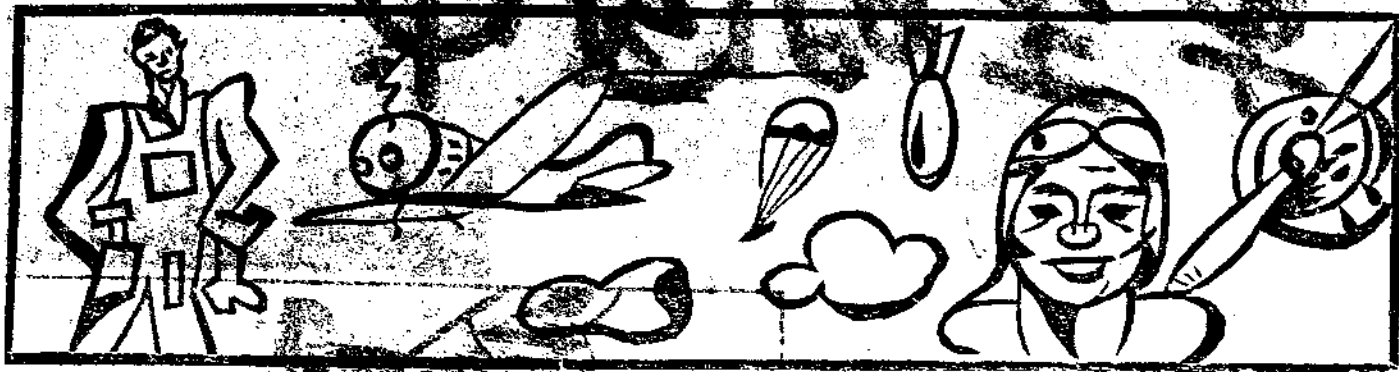


第二屆空軍節紀念專號



44

# 中國空軍



## 目次

八一四勉空軍將士	周至柔	一
中國空軍與最後勝利	毛邦初	二
中國空軍的特殊精神	黃光銳	二六三
慶祝第二屆空軍節	簡樸	二六四
第一天	陶雄	二六七
頭一架	魯丁	二七一
八一四首開紀錄的空中英雄——高志航	岷山	二七三
空軍魂	奕隱	二七八
四川省獻給祖國空軍的禮物	龔儀宜	二八一
俘虜收容所訪問記	中言	二八二
紀念空軍節要培養青年的航空體格	張祖德	二八四
我們以滑翔來紀念空軍節	楊瑾珣	二八六
航空救國(太平歌詞)	方白	二八七
獻給空中英雄	周忠緒	二八七
懷念	林湘橋	二八八
杭州空戰行	聶公	二八九
二五二——蘭州上空之戰(報告)	宗武	二九一
憶(散文)	官建人	二九三
空軍節告本刊讀者	編者	二九四
封面畫	胡克敏	
歌曲·校完小記·補白六則		

航空委員會政治部中國空軍出版社

非賣品

民國三十三年八月十四日出版

本社地址：成都航空委員會政治部 郵箱：二十四號

第一屆空軍節紀念專號

# 八一四殉空軍將士

周至柔

昔檀道濟自許爲萬里長城，寇準掌北門鎖鑰，古斯巴達之明訓曰「以石爲城，何如以人爲城？」固知籌國防於金湯，不若寄安危於將士也。

馬其諾，西格弗里不存在於天空，空中之防線乃爲空中健兒之血肉與火彈所構成，「他們通不過去，」勇士衝冠，賊人飲彈，仰天長嘯，壯懷激烈，他們是通不過去的！

何止肉彈三勇士——高志航，劉粹剛，閻海文，沈崇誨，陳懷民……輩諸先烈，民二六，八一四，聞敵寇機羣渡海來侵，怒火中燒，熱血奔湧，國恥、公憤、新仇、舊恨，此日偕亡，義無返顧，以氣吞河嶽之威風，壓碎蠻橫驕狂之醜類，零比六，緒戰全勝之光芒永恆照耀於天上人間。

四年來緬懷壯蹟，我空軍將士無日不以堅苦卓絕之精神，以寡擊衆，以弱敵強，乃有南京，武漢，蘭州，南雄，陪都等地之光榮戰蹟，總計敵我空軍之損失約爲六與一之比，可敬之犧牲已換取可能之代價。

舉國人士正在渴望八一四奇蹟之重睹於今茲，敢信我空軍將士對此企待之殷，尤當千百倍於邦人；週密準備以加強我實力，選擇時機以確保我必勝，出擊之期不遠，報國之道無他，共信共勉，矢勤矢勇，八一四既以緒戰奠定勝利之基，八一四後之將士既以成仁之決心矢示於天下，則必有一日以最後之成功完償中國空軍之使命。

# 中國空軍與最後勝利

毛邦初

——為「八一四」空軍節作——

四年前的今天，民國二十六年八月十四日，中國空軍第一次受砲火的洗禮，其後，青年戰士們不斷與日本的殘暴武力在空中搏鬥，迄今恰已整整四年。這四年之間，我們會有光榮的勝利，也會有壯烈的犧牲。值此空軍節日，緬懷諸先烈的英勇事蹟，瞻望前途工作責任的艱巨，真不禁百感交集。

精神的力量使我們能够以少擊衆

這已經不是一件秘密，中國空軍的實力遠不及日本空軍的强大。論飛機的數量，中國飛機一架對抗日本飛機三架或四架，是最尋常的情形，有時甚或需要以一敵十；論補充，中國空軍不但沒有航空工業為後盾，而且運輸上也很多困難，日本則擁有相當成熟的航空工業，頗能自造飛機，至運輸暢通更其餘事。然而，在精神上，中國空軍却有其特殊的力量，這力量由於多年被壓迫的哀憤，同仇敵愾的心理，對領袖與革命的信念，不惜犧牲的勇氣等等所造成。它補救了物質上的不足！

緒戰的勝利便是這精神力和血所鑄造出來的第一頁歷史，「八一四」上海會戰爆發之翌日，中國空軍作首次出擊，就獲大勝。此後，直到南京失守為止，我空軍始終掌握着主動的地位，在戰略上無戰術上皆取攻勢。敵方號稱最精銳的木更津與鹿屋兩海軍航空隊，作戰祇經半月，即被我殲滅過半，曾有一天敵機三十幾架被擊落的紀錄。上海一帶敵艦敵軍不斷為我襲擊，遭受重大損失，北戰場的大原，廣東的沿海，粵漢鐵路綫，我空軍皆會建立功績。

徐州之役期間，我空軍在數量上愈趨不利，然而精神則更加積極。指揮的巧妙與作戰的英勇，使轟炸與驅逐部隊皆得到巨大的收穫。台灣的飛機，日本九州的人道遠征，台兒莊大勝的助成，武漢「八一四」、「八一四」、「五三」諸空戰的勝利，會使

舉國為之振奮，外人也感覺驚異。

緊接着是武漢大會戰，敵人傾陸海之精銳，分道進犯，妄圖解決戰事。長江敵大小艦船，計前後為我炸沉三十三艘，炸傷一百零九艘。南京蕪湖等處敵機，亦為我炸燬四五十架。各地空戰，我更屢佔上風，南雄之役（二十七年六月）並將敵重轟炸機一隊全部殲滅。敵人最後雖進佔武漢，償付的代價却是巨大的。

血的經驗足使我們深思

武漢會戰結束之後，抗戰進入新的階段，空軍乃配合國軍的新戰略，作新部署與新運用。二十八年與二十九年兩年之間，較重要的戰績有敵兩大空軍根據地運城與漢口的轟炸，共計炸燬敵重飛機近一百架；南甯會戰的參加，協同陸軍作戰外，並擊落與炸燬敵機二十餘架，隨聚會戰前後敵首腦部交通與物資的襲擊，助成勝利並擴大戰果；此外各要地防禦性的空戰，也予敵軍以相當創傷，如蘭州南鄭成都各役的殲敵。而二十九年上期陪都領空的保衛戰，更能以一擊十，尤博英勇之稱。

但是自二十九年冬季至現在為止，就空軍的戰績而論，實不能不說是比較的不及從前顯赫。推其原因，一則我敵數量愈益懸殊，一則敵機性能也較前優秀。我所獲戰功，泰半依賴於成仁取義的精神，戰士們作戰的艱苦，幾乎非筆墨所能描寫。以是，我空軍的英勇雖不斷給予敵人以打擊，但總不能完全制止敵人肆虐的使命。雖說天空不比陸地，任何強大空軍決不能絕對制止敵空軍的侵襲，何況敵空軍對我為多倍的優勢。然而後方民衆慘遭敵機濫炸，前方部隊時受敵機妨礙，實令空軍同人對於自己行動的限制，感覺無盡的悲憤與慚愧。

我們在空軍言空軍，不願誇張，更不願掩飾，四年的血戰實足

# 元勛題名

使我們深思。勝利是應該的，不足為誇，失利却無以對。領袖與同胞。已往的經驗，已往的教訓，都是先烈們流血犧牲所遺留下的，我們應該珍視，應該依據着力求進步！

## 最後勝利有待於我們的加倍努力

現在，世界列強已劃分為侵略與反侵略的兩個陣線，局勢十分明朗。中國打仗四年，已經打出了頭，國際情勢從沒有像現在這樣的好。最後勝利是中國的，誰也不再懷疑了。但是，勝利的種子固然在四年前即已播種，耕耘的功夫四年來也已做了不少，收穫的工

作則尚待全國一致的努力。就空軍而論，補充，整理，訓練，一待時機來到，便將發揮最大的威力，給予敵人以致命的打擊。這工作，衝以物質條件的欠缺，當然是艱苦的。但我們的精神力量既會使我們以少擊衆，多次戰勝敵人的空軍，它將繼續的擴大，繼續的發揚，使抗戰大業，因我空軍同人的成仁取義所作的一部份必要貢獻，得以成功。

最後勝利，爲期已近，中國空軍已立下決心，要加倍的戒慎，要加倍的努力。

劉粹剛擊落敵機七架

劉宗武擊落敵機六架

毛瀛初擊落敵機五架

朱嘉勛擊落敵機五架

閻海文在上海敵陣地內殺敵目狀

沈崇誨在浙江海面與敵艦同歸於盡

陳懷民在漢口上空與敵機相撞同歸於盡

吳汝璽殲滅敵機全隊於南雄上空

黃新瑞擊落敵機六架

陳瑞鈿擊落敵機六架

黃泮揚擊落敵機五架

樂以琴擊落敵機五架

註：以上擊落敵機之數字皆係獲有證物而經首腦部承認者，其他未經承認而事實確係擊落者（如劉粹剛擊落敵機十一架等）均未列入。

# 中國空軍的特殊精神

黃光銳

## 紀念「八一四」空軍節

十四年的惠州戰役，展開了北伐的序幕，革命的陸軍在北伐戰爭中成長着，結成了統一的果實，完成第一期革命；廿六年「八一四」的杭州空戰，展開了抗戰建國的序幕，革命的中國空軍在抗戰中也長成起來了，抗戰勝利結果實，也將要在血的灌溉中結成。

中國空軍的歷史是太短了，在設備，補充和訓練三方面，都不及敵人，如在空軍實力的對比上說，敵人第一綫可以保持的飛機數是比我們多幾倍的，所以中國空軍是處於劣勢的地位，中國空軍的抗戰，也就是一種劣勢對優勢空軍的抗戰。可是在抗戰整整四年來的空戰經過告訴我們，是劣勢的空軍却戰勝了優勢空軍，這證明我們的精神克服了敵人的物質。

繼着「八一四」緒戰大勝利之後，偉烈無比的戰績，一串串的出現，以弱敵強，以劣擊衆，懷了必死的決心，年復一年，壯士們接連創造了無數的大捷，舉其舉火者，如：

二十七年武漢空有名之「二·一八」「四·二九」「五·三二」「八·三」四次大規模空戰，擊落敵最精銳的「九六」式驅逐機三十架，「九六」式重轟炸機十二架，敵入自衛的海軍航空隊，幾乎全部殲滅。六月中旬，在海上空之戰，將敵「九六」式重轟炸機六架全部殲滅，成爲光榮之勝利。

二十八年「二·一〇」「二·一三」兩次蘭州大空戰，共擊落敵陸軍最精銳之「九七」式重轟炸機及 Fiat BR.20 重轟炸機十五架，擊落敵空中勤務人員六十六人。「五·三」重慶大空戰，擊落敵海陸空軍「九六」式重轟炸機七架，「二·一四」成都大空戰，擊落敵海軍「九六」式重轟炸機三架，擊落敵海軍航空隊司令奧田喜久司大佐及中隊長等共十八人。「二·二六」「二·二七」「二·二八」敵以海軍軍重轟炸機主力聯合侵襲蘭州，結果被我擊落「九六」式「九七」式重轟炸機達十架之多，是年南甯會戰中，我驅逐部隊於柳州，桂林，崑崙關上空，次大空戰，擊落敵海軍「九六」式重轟炸機一架。

「九六」式驅逐機十架。

二十九年的五月、六、七、八月中行都上空的各次戰役，尤爲開世界空戰的新例，敵人每日派出之飛機少則百架，多則一百六十架，可謂竭其最後的力量，我們使用極少的飛機，可是沒有一次不將敵機大批擊落或重傷，決不使敵有一次全隊飛回的時候，這種旺盛的攻擊精神，曾博得國際間不少的美評。

僅僅是被動的打擊敵人，實不足以說明中國空軍的威力，在這四年的戰鬥中，中國空軍還建立了一些更進一步的偉績。長江敵艦的慘被掃蕩，台北敵鷲巢穴的被毀滅，運城漢口等處敵機場的被我襲擊，以及對敵後方的無數次的破壞，和協助陸軍的戰鬥等，更是我空軍驚人的紀錄。此外并曾有一次偉大的正義的遠征，我們的飛機深入敵人的腹地，給予敵人精神上一個巨大的打擊，震驚了全世界的觀聽。

中國空軍是勝利的，這勝利開始於二十六年「八一四」空橋上空中日之第一次大空戰，因此，由於「八一四」空中緒戰首戰的光榮勝利，於是才有後來二次三次以及無數次大勝利的不斷產生，政府當局爲紀念並繼續發揚這種「八一四」精神，以爭取抗戰之最後勝利起見，特定是日爲中國空軍節。

年年此日，長毋相忘，今年是第五個的「八一四」了，我們每年紀念「八一四」，每年有新收穫，足以證明中國空軍在抗戰中不斷的在生長着，生長成像鐵一樣的硬，鋼一般的堅。

中國空軍的特質，是愈磨愈堅，愈擊愈實，愈淬厲，愈奮發，這種特質是歷於「八一四」的筓樞精神。

年年此日，長毋相忘，我們以極興奮極沉痛的心情，向死難的空軍先烈表示無限的悼念，同時我們定要繼承空軍先烈的犧牲精神，以加速完成建軍建國的歷史偉大的使命！

年年此日，長毋相忘！



# 慶祝第一屆空軍節

簡樸

「八一四」是熱情，正義，火花，血花的結晶！

千秋炳耀，永照着中國空軍無限的前程！

## 一 迅速武裝我們的領空

今年——中華民國三十年八月十四，是我們第二屆空軍節慶祝的日子。

空軍節，不是一個平凡的紀念日，世界各國都有自己的空軍節，這證明世界已走上了一個新時代。人類戰爭，由爭領土進入到爭領空；國防重點，由陸海防進入到空防，時代的新裝，只有從「空軍」的發展上表現得最鮮明最恰當。

「適者生存」，我們要生存在這個新時代，就得着上時代的新裝，所以我們有空軍，我們有空軍節。

中國空軍建軍的歷史，非常短促，開始着上時代的新裝，就過着了空前未有的戰爭，我們的空軍，不能不以青年的身手，毅然決然走上戰場！

不過有一事實必須指出，就是我們還沒有完全趕上時代的要求，換言之，我們空軍的力量，還沒有充分的時代化，還不夠在這一時代的戰爭中，負担保衛領空安全的責任，製造上，質量上，數量上，都還落後得很！

抗戰即是建國，從去年空軍節到今年空軍節，一年之中的進步非常迅速，這使我們明瞭中國決不會永遠落伍。

今年的空軍節，正值抗戰屆滿第四週年，我們本着過去抗戰的毅力和精神來建設空軍，不僅不會落伍，武裝我們整個領空相信並不是一件困難的事。

## 二 空軍在艱苦中強大起來了

中國空軍雖然還趕不上先進國家，可是正如一個家世清貧的子弟一樣，志趣是不凡的。當敵寇開始向我們燃起侵略的火線，以大量的飛機目中無物橫行我們領空的時候，決未想到中國空軍還能參加作戰。然而我們的戰士們却轟轟烈烈用熱情，正義，火花，血花，寫下了光輝燦爛的戰史；為中華民國二十六年八月十四這一天，加上了千秋炳耀光榮偉大的註腳。

我們的一切建設，都是在萬分艱苦之中成長起來，空軍自然也是一樣。艱苦中的一切建設，比平時堅勁有力得多，中國陸軍與法蘭西軍的對比，是極好的例證，所以我們的空軍也同樣具備了教育和精神上的特點，以絕對的劣勢與絕對優勢的敵人奮戰，這是全世界任何空戰的歷史中所沒有的，時代已進步到了科學時代，飛機更是科學的武器，數量重要，質量更重要，我們已往的空戰，數量上常是一與十之比，乃至一與二十之比。質量，當然遠不如敵人，然而，我們打了三四年，擊毀了敵人的飛機兩千架以上，這裏，說明了一個真理「哀者必勝」！



我們感謝這個大時代激勵我們，磨鍊我們，我們是「哀者」，有哀者的精神，有哀者的志氣，所以能以劣勢敵優勢，創造世界空戰史上特殊動績。

時代磨勵我們，使我們堅勁有力，這是不用說的，但同時有兩個基本的要素是不能忽視的：

第一：我們的空軍，是受了偉大的三民主義的薰陶的革命空軍，它有中心信仰，它有革命精神。有嫉惡如仇的勇氣消滅敵寇；有愛人如己的懷抱保衛祖國。「信仰就是力量」，革命軍以一當百，以一當千的訓示，是唯一的「精神」，因此在戰爭中，我們的「精神」，實在是優勢的而不是劣勢的，所以戰爭的成果，超過了科學的純物質對比的紀錄，證明了「精神力量十居其九，物質力量十居其一」的遺訓，是我們抗戰最重要的武器。如果有人問我們的空軍將士們：「中國的空軍是如何作戰的？」回答一定是以「大無畏的革命精神對付敵人」！受革命的訓練，為主義而戰，不僅是空軍如此，陸軍也是如此，全國國民更是如此，這一點，敵人從挫敗的經驗中可以說比我們認識得更清楚。

第二：中華民族的「民族精神」，是不可輕視的。我們立國五千年，就靠這種至大至剛，至中至正，塞乎天地，充乎人間的偉大精神。我們空軍將士是黃帝子孫，是民族中最精幹的份子，當然能代表中華民族的精神，聞海文敵前自戕，陳懷民肉彈擊敵，以及其他可憐可泣英勇壯烈的事蹟，都足以充分表現中華民族的偉大！所以中國的空軍，決不能依數量來估量其作戰效果，它是以偉大的民族精神作戰鬥精神的基礎。國家至上，民族至上，每一個戰鬥員，就是整個國民氣所寄托，決不會以個人的怯懦行為，玷污祖先艱難締造的五千年光榮的歷史。認識了這一點，就可以明瞭為什麼敵寇有兩千架以上的飛機會葬送在我們青年空軍的面前。

### 三 航空熱潮泛濫全國

然而，話又說回來，我們的空軍，畢竟還是在建軍初期，制空權仍然不能完全操在我們手裏，幾年來，雖然敵人受到嚴重的打擊，但各地在敵人瘋狂轟炸之下的損失却無法估計。不過，這種轟炸，一方面固然破壞了我們不少的物質，另一方面却激起了我們全國國民同仇敵愾的精神，以手還手，以牙還牙，獻機救國運動，普遍了全國，這是我們給敵人轟炸一個有力的答復，也是我們建軍建國必定成功一個有力的保證。

獻機運動展開了，各省各縣乃至各鄉鎮都在熱烈的進行着，這種澎湃的熱潮，相信在最短期內可以建設我們理想中的強大空軍。

今年一月一日，我們會提出這樣的口號：

「使航建運動由宣傳趨於實踐！」

「協助建設空軍為民衆報效國家最主要的工作！」

現在，確實在實踐這兩個口號。四川省獻機百架運動，從六月一日擴大宣傳起已經到集款階段；合川一縣，單獨獻機三架，瀘州一縣一架也正在推行中；其他如四川青年團募捐滑翔機，香港藝術界發動募捐藝術號，美洲僑胞捐獻六百餘萬美元，川紳范植煊獨捐一架，新綏公司獨捐一架，……述不勝述，真說得上盛極一時！

「民心」比什麼都寶貴，敵人在軍事攻勢疲憊之餘，又惹來一個謠言攻勢，硬說我們後方都希望和平，換言之，就是說我們願意向敵人屈服。事實勝於雄辯，泛濫全國的獻機熱潮，正是我們全國「民心」與敵人堅持到底最嚴肅的表示，我們要使敵人的「士氣」，在我們「民心」如火如荼的狂熱之中，枯萎，瓦解，死亡！

誰要和平？敵人要和平倒是事實！它需要用中國的屈辱，挽救自身滅亡的危機。它明知道而且親眼見到中國的力量是越打越強了，中

國的空軍由青年而壯大了，中國在國際上更獲得無窮的恩援。它呢？死傷百萬以上，這筆賬寫在軍閥罪惡史上；公債三百萬萬以上，這筆賬寫在窮苦人民身上；在國際上不購買不利用飛機，連汽油廢鐵也買不到了。現在唯一的辦法，只有眼紅的望着南洋，但是冒險的搶吧，也得讓軍將事，否則，碰上了英美荷澳聯防的兵艦飛機，準會從指頭痛到心臟，更快的走到死亡之途！

#### 四 從教育上奠定建設空軍的基礎

最可喜的現象：去年空軍節以後，不僅飛機運動到了自熱化的程度，而且在教育上也開始走上了航空的途程。教育部已通令全國各學校注重航空教育，航空常識教科書（鐵風出版社出版）成爲一年來銷行最多的書籍，各書局向空軍書店（即鐵風出版社）批發出售的航空讀物凡六十餘種十三萬餘冊，這都是一年以前所沒有的。

滑翔訓練班是全國滑翔運動普遍開展時所需師資的訓練場所，在這些活潑可愛滑翔先進的熱情之下，短期內，一定可以從各學校各團體中，訓練無窮的空軍預備軍出來。

滑翔總會成立了，滑翔運動的展開，是最有力的航空教育的實踐，我們全國的青年，必將從這一運動中，踏入一個新時代，負起他對國防上更重要的任務。

航空模型運動，正在發軔期中，各種模型製造，全用國產，已研究成功，本年內即可大批製造，學生勞作，兒童玩具，均將從模型運動的發展，而獲得新時代的國防知識，從而奠定國防教育的基礎。

空中戰爭，雙方必須以最新的方法和最新的裝備克服敵人，所以我們可以認爲是兩國「智力」最高的決戰，在物力上可以假借購買，智力上只有靠自己發明創造。捐款獻機，是屬於物力的，普及航空教育才是屬於智力的。認識了這一點，才算是抓住了建設空軍的重心。我們回顧這一年的進步，真是雙管齊下，兩面俱到，雖然目前我們的空防力量仍舊不夠應用，但過去一年的進步告訴我們，這只是一個極短的時間。任何國家建軍，免不了都有這個「不夠應用」的過程，不過我們在這個過程之中，遇着了侵掠戰爭，比較艱苦一些罷了。

#### 五 完成國防上力的設備

當德國空軍開始以閃擊姿態進襲英倫時，英國一切戰時準備都不夠充分，皇家空軍在空中擊破強敵，使英國得到了比較充分的準備機會。因此，英國某名人說：「一個大帝國，給幾千人救回來了。」大蘭多義大利的失敗，克里特島的爭奪戰，都是空軍在戰爭中的傑作，而值得大書特書的。這些戰爭，給我們的認識太明確了，我們回顧自己，幸而所遇着的敵人是那樣脆弱，否則我們所受的痛苦和損失，一定比現在要大上若干倍。

我們有力量建設自己的空軍，我們所建設的新的空軍，一定，至少可以戰勝我們的敵人，這拿目前的民心士氣可以作爲保證。

但是，時機要緊，我們正在艱苦中對敵抗戰，敵人無時無刻不想我們及早屈服，最近敵機到處肆虐，就是想用盡它最後一口氣力的表現。我們更使空軍的力量迅速的成長起來，相機的給它一個最嚴重最後的打擊！

在全世界戰爭瀰漫，地面空中都充滿着殺氣的時候，來慶祝我們的空軍節，這意義是多麼深刻！接受這個現實的教訓吧！中華民族是世界上最有志氣有毅力的民族，我們決心要建軍建國，必定能獲得成功，正如我們從「七七」起決定抗戰，就決定了未來的勝利一樣。

只有「力」才是生存的保障，只有鞏固空防，以空軍的力保衛領空，才能保衛領土完整，民族安全。在今天慶祝空軍節的時候，我們應該一致的決心這樣做：「集中全國國民的人力，物力，財力，完成國防上力的設備。」

# 第二天

陶雄

## 英雄的戰鬥·光輝的紀錄

二十六年八月十四日。

午後一點鐘，「志航大隊」銳機二十七架奉命由周家口起飛赴甯。

三個完整的編隊，每隊九架飛機，分由隊長李桂丹，黃光漢，毛德初率領，陸續起飛了。

黃光漢的第二編隊，中途在廣德加油一次，時間略有耽擱，其餘二隊則以雷霆萬鈞之勢，跨揚子江，取道長興，直飛寬橋而去。

高志航，這二十七機的領導者，在南京首腦部講訓完畢，也搭乘空運機趕往新防地。

將近五點鐘，先頭的健兒們在烟雨中抵達杭州城垣上空。俯首下顧，街衢上紛紛攘攘，車急馳，人如蟻；極目遠矚，原來緊急警報的白色標識已經顯陳在寬橋機場上了。

匆匆降落，緊急加油，一架架又陸續起飛。當最後三架遠空炸肚子飛伏在地面上時，木根津海軍航空隊十八架重轟炸機之中的最先幾架已經分從不同方向侵入寬橋上空了。

轟——一顆炸彈落在鐵路側廢木料間。  
轟——又一顆炸彈落在機場西南角曠場上。

投彈的敵機認為任務已經完成，立即向右後轉變，沿來路準備回航。

這時，高志航大隊長已經坐在他自己的戰鬥機裏面了，看見敵機懸崖完畢食皇圖逃，馬上開大油門，迎上前來。分隊長譚文也眼

在後面對着這同一架機撲去。

五點二十五分，「八一四」中國空軍第一次的迎擊收到了戰果：號稱無敵的木根津海軍航空隊第一架九六式重轟炸機，在寬橋上空爆炸粉碎。高大隊長首開擊落敵機的紀錄！

同時，另一架敵機正由杭州向寬橋進入。知道我方準備充分，敵軍以待，未敢投彈便轉彎墜入層積雲中，向錢塘江口逃去。

分隊長鄧少愚剛才加油起飛，目擊此情，立刻升起雲上，也向錢塘江口飛去攔擊。

滿翁家埠機場，低空無雲，能見度較好，敵機才一鑽出雲霧，便被鄧分隊長瞥見。於是——

追——

一直追到曹娥江上，才得到機會佔位攻擊。  
嗚嗚嗚——一排槍沒有放完，敵機右發動機爆發出火焰來了。可是不一會，火又熄滅。鄧分隊長生恐敵機漏網，仍從緊緊釘追，毫不放鬆，連續又從後上方後下方攻擊了六七次，待到子彈幾乎完全用罄時，敵機遍體鱗傷，實在不能支持了，於是——

鳴的一聲長嘯，墜落在錢塘江口。第二架九六式重轟炸機又燬滅在錦繡般的江南原野上！

其他零零落落進入的敵機，看見伙伴的末運，心驚胆戰，忘記自己的使命，進退失據了。被我隊長李桂丹，隊員柳哲生、王文驥……趕上來，各自釘住一架，一陣掃蕩，敵機像枯葉般的，一架架飄落下去。

在豪華，在廣闊，在曹娥，在甯波，被我們奪獲的殘骸一共是六比〇——是我們公布出來的第一天的戰果。

可是敵人廣播電台當時却放送出來這樣的哀音——

「本根據隊十八架出擊杭州，十三架失蹤。」

同一天——二十六年八月十四日。

清晨七點鐘，許恩廉部隊可機一隊，冒陰雨由寬橋出發，飛往上海轟炸敵軍械庫公六紗廠。

過蘆山碼頭時，敵高射槍砲齊發，以烟硝火花在天空織成密網

我「急先鋒」隊的健兒，沈著襟懷，背負著歷史使命，衝破火網，進入航路，對正公六紗廠一齊俯衝下來。

幾千公斤的炸彈完全爆炸在儲藏罪惡的敵人軍械庫裏。登時濃烟冲天，火舌亂舞，大地顛慄，天宇失色了。

我機完成了「八二四」中國空軍第一次的炸敵任務，安然返回母地。檢查各機，除彈痕外，全無一點損傷。

八點四十分，「東海大隊」諸機一大隊，由副大隊長孫桐崗率領，攜帶二百五十公斤炸彈數十枚，由廣德出發，飛往上海轟炸敵機

場設施和敵艦。

在低雲中摸索前進。十點鐘左右終於到達滬浙。

於是大編隊分為二：一隊偵察停泊吳淞口內的敵軍艦，於十

時十分進入目標，嚴整的隊羣鐵翼相接，以排山倒海之勢，壓到一

排十數艘敵艦的頭頂上來了。「仔細瞄準，準確轟炸！」十幾噸炸彈

一齊脫離機身各自向著目的物擲去。

烟火水花，一陣暴風，敵艦一邊劇烈地動盪，一邊魚貫向揚子

江口外奔逃。有幾艘速度逐漸減低，有幾艘向左向右傾倒，船殼幾

乎吻著了水波。

另一個編隊目的是轟炸機場和大公廬山碼頭，於九點五十分

和十點零五分別投下炸彈，兩處都告命中。即時看見公大第一廠內數處同時起火，海軍貨棧附近，公大紗廠南角，和敵軍司令部附近也都火頭四起，烈焰直沖雲霄。

戰士達成任務，在場路上樓頂上樓窗內萬千同胞揮手擲帽跳躍歡呼的慶祝中，仍然嚴密的編著隊，凱歌返航。

十一點鐘，全部飛機安然降落在廣德機場。

隨即傳來情報——

「吳淞口內敵艦毀四傷五，出雲旗艦亦受重傷。」

九點二十分，「流星隊大隊」霍機一隊，由大隊長丁紀徐率領，攜帶二百五十公斤炸彈數十枚，自揚州出發，沿長江飛往上海轟炸

停泊江口的敵艦。

道經南通附近，發見敵一千餘噸驅逐艦一艘正向上海方面前進中。

領機發出命令，全隊戰士立即按照規定連續的個別俯衝下來。

一顆炸彈，一顆炸彈仔細的瞄準着，數十支正義的利箭一致往敵艦的心臟射去。

敵艦加大了速率，一邊迴旋走避，一邊高射砲齊發，強作臨死的掙扎。

這時雖然雲霧大，瞄準困難，但副隊長梁鴻雲的炸彈仍能準確的命中敵艦尾部。敵艦受傷，艦首立即向左傾側約四十度，偏側的行駛了一會，整個艦身終於為黃色浪花所吞沒。

十一點三十五分，全隊健兒安返防地。

兩點二十分，劉粹剛部隊霍機一隊，攜帶二百五十公斤炸彈十數枚，由隊長劉粹剛率領，自揚州二次出發，沿江飛上海，轟炸敵

軍司令部和兵營。

三點四十分抵達目標上空，單機個別投彈。其中梁鴻雲一彈投中敵軍佔領區，彈着處，血肉狼籍，肢體橫飛，千百個軍閥使下

的無道武士立刻做了吳郡孤鬼！

我機向敵兵營掃射。當見敵兵抱頭鼠竄，營房頂台高射炮亂發。我機任務達成，拉起機頭，準備返航。

不想就在這時，七架隱匿雲中的敵驅逐機突然從高空俯衝下來，向我機實行奇襲。我機猝不及防，混戰一場，一日之中兩建殊勛的梁副隊長在四五架敵機圍攻中不幸被擊落於滬西二十公里處。

隊員袁藻廉起落架被擊毀，但卻安然返回揚州機場。

兩點四十五分，胡莊如部隊電機一隊，攜帶二百五十公斤炸彈十數枚，由隊長胡莊如率領，再度自揚州出發，轟炸虹口敵軍司令部和兵營。

三點五十分，抵達目標上空，單機個別俯衝投彈。其中隊員張慕飛一彈命中公大紗廠，這儲藏罪惡的倉庫又一次爆出了熊熊烈焰。

在高射砲火的網罟中游弋一會，我機集合起來，仍然整隊返航。

分隊長宋恩儒，位次排在最後，慕迴首瞥見敵雙浮箭下單翼單座水上飛機三架正在向着編隊襲來，於是發出信號，知會戰友嚴陣以待，但敵機速度低劣，在雲塊中穿刺一會，追趕不及，便顧自折轉回去了。

五點二十分，胡部隊安然返回基地。

「東海大隊」諸機二十二架，編為兩個隊羣，仍由孫副大隊長率領，分別於兩點四十分及三點四十分自廣德二次出發，一隊轟炸公大紗廠，匯山碼頭，以及公大紗廠迤西以迄招商碼頭遼東一帶地區，一隊轟炸敵軍司令部以及狄思威路一帶地區。

四點鐘，第一機羣抵達目標上空，五點鐘，第二機羣抵達目標上空，先後成隊投彈，全數爆發命中。

餘焰甫熄的公大紗廠立刻又吐出了長長火舌。同時楊樹浦匯山碼頭一帶起火十一處，敵海軍貨棧則全部毀壞無遺。

當我機投彈時，除高射砲火猛烈射擊外，並有敵驅逐機一架混

入我機羣，向我諸機偷襲。

我領機立即發出命令，以三機編隊隊形嚴加防禦。

分隊長祝鴻信首當其衝，第一個遭到攻擊。明知轟炸機與驅逐機對峙不佔上風，但祝分隊長和他後座隊員任雲閣仍得憑一腔熱血相與周旋，決不逃避。

一場惡戰，結果任雲閣中彈陣亡，祝鴻信左臂重傷，幾乎失去操縱能力了。

為戰友的犧牲悲痛，為自己的傷害激怒，祝分隊長決心和敵機對撞，同歸於盡了。他拉起機頭去找尋那架敵機，不想那卑劣傢伙却也受了重傷，正在一搖一擺的往下沉落，勉強掙扎了幾秒鐘，終於一個螺旋，在天空畫一條曲線，一直鑽進了地腹。

這時，祝分隊長也筋疲力盡了。發動機飛散出來的滑油混和他左臂滲流出來的鮮血飛濺在風擋上，又阻礙了他的視線。可是他仍舊憑熟習的地理和精練的技術，竭盡最後一分氣力把飛機安然降落在虹橋機場上。

五點十分，五點五十分，「東海大隊」兩個編隊先後飛返廣德機場降落。

和「東海大隊」第一編隊羣二次出發差不多同時，許思廉部隊可機一隊由隊長許思廉率領，也從寬橋二次出發了。

冒着傾盆大雨，全隊安然抵達滬灘。經過匯山碼頭，停泊江心的敵艦五六艘同時開放高射砲火向我猛烈射擊。但我機仍以最從容之姿態突破火網，進入目標公大紗廠上空。

依次單機俯衝投彈後，儲藏敵軍需品的棚屋再一次噴出沖霄烈焰。

我機達成任務，全隊返回寬橋機場。檢查機身，隊長許思廉、隊員姜獻祥和楊紹康所駕飛機各中數彈。略加修理，便又完好如初。

三點五十分，周庭芳部隊新銳霍機一隊，攜帶五十公斤炸彈數十枚，由杭州出發，再炸公大紗廠，並掩護友軍進行任務。

四點三十分，抵達目標上空。遙見敵軍火山積，沿江機場內並在裝備大批新飛機。我機立即自萬呎高空衝下，同時數十顆炸彈集中的對着目的物一齊攆降下去。彈着處，硝煙塵沙蔽天，命中率約為百分之九十以上！

我機投彈完畢，並不離去，却升高盤旋，掩護友軍「東海大隊」遂行任務。

俄而，發見敵偵察機一架在一萬呎高空逗留翔翔，似乎對我友軍有不利的企圖。隊長周庭芳立即迎上去，自相對方向攻擊二次。隊員王志愷也參加進來，對敵機攻擊了一次。

敵機猶如狡兔，利用雲霧，再三迴避，並從高空急降，匿入自方的防空火力圈內。

但我周隊長毫不放鬆，一直跟蹤到低空。槍花起處，敵機尾部吐出一股濃煙，嗚咽着墜入江內。

我機完成任務，沿滬杭路返航。五點十分，抵達杭州基地。

第一天，冒陰雨，衝雲霧，我方共出發轟炸十次，出動飛機小至百十架，投下炸彈百餘噸，炸沉炸傷敵艦十餘艘，破壞敵軍營房倉庫軍需品不計其數……

尤其值得垂諸史乘的是——祝分隊長抱有敵無我的決心，以拙笨的轟炸機擊落敵驅逐機一架！

三十年七月十三日。

### 重慶禮讚

賀

美國「生活」雜誌發表一文——並附圖片——略謂：

「……蔣委員長長的軍隊雖然沒有能夠禁阻日本空軍的進襲，重慶却是永存着！自從一九三八他和他的政府遷移到那裏之後，這城市雖在不斷轟炸中却是逐漸繁榮起來了。不止一百九十里寬闊的新道路已經開闢出來。新的石質建築物代替了被炸毀的木質房屋。在郊外，小工廠和手工業正在滋長着。人口已經增加到四十二萬，其中二十五萬人已經在挖掘得很深的地下石洞中獲得了空襲時期的安全。城重要地區有一石洞挖進竟達半哩之深！當日本人刮去一個舊城的木質表層時，中國人却在忙着樹起一個新城的石質骨架來。」

# 頭一架

魯丁

「走的人多了，便成了路。」

沒有路的地方，誰也說不定前面隱伏着有多末大的危險；開路的人，總得有不怕死的胆量。

衝開了一條新路，真能給後來者許多方便。

給中國的空軍衝開一條勝利道路的，是高志航——他就是第一次擊落敵人飛機的勇士。

時間，是一九三七年。七月七日在蘆溝橋發動了抗戰以後，整個的民族都被激動了，中國要翻身：多少青年，奔向了火線。烽火從華北燃起，蔓延到江南。同胞們受着熱情的燃燒，於是就向着空軍呼喚：

「我們的飛機那裏去了！」

我們的飛機那裏去了呢？這件事，不但局外人着急，連天守在飛機旁邊的戰鬥員們，也都是個個吹鼓着肚子。

「究竟是怎麼着呢？」

怎麼着？彼此相問，誰也沒有答案。率領的人總是向大家安撫着：

「不要着急，總有那一天。沉着氣。」

鎮靜，鎮靜到了限度時，就有點鎮靜不下去了。一羣像不得馳騁的野馬，怒火，熱血，燃燒，沸騰，咆哮，嘶鳴。於是，私下里在茅廁，在寢室，總是聽到牢騷：

「喂，我們到底要等幾兒呀！」

「他媽的，我可真想去幹陸軍啦。」

「請求出發誰去？」

時期終於來到了——是「八·一三」的次日。

「中國的空軍出動了！」

電掣着「命令」疾馳到每一個飛機場。靠近上海的幾個機場上的飛機，開動着馬達，一架跟一架，一隊連一隊，向着上海的敵人底巢窩進發了。

「以轟炸還轟炸！」

敵人的軍火庫——公大紗廠被炸了，從上午到下午，中國的飛機一直地往那裏傾瀉着炸彈，敵人的飛機也在蠢蠢欲動了。

「敵軍轟炸機十八架，從台北起飛，有向寬橋企圖模樣。」

指揮官得到情報後，趕快用電話叫到長興。剛從周家口調來的驅逐大隊，過長興沒有停留，就一直向寬橋飛去。

寬橋這方面，被一道道的情報報得非常緊張。天氣也跟着緊張起來了——天空被濃雲壓得低低地，雲，一團黑一團白地滾騰着，一團急迫地飛過，跟着又是一團飛來，低得想要扯住樹梢掠過。地面上，已經發過了緊急警報。人們，看着天氣，巡警着敵機，期望着自己的驅逐隊。

從雲里忽然出現了一羣天藍色雙翼的驅逐機，嚴緊地盤着隊形向機場上馳飛過來。

「我們的，這是我們的。」

地面上趕快鋪出布標，告訴空中的驅逐機：「敵機業已迫近。」於是，驅逐機兜一個圈子，一架架緊急降落，緊急加油，又緊急的拉昇起來。可是全部手續還沒有完畢，敵人的轟炸機已經在另一個方向從雲里鑽下來了。

「敵機！」



地面上的人們都有點驚愕——這是第一次看見敵機，倭國的皇家空軍，究竟有多末厲害，多末兇暴，在大家心里還是一個謎。

「咚！咚！」

敵機投彈了。機場邊上，青草抱着泥土向外開花。機場外的桑林里：帶着葉子的桑枝向空中飛舞。

敵機投過彈，立刻便轉一個彎，開大油門飛快地向來路逃跑。

「我們的驅逐機呢？」

性情急躁的人氣得直是叫。着急有什麼用，雲是這樣多，又是這樣低，在上邊的人比地面上的人更加着急：明知道敵機近了，也許就在眼前，然而雲擠得緊，對面看不見！搜尋不到敵機，東找西找，只得又鑽到雲層下邊來。這一次可在機場邊發現了炸彈坑了，於是隊形馬上改變：一架一架的往四下里散開，像一面鐵網照着天空撒上去了。

人們仰望着天空，雖然只能看到低雲在飛騰，但是，找着馬達響的地方，總是懷着期望從那裏發見什麼新的變化。

「略……略……略……」

一排子彈的聲音——來自雲上。

人們騷動了——這聲音，雖然從前也會聽到過，不過，那不是「打靶」，就是「試槍」。今天，今天誰都看見了：有敵機，也有我們的，這會兒又聽見一排子一排子的槍聲。

「打上，打上啦。」

就是看不見空戰。在空中，我們的驅逐機有運氣找到敵機的並不算多——有一架發現敵機了，趕上去就攻擊，當第二次攻上去的時候，後邊又趕上來兩架同伴。被攻擊的敵機匍地着火，立刻墜落到雲里。

在雲下，看見一架碎了的大飛機，機身燃着黑烟，機翼離開了機身，和一些碎片零零亂亂地落下來。

「打下一架！」

「是敵人的轟炸機！」

有些人朝着落飛機的地方跑去了。

空中的槍聲，暫時停止了。只聽到馬達聲向着機場這邊來。驅逐機從雲里出現了，一架架陸續飛回來，降落在機場上。

機場邊防空掩蔽部里的人們都跑出來去迎接。飛機上的人們一個一個地從上邊跳下來，聚成了一羣，向這邊走來了——有的把飛行帽拿在手里，有的解開了胸前的飛行衣上的鈕扣，有的在後邊掏出紙烟來可就抽上了。

兩邊的人們對面走着，一接近，很快的就融成了一團——握手，慰問，說，笑。每個人的臉上，都是洋溢着勝利的愉快。

「剛才那一架，是高大隊長打下來的。」

一個穿飛行衣的對着他握手的人說。大隊長高志航微笑了：「雲實在太多，打下這一架，再去找別的，可就沒影兒了。」指揮官笑着，拍拍高大隊長的肩膀，說：

「休息一下，休息一下，哈哈！雙足勁兒，明天再上去！」

一九四一年七月於蓉

## 校完小記

懷著最大的喜悅，校完這一期「第二屆空軍節紀念專號」。除去空軍各位首長的名貴文字而外，其餘各篇也都是最堅實有力的好文章，讓作品自己去向讀者介紹罷。

「空軍魂」中所描繪的六位空中英雄，是高志航、劉粹剛、樂以琴、閻海文、洪炳桓、和陳懷民，不用我們說明，讀者也會認識的。

「五二二蘭州上空之戰」報導了「志航大隊」今年內又一度的大捷，雖不是紀念「空軍節」的文字，但却是含有無限的慶祝意義的。「憶」懷念著四年前八月間壯烈殉國的一位空中英雄——劉蘭清。「俘虜收容所訪問記」原本打算介紹一下四年來被俘獲的空軍俘虜的全部生活，但因有關軍機，只能寫成這樣一篇短文。

從這一期起，改用新五號字，容量加了約一半之譜。出版延期，是爲了配合這個可紀念的節日。下期仍舊還原爲一日出版。

陶雄（三十年八月七日）

# 八一四首開記錄的空中英雄——高志航

岷山

## (一) 赴法學航空

民國十三年瀋陽北關一個訓練陸軍軍官的東北陸軍軍官教育班，在東北名將郭松齡氏主持之下成立。班里收的全是中等以上學校畢業的學生，打算訓練出來以後分發到陸軍部充任幹部。可是歐戰與日本勢力在東北侵凌的雙重刺激使得東北二部份軍事主幹決定，派學生到歐洲去學習新的兵種技術。民國十三年第一批派出的十三個學生即是由陸軍軍官教育班考選赴法國學習航空的。第二批在民國十四年仍是由教育班中選拔，一共二十七個精幹的小伙子。在一切都弄好準備登程的時候，大家傳出一個消息，說砲科一個年幼的學生名叫高志航的，因為事後才知道考選赴法學習航空的學生而自意未得參與，大哭着跑到隊長那兒去要求補考，以便前往法國學習飛行。隊長看他意志極其堅決，幫着他去請求，結果得到單獨與試的許可。他的身體，學力，尤其是因為他曾在一個法國天主教堂所辦的中法中學學習過法文，所以很容易的被考取了。當同班的學友再去看望他時，滿足的微笑掛在他的嘴角上。他能夠如願以償的去法國學飛了。

他的家是在遼甯東北角上的通化縣，父親是當地一個地主，而且是一個虔誠的天主教徒。因此，他一家人就都入了教。家境雖然可以過得去，但是因為弟兄多，高志航在當地渡過中學時代以後，就考入陸軍軍官教育班。

現在既已取得了赴法學航空的機會，今後的新的生活在等待着。他與他的一羣同學，未來在招引這羣青年，家鄉與過去的生活不能不割棄在一邊。民國十四年秋，他們首途赴法，一隻由上海開出的法國郵船包爾斯島號裝了這二十八位中國青年，一位留法的航空前輩姚錫九氏擔任留學監督。

法國當時正在戰後復興期中，對於中國派來學習航空的學生是頗為歡迎的。到馬賽，法國陸軍部海軍部派有代表迎接。當晚法國

代表在鐵路飯店設宴歡迎他們，一連夜的狂歡使得這羣性急的中國青年軍官相當熱爛了法國生活。第二天，他們到達巴黎，在巴黎住了一星期。這期間姚錫九氏為他們進行入校交涉，結果二十八個人分成兩起，一起十人派往高德隆民航學校去，一起十八個人派往牟拉納民航學校去。

## (二) 在牟拉納航校

牟拉納是在巴黎附近的一個小鎮，四週是淺山農田，由巴黎來，半小時的電車可以到達。航校位置在鎮尾，一片八百公尺長的機場，場邊一些平房就是校舍。

民國十四年十一月高志航與他的同學大了這個學校。校長蓋羅接待著他們。蓋羅是一個三十多歲的軍人，曾經參加過歐戰，可是技術並不如何的好。擔任教授他們飛行的是二位教官，一是馮達，一是得格利斯。這二位技術很好，是法國第一流飛行家，也會參加過歐戰。馮達雖是一個腿部受傷的人，但是他在二小時之中，在空中會連做九百六十三個特技動作。經他訓練的航空學生有一千多，可以想見他在法國航空界的權威。

牟拉納航校教授法在當時是比較新式的。高德隆航校則為老式的教法。所謂老式的教法是利用場地之大，飛行進度的階段是：地上滑行，起飛三米高，落下，又起飛三米高，再落下，這樣機械的學習，然後再學轉彎，以及空中各種動作。牟拉納航校當時的教法如同後來中國中央航校一般，起飛，落地，轉彎，直線飛行，升高，下落，特技，長途……在這個學校中學飛的除了十八個中國青年之外，尚有二個西班牙人。高志航是二十個異國青年中最年幼的一個，只才十八歲，可是他處處發揮他飽滿的精力，飛也飛得好，很得教官與同學的歡喜。

不知不覺八個月的初級飛行期告一結束了。這八個月的生活是六天在學校中學飛，星期日則去巴黎渡假日。看電影，找找鄉親談

天，上中國茶館吃中國茶，六天來的緊張與疲乏全消；於是又他學校去渡緊張生活。每日傍晚，常在鎮外郊野散步，或者在池塘中釣釣魚，或者幫農夫做些駕車的工作。

### (三) 在伊斯特陸軍航空學校

民國十五年七月他畢業於牟拉納航校。回到巴黎住了一陣，又被指派到馬賽附近的伊斯特陸軍航空學校。在這裡，二十八位同來的中國航空學生又匯合到了一起，學習軍事航空。

這個學校的教育期間是三個月。最初志航他們受二小時普通飛行訓練，隨後學習偵察飛行，轟炸飛行，驅逐飛行各六小時，然後由學習者各擇一科去求精進。

志航所選的是驅逐專科。這個學校機場是很大的，當時法國最新機種如布來克沙號，牛包29號，高德隆59號，牟拉納53號合共約有三百架是停在這個機場上。因此每天早晨六點至十二點，下午四點至六點都是飛行的時候。所以大家的進步是非常之快。

法國南部的秋季是非常宜於飛行的時候，晴朗無雨，所以每天都可以飛。那一帶海灣與田野差不多完全為他們所飛熟，加以當地人人充分表露出其戰勝國人民在復興期中的歡躍，雖然他們是東方的黃種人，却仍然得到居民的親切優待與交往。因為法國人如此和藹可親。因此，在散步時間與假日，不是騎自行車去附近大道上遊行，就肩一桿獵槍到山野去行獵。一個名叫福斯的海水浴場更是志航他們常去的地方。有些時，還參與鎮上人的跳舞會。

流水般的三個月軍事航空生活很快的過去了，志航在驅逐飛行方面特別被賞識。於是，在伊斯特陸軍航校取得軍士階級後，志航就被派往圖錫法國空軍第二十三團去見習。

圖錫就是在這次被德軍突破的法國馬奇諾防綫後的航空根據地。

### (四) 回東北

在圖錫空軍驅逐團第二十一團見習了二個月，使得這團中的上下人員對於這個出色的黃種學生不能不生出贊佩。十六年一月，志航一路循着來法的路綫與學成的同學一同返國，在法國郵船普達娘

號上，他們比來時要活躍多了。以流利的法語與船上人交談着，船到上海，沒有住幾天，就匆匆趕往東北。一到瀋陽，當局放假讓他們回家省親，於是，這位飽吸歐洲戰後文化的航空學生，就是夜趕往故鄉通化。那一晚已是除夕夜了，他還在道上距家幾十里的地方，可是他騎了一匹快馬飛也似的馳返家門，終於趕上這個別離二年許的民國十五年的除夕夜。

從家中再出來的時候，他就在瀋陽東北航空處所屬的飛鷹隊任隊員。這個隊是當時東北航空處唯一的航空隊，平時為一個隊，出動時分為三個支隊。將一共擁有二十幾個隊員，隊員的來源是第二兩批派赴法國學航空的，以及東北航空學校第一期畢業生。隊長徐世英，隊中的飛機也像人員的來源不同，有的是法國的布來克，高德隆，斯來克，德國的容克，英國的大維美，小維美等。

飛鷹隊的駐地在瀋陽東關外的東塔。那里是跟北關外的北大營齊名，為當時東北唯一航空根據地。東塔那里除了飛鷹航空隊駐紮以外，東北航空學校航空工廠，航空器材庫也全都都在那里。

東塔雖是東北航空根據地，可是飛機場並不大，只有八百米見方，東北的全部飛機都停在這個飛機場里，數目約有三百架左右；但可以用來作戰的，也不過飛鷹隊所用的幾十架。

在東北飛鷹隊中不覺是一年過去。民國十七年春，因為當局處置蒙古叛變，飛鷹隊被派到滿洲里去征蒙。在那個極邊的冰寒地帶，志航結識了一位流亡中的俄國貴族小姐，她名叫加利，是一個希臘教徒，照志航的教律，是不能和她結婚的，可是愛情使他毫無躊躇，他和她結婚了。為此，他一家人頗不以為然，也是他後來常引為遺憾的一件事。

可是與這個白俄女子的結婚，於他後來的生命倒是一件頗有關係的事。在民國十八年春，他已調任東北航空學校任教官了。某次，他駕了一架亨克驅逐機作教練飛行，突然因為做一個艱難的動作，飛機失速墜下。他跌得體無完膚，左腿上骨折斷。學校當局請了一個日本醫生來為他治療，這慘鬼亦如今日的日本侵略者，陰狠好毒，他為志航治了兩個月，一會說用象牙來接斷了的骨頭，一

會說須要割下腿骨來補折斷的上腿骨，兩個多月下來，志航的腿不僅腫痛難熬，連骨頭都弄得發黑。後來，家中人急了，俄女加利也主張改請一個在哈爾濱的俄醫治療，經過這個俄醫主治，志航的腿才日見健好！

可是他終於不能不成為跛子，走路雖看不出，但隱隱在不如常人。

### (五)九一八

九一八，東北人忘不了九一八的！

九一八的前夜是星期六，在東北航校做教官的人那天輪到歸家外宿的日期，每個外宿的教官官長都不知道外宿之後，就永無機會再回到航校來。

志航那時已在瀋陽商埠地住着家，由於這個外國籍異教徒的媳婦找了好醫生治好志航，他家中人雖然在義理上直志航所為，但在感情上對加利也親切起來。加利那時先後生了二個女孩，大的叫友利，次名利利，於是，這個家庭和好在商埠地住着，而且還開了一個汽車行。

星期一早，志航父親就聽到槍聲，即勸志航不要出去。可是志航歸校心切，也不等學校汽車來接，就趕往東塔航校去。

在路上，他通不過了，日本浪人阻止他，惡意的告訴他：「已經事變了」。「懲罰支那」。

她知道到航校也無用，只好回家。回家之後，弟弟們不斷從外面傳來消息，一件比一件惡劣，他知道日本佔領東北已成事實了，而眼前的無備使東北軍事當局無法採取反抗，於是他決定含淚離家南奔。

家中白髮雙親哭泣着，不願他南行，因為他是長子，八個弟妹都有待他幫助，妻子加利當然也不願他走，他走後她便好像更無依賴。

九一八，國難家仇，把他密密纏住。

可是他決然擺脫一切，收拾了一點衣物，領了父親給他的百元錢，決定了九一九由唯一的流亡人出口站皇姑屯車站登車南下。

九一九，一個慘冷飄雨的日子，他化裝為一個尋隱，油膩的大掛穿在身上，日本憲警也無法認出這就是東北航空健兒高志航。他的三弟遙遙挾了他的幾套衣裳送他到皇姑屯車站，在一列擠滿了流亡羣的火車窗洞里擠進去，這個東北之鷹，從此永遠的離開了東北故鄉，含着眼淚跟弟作別，奔向祖國懷抱！

### (六)在中央航空界

飛行人永遠離不了飛行的！

志航到了北平，路上火車在打虎山遇劫，他的百元錢也所剩無多，到北平打聽老友邢副非在南京航空署做事。於是，他趕向南京。

找到邢副非，他被介紹入中央航空署所屬航空隊做一個隊員。日本的魔火又緊跟着在上海燒起，敵軍飛機在淞滬前綫的施虐，在蘇州，南京，杭州的示威，大大的刺激了中國能飛的人的情緒，外國義士蕭特在奮鬥中為中國第一個獻身了，石邦藩隊長也在杭州奮戰而受傷斷臂。志航不能再抑制自己了，領了部隊在南京起飛欲去上海與敵作戰，可是不幸起飛失事，又使他受了一度傷害，而不得遂其志。

二二八一役，迷迷胡胡打了一陣結束了，可是，從此清醒了全中國人的眼睛，自然更使得全中國保衛者看得更清楚，小鬼不僅要東北，而且還要全中國！

中國開始了十年生聚，十年教訓的工作。杭州笕橋中央航校負起訓練全部航空健兒的總責，志航也到這里的高級班受訓。也認識到每一個單個的空戰之役，是一串戰術運用之中的一個，而戰術又受戰略的規範，戰略則居於最後的指導方位上。

他受訓完畢，即在航校任教官，教學生非常嚴格。那一期學生畢業後即編入他的第X隊中。在隊上，他待隊員一如待學生，如果那一個隊員從空中不到時光不做完規定動作下來了，他必嚴究；對方如答稱發動機有噪音，溫度高，或其他等，他必定自己駕飛機上看一下，然後落地仍要這個隊員去飛：「我可以飛，你也該可以飛」。

就是這樣一絲不苟的訓練他的幹部，這些幹部在七七抗戰後都成了中國驅逐部隊中最有功績的領導者。

### (七) 家庭生活的變化

在他與俄女加利結婚以前，還曾與一位邵女士結婚同居過一年多，後來邵女士生病逝去，他才與加利認識結婚。

到中央航空界後，他因為空軍軍官不得與外籍女子結婚，所以只好與加利賦別。

不久就由友人介紹，與滬籍葉蓉然女士結婚。

更早在他的尚未赴法學航空時，他家中曾為他訂了一位太太，那女子一次到他家中去，看見他家人多，寫了一信給他，說結婚後必須二個人到外面單獨住，他接信大怒，說：「爲了老婆，我得和家人分離！」他馬上寫信回家去要家人爲他取消婚約。

他的家庭觀念如此之深，可以說十足代表中國的倫理觀念。他在外是一個軒昂的空軍隊長，回到家中，在他父母之前，却是一個膝下承歡的孩子，他曾於民國二十三年把他的父親接到上海杭州南昌一帶住過。他的四弟銘魁這時期生肺病，他也堅決留下他在南邊養病，可以想見他對家人的孝悌和親愛！

### (八) 第二次出國赴意——抗戰之前

民國二十四年他被派出國赴意大利考察。那時候正是這個不中用的法西斯獨裁國家耀武揚威的時候。他在意國住了一年，頗得意國航空界的贊譽。因為他勇敢豪邁，飛行技術亦好，再加以一年之中，他就學會流利的意國語言，更加幫助他與意籍飛行人員的友誼。

回國以後，他被任爲教導總隊的總隊附。其時毛邦初氏任總隊長，一切驅逐部隊都集中到這里來受訓練。志航襄輔着毛總隊長在南昌把一個一個業已成熟的飛航員再加以精造，爲二十六年對日作戰儲備了全整人馬。

在對日作戰前，爲適應戰時編制驅逐部隊共編了X大隊，他擔任爲赫赫有名的第X大隊大隊長。在他以下，全部有名的戰鬥員集中着：劉粹剛，樂以琴，李桂丹，毛瀛初，鄭少愚，蕭明德，劉志

漢，羅英德等。

二十六年蘆溝橋畔變起，志航知道對日大決戰日期到了，於是給東北家中去了一封信，微露了一點戰爭不可避免的口氣，那就是最加寄往老家的一封信了！

八一三上海戰火燒起，那時他正率領著全隊人員在周家口待命出動。

### (九) 揭開首次對日空戰的勝幕

八一四這一天，杭州籠罩在低氣壓的雲霧里。日本木更津航空隊以轟炸大編隊浩蕩的由台灣基隆飛行場起飛，來襲我航空根據地的杭州了。

這些暗藏的日本重轟炸機，竟然竄入杭州市空了！牠們飛得很低，杭州市初次遭襲，一切在戰慄中。可是在高高的上空，高志航與他的部隊已經搶着機會，適時的從周家口趕到，現在正在盤旋着，等待着。當志航發現了這十八架老牛似的大飛機在下面凌亂的飛行時，他做了個招呼的記號提醒後面跟隊的戰士，自己便首先單機沖空而下，對準第一架進入的敵領隊機，一陣機槍的流火，就把牠幹了下來，在雲間飛行旁觀中的小弟弟們看見高志航如此輕易的把敵機幹下，也就勇氣百倍，一個個都俯沖下來予以襲擊，很快的，不到十分鐘，木更津隊十八隻飛機被擊落擊傷十三架，只剩了殘餘的幾架，經過監視的眼中又落海逃回台灣去。

對日首次空戰的勝幕是揭開了。志航的勇敢實是全盤勝利的總動力，這一役，志航自己的臀部也中了敵彈受了傷，他不能不住到醫院中去取彈養傷，可是他的隊名與精神却奠定了基礎，直到他去廬山養傷一個多月轉來時爲止，這個隊本着他第一戰的餘威，在京滬線上空陸續擊落了敵機百架以上。

當他回到南京時，委員長特地召見這位勇敢的英雄，訓勉一番，並親題四字「吾引爲榮」給他。

就在他謁見委員長的次日，他又領隊到天空參加保衛首都的空戰，這一役，他自己擊落敵機二架。

在南京天空的戰鬥，日復一日，地面上的滬戰場因爲大場被突

破，金山衛敵軍登陸，港口戰結束轉進，南京保衛戰開始了，他被派之領隊趕往西北接取新機前來應付首都的危機。

### (十) 生命的結局

可是他來不及趕往南京保衛首都了，悲運總是伺候着勇敢的愛國軍人的！

二十六年冬，當他駕了新機，率領一個大隊初由X地向南京進發，中途停在一個小機場上加油時，陰雨與寒雲突然阻止了他的行程。

一連X天的雨雪，使飛機無法由泥濘地起飛，在江陰，在南京，天空暴霧着，正是需要他們去保衛的時候，也正是他的心要歸向江南的時候。

X月X日的早晨，天已放晴，地也被風吹得凍結了，正是可以起飛的好時機。

可是，却不料防空情報來得如是之晚，敵機十八架已到頭頂，

才有警報，這阻塞的內地呵，這死耳聾眼的內地，叫我們中國永遠喪失了一位無敵的勇將，空中的大英雄！

敵機將臨，正是只有餘裕可以讓他們從地面引避的時間，高志航愛機心切，責任與榮譽使他不能聽任飛機在地面被炸毀而自己跑開，他提了手槍，督導了機械人員一同往機場，他坐上飛機，要機械人員爲他開車。

在發動機還未旋轉的時候，敵機的發動機聲音以及轟炸聲的狂瀾就把他與軍械長以及幾個機械人員全部毀滅了！

可是他是不死的，在他犧牲後第二天，毛瀛初爲他復了仇，二架敵機在同一地點被擊落，全中國空軍都紀念他，引他爲榮，學他的榜樣。他的史詩般戰蹟將永揭出中國軍人的偉大，導引勝利的來臨！

(未定章)

## 點 鬼 錄

三輪寬少佐，二十六年九月十八日落擊於山西忻縣，爲敵陸軍航空隊「驅逐之王」。

渡邊廣太郎大佐，二十七年二月二日擊斃於湖北鐘祥，爲敵陸軍航空兵團司令部兵器部部長。

藤田雄藏少佐，與渡邊同時同地被擊斃，爲敵空軍中最負盛名之巨型機試飛員，保有長時間不降落飛行之世界記錄。

原敬三郎中佐，二十八年十月十六日擊落於昔陽安豐與藤田齊名，有陸軍航空隊「棟梁」之稱。

奧田喜久司大佐，二十八年十一月四日擊落於成都，爲敵海軍航空隊「轟炸之王」。

小谷雄二少佐，二十九年六月十日擊落於重慶，爲敵海軍十三航空隊指揮官。



# 空軍魂

奕 隱

宗教裁判所，是八、九世紀以前的基督教的一種組織。那裏設備着黑暗的地牢，駭人的苦刑室，燒紅的鐵錘，鑊……對付那些以「純潔的人」自稱的摩及教徒。在黑暗的石牢中，「純潔的人」，慢慢地度完了那恐怖的歲月——飢渴，陰黯，寒冷，枯萎而死亡。或是馴服地自己貼到火刑的綁柱上去，獻身殉教。一個摩及教徒遺留的位置，立刻有十倍以上希求成聖的人們擠着去遞補，這是因為——

「中心之情滋蔓兮，

苟一旦其休止；

我便登時達其梵兮；

雖當死而永不死——」

若是中心之情不滋蔓而休止，六根淨清，何來輪迴生死，飢渴，焚身之苦。

婆羅門教中的祭司和貴族，剝削吠舍和奴隸階級，滿足他們的私慾。這官能的享受，若有追求的價值，也僅僅顯示於「感覺的我」中。何謂「感覺的我」？休謨說：

「我仔細追尋所謂『我自己』究在何處？我惟提到種種知覺，如覺暖覺冷，覺明覺暗，覺愛或憎，覺樂或苦。除知覺外，便無所有。當我知覺移去，例如睡眠，便不感有我自己。當我知覺全喪，例如死亡，則我更不思，不感，不見，不愛，不憎。我已完全絕滅，何所據而更造我於一完全的新體？」

這淫靡的享受，吃人的私慾，印度迦比羅王的太子却厭惡它。苦修深山中，在菩提樹下成了最正覺，這是佛的精神。佛的精神便是「無我」，所以入地獄救眾生。佛說：

「我是因緣和合，並無自性。既覺悟自我本是「無我」，人生煩惱何有？妄業永除，輪迴永脫。」

我本「無我」，自可將天堂，阿鼻齊觀了。

人生於世，同是一個行星上的過客，仰視同樣的星辰。死亡既隨生命而俱來。誰也不能超脫。為什麼不休止中心之情，捨已救世，在這殺伐擄掠的世界中——

聽遠處的呼喚吧——

「忠勇，是人類最高的德性。」

★★

★★

★★

## 八一四

像樹梢，挺立在沒遮擋的空間，領導着後進的一羣，第一個迎受倭寇的挑釁。漫天空的狂風暴雨，他首先燃着了三井株式會社油箱的油。紗布裹着他的傷痕，杭州仁濟醫院，有他的血和他的笑容。

從海涯到高原，從沒有休止的苦鬥。

那也是一次警報，雲上纏着殘日的鐵翼，是一次襲擊。他的飛機尚安息在機場上，他沒有躲避，而是大聲呼喊着督促將躲避的人……

士氣是這樣被激勵的，這是空軍魂的吶喊。

生着為什麼？一個燦爛的。死我即萬物，萬物即我，這就是「

至人」的精神。

至人者——

「至人神矣，大澤焚而不能熱，河漢涸而不能寒，疾雷破山而



掩護而不能歸。若然者，乘雲風，騎日月，而遊於四海之外，死生無變於己，而况利害之端乎！」

\*\*\*

有人觀察人生，說人生被經濟決定的。

四年一個月又七天，我們堅忍奮戰的折騰，扼住人類的禍水，用僅有的輕兵器戰鬥着。四年一個月又七天以後，我們俯瞰人寰，反侵略的烽火高舉，勝利在望。

人間無倖得之果。這局勢是崇高的自覺精神所支持，以血肉築成的長城，和仇人交換的。

試回憶——當上海淪陷的時候。

飛機的性能落後了，槍械的精密性因為久戰而損蝕了。日本人狹窄的心眼裏，一向不知道有什麼「寬容」。百十萬首都的同胞所目擊的，是那架靈飛機，在極端困難的情況中，既不逃避，亦不屈服，苦戰着，而最後擊落了敵人。

這是空軍魂的吶喊，這聲聲，自將有繼起的人。

戰爭是許多「意外」的積集，出人意料。人，應該有必勝的信心。而有此信念者，雖不能曰必勝，但沒有退讓，堅毅的掙扎着，必獲最後的勝利。

\*\*\*

是的，沒有退讓，便是迎擊了。

第一次，他在絕對的劣勢下，雖有技術的挽救，失敗了。在低空拉開保險傘的環。不要咒詛日本人的惡毒，射擊跳傘的人，是他們的嗜好。

第二次，再在京滬線的上空，再在絕對的劣勢下，雖有技術的挽救，失敗了。在低空拉開保險傘的環……自此而後，再不允許他有第三次了，第四次了。

忠勇第一，而勝利其次。「我們本是戰士，從士而出，仍要歸於戰士。」既無一物，何處惹塵埃！」

引一節新聞：「三十年六月二十三日，宜昌的日本轟炸機被我南岸砲兵擊燬十三架。」

那天，假使日本的部隊長，預先作一個處置，將飛機轉移到旁的機場去，那末，這麼一個處置，僅僅是一個顧慮而已，顯不出它的價值。甚至，當飛機轉移到旁的機場去，因故損壞了十二架，那麼這便處置，自將為人所指摘的事實了——然而能否認這個處置的價值嗎？

——第一次失敗，第二次失敗，或者擊落了敵機，不能實施對某處地面部隊的攻擊，或者替代了空中更多飛機的損失，或者……然而他忠勇苦鬥的精神，是——  
中國空軍魂苦鬥的象徵。

\*\*\*

試讀我們的歷史，由來軍人贏得敵方的尊敬的，有誰？

寫一個青年空軍，鄭重安葬，樹一支那空軍勇士之墓「碑」，日文報表揚其忠烈……

文天祥兵敗被擄，在元，至元十九年就義，到五百六十年以後，受真蒙古人有血統關係的清帝，賜封，謚號「文正」。

明鄭成功，抗清不屈。但在光緒年間，清太后慈禧，追諡曰「忠烈」。

我們當然記得從瀾瀾到玉泉寺去的岳墓。我們何嘗忘記在江灣日人陣地中的一堆土，一位受敵人崇拜的青年空軍的墓地。

聽一曲小調  
「……滾一個建義旗，下井陘的張天討，沒一個驅驍騎，渡黃河的把賊胆搖……沒一個噴賊血，殺舌似常山梟，沒一個守孤城，碎首在睢陽廟……」

空軍魂的忠勇示範，今後文人，可以不必發這一腔牢騷了。

\*\*\*

我們斯於言而不行。

爲什麼抗戰？爲建國，爲正義，爲自由，爲眞善美理想的追求。人類前途的希望所寄託，在我抗戰。

「人是政治的動物」。我們有應享的公民權利，自有義務，母親的奶，農夫的米，生長於平原上的棉絮……由社會生產，社會分配，國家是一切社會組織的中心，組織中每一個份子，無一可以不想他相向，何況軍人！

在柳州，五十餘架的敵機進襲中，看那忠勇伙伴單機相向。千萬別誤會，他不是閃避不及，也不是中途遭遇。滿天敵機亂飛，他希望在空際中予那些轟炸者以襲擊。結果舉起十八與一的戰鬥……

道德情操隨生活而變遷。尙武禦侮 是我們外患頻仍的被壓迫民族的至高的德性。我們要清算，要更生，不容再有北大營事件，濟南慘案，二十一條。先烈已經垂示了榜樣，百人赴之不足以千人。千人赴之不足以萬人。四年不足以十年。前呼後擁，不解除我們的束縛誓不休。

「要對得起已死的先烈！」空軍魂的吶喊。

★★★

人類的智慧縮小了地球，今天不是一軍死而不遠徙……老死不「相往來」的時代。空中電波交流，友邦禍難交織。空軍是護衛自由，民主的先驅。重重的給侵略者以打擊，鼓勵隣近我們地球上的戰友。

繼——生去了閃耀的光，這不是火花，而是軍人魂的激射。既生還，與爾稽顙。人們譽爲的肉彈，將永遠飛馳在武漢的上空。導引我忠勇空軍，掌握大武漢的制空權。

想記得她妹妹寄給日本家婦的信吧，它悽切動人的熱忱，依然還播於島國的家庭中。

抗戰第五年開始，報上載着，人們亦這樣相信——「今日的國際局勢有利於我。我們贏得友邦的同情。」抗戰之初爲什麼沒有這種局勢和這樣同情呢？我們憑什麼去贏得友邦的同情，有利的局勢

呢！

耶穌和菜門徒在最後一次的夕陽完畢，默然於十字架而絕命。此人人生至崇高而應有的犧牲精神，爲中國軍魂之所寄，爲局勢同情之所憑。

一個人在世界中是個常變的肉體。誰能保持此易變的肉體而不腐？所以「凡欲保持其生命者，務必喪其生命」。我們能掃淨肉體的留戀，坦然「無我」，則「凡失生命者，必得其生命」。但丁離死，而他的神魄仍然年青於人世，即是明證。

★★★

中央公論是日本雜誌界的權威，它載着一篇寫實的小說——「一個未死的士兵。寫着」

「——撲過去，撕破她的衣服，露出嫩白的乳房……這支那的女人……」

寫着——「……這城裏還沒有澄清。不過一個日本人的命，索取五十個支那人來賠償……」

寫着：

「……」

日本人會搶，會殺。會販賣鴉片，海洛英，白麵，紅丸。會開賭場，設番攤。會辱罵他們女人的靈魂，會製造淫具……他們所利用亡人圖，滅人種的卑劣手段，無底極！

明能滅元，清可傾覆，但歷史決不會重演了。今日我們的對手，是瘋狂的「力」的崇拜者。角逐，欲求，剋克，略取，是他們嗜血的慾望！所謂謙和友愛，在大和民族的國民性中，是早絕了種的！你敢相信他們的共存共榮，親愛，友好的鬼話嗎？

抗戰的激會僅有一次。不是勝利，便交出子子孫孫，生生世世作牛馬，奴隸的契約。四年，先烈們已經奠定了勝利的基礎。我們已經扼住兇手的頸子了。忠勇的空軍魂在吶喊！勸勉我們，要咬一咬牙，緊一緊步武，捨生取義，完成抗戰建國的使命！

# 四川省獻給祖國空軍的禮物

龔儀宣

「我們『出錢出力建設大空軍保護我們的領空！』」

自從這個號召像一個響雷似地爆發以後，一股巨大的浪潮就在民眾中間，衝激着，滾滾着，它的波浪不但國內最偏僻的角落都波及到了，連海外各地的華僑也受到它的激勵的震盪。

捐款獻禮的聲浪，在全國各地的民眾中間，海外各地的僑胞中間，翻騰着，澎湃着，鼎沸着，一大批一大批的捐款像潮水似地湧進我們的中樞，新的飛機便一羣一羣的陸續的躍入我們的領空，一羣羣健捷的，敞開粗壯的喉嚨從藍天的雲層中歡笑着，飛翔過去，又有一羣羣躍地齊明着跟上來。

在田裏耕種的人，手扶着鋤頭望着天空笑開了臉，小孩子在跑道上追逐着，歡呼着。

新的機羣的祥和的歌聲，因各地的捐款像江流一樣地往我們的中樞沖，它在我們的領空便一天比一天寬，一天比一天雄壯。地面震動着，人心狂躍着，生活在各個單位各個地區的人，過去很吝嗇的都忘去了他們的吝嗇，自願把他們力所能捐的錢盡量捐獻出來購買他們的飛機。工人捐出錢來購買他們的「工人號」，商人捐出錢來購買他們的「商人號」，醫藥界捐出錢來購買他們的「醫藥號」，商店裏的店員捐出錢來購買他們的「店員號」，小學生捐出錢來購買他們的「小學生號」，中學生捐出錢來購買他們的「中學生號」，婦女界捐出錢來購買他們的「婦女號」，新聞記者捐出錢來購買他們的「記者號」，戲劇工作者捐出錢來購買他們的「劇人號」，後兵捐出他們的養傷費來購買他們的「榮譽號」，還有各地方的民眾也爭着捐出錢來購買他們的「地方號」，如瓊崖的民眾捐出錢來購買「瓊崖號」，合川的民眾捐出錢來購買「合川號」。

說到合川，我們便想說說四川的百架獻禮運動。

合川是四川省內一百三十六縣當中一個不佔重要位置的次等縣，橫跨在嘉陵江，涪江，渠江的會合處，因為它沒有什麼勝蹟可傳，不能給人們留下深刻的印象，即或知道它的人也許都很狹的忘記了。說也奇怪，這個容易被人遺忘的小縣城，在今年却出人意外的做了一件叫人永遠不會忘記的事。它居然能夠一次向國家捐獻出三架飛機。

這件事轟動了全國，當舉行飛機命名典禮的那天，這個渺小的縣城，陪都的許多名流要人都光臨了，他們爲它帶去許多極其過人的身分不相稱的贊美的話，當地的每一個人都投以驚奇的眼光，他們感到這裏的人並沒有什麼奇特處，心頭暗暗地起了疑竇，後來聽了那些黃脚幹，穿粗藍布大衫的本地農民的淳樸的講演，他們喜悅的笑了。

在場的大公報的記者，看了這熱烈捐獻的盛況和優越的成績，抑止不住自己的興奮，聲起大拇指連聲贊佩地說：「了不起，了不起。」

第二天，我們看到各大報都把顯著的地位騰出很寬的篇幅來披露當天的紀事。那些農人們的講演也被各報視作名文競相登載出來了。

這件事實使四川省政府主席張羣氏非常興奮，他顯著堅決的自信和驕傲的神情握起筆來寫道：

「合川一縣就能一次獻機三架，全國同胞如果能以合川爲榜樣，不讓合川專美，那末，至少可以獻機三百架，僅此一省的獻機就可超過敵人全國獻機的數量。我們建設空軍的前途，是絕對光明，樂觀的。」（擴大獻機宣傳獻詞）

根據四川省航空建設協會根據合川獻機三架的獻機事實，訂下一個最低標準的題目：「四川省捐獻飛機一百架」向全國全國，全世界公布了。

於是，很快的，四川全省普遍地展開了一個大的獻機運動來完成這一個最低標準數

。各個城市，各個鄉村，乃至居四川最偏僻地位的理想，松潘等地方都響徹了獻機百架的呼聲。

現任川康綏靖公署主任兼成都防空司令的鄧錫侯氏，他的聲名曾經在台北莊大戰中播揚於全世界，這次他也移動他那魁梧高大的身材，滿含自信和希望的走到廣播電台前面去，一面掏出潔白的手絹揩汗，一面以歡悅的聲調向四川的同胞廣播：

「各位同胞，我們的空軍，在前綫在後方立下的許多戰績和敵人的飛機在我後方各個城市繼續不斷的殘酷轟炸，都是大家親眼看到的，我們現在應該趕快充實我們的空軍，強化我們的空軍，在抗戰中趕快建設起強大的空軍，樹立起永久的國防基礎。希望大家踴躍捐款獻機，越快越好！」

我們常看掛在壁上的中華全圖，四川僅僅是在略偏西南角的一個橙黃色小塊，伸手去量，它在地圖上所佔的面積也不過一巴掌大。日本人川田大吉郎不怕害羞的把它比做歐洲的德國。其實我們倒不這樣想，事實上，大家很清楚，它不過是尋求獨立解放的中國當中的一個省份。

這四年來全國各地遭受納粹德國的小伙伴日本帝國主義者的蹂躪，四川並沒有倖免。自開戰以來，四川的數百萬軍隊開上了抗日的最前線，壯丁，餉糧，以及各種抗戰必需的東西都像一股無竭的水源似地往抗戰的洪流裏沖。若硬要說四川與歐洲的德國有同

等的地位。那麼就是它在這抗戰的四年中盡了制敵的積極作用。

我曾經有一個機會拜訪四川省捐款獻機委員會的總幹事董仲儀先生，我問他：

「四川一省一次就捐獻一百架飛機，有把握滿足這個數目嗎？」

董先生笑着說：

「一百架是我們暫定的一個最低標準，就各方捐款的情形看來，事實上已經超過這個數了。」

董先生為要證實他的話，拿出一本捐款的冊子給我看。他深怕我看不清楚的样子，一面笑一面翻開冊子指點着向我說：

「宜漢縣政府報解捐款玖萬〇壹百八十八元，查該縣配額為八萬元計超解壹萬〇壹百八十八元。」

他念完一條正想繼續念下去，我請求他說：

「董先生請你把冊子交給我自已看，希望你告訴我，這一次這個大的獻機捐款運動是怎樣展開的？」

董先生和藹可親的說：

「可以，可以。」

他把我面前的一隻茶杯移近一點，做了一個請我喝茶的手勢，他自己便拿起他面前的茶杯輕輕地呷了一口。然後，手撫着茶杯向我說：

「這次是以捐款獻機委員會來推行這個運動的，省，組織省獻機委員會，市，組織市獻機委員會，縣，組織縣獻機委員會。各」

俘虜收容所訪問記 中

「七七」神聖抗戰四週年紀念之日，本市清晨即發出注意情報，俟解除後，記者乘自備「洋馬」擬往少城公園參加本日本紀念會。經祠堂街運運舊友X君，詢及現供職於X×俘虜收容所，徵得其同意，乃前往參觀焉。

X×俘虜收容所位於西城，原為某紳士之別墅。房舍庭園頗為寬廣，經X君引導入內，適俘虜等進餐時間，食堂門口滿排木屐，蓋俘虜等尚依日本習慣，脫鞋進室也。食棹分兩面排，階級較高者上坐。見X君至均起立，當經介紹山下七郎大尉，板木松治中尉，今井清吉曹長等，均為敵海陸軍之航空官兵。各俘虜前每人一菜一湯，開係俘虜輪流自炊。不數分鐘已食畢，全部退出食堂，各取出煙具吸煙。因香煙昂貴，改用本地土產絲煙。以竹管製成各式煙具，如槍彈式，鋼筆式等。吸食時皆面露喜色，狀甚自得。全部俘虜中，僅森村上等兵一人為不吸煙者。後參觀寢室，共分四室，每室六人至八人，每人一床位，蚊帳，被褥，均為新製就者。入室亦須脫鞋，蓋日人愛好清潔之習慣也。此外，如自修室，浴室，廚房等處，均為清潔化。記者詢及俘虜等之日常生活，據云該所尚未正式予俘虜以訓練，一切均採自治，每晨五時半起床，漱洗後由今井曹長率領，舉行早操約二十分鐘。六時至八時自習如習字，閱讀中國古文，八時後開始農作

市廳的獻機委員會，以省獻機委員會為首腦，所有宣傳，捐款手續，勸募辦法都依照總會規定。

他說到這裏，我插了一句嘴。

「各縣的捐款都是按名攤派的嗎？」

「不，總會已有規定：『以自由樂捐為原則，不得稍涉強制』。所以，我們以下的各個單位祇是發動這個運動鼓勵大家踴躍捐款。連他們捐來的錢，我們都不染手，一律交給當地的銀行代存。」

「我好像在報上見到對捐款的人還規定了許多獎勵的辦法？」

董先生手一揚。

「是的！這些不過是政府對民衆熱烈捐款的一點表示，其實我相信捐款人的動機并不在得到什麼獎品。」

我笑着點頭。

「的確，大家都明白這次捐款的重意義。」

我們正在笑着，一個工友進來報信說：

「街上『黃旗』拿出來了！」

董先生站起來說：

「爲了要報這深仇大恨，誰不願意出錢出力！」

我出來，走在街上，各商店舖都在忙亂的收檢東西，準備逃難了。

明天報上載出一個新的消息：

「渠縣清白鄉士紳范補燈自願捐獻飛機一架，以其在渝自置之產業一份，約值二十餘萬元，請政府標價拍賣，以充購機之用。」

從此私人或團體捐獻飛機的消息，我們

天天都可見到在報上重重疊疊的披露着。彭山縣立初中師生以平時節食儉用的積蓄共七百餘元，捐出獻機。

樂山縣桂華珍等四位小朋友以其參加演劇得來的四元糖果費，捐出獻機。

這不過是隨便舉出的兩件捐獻飛機的事實，如果要一一列舉出來，不但看的人嫌累贅，篇幅也不容許。

就成都市一市來說，就自願在一百架的數目中分担了七架。

成都市獻機委員會總幹事彭錫霞先生說：「我們當初站在市民的立場願着一般熱情把這個數目爭過來了，後來我們害怕不能勝任，真是担心得很！我們把全市分作工業，商業，金融，交通，婦女，文化，民衆，青年八組，分頭勸募，我們最擔心的是民衆組不能募足他們分擔的二十萬元，結果他們反化還幾組先募齊。」

「那——成都市獻機七架不成問題咯。」

彭先生有充分把握地說：

「沒有問題，不等到結束時間，我們就可報請舉行命名典禮。」

獻機百架這個大的運動，還在繼續着開展，就現在全省各地的熱烈捐獻情形看，真如張主席說：「至少可以獻機三百架。」

這個平凡的事實，也許要駭得敵寇打顫，引起它的嫉恨。因爲它知道四川不過是中國的一省，這一省能够一次獻機百架，其他各省一定繼起與之競勝，這樣一來，對敵寇的侵略，豈不是一個新的致命的打擊嗎？

，農場原爲運動場，經仔房要求改作農場，因農作亦可替代運動。十時早膳，飯後閱報章雜誌。十二時午睡。二時自由活動。四時晚餐。五時後爲娛樂時間，如着圍棋，跳子棋，打乒乓球等。九時就寢。仔房中有小笠原一等航 兵者，善製飛機模型，記者索得一具以留紀念。復詢及諸仔房之最近感想時，大致均答以希望早日和平，能返故國，以享天倫之樂。至此記者乃退出，至辦公廳與X君試談X君俘虜收容所概況。聞該所成立時間甚短，最近擬在城外寬屋以策安全，并擬將全部寄客他處之空軍俘虜六十餘名移蓉集中訓練，將來甚望能實行自食自力，以節公帑。記者見時以過午，乃與一而出。

### 「今後六個月」

華盛頓郵報六月二十八日爲文稱：「……而中國之戰局，今後六個月內當亦將發生較大之變化，屆時中國空軍所駕駛美國製造之飛機，較日方用於對華作戰者更爲優良。至此一般人所關心者當非日本是否北進至西北利亞，或南進至荷印之問題，而乃日本是否仍能保持其在華地位之問題也……」



# 紀念空軍節要培養青年的航空資格

張祖德

「八一四」是中華民國的空軍節，四年前的今天，中國空軍首次以六比零大敗敵人的空軍，獲得最光榮的勝利，樹立了有我無敵的自信心。我們要保持這偉大的光榮，我以為唯一的辦法，是積極的培養我國青年的航空資格。因為這樣，才可繼續不斷的負起這偉大的使命，發展我空軍雄厚無限的力量，爭獲我們最後的勝利。現在我把青年的航空資格條件和培養方法，簡述如下，就作為我對今年的空軍節——「八一四」的獻禮！

甲 航空體格的條件：簡單說來，健全和耐力性的心身就是。但詳細的加以分析，也可歸納為下面四個原則：

一 健全的循環系統：循環系統，是我們身體最重要的器官之一，一切器官或細胞，都全靠它營養，才可以生活和在工作。它在身體上的地位，心臟可以比作河流的幹部，血管可以比作支流，被灌溉的田地，就是身體上的各器官或細胞，如果這河流的幹部或支流發生了障礙，這被灌溉的田地，當然要受到各種的影響。我們明瞭這簡單的生理現象，就可知道我們普通工作的人，也都需要具備健全的循環系統，才是健康的條件之一。如果說到飛行人員，他的身體，因常要受急烈的各種加速度的打擊，或氣壓變化的影響，還有上下顛倒，忽冷忽熱等等，都是

平常生活裏所遇不到的，而在飛行員都可一嘗到，對於循環系統發生了很大的作用，故飛行員非具有較普通人更強健的循環系統，是不能和這航空的環境鬥爭和適應的。所以一個飛行人員第一須具備健全而富耐力性的循環系統。

二 良好的呼吸系統：有人說「幾天不吃東西可以辦到，但幾小時不呼吸，那就不可罷了」。這就是證明人生呼吸空氣實在重於吃東西多多。但空氣中的成分，以氧為人類（其實動物亦然）最不可缺少的東西，所以科學家說：「氧為人類生命的原料」，這也就是說缺少了氧，人類細胞或器官就停止了工作，以至於死亡，高度愈高，空氣愈稀薄，氧隨空氣的稀薄而愈減少。現今一切飛行，均趨向於高空，此時即使有正常的呼吸系統，也難應付這缺乏氧的高空。所以担任一般飛行工作者，尤其是高空飛行勤務人員，是非具有良好的呼吸系統不可。

三 敏確的感覺器官：一個外國人曾經說過這般一句話「飛行員的眼和耳，就是飛機的眼和耳」。由此可見感覺器官如眼耳等，實在飛行動作上最重要的器官，因為飛行動作變化很快，是差之毫厘失之千里的。所以我們對於眼耳除了要求正常外，尚須具有敏捷和準確等條件。才能適應這變化萬

千的飛行工作。

四 穩定的平衡器官：飛行員在空中之能夠維持正確位置的飛行，全靠平衡器官的穩定。否則，一遇到顛簸反覆的熱劣氣流，就發生了暈眩嘔吐，因此失了正位的感覺，而不能準確的駕駛，以致失事，是很常見的事。所以穩定的平衡器官，也是飛行人員的體格條件之一。

此外，神經精神方面的健全，也是我們所要求的。

乙 航空體格的培養：如果我們要想使普通青年具備上述的航空體格條件，那末應當藉特殊體格的鍛鍊方法，從小學高年級起以至中學大學長時期施行才可。關於這種特殊鍛鍊方法，我們又可以細分為運動、體操、和體力等數種鍛鍊方法，分述如下：

一 忍耐高度影響的最重要條件，在於心臟和呼吸機能。對於高度變化的作用和離心力作用，需要血壓高低適度，運動時心臟的鍛鍊是由各儲肌肉活動的總和，達到一個程度，使當時所運行的血液循環，能使各部組織得到適量的血液，身體的操練和職業上的工作時所受到的刺激不同，身體的操練是求各部組織在長時間以內可以平均發展，而且要始終避免強烈的易引起興奮和疲勞的刺

根據上述原則，我們研究出各種練習的方法，這些方法都是使身體在運動時（全身肌肉都包括在內）作持續不斷的練習姿勢，中間也有靜止的休息時。惟練習時需要肌肉力量達到最緊張的程度。如足球，長短距離的奔跑和競走，跳繩，划船比賽，游泳以及拳擊等，都屬於這類練習的方法。最後的一種方法（擊拳）因為要同時練習到觀察的靈敏，揮拳時的巧妙，以及勇敢果決等，這對於我們所預期的目的是很接近的。但對於心臟的機能上並無多大益處。所以我們仍不能捨棄單調的跑跳的練習，以彌補這一缺點，旅行和行軍，也可說對於練習心臟機能的最好方法，但宜於山地舉行。還有滑雪也具有同等價值。至於運動的效果，要與校醫作私人方面的商議，逐漸使練習增多，但所作練習，應於用盡最後氣力後，稍作恢復體力的動作和休息。

呼吸量 and 心臟機能，具有同樣的連繫作用，所以其需要的練習方法也同。如果抱着特殊的目的操呼吸練習時，那末必須使機械式的呼吸動作，嚴格保持不變。如果作某一種運動方式，并不需要保持固定的手法，以求達到運動的效果，則可以採取前述四種持續動作（如田徑運動）的方法。

初習的人，因神經緊張現象，常使緩慢而有力的深呼吸，變成急促的淺表呼吸。許多人因未經指示而使呼吸動作錯誤。呼吸時，應將胸腔擴展，橫膈膜下降，腹部內縮，這些動作，都可由吸氣時全身肌肉的動作

，使之達成極大的效果。呼吸運動，可以作為一種自由的運動，它的價值須視呼吸的方式如何而定，首先要注意的是，是呼吸週期，漸漸在走路或奔跑時，也要使每次呼吸隨所需過步數而增加。

在作較劇烈練習時，必使呼吸迫促，這是生理上的現象。我們上述的呼吸調節方法，也僅於發生這種現象時始運用之。在平常自由呼吸時，均要以靜靜的練習法熟練而長的規律呼吸。如果每隔一個短時期，用肺活量計一量其肺活量，就可以判斷呼吸練習時的進度。還有游泳潛水也可增加肺活量，兼好也能常常練習。

此外還有各種用力的練習法也頗足稱道，這種練習，可使全身肌肉平均用力，而達到最緊張的程度。例如重量撕裂，角力，其練習成績可以用力量計測定之。力量計是固定在地板上的彈簧裝置，上配一圓，用力將圓向上拉，以測用力之大小。我們做這種練習的目的，不是要練出粗笨的肌肉之力，而是要使血液與心臟機能對於力的集中作用，於最短期限以內，能夠達到最高的效果。

我們利用旋轉運動的方法，可以減少暈眩和「航空病」的發生。在普通體操時，就有許多旋轉練習，如盤旋槓，或鞦韆及吊圈。旋轉輪上的被轉動的人，如成水平傾斜，因當時的角加速度甚大，人體可以隨旋轉軸五成垂直。

有許多向心或離心旋轉運動的特別器械，有水平，垂直和二者兼有的方向內所生離

心力的作用，可以隨各人意思製造。這些運動方法的教師，教導這些練習旋轉的動作，在起初當然不能使其成富於興趣的遊戲，所以需妥舒暢的練習場所，而且如無一定的練習步驟，也不能達到我們預期的目的，都是在露天操作，飛行員體格鍛鍊所作的練習，更應在露天操作，因季節關係，如在冬天，下雨以及刮風時，都使人感覺不舒適。但如果穿上運動褲不願天氣如何，只要使身體活動越多，則皮膚也愈強勁。并且也確能鍛鍊青年更易於忍受溫度之變化。所謂不顧天氣如何，當然也要看人的身體，是否可以耐得住？

以上所講，不過是航空體格如何鍛鍊的輪廓，唯有實地的經驗，才能使這輪廓得到固定的評價，才能逐步改正，以臻於完善。

### 「由模型機而滑翔機

#### 而飛機」

——有志飛行青年的三部曲



# 我們以端翔來紀念空軍節

楊瑾珣

從紀念空軍節的熱烈情緒進展到實際的行動，這是我今年當着壯麗的「八一四」來臨之前的大轉變；在過去，只虛懷着追憶和展望去迎接這個使人景慕的節日吧了，但要表現自己的一番熱誠，却不免有些覺得空虛和渺茫！固然，可紀念的事物在我們的心中生永生的，永不會消滅的，不過我總時常在想，若是每個人能夠將這活在個人心中的生命用什麼表示出來，發揚並聚會起來，使牠成爲大眾的，普遍的，讓萬千人共同來延緩其光芒，永垂不朽，不是更能顯出紀念的意義和價值麼？

因此，大概誰也知道應如何來紀念空軍節了！在許多紀念的方式中，我便參加了滑翔運動藉此以供獻我的熱誠並寄托我的願望！

由於這幾個月來，時和一羣朝氣蓬勃，健壯有爲的男女青年在一塊過着滑翔生活，於是我得有機會親歷這生活的一切。不但認識了這生活的意義，還使我堅信用推行滑翔運動的方法以達成航空大眾化和建立空軍的目的，一定可以得到如德蘇等國一般的成績的。

滑翔訓練班現在正當第三階段的教練快結束，而最後一個階段將開始的時候。工作

情緒是更加緊張了，在機場，在修製室，在課堂，盡是忙忙碌碌的人影，並且爲了來見識這新玩意，時常還有不少遠道而來的賓客流連其中。他們要看這「羣年輕活潑的朋友究竟是怎樣來駕駛這些輕靈嬌美」無馬達」的航空器的。這裏，我們是以流小聲的汗水以代替用得體的汽油而增進大家的技巧的！因爲現在我們還是使用人力來拉橡筋繩彈射滑翔機離陸的。辛苦麼？可是有那飛騰的愉快來補償！如果你飛在空中，相信你決不願意浪費一秒半秒的時間的，否則，怎樣對得住爲你流汗的拉繩隊的伙伴和諄諄善誘的教師呢？因此，在這種運動中很容易產生友愛互助的情感，滑翔運動的精神是協同一致的！

你試從機場抽暇再走到小小的工場去吧。在那裏只聽到一片鏽工鏽工敲敲打打的聲音，看着那些將完成的機體，你便會想到不久之後，在滑翔機排列的陣容中又要增加一支生力軍了！可是，機體和性能並不是永遠停滯在某種現狀而無改進的，雖然這事業方興於我國，但在國外早已是日新月異的發明許多新花樣了，所以，爲了研究有關的一切，小小的圖書室便成爲這一班同學們聚集之地了。他們儘量的搜羅着全世界滑翔的新

消息以提供大家的參攷，有幾位長於繪畫的同學，以他們的藝術才能表現人類滑翔於空中時的詩情和畫意。欣賞着這些動人的圖畫，我不禁覺得自己好像真是生了翅膀在天空靜悄悄的飛舞着一樣！是的，這一切的一切，給人們多麼興奮啊！

雖說在目前直接參與滑翔的不過是有限的人數，可是，我們知道，對這項運動予以擁護和協助的人們，却有無限的美意隆情在一旁不斷的給我們以鼓勵和勗勉！滑翔事業實在不是屬於某個團體的，也不是只在小範圍中活動的；牠是具有普遍性的，他是爲大眾所愛好的；爲了要便這項運動深入民間並普及全國，必須以遠大的眼光來消除一切的界限！在建國必先建軍的前提下，凡屬國民都具有這種義務和權利。

現在便讓我們以滑翔來紀念空軍節的過去，並以滑翔來慶祝空軍節的未來吧！

六月二十二日於滑翔班

### 空軍的範圍，是海闊

### 天空廣大無邊的。

# 航空救國

(太平歌詞)

方白

(一)

列強爭霸亂紛紛，  
山大王相打那叫火併，  
兩樣的打仗不能一般看，  
自古道殺人的心腸狠，  
何況這強盜把大門進，  
打走了強盜大家安穩，  
自從那蘆溝橋上開了大砲，  
咱們是越打越強腰板兒越硬，  
大中國好比一席八卦陣，  
咱們有神出鬼沒的游擊隊，  
陸上的陣勢咱們說也說不盡，

(二)

提起我們空軍實可誇，  
三年多的功勞真來的大，  
「東海」一「跌雨」慣會轟炸，  
這是咱們頂有名的四個大隊，  
「八、一四」(註一)寬橋上空把火雨下，  
一氣兒打落敵機十三架，  
保衛首都「八、一五」(註二)  
打下敵人重轟炸機三十多架，  
敵空軍從此算是害了怕，  
到後來保衛武漢風大，  
四月五月兩場惡戰，  
打落他九六式的驅逐機三十八架，  
日本軍開腔了眼，

咱中國抗戰為的是生存，  
老百姓打賊保的是莊村。  
一面是殺人一面是救人。  
救人救己也就不能分，  
打不走強盜都精心。  
長期抗戰直到如今，  
敵人是越打越弱越往下蹲，  
他進了死門出不了生門。  
咱們有剛當使正的正規軍，  
在天上咱們有的是飛機羣。

在天空保衛咱們的大中華，  
勇敢善戰一點兒不差。  
「志航」(沈星臺)善把敵機拿，  
南征北戰東擋西殺。  
志航大隊首先開了勝利之花，  
轟動全國勇氣加。  
紫金山大勝又是他，  
都叫他烈消火化回了老家。  
「奇呀，怪呀，可怕的支那！」  
全國皆知有個二月十八，(註三)  
這三次的戰績咱們一塊兒加，  
重轟炸機十二架在地上爬，  
咱中國同胞可就笑哈哈。

## 獻給空中英雄 周忠銘

——為紀念「八一四」而作

當你們駕着機子  
結隊飛行在天幕下  
(平伸的兩翼  
永不感覺疲乏)  
獻起陽光  
獻起炸彈  
歌唱着  
向那日旗搖揚的地方  
出發

轟炸  
你們可知道  
那時  
地上千萬同胞望着你們  
眼角閃出珍珠似的  
喜悅的淚花

× × ×  
當你們駕着機子  
追逐荒鷹在天幕下  
俯衝  
側擊  
於是  
駭人的咆哮  
伴着垂死沉重的馬達  
正義的槍彈  
穿進兇殘者的心臟  
油箱  
鋼甲

二十八年「五三」之戰保衛重慶，  
十比四咱們賺了一倍半，

## (三)

志航大隊不再表，  
南京空戰他們幫過手，  
掩護着我機轟炸敵艦，  
出雲旗艦把尾巴炸掉，  
到後來轟炸風陵渡，  
西安廣州常打勝仗，  
敵機六架全都碎了，  
蘭州空戰更來的妙，  
剛過了舊曆年(註五)敵機來到，  
先送了九架他還嫌少，  
兩天打下他十五架，  
十一月四日(註七)成都空戰，  
敵人想以多為勝完全無效，

## (四)

回頭再說鉄雨大隊，  
頂有名的一回就是轟炸台北，  
炸塌了松山的飛機場，  
無線電台也給炸毀，  
這一次炸台灣轟動世界，  
台兒莊大戰他們出過力，  
轟炸敵人的機械化部隊，  
會記得二十七年四月三十日，  
我們去的飛機只有三架，  
二十六架敵機全炸毀，  
三架我機往回裏走，

以少勝多戰績佳，  
誰不說中國空軍頂呱呱！

說一說流星傘的大功勞，  
吳淞江口又保過鏢，  
炸的是龍驤加賀那些敵機巢，  
掉在江裏找不着。  
敵人的砲兵陣地是目標，  
「六、二六」(註四)南雄大戰威風高，  
叫他把八十萬元美金一旦拋，  
一萬一萬高空之上逞英豪，  
飛機投火他自把身燒，  
又送了六架緊跟着，  
敵人才不敢把蘭州摸，  
十八隻毒鳥葬在荒郊，  
跌跌爬爬逃回老巢。

轟炸敵人有幾百回，  
有東海大隊結伴兒飛，  
新竹電力廠化成了灰，  
半天之內凱旋歸，  
中國勇士揚光輝，  
不斷的突擊徐州外圍，  
敵機場敵飛機倒了霉，  
轟炸蚌埠那一回，  
在敵機場上大顯神威，  
汽油庫燒成了灰一堆，  
十幾架敵機在後邊追？

墜落！

拖一根黑色的尾巴

你們可知道

那時

地上千萬同胞凝着你們

眼角開出珍珠似的

感激的淚花

卅、七、十。

懷念

林淵橋

雨呀！

你在空中落下來，

可曾看見——

劉粹剛！高志航！

……

風呀！

你若歸去，

請把他們帶回來！

他們不在人間，

他們在天堂。

星星呀！

請把你的光再放亮！

可讓我看一看——

他們是不是仍在空中飛航！

驅逐機本來飛得快，打着打着散了隊，這一架的射手槍法妙，領隊的敵機送了命，

(五)

東海大戰威名揚，一開仗先炸了公大紗廠，第一天敵人損失了七百萬，在吳淞口上盡力掃蕩，東戰場轉到南戰場，炸台灣說過不再講，保衛武漢出力大，炸沈了敵艦難以藉進，對了東流又幫馬當，投下了一萬五千斤炸藥去，敵人的損失有幾萬萬，到後來轟炸蕪湖飛機場，轟炸運城飛機場，東海隊一面作戰一面成長，

(六)

中國空軍抖威風，敵機損失了兩千五十四架，敵國空軍傷亡重，四大天王死了三個，三輪寬驅逐之王喪了命，藤田雄藏死在湖北，渡邊大佐成了肉炭，有名的將官死了幾十個，

我飛機上受了圍包，兩架降落一架飛，打得敵機吃了大虧，剩下的轉身而退才不敢再追。

三年以來戰績輝煌，雁山碼頭也把炸彈嘗，這是他多麼大的受命傷。白龍港上任飛翔。南海面的敵艦着了慌。炸塘沽給那敵人冷不防。轟炸敵艦在長江，幫助我要緊守住江防，十四次的戰果不尋常，十八艘中型敵艦沈了江，這樣的苦頭他不嘗也得嘗。五十架敵機燒個光。四十多架敵機發了喪。英勇壯烈保家邦。

四年來的戰績說分明：每個月四十三架很為平。人員的損失實在不輕。剩下一個現在俘虜營，奧田竟久轟炸之王送了終，再不能長途飛行稱什麼雄，從今別想再航空，無名的死了三千名。

杭州空戰行

翀公

廿六年八月十四日為我空軍建助立威之第一日，追溯其事，為作

杭州空戰行。

飛車肇見在禹王，公轅木蕊能高翔。豈知後世踵其製，殺人利器無敢當。於惟孫武研勢士，微言會已形簡章。兵法動於九天上，弁先云及九地藏。海東蕞爾有島國，受我卵翼以立邦。稱臣朝貢禮不絕，自明上泝至宋唐。自明以後每作賊，兒生長大欺爺娘。甲午一戰彌狂易，謂羽也就愛鳴張。敢行不道凌上國，毒餘橫絕炙彼蒼。哀哉天津十萬眾，無罪首痛遭其殃。煌煌南關大學府，焚坑何啻如秦皇。赫然蔽天十八隻，遠自台北逾重洋。時維丁丑歲八月，月十四日來襲杭。未至先聞雷警報，其聲哀激凌以長。大家小家盡閉戶，路不通行燈滅光。下地上天騰殺氣，斃斃星月猶覺懼。大邦誰識終難悔，雲騰霧湧銀河旁。盤空飽子賦舞鶴，穿雲衝霄稱騰揚。閉靜無畏神肅穆，百鳥之中威鳳凰。喧囂哈爾烏鴉陣，邊關空中為戰場。一擊再擊聲悲壯，十發十決風雲狂。機槍橫射流星過，炸彈下擲雷破岡。通明殿閣應搖動，錢塘潮至為低昂。吾國原多能虎士，熊虎生翼誰頡頏。

都說是日本空軍資格老，  
中國空軍多麼英勇，  
我空軍新的戰士正在訓練，  
訓練補充越發強盛，

(七)

國防要以空防最當先，  
四年的抗戰就是經驗，  
德國施行了閃擊戰，  
拿下了挪威嚇住瑞典，  
法國禁不起幾個月打，  
空中運兵利用降落傘，  
當初那蘇聯演習作戰，  
地面上甲乙兩軍正酣戰，  
二千米的高空飛過去，  
飛機上跳下了降落傘隊，  
支起了機關槍砲就參戰，  
勝敗分明顯而易見，  
空軍戰術日有進展，  
德國空軍最強大，  
英國空軍力量不夠，  
看起來航空救國是第一件，  
同胞們捐款快把飛機獻，  
空軍強大抗戰勝利，

註一：二十六年八月十四日。

註二：二十六年八月十五日。

註三：二十七年二月十八日。

註四：二十七年六月十六日。

註五：二十八年二月二十日和二十三日。

註六：二十八年十一月四日。

他資格再老也不成。  
中國空軍正在年青，  
飛機雖少正在補充，  
收復失地一齊反攻。

空軍的效用大無邊，  
歐洲大戰教訓在眼前：  
就仗着空軍一馬當先，  
亡了波蘭又亡了荷蘭，  
巴爾幹解決接着就攻蘇聯，  
這一種戰術巧妙又新鮮，  
請了許多外賓去參觀，  
甲軍的大飛機一羣上了天，  
飛到了乙軍的身後邊，  
這就叫做空中兵團，  
那乙軍腹背受敵無法遮攔，  
驚動了外賓衆武官。  
各國的空軍爭着先鞭，  
飛機有兩萬又五千，  
因此上趕着美國去求援。  
我們要有出力有錢出錢，  
好男兒要當飛行員，  
中華民國萬萬年！

(完)

義憤直薄穹蒼上，高衛先令題懸障，  
撐裂電邊威武，祈地摩天施擊撞，  
神勇一一無敵抗，就中更說高志航，  
搏戰未已敵陣亂，已報六隻墜地亡，  
來如鷲鷂盤猛勢，去似驚雁難成行，  
銳羽不待剛風至，招魂長指羅刹江，  
蝦夷難奪魚蝦體，插翅無有昇天望。

(聞航空家言倭人體格不慣高昇，  
高昇則頭目眩暈，)

明日京漢還南昌，多往敗屨綠底忙。

(十五日倭以大隊飛機復襲杭州，  
又襲南京武漢南昌等處，多被  
我空軍擊落。至卅一日止共被擊  
落六十一架，死飛航員八十一人  
，俘十一人，其餘隊長石井義將  
而面剖腹。)

中外切齒的殘酷，無辜何心多殺傷。  
日機在滬調市及車站醫院濫施  
轟炸，死傷行旅難民，傷兵，累  
數千百人。焚燬民房無算，殘酷  
之行，爲中外切齒。)

吾軍空戰茲發報，百年奇捷破天荒。  
會看大兵一鼓下，碎爾三島如頹牆。  
策動艦我中勇士，網煮梟獍撼扶桑。

空軍的地位，是至高  
無上的。空軍的氣節  
，亦要直凌雲霄。

# 五對二十五

# 「五五二一」蘭州上空之戰

宗武

血花與石榴花相映紅的五月，中國的空軍正在旅行中。三翼工廠的傑作，大和魂的精髓，到處撒下它無目的之彈，表示沒落的武士道還在喘息它最後一口氣，志航大隊的防區，自從木更津，橫須賀航空隊嘗到了鐵拳的風味——全軍覆沒之後，早已成了「禁地」，敵機光臨總是繞道而行，免遭覆轍，想不到此次在蘭州郊外又「闖了駕」，結果是乘興而來，敗興而返，兩隻「荒鷲」埋葬在西北大平原上，再不能回歸富士山頭。誰叫它那淫猥的眼，敢於窺視我們的口國。

在反侵略的國家，對於報道新聞都不願意誇張其詞，無非是對人民的警覺和暢勵，在我們的空軍戰報上自然也不能例外。

五月二十三日的各報上登載着一則中央社的消息：

「五月二十一日晨敵機兩批，進襲蘭垣，被我英勇空軍擊落二架，敵機倉惶投彈落荒而逃，我機安然返防。」

敵機在國際孤立的環境中，苦悶到窒息，所謂「皇軍」的士氣是戰無不勝的，「皇軍」的戰略是乘虛而入的，所以在大西北的心臟——蘭州平原上，乘我們軍運忙碌的時候偷襲一下，可以在被壓迫的民衆面前交此一筆軍火帳。

照例的，在大隊「荒鷲」未到之前先來幾架偵察機表演一回「小丑」戲，像陸地偵探一樣，使用了無數狡計，想隱蔽着自己，進行他的陰謀。

事實是這樣：

五月二十一日早晨，蘭州的空軍總站才吹過了起床號，情報已送來了：敵偵察機二架從不同的方向飛來，一架自甯夏方面，一架

自運河方向，都有侵襲蘭州的模樣！

鐵鳥的保護人——機械士——早把機槍的手彈裝得滿滿的，開動了車等候今天的食糧。

張副隊長光耀奉命率同隊員馬錦章升空捕捉。一個是久經沙場的老將，他身上雖不藏「攝魂鏡」，可是敵人偵察機碰到他非下來不可；一個是英氣逼人的空中選手，把蘭州上空作為巡邏半徑的中心迴轉的遊獵者。這一個天羅佈置下來，任你狡猾也跑不了。

果然，狡猾的敵偵察機儘躲在雲片裏窺望，不敢飛進這個巡邏網，虧得張副隊長眼快，遙見雲層裏兩點污漬，於是拍拍翅膀向前直進。敵機真像喪家之犬，一見我機迎上，立刻掉轉機頭向東逃去。窮寇莫追，張馮兩位戰士比翼的飛返了防地。

九時左右，蘭州的天氣晴空無雲，蔚藍一色。第二次情報又送到了：一批二十七架，一批七架進襲蘭州。大概剛才的偵察機離報了蘭州機場毫無準備的消息，其實他們偵察地帶還離蘭州有二十公里呢！

老將陳盛馨隊長直笑得眼眉眉舞，真是小魚不來大魚來，同志們！今天飽啖一頓啊！我服風帽率領着分隊長孫伯憲，王慶利，隊員胡乃武等五員大踏步往機場而去。

正確的判斷了敵情，明白的交代了各個任務，檢查一下機槍和發動機，陳隊長坐上飛機靜候消息。

悲壯的警報與嘈雜的人聲的交響樂中，志航大隊鐵翼升空，五架發動機的狂吼，激昂的掩蓋了萬籟聲。

十時五分，敵機二十五架自西古城方向進入蘭垣近郊，想殺人

城空。在X千五百公尺的高空遭遇了，五對二十五真不含糊！

獵鷹盤旋在天際，陳隊長做了個記號率機往下直衝。敵機發現我機高高在上，立即把機陣密集，但終為我軍控制了。於是，迎頭攻擊！相距三百呎時，達達達……機槍響了，五條火箭，緊對着侵略者的心臟，敵第三中隊第三小隊的一機，立即冒出濃濃的白烟，機頭往下一沉，栽了一個筋斗，就變成了尾旋，四五十個圈後，墜落於鼻蘭山麓。忽然轟隆一聲，雲邊的天空，機翼下的炸彈簾簾着火烟爆炸了，一朵碩大的石榴花開了，又像一朵碩大的石榴花落了。陳隊側身往下觀看，且見無數人頭，忘却了危險站立在大西北的平原上拍手歡呼，好像說：「神勇的中國空軍萬歲！」陳隊長的臉上微微的一笑。

地面的春雷和天空的發動機聲混成一片。陳隊長率領着五架神鷹從敵機右側方再度攻擊，二十餘敵機構成三百呎的文火網阻遏不住較高氣速的飛將，達達達……機槍又響了，另一架敵機冒烟重傷，在檢中上空開始下墜，地面上又引起了一陣春雷。甘草店附近檢回一隻機尾。機身陷於定西山之深處，這就是「荒鷲」的遺迹也！

攻擊！攻擊！趁這千金一刻的機會勇猛的攻击！第三架敵機又在冒烟了，要是他身上帶的符籙特別有靈的話，也許能保佑他安然的飛回去！

我們經過了四次的攻擊，殘敵趕忙把炸彈扔到荒山中，狼狽而

逃！

二十五對五，真不含糊，結果是二·五比〇，這批孽已刻在他們的脊背上，這光榮却寫在我們空軍的戰史上。

七架的那一批，很聰明，是些識時務的「倭倭」，聞風而遁，乾脆沒有到蘭州來！

這是一行奏凱的神鷹飛返防地，機場上早已站滿了歡迎人員，地面的春雷又在欣動，萬人翹首瞻仰飛將軍。

孫胖子跨下征機，開始檢查他熊類的大腿，毫無發現，原來他的座艙已中了五顆槍彈，可是他卻安然無恙。

陳隊長集合戰友們作了一次嚴厲的講評，隨即和歡迎人員點首為禮，中午又飽啖二頓民眾們送來的東瓜燉鷄之類的美肴，再等待着第二次的廝殺！

總站派遺出去收集敵機的人員回來報告：在蘭州第X工廠附近，躺着一架敵機殘骸，三堆「大和魂」的屍灰，半個武士道的遺體，護身符、菩薩、千人經、都默默地守護着他們。在鼻蘭山畔，西北隅的山坡上，另一架「荒鷲」的殘骸用他自己的炸彈為他平了個大坑，機身鑽進土裏。通人性的鷹毫不約而同的齊集敵機殘骸上空尋覓目的物；仁慈的風姨吹着沙土，在寫他們建築墳墓。

血花與石榴花相映的五月——倭寇的殲期——二十一 是敵人的致命傷日。

### 錄 鬼 點

- 瀨田良平大尉，敵海軍航空隊編隊「四大天王」之一，二十六年十二月二十二日被擊落於都昌附近。
- 白相定男大尉，敵海軍航空隊編隊「四大天王」之一，二十六年十二月十七日被擊落於蘇州。
- 南鄉茂章大尉，敵海軍航空隊編隊「四大天王」之一，二十七年六月二十八日被擊落於南昌。
- 森千代次大尉，敵海軍十三航空隊中隊長，二十八年十一月四日被擊落於成都。
- 細川直三郎大尉，敵海軍十三航空隊長，二十八年十一月四日被擊落於成都。



# 憶

宣建人

江南的秋天：明朗，清爽，輕快；充滿了詩意；原野，洋溢著野花香，田原上稻穗子累累的垂著，塗一片金黃，風一刮，掀起一片波浪；赤山，袒開紫色的胸膛，方山，像嫵雅的姑娘。

嗚嗚嗚嗚——

嗚嗚嗚嗚——

（聲音沉重的響了）

鬼子的飛機在江甯邊境的上空出現了，

向南京方向飛。

啊，二十八架！瞧，二十八架，在白雲

那兒。

突然，一架驅逐機向著鬼子二十八架的機羣當中，俯衝下來，接著一陣機槍聲；

咯咯咯咯——

咯咯咯咯——

那架驅逐機又向上飛。

又俯下。

咯咯咯咯——

鬼子的機羣被衝散了。

於是，鬼子二十八架飛機亂了。對著驅

逐機射擊了：

咯咯咯咯——

咯咯咯咯——

那架驅逐機被包圍了，英勇地在向外衝

啊——

啊——

瞧！起，落，偏，斜，那架驅逐機，高

到幾千公尺，低到幾百公尺——

咯咯咯咯——

驅逐機一點兒也不在乎，只看他在敵機

中衝來衝去，翹上，鑽下。

不知怎的，那架驅逐機的油箱冒烟了，

接著起了火，英勇的戰士，沒有一點兒怕，

跳保險傘向下落。

（那天風很大。）

小黑點兒在空中飄，飄……

有兩架鬼子的飛機用機關槍向黑點射擊

咯咯咯咯——

黑點大了，大了……

（啊，很多人跑去看。）

啊，碧清的水上，躺著一位年青人，降

落傘墊著他的脊背，血，從他的胸口向外流

，染紅了他的襯衣。把他從河裏拾上來時，

他已是沒有了氣息。臉上還露著微笑，——

英勇的微笑。

大家的目光，互相的一掃，表示惋惜！

在他的衣裳上，著「劉蘭清」三個字。

他，英勇的爲了祖國生存，解放，鑽下

去了。

（他，英勇的躺在江甯縣杜規鄉）

大家默默地向他致敬。

八月的陽光，撒在他的胸膛，臉上。

你的血，

洒遍了祖國的天空……

（劉蘭清烈士，躺在祖國的土地上時，

會看到他的俊俏的面孔。如今，回憶起，不

禁歎惜！英勇的劉烈士，安眠吧！——作者）

……空軍之中各項地上工作部門的人員，如高射砲部隊，工程師，機械員士以及修理機場工人等，他們往往在敵機飛

翔之下，冒了生命危險熱心工作；這種英勇精神，也是我們所不能忘記的。他們的貢獻表面上雖不甚顯著，但因為他們的努

力合作與不分晝夜的辛勤服務，我們升空的戰士才能不折不撓，永遠保持著那普遍的抗戰到底的堅強的意志。……

——蔣宋美齡：「我國的空軍」

# 空軍節告本刊讀者

親愛的讀者們：

今天是第二屆空軍節。從去年今日，到今年這天，一年間我們不知道收到了多少封你們的來信，詢問一些關於投考空軍各學校的問題。

答覆這些鉅額的信件，也許增加了我們業務上不少的繁雜，然而——忠實的說——我們却是懷著最大的喜悅和慰安來接受牠們的。

大空軍的建設，必須以舉國若狂的熱情為基礎。從你們的來信，我們知道近年來青年投考空軍的熱情已匯成一股洪流，激盪在全中國，海內外，深入普及的程度，直非腦力所能想像！和一年來各省各界如火如荼的捐獻飛機運動相對照，我們怎能禁止衷心的喜悅！

今天，第二屆空軍節日，我想，我們應該把你們所最渴望明瞭的一些問題歸納起來，作一個總的解答，使你們在準備上得以事半功倍。這對於你們或者不無裨補，而在我們則是一種應盡的義務。

一、空軍軍官學校今後不再對外公開招生，官校到了應該招生的時候，便商請中央陸軍軍官學校代為收選。後者——中央軍校便得酌實際情形，指定在學的某一期行將畢業的學生參加考試，但這裏還有一個附帶條件，便是：軍校的學生必須兼具高中畢業的資格才得應試，而資格雖備但期別不合的仍然得不到投考空軍官校的機會。也許你們認為這限制太嚴格了罷？是的，嚴格是相當嚴格，但這限制是爲了歡迎你們投向空軍軍士的陣營中來。不經陸軍軍官或空軍軍士階級不得任空軍軍官，世界各國大抵都是如此的。

二、空軍軍士學校每年大約招生二次，有必要時，也會隨時續招。招考地點目前大約是：重慶、成都、昆明、貴陽、桂林、衡陽、贛州、吉安、衢州、南鄭、蘭州。但比較偏遠的地區，如果一區投考的人數非常之多，也可由學校之類的機關團體函請鄰近的上述之一招生區派員到當地來辦理體檢及考試事宜。錄取之後，入學路費照章由公家負擔。因此，只要你有志投考空軍，而條件又具備，

雖在邊遠地區，仍是很便利的。士校學生畢業出來，授飛行軍士，薪給連同津貼與軍官相差無幾；服務經過相當時期，也可升授軍官；只要你努力勤奮，勤勞卓著，國家決不虧待於你。士校招生是完全公開的，凡是具有初中畢業資格的中國國籍青年都可投考，日期和地點詳載在各招生區的報紙上。

三、空軍機械學校除高級班外，今後也不對外招生了。初級班以往招收初中畢業生，現在則專爲甄選空軍各工廠的機械學徒，並予訓練而設，畢業後授機械士。高級班專收國內各大學航空、電機、機械、土木西工程學系畢業生，予以軍事及實際之訓練，畢業後授機械軍佐。綜上以觀，凡是有志從事空軍機械工作，而沒有大學畢業資格的，目前唯一的途徑便是投考空軍各工廠，從學徒入手。「勞工神聖」，請不要鄙薄對手的學徒工作罷！

四、空軍幼年學校投考的資格是小學畢業，招生日期是一年一度，地點與軍士生同。

五、滑翔訓練班專爲訓練滑翔幹部而設，目前所有受訓學員生統係由教育部三民主義青年團分別保送而來。畢業後分派各省市担負推廣滑翔運動任務。這裏——滑翔訓練班有著一個特點，便是兼收女性。凡是有志翱翔雲端的男女青年，得不到投考飛行學校機會的快快設法通過教育部或三青團投入這一陣營中來罷！得不到這可能，追到來日各省市滑翔分會成立之後，你們仍舊有夠多的機會，可以添長一副翼翅的。

現在，親愛的讀者們，對於空軍各學校的狀況，你們大概已有一個概念了罷？末了，我還要贅述一句：以上各校完全是官費，除了衣食住行以外，每月並有若干津貼，其中有的還加給特別營養費。爲了培養空軍幹部，國家對於優秀青年可謂極盡優渥了。

今天，第二屆空軍節，相信明年此日，你們必然如願以償的已經分往進空軍各校的營舍裏面來了。

編者（三十年八月十四日）

# 鐵風出版社新出書籍

空軍幼年學校素描

陳國華著

實價八角

鐵人航空隊

杜秉正譯

實價一元一角

墮落性瓦斯

李東絲著

實價二元二角

一個空中戰士的日記

胡伯琴譯

實價一元六角

空中巨盜

杜秉正譯

實價一元二角

霧空烈戰

杜秉正譯

實價一元一角

破曉的巡邏飛行

杜秉正譯

(印刷中)

銀空三騎士

陶雄著

(印刷中)

中華兒女

慶辰著

(印刷中)

英勇的中國空軍

陶叔淵著

(印刷中)

滑翔機初步教育指南

廖醜青譯

實價六角

滑翔史話

胡伯琴譯

實價七角

滑翔學

李大經著

實價一元五角

小學航空常識補充教材低中高各一冊

陳鴻韜 呂渭漁 等編

每冊實價五角五分

# D 調 空軍節禮讚

海 燕 詞 曲

♩ 板

0	0	3	1 1	3. 5	5	6 6 5 0 1 1
		塵	濤 捲	的 烽	火,	毀 滅 了 倭 寇 者
3 1	2	3	1 1	3. 1	6	6 6 6 5 1 2
的 迷	夢,	八	一 四	的 火	炬,	照 耀 着 太 平 洋
3 3	4	4		5 5 3 5 5		6 5 1 3
的 天	空!			從 這 個		黑 暗 的 夜
2		6	6	6 5 5 i		7 6. 5
裏,		祖	國	望 見 了		勝 利 的
2. 3	5	5		0 0 1 1		1 i
光	芒。			我 們		要 熱
7. 0	5	5 5. 5		5		2 i. 6
照 地	歌	頌, 歌		頌!		偉 大 的
3 3	3	0 2 2 2		2 2. 2		漸 變 6 6
空 軍	節;	我 們 要		歡 騰 地		讚 揚,
6 6	6	6	i	i. i 2		2 3 1
讚	揚!		光	榮 的 戰		功:
1	0	1 1 1 6 6		i. 6 4. 6 5		3 5 5 5
		中 國 的 空 軍		多 英 勇,		以 少 戰 多,
3 i 7 6	6	5 5 6. 6 5		i. 3 5		3 3 i. 7 6
以 弱 勝 強,	犧 牲 個 人 的	生 命,		保 衛 大 家 的		
4. 6	i	0 3 3 3		5 5 5 i 7		6 2 2
安 康,		把 鋼 鐵		鍊 成 的 翅		膀, 蒸 起
1 1 1	2	2 6	5	5 6 3		3 3
空 中 的	長	城;		環 繞		大 揚
2. i	6	6	6	6 5 i		i 2 5
寫 的	史	詩,		永 遠		地 聲 震
3.	2	i		i 0		0 0
輝		煌。				