

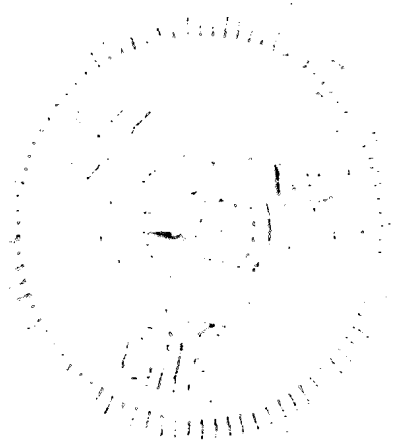
救亡先鞭

郎德沛著

中華民國卅四年四月廿二日發出



登錄號碼 000220
書 號 046/377



精衛院長 教正

自序

余素服膺古先聖賢之名言，於「宴安酖毒」「多難興邦」二義，尤爲拳拳，受書以來，孜孜不怠，未敢一日廢學。惟性喜靜，寡交遊，故雖好爲文，恆不輕以示人，留東以後，漸知學問有賴切磋，智識不可孤陋，隨求印愆之增進，始開向外發表文字之端。問世之初，生活不安定，一無所成，迨九一八事變驟起，懷亡國之慘痛，悟復興之時機，乃於半年之間，撰「自助瑣言」，以獻於世。三載以來，時勢日艱，國難未已，余亦朝斯夕斯，鑽研所好，不敢自逸，恆見朋輩轉眼之間，不乏飛黃騰達者，而余仍本初衷，抱殘守缺，罔知前途之利鈍，非敢自鳴孤高，實篤信「恆心」爲人生成功之母，且欲藉以砥勵末俗耳。基此信念，堪以自勵者，在消極方面：如個人日記，歷十八年未嘗間斷一日；在積極方面：如近兩年中，續有「時事交通論集」及「經國葑菲」之印行，雖皆無足爲世，亦聊

救亡先鞭自序

二

表個人奮進之歷程。

或有謂余不作系統之研究以治一種專門學術者，不知余素志亦何嘗不在此，惟限於時間與環境，往往不許有整日之暇，卽間有之，又不能不及時應答各報社之徵稿，是以發表者，多屬東鱗西爪，無整個計畫之可言，心餘力短，抱憾滋深。現復屆年刊之期，值茲國家多難，匹夫有責，聊檢出年來積稿有關救亡資料者，刊布就教於國人之前，藉以貫徹力行不懈之精神，且當救亡惕厲之先導，爰爲是名。

二十四年三月九日著者

救亡先鞭目錄

政治經濟

中國政制歧路之歸蹊	一
禁止兼職與集中人才	五
服用國貨之根本問題	八
讀憲法草案初稿審查修正案	二二
華僑消漲之概況	一九
中國財政經濟之危機	二六
英日美三國在華之經濟實力	三二
外交交通	
我國落選國聯行政院非常任理事痛言	七一

救亡先驅目錄

二

德奧政變與歐洲和平·····	七六
新疆之國際關係及其前途·····	八三
無線電廣播與國際情報·····	九八
開闢邊陲交通問題·····	一一三
船舶之今昔·····	一三三
遷署後之交通部·····	一四一

救亡先鞭

政治經濟編

中國政制歧路之歸蹊

關於我國政制之討論，數月以來，叠見報章，此伏彼起，如海潮澎湃，洶湧一時，集海內名流，通雜誌報社，以聚精會神，鑽研此題，極洋洋之大觀，幾乎目不暇接，不佞以俗務羈絆，未能一一卒讀，輒覺遺憾。概觀討論內容，不外以「民治」與「獨裁」為對象，各就所見，盡量發揮，針鋒相對，互為抗衡，此種參政之熱忱，預聞國事之表徵，實為五四運動以來所僅見，不禁為民族生機慶幸。惟是騰載報章者，兩派平衡對立，大抵各執一是，爭執不已，既少折衷之議，誠恐任此推演，輿論失其重心，民意無所適從，殊非吾國統一前途之幸，故雖素

救亡先鞭

一



(南)

07465

573.07

653

2

乏研究，鮮有心得，但有動於中，不能自已。爰博考羣言，默察時勢，深維我國今日政制，非於民治與獨裁兩者以外，另闢蹊徑，徐奠基礎，恐難策長治久安之道，敢就事實上略爲本題之探討。

我國現當國難時期，外患嚴重，對外政策猶未確立；共匪竄擾，川黔軍事並在方興，更以近則內地農村破產，遠則邊疆時起糾紛，建設籌劃，不容久延，故就現在國勢言，欲求國力之集中，事權之統一，獨裁政治之優於民主政治，實已不容諱言。再就政治現狀言，無論中央地方雖同受黨之指導，但自黨以至政府之組織，均採行委員制，合議之下，層層牽制，效率濡緩，常有議而不決決而不行之弊，即使事能推行，動需時日，輒有緩急難應之勢；况政治積習，極易鑄成風氣，如國人敷衍應世，辦事不負責不徹底等病，所在多有，未始非受政界多年來有形無形之毒害，故就增進辦事能率發揮民族精神言，獨裁制若行於今日之中國，或不失爲一種救時有效之劑。

願民主政治之利，又未可以一筆抹煞，在此種改制之下，無論思想言論集會結社信教種種，均受法律保障，完全享有自由，國事公開，人人得參預政治，無入主出奴排斥異己之害；且在憲政之下，國內容許異黨林立，人人得盡其才，共謀國是，而有集思廣益之效，此就其利言，較之獨裁制，自屬優勝；再就國家長治久安計，民主政治根基鞏固後，政府之交替，完全依法定的和平方式，隨民意之向背以爲去留，絕不假武力以爲手段，社會秩序恆在水平標準線內，不似獨裁制之因人成事，有「人亡政息」影響國基之弊。再就我國現狀言，在大體上均同隸一黨支配之下，但士廣人衆，利害紛歧，國論終難一致，故對政制問題，主張各異，持民治論者，——卽對獨裁制異議者——在黨內人士，則深恐一人專政，濫用權力，以國家爲孤注；在黨外人士，則深恐一黨專政，封鎖自由，延長訓政時期。但持獨裁論者，——卽對民治制異議者——又以過去事實爲根據，力言驟行民治之害；一方面卽反證實行獨裁有振起國魂嚴肅綱紀之利。二說紛紜，各是

其是，若着眼於集衆流，去反動，亦似以民主政制爲平正。

由上觀之，民主政制與獨裁政制在吾國今日，見仁見智，似均互有利弊，固不能以在國情不同之英法或德意行之有效卽謂移之中國而盡利。更就吾人觀察，持民治論者所慮之一人專政一黨專政之弊，乃至以獨裁制爲實行愚民政策之武器，如胡適所謂「中國今日若真走上獨裁的政治，所得的決不會是新式的獨裁，而一定是那殘民以逞的舊式專制」。——見獨立評論第一三七號——之言，未免自甘菲薄，誤解獨裁制之真義。蓋無論實行一人獨裁或一黨獨裁，在中國現勢之下，獨夫政治，早已隨時代過去，未有不顧民意不遵黨綱而能自固其權者，是此項事實，應可不必顧慮。但就持獨裁論者，又不免誤以獨裁制爲最高政治理想，而忘其時間性，若就中國目前言，獨裁制實行，可以鞏固國權，可以統一國論，可以集中實力，可以速成建設，誠爲不易之論，惟總理建國大綱，乃以實施憲政爲最高目的，吾人奉行遺教，固不能越此範圍，故驟改政制，自難祛黨內外之疑慮。

。綜括言之，處今日國勢之下，就安定人心言，似應採民主政制；若就整飭國是言，又宜採獨裁政制，利弊參見，國內言論，莫衷一是，中國政制問題，遂如隨歧路兩可之間。吾人參酌兩方意旨，按照事實立論，以爲吾國現在國民黨領導之下，自應遵守建國程序，以達憲政時期，爲免除內外再起紛糾，政制實無變更之必要；惟爲統一國政，實行建設，推進行政效率，政府組織，似無妨稍帶硬性，採取極權形式，以革過去之積弊，成一強有力之政府；一面積極訓練人民智識能力，使地方自治迅速普及完成，則經過相當時間，國政日臻上理，民治素養充實，一舉而實施憲政，可收事半功倍之效，不識黨內外賢哲，以爲如何？

二四，三，一，作

禁止兼職與集中人才

我國今日一方面人浮於事，失意賦閑者充斥，一方面人兼數職，大有人才偏

枯之象，此誠互相矛盾且最不平等之事也。夫失意賦閑者，不必盡爲驚拙，身兼數職者，不必皆能勝任愉快，況我國處茲內憂外患危急存亡之秋，登賢進良，尤爲當務之急，甯可容人兼數職，尸位素餐，使政務日趨叢脞乎？今社會兼差已成風尚，其職務上之衝突，民生報前日社評已詳，姑不再論，茲就社會影響言，人既以兼職爲能，不必度德量力，苟有時機，無所不用鑽營，於是社會視倖進苟取，司空見慣，匪惟不加詬病，而意志薄弱，根基淺陋者，且羣起而效尤之，冀博虛名，且邀厚祿，於是兼職愈多，而其人之地位愈增進，有力者不察其聲聞是否過情，不測其能力是否勝任，徒慕其虛聲，且更揄揚之，或羅而置之幕下，則斯人者，如登龍門，聲價更高，匪特沾沾自喜，其親戚故舊，且將踵門稱賀，畏懼而逢迎之，一人得志，而世風日卑，固不僅關乎政治之得失而已！

或曰政府用人，放任兼職，即使各盡其才之意，固未可厚非也。不知人非萬能，而精力又屬有限，使一兼數職，決難專心從事，其結果不流於苟且偷安，必

致敷衍塞責，是名任數職，實則一事不濟，匪惟才難盡用，反犧牲其有用之才矣。試觀我國現象，尤甚於此者，官愈大而兼職愈多，兼職愈多而事愈少，故儘可以掛名缺席，坐領乾薪，優游歲月，終日惟奔走應付是務，復何有餘力以盡職乎？無惑乎一機關中，深居高拱者，大有其人，而實際辦事者，多屬名義較低之職員，可概已！

夫就國家全部人才言，與其使少數人身兼數職，糜費公帑，不負責任，養成社會倖進奢侈之習；何如公開選士，集中人才，使各盡所能，野無遺賢，既以增進辦事效率，且以消弭爭奪之源，爲國家民族前途計，舍此莫由。向者政府本有禁止兼職明令，但日久玩生，現已形同具文，一般狡黠者，在活動兼職之初，往往避去兼職之名，請托委用機關，予以聘任名義，月俸則稱爲津貼，自計誠善矣，其如整個國家人才犧牲何！夫國家之亂源固多，而最可慮者，莫如人才置之閒散，我當局其有鑒於斯乎？

二三，七，十八，作登二十年七月十九日民生報時論

服用國貨之根本問題

服用國貨運動，爲我國社會民衆愛國之表徵，近年以來，聲勢日盛，幾已普遍全國，不特黨政機關提倡於上，卽商家亦以競賣國貨相標榜，京市石市長且躬用土布，爲天下先，此雖國內普通之事，然服用國貨問題在吾國之重要，概可知也。國貨之應服用，原爲國民之天職，本無用乎提倡，我國立國五千年，民國成立亦已二十載，今所提倡者，仍不出民德基礎之範疇，亦屬可恥矣！

雖然，吾國國貨之有待提倡，實有其必然性，且不自今日始，蓋自清末海禁大開，不平等條約締結，國權重受束縛，經濟失其獨立，以致外貨充斥市面，土貨受其淘汰，漸次絕跡，降至今日，更以外受白銀流出之困，內遭農村破產之厄，國貨之應提倡，尤爲事理之推移，固不能以普通國家同視也。且吾國經濟上最

大之危機，厥惟國際貿易之不平衡，蓋年年入超，國際收支上處於逆調地位，以前所恃爲抵補之華僑匯款與東北出超，今日皆成泡影，則此種國際貿易上之入超差額，勢必以現銀支付，循是以往，白銀不待美國之提高價值而自然源源流出，涓涓不塞，將見我國存銀有海枯澤涸之時，補救之方，以關稅調節白銀之出入，固不失爲一時救急之辦法，然使不探其本源，制止貿易之入超，大勢所趨，白銀終將流出，是亦徒勞而已，制止貿易入超最有效之方法，莫如獎勵國人服用國貨，使外貨在中國無人過問，不能立足，必可絕跡市場，此挽救我國經濟危機所以有提倡服用國貨之必要也。

顧外貨之暢通吾國，除受不平等條約之保障——如因租界關係外人得在內地設廠製造及因享受領事裁判權內河航行權之便利等等——一時難脫羈制外，其他原因在我，足爲服用國貨之梗者，尙有三端：

1. 貨物價值問題 夫入境之外貨，非必均吾國所無，然竟所向無敵者，既非品

質絕對精良，亦非人人酷好洋貨，實外貨價值廉於國貨較適於國民經濟能力而已，外貨之低廉，即反證國貨之昂貴，雖云受白銀高漲人民購買力薄弱之影響，而我自種原因，使成本增高，關係尤大，如生產方法之襲舊，關稅保護之失宜，幣制之紊亂，稅捐之壓迫，交通之阻滯等，無一而非國貨流通之障礙，故提倡服用國貨之先，消極方面，釐訂關稅，統一幣制，與取締苛捐，固同屬急要；而積極方面，改良生產，以減輕國貨之成本，開闢交通，以便利國貨之暢流，尤未可漠視。

2. 國民習尚問題 國民競尚新奇，習於奢侈，亦為外貨暢銷之一大原因，誠以門戶大開，外貨之在中國，本已到處橫流，再加國人狃於習慣，崇洋排土，彼更投吾所好，盡心迎合，而外貨遂如水銀瀉地，無孔不入矣。為今之計，欲革國民此種習尚，必須自政府最高級職員以身作則始，蓋上行下效，古有名言，敢信政府人員中，刻苦樸實者固多，而務崇洋化者，亦不乏人，苟能

由上提倡，移風易俗，決非難事。今新運勃興，夙日奢侈之風丕變，社會積習，必漸開銷，此後若再一面注重民衆教育，養成國民愛國情緒，則上下一心，民德歸厚，國貨不待提倡而人人樂於服用矣。

3. 市場供給問題 由以上兩端觀察，可知提倡國貨，非無辦法，然現在社會環境不同，生活慾望增高，人民所需要者，國內市場不必皆有代替，即有之，亦不必供需相濟，於是其缺乏者與不足者勢非仰給於外貨不可，此非服用國貨問題，實吾國生產界之問題也。此問題若不解決，即使人人樂用土貨，土貨有時而窮，舶來品之冒充國貨者，必觸目皆是，人民迫於需要，真偽難辨，急不暇擇，而漁利者固仍外商耳。總理昔嘗主張借用外資以建設中國，殆已早察及此，今英國繼日本主張經濟提攜之後，發起國際貸款中國運動，吾人若善應付，實大有裨益於吾國，蓋吾國年年入超，舍輸入外資，決難謀生產建設之開展，與調整我國對外收支之逆差，即就救急言，欲使我國最近流

出之白銀仍復流入，舉債亦不失爲治標之一法，且物實建設，需款浩大，亦非外資莫辦，故我國今日，若非政治借款，而交換條件又能適當，亟應歡迎外資之流入，惟爲防蹈北政府時代之覆轍，自宜於事先研究外資之如何運用，務使盡入於生產之途而已。

以上三端，不過述其綱要，以明梗概，雖曰卑之無甚高論，但實提倡服用國貨之先所當考慮者，若就三端之內，求一基礎之確立，則職業教育之擴充，技術人才之培養，又不可不相輔而行，果能一並解決，國貨不待提倡，必可達人人服用之目的；否則縱因提倡服用而一時流暢，轉瞬必自歸消沉，與提倡之本義，未免乖離，願我國人，共鑒於斯！

二四，三，六，作登三月十三日朝報「專載」

讀憲法草案初稿審查修正案

憲法草案初稿，已經立法院指派委員，參酌各方意見，審查完竣。前讀民生報披露其審查修正案全文，計分十二章，都一百八十八條，較初稿增軍事財政兩章，條文共多二十有八。語其特點，如遵照總理建國大綱刪去國民政府，採用總統制，規定現役軍人不得當選總統副總統，擴充總統職權而縮短其任期，規定軍人非解職三年，不得任省長，規定基本教育與補習教育免納學費及中央省區縣市教育經費之最低限度，規定畫分駐軍區域，軍人不得干預政治，不得兼任行政官，以及改定國民大會代表之選舉以人口多少為比例等，皆遠勝初稿最愜輿情之處也。

綜觀修正案內容，已將草案多所損益，煥然一新；不佞前作「評憲法初稿」一文內主張修改各點，並蒙探及葛藟，尤為深幸。聞此次非正式公布，不再徵求社會意見，可知屢經詳慎考慮，不願再事更張之意，自報界發表以來，社會人士，多守緘默，殊鮮論衡，日前大公報社評，僅屬空谷足音，誠以劃過過去制憲歷

程之周折，捧讀今日修正案之成章，惟有服膺勿失，胡能妄加揣擬，第念百年大法，關係綦重，凡所及知，人有言責，敢於未付審定之前，略抒管見如次：

一、關於國體之規定，修正案仍襲初稿冠主義於共和國之前，就憲法之骨幹與精神言，本無疑義，惟憶自初稿發表徵求意見後，黨內外評論爭訟之焦點，多在此處，雖立場不同，未可爲訓，顧四萬萬人思想構成之憲章，倘竟因是失去一部分人之同情，未免功虧一簣，然違徇異議刪去，勢理均有未可。查爭議者多就形式立論，莫敢非議主義，今修正案既於條文之前，增設弁言，此項要義，自可敘述於內，使閱者奪目印心，其效決不在條文之下，一轉移間，永息爭訟，不尤愈乎！

二、關於領土之規定，修正案既採列舉主義，但於領土列舉之後，復有「及其他固有之疆域」一語，又似兼具概括規定之意，憲法條文，應重整齊明瞭，如上規定，國家領土之對象，不得全豹，界說難明，主權行使之範圍，自不確定，

對於憲政實施上，國權運用上，未見能有所裨補，倘因國情關係，全部列舉，缺乏伸縮，不如將「及其他」三字易爲「等」字，庶於列舉之中，兼有含義未盡之義。

三、修正案第三十六條關於國民大會委員會委員選舉之規定，省區採用人口比例選舉，蒙古西藏及華僑則固定人數，對於人口之增殖，顯未措意，有背五族平等之原則，若因特區關係，未能一律，似宜仿照第二十七條第二第三兩款之辦法，以求貫串。又修正案對於中央及地方之最高公務員違法失職時，均規定須受監察院之劾彈，並於國民大會委員會，賦予向總統之質詢權，自不患其濫用職權，但對於國民大會代表及委員會之違法失職，則無檢舉或申訴之規定，僅有第三十條第二項及第四十條改選之辦法，將來國民大會濫用職權時，既無法定糾彈檢舉之人，恐難圓滿救濟，似宜加以補訂，以期嚴密。

四、修正案對於副總統之職權，殊嫌簡略，如第五十八條僅規定總統因故不

能視事時，由副總統代行其職權，其他未見明文，似副總統一職，僅爲備總統意外出缺時之候補者，倘每屆總統均幸能滿期卸任，則所謂副總統者，不過一尸位素餐之人，既無職權，更無責任，直徒擁虛名深居高拱而已。夫身爲副總統，坐享國家厚祿，而不爲人民服務，將焉用之？況當選副總統者，必爲國家負有才望之人，今置之閒散，甯非浪費國家有用之人才！似應於憲章賦予相當職權，既可補助總統，並得發揮所長，庶不致辜負國家設官之美意！又修正案僅有總統任滿解職之規定，對於副總統應如何規定，未具條文，似有缺漏；其第六十條規定行政院長代行總統職權；期限不得逾六月，自屬必要，但國家倘遇非常事故，超過此期限時，國政應如何維持？似宜再加補訂，以免國政有中斷之虞。

五、五院職權平行，爭議之事，在所不免，修正案賦予總統以任免行政院長之職權，則行政院與各院間之爭議，預想尤較嚴重，應如何事先防止糾紛，事後調處盡善，憲法似應加以注意，第三十二條第五款及第三十八條第四款雖定國民

平會及國民大會委員會爲受理機關，僅屬被動受理，運用上殊難圓活，似應另加酌定，以漸適宜。司法院長及考試院長在國民大會閉會期間因故去職時，修正案均規定由國民大會委員會選舉代理院長，——第八十六條及第九十七條——但對於立法院長及監察院長遇同樣情形，則定由立法委員或監察委員互選，——第七十三條及第一〇四條——雖由各院性質不同，規定無妨互異，但與第三十二條第一款國民大會職權之規定，似有牴牾；且按之五權獨立之精神，亦宜力求劃一。其立法委員之人選，修正案賦予院長以選拔之特權，而於監察委員則否，似覺稍失平衡。又立法委員之名額，是否過多？亦宜再加酌量。

六、省既確定爲國家行政區域，省長僅屬中央任用之官吏，但其治理區域遼闊，甚易操縱舞弊，修正案對於省長職權之規定，竟付缺如，稍覺疏漏。又中央與地方權限之分畫，憲法上至少應有原則之規定，修正案對此竟乏明文，轉滋疑義，此誠我國憲法上最難解決而又不能不求解決之宿案，似不能遽加忽略也！

七、修正案特闢財政軍事兩章，深切國情民意，其軍事章各條文規定，尤屬扼要；所覺美中不足者，卽軍費事項，僅有第一七九條之泛泛規定，對於國家平時軍費額應占中央預算總額幾何？修正案仍付缺如，殊不副輿論所希望，修正案對於教育經費之最低限度，已有規定，則平時軍費之最高限度，又何妨等類並及！再彈劾案不難於成立而難於生效，修正案對於彈劾行使範圍及方法，規定詳密，甚爲妥善，惟乏彈劾效力之條文，似須增訂；其年來監察院力爭之懲戒權問題，關係五院制之推行，亦宜三加留意！

以上各點，僅就一時觀感所及，略抒管見，雖屬粗淺尋常，然殊有關憲章之得失，故敢續前評初稿之精神，摘要提出，以供社會建設社之徵文，且以喚起國人之注意，倘承審定諸公，鑒及獻芹之思，斟酌補正，實國家民族前途之幸矣！

二三，七，一二·初稿載政治評論一一二號

二三，七，二七·增改登社會建設第二卷第五六期

華僑消漲之概況

一、引言

我國自清末以來，國事机惶，國力不振，歐美各國，咸目我爲遠東病夫，莽莽神州，幾底沉淪，幸海外華僑，堅苦果毅，同心一德，對內則恆念祖國之艱危，不辭輸將之誼；對外則發揚宗邦之文化，以炳耀於殊俗，我國國脈至今不斷，國粹之所以保存，此數千萬僑胞，實與有力。比者世界經濟蛻變，而我國力未興，華僑受環境強烈之壓迫，聲勢日趨低落，此不僅有關數千萬人之安危，實繫我中國民族前途之興替，特編述本文，(註)以昭告國人，且以答邊事研究社徵文之盛意。

(註) 參考資料見日本外交時報第七十二卷第二號

二、華僑之意義

所謂華僑者，中華僑民之簡稱，「華」者，中國古來自尊之稱，「僑」者僑居，即表示寄留之意，故華僑者，中國人旅居海外者之總稱也，雖不必問其寄留時間之長短如何，但中國留外學生，普通不視為華僑之列；又臺灣本島於甲午中日之役後割讓日本，該島人民，亦不能稱為華僑。

三、華僑移住之環境及動因

中國面積廣袤，為全球冠，國民守祖先崇拜與家族制度之傳統，向以農業為國本，人口甚為稠密，考之史實，當宋神宗元豐年間，（十一世紀）因人口調查不完密，尚無數字之統計，降至十七世紀末，有已超過一萬萬五千萬人之說，及光緒年間（一八八五年）中國本土之人口，號稱三萬萬七千七百六十三萬六千人

，最近（一九三四年）據國民政府之調查，則達四萬萬七千四百八十二萬一千人，即較十七世紀時代，激增三倍。以面積計算，中國全部領土爲一千六百四十四萬九千八百十五平方哩，每一平方哩約得二百八十九人之比率。——東四省包括在內——中國土地，大抵肥沃，廣東福建兩省，人口稠密，境內有南嶺之險峻崎嶇，同時雖有西江閩江之流域，然多係石灰質系之土地，土壤不甚肥沃，移住他省，勢不可能，加以明末以來以至明之滅亡，因續遭三藩之亂長髮賊亂等，被害最甚，所受苦痛，備極深刻。彼等雖受環境之壓迫，然個性極爲剛強，爲求達生存之慾望，遂不避斧鉞，干犯中國歷代海外渡航禁止之制，潛航國外者輩出，三藩之亂以後，向菲律賓安南或暹羅婆羅洲爪哇等地密航者，日益增加，十九世紀後，其勢愈盛，已非法令所能阻止，政府卒於十九世紀中期以後解除禁令，於是中國人之遠渡海外者激增，遂植今日世界的華僑發展之基礎。

四、華僑之地位低落與其原因

自廣東廣西福建諸省每年渡航於南洋各地之移民數，因時而有差異，一九一四年以後，實為極盛時代。以最近十年間平均計算，每年約為二十萬人，遂達最近一千零二十五萬四千人之衆，其對於祖國之送金額，每年不下三萬萬元，廣東經濟的潛勢力，實基於是。然而因最近世界之不況與外國官憲對於華僑之壓迫乃至排斥等之人為的原因，華僑之接踵歸國者絡繹不絕，當一九三二年為七萬一千餘人，移住南洋者三萬七千人，據華僑委員會所發表一九三三年度之統計，是年歸國者二十七萬八千人，渡航者十三萬二千人，而其送金則約激減為九分，此華僑可驚之衰退所以成爲中國財政上以及移民政策上之重大問題也。

茲將最近十年間由香港出入於各國之華僑數揭載如左：

年次	出國數	歸國數	增減數
一九二三年	一一〇、二二四	一一一、一〇二	減 八七八
一九二四年	一二九、八五九	一三〇、一九四	減 三三五

一九二五年	一四〇、五三四	九一、六二二	增	四八、九一二
一九二六年	二一六、五二七	一二八、六六一	增	八七、八六六
一九二七年	二八五、五九三	一八一、一〇〇	增	一〇四、四九三
一九二八年	二五七、一六二	一八七、八四七	增	六九、三一五
一九二九年	二二七、五二三	一八五、三九〇	增	四二、一三二
一九三〇年	一八八、九〇〇	二二三、一三六	減	三四、二三六
一九三一年	一〇〇、八九六	二八三、八九〇	減	一八二、九九四
一九三二年	五五、六三九	二二二、三九六	減	一七六、七五七

五、華僑之勢力

華僑之勢力，在其所有之金力，此反映於中國國內政治經濟上當然之事也。至最近止，華僑之送金於本國者，每年約達三萬萬元，但據中國銀行民國二十二

年度之調查，僅為二萬萬元，約減其三分之一，此次送金所幫助於對外貿易貸借之抵償者甚大，如最近送金減少之傾向，誘起國內金融之梗塞，使一般購買力減少，實為影響國內工商業凋弊之一大動力，茲將最近六年間南洋華僑之送金額列表如左：

最近六年間南洋各地華僑送金表 單位——元

年 度	新加坡	暹 羅	安 南	蘇門答臘	婆羅洲	合 計
民國十五年	七,一五五,〇〇〇	九,〇一一,〇〇〇	三,一三〇,〇〇〇	三,一九〇,〇〇〇	一,三三〇,〇〇〇	一九,七三六,〇〇〇
民國十六年	七,二六八,〇〇〇	九,三〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	一,九三〇,〇〇〇	四,五五〇,〇〇〇	一九,六四八,〇〇〇
民國十七年	七,四〇〇,〇〇〇	九,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	一,三三〇,〇〇〇	五,六〇〇,〇〇〇	一九,六九二,〇〇〇
民國十八年	七,三三〇,〇〇〇	三,一九〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	四,九四〇,〇〇〇	二二,三九六,〇〇〇
民國十九年	三,三三〇,〇〇〇	三,三八〇,〇〇〇	一,三三〇,〇〇〇	三,三三〇,〇〇〇	六,三六〇,〇〇〇	二二,六〇七,〇〇〇
民國二十年	七,三三〇,〇〇〇	八,三三〇,〇〇〇	三,三三〇,〇〇〇	一,三三〇,〇〇〇	三,三三〇,〇〇〇	二七,九八〇,〇〇〇

六、結論

由上述情形觀察，可知一九三二年出國之華僑人數尙不逮一九二三年之半，反之，一九三二年歸國之數，則幾爲一九二三年之倍，此猶僅就香港一門戶而言，若能正確統計自上海直達日本及美洲，或經西北利亞而達東歐，乃至由雲南出發往安南緬甸及其他各地者之數，必更可驚人也。又就南洋各地華僑送金之概況而言，民國二十年視民國十五年之總數已大有遜色，若近三年來世界經濟之緊張，華僑歸國者之頻仍，此項數字，想更不堪言狀！夫中國爲泱泱大國，人口之衆，舉世無匹，乃海外勢力，衰落如是，雖云受世界經濟不況之影響，亦實國力之反映而已。試觀英美日法各國，本其長袖善舞之技能，挾其治外法權之憑藉，其人民之散居中國內地者，有如水銀瀉地，無孔不入，因貿易之進展，我國漏卮愈深，彼等經濟實力愈固，既可以發揚其祖國之國威，復資爲霸佔侵略之藉口，喧

賓奪主，我爲魚肉，以視我華僑之江河日下者，實不可以同日而語。凡我國人，恍目以上事實，對內甯可不速謀保衛疆土，對外甯可不速謀救濟爲我國魂之華僑乎？

二三，十二，四·編載邊事研究第二期

中國財政經濟之危機

本篇爲日本財務官富田勇太郎原著，對於我國財政經濟之困厄，言簡而賅，其論游資集中上海，農村日趨危急一節，尤爲精確扼要。茲特譯出發表，以見外人之知我，且瞻我之何以自處！

中國最近的財政經濟，有許多可供吾人注意的重要問題，先就經濟界觀察，中國農產物的價格低落，實受世界恐慌影響最顯著的一端，此種不況情形之推演，大有使爲銀本位國的立場更變惡化之趨勢。

試看國際貸借的狀態，在所謂最近世界經濟轉機的一九二九年（民國十八年）以前，中國的支付數目，大約在兩萬萬元上下。他方面，有在海外號稱六百萬華僑的國內送金，其他歐美之投資等，合計亦約達二萬萬元，所以國際貸借之付給，殆無何等困難。然而近年來入超逐步增加，在一九三二年爲五萬萬元，一九三三年即突增至七萬萬元之巨額。另一方面，收入數目，則南洋華僑的送金，因受世界不景氣的影響激減，其多數反有仰給祖國送金的狀態，又外國對華投資，也漸見減少。因此關係，就發生多額輸入超過無法彌補漏卮的必然結果。

更加銀的動向，日趨惡化，土地荒廢，農產物價格普遍的低落等原因，中國內地農民，有不能不以血汗之資購取日用必需品的窮狀，於是現洋遂繼續集中於上海市場一隅。又因匪賊橫行，內地生活不安，使一般富豪，羣移上海租界；且自瀋陽上海事變以來，市面變成現洋交易，更使上海市場吸收如潮的現洋。

平常上海存銀額，約一萬萬五千元至二萬萬元，近一兩年間，已超出五萬萬

元。

中國全國存銀額，雖有幾說，然大約總在二十萬萬元上下，由上看來，其四分之一，全在上海，此巨額之數，將以如何的動向？在國際貸借中國收入超過的時候，自然現銀無流出之懼；然如前述，已有明顯反對的現象，所以上海的現銀，不得不漸次流出海外。

更由皮特門等構成之銀統制意見所指導之美國銀政策觀察，則銀價行將上漲，世界銀市價，將發現特殊之高價，是時，上海之銀流出，殆無法阻止。

由上海輸出銀於美國時，匯兌關係上，先賣銀換金，再輸送其金於上海。銀價騰貴金價有低落的趨勢時，這種銀輸出方法，危險多而不利；若金銀比價安定，或者銀價低落的時節，此種交易，可以安全遂行。

如上面的狀況，上海的銀，轉眼就流出於世界市場，中國不特內地，連上海本地，也變成銀飢饉，可以瞭若指掌。這樣激烈的變動，上海市場，將受如何影

響，不待多言；中國經濟界全在極可憂慮之狀態，實不可忽視！

從來世界已顯然沈淪於不況，中國銀賤的結果，物價繼漲增高，市場比較的保持景氣，然而最近世界景氣，究有幾分好轉的希望？實關係於羅斯福大總統的政策成績如何。當此時節，逆料中國銀價高而物價低，更由於通貨減少而發生的影響，破壞將來世界對華之均衡，大有一變而為世界好況中國不況的情勢。以上由中國不充分的統計觀察所得，大概不失為正確。

然則救濟他的具體案如何？試詢問朝野要人，可以說沒有明確的成算或一定的計畫主張。

若是日本萬一接觸這種情況，必定朝野相依，設立所謂國際審議會等機關，認真研究；不過中國是泱泱大國，和形成集約的精密經濟機構之日本比較，自然不可同日而語，準度日本式以推測將來，又不免困難！

無論如何，總之關係鄰邦的重大經濟現象所惹起的事，吾人至要虛心大加考

究！

中國農村的救濟，雖已經屢次呼籲，但並無何種成績表現，自然，農業經濟的危機，是世界的現象，不過在中國更有強化他的特殊事情存在，換言之，就是由於交通機關之不備和販賣組織之不完全，生產地與消費地間之連絡缺乏，例如去年內地雖然豐收，但依然有一萬萬元以上的農產物輸入，足以證明農村救濟的徒有其名。中國財政界巨子宋子文，最近痛感交通整備發達的急要，打算劈劃廣汎的道路網之建設，現已親往西北內地旅行視察。

中國的財政狀況，也甚可悲觀，就大體說：重要歲入爲關稅，鹽稅，統稅其他雜稅，其中有充當負債担保的，收入大約每月二千萬元左右，支出每月達三千五百萬元，兩抵歲入不足一千五百萬元，這就是所以要發行公債的原因。如像去年宋子文盡種種的方法，結局還是發行一萬萬元的公債，但是對於美國努力的棉麥借款，大部分歸於失敗，所以連外債也沒有募集的餘地。

依靠內債，也許非不可能，因為現在上海存有多額的銀，各銀行的存款很豐富；然而由未來銀的動向很悲觀的地方觀察，也未必有多少希望罷。

自然，財政的危機和經濟界方面，又有別種的觀點，不可以不考察。財政的疲弊，一方產生課稅的苛斂誅求，他方發見軍費之不足；前項由國民的負擔力來看，是很可憂慮的，後項甯可說是我們所歡迎的。從前年釐金廢止以來，關於可替代而被委讓於地方的田賦，因為課了種種的附加稅，農民現在已經很陷於困窮，若果再要作比這加重的苛斂誅求，不啻使農民更陷於水深火熱，農村經濟的破壞狀態，還可想像嗎！由此看來，相信結局只有歸着於力行軍事費的減額，所以無甯大為我們欣喜的！

三月十九日由上海回國返京，二十九日更向歐美出發，中間甚忙，不能詳細論述，很覺遺憾，現在只是記其概略罷了！

二三，五，一五·譯登政治評論一〇三號

英日美三國在華之經濟實力

一、概說

我國自鴉片戰役失敗，南京條約締結，遂啓列強覬覦之機；自中日戰役失敗，馬關條約締結，更與列強輕視之間。故近百年來，列強咸目中國爲禁衛，莫不垂涎萬丈，強權之下，公理奚論！於是不平等條約繼起，中國領土掠奪與勢力圈之設定，已不一而足，政治經濟的特權確保諸問題，更不勝枚舉。今略列其要者如次：

(甲) 關於領土諸問題

要 項

設立年度

關係國名

香港割讓

一八四二

英

2	舟山羣島不割讓協定	一八四六	英
3	九龍半島一部割讓	一八六〇	英
4	黑龍江北岸及烏蘇里地方割讓	一八六〇	俄
5	海南島不割讓協定	一八九五	法
6	臺灣澎湖島割讓	一八九五	日
7	廣東廣西雲南不割讓	一八九七	法
8	福建不割讓	一八九八	日
9	揚子江沿岸不割讓	一八九八	英
10	東京邊疆不割讓	一八九八	法
11	廣州灣租借	一八九九	法
12	威海衛租借	一八九八	英(一九三〇年交還)
13	九龍半島殘部租借	一八九八	英

救亡先鞭

救亡先鞭

三四

14 膠州灣租借 一九一五 日強佔於德

15 關東州租借與滿鐵 一九一五 日

16 澳門割讓 一八七七 葡

17 租界及駐兵權 英法美俄德意比奧

(乙)關於政治的經濟的特權諸問題

1 領事裁判權

2 關稅特別協定及關稅管理權

3 基督教傳教權

4 郵政管理權

5 海底電信及無線電信

6 內河及沿岸航行權

7 鑛山鐵路等之經濟的諸權

由上列各項觀察，可知我國門戶洞開，已非一日，而中國之所以降為次殖民地，非無憑藉。迨至近年，世界經濟恐慌，國際貿易激烈，我國地大物博，列強尤視為貨物傾銷之惟一尾閘及掠取原料之惟一策源，競思染指，不容一國獨佔。觀本月十七日日本外務省所發表非正式聲明，斷然反對國際襄助中國，並露骨表明亞洲門羅主義日本在中國有特殊地位之言，頓使全球騷動，世界矚目，甚有英美兩國將聯合制日之說，具見中國地位之重要，利益關係之錯綜複雜，已成歐戰前巴爾幹半島之局，將來世界大戰，必以我國為導火線無疑。但吾人須知列強之不容日本獨霸東亞，乃一本其自身之利害，絕非有愛於我國，故列強在經濟方面與吾國之關係，孰輕孰重？亦即列強在華之經濟實力如何？實為吾人所應急切明瞭之問題。竊列強在華資本之雄厚，關係之深切，當首推英日美三國，將來遠東時局之關鍵，將視三國為推移！茲就三國實力列述大要，倘不為國人漠視，因研究外力侵略之參考，進而得一救亡圖存之途徑，則我國庶幾有豸乎！

二、英國在華經濟實力

列強在華經濟實力，略分為金融、交通及公共事業，一般產業，借款四部門，茲先就英國述其概要。

(A) 金融部門

在華英國金融機關，以四銀行與二投資企業同盟組織為中心，如次表：

機關名

設立年度

備考

四銀行

- | | | |
|--|------|----------|
| 1. 麥加利銀行
(Chartered Bank of India, Australia & China) | 1853 | 別名 渣他多銀行 |
| 2. 香港上海銀行
(Hongkong & Shanghai Banking Corpn) | 1866 | 別名 匯豐銀行 |
| 3. 印度商業銀行
(Mercantile Bank of India) | 1892 | 別名 有利銀行 |
| 4. 大英銀行 (P. & O. Banking Corpn.) | 1910 | 別名 比奧銀行 |

投資

1. 中英公司 (British & Chinese Corpn.)	一八九八	鐵道	香上及怡和
2. 福公司 (Peking Syndicate, Ltd)	一八九七	鑛山	洋行出資
		投資	現在出資關
			係為法比系

由十九世紀後半至二十世紀英國之資財支配活動，上列四銀行中，尤以匯豐銀行為中心，故該銀行實占現在最重要之地位。

於此部門考察英國資本今日之特徵，有二點：

(甲) 歐戰以後英國金融的支配力降落

(乙) 保險事業尚保持強固之支配力

蓋歐戰以後，日美兩國對華貿易增進，英國之地位遂日趨失墜，金融關係坐是亦受影響，更因一九二九年以後中國關稅收入保管，由匯豐銀行獨占之手，轉移於中央銀行，打擊甚大。至中國保險業，以火災海上保險為主體，怡和太古兩洋行，為英國系保險公司代理店之活躍，與廣東聯合保險公司之活動，實握中國

保險業之利權，與匯豐銀行之關係亦密，即日本保險業，亦在英國系公司支配之下焉。

(B) 交通部門

(一) 鐵路 列強自十九世紀末至二十世紀之對華利權競爭，以鐵路為其中心對象，英國資本之於鐵路關係，其要點如次：

(子) 非直接投資，而係取借款形式之間接投資。

(丑) 以長江為中心，而保有南北主要幹線，附表如左：

英國對華鐵路借款表 (C.Y.B.1933)

路名	締約時	債權者	總額	一九三三年一月現在額	擔保
北甯	一八九八	中英公司	二,三〇〇,〇〇〇 磅	六〇〇,〇〇〇 磅	鐵路及其財產收入
京滬	一九〇四	中英公司	三,〇五〇,〇〇〇	二,七六四,〇〇〇	鐵路及全財產並經營管理權

滬杭甬 一九〇八 中英公司 一、五〇〇、〇〇〇 六〇〇、〇〇〇 北甯路收入餘款

廣九 一九〇七 中英公司 一、五〇〇、〇〇〇 一、二二、五〇〇 鐵路及其財產收入

滬松 一九一二 中英公司 四、〇〇〇、〇〇〇 四、〇〇〇、〇〇〇 鐵路及其財產收入

平漢 一九〇八 英法財團 五、〇〇〇、〇〇〇 (英不明) 不明 鐵路全財產並政府保證

津浦 一九〇八 英德財團 八、〇〇〇、〇〇〇 三、八二、五〇〇 河北山東江蘇各省釐金收入

道清 一九〇五 福公司 八〇〇、〇〇〇 四九五、七〇〇 鐵路全財產收入

未成鐵路借款

浦信 一九一三 華中公司 三〇〇萬磅 三〇〇、七三六磅先貸 鐵路及全財產收入

甯湘 一九一四 中英公司 八〇萬磅 未發行 鐵路及全財產收入

沙興 一九一四 寶林公司 一、〇〇〇萬磅 未發行 鐵路及全財產收入

救亡先鞭

(寅)中英公司爲其主要機關。

中國鐵路多數在外國資本勢力之下，其中尤以英國資本佔重要之地位，茲列全國鐵路經營區別如次，可知中國鐵路哩數百分之四十，皆外國所有也。

國有鐵路

七、七〇七、六五哩

私鐵

一、五一三、六六

外國所屬

六、〇七八、八二(統月一·一)

其次中國鐵路幹線，除少數外，幾全在外國資本控制之下，茲更將英國資本以外者列左：

平漢線 (大比公司—法)

津浦線 (德華銀行—德)

正太線 (京銀公司—法)

粵漢川線 (德、法、英、美)

隴海線 (比利時鐵路電車公司)

膠濟線 (日本政府)

吉長線 (南滿鐵路會社)

四洮線 (南滿鐵路會社)

株欽線 (裕中公司—美)

濱黑線 (華俄銀行—俄)

欽渝線 (中法實業—法)

同成線 (比法鐵路公司—法國比利時)

(乙)海運 英國船最初出現於中國海者爲一八三五年之 The Jardine 號，

爾後十九世紀後半至二十世紀之初，英國輪船遂獨占中國海運。茲將從事於中國沿海內河航行之外國輪船公司與中國輪船公司之勢力比較如次：(C.Y.B.1929—

30)

外國輪船公司

Indo-China S. N. Co. 怡和 四二隻 九四、七三四噸

China N. Co. 太古 八七 一五五、六四二

Asiatic Petroleum Co. 九 五、三九三

日清汽船 二六 五一、三八六

大連汽船 三六 一一七、一八一

教 亡 先 鞭

四一

救亡先鞭

四二

其他英船

四

三、三三二

計

二〇四

四二七、六五七

中國輪船公司

招商局

二四隻

五〇、二三七噸

開灤礦務局

一七

(中國僅一隻)

甯紹公司

三

五、四七〇

政記公司

二一

二六、四四四

三北公司

一四

二五、七六九

Shawhsin S.S. Co.

七

八、九七〇

其他

一一

一四、五二二

計

九七

一三一、四一四

就全體言，中國輪船對於外國輪船之隻數，在二分之一以下，噸數在三分之

一以下；外國輪船中以英日兩國之競爭最烈，英國輪船公司，以前列之兩公司為主體，即

設立 資本金 經營關係

1. 中國航業公司 (China N. Co.) 一八七二年 五〇〇、〇〇〇磅 太古洋行

2. 印度中國船業公司 (Indo-China S. V. Co.) 一八一一年 四九五、八九〇 怡和洋行

其他經營海外航路者，有P. O. 輪船 (Peninsular & Oriental Steam Navigation Co.) 以下八九輪船公司。

(丙) 通信 關於電信無線電信事業，英國資本在華最活躍者，以英國大東電信公司為中心，其次丹麥之大北電信公司亦在歷史上占有力之地位，蓋無線電之馬可尼公司，海底電信之大東電信公司等，均與吾國關係甚切也。

(C) 一般產業部門

救亡先鞭

四三

(甲)鑛業 英國對華鑛業投資為煤鑛，吾國內地富藏煤鑛，然其經營探掘，用近代式的方法者，大半均在外國資本支配之下，茲列舉主要鑛產區與資本關係如次：

開 灤 (中英) 井 隆 (中德) 門頭溝 (中英)

福公司 (英) 中原公司 (中英)

以上東三省除外，至英國資本，則由下列各公司活動。

名 稱	設 立	資本金
中國製造鑛業股份公司	一九一二年	一、四〇〇、〇〇〇磅
開灤鑛務局	一九〇四	一、〇〇〇、〇〇〇磅
上海孚亞公司	一九一九	三、〇〇〇、〇〇〇兩
福中公司	一九一五	一、〇〇〇、〇〇〇\$

英國資本，支配煤鑛之地域，由河北之開灤，門頭溝延及河南之焦炸渾慶府

屬內，尤以開灤煤坑爲中國本部第一煤田，常與日辦之三池，撫順競爭販賣極爲激烈。

(乙)紡績業 英國在華紡績，在歐洲大戰以前，極爲優勢，當時日本未及其半；然今日地位，完全相反，英國系僅怡和紡績公司（一八九五年創立資本金六百萬兩共有三工場）保持產絲數一·二百分率而已。

英國在華棉絲紡績關係比率表（華商紗廠聯合會第八回訂正調查表——以一九三〇年爲基礎而作成者）

國名	工場數	錘數	產絲數
中國	六〇·八	五七·七	六三·八
日本	三六·七	三八·一	三五·〇
英國	二·五	四·二	一·二

(丙)煙草 中國捲煙草以英美煙草托辣司占絕對的地位，至現在已成英國

惟一之資本，漢口天津上海青島奉天香港等地均有大工廠，且有六個分公司之英美煙草公司，計有雄厚資本金二萬萬二千五百萬元；所有日本之東亞煙草，中國之南洋兄弟煙草公司，（資本金一千五百萬元一九〇七年設立）華成公司，正昌公司等，均不逮其勢力。

（丁）一般商業 以上海爲起點，亘於各通商口岸，遍布英國資本之商業網，茲舉其最堪注意者如次：

工 怡和洋行、太古洋行、亞細亞煤油公司爲全部的代表者，實爲支配網之根幹。

Ⅱ 怡和、太古爲美國資本歷史的第一綫，亞細亞石油公司代表英國石油脫辣司，與美俄兩國對峙，競爭激烈。

（D）借款部門

工 總額約四萬萬六千萬美金，占中國今日對外借款之第一位。

II 鐵路借款十二，除飛機借款無線電借款外，政治借款有第一第二英德借款善後借款等，比較担保確實者居多。

(E) 英國資本之特徵

I 英國在華投資共約一九七、〇〇〇、〇〇〇磅，占外人投資總額百分之五十六，為各國投資之冠。

II 英國資本在華支配之中樞機關，為匯豐銀行，怡和洋行，太古洋行，廣東聯合保險公司。

III 英國對華新興事業極注意於石油，無線電，煙草等。

三、日本在華經濟實力

(A) 金融部門

日本在華金融機關，以日本各大銀行之支店為中心，其主要業務為匯兌事務

。最重要者如橫濱正金銀行上海支店，與英國之匯豐銀行爭霸於大戰後之上海市場。茲將日本在華銀行列舉如次：

名	稱	資	本	金	本	支	店	所	在	地
橫濱	正金	銀行	一〇、〇〇〇	萬圓	支店	上海、漢口、青島、北平、天津、營口				
臺灣	銀行	一、五〇〇			支店	上海、廈門、福州、汕頭、廣東、香港、漢口				
朝鮮	銀行	四、〇〇〇			支店	上海、天津、青島				
日本	興業	銀行	五、〇〇〇		支店	無				
三井	銀行	一〇、〇〇〇			支店	上海				
三菱	銀行	五、〇〇〇			支店	上海				
住友	銀行	七、〇〇〇			支店	上海、漢口				
正隆	銀行	一、二〇〇			本店	大連、支店	青島			

華南銀行	二五〇	本店—臺北、支店—廣東
天津銀行	五〇	本店—天津、支店—北平
濟南銀行	一〇〇	本店—濟南、支店—青島

此外以利權獲得爲目的之投資公司銀行團等有六：

名稱	設立	資本金	資本關係	備考
東亞興業	一九〇九	二、〇〇〇 萬圓	日本興業、正金、安田、住友、久原、大倉、三井、三菱、	
中日實業	一九一三	五〇〇	中日合辦	與鑛山關係各公司有密切關係
中華匯業銀行	一九二〇	一、〇〇〇	中日合辦	(日本、鮮銀、台)現在銀、興銀、正金不振
東洋拓殖會社	一九〇八	五、〇〇〇	帝國政府	

日本特殊銀行團	一九一九	——	臺銀、鮮銀、興	因歐戰中投資
海外投資銀行團	一九一八	——	銀	之目的而設立
			大阪東京十八銀	
			行	同上

(B) 交通及公共事業部門

(甲) 鐵道 吾國收回鐵路利權運動，已成不斷之懸案，惟事實上現由外人直接經營之路不多，大抵係採取對政府借款之間接投資方式，此種鐵路借款，以英法兩國佔優勢，若除滿鐵關係各路外，日本資本在中國鐵路上之地位，殊甚輕微，茲將我國本部與日本資本有關係之鐵路列舉如次：

膠濟鐵路（債權者——日本政府）

平綏鐵路（東亞興業）

平綏·平漢（三井物產）

津浦鐵路（三井物產）

郵件部（正金）

廣三鐵路（台銀）

南潯鐵路公司（東亞興業）

粵漢鐵路（華南銀行）

（乙）海運 中國海運關係之日本輪船公司，以日清輪船公司為中心，有日本郵船、近海郵船、大阪商船、川崎、山下、國際、大連諸輪船公司。日本海運為英國對華海運之勍敵，已如前述。試觀各港出入輪船比較，即可知其大概。

子、上海出入輪船噸數比率表（C. V. B. 1929——30）

國別	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年
日本	二〇・三	一九・四	一九・三	二二・九	二二・九	一九・八
英國	三九・六	三九・六	三三・六	三七・六	三四・二	三六・九
美國	一・八	一・四	一・四	一・七	一・二	〇・九

中國	三三·三三	三三·二四	三三·五九	三三·五九	三三·〇五	三三·九〇
其他	四·六一	七·五五	九·〇三	八·五二	七·五五	七·五五

丑、全國各港出入輪船噸數比較表 (H. C. in China P. 71)

國別	一九二六年	一九二七年	一九二八年
----	-------	-------	-------

日本	三三·五九	二九%	三五·七四	三一%	三九·〇七	二六%
英國	四七·六五	三五	四〇·二五	三五	五六·〇四	三六
美國	六·五〇	五	五·五七	五	六·三六	四
中國	二六·四五	二〇	一八·二一	一五	三三·〇四	二二
其他	一五·一一	一一	一六·四四	一四	一八·一二	一一

(丙) 電氣事業

1. 電燈、電力 外國在華電燈事業，僅有規模甚小之上海電力公司。(電量

十二萬一千啓羅瓦特。亞美利加系）然各國對華利權競取，大有由鐵路轉向電氣事業之趨勢！試注意下列中國境內之電氣公司比較表：（統月一、七）

國 別	公司數	發電量
中 國	四七六	一三四、六五九、三
日 本	二五	四五、八四四、四
美 國	一	一二一、〇〇〇
英 國	六	六、九九五
法 國	二	一三、七五〇
比 利 時	二	七、〇〇〇
波 蘭	一	一、四二〇
蘇 俄	一	五〇〇
外國合計	三八	一九六、五〇九、四
救 亡 先 鞭		

此表之日本欄，幾在東三省一隅，中國本土，殆不足言，略可述者，僅東亞興業，中日實業，川北電氣等關於電燈事業之間接投資，及中日合辦事業之膠澳電氣公司（五、〇〇〇 K. M.）又日本紡績工廠之自己發電（約二萬一千八百 K. W.）等而已。

2. 電氣材料製造與日本有關係者如左：

公司別	資本金	資本關係
川北電氣公司	六〇〇萬圓	古河、住友、及中國交通部合辦
中華電氣製作所	—	古河、住友、三井、高岩洋行及中國財人
中國電氣事業有限公司	一〇〇萬圓	中國財人
中國電氣公司	一〇〇萬美圓	日本電機、維斯丹及中國合辦

3. 電信電話 以東亞興業、中日實業及三井物產公司為投資機關，與我國政府締結電信、電話、無線電借款。

(丁)文化事業 日本對華文化事業，野心勃勃，其政府在一貫政策之下，不惜投鉅資以經營，故亦包括在經濟勢力範圍內。舉其要者：

一、東亞同文會（同文書院）

二、同仁會（慈善病院）

三、對華文化事業（外務省文化事業局監督之下）

(C)一般產業部門

(甲)鑛業(鉄) 在中國鉄鑛事業之下，日本資本，甚為雄厚，全部事業，多受其支配。茲將主要關係鑛山列計如次：(★千噸單位，大倉商事調查★★千噸單位，一九三一年C. V. B. 1933 ★★大倉商業調查)

鑛山	所在地	支配關係	備考	埋藏量★	探掘量★
大冶	湖北	日本借款	漢冶萍公司	一〇〇、〇〇〇	四二五
繁昌	安徽	日本借款	中日合併	一〇、〇〇〇	二六五

救亡先獲

五六

金嶺鎮	山東	中日合辦	魯大公司	七、六〇〇	—
寶山	安徽	中國公司		九、〇〇〇	一三五
龍關	河北	中國公司		不明	不明
象鼻山	湖北	省有		大冶之一部	八三
當塗	河北	中國公司		不明	不明
其他				—	一、四二二
計				一二六、六〇〇	二、四三〇

中國境內用近代經營之全產鐵礦中，據一九二七年度之調查，直接間接在日
 本支配之下者，約百分之七十九。蓋日本本國鐵礦極形缺乏，故彼恆竭死力以爭
 取我國鐵礦之探掘利權，以是所投資本甚多，茲將我國鐵礦及製鐵業關係借款分
 列如后：

公司別	債權者	借款額	備考
漢冶萍公司	正金銀行	四五、九七七 千圓	預金部、製鉄所及國庫
裕繁鉄鑛公司	中日實業	七、二五〇	東洋製鉄及預金部合計
福民利民公司	三井鑛山	一、八二六	鑛石代前渡（安徽）
開源鑛務公司	中日實業	二五五	資本金担保探掘權及財產
龍燈鉄鑛公司	三菱商事	六一	鉄軌、水門汀代
計		五五、三六九	

又就大規模製鉄工場而言，亦大部在日本資本直接支配之下，漢冶萍中日合辦問題，已成多年之懸案，其漢陽工廠，已自一九二五年起停工，結果，湖北安徽之原鉄，遂成借款條件，以低價運輸於日本。茲將我國主要製鉄事業與外資之關係列后：

名稱	支配關係	熔鑛爐	一年製產量（噸）
救亡先鞭			五七

漢冶萍（漢陽）	日本借款	四	三三〇、〇〇〇
漢冶萍（大冶）	日本借款	二	三二〇、〇〇〇
揚子（漢口）	中國	一	三六、〇〇〇
浦東（上海）	中國	二	九〇、〇〇〇
石景山（北平）	中國	一	九〇、〇〇〇
計		一〇	八六六、〇〇〇

C. V. B. 19299—30（漢陽工廠停工，揚子工廠中止，石景山工廠不振。）

（乙）紡績業 大戰以前，日本在華紡績業，較英美德三國爲後進，大戰以後，日本資本勢力，蒸蒸日上，大有頡頏吾國之勢。（參照英國在華經濟實力）日本資本之直接投資，大半在紡績業中心地之上海，其資本支配，係由三井資本組合、日本棉花系、內外棉等三個資力結成之在華日本紡績聯合會（大正十四年設立）加迭爾組織進行。並有華商紗廠聯合會、在華英國紡績聯合會、印度太達商

會等組織之印棉運華聯合會以操縱各項利益，握日本之支配權者，如三井洋行、日本棉花、江商之一派。

(丙)雜工業 其主要者如左表：

事業別	公司名	所在地	設立時	資	金備	考
製油業	日清製油公司 青島工廠	青島	—	—	二九六萬圓	在長江下游 活動凌駕英 美
製糖業	日華製油公司 (日本棉花系)	漢口	—	—	—	—
製糖業	明華糖廠公司 (明治製糖)	上海	大正十 三年	—	—	—
火柴製造	青島、天津、 濟南多小企業	—	—	—	二〇〇萬圓	生產約五萬 噸山東山西 江蘇方面均 有販路
煙草製造	東亞煙草天津 工廠	天津	明治三 十九年	—	一、一五〇萬圓	—
救亡先鞭	—	—	—	—	—	—

救 亡 先 鞭

六〇

麥酒業 大日本麥酒青島工廠 青島

油脂工場 上海油脂工業公司 上海 大正八年 五〇萬圓

製麻業 東亞製麻公司(日本棉花系) 上海 大正五年 二五〇萬圓

蠶絲業 日華蠶絲公司(片倉系) 上海 大正九年 二五〇萬圓

窯業 寶山玻璃廠 上海 大正八年 五〇萬圓

(D) 借款部門

日本在華經濟實力，除上列諸事業之直接投資外，其間接投資即屬於借款者

如次：

(甲) 投資事業別對華借款(日本調查)

(昭和四年十月末額)

(主要借款名)

政治借款 二、六百萬圓

團匪賠償金，兵器借款，參戰借款

鐵道事業 七二、七

膠濟、平綏、津浦、南潯等

鑛山事業 七三、七

漢冶萍、裕繁、大同炭山等

電氣事業 三八、三

雙橋無電、有線電信、電話借款等

其他 七一、九

合計 四六三、一

(乙)債權者別對華借款

一、日本政府 二三七、四百萬圓 團匪賠償金、膠濟鐵路、漢冶萍等

二、正金銀行 五九、九 改革公債、其他

三、東亞興業 二八、一 有線電信、平綏鐵路等

四、三井 二二、九 雙橋無電、平綏鐵路、津浦鐵路等

五、中國實業 二一、九 電話借款、山東實業借款等

六、東洋拓殖	七、八	裕大紡、山東方面企業
七、大倉組	七、五	北京金融救濟、井經炭田、裕大坊等
八、臺銀	七、五	廣東水門汀廠、廣東財政廠等
九、滿鐵	五、一	大新大興鑛業
一〇、興銀	二、八	南洋鐵路、武昌電燈、與三銀行借款 團對政府借款
一一、興業外十行	三二、五	九六公債
一二、其他	二九、七	
合計	四六三、一	

(E)日本資本之特徵

工 日本在華投資總額約七四、〇〇〇、〇〇〇鎊，當外人投資總額百分之二十一，實力在英國之次。

II 日本資本在華最有勢力之事業，首推鐵鑛，次為紡績業，又次為製鐵業

，關於製鐵業部分，現無活動之餘地，僅運送於八幡而已。電氣事業企業數雖多，然其勢力遠在美國系上海電力公司之下。無線電事業，現三井方與飛達拉競爭，有日美對立之勢。

Ⅲ 日本資本以上海與青島爲中心地，上海之三井，青島之東洋拓殖，大倉組，鮮銀之活動，極堪注意。

Ⅳ 對華借款，以日本帝國政府佔重要之成分，對華借款之半數爲國民政府之借款，政府經濟投資，殆爲鐵與鐵路兩端，興業、臺灣、鮮銀、及正金、東亞事業、中日實業等均係介紹機關。

四、美國在華經濟實力

(A) 金融部門

美國對華投資二萬萬五千萬圓美金中，用於金融機關、產業商事公司者約一

萬萬圓，用於文化事業者約八百萬圓。其對華金融部門為洛克斐拉系所占。美資以貿易金融業務為中心，亦如英日銀行，置重於借款企業投資業務。茲將美國在華金融機關列后：

名	稱	本店	在華支店	繳納資本	金
花旗銀行	紐約	廣州、香港、北平、漢口、大連	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇美圓		
美國大通銀行	紐約	香港、上海、天津	二、〇〇〇、〇〇〇美圓		
美國通運銀行	紐約	香港、上海、天津、北平	六、〇〇〇、〇〇〇美圓		
美豐銀行	上海	天津	五〇三、〇四〇美圓		
中華懋業銀行	上海	天津、漢口、濟南(停)	一〇、〇〇〇、〇〇〇中元		
美東銀行	福州	廈門	二五〇、〇〇〇中元		
統一銀公司	上海	—	四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇上海兩		

普益銀公司 紐約 上海

六二、三五〇美圓

(B) 交通公共事業部門

(甲) 海運 美國資本與我國鐵路未生關係，即海運方面，與中國之關係亦甚淺薄，握東洋航路者，有洛巴特、大洋東洋輪船、斯天特輪船、亞美利加飄尼亞航路，他可馬東洋輪船等五公司；長江航運則有美孚洋行（標準火油公司）及捷江公司。

(乙) 航空業 此為美國資本投華最有關係之事業，茲列其關係如次：

債權者 債務者 契約年 備 考

坎其斯飛行機公司 國民政府 一九二〇 四百萬美金借款飛機購買契約（數略）

坎其斯飛行機公司 同 一九三〇 中國航空公司設立權獲得

(丙) 電力、電話、電信事業 美國此項在華資本，甚堪注目，就無線電而言

救 亡 先 鞭

六五

，自一九二一年以來，日本之三井物產與美國之梵登拉爾電信公司之間，繼續不斷發生糾紛，日美競爭，愈趨激烈。蓋梵登拉爾新移於摩爾根系下GE分公司之美國無線電公司之手，該公司即於一九二八年取得上海無線電台建設材料供給權後，益遭日人之嫉也。電力事業，以摩爾根系GE分公司之美國電力公司資本勢力最大，幾壟斷我國電力事業，電話事業，則在GE分公司國際電信電話公司支配下之上海電話公司。其電信公司之太平洋商務電報公司等為亞美利加系。

(丁)其他 有福特汽車組織工廠及中國愛迪生電料公司等，勢力亦甚活躍。

(戊)文化事業 視為美國對華貿易投資手段或肥料之文化事業，實為美國資本之一特徵，其重要者，包括教育事業、病院施設及派遣中國留美學生等。學校自小學至大學經營之數甚多，病院、醫療事業機關亦達二百，此種文化事業有不可忽視之點，即皆屬於洛克梵拉資本之支配是也。

(C) 一般產業部門

美國對華關係，以貿易為主，以是從事一般商業之美國商業公司，大抵散在中國各重要都會，此種公司多屬美國之分店，其主要業務，為新興產業輸入之介紹機關，如慎昌洋行，茂生洋行，豐裕洋行等皆是也。

(D) 借款部門

美國對華借款甚少，茲據李麻氏之調查列后：

湖廣鐵路借款

七、五一二、六七〇圓美金

有確實擔保之借款

中國政府財政部證券借款

八、二六一、七六〇(煙草借款)

中國政府銀行券借款

八、四九七、五〇〇(第二煙草借款)

華府銀行教育借款

六七、五五五

無確實擔保之借款

門塞托辣司教育借款

二〇、〇〇〇

大運河借款

一、二四二、九五六

西木斯坎列借款

一、六三〇、二〇九

救亡先鞭

六七

在歐美所 購入之中 國國債	俄國部分	二、五〇〇、〇〇〇
	倫敦巴黎部分	二五〇、〇〇〇
	一八九五年俄法借款	二、〇〇〇、〇〇〇
	其他	四、二五〇、〇〇〇
總計		三六、二三二、六五一

(E) 美國資本之特徵

工 美國在華投資總額約共三二、〇〇〇、〇〇〇鎊，佔外人投資總額百分之九，地位在日本之次。

II 美國資本在華活動，為列強中最後起者，以是，其投資之種類，多在學校，病院，事業各方面。

III 最近新興事業方面不可漠視之勢力，為電力事業、飛機、無線電事業等。

IV 美國資本之骨幹爲洛克梵拉及摩爾根所把持。

V 美國資本，不若英日兩國之着重利權方面，因其以貿易爲主，故常維持和平自由之意義。

登社會建設第四期及明大年刊創刊號

救亡先鞭

外交交通編

我國落選國聯行政院非常任理事痛言

國際聯盟五十八會員國中，歐洲幾居半數，亞洲僅我國日本暹羅波斯印度五國，自日本於去年退盟後，東亞僅我爲一大國，且又爲最初發起國之一，無論就代表之區域與人口比例言，我之應取得一行政院理事，實爲勢然必要，理所當然；況三年來我國東省被人攫奪，久以信任公理服從正義昭曜於世界，在在竭誠擁護國聯，至不惜犧牲痛苦以靜聽國聯之裁決，尤見我國愛護和平維持國聯系統之精神，如此忠實會員，若猶靳予相當地位，何以褒既往而勵將來？是我國應任國聯行政院理事一席，更爲維持國聯自身價值之最低限度要求矣。乃日前國聯行政院第十五屆常年大會改選非常任理事，我國竟因得票不足而致落選，此不僅我國對國聯前途之失望，抑爲公理屈服強權之兆徵，不禁爲國聯之損失惜耳！

夫缺乏超國家之權力以制強權，本爲國聯制度之弱點；強國而特設常任理事，尤予多數會員國以不平。欲彌補此弱點，緩和其歧遇，正宜廣招世界弱小各國入盟，授以相當地位職權，使充實其聯防之能力與機會，庶足以昌大公理，維護和平，乃不此之圖，國聯對於強大之國，則唯恐其不加入聯盟，竟事先許以常任理事優職，且千方百計以誘各小國之贊成，而獨於東亞大國，竟如懵然罔覺，不加提攜，使中國於應得連任之非常任理事一席，亦遭落選，苟其結果，直接有利於國聯之組織，或間接有裨於世界之和平，吾人當受之不愧，奚暇費詞；顧事實所在，則堂堂國際聯盟，東亞大陸，竟無一任非常任理事之國，——土耳其雖有亞洲領土，然其立國基礎，則在歐洲，對於亞洲之關係甚薄，故甯視爲歐洲之一國。——今後遠東問題，爭議正多，孰能保障再有如中國之擁護正義和平？若曰蘇俄在亞洲擁有廣大之領土，今後既加入國聯，且得常任理事之專席，自可替過去之中國，不知蘇俄此次入盟，自有其特別之背景與本身之利益，烏可爲他人代

庖；且就此次國聯大會第六委員會投票時情形觀察，除三十八國贊成蘇俄入盟外，反對者尚有瑞士葡萄牙荷蘭三國，棄權者更有比利時盧森堡阿根廷委內瑞拉巴拉圭尼加拉瓜古巴七國，缺席者又有烏拉圭芬蘭巴拿馬三國，可見國聯會員國之不盡同情於蘇俄入盟；再證以瑞士代表摩太所謂「蘇俄入盟之後，國聯行政院中將有種種重要問題引起爭論，如喬治亞及烏克蘭等問題，均不因時效而消滅，主張之者，大有人在，瑞士對於反宗教之宣傳，亦將質問蘇俄，請其解釋，」之言，則蘇俄入盟後，國聯自身且將發生裂痕，求如法外長巴爾都鞏固聯盟之理想，恐不可必得，又烏能責蘇俄之盡瘁遠東和平！即退百步言，少數反對國家，事後可徐圖化除意見，漸次融和，然亞美二洲會員國無幾，今皆退處無權，進既無補於國聯，退則足以形成國聯精神之渙散，如是，所謂國際聯盟者，僅爲歐洲列強之操縱機關，不特歐洲以外之會員國所不能問津，即歐洲以內之小會員國亦恐徒備資格，即謂爲歐洲列強之政治集團，亦不爲過矣！艱難締造十數年之國際和平

機關，而規模有日蹙之感，甯非國聯自身價值之重大損失耶？

雖然，此次國聯行政院大會改選結果之不公，固堪憤慨，而我之事前未盡所應爲之努力，亦殊不能無憾焉。蓋我國前屆當選非常任理事，實緣分洲支配辦法，亞洲僅佔一席，當時無與我競選者，今則不然，在本屆國聯常年大會行將開幕時，波斯已聲言競選，嗣後土耳其正式提出牒文，自詡努力世界和平十餘年，願得非常任理事一席，要求候選爲行政院非常任理事，並反對按洲分配辦法，波斯遂自動撤銷原議，以候選資格讓與土國，此中曲折經過，顯非偶然，我國應如何先發制人，早爲綢繆，乃土耳其代表之牒文已正式提出，我國首席代表始姗姗抵日內瓦，復經請示手續，始提出連任行政院理事之要求，雖事後外部聲言已先與各小國接洽，然對於大國忽略，亦不能不認爲已失機宜，人已早着先鞭，我則堂乎其後，又安得不落伍乎！

或謂「弱國無外交，我卽盡責，亦恐難如期望，欲脫強權支配，應以修明內

政爲前提。管子所謂內政不修而外舉不濟，卽是理也！」此論雖是，然國事紛紜，盤根錯節，欲待內政清明，始談外交，緩急恐難相濟；況國於世界，既有強弱之別，利害復不一致，則維繫國際均等，移轉本身之危機者，實端賴外交之運用耳，如蘇俄本爲環球敵視，近以多邊外交之妙用，卒使小國用命，大國攜手，國聯亦且降心相從，故一國內政外交，不可偏廢，而外交尤爲國家精神之表現，明乎此，則在平時講進邦交，周旋各國，固不容懈，而臨時應付機宜，尤有賴於幹練之才。此次我國落選，一方面由於事前無相當之準備，一方我之代表人選，未盡適才，亦不容諱！蓋折衝國際壇坫，人無不選派其國內最優秀分子，使當重任，而我外交家之素負責重望者，反徜徉國內，無一參加罇俎之前，復何能與人爭一日之短長！故今後我國若不欲偏廢外交，則宜積極迅速培植人才，以應付未來複雜之形勢；消極重用先進，以推展現時友我之邦交，果能懲前毖後鑒往開來，則此次國聯非常任理事之落選，適予我以外交刷新之機，區區一時之得失，不足

較矣！

二三，九，一九，作載社會建設第二卷第七期

德奧政變與歐洲和平

一、德奧在歐洲之形勢 自歐洲大戰後，凡爾賽和約締結，國際聯盟成立，德奧兩戰敗國，內厄經濟，外困強權，束手就範，無力再起，論者咸以爲歐洲已去和平之障礙，可長保小康之局，今後世界大戰之火藥庫，將由近東之巴爾幹移於遠東之中國，此徵之十餘年來喧聲世界之華盛頓三國海軍公約，倫敦軍縮會議，以及上年之美俄復交等，事蹟歷歷，固非虛無之宣傳也。然則歐洲果如一般人之測度，德奧始終帖服，和平永可保障乎？欲明此點，吾人決不能忽視德奧兩國在歐洲之形勢。德奧兩國，均處中歐，壤地相接，且與法意兩強毗鄰，地位極爲重要。現德奧各自獨立，德受和約束縛固不能展首南歐，揚眉大陸，奧則壤地褊小，經濟不給，更難立國，然使德奧合爲一國，不特領土開拓，國力增強，而大

日耳曼民族團結，更可以外制列強，進握歐洲霸權，此希特勒之所以處心積慮，未嘗一日忘懷也！德奧兩國，在種族上文化上地理上，均有合併之理由，即就南國之關係言，在政治上經濟上外交上亦實有合併之必要，惟倘就德奧以外之各國言，尤就法意及小協約各國之立場言，則國際利害，適得其反，誠以德奧一旦合併，則集團既成，勢力坐大，內充實力，必將外復國仇，和局既破，大戰慘禍，勢將再演，夫豈各國所欲聞；即不然，德奧合一，緩衝解體，局部戰開，法意亦將首先受害，況小協約國如南斯拉夫，如捷克，如羅馬尼亞，其領土均分自奧國，更不樂見德奧之勢張，法意亦正利用此點，以號召各小國，故德人縱有天然之要求，人爲之努力，卒不敵此多邊牽制之成局，然此借人作緩衝地之奧國，介處於數大之間，既爲德國所覬覦，更爲法意所垂涎，各有企圖，互不相讓，遂成歐洲時局之核心矣！

二、德奧政變之背景 明瞭上述德奧在歐洲之形勢，可知其處境之關聯，進

而追求最近兩國政變之始末，則思過半矣，吾茲所謂德奧政變者，在德則包括六月三十日清黨之役，直至八月二日興登堡總統物故希特勒自爲國民領袖而言，在奧則指七月二十五日總理杜爾斐被刺，奧內閣改組而言，德國兩次內變，時日雖遠，線索相承；德奧兩國內變情形雖殊，桴鼓相應，此吾人所以併德奧政變爲一談也。欲明德奧政變所以爆發，必須識兩國內蘊釀之情形，前因後果，端緒紛繁，自非簡短篇幅所能縷述，茲惟據最近事跡，摘要略敘，以明其梗概而已。吾人綜合研究德奧兩國此次政變。須先知德國內部大概政情，蓋德國自希特勒秉政，壓迫共產黨，排擠國權黨，驅逐猶太人，解散鋼盔團，所有國內各派，已漸納於國社黨之治下，惟黨勢擴張，一方面量雖增加，一方面質甚駁雜，更因政見之鑿柄，黨內遂分激烈保守兩派，激烈派傾向社會主義，力持打破凡爾賽體系，主張軍備平等及德奧合併，並鼓吹改革經濟秩序要求托辣斯國有土地國有等，以希特勒爲首腦，希氏親信希烈普魯士總理高林宣傳部長高貝爾等從之，保守派傾向

國家主義，力持對外維護和平，對內延長經濟秩序，並要求取消威瑪爾憲法，主張營業自由等，以巴本爲領袖，前總理施萊轍國防部長伯倫堡等屬之。希特勒掌握政柄，處事操切，自不容保守派之樹社會勢力以礙進行；反之，保守派恐希氏政策趨於極端，釀成大患，亦不容不布置陣容，以爲牽制，於是雙方由暗分而明鬪，自巴本發表評論，響應之者卽爲昔日希氏股肱之挺進軍領袖羅埃姆氏及希氏之政敵施萊轍等，希特勒乃假清黨之名，以迅雷不及掩耳之手段，一一置之死地，是爲六卅之變。是役與事者無一倖免，巴本亦失自由，保守派之健將盡鋤，激烈派心腹之患已去，希氏內炫自己之能力，外探各國之意向，乃乘機利用奧境國社黨仇奧當局之心理，居中策應，繼演維也納之暴動，戕害厲行獨裁歐人譽爲小拿破崙之奧總理杜爾斐斯氏，是爲七二五之變。國社黨人之去杜氏，其目的卽在取消杜氏獨裁下親意敵德之政策，杜氏之死，遠因固由本年二月以現代武器轟毀社會黨之機關，殺戮其領袖，手段過辣，政策過烈，致社會黨餘衆，多數投國社

黨以圖報復，釀成今日之劇變，然以國社黨在奧基礎之脆弱，內無武力，外乏強援，使無希特勒之迎合時機，發縱指使，則奧國之變，決不如此其速，是奧之七二五政變，雖謂德國六川政變之延長，亦無不可也！奧變起後，意國陳兵邊境，態度激昂，希氏內忖實力，知難而退，一面撤回參與政變之駐奧德使，一面阻止亂黨入境，並以巴本使奧，直接緩法意之嫉視，間接即所以破其聯絡，繫鈴解鈴，事變始告平息。德人視線既一致向外，希氏乃巧轉其鋒銳以向內，環視反側雖滅，國防軍仍擁興登堡為領袖，隨時可為肘腋之患，欲絕後顧之憂，自不可失之交臂，吾人閱七月三十日巴黎所傳興登堡與希氏衝突隔閡之電訊，即逆知為希氏政策之發動，果也三日之間，興氏遽以噩耗聞，而國防部長即首致擁護希氏之誓言，此中詳細情形，吾人雖未敢臆測，但蛛絲馬跡，不無可尋，我雖不殺伯仁，伯仁由我而死，於興氏之溘逝，固有此感耳。希氏乘興氏物故，遂以閣令發布總理總統合一之法律，自稱人民領袖。從此大權集中，無復顧忌，德國數月來風

兩起伏之局，自可暫時安定；同時奧國得意大利之聲援，以富有手腕而受國衛軍猶太人教會擁護之許士尼格氏繼任總理，國社黨已被驅散，奧國政變，亦可告一段落。

三、德奧政變之影響 以上既明德奧政變之由來，今更進而研究其影響。夫德奧兩國政變情形雖異，而原動力均在德國。故德國所受影響，尤較他國為強，興登堡既逝，德國遽失中流砥柱，責任全寄於希特勒一人，希氏性質剛果，毅力強固，固不稍因時局艱難而自餒，惟倘一任剛愎，政策日趨積極，內外抵抗力亦愈猛烈，後患所及，豈特關係希氏及德之前途，全歐及世界，均將蒙其影響，以希氏眼光之敏銳，應付內外環境，度今後勢將改途易轍也。蓋希氏自去年三月秉政，年餘以來，對內粉飾標榜之經濟改革，多未兌現，德人心理所起之反應，已不難推測；況德自退出國際聯盟及軍縮會議，法俄關係日益親密，德國在國際上已成孤立之勢，今益以最近奧揆之被刺，希氏之外交政策，不特未見成功，且愈

增國際輿論之怒目，最近意大利之贊助東歐公約，干預奧國內政，尤爲德國對外發展之荆棘，希氏外觀時勢，暫時無用武之地，不得已將仍返於用和平手段達到修改凡爾賽規定之政策，或重迫國聯以緩和敵視各國。但大權既集於一身，攘外先求安內，必又轉其鋒銳於整理內部，安定人心，確保政權；願國社黨本身之矛盾尚未改善，德國經濟之凋敝與日俱深，斷非厲行獨裁可以挽救，而六卅之變，社會黨及共產黨之暗中活躍，更足以增加希氏統治之阻力，則希氏未來之治績，固無待善龜也。次就奧國言：國社黨暴動之結果，奧國固得意大利之奧援，但同時因帝制派秉政之關係，哈布斯堡皇室復辟之聲浪日高，小協約國恐領土分割，堅持反對，法國素以小協約國爲衛星，亦必不辭起而干涉，是奧得之於意者，徒失之於法耳，又觀奧國國社黨領袖費羅恩費德最近向希特勒建議要求繼續反奧運動，聲言如其不然，德境奧籍客軍，將聯合衝鋒隊中之不滿現狀者，共同推翻希氏云，則知國社黨之處心積慮，決不忘情於奧國，奧若復辟，不啻授彼等以間隙

，二次禍變，又將醞釀，意爲主宰，甯不三思？況奧國自凡爾賽和約後，久爲德法意三國之緩衝國，十數年來，中歐得保小康，非不因此，今使意大利忽伸手於奧，北與德國直接衝突，接壤之法國，又豈能默安其勢力之伸漲，是奧變之結果，必漸趨於奧意與法及德三角鼎峙之局，因形勢之錯綜，利害之牽制，一時決不致有意外之衝突。此外蘇俄一面既與法國友好，一面復藉東歐安全公約以制法，故在歐陸，已無後顧之憂；英則方有事於三國海軍問題，對於中歐時局，將一任其自然。由是言之，德奧政變，適以維持歐洲之和平，今後遠東問題，將益臻於嚴重乎？！

二十三年八月十日作登政治評論第一一七號時事述評

新疆之國際關係及其前途

一、發端

新疆之在我國，就對內上言，可視爲國家之出路，就對外上言，實有如各國

之逐鹿。誠以自外蒙獨立，東省事變繼起，我國北方國防最前綫，已縮短至河北察綏一帶，在昔號稱帶山礪河之長城，今已破壞無餘，孤懸塞外，碩果僅存，所恃爲西北惟一之屏蔽者，僅新疆一隅，故近年來開發西北之聲，洋洋盈耳。然一方面因國際形情之推移，英畏蘇俄勢力之南侵，既欲侵西藏以相對峙，復思染指新疆以爲緩衝；蘇俄則以地理之便利，既藉經濟力量以暗延長赤化範圍，復欲潛植根基於新疆，以爲防日進襲之要道。觀二月二日上海英文密勒士評論報莫斯科通訊所載「現時莫斯科商會之博物院，特闢一部，專門陳列新疆之土產，並聞新疆學生人莫斯科遠東大學肄業者，人數頗不在少。」可知俄人注意新疆之深切，司馬昭之心，路人皆見，益以日本之垂涎欲滴，鷹瞵虎視，而新疆遂成國際競爭之局矣。尤可慮者，自徐向前匪部上年寇川，聲勢煊赫，賀蕭朱毛接踵其後，現在雖厄於實力，盛處一隅，然其最後目標，人人皆知其在打通國際路綫，據二月十八日大公報所載萬縣航信，內有朱毛匪部，自在永甯失敗後，擬由川滇邊境經

橫江渡金沙江，入雅州以趨懋功理番松潘，與放棄通南巴之徐匪合股，再謀打通國際路線。』等語，固可知匪部之野心未死，計畫猛進，頗與蘇俄在新勢力有互相策應之勢，語云：星星之火，可以燎原，深望吾國朝野，幸勿以剿匪一時之勝利而忽視！今後欲固國防，必先使新疆與內地打成一片，對於該省軍事外交經濟，固須由中央直接主持，而交通建設，應如何積極進行，以縮短數十日之途程，尤屬眉睫要務。至於統一必先安川，已屬全國輿論，而固新必先安川，更爲一定步驟，茲因篇幅所限，姑不詳論。本文自概說以下，見日本邊疆支那二月號，其闡述新疆現狀及環境關係，極爲詳晰，內容雖不必盡如事實，情勢實大可供研究，用特編譯發表，以資警惕，苟能喚起國人注意，由此中覓出治新途徑，則爲民族復興之機矣！

二、概說

昔左宗棠平定新疆後，謂「重新疆卽所以重蒙古，保蒙古卽所以衛京師，西北臂指相聯，形勢完整，自無可乘之隙。新疆之守不固，則蒙古之安泰難期；陝甘晉邊之防備不周，則冀北關山，亦無安枕之日矣！」云云，當時左氏已極認識新疆在國防上之重要，不惜每年補助三四百萬元，建設行省，以謀其發展。民國以來，不惟對於新疆之補助，早經斷絕，且新疆之情勢，亦日疏隔，民國十七年，白崇禧頗欲率兵遠戍新疆，譚延闓力促其實現，然轉眼均歸於泡影。當楊增新金樹仁支配新疆時代，對於中國內地，取閉關主義，斷絕交通；對於新疆，專採愚民政策，卽無爲而治，上以朦蔽中央，下以壓迫人民，因此，中央之恩惠，不及於人民，人民之痛苦，不聞於中央，積二十年來惡政之結果，遂演成今日新疆之混亂，漢回之仇殺，乃至國防的危機。

新疆孤懸塞外，遠處邊陲，西北與蘇俄之中央亞細亞相接，西南與英領印度爲鄰，西界阿富汗，東連蘇俄操縱下之外蒙，南與英人覬覦之西藏毗連，由地勢

上觀察，則外交關係之複雜與國防之重要，自不待言，奈何中國過去徒事內爭，漠視此龐大財富無盡藏之地域，良可惜也！上年四·一二事變金樹仁逃亡後，中國政府，始漸重視新疆問題，先派參謀次長黃慕松赴新宣撫；及「二次政變」(一九三三年六月二十七日)黃氏殆不能返京復命，政府乃另派外交部長兼司法部長羅文幹充宣撫之任，嗣值盛世才與馬仲英之抗爭起，羅遂繞道蘇俄徐行歸國，由此觀之，則新疆內部之複雜與軍閥之跋扈，以致中央政令之失效，概可知也。

三、國際關係之現狀

新疆最初全在俄國勢力之下，厥後英人見俄人勢力之南侵，因恐印度西藏之權利受威脅，爲擁護其權利，乃極力向新疆開始擴張勢力，以對抗俄國。

(A) 新疆之政治及軍事

俄國自併吞浩罕、布哈爾、哈薩克、布魯特諸回教部以來，中國之西北屏藩

盡失，新疆遂日陷於多難之境。咸豐元年，（一八五一年）伊犁將軍奕山與俄國結伊犁通商條約，以貿易名義，開伊犁爲商埠，是爲伊犁與俄國通商之始。同治三年，（一八六四年）俄人迫中國締結塔城條約，中國遂喪失濟桑泊以西廓克沙里嶺外約一百三十三萬七千方華里之地。同治十年，（一八七一年）新疆回教徒亂起，俄國以邊境治安之維持爲名，出兵佔領伊犁，中國政府，對此屢次交涉，未得要領，幸左宗棠平定回亂，幾經曲折，始於光緒七年，（一八八一年）訂伊犁條約，付九百萬盧布賠償金，同時設立領事館於伊犁、塔城、喀什噶爾，置領事於吐魯蕃、哈密、迪化、古城各地，許可俄人在新疆全境貿易，暫時免除納稅。光緒九年，（一八八三年）結喀什境界條約，失濟桑泊以東廓克沙里嶺內諸地五六萬方華里，自是俄國視新疆如俎上之肉，關係日切，予取予求，新疆名義上爲中國之領土，事實上已在俄人之掌中。

當中俄劃界之際，中國承認俄國要求撤退帕米爾駐劄軍隊，光緒二十二年，

(一八九六年)俄國乃與英國密結帕米爾條約於倫敦，是後中國雖屢向英俄提出抗議，英俄竟不理會。從此帕米爾八帕之中，除塔克敦巴什一帕爲中國領有外，其餘七帕，——大帕米爾，小帕米爾，阿爾楚，帕米爾，薩霍茲帕米爾，什庫珠克帕米爾，朗庫里帕米爾，瓦罕帕米爾——全歸斷送。

及俄國革命完成，一面言言放棄帝俄時代在中國取得之一切權利，以邀中國人之歡心；一面變更外交方針，採用赤化政策，以爲武力侵略之發軔，於是利用所有機關，激成種族間之衝突，使新疆次第脫離中國，卽設共產黨宣傳機關及政治組織於伊犁、塔城、迪化各地，從事於新疆蘇維埃運動，以行使新疆政權奪取之陰謀。

民國十七年楊增新被樊耀南刺殺，蘇俄領事有煽動之嫌，最近盛世才擊敗馬仲英，亦相傳得蘇俄之援助。

蘇俄自第一次五年經濟計畫完成，軍事上遂漸有廣汎之布置。一九三〇年土

耳其西比鐵道完成，由莫斯科至新疆，縮短為三四日行程，由莫斯科至土耳其斯坦之他西鏗特與西比利亞之至諾西比利斯克，成三角形，其軍事上戰略上之地位，對於新疆，與一大威脅。反觀新疆與中國內地間，不特無一軍用鐵路；即通車馬之完整公路，亦尙付缺如，由中國本土赴新，動須數月，以視由莫斯科至新疆僅得數日之便利，誠望塵莫及矣。且軍事上佔重要位置之伊犁、塔城、承化寺各地。因地理關係，與內地交通斷絕，即一旦有事之際，軍隊、給養、械彈之輸送，恐非累月不達；反之，蘇俄方面，假定由莫斯科出兵，則可朝發夕至，不唾手而得長驅入新疆腹部之省城迪化。民國十八年中東鐵路之役，一時蘇俄軍隊侵入新疆之說，遍傳遠近，雖未證實，然種因所在，後果可知，不可以明日黃花視之也！

至於英國，自併吞中國舊屬阿富汗，拉達克，乾竺特後，其中央亞細亞之勢力，益臻鞏固，惟以俄國勢力南下，有威脅英國領土之後慮，遂亦步俄後塵，在

中國領土內，展開互相抗爭之局面，其結果，於光緒二十二年，（一八九六年）與俄國私分割奪取中國之要塞帕米爾。蓋帕米爾爲要隘之地。南隴因都庫什山可達英領印度，東經雅爾康多而至新疆西藏，北越烏拉嶺直入俄領中央亞細亞，實爲中英俄三國出入之門戶，英國雖不能奪取其全部，然得一半亦足爲攻守之用，將來爲抵抗蘇俄且保護本國植民地，或更直入新疆，瓜分膏腴之地，此其根據所在矣。

英國欲奪取新疆，必先驅逐蘇俄勢力，同時且須推翻中國之政權，近數年來，英國懷於蘇俄勢力之膨脹，常抱兩雄難並之觀念；一方因中國政權之積弱，更增利用機會之野心，於是一面立於反共產主義標語下之反蘇俄陣綫，迎合各國同情，以鞏固其在印度西藏之勢力；一面運用新疆複雜種族之混亂狀態，以企圖實行分化政策，去年來新疆之變亂，在此等國際的背境之下者，觀於南疆喀什噶爾之獨立運動，即可明瞭。其他英國窺伺新疆之例，尙屬不少：如一九三〇年使斯

藤博士 (Avel Stein) 潛入新疆，於天山附近，發見油田，擅與土地所有者喀什噶爾人私訂採掘契約，嗣爲中國發覺，提出嚴重抗議，始行撤銷；又一九三一年，英國印度政府派斯邱瓦特 (Stewart) 氏組織新疆探險隊，利用飛機汽車，欲製新疆精細地圖，且對於政治軍事經濟，亦加調查；再證以吐魯蕃暴動之際，有英退役軍官混跡其間，益足爲英國對新疆活動不可掩之事實，有謂喀什噶爾之英國領事館及印度之軍政部爲發縱指使之大本營，恐非無因也。

(B) 經濟與農業

新疆之所以啓外人之覬覦，實以其天賦的土地肥沃物產豐富之故，蘇俄因歷史的地理的均佔優越地位之關係，無論農工商金融交通，均在其支配之下，尤以商業上之勢力，最爲可怖，歐戰以前，俄人恃伊犁條約之特權，橫行闊步於新疆省境內，故全省商務，幾全入俄人之手，依一九一三年之統計，由俄國輸新疆之數爲八·四二四·〇〇〇盧布，由新疆輸出俄國之數，則僅九·八四六·〇〇

○盧布，總額共爲一八·二七〇·〇〇〇盧布，前者以麥粉、砂糖、茶、鐵、木材、布匹、金銀類、器具、煤、火柴爲主，後者以棉花、羊毛、毛皮、絨毯、粗布、乾果、麥粉、家畜、絹綢等爲主，歐戰之際，俄新聞商業，全陷於停頓狀態，及一九二六年，始再恢復原狀，同年新疆輸出蘇俄一〇·三三一·〇〇〇盧布，蘇俄輸入新疆六·〇九二·〇〇〇盧布，總額達一六·四二三·〇〇〇盧布，一九二七年，蘇俄新疆之貿易總額達二四·〇〇八·〇〇〇盧布，突破歐戰前之數字。一九三〇年，蘇俄輸入新疆一五·二〇〇·〇〇〇盧布，新疆輸出蘇俄一六·七〇〇·〇〇〇盧布，總額達三一·九〇〇·〇〇〇盧布，由是可知蘇俄工商業發達狀況之一般，然一方面土耳其西北鐵路之完成及新俄密約之締結，實與此有重大之關係，觀於新疆經略之途徑可知也。

一九三〇年，金樹仁與蘇俄間訂結非法商約七條，其要點如次：

1. 除過去塔城、霍爾果斯、阿木克、塔木之外，開放圖魯阿提、烏什、吉木

乃爲商埠。

2. 准許蘇俄商人自由往來貿易。

3. 關稅享受特別待遇。

4. 准許蘇俄貿易機關設立於新疆各大城市。

因是，新疆西境，完全開放，俄人勢力，如奔流澎湃，不可阻止。即蘇俄藉此等貿易把持市場以外，並設蘇俄銀行分行於伊犁、塔德、喀什等地，迪化亦置遠東銀行支店，發行紙幣，貸與商民，以壟斷新疆之金融；又各大城市設蘇俄郵政電報局，除溝通商情之外，並掌郵件之發送，中國之交通制度，因此被其破壞。他如伊犁一帶之森林，因彼等而被自由採伐，阿爾泰一帶之金鑛，迪化之油田，均被彼等大規模探掘，蘇俄商人，更乘新疆貨幣紊亂，與廢紙相等，憑藉地位，投機取巧，購貨物時，以省票付款，售賣時，則採取與貨物交換之方法，如去歲羅文幹赴新疆視察，在迪化時，汽車之汽油告罄，乃以羊二萬頭與汽油五百桶

交換，即其顯著之例。

英國在新疆之經濟侵略，雖不及蘇俄之露骨，然亦有其相當基礎，南疆各都市，大部在其勢力之下，尤以近年來蘇俄勢力發展，大有奪其市場之勢，英國乃於喀什噶爾設領事館，一方指導英人，樹立貿易計畫，講求積極的發展政策，以對抗蘇俄勢力。

英國一方復乘新疆民族之複雜及宗教之不統一，常以挑撥爲事，煽動國民，使起變亂；又培植西藏人之喇嘛教與印度人之婆羅門教於新疆，並利用南疆印度人在農工商各界之努力，使彼等供侵略新疆之道具，或爲宣傳隊員，或充間諜，以助英國勢力之擴張。

四、前途之危機

蘇俄之赤化侵略，向有一貫之中心政策，其與中國內地之共產軍，聲氣溝通

，精神聯絡，企圖打破地理上之隔絕。希求國際路線之完成，蓋已匪伊朝夕。近年乘共匪之西竄，頗欲建設大蘇維埃區於中國西部，更進而策畫甘肅陝西四川乃至長江沿岸與南方蘇維埃區之聯繫，而此路線較由外蒙過內蒙經山西河南至長江者，其勢順而力量甚大，最近共匪賀龍朱毛輩，紛紛循此路線逃竄，雖云國軍壓迫之力，實亦踐其通四川甘肅以出新疆之固定計畫。蘇俄在新疆之共產政策發展，已如上述；更有進者，蘇俄在新疆表面因擴充保護其有牢不可破之商務所設之領事館與貿易局，暗中即為共產黨之指導機關，其自由往來之商人，亦即深入民衆之共產黨宣傳員，由此推行，則新疆前途之危機，可以不言而喻！

英國在新疆之佈置，觀上文可以知其梗概，雖現在實力，遠不逮俄，然有乘機取代之野心。彼前觀中國共匪勢力之發展，感長江利益之恐慌；後顧新疆勢力之擴張，更覺西藏印度權利之危險。即蘇俄苟由新疆至長江之國際路線打開，則不特英國在中國西部之勢力，被其遮斷；即在中國全部之利益，亦有朝不保夕之

虞，此外間所以有英將計畫建設「大西藏國」之風說也。預想此「大西藏國」之範圍，西藏以外，將包括中國西半部之領土，惟爲求實現，必先建築印藏鐵路，（現計畫築抵甘孜，已在開工。）以鞏固西藏英國之勢力，然後計畫建築開發新疆之印新大鐵道，試觀彼煽動藏軍，侵犯四川西康青海，積極於勢力範圍之擴張，最近復駐屯英軍於喀拉特附近，以爲軍事之指揮，亦可尋其蛛絲馬跡也。

英國一方又利用印度阿富汗之回教徒，煽動彼等，使起變亂，以離間新疆與中國之關係，且有聯合印度波斯阿富汗等回教國建設一大回教國之陰謀，新回教國之首都，傳聞預定在喀拉特，該地有人口十萬，在新疆之西南，證以英國駐軍該地與此對照，想此建國計畫，不必爲架空之說！

先時以多木拉爲首領而樹立之喀什噶爾獨立政府，裏面似有英國爲背境，其後雖因馬仲英部下之襲擊而崩潰，但餘火未燼，其勢力仍潛在附近各地，使不根本消滅，其後患亦不堪設想！登邊疆月刊第四期二四、二、二三、脫稿

無線電廣播與國際情報

無線電之發明，使人類通信，日趨普遍迅捷，其有功於社會，實爲交通史上增一異彩。晚近列強爲內達輿情，外宣文化，乃至粉飾和平，掩護政略，靡不對於此項事業，積極統制，全力擴充，以爭上游。本篇爲日本遞信省要員奧村喜男原作，載外交時報新春倍大號，觀其所言，足知日人對於本國無線電事業之銳進，猶未滿足，鼓吹策進，不遺餘力。辭旨警惕，發人深省，故特擇述，以供我朝野之參考。

一、無線電之發達

自電報電話等所謂有線電認爲不可能的各部門利用無線電以來，人類通信機關，飛騰發達，一日千里，現在連離港出航和陸上社會形成隔絕的船舶，也因爲

陸地船舶間的無線電通信成功，競爭裝設無線電機關，所以無線電成爲今日通信機關中惟一的利器。日本船舶，設備無線電信的，現在計有一千七百艘之多，此等船舶，雖在海洋上通信，與在陸地上無異。國與國之對外通信，在海底電線時代，因爲電纜的敷設，需要莫大的經費，並且因爲在途中的接綫周折和在相手國取得登陸權的困難等等，所以直捷暢通，很不容易；但無線電發達，此方面就開一新生面，前人理想中的遠隔重洋通信，不惟可能，而且實現。就淺近說，偏處東亞，卽向日有綫電時代也無惠於國際通信上的日本，現在也有對美洲五線，（美國兩綫墨西哥哈窪南美各一綫）對歐洲六線，（英、德、法、意、瑞士、波蘭）對遠東南洋七線，（中華、暹羅、英領緬甸、安南、荷領印度、菲律賓、敘利亞）等之多數直達無線電信路，還有最近荷蘭巴西，也計算開始直接通話。此等都是無線電發達開拓了通信界進步的一端，更是在有線電不可能的通信，利用無線電已可以完成的一大證據，無線電廣播，卽此之謂。要之，有線電是兩個場所

間的通信方式，廣播則是結一個場所和無數場所的通信方式，無線電之所以能廣播，因為牠的通信方式，是利用充滿空間的以太為媒介的原故。一般世人所稱的廣播，理想中以爲就是廣播無線電話，不知有線電和無線電，都一樣有電報和電話兩種；即是廣播也有電報和電話兩種的存在，就所謂廣播無線電報和廣播無線電話。此等新通信方式所貢獻於人類的文化與社會的發達，自不待言，所以現在想說明普通不甚周知的國際情報機關無線電廣播之沿革現狀及將來。

二、廣播無線電報

在廣播無線電報成爲對外的通信機關發揮其國際情報的職務之先，已經作爲對內通信機關而使用，這是無線電技術的發達過程當然之理，所謂對內通信，主要的是對船舶通信，現因說明的便宜上，姑就日本述其沿革。

陸地船舶間的無線電通信既已成功，船員和船客因此就有希求知道陸上消息

的迫切，各國也紛紛採用新聞無線電報制度以應此需要。日本明治四十一年（西歷一九〇八年）五月，陸地船舶間無線電通信開始，船長將船客船員的動靜和航海的狀況報告於新聞社，各報以船舶經過何海岸局爲「特種」而掲載之，又由新聞社將消息送達船長以公布於船內。此種消息之需要，不止特定於某一船，凡海上諸船舶都莫不欲受信，無線電通信，即有不特定多數同時可以受信的特性，所以對於多數艦船，創設新聞廣播制度的氣運漸次成熟，大正十三年（西歷一九二四年）三月，制定公布廣播無線電報規則，於航行中的船舶內，以公開的目的，在一年期間，凡每日發的電報，都作廣播無線電報處理，自同年七月，由船橋無線電信以七·七〇〇米之波長，每日午後九時拍發和文一千字的廣播電報，是爲日本對內廣播無線電信之嚆矢。

自此制度創始，凡航行中的船舶，都有知道陸上消息的便宜，但是還有社會被封鎖享受文化澤惠很少，並且素缺通信連絡道路孤懸海外的島民。日本遞信省

對於此類島人，深覺有解放其見聞的必要，從大正十四年（西歷一九二五年）十一月起，絕海的島民，乃得利用廣播電報的機會，所謂委任統治地南洋羣島的居留民，也因為廣播電報的便利，每日得知母國政治經濟的動向情勢，對於南洋羣島的統治開發上，本制度實負有重要的任務。

嗣後，到昭和二年（西歷一九二七年）五月，更增加廣播次數，即是改善爲在船橋無線電信局後身的東京無線電信局，和文一千字者，每日廣播兩次，在大瀨崎無線電信局，和文一千字者，每日廣播一次。此等廣播，都是適用所謂長波。然隨無線電科學的進步，利用短波的通信，漸次實用化，從昭和六年（西歷一九三一年）七月，除長波廣播之外，兼行短波廣播電報，並且除和文廣播之外，開始歐文三百語的廣播。在現在，東京無線電信局，專處理廣播電報，利用長波的時間是午前九時到午後六時，利用短波的時間是午前十二時到午後十時，和文和歐文一同廣播。利用長波廣播電報，因為使用電波的特質上，多被空電妨礙，

所以有不適於長距離廣播的缺陷，但是因爲現在有長波受信裝置的船舶，還比短波裝置者多，所以利用長波廣播電報受信的，要佔全受信人中百分之六十三。利用短波廣播電報，其使用電波的特質上，因爲適於長距離廣播，所以遠離母國航行重洋的船舶，接收此種短波廣播的電信，可以瞭然母國的情況。

三、對外廣播無線電報

利用無線電的特性，對於一般不特定人同時施行的廣播電報，推廣向外國施行，以介紹本國的國情、文化、輿論等，日本遞信當局夙所承認，但當時無線電技術發達的程度，尙不能實行，到大正十四年（西歷一九二五年）五月，才創始對外廣播無線電信制度，同年六月十五日，以頒布本國情報的目的，開始由磐城無線電信局向遠東各地並全世界，每天三次廣播英文約二百語的無線電報，是爲日本對外廣播電報的起始。因爲當時短波通信，還未脫實驗時代，此對外廣播，使

用電弧式和發電機式長波一四·五六〇米，空中線電力約二百啓羅瓦特的大規模設備，自然受信裝置也有需要相當高級品的缺點，所以祇在北美南美方面利用。

嗣後因各通信社的要求，增加了廣播回數，但當時因爲遞信省設備，甚少餘裕，所以從大正十四年（西歷一九二五年）七月二十五日乃利用海軍省船橋無線電信所的設備，向遠東地方使用真空管式七·七〇〇米的波長，開始作羅馬字拼音日語三百語新聞廣播。一方面對於南洋的爪哇，重視磐城無線電局廣播的新聞，在阿能達通信社的新聞記事，已經利用，因爲用電弧式電波的發射，受信相當困難，由同社的希望並由外務省的請求，從大正十四年（西歷一九二五年）十二月起，只限於午後十二時廣播者，以使用發電機式爲主，電波長用一五·一五〇米，以便於受信。

昭和二年（西歷一九二七年）八月，中央操縱式的新式無線電設備完成，磐城無線電信局廢止，東京無線電信局繼承其所有業務，由東京操縱福島縣的原町

送信所，依然處理對外廣播電報，昭和三年（西歷一九二八年）二月，改訂用真空管式每日三次，用電弧式每日一次，其後隨短波通信的發達，漸次增加廣播回數，昭和六年（西歷一九三一年）五月，更因東京無線電信局小山送信所的完成，全部皆用短波廣播，發信人限定新聞聯合社及日本電報通信社，同年九月起，即名古屋無線電信局亦處理該廣播，現在東京無線電局每日廣播十二次，名古屋無線電局每日廣播二次，都向世界作內容三千語以上的廣播。

四、對外廣播無線電報擴充的急務

凡宣傳一國的文化於海外，使外國對於本國的認識很深，則喚起世界輿論有利於本國的情報機關之完備如何？對於國運的消長，影響極大，晚近隨國際關係之複雜化，世界各國，欲知異國國內事情，輿論及文化等的慾望，異常熾烈，於如此國際情勢之下，如前述廣播無線電報，是最有效適切的情報宣傳機關，所以

豐富廣播內容，增加廣播回數，並擴大其通達距離，實爲日本刻下的急務，尤其是應付一九三六年的國際危機，更感覺其緊要。因此，政府最近命日本無線電信股份公司，使增設對外廣播用無線電設備二〇啓羅兩臺於小山送信所，專供政府自用，充實擴張情報頒市的機能。現在英美德法諸國，接收日本對外廣播無線電著增，自此新設備的使用開始，電波遠越大洋而橫北極，可以將帝國的確固外交方針或統一的國論並國內發生的重大消息，傳播於歐美諸國國民的耳鼓。

然而對外廣播無線電報，祇有此程度的完備，實覺不足，應大整頓廣播用送信機，使其加多，又應增置通達於世界各方面的指向性空中線，並有使廣播電報的用語，普及於日語英語以外的德法意俄華諸國語之必要。再期望因爲宣傳的情報統制，須要合併統制使國論對於各外國民不致兩歧的情報發信社，一方面要情報內容檢查制度之確立和檢查機關之擴充，實是目前的急務。帝國外交之刷新，不獨限於在外交機關之增設或外交行政組織之改善。如廣播無線電信的最新科

學，要作最有效適切的情報機關之整備活用，實在還有大加施設的餘地存在，早爲社會識者所切望，但是無論如何掌管通信行政，主張其完備擴充，還要社會一般和國家要員認識支持，方能實現。

再一瞥歐美各國的狀況：英國的拉克比、俄克斯佛多兩局，美國的舊金山局，法國的巴黎局，意大利的可爾他諾局，俄國的莫斯科、哈巴洛夫斯兩局等，都利用廣播無線電報盛行對外宣傳，以導本國國際的立場於有利的狀況，帝國不可不急起直追，以免落人之後。

五、廣播無線電話

以上是就國際情報機關的無線電廣播之中關於無線電報的考察，現在廣播無線電話即 Radio，已經担任國際情報的機能。無線電話於一九二〇年美國發明以來，不過十數年，已如火之燎原，普及於世界，現已負了人類生活緊要不可缺的

任務。日本自大正十四年（西歷一九二五年）三月在東京開始廣播以來，雖然不到十年的短歲月，但是已有二十五所放送局，一百八十萬人的聽衆，爲其使命的報告、教化、慰安諸目的，都可以說完成無憾，現在全國各處幾乎無處不見空中線之林立，晝夜話聲不絕於耳，對於文化的發達和國運的進展，大有貢獻，尤其是東三省事變以來，不獨完成報告教化和慰安的使命，並且於統一國論，也收了很大的效用；最近更進而藉國際廣播以行國際宣傳，廣播無線電話的機能，漸次發揮其偉大性，成爲國策遂行上的重要機關。

六、國際交換廣播

廣播無線電話的技術發達，國際交換廣播，已經實現，無線電話，更因此負了國際情報的使命，在歐洲各國，國境毗連，所以國際廣播，簡單易行，但如日本，與歐美各國遠隔，則甚爲難，日本之有國際廣播，起自昭和五年（西歷一九

三〇年）十月關於海軍軍縮條約成立的日英美三國間交換廣播。當日不惟美國總統英國首相的講演，很聽得明瞭，並且日本首相濱口氏的演說，也很博得歐美人士的感動。最近一兩年來，無線電技術飛騰進步，日本的國際廣播，着着發展，如日美交換廣播，馬可尼紀念廣播，日「滿」美連絡廣播，日內瓦的帝國代表廣播等，不勝枚舉。現在國際廣播，已由新奇性而入於實用化時代，從來的國際廣播，偏向於外交辭禮，最近的宣傳技術，已很進步，各國各因自己的立場爲國情的合作，或者選擇可貢獻於彼此國際親善的科目，盡量利用，因此廣播無線電話，已到了發揮國際情報的使命，敢說無人否認。

日本的廣播事業，是使公益法人日本廣播協會獨佔經營，國際交換廣播所用的設備，向來是使用遞信省的檢見川送信所和岸槻受信所所有，到昭和九年（西歷一九三四年）六月，才使用日本對外無線電話政策上所設立的國際電話股份公司的設備。由現在國際的立場需要對外的宣傳來說：廣播無線電話的擴充，實有

與廣播無線電報同時並進的必要。

比較上說，他種事業，不能脫離空間的和時間的羈絆，國際廣播，是很能克服距離，超越時間的，或者報告新聞，用廣播講演，介紹本國的事情；或者廣播音樂戲劇，使外人瞭解本國文化，其所期待於國際文化，恰如國內廣播之及於一國文化振興的效果一樣，賴以調和國家間的感情和國際文化的促進。然則國際廣播的擴充方法如何？依吾人所見，第一要充實國際廣播用的無線電設備，最少要注意同時能發射二電波長（短波）並且要普及全世界都能收廣播效果的有效空中線設備；第二要考查本國與世界各地的時差，依季節晝夜的分別，作適合的廣播事項，並且與主要國間實施定期的交換廣播，須注意對手國正確的態度；第三無論對外情報以及國際通信，都要對於通信社加以統制，使其不違背國策。

七、對外宣傳廣播

國際交換廣播，是甲國的廣播局交換乙國的廣播，互相收聽消息的形態，每以彼此間的好意乃至希望爲前提，所以此外還要有發揮國際情報效果的廣播。此種廣播，不問他國的意思如何，傳達本國的廣播電波於他國，使他國民聽受於有意識的或無意識的，強名之爲對外宣傳廣播，也無不可。歐洲各國國境接壤的國家間，已經盛行，他們都各努力宣傳本國的事情或主張，以助長外交戰上本國的勝利。

歐洲各國的廣播，不外以對外宣傳爲目的，由於電波的擴散性，不特越國境都能聽聞，並且因爲國語相同或者類似的關係上，卽是與本國利益相反的外國廣播，自然的也有被動聽受的特殊事情，因此各國務必必要使他國人聽受本國的廣播而排除他國的廣播，已成爲廣播政策上眼目的形勢。其結果表現的是大電力廣播問題，卽因爲克服國外宣傳的電波和因爲對外宣傳，各國競爭設置大電力廣播局，就中如蘇俄最注力於此，從在首都莫斯科設置世界第一的五百啓羅瓦特大電力

廣播局起，國內共有一百啓羅瓦特的大電力廣播局七所。其他德國、奧大利、匈牙利、瑞士、捷克斯拉夫等國，都有一百啓羅瓦特以上的廣播局以從事於國外宣傳。就是中國，也設七十五啓羅瓦特的大電力廣播局於南京。

最近西比利亞的哈巴洛夫斯克的廣播局，也已經增加爲五十啓羅瓦特，所以與歐洲情報不同的日本，因爲隣國的大電力廣播已經出現了的關係上，對於此等廣播，應該要盡力防護國內的聽受者，同時更進而使本國的正常主張、確固方針、正確情報等，藉電波使各國徹底瞭解，所以現在應該從速變更從來的小電力廣播局分布主義，樹立設置大電力廣播局於東京大阪和北九州的方針。目前已經在計畫增大東京中央廣播局的電力爲一百五十啓羅瓦特。此項計畫完竣之後，成爲東亞惟一大電力廣播局，可以壓倒東亞之空，運用電波從東亞各國以至於世界各國，宣傳本國的文化與國論，所謂「皇化遠洽」，殆由此時代寵兒的廣播無線電話着其先鞭。所以廣播無線電報的擴充和廣播無線電話的擴充，都要賴遞信局對

於無線電政策的積進，以轉移國際危機當前的帝國外交，我們確是相信無疑。

載交通雜誌第三卷第五期二十四年二月十六日脫稿

開闢邊陲交通問題

一、概說

現代科學進步，物質文明，一日千里，人類因慾望之增加，內而自求生存，外而應付環境，社會關係，日趨密切，交通事業，遂隨時代而銳進。試觀利用人力獸力風力水力汜力電力等動力發展交通工具之過程，即可覘知交通應人類社會之需求而益臻重要。

人類生活，常受空間時間之支配，因歷史的遺傳及地理的環境之關係，而有文野之畫分，以是，就個性上言，人類固有天賦品質之差異，然苟就世界進步之整個歷史言，此種區畫，不過分析各個社會進步之次第，而非絕對之畛域。換言

之：各處社會進步雖有早遲，然因時勢之推移而流動，決非具有永久固定性。以此推論各地交通之進展，亦大抵如是。蓋隨人文之進步，因時勢之需要，昔本僻靜之區，今不難轉爲繁盛之地；況在世界各地無不受一國政權統治之今日狀況下，國家消極爲自衛生存，積極爲發展進步，更可隨時利用權力以爲開闢施展之計，故交通事業，既因時勢所需而日趨重要，更因國家組織之進步而益普遍化。

吾國立國上下數千年，領土縱橫數萬里，復居地球之溫帶，鑛金之蘊蓄，物產之豐富，洵可謂天府之國也，以此磅礴偉大之地域，寄托於一獨立主權之上，宜乎自古以神州自尊，而以夷狄貶人！然自海通以來，外受帝國主義政治經濟之壓力，門戶洞開，已不復容我閉關自守，始恍然於自強有道，不可純恃天然，於是預備變法維新，採取西方物質文化，見於國防者，有兵工廠彈藥廠之設立，見於交通者，有電報輪船火車之應用。惟數十年來，國人目光，往往注意近者，忽視遠者，如以交通言，囿於內地實際之需要，而略於邊陲久遠之計畫，以致本部

十八省固不乏康莊大道，而滿蒙回藏各區，則鮮有車輪軌迹，於是我緩人急，我不能備，人即乘我之不備以爲攘奪，黑龍江以北，烏蘇里江以東，我失於北京愛璉兩條約者不知幾何；雲南屏障安南緬甸等藩屬，今復安在？此外英藏糾紛，我之無形棄權；赤禍蔓延，外蒙之獨立自主，以及東北四省之淪亡，滇藏交涉之岌岌，皆我積年不注意邊陲交通計畫應得之結果，痛定思痛，不寒而慄。今我華北已成國防第一線，新疆亂事雖告平定，康藏及片馬之紛糾未已，倘不速謀開闢邊陲交通，鞏固疆圉，則唇亡齒寒，內地交通，適足予人利用，覆巢燕幕之下，雖有金城湯池，亦恐難安枕矣！

或曰國策之實施，須由近而及遠，內地交通立待建設者正多，目前似可不必驚此荒遠之計。不知吾國現勢，已不容我從容展布，綢繆未雨，古有明訓；况國於世界，對內必須統治權能圓滿行使，然後其國家始能獨立，而交通建設，即爲圓滿行使統治權之要素，倘一國對於其領土內之行政，猶不免假借他人建設之力

，恥辱孰甚？試觀我國最大邊陲之西藏與內地之交通如何？連年政府先後派蔣智余謝國樑黎丹巫明遠等赴藏視察，以及最近安欽活佛之西往，靡不取道異域，以求速程，經人境土，舍國道而不由，我邊陲交通之缺陷可知矣！夫吾國近數年來，交通建設未嘗不事積極，如玉萍鐵路及蕪乍鐵路之通車，瀘西鐵路之垂成，以及各省公路之發達，皆其顯著之成績，然此等成績，皆屬片段零星之計劃，殊無整個遠大之規模，是以其範圍僅限於內地，而無一及於邊陲，在吾國現勢之下，言救亡圖存，猶無人注意於邊陲交通之開闢，太阿倒持，危險孰甚！此吾人之所以不憚煩言也。

二、開闢邊陲交通之必要

由上觀察，可知交通事業在現代國家社會地位之重要與我國交通之畸形，自應急起匡正，以求適合，今請分述我國邊陲交通亟待開闢之必要。

(甲)關於文化方面 欲求一國組織之健全，不可不先疏通其風土人情宗教習慣之隔閡，然區域遼闊之國家，受天然山川之限制，此種隔閡，多由歷史遺傳之力，自爲門戶，根深蒂固而難拔，欲假人力以克服之，必自文化方面進行，貫輸文化惟一之利器者，語言文字是也。苟一國之內，語言文字各自紛歧，各地風氣自爲畛域，則異地之間，既無連絡之媒介，根本無接近之機會，求其互不仇視，已屬難得，欲望文化普及，又烏可能！故一國內語言文字之統一，實立國不可少之要件焉。英國之於印度緬甸，法國之於安南，日本之於朝鮮。莫不強迫使用其語言文字，使忘本源，以爲同化之計，異族對於征服地，欲便於其統治，尙且由統一語言文字着手，況在一國之內，能不亟求畫一乎？我國幅員廣大，語言文字，不一其類，近年內地因施行國語教育之結果，各省間語言上之隔閡，已漸減輕，惟邊地如康藏新疆青海蒙古等處，語言文字，均相形獨立，以致政教風俗，隔閡如故，長此以往，殊非所以團結民族鞏固國本之道。夫此數地者，與本部各省

，淵源久遠，同屬國家行政區域，何以有史以來，語言文字卒無融合之時？曰：交通不便爲之障礙而已。蓋蒙藏回疆均遠處邊陲，地理上既受天然之限制，歷史上遂僅爲內地之屏藩，民國以前，均以化外相視，只求政治上羈縻其不變，每年稱臣納貢爲已足，秦人視越人之肥瘠，其文化如何，更非所問，而其語言文字，遂因年代愈久，愈畫若鴻溝矣！民國成立，五族平等，對於邊地，雖已一改舊觀，顧以地理上之扞格，未經人力之疏通，各地遺習，大抵沿舊，一切文化建設，幾無可言。今後欲求邊地文化與內地之溝通，掃除歷史的隔閡，不可不亟求語言文字之統一，而統一語言文字之先決問題，實在交通之建設，誠以語言文字彼此不通，固無從謀文化建設。然使語言文字漸漸混同，不可不先打破交通之隔閡，何則，交通不便，異地易成畛域，門戶之見，牢不可破，人文上自難互相連絡；如某地交通一旦便利，則異地往來，頓臻迅捷，因人事上之接觸，精神上之需要，語言文字，自可漸趨混一，稍假人力，更可收事半功倍之效，進而交換智識，

貫輸文化，可操左券矣。我國蒙古新疆青海康藏一帶，因交通之梗阻，語言文字之桿格，牢不可破，致與內地文化相形懸殊，當此全民族力求復興之時，欲使全國文化普及，化除隔閡，甯可不速謀邊陲交通開闢乎？

(乙)關於經濟方面 欲求一國之組織健全，不可不注意文化方面之連絡，已如上述；然此猶不足以言生存獨立，必須使全國工商進步，生產增加，輸出貿易發達，金融社會鞏固，不受外力壓迫，始能保障其生存獨立。我國以泱泱大國，土地肥沃，物產豐富，然仍不脫帝國主義經濟勢力之支配，致淪為次殖民地之域，究其原因，實由本國經濟上不注意生產自給，坐仰他人耳。試觀自海通以來，輸入我國之貨物，盈千累萬，歷年有加無已；我之輸出貨物，則歲有定額，近且每况愈下，以故入超日增，漏卮愈大，利權外溢，至可驚人，使不急速挽回，印度前車，殷鑒不遠！夫吾國如此地大物博，經濟胡尚受人宰割？察其癥結，殆由內地邊區，均受交通上之限制，一切生產多不能暢銷，漸由停滯而減低產額，致

爲外貨所代耳。奢侈品不論矣，卽米·麥·絲·茶等，本我國有名出產，代有輸出，今亦漸仰給外人，倘果爲生產不足，猶有可言；然一察其實，內地此項產物，感過剩而無法銷售者比比，常聞穀賤傷農之音矣，未見有求過於供之虞也！沿江海鐵路一帶，則以乏糧而仰給於外來之物，深入內地，則反爲過剩之糧所厄——卽所謂穀賤傷農之意——此皆我國交通事業未能普遍全國，食畸形交通之賜也！夫各國近均盛唱統制經濟，實行其經濟的國家主義，一面整頓國內金融，節制生產；一面則嚴築關稅壁壘，封鎖國界，然所恃者，交通利器耳，今我不欲挽回經濟之頹勢則已，苟有心爲之，必自提倡國貨，調節內地產物，減少入超始，欲提倡國貨，調節內地產物，必先開發邊遠內地之交通，使運輸便利，消息靈通，甲地之貨物，不至常滯於乙地，更不至因音訊之隔絕而措失機宜，然後通商貿易，始可發達。我國交通，除沿海沿江各地順天然之便利外，已修鐵路者不過十餘省，且偏於東北與東南一隅，其待補修，固不待言；至邊陲各地，浩漭千里，

富源蘊藏，徒因交通之隔絕，平時經濟上既鮮與內地往來，故常被帝國主義之經濟侵略，遠如滇越鐵路之於雲南，中東、南滿兩鐵路之於東北，富源損失，不知年幾千萬；近如金樹仁時代之新蘇通商條約，民初之中英西藏條約，利權旁落，更不知爲數幾何，及今不圖，後悔何及，此我國邊陲交通之開關，由經濟上言不容與內地交通軒輊也。

(丙)關於國防方面 欲求一國之生存獨立，應謀國內經濟之合宜，固矣；然國內經濟即已合宜，苟無國防爲後盾，則政治上可隨時受人威脅，終難保持繁榮，故欲安定國權，尙有賴於充實之國防。英美日三國，均以經濟勢力稱霸全球，然皆兢兢於軍備之擴張，競以奪取世界市場爲急務，最近日本既強佔我東北，積極充實太平洋勢力；英國鑒於遠東防務之重要，不懈於星嘉坡軍港之完成；美國則有擴大海軍鞏固太平洋之計畫，究其目的，無非欲用武裝以掩護經濟勢力之發展而已，故現代侵略技術，率以經濟爲前驅，而經濟之維持，則以國防爲背景，

然設備國防，使無交通機關以爲運用，則將等於虛置。如於某海防建築軍港，某要塞設置砲臺，使無電信機關之設備，一旦有事，呼應不靈，何以爲守；既有電信機關矣，使於該處缺乏運輸機關，呼應雖靈，而後援不繼，亦難以達安全之域，此淺而易見之事也。故今世各國，國力所及之地，無論遠近，靡不於國防需要上，密布交通網，以備戰時之用。吾國疆域廣大，強鄰逼處，國防之重要，已不待言，惟沿江沿海一帶，自昔門戶洞開，列強經濟勢力深入，國際關係複雜，猶可互相牽制以相安一時；至於邊遠之區，土地廣漠，交通不便，列強互相之關係雖薄，然恆視其利害相近，時存覬覦，稍有疏虞，卽易爲人所乘，如日本之於東北，垂涎數十年，我無布防，遂被攫奪；蘇俄之於外蒙，欲拓展其主義，我無準備，終受誘惑；過去國防之疏失，可爲太息。今華北已成國防最前線，新疆逼處蘇俄，西藏毗鄰英國，皆與中央遠隔，西北開發計劃，雖已進行，西藏內部多事，隱憂未已。尤可慮者，雲南處英法勢力之下，大部利權，既被法國滇越鐵路壟

斷，而西部因所謂片馬江心坡北段未定界及班洪南段未定界問題，與英國糾紛日形嚴重。據日人調查，（註）片馬於民國二年被英軍佔領後，已設置官廳，江心坡於民國十五年被英軍佔領後，最近且將交通遮斷，以阻華人入境。班洪一帶，最富金銀美玉寶石，夙爲英人所垂涎，緬甸英緬採銀公司嘗派人至該處採取各種礦產標準，送往印度，迨民國二十二年十二月十四日，乃由印度總督府派遣公司內英人技師七八名至班洪，與該地土人秘密商議，數日後駐緬英軍二千，遂佔領班洪一帶，即於附近建築汽車路，架設鉄橋，並於班弄設備無線電信，建築飛機場，作永久之工事云云。查英國極東上陸線，由緬甸入滇，有通川康之便利，若令此路成功，西藏已成囊中物，人之佈置侵略，恆與其交通計劃並進，我欲鞏固邊防，甯可不速開闢交通乎？

（註）見日本國際評論第三卷第七號村田孜郎著「雲南之現勢與班洪事件」

三、開闢邊陲交通之原則

由以上各方面之觀察，可知我國邊陲交通開闢之不可緩，今請申論關於實施上之要義，以明其原則。

就現代交通之應用言，可分爲通信交通與運輸交通兩類，若就空間上分別，則陸上有郵電鐵路公路，水中有水線航路，空中有航空路，故開闢交通之設計，亦可畫分爲開闢郵路計劃，開闢電報或電話計劃，及開闢鐵路計劃，開闢公路計劃，開闢航路計劃，開闢航空路計劃等，在通商口岸或近通商口岸之地，欲求通商貿易之便利，原有交通事業，分布不周，自可各別分門計劃建設，以求適用。良以各種交通機關，各有其特殊之效用，如欲通信簡捷，則宜適用電報，欲其詳密，則宜適用郵寄，欲任重致遠，則宜適用鐵路，欲運送便利，則宜適用公路，若欲輕簡速達，又宜適用航空，此種交通工具，在商務發展之地，因事實之需要

，即同一效用，亦可同時存在，如甲乙兩地間，既有有線電，亦無妨並設無線電；已有鐵路，亦無妨並築公路。又如航空路與鐵路本同屬一線，彼此所用之電信機關，本可公用，然因使用之便，亦可互異，蓋其效用既各不同，爲滿足事業上之需要，固無妨分途進展也。然邊遠之地，人烟稀少，或本無一切交通之設備，稍有一二交通建設，即可滿足需要，故開闢邊陲交通計劃，匪惟不可與內地等量齊觀，且凡效用相同之工具，亦無妨同時互用，如架設一電桿，可用以通電報，同時亦可以掛用電話；設置一電台，航空公路均可以互相利用，是故開闢邊陲交通，有一特殊之點，即各種交通建設，具有密切聯絡之關係，換言之：邊陲交通之建設，實具有整體性，在計劃之初，固宜統籌辦理，而完成之後，更宜集中經營也。

開闢邊陲交通，因受空間自然之限制，吾人既明瞭其特別之性質，則順序上不可不將其原則略爲確定，欲解決此問題，吾人應以邊陲之本質與環境爲目標，

以定問題之對象。先就其本質言，吾人皆知我國邊境爲土廣人稀較內地貧瘠之地，故開闢交通計劃，第一應求省費之建設，如通信機關之有線無線電兩種，無線較有線之設備爲廉，則主幹之建設，自以無線電爲宜；運輸工具之鐵路公路兩種，鐵路建築昂於公路，則以先通公路爲當。第二應避重複之建設，邊陲交通與內地交通不同，已如上述，故內地交通，因適合環境之需要，即費巨資，從事數種效用相同之建設，亦所不惜；邊陲交通，無甯與此相反，一面不背環境之情形，一面力求用費之樽節，如同一類者，固可利用，即不同效用之交通設備，凡有可以互相利用之器械，亦不宜重複設置。第三應求設計管理機關之統一。交通建設，門類各殊，技術上固應分途進行，但管理上固無妨綜合爲一，况邊陲交通之建設，計劃較爲單純，爲求集中人才與畫一事權以達到省費之目的，更不可不力求設計管理機關之統一。

次就邊陲之環境言，無論何地，皆屬風氣閉塞，文化幼稚，且與強鄰逼處，

隨時有被宰割之虞，實爲人所共悉，故在環境需要上論開闢邊陲交通，實已迫不及待，準此論點推求，故第一，邊陲交通之建設，以迅速成功爲宜。由此原則以定建設之內容，則公路之修築與航空之設立，較鐵路建設爲簡易省時，自應急於前者而暫緩後者；有線電與無線電之建設，難易懸殊，自應力取其易；郵路視電報電話線易於普遍，亦應權衡重輕。第二，建設計劃應嚴密緊縮。蓋開闢邊陲交通之工程，以能按期速成爲宜，故計劃規模應求實踐，不可大而無當；其次，人力財力，集中則事易舉，分散則難期完成，故須按此準繩，始可期其速效。第三，建設計劃應使與內地密切聯絡。此項原則，似與第一點牴牾，然邊陲交通之亟待完成，無論就文化上經濟上國防上言，苟不與內地取得聯絡，則全失其意義，一經取得聯絡，則不特國家之安全，可資維護；將來經營管理，可收指臂之效，故就發揮效用上言，相背適所以相成。言此，吾人更感覺聯絡邊陲與內地之交通，除賴運輸機關與普通通訊機關之郵遞電報電話等外，現代利器之廣播電台，尤

有亟須設立之必要。蓋此種機關，可通遠地之消息，可傳各處之新聞，其於溝通文化與團結民族之功用，實在普通郵電之上焉。此外在省費之原則中，復須兼顧經營時之效用，在省時之原則內，亦須兼顧事業上之普及，前者關係採取線路之審擇，後者關係某種交通之特性，在整個開闢計劃之前所不能忽視者也。

四、開闢邊陲交通之希望

我國邊陲，延長萬里，人口雖疏，面積甚廣，吾人已將開闢之必要與原則說明，自宜以次撰述開闢之計劃與辦法，以充內容；惟茲事體大，應讓專家討論，著者不學，未敢妄擬，茲僅就個人對開闢邊陲交通之希望，略述所感，以爲本文之結束。

自九一八事變，喚起我民族覺悟之機，全國上下，已漸知邊陲之重要，近年來，如開發西北協會及新疆建設計劃委員會之設立，蒙政委員會之組織，西康建

省之進行，西藏宣慰人員之派遣等，皆其顯著之例也。惟國人雖注意邊陲，鮮有重視邊陲之交通問題者。如上列各例，開發西北協會及新疆建設計劃委員會，雖包括交通在內，然僅限於西北一隅，蒙藏滇邊，似均除外，且泛言開發及建設，凡教育農礦工商，均應視同一律，斷無偏重交通之理，亦不待論。吾人以爲一切建設，在邊陲雖同屬重要，然處今日國勢岌岌之下，審度緩急，似應稍有分別；又在整個的邊陲之內，計劃某種建設，亦宜權衡利害，以爲先後。默察邊陲各地，除新疆粗告安定外，內蒙康藏滇邊，均在多事之秋，而蒙旗東接偽滿，在日人虎視之下，情形尤爲嚴重，故言開發邊陲，應以開發邊陲之交通爲急務，開發邊陲交通，內蒙尤迫不及待。查自熱河失陷，內蒙二盟二十六旗落於敵手，現碩果僅存者，三盟二十三旗而已。日人近年於熱察邊境，遍植電台，趕築公路，秣厲兵，待時而動，我邊事廢弛，日人固可隨時進取；然卒徘徊於多倫、沽源不即發動者，徒以內外蒙銜接，彼對俄軍事準備未充，不欲操切從事耳，願其對蒙政

策，並未消極放手也，觀其在二月前，設立軍官學校於興安區之王爺廟，收納蒙古青年，施以軍事教育，擬在一二年内編練蒙軍數萬，藉以接濟，俾成勁旅。然後假借革命獨立之名，使爲內犯前驅，彼時苟有第三者責難抗議，可誘爲西蒙內部之事以自卸，其用計之狡可知。又據日前報載熱河消息，僞組織劃內蒙烏珠穆沁與巴林二旗歸興安省管轄云云，查巴林一旗，地屬熱河境內之昭盟，固早在日軍勢力範圍，但烏珠穆沁一旗，則屬察省境內之錫盟，並非僞滿所得統轄，今竟以書分聞，消息雖未證確，然亦可知日人之處心積慮矣。夫組織蒙古大源共和國之陰謀，本屬田中大陸計劃步驟之一，今東北四省淪陷，日人謀北向爲抗俄之緩衝，南向爲侵華之根據，此項計劃，以後必更積極，我若不乘其對俄準備未充不敢發動以前，速在內蒙謀國防上應需要之交通建設，一旦邊鄙不靖，黃河以北將成釜底游魚，此開闢邊陲交通之所以應置重於此點也。故內蒙交通之建設，當以國防上所需要者爲先着，現在平綏鐵路雖已展至包頭，然入甘至蘭州一段，尙待

完成；綏遠與陝西之交通，關係重要，勢不容緩，察綏兩邊省北部多屬曠原，更有賴於交通綫之連接，此皆開闢內蒙交通應注意之點也。

其次，雲南僻處英、法兩強之間，省內交通，惟恃法人經營之滇越鐵路與外省連絡，文化經濟，既在在受人拮制，省內情形，尤與中央極形隔閡，近以班洪問題，邊情險惡，倘長此相延，求不為東北第二，恐不可得。滇省鑛產之富，氣候之宜，甲於全國，徒以交通不便，致利權被人侵蝕，今就邊防上之危急言，實已不亞於綏察，故言開闢邊陲交通，決不可忽視雲南，至關於此區最重要之計劃，在建築直達粵漢之鐵路或公路，以與粵桂湘鄂等省取得迅速之聯絡；一而並在東西北三面速修公路，以與川黔兩省及康藏邊境銜接，再進而謀各支路之建設，庶幾進可以減少滇越鐵路經濟上之價值，退可以保全境土之安全。

再次康藏紛糾，擾攘多年，近因達賴圓寂，雖已暫告平息，但西藏毗連印度，久在英人勢力範圍，西藏得失，關係西南半壁，故彼處交通建設，亦宜速早為

謀，交通部現已將拉薩電台建築成立，今後通訊上當感莫大之便利，但川藏之間，山脈橫亘，運輸交通，極爲梗阻，自宜迅速開闢簡捷公路，使與川滇直接可通往來。

最後，新疆青海，地大無垠，國人視爲「中國之出路」，實非偶然，故彼處交通之開闢，自可與教育實業並行，惟新疆界連英俄，國際關係複雜。開闢該省與內地之交通，似宜爲衆務之急。向者綏新汽車公司曾一度通車迪化，轉瞬忽告中斷。近聞幾經交涉，亦僅通達哈密，省會所在，豈能隔絕？宜由政府協助推進，以利通行。其他新蘭直達路及迪化至伊犁疏勒和闐等要道，亦宜由建設機關急切整理修築，以期完成。

以上分述之先後次序，祇就一時感想所及，姑以國防之緩急爲排列，非敢軒輊於其間，至於傳達消息啓迪民智之郵電建設，雖未能一一敘及，但隨運輸交通之建設。此等通訊交通，多屬相輔而行，當此科學時代，國家凡百事業，莫不以

交通爲嚮導，開闢邊陲交通，關係百年久安之計，自宜統籌計劃，俾適機宜，本篇之作，僅屬發凡舉例，苟能喚起國人同情，共策進行，使邊陲交通，早見光明之路，以固我疆圉，復我國力，實國家民族前途之幸矣！

二十三年十月二十三日脫稿登邊事研究創刊號

船舶之今昔

一、船舶之起原

船舶之起原，究在何年前之昔？恐無論何人，均不能作明確之回答；但吾人若就雕刻於古代建築物之遺跡以及種種遺留之模型想像判斷，則大概自今推溯，約在七千年上下以前也。即當人類歷史之初期，穴居野處，茹毛飲血，衣蔽獸皮，以營狩獵生活，恐已有船之使用，蓋彼時原始人之一部，已理會浮水之樹，可

以利用渡河，且知排列木竿以作筏。

自然界之龐然大樹，不便於坐，欲用爲坐具而快精神，須假以斧匠之力，故此種埋沒於地中之天然獨木船，亦常常發見。其次、當時原始人，常以獸皮蒙木材渡水，漸次始知聯綴木材與板，而舟之爲用，遂大發明。

二、推進方法之進步

推進船之方法，自以手鼓櫂而帆而蒸氣，以進於外輪車推進器螺旋推進器；機關亦有往復動機械、渦輪、內燃機關、電氣推動機等各種之發明。其中最劃期的表現，厥惟蒸氣機關之創始，距今實用不過一百二三十年前之事而已。

吾人若觀察昔日希臘羅馬之船，卽知櫂之推手，攀依兩舷，竭力鼓槳，以利船行。嗣閱若干時日，至一五八八年，西班牙有名之無敵艦隊，以一百數十艘進攻英國時，其中最大之船，曾使用奴隸二百餘人以執鼓槳之役。

距此三百數十年後之今日何如乎？積數千人之乘客與數千噸之貨物以放駛於大洋之數萬噸優秀巨輪，亦不過利用駕駛人數員以監視機器之轉動而已，其發展進步之迅速，甯不可驚！

三、用馬之船

用人力推櫂以使船行，極為普通，已不待詳述；惟尙有使用馬力以爲推進者，即繫馬於四角柵內，自馬之首置鑽於柵端，馬雖動足，亦不能逾雷池一步，其柵內之地板，係爲滑臺，故馬前進，則臺亦同時前進，循環轉動前方之卷軸，一週轉而表現於馬之後方，再則至馬之足跟，馬急動足，則一舉足之間，此週轉極速。連結此滑動臺於船之外輪，使船週轉前進於水中，宛如水車！此種方法，雖非不巧妙，然亦極不便；蓋雖馬筋疲力竭，而馬力甚少，且不能迅速故也。

四、應用蒸汽之外輪船

人類時思克服自然，科學因以進步，距今一百五十餘年前，瓦特發明蒸氣機關以爲動力，遂取代馬之使用，實開交通界之新紀元，然此方法，係經若干實驗，始躋於成，決非咄嗟成功之事！

其初有蘇格蘭人帕特里克·米蘭者，於一七八五年計畫作使用人與馬開船之裝置，迨一七八九年遂想試用瓦特新發明之蒸氣機關，曾在達目夫里斯西亞湖作外輪船之試驗。是船長約二十五呎餘，一小時之速率約五哩，由當時之情狀言，如斯成績，實不易觀！

五、霞洛特。湯達斯號

當一七八九年之杪，米蘭氏復作較前更大之船一隻，是船有一小時七哩之速率，比較最初之船，僅增二里而已。米蘭苦心經營，爲建造此二船，犧牲莫大之財產，幾瀕於破產狀態。與米蘭同受精神的及經濟的苦痛，努力於新船建造之

人，尙有西敏古通氏，氏與米蘭，因第二次造船，均同時陷於破產狀態，顧米蘭氏因無資金獨立製造新船之故，約十二年間，一無所成。

所幸有對於西敏格通氏與以財政援助之人，其人爲何？卽大地主丹他斯卿是也。西敏格通氏因是歡欣鼓舞，大振勇氣，自一八〇一年至翌年一八〇二年，爰有所謂霞洛特·湯達斯號之新外輪車蒸氣船出世。

霞洛特，湯達斯號於一八〇二年之初，在第二次試驗蒸氣船之福臥斯·安多·克來多運河舉行進水式典禮。此船爲實用的最早之蒸氣船，其力量可以拖曳各裝載七十噸重量之三艘傳馬船以駛行二十哩之距離。

六、洛巴特·夫爾道之克連爾蒙特號

觀霞洛特、湯達斯號船而欲改造蒸氣船者，有二人焉：洛巴特，夫爾通與亨利、白耳是也，

夫爾通氏原爲美術家，但對於機械，頗富興趣，自見西敏格通氏之新蒸氣船以來，日夜苦心焦思，竭力研究，欲試造一更新優秀之蒸氣船。其最初之船，曾在法國花都巴黎之日腦河試行駕駛，不幸於進水之際，船即沈沒，未能達其目的。其第二次之船，首尾雖能浮起，但直不能進航，夫爾通遭此失敗，喪心落膽，不言而喻；然彼固決不絕望，且反因受失敗之刺激，益振勇氣，一意潛心努力，以向所期之目的。鄰近之人輒嘲笑夫爾通之愚，夫爾通視此等人言如東風之吹耳馬，決不介懷。

夫爾通氏於一八〇七年回美國之後，更連造蒸氣船一艘，命名如「克連爾蒙特號」，曾行駛於哈多孫河，航行一百五十哩之距離，至此積年之努力，乃告成功，而夙日嘲笑夫爾通爲愚者之友朋輩，因是亦變更論調。

當夫爾通之蒸氣船克連爾蒙特號駛行於哈多孫河也，曾發生極大之騷動。蓋該船燎焰繞煙，乘風破浪由暗闇中出發時，帆船之水夫等，驚心奪魄，視如怪物

之來襲，或鼓小舟以逃於岸邊，又或潛伏甲板以祈神之庇祐，怪狀百出，滑稽堪笑。然屢次航行，結果，被舟子等漸由驚而定，此克連爾蒙特號不成，亞爾巴尼亞紐約間之定期船焉。

七、亨利·白爾之可麥特號

企圖改造西敏古通氏所造霞洛特·湯達斯號之另一人，即格拉斯果之大匠亨利白耳氏是。氏與夫爾通氏均曾往觀湯達斯號，迨夫爾通歸美國，亦常與氏通信關於蒸氣船之知識。

白爾氏最初造之蒸氣船可麥特號，無論何時，均作載客之製置，然竟無一搭乘者，更因公共馬車及帆船所有主等，交口相責，惡聲四起，故富有好奇心者，亦却步不敢向前。然閱時甚久，該船照常航行，並未肇事，而乘客始漸增加。

八、最近造船術之進步

如右所述，多數科學家之絞腦汁剝心血，苦志研究，積年累月，始見蒸氣船之成功。爾後因學者藝術家之不斷努力，船舶進步，一日千里。

最初橫斷大西洋之汽船，爲英國之西利阿斯號。在西歷一八三七年，即距今九十七年前。又木船成爲鐵船最初之船，爲古連特，布利騰號，總噸數僅三二七噸，約爲距今九十年以前之事。此古連特，布利騰號，已使用現時所用之外輪車爲推進器，實爲螺旋推進船之矯矢。當時此船橫斷大西洋，約須時十五日，在當時能舉此成績已殊值讚賞；然現在汽船橫斷大西洋，僅須四五日之短程，九十年間之進步，甯不令人驚訝！

船舶之速力如是增進，其主因，固由於推進機關驚異發達之結果；一面渦輪之發明，亦大有關係也。渦輪爲英國所發明，最初備此試驗之船，即稱爲他·尼亞之小船，該船僅四十五噸餘，然竟有三十四週之快速率，故極使人驚嘆。

最近渦輪之外，更採用不用蒸氣力之內燃機關，即後起之日本，其優秀輪船

如淺間丸龍田丸秩父丸等，亦以使用內燃機誇稱於世界。然內燃機關之發達，至今猶未達完全之域。以後尚不少改良進步之餘地，欲求內燃機關之全盛時代出現，其有待於將來乎！

如上船舶可驚之發達，不過最近數十年間之事，而船體之面積、速力、設備、裝飾等等，均有長足之進展，皆科學界之產物也。現在全世界總噸數四萬噸以上之船舶約八隻，速力最大者為德意志之布連門及威羅巴姊妹船，均超出二十八浬以上之平均速力。又設備裝飾等之完備，已躋於盡美盡善之境，茲無待贅述。船舶之進步將至何極乎？由過去數十年間突虎猛進之歷程，以觀察未來科學之日新月異，恐非吾人想像所及矣！

二四，一，六，作登科學的中國第五卷第三期

遷署後之交通部

交通部新署，興工垂四年餘之久，建築費達百萬元以上，截至二十三年十一月底，各部始告落成，嗣經接收手續，故至十二月十四日起，方得遷署辦公，近月以來，庶務人員大部分精力，幾全耗於整理布置，猶多感覺不完備之處，可見新署規模之廣大矣！

方新署建築之始，外間即噴有煩言，已往之事，茲不具論。迨其漸具雛形，適當國難初起，國人蒿目時艱，毀聲尤衆，然社會責難，時與時已，偶見新署如陷停工之狀，謗言即告中止；及最近工程歲事，一般人見屋宇之巍峨，外觀之之華麗，又復觸動心緒，舊調重彈，或美稱皇宮，或謾以金殿，甚或以爲皇后旅館，而以職員享受等諸公子王孫之侈泰者，議論踵起，不絕耳聞，匪惟追遡往事，痛責前人；且遷怒所及，當軸亦不免其謗，值此國難嚴重，公私告窮之時，大廈適當落成，其不爲社會人士原諒，亦非意外之事；惟社會徒知新署工程之巨，外表之美，而不一察已往之歷史，經過之周折，以及內容之究竟如何，遷署以後職

員享受之比較，信口雌黃，以炫於世，誠不免自欺欺人耳！

關於新署建築之歷史與曲折之經過，報章屢有登載，無庸一再詞費；茲所欲言者，即內容究竟如何？遷署以後，職員之享受果如外間宣傳之奢侈否？藉以釋社會之訛傳者。夫新署就外觀言，綠瓦紅椽，雕梁畫棟，誠不愧一美麗之宮殿也；但此實規模已定之事，當局欲罷不能，度爲識者所悉。若就其內容言，辦公室之大而無當，樓上室外聲音之接觸，水汀電燈位置之失宜，乃至電扇設備之缺乏，電鈴設備之簡少，吾人涉身其間，祇有時時感覺其不便，非若人言已臻於盡美盡善之域，此雖關過去工程設計之疏漏，亦可見此屋建築計畫之規模，自始即未擬於皇宮之列。至遷署以後設備之簡陋，猶恐未盡爲社會明晰，當未遷署時，多數職員莫不希望將來之享樂無窮，即筆者亦臆測今後部中職員生活，必較舊部時爲舒意，孰料均與事實相拂，大者遠者不必言，僅就最淺近者略述，如職員終日依託之辦公桌及坐椅，遷署以後，一仍舊有，並未更新；過去每辦公室必置一掛

鐘，每一座位多各備一痰盂，今則掛錡雖改用電動，但不過間屋一只，未具之處，非各自備一錶，且無從知時間之早遲；昔日之每人或二人一痰盂者，今則限定每辦公室僅留其二，又新署房間增加，工役不敷分配，除少數例外，大多數茶役所任職務均人兼數處，事多人少，故現在各部分低級職員，拭巾取飲，均須自動，諸如此類，皆足為常軸因陋就簡，不事鋪張之證明也。尙有昔日極感便利，今反遠不逮前者，即電話之享用是。蓋以前交通部電話僅有總機分機兩種，無論對內對外，抑部外對內，使用通話，均不感困難，遷署以來，全部電話總數雖已增加，但類別甚繁，各自為用，大抵分為直接機轉接機詢問機普通機四種，除直接轉接詢問三種，無論對內對外及由部外接部內，均可通話外，其普通一種，則僅用於部內各處及向外通話，至外來電話，則不適用，直接機全部僅有二個，詢問轉接兩種，多置於主管長官之辦公室內，其數有限，故部內電話雖多，普通機實佔其半，換言之，交通部自遷以後，多數職員在部內已無接受外來電話之便利

。再就職員行的問題言，交通部遷署後，距舊署遼遠，多數職員，均集中舊部附近，地曠人稀，住宅一時供不濟求，故爲此多數職員節省時間與經濟，暫時當然由部備車接送。但現在部內僅備大汽車四輛，車少人多，擁擠不堪言狀，以上電話乘車兩端。部中雖聞已有改良計畫，但實施以前，多數職員，確已深感不便，吾人列舉爲例，非敢謂人謀之不臧，實欲以事實證明耳食者之誤，藉洗外來無謂之謗。

由上觀之，可知交通部新署，徒虛有其表，全部職員不因遷署而增高如何享受，反有今不逮昔之慨。又就交通部本身言，每月因電燈自來水水汀煤炭以及汽車工役等用費之增加，每月開支損失，何止千數，苟非萬不得已，決不肯輕易遷動，故外間之一切毀謗，可以不辭而辨。雖然，以上公私兩損之局面，亦豈善計，以當軸之賢明，今後必益特別注意增進行政效率，以補償部內月增之費用；惟吾人一面更希冀職司竭力改善部內設備之缺陷，以增益多數職員之便利，則損益

救亡先鞭

一四六

相較，所得多矣！

二十三，十二，三十。作

07465

中華民國二十四年三月二十日出版

救亡先鞭

每册實價大洋四角

著者 郎 德 沛

印行者 京華印書館

南京 中山路新街口
電話 二二〇八二號

* 所 有 版 權 *

代售處 國內各大書店

Handwritten scribbles or marks at the top of the page.

Handwritten scribbles or marks at the bottom left of the page.