口及南口ノ2 アリ。

甲突川ノ河口南側ヲ天保山ト稱シ地低シ、其ノ北方約1 哩ノ間ハ距岸2—5 鐘ノ間一帯ニ平洲擴延シ其ノ外方ハ既ネ急深ナリ。

港界 一丁臺場南端ノ燈臺 (舊位置) ヲ中心トシテ1 哩ノ半径ヲ有ス

ル圓圈ノ弧内トス（開港港則第1條）、重要港灣トシテ内務省ニ於テ選定セル本港ノ港域ハ該燈臺ヲ中心トシテ1.5 哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ弧内ナルモ本誌ニ於テハ開港港則ニ據ルコトトス、本誌ニ於テハ便宜上港界内ヲ2分シ各防波堤連結線ノ内方ヲ内港同外方ヲ外港ト稱ス。

鹿兒島縣ニ於テ規定セル鹿兒島港灣ノ區域及内港外港ノ區分ハ水路誌附録第2卷所載鹿兒島港取締規則及第1條第2條ニ就テ見ルベシ。

鹿兒島市 城山（高サ126米）ノ周圍ニ其ノ市街展開シ**甲突川**（カフツキ）之ヲ貫流ス、鹿兒島縣廳、市役所、鹿兒島警察署、縣立鹿兒島測候所等ノ所在地ニシテ海事關係官署トシテハ長崎稅關鹿兒島稅關支署、鹿兒島臨時海港檢疫所、鹿兒島港務所、鹿兒島警察署水上巡查派出所、門司海運局鹿兒島支局、船舶運營會鹿兒島出張所等アリ。

氣象 一年ヲ通ジ各月共北西風最多ニシテ風速ハ2.5—3.0 秒/米ヲ示シ各月共大差ナシ、暴風ハ2月至4月間及初秋ノ候ニ起リ月1—2日位ナリ。

4月至7月間天氣惡ク6月ハ最モ惡ク曇天日ハ20日ニ達ス、天氣良好ナルハ冬季間ニシテ11月最好ナリ。

卷末附表第4（鹿兒島氣象表）參照。

潮流 内港ト櫻島トノ中央ニ於テ實驗シタル潮流ノ最大流速ハ2節ニシテ櫻島東水道閉塞前ト大差ナキモノノ如シ。

港灣設備 外港西側ニハ南防波堤、北防波堤、三五郎波止及農林省經營防波堤（南北ニ一連）、内港南濱ニハ縣營修船場、内港西濱ニハ洲崎町船溜、3米護岸、第2棧橋、繫船岸壁、名山堀小船溜、第1棧橋、内港北濱ニハ鹿兒島營林署貯木場（鹿兒島驛東方埋立地）アリ。

目標 港外ヨリ見テ顯著ナルモノハ天保山ニ在ル鹿兒島放送局空中線

鐵塔2基（地上高夫々25米及20米）ノ外ニ軒茶屋附近ノ圓崖、新川河口ニ近キ白色煙突1基、商船學校校舍、測候所ノ無線電信（報時氣象受信専用）柱3基、天保山沙山、甲突川河口北方ノ瓦斯槽、内港南隅西方ノ石油槽、西本願寺別院、城山（山上ニ國旗掲揚用旗竿アリ）等ニシテ夜間繫船岸壁西方ノ山形屋百貨店尖塔ノ電飾ハ顯著ナリ、又櫻島西水道ノ北部ヲ横斷セル2條ノ水底電線兩端陸揚地ニ於ケル立標ハ投錨時ノ好目標トス。

市内山下町鹿兒島郵便局構内ニ在ル鹿兒島無線電信局通信所ノ空中線鐵塔2基（地上高夫々25米及20米）竝ニ城山ノ北北東方5.5 軒ニ在ル同局吉野送信所ノ空中線鐵柱2基（地上高55米）、同鐵塔1基（地上高30米）及同木柱3基（地上高1基ハ15米、2基ハ各15米）ハ目標ト爲ル。

鹿兒島港南防波堤燈臺 南防波堤北端ニ在リ、高サ12米ノ白塗上部六角檣形鐵造下部四角形コンクリート造、燈高15米。

鹿兒島港北防波堤燈臺 北防波堤南端ニ在リ、高サ12米ノ紅塗上部六角檣形鐵造下部四角形コンクリート造、燈高15米。

鹿兒島新波止場北燈竿 新波止場ノ北端ニ在リ、高サ10米ノ白塗四角檣形鐵造、燈高15米。

鹿兒島挂燈浮標 天保山東端ノ北東方約7 鍾ニ碇置ス、黒塗圓筒形上部檣形鐵造、燈高水面上3米、但シ暴風ノ爲昭和17年流失セリト謂フ。

錨地 本港ハ一般ニ水深ク其ノ水深18—45米ニシテ底質概ネ沙ナリ、大形船舶ハ鹿兒島港北防波堤燈臺ヨリ71度500米水深24米底質沙泥ノ處附近ニ、又小形船舶ハ更ニ其ノ西方約2 鍾20米等深線内ニ何レモ錨地ヲ得ベシ、但シ後者ノ錨地ニ在リテハ偏西強風アルトキ堆上ヨリ深處ニ吹流サルル危險アリ。

檢疫 鹿兒島港ハ海港檢疫法施行規則第1條ニ依リ檢疫所常設海港ニ

非ザレドモ内務省告示ヲ以テ鹿兒島臨時海港檢疫所ヲ設ケ檢疫ノ施行ヲ指定ス。

港則 開港港則ハ未ダ當港ニ實施セラレズ、水路誌附録第2卷ニ就テ鹿兒島港灣取締規則、鹿兒島港灣營造物使用料徵收條例等ヲ見ルベシ。

暴風雨標及地方暴風標 第1棧橋基部附近水上巡查派出所構内ニ暴風雨標アリ、繫船岸壁北端附近及鹿兒島測候所構内ニ各地方暴風標アリ。

報時信號 鹿兒島測候所ニ於テ發砲ニ依リ標準時正午ヲ報ズ、詳細ハ燈臺表第1卷報時信號ノ部及解説中雜件「報時信號ニ大砲發射ノ場合ノ音響速度ニ就テ」ヲ見ルベシ。

給水 清水ハ市營水道ニシテ内港繫船岸壁及護岸ニ給水栓計10箇アリ。

櫻島北方内灣

櫻島北方ノ内灣ハ水深ク其ノ東部ニ於テ約200米中央ニ於テ150米内外ノ水深アリ西水道ヲ以テ唯一ノ出入口トス、灣内海底ノ凹凸甚シク殆ド錨地ニ適スル處ナキモ小形船舶ノミハ北濱ノ濱ノ市及東濱ノ福山ニ寄泊シ得ベシ。

加治木 内灣北隅ニ在ル市街ニシテ此ノ地方ノ主邑ニシテ町役場構内ニ地方暴風標アリ。

濱ノ市泊地 北濱ノ略中央ニ在ル邊田小島(高さ124米)ノ北側及東側ノ泊地ニシテ水深14.6—20米アリ、該島ノ南方ニハ辨天島(高さ32米)及沖小島(高さ88米)列座ス。

福山港 内灣東隅附近ニ於ケル小形定期汽船ノ發着所タル小港ニシテ之ニ臨ム福山町役場構内ニ地方暴風標アリ。

沖瀨 福山港ノ南方約4.3湮ニ突出スル浮津鼻ノ西方約1湮ニ位スル

水深4.5米ノ岩ニシテ四周ハ深水ナリ。

濱島 櫻島ノ東側黒神村ノ前面ニ在ル岩堆ヲ謂フ、長徑約5鍾ニシテ中ニ數箇ノ干出岩アリ。

險礁 櫻島ノ北東端ヨリ北東方約1湮ニ水深4.1米ノオキノズンベアリ、又其ノ南東方ニ水深1.3米ノドロ島アリ。

新島 櫻島北東端ノ東方ニ横タハレル高さ42米ノ島ニシテ其ノ北側ニハ硫黃島(高さ2.5米)、中ノ島(高さ4.3米)等ノ岩礁、同北西側ニハ猪ノ子島(干出1.2米)アリ、此等ノ岩嶼ハ周圍岩礁沿布スルモ各岩礁間ハ深水ナリ。

鹿兒島海灣東濱

熔岩ヲ以テ櫻島ト連續スル處ヨリ立目崎ニ至ル間ヲ以テ鹿兒島海灣東濱トス、諏訪附近ノ白色崖ヨリ南方雄川河口ニ至ル約13湮間ノ沿岸ハ距岸約1湮ノ間礁脈若ハ淺瀨沿布シ其ノ外側ハ急深ナリ、東濱ニ鹿屋港、大根占港等ノ小港アリ。

鹿屋港(古江港) 櫻島ノ南方約10湮ノ處ニ在ル内務省指定港灣ニシテ防波堤ヲ有ス、其ノ選定港域ハ北防波堤ノ基點ヲ中心トシテ5鍾ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内ナリ、此ノ港ハ此ノ沿岸最良ノ上陸地ニシテ防波堤内ノ水深1—4米アリ。

灣内就航船ノ寄港地ニシテ山川、大根占、高須及鹿兒島ノ各港ニ連絡ス。鹿屋港ノ南南東方約2湮ニ位スル突角瀨先ノ西方7鍾ニ淺堆アリ最小水深21米ニシテ底質沙ナリ。

高須港 鹿屋港ノ南南東方約3.5湮ニ在ル灣内定期船ノ寄港地ニシテ船溜ヲ有ス。

大根占港(城ヶ崎港) 高須港ノ南方約6湮ニ位スル内務省ノ指定港

灣ナリ、本港ノ稍内方城元ニ在ル大根占警察署構内ニ地方暴風標アリ。

潮流 鹿兒島海灣口内狹部東側附近ノ錨地ニ在リテハ潮流緩カナルモ時ニ異常ノ流速ヲ感ズルコトアリ。

小根占埼 大根占港ノ南西方約3哩ニ在ル角ニシテ西濱ノ大山埼ト相對ス、此ノ埼ノ北側ニ開口スル雄川河口北方ノ海岸ヨリ距岸約7鏈ノ間淺瀬擴延シ其ノ外端ノ水深4.5米ニシテ其ノ外側ハ急深ナリ。

大川錨地 小根占埼ノ南南西方約6.2哩ニ浮津鼻ト稱スル樹木茂生シ附近岩多キ岬角アリ、此ノ岬角ノ北東側ハ淺キ開灣ヲ成シ其ノ水深16—18米底質沙ノ處ハ能ク偏南及偏東ノ風ヲ保障ス、此處ヲ大川錨地ト稱シ此ノ地方ニ於ケル好錨地ナレドモ暴風雨ニ際シ風向西ニ偏セントスルトキハ速ニ拔錨スルヲ要ス。

谷崎鼻 浮津鼻ノ南西方約1.9哩ニ在ル草生角ニシテ附近岩多ク角頂(高サ54米)ニ沿ヒテ樹木アリ、角ノ東側ニ沙濱ヲ有スル小灣アルモ港内狹隘ニシテ1船ノ振廻ル餘地ダニナシ、灣首ノ村落ヲ伊座敷ト稱シ佐多村役場ノ所在地ニシテ村役場構内ニ地方暴風標アリ。

谷崎鼻ノ西側ニモ小灣アリ其ノ南濱ハ磊石礫及殆ド水際迄矮樹ニ蔽ハレタル峻峻ナル濱トヨリ成ル、稍小形ノ船舶ハ該小灣内ニ於テ濱ニ近ク水深21—23米ノ處ニ假泊シ東至南ノ風ヲ避ケ得ベシ。

立目埼 鹿兒島海灣口ノ南東側ヲ成セル峻峻ナル高角(高サ94米)ニシテ谷崎鼻ノ南西方約2.5哩ニ在リ埼附近岩多シ、埼ノ背後ニ起伏セル山峯ハ或ハ耕作セラレ或ハ林地ナリ。

立目埼ヨリ南方佐多岬ニ至ル約4.5哩ノ海岸ハ鹿兒島海灣外ニ於ケル九州南岸ノ東側ヲ成シ多岩ニシテ水深ク一ノ錨地ヲモ有セズ。

第8編

大隅海峽及大隅群島並ニ九州東岸

大 隅 海 峽

大隅海峽ハ深水無碍ニシテ其ノ最狹部ハ佐多岬ト竹島トノ間ニ於テ幅約16哩ナリ。

南方若ハ西方ヨリ此ノ海峽ニ接近スルトキ海峽北側ノ圓錐形峯開聞嶽、同南側ノ黒島及活火山タル硫黄島ハ顯著ナル目標ナリ。

此ノ海峽通航上唯一ノ障碍ハ海峽狹部ニ於テ遭遇スルヲ例トスル濛氣ニシテ常ニ海峽ヲ強流スル流速區々ノ黒潮ト相俟テ船位ヲ稍不定ナラシム、佐多岬附近ハ天候屢險惡ニシテ烈シキ強風起ルトキハ天氣密濛ト爲リ小船ノ航行ヲ危險ナラシムルコトアリ。

潮流 大隅海峽ニ於テ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ東方ニ流レ高低潮後0—1時ニ轉流シ佐多岬附近ニ於テハ流速3.5節ニ達ス、然レドモ本海峽ニハ東流スル海流アリテ潮流ヲ壓シ沿岸ヲ除ク外ハ海水ハ殆ド常ニ東流スルモノノ如シ。

大隅海峽附近ノ海流 下記ハ主トシテ水産業者ヨリ得タルモノナルモ參考ニ資スベシ、大隅海峽ノ海流ハ一般ニ東北東方乃至北東方ニ流レ其ノ流速時ニ依リ同ジカラズト雖モ最大流速ハ佐多岬及種子島附近ニ於テ約2—5節ヲ驗ス、大輪島南方5鏈以内ニハ常ニ反流アリテ西方ニ流ル

ルヲ以テ荒天=際シ之ヲ利用セバ小形船舶モ尙容易=佐多岬ノ東方ヨリ西航シ得ベシ。

大隅海峡=於テハ海水屢溷濁ノ状ヲ呈シ此ノ際水温ノ下降ヲ伴フヲ通例トス、是黒潮ノ變調ヲ示スモノナルヲ以テ附近航行ノ船舶此ノ現象ヲ認メナバ海流=對シ十分ノ警戒ヲ要ス。

大隅海峡附近=於ケル海流ハ季節ト氣象トノ影響=依リ著シキ變調ヲ見ルコトアリ、而シテ其ノ變調=2アリ即チ(1)偏東流ノ流速激増、(2)九州南東方沖合、種子島沖合ノ南向流及大隅海峡ノ偏西流是ナリ。

(1) 偏東流ノ流速増加ハ南方=於ケル南西流行風ノ連吹=依リ生ズルト天候ノ將=變化セントスル前兆トシテ來レル所ノモノトニシテ流速大=増加シ數次ノ變災ハ之=起因セルモノ多シ。

(2) ハ全ク黒潮=非ズ四國南岸=於ケル鹽分少キ温度及比重小ナル綠色ノ流ニシテ北東信風季=起ルコト多ク殊=春秋季氣壓配置ノ變更時=屢起ル所ノモノナリ、而シテ此ノ流ハ大抵暴風雨=伴ハルルカ若ハ天候變化ノ前兆ナリトス。

大隅海峡附近=於ケル黒潮分布状態及變調流ノ一般ヲ述ブレバ下ノ如シ。

黒潮分布ノ状態 南西信風季中ハ南ハ大島、北ハ甌列島及坊ノ岬沿岸及鹿兒島海灣ハ知林島北端迄=擴大シ、大隅海峡=於ケル黒潮ノ優勢季ナリトス。

北東信風季=於テハ臥蛇島ト口ノ島一線以南=優勢ニシテ同線以北黒島硫黃島ノ線以南之=次ギ、大隅海峡ハ最モ劣勢ナリ。

黒潮ノ1派中土噶喇群島ノ西岸ヲ走り土噶喇海峡ヨリ東流シテ種子島南方=テ本流ト合スルモノアリ其ノ最強流速 3—4 節トス。

他ノ1派ハ屋久島海峡ヨリ北東=進ミ屋久島北岸=沿ヒ南下スルモノト馬

毛島=向フモノト=分ル、馬毛島=向フモノハ其ノ南西方5哩附近=テ分岐シ一ハ種子島西岸ヲ南下シテ種子島海峡ヨリ前記ノ支流ト合シテ東流シ種子島南方=テ本流ト合シ他ハ種子島西岸ヲ北上シ大隅海峡流=合ス。此ノ外黒島西岸ヨリ北流スルモノト大隅海峡=入り漸次偏東ノ流向ヲ採リ種子島北端沖合=テ本流ト合スルモノトアリ、海上平穩ナルトキハ後者ト本流トノ合流點ノ内方=一大淀ヲ見ルコトアリ。

坊ノ岬沿岸ヨリ東流スルモノハ開聞岬=テ反流ヲ生ジ、又其ノ一部ハ長崎ヨリ分岐シテ鹿兒島海灣=入り知林島沖合ヨリ南下シ佐多岬=テ本流ト合ス、黒島以西=於テハ北向流ニシテ多少ノ偏東流ヲ感ズルモ津倉島、宇治島及草垣島=於テハ稍偏西ノ傾向アリ、臥蛇島及硫黃島ヲ連ヌル一線以西ノ海面=於テハ偏東流優勢ナレドモ黒島、草垣島ノ一線以北=テハ全ク北向流=テ偏西ノ傾向アルハ前述ノ如シ。

南向變調流ノ一般 土佐沖及豊後水道南方海上=生ズル南向流ハ0.5—4 節ノ流速ヲ以テ九州東岸ヲ南下シ、一ハ種子島東岸ヲ洗ヒ其ノ南端ヨリ西方=向ヒ1節内外ノ流速ヲ以テ屋久島南方ヲ經テ土噶喇海峡ヨリ北流シ西新曾根=及ブト謂フ、而シテ土噶喇海峡=於テハ北、北北西及北イ東ノ方向ヲ採ル、漁民ノ漁業上最モ忌ム所ノ三方潮(約150度至210度間ヨリ來ル)是ナリ、此ノ流速モ時=強烈ナルコトアリ航海上最モ危険ナルヲ以テ注意ヲ要ス。

大隅海峡=入レルモノハ一ハ竹島、馬毛島及種子島間ヲ南西=走り「サガリ」曾根、湯瀬=及ビ附近海面一帯=白濁色ヲ呈シ又佐多岬ヨリ西行セルモノハ漸次其ノ流速ヲ増シ硫黃島及黒島沖附近最モ強シ、西向流ノ初期=於テハ開聞岬ト坊ノ岬間沿岸ハ黒潮ト變調流トガ亂闘シ南向流ヲ生ズ。南方漁場ヨリ枕崎、坊ノ津及片浦等=歸港ノ漁船ハ時=此ノ西向流=依リ

野間岬方面＝壓流セラルルコトアリト雖モ大隅海峽＝於ケル流速ハ一般＝大ナラズ。

冬季低氣壓大隅海峽以東＝在リテ高氣壓上海附近＝現ハルルトキハ南向流生ジ山東方面＝高氣壓現ハルルトキハ南東流ヲ生ズ、四季ヲ通ジ變調流ヲ生ズル際ノ氣壓配置ハ比較的高氣壓東海ヲ壓シ比較的低氣壓大隅海峽以東海面＝存ス。

針路法 大隅海峽ノ北側ハ無碍深水＝シテ距濱1哩迄接近シ得ベク海峽南側＝於テハ硫黃島北東方ノ竹島ノ鵜瀨附近ハ海流強ク且不規則＝流ルルヲ以テ該瀨＝對シテハ十分ナル間隔ヲ取ルヲ要ス、又馬毛島及種子島ノ北端ハ共＝低ク且附近急深ナルヲ以テ餘リ接近スベカラズ。

此ノ海峽ヲ西航スル船舶ハ北濱＝接航スルヲ利アリトス、斯クスルトキハ雷＝黒潮ヲ避クルノミナラズ北濱＝沿ヒテ時々逆流アルベキヲ以テナリ。

大隅群島

大隅群島ハ草垣島、黒島、硫黃島、竹島、馬毛島、種子島、屋久島及口永良部島ノ8島ヨリ成ル、北ハ大隅海峽ヲ隔テ九州南岸ト相對シ南ハ土噶喇海峽ヲ隔テ土噶喇群島＝連ル、此ノ8島中種子島及屋久島ハ稍大ニシテ口永良部島之＝次ギ其ノ他ハ何レモ狹小島ナリ。

氣象 種子島、屋久島及口永良部島＝於テハ春夏＝降雨多ク秋季＝快晴多シ、4月及5月ハ晴天ノトキ靄霧多ク遠望明ナラズ、6月上旬ヨリ霖雨季＝入り30—60日間降雨連續シ其ノ終＝ハ強南西風（黒「バイ」及「アラバイ」ト稱シ前者ハ雨ナキモ黒雲ヲ起シ後ハ晴天ヲ伴フ）十餘日間連吹後風力衰へ輕南西風（シラバイ）ノ好天氣ト爲ルヲ常トスト謂フ。

春季ハ東風、夏季ハ南風、秋冬ハ北西風流行シ冬季ハ風力强シ。

暴風ハ8月上旬ヨリ9月末迄＝2—3回襲來ス、低氣壓ノ屋久島以南ヲ通過スル場合ハ風力及雨量共＝甚大ナラザルモ鹿兒島市以北ヲ通過スル場合＝ハ鹿兒島海灣及其ノ附近ハ災害常＝大ナリトス、故＝該地方住民ハ風向ノ右轉スルモノヲ恐レ左轉スルモノヲ意＝介セズト謂フ。

草垣島至馬毛島

草垣島ヨリ黒島、硫黃島、竹島ヲ經テ馬毛島＝至ル小島ノ1列ハ大隅海峽ノ南側＝在リテ東西＝並列シ大隅群島ノ北縁ヲ形成ス、其ノ中竹島ハ同海峽ノ最狹部＝位シ、東端ノ馬毛島ハ種子島西岸＝近ク之ガ屬島ノ如キ觀アリ。

草垣島 宇治島ノ南方約20哩＝在リ、約2鐘ノ幅ヲ以テ北東—南西ノ方向＝約3哩ノ間擴延セル大小約17箇ノ列嶼＝シテ何レモ絶壁削レルガ如シ、此ノ列嶼ノ周圍ハ急深ナルガ如シト雖モ通航ノ際ハ1哩以内＝近ヅカザルヲ要ス。

列嶼中他嶼＝比シ大形ノモノ2アリ其ノ一ヲ南端ヨリ北方約1哩＝位スル草垣下ノ島（高サ175米）トス、他ノ一ハ北東端嶼＝シテ草垣上ノ島（高サ147米）ト稱シ嶼ノ東側＝數箇ノ小舎アリ某季節＝當リ此處＝稼業スル漁夫ノ用フルモノナリト謂フ、草垣上ノ島ノ南西側＝ハ幅約5鐘ノ水道アルモ萬已ムヲ得ザル場合ノ外通航セザルヲ可トス。

草垣島燈臺 草垣上ノ島ノ島頂西側＝在リ、高サ15米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高155米。

黒島 草垣上ノ島ノ東方約23哩＝在リ高サ621米ヲ有シ全島竹叢荆棘＝蔽ハレ島岸ハ峻峻多岩＝シテ唯其ノ西端岬ノミ稍傾斜ス、島周ノ諸岬角附近＝ハ離岩アレドモ距岸2鐘以上＝達スルモノナシ。

本島＝ハ地震多シ。

村落ハ島ノ東西兩側ニ在リ東側ノ村落ノ濱邊ニハ上陸シ得ベシ、他ニ島ノ南側ニモ上陸所アリ。

錨地 島周ニハ錨地トシテ擧グベキモノナキモ唯「カブリ」鼻ノ北西隣ニ在ル小灣内ニ於テ島ノ東側村落ノ前面水深 21 米底質沙殻ノ處ハ一時南西風若ハ偏南風ヲ避ケ得ベシ。

湯瀬 黒島頂ノ南東方約 10 湮ニ在リ殆ド同高ノ 3 小嶼（中央嶼ノ高サ 56 米）及高サ 3.1 米ノ 1 岩ヨリ成リ廣サ約 2 鍾、北西方或ハ南東方ヨリ望メバ 3 嶼 1 岩相合シテ恰モ塔ノ如キ觀ヲ呈ス。

硫黄島 黒島ノ東方約 16 湮ニ在リ最高峯ハ其ノ東端ニ近キ噴火山**硫黄岳**（高サ 706 米）ニシテ其ノ噴煙ハ諸方ヨリ望ミ得ベシ、又北岸ノ略中央ニ在ル尖峯**矢筈岳**（高サ 349 米）モ顯著ナリ、此ノ島ハ多量ノ硫黄ヲ産シ島民ハ概ネ之ガ採取ヲ業トス。

島ノ西端岬**黒島埼**附近ニハ數箇ノ岩アリ其ノ中距岸約 100 米ニ在ル高サ 56 米ノ尖岩ヲ**立神岩**ト稱シ其ヨリ南西方約 1 鍾ニ 1 破浪岩アリ、黒島埼ノ東南東方約 1 湮ナル島ノ南岸ニ**御手洗**（ミテアラヒ）ト稱スル小灣アルモ水深キニ過ギテ錨泊ニ便ナラズ、灣口ノ西端岬**播磨埼**ハ斷崖ニシテ其ヨリ南東方ニ向ヒ約 2 鍾間礁脈擴延ス、最近ノ觀測ニ據レバ島ノ東岸數鍾以內ハ硫黄ノ流出ニ依リ海水黃褐色ヲ呈スト謂フ。

淺瀬（アサシセ） 硫黄岳頂ノ南東方約 1.5 湮距岸約 7 鍾ニ在ル 1 群ノ簇岩ナリ、最高岩ハ高サ 14 米ニシテ數箇ノ暗岩之ヲ圍繞ス。

ヤクロ瀬 淺瀬ノ南方約 2.5 湮ニ當リ北北西—南南東ノ方向ニ長サ約 3 鍾ノ間擴延セル礁脈ニシテ其ノ過半ハ水面ニ露出ス、中央岩ハ最高岩ニシテ高サ 5.4 米、此ノ礁脈ノ西側ハ水深小ナレドモ北側及東側ハ急深ナリ。

シタキ會根 「ヤクロ」瀬ノ北東方約 2 湮ニシテ淺瀬ノ南東方同距離

ニ在ル淺堆ナリ、岩及礫ヨリ成リ最淺部水深 13.1 米。

中會根 淺瀬ノ東北東方約 1.5 湮、硫黄島東岸ヲ距ル約 1.3 湮ニ位シ東西 8 鍾ニ互リ分立セル暗礁ニシテ其ノ最小水深ハ中央ニ於ケル 3.9 米ニシテ東側ノモノハ 27 米、西側ノモノハ 5 米ナリ。

新島（シントウ） 硫黄島ノ東方約 1 湮ニ新ニ生ジタル高サ 26 米ノ熔岩ヨリ成レル小嶼ニシテ黒褐色ヲ呈ス。

北會根 新島ノ北方約 6 鍾ニ在ル 1 簇ノ淺礁ニシテ最小水深 4.2 米、本礁ハ新島ト共ニ出現ヲ見タル小嶼ノ再ビ沈下シタルモノニシテ附近一帶變色ス。

竹島ノ鵜瀬 硫黄島ノ北端岬**枕鼻**ノ東北東方約 7 鍾ノ處ヨリ同方向ヘ約 4 鍾間擴延スル礁脈中ノ東端ニ近キ高サ 22 米ノ黑色尖岩ナリ。

竹島 硫黄島ノ東方 4 湮餘ニ在リ島頂（高サ 221 米）ハ北東側ニ位ス、全島竹林ニ蔽ハレ一小部分ノ外殆ド足ヲ入レ難シ、島周ノ諸岬角附近ニハ概ネ暗岩アレドモ何レモ距岩 1 鍾ヲ出デズ、唯島ノ南東角ノミハ距岸 1.5 鍾ニ水深 3.8 米ノ暗岩ヲ有シ**大瀬**ト稱ス、其ノ外側（距岸 2 鍾ノ處）ニハ更ニ水深 6.8 米ノ暗岩アレドモ島周ノ他ハ總テ急深ナリ。

錨地 島ノ北岸中竹島ノ鵜瀬ヲ竹島ノ北西角ヨリ僅ニ開視スル處ニ於テ稍偏南風ヲ避ケ得ル錨地アリ。

馬毛島（海圖 216 分圖） 竹島ノ東方約 21 湮ニ位シ島ノ東側ハ約 5—7 湮ヲ隔テ種子島ノ西岸ト相對ス、島頂ハ高サ 70 米ニシテ稍島ノ南部ニ偏在シ島幅漸次北方ニ狹マル、島上ハ樹木少キモ雜草繁茂シ牧場トシテ使用ス、島周岩多ク距岸 3 鍾以內ニハ處々ニ岩礁擴延シ殊ニ島ノ北端ヨリハ約 5 鍾ノ間斗出ス、又島ノ南東端**ツマ埼**ノ南方約 4 鍾ニ水深 4.1 米ノ暗礁アリ。

島ノ南岸及東岸 = 2—3 ノ小流アリ、島内4箇所 = 各數箇ノ小舎ヲ見ル。

錨地 島ノ東側 = 於テ其ノ東端ヲ 194 度 =、島頂ヲ 230 度 =、棄山浦ヲ約 253 度 = 望ム水深 12.8 米ノ處 = 偏西風ヲ避ケ得ル錨地アレドモ此處ハ底質岩 = シテ錨泊好マシカラズ、此ノ錨地ヨリハ佐多岬ヲ島ノ北端ヨリ僅 = 開キテ望ミ得ベシ、北方ヨリ此ノ錨地 = 到ラントスルトキハ島頂ヲ 210 度 = 望ム迄ハ十分島岸ヨリ遠ザカリ、且島頂ヲ該方位以下 = 望マザル様注意シ以テ島ノ北端部ヨリ約 3 鐘間擴延セル岩礁ヲ避クルコト = 意ヲ用フベシ。

種子島

大隅群島中最東 = 位スル狹長島 = シテ南北ノ長サ約 32 哩、其ノ北端喜志鹿崎ハ佐多岬ノ南南東方約 22.5 哩 = 當ル、島上概ネ平坦 = シテ目標 = 乏シク南端附近ノ長谷野ト稱スル原野ノ外到ル處樹木叢生ス、最高峯ハ中央ヨリ稍北方 = 偏シテ西岸寄り = 位スル高サ 302 米ノ**高峰尾山** = シテ其ヨリ南方約 6 軒ノ間ハ殆ド同高ヲ維持スルモ次デ漸次平低ト爲リ再ビ隆起シテ長谷野ノ高原 (高サ 212 米) ヲ成シ次 = 2—3 ノ臺形山脈 = 分岐シテ島岸 = 達ス、而シテ高峯尾山ヨリ北方ハ地勢漸次低下ス。

島周良好ナル泊地 = 乏シク小形船舶ノ假泊シ得ベキハ西岸ノ西之表港及島間泊地ト東岸ノ大浦トノ 3 箇所アルノミ。

喜志鹿崎 (御崎) 種子島ノ北端ヲ成セル低尖岬 = シテ遠望顯著ナラズ、崎端ヨリ北方へ礁脈擴延シ又崎端ヨリ西南西方約 3 鐘 = 1 岩アリ殆常 = 其ノ頭部ヲ露ハス。

瀬ノ鼻 喜志鹿崎ノ北方約 1.4 哩 = 位スル水深 7.3 米ノ點礁 = シテ同崎ヨリ北方へ擴延セル礁脈ノ最外端ヲ成ス、其ノ北西側ハ急深 = シテ直 = 36 米以上ノ水深アレドモ南東側ハ約 5 鐘ノ間水深 20 米ヨリ淺キ岩盤ヲ成

ス、瀬ノ鼻附近 = ハ常 = 激湍アルヲ以テ認識シ易シ。

浦田灣 喜志鹿崎ノ南西方約 1.5 哩 = 在ル岬角大原鼻東側ノ小灣 = シテ北方 = 暴露ス、小形船舶ハ灣内水深 7—9 米底質沙殻ノ處 = 偏南風ヲ避ケ得ベシ、灣内東濱 = 更 = 東方 = 約 1.5 鐘灣入セル小浦アレドモ狹隘且淺水 = シテ僅 = 100 石積内外ノ帆船 1 隻ヲ容ルル = 足ルノミ。

大原鼻ヨリ其ノ南南西方約 3 哩ノ大埼 = 至ル間ノ海岸ハ急深ナリ、大埼ヨリ南方ハ約 2.5 哩ノ間淺入灣ヲ形成ス。

西之表港 (海圖 216 分圖) 大埼ノ南方約 3 哩 = 位スル**大野埼**南側ノ内務省指定港灣 = シテ偏西風 = 暴露スルモ其ノ他ノ各方向ノ風ヲ屏障ス、港内南濱ハ一帯ノ沙濱ヲ成シ東濱 = 市街沿布シ鹿兒島縣熊毛支廳、町役場及種子島警察署等ノ所在地ナリ、市街ノ前面 = 防波堤及埋立地ヲ以テ圍マルル船溜アリ、市街ノ北端附近 = 地方暴風警報信號標アリ。

港首 = 在ル赭色ノ沙崖ハ遠望顯著 = シテ 10 哩外ヨリ認メ得ベシ、市街ノ背後 = 在ル國民學校ハ稍顯著 = シテ數哩外ヨリ望ミ得ベシ、船溜ノ東濱 = 在ル 1 基ノ煙突モ目標ト爲ル。

港内中央水深 5.4—9.1 米ノ處ヲ好錨地トスルモ縦走スル水底電線ノ爲著シク錨地ヲ狹メラル、100 石積以下ノ帆船ハ船溜内 = 碇泊スルヲ可トス。短艇ヲ使用シ市街ノ南端附近 = 於テ港内 = 開口スル**甲女川**ヨリ雜用水ヲ汲取ルコトヲ得。

西之表港西防波堤燈竿 船溜西防波堤北端 = 在リ、高サ 9.4 米ノ紅塗四角形コンクリート造、燈高 12 米、本燈故障ノ際ハ高サ 11 米ノ位置 = 豫備燈ヲ點ズ。

西之表港北防波堤燈竿 船溜北防波堤南端 = 在リ、高サ 3.5 米ノ白塗四角形コンクリート造、燈高 6.4 米、本燈故障ノ際ハ高サ 5.7 米ノ位置 =

豫備燈ヲ點ズ。

三ツ磯 西之表港口ノ南西端箱埼ヨリ南南西方約1.8哩ニ於テ距岸約3.5鐘ニ在ル高サ8.6米ノ岩ナリ、此ノ岩ノ附近2鐘以內ハ岩盤ニシテ淺水ナリ。

住吉岬 三ツ磯ノ南南西方約2.5哩ニ在ル樹木多キ平低岬ニシテ岬上ニハ南北ヨリ望ミテ稍顯著ナル1本ノ松樹アリ、岬ノ南西側ニ高サ2.5米ノ1岩アリ其ヨリ海方1.5鐘ノ處迄干出石段擴延ス。

岬ノ東側ニ小灣アリ小形和船ノ假泊地ニシテ能ク北西風ヲ保障ス。

住吉岬ヨリ其ノ南方約3.7哩ノ荒埼ニ至ル間ノ海岸ハ岩礁沿布スレドモ距岸3鐘以外ハ水深7米ヨリ深シ。

轡埼 荒埼ノ南南西方約8哩ニ位スル險崖角ニシテ埼端ヨリ北西方ハ1.5鐘ノ間干出礁脈擴延ス。

荒埼ヨリ轡埼ニ至ル間ノ海岸ハ一帯ノ白沙濱ニシテ危險ナク濱上ニ突起セル白沙崖ハ遠望顯著ナリ、又阿高磯ノ南方海岸ニ近キ沙丘及其ノ北東方ナル高サ156米ノ山ノ松樹叢ハ稍顯著ニシテ沿岸航行船舶ノ目標ト爲スニ足ル。

島間泊地 (海圖216分圖) 轡埼ノ南西方1哩餘ニ位スル開灣ニシテ下記島間埼ヲ其ノ灣口ノ西端トス、此ノ地ハ西風及北風ノ外ハ稍風浪ヲ遮蔽ス、灣首ニ近ク池島(高サ2.2米)アリ干出礫堆ニ依リテ其ノ南方ノ濱岸ト連續ス。

池島ノ北方約3鐘ニ於テ水深10米内外底質沙ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

島間埼 島間泊地ニ於ケル灣口ノ西端ニシテ種子島西岸中最モ顯著ナル岬角ナリ、埼周ハ約2鐘ノ處迄岩礁沿布スルヲ以テ接近スベカラズ。

埼ノ西方附近ハ常ニ湍潮アリ、大潮期ノ荒天ニハ破浪ヲ起ス。

城ヶ埼 島間埼ノ南方約7.5哩ニ在ル岬角ナリ、此ノ埼端ハ南方約3鐘迄礁脈延出シ水深3.6米ヨリモ淺シ。

島間埼ヨリ城ヶ埼ニ至ル間ノ海岸ハ概ネ礫岸ニシテ砂坂ノ南西方距岸2鐘ニ1干出岩、西目ノ西方距岸約5鐘ニ水深3米ノ1暗岩アリ。

門倉埼 城ヶ埼ノ東方約7鐘ニ位スル種子島ノ南端岬ニシテ埼頂ニ矮樹叢生ス、埼端ヨリ南方約4.5鐘ノ間礁脈擴延シ其ノ外端ハ東西ニ廣ク水深4.1米ナルモ少シク隔タレバ急深ナリ。

釣り出シ 門倉埼ノ東南東方約1.6哩ニ在ル水深11.4米ノ礁ナリ。此ノ礁ヨリ北東方約1.8哩距岸約8鐘ニ水深4.5米ノ暗礁アリテ北西方ニ約2鐘擴延ス。

大竹埼 門倉埼ヨリ東折シ約5哩ヲ進メバ種子島ノ南東端岬大竹埼ニ達ス、大竹埼端ニ近ク數多ノ岩嶼アリ其ノ最モ高キモノハ高サ48米アリ峻峻ニシテ頂ニ矮樹アリ。

門倉埼ヨリ大竹埼ニ至ル間ハ概ネ白沙濱ニシテ遠望稍著シキ2—3ノ崖岬アリ、下中之ノ東方海岸ノ白沙丘及大竹埼頸部南方ニ在ル突角ノ赭崖ハ遠望シ得ベシ。

大竹埼ヨリ南方9哩ノ間ニ互リ次ニ舉グルガ如ク險礁點列ス、就中横瀬ヨリ鍋割ニ至ル諸礁ハ憩流時ヲ除クノ外ハ靜穩ノ日ト雖モ常ニ波紋ヲ生ジ荒天ニ在リテハ大ナル波浪ヲ見ル。

一ツ瀬 大竹埼ノ南東方約1哩ニ在ル黑色圓筒形ノ孤立岩(高サ18米)ニシテ南北ヨリ望メバ頗ル顯著ナリ、一ツ瀬ノ北方約4鐘ニ於テ大竹埼ヲ距ルコト約6鐘ニ高サ2.1米ノ岩アリ極メテ靜穩ノ日ニ非ザル限り常ニ破浪ス。

横瀬 一ツ瀬ノ南東方約5鐘、大竹埼ヨリ同方向約1.5哩ニ在ル水深

5.4 米ノ暗礁ナリ、横瀬ノ周圍ハ急深ニシテ水深 34—53 米アリ。

中元ノ瀬 横瀬ノ南西方約 1 哩、大竹崎ヲ距ル南方約 1.8 哩ニ在ル暗礁ニシテ廣サ約 2 鐘ノ礁上ニ數頭ヲ有シ其ノ最小水深 3.6 米、中元ノ瀬ノ周圍ハ急深ニシテ 27—38 米ノ水深アリ。

折瀬 中元ノ瀬ノ南南東方約 5 鐘、大竹崎ヲ距ル南方約 2.2 哩ニ位スル水深 1.8 米ノ點礁ナリ、極メテ靜穩ノ日ニ非ザル限リ常ニ破浪ス、折瀬ノ周圍ハ急深ニシテ水深 27—36 米アリ。

源三郎 折瀬ノ南西方約 2 鐘ニ在リ南北ノ長サ約 3 鐘幅約 2 鐘ニ及ビ最小水深 4.5 米ナリ、源三郎ノ北東方約 4 鐘ニ水深 8.6 米ノ礁アリ東西ニ擴延スルコト約 2 鐘、此ノ礁ト源三郎トノ間ハ水深 31 米アリ。

釣り出シ 源三郎ノ南方約 8 鐘ニ在ル水深 7.3 米ナル點礁ニシテ門倉崎東南東方沖合ノモノトハ同名異礁ナリ、其ノ周圍ハ急深ニシテ水深 27—36 米アリ。

鍋割 水深 20 米以下ノ部分ノ長サ南北約 1.3 哩、東西約 2—7 鐘ニ及ベル廣濶ナル礁脈ニシテ最小水深 4.5 米ノ處ハ稍北寄りニ在リ、最淺部ノ位置「釣り出シ」ノ南西方約 1.1 哩、此ノ最淺部ハ更ニ南方ニ延ビ 4 鐘ニシテ水深 6.8 米ヲ有ス。

七尋礁 鍋割最淺部ノ南方約 3 哩ニ位スル水深 12.8 米ノ礁ナリ、此ノ礁脈ハ南東方ニ擴延スルコト約 5 鐘ニ及ブ、七尋礁ノ周圍ハ急深ニシテ水深 32—42 米ナリ。

大埼 大竹崎ノ北方約 1.7 哩ニ位シ少シク東方へ突出スル險崖岬角ニシテ其ノ北東側ニ數箇ノ露岩アリ其ノ最外方岩ハ高サ 15 米ニシテ赭色ヲ呈シ稍顯著ナリ、大竹崎ト大埼トノ略中間ニ在ル赭色崖ハ高サ 94 米ニシテ海岸ヨリ突起シ遠望甚ダ顯著ナリ。

大埼ヨリ其ノ北方約 2.3 哩ナル濱田鼻ニ至ル間ノ海岸ハ土地低クシテ淺入灣ヲ成シ距岸 3—5.5 鐘迄干出石陂及 5.4 米ヨリ淺キ石陂擴延ス、濱田鼻ヨリ北北西方障子瀬對岸ニ至ル約 6 鐘ノ間ノ海岸ハ岩礁羅列シテ小舟モ容易ニ近ヅキ難シ。

種子島燈臺 上記赭色崖ニ在リ、高サ 15 米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高 105 米。

大浦 (海圖 216 分圖) 濱田鼻ノ北方 1 哩餘ニ位スル東向淺入灣ニシテ多數ノ小嶼及岩礁南北ニ連互シテ灣口ヲ擁ス、爲ニ稍風浪ヲ遮蔽スレドモ北東風連吹スルトキハ大浪侵入ス、灣口ニ於ケル嶼礁群ノ北端ト灣口ノ北側岬トノ間ニ幅約 1.5 鐘水深 10—20 米ナル進入水路アリ、灣内ハ灣濱遠淺ナルノミナラズ殊ニ其ノ南部ハ灣口ノ嶼礁群ヨリ大浦濱迄淺水地擴延スルヲ以テ灣中央ニ水深 6—15 米底質沙ノ錨泊用水域少許ヲ餘スニ過ギズ、從ツテ本灣ハ小形船舶ノ外其ノ收容ニ適セザルモ種子島東岸ニ於テハ此ノ灣以外ニ避泊地ナシ。

灣口南側 灣口ノ南側濱ハ高サ 58 米ノ崖岬ニシテ其ノ東方ニハ之ニ接シテ數箇ノ岩嶼アリ、其ノ内方岩ヲ障子瀬ト謂ヒ高サ 24 米ノ尖頂岩嶼ナリ、之ヨリ東方約 2 鐘間ハ礁脈擴延シ岩嶼點在ス。

灣口中央嶼礁 障子瀬ノ北方約 2.5 鐘ノ處ヨリ北方約 7 鐘ノ間礁脈擴延シテ港口ノ稍外方ニ横タハリ脈上岩嶼羅列ス、高島ハ其ノ最南ニ位シ干出石陂ニ依リテ相連レル嶼ヨリ成ル、3 嶼中南東方ニ位スル高サ 48 米ノ嶼ハ樹木ナク尖頂ニシテ最モ顯著ナリ、高島西嶼ノ北方ニ濱島 (高サ 31 米) アリ圓筒形ヲ呈シ頂ニ矮樹ヲ有ス、濱島ノ北東隣ニ淺水ニテ連續スル小嶼アリ大横瀬 (高サ 32 米) ト稱シ濱田鼻東側ノモノトハ同名異礁ニシテ褐色ヲ呈シ遠望顯著ナリ、大横瀬ノ北東方約 1.5 鐘ニ水深 8.6 米ノ岩アリ其ノ

中間＝水深3.2—4.5米ノ礁脈アリテ北北西—南南東ノ方向＝約150米間
 擴延ス、濱島ヨリ北方ハ高サ25米ノ嶼、高サ14米ノ嶼及釜蓋瀬ノ南方岩
 (干出2.1米)等ヲ經テ該瀬ノ北方岩(高サ2.7米)＝至ル、釜蓋瀬北方
 岩ノ東方約9鏈＝水深8.6米ノ孤立岩又同西南西方約6鏈＝水深5米ノ岩
 アリ。

大瀬 高島東側嶼ノ東方約3鏈＝在ル南北ノ長サ約1鏈、水深11.4—
 14.6米ナル礁脈＝シテ周圍急深ナリ。

ザコ落 釜蓋瀬北方岩ノ北北東方約1.8鏈＝位スル水深6.8米ノ孤立
 岩ナリ、周圍ノ水深12—18米＝シテ大浦入進＝際シ最モ警戒ヲ要ス、「ザ
 コ」落ノ東方約1鏈＝水深10.9米ノ岩アリ**中落**ト稱ス。

灣口北側 灣口ノ北側濱ハ其ノ北方ノ熊野山ヨリ漸次低下シテ成レル
 平地＝シテ其ノ外端ハ西方へ彎曲シ樹木鬱茂セル半圓形ノ磯嘴ナリ、**熊野**
山(樹頂ノ高サ99米)ハ滿山巨樹＝テ蔽ハレ遠望顯著＝シテ10哩外ヨリ
 認メ得ルヲ以テ大浦ヲ認識スル好目標ナリ、熊野山一帯ノ丘地ノ西方ハ熊
 野浦ト稱スル泥沙ノ干潟＝シテ其ノ中央部＝1條ノ水流アリ**熊野川**ト稱シ
 高潮ノトキノ外ハ舟楫ヲ通ゼズ、上掲磯嘴彎曲部ノ外側即チ灣口北側岬角
 ノ外方ハ干出石陂圍繞シ石陂ノ外側即チ距岸1鏈餘ノ處＝干出1.5米ノ岩
 及水深0.4米ノ點礁アリ、大浦入進船舶＝對シテハ「ザコ」落ト共＝最モ
 警戒ノ要アル險礁ナリ、此ノ干出1.5米ノ岩ヨリ北東方4鏈餘距岸約4鏈
 ＝水深10.5米ノ岩アリ。

灣内諸險礁 灣口中央嶼礁ト大浦濱トノ間＝擴延セル淺水地ノ北縁＝
 近キ處即チ濱島ヲ南東方約2.5鏈＝望ム處＝**折瀬**ト稱スル礁脈アリ其ノ最
 淺部水深0.2米ナリ。

灣内北西隅沙濱ノ略中央部前面＝**ニクミガ瀬**(高サ8米)アリ灣内北部ノ

5米等深線ハ之ヨリ東方約2.5鏈ノ處＝位ス、其ノ内側＝**ノノ瀬**アリテ水
 深1.8米以下ノ數箇ノ點礁ヨリ成ル。

大浦入泊ノ船舶ハ折瀬及「ノノ」瀬ヲ避クルコト＝留意ノ要アリ。

針路法 熊野山ノ南頂(高サ90米)ヲ267度＝保視シテ灣口水道＝
 近ヅキ、高島南東嶼ノ高サ48米尖頂ヲ182度＝望ム點ヨリ220度＝變針
 シ、釜蓋瀬北方岩ト灣口北側ノ水深0.4米ノ點礁トノ中間ヲ通過シテ入進
 スルヲ可トス。

上陸所 灣濱ハ殆ド一帯ノ沙濱＝シテ着舟＝便ナラズ、唯熊野浦口ノ
 北西側ヲ成セル鹽屋ノ沙嘴ハ稍上陸スル＝便ナリ。

折瀬 大浦ノ北北東方4哩餘＝於テ距岸約4鏈迄擴延セル礁脈アリ、
 其ノ最外方礁(水深0.9米)ヲ折瀬ト稱シ大浦内ノモノトハ同名異礁＝シ
 テ少シク風アルトキハ破浪ス、折瀬ヨリ北北東方約6鏈距岸約5鏈＝モ水
 深5.4米ノ暗礁アリ、此等ノ暗礁ノ外側ハ水深10米ヨリ深シ。

馬毛瀬(マゲ) 折瀬ノ東北東方約1.5哩距岸約8鏈＝在ル廣サ約4
 鏈ノ淺礁ナリ、礁上最淺部ノ水深1.8米＝シテ波高キトキハ破浪ス、馬毛
 瀬ノ東側ハ急深＝シテ水深12.8—23米アリ。

馬毛瀬北端ト其ノ北方約1哩ナル**山瀬**トノ中間＝干出0.6米ノ岩アリ、周
 圍急深＝シテ水深10—31米アリ。

黒瀬 山瀬ノ東方約2鏈＝在ル高サ16米ノ平頂岩＝シテ、其ヨリ北
 東方約1.5鏈ノ處迄險惡地擴延シ、其ノ外端＝1洗岩アリテ外側ハ急深ナ
 リ。

中瀬 山瀬ノ北北東方約1哩、距岸約5.5鏈＝在リ礁上水深0.9米＝
 シテ少シク風アレバ破浪ス。

大黒瀬 中瀬ノ北方約2.8鏈＝在ル小岩岬ノ前面＝之＝接シテ位置ス

ル高サ15米ノ稍顯著ナル岩ナリ、此ノ岩ヨリ南東方ニ約1.5鍾ノ處迄干出石陂伸出ス。

アブソコ鼻 大黒瀬ノ北方約1.6湮ニ在ル險崖角ニシテ其ノ南東側ニ近ク高サ2.5米ノ1岩アリ、其ノ外側附近水深シ。

山瀬西方對岸ノ岬角ヨリ「アブソコ」鼻北方約3.5湮ナル**田ノ脇鼻**ニ至ル約8.5湮ノ間ノ海岸一帯ハ小凹凸ヲ成セル險崖ニシテ崖上ニハ樹木叢生ス、而シテ數多ノ島嶼岩嶼アレドモ遠ク延出セルモノナク10米等深線ハ概ネ距岸1—6鍾ニ在リ。

田ノ脇鼻ヨリ北方喜志鹿埼ニ至ル約9湮ノ間ノ海岸ハ概ネ礫濱ニシテ屈曲少ク距岸3鍾以內ニハ干出岩及暗岩アルヲ以テ近ヅカザルヲ要ス。

白瀨(シラ) 喜志鹿埼ノ南東方約1.4湮ニ位スル水深5.9米ノ暗岩ナリ。

種子島海峽

種子島ト屋久島トノ間ノ海峽ニシテ最狹部ノ幅約10湮アリ而モ直條ナルヲ以テ視界良好ナルニ於テハ通峽安全ナリ、東方若ハ南東方ヨリ此ノ海峽ニ近ヅク船舶ハ種子島ノ南東端大竹埼ト七尋礁トノ間ニ擴延セル礁脈ヲ避クル爲大竹埼ヨリ少クトモ10湮以內ニ入ラザル様注意スベシ。

潮流 此ノ海峽ノ兩濱ニ於テハ漲潮流ハ北方ニ向ヒ低潮後0.5—1.5時ヨリ高潮後0.5—1.5時迄流レ、落潮流ハ南方ニ向ヒ高潮後0.5—1.5時ヨリ低潮後0.5—1.5時迄流ル、流速ハ共ニ2—3節ニ達ス。

海流 夏季ノ實測ニ據レバ海峽ノ中央部ハ海流區域ニシテ終日南ニ流ルレドモ潮流ノ影響ヲ受ケ潮流南ニ流ルル際ニハ流速ヲ増シ3—4.5節ニ達ス、之ニ反シ潮流北ニ流ルル際ニハ海流ノ流速微弱ト爲ル、是夏季勢力ヲ加ヘテ種子島西岸ヲ衝ク黒潮ノ1派ガ住吉岬附近ニ於テ南北ニ分レ其

ノ南支ハ此ノ海峽ヲ南流スルニ依ルモノノ如シ。

屋久島(ヤク)

種子島南端部ノ西方約10湮ニ位シ殆ド圓形ヲ成セル樹木多キ島ニシテ直徑約15湮アリ全島山岳ヲ以テ成リ平地ナシ、最高峯ヲ**宮之浦岳**(高サ1,936米)ト稱シ島ノ中央ニ聳エ鈍頂ノ禿山ニシテ北西—南東ノ方向ニ竝列セル雙頂ヲ有ス、宮之浦岳ノ北西側ニ於テ南北ニ連互スル鋸齒狀ノ數峯アリ其ノ最高峯ハ**永田岳**ト稱シ宮之浦岳ノ西北西方約1.3湮ニ在リ、又宮之浦岳ノ南方ニ**栗生岳**(高サ1,860米)及**黒味岳**(高サ1,838米)等ノ岩頂聳立シ其ノ他尙數高峯アレドモ多クハ殆ド常ニ雲ニ掩ハル、而シテ海岸ニ岸ヅクトキハ沿岸諸峯ノ爲中央ノ高峯ヲ認ムルコトヲ得ズ。

島岸ニハ小灣數箇アレドモ何レモ露開シ小形船舶ノ安全ナル避泊地トシテハ東岸ニ於ケル安房川ノ河内ヲ擧ゲ得ルノミ、但シ北岸ノ一湊港ハ風向ニ應ジテ口永良部島ノ口永良部灣ト併セ用フレバ避泊地トシテ良好ナリ。

氣象 本島ハ天候ノ變化急激ニシテ1日中晴雨常ナク其ノ最モ甚シキハ梅雨季及冬季トス、夏季好天氣ノトキハ日没頃ヨリ清涼ナル陸風吹起リ日出後1—2時迄繼續シ次デ穩和ナル偏南風ト爲ルヲ常トス、故ニ多少炎熱ニ苦ムシコトアルモ概ネ日中ノ數時間ニ止マリ陸風吹出ヅレバ直ニ爽涼ヲ覺ユ。

潮流 屋久島沿岸ニ於テハ漲潮流ハ地形ニ從ヒテ東岸ニ於テハ北方ニ南岸及北岸ニ於テハ西方ニ向ヒ低潮後0—1.5時ヨリ高潮後0—1.5時迄流ル、落潮流ハ東岸ニ於テハ南方ニ南岸及北岸ニ於テハ東方ニ向ヒ高潮後0—1.5時ヨリ低潮後0—1.5時迄流ル、流速ハ漲落兩流共ニ東岸ニ於テハ大ナルモ西岸ニ於テハ微弱ニシテ不定ナルガ如シ。

矢筈埼(海圖216分圖) 屋久島ノ北端ヲ成セル半島ノ盡端ナリ、此

ノ半島ノ西側岸ニハ數多ノ岩礁沿布スルヲ以テ距岸1鏈以內ニ接近スベカラズ。

一 湊港 (海圖 216 分圖) 矢筈崎半島西側ノ内務省指定港灣ニシテ港首ニ小灣アリ、水深ハ灣口附近ノ16米内外ヨリ灣首ノ白沙濱ニ向ヒテ漸減シ底質沙ナリ、此ノ灣内ハ西一北ノ外各方向ノ風浪ヲ保障ス。但シ西風強吹ノ際ハ半島東側ノ元浦ニ避泊スルヲ可トス。

灣首ノ白沙濱ハ松樹疎生シ入灣ノ好目標ト爲ル、其ノ他村落ノ1小白屋及平松山南頂(高サ163米)側ノ1枯木等モ亦稍顯著ナリ、湊鼻ノ西方約4鏈ニ於テ海岸ニ近ク位スル黑色岩ノ1團ヲ**メイ瀬**ト謂ヒ最高岩ハ高サ10米アリ、此ノ最高岩ヨリ北北東方約1鏈ニ水深0.2米ノ淺所アリ其ヨリ尙同方向少許ノ間淺水擴延ス。

センゾクノ鼻 矢筈崎ノ西南西方約2湮ニ在ル岩岬角ナリ、鼻上ニ高サ195米ナル尖頂ノ草山アリテ稍顯著ナリ。

「センゾクノ」鼻ヨリ南西方御埼ニ至ル約6湮ノ海岸ハ淺入灣形ヲ成ス、沙濱アル外概ネ内方ノ山脈ヨリ急降セル樹木多キ岩岸ナリ。

永田泊地 上記ノ海岸中御埼ノ東方約2.5湮ニ注ゲル河流ノ河口前面ハ南一東ノ間ノ各方向ノ風ヲ遮ルヲ以テ船舶ノ假泊ニ便ナリ、此ノ河口ハ漲潮ノ $\frac{3}{4}$ 期ニ至レバ小舟ヲ入レ得ベシ、然レドモ11月至翌年3月ノ間ハ北西ノ風浪ニ因リテ往々河口ヲ閉塞スト謂フ。

御埼 (ミ) 屋久島ノ西端岬ニシテ埼端附近ハ急深ニシテ危險ナキモ夏季南風ノ強吹スルトキハ埼端ノ西方約1湮ノ處ニ屢流速約2節ノ南流アリテ激浪ヲ起スヲ驗セシコトアリ。

屋久島燈臺 御埼上ニ在リ、高サ19米ノ白塗圓形煉瓦造、燈高71米。

カマゼノ鼻 御埼ノ南方約7.8湮ニ位シ南方ヘ約3鏈斗出スル低岩岬

ナリ、鼻端ヨリ南方ヘ3鏈間石陂擴延シ其ノ外端ニ近ク干出岩アリ。御埼ヨリ「カマゼノ」鼻ニ至ル間ノ海岸ハ亂岸ニシテ石陂沿布スルモ、少シク距レバ急深ニシテ隱險礁ナシ。

鳴瀬 「カマゼノ」鼻ノ南方約1湮距岸約7鏈ニ在ル列岩ニシテ最高3.5米、此ノ列岩ヨリ南方ヘ約2鏈、北方ヘ約5鏈ノ間ハ水深4米ヨリ淺ク其ノ周圍ハ急深ナリ。

此ノ列岩ト島岸トノ間ニハ水深20米ヨリ深キ水道アリ、然レドモ狹隘ニシテ且隱險礁アルヲ以テ通航スベカラズ。

栗生泊地 鳴瀬ト「カマゼノ」鼻東側栗生川河口東方ノ沙濱トノ間ハ北一東ノ間ノ各方向ノ風ヲ避ケ得ルヲ以テ小形船舶ノ泊地ニ適ス。

鳴瀬附近ハ潮流極メテ強ク且天候平穩ノトキハ鳴瀬ヨリ外方3—4湮ノ間激湍アルガ故ニ、此ノ泊地ニ入ラントスル船舶ハ努メテ鳴瀬ニ接近セザル様注意スベシ。

ケモリ埼 屋久島南端ノ岬角ニシテ「ケモリ」埼ト其ノ西方約3湮ナル**黒埼**トノ中間ニハ距岸3.5鏈迄延出セル小石陂アリ。

黒埼ヨリ其ノ東北東方約12.5湮ナル**小森鼻**ニ至ル間ノ島岸ハ一帯ニ膨出セル岩岸ニシテ距岸2鏈以外ハ急深ニシテ水深シ。

安房川 (アンバウ) 小森鼻ノ北方約9鏈ニ開口シ河口狹隘ナレドモ低潮ニ0.9米内外ノ水深アリ、且河口兩岸ヨリ石陂擴延シ波浪ヲ遮ルヲ以テ大概ノ惡天候ニハ小形船舶ヲ入レ得ベク實ニ屋久島唯一ノ小形船舶避泊地トス。

小森鼻ト屋久島最東端ナル**早埼**トノ間ハ岩岸ニシテ2—3ノ礫濱ヲ交フルモ概ネ距岸2—3鏈ノ處迄石陂淺水擴延シ安房川河口ノ外小形船舶ト雖モ接近シ難シ。

楠川 (海圖 216 分圖) 早埼ノ西北西方約4.5 哩ニ在リ、其ノ前面ハシンナシノ鼻ニ依リテ稍灣形ヲ成シ南一西ノ間ノ各方向ノ風ヲ避ケ得ベキヲ以テ冬季北西風強吹シ高浪ノ爲宮之浦ニ入り難キ定期船ハ此ノ村落ノ北端ニ在ル礫濱ヨリ貨客ヲ上下スト謂フ。

早埼ト楠川トノ間ノ海岸ハ低キ岩岸ト礫濱トヨリ成リ石陂沿布ス。

トンダ瀨 (海圖 216 分圖) 「シンナシノ」鼻ノ東方約3.3 鍾ニ在ル水深7.3 米ノ礁ナリ、此ノ礁ノ西方約1.3 鍾ニモ水深5.9 米ノ礁アリ。

西瀨 (海圖 216 分圖) 「トンダ」瀨ノ北西方約2.5 鍾距岸約1.5 鍾ニ存在スル3 岩ヨリ成レル礁脈ナリ、其ノ北方岩ハ干出1.2 米、其ノ東方岩ハ高サ2.4 米、而シテ其ノ西方岩ハ最高高潮ニ洗フ。

宮之浦 (海圖 216 分圖) 「シンナシノ」鼻ノ西北西方約1.2 哩ニ於テ海ニ注グル宮之浦川河口外方ニ塚埼ニ依リテ北西方ヲ稍遮蔽セラルル泊地ナリ、宮ノ浦川ハ最低低潮ノトキノ外河口ヨリ上流約7 鍾ノ處迄短艇ヲ入レ得ベシ、此ノ河水ハ良質ナレドモ高潮ノ際ハ該區間ニ海水侵入シ又5 月頃ヨリ8 月中旬迄ノ増水期ニハ河口概ネ閉塞スト謂フ。

河口ノ西側ニ宮之浦村アリ、屋久島ノ首邑ニシテ上屋久村役場、屋久島警察署及屋久島測候所等ノ所在地ナリ、住民ハ概ネ漁農ヲ業トス。

目標 宮之浦河口ノ南方約1.4 軒ニ**五藤山** (高サ255 米) アリ山頂ノ近傍ノミ樹木密生スルヲ以テ甚ダ顯著ナリ、五藤山ノ北西方約1.6 軒ニ於テ城ヶ平ト稱スル山肩ノ平坦地 (高サ200 米) ニ1 大松樹アリ五藤山ト共ニ宮之浦ヲ認識スベキ好目標ナリ、宮之浦川河口附近ノ白沙濱ハ晴天ノトキ4—5 哩ノ沖合ヨリ認メ得ベシ。

錨地 宮之浦川河口ノ前面ニ於テ塚埼ノ南東方水深7.3—14.6 米底質沙ノ處ハ南一南西ノ間ノ各方向ノ風ヲ避ケ得ベシ、然レドモ河口附近ハ距

岸約2.5 鍾ノ處迄淺水地擴延スルヲ以テ接近セザル様注意スルヲ要ス。

針路法 宮之浦ニ入ル船舶ハ何レノ方向ヨリ來ルモ先ヅ五藤山ヲ認メ之ヲ191 度ニ望ミテ航進シ適宜錨地ヲ定ムルヲ可トス。

上陸所 宮之浦川内ニ上陸所アリ、最低低潮ノトキ又ハ風波ノ爲短艇ヲ河内ニ入レ難キ場合ニハ塚埼20 米頂ノ南方約2 鍾附近ノ海岸ニ着舟シ得ベシ。

氣象信號 屋久島測候所ニ於テ地方天氣豫報信號標、地方氣象特報信號標及地方暴風警報信號標ヲ掲揚ス。

玉貝ノ瀨 (海圖 216 分圖) 塚埼ノ西北西方約3.5 哩距岸約1 鍾ニ位セル干出0.3 米岩ニシテ其ヨリ北東方へ約100 米ノ間5 米ヨリ淺キ礁脈擴延ス、玉貝ノ瀨ノ南南西方約8 鍾ニ於テ島岸ニ接シテ高サ10 米ノ岩アリ。

元浦 (海圖 216 分圖) 玉貝ノ瀨ノ西南西方ニ於テ矢筈埼半島基部東側ニ在ル小開灣ニシテ南一西ノ間ノ各方向ノ風ヲ擁護スレドモ北一東ノ間ノ風ニハ波浪侵入ス、灣濱ハ一帯ニ亂岩及石陂沿布スルヲ以テ平波ノトキニ非ザレバ上陸シ難シ、水深ハ灣口ノ14—16 米ヨリ漸減シ灣首ヲ距ル1 鍾以内ハ5 米ヨリ淺ク底質概ネ沙ナリ。

米瀨 (海圖 216 分圖) 矢筈埼ノ南東方約1 鍾ニ於テ距岸100 米餘ニ在ル礁脈ナリ、礁上最淺部水深0.4 米ニシテ周圍至近ハ水淺シ。

サガリ會根 屋久島ト竹島トノ中間ニ於テ矢筈埼ノ北方約7.5 哩ニ在リ水深38 米底質珊瑚ナリ。

屋久島海峡

屋久島ト口永良部島トノ間ノ海峡ニシテ幅約6.5 哩ヲ有シ深水無碍ナリ、殊ニ海峡ノ東側ニハ燈臺存在スルヲ以テ種子島海峡ニ比シ其ノ幅狹クトモ暗夜等ニ在リテハ此ノ海峡ノ方通峽容易ナリトス。

潮流

屋久島海峡ノ兩側ニ於テハ漲潮流ハ南方ニ向ヒ落潮流ハ北方ニ向ヒ高低潮後約0.5時ニ轉流ス、中央部ニ於テハ潮流ハ微弱ニシテ不規則ナリ。

口永良部島 (クチノエラブ) (海圖 216 分圖)

屋久島海峡ヲ隔テテ屋久島ノ西方ニ位シ南東—北西ノ長サ約7哩アリ其ノ略中央部ノ南側ニ口永良部灣、北側ニ西浦アリテ兩灣首ノ間僅ニ900米ノ低地頸ヲ成シ以テ此ノ島ヲ東西ノ兩部ニ分ツ、島ノ東部中央ニ數箇ノ峯アリ最高頂ハ高サ663米ノ尖峯ニシテ其ノ北西側ニ**新岳**、南西側ニ**古岳**(向岳)(高サ650米)アリ共ニ熄火山ナリ、又最高頂ノ北方約700米ニハ高サ632米ノ尖峯アリ頂上ハ草ニ蔽ハルレドモ樹木ナク遠望顯著ナリ。

島岸ニハ2—3ノ小灣アレドモ皆露開ス、唯南西岸ノ口永良部灣ハ風向ニ應ジテ屋久島ノ一湊港ト併セ用フレバ避泊地トシテ良好ナリ。

潮流

口永良部島西端附近ニ於テハ低潮後約3時ヨリ高潮後約3時迄北方ニ、高潮後約3時ヨリ低潮後約3時迄南方ニ流ルレドモ、島ノ南西岸東部ニ於テハ低潮後0—1.5時ヨリ高潮後0—1.5時迄島岸ニ沿ヒテ北西方ニ、高潮後0—1.5時ヨリ低潮後0—1.5時迄南東方ニ流ル。

野崎

口永良部島ノ西端ヲ成セル黑色ノ險崖角ニシテ崎ノ最西端ニ高サ30米ノ屹立岩アリ南北ヨリ見ルトキハ孤立岩ノ如シ、該最西端ノ北東方約1鏈ニ於テ距岸約60米ニ**立神**ト稱スル高サ33米ノ孤立岩アリ其ノ形錐ノ如クニシテ顯著ナリ。

海老ケ根鼻

野崎ノ南南東方約2.3哩ニ在ル草頂ノ險崖岬角ナリ、鼻周石陂圍繞シ約2.5鏈ノ處迄險惡地擴延シ其ノ外端ニ下記ノ2險礁アリ。

屋久出シ

海老ケ根鼻ノ西南西方約2鏈ニ位シ礁上水深3.2米、其ノ外側ハ急深ニシテ水深36米ヨリ深シ。

海老ケ根瀬

海老ケ根鼻ノ南方約2鏈ニ位シ3頂ヲ有シ其ノ北頂ハ高サ1.9米、中央頂ハ干出2.1米、南頂ハ最低低潮ニ洗ヒ南隣ニ水深3.6米ノ處アリ其ノ外方ハ水深36米ト爲ル。

口永良部灣 (海圖 216 分圖)

口永良部島南西岸ノ略中央ニ在ル灣ニシテ灣口ノ北西角ヲ成ス**高埼**ト南東角**御島埼**トノ間ヨリ北東方ニ約7鏈彎入シ灣口幅約4.5鏈アリ、灣ノ中央部ハ水深9—18米底質細沙ナリ。

此ノ灣ハ南—南西ノ間ノ各方向ノ風ノ外平穩ニシテ船舶ノ碇泊ニ適ス、九州ト奄美大島トノ間ニ於ケル避泊地トシテハ唯此ノ灣ト屋久島ノ一湊トアルノミ、即チ此ノ灣ハ能ク北西風ヲ避ケ一湊ハ南東風ヲ避ク、但シ此ノ灣ニ於テハ偏北風ハ灣首ノ地峽ヲ越エテ來リ其ノ風力强キ難アリ。

御島埼附近ノ變色水

御島埼ヨリ南南東方約5鏈ニ在ル溪谷ヨリ常ニ淡黄色ノ濁水流出シ距岸2—3鏈ノ處迄海水變色ス、時トシテハ遠ク口永良部灣口ノ中央迄擴延スルコトアリ。

長瀬

御島埼ヨリ南南東方約1.3哩ニ於テ距岸約1鏈ニ存在スル高サ7米ノ岩ナリ、此ノ岩ヨリ外方約150米ノ處迄干出岩及暗岩擴延シ其ノ外端ハ水深4.1米ノ暗岩ナリ。

立神

口永良部島ノ南東端ヲ成セル岬角**メガ埼**ノ北方約6鏈、距岸約130米ニ3高岩アリ立神ト稱ス、其ノ外方ニ在ルモノ最モ高ク高サ40米、立神最高岩ノ南東方約50米ニ高サ3.7米ノ岩アリ其ノ南西側ハ小舟ノ西風ヲ避クルニ可ナリ。

「メガ」埼ト其ノ北西方約4.8哩ナル**折埼**トノ間ノ海岸ハ岩岸ナレドモ距岸少許ニシテ危險ナシ、又一帶ニ險岸ナルヲ以テ著明ナル目標ナシ。

西浦

折埼ト其ノ西方約1哩ニ在ル**黒埼**トノ間ニ南方ヘ約6鏈彎入スル露開灣ナリ、浦ノ外半部ニ於ケル水深ハ概ネ40米ヨリ深ク、内半部ハ

水深25米ヨリ浦首ニ向ヒテ漸減ス、此處ハ偏南風ヲ避ケ得ルモ該風ハ浦首内方ノ地頸ヲ越エテ吹下スコトアリ、加之底質ハ沙又ハ貝殻ナルヲ以テ安全ナル泊地トハ謂ヒ難シ。

浦首ノ沙濱ノ處ニ上陸所アリ、又浦首ノ沙濱ノ西端ニ近キ小流ヨリ清水ヲ汲取リ得ベシ。

岩屋泊 黒埼ノ西方約5鍾ニ在ル小灣ニシテ北東方ニ暴露ス、灣内中央ノ水深14米内外底質沙殻ニシテ南風時ノ小形船舶用避泊地トス。

鰐瀬 岩屋泊灣口北西側岬北龜鼻端ノ西方約4鍾ニ於テ距岸約1.3鍾ニ在ル干出1.2米ノ岩ナリ。

九州東岸

九州東岸（佐多岬至鶴見埼）ハ西岸ニ比シ大ナル曲折極メテ少ク唯舉グベキハ有明灣ノ灣入アルノミ、宮崎縣沿岸沖合一帯ノ海區ヲ日向灘ト稱ス。

風候 九州東岸ニ於テハ4月上旬ヨリ9月上旬ニ至ル間ハ好天氣ニハ南南西風最モ多クシテ波浪高キヲ常トス、又南風連吹スルトキ或ハ東風強吹スルトキハ必ズ降雨アレドモ西風若ハ北風ニ變ズレバ好天氣ト爲ル、秋分前後ハ天候殊ニ悪シク風向右旋シテ強ク波浪高ク雲南方ニ現ハレ時々急風ヲ來スコトアリ里俗之ヲサダチト謂フ。

又此ノ地方ニテ俚言ニ「アラバエ」、「クロバエ」及「シロバエ」ト稱スルモノアリ此等ハ多ク7月、8月ノ前後ニ起リ何レモ1週間餘ニ互ルヲ例トス。

アラバエハ風南南西方ヨリ吹キ好ク晴レタ刻ニ至リ南方海上ニ雨雲現ハレ雨ナキヲ謂ヒ若シ降雨アルモ翌朝ハ必ズ晴天ト爲ルト謂フ。

クロバエハ風向偏南ニシテ雨ヲ伴フ。

シロバエハ好天氣ニシテ稍濕熱ヲ帶ビ波濤高キヲ謂フ。

9月前後ニ好天氣ニシテ北風強吹シ週日ニ互ルヲ青北（アヲキタ）ト謂ヒ、天候險惡波濤高ク北風連吹漸次北西ニ回り1週間ニ互リ急雨アルヲ澁北（シブキタ）ト謂フ。

大淀川ト一ノ瀬川トノ間ニハセライト稱スル地方風アリ、即チ尾鈴山脈ニ接シテ強キ北風吹クトキハ必ズ南西風（霧島風）ト爲リ、兩河間ノ沖合ニテ相衝突シ殆ド無風ノ場所ヲ生ジ爲ニ帆船ハ困難ヲ感ズルコトアリト謂フ。

潮汐 九州東岸ニ於テ潮汐ノ型式ハ西岸ニ於ケルト略同様ナルモ潮差ハ之ヨリ小ナリ、夏季ハ大潮ノ兩低潮共ニ平均水面下ニ降ル、平均水面ハ2月最低、8月最高ニシテ其ノ差約0.3米ナリ。

潮流 九州東岸ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ南西ニ落潮流ハ北東ニ流レ略高低潮時ニ轉流スルモ微弱ニシテ不定ナリ、但シ冬季ノ驗測ニ依レバ距岸數哩外ハ北東ニ流ルル海流（流速約1節）アリテ潮流ヲ壓シ爲ニ海水ハ常ニ北東方ニ流ル。

日向灘沖ノ海流 大隅海峽ヲ通過シ本流ト合シタル黒潮ハ此ヨリ概ネ北東ノ方向ヲ採リ四國南岸沖ニ至ル、而シテ宮崎縣沿岸ト黒潮トノ間ニ於テハ往々南西方ニ向フ反流ニ遭フコトアリ、此等ノ反流ハ常時存在スルモノニ非ズシテ氣象ノ影響等ニ依リ地形ト相俟テ種々變化スルモノトス。

日向灘沖ノ海流ニ關シ宮崎縣水産試験場ノ調査セル所次ノ如シ。

大隅海峽ニ於ケル海流ノ強弱ハ日向灘及土佐沖ニ於ケル海流ニ影響スル處大ナリ、一般ニ同海峽ニ於テハ海流強カラザルヲ普通トスレドモ時トシテ強勢ナル偏東流ヲ認ムルコトアリ、斯カル場合ニハ種子島南方ヲ經

テ北東方ニ進ム黒潮本流ハ同島ノ東方沖ニ於テ大隅海峽ヨリ東進スル強流ト衝突シ之ガ爲本流ハ其ノ進路ヲ稍東偏シ合成流ハ室戸埼方面ニ向フ、故ニ大隅海峽ニ於ケル海流強勢ナル場合ニハ日向灘及足摺埼沖ニ於ケル海流ハ遠ク沖合ニ去リ足摺埼沖ニ於テハ距岸 50—60 湮以内ニ於テ海流ヲ認メ難キコトアリ、室戸埼沖ニ於テハ比較的陸岸ニ近ク流レ次デ潮岬方面ニ向フ。

日向灘沖（都井岬至足摺埼間）ノ海流ハ上述セル理由ニ依リ四季ヲ通ジテ不定ナルコト多ク夏季ニ於テハ殊ニ然リ。

季節ニ依ル海流ノ變化 日向灘ニ於テハ冬季主トシテ 12 月至 3 月間距岸 30—50 湮沖ニ黒潮アリ、都井岬沖ヨリ北北東方ニ流レ足摺埼ニ向フヲ常トシ流速 1.5 節内外ナリ、本期間ノ終期タル 2 月下旬ヨリ 3 月上旬迄ノ間ニハ距岸 70—80 湮沖ニ遠ザカルコトアリ、此ノ流域ハ冬季間鮪漁業盛ナリ。

4 月ニ入ルヤ海流沿岸ニ接近シ來リ距岸 20 湮附近ニ於テ之ヲ認ムルコト珍シカラズ流勢ハ 2 節ニ達スルコトアリ、此ノ状態ハ 6 月頃迄繼續ス。

5 月、6 月ニ於テハ海流宮崎縣沿岸 2—3 湮ニ接近シ偏北流 1 節内外ヲ認ムルコトアリ、此ノ期節ハ沿岸鰹漁業ノ盛期トス、上記接岸流ノ北界ハ細島港沖附近ニシテ其ノ以北ニ於テハ流勢顯著ナラザルガ如シ。

7 月、8 月ニ於テハ海流不定ト爲リ流勢及流域ニ變化ヲ見ルコト多ク此ノ状態ハ 10 月頃迄繼續ス。

11 月ニ入レバ漸次冬季ノ状態ヲ呈シ來ル。

佐多岬至火埼

佐多岬ヨリ火埼ニ至ル約 30 湮間ノ海岸ハ東北東方ニ走リテ屈曲少ク大隅海峽北濱ノ東半ヲ成ス。

佐多岬 九州ノ最南角ニシテ絶壁屹立シ岬頂ハ高サ 85 米ヲ有シ其ノ背後ニハ高山脈連瓦ス、岬ノ南端ニ小岩嶼**大輪島**アリ附近ニハ數箇ノ孤立岩アレドモ 2 鍾以外ハ急深ナリ。

岬ノ東北東方約 7.5 鍾距岸約 2.5 鍾ニ**枇榔島**ト稱スル樹木多キ嶼アリ高サ 55 米。

佐多岬燈臺 大輪島頂ニ在リ、高サ 11 米ノ白塗八角形鐵造、燈高 62 米、本燈臺ニ於テ船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ。

氣象 佐多岬ニ於ケル明治 39 年以降 5 箇年間ノ觀測ニ依レバ 11 月至 3 月ハ北西風最モ多ク東風之ニ次ギ、其ノ他ノ季節ニハ東風最モ多ク北西又ハ西ノ風之ニ次グ、最モ靜穩ナルハ 5 月ニシテ 9 月至 2 月ハ概シテ靜穩ナラザル日多シ。

雨量ハ 6 月ノ 339 耗ヲ最大トシ 7 月ノ 278.5 耗之ニ次ギ 12 月ノ 66.5 耗ヲ最小トシ 2 月ノ 69 耗ヲ其ノ次トス、概シテ冬季ハ雨少ク最乾ノ季節ニシテ平均濕度 71%ヲ示ス、氣温ハ平均最高 8 月ノ 34.4 度ヨリ平均最低 2 月ノ 6.5 度ノ間ニ在リ、霧ハ 3 月至 7 月間ニ發生シ最モ多キハ 6 月トス。

大泊灣（海圖 221 分圖） 佐多岬ノ北東方 2 湮餘ニ在ル小灣ニシテ冬季中北風及北西風ノ流行スル間ハ 1,000 噸未滿ノ汽船 2 隻ヲ避泊セシメ得ベキモ、4 月至 10 月間ハ南東ノ流行風ニ暴露スルヲ以テ若シ此ノ風ノ來ル徵アラバ直ニ拔錨スルヲ要ス、但シ此ノ附近ハ潮流強キガ故ニ帆船ハ近ヅカザルヲ可トス、灣首ハ沙濱ニシテ其ノ北東隅ニ大泊村アリ。

灣ノ中央水深約 7.3 米底質沙ノ處ハ錨搔キ良シ、此ノ灣ニ進入スル船舶ハ灣口外 2—3 鍾ニ達スル迄開聞嶽頂ト灣首沙濱ノ中央トヲ 319 度ニ保チテ船首ニ通視スルヲ得ベシ、此ノ灣ハ灣首ニ聳ユル連山中ノ凹處ニ依リ容易ニ識別スルヲ得又該灣南方ノ陸地ハ遠望恰モ島ノ如シ。

早埼 佐多岬ノ北東方約3.5 哩 = 在ル岩角 = シテ附近 = 1 尖岩及數多ノ露岩アリ。

邊塚浦 大泊灣ノ東北東方約8.5 哩 = 位スル小灣 = シテ暗黒色ノ沙濱ヲ有シ背後 = ハ樹木竝列ス。

大浦 邊塚浦ノ東北東方約5 哩 = 位スル小灣 = シテ顯著ナル白色ノ沙濱ヲ有ス。

觀音埼 大浦ノ東北東方約3.5 哩 = 位スル峻峻ナル山麓岬角 = シテ山峯岸際ヨリ突起シ 500—700 米 = 達スルヲ以テ甚ダ顯著ナリ、埼ノ附近ハ水深 45 米ヨリ深キガ故 = 安全 = 近ヅクコトヲ得ベシ。

戸埼 觀音埼ノ北東方 1.3 哩 = 位スル狹長ナル岩角 = シテ此ノ兩角ノ間 = 1 小灣アリ、又戸埼ノ北側 = モ 1 小灣アルモ何レモ一時ノ假泊地タル = 過ギズ。

小山田灣 戸埼ノ北東方約 3 哩 = 位スル開灣 = シテ南東方 = 面シ天候良キトキハ灣内水深 18 米底質沙ノ處 = 錨地ヲ得ベシ、灣首ハ白色ノ沙濱ナリ。

小山田灣口南西側距岸約 2 鏈 = 鳥島ト稱スル高サ 22 米ノ岩嶼アリ。

火埼 戸埼ノ北東方約 9.7 哩 = 位スル有明灣口ノ南西角 = シテ樹木ナク埼頂ノ高サ 250 米ヲ有シ埼附近ハ深水ナリ。

有明灣 (海圖 185)

火埼ト都井岬トノ間 = 於テ北西方 = 灣入スルコト 11 哩幅員 8—12 哩 = 互レル大灣ナリ、灣ノ奥部枇榔島以西ハ水深カラザルヲ以テ多數船舶ノ同時錨泊 = 適スト雖モ灣口全ク南東方 = 開ケル爲此ノ附近沿岸 = 於テ最モ危險ナル南—東ノ風 = 暴露スルヲ缺點トス、加之「ウネリ」侵入スルコト多ク錨泊中ト雖モ船體ノ動搖ヲ免レザルヲ例トス。

灣内 = ハ其ノ灣首 = 近ク距岸 2 哩餘 = 顯著ナル島嶼枇榔島 (高サ 83 米) アリ、本島ハ内務省 = 於テ天然記念物保護區 = 指定セルモノ = シテ亞熱帶植物繁殖ス。

灣内南西濱ハ概ネ岩岸急深 = シテ一ノ暗礁ヲモ發見セズ、北西濱ハ直條ノ沙濱 = シテ磯波殆ト絶エズ、北東濱ハ概ネ岩岸 = シテ比較的屈曲 = 富ミ稍遠淺ナリ前面 = ハ數多ノ小嶼暗岩ヲ有ス、灣内 = 注グ河川ハ大小數箇ヲ算ス。

内之浦灣 有明灣口 = 於ケル内浦 = シテ火埼ノ北側 = 在リ灣入約 2 哩、偏北東風 = 暴露シ水深ク錨泊 = 便ナラザルモ灣首附近水深 23—25 米ノ處ハ錨地ト爲スヲ得、灣首南隅ノ廣瀨川河口外西側 = 防波堤(北)、導水堤(東) 及防沙堤(西) ヲ以テ圍マルル漁港内之浦港アリ、本港 = 臨メル南方村役場構内 = 地方暴風標アリ。

南方村 = 上水道アリ漁港内海岸ヨリ蛇管 = テ短艇 = 搭載スルコトヲ得、又浦内北西隅ノ溪流ヨリ蛇管 (長サ約 10 米) = 依リ短艇 = 導キ瞬時 = 多量ノ水ヲ汲取り得ベシ。

内之浦港防波堤燈臺 内之浦漁港防波堤外端 = 在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高 8.4 米 (消燈中、昭和 15 年報告)。

肝屬川 (キモツキ) 灣内西隅 = 注グ河 = シテ高潮ノトキハ淺吃水ノ小舟入泊シ得ベシ。

志布志港 有明灣ノ灣首 = 在ル内務省ノ指定港灣 = シテ志布志町ノ東側ヲ流ルル前川ノ河口 = 位スル權現島ヲ利用シテ築港ヲ設ケ築港内水深ヲ 4.5 米ト 1.2 米ト = 浚渫シアリ。

港界 指定港灣トシテノ選定港域ハ西防波堤ノ突端ヲ中心トシテ 1.9 軒ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ 1 弧内トス。

目標 導燈ノ外市街ニ在ル志布志警察署(著屋)及此ヨリ南方海岸迄ノ間ニ位スル白色煙突2基ト赤色煙突1基トハ何レモ顯著ナル目標ナリ。

導燈 築港出入船舶指導ノ爲下記ノ如ク各2燈ヨリ成レル3組ノ導燈ヲ設置シアリ。

志布志港導燈 位置、構造及燈高下ノ如シ。

低燈 西防波堤南端、高サ9.3米ノ白塗六角櫓形鐵造、燈高11米。

高燈 權現島ノ北東方對岸、高サ6.3米ノ紅塗木柱、燈高58米。

2燈一線 $7\frac{1}{2}$ 度(187 $\frac{1}{2}$ 度)ノ針路ハ鯖瀬ノ西方約1.4鐘ノ處ヲ導ク。

志布志港口導燈 權現島ノ東方對岸ニ在リ、何レモ白塗菱形頭標附塗裝セザル木柱ニシテ其ノ高サ及燈高下ノ如シ。

前燈 高サ8.4米、燈高9.4米。

後燈 高サ7.9米、燈高17米。

2燈一線ノ針路ハ南防波堤西端ヨリ西方約25米ノ暗礁ヲ避ケ其ノ西方ニ導ク。

志布志港西方導燈 大阪商船株式會社ノ私設導燈ニシテ志布志驛北東方ニ在リ、何レモ白塗木造圓柱ニシテ其ノ高サ及ビ燈高下ノ如シ。

前燈 高サ9.1米、燈點16米。

後燈 高サ8.5米、燈高17米。

2燈一線 $315\frac{2}{3}$ 度(135 $\frac{2}{3}$ 度)ノ針路ハ鯖瀬ノ南西方約1.2鐘ノ處ヲ導ク。

障碍物 築港口ノ南方ニハ北西—南東ニ長キ淺水岩脈鯖瀬横タハル、

志布志港導燈低燈及高燈ノ各紅光分弧ハ何レモ鯖瀬ヲ示ス、其ノ他築港口附近ニハ暗礁多シ。

枇榔島ト中學校トノ連結線以東及同島ト赤鼻トノ連結線以北ノ港界内外一帯ノ水域ハ海底岩多ク錨鎖擲ミ易ク錨泊ニ適セズ又其ノ外方8鐘以内ノ海面モ底質岩ノ處少カラズ。

針路法 築港内ニ入ラントスル船舶ハ南方ヨリ又ハ志布志港西方導燈ノ一線($315\frac{2}{3}$ 度)上ヲ航シタル後志布志港導燈ノ一線($7\frac{1}{2}$ 度)ニ入り、志布志港導燈低燈ヲ距ル148米ノ地點ニ達セバ志布志港口導燈ヲ一線ニ望ミテ築港内ニ進入スベシ。

地方暴風標 前川河口右岸附近ニ地方暴風標アリ。

赤鼻 志布志築港口ヨリ東南東方約3.5湮ニ在ル岬角ニシテ崎頂ノ高サ41米。

福島港(今町港) 赤鼻ノ東方約1.8湮ニ開口スル福島川ノ河口ニ位スル内務省指定港灣ニシテ其ノ選定港域ハ隱現鼻南端ヲ中心トシテ1.3軒ノ半徑ヲ有スル圓圈内ノ海面及河川水面トス、又河口内ハ修築漁港ヲ成ス、港界ノ内外水深18—20米ノ處ハ冬季偏北ノ強風時避泊錨地ト爲スコトヲ得。

本港ニ臨メル福島町ニ地方暴風標アリ。

日向福島港北防沙堤燈竿 福島川河口北側防沙堤最外端ニ在リ、高サ6.3米ノ白塗木造竿柱、燈高8.2米。

都井岬 有明灣口北東側ノ岬角ニシテ數箇ノ秃山ヨリ成リ峻峻ナリ、頂ニ奇形ノ3叢林アルヲ以テ北東方ヨリ近ヅクトキハ識別容易ナリ、岬ノ南端ヨリ南方ニ向ヒ約7鐘露岩暗礁擴延シ其ノ最外方ニ位スルヲハラジロ瀬ト謂ヒ岩上水深2.7米ナリ。

都井岬西側基部 = 小灣アリ灣内水深18—25米ノ處ハ冬季流行スル偏北強風及偏西強風ノ際避泊錨地ト爲スコトヲ得、灣首ノ都井村 = 地方暴風標アリ、此ノ小灣ノ前面東側距岸約4鐘 = 在ル水深5米ノ礁ヲ白瀬ト稱ス。

都井岬燈臺 都井岬上 = 在リ、高サ15米ノ白塗八角形コンクリート造、燈高255米。

都井岬至戸崎鼻

都井岬ヨリ戸崎鼻 = 至ル約27哩ノ海岸ハ小規模ノ出入連續シ、錨地トシテハ外浦港、油津港及内海港等アリ。

市木浦 幸島 (高サ114米)、鳥島 (高サ89米) 及築島 (高サ102米) = 依リテ稍浦口ヲ庇護セラレ錨地トシテ用ヒ得ベキモ南方及東方ノ風起ルトキハ大ナル「ウネリ」侵入シ危険ナリ、浦ノ中央部距濱約3鐘 = 1千出岩アリ。

外浦港 (トノウラ) (海圖181分圖) 港域ノ北半ハ廣闊ナル泥沼地ヲ成スモ現今ハ港内浚渫及埋立作業完成シ小形船舶 = 對シテハ縣下第一ノ避難港ナリト謂フ。

港口ノ南端**砥園崎**ヨリ東北東方 = **黒島** (高サ75米)、**松島** (高サ26米)、**ズメキ島** (樹頂ノ高サ33米) 及**帆掛島** (高サ17米) 等ノ諸嶼約7鐘ノ間 = 排列シ礁脈之ヲ連結シ其ノ最外嶼ハ高サ6.7米ノ小嶼 = シテ**野瀬**ト謂フ、港口ノ北角**觀音崎**ノ北方約1.3軒 = **霧島山** (高サ126米) アリ1圓ノ松樹ヲ有シ顯著ナリ。

黒島ノ頂ヲ120度 = 觀音崎頂ヲ53度 = 望ム處ハ水深7—11米底質泥 = シテ能ク各方ノ風ヲ保障ス、港奥西濱 = 外浦村アリ又同東濱ノ榮松 (サガリマツ) = 地方暴風標アリ。

大島 油津港及其ノ南方ノ諸灣ヲ屏障スル諸島嶼中ノ最大島 = シテ南

北ノ長サ約2哩最大幅約7鐘 = シテ南方 = 向ヒ漸ク狭ク其ノ南端ヲ**鞍崎鼻**ト謂ヒ鼻端 = 數箇ノ岩石アリ、島ノ東側ハ險崖又ハ壞岸 = シテ岩礁出沒甚布シ其ノ最外方ノモノハ南部 = 在リテ**稻ヶ瀬**ト謂ヒ水深1.8米ナリ。

島ノ北端ノ東方約5鐘 = ハ**松崎出シ** (水深16米) アリ。

島ノ西側ハ急深ナレドモ其ノ西端**荒平崎**ヨリ西方1.5鐘 = 水深5.4米ノ礁アリ此ヨリ北西方2.3鐘 = **ヤベ瀬** (水深5米) アリ、其ノ間水深9米内外 = シテ西方ノ陸岸ヨリ約3鐘伸出スル**コズミ瀬** (高サ5.8米) 等數多ノ岩礁ト相對シ可航幅ヲ狭窄スルノミナラズ「ヤベ」瀬ト「コズミ」瀬トノ略中央 = モ亦水深8.2米ノ礁アリ、油津港導燈ノ一線ハ「ヤベ」瀬ト水深8.2米ノ礁トノ間ヲ指導ス。

鞍崎燈臺 大島南端鞍崎鼻上 = 在リ、高サ14米ノ白塗十二角形コンクリート造、燈高88米。

三島 鞍崎燈臺ヨリ南南東方約9鐘 = 高サ9.1米 = シテ殆ド相連續セル3岩アリ三島ト稱シ其ヨリ北西方へ約100米礁脈擴延ス、三島ト鞍崎鼻トノ間 = 2岩アリ一ハ燈臺ヨリ約3.5鐘 = 位スル干出0.3米ノ岩 = シテ小瀬ト謂ヒ、他ハ此ヨリ更 = 約2鐘ヲ隔ツル暗礁 = シテ中瀬ト稱シ波高キトキハ洗フ。

中瀬ノ南方1鐘餘 = 礁上水深6.8米ノ暗礁アリ**ムネヤマ**ト謂フ、又此ノ礁ト中瀬トノ略中央 = 水深9.1米ノ礁アリ。

木場島 (コバ) (海圖181分圖) 大島北端ノ北方約5鐘 = 位スル南北 = 長キ島 (高サ64米) = シテ其ノ南端 = ハ**髭ノ瀨**等數多ノ岩礁アリ其ノ最南ノモノヲ**ヒ瀬**ト謂ヒ干出1.5米ナリ、又島ノ北端ノ北方 = ハ南北 = 並列スル7箇ノ岩石アリ**セツ瀨**ト稱シ最高岩ハ高サ29米。

此等南北 = 長キ群嶼ノ東方 = ハ**コゴロ瀨** (高サ22米)、**尾瀬** (高サ58米)、

穴穿(高サ20米)等ノ岩礁南北ニ並列ス。

ジャコ瀬 七ツ落ノ北北東方約4.5鐘ニアリ七ツ落ト「ジャコ」瀬トノ間ハ深水ニシテ油津港ニ入ル航路ヲ成シ油津港導燈低燈ノ白光分弧ハ此ノ間ヲ指導ス。

「ジャコ」瀬ノ北方約1鐘ニ裸落ト稱スル顯著ナル禿岩(高サ34米)アリ其ノ北方約1鐘ニ水深5.4米ノ點礁ヲ中間ニシテシワン瀬(干出1.8米)アリ。

此等南北ニ互ル群岩ノ西方ニ傾落(カタムキ)(高サ2.7米)ヲ南端トシ村落(高サ3.6米)ヲ北端トスル並列岩礁アリ、該兩端ノ間ハ露岩及干出岩ニテ殆ド連続ス。

目井津港 大島北端ノ西方對岸池城鼻、虚空藏山(兒島)(高サ64米)間ニ成レル漁港ニシテ其ノ兩側ヨリ防波堤ヲ突出セシメテ東方ヨリノ風浪ヲ防グ。

飯埼(イ) 七ツ落ノ西方約8鐘ニ位スル岬角ニシテ岬頂ハ其ノ基部ニ在リテ高サ94米。

船舶速力試験標 目井津港及飯埼ニ各2立標ヨリ成ル船舶速力試験標アリ。

大堂津港(オホドツ) 飯埼ノ西側ニ在ル漁港ニシテ東側ニ防波堤、西側ニ防沙堤ヲ有ス。

油津港(海圖181分圖) 飯埼ノ北方約1湮ニ在ル内務省ノ指定港灣ニシテ漁港トシテハ遠洋漁業ノ根據地トシテ漁船ノ出入頻繁ナリ、港首西隅ノ堀川ハ往年北方廣戸川ヨリ木材ヲ搬出スル爲開掘セシモノナリ、現在ハ堀川河口左岸ニ埠頭ヲ突出セシメ其ノ東方港濱ニ物揚場及岸壁ヲ築造シ、松ヶ鼻ヨリ南東方ニ防波堤ヲ設ケ、又尾伏鼻西側ニ防波堤アリ。

港首ニ油津町アリ海事關係官署トシテ油津警察署、宮崎縣油津港務所等アリ。

港界 内務省指定港灣トシテノ選定港域ハ尾伏鼻ヨリ長崎鼻ニ引キタル一線以內トス。

氣象 一般ニ氣候ハ温暖ニシテ霜雪少ク3月至6月ハ海上平穩ニシテ8月及9月ハ荒天多ク外防波堤完成以前ハ南東ノ強風激浪ヲ伴ヒ碇泊ニ困難ヲ感ゼシ爲外浦港ニ避難スルヲ要セシコトアリタリ、10月至12月ハ北東風ニ非ザレバ平穩ナリ、西風又ハ北風ハ頗ル暴威ヲ逞ウスルモ毫モ港内ノ安全ヲ妨ゲズ。

潮流 漲潮流ハ北ニ向ヒ大島ト陸岸トノ間ヨリ北上シ尾伏鼻ト大島トノ間ヲ通過シ落潮流ハ之ニ反ス、其ノ流速何レモ0.5節ニシテ流向ハ時々風向ニ左右セラルト謂フ。

目標 松ヶ鼻防波堤ノ基部及中央屈曲部ニ在ル白色「タンク」ハ好目標ナリ、港灣監視所附近ニ在ル鐵塔2基ハ顯著ナリ。

油津港導燈 本導燈ハ下記ノ2燈ヨリ成ル。

低燈 飯埼上ニ在リ、高サ6.6米ノ白塗六角形煉瓦造、燈高42米。本低燈ハ兼テ其ノ白光分弧ヲ以テ「ジャコ」瀬七ツ落間ノ安全航路ヲ示シ、又紅光分弧ヲ以テ其ノ南北ノ岩礁多キ危險區域ヲ示ス。

高燈 長崎鼻上ニ在リ、高サ7.2米ノ白塗六角形石造、燈高92米。2燈一線2度19分(182度19分)ノ針路ハ大島西方ノ險礁ヲ避ケ「ヤベ」瀬ト水深8.2米ノ礁トノ中央ヲ導ク。

油津港外防波堤燈臺 外防波堤外端ニ在リ、高サ9.8米ノ紅塗六角檜形鐵造下部コンクリート造、燈高13米。

油津港内防波堤燈竿 内防波堤外端=在リ、高サ7.8米ノ白塗四角形
コンクリート造、燈高11米。

油津港物揚場燈竿 堀川河口左岸埠頭ノ南端=在リ、木柱、燈高5.2
米。

錨地 油津港外防波堤燈竿ヨリ342度300米ノ處ハ水深6.4米底質沙
=シテ錨地=適ス、吃水深キ船舶ノ錨地ハ港外=於テ飯埼以北尾伏鼻以南
若ハ飯埼ト大島北端トノ間水深12—16米ノ處ヲ可トス、然レドモ此等ノ
錨地ハ偏東風ノトキハ波濤侵入シ安全ナラズ。

港則 水陸誌附録第2卷=就テ宮崎縣河川港灣取締規則、宮崎縣港灣
營造物使用規程等ヲ見ルベシ。

地方暴風標 港務所附近=地方暴風標アリ。

給水 上水道アリ、船舶=相當量ノ給水可能ナリト謂フ。

尾伏鼻(オブシ) 油津港ノ東側ヲ成セル高サ100米内外ナル細長半
島ノ南端=シテ樹木茂生ス、鼻端ヨリ前記村落=至ル間=干出2.1米ノ岩
ヲ最南端トスル岩礁脈アリ長サ1.5鐘。

該半島ノ東側約1.5鐘=沖ノ松島及地ノ松島アリ共=樹木茂生セル小嶼=
シテ沖ノ松島ハ其ノ東側ヲ除ク外周圍約1鐘ノ間岩礁圍繞ス、地ノ松島ハ
干出礁=依リテ半島岸=連ル。

タブノキ瀬 尾伏鼻ノ北東方約4湊距岸約1湊=在ル水深8.2米ノ礁
=シテ其ノ外側ハ急深ナリ。

中ノ瀬 「タブノキ」瀬ノ北方約1.2湊距岸約5鐘=位スル水深6.4
米ノ礁=シテ周圍ハ水深9.1—20米アリ、中ノ瀬ト陸岸トノ間=水深2.7
米ノタマガ瀬アリ。

鵜戸埼 尾伏鼻ノ北北東方約5.5湊=在リ埼附近=ハ數多ノ暗礁散在

ス、其ノ主ナルモノヲ埼ノ東方約5鐘=位スル點礁サバ瀬(水深2.2米)
トス。

鵜戸埼端=近ク電燈アリ(鵜戸明神ノ燈明ナランカ)、光力大=シテ此ノ沿
岸南下ノ際戸埼鼻燈臺ノ燈光ヨリモ早ク見ユルヲ常トスト謂フ。

尾伏鼻ト鵜戸埼トノ間ノ海岸ハ石陂擴延シテ處々距岸5鐘=及ブ處アリ、
廣戸川ハ其ノ間=注流ス。

巾着島(野島) 鵜戸埼ノ北方約5.5湊=於テ干出沙礫堆=依リテ西
方陸岸ト連接スル小嶼(高サ74米)=シテ樹團ヲ戴キ甚ダ顯著ナリ。

鵜戸埼ト巾着島トノ間ノ海岸ハ屈折出入シテ數小灣ヲ成シ距岸約4鐘迄岩
礁擴延ス。

内海港(海圖181分圖) 巾着島ノ北隣=位スル内務省ノ指定港灣
=シテ其ノ東側ハ約6鐘ノ長サ=互リ擴延セル礁脈(内海港導燈低燈ノ紅
光分弧ヲ以テ示ス)=依リ擁蔽セラレ又西側ヨリ東方へ突出スル防波堤ヲ
有スル内港アリ、内港ハ海面平穩ナルモ淺水=シテ唯小形船舶ノ繫泊=適
スルノミ。

防波堤ノ外方ハ波濤常=侵入シ殊=例年夏季土用頃ヨリ其ノ後=互リ風浪
高ク時々荷役ノ困難ヲ感ズルヲ例トス、明治42年3月ノ如キハ運輸交通
殆ド杜絶シ定期船ハ大抵細島港ヨリ引返シ此ノ港=入港シタルコト僅=數
回=過ギザリシト謂フ。

港首=開口スル内海川ノ河口=内海町アリ此處=宮崎縣内海港務所ヲ置
ク、河口ノ岸壁=ハ淺吃水ノ小形汽船ヲ横付スルコトヲ得、防波堤端ノ外
方=大阪商船株式會社定期船用繫船浮標1箇アリ。

港界 指定港灣トシテ内務省ノ選定セル港域ハ内海港防波堤燈臺ヲ中
心トシテ7.5鐘ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ1弧内トス。

潮汐 内海港内ニハ10—12分ヲ週期トスル海面ノ升降アリ、其ノ升降0.4米ニ達スルコトアリ。

内海港防波堤燈臺 防波堤外端ニ在リ、高サ7.7米ノ白塗四角檣形コンクリート造、燈高10米。

内海港導燈 本導燈ハ下記ノ2燈ヨリ成ル。

低燈 防波堤延長線ノ西方ニ在リ、高サ8.9米ノ白塗六角形コンクリート造、燈高12米。

本低燈ハ兼テ其ノ紅光分弧ヲ以テ内港東側ノ礁脈ヲ示ス。

高燈 内海川河口右岸ニ在リ、高サ8.3米ノ錆色塗四角檣形鐵造、燈高42米。

2燈一線325度(145度)ノ針路ハ内港東側礁脈南端ノ傘蓋ト港内西濱裾礁トノ間ノ安全ナル水路ヲ導ク。

港則 水路誌附録第2卷ニ就テ宮崎縣河川港灣取締規則、宮崎縣港灣營造物使用規程等ヲ見ルベシ。

地方暴風標 當港陸上ニ地方暴風標アリ。

給水 内海川ノ河口ヨリ少シク上流ニ至レバ低潮ノトキ清水ヲ短艇ニ汲取り得ベシ。

戸崎鼻 巾着島ノ北北東方約3哩ニ位スル高サ81米ノ突出角ニシテ樹木少ク鼻ヨリ北東方ニ向ヒ3鏈餘ノ間岩礁擴延ス。

内海港ヨリ戸崎鼻ニ至ル約1.8哩ノ間ハ高サ100米内外ノ山脈海ニ迫リ山麓ニ接シ海岸ニ近ク宮崎鐵道ノ線路アリ、此ノ沿岸ハ2鏈ヲ隔ツレバ離險礁ナシ。

戸崎鼻燈臺 戸崎鼻ノ北頂ニ在リ、高サ6.9米ノ白塗六角形煉瓦造、燈高87米。

小戸ノ瀬(ヲド) 戸崎鼻ノ東方約3.7哩ニ在リ水深2—5.4米ノ數岩ヨリ成リ南北ニ約8鏈擴延シ其ノ西側ハ約5鏈ノ間水深20米以下ナリ、此ノ瀬ト戸崎鼻トノ間ハ水深17—36米ニシテ危險ナシ。

戸崎鼻至鶴見埼

戸崎鼻ヨリ北方耳川河口ニ至ル約34哩ノ海岸ハ直條ノ低沙濱ニシテ水深ハ規則正シト雖モ岸ニ近ツケバ急ニ淺水ト爲ルヲ以テ10米等深線以内ニ入ラザルヲ可トス、其ノ内戸崎鼻ヨリ小丸川河口ニ至ル約21哩間ハ沿岸一帯ニ樹林アル外目標ニ乏シキモ其ヨリ北方ハ距岸7—15杆ノ内方ニ高サ600—1,200米ノ山脈アリ。

耳川河口ヨリ鶴見埼迄ノ43哩間ハ岸線屈曲多ク加フルニ急深ニシテ距岸1—2鏈ノ處ト雖モ水深20米ヨリ淺カラズ距岸8哩ニ至レバ200米内外ノ水深アリ、此ノ間ニ細島港、猪之串港及米永津港アリ何レモ船舶ノ避泊地ト爲スニ足ル。

折生迫錨地(オリウザコ)(海圖181分圖) 戸崎鼻北側ノ露開セル錨地ニシテ兩側ヨリ礁脈延出シ僅ニ其ノ中央部ノミ小舟ノ錨地ヲ成ス、此ノ錨地ハ南ヨリ西ヲ經テ北西ニ至ル諸風ニハ波少ク安全ナレドモ其ノ他ノ各風ニハ危險ナリ。

錨地ノ北側ニ在ル高サ31米ノ小嶼ヲ青島(淡島)ト謂ヒ亞熱帶植物繁茂スルヲ以テ名高ク天然記念物保護區ニ指定セラル、島周ハ石陂之ヲ圍繞シ北東方ヘ約5鏈擴延ス、島ノ内側ハ高潮ニ没スル沙嘴ニ依リ陸岸ニ連絡シ長橋ヲ架ス。

青島ノ東南東方約5.5鏈ニ鯖瀬(水深4.1米)アリ、東方ヨリ折生迫錨地ニ至ル航路ノ北側ニ在ル暗礁ナリ、青島ノ北東方約1.2哩ニ在ル野島出シハ水深4.5米ノ暗礁ニシテ此ト青島トノ間ハ稍大ナル船舶ハ通航セザルヲ

可トス。

青島ノ南方對岸=折生迫村アリ其ノ沙濱上=地方暴風標ヲ設ク、該村ノ南東側=於ケル河口港ヲ青島港ト稱ス。

青島ノ北方水深10—14米ノ處=モ錨地アリ。

加江田川 青島ノ北西方約1.3哩=於テ流出シ河口=沙洲横タハリ常=破浪ヲ起スヲ以テ小舟ト雖モ出入困難ナリ。

ウミヤノ瀬 加江田川河口ノ東北東方約4.5哩=在リテ東西=長ク長さ約5鏈ヲ有シ礁上最小水深18米ナリ。

大淀川 加江田川河口ノ北方約4.5哩=於テ海=注ギ河口ハ幅約30米=シテ常=破浪アリ、河口=在ル河港ヲ赤江港ト謂ヒ河流ト潮流トガ相逆フトキハ出入危険ナルモ平穩ノトキハ小舟ノ出入容易ナリ、同處ハ宮崎市ノ海上ヨリノ門戸ナルヲ以テ帆船ノ出入多シ、宮崎市ハ河口ノ上流約2哩=在リ。

氣象 卷末附表第5(宮崎氣象表)參照。

ネダノ瀬 大淀川河口ヨリ北東方約4.5哩距岸約2哩=在リ最少水深12.8米=シテ此ヨリ北方7鏈ノ間水深14.6—16米ノ礁脈連リ周圍水深20—21米。

住吉ノ森 大淀川河口ノ北方約5.5哩=在リテ稍小高ク海上ヨリ數箇ノ茶亭ヲ望見シ得ベシ、單調ナル此ノ附近沿岸中=於ケル好目標ナリ。

一ノ瀬川 大淀川河口ノ北方約9.7哩=於テ海=注ギ河口ノ幅稍廣キモ沙礫多ク且淺クシテ低潮ノトキハ小舟ト雖モ出入危険ナリ、唯平穩ナル高潮時=限り小舟ヲ出入セシメ得ベシ。

一ノ瀬河口ノ南西方約5料=在ル久峰(高サ29米=過ギザルモ附近低丘中ノ最高處ナリ)上ノ巨松園ト同河口北方約2.2料ノ松樹茂生セル觀音山

(海圖未載)トハ共=目標ト爲スコトヲ得。

小丸川 一ノ瀬川河口ノ北方約5哩=流出シ河口ノ幅約7米アリ、平穩ナル天候ノトキ小舟ハ河内=入リテ繫泊シ得、河口ハ暴風激浪ノ爲往々閉塞スルコトアリト謂フ。

戸崎鼻以北小丸川河口附近=至ル間ノ海岸ハ一帶ノ松林連互スル直條ノ單調低岸=シテ沿航船舶=對シ目標ト爲ルベキモノ少キモ上記2—3ノモノ外、小丸川河口ノ北方約2.5哩=在ル通山村ノ濱上並=崖腹=於ケル人家ヲ擧ゲ得ベシ。

セライ風 大淀川ト一ノ瀬川トノ間=ハ「セライ」風ト稱スル一種ノ地方風アリ(第302頁風候ノ項參照)。

都農港 小丸川河口ノ北方約7.5哩=在ル漁港=シテ防波堤及導燈アリ。

美美津錨地(海圖1223分圖) 小丸川河口ノ北方約13.5哩=位スルシャクノテノ鼻南側ノ露開錨地ナリ、錨地=臨ミ鼻端ノ西方=船間ト稱スル小浦アリ耳川へ出入スル小舟ノ低潮或ハ高浪ノトキ一時假泊スル處=シテ北ヨリ西ヲ經テ南西=至ル諸風=ハ安全=泊シ得ルモ南—北東ノ風=ハ危険ナリ。

船間ノ西方=耳川(美美津川)ノ河口アリ幅僅=46米=シテ北側ハ岩岸、南側ハ礫濱ヨリ成リ、時々其ノ形狀ヲ變ズレドモ水深稍深キガ故=平穩ノトキハ北側ノ權現山(高サ70米)=接シテ入進スルコトヲ得、河口内=於ケル小舟ノ錨地ハ美美津市街ノ北端附近=在リ、700—800石積船木材積載ノ爲此處=泊スルモノ多シ、該錨地ヨリ上流2鏈=溯レバ淡水ト爲リ短艇ヲ以テスル汲取=便ナリ。

美美津町=地方暴風標アリ。

耳川河口ノ南東方約8鏈=一ツ神ト稱スル高サ13米ノ岩アリ岩ノ西方約1鏈=干出0.6米ノ岩アリ傘岩ト謂フ、一ツ神ノ南西方約4.5鏈=在ル1群ノ露岩ヲ七ツ瀨〔黒瀨〕ト稱シ最高岩高島ハ高サ16米アリ又群岩中ノ龍神瀨=1松樹アリ。

美美津港燈臺 龍神瀨南端=在リ、高サ15米ノ白塗八角形コンクリート造、燈高23米。

平岩鼻 「シャクノテノ」鼻ノ北方約2哩=在ル低崖岬=シテ其ノ前面=ハ數多ノ露岩洗礫散布ス、鼻ノ内方約3軒=高森山(高サ342米)アリ尖頂ヲ成ス。

汐見川 平岩鼻ノ北方約2哩=於テ海=注ギ河口ノ東方約7鏈=親瀨(泡瀨)ト稱スル水深2.5米ノ暗岩アリ波アルトキハ破浪ス。

平岩鼻ヨリ汐見川河口=至ル間ハ小倉ヶ濱ト稱シ沙濱ヲ成シ極メテ遠淺ナリ。

細島港 (海圖1223) 汐見川河口ノ北東方約2哩=位スル内務省選定ノ重要港灣ナリ、南北兩側半島ノ間=挾マレ東西=長キ港=シテ港口ハ北東方=開ク、港周圍ノ諸山ハ大抵高サ100—200米=シテ雜草笹茂生シ南側半島ノ最高處米ノ山(高サ192米)ハ其ノ頂=顯著ナル4本松アリ。南側半島ノ東端=密接スル島嶼ヲ中ノ飛島ト稱ス、該島ト幅約60米ノ水道ヲ隔テテ其ノ東方=飛島(樹頂ノ高サ52米)アリ東西ノ長サ約2鏈ナル險崖島=シテ松樹茂生セル2頂ヲ有ス、飛島ノ北岸=接スル細長ナル露岩ヲ長瀨ト稱シ高サ7.3米、其ノ西側ノ水道中=干出0.3米ノ岩アリ。北側半島ヲ牧島ト稱シ最高處ハ高サ120米アリ、港内=面シ半島ノ南岸=捕鯨會社工場ノ建物アリ、半島ノ東面ハ南側半島ノ東面ト同様斷崖ヲ成シ柱狀斑岩ヨリ成リ出入參差タリ、牧島東端ノ東方約3.5鏈=最小水深11.3

米ノ堆アリ山ヶ瀨ト謂ヒ徑2鏈餘アルモ頂部小ナリ。

本港=於テハ國費ヲ以テ昭和7年度起工7箇年繼續事業トシテ港灣修築ヲ行ヒ昭和14年竣工シ港灣施設トシテハ内港南濱=埋立地護岸、繫船岸壁及浮棧橋2箇アリ又其ノ北側ヲ浚渫シテ3,000噸級汽船2隻ヲ横付セシメ得ベシ。

港内南濱=富島町役場、富島警察署細島警部派出所等ノ所在地タル市街アリ、海事關係官署トシテハ長崎稅關細島稅關監視署、内務省下關土木出張所細島港修築事務所、宮崎縣細島港務所、水上警部補派出所等アリ、富島町ノ人口ハ約18,500(昭和13年調)。

港界 重要港灣トシテノ内務省選定港域ハ北側半島南東端細島崎ヨリ南側半島東部ノ北端松ヶ鼻=引キタル一線以内トス、本港=於テハ南濱ノ番所鼻(バンガシヨ)ノ略南北線ヲ以テ港界ヲ2分シ以東ヲ外港、以西ヲ内港ト稱ス(細島港規則第1條參照)。

風候 8月至10月ノ3箇月ハ颱風來襲スルコトアリ、1月至7月ハ平穩ナリ、又春夏ノ兩季ハ南風、秋ハ北風、冬ハ西風ヲ常トス。

潮汐 約10分ノ週期ヲ有スル極メテ規則正シキ海面ノ升降アリ、平穩ノ日ト雖モ其ノ升降0.2米=達スルコトアリ、暴風ノ際=ハ0.6米以上=及ブコトアリ。

細島燈臺 港口南側松ヶ鼻南方=在リ、高サ9.9米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高102米。

細島港棧橋燈竿 港内浮棧橋ノ中央部及外端=各1箇宛アリ、何レモ木柱=シテ燈高約7米。

錨地 外港=於テハ港口ヨリ内方約2.5鏈、水深14—15米ノ處ハ數隻ノ船舶ヲ容レ得ベキモ北東又ハ東ノ風少シク強吹スルトキハ波濤高クシ

テ安全ナラズ。

内港 = 於テ水深5—8米底質沙泥ノ處ハ稍番所鼻 = 依リテ障屏セララルヲ以テ吃水4米ヨリ淺キ小形船舶 = ハ好錨地ナルモ冬季西風ヲ受クルトキハ安全ナラズ、冬季 = ハ港首ヨリ強風吹來ルコトアリ。

港外錨地 (細島燈臺ノ37度2,000米) = 20日間在泊セシ某船ハ北—西ノ風ハ完全 = 遮ラレ錨泊安全ナリシモ颱風沖繩附近 = 襲來セシトキハ「ウネリ」大ニシテ錨泊 = 適セザリシヲ經驗セリ。

港則 水路誌附録第2卷 = 就テ細島港規程、宮崎縣河川港灣取締規則及宮崎縣港灣營造物使用規程等ヲ見ルベシ。

地方暴風標 富島町役場出張所直上ノ神社境内 = 在リ。

給水 市街 = 上水道アリ、運搬給水ハ個人經營ナリ、北濱ノ溪流 (番所鼻ノ對岸 = 圖載シアル汲水所) 及南濱小島濱ノ溪流ハ水量多クシテ良質ナリト謂フ。

尾末灣 (海圖 1223) 細島港ノ北隣灣 = シテ灣口東方 = 開キ水深ハ灣首 = 向ヒ漸次 = 淺ク下記乙島ノ南西方4鏈水深14—15米ノ處ハ天候良好ナルトキ投錨シ得ベシ、灣口ノ中央附近 = 平瀬 (水深10.7米)、イクイ瀨 (高サ6米ノ2岩) 及龜瀨 (水深4.8米及5.1米) 南北 = 列ス。

灣内南部 = ハ中央 = 竹島、灣口南側 = 餘島 (高サ45米ノ島頂 = 著シキ1松樹ヲ生ズ) アリ、餘島ノ北東方約2鏈 = 位スル高サ3.4米ノ岩ヲユルギ瀨ト稱ス。

灣内北部 = ハ中央 = 乙島 (高サ79米) アリ其ノ西方對岸ノ字門川尾末ハ門川町役場ノ所在地 = シテ其ノ海岸 = 防波堤ヲ築キ其ノ東端 = 高サ約7米ノ不動紅光燈ヲ設ク。

尾末灣内 = ハ多數ノ定置漁網アリ特 = 竹島及乙島ノ周圍 = 多シ。

枇榔島 尾末灣外北側 = 於テ南東 = 列セル2嶼 (高サ75米及43米) = シテ圓形ヲ成シ樹木茂生ス、枇榔島ノ北岸 = 接シ立岩ト稱スル1岩屹立シ高サ52米 = シテ顯著ナリ、又枇榔島ト其ノ東方約1.8鏈 = 在ル水深9.9米ノ暗岩トノ間 = ハ水深1.4—5.6米ノ淺礁點在ス。

枇榔島ノ北西方約7.5鏈距岸約4鏈 = 中瀨ト稱スル高サ24米ノ岩嶼アリ、枇榔島ト中瀨トノ中間 = ハ中瀨 (水深6.2米) アリ。

御埼 (ミ) 枇榔島ノ北方約2湮 = 在ル顯著ナル險崖角 = シテ埼頂 = ハ松樹疎生シ山腹 = 2屋アリ、冬季 = ハ埼ノ附近 = 漁網ヲ敷ク、埼ノ内方約2軒 = 遠見山 (高サ308米) アリ此ノ附近 = 於ケル最高ノ草山 = シテ頂上 = 1松樹アリ。

尾末灣ヨリ御埼 = 至ル海岸ハ斷崖多ク數多ノ露岩暗礁沿布シ其ノ中特 = 顯著ナルハ御埼ノ南南東方約7鏈、距岸約2鏈 = 在ル岩嶼松瀨 (高サ22米) = シテ頂上 = 1松樹アリ嶼周急深ナリ。

鞍掛鼻 御埼ノ北北西方約1.3湮 = 於テ北北東方 = 向ヒ3鏈間斗出スル險崖角 = シテ樹木茂生シ角端 = 干出2.1米ノ岩アリ。

瀨ノ瀨 鞍掛鼻ノ西北西方約8鏈 = 於テ土土呂港口ノ前面 = 在リ數頂ヲ露出シ最高岩ノ高サ2米ナリ、礁脈ハ此ヨリ西方1.5鏈 = 延長シ水深2.3米 = シテ海水變色ス、瀨ノ瀨ト其ノ南東方對岸トノ間 = ハ數箇ノ暗礁點在シ瀨ノ瀨ト相俟テ土土呂港内ヘノ風浪ヲ保障ス、土土呂港燈臺ノ紅光分弧ハ此等ノ礁脈ヲ示ス。

土土呂港 (トドロ) (海圖 191分圖) 鞍掛鼻西方 = 在ル内務省指定港灣 = シテ「ヨボ」埼ヨリ鯛名岬前面岩礁外端ヲ經テ鯛名岬ヘ結ビタル線 = 依リテ圍マレタル區域ヲ以テ其ノ選定港域トス、當港ノ沖合ハ宮崎縣北部漁場ノ中心地ナルガ故 = 當港ハ之ヲ根據地トスル漁船ノ出入多ク鱒ノ漁獲

港トシテ著名ナレドモ港内水浅クシテ大形船舶ノ錨泊ニ適セズ、港内南濱ノ中央ニハ防波堤ヲ以テ障蔽スル船溜ヲ有ス、港ニ臨メル土土呂村ハ伊形村役場及宮崎縣土土呂港務所等ノ所在地ニシテ其ノ前面ニ縣營ノ棧橋（長サ18米）アリ夜間100燭光ノ電燈ヲ點ズ。

港口西側ヨボ埼（伊保埼）上ノ土土呂港燈臺ニ接シテ地方暴風標アリ、同燈臺ノ南西方約100米ノ丘頂ニ電柱アリ毎夜白色電燈1箇ヲ點ズ。

土土呂港燈臺 港口西側「ヨボ」埼上ニ在リ、高サ4.7米ノ白塗六角形煉瓦造、燈高29米。

愛宕山 土土呂港燈臺ヨリ北方約4.5哩ノ五箇瀬川河口ニ至ル間ハ沙濱ニシテ防風松林連続ス、其ノ略中央内方延岡市街ノ南方ニ愛宕山（高サ251米）アリ巨松繁茂シ顯著ナリ。

延岡港 五箇瀬川河口ノ内務省指定港灣ニシテ木材及薪炭ノ移出盛ナルヲ以テ河口内ニハ帆船密集ス、本港ハ五箇瀬川河口右岸ヲ成ス狭長ナル沙濱（方財島ト稱ス）ノ北東端ヲ中心トシテ2.3軒ノ半径ヲ有スル圓圈内ノ海面及河川水面ヲ以テ其ノ選定港域トス。

河口ハ其ノ幅僅ニ1鏈ニシテ水浅クシテ潮流急ナリ、河口外側北濱ニ接シテ暗礁アリ又南方沙濱ノ前面ニハ2鏈餘ヲ隔テテ常ニ破浪スル門洲アリ、此ノ北濱礁脈ト破浪門洲トノ中間ハ河口ニ入ルノ常用航路ナリ。

五箇瀬川ハ河口ヨリ上流7哩ノ間小舟ヲ通ジ得ベク河口ノ上流2哩餘ニ位スル延岡市ハ此ノ附近ノ大邑ニシテ市街西部ノ舊城趾城山公園（高サ53米）ニ1電燈アリ夜間海上ヨリ見テ頗ル顯著ナリ。

延岡市ノ北西方約10軒ニ行騰山（ムカバギサン）ト稱スル高サ831米ノ多岩ノ山峯アリ。

七立ノ瀬 五箇瀬川河口ノ東方約1.7哩距岸約3鏈ニ在リ數箇ノ暗岩

ヨリ成リ最高岩ハ干出0.7米、五箇瀬川河口ト七立ノ瀬對岸トノ間ノ海岸ハ峻峻多岩ニシテ其ノ間ニ高サ258米ノ松樹茂生セル1峯聳ユ。

島毛瀨 七立ノ瀬ノ東方1.3哩ニ在ル高サ2.7米ノ平頂孤立岩ニシテ破浪常ニ激シク其ノ周圍約5鏈ノ間海底險惡ナリ、船舶ハ此ノ岩ノ外方側5鏈以外ヲ航スベシ。

浪瀨（ナン） 島毛瀨ノ北方約1.4哩距岸約5鏈ニ位シ2—3ノ露岩（最高岩ハ高サ12米）及洗岩ヨリ成リ顯著ナリ。

鱧瀨（續瀨） 浪瀨ノ北北東方約7鏈距岸約5鏈ニ在ル2箇ノ顯著ナル尖岩（最高岩ノ高サ5.7米）ニシテ其ノ西方約3鏈ニ岩宮瀨ト稱スル1岩アリ。

金山鼻 島毛瀨ノ北方約3哩ニ位スル險崖角ニシテ矮樹茂生シ尖頂ヲ成シ鼻附近ハ露岩散在ス、其ノ内最ニ顯著ナルハ立瀨ト稱スル直立尖岩（高サ51米）ニシテ頂ニ雜草アリ。

五箇瀬川河口ヨリ金山鼻ニ至ル間ノ海岸ハ險崖ニシテ露岩暗礁沿布ス、其ノ最外方ノモノヲ上記ノ島毛瀨、浪瀨、鱧瀨及立瀨等トス。

浦尻浦 金山鼻西方ノ細長ナル入江ニシテ磯嘴北ヨリ延ビテ浦口ヲ掘シ幅僅ニ10米、水深1米ノ曲路ヲ成スガ故ニ潮流急ニシテ憩流時ノ外小舟ノ出入危險ナリ、浦内ハ水深4—5米ニシテ眞珠貝ノ養殖ヲ爲ス。

可愛岳（エノ） 浦尻浦ノ西方約9軒ニ聳ユル岩多キ山峯（高サ728米）ナリ、之ヲ南東方ヨリ見レバ鈍頂ヲ成セドモ東方島野浦島方面ヨリ望マバ突兀トシテ奇形ヲ呈ス。

福埼 金山鼻ノ北東方約1.5哩ニ在ル險崖角ニシテ埼端ヨリ南東方へ3鏈餘ノ間干出岩露岩擴延ス。

島野浦島（海圖191分圖） 福埼ノ東方約8鏈ニ在リ松樹疎生セル數

頂ヲ有シ最高頂ハ略中央ニ在リテ高サ186米、島ノ東岸ハ險崖ニシテ其ノ北東端附近ニハ露岩暗礁多ク距岸2.5鏈ニ2箇ノ露岩(高サ3.3米及3.1米)アリ**ニツ瀨**ト稱シ此ヨリ外方ハ深水ナリ、島ノ北端**高松鼻**ノ北西方約2.6鏈ニ**バクチ瀨**ト稱スル狹長ナル露岩(高サ10米)アリ松樹數株ヲ生ズ、島ノ南岸モ亦概ネ險崖ニシテ其ノ西端及東部附近ニハ數多ノ岩礁アリ。

西端ノ西方約2.5鏈ニ在ル小尖嶼(高サ17米)ヲ**五丈瀨**ト謂ヒ此ヨリ西方約3鏈ニ**オニゼ**(水深10米)アリ、又東部ニ在リテ最大ナルヲ**沖ノ小島**(高サ50米、樹木ヲ生ズ)、最南西方ニ在ルヲ**海士島瀨**(アマドリ)(高サ45米、直立セル大尖嶼)、最東方ニ位スルヲ**一ノ瀨**(高サ8.4米)トス。島ノ西側ニ修築ヲ施セル小港**島野浦港**アリ幅約2鏈灣入約4鏈港内水深11—18米底質泥ニシテ能ク各方向ノ風ヲ屏障シ小形船舶ノ避泊ニ適ス。

島野浦島ト其ノ對岸(福崎至牛居鼻)トノ間ヨリ古江港ニ至ル水道ハ幅6—8鏈アレドモ險礁散布スルヲ以テ水道中央ノ通航ハ甚ダ難シ、通航船舶ハ島野浦島ニ接航スルヲ例トス。

島野浦島燈竿 島野浦島頂(高サ186米ノ山)附近ニ在リ、高サ7米ノ塗裝セザル四角形コンクリート造、燈高191米。

古江港(海圖191分圖) 福崎ノ北東方約2.3湮ニ位スル**牛居鼻**ヲ港口ノ西角トスル灣入約1湮ノ港灣ニシテ南東方ヨリ南方ニ及ビ高島及島野浦島ヲ控ヘ灣内水深5—15米底質泥混リノ沙殻多シ。

導標 牛居鼻南方ノ丘上ニ古江入港導標アリ三角形頂標ヲ冠スル白塗木造立標2箇ヨリ成リ地上高8.2米、夜間ハ白燈(8分心ノ航海燈2箇ナルヲ以テ暴風雨ノ際ハ消燈セシコトアリト謂フ)ヲ掲グ、2立標ノ見通線ハ高島ト島野浦島トノ間ヨリ出入スル船舶ノ航路ヲ指導ス。

高島 古江港口東側外方ニ位スル樹木鬱黒タル小島(高サ77米)ニシテ島周ハ總テ岩礁ヲ以テ圍マル、島ト陸岸トノ間ハ岩礁多ク僅ニ漁舟ヲ通ズルノミ。

高島ノ西側ヲ距ル3.5鏈ニ高サ30米ノ岩嶼アリ**耳ホゲ**ト謂ヒ双頂ニシテ樹木ナク空洞アリ、高島南端ヨリ南方約2.2鏈ニハ**ヨコシマ**出シト稱スル水深3.1米ノ暗礁アリ。

斗樹埼 高島ノ北東方約7鏈ニ在ル險崖角ニシテ松樹繁茂シ崩壞セル磊石ノ狹地頸ニテ陸ト連リ一見島ノ如シ、埼周附近ハ岩礁散布シ距岬4鏈以內海底險惡ナリ、其ノ主ナルモノヲ南方ノ**青瀨**(高サ3.1米)及東方ノ**杓子瀨**(水深2.2米)トス。

直見灣 斗樹埼ノ北側ニ在リ灣口幅約1湮灣入約6鏈ノ開灣ニシテ東方ニ面シ波濤常ニ侵入ス、灣口北側岬角ヨリ南南東方ニ約4鏈ノ間礁脈斗出シ其ノ外端ニ近ク**横島**(高サ56米)アリ矮樹茂生シ數箇ノ小嶼及露岩之ヲ圍繞ス。

波瀨ヶ浦 直見灣北隣ノ略同形灣ニシテ南東方ニ面シ同ジク波濤常ニ侵入ス、浦口北東角ヨリ南南東方ニ向ヒ約1湮ノ間1列ニ伸出セル數岩嶼アリ最外端ハ常ニ破浪スル高サ2.9米ノ岩ニシテ此ヨリ外方ハ安全ナリ、此ノ岩ヨリ内方2鏈ニ在リテ高サ9米ナルヲ**シ瀨**ト謂ヒ、其ノ内方ニ在ル樹木ナキ圓形ノ小嶼(高サ15米)ヲ**カリ瀨**ト稱ス。

深島 横島ノ東方約2.8湮ニ横タハレル島ニシテ島岸ハ概ネ斷崖ヲ成シ南北2部ニ分レ人家數十戸ヲ有スル沙地頸其ノ間ヲ連接ス、南部ハ形圓ク高サ83米アリ北部ハ高サ98米アリテ島頂ヲ成ス、島ノ東端ノ北東方約3鏈ニ**白瀨**ト稱スル小嶼アリ高サ12米ニシテ樹木ナシ。

宇土埼(海圖191分圖) 斗樹埼ノ北東方約3.6湮ニ斗出セル險崖角

ニシテ樹木少シ、埼ノ北角ヨリ北東方へ約3 鏈露岩暗礁擴延ス。
宇土埼ノ北側名護屋鼻トノ間ニ灣入約2 湮最大幅約1 湮ノ無名灣アリ灣内
3 支ニ分レ南支ニハ波當津、西支ニハ葛原、北支ニハ丸市尾ト稱スル村落
各其ノ沙濱ノ灣首ニ在リ、錨地トシテハ西支ノ前面ヲ可トシ水深適當ナル
モ風向ニ依リ波濤侵入スルコトアリ。

名護屋鼻 上記無名灣ト猪之串港トノ境界ヲ成セル狹長半島ノ外端ニ
シテ險崖ヲ成シ鼻端ノ南方約1 鏈ニ2 箇ノ干出岩アリ高濬ト謂フ、該半島
ノ東側南半即チ名護屋鼻ヨリ鶉ノ糞鼻ニ至ル間ノ海岸ハ總テ險崖ニシテ岩
礁沿布ス。

屋形島 名護屋鼻ノ東北東方約7.5 鏈ニ在リ其ノ南岸ニ近ク峻峯(島
頂、高サ199 米)聳立シ山脊處々ニ松樹疎生ス、島ノ東岸ハ斷崖ニシテ距
岸1—2 鏈ノ間岩礁沿布シ其ノ東端ニ接シ樹木鬱葱タル小嶼猿島(高サ47
米)アリ、北岸ハ概ネ峻峻ナルモ沙濱2 箇所アリ、島ノ北西端ハ洲ノ鼻ト
稱スル長サ1 鏈餘ノ沙嘴ニシテ其ヨリ北北西方ニ向ヒ約2.5 鏈淺洲斗出シ
其ノ外端ノ水深2.4 米アリ。

西岸ハ淺洲及險礁沿布シ島ノ西端夷ノ鼻ニ於テハ岩礁西方ニ擴延スルコト
1.5 鏈ニ及ブ、南岸ハ斷崖ニシテ距岸1—2.2 鏈ノ間岩礁沿布シ其ノ最外
方ノモノヲ夷ノ鼻南方約1.5 鏈ノ水深6.3 米ノ礁及東部ノ南方2.2 鏈ノ水
深3.8 米ノ礁トス。

猪之串港(海圖191 分圖) 名護屋鼻ト屋形島夷ノ鼻トノ間ヲ外口ト
シ鶉ノ糞鼻ト九右衛門鼻トノ間ヲ内口トスル深入灣ナリ、内口以內ハ山
峯包圍シ灣入スルコト約1.5 湮幅3—6 鏈水深10—20 米ニシテ波靜カナ
リ、内口ノ東角九右衛門鼻(クエム)ヨリ南方へ約1 鏈岩礁擴延シ角ノ内
方約550 米ニ古猪之串山(高サ170 米)アリ頂ニ1 大松樹ヲ有シ猪之串港

ニ入ル船舶ニ對シ好目標ヲ呈ス。

港首ハ2 支ニ分レ北支ノ奥部ニ森崎ト稱スル寒村アリ、東支ノ奥部ニハ同
ジク寒村猪之串ヲ有シ其ノ前面ニハ圓形ノ小嶼辨天島占位シ東支ニハ帆船
ノ碇泊スルモノ多シ。

港内水深13—18 米ノ處ハ底質泥ニシテ到ル處錨泊シ得ベキモ辨天島ノ南
西方水深13—15 米ノ處ヲ最好ノ錨地トス。

粒島 屋形島ノ北東方約3.5 鏈ニ位スル樹木ナキ尖嶼(高サ34 米)ニ
シテ周圍ニハ洗岩及露岩散在ス、此ノ岩礁ハ北東方へ2 鏈迄擴延シ其ノ外
端ニ洗岩備前濬アリ、南西方屋形島トノ間ハ北方へ彎曲スル弓形ノ岩礁脈
ニテ閉塞セラル、此等ノ嶼礁ハ屋形島ト相俟テ蒲江港口ヲ擁蔽シ風濤ヲ
遮ル。

蒲江港(カマエ)(海圖191 分圖) 九右衛門鼻ノ東隣角米搗鼻ト其ノ
東方約5 鏈ノ雀ヶ瀬鼻トノ間ヨリ北方へ約1 湮灣入シ西側ニ高サ166—
286 米ノ山峯聳立ス、港内ハ水深8—10 米底質泥若ハ沙ニシテ小形船舶ノ
避泊地ト爲スニ足ル、本港ニ入ルニハ屋形島ノ西側ヲ航スルヲ可トスルモ
亦東方備前濬ト陸岸トノ間ヨリスルコトヲ得ベシ。

港内東濱ニ蒲江町アリ1 小浦ヲ抱クヲ以テ小舟ノ着岸ニ便ナリ。

潮汐 蒲江港内ニハ約18—20 分ヲ週期トスル海面ノ升降アリ、其ノ
升降0.3 米ニ及ブコトアリ。

犬戻シ鼻 雀ヶ瀬鼻東隣ノ峻峻角ニシテ岬背ニ摺鉢形ノ及頭山背平山
(高サ392 米)ヲ負フ、其ノ北頂ノ東側山腹ニ在ル赭色崩崖ハ海上ヨリノ
好目標ナリ。

元ノ鼻 犬戻シ鼻ノ東方1.7 湮ニ於テ低地頸ニ依リ陸岸ト連續スル峻
峻ナル圓形角ニシテ鼻頂ヲ元山(高サ270 米)ト謂ヒ樹木茂生ス、鼻端ヨ

リ南方約5鏈=米搗大瀬ト稱スル小暗礁アリ礁上水深6.7米ニシテ外側ハ50米以上ノ水深アリ、此ノ礁ト元ノ鼻トノ間=三ツ根ト稱スル簇岩アリ其ノ中松濬ハ松樹疎生シ顯著ナリ。

犬戻シ鼻ト元ノ鼻間ハ圓形灣ヲ成シ其ノ内濱ノ大部分ハ沙濱ナリ。

界ノ瀬 元山頂ヨリ東方約1湮=在ル水深8.2米ノ暗礁ニシテ岩盤廣闊ナルモ頂部小ナリ。

芹埼(セン) 元ノ鼻ノ北東方3湮餘=於テ東方ニ突出セル高角ニシテ背後ハ漸次高マリテ高サ412米ト爲ル、埼上殆ド樹木ナク海方側ハ急ニ低下シ絶壁ヲ成ス、埼ノ東方約3鏈=3箇ノ破浪岩アリ三ツ濬ト稱ス。

元ノ鼻ヨリ芹埼ニ至ル海岸ハ峻峻ナル斷崖ニシテ距岸1—2鏈ノ間岩礁出沒ス。

入津(ニフツ) 芹埼ノ北西方約2湮=在リ北東方ニ面スル灣口ヲ有シ特異ノ形狀ヲ成セル灣ニシテ灣内4支ニ分レ其ノ狀恰モ大ノ字ノ如ク東西南北ニ凹入スルコト各1湮ナリ、本灣ハ高山脈之ヲ包圍シ水深適度底質硬泥ナルモ灣口ハ水深3米内外ニ過ギザルノミナラズ其ノ中央ニ小島ト稱スル干出沙堆(里人ノ言ニ依レバ小島ハ從前ニ比シ堆ノ高サヲ減シ面積ヲ増セリト謂フ)アリ且兩側ヨリ礫堆沙堆延出スルヲ以テ小船ト雖モ容易ニ入ルコト能ハズ。

ギシメキ埼 芹埼ノ北方約3.3湮ニ位スル長嘴ノ東端ニシテ埼ノ東方約4鏈ニハ長太濬ト稱スル高サ5.8米ノ岩其ノ他數多ノ暗礁ヲ隔テテ樹木茂生セル地黒島(高サ74米)アリ、地黒島ノ南東方約1.7鏈ニハ水取濬ト稱スル簇岩アリ其ノ最大岩ハ高サ15米ナリ。

水取濬ノ南東方約2.7湮ニ沖黒島(高サ136米)アリ樹木繁茂セル島ニシテ周圍斷崖ヲ成シ好目標ナリ、水取濬ト沖黒島トノ間ハ無碍ナリ。

米水津港(ヨノウヅ)(海圖191分圖) 「ギシメキ」埼ト其ノ北方約9鏈=在ル押出ノ鼻トノ間ヲ港口トシ西方へ1湮餘灣入シ更ニ南北へ各約9鏈灣入ス、港内水深10—47米底質泥ニシテ略距岸1鏈ニテ10米以上ノ水深アリ、港内北西隅ニ浦代村アリ又北東隅ノ小浦ニハ修築漁港アリ。南濱ニ凸出スル松切鼻ハ險崖角ニシテ其ノ北方約100米ニ水深7米ノ礁アリ、西濱ノ内方約1.1軒ニ元越山(高サ582米)アリ稍尖頂ヲ成シ米水津入港時ノ好目標ヲ成シ里俗之ヲ「バイノウ」ト呼ブ、東濱居立ノ海岸ニハ高潮線ニ近ク1井アリ俗稱ヲ御大師ノ水ト謂ヒ常ニ良質ノ水湧出シ盛夏ト雖モ潤渴スルコトナシト謂フ。

押出ノ鼻(オンデ)(海圖191分圖) 米水津港口ノ北角ヲ成セル斷崖角ニシテ附近ニハ小嶼露岩散在シ角ノ内方ニハ南ヨリ北ニ向ヒ高山嶺起伏シ松樹鬱葱タリ、押出ノ鼻ノ東側横島トノ間ハ灣入約1.5湮ノ1大灣ヲ成セルモ南東方ニ開クヲ以テ波濤侵入スルコト多シ。

横島 押出ノ鼻ノ東北東方約2湮=在リテ南北ニ連ル3島ヨリ成ル、北島ヲ地ノ島(高サ73米)ト謂ヒ中央島中ノ島(高サ80米)ト南島沖ノ島(高サ138米)トハ地頸ニ依リテ接續ス、各島何レモ周圍險崖ニシテ樹木蔚然之ヲ蔽ヒ甚ダ顯著ナリ、沖ノ島ノ南方約1鏈ニ顯著ナル尖嶼キナル濬(高サ44米)及數箇ノ露岩アリ、「キナル」濬ヨリ岩脈尙南東方約6.5鏈ニ伸出シ其ノ南端ニ赤瀬(水深20米)アリ此ヨリ外方ハ急深ナリ。

鶴見埼 米水津港ノ北濱ヲ基部トシ東方ニ約5湮突出セル半島ノ東端ニシテ豊後水道ノ南口西角ヲ成シ埼上ニ2峯アリ頂上ニ各1樹團ヲ有ス、埼ノ南側ハ概シテ斷崖ナリ。

氣象表

凡例

1. 氣温ハ攝氏ノ度ヲ以テ示ス。
2. 濕度ハ飽和ヲ100トシ百分比ヲ以テ示ス。
3. 降水量ハ耗ヲ以テ示ス。
4. 風向ハ記法ノ如何ニ拘ラズ眞方位ヲ示ス。
5. 風速ハ $\%$ ヲ以テ示ス。
6. 暴風日數ハ風速10 $\%$ 以上ノ風ニ達シタル日ヲ示ス。
7. 快晴日數ハ平均雲量2未滿ノ日ヲ示ス。
8. 曇天日數ハ平均雲量8以上ノ日ヲ示ス。
9. 降水日數ハ降水量0.1耗以上ニ達シタル日ヲ示ス。
10. 降雪日數ハ現象ノアリタル日ヲ示ス。

附表第1 (1891—1940年ノ50年間
但シ霧日數ハ1890—1935年ノ46年間)

月	氣 溫		濕 度		降 水 總 量	風			平 均 雲 量	天 氣 日 數					
	平 均	最 高 最 低	平 均	最 小		最 多 風 向	平 均 風 速	最 大 風 速		快 晴	曇	降 水	暴 風	霧	雪
1	4.9	9.2	0.9	73	19	SE	2.9	17.7	7.1	1.5	14.4	16.2	1.1	0.1	5.9
2	5.1	9.6	0.9	73	21	SE	2.7	16.2	7.1	1.7	13.2	14.4	0.6	0.5	5.3
3	8.1	13.1	3.1	74	21	SE	2.8	22.1	6.5	3.1	12.7	14.9	1.3	0.3	1.8
4	13.1	18.5	7.4	77	26	SE	2.6	14.8	6.4	3.7	12.6	13.5	1.3	0.5	—
5	17.2	22.8	11.5	78	21	SE	2.3	16.7	6.4	4.5	13.3	11.5	0.5	0.5	—
6	21.4	26.2	17.1	81	23	SE	2.3	16.2	7.6	2.0	17.5	14.6	0.3	0.6	—
7	25.8	30.2	22.2	81	33	SE	2.4	27.3	6.7	2.3	13.6	13.7	0.5	0.4	—
8	26.4	31.2	22.5	82	35	SE	2.2	26.3	5.6	4.0	8.6	11.7	0.6	0.3	—
9	22.2	27.3	18.3	83	31	SE	2.0	21.7	6.5	3.4	12.9	14.2	1.1	0.4	—
10	16.3	22.3	10.9	80	29	SE	1.9	15.5	5.6	5.6	9.4	11.1	0.3	0.4	—
11	11.5	17.0	6.3	77	29	SE	2.3	13.9	5.8	4.8	8.9	12.3	0.3	0.4	0.1
12	7.1	11.7	2.7	74	27	SE	2.8	16.0	6.7	2.4	12.7	15.9	1.6	0.3	2.3
全年	14.9	19.9	10.3	78	19	SE	2.4	27.3	6.5	39.0	149.8	164.0	9.5	4.7	15.4

附表第2

嚴原氣象表
(1890—1940年ノ51年間
但シ霧日數ハ1887—1935年ノ49年間)

月	氣溫		濕度	降水總量	風			天氣日數								
	平均	最低			最多風向	平均風速	最大風速	快晴	曇	降水	暴風	霧	雪			
	最高	最低	平均	平均	平均											
1	4.5	8.8	0.3	67	20	80	N	2.7	17.6	5.6	5.3	8.6	11.0	1.5	0.5	4.6
2	5.0	9.4	0.7	67	16	88	NW	2.6	15.0	5.9	4.0	9.5	10.4	2.1	0.7	4.1
3	8.2	12.6	3.9	69	22	133	N	2.7	18.3	6.2	4.6	12.5	12.4	3.3	1.1	1.6
4	12.9	17.3	8.6	73	24	223	N	2.6	16.7	6.4	4.1	13.4	12.2	3.3	2.0	0.0
5	16.9	21.6	12.4	75	20	183	N	2.4	14.6	6.4	4.3	13.7	10.5	2.1	2.2	—
6	20.5	24.6	16.8	81	20	352	N	2.2	17.1	7.7	2.1	17.9	13.3	1.3	3.7	—
7	24.6	28.1	21.7	84	30	328	SW	2.5	24.0	7.4	2.2	18.0	14.9	2.0	2.6	—
8	26.0	29.8	22.8	82	36	234	N	2.2	21.6	6.6	3.3	13.8	12.8	1.6	0.9	—
9	22.3	26.2	19.0	79	32	319	N	2.3	25.3	7.1	2.1	14.8	13.6	1.6	0.8	—
10	17.1	21.9	12.8	73	27	135	N	2.2	18.8	5.6	5.4	9.0	9.0	1.0	0.7	—
11	11.8	16.7	7.1	71	30	85	N	2.3	16.0	5.0	6.9	7.5	9.4	1.8	0.8	0.2
12	6.9	11.4	2.5	68	25	87	NW	2.7	17.2	5.3	5.7	7.9	10.8	3.3	0.7	3.2
全年	14.7	19.0	10.7	74	16	2248	N	2.5	25.3	6.3	50.0	146.6	140.3	24.9	16.7	13.7

附表第3

長崎氣象表
(1886—1940年ノ55年間
但シ霧日數ハ1886—1935年ノ50年間)

月	氣溫		濕度	降水總量	風			天氣日數								
	平均	最低			最多風向	平均風速	最大風速	快晴	曇	降水	暴風	霧	雪			
	最高	最低	平均	平均	平均											
1	5.5	9.3	2.2	69	28	72	N	3.3	21.4	6.8	2.3	13.5	15.7	4.9	0.3	6.3
2	5.8	9.9	2.4	69	20	84	N	3.4	26.3	6.8	2.2	12.4	13.9	5.6	0.6	4.8
3	9.1	13.6	5.2	69	20	125	N	3.6	29.9	6.6	3.0	12.8	14.8	8.8	0.9	1.7
4	14.1	18.8	10.0	73	17	190	N	3.5	25.3	6.6	3.3	13.3	13.9	8.1	1.6	—
5	17.9	22.6	13.9	75	12	165	W	3.0	29.8	6.7	3.6	14.1	12.4	6.1	1.7	—
6	21.5	26.4	18.2	82	28	312	SW	3.2	29.0	7.9	1.5	18.9	16.1	6.9	2.4	—
7	25.5	29.4	22.5	82	39	260	SW	3.4	35.0	6.9	2.1	14.8	14.3	6.1	1.1	—
8	26.6	30.9	23.3	78	34	174	SW	3.1	44.5	5.8	3.7	9.3	12.1	4.3	0.2	—
9	23.2	27.5	20.0	76	23	251	NE	2.8	38.8	6.3	3.9	11.9	13.7	3.4	0.4	—
10	17.9	22.4	14.3	70	23	114	N	2.7	21.7	5.4	7.0	9.3	10.4	2.7	0.2	—
11	12.7	17.1	9.2	71	26	95	N	2.8	30.0	5.5	5.8	8.7	11.8	4.0	0.3	0.2
12	7.9	11.8	4.6	70	31	85	N	3.2	20.8	6.3	3.4	11.7	15.6	5.6	0.4	2.6
全年	15.6	19.9	12.2	74	12	1926	N	3.2	44.5	6.5	41.8	150.8	164.7	66.5	10.1	15.6

附表第4

鹿兒島氣象表

(1886—1940年ノ55年間
但シ霧日數ハ1886—1935年ノ50年間)

月	氣 溫			濕 度		降水 總量	風			天 氣 日 數						
	平均	平均		平均	最小		最多 風向	平均 風速	最大 風速	快晴	曇	降水	暴風	霧	雪	
		最高	最低													
1	6.9	11.9	2.4	73	24	79	NW	2.7	14.8	5.7	4.9	9.9	13.7	0.6	0.3	2.8
2	7.4	12.3	2.9	72	14	101	NW	2.9	18.4	6.2	3.7	10.6	13.1	1.2	0.2	2.5
3	10.7	15.7	5.8	73	22	155	NW	3.0	17.4	6.3	4.1	12.5	15.4	1.4	0.4	0.8
4	15.4	20.3	10.6	76	20	219	NW	2.8	16.7	6.7	3.6	14.2	14.7	1.4	0.7	—
5	18.9	23.7	14.3	77	24	213	NW	2.6	15.8	6.9	3.5	15.8	13.9	0.4	0.6	—
6	22.4	26.3	18.9	82	31	388	NW	2.4	22.3	8.1	1.1	20.2	17.8	0.4	0.7	—
7	26.2	30.3	22.8	82	36	291	NW	2.5	23.2	6.5	3.2	12.6	15.7	0.9	0.4	—
8	26.8	31.2	23.3	80	36	189	NW	2.7	49.6	5.6	3.7	8.7	14.6	1.0	0.1	—
9	24.2	28.7	20.5	79	31	219	NW	2.6	36.8	6.1	3.8	11.2	14.3	1.0	0.1	—
10	19.0	24.2	14.6	75	21	129	NW	2.7	26.5	5.4	7.5	10.0	11.1	0.8	0.1	—
11	13.7	19.2	8.9	75	25	91	NW	2.6	17.7	5.0	7.6	8.0	10.4	0.3	0.1	—
12	8.9	14.3	4.1	75	25	83	NW	2.6	15.0	5.1	6.8	7.3	12.9	0.4	0.3	0.8
全年	16.7	21.5	12.4	77	14	2154	NW	2.7	49.6	6.1	53.5	141.0	167.9	9.8	4.0	6.9

附表第5

宮 崎 氣 象 表

(1886—1940年ノ55年間
但シ霧日數ハ1886—1935年ノ50年間)

月	氣 溫			濕 度		降水 總量	風			天 氣 日 數						
	平均	平均		平均	最小		最多 風向	平均 風速	最大 風速	快晴	曇	降水	暴風	霧	雪	
		最高	最低													
1	6.8	12.6	1.5	71	18	67	W	2.5	19.2	4.2	11.1	6.6	8.1	1.1	0.2	0.4
2	7.5	12.9	2.3	71	14	106	W	2.6	15.4	5.0	7.3	8.1	9.4	1.1	0.3	0.4
3	10.8	15.9	5.6	74	20	179	W	2.6	17.7	5.8	6.0	11.6	13.5	1.6	0.3	0.1
4	15.6	20.3	10.6	78	18	234	W	2.4	16.4	6.6	4.1	14.3	14.7	1.0	0.4	—
5	19.0	23.7	14.3	80	20	250	W	2.3	14.5	7.0	3.2	15.9	14.1	0.3	0.6	—
6	22.5	26.4	18.8	84	20	365	W S W	2.3	23.3	7.9	1.1	19.3	17.8	0.5	0.8	—
7	26.2	30.2	22.7	84	40	284	W S W	2.4	20.2	6.3	3.8	12.9	15.5	0.6	1.4	—
8	26.7	30.8	23.0	84	39	297	W	2.5	25.8	5.9	3.9	10.0	15.3	1.4	0.7	—
9	23.8	28.1	20.0	84	30	337	NW	2.1	30.7	6.6	2.8	13.1	16.1	1.1	0.8	—
10	18.5	23.6	13.7	80	29	237	NW	1.9	27.6	5.8	6.2	11.7	12.2	0.3	0.3	—
11	13.4	19.3	8.1	78	31	117	NW	2.0	15.4	4.7	9.0	7.7	8.9	0.1	0.2	—
12	8.7	14.8	3.2	74	22	71	W	2.4	17.1	3.8	12.4	5.7	7.9	0.9	0.3	0.1
全年	16.6	21.6	12.0	79	14	2545	W	2.3	30.7	5.8	70.9	136.9	153.5	10.0	6.3	1.0

尋米. 米尋. 呎米換算表

呎	米	尋	米	呎	米	尋	米	呎	米
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

尋米、米尋、呎米換算表

尋	米	尋	米
1	0.2	40	73.1
2	0.4	41	74.9
3	0.9	42	76.8
4	1.3	43	78.6
5	1.8	44	80.4
6	2.2	45	82.2
7	2.7	46	84.1
8	3.2	47	85.9
9	3.6	48	87.7
10	4.1	49	89.6
11	4.5	50	91.4
12	5.0	51	93.2
13	5.4	52	95.0
14	5.9	53	96.9
15	6.4	54	98.7
16	6.8	55	100
17	7.3	56	102
18	7.7	57	104
19	8.2	58	106
20	8.6	59	107
21	9.1	60	109
22	9.6	61	111
23	10.0	62	113
24	10.5	63	115
25	10.9	64	117
26	11.4	65	118
27	11.8	66	120
28	12.3	67	122
29	12.8	68	124
30	14.6	69	126
31	16.4	70	128
32	18.2	71	129
33	20.1	72	131
34	21.9	73	133
35	23.7	74	135
36	25.6	75	137
37	27.4	76	138
38	29.2	77	140
39	31.0	78	142
40	32.9	79	144
41	34.7	80	146
42	36.5	81	148
43	38.4	82	149
44	40.2	83	151
45	42.0	84	153
46	43.8	85	155
47	45.7	86	157
48	47.5	87	159
49	49.3	88	160
50	51.2	89	162
51	53.0	90	164
52	54.8	91	166
53	56.6	92	168
54	58.5	93	170
55	60.3	94	171
56	62.1	95	173
57	64.0	96	175
58	65.8	97	177
59	67.6	98	179
60	69.4	99	181
71.3	71.3	100	182
尋	米	尋	米

米	尋	米	尋
1	0.5	1	0.5
2	1.1	2	1.1
3	1.6	3	1.6
4	2.2	4	2.2
5	2.7	5	2.7
6	3.3	6	3.3
7	3.8	7	3.8
8	4.4	8	4.4
9	4.9	9	4.9
10	5.5	10	5.5
11	6.0	11	6.0
12	6.6	12	6.6
13	7.1	13	7.1
14	7.7	14	7.7
15	8.2	15	8.2
16	8.7	16	8.7
17	9.3	17	9.3
18	9.8	18	9.8
19	10.4	19	10.4
20	10.9	20	10.9
21	11.5	21	11.5
22	12.0	22	12.0
23	12.6	23	12.6
24	13.1	24	13.1
25	13.7	25	13.7
26	14.2	26	14.2
27	14.8	27	14.8
28	15.3	28	15.3
29	15.9	29	15.9
30	16.4	30	16.4
31	17.6	31	17.6
32	17.5	32	17.5
33	18.0	33	18.0
34	18.6	34	18.6
35	19.1	35	19.1
36	19.7	36	19.7
37	20.2	37	20.2
38	20.8	38	20.8
39	21.3	39	21.3
40	21.9	40	21.9
41	22.4	41	22.4
42	23.0	42	23.0
43	23.5	43	23.5
44	24.1	44	24.1
45	24.0	45	24.0
46	25.2	46	25.2
47	25.7	47	25.7
48	26.2	48	26.2
49	26.8	49	26.8
50	27.3	50	27.3
51	27.9	51	27.9
52	28.4	52	28.4
53	29.0	53	29.0
54	29.5	54	29.5
55	30.1	55	30.1
56	30.6	56	30.6
57	31.2	57	31.2
58	31.7	58	31.7
59	32.3	59	32.3
60	32.8	60	32.8
米	尋	米	尋

呎	米	呎	米
1	0.3	61	18.6
2	0.6	62	18.9
3	0.9	63	19.2
4	1.2	64	19.5
5	1.5	65	19.8
6	1.8	66	20.1
7	2.1	67	20.4
8	2.4	68	20.7
9	2.7	69	21.0
10	3.0	70	21.3
11	3.4	71	21.6
12	3.7	72	21.9
13	4.0	73	22.3
14	4.3	74	22.6
15	4.6	75	22.9
16	4.9	76	23.2
17	5.2	77	23.5
18	5.5	78	23.8
19	5.8	79	24.1
20	6.1	80	24.4
21	6.4	81	24.7
22	6.7	82	25.0
23	7.0	83	25.3
24	7.3	84	25.6
25	7.6	85	25.9
26	7.9	86	26.2
27	8.2	87	26.5
28	8.5	88	26.8
29	8.8	89	27.1
30	9.1	90	27.4
31	9.4	91	27.7
32	9.8	92	28.0
33	10.1	93	28.3
34	10.4	94	28.7
35	10.7	95	29.0
36	11.0	96	29.3
37	11.3	97	29.6
38	11.6	98	29.9
39	11.9	99	30.2
40	12.2	100	30.5
41	12.5	200	61.0
42	12.8	300	91.4
43	13.1	400	121.9
44	13.4	500	152.4
45	13.7	600	182.9
46	14.0	700	213.4
47	14.3	800	243.8
48	14.6	900	274.3
49	14.9	1000	304.8
50	15.2	2000	609.6
51	15.5	3000	914.4
52	15.8	4000	1219.2
53	16.2	5000	1524
54	16.5	6000	1829
55	16.8	7000	2134
56	17.1	8000	2438
57	17.4	9000	2743
58	17.7	10000	3048
59	18.0		
60	18.3		
呎	米	呎	米

注意 尋ヨリ米ニ換算スル表ニアリテハ表値以下ノ數字ハ切捨テトス
其ノ他ノ表ニアリテハ凡テ四捨五入トス

5237

昭和 22 年 4 月 28 日 印刷

昭和 22 年 5 月 1 日 發行

發 行 者 水 路 部

東 京 都 中 央 區 築 地 5 丁 目

印 刷 者 水 路 部

東 京 都 中 央 區 築 地 5 丁 目

(定 價 金 20 圓)

販 賣 所

- | | |
|---|------------|
| 東京都千代田區丸ノ内3丁目12番地 (三菱仲3號館)
(ノ1、3階) | 日本郵船株式會社 |
| 東京都中央區日本橋箱崎町4丁目20番地 | 日本郵船東京支店 |
| 橫濱市中區櫻木町2丁目2番地 (市電ビル内) | 日本郵船橫濱支店 |
| 名古屋市昭和區小櫻町2丁目13番地 | 日本郵船名古屋支店 |
| 大阪市西區川口町26番地 | 日本郵船大阪支店 |
| 神戸市生田區海岸通1丁目10番地 | 日本郵船神戸支店 |
| 門司市大字門司1171番地 (錦町小學校内) | 日本郵船門司支店 |
| 若松市本町1丁目14番地 | 日本郵船若松支店 |
| 長崎市常磐町4番地 (船舶運營會長崎出張所内) | 日本郵船長崎販賣所 |
| 函館市船場町19番地 | 日本郵船函館支店 |
| 小樽市南濱町4丁目11番地ノ2 | 日本郵船小樽支店 |
| 鹽竈市築港大通 (日本郵船株式會社海圖販賣代
理店 三陸船用品株式會社) | 日本郵船鹽竈販賣所 |
| 清水市入船町3丁目12番地 (日本郵船株式會社代理
店 鈴與産業株式會社) | 日本郵船清水販賣所 |
| 新潟市綠町3331番地 (日本郵船株式會社海圖販賣代
理店 新潟船用品株式會社) | 日本郵船新潟販賣所 |
| 東京都中央區日本橋通2丁目5番地 (高島屋6階) | 日本海運協會海圖部 |
| 神戸市生田區海岸通5番地 (商船ビル4階) | 日本海運協會神戸支部 |
| 門司市港町2番地ノ1 | 日本海運協會關門支部 |

水-107



1200701601125