



50

行編社刊選訊空

空訊選刊社編行

空訊選刊社編行
周
刊
集
錄



組織

飛機問題

機夜間活

聽音教練

航空合音

飛機

戰一週間

黃奕宇

風長

士翼曾

救

壽公

降落傘部隊的組織與訓練

黃奕宇

降落傘部隊基於使用種類之不同，而組織因之亦異。在使用上既有民用與軍用之分，則在組織上亦常有大衆化與軍事化之別。唯大衆化之組織，只宜於平時，雖能喚起民衆對降落傘之興趣與注視，爲他日建立大規模降落傘部隊之基礎；然在戰時，含有秘密之意義，故只宜於軍事化之秘密組織。

其在蘇聯，甚重視空中別動隊之組織過於空中陸戰隊，蓋作戰不僅在軍事上取勝，更須在政治戰勝敵人。別動隊之組織，係非正規者；陸戰隊則爲正規之組織，名之曰「空中步兵旅」，以旅爲單位，旅轄兩團，每團分四隊。每旅兵員之四分之一至五分之一爲跳傘降落部隊，任掩護之工作，其餘大部爲飛機降落部隊。每旅之實力如下：

兵員	九六五	山砲	五
迫擊砲	六	戰車防禦砲	八
高射砲	二	重機關槍	十八
步槍	若干	輕機關槍	六十四

彈藥器材

總重三三〇噸，需飛機一一五架。

其他列強亦正秘密訓練，組織情形不甚詳悉。

然其區分不外爲下列兩種：

1. 降落傘隊。

2. 飛機降落隊。

我國若言組織，首先須成立降落傘學校，與加速降落傘製造廠之生產量。我國所製之降落傘，甚確實可靠，利用我國產量甚富之絲綢以製作之，既經濟，又能推廣絲綢之銷路；現江浙產綢地已陷敵手，原有工廠亦已遷入內地，只須大加擴充，四川所產綢甚合用，不妨大量製造。

降落傘學校，宜附設於空軍學校，或只成立降落傘訓練班亦可。以停飛學生及向外所招學生訓練之。

我國若訓練降落傘隊，其政治上之使用，尤重於軍事上之使用；蓋大批軍事化之組織，一時很難建立；如訓練小規模之跳傘人員，擔負特務工作，潛入敵境，一面偵察敵情，撲滅漢奸組織，一面與游擊隊聯絡，或接濟指揮之，其功效甚大，故訓練時應注意政治技術與軍事知識。

投效降落傘部隊者，須身體健壯，內臟健全，堪任顛盪急劇之運動；且常須遠隔獨立施行其任務。其遭遇之生活，一般均爲與大氣苦鬥及忍受挫折，故宜有高尙之志趣，犧牲之精神，剛果沈着之胆識，百折不撓之毅力，機警靈敏之判斷力，與夫堅忍不拔之獨斷精神，且非充分之軍事知識與政治技術不爲功，故其要求甚苛也。

實施降落傘之訓練，宜注意下列各項：

1. 降落傘之操作與折疊。
2. 較小高度之跳下，或從高塔張傘跳下。
3. 對於身體忍受顛震之訓練，如秋千，浪橋等。
4. 飛行生活習慣之養成，對於降落傘空中之操縱。
5. 使用光號，布板，無線電等通訊工具之訓練。
6. 地形地物之適當利用。
7. 風向風速之利用，以操縱傘之降落。
8. 遲開跳傘之訓練，最低高度張傘，以減少滯空時間。
9. 政治技術之訓練，如宣傳，暴動，煽動，間諜等。
10. 跳下後，集結聯絡與協同之要領及實戰情況之處置。
11. 遇敵之處置及應付，偽裝之利用法。
12. 工兵勤務之訓練，如爆炸，破壞等。
13. 訓練明瞭敵方人情風俗及語言。
14. 訓練使用敵人之兵器及器材。

以上所言訓練之要點，最重要者，為至最低高度張傘之動作，使滯空時間減少，以免各個擊破而集結迅速；其他軍事知識與政治技術更屬必需者也。

飛機裝甲問題

文民

我們常常在報紙上看到「飛行堡壘」這個名詞，堡壘為可以防禦砲火的建築物，可是「飛行堡壘」實與井不和的名稱相符，因為現時還沒有完全可以防禦槍砲彈的飛機。不過無論如何，要使空中勤務人員避免地面所發射槍彈（或彈片）的襲擊，也有相當的可能。飛機裝甲，並不是一種新的理想。遠在一九一四——一八年第一次世界大戰期中，第一個在空中受傷的人，為英國皇家航空隊的一名飛行員，他的飛機被地面槍彈擊中，很僥倖他未受微傷得以脫逃。嗣後航空工程師，為求安全起見，擬將飛機的座位裝甲，當時全載重的飛機，不能飛行太高，很難超出地面機關槍的垂直射程範圍以外，採用這種布置，可算為初步的防禦。

在世界大戰的末期，協約國方面還是應用B.E.2CS.機施行戰壕偵察或砲兵觀測的時候，一位英國航空中隊長忽然想出一種防禦飛機的計劃！他由步隊方面得悉德軍機關槍位所用的鋼盾，實際上可以防禦槍彈，所以每有步兵出擊時，他便派遣隊中機械士跟着這步隊前進，以便接收，并奪取所能尋獲的任何防禦的鋼板，然後交由隊中鐵匠裝配於B.E.2CS.機上的普通座位。

這樣佈置自然可以稍為減少飛行員和偵察員腦神經上的緊張。不過槍彈由任何角度飛來，雖然沒有擊中裝甲的座位，他們的腿部或上半身一定會受傷的。總而言之，機上

裝甲座位，不能保證飛行員和偵察員們的絕對安全。不過上述的航空隊有了這種裝置，使空中勤務人員的精神和心理上有相當安慰。

嗣後一位老輩軍官聽到這個消息，立即提出抗議謂：如果這個中隊有裝鋼的座位，那末，皇家航空隊和海軍航空隊中的每中隊也需要同樣的裝置，據這位軍官的意見，以爲同是航空中隊，設備上不能稍有歧異，使各隊勤務人員的精神上影響大有區別，可是當時英國對於所有飛機座位裝甲的計劃，事實上辦不到，所以這個聰明的中隊長，只得將他的飛機中所有鋼板座位拆卸下來，因此他所統率的中隊也不能再稱爲「空中裝甲隊」了。

究竟在飛機製造工業中，最初計劃將飛機裝甲（尤其是低飛的飛機）的公司，要推索波威士航空公司（Scpwith Aviation Co. Ltd.）。在一九一八年該公司製出一種飛機稱爲火蛇式（Salamander）機，底部完全裝甲（包括1.發動機，2.油箱，和3.飛行員的座位），可以飛越地面發射的猛烈砲火，不至受傷。嗣後有數架火蛇式飛機曾在法國受試驗，結果很能使人滿意。這飛機的上昇限度自然受裝甲的重量限制，不過這是完全用以低飛攻擊戰壕或地面軍隊，上昇限度雖然不大，也不成什麼問題。沒有裝甲的飛機（無論爲單座機或雙座機）時常低飛掃射戰壕，可是機上勤務人員也很少被地面的砲火擊中。不過死傷的百分數雖然很低，我們也不可執此爲反對保護飛行員和射手（即將飛機裝甲）的理由，如果在不妨礙飛機的效率範圍內，可以實行裝甲，還是裝甲較爲穩當，但是到什麼時候，飛機纔能進化到完全可以防禦地面槍砲彈的程度，我們現在尙不便預測。

英機夜間活動之成效

王冀曾

戰鬥機之最大弱點，不外(1)限於燃料載量，未能遠航，(2)夜間尤其未屆有月光時，咫尺不辨，不易履行戰鬥任務，而起飛着陸，亦均成問題。前者因加油箱之裝配，遠航困難不復存在。

空軍近對戰鬥機之遠航，及其夜間戰鬥之實施，均獲有莫大成效。自一九四一年入春以來，英轟炸機羣之攻擊德境內及佔領區各工業區，莫不有遠程戰鬥機參加。現英戰鬥機之夜間戰鬥者，為短小精悍之噴火式及暴風式。

倫敦近郊四週各機場，現尙未有充分之燈光設備，用於夜間應付敵轟炸機的戰鬥機，多半為攜載有限燃料之短航程機，不能遠離機場，然倫敦近郊數十哩乃至百哩，可以充分地履行戰鬥任務，就中如多佛蘭雙座機，即為一有力的空軍武器，噴火式與暴風式戰鬥機隨時出現於天空，迎候敵轟炸機羣之來臨。英國戰鬥機駕駛員，對於應付來襲之敵轟炸機，遠不如與米式及亨克爾戰鬥機作戰之興高采烈。某次空戰，英戰鬥機對於不耐久戰的意大利混合空中艦隊，尤感興味索然，此種艦隊係以轟炸機二十架及戰鬥機六十架組成的。以往的雙翼機裝配了兩挺機關槍，即認為有力的空軍戰鬥武器，同時轟炸機亦多為木製，然截至目前，木製雙翼戰鬥機與木製轟炸機，已不復為人重視矣。(譯自一九四〇年十一月二十一日出版之《News Review》)

Savage 聽音教練器

(和)

飛機聽音定向器可以收取敵機所發出的聲音，并由聽筒傳到注聽人員的耳朵。若使照空燈隨着聽音定向器向同一的方面發射，那末，敵機一定不能逃出這燈的光芒範圍，所以聽音定向器可算為協助照空燈尋獲敵機的重要儀器。

現在英國有一種 *Savage* 聽音教練器，這教練器訓練聽音人員，和林克教練機訓練飛行員一樣。牠使學生實際上施行所有工作，并造出履行任務時所能發生的各種徵兆和反應，以訓練他們的聽覺。

Savage 教練器在構造上有鞍座，操縱輪，與聽筒，和近代普通聽音定向器一樣。傳到聽筒的聲音，與真正聽音定向器朝向敵機時所聽出來的聲音完全相同。學生可以聽到雙發動機轟炸機，戰鬥機或全航空隊的聲音，各有差別，不至混亂。若使遙遠發動機的聲音，因風的影響，以致高低不定，所聽出來的音量也隨同變化或強或弱。在主要聲音之外，又有各種背後或附屬的聲音，如(1)出發攻擊的我方戰鬥機聲音，(2)敵機交戰時的機槍聲音，或(3)步隊與砲隊在遠方作戰所發出的普遍聲響。

試用這種機器時候，由飛機在很遠的所在試飛約數分鐘。各種可聽見的聲音係由教官佈置，他可將開關開啓俾有所需要的聲音，如果他認為必要也可以造出各種附屬的聲響，他只要將輪子一轉，又能變換聲音的強度，以代表航向錯誤。學生須移動他的輪子

，以對付所有變換的航向。這是將輪子向聽到太強聲音的耳朵方面轉動。對付航向的小變換，可以自由轉動輪子達很大的角度。這和真正聽音定向器所遇的情形恰好相同。學生成績的好壞可以紀錄於一種圖表上面，這圖表也很詳細而且正確地將教官每次造成的航向變換（這種航向變換，可使學生練習應用儀器追蹤飛機的聲音）記下來。

這種儀器的全部裝置係依據聲音軌跡的簡單原理，將前來飛機的聲音和所有附屬音響翻刻於軟片上。飛機軌跡所發生的聲音，可傳入一個小桿，這小桿的端頭，即為通常的電話收訊機。教官的操縱輪子可使收訊機（指小桿端）迴轉成一弧度，結果，學生的聽音定向器的端頭也會依同樣的弧度旋轉。如收訊機和學生的聽音定向器的動作，調整完好，那麼，不斷傳到兩邊聽筒的聲音強度一定相同。調整工作可由學生自己擔任。

全部儀器係電動的，外面配一插頭以便傳送任何來源的電流。至於上述的訓練可於室內施行，不過這教練器應裝置於小屋中，才能將外面總電線的電流導入。所以這教練器實際上可裝置於利便的所在，並不時吸引附近的聽音學生，教授明晰的課程。上述的圖表不但顯示各生的聽音程度怎麼樣，並且可以發現他們的錯誤所在，這樣教官可以集中注意於他們的弱點，并予改正。

由這種教練器訓練的學生，於熟習各項原理和動作後，便可進而使用普通的飛機聽音定向器，所以這儀器的效用，非常切合實際，凡是試用過的人，都說牠是訓練聽音的捷徑。

巴庫油田的今昔

虎城

我們以謂希特勒抓住了羅馬尼亞的油田，總可以躊躇滿志了，不，他又看中了蘇聯的巴庫油田，土耳其向英國建議共同進攻蘇聯，誰知不是出於希特勒的示意呢？土耳其攻蘇成功，巴庫油田可立即淪入納粹之手，希特勒的企圖，確然是這樣的，由於這一着辦不到，所以才聯合羅馬尼亞進攻烏克蘭然後繞道攻取巴庫，這是值得我們注意的。

巴庫是裏海的名城，有鐵路通到基輔和莫斯科，歷史家認為巴庫是蘇聯東進的出發點，因為那個亞蒲什倫半島很像一個指頭，向東指着，許多人稱之為「可怕的指頭」。

石油佔蘇聯出口貨的第一位，運銷到我國的數量也頗可觀，上海的光華油公司就是推銷俄油的代理人。巴庫油田有好幾處，其中以史太林區為尤著，在油區的點綴品有轟入雲霄的起重機，起重機有木架的，也有鐵架的。在開掘時係用人力將鋼管鑽入地層，有鑽到二百公尺就可得油的，有深到一千五百公尺才得油的，不過這種舊法未免笨拙，設若鋼管不牢，或地殼太硬，中途會傾斜，不易直抵油層，所以有點地方先用打眼機鑽眼，得油以後，再下鋼管，如此不致徒勞無功。有些油層本係在海底，工人把有油層的海填成陸地，在堤上而且有小火車聯貫着，真所謂巧奪天工了。

石油汲出地面後，用機械將水份排出，油則直接輸至煉油廠，在列寧區有一家規模極大的煉油廠，油到廠中，先將水份完全排淨然後輸至大油槽，用二百至四百度高的熱

度蒸發，質輕的上升，質重的下凝，最上等的是飛機汽油，其次是汽車汽油，再次是機器汽油，最劣的是燈油。燈油以下不足道矣。在初步分析以後，輕油和重油的量是一與十之比，所以須再經精煉手續，輕的要使之潔無纖塵，重的要提出其中最佳的部分，就是廢料也可用以燃爐或鋪馬路。

像這樣的煉油廠，巴庫有四十多家，附設有冷油廠，鋼管廠，玻璃廠等。直接從事油田工作的共有六萬人，史太林區占一萬一千人。巴庫的油價很低，每加侖祇要二十戈比，所以巴庫居民祇用油爐而不用灶。

巴庫有一所石油專科學校，史太林區有一所很壯麗的工人俱樂部，其中附設戲院二處，一處可容五百人，一處可容一千人。又有一所圖書館，內有俄文書籍二萬五千冊，喬治亞文的九千冊，土耳其文的六千冊，韃靼文的二千冊，大都是關於油田技術方面的，我們須不忘記那是工人的圖書館啊！在中國，一所國立大學圖書館有時也不會有這樣多的書。還有一所博物院，陳列有巴庫地層解剖模型，油田隧道設計模型，以及標本等等。在工人住宅區有公共食堂合作社電影院俱樂部學校醫院等，有一所醫院能容二千人，比我國的中央醫院三大學聯合醫院要大得多了。

蘇俄的油管，也是值得一談的，大致分爲四線：一線是由裏海的巴庫至黑海的巴東，長八百二十公里；一線由格羅斯尼(Grozny)至杜勃賽(Tudpsay)，長六百二十公里；一線由格羅斯尼至立西香諾克(Lisishanok)，一線由亞瑪尼亞(Armania)至莫斯科。

蘇聯石油的蘊藏，估計約三百萬噸，其中巴庫佔有一半，格羅斯尼佔四分之一，愛姆巴（Emba）等地佔四分之一。第一個五年計劃中，石油以二年半達成預定目的，在各項工業，成績最優。第二個五年計劃時期，曾在巴庫添設工廠二十所，并派黨員五百人，青年黨員七百人領導增產工作。

講到巴庫的過去，也有一段錦綉故事，巴庫是第五六世紀波斯人所開闢的，現在成爲亞塞爾拜然共和國的首都。在第一次世界大戰時，尼古拉斯大公防守高加索山脈，保護巴庫油田，德軍和土耳其軍分頭猛攻，柏林方面判斷巴庫豐富的油量比任何戰場的勝利爲重要。

此時在舊俄大公防線之後醞釀着一個問題——革命。在巴庫有一個小工，暗中在製造歷史，那小工是巴庫一個漁夫的兒子，後來成爲共產黨十大領袖之一，一九〇五年因煽動革命，被放逐到西伯利亞，第一次世界大戰時釋回，他回到巴庫，編行一種紅色刊物叫做「巴庫羣衆」來煽動工人，被俄皇秘密局查獲，將這個小工拘捕入獄。

到了一九一七年共產黨革命成功，推翻舊俄政府，把這個小工放出來，他到了莫斯科，在最高議會中坐在列席，托洛斯基之列了，他是誰。他就是史太林，巴庫油田的老工友。

共產黨用新政府的名義，沒收所有舊俄時代貴族所置油田，油田主人的後台老板是油界拿破侖狄德亭，他本人在戰前不久在俄國所買的採油權，被一聲令下化爲烏有了。

狄德亭惟利是圖，那肯吃此大虧，他利用舊俄將軍來推翻史太林，而且他認為史太林是一推便倒的，地用低價購買舊俄各油公司的股票，準備待史太林一倒，他就可以走馬上任成爲俄國油田的大老板了。

一九二〇年白俄軍在狄德亭支援之下，向紅軍反攻，狄德亭大喜過望，特創辦英國高加索公司以統一他的所有物。結果白俄軍一敗塗地，狄德亭偷雞不着蝕把米，做了一場大夢。

列甯及史太林十足勝利了，有石油頭腦的史太林把石油作爲蘇維埃的有力武器，在一九二〇年著名的聖雷摩會議，石油壓倒了一切，各國的外交家在那裏討論未恢復區，界線，軍備及財政，但幕後均有狄德亭及三達油公司在做提線人，換句話說，是名異實同的石油戰爭，而蘇聯是三角活劇中的主角而已。

蘇俄新政府需要信用及借款，狄德亭及三達公司需要採油權，蘇俄願意以採油權抵押借款。本來兩相情願，可以成其好事，不過狄德亭想獨佔蘇俄的油，排擠三達油公司，所以蘇俄打算答應時，三達油公司逆絡法比出來反對。蘇俄一怒之餘，自己來辦，巴庫的油田又有起重機在打油了，蘇維埃把俄油輸至石油市場來與狄德亭及三達油公司競爭，蘇維埃發覺他們的油，不特是一種寶藏，而且是和資本主義國家講斤頭的有力工具。蘇聯在三角石油戰中現在是一個大國了，一切狄德亭的甜言蜜語，一切三達油公司的神妙統制，都不曾動搖蘇聯的地位。

聖雷摩會議僅是凡爾賽和約的續貂——就是石油和軍。

歷史不斷地在重演着，中央軍進攻巴庫油田的歷史戲，又重演於今日了，不過幫助德國打仗的不是土耳其，而是羅馬尼亞義大利西班牙及波羅的海若干小國罷了，希特勒背後有沒有石油大王在操縱，我們不得而知，不過希特勒本人就是一個企圖登石油寶座的人，他收羅馬尼亞幼王為義子後，又想在烏拉克和黑海裏海一帶來一試身手，這一幕石油爭奪戰的場面，相當偉大，究竟誰是巴庫油田的主人，史太林抑是希特勒，要待事實的證明了。

飛行治療百日咳

編者

瑞士航空公司，得軍事當局許可，准予以該公司之飛機治療百日咳，據稱倘患百日咳之幼童，乘坐飛機，在高空旅行數次即可痊愈云。

探照燈瑣話

菽園

探照燈爲重要軍事設備，在夜襲時，一分鐘內即可明瞭敵機之速率、高度、方向。一九三二年在英國軍部試驗，證實此種燈光之效能極大。放光盤有分爲二十四小方者，映放面積每邊達三千呎以上。射出光芒，閃爍不定，敵機在暗中突爲強光所擾，駕駛員目眩失措，而華光圍襲，決難遁避。光芒爲平面形，敵機從側面飛來，毫不自覺，飛入即不易脫逃。光芒大抵爲三百道，每道均由反射鏡映照，光力等於三，○○○，○○○，○○○，○○○支燭光。光芒可以收縮，倘敵機方位已經察得即由散光併爲整光，但敵機飛行甚速，五秒鐘內，已逃出光圈，可散光網偵察之。在傳達時消失極小，不足百分之二又八分之一。

機件配置於四輪車。發光座形如鼓，分作二部，一部發出整光，一部發出散光。如與聲位計 (Sound Locator) 并用，則收效尤大。光有直線、圓形、弓形、橢圓形數式。此種探照燈不獨戰期可用，飛機場備作夜航燈標，亦極宜，光線可隨意配合，以勿使駕駛員之目力受影響爲度，大致光線之厚度，以五尺六寸爲標準。

平面光芒如每道成六〇度角，倘每軍艦裝置此種探照燈六座，則四面敵艦均在映射中，在五哩以外，可於夜間讀報，可證其光力之強。此種探照燈爲英國沙伐琪少校 Mayer Jack Savary 於一九二七年所發明及創製，本係計劃天空彩色字幕宣傳告白，

於無意中有此發明。最初係憑藉鏤光板，以映演字幕，但耗電光頗鉅，而結果未嘗美滿。經多年之繼續研究，始克成功，較以前大有進境；所引為缺憾者，乃增加十倍之距離，僅得燈光百分之一，經再度改良，將光道一律成爲平行線，結果所得射影，在一里半以外之空際，猶極明晰。於是乃從事研究光道放射於任何方向，而不損及鏡頭，射影不論至何種高度亦務明晰，須用強烈之光照射，則在燈光碧輝之街衢，亦可見之，射影務變化神速，藉以引起觀衆之興趣。現尙有待於改進者，爲管理人員之不能迫視鏡頭，會其光力太強。惟所射出之影，印於二、五〇〇尺高度之雲幕間，在三方哩以內之民衆，均得詳讀之。

探照燈不僅爲航空或作戰之主要設備，商用上亦占重要位置，按英美空中宣傳之方法至夥，如空中叫喊(sky-shouting)，空中煙幕廣告(Smoke-writing)，天空電光廣告(Sky-writing By Searchlight)。空中叫喊如係私人性質，而有碍公衆安全者，爲法律所禁止，惟報告新聞及運動會消息等不受限制；煙幕廣告雖於公衆並無裨益，因有發展航空之意義，故政府並不干涉，蓋布煙工作，必需聘航空人材爲之，且購用航空機械，間接直接均於航空有極大裨益。

電光廣告除有損害國家體面之字或圖畫外，一概不受干涉，政府且鼓勵人民利用，藉此點綴市面也；此種電光廣告，顏色分別甚美，變換迅速，在單調之夜色蒼茫中，得斯天然燈彩，於市容有益無損。但反對或要求限制者，頗不乏人，或提議荒郊不得放映

私人性質之天空電光廣告，應指定於有歷史關係之建築物或房屋高處放映，或提議星期日不得放映私人性質之天空廣告。英國政府特組織專門研究委員會負責辦理，詳細調查廣告字句，放映地點，放映機數，凡放映天空廣告不得迫近旅館，恐旅客在暗中驟視強烈之電光而誤會也。凡入口在二〇，〇〇〇以下者，及古代建築或有歷史價值之區域，禁止使用，同時於天空之主權問題，引起各界注意，因地主當然連帶為天空一部分主權之所有者，倘別處之電光事未得允許而射來，在法律上應有一種解釋，即如該項電光並無惡意之閃射，不受業主之干涉，但絕對不許以燈光侵入家宅。

英國之利用天空廣告者，以亨通 (Hendon) 華得福 (Watford) 朴次茅斯 (Portsmouth) 南安波敦 (Southampton) 諸處為多，德國亦極通行。此項彩光在六七哩之外，尚可辨識，有時在十五哩外，猶極明晰。英國在倫敦及其他重鎮，均已次第試辦。放映彩光，能成各種形式，或整或散，均極美觀，普通以十六個字母為最切用，一行或分二行均可，現已能增為二十四個字母，將來或有更強大之反射鏡，增加字數及射程。

英國海陸空軍對於此項廣告，均不反對，且力予贊助，良以此種發明，宣傳效力極大，足以發展國內商業及引起民衆興趣。考英國各地天空廣告彩光射程之成績，朴次茅斯七哩，南安波敦為六哩，華得福六哩半，亨通自十哩至十五哩。英國已創辦日間天空廣告，但據德國科學家研究所得，日間天空多彩煙等障物，故不及晚間放光之清晰。但雲霧有相當高度，即在霧天，倘空氣中並不混濁，亦可放映，最好空中有高厚而潔淨之

寇機燬

壽公

宜昌敵機時時入蜀肆虐，六月二十三日，大批敵機入蜀轟炸返。爲我隔岸砲兵偵知，發砲轟擊，場內停機十九架，逸其六，燬其十三架。去年十月，我宜昌砲兵燬敵機十四架，今年二月，燬敵機三架，茲又立此奇績。吾雲霄飛將，當益知所奮矣。

寇機西擾日日忙，遮天蔽日如飛蝗。巴州益州成火海，殺人盈野隨灰揚，縱惡肆虐聯尾返，毒聚滿腹陵驕陽。穿雲度峽緣江去，招朋結隊投宜昌。豈知棲息猶未穩，一聲霹靂摧高岡。六隻飛逃膽已破，十三隻早隨砲亡。神技古有射雕手，弦不虛鳴中必耦。砲下聯翩看殺翻，莖勇不落古人後。捷音喧傳四海歡，令我擎杯快傾酒。寇機燬我城市多，蜀水巴山次第過。神勇砲兵立奇績，雲霄飛將速揮戈。

歐戰一週間

歐陽闕

(一) 德蘇戰事之各方面情形

此次德軍分八路攻蘇，八路實力均相等，攻勢亦相埒，惟戰線過長，雙方兵力及軍火所需亦過鉅，故德軍向前推進時，機械化及裝甲部隊之補給極感困難，其兩路迂迴側擊波羅的海各國及北比薩拉比亞，另兩路以烏克蘭首府基輔（Kiev）為最後目標。波羅的海方面德軍已迫拉特維亞（Latvia）京城里加（Riga），并進攻愛沙尼亞（Estonia）京城塔林（Talin），至里加之南，考那斯（Kaunas 立陶宛京城）之北，坦克車大戰曾歷兩日之久。比薩拉比亞境內之德軍行動不甚順利，惟其機械化部隊向烏克蘭進攻頗烈。其由波蘭向蘇境明斯克（Minsk）進攻之德軍，正遇蘇軍之強烈抵抗，而德芬兩軍由芬北冰洋至芬蘭灣，全線所採之攻勢，亦受蘇軍攔阻。現德之空軍在各線均極活躍，最近曾連續兩日狂炸蘇聯第二大都市列甯格勒，此外復猛襲蘇境各地飛機場，及鐵路中心，蘇之交通頗受影響，惟蘇空軍亦不示弱，除於各線爭取制空權外，又猛炸德境油田中心，以斷絕德國之汽油來源。縱觀兩星期以來，德以閃擊取勝之希望，殊為微弱，德軍迄今已損失坦克車五百輛，雖蘇聯方面損失較多，然終不能使德獨操決定戰局之優勢。

(二) 英展開援蘇空中攻勢

自德蘇開戰後，英國即積極援蘇，其空軍正對德採最猛烈之轟炸手段，使德不得不撤其東線飛機之大部份，英國所採取之援蘇空中攻勢，實為「世界有史以來規模最大之空中攻勢」，軍事專家深知希特勒之企圖，為兩月之內，擊潰蘇聯，然後於九月中侵英，如德不能迅速完成其征服蘇聯計劃，則冬季到來德軍須在東西兩線與英蘇作戰。

(三) 敘利亞法軍準備退入土耳其

同盟軍在敘利亞作戰大告成功，最近英軍佔領瑪基營，自由法軍則由大馬士革向北面及西北推進。嗣英皇家空軍在敘利亞境實行最大規模之掃蕩戰，敘境法軍於戰事極感棘手之中，正準備退入土耳其云。

宜昌寇機殘骸運往十里舖

上月二十三日在宜昌機場被我沿江砲兵隊擊毀之敵機十三架，其殘骸已於前日由敵軍用卡車多輛裝運至十里舖。

空訊週刊編約

- 一、本刊歡迎左列各稿：
 1. 中外空戰之翔實記載與描寫，
 2. 各國空軍戰史之紀錄與研究（以近年戰爭為限），
 3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣），
 4. 航空統計與珍聞，
 5. 航空漫畫。
- 二、來稿白話文不拘，字數以四千為限，過此限特約外，概從割愛，附圖請用白紙墨繪。
- 三、來稿本刊有酌量增刪之權，一經揭載致酬，其著作權即歸本刊所有。
- 四、凡投稿材料尚佳，而文字須修改者，其修改字數之稿費，在投稿人應得稿費內扣除。
- 五、來稿須繕寫清楚，最好用紅格紙繕寫，並加新式標點，如字跡潦草，須另行贖正付印者，酌扣稿費。
- 六、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。
- 七、來稿請寄成都羣字第七十七號（乙）信箱空訊週刊社。

空訊（第五十期）

定價——每冊壹角

編輯者 空訊週刊社

成都羣字第七十七號（乙）信箱

發行者 鐵風出版社

成都東勝街十二號

成都郵箱第二十四號

印刷者 航委會印刷所

成都方正街十號

電話：九七七號

中華民國三十年七月 七日 星期一 出版

中華郵政登記認為第一類新聞紙類