



110
民國二十三年五月

豫南公路工作報告

河南省
建設廳
第九區公路處
編印

SY
SE

豫南公路工作報告

河南第九區築路處工作報告目錄

總理遺像遺囑及築路遺教

題序

(甲)題詞

蔣委員長題詞

劉主席題詞

劉總司令題詞

張督辦題詞

劉總指揮題詞

梁總指揮題詞

王軍長題詞

陳公路處長題詞

趙公路處長題詞

呂主任工程師題詞

李民政廳長題詞

李財政廳長題詞

齊教育廳長題詞

河南第九區築路處工作報告

目錄



3 0591 1197 5

69892

方秘書長題詞

張建設廳長題詞

郭專員題詞

王工務處長題詞

(乙)序言

張廳長序言

朱前處長序言

王前處長序言

羅處長序言

編者序言

李主任序言

攝影

一·蔣委員長肖像

二·劉主席肖像

三·張前委員長肖像

四·張廳長肖像

五·朱前處長肖像

王前處長肖像

六·羅處長肖像

七·章副處長肖像 李主任肖像

八·本處各工程師肖像

九·張故隊長遺像

十·武故隊長遺像

十一·本處全體職員合影

十二·工程股職員合影 文脂股職員合影

十三·會計處職員合影 事務股職員合影

十四·第一工程隊全體職員合影 第二工程隊全體職員合影

十五·第三工程隊全體職員合影 第四工程隊全體職員合影

十六·第五工程隊全體職員合影 第六工程隊全體職員合影

十七·第七工程隊全體職員合影 第八工程隊全體職員合影

十八·第九工程隊全體職員合影 濟南路總監工處全體職員合影

十九·濱小路第一橋梁施工事務所全體合影 編輯委員會全體職員合影

二十·歡迎全國經濟委員會趙主任履祉蒞豫視察第九區路政攝影 本處全體職員歡送王處長暨歡迎羅處長

章副處長攝影

二十一·歡迎全國經濟委員會夏委員承禹河南省政府唐委員蓋凡建設廳胡委員建芬來濱驗收豫南公路紀念

本處全體職員歡迎豫南公路視察團呂·楊·袁·三委員蒞臨視察攝影

二十二·測量隊出發前攝影 周濱路全體工作人員出發時處長召集訓話攝影

河南第九區築路處工作報告 目錄

四

二十三·運輸隊休息時全體合影 指導兵工築路開幕之一班

二十四·工程師室設計時攝影 工程股夜工趕製圖表情形

二十五·王前處長潢小道上督工生活之一班 羅章二處長陪同第四區公路督察處呂主任工程師視察各路雨

後歸來攝影

二十六·河南公路衛生組全體職工攝影及發藥·診療·注射·治病·各攝影

二十七·豫南公路視察團視察商葉路攝影

二十八·羅處長同郭李兩工程師視察官渡河橋攝影 章副處長同公路督察處呂主任視察途中召集工作人員

訓話後之攝影

二十九·羅處長率同義總監工李工程師巡視信潢路竹竿河鋼筋混凝土橋施工時攝影

三十·測量隊、橫斷班、選綫班、縱斷班、地形班、中心班、工作時一班

三十一·普通路基施工情形之一、之二

三十二·路基填塘施工攝影 整理已成路基攝影之一、之二

三十三·人工開山工作情形攝影 開山工程之一

三十四·開山工程之二 開山機工作情形攝影

三十五·開山工程之三

三十六·鋼筋混凝土橋施工之一、之二

三十七·鋼筋混凝土橋施工之三

三十八·石墩木面橋施工之一

三十九・石墩木面橋施工之二、之三

四十・磚墩木面橋施工之一、之二、之三

四十一・磚墩木面橋施工之四、之五

四十二・潢經路光山官渡河木架橋施工之一、之二、之三

四十三・木架橋施工之一、之二、之三

四十四・木架橋施工之四翻造舊橋施工攝影

四十五・信潢路瀾河橋落成攝影

四十六・信潢路竹竿河橋落成攝影

四十七・信潢路小潢河鋼筋混凝土橋完成攝影

四十八・潢小路吊橋澗石墩木面橋竣工攝影

四十九・商業路段集河磚墩木面橋被匪焚燬修復後攝影

五十・半永久式橋梁工程之一、之二、之三

五十一・半永久式橋梁工程之四、之五

五十二・臨時木便橋工程之一班

五十三・木架橋竣工之一、之二

五十四・木架橋竣工之三、之四

五十五・商業路段集河石堤竣工攝影

商業路順河店石堤竣工攝影

五十六・護路欄杆之一班

五十七・木製水管之一班、石造箱形涵洞之一班、洋灰水管工程之一班、磚造拱形涵洞之一班

五十八・爬河工程之一班、普通路基工程之一班

五十九・翻造舊橋成績之一班、製造水管成績之一班

六十・路景之一、之二

六十一・商業路段集橋被匪焚燬攝影之一

六十二・商業路段集橋第二次被匪焚燬攝影

六十三・潢小路西山口橋被匪焚燬攝影 商業綫卜店橋被匪焚燬後攝影

六十四・商沙路光山橋被匪焚燬攝影 商業綫蔣家棚西小橋被匪焚燬攝影 潢小路趙家灣橋被匪焚燬攝影

報告

羅世榮
章光彩

(甲)沿革

(乙)路綫

(一)前築路委員會擬修之路綫綫

(二)本處過去之路綫綫

(三)本處現在之路綫綫

附各路綫經過地名里程一覽表

附路綫計劃及通車狀況顯示圖

(丙) 組織

- (一) 本處之組織(附組織系統表及人員到職退職程序表)
- (二) 施工機關之設立(附施工機關分配表)

(丁) 經濟

- (一) 經常費之預算(附前築路委員會及本處經常費新舊各預算表)
- (二) 工程費之預算(附各路工程費預算總表及各路擬修工程數量一覽表)
- (三) 築路經費之來源(附經濟委員會及省政府撥籌經費數目一覽表)
- (四) 收支之概況(附歷任收支一覽表及收支統計表)
- (五) 計政之規劃(附會計程序及會計應用各項表格)

(戊) 撰擬

- (一) 文件之辦理(附處理文件程序表)
- (二) 章程之制訂(附制訂章程一覽表)
- (三) 刊物之編輯

(己) 衛生

- (一) 衛生之設施
- (二) 治療之成績

(庚) 收用

- (一) 土地之收用(附收用土地程序表)

(二) 房屋坟墓之遷讓(附遷讓程序表及遷讓收用各項表格)

(辛) 工程

(一) 工程之測繪(附測勘成績一覽及測繪設計程序表)

(二) 測繪之設備(附儀器一覽表及各項表格)

(三) 工程之設計(附設計成績一覽表設計程序表)

(四) 材料工具之籌發(附工具材料購置及收發程序表及潢經路、羅宣支綫、兩路分類用料平均單價一覽表暨應用各項表格)

(五) 民工之徵用(附徵工修築路基程序表)

(六) 兵工之指導(附兵工築路成績及指導委員一覽表)

(七) 施工之督察(附考工紀錄及各項表格)

(八) 竣工之驗收(附豫南築路工程視察團暫行簡章及包工點工程序表及各項報告表格)

(九) 施工之困難(附被匪擾亂紀錄)

(十) 現有之成績(附實做土石方橋涵水管各表)

(十一) 工程之養護(附信潢等路養護暫行辦法)

(壬) 獎懲

(一) 獎懲之辦法(附豫南築路獎懲辦法)

(二) 獎懲之實行

計劃

(甲) 京陝幹綫信濃段工程計劃簡要說明書

- 一· 勘定路綫(附該段平面圖)
- 二· 工程計劃
- 三· 施工計劃
- 四· 地勢產業交通概況

(乙) 京陝幹綫商段工程計劃簡要說明書

- 一· 勘定路綫(附該段平面圖)
- 二· 工程計劃
- 三· 施工計劃
- 四· 地勢產業交通概況

(丙) 京陝幹綫商業段工程計劃簡要說明書

- 一· 勘定路綫(附該段平面圖)
- 二· 工程計劃
- 三· 施工計劃
- 四· 地勢產業交通概況

(丁) 汴粵幹綫濱小段工程計劃簡要說明書

- 一· 勘定路綫(附該段平面圖)

二・工程計劃

三・施工計劃

四・地勢產業交通概況

(戊) 潢經支綫潢光段工程計劃簡要說明書

一・勘定路綫(附該段平面圖)

二・工程計劃

三・施工計劃

四・地勢產業交通概況

(己) 潢經支綫光經段工程計劃簡要說明書

一・勘定路綫(附該段平面圖)

二・工程計劃

三・施工計劃

四・地勢產業交通概況

(庚) 羅宜支綫工程計劃簡要說明書

一・勘定路綫1. 羅周段(附該段平面圖) 2. 周宜段(附該段平面圖)

二・工程計劃

三・施工計劃

四・地勢產業交通概況

(辛) 商立支綫方黃段工程計劃簡要說明書

一·勘定路綫(附該段平面圖)

二·工程計劃

三·施工計劃

四·地勢產業交通概況

(壬) 京陝幹綫信濱路瀾·竹·小·三大橋設計譚

一·總論

二·位置及徑間之選定 甲·位置 乙·徑間

三·地質及測量 甲·地質 乙·測量

四·設計大要 甲·設計標準 乙·橋台 丙·橋墩 丁·橋面

五·工程費(附瀾·竹·小·三橋工事預算表)

六·結論(附韓督工員伯林瀾河鋼筋混凝土橋施工報告)

七·瀾河鋼筋混凝土橋施工報告 1. 施工之經過 2. 統計與結論

(癸) 瀾小路梨樹棚吊橋瀾南大橋木橋面設計書(附工事預算表)

羅世裴
李祖憲

圖 樣

(一) 工程標準圖

鋼筋混凝土丁字梁橋標準圖一份

路基標準圖

河南第九區築路處工作報告 目錄

地形圖例標準圖

路線豎曲綫標準圖

曲綫加寬超高標準圖

護路欄杆標準圖一份

石造箱形涵洞標準圖

拱形涵洞標準圖

磚石座木面涵洞標準圖

臨時木造涵洞標準圖

混凝土水管標準圖

翼形橋台標準圖

石砌橋墩標準圖

木面橋設計標準圖(二份)

木椿橋墩標準圖

磚石拱橋標準圖

鋼筋混凝土板橋標準圖

十五公尺木架橋面標準圖

四公尺至五公尺臨時木便橋標準圖

臨時簡單木便橋標準圖

爬河便道標準圖

在未通車期內修築路面標準圖

(二)特種設計圖

信葉綫滬河橋設計圖一份

信葉綫竹竿河橋設計圖一份

信葉路
竹竿河橋設計圖一份

信葉路
竹竿河橋加設橫撐圖一份

信潢路羅山小橫河橋設計圖一份

信潢路寨河橋設計圖一份

潢小綫梨樹棚橋位置圖一份

潢小綫吊橋灣橋設計圖一份

潢小綫吊橋灣橋位置圖一份

潢小綫梨樹棚橋設計圖一份

羅宜綫龍鼻鎮橋梁設計圖一份

滄經線官渡河橋樑設計圖一份

滄經綫虎灣河臨時木橋設計圖一份

路綫圖表之圖廓

壓路機圖

七省公里程碑式樣

指示標誌圖

統計

總務統計圖表

各項經費支付預算圖

各項經費逐月收入及分任支出統計表

各項經費逐月收入及分任支出統計圖

逐月經常費支出比較表

逐月經常費支出比較圖

經常支出分類統計圖

經常費逐月節餘統計圖

工事進行費支出分類統計圖

工程隊經常費支出分類統計圖

職工防疫疾病治療統計表

職工防疫疾病治療分類統計圖

收發文件統計表

收發文件逐月比較圖

收發文件分類統計圖

職員進退統計表

職員進退統計圖

前後職員籍貫統計表

前後職員籍貫統計圖

各級職工待遇統計圖

本處暨附屬各機關職員請假統計表

本處暨附屬各機關職員請假統計圖

逐月出差人數統計表

逐月出差人數統計圖

職員獎懲統計表

職員獎懲統計圖

現任職員年齡統計表

現任職員年齡統計圖

工程統計圖表

各路工程費預算統計圖

各項工程費預算統計圖

各線支出工程費統計圖

河南第九區築路處工作報告

目錄

一五

河南第九區築路處工作報告

目錄

- 各段測量費預算統計圖
- 各段路基費預算統計圖
- 各段橋樑費預算統計圖
- 逐月通車里程統計表
- 逐月通車里程統計圖
- 已通未通公路里程統計表
- 已通未通公路里程統計圖
- 各路橋樑座數長度比較圖
- 各路用地統計表
- 各路用地面積比較圖
- 各地人工單價統計表
- 各地人工單價統計圖
- 各段收用房屋統計表
- 各段收用房屋統計圖
- 各線收用房屋統計表
- 各線收用房屋統計圖
- 各線遷移坟墓統計表
- 各線遷移坟墓統計圖
- 各段涵洞費預算統計圖
- 水管製造廠成績統計表

水管製造廠成績統計圖

天時統計表

天時統計圖

橋樑統計表

各路橋樑分類統計圖

逐月完成橋樑比較表

逐月完成橋樑比較圖

涵管統計表

各路涵管統計圖

各路涵管分類統計圖

逐月完成涵管比較表

逐月完成涵管比較圖

已成各路土方統計表

已成各路土方統計圖

逐月完成土方比較表

逐月完成土方統計圖

各路石方統計表

各路石方統計圖

逐月完成石方比較表
逐月完成石方比較圖

紀事

二十一年大事記(自八月至十二月)
二十二年大事記(自一月至十二月)
二十三年大事記(自一月至五月)

章程

- 本處組織簡章
- 本處測量隊組織簡章
- 本處工程隊規程
- 本處橋涵工程處組織簡章
- 本處編輯委員會組織簡章
- 本處辦事細則(甲·工程師室 乙·文牘股 丙·會計股 丁·事務股 戊·工程股)
- 本處職員獎懲規程
- 本處會計規程
- 本處附屬施工機關會計規程
- 本處視察規程
- 本處職員出差旅費規則

本處測量規程

本處繪圖規則

本處材料工具領用規程

本處收用土地暫行章程

本處徵用民工暫行章程

本處徵工築路細則

本處兵工築路細則

本處包工通則

本處投標規則(附投標程序)

本處施工通則

第一章 總測

第二章 測量

第三章 設計

第四章 路基工程

第五章 涵洞及水管

第六章 橋樑工程

第一節 概論

第二節 木樁及鋼筋混凝土樁

河南第九區築路處工作報告 目錄

河南第九區築路處工作報告 目錄

第三節 橋樑基礎

第四節 木橋

第五節 混凝土及鋼筋混凝土橋

第六節 工字鋼樑橋

第七節 磚石拱橋

第八節 橋墩橋座及翼牆

第七章 路面工程

第一節 概論

第二節 沙泥混合路面

第三節 泥結沙礫或碎石路面

第四節 泥結卵石或碎石路面

第五節 彈石路面

第八章 其他工程

第一節 護欄

第二節 路牌

第三節 植樹

第四節 路旁廣告

本處職員儲蓄會章程

公牘

呈、函、令、佈告。

論述

從豫南道路建設講到道路養護

今後第九區路政應有之注意

築路與豫鄂皖三省邊區善後

第九區築路人員應有之修養

築路工程上徵工僱工包工兵工賑工五者之研究

築路與復興農村

築路與地方繁榮

築路與匪區善後

築路與清勦

附錄

全國經濟委員會公路工程標準說明表

全國經濟委員會公路工程圖表書類暫行細則

全國經濟委員會撥借築路基金標準

經委會各省築路辦法

河南第九區築路處工作報告

目錄

羅世榮
章光彩
章光彩
李祖憲
趙明寬
朱文秀
郭德孚
楊堯勤
顧文彬

河南第九區築路處工作報告 目錄

撥借各省築路基金辦法

各省公路路線編號辦法

全國經濟委員會審核公路工程預算辦法

統一安設公路里程及橋涵碑誌辦法原則

全國經濟委員會七省公路衛生實施辦法

各省市公路用地征免賦稅章程

七省公路互通汽車辦法

公路交通標號規則

河南省建設廳取締繁重車規則

工程合同及工程承攬

本處現任職員一覽表

本處各工程隊職員一覽表

本處潢南路總監工處職員一覽表

本處潢小路橋梁總監工處職員一覽表

本處信潢路橋梁總監工處職員一覽表

公路整理工程隊現任職員一覽表

本處前編輯委員會職員一覽表

本處編輯委員會職員一覽表

本處去職人員一覽表

前河南特區築路委員會組織簡章

前築路委員會職員一覽表

曾在本處承辦材料商民登記表

曾領本處工程工頭一覽表

本處各路段長一覽表

編 餘

李祖憲

河南第九區築路處工作報告

目 錄

總 理 遺 像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

節錄 總理遺教（一）

道路者。文明之母也。財富之脈也。試觀世界今日最文明之國。即道路最多之國。此其明證也。中國最繁盛之區。即交通最便利之地。此又一證也。故吾人欲由地方自治。以圖文明進步。實業發達。非大修道路不為功。凡道路所經之地。則人口為之繁盛。地價為之增加。產業為之振興。社會為之活動。道路者。實地方文野貧富所由顯也。地價既定之後。則於自治範圍之內。公眾可以自由規劃。以定地方之交通。而人民可以戮力從事於修築通路。所謂人民義務之勞力。宜首先用之於此。道路應分幹路支路兩種。幹路以同時能往來通過四輛自動車為度。支路以同時能往來通過兩輛自動車為度。此等車路。宜縱橫遍布於境內。並連接於鄰境。築就之後。宜分段保管。時時修理。不使稍有損壞。如地方有水陸交通。在宜時時修理保存。毋使稍有積滯。務期水陸交通。兼行並利。道路一通。則全境必立改舊觀。從此地方之進步。必有不可思議者也。

節錄 總理遺教（二）

吾儕欲行動敏捷。作工較多。必須以自動車為行具。但欲用自動車。必先建造大路。吾于國際發展計劃前一部。已提議造大路一百萬英里。但須按每縣人口之比率。以定造路之里數。中國本部十八省。約有縣二千。若中國全國設縣制。將共有四千縣。每縣平均造路二百五十英里。惟每縣人民。多少不同。若以大路一百萬英里。除四萬萬人數。則四百人乃得大路一英里。以四百人造一英里之大路。決非難事。若用子計劃。以造路為允許地方自治條件。則一百萬英里之大路。將于至短時期內造成矣。

題

序

達乎四境

蔣中正



開以監筭啓蓬茅其利
溥其心勞及其成功願

盼自豪

為時題



河南第九區築路處工作報告茲刊題詞

維豫東南界瀕皖鄂山邑自封紅巾迭作
建設救國茲軻交通迺臨虎穴式闢蠶叢
輶車載道四履馳風患銷嶠負利普軌同
經始既難守恒匪易前路云遙邁修罔替

劉鎮華敬題



河南第九區築路處工作報告題詞

周道蕩蕩

如砥如矢

披棘斬荆

納諸正軌

擘畫經營

乃克臻此

鉅製洋洋

嘆觀止矣

張

鈞題



履道坦坦

第十一路總指揮劉茂恩敬題



興復農村交通建設
利國便民豐功偉烈

梁冠英題



化險為夷

王以哲題



一日千里

陳體誠



攻錯之資

趙昶康為題

知
砥
知
尖

吕季方敬題



周
行
共
履

李培基題



建
設
之
基

李
文
浩
題



第九區築路處特刊出版紀念

循親道路

乙利民天

齊真如題



勵精建設克樹丕
基以先中上以昌
厥功存 奉題

河南第九區築路處主任報告
方其道



救濟災劫全賴交通粵稽曩昔
故步自封願策羣力以躋大同
平坦之制始自有周如砥如矢
寤寐是求熙未壤生共慶優游

張靜愚題



河南第九區築路處主任報告題詞

周道如砥

項城郭景岱題



河南第九區鐵路工作報告發刊紀念

建設道路 注重民生 鑿山敷土
慘淡經營 矧在特區 允宜進行
運輸便利 匪赤肅清 先民有言
周道砥平 奠國基礎 幸告完成

河南省建設廳王力章長王力仁敬題



弁言

張靜愚

豫南信潢一帶，夙稱富饒，自經赤禍，遂呈蕭索。客歲主席劉公奉、豫鄂皖三省勦匪總司令蔣公之命，駐節羅山，督師進剿，調軍數十萬，歷時數閱月，算無遺策，克奏膚功，所有豫鄂皖三省積年鉅患，得以根本剷除，水深火熱之區，從此重見天日，豐功偉烈，洵足光史冊而供謳歌者矣！唯該地山嶺重疊，道路崎嶇，鳥道羊腸，交通梗阻，張撻伐之師，則徵調匪易，謀善後之策，則調劑爲難，加以兵燹之後，城市爲墟，農村破產，瘡痍滿目，流離之民，仍復轉徙異地，反側之徒，得以潛滋爲奸，此雖被災區域，普通現象，而交通不便，經濟不易恢復，實其最要原因，故凱旋之際，首有築路委員會之設，所以便行旅，利民生，補助軍事，救濟農村，意甚善也。嗣于二十一年十月奉省府令，將築路委員會改爲築路處，由建設廳，直接指揮監督，以一事權，靜愚接收之後，當即遴派工程專家，負責修築，並親赴羅山，光山，潢川，商城，等匪區，實地考察，自二十一年十月起，至現在止，歷時已及一載，築成之路，計有京陝幹綫之信潢段，潢商段，商葉段，汴粵幹綫，之潢小段及周潢段路基，羅宣支綫，潢經支綫，經項支綫與商經支綫，之商沙段，商立支綫之方黃段，商固支綫之方郭段等共長五百餘公里，其間修砌涵洞，建築橋樑，鳩工庀材，開山鑿石，經營肇畫，竭盡心力，而澗河，竹竿河，小橫河各橋工程浩大，需款在三十萬元以上，亦早已招標，開工，並於本年五月落成；該處久罹兵革，幾成鬼墟，村無壯丁，人有菜色，餘孽復熾，一夕

數驚，死亡載道，癘疫流行，施工之難，匪言可喻。幸得上級長官之督促指導，及當地軍政官吏，士紳之贊助，與築路處全體職員之努力，得以稍睹寸效，語云：『衆擎則易舉』是之謂矣！

先總理建國大綱，以民行問題，與衣食住三者並重，周禮：『合方氏，掌達天下之道路，通其財利，除其怨惡，同其好善。』此次豫南築路之舉，蓋本此旨，所有經過工作狀況，及經費出納，不可不詳爲記述，以供留心特區善後及熱心路政者之參攷。茲由築路處搜集彙編，哀然成帙，謹於刊行之始，聊貢數語，尙望明達，不吝金玉，加以指示，俾免貽誤，實所厚幸！

河南第九區築路實錄綴言

壬申秋^{光彩}濫竽國府水災會第十八區工振事畢適奉 河南建設廳命綜長河南第九區築路

事宜締造伊始規撫宜詳凡幾經調查幾經籌畫綱舉目張規模備具尤賴工程界諸友熱烈贊助奔走

弗違同心協力從事實施^{光彩}旋以他事辭去未克率觀厥成輒引以爲憾幸繼續肩斯任者努力孟晉

成績蔚然同人等舉斯路始末經營實况編輯刊物公諸社會^{光彩}因念數年來斯區人民丁赤匪之禍

甚於水火政治未入軌道人心輒思浮動種種原因姑不具論即此交通阻塞蔓延數載勦撫棘手遲我

成功者無非此道塗崎嶇所致路政之關於治亂如斯之切也幸經

中央明令有七省公路之舉次第興辦成績已著一鼓成功坦蕩如砥凡百庶政其以此爲嚆矢乎^{光彩}

不文謹撮述斯路緣起與私心所企圖者綴於卷尾

中華民國二十二年十月雙十節浙川朱光彩叙於管城之豫省工務所

王前處長序言

力仁以備位河南省公路局局長而兼與豫南築路之役者凡兩度共歷十個月先是於二十一年八月充任前豫南特區築路委員會委員追隨諸賢從事籌備惟爲時甚暫除測量及一二補苴工程外他無成績可言及同年十月改會爲處淅川朱君華舫首任艱鉅於是綱舉目張規劃大定漸由籌備而入於實行力仁斯時僅忝居指導地位從事贊助而已又二月朱君因事辭去力仁復以庸愚而兼承斯乏數辭不獲受事之始正值隆冬冰雪在地伏莽遍野而上體層憲督責之殷下念萬民期望之切不敢更計個人利害間常親率職工深入匪巢披荆斬棘所幸百工用命同寅協恭計八閱月勉將信潢潢小潢經羅宣等幹支各線總長約計七百華里大致完成先後通車其餘如商葉潢商商沙經項周陡諸路或次竣工或已着手敢曰小成而已此力仁所當馨香祝禱以致謝於列憲之指導及諸君子之協助心感而藏之者也正自惕勵適九月建設廳工務處成立命力仁回省主辦任重責繁勢難兼顧經迭辭蒙准幸繼任處長羅君世綦副處長章君錫侯學識俱宏勇往邁進得能於最短期間完成豫南築路使命私心慶慰曷其有極茲際該處工作報告付梓索序於余余不文謹贅數語以當個人工作報告其亦邦人君子所樂聞歟民國二十二年十一月柘城王力仁謹識

弁 言

豫南築路始於二十一年八月先是設特區築路委員會於羅山縣治未兩月而改組今之築路處即前委員會之蛻化也得廳長張靜愚先生指導督率於上前任處長朱華舫王壽山兩先生身體力行於下歷十閱月而規模大備本年九月王君以奉調建設廳工務處長一職辭去世棻受命承乏並以章光彩同志副之視事之初適值三省邊區進剿匪共軍事緊張之際於規定七省公路聯絡線之外平添軍路若干且須限期完成綆短汲深兼顧爲難幸賴軍民贊助同寅協恭乃克於最短期間勉將原定計劃及臨時增加各路線次第竣工通車凡四百四十六公里然視總理一百萬英里碎石路之偉大計劃猶不過小發其端耳居嘗瀏覽案卷益以個人經歷深知豫南築路較任何區域爲重要而河山縱橫匪共出沒亦較任何區域爲困難世棻不敏歷經木大無畏精神秉承屛憲意旨努力前進幸得打開此困難局面將夙稱輻輳難行縱橫待闢各道路次第完成化崎嶇爲坦蕩易鳥道爲康莊以期消滅赤燄興復農村改進民生開發富藏少有裨補此世棻所以自勗者並爲同人勗焉是爲弁四川羅世棻識於古瀟

編者贅言

本處所負的築路使命，經過一年來的奮鬥，可算是草草完成了。牠的成績，我們的確不敢認為美滿，不過開了河南第九區築路的新紀元罷了。

我們知道，無論那一樁偉大的事業，都是繼續不斷地努力的結晶，絕不是短時間和少數人所能成功的。繼往開來，推陳出新；歷史的演進，那是無窮止的，本處的築路，既然佔了河南第九區築路史的第一頁；那末，爲着歷史傳統的關係，怎能失而不傳呢？這就是本刊編輯的第一義。

一個地方有一個地方的特殊情形，好比一個人有一個人的特殊氣質一樣，醫生若不問病人的氣質怎樣，妄投藥石，結果必致弄糟了。治事也是這樣，若是不適應環境的所宜，盲目的做去，結果不是徒勞無功，便是事倍功半。什麼因地制宜，因人制宜，因時制宜，就是這個道理。何況第九區自從經過赤匪蹂躪以後，早就叫做特區。顧名思義，牠的特殊性不問可知了！常言說的好：『要知個中事，但問過來人。』又說：『前車之覆，後車之鑑。』我們築路處在第九區，算是前車，算是過來人，少不得要把經歷的情形，報告一下，好給後來的當做參考。這又是本刊編輯的第二義。

復次第九區的地方，誰也知道共匪如毛，荆棘遍野。築路的同人，可算是在荆棘中求出路，匪窟裏偷生存。所以職工中有病死的，也有傷亡的，風雨同舟，尙且值得紀念；何況以

生命換來的事業呢！這又是本刊編輯的第三義。

人羣事業的進步，全靠着人羣互助的力量，而知識的交換；或相互的批評，就是互助方法的一種。本刊的編輯，一方面可以供同人自己事業的檢查；一方面可以供社會的批評，藉以交換知識。這是本刊編輯的第四義。

末了，本刊因爲時間的限制，但知道寫實，文字沒有修正，編輯沒有次序，一切的一切，都沒有整理，就匆匆地付梓，錯謬的地方，在所不免，很盼望海內的博雅君子；和路界的先進賢達，加以匡正。這是本處同人所共同要求的。安徽錫侯章光彩謹述。

弁言

二十三年六月河南第九區築路處奉令結束，改設河南省建設廳工務處駐潢辦事處，接辦第九區及九區以外之各路未完工程。前處長羅先生世葵升長建廳工務處，而以祖憲承乏辦事處主任，固辭不獲，爲各路工程不至停頓計，祇得設處視事。按既定之計劃，繼已往之成規，督促員工，矢勤矢勇，併力推進。現已繼續開工者，有汴粵幹綫周潢路，及商立支綫方黃路之橋樑涵管工程，商經支綫沙經路之土石方橋涵工程；即將籌備興修者，有信葉潢小聯絡綫之鋼筋混凝土造潢河大橋，羅宣支綫之特殊橋樑；正在從事測量者，有南襄路及郭固路。統冀於最短時間，分別修築完成。至於已成各路，亦經派遣員工，分路整理保養，以期道路康莊，交通便利，庶無負層憲之督責，與民衆之期望也！惟是路線範圍，隨軍事與商旅之需要，愈益擴展。前只限於豫南第九行政區者，近且推進至第六區之南陽新野及第八區之汝南新蔡等縣；前只限於豫南區域者，近且進展至豫東第七區之項城淮陽商水等縣。範圍既廣，工務自繁，而有待於當地軍政長官，與鄉耆碩彥之協助者亦彌殷。祖憲學識謙陋，才力薄弱，蓋以環境之險惡，築路之困難，此後能否依照預定之程序進行，尙難憶斷，所望邦人君子，時錫教言，以匡不逮。茲當豫南築路工作報告付梓，承羅處長之囑，謹貢數言，以弁簡端。

攝

影

蔣委員長肖像



河南省政府主席劉主席肖像



前 築 路 委 員 會
張 委 員 長 斐 然 肖 像



張 廡 長 靜 愚 肖 像





本處前朱處長華勛肖像



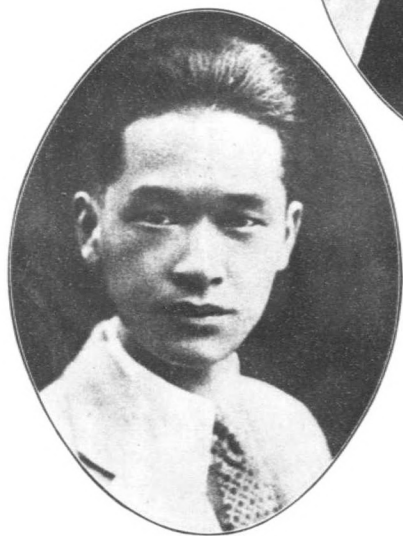
本處前王處長壽山肖像



羅處長世榮肖像



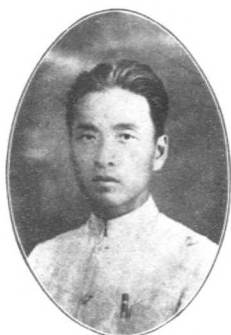
像肖彩光長處副章



像肖憲祖李師程工處本前
任主處事辦廣駐處務工廳設建現



若鏗郭師程工任前處本



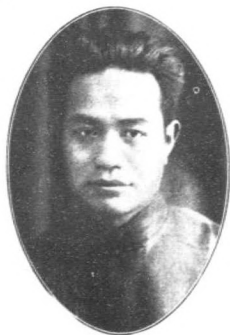
銘之李師程工任前處本



樞嵐境師程工任前處本



秀文朱師程工處本



田書美師程工處本

附張故隊長事績及殉難經過

故隊長韓式銘，字仰渠，安徽霍邱縣白塔照鄉，今隸立煌縣人，年三十三歲，國立北京工農大學畢業高材生也。歷充安慶市政籌備處監工，安徽建設廳安台公路總處工務員，安徽省工務局施工股主任等職，所至皆有聲，尤以忠勇廉能著聞，其官無不器重。去年二月間應台來本處任工程隊長，主辦蕪湖至繁昌路東段橋樑演泥工程。時赤焰正張，仲恭遇野，張君履險如夷，身非軍屬，竟以最短期間完成橋樑二十餘所，成績優異，聲譽益彰。今年三月，汴漢綫之圍口至潢川公路以興，



張故隊長

因係重要幹道，必須熟員管理；遂調張君任以轄境最長之第二段工程，駐部新蔡，內外奔馳，夙勞備至，未三月而路基告成，斐然可觀。近為該路奉令限於六月底結束，來處請示並領款回部結束，歸途行至新蔡南十里之廖橋地方，不幸為匪匪所乘，持槍擄劫。張君護歌情殷，不甘輕釋，槍事抵抗，竟遭連手，彈中頭部，腦漿併裂，頓時仆地，一息僅存，時六月二十一日下午一時事也。及為葬路工人徐德榮覺，報告近地路員，窺覷抬送新蔡平民醫院，已不能言，猶舉手捫額，流淚示意，蓋其志清於鉅重公帑之損失也，未幾在院氣絕。竊

念張君生平，光明磊落，仗義疏財，在小進勤，待人雄厚，鵠爪所及，咸有美稱。同人等方謂其春愁正感，如此虜賊自肆，日累月進，將來必有無量功業；何期天道無知，敵定算輸，卒罹此變，頓斷龍驤。張君傳來，長膝痛哭；尤可慘者，張君故鄉多難，空室傾頹；父死未安，母老無堂，生養死祭，整頓舊聞；書舖黃口，泣落在滿，欲歸不得，欲留誰依，呼天呼父，相顧號泣，如此淒涼，豈不大可哀哉！



武故隊長殉工記

君字初影，諱朝彥，河南許昌人，山西大學土木工程系畢業高材生也，歷充河南省建設廳省公路局技士測量隊長等職，克忠克勤，迭著勞績，廿一年八月，豫南特區築路委員會成立，君由公路局調會服務，特方導善，持殫誠行，且當其時天埆，荆棘遍野，君首先捧檟掌理羅山縣屬龍昇鎮筆處重要橋樑，未幾而大功告成，遷任測量隊長，冒暑徬征，履險若夷，及本處成立，繼續架修瀾河及秦河等橋，君復身任其難，貫穿山越水，探理工料於數百十里之

外，其頭顱從公有如此者，是年十二月七日，君因公害第一工程隊隊長劉仰乾，監工傅勳三張三顯等，由秦河工次附車來漢，詎抵王家崗地方，車輒出險，同行值隊傷，以君受創最劇，乃昇瀾川信義會醫院，君已不省人事，據醫者診察，脛部被壓破裂，未及急救，而君竟於夜十一時以寒世聞矣，藥起博出，全處震驚，嗚呼，君年方三十有二，正值英氣勃勃，事業前途，未可等量，適遭此變，慘歟，痛哉，雖然，君之遺孀同僚，而忠勇精神，於焉不死，可泣亦復可歌也，爰誌其顛末，附于斯刊，以表哀念，則數之意云爾。

柘城壽山王力仁撰



本處全體職員合影



本處工程師職員合影



本處文牘股職員合影



本處會計股職員合影



本處事務股職員合影



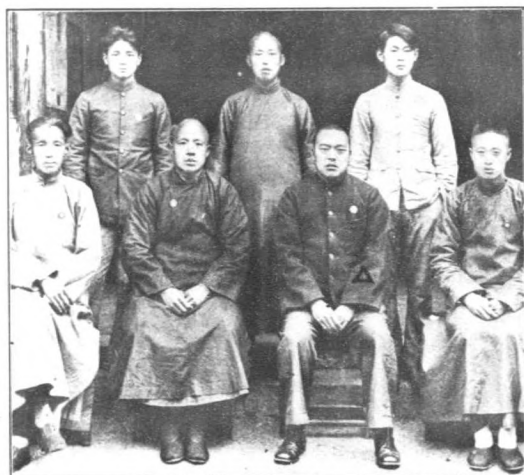
影合員職禮全隊程工一第處本
孚德郭長隊爲者△有



銘式張長隊爲者△有影合員職禮全隊程工二第處本



夏澤孔長隊爲者△有影台員職禮全隊程工三第處本



影台員職禮全隊程工四第處本
天樂季長隊爲者△有



影合員職體全隊程工五第處本
 裕逢穆長隊爲者△有



勤克楊長隊爲者△有影合員職體全隊程工六第處本



影合員職體全隊程工七第處本
潮靜吳長隊爲者△有



秀文未長隊爲者△有影合員職體全隊程工八第處本



本處第九工程隊全體職員合影
 有△者為隊長李凌霄



本處商路總監工程師顧文彬
 有△者為全體職員合影



影合員職體全所務事工棧橋一第路小濱處本



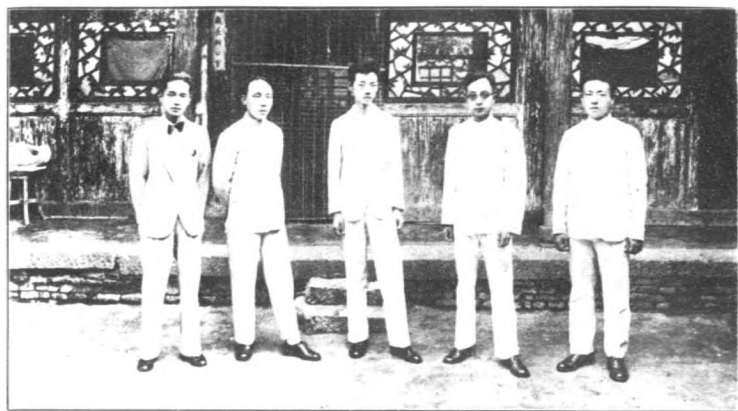
影合員職體全會員委緝滬處本



豫范祺履任主新會員委濟經國全旋歡
影攝式路區九第察北



影攝長處副章長處羅迎歡暨長處王送歡員職禮全處本



凡蓋員委事府政省南河渠承員委夏會員委濟經國全班歡
念院路公南豫收驗滿來等建員委胡廳設建



影攝察視臨管員委三袁楊呂國察視路公南豫班對員職禮全處本



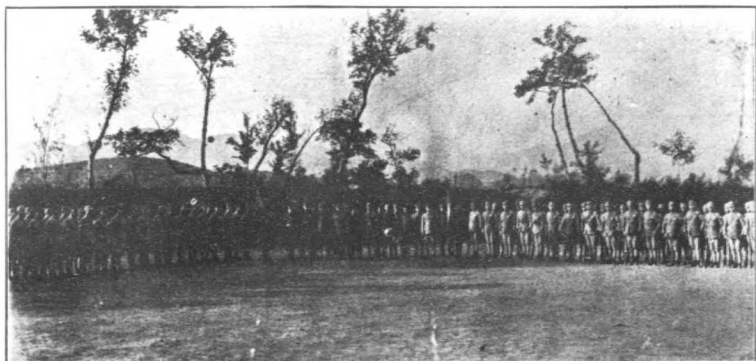
本處測量隊出發前攝影



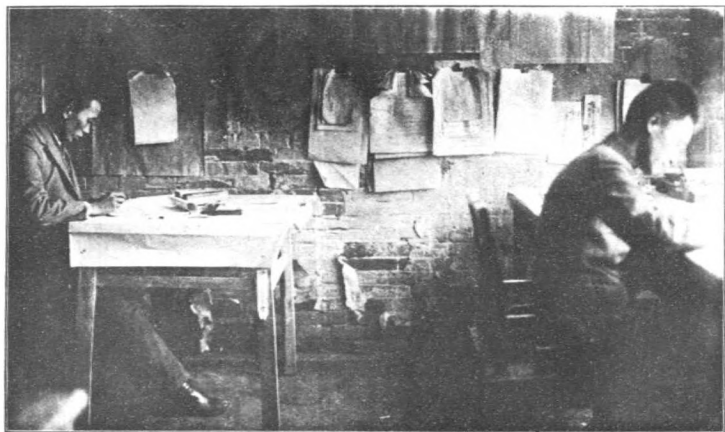
本處周濟全路工體工人員出發時
處長召集訓話攝影



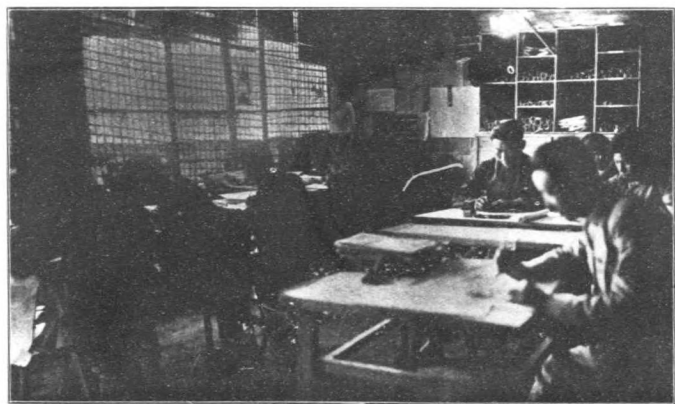
本處運輸隊休息時全體合影



本處指導築路開幕之一班
(上圖為商業之路四五一師三五二七零團之一部)



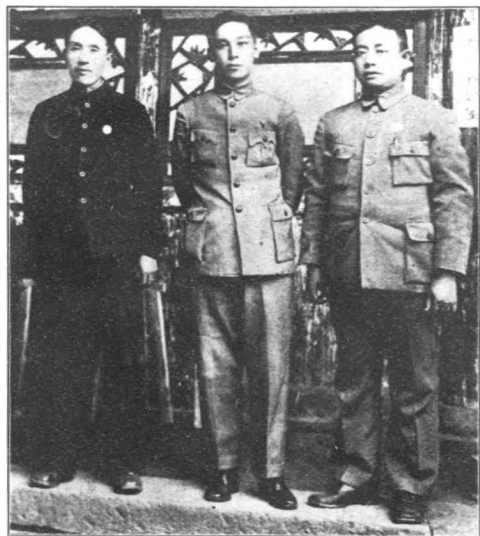
本處工程師室設計之攝影



本處工程師夜工趕製圖表情形



本處王前處長橫小道上督工生活之一班
 (上圖右座者爲王前處長上座者爲工程師
 兼橋樑施工事務所主任李之銘)



羅章二處長陪同第四區公路督察處呂主任
 工程師視察各路雨後歸來攝影

河南公路衛生組全體職工攝影



河南第九區公路衛生組在公路上席地而坐診察時之情形



河南第九區公路衛生組在黃商路發樂時之情形



河南第九區公路衛生組在信潢路向工人治病注射時之攝影



河南第九區公路衛生組在信潢路向工人注射時之情形



影攝路業商察視團察視路公南豫
(橋河沙大係圖下 橋河大家馬係圖上)



影攝橋河渡官察視師程工兩李郭同率長處羅
(尺公二十五百二長橋)



中途察視任主呂處察督路公同長處副章
影攝之後話訓員人作工集召



影攝時工施橋土凝混筋鋼河竿竹路潢信視巡師程工李工監總漢同率長處羅



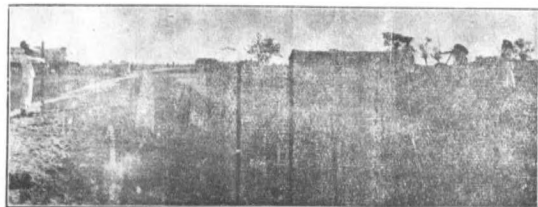
本處測量隊選線工作之一班



本處測量隊橫斷之二班工作之一班



本處測量隊縱斷之三班工作之一班



本處測量隊中心工作之一班



本處測量隊地形工作之一班



本處普通通路基施工情形之一
(張廳長視察潢小路時攝贈)



本處普通通路基施工情形之二(潢商路)



(路商漢) 影攝工施塘填基路處本



(路漢信) 一之影攝基路成已埋整處本



二之影攝基路成已埋整處本
(贈攝時度家武路漢信察視長聽張)



本處工人開山工作情形攝影



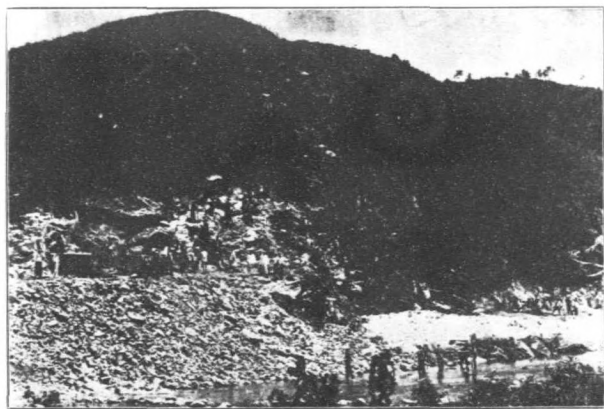
本處開山工程之一

（小黃路橋子開山工程圖中第一人為張廳長右第一人為王處長）

（時在共亂方經解圍以後此為行爲視察也）



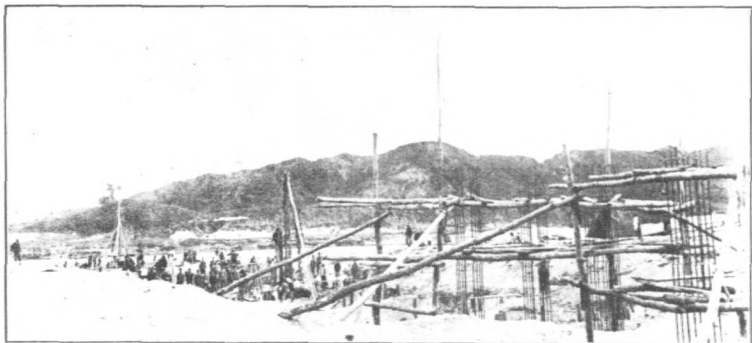
本處開山工程之二



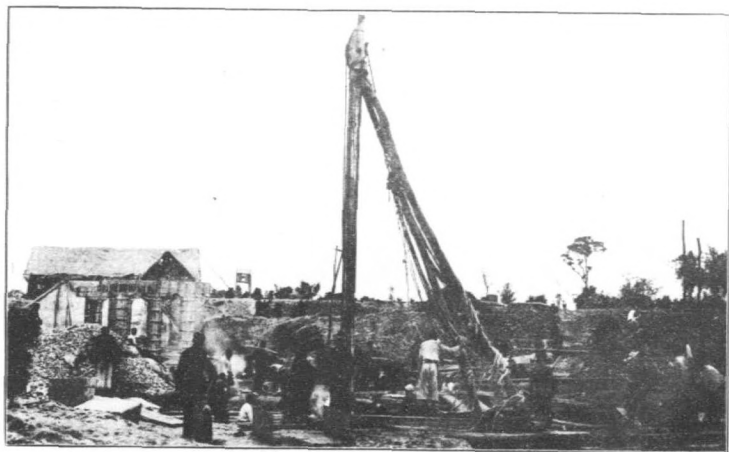
本處開山機工作情形攝影



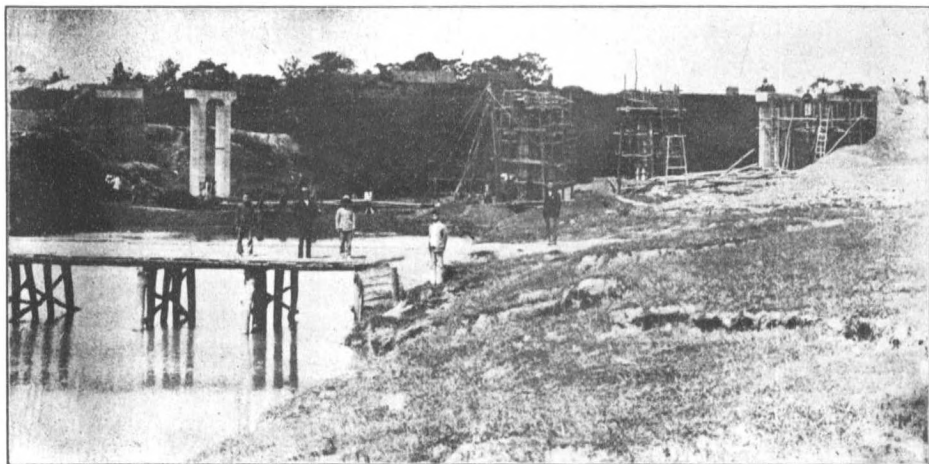
(程工山開阪井銅) 三之程工山開處本



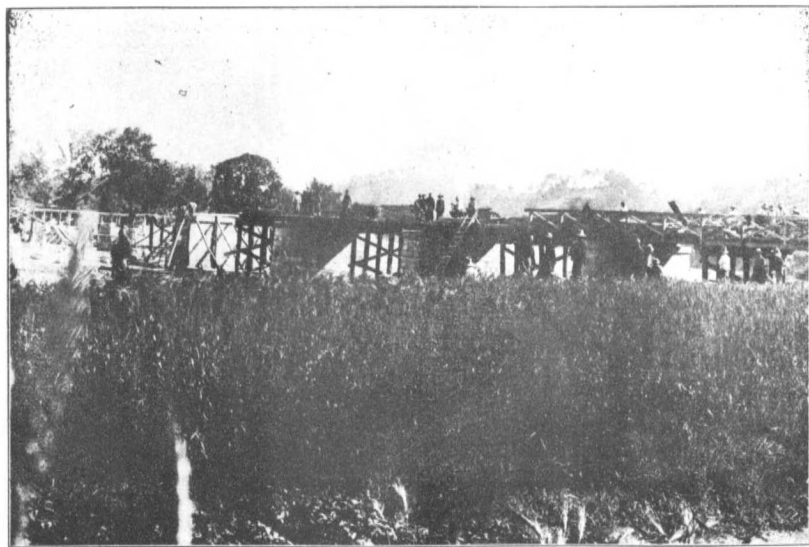
(橋河面路潢信)一之工施橋土凝混灰洋筋鋼處本



(橋河竿竹路潢信)二之工施橋土凝混灰洋筋鋼處本



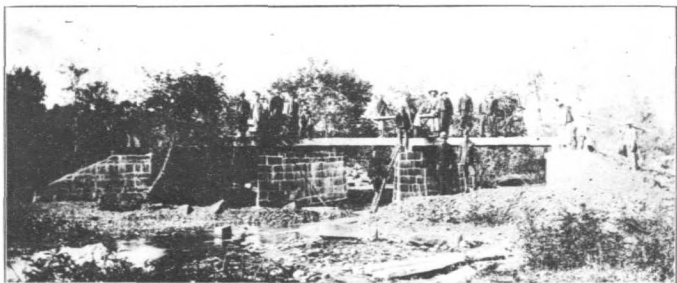
本處鋼筋混疑土橋施工之三(信潢小路橫河橋)



本處石墩木橋面施工之一(潢小梨樹棚橋)



（橋家趙路漢信）二之工施橋面木墩石處本



三之工施橋面木墩石處本
（孔三共尺公五十長橋店河順路葉商）



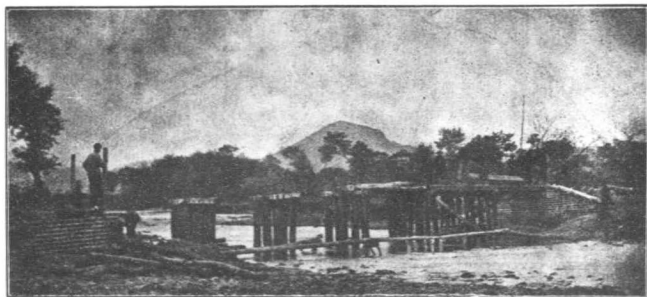
(橋溝沙路小潢) 一之工施橋面木墩磚處本



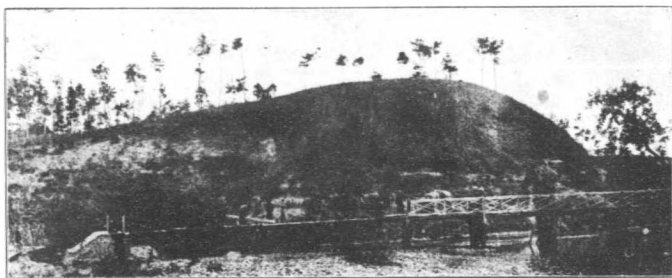
(橋廟高路小潢) 二之工施橋面木墩磚處本



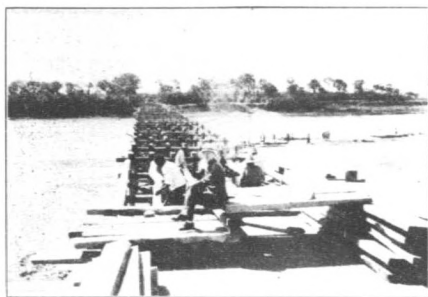
(橋坊槽路小潢) 三之工施橋面木墩磚處本



四之工施橋面木墩磚處本
(孔六共尺公十三長全橋河新家馬路業商)



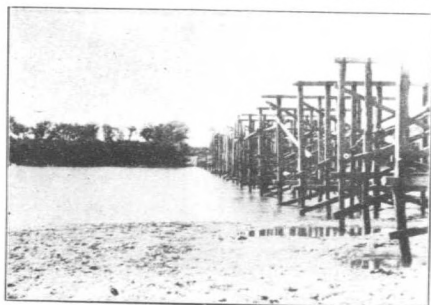
五之工施橋面木墩磚處本
(孔八共尺公五十四長全橋河頭龍路業商)



一之工施橋架木河渡官山光路經潢



二之工施橋架木河渡官山光路經潢



三之工施橋架木河渡官山光路經潢

(贈攝時察視長廳張係圖三上以)



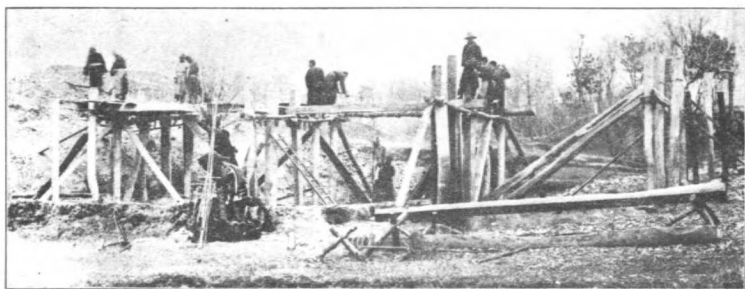
← 本處木架橋施工之一
 (潢小路雙輪河橋)



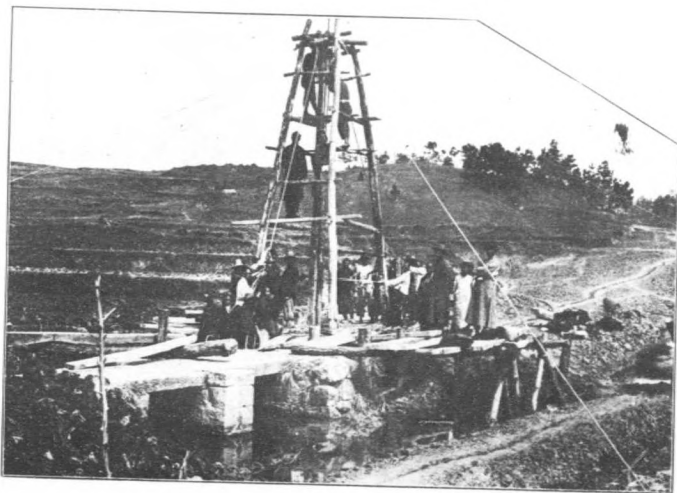
→ 本處木架橋施工之二
 (潢小路亞港橋)



← 本處木架橋施工之三
 (商葉路西沙河橋)

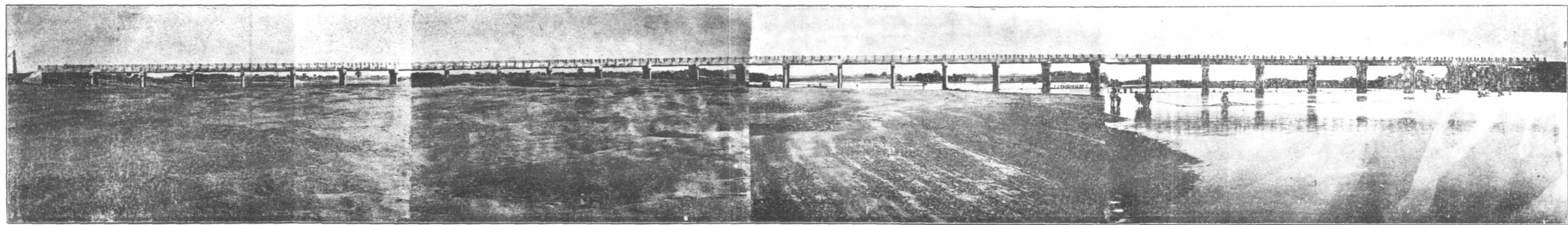


(橋店潘路小潢)四之工施橋架木處木



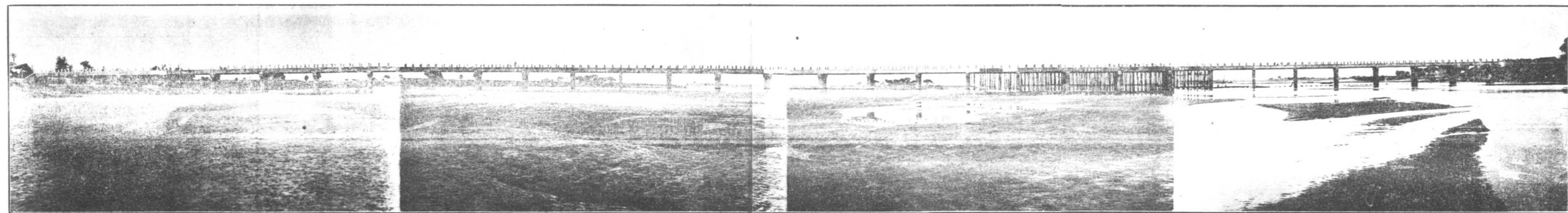
(橋里七路小潢)影攝工施橋舊造翻處本

影攝成落橋河澗路公潢信處路築區九第廳設建省南河



孔十三共尺公十六百三長全

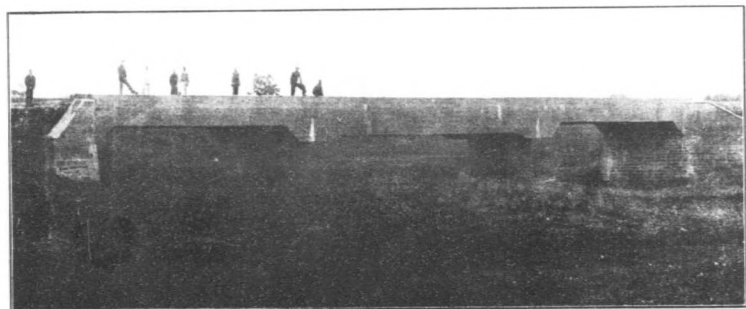
影攝成落橋竿竹路公潢信處路築區九第廳設建省南河



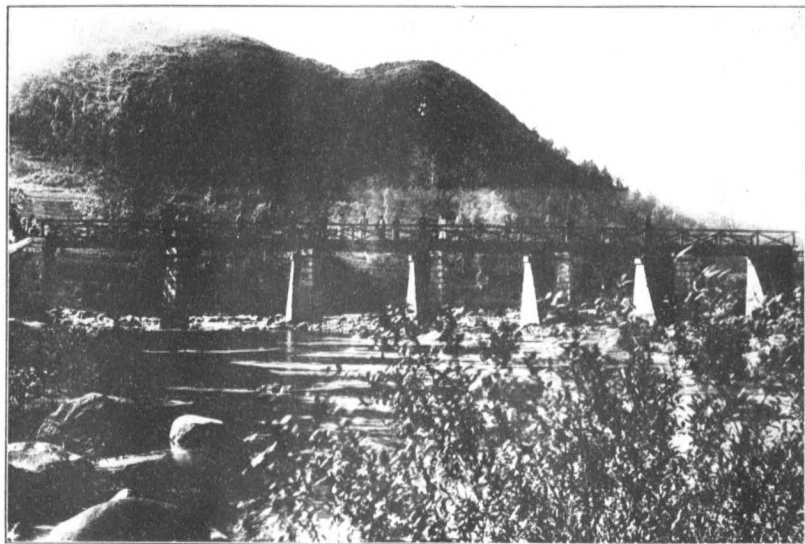
孔三十三共尺公六十九百三長全



影攝成完橋土凝混筋鋼河潢小路潢信
(孔七共尺公七十四長全)



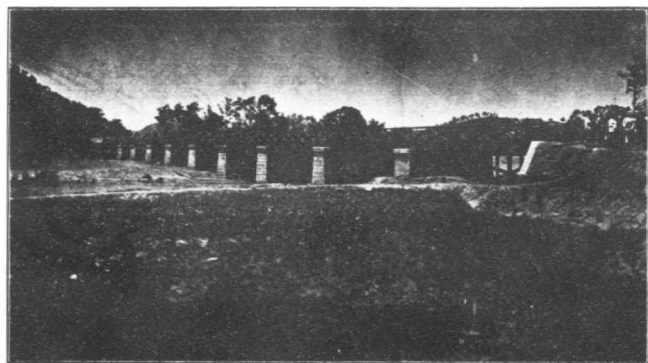
影攝成完橋土凝混筋鋼河寨路潢信
(孔三共尺公四十四長全)



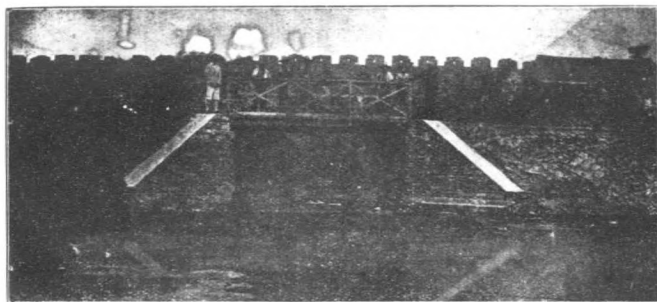
影攝工護橋面木墩石調橋吊路小湫
(尺公二十四長全)



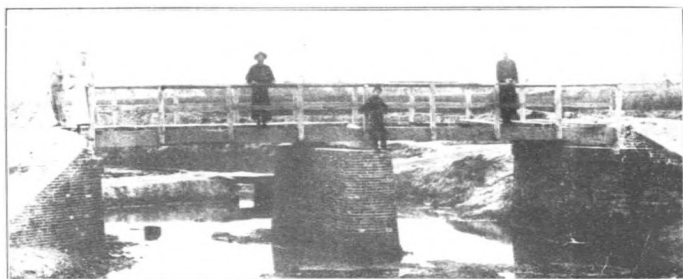
商葉路集河磚墩木橋被匪焚燬後復攝影



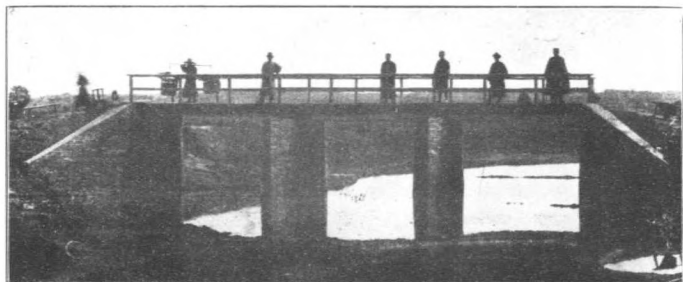
潢小路梨樹棚石墩木橋竣工攝影



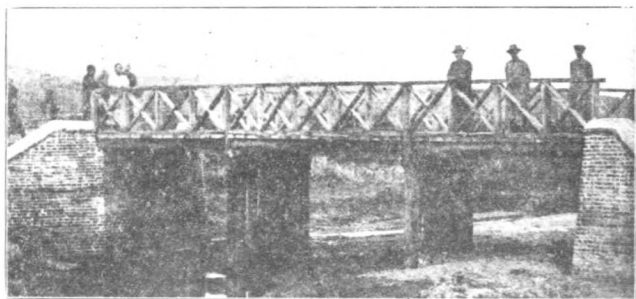
一之程工樑橋式久永半處本
 (孔一尺公六長橋小面木墩磚路小溝)



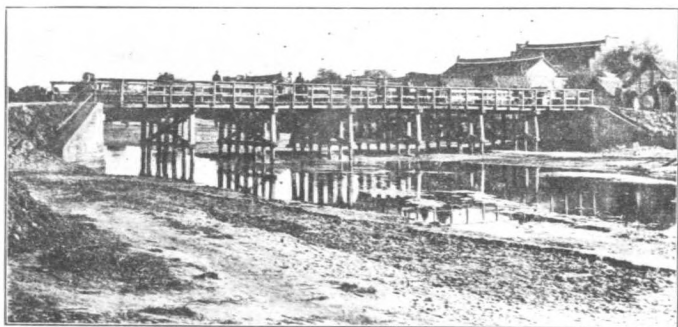
二之程工樑橋式久永半處本
 (孔二共尺公二十長全面木墩磚橋溝沙路小溝)



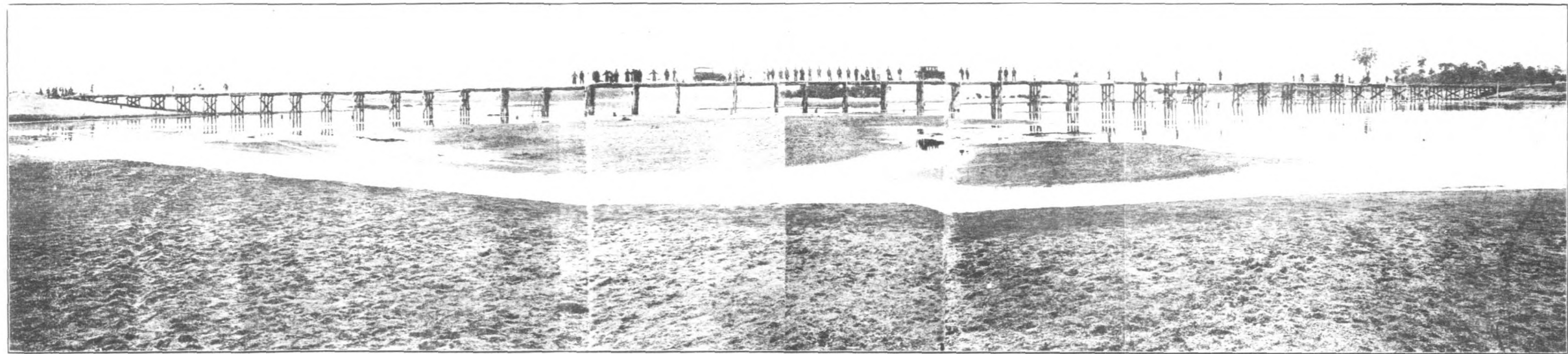
三之程工樑橋式久永半處本
 (孔三共尺公五十長全面木墩磚橋碑雙路小溝)



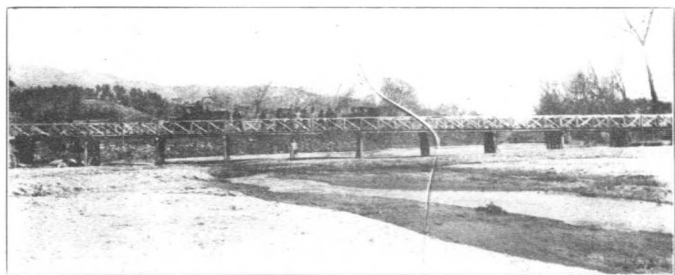
四之程工樑橋式久永半處本
(孔三共尺公三十長全橋大東路葉商)



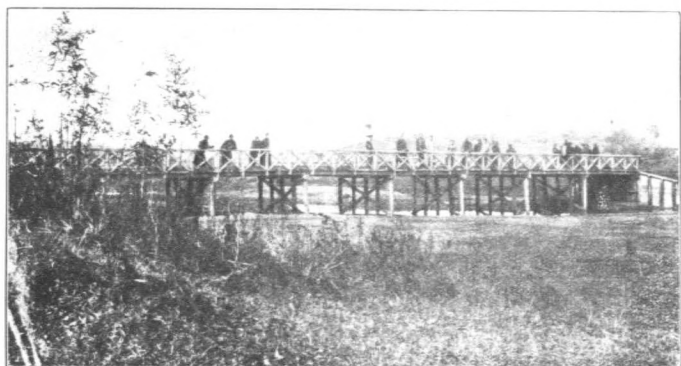
五之程工樑橋式久永半處本
(孔七共尺公五十三長全橋集葉路葉商)



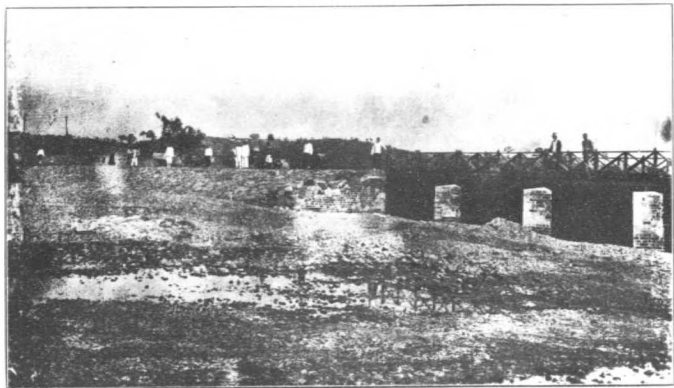
本處臨時木便橋工程之一班(信潢路瀕河橋長二百一十六公尺共四十七孔)



三之工竣橋架木處本
(尺公十三長全橋凹塘大路沙商)



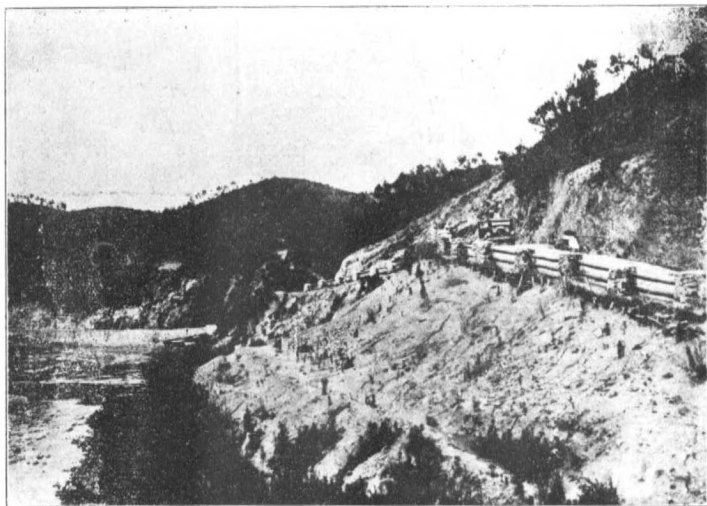
四之工竣橋架木處本
(尺公五十四長全橋河王霸東路沙商)



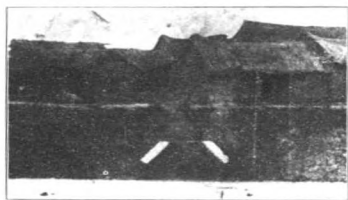
商葉路集河石堤竣工攝影



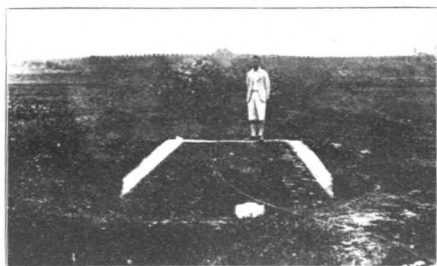
商葉路順河石堤竣工攝影



本處護路柵杆之一班(小漢路)



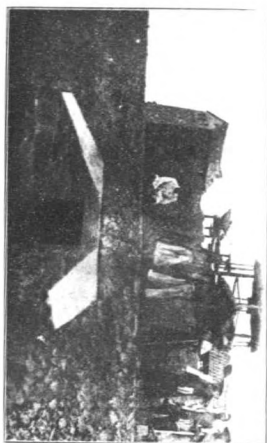
班一之程工管水灰洋
(一之管水路橫信)



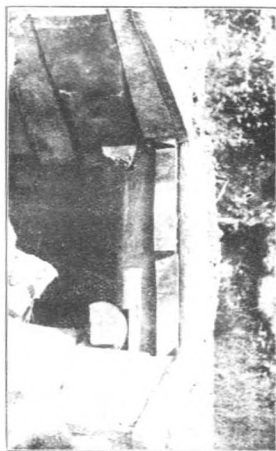
一之程工洞涵形拱造磚
(尺公一徑洞涵路小溝)



二之洞涵形拱造磚
(尺公二徑洞涵窩杆棋路業商)



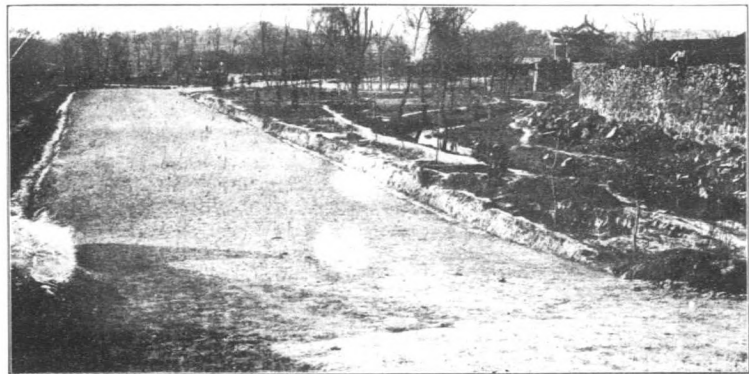
班一之程工洞涵形箱造石
(尺公一徑洞涵路小溝)



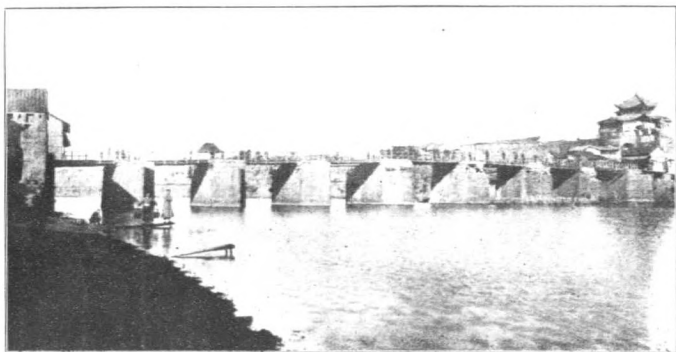
(店卜路業商) 班一之管水製木



本處爬河工程之一班
(商沙路鮎魚山爬河長三百公尺)



本處普通路基工程之一班(小潢路白雀園一段)



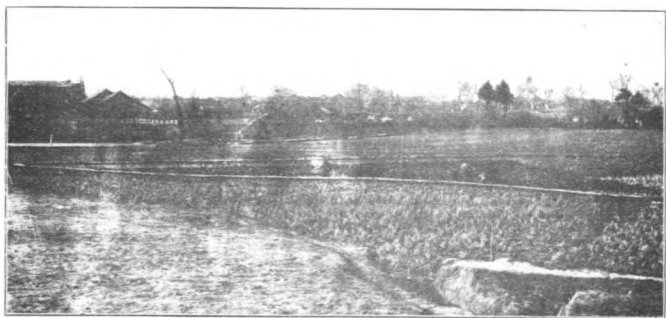
本處翻造舊橋成積之一班(黃川鎮黃橋)



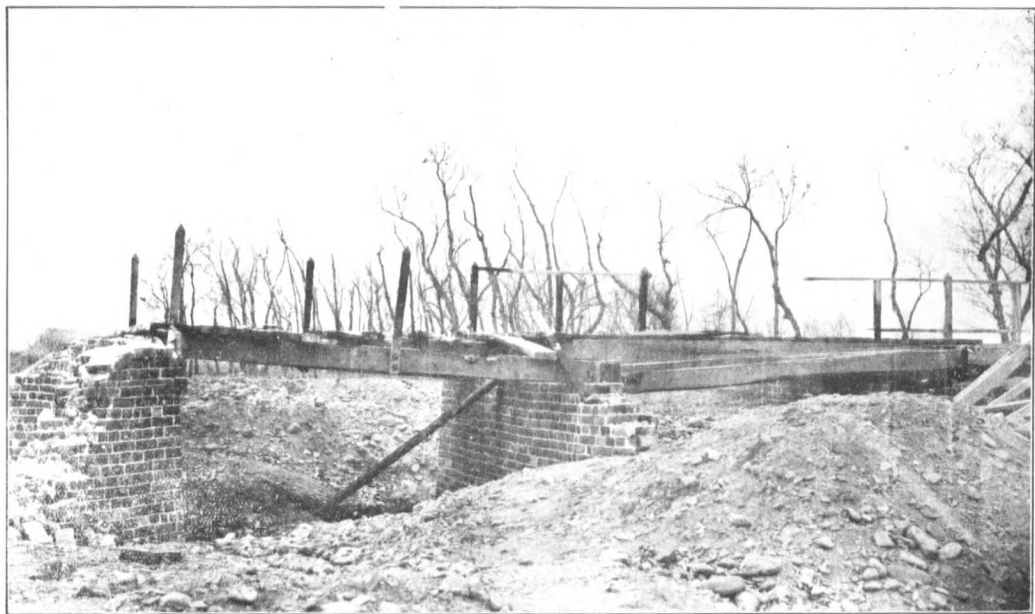
本處製管水製廠製管水成積之一班



(景路路經潢)一之景路處本



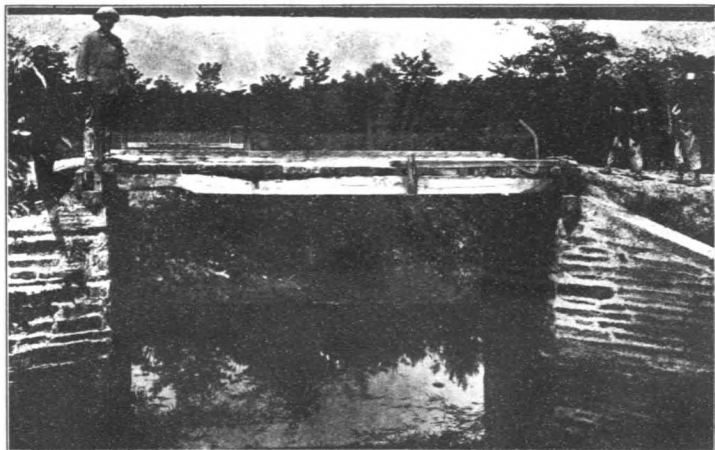
(景路外門南園雀白路小潢)二之景路處本



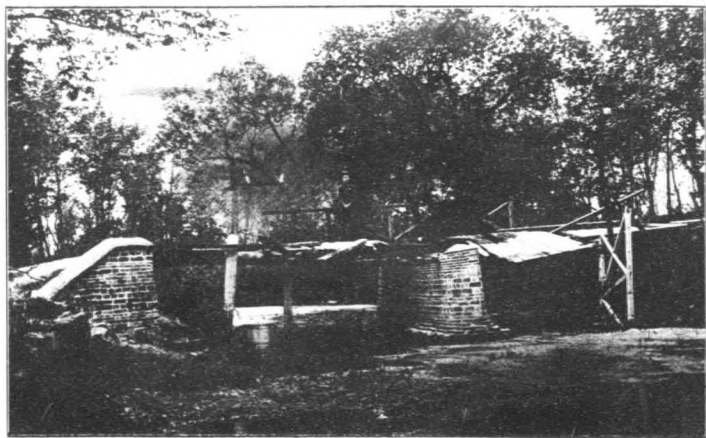
商葉路集橋被匪焚燬之影一
該橋長三十五公尺)甫經落成到匪千餘舉火焚燒並將橋墩破壞



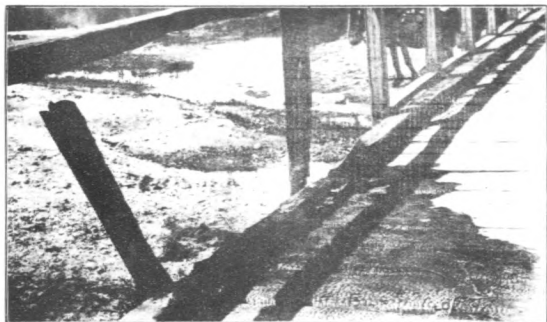
商葉路集河橋第二次被匪焚燬攝影



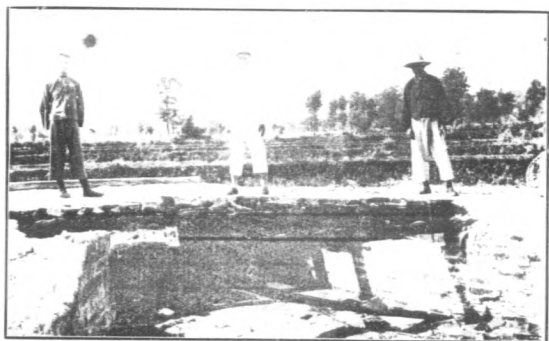
影攝燈焚匪被橋口山西路小潢



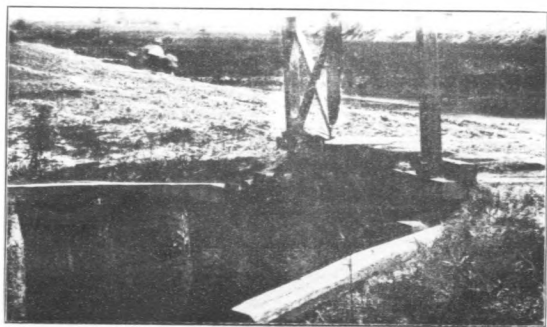
影攝後燈焚匪被橋店卜綫業商



光山路商沙橋
被匪焚燬攝影



商葉綾蔣家棚西小橋
被匪焚燬後攝影



潢小路趙家灣橋
被匪焚燬攝影

報

告

報 告

羅世榮
章光彩

甲·沿 革

河南第九區所轄豫南潢光固息商信羅經八縣。山清，水秀，物產豐饒，民生優裕，天賦之厚，甲於中州，實爲河南精粹所在。徒以山嶺崎嶇，交通梗阻；又因地處邊陲，軍事政治力量，往往難及。亦匪遂得深入，依爲根據，城池被陷，田舍爲墟，盤據爲虐，已達七年，特荆棘以爲險，負山川以爲固，戎車遠阻，征誅弗及。欲言清剿，舍大舉築路，廣開交通，其道末由。

國民政府軍事委員會委員長蔣公有鑒及此，於受命督剿豫鄂皖三省匪共之初，先後召集五省清剿會議於廬山，及七省公路會議於漢市，規劃路網，擬訂方案，並詔示各省當局曰：「飯可以不吃，路不可以不做」。本省政府劉主席爲遊行清剿方案，及謀實施之便利起見，於二十一年八月督師會剿豫南赤匪之際，遂有豫南匪區築路委員會之創設，旋易名爲豫南特區築路委員會，隨軍出發，開始籌備，此第九區築路之福矢也。

特區築路委員會直隸於駐豫綏靖公署，並受省政府之指揮監督，設委員長一人，由省府委員張斐然兼任。委員二人，後增至四人，由綏署省府會委建設廳長張靜愚暨王力仁張登樞陳慕俠等充任，設會址於羅山縣城。迨九月間，張委員長因事辭職，委王力仁暫代委員長職務，奉令辦理結束，所有豫南築路事宜，移歸省公路局辦理。嗣爲便於督促及增進辦事效能起見，改組爲河南第九區築路處，於十月一日成立，直隸於公路局。由公路局薦請建設廳委任朱光彩爲處長，吳詔副之，仍就羅山原址辦公。十二月間，朱處長辭職，吳副處長早去，處長一席，遂由公路局長王力仁兼代，自是無副處長之設。本年二月間，隨工程之推進，處址移設潢川。八月間，王處長奉令調充建設廳工務處長，不暇兼顧，同時公路局裁



併，本處遂改隸於建設廳，另委世榮接任處長，光彩爲副處長，此第九區築路之沿革，及主持人員更替之經過也。

乙·路網

(一) 前築路委員會擬修之路線網

前築路委員會奉令擬修之路線，計有五綫：(一)信商綫，自信陽經羅山、潢川至商城，計長三百六十華里。(二)羅宣綫，自羅山經周黨至宣化店，計長一百四十五華里。(三)潢新綫，自潢川經光山、潑陂河至新集(即經扶縣)計長一百六十華里。(四)商新綫，自商城至新店計長七十華里。(五)宣新綫，自宣化店經新集、沙窩至新店，計長二百三十華里。以上各綫，共計長度爲九百六十五華里，約合五百五十五公里。分爲兩期修築，第一期修築信商綫、羅宣綫之羅周段、潢新綫之潢潑段；第二期修築羅宣綫之周宣段、潢新綫之潑新段、商新綫、宣新綫，每期限三個月完成。

(二) 本處過去之路線網

本處原定興修之路線，約可分爲下列三部：(甲)七省公路會議擬定之七省公路聯絡綫屬於第九區範圍以內者，分爲幹綫與支綫兩種。計有五綫：(一)京陝幹綫之信葉路，此路係將築委會所擬之信商綫延長，經張老人埠至葉家集止，計長約二百二十公里。(二)汴粵幹綫之潢小路自潢川經沙窩至小界嶺止，計長約六十五公里。(三)羅宣支綫，計長約五十八公里。(四)潢經支綫，即前之潢新綫，因新集改設經扶縣，故改潢新爲潢經，計長約六十五公里。(五)商三支綫，由商城經張老人埠，固始至三河尖，計長約七十四公里。(商張間路綫重複未計里程)。以上共計長四百八十二公里。(乙)奉建設廳轉奉豫鄂皖三省則匪總司令部飭修之路綫，嗣經全國經濟委員會核准加入七省聯絡公路路綫網之內者。計有三綫：(一)葉立支綫，由葉家集經開順街至立煌縣，長約六十公里。(二)立長支綫，由立煌縣經李家集至長嶺關，長約七十公里。(三)商

立支綫，由立煌縣經皂靴河聯接商葉綫，長約一百一十公里。以上共計長約二百四十公里。(丙)奉令興修而未列入七省公路聯綫之內者，計有二綫：(一)息烏路，自息縣至烏龍集，長約七十公里。(二)信桐路，自信陽至桐柏縣，長約九十公里。以上二綫，共計長約一百六十公里。全路綫網總長共約八百八十二公里。

(三) 本處現在之路綫網

本處撥修之路綫，自經規定之後，即次第着手籌辦，惟嗣後所修路綫網與原定略有增減變更。除潢小，羅宜，潢經仍照原定路綫計劃外，京陝幹綫信葉路之商葉段改由商城經方家集至葉家集，長度相同；商三綫改由商城經方家集，固始，至三河尖。全綫祇方家集至郭陸灘一段，尚未興築，由本處經修，計長約十六公里；葉立立長二綫，因立煌縣適劃歸皖省管轄，故二綫俱在皖境，改由皖省修築；商立綫本處祇由商葉路上之方家集修至豫皖邊界之黃頭嶺止，計長十九公里。此外新加汴粵幹綫之周潢路，由周家口經商水項城新築至潢川，計長約一百七十七公里。又有軍用路計共五綫：(一)商經支綫由商城經沙窩至經扶縣，計長約六十公里。(二)經項支綫，由經扶縣經中途店至項家河，計長約十九公里。(三)周陡支綫，由周黨經易家店至陡沙河，計長約四十五公里。(四)禮經支綫之經團綫，由經扶縣至豫鄂邊界之團樹崗，計長約二十二公里。(五)商團支綫之商團綫，由商城至臥牛嶺，計長約三十五公里。以上七省聯絡公路幹支綫及軍用路綫，共計長約八百零公里。至固始霍邱綫，約長一百二十公里；潢川固始綫，約長七十公里；俱由兵工修築。尚有豫西南陽至鄂省襄樊一綫，屬豫境內者，計長約一百公里，正擬由本處派員測量計劃興修。附河南第九區路綫計劃及通車狀況顯示圖，各路經過地名里程表如左：

河南第九區築路處工作報告

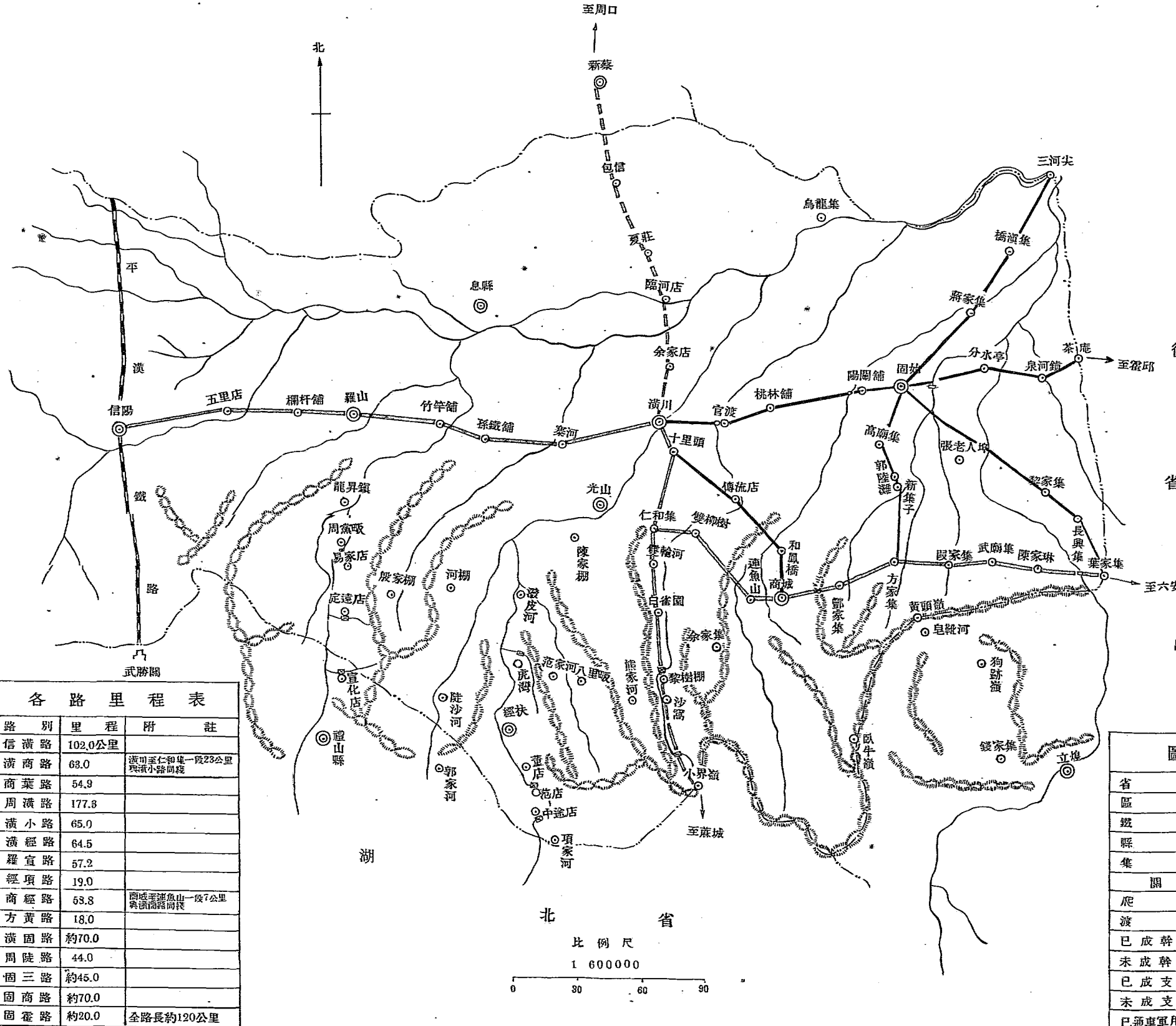
報告

河南第九區築路處各路線經過地名里程一覽表

其他	京 陝 幹 線			汴 粵 幹 線		羅 宣 支 線	潢 經 支 線	經 項 支 線	商 經 支 線		商 周 支 綫	商 立 支 綫	周 陡 支 綫	
	信 潢 路	潢 商 路	商 業 路	周 潢 路	潢 小 路	羅 宣 路	潢 經 路	經 項 路	商 沙 路	沙 經 路	方 郭 路	方 黃 路	周 陡 路	
里 程 (公 里)	一 二 三 四 五 六 七 八	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五	一 二 三 四 五 六 七 八	一 二 三 四 五 六 七	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三	一 二	一	一	一 二 三 四	
地 名	信 中 五 柳 羅 竹 瑪 樂 湖 山 里 杆 竿 胡 河	潢 仁 銅 汪 中 留 商 和 山 家	商 鄧 侯 力 段 錢 武 陳 快 樂 家 家 家 廣 活 家	潢 余 牛 宋 夏 南 包 關 新 孫 龍 火 買 項 雲 范 人 平 商 周 火 李 蔡 召 口 嶺 堤 成 和 鄉 水 縣 縣	潢 自 潘 亞 仁 齊 雙 白 椅 沙 潘 小 界 和 山 信 電 子	羅 雙 奔 老 龍 周 易 定 南 林 張 鳳 身 黨 家 遠 崗 家 化	潢 王 光 尚 梓 設 虎 瓦 經 家 樹 樹 皮 窩	經 董 方 中 分 項 家 塗 水 家	商 龍 牌 陳 余 光 沙 譚 坊 家 宗 山	梨 熊 徐 吳 崇 南 李 虎 樹 家 家 家 家 李 家	方 羅 橋 郭 方 二 蘇 黃 家 家 口 陸 家 道 仙 頭	易 殷 青 南 河 唐 島 南 陡 家 家 龍 同 家 馬 泥 沙	周 陡 路	
兩 地 距 離 (公 里)	一 二 三 四 五 六 七 八	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五	一 二 三 四 五 六 七 八	一 二 三 四 五 六 七	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三 四 五 六	一 二 三	一 二	一	一	一 二 三 四	
附 註				皖省阜陽縣境									沙窩至聖樹園一段與潢小路同線	虎潭至經扶係與潢經路同

河南省第九區路綫計劃及通車狀況顯示圖

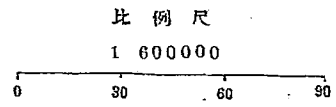
安徽省



附註 羅宜路周黨阪定遠店宣化店等爬河已擬建橋梁即將興工

路別	里程	附註
信漢路	102.0公里	
漢商路	68.0	漢川至仁和集一段23公里與漢小路同綫
商業路	54.9	
周漢路	177.8	
漢小路	65.0	
漢經路	64.5	
羅宜路	57.2	
經項路	19.0	
商經路	63.8	商城至通魚山一段7公里與漢商路同綫
方黃路	18.0	
漢固路	約70.0	
周陸路	44.0	
固三路	約45.0	
固商路	約70.0	
固霍路	約20.0	全路長約120公里

省界	———
區界	———
鐵路	———
縣城	◎
集鎮	○
關	⌒
爬河	⊠
渡船	⚓
已成幹綫	———
未成幹綫	———
已成支綫	———
未成支綫	———
已通車軍用路	———



丙·組 織

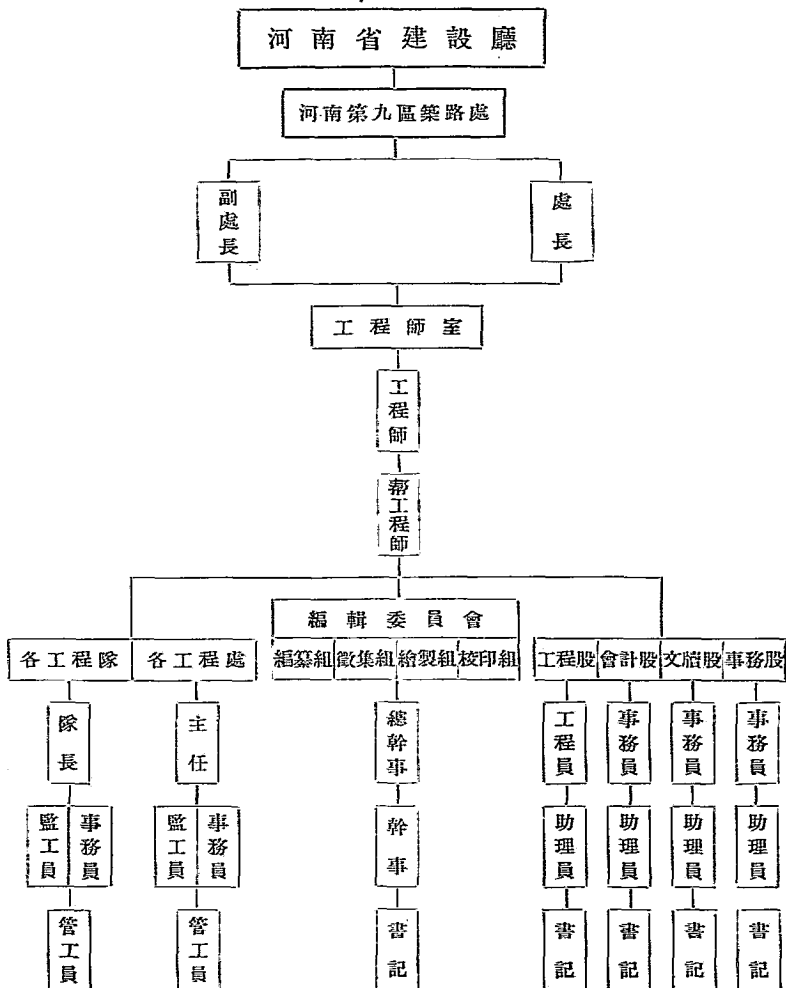
(一) 本處之組織

本處係臨時施工機關，其使命在於完成七省公路聯絡綫之在第九區範圍以內者，事業時間，均有限制。原議以六個月為期，即二十二年三月底結束；嗣因剿赤需要，隨軍事之進展而逐增若干新綫，以致未能如期結束，一再展期。當其組織之始，未管料及事業如是之繁，費時如是之久。故於組織方面，力求簡單，處長副處長而外，祇設工程師一人，務工程師二人，工程員四人，事務員五人，助理員四人，書記四人，初無分股分部辦事之規定。成立未久，即感人員不敷分配，遂於去年十二月間，呈准自二十二年一月份起，增加工程師一人，工程員六人。更鑒於內業日趨紛繁，若不分別指定負責人員，難收指臂之功，爰就內部加以組織；分爲工程師室，及工程，文牘，會計，事務四股，又爲宣傳路政，編輯刊物，添設編輯委員會，在組織簡章，固無分部之規定，而分部辦事之規劃，爲從事實之需要也。茲將本處組織系統表及人員到職退職程序表附錄於後：

河南第九區築路處 組織系統表

河南第九區築路處工作報告

報告

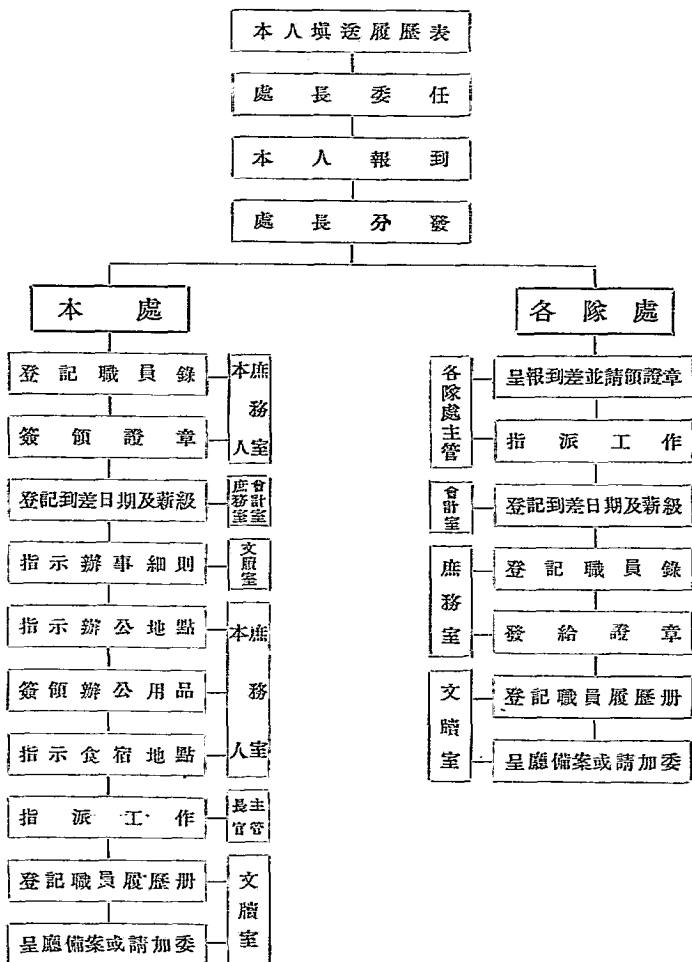


河南第九區築路處 職員到職退職程序 到 職

河南第九區築路處工作報告

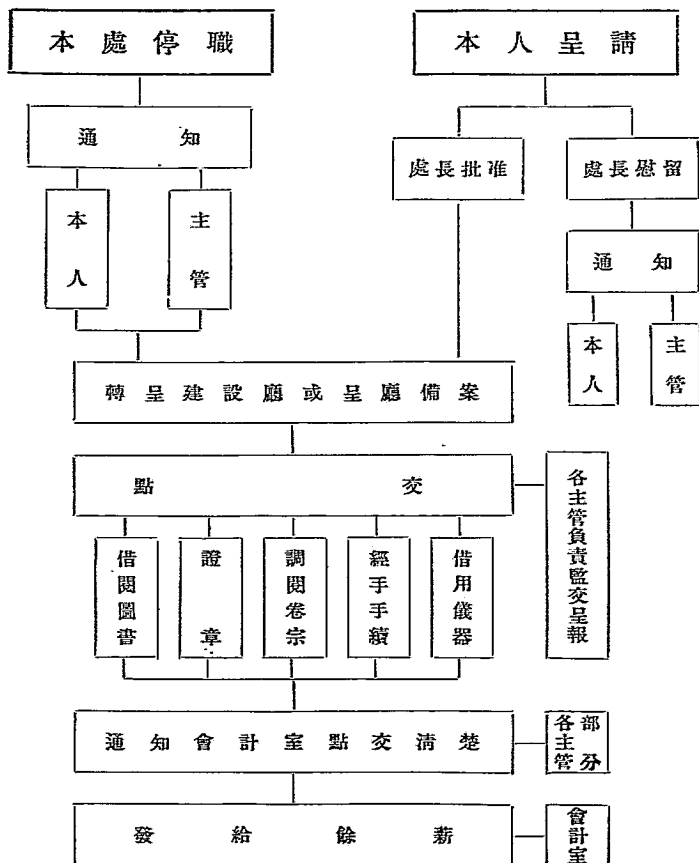
報 告

七



河南第九區築路處
職員到職退職程序

退職



(二) 施工機關之設立

本處組織成立之始，各方催促通車甚急，於是一面測量，一面施工，首先成立工程隊六隊，後因路線延長，隨工程之需要，逐漸增至八隊九隊，且一度增至十隊。其組織，每隊置隊長一人，事務員一人，監工員，管工員各若干人，（詳見組織簡章）專辦路基土方，普通石方及小橋，涵洞等工程，或司兵工指導之責。每隊約轄路線長四十公里至七十公里，視工程之繁、簡、難、易，及是否兵工而為伸縮定衡。其下分為四區或七區，區十公里，設監工員，管工員各一人。區復分為十小段，段各一公里，每小段由地方推舉段長一人，以為董率（區長制度，係為徵工，包工而設，兵工但派員指導，無區段之分）。其比較重要之橋樑及鉅量石方之開山，即所謂特殊工程，則臨時斟酌需要，另設橋樑開山等工程處，以辦理之。更於各路設水管製造廠一所，專造洋灰水管，以供就近取用。計共成立信潢路工程隊三，橋工處二，羅宜路工程隊一，潢經路工程隊二，橋工處一，潢小路工程隊二，橋工處三，開山處一，商業路工程隊一，橋工處二，潢商路工程隊一，橋工處二。嗣以信潢潢經羅宜潢小路先後完成一部或全部，而商沙經項沙經商立周陡等路相繼以起。為因應需要及求編制簡單化起見，復將原有各施工機關，加以改編，重行分配；工程隊改組為九隊，其餘歸併改編為兩個監工處，各有專司。其分配如下：信潢路總監工處一，專負蘭竹小三橋監工之責。經項路工程隊一，辦理路基橋涵等工程，官渡河橋工處附之。商沙工程隊一，担任路基橋涵等工程。潢商工程隊二，一辦橋涵，一辦路基，水管廠附之，並設總監工處一所。以為督率。商業路工程隊三，一辦路基，水管廠附之。其二則分辦橋涵工程。潢小路工程隊一，辦理未完路基，開山工程處附之。其餘一隊，專辦路工，整理工程，隨工推移，隙址無定。嗣因各路工程，或已完成，或正開工，各隊處之組織分配，又有變更。計設總監工處三，工程督察處一，工程隊九，公路整理工程隊一，分辦各路路基橋涵工程。此本處先後各施工機關設立之大概也。（參看分配表）

河南第九區築路處附屬機關分配表(甲)二十二年八月以前

綫別	路別	機關名稱	主辦事業	設在地點	主管姓名	附註
京陝幹綫	商業路	第九工程隊	主辦該路路基及水管工程	商城	黃兆麟	二十二年一月三日組織成立 八月一日改編
		第一橋涵工程處	主辦該路商城至段集間橋涵	商城	郭德孚	二十二年四月二十六日成立 八月一日改編
		第二橋涵工程處	主辦該路段集至葉家集橋涵	葉家集	張式銘	二十二年四月二十六日成立 八月一日改編
	濱商路	第十工程隊	主辦該路路基及水管工程	商城	季樂天	二十二年五月十一日成立 八月一日改編
		橋涵工程處	主辦該路橋樑涵洞工程	雙柳樹	穆逢祐	二十二年五月三十日成立 八月一日改編
		潢川水管廠	主辦該路水管製造事宜	潢川	阮贊宇	二十二年四月十二日成立 月底結束
		商城水管廠	主辦該路水管製造事宜	商城	張子玉	二十二年七月六日成立 八月一日改編
	信潢路	第一工程隊	主辦竹竿河至潢川段路	商城	郭德孚	二十一年十月一日成立 二十二年四月六日結束
		第二工程隊	主辦瀾河至竹竿河段路	羅山	徐伯成	二十一年十月六日成立 二十二年四月六日結束
		第三工程隊	主辦信陽至瀾河段路及小橋涵管工程	信陽	朱廷舉	二十一年十月十一日成立 二十二年六月十八日結束
		瀾竹小三橋總監工處	監督施工	竹竿河	姜書田	二十二年四月成立
		寨河橋涵工程處	主辦該處鐵筋洋灰橋	寨河鎮	朱朝秀	二十一年十月四日成立 二十二年四月一日結束
		瀾河水管廠	主辦信瀾羅宜兩路洋灰水管製造事宜	瀾河	張子玉	二十一年十二月十二日成立 二十二年四月二十日結束
		整理工程隊	主辦該路完成後路基邊溝整理事宜	地盤無定址隨工程隊推進	李凌霄	二十二年六月二十日成立
汴粵幹綫	潢小路	第六工程隊	主辦潢川至白雀園段路基及涵管工程	仁和集	楊堯勤	二十一年十一月十六日成立 二十二年四月五日調往商沙

註

河南第九區築路處附屬機關分配表 (乙) 二十二年八月以後

綫別	路別	機關名稱	主辦事業	設在地點	主管姓名	附註
京陝幹綫	信潢路	總監工處	監督灤竹小三橋工程	竹竿舖	羨書田	
		第九工程隊	主辦該路路基完成後整理工程事宜	隨工推移地點不定	李凌霄	原整理工程隊改編
潢商路		總監工處	負全路指導監督之責	商城	顧文彬	第四五隊人員統歸節制指揮
羅宜支綫	羅宜路	第四工程隊	主辦羅山至宣化店路基及小橋涵管工程	龍昇鎮	吳士晉	二十二年七月二十六日成立
潢經支綫	潢經路	第五工程隊	主辦潢川至潑陂河段路基及小橋涵管工程	光山	蕭友士 宋麟生 葉幸貴 吳靜湖	二十二年十月二十六日成立
		第七工程隊	主辦潑陂河至經扶縣路基及小橋涵管工程	潑陂河	李友士 吳潮	二十二年八月一日調往經項路
		官渡河橋工處	主辦該處木架橋	光山	姚文杰	二十二年四月四日成立
		潑陂河水管廠	主辦該路洋灰水管製造事宜	潑陂河	張子玉	二十二年四月二十一日成立
		汪家河水管廠	主辦該路洋灰水管製造事宜	汪家河	黃德璋	二十二年三月二十四日成立
		開山工程處	主辦白小段開山工程	沙窩	朱蔚青	二十二年三月一日成立
		第三橋梁所	主辦該路第二段橋梁工程	仁和集	李之銘	二十二年二月二十三日成立
		第二橋梁所	主辦該路第二段橋梁工程	白雀園	羨書田	二十二年二月二十三日成立
		第一橋梁所	主辦該路第一段橋梁工程	潢川	章光彩	二十二年四月五日結束
		第八工程隊	主辦白雀園至小界嶺段路基及涵管工程	沙窩	陸希秀	二十一年十二月七日成立

經宋支綫	經項路	第七工程隊	主辦該路路基及水管工程及濟經路未完橋工程	經扶縣	吳靜湖	原官渡河橋工處附入
汴粵幹綫	商沙路	第六工程隊	主辦該路路基及橋涵水管工程	商城	楊堯勤	原商城水管廠附入
	濟小路	第八工程隊	主辦該路開山工程及未竣橋工並路基整理	或白雀園	朱文秀	原開山工程處附入該隊
		第三工程隊	主辦該路路基及水管工程	武廟集	孔澤夏	原第九工程隊改編
		第二工程隊	主辦該路段集葉集間橋涵工程	武廟集	張式銘	原第二橋涵工程處改編
	商葉路	第一工程隊	主辦該路商城至段集間橋涵工程	商城	郭德孚	原第一橋涵工程處改編
		第五工程隊	主辦該路橋涵工程	雙柳樹	穆逢祐	原潢商橋涵工程處改編
		第四工程隊	主辦該路路基及水管工程	商城	季樂天	原第十隊改編

河南第九區築路處附屬機關分配表 (丙) 二十三年六月以前

京陝幹綫	信潢路	橋樑修監工處	監督竹小三橋工程	竹竿舖	羨書田	
	潢商路	總監工處	負責造全路各項工程	商城	顧文彬	
		第四工程隊	主辦該路路基及水管工程	商城		
		第五工程隊	主辦該路橋涵工程	商城	程逢祐	
汴粵幹綫	周潢路	工程督察處	督辦全路各項工程	潢川	章光彩	兼職
		第一工程隊	主辦該路第一大段路基工程	潢川	郭德孚	

綫別 路別 機關名稱 主辦事業 設在地點 主管姓名 附註

		第二工程隊	主辦該路第二段路基工程	新蔡	張式銘	
		第六工程隊	主辦該路第三大段路基工程	項城	楊堯勤	
		第七工程隊	主辦該路第四大段路基工程	周口	吳靜潮	
	濱小路	橋梁總監工處	監造梨吊兩橋工程	沙窩	李祖憲	兼職
商經支綫	沙經路	第三工程隊	主辦該路各項工程	虎灣	董宗璧	
商立支綫	方黃路	第九工程隊	主辦該路各項工程	商城	余斌	
商固支綫	方郭路	第八工程隊	主辦該路各項工程	商城	朱邦望	該隊長朱邦望在本處工程隊辦事務由第九工程隊長余斌兼理
公路	整理工程隊		整理已成各路路基橋涵	隨工推移	秦汝南	

丁·經濟

(一) 經常費之預算

本處經常費之預算，成立之始，經省政府會議議決，規定每月六千四百六十五元，以六個月為度。內計處經費二千八百五十元，工程隊經費三千六百一十五元。嗣因用人增加，呈准追加處經費六百八十元，工程隊經費一千二百零五元。又為謀運輸及視察便利起見，租用汽車二輛，呈准工事進行費每月開支八百四十元，均自二十一年十二月份起實行。二十二年一月，復因呈准增設工程隊一隊，追加經費六百零二元。茲將新舊各項經常費預算表附載於下：

本處成立時之經常費支付預算表

科 目	每 月 預 算 數					備 考							
	項 目												
	第 一 項	第 二 項	第 三 項	第 四 項	第 五 項								
第 一 項 辦 工	1	辦 俸	1	8	9	0	0	0	0	處長一人月支二百五十元副處長一人月支二百二十元工區第一 人月支二百元帶工區辦事處二人月支每月各支一百三十元工區第四人 人月支各支八十五元地稅務員五人平均每月各支八十五元附預撥款如 平均月各支三十五元附預撥款四人平均每月各支十五元合計			
			2	1	5	0	0	0	0				
	第 二 項 公 費	1	文 具	0	0	8	0	0	0		勤務十五名平均每名月給十元預算合如上數 年長郵電賬册雜品等每月以八十元預算支如上數 郵電費每月以八十元預算支如上數 燈油茶水等每月以六十元預算應支如上數 印刷費每月以四十元預算應支如上數 購置器具雜品等每月以三十元預算應支如上數 臨時修繕費每月以三十元預算應支如上數 零星雜支每月以四十元預算應支如上數 出差調閱調查費以外埠郵路材料等需要概費每月以四百五十元 預算支如上數		
				2	0	0	8	0	0			0	
				3	消 耗	0	0	6	0			0	0
				4	印 刷	0	0	4	0			0	0
				5	購 置	0	0	8	0			0	0
				6	修 繕	0	0	8	0			0	0
7	雜 支	0	0	4	0	0	0	0					
8	旅 費	0	4	5	0	0	0	0					
合 計			2	8	5	0	0	0	0				

說 明 (1) 本預算自二十一年十月份起至十二月底截止

本處現行經常費支付預算表

科 目		每 月 預 算 數					備 考		
項	目	千	百	十	元	角	分	釐	
第一項	薪工	2	5	7	0	0	0	0	
	1	薪	俸	工	餉	具	0	0	0
第二項	1	文	具	0	0	8	0	0	0
	2	郵	電	0	0	8	0	0	0
	8	消	耗	0	0	6	0	0	0
	4	印	刷	0	0	4	0	0	0
	5	購	置	0	0	8	0	0	0
	6	修	繕	0	0	8	0	0	0
	7	雜	支	0	0	4	0	0	0
	8	旅	費	0	4	5	0	0	0
合	計	8	5	8	3	0	0	0	
公 司									
二									
項									
費									
合									
計									
備 考		總長一月支薪二百五十元副總長一月支薪二百二十元工程師 二人每月支薪二百元工役舖二人每月支薪一百三十元工役 四人每月支薪八十元夜勤員五人每月支薪八十元郵務員 四人每月支薪三十五元警備員四人每月支薪二十五元合 計預款如上數 勤務十五名平均每月支薪十元預算合如上數 年盤紙張印刷簿雜品等每月以八十元預算支如上數 郵電費每月以八十元預算應支如上數 燈油茶水等每月以六十元預算應支如上數 印刷費每月以四十元預算應支如上數 購置器具雜品等每月以三十元預算應支如上數 臨時修繕費每月以三十元預算應支如上數 零星雜支每月以四十元預算應支如上數 出差測勘調查運通外單購置材料等需旅費每月以 四百五十元預算支如上數							

(1) 本預算所列各項均係切實核減節省編製
 (2) 本預算所列各數目奉 建設廳核准編製

本處工事進行費支付預算表

科	目	每月預算數				備考		
		百	十	元	角		分	釐
第 一 項 汽 車 消 耗 費	1 折舊費	1	8	0	0	0	0	汽車二部照長途汽車營業額規定每部每日以五元折舊計算每月合如上數該款委由營業部存儲 每月約需汽油二十箱照市價每箱估洋十四元合計如上數 每月約需機油二十加倫照市價每加倫估洋四元合計如上數 汽車二部每月每部約需三十元合計如上數 司機二名每月支工資四十元出差費在內每月合如上數 助手二名每月支工資二十元出差費在內每月合如上數
		1	2	8	0	0	0	
	2 油料費	1	0	8	0	0	0	
		2	0	8	0	0	0	
	8 修理費	1	0	6	0	0	0	
		1	0	8	0	0	0	
	4 工資費	1	0	4	0	0	0	
		2	0	4	0	0	0	
合 計		8	4	0	0	0	0	

說明 (一) 本預算經呈准建設廳編製
(二) 本預算自二十一年十二月份起實行至工事完畢之日止

本處成立時工程隊經常費支付預算表

科 目		目		每 月 預 算 數				備 考								
		第 一 目	第 二 目	千	百	十	元 角 分		釐							
第 一 項	辦 事 費	第 一 目	雜 費	1	隊長薪俸	0	6	0	0	0	0	0	0	隊長六人平均每人月支一百元合如上數 事務員六人平均每人月支四十元合如上數 監工員二十四人每人月支四十元合如上數 管工員二十四人每人月支三十元合如上數 勤務兵三十名每月支十二元合如上數 送信夫十八名每月支十五元合如上數 工程隊六隊每隊所需各種簿紙在墨等每月按十五元預算合如上數 工程隊六隊每隊所需電話費每月按五元預算合如上數 工程隊六隊每隊所需房租每月七元五角預算合如上數 工程隊六隊每隊所需器具用品等購置費每月按十五元預算合如上數 工程隊六隊每隊所需之油茶水消耗品每月按十五元預算合如上數 工程隊六隊每隊所需之防疫藥劑及撲滅藥品每月按二元五角預算合如上數 工程隊六隊每隊所需之搬運器具行李等費每月按七元五角預算合如上數 工程隊六隊每隊工作時間所處棧房運費每月按十五元預算合如上數		
				2	事務員薪俸	0	2	4	0	0	0	0	0		0	
				8	監工員薪俸	0	9	6	0	0	0	0	0		0	
				4	管工員薪俸	0	7	2	0	0	0	0	0		0	
				1	勤務工資	0	3	6	0	0	0	0	0		0	
				2	信差工資	0	2	7	0	0	0	0	0		0	
				1	文具	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
				2	郵電	0	0	8	0	0	0	0	0		0	
第 二 項	公 費	第 一 目	雜 費	3	房租	0	0	4	5	0	0	0	0	購置 耗品 運 棧房		
				4	購置	0	0	9	0	0	0	0	0			
				5	消耗品	0	0	6	0	0	0	0	0			
				6	運	0	0	1	5	0	0	0	0			
				7	運	0	0	4	5	0	0	0	0			
				8	棧房	0	0	9	0	0	0	0	0			
				合 計				8	6	1	5	0	0		0	0

說 明

① 十月份起實行十二月底截止
 ② 本預算表係核實編製
 ③ 本預算表係由本處自行編製
 ④ 本預算表係由本處自行編製
 ⑤ 本預算表係由本處自行編製
 ⑥ 本預算表係由本處自行編製
 ⑦ 本預算表係由本處自行編製
 ⑧ 本預算表係由本處自行編製
 ⑨ 本預算表係由本處自行編製
 ⑩ 本預算表係由本處自行編製
 ⑪ 本預算表係由本處自行編製
 ⑫ 本預算表係由本處自行編製
 ⑬ 本預算表係由本處自行編製
 ⑭ 本預算表係由本處自行編製
 ⑮ 本預算表係由本處自行編製
 ⑯ 本預算表係由本處自行編製
 ⑰ 本預算表係由本處自行編製
 ⑱ 本預算表係由本處自行編製
 ⑲ 本預算表係由本處自行編製
 ⑳ 本預算表係由本處自行編製
 ㉑ 本預算表係由本處自行編製
 ㉒ 本預算表係由本處自行編製
 ㉓ 本預算表係由本處自行編製
 ㉔ 本預算表係由本處自行編製
 ㉕ 本預算表係由本處自行編製
 ㉖ 本預算表係由本處自行編製
 ㉗ 本預算表係由本處自行編製
 ㉘ 本預算表係由本處自行編製
 ㉙ 本預算表係由本處自行編製
 ㉚ 本預算表係由本處自行編製
 ㉛ 本預算表係由本處自行編製
 ㉜ 本預算表係由本處自行編製
 ㉝ 本預算表係由本處自行編製
 ㉞ 本預算表係由本處自行編製
 ㉟ 本預算表係由本處自行編製
 ㊱ 本預算表係由本處自行編製
 ㊲ 本預算表係由本處自行編製
 ㊳ 本預算表係由本處自行編製
 ㊴ 本預算表係由本處自行編製
 ㊵ 本預算表係由本處自行編製
 ㊶ 本預算表係由本處自行編製
 ㊷ 本預算表係由本處自行編製
 ㊸ 本預算表係由本處自行編製
 ㊹ 本預算表係由本處自行編製
 ㊺ 本預算表係由本處自行編製
 ㊻ 本預算表係由本處自行編製
 ㊼ 本預算表係由本處自行編製
 ㊽ 本預算表係由本處自行編製
 ㊾ 本預算表係由本處自行編製
 ㊿ 本預算表係由本處自行編製

本處現行工程隊經常費支付預算表

科	目	項		節	每月預算數	備	考															
		目	目																			
第 一 項	辦 工	第 一 目	雜 費	1	隊長薪俸	千	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
				2	隊長薪俸	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				3	隊員薪俸	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				4	管工薪俸	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				1	勤務工資	0	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				2	信差工資	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				1	文具	0	1	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				2	郵電	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				3	房租	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				4	購置	0	1	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				5	消耗	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	地品	0	0	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7	運輸	0	0	6	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8	繕繕	0	1	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
合					計	5	4	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0				

說明

1. 本預算表係根據本處現行工程隊經常費支付預算表編製而成，其內容如下：
 2. 本預算表係根據本處現行工程隊經常費支付預算表編製而成，其內容如下：
 3. 本預算表係根據本處現行工程隊經常費支付預算表編製而成，其內容如下：

前築路委員會測量隊經費支付預算表

科		目		每月預算數		備	考						
項	目	節	千	百	十元	角	分						
第 一 項	新 工	第 一 目	薪 俸	1	組長薪俸	0	4	2	0	0	0	0	租長三人平均每人月薪支洋一百四十元合如上數
				2	班長薪俸	0	9	0	0	0	0	0	班長九人平均每人月薪支洋一百元合如上數
				8	助理員俸	0	2	7	0	0	0	0	助理員九人平均每人月薪支洋三十元合如上數
		第 二 目	工 資	1	測夫工資	0	2	9	4	0	0	0	測夫二十一一人每人月薪支洋十四元合如上數
				2	小工工資	0	2	8	8	0	0	0	小工二十四人每人月薪支洋十二元合如上數
				1	差收	0	6	5	7	0	0	0	租長三人每月支薪一元助理員九人每人每月支薪八元助理員九人每人每月支薪三元合如上數
		第 二 目	旅 費	2	車費	0	2	1	0	0	0	0	全隊役員除工外共四十二人每人約計每月支車費五元合如上數
				1	標誌	0	8	4	0	0	0	0	水酒標誌及里程標誌每公里以二元計算每月以測一百公里計款應支洋如上數
				2	文具	0	1	0	0	0	0	0	測量時所需各種簿冊紙筆等費每月按百元預算合如上數
				3	電	0	0	2	0	0	0	0	測量出發時所需郵電等費合如上數
				4	消耗品	0	0	6	0	0	0	0	測量時所需之木棒紅油等消耗品如上數
5	雜品			0	0	2	0	0	0	0	測量時所需之防疫藥品及軍醫藥費如西藥藥品合如上數		
第 二 目	雜 費	6	運	0	0	4	5	0	0	0	測量時每日搬運一次每次器具行李運雜等費按三元計算合如上數		
		計	8	6	2	4	0	0	0				

說明

- (一) 本預算係按各隊分三組每組均係核實得辦俸辦公費均係核實得辦俸
- (二) 本預算係按各隊分三組每組均係核實得辦俸
- (三) 本預算係按各隊分三組每組均係核實得辦俸

(二) 工程費之預算

本處各路工程費之預算，係按七省公路會議工程估價標準，參酌實地市情，核實估計，並依經濟委員會規定之格式計算填列。屬於七省聯絡綫者：計信潢路工程費四十九萬四千九百五十六元，潢商路二十六萬七千一百七十八元，商葉路三十一萬一千九百九十二元，潢小路三十九萬九千六百四十四元，潢經路二十二萬二千七百五十一元，羅宜路三十五萬三千四百五十八元。不屬於七省聯絡綫者：計商沙路四萬七千三百七十三元，沙經路五萬一千零四十五元，經項路一萬七千四百七十七元，方郭路一萬五千四百二十四元，方黃路十三萬七千零五十六元，周陡路八萬七千三百五十八元。此外周潢路預算尙未編造完竣，信葉潢小兩幹綫之聯絡綫上潢河橋，長二百四十公尺，擬建永久式橋，預算約需十五萬元。尙有臨時工程，以及補助地方築路各款，均於臨時預算呈准開支。茲將各路工程數量及工程費預算分別列表於後：

本 處 各 綫 工 程 費 預 算 總 表

科 預 綫 目 算 段 款 項 目			京 陝 幹 綫			汴 粵 幹 綫		羅 宣 支 綫		潢 經 支 綫		商 經 支 綫		經 項 支 綫	商 立 支 綫	商 固 支 綫	周 陡 支 綫	附 註
			信 潢 段	潢 商 段	商 業 段	周 潢 段	潢 小 段	羅 周 段	周 宣 段	潢 光 段	光 經 段	商 沙 段	沙 經 段	經 項 段	方 黃 段	方 郭 段	周 陡 段	
			元	元	元	預算未詳	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	
測量費	測量費	測量費	8,160.00	3,200.00	4,396.00		5,200.00	2,696.00	1,880.00	1,440.00	3,716.00	2,136.00	288.00	192.00	378.00	322.00	879.00	信潢、潢商、羅宣、潢經、商沙等段測量費每公里80元。沙經段每公里11.18元。經項綫每公里10元。方黃、方郭、周陡等段每公里20元
路 基 費	土 方	填土方	69,308.40	43,424.82	53,605.90		74,980.50	57,671.92	28,114.48	13,472.35	33,670.02	7,198.68	12,654.10	2,446.36	16,265.76	1,822.34	12,065.95	信潢、潢商、羅宣、潢經、方黃等段填土方每公方0.15元。商沙、沙經、經項等段每公方0.06元。方郭段每公方0.063,90元。周陡段每公方0.063,31元
	土 方	挖土方	37,895.85	11,226.08	58,165.02		41,801.25	24,262.10	5,571.99	4,766.10	16,316.19	5,630.13	3,514.96	1,602.01	8,189.11	6,181.15	13,985.53	
	普通石方	普通石方					2,632.00							1,267.70				潢小綫普通石方每公方0.8元。經項段每公方0.7元
涵 洞 費	管式涵洞	管式涵洞	6,840.00	4,045.68			780.00	1,200.00	1,050.00	224.12	3,600.00	2,415.57	948.26		1,210.23			信潢、潢小、商段管式涵洞每道60元。潢商每道53,377元。羅宣、光經每道50元。潢光每道56.03元。商沙每道41,177元。沙經每道55.78元。方黃每道71.19元
	箱式涵洞	箱式涵洞	8,750.00	16,444.92	54,019.25		8,840.00	1,520.00	8,800.00	1,140.66	12,000.00	586.00	1,006.10	5,702.20	7,010.24	4,514.69	8,409.16	信潢、管式涵洞每道250元。潢商每道1,134.10元。潢小段每道05元。羅宣、潢光每道380元。周宣、潢光每道400元。商沙每道63.69元。沙經每道251.525元。經項每道80,313元。方黃每道438.14元。方郭每道1,365.987元。周陡每道191.11元
	拱式涵洞	拱式涵洞	8,100.00		1,621.30		270.00	4,400.00	2,400.00									信潢、拱式涵洞每道300元。潢小段每道270元。羅宣綫每道400元
橋 樑 費	新建橋樑	永久式	2,080.00															信潢、永久式橋每公尺380元
		半永久式	10,400.00	88,510.47	71,648.81		41,700.00	9,700.00	5,100.00	1,200.00	24,000.00	4,366.26	9,344.15	4,558.10	34,857.19		3,432.56	信潢、小、羅宣、潢經及潢光每公尺200元。潢商每公尺44453元。光經每公尺150元。商沙每公尺932.9元。沙經每公尺135.45元。經項每公尺37.43元。方黃每公尺200,33元。周陡每公尺143元
		臨時式	5,820.00		3,136.04		11,760.00	550.00		7,229.76	7,080.00	7,475.46		1,390.00		1,733.20	14,170.17	信潢、小、光經等段每公尺120元。羅宣每公尺220元。潢光每公尺141.76元。商沙每公尺65.57元。經項每公尺10.55元。方郭每公尺173.32元。周陡每公尺68.78元
	改建橋樑	改建橋樑	2,070.00				2,520.00			2,509.00	11,400.00							信潢、潢小兩段每公尺90元。潢光段每公尺173.68元。光經段每公尺120元
工程 管理費	工程 管理費	工程 管理費	9,566.06	9,757.30	14,531.78		11,429.03	6,120.00	3,175.00	1,919.00	6,707.00	1,951.73	1,491.14	318.96	4,051.95	851.07	3,123.80	
特 殊 工 程 費	鉅量石方	鉅量石方		22,300.51	14,628.75		102,588.00		3,223.30		30,201.00	7,805.76	20,781.71		17,250.28		16,673.72	潢商段石方每公方2.03元。潢小綫每公方1.20元。周宣段每公方1.00元。光經、沙經、周陡每公方1.50元。商沙、方黃各段每公方2.00元
	五十公尺以上橋樑	50公尺以上橋樑	325,956.58	67,911.95	23,514.99		95,143.25	34,964.00	119,059.68		40,159.70	7,807.52	1,016.50		47,843.55		14,618.70	信潢、潢小、羅宣、潢商每公尺384.50元。潢經每公尺121.87元。潢小綫每公尺485.49元。羅宣每公尺451.15元。周宣每公尺220.89元。光經每公尺127.40元。商沙每公尺30.32元。沙經每公尺9.24元。方黃每公尺83.93元。周陡每公尺31.95元
	大河輪渡	大河輪渡			2,404.81													
	護土牆	護土牆		356.39	9,319.52													潢商護土牆每公尺2.66元
總 計			494,956.89	267,178.12	311,992.17		399,641.03	143,084.02	210,374.45	33,900.99	188,849.91	47,373.11	51,044.92	17,477.33	137,056.31	15,424.45	87,358.59	

本處各路擬修工程數量一覽

科目數量			京 陝 幹 線			汴 粵 幹 線		羅 宣 支 線		潢 經 支 線		商 經 支 線		經 項 支 線	商 立 支 線	商 固 支 線	周 陡 支 線	總 計
			信 潢 段	潢 商 段	商 葉 段	周 潢 段	潢 小 段	羅 周 段	周 宣 段	潢 光 段	光 經 段	商 沙 段	沙 經 段	經 項 段	方 黃 段	方 郭 段	周 陡 段	
款 項 目	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	公里數	
路 基	土 方	掘 土 方	462,056.00	289,498.79	357,372.64		499,870.00	384,479.50	187,429.91	89,815.61	224,466.82	119,977.95	210,901.58	40,772.66	108,498.40	28,478.30	190,581.10	3,194,139.20
	方 挖 土 方		252,639.00	74,840.57	387,766.33		278,675.00	161,747.34	37,146.59	31,774.05	108,774.61	93,835.52	58,582.67	26,700.17	54,594.06	96,594.90	220,901.78	1,884,573.09
	普通石方	普通石方					3,290.00							1,811.00				5,101.00
涵 洞	管式涵洞	管式涵洞	道 1.14	51			13	24	20	4	72	64	17		17			306.00
	箱式涵洞	箱式涵洞	道 35	34	1.75		1.36	4	22	3	30	10	4	71	16	33	44	617.00
	拱式涵洞	拱式涵洞	道 27		1		1	11	6									46.00
橋 梁	新建橋梁	永久式	公尺 5.50															5.50
		半永久式	公尺 52.00	211.00	277.50		208.50	48.50	25.50	6.00	160.00	48.00	69.00	121.60	174.00		24	1,425.60
		臨時式	公尺 48.50		22.00		98.00	2.50		51.00	59.00	114.00		132.00		10	2.06	743.00
	改建橋梁	改建橋梁	公尺 23.00				23.00			14.50	95.00							169.50
特 殊 工 程	鉅量石方	鉅量石方	公方 14,927.28	9,752.50			85,490.00		35,223.30		20,134.15	3,902.86	13,854.47		8,625.12		11,115.81	293,025.49
	五十公尺以上橋梁	50公尺以上橋梁	公尺 347.60	560.00	185.00		196.00	77.50	539.00		315.00	250.00	110.00		570.00		6.66	4,816.10
	大河輪渡	大河輪渡	公尺		150.00													150.00
	護土牆	護土牆	公尺	134.00														134.00
附 註																		

(三) 築路經費之來源

查豫南築路經費，在前築路委員會時代，完全出自省庫，由河南臨時財政委員會籌撥，並設有築路經費保管委員會，負責保管。及本處成立，適逢七省公路會議開幕，為促成七省聯絡綫起見，特議訂撥借各省築路基金辦法，除路基土方及測量遷讓等費完全由省庫擔籌外，其餘工程費，經濟委員會可以息借四成。計第九區應借四十八萬九千二百餘元，業經申請在案。但借款手續極嚴，按之撥借章程，必須依照規定，將工程圖表書類送經審查合格，並須備具契約担保申請，方能照借，年息四厘。倘借款後，未能依照契約施工，或施工不合標準，得追回借款，並予相當處罰；而本處在二十二年六月以前，因奉令急於搶修通車，一切圖表，未能及時整理呈送，以致借款遲發，所恃以為週轉者，仍係出自省庫。但本省財政困難，籌措維艱，加之路綫頻添，工費日繁，往往供不應求，發生恐慌，工程方面，殊受影響，其不屬於七省聯絡綫工程費，則全由省庫籌撥，或請中央補助，胥視各路之修築動機，及性質影響何如耳。茲將本處應修七省公路聯絡綫工程費經委會及省政府撥籌數目，列表於後：

修築七省公路聯絡綫籌借工程費一覽表

綫 別	段 別	工 程 費 總 預 算 額	向經委會請借 築路基金款額	省府籌撥款額	附 註
京 陝 幹 綫	信 濟 段	478,214.21 元	145,140.00 元	333,074.25 元	經委會借用築路基金係就各該段橋樑涵管及特殊工程等預算額酌借百分之四十,各段測量費及路基費則各由省庫籌撥
	濟 商 段	288,490.88	90,600.00	197,890.88	
	商 樂 段	311,092.11	80,088.00	231,004.11	
汴 粵 幹 綫	濟 小 段	365,483.75	98,428.00	267,055.75	
濟 經 支 綫	濟 光 段	20,068.45	4,692.00	25,276.45	
	光 經 段	127,936.21	31,180.00	96,756.21	
羅 宜 支 綫	羅 周 段	127,334.02	18,160.00	109,174.02	
	周 宜 段	86,186.47	21,000.00	65,186.47	
統 計		1,815,614.60	489,288.00	1,326,326.64	

(四) 收支之概況

(1) 前築路委員會之收支

前築路委員會共面到築路經費三萬一千元。張委員長任內經支開辦費三千一百二十五元四角，會經費七千六百元零零零一分，工程隊經費無，測量隊經費二千二百八十六元六角八分，工程費一萬零二百八十一元六角，內有補助地方築路費二千元，王代委員長任內經支會經費一千六百四十三元零三分，工程隊經費無，測量隊經費一千九百一十三元三角二分，結束費九百一十九元正，工程費二千三百三十九元七角三分，以上共支洋三萬零一百零八元七角七分。收支兩抵，結存洋八百九十一元二角三分。此築路委員會收支之情形。茲爲統計第九區築路經費收支總額起見，特附帶報告及之。

(2) 朱前任之收支

本處朱前處長任內舊管項下接收築路委員會移交現洋八百九十一元二角三分，新收建設廳撥來築路經費十八萬元，新舊兩項共收洋十八萬零八百九十一元二角三分。經支處經費七千二百八十六元四角七分，工程隊經費五千五百二十三元三角八分，工程費七萬六千零七十五元七角三分，(內有奉令補助地方築路費二百元)特別費洋九百四十八元四角三分，以上共支出八萬九千八百三十四元零一分。收支兩抵，結存現洋九萬一千零五十七元二角一分。此朱前任收支之大概情形也。

(3) 王前任之收支

王前處長任內舊管項下接收朱前任移交現洋九萬一千零五十七元二角二分，新收建設廳先後撥來築路經費四十三萬五千元，又省政府撥滙工振專款一萬二千元，以上新舊兩項共收洋五十三萬八千零五十七元二角二分。經支處經費二萬七千二百零一元一角三分，工程隊經費四萬五千六百三十七元六角七分，工事進行費六千一百零七元三角九分，工程費四十二

萬三千二百四十九元八角一分，特別費二千零四十元零九角五分，以上共計支出洋五十萬零四千二百三十六元九角五分。收支兩抵，結存現洋二萬三千零五十三元六角三分，暫記條洋一萬零七百六十六元六角四分。此王前任收支之大概情形也。

(4) 本任之收支

本任收支截至二十三年四月底止計接管項下接收王前任移交現洋二萬三千零五十三元六角三分，暫記條洋一萬零七百六十六元六角四分，新收建設廳先後撥來築路經費三十二萬四千二百三十六元，新舊兩項共計收洋三十五萬八千零五十六元二角七分，經支處經費二萬七千三百三十五元三角五分，工程隊經費三萬七千二百九十三元四角七分，工事進行費六千六百七十一元零八分，工程費二十四萬五千七百五十二元二角七分，特別費一萬八千七百九十三元三角七分，以上共支洋三十三萬五千八百四十五元五角四分。收支兩抵，結存現洋二萬二千二百一十元零七角三分。此本任收支之大概情形也。

茲將收支總表及分任收支表附錄於後：

朱 任 收 支 狀 况 表

年 度	月 份	收 方				支 方										附 記
		築 路 費	前 任 移 交	合 計	工 程 費					經 常 費				總 計		
					信 道 費	羅 宣 費	商 業 費	商 商 費	合 計	會 經 費	測 量 費	特 別 費	合 計			
廿一年	八 月	31,000.00	00.00	31,000.00	7,807.60	474.00	2,000.00			10,281.60	4,286.99	2,286.68	3,125.40	9,699.07	19,980.67	由本月二十一起所有收支各款均係王代委員長任內 經營
	九 月				1,189.73			1,150.00	2,339.73	4,956.05	1,913.32	919.00	7,788.37	10,128.10		
統 計		31,000.00	00.00	31,000.00	8,997.33	474.00	2,000.00	1,150.00	12,621.33	9,243.04	4,200.00	4,044.40	17,487.44	30,108.77		

築 路 處 朱 任 收 支 狀 况 表

年 度	月 份	收 方				支 方										附 記
		築 路 費	前 任 移 交	合 計	工 程 費					經 常 費				總 計		
					信 道 費	羅 宣 費	商 業 費	商 商 費	合 計	會 經 費	工 程 費	工 事 進 行 費	特 別 費		合 計	
二十一年	十 月	80,000.00	891.23	80,891.23	8,736.66	1,100.00		3,000.00	770.27	13,606.93	2,668.94	2,252.31		199.21	5,120.46	18,727.39
	十一 月	30,000.00		30,000.00	16,163.73	8,700.00	600.00	1,300.00		26,763.73	2,727.53	3,271.07		74.76	6,073.36	32,837.09
	十二 月	70,000.00		70,000.00	20,749.57	10,255.50	1,700.00	3,000.00		35,705.07	1,890.00			674.46	2,564.46	38,269.53
統 計		180,000.00		180,891.23	45,649.96	20,055.50	2,300.00	7,300.00	770.27	76,075.73	7,286.47	5,523.38		948.43	13,758.28	89,834.01

築 路 處 王 任 收 支 狀 况 表

年 度	月 份	收 方				支 方										附 記				
		築 路 費	前 任 移 交	合 計	工 程 費					經 常 費				總 計						
					信 道 費	羅 宣 費	商 業 費	商 商 費	合 計	會 經 費	工 程 費	工 事 進 行 費	特 別 費		合 計					
二十一年	十二 月	120,000.00	91,057.22	211,057.22		6,000.00	407.08				1,700.00	8,107.08	653.16	4,660.00	653.25	378.70	6,345.11	14,452.19	本月份由二十三日起計八天	
二十二年	一 月				19,410.00	5,000.00	3,260.22		159.00			18,810.22	2,481.61	5,020.72	415.83		7,918.16	26,728.38		
	二 月				15,967.63	12,000.00	4,900.00					11,836.00	42,893.63	3,173.19	5,348.84	719.80	9,241.83	52,135.46		
	三 月	55,000.00		55,000.00	3,700.00	9,000.00	6,917.45	5,193.26	2,200.00			53,867.98	80,178.69	3,523.77	5,237.86	538.30	123.54	9,428.47	89,602.16	
	四 月	50,000.00		50,000.00	5,500.00	4,700.00	4,590.00	133.20	2,670.00			29,100.00	46,533.20	3,452.01	5,375.11	828.83	124.69	9,780.64	56,313.84	
	五 月	92,000.00		92,000.00	8,427.63	9,651.05	4,488.49	600.00	16,296.27			46,813.66	86,187.15	3,337.33	5,308.72	740.47	199.43	9,585.95	95,773.10	
	六 月	50,000.00		50,000.00	4,822.62	3,463.97	15,000.00	3,455.02	9,000.00			20,514.44	56,266.05	3,527.66	5,142.88	740.16	304.30	9,715.00	65,981.05	
	七 月	30,000.00		30,000.00	8,200.00	5,899.42	1,590.00	1,599.00	15,000.00	8,600.00		12,000.00	52,699.42	3,525.52	5,323.02	734.90	409.50	9,992.94	62,692.36	
	八 月	50,000.00		50,000.00	5,537.07			454.00	16,007.47	2,977.05	998.78	5,000.00	31,574.37	3,526.88	4,220.52	735.85	500.79	8,984.04	40,558.41	
統 計		447,000.00	91,057.22	538,057.22	61,835.99	55,714.44	39,173.24	11,335.48	61,763.74	11,577.05	998.78	180,832.08	428,240.81	27,201.13	45,637.67	6,107.39	2,040.95	80,987.14	504,236.95	

築 路 處 羅 任 收 支 狀 况 表

年 度	月 份	收 方				支 方										附 記												
		築 路 費	前 任 移 交	合 計	工 程 費					經 常 費				總 計														
					信 道 費	羅 宣 費	商 業 費	商 商 費	合 計	會 經 費	工 程 費	工 事 進 行 費	特 別 費		合 計													
二十二年	九 月	40,000.00	33,820.27	73,820.27	1,700.00	113.05	2,000.00	16,600.00	3,900.00	6,313.65		150.00	6,200.00					37,254.70	3,448.57	5,050.23	839.43	556.43	9,894.66	47,149.36				
	十 月	60,000.00		60,000.00	2,700.00	991.33	100.00	7,540.73	9,000.00	5,950.00	100.00	20.00	3,000.00					27,674.03	3,469.32	5,005.66	839.25	543.77	9,858.00	39,532.03				
	十一 月	35,000.00		35,000.00	767.01			7,923.80	2,303.53	10,000.00	113.00	73.54						20,286.23	2,426.59	4,700.58	829.55	3,734.34	12,691.06	32,977.39				
	十二 月	30,000.00		30,000.00	1,320.00	8,000.00		7,042.50		19,300.00				180.00				35,851.48	3,881.76	4,573.71	831.00	596.56	9,383.03	45,234.51				
二十三年	一 月	34,236.00		34,236.00	1,700.00	2,430.00	72.22	2,000.00		15,306.82	1,000.00							22,735.14	3,427.37	4,315.89	838.05	4,558.32	13,139.63	35,874.77				
	二 月	35,000.00		35,000.00	4,100.00	4,372.26				6,000.00	1,000.00							12,515.46	3,371.79	4,138.27	826.95	2,572.25	10,909.26	23,424.72				
	三 月	40,000.00		40,000.00	1,400.00	20,373.34	600.00			19,163.61	2,000.00							43,733.22	3,383.79	4,396.85	837.95	1,879.27	10,497.86	54,231.08				
	四 月	50,000.00		50,000.00	1,700.00	191.21	1,438.39	4,000.00		26,090.00	1,000.00							1,507.89	6,400.00		2,000.00	43,701.91	3,426.16	5,112.28	828.90	4,352.43	13,719.77	57,421.68
統 計		324,236.00	33,820.27	358,056.27	12,720.00	36,821.18	4,210.61	44,207.03	15,208.53	108,639.08	5,213.00	243.54	10,707.89	6,400.00	180.00	100.00	2,000.00	245,752.27	27,335.35	37,293.47	6,671.08	18,793.37	90,093.27	335,845.54				

(五) 計政之規劃

本處王前任視事之初，曾擬會計獨立章程，呈向建設廳建議採用，未奉批准。但實際上未嘗不採獨立精神，並規定採用新式簿記方法，歷任處長，從無輕以命令，干涉會計職權。其不屬核准預算範圍以內者，更未有強迫開支。一切度支，悉以會計之審核為定。其有關工程者，則加入工程人員會核。逐日收支及庫存，按日列表一報，每旬並彙轉建設廳一次。每月經常費，先一月造具預算，請准開支，計算則按月造報。附屬機關之經費收支，亦有收支日報之規定，逐日呈處審核，亦猶本處之呈送建廳也。茲將本處會計股組織規則，會計程序，簿記系統表，及會計用各項表格列後：

河南第九區築路處會計股組織規則

第一條 本股依據本處辦事細則第四條之規定設主任一人乘處長之命令管理全處會計事宜設事務員助理員書記若干人

受主任之監督指導分掌本股事務。

第二條 本股依事務之性質設編核、簿記、出納、三組各組人員視事務之繁簡臨時支配之。

第三條 股主任之職務如左：

- 一、關於會計規程及各種賬簿表單書冊格式之修改增訂建議事項。
- 二、關於指導編核各項表單書冊事項。
- 三、關於指導登過各種賬簿事項。
- 四、關於檢核出納及有關收支單據上之簽字蓋章事項。
- 五、關於會計文件會核事項。

六，關於會計賬項移交接收事項。

七，關於本股工作之分配及考勤事項。

八，關於會計其他事項。

第五條 編核組之職務如左：

一，關於編造及核對概算預算及一切書單表冊事項。

二，關於編造及核對計算決算一切表單書冊事項。

三，關於稽核各工程隊處賬簿書表事項。

四，關於工程各項表單書冊會核事項。

五，關於文件擬稿繕寫及收發保管事項。

六，關於不屬於其他各組事項。

第五條 簿記組之職務如左：

一，關於整理原始憑證單據事項。

二，關於編製及核對傳票事項。

三，關於登過各種賬簿事項。

四，關於編製各種收支報告表事項。

五，關於保管原始單據憑證事項。

六，關於收支統計及其他簿記事項。

第六條 出納組職務如左：

- 一，關於管理各銀行現金收付事項。
 - 二，關於管理備用金收付及保管事項。
 - 三，關於管理領解各種款項事項。
 - 四，關於處理收付款項事項。
 - 五，關於發給薪俸工餉旅費事項。
 - 六，關於保管銀行存摺支票及一切有關收付之憑證單據事項。
- 本股一切會計事務悉應依照會計通則及本處會計規程並其他業經核定之格式手續等項處理之但因其他原因事實上有窒礙時得呈請 處長核准變通辦理之。

第七條

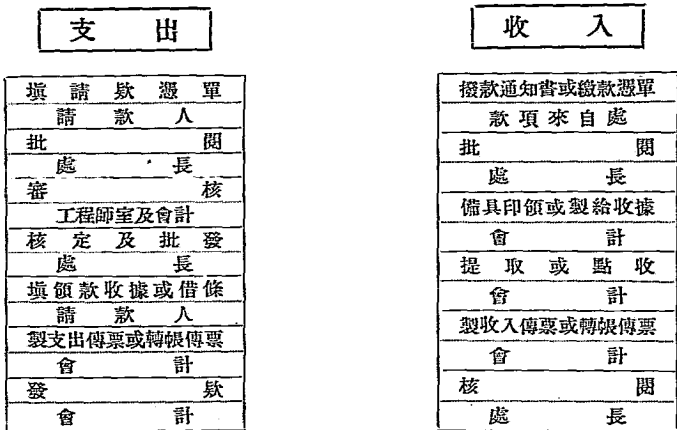
本條例由 處長核准後施行如有未盡事宜得隨時修訂之。

第八條

本條例由 處長核准後施行如有未盡事宜得隨時修訂之。

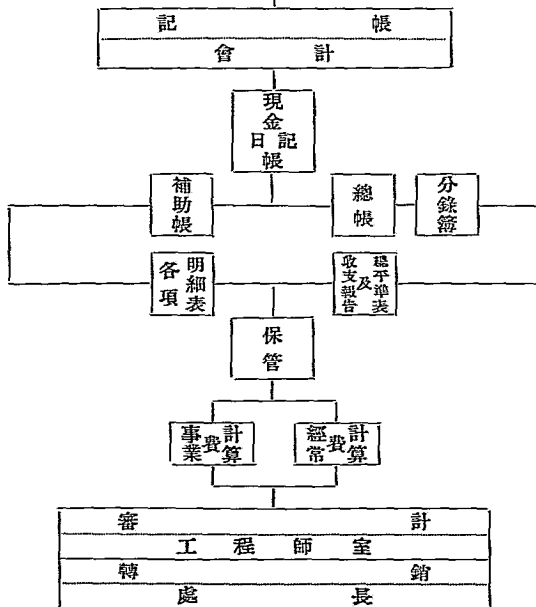
河南第九區築路處

會計程序



河南第九區築路處工作報告

報告



河南第九區築路處收支數目日報表

中華民國 年 月 日 第 號

河南第九區築路處工作報告

報
告

三

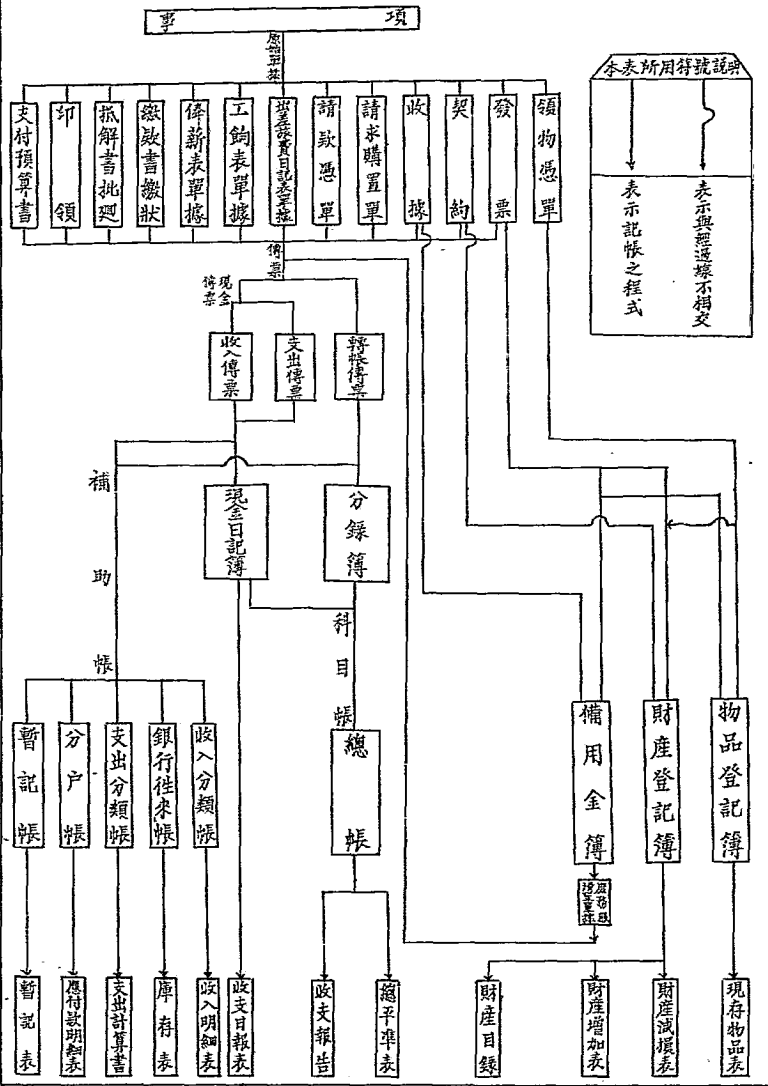
收 入	摘 要				支 出									
					百	十	萬	千	百	十	元	角	分	厘

處 長

會 計

製 表

簿記系統表



河南第九區築路處工作報告

報告

河南第九區築路處會計股現金結存日報表

中華民國二十 年 月 日 第 號

摘 要	收 入				支 出											
	百	十	千	百	元	角	分	厘	百	十	千	百	元	角	分	厘
	萬	萬	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
存 入																
出 入																
存 存																
數 數																
記 記																
存 存																
結 結																
計 計																
合 計																

處 長

會 計

河南第九區築路處工作報告 報告

中華民國二十	年	月	日	合 計	隊 別	結 存 日 期	款 數	備 考	備 考

河南第九區築路處會計股工作日報表

審 核 項	隊 別	
	款 別	
轉 賬 項	入 部	
	支 部	
造 報 項	本 處	
	所屬 隊處	
備 考		

河南第九區築路處工作報告 報告

三四

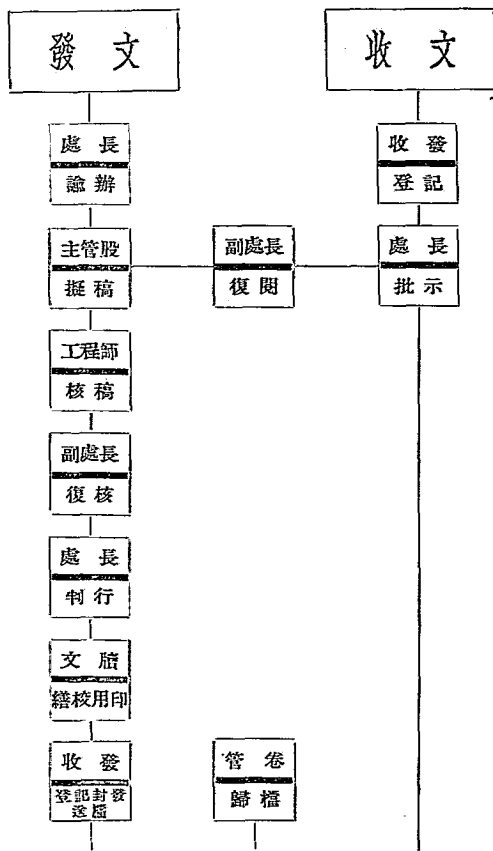
中華民國二十 年 月 日 填報者 蓋章

戊·撰 擬

(一) 文件之辦理

本處日常行政，多含有緊急性質，與普通通行政機關不同。一切文件，類須隨到隨辦，例行之件絕少。故處理手續，務求敏捷。而程序尤不可或亂，偶一貽誤，往往影響整個活動。工程緊張之際，漏夜辦稿，習以為常，無所謂辦公時間，亦無所謂例假也。逐日到文，常逾二三十件之多，最少亦十件八件，其中以各附屬機關之報告及請示文件佔大多數。計自本處成立之日起，至本年五月二十五日止，共收文件三千九百八十六件，共發文件四千四百四十五件（詳見統計欄）。而各附屬機關之非正式稟函報告，猶未列入登記。此本處成立以來辦理文件之大概情形也。茲將本處處理文件程序表列後。

河南第九區築路處 處理文件程序



(二) 章程之制訂

章程者作事之軌道，法治精神之所系也。機關乃有機體之組織，各有其活動性之不同，必加以一切軌範，然後可以紀律化，秩序化。而本處之活動性，實在一切機關之上，且所用人員，多為臨時集合而來，苟無章程，以資公守，自難步伐整齊，一致不紊。惟每一章程之制訂，呈准，公佈，動輒費時。本處成立未久，又係暫局，關於章程方面，不免概從簡略。但就必須者，酌加制訂而已。計自成立之日起至本年四月底止，共制成章程十九種，尙有數種，未經呈准或未公佈實行者不入焉。茲將本處制訂章程一覽表列後：

河南第九區築路處制訂章程一覽表

規 程 名 稱	制訂年月	共 若干 條	效 用	備 考
本處辦事細則	二十二年十一月	二五	規定本處辦事程序	
本處測量隊組織簡章	二十二年十月	七	規定各測量隊之職權及組織	
本處工程隊組織簡章	二十二年十月	二〇	規定各工程隊之職權及組織	
本處橋涵工程處組織簡章	二十二年十月	八	規定各橋涵處之職權及組織	
本處收用土地暫行章程	二十二年十月	九	規定築路用地之收用辦法	
本處徵用民工暫行章程	二十二年十月	一六	規定徵工築路辦法	
本處施工通則	二十二年一月	二〇一	規定本處施工辦法	
本處會計規程	二十二年十月	二三	規定本處會計辦法手續	

本處各附屬機關會計章程	二十一年十一月	一〇	規定各附屬機關會計程序及辦法
本處測量規程	二十二年九月	一三	規定本處測量辦法
本處製圖規程	二十二年九月	一一	規定本處製圖辦法
本處工程視察規程	二十二年一月	九	規定工程視察辦法
本處職員獎懲規程	二十二年九月	一四	規定本處職員獎懲辦法及標準
本處職員出差旅費規程	二十二年三月	一二	規定本處職員出差支旅費辦法及標準
本處材料工具領用規程	二十二年十一月	八	規定各種築路材料領用辦法
本處各種工程招標投標規則	二十二年一月	一三	規定投標手續及應遵守事項
本處包工通則	二十二年一月	三二	規定包工應遵守事項
本處徵工築路細則	二十一年十月	一四	規定徵工築路施工上應遵守事項
本處兵工築路細則	二十一年十一月	一二	規定兵工築路施工上應遵守事項

(三) 刊物之編輯

事業之推行，往往有藉於宣傳之力量；而人類知識之交換，非有文字，不足以行遠。第九區築路，本係創始事業，又屬多山多匪區域，地理上人事上均有其特殊性，自不待言，本處首當其役，不啻探險探幽之第一人，其經過確有記載之價值，為宣傳築路，報告經過，檢查既往，策勵來茲，特於二十二年七月間，組織編輯委員會，從事編輯一種刊物，名曰「豫南築路工作報告」，並經呈准印刷費一千元，所有編輯人員，概由處內外職員兼任。惟因本處職員，各有專司，工程方面工作，又非常緊逼，此項報告材料之整理彙編，無暇顧及，遂致遲遲付印。自二十一年八月起，至本年四月底止，除小品作件或統計報告隨時編輯發表不計外，前編因草草出版，掛漏錯誤，諒必不少也。

己。衛生

(一) 衛生之設施

第九區築路，適當地方喪亂之餘，兵災以後，時疫流行，到處蔓延，死亡相繼；而本處職工，在此環境之下工作，風雨不辭，寒暑無間，受病之易，自不待言。爲減少職工疾病死亡，保持築路力量，非充足醫藥之設備，隨時加以防治不可。中央衛生實驗處有鑒及此，特派衛生組前來協助，於二十二年七月間蒞漢，設立診療所，由本處按月擔負醫藥，旅費三百餘元。該組原有主任一人，醫員二人；嗣因不敷需要，更由本處添聘助手一人，參加工作。以潢川爲中心，輸流出發各路，於預防治療而外，每到一處，必開衛生宣傳大會一次，盡量宣傳。同時並指導地方，辦理環境衛生，如井水消毒之類；並爲地方貧民，盡治療義務。蓋不如此不足以改善環境，斷絕疾病之根株也。

(二) 治療之成績

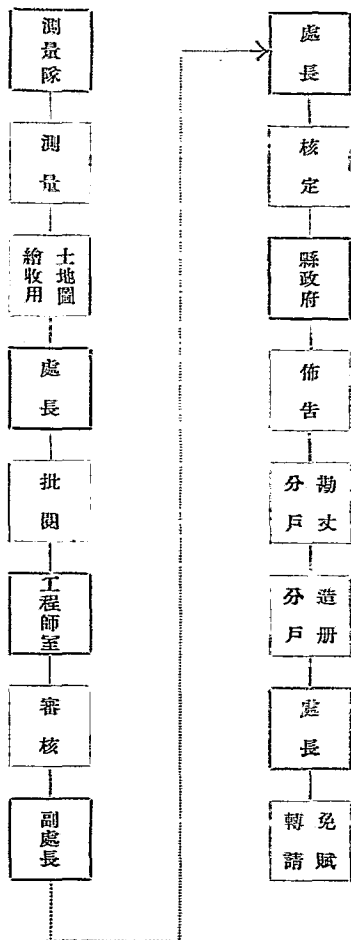
自衛生組駐漢以來，奔走治療，卜晝卜夜，尤於夏秋病人特多，大有應接不暇之勢。幸本處備有汽車二輛，一切尙能應急，從無貽誤。至於救濟範圍，無不力求普遍，沿路人民，皆可顧及，並不以築路職工爲限也。統其成績，以面積論不下千數百方里，以人口論無慮十餘萬。但就本處職工方面而言，自二十二年七月起至本年四月止十個月間共計醫治約萬人，預防注射二千二百一十二人，（詳見統計欄），其救濟之廣，已可概見。而職工所患之病，以瘧疾，疥瘡爲最多，皮膚破傷，腸胃等症次之。幸防治有效，死亡率減低不少也。

庚。收用

(一) 土地之收用

本處對於各路收用官民土地，概按呈准之收用土地暫行章程辦理。凡一路綫測定以後，應由沿綫縣政府就所屬地段，

河南第九區築路處 收用土地程序表

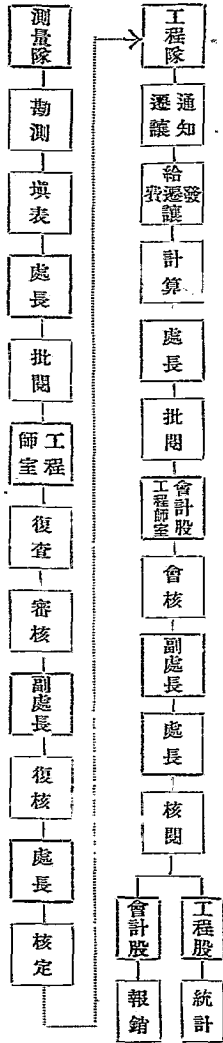


定期率同地主，分戶勘明佔用畝數，造具清冊，函由本處彙呈建設廳轉請省政府令行主管機關官產照撥，私產豁免糧賦。其各縣佔用民田之補助辦法，得由各該縣政府擬議，函由本處呈建設廳轉請省政府核准施行。計本處修築潢、潢小、潢經、潢商、羅宜、商葉、商沙、經項、周潢、方黃、方郭、沙經等路總延長不下六百九十里，每公里平均以收用十五畝計算，總共收用土地當在一萬畝以上。為清理築路佔用土地，免除佔用民田糧賦，以恤民艱起見，曾數函各關係縣政府，請按章程召集地主，從速勘明造冊，函送本處，以便彙轉，並經佈告沿路民衆在案。乃經時已久，是否舉辦，迄未接得覆函，更未造送表冊，以致無法清理；而被佔各戶，亦未嘗斤斤於失地之求償。蓋豫南自經赤匪蹂躪以後，或因地主逃亡，無人過問，或因土地生產之機已絕，非復昔日之可貴，而遂不甚注意及之。近建設廳有通令各縣勘報築路收用土地之文，將來自須分路清理也。茲將收用土地程序表列後：

(二) 房屋坟墓之遷讓

本處對於路綫之選擇，遇有房屋坟墓等障礙物，無不力求避讓，以減少遷移損失，及人事糾紛。而於經過鎮市之處，尤必設法繞避，蓋路綫由街心通過，非但多拆房屋，即於將來通車管理上，亦屬殊感不便。基上理由，曾通令各附屬機關遵行在案，但以不違反工程經濟及安全等原則為標準，其實在不能避免者，則由主辦機關或負責測量人員，先行將應遷讓坟墓列表，隨同路綫圖及遷讓理由書呈核，經本處派員復查，認為確須遷讓者，另以通知，限期執行，其無主坟墓，本處得代為拆遷，有主者，為體卹起見，坟墓每塚發給遷移費二元，房屋每間三元，拆遷後逕向主辦機關或人員具領，掣給收據為憑。截至二十二年十月底止，計信橫路拆屋五十零半間，遷坡七六三座。潢南路拆屋九五間，遷坡二零七座。商業路拆屋一一五、五間，遷坡三五六座。潢小路拆屋六九間，遷坡九六座。羅宜路拆屋無，遷坡一三四座。潢經路拆屋二三間，遷坡一九七座。商沙路拆屋七八間，遷坡無。經項路拆屋遷坡均無。方黃路拆屋一七間，遷坡四三座。方郭路拆屋十七間，遷坡一一四座。周潢路拆屋二二三間，遷坡二零一九座。總計共拆屋六八七間，遷墳共三九二九座。（詳見統計欄）茲將遷讓程序表及遷讓用各項表格附列於後：

坟墓遷讓程序表



綫 段 收 用 房 屋 表

號 數	建築類別	間 數	面 積		價 格 (元)	業 主		備 考
			單 位	數 量		姓 名	住 址	

河南第九區築路處工作報告

報 告

綫 段 收 用 墳 墓 表

號 數	類 別	單 位	數 量	遷 費 元		墳 主		備 考
						姓 名	地 址	

河南第九區築路處工作報告

報 告

辛·工程

(一) 工程之測繪

(二) 測繪之經過及成績

第九區築路，初係遵照盧山清勳方案擬修路綫之屬於豫南範圍者，由前築路委員會組織測量隊，從事測量，先設四組，分測潢羅潢潑羅周羅信四線。時豫南赤焰正張，測量人員於炮火聲中，冒險前進；雖幸未罹於難，亦飽受驚慌矣。迨測量完竣，適築路委員會改組為築路處，正值七省公路會議開會於漢皋，重行擬定七省聯絡幹支各路綫，分令各省限期修築。本處奉令之後，即趕辦已測各路之施工計劃，經核准後，呈將測量隊改組為工程隊，分派各路，主持修築工程。一面添設工程隊，繼續測量，擬修未測之路綫，如派第四工程隊測量周宜線，第六第八兩工程隊，分測潢小綫，第九工程隊，測量商葉綫，第七工程隊，測量潑經綫，第五工程隊，測量潢商綫。一面另派工程人員，測繪各路特殊橋樑之橋位圖，如信潢綫之鄆河、小橫河、竹竿河、寨河、羅宜綫之老龍河、周黨、厥河、定遠、店河、宣化、店河、潢小路之梨樹、棚河、弭橋、灣河、潢經綫之官渡、河、虎灣、河、商葉綫之大沙河、潢商線之潢河、等，大橋是也。以上各綫，當測量時，雖匪氣稍靖，然而零星散匪，尙出沒無常，測量人員，仍於軍隊掩護之下，儉樸工作，幸得將各路次第測竣。二十二年四月以後，復先後奉令修築商沙、沙經、商立，及經項等支綫，除商沙、經項，二綫由第六第七兩工程隊分任測量外；另組織二測量隊，測量沙經、商立，二綫。旋又奉令測量周陸支綫。商固支綫之方郭段，禮經（禮山至經扶）支綫之經圍段，商圍（商城至圍風）支綫之商臥段，南襄（南陽至襄樊）支綫之豫境路段，除周陸綫及方郭段業已測量完竣外；其餘均正在出發測量中。綜計已測路綫，共長五百七十六公里，正在測量之路綫，共長約一百五十七公里。茲將各路測繪成績表，測繪程序表，及測量用各項調查報告表格，附列於後：

河南第九區築路處測勘成績一覽表

自民國二十一年八月
至民國二十二年十月

圖名	測量日期	測完日期	測完公里	製圖日期	比例尺	備考
信葉幹綫信羅段平面圖	廿一·九一·	廿一·九·十九·	四七·六〇	廿一·九·廿七·	一萬分之一	
信葉幹綫羅漢段平面圖	廿一·八·廿三·	廿一·九·十五·	五四·四〇	廿一·九·廿四·	一萬分之一	
信葉幹綫羅漢段縱斷面圖	廿一·九一·	廿一·九·十九·	四七·六〇	廿一·九·廿七·	縱五十分之一 橫五百分之一	
信葉幹綫羅漢段縱斷面圖	廿一·八·廿三·	廿一·九·十五·	五四·四〇	廿一·九·廿四·	縱五十分之一 橫五百分之一	
信葉幹綫信羅段羅山小橫河橋地形圖	廿二·七·十五·	廿二·七·十七·		廿二·七·二十·	五百分之一	
信葉幹綫信羅段竹竿河橋地形圖	廿二·七·二·	廿二·七·五·		廿二·七·七·	二千分之一	
信葉幹綫信羅段瀾河橋地形圖	廿二·七·三·	廿二·七·六·		廿二·七·十·	二千分之一	
信葉幹綫信羅段瀾河造橋處河身變遷及高低水位略圖	廿二·七·卅一·	廿二·八·二·		廿二·八·三·	縱百分之一 橫百分之一	
信葉幹綫信羅段竹竿河造橋處河身變遷及高低水位略圖	廿二·七·廿八·	廿二·七·三十·		廿二·八·三·	縱百分之一 橫百分之一	
信葉幹綫信羅段小橫河造橋處河身變遷及高低水位略圖	廿二·七·廿六·	廿二·七·廿七·		廿二·八·三·	縱百分之一 橫百分之一	
信葉幹綫羅漢段平面圖	廿二·七·十三·	廿二·七·廿九·	六二·八四	廿二·九·	二千五百分之一	
信葉幹綫羅漢段縱斷面圖	廿二·七·十三·	廿二·七·廿九·	六二·八四	廿二·八·	縱一千五百分之一 橫二千五百分之一	
信葉幹綫羅漢段石方橫斷面圖	廿二·七·十三·	廿二·七·廿九·		廿二·九·	二百五十分之一	
信葉幹綫羅漢商段鮎魚山河橋位圖	廿二·十·四·	廿二·十·五·		廿二·十·二十·	縱一百百分之一 橫五百百分之一	

信葉幹綫漢商段西沙河橋位圖	廿二·十七·	廿二·十八·		廿二·十·廿二·	一百分之	
信葉幹綫漢商段雙柳樹河橋位圖	廿二·十·十一·	廿二·十·十二·		廿二·十·二十·	縱一百分之	
信葉幹綫漢商段曾家橋河橋位圖	廿二·十·十三·	廿二·十·十四·		廿二·十·廿二·	一百分之	
信葉幹綫漢商段轉柳橋河橋位圖	廿二·十·十五·	廿二·十·十六·		廿二·十·廿二·	一百分之	
信葉幹綫商葉段平面圖	廿二·三·廿八·	廿二·四·十八·	五四·九五	廿二·五·十二·	五十分之一	
信葉幹綫漢商段查勘略圖	廿二·四·廿一·	廿二·四·廿四·	六〇·〇〇	廿二·四·廿七·	五萬分之一	原定路綫公里數係約數
信葉幹綫商葉段縱斷面圖	廿二·三·廿八·	廿二·四·十八·	五四·九五	廿二·五·十二·	橫五十分之一	
信葉幹綫商葉段馬家新河橋位圖	廿二·九·七·	廿二·九·八·		廿二·九·廿四·	一百分之	
信葉幹綫商葉段馬家大河橋位圖	廿二·九·十一·	廿二·九·十三·		廿二·九·廿四·	一百分之	
信葉幹綫商葉段龍頭河橋位圖	廿二·九·十五·	廿二·九·十四·		廿二·九·廿四·	一百分之	
信葉幹綫商葉段沙河橋位圖	廿二·九·十八·	廿二·九·二十·		廿二·九·廿四·	一百分之	
信葉漢小聯絡幹綫漢河橋地形圖	廿二·六·廿五·	廿二·六·廿八·		廿二·七·一·	二千分之一	
漢小幹綫漢仁段平面圖	廿二·一·廿四·	廿二·二·二·	二五·二五	廿二·二·八·	一萬分之一	
漢小幹綫仁白段平面圖	廿二·二·三·	廿二·二·九·	一六·六〇	廿二·二·十六·	一萬分之一	
漢小幹綫白小段平面圖	廿二·二·六·	廿二·二·十六·	二四·〇七	廿二·三·三·	一萬分之一	
漢小幹綫漢仁段縱斷面圖	廿二·一·廿四·	廿二·二·二·	二五·二五	廿二·二·六·	橫五十分之一	
漢小幹綫仁白段縱斷面圖	廿二·二·三·	廿二·二·九·	一六·六〇	廿二·二·十二·	同上	

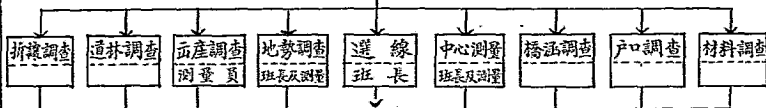
潢小幹綫白小段縱斷面圖	廿二·二六·	廿二·二六·	二四·〇七	廿二·三三·	橫五十分之一	
潢小幹綫吊橋灣橋位圖	廿二·二四·	廿二·二五·		廿二·二七·	縱五十分之一	
潢小幹綫黎樹柵橋位圖	廿二·二五·	廿二·二六·		廿二·二七·	五百分之一	
羅宜支綫羅周段平面圖	廿一·八·廿二·	廿一·九·七·	三三·八二	廿一·九·十·	一萬分之一	
羅宜支綫羅周段平面圖	廿二·二二·	廿二·三·二·	二二·五〇	廿二·三·五·	一萬分之一	
羅宜支綫羅周段縱斷面圖	廿二·一·十·	廿二·二·七·	三三·八二	廿二·二·十五·	橫五十分之一	
羅宜支綫羅周段縱斷面圖	廿二·二二·	廿二·三·二·	二二·五〇	廿二·三·八·	縱五十分之一	
潢經支綫潢槐段平面圖	廿一·八·廿二·	廿一·九·二·	二六·三〇	廿一·九·八·	一萬分之一	
潢經支綫潢槐段平面圖	廿一·二·廿四·	廿一·三·三·	二二·二五	廿一·三·九·	同	上
潢經支綫潢槐段縱斷面圖	廿一·八·廿二·	廿一·九·二·	二六·三〇	廿一·九·二十·	橫五十分之一	
潢經支綫潢槐段平面圖	廿二·二二·	廿二·二·二〇·	一四·九〇	廿二·二·廿四·	縱五十分之一	
潢經支綫潢槐段縱斷面圖	廿二·二二·	廿二·二·二〇·	二六·三〇	廿二·二·廿五·	橫五十分之一	
潢經支綫潢經段縱斷面圖	廿二·二二·	廿二·二·二七·	二二·二五	廿二·二·廿三·	同	上
商經支綫商沙段平面圖	廿二·七·三·	廿二·七·十七·	三三·〇五	廿二·七·廿四·	二千五百分之一	商城至點魚山一段不計不在內
商經支綫商沙段縱斷面圖	廿二·七·三·	廿二·七·十七·	三三·〇五	廿二·七·廿四·	縱言要分之二	
商經支綫商沙段石方橫斷面圖	廿二·七·三·	廿二·七·十七·		廿二·七·廿四·	橫言要分之二	同
商經支綫沙經段平面圖	廿二·十·七·	廿二·十·二十·	二五·七六	廿二·十·廿二·	五千五百分之一	

商經支綫沙經段縱斷面圖	廿二·十七·	廿二十二·二十·	二五·七六	廿二十·廿二·	縱百分之
商經支綫商沙段牌坊崗河橋位圖	廿二·十四·	廿二十五·		廿二十·十·	縱百分之
商經支綫商沙段大塘河橋位圖	廿二·十五·	廿二十六·		廿二十·十·	橫百分之
商經支綫商沙段霸王河橋位圖	廿二·十六·	廿二十七·		廿二十·十·	同上
商經支綫商沙段霸王河橋橋位圖	廿二·十七·	廿二十八·		廿二十·十·	縱百分之
商經支綫商沙段光山河橋位圖	廿二·十八·	廿二十九·		廿二十·十·	縱百分之
商立支綫方黃段平面圖	廿二·十·十二·	廿二十·廿二·	一八·〇〇	廿二十·廿五·	縱百分之
商立支綫方黃段縱斷面圖	廿二·十·十二·	廿二十·廿二·	一八·〇〇	廿二十·廿五·	橫百分之
商立支綫方黃段石方橫斷面圖	廿二十·十二·	廿二十·廿二·		廿二十·廿五·	縱百分之
查勘易陸綫平面圖	廿一·八·		四四·四五	廿一·八·十四·	五萬分之一
周陸支綫平面圖	廿二·十一·	廿二十三·廿七·	四三·九五	廿三·四·一·	二千五百分之
周陸支綫縱斷面圖	廿二·十一·	廿二十三·廿七·	四三·九五	廿三·四·一·	縱百分之
商固支綫方郭段平面圖	廿三·三·五·	廿三·三·十七·	一六·一〇	廿三·三·一·	橫百分之
商固支綫方郭段縱斷面圖	廿三·三·五·	廿三·三·十七·	一六·一〇	廿三·三·一·	縱百分之

河南第九區築路處

辦理道路測繪設計程序

決定測量路線	處長
編造測量預算	工程師室
核准測量預算	處長或建設廳
組織測量隊	工程師宜
施行草測	測量隊
繪製草測圖	測量隊
擬購線理由書	測量隊長
核擬路線	工程師室
鑑定	處長或副處長
施行精測 並增辦調查	測量隊



繪製各項圖表	測量隊
核對	班長
審核	工程師室
核定	工程師室
批准	處長
實地定線	測量隊
計到坡度 反中心高度	工程隊
審核	工程師室
計算土方數量	測量隊
審核	工程師室
編製預算書類	工程師室
鑑定	處長或副處長
核准	建設廳
打填挖等橋樑	測量隊
施工	工程隊
完工測驗	測量隊

河南第九區築路處工作報告

報告

(二)測繪之設備

此間測量工作尙有一困難問題，即測繪儀器之缺而不完。因本處係屬臨時機關，厄於財力，未能充分設備；所有測量儀器，均係前築路委員會向建設廳及測量局借用一二種，類多陳舊簡陋，未能適用，且亦不敷分配。最近呈准添置經緯儀兩架，水平儀兩架，及必要零件若干，由建設廳代為採辦；嗣經領到水平儀兩架。過去測量，大半以平板工作，其不能精密詳確，在所難免。益以僱修通車之令，紛如雪片，急似星火，致無充分查勘測繪之時間，各綫之未能如所期之完善，此亦重大原因之一也。茲將本處現有測繪儀器一覽表列後：

河南第九區築路處儀器一覽表

品名	牌號尺寸	單位	數量	備	考
經緯儀		架	二	借建設廳一架借建設廳工務處一架	
水平儀	Y式	架	一	借河南省陸地測量局	
水平儀	定鏡式	架	二	借建設廳一架借建設廳工務處一架	
水平儀	定鏡式 <small>三四三號 三五五號</small>	架	二	建設廳新購於民國二十二年十一月二十九日領到	
手水準		架	二	借建設廳工務處	
平板儀		套	八		
鋼捲尺	三十公尺	個	三	內一個已壞於民國廿二年十一月廿九日在建設廳領到二個	
布捲尺	三十公尺	個	四		
布捲尺	十五公尺	個	一四		

標尺			支	七	借建設廳工務處一支河南省陸地測量局四支新購二支
標桿			支	一六	
平水尺	一呎		個	四	
丁字尺			支	一	借建設廳工務處(明角邊)
丁字尺			支	一	木質
繪圖儀器			盒	二	借建設廳工務處一盒
三用圓規			個	一〇	
比例尺			支	九	借建設廳工務處一支
三角板	一二吋		付	一一	借建設廳工務處一付(明角質)
三角板	八吋		付	一	借建設廳工務處(明角質)
三角板	一二吋		付	二	木質
二脚規			個	一二	
直綫筆			支	一五	
三角板	六吋		付	六	明角質
曲綫板			套	一	明角質共四塊
分度器			個	九	明角質
步計表			只	三	借建設廳工務處

綫 段 各 地 里 程 表 第 頁

號 數	里 程	地 名	兩地距離	全 長	最 大 坡 度	最 小 半 徑	備 攷

河南第九區築路處工作報告

報 告

五三

綫 段經過各地戶口調查表

號數	里程	地名	戶數	口 數			職 業 百 分 比					附 註	
				男	女	總數	農	工	商	學	軍		政

河南第九區鐵路處工作報告 報告

綫 段 道 林 調 查 表

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 起迄樁號 樹名 </div>	樹		樹		樹		附 註
	左	右	左	右	左	右	

河南第九區築路處工作報告

報 告

綫 段 水 準 標 高 表 第 頁

號 數	里 程		標 高		改 正 標 高		中 心 距 離		備 考
	公 里	里	公 尺	尺	公 尺	尺	公 尺	尺	

河南第九區築路處工作報告

報 告

綫 段 坡 度 表 第 頁

坡度起點	坡度終點	坡度長度	坡 度		備 考
			+ %	- %	
公 里	公 里	公 尺			

河南第九區築路處工作報告

報 告

五七

綫 段 曲 綫 表 第 頁

號數	始曲點	終曲點	半 徑	交叉角	曲 向 左 右	切綫長	曲綫長	曲 綫 度 數	備 考

河南第九區築路處工作報告

報 告

綫 段 土 方 表 第 頁

樁 號	中心高		填 土			挖 土			土		備 攷
	填	挖	距離	斷面積	平 均 斷面積	距離	斷面積	平 均 斷面積	填 土	挖 土	

河南第九區築路處工作報告

報 告

五九

計算者

校正者

審核者

綫 段 橋 樑 表 第 頁

號 數	里 程	橋 名	種 類	形 狀					建 築 材 料				坡 度	曲 直	備 考	
				式 樣	寬 度	孔 數	徑 間	全 長	橋 基	橋 台	橋 墩	橋 面				

河南第九區築路處工作報告 報告

纜 段 涵 洞 表 第 頁

號 數	里 程	地 名	形 狀				長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式 樣	孔 數	寬 度	高 度					

河南第九區總路處工作報告

報 告

管 水 段 綫 表

號 數	里 程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	

河南第九區築路處工作報告 報告

河南第九區築路處
測量工作日報表

二十二年
月
日

隊長

簽章

附記	本日住址	共計作成公里	本日作成公里	工人數			工作地段	天氣
				小工	測伏	測員		
<p>說明</p> <p>一·工作地段係將全綫就著名城鎮劃分由某處至某處爲若干段以便審記</p> <p>二·此表須逐日填註每三日付郵報局一次不得延誤間斷</p> <p>三·倘因陰雨或其他特別事故不能工作之日亦應據實如期填報備查</p>								

(三)工程之設計

本處所計劃之路綫網，即係七省聯絡公路幹支綫，及奉令興修之軍用支綫，惟路綫之選擇，及其間應否經過之村鎮，均經幾度勘查，以有利於興復農村經濟，建築經費之節省及軍運民行之便利為原則，各項工程設計之標準，係遵照全國經濟委員會之規定，參酌實地情形，並預測將來交通發達情況而定。路基寬度，幹綫定為九公尺，支綫七公尺，軍用支綫六公尺。橋樑屬永久式者，活載重定為十二噸，如靠近城市者，以重載車馬往來較繁，則定為十五噸至二十噸，屬臨時式者，定為五噸，或六噸，(各項規定詳載施工通則)。建築材料，則盡量採用當地之出產品，使利不外溢，期於公路之中，兼寓救濟災區之意，故設計橋樑以半永久式者為最多，涵洞亦以磚石座木面者佔多數，水管為鞏固路基計，多用混凝土管，內徑定為十五公分至六十公分，均擬有各項設計圖及標準圖，以備施工。綜計本處成立以來，設計圖樣除各路線平縱断面圖外，橋樑，涵洞設計圖計有六十三種，其中特殊橋樑有一橋而變更設計數次者；橋樑，涵洞，水管標準圖，計有二十一種，其他標準圖，計有九種。茲將設計成績一覽表，設計程序表於後：

河南第九區築路處設計成績一覽表 自民國二十二年八月至民國二十二年十月

圖名	設計日期	設計者	審查者	張數	比例尺	摘要
信葉幹綫信潢段澗河工字樑橋設計圖	廿一、八、廿五	李之銘	朱叔侯	一	縱一百分之 橫四百分之	石座鋼筋混凝土橋墩工字鐵樑木面
信葉幹綫信潢段寨河橋設計圖	廿一、八、廿五		王力仁	一	五十分之一	石座石墩鋼筋混凝土橋樑白灰三和土摩擦面
信葉幹綫信潢段羅山小橫河橋形圖	二十一、七、一	李祖憲	章光彩	一	二千分之一	
信葉幹綫信潢段羅山小橫河橋設計圖	廿二、三、二十	趙慎樞		一	五十分之一	石座鋼筋混凝土橋墩橋樑橋面
信葉幹綫信潢段澗河橋設計圖	二十二、四、一	趙慎樞		共三	五十分之一	鋼筋混凝土橋座橋墩橋樑
信葉幹綫信潢段竹竿河橋設計圖	二十二、四、一	趙慎樞		共三	五十分之一	同上

信葉幹綫信潢段竹竿河工字樑橋設計圖	二十二.一.六.	李之銘	一	五十分之一	石座鋼筋混凝土橋墩工字鐵樑木面
信葉幹綫信潢段小橫河臨河竹竿河橋墩加設橫撐更改欄杆圖	二十二.九.五.	趙國華	一	五十分之一	
信葉幹綫潢商段平面縮圖	廿二.九.二十.	袁汝誠	一	二十分之一	
信葉幹綫商葉段平面縮圖	廿二.五.十二.	郭鑾若	二	十萬分之一	
信葉幹綫商葉段陳家淋史河渡船設計圖	廿二.九.廿八.	張式銘	一	十萬分之一	
潢小幹綫五公尺至六公尺木面橋樑準圖	廿二.二.廿七.	郭鑾若	一	四十分之一	
潢小幹綫吊橋灣橋設計圖	廿二.五.廿七.	章光彩	一	五十分之一	石座石墩或磚座磚墩木面
潢小幹綫黎樹棚橋設計圖	二十二.六.二.	李祖憲	共三	二百分之一	石座石墩鋼筋混凝土橋樑橋面
潢小幹綫高廟橋設計圖	廿二.二.十九.	趙慎樞	一	五十分之一	同
潢小幹綫精坊橋設計圖	廿二.二.廿八.	張式銘	一	六十分之一	磚座石墩木面
潢小幹綫白小段五公尺至八公尺木面標準圖	廿二.四.廿八.	章光彩	一	五十分之一	磚座磚墩木面
潢小幹綫漫水便道設計圖	二十二.四.二.	李玉書	三	五十分之一	石座石墩木面
潢小幹綫雙碑橋設計圖	二十二.三.三.	朱文秀	一	五十分之一	打護椿釘板填亂石
潢小幹綫沙溝橋設計圖	二十二.三.一.	黃德璋	一	四十分之一	磚座磚墩木面
潢小幹綫吊橋灣橋設計圖	二十二.三.七.	章光彩	一	五十分之一	磚座磚墩木面
潢小幹綫黎樹棚橋設計圖	廿二.十.十六.	郭鑾若	一	五十分之一	石座石墩木面五噸載重車
潢小幹綫平面縮圖	廿二.七.十九.	李祖憲	一	十萬分之一	石座排椿十一噸載重車

羅宜支綫周黨阪橋設計圖	廿二·一·十二	李之銘	一	一百分之	石座石墩木面
羅宜支綫龍昇鎮橋設計圖	二十二·一·八	李之銘	一	一百分之	石座石墩木面
羅宜支綫周黨阪漫水橋設計圖	廿二·四·十一	陸希與	一	五十分之	石墩鋼筋混凝土橋面漫水石路
羅宜支綫龍昇鎮漫水橋設計圖	廿二·四·十一	陸希與	一	五十分之	同上
羅宜支綫周黨阪臨時木便橋設計圖	廿二·八·十四	郭鏗若	一	五十分之	各部詳圖依照載重五噸之五公尺臨時木便橋標準圖
羅宜支綫宜化店臨時木便橋設計圖	廿二·八·十五	郭鏗若	一	五十分之	各部詳圖依照載重五噸之五公尺臨時木便橋標準圖
羅宜支綫定遠店臨時木便橋設計圖	廿二·八·十六	郭鏗若	一	一百分之	各部詳圖依照載重五噸之四公尺臨時木便橋標準圖
羅宜支綫周段平面縮圖	廿二·九·十五	吳士晉	一	十萬分之一	
羅宜支綫周宜段平面縮圖		李玉書	一	十萬分之一	
潢經支綫虎灣河漫水橋設計圖	廿二·四·十一	陸希與	一	五十分之	石墩鋼筋混凝土橋面漫水石路
潢經支綫方灣等四橋設計圖	二十二·二·五	蕭友士	一	五十分之	石座石墩木面瓦凸方灣河口商炸四橋
潢經支綫梅林曹灣二橋設計圖	廿二·二·十八	蕭友士	一	一百分之	石座石墩木面
潢經支綫官渡河橋設計圖	廿二·三·廿八	陸希與	一	五十分之	排椿木面
潢經支綫三公尺磚台木面橋設計圖	二十二·九·十	李祖憲	一	五十分之	六噸載重車
潢經支綫虎灣河低水臨時木橋及便道設計圖	二十二·十·四	郭鏗若	一	四十分之	五噸載重車
潢經支綫木橋設計圖	二十二·四·七	李玉書	一	二百分之	五噸載重車
潢經支綫潢光段平面縮圖	二十二·九·五	李祖憲	一		

經項支綫橋樑設計圖	廿二.八.三十.	郭鏗若	李祖憲	一		石或磚座木墩木面五噸載重車
經項支綫涵洞設計圖	二十二.九.四.	郭鏗若	李祖憲	一		五噸載重車
壓路機圖	二十一.十.三.	李之銘	李祖憲	一	十五分之一	
河南第九區各路路綫計劃圖			李祖憲	一	六十萬分之一	
第九區公路路綫計劃圖	二十二.一.八.			一	卅三萬分之一	
鐵筋混凝土丁字樑橋標準圖	廿二.二.十五.	李之銘	趙慎樞	一	五十分之一	石座鋼筋混凝土橋樑橋面
三公尺至五公尺木橋標準圖	二十二.一.七.	朱文秀	李之銘	一	五十分之一	木樁木面
一公尺至二公尺五木橋標準圖	二十二.一.十.	劉繼武	李之銘	一	五十分之一	木樁木面
一公尺石造箱形涵洞	二十二.一.二.	李祖憲	李之銘	一	二十分之一	塊石砌上蓋石板
土方計算標準圖	廿二.十一.二.	葉幸貴	李祖憲	一		
路綫彎曲綫標準圖	廿二.八.廿一.	李祖憲	章光彩	一		
爬河便道橋標準圖	二十二.九.一.	郭鏗若	李祖憲	一		兩旁打護樁護板中填石塊
路基標準圖		董宗璧	郭鏗若	一	百分之一	
翼形橋台標準圖	廿二.八.三十.	郭鏗若	李祖憲	一		磚或石造
石砌橋墩標準圖	二十二.九.八.	郭鏗若	李祖憲	一		
木樁橋墩標準圖	廿二.十.廿四.	李玉書	郭鏗若	一		六噸載重車
木面橋設計標準圖	二十二.九.五.	郭鏗若	李祖憲	一		六噸載重車

木面橋設計標準圖	廿二.八.十五.	郭鑾若	李祖憲	一		十噸載重車
徑闊二公尺五至五公尺磚石木面橋設計圖	二十二.十.	李玉書	朱文秀	一		五噸載重車
臨時簡單木便橋標準圖	廿二.八.十七.	郭鑾若	章光彩	一		五噸載重車
在通車期內修築路面標準圖	二十二.八.三.	義書田	郭鑾若	一		
二公尺五至六公尺木橋設計圖	廿二.九.十三.	朱文秀	郭鑾若	一	四十分之一	
磚石拱橋標準圖	廿二.七.十二.		郭鑾若	一		
混凝土水管標準圖	二十二.九.九.	郭鑾若	李祖憲	一		
石造箱形涵洞標準圖	二十二.九.十.	郭鑾若	李祖憲	一		
拱形涵洞標準圖	二十二.九.七.	郭鑾若	李祖憲	一		五噸載重車
磚石座木面涵洞標準圖	二十二.八.十.	李祖憲	郭鑾若	一		
臨時木造涵洞標準圖	廿二.九.十一.	郭鑾若	李祖憲	一		
潢川鎮渡橋補修欄杆圖	廿二.九.廿六.	李玉書	李祖憲	一	百分之	
潢經支綫光經段平面縮圖	廿二.四.三十.	葉幸貴	李祖憲	一	十萬分之一	
商經支綫商沙段平面縮圖		葉幸貴	李祖憲	一	十萬分之一	
商經支綫沙經段平面縮圖		朱邦望	李祖憲	一	十萬分之一	
經項支綫平面縮圖		朱邦望	李祖憲	一	十萬分之一	
商立支綫方黃段平面縮圖		董宗壁	李祖憲	一	十萬分之一	

京陝幹綫信漢段改良五家坡土方縱橫斷面圖	二十二、十、	郭鏗若	章光彩	一	二千五百分之二百五十分之一	
十五公尺木架橋面標準圖		李祖憲		一		
鋼筋混凝土板橋標準圖	二十二、十一、	李祖憲	章光彩	一		二十噸載重車
公路護欄標準圖	廿二、十二、六、	李玉書	李祖憲	一		
曲綫加寬超高標準圖		李祖憲		一		
地形圖例標準圖		李玉書	李祖憲	一		
商立支綫方黃段橋樑設計圖	廿二、十二、六、	董宗璧	李祖憲	一		五噸載重車
商立支綫方黃段漫水道設計圖		李玉書	李祖憲	一	五十分之一	
經項支綫中項段橋樑設計圖	廿二、十二、四、	李玉書	李祖憲	一		五噸載重車
商周支綫方郭段平面縮圖	二十三、四、一、	李少亮	李祖憲	一	十萬分之一	
橋頭礮堡設計圖	廿三、五、廿七、		李祖憲	一		
漢商路木涵洞設計圖	二十三、四、十、	李祖憲	李祖憲	一	五十分之一	
羅官綫龍昇鎮木橋設計圖	二十三、三、六、	張式銘	李祖憲	一	五十分之一	七噸載重車
羅官綫周黨段堤路橋涵設計圖	二十三、二、廿、	朱文秀	李祖憲	四		七噸半載重車
羅官綫定遠店堤路橋涵設計圖	廿三、二、二十、	朱文秀	李祖憲			七噸半載重車
羅官綫宣化店堤路橋涵設計圖	廿三、二、二十、	朱文秀	李祖憲	一		七噸半載重車
滬經綫官渡河橋拉樁設計圖	廿三、一、十八、	余斌	李祖憲	一	五十分之一	

漢川濱河鋼筋混凝土橋設計圖	廿三、五、十一	張式銘	李祖憲	三		十五噸載重車
周陸支綫箱式涵洞設計圖	廿三、三、廿一	張式銘	李祖憲	一		五噸以內載重車
周陸支綫五六公尺徑開臨橋木便橋設計圖	二十三、三、九	張式銘	朱文秀	一		五噸載重車
周陸支綫牛捲鼻橋設計圖	廿三、三、十一	張式銘	朱文秀	一		五噸載重車
周陸支綫徐樓橋設計圖	二十三、三、十	張式銘	李祖憲	一		五噸載重車
京陝幹綫商葉段大沙河橋設計圖	廿三、二、十八	張式銘	李祖憲	一		七噸載重車
京陝幹綫商葉段馬家大河龍頭河馬家新河磚座木面橋設計圖	廿三、一、十九	張式銘	李祖憲	一		五噸載重車
京陝幹綫商葉段段渠河橋設計圖	廿三、一、十九	張式銘	李祖憲	一		五噸載重車
京陝幹綫商葉段集橋設計圖	廿二、三、十七	張式銘	李祖憲	一		五噸載重車
京陝幹綫商葉段頤河店及段集河橋南端石堤設計圖	二十二、三、一	張式銘	李祖憲	一		五百磅之一
京陝幹綫商葉段兩公尺磚座木面涵洞設計圖	廿三、一、廿二	張式銘	李祖憲	一		五十分之一
京陝幹綫商葉段木製涵洞設計圖	廿三、一、十九	張式銘	李祖憲	一		五十分之一
京陝幹綫商葉段一公尺磚石座木面涵洞	廿三、一、二十	張式銘	李祖憲	一		五十分之一
京陝幹綫商葉段旗杆窩拱式磚涵洞設計圖	二十三、二、八	張式銘	李祖憲	一		五十分之一
京陝幹綫商葉段史河肥河設計圖	廿二、三、廿四	張式銘	李祖憲	一		五十分之一
京陝幹綫商葉段涵洞設計圖	廿二、三、二十	張式銘	李祖憲	一		五噸五噸
京陝幹綫商葉段史河渡船設計圖	廿二、三、廿二	張式銘	李祖憲	一		五噸五噸

辦理工程設計程序

決 定 設 計 事 項
處 長



派 員 測 勘 搜 集 資 料
工 程 股



審 核 設 計 資 料
工 程 師 室



設 計 起 草
工 程 師 或 幫 工 程 師



繪 製 圖 表
工 程 員



審 核
工 程 師 室



鑒 定
處 長 或 副 處 長



精 製 圖 表
工 程 員 或 助 理 員



署 簽
各 負 責 人



擬 具 預 算
工 程 員



審 核
工 程 師 室



鑒 定
處 長 或 副 處 長



發 辦 或 呈 廳
處 長

編 號
管 圖 員



晒 印
印 圖 員



保 管
管 圖 員

(四)材料工具之籌發

第九區既多山河之阻，交通不便，工程上應用材料工具，除包工外，皆須事先籌發，以免臨時採辦不及，工程陷於停頓。凡當地材料，均由本處購發；或由施工機關呈經核准後，直接購辦。其他外地材料，均由本處估計所用數量，分別標購或自辦，發交各施工機關領用。至領用手續詳載材料工具領用規程。茲將材料工具購置及收發程序表，各路用料數量及平均單價一覽表及各項應用表格附列於後：

河南第九區築路處

工具材料購置及收發程序

購置

填請購單
工程師股

審核
工程師室

批准
處長

標購或自辦
庶務股

驗收
工程師室

保管
工程師

發出

填請領單
各施工機關

批閱
處長

審核
工程師室

批准
處長

點發
工程股

運送
庶務股

填收到條
請領處

繳還

填繳單
各施工機關

批閱
處長

驗收
工程師室

保管
工程股

損失

填損失表
各施工機關

審核
工程師室

批准核銷
處長

登記
工程股

冊報
工程股

審核
工程師室

批閱
處長

河南第九區築路處工作報告
報告

漢經支綫漢經路分類用料數量及平均單價一覽表

材料名稱	形狀尺寸	單位	數量	平均單價 元	總 價 元	產 地	用 地	平均運程	備 考
木 樑	170∅x5000	根	774.00	2.00	1,548.00	漢光經三縣	漢經全綫	20.00	運費在內
"	150∅x4000	"	106.00	1.40	148.40	"	"	20.00	"
"	120∅x3000	"	2,070.00	0.40	828.00	"	"	20.00	"
"	150∅x1000	"	60.00	0.20	12.00	"	"	20.00	"
木 料	100∅x4000	"	102.00	0.40	40.80	"	"	20.00	"
"	230∅x4700	"	9.00	1.50	13.50	"	"	20.00	"
"	170∅x4700	"	509.00	1.10	625.90	"	"	20.00	"
"	140∅x5000	"	63.00	0.85	53.55	"	"	20.00	"
橫 梁	200∅x6000	"	125.00	3.50	437.50	"	"	20.00	"
"	200∅x5500	"	97.00	2.80	273.60	"	"	20.00	"
"	300∅x8000	"	3.00	2.00	6.00	"	"	20.00	"
"	200∅x1600	"	32.00	0.50	16.00	"	"	20.00	"
直 梁	220∅x6700	"	20.00	5.00	100.00	"	"	20.00	"
"	220∅x6700	"	14.00	3.60	50.40	"	"	20.00	"
"	280∅x6600	"	14.00	2.00	28.00	漢皮河	漢皮河	5.00	"
"	220∅x7000	"	28.00	3.00	84.00	"	"	10.00	"
"	200∅x5000	"	172.00	2.70	464.40	漢光經三縣	漢經全綫	20.00	"
"	200∅x4700	"	397.00	2.60	1,032.20	"	"	20.00	"
"	150∅x4000	"	197.00	1.80	354.60	"	"	20.00	"
"	150∅x3000	"	102.00	1.00	102.00	"	"	20.00	"
"	150∅x2000	"	15.00	0.50	7.50	"	"	20.00	"
接 樑	230∅x4000	"	261.00	2.70	704.70	"	"	20.00	"
"	230∅x2300	"	40.00	1.10	53.90	"	"	20.00	"
接 土 梁	150∅x4000	"	2.00	1.50	3.00	"	"	20.00	"
"	150∅x2500	"	52.00	0.80	41.60	"	"	20.00	"
時 夾 板 木	230∅x1000	"	362.00	0.60	217.20	"	"	20.00	"
"	80x139x6700	"	140.00	1.10	154.00	"	"	20.00	"
"	130∅x7000	"	3.00	2.20	6.60	"	"	20.00	"
接 輪 木	140□x1000	公尺	504.00	0.30	151.20	"	"	20.00	"
"	100□x4000	根	54.00	1.00	54.00	"	"	20.00	"
"	150□x6600	"	40.00	2.00	80.00	"	"	20.00	"
"	120□x5000	"	41.00	1.30	53.30	"	"	20.00	"
橋 板	80 厚	中方	161.13	15.50	2,497.52	"	"	20.00	"
"	70 "	"	149.85	14.00	2,097.90	"	"	20.00	"
"	50 "	"	69.35	9.00	624.15	"	"	20.00	"
木 樑 架	170∅x9000	根	4.00	2.50	10.00	"	"	20.00	"
杉 木		"	47.00	0.52	24.44	"	"	20.00	"
條 石		公方	569.70	7.30	4,168.81	漢皮河及經扶	漢經全綫	20.00	"
碎 磚		"	258.80	2.70	698.76	"	"	20.00	"
碎 磚	50x125x250	塊	135,249.00	0.01	1,450.59	沿途附近	"	10.00	"
碎 磚		公方	54.50	1.00	54.50	"	"	10.00	"
碎 磚		斤	81,630.00	0.024	1,961.30	沿途縣鎮	"	20.00	"
碎 磚		公方	24.00	2.10	50.40	漢皮及官渡兩河	"	15.00	"
碎 磚	6"-4"	桶	31.00	18.00	558.00	沿途縣鎮	"	10.00	"
碎 磚	6"	斤	427.00	0.0233	9.925	"	"	10.00	"
碎 磚		"	737.00	0.20	147.40	"	"	10.00	"
碎 磚		"			122.85	"	"		"
碎 磚	哪龍塔牌	桶	120.00	15.00	1,800.00	漢 口	"		"
碎 磚	10x70x600	斤	5,647.50	0.25	1,411.87	官渡河及漢經段	"		"
碎 磚	四眼鐵夾板	"	2,508.80	0.25	627.20	"	官渡河		"
碎 磚	12∅x300	"	1,258.80	0.25	314.70	"	漢經全綫		"
碎 磚	12∅x350	"	2,524.90	0.25	631.22	"	"		"
碎 磚	12∅x400	"	163.80	0.25	40.95	"	漢經全綫		"
碎 磚	12∅x450	"	1,235.00	0.25	308.97	"	官渡河及漢經段		"
碎 磚	12∅x500	"	171.00	0.25	42.75	"	漢經全綫		"
碎 磚	12∅x250	"	103.78	0.25	27.19	"	官渡河		"
碎 磚	12∅x400	"	735.80	0.25	183.95	"	"		"
碎 磚	4x50x50	"	1,123.20	0.25	280.80	"	漢經全綫		"
碎 磚	12∅x200	"	29.24	0.25	7.31	"	漢經段		"
碎 磚	6x100x80/80	"	103.20	0.25	25.80	"	"		"

羅宣支線分類用料數量及平均單價一覽表

河南第九區築路處工作報告	材料名稱	形狀尺寸	單位	數量	平均單價	總價	產地	用地	平均運程	
							沿途附近山中	羅宣支線		
報 告	木	樁	200 ϕ x7000	根	502.00	1.410	706.80	沿途附近山中	羅宣支線	15.00
	"	"	230 ϕ x6300	"	175.00	1.610	282.95	"	"	15.00
	"	"	180 ϕ x5000	"	83.00	0.610	50.63	"	"	15.00
	"	"	150 ϕ x3500	"	204.00	0.388	78.81	"	"	15.00
	"	"	100 ϕ x2300	"	444.00	0.169	71.70	"	"	15.00
	"	"	100 ϕ x1500	"	250.00	0.150	37.50	"	"	15.00
	木	樁	120x240x7000	"	44.00	7.250	319.00	"	"	20.00
	"	"	123x240x6300	"	42.00	3.857	162.00	"	"	20.00
	"	"	123x240x3500	"	66.00	1.747	115.20	"	"	20.00
	"	"	200 ϕ x7000	"	9.00	3.110	28.00	"	"	20.00
	"	"	200 ϕ x6500	"	40.00	2.780	111.20	"	"	20.00
	"	"	200 ϕ x4500	"	105.00	2.320	244.00	"	"	20.00
	"	"	200 ϕ x3500	"	63.00	2.080	141.60	"	"	20.00
	木	板	90 厚	中方	26.31	19.367	509.64	沿途村鎮	"	10.00
	"	"	75 "	"	115.55	12.910	1,492.51	"	"	10.00
	"	"	45 "	"	9.54	10.100	96.32	"	"	10.00
	條	石	200x300x1000	公尺	1282.00	0.950	1,219.12	龍昇鎮至宣化店附近山中	"	20.00
	毛	石		中方	151.90	11.310	1,717.60	"	"	20.00
	碎	石		"	3.00	2.000	6.00	"	"	20.00
	青	磚	50x125x250	塊	278,770.00	0.013	3,572.86	沿途村鎮	"	10.00
碎	磚		公方	72.00	0.980	63.20	"	"	10.00	
洋	灰	木桶裝牌	桶	24.00	13.000	312.00	漢口	"	10.00	
白	灰		斤	122,765.00	0.0125	1,529.71	沿途集鎮	"	10.00	
濱	沙		公方	64.00	0.606	38.80	沿途各大河中	"	10.00	
白	蔴		斤	32.00	0.077	2.46	沿途集鎮	"	10.00	
鐵	釘		"	632.00	0.253	160.28	"	"	10.00	
洋	釘	3"—6"	"	434.00	0.247	107.25	"	"	10.00	
鐵	絲		"	15.00	0.242	3.63	"	"	10.00	
螺	絲	12 ϕ x500	"	180.00	0.250	45.00	信陽	"	10.00	
螺	絲	4x50x50	"	46.20	0.250	11.50	"	"	10.00	

說 (一) 本表係根據各工程計算書所列價格取其平均編製之

明 (一) 本表所列單價運費計算在內

河南第九區築路處收入工具材料表

河南第九區築路處發出工具材料表

河南第九區築路處工具材料日報表

品名	形狀 尺寸	單 位	數 量	來 源	備 考

品名	形狀 尺寸	單 位	數 量	用 途	領 加 密	備 考

品名	形狀 尺寸	單 位	儲 管	新 收	開 除	實 存	備 考

報 告 者

報 告 者

報 告 者

河南第九區築路處工作報告

報 告

七五

河南第九區築路處工具材料月報表

民國 年 月 份

處工 長 股 長

名 稱	形 狀 尺 寸	單 位	上 月 結 存	本 月 收 入	本 月 發 出	本 月 結 存	備 考

報 告 者

請領材料單

第 _____ 號 送至

處 長
工 程 股

河南第九區築路處工作報告

報 告

材 料 名 稱	品 質 形 狀 及 尺 寸	單 位	數 量
用 途	附 註		

年 月 日 請領材料人

材料工具損失報告表

第 _____ 號

處 長
工 程 股

領 收		品 名	品 質 形 狀 及 尺 寸	單 位	數 量	使 用 經 過 時 間	損 失 事 由
月 日	號 數						

年 月 日 報告者

七 七

河南第九區築路處

購收材料登記表

第 頁



驗收 月日	料 名	形 狀 尺 寸 或 牌 號	售		住 址	售 買 單 位	實 收 數 量	單 價	總 價	經手 人 姓 名 及 職 務 印 文 章	附 件	備 註
			姓 名 或 舖 號	月								

經辦者簽章

- 注 ●
1. 配發須用複寫紙每配滿一百以一份算或一份留底
 2. 售買單位指當地習用單位而言但須註明與本處規定單位折合方法
 3. 實收數量指來料剔除不合格者淨收數量
 4. 附件指發票收據等文件各若干件
 5. 備註欄內註明材料來源遠近難易料價若干運費若干及一切應說明事項
- 意 ●

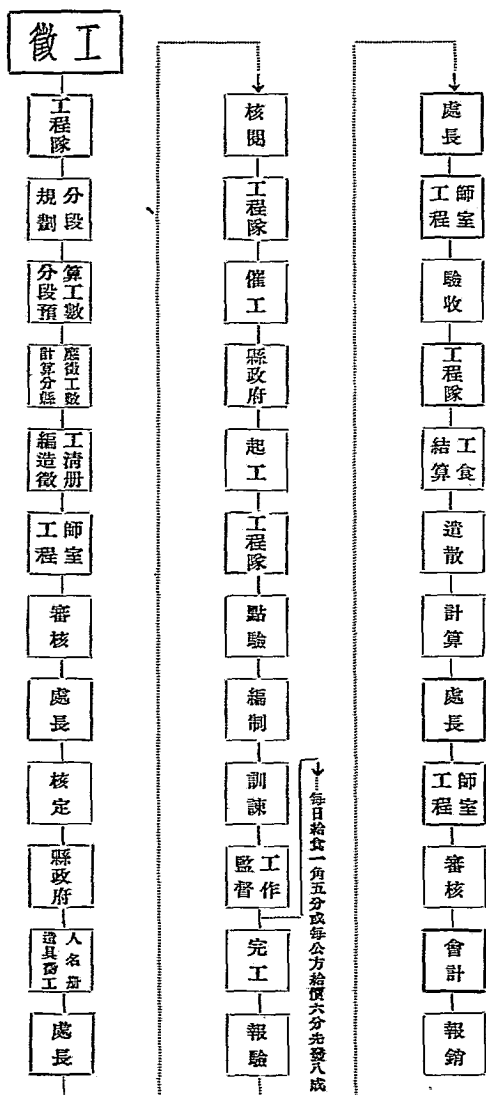
河南第九區築路處工作報告

報 告

(五)民工之徵用

本處修築各線路基，曾制定徵用民工暫行章程，呈准施行。其辦法首係由本處工程隊，將路線規劃分段，預算每段需用工數若干，分縣計算應徵工數若干，造具清冊，呈由本處核定，函請沿線各該縣政府，設法徵集，指派段長，督率來工。在前築路委員會時代，並以縣長爲督工主任，將所徵民工，造具花名冊，經本處工程隊按名點驗後，加以編制訓練，指導工作。所有築路民工之伙食津貼，由本處責令主管工程隊，逐日發給，按名一角五分，或按每作土一公方，給洋六分，計方授值。惟實行之始，人民信仰未深，所謂每公方六分者，疑爲畫餅口惠而實不至；以故多不樂從，推諉賴抗，無所不至。更以豫南向爲華北富庶之區，天賦獨厚，在昔承平時代，人民概可不勞而食，多數土著，類皆懶惰性成，不堪勞役。加之民國二十一年大旱以後，地乾土硬，掘挖爲艱，一日工作所得，不敷溫飽，仰事俯畜，更無論矣。即或勉強徵來，亦屬虛應故事，未有能安心工作者，工程坐是貽誤不少。所幸在事人員，多方開導，竭力宣傳，使彼等明瞭築路與剿匪，衛民，復興農村，改善生活，關係甚重，利害切膚，並力揚中央及省府爲民謀利之苦心；於是一班民衆，漸由懷疑而信仰，由信仰而樂於從命，一致奮發，相率來工。其因飢寒凍餒，而藉築路以資救濟者，更形踴躍。於是不徵而自來，不策而自努力，總其結果，尙能差強人意也。茲將徵工程序表附列於後：

辦理徵工修築路基程序



(六)兵工之指導

本處關於兵工築路之辦法，曾擬定專章，呈奉核准，其內容與徵用民工無多出入。並呈奉駐豫綏靖公署指派八十九師一團担修濟線潑陂河至經扶縣段，五十八師担修羅宜線周黨阪至宣化店段，仍照民工例給價。試行伊始，旋奉省令轉奉豫鄂皖三省剿匪總部世電規定兵工築路獎金，平地每里一百五十元，山地三百元，路寬以能敷兩汽車對開，橋涵以就地取材，架設能載重車為度。並指派七十五師担修商城至葉家集，七十六師担修濟川至小界嶺，八十九師担修光山經經扶至圍樹崗，三十五師担修信陽至桐柏，四十五師担修固始至霍邱，尚有數線因與第九區無關，茲不盡錄。本處自奉令分別派員指導進行以來，有因防軍移調，幾經變易，而始終未施鐵錘者；有因無兵可撥，而遂廢止者；有旋作旋輟，虛糜故事者；有因不遵指導，率成而復廢棄者；亦有半途而去，以致仍用民工完成者。其能認真將事，有始有終者殆無其選。蓋以赤手空拳之技術人員，指揮武裝同志，實為不可能之事。結果所謂兵工者，相繼仍改民工，然工程已貽誤不少矣。總之兵工築路之實行，必俟匪患肅清，兵有餘力，授以工程常識，加以築路訓練，負責指導人員，尤須假以事權。在軍事方張匪患未息之今日，但期克盡保護之責，已大有補於築路矣。茲將各路兵工築路成績及指導委員列表於後：

河南第九區境內兵工築路成績暨指導委員一覽表

線幹	京 陝	別 綫	段 別	起造 (長 度 公里)	担修部 隊及 奉令日期	接修部 隊及 奉令日期	前 後 築 路 成 績 %	前 後 派 往 指 導 人 員	何日 改 為 民 工	改 用 民 工 原 因	附 註
信陽段	桐柏至 葉家集	段	葉家集至	54.53	十一月二十七日 奉令担修 五師担修	無	0%	劉中楷 王廷舉	廢止	因所修多不合 法且進行滯緩 工程粗劣且 不敷用民工 之收效也	該師修成路 線之實際能 利用者不過 百分之二十 其餘等於 廢棄
					十一月二十七日 奉令担修 五師担修	無	20%	呂道隆 黃兆麟	十二月十六日	因所修多不合 法且進行滯緩 工程粗劣且 不敷用民工 之收效也	該師修成路 線之實際能 利用者不過 百分之二十 其餘等於 廢棄
					十一月二十七日 奉令担修 五師担修	無	0%	劉中楷 王廷舉	廢止	因所修多不合 法且進行滯緩 工程粗劣且 不敷用民工 之收效也	該師修成路 線之實際能 利用者不過 百分之二十 其餘等於 廢棄

線盤固		線支宜羅		線 幹 粵 汴		線 支 經 黃		
茶庭段	固始至	店至周 段宣黨 化版	段小沙 界窩至 嶺	段至白 沙窩 雀園	園至仁 段白雀 和集	段仁潢 和川 集至	段至潑 經皮 扶河	段潑光 皮山 河至
	30.00	23.50	11.50	12.40	16.50	25.20	23.25	23.20
廿 令 師 担 修	廿 令 年 第 十 二 月	廿 令 年 第 十 一 月	廿 令 年 第 十 二 月	廿 令 年 第 十 二 月	廿 令 年 第 十 二 月	廿 令 年 第 十 二 月	廿 令 年 第 十 一 月	廿 令 年 第 十 一 月
無	無	無	廿 二 年 第 十 一 月	廿 二 年 第 十 一 月	廿 二 年 第 十 一 月	廿 二 年 第 十 一 月	無	無
100%	0%	5%	30%	2%	%	65%	0%	
	吳士晉	朱文秀	陸希與 朱文秀	楊堯勤	楊堯勤	蕭友士	宋麟生	
	廿 一 年 第 十 二 月 六 日	廿 一 年 第 十 二 月 十 七 日	廿 一 年 第 十 二 月 七 日	廿 一 年 第 十 二 月 七 日	廿 一 年 第 十 二 月 七 日	廿 一 年 第 十 二 月 十 七 日	廿 一 年 第 十 二 月 十 日	廿 一 年 第 十 二 月 十 日
	兵可撥要求退修	因則匪緊張該師無	成用通車限期加緊完	成用通車限期加緊完	因該師退修	修第等第一次因七十六師	因該師奉令開拔	因該師無兵可撥
路基修成通車		兵工略斂鐘即停	兵工約成四公里	兵工略施斂鐘即停	果八十三日民工修築	該段原於廿一年十二月	價約五千元	該師兵工與民工同等待

(七) 施工之督察

本處為明瞭各附屬機關經濟及工程狀況，以便隨時加以糾正，或指示起見，特有施工視察之規定，或明或密，均無定

時。分工程與會計二種，輸流派遣工程師，或會計股主任，前往視察，由本處臨時製給視察證，以資信守。凡被視察之各附屬機關，應予以職務上一切便利，遇有應行糾正，或改良事宜，視察人員，得隨時加以指示，或向本處建議施行。每日視察所得，按日填具視察報告，呈處查考。視察方法：屬於工程方面者，應將所視察之工程設計預算圖表，以及該工程主辦機關呈處之工人登記表，工人點名表，材料購收表，工程日報旬報月報等表，攜帶前往，以資查對有無不合之處。屬於會計方面者，應檢同被視察機關所呈之收支日報表，付款單據等，有關會計文件，逐項抽查，並調閱該機關現金出納賬簿，是否與所報符合，認為有可疑之點，得召集原負責人，當面質明，或秘密訪查。無論工程或會計視察，每到一地，必須將行踪報告本處。遇必要時，處長副處長或另派其他人員，隨原視察人之後，復行視察，以昭慎重。每次派員，多以密令行之，手續務求迅速，此本處施工督察之大概情形也。茲將考工紀錄及督察用各項表格附列於後：

收工記錄 (甲) 路工橋樑涵管等工程

工 別	計量單位	平均每單量		說 明
		需用	工數	
普通土方	公方	〇.五		出土在五十步以內，一人以鐵鍬起挖，二人以土箕担運，土質鐵錘可入，工率高者每工可四公方上，僅取其平均率耳。
砂 硬 土 工	公方	一.〇		出土在五十步以內，用水澆濕，以洋鎬築起，以鐵鍬撥入，土質運走，土質硬，庶舉鎬築之，鎬尖入內約五分之譜。
疏 軟 石 工	公方	二.〇		即未結成之石工，俗稱麻姑石，先用鐵鎬入箕內運走。
堅 硬 石 工	公方	三.〇		散礫，夾有粗沙，須用炸藥轟，先鋼鑽鑽眼，眼徑三分，深七公分，即炸藥約六兩，以炮條引火，每眼炸石可半公方。
橋墩基礎坑土工	公方	三.〇		入炸藥約六兩，以炮條引火，每眼炸石可半公方。
搖三公尺地脚樁	根	二.五		河底係流沙，土質在板樁內用鐵鍬掘挖，流沙自板外滲入，一面用農家水車抽水，掘挖工作，極其不便，抽水在內最難，每工尚不及十分之一二公方。

樁徑十五公分，樁頂益繩，對角四根，每根以三人牽引，另以一人把樁；下抑四繩相對，此張彼弛，如此擺搖，使入至相當程度，原把樁二人升抱下，所增向下重力，更如前法搖之，至不可入時，再用十人以石鐵索，入立其間，沙陷及膝，且屏且搖，工作尚不便。

打五公尺地脚樁	根	八·〇	樁徑二十公分，基礎內均為流沙，一面抽水，一面打樁，錘重九百五十磅，平均拉高一公尺三公分，徐徐打入，同時以二人糾正樁位。
打八公尺地脚樁	根	一二·〇	樁徑二十公分，基礎內均為流沙，一面抽水，一面打樁，錘重九百五十磅，平均拉高一公尺三公分，徐徐打入，同時以二人糾正樁位。
打板樁	平方公尺	一·五	板原七公分，錘重七百磅，拉高平均一公尺，板樁須自距工作地一百公尺外運來。
敲三吋以下石子	公方	二·〇	由八吋塊石，以重二斤鐵錘敲碎。
敲一吋石子	公方	五·〇	由八吋塊石，以重二斤鐵錘敲碎。
敲三吋磚子	公方	〇·七	由半截磚以小鐵錘敲碎。
築白灰三合土脚	公方	〇·八	一，三，六混和分層傾入，層厚約二十公分，每層用木人夯打堅實，敲磚子工在外。
打洋灰三合土底盤	公方	一·五	六次，乾拌使勻，加水再拌，傾入模型內，用杵杓實，上用蓆包蓋覆，拌板距傾入處八公尺，每公方用灰一，〇至一，三桶。
打橋墩立柱洋灰三合土	公方	二·〇	一，二，四混和，拌法同前，每公方用灰一，八桶。
打橋面洋灰三合土	公方	二·五	鐵筋在外。
砌方石橋墩	公方	八·〇	花崗石先用石澀加以整飾，然後連上安放，以一，二漿膠砌石，大須四人之力可以運走。
壘磚	千塊	四·〇	磚長三十公分，寬十四公分，高七公分，磚縫七公厘，前一小時用水浸透，以一，二，漿膠縫，並以一，四，漿膠灌實。
鋪做磚地	平方公尺	〇·三	先將土基抄平夯實，以整磚平鋪，磚縫用漿膠接，磚料在場，隨手取得。
砌基礎亂石	公方	一·五	石頭略以鐵錘敲散，依底面排置，用一，三漿膠灌。
磚面粉洋灰	平方公尺	〇·五	先將表面刷淨，然後敷一，三灰漿刮平，厚七公厘。
琢修石面	平方公尺	一·二	以石鑽琢磨，使成四方見綫。

磚石、牆勾縫	平方公尺	〇·一	先將牆面刷淨，縫口刮成凹形，以一，二洋灰漿灌入。
安埋水管	丈	一·〇	徑三十公分以下，長八十公分以下，埋深一公尺，先將土基築實，然後安管，用一，二洋灰漿接管。
鋸解橋板	平方公尺	〇·五	由圓木鋸開，板厚七公分半。
裝釘橋板	平方公尺	〇·二五	先將橋板配佈樑上，以水平找平，每樑下六寸釘三根，釘完兩端，直掛綫取齊。
鋸做欄干柱子	根	〇·二五	柱長一公尺二寸，見方十公分，鋸整刨光。
裝欄干	網	二·〇	每網立柱三根，以螺絲捻釘樑上，復於柱上釘橫欄二排，長三公尺，柱頂釘欄木一根。
裝橋樑	根	一·〇	樑長六公尺，徑二十公分，裝好找平，兩端以螺絲捻緊。
鑽木眼	百孔	一·〇	以螺絲鑽向下旋入，孔徑十五公厘，深二十五公分。
鑽木眼	百孔	二·〇	以手把鑽橫向旋鑽，不易着力，孔之尺寸與前同。
立橋柱模型板	平方公尺	〇·七五	堅立支柱釘板等工一律在內。

攷工記錄(乙)人工開山工程

事項	記錄	備註
石質	堅硬	
鑽眼孔徑	三公	用鐵錐鋼鑽鑽孔。
鑽眼深度	七公分	
每眼工數	一工半	工石石質較軟，每眼可減為一工，每工以一人工作十小時計算。

攷工記錄(丙)開山機開山工程

每孔需用炸藥量	三分之一斤
每孔炸開石方數	二分之一公方
每公方石工料費約計	一元二角

事項	記錄	備註
石質	堅硬	
鑽眼孔徑	四公分	
鑽眼深度	九公分	
佐機人工	司機一人 幫手一人 石匠二十人 小工二十人	
每日工作時間	八小時	借用一鑽頭。
每天眼數	三十孔	若石質較軟，可鑽三十五孔。
每天需用汽油量	一桶半	
每天需用黃腊油量	三十分之一磅	
每天需用機油量	德士古機油三十分之一磅 獅牌機油二分之一磅	
每孔需用炸藥量	二分之一斤	
每孔炸開石方數	三十分之十七公方	

河南第九區築路處工程視察報告

第 號第 頁共 頁

工程名稱	地點	注人管員	原算預額	原料定價	已料支價	原工支價	已工支價	視察材料		致工人	語	其他	特別陳述
								工	程				

年 月 日 由 撥

處長 工程師 離呈

河南第九區築路處

工程召用工人登記表 第 _____ 頁



河南第九區築路處工作報告

報告

九一

報名 月日	姓名	年齡	住址	性 別	技 藝	相 貌	身 材	體 質	核 定 工 級	保 人		右 拇 印 紋 登 記	備 註
										姓 名	住 址		

- 注** 1. 凡新到工人必須先行登記然後編入作工同一工人祇履行登記一次不得重複
2. 此表須用複寫工人召足登記完畢以一份報處一份存查
- 意** 3. 技藝分銅錫瓦木水泥油漆等作相貌分疤麻黑白黃方圓尖長平等類身材分長矮胖瘦曲直等類體質分強健衰弱等類工級分為三等工人有特別技藝者為特工有普通手藝者為大工無手藝者為小工
4. 右拇印紋即右手拇指印紋須按朱色

河南第九區築路處



———工程分類日報表 年 月 日第 頁

河南第九區築路處工作報告

報 告

九三

分 類	報 告															請 陳 示 或 事 項	審 意 查 見	批 示							
人 工	工 數									工 價															
	舊 管			新 收			合 計			原預算	已 支		未支												
	特	大	小	特	大	小	特	大	小		現	金	賬	金	合	計									
工 程	部	別	現 狀			成 績 %			本 日 各 部 用 料																
			舊	管	新	舊	收	合																	
	統 計																								
材 料	名 稱		形	狀	尺	寸	單	數 量																	
			或				位	原	已收數量			已支數量			未支數量										
			牌	號					舊	收	新	收	合	計	舊	支	新	支	合	計	預	算	現	存	合	計
其	氣 候								溫 度						人 事										

管 工 _____ · 監 工 _____ 主 管 _____

河南第九區築路處
民國二十三年 月 日路工日報表

工程地點	區別	項目		段長	民工數	工作土方數	工資	進行狀況	備考
		第一	第二						
第 第 第 第 第 第 第 第 第 第	隊 第	第一	段						
		第二	段						
		第三	段						
		第四	段						
		第五	段						
		第六	段						
		第七	段						
		第八	段						
		第九	段						
		第十	段						
統計									
特別陳述							已付 %	已成 %	

處長

工程股主任

隊長

監工

(八)竣工之驗收

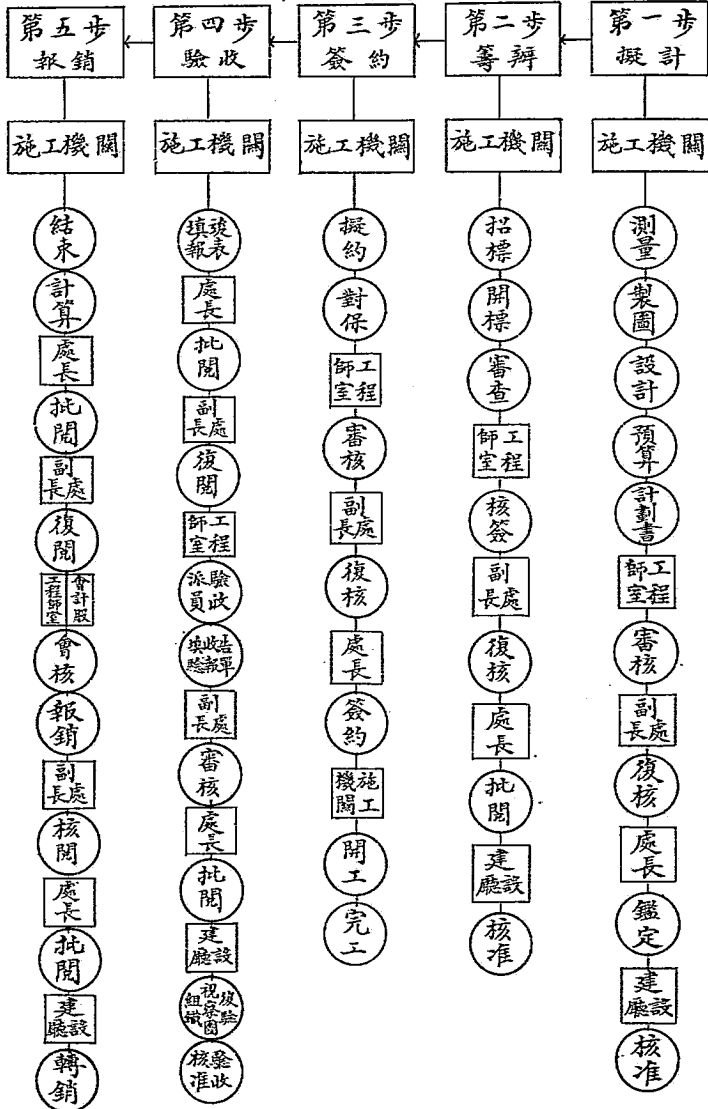
本處各項工程，每完一部份或一段落，或包工按工程程度，分期付款；均由主辦機關，或負責人員，先行填具竣工報告長呈送來處。本處依工程之大小，關係之重輕，分別由處長副處長，或派遣工程師幫工程師，持帶該項工程之設計圖表，施工說明書，以及承攬字據等件，前往驗收，分類填具驗收單，呈處審核。經審查認為無訛，即備文將驗收情形，轉呈建設廳，請予復驗。最後須經省政府組織視察團，共同查明，正式驗收。在未經正式驗收以前，所有工程包價，至少押發一成，暫由本處掣給押款憑單，驗收後方予兌現。其係本處直接點工辦理者，當無押款可言，倘有不合，隨時補修，所需補修費用，仍在該項工程預算內開支。如有超出，即責令原負責人賠償，但事前說明理由，呈經核准者，不在此限。此本處驗收工程之大概情形也。茲將豫南公路視察團組織簡章，辦理工程程序表及竣工驗收用各表格附列於後：

豫南築路工程視察團暫行簡章

- 第一條 河南省建設廳，為考核豫南築路成績起見，特組織豫南築路工程視察團。
- 第二條 本團以建設廳廳長，建設廳第三科科長，公路局局長，財政廳指派代表，第九區行政督察專員共同組織之，以建設廳廳長為本團主任，均為無給職。
- 第三條 本團於新築公路，每綫完成時，即舉行視察，詳評其工程優劣，擬定獎懲，函請建設廳轉呈省政府核辦，其獎懲辦法另定之。
- 第四條 本團得設秘書庶務各一人，書記若干人，均由建設廳職員調充，不另支薪。
- 第五條 本團所需紙張物品及旅雜等費，概由建設廳供給之。
- 第六條 本簡章自呈准之日施行。

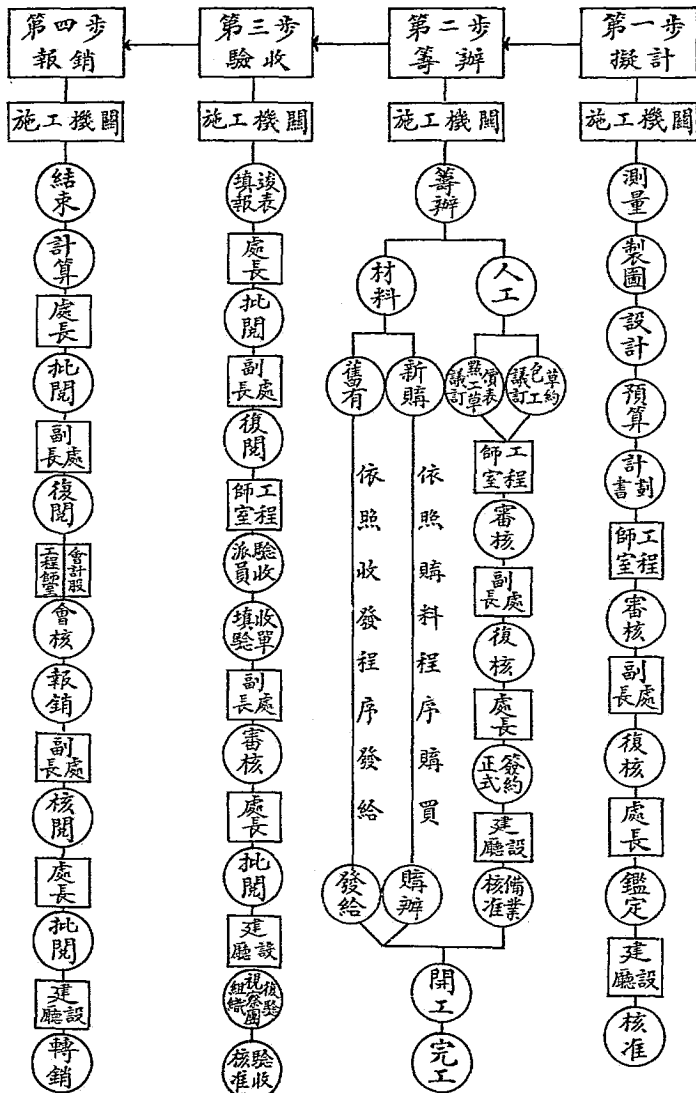
河南第九區築路處

辦理招標工程程序(工料俱包)



河南第九區築路處

辦理點工或包工工程程序(材料自備)



河南第九區築路處工作報告 報告

全國經濟委員會公路處

省 線 路 工程月報表

(I) 路 基 報 告

年 月 份

1-4

土 方	土 方	全 路 總 計	原估數量				本月共成		開 工 期	預 計 完 工 日 期	完 工 日 期	備 考
			立方公尺	立方公尺	立方公尺	立方公尺	立方公尺	立方公尺				
			土方	土方	土方	土方	土方	石方				
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			工程進行狀況示意圖：									

附記：此項報告須由工程處主任簽名蓋章

務於次月七日以前寄到本會

報告者..... 路工程處主任

年 月 日
由 寄

河南第九區鐵路處工作報告 報 告

九九

全國經濟委員會公路處

省 線 路工程月報表

(口) 路面報告

.....年.....月份

全路起點 地名及樁號 公里	與興路起點 樁號	公里數	路面 種類	路面 寬度 (公尺)	路面 厚度 (公分)	路面面積 (平方公尺)	工程進行狀況				開工 日期	預計 竣工日期	備 致																							
							已開 工 (平方公尺)	本月 完成者 (平方公尺)	全 世 完成者 (平方公尺)	完 成 者 (平方公尺)																										
全 路 總 計																																				
工程進行狀況示意圖：路面 <table style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">10</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">20</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">30</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">40</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">50</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">60</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">70</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">80</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">90</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">100</td> </tr> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 已 成 工 程 百 分 率 </div> </td> </tr> </table>															0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 已 成 工 程 百 分 率 </div>										
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100																										
<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 已 成 工 程 百 分 率 </div>																																				

附記：此項報告須由工程處主任簽名蓋章

務於次月七日以前寄到本會

報告者.....路工程處主任.....

.....年.....月.....日

河南第九區築路處工作報告 報告

101

全國經濟委員會公路處

省 線 路 工程月報表

(IV) 涵洞水管報告

年 月 份

1-7

全路	橋號或地段	材料及式樣	孔數及徑	工程進行狀況			開工日期	預計或實際完工日期	備考
				以前完成者	本月完成者	合計完成者			
涵洞(共座)				座	座	座			
				道	道	道			
水管(共道)				道	道	道			
全路總計				座	座	座			
				道	道	道			
工程進行狀況示意圖：水管				<p>0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100</p> <p>已 成 工 程 百 分 率</p>					

附記：此項報告須由工程處主任簽名蓋章

務於次月七日以前寄到本會

報告者

路工程處主任

年 月 日

河南第九區鐵路工程處

1011

報告表填法說明

- 一 工段起迄應填列各小段起迄之詳細地點註明圖上之標樁號數例如自黃村西南角第十一號樁至湯泉鎮北大塘邊第十七號樁之類
- 二 修築路基之高度及面寬底寬應列該小段之各該項平均數遇必要時並須另表列明各項高度寬度所佔路長之丈尺例如自某處至某處高若干寬若干底寬若干計長若干等並於附記欄內註明修築時加填或加挖之新土方數
- 三 路冠高度即路冠頂點與路邊之比高如路冠頂點與路邊高一尺一寸即路冠高度為十一寸工作時日應填對於此項工程實在施工日數及其起迄日期並其開停工日數
- 四 開挖溝渠之填法與(二)同
- 五 路面工程之種類應照實分別填載如碎石鴉卵石砂泥煤屑等等並書其實地
- 六 路面工程之材料應填明各料摻和之成分如砂三泥六等等
- 七 鋪敷路面之平均厚度及寬度應填明使用各種材料所鋪路面之寬厚及其所佔路長之丈尺例如自某處至某處鋪碎石厚若干寬若干計長若干某處至某處鋪煤屑厚若干寬若干計長若干等等
- 八 橋涵工程欄內之計劃摘要應填明該橋涵係新建抑或改造係何式樣用何材料全長若干橋洞涵洞丈尺若干如原定詳細計劃本欄不能備載應另製圖表其已呈過圖表者並將呈送該圖表之號數及日期填入本欄以備查考
- 九 奉准根據應填所奉官令之日期及號數
- 十 經費預算應填奉令核准之預算數目
- 十一 驗收結果應由驗收人員就驗收各項所得之情況分別填列其與所填報告表及原定之計劃預算是否相符或其不符之點倘本欄不能備載應儘量摘填綱要再將詳狀另具報告書以說明之
- 十二 養路應加特別注意事項欄內應詳填該報告者對於將來養路時認為應加特別注意之各點如(一)該小段工程因時間或經濟之關係有何處未甚鞏固何處未臻完備(二)養路時應需某種材料易向何處取給(三)修築時曾感何種困難聯想將關於養路時應予以如何之注意以期避免(四)其他事項倘本欄不能備載可於欄內敘明另具意見書以詳寫之
- 十三 開於行車運輸貨物旅客事項欄內應查填(一)該處旅客經過及土著出門之人數(二)每年當地輸入各種貨物之噸數(三)每年當地輸出某某各種土產之噸數(四)每年貨物進出以何季為最多(五)預計用若干噸之汽車若干輛方足供當地貨物行旅出入之用(六)當地現在貨物運輸係用何種方法每里每噸約需運費幾何(七)當地行旅除步行外係用何物代步每人每里需費幾何(八)車站貨站之位置應在何處(九)其他事項倘本欄不能備載應更另文以詳述之
- 十四 凡本表未列之事項如關於行道樹之種植關於路基路面之有無立須改良之處關於路線之坡度弧度是否與原定計劃適合等等應由報告者另文陳明俾交驗收員一併復查具報

河南第九區築路處

普通路基工程驗收報告單

字類第 號第 頁共 頁

河南第九區築路處工作報告

綫別	段別	測編 圖號	表編 類號	施測 工度	包領 工姓	何開 日工	何報 日竣	實 在 作 工 日 數	負機 責開	負人 責員	工月 收日	驗 收 人	附 註

驗 收 紀 錄

報 告

樁號起止	所在地名	事 項 及 意 見								附 註	
		澇度	寬度	坡度	拱度	旁坡	邊溝	壓工	方量		

一〇六

河南第九區築路處

開山路基工程驗收報告單

字 類第 號第 頁共 頁

段 別	段 別	測 量 圖 說	表 類 號	施 制 工 度	包 工 或 姓	名 工 姓	何 開 日 工	河 報 日 竣	實 在 工	作 日 數	負 機 責 關	負 人 責 員	驗 月 收 日	驗 收 人	附 註

驗 收 紀 錄

樁號起止	所在地名	事 項 及 意 見								附 註	
		溝 度	寬 度	坡 度	旁 坡	邊 溝	護 岸	表 面 修 工	方 量		

河南第九區築路處工作報告

報 告

河南第九區築路處

橋涵水管工程驗收報告單

字類第 號第 頁共 頁

橋水名 涵管稱	所路 在綫	樁起 號止	圖編 樑號	施制 工度	包領名 工或姓	何開 日工	何報 日竣	實作 在日 工數	負機 責關	負人 責員	驗月 收日	驗 收人	附 註

驗 收 紀 錄

部 別	事 項 及 意 見			附 註
	尺 寸	材 料	做 法	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一〇八

(九) 施工之困難

第九區所在於豫爲最南，桐柏與大別兩大山系之區域也。而本處築路範圍，多經行於大別山系區域以內。該山脈，自西而東，蜿蜒五六百里，實爲江淮一大分水嶺，豫鄂兩省，即以此爲界劃。其勢分向南北，以次而低，而抵於平原，復自山脊分出縱嶺若干條，櫛比盤亘，佈滿豫南八縣之地，海拔均在千尺以上。本處路線陰潢一路，遠在大別以北，已屬平原之區；而猶有羅山縣境，所謂九崗十八窪一段之起伏地段。潢小、羅宣、潢經、商葉、潢商、商沙、商經、等路，無東西南北，所經類爲層巒疊障，峻嶺奇峯，岡陵土阜，尤屬舉目皆是。更有巨川大河，蜿蜒其間，九曲廻環，路線避無可避。往往取道山河之間，一面負山，一面臨河，地形之險惡不利，有如此者。古之羣路襍，以啓山林，其是九區築路之謂乎？此本處施工經過之困難一也。（詳見路線綱圖）

第九區山川縱橫，已如上述。惟其如是，氣候自異平原，夏，秋多雨，春，冬多雪，此天時與地理之關係所必然者。本處成立伊始，正着手施工之際，即逢大雪，天水地凍，經月不消，夏秋以來，淫雨連綿，恆逾十日半月不止。以致工作時作時輟，一誤再誤，而新成路基，土質未堅，大雨之後，軍車往來，道路鱗傷，此修彼毀，疲於奔命。天時既作梗於未建設以前，人事復破壞於既建設之後，勞多穫少，難見事功，此本處施工經過之困難又一也。（詳見晴雨統計）

豫南以多山之故，共匪得地理之便，盤踞爲虐者，凡七年之久。政府大張撻伐，舉師清剿，先後已五次之多。本處之築路。乃清剿之最先工作。着手之初，正赤焰方張之際，地痞流氓，趁機而起，荆棘滿途，伏莽遍地。我築路同志，在剿赤軍隊卵翼之下，匍匐偷進，得尺且尺，得寸且寸，其工作環境之不容大刀闊斧，一顯身手，已可概見。彼軍隊之精明大義，尙能勉強保護之功；其矯橫自恣者，且挾持欺侮，毆我職員，拉我工役，司空見慣，不足爲奇。我職工惟有忍痛飲泣，委曲求全。更有深山窮谷。軍事力量所弗及之區，共匪獲逞，行所無忌，其視我築路職工，如眼中之釘，必欲拔除而後快。而我所持以抵抗者，舍鐵鋤扁擔等工具以外，無他物，出生入死，相與周旋，或數日而亡命一次，或一日而亡命數次，不幸而立時死傷於悍匪刀斧之下者有之，被匪擄掠以去，永無消息者亦有之。其因遇匪或逃匪而致損傷者，更屬紀不

勝紀。告急之聲，日必數起，尤以潢經，潢小，商葉諸路爲最甚。於是勇夫不前，懦夫怯走，鳩工不易，採料尤難，工程是以貽誤者，十殆七八。此本處施工經過之困難又一也。茲將數匪擾亂紀錄列後：

豫南素以健訟著聞，其民風之刁狡可知，加之邊遠之區，政治力量，往往難及。於是土劣之輩，飛揚跋扈，蓋如虎脫樊籠，放乎山林之中，觸之者，未有不中傷也。而况本處築路，在在與民間私人利害發生衝突，阻撓橫生，自不待言。一波未息，一波又起，人事之崎嶇難平，更有甚於道路者。及見本處懸資招做土方，或招辦材料，於是羣起覬覦，挾內攘外，不達把持離斷之目的不止。既達目的以後，或則不守信用，偷工減料。或則利用環境，要挾切持。其能循規蹈矩，善始善終者，百難獲一。更有妙不可言者，對於本省通行之紙幣，甚至拒絕行使，如葉家集一帶，非銀幣申鈔不用，就地掉換，必要求貼水，而本處領發工款，類爲本省紙幣，往往因金融之週轉不靈，而致停工。種種刁難，可謂集搗亂之大成矣。此本處施工經過之困難又一也。

他如本處築路經過各縣，久經變亂，民不聊生，死亡枕籍，臭穢薰蒸。益以山嵐瘴氣，陰雨濕潮，多數職工，日往來於風雨之中，夜暴露於荆棘之野，其能不感染痼疾者幾希矣。以是各路與工以來，疾病死亡，時有所聞。而尤以染患疥瘡脚氣者，爲最普遍，醫治撫恤，費款既多，貽誤工作，亦復不少。此本處施工經過之困難又一也。

河南第九區築路處被匪擾亂紀錄

年	類	別	所在路段	擾亂事實	報告者
廿一	十一	廿九	潢小路南段	雙輪河地方，到匪三十餘人，圍劫本處第六工程隊，測量人員住所，測量人員路受傷，公物保護得力，幸免損失。	第八隊
廿二	十一	廿九	信潢路東段	寨河橋到匪多人，全鎮破壞一空，力衛本處第一工程隊及寨河橋工處大門，幸未衝開。隊部及橋工處人員，遷移潢川，候派有民團保護，始返。工程耽誤一餘日。	第一隊橋工處
同	三	九	潢經路南段	駐防軍隊被匪擊潰兩團，身行劫掠，益無忌憚，工人恐慌萬分，紛紛逃散，工程遂致停滯。	第七隊

(十)現有之成績

本處自設立以來，至本年六月止，各路現有成績，雖未能盡如所期，然七省公路聯絡綫之在第九區者，均已完成通車。其他軍用汽車路，亦多已修成。計各路各項工程均已修築完成者，有信葉幹綫之信潢段，潢商段，商葉段，潢小幹綫，潢經支綫，羅宣支綫，經項支綫，及商經支綫之商沙段，商固支綫之方郭段等，共長四百四十六公里，業已行駛汽車。以上共築成土方五百七十餘萬公方，石方二十萬三千公方，大小橋樑共完成二百二十二座，總長一千七百六十公尺，涵管共完成九百五十道，特殊橋樑已完成十八座，總長二千六百一十二公尺，渡船一處，係在商葉路陳家淋史河，長二百五十公尺，亦已造成。各路工程以信潢路之瀾河竹竿河兩大橋工程為最大，需費亦最鉅，一長三百六十公尺，一長三百九十六公尺，均用鋼筋混凝土建造，為豫省公路上空前未有之大橋，尚有特殊橋樑四座，係羅宣路龍昇鎮橋，周黨碾橋，定遠店橋，宣化店橋，總長六百一十五公尺，早經計劃與修木橋，祇以該路無一駐軍，匪氛尚熾，未能開工。此外汴粵京陝兩幹綫在潢川之聯絡線上，有一潢河橋，長二百四十公尺，因計劃屢變，致未鳩工；現擬定建鋼筋混凝土橋，業經擬具計劃圖樣預算，呈請核准與修矣。至已修未竣之路，有汴粵幹綫之周潢段，長一七七·三公里，路基業已完成，橋涵正在計劃與修；商經支綫之沙經段，長二五·五公里，路基橋涵工程已完百分之五十；商立支綫之方黃段，長一八·九公里，路基橋涵工程已完百分之八十，尚有準備與修之路綫，如周陸支綫，長四十五公里，均已計劃完備，因乏款未與工。其餘潢川至固始綫，約長七十公里，開始至霍邱綫，約長一百二十公里，開始至三河尖綫，約長四十五公里，開始至郭陸灘綫，約長十六公里，係由兵工築成，亦可通車。此第九區內已成公路之大略也。茲將信潢、潢小、羅宣、潢經、商沙、經中等路，實做土方表，（餘各路從略）及各路已成橋涵水管等表附列於後：

京 陝 幹 綫 信 葉 路 信 潢 段 土 方 表

第 區	起 迄	第 段	樁 號 起 迄	實 做 土 方 (公 方)	實 付 工 資 (元)	負 責 人	開 工 月 日	完 成 月 日	停 日 工 數	實 日 作 數
第 一 區	自 潢 城 東 關 起 至 樊 村 舖 止	1	0k+00—1k+00	2220.00	133.00	胡幼卿	21.10.10	22.1.20	60	43
		2	1k+00—2k+00	12750.00	765.00	胡幼卿	"	22.3.10	85	67
		3	2k+00—3k+00	8850.00	531.00	余培慶	"	"	"	"
		4	3k+00+4k+200	9650.00	579.00	余培慶	"	"	"	"
		5	4k+200—5k+00	4100.00	245.00	夏耀軒	"	"	"	"
		6	5k+00—6k+00	2890.00	173.00	李慶保	"	22.3.5	80	77
		7	6k+00—7k+00	5160.00	307.00	徐來慶	"	"	"	"
		8	7k+00—8k+00	3420.00	205.00	段銘盤	"	"	"	"
		9	8k+00—9k+00	3750.00	225.00	曹書文	"	"	"	"
		10	9k+00—10k	6910.00	415.00	王宗傑	"	"	"	"
		第 二 區	自 樊 村 舖 起 至 寨 河 止	1	10k—11k	9300.00	560.00	胡幼卿	21.10.15	22.3.10	75	72
2	11k—12k			6000.00	360.00	余培慶	"	"	"	"
3	12k—13k			4500.00	270.00	張重甫	"	"	"	"
4	13k—14k			4000.00	240.00	陳潤琴	"	"	"	"
5	14k—15k			8660.00	520.00	陸向安	"	"	"	"
6	15k—16k			6666.00	400.00	盧國銀	"	22.3.7	"	75
7	16k—17k			8800.00	500.00	張敬聲	"	"	"	"
8	17k—18k			16600.00	1000.00	喻子鏡	"	"	"	"
9	18k—19k			5660.00	340.00	陳仲時	"	"	"	"
10	19k—20k			5000.00	300.00	丁文海	"	"	"	"
第 三 區	自 寨 河 起 至 張 胡 店 止			1	20k—21k	3330.00	200.00	聞福軒	21.10.10	22.3.1	70	73
		2	21k—22k	5330.00	320.00	潘振斌	"	"	"	"
		3	22k—23k	5590.00	335.00	張賢聲	"	"	"	"
		4	23k—24k	5000.00	300.00	朱少臣	"	"	"	"
		5	24k—25k	2900.00	171.00	劉愷臣	"	"	"	"
		6	25k—26k	4750.00	285.00	劉文志	"	"	"	"
		7	26k—27k	3860.00	230.00	吳家貴	"	"	"	"
		8	27k—28k	5500.00	330.00	謝久華	"	"	"	"
		9	28k—29k	5330.00	320.00	王慶霖	"	"	"	"
		10	29k—30k	3200.00	190.00	耿化黎	"	"	"	"
		第 四 區	自 張 胡 店 起 至 竹 竿 河 東 岸 止	1	30k—31k	8583.30	515.00	朱晉堂	21.10.15	22.2.28	65	72
2	31k—32k			3966.60	238.00	王舒田	"	"	"	"
3	32k—33k			5583.30	335.00	張子相	"	"	"	"
4	33k—34k			5700.00	342.00	鄒良臣	"	"	"	"
5	34k—35k			3916.60	235.00	雷玉白	"	"	"	"
6	35k—36k			10866.60	652.00	謝光甫	"	22.3.10	70	77
7	36k—37k			6583.30	395.00	金子榮	"	"	"	"
8	37k—38k			3950.00	237.00	鄒法天	"	"	"	"
9	38k—39k			3666.60	220.00	胡伯仁	"	"	"	"
10	39k—40k+700			13150.00	789.00	王舒田	"	"	"	"
統 計					245672.30	14707.00				

河南第九區築路處工作報告

報 告

一 一 七

京 陝 幹 綫 信 葉 路 信 潢 段 土 方 表

第區	起迄	第段	樁號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停日 工數	實日 作數
第一區	自竹竿河西岸起至楊砦止	1	41k-200-42k	7068.00	424.08	萬正明	21.10.20	22.3.20	106	46
		2	42k-43k	4936.00	296.16	鄧松山	"	"	107	45
		3	43k-44k	6954.00	363.24	蕭美堂	"	22.3.10	105	37
		4	44k-45k	6042.00	362.52	李萬炳	"	"	96	46
		5	45k-46k	6898.00	383.88	孔榮卿	"	"	98	44
		6	46k-47k	11570.00	694.20	時顯卿	"	"	99	43
		7	47k-48k	8599.00	515.94	余慶安	"	"	97	45
		8	48k-49k	5337.00	323.22	許傑三	"	"	100	42
		9	49k-50k	10664.00	639.84	李謙夫	"	"	97	45
		10	50k-51k	5558.00	333.48	柳春前	"	"	102	40
		第二區	自楊砦起至十五里廟止	1	51k-52k	6241.00	378.46	胡安之	21.10.23	22.3.1	101	29
2	52k-53k			3400.00	204.00	李庚新	"	"	106	24
3	53k-54k			7315.00	438.90	楊選之	"	"	105	25
4	54k-55k			8540.00	512.40	王傑元	"	"	99	31
5	55k-56k			12710.00	762.60	袁慕賓	"	"	89	41
6	56k-57k			6460.00	387.60	袁振武	"	"	104	26
7	57k-58k			6510.00	390.60	孫義順	"	"	100	30
8	58k-59k			7750.00	465.00	方榮盛	"	"	97	33
9	59k-60k			21655.00	1301.10	尙鐘鳴	"	22.3.10	82	57
10	60k-61k			14763.00	885.60	張敬伯	"	"	87	52
第三區	自十五里廟起至吳家坡下止			1	61k-62k	15740.00	944.40	張書亭	21.10.20	22.3.5	105	32
		2	62k-63k	11050.00	668.00	張炎午	"	"	106	31
		3	63k-64k	10970.00	658.20	袁本富	"	"	105	32
		4	64k-65k	13550.00	815.00	馬惠風	"	"	98	39
		5	65k-66k	8795.00	527.70	李心和	"	"	108	29
		6	66k-67k	9540.00	572.40	張書亭	"	"	99	38
		7	67k-68k	8150.00	489.00	王正安	21.10.25	22.2.28	102	25
		8	68k-69k	9921.00	595.20	張仿堯	"	"	99	28
		9	69k-70k	21424.00	1827.76	孔幼安	"	22.2.15	98	16
		10	70k-71k	18629.00	1424.36	孔幼安	"	"	88	26
		第四區	自吳家坡下起至瀾河東岸止	1	71k-72k	6161.25	369.67	尹鴻聘	21.10.25	22.2.21	89	31
2	72k-73k			6920.00	415.20	尹相臣	"	"	86	34
3	73k-74k			5926.25	355.57	鄭培元	"	22.2.20	70	49
4	74k-75k			4753.00	285.00	鄭培元	"	"	70	49
5	75k-76+700			12250.00	735.00	查兆周	"	"	79	40
6										
7										
8										
9										
10										
11										
統 計			331422.50	20740.28						

河南第九區築路處工作報告

報 告

京 陝 幹 綫 信 葉 路 信 潢 段 土 方 表

第區	起迄	第段	樁號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停日 工數	實日 作數	
第一區	自起至止	1	76k+100-77k	10175.000	610.50	樊德修	21.11.19	22.2.25	45	54	
		2	77k-78k	8950.000	537.00	蔡炎之	21.11.22	..	45	51	
		3	78k-79k	5750.000	345.00	王仁甫	21.11.24	..	66	33	
		4	79k-80k	3100.000	186.00	李重山	21.12.1	..	62	25	
		5	80k-81k	4050.000	243.00	李重山	21.12.4	..	57	27	
		6	81k-82k	11588.000	695.28	王仁甫	21.12.14	..	36	38	
		7	82k-83k	9878.000	592.68	蔡炎之	21.12.9	..	30	49	
		8	83k-84k	12333.333	743.00	呂錫九	21.12.5	..	30	53	
		9	84k-85k	7550.000	453.00	呂朗軒	21.11.28	..	44	46	
		10									
		11									
第二區	自起至止	1	85k-86k	9950.000	597.00	張松生	21.2.3	22.3.5	37	56	
		2	86k-87k	6550.000	393.00	王虎臣	21.11.29	..	42	55	
		3	87k-88k	5550.000	333.00	鄧明昇	21.11.24	..	43	59	
		4	88k-89k	5600.000	276.00	張松生	..	..	65	37
		5	89k-90k	7400.000	444.00	喻治平	..	..	49	53
		6	90k-91k	10150.000	609.00	彭益年	..	..	51	51
		7	91k-92k	8500.000	510.00	許誠軒	21.11.22	..	53	51	
		8	92k-93k	4005.000	240.30	吳占山	21.11.21	..	46	59	
		9	93k-94k	5400.000	324.00	楊顯國	21.12.2	..	61	33	
		10									
		11									
第三區	自起至止	1	94k-95k	4300.000	258.00	陳曉初	21.11.20	22.3.6	48	59	
		2	95k-96k	5150.000	309.00	潘玉卿	..	..	48	59
		3	96k-97k	2600.000	156.00	萬鉅臣	..	22.3.4	48	57	
		4	97k-98k	14310.000	858.60	劉恩波	..	22.3.10	49	62	
		5	98k-99k	3900.000	234.00	沈茂卿	..	22.3.5	48	58	
		6	99k-100k	8150.000	489.00	湯文友	..	22.3.9	49	61	
		7	100k-101k	3550.000	213.00	姜佩森	..	22.3.4	48	57	
		8	101k-102k	10600.000	636.00	王海洲	..	22.3.10	49	62	
		9									
		10									
		11									
第四區	自起至止	1									
		2									
		3									
		4									
		5									
		6									
		7									
		8									
		9									
		10									
		11									
統計				188089.333	11285.36						

河南第九區築路處工作報告

報 告

一一九

汴 粵 幹 綫 潢 小 路 潢 白 段 土 方 表

第區	起迄	第段	培號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停日 工數	實日 作數	
第一區	自潘店起至潢川止	1	110k-120k	14988.00	898,980	劉斗垣	22.2.4	22.4.22	25	53	
		2	120k-130k	12000.00	720,000	劉啓唐	"	"	25	53	
		3	130k-140k	11998.50	719,910	劉斗垣	"	"	25	53	
		4	140k-150k	12660.00	759,600	劉壽山	"	"	25	53	
		5	150k-160k	9533.00	571,980	陳南治	"	22.4.10	20	46	
		6	160k-170k	8333.00	499,980	王天聰	"	"	20	46	
		7	170k-180k	12805.00	768,300	高天恩	"	22.4.20	20	56	
		8	180k-190k	19500.00	1,170,000	康壽葉	"	"	20	56	
		9	190k-200k	10833.50	650,010	康壽葉	"	"	20	56	
		10	200k-210k	4000.00	240,000	康壽葉	"	22.4.10	15	51	
		11	210k-220k	2833.00	169,980	康壽葉	"	"	15	51	
第二區	自潢川起至仁和集止	1	220k-232k	8167.00	490,020	康壽葉	"	"	15	51	
		2	0k+00-10k	17216.00	1,032,960	劉靜芝	22.2.10	22.4.20	20	50	
		3	10k-20k	7592.33	455,540	胡泉周	"	"	20	50	
		4	20k-30k	8017.33	481,040	胡道生	"	"	20	50	
		5	30k-40k	6485.00	389,100	向達吾	"	"	20	50	
		6	40k-50k	18700.00	1,122,000	梅仲虞	"	"	20	50	
		7	50k-60k	12253.00	735,180	彭白旺	"	"	20	50	
		8	60k-70k	7883.00	472,980	李文軒	"	"	20	50	
		9	70k-80k	12904.00	774,240	李運三	"	"	20	50	
		10	80k-90k	8319.70	499,130	丁維新	"	"	20	50	
		11	90k-100k	12666.70	760,000	胡光隆	"	"	20	50	
第三區	自仁和集起至西山口止	1	100k-110k	5000.00	300,000	丁孔照	"	"	20	50	
		2	0k+00-10k	6155.00	369,300	胡士元	22.2.5	22.4.8	15	48	
		3	10k-20k	7544.00	452,640	胡道生	"	"	15	48	
		4	20k-30k	14943.00	896,580	胡振安	"	"	15	48	
		5	30k-40k	9329.00	559,740	胡立青	"	"	15	48	
		6	40k-50k	9898.00	590,280	馮心田	"	22.4.15	15	55	
		7	50k-60k	8355.00	501,300	段福芝	"	"	15	55	
		8	60k-70k	11507.00	690,420	趙少峯	"	"	15	55	
		9	70k-80k	11159.20	669,552	李霞亭	22.2.15	"	15	45	
		10	80k-90k	12173.70	730,422	喻堯丞	"	"	15	45	
		11	90k-100k	12973.80	778,428	彭樂臣	"	"	15	45	
第四區	自西山口起至白雀園止	1	100k-110k	6495.00	389,700	唐晴山	"	22.4.20	20	45	
		2	110k-120k	12970.60	778,236	袁少田	"	"	20	45	
		3	120k-130k	16186.00	971,160	葉勉南	"	"	20	45	
		4	130k-140k	14813.00	888,780	鄭新符	"	"	20	45	
		5	140k-150k	12744.00	764,640	陳潤甫	"	"	20	45	
		6	150k-160k	12670.80	760,248	李尉青	"	"	20	45	
		7	160k-166k	1667.60	100,056	鄒紹波	"	"	20	45	
		8									
		9									
		10									
		11									
統 計				426207.76	25572.4856						

河南第九區築路處工作報告

報 告

110

汴 粵 幹 綫 潢 小 路 白 小 段 土 方 表

第區	起迄	第段	樁號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停日 工數	實日 作數	
第一區	自白雀園起至沙窩止	1	0+000-0+900	9000.00	540.00	陸尙安	22.2.25	22.5.25	25	65	
		2	0+900-1+140	600.00	36.00	陸尙安	"	22.4.10	20	25	
		3	1+140-3+287	14000.00	846.00	李玉青	"	22.5.25	25	65	
		4	3+287-3+855	2500.00	150.00	李春蓉	"	22.5.1	20	46	
		5	3+855-4+445	2800.00	154.00	李德林	"	"	20	46	
		6	4+445-5+150	5170.00	310.00	李之西	"	22.5.10	20	55	
		7	5+150-6+200	6000.00	410.00	余劍初	"	"	20	55	
		8	6+200-7+500	7500.00	460.00	馮季禎	"	"	20	55	
		9	7+500-7+800	1350.00	90.00	孔德芬	"	22.4.15	20	30	
		10	7+800-9+600	12795.00	768.50	孔德芬	"	22.5.25	25	65	
		11	9+600-11+600	17715.00	1253.00	林傑三	"	"	25	65	
第二區	自沙窩起至小界嶺止	1	11+600-11+900	1450.00	85.00	曹陰亭	"	22.4.10	20	25	
		2	11+900-12+100	1500.00	105.00	汪子川	"	"	20	25	
		3	12+100-12+500	800.00	100.00	余子青	"	22.4.1	15	21	
		4	0+000-2+600	26550.00	1593.00	陶子聘	"	22.5.25	25	65	
		5	2+600-4+100	5850.00	351.00	楊聚興	"	22.5.1	20	46	
		6	4+100-4+210	500.00	30.00	林祥盛	"	22.3.31	10	25	
		7	4+210-5+000	3555.00	210.00	唐應良	"	22.5.25	25	65	
		8	8+300-10+300	9600.00	580.00	汪和平	"	"	25	65	
		9	10+300-11+552	8100.00	650.00	陸達鴻	"	"	25	65	
		10									
		11									
第三區	自起至止	1									
		2									
		3									
		4									
		5									
		6									
		7									
		8									
		9									
		10									
		11									
第四區	自起至止	1									
		2									
		3									
		4									
		5									
		6									
		7									
		8									
		9									
		10									
		11									
統	計			137335.00	8717.50						

河南第九區築路處工作報告

報 告

二二一

羅 宣 支 綫 羅 宣 路 羅 周 段 土 方 表

第區	起迄	第段	樁號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停日 工數	實日 作數	
第一區	自周黨 起至龍昇 鎮止	1	12k-1975-14k	3633.30	218.00	閻海波	2.17	3.24	2.5	33.5	
		2	14k-15k	3350.00	201.00	閻海波	2.19	3.25	1.5	33.5	
		3	15k-16k	5400.00	324.00	翟德奎	2.18	3.24	1.5	33.5	
		4	16k-17k	5116.60	307.00	丁瑾光	"	"	1.5	33.5	
		5	17k-18k	3150.00	189.00	張憲修	"	"	1.5	33.5	
		6	18k-19k	7600.00	456.00	丁佩瑜	"	"	1.5	33.5	
		7	19k-20k	8716.60	523.00	喻世選	"	"	1.5	33.5	
		8	20k-21k	10066.60	604.00	魯國華	2.19	3.25	1.5	33.5	
		9									
		10									
		11									
第二區	自龍昇 鎮起至涼 亭止	1	21k-22k	5750.00	345.00	袁厚堯	2.18	3.24	1.5	33.5	
		2	22k-23k	5633.30	338.00	趙榮卿	2.19	3.28	4.5	33.5	
		3	23k-24k	3500.00	210.00	王用中	2.18	3.29	6.5	33.5	
		4	24k-25k	18116.60	1087.00	林則軍	2.14	3.21	2.5	33.5	
		5	25k-26k	9200.00	552.00	林蔚瑤	2.15	3.31	11.5	33.5	
		6	26k-27k	4250.00	255.00	張少山	2.18	3.26	3.5	33.5	
		7	27k-28k	8433.30	509.00	魏立華	2.16	3.23	2.5	33.5	
		8	28k-29k	2733.30	707.00	魏立楷	2.17	3.28	6.5	33.5	
		9									
		10									
		11									
第三區	自涼亭 起至葉家 屯止	1	29k-30k	16216.66	973.00	張聘三	11.23	12.12		20	
		2	30k-31k	11133.33	671.00	翟德奎	11.22	12.12	5.0	16	
		3	31k-32k	14666.66	880.00	李雅如	"	12.17	10.0	15	
		4	32k-33k	6350.00	381.00	魏立龍	11.23	12.13	1.0	20	
		5	33k-34k	10333.33	623.00	魏子樂	11.24	12.14	1.0	20	
		6	34k-35k	11950.00	717.00	朱慶模	11.23	12.13	1.0	20	
		7	35k-36k	12533.33	752.00	陳子明	11.21	12.12	1.0	21	
		8	36k-37k	17766.66	1066.00	羅少垣	"	12.12	1.0	21	
		9	37k-38k	15866.66	252.00	鄭雁文	"	12.11	4.0	17	
		10									
		11									
第四區	自葉家 屯起至 羅山南 門止	1	38k-39k	6533.33	395.00	趙榮卿	11.19	12.9	1.0	20	
		2	39k-40k	12298.00	738.00	王書山	"	12.9	1.0	20	
		3	40k-41k	6533.33	395.00	陳伯軒	"	12.9	1.0	20	
		4	41k-42k	15333.30	920.00	袁德忍	11.17	12.7	1.0	20	
		5	42k-43k	14050.00	845.00	朱慶模	11.18	12.8	1.0	20	
		6	43k-44k	19974.30	1200.00	趙興才	11.18	12.9	2.0	20	
		7	44k-45k	10186.00	612.00	周安樂	11.15	12.4		20	
		8	45k-46k	16097.00	966.00	呂壽山	11.15	12.15	1.0	30	
		9	46k-47k	15000.00	900.00	李雅如	11.15	12.15	1.0	20	
		10									
		11									
統 計				337771.49	20109.00						

河南第九區築路處工作報告

報 告

一三二

羅 宣 支 綫 羅 宣 路 周 宣 段 土 方 表

第 區	起 迄	第 段	樁 號 起 迄	實 做 土 方 (公 方)	實 付 工 資 (元)	負 責 人	開 工 月 日	完 成 月 日	停 日 工 數	實 日 作 數	
第 一 區	自 宣 化 店 起 至 北 崗 止	1	23.—23.+500	4333.33	260.00	趙安禮	12.20.	3.8.	45.5	33.5	
		2	22.—23.	12500.00	750.00	魏淮卿	"	3.16.	53.5	33.5	
		3	21.—22.	5333.30	320.00	袁世學	12.21.	3.8.	44.5	33.5	
		4	20.—21.	11166.60	670.00	張念初	12.19.	3.17.	55.5	33.5	
		5	19.—20.	13333.30	800.00	胡鏡如	12.20.	3.18.	55.5	33.5	
		6	18.—19.	13333.30	800.00	胡登山	12.21.	3.16.	52.5	33.5	
		7	17.—18.	7333.33	470.00	譚古村	"	3.16.	52.5	33.5	
		8	16.—17.	7333.33	440.00	譚古才	12.22.	3.14.	48.5	33.5	
		9									
		10									
		11									
第 二 區	自 北 崗 起 至 輝 仙 店 南 止	1	15.—16.	13000.00	780.00	尹連宏	12.21.	3.10.	46.5	33.5	
		2	14.—15.	10166.00	610.00	朱慶模	12.20.	"	47.5	33.5	
		3	13.—14.	8333.30	500.00	龔學文	12.18.	"	49.5	33.5	
		4	12.—13.	8333.30	500.00	李雅如	"	"	49.5	33.5	
		5	11.—12.	10333.30	650.00	袁德忍	12.19.	"	48.5	33.5	
		6	10.—11.	12167.00	730.00	張先有	2.6.	"		33.5	
		7	9.—10.	9666.60	580.00	袁德順	12.19.	"	48.5	33.5	
		8	8.—9.	8666.60	520.00	方乃彬	"	"	48.5	33.5	
		9									
		10									
		11									
第 三 區	自 輝 仙 店 南 起 至 周 黨 暖 止	1	7.—8.	5333.33	350.00	袁德文	12.20.	2.27.	36.5	33.5	
		2	6.—7.	9667.00	580.00	呂壽山	12.19.	3.7.	45.5	33.5	
		3	5.—6.	10000.00	600.00	李雅如	12.20.	3.14.	51.5	33.5	
		4	4.—5.	10000.00	600.00	袁乃敏	"	3.2.	39.5	33.5	
		5	3.—4.	7500.00	450.00	陳伯軒	12.22.	3.13.	48.5	33.5	
		6	2.—3.	7666.67	460.00	劉建初	12.20.	3.9.	46.5	33.5	
		7	1.—2.	8333.30	500.00	閻海波	2.6.	3.15.	4.5	33.5	
		8	0.—1.	5333.33	320.00	閻海波	12.22.	3.6.	41.5	33.5	
		9	0.—0.+56	2500.00	150.00	陳卓武	2.18.	3.19.	1.5	33.5	
		10									
		11									
第 四 區	自 起 至 止	1									
		2									
		3									
		4									
		5									
		6									
		7									
		8									
		9									
		10									
		11									
統 計				223.166.22	13390.00						

河南第九區築路處工作報告

報 告

一 三 三

表方土段潑潢路經潢支經潢

第區	起迄	第段	樁號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停工 日數	實日 作數
第一區	自起至止	1	0 00—0.85	2833.30	170.00	耿成堂	22.1.1	22.3.20	20	59
		2	0.85—1.70	3166.60	190.00	馮保琴	22.1.10	"	23	47
		3	1.70—2.55	3500.00	210.00	王壽山	22.2.11	"	1	37
		4	1.55—3.50	6400.00	384.00	唐繼周	21.12.23	22.3.15	21	62
		5	3.50—4.25	3333.30	200.00	李瑞周	21.12.21	22.3.11	23	58
		6	3.25—5.10	3333.30	200.00	馮繼起	"	"	23	58
		7	5.10—5.95	4000.00	240.00	段銘盤	21.12.20	"	23	58
		8	5.95—6.80	3500.00	210.00	劉英順	21.11.30	"	24	31
		9	6.80—7.60	7583.30	455.00	李恕一	21.11.23	"	21	88
		10	7.60—8.45	7833.30	490.00	楊光裕	21.11.23	22.3.15	22	91
		第二區	自起至止	1	8.45—9.20	7514.50	450.87	簡錫三	21.12.25	22.3.15
2	9.20—10.			2005.50	120.33	簡錫三	"	"	"	"
3	10.—12.80			2166.00	130.00	王新詩	"	"	"	"
4	10.80—11.60			5055.00	303.80	鄧幼卿	"	"	"	"
5	11.60—12.10			11749.00	704.94	胡幼台	"	"	"	"
6	12.40—13.20			4816.00	288.96	林嘉槐	"	"	"	"
7	13.20—14.			5103.00	306.18	陳丹輝	"	"	"	"
8	14.—14.80			5645.50	338.73	胡幼台	"	"	"	"
9	14.—15.60			4301.00	258.06	李義竹	"	"	"	"
10	15.60—16.40			1052.50	631.50	李義竹	"	"	"	"
第三區	自起至止			1	16.40—17.40	6464.00	387.84	陳少恆	21.12.30	22.3.20
		2	17.40—18.40	4384.00	208.04	陳習之	"	"	"	"
		3	18.40—19.40	9615.00	576.90	唐學青	"	"	"	"
		4	19.40—21.30	3047.00	482.32	聶源泉	"	"	"	"
		5	21.30—21.50	5494.00	329.64	陳創之	"	"	"	"
		6	21.50—22.50	5667.00	340.00	聶源泉	"	"	"	"
		7	22.50—23.60	10500.00	630.00	陳少恆	"	"	"	"
		8	23.60—24.40	5011.00	300.66	霍魁山	"	"	"	"
		9	24.40—25.20	5362.00	321.72	萬正喜	"	"	"	"
		10	25.20—26.	8725.00	523.50	萬正喜	"	"	"	"
		第四區	自起至止	1	26.—27.	5719.00	343.15	方亞文	22.1.5	22.3.20	15	60
2	27.—28.			1167.00	70.00	夏希文	"	"	"	"
3	28.—28.80			584.00	35.00	李新如	"	"	"	"
4	28.80—29.80			3354.00	201.24	汪厚安	"	"	"	"
5	29.80—30.60			2500.00	150.00	孟耀明	"	"	"	"
6	30.60—31.60			3820.00	229.20	戴敬齋	"	"	"	"
7	31.60—32.60			3334.00	320.00	陳天光	"	"	"	"
8	32.60—33.60			4009.00	240.54	張明軒	"	"	"	"
9	33.60—34.40			5356.00	321.36	羅遐周	"	"	"	"
10	34.40—35.20			3894.00	233.80	方少生	"	"	"	"
11	35.20—36.			3090.00	185.40	關發中	"	"	"	"
統計										

河南第九區築路處工作報告

報 告

一 二 四

黃經支綫黃經路黃潑段土方表

第區	起迄	第段	樁號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停日 工數	實日 作數	
第一區	自起至	1	36—36.80	3012.00	180.72	戴文友	22.1.10	22.3.10	20	50	
		2	36.80—37.30	3531.00	2 0.85	聶傳鵬	"	"	20	50	
		3	37.30—37.90	2946.00	176.76	鄒樹楷	"	"	20	50	
		4	37.90—39.50	3422.00	205.30	盛正一	"	"	20	50	
		5	39.50—40.10	3674.00	220.40	王逸及	"	"	20	50	
		6	40.10—40.60	3330.00	199.90	王與讓	"	"	20	50	
		7	40.6—41.20	3480.00	208.80	聶傳鵬	"	"	20	50	
		8									
		9									
		10									
		11									
第二區	自起至										
第三區	自起至										
第四區	自起至										
統 計				233854.60	14150.41						

河南第九區築路處工作報告

報 告

一三五

表方土段經潑路經潢支經潢

第區	起迄	第段	樁號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停日 工數	實日 作數
第一區	自潑皮河起至曹灣止	1	0+000—0+700	975.66	58.54	鄒澤發	21.12.9	22.4.15	60	68
		2	0+700—1+400	1933.33	116.00	曹治中	"	22.4.30	"	83
		3	1+400—3+000	2150.00	129.00	戴發容	"	"	"	"
		4	3+000—3+700	2133.33	128.00	李光義	"	"	"	"
		5	3+700—4+400	2983.34	179.00	王有忠	"	"	"	"
		6	4+400—5+000	1800.00	108.00	張廣才	"	"	"	"
		7	5+000—5+700	3166.66	190.00	傅有名	"	"	"	"
		8	5+700—6+400	3633.33	218.00	劉占魁	"	"	"	"
		9	6+400—7+000	2533.33	152.00	喻心善	"	"	"	"
		10	7+000—7+700	4633.34	278.00	張雲海	"	"	"	"
		11								
第二區	自曹灣起至虎灣止	1	7+700—8+400	3656.00	183.36	張明道	21.12.15	22.4.10	75	42
		2	8+400—9+000	3363.00	201.78	石明理	"	"	"	"
		3	9+000—9+700	3005.00	180.30	李德意	"	"	"	"
		4	9+700 10+400	3189.00	191.34	張天德	"	"	"	"
		5	10+400 11+000	6585.00	395.10	李明鈞	"	"	"	"
		6	11+000 11+700	5777.00	346.62	雷天中	"	"	"	"
		7	11+700 12+400	1610.00	96.60	劉錫光	"	"	"	"
		8	12+400 13+000	3937.00	236.22	石提祥	"	"	"	"
		9	13+000 13+600	2626.00	157.56	李光義	"	"	"	"
		10	13+600 14+300	3880.00	232.80	張振錄	"	"	"	"
		11								
第三區	自虎灣起至白菓樹止	1	14+300 15+000	3716.67	223.00	鄭枝柳	21.12.20	22.4.15	70	47
		2	15+000 15+500	404.67	24.28	孫謙高	"	"	"	"
		3	15+500 16+000	2416.67	145.00	劉昌福	"	"	"	"
		4	16+000 16+500	2783.34	167.00	王應德	"	"	"	"
		5	16+500 17+000	2800.00	228.00	馮昌壽	"	"	"	"
		6	17+000 17+400	2500.00	150.00	曾其田	"	"	"	"
		7	17+400 17+900	5333.34	320.00	鄒賢仁	"	"	"	"
		8	17+900 18+300	3616.67	217.00	才少山	"	"	"	"
		9	18+300 18+800	7000.00	420.00	甘明玉	"	"	"	"
		10	18+800 19+200	2950.00	177.00	朱貴生	"	"	"	"
		11								
第四區	自白菓樹起至經扶北外止	1	19+200 19+500	1049.00	68.94	邱永興	22.1.5	22.4.30	65	51
		2	19+500 19+800	416.70	25.00	于學孔	"	"	"	"
		3	19+800 20+200	1916.70	115.00	張照祥	"	"	"	"
		4	20+200 20+500	1017.00	61.00	王守法	"	"	"	"
		5	20+500 20+800	1584.00	95.00	李大法	"	"	"	"
		6	20+800 21+400	11650.00	699.00	郭德備	"	"	"	"
		7	21+400 21+800	11467.00	688.00	阮立功	"	"	"	"
		8	21+800 22+200	3250.00	195.00	劉玉升	"	"	"	"
		9	22+200 22+600	5933.50	356.00	李才貴	"	"	"	"
		10	22+600 23k	1333.00	80.00	李天興	"	"	"	"
		11								
統計				137208.58	8232.44					

河南第九區築路處工作報告

報告

二二六

表方土段沙商路經支商經

第區	起迄	第段	樁號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停日 工數	實日 作數	
第一區	自龍潭河起至牌坊崗止	1	6k+410—7k	4179.00	200.00	蔡義讓	22.9.11	22.10.31	20	30	
		2	7k—8k	5693.00	340.00	阮鴻恩	22.7.27	"	33	64	
		3	8k—9k	4455.00	270.00	阮鴻恩	22.8.10	"	28	55	
		4	9k—10k	9120.00	570.00	阮鴻恩	22.8.20	"	21	52	
		5	10k—11k	8340.00	500.00	阮鴻恩	22.8.20	"	21	52	
		6	11k—12k	5680.00	350.00	阮鴻恩	22.9.15	"	14	33	
		7	12k—13k	6140.00	380.00	阮鴻恩	22.10.1	"	8	23	
		8	13k—14k	4573.00	270.00	阮鴻恩	22.10.1	"	8	23	
		9									
		10									
		11									
第二區	自牌坊崗起至大石橋止	1	14k—15k	4040.00	230.00	張俊	22.8.21	22.10.31	21	51	
		2	15k—16k	4523.00	240.00	張俊	22.8.21	"	21	51	
		3	16k—17k	8084.00	390.00	余子英	22.8.13	"	37	43	
		4	17k—18k	4110.00	222.00	吳春成	22.8.18	"	26	43	
		5	18k—19k	10280.00	420.00	吳春成	22.8.18	"	26	49	
		6	19k—20k	6360.00	380.00	余仿周	22.8.10	"	22	61	
		7	20k—21k	2733.00	160.00	余仿周	22.8.10	"	22	61	
		8									
		9									
		10									
		11									
第三區	自大石橋起至西余詞堂止	1	21k—22k	7900.00	407.00	余子英	22.8.10	22.10.31	20	63	
		2	22k—23k	2300.00	150.00	余子英	22.8.10	"	20	63	
		3	23k—24k	8700.00	470.00	吳春成	22.8.10	"	20	63	
		4	24k—25k	19100.00	900.00	丁大明	22.8.13	"	21	59	
		5	25k—26k	17300.00	700.00	丁大明	22.8.13	"	21	59	
		6	26k—27k	4600.00	270.00	陳榮卿	22.8.10	"	20	63	
		7									
		8									
		9									
		10									
		11									
第四區	自西余詞堂起至沙窩止	1	27k—28k	12130.00	720.00	陳榮卿	22.8.2	22.10.31	20	71	
		2	28k—29k	8200.00	480.00	陳榮卿	22.8.2	"	20	71	
		3	29k—30k	3800.00	190.00	喻子助	22.8.5	"	20	68	
		4	30k—31k	2530.00	150.00	喻子助	22.8.5	"	20	68	
		5	31k—32k	4810.00	240.00	喻堯丞	22.8.5	"	20	68	
		6	32k—33k+50	7076.00	420.00	喻子厚	22.8.5	"	20	68	
		7									
		8									
		9									
		10									
		11									
統	計			186256.00	10019.00						

表方土段中經路項經纜支項經

第區	起迄	第段	樁號起迄	實做土方 (公方)	實付工資 (元)	負責人	開工月日	完成月日	停日 工數	實日 作數
第一區	自經城 扶北外 起至 葦店止	1	0+00-0.50	1128.00	67.68	夏云樞	22.8.29	22.9.14	2	15
		2	0+50-1.00	1648.00	98.88	同	"	22.9.13	2	14
		3	1+00-1.50	3807.00	228.42	同	22.8.30	22.9.15	2	15
		4	1+50-2.00	1577.00	94.62	同	"	22.9.14	2	14
		5	2+00-2.50	3667.00	220.02	同	22.9.1	22.9.18	3	15
		6	2+50-3.00	1653.00	99.18	同	22.9.3	22.9.16	2	12
		7	3+00-3.50	1982.00	115.92	同	"	22.9.15	2	11
		8	3+50-4.00	2781.00	163.86	何成聚	22.9.4	22.9.17	3	14
		9	4+00-4.50	1442.00	86.52	同	22.9.2	22.9.15	2	12
		10	4+50-5.00	2000.00	120.00	同	22.9.3	"	2	11
		第二區	自葦店起 至中途 途店止	1	5+00-5.50	1100.00	66.00	何成聚	22.8.29	22.9.13
2	5+50-6.00			3055.00	183.30	同	"	22.9.15	2	16
3	6+00-6.50			1710.00	102.60	同	22.8.28	22.9.14	2	16
4	6+50-7.00			1788.00	104.28	同	22.8.27	22.9.10	2	13
5	7+00-7.50			1046.00	62.76	裴文謙	"	22.9.12	2	15
6	7+50-8.00			912.00	54.72	同	"	22.9.10	2	13
7	8+00-8.50			1317.00	79.02	同	"	22.9.14	2	17
8	8+50-9.00			974.00	58.44	同	"	22.9.10	2	13
9	9+00-9.80			1430.00	85.80	同	22.8.20	22.9.14	2	14
10	9+80-10.60			1128.00	67.68	同	"	22.9.15	2	15
第三區	自起至			1						
		2								
		3								
		4								
		5								
		6								
		7								
		8								
		9								
		10								
		11								
第四區	自起至	1								
		2								
		3								
		4								
		5								
		6								
		7								
		8								
		9								
		10								
		11								
統 計				35995.00	2159.70					

河南第九區築路處工作報告

京 陝 幹 綫 信 潢 段 橋 樑 表 第 頁

號數	里程	橋 名	種 類	形 狀				建 築 材 料				坡度	曲直	備 考			
				式	寬	度	孔	徑	間	全	長				橋	基	橋
1	0.70	濱川南外	城橋	半永久式	平橋	m	7.0	1	5.5	5.5	m	磚	磚	木	平	直	m 深 1.5
2	1.10	濱河	橋	永久式	"	5.8	17	14.0	238.0	洋灰	石	石	洋灰	$\frac{1}{1000}$	"	未 建	
3	1.50	濱川南外	城橋	半永久式	"	7.0	1	5.0	5.0	磚	磚	木	平	"	m 深 2.0		
4	4.20	濱川西	關橋	半永久式	"	7.0	2	4.5	9.0	石	石	石	"	"	"	3.5	
5	19.00	光山高	橋	臨時式	"	7.0	1	4.0	4.0	木	"	"	"	"	"	1.5	
6	19.45	光山馬家湖	橋	半永久式	"	7.0	1	3.0	3.0	磚	磚	"	"	"	"	3.0	
7	20.09	大寨河	橋	永久式	"	6.0	2	14.0	44.0	洋灰	石	石	洋灰	"	"	6.0	
8	21.09	寨河西小	橋	臨時式	"	7.0	1	2.8	2.8	木	木	"	"	"	"	3.2	
9	40.20	龍 橋	半永久式	"	7.0	2	4.0	8.0	磚	磚	磚	"	"	"	"	3.5	
10	40.90	竹竿河	橋	永久式	"	5.0	33	12.0	396.0	洋灰	洋灰	洋灰	洋灰	$\frac{1}{1000}$	"		
11	55.75	羅山小橋	河橋	永久式	"	5.2	7	6.8	47.6	"	磚	"	"	$\frac{1}{500}$	"		
12	65.90	欄杆鋪東	大橋	永久式	石拱	7.0	1	4.0	4.0	石	石	石	平	"	"	利用舊石橋加 寬3.4m深1.0m	
13	72.70	交 濟 橋	半永久式	平橋	7.0	1	5.0	5.0	"	"	木	"	"	"	"	深 3.0	
14	75.90	鄆 河 橋	永久式	"	5.0	30	12.0	360.0	洋灰	洋灰	洋灰	洋灰	$\frac{1}{1000}$	"			
15	81.00	月兒河	橋	永久式	石拱	7.0	1	2.5	2.5	石	石	石	平	"	"	利用舊石橋加 寬3.4m深1.5m	
16	82.70	赤頭鋪	橋	半永久式	平橋	7.0	1	4.0	4.0	"	"	木	"	"	"	利用舊石橋加 寬3.0m深2.5m	
17	85.20	鄆 家 橋	半永久式	"	7.0	2	4.0	8.0	洋灰	"	石	"	"	"	"	m 深 3.0	
18	87.30	王 家 板 橋	半永久式	"	7.0	1	2.0	2.0	石	"	"	"	"	"	"	1.8	
19	90.50	吳 家 橋	永久式	石拱	4.6	1	19.3	19.3	"	"	石	"	"	"	"	利用舊石橋	
20	92.53		永久式	石拱	4.5	1	20.0	20.0	"	"	"	"	"	"	"	利用舊石橋	
21	95.30	十八里廟後	橋	半永久式	平橋	7.0	1	4.0	4.0	"	"	木	"	"	"	深 3.0	
22	97.00	小 平 橋	半永久式	"	7.0	1	3.0	3.0	"	"	"	"	"	"	"	2.5	
23	101.20	趙 家 橋	半永久式	"	7.0	2	3.5	7.0	"	"	石	"	"	"	"	3.0	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一 二 九

京 陝 幹 綫 信 潢 段 涵 洞 表

第 1 頁

號數	里 程	地 名	形 狀				長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式 樣	孔 數	徑 徑	洞 高 度					
1	0.35	潢川南城東南角	箱	1	1.0	1.0	8.0	磚 座 石 面	平	直	河南第九區築路處工作報告
2	2.50	潢川北城東北角	拱	1	1.0	1.0	8.0	磚 砌	"	"	
3	3.50	潢川北城西北角	箱	1	0.8	1.0	8.0	磚 座 石 面	"	"	
4	4.05	潢川北城西門外	"	1	0.8	1.0	8.0	"	"	"	
5	19.45		"	1	1.7	1.3	8.0	磚 座 木 面	"	"	
6	21.12		"	1	1.2	1.0	8.0	木 椿 木 面	"	"	
7	22.53		"	1	1.7	1.2	8.0	磚 座 木 面	"	"	
8	26.62		"	1	1.5	1.1	8.0	"	"	"	
9	33.80		"	1	1.4	1.0	8.0	"	"	"	
10	36.46		"	1	0.8	1.0	8.0	"	"	"	
11	38.07		"	1	1.2	1.0	8.0	"	"	"	
12	42.00	余 家 湖	拱	1	1.2	1.5	8.5	磚 砌	"	"	
13	42.90	項 家 墳	"	1	1.0	1.2	8.5	"	"	"	
14	46.10	八 里 柳	"	1	1.0	1.2	8.5	"	"	"	
15	46.40	八 角 塘	"	1	1.0	1.2	8.5	"	"	"	
16	46.70	劉 家 冲	"	1	1.0	1.2	8.5	"	"	"	
17	47.20	顏 家 集	"	1	1.0	1.3	8.5	"	"	"	
18	49.30	十 里 頭	"	1	1.0	1.2	8.5	"	"	"	
19	50.60	太 千 凹	"	1	1.0	1.2	8.5	"	"	"	
20	50.90	七 里 柳	"	1	1.0	1.2	8.5	"	"	"	
21	53.20	三 里 橋	"	1	1.5	2.0	8.0	"	"	"	
22	54.50	羅山小南門外	"	1	1.7	2.0	8.0	"	"	"	
23	54.80	袁 家 窩	"	1	1.0	1.3	8.0	"	"	"	
24	55.40	小 河 頭	"	1	2.0	3.5	8.0	"	"	"	
25	56.20	翠 檢	"	1	1.0	1.2	8.5	"	"	"	
26	57.30	五 里 墩	"	1	1.0	1.2	8.5	"	"	"	
27	58.40	八 里 汶	"	1	1.5	2.0	8.0	"	"	"	
28	59.40	尤 家 橋	"	1	1.5	2.0	8.0	"	"	"	
29	60.50	十 五 里 廟	"	1	1.2	1.4	8.0	"	"	"	

河南第九區築路處工作報告

報 告

1110

京 陝 幹 綫 信 潢 段 涵 洞 表

第 2 頁

號數	里程	地 名	形 狀				長度	建築材料	坡度	曲直	備 考
			式 樣	孔 數	徑 間	高 度					
30	61.10	十 五 里 廟	拱	1	m 1.2	m 1.5	8.0	磚 砌	平	直	
31	61.80	”	”	1	1.2	1.3	8.5	”	”	”	
32	62.50	馬 堰 東	”	1	1.1	1.3	8.5	”	”	”	
33	62.50	馬 堰 西	”	1	1.5	1.8	8.0	”	”	”	
34	64.40	青 石 橋 東	”	1	1.1	1.3	8.5	”	”	”	
35	64.80	青 石 橋 西	”	1	1.2	1.5	8.0	”	”	”	
36	66.50	魏 村 舖 後 街	”	1	1.0	1.2	8.5	”	”	”	
37	71.30		箱	1	0.6	0.8	9.0	木 造 箱 式	”	”	
38	71.40		”	1	0.6	0.8	9.0	”	”	”	
39	72.10	夾 河 橋 東	拱	1	1.0	1.0	8.5	磚 砌	”	”	
40	76.30		箱	1	1.0	1.0	10.0	石 座 石 面	”	”	
41	77.10		”	1	1.0	1.0	10.0	”	”	”	
42	81.90		”	1	1.0	1.0	10.0	”	”	”	
43	84.18		”	1	1.0	1.0	10.0	”	”	”	
44	86.42		”	1	1.0	0.8	9.0	”	”	”	涵洞加寬6公尺
45	87.26	王 家 板 橋	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
46	87.92	王 家 板 橋 西	”	1	1.0	0.8	9.0	”	”	”	
47	89.20	趙 家 牌 坊 西	”	1	1.0	0.8	9.0	”	”	”	
48	92.37		”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
49	93.59	潘 河 後	”	1	0.2	0.2	9.0	”	”	”	
50	95.10	十 八 里 廟 後	”	1	1.0	1.0	10.0	”	”	”	
51	95.80	長 營 堤 門	”	1	1.0	0.6	9.0	”	”	”	涵洞加寬5公尺
52	97.31	平 橋 東	”	1	1.0	1.6	9.0	”	”	”	涵洞每邊加寬6公尺
53	97.80	平 橋 西	”	1	1.0	1.1	9.0	”	”	”	全 上
54	99.00	白 塔 殿	”	1	1.0	0.8	10.0	”	”	”	
55	99.90	三 座 塔	”	1	1.0	1.0	10.0	”	”	”	
56	100.90	趙 家 橋 南 密	”	1	1.0	1.0	10.0	”	”	”	
57	101.80	信 陽 交 通 街 東	”	1	0.2	0.2	9.0	”	”	”	
58	102.00	信 陽 交 通 街 口	”	1	0.2	0.2	9.0	”	”	”	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一三一

京 陝 幹 綫 信 漢 段 水 管 表

頁

號數	里程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
1	1.65	淨灰混泥土圓形管	40 cm	1	9.6m	磚砌護管		
2	2.00	同	"	1	"	"		
3	3.00	同	"	1	10.0	"		
4	3.70	同	15 cm	1	"			
5	4.16	同	"	1	"			
6	4.70	同	"	1	"			
7	6.00	同	"	1	"			
8	6.30	同	40 cm	1	"			
9	7.50	同	15 cm	1	"			
10	8.83	同	"	1	"			
11	10.40	同	"	1	"			
12	11.40	同	"	1	"			
13	12.78	同	"	1	"			
14	14.11	同	40 cm	1	"			
15	14.60	同	15 cm	1	"			
16	15.45	同	40 cm	1	"			
17	15.70	同	15 cm	1	"			
18	15.90	同	40 cm	1	"			
19	16.10	同	15 cm	1	"			
20	16.21	同	40 cm	1	"			
21	16.30	同	15 cm	1	"			
22	17.35	同	40 cm	1	"			
23	17.97	同	"	1	"			
24	18.81	同	15 cm	1	"			
25	22.91	同	"	1	"			
26	23.25	同	40 cm	1	"			
27	24.81	同	"	1	"			
28	25.41	同	15 cm	1	"			
29	25.93	同	"	1	"			
30	26.44	同	"	1	"			
31	27.35	同	40 cm	1	"			
32	27.63	同	"	1	"			
33	27.89	同	15 cm	1	"			
34	28.35	同	"	1	"			
35	28.98	同	"	1	"			
36	29.88	同	40 cm	1	"			
37	30.28	同	15 cm	1	"			
38	30.50	同	40 cm	1	"			
39	31.78	同	15 cm	1	"			
40	32.62	同	"	1	10.0			
41	37.10	同	"	1	"			

河南第九區築路處工作報告

報 告

一三二

京 陝 幹 綫 信 潢 段 水 管 表

號數	里程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
42	39.00	浮灰混凝土圓形管	40 cm	1	10.0m			
43	39.15	同	15 cm	1	"			
44	39.29	同	40 cm	1	"			
45	41.60	同	15 cm	1	9.6m	磚砌護牆	磚砌護牆	
46	41.80	同	15 cm	1	"	同	同	
47	41.90	同	15 cm	1	"	同	同	
48	42.10	同	15 cm	1	"	同	同	
49	42.70	同	40 cm	1	"	同	同	
50	42.80	同	40 cm	1	"	同	同	
51	44.80	同	15 cm	1	"	同	同	
52	46.30	同	15 cm	1	"	同	同	
53	48.00	同	15 cm	1	"	同	同	
54	48.50	同	15 cm	1	"	同	同	
55	48.90	同	15 cm	1	"	同	同	
56	49.10	同	40 cm	1	"	同	同	
57	49.80	同	40 cm	1	"	同	同	
58	50.20	同	15 cm	1	"	同	同	
59	50.40	同	15 cm	1	"	同	同	
60	51.10	同	15 cm	1	"	同	同	
61	51.20	同	15 cm	1	"	同	同	
62	51.60	同	40 cm	1	"	同	同	
63	51.80	同	40 cm	1	"	同	同	
64	52.00	同	40 cm	1	"	同	同	
65	52.30	同	40 cm	1	"	同	同	
66	52.90	同	15 cm	1	"	同	同	
67	53.50	同	15 cm	1	"	同	同	
68	53.60	同	15 cm	1	"	同	同	
69	53.70	同	15 cm	1	"	同	同	
70	53.80	同	40 cm	1	"	同	同	
71	54.00	同	15 cm	1	"	同	同	
72	54.40	同	15 cm	1	"	同	同	
73	55.00	同	15 cm	1	"	同	同	
74	55.10	同	15 cm	1	"	同	同	
75	55.20	同	15 cm	1	"	同	同	
76	56.00	同	15 cm	1	"	同	同	
77	56.50	同	15 cm	1	"	同	同	
78	56.70	同	15 cm	1	"	同	同	
79	57.50	同	15 cm	1	"	同	同	
80	57.90	同	15 cm	1	"	同	同	
81	58.00	同	15 cm	1	"	同	同	
82	80.10	同	40 cm	1	"	同	同	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一三三

京 陝 幹 綫 信 潢 段 水 管 表

第 3 頁

號數	里程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
83	63.40	洋灰混凝土圓形管	15 cm	1	9.6m	磚砌護牆	磚砌護牆	
84	63.90	同	15 cm	1	"	同	同	
85	65.10	同	15 cm	1	"	同	同	
86	66.90	同	15 cm	1	"	同	同	
87	66.90	同	15 cm	1	"	同	同	
88	67.20	同	15 cm	1	"	同	同	
89	67.50	同	15 cm	1	"	同	同	
90	68.40	同	40 cm	1	"	同	同	
91	68.60	同	15 cm	1	"	同	同	
92	70.00	同	40 cm	1	"	同	同	
93	71.10	同	40 cm	1	"	同	同	
94	72.40	同	15 cm	1	"	同	同	
95	72.60	同	40 cm	1	"	同	同	
96	72.80	同	40 cm	1	"	同	同	
97	73.20	同	40 cm	1	"	同	同	
98	73.30	同	15 cm	1	"	同	同	
99	73.70	同	15 cm	1	"	同	同	
100	73.90	同	15 cm	1	"	同	同	
101	74.60	同	15 cm	1	"	同	同	
102	74.80	同	40 cm	1	"	同	同	
103	75.10	同	15 cm	1	"	同	同	
104	75.50	同	40 cm	1	"	同	同	
105	78.80	同	40 cm	1	9.0 m	同	同	
106	83.80	缸瓦筒圓形管	20 cm	1	11.0m			
107	84.00	同 上	20 cm	1	11.0m			
108	84.30	洋灰混凝土圓形管	40 cm	2	9.0 m	磚砌護牆	磚砌護牆	
109	84.70	缸瓦筒圓形管	20 cm	1	9.0 m			
110	86.70	洋灰混凝土圓形管	40 cm	2	9.0 m	磚砌護牆	磚砌護牆	
111	88.10	缸瓦筒圓形管	20 cm	1	9.0 m			
112	88.90	同 上	20 cm	1	9.6 m			
113	93.50	洋灰混凝土圓形管	40 cm	1	9.0 m	磚砌護牆	磚砌護牆	
114	94.60	同 上	15 cm	1	"	同	同	
115	94.90	同 上	40 cm	1	"	同	同	
116	95.50	缸瓦筒圓形管	20 cm	1	10.0m			
117	96.60	洋灰混凝土圓形管	15 cm	1	"	磚砌護牆	磚砌護牆	利用舊管加寬7公尺
118	97.80	同 上	15 cm	1	9.0 m	同	同	
119	98.20	同 上	15 cm	1	"	同	同	
120	99.60	同 上	40 cm	1	"	同	同	
121	100.00	缸瓦筒圓形管	20 cm	1	8.6 m			
122	100.20	同 上	20 cm	1	"			

河南第九區築路處工作報告

報 告

一三四

京 陝 幹 綫 商 潢 段 橋 樑 表

第 全 頁

號數	里 程	橋 名	種 類	形 狀				建 築 材 料				坡 度	曲 直	備 考	
				式 樣	寬 度	孔 數	徑 圓	全 長	樑 基	橋 台	橋 墩				橋 面
1	0+530	西沙河	臨時	平橋	6m	11	5m	55m	木樑	石	木	木	平	直	5m 高
2	0+836	大灣塘	半永久	同	"	1	4	4	同	同	木	木	平	曲	2.5
3	1+245	王家園	同	同	"	2	5	10	同	同	木	木	同	直	3.5
4	3+002	石家灣	同	同	"	1	5	5	同	同	木	木	同	曲	"
5	3+345	石家灣	同	同	"	2	5	10	同	同	木	木	同	直	"
6	5+355	貼魚山	臨時	同	"	5 ⁵ ₃	6	295	同	同	"	木	同	"	4
7	7+336	趙家祠	半永久	同	"	2	5	10	同	同	"	木	同	"	"
8	8+156	趙家橋	同	同	"	2	5	10	同	同	"	木	同	"	"
9	9+278	羅家店	同	同	"	1	5	5	同	同	"	木	同	"	"
10	9+905	萬家小	同	同	"	1	5	5	同	同	"	木	同	"	"
11	11+176	陳家凹	同	同	"	1	5	5	同	同	"	木	同	"	3.5
12	11+632	楊家灣	同	同	"	2	5	10	同	同	木	木	同	"	"
13	12+155	黃泥溝	同	同	"	1	5	5	同	同	"	木	同	"	5.5
14	12+442	河柳左	同	同	"	1	4	4	同	同	"	木	同	"	3
15	12+474	河柳中	同	同	"	1	5	5	同	同	"	木	同	"	"
16	12+872	河柳右	同	同	"	2	5	10	同	同	木	木	同	"	3.5
17	13+130	趙家沖	同	同	"	1	5	5	同	同	"	木	同	"	"
18	13+292	落鳳嶺	同	同	"	2	5	10	同	同	木	木	同	"	"
19	13+787	池樹店	同	同	"	1	4	4	同	同	"	木	同	"	"
20	16+168	中舖	同	同	"	1	5	5	同	同	"	木	同	"	"
21	16+074	方家下	同	同	"	2	5	10	同	同	木	木	同	"	"
22	18+028	劉家沖	同	同	"	1	4	4	同	同	"	木	同	"	4
23	19+321	湯家凹	同	同	"	1	4	4	同	同	"	木	同	"	"
24	19+530	楊家灣	同	同	"	1	4	4	同	同	"	木	同	曲	"
25	20+255	楊家灣	同	同	"	2	5	10	同	同	木	木	同	直	4.5
26	23+367	大路沿	同	同	"	1	4	4	同	同	"	木	同	"	"
27	24+163	劉家灣	同	同	"	1	6	6	同	同	"	木	同	曲	4
28	25+535	張家祠	同	同	"	2	5	10	同	同	木	木	同	直	5.5
29	28+650	啞家峽	同	同	"	1	5	5	同	同	"	木	同	"	5
30	30+300	天京灣	同	同	"	2	5	10	同	同	木	木	同	"	4.5
31	32+558	雙柳樹	臨時式	同	"	43	5	215	同	同	"	木	同	"	5.5
32	33+797	楊家園	半永久	同	"	1	4	4	同	同	"	木	同	"	3
33	35+284	曾家橋	同	同	"	4	4	18	同	同	木	石	同	"	5.5

河南第九區築路處工作報告

報 告

一三五

京 陝 幹 綫 商 潢 段 涵 洞 表

第 1 頁

號數	里 程	地 名	形 狀				長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式 樣	孔 數	徑 高	程 高 度					
1	4+881		箱形	1	2m	2m	7m	木 虛 木 面	平	直	
2	6+001		同	1	2	2.5	7	同	"	"	龍 潭 河 旱 河
3	6+301		同	1	2	2.5	7	同	"	"	
4	6+876		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
5	7+898		同	1	2	3	7	同	"	"	
6	8+916		同	1	2	3	7	同	"	"	
7	9+031		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
8	10+481		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
9	10+901		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
10	12+691		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
11	13+564		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
12	14+701		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
13	15+101		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
14	16+591		同	1	2	3	7	同	"	"	
15	15+681		同	1	2	3	7	同	"	"	
16	16+071		同	1	2	3	7	同	"	"	
17	17+901		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
18	18+731		同	1	2	2	7	同	"	"	
19	19+901		同	1	2	3	7	同	"	"	
20	20+631		同	1	2	3	7	同	"	"	
21	20+851		同	1	2	3	7	同	"	"	
22	21+301		同	1	2	3	7	同	"	"	
23	22+121		同	1	2	3	7	同	"	"	
24	22+361		同	1	2	3	7	同	"	"	
25	22+701		同	1	2	3	7	同	"	"	
26	22+791		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
27	23+101		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
28	24+601		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
29	24+971		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
30	24+991		同	1	2	3	7	同	"	"	
31	25+631		同	1	2	3.5	7	同	"	"	
32	26+101		同	1	2	3	7	同	"	"	
33	27+931		同	1	2	3	7	同	"	"	
34	36+151		同	1	2	3	7	同	"	"	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一 三 六

信 葉 綫 潢 商 段 水 管 表

第 1 頁

號數	里程	式樣說明	徑間	道數	長度	兩端設備		備考
						左	右	
1	2+300	混 凝 土 管	200 \varnothing	1	9.0 m	直 牆	直 牆	直 牆 用 磚 石 造
2	2+800	同	450 \varnothing	1	12.0	同	同	
3	3+000	同	"	1	13.8	同	同	
4	3+300	同	"	1	15.0	同	同	
5	3+700	同	200 \varnothing	1	11.0	同	同	
6	4+000	同	450 \varnothing	1	11.0	同	同	
7	4+500	同	"	1	11.0	同	同	
8	4+800	同	"	1	12.0	同	同	
9	6+900	同	"	1	9.0	同	同	
10	7+580	同	"	1	12.0	同	同	
11	8+050	同	"	1	12.0	同	同	
12	10+300	同	"	1	9.0	同	同	
13	11+320	同	200 \varnothing	1	11.0	同	同	
14	12+780	同	450 \varnothing	1	9.0	同	同	
15	14+310	同	"	1	9.0	同	同	
16	14+430	同	"	1	9.0	同	同	
17	14+800	同	200 \varnothing	1	9.0	同	同	
18	16+980	同	450 \varnothing	1	10.0	同	同	
19	17+380	同	"	1	9.0	同	同	
20	17+600	同	"	1	9.0	同	同	
21	18+110	同	"	1	11.0	同	同	
22	19+090	同	"	1	10.0	同	同	
23	20+800	同	"	1	15.0	同	同	
24	21+500	同	"	1	11.0	同	同	
25	22+430	同	"	1	10.0	同	同	
26	22+990	同	"	1	10.5	同	同	
27	23+500	同	"	1	9.0	同	同	
28	23+900	同	"	1	11.7	同	同	

河南第九區鐵路處工作報告

報 告

一三七

信葉綫潢商段水管表

第 2 頁

號數	里程	式樣說明	徑間	道數	長度	兩端設備		備考
						左	右	
29	25+150	混 凝 土 管	450 \varnothing	1	16.5	直 牆	直 牆	直牆用礫石造
30	26+800	同	"	1	11.4	同	同	
31	27+000	同	"	1	12.0	同	同	
32	27+500	同	"	1	16.8	同	同	
33	28+160	同	"	1	11.0	同	同	
34	28+300	同	200 \varnothing	1	12.0	同	同	
35	28+580	同	450 \varnothing	1	15.0	同	同	
36	29+450	同	200 \varnothing	1	12.0	同	同	
37	30+750	同	450 \varnothing	1	10.5	同	同	
38	31+500	同	200 \varnothing	1	9.0	同	同	
39	32+450	同	450 \varnothing	1	10.5	同	同	
40	44+325	同	200 \varnothing	1	10.0	同	同	
41	33+510	同	"	1	11.0	同	同	
42	35+500	同	"	1	12.0	同	同	
43	36+600	同	450 \varnothing	1	14.0	同	同	
44	37+400	同	"	1	17.0	同	同	
45	37+600	同	"	1	16.0	同	同	
46	38+300	同	"	1	13.5	同	同	
47	38+800	同	"	1	17.0	同	同	
48	39+100	同	"	1	12.5	同	同	
49	39+200	同	"	1	10.0	同	同	
50	39+650	同	"	1	10.0	同	同	
51	39+800	同	"	1	17.0	同	同	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一三八

京 陝 幹 綫 商 葉 段 橋 樑 表

第 1 頁

號數	里程	橋 名	種 類	形 狀					建 築 材 料				坡 度	曲 直	備 考
				式 樣	寬 度	孔 數	徑 間	全 長	橋 基	橋 台	橋 墩	橋 面			
1	1.39	東 大 橋	牛永久式	平橋	6.0m	3	4.5m	13.5	石	磚	木	木	平	直	深 3.0m
2	3.49	八 斗 田 橋	同	同	6.0	1	3.0	3.0	石	磚	木	木	平	直	深 1.5
3	4.04	八 里 廟 橋	同	同	6.0	1	4.0	4.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.0
4	4.40	羅 家 胡 橋	同	同	6.0	1	3.0	3.0	石	磚	木	木	平	直	深 1.6
5	10.65	鄧 集 橋	同	同	6.0	1	4.0	4.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.0
6	11.42	大 沙 河 橋	同	同	6.0	30	4.5	135.0	浮灰 三合土	磚	木	木	平	直	深 5.0
7	17.92	峽 口 東 橋	同	同	6.0	1	3.0	3.0	石	磚	木	木	平	直	深 3.0
8	20.10	補 店 橋	同	同	6.0	2	6.5	13.0	石	磚	木	木	平	直	深 3.0
9	21.40	于 家 河 橋	同	同	6.0	1	3.0	3.0	石	磚	木	木	平	直	深 1.5
10	21.80	江 家 胡 橋	同	同	6.0	1	3.0	3.0	石	磚	木	木	平	直	深 1.5
11	22.60	馬 家 堡 橋	臨時式	同	6.0	1	5.0	5.0	石	磚	木	木	平	直	深 1.3
12	25.48	龍 頭 河 橋	牛永久式	同	6.0	8	5.0	40.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.8
13	25.86	小 廠 溝 橋	同	同	6.0	1	4.0	4.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.5
14	26.05	馬 家 新 河	同	同	6.0	6	5.0	39.9	石	磚	木	木	平	直	深 2.6
15	26.33	馬 家 大 河	同	同	6.0	10	5.0	50.0	石	磚	木	木	平	直	深 3.0
16	27.02	小 甘 河 橋	臨時式	同	6.0	2	5.5	11.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.5
17	29.42	羅 園 橋	牛永久式	同	6.0	1	4.0	4.0	石	磚	木	木	平	直	深 1.8
18	31.42	後 廠 溝 橋	同	同	6.0	1	4.0	4.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.5
19	31.84	段 集 河 橋	同	同	6.0	7	5.0	35.0	石	磚	木	木	平	直	深 1.9
20	34.76	錢 集 河 橋	同	同	6.0	2	5.0	10.0	石	磚	木	木	平	直	深 3.0
21	36.98	羅 園 橋	同	同	6.0	1	5.0	5.0	石	磚	木	木	平	直	改建深 2.2m
22	37.73	武 廟 集 四 小 河	同	同	6.0	1	5.0	5.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.2m
23	38.91	東 大 河 橋	同	同	6.0	3	5.0	15.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.6
24	40.01	四 華 橋	同	同	6.0	1	6.0	6.0	石	磚	木	木	平	直	改建深 4.5m
25	42.40	東 華 橋	同	同	6.0	1	6.0	6.0	石	磚	木	木	平	直	改建深 4.0m
26	43.24	順 河 店	同	同	6.0	3	5.0	15.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.8m
27	45.28	李 家 下 打	同	同	6.0	2	5.0	10.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.7
28	52.07	溪 溝 橋	同	同	6.0	1	4.0	4.0	磚	磚	木	木	平	直	深 2.6
29	52.53	陳 家 淋 四 小 河	臨時式	同	6.0	1	6.0	6.0	石	磚	木	木	平	直	深 2.7
30	53.42	陳 家 淋 史 河	150公尺爬河南岸碼頭	竹欄製內填卵石及渡船	8m x 6m x 1m										
31	54.88	葉 集 沙 河 橋	牛永久式	平橋	6.0	7	5.0	35.0	磚	磚	木	木	平	直	深 3.2m

河南第九區築路處工作報告

報 告

一三九

京 陝 幹 綫 商 葉 段 涵 洞 表

第 1 頁

號數	里程	地 名		形 狀				長度	建築材料	坡度	曲直	備 考		
				式樣	孔數	徑	同						高	度
1	1.68	旗	子	窩	拱	1	1.5	2.5	6.5	磚	砌	平	直	河南第九區築路處工作報告
2	1.66		同		箱	1	2.0	1.0	6.5	磚	木	”	”	
3	1.84		同		”	1	2.0	1.0	6.5	同	”	”	”	
4	2.89	竭		橋	”	1	1.0	1.0	6.5	同	”	”	”	
5	3.21	八	斗	田	”	1	1.2	1.3	6.5	同	”	”	”	
6	3.32		同		”	1	1.2	1.3	6.5	同	”	”	”	
7	3.81		同		”	1	1.1	1.3	6.5	同	”	”	”	
8	4.67	八	里	廟	”	1	1.2	1.0	6.5	同	”	”	”	
9	5.00	羅	家	樹	”	1	1.0	1.0	6.5	同	”	”	”	
10	5.10		同		”	1	1.3	1.0	6.5	同	”	”	”	
11	5.28		同		”	1	1.0	1.0	6.5	同	”	”	”	
12	5.83		同		”	1	1.9	1.2	6.5	同	”	”	”	
13	6.19	張	家	海	”	1	2.0	1.5	6.5	同	”	”	”	
14	6.64	油	坊	店	”	1	2.0	1.3	6.5	同	”	”	”	
15	6.66		同		”	1	1.0	1.0	6.5	同	”	”	”	
16	7.11		同		”	1	1.0	1.0	6.5	同	”	”	”	
17	7.47		同		”	1	2.0	1.5	6.5	同	”	”	”	
18	8.18	五	里	墩	”	1	1.0	1.0	6.5	同	”	”	”	
19	8.50		同		”	1	2.0	1.2	6.5	同	”	”	”	
20	9.00		同		”	1	2.0	1.3	6.5	同	”	”	”	
21	9.35	王	家	廟	”	1	2.0	1.1	6.5	同	”	”	”	
22	9.50	土	地	”	”	1	2.0	1.1	6.5	同	”	”	”	
23	10.07		同		”	1	2.0	1.3	6.5	同	”	”	”	
24	11.73	沙	河	店	”	1	1.0	1.5	6.5	同	”	”	”	
25	12.90	小	崗	西	”	1	1.0	1.5	6.5	同	”	”	”	
26	13.07		同		”	1	1.0	2.0	6.5	同	”	”	”	
27	14.22	沙	老	海	”	1	1.0	1.5	6.5	同	”	”	”	
28	14.29	獨	松	樹	”	1	1.0	1.4	6.5	同	”	”	”	
29	14.86	周	家	海	”	1	2.0	1.2	6.5	同	”	”	”	
30	15.09	泥	巴	店	”	1	2.0	1.5	6.5	同	”	”	”	
31	15.34		同		”	1	1.0	1.2	6.5	同	”	”	”	
32	15.74	漳	亭	西	”	1	1.0	1.3	6.5	同	”	”	”	
33	16.37	涼	亭	東	”	1	2.0	1.4	6.5	同	”	”	”	
34	16.76	觀	音	西	”	1	2.0	1.3	6.5	同	”	”	”	
35	16.93	觀	音	東	”	1	1.0	1.1	6.5	同	”	”	”	
36	17.13	峽	口	西	”	1	1.0	1.1	6.5	同	”	”	”	
37	17.34	峽	口	街	”	1	1.0	1.2	6.5	同	”	”	”	
38	18.17	峽	口	東	”	1	1.0	1.3	6.5	同	”	”	曲直	
39	18.97	何	小	店	”	1	2.0	1.3	6.5	同	”	”	直	
40	19.20	葛	家	店	”	1	1.0	1.2	6.5	同	”	”	”	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一四〇

京 陝 幹 綫 商 葉 段 涵 洞 表

第 2 頁

號數	里 程	地 名	形 狀				長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式	樣	孔 數	徑 間 高 度					
41	20.60	補 家 店	箱	1	m 1.0	m 1.4	m 6.5	磚 座 木 面	平	直	
42	20.85	趙 樓	”	1	2.0	1.8	6.5	”	”	”	
43	21.65	江 翻 西	”	1	1.0	1.4	6.5	”	”	”	
44	24.03	小 橋 河	”	1	2.0	1.8	6.5	”	”	”	
45	25.03	方 集 東	”	1	2.0	1.8	6.5	”	”	曲	
46	26.68	吳 公 館	”	1	2.0	1.5	6.5	”	”	直	
47	28.04	缸 窩	”	1	2.0	1.5	6.5	”	”	曲	
48	30.12	尚 坎 東	”	1	2.0	1.4	6.5	”	”	直	
49	31.77	段 集 河 西	”	1	2.0	1.5	6.5	亂 石 座 木 面	”	”	
50	32.21	段 集 東	”	1	2.0	1.0	7.0	木 座 木 面	”	”	
51	32.06	濟 水 塘	”	1	2.0	1.1	7.0	”	”	”	
52	34.69	錢 集 西	”	1	2.0	1.1	7.0	”	”	”	
53	34.86	錢 集 東	”	1	2.0	1.0	7.0	”	”	曲	
54	35.54	”	”	1	2.0	1.0	7.0	”	”	直	
55	36.27	張 園 橋 西	”	1	2.0	1.0	7.0	”	”	”	
56	37.92	武 廟 集 西	”	1	2.0	1.2	7.0	”	”	”	
57	38.44	武 廟 集 後	”	1	2.0	1.1	7.0	”	”	”	
58	39.14	東 大 河 東	”	1	2.0	1.2	7.0	”	”	”	
59	40.26	朱 集 石 堰	”	1	2.0	1.2	7.0	”	”	”	
60	41.09	東 華 橋 西	”	1	2.0	2.6	7.0	亂 石 座 木 面	”	”	
61	42.16	”	”	1	2.0	2.4	7.0	”	”	”	
62	43.18	順 河 店 橋 西	”	1	2.0	2.1	7.0	袋 石 座 木 面	”	”	
63	43.27	順 河 店 橋 東	”	1	2.0	2.5	7.0	”	”	”	
64	43.32	順 河 店	”	1	2.0	1.1	7.0	木 座 木 面	”	”	
65	44.05	順 河 店 東	”	1	2.0	1.0	7.0	”	”	”	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一 四 一

京 陝 幹 綫 商 葉 段 水 管 表

第 1 頁

號數	里 程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
1	0.178	木 質 箱 式	m 0.7	1	m 9.0	木 翼 輪	木 翼 輪	
2	0.663	同	0.7	1	9.0	同	同	
3	0.838	同	0.7	1	9.0	同	同	
4	1.106	同	0.7	1	9.0	同	同	
5	1.182	同	0.7	1	9.0	同	同	
6	1.397	同	0.7	1	9.0	同	同	
7	2.270	同	0.7	1	9.0	同	同	
8	2.380	同	0.7	1	9.0	同	同	
9	2.487	同	0.7	1	9.0	同	同	
10	2.607	同	0.7	1	9.0	同	同	
11	4.743	同	0.6	1	9.0	同	同	
12	5.481	同	0.7	1	9.0	同	同	
13	6.363	同	0.7	1	9.0	同	同	
14	6.481	同	0.7	1	9.0	同	同	
15	6.674	同	0.7	1	9.0	同	同	
16	6.920	同	0.8	1	9.0	同	同	
17	7.746	同	0.7	1	9.0	同	同	
18	9.871	同	0.7	1	9.0	同	同	
19	10.389	同	0.7	1	9.0	同	同	
20	10.787	同	0.9	1	9.0	同	同	
21	10.978	同	1.0	1	9.0	同	同	
22	11.919	同	1.0	1	9.0	同	同	
23	12.379	同	0.9	1	9.0	同	同	
24	13.589	同	0.9	1	9.0	同	同	
25	14.345	同	1.0	1	9.0	同	同	
26	14.646	同	0.8	1	9.0	同	同	
27	15.219	同	0.8	1	9.0	同	同	
28	15.604	同	1.0	1	9.0	同	同	
29	15.909	同	1.0	1	9.0	同	同	
30	16.114	同	1.0	1	9.0	同	同	
31	17.258	同	1.0	1	9.0	同	同	
32	17.437	同	0.9	1	9.0	同	同	
33	19.272	同	0.9	1	9.0	同	同	
34	19.486	同	0.9	1	9.0	同	同	
35	19.718	同	1.0	1	9.0	同	同	
36	20.544	同	1.0	1	9.0	同	同	
37	20.925	同	1.1	1	9.0	同	同	
38	21.864	同	0.8	1	9.0	同	同	
39	22.212	同	0.9	1	9.0	同	同	
40	23.057	同	0.9	1	9.0	同	同	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一 四 二

京 陝 幹 綫 商 葉 段 水 管 表

第 2 頁

號數	里程	式 樣 說 明	徑 開	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
41	24.613	木 質 箱 式	0.9	1	9.0	木 翼 絲	木 翼 絲	
42	25.245	同	0.6	1	9.0	同	同	
43	27.190	同	0.7	1	9.0	同	同	
44	27.414	同	0.7	1	9.0	同	同	
45	27.626	同	0.8	1	9.0	同	同	
46	27.786	同	0.9	1	9.0	同	同	
47	28.519	同	0.7	1	9.0	同	同	
48	28.888	同	0.7	1	9.0	同	同	
49	28.998	同	0.7	1	9.0	同	同	
50	29.726	同	0.7	1	9.0	同	同	
51	29.925	同	1.0	1	9.0	同	同	
52	30.970	同	0.9	1	9.0	同	同	
53	30.518	同	1.0	1	9.0	同	同	
54	30.641	同	0.9	1	9.0	同	同	
55	31.511	同	0.9	1	9.0	同	同	
56	31.980	同	0.6	1	9.0	同	同	
57	32.675	同	0.8	1	9.0	同	同	
58	32.100	同	0.8	1	9.0	同	同	
59	33.359	同	0.7	1	9.0	同	同	
60	33.575	同	0.8	1	9.0	同	同	
61	33.675	同	0.7	1	9.0	同	同	
62	33.775	同	0.7	1	9.0	同	同	
63	34.510	同	0.8	1	9.0	同	同	
64	35.450	同	0.8	1	9.0	同	同	
65	35.725	同	0.7	1	9.0	同	同	
66	37.480	同	0.8	1	9.0	同	同	
67	38.275	同	1.0	1	9.0	同	同	
68	39.519	同	0.8	1	9.0	同	同	
69	39.759	同	0.8	1	9.0	同	同	
70	40.625	同	0.8	1	9.0	同	同	
71	41.050	同	0.8	1	9.0	同	同	
72	41.159	同	0.8	1	9.0	同	同	
73	41.450	同	0.9	1	9.0	同	同	
74	41.590	同	0.8	1	9.0	同	同	
75	42.059	同	0.9	1	9.0	同	同	
76	42.650	同	0.8	1	9.0	同	同	
77	43.659	同	0.9	1	9.0	同	同	
78	43.950	同	0.8	1	9.0	同	同	
79	44.150	同	0.8	1	9.0	同	同	
80	44.365	同	0.9	1	9.0	同	同	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一 四 三

京 陝 幹 線 商 葉 段 水 管 表

第 3 頁

號數	里 程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
81	45.665	木 質 箱 式	$\frac{m}{0.8}$	1	$\frac{m}{9.0}$	木 翼 輪	木 翼 輪	
82	46.100	同	0.8	1	9.0	同	同	
83	46.350	同	0.9	1	9.0	同	同	
84	46.525	同	0.9	1	9.0	同	同	
85	46.750	同	0.8	1	9.0	同	同	
86	47.000	同	0.8	1	9.0	同	同	
87	47.175	同	0.8	1	9.0	同	同	
88	47.300	同	0.9	1	9.0	同	同	
89	47.525	同	1.0	1	9.0	同	同	
90	47.800	同	0.8	1	9.0	同	同	
91	48.100	同	0.9	1	9.0	同	同	
92	48.325	同	0.9	1	9.0	同	同	
93	48.500	同	1.0	1	9.0	同	同	
94	48.650	同	1.0	1	9.0	同	同	
95	48.925	同	0.9	1	9.0	同	同	
96	49.175	同	0.9	1	9.0	同	同	
97	49.500	同	0.8	1	9.0	同	同	
98	49.650	同	0.8	1	9.0	同	同	
99	49.825	同	0.9	1	9.0	同	同	
100	49.975	同	1.0	1	9.0	同	同	
101	50.190	同	0.9	1	9.0	同	同	
102	50.642	同	0.9	1	9.0	同	同	
103	50.840	同	0.9	1	9.0	同	同	
104	51.100	同	0.9	1	9.0	同	同	
105	51.325	同	0.9	1	9.0	同	同	
106	51.525	同	0.8	1	9.0	同	同	
107	51.910	同	1.0	1	9.0	同	同	
108	52.342	同	1.0	1	9.0	同	同	
109	52.675	同	0.8	1	9.0	同	同	
110	52.800	同	0.8	1	9.0	同	同	
111	52.919	同	0.8	1	9.0	同	同	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一四四

汴 粵 幹 綫 潢 小 段 橋 樑 表

第 2 頁

號數	里程	橋 名	種 類	形 狀				建 築 材 料				坡 度	曲 直	備 考	
				式 樣	寬 度	孔 數	徑 同 全 長	橋 基	橋 台	橋 墩	橋 面				
30	53.56	沙窩南橋	半永久式	平	5.0m	1	5.9	5.0m	石	石		木	平	直	深 2.0m
31	54.97	曾家馱橋	同	"	5.5	1	3.5	3.5	"	"		"	"	"	" 1.5
32	55.10	曾家馱南橋	同	"	7.0	1	3.0	3.0	"	"		"	"	"	" 2.0
33	55.38	涼亭橋	同	"	6.0	1	5.9	5.0	"	"		"	"	"	" 3.0
34	55.53		同	"	6.5	1	4.0	4.0	"	"		"	"	"	" 1.5
35	57.32		同	"	6.0	1	5.0	5.0	"	"		"	"	"	" 2.5
36	57.64		同	"	6.0	1	6.0	6.0	"	"		"	"	"	" 2.5
37	58.30	沙坪橋	同	"	5.0	1	6.0	6.0	"	"		"	"	"	" 2.5
38	59.03	吊橋馱橋	同	"	5.8	6	7.0	42.0	洋灰		石	"	"	"	
39	60.40	潘店橋	同	"	5.0	1	10.0	10.0	石	"		"	"	"	" 3.0
40	61.46	吳家馱橋	同	"	5.0	3	7.0	21.0	"	"		"	"	"	" 3.0
41	62.14	拔樹店北橋	同	"	5.0	3	7.0	21.0	"	"		"	"	"	" 3.0
42	62.50	拔樹店南橋	同	"	5.0	2	5.0	10.0	"	"		"	"	"	" 3.0
43	63.05	張家馱北橋	同	"	5.0	2	5.0	10.0	"	"		"	"	"	" 2.5
44	63.49	張家馱南橋	同	"	5.0	2	6.0	12.0	"	"		"	"	"	" 3.0
45	63.64	鐵麟寺橋	同	"	5.0	1	8.0	8.0	"	"		"	"	"	" 3.0
46	64.24	小界嶺北橋	同	"	6.5	1	3.5	3.5	"	"		"	"	"	" 3.0
47	64.86	小界嶺南橋	同	"	7.0	1	2.5	2.5	"	"		"	"	"	" 2.0

附 註
 白大橋又名雙
 輪河橋
 吳家馱橋又名
 牌坊店橋

河南第九區築路處工作報告

報 告

一四六

汴 粵 幹 綫 潢 小 段 涵 洞 表

第 1 頁

號數	里 程	地 名	形 狀				長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式 樣	孔 數	徑 高	度					
1	1.15	潢南城南門外	箱	1	1.0	1.0	9.0	木 椿 木 面	平	直	
2	1.32	同	拱	1	1.0	1.0	9.0	磚 砌	"	"	
3	3.05	同	箱	1	1.0	1.0	9.0	木 椿 木 面	"	"	
4	4.15	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
5	4.44	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
6	4.91	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
7	6.45	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
8	8.50	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
9	8.80	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
10	10.65	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
11	10.66	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
12	11.92	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
13	12.40	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
14	13.90	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
15	14.58	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
16	16.12	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
17	17.70	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
18	18.61	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
19	19.99	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
20	21.30	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
21	22.40	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
22	22.75	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
23	23.80	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
24	24.10	仁和集至白雀園	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
25	24.32	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
26	25.69	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
27	27.17	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
28	27.52	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
29	27.70	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
30	27.80	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
31	30.20	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
32	31.55	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
33	32.30	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
34	34.52	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
35	36.70	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
36	37.20	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
37	37.60	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
38	37.66	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
39	38.69	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
40	38.76	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一四七

汴 粵 幹 綫 潢 小 段 涵 洞 表

第 2 頁

號數	里程	地 名	形 狀			長度	建築材料	坡度	曲直	備 考	
			式	樣	孔 徑						孔 徑	高 度
41	33.25	仁和集至白雀園	箱	1	1.0	1.9	9.0	木樁木面	平	直	
42	33.50	同	"	1	1.0	1.9	9.0	同	"	"	
43	39.06	同	"	1	1.9	1.0	9.0	同	"	"	
44	39.80	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
45	40.90	同	"	1	1.0	1.9	9.0	同	"	"	
46	41.22	同	"	1	1.9	1.9	9.0	同	"	"	
47	41.28	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
48	42.80	白雀園至沙窩	"	1	1.9	1.0	9.0	同	"	"	
49	43.50	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
50	43.70	同	"	1	1.9	1.0	9.0	同	"	"	
51	46.00	同	"	1	1.5	1.0	9.0	石座木面	"	"	
52	46.40	同	"	1	1.5	1.0	9.0	同	"	"	
53	46.70	同	"	1	1.2	1.0	9.0	同	"	"	
54	47.10	同	"	1	1.2	1.0	9.0	同	"	"	
55	47.50	同	"	1	1.5	1.0	9.9	同	"	"	
56	47.70	同	"	1	2.9	1.0	9.0	同	"	"	
57	47.95	同	"	1	1.0	1.0	9.0	木樁木面	"	"	
58	48.20	同	"	1	1.9	1.0	9.0	同	"	"	
59	48.40	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
60	48.90	同	"	1	1.9	1.0	9.9	石座木面	"	"	
61	49.90	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
62	49.10	同	"	1	0.6	1.0	9.0	石座石面	"	"	
63	49.20	同	"	1	0.6	1.0	9.0	同	"	"	
64	49.30	同	"	1	6.6	1.0	9.0	同	"	"	
65	49.49	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
66	49.60	同	"	1	1.2	1.0	9.0	木樁木面	"	"	
67	49.80	同	"	1	0.6	1.0	9.0	石座石面	"	"	
68	49.90	同	"	1	0.6	1.0	9.0	同	"	"	
69	50.00	同	"	1	0.6	1.0	9.0	同	"	"	
70	50.20	同	"	1	1.5	1.0	9.0	木樁木面	"	"	
71	50.35	同	"	1	1.9	1.0	9.0	同	"	"	
72	50.56	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
73	50.60	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
74	50.85	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
75	51.44	同	"	1	1.5	1.0	9.0	同	"	"	
76	51.20	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
77	51.63	同	"	1	0.6	1.0	9.0	石座石面	"	"	
78	52.60	同	"	1	1.5	1.0	9.0	木樁木面	"	"	
79	52.20	同	"	1	1.0	1.0	9.9	同	"	"	
80	52.50	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一四八

汴 粵 幹 綫 潢 小 段 涵 洞 表

號數	里 程	地 名	形 狀				長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式 樣	孔 數	徑 闊	高 度					
81	53.70	沙 窩 至 小 界 故	箱	1	1.0 ^m	1.0 ^m	9.0	木 樁 木 面	平	直	
82	53.90	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
83	54.10	同	"	1	1.5	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
84	54.30	同	"	1	1.9	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
85	54.59	同	"	1	1.9	1.0	9.9	同	"	"	
86	54.65	同	"	1	2.1	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
87	54.83	同	"	1	1.9	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
88	55.00	同	"	1	1.9	1.0	9.0	石 座 石 面	"	"	
89	55.25	同	"	1	1.5	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
90	55.32	同	"	1	0.6	1.0	9.0	石 座 石 面	"	"	
91	55.38	同	"	1	1.9	1.0	9.0	同	"	"	
92	55.41	同	"	1	1.9	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
93	55.48	同	"	1	1.9	1.0	9.0	同	"	"	
94	55.51	同	"	1	2.0	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
95	55.70	同	"	1	0.6	1.0	9.0	石 座 石 面	"	"	
96	56.09	同	"	1	1.0	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
97	56.20	同	"	1	1.5	1.0	9.0	同	"	"	
98	56.35	同	"	1	1.9	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
99	56.50	同	"	1	1.0	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
100	56.65	同	"	1	1.0	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
101	56.83	同	"	1	2.0	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
102	56.85	同	"	1	0.6	1.0	9.0	石 座 石 面	"	"	
103	56.91	同	"	1	1.0	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
104	57.35	同	"	1	2.0	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
105	57.90	同	"	1	1.5	1.0	9.0	同	"	"	
106	58.15	同	"	1	1.0	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
107	58.49	同	"	1	1.0	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
108	58.45	同	"	1	2.0	1.0	9.0	同	"	"	
109	58.55	同	"	1	1.9	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
110	58.59	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
111	58.70	同	"	1	1.2	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
112	58.88	同	"	1	1.0	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
113	59.00	同	"	1	1.2	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
114	59.39	同	"	1	1.2	1.0	9.0	同	"	"	
115	59.70	同	"	1	1.2	1.0	9.0	同	"	"	
116	60.15	同	"	1	1.0	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	
117	60.39	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
118	60.49	同	"	1	1.0	1.0	9.0	同	"	"	
119	60.61	同	"	1	1.0	1.0	9.0	石 座 木 面	"	"	
120	60.80	同	"	1	1.0	1.0	9.0	木 樁 木 面	"	"	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一四九

汴 粵 幹 綫 潢 小 段 涵 洞 表

第 4 頁

號數	里 程	地 名	形 狀				長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式 樣	孔 數	徑 間	高 度					
121	60.95	沙窩至小男益	箱	1	^m 1.0	^m 1.0	^m 9.0	石 座 木 面	平	直	
122	61.06	同	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
123	61.19	同	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
124	61.35	同	”	1	1.5	1.0	9.0	”	”	”	
125	61.41	同	”	1	0.5	1.0	9.0	亂石座木面	”	”	
126	61.50	同	”	1	0.5	1.0	9.0	”	”	”	
127	61.60	同	”	1	1.0	1.0	9.0	木 樁 木 面	”	”	
128	61.76	同	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
129	61.84	同	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
130	61.93	同	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
131	62.19	同	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
132	62.35	同	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
133	62.43	同	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
134	62.80	同	”	1	1.5	1.0	9.0	石 座 木 面	”	”	
135	63.15	同	”	1	1.0	1.0	9.0	”	”	”	
136	63.45	同	”	1	1.0	1.0	9.0	木 樁 木 面	”	”	
137	64.09	同	”	1	1.0	1.0	9.0	石 座 木 面	”	”	

河南第九區築路處工作報告

報 告

汴 粵 幹 線 橫 小 段 水 管 表

第 1 頁

號數	里程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
1	40.45	混 凝 土 圓 形 管	20cm	1	9.0	混 凝 土 管	混 凝 土 管	
2	40.65	同	45cm	1	9.0	磚 砌 護 管	磚 砌 護 管	
3	40.90	同	20cm	1	9.0	混 凝 土 管	混 凝 土 管	
4	41.05	同	20cm	1	9.0	同	同	
5	41.20	同	20cm	1	9.0	同	同	
6	41.30	同	20cm	1	9.0	同	同	
7	42.50	同	20cm	1	9.0	同	同	
8	42.90	同	45cm	1	9.0	磚 砌 護 管	磚 砌 護 管	
9	43.40	同	20cm	1	9.0	混 凝 土 管	混 凝 土 管	
10	43.50	同	45cm	1	9.0	磚 砌 護 管	磚 砌 護 管	
11	43.88	同	45cm	1	9.0	同	同	
12	44.50	同	15cm	1	9.0	同	同	
13	45.25	同	15cm	1	9.0	同	同	

河南第九區築路處工作報告

報 告

羅 宣 支 綫 羅 宣 段 橋 樑 表

第 1 頁

號數	里程	橋 名	種 類	形 狀				建 築 材 料				坡 度	曲 直	備 考	
				式	器	寬	度	孔	數	徑	間				全
1	3.34	兩泥冲橋	半永久式	平	6.5m	1	3.5m	3.5m	磚	磚	木	平	直	深 2.0m	
2	9.41	清水塘橋	同	"	6.5	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	" 2.0	
3	17.66	涼亭橋	同	"	6.5	2	4.5	9.0	"	"	石	"	"	" 2.5	
4	19.41	綢家灣橋	臨時式	"	6.0	1	2.5	2.5	木	"	"	"	"	" 2.1	
5	21.91	石頭包橋	半永久式	"	6.4	2	6.5	13.0	石	石	石	"	"	" 4.5	
6	24.21	朱公嘴橋	同	"	7.0	1	3.0	3.0	磚	磚	"	"	"	" 1.4	
7	25.51	北大橋	同	"	7.0	1	5.0	5.0	石	石	"	"	"	" 4.1	
8	27.71	老龍河橋	同	"	5.5	5	15.5	77.5	洋灰	石	石	$\frac{1}{500}$	"	現已建完時木 便橋計長5.0m	
9	28.41	陽明溝橋	同	"	7.0	1	5.0	5.0	石	石	"	平	"	深 4.0	
10	31.01	女兒橋	同	"	7.0	1	5.5	5.5	"	"	"	"	"	" 4.5	
11	34.75	周竹竿河橋	臨時式	"	4.0	55	5.0	275.0	木	木	"	$\frac{1}{1000}$	"	未 建	
12	37.60	石家鋪橋	半永久式	"	7.0	1	5.0	5.0	磚	磚	"	平	"	深 2.5	
13	40.00	黑泥溝橋	同	"	7.0	1	3.0	3.0	"	"	"	"	"	" 1.5	
14	45.73	定遠店河橋	臨時式	"	4.0	15	4.0	63.0	木	木	"	$\frac{1}{500}$	"	未 建	
15	48.50	四家園橋	半永久式	"	6.0	1	3.0	3.0	磚	磚	"	平	"	深 1.2	
16	49.40	白馬溝橋	同	"	6.0	1	4.5	4.5	"	"	"	"	"	" 2.0	
17	51.50	關杆橋	永久式	拱	4.5	1	10.0	10.0	石	石	石	"	"	利用舊石橋 深 7.0m	
18	52.80	馬家灣橋	半永久式	平	6.0	2	5.0	10.0	磚	磚	磚	木	"	"	深 2.4
19	56.40	宣化店橋	臨時式	"	4.0	40	5.0	200.0	木	木	"	$\frac{1}{1000}$	"	未 建	

河南第九區築路處工作報告

報 告

羅 宣 支 綫 羅 宣 段 涵 洞 表

第 全 頁

號數	里 程	地 名	形 狀				長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式 樣	孔 數	徑 高	度					
1	0.05	羅山南山門外	拱	1	1.0	2.0	12.0	磚	磚	平	直
2	6.81	錢林店東	”	1	1.2	2.0	7.5	同	同	”	”
3	9.79	蔡大店東	”	1	1.0	2.0	7.0	同	同	”	”
4	11.41	蔡大店東	”	1	1.0	2.0	7.0	同	同	”	”
5	14.89	茅店北	”	1	1.0	2.0	7.0	同	同	”	”
6	15.62	茅店東	”	1	1.0	2.0	7.0	同	同	”	”
7	17.48	涼亭北	”	1	0.8	2.0	7.0	同	同	”	”
8	18.51	吳羅	”	1	1.0	2.0	8.5	同	同	”	”
9	21.41	王康	”	1	1.0	1.0	7.0	磚	木	”	”
10	26.31	郎界	拱	1	1.0	1.8	7.0	磚	木	”	”
11	26.41	同	箱	1	0.9	1.0	6.6	磚	木	”	”
12	27.61	同	拱	1	1.0	2.0	7.1	磚	木	”	”
13	31.01	楊柳	箱	1	0.8	0.9	7.0	磚	木	”	”
14	33.51	同	拱	1	1.8	2.0	7.0	磚	木	”	”
15	33.91	左家	箱	1	0.7	0.8	7.8	磚	木	”	”
16	34.10	周家	”	1	1.7	1.2	7.0	同	同	”	”
17	34.33	周家	拱	1	1.5	2.0	7.0	磚	木	”	”
18	34.50	周家	”	1	1.0	1.8	7.0	同	同	”	”
19	35.50	桂家	”	1	1.2	2.0	7.0	同	同	”	”
20	35.60	同	”	1	1.3	2.0	7.0	同	同	”	”
21	35.90	桂家	箱	1	1.7	1.5	7.0	磚	木	”	”
22	36.60	黃家	”	1	1.7	1.5	7.0	同	同	”	”
23	38.80	馬家	”	1	1.7	1.4	7.0	同	同	”	”
24	38.90	馬家	”	1	1.7	1.2	7.0	同	同	”	”
25	38.60	曹家	拱	1	1.7	2.0	7.0	磚	木	”	”
26	38.80	曹家	箱	1	1.4	1.0	7.0	磚	木	”	”
27	41.80	曹家	”	1	1.1	1.0	7.0	同	同	”	”
28	41.30	曹家	”	1	1.7	1.2	7.0	同	同	”	”
29	43.10	七打	”	1	1.8	1.1	6.0	同	同	”	”
30	44.40	星魚	”	1	2.0	1.2	6.0	同	同	”	”
31	45.00	定店	”	1	1.8	1.5	6.0	同	同	”	”
32	45.35	定店	”	1	1.3	1.2	6.0	同	同	”	”
33	46.15	龍店	”	1	1.7	1.2	6.1	同	同	”	”
34	47.80	龍店	”	1	2.0	1.5	6.0	同	同	”	”
35	49.00	北店	”	1	1.8	0.9	6.0	同	同	”	”
36	50.20	北店	”	1	1.8	0.9	6.0	同	同	”	”
37	52.00	關店	”	1	2.0	1.0	6.0	同	同	”	”
38	53.20	關店	拱	1	0.8	1.2	7.0	磚	木	”	”
39	53.50	橋店	箱	1	2.0	2.0	6.0	磚	木	”	”
40	54.40	錢店	”	1	2.0	2.0	6.0	同	同	”	”
41	54.60	錢店	”	1	2.0	1.8	6.0	同	同	”	”
42	55.25	錢店	”	1	1.7	1.0	6.0	同	同	”	”
43	57.00	大店	”	1	2.0	1.4	6.0	同	同	”	”

河南第九區築路處工作報告

報 告

一五三

黃經支線

段橋梁表

號數	里程	橋名	種類	形 狀				建 築 材 料				坡度	曲直	備 考	
				式樣	寬度	孔數	徑闊	全長	橋基	橋台	橋墩				橋面
1	1.68	八里橋	臨時式	平	5.5	2	3.7	7.4		木	木	木	平	直	深 2.0m
2	2.95	皮橋	"	"	5.5	2	3.5	7.0	"	"	"	"	"	"	" 1.5
3	6.99	鄧橋	"	"	5.5	2	2.8	5.6	"	"	"	"	"	"	" 1.8
4	7.24	道橋	"	"	5.5	1	2.5	2.5	"	"	"	"	"	"	" 1.5
5	8.44	正崗橋	永久式	拱	4.5	1	8.0	8.0	石	石	石	"	"	"	利用舊橋
6	10.96	五里屯橋	半永久式	平	5.5	1	3.9	3.9	石	石	木	"	"	"	深 1.5m
7	12.27	三步橋	永久式	拱	4.5	1	7.7	7.7	石	石	石	"	"	"	利用舊橋
8	13.65	王橋	臨時式	平	5.5	2	4.9	8.9	"	木	木	"	"	"	深 1.5m
9	14.75	店家橋	半永久式	"	5.5	1	3.9	3.9	磚	木	"	"	"	"	" 1.5
10	16.48	北門外橋	臨時式	"	5.5	2	5.9	11.9	"	木	"	"	"	"	" 2.9
11	16.72	北門外橋	"	"	5.5	2	4.9	8.9	"	"	"	"	"	"	" 2.5
12	17.55	北門外橋	"	"	5.5	1	2.5	2.5	"	"	"	"	"	"	" 1.5
13	17.83	李家園子橋	"	"	5.5	1	5.9	5.9	"	"	"	"	"	"	" 2.0
14	18.38	大石橋	"	"	5.5	3	4.5	13.5	"	木	木	"	"	"	" 2.0
15	20.45	官渡橋	"	"	5.5	1	6.9	6.9	"	"	"	"	"	"	" 1.5
16	20.80	官渡河橋	"	"	5.5	5 ² / ₃	4.5	29.2	"	木	"	"	"	"	" 3.5
17	21.80	官渡河橋	"	"	5.5	3	4.5	13.5	"	"	"	"	"	"	" 2.9
18	27.38	槐樹店橋	"	"	5.5	1	4.5	4.5	"	"	"	"	"	"	" 1.4
19	28.65	槐樹店橋	半永久式	"	5.5	1	4.9	4.9	磚	磚	木	"	"	"	" 1.2
20	37.35	槐樹店橋	臨時式	平	5.5	2	4.9	8.9	"	木	"	"	"	"	" 1.5
21	39.18	槐樹店橋	永久式	拱	4.5	1	6.9	6.9	石	石	石	"	"	"	利用舊橋
22	39.35	槐樹店橋	臨時式	平	5.5	1	3.9	3.9	"	木	木	"	"	"	深 1.1m
23	41.27	槐樹店橋	永久式	拱	3.5	9	3.2	28.8	石	石	石	"	"	"	利用舊橋
24	42.41	槐樹店橋	"	"	3.5	1	2.9	2.9	"	"	"	"	"	"	"
25	47.27	曹得橋	半永久式	平	4.9	2	7.1	14.9	"	"	木	"	"	"	深 2.0m
26	48.97	曹得橋	"	"	4.9	4	7.1	28.9	"	"	"	"	"	"	" 3.9
27	53.57	曹得橋	臨時式	"	4.9	16	5.9	89.9	"	木	木	"	"	"	現狀在河工
28	53.77	曹得橋	半永久式	"	5.5	1	3.9	3.9	石	"	"	"	"	"	深 1.5m
29	54.77	趙家河橋	"	"	5.5	1	3.5	3.5	"	"	"	"	"	"	" 1.6
30	54.87	趙家河橋	"	"	5.9	1	3.2	3.2	磚	磚	石	"	"	"	" 1.3
31	54.97	小河口橋	"	"	4.9	3	6.5	19.5	"	磚	磚	"	"	"	" 2.5
32	56.77	小河口橋	"	"	5.9	1	3.9	3.9	石	石	石	"	"	"	" 1.5
33	57.77	土家河橋	"	"	5.9	1	3.9	3.9	"	"	"	"	"	"	" 1.9
34	58.77	大竹園橋	"	"	5.9	1	4.9	4.9	石	石	木	"	"	"	" 1.5
35	59.77	大竹園橋	臨時式	"	5.9	1	3.6	3.6	"	"	"	"	"	"	" 1.9
36	60.57	方竹園橋	半永久式	"	4.9	3	6.5	16.5	石	石	石	"	"	"	" 3.9
37	60.77	方竹園橋	臨時式	"	5.9	1	3.2	3.2	"	"	木	"	"	"	" 1.5
38	61.27	大羅瓦橋	"	"	5.9	1	4.9	4.9	石	"	石	"	"	"	" 2.9
39	61.57	大羅瓦橋	半永久式	"	4.9	2	7.9	14.9	"	"	石	"	"	"	" 2.8
40	61.77	大羅瓦橋	"	"	5.0	1	4.9	4.9	"	"	"	"	"	"	" 1.5
41	62.17	同橋	"	"	5.0	1	4.9	4.9	"	"	"	"	"	"	" 2.9
42	62.27	社李坤橋	"	"	5.9	1	3.9	3.9	"	"	"	"	"	"	" 2.5
43	62.77	商作北橋	"	"	5.9	1	2.5	2.5	"	"	"	"	"	"	" 1.5
44	62.97	商作北橋	"	"	4.9	2	7.9	14.9	"	"	石	"	"	"	" 3.5
45	63.27	經扶北橋	"	"	5.9	1	3.9	3.9	"	"	"	"	"	"	" 1.5

河南第九區築路處工作報告

報 告

纜支經潰

表涵洞段

頁全第

號數	里程	地名	形狀			長度	建築材料	坡度	曲直	備考
			式樣	孔數	徑						高度
1	9.87	蔡老坡	箱	1	$\frac{m}{1.0}$	$\frac{m}{1.0}$	$\frac{m}{7.0}$	磚	平	直
2	12.72	十里店	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"
3	17.23	侯險市	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"
4	23.15	邵城崗	"	1	1.0	1.0	6.9	同	"	"
5	24.59	塗家灣	"	1	1.0	1.0	7.5	同	"	"
6	25.76	房店	"	1	1.0	1.0	7.1	同	"	"
7	26.78	槐樹店	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"
8	26.95	"	"	1	1.0	1.0	6.8	同	"	"
9	29.39	草鞋店	"	1	1.0	1.0	6.4	同	"	"
10	29.76	張大家	"	1	1.0	1.0	6.3	同	"	"
11	30.50	張家灣	"	1	1.2	1.5	6.2	同	"	"
12	30.89	張家灣	"	1	1.2	1.5	6.5	同	"	"
13	31.23	張家灣	"	1	1.5	2.0	6.1	同	"	"
14	31.97	砂子崗	"	1	1.5	2.0	6.5	同	"	"
15	42.00	潑皮河	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"
16	43.27	楊樹坳	"	1	1.0	0.9	7.0	同	"	"
17	43.87	五里屯	"	1	1.0	0.9	7.5	同	"	"
18	44.47	仙入	"	1	1.0	0.7	7.5	同	"	"
19	44.97	張家	"	1	1.0	0.8	7.0	同	"	"
20	45.97	馬坡	"	1	1.0	0.8	7.0	同	"	"
21	46.57	夏店	"	1	1.0	0.7	7.0	同	"	"
22	50.97	長山坳	"	1	1.0	0.8	7.0	同	"	"
23	50.97	"	"	1	1.0	1.0	7.5	同	"	"
24	51.77	虎灣北	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"
25	52.77	虎灣東	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"
26	53.17	虎灣南	"	1	1.8	1.0	7.0	石座木面	"	"
27	54.47	"	"	1	1.8	1.0	7.0	同	"	"
28	59.47	鐘大灣	"	1	1.5	1.0	7.0	同	"	"
29	60.97	大竹園	"	1	1.8	0.9	6.5	木樁木面	"	"
30	61.17	瓦凸北	"	1	1.0	0.7	6.5	同	"	"
31	61.67	瓦凸南	"	1	1.0	1.0	7.0	石座木面	"	"
32	62.37	經扶北	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"
33	63.37	"	"	1	1.5	1.5	7.0	同	"	"

河南第九區築路處工作報告

報告

一五六

纜支經潢

水管段表

第 1 頁

號數	里程	式樣說明	徑間	道數	長度	兩端設備		備考
						左	右	
1	1.25	洋灰混凝土圓形管	40 cm	1	7.0			
2	3.30	同	40 cm	1	7.0			
3	5.35	同	40 cm	1	7.0			
4	9.08	同	40 cm	1	7.0	磚砌護溝	磚砌護溝	
5	11.16	同	40 cm	1	7.0	同	同	
6	16.60	同	15 cm	1	7.0	同	同	
7	18.23	同	40 cm	1	7.0	同	同	
8	19.41	同	40 cm	1	7.0	同	同	
9	19.61	同	40 cm	1	7.0	同	同	
10	20.91	同	40 cm	1	7.0	同	同	
11	20.96	同	15 cm	1	7.0	同	同	
12	20.50	同	40 cm	1	7.0	同	同	
13	22.10	同	40 cm	1	7.0	同	同	
14	23.90	同	40 cm	1	7.0	同	同	
15	25.08	同	15 cm	1	7.0	同	同	
16	25.50	同	40 cm	1	7.0	同	同	
17	27.30	同	15 cm	1	7.0	同	同	
18	28.20	同	40 cm	1	7.0	同	同	
19	28.50	同	40 cm	1	7.0	同	同	
20	29.10	同	40 cm	1	7.0	同	同	
21	32.10	同	40 cm	1	7.0	同	同	
22	33.20	同	40 cm	1	7.0	同	同	
23	33.60	同	40 cm	1	7.0	同	同	
24	34.40	同	40 cm	1	7.0	同	同	
25	34.60	同	40 cm	1	7.0	同	同	
26	35.10	同	40 cm	1	7.0	同	同	
27	35.70	同	15 cm	1	7.0	同	同	
28	36.20	同	15 cm	1	7.0	同	同	
29	37.20	同	15 cm	1	7.0	同	同	
30	37.30	同	15 cm	1	7.0	同	同	
31	38.20	同	15 cm	1	7.0	同	同	
32	42.30	同	40 cm	1	7.0	同	同	
33	42.50	同	15 cm	1	7.0	同	同	
34	42.67	同	15 cm	1	7.0	同	同	
35	42.97	同	40 cm	1	7.0	同	同	
36	43.70	同	40 cm	1	7.0	同	同	
37	44.67	同	15 cm	1	7.0	同	同	
38	46.97	同	15 cm	1	7.0	同	同	
39	47.67	同	40 cm	1	7.0	同	同	
40	47.57	同	15 cm	1	7.0	同	同	

河南第九區築路處工作報告

報告

一五七

潢經支綫

段水管表

第 2 頁

號數	里程	式樣說明	徑間	道數	長度	兩端設備		備考
						左	右	
41	48.07	洋灰混泥土圓形管	15 cm	1	7.0	磚砌護溝	磚砌護溝	
42	48.57	同	15 cm	1	7.0	同	同	
43	49.07	同	40 cm	1	7.0	同	同	
44	49.27	同	15 cm	1	7.0	同	同	
45	50.77	同	40 cm	1	7.0	同	同	
46	51.97	同	15 cm	1	7.0	同	同	
47	51.89	同	15 cm	1	7.0	同	同	
48	51.97	同	40 cm	1	7.0	同	同	
49	52.17	同	15 cm	1	7.0	同	同	
50	52.75	同	15 cm	1	7.0	同	同	
51	53.87	同	15 cm	1	7.0	同	同	
52	53.97	同	15 cm	1	7.0	同	同	
53	54.07	同	15 cm	1	7.0	同	同	
54	54.27	同	40 cm	1	7.0	同	同	
55	54.37	同	40 cm	1	7.0	同	同	
56	54.50	同	40 cm	1	7.0	同	同	
57	54.57	同	20 cm	1	7.0	同	同	
58	54.67	同	20 cm	1	7.0	同	同	
59	54.90	同	20 cm	1	7.0	同	同	
60	55.27	同	20 cm	1	7.0	同	同	
61	55.67	同	20 cm	1	7.0	同	同	
62	57.57	同	20 cm	1	7.0	同	同	
63	58.07	同	40 cm	1	7.0	同	同	
64	58.17	同	15 cm	1	7.0	同	同	
65	58.27	同	40 cm	1	7.0	同	同	
66	58.47	同	15 cm	1	7.0	同	同	
67	58.89	同	40 cm	1	7.0	同	同	
68	59.57	同	20 cm	1	7.0	同	同	
69	59.17	同	15 cm	1	7.0	同	同	
70	59.57	同	15 cm	1	7.0	同	同	
71	59.70	同	15 cm	1	7.0	同	同	
72	60.67	同	15 cm	1	7.0	同	同	
73	61.97	同	20 cm	1	7.0	同	同	
74	61.37	同	15 cm	1	7.0	同	同	
75	62.10	同	15 cm	1	7.0	同	同	
76	62.67	同	15 cm	1	7.0	同	同	
77	63.00	同	15 cm	1	7.0	同	同	
78	63.67	同	15 cm	1	7.0	同	同	

河南第九區築路處工作報告

報告

一五八

經 項 支 綫

段 橋 樑 表

第 全 頁

號數	里程	橋 名	種 類	形 狀				建 築 材 料				坡 度	曲 直	備 考	
				式 樣	寬 度	孔 數	徑 間 全 長	橋 基	橋 台	橋 墩	橋 面				
1	11.3	小 河 口 橋	臨 時 式	爬 河	4.0m			5.8m							兩 邊 木 樁 板 中 砌 塊 石
2	1.37		半 永 久 式	平 橋	4.0	1	2.0m	2.0	磚	磚	木	平	直		深 2.0m
3	1.44		同	同	同	4.0	5	4.5	22.5	石	石	木	平	直		深 2.0
4	2.56	成 店 橋	同	同	4.0	1	4.0	4.0	同	同	同	平	直		深 2.0
5	3.61		同	同	4.0	2	4.5	9.0	磚	磚	磚	平	直		深 1.0
6	5.70		同	同	4.0	2	3.0	6.0	同	同	同	平	直		深 1.5
7	7.52	董 店 橋	同	同	4.0	1	5.0	5.0	石	石	同	平	直		深 1.5
8	7.97		同	同	4.0	1	4.0	4.0	同	同	同	平	直		深 1.5
9	8.31		同	同	4.0	1	3.6	3.6	同	同	同	平	直		深 1.5
10	9.05	同	同	同	4.0	1	3.6	3.6	同	同	同	平	直		深 1.5
11	9.70		同	同	4.0			4.0							兩 邊 木 樁 板 中 砌 塊 石
12	10.60		同	同	4.0			27.0							深 2.0m
13	12.75	同	同	同	4.0			30.0							深 3.0
14	13.45		同	同	4.0	1	3.5	3.5	磚	磚	木	平	直		深 2.0
15	13.50		同	同	4.0	3	5.0	15.0	同	同	磚	平	直		深 2.0
16	14.50	同	同	同	4.0	1	3.0	3.0	同	同	同	平	直		深 2.0
17	14.70		同	同	4.0	1	3.5	3.5	同	同	同	平	直		深 2.0
18	16.45		同	同	4.0	1	3.5	3.5	同	同	同	平	直		深 2.0
19	17.05	同	同	同	4.0	1	4.0	4.0	同	同	同	平	直		深 2.0
20	17.50		同	同	4.0			8.0							兩 邊 木 樁 板 中 砌 塊 石
21	18.75		同	同	4.0	1	4.0	4.0	同	同	同	平	直		深 2.0
22	19.00	同	同	4.0	1	4.0	4.0	同	同	同	平	直		深 2.0	

河 南 第 九 區 築 路 處 工 作 報 告

報 告

一 五 九

經 項 支 綫

段 涵 洞 表

第 1 頁

號數	里 程	地 名	形 狀			長度	建築材料	坡度	曲直	備 考	
			式	孔 數	徑 間						高 度
1	0.16	經扶至董店	箱	1	0.7	0.6	4.0	石 座 木 面	平	直	河南第九區築路處工作報告 報 告 一六〇
2	0.48	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
3	0.79	同	”	1	0.6	0.5	4.0	同	”	”	
4	1.00	同	”	1	0.8	0.8	4.0	磚 座 木 面	”	”	
5	1.46	同	”	1	1.5	1.5	4.0	同	”	”	
6	1.68	同	”	1	0.5	0.5	4.0	同	”	”	
7	1.88	同	”	1	0.7	0.6	4.0	同	”	”	
8	2.00	同	”	1	0.8	0.8	4.0	同	”	”	
9	2.10	同	”	1	0.8	0.8	4.0	同	”	”	
10	2.21	同	”	1	0.7	0.7	4.0	同	”	”	
11	2.40	同	”	1	0.8	0.5	4.0	磚 座 石 面	”	”	
12	2.50	同	”	1	0.7	0.7	4.0	同	”	”	
13	3.00	同	”	1	0.5	0.5	4.0	同	”	”	
14	3.10	同	”	1	0.6	0.6	4.0	磚 座 木 面	”	”	
15	3.28	同	”	1	0.8	0.5	4.0	同	”	”	
16	3.40	同	”	1	1.5	0.6	4.0	磚 座 石 面	”	”	
17	3.50	同	”	1	0.8	0.5	4.0	磚 座 木 面	”	”	
18	3.60	同	”	1	0.8	0.8	4.0	同	”	”	
19	4.00	同	”	1	0.8	0.8	4.0	同	”	”	
20	4.20	同	”	1	1.5	0.5	4.0	同	”	”	
21	4.40	同	”	1	0.6	1.0	4.0	同	”	”	
22	4.60	同	”	1	0.8	0.5	4.0	同	”	”	
23	4.70	同	”	1	0.7	0.6	4.0	同	”	”	
24	4.90	同	”	1	0.8	0.5	4.0	同	”	”	
25	5.90	同	”	1	0.6	0.6	4.0	同	”	”	
26	5.30	董店至中途店	”	1	0.6	0.5	4.0	同	”	”	
27	5.60	同	”	1	0.6	0.8	4.0	磚 座 石 面	”	”	
28	6.10	同	”	1	1.0	1.0	4.0	磚 座 木 面	”	”	
29	6.31	同	”	1	1.9	0.8	4.0	同	”	”	
30	6.50	同	”	1	1.9	0.6	4.0	同	”	”	
31	6.72	同	”	1	0.8	0.8	4.0	同	”	”	
32	6.90	同	”	1	1.0	1.0	4.0	同	”	”	
33	7.30	同	”	1	0.7	0.7	4.0	同	”	”	
34	7.60	同	”	1	0.6	0.6	4.0	同	”	”	
35	8.10	同	”	1	1.8	0.7	4.0	同	”	”	
36	8.20	同	”	1	0.7	0.7	4.0	同	”	”	
37	8.46	同	”	1	0.6	0.6	4.0	同	”	”	
38	8.50	同	”	1	0.8	0.7	4.0	同	”	”	
39	9.12	同	”	1	1.0	0.6	4.0	同	”	”	
40	9.25	同	”	1	0.8	0.8	4.0	同	”	”	

經 項 支 綫

段 涵 洞 表

第 2 頁

號數	里程	地 名	形 狀				長度	建築材料	坡度	曲直	備 考
			式樣	孔數	徑 闊	高 度					
41	9.39	董店至中途店	箱	1	0.6 ^m	0.6 ^m	4.0	磚 座 木 面	平	直	
42	9.59	同	”	1	0.7	0.7	4.0	同	”	”	
43	9.80	同	”	1	0.7	0.6	4.0	同	”	”	
44	10.00	同	”	1	0.7	0.5	4.0	同	”	”	
45	11.00	中途店至須家河	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
46	11.20	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
47	11.60	同	”	1	1.5	1.0	4.0	同	”	”	
48	12.10	同	”	1	1.5	1.0	4.0	同	”	”	
49	12.50	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
50	12.80	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
51	13.20	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
52	14.00	同	”	1	1.5	1.0	4.0	同	”	”	
53	14.20	同	”	1	1.5	1.0	4.0	同	”	”	
54	14.60	同	”	1	1.5	1.0	4.0	同	”	”	
55	15.00	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
56	15.40	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
57	15.60	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
58	15.70	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
59	15.80	同	”	1	1.0	0.5	4.0	同	”	”	
60	15.90	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
61	16.10	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
62	16.60	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
63	16.90	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
64	17.40	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
65	17.80	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
66	18.10	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
67	18.50	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
68	18.70	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
69	19.10	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	
70	19.20	同	”	1	1.0	0.8	4.0	同	”	”	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一六一

商 經 支 綫 商 沙 段 橋 樑 表 第 全 頁

號數	里程	橋 名	種 類	形 狀					建 築 材 料				坡 度	曲 直	備 考
				式	樣	寬 度	孔 數	徑 同	全 長	橋 基	橋 台	橋 墩				橋 面
1	6.90	東壩王河橋	臨時式	平	4.0m	9	5.0m	45.0m	木	木	木	木	平	直	深 2.0m
2	7.25	西壩王河橋	同	"	4.0	10	5.0	50.0	"	"	"	"	"	"	" 2.0
3	7.85	碑古橋	半永久式	"	4.0	1	4.0	4.0	石	石	"	"	"	"	" 2.5
4	8.70	桃園橋	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.0
5	9.80	大柳樹橋	臨時式	"	4.0	1	4.0	4.0	木	木	"	"	"	"	" 3.0
6	10.20	黃家祠堂	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 3.0
7	11.20	施家河橋	同	"	4.0	3	4.0	12.0	"	"	木	"	"	"	" 2.0
8	12.60	楊樹橋	同	"	4.0	3	4.0	12.0	"	"	"	"	"	"	" 2.0
9	13.15	夏家凹橋	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.5
10	13.53	解坊崗橋	同	"	4.0	10	5.0	50.0	"	"	木	"	"	"	" 2.0
11	14.53	吳家河南	半永久式	"	4.0	1	4.0	4.0	石	石	"	"	"	"	" 2.0
12	15.80	汪轉樹橋	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.5
13	16.81	葛店橋	同	"	4.0	3	4.0	12.0	"	"	石	"	"	"	" 2.5
14	17.50	沈家灣橋	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.0
15	18.05	何家油坊	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.0
16	18.20	陳家灣橋	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.0
17	18.98	分水嶺下橋	臨時式	"	4.0	1	4.0	4.0	木	木	"	"	"	"	" 2.5
18	19.19	陳家凹橋	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 3.0
19	19.24	陳家凹南	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.5
20	20.04	鱷魚塘橋	同	"	4.0	2	4.0	8.0	"	"	木	"	"	"	" 2.5
21	20.99	前灣西橋	同	"	4.0	3	4.0	12.0	"	"	"	"	"	"	" 2.5
22	21.43	上河口橋	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.0
23	22.31	余家廟東	同	"	4.0	2	4.0	8.0	"	"	木	"	"	"	" 2.5
24	23.50	楓香樹橋	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.5
25	25.62	大塘凹西	同	"	4.0	6	5.0	30.0	"	"	木	"	"	"	" 1.8
26	28.97	光山河橋	同	"	4.0	9	5.0	45.0	"	"	"	"	"	"	" 2.0
27	30.11	小河冲橋	半永久式	"	4.0	1	4.0	4.0	石	石	"	"	"	"	" 2.5
28	31.47	楊家莊橋	同	"	4.0	1	4.0	4.0	"	"	"	"	"	"	" 2.5

河南第九區築路處工作報告

報 告

一六二

商 經 支 綫 商 沙 段 涵 洞 表 第 全 頁

號數	里 程	地 名	形 狀				長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式 樣	孔 數	徑 同	高 度					
1	10.70	龍潭河至沙窩	箱	1	1.0	1.0	7.0	木樁木面	平	直	
2	11.40	同	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"	
3	12.15	同	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"	
4	15.52	同	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"	
5	16.20	同	"	1	1.0	1.0	7.0	石座木面	"	"	
6	16.82	同	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"	
7	21.70	同	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"	
8	23.93	同	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"	
9	30.25	同	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"	
10	31.66	同	"	1	1.0	1.0	7.0	同	"	"	

河南第九區築路處工作報告

報 告

商 經 支 綫 商 沙 段 水 管 表 第 1 頁

號數	里程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
1	6.70	洋灰混凝土圓形管	40 cm	1	7.0	磚砌護牆	磚砌護牆	自龍潭河起至沙窩止
2	6.85	同	20 cm	1	7.0	同	同	
3	6.99	同	40 cm	1	6.9	同	同	
4	8.14	同	20 cm	1	7.0	同	同	
5	8.50	同	20 cm	1	7.0	同	同	
6	9.10	同	20 cm	1	7.0	同	同	
7	9.20	同	20 cm	1	6.0	同	同	
8	9.50	同	20 cm	1	7.0	同	同	
9	9.70	同	20 cm	1	7.0	同	同	
10	11.76	同	40 cm	1	7.0	同	同	
11	11.83	同	20 cm	1	6.0	同	同	
12	11.98	同	20 cm	1	7.0	同	同	
13	12.09	同	20 cm	1	7.0	同	同	
14	12.23	同	20 cm	1	7.0	同	同	
15	12.41	同	20 cm	1	7.0	同	同	
16	12.90	同	20 cm	1	7.0	同	同	
17	13.32	同	20 cm	1	6.0	同	同	
18	14.15	同	20 cm	1	7.0	同	同	
19	14.62	同	40 cm	1	6.0	同	同	
20	14.70	同	20 cm	1	6.0	同	同	
21	14.90	同	40 cm	1	6.0	同	同	
22	15.30	同	40 cm	1	6.0	同	同	
23	15.65	同	20 cm	1	6.0	同	同	
24	16.25	同	20 cm	1	6.9	同	同	
25	16.56	同	20 cm	1	6.9	同	同	
26	16.67	同	20 cm	1	7.0	同	同	
27	16.71	同	20 cm	1	6.0	同	同	
28	17.30	同	20 cm	1	6.0	同	同	
29	17.60	同	20 cm	1	6.0	同	同	
30	17.80	同	20 cm	1	6.0	同	同	
31	19.38	同	20 cm	1	6.0	同	同	
32	19.43	同	20 cm	1	6.0	同	同	
33	20.15	同	20 cm	1	6.0	同	同	
34	20.54	同	40 cm	1	7.0	同	同	
35	20.78	同	40 cm	1	7.0	同	同	
36	21.22	同	40 cm	1	6.0	同	同	
37	21.40	同	40 cm	1	6.0	同	同	
38	21.82	同	40 cm	1	6.0	同	同	
39	22.10	同	40 cm	1	6.0	同	同	
40	22.65	同	20 cm	1	6.0	同	同	

河南第九區築路處工作報告

商 經 支 綫 商 沙 段 水 管 表 第 2 頁

號數	里程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
41	22.80	洋灰混凝土圓形管	20 cm	1	6.0m	磚砌護溝	磚砌護溝	
42	22.90	同	40 cm	1	7.0	同	同	
43	23.00	同	40 cm	1	7.0	同	同	
44	23.03	同	20 cm	1	6.0	同	同	
45	23.70	同	40 cm	1	7.0	同	同	
46	23.98	同	20 cm	1	7.0	同	同	
47	24.23	同	20 cm	1	6.0	同	同	
48	25.00	同	20 cm	1	7.0	同	同	
49	25.35	同	40 cm	1	7.0	同	同	
50	25.41	同	20 cm	1	7.0	同	同	
51	25.90	同	20 cm	1	7.0	同	同	
52	26.45	同	20 cm	1	7.0	同	同	
53	26.90	同	20 cm	1	6.0	同	同	
54	27.40	同	20 cm	1	6.0	同	同	
55	29.25	同	20 cm	1	6.0	同	同	
56	29.50	同	20 cm	1	6.0	同	同	
57	29.80	同	20 cm	1	6.0	同	同	
58	30.30	同	40 cm	1	6.0	同	同	
59	31.88	同	20 cm	1	6.0	同	同	
60	32.10	同	20 cm	1	6.0	同	同	
61	32.20	同	20 cm	1	6.0	同	同	
62	32.23	同	20 cm	1	6.0	同	同	
63	32.62	同	20 cm	1	6.0	同	同	
64	33.40	同	40 cm	1	6.0	同	同	

河南第九區築路處工作報告

報 告

商 固 支 線 方 郭 段 橋 梁 表

第 全 頁

號數	里程	橋 名	種 類	形 狀					建 築 材 料				坡度	曲直	備 考
				式 樣	寬 度	孔 數	徑 圓	全 長	橋 基	橋 台	橋 墩	橋 面			
1	12k050	橋口乾溝	臨時式	平橋	5.8	1	5.0	5.0		木	木	平	直	深 1.5m	
2	16k086	郭陸凝吊橋	"	"	5.8	1	5.0	5.0		木	木	"	"	" 2.0	

河南第九區築路處工作報告

報 告

商 固 支 綫 方 郭 段 涵 洞 表 第 全 頁

號數	里 程	地 名	形 狀			長 度	建 築 材 料	坡 度	曲 直	備 考
			式 樣	孔 數	徑 圓 高 度					
1.	1k255		箱式	1	$\overset{m}{2.0}$ $\overset{m}{1.5}$		木 座 木 面	平	直	
2	1k557		”	1	2.0 1.5		同	”	”	
3	1k733		”	1	2.0 1.5		同	”	”	
4	3k650		”	1	2.0 1.5		同	”	”	
5	3k842		”	1	2.0 1.0		同	”	”	
6	4k095		”	1	2.0 1.0		同	”	”	
7	7k520		”	1	2.0 1.0		同	”	”	
8	7k876		”	1	2.0 1.0		同	”	”	
9	8k613		”	1	2.0 1.5		同	”	”	
10	8k826		”	1	2.0 1.5		同	”	”	
11	9k503		”	1	2.0 1.0		同	”	”	
12	14k542		”	1	2.0 1.5		同	”	”	
13	15k027		”	1	2.0 1.0		同	”	”	
14	15k310		”	1	2.0 1.0		同	”	”	
15	15k830		”	1	2.0 1.5		同	”	”	

河南第九區築路處工作報告

報 告

一六七

商 固 支 綫 方 郭 段 水 管 表

第 1 頁

號數	里程	式 樣 說 明	徑 間	道 數	長 度	兩 端 設 備		備 考
						左	右	
1	0k975	木 質 箱 式	50 cm	1	7.0	木 質	翼 輪	直
2	2k250	同	50 cm	1	7.0		同	同
3	2k400	同	50 cm	1	9.0		同	同
4	2k500	同	50 cm	1	9.0		同	同
5	3k250	同	50 cm	1	9.0		同	同
6	4k525	同	50 cm	1	9.0		同	同
7	4k925	同	50 cm	1	9.0		同	同
8	5k300	同	50 cm	1	9.0		同	同
9	5k550	同	50 cm	1	9.0		同	同
10	6k300	同	50 cm	1	9.0		同	同
11	6k750	同	50 cm	1	7.0		同	同
12	7k300	同	50 cm	1	7.0		同	同
13	9k350	同	50 cm	1	7.0		同	同
14	10k275	同	50 cm	1	9.0		同	同
15	11k700	同	50 cm	1	7.0		同	同
16	13k550	同	50 cm	1	7.0		同	曲
17	13k885	同	50 cm	1	9.0		同	直
18	15k175	同	50 cm	1	7.0		同	同

河南第九區築路處工作報告

報 告

一六八

(十一) 工程之養護

第九區係多雨多匪之區，已成之路基，橋樑，涵洞及一切附屬建築物，暴露於此環境之下，殊可危險。若不加意養護，風雨牲畜之剝蝕，蹂躪，其破壞之力猶小，歷時猶暫；最可慮者彼萬惡赤匪，不難以頃刻之功，吹火之力，舉于百里之工程，而一一斷送之也。潢小，商葉，商沙，潢商等路於重軍卵翼之下，尙不免時有毀路，燒橋種種事實之發生。他如雨雪之後，大車載重行駛，在在亦足以促短工程之壽命，此修彼毀，日不暇顧。幸本處主管施工機關未撤，於施工百忙之中，隨時兼顧養護義務。現本處以各路工程，多已完成，遵令於二十三年六月結束，此後自非另籌有效養護辦法，前途誠有不堪設想者。惟值茲殘匪未清，各路不能通車，營業經費無從籌措之際，除督責地方聊盡普通養護義務外，實屬別無良策。故本處前擬具地方養護辦法，建議施行，業奉省令核准通行在案。但地方力量有限，僅於路基之填補而已。苟無專責機關，或特設專員，以爲督率，則養護辦法猶不敢必其實行。至於共匪之防範，車輛牲畜之取締，與夫重大工程（如橋樑之類）破壞後之修復，更屬不能責望也。故本處於上項辦法之外，另又建議整理已成工程之組織，以補地方能力所不及，整理經費臨時預算，呈請在本區工程費總節餘項下動支，亦經省政府會議通過。苟能更訂專章，責成駐防軍事長官，切實負工程保護之責，倘因防範或保護不力，（認爲實在不可抵抗者除外），而致工程破壞者，駐在部隊應負損失之直接責任。若駐軍調防，則前後部隊，並須辦理是項交接，會報備案，以清責任界限，如是庶可保障工程之安全，亦目前所當踴躍及之，特附帶建議於此。至根本辦法，應力謀各路正式通車營業。同時設局管理，嚴訂取締規則，組織道班，勤加修養，責地方以協助，課縣長以考成，則破壞可以減少，養護可臻靈便。此項經費，出自車捐，並指定本區工程費總節餘爲養護基金，專款存儲，以年息收入，補充不足，此爲將來之事，姑不具論。茲將信潢等路養護暫行辦法附後

河南省第九區築路處信潢潢小潢經羅宜等四綫養護暫行辦法

- (一) 本辦法專為信潢潢小潢經羅宜等四綫訂定之，在未設有正式養護組織以前，暫行適用本辦法之規定。
- (二) 各路養護事宜，為執行便利起見，暫由各該縣政府督飭沿路區保長兼任。
- (三) 沿公路兩旁五里以內，定為養護區，區內壯丁，均負有養護義務，由區保長按照徵用義務勞工辦法，分段指定工夫，以每五里至少有一工夫負責護路綫之責，俟汽車營業發達後，再由執照費內或贏餘項下，酌提津貼，以資獎勵。
- (四) 遇有重大或緊急養護事項，由區保長召集全區工夫搶護，若工程過鉅，需要經濟協助時，得由各該縣政府，呈請建設廳核辦。
- (五) 各路之路基路面橋樑涵洞水管道路林以及一切附屬建築物，由主修機關造具清冊，函送專員公署發交各縣分配養護，並造具養護分配表，呈轉建設廳備查，分配表式另訂之。
- (六) 各路養護應負之責任如左：
 - (一) 路身塌陷之處，參照標準橫斷面圖，隨時培修復原，標準圖另發之。
 - (二) 邊溝遇有淤塞或被侵佔，隨時加以清理，以保流通。
 - (三) 遇有人畜侵害，應隨時加以干涉取締。
 - (四) 天然或人為一切破壞，應盡力防禦制止。(實在不可抵抗者除外)
 - (五) 其他關於養護報告或建議事項。
- (七) 各路養護情形，須由該區保長就主管範圍，按月報告於主管縣政府。
- (八) 各路養護，由建設廳不時派員視察，每年考績一次，依照地方人員辦理公路獎懲條例，分別獎懲之。
- (九) 本辦法如有未盡事宜，得隨時呈請修正補充之。
- (十) 本辦法自呈准公佈之日施行。

壬·獎 懲

(一) 獎懲之辦法

機關之有獎懲辦法，所以勸廉能而戒不職。蓋黜陟以序，賞罰克明，則人皆知勉，自上而下，未有不紀律而秩序化者，於是辦事效能，未有不佳，成績未有不美也。本處各級職員，不下百數十人，所司極其複雜，督率之功不到，則往往以一人之故，而影響全局；自非嚴訂獎懲之則，不足以資統治而利管理。除不時通令各附屬機關人員，喻以本處督率意旨外，並明訂獎懲章程十四條，分嘉獎，記功，加薪，升級，特別請獎，申斥，記過，罰薪，降級，革職，查辦，等十二種，業經呈准施行在案。此外尚有建設廳頒行豫南築路獎懲辦法六條，亦經本處奉發各附屬機關人員，俾便遵行。茲將該項辦法原文附錄於後：

(二) 獎懲之實行

本處對於所屬職員，平時必勤加考察，耳目必力求週至，獎懲之法，注意實行，而於職員操守方面，尤為注重。關於服務之勤惰，辦事之能力，為功為過，何優何劣，莫不分別等第，按章辦理，不以其有過而棄其有功，亦不以其有功而寬其有過，但功過可以互抵，一本賞疑從重，罪疑從輕之原則，以示寬大，而期感化也。計自本處成立起至二十三年四月止，嘉獎者二六人，記功者二人，加薪者四六人，升級者十四人，特別請獎者二人，申斥者九人，記過者二人，罰薪者十一人，降級者四人，革職者三九人，查辦者五人，統計獎多於懲三一人，其比約為六十與四十。此本處獎懲實行之大概也。

(詳見統計欄)

豫南築路獎懲辦法

一、本辦法依照豫南築路工程視察團暫行簡章第三條之規定制定之

二、豫南信羅濮固商光息經立等縣縣長及築路各級工程人員之獎懲，依本辦法行之。

三、獎勵辦法，分升級，記功，嘉獎四種。

四、懲戒辦法，分記過，罰俸，降級，撤職四種。

五、獎懲評判（一）土路（二）涵洞（三）橋樑（四）路面工程成績四種，各以百分計算，平均滿九十分者為特等，升級，滿八十分者為最優等，記升，滿七十分者為最優等，記功，滿六十分者為中等，嘉獎，不滿六十分者，酌予懲戒。

六、本辦法自呈准之日施行。

計

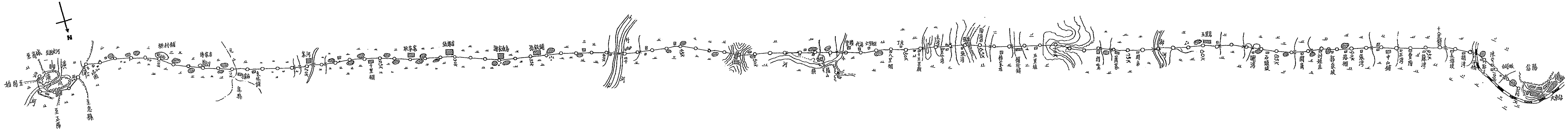
劃

計劃

甲·京陝幹綫信濱段工程計劃簡要說明書

一、勘定路線

本段擬定以潢川南城，小南門外，東南約一百公尺之處，汴粵幹綫濱小段之起點爲起點，以信陽平漢鐵路車站附近，羅山街西首爲終點，其間自起點繞南城東門外，再繞北城東北西三面，而至西關外，於塔園東約一百公尺之處，與濱經支綫分途，於羅山南關外，有羅宜支綫歧出，於信陽東約十里許之平橋村，與平漢鐵路交叉，自潢川至羅山路綫，大致皆遵循舊道，裁灣取直，拆房遷葬之處雖少，穿塘走田之處則多，更因測勘取綫，應以工程經濟，路形完美，使地方人士，損失較小爲原則，故樊村舖地帶，因街道窄小，拆房費鉅，乃自村北繞而過之，至寨河，則摒棄老道，直經舊橋位置，擬利用舊有橋墩，而建鋼筋混凝土新橋，到竹竿河，則穿街越河，與河流適成正交，過梨家村附近，本應略循舊路，直進羅山南門，第以羅山城內，街長路窄，不便汽車行駛，而小橫河之在南門外，河流較寬，建橋不甚經濟，乃將路線折而偏南，直經南關之南門外越過，自羅山至信陽一段，由羅山至十五里廟，與武家坡至信陽間，除石頭坡那冢崗，及中店舖東西各十里以內，路線坡度，時上時下外，其餘尚屬平坦，惟十五里廟至武家坡段以內，坡度時大時小，時起時伏，土方稍多，施工爲難，路線至羅山西南，與小橫河正交過之，至閘杆舖，則稍拆民房，穿街而過，到澗河，則於舊路之南，正交過河，經五里店鎮北，中山舖集南，直抵平漢路之平橋村，折向西北，逕達終點，沿途於十八里廟和尚坟，及信陽城郊等地，遷葬特多，十五里廟武家坡間，土工甚鉅，武家坡工程尤大，而寨河竹竿河小橫河澗河等四橋，更係特殊之建築，本段路線，全長計一百零二公里，附本段十萬分之一平面縮圖如左：



河南第九區築路處
編者 李化三
設計者 劉仰堯 蕭友士
審查者 李祖憲
日期 22.10.20

二、工程計劃

一，寬度 本段係京陝幹線各段之一，路基寬度，定為九公尺，兩傍邊溝寬度，各約一公尺。

二，坡度 本段路線之坡度，最大者，為每百公尺差六公尺，最小者為水平。

三，曲綫 本段路線，因遵循舊道，雖盡量裁灣取直，而所用曲綫數仍不少，全段之曲綫，計共二百零二，其中半徑最大者，為一千七百一十八公尺八十八公分，最小者為三十六公尺五公分。

四，路基土方 本段土工雖大，石工則無，土工計共七十一萬四千六百九十五立方，內計填土四十六萬二千零五十六立方，挖土二十五萬二千六百三十九立方。

五，橋樑 本段之較大橋樑，計有瀾河，小橫河，竹竿河及寨河等四座，共長八百四十七公尺六公分，普通橋樑，共長一百二十九公尺，內計永久式者，五、五公尺，半永久式者，五十二公尺，臨時式者，四八、五公尺，舊橋改建者，二十三公尺。

六，涵洞水管 本段涵洞，計箱式者，三十五道，擬用石座木面，拱式者，二十七道，擬用煉磚，水管一百一十四道，擬用混凝土製造，其內徑分為二十公分，與六十五公分兩種。

七，路面 本段路面，因限於經濟，一時自難辦到，惟將來路款有着，亟應盡量利用瀝河橋附近十餘里，河內卵石，及距離路綫二十餘里所產之石料，而造卵石或碎石路面，以期交通再行改進。

三、施工計劃

本段路線，全長一百零二公里，路基擬分三隊分別辦理，第一隊自潢川至樊村鋪，設第一區，自樊村鋪至寨河，設第二區，自寨河至張胡店，設第三區，自張胡店至竹竿河，設第四區，第二隊自竹竿河至余家灣，設第一區，自余家灣至十

五里廟，設第二區，自十五里廟至草廟，設第三區，自草廟至瀾河，設第四區，第三隊自瀾河至邢家崗，設第一區，自邢家崗至十八里廟，設第二區，自十八里廟至信陽終點，設第三區，各隊設隊長一人，事務員一人，第一第二兩隊，各設監工員四人，管工員四人，而第三隊之監工員與管工員，則由四人減為三人，所有各區，分爲十段，由潢光羅信四縣政府，指派段長，徵集民工，按照本處徵工築路辦法，及施工通則，標準圖樣等，參考施工樁檁，分段齊修。

本段之寒河橋，因係利用舊墩，擬由本處僱工購料，派員監造，竹竿河，小橫河及瀾河等三橋，則擬招商承包，其餘橋樑涵管，擬令各工程隊遵照標準圖，擬具概算，呈處核准，再行指令負責進行，惟水管採用混凝土，則擬另組混凝土水管製造廠，常川駐於瀾河東岸，以期進行敏捷。

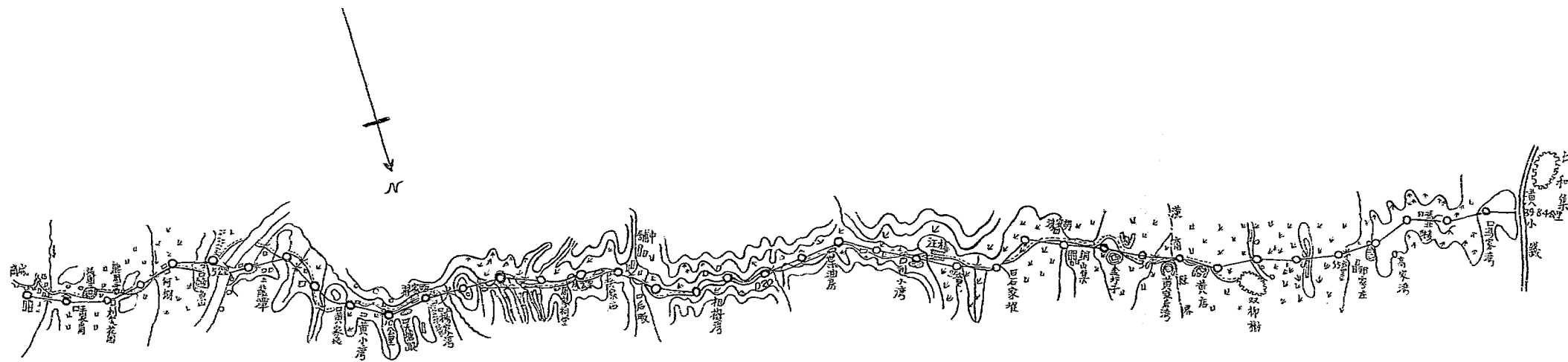
四、地勢產業交通概況

潢川羅山信陽均爲縣政府駐在地，潢川城垣較大，信陽商業較爲發達，三者東西排列，羅山居中，東至潢，西至信，各長百二十華里，自潢川至羅山，除羅山車之十里頭，土丘突起，地形微覺特殊外，其餘雖有坡阜，路呈起伏之狀，仍不失爲平原景象，沿途池塘較多，村落甚密，舊有道路，殊嫌彎曲，自羅山至信陽，十五里廟與武家坡間，橫斷路基之高崗與低田，相互交錯陸續起伏，土人稱爲九崗十八窪，武家坡有斷壁之勢，車馬行人，視爲畏途，石頭坡與邢家崗，地勢甚高，中山鋪一帶，地形凹凸不等，其餘則皆平原矣，全段河流，以竹竿河瀾河爲最大，寒河與小橫河次之，除此以外，率爲窄淺溝渠，沿線物產，以稻爲大宗，豆麥棉亦夥，五穀雜糧，間或有之，平漢鐵路，縱貫冀豫鄂三省，直經信陽，而本段則橫穿信羅光潢四縣，無形中成爲平漢鐵路之附屬線，更以豫南擬築之公路，狀如蛛網，潢川爲路網核心，所有潢光固息商羅正等縣之輸入日常用品，與輸出農產各物，皆賴本段以與平漢線接通，是故公路未修之前，已呈熙熙攘攘，絡繹不絕之概，來日公路完成，風馳電掣，車水馬龍，可斷言焉。

乙·京陝幹綫漢商段工程計劃簡要說明書

一、勘定路線

本段路線，擬定以商城北門外爲起點，仁和集爲終點，仁和集至潰川一段，係與潰小路同線，業已修成，故現祇測勘商城至仁和集之路線，該路兩傍多半靠山，其間河澗紆迴，山嶺起伏，測量取道，頗感困難，該線自起點向西行二公里三百公尺，因受大沙河及高山阻礙，轉偏西南，至三公里二百公尺，必須開挖石山，至五公里，轉向正西過大沙河，至黃門崗六公里八百二十九公尺，折向西北，至十公里，因受南河及石山之障礙，後折轉方向，而進至十公里六百公尺之翟家廠，爲避免河流，及拆遷房屋計，路線繞該廠之右，行至十二公里四百四十公尺，爲避免建築大橋計，乃經過兩道小河，至十三公里二百六十公尺，爲避免開山工程計，屢屢折轉，而進至中綸東首十六公里一百公尺，轉灣偏北，經十七公里四百五十公尺，十七公里九百公尺，十八公里一百五十公尺，及二十三公里四百五十公尺，計有四處開山，及砌河岸石壩工程，至汪橋集二十四公里一百二十五公尺，爲避免拆遷房屋計，路線繞該集右邊，至二十五公里，二十五公里八百公尺，二十六公里一百五十公尺，二十七公里九百公尺，及二十八公里一百七十五公尺，又有五處開山工程，乃由銅山集街心經過，因無法避免，必須拆卸房屋數間，至二十八公里七百公尺，及三十公里三百公尺兩處，因取橋樑位置直交，及避免村莊池塘計，稍爲轉灣，至三十一公里二十公尺，及三十二公里三百三十公尺，復爲避免池塘村莊計，稍行折轉，至三十四公里三百三十公尺，爲避免峻嶺，減少土方計，及三十五公里三百二十公尺，爲選取橋樑位置與河直交計，均行轉灣，至三十六公里及三十九公里，爲趨避河流，減少橋樑計，勢不得不折轉，循山坡而至仁和集，與潰小綫銜接，全綫計長三十九公里八百四十公尺，附本段十萬分之一平面縮圖如左：



比例尺：十萬分之一

河南第九區築路處	
圖名	京歐幹線濟滄段子面圖
縮製者	戚益田
設計者	第四工程隊
審查者	李祖憲
整定者	羅世榮
日期	22.9.25

二、工程計劃

一、寬度 本段係屬幹線，路基寬度定為九公尺，兩傍邊溝寬度，各約一公尺。

二、坡度 本段路線之坡度最大者，為每一百公尺差四、九二八公尺，最小者水平。

三、曲線 本段路線選擇時，為求盡量避免多拆民房，及開山工程起見，全段曲線，共有八十八處，半徑最大者五七二、九九公尺，最小者八八、三四公尺。

四、路基土方 本段路基土方，按所設計之水平圖計算，填挖土方，共計三七六六六、七九四公方。

五、開山石方 本段路基，因兩傍山嶺夾峙，河流紆迴，以致路線無法避免開山者，共有十處，共計石方一〇七二七、〇三四公方。

六、路面 本段路面，因限於經濟，一時自難辦到，惟將來亟應利用附近石山所產之石，以之鋪築碎石路面，俾免雨天泥濘沒脛，阻礙交通。

七、橋樑 本段路線，所經河道，俱係不能避免者，計跨度在四公尺以上，二十公尺以下者三十處，五十公尺以上者三處，共三十三處，總延長七七一公尺，除五十公尺以上者三處，因係淮河上流，水道尙待整理，中間橋墩，難以決定，故暫採用臨時式木造平橋，其餘一律採用半永久式石座（或磚座）木面橋，但全長十公尺者，中間則暫加木排樁為墩，以備將來改修單孔正式橋。

八、涵洞 本段涵洞，計三十四座，擬利用當地材料，築造石座或磚座木面箱形涵洞。

九、水管 本段水管，徑間四五公分者，四十一道，二十公分者十道，共計五十一道，擬採用洋灰混凝土製者，以資堅固，另設有水管製造廠一處，專司其事。

三、施工計劃

本段路綫，全長三十九公里八百四十公尺，路基工程，分爲四區施工，第一區自商城至翟家畝，第二區自翟家畝至和舖，第三區自和舖至天井湖，（即平面圖上之田禾井），以上三區，各長十公里，均屬商城縣境，第四區自天井湖至仁和集，長九公里八百四十公尺，屬潢川縣境，均招工承包修築，設總監工處一所，負指導監督之責，工程隊兩隊，受總監工處節制，分負土、石方及橋涵水管修之責，各區以工程之繁簡，設監工管工若干人，分督率包工人，依照本處製就圖表修築，限期完成，填挖土方，每公方按洋六分核算，石方視石質輕硬另定之，橋樑涵管係依照本處各種標準圖採辦材料，召集有經驗之工人承造，根據工事預算表，核定工資包價。

四、地勢產業交通概況

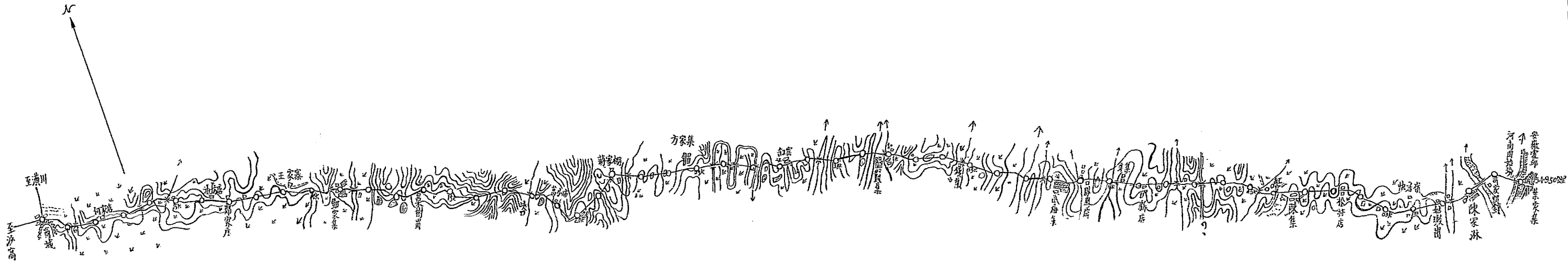
潢川商城，位於豫省之東南隅，而本段路綫，爲京隴幹路中之一部，並爲潢商兩縣交通之要道，沿綫多半依山濱河，其間池塘，復遍地皆是，故在昔沿綫各村鎮，人烟稠密，安居樂業，頗能自給，出產有茶、穀、茶葉、藥材及煤鐵等，祇以交通不便，茶葉藥材，未能遠銷各地，煤鐵等礦，更乏人開採，遺利於地，至爲可惜，加以年來，屢受天災人禍，廬舍坵墟，田園荒蕪，商景蕭條，百業不振，人民流離失所，逃散四方，近因地方稍靖，始敢漸返家園，各村莊居民，多者約數十戶，少者僅十戶左右，至輸送貨物，從前多用舊式木造獨輪車，或用肩挑運送，交通至感不便，若公路修成，東達南京，西通陝西，則昔日之邊區羊腸小路，一變而爲康莊大道，農工商賈，俱受其益，軍事運輸，亦得敏捷，匪共自必肅清，而地方亦可日趨繁榮，將來茲路之交通，當爲豫省各路冠也。

丙·京陝幹綫商葉段工程計劃簡要說明書

一、勘定路綫

本段路綫，起於河南商城之北關外，終於安徽葉家集之十字街口，計長五十四公里九百五十公尺，所經之地，山巒起伏，河澗縈迴，欲築成完美之道，只可以理想中得之，事實殊不甚易，查自起點繞商城護城河，沿舊道向東行四百公尺，折而南，至一公里處，再東向，爲避免通過低窪之水田計，繞轉向東，過何家店油坊店羅家坳諸集，至八公里附近，山嶺曲折，起伏不平，爲取直路綫減少陡坡起見，乃北折而直穿關家村之水田，以達十公里一百公尺之處，左右爲山河所阻，無法飛越，乃再徧北直貫鄧集市中心，拆讓民房數棟，復經大沙河而達十五公里四百公尺之黃泥崗，左右懸崖壁立，中谷又低窪潮濕，防害路基，爰靠左山鑿石填谷，沿坡行至十七公里，繞缺口集北，而東至二十公里一百公尺之卜店集，爲避免開山計，折向南行，經過二十三公里後，盡屬水田池沼，鑿填築不易，然亦無法避免，至二十四公里六百公尺，繞大方集之南，橫過龍頭河，馬家大河，新河，小甘河，幾經曲折，而達段家集，由段家集行四百公尺，橫阻於石山，且地形複雜，只得就山腰繞轉前進，至錢家集，自錢家集向東，復沿山邊直進，越平崗，抵武廟集東之臥鳳崗，因避該處石山，復沿山邊曲折向南，經崗嶺下坡，至西華橋，雖上橋坡度稍大，幸兩端均有二百公尺之視綫，尙屬可用，過西華橋向北，舊路彎曲殊甚，新綫改由南涵田，行約五百公尺，北爲石山，南爲沖田，爲少開石方計，沿山邊直上，曲折東行，至東華橋，橋之東北面，石山聳立，山下河水環繞，無處飛越，乃沿河上山，繞向北行，成一雙曲綫，至順河店，復經山崗，至四十五公里三百公尺之李家下圩，折向北，至松林店，又折向南，至三不管，再折向北，至陳家淋，計自李家下圩至陳家淋，約九公里，崗嶺起伏，橫越路綫，中間沖田坡度，上下甚多，但路綫尙直，因該段爲赤匪盤踞，往來危險萬分，測量時未能詳細踏勘，故所選路綫，填挖土方頗多，至陳家淋附近，路綫與史河幾成平行，爲避免拆讓兩岸街市房屋及遷就水面較

狹處計，暫由街北曲折過河，工程較小，將來修建正式橋樑，尙可改直，由是折向東行，卽至葉家集之十字街口，與安徽之六葉，正葉，立葉各路，互相銜接，附本段十萬分之一平面縮圖，如左。



比例尺 十萬分之一

河南第九區築路處	
名	名
繪製者	戚藍田
設計者	葉華貴
審核者	李祖憲
鑒定者	羅世葵
日期	22.12.20.

二、工程計劃

一，寬度 本段係屬京陳幹綫之一段，將來交通頻繁，軍事商務，均極重要，故路基寬度，定為九公尺，邊溝寬定一公尺，深八公尺，涵洞水管因填土高低不同，定為六公尺至七公尺，橋樑寬定為六公尺。

二，曲綫 本段沿綫，因山崗河澗交錯，為減少橋樑並避免開山及拆屋起見，故曲折之處特多，計共用曲綫一百五十二處，半徑最大者為一一四五·九三公尺，最小者為五七·五九公尺。

三，坡度 本段路綫，係經大別山脈平行支脈，垂直越過，故起伏特多，坡度最大者為百分之五。一，最小者為水平。

四，土方 本段路基填挖土方，按縱斷面圖計算，計填土三十五萬七千五百七十二公方，挖土三十八萬七千七百六十六公方。

五，石方 本段石方，按縱斷面及橫斷面圖計算，共開鑿石方九千七百五十二公方。

六，橋樑 本段橋樑之建築，因限於時間與經濟，擬採用臨時式，或半永久式，載重約在五公噸以上，計跨度在十公尺以下者共十九座，擬修磚石座木面橋及木橋，十公尺以上五十公尺以下者共九座，擬修磚石墩座或排樁墩木面橋，五十公尺以上者共三座，內一座係陳家淋史河，因工程過大，建築費既鉅，施工亦難，擬兩端暫用爬河，中間用渡船，其餘二座，距產石地較遠，擬用磚座排樁墩木面橋。

七，涵洞 本段涵洞共計六十五道，除旗桿窩擬用磚砌拱式，及段集西暨東華橋至順河店間涵洞，均採用石座木面外，其餘擬用磚座木面者四十七道，木製箱式者十二道。

八，水管 本段水管共有一百十一道，原擬全用混凝土製之圓管，嗣以運輸與製造皆極困難，擬改用木製箱式，其徑間由一公尺至四公尺，依各段之需要而定之。

九，路面 本段路基，多為砂石或粗沙，除少數通過水田之路基，全為粘土，應採用沿綫附近山石及卵石，作成碎石路面

外，大多數可不用路面，惟應修路面之處，現亦以限於經濟，暫緩鋪築。

三、施工計劃

本段路基，原因全路匪氛甚熾，未能詳細測量，僅施行草測，奉令由兵工修築，歸陸軍第七十五師士兵擔任，本處祇派員負指導之責而已，嗣以興工日久，成效甚微，乃改用包工制，復經派員，分段測量，照實測圖樣，分土石水管橋樑涵洞各項工程，逐細核估，造具預算，總表及分表，派工程隊一隊主持興修路基工程招集當地農民，分段承包，全路分爲四區，自商城至鄆家集爲第一區，自鄆家集至方家集爲第二區，自方家集至武廟集爲第三區，自武廟集至葉家集爲第四區，每區設監工管工各一員，專負督修路基土石方及水管工程之責，至橋樑涵洞爲同時完竣期速通車起見，擬另派工程隊兩隊，分段負責修築橋涵工程，以段家集爲劃分界點，每隊各置隊長一員，監工管工各若干員，分任監修，必要時，臨時由處調派工程員協助辦理，至材料之採辦，工程之建築，則擬招具有切實舖保而確有經驗之包商及工頭承包之，依照本處標準圖樣，及規定形狀尺寸，依法施工，並限期完成之。

四、地勢產業交通概況

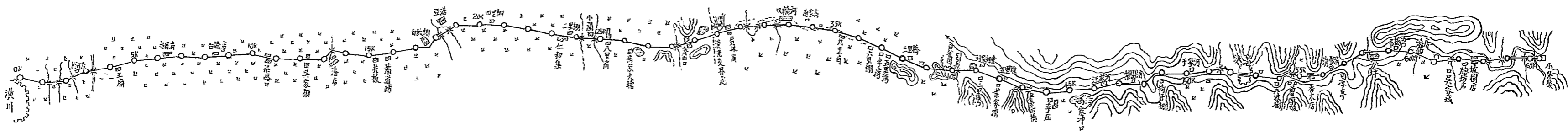
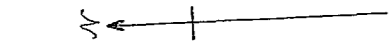
本路爲京陝幹綫之一段，係豫皖交通之孔道，全綫沿大別山脈，山嶺嵯峨，森林密茂，地勢雄壯，風景絕佳，出產豐富，如煤，鐵，竹，木，茶，蔗，谷米，火紙之類，產額甚鉅，傾銷中外，維以交通梗塞，轉運銷售，深感困難耳，其平時維一運輸工具，多用史河竹筏，及獨輪小車，或有用肩挑者，輸量既微，時間又長，運費尤貴，因此物產既不便搬運，富源亦不能開發，誠爲可惜，若本路完成之後，則西通漢口，東接蚌埠，交通便利，運輸敏捷，不特以前剿匪之困難立即解除，且荒涼冷落之豫皖邊區，行見蒸蒸日上，而漸趨繁榮也。

丁·汴粵幹綫潢小段工程計劃簡要說明書

一，勘定路線

本段路線，擬定以潢川南城，小南門外，東南約一百公尺之京陝幹綫信潢段起點爲起點，至小界嶺村街南首，豫鄂兩省分界處爲終點，其間自潢川至仁和集，地勢稍稱平坦，惟較小河道尙多，且爲減少經費，避免多佔農田計，彎曲之路綫，無形增加，自仁和集至白雀園段內，丘陵起伏，河流亦多，路綫曲折，微似羊腸，雙輪河集外之雙輪河，連斷路綫之處凡三，爲避免多建橋樑，且使河流通暢，減省費用起見，乃於路東，另開溝渠，而使該河第一及第二橫過路基之舊道接通，將原須建築之三橋，省去其二，而仁和集及白雀園，雖爲鄉區重鎮，其街道則屬舊式，曲折無常，窄狹之處尤多，倘使路綫，經過街中，拆房毀垣，所費不貲，故路綫在仁和集地方，自其東南兩面，作大灣繞而過之，在白雀園地方，則越過西門，繞西南城角至南門，改向南行，自白雀園至小界嶺，則山路崎嶇，水道紆迴，石工既鉅，橋涵尤夥，舊有之路，雖爲豫鄂交通孔道，寬者不及二公尺，窄者只容一人，其途徑則時而登山，時而過河，曲折彎轉，若有若無，故於勘定路綫之際，只得因應地勢，靠近河岸，在可能範圍以內，盡量取直，白雀園至馮家沖口之間，山巒雖多，離開路綫則稍遠，只五里堆之礫岩崗，山頭逼近河岸，路綫勢必經過，但其開鑿工程較小，用費實屬有限，馮家沖口至沙窩，與沙窩至小界嶺之間，河流彎曲既甚，兩岸靠山之處尤多，越河則建橋費大，走山則鑿石工鉅，若不細心權衡，妥爲勘察，實難得一似較經濟之路綫，馮家沖口與汪家河間，有山名青峯岩，高約數丈，緊靠河岸之處，長達四百餘公尺，且其對岸，亦有高山鶴立，爲避免連築二橋，共長約二百五十公尺，及轟炸鶴立之山，乃取道青峯岩靠河山麓，開鑿八千餘公方之石工，至梨樹棚東南，河流作急劇曲折，若仍靠河前進，不但路綫遙遠，石工駭人，卽築路完成，殊嫌過於彎曲，致礙行車，故於梨樹棚東南，擬建長約百四十公尺之大橋一座，並在椅子棚河北岸，鑿石約六千公方，而使路綫轉向椅子棚東南行，在椅子

棚東南一里許，及離沙窩北門外一公里餘甬處，因避免經過四道大河，乃鑿石挖土，計約一萬零五百，與六千五百公方之譜，沙窩爲經扶重鎮，潢小要區，左丘右河，巒嶽拱抱，路綫經過，只好略拆房垣，直穿街心，沙南里許，復開靠河石山，約六千五百公方，迨至曾家阪與涼亭兩處，河流山勢，復呈曲狀，爲圖建築費小，及路綫完美，遂各開山石萬餘公方，而省造橋約二百餘公尺，沙坪之北，復爲山阻，其隔岸石工尤大，乃於該處鑿石築路石工之鉅，幾達九千公方，至吊橋灣，則河東大山綿亘；且河道急向東轉，乃令路綫，由該處過河，擬建長約五十公尺之大橋一座，嗣又經過大河之支流數處，及其上游曲折部份，而至小界嶺，卽本段之終點，惟小界嶺北首有大崗，自西蜿蜒而來，當途橫臥，行經其西，則重山峻嶺，繞過其東，則雙峯夾澗，直過其間，則大崗身高坡陟，不得已乃高挖低填，土石各工，幾滿一萬五千公方，且作之字形路跨而過之，全段自潢川至小界嶺，計長六十五公里有奇，其沿途地勢，與路綫進行狀況，可於所附本段十萬分之一平面縮圖，見其梗概。



比例尺 十萬分之一

河南第九區築路處	
首名	沈學賢 劉中楷
繪者	劉中楷 戚蒼田
設計者	朱文秀
審核者	李紀雲
鑒定者	曹汝霖
日期	22. 11. 19.

二、工程計劃

一、寬度 本段係汴粵幹綫各段之一，路基寬度，定為九公尺，兩傍邊溝寬度，各約一公尺。

二、坡度 本段路綫之坡度，最大者為每百公尺差八公尺，最小者為水平。

三、曲綫 本段路綫，自潢川至仁和集，為避免多佔農田，自仁和集至小界嶺，又為山川所限，共用曲綫，乃達一百一十五之多，其中最大半徑，長一千公尺，最小半徑，長三十公尺。

四、路基土石方 本段路基，石方計共八萬八千七百八十公方，土方計共七十七萬八千五百四十五公方，內填土四十九萬

九千八百七十公方，挖土二十七萬八千六百七十五公方。

五、橋樑 本段橋樑，除梨樹棚吊橋灣，兩特殊橋樑，計共長一百九十六公尺，擬採用石墩鋼筋混凝土丁形橋面不

計外，其長度在二、五公尺以上，二十一公尺以下者，計共長三百三十四、五公尺，內計半永久式者，

共長二零八、五公尺，臨時式者，共長九十八公尺，改建者，共長二十八公尺。

六、涵洞水管 本段涵洞，計箱式者，一百三十六道，擬用石墩水面，拱式者一道，擬用煉磚，水管十三道，擬用混疑

土製造，其內徑分為二十公分，與六十五公分兩種。

七、路面 本段路面，因限於經濟，一時尚難辦到，惟來日路款有着，白雀園至小界嶺一帶，可用路旁河內之卵石，建造泥結卵石路面，潢川至白雀園一帶，亦可由小白段沿途河內，搬運卵石，建造同樣路面，以利行車，而便交通。

三、施工計劃

本段路綫，計長六十五公里有餘，擬以白雀園北之二里橋為界，分為兩隊施工，第一隊復分四區，第一區自潢川至潘

店，第二區自潘店至仁和集，第三區自仁和集至潢光交界綫，第四區自潢光交界綫至白雀園北二里橋，第二隊復分兩大區，第一區自二里橋至沙窩，第二區自沙窩至小界嶺，經測量計劃後，由本處函請潢川、光山、兩縣縣政府，協助施工，每隊各設隊長一人，事務員一人，監工員四人，管工員四人，分別擔負工程及事務之責任，第一隊管界地面稍靖，居民亦多，擬採用徵工築路辦法，而將各區分爲若干小段，責令縣府指派之，段長在各區監工管工指導之下，進行一切，第二隊管界，時有共匪出沒，居民寥寥無幾，擬分段採用兵工包工及點工辦法，由隊長率同監工管工分頭負責進行，在施工之前，須由隊長及監工，按照平縱各斷面圖，設立施工樁樑，以便民工、段長、兵工、排長、包工、工頭等遵照施工，並參考路基橫斷面圖，暨切實依照本處制定之施工通則，妥爲辦理。

本段石工特鉅，鑿炸兩難，更以地方不靖，鄉民逃難未返，尤感棘手，爲求施工敏捷，提早完成起見，特設開山工程處，招攬包商，及遠近石工苦力，銳意進行，其開山工程處，內置工程師一人，工程員二人，事務員二人，並視工程進行之狀況，由本處酌派監工管工各若干人，秉承工程師意旨，協助工程員辦理鑿石，及一切附屬工事。

本段橋樑，全長在五公尺以上者，幾達三十餘座，招工購料，俱費躊躇，爲謀施工迅速，早日通車之計，特於潢川白雀園間，設橋工事務所三處，各置工程師一人，工程員二人，事務員一人，管工員則視所承修橋樑座數，由本處照撥，白雀園小界嶺間，則設規模較大之橋工事務所一處，常川住沙，內置工程師一人，工程員四人，監工員二人，管工員十餘人，事務員二人，分頭進行，以專責成，其餘小橋涵管，數目雖夥，概由一二兩隊，按照本處頒發之各種標準圖，與施工通則，負責辦理。

四、地勢產業交通概況

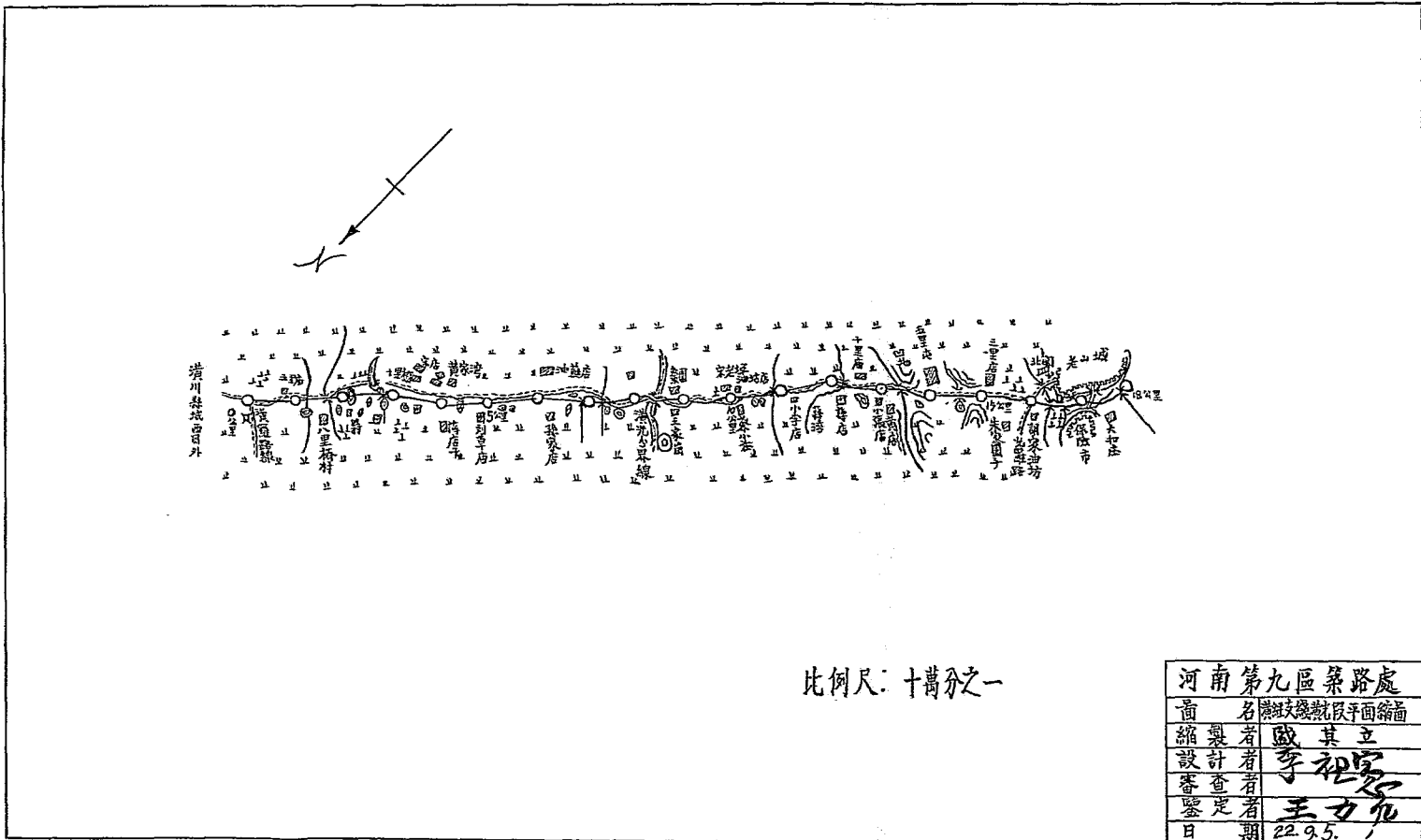
本段地勢，可分三段記載，第一段爲潢川仁和集間，地勢稍平，稻田遍野，溪流交錯，村落星散，第二段爲仁和集白雀園間，土阜丘陵，綜錯起伏，林泉田隴，雜然四陳，第三段爲白雀園小界嶺間，重山峻嶺，茂林修竹，巖如東嶽，秀似

九曲，大河南來北去，曲折東西，支流四通八達，泉水潺潺作響，澗上房屋，民居其間，山側土壤，農耕其野，世稱豫南爲河南樂土者，此之謂歟。農產以稻爲大宗，豆麥棉次之，舊路雖曲折窄狹，究爲豫鄂要道，雖在輿師討共，匪跡未絕之時，其往來漢皋、蕪城、漢、商、固、息、各處之挑夫行商，大有肩摩踵接之勢，來日匪清路竣，則十室九空，田廬爲墟之景况，將一躍而恢復舊有歌舞昇平之大觀，再躍而由河南樂土，進而爲華北安樂之鄉也。

戊·潢經支綫潢光段工程計劃簡要說明書

一、勘定路綫

本段路綫，擬定以潢川縣西關外爲起點，光山縣西南隅爲終點，其間拔阜起伏，河澗紆迴，加以測量時又奉令酌量利用舊道老橋，繞避房屋墳墓，謀填挖土方之減少，建築經費之低廉，所以測勘取道，頗感困難，該綫自起點向西南行五百公尺，因該處墳墓壘疊，轉循南行約二公里，又以池塘密錯，填築之，不但土方浩大，而且有害於農田水利，遂稍循西行一公里許，取道陳店坡店兩村間而過，復折向南行二公里許，由油蘇店村之右經過，再行二公里而至王崗橋，該橋係石造拱形，跨度八公尺，橋面寬五、五公尺，建築尙稱堅固，暫可利用，故不得不在離橋南端五十公尺及一百公尺處，作兩曲綫，橋南四百公尺，係潢光兩縣交界之王家崗鎮，爲避免拆遷房屋計，路綫繞該鎮之左，行五百公尺，復循南沿舊道，行二公里，又因利用石造之三步橋，乃折向西行約二公里，繞道十里廟鎮之右而過，由是南進，山嶺適當路綫之衝，爲減少挖掘土方計，循向舊道行，而至光山縣北關外，復因城內街道彎曲狹隘，未易拓寬，城東則市肆櫛比，河道曲折，更難修築，故取道城西，而達城之西南隅，全段計長十八公里，附本段十萬分之一平面縮圖，如左。



比例尺：十萬分之一

河南第九區築路處	
縮名	縮名
縮製者	歐其立
設計者	李祖家
審查者	
鑒定者	王力化
日期	22.9.5.

二、工程計劃

- 一、寬度 本段係屬支綫，路基寬度定為七公尺，兩旁邊溝寬，各約一公尺。
- 二、坡度 本段路綫之坡度，最大者為每一百公尺差一·七公尺，最小者為水平。
- 三、曲綫 本段路綫選擇時，為求盡量利用舊道及老橋，並避免多拆民房起見，故全段路綫未及二十公里，所用曲綫共有二十八處，半徑最大者一一四五·九公尺，最小者七六·六公尺，惟王崗橋一處，因利用老橋，橋端兩曲綫半徑，一為七十四公尺，一為三十八公尺，未免過小，但將來修築新橋時，路綫仍可改直。
- 四、路基土方 本段路基，尚無石方，其填挖土方，按所設計之水平圖計算，計填築土方八萬九千八百一十五立方，挖取土方三萬一千七百七十四立方。
- 五、橋樑 本段路綫所經河道，俱係不能避免之小河流，計跨度在二·五公尺以上者共十二處，總延長七十一公尺五公寸，除王崗橋及三步橋，利用老橋外，尚應修築橋樑十座，因沿途採料不易，且為時間經濟所限，未能採用永久式，茲擬先建臨時式木造平橋八座，半永久式磚台木面橋二座。
- 六、涵洞水管 本段涵洞計三座，擬利用當地材料，築造磚座木面箱形涵洞，併設混凝土水管計四道，徑大四十分。
- 七、路面 本段路面，因限於經濟，一時自難辦到，惟將來亟應利用附近二十餘里所產之石，以之鋪築碎石路面，寬約三公尺，俾雨天路面，不至於泥濘沒脛，阻礙交通。

三、施工計劃

本段路綫，全長十八公里，路基擬分為兩區施工，第一區自潢川至王家崗，屬潢川縣境，第二區自王家崗至光山，屬光山縣境，各長九公里，經測量計劃後，由本處函請潢川光山兩縣縣政府，協助徵雇民工，設工程隊隊長一人，負責督修，每區設監工一人，管工一人，一區之內，分為若干段，由隊長監工，按照剖面圖各圖表，豎立各種樁號，責成保甲長率帶民工，依照本處路基橫斷面圖及所豎立樁號，暨所規定之長度寬度高度，分段修築，受隊長監工管工之指揮！監督，限期完成，至民工工作標準，視土質情形而定，堅實山土，每工須築一公方半以上，普通土質，每工須填築三公方以上，

普通土質，填挖土方，每立方給洋六分，取土時須就兩旁挖取應用，如遇田土過軟，不適用者，則向附近掘取含沙之黃土填築之。

本段橋樑涵洞，由處規劃設計圖樣，發由工程隊招工承包建築，限期完成，水管則由處另設水管製作廠，俟製成後，發交工程隊領用，按照水管標準圖，埋設路基之下，以資排水。

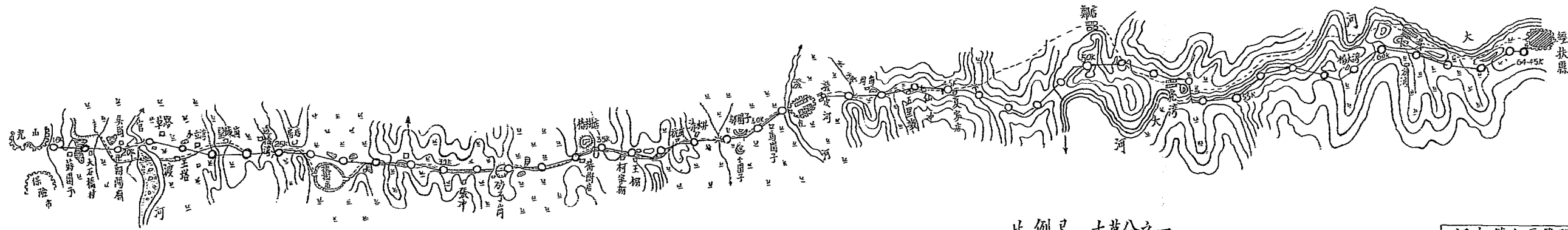
四、地勢產業交通概況

光山位於潢川之西南，而本段路線，為潢光兩縣交通之要道，沿綫雖無高山峻嶺，然亦不少土阜小山，河澗既交錯其間，池塘復遍地皆是，故在昔沿綫各村鎮，人煙稠密，安居樂業，頗能自給，所產米穀，尚有餘剩，運銷於豫省之西北部，祇以年來屢受匪共之擾，旱潦之災，廬舍燬於炮火，田園廢為荒墟，商景蕭條，百業不振，人民流離逃散，苦難言狀，近因地方稍靖，始敢漸返家園，各村居民，多者約三十餘戶，少者不及十戶，至輸送貨物，從前多用舊式木造獨輪車推運，間亦有用肩挑或騾馬大車者，交通至感不便，若公路修成，由是直迪經扶縣而達鄂境，則工商品之轉運便利，軍事上之輸送敏捷，匪其可望肅清，而百業自必日趨繁榮，將來茲路之交通，當不亞於潢信幹路矣。

己·潢經支綫光經段工程計劃簡要說明書

一、勘定路線

本段路線，擬定自光山縣西門外為起點，至經扶縣北門外為終點，其間經過河澗山阜之處頗多，因地勢如斯，無可繞避，但仍求建築費之減省，遇山則取道最低處而行，臨河則選定最狹處而過，並在可能範圍內，儘量沿用舊道，以減少填挖土方，自光山西南行二公里許，至官渡河，河身全長二五二公尺，為謀通車迅速，擬建堅固木橋一座，離橋二公里許，為望城崗，土質堅硬，惟坡阜甚小，挖土不多，南行十八公里，抵潑陂河橋，該橋係石造拱形，分作九孔，橋面寬八公尺，傍鑿石欄，暫可利用，故路線須通過潑陂河市街，惟該鎮道窄且曲，將來靠西隅須新建大橋，改道城外，以利車輛暢行，自該鎮南行，多為山阜，蜿蜒起伏，取道不易，故路線多有從山隙中繞過者，該段土石方較多，且山水漫流，均須新建橋涵，行抵經扶縣北門外，全段總長四六·四五公里，附本段十萬分之一平面圖，如左。



比例尺 十萬分之一

河南第九區築路處	
圖名	漢程支錢光程段十面橋圖
製繪者	戚益田
設計者	葉華音
審查者	李祖壽
鑒定者	王力石
日期	22.4.30.

二、工程計劃

一，寬度 本段係屬支綫，故路面寬度定爲七公尺，兩旁邊溝寬，各約一公尺。

二，坡度 本段路線之坡度，最大者爲百分之八，最小者爲百分之三。

三，曲線 本段路線測勘時，爲求減少土石方，故多繞山脚山隙而行，曲線頗多，計七十處，其半徑最大者爲一〇五六公尺，最小者爲八〇公尺。

四，路基 本段路基分土石方兩種，其填挖土方按所設計之水平圖計算，計填土二二四四六·八二公方，挖土一〇八七四·六一公方，又挖掘石方二〇一三四·一五公方。

五，橋樑 本段路線所經河道，最長者有兩處，一爲官渡河，長二百五十二公尺，一爲虎灣河，除官渡河已新建臨時式木橋外，虎灣河已暫修爬河便道，擬建永久式低水橋長六十三公尺，或臨時式木橋長八十公尺，其餘普通橋樑十九座，擬建半永久式礮石橋墩木面橋，共長一六〇公尺，尙有九座，擬建臨時式木橋，共長五九公尺，改建舊橋樑三座，共長九五公尺。

六，涵管 本段箱式涵洞三十道，均採用當地材料，係礮石座木面，加設四十五公分，四十公分，二十公分或十五公分混凝土水管七十二道，以資排水，而利農田。

三、施工計劃

本段路線，全長四六·四五公里，路基擬分區進行，自光山縣西門外至槐樹店爲一區，自槐樹店至潑陂河爲一區，自潑陂河至經扶縣北門外，其中復分爲四區，各區工程由工程隊負責監修，每區設監工管工各一人，各區按路線長短，各椿號填挖之尺度，分段徵僱民工修築，受隊長、監工、管工之指揮監督，限期完成，填挖土方，按方給價，石方擬招工承包，取土時須依照路基圖樣之規定，挖取應用，如遇硬土，須在附近掘取硬質之砂土修築之。

四、地形產業交通概況

經扶縣居光山西南，本段路線，爲潢光經三縣要道，商品之運輸，交通之重要，可概見矣，沿綫山崗之起伏，河澗之

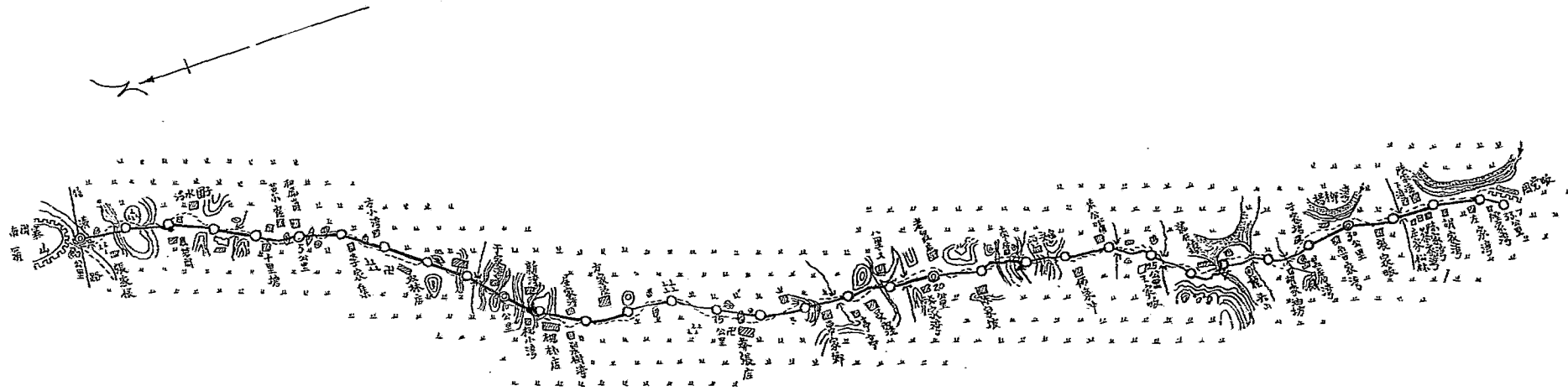
交錯，比比皆是，而經過各縣鎮，均疊受共匪摧殘蹂躪，斷垣殘址，觸目傷心，在測勘時，該路僅通羊腸小徑，幾於不見人跡，凡清剿共匪各軍，均感運輸不便，雖獨輪車亦不能通行，故貨物只能用人力肩挑，及驢馬負運，交通之不便，無有甚於茲路者，所以當局嚴令限期完成公路，以期肅清匪禍，復興農村。

庚·羅宣支綫工程計劃簡要說明書

一、勘定路線

羅宣支綫，爲京陝幹綫之重要支綫，起於羅山縣，而止於湖北禮山縣之宣化店，全線分兩段，由羅山往南至周黨廠爲羅周段，由周黨廠往南至宣化店爲周宣段，羅周段地勢平坦，起伏尙少，周宣段則邱陵重疊，坡阜頗多，當羅周段測勘時，周黨廠以南，均係赤匪，未敢深入，故勘測作業，分兩期進行，先羅周而後周宣，茲分述如下：

羅周段自羅山南寨門外之京陝幹綫信漢路上爲零點，向西南行約八公里，經周塘閣，浮小園子，十里塘，黃小窪，和尚崗，李家灣，方小灣等處，而至雙林店，其間雖有土阜起伏，然坡度尙小，路線頗直，無礙行車，由雙林店行三公里六百公尺，經槐林店之西而達梨樹灣，轉向正南約一公里至方家灣，折向東南行一公里許，他向西南約二公里，而達莽張店，該店街衢雖直，仍嫌狹窄，爲避免拆讓房屋及車馬往來便利起見，路線由該店之東經過，南進則街路蜿蜒曲折，難於索統，故所選路線，由正南行約二公里至涼亭，再向東南行六百餘公尺，經八里叉，轉向西南約二公里許，經綢家灣淡家灣，稍沿舊路而至陳家坡，由是南進，舊路成兩大陡坡，形如削壁，曲似羊腸，新綫繞舊路之西側，行約一公里半，至石頭包，其間上下坡均成一直，惟坡度微嫌稍大，然較之原有者，則爲五與一之比矣，惟以避拆讓房屋，轉變點稍多，由石頭包起，本擬多沿舊路，藉以減少人民損失，奈舊道曲折迂迴，無法利用，不得不捨棄之，乃向南行三公里，經河家沖至王家廠，復折向西南行一公里，至龍昇鎮，該處爲本段之一大鎮，由是至胡家油房約二公里半，因龍頭山及竹竿老龍兩河交互其間，選綫頗感困難，經幾度之測勘，乃繞龍昇鎮之右，沿山麓，向南行約一公里，轉向正西而渡老龍河，復折向南行至胡家油房，由是折向西南約七百公里，再向東南行三百公尺，至楊柳灣，略沿舊道一公里，至張家廠，復稍偏東南行，該處舊道，屈曲過甚，河沿一帶之路幅，既甚狹窄，又極低窪，故改取新綫約三公里，而達周黨廠，全段計長三十三公里七百公尺，附本段十萬分之一平面縮圖，如左。

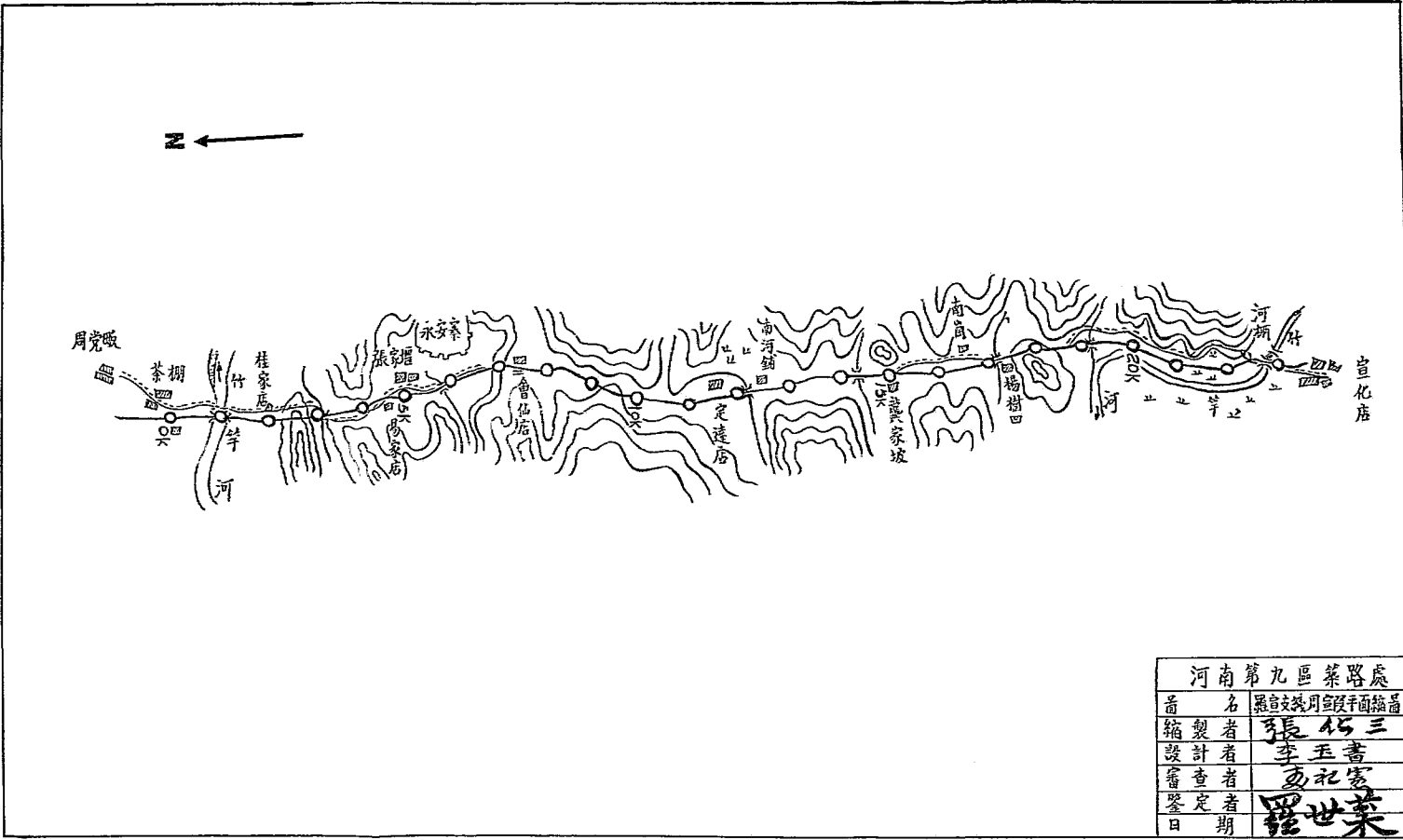


比例尺：十萬分之一

河南第九區築路處

圖名	國文	綫路	明	按	平	面	繪
縮製者	顧	其	立				
設計者	李	其	富				
審查者	李	其	富				
鑒定者	湯	世	榮				
日期	22.9.15.						

周宜段高山叢錯，崗嶺起伏，河港紆迴，池塘密疊，舊路狹隘，僅能容人，勘察取道，頗覺爲難。建修工程，較羅周爲大，以周黨阪爲起點，向南行約二公里，中經竹竿河，河寬二百公尺，至桂家店，改向東南約四百公尺，而越黃土崗，老路上崗成螺旋形，坡度頗大，新線經其西通過，正南行一公里，迤南則舊路彎曲，成曲尺狀態，故折而東南行一公里，經張家堰以至北灣，復南行一公里許，由易家店之西，而抵永安寨，南行一公里四百公尺，經兩山之間，山爲石質，舊路如羊腸，迴繞其下，新線開鑿石山，沿山之麓行，然後轉向西南約一公里一百公尺，經會仙店而至烟堆，會仙店東西兩面，村房櫛比，溝塘縱橫，無法繞越，不得已取道街中，幸街短而寬，無礙交通，由是南行八百公尺，轉向西南行八百公尺，經七里冲，復南行九百公尺，折而西南約一公里，而達定遠店之西，再南行二公里，中渡小河，沿山之麓，向西南行一公里許，經鄭砦而抵翼家坡，轉而東南行一公里三百公尺，以抵南崗舖，以上數小段，均沿山麓，劈鑿山嘴，以成新道，由南崗舖起約八百公尺至南崗，其間利用跨度十公尺之石壘橋，構造堅固，形勢可觀，二百年前建築物也，該橋並未損壞，無庸修繕，由南崗起向東南五百公尺，經過山嶺，折而西南行七百公里，過關口，關口橫斷山嶺，僅容一人，兩壁削如刀切，新綫擬開拓其西，東仍舊貫，復向東南四百公尺，改向正南六百公尺，沿竹竿河以達楊家橋，該處靠山臨河，形勢雄峻，新綫約五百公尺，沿其山麓，開闢成道，由此向西南行約一公里八百公尺以至送樹堆，折而南行一公里六百公尺，渡宣化河，而臨宣化店之東，本段計長二十三公里五百公尺，全綫共長五十七公里二百公尺，附本段十萬分之一平面縮圖如左。



河南第九區築路處	
首名	羅世榮
縮製者	張仁三
設計者	李玉書
審查者	李紀雲
簽定期	羅世榮

二、工程計劃

一、寬度 本綫係屬支綫，路基寬度爲七公尺，兩旁邊溝寬各一公尺，深四公分。

二、坡度 本綫路綫之坡度，羅周段最大者爲百分之三·二五，最小者爲水平，周宣段最大者爲百分之八，惟距離甚短，僅有二百公尺，最小者爲水平。

三、曲綫 本路綫選定時，爲減少坡度，及避免拆讓房屋，遷移坟墓，暨利用舊路起見，故羅周段共用曲綫七十四處，半徑最大者爲二千公尺，最小者爲五十公尺，周宣段共用曲綫五十四處，半徑最大者爲五五三公尺，最小者爲九五公尺。

四、路基土石方 本綫路基土石方均按設計縱斷面圖計算，羅周段應填三八四八零公方，應挖一六一七四七公方，周宣段應填一八七四三零公方，應挖三七一四六公方，兩綫共計填挖土方七七零八零三公方，石方僅周宣段有之，計應開鑿石方三五二二三公方。

五、橋樑 本綫經過大河共計四處，除龍鼻嶺之老龍河長七十七公尺半，擬建修半永久式橋外，其餘周黨坂河長二百七十五公尺，定遠店河長六十公尺，宣化店河長二百公尺，均以經濟關係，擬暫建臨時式木橋，尙有跨度三公尺以上之小橋十三座，擬造半永久式橋，跨度二·五公尺小橋一座，擬造臨時式橋，舊橋一座，係南崗石拱橋，建築堅固，暫可利用。

六、涵洞 本綫涵洞，計有四十三道，擬利用當地材料，建造磚質拱式者十六座，磚台面者二十七座。

七、水管 本綫水管，計有四十四道，擬裝設混凝土管，徑大二十五公分至六十公分，惟將來如混凝土水管製造不及時，擬因地制宜，修造木質人字或口字形及磚砌圓形瓦管。

八、路面 本綫路面工程，因限於經濟，一時難於舉辦，將來可利用路綫附近所產之沙石，以之鋪築碎石及沙泥路

面。

三、施工計劃

本綫全長五十七公里二百公尺，均屬羅山縣境，分兩期開工，劃為七區，計羅周段四區，周宣段三區，由縣府協助徵僱民工修築之，設工程隊長一人負責督修，每區設監工一人，管工一人，一區之內，分為八段或九段，由隊長監工按照平縱面各圖表豎立樁樞，責成段長率領民工，依照本處路基橫斷面圖，及所樹立之樁號，暨所規定之長寬高度，分段修築。受隊長監工管工之指揮監督，限期完成。至於民工工作標準，則視土質而定，每工須築一公方半至三公方，每公方給工資洋六分，填土處係就兩旁挖取，其不合用者，則另向他處取土。

本綫橋樑涵洞水管，由處規劃設計繪製圖樣，發由工程隊長招工承修，或僱工按圖修築，分期完成之。

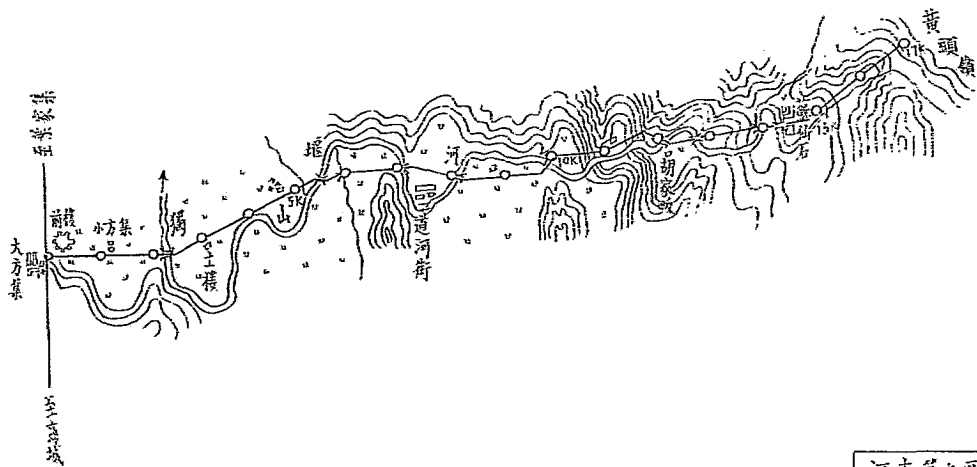
四、地勢產業交通概況

宣化店位於羅山之南，原屬羅山縣境，嗣因湖北增設禮山縣，劃歸禮山縣轄，本綫交通為貫通南北要道，北稍平曠，南多高山，河港交錯，溝塘叢密，沿鄉村集林立，人烟稠密，所產米穀，能運銷於外邑，年來匪共猖獗，旱潦頻臨，尤以周黨廠至宣化店一帶，久被共匪盤踞，焚燒殺掠，慘不忍聞，迄今廬舍焚如，田園荒廢，商賈凋零，百業不舉，流離失所，滿目悽涼，近雖地方稍靖，而居民猶不敢悉數回里，至於貿易播遷，運輸產物，多用木造輪車，或推之，或挽之，亦有負之挑之者，交通殊覺不便，若公路修成，南可直達鄂境之禮山黃陂，北可銜接京陝幹綫之信潢路，則轉運便利，輸送敏捷，將來幹綫之發達，亦當有賴於茲路也。

辛·商立支綫方黃段工程計劃簡要說明書

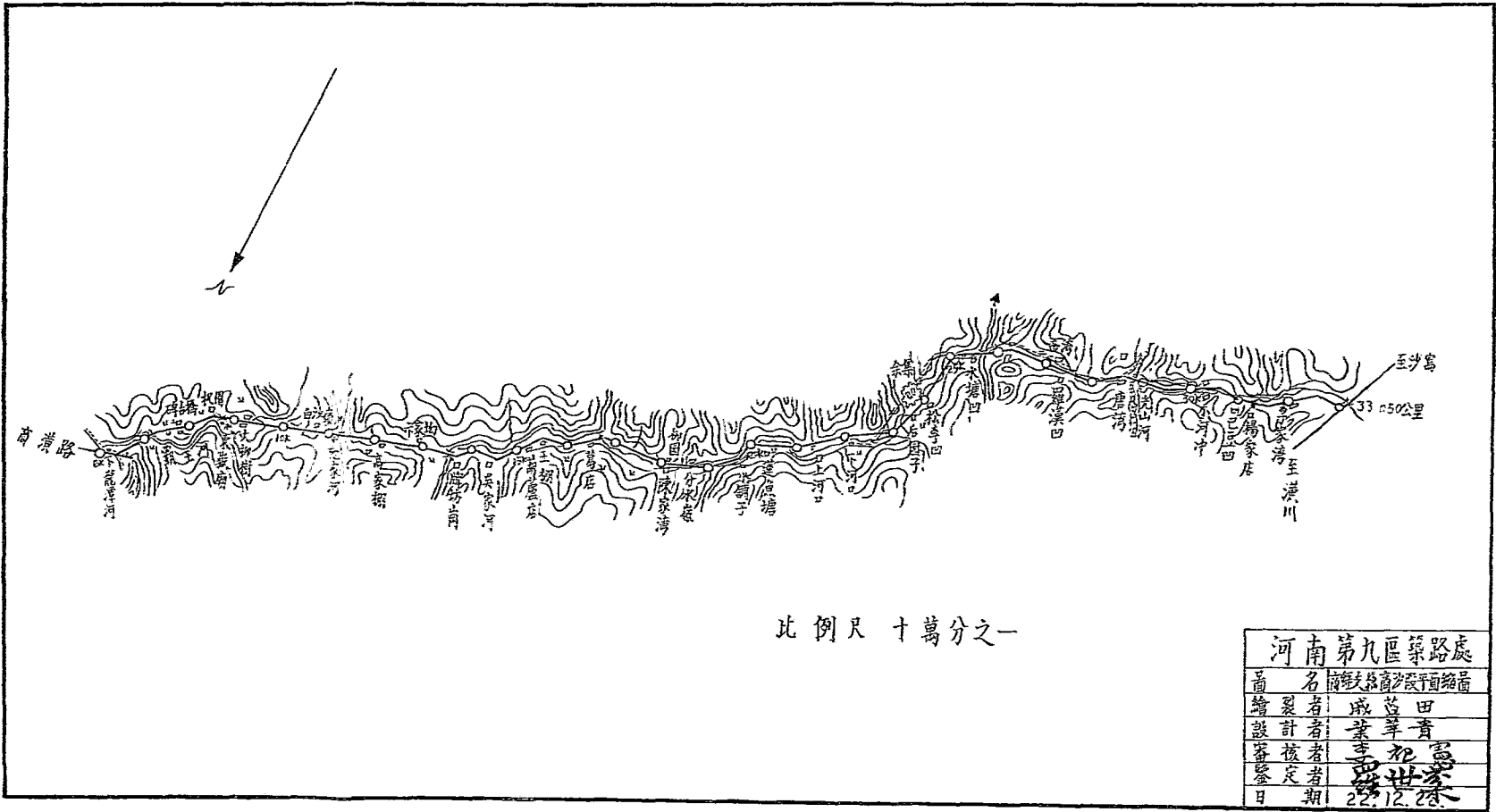
一、勘定路線

本路全綫，係由商城起至立煌縣止，爲信葉幹綫之支綫，惟商城至方家集一段，可以利用商葉路，故本段路線，擬定以方家集南與商葉路銜接處爲起點，與皖省立煌縣交界之黃土嶺爲終點，其間既多崇山峻嶺，而路線兩旁，又河澗環繞，舊道羊腸崎嶇不堪，測量時既須繞避高山，覓石方之減少，又須避免跨越大河，謀工程之簡易，是以勘測路線，深感困難，該綫自起點向西南行二公里，過獨山堰河，爲山所阻，乃東南折行三公里許，山河交錯，無法避免，又偏西南穿過河道行一公里許，因河山阻礙，又須過河，本擬沿河岸行，由二道河街心經過，無如街道甚窄，昔爲繁鎮，爲避免拆讓房屋計，取道街東，行一公里又過河，沿河南行，地稍平坦，約一公里許，爲趨避峻嶺計，轉折東南，跨過河道，復又南行，取路紙坊碓後，該處地勢隆起，河山交錯，祇得沿山麓順河岸而行，約二公里，因阻於山嶺，乃轉折過河而抵胡家堰，由是向南行二公里許，越三河而至蘇仙石街，該街爲古之重鎮，東南皆山，西臨大河，勘測不易，故假道街心經過，折向東南行二公里許，而抵黃土嶺北麓，若沿舊道而上，山嶺有一與〇·七八之坡度，長約三百公尺，無法開鑿，越嶺南行，則爲慢坡，隴皖以黃土嶺爲界，因該處匪氛甚熾，未能詳細勘察，須俟匪共稍平，再行勘測繞道修築兩省銜接路線，本段全長十七公里，附十萬分之一平面縮圖如左。



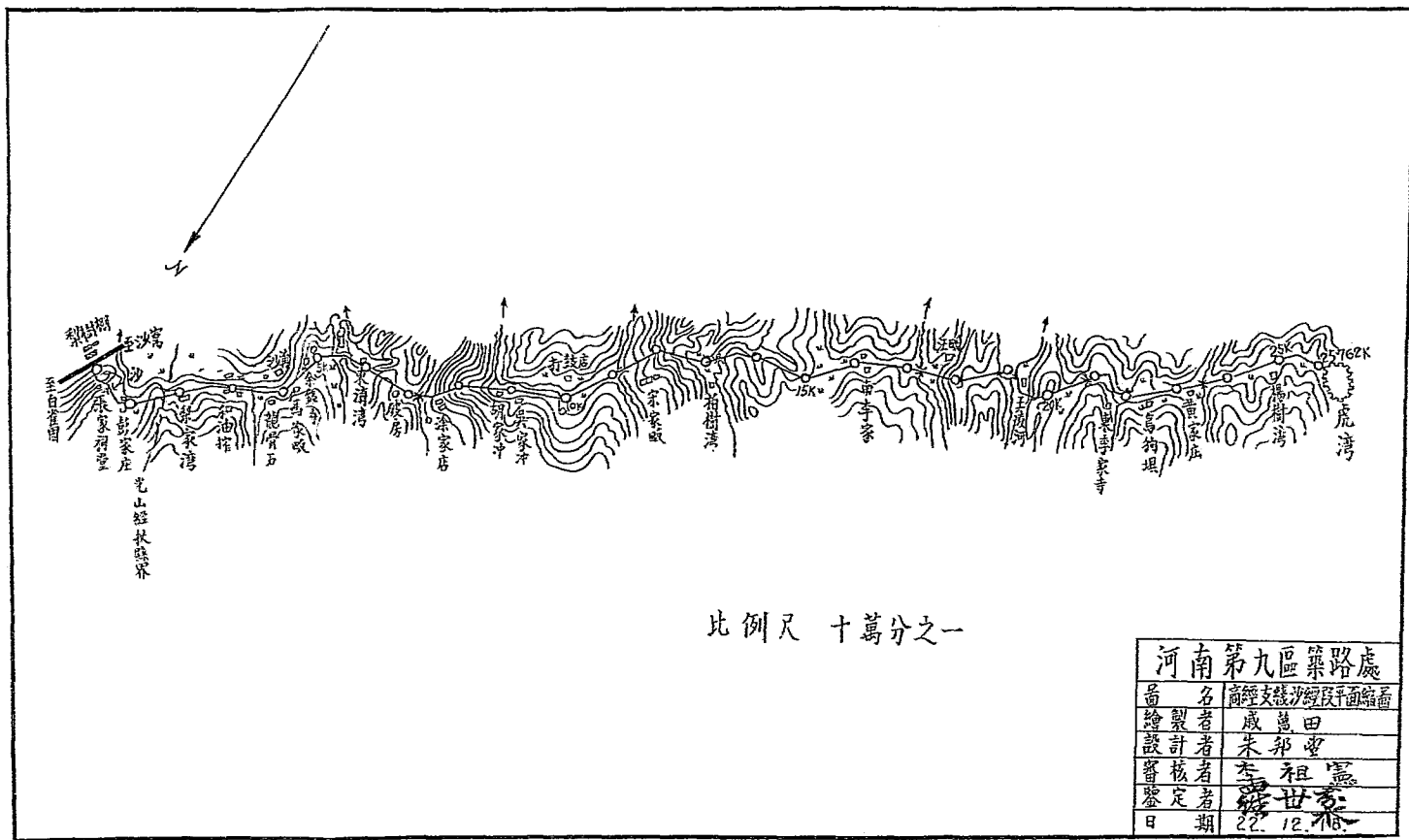
比例尺 十萬分之一

河南第九區築路處			
圖名	支線	方	段
繪製者	戚	蓋	田
設計者	宗	璧	
審核者	李	祀	憲
鑑定者	碧	世	榮
日期	22	12	16



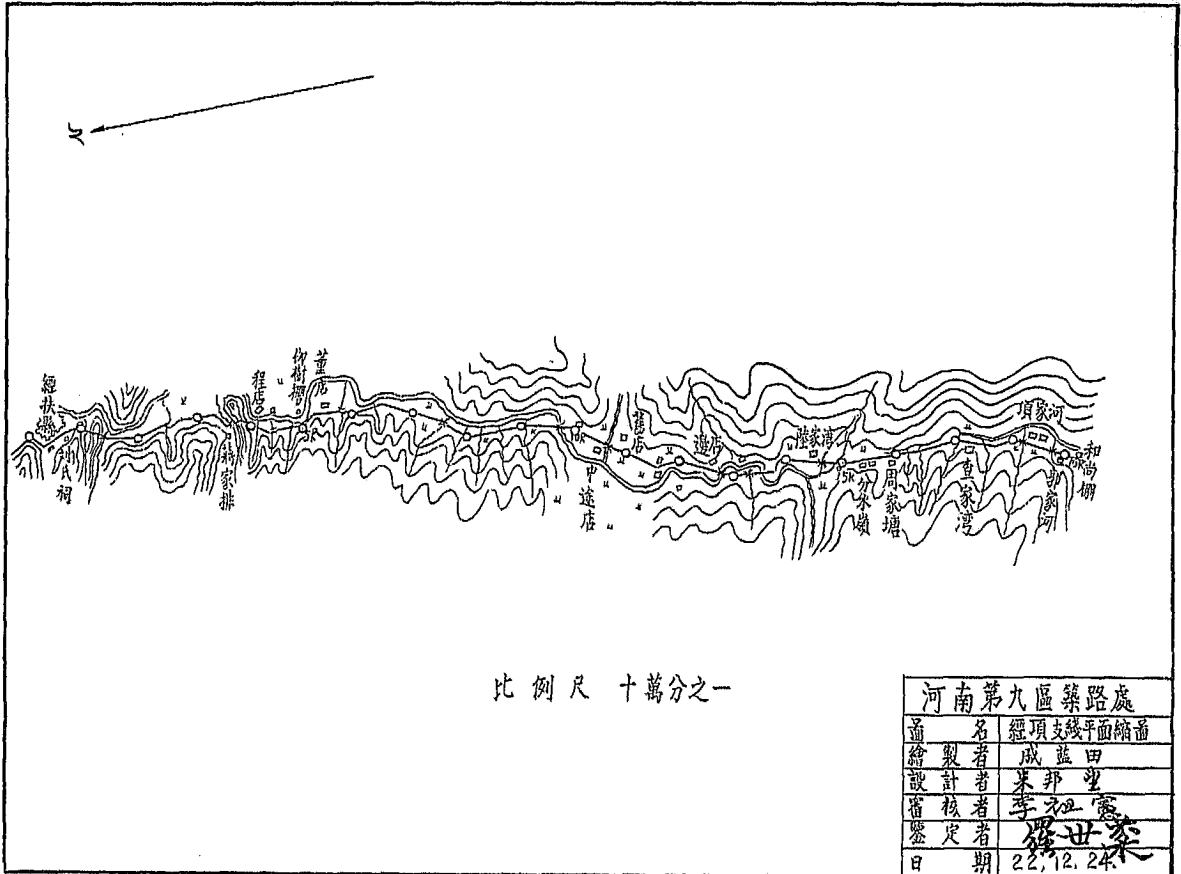
比例尺 十萬分之一

河南第九區築路處	
圖名	河南第九區築路處
繪者	戚若田
設計者	葉華青
審核者	李紀雲
審定者	羅世榮
日期	2.12.28



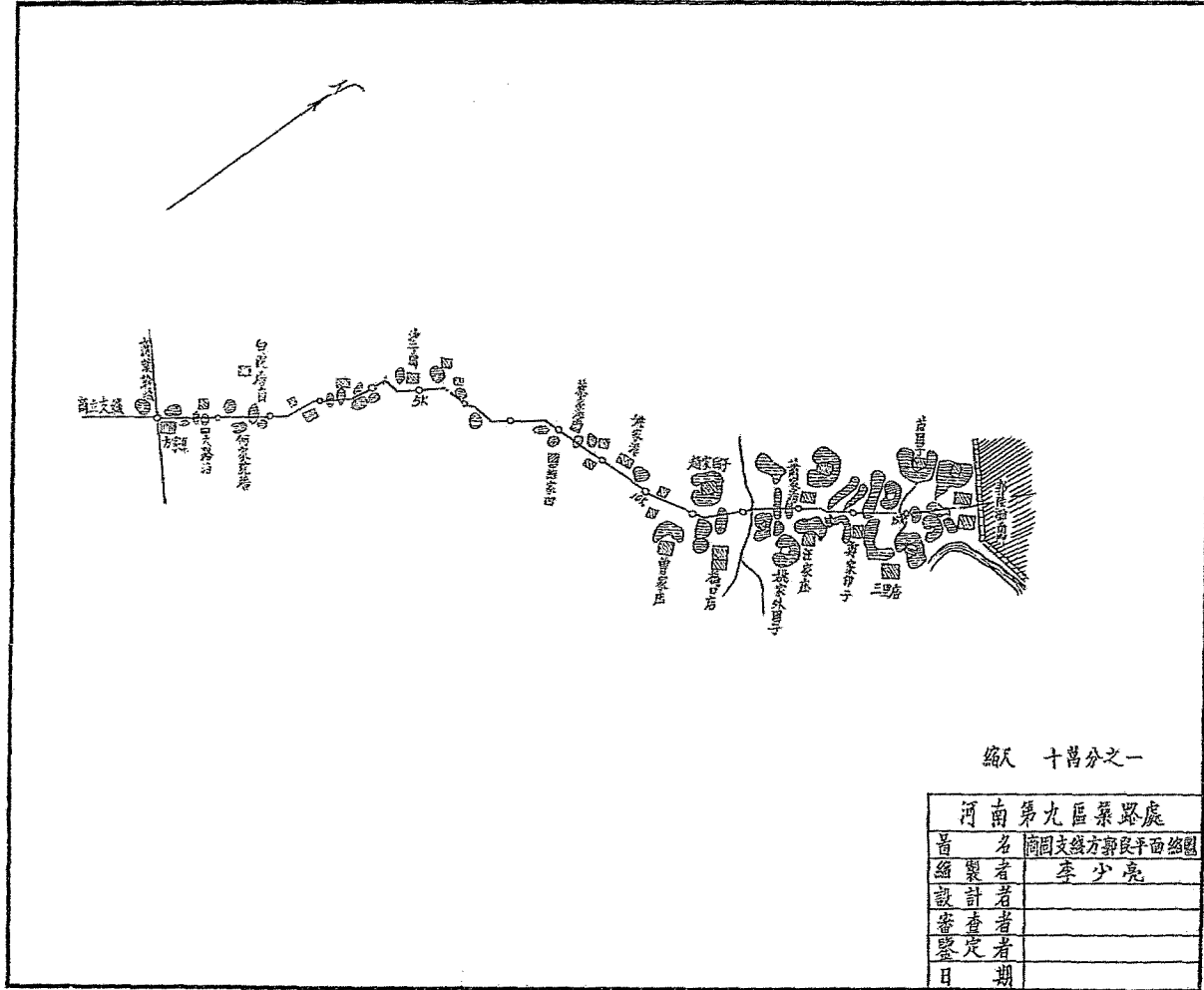
比例尺 十萬分之一

河南第九區築路處	
備名	南經支線沙經段平面縮圖
繪製者	戚萬田
設計者	朱邦雲
審核者	李祖靈
鑒定者	薛世榮
日期	22. 12. 18.



比例尺 十萬分之一

河南第九區築路處			
通	名	經	支
繪	者	項	支
設	者	成	藍
審	者	果	邦
查	者	李	祖
定	者	羅	世
日	期	22,	12, 24



縮尺 十萬分之一

河南第九區築路處	
首名	簡固支線方郭段平西總圖
編製者	李少亮
設計者	
審查者	
整理者	
日期	

二、工程計劃

一、寬度 本段係屬支綫，路基寬度，定為七公尺，兩旁邊溝寬，各約一公尺。

二、坡度 本段路綫之坡度，最大者為每百公尺差六公尺，最小者為每百公尺差〇·〇五公尺。

三、曲綫 本段路綫為地勢所限，及盡量避免遷讓房屋坟墓計，故全段路綫，未及二十公里，而所用曲綫，共有十八處，半徑最大者一四四九三公尺，最小者六三·九二公尺。

四、路基土石方 本段路基分土石方兩項，土方按所設計之縱斷面圖計算，計填築土方八萬零九十七公方，挖取土方五千一百九十一公方，石方就已發現之明岩，按所設計之縱斷面及橫斷面圖計算，計共開鑿石方四千七百五十公方。

五、橋樑 本段路綫所經河道，源出一河及其支流，因謀土石方減少，均不得不架設橋樑或爬河漫水道，其經過河流跨度，由七公尺至一百公尺，擬暫修臨時式石台木墩木面橋五座，爬河漫水道二座，半永久式石台石墩木面橋四座。

六、涵洞水管 本段涵洞計七座，擬利用當地材料，築造石座木面箱形涵洞，併設混凝土水管十七道，徑大四十分。七、路面 本段路面，限於經濟，一時勢難辦到，惟將來亟應利用路旁石料，以之鋪築碎石路面，寬約三公尺，以利交通。

三、施工計劃

本段路綫全長十七公里，現築路基，擬分為三區，招工承包，自零公里至八公里一段，屬固始縣境，自八公里至十七公里一段，屬商城縣境，設工程隊長一人，負責督修，每區設監工一人，管工一人，一區之內，分為若干小段，由隊長監工按照平面剖面各圖表，豎立各種樁號，責成包工依照本處路基橫斷面圖，及所豎立樁號，擬所規定之長度寬度高度分段修築，受隊長監工管工之指揮監督，依限完成，取土時，須就兩旁挖取應用，如遇田土過軟不適用者，則向附近掘取含沙

之黃土填築之，石方亦係招工承包，依照規定長度寬度高度開鑿，限期完成。

本段橋樑涵洞，由處規劃設計圖樣，發由工程隊招工承包建造，限期修竣，惟在正式橋樑未造成以前，擬先用爬河便道，以便通車，水管則由處另設水管製作廠，俟製成後，發交工程隊領用，按照水管標準圖，埋設於路基下，以資排洩。

四、地勢產業交通概況

黃土嶺位於商業路之南，本路南通立煌，北達固始，為京陝幹綫之重要支綫，關係交通，極為重要，其間崇山峻嶺，河道紆迴，森林叢茂，池塘遍野，徘徊交錯，如一幅之天然圖畫，故在昔人民，安居樂業，幾視為世外桃源，出產米為大宗，麥次之，其他煤、鐵、油漆、茶葉、茯苓、藥材等項，亦產銷甚廣，轉運於豫省各處，奈近年來因受匪共蹂躪，田園荒蕪，廬舍坵墟，腥血成渠，白骨遍野，觸目心傷，致百業蕭條，人民流散，今以地方稍靖，雖人民漸有歸家者，然其數仍甚少，自方集至二道河一段，歸家者祇居十之五，自二道河至黃土嶺一段，僅十之二三，至運送貨物，用肩挑或驢駝，間亦有用舊式木造獨輪車推者，交通不便，至斯已極，若公路完成，則將來工商品輸出輸入之便利，軍事運送之敏捷，匪共可望肅清，百業亦必蒸蒸日上，是此路之交通，有裨於商業幹綫者，良非淺鮮。

壬。京陝幹綫信潢路瀾河竹竿河小橫河三橋設計譚

羅世葵

(一) 總論

京陝幹綫信潢路，為河南第九區對外交通之門戶，其地位之重要，實在任何路綫之上，蓋信陽扼本區之咽喉，潢川執各路之樞紐，而信潢路為之溝通於其間，一隅之阻礙，往往影響全局也，查該路經過大小河道，總延長共有九百七十六公尺六寸，中以瀾河竹竿河小橫河為最長，瀾河寬度約三百六十公尺，竹竿河約近四百公尺，小橫河寬度雖較該兩河為小，然亦在五十公尺左右，第年久失修，河底淤積，一遍沙灘，宛同廣漠，偶值淫雨疾風，則山洪暴漲，滔滔者流，蓋如大江之澎湃，但雨止水退，不崇朝而復涓涓細流矣，既不便於涉行，亦不利於船渡，故該三河實有架橋之必要，但所建橋樑，如採用臨時式之建築，初建費一時固可節省，但維持費甚巨，且不耐久，殊非一勞永逸之計，二十一年夏，本省建設

廳長張公靜愚，有見及此，決修鐵筋混凝土橋，以垂久遠，爰命本處擬計劃，幾經審核，始從定議，並為慎重起見，分向京滬平津各地登報招標，結果合興成公司承築灤河橋，同成公司承築竹竿河小橫河二橋，此灤河竹竿河小橫河三橋建築鐵筋混凝土永久式橋之由來也，茲將該三橋設計情形，略述于后。

(二) 位置及徑間之選定

甲、位 置

各橋之位置，選綫時早有決定，其中心里程，計灤河為七五·七二四公里，竹竿河四〇·七五〇公里，小橫河五五·七三六公里，及實地建築時，詳細攷查，原定位置，尙有未盡妥洽，斟酌至再，結果除小橫河橋，仍照原定位置建築外，灤河與竹竿河兩橋位置，均有更動，灤河橋位，約向南移百呎，竹竿河橋位，則略為改正，目的在使水流方向，與橋位互成直角也。

乙、徑 間

橋梁徑間之決定，原以橋墩施工難易，及洩水面積是否充足為斷，而鋼筋混凝土橋最經濟之徑間，以在八公尺至十二公尺左右為宜，查各該河道，平時積水無多，基礎工程，尙屬易事，河面廣闊，多設橋墩，洩水亦無問題，徑間固可盡最縮小，惟查灤竹兩河，一遇水漲，上游沖下之房屋木料等甚多，為避免障礙物損壞橋墩起見，遂決定灤竹兩橋，每孔跨度為十二公尺，即竹竿河全長三百九十六公尺，定為三十三孔，灤河全長三百六十公尺，定為三十孔，至小橫河橋，每孔跨度定為六公尺八公分，即該橋全長四十七公尺六公分，定為七孔。

(三) 地質及測量

甲、地 質

本工程因缺乏工具，兼為節省費用起見，對於地質，事前未施以鑽井探究，但就表面攷察，其在灤河附近橋位之東岸

邊，均係粘土，西岸及河身，均係積沙，其在竹竿河橋之西岸邊，均係粘土，河身及東岸邊，則均係積沙，至小橫河土質，則較沁河竹竿河土質爲佳，二十二年六月，該橋等工程開工後，事實上挖基困難，始知沁河竹竿河兩河底，均係流沙甚深，約在九十英尺之內，施工殊感棘手，且基礎坑抽水難乾，尤使各該橋包工人等，疲於應付，惟有多置抽水機及改用鋼板樁等以爲救濟也。

乙、測 量

各造橋處，河身變遷及其高低水位，曾經數度之測量，并調查近十餘年來之情形，所得之結果，即每年最高水位，均在夏季六、七、八月間，至春、秋、冬三季，則雨水稀少，均係最低水位，即小橫河橋，每逢大雨過後，河身微有變態，但不甚鉅，最近數年，秋、夏之交，一遇大雨，河水即漲至最高水位，一〇三公尺高，（以信潢綫之水準標高一〇〇公尺爲準，下仿此）民國二十一年四五月間，河水曾一度暴漲，附近數十里，幾成澤國，但此係數十年來所僅見者，大雨過後，二三日內，即降爲最低水位九六·八八一公尺，仍成細流，二十一年秋，因春、夏之交未雨，河底致成乾涸，竹竿河橋每遇上游數十里內大雨之後，河身稍有變遷，西岸積沙，亦略有增高，東岸則不甚變更，洪水時之水流方向，係與橋位成正交，最高水位爲一〇二公尺，二三日後，即降爲最低水位，九六·七〇〇公尺，沁河水流，已成平衡狀態，每遇上游數十里大雨數日後，該河即洪水滔滔，儼如長江，但二三日後，仍成涓涓細流，惟水深約壹公尺至二公尺，非若竹竿河之祇有數公尺水深之淺，當洪水時，水流方向亦與橋位成正交，最高水位爲一一六公尺，最低水位爲一一四·六〇五公尺。

（四）設計大要

甲、設計標準

三橋工程設計標準，均以能載十二噸壓路機，或每平方公尺能載重七百公斤之均佈載重爲準，其主要部份，如橋面板，丁字樑橋柱，及橫樑翼牆等，均用一二四成份之鋼筋混凝土建築，其所用鋼筋，均係竹節鋼，能冷彎至一八〇度而不

變質者，混凝土之應力，定為每平方公分四十五公斤，鋼筋應力，為每平方公分一千一百三十公斤，但設計時，深恐材料質料欠佳，工人藝術欠精，故對於安全率，皆分別酌加，以求堅固。（計算書從略）

乙、橋 台

小橫河橋台及翼牆，全用磚造，以一四洋灰沙漿砌，其基礎則用二層，下層成份為一四八，上層成份為一三六，基礎下併加以十三公分徑四公尺長之木椿，竹竿河橋及灑河橋橋台及翼牆，均係用一二四鐵筋混凝土建造，基礎亦係二層混凝土，上層成份一三六，下層係一四八，基礎下併加十五公分徑五公尺長木椿。

丙、橋 墩

三橋橋墩，均為排柱式，小橫河橋係二柱，中無橫撐，灑河竹竿河南橋係三柱，中設橫撐，以資堅固，三橋排柱，均上蓋橫樑，下設基礎，均以鋼筋混凝土造成，併加木椿，每一基礎各木椿中，另加長八公尺二十公分徑梅花式木椿八根，因基礎均係積沙，故於每一墩基四週，另加堆亂石三十公方，以作護基之用，三橋橋柱迎水面，均外向成尖形，以免阻止水流，作成六十度角分水尖。

丁、橋 面

小橫河橋面，係鋼筋混凝土板形，竹竿河灑河二橋，則用鋼筋混凝土丁字樑式，各橋每孔，均留有伸縮縫，橋面之上，併加磨擦面一層，以防護之，小橫河橋兩端向中之縱坡度為千分之二，灑河竹竿河南橋縱坡度為千分之一，以資洩水。

戊、欄 杆

三橋欄杆，原計劃均以角鐵為柱，橫以鐵管，旋改為鋼筋混凝土柱，仍橫以鐵管。

(五) 工程費

因各橋地位不同，及施工難易，故所定單價未能一致，茲將各橋之工事預算列后。

京陝幹線信葉路信潢段瀾河鋼筋混凝土丁字樑橋工事預算表

種類		形狀尺寸	單位	數量	單(元)價	總(元)價	備 攷
材	洋灰		桶	3,210.00	12.00	38,520.00	以下材料運費在內
	石子	1½" - 1½"	公方	1,566.00	3.00	4,698.00	
	石子	1" - 3"	公方	653.00	2.00	1,306.00	
	沙子		公方	1,110.00	0.50	555.00	
	鋼筋	尺寸詳圖	公噸	125.00	190.00	23,750.00	
	鉛絲		公噸	2.50	300.00	750.00	
	角鐵	2½"x2"x¼"	公噸	6.40	190.00	1,216.00	
	水管	1½"	公尺	1,350.00	0.80	1,080.00	
	釘子	3" - 6"	桶	40.00	20.00	800.00	
	油	150 x 5000	公面方	560.00	0.80	448.00	
料	地基樁		根	847.00	5.00	4,235.00	模型材料為全橋三分之一
	模型板	50 厚	公面方	2,850.00	3.50	9,975.00	
	方木		公方	14.00	60.00	840.00	
	架木桿		根	240.00	5.00	1,200.00	
	支柱		根	240.00	3.00	120.00	
	架木地樁	150φx5000	根	204.00	5.00	1,020.00	
	板樁	70x4000	公面方	500.00	4.00	2,000.00	
	麻繩		公斤	640.00	0.50	320.00	
	合 計					93,433.00	
	工	挖地基		公方	1,500.00	0.30		450.00	27孔地基在水面下
打地基樁			根	847.00	4.00	3,388.00	
打架木地樁			根	612.00	2.00	1,224.00	
打板樁		70x300x4000	塊	1,050.00	2.00	2,100.00	
打混凝土		1 : 2 : 4	公方	1,566.00	3.00	4,698.00	
打混凝土		1 : 3 : 6	公方	653.00	2.00	1,306.00	
安裝鋼筋		1 : 4 : 8	公噸	125.00	20.00	2,500.00	
裝卸模型			公面方	8,600.00	0.30	2,580.00	
打水工			工	1,100.00	0.30	330.00	
木工			工	3,600.00	0.50	1,800.00	
費	工地搬運		公里噸	2,900.00	0.40	1,160.00	支架模型
	橋頭填土		公方	500.00	0.40	200.00	
	欄杆		孔	28.00	20.00	560.00	
	合 計					22,296.00	
監工管理及雜費						4,000.00	打夯在內
總 計						119,729.00	

河南第九區築路處工作報告

計 劃

三四

京陝幹線信葉路信潢段竹竿河鋼筋混凝土丁字樑橋工事預算表

種	類	形狀尺寸	單位	數量	單(元)價	總(元)價	備 攷		
材	洋灰	子	桶	3,970.00	14.00	55,580.00	以下材料運費在內		
	石子	1"~1½"	公 方	1,570.00	5.00	7,850.00			
	石子	1"~3"		810.00	4.00	3,240.00			
	沙子	子		1,200.00	0.50	600.00			
	鋼筋	筋	尺寸詳圖	公 噸	157.22	200.00		31,444.00	
	鉛絲	絲			3.20	300.00		960.00	
	角鐵	鐵	2½"x2"x¼"		8.00	20.00		1,600.00	
	水管	管	1½" 徑	公 尺	1,700.00	0.80		1,360.00	
	釘子	子	3"~6"	桶	50.00	20.00		1,000.00	
	油	油		公面方	700.00	0.80		560.00	
	地樁	樁	150øx5000	根	1,036.00	5.00		5,180.00	
	模型板	板	50厚	公面方	3,600.00	3.50		12,600.00	模型材料為全橋三分之一
	方木	木		公 方	18.00	60.00		1,080.00	
	架木	樑		根	300.00	5.00		1,500.00	
費	支地樁	柱		300.00	3.00	900.00	全橋地基在水面下		
	架木地樁	樁	150øx5000	420.00	5.00	2,100.00			
	板樁	樁	70x4000	公面方	1,050.00	4.00		4,200.00	
	麻繩	繩		公 斤	800.00	0.50		400.00	
	合 計					132,154.00			
	工	挖地基	基	公 方	1,800.00	0.30		540.00	
		打地基樁	樁	根	1,036.00	4.00		4,144.00	
		打架木地樁	樁		1,260.00	2.00		2,520.00	
		打板樁	樁	70x300x4000	塊	2,140.00		2.00	4,280.00
		打混凝土		1 : 2 : 4	公 方	1,570.00		3.00	4,710.00
打混凝土			1 : 3 : 6	公 方	810.00	2.00	1,620.00		
打混凝土			1 : 4 : 8	公 方					
安裝鋼筋		筋	公 噸	157.22	20.00	3,144.40			
裝卸模型		型	公面方	10,800.00	0.30	3,240.00			
打水工		工	工	1,800.00	0.30	540.00			
費	打木工	工	工	5,000.00	0.50	2,500.00			
	工地搬運	運	公里噸	3,600.00	0.40	1,440.00			
	橋頭填土	土	公 方	500.00	0.40	200.00			
	欄杆	杆	孔	35.00	20.00	700.00			
	合 計					29,578.40			
監工管理及雜費						5,000.00			
總 計						166,732.40			

河南第九區築路處工作報告

計 劃

三五

京陝幹線信葉路羅山段小橫河鋼筋混凝土平板橋工事預算表

種	類	形狀尺寸	單位	數量	單(元)價	總(元)價	備 攷
材	洋灰		桶	525.00	12.00	6,300.00	上列材料運費在內
	石子	1/2"—1 1/2"	公 方	160.00	10.00	1,600.00	
	石子	1"—3"	公 方	140.00	9.00	1,260.00	
	沙		公 方	182.00	0.50	91.00	模型用料為全橋三分之一
	青磚		千 塊	54.00	18.00	972.00	
	模 型	板 5 0 厚	公面方	350.00	4.00	1,400.00	
	基礎	樁 180φx4000	根	278.00	5.00	1,390.00	
	架 木	桿	根	80.00	5.00	150.00	
	支 柱		根	110.00	3.00	330.00	
	架 木		公 方	3.00	60.00	180.00	
料	鋼 筋	φ 20	公 噸	6.68	200.00	1,336.00	費
	鋼 筋	φ 16	公 噸	1.19	200.00	238.00	
	鋼 筋	φ 12	公 噸	4.18	200.00	836.00	
	鋼 筋	φ 10	公 噸	0.21	200.00	42.00	
	鋼 筋	φ 8	公 噸	0.33	200.00	66.00	
	鉛 絲		公 斤	260.00	0.30	78.00	
	油 泥		公面方	53.00	0.80	42.40	
	洋 釘	3"—"6	桶	8.00	20.00	162.00	
	麻 繩		公 斤	80.00	0.50	40.00	
	合 計					16,511.40	
費	挖 地 基		公 方	500.00	0.20	100.00	合 計
	打 基礎 樁		根	278.00	4.00	1,112.00	
	打 混 凝 土	1 : 2 : 4	公 方	160.00	3.00	480.00	
	打 混 凝 土	1 : 3 : 6	公 方	140.00	2.00	280.00	
	安 裝 鋼 筋	1 : 4 : 8	公 噸	12.59	20.00	251.8	
	裝 卸 模 型		公面方	950.00	0.30	285.00	
	砌 磚		千 塊	54.00	2.00	108.00	
	打 水 工		工	450.00	0.30	135.00	
	填 橋 頭 土		公 方	400.00	0.40	160.00	
	木 工		工	400.00	0.60	240.00	
搬 運 工		工	500.00	0.30	150.00		
合 計					3,305.00		
監工管理及雜費					2,000.00		
總 計					21,819.18		

河南第九區築路處工作報告

計 劃

三六



流，則東岸各墩，仍能如西岸之工作於水外也。此法雖笨，但於管理，經濟，實較改用夾板樁勝多多矣，橋基完成後，即為橋柱橋面，順序進行，為求從速完成，橋面分從兩端進行，中間另搭木架，便利搬運，詳細施工，叙述如次：

(A.) 地脚 地脚施工最感困難者，厥唯流沙，以及沙中之流水。地脚第一步工作為打邊樁，用樁二十根，圍成 60×60 之土坑，邊樁長約五公尺，梢徑十公分左右。以沙卵石與木之磨擦力頗大，故打邊樁時亦用懸鏈式之打樁架，錘重六百鎊，每日可打十三根左右。第二步為打板樁，打板樁時即開始抽水工作，抽水有時用汽油抽水機，有時賴人力，視水流之速度而異，平均須三百工完成。第三步為打地丁樁，打地丁樁用一千二百鎊之重錘，日夜工作，末徑二十公分長八公尺之大樁須十二小時完成一根，末徑十五公分長五公尺之小樁四小時完成一根，全墩打完約須四晝夜，東岸土質堅實，均用小樁，入土長度自三公尺至三公尺半，西岸多流沙卵石，入土長度均在五公尺以上，並加大樁八根六根或四根不等，樁之載重平均約十三噸，超過設計多多。試樁公式為 $P = \frac{WH}{0.1+3D}$

(B.) 安全載重，以公斤計。W. 錘重，以公斤計。H. 錘下落高度，以公尺計。D. 最後數錘，每錘平均入土深度，以公尺計。

第四步為搗一·四·八混凝土，搗時仍用人力機力抽水機。模型板外四周掘深溝，較底脚尤低，庶水不致侵入。先用乾和之混凝土，待水分已少，乃改用濕和混凝土，分三層夯打，祈達堅實為止。自邊樁起至第一層底脚完成止，約須千餘工，佔全工之三分之一。

(C.) 橋柱 橋柱包括一·三·六二層底脚，與一·二·四混凝土柱身，因水流施工困難，故底脚完成後，即開始紮鋼筋，並裝二層基礎模型板，以減少水工，因水頭 (Water-head) 已小，流速頓減，一人力水車已足應付，二層混凝土施工與底脚同，自紮鋼筋至二層混凝土為止，約須六十餘工，乃繼續裝橋柱模型板，柱之中段，均開小門，以便傾倒混凝土。俟滿達中段小門，乃臨時將門釘起，所有混凝土均自柱頂傾入，施工時以長鐵條逐段搗實，所有工作，一次完成，用膳時，工人輪替工作，務希理論與實際符合，自裝模型板至搗完為止，約一百六十餘工。

(C.) 橋面 橋柱工作既竟，即為橋面，橋面施工之初，即於橋面下打小樁數列，長約二公尺，徑十公分左右，復將橋

下沙，夯打緊實，上鋪木板，木板分九排，每板上豎支木五根，共計四十五根，承載橋面模型板及混凝土之重，裝鋪模型板及澆紮鋼筋，計共二百餘工，搗混凝土時，天曉即行開工，薄暮完畢，計晨間搗完二外樑，上午搗完三中樑，下午搗鋪橋面，搗工約百餘，所有欄杆柱均活動，以備將來毀壞之修補。

(D) 磨擦面 全橋工作既竟，乃逐鋪磨擦面一層，磨擦面之橫坡度為一·五十，先做一樣板，依次刨光，全面完成約三百餘工。

3. 混凝土施工之要點

A. 所有模型板，均須用麻及紙塞緊，俾不漏漿。

B. 搗混凝土前，模型板須濕以水。

C. 搗後須常澆適量之水，俾得充分之養護，澆水次數愈多，應力愈增。

D. 混凝土所用水分之多少，尙成工程家聚訟之點，不宜過多，亦不宜過少，普通施工時有沈落試驗 (Gump test) 驗其是否與設計標準符合，但經驗上均以捏於手中，不漏漿為度。

E. 卸模型板視氣候溫度而不同，氣候暖較氣候溫為快，南風較東北風為快。

F. 冬間宜防水分結冰，在 32°F 以下，最好停止工作，如必須工作，宜加鹹或礮，蓋草，沙石子炒熱。

G. 木面宜塗石灰漿，或肥皂漿，或油，以便撤卸。

H. 混凝土混和均勻與否，可由顏色，及混和時重量，是否均勻決定。

I. 混凝土搬運時宜快，不應遺漏，或沙灰與石子分離，故傾倒時宜低宜重。

J. 搗時宜逐層夯搗，不宜高堆，而防空隙。

K. 新搗混凝土，不宜使其受太陽，宜以麻袋掩之，復濕之。

L. 洋灰貯藏，須透空氣避濕。

M. 混和時間宜長，至少應為二分鐘。

N. 沙石子水均須清潔無雜質。

O. 重要工作最好一次完成，如萬不得已，接頭處須擊毛沖淨，中加富配合之洋灰沙漿一層。

統計與結論

混凝土工程，實為近代工業之象徵，充分表現分工制度之特色，設全橋不用洋灰，而用石料，則時間與經濟二者，相差誠不可以道里計，而在吾生產落後之中國，事事依靠外洋，而唯混凝土工事，所用國產材料較多，工人亦隨處可以訓練，維持修理費在各種橋梁中亦最省，誠最合理最理想之工事也。

瀕河橋進行前後將及一載，工程艱難，費用浩大，特將可資參考者，彙列如下二表：

表一. 工之統計

分類 工別	全橋	每孔	每立方 混凝土	每 公尺	公 樁
木工	9408	313.6	4.87		
挖土工	4230	141.0	2.20		
撈石工	1962	65.4	1.01		
鐵工	1480	49.3	0.76		
洋灰工	5400	180.0	2.80		
錘工	4330	144.3	2.25		
打樁工	8374	279.1			2.09
抽水工	9544	318.1			2.65
總計	44728	1490.8	18.89		4.74

上表抽水工應稍大，外另加用五匹馬力抽水機一。

表二. 每立方混凝土所用材料之數量

比例	洋灰 (桶)	沙 (立方)	石子 (方公)
1 : 2 : 4	1.96	0.45	0.90
1 : 3 : 6	1.35	0.46	0.92
1 : 4 : 8	1.00	0.46	0.92

全橋於四月底正式落成，不料於五月二十五日，橋工處竟突遭匪劫，殺傷數人，嗣又遭赤匪之摧殘，工場材料，付諸一炬，昔日熱鬧之場地，今則成黑炭之一堆，追憶往事，良用慨然！願來日過斯橋者，除瞻仰此宏偉之建築外，當知先日建設之艱難，與夫經營之苦心，倘非林稿之時，死者之臉，猶若隱隱於筆尖也。

竊以去歲九月間，奉令主持橋工，深慮阻越，承各長官之指導，同事之扶助，幸底於成，適值工作報告問世之日，緬著微稿于愚，余欣將該橋經過情形，草是篇以應，教希海內工程專家，不吝賜教，則幸甚矣！

二十三年六月十一日

癸· 汴粵幹線潢小路梨樹棚吊橋灣兩大橋木橋面設計書

李祖憲

汴粵幹線潢小路梨樹棚吊橋灣兩大橋，為該路之特殊工程。初擬建石墩鋼筋混凝土丁字樑橋，嗣以限於經濟，一時力有未逮，又因該橋附近皆山，採辦木料較易，遂決修石墩木面橋。梨樹棚橋長一百五十四公尺，分為二十二孔，每孔跨度七公尺，橋墩用石造者計十墩，間用排樁者計十一墩，以便將來拆除排樁修建跨度十四公尺之永久式橋面。吊橋灣橋長四十二公尺，分為六孔，每孔跨度亦係七公尺，橋墩則均用方塊石砌之。

河底地質：梨樹棚係砂礫質，擬加打基地樁，基礎工作，尚須排水，似稍困難，吊橋灣係岩石質，為天然之良好基礎，施工較易。該兩橋在春秋冬時期，河水淺涸，流量甚微；每屆夏季，大雨之後，山洪暴漲，水位驟高，水流頗急；但二三日後，仍低降為涓涓細流。梨樹棚最高水位距最低水位約三公尺，吊橋灣最高水位及最低水位差四公尺，然亦僅數十年一見耳。

該兩橋橋台橋墩之設計，係參照本處橋台及橋墩標準圖並酌量當地情形而定，尚屬安全，計算從略。茲祇將該兩橋木橋面設計書及工事預算表附下：（參看梨樹棚吊橋灣兩大橋設計圖橋位圖）

設 計 書

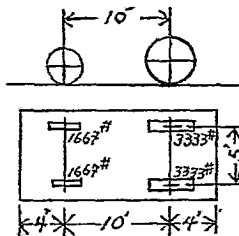
設計之假定：—

木樑橋：6公尺道路橋，淨寬5.8公尺或19呎；
跨距7公尺或23呎。

載重：5噸載重汽車所佔面積如圖

後輪載重3333#。

均佈載重每平方公尺400公斤，或每平方呎80磅。



材料應力：本松 $f_s = 1000 \#/\text{吋}^2$ ， $V = 80 \#/\text{吋}^2$ 。

河南第九區築路處工作報告

1. 橋面板：—

輪重之分佈： $1.82 \div 4 = 0.455$

$$P' = 0.455 \times 1667 = 759 \#$$

$$P = 0.455 \times 3333 = 1518 \#$$

$$M_L = \frac{1}{2} \times 1518 \times 1.82 \times 12 = 8290 \text{ in. lb.}$$

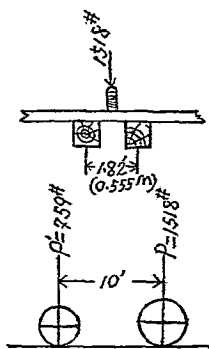
假設橋面板厚3"或0.25'

$$M_o = \frac{1}{8} (0.25 \times 1.82 \times 30) \times 1.82 \times 12 = 40 \text{ in. lb.}$$

$$T. M. = M_L + M_o = 8330 \text{ in. lb.}$$

$$d = \sqrt{\frac{8330}{12 \times 1000}} = 0.83 \text{ '}$$

∴ 用3"或75公厘厚之橋面板。



計 劃

2. 直樑：—

$$M_{c.c.} = \frac{2277 \times 9.835^2 + 850 \times 2.9175 \times 13.165}{23} \times 12 = 181950 \text{ in. lb.}$$

$$M_{o.c.} = \frac{1}{8} \times 80 \times 1.82 \times 23 \times 23 \times 12 = 116534 \text{ in. lb.}$$

$$< 181950 \text{ in. lb.}$$

假設直樑為本松，斷面為10"×10"。

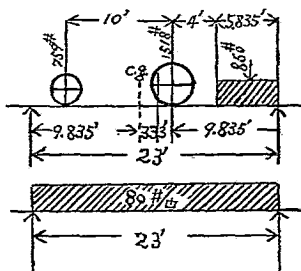
每立方呎重80#

$$M_o = \frac{1}{8} \left(\frac{3}{12} \times 1.82 \times 30 \right) \times 23 \times 23 \times 12 = 10881 \text{ in. lb.}$$

$$M_b = \frac{1}{8} \left(\frac{10 \times 10}{144} \times 30 \right) \times 23 \times 23 \times 12 = 16581 \text{ in. lb.}$$

$$T. M. = 181950 + 10881 + 16581 = 159812 \text{ in. lb.}$$

$$f_s = 159812 \times 6 \div 10 \times 10 \times 10 = 956 \#/\text{吋}^2 < 1000 \#/\text{吋}^2$$



四二

剪力：

$$V_{u..} = (1518 \times 23 + 759 \times 13 + 1518 \times 5) \div 23$$

$$= 2277 \text{ \#}$$

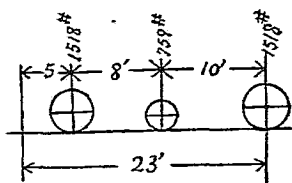
$$V_{u..} = \frac{1}{2} \times 80 \times 1.82 \times 23 = 1674 \text{ \#} < 2277 \text{ \#}$$

$$V_o. = \frac{1}{2} \times (13.65 + 20.83) \times 23 = 397 \text{ \#}$$

$$T. V. = 2277 + 397 = 2674 \text{ \#}$$

$$v = \frac{2674}{10 \times 10} = 26.74 \text{ \#/吋} < 80 \text{ \#/吋}$$

故本松樑 10" × 10" 可以應用。



潢小線梨樹棚橋石墩木面工事預算表

種	類	形狀尺寸	單位	數量	單(元)價	總(元)價	備 考		
材	料	方石塊	公方	540.00	11.00	5,940.00	河南第九區築路處工作報告 計劃 以全石墩排木計 刷橋面木料用 包工安裝附件均在內 打券在內		
		方石塊	公方	410.00	19.00	7,790.00			
		子灰	方	38.00	3.00	114.00			
		子灰	公方	300.00	1.00	300.00			
		子灰	公方	331.00	0.50	165.50			
		子灰	公方	65.00	28.00	1,820.00			
		枕樑	根	22.00	5.00	110.00			
		枕樑	根	11.00	8.00	88.00			
		順樑	根	22.00	9.00	198.00			
		順樑	根	220.00	9.00	1,980.00			
		地基	根	660.00	2.00	1,320.00			
		木樁	根	200.00	2.00	400.00			
		木樁	根	200.00	14.00	2,800.00			
		斜夾	根	75.00	3.50	262.50			
		斜夾	根	75.00	4.00	300.00			
		肘樑	根	250.00	1.00	250.00			
		費	(運	面木板	公面方	940.00		1.50	1,410.00
				字樑	塊	440.00		0.10	44.00
				欄杆	根	24.00		0.60	14.40
				欄杆	根	88.00		0.55	48.40
欄杆	根			22.00	0.70	15.40			
欄杆	根			66.00	4.50	297.00			
欄杆	根			264.00	0.30	79.20			
欄杆	根			66.00	4.50	297.00			
標輪	公面方			600.00	1.50	900.00			
螺絲	公斤			573.00	0.75	429.75			
費	在	螺絲	公斤	112.00	0.75	84.00			
		扣鐵	公斤	120.00	0.75	90.00			
		板	公斤	167.00	0.75	125.25			
		磨	公斤	130.00	0.55	71.50			
		鉛	公斤	40.00	0.35	14.00			
		柏油	桶	7.00	36.00	252.00			
		洋釘	桶	16.00	22.00	352.00			
		料費合計					25,234.90		
		工	費	挖地基	公方	1,000.00	0.30	300.00	
				打木樁	根	660.00	3.00	1,980.00	
打板樁	根			77.00	3.00	231.00			
打混凝土	公方			1,300.00	2.00	2,600.00			
打混凝土	公方			38.00	3.00	114.00			
砌方塊石	公方			300.00	2.00	600.00			
木工	公方			540.00	3.00	1,620.00			
刷柏油	工			1,100.00	0.50	550.00			
工地搬運	工			110.00	0.40	44.00			
排水	公里			1,300.00	0.30	390.00			
工	監	橋頭填土	工	1,000.00	0.50	500.00			
		費合計	公方	500.00	0.40	200.00			
		管理費				9,129.00			
以上三項總計						2,000.00			
						36,363.90			

河南第九區築路處工作報告

計劃

四四

澗小線吊橋灣石墩木面橋工事預算表

種	類	形狀尺寸	單位	數量	單(元)價	總(元)價	備 考	
材	方塊石		公方	433.20	9.50	4,115.40	淨灰每桶在澗口價七元五角由澗運到需二元五角到澗需六元澗川至工需四元五角	
	洋灰		桶	339.00	20.00	6,780.00		
	石子	破口石子	公方	18.00	3.00	54.00		
	石子	卵石	公方	269.00	1.00	269.00		
	砂		公方	277.00	0.50	138.50		
	料	石灰		公噸	52.00	28.00		1,456.00
		枕樑	150x150x6100	根	12.00	5.00		60.00
		順樑	250x250x7150	根	22.00	9.00		198.00
		順樑	250x250x7000	根	44.00	9.00		396.00
	費	橋面	板 75x800x6100	公面方	257.00	1.50		385.50
十字		檔木 05x100x400	塊	120.00	0.10	12.00		
欄杆		柱 120x120x1350	根	14.00	0.60	8.40		
欄杆		柱 120x120x1200	根	24.00	0.55	13.20		
欄杆		蓋木 150x150x7000	根	12.00	5.50	66.00		
欄杆		斜杖 120x100x2400	根	72.00	0.80	57.60		
擋輪		木 150x150x7100	根	12.00	5.50	66.00		
在內)		螺絲釘		公斤	100.00	0.75	75.00	
		螺絲墊圈		公斤	14.00	0.75	10.50	
		扣釘		公斤	56.00	0.75	42.00	
	洋釘	20及60	桶	5.00	23.00	115.00		
工	柏油		桶	2.00	38.00	76.00		
	材料費合計						14,394.10	
	挖地基		公方	550.00	0.30	165.00		
	打混凝土	1 : 2 : 4	公方	18.00	3.00	54.00		
	打混凝土	1 : 3 : 6	公方	269.00	2.00	538.00		
	砌方塊石	1 : 4 : 3	公方	433.20	3.00	1,299.60		
	木工		工	300.00	0.50	150.00		
	刷柏油		工	30.00	0.40	12.00		
	工地搬運		公里噸	900.00	0.30	270.00		
	排水		工	500.00	0.40	200.00		
費	填橋頭土		公方	500.00	0.40	200.00	打夯在內	
	工費合計						2,888.60	
	監工管理費						1,000.00	
以上工料費共計						18,282.70		

河南第九區築路處工作報告

計劃

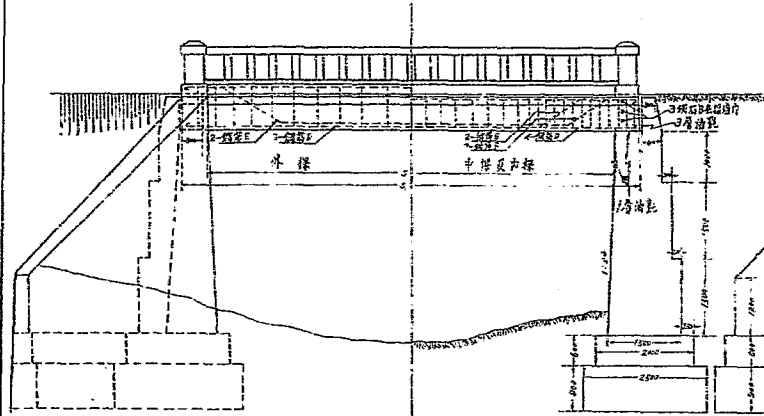
四五



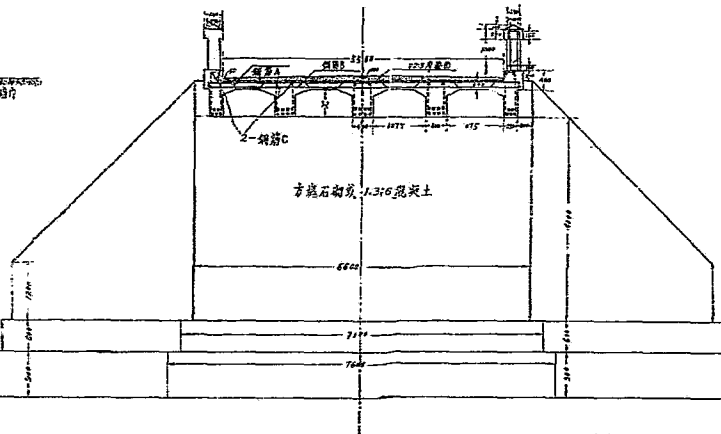
圖

樣

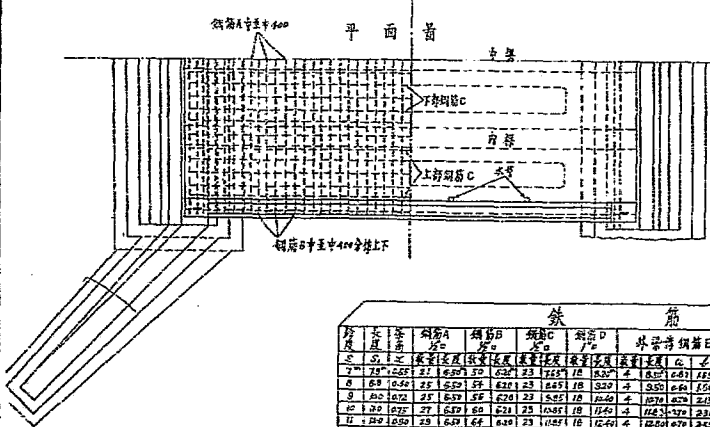
正视图 正切面



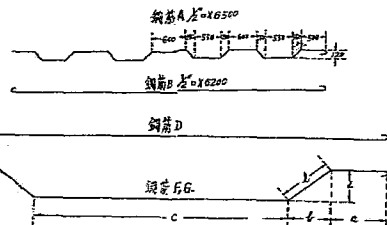
侧切面



平面图



钢筋	规格	长度	数量	重量
1	10	1.20	10	1.20
2	12	1.50	10	1.80
3	14	1.80	10	2.52
4	16	2.10	10	3.24
5	18	2.40	10	3.96
6	20	2.70	10	4.68
7	22	3.00	10	5.40
8	24	3.30	10	6.12
9	26	3.60	10	6.84
10	28	3.90	10	7.56
11	30	4.20	10	8.28
12	32	4.50	10	9.00



注意:

精装之材料不在估计之内

比例尺: 五十分之一

铁 筋 材 料 表																	
钢筋A		钢筋B		钢筋C		钢筋D		外梁内梁钢筋E		中梁及内梁钢筋F		中梁及内梁钢筋G		钢筋H		钢筋I	
规格	长度	规格	长度	规格	长度	规格	长度	规格	长度	规格	长度	规格	长度	规格	长度	规格	长度
10	1.20	12	1.50	14	1.80	16	2.10	18	2.40	20	2.70	22	3.00	24	3.30	26	3.60
28	3.90	30	4.20	32	4.50	34	4.80	36	5.10	38	5.40	40	5.70	42	6.00	44	6.30
46	6.60	48	6.90	50	7.20	52	7.50	54	7.80	56	8.10	58	8.40	60	8.70	62	9.00
64	9.30	66	9.60	68	9.90	70	10.20	72	10.50	74	10.80	76	11.10	78	11.40	80	11.70
82	12.00	84	12.30	86	12.60	88	12.90	90	13.20	92	13.50	94	13.80	96	14.10	98	14.40
100	14.70	102	15.00	104	15.30	106	15.60	108	15.90	110	16.20	112	16.50	114	16.80	116	17.10
118	17.40	120	17.70	122	18.00	124	18.30	126	18.60	128	18.90	130	19.20	132	19.50	134	19.80
136	20.10	138	20.40	140	20.70	142	21.00	144	21.30	146	21.60	148	21.90	150	22.20	152	22.50
154	22.80	156	23.10	158	23.40	160	23.70	162	24.00	164	24.30	166	24.60	168	24.90	170	25.20
172	25.50	174	25.80	176	26.10	178	26.40	180	26.70	182	27.00	184	27.30	186	27.60	188	27.90
190	28.20	192	28.50	194	28.80	196	29.10	198	29.40	200	29.70	202	30.00	204	30.30	206	30.60
208	30.90	210	31.20	212	31.50	214	31.80	216	32.10	218	32.40	220	32.70	222	33.00	224	33.30
226	33.60	228	33.90	230	34.20	232	34.50	234	34.80	236	35.10	238	35.40	240	35.70	242	36.00
244	36.30	246	36.60	248	36.90	250	37.20	252	37.50	254	37.80	256	38.10	258	38.40	260	38.70
262	39.00	264	39.30	266	39.60	268	39.90	270	40.20	272	40.50	274	40.80	276	41.10	278	41.40
280	41.70	282	42.00	284	42.30	286	42.60	288	42.90	290	43.20	292	43.50	294	43.80	296	44.10
298	44.40	300	44.70	302	45.00	304	45.30	306	45.60	308	45.90	310	46.20	312	46.50	314	46.80
316	47.10	318	47.40	320	47.70	322	48.00	324	48.30	326	48.60	328	48.90	330	49.20	332	49.50
334	49.80	336	50.10	338	50.40	340	50.70	342	51.00	344	51.30	346	51.60	348	51.90	350	52.20
352	52.50	354	52.80	356	53.10	358	53.40	360	53.70	362	54.00	364	54.30	366	54.60	368	54.90
370	55.20	372	55.50	374	55.80	376	56.10	378	56.40	380	56.70	382	57.00	384	57.30	386	57.60
388	57.90	390	58.20	392	58.50	394	58.80	396	59.10	398	59.40	400	59.70	402	60.00	404	60.30
406	60.60	408	60.90	410	61.20	412	61.50	414	61.80	416	62.10	418	62.40	420	62.70	422	63.00
424	63.30	426	63.60	428	63.90	430	64.20	432	64.50	434	64.80	436	65.10	438	65.40	440	65.70
442	66.00	444	66.30	446	66.60	448	66.90	450	67.20	452	67.50	454	67.80	456	68.10	458	68.40
460	68.70	462	69.00	464	69.30	466	69.60	468	69.90	470	70.20	472	70.50	474	70.80	476	71.10
478	71.40	480	71.70	482	72.00	484	72.30	486	72.60	488	72.90	490	73.20	492	73.50	494	73.80
496	74.10	498	74.40	500	74.70	502	75.00	504	75.30	506	75.60	508	75.90	510	76.20	512	76.50
514	76.80	516	77.10	518	77.40	520	77.70	522	78.00	524	78.30	526	78.60	528	78.90	530	79.20
532	79.50	534	79.80	536	80.10	538	80.40	540	80.70	542	81.00	544	81.30	546	81.60	548	81.90
550	82.20	552	82.50	554	82.80	556	83.10	558	83.40	560	83.70	562	84.00	564	84.30	566	84.60
568	84.90	570	85.20	572	85.50	574	85.80	576	86.10	578	86.40	580	86.70	582	87.00	584	87.30
586	87.60	588	87.90	590	88.20	592	88.50	594	88.80	596	89.10	598	89.40	600	89.70	602	90.00
604	90.30	606	90.60	608	90.90	610	91.20	612	91.50	614	91.80	616	92.10	618	92.40	620	92.70
622	93.00	624	93.30	626	93.60	628	93.90	630	94.20	632	94.50	634	94.80	636	95.10	638	95.40
640	95.70	642	96.00	644	96.30	646	96.60	648	96.90	650	97.20	652	97.50	654	97.80	656	98.10
658	98.40	660	98.70	662	99.00	664	99.30	666	99.60	668	99.90	670	100.20	672	100.50	674	100.80
676	101.10	678	101.40	680	101.70	682	102.00	684	102.30	686	102.60	688	102.90	690	103.20	692	103.50
694	103.80	696	104.10	698	104.40	700	104.70	702	105.00	704	105.30	706	105.60	708	105.90	710	106.20
712	106.50	714	106.80	716	107.10	718	107.40	720	107.70	722	108.00	724	108.30	726	108.60	728	108.90
730	109.20	732	109.50	734	109.80	736	110.10	738	110.40	740	110.70	742	111.00	744	111.30	746	111.60
748	111.90	750	112.20	752	112.50	754	112.80	756	113.10	758	113.40	760	113.70	762	114.00	764	114.30
766	114.60	768	114.90	770	115.20	772	115.50	774	115.80	776	116.10	778	116.40	780	116.70	782	117.00
784	117.30	786	117.60	788	117.90	790	118.20	792	118.50	794	118.80	796	119.10	798	119.40	800	119.70
802	120.00	804	120.30	806	120.60	808	120.90	810	121.20	812	121.50	814	121.80	816	122.10	818	122.40
820	122.70	822	123.00	824	123.30	826	123.60	828	123.90	830	124.20	832	124.50	834	124.80	836	125.10
838	125.40	840	125.70	842	126.00	844	126.30	846	126.60	848	126.90	850	127.20	852	127.50	854	127.80
856	128.10	858	128.40	860	128.70	862	129.00	864	129.30	866	129.60	868	129.90	870	130.20	872	130.50
874	130.80	876	131.10	878	131.40	880	131.70	882	132.00	884	132.30	886	132.60	888	132.90	890	133.20
892	133.50	894	133.80	896	134.10	898	134.40	900	134.70	902	135.00	904	135.30	906	135.60	908	135.90
910	136.20	912	136.50	914	136.80	916	137.10	918	137.40	920	137.70	922	138.00	924	138.30	926	138.60
928	138.90	930	139.20	932	139.50	934	139.80	936	140.10	938	140.40	940	140.70	942	141.00	944	141.30
946	141.60	948	141.90	950	142.20	952	142.50	954	142.80	956	143.10	958	143.40	960	143.70	962	144.00
964	144.30	966	144.60	968	144.90	970	145.20	972	145.50	974	145.80	976	146.10	978	146.40	980	146.70
982	147.00	984	147.30	986	147.60	988	147.90	990	148.20	992	148.50	994	148.80	996	149.10	998	149.40
1000	149.70																

河南第九区茶店

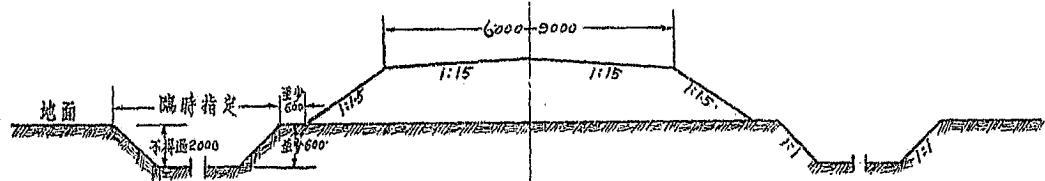
设计者: 董家堡

检查者: 李之铭

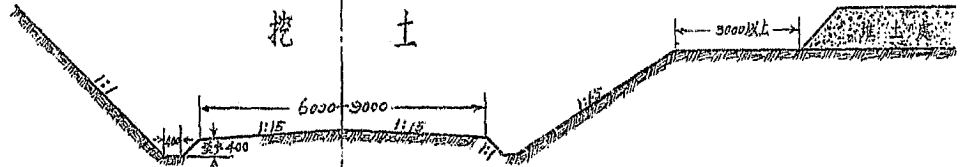
鉴定者: 赵信

日期: 22.2.15

填 土



挖 土



山地 普通土質

幹線 9公尺
支線 7公尺
6公尺

比例尺： 百分之一
單位： 公厘

河南第九區築路處	
前	路基標準面
繪者	李 宗 璧
設計	董 錫 榮
繪圖	董 錫 榮
核定	董 錫 榮
日期	1934



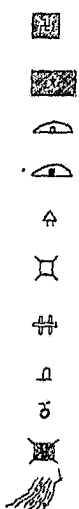
省界
縣界
鐵路
公路
路
小路
竹籬
石垣
城牆
園牆
橋
河流
池塘
堤
土埂



交叉點
中心橋
曲線
水準線
電線
等高綫
沙灘
房屋
草舍
窪地
渡口
水壩



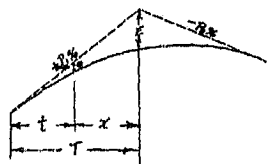
菜園
菜園
竹林
田地
茶樹
草地
松林
雜林
苗圃
墳墓



廟宇
學校
石碑
石碑
亭
塔
牌坊
碑
石噴泉
方蹟地

河南第九區禁路處		
備	名	地形圖標準
繪	者	姚元杰
設計	者	李玉書
審查	者	李祖芬
整	定	日期
日		

兩坡度 相差值	項 距 距 離 (x)				兩坡度 相差值	項 距 距 離 (x)				兩坡度 相差值	項 距 距 離 (x)			
	0	25	50	75		0	25	50	75		0	25	50	75
1.0%	0.062	0			3.4%	0.425	0.106	0		6.8%	0.725	0.181	0	
1.1	0.069	0			3.5	0.457	0.109	0		6.9	0.737	0.184	0	
1.2	0.075	0			3.6	0.450	0.112	0		6.0	0.750	0.187	0	
1.3	0.081	0			3.7	0.462	0.115	0		6.1	1.142	0.507	0.127	0
1.4	0.088	0			3.8	0.475	0.119	0		6.2	1.162	0.516	0.129	0
1.5	0.094	0			3.9	0.487	0.122	0		6.3	1.181	0.525	0.131	0
1.6	0.100	0			4.0	0.500	0.125	0		6.4	1.200	0.533	0.133	0
1.7	0.106	0			4.1	0.512	0.128	0		6.5	1.219	0.542	0.135	0
1.8	0.112	0			4.2	0.525	0.131	0		6.6	1.237	0.550	0.137	0
1.9	0.119	0			4.3	0.537	0.134	0		6.7	1.256	0.558	0.139	0
2.0	0.125	0			4.4	0.550	0.137	0		6.8	1.275	0.566	0.142	0
2.1	0.131	0			4.5	0.562	0.140	0		6.9	1.294	0.575	0.144	0
2.2	0.138	0			4.6	0.575	0.144	0		7.0	1.312	0.583	0.146	0
2.3	0.144	0			4.7	0.587	0.147	0		7.1	1.331	0.591	0.148	0
2.4	0.150	0			4.8	0.600	0.150	0		7.2	1.350	0.600	0.150	0
2.5	0.156	0			4.9	0.612	0.153	0		7.3	1.369	0.608	0.152	0
2.6	0.325	0.081	0		5.0	0.625	0.156	0		7.4	1.387	0.616	0.154	0
2.7	0.337	0.084	0		5.1	0.637	0.159	0		7.5	1.406	0.624	0.156	0
2.8	0.350	0.087	0		5.2	0.650	0.162	0		7.6	1.425	0.633	0.158	0
2.9	0.362	0.090	0		5.3	0.662	0.165	0		7.7	1.443	0.641	0.160	0
3.0	0.375	0.094	0		5.4	0.675	0.169	0		7.8	1.462	0.650	0.162	0
3.1	0.387	0.097	0		5.5	0.687	0.172	0		7.9	1.481	0.658	0.163	0
3.2	0.400	0.100	0		5.6	0.700	0.175	0		8.0	1.500	0.666	0.167	0
3.3	0.412	0.103	0		5.7	0.712	0.178	0						

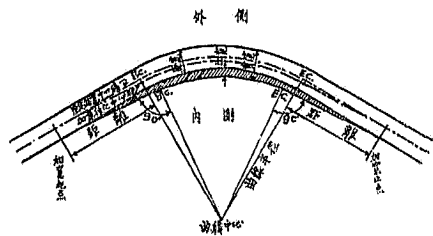


P 及 q 為兩坡度之百分率
 T 為整面線水平距離之半
 x 為切點至所求點之距離
 f 為切點至所求點之距離
 i 為切點之坡度

$$E = \frac{1}{2}(P - q) \frac{T}{100}$$

$$e = EX \left(\frac{P}{100}\right)^2$$

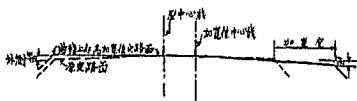
河南第九區築路處		
圖 名	路綫整面線標準面	
繪 圖 者	李 玉 奎	
設 計 者	李 和 富	
審 查 者	李 和 富	
鑒 定 者	李 和 富	
日 期	22.8.21	



平面



側面

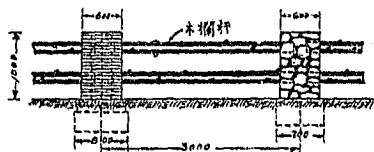


剖面

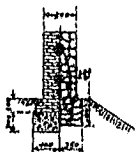
曲線半徑	加寬度	距離	超 高 度		
			8.00	7.00	6.00
小於-50 ^m	2.0 ^m	30 ^m	0.80 ^m	0.60 ^m	0.50 ^m
50-100	1.50	25	0.65	0.50	0.45
100-200	1.00	20	0.60	0.45	0.40
200-300	0.50	15	0.50	0.40	0.35
300-350	0	0	0.45	0.35	0.30
350-450	0	0	0.40	0.30	0.25
450-以上	0	0	0	0	0

附註：中心線大高度類與原定路綫高相同

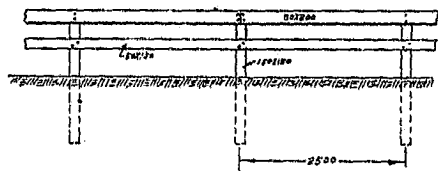
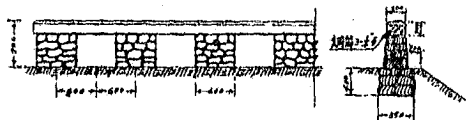
河南第九區公路	
省	河南
路	許都路
段	許都路
設計	李祖家
繪圖	李祖家
校對	李祖家
日期	1948



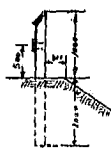
甲 式



乙 式



丙 式

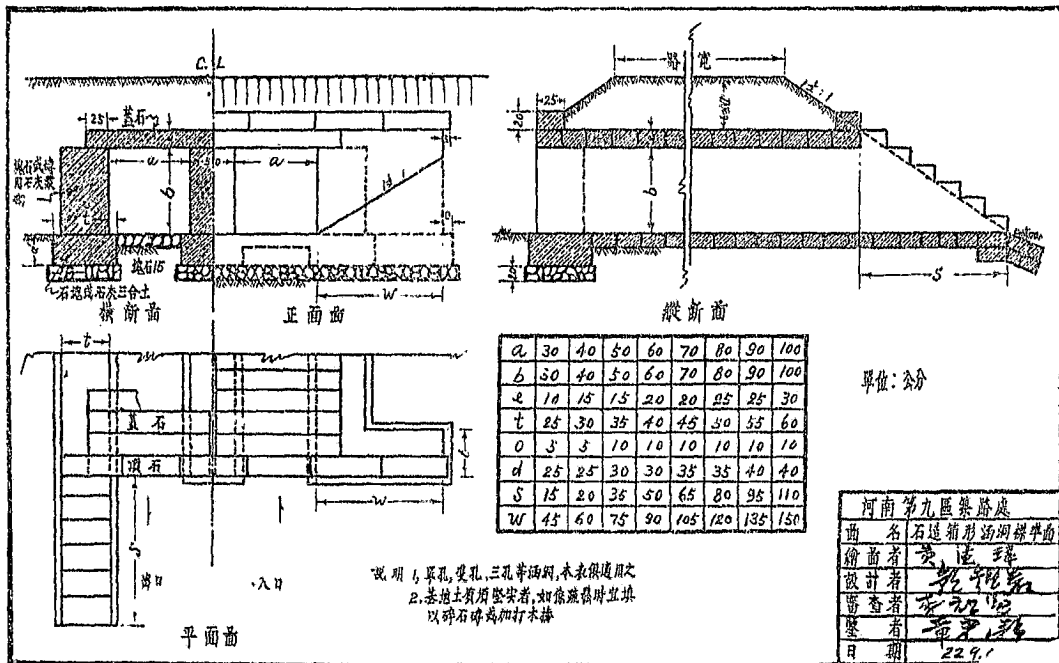


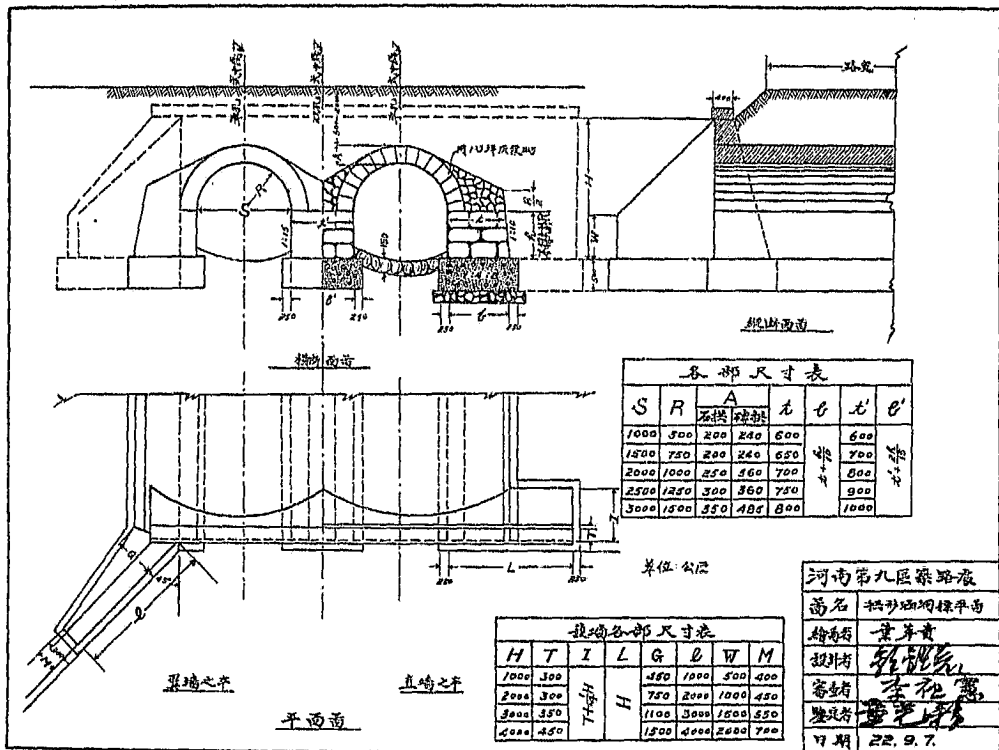
丁 式



甲式 地石柱及木欄杆用1:2石灰漿砌並以木欄杆
 乙式 地石柱用1:2石灰漿砌上蓋1:3:6鋼筋混凝土
 丙式 用松木連外塗神油二次
 丁式 用方礮石

河南第九區禁路處	
查 者	護路欄杆標準會
繪 者	姚文生
設 計 者	李廷書
審 查 者	李廷書
簽 定 者	羅世榮
日 期	27-12-0





縱斷面圖

縱斷面圖

梁端之平

直橋之平

平西面

各部尺寸表

S	R	A		a	b	c'	e'
		石拱	磚拱				
1000	500	200	240	600	拱 石 橋	600	橋 石 橋
1500	750	200	240	650		700	
2000	1000	250	360	700		800	
2500	1250	300	360	750		900	
3000	1500	350	480	800		1000	

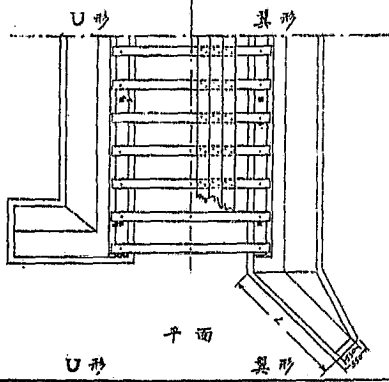
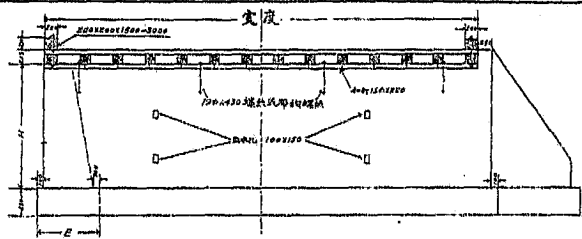
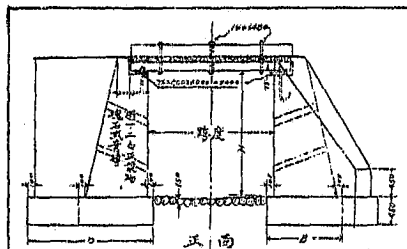
單位：公分

投橋各部尺寸表

H	T	I	L	G	D	W	M
1000	300	T+H	H	480	1000	500	400
2000	300			750	2000	1000	450
3000	350			1100	3000	1500	550
4000	450			1500	4000	2000	700

河南第九區築路表

橋名	拱形石橋標平西
繪者	葉年貴
設計	程龍光
審訂	李社憲
監造	程龍光
日期	22.9.7



U 形

级别 荷载	直 尺寸	横 跨 面 积		螺 丝 钉 尺 寸 颗 数
		尺 寸	尺 寸	
6000		11	15	12P×450
7000		12	15	12P×450
8000	15011501500	14	15	12P×450
9000		15	15	12P×450
10000		16	15	12P×450
11000		17	15	12P×450
12000	15011501500	14	15	12P×450
13000		15	15	12P×450
14000		16	15	12P×450
15000	15011501500	14	15	12P×450
16000		15	15	12P×450
17000		16	15	12P×450
18000	15011501500	14	15	12P×450
19000		15	15	12P×450
20000		16	15	12P×450

翼 形

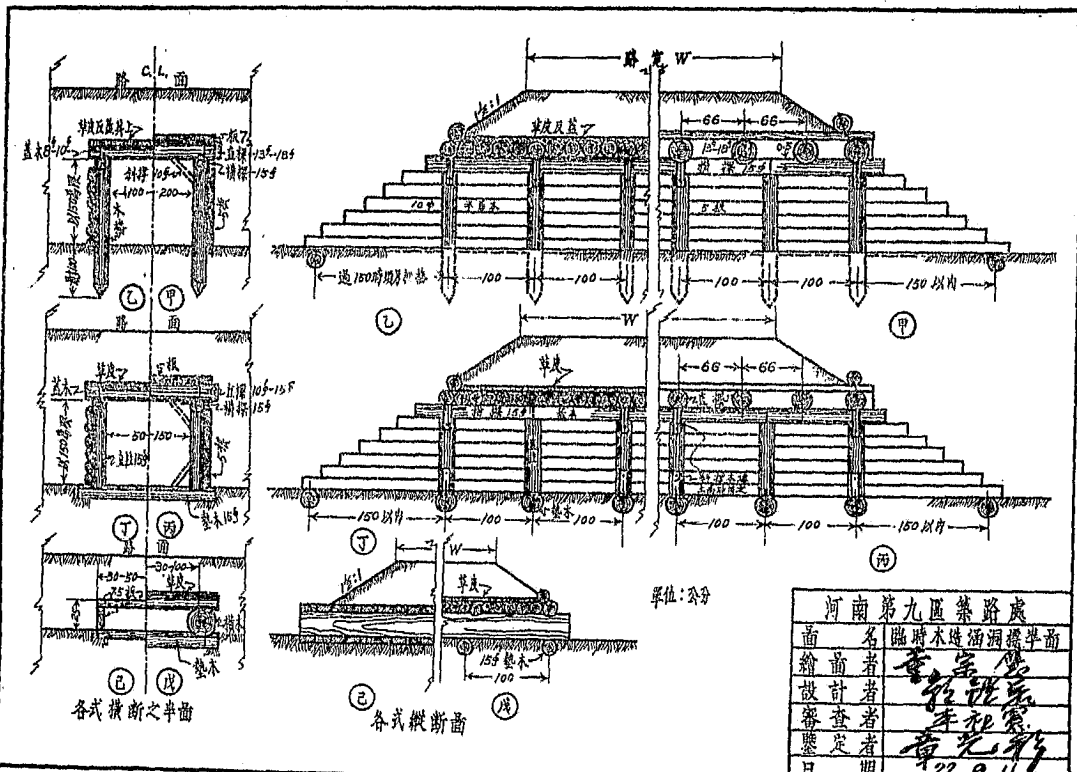
H	B	E	D	L
1000	700	600	1000	1000
1700	950	800	1500	1500
2000	1200	1000	2000	2000
2500	1450	1200	2500	2500

说明
 本表的内表比按
 情而板形是标准板在图日寸并上二
 斜之
 基地之可用此表者如你比较时次级(即
 不特或可并不)

河南第九层梁环店

图 名	塔口庄木尚取图标准图
绘图者	蔡早贵
设计者	蔡早贵
审查者	蔡早贵
鉴定者	蔡早贵
日期	22. 8. 10

重量：五吨或五半
 单位：公斤

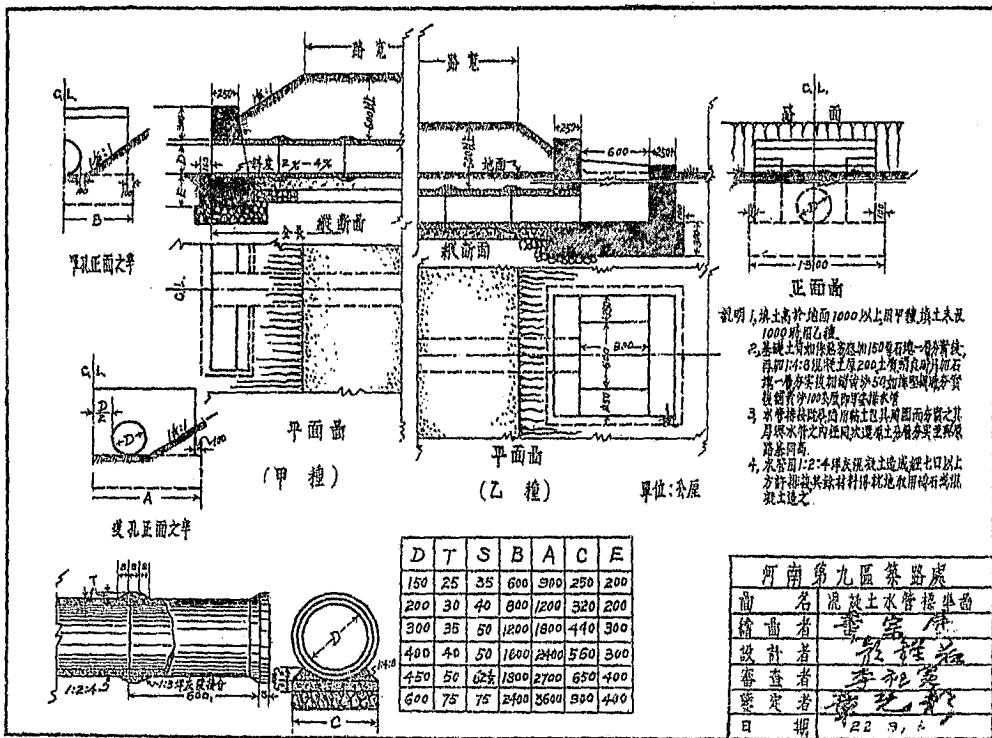


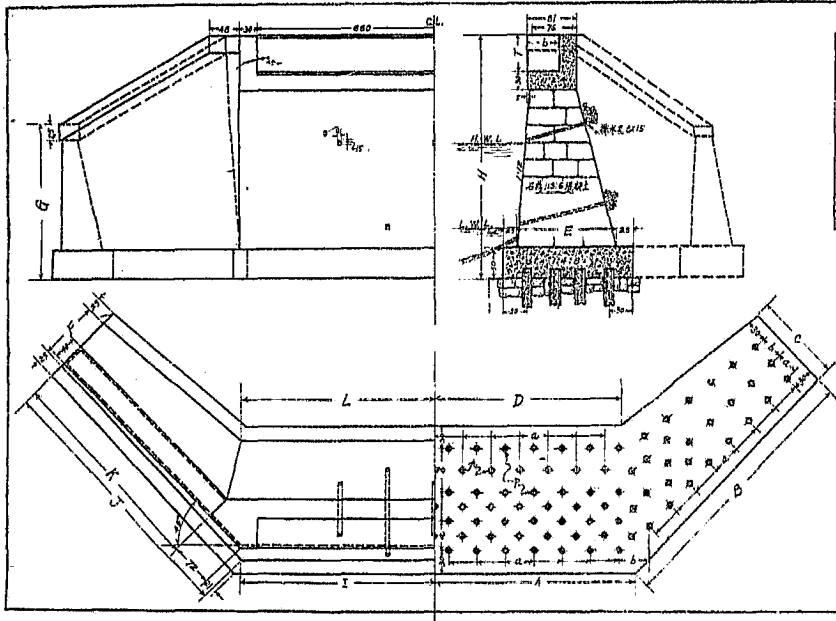
各式橫斷之半面

各式縱斷面

單位：公分

河南第九區築路處	
面名	臨時木造涵洞橋半面
繪者	李宗德
設計者	李德雲
審查者	李德雲
鑒定者	李光彩
日期	22. 9. 11.

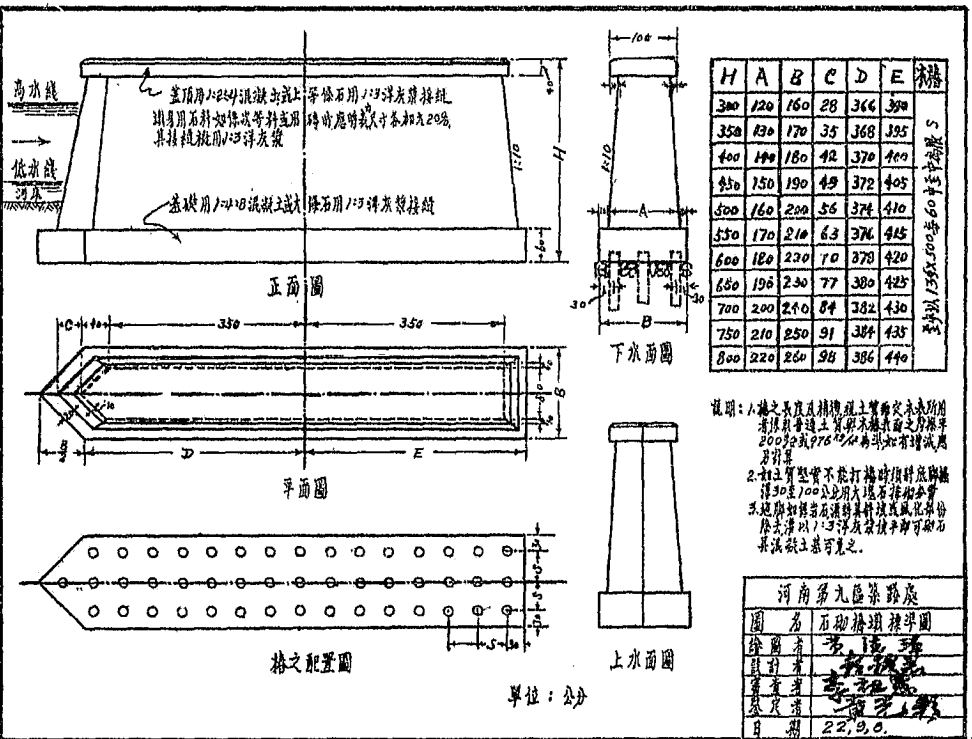


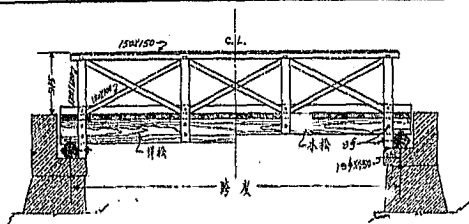


H	A	B	C	D	E	F	G	I	J	K	L	P
300	370	243	120	350	128	70	200	360	280	150	800	105440
350	"	290	150	"	180	80	225	"	320	180	"	540
400	"	318	160	"	178	90	250	"	310	220	"	600
450	"	355	180	"	200	100	275	"	350	260	"	136250
500	"	393	190	"	225	110	300	"	360	300	"	600
550	"	436	170	"	230	120	325	"	425	337	"	650
600	"	468	180	"	278	130	350	"	465	315	"	700
650	"	505	190	"	300	140	375	"	500	412	"	750
700	"	543	200	"	325	150	400	"	535	430	"	158200
750	"	580	210	"	350	160	425	"	570	447	"	700

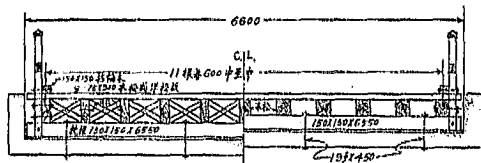
- 图1 梯之高度及坡度。注：土质固结，土质研碎不碎，质软者土质研碎未碎之土，厚度为 200 份或 20% 份，如有厚冰，加厚 1 层。
1. 土之质地，其中心深 10 厘米，粗 10 厘米，手捧一握或握成团，进行排列，其排列与土相接触而未进行 20 厘米，90% 为一层。
 2. 土质坚硬，不能打碎时，用碎成块，用 10 厘米 100 份加入土质研碎土质。
 3. 底部打碎，用碎石，其粒径为 10 厘米，用 10 厘米水泥，即可打碎，其土质坚硬，可以无碎。
 4. 石料如用次等碎成块，其粒径 10 厘米，用 10 厘米水泥。
 5. 7 尺 6 寸，用碎石。
 6. 土质坚硬，用 10 厘米 100 份加入土质研碎土质。
 7. 土质坚硬，用 10 厘米 100 份加入土质研碎土质。

河南第九區築路處		
測 量	吳 德 衡	吳 德 衡
繪 圖 者	曹 榮 德	曹 榮 德
監 製 者	李 德 富	李 德 富
審 查 者	李 德 富	李 德 富
製 圖 者	王 力 化	王 力 化
日 期	22. 2. 30	

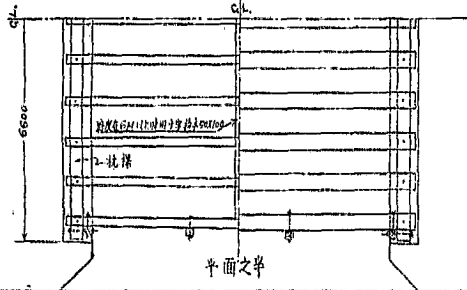




縱斷面



橫斷面

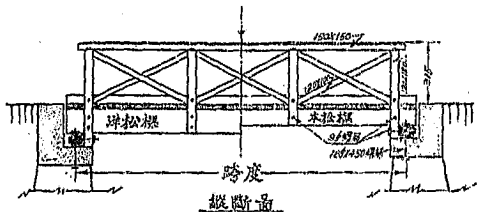


平面之半

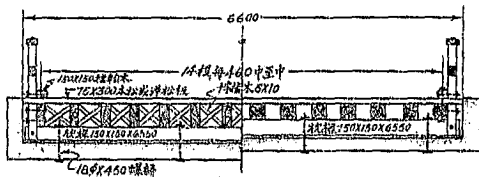
標文尺寸表			
跨度	木	枋	浮枋
1000	135X130X1700	75X100X1300	
1500	132X128X1800	75X1200X1300	
2000	130X100X2300	75X1250X1200	
2500	130X100X2800	75X1250X1200	
3000	200X200X3800	75X1250X1200	
3500	200X200X3800	75X1250X1200	
4000	230X250X4300	75X1250X1200	
4500	230X250X4300	75X1250X1200	
5000	230X250X4300	75X1250X1200	
5500	230X250X4300	75X1250X1200	
6000	230X250X4300	75X1250X1200	
6500	230X250X4300	75X1250X1200	
7000	230X250X4300	75X1250X1200	
7500	230X250X4300	75X1250X1200	
8000	230X250X4300	75X1250X1200	
8500	230X250X4300	75X1250X1200	
9000	230X250X4300	75X1250X1200	

- 說明:
1. 鋼枕每孔長1.2000米。
 2. 鋼枕每孔間距1.2000米。
 3. 鋼枕每孔間距1.2000米。
 4. 十字形木枋每根長1.2000米。
 5. 鋼枕每孔間距1.2000米。
 6. 鋼枕每孔間距1.2000米。
- 單位: 噸
 說明: 鋼枕每孔每平方公尺 500公斤。

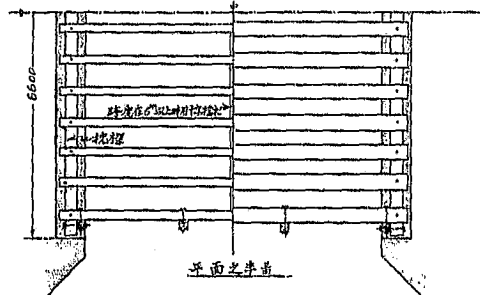
河南第九區築路處			
圖名	木面橋設計標文圖(1)	設計者	審定者
圖名	木面橋設計標文圖(1)	李	李
設計者	李	李	李
審定者	李	李	李
日期	22.8.5.		



縱斷面



橫斷面

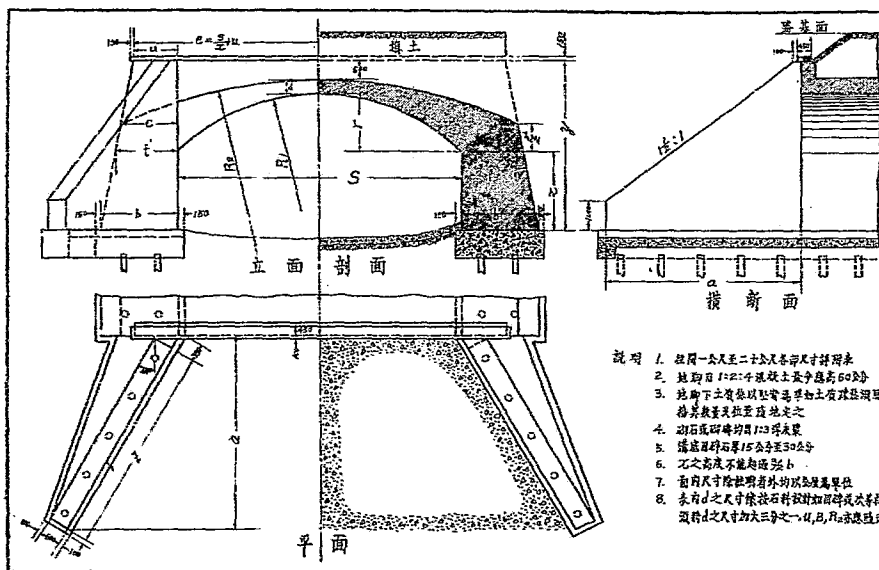


平面之半面

標之尺寸表		
跨度	木松	洋松
1000	152x162x1300	72x150x1300
1500	180x160x1800	75x200x1800
2000	200x160x2300	75x250x2300
2500	200x200x2800	75x250x2800
3000	200x200x3300	75x250x3300
3500	230x230x3800	75x305x3800
4000	230x250x4300	75x305x4300
4500	250x260x4800	75x350x4800
5000	250x260x5300	75x350x5300
5500	280x250x5800	75x350x5800
6000		75x405x6300
6500		75x405x6800
7000		100x405x7300
7500		100x405x7800
8000		100x405x8300
8500		125x405x8800
9000		125x405x9300

- 說明:
1. 欄杆穿孔最長以2000為限
 2. 橋面板應用50d洋釘兩根坐木樑上
 3. 欄杆端用4-20d洋釘釘於枕樑上或用12針釘
 4. 十字橋木各端用2-10d洋釘釘
 5. 單位公厘
- 載重 10噸載重車或每平方公里500公斤

河南第九區藥務處	
審名	木面橋設計標準圖(2)
繪者	李天雲
設計者	李天雲
審查者	李天雲
審定者	王力化
日期	22.8.15



各部尺寸表

S ^m	R ^m	Y ^m	t ^m	d ^m	tan α	C ^m	U ^m	E ^m	R ₂ ^m
1.00	0.70	0.21	0.77	0.21	0.1987	0.75	0.57	1.07	2.54
2.00	1.40	0.42	0.93	0.28	"	0.89	0.67	1.57	3.89
3.00	2.10	0.63	1.03	0.32	"	1.03	0.78	2.28	5.36
4.00	2.80	0.84	1.25	0.36	"	1.17	0.89	2.89	6.83
5.00	3.50	1.05	1.42	0.40	"	1.32	1.01	3.51	8.35
6.00	4.20	1.26	1.58	0.43	"	1.45	1.13	4.13	9.87
7.00	4.90	1.47	1.74	0.46	"	1.59	1.24	4.74	11.44
8.00	5.60	1.68	1.90	0.49	"	1.73	1.35	5.35	13.01
9.00	6.30	1.89	2.06	0.51	"	1.87	1.46	5.96	14.67
10.00	7.00	2.10	2.22	0.54	"	2.01	1.58	6.58	16.25
11.00	7.70	2.31	2.38	0.56	"	2.15	1.69	7.19	17.92
12.00	8.40	2.52	2.54	0.58	"	2.29	1.80	7.80	19.59
13.00	9.10	2.73	2.70	0.61	"	2.43	1.92	8.42	21.18
14.00	9.80	2.94	2.86	0.63	"	2.57	2.03	9.03	22.88
15.00	10.50	3.15	3.03	0.65	"	2.72	2.16	9.66	24.58
16.00	11.20	3.36	3.19	0.67	"	2.86	2.27	10.27	26.27
17.00	11.90	3.57	3.35	0.69	"	3.00	2.39	10.88	27.96
18.00	12.60	3.78	3.51	0.70	"	3.13	2.50	11.50	29.70
19.00	13.30	3.99	3.67	0.72	"	3.27	2.61	12.11	31.39
20.00	14.00	4.20	3.83	0.74	"	3.41	2.73	12.73	33.08

- 说明
1. 拱脚一公尺至二公尺各段尺寸按附表
 2. 地脚石 1:2 砂浆嵌土或净高 60 公分
 3. 地脚土有浆砌块石或浆砌土有浆砌块石木枋兼兼天枋置顶地尖之
 4. 砌石或砌脚石均用 1:3 浆抹面
 5. 浆砌块石厚 15 公分至 30 公分
 6. 石之高度不能超过 2 公尺
 7. 拱内尺寸除拱脚外均以公尺为单位
 8. 表中 d 之尺寸除按石料设计加砌脚石或浆材料
- 因拱 d 之尺寸加大三分之一 U, B, R₀ 亦依此法

$$r = \frac{R_0 - \frac{d^2}{4}}{2}$$

$$U = t - (r + d \tan \alpha) \tan \alpha \quad \alpha = \frac{1}{2}(\theta - 100)$$

$$t = \frac{R_0}{\sin \theta} + \frac{d}{2 \cos \theta}$$

$$C = \frac{R_0}{\sin \theta} + \frac{d}{2 \cos \theta} \quad a = (Z + 0.33) \sin 60^\circ$$

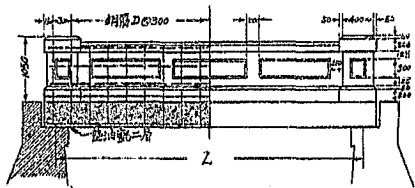
$$d = 0.33 \cdot 10 \left(\frac{1}{\sin 60^\circ} + \frac{1}{\cos 60^\circ} \right) \cdot 100 \quad \bar{r} = \frac{C - d}{2 \cos \theta} + \frac{d}{2}$$

$$\tan \theta = \frac{S}{R_0}$$

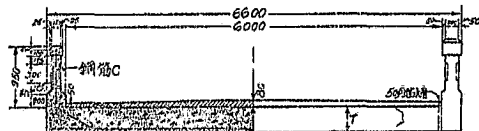
$$b = t + Z \tan \alpha$$

$$C - t = \frac{d}{2 \cos \theta} \quad y = Z + r + d + 0.60$$

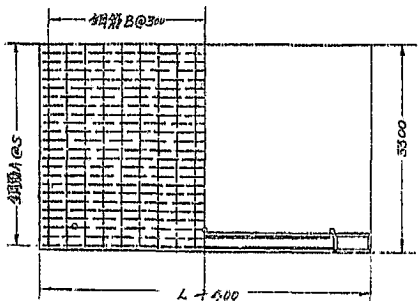
河南第九区设计院
 设计人：王...
 校对：...
 日期：22.7.52.



縱斷面 側面



橫斷面



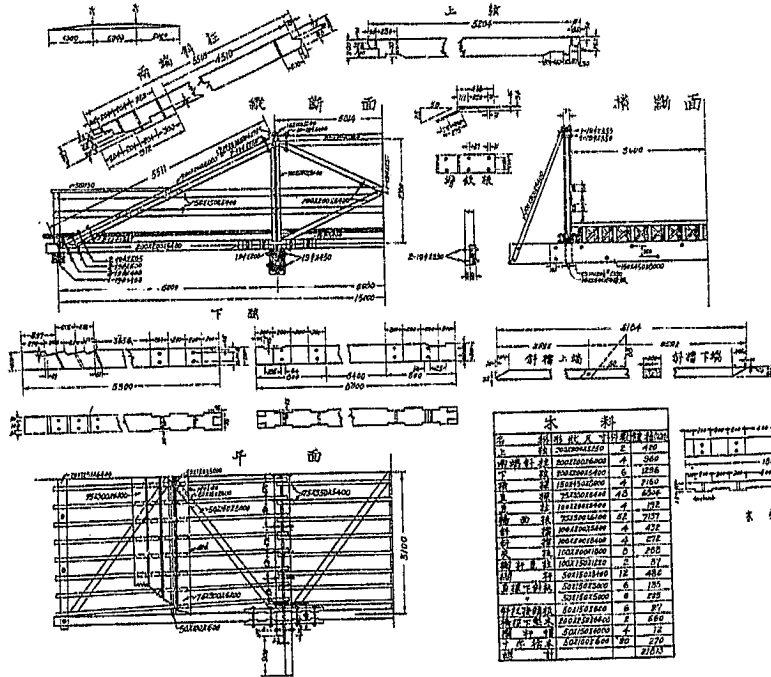
平斷面 平面

鋼筋表										
鋼筋	規格	數量	長度	重量	規格	數量	長度	重量	附註	註
A	300	44								
A	300		4700	4.4	5700	47				
A	19						6800	44	7800	47
B	300	12	6800	15						
B	19				1600	78	5800	22	6800	25
C	300	6	4560	6	5560	6	6560	6	7560	6
D	300	12	1800	15	1800	78	2300	22	1800	25

L	300	400	500	600	700
T	300	350	400	450	500
S	150	150	150	150	150

載重：20噸載重車或每平方公尺600公斤
 樹膠力：30%
 尺寸以公厘為單位。
 混凝土成分均用1:2:4。
 混凝土外露部分如近九十度角均須於離
 邊20分厚處將角切去。

河南第九區蔡路處	
名稱	鋼筋混凝土橋樑標準圖
繪圖者	李至善
設計者	李至善
審查者	李至善
鑒定者	李至善
日期	22.11.



編 料

材料名稱	單位	數量	備註
10# 鋼板	kg	25	
10# 鋼板	kg	30	
10# 鋼板	kg	34	
10# 鋼板	kg	17	
10# 鋼板	kg	24	
10# 鋼板	kg	15	
10# 鋼板	kg	8	
10# 鋼板	kg	8	
10# 鋼板	kg	10	
10# 鋼板	kg	24	
10# 鋼板	kg	87	
10# 鋼板	kg	48	
10# 鋼板	kg	210	
10# 鋼板	kg	30	
10# 鋼板	kg	204	
10# 鋼板	kg	43	
10# 鋼板	kg	170	
10# 鋼板	kg	4 03	
10# 鋼板	kg	8	
10# 鋼板	kg	48	
10# 鋼板	kg	840	
10# 鋼板	kg	30	
10# 鋼板	kg	210	
10# 鋼板	kg	170	
10# 鋼板	kg	170	

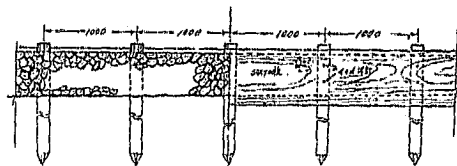
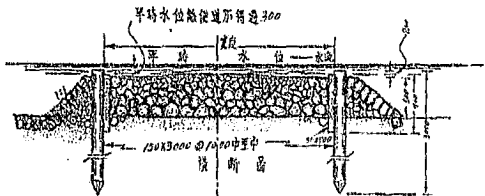
木 料

材料名稱	單位	數量	備註
10# 鋼板	kg	25	
10# 鋼板	kg	30	
10# 鋼板	kg	34	
10# 鋼板	kg	17	
10# 鋼板	kg	24	
10# 鋼板	kg	15	
10# 鋼板	kg	8	
10# 鋼板	kg	8	
10# 鋼板	kg	10	
10# 鋼板	kg	24	
10# 鋼板	kg	87	
10# 鋼板	kg	48	
10# 鋼板	kg	210	
10# 鋼板	kg	30	
10# 鋼板	kg	204	
10# 鋼板	kg	43	
10# 鋼板	kg	170	
10# 鋼板	kg	4 03	
10# 鋼板	kg	8	
10# 鋼板	kg	48	
10# 鋼板	kg	840	
10# 鋼板	kg	30	
10# 鋼板	kg	210	
10# 鋼板	kg	170	
10# 鋼板	kg	170	



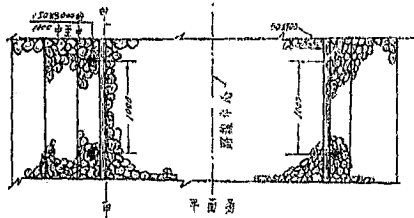
此比例 五十分之一
三十分之一
尺寸除註明者外均以
公厘為準
其重 噸或公噸
每平方公尺五公分

河南第九區築路處
 南 名十五公里木炭橋西橋南
 繪圖者 李 運 浩
 設計者 李 振 雲
 審查者 李 振 雲
 核定者 李 振 雲
 日期 22. 12. 27.



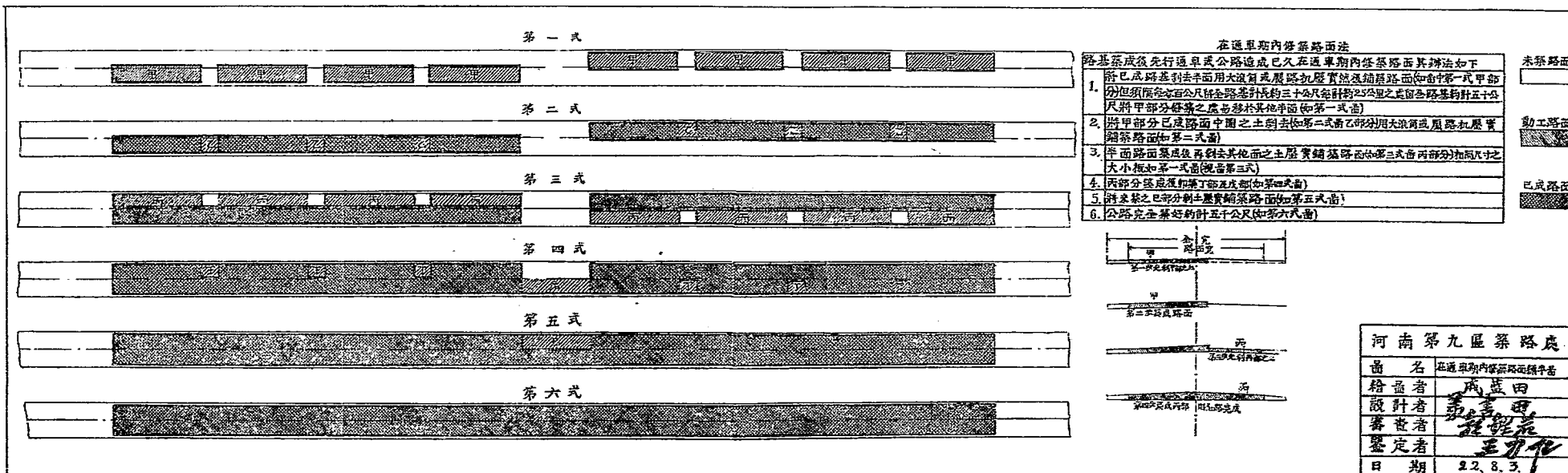
側面一節圖

甲-甲斷面圖



說明 填鋪塊石高度得視河堤情形
而增減之
尺寸以公尺為單位

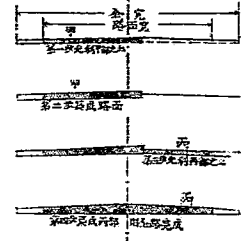
河南	第九區	蘇	蘇
局	北	河	堤
檢	查	編	號
報	計	第	...
案	查	第	...
單	定	第	...
冊	第	...	...



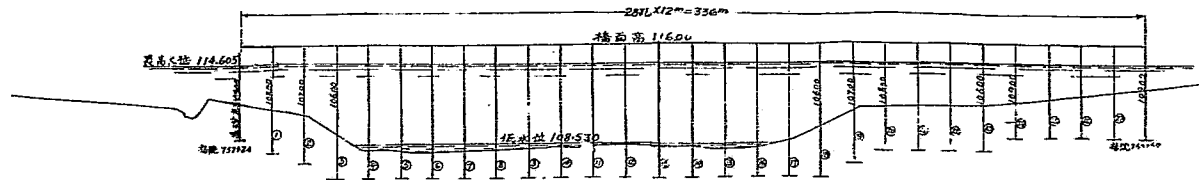
在通車期內修築路面法

- 路基築成後先行通車或公路造成已久在通車期內修築路面其辦法如下
1. 將已成路面刮去半面用大滾筒或履帶式壓路機壓實並鋪層路面(如圖中第一式甲部分)但須每隔百公尺將全路量計長約三十公尺量計約25公尺之處留全路量約計五十公尺將甲部分修築之處移於其他半面(如第一式乙)
 2. 將甲部分已成路面中間之土剝去(如第二式甲乙部分)用大滾筒或履帶式壓路機壓實鋪築路面(如第二式乙)
 3. 半面路面築成後再對其其他面之土層實鋪築層(如第三式甲兩部分)相隔八寸之大小概如第一式(視各第三式)
 4. 兩部分築成後即築丁部及成部(如第四式)
 5. 將全路之已部分土層實鋪築路面(如第五式)
 6. 公路完全築好約計五十公尺(如第六式)

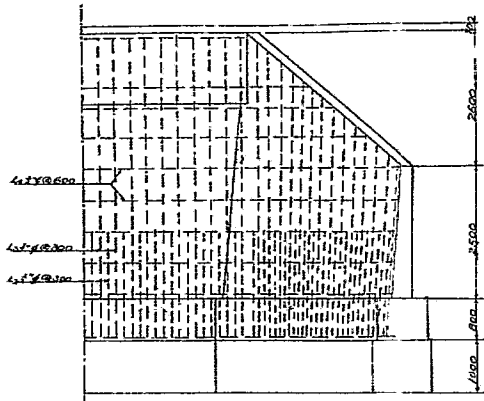
未築路面
動工路面
已成路面



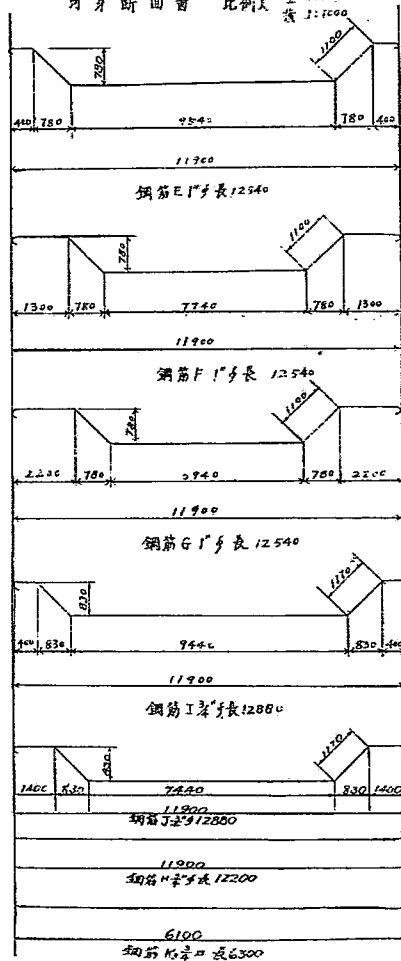
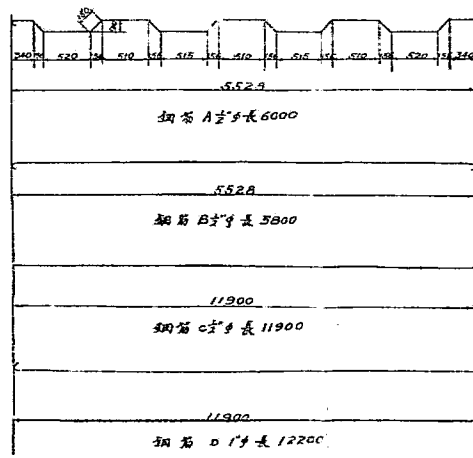
河南第九區築路處	
圖名	在通車期內修築路面標準
繪圖者	成益田
設計者	張善田
審查者	程經若
鑒定者	王力化
日期	22.8.31



河身断面图 比例尺 1:200
注: 1:1000

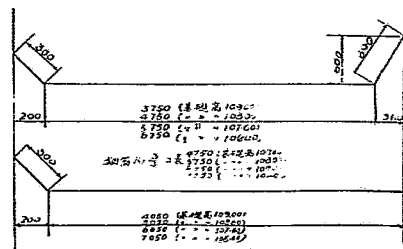


桥墩及翼桥侧面钢筋图
比例尺: 五十分之一



钢筋材料表

钢筋 形式 尺寸	张数	张数					全长	折长钢筋长(公尺)				全长	同体钢筋 总长(公尺)	总重
		直条	弯钩	弯钩	弯钩	弯钩		24-27	18-23	19	3-12			
A 3#	38					6.00						64.00		
B 3#	80					5.80						130.00		
C 3#	26					16.95						266.00		
K ₁ 3#					6	10.50						13.00		
K ₂ 3#					11	3.00						11.00	29530	29530
L ₁ 3#					110	2.00						2.00		
L ₂ 3#					50	2.00						2.00		
L ₃ 3#					50	3.20-3.50						3.20		
L ₄ 3#					10	4.0-4.20						2.60		
D 1#						12.20						3.00		
E 3#						12.55						2.105	9523	37000
F 3#					2	12.55						2.105		
G 3#					2	12.55						2.105		
K ₃ 3#						15.00						12.8		
H 3#					4	12.20						2.790		
J 3#					2	12.05						1.440	5620	12.600
I 3#					2	12.92						1.440		
K ₁ 3#						12	4.70	5.75	6.75	7.75		22.25		
K ₂ 3#						19	4.85	5.35	6.35	7.35		33.15	7500	21.600
K ₃ 3#						12	6.30					2.40		
钢筋 3#		51	41	42								19200	19200	10800
钢筋 3#												4.950	4.950	12.60
合计														113590



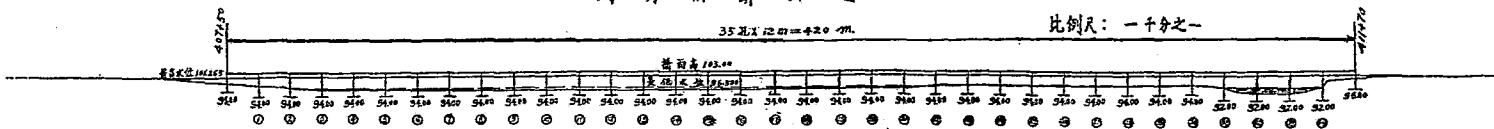
3750 (标准为10900)
端头+480 (- - - 10800)
5850 (- - - 10700)
6350 (- - - 10600)

河南第九区筑路处
首名 信荣路河桥设计
设计者 陆子德
设计者 赵慎樵
设计者 王丹化
日期 22.4.1

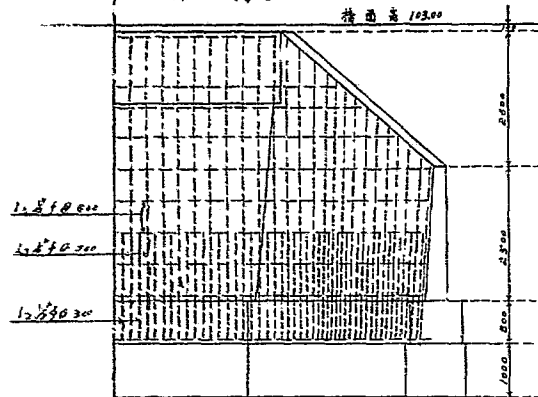
河身横断面图

比例尺：一十分之一

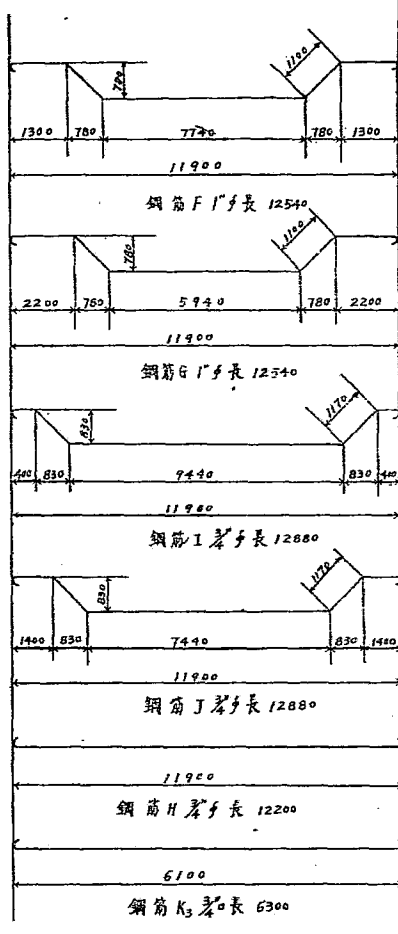
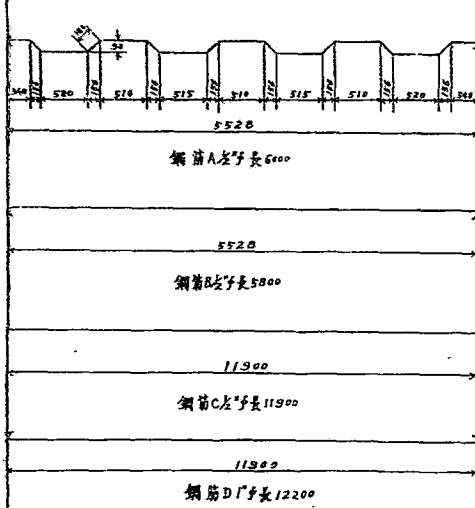
②



比例尺：五十分之一

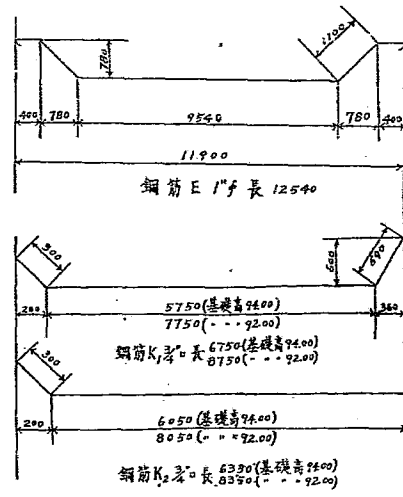


桥面及引道板面钢筋图



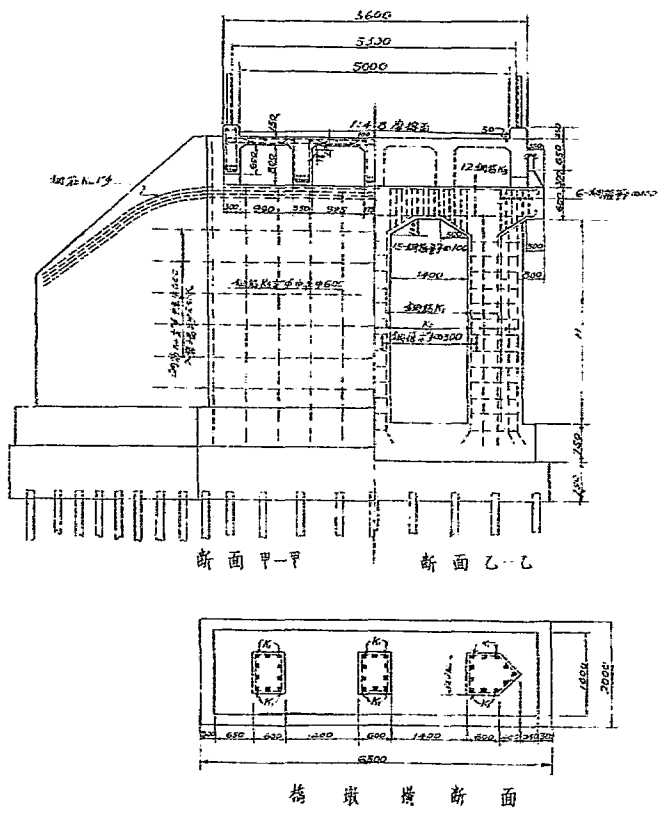
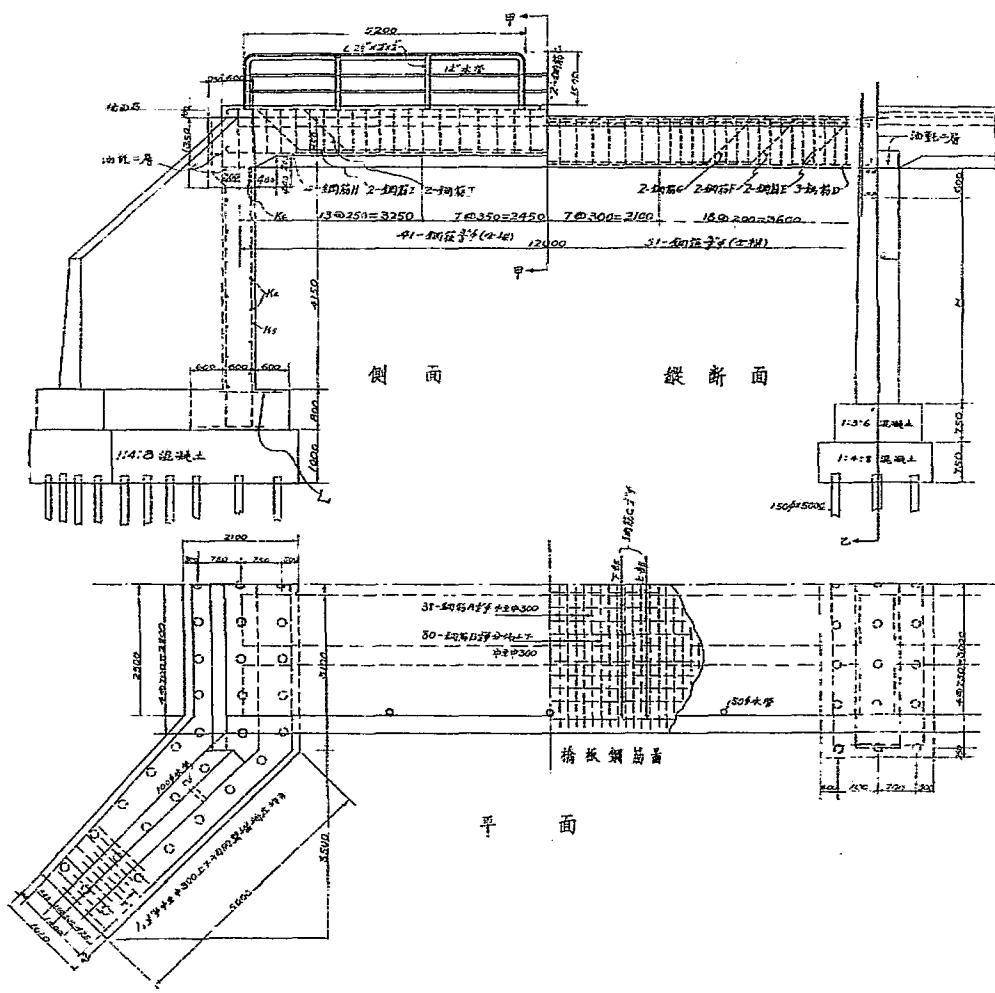
钢筋材料表

钢筋	形状	尺寸	根数					长度	重量	重量	重量
			桥孔板底	桥内梁	桥外梁	桥背梁	桥盖梁				
A	号	30					6.00		7980		
B	号	80					5.80		16340		
C	号	20					11.90		10850		
K1	号					6	16.50		130		
K2	号					11	5.40		110		
L1	号					110	1.00-1.20		250	36600	
L2	号					50	2.00		200		
L3	号					50	3.20-3.20		520		
L4	号					10	4.10-4.10		260		
D	号		3				12.20		3850		
E	号		2				12.50		2630		
F	号		2				12.50		2630	11860	
G	号		2				12.50		2630	47500	
K3	号				4		16.00		120		
H	号			4			12.20		3420		
I	号			2			12.80		1800	7020	
J	号			2			12.80		1800	15700	
K1	号				12		6.75	8.75	2950		
K2	号				19		6.35	8.35	4260	9790	
K3	号				12		6.30		2570	28000	
钢筋	号		27	41	42				24000	24000	
合计									6000	1530	



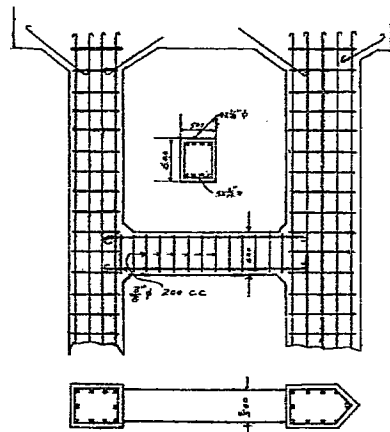
桥柱高 H = 5.850 (基础高 0.900)
 . . . = 7.850 (. . . 9.200)

河南第九区筑路处
 设计者 赵慎樞
 审核者 王...
 日期 22.4.1



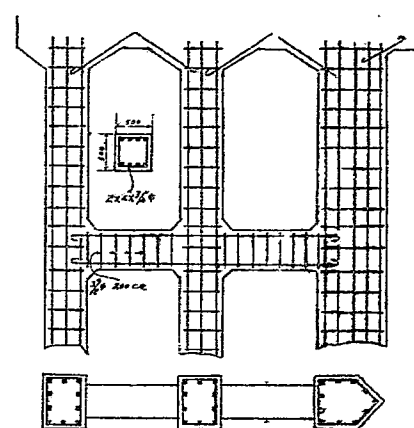
載重 十二噸壓路機
平均載重每方公尺七百公斤
比例尺：五十分之一
尺寸：除註明者外以公厘為單位
鋼筋接頭長度：至少為直徑四十倍
混凝土：除註明者外均為 1:2:4

河南第九區鐵路處	
圖名	信義路橋墩設計圖
繪圖者	董景佳 孫德
設計者	趙位樞
審查者	王力化
鑒定者	
日期	22.3.21

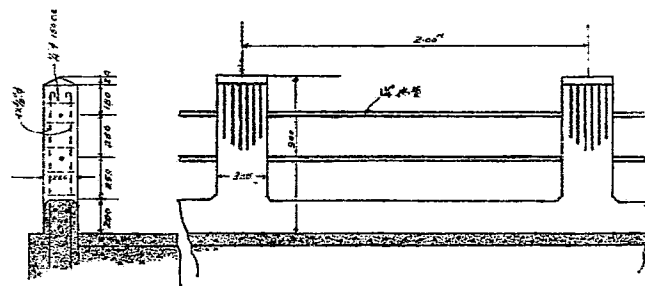


小橫河橋墩加
設橫撐圖

比例尺五十分一 附圖二

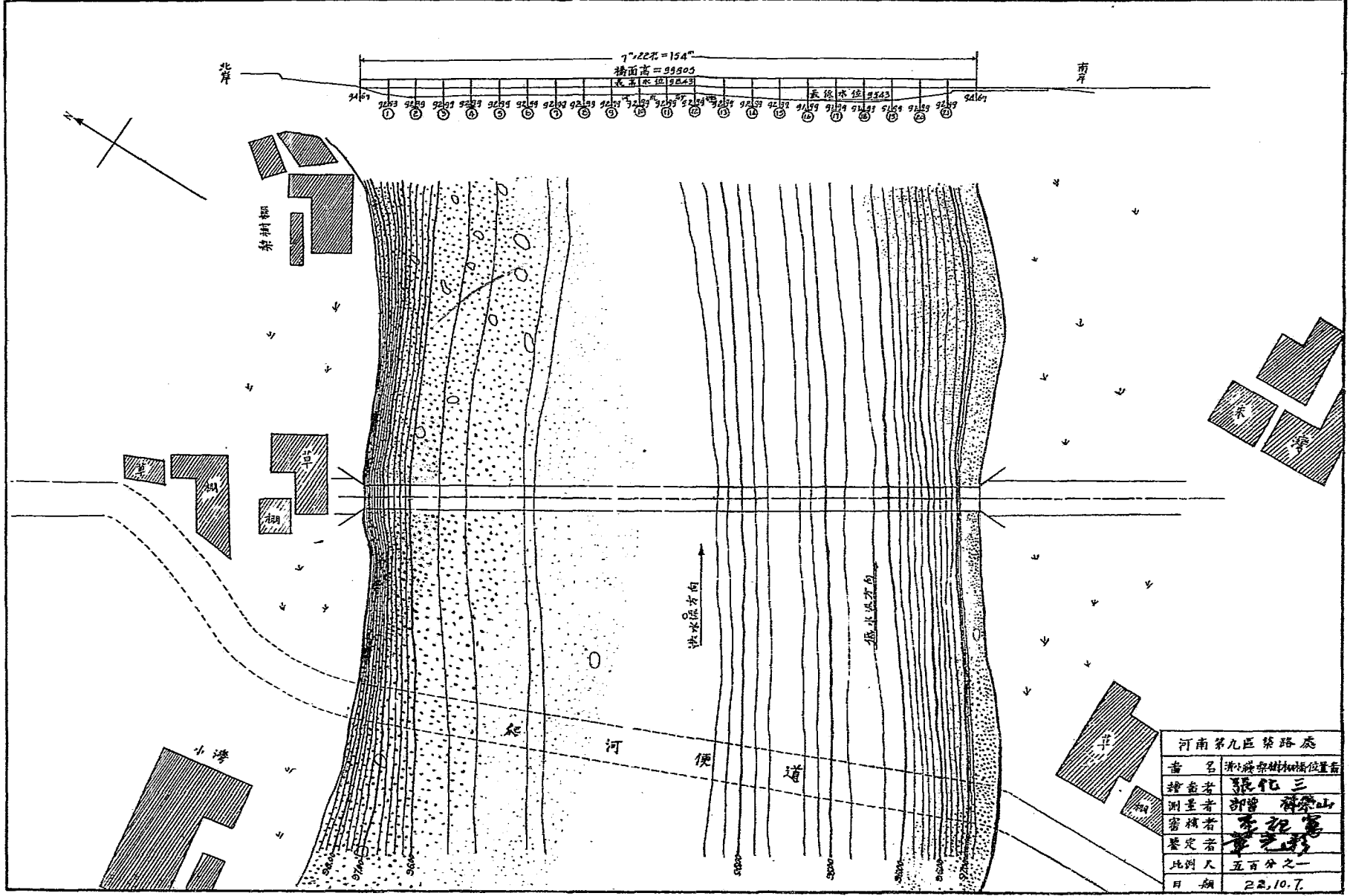


浙河竹竿河橋
墩加設橫撐圖

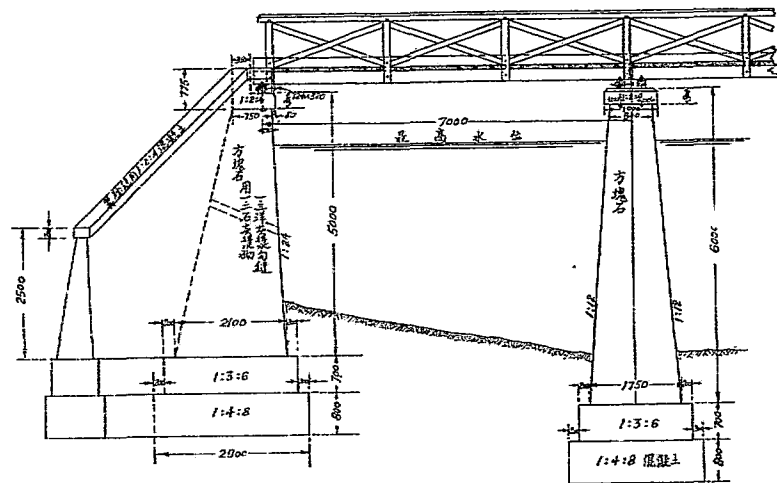


比例尺二十分一 附圖一
欄杆更改圖

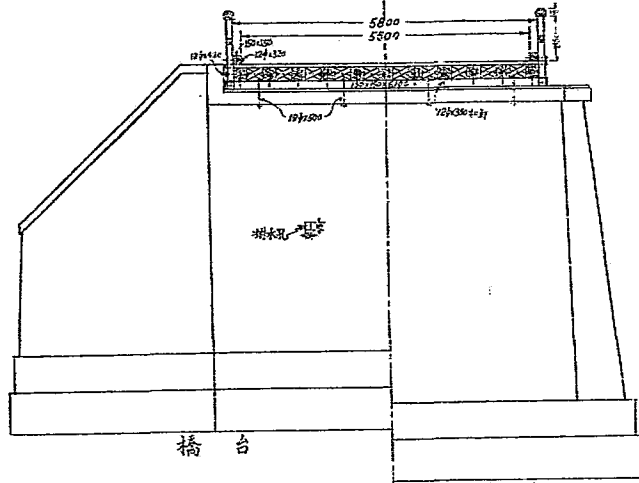
鑒定者
審查者
計劃者
趙國華
一九六



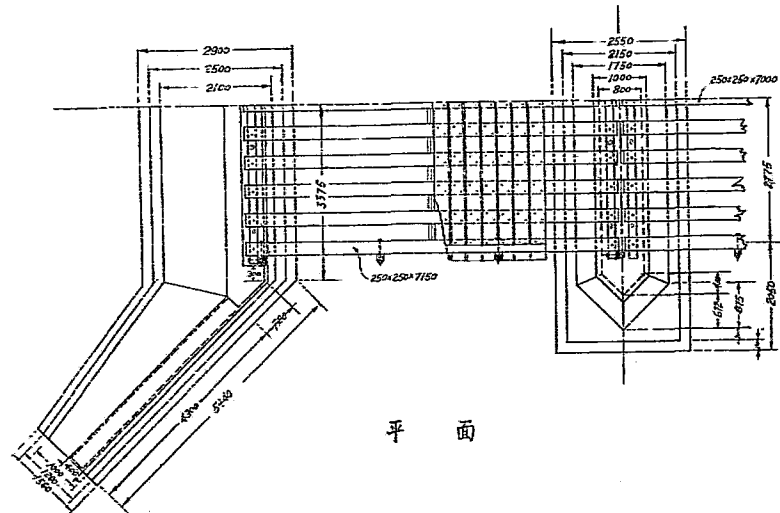
河南第九區築路處	
名 稱	梁河梁橋
繪圖者	張化三
測量者	郭曾 齊榮山
審核者	李紀寬
鑒定者	李紀寬
比例尺	五百分之一
日 期	22.10.7.



側面



橋台
剖面
橋墩



平面

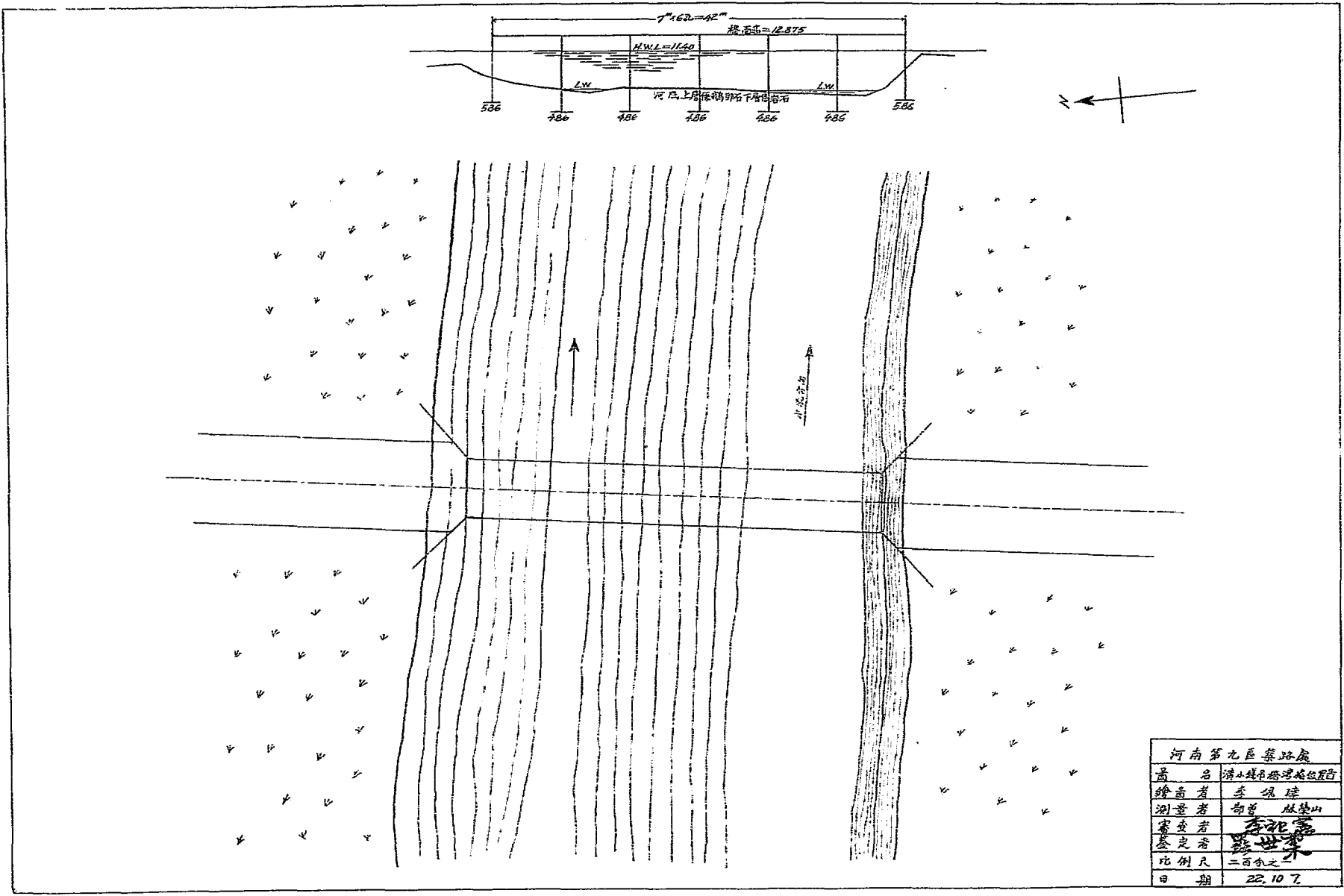
材 料 表

名 稱	規 格	單 位	數 量	備 註
鋼 筋	1:2:4	公方	10.5	
	1:3:6	公方	115.0	
	1:4:8	公方	155.5	
	5:6:5	公方	433.2	
	1:3	公方	5	橋面鋪設用
	1:2	公方	15.0	鋪設用
木 料	150x150x6000	根	12	
	250x250x7000	根	2	
	250x250x7000	根	4	
	25x300x6000	根	257	
	50x100x400	根	120	
	120x120x1250	根	14	
	120x120x7000	根	2	
	120x100x2400	根	72	
	150x150x7000	根	12	
	18x200	根	48	枕木
	120x120	根	28	橋面鋪設用
	120x120	根	52	橋面鋪設用
	45x75	根	80	枕木
	60x15	根	48	枕木
	120x380	根	152	枕木
	60d	根	4000	釘
	20d	根	100	釘

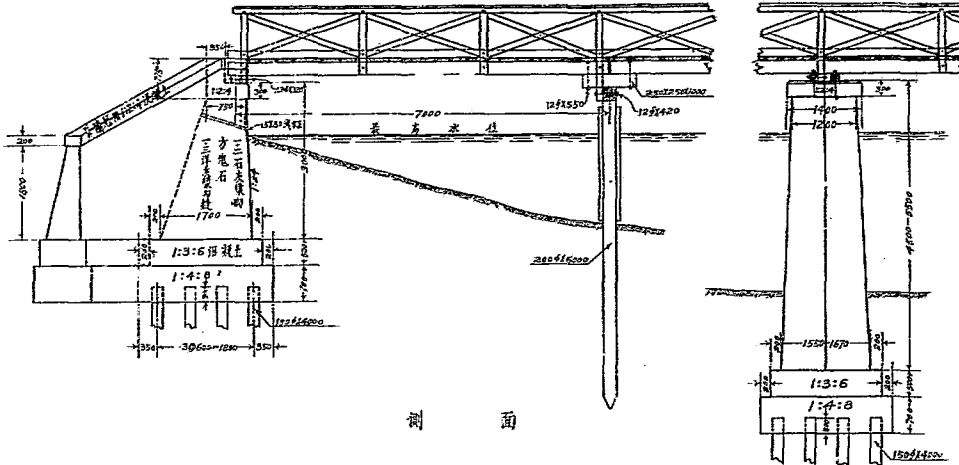
說 明

- 1 橋面板與支撐柱均用 250d 鋼釘之
- 2 橋面板與支撐柱均用 200d 鋼釘之
- 3 枕木與木料均用 60d 鋼釘之
- 4 枕木與木料均用 20d 鋼釘之
- 5 枕木與木料均用 15d 鋼釘之
- 6 枕木與木料均用 10d 鋼釘之

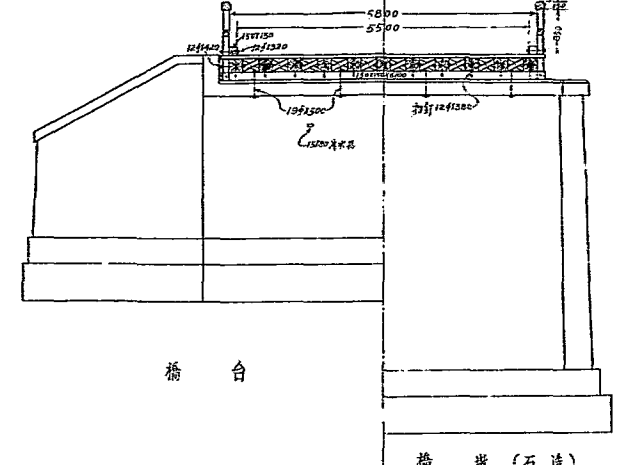
河南第九區築路處	演習橋吊橋設計圖
繪圖者	韓伯林
設計者	李祝富
審查者	孫德表
鑒定者	孫世霖
日期	22.10.7.



河南第九区蔡路局	
设计者	潘小峰 潘小峰 潘小峰
绘图者	李根 李根
测量者	胡苗 从崇山
审查者	李化嘉
鉴定者	李化嘉
比例尺	二百分之一
日期	22.10.7



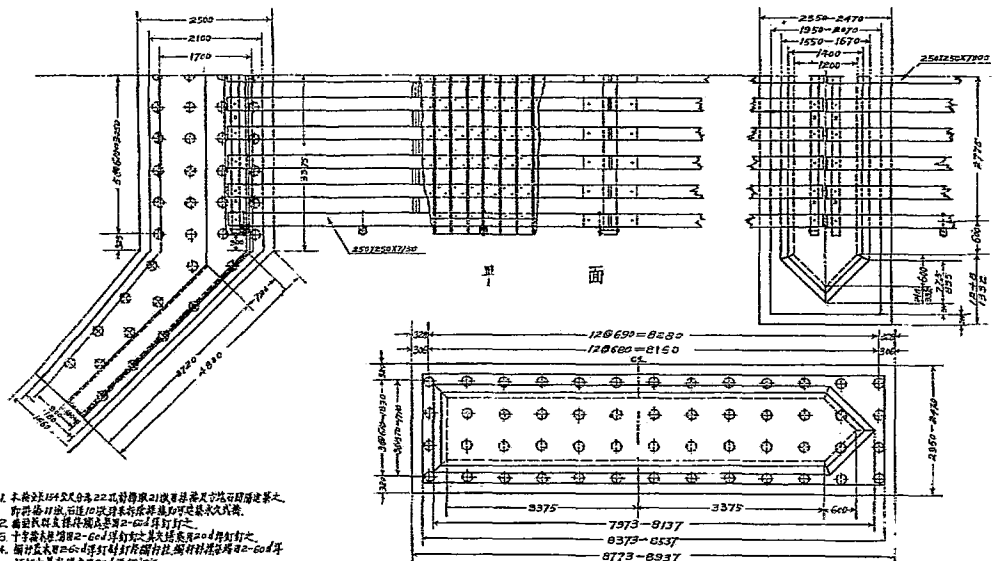
侧面



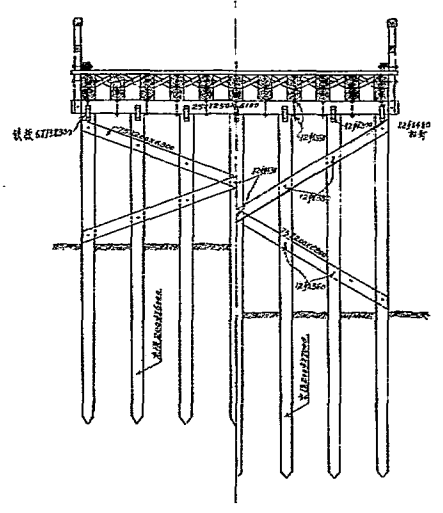
桥台

桥墩(石造)

横断面



石造桥墩平面

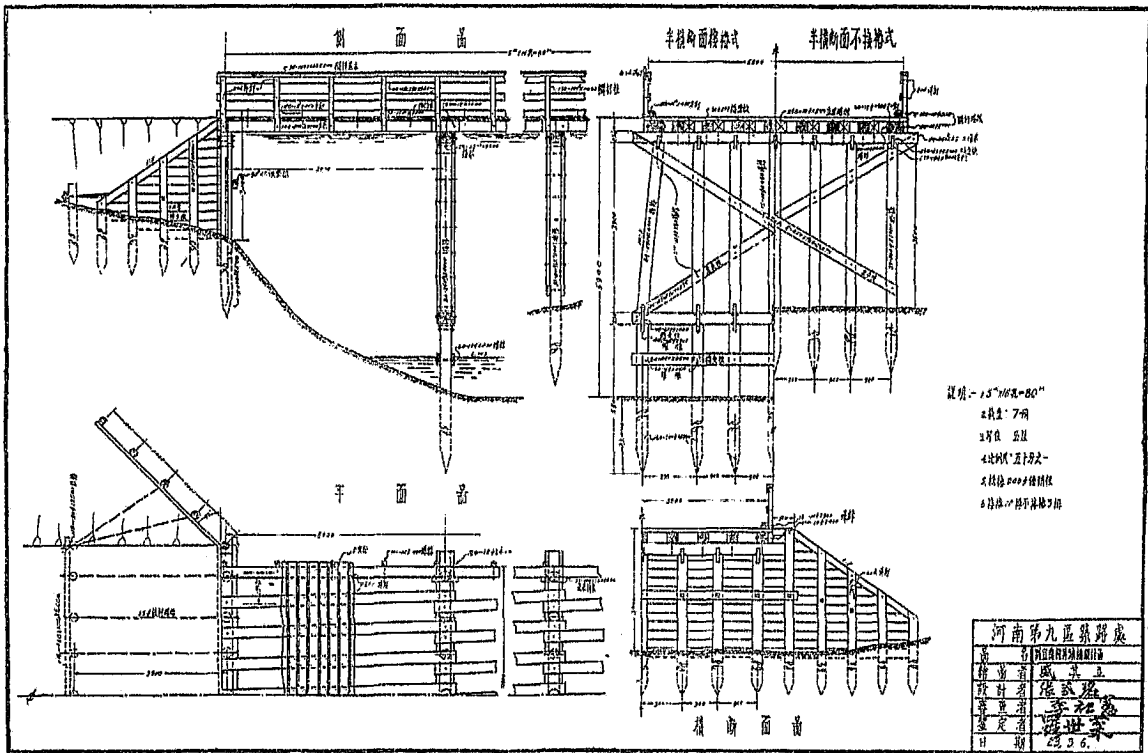


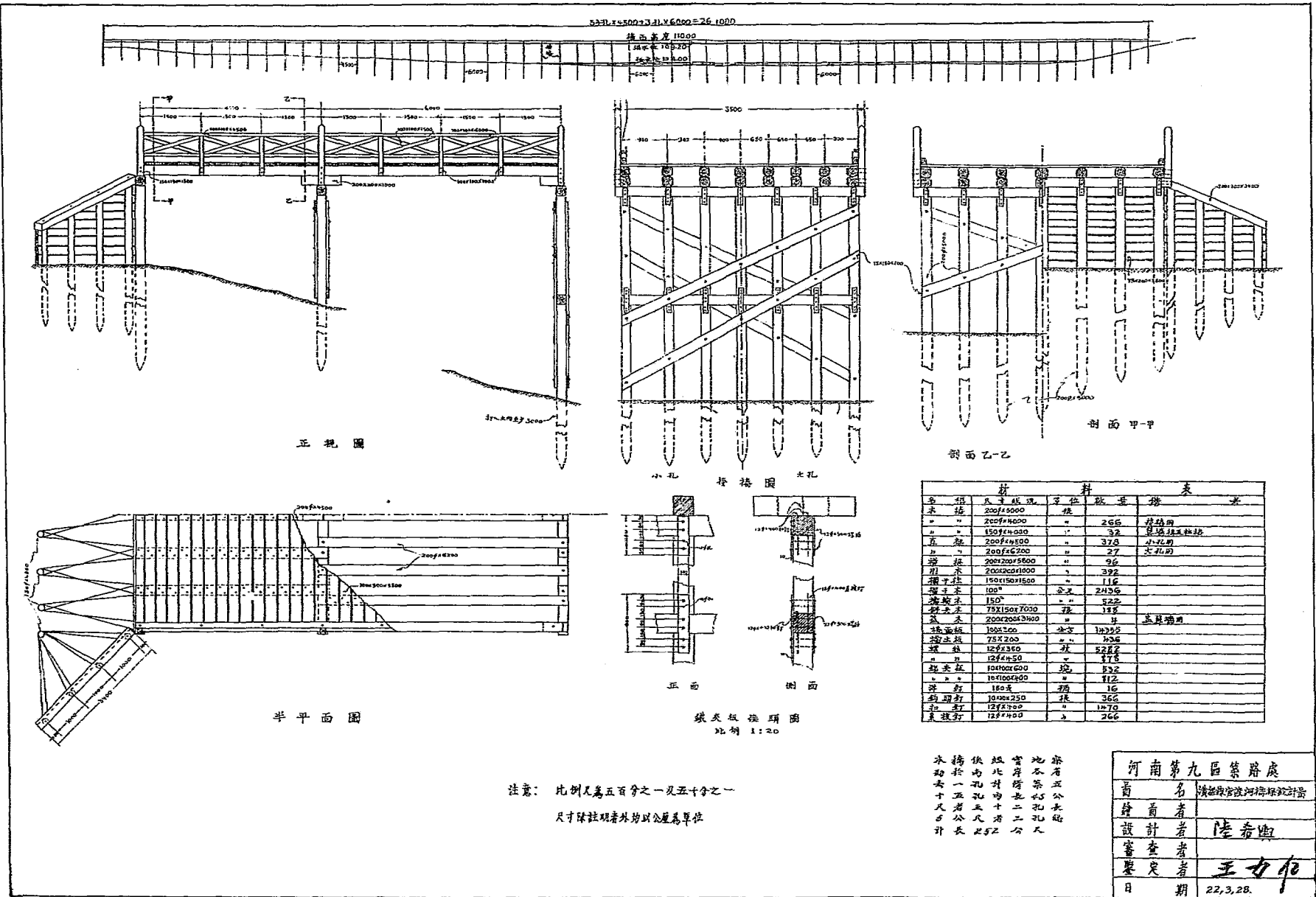
桥墩横断面(木造)

名称	规格	数量	重量	备注
镀锌铁	10#x200	88.00	116.80	镀锌铁板
"	12#x20	136.00	66.15	镀锌铁板
"	10#x30	158.00	62.92	镀锌铁板
"	12#x30	53.00	20.67	镀锌铁板
"	12#x30	154.00	57.44	镀锌铁板
"	12#x200	6.60	29.58	镀锌铁板
"	12#x30	6.60	27.50	"
"	12#x20	11.00	5.49	"
镀锌铁	45#x6	184.60	98.12	镀锌铁板
"	67#x6	88.00	13.29	镀锌铁板
角铁	67#x30	154.00	166.52	角铁
扣钉	12#x200	242.00	102.30	扣钉
"	12#x200	33.00	17.31	扣钉
洋钉	60d	14392.00		洋钉
"	20d	332.00		洋钉

河南第九区铁路处	
设计者	李祖霖
绘图者	李祖霖
审查者	李祖霖
鉴定者	李祖霖
日期	22, 10, 16

1. 本桥全长149.5米，高22米，桥墩墩台均用石造，桥面为木造。
2. 桥面铺装，面层10厘米，基层10厘米，垫层10厘米。
3. 桥面栏杆，高1.2米，宽0.3米，用20#角铁制作。
4. 桥面铺装，面层10厘米，基层10厘米，垫层10厘米。
5. 桥面铺装，面层10厘米，基层10厘米，垫层10厘米。
6. 桥面铺装，面层10厘米，基层10厘米，垫层10厘米。
7. 桥面铺装，面层10厘米，基层10厘米，垫层10厘米。





33孔 x 500 + 3.31 x 6000 = 26.1022

橋面寬度 110.00
橋墩寬度 10.00
橋墩間距 6.00

正視圖

小孔 橋墩圖 大孔

剖面乙-乙

剖面甲-甲

半平面圖

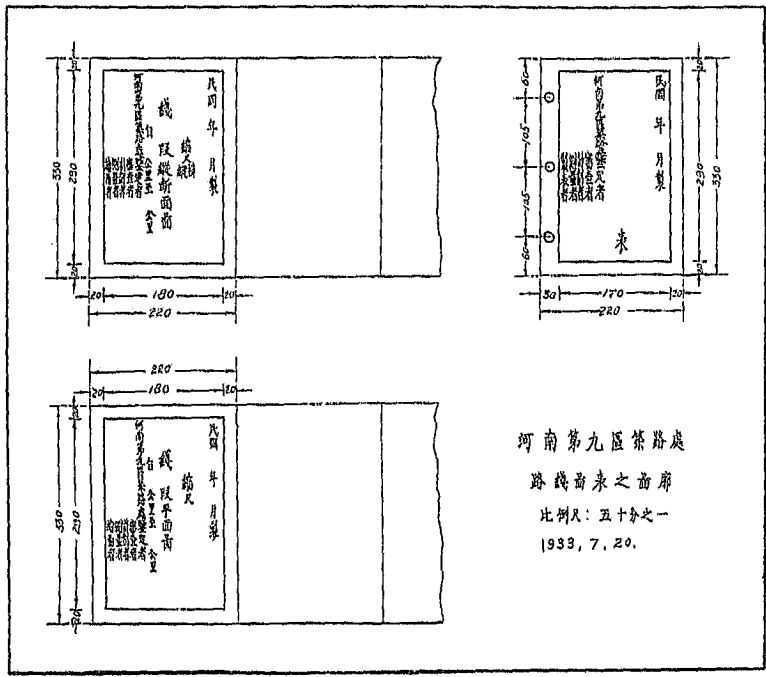
鐵夾板接頭圖
比例 1:20

名 稱	尺 寸 規 格	單 位	數 量	備 註
木 橋	200x4000	根	266	桁架用
"	150x4000	"	32	梁端橫樑用
直 梁	200x4500	"	378	大孔用
"	200x6200	"	27	大孔用
橋 樑	200x200x5600	"	96	
引 木	200x200x1000	"	392	
橋 中 柱	150x150x1500	"	116	
橋 中 梁	100	全 梁	2436	
橋 梁 木	150	"	522	
橋 梁 木	75x150x7000	根	188	
橋 梁 木	200x200x3400	"	4	五耳橋用
橋 面 板	100x200	塊	14758	
橋 面 板	75x200	"	234	
橋 面 板	125x350	塊	5222	
"	125x450	"	178	
橋 面 板	1040x600	塊	522	
"	1040x400	"	112	
橋 面 釘	100	磅	16	
橋 面 釘	100x250	磅	366	
橋 面 釘	125x200	"	1470	
橋 面 釘	125x400	"	266	

注意：比例尺為五百分之一及五十分之一
尺寸除註明者外均以公厘為單位

本橋為十孔石橋
橋面寬度五十二公尺
橋墩間距六公尺
橋墩寬度十公尺
橋面高度五公尺

河南第九區築路處	
設 計 者	陸春興
審 查 者	王力如
日 期	22.3.28



河南第九區茶路處

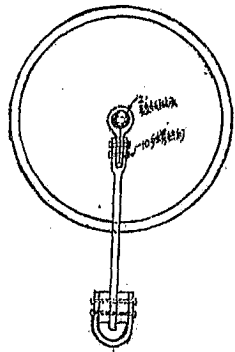
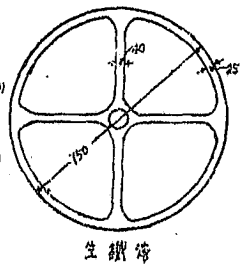
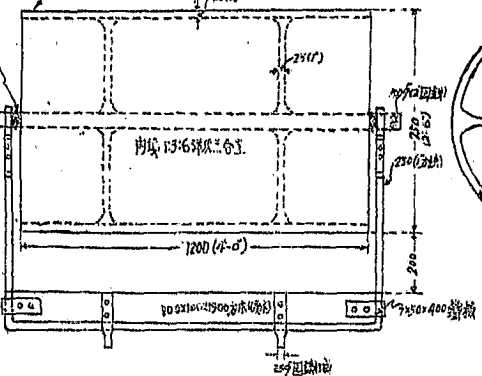
路鐵前末之面廓

比例尺：五十分之一

1933, 7. 20.

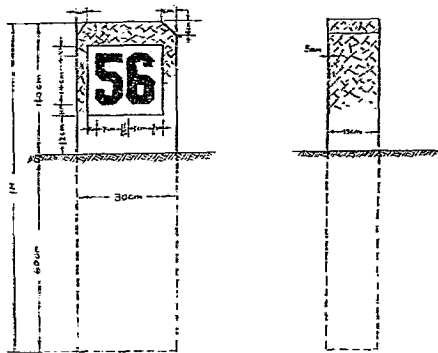
圖內虛線係此機在拆卸時之位置

此機係用鋼板製成，其構造如下：
 一、外殼係用鋼板製成，其厚度為 2 公厘。
 二、內殼係用鋼板製成，其厚度為 1 公厘。
 三、內殼與外殼之間，係用木條製成，其厚度為 1 公厘。
 四、內殼與外殼之間，係用木條製成，其厚度為 1 公厘。
 五、內殼與外殼之間，係用木條製成，其厚度為 1 公厘。



比例尺：十分之一
 附註：所有尺寸均以公厘為計

河南第九路築路處	
圖名	壓路機
總圖者	沈文生
設計者	李之勤
審查者	王君水
審定者	
日期	



正面圖

側面圖



七省公路里程碑式樣

指示標誌



停車



人力車停車處



汽車停車處



學校



黃泥



地名牌



路名牌

說明：方形標誌長為六十分
邊寬五公分
地名牌長八十分
邊寬五公分
路名牌長八十分
邊寬五公分
二十五公分
邊寬三公分

警告標誌



灣路



叉路



橋



柵門



火車路



火車路



山坡

說明：三角形標誌邊長為七十五公分
邊寬五公分

禁令標誌



禁止通行



單行線



禁止汽車通行



禁止機動車輛通行



禁止機動車輛通行



禁止車輛通行



不准停車



不准停車



禁止反對方向行駛



速率限制



最低限制

說明：圓形標誌直徑為六十分
邊寬五公分

附註

各種標誌顏色除警戒牌
一種用指示顏色外其餘均
為淺藍色或白色標誌黑色
比例尺 30公分=10公分

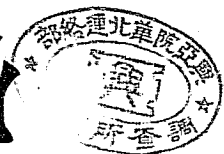
河內第九區警察局	圖名	指示標誌圖
繪圖者	張祥龍	
工程師	張祥龍	
在大	張祥龍	
日期	30.1.27	





民國二十三年五月

豫南公路工作報告



河南省
建設廳
第九區
公路處
編印



豫南公路工作報告

官

442.14

813

:2

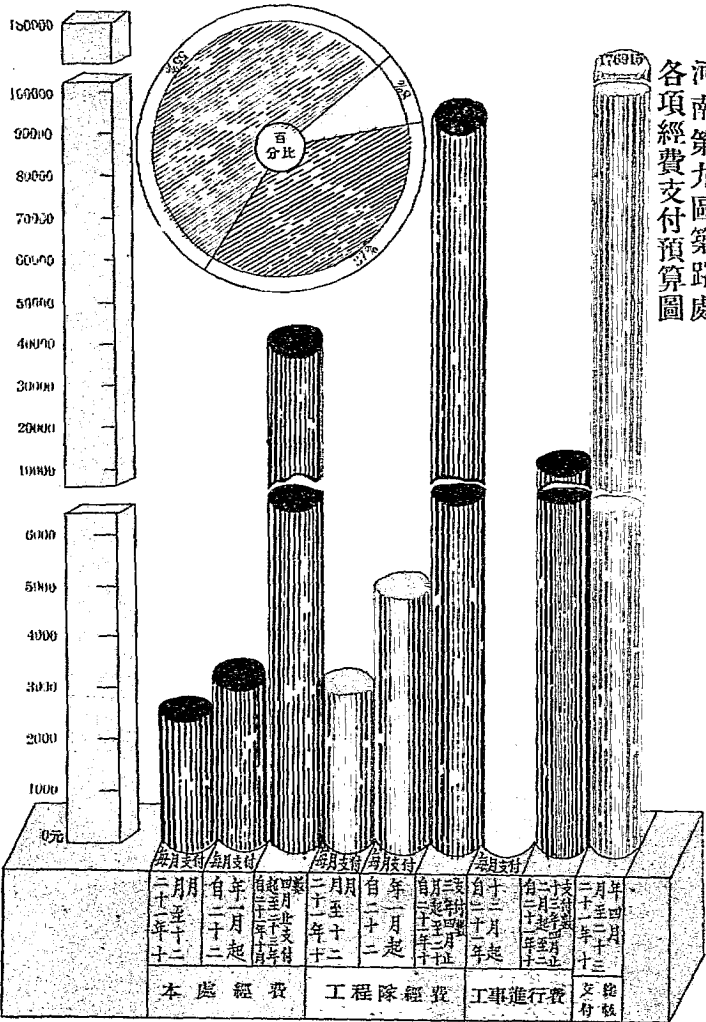
统计

各種統計圖表所列數字皆係根據
各主管人員之報告登記分類編製
錯誤之處務祈

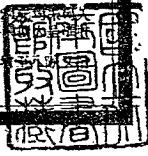
閱者原諒

編者謹識

河南第九區築路處 各項經費支付預算圖



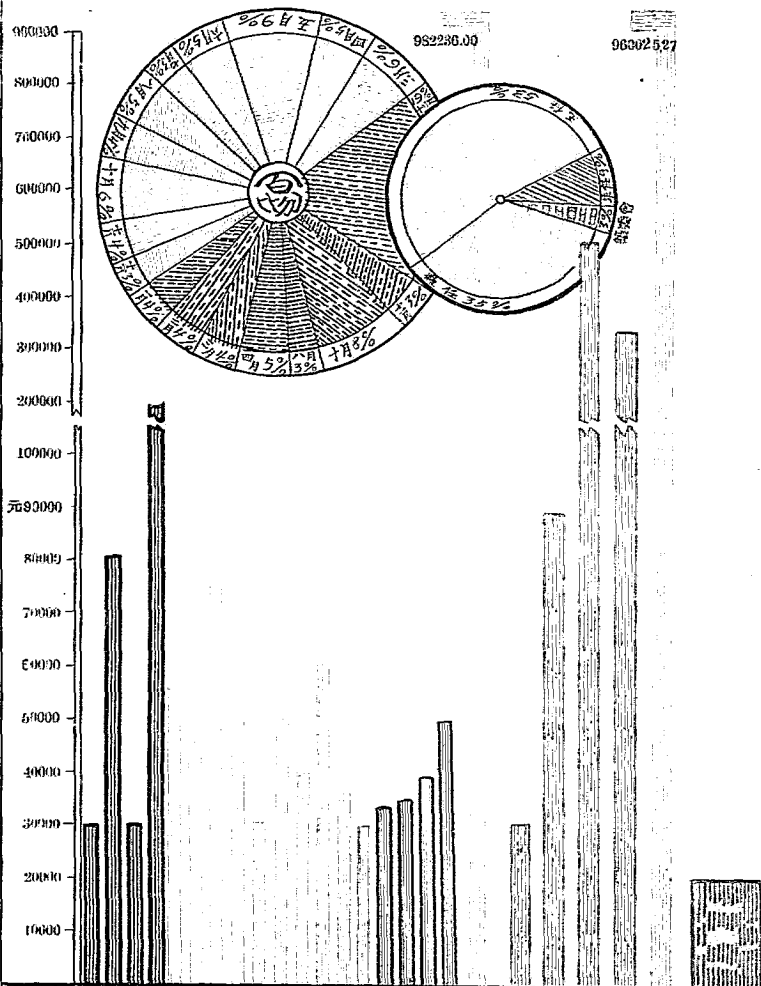
說：一、二十一年八九兩月築路委員會經常費每月支付預算5700元測量隊經費每月支付預算360元
 二、二十一年十月築委會改組築路處經常費每月支付預算2850元自二十二年一月份起因事加為3530元
 附：三、工程隊經常費每隊每月支付預算6025元二十一年十月成立五隊十一月成立六隊十二月
 工專進行費每月支付810元二十二年一月起暫加至九隊



河南第九區築路處各項經費逐月收入及分任支出統計表

逐月收入	年度	二十一年					二十二年												二十三年				統計	收支相抵結存	
		8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4			
款額		31,000.00		80,000.00	30,000.00	19,000.00			55,000.00	50,000.00	92,000.00	50,000.00	30,000.00	50,000.00	40,000.00	60,000.00	35,000.00	30,000.00	34,236.00	35,000.00	40,000.00	50,000.00	982,236.00		
分任支出	任別	築路委員會張王兩任					本處朱任					本處王任					本處羅任				統計				
款額		30,108.77					89,834.01					504,236.95					335,845.54				960,025.27	22,210.73			
附註		<p>一. 本表所列各任支出係根據歷任移交冊編製</p> <p>二. 築路委員會係自二十一年八月一日起至九月底止本處朱任自十月一日起至十二月二十二日止王任自十二月二十三日起至二十二年八月底止以下係羅任</p> <p>三. 本處逐月收入有爲省庫籌撥者有爲全國經濟委員會及豫鄂皖三省剿匪總司令部協助者</p>																							

河南第九區築路處各項經費逐月收入及分任支出統計圖

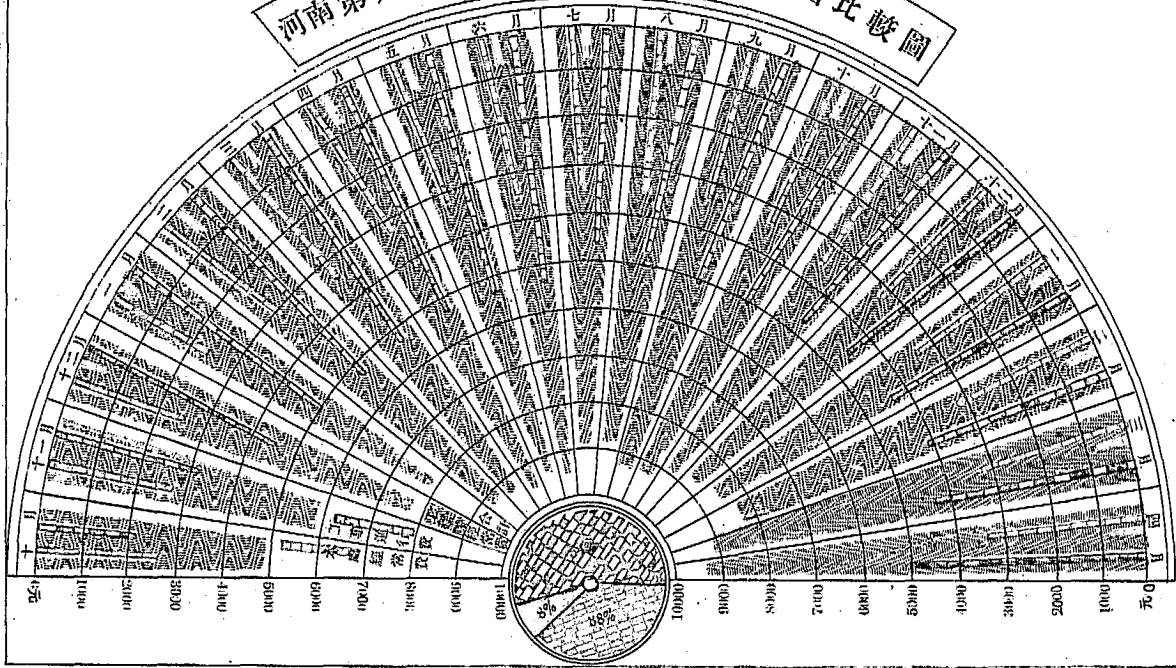


收支數 年月及任務 分類	八月	十月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	統計	築委會	木處主任	木處主任	木處主任	統計	結存
	二十一年				二十二年				二十三年																	
	逐月收入																分任支出									

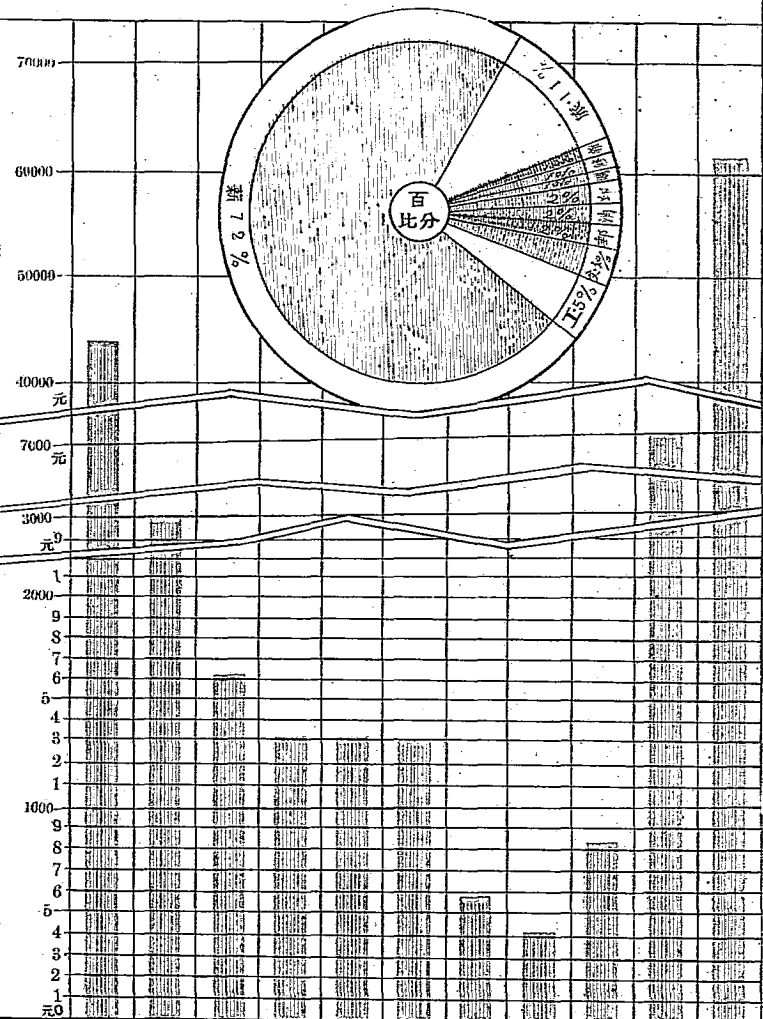
河南第九區築路處逐月經常費支出比較表

年 度	款 別		本處經常費	工事進行費	工程隊經常費	合 計
	月 份					
二 十 一 年	十	月	2,668.94		2,252.31	4,921.25
	十一	月	2,727.53		3,271.27	5,998.80
	十二	月	2,543.16	653.25	4,660.00	7,856.41
二 十 二 年	一	月	2,481.61	415.83	5,020.72	7,918.16
	二	月	3,173.19	719.80	5,348.84	9,241.83
	三	月	3,523.77	538.30	5,323.02	9,385.09
	四	月	3,452.01	828.83	5,237.85	9,518.69
	五	月	3,337.33	740.47	5,359.52	9,437.32
	六	月	3,527.66	740.16	5,308.52	9,567.34
	七	月	3,525.52	734.90	4,642.88	8,903.30
	八	月	3,526.88	735.85	4,736.12	8,993.85
	九	月	3,448.57	839.43	5,050.23	9,333.23
	十	月	3,469.32	839.25	5,005.66	9,314.23
	十一	月	3,426.59	829.55	4,700.58	8,956.72
	十二	月	3,381.76	831.00	4,573.71	8,786.47
二 十 三 年	一	月	3,427.37	838.05	4,315.89	8,581.31
	二	月	3,371.79	826.95	4,138.27	8,337.01
	三	月	3,383.79	837.95	4,396.85	8,618.59
	四	月	3,426.16	828.90	5,112.28	9,367.34
總 計			61,822.95	12,778.47	88,454.52	163,055.94

河南第九區築路處逐月經常費支出比較圖



本處經常費支出分類統計圖

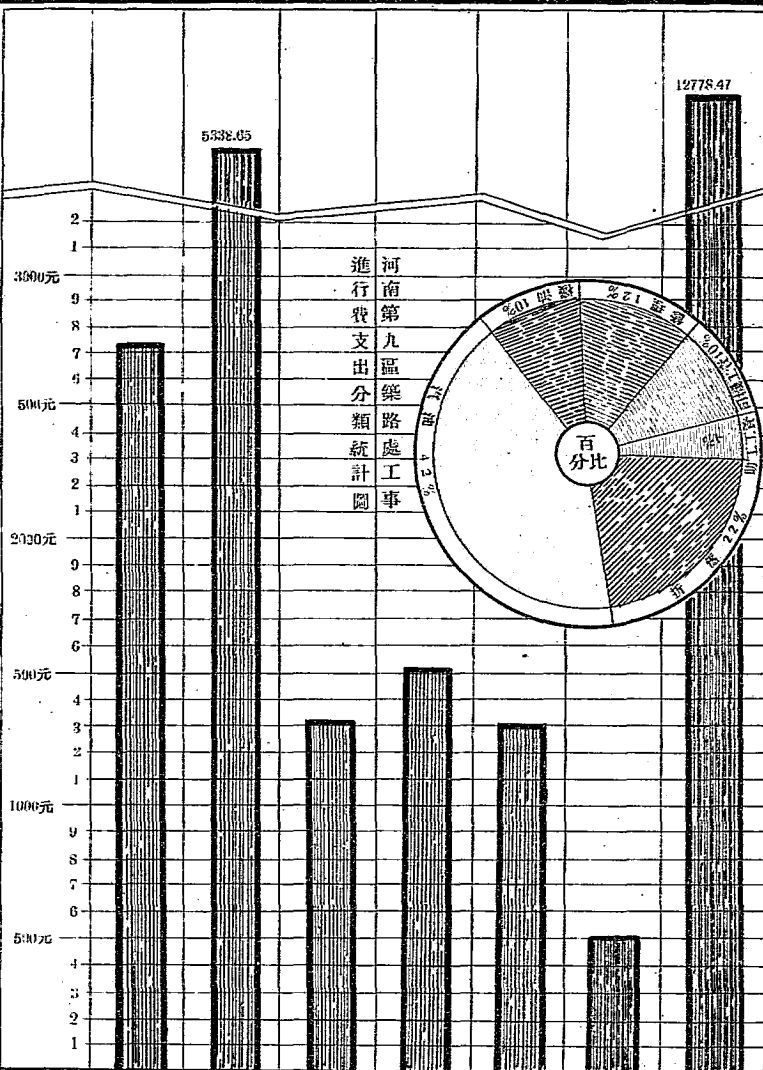


類數
類別
時間

薪俸 工餉 文具 郵電 消耗 印刷 購置 修繕 雜支 旅費 統計

自二十一年十月起 至二十三年四月止

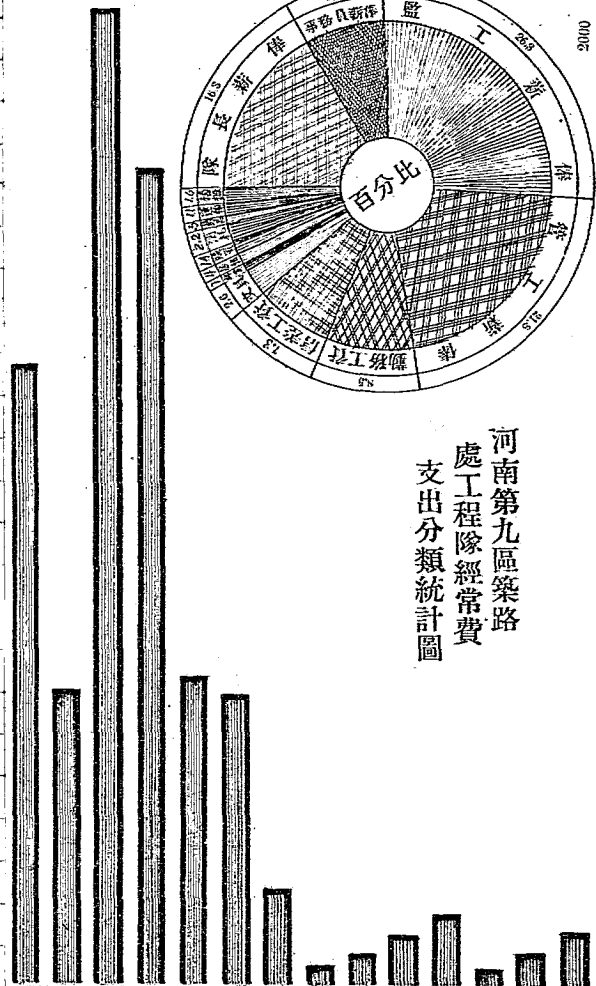
河南第九區築路處
進行費支出分類統計圖



支出類別
時期

民國二十一年十月起 至二十三年四月止

88000
20000
10000
元



河南第九區築路
處工程隊經常費
支出分類統計圖



支出數 類別	隊薪	率薪	薪工	薪務	薪差	薪資	薪工	薪具	薪電	薪租	薪置	薪耗	薪品	薪輸	薪概	統計
	長	員	作	作	務	差	資	具	電	租	置	耗	品	輸	概	
時期	自民國二十一年十月至二十三年四月															

河南第九區築路處職工防疫疾病治療統計表

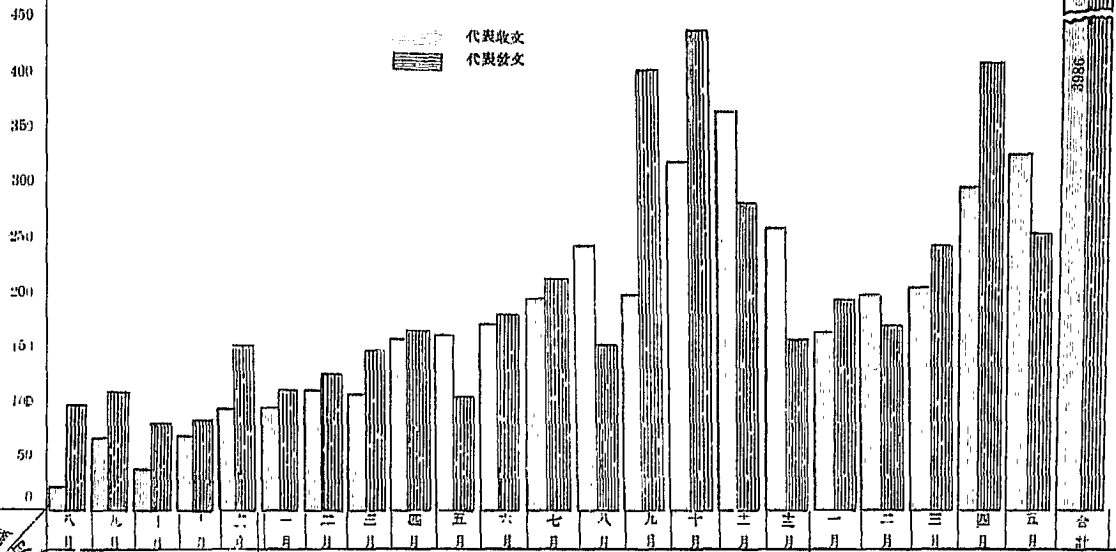
病 症	年 別		二 十 二 年						二 十 三 年				總 計	備 註
	月 份		七 月	八 月	九 月	十 月	十一 月	十二 月	一 月	二 月	三 月	四 月		
	年	人 數												
霍亂注射			1,108										1 108	
瘧疾注射			61										61	
赤痢			85	68	61	26	44	25	14	18	5	10	301	
腸胃			86	89	102	18	89	79	88	80	50	68	604	
肺結核			8										8	
其他結核			6										6	
呼吸系病			10	79	28	9	41	87	45	78	15	24	361	
瘧疾			188	246	262	156	171	96	79	85	79	101	1 368	
外傷及膿潰			112			26	177	75	140	87	92	122	881	
花柳			25	18	8	1	8	9	1	5	8	2	75	
疥癬			68	149	99	46	162	128	79	166	110	209	1,216	
砂眼			17			5	24	80	12	80	14	36	168	
扁桃腺炎			18				8	9	2		26	6	59	
外科				284	58								202	
耳鼻喉科			28	28	8	2							66	
牙科				2	4	2	7	7			7	5	84	
預防接種				1,274	507	481							2,212	
天花接種							880	151	88		186	190	895	
傷風							9	20	19		5	80	88	
婦科							2	7			1		10	
結合膜炎							21	22	4	28	12	25	107	
齶齒科									8				8	
眼科				80	14								44	
統 計			1,710	2,912	1,151	722	1 088	695	569	462	555	828	9,992	

區分		河南第九區築路處收發文件統計表																		區分							
		類																									
		呈	公	訓	指	委	批	報	電	快	通	統	統	通	快	電	報	批	委			指	訓	公	呈		
年	月	件	別	函	令	令	示	告	報	郵	知	計	計	知	郵	報	告	示	令	令	函	函	年	月	件	別	
民國二十一年	8	收發	3962	81733	141						26100	250156	141	21					4026	4037	36121	3751	收發	8	民國二十二年		
	9	收發	21820	251036	726			76			72113	204441	143	64	2				2629	2971	20111	33164	收發	9			
	10	收發	281116	283618				2			4184	332402	144	45	1				2826	26102	9254	39110	收發	10			
	11	收發	6142615	422013	45			93			7087	370286	1410	510	1				9550	5047	34168	5139	收發	11			
	12	收發	16152136	182968	79			16			95102	270163	143	67	7				5540	4024	25123	2026	收發	12			
民國二十二年	1	收發	2953426	381536	223			21			97116	173105	153	23	5				4316	1210	1280	1728	收發	1	民國二十三年		
	2	收發	34104533	301449	371			5			127131	197176	613	511					5523	3139	3166	4329	收發	2			
	3	收發	2985717	282942	6412			2			118157	236247	142	611	5				3624	1043	10102	4450	收發	3			
	4	收發	6397517	201768	50110			21			166170	202418	386	150	5				3531	3737	35147	6965	收發	4			
	5	收發	66225029	382326	155			11			108108	335261	413	521	7				6229	3062	30161	1579	收發	5			
	6	收發	59395231	303758	458			22			176															收發	6
	7	收發	80554536	413868	5618			14			203															收發	7
總計		收發	40173432278	3925515398	5736			87		382	1341617	26382808	118030	38150	4610				475314	2511333			收發	總計			
每月	平均	收發	34153623	33244326	00			11		30	112136	264281	03	1816	411				4842	3179	25133	4064	收發	平均	每月		
自二十一年八月籌備開始之日起至二十三年五月止																											
附註：一各處非正式文件未經摘由登記者悉未列入																											

河南第九區築路處收發文件逐月比較圖

 代表收文
 代表發文

總計

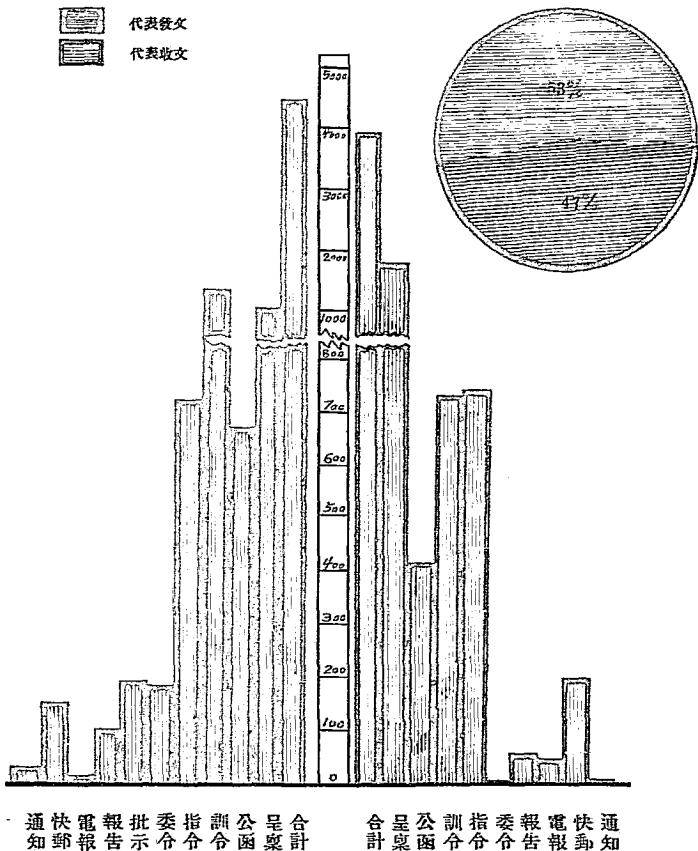


二十一年

二十二年

二十三年

河南第九區築路處收發文件分類統計圖



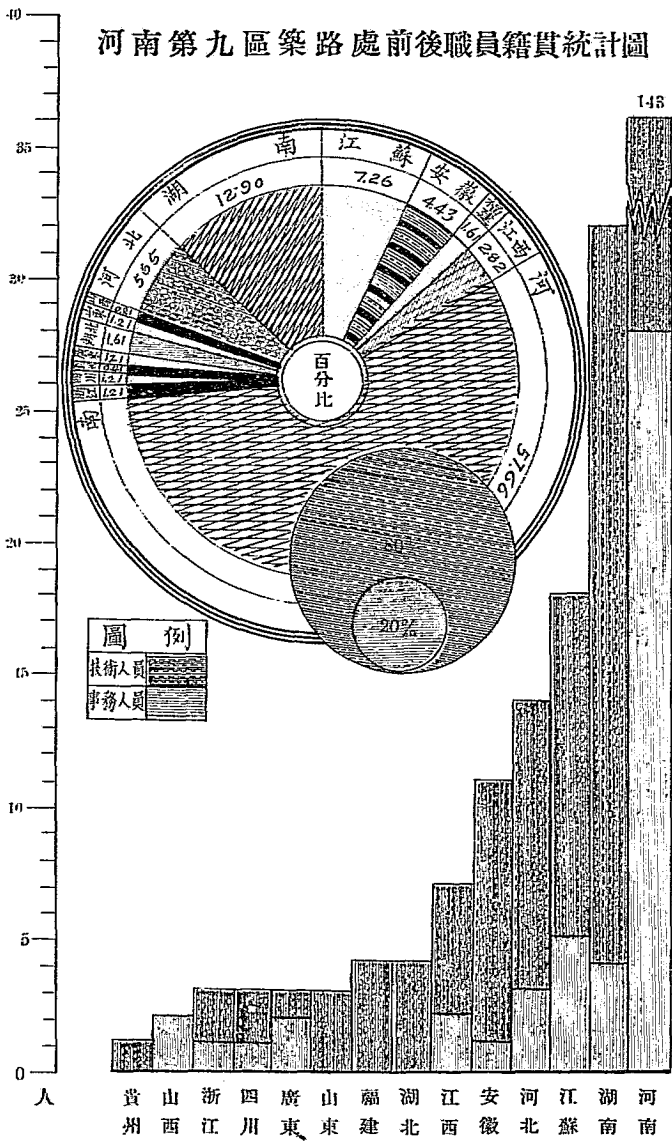
河南第九區築路處職員進退統計表

職 別 年 月	工程師			幫工程師			工程員			隊長			事務員			助理員			監工員			管工員			書記			統計				
	新	去	現	新	去	現	新	去	現	新	去	現	新	去	現	新	去	現	新	去	現	新	去	現	新	去	現	新	去	現		
	委	職	任	委	職	任	委	職	任	委	職	任	委	職	任	委	職	任	委	職	任	委	職	任	委	職	任	委	職	任	委	職	任
二十一年	10	1	1	2	2	4	4	5	5	11	11	4	4	19	19	19	4	4	60	60												
	11		1		2	1	1	4	1	6	2	13	2	2	4	6	1	24	6	1	1	4	19	6	82							
	12	2	2	2		4	2	8				15		4	9	33	8	32	1	3	21	1	102									
二十二年	1			3	2	3	7	2	2	8	1	14		4	3	36	5	1	36	1	4	15	3	114								
	2	1	4		2	6	13	1	9	4	18	1	1	4	2	26	5	1	40		4	20	4	130								
	3		4		2	1	1	15		9	5	4	17	1	5	1	2	35	3	5	38	1	5	10	12	128						
	4		4		2	1	14		9		2	15		1	4	1	36	2	3	37		5	4	6	126							
	5		4		2		1	13		9	2	17		4		1	36	2	1	38	2	7	6	3	129							
	6		4		2	2	2	13	1	16		2	15	4	8		1	34	2	1	39		7	9	6	132						
	7	1	1	4		2	2	11		10	2	17	1	9	4	2	36	2	3	38		7	10	8	134							
	8		4		2	1	12		3	7		17		5	4	7	29		3	35	1	8	2	18	118							
	9		2	2		2	2	14	1	8	6	8	15	2	1	5	6	3	32	4	2	37	1	9	22	16	124					
	10		2			2	1	15		8	5	26		5	2	1	32	4	1	40	1	10	13	2	135							
	11	1	1	2		1	1	4	11		8	6	4	22		5	2	3	32	7	17	30	2	7	5	18	42	111				
	12		2			1		11		8	4	3	23	1	1		1	31	4	2	32		5	9	6	114						
二十三年	1			2		1	1	12		8	3	1	25	1	2	2	5	25	10	2	40		5	17	8	123						
	2		2		1	1	1	12		1	7	2	27	1	3	1	3	26	2	2	40	1	6	8	7	124						
	3		2			1	3	9		2	5		1	26		3	1	25	3	43		1	5	3	8	119						
	4		2			1	2	11	2	7	3	1	23		2	1	7	2	30	2	5	40	2		18	10	127					
	5		2			1		11	1	8	1	1	23		1		3	27	9	4	45		1	4	11	11	127					
	6		2			1		11		8	2	30		1			27	2		47		4	4					131				
統計	6	4	2	2	1	34	26	15	11	16	8	105	57	27	30	18	17	76	65	38	27	101	54	47	17	1	4	308	177	131		

河南第九區築路處前後職員籍貫統計表

籍	貫	人 數		合 計	百 分 比
		技 術	事 務		
福	建	4	0	4	1.61
浙	江	2	1	3	1.21
山	西	0	2	2	0.81
河	北	11	3	14	5.65
湖	南	28	4	32	12.90
江	蘇	18	5	18	7.26
安	徽	10	1	11	4.48
湖	北	4	0	4	1.61
江	西	5	2	7	2.82
河	南	115	28	143	57.66
四	川	2	1	3	1.21
廣	東	1	2	3	1.21
貴	州	1	0	1	0.41
山	東	3	0	3	1.21
統	計	199	49	248	100

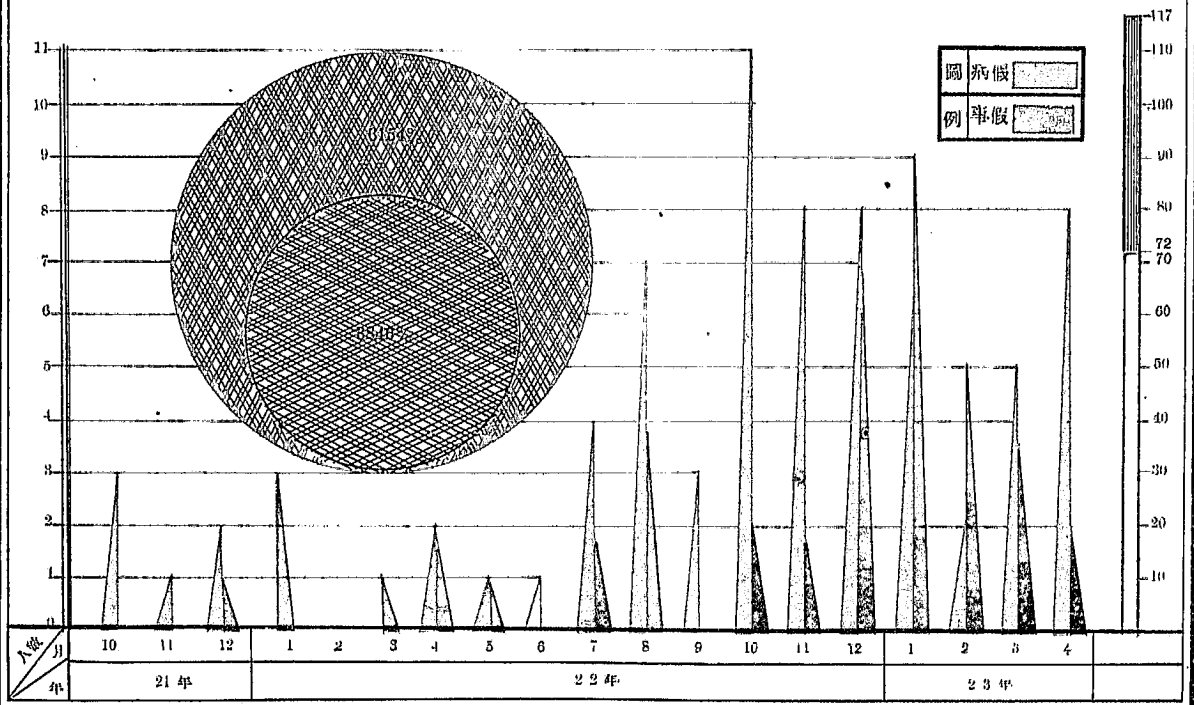
河南第九區築路處前後職員籍貫統計圖



區別 年 月 分 類	河南第九區築路處暨附屬各機關職員請假統計表															統 計	附 記				
	21			22														23			
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			1	2	3	4
事 假	0	0	1	3	0	1	2	1	0	2	4	0	2	2	7	9	5	4	2	45	
病 假	3	1	2	0	0	0	2	1	1	4	7	3	11	8	8	6	2	5	8	72	
總 計	3	1	3	3	0	1	4	2	1	6	11	3	13	10	15	15	7	9	10	117	

1. 本表係根據逐月請假條編制統計
 2. 本表所列數以假條數為準請假滿
 期每續假一次作一人

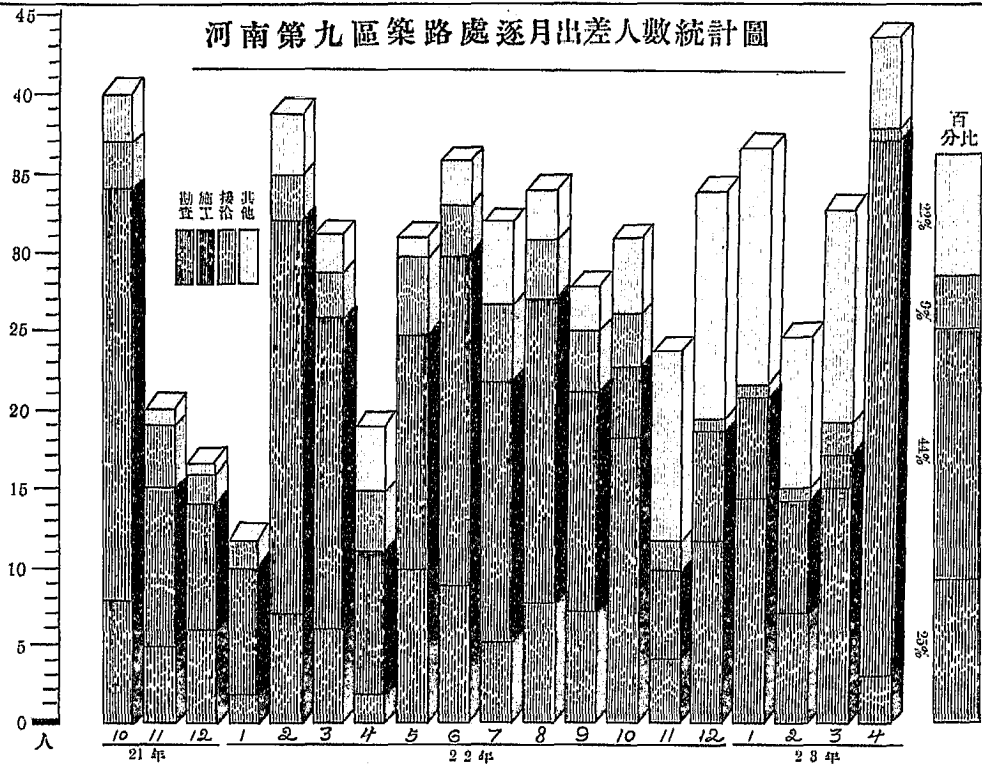
河南第九區築路處暨附屬各機關職員請假統計圖



河南第九區築路處逐月出差人數統計表

事由	二十一年			二十二年												二十三年				統計
	十 月	十一 月	十二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十一 月	十二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	
勘 查	8	5	6	2	7	6	2	10	9	5	8	7	18	4	12	14	7	15	8	148
施 工	26	10	8	8	25	20	9	15	21	17	19	14	5	6	6	6	7	2	84	258
接 洽	8	4	2	2	8	8	4	5	8	5	4	4	8	2	1	1	1	2	1	58
其 他	4	2	2	1	5	8	5	2	4	6	4	4	6	18	16	17	11	15	7	127
合 計	41	21	18	18	40	32	20	32	37	38	35	29	32	25	35	38	26	34	45	586

河南第九區築路處逐月出差人數統計圖



河南第九區築路處職員獎懲統計表

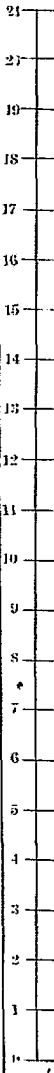
區 分	年 月	人 數	獎 勵					合 計	懲 戒					合 計	
			嘉 獎	記 功	加 薪	報 升	特 請 別 獎		申 誠	記 過	罰 薪	降 級	免 職		免 查 職 辦
二十一年	10	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	12	5	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	
二十二年	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	
	3	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	2	
	4	1	0	2	0	0	3	0	0	0	1	5	0	6	
	5	0	0	1	2	0	3	4	0	1	0	2	0	7	
	6	4	0	13	0	0	17	0	0	1	1	2	0	4	
	7	0	0	2	1	0	3	1	0	1	0	0	0	2	
	8	0	0	1	0	0	1	4	0	0	0	5	0	9	
	9	0	0	3	2	0	5	0	1	0	0	7	0	8	
	10	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	5	0	6	
	11	3	1	4	2	1	11	0	1	2	1	2	0	6	
	12	0	1	2	0	1	4	0	0	0	0	3	0	3	
二十三年	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	1	
	2	0	0	0	1	0	1	0	0	4	0	1	1	6	
	3	0	0	5	0	0	5	0	0	1	0	1	2	4	
	4	11	0	4	1	0	16	0	0	0	0	1	0	1	
總 計	26	2	46	14	2	90	9	2	11	4	39	5	61		

說 明

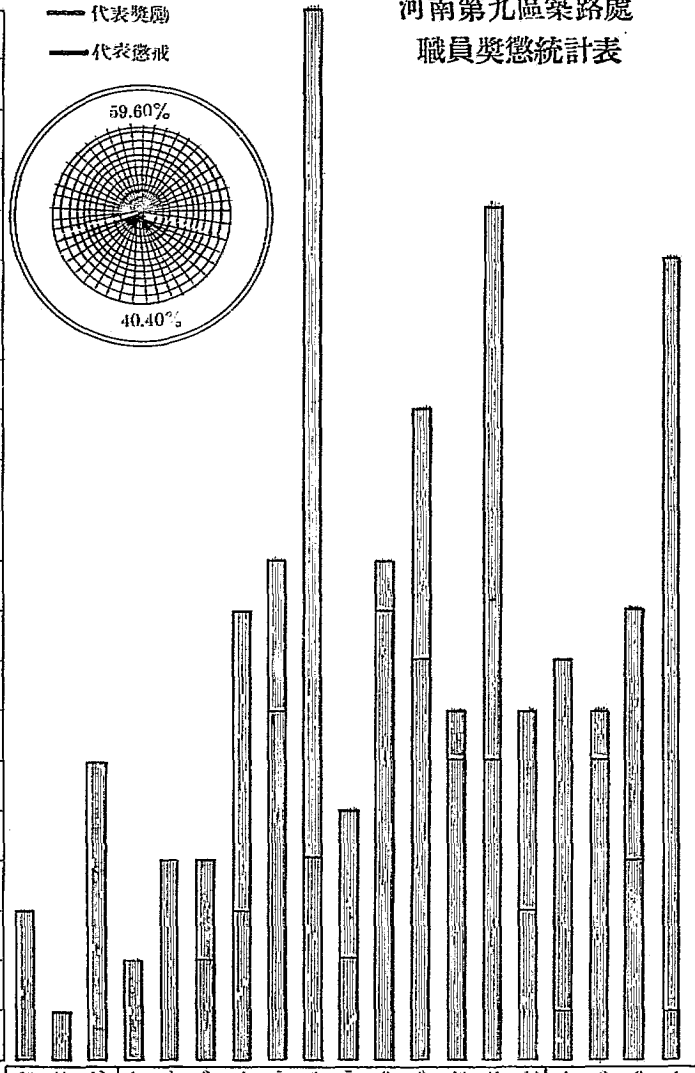
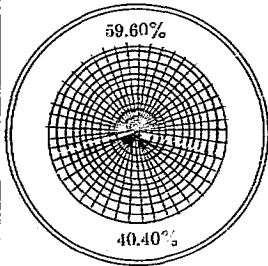
1. 本表係根據獎懲案卷編製統計

2. 本表所列人數以獎懲次數為準如一人一月內受獎兩次者作二人計算

河南第九區築路處 職員獎懲統計表



— 代表獎勵
— 代表懲戒



A
19
11
12
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
1
2
3
4
B

二十一年
二
十
二
年
二十
三
年

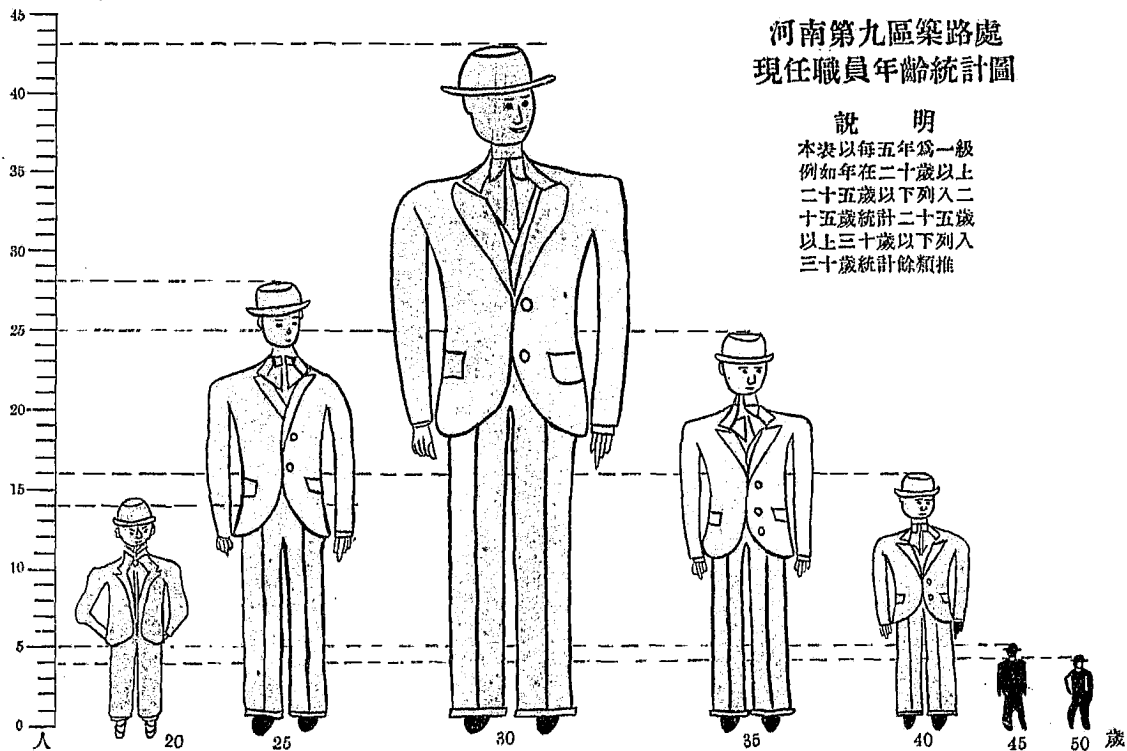
河南第九區築路處現任職員年齡統計表

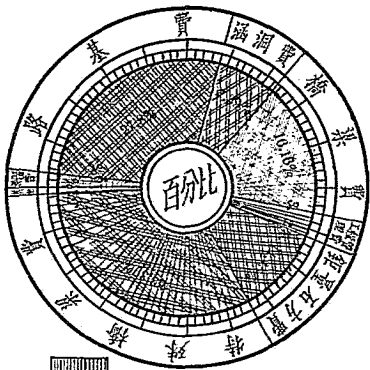
分 期		少			壯			老			合 計
年 齡		20	25	30	35	40	45	50	55	60	
人 數		14	28	43	25	16	5	4	0	0	135
百 分 率		10.38	20.76	31.85	18.50	11.85	3.70	2.96	0	0	100
統 計	人 數	85			46			4			135
	百 分 率	62.99			34.05			2.96			100
說 明		(一) 本表以每五年為一級例如年在二十歲以上二十五歲以下列入二十五歲統計二十五歲以上三十歲以下列入三十歲統計餘類推									

河南第九區築路處 現任職員年齡統計圖

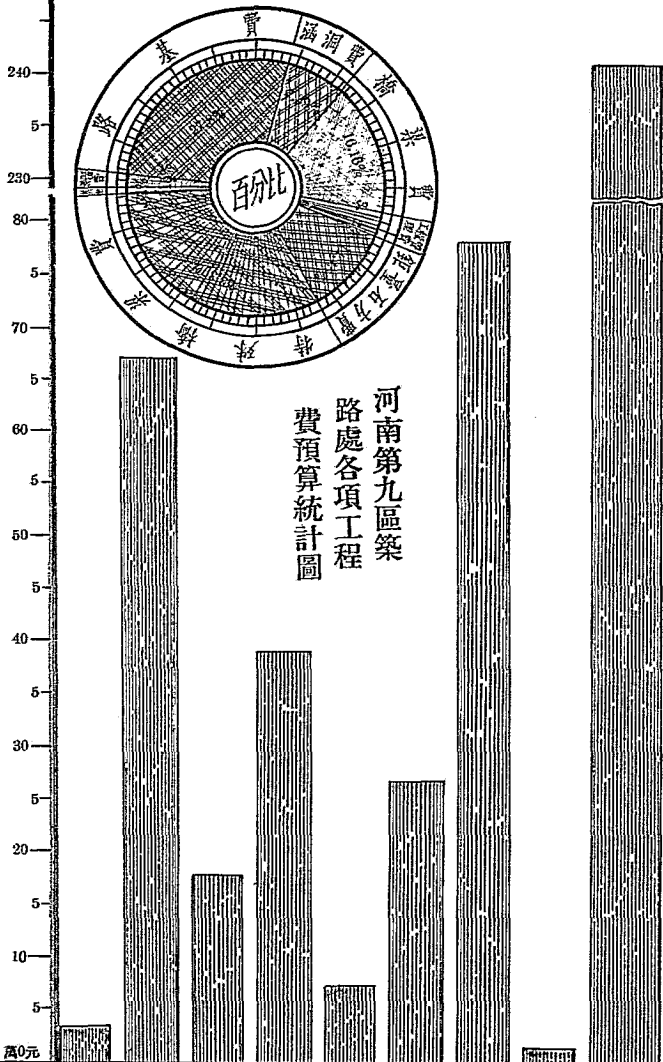
說 明

本表以每五年為一級
例如年在二十歲以上
二十五歲以下列入二
十五歲統計二十五歲
以上三十歲以下列入
三十歲統計餘類推



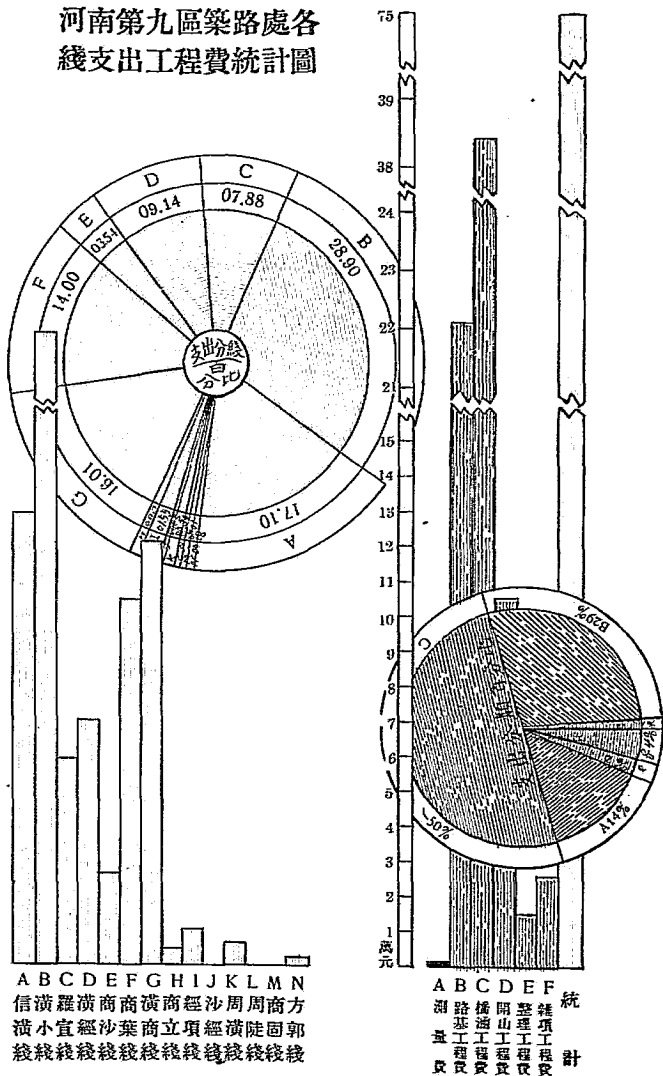


河南第九區築
路處各項工程
費預算統計圖



預算數 類別	測量費	路基費	涵洞費	橋樑費	工程費	鉅石費	特殊橋樑費	其他	統計
預算數	10	160	15	130	10	110	170	10	240

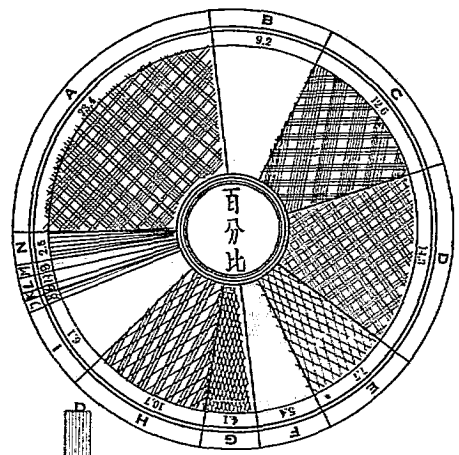
河南第九區築路處各綫支出工程費統計圖



A B C D E F G
 信 潢 羅 潢 商 潢 商 經 沙 周 周 商 方
 潢 小 宜 經 沙 葉 商 立 項 經 潢 陡 固 郭
 綫 綫 綫 綫 綫 綫 綫 綫 綫 綫 綫 綫 綫

A B C D E F
 湖 橋 開 整 雜
 基 濟 山 理 項
 工 工 山 工 工
 程 程 工 程 工
 費 費 費 費 費
 統 計

5
3萬
5
2萬
8
7
6
5
4
3
2
1千
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0百

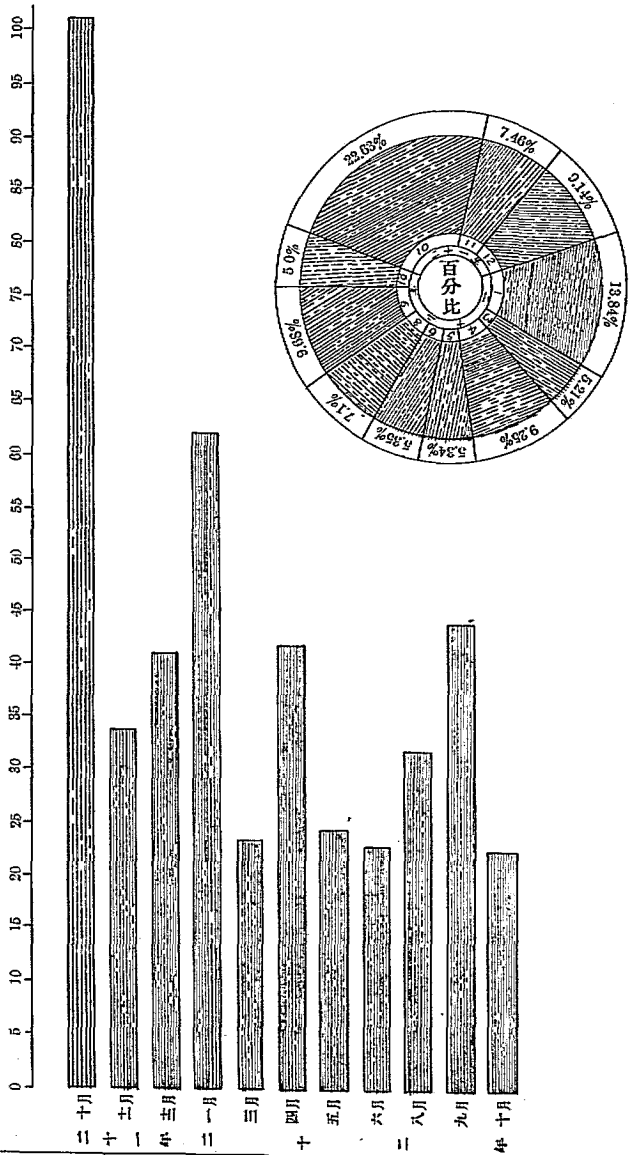


河南第九區築路處
各段測量費預算計圖統

元	信濟段	濟南段	濟南段	周濟段	滿小段	滿周段	周宣段	濟經段	濟經段	濟經段	濟經段	濟經段	濟經段	濟經段	濟經段	統
錢	京	陝	幹	綏	林	專	幹	綏	羅	宣	支	濟	經	支	綏	計

區 類 分		河南第九區築路處逐月通車里程統計表		
		通 車 里 程 (公里)		說 明
		本 月	前 總	
年 度	月 份			
二 十 一 年	10	102.00	102.00	京陝幹線信濟路於各項工程未完之前汽車均由老路通車
	11	33.70	135.70	羅宜支線羅周段汽車已由老路通行
	12	41.20	176.90	濟經支線濟潁段汽車已由老路通車
二 十 年	1	62.84	239.74	京陝幹線濟商路汽車由老路通行售票矣
	2	0	239.74	
	3	23.50	263.24	羅宜支綫已全綫通車
	4	41.85	305.09	汴粵幹綫濟小路濟白段已通車
	5	24.07	329.15	汴粵幹綫濟小路白小段通車
	6	23.25	352.41	濟經支綫經潁段通車
	7	0	352.41	
	8	32.00	384.41	京陝幹綫商業路商段段已通車
	9	43.65	428.06	商經支綫商沙段33.05公里經項支綫經中段10.6公里均通車
	10	22.53	450.59	京陝幹綫商業路全路通車
平均每月通車里程			34.6 公里	

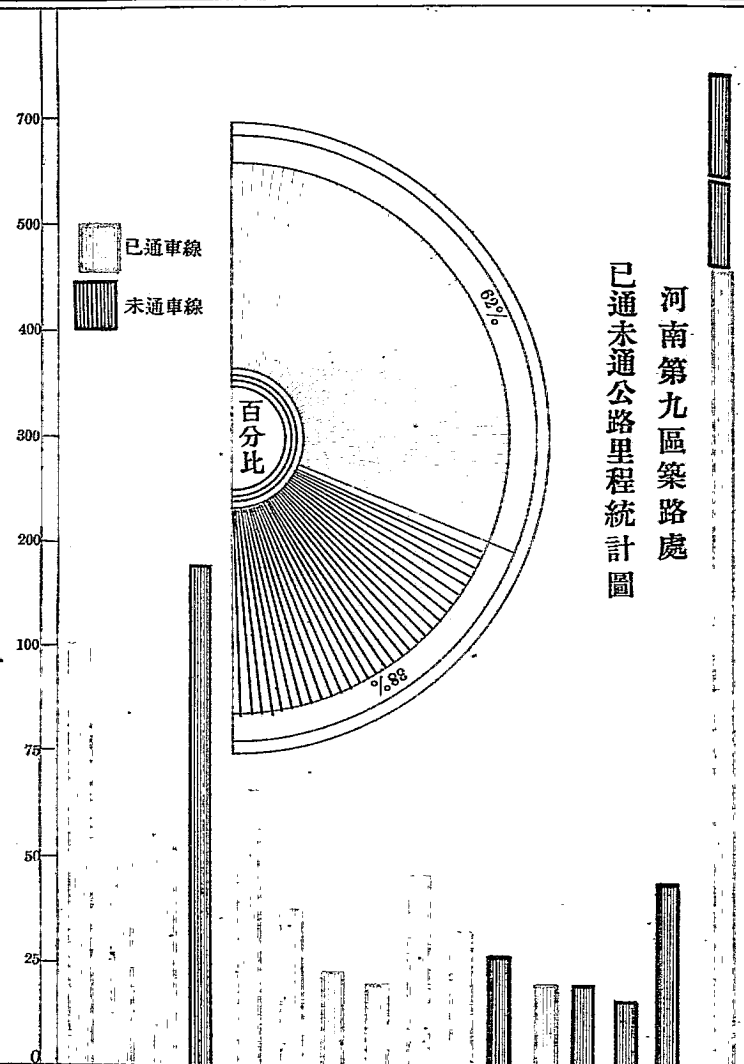
河南第九區築路處逐月通車里程統計圖



河南第九區築路處已通未通公路里程統計表

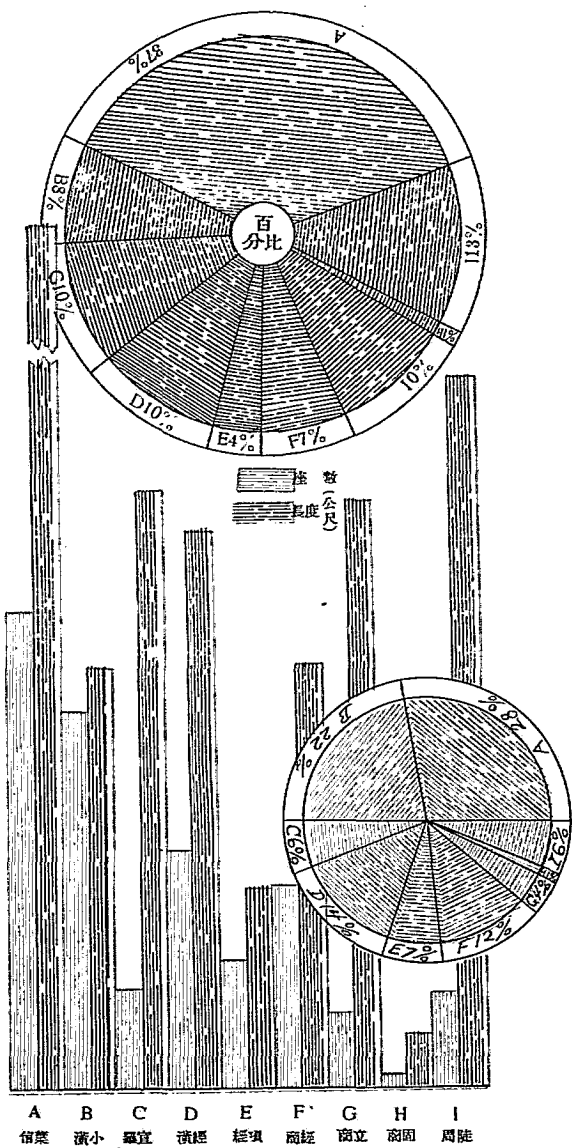
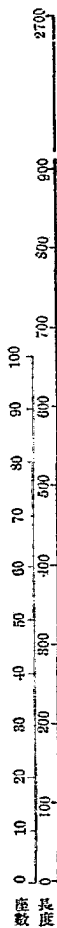
綫 別	類 別	長 度 公里	已 通 公里	未 通 公里	附 註
京 陝 幹 綫	信 潢 段	102.00	102.00	0.00	此段完全通車
	潢 商 段	62.84	62.84	0.00	” ”
	商 樂 段	54.95	54.95	0.00	” ”
汴 粵 幹 綫	周 潢 段	177.80	0.00	177.80	” ” 土方工程業已完竣
	潢 小 段	65.00	65.00	0.00	” ” 完全通車
羅 宣 支 綫	羅 周 段	38.70	38.70	0.00	” ”
	周 宣 段	28.50	28.50	0.00	” ”
潢 經 支 綫	潢 光 段	18.00	18.00	0.00	” ”
	光 經 段	46.45	46.45	0.00	” ” ” ” ” ” 經扶至湖北麻城業已售票
商 經 支 綫	商 沙 段	38.05	38.05	0.00	此綫係軍用路商沙段已通車沙經段正動工
	沙 經 段	25.54	0.00	25.54	
經 項 支 綫	經 項 段	19.00	19.00	0.00	此綫係軍用路已通車
商 立 支 綫	方 黃 段	18.90	0.00	18.90	此段正施工中
商 固 支 綫	方 郭 段	16.10	0.00	16.10	” ”
周 陡 支 綫	周 陡 段	44.00	0.00	44.00	” ” 尙未開工
統 計		740.88	468.49	281.84	本表統計係截至二十三年五月止

河南第九區築路處 已通未通公路里程統計圖



里程統計	信濟段	濟高段	高陵段	商業段	周濟段	濟開段	開羅段	羅宣支綫	宣開段	開濟段	濟經段	經商段	商沙段	沙滎段	滎經支綫	經項支綫	項立支綫	立商支綫	商周支綫	周開支綫	開此支綫	統計																						
	京	陝	幹	綫	汴	專	幹	綫	羅	宣	支	綫	濟	經	支	綫	商	經	支	綫	經	項	支	綫	項	立	支	綫	立	商	支	綫	商	周	支	綫	周	開	支	綫	開	此	支	綫

河南第九區築路處各路橋樑座數長度比較圖



河南第九區築路處各路用地統計表

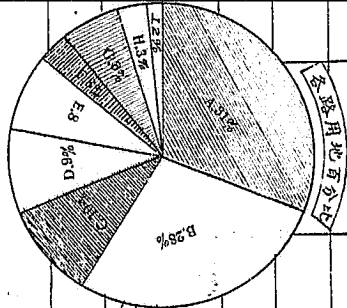
線 別	段 別	長 度 (公里)	平均寬度 (公尺)	收用土地 平方公尺	每里平均 平方公尺	各路用地 百分比	附 註	
京 陝 幹 綫	信 潢 段	102.00	18.4	1866800.00	18400.00	16.81	該段自仁和集起點潢川 至仁和集計28公里與 潢小綫同	
	潢 商 段	40.00	18.4	586000.00	18400.00	6.41		
	商 葉 段	54.95	18.4	786880.00	18400.00	8.78		
汴 粵 幹 綫	周 潢 段	177.80	18.4	2875820.00	18400.00	28.86		
	潢 小 段	65.00	18.4	871000.00	18400.00	10.41		
潢 經 支 綫	潢 經 段	64.45	11.4	784780.00	11400.00	8.81		
羅 宜 支 綫	羅 宜 段	57.20	11.4	652080.00	11400.00	7.48		
經 項 支 綫	經 項 段	19.20	11.4	218880.00	11400.00	2.68		
商 經 支 綫	商 沙 段	26.70	9.5	258650.00	9500.00	5.98		該段自鮎魚山起點商城 至鮎魚山計6.85公里
	沙 經 段	25.54	9.5	242680.00	9500.00			
商 立 支 綫	方 黃 段	18.90	11.4	215460.00	11400.00	2.60	與潢商段同	
商 岡 支 綫	方 郭 段	16.10	11.4	188540.00	11400.00	2.28		
統 計		667.84	12.567	8836920.00	12567.68	100		

單位一萬
平方公尺

河南第九區築路處各路用地面積比較圖

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 200 210 220 230 240 250 260

- I 方郭
- H 方黃
- G 商經
- F 經項
- E 羅宜
- D 渡經
- C 渡小
- B 周濱
- A 信葉

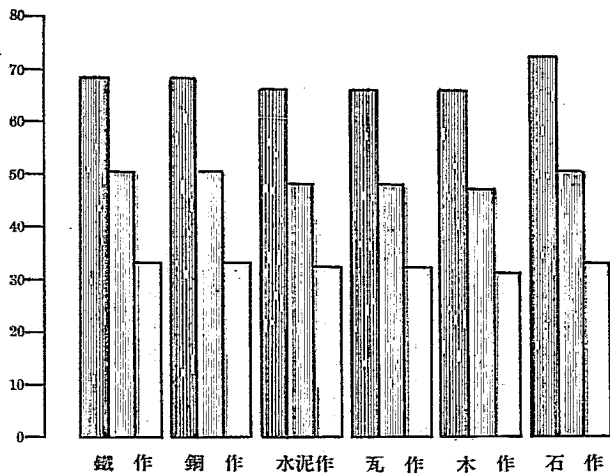
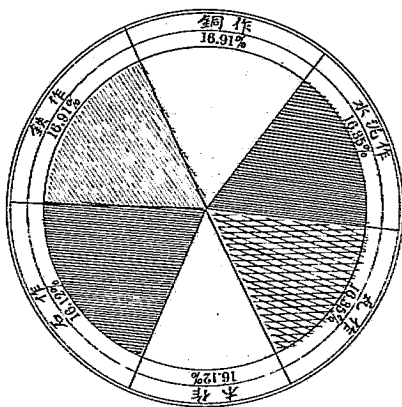


河南第九區築路處各地人工單價統計表

綫 別	地 帶	工 別 及 工 資																		每 日 工 作 時	生 活 狀 况			
		鐵 作			銅 作			水 泥 作			瓦 作			木 作			石 作					小 工 工 頭	雜 工	
		特	大	小	特	大	小	特	大	小	特	大	小	特	大	小	特	大	小					
信	濱	魏	.80	.60	.40	.80	.60	.35	.80	.60	.35	.80	.60	.35	.80	.60	.35	.80	.60	.35	.50	.35	8	甲
信	濱	魏	.05	.50	.30	.05	.50	.30	.00	.45	.30	.00	.45	.30	.05	.45	.30	.05	.45	.30	.40	.30	8	丙
信	濱	魏	.70	.55	.30	.70	.55	.30	.70	.50	.30	.70	.50	.30	.70	.50	.30	.70	.50	.30	.45	.30	8	乙
信	濱	魏	.60	.40	.25	.60	.40	.25	.00	.40	.25	.00	.40	.25	.00	.40	.25	.00	.40	.25	.35	.25	8	丁
信	濱	魏	.80	.60	.35	.80	.60	.35	.80	.55	.35	.80	.55	.35	.80	.55	.35	.80	.55	.35	.50	.35	8	甲
濟	商	魏	.60	.45	.30	.60	.45	.30	.00	.45	.30	.00	.45	.30	.00	.45	.30	.00	.45	.30	.45	.30	8	丙
濟	商	魏	.80	.50	.35	.80	.50	.35	.80	.50	.35	.80	.50	.35	.80	.50	.35	.80	.50	.35	.50	.30	8	乙
濟	商	魏	.60	.50	.35	.60	.50	.35	.60	.40	.35	.60	.40	.35	.60	.40	.35	.60	.40	.35	.40	.35	8	乙
濟	商	魏	.70	.50	.30	.70	.50	.30	.70	.50	.30	.70	.50	.30	.70	.50	.30	.70	.50	.30	.45	.30	8	丙
濟	商	魏	.60	.50	.35	.60	.50	.35	.60	.50	.35	.60	.50	.35	.60	.50	.35	.60	.50	.35	.40	.30	8	乙
濟	商	魏	.60	.50	.30	.60	.50	.30	.60	.40	.30	.60	.40	.30	.60	.40	.30	.60	.40	.30	.45	.30	8	丙
濟	商	魏	.70	.50	.40	.70	.50	.40	.70	.50	.40	.70	.50	.40	.70	.50	.40	.70	.50	.40	.50	.35	8	丙
羅	宜	魏	.70	.50	.35	.70	.50	.35	.00	.45	.30	.00	.45	.30	.00	.45	.30	.00	.45	.30	.45	.30	8	丙
商	經	魏	.75	.50	.30	.75	.50	.30	.75	.50	.30	.75	.50	.30	.75	.50	.30	.75	.50	.30	.50	.30	8	丙
經	環	魏	.60	.45	.30	.60	.45	.30	.60	.45	.30	.60	.45	.30	.60	.45	.30	.60	.45	.30	.45	.30	8	丙
平	均	單	.68	.50	.35	.68	.50	.35	.68	.48	.32	.68	.48	.32	.68	.47	.31	.68	.47	.31	.45	.31	8	

(一) 本表係根據各工程計算所列單價取其平均編製
 (二) 本表所列特工即技工工頭大工即技工小工即無技藝之粗工
 (三) 本表所列生活狀況甲等裕如乙等勉敷丙等支絀丁等貧困

河南第九區築路處各地人工單價統計圖



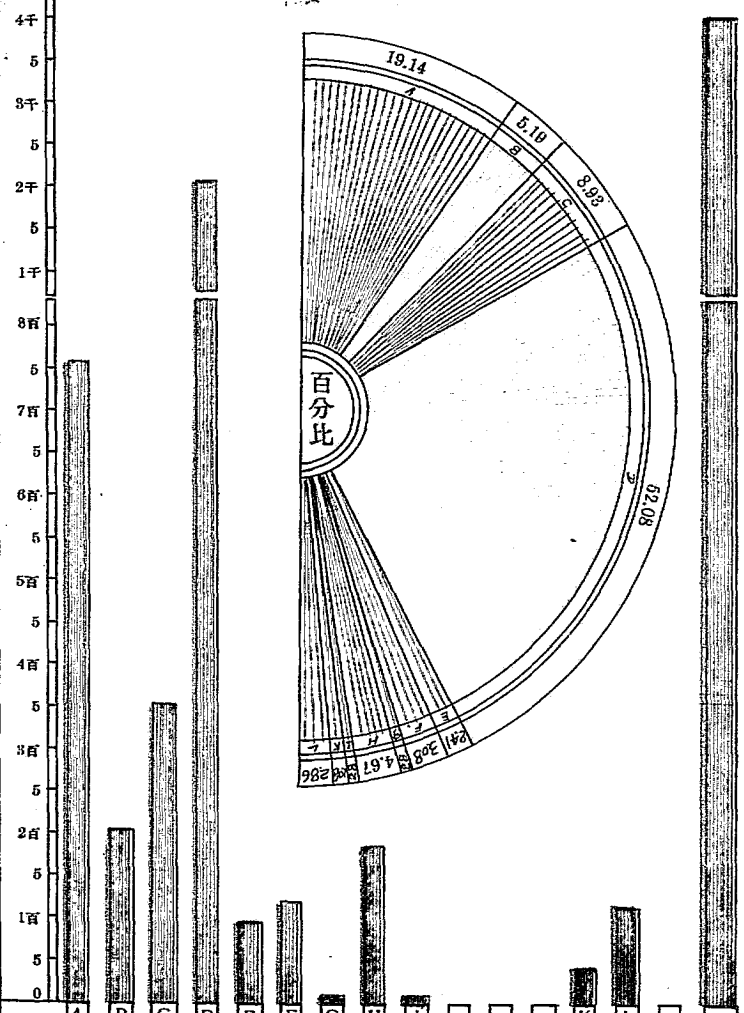
河南第九區築路處各線收用房屋統計表

線 別	段 別	長 度公里	收 用 房 屋			平均每公里 攤價若干元	附 註
			間 數	面 積平方尺	給 價 元		
京 陝 幹 綫	信 潢 段	102.00	50.5	454.50	148.00	1.406	
	潢 商 段	62.84	95.0	855.00	201.00	3.198	
	商 葉 段	54.95	115.5	1089.50	242.00	4.404	
汴 粵 幹 綫	周 潢 段	177.80	224.0	2016.00	458.00	2.588	
	潢 小 段	65.00	69.0	819.00	867.00	5.646	
羅 宣 支 綫	羅 周 段	88.70	0	0	0	0	
	周 宣 段	28.50	0	0	0	0	
潢 經 支 綫	潢 光 段	18.00	0	0	0	0	
	光 經 段	46.45	28.0	207.00	46.00	0.990	
商 經 支 綫	商 沙 段	88.05	78.0	986.00	160.00	4.841	
	沙 經 段	25.54					正在開工
經 項 支 綫	經 項 段	19.00	0	0	0	0	
商 立 支 綫	方 黃 段	18.90	17.0	153.00	45.00	2.380	
商 固 支 綫	方 郭 段	16.10	17.0	153.00	37.00	2.312	
周 陡 支 綫	周 陡 段	44.00					尚未開工
統 計		740.83	689.0	6633.00	1699.00	27.760	

河南第九區築路處各線遷移坟墓統計表

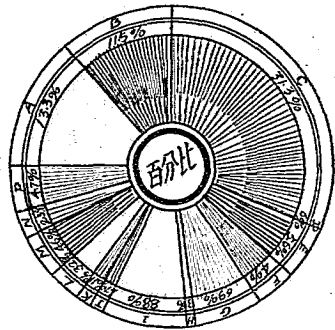
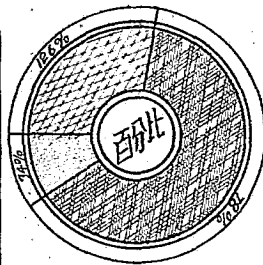
線 別	段 別	長 度 <small>公里</small>	遷 移 坟 墓		平均每公里 攤遷移費若干元	附 註
			塚 數	遷 移 費 元		
京 陝 幹 綫	信 潰 段	102.00	768	1526.00	14.96	
	潰 商 段	62.84	207	414.00	6.59	
	商 樂 段	54.95	856	712.00	12.95	
汴 粵 幹 綫	周 潰 段	177.80	2076	4152.00	23.41	
	潰 小 段	65.00	96	192.00	2.95	
羅 宜 支 綫	羅 周 段	33.70	123	246.00	7.30	
	周 宜 段	23.50	11	22.00	0.93	
潰 經 支 綫	潰 光 段	18.00	186	372.00	20.67	
	光 經 段	46.45	11	22.00	0.47	
商 經 支 綫	商 沙 段	33.05	0	0	0	
	沙 經 段	25.54				
經 項 支 綫	經 項 段	19.00	0	0	0	
商 立 支 綫	方 黃 段	18.90	48	86.00	0.46	
商 固 支 綫	方 郭 段	16.10	114	223.00	1.42	
周 陡 支 綫	周 陡 段	44.00				尚未開工
統 計		740.38	3986	7972.00	92.11	

河南第九區築路處各線遷移坟墓統計圖



信濟	濟商	濟商	濟商	濟商	濟商	濟商	濟商	濟商	濟商	濟商	濟商	濟商	濟商	統計																		
京	陝	幹	綫	汴	粵	幹	綫	羅	宣	支	綫	濟	經	支	綫	商	經	支	綫	經	支	項	商	支	立	商	支	固	支	周	支	統

20萬
15萬
10萬
5萬
1萬
5千
1千
5百
1百



河南第九區築路處
各段涵洞費預算統計圖

- 管式涵洞
- 箱式涵洞
- 拱式涵洞
- 總數

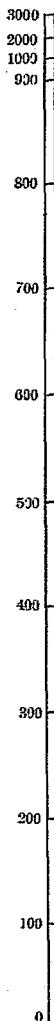
元	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	統計
段	信濟段	濟段	商業段	周濟段	濟小段	羅周段	周宣段	濟經段	濟經段	商沙段	沙段	經項段	商支段	商支段	周支段	
綫	京陝幹綫	濟幹綫	汴專幹綫	羅宣支綫	濟經支綫	商經支綫	經支項綫	商支立綫	商支周綫	周支陝綫						

水管製造成績統計表

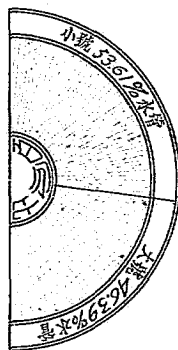
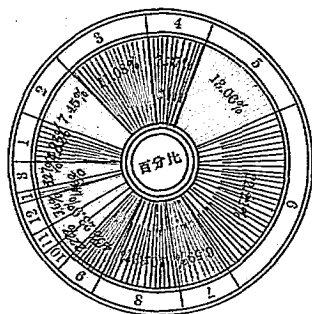
小號徑十五公分至二十公分
大號徑四十分至四十五公分

日	一月		二月		三月		四月		五月		六月		七月		八月		九月		十月		十一月		十二月		總計		合計				
	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號	大號	小號					
一	0	0	0	10	0	14	0	0	24	10	14	25	5	10	0	20	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	59	80	148	
二	0	0	0	10	0	14	0	0	17	0	14	25	5	10	0	20	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	51	79	130	
三	0	0	0	8	0	11	0	0	15	0	14	25	5	10	0	20	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	50	74	124	
四	0	0	0	8	0	14	0	0	8	17	14	25	5	10	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	94	130	
五	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	14	24	5	10	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	70	118	
六	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	14	24	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	81	117	
七	0	0	0	8	8	12	0	0	0	0	10	14	24	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	94	133	
八	0	0	0	8	9	14	0	0	0	5	14	25	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	54	72	126	
九	0	0	0	8	9	14	0	0	0	0	15	14	25	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	52	82	134	
十	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	15	14	25	10	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	88	138	
十一	0	0	0	12	9	14	4	0	0	0	20	14	25	0	0	0	20	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	52	91	143	
十二	0	0	0	10	9	14	14	10	17	15	5	25	0	0	0	20	0	0	4	0	4	0	4	0	4	0	0	00	94	168	
十三	0	0	0	14	9	14	0	0	0	5	20	5	17	0	0	0	20	0	0	4	0	4	0	4	0	0	0	40	85	128	
十四	0	0	0	14	9	0	0	0	0	0	5	25	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	41	59	99	
十五	0	0	0	14	9	0	0	0	0	0	5	25	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	8	0	0	0	0	40	69	100	
十六	0	0	0	14	9	14	0	0	0	15	5	25	0	0	0	20	0	10	4	0	0	0	4	0	0	0	0	42	98	140	
十七	0	0	0	14	9	14	7	10	5	20	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	54	93	147	
十八	0	0	0	14	9	14	8	0	0	0	5	24	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4	0	4	0	0	54	95	110	
十九	0	0	0	14	9	14	0	0	0	0	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	6	0	8	0	0	52	62	114	
二十	0	0	0	14	0	14	5	20	8	0	5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	57	75	132	
二十一	0	0	0	12	0	14	5	0	0	10	13	10	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	5	0	0	0	75	56	131	
二十二	0	0	0	14	9	0	13	0	0	10	13	10	4	7	6	0	4	10	4	0	4	0	5	0	6	0	0	86	51	137	
二十三	0	0	0	14	0	0	17	0	0	10	13	10	7	8	0	0	0	10	4	0	4	0	4	0	0	0	0	77	52	120	
二十四	0	0	0	12	0	0	22	15	0	10	13	10	7	8	0	0	0	10	4	0	4	0	0	0	0	0	0	93	95	166	
二十五	0	0	0	0	0	0	17	0	5	10	13	10	7	8	6	0	0	10	4	0	4	0	4	0	0	0	0	89	38	127	
二十六	0	0	0	12	9	0	23	12	5	10	13	10	4	12	0	0	4	0	4	0	4	0	0	6	0	0	0	92	50	145	
二十七	0	0	0	14	9	0	17	0	0	0	13	10	7	0	0	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	78	24	102	
二十八	0	0	0	0	0	14	22	12	5	0	8	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	67	26	93	
二十九	14	12	0	0	0	14	17	0	11	17	8	0	6	0	0	0	0	0	4	0	7	0	0	0	0	0	0	78	43	116	
三十	14	12	0	0	0	14	14	0	5	22	8	20	12	0	0	0	0	0	4	0	8	0	4	0	0	0	0	75	08	143	
三十一	16	12	0	0	0	0	0	14	25	0	0	16	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	60	37	97	
統計	156	96	0	296	179	201	211	82	216	303	314	569	109	153	90	320	54	110	88	0	95	0	143	0	58	0	130	0	1843	2180	3979

河南第九區築路處
水管製造成績統計圖



大號水管
小號水管



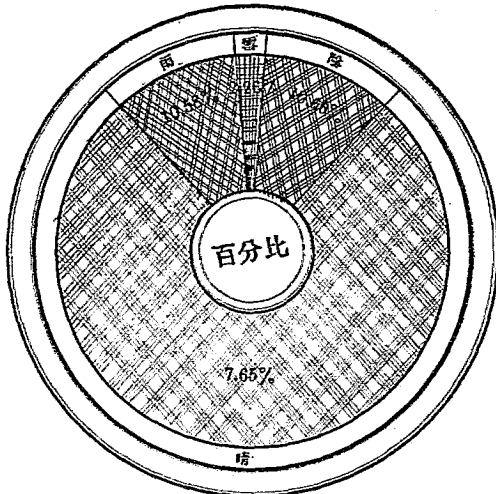
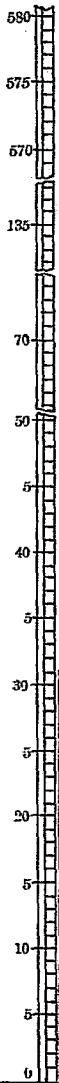
節數 月 年	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	3	統 計
	22												23		

河南第九區築路處天時統計表

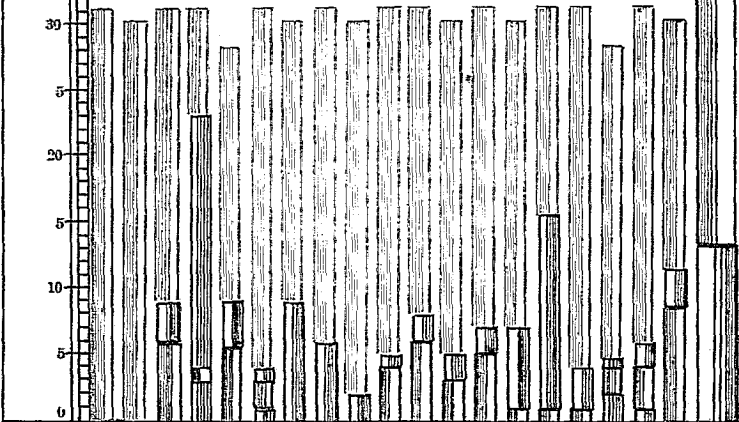
類別	年 份	21			22												23				統 計
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	
晴 天	上	10	10	9	0	7	8	7	10	10	8	10	7	4	9	8	9	8.5	8.5	6	441.5
	中	10	10	10	0	6	10	4	5	10	10	7	10	10	9	6.5	10	9	7.5	7	
	下	11	10	8	8	6	9	10	10	8	8	6	8	10	5	6	8	6	9	5.5	
陰 天	上	0	0	0	8	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	7	1	.5	0	1	61.5
	中	0	0	0	8	2.5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3.5	0	0	2	1.5	
	下	0	0	0	8	0	0	0	0	2	1	1	1	1	4	4	2	0	0	5	
雨 天	上	0	0	1	1	2	0	8	0	0	2	0	2	5	0	0	0	0	1.5	3	61.0
	中	0	0	0	0	1.5	0	6	5	0	0	2	0	0	0	0	0	1	.5	1.5	
	下	0	0	2	0	2	2	0	1	0	2	4	1	0	1	1	1	1	1	4	
雪 天	上	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	18.0
	中	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	下	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	

附註

1. 本表係根據本處晴雨記錄編製以第九區中心所在之潢川天時為標準
2. 凡天氣晴爽可以工作為晴天雨雪之後不可工作為陰天正雨正雪之日為雨天雪天大風晦暗之日併入陰天霜霰之日併入雪天統計



河南第九區
築路處
天時統計圖



日	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	統計
月	21			22						23										
年																				

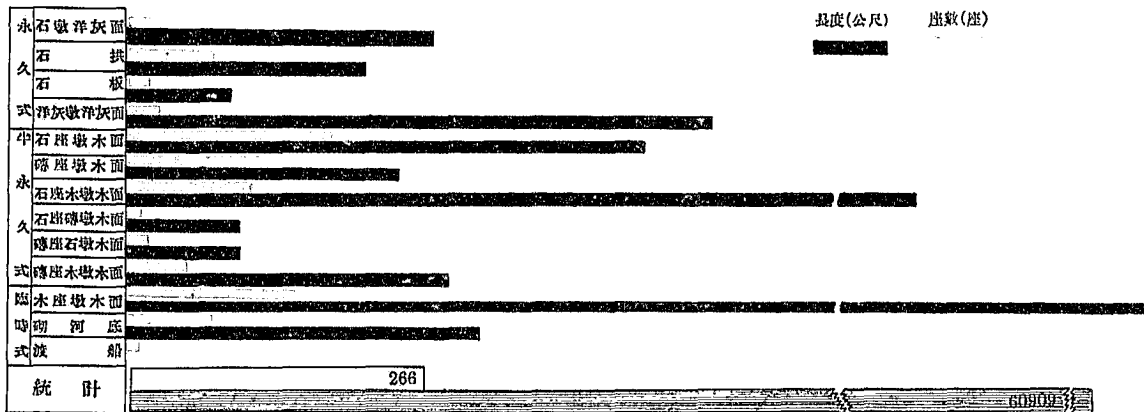
河南第九區築路處橋樑統計表

類 別	綫 段 分 類	京陝幹綫		京陝幹綫		京陝幹綫		汴粵幹綫		潢經支綫		羅宜支綫		經項支綫		商經支綫		商立支綫		總計		說 明
		信潢段		潢商段		商業段		潢小段		潢經段		羅宜段		經項段		商經段		方黃段		座數	長度	
		座數	長度	座數	長度	座數	長度	座數	長度	座數	長度	座數	長度	座數	長度	座數	長度	座數	長度			
																				座數	長度	
永 久 式	石墩洋灰面	2	282.0																	2	282.0	商立綫方黃段大小橋現正在設計中 商立綫除完成二十三座小橋計一百三十二公尺其餘尚未完成 經項綫除中項段九座橋計長八十三公尺未做外其餘均完成 羅宜綫除周縣段八座橋計長五百三十五公尺未做外其餘均完成 潢經綫除潢商段八座橋計長一百九十六公尺未做外其餘已完工 潢小綫除大沙河段集河陳家溝河計長四百七十七公尺未做外其餘均完工 潢商綫除大小橋現正在設計中 汴粵綫除大河行平河潢河三天橋計長九百九十四公尺未做外其餘均告竣
	石拱板	4	45.8							8	90.8	1	10.0							8	152.6	
	洋灰墩洋灰面	8	808.0							2	11.7									8	808.0	
半 永 久 式	石座墩木面	8	42.0	18	88.0	8	72.0	21	167.5	14	121.4	4	28.5	12	50.2	5	34.0	4	87.0	94	681.6	
	磚座墩木面	4	21.5			18	87.0	8	89.0	6	10.2	7	82.5	4	15.0					87	214.2	
	石座木墩木面			15	688.0			2	100.0					2	42.0	4	42.0	5	420.0	28	1868.0	
	石座磚墩木面									1	10.5									1	19.5	
臨 時 式	磚座石墩木面					6	308.5					1	9.0							6	308.5	
	木座墩木面	4	245.3			8	22.0	15	128.5	10	418.3	5	591.5			28	412.0			74	1842.6	
	石切河底渡					1								5	110.6	1	110.0	2	150.0	8	370.6	
統 計	25	1440.2	88	771.0	81	484.5	42	588.0	45	711.0	18	671.5	28	228.8	38	608.0	11	657.0	200	9760.0		

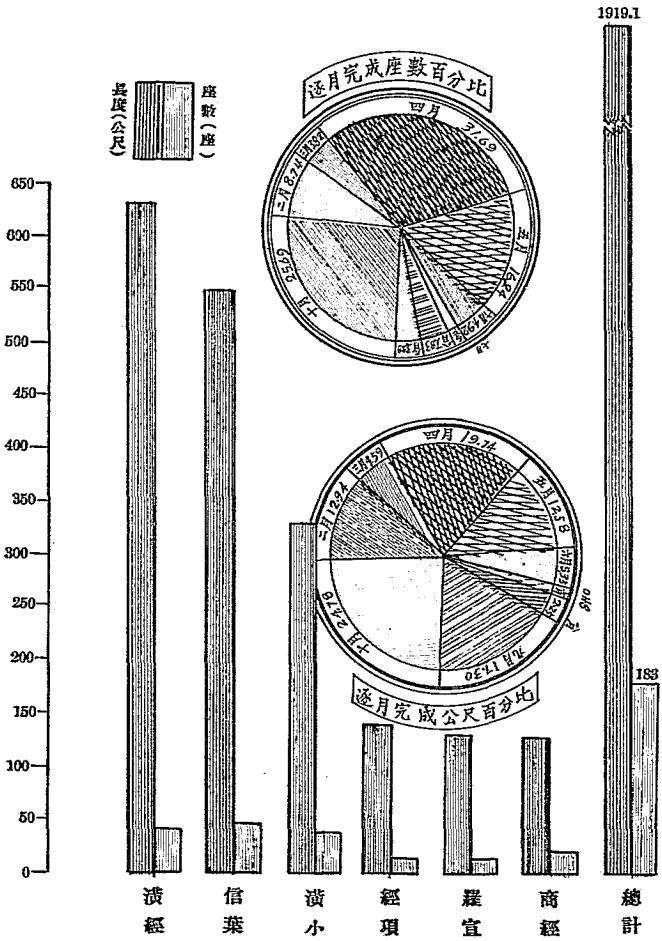
河南第九區築路處各路橋樑分類統計圖

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 130 140 160 180

長度(公尺) 座數(座)



河南第九區築路處逐月完成橋樑比較圖



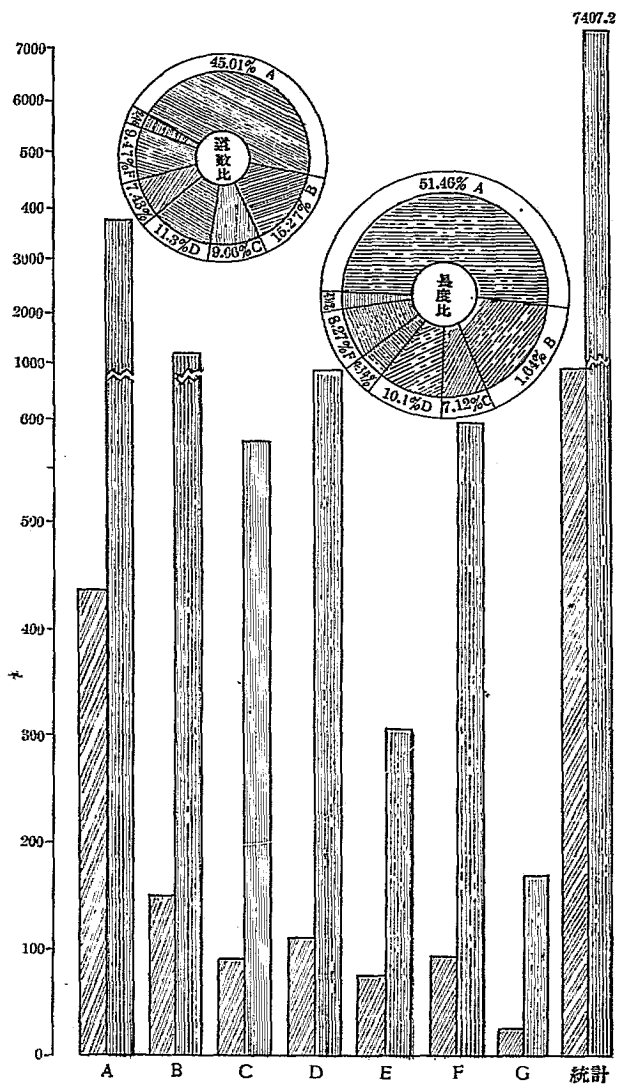
河南第九區築路處涵管統計表

分 類	段 名	京陝幹綫		京陝幹綫		京陝幹綫		汴粵幹綫		羅宜支綫		潢經支綫		經項支綫		商經支綫		商立支綫		總 計		
		信潢段		潢商段		商葉段		潢小段		羅宜段		潢經段		經項段		商經段		方黃段				
		道數	長度	道數	長度	道數	長度	道數	長度	道數	長度	道數	長度	道數	長度	道數	長度	道數	長度	道數	長度	道數	長度
磚 拱		27	216			1	6	1	8	17	102									46	382	
石 箱		10	152					17	186											36	288	
木 箱		8	26			121	1056	89	712	25	175	2	12			10	60			250	2041	
大洋灰管		44	306	41	490.7			8	27			35	245			81	201.5	17	127.5	171	1488.7	
小洋灰管		72	648	10	106			10	90			43	301			48	312.0			188	1457	
磚木 座箱	面	5	40			48	288			26	156	27	162	48	198						154	844
石木 座箱	面			84	288	5	30	80	240			4	24	20	88.5	4	24	7	42	104	686.5	
磚石 座箱	面	4	32											8	20						9	52
磚 瓦形	筒管	8	72							21	147										20	219
統 計		182	1582	85	884.7	175	1880	150	1218	89	580	111	744	78	806.5	98	507.5	24	169.5	982	7407.2	

說 明

- 一、京陝幹綫信潢商葉兩段已全數完竣潢商段現正在建築中
- 一、汴粵幹綫潢小段已完全告竣
- 一、羅宜潢經兩支綫已全數完竣
- 一、經項支綫除商中段早已全成外其餘中項段現正積極興修不日可完竣
- 一、商經支綫除商沙費完成外其餘沙經段正在籌備開工
- 一、商立支綫尚未修築正在計劃中

河南第九區築路處各路涵管統計圖

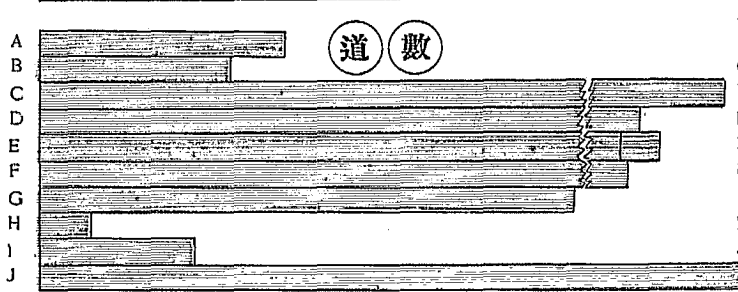


涵管 (道)

長度 (公尺)

A = 信業
 B = 潢小
 C = 羅宜
 D = 潢經
 E = 經項
 F = 商經
 G = 方黃

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 150 200 250



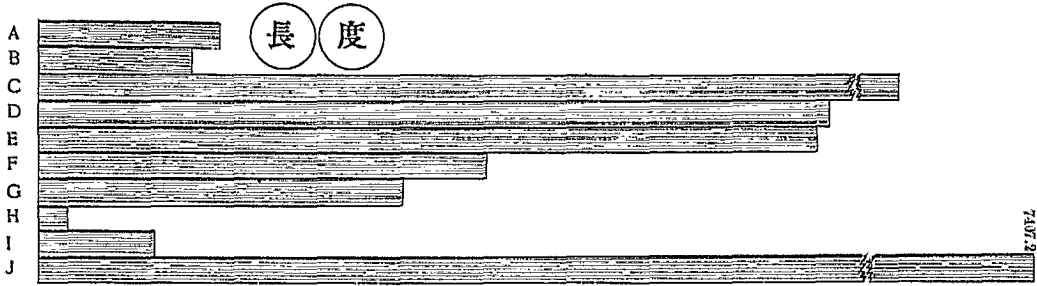
道 數

- A
- B = 磚
- C = 石
- D = 木
- E = 大 洋 灰 管
- F = 小 洋 灰 管
- G = 石 座 木 面 箱
- H = 磚 座 木 面 箱
- I = 紅 瓦 筒 形 管
- J = 統

拱 箱 管 管 箱 箱 箱 計

河	築	分
南	路	類
第	處	統
九	涵	計
區	管	圖

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 2000 2500

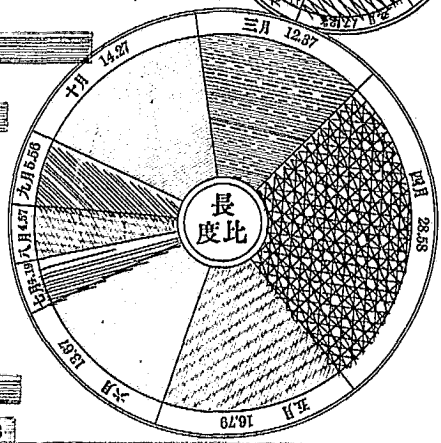
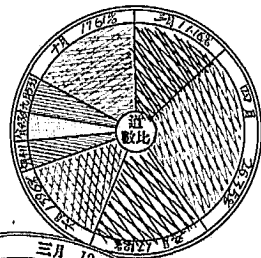
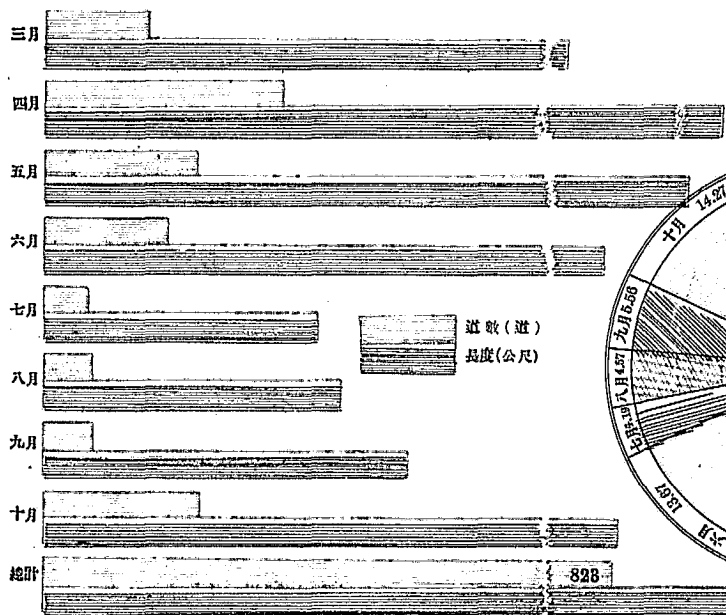
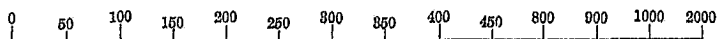


長 度

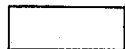
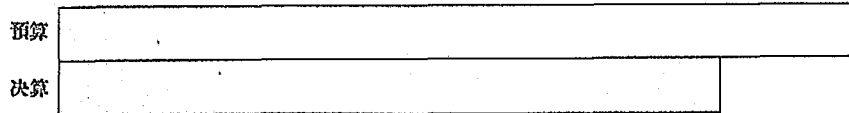
河 南 第 九 區 築 路 處 逐 月 完 成 涵 管 比 較 表

																		區 分 別		路 線 別		逐 月 完 成		年 度		
																										份	度
百 成 逐 分 長 月 比 度 完	百 成 逐 分 道 月 比 數 完	計 總			綫支經商			綫支項經			綫支經濟			綫支宜藉			綫幹粵汴			綫幹陝京			綫幹陝京			
					段 沙 商			段 中 經			段 經 濟			段 宜 藉			段 小 濟			段 藥 商			段 濟 信			
		(公 尺)	長 度	道 數	(公 尺)	長 度	道 數	(公 尺)	長 度	道 數	(公 尺)	長 度	道 數	(公 尺)	長 度	道 數	(公 尺)	長 度	道 數	(公 尺)	長 度	道 數	(公 尺)	長 度	道 數	(公 尺)	長 度	道 數
12.87	11.10	775.0	98					54.0	8	102.0	15	45.0	6					554.0	64	8	二 十 二 年					
28.58	26.85	1,744.0	216					188.0	28	160.0	26	350.0	44					1,028.0	118	4						
16.79	17.12	1,025.0	140					267.0	40	196.0	30	511.0	63	51.0	7					5						
13.07	13.06	882.0	115					235.0	35	113.0	18	298.0	37	186.0	25					6						
4.19	4.11	255.0	34											255.0	34					7						
4.57	4.86	279.0	36											279.0	36					8						
5.56	5.33	340.0	44			40.0	10							300.0	34					9						
14.27	17.61	875.0	145	430.0	72	186.0	34							309.0	39					10						
100	100	6,105.0	823	430.0	72	176.0	44	744.0	111	580.0	89	1,213.0	150	1,380.0	175	1,552.0	182			統 計						

河南第九區築路處逐月完成涵管比較圖



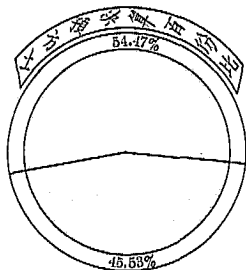
河南第九區築路處已成各路線土方統計圖



土方(公方)



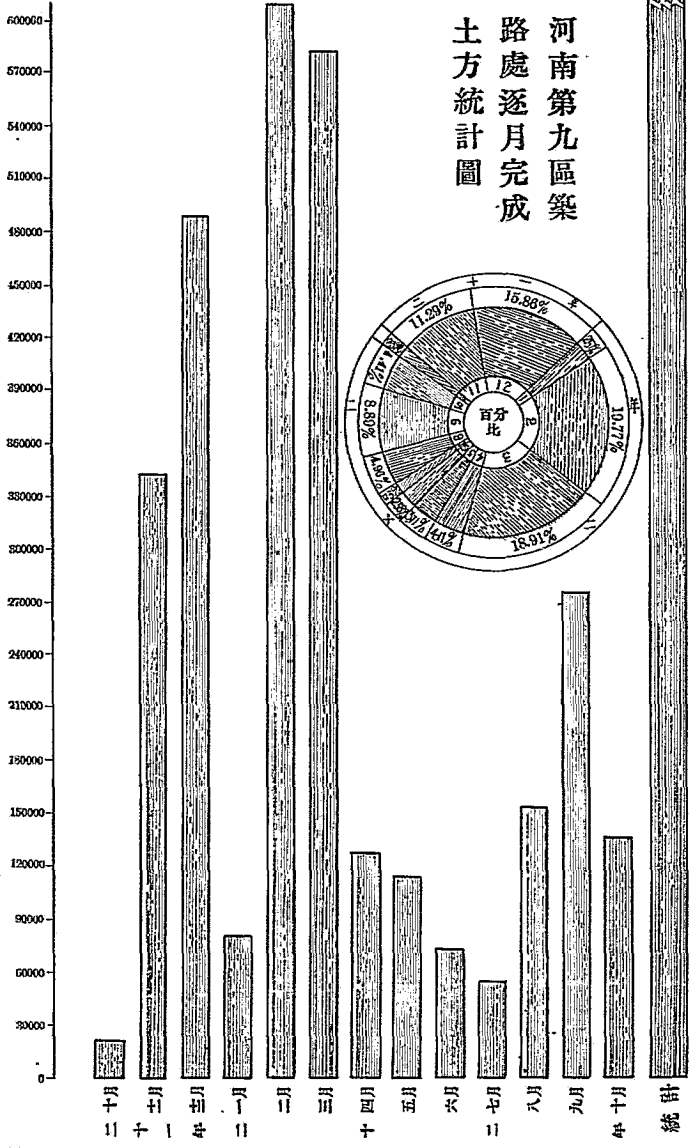
工資(元)



河南第九區築路處逐月完成土方比較表

路 年 月	線 方 分 米	京陝幹綫		京陝幹綫		汴粵幹綫		羅宜支綫		濟經支綫		經項支綫		商經支綫		總計		
		信濟路		商業路		濟小路		羅宜路		濟經路		經中路		商沙路				
		公方	%	公方	%	公方	%	公方	%	公方	%	公方	%	公方	%	公方	%	公方
二十一年	10	25,001.00	3.5%														25,001.00	0.83%
	11	172,738.00	22.1%					172,045.00	80.0%	3,371.00	0.9%						848,154.00	11.39%
	12	323,041.00	41.5%					92,935.00	10.0%	73,082.00	10.8%						489,058.00	15.80%
二十二年	1	30,800.00	4.7%							42,327.00	11.2%						79,217.00	2.57%
	2	142,550.00	18.4%			183,892.00	32.0%	213,115.00	38.0%	69,701.00	18.0%						609,354.00	19.77%
	3	75,428.00	9.7%	10,202.00	1.8%	289,038.00	51.3%	82,842.00	14.8%	125,477.00	33.8%						683,012.00	18.01%
	4	2,400.00	0.3%	9,920.00	1.7%	67,048.00	11.0%			47,115.00	12.7%						129,582.00	4.11%
	5			70,011.00	12.1%	53,599.00	4.2%			9,900.00	2.7%						114,410.00	3.71%
	6			73,319.00	12.5%												73,319.00	2.38%
	7			53,450.00	0.1%												53,450.00	1.73%
	8			76,618.00	13.0%							6,315.00	17.0%	69,000.00	37.0%		152,923.00	4.60%
	9			176,388.00	30.1%							20,417.50	31.7%	68,280.00	36.6%		274,035.50	8.89%
	10			87,093.00	15.0%							262.50	0.7%	48,030.00	25.8%		135,991.50	4.41%
統計		778,313.00	100%	558,561.00	95.3%	573,542.00	100%	560,937.00	100%	371,063.00	100%	35,995.00	100%	186,256.00	100%		3,005,167.00	99.42%
<p>說明：本表係根據主辦人員月報表所列編制之</p>																		

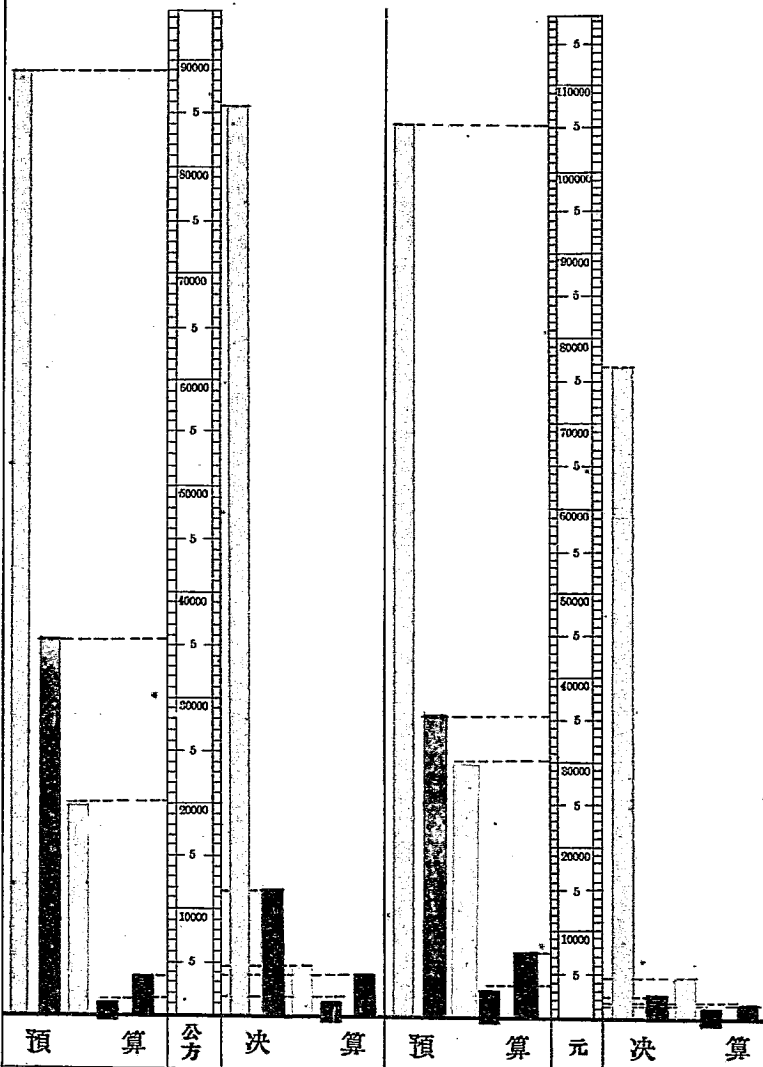
河南第九區築路處逐月完成土方統計圖



河南第九區築路處各路石方統計表

線路	項別	石 (公方) 方				工 (元) 資				附註
		預算	決算	比較		預算	決算	比較		
				增	減			增	減	
		數量								
京陝幹線	102.00	○	○	○	○	○	○	○	○	此路無石方
信濟路										
汴粵幹線	65.92	88,780.00	85,570.00	○	3,210.00	105,220.00	76,616.25	○	28,603.75	工費決算開內所填之款項數目內他項工具及運費等等均未計算於內
潢小路										
羅宜支綫	57.20	35,223.30	11,642.00	○	23,581.30	35,223.30	2,063.88	○	33,139.47	同 上
羅宜路										
潢經支綫	64.45	20,184.15	4,467.50	○	15,666.65	30,201.00	4,467.50	○	25,733.50	同 上
潢經路										
經項支綫	10.60	1,811.50	1,800.00	○	11.50	3,623.00	1,527.40	○	2,095.60	同 上
經中路										
商經支綫	26.64	3,902.86	3,900.00	○	2.86	7,305.72	1,130.00	○	6,675.72	同 上
商沙路										
統 計	326.81	149,851.81	107,379.50	○	42,472.31	182,073.02	85,824.98	○	96,248.04	本表所列決算數係根據主辦人員計算查所列數目編製

河南第九區築路處各路石方統計圖



預算

公

方

決算

預算

元

決算

潢小

羅宜

潢經

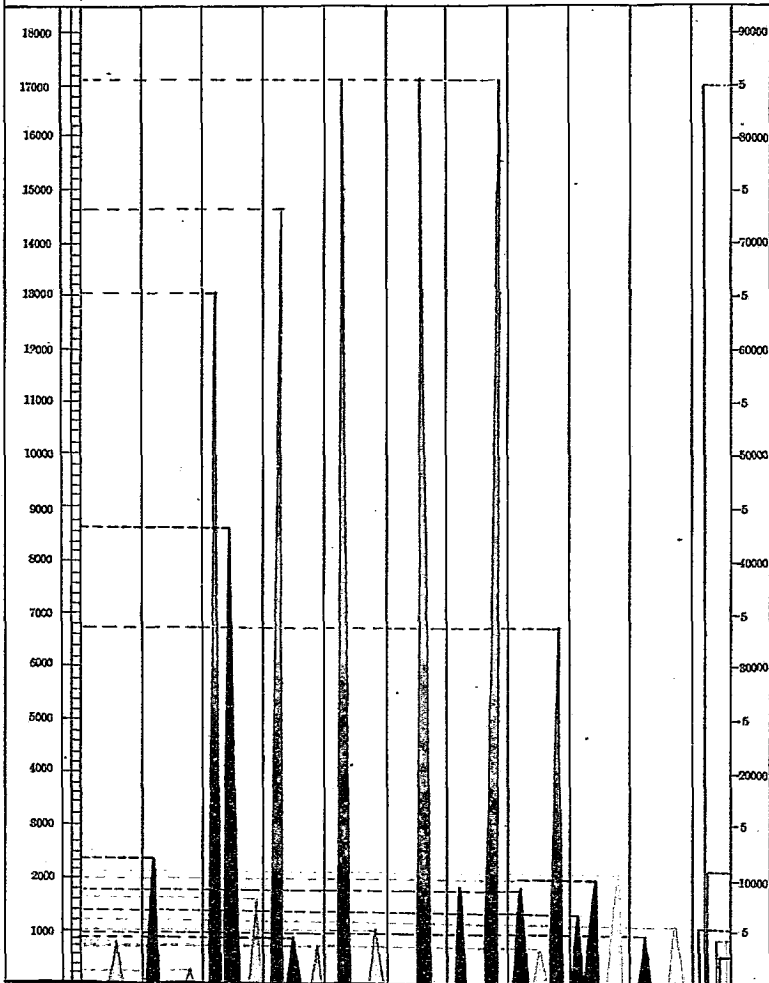
經中

商沙

河南第九區築路處逐月完成石方比較表

年 月 石方(萬方)		京陝幹綫		汴粵幹綫		羅宜支綫		潢經支綫		經項支綫		商經支綫		總 計	
		商 藥 路		潢 小 路		羅 宜 路		潢 經 路		經 中 路		商 沙 路			
		公 方	%	公 方	%	公 方	%	公 方	%	公 方	%	公 方	%	公 方	%
二 十 二 年	1							851.50	10.1%					851.50	0.75%
	2					2,395.00	20.0%	192.50	4.3%					2,587.50	22.7%
	3			12,970.00	15.0%	8,517.00	78.4%	1,050.00	37.0%					23,167.00	20.31%
	4			14,540.00	17.0%	700.00	0.0%	771.10	17.2%					10,011.10	14.05%
	5			17,114.00	20.0%			990.40	22.4%					18,113.40	15.0%
	6			17,114.00	20.0%									17,114.00	15.02%
	7	1,300.00	27.4%	17,114.00	20.0%									18,914.00	16.0%
	8	1,800.00	27.4%	0,718.00	8.0%							600.00	15.4%	0,118.00	8.0%
	9	1,320.00	30.1%							1,800.00	100%	2,200.00	56.4%	5,320.00	4.67%
	10	974.00	14.8%									1,100.00	28.2%	2,074.00	1.82%
統 計		5,804.00	89.7%	85,570.00	100%	11,042.00	100%	4,467.50	100%	1,800.00	100%	3,000.00	100%	113,273.50	9.639%
說 明		一、本表係根據施工人員月報表編製 二、信潢路無石方故未列													

河南第九區築路處逐月完成石方比較圖



公
方
數

一月 二月 三月 四月 五月 六月 七月 八月 九月 十月 統計

民 國 二 十 二 年

— 商葉 — 潢小 — 羅宣 — 潢經 — 經中 — 商沙

公
方

紀

事

紀事

二十一年大事記

八月一日(1)豫南特區築路委員會在汴組織成立，委員長張斐然，委員王力仁，張登崧等，就職視事，並啓用關防，開始辦公。(2)委王心民爲總務股主任，鄭傳霖爲工程股主任，朱士奎李之銘趙慎樞等爲工程師，李祖憲爲幫工程師。

八日(1)張委員長率領委員會全體職工，前來羅山設立會址，籌劃進行。(2)綏靖公署加派張靜愚爲委員。

九日 測量隊第一、二、三、組組織成立，委武朝彥爲第一組組長，派李祖憲兼第二組組長，委蕭友士爲第三組組長，劉仰葵吳士晉徐伯成劉繼武唐漢秋等爲各組測量員。

十五日 測量隊第二組出發，測量潢川至經扶路線。

十六日 測量隊第三組出發，測量羅山至潢川路線。

十七日 測量隊第一組出發，測量羅山至宣化店路線。

十八日 派工程師朱麟生，勘查羅山至明港汽車路。

廿三日(1)派工程師夏鴻宇，前往宣化店，與駐軍馬旅接洽兵工修築定遠店路線。(2)派事務員徐切干，籌辦信潢路五里店瀾河木便橋材料。

廿五日 派工程師趙慎樞，監修瀾河木便橋，並籌備開工。

廿八日 派工程師朱麟生，工程助理員殷傳經，前往龍昇鎮，修復該處大橋。

九月一日(1)瀾河木便橋正式開工。(2)綏署組織豫南特區築路經費保管委員會，並派陳慕俠爲主任委員，吳超銜胡子荅等爲委員。

河南第九區築路處工作報告 紀事

11

二日 龍昇鎮橋搶修完竣。

三日 派助理員傅登銘曾滌塵等前往光山縣，會同縣政府籌修孫鐵鋪至晏家河汽車路。

五日(1)開信羅潢光四縣築路籌備會議，每縣各派一員出席。(2)綏署加派陳慕俠爲本會委員。

六日(1)築河設計奉令核准。(2)潢經路線，因槐樹店以南勦匪軍事緊張，測量隊第二組測至槐樹店止，未能前進，回會繪圖設計。(3)張委員靜愚派朱光彩來會，代表出席。

七日(1)派工程員宋麟生，會同各鄉鎮長，將信羅間舊橋，一律修補幫寬，以便臨時通車。(2)派事務助理員曾滌塵劉基福等籌辦竹竿鋪木便橋材料。(3)羅山至潢川路線，測量完竣。

八日(1)測量隊第四組成立，派蕭友士爲組長，出發測量信陽至羅山路線。(2)工程師趙慎樞辭職，派工程員

楊銘林接辦瀾河橋工事宜。

十三日 委信羅潢光四縣縣長爲督工主任。

十五日 派工程員夏鴻宇，會同潢川縣政府，查勘潢川至商城汽車路。

二十日 委員長張斐然辭職，築路委員會奉令結束，豫南築路，交省公路局接收辦理。

廿一日(1)綏署令王委員力仁暫代委員長職權。(2)王代委員長力仁因公赴汴，會務由朱光彩代理。(3)派幫工

程師李祖憲代理工程股主任。

廿二日 派工程員宋麟生，徵僱民工，將信潢路五家坡挖修平坦。

廿四日 派工程員吳士晉，事務員沈兆麟，協修潢川至商城公路。

廿六日 調工程員楊銘林回羅，派工程員武朝彥接管瀾河橋工事宜。

廿八日 信陽至羅山路測量完竣。

三十日 築路委員會實行結束。

十月 一日 河南第九區築路處成立，建設廳委朱光彩爲處長，並於本日就職視事。

四日(一)第一工程隊出發，派劉仰葵爲隊長，担任信潢路潢川至竹竿河段。(2)灑河木便橋落成。(3)派幫工程師楊銘林，籌辦寨河橋材料，成立橋工處。(4)派劉繼武赴信陽，籌運寨河橋洋灰鐵筋。

五日 建設廳調派袁汝誠爲本處工程師，本日到差。

六日 派楊銘林前往息縣，調查卵石塊石產地數量。

十日 第二工程隊組織成立，委武朝彥爲隊長，担任信潢路竹竿河至灑河段。

十一日 第三工程隊組織成立，委朱文秀爲隊長，担任信潢路灑河至信陽段。

十二日 信潢路竹竿河至潢川段開工。

十七日 幫工程師楊銘林辭職，調武朝彥監修信潢路寨河大橋，所遺第二工程隊長，委徐伯成接充。

二十日 信潢路寨河橋開工。

廿一日 派幫工程師李祖憲，會同豫鄂皖三省剿匪總司令部鄭專員養吾，勘查豫鄂皖三省邊區道路。

廿四日 派劉繼武赴明港與交通兵團接洽，借用小斗車，運送寨河橋沙石等料。

廿五日(一)張廳長靜愚由汴抵羅山，視察路政畢，即偕朱處長赴漢，出席剿匪總部所召集之七省公路會議。(2)

信潢路灑河至竹竿河段開工。(3)副處長吳詔到處視事。

廿六日(一)第四工程隊組織成立，委吳士晉爲隊長，担任羅宜線羅山至周黨段。(2)第五工程隊組織成立，委蕭友士爲隊長，担任潢經線潢川至潑皮河段。

十一月 六日 呈請增加工程師一人，工程員六人，及工程隊二隊。

河南第九區築路處工作報告 紀事

河南第九區築路處工作報告 紀事

四

十一日 派幫工程師李祖志，前往潢川，協助地方修築鎮潢橋。

十三日 潢經綫潢光段開工。

十五日 羅宣綫羅周段開工。

十六日(1)第六工程隊組織成立，委楊堯勳為隊長，担任潢小綫潢川至潘店段。(2)副處長吳詒辭職。

十七日 派第六工程隊，兼辦潢小綫至小界嶺一段工程。

十八日 奉綏署令，派五十八師担任修築周黨啣至宣化店路綫，八十九師担任修築潑皮河至經扶縣路綫。

十九日 信潢路信陽至瀋河段開工。

二十日(1)奉綏署令，抽調八十九師一團，修築潑皮河至經扶路綫。(2)派第四工程隊，兼帶勘查周黨啣至宣化

店一段土石方，及沿路橋涵。

廿二日 潢小綫原定經由雙柳樹，工鉅而道濶，現改為經由仁和集以達小界嶺。

廿三日 派事務員胡世珍，前往潢川物色本處辦公地點，以備遷潢。

廿七日 第六工程隊出發，開始測量潢川至潘店段。

廿八日(1)派劉繼武前往瀋河籌辦洋灰管材料。(2)周黨啣至宣化店段勘查完竣。

廿九日 第六工程隊人員，測量至雙輪河，夜八時遇匪三十餘人，略有損失，幸未及難。

十二月 五日 潢經綫潑皮河至虎灣段開工，由八十九師兵工修築。

六日 羅宣綫周黨啣至宣化店段，原定由五十八師兵工担任修築，因剿匪不能興修，改用民工辦理，開始籌備。

七日(1)新添第七八工程隊兩隊，調第五工程隊長蕭友士，為第七工程隊長，担任潢經綫潑皮河至經扶縣段工

程。(2)派工程員宋麟生，接充第五工程隊長。(3)委陸希與爲第八工程隊隊長，担任潢小綫白雀園至小界嶺一段工程。(4)劉隊長仰藜武工程員朝彥等，由寨河乘汽車赴潢川，行至王家崗地方，墜車受傷，武工程員腹部受創最劇，抬入潢川信義會醫院醫治。

八日(1)武工程員朝彥受傷過劇，脛部破裂，醫治罔效，夜十一時身故。(2)第三工程隊長朱文秀，調補本處幫工程師，遺缺委王廷舉接充。(3)奉廳令轉奉總司令蔣卅電，規定商城至葉家集路線，歸七十五師担任修築，限二十五天完成，潢川至小界嶺路綫，歸七十六師担任修築，限二十二天完成，光山至團樹岡路綫，歸八十九師担任修築，限二十二天完成，信陽至桐柏路綫，歸二十五師担任修築，限十五天完成，並規定平地按每里百五十元，山地三百元計算發價，路寬以兩汽車能對開爲度，橋涵就地取材，能荷重載車爲度。

九日 潢經綫潑皮河至經扶段北段開工。

十日 建設廳派高樹信爲本處工程師，本日到差。

十一日 派第六八工程隊長楊堯勳陸希與等，分任潢小綫兵工指導，第五七工程隊長宋麟生蕭友士等，分任光團綫兵工指導。

十二日 潢小綫潢川至仁和集段開工。

十三日 潢小綫潢川至仁和集段，因奉令歸七十六師兵工担任修築，暫告停工。

十五日 羅宣綫周黨廠至宣化店段開工。

十六日(1)派監工王道隆呂空鳴等，前往商業綫指導兵工修築。(2)第一工程隊長劉仰藜請假。派工程員郭德宇代理，第五工程隊長宋麟生請假，派工程員葉幸貴代理。

十七日 奉令優卹武故工程員朝彥，並給治喪費五百元。

十八日 派幫工程師朱文秀，勘測固始至霍邱路線。

十九日 商葉綫自商城起由兵工開工。

二十日 張廳長靜愚前來羅山，視察豫南路政進行狀況。

廿二日(1)派幫工程師朱文秀兼代勘定史河橋位。(2)朱處長辭職照准。遺缺由公路局長王力仁暫兼。

廿三日(1)王兼處長到處視事。(2)派第三工程隊長王廷舉，調查信陽塊石產量，採辦方法及購運價目。(3)潢

經綫光山至潑皮河段，改爲民工修築。

廿四日 豫南大雪，各路停工。

廿九日 奉令潢小綫潢川至白雀園，改爲民工修築，白雀園至小界嶺，仍歸七十六師担任修築。

三十日 派監工員蔡炳州任位置等前往指導十二師兵工，修築立煌至李家集路。

二十二年大事記

一月 二日(1)派第三工程隊長王廷舉。兼任指導三十五師兵工修築信陽至桐柏汽車路。(2)派幫工程師朱文秀接辦寨河橋工程。

三日(1)張廳長歸途經信陽，視察完畢，冒雪返汴。(2)第九工程隊長倪又南，久不到差，改委黃兆麟接充，担任指導兵工修築商城至葉集至立煌至皂靴河等路。

十一日(1)工程師章光彩羨書田等到差。(2)第二次大雪。(3)本晚十時，寨河鎮被匪，第一工程隊及寨河橋工處，相率避避潢川。(4)處長因陳專員電召，冒雪赴潢，商洽九區路政，處務派工程師李之銘代行。

十三日 處長由潢公畢返處。

十八日(1)潢小綫兵民分工辦法商定，沙窩以南由八十師担任修築，以北由民工辦理，(2)派管工王文漢，提前往立煌縣指導兵工，修築商業等路。

十九日 第六八兩工程隊，前因匪亂避潢，本日遷回各該原駐在地。

二十日(1)加派管工員劉傑三，前往立煌縣，分任指導兵工修築立煌至葉集等路綫。(2)第一工程隊及塞河橋工處，由潢遷回塞河。

廿一日(1)建議商業路，改經方集段集，直達葉集，較原定經由張老人埠路綫，直捷省工。(2)處長因公督省，處務派章光彩代拆代行。

廿五日 派第三工程隊長王廷舉，調查信陽至桐柏路橋涵情形。

三十日 派工程員姚文杰，驗收七十六師兵工修築之固始至霍邱汽車路。

二月 一日 處長偕新聘工程師趙慎樞回處。

二日 羅宣綫周黨防至宣化店段，一面開工，一面測量。

七日(1)第九工程隊出發。(2)處長赴信潢綫視察，至潢川轉赴潢經綫視察，處務委工程師章光彩代行。

八日(1)潢經綫槐澗段開始測量。(2)處長公畢返羅。

九日 本處開始由羅遷至潢川。(2)商業綫開始測量。

十日 冰雪化解，各路復工。

十一日 本處在潢覓定文昌閣地址，遷入辦公。

十二日 信陽至桐柏路，原定三十五師担任，尙未舉修，四十四師接防，兵工停頓。

十三日(1)潢經綫槐澗段測量完竣。(2)派工程師姜書田視察塞河橋及潢經綫澗段工程。

十七日(1)派工程師趙慎樞，視察寒河橋打混凝土工程。(2)潢小綫白雀園至沙窩測量完竣，通知八十師四七七團兵工，從事修築。

廿一日 八十師承修之沙窩南段開工，計長十一公里半，每日兵工四百名，而實際工作者，尙不足半數，本處

派監工員劉中楷邵曾等分任指導。

廿二日 派工程員姚文杰李玉書及事務員王梓新等分赴光山白雀園一帶，籌辦潢小綫各段橋樑材料。

廿三日 潢小綫橋樑分三段施工，設施工事務所三處，派工程師章光彩李之銘張書田等分別兼任。

廿四日 派工程員季樂天，前往潑皮河第七工程隊查核收支情形。

廿五日(1)派工程員戚藍田，覆查周黨阪至宣化店段石方數量。(2)張廳長偕秘書林晉琦，科長宋海涵等來處，

督催路工。

廿八日 廿六日晚，龍鼻鎮被匪劫掠，本處第四工程隊隊部大門力撞未開，幸無損失。

三月 一日 派工程員季樂天，前往潢經綫查核工程包價。

三日 第八工程隊隊長陸希與調處，遺缺調幫工程師朱文秀暫代。

四日(1)潢小綫白雀園至小界嶺段，設開山工程處，專辦開山工程，該處主任，由第八工程隊隊長兼任。(2)

汪家河山開山工程開工。

五日 張廳長靜愚偕科長宋澍，視察潢小綫各段工程，即日回處。

六日 張廳長前往商城，視察潢商路。

九日(1)經扶縣被匪騷擾，地方異常震蕩，築路工人逃散，工作停頓，第七工程隊來呈告急，請求保護。(2)

宋科長偕趙工程師赴沙窩視察。

十日 張廳長離瀆返省。

十一日 據第八工程隊告急，瀆小綫汪家河地方，到匪五十餘人，擄去工人十名，請求保護。

十二日 瀆小綫沙窩南山，及沙坪山開山工程開工。

十五日 據瀆小綫第二橋樑施工事務所報告，該所架橋石工，因折舊橋，跌傷工人二名，重傷斃命者一名。

十六日(1)據第八工程隊告急，瀆小綫白小段青峯岩一帶，共匪猖獗，擄去工人一名，羣情恐慌，請求保護。

(2)瀆小綫五里堆礮石岩開工。

十七日(1)瀆小綫白雀園附近，到匪百餘人，沙窩亦有匪警，影響工程進行，第八隊來呈告急。(2)瀆小綫汪家

河山開山工程停工。

十八日 河南省建設廳長途汽車營業部，開始在信瀆路設站，售票營業。

十九日(1)據第七工程隊告急，瀆經綫瀆經段，白菓樹坳一帶，共匪擾亂，擄去工人數名，羣情恐慌，工程停

頓，請求保護。(2)王處長攝攝影員赴瀆小綫視察，處務請宋科長代行。

二十日(1)羅宣綫全綫，及信瀆路竹竿河至瀆川段路基，據報已竣工。(2)商葉路西段，撥由七十五師担任，開

始興築，惟所做工程，多不合法。

廿四日(1)派工程員劉繼武，視察瀆經綫工程進度情形。(2)瀆小綫白小段水管製造廠，籌備成立，派工程員黃

德璋主持，開始製造。

廿六日 派監工員巢志大，查勘瀆川至項城路基，及沿途橋涵。

廿八日 瀆小綫香末店開山工程開工。

廿九日 張廳長由汴到瀆，督催工程。

河南第九區築路處工作報告 紀事

河南第九區築路處工作報告 紀事

一〇

卅一日 潢小綫潢川至白雀園段路基橋涵均已完成，開始通車。

四月 一日(1)蔡河鍛筋洋灰橋落成本日通車，(2)潢小綫清水溝山北開山工程開工。

三日 據第八工程隊警報，大股共匪，包圍汪家河北四五里處，經八十師四七八團擊潰，秩序始復。

四日(1)派工程師李之銘，率領工程員姚文杰等，籌修光山官渡河大橋，成立橋工處。(2)據第九工程隊報告，商葉路陳集順河店一帶，突來大股流匪，擾亂路工。

五日(1)派工程師姜書田，率領工程員李玉書王煥章等，籌修潢小綫白小段橋樑。(2)調第五工程隊長葉辛貴赴潢小綫工作，遺缺以工程員吳靜湖補充。(3)調第六隊前往商城至沙窩路測量興修。(4)潢小綫小界嶺山開山工程開工。

六日(1)派監工孔澤夏，查勘羅宣線以南由宣化店至呂王城路綫。(2)王處長赴信，陪同經委會趙主任夏工程師等，沿途視察信潢羅宣等路工程，處務派工程師章光彩代行。

八日 派工程員穆逢祐視察羅宣綫橋工。

十日 據第七工程隊報告，潑皮河至經扶縣間，匪勢益熾，白晝肆擾，工作無法推進，請設法保護。

十一日(1)光山官渡河大橋開工。(2)據第七隊報告，潑皮河到匪千餘，架人牽牛，羣情恐慌。

十二日 潢葉路水管製造廠，籌備成立，派監工員劉良主持，開始製造。

十四日 派工程員張式銘，勘定潢川至商城路綫。

十五日 潢小綫五里堆礮石岩開山工程開工。

十七日 王處長陪同經委會趙主任工程師等，沿途視察後回處。

十八日 王處長率領工程師趙慎樞，李祖憲，及工程員陸希與等，前往潢小綫白小段督察工程，處務派工程師

章光彩代行。

十九日 據第七隊報告，該隊職員邱弘等，僱工至曹灣一帶，距潑皮河十餘里之處，遇匪，棄衣涉水而逃，幸未及難。

二十日 經委會趙主任工程師等，前往潢小綫視察。

廿一日(1)派第三工程隊長王廷舉，採辦開山炸藥，事務員馮振宗，赴漢採辦開山工具。(2)潢小綫清水溝北山開山工程停工。

廿二日(1)潢經綫水管製造廠，在光山官渡河籌設成立，派張子玉主持，開始製造。(2)據第七隊報告，該隊職員在潑經段白菓樹坳監工遇匪，發槍未中，工人逃散。

廿三日 趙主任等，視察潢小綫完畢歸來。

廿四日 工程師章光彩陪同趙主任等，前往潢經綫視察，即晚回處。

廿五日(1)張廳長趙主任等連袂赴信。(2)據第七隊報告，紅軍大隊，迫近潑皮河，潑鎮危急萬分，職員紛紛請辭，無法集工。

廿六日(1)據第七隊報告，該隊包工曹文會所僱工人，被匪擄去三名，包工吳紹乾所僱工人，被匪擄去六名，工人紛紛逃散，召集維艱。(2)商業路用兵工修築，多不合法，改用民工辦理。(3)商業路加設橋涵工程處兩所，分東西兩段，專辦橋涵工程。(4)潢小綫沙窩北山工程開工。

廿七日(1)派監工孔澤夏，勘查息縣潢川間小橋，擬具修理辦法。(2)商業路測量完竣。(3)潢小綫汪家河山開山工程，二次開工。

廿八日 據第七隊報告，潢經綫潑經段小河口橋工處，被匪擾亂，工人幾被擄去，又白菓樹坳築路工人，被匪河南第九區築路處工作報告 紀事

河南第九區築路處工作報告 紀事

一一一

擊散，職員邱弘、苗寶昌等，在鐘家灣遇匪，險遭不測，該匪沿路拉人牽牛，工人不敢上路，自本日起，完全停工。

三十日 潢小綫白小間臨時便道，搶修完成，全綫通車無阻。

五月一日(1)信潢路蘆河至竹竿河段路基完成。(2)潢經綫潑經段五里堆張坳一帶，股匪數百，自路東越山而來，向築路工人發槍射擊，工人向潑皮河逃命，又瓦灣附近，被匪搶掠，居民逃散一空，工人無法招集，該管第七隊，飛電告急，請示保護。

二日(1)經委會第四區督察處主任呂季芳，由汴來潢，本處派工程師李之銘赴信迎接，沿途陪同視察路工。(2)潢小綫馮家冲口山脚工程開工。

三日(1)潢經綫潑經段，匪與民團在三道河激戰，工人逐日逃回，工程進行，萬分困難。(2)呂主任前赴潢小綫視察，工程師李之銘陪往。(3)潢小綫白小段水管製造廠，送至五里堆水管迭被匪徒搗毀，先後共毀二十餘節。

四日(1)呂主任視察潢小綫完畢，偕工程師李之銘回處。(2)商葉路武廟集地方，共匪擾亂，工程無法進行，第九隊來呈告急。(3)潢小綫沙坪關山工程停工。

六日 呂主任以各路視察完畢，離潢返汴。

七日 潢小綫香末店開山工程停工。

十日 信潢路羅山小橫河鐵筋洋灰橋開工。

十一日 新組第十工程隊，專辦潢商路測量及施工事宜，調委工程師季樂天為隊長。

十二日(1)王處長由潢小綫工次返處，途中遇匪，向車開槍，幸有軍隊保護，始獲安全通過。(2)派工程師陸希

與籌辦信潢潢小潢商聯絡綫工程。(3)派王運昌前往各隊，視察收支帳目。

十四日 潢小綫馮家沖口南礮石岩開山工程開工。

十五日(1)派郭工程師李祖憲，會同皖委，勘驗固霍路兵工修築成績。(2)潢經線潑經段第三工程區白菓樹一帶，共匪劫掠，第七隊來呈告急。(3)潢小綫椅子棚北開山工程開工。

十六日 潢小綫小界嶺開山工程停工。

十七日(1)潢經綫潑經段包工吳紹乾所部工人，被匪重傷二名，擄去六名，逃回五名，尚有一名，不知下落，來呈請求營救撫卹。(2)商沙段開始測量。

十八日(1)王處長赴潢經綫視察官渡河橋工，轉赴信潢羅宜等路視察，處務派工程師章光彩代行。(2)潢小綫椅子棚南山開山工程開工。

十九日 派監工康學超，會同息縣縣政府，指導修築息烏公路。

二十日 第十工程隊，組織成立，全體出發。

廿一日 潢小綫沙窩南開山工程停工。

廿二日 王處長視察完畢，由羅山回處。

廿三日(1)商葉路陳家淋一帶，匪氛猖獗，時來路上擾亂，橋樑無法開工，第二橋涵工程處主任，呈請辭職未准。(2)信潢路竹竿河鐵筋洋灰大橋開工。

廿五日 派工程師李祖憲，赴羅宜綫調查第四工程隊控案。

廿六日 潢經綫水管廠，已將潢潑段水管造齊，移至潑皮河，製造潑經段水管。

廿九日 商沙綫測量完竣。

河南第九區築路處工作報告 紀事

三十日(1)調派工程員程逢祐，率領員工組織潢商路橋涵工程處，籌備興工。(2)王處長赴潢小綫視察開山工程，處務由工程師章光彩代行。

六月一日 處長自潢小綫開山工次返處。

三日 商業路陳家淋一帶，股匪到處搶麥，工程停頓，第二橋涵工程處，電報告急，飛請保護。

四日 王處長赴信潢羅宜等路視察，處務委工程師章光彩代行。

六日 王處長由信陽返處。

八日 潢解綫潢川至潑皮河段，工竣通車。

九日(1)王處長赴潢經綫潑經段督催工程。(2)潢經綫潑經段，距經扶八里之方灣地方，到匪百名，上路肆擾，幸民團自南來迎擊，匪不支而散。

十日 潢小綫馮家沖口山脚開山工程停工。

十二日 潢小綫馮家沖口南礮石岩開山工程停工。

十三日 派工程師李祖憲兼辦潢川鎮潢橋修理事宜。

十四日 張廳長由汴來潢，王處長自潢經綫工次返處。

十五日(1)瀾河鐵筋洋灰橋開工。(2)潢小綫涼亭山開山工程開工。

十六日 潢小綫沙窩地方，突來大股匪共，駐軍第七十五師，迎頭痛擊，激戰一夜，匪不支而退，本處路橋開山職工，衝散多人，已成橋樑，被燬六所，第八隊飛電告急。

十七日 第七工程隊長蕭友士調處，遺缺調派第五工程隊長吳靜潮代理。

二十日(1)張廳長偕處長赴潢小綫視察沙窩一帶開山工程，七十五師師長宋天才同行。(2)派郭一清孫少堃二

員，分向平漢路委員會及明港交通兵團，接洽借用斗車鐵軌，運沙鋪築路面。

廿一日(1)潢小綫沙窩北山及汪家河山開山工程停工。(2)派郭工程師朱文秀赴京入經委會公路工程司短期訓練班受課。

廿二日 組織信潢路整理工程隊，調委監工李凌霄爲隊長，僱領長工，逐段整理。

廿五日 張廳長偕王處長赴潢經綫視察官渡橋工程，即午返處。

廿七日 張廳長偕王處長赴信潢路視察整理工程，即日下午返處，處長於途中感冒暑熱，身體違和。

七月一日 (1)王處長因連日冒暑出巡，患瘧甚劇，遷入醫院休養，處務委工程師章光彩代行。(2)潢小綫會家

阪南開山工程開工。

四日 潢小綫小界嶺開山工程開工。

七日 張廳長偕工程師章光彩，再赴信潢路指示整理工程後，離潢赴嶺，督謁蔣委員長，報告一切。

九日 商樂路武廟集突來共匪千餘人，肆行劫掠，築路職工逃散，橋工主任郭德孚，第九隊長黃兆麟，相率

回潢，請示保護。

十日(1)王處長病愈出院，到處辦公。(2)潢小綫沙窩左近，到匪七百餘人，將開山工地四面包圍，開山處飛呈報急。

十二日 中央衛生組醫員，携帶藥品來潢，在本處開始工作。

十三日(1)新聘工程師郭鐸若到差。(2)潢小綫會家阪北開山工程開工。

十四日 本處編輯委員會組織成立，派章光彩郭鐸若漢齊田李之銘李祖憲朱文秀吳鏞等七人爲委員，並指定章光彩爲主任，下午三時，在本處會議室，開成立會，開始工作。

河南第九區築路處工作報告 紀事

一六

十五日 商葉路改綫計劃，奉令核准，並規定開始支綫，以小方集爲起點，潢商路列爲第一期工程。

十九日 潢小綫白小段被匪破壞各橋，搶修完竣，交通恢復。

廿一日 王處長赴商葉路視察，處務委工程師章光彩代行。

廿二日 章工程師因病請假，處務由郭工程師鏗若代行。

廿四日(1)章工程師病愈銷假，到處辦公。(2)經委會蔣工程師來潢視察。

廿五日 潢小綫涼亭山開山工程，因溫度過高，石眼發熱，炮藥轟炸，工人受傷七名，內有三名，傷勢甚重。

廿六日 派管工匠贊宇，赴經扶縣虎灣一帶，入山採辦潢河橋木料。

廿七日(1)經委會蔣工程師赴潢經綫視察，由第七隊長吳靜潮陪往，即日返潢。(2)商葉路陳家淋一帶，突來大

股赤匪，逼樹紅旗，已成木橋，被燬一所，適王處長巡工前往，阻於途次，化裝機避，幸未遇險，第二橋涵工程處，飛呈告急。

廿八日 商沙路開工。

三十日 工程師章光彩，奉召代表處長，率同第七工程隊長吳靜潮，前往經扶縣，謁見劉總司令，商洽經扶通

宋埠及七里坪兩處築路事宜，即日公畢返處。

卅一日(1)派商葉第二橋涵工程處主任張式銘，就近勘查固霍間橋樑涵洞。(2)潢小綫椅子棚南北二山頭開山工程告竣。

八月一日 本處各附屬機關改編番號就緒，仍爲九個工程隊。

三日 應二十五路梁總指揮之請，派監工袁宜齋指導民工，修築周黨廠至陡沙河軍用路。

五日 派工程員李玉書，會同豫鄂皖三省邊區剿匪軍總司令郝交通處袁處員，查勘潢小路交通情形。

六日 派第七工程隊長吳靜潮，指導第十一路軍兵工，整理潢經路長山坳白菓樹灣等處坡度，並架設虎灣河木便橋，及籌修由經扶至中途店與至團樹崗兩軍用汽車路。

七日 王處長公畢，由商城回處。

八日 派事務員王梓新，監工員康學超，會同專署籌修潢商老路，和鳳，傳流店等橋，以利軍運。

九日 王處長因公晉省，處務由工程師章光彩代行。

十一日 朱前處長光彩，因公來處。

十二日 章工程師光彩，偕同朱前處長，爲修築經扶至中途店軍用路事，前往經扶縣面謁劉總司令，請示辦法，處務交工程師郭鏗若代行。

十三日 章工程師公畢，自經扶返處。

十五日(1)第三工程隊長黃兆麟辭職照准，遺缺委工程師孔澤夏就近暫代。(2)潢川水管廠製造完竣，奉令結束。(3)工程師李之銘辭職照准。

十九日 應豫鄂皖三省邊區勸匪軍總司令部交通處之請，派工程員姚文杰，就近將光山南門外舊石橋幫寬墊平，以便軍運。

二十日 商築路馬家大河馬家新河及龍頭河等三大橋開工。

廿二日 章工程師陪同經委會第四區督察處蔣工程員，前往光山，視察官渡河橋，即日返處。

廿三日 經委會第四區督察處蔣工程員，前往潢小路視察，由開山處主任余蔚青引導。

廿四日 經委會第四區督察處蔣工程員視察完畢，由沙窩返處。

廿六日 經扶至中途店軍用汽車路開工。

河南第九區築路處工作報告 紀事

卅一日(1)王處長因積勞致瘁，力辭兼職，奉令照准。(2)朱幫工程師文秀，在京受工程師訓練期滿返處。(3)建設廳委羅世葵為本處處長，所遺瀾河竹竿河及小橫河等三橋總監工一職，以工程師漢書田兼代，並委章光彩為副處長，仍兼工程師職務。

九月一日 新任羅處長，及章副處長就職視事。

三日 王前處長，由省來處，辦理結束。

五日 本處全體同人開歡送王處長，及歡迎羅章二處長大會，並攝影紀念。

六日 羅處長因公晉省，處務由章副處長代行。

八日 王前處長公畢離瀆，本處全體同人，結隊郊送十里，臨別時，首由章副處長致款送詞，繼由王前處長致答詞後，始盡歡而返。

十四日 羅處長公畢，由省返處。

十七日 羅處長偕同第四區督察處蔣工程師，前往商城視察各路工程，處務由章副處長代行。

十八日 章副處長因病請假，處務由李幫工程師祖憲代行。

二十日 羅處長視察完畢，由商城返處。

廿一日 羅處長偕羨總監工，前赴信潢路視察瀾、竹、小、三大橋工程，處務由李幫工程師祖憲代行。

廿三日 羅處長應劉總司令電召，赴潢小路沙窩行營，商洽路政，當日返處。

廿四日 (1)派林榮三邊運三李佩璋及鄧曾等，分頭出發，實測沙窩至經扶，及方家集至立煌等路線。(2)據報商葉路武廟集至段集間，發生匪警，影響工程。(3)派幫工程師朱文秀，前往經中路督催工程。(4)調派第五工程隊長穆逢祐，加入商沙路，協辦橋涵工程，以促通車。

廿五日 派張化三李凌霄及姚文杰等，分頭調查濱羅信羅光澄各段橋涵水管種類式樣及數目。

廿六日 羅處長率領工程員多人，前赴商沙路督催工程。

廿七日 羅處長由商城返處。

廿八日 經委會第四區督察處，呂主任因公來處。

廿九日 羅處長陪同呂主任，前赴經扶視察路工。

三十日 羅處長偕同呂主任返處。

十月 一日(1)章副處長銜假視事。(2)商沙路便道通車，羅處長偕同呂主任由商城轉赴沙窩，面謁劉總司令報告一

切。(3)濱經綫官渡河大橋落成。

二日(1)羅處長偕同呂主任由沙窩公畢返處。(2)經宋路經中段通車。

三日 沙經路開始測量。

四日 呂主任工程師赴澗河竹竿河及小橫河，視察橋工。

十日 方集至立煌路開始測量。

十三日(1)商葉路陳集方集均起匪警，工程暫告停止。(2)呂主任由五里店返處。

十四日(1)羅處長因公赴信。(2)商葉路陳集，又到股匪，工人逃散。

十六日(1)羅處長由信公畢返處。(2)章副處長，偕同呂主任，前往商葉路一帶視察。(3)沙經路測量完竣。

十七日(1)商葉路通車。(2)商葉路陳集附近，又告匪警，經該集越路，北至六家廠老楊場等處劫掠，與民團激

戰數時。

十八日 第二工程隊管工員唐贊海積勞病故。

河南第九區築路處工作報告 紀事

河南第九區築路處工作報告 紀事

110

十九日(1)章副處長偕同呂主任視察完畢返處。(2)信潢路小橫河洋灰橋落成。

二十日(1)商葉路馬家大河及龍頭河等大橋落成。(2)商葉路第一二二三工程隊全體人員，因拾修通車，異常出力，傳令嘉獎。(3)小方集至立煌路測量人員，因匪折回，尚餘數里未測。(4)呂主任返省。

廿一日(1)羅處長赴信潢路，視察瀾河竹竿河及小橫河等三橋工程，即日返處。(2)商葉路改道，原測圖表不合，派第一二兩工程隊長，分率測量人員復行測量。(3)本晚七時，商城第一工程隊隊部，突來身著軍服之匪徒數人，持械闖入，綁架隊長郭德孚，該隊長正在竭力抵抗之際，適測量員盛其立等，自商葉路返隊，始將來匪驚走，惟郭隊長頭手各部刺傷甚重，公私各物，幸無損失。

廿二日 羅處長為第一工程隊被搶案，親赴商城料理。

廿四日 羅處長領帶第一隊長郭德孚由商來潢，即轉信陽醫傷。

廿五日 羅處長由信事畢返處。

廿八日 郭工程師鑿若請假，赴甘肅一帶攷察路政。

廿九日(1)潢商路路基土工開工。(2)建設廳派監交委員張紹元到處。(3)商沙路橋樑二十三座，本日竣工通車。

卅一日 經中路路基，土，石方，橋樑，涵洞等各項工程，完全竣工。

十一月 一日(1)潢小路沙窩南山沙坪北山等石方整理工程，本日同時施工。(2)羅處長赴信陽慰問郭隊長。

二日 官渡河橋已竣工通車。

五日 據報商葉路夏家壩，共匪滋擾，第四區暫行停工。

七日 據報商葉路武廟集一帶，共匪肆擾，路工停頓。

八日(1)商葉路陳集，陳家淋一帶，連日被匪竄擾，折毀路牌，並聲稱要活捉路匪(指路工爲路匪)。(2)派督
工員程逢祐，前往復查商葉路黃宜壩店開山工程辦法及估計數量。

九日 派幫工程師朱文秀，詳查吳隊長被控案。

十日(1)商立綫方黃段，測量完竣。(2)潢小路沙窩南山，沙坪北山等處改良工程，本日竣工。

十四日(1)派孔隊長接辦第二隊經辦未完橋工等工程。(2)商沙段霸王河等五大橋，業已開工。

十五日(1)工程師郭鏗若久假未回，遺缺以幫工程師李祖憲升任。(2)經沙綫已測量完竣。

十六日(1)小界嶺增加土方，加寬路面等工程，本日竣工。(2)商沙綫大柳樹街，於本日夜，有大股共匪，持械
行劫，除取去公文物件外，員工幸未遭難。

十九日 信潢路小橫河鋼筋混凝土橋，本日完全竣工。

廿一日 派監工員黃學禮，查勘商城至長嶺關一段路綫。

廿二日 潢商路石方本日開工。

廿五日 派工員余斌，赴宜化店，與鄂省委員會勘禮山至經扶綫豫鄂嚙接地點。

廿六日 據報商葉路共匪連日竄擾，影響工程。

廿七日(1)商沙段霸王河等五大橋，已完成四座，餘一座，於十二月二日，可以竣工。(2)中項段路基竣工。
三十日(1)派工員邊運三，監工員李佩璋，張化三等，分測周陸路地形，水平各圖。(2)據潢商路顧總監工呈

報，一二兩區施工地，共匪出沒無常，路工大受影響。

十二月 一日 派工員董宗璧，驗收潢川鎮潢橋欄杆工程。

七日 據報商葉路武廟集東段，匪勢猖獗。

河南第九區築路處工作報告 紀事

九日(一)羅處長偕李工程師祖憲，前往信濟路，驗收小橫河鋼筋混凝土橋，並視察竹竿河，瀾河兩鋼筋混凝土橋工程，次日返處。(二)商葉路除段集橋，大沙河橋及史河渡船暨石堤外，路基，橋樑，涵管，均已竣工，即可通車。

十日 羅處長偕勛匪總部參議，及民團楊隊長衛生組劉主任，乘汽車赴商葉綫大沙河，段集，陳集，陳家淋等處，視察橋樑，石堤及輪渡工程，行至段集遇共匪三十餘人，相距約數百公尺，急即折回。

十一日 工程員余斌，勘查經扶至禮山一段路綫，完畢回處。

十三日 派監工員王道隆，指導修理潢川至烏龍集一段橋樑工程。

十五日(一)羅處長公畢，由商城返處。(二)奉廳令，轉奉省府令，本處展限至二十三年六月底結束，所有經辦未完工程，仍繼續進行。(三)監工員黃學禮，查勘商城至長嶺關一段路綫，完畢回處。

十八日 羅處長赴信濟路，考察瀾竹二大橋工程，即日返處。

十九日 據報商葉路段集市，被匪擾亂，未完工程，進行不易。

二十日 本處工程股，加開夜工，趕製潢商路圖表。

廿五日 據報商立沿綫，共匪猖獗，暫難興工。

廿六日 潢商路顧總監工呈報，汪家橋被匪擾亂，員工遷往雙柳樹，工程停頓。

廿七日 工程員邊運三等，測量周陡路綫完竣，返處。

三十日(一)派幫工程師朱文秀，會勘豫鄂皖邊區路綫銜接地點及聯絡辦法。(二)派工程員余斌，代理第九隊隊長，負責興修商立綫方黃段路基工程。

卅一日 商葉路段集橋，本日告成。

二十三年大事紀

一月一日(1)本日上午八時羅處長率全體職員，出席潢川各界勛赤討逆宣傳大會，十二時返處，由處長領導，舉行團拜儀式，畢後聚餐。(2)本日商葉路西段，到大股共匪，新成之段集河橋，被匪焚燬。

二日 羅處長赴仁和集，查勘潢商路路工即日返處。

四日 鄂建廳會勘豫鄂皖三省邊區路電案呂委員到處，羅處長設宴爲之洗塵。

五日 羅處長招待本埠新聞記者，報告豫南築路最近進度狀況。

六日 羅處長赴商城，攷察潢商，商葉，商沙各路工程。

九日(1)接牒報，商葉路西段，又到大股共匪，二次焚燒段集橋，該橋被燬殆盡。(2)潢小路梨雨兩大橋包工合同成立，由大興建築公司常世承承包。

十日(1)皖建廳派呂式椿技士來處，接洽方立路兩省銜接地點，本處派余隊長斌，會同勘定。(2)派李工程師祖憲，兼任潢小路梨樹棚，吊橋灣兩大橋總監工。(3)羅處長公畢，由商城返處。

十一日(1)經委會第四區公路督察處主任工程師呂季方，來潢視察。(2)羅處長陪同經委會第四區公路督察處將工程員斌，前往小界嶺，視察改道路線。(3)據報，竹竿河瀾河兩大橋橋工處，被匪搶劫。

十三日 本日匪到商葉路，焚燬馬家大河橋，僅燒焦邊樑及欄杆，即將火撲滅，仍可通車。

十五日 羅處長赴小界嶺，查勘改修路線事宜。

十六日(1)羅處長公畢，由沙窩返處。(2)派李佩璋等，會勘小界嶺附近地形與應開石方。

十七日(1)呂主任工程師，公畢返汴。(2)接牒報，信潢路竹竿舖，瀾河一帶，又來大股共匪，橋工處職工逃散。

河南第九區築路處工作報告 紀事

二四

十八日(1)派朱主任春久，往查瀾竹兩大橋被匪損失情形。(2)羅處長偕經委會蔣工程師及本處李工程師，赴梨吊兩橋勘定橋位，當日返處。

二十日 接牒報，信潢路股匪未退，仍盤踞五里店瀾河該處橋工停頓。

廿二日 派監工員王道隆，會同總部交通處派員，勘辦烏龍集一帶軍用汽車路。

廿三日 潢小路梨樹棚橋，本日開工。

廿五日 羅處長赴信潢路竹竿河瀾河，查攷被匪後之橋樑情形。

廿六日 羅處長公畢，由瀾河返潢。

廿七日 據報，共匪千餘人，今夜圍攻商業路鄆集，竄擾李牌坊，二道河等處，路工進行，甚感困難。

卅一日 據報方黃路二道河一帶，匪氛又熾，工作困難。

二月 一日(1)大雪盈尺，各工俱停。(2)本處職員儲蓄會，組織成立，選舉朱文秀等五人為理事，李祖憲等三人為

監事。

五日 方黃路路基土方，本日開工，惟沿路駐軍甚少，施工困難。

九日 據報方黃路二道河，仍無駐軍，共匪常自由行動，施工困難。

十日(1)奉廳令，督飭各隊處員工，於本年六月底以前，完成九區範圍內各項路線。(2)據報梨樹棚橋工地，

近由鄂竄到大股共匪，工人驚慌，影響工作。

十一日 派監工員王道隆，會同九區專署委員，指導興修潢蘆汽車路。

十二日(1)羅處長偕李工程師赴沙窩橋工處公畢旋返。(2)本晚共匪又到商業路鄆集騷擾路工。

十三日 信潢路雪後路基損壞，均已修理完善。

十六日 本寫編輯委員會主任委員章光彩，委員李祖憲等辭職，另派李祖憲爲主任委員，康幼平等爲委員。

二十日 羅處長偕李工程師祖憲赴信陽，歡迎豫南公路視察團。

廿一日(1)豫南公路視察團呂楊袁三委員由信來潢。(2)本日潢小路吊橋灣橋開工，梨樹棚橋加開夜工。

廿六日 羅處長李工程師陪同豫南公路視察團赴商城視察潢商，商葉，商沙各路，羅處長章副處長同行，處務由李工程師祖憲代拆代行。

廿七日(1)潢蕘路今日竣工，通車。(2)夏莊至皖省阜陽軍用汽車路已竣工。

廿八日 羅處長章副處長及視察團三委員公舉由商城經潢小路返潢。

三月 二日 視察團赴潢經路及經項路視察，羅處長同行。

三日 羅處長陪同視察團公舉，由潢川赴羅山。

四日 羅處長陪同視察團由羅山前往羅宜路視察。

五日(1)羅處長送視察團至信陽轉車回汴。(2)派工程員邊運三，助理員劉杰三等，會同測量商固支線郭陸灘至方家集路綫。

六日(1)羅處長由信陽返潢川。(2)潢小路沙窩駐軍換防，梨吊兩大橋未駐軍隊，槍聲隆隆，職工逃散。

七日 方黃路黃土嶺段豫皖啣接路綫，測量完竣。

九日 羅處長因公晉省。

十二日 商葉路段集河及順河店，因橋被匪燬，本日搶修便道通車。

十五日(1)史河渡船已修復。(2)方黃路黃土嶺段路綫坡度，余隊長斌等本日再往複測。

十七日 方郭路綫測量完竣，工程員邊運三等返處。

河南第九區築路處工作報告

紀事

二五

河南第九區築路處工作報告 紀事

二六

十八日(1)羅處長公舉，由汴返處。(2)據報共匪騷擾二道河黃土嶺蘇仙石附近，工程進行，又感困難。

二十日(1)據報潢小路梨吊南大橋工人，連日被匪擾亂，工作停頓。(2)派幫工程師朱文秀等，會查整理商葉路陳家淋史河船渡及兩岸碼頭工程。(3)據報共匪又竄擾方黃路二道河等處，工程不易進行。

廿二日 國防委員會調查委員劉光文來潢，攷察公路建設事宜。

廿五日(1)潢商路水管製造完竣，工人遣散。(2)幫工程師朱文秀，遵令由葉家集赴六安豫鄂皖邊區勦匪軍總司令部，担任計劃邊區公路建設。

廿七日(1)潢商路石方工程竣工。(2)潢商路橋樑開工。

三十日 董隊長宗璧，前往驗收潢商路石方工程。

二月二日(1)潢小路小界嶺及梨吊二大橋兩端改綫路段，補測完竣。(2)據報潢商路雙柳樹一帶橋樑工人，因共匪時到工地擾亂恐慌萬分，橋工勢將停頓。(3)據報共匪騷擾商葉路卜店一帶，卜店橋被匪焚燒。

三日 羅處長陪國防委員會劉委員赴潢小綫攷察，旋返潢。

四日(1)副處長兼工程師章光彩，遵令組織周潢路工程督察處，本日出發開始辦公。(2)派往修築周潢路之第一工程隊長郭德孚，第二工程隊長張式銘，第六工程隊長楊堯勳，第七工程隊長吳靜潮，均於本日率領員工出發修築。(3)沙窩區長彭鏡勳，阻撓橋工，轉請軍政機關嚴行懲辦。

五日(1)據報共匪竄擾方黃路二道河北頭，勢甚猖獗。(2)據電潢商路雙柳樹，今晚被匪佔踞，監工員李祥武，王獻之，不知去向，橋工停頓。(3)據報共匪佔踞潢小路仁和集，擾亂白雀園，沙窩，梨吊二大橋工工事，無法進行。(4)潢小路西山口趙家灣兩橋，於本月三日，被匪焚燬。

八日(1)據報共匪又進佔雙柳樹。(2)據電潢商路三四兩區，被匪騷擾，沿途居民，逃避一空，橋工停頓。

(3) 派督察員王良臣，視察潢小綫被匪焚燬橋樑情形。

九日 商葉路順河店石堤已開工。

十日 本日午後五時，潢小路梨樹棚橋西邊山頭，竄來共匪千餘人，包圍橋工地點，搶劫一空，並慘殺工頭吳廷義一名，其餘職工，多無下落。

十一日 潢商路第一號橋及第六、七、八、九、十等號橋，均已開工。

十四日(1) 各路工程近受匪亂影響，加以春雨連綿，大受打擊。(2) 令飭各隊處認真監督各項工程，以達工堅料實，款不虛糜之目的，並獲堅固整齊美觀之實效。

十五日(1) 連日陰雨，山水暴漲，商葉路順河店便道，被水冲壞。(2) 潢經路虎灣河橋，今日開工。

十七日(1) 商岡支綫方郭段，今日開工。(2) 潢小路梨樹棚橋工地，又由東邊竄來大股共匪，擾亂搶劫，工人星散。

十八日(1) 商葉綫松林店至葉集一段路基填挖整理工程開工。(2) 商葉綫段集河橋及石堤開工。

二十日 兼工程師章光彩，出發視察周潢路工程。

廿一日 方郭路土方，本日起，改由四十五師徵工修築。

廿三日(1) 周潢路路基土方，本日起開工。(2) 據報共匪竄擾潢商路汪橋，並進抵中舖，工作停頓。(3) 派余隊長斌，會同固始縣府委員，負責徵伐方黃路橋涵木材。

廿六日(1) 據報潢商路雙柳樹，汪橋，中舖，共匪擾亂，仍未平靖，距鮎魚山只數里，工程停頓。(2) 據報商沙路葛店橋，沈家灣橋，光山河橋，均被匪焚燒。(3) 據報梨南大橋被匪阻礙，工作困難。

三十日 信潢路瀾河鋼筋混凝土橋，已於本日竣工。

河南第九區築路處工作報告 紀事

五月

一日(1)羅處長赴經扶縣，晉謁梁總指揮及唐縣長，分別接洽派隊保護沙經路工程與介紹包工事宜。(2)據報

潢商路鮎魚山發生罷渡風潮，有礙路工進行，已轉請商城縣政府嚴予制止。

三日(1)據報潢商路鮎魚山橋工地，匪患仍熾。(2)羅處長赴潢商路督催工程，處務由工程師李祖憲代理。

(3)周潢路第七工程隊電告，商水縣齊樓鎮長胡勉甫，率領民衆千餘人，擁擠隊部，阻撓路工，並搶去皮尺標旗等物，當即分電建設廳及商水縣政府，從嚴懲處。(4)工程員葉慶秋等赴信陽，測量飛機場。

四日(1)羅處長由商城返處。(2)兼工程師章光彩視察周潢路，完畢回潢。

五日(1)商水縣齊樓鎮長率衆阻撓路工一案，已奉建設廳電令該縣政府拘押首犯，解省法辦。(2)接願總監工電告，共匪又擾亂余家集，中舖，汪家橋等處，工作困難。(3)據第九工程隊電告，卜店附近五里地點，發現共匪燒燬涵洞一座，匪仍未退。

六日(1)傾盆大雨，直至七日晚八時始息。(2)商業路商城至松林店間路基，已整理完竣。

七日 接周潢路第一工程隊電告，該隊第四區夜間，常有匪警。

八日 連日大雨，工程停頓，路基多被沖壞。

十日(1)潢小路吊橋灣橋工，今日完成。(2)據報近日有共匪六百餘人，竄擾商葉路鄧集東黃泥店一帶，工人逃散，被搶去洋鎬三把。(3)信潢路瀾河鋼筋混凝土橋模型板，已於本日拆除。

十二日 奉廳令羅宣路周黨嘍，定遠店，宣化店三大橋，應照原計劃建造木橋。

十三日 本晚九時，共匪數百人，竄據潢小路梨樹棚橋工地，所有材料，工具，食物，衣服等，洗劫一空。

十四日 接驛報，方黃路二道河易家寨一帶，近日匪風甚熾。

十五日(1)羅處長赴泃河，竹竿河視察橋工，當日返潢川。(2)據報方黃段工程，迭被匪擾，進行困難。

十六日(1)羅處長偕李工程師赴沙窩視察橋工，並與田團長接洽沙經路東段保護問題。(2)段集等處橋涵石堤，業已完成。

十七日 羅處長偕李工程師由沙窩赴湖北宋埠，謁何軍長，商請派隊駐紮梨樹棚一帶，保護沙經路工及梨樹棚大橋，當承允派兩營駐防，以資鎮攝。

十八日(1)方郭段土方及順河店石堤，均已完成。(2)沙經路西段，今日開工。

十九日(1)羅處長偕李工程師，因兩繞道漢口，經信陽返潢川。(2)商業路西華橋及卅二號橋，被水沖壞，又該路順河店涵洞，亦被沖損。(3)潢商路卅一，卅二，卅三號橋，已開工。

廿二日(1)派工程師羨書田監修周口橋工。(2)派監工員徐松齡等，測量南陽至襄樊豫境公路。

廿三日 接顧總監工電告，潢商路二，三兩區中舖，汪家橋等處，被匪騷擾，工作停頓。

廿四日(1)工程員葉颺秋等測量信陽飛機場完畢返處。(2)派督察員王良臣督修潢小路仁和集至白雀園一段路基，督察員陳大章督修光山至虎灣一段路基。

廿五日(1)派測量員黃學禮等，測量商羅路豫境自商城至臥牛嶺一段路線。(2)信潢路泃河橋工處，本日下午六時，突來匪徒十餘人，擊斃監工員一名，傷一名，並搶去銀洋衣物甚多，除派員查明詳情外，並經呈請追究嚴辦。(3)據報潢商路二，三兩區中舖，汪家橋等處，被匪騷擾。(4)潢經路虎灣河橋，已於本日竣工，正在建修橋端堤路。

廿八日(1)潢小綫梨樹棚大橋，被匪焚燒，幸無大損。(2)信潢路竹竿河橋南端改綫路基土方開工。(3)信潢路竹竿河鋼筋混凝土橋，完全竣工。

廿九日(1)本處結束期將屆，呈請建設廳派員接收，並令催各隊處，依限完成各項工程。(2)方黃段橋涵已開工。

三十日(1)羅處長赴商城，督催潢商，商立兩路工程，處務由李工程師代拆代行。(2)淮九區專署電復澗河橋工處被匪搶劫一案，已電令信陽方縣長澈查究辦。(3)派監工員鄧曾，測量潢川新飛機塢。(4)共匪竄到商葉路，又謀焚燬段集橋，幸僅燒欄杆一根，即已撲滅。

卅一日(1)羅處長由商城返潢川。(2)建設廳派胡技士建芬抵潢，督催整理信潢，潢小等路，並驗收吊橋澗橋。(3)潢商路涵洞水管及方黃路石方涵管，已分別發包，限期完成。

章

程

章程

河南第九區築路處組織簡章

- 第一條 本處掌理河南第九區築路事宜。
- 第二條 本處隸屬於河南省建設廳。
- 第三條 本處設正副處長各一人，由建設廳委任，並呈省政府備案。
- 第四條 本處置工程師，幫工程師，工程員，助理員，事務員，書記，各若干人，辦理一切工程事宜。
- 第五條 本處附設工程隊，置隊長，監工，管工若干人，辦理土工及測量事宜。
- 第六條 工程師幫工程師隊長及工程員，由處長遴選，呈由建設廳委任之。
- 第七條 事務員助理員書記及監工管工等，由處長委任之，呈報建設廳備案。
- 第八條 本處經費預算另編之。
- 第九條 本簡章如有未盡事宜，呈請修正之。
- 第十條 本簡章自呈准公佈之日施行。

河南第九區築路處測量隊組織簡章

- 第一條 本處為測量第九區路線，得組織測量隊。
- 第二條 測量隊設隊長一人，承處長之命，綜理全隊事務。
- 第三條 測量隊設測量員助理員練習生及事務員各若干人，承隊長之命，分任測繪庶務事宜。
- 第四條 測量隊得僱用測工小工伙仗勤務各若干名。

第五條 測量作業，分選綫中心縱斷橫斷各班，其人員之分配，由隊長定之。

第六條 測量作業之程式，另以測量規程規定之。

第七條 本簡章自呈准之日施行。

河南第九區築路處工程規程

第一條 河南第九區修築公路工程，悉依本規程之規定。

第二條 本處設工程隊若干隊，每隊轄三十公里至五十公里，每十公里劃為一區。

第三條 每隊隊部，置隊長一人，事務員一人，勤務一人，送信三人。

第四條 每區區部，置監工一人，管工一人，勤務一人。

第五條 工程隊應於各項工程開工前，豎立各種施工樁樑，並指示工人照樣施工。

第六條 各項工程，如係招工承包時，應令承包人先行豎樁放樣，經檢定後，方准施行。

第七條 凡派用民工所作之工程隊，應於開工前，就所定該段工程數量及竣工期限，規定工人數目，催促縣政府，迅為

派定，並取具各鄉村担任何樁號工作詳細表二份，以一份存核，以一份交監工員查照。

第八條 工程隊認為某部份工程有須變更原計劃或增減時，須擬具圖說，呈請本處核定。

第九條 工程隊於開工後，製備工人作息時間表，令各管工切實遵行，並置備日記，飭令各監工將每日所監察之工程情

形，記載簿內。

第十條 工程隊應將管理階段，到工人數，工作時間，及工作種類，與進行狀況等，每日填具日報，每旬填具旬報，每

月填具月報，呈報本處查核，工程日報表旬報表及月報表另定之。

第十一條 各監工如遇工人施工不合規定時，應隨時指導，立即更正。

第十二條 各種工程開工後，或遇大雪霖雨，以及水漲之時，工程隊應隨時巡視，如發現所作工程坍塌損壞時，應立即設法修補，倘關重要部分，須呈報查核。

第十三條 工程上所用器具，如鐵鉸、鐵管、繩、槓等，均係民工自備，但非民工常有者，得由本處購用之。

第十四條 民工食宿，聽其自便，但不得延誤工作時間。

第十五條 民工每人每日給予膳費大洋一角五分，如以公方計，每公方給予工食洋六分。

第十六條 民工每日至少以八小時為一工，但自願延長工作時間者，不在此限。

第十七條 民工之工作，以土質為標準，規定如左。

堅實山土，每工須填築一公方半以上。

普通土質，每工須填築三公方以上。

填土地點離掘取地點三十公尺以內者，計掘方不計填方，七十公尺以內者，作一公方半論，七十公尺以上者，填掘土方並計之。

第十八條 徵工工作區域內，縣政府得調派警察或民團維持秩序，如遇必要時，得函請本處轉呈綏靖公署酌派軍隊保護之。

第十九條 本規程如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第二十條 本規程自呈准之日施行。

河南第九區築路處各路橋涵工程處組織簡章

第一條 本處為修築各路橋樑涵洞便利起見，得酌設橋涵工程處辦理之。

第二條 橋涵工程處之職掌如左。

河南第九區築路處工作報告 章程

一四

一．關於橋涵施工之設計實施事項。

一．關於橋涵圖表之繪製編造事項。

一．關於收支報告之編製統計事項。

一．關於工程材料之選擇採辦稽核及保管事項。

二．關於包工之選擇甄別及各項工人之招募支配事項。

一．關於各項工事之監督或實施事項。

一．關於各種定期報告之編造事項。

一．關於職工秩序風紀之維持事項。

一．其他什務事項。

第三條 橋涵工程處設主任一人，承處長之命，綜理所轄橋樑涵洞修築工程一切事務。

第四條 橋涵工程處設事務員一人，工程員暨工管工各若干人，承主任之命，分任工程及會計文書事宜。

第五條 橋涵工程處，於橋涵工程完竣後撤銷之。

第六條 橋涵工程處經費，另以預算規定，即在工程費項下開支，以不超過工程費百分之六為限。

第七條 橋涵工程處服務規程另訂之。

第八條 本簡章自呈准之日施行。

河南第九區築路處編輯委員會組織簡章

一 本處為使社會明瞭第九區路政設施情形，特設編輯委員會，編輯工作報告。

二 本委員會設委員七人，由處長派充之，並指定一人為主任委員。

三 本委員會分下列各組；每組設總幹事一人，幹事若干人，由處長就職員中指派之，分任各該組事務。

(一) 編纂組 掌理稿件之編輯纂述審核等事項。

(二) 繪製組 掌理圖表之設計統計繪製等事項。

(三) 徵集組 掌理圖表照片稿件之徵集等事項。

(四) 校印組 掌理工作報告稿件之校對保管印刷發行等事項。

四 本委員會每星期六下午四時至六時，開常會一次，討論本會一切進行事宜。

五 本委員會於必要時，得召用本處助理員暨工員及書記。

六 本委員會辦公費，在處辦公費內開支，印刷費由本會預算，經處長核准，在工程費內開支。

七 本簡章經處長核定後施行。

河南第九區築路處辦事細則

第一條 本處事務，除法令另有規定外，均依本細則辦理。

第二條 處長綜理本處一切事務，並指揮監督所屬各職員。

第三條 副處長輔助處長，辦理本處事務，遇處長公出時，得代理其職權，但對外一切，仍以處長名義行之，副處長無庸附署。

第四條 本處分工程師室及文牘會計事務工程四股，除工程師室外，各股均設主任一人，承處長之命，辦理本股事務。

第五條 本處各室股職掌如左。

(甲) 工程師室

一、關於公路綫網之選擇編製事項。

- 二．關於各項工程設計預算之指導審核事項。
- 三．關於各項工程標準及施工規則之擬訂事項。
- 四．關於各項技術之審查及研究事項。
- 五．關於工程之視察指導及驗收事項。
- 六．關於工程之招標審標及訂約事項。
- 七．關於工款之計算審核事項。
- 八．關於工程材料之用途審核及調度事項。
- 九．關於徵工之規劃事項。
- 十．關於土地收用之審核事項。

(乙) 文牘股

- 一．關於各項文件之收發撰擬繕校及保管統計事項。
- 二．關於典守印信事項。
- 三．關於人員之任免及政績統計事項。
- 四．關於彙編各項規章事項。

(丙) 會計股

- 一．關於預決算之編製事項。
- 二．關於賬簿表單之登記編製保管事項。
- 三．關於款項出納及票據合同之保管事項。

四·關於賬目冊據及收支報告之審核事項。

(丁) 事務股

一·關於工具儀器材料物品之購置事項。

二·關於物品之收發保管事項。

三·關於職工衛生事項。

四·關於公役之管理事項。

五·關於土地收用不屬於技術事項。

六·關於築路交際事項。

(戊) 工程股

一·關於各項工程之設計預算事項。

二·關於路綫之勘测繪圖事項。

三·關於收用土地之丈測計算調查登記繪圖事項。

四·關於工具儀器材料之調查撰擇收發保管登記冊報事項。

五·關於測繪圖件之整理及保管事項。

六·關於測勘成績及工程統計之編製報告事項。

七·關於徵工之調查及宣傳事項。

第六條 本處爲籌議處務進行起見，得開處務會議，並設各種委員會，其章則另訂之。

第七條 本處收到文件，逐日由收發員填明日期，摘由登記編號於收文簿上，送呈處長閱批後，分送各室股辦理。

第八條 文件有關運兩股以上者，應由各關係股會商辦理。

第九條 最要文件，經處長批註者，隨到隨辦，普通文件，至遲不得逾二日，但案情複雜，必須詳查或須設計繪圖者，不在此限。

第十條 各種文稿辦就後，先送副處長核閱，再送處長判行，然後發還文牘股繕校用印。

第十一條 文件經校印後，即送處長蓋章，再交收發員摘由封發，並將底稿交管卷員歸檔備查。

第十二條 各職員調閱卷宗，須簽條蓋章，向管卷員調取，繳還時，將條收回。

第十三條 各項文卷，不得攜帶處外，但經處長許可者，不在此限。

第十四條 本處各季辦公時間，悉依 省政府之規定，但星期例假，上午仍須到處辦公，遇公務忙迫時，得由處長指定若干人，加上夜班。

第十五條 本處每日輪派值日員一人，每週輪派值星員一人，其次序及時間，由處長定之。

第十六條 本處各職員，均須按時到處辦公，其外勤人員，如工程隊監工員管工員及測量員等，除出發工作外，每日亦須到處，簽到辦公。

第十七條 本處為考核職員勤惰起見，置簽到簿，逐日由處長劃閱，各職員均須於規定上下午辦公時間，自行簽到，遲到者應聲述理由，補簽一次。

第十八條 本處職員，如實有特別事故，不能到處辦公時，須預先填具假條，向處長請假。

第十九條 請假分事假病假婚假喪假四種，事假一次至多不得過三日，婚喪疾病至多不得逾七日，如逾限續假，經予核准者，不在此限。

第二十條 職員請假，每月不得超過二次，每年不得超過十次，但因特殊情形，經處長核准者，不在此限。

第二十一條 職員請假，須由本人填具假條，註明事由，及起訖日期，呈由主管股隊長轉呈處長核准後，方得離職，其未經核准，擅自離處者，以擅離職守論，但所屬工程隊各職員，請假在二日以下者，得由各該隊長自行核准，月終彙報本處備查。

第二十二條 各職員在請假期內，所有職務，須自請其他職員暫行兼代，并在請假條上註明，以免事業中斷。

第二十三條 各職員工作之勤惰，至年終考成時，悉依照獎懲規程獎懲之。

第二十四條 本細則如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第二十五條 本細則自呈准備案之日施行。

河南第九區築路處職員獎懲規程

第一條 本處職員之獎懲，除法律另有規定外，悉依本規程之規定辦理之。

第二條 獎勵分左列五種。

一 嘉獎。

二 記功。

三 記大功。

四 加薪。

五 升級。

第三條 應行獎勵事項如左。

一 對於交辦事件，奉行不懈，從無貽誤者。

二 督辦工程，努力從事，提前竣工者。

三 辦理公務，督率有方，或措置得當，著有成績者。

四 技術精良，設計周密，確有特殊供獻者。

五 應付事變，公平敏捷，確有事實者。

六 辦事勤慎，刻苦耐勞，一年以上，從未請假者。

七 支用公款，格外撙節者。

第四條 具有前條一二兩款事實之一者，應予嘉獎，有三四五各款事實之一者，應予記功或記大功，有六七兩款事實之

一者，應予加薪或擢升。

第五條 嘉獎三次，等于記功一次，記功三次，等于記大功一次，記大功三次，應酌予加薪或提升。

第六條 懲戒分左列五種。

一 申誡。

二 記過。

三 記大過。

四 罰薪。

五 撤職。

第七條 應行懲戒事項如左。

一 辦事敷衍，不稱職守者。

二 服務期間，無故缺勤者。

三 報告事件，含混不實者。

四 擅行洩漏，本處秘密者。

五 辦事乖方，滋釀事端者。

六 違抗命令，不受指揮者。

七 素行不端，妨害本處名譽者。

八 濫支公款，捏造報銷者。

第八條 具有前條一二兩款事實之一者，應予申誡，有三四兩款事實之一者，應予記過，有第五款事實者，應予記大過，有第六七八三款事實之一者，應斟酌情節輕重，分別予以罰薪或撤職處分。

第九條 申誡三次，等予記過一次，記過三次，等予記大過一次，記大過三次，即予罰薪或撤職。

第十條 前項獎懲，除撤職外，得互相抵銷。

第十一條 本處職員，如觸犯刑章，除撤職外，並應送交法院辦理。

第十二條 本處職員獎懲，由主管長官，詳具事實，呈請處長審核，轉呈建設廳核辦之。

第十三條 本規程如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第十四條 本規程自呈准建設廳備案之日施行。

河南第九區築路處會計規程

第一章 總則

第一條 本處關於會計上事務，除法令上另有規定外，悉應遵照本規程辦理。

第二條 本處會計科目，另表規定。

第三條 本處會計，應設下列各種賬簿表單書冊。

河南第九區築路處工作報告 章程

(一)賬簿。

(1)現金出納，(2)支出分類賬，(3)支出分戶賬，(4)總賬，(5)銀行往來分戶賬，(6)暫記分戶賬，(7)物品登記簿，(8)單據粘存簿。

(二)表單。

(1)庫存表，(2)收支日報，(3)收支對照表，(4)各種計算書附屬表，(5)現存物品表，(6)旅費日記表，(7)領款憑證，(8)領物憑單。

(三)書冊。

(1)經常費及工程費支出預計算書，(2)薪俸清冊，(3)工餉清冊。

第四條 凡本規程未經設置之會計科目，以事實上之需要，得陳請處長呈請設置之。

第五條 本處所有收支款項，除零星小款及固有特別規定者外，概由銀行經理之。

第二章 現金收支程序

第六條 本處收款，於奉到通知後，應即備具印領，填具銀行收條，送請處長簽署，以本處名義存入銀行。

第七條 本處支款，由領款機關，按照預算科目，應支數目，呈請處長核准後，填具領款憑單，向會計股支領。

第八條 本處支款，除少數小款外，概以支票支付。

第九條 文書股於職員報到後，應將職務姓名月薪數目，及開始計算日期，並須附印鑑二份，通知會計股登記，如職員有退職及停薪時，亦照上項辦理。

第十條 會計股每于月終，應根據文書股通知，編製薪俸計算表，送請處長查核批發後，始能發放，職員于領到薪俸時，應填具薪俸收據，交會計股收存。

第十一條 庶務股每月向會計股請領勤務工餉時，應造具勤務工餉計算表，送請處長核准後，由會計股支給發放，發給工餉時，應取具各勤務工餉收據，彙交會計股收存。

第十二條 本處購置工程材料，須先由工程股擬具種類數量及價值等，呈請處長核准後，由會計股預支款項若干，俟材料購齊後，再行照規定科目，正式登記。

第十三條 本處一切支出，應均取得正式單據，單據格式，均須照監察院規定之辦法方可。

第十四條 凡支付款項，不依照本規定手續辦理者，應責令該經手人，將款項收回，或責令其賠償。

第十五條 會計股每日應將收支情形及庫存現金數目，填具收支日報表及庫存日報表，送呈處長核閱。

第二章 編造預算計算程序

第十六條 本處預算計算，分事業費及經常費二項。

第十七條 事業費預算，先由工程股繪具設計圖表及估價單，呈請核准後，再交會計股編製科目，呈請備案。

第十八條 事業費計算，由承辦各工程機關，將支款單據及附屬證明文件，按期送處，由會計工程兩股審核後，再行彙

齊編造，呈報核銷。

第十九條 經常費預算，由會計股按核准之總數，分別編製預算，按月呈送備案。

第二十條 經常費計算，每月按照規定，彙集單據，編製計算書表，呈報核銷。

第四章 附則

第二十一條 本規程如有因新法令為本規程所未備者，得修改增訂之。

第二十二條 本規程公佈後，向有一切習慣辦法與本規程抵觸者，應即一律廢止，因時事變遷，有窒礙時，得修改增訂之。

第二十三條 本規程自公佈之日施行。

河南第九區築路處附屬施工機關會計規程

第一條 本處各路施工機關之會計事項，應切實遵照本規程之規定辦理。

第二條 本處各路施工機關，應按照規定會計科目，置備日記簿及分類簿記載之。

第三條 本處各路施工機關之會計科目，規定如次，但必要時，得呈請本處核准後增減之。

(甲)收方各項科目如左

(一)經常門 凡各施工機關逐月節到之經常費，經本處預算規定者，悉屬之。

(二)工程門 凡各施工機關直接向本處領到，或間接撥交款項，指定為施工之用，及本處作價發給工程材料工具，並代墊運費等款，悉屬之。

(三)特別門 凡各施工機關領到呈准款項，不屬予以上科目，專備特別用途，如撫卹損失之類，悉屬之。

(四)浮記 凡各路施工機關暫時收入，不屬予以上各科目者悉屬之。

(乙)付方各項科目如左

(一)經常門 凡各路施工機關，依照本處所規定之經常費預算科目各項之支出悉屬之。

(1)薪俸 凡各路施工機關內各級職員之薪津悉屬之。

(2)工資 凡各路施工機關內之勤務信差測丁之工資悉屬之。

(3)辦公費 凡各路施工機關辦公用費悉屬之。

其細分為文具郵電房租購置消耗藥品運輸樁樑等八節。

(二)工程門

(1)工資 凡施工上點工包工之工資悉屬之。

(2) 材料 凡建造路面橋涵水管等工程材料，及本處發給材料之價值悉屬之。

(3) 設備 凡施工上必須購置之工具儀器圖表及路牌等費悉屬之。

(4) 運費 凡工具材料等之運輸費用悉屬之。

(5) 雜費 凡拆屋遷墳諸費，及地方服務人員之津貼，以及施工上一切必要之雜支等悉屬之。

(三) 臨時門

(1) 旅費 凡各路施工機關人員，因公出勤，按照出差規則所支旅費悉屬之。

(2) 暫記 凡各路施工機關暫時支出，未能即時轉賬，及不屬予以上科目者悉屬之。

(3) 現存 凡各路施工機關實存之款項悉屬之。

第四條 各路施工機關會計事宜，應由各該機關事務員負責辦理，但主管長官，應隨時稽核之。

第五條 各路施工機關，應遵照本處規定表式，製造下列各表。

(一) 收支日報表 每日填製二份，以一份留卷，一份報處。

(二) 每月經常費 報銷應製各種表冊如左，并須遵照本處頒發各項計算規則辦理之。

(1) 收支對照表二份。

(2) 計算書二份，并應附屬左列各表簿。

(一) 單據粘存簿

(二) 薪俸簿

(三) 工餉表

(四) 辦公費附屬各表

以上各表，如不依時填送，即停止發款，其因此而發生一切貽誤工程等情，由該機關主管人負責。

第六條 各路施工機關，所辦工程完竣，尅日辦理結束，至多以兩星期爲限，應製表冊如左。

(一)收支對照表二份。

(二)計算書二份，并應附屬左列各表簿。

(1)單據粘存簿

(2)工資表

(3)材料表

(4)運費表

(5)設備表

(6)雜費表

(三)各項預算對照表

(四)支出分類統計表

(五)附屬證明文件

第七條 各路施工機關事務員，遇有調委或撤委時，主管長官，應自奉到命令之日起，三日內，監督交代清楚，呈報備案。

第八條 本處爲攷核會計起見，得隨時派員前往各該機關視察，各該主辦人員，應絕對予以視察上之便利。

第九條 本規程如有未盡事宜，得隨時修正補充之。

第十條 本規程自佈令之日施行。

河南第九區築路處工程視察規程

第一條 本處爲明瞭各工程進行情形，及增進工作效率起見，特派工程師一人，前往各工程地，嚴密視察，隨時指導，其職務除遵照本處辦事細則外，並須切實遵守本規程之規定。

第二條 視察工程師之職務規定如左。

(一) 檢查各工程做法用料，是否與原設計符合，並評定優劣程度，及進行緩速，指導改良。

(二) 審查各工程應用材料之優劣價格，及收支數量。

(三) 放核各工程工人技能之精粗，用工之浮實。

(四) 稽核各工程費之收支，審計有無溢出預算危險，並籌劃救濟辦法。

(五) 處長交查事項。

第三條 視察工程師每屆出發，應將預定行程及視察工程名稱，呈報，每視畢一處，隨將所得結果，填表送呈，報告表另訂之。

第四條 視察工程師，應隨帶視察證，捲尺，折尺，鉛筆，日記簿，報告表，各該工程圖說預算，及必須參攷之一切文件。

第五條 視察工程師每到一工程地，該主管人員，應予以視察上一切便利，並得隨時召集在事人員，以備詢問，遇有指示事項，各該人員應儘量接受，不得違抗。

第六條 視察工程師，遇有緊急事故，得隨時電呈請示解決，其不及請示者，並得便宜處理，補行呈報。

第七條 視察工程師旅費支給規定如左。

(一) 舟車費實報實銷，乘坐本處自備車輛者，不得開支。

河南第九區築路處工作報告 章程

河南第九區築路處工作報告 章程

一八

(一)膳宿費每日一元，其在本處附屬施工機關膳宿者，每日津貼該機關五角，不另給膳宿費。

(二)雜費郵電搬運等雜費，實報實銷，其支出在一元以上者，必須粘附單據，並須說明緣由。

本規程如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第九條 本規程自呈准之日施行。

河南第九區築路處派遣視察證

為

發給執證事茲派本處工程師

前往各工程地視察此證

右給工程師

收執

處長

中華民國二十二年

月

日

限

日繳銷

視察須知

(一)檢查各工程做法用料，是否與原設計符合，並評定優劣程度，及進行緩速，指導改良。

(二)審查各工程應用材料之優劣價格，及收支數量。

(三)致核各工程工人技能之精粗，用工之浮實。

(四)稽核各工程費之收支審計，有無溢出預算危險，並籌劃救濟辦法。

(五)其他交查事項。

河南第九區築路處職員出差旅費規則

第一條 本處職員出差支給旅費，適用本規則之規定。

第二條 凡出差或去職，均不得以出差論，但本處隨時調遣人員出差或回任，得照規定支給旅費。

第三條 支給旅費辦法，按照出差之地點，分別規定如下。

一 在本處規定之施工路線以內，各地點者，工程師暨工程師，每日以一元計算，工程員事務員每日以八角計算，助理員暨工員書記每日以六角計算，勤務每日以三角計算。

二 在本處路線以外，本省以內各地點者，不分職別，一律每日以一元五角計算。

三 在本省以外各地者，不分職別，一律每日以二元五角計算。

第四條 舟車費火車輪船，工程師准支二等票價，餘均按三等票價開支。其他舟車費用，每華里以三分計算，實報實銷。

第五條 膳宿費均在旅費以內，不得另報，但因公必須之特別費用，得實報實銷。

第六條 奉派常川駐外服務人員，除支離處及回處之旅費外，其餘不另支給旅費。

第七條 旅費於起程日，約數支給，差竣結算，有餘繳還，不足補給。

第八條 旅費自起程日起，至差竣日止，患病及因公阻滯，仍按日計算外，其因私事休假，或延滯者，不得支給。

第九條 旅費按照出差必經之順路計算之，其有特別情形者，非經處長核准，不得支給。

第十條 出差事竣後五日內，依照規定，填具旅費計算表，連同出差工作日記簿，呈處長查核，計算表工作日記簿另定之。

第十一條 出差一切費用，凡可取得單據者，應彙集單據，連同旅費計算表，一併呈報，倘於應可取得之單據，竟不附呈，或不取得者，概不得支給其費用。

第十二條 本規則自呈准建設廳核准之日施行。

河南第九區築路處測量規程

第一條 本規程爲測量第九區公路路線而定。

第二條 測量路線分左列各班。

(一)選綫班，(二)中心班，(三)縱斷班。

第三條 除右列各班外，對於山嶺崎嶇，或高低不平之地，有精測之必要時，得增設橫斷班辦理之。

第四條 測量路線，經過各處，須隨時調查左列事項報告之。

(一)土質，(二)水位，(三)工程材料之種類及價格，(四)村鎮之戶口工人及工價。

第五條 測量完竣時，須製左列各圖表，繳呈備查。

(一)選綫說明書，(二)實測平面圖，(三)實測縱斷面圖，(四)曲綫表，(五)坡度表，(六)水準標高表，(七)橋樑表，(八)涵洞表，(九)水管表，(十)其他各附帶之圖樣表冊。

第六條 路線縱斷面坡度及曲綫中心半徑之限制，應依照全國經濟委員會，公路工程標準辦理。

第七條 每段測量完畢(至多不得過五十公里)後，須將各種記載冊，繳呈本處備查，冊面須註明某綫某段公路，自何處至何處，自幾公里幾公尺，至幾公里幾公尺，並須記明測繪起訖日期，測繪者均須簽名蓋章。

第八條 選綫班應遵照左列事項查勘之。

(一)選定路線，不必牽強遷就原有舊道，須注意避免困難工程，及峻急之斜坡與急促之彎曲，以冀建築費維持費之減少，及交通上之便利。

(二)凡經過河流，應詳記其狀況，如原有橋樑，須記其名稱，式樣，跨度，高度，建築材料，及遇大水時，有無湮沒之患，并約記其最高水位及水流之峻急。

(三) 路線兩旁之建築物古蹟，及峻嶺窪地坟墓等，必須繞讓者，須查勘其可以繞讓之路綫。
(四) 隨地記明路線經過地方，向來陸上交通，與水上交通之連絡，及其與各河道著名碼頭之距離。

第九條 中心班應遵照左列各項施行之。

- (一) 距離以公尺爲單位，小數以三位爲限，角度至秒位爲止。
- (二) 中心樁之距離，定爲五十公尺，曲綫每隔二十公尺，加打一樁，如遇地形凸凹不平，或經過山嶺河流低窪等地，應另打加樁。
- (三) 中心樁大小，定爲四公分見方，四十五公分長，樁上須記明里程，(例如六公里三百五十三公尺半，可記 61353.5)
- (四) 曲綫用半徑表示之半徑曲綫，及切綫長度，均須于圖上註明。
- (五) 交點及曲綫起訖點，均須打樁，並記明 P.I.P.C.P.T. 等符號，及其里程。
- (六) 直綫區間，至少每一公里，須設一轉鏡點，記入 T.V. 符號，及其里程，架橋及設站之前後，亦各設轉鏡點，若遇障礙，或視綫不明確時，得變通之。
- (七) 無論何種樁，均須用儀器定其方向，並於鏡點樁頂，釘以五公分以下之洋釘，凡釘釘之前後，宜視準對鏡點，以驗測鏡會否移動。
- (八) 讀角度記入記載冊後，須反鏡再讀一次，視記載有無錯誤。
- (九) 中綫兩旁地形，應依據中綫，用速測法交叉法或射出法，繪製實測平面圖。
- (十) 地形測量範圍，自中綫左右各二百公尺河川兩岸，及車站左右，酌量增加，等高綫之間距，規定爲二公尺。
- (十一) 實測平面圖，須詳記者如左，山及其高度，河及其流向池沼，道路，溝渠，圍圃，水田，荒地，砂地，濕地，

房岸，井土牆，柵籬，石垣，土堤，橋樑，（木橋石橋及其他種類）閘，船埠，墳墓，森林，鐵路，鑛山，古蹟等。

第十條 縱斷班應遵照左列各項行之。

- (一) 縱斷測量，須先設定水準標，爲暫時便利起見，得於開始測量處，假定標高，而測量各中心樁之高低。
 - (二) 縱斷面測量，須順次依照所定中心樁進行，遇地形變化之處，須加樁測之。
 - (三) 高度以公尺爲單位，讀至小數三位爲止。
 - (四) 水準標至少每五公里，須設置一個，如遇大河兩岸，車站之附近，及工作繁多之處，須增設之。
 - (五) 中綫經過河流時，須注意測量下列各項。
 - (A.) 水流速度及方向，(B.) 最高水位最低水位及現時水位。
 - (C.) 河槽橫斷面，(D.) 兩旁土質，(E.) 河底土質。
 - (六) 水準標須置於離路綫中心左右水溝以外，施工時不受影響之地點。
 - (七) 設置水準標，須求天然物或建築之安固無變動者利用之，若無此等物時，可用臨時木樁，或石樁，並須用紅油註明其號數，及高度，並在記載冊內，繪圖記明其地位。
 - (八) 水準測量之差誤，每公里間之往復，不得逾一分。
- 第十一條 橫斷班應遵照左列各項行之。
- (一) 橫斷測量，除特異之處外，概于會測縱斷之點測之，其範圍自中綫起，左右各二十公尺內，須精測其高低，若認爲必要時，得酌量增加之，其方向須與中綫成直角，如在曲綫，則依中心角之二等分，定其方向。
 - (二) 橫斷測量，以公尺爲單位，高度讀至小數二位止，距離讀至小數一位止。

第十二條 本規程如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第十三條 本規程自呈准之日施行。

河南第九區築路處繪圖規則

一、凡繪製圖表，須依本規則辦理之。

一、凡所製圖表，均應分門別類，編列號數，并須另備目錄，分別註明年月日，號數名稱縮尺，及儲藏處，以備查攷。

一、標準圖與計劃圖，均應以蠟布或蠟紙繪製保存之。

一、繪圖所用之蠟布及蠟紙，其尺寸及輪廓格式，應照所規定之圖廓辦理，但遇特別情形者，得臨時酌定之。

一、繪圖縮尺，除特別情形外，應依左列規定。

(1) 勘定路線圖 十萬分之一。

(2) 實測路線平面圖 二千五百分之一。

(3) 實測路線縱斷面圖 橫距離與平面同縱距離二百五十分之一。

(4) 實測橫斷面圖 二百五十分之一。

(5) 橋樑位置圖 百分之一。

(6) 橋涵及其他計劃詳圖 四十分或五十分之一。

一、實測路線平面圖，依下列各款填註。

(1) 地形，河川山嶺湖沼市鎮鄉村鐵路橋樑道路房屋樹林墳墓，及表示地形之重要物。

(2) 中心綫，里程及各站名稱。

(3) 曲綫，應註明始終點樁號曲綫長切綫長交角及半徑。

(4) 指北針。

一、實測路線縱斷面圖，應依下列各款填註。

(1) 曲綫，長度始終點切綫長交叉角及半徑，併表明其左右向。

(2) 高低，地面高路基高填土挖土及水準標高。

(3) 里程，百米註1字，千米註一公里，餘仿此。

(4) 坡度，註水平或百分之幾。

(5) 建築物，橋樑涵洞水管隧道河道站房號數名稱及中心里程。

一、路線橫斷面圖，依下列各款填註。

(1) 橫斷面里程。

(2) 設計路基中心標高。

(3) 中心地面標高。

(4) 中心填土或挖土標高。

(5) 路面寬及兩側坡度。

(6) 面積。

一、建築物設計圖，應製平面正面側面橫斷面縱斷面及各部必要之詳細圖，並詳註下列各點。

(1) 各部尺寸。

(2) 圖之名稱及正面平面斷面側面等字樣。

(3) 縮尺如各部不同應分別填註。

(4) 建築物位置平面圖。

(5) 橋樑圖應將架設橋樑處之河川平面圖橫斷面圖最高水位平水位低水位水流方向等，一一填註。

一、設計或測量者，提出底圖，須先自簽字，交付審查者簽字畢，然後再交摹繪，併由各關係者，順序簽字。

一、本規則自呈准之日施行。

河南第九區築路處材料工具領用規程

第一條 木處各施工機關，領用材料或工具，須遵照本規程辦理。

第二條 施工機關，須具請領材料或工具單，註明種類名稱數量用途，及其他應行填註各項，由主管人蓋章，呈請本處核發。

第三條 請領處於收到材料或工具時，應具收單，繳回木處。

第四條 請領處須將所領材料或工具，妥慎保管備用，如有損壞或遺失，應填具損失報告表，呈請本處核銷，如遇重要材料工具損壞或遺失，若無正當理由，應責成照價賠償。

第五條 請領處按日應造具工料收付日報表呈核。

第六條 請領處於工程完竣後，應將餘存材料或工具，繳回本處。

第七條 本規程如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第八條 本規程自呈准之日施行。

河南第九區築路處收用土地暫行章程

第一條 本章程依據土地徵收法第四十七條之規定訂定之。

第二條 河南第九區各縣修築公路收用土地時，除遵照土地徵收法所規定外，悉依本章程辦理。

第三條 修築公路，其收用土地，分爲官產民產兩種，地方公產，除屬於私人團體，應照民產辦理外，餘均以官產論。

第四條 收用官地，由縣長查明後，函由本處呈建設廳轉請省政府令行主管機關照撥。

第五條 路線劃定後，應由本處函請縣政府公佈之，並由縣政府即行召集各地主前往勘丈，收用畝數，倘各地主無故不到

者，得徑行處理。

第六條 收用民地勘丈完畢，應由縣政府將收用各地主地段畝數，榜示週知，並函由本處呈建設廳轉請省政府豁免糧賦。

第七條 收用民地所給補償金，應由各縣政府將總數合併計算，就全縣田畝攤派，或用其他方法籌集，分期徵收，轉發各

地主，並函由本處呈建設廳轉請省政府核准備案。

第八條 本章程如有未盡事宜，得隨時呈請修改之。

第九條 本章程自呈准公佈之日施行。

河南第九區築路處徵用民工暫行章程

第一條 凡河南第九區各縣修築公路徵用民工事宜，悉依本章程辦理之。

第二條 徵用民工事務，由本處函請路線經過之各縣政府主持辦理，並責成各區保甲長負責進行。

第三條 徵工區域人數，工作標準，及開工日期，完成期限，均由本處先期規劃，請縣政府查照辦理。

第四條 劃定徵工之縣，應由本處函請該縣於限期前查明全縣戶口，編造應徵民工名冊，函送本處查核。

第五條 徵工區域內，按戶應徵用民工一人，如係大族未折居之戶，按房徵用一人，但該戶如僅壯丁一人，全家願爲生

活者，得免予徵工。

第六條 凡城鎮之商號及住戶，每號應徵工一人，但資本較大之商號，應加徵一人，其住戶仍照第五條辦理之。

第七條 徵用民工，以年在二十歲以上，四十歲以下之男子爲限。

第八條 凡被徵不願作工者，得僱工自代。

第九條 劃定徵工之縣，應由縣政府按照民工名冊，並工程計劃，分段編為工隊，並商承本處規定每隊工作日期及地點，每工隊定為四十人，遴選隊長一人，負責督率，但遇特別情形時，酌量增減之。

第十條 工隊編齊後，隊長應於開工前，率領民工到所指定之工作地點，由縣長即時派員點驗，按時工作。

第十一條 工隊長為義務職，應受本處工程人員及縣長之監督指揮。

第十二條 各工隊所担任各該地段之土方，應遵照本處所規定之限期內完工。

第十三條 工人如有滋生事端，管工應令承包人或領工制止，其情節重大者，一面送請就近軍警彈壓，一面應將滋事情形報告，聽候處理。

第十四條 每種工程全部或一部分完竣，應由工程隊呈報派員檢查之，檢查時，該管工監工人員，均須到場，以備檢查員詢問，並將工作經過，詳細說明。

第十五條 本章程如有未盡事宜，得隨時修正之。

第十六條 本章程自呈准公佈之日施行。

河南第九區築路處徵工築路細則

一 本處徵工築路事宜，除遵照工程隊規程，暨徵用民工，暫行章程外，應按照本細則辦理之。

二 路綫之經過地段，長度·寬度·高度·土方數目，暨修築方法，統由本處先期函請各該管縣政府，督責各該管區保甲長，徵用民工築造之。

三 本處每工程隊，分為三區至五區，每區分為十段，（即每段築路約二華里），每段置段長一人，由縣長遴選保甲長，函請本處派充之。

四 段長按日由本處支發津貼洋三角，但遇停工時，不得領取。

五 每段每日工作，至少須有民工六十人，在路未完成以前，不得藉端推諉，或中途停工怠工。

六 民工伙食工資，由本處所派各區監工管工，丈量已做土方數目，按每公方給價洋六分，先付八成，其餘應俟縣政府函請本處，派員驗收填築完成後發清。

七 由本處組織臨時工程隊，先期擇要填築繞路若干小段，（長約一二公尺）以便民工依樣修築。

八 民工應用器具，各段應負責於開工前三日，轉知各民工預備齊全，不得違延。

九 各段長應預先為該段所徵民工，籌備住宿地點，及伙食之供給。

十 各段所需民工，應由段長預先造具名冊，送工程隊備案。

十一 各段工程如能於限期前完工者，由本處褒獎，遲誤者酌量處罰，倘有填挖土方數量，以少報多，或尅扣工資等弊弊情事者，依法究辦。

十二 各段長及所有徵用之民工，均須受工程隊長及監工管工之指揮監督，不得違反，違者罰辦。

十三 所徵各段民工，均有互相爲用之處，本處有令其遷移地段修築公路之權，段長應遵照辦理之。

十四 本細則自呈准之日施行。

河南第九區兵工築路細則

一 本細則爲用兵工修築河南第九區公路路基訂定之。

二 路線之經過地段長度寬度高度土方數目暨修築方法，統由築路處通令各工程隊，責成各該督工員，指揮兵工照做，不得違反。

三 築路處每工程隊之組織，係視路線之長短，分爲若干區，每區轄二十華里，置督工員一人，按日由築路處支給津貼洋

五角，每區又分爲十段（即每段築路二華里），每段置段長一人，按日給津貼洋三角。

四 兵工伙食工資，由築路處所派各區督工，會同督工員丈量已做土方數目，按每公方給價洋六分發給之。

五 督工員應由担任築路部隊最高長官派充之，呈請綏靖公署備案，並函築路處查照，各段長由督工員指派，函達築路處備查。

六 兵工所用器具，如鐵鍬、鑿、繩、槓等，各段應負責於開工前預備齊全，但非軍隊常有者，須由各縣政府及區鄉長代借，

如有遺失，須由各段長負責賠償。

七 各段長應預先爲各該段兵工籌備住宿地點，及伙食之供給，但住所不得距工作地段過遠，有誤工程進行。

八 各段所有兵工，應由段長預先造具名冊，送築路處工程隊轉呈備案。

九 各段工程，如能於限期前完工者，由築路處呈請褒獎之，遲誤者，得函該軍長官或呈綏靖公署處罰之。

十 各段長及所有兵工，均須受築路處所派之工程隊長及監工員之指揮監督，不得違反。

十一 各段兵工，均有互相爲用之處，築路處隨時有調動之權，段長應遵照辦理之。

十二 本細則由綏靖公署核准公佈之日施行。

河南第九區築路處包工通則

第一條 凡經本處核准承包各項工程者，除依照投標規則辦理外，並須遵守本通則所定各條，訂立合約。

第二條 包工合約內，應詳載左列各項。

(一) 工程種類。

(二) 工程地點。

(三) 包工價額。

(四)支款程序。

(五)開工及竣工日期。

(六)其他雙方協定事項。

第三條 包工人於簽訂合約時，除按包工總價繳納百分之五之保證金外，並須覓具本市股實舖戶二戶負責保證。

上項舖保，如經本處審查，認為不合時，應令其改具。

第四條 前條保證金於全部工程驗收兩個月後發還之。

第五條 包工人如不能履行合約條件時，舖保應負完全責任，並按保結上所定辦法處理之。

第六條 包工人應依照合約所定期限，開工竣工，但因天災或其他事故，致不克履行合約時，得聲明事故，經本處核

准，量予變通。

第七條 包工人如屆合約上所定竣工期限，不能竣工時，每延長一天，應處包工金額千分之三之罰金。

第八條 包工人雖能如期竣工，但因檢查結果，其工程認為與原定合約不符，有應行修改之處者，包工人應負修改之

責，其竣工期限，由本處按事實之必要，予以相當期間，包工人對於前項修改及期間規定，不得發生異議，

并不得要求加價。

第九條 本處遇必要時，須變更工程設計，或停止工作，包工人不得有所異議，但遇此項情形發生，致包工價額期

限，有所增減，得由雙方協議，另訂價額期限，補載於前訂合約之內。

第十條 包工人不能履行合約條件，致本處受有損失時，包工人應負賠償之責；前項賠償金及第七條所載之罰金，併

由包工價額內除之。

第十一條 包工價額，應照合約中所訂明之價款程序辦理，包工人不得有長支短代情事。

第十二條 包工人於工作地點，應搭蓋臨時棚廠，以便本處工務人員接洽公事，及休息之所。

第十三條 包工人在施工期間，如有損壞房屋溝石道路郵筒電桿水管水溝等項，及其他公私物產，包工人應負修理賠償責任。

第十四條 包工人在施工期間，如傷害他人及所雇公役人等，概由包工人負完全賠償責任。

第十五條 包工人對於材料及工程，應自保火險，在未驗收以前，所發生之任何損害，均歸包工人負責。

第十六條 本處之貨與品及本處供給之材料，包工人如有損失浪費，應責令賠償。

第十七條 包工人應當駐紮工作地點，督率工作，若因不得已事故，不能到工時，得委託相當人代理，但須先期將代理人姓名年齡職業，呈報本處核准，若認為不適當時，得另更換。

第十八條 包工人及其使用人等，應受本處工程師指揮監督。

第十九條 本處工程師得隨時至工作地點實行檢查監督，為相當之指揮，其因檢查所必須之器具及設備等，由包工人担任之。

第二十條 包工人所做工程及所用材料，任何部分，如查有不遵照圖樣施工說明書，及合約辦理者，包工人須立刻拆除更換重築，或由本處指令將各該部分修改，不另給價。

第二十一條 所有額外增加或更改工程，如未經本處認可者，均屬無效。

第二十二條 包工人所雇工役人等，須遵守一切警章，及本處公佈之規則，尤須避免有阻礙交通及妨害公安與公眾利益之行為。

第二十三條 包工人購辦材料，須呈報本處，經驗查核准後，方可使用。

第二十四條 包工人於工程完竣後，應立刻將剩餘材料及所蓋之棚廠等，移徙淨盡。

第二十五條 所有各種工程詳細分圖，陸續由本處發給，包工人應按圖工作，不得有刁難推卸，或要挾情事。

第二十六條 包工人應出具保結，担保該項工程在若干年內無傾塌及不能使用之虞，其在保險期內，如有損壞，包工人應負修理及賠償之責。

第二十七條 合約一經成立，無論工料價值如何漲落，或市面金融如何變更，雙方均不得要求增減，包工價額。

第二十八條 包工人不得依合約所得之權利義務，讓與第三者。

第二十九條 包工人對於本處所屬員司，不得有行賄賂贈，及給與回扣等情事。

第三十條 包工人及其雇員司工役，如有違背本通則規定各條者，應按情節輕重，處十元以上五百元以下之罰金，但情節重大者，應取消其承包權。

第三十一條 凡訂立合約時，應將本通則附粘於合約之後，認為合約中之一部分，而發生同等效力。

第三十二條 本通則自呈准之日施行。

附保結式

具保結人

今保得投標人

鈞處投票承包

工程投標人中標後不遵照招標規則訂立合約定期開工具保結人願負完全責任賠償

鈞處因此所受一切損失，所保是實謹呈

河南第九區築路處

住址
具保結人姓名

營業

中華民國

年

月

日

具保結人

今保得包工人

承包

鈞處

工程

部完全遵照合約圖樣施工說明書及各程章程辦理倘包工人不遵照合

約有偷工減料不服指揮或挾款潛逃等事者保證人願履行下列二條件中之一項

(一)由保證人自行雇工購料繼續興工其工程作法材料種類及價格期限等等概行遵照原訂合約辦理

(二)由保證人出具賠償金若干元交由

鈞處另行招商承辦完工其賠償金至多不得超過原合約中之包工總價

右列二條辦法由

鈞處自由選擇其一保證人不得另持異議所保是實謹呈

河南第九區築路處

中華民國

年

月

日

住址

保證人姓名

營業

舖保

地點

河南第九區築路處招工承包各項工程投標規則

第一條 本處主管各項工程，如係採用招工承包辦法者，概依本規則之規定辦理。

第二條 凡係採用招工承包之工程，應由本處測量估勘，備具工料預算書，工程圖樣，施工說明書，呈經核准後，公佈招標。

第三條 凡願承包本處工程者，無論公司或個人，應於投標以前，取具股實舖保，及繳保證金若干元，投標費若干元，

向本處掛號，並領取標單，及各種圖說。

第四條 投標完畢後，應招集投標人，當衆開視，并呈請建設廳派員蒞場監視。

第五條 開標後，應由本處就各標單詳細審查，決定取捨，呈報建設廳備案。

第六條 凡經本處決定取捨之各家標單，應於決定後，摘錄標函及審查理由，登載各報公佈。

第七條 凡投標須以所估工程，悉合本處規定，而標價又低廉者爲合格。

第八條 投標合格者，應於五日內取具包約保結，呈送本處，以便依照定期，實行開工。

第九條 凡經本處認爲所投標單，均不合格者，應改期另投。

第十條 招標承包之工程，應於竣工時，由本處驗查無訛，呈請建設廳派員驗收後，並呈報備案。

第十一條 違反第八條之規定，或託故退包者，除以決定合格之第二名承包外，所有超出費額，應令原得標人之舖保，担

任繳納。

第十二條 本規則如有未盡事宜，得隨時呈請修改之。

第十三條 本規則自呈准之日施行。

附 招 工 投 標 程 序

一 凡願投標承包各項工程者，須依照本處通告上所規定之日期，親身攜帶舖保保結，及押金若干元，標費若干元，來處掛號，領取該項工程之標單圖樣，施工說明書，及各種章程。

二 前項押金中標者，於訂立合約時發還，未中標者，限開標後五日內，將各項圖樣說明書章程等件，全部退還，前項投標費，概不發還。

三 投標人於領得各種圖樣說明書章程等件後，應親到所包之工程地點，按照圖樣及說明書詳細查勘，切實估計，不得於中標後，藉詞遺漏，發生爭執。

四 標單須用本處所備辦者，由投標人將各種材料工程費用，及總價目，逐項詳填，不得籠統估計，並須於標單上簽名蓋章，註明住址及營業地點。

五 標函須用火漆封固，在規定期內，投交本處，取具收條，但標函一經投交，不得聲請取回或修改，投標人所取之舖保，如經本處審查，認為不可靠時，該投標人應另取一相當者替代，否則其標函即為無效。

六 標單以承包該工程部分為準，但標單上，須將各項估價之總數，及細數，詳細分別列出，以便查考。

七 本處有選擇或放棄任何標單之權，如認為必要時，得將全部，另行再投。

八 投標人數，滿三人以上，始得開標，否則延期再開。

九 投標人犯左列各項之一者，其標函即作無效。

一．互相勾結，希圖把持，通同作弊者。

二．標單上字跡模糊，難於辨認者。

三．當場滋鬧，擾亂秩序者。

四．凡有不正当行為者。

十 本程序自呈准之日施行。

開標程序

(一) 報告本工程之歷程及投標意義。

河南第九區築路處工作報告

章程

- (2) 報告本次接收標單數目，及投標人姓名，或行廠名稱。
- (3) 宣讀取標標準。
- (4) 開標櫃。
- (5) 點明投標函件數目。
- (6) 開投標函件封套，每啓一封套時，即同時驗明，是否與投標程序第四條之規定相符，合格者，宣讀標單記錄標價，不合格者擯棄。
- (7) 開標完畢後，宣佈各合格之標價，投標人即退席。
- (8) 所有合格者之標單，由本處審查後，決定取捨，再行通知投標人，限期來處，簽定合約，擇期開工。

河南第九區築路處施工通則

第一章 總則

- 第一條 本處所司各公路工程除遵照全國經濟委員會公路處頒發各省之公路工程標準說明表外並須遵照本通則辦理之
 - 第二條 凡未經本通則規定或既經規定尚不完全各事項得由本處臨時制定施工說明書發給主管機關及承辦人遵照施行
其由各附屬施工機關自行擬定者應先呈處核准方為有效
 - 第三條 凡各項工程係招工承包者應參照本處包工通則辦理
 - 第四條 所有施工及設計圖樣概用公尺制必要時得附註中英尺度
- ### 第二章 測量
- 第五條 本處一切測量事宜悉照所訂測量規程辦理之

第三章 設計

- 第六條 路坎邊坡普通土質一比一堅實山土或軟石二分之一比一堅石四分之一比一至八分之一比一
- 第七條 路堤邊坡普通土質一又二分之一比一沙土二或二又二分之一比一
- 第八條 路線縱坡度及曲綫暨路拱度應依照全國經濟委員會公路工程標準之規定設計
- 第九條 路線之豎曲綫及在曲綫處之加寬超高應依照本處標準圖之規定設計
- 第十條 永久式橋樑活載重定為十公噸至二十公噸臨時式橋樑活載重定為五公噸
- 第十一條 橋樑活載重之衝擊力以活載重百分之三十計算
- 第十二條 正式橋面之淨寬度定為六公尺必要時得改為五公尺五公寸
- 第十三條 木樑橋石拱橋之徑間定為三公尺至十公尺木構桁橋之徑間定為十公尺至十五公尺鋼筋混凝土板橋之徑間定為三公尺至七公尺鋼筋混凝土丁字樑橋之徑間定為六公尺至十四公尺工字鋼樑橋之徑間定為七公尺至十五公尺
- 第十四條 鋼筋混凝土拱橋之徑間最小十二公尺鋼板樑橋之徑間十公尺至二十五公尺鋼構桁橋之徑間至少二十五公尺
- 第十五條 混凝土管之內徑定為十五公分至六十公分鋼筋混凝土管之內徑至少六十公分磚石座牆上蓋鋼筋混凝土板涵洞之徑間定為一公尺至三公尺石牆座上蓋條石涵洞之徑間定為一公尺以下混凝土拱形涵洞之徑間定為一公尺至三公尺磚石拱形涵洞之徑間定為一公尺至三公尺

橋涵用料之本身重量規定如左

材料名稱	每立方公尺以公斤計	每立方英尺以英磅計
花崗石	二六〇〇	一六五
砂石	二五〇〇	一五五

煉磚 一七五〇 一一〇

混凝土 二二五〇 一四〇

鋼筋混凝土 二四〇〇 一五〇

泥土 一六〇〇至二一〇〇 一〇〇至一三〇

鋼鐵 八〇〇〇 四九〇

生鐵 七二〇〇 四五〇

松杉 六〇〇至七〇〇 三五至四五

第十六條 一・二・四比例混凝土所能承受之力量規定如左

種類 每平方公分以公斤計 每平方英寸以英磅計 附註

壓力 四二 六〇〇

引力 無 無

剪力 二・八 四〇

柱之直接壓力 二八 四〇〇 柱高與柱寬之比逾二〇者另計

第十七條 一・二・四比例鋼筋混凝土所能承受之力量規定如左

種類 每平方公分以公斤計 每平方英寸以英磅計 附註

壓力 六三〇 九〇〇〇 鋼筋承受量

引力 一一二〇 一六〇〇〇 鋼筋承受量

剪力 八・四 一二〇 鋼筋混凝土承受量

第十八條 本國松杉所能承受之力量規定如左

粘合力	七・〇	一〇〇	竹節鋼筋
粘合力	五・六	八〇	光面鋼筋

種類 每平方公分以公斤計 每平方英寸以英磅計

壓力 六五 九〇〇 附註 與木紋平行

壓力 一五 二〇〇 與木紋垂直

引力 五五 七五〇

剪力 五・六 八〇 與木紋平行

彎力 七〇 一〇〇〇

第十九條 洋松所能承受之力量規定如左

種類 每平方公分以公斤計 每平方英寸以英磅計

壓力 一〇 一五〇〇 附註 與木紋平行

壓力 二五 三五〇 與木紋垂直

引力 八五 一二〇〇

剪力 一一 一五〇 與木紋平行

彎力 一一〇 一五〇〇

第二十條 洋松柱之載重量規定如左

柱高與柱寬之比 每平方公分以公斤計 每平方英寸以英磅計

第二十一條 磚石之載重力量規定如左

種類	每平方公分以公斤計	每平方英寸以英磅計	附註
一〇	八八	一二五〇	
一五	七九	一一二〇	
二〇	七〇	一〇〇〇	
二五	六二	八八〇	
三〇	五三	七五〇	

磚石之載重力量規定如左

種類 每平方公分以公斤計 每平方英寸以英磅計 附註

機製磚 三・二 四五 灰沙漿砌

土密磚 八・一 一一五 黃沙水泥砌

土密磚 二・八 四〇 灰沙漿砌

土密磚 四・九 七〇 黃沙水泥砌

整條石 二一至四二 三〇〇至六〇〇 黃沙水泥砌

亂塊石 三・九 五五 灰沙漿砌

亂塊石 四・九 七〇 黃沙水泥砌

第二十二條 鋼鐵之載重力量規定如左

種類	每平方公分以公斤計	每平方英寸以英磅計
引力	一一二〇	一六〇〇〇
壓力	一一二〇	一六〇〇〇

剪力 七〇〇

1 0000

第二十三條 土壤之荷重力按普通規定以每平方公尺九七〇〇公斤或每平方英尺二〇〇〇英磅為準惟遇特殊土質得酌量或根據實地試驗之結果以增減之

第二十四條 風力以每平方公尺一四五公斤或每平方英尺三〇英磅為準

第二十五條 水力之計算如下 假定P為每平方呎受水面積所受之水力以磅計W為每立方呎水之重量以磅計(清水每立方呎重六二·三磅) V為每秒鐘之水流速度以呎計K為系數其大小隨墩端形狀而異如墩端方形K為一·三三墩端為小於三〇度之角狀K為〇·五墩端圓形K為〇·六七則橋樑墩座所受之水力得以左式求之

$$P = KW \frac{V^2}{2g}$$

第四章 路基工程

第二十六條 修築路基之填土挖土兩種工程應依本章辦理但遇有岩石工須用特別機件及炸藥者不在此例

第二十七條 所有填挖土方無論包工或民工均須依照本章之規定及路基工程之設計圖表辦理受監工員之指揮不得草率從事

第二十八條 開始施工時須先得監工員之許可

第二十九條 施工之先須將地面之雜草樹根污穢除盡

第三十條 凡地盤與水平線之角度在十五度以上時須將地盤切成梯狀以防崩潰其梯狀程度由監工員隨時酌定之

第三十一條 未填土之先應先於路線內擇定適宜距離用草繩類組成所要之斷面形狀方可開始填土以期正確其法於坡間坡度各插樹竿照設計圖表所示之高低併加入收縮量之高以繩類連結之若填土不高之處即以木板製成模形尺代之應加之收縮量如下表

用人挑時			
填	高	增加	高
半公尺至一公尺半	一公尺		
一公尺半至三公尺	一公尺半		
三公尺至四公尺半	二公尺半		
四公尺半至六公尺	三公尺		
六公尺至七公尺半	三公尺半		
七公尺半至九公尺	四公尺半		

用輕便鐵路時			
填	高	增加	高
不及一公尺半	一公尺		
一公尺半至十三公尺半	填高一成至半成		
十三公尺半以上	視填高增加以比例減少之		
	填高至半成		

第三十二條 填土次序係自中心始逐漸向兩側分填每次填半公尺俟一層填滿再從事第二層餘類推

第三十三條 凡橋座堤垣後面及涵洞水管周圍或拱頂填土尤須分層填舖併以木樁椿實至少須分二次以上

第三十四條 取土場須依規定之位置挖取以保滯形

第三十五條 施工中遇有排水必要時由監工員指示為排水之設備

第三十六條 路基兩邊斜坡面上如須種護坡草皮時其法自坡肩起每垂直半公尺種草一行間以木板打平

第三十七條 挖取之土無法利用時其堆積地點由監工員定之不得任意拋散

第三十八條 施工時遇有大坡古物等類須隨時報由監工員轉呈核奪不得任意處置

第三十九條 施工時對界或木椿等標記須留意保存如有阻礙進行應陳明監工員得其許可後方准移動

第四十條 凡所築土方如有與工程不合或有坍塌之處一經查出須照樣重築或修補之

第四十一條 一切工人均應服從監工員指揮如有不受約束者得隨時撤換之或請該管縣政府懲戒之

第四十二條 本章未及詳載之事或有疑竇之處應隨時請示監工員辦理之

第五章 涵洞及水管工程

第四十三條 所有涵洞及水管工程均須按照頒發圖樣切實建造

第四十四條 水管基礎之深度得就實地情形參照施工標準圖酌量增減之

第四十五條 安設水管須做成適宜之坡度自百分之二至百分之四以便易於洩水

第四十六條 互相啣接之水管須安設平直不得起伏曲折接縫處用一·三水泥漿膠合

第四十七條 水管兩側及上部須用黃土或沙土填好夯實路面至管頂之距離不得小於六十公分

第四十八條 涵洞牆身多用石磚或混凝土為建築材料其基礎土質惡劣者應於基礎之下加打木樁或砌亂石一層用夯實

第四十九條 砌築磚石牆座必須安放平穩外露面平直所有空隙概用一·三水泥漿或一·二白灰沙漿灌滿並用一·二水泥漿

或一·二白灰沙漿勾縫

第五十條 磚石牆座砌築完竣後須經過一日夜始得進行涵面工程

第五十一條 凡用混凝土蓋板之涵洞須俟混凝土築完至少經過三星期使混凝土得以充分固結後方可進行填土工作

第五十二條 拱形涵洞如用塊石則塊石之尺寸須在三十分以上且須質料堅硬安放平整拱圈部分尤應砌築整密拱圈所用模

型木壳及所有撐木支柱等件均須十分堅固並由主管人員檢查合格方能進行砌築工作

第六章 橋樑工程

第一節 概論

第五十三條 所有橋樑工程均有施工詳圖或標準圖施工時應遵照辦理

第五十四條 圖樣所示尺寸式樣施工時應切實遵守非經本處之許可不得稍有更易

第五十五條 工程如係招商承包其所備材料須於施工前由主管工程師或工程隊長查驗合格方得使用其不合格者應即時運離

工次以免混用

第五十六條 凡材料或工具由本處發給包工應用者承包入須負保管全責

第五十七條 承包工程完竣後承包入須將已竣工程清理整齊方得請主管工程師或工程隊長轉呈本處派員驗收

第五十八條 施工期內非經本處特別允許不得阻斷水路交通日間須插紅旗夜間須燃紅燈令人注意以免發生危險

第二節 木樁及鋼筋混凝土樁

第五十九條 木樁宜選用松杉木料須堅硬正直無節並不腐裂者如不得已稍有彎曲時其彎曲度不得超過其直徑八分之一（法

以樁之兩端運以直綫而量其矢度）表面並須塗抹柏油二次

第六十條 圓木樁直徑在普通土質可按下式計算之 $D = 0.1D + 0.02L$

式中 L 代樁之長 D 爲其直徑均以公尺計木樁過長時尙須試驗其撓折之強度如何就普通經驗論三公尺至六

公尺長之木樁直徑平均可在二十至二十七公分每加長一公尺其直徑可加大二十八公厘如十公尺長之木樁

其直徑當在三十八至四十公分

第六十一條 基礎下之圓木樁直徑略可減小長在三公尺至四公尺者直徑平均可在二十四公分每加長一公尺直徑可加大十四

公厘如樁長十公尺其直徑平均當在三十二至三十四公分

第六十二條 方木樁通常長在十公尺以下者其小頭每邊寬不得小於二十三公分十公尺至十五公尺者不得小於二十公分十五

公尺以上者不得小於十八公分自大頭至全長 $\frac{1}{4}$ 處每邊不得小於三十公分

第六十三條 木樁用人工打者其支持力應按照下式計算之

$$P = \frac{2WH}{S+1}$$

爲樁之支持力 W 爲錘之重量均以磅計 H 爲錘落下之高度以呎計 爲最後三下平均沉落之尺吋（以吋計）

第六十四條 打木樁鐵錘應有適當之重量可依下表定之

樁之形狀	徑 公尺	0.15	0.20	0.25	—0.40
	長 公尺	5.00	7.00	7.00	7.00以上

錘重(公斤) 800 1500 550

第六十五條 木樁之梢端均須削銳削銳部分之長與該樁之梢徑相等粘着之樹皮亦應剝削淨盡

第六十六條 木樁遇必要時上端應加鐵箍梢端應加鐵腳

第六十七條 打木樁時如有折裂或歪斜等情發現應即更換或改良之

第六十八條 預定之木樁打完後須將樁頭截齊至指定之高度為止但須有工務人員臨場指示不得擅行私鑿

第六十九條 鋼筋混凝土樁如係預先澆成者須俟澆成四星期後方准使用

第七十條 鋼筋混凝土樁除較短者外均須用鐵製樁尖尖之長度在普通泥土時等於其直徑如係沙土則取直徑之一倍半

第七十一條 打鋼筋混凝土樁時樁之上端須墊草紙厚約四十公分之保證樁頂

第七十二條 打鋼筋混凝土樁所用之樁架及鐵錘必須高大堅固錘重不得輕於樁之本身重量又錘之舉起高度不得超過二·七公尺

第七十三條 凡鋼筋混凝土樁打至規定深度後如上部再行接長應將樁頂之混凝土鑿去五十公分使樁內鋼筋與上部鋼筋搭接

堅固後方可接築上部混凝土

第七十四條 鋼筋混凝土樁之支持力應按照下式計算之 以人力打者 $P = \frac{2WH}{S(1+Wp/w)}$ 用機器打者 $P = \frac{2WH}{S+0.1Wp/w}$

式中 P.W.H.及 S 與木樁公式同惟 W.P. 為樁本身之重量以磅計

第七十五條 木樁或鋼筋混凝土樁之位置由工務人員勘定又工務人員未到塲前不得開始打樁樁之入土深度應由工務人員察

看當地土質情形臨時酌定之

第七十六條 木樁或鋼筋混凝土樁須由下端起每距三十公分用鉛油塗記以便計算入土深度打至將畢時，其最後數次入土深度須測計合格後方得繼續上層工作

第三節 橋樑基礎

第七十七條 橋工開始時須由工程師勘定立樁所有座墩及基礎工程均須按照標樁參攷圖樣逐步進行

第七十八條 基礎工程開工時應否築壩須由工程師決定之如須築壩其所築者應為土壩或單板壩或夾板壩亦須由工程師審察水流深淺及當地土質而規定之

第七十九條 各種壩須建築堅固勿使浸漏板厚至少應為七公分板與板間須有筍狀密接以防漏水

第八十條 各種壩頂必須較施工期內之最高水位高出六十公分至一公尺其內部並應留有相當面積以便工作

第八十一條 抽水設備必須完全其工作尤貴敏捷在所築橋墩橋座未出水面之前壩內須常使無水

第八十二條 河底掘基至規定深度後即可搭架預備打樁所打之樁如為木樁或為鋼筋混凝土樁其資料選擇與施工辦法得參照本章第二節或第三節之規定處理之

第八十三條 如河底土質堅硬經工程師察看情形認為無須打樁時應鋪黃沙卵石或碎石厚約十公分至五十公分逐層夯實之

第八十四條 凡用混凝土基盤壩內積水須完全抽盡樁頭浮泥亦應洗淨混凝土填築至規定厚度後須將基面做平覆以蘆蓆稻草等物經過五日再進行上部工作

第八十五條 如土質太軟樁縫之間必須加嵌石塊時石塊應鋪置平整並須○實石塊厚度自十五公分至三十公分

第八十六條 如基礎湧水過多難以抽盡可由工程師決定實施水中混凝土工但混凝土之配合成分須由一·三·六或一·四·八改爲一·二·四或一·三·六

第八十七條 其他特別基礎工程如岩盤基礎鋼板或鋼筋混凝土套筒基礎沉箱基礎等須按照設計圖樣由工程師指定之

第四節 木橋

第八十八條 木橋工程所用木料表面須用柏油塗抹二次

第八十九條 所有桁樑木橋應以堅硬耐久絕對正直並未經腐蝕之花旗洋松為合格

第九十條 桁樑尺寸須依照設計圖樣切實製做不得稍有更改

第九十一條 凡橋座橋架木樁木樑橋面板擋土板欄杆柱等如用本松或國產類似之木料均須不帶節瘤及裂縫且應十分乾燥正直而無腐爛者

第九十二條 木橋材料須經工程人員查驗合格後方准使用

第九十三條 各部分之接筭其尺度須十分正確唧觸妥貼並依照設計圖樣用螺絲釘等拴緊之

第九十四條 橋面欄杆等之外露部分務須鏟平並以壯觀瞻

第九十五條 木橋所用螺釘螺絲墊(華司)及圓鐵條暨鐵板均應為鋼製螺絲之長至少為螺釘直徑之二倍半螺絲墊之直徑須為螺釘直徑之三倍半其厚度至少不得少於 0.6 公分(即四分之一吋)其孔徑須比螺釘徑大 0.3 公分(即八分之一吋)

第九十六條 木樁工程依照本章第二節之規定辦理

第五節 混凝土及鋼筋混凝土橋

第九十七條 水泥以唐山啓新馬牌及大冶啓新塔牌乾燥而無硬塊者為合格使用時須經工程師或工程隊長當場檢查

第九十八條 黃砂須用粗粒有稜角而不雜泥土或有機物者如工程人員認為不潔淨時須用清水洗淨之

第九十九條 石子須用堅硬而多稜角且不含雜質者用時先以清水洗淨之

第一百條 一·二·四之混凝土石子對徑不得大於二公分半一·三·六之混凝土石子對徑不得大於四公分一·四·八之

混凝土石子對徑不得大於五公分

第一〇一條 混凝土所用之水不得含有油質酸素及其他雜物

第一〇二條 混凝土之混合成分概以容積計算施工時須用特製木斗量之

第一〇三條 每桶洋灰約需水量一·三至一·六立方公尺使用時應特別注意總以水泥粗沙及石子能澆拌均勻黏合爲度

第一〇四條 混凝土須以適當方法或機器拌和之即先置黃沙上置水泥乾拌使勻然後加石子拌勻再加適量之水拌和務使均勻

方可使用水分過多過少之混凝土或拌合時久已經開始凝結者均應棄而不用

第一〇五條 填築混凝土時須平直放入模型內不得從高墜下免使水泥漿與石子分離且應自橋之一端填起而及於他端或從兩

端填起而在中部接頭或則分層填築每層約三十公分並須用鐵杆上下搗實以期混凝土之內部堅實無孔

第一〇六條 填築混凝土開工之前應將每日工作擬定施工程序按步實行凡屬緊要部分俱應同時做成如必須分日工作者其聯

接之處須在受力最小部分散工時應將聯接處做成凸凹不等之狀態以草席以免落入雜物次日開工須於聯接處塗

抹一·二水泥沙漿厚約一公分以期結合堅固

第一〇七條 混凝土橋徑間在十公尺以上者須做伸縮縫

第一〇八條 混凝土橋在燥熱時期做就後須蓋蘆蓆或稻草以避烈日直晒天寒在華氏四十度以下如無特別設備者應停止工作

混凝土築成後每日應澆洒清水數次非至充分固結時期不得令其表面乾燥

第一〇九條 混凝土外露之面務須石子離開模型使水泥滿灌不生空隙並平整結實之狀態如有不平處即用一·二水泥漿抹平

使其勻整不致破裂

第一一〇條 鋼筋須用竹節鋼條以未經銹蝕屈曲裂痕並能冷彎至一百八十度者爲合格

第一一條 鋼筋有浮皮鐵銹油漬或泥污者均須刮洗去之兩端須有彎鈎接長部分之搭接長度應在鋼筋直徑四十倍以上搭接

處須用十六號鉛絲繫緊以免鬆懈凡鋼筋接合處務求錯開不得集於一處

第一一二條 鋼筋照圖紮妥後應按圖示位置放入模型內且須用預置之洋灰小塊或石子攔墊勿使與模型板接觸並請工程師查

驗後方得填築混凝土

第一一三條 模型板須乾燥平直無枯節及裂縫板與混凝土接觸之面須錘鏟平整板之厚度須在五公分以上

第一一四條 模型板接合縫務須緊密堅穩且使拆卸時簡單便利

第一一五條 隨填混凝土之先模型板內外須用清水沖洗使之溼潤不致吸收混凝土內水分模型板接合縫如不緊密須用紙筋塞

嵌以免滲漿

第一一六條 所有支架撐柱等均須十分堅牢使確能支持鋼筋混凝土之重量及工作時期之活載重

第一一七條 模型板之位置及形狀在施工期中須時時校對以期準確並於施工前由工程師查驗認為合格後方准填築混凝土

第一一八條 模型板之拆卸日期除用快結洋灰外其不關緊要部份或側板等須自混凝土築成後經過一星期至二星期之久緊要

部份或托板等則須經過三星期至四星期之久

第六節 工字鋼樑橋

第一一九條 工字鋼樑橋須照設計圖或標準圖所載之大小尺寸用世界著名鋼廠之出品並經橋梁工程師查驗認為合格後方

准使用

第一二〇條 工字梁兩端與橋墩或橋座接觸處下面須墊七公厘厚之柏油紙工字梁與工字梁間及工字梁與橋座間須留十公厘

以上之伸縮縫並須質以柏油紙

第一二一條 工字梁須用清水洗刷乾淨加塗油漆兩道

第二二二條 工字梁橋之橋面得用鋼筋混凝土或木面建造如用鋼筋混凝土其混凝土之配合比例須爲一·二·四並須與欄杆

一次做成鋼筋混凝土橋面之上且須做一·二·三瓜子片或一·二·四白灰三合土磨擦面一層

第七節 磚石拱橋

第二二三條 拱石塊一律須有十足尺寸銜接長度須等於厚度其立面及拱面須修整齊水泥漿縫不得厚過六公厘

第二二四條 拱石塊之層數及位置須照圖樣砌造拱圈表面須修齊或爲凸面而有平邊

第二二五條 石拱背可用大石塊密接砌置底面滿灌水泥漿而與拱腹牆相銜接

第二二六條 青磚以長有寬兩倍加一層水泥漿縫之厚者爲合度

第二二七條 青磚須大小一律且邊綫準直顏色質料均勻磚面平整無裂紋罅隙如互擊時能作金屬聲者並須十分潔淨不得粘有

雜物砌時應用水洗淨使之潤濕

第二二八條 拱圈及鈎縫用之水泥漿須有一比二之成分卽一份水泥二份沙子

第二二九條 在砌工尙未完成或水泥漿尙未凝固前不得鈎縫鈎縫時須先將該處用水沖刷乾淨並使潤濕再用瓦刀將凝固之水

泥漿刮去至一公分左右然後填以一·二水泥漿鈎縫

第二三〇條 拱架至少須用五公分厚板建造四處須撐拉妥善使受上面之重量不得略有傾斜

第二三一條 拱形板須用釘或螺絲釘妥爲接合釘頭不得凸出

第二三二條 支撐及拱架拆卸非得工程師之許可不得執行

第二三三條 橋台橋墩及翼牆工程依照本章第七節之規定辦理

第八節 橋墩橋座及翼牆

第一三四條 木質墩座翼牆施工辦法得參照本章第二節第四節之規定處理之

第三五條 混凝土或鋼筋混凝土墩座翼牆施工辦法得參照本章第五節之規定處理之

第三六條 橋墩橋座及翼牆如用石料無論其爲條石或方石均須質料堅密而無風化作用及罅裂痕跡者爲合格條石之寬度及厚度至少須逾三十公分塊石至小須有一部份寬逾三十公分

第三七條 較大石塊須用於靠近基礎部份石料外露之面應鑿琢平整接合面須於砌築之先洗刷乾淨

第三八條 橋座及翼牆前方應設泄水管一排在各泄水管之近水口周圍及上方應用亂石堆砌以防泥土填塞而失泄水作用

第三九條 橋墩橋座及翼牆如用磚料其磚料須質地堅實火色良好形勢正直而無瑕斑龜裂吸水量不逾百分之二十五完全乾磚每塊重量在三·二公斤以上者爲合格

第一四〇條 施工前須將煉磚浸於水中浸入時間約爲五分鐘至八分鐘之久以便煉磚吸收相當水量而不害及使用之灰漿其磚外帶有泥土者尤須洗刷淨盡

第一四一條 砌築磚工石工得分別其工程之性質用一比三水泥漿砌築勾縫或用一比二白灰漿砌築以一比三水泥漿勾縫

第一四二條 煉磚或條石之上下層直縫不得成一直綫其橫縫線須光整平直接縫灰漿厚度不得逾八公厘施工時須自基礎上面逐層砌築不得呈現參差不齊等情事

第七章 路面工程

第一節 概論

第一四三條 本工程如係招商承包承包人所供給之材料須與料樣完全符合並呈由工程師或工程隊長檢驗之

第一四四條 施工期內不得阻礙交通並於施工地點晝懸紅旗夜掛紅燈以保行車及行人安全

第一四五條 承包本工程之承包人在開工與驗收期內應負工程上之一切責任如所作工程與圖樣或本通則不符之處得由監工

員隨時指出飭令改做

第一四六條 辦理本工程時對於路邊路溝及兩傍一切建築物與樹木等須加意保護

第一四七條 本工程完工之後須將路面上一切雜物清除淨盡

第一四八條 本章只載沙泥混合泥結煤屑或碎磚泥結卵石或碎石與彈街各路面施工規則至於其他高等路面施工辦法統俟籌

備建修時另行制定

第二節 沙泥混合路面

第一四九條 沙泥之混合成分以容積計約各占百分之五十遇有特殊情形得由工程師或工程隊長酌量變更但沙之成分總以不

超過百分之七十為度

第一五〇條 所用小於二·五公厘而大於〇·四公厘之沙粒至多不得過全量百分之六十至少不得過百分之四十而所用之沙

尤應堅韌清潔

第一五一條 所用之泥須富有膠粘性而不含雜質

第一五二條 不論鋪築地方之土質為沙為泥其上層路面沙泥之配合均須依照規定之成分辦理

第一五三條 原路基如係泥土則就路基上鋪厚約五公分之沙原路基如係沙土則於路基上鋪厚約十公分之沙泥各半混合物次

將兩傍路溝掘挖之土堆作路肩且以耕犁將路基犁起厚約八公分並用田耙拖拉而使沙泥混合均勻

第一五四條 犁耙既畢當俟大雨之後更以田耙拖拉數次乃用重約八公噸之路滾或壓路機往返滾壓四次並以樣板比擬使成堅

實合度之拱形路面

第一五五條 滾壓時須從路側起始逐漸移向路心並忌泥沙附着滾上在築路經費不甚充裕之地僅將適量之泥沙稍加混合便可

通車

第三節 泥結沙礫或碎磚路面

第一五六條 原路基土質堅硬無須加築基礎層者可於路基滾壓堅實後鋪設沙礫或碎磚一層厚約五公分至十公分勻整使成規定式樣後再澆以適量之青泥漿並用三公噸重滾筒往復滾壓至堅實為止

第一五七條 路面須用基礎層者可以碎石卵石或碎磚為基礎厚約十公分上下施工時應先將路基挖成路床用三公噸重滾筒壓實之挖出之土可利用以作路肩

第一五八條 鋪築路基之碎石卵石或碎磚安設勻整後即用壓路機或滾筒往復滾壓壓實後再照前法鋪築上層路面惟厚度在三公分以上者應分層鋪築壓實其每層厚度不得逾三公分鋪畢壓完後即澆適量之泥漿用滾軋壓

第一五九條 滾壓路面之際須從兩側開始逐漸移向路心並應隨時酒水

第四節 泥結卵石或碎石路面

第一六〇條 卵石須堅韌耐久雜有適量之粗沙及黏土為合格碎石須質地堅韌帶稜角而不雜雜物者為合格

第一六一條 卵石對徑至大不得過五公分其大小自四公分至二公分者至少須佔卵石全容積百分之六十至多不得過百分之八十

第一六二條 卵石所雜之黏性泥土須約佔卵石全容積百分之十過多或過少應設法增減之

第一六三條 基礎層如用大塊整石其尺寸應以不超過十六公分不小於十四公分為限路面所用之石子最大不得過五公分最小不得過二公分

第一六四條 所用石屑之大小數量須有百分之二十為二公分百分之六十為一公分百分之二十小於一公分

第一六五條 施工之前須按規定圖樣將路床挖作完善並利用餘土堆作路肩用六公噸至八公噸重之壓路機將路肩路床軋壓堅實使成規定式樣

第一六六條 如用大塊整石路基可於壓實路床之上排砌塊石其法以尖端向上寬而平者向下最長之面與路綫成直角排砌尤須

切實密接再用小石片嵌縫以六公噸至八公噸重之路滾滾之遇有沉陷之處應以同樣材料填補

第一六七條 基礎層亦有以五公分至八公分之石子或卵石代替大塊整石者但規定厚度較大者須分層鋪築隨鋪隨壓務期堅實

密接不易脫解爲合度

第一六八條 基礎層完竣後乃用五公分至二公分石子或卵石散鋪其上仍以壓路機往復滾壓至十分結實不生波狀而又適合規

定式樣爲止

第一六九條 路面石子較壓堅實後再澆適量之黃泥漿同時加鋪石屑填滿石隙用壓路機往復滾壓堅實并於壓時洒水使黃泥石

屑盡量擠入石隙之中

第一七〇條 上項工作完竣後即鋪撒石粉一層石粉以能通過六公厘之篩羅者每石粉一立方公尺約可鋪六十平方公尺以竹帚

掃撒均勻經過一日夜後再用壓路機或滾筒滾壓之

第一七一條 基礎層之厚度約爲十公分至二十公分路面之厚度約爲五公分至十公分如遇質地堅實之路床可將基礎層省去但

其厚度不得小於十公分

第五節 彈石路面

第一七二條 石料以質地堅韌能抵抗車馬衝擊及磨蝕之力且須易於劈開吸收水量最少對於氣候變遷無顯著之影響者爲合格

第一七三條 彈石之大小約長十公分寬八公分厚十公分至二十公分者爲合度其鋪砌外露之面須削劈平整以期路面光滑

第一七四條 做路褥及嵌縫之材料以黃砂煤屑或爛石砂爲宜但不得層有六公分以上之石子及其他容易腐蝕之雜物

第一七五條 路床挖成規定尺寸並將路肩及路床滾壓堅實後即鋪路褥一層彈砌石塊路褥之普通厚度約爲五公分

第一七六條 彈砌石塊時石塊之厚度較小者以路褥填高太大者即將高出部份埋入路褥總以路面平整吻合圖樣爲宜所砌石塊

尤須安置垂直鋪砌緊密無偏倚之弊並命大面小面上下交錯使所留之縫最大不得過一公分半塊石之最長面尤須與路綫成直角

第一七七條

砌築時應隨時用樣板比擬以便符合規定之路拱砌成後即鋪撒黃砂或煤屑一層用帶掃縫以三公噸滾筒或六公噸壓路機往復滾壓至石塊不生波動並十分堅實爲止壓時且須稍洒清水以期石塊易於擠實

第一七八條

滾壓時須自兩側漸向中心移動其速度及次數得由工程師隨時指定兩側路肩亦應同時輾壓俾與路面合成規定之式樣

第八章 其他工程

第一節 護欄

第一七九條

公路於完成之後通車之前應審查沿路必要地點設置護欄以免行車危險

第一八〇條

凡橋樑及重要涵洞前後之兩傍與路綫經過灣曲地帶山邊河邊急峻坡度及路基填土在四公尺以上確有建造護欄之必要者均應設置

第一八一條

護欄須高出地面一公尺如用木材建築須質地堅實其直柱與上下橫木之橫斷面定爲十五公分正方形直條定爲寬十二公分厚五公分直柱入地深約一公尺其距離尺度定爲中至中二公尺護欄全部且應油漆防腐

第一八二條

護欄建築之材料亦可斟酌情形採用磚石混凝土或竹籠木樁之類但其高度仍以一公尺爲宜

第二節 路牌

第一八三條

公路在完工之後通車之前應於沿路安設路牌以指示行旅並謀公共行車之安全

第一八四條

所有路牌之尺寸式樣均須依照標準圖辦理其符號顏色概用白底黑字

第一八五條

製造路牌之材料除里程碑得以混凝土或堅石建築外其餘均用上等木材爲之

第一八六條 里程碑須每一公里安設一具路牌之安設位置則在路綫左側顯明地點其牌之正面須與路綫相對平立

第一八七條 路綫經過省縣交界地點須設置省界牌及縣界牌

第一八八條 繁華城市附近之公路行駛車輛須設速率限制牌

第一八九條 路綫經過村鎮或兩路相接處得於路傍着眼地帶安設路名里數及方向符號牌

第一九〇條 凡公路與鐵路互相交接處上山或下山處曲綫轉灣處兩公路交叉處及路綫經過深坑河邊地帶均應於車行到達地

前後一百公尺外酌設危險警告牌

第一九一條 路綫經過市區或學校門首應於前後各一百公尺外酌設慢行符號牌

第一九二條 路綫狹險地帶既供單行車用者宜於路之兩端安設單行道符號牌

第三節 植樹

第一九三條 路綫除花園路或高深填挖之處應酌量另行設計外其餘均須於路傍以離開路肩邊緣一公尺以外為度栽植樹木

第一九四條 樹與樹之距離應以五公尺至十公尺為準施工時得視植樹之種類酌量規定之

第一九五條 所採樹秧應以樹身挺直容易發育樹葉濃厚樹枝堅韌能禦風雨蟲類不易侵蝕樹根不易橫生路中致損路溝路面者

為宜

第一九六條 所植新樹務須竹木支架扶植以防風雨摧折冬令尤須包以禾草用蔽霜雪之侵害

第一九七條 路綫過彎之處所植樹木應以不阻礙行車視距為限

第一九八條 所植樹木如橫枝過多阻礙車輛行駛時須隨時派人修剪而樹枝離路面高度不足四公尺者亦應修削去之

第四節 路旁廣告

第一九九條 公路兩旁懸貼廣告須由主管機關規劃一定位置不得任意張貼或豎立並應於路綫界外安置之

第二〇〇條 永久式廣告之大小式樣得由主管機關擬定並由本處核定之

第二〇一條 廣告牌之顏色應不防礙美術上之觀瞻及行旅之視線爲限

河南省第九區築路處職員儲蓄會章程

第一章 總則

第一條 本會以共同砥礪儉德實行節約儲蓄爲宗旨

第二條 本會定名爲河南省第九區築路處職員儲蓄會

第二章 會員

第三條 凡現任築路處職員一律應爲本會會員

第四條 本會會員均有遵守本會一切章則之義務

第五條 本會會員於入會時應將本人姓名籍貫職務薪額家庭狀況及印鑑詳細列表送會以便登記（表式另定）

第三章 職員

第六條 本會由會員大會選舉理事監事組織理事會監事會

第七條 理事會設理事長一人理事四人爲本會最高執行機關下設幹事若干人由理事長就會員中指派之分掌下列三組各事

項

一・文書組掌理文件之撰擬收發保管及印信典守事宜

二・登記組掌理會員之入會出會之登記報告及會員通訊事宜

三・出納組掌理會員儲蓄金之收支提取存放等事宜

河南第九區築路處工作報告 章程

第八條 監事會設監事三人掌理本會一切經濟出納審核監察事項

第九條 本會理事監事任期六個月連選得連任之

第十條 本會職員概爲無給職

第四章 會務

第十一條 本會爲實行節約起見除對於個人一切生活力求儉樸外每月最少應儲蓄薪俸收入十分之二多者聽便

第十二條 本會會員儲金於入會後由理事會將應扣儲金數目通知築路處會計股按月扣除彙交出納組存入銀行內

第十三條 會員儲金一經儲存後非至出會時不得提取如因有特別事故必須提用時須聲明理由並有會員二人以上之證明申請

理事會核准後方可提取

第十四條 本會儲金收支狀況應於每月五日以前由監事會檢查一次是否符合並通知全體會員

第十五條 本會儲金之利息悉按會員儲數平均分配之

第十六條 本會遇必要時得設消費合作社其辦法另定之

第五章 會議

第十七條 本會之會議分左列各種

一·會員大會每六月一次

二·理事會每月一次

三·監事會每月一次

第十八條 本會各項會議應決定之事項如下

一·會員大會

(1) 關於理事監事之選舉事項

(2) 關於儲金利息之支配事項

(3) 其他有關全體會員權義事項

二・理事會

(1) 關於本會一切應行改進事項

(2) 關於本會一切章則之審定事項

(3) 關於本會儲金收支之保管存儲提取事項

(4) 關於會員申請事項

三・監事會

(1) 關於儲金及利息之檢查報告事項

(2) 關於款項出納簿據審核事項

第六章 附則

第十九條 本章程如有未盡事宜得提出會員大會修正之

第二十條 本章程自呈准備案之日施行

公

續

公牘

編者按本處成立迄今，二十個月間之發文，共計四千四百餘件，其中重要者，亦不及盡載，茲僅每月取錄數件，分爲呈文，公函，令文，佈告四種，按照發文時期之先後，順次編列。又本處收發文件中，關於呈報匪警者，無慮百餘件，實爲施工之最大障礙，既於報告欄內，附有共匪擾亂紀錄，且爲篇幅所限，故本欄亦未多所取錄也。

呈文

呈請令飭羅山縣政府徵工築路並令駐軍派兵保護文

呈爲呈請事：頃奉

鈞署檢未代電內開：「頃據陳師長耀漢有電稱：『前奉令飭以兵工代修築周宣間汽車道。等因；自應遵照辦理。惟現在剿匪方急，防區遼闊，實屬無隊可以抽派。聞自周黨販至羅山一段，現爲裁灣取直，正在督工修理，擬請移緩就急，即以此項工人先將周黨販以南一段修築完竣，以應急需。一俟匪勢稍緩，再行抽派士兵，勸修北段。』等語；希即查照辦理，並希具覆。爲要！」等因；奉此，查該段暫時既不能以兵工修築，自應採用民工。現該段查勘工作以及打樁分區分段，均經辦理完竣，亟待開工。理合具文呈請

鈞署令飭羅山縣政府即行派員，督令該段沿綫各區鄉長徵集民工備用；並協助興工。又該綫沿途匪氛未靖，深恐工作進行發生阻礙，並請令飭五十八師派兵保護工作，以利進行，而免貽誤。實爲公便！謹呈

駐豫特派綏靖主任劉。(二一、二一、七、)

呈報潢經綫由潑皮河至經扶縣一段勘估經過情形文

呈爲呈報事：查由潢川縣至經扶縣之路綫，關係現時軍運，至爲重要，本處自奉

駐豫特派綏靖主任公署令飭提前修築，當經派遣第五工程隊前往查勘，並動工修築。旋以該綫自潑皮河至經扶一段，山石重疊，開鑿匪易；且沿路經共匪洗劫之餘，居民甚少，工程艱難，至爲困難。乃令第五工程隊先行將潢川至潑皮河之一段，舉行修築，其由潑皮河至經扶縣之一段，另行計劃辦理。自前月本處所擬第九區兵工築路規則呈經

駐豫特派綏靖主任公署核准後，同時復奉指令，准予指定第八十九師抽調部隊担任修築。由潑皮河至經扶縣之一段，乃復經派遣工程隊長蕭友士前往該段查勘估計，並與担任修築該段路綫之八十九師接洽興工。嗣據報告略謂：「奉令重往勘估，以原路綫工鉅費昂，務必另闢路綫，以避免鉅大工程。經多方探聽結果，得有小徑二道：一由潑皮河繞經晏家河至經扶縣；一由潑皮河繞過北坳抵虎灣之南踏過河，順小道以至經扶縣。前者路程較後者長十五華里，且山嶺亦多，匪徒復出沒無定；後者里程較少（與前勘舊道相差無幾）雖有開山之處，而較之舊道工程尙屬輕易。故決定棄前擇後。現經勘估結果：該綫計共需土方一十一萬七千餘公方，石方一萬八千八百餘公方，橋樑計一百四十餘公尺者一座，五十公尺者一座，三十公尺者一座，二十五公尺以下十公尺以上者二十座。其所需費用：計土方價七千餘元，（以每方六分計。）石方價三萬八千元，（以每方二元計。）臨時便橋及涵洞約共需洋四萬元，合計約共需銀八萬五千元。現時潑皮河至虎灣一節土方議定三千元，虎灣至經扶縣一節土方議定四千元，包與第八十九師修築。除虎經節尙未定期開工外；所有潑皮河已定於本月五日開工，款項擬分三期發給，每完成三分之一經驗收無誤者，即付銀一千元。惟該師現時僅允担任土方工程，所有石方橋樑涵洞等工程，仍須由我方自行負責。除圖表尙在繪製容緩呈送外；先行呈報察核。」等情；據此，查該隊長所呈各節，尙屬實在；其所採擇路綫及與第八十九師接洽各項，均屬可行，當經另行組織第七工程隊，由該隊長率同員工前往，積極修築。除以後工程進行情形，仍當繼續呈報外；理合將潢經綫由潑皮河至經扶縣之一段與辦經過詳情，先行具文呈報

鈞廳鑒核·謹呈

河南省建設廳廳長張。(二一、二二、八)

呈爲工程員武朝彥因公殞命請優予撫恤文

呈爲本處工程員武朝彥，因公傷故，仰祈

鑒核優予撫恤事：查該員於本月七日，因公乘車前赴潢川轉往光山，中途輪折車覆，重傷腹部；旋於八日晚，在潢川信義會醫院身故各情形，業經先後呈報在案。惟該員自七月下旬，由公路局調派前築路委員會服務，隨同

綏靖主任劉到羅·斯時以七里坪，新集等處匪巢窟，尙未勦平，羅宜路關係軍運甚重，即奉

主任面諭先行修築周黨便橋，以利交通。該員親往各山採伐木料，該橋得於最短時間完成。嗣即測勘該段路綫，工作方竣，又派往修築瀾河木橋，該橋竣工，適值前築委會結束，本處成立，經派監修察河工程。然該橋所需塊石碎石沙粒石灰等項材料，附近均無法採辦，該員不憚艱辛，親往光山息縣等處選辦，刻經運輸就緒，正待大舉興工，修建橋面，忽遭此種變故，殊深惋惜！查該員精明幹練，忍苦耐勞，任派一差，無論如何困難，均能迎刃而解；到羅迄今未嘗一日休息，勤勞卓著，毫無矜伐之表示，此誠不可多得之人才！茲已身故，不特本處遺失幹員，罔資臂助，實工程界之一大損失也！該員中年天逝，身後蕭條；所遺閨中少婦，膝下孤雛，一家數口，無一爲生，言念及此，情實難堪！除將該員應需衣衾棺槨由本處從優備辦外；理合具文呈請

鈞廳鑒核俯准。

優予撫恤，以示矜憐，而安亡魂！實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二一、二二、一〇)

呈爲雨雪連綿各項工程未能如期完竣請賜察核文

呈爲呈報事：查豫南自去年十二月二十二日以來，雨雪連綿，時將匝月；以致冰凍土結，從未化解，土工固告停頓，橋涵亦難興修，而洋灰水管等工程更屬不能舉辦，且近來天氣仍然陰霾四佈，何日放晴，無從懸揣，似此情形，前此豫期可竣之各段路基，勢將無法完成，貽誤延期，責任甚重！理合據情呈報鈞座俯賜察核。實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、一、二二、一)

呈爲擬建汝洪淮等河橋樑以聯絡汴漢交通請鑒核示遵文

呈爲呈請事：查汴潢公路，業經七省公路會議規定，列爲汴粵幹線，關係交通，極爲重要。現以開封至項城，早已通車營業，僅由項城至潢川一段，不能行駛汽車。該段路基，曾經公路局派員督修，尙屬完整；實線經過汝河洪河淮河，未建橋樑，無法通過。其中三河，又以淮河河面最寬，建造橋樑，需費甚鉅，暫以購置渡船較爲合宜。而汝洪兩河，橋樑工程不大，所費無多，共計不過數萬元，即可成事。可否將第九區築路工程費項下，移撥一部建修該處橋船，不特汴潢可以直達通車，以後潢小路線竣工，更可聯絡通至漢口。似此辦理，裨益汴漢交通，便利軍運，實非淺鮮。理合具文呈請鈞廳鑒核，指令祇遵，實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、三、二五、一)

呈爲潑經路段赤匪肆擾請轉函駐軍派隊掩護以便工作文

呈爲呈報事：案據本處第七工程隊長蕭友士呈稱：「呈爲呈報事：職隊所轄路段，對於路基土工未能如限完成，前因部隊修築中途停工，改由民夫興修；並以赤匪擾亂，工作困難等情，致生障礙。曾經呈報鑒宥在案。日來匪勢尤熾，雖白晝

亦時出肆擾，居民均紛紛遷避，途中幾無行人；工作無法進行，萬分焦急！用特據實陳述，伏懇咨派部隊，掩護工作，以速進行，是否有當？理合備文呈請鑒核示遵！」等情；據此，查潑經路段，前次以共匪擾亂，路工進行困難，業經呈報在案。茲據前情，除指令外；理合具文呈報

鈞廳鑒核，俯賜函請駐軍酌派部隊掩護工作，以利路政。實爲公便！謹呈
河南省建設廳廳長張。(二二、四、二二、)

呈復派員查勘宣呂綫情形請鑒核示遵文

呈爲呈復事：案奉

鈞廳第五九四八號訓令：以奉

省政府令：准衛軍長立煌電：請轉飭第九區築路處，協同駐軍修築宣呂段公路一案，飭即遵照辦理！等因；奉此，當經委派本處監工員孔澤夏，前往踏勘，安選路綫，去後，茲據該員復稱：「呈爲呈復事：案奉鈞處第一六四號訓令，除原文有案邀免冗叙外；尾開：合行令仰該員即便遵照，前往詳查宣化店至黃陂站，與至呂旺城之路，妥爲選擇路綫，以便興工修築；並將遵辦詳細情形，呈報備查爲要！此令。等因；奉此，遵於本月十七日起程，到達宣化店，當即會同五十八師師長陳耀漢，派隊保護，前往查擇。實查得宣化店至清水塘約十五華里，內經山行者，約十二里，坡度頗緩，山頂平路尤多，工事不甚困難。清水塘至黃陂站爲十五華里，路甚平坦，由蕭家阪北往，復過河兩道，約寬六十七公尺，測量時，當避免此二河，由沿河羊腸小道，經過長約五六十公尺之山，坡度雖急，工事較大，然以二橋之費，開挖此山，綽有餘裕。內更有土門，與豫鄂分界之界嶺，須經長約二三華里之山，上山坡度頗大，下山坡度較小。又宣至黃，中間小河五道，其寬度一約三公尺，一約八公尺，一約二十公尺，一約四公尺，一約六公尺。由黃陂站至呂旺城爲十八華里，均爲平坦，小河除五里橋淤塞成田不計外，尚有七道，其最寬者爲熊家河，約七十公尺以上，幸河流甚狹耳。其餘寬度，一約七公尺，一約

二十四公尺，一約二十公尺，餘三道均不過四公尺。全綫共計小河十二道，流道均狹，設計時，或可減小其跨度。又全綫石山約有二處，以表面觀測，均非堅石，且實測時，或有避免之可能。又宣化店至蕭家廠，有新路一道，行路者多由斯道。除由宣化店出市下最大坡度之山外，餘均平坦，惟所經之路，多在河內沙洲上通過，依工學上言之，築堤固不如山行之穩固，且現具有小河三道，爲排水計，有添設橋涵之必要。若老路祇經山腹者，置必要之排水管足矣。兩相比較，管見以老路爲宜。自宣化店至呂旺城，共計四十八華里。此次奉令查選路線。因軍隊行進，速度太大，疏忽之處，在所難免，即如橋涵，山流，小溝，或有合併省略之可能者，均未詳記；實測時，踏測手續，是不可免也。又社會情形，於施工時頗有關係，故亦調查如次：宣呂民衆，劫後狀態，彫疲異常，其以野草花生餅及糠充食者，十居八九；餓餓於途者，已有所聞。食物價昂：如米一升，需洋一角，鹽一斤洋二角三分，油每斤二角五分，蔬菜每斤五分，肉每斤四角。現在花生餅與糠，均將告罄，而米則有錢無市，民食更不堪設想矣。運輸並無各種車輛，率係肩挑，交迤近日雖已恢復，據孫團附芳蘭云：離匪巢僅十里左右，槍聲亦有所聞也。所有奉令詳查選擇宣化店至呂旺城與至黃陂站路線各情形，除粘呈草圖外；理合備文呈復，仰祈鑒核！」等情；據此，查該段工路，不在本處應築路綫預算範圍以內，應如何辦理之處？本處未便擅專。據呈前情，除指令外；理合檢同該項草圖，備文呈請鈞廳鑒核示遵，實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、五、三、)

呈報派員踏勘潢商路經過情形文

呈爲呈請事：案據本處第十工程隊代理隊長張式銘呈稱：「呈爲呈覆事：竊職奉

鈞處第一六五號訓令內開：『爲令遵事：查潢商綫業經令飭組織工程隊，測量與築在案。在該隊未成立以前，令仰該隊長前往沿途踏勘，將所得情形，繪具草圖，簽註意見，以備查考。』等因；奉此，遵於四月二十二日，由潢川起程，經亞

江，杜甫店，及傳流店，晚抵江家集。翌日由江家集經雙椿舖，菜家店及河鳳橋晚抵商城。二十三日由商城踏勘附近與商葉路接綫各段。二十四日沿老路東小路尋經雙門樓，斗崗，包廟，至河鳳橋附近徐家大塘，晚回商城。二十五日由商邑起程返潢，於二十六日抵處。沿途復復查勘，計全綫約其六十公里；多經山嶺及河邊，前經兵工興修，但均沿舊路加寬挖平；以未經計劃，所有填挖路基，低者常因雨水而淹沒，高者每為坡度過大，而車行上下維艱；雖現可勉強臨時通車，究非永遠之道。查潢商路為京藏交通幹路之一段，計劃興修，自應遵照工程原則建築，以圖永遠，而壯觀瞻。謹將沿途所查情形，及應計劃改良各點分條開列：（一）沿途治安：以前均屬匪區，現雖大股勦滅，小支散漫，鄉村仍沿路綫，出沒無常。除江集至商城段六十里，各鄉鎮均有駐防，較為平靖外；其餘均日夜強劫，騷擾不堪，十室九空，行旅不便。將來如不駐防，築路工作，殊感困難！（二）已作路綫：全綫均沿舊路，隨處灣曲；且經塘甚多。如擬改作幹綫，須將已修路兩旁附近彎曲盡量牽直，多數塘池，既可避免。最長有一公里長左右直綫，則全路可利用者，至多不過十分一二。大概潢川至菜家店約九十里，皆崗嶺澗沖，起伏雖多，建築較易。由菜家店至河鳳橋約十里，皆沿大河。由河鳳橋至龍頭橋約八里，一面依山，一面臨河。由龍頭橋經十里頭，磨盤石，七里崗至商城附近三里橋十餘里，皆沿崇山繞越，工程浩大，與築較為困難。（三）全路土質：由潢川至菜家店為粘土。由菜店至龍頭橋為沙土。由龍頭橋至三里橋為堅硬粗沙及若干沙石，掘挖頗為困難。至商城附近又為沙土。（四）土方概數：由潢川十里頭至菜店崗嶺起伏，多須過沖填塘及改良坡度。由菜店至龍頭橋，以均沿河及依山，平均約有兩公尺以上填挖，石山應開者三，沙石應開者四，原路最易淹沒及洪水沖蝕。由龍頭橋至三里橋全繞經山嶺，最大坡度至百分之三四十者有六，百分之二十者有五，且均無處避免，是以填挖均有三公尺以上。大約全綫六十公里，以平均二公尺填挖，估計約共壹百零八萬公方；內石方約萬餘。（五）擬更改路綫各地：自亞江至舒家墩以路綫一段，沿滯岸上下彎曲行車易受危險；擬由滯岸牽直，橋位既正，皆過崗田及塘邊，工程似不甚巨。亞江傳流店及杜甫店擬由路左經過江集，由路右經過雙椿舖；由路左經過大河，橋位擬由上游渡口，河面較狹，水勢穩定，河風

橋由路左經過。以上沿途，雖有更改，但皆就彎曲牽直，均在路線左右。惟由徐家大塘經包廂，斗崗，雙門樓至商城北門，約二十里，全為擬改新綫，雖工程大小稍有出入，最大坡度及河沿均皆避免。(六)涵管概數：以沿綫均經崗嶺沖田，水管似宜多安，每里以一道至二道計算，約需水管大小七十餘道。(七)材料調查：沿途生產以木材為主，是以小橋，及涵洞設計，以木箱及洋灰管均宜。傳流店及河鳳橋大河沙質均良，而河鳳橋金山之紅石質極堅良，故作石橋或洋灰橋木橋皆可。(八)房屋拆讓：以榮家店至商城為多，除可繞越者估計約百餘間，如走新線則無。以上各節，是否有當？理合繪具草圖造表附呈鑒核示遵。」等情；據此，除指令外；理合檢同該項略圖具文呈請

鈞局鑒核，存轉備查，實為公便！謹呈

呈為遵令詳叙變更路線計劃理由復請核轉文

呈為遵令呈復變更路線計劃理由，仰祈

核轉事：案奉

鈞局第九二四號訓令內開：「為令遵事：『案奉

河南省建設廳宙字第八三九一號訓令，以據本局呈據該處呈送改定該區公路路線計劃圖，轉請鑒核存轉備案由。內開：

『呈圖均悉。仰轉飭築路處將變更路線理由，及起訖地名距離里數，詳細聲敘，呈候核轉。切切！此令。圖存。』等因；奉此，查此案前據該處呈請，當經轉呈並指令在案。茲奉前因，合行令仰該處即便遵照，迅將變更路線理由，及起訖地名距離里數，詳細聲敘，尅日呈復，以憑核轉。是為至要！此令。』等因；奉此，遵就原今兩路線計劃圖，不同各點，分條陳述聲敘於后：

一、查原圖列有立長，立葉二綫，今以地屬皖界，奉令劃歸該省辦理，自應取消；以符事實。

一、查原圖商葉綫係按七省公路會議規定，自商城起，經張家灣，樟柏嶺，張老人埠，黎家集，長興集，等處，以達葉家集。新改路綫係由商城北門外起，經張家灣，小方集，段集，錢集，武廟集，朱集，陳集等處，直達葉家集，計長五十七公里。所有改綫理由已經呈奉建設廳核准施行有案，茲不贅叙。

一、查原圖列有商城至開順街擬修綫一道，今以新改商葉綫向南偏移，已與該綫平行接近，核與勘綫原則不合；故予取消。

一、查原圖爲謀立煌與商固之聯絡，列有由立煌經皂靴河，至張家灣，及至商城等擬修綫，蓋因原定商葉綫經過張老人埠可以假借雙用。商葉改道以後，既無假借可言，所有原擬修綫，自應運籌變更。以小方集爲樞紐，一赴固始，一往商城取其比較直捷經濟也。

一、查原圖路線多經少，聯絡上殊嫌不足；爲應目前剿匪工作，及將來商葉發展之需要，各綫之間，均有添設聯絡之必要。尤以商城與經扶間爲先急。故添列此綫，爲擬修綫暫止經扶，以俟來日延長，直接平漢與信葉相輔而行；其利益當不在信葉之下。

一、查原圖汴、粵幹綫河南省境九區範圍以內者，僅列潢小一段，而潢川以北，未列，茲就該綫向北延長，暫以息境包信爲終點，蓋補前圖之缺耳。

所有變更本區公路路綫理由，理合備文呈報鈞局，伏乞俯賜核轉。實爲公便！謹呈

河南省公路局長王。(二二、五、一七、)

呈爲奉令答復視察意見請鑒核文

呈爲呈報事：案奉 河南省建設廳市字第九五八七號訓令以准 鈞處第三三七九號函據第四區督察處呈報視察豫省信潢，

潢小，羅宜，潢經，各路情形，列舉意見四項，請核辦；見復，等因；飭本處于文到三日內，連同前令抄發 鈞處，對於潢信，羅宜兩段大橋工程商榷意見，一併辦理；還復，等因；自應遵辦，除第三項關於潢潢段澗河等工程變更詳情，已經遵照 鈞處商榷清單逐項擬復，惟因製圖未齊，應俟另案呈復外；其第一項關於各路缺乏測量根據問題；實因當時工限迫促，提前施工測量，工作容有未備，現已陸續補齊，並無遺缺之處。至未修各路，正在加緊測量，此後自應按步就班，一切謹依程序做去。第二項關於路基等工程改善問題；已迭令原修人，切實補修，現復組織整理工程隊，從事整理改善；並攜帶儀器，型板，及標準橫斷面圖隨處檢驗，以期適合。第四項關於潢小段小界嶺坡度不合問題；早經飭令削平，已經開工重修，最大坡度當不得超過百分之八。此外關於潢潢，潢商，潢經，諸綫之聯絡問題；派員籌辦已久，所有聯絡路基，及小橋，涵洞，均將告成；惟潢河大橋，尚在設計，應俟呈准後，方能施工。奉令前因，除呈復外；理合具文呈請 鈞處察核。謹呈

全國經濟委員會籌備處。(二二、六、三)

呈報會勘固霍路兵工修築情形文

呈爲呈報事：案據本處工程師李祖憲呈稱：「呈爲呈報事：案奉

鈞令以准建設廳秘書處函，以奉

廳長諭：頃准安徽省建設廳魚電開：奉

總司令蔣東經代電，以據四十五師戴師長民權電：固始至霍邱車路，業於元月修竣，電飭資本兩廳派員會同查驗具復；以憑核獎！等因；除電復並令公路局選派工程師前往會勘外；特此電請貴廳，迅將委員姓名暨會驗日期，接洽地點電復，以便轉知。爲荷！等由；着築路處派員酌定日期在固始縣政府接洽並選電安徽省建設廳查照。等因；因囑查照辦理。等由；飭即前往會同勘驗，准於五月二十五日在固始縣政府接洽，並將遵辦會勘情形，具報核轉。等因；奉此，遵於五月二十五

日，馳赴固始，二十八日會同安徽省建設廳所派之工程師李家駒出發履勘。查該段路線自固始至茶葉庵爲豫皖兩省交界之處，原擬由此東進經過十店埠邵岡集等鎮，直達霍邱。以有東湖適當路線之衝，該湖周圍甚廣，寬約十華里，修築殊感困難。因而轉向東南行經過滬湖集及河口集，復折向東北行而抵霍邱，全長舊制二百一十華里，約合一百二十公里，全綫地勢平坦，土方工程完竣，不過路基似覺低平。所取路線爲求少損民田計，大多沿用舊路線，不免彎曲；已在彎曲之處，酌量加寬，以策安全。路寬自六公尺至七公尺間，亦有五公尺者。現該師仍積極整理路面，以求盡善。全線橋樑大小共計二十三座，跨度最大者十九公尺，最小者約三公尺，內利用舊橋加寬培固者計有四座，餘均從新搭架木質便橋，尙堪適用。惟離固始東三華里之徐嘴河長約三百餘公尺，及河口集河長約七十公尺，因一時難於建造橋樑，暫用輪渡，尙覺可行。全綫均已完全通車。奉令前因，理合將會勘情形，呈復鑒核轉呈，實爲公便！」等情；據此，除指令外；理合具文呈報鈞廳鑒核，實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、六、三、)

呈報潢經路施工經過及通車日期文

呈爲呈報事。查潢經路綫潑經段原係奉令規定第八十九師兵工修築，工程未及三分之一，該師開拔他往，改爲民工包辦。且沿途共匪肆擾，各項工程，屢作屢輟，無法推進，遂有包工改用僱工。因此種種經過，工程進度之遲緩，達於極點，延至本月十四日始能通車，直達經扶。而光山縣南官渡河之正式木橋，因商包木料遲誤，仍須一月方能竣工。潑經間之虎海河僅辦爬河工程，未及建修橋梁，恐大雨時期，不免尙有阻礙。所有潢經路經已通車情形，理合具文呈報鈞廳鑒核備案。實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、六、一八、)

呈報沙窩橋梁被匪損失情形文

呈爲呈請事：竊據本處工程師漢書田呈稱：「查本月十六日赤匪來犯沙窩，適職在界嶺工作，警訊傳來，萬衆鼎沸！幸得地方民團響應，潛隨彼等逃走，距界嶺五十里之湖北福田河地方。乃因赤匪在小界嶺上下盤踞數日之久，交通斷絕，待至二十二日匪都退走，始獲重返工次，差免不測，亦云幸矣！旋督所屬將各工被害損失情形，詳細調查：計（一）將做好之橋木面，用火燒壞者：一爲張家灣余蔭民所做之橋；一爲張家灣南胡慶芝所做之橋；一爲駝龍寺胡子貞所做之橋。（二）將橋面及橋樑燒壞或拆除者：計張家灣者橋二孔，完全燒毀，並拆除大橋樑十三根，欄桿全部；又拆除張家灣南橋大樑八架，欄桿全部；拆除駝龍寺橋大樑四根，欄桿全部。現各種材料，已分別物色補充，明日即開工修理。又大河口及喇叭河二橋，現未做齊，共匪將石墩拆除不少，承包人要求損失費，究應如何辦理？及修理橋面等費應由何項開支報銷！請派員查勘，以便遊辦。」等情，並附呈損失估單一紙，請予核示到處，查核尙屬實在，除指令外；理合備文抄粘原估單呈請鈞廳鑒核備案；并轉呈

豫鄂皖三省則匪總司令部備查。實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。（二二、六、二七、）

呈報羅宜路通車日期及各大橋未建橋梁情形文

呈爲呈報事：查羅山至宣化店公路，自去年開工以來，一則雨雪載途，停工多日；再則沿途小股土匪，時出擾亂，工程推遲，甚爲遲緩。迨至六月下旬，始能直達通車。惟該路沿途經過龍昇鎮，周黨廠，定遠店，宣化店等大河四道，除龍昇鎮建修一木便橋外；餘如周黨廠去歲經築路委員會建修便橋，今年被水冲塌，迄未修復。以及定遠店，宣化店等河，以經費支絀，僅施爬河工程，概未建修正式橋梁。然各該河除大水時期，不能通車，餘可暢行無阻。所有羅宜公路通車日期，及各大河未建橋梁各情形，理合具文呈報

鈞局鑒核，俯准備案，並轉呈 河南省建設廳備案，實爲公便！謹呈

河南省公路局局長王。(二二、七、一八、)

呈爲遵令核覆沁河橋等改變設計緣由連同書說請鑒核轉呈文

呈爲呈覆事：案奉

鈞廳由字第九〇五一號訓令，以奉省政府第四九八九號訓令，以准全國經濟委員會籌備處第三零五三號函送潢信羅宜兩段大橋工程圖表商權意見清單一案，飭即遵照沁河等新設計鋼筋混凝土平橋計劃，詳細核覆，以憑轉呈。等因，計抄發清單一份；奉此，查羅宜段龍昇鎮橋現暫已不修。潢信段秦河橋已於本年二月間修築完竣。沁河、竹竿河及小潢河等三橋，原有設計均用木面，既未能耐久，而又易被匪焚燬，且工字鋼樑既重又長，國內均無現貨，若往國外採辦，往返需時半年；故爲堅固建築及趕速興修計，改修鋼筋混凝土平橋，業經包工興修。惟沁河橋前經經濟委員會第四區公路工程督察處呂主任工程師，會同該三橋總監工指定橋位後，該橋兩岸，須增加兩孔，查該設計圖樣係二十八孔，全長三百三十六公尺，現改爲三十孔，全長三百六十六公尺。竹竿河橋因改直橋位兩岸，減少兩孔，設計圖樣係三十五孔，全長四百二十公尺，現改爲三十三孔，全長三百九十六公尺。兩橋之增減孔數跨度相同，故對總預算尙未超過。當即遵照商權意見補製各項圖表，擬具潢信段大橋工程圖表商權意見說明。奉令前因，除新設計圖樣預算，業經逕行檢送該會外；理合將沁河橋等改變設計緣由，及增減孔數情形，具文連同圖表書說。呈請鑒核轉呈。實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、七、一八)

河南省潢信段大橋工程圖表商權意見說明 (圖表從略)

甲·羅山小潢河橋

河南第九區築路處工作報告 公牘

- 一、查該橋現已改築鋼筋混凝土平橋，橋面寬度爲五·六公尺。
- 二、橋面綫比最高水位高一·五公尺，其位置及其高度均詳設計圖內。
- 三、各橋墩高度，均已註明，因墩柱高度不及柱身最小寬度之十五倍，故兩直柱之間未做橫撐。
- 四、鋼軌現已不用。
- 五、現改橋面，已將磚造橋座改爲洋灰漿砌。
- 六、石塊在出產地每公方需費洋三元，碎石子每公方需費洋兩元，由出產地運到工場，計程三十華里，約需費四元餘，合計每公方需洋十元。

七、附該橋地形圖，至河流橫斷面圖已詳載設計圖內。

乙·寨河橋

- 一、該橋已於本年二月間修築完竣，橋面綫及最高水位，詳該橋河流橫斷面圖。
- 二、梁之兩端，除上部置鋼軌外，中部已有鋼筋。
- 三、查石墩與混凝土橫樑間，因混凝土之本重甚大，似可使上下粘合，故未加做凹槽或加短鋼條。
- 四、鋼軌每英碼重八十磅，每公尺重三九七公斤。
- 五、該橋寬六公尺，淨寬亦有五·七公尺，故未加設欄杆。
- 六、各項材料因交通不便，轉運困難，致運費甚昂，故材料單價亦高，洋灰每桶在漢口價約七·五元，由漢口運至信陽，每桶需費洋二元餘，由信陽至寨河，計程二百華里，係用大車輸運，每桶約需洋四元，合計每桶約需洋十四元，石塊每公方在出產地需費三元，碎石子每公方需費二元，由出產地運至寨河，計程七十餘華里，約需運費七元，故每公方合計需洋十二元。

七·附該橋位置圖。

丙·竹竿河橋及澗河橋

- 一·該兩橋現已改築鋼筋混凝土平橋，橋面寬五·六公尺。
- 二·附該兩橋地形圖，至河流橫斷面圖，已載明設計圖內。

呈報奉令興修軍用路工作緊張擬請酌添技術人員以資應付文

呈爲呈報事：昨奉

豫鄂皖邊區勳匪軍總司令劉諭：以潑經公路長山坳，柏樹灣兩處坡度過陡，汽車經過每每發生危險，亟應挖平。又虎灣河雖施爬河工程，一遇大雨，交通立斷，急須架設能通行載重汽車臨時便橋。又經扶至中途店及經扶至圍樹崗兩段路綫，關係重要，修築刻不容緩。上列各項工程規定辦法如下：

(一)長山坳，柏樹灣，兩處指導兵工修理施工時，同時應注意勿妨礙交通；或夜間舉辦，或先修一半，再修他一半。

(二)虎灣河便橋，就地徵用材料，趕速籌劃興修。

(三)經扶至中途店及經扶至圍樹崗路基，橋涵，水管，概係徵用民工，就地徵發材料辦理，飭即派員前往，分別指導。等因；奉此，遵即派遣第七工程隊長吳靜潮率領全隊職工，再返潑陂河經扶等處，分別指導。惟查本處經常費用人額有限制，原爲專辦七省公路專門會議所規定之路綫而設；前以施工緊急，技術人員，派遣一空，以致工程內業日漸積壓，清理爲難。中央議定撥借本處築路經費四成，即以圖表成績疎略不完，迄今未蒙撥到，經費方面殊受影響。迭奉列憲令催，刻正加緊趕辦，此項工作，年底完成，轉瞬卽屆限期，無可再延。而第一期路綫趕辦未了，第二期路綫又緊逼而至，外業之緊張如彼，內業之重重積壓又如此，人員不敷分配，應付上已不免手忙脚亂。乃更值勦赤期間，軍運交通，督責頻至，此一派員，彼亦一派員，除前述奉令各項外；尚有周黨嘍至陸沙河之修路也，潢商老路之修和鳳橋傅流店二橋

也。此後有無繼續派員之處，尙在難知；即就本處現狀而言，已非添人不可，能否在工程費項下額外酌添技術人員若干人，以資應付？理合備文呈請

鈞廳鑒核，伏乞

訓示祇遵，實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、八、七)

呈報查勘商葉路各情形請鑒核備案文

呈爲呈報事：查力仁自七月二十一號前赴商城。二十六號偕同第九隊隊長黃兆麟步行查驗商葉路路工：由商城出發經何家店，羅家凹，油房店，管家園子，鄧集沙河店，黃泥店，峽口，卜唐江家棚，至方集住宿，計程四十五里。二十七號由方集出發，經缸瓦窰，段集，錢集，至武廟集，計程三十里；因前途爲匪所阻，不得前進，宿武廟集。二十八號匪仍未退，武廟集未行。二十九號由武廟集出發經西華橋，朱集，東華橋，頓河店，李下園，程集，松林店，三不管，快活嶺，陳家，司家總舖，至葉家集計程四十里。本日甫過松林店，不半點鐘，亦匪大隊數千人羅列七八里長，取道松林店退入山中，及力仁至陳家淋時，而陳家淋居民已悉數逃走矣。三十號留葉家集。三十一號由葉家集返回，八月二號抵商城。查由商城至段集六十里，土工約有八九成。段集至武廟集十五里，土工約有七八成。武廟集至葉家集四十里，因共匪時來擾亂，工程無法進行，至今亦不過四五成耳。西段橋涵已成較小者約三十座，尙有沙河店，馬家河堰，龍頭河，馬家新河，馬家大河及段集河七座大橋未修。東段橋涵因匪開工甚晚，已成陳家淋木橋一座。其他葉家集橋，東華橋，西華橋均已開工，其已成之陳家淋木橋于七月二十五六號被共匪縱火焚燒，只將橋板燒燬一塊，幸即熄滅。本路石工，並不甚多，大致均已作成，餘剩無幾。惟路線越過山嶺多處，下層均屬石質，開掘不易，坡度均嫌過大；若執工程標準最大不得超過百分之八的坡度辦理；則石工尙多多矣。本路路工進行，西段較易，東段較難。而以武廟集至葉家集一段四十里爲尤難。緣該處當

霍邱固始商城三縣邊界，故有一區域，(中有多數小村)名曰三不管地方，均屬邊區，距城較遠，地方團體之潛勢力甚大，不講王化，只講武力；大有「天高皇帝遠」之概。一切修路工程，均受地方團體之挾持，否則，難以辦通。更加以其匪出沒無常，每嘯聚數千人，由此路下山搶劫，或數日一至，或十數日一至，至則盤踞於路綫左右，數日不去。仁葉集之行，阻於武廟集數日，後乃勉強通行，幾至闖入赤匪大隊以內，亦其一例。故路工經路員冒險催集，而共匪一來即譁然四散，致修路工人作工之時間少，逃匪之時間多。該處包修土路工人，每與工時，則以無食爲辭，要求借支工款備食，及款發工集，爲匪冲散。而所備之食並不消耗於築路，乃消耗於逃匪矣。若再催工，則仍須預發工款。方能集事，而匪來工又散矣。似此屢集屢散，工款均將發罄，而路工尙不及半，實亦一大隱憂；若不速弭匪患，路工實難望完成也。又商業純多半在匪區以內，現四十五師派隊駐方集武廟集，故目下商城至武廟集一段尙稱平靜。而武廟集至葉集間路匪最熾，辦理萬分棘手，路員督催路工可稱爲徒手，抗亦危險萬狀；路員固不屬重要職員，然其生命亦足愛惜。擬請劉總司令指派部隊，分段負責掩護築路工作。其已完成之橋樑工程，尤須指派部隊分段負責保護。又商業路東段橋涵工程處，住葉家集，該集非河南管轄，乃屬安徽霍邱縣境，八習性不同，土著往往欺壓流戶。就該集言，該集人卽爲土著，本處橋工處越境而往，卽爲流戶。故凡在該集與市民有交易之處，輒顯市民操縱居奇之跡；例如葉集修橋工人，某被板打傷頭部，並未韋絕，亦未破骨，並不得謂爲重傷；而葉集醫院爲之洗刷縫裹後，卽索手術費十餘元。又如僱獨輪土車，由葉集運打椿傢具至東華橋，向車行僱車，而車行稱車夫盡病，旋與車行商議，因修橋要公，不能延遲，請予借給車輛，由橋工處自僱車快運往；而車行乃堅不應允。此仁在葉家集所親見者，其他把持居奇之事甚多，土著欺壓流戶，亦不過如此。茲幸劉總司令兼主皖政，擬請令霍邱縣政府佈告民衆，對於路工勿得歧視；並轉飭葉家集區公所，切實協助辦理。現爲促進速完成起見，已分飭第九隊，第一橋工處，及第二橋工處，將橋涵，水管，及土石工，一律加築趕修，務於八月十五號通車至武廟集。並於八月三十一日通車至葉家集。其大橋不及作成者，暫將兩岸掘成緩坡，以便臨時通車。所有仁查勘商業路各情

形，除呈報 陸軍部邊區勸匪軍總司令劉鑒核，並請令飭沿途各軍政機關一致協助，以促完成，而利交通外；理合備文呈報 鈞廳鑒核備案。實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、八、八、)

呈請轉商經委會提前撥付借款以資接濟文

呈爲呈請事：查豫南築路組織測量隊開始測繪，遠在七省公路會議開幕以前；迨奉各項規定時，已將信濱、羅宜、潢槐等綫測完，適合規定與否，自非逆料所及。泊夫本處成立測量隊，改編爲工程隊，着手施工，不復專事測繪，不料施工以來，一誤於天時，再誤於匪亂，而限期完成，不稍寬假，於是集中全力，以圖補救。處內額設人員，被調一空，外業日以緊張，內業日以叢脞，已測繪者不及更正清釐，未測繪者搶工舉辦，愈欲速而愈不達，以致前呈各項圖表均以不符規定，及有舛錯之處，概遭駁回。旋奉令飭限一月內辦理完竣，自應加緊督催，以弭速成，而利借款。惟查此項工作，積壓已多，欲事清理，非假以從容不迫之時間，集中技術人員，聚精會神，按部就班，以赴其事；難則完善。除在積極趕辦外；可否商請經委會特別通融，將豫定借款提前分期撥付，以資接濟。一俟圖表送齊，再訂正式借約。否則，圖表爲借款關係，欲速不達；而工程轉爲圖表未完，不得借款接濟，首先貽誤，似非 中央協助地方築路之原意。是否有當？理合備文呈請 鈞廳鑒核示遵。實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、八、二九、)

代電呈明各項圖表積壓原因及整理計劃文

開封建設廳長張鈞鑒：查豫南築路進行，種種困難情形，早蒙鈞廳洞鑒，無俟贅言。然各項圖表，所以不能與他省等量齊觀，如期呈送者，實以一切工程，均未按照一定程序推進。路綫多半匪區，築路專爲便利軍運，故首重施工；而施工以前，關於工程上應備手續，無暇兼顧。命令急如星火，督催嚴於斧鉞，甚至甲段正在開工，忽令趕修乙段，路基方始建築，

橋涵急待設施，以致調遣工作人員，支配工程進度，概無一定標準可言；故前次呈繳圖表舛錯百出，致遭駁回，主管固屬疏忽，而時間不許從容整理，亦係實事。況去冬以及今春雨雪過多，沿途匪警時聞，應備各種測量，工作無法進行，且儀器簡陋不全，難期精確，倉卒從事，不無草率之處；此圖表積壓之一大原因也。自前次奉令限一月內整理完竣，後始行集中技術人員，分工指導，積極舉辦。又以本處前次測繪各圖表所用比例尺過小，係在經委會規定之先，致相懸殊，必須假以時日，根本改正，方足以符定規；此所以不克急急呈送者，又一原因也。綜計本處圖表，未經整理以前，關於總預算書根據既不完備，估算自難準確，且平縱面圖因當時急於興工，分段測勘，致樁斃未能一貫，橋涵多未註明平縱，曲綫亦未繪備，縮尺既小，圖幅又不一律，而十萬分之一平面圖，及縱綫理由書，全綫計劃書，與夫各地里程表。皆付缺如。至於橋樑，涵洞，水管，各表，尺度式樣材料又未註載明白，大橋橋位圖，未經測繪，小橋設計圖則殘缺不完，橋樑，涵洞，水管等預算表迄未繪製，坡度，曲綫，土方，等表計算錯誤，記載又不詳明，石方表與各項標準設計圖亦多未備；似此緣由，無怪上峯駁斥，而裝訂之草率簡陋，更不待言也。迨夫奉令整理補充以後，平縱面圖概行放大一倍，錯誤之處，一律根本校正，殘缺不全者，悉數補充完備編裝，務求詳明，圖幅大小劃一，全體藍印，字畫端正，裝訂更求雅觀，雖不敢云如何完善，諒不致令落人後矣！現潢光段圖表業已整理完竣，及各路段正在加工趕辦中，適奉鈞座江代電，以奉總處嚴電譴責，限電到十日內，一併造送，則先須擬定之根本整理計劃，不得不略事變更，祇有因陋就簡，趕速辦成補送，已從魚日起全體夜工舉辦，以期依限呈送，俟後仍照潢光段圖表依次整理，再檢全份，呈送備案。所有奉令整理各項圖表及積壓各緣由，謹電呈核。(二二、九、八)

呈請令飭潢小綫沿途各縣政府限制運輸大車以免破壞路基文

呈爲呈請事：案據本處潢小綫開山工程處主任余爵青呈稱：「呈爲呈報事：前奉鈞座面諭：『飭將潢小綫沿途被水冲毀，及被大車軋壞各路其趕速整理，以利軍運。』等因；查該綫潢仁段早派管工魏棟臣專負，隨時修補路基工程。經此次大雨

後，不免復有冲毀者，當飭即將加工，星夜補修完整。潢白段有水管數處，被大車亂壞者，亦經派工修理。至白小綫路基及梨樹柳吊橋等處爬河工程，略有損壞，壞處均經招雇附近工人連夜修補，現可通車。惟沙小段大軍雲集，現值換防之時，因地方派夫困難，間有拉築路工人充數者；以致築路工作，頗受影響。至曾家坂前因雨停工多日，經職嚴催各工頭，限五日內（本月十日）通車，十日內竣工。然此次路基破壞如是之甚者，實因天雨過大，時間又久，而鐵脚牛馬大車行駛，多將路之中心壓成深溝，積水過多，路基更易滲透，修理頗費時間，甚至甲段補修方竣，而乙段又被損無餘。擬請鈞處呈請總司令部派飭各部隊，運輸大車，均由潢小綫路基東邊或西邊行走，開山部份可走中間，以免破壞，而利交通。」等情；據此，除指令該主任隨時查看修補，以利軍運，並逕呈豫鄂皖邊區勸匪軍總司令部令飭所屬遵照辦理外；理合備文呈請

鈞廳鑒核，俯賜令飭該處沿途各縣政府負責辦理，是為公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、九、十、)

呈請購辦測量儀器以資應用文

呈為呈請事：查本處前以所存測量儀器，不敷分配，呈請鈞廳由築路經費項下開支，代購水平儀，經緯儀，各兩架，以資應用。旋奉鈞廳指令杜字第四六〇號內開：「呈悉，准予照辦。除由廳在築路經費項下支款代購，俾資應用外；仰即知照。此令。」等因；奉此，現查本處所存測量儀器，均屬簡陋不全，測量難期精確；繪製圖表甚感困難。頃又奉鈞廳沿電飭派測量隊測量，由商城小方家集至立煌及沙窩至經扶等路線，需用精密測量儀器，刻不容緩。擬懇鈞廳迅予代購交下；或指撥專款若干，以便派員購辦；俾利工程，而策進行。是否有當？理合具文呈請鈞廳俯賜察核，伏乞訓示祇遵。實為公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、九、一九、)

呈爲結束在即所有經辦未完事項應如何籌劃請核示祇遵文

竊查襄陽工程，前經鈞廳限定十二月底完成在案。現各路工程，已全部完成者：如信陽潢小潢經羅宜等路。不久即將完成者：如商葉商沙經項等路；屆期尚難完成者：如潢商路。該路土方雖已開工，但石方包價，雖由職處迭電請示，至今尚未奉令批准，致未開工。橋樑工程，亦因樁錘悉運商沙路應用，新講樁錘未到，以致無法進行。至新添之經沙商立周陡隨經諸路，或測景甫竣，尚在整理圖表；或測量尚未着手；或須派員勘查；均不在預定十二月底完成之範圍以內，而又奉令必須辦理者。以上僅就工程方面而言。至於事務方面，如已完各路之工程費，因一路之內，分段設險辦理，完工時期，先後不一，致所呈計算，未能即爲審核轉給。且各隊支款單據，至爲繁多，審核編造，在在需時，現雖加緊督催，事實殊難求速。將來結束時，辦理未完各路計算，手續更繁，需時更久。加以職處經修各路，前僅呈送藍表預算，迄未奉到批准明令，現正趕編正式預算，呈請核准備案；即此項工作，亦須相當時間，始能竣事。又如職處前後各任檔案，多未整理，現已委派專員，從事清釐，編製文卷目錄，以備查閱；亦非短時間所能完成。綜上兩點，職處工程，固應遵令於十二月底結束；但所有經辦未完事宜，應如何預爲籌劃之處，理合具文呈請 核示祇遵！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、一一、一六、)

呈爲奉令派員勘定禮經線豫鄂啣接地點請鑒核示遵文

竊查處前奉 鈞廳字第三九五六號訓令：飭派員會勘禮經線豫鄂啣接地點，並將勘定地點及商訂辦法，呈候核奪！等因；奉此，遵將辦理情形及委派工程員余斌，會同湖北省建設廳委員李林森，於十一月二十七日在禮山縣屬之宣化店會同查勘，詳細呈復在案。茲據該工程員余斌呈稱：「竊職奉令赴宣化店，會同鄂省委員李林森，查勘禮經線豫鄂啣接地點，遵於十一月二十七日由潢起程，抵宣後，即各處詢問李委員林森，均云未見。旋到區公所訪陳佑文區長，談及會勘一事，據云：『刻下由禮山至宣化店（七十里），暨由宣化店至七里坪（七十里），沿途均不平靖；若無軍隊護送，行走不便』等語

；似此情形，李委員必候有軍隊開宣，方能到達，究竟最近有無軍隊來宣，區公所亦無確實消息。職擬在宣稍候數日，將禮經綫沿途應經過著名村鎮，調查清楚，先行登記；若至十二月一日李委員再不來宣，則延誤約期，應由鄂省負責。職擬留函與李委員，述明守候情形及進行辦法，託陳區長轉交，即回潢轉赴經扶，遵照豫鄂皖邊區勸匪軍總司令部擬定路線，由經扶向團樹崗方面，沿人行大道往西南查勘，勘至豫鄂交界處，設立一大木界牌，註明禮經綫豫鄂啣接地點，並通知兩省附近界牌之保甲長，負責保護。當否伏乞示遵！」等情；查該員久留宣化店亦屬無益，所擬轉赴經扶查勘，尚屬可行。當經指令准予先赴經扶，查勘豫省近內路線，去後，茲復據該工程員呈稱：「竊職於本月五日由經扶沿人行路，向西南團樹崗方面，試行查勘。中間經過八里棚（距經扶縣八里）茶棚坳（距縣十七里）三私門（距縣二十里）箭廠河（距縣二十里）黃家畝（距縣三十八里）至團樹崗街南（距縣四十五里），因查經扶縣印製之地圖，豫鄂省界即在該處，故停止前進，計全長四十五華里。沿途雖經過石山沙河數處，但可繞道減少石方橋梁工程，以省工程費。職到團樹崗後，即尋找當地保長陳保元，幫同設立一大木界牌，上書「禮經綫豫鄂啣接地點」，旁註「河南第九區築路處製」字樣，請陳保長負責保護。並將此種情形函請鄂省李委員林森查照，請其由禮山向東北七里坪（距團樹崗二十五里）團樹崗方面查勘，勘至團樹崗街南首設立木牌處止，即可啣接。」等情；據此，正核辦間，又准湖北省政府建設廳公函開：「茲據第三區公路工程處主任工程師李林森檢代電稱：以陳家灣汪洋店一帶發生匪警，不能前進，擬候匪氛稍戢，再行前往，並請改訂日期轉知等情；除指令候匪氛平靖，道路交通恢復時，即由該主任工程師訂定日期，呈廳轉函派員會勘外，相應函請貴處查照是荷！」查禮經綫豫鄂啣接地點，前經鄂省建設廳約定日期，（十一月二十七日），會同查勘，現鄂方因匪延誤日期，職處委員，既將豫省境內路線，查勘完畢，並已選定經扶縣屬之團樹崗街南首為啣接地點，是豫省之勘綫任務，已經終了，似可告一段落。除將選定啣接地點，呈報豫鄂皖邊區勸匪軍總司令部，並函請湖北省建設廳查照，請其派員逕由禮山向團樹崗街南首查勘外；理合將先後遵辦情形，及選定地點，備文呈請 鈞廳鑒核備案，是否有當，仰祈 指令示遵！謹呈

業亦易進於繁榮，該路目前之重要，及價值，恐超過其他一切路線。以上情形，理合具文呈報鑒核。」等情；據此，查商長綫縱貫豫鄂皖三省邊區，關係頗為重要。其在豫省境內者，為商城至臥牛嶺一段，該段約長三十五公里，估計全段工程，約需四個月始能完成；工程費概算約需式拾式萬陸仟捌百玖拾叁元。除編製概算表呈送豫鄂皖邊區勸匪軍總司令部并指令外；理合將勘綫經過及估計完成時間與工程費用，連同概算表備文呈請 鈞廳鑒核備案應否計劃興修之處？並祈指令祇遵！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二二、二二、一九、)

呈為衛生主任劉漢勛防治時疫勞績卓著擬請轉請量予嘉獎文

竊查職處各路工程，縱橫特區八縣，全長千里有奇；值茲甫經收復，餘孽未靖之候，雖經駐軍努力清勦，盡量維護，然小股匪共，仍不時出沒於鄉鎮村落之間，擄掠燒殺，其妨礙工程，自不待言。而時疫流行，影響尤大，良以兵燹之後，必遭天災，微諸往古，不乏前例，何况萬惡亦匪，塗炭經年，屍骸遍野，腥臭滿空，我各路職工奔走於此環境之下，風雨不辭，寒暑無間，觸此疫厲之氣，欲求不受傳染，殊不可能。偶值工程緊張，往往披星戴月，風餐露宿，生活之常，一遇匪警，常亡命於深山窮谷之中，瘴癘之侵，自所難免。環境之險惡如彼，而生活之無秩序又如此；以致疾病相繼，甚或陷於死亡，殊為築路前途之大不幸！自全國經濟委員會中央衛生設施實驗處，組織河南公路衛生組，委派劉漢勛主任來滇主持以來，正流疫盛行之際，不辭艱險，奔走治療，一方面指導環境衛生；一方面注射預防針藥。病者周早脫呻吟之苦，健者亦預獲防微之效，救濟所至，死亡銳減，厥功之偉，不僅本處職工受惠已也；其有裨於路政之進行，勞績尤有可嘉者。查國家崇德報功，例有酬庸之典，蓋以獎賢能而勵來茲，意至善也。為此擬請 鈞廳咨請全國經濟委員會中央衛生設施實驗處，對於劉主任之不辭艱險，功效卓著，量予嘉獎，以資鼓勵。是否有當？理合具文呈請 核示祇遵！謹呈

河南建設廳廳長張。(二二、二二、二二、)

函呈建設廳長條陳各路橋涵應注意四項請鑒核施行文

廳長鈞鑒：敬肅者，竊查廳處各路橋涵，經 廳審慎考慮，當有極堪注意之事項四點，謹分別條陳於左：恭候鈞座核示！

一、本橋朽朽問題：查各路橋涵式，為經濟所限，或為時間所迫，採用臨時式及半永久式建築者實佔多數。一切木料，又係臨時砍伐生樹，含水未乾，即行使用，已背材料選擇之原則；且歷任均因限期迫促，急於完成，對於木料表無暇塗抹油劑，以資防腐，一經晝晒夜露，時操時濕，其壽命必更短促；甚有未及正式通車，即已先行腐朽。應接事後，深以預防木橋之朽腐為路政上重要問題，為維持長久計，除潢商路各橋及黎樹棚吊橋灣等橋均計劃塗抹柏油，以昭慎重外；凡經前任所建之木製橋涵，均擬概行油刷；凡木料之暴露于外者，一律塗抹黑油兩道。此後并擬每年加油一次，規定油期，著為定例，除初次油刷當由 廳處就便辦理外；以後或指定負責機關，或即責成縣政府督率依時舉行，先由鈞廳按方式按公尺核定單價，分橋計算，製成專表，頒發遵守，以昭限制，所需工料費，即在豫南築路經費總節餘項下列報。倘蒙採行，當妥擬分橋預算，另文呈核！

二、臨時水管翻換問題：查各路水管，按經濟委員會規定，應一律採用永久式建築，載在專章。但 廳處當日為謀速成通車起見，間有混用木料製造者，如商葉等路，本為一時權宜之計，不能視為經常。嗣後自當逐漸翻換，一律易以洋灰水管，以符章制，而策永久，惟此項製造，在 廳處未結束以前，設有專廠，一切當稱便利，似應預為多多製造，儲存以待，免致將來臨渴掘井，應手不及。倘以為然，當飭水管廠繼續製造，其預製之數，以適應日後更換及補充損失之需要為限度。

三、通車後設備問題：查修成各路雖已通車，而一切應有設備，如路牌，道林，車廠，站棚之類，均付闕如；就中以路牌所費無幾，所關極大，且為路容觀瞻所係，更屬不可缺少。擬請別其緩急，指示遵行！

四、橋涵設備安全問題：查豫南匪氛尚未完全消滅，無容諱言，以目前大軍雲集，共匪猶不時在各路滋擾，偶或疎於防範，則彼為惡之赤匪，不難以吹灰之力，瞬息之工，舉千百所橋涵而一一斷送之。過去之事實俱在，非敢為危言聳動聽聞。况亦匪仇視路政，目路員為路匪，用心狠毒，於其標語中可見一斑；凡可以危礙路政者，不惜採用任何手段，以達其破壞之目的。我政府慘淡經營，從事於破壞後之建設，已經煞費苦心。倘不幸建設後，而再繼之以破壞，則日後之興復，更感困難。此點極堪隱憂，必須妥籌有效方法，以資預防。竊意應籌設管理機關，以司耳目；凡已完成之橋涵經過驗收後，即付該機關管理，并訂製專章，責成駐軍或地方民團以實際保護責任；惟茲事體大，應請鈞廳根據豫南特殊情形，轉向全國經濟委員會建議，速與最高軍事機關通盤籌劃，妥擬駐軍民團保護公路辦法，嚴訂考課，重在實行。誠能如是，則各路橋涵可資安全，路政前途，庶無隱患矣。以上四點，僅就愚慮所及，摘要條陳。是否可行？仍候

鈞裁！并乞

迅賜指示，以便遵循，無任企禱！肅此，敬請

鈞安。

瑪羅世案叩

(三三·一三)

代電呈報段集橋被匪焚燬文

急開封建建設廳廳長張鈞鑒：「據第三隊江電稱：東夜匪燒段集橋樑四十五根，橫樑三根，橋板五孔，欄杆全焚，橋墩破壞五個，工具全失，人員無恙」等語。除詳情俟查明後另案呈報，並代電劉總司令保護外；特此電呈。瑪羅世案叩江印。

(三三·一三)

呈為管工員唐贊海積勞病故擬請追發兩月薪金以示撫卹文

竊職處前據第二工程隊長張式銘，呈報管工員唐贊海在職積勞病故，請予撫卹前來，當經據情轉請給卹在案。旋奉

鈞廳實字第四二三八號指令：以該故員既係在職積勞病故，應按照官吏卹金條例，呈請給予遺族卹金，以資撫卹，飭即轉知該故員家屬填具官吏遺族請卹事實表，轉呈核辦。正遼辦聞，適奉

鈞廳利字第八八九號訓令：以本處已故工程員李國寶遺族掛卹一案，奉

省政府令：非法定委任官，不能按照官吏卹金條例，呈請撫卹，飭按常增恕前例酌量議卹。各等因；奉此，自應一例遵守，惟查該故員唐贊海，生前充當管工員，當盛夏溽暑之際，冒險出入匪區，管理工程，以致積勞成疾，溘然長逝；身後蕭條，棺埋等費，悉無所出；其情較之李國寶常增恕等尤為可憫。且係在職積勞病故，與常增恕等去職後歿在職病歿情形不同，似應從優議卹，以慰幽魂。擬請追發該故員唐贊海兩個月薪金六十元，以資善後而示矜卹。是否有當？理合具文呈請核奪示遵！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二三、二、五)

呈爲監工員李國寶積勞病故請援例追發一月薪金以示撫卹文

案奉

鈞廳利字第八八九號訓令：以奉

省政府第七六九號指令：職處病故監工員李國寶，非法定委任官，未便按照官吏卹金條例辦理；飭即按照常增恕例，酌予議卹。轉飭遵辦，呈候核轉。等因；奉此，查職處前監工員常增恕病故，曾奉

鈞令追發一個月薪金四十元，以資撫卹在案。現該故員李國寶，生前充當監工，出入匪區，備受艱辛，以致積勞病故；身後蕭條，情殊可憫！擬請援照常增恕成例，追發該故員一個月薪金四十元，以示撫卹，而慰幽魂。所擬是否有當？理合具文呈請

鈞廳核轉示遵！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二三、二、五)

呈送周黨賑定遠店宣化店三河堤路橋涵圖表預算請鑒核示遵文

竊查羅宣支線周黨賑，定遠店，宣化店，三河，前擬建築臨時式木橋，曾經繪製圖表預算，呈奉 鈞廳轉請核准在案。嗣以路款支絀兼之該綫時被匪共佔據，肆行擾亂，致延未建修。旋奉 鈞廳利字第四八號訓令：「准經委會復函：『查周黨賑河河寬水淺，如修築臨時木橋，似不如改築石砌堤路，中設涵洞，漲水時任其漫堤而過。定遠店河，宣化店河兩橋，似亦可同樣辦理，較為經濟。仍希查照情形，酌核辦理！』」飭即斟酌當地情形，妥為設計，呈候核奪！」等因；查周黨賑定遠店宣化店三河，河底均係砂土，如改築石砌堤路，似須另建穩固之基盤，以期一勞永逸。該三河附近雖不乏石山，而整形塊石，則甚屬罕見，通常須自距離四五十里之石山開鑿運來，工資既昂，運費更巨。且該綫時有軍用大車及獨輪車來往，妨害路工，莫此為甚，情形特殊，禁阻為艱。故取材設計，均較困難。茲斟酌各項情況，設計如圖示。惟此項設計，其載重係遵照

南昌行營幹綫十五噸支綫七噸半之規定，較前呈准之臨時式木橋五噸載重，超過半倍；橋面亦由單車道改為雙車道；工程由臨時式變為永久式；以致工程預算，較前遽增；計周黨賑河增加三倍；定遠店宣化店兩河增加兩倍半；雖已將臨時式木橋，一變而為永久式之石堤橋涵，但工費增加如此之鉅，似非經委會節省公帑之本旨！究應採用何種計劃，籌備施工之處？理合檢同石堤橋涵圖表預算，及木橋預算與堤路橋涵預算比較表，隨文實請 鈞廳鑒核，轉函核奪，並乞 指令示遵！

謹呈

河南省建設廳廳長張。(二三、三、二一)

附呈各項圖表預算共計四十八份(略)

呈爲共匪竄擾汪橋工作停頓請鑒核轉呈備查文

案據潢商路總監王顯文稱電稱：「汪橋前日有七百共匪經過，居民逃空，職處三區職員，遷往中鋪暫住，工程暫停。俟平靜後，當加緊工作。知注特聞等語。據此，除呈請豫鄂皖邊區勸匪軍總司令部飭隊保護并指令相機工作外，理合具文呈請

鈞廳鑒核，賜予轉呈備查，實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二三、三、二四、)

呈爲共匪竄據雙柳樹橋工停頓請電總部派隊保護文

案據潢商路總監王顯文稱於四月六日呈稱：「竊查職處第四區雙柳樹開於四月五日夜十一時被共匪騷擾，三四兩區橋工停頓，所有各橋材料及第四區所存洋灰柏油工具等項，有無損失，尙未查明。又管工員李祥武王獻之在第四區刻無消息，吉凶未卜。謹先稟呈鈞廳鑒察，俟詳細查明後，再行呈報」等語。據此，查雙柳樹爲潢商新路之中心地點，該處大橋，正在併力建築，一旦突被共匪騷擾，致橋工陷于停頓，殊堪痛恨！除指令將橋工有無損失，及職員下落，查明具報，并分呈外；理合具文呈請 鈞廳鑒核備查，并懇 俯賜電請邊區總部派隊分住仁和集雙柳樹等處，妥爲保護，以便早日恢復工作而利進行，實爲公便！謹呈

河南省建設廳廳長張。(二三、四、九、)

公 函

函知已派監工員王道隆會同勘修潢烏路文

敬復者：接准

河南第九區築路處工作報告

公 牘

大函：以奉 豫鄂皖邊區剿匪軍總司令部令：以軍隊開往四鄉剿匪，由潢川經簪子集至烏龍集沿途橋路，急須分別修理，以便通行汽車。等因；除已分令各該管區長將上項轄境道路遵照修築外；至沿途橋梁，復奉 總部分知由地方征發民夫材料，請貴處派工程人員協同本府委員前往查勘修理，以利戎機。相應函請查照見復！等因；准此，除令派本處監工員王道隆馳赴 貴府接洽會同前往查勘修理外；相應函復，即請 查照爲荷！此致

潢川縣政府（三三、二二、三三、）

函請派遣重兵駐防二道河以利路工文

案查商城至立煌公路，迭經奉 令趕修，業已委派第九工程隊長余斌，率領員工前往開工修築。惟該路經過之李牌坊二道河等處，昔爲共匪嘯聚之所，近雖經 貴部努力痛剿，仍時有小股匪徒，出沒其間，擾害路工。相應函請 貴部，賜予派遣重兵，駐防二道河；以資鎮攝。使匪化分子，聞風遠颺；築路員工，安心工作；則 貴師長勳亦護路之功，當與公路共垂不朽。是否可行？并希 查照見復爲荷！此致

陸軍第四十五師師長戴（三三、二二、一、）

函請按律嚴懲土棍黃永洲文

案據潢商路總監工顧文彬呈稱：「案據曉處督工員程達祐監工員陳少臣，報稱：『近有潢川境雙柳樹居民黃永洲，聲稱築路處職員，在雙柳樹四週，用第六橋工處名義，在外撞騙，任意砍伐樹木，不給分文，以致民衆怨言疊出，對於橋工人員，發生惡感，工程進行，大受影響，若不嚴予查究，非但橋工無法進行，將來黑白莫辨，名譽攸關。』等情；據此，經查明屬實。適於二月八日，該黃永洲來商，當即函請商城縣政府，將黃永洲暫予寄押。竊查該黃永洲，竟敢冒充公務人員，在外造謠，假借築路處名義，強伐民間木料，若不嚴加查辦，風傳所至，將來不免爲宵小所藉爲攻擊之隙，而與築路處

之整個名譽，大有關係。護將經過情形，呈報 鈞座鑒察，應如何辦理？懇乞速賜示遵！等情；據此，查此案昨據呈報到處，當經軍請商城縣政府按律嚴辦在案。緣該士棍黃永洲，胆敢冒充公務人員，在外招搖撞騙，任意砍伐民間樹木，以致民衆嘖有怨言，不惟危害本處名譽，且妨礙工程進行。殊屬觸犯刑章，難逃法網。現既寄押商城縣政府，擬請 貴署令飭該府，將該冒名徵料，擾害妨公之士棍黃永洲，按律嚴懲，以儆效尤，而維路譽。除分呈 豫鄂皖邊區副軍總司令部，河南省建設廳，函達商城縣政府，并指令外；相應函請 貴署查照，轉飭商城縣政府按律嚴辦，并希 賜復爲荷！此致

河南第九區行政督察專員郭。(三三、二、二二)

函復各路橋梁碉堡仍請自行籌款建築文

案奉 河南省建設廳指令利字第二一九六號，以據本處呈爲准專員公署函囑代建橋梁碉堡，可否撥款代建？請核示由內開：「呈悉。查此項碉堡，并不在公路範圍以內，所需工程費，當然不能在築路經費項下支用，况築路經費，竭蹶異常，更無餘款可撥，且該署既奉總部電令辦理，又係地方應辦事務，尤未便代向省府請款，除於技術方面盡力協助外；卽婉言謝絕可也。此令。」等因；奉此，查此案前准 貴署函囑到處，當經呈請核示，并函復在案。茲奉前因，相應函請 貴署自行籌款建修，敝處當於技術方面盡力協助，以利進行，并希查照爲荷！此致

河南第九區行政督察專員郭。(三三、三、一五)

函請於潢商路兩旁種植樹木以固路基文

案據潢商路總監工顧文彬呈稱：「竊查潢商路土方工程卽將完竣，時屆春令，正宜在沿路兩傍邊溝以內種植樹木，以固路基，而壯觀瞻。擬請鈞長轉囑潢川商城兩縣政府，沿路兩傍，種植楊柳樹，可否之處？仍祈鈞裁！」等情；據此，查造林爲建設要政，而道路林培植，不惟鞏固路基，增美路容，且於水旱之預防，氣候之調節，均有重大裨益。擬請 貴府轉飭潢商新路沿途各區保甲長，於道路兩旁，栽植楊柳，洋槐等苗木，俾短期內卽可蔚然成林，藉收實效。是否可行？

相應函請 查照見復爲荷！此致

潢川
商城 縣政府。(三三、四、一〇八)

令 文

通令各隊土工未經驗收前應酌扣工資俟驗收後發清文

爲令遵事：查本處修築各路綫路基土工，或就地徵集民工，按方計算給價，或由各處工頭分段承包總共給價，所有各區段應做土方數量，及應給工價數目，分別公開宣佈，使各處人民一體週知；卽或收方時，遇有未合規定之處，須扣存工資若干，以便修補之用，亦應詳晰說明該區段應給工資若干，現在扣存若干，一俟工程驗收完畢，卽如數發給，以昭大公，而釋疑慮。除分行外；合行令仰該隊長卽便遵照辦理，毋得違誤是爲至要。切切！此令。(二一、一一、二六)

通令各工程隊現應速辦三事仰卽遵辦具報文

爲令遵事：查本處各工程隊現時亟應辦理各事項，茲分別如下：(一)現值小雪，路面潮濕，正宜碾壓，應由各該隊長火速責成各段長，趕用石碾碾壓；并每段須用五碾，以便急速完成。(二)路面應壓成弧形，若土方不足，須責成各段長速令民工填補路心，寧失過高，無使低窪。(三)各該管綫段，應行建修小橋，水管，之地點，寬深尺度，并當地有無材料可資應用，應火速報處，以便計劃興修。以上各項，除分令外；合行令仰該隊長卽便遵照，速爲辦理，具報，毋延。切切！此令。(二一、二二、三三)

訓令第六第八工程隊應按本處修路工程標準指示士兵築路文

爲令遵事：查該隊担任指導兵工修築之路，其路綫均應取直，其填土及挖土高深尺度，均應按本處修路工程標準，指示士

兵遵照辦理。慎勿任其隨意變更，致使修成之後，不能適應實際需要。如士兵有不能切實遵照之處，即應事先呈明本處，以圖糾正。倘該隊安於緘默，致令所築之路，不合工程規定，日後本處驗收工程，一經查出，即由該工程隊長負其責任，除函担任修築該路之部隊，請其轉飭所屬修路士兵，務須遵照工程隊之指導，從事修築外；合行令仰該隊長即便遵照辦理，勿稍違誤。切切！此令。(二一、二二、二六、二六)

通令各隊遵照廳長條諭四項妥爲填壓路基文

爲令遵事：現奉

河南省建設廳廳長張條諭：「(一)公路中心尚嫌太低，須再加高十公分，平均每公尺長，在中心須加土半公方可矣；即每公里路中心須加土五百公方，也須在未壓路前填妥。(二)壓時須先將兩邊壓好，再壓路心。(三)壓路時亦需要土工數名，隨時隨地填補缺陷，或修理平直。(四)臨時增加上項土工費准核實報銷。」等因；奉此，除分令外；合行令仰該隊長即便遵照辦理，勿稍延誤。切切！此令。(二一、二二、二六、二六)

通令各隊處遵照廳長諭特別努力工作文

爲令遵事：頃奉

河南省建設廳廳長張面諭：第九區築路，關係根本勦滅赤匪，與復赤區，意義至爲重大。且迭奉豫鄂皖三省勦匪總司令催促辦理甚急，切望築路處及各工程隊職員特別努力工作，以期無負重任；將來工程完竣，自當擇優議獎，或予以提升，必不令置諸閒散，以答勤勞！仰即通飭遵照。等因；奉此，除分令外；合行令仰該隊長遵照，並飭所屬遵照，爲要！此令。(二一、二二、二七、二七)

令派任位賢等勘定立煌縣一帶路線並接洽兵工築路文

爲令遵事：案奉

河南第九區築路處工作報告

公牘

河南省建設廳有代電開：「奉蔣總司令號西十六參電開：『我密，關於邊區道路，業於三十四五六參電通飭各部修築給獎在案。茲據邊區公路專員鄭養吾呈稱：「立煌縣交通路，尙付闕如，擬請修築葉家集經立煌縣至滕家堡，及立煌至皂靴河兩路。」等情；查所擬尙是。特規定葉家集經開順街至立煌李家集，歸(33D)担任修築，限三十天完成。立煌至雙河，歸(45D)之一旅担任修築，限二十天完成。雙河至皂靴河接商葉路，歸(45D)担任。限十五天完成。李家集至長嶺關，歸(45D)担任，限二十天完成。長嶺關至滕家堡接團藤路，歸(45D)担任。限二十天完成。其獎金及修築路面橋樑，均照三十西參電辦理。除分電各部隊，如限完成，並將開始日期，先行具報備查外；希即派員分赴各路指導爲要！』等因；奉此，除電復外；仰即就近商請廳長指示進行爲要！」等因；奉此，正核辦間，復奉

建設廳感代電開：「頃奉蔣總司令正函二十參電開：『據十二師師長唐淮源簽名電稱：「立煌縣至葉家集李家集，土山較多，非有工程指導，不易構築，請飭建設廳，速派員並指導測量路線。」等語；除復照辦外，希速查照辦理爲要！』等因；奉此，除電復外，仰即迅派工程隊前往測量，並指導修築，期早完成具報爲要！」等因；奉此，除呈復並分行外；合行令仰該員等即便遵照，會同前往立煌縣，勘定各該路線，並與陸軍第十二師接洽，指導兵工修築；並將開工日期及進行情形，隨時呈報備查爲要！此令。(二一、二二、二九、)

通令各隊處計政上應注意各點文

爲令遵事：查各工程隊，及水管工程處，橋工處，所有購買物料單據，均應實成物主粘貼印花，自蓋圖章，各物件購自民間能取具舖保者，亦應責成取具舖保，以免弊端；尤須注意下列各點：(一)圖章須要清楚；(二)所購物料件數，大小均應開列明白；(三)用於何種工程單上，概要註明；(四)發奉築路處或某工程隊單內，亦須填寫；(五)主管人或經手人均應加蓋圖章，以免將來報銷時，發生問題。除分令外；合行令仰該隊即便遵照辦理，勿稍疏忽，爲要。切切！此令。

(11111111)

令發各隊處公路之路幅傾斜曲半徑最低限度表仰卽遵照文

爲令遵事：案奉

河南省建設廳第四八零六號訓令內開：「爲令遵事：案准全國經濟委員會籌備處函開：『敬啓者：准豫鄂皖三省剿匪總司令部秘書處秘字第一六四號函開：『頃准軍政部交通司函開：『查公路之建設，除便利交通外，尤須適合於軍事之要求。前次委座在漢召集各省公路會議，當必有適當之討論；惟查公路之路幅傾斜曲半徑，與各種兵各種車輛之通行，關係甚切；茲特擬定最低限度，送請督照，並請轉知前次公路會議各主管機關，於築路時注意參照該表附記所列各點，以利軍用。』等因；准此，查表內所列各點，核與七省公路會議議定公路工程標準大致尚在範圍以內，相應抄附原表，送請查照，參酌辦理。』等因，附公路之路幅傾斜曲半徑最低限度表；准此，查表內所列最低限度各點，核與七省公路會議議定公路工程標準，大致尚在範圍以內；惟坡度上所需曲綫半徑，最小須爲二十五公尺，及橋樑承重量，須在十公噸以上，兩節則與會議所定在山嶺地最小曲綫半徑爲十五公尺，及兩時木橋最低承重量爲五噸似嫌不足；自應函請有關各省建設廳於各該省計劃路綫時，就可能範圍內，務求適合軍部所定限度。除分函外；相應抄同公路之路幅傾斜曲半徑最低限度表一份，備函送請查照辦理。爲荷！』等因，附送公路路幅傾斜曲半徑最低限度表一份；准此，除令公路局外；合行抄發原表仰該處仰卽遵照辦理；爲要！此令。』等因，計抄發公路之路幅傾斜曲半徑最低限度表一份；奉此，除呈復並分令外；合行印發原表仰該處仰卽遵照辦理。爲要！此令。(二二、一、九、)

計印發公路之路幅傾斜曲半徑最低限度表一份(略)

通令各隊處會勘佔用民間地畝列冊具報以憑轉請豁免糧賦文

爲令遵事：查本處沿用前築路委員會收用土地暫行章程第七條所載：「路綫劃定後，應由本會令知縣政府公佈之，並由縣政府卽行召集各地主前往勘丈收用畝數，倘各地主因故不到者，得逕行處理。」又第八條載：「收用民地勘丈完畢，應由縣

政府將收用各地地主地段畝數，榜示週知，並呈請本會轉呈省政府豁免糧賦「各等語。現以上列各種手續，從前多未切實履行，凡修築公路，佔用民間土地，既未給與相當價值，又須完納糧賦，事實不平，刻值天寒地凍，路基工程，難於進行，亟應趁此閒暇，將各該隊所修路線，佔用民間土地，會同各該管段長召集地主實行勘丈，務將地主地段畝數，分別詳晰列冊具報，以憑覈案轉呈

省政府，豁免糧賦，除分令外；合行令仰該隊長即便遵照辦理，勿違；爲要。切切！此令。（二二、一、一六、）

通令各隊應按設計步驟安速籌辦橋工文

爲令遵事：案奉

河南省建設廳第五一八七號訓令內開：「爲令遵事：案准全國經濟委員會籌備處函開：『逕啓者：據本會公路工程督察處報告內稱：「查各省公路橋樑，或因趕工關係，間有不能按照設計步驟，精確從事，發生傾斜之弊，影響路工至爲鉅大。至於先搭便橋，以圖通車，更不經濟，嗣後各公路橋工應於可能範圍內，設法與土工同時興築」等語。相應函請查照飭辦。爲荷；」等因；准此，除函復外；合行令仰該處即便遵照計劃，妥辦具報。爲要！此令。」等因；奉此，查各路段應修小橋，涵洞，曾經頒發標準圖樣，飭即就地選購材料，尅日開工修築；其大河橋樑亦應將橋位選定測勘給製圖表，呈候本處設計在案。茲奉前因，除呈復並分行外；合行令仰該隊長即便遵照先今各令，安速辦理具報。爲要！此令。（二二、一、二四、）

通令各附屬機關督率所部廉潔自持努力從公文

爲令遵事：查本處成立以來，迭奉

總司令蔣嚴令：以豫南各公路路線，關係勦赤清鄉，甚爲重要，飭即積極修築，以利交通；且此次全國經濟委員會議規定七省公路之修築計劃，所有河南第一期路線亦全列在第九區範圍之內，其關係重要，工程吃緊，不言可知。本省省政府，以應迅速完成最要交通，復於省帑支絀之際，多方籌措，撥發鉅款，以利進行，益見列憲對於路政之重視。本處奉令辦

理豫南路政，應奮勉從公，以圖報稱！各該工程隊分別負責修築各路土工，及較小橋樑，尤應特別努力，以盡職責；對於所分工作，固應積極從事，以期速奏成效，其經手材料款項各種，更須潔身自持，收支清晰，俾副

層憲注重交通，盡力提携之至意。本處長爲促進工程並慎重款項起見，將不時親赴各隊考察，或派員密查；如查明有怠忽職務，工作不力，及發現浮濫捏報，妄支公款情事，定即嚴予懲處，決不姑寬！除分行外；合行令仰該隊長主任即便遵照，督率所部，努力工作，務將担任工程，早日蒞事；並將經手款項，隨時據實開報，以憑查致。是爲至要。切切！此令。

(二二二、二二八)

訓令第七隊應加修改及促進各工程仰即遵照辦理文

爲令遵事：案據本處工程員劉繼武呈稱：「呈爲呈復事：案奉

鈞處第一四四號訓令內開：『爲令查第七工程隊翻修小河口商作兩橋，是否依照規定作法進行至何程度？以及光經綫各工程於最近期間可否告竣？與夫汽車能否通至經扶？在虎澗橋未修以前，能否涉水而過？等情形，仰切實查明呈復，以憑查核，爲要！此令。』等因；奉此，即遵於三月二十八日前往，查潢川至光山爲第五隊第一、二區所管轄，路基已告竣，現正整理路面。光山至槐樹店爲該隊第三區所管，路基雖將次第完竣，然經過土崗之處，所修坡度，未免太大，勢必再爲填挖，使坡度稍順，通行車輛，方爲妥當。槐樹店至潑皮河爲該隊第四區管理，所作路基工程，相差過遠，因該區萬湯溝附近有山崗一座，土質堅硬，兼帶石粒，約長二百公尺尙未開工；其他數處，雖已開工，然現已停修。以及該隊全部橋樑，涵洞，水管，等工程，則未着手建築。查第七工程隊自潑皮河至經扶縣共分四區，除五里屯附近一段，路基少低外；其餘尙可。第二區長山掘坡度，約百分之十五，須再開挖，將坡度改小，南坳靠山邊一面均未挖水溝，須挖通，使山水順溝而洩。虎澗鎮南門外土崗，現正修築。虎澗河東西兩岸路基太低，須加高。第三區虎澗河西岸沿河邊南行至白巢樹坳，所有靠山邊一面未挖水溝，亦須挖通，以便洩水。白巢樹坳全係堅土及粉石，墩坳須再挖五公尺之譜。瓦窰崗土質甚堅，

兼有沙石，坡度稍大，須再挖一公尺許，第四區經扶北大坳，現正修築；北小坳坡度較大，須再挖一公尺五寸。該隊全部石方已成之十分之八，橋樑，涵洞，水管則成大半之數。虎灣河水深一尺許，汽車可以涉水而過。查該隊小河口橋已全部拆除，至今尚未重新翻修。商作橋全然拆去。查該橋地基全係石底，現將該石底鑿槽，用洋灰漿砌石中間之墩，已砌成一半，而兩旁之橋座，則尚未砌築。濟經路全綫各工程，約須二十日之久方可完竣，通行汽車。所有調查情形，理合具文呈復審核。」等情；據此，查該員所稱應加修改，及應促進各工程，尙屬扼要。除指令外；合行令仰該隊長即便遵照，趕速辦理，勿再延宕，是爲至要。切切此令。(二二、四、一五、)

通令各隊處服從主管長官命令以崇統系而利進行文

爲令遵事：查各機關組織固貴嚴密，統系不容紊亂，事權集中，方收指臂之效；指揮統一，乃無扞格之慮。近據報告各該隊處所屬職員，間有不服指揮情事發生，殊屬不明事理。亟應嚴加整頓，嗣後各該隊處所屬職員，應絕對服從各該主管長官命令，凡對於工程上一切指導，務須竭誠接受，毋許違抗，庶足以崇統系，而利進行。除分令外；合行令仰該隊處即便遵照，並轉飭所屬一體遵照爲要。切切！此令。(二二、四、二六、)

通令各附屬機關限制請假加緊工作文

爲令遵事：查本處各路工作，正值緊張，限期完成，急於星火！漏夜趕辦，猶恐不及，應如何併力邁進，以免貽誤事功。茲爲集中力量整齊步伐起見，限制請假，所有全體職工，凡因婚，喪，疾病，請假，至多以一星期爲限，不准續假，其他一概不准請假；如假滿未能回差者，酌量情形，或予除名；或留職停薪；決不姑容！除分令外；合行令仰該機關遵照，並轉飭所屬一體遵照。切切！此令。(二二、四、二六、)

通令各隊修築路基應深切注意三點文

爲令遵事：查修築路基，亟應深切注意下列三點：(一)路要有高拱(二)路溝要深大(三)路面要穩壓堅實。廳長對於以前

修成各路之考成，悉依此三點為標準，除分令外；合行令仰該隊長即便遵照，切實作去，幸勿忽視為要！此令。

(二二、六、二七、)

通令各隊處職員請假須經呈候核准文

為令遵事：查本處修築幹支各路，關係清劇亦匪餘孽，與復興村經濟，極為重要。各該隊處，所負責任何等重大！應如何抖擻精神，黽勉從事，方足以起事功，而盡職責！近查各該隊處所屬職員，有無故請假者，間或有未經請假而遽離工次者，此種舉動，若不從嚴糾正，將何以策進行，而期效能！嗣後各該隊處人員，有因事請假者，須經呈候本處長核准方可，否則，一經查出，定以擅離職守論，決不姑寬！除分令外；合行令仰該隊處即便遵照，轉飭所屬一體遵照，為要。切切！此令。(二二、八、一六、)

通令各隊處支綫橋樑載重應改為七噸半以上文

為令行事：案奉 河南省建設廳杜字第六〇九號訓令內開：「為令遵事：案奉 省政府第七四六六號訓令內開：『為令遵事：案奉 國民政府軍事委員會委員長南昌行營訓令內開：『為令遵事。案據交通兵第二團團長斯立呈稱：『查前次公路會議決定橋樑載重量，幹綫為十噸，支綫為五噸，此項決議，對於國防頗感不利；蓋公路橋樑，應顧慮國防上預想通過普通最重之車輛，如各國現下用之輕戰車約為七噸半，中戰車約為十五噸，故歐洲之普通橋樑，概以通過中戰車(即十五噸)為準。吾國公路之橋樑，如按決議建設，則幹綫既不能通過中戰車，支綫又不能通過輕戰車，其他裝甲車汽車三軸五噸，(載重懸野地行駛軍用汽車等類，勢必均受限制。按照國軍近年建設情形，幹綫橋樑，雖以改為十五噸為宜，然尚能勉強，暫仍其舊，而支綫橋樑則宜改為七噸半以上，似此於國軍之運動，以及最近將來普通之運輸，均較便利。如蒙採納，即祈令飭負責機關，遵照修正。』等情；據此，查所擬改革辦法，頗有見地；應准採納施行。除指令並分令外；合行令仰該省府即便遵照，會同改正，以利軍運。此令。』等因；奉此，除呈復外；合行令仰該廳遵照，會同改正；以利軍用。為

要！此令。」等因；奉此，除呈復並分行外；合行令仰該處，即便遵照辦理；爲要！此令。」等因；奉此，除呈復並分行外；合行令仰該處 即便遵照辦理。爲要！此令。(二二、八、一八)

通令各隊處一切工程應先繪製圖表編列預算呈候核辦文

爲令遵事：查各該工程隊處所轄路段，應修路基，土石方，及橋樑，涵洞，水管，等工程，均應分別繪製圖表，編列預算，呈候核辦；如未將上項手續辦妥，私自辦者，日後擬難准予報銷。除分令外；合行令仰該處 即便遵照，務須於文到一星期內，辦理完妥，送處候核，毋稍延宕！再自九月份起，應將工程進度情形，按週列表呈報，以憑查考。切切！此令。(二二、八、一八)

電令各隊處各項工程須經呈報核准方許包出文

各工程隊，各橋工處，開山處，水管廠，覽：凡各隊處自九月十五日起，所建橋涵，及所作土石方，無論自作或包作，非經呈報核准，並按照所定圖樣及預算作者，一律不准報銷。其已作者，應立將所作土石方數量，各橋涵圖樣及預算，尅日呈報，以便派員查核。又凡各隊處，以後對於工程有須包出者，必須將該項計劃，呈由本處核准後，方許承包；不得擅自包出，以重工程，而憑考核。合行電仰遵照辦理勿違爲要！(二二、九、一七)

通令各附屬機關嚴禁各職員向包商借貸款項及收受餽贈文

爲令遵事：案奉

河南省建設廳寅字第一六九七號訓令內開：「爲令遵事：查包商與監工，因所處地位不同，身分迥異；稍一不慎，即易受人指讒，亟應斷絕酬酢，以免嫌疑。如或餽贈物品，借貸款項，自應嚴予禁止，以勵廉隅。除分行外；合亟令仰該處，即便轉飭各該監工人員一體遵照，務必束身自愛，絕對不准有收受餽贈，或向包商借貸情事；違則一經查出，定將監工人員

及公司，一併處罰，以昭炯戒。並仰將全文油印多份，分發全體監工員每人一份，隨時誥戒，切實遵守，免貽伊戚，是為至要。切切！此令。」等因；奉此，查本處各部職員，原負指導監督責任，應潔已奉公，以期各工程進度迅速，成績良好，完成交通。例無向各包工公司或僱工人等借貸款項，及收受餽贈等情事。否則影響工程；實非淺渺。奉令前因，除呈復並分令外；合亟令仰該機關遵照，轉飭所屬各職員嚴行遵守，幸無蹈此惡習。致於咎戾為要。切切！此令。（二二、九二七）

通令各隊凡離職人員應即呈報以便查核有無經手未清事項文

為令遵事：查各隊離職人員，時有經手領發事項，未與交代清楚，即行他去，殊有未當！嗣後各隊離職職員，須由各該隊長立即呈報來處，以便查核有無領用工具材料，或已領已交等事，指令聲明後，方准發薪。否則由各該隊長負責。除分令外；合亟令仰該隊即便遵照辦理為要。切切！此令。（二二、一〇、四）

通令各工程隊所領工程費不得移作別用文

為令遵事：查各隊所領之工程費，係專為所辦工程事業之用，近來遵照規定用途者固多，而撥作各該隊職員薪水及辦公費者，亦復不少。茲特切實規定，自十月五日起，各該隊已行具領之工程費，不得移作他用。至於職員薪水及辦公費等，應於每月底由各該隊事務員來處具領。以後各隊所送收支日報表，如發現再有非用之於工程事業費情事，即該隊長玩視命令，定行懲處！除分令外；合亟令仰該隊長切實遵辦，不得將工程事業費，挪作別用。以重工程為要！此令。（二二、一〇、七）

通令各隊每月支出計算須於下月五日前呈處彙轉文

為令遵事：查各隊向有工程已竣，而結束累月，尚無頭緒。此等積習，誠為當今所不取。建設工作，首重工完事結，案無積牘。於經費支出，總宜逐月具報，以免流弊。除分令外；合亟令仰該隊即便遵照，嗣後於下月五號以前，須將上月經費支出計算呈處，以便彙轉，勿得遲延，致於懲處為要。切切！此令。（二二、一〇、七）

通令各附屬機關職員經手事項須逐日結清以杜流弊文

爲令遵事：查各部職員，以工作迅速，及獎懲勤惰，難免時有調動。然每遇更調人員，動以經手事項，遷延時日，交代不清。此種流弊，影響匪淺！除分令外；合亟令仰該機關即便遵照，自十月份起，須將以前所經手各事項，逐日結束清楚。以便日後人員調動時，不致因移交費時，遺誤他方工程。此爲防患未然起見，其各凜遵勿違爲要。切切！此令。

(二二、一〇、七、)

通令各附屬機關限期清理積壓文件文

爲令遵事：查公文往復，原爲傳遞兩地意見及各種實施情形，關係工作之遲速，成績之優劣，至爲重要。近查各隊處，有對於訓令，指令所指示應復各點，往往任意擱置，或延不具復；致違辦與否，及辦理情形，無由明瞭，殊屬不合！除分令外；合亟令仰該機關即便遵照，將以前積壓未復各件，叙明積壓原因，詳爲呈復；並限於文到之日起，七日內辦理完竣。倘再故違，當分別情節輕重，予以罰薪處分決不寬貸。切切！此令。(二二、一〇、七、)

通令各隊處雨天停工日伏工一律按工資三分之一發給文

爲令遵事：查築路經費，籌措匪易，一切開支，自應力求樽節，以重公帑。所有以後各隊僱用伏工，遇陰雨停工之日，無論工頭及大小工等，本日工資，均按三分之一發給。除分令外；合行令仰遵照。此令。(二二、一〇、二六、)

通令各隊處轉飭所屬職員一律加入儲蓄會實行儲蓄文

案據本處代理工程師李祖憲幫工程師朱文秀事務員吳超銜劉世孝康幼平潢南路總監工顧文彬第一工程隊長郭德孚第二工程隊長張式銘第六工程隊長楊堯勤第七工程隊長吳靜湖等簽稱：「竊以公務人員，首重節儉；致富途徑，尤貴儲蓄；稽諸歷年政府明令，及典籍史乘，莫不信而有徵。本處職員，辦理工程事業，薪俸既屬微薄；期限又復促短；若不稍事儲蓄，一

且工程結束，或遭逢意外；其落拓困苦之狀，誠有不忍筆述者。職等爲未雨綢繆計，擬組織儲蓄會不拘職務之等級，薪俸之多寡，每員每月儲蓄薪俸二成，交由該會存儲銀行，或郵政儲金局，按月生息；俟本處結束時，再將所存本利，悉數發還，如職員中途遭逢意外事件，亦可由本人聲請提前退還本息；既避免資金困乏之恐慌，復可獲集腋成裘之實惠，節儉敦濟，似無過此。倘蒙採擇，即請通令所屬職員一體遵照，並令飭會計股按月扣發月薪二成，以便存儲，而利進行。是否有當？伏乞核示！」等情，附呈儲蓄會章程及理事會議規程各一份；據此，查該員等所呈意見辦法，均臻妥善，於公於私，兩有裨益，殊堪嘉許！應予照准，以示崇儉，而資養廉。除呈廳備案並分令外；合行令發儲蓄會章程及理事會議規程，令仰該 即便遵照，並轉飭所屬職員一體遵照入會，是爲至要！此令。(二二、二二、一八、)

計發儲蓄會章程及理事會議規程各一份(刊入章程則欄)

訓令信潢路橋梁總監工斟酌採用冬令混凝土施工辦法文

查時屆冬令，轉瞬結冰，前經令飭該總監工，擬具溫度在華氏四十度以下混凝土施工辦法，以憑核奪在案。乃遷延日久，未據呈報。現因冰期已屆，爰令本處勑工程師朱文秀擬具上項施工意見，以供採擇，去後，茲據簽稱：「查拌和混凝土所用水溫降至華氏三十九度時，其水之化學作用即感減低；而此種現象在將近冰點時，尤爲顯著。爲減低結冰點計，水內得摻和食鹽，其結果爲每加食鹽百分之一，即將結冰點減低華氏一度，但採用食鹽之數量，至多不得過百分之十二，照此核算，則已加足食鹽之水，降至華氏零下四十四度時，即能結冰，故在將近該溫度時，即加食鹽，難免呈凍。更查混凝土冬令施工，除採用食鹽外，尚有原料加熱及暖蓋新做混凝土等法；惟無論採用何法，若採美國聯合公會之規定，在混凝土填放後，七十二小時以內，應保持其溫度不得低於華氏五十度。據此，倘瀾竹兩河冬令施工，如無特殊設備，不待溫度降至華氏三十九度，即應停工。惟該會規定每因過慮安全，限制森嚴，職意瀾竹兩河工程，如無趕做必要，於溫度降至華氏三十九度時，即可停工。倘欲趕工，得按前開採用食鹽辦法，在溫度降至華氏三十九度時，即開始加鹽於溫度降至華氏

氏三十八度時再行停工。但填放完畢之混凝土，須以蘆蓆稻草等物遮蓋。是否有當？尚乞鈞裁轉飭遵辦」等情；據此，查該幫工程師所擬施工辦法，尙屬可行，合亟令仰該總監工，即便遵照斟酌採用！仍以施工迅速及工程安全爲原則！並將遵辦情形報備查，是爲至要！此令。(二三、一、八)

令發各附屬機關審核工程單據規則仰即遵照辦理文

近查各隊處所送工程計算單據，多有不合規定；非分類未清，即註解不明，疏漏參差，不一而足；若不明訂標準，報者固無從遵守，核者亦無所根據，馴至彼此敷衍，殊非慎重計政之道。茲爲整飭劃一起見，除遵財政廳所頒審核單據規則辦理外；特制訂本處審核工程單據規則十三條，以資標準。除分令外；合行令發該機關，即便遵照！嗣後於工程計算單據，務須依照規定，妥造呈核，勿稍苟且爲要！(二三、二、四)

審核工程單據規則

- 一、本處所屬各隊處呈報各項工程單據，除由會計股按財政廳所頒審核單據規則審核外，應由工程股依照本規則審核之。
- 二、各項工程計算額，不得超過原預算，但事前呈准追加有案者除外。
- 三、各項工程數量(如橋涵座數，水管道數，土石方方數等)及尺度，應與核准圖表及該隊處日報旬報諸表相符。
- 四、各隊處經辦工程，事前未據呈報，無案可查，非有特別原因，經本處破格允准者，概予駁還。
- 五、各項工程單據，應依本處頒發科目，並以工程爲單位，逐一分開造報，以便審核，如有混雜不清者，應予退還更正。
- 六、各項工程所用工料數量，應核算其用途，並與圖樣預算是否相符，如有增報數量，以致超出預算總額，未經本處核准者，應予駁還。
- 七、各項工程材料單價及運費，應估計其是否與事實相近，並有無超出預算情事，如有不合事實，或超出預算，事前未據呈准有案者，應予駁還。

八、各種工程所發工資款額，非有相當理由呈經本處核准者，不得超過預算，如係僱工，應核對其是否與逐日工人點名表相符。

九、各項工程所用工料數量及單價，遇必要時，得由審核人簽請派員前往實地調查估定之。

十、審核人對於各項交付審核之單據，審核完竣後，應將結果詳折簽報。

十一、審核人如能認真執行職務，審核精到檢舉錯誤，從無遺漏，或不實者，得按本處獎懲規程，分別予以加薪，或其他獎勵。

十二、審核人如有徇情或敷衍情事，經覆核仍多錯誤，得按本處獎懲規程，分別予以減薪或其他懲罰。

十三、本規則經處長核准後施行，如有未盡事宜，得隨時補正之。

令派監工員王道隆尅日會同專署委員指導興修潢蘆路文

案奉 豫鄂皖邊區勳匪軍總司令邵佳交代電內開：「潢川第九區築路處羅處長鑒：查由潢川至蘆子渡口一段汽車路，亟待修築，除電令郭專員前往督催工料外；即希另派工程人員，會同該員前往指導興修爲盼！」等因；奉此，除呈復，並函請專員公署，派員會同前往外；合行令仰該員即便遵照，尅日會同專署委員，前往指導興修，並將辦理情形，具報備轉爲要！此令。(三三、二、一一、一)

訓令潢商路總監工改善工程文

查潢商路工程，經本處長親自觀察，所有土方填掘部份，尙未依照規定方數作滿，而該路與潢小綫聯接處尤須填高（平均半公尺左右），其他各段有坡度處，更應遵照規定坡度聯接上，不得陟凸陟凹，以利車行，又該路全綫，式中心無路拱式路拱甚低，不合規定，亦應改正。至於路肩及邊溝，尤須遵照規定作好，務期該路工程，悉臻完善，有厚望焉！此令。(三三、二、一三、一)

佈 告

佈告各路工人所作土方未經驗收前應扣存工資一成文

爲佈告事：查本處各工程隊招工分期承作各汽車路土方，所有工資應按包價全額扣存二成，須俟各該隊呈報竣工，經本處派員驗收，認爲符合規定，方准如數發給，業經令飭各工程隊遵照在案。近據報告：各承包工人等多有不明此旨，土工一經告竣，未經驗收以前，急須將所有工資如數領訖，甚至發生誤會，實屬自滋紛擾！合行佈告各該工人。所作路基土方，應俟本處派員驗收後，所有應得工資，始能盡數發給。仰各承包工人一體知照，爲要！此佈。(二二、三、一一、)

佈告沿途地主築路佔用民地例予免糧文

照得築路用地，民有列予免糧；惟須縣府勘報，造冊送處轉詳。挨戶丈明畝段，手續具載專章；仰爾沿路地主，一體靜候丈量。除已函縣舉辦，合行佈告週詳；特此諄諄誥諭，切勿徒滋驚慌！(二二、六、五、)

佈告人民保護公路文

照得本處築路，原爲便利民行；須知建設匪易。愛護自要留心！一禁填塞邊溝，務使常保深通；二禁攔路挖決。設涵亦要呈准；三禁溝田亂界，速築土埂分清；四禁放畜蹂躪，查獲罰辦不論。自經佈禁之後，如違送縣嚴懲！仰爾沿路民衆，務各一體凜遵！(二二、六、一一、)

佈告人民禁止冒充本處職員徵伐民間樹木文

查本處修築各路工程，所需材料，如樹木石灰之屬，除奉有 上峯明令，就地徵發，事前由當地縣政府出示佈告曉諭，然後始實行徵發外；平時悉按市價出資購買，公平交易，并無派員徵料及苛索民間之舉。乃近有無恥地痞黃永洲冒充本處職員名義，在潢商路一帶，私行砍伐民間樹木，強不給價，殊屬破壞本處名譽，妨害民衆權益。除將該地痞拘送潢商路

政府依法嚴辦外；合行佈告，嗣後如未經當地縣政府出示佈告，及各區保甲長鳴鑼曉諭，敢有冒充本處職員，徵伐民間材料者，准受害之家，將該徵料人員，扭送本處或當地縣政府，及區保公所，從嚴懲辦，以維路譽，而杜騷擾；仰各界民衆一體知照！此佈。(三三、二、一〇、)

通告人民控訴文件必須依照法定手續文

案查本處前奉

河南省建設廳訓令：飭查經扶縣四街保長等呈控本處第七工程隊長吳靜潮「藉公肥私，利己損人」一案，當經派員并函請經扶縣政府協同查明，非但所控各節，全屬子虛；且該縣并無四街名稱，更無四街保長其人；顯係奸人假名捏控，冀圖傾陷公務人員，殊堪痛恨！查誣告反坐，律有專條，除嚴緝該原告歸案究辦外，茲爲防止效尤，以杜詭風起見，嗣後人民如有控訴文件，必須依照法定手續，取具舖保，署名蓋章，詳填年齡籍貫住址，并須採用司法狀紙，貼足印花，否則概不受理。特此通告。(三三、二、一〇、)

佈告招工承包潢商方黃沙經等路橋涵水管工程文

查本處各路工程，奉 令於本年六月底完成；亟應加工趕修，以免延誤，而利交通。茲擬將潢商路涵洞，水管及方黃沙經兩路橋樑，涵洞，水管，石方等工程，同時開工興修，特廣招技術工人，以期併力進行。

凡具有建造橋涵(必須熟習打樁及洋灰工作)或開鑿石方之豐富經驗，能繳出證明書，并能取具殷實舖保者，着於五月二十日以前，逕向商城潢商路總監工處，或商城第九工程隊，或虎灣第三工程隊，領取登記表，請求登記。經各該路主管機關考詢合格後，按照法定手續投包，并呈轉本處，以便選擇核定。

除分令飭遵外；合行佈告仰各技術人員一體知照，幸勿觀望自誤，爲要！

此佈。(三三、五、一一、)

佈告 招工 承包 羅宣支線 橋樑 工程 文

案查羅宣支綫之周黨廠定遠店宣化店龍昇鎮四處橋樑，奉 令從速建築，期早完成。茲特廣招技術工人，以期併力進行。凡具有橋樑工程之優良學識或豐富經驗，能繳出證明書，并能取具股實舖保者，着於國歷五月二十日以前，逕來潢川北城本處工程股領取登記表，請求登記，一俟考詢合格，即行按照法定手續，訂約承攬。合行佈告仰各技術工人一體知照，幸勿觀望自誤，爲要！

此佈。(二三、五、二三、)

論

述

論 述

從豫南道路建設講到道路養護

羅世蔡

編者按此篇爲羅處長於二十三年元旦出席潢川各界討逆剿匪宣傳大會講演稿，曾經豫南日報發表，茲特錄之，以實此欄。

光陰似箭，忽地民國二十三年降臨了，在這歲序初更，送舊迎新的當兒，除了照例舉行慶祝，高呼賀年的口號而外；同時還要把我們過去的事業，仔細檢查一下，是否與時俱進，月異而歲不同？是否值得我們的慶祝和紀念？另一方面，還要打算怎樣去繼續開來？怎樣去推陳出新？才可以發揚光大，這才不失一年一度，慶祝的意義和價值。

豫南的築路，屈指已有一年半的歷史，按着先聖「三年有成」的比例，應該達到半成的功夫。再按，先總理一百萬英里的計劃，從面積上計算，豫南應修三千英里，半成應爲一千五百英里；從人口上計算，應修七千英里，半成應爲三千五百英里；我們現在是否做夠成色？少不得也要檢查一下，如其不夠，或者相差尚遠，那末，怎樣去急起直進，作亡羊補牢，及收之桑榆的補救計劃？這是我們負有築路使命的，在新年開始的時候應有的打算。

築路的事業，先總理把他列在民生要素之一，因爲有了靈便的交通和運輸方法，衣食住三大問題，都可以隨時得到最經濟最迅速的解決，所以蔣委員長說：「飯可以不吃，路不可以不築」——就是這個道理。尤其是在豫南山嶺崎嶇，共匪依爲巢穴的地方，需要築路，更爲迫切。事實告訴我們：凡築路已通的地方，軍事運輸便利，赤匪馬上跑開，人民的衣食住三者，就可以漸漸地得其所安了。牠的效驗，真是如影隨形，如聲隨響，的確是清剿和安內的最新工作。因此本省

劉主席，當民國二十一年八月督師進剿豫南共匪的時候，首先倡行築路，成立委員會，隨軍出發，親手奠定了豫南築路的基础，現在的第九區築路處，就是築路委員會的化身。一年以來，在本省建設廳長張公靜愚督率指導之下，豫南駐軍保護之下，及地方人士和民衆贊助之下，以及本處同人的努力，一致本着大無畏的精神，抱定苦幹，硬幹，實幹，的宗旨，終日程和萬惡的共匪抵抗周旋，出生入死，犧牲奮鬥，幸賴武裝同志的保護得尺進尺得寸進寸，粗粗地吧下幾條比較重要的道路打通了。(一)信陽經羅山潢川商城至葉家集，接通南京的路綫。(二)潢川經仁和集至小界嶺，接通漢口的路綫。(三)潢川經光山經扶至項家河，接通湖北宋埠的路綫。(四)羅山至宣化店，接通湖北黃陂的路綫。(五)商城至沙窩，接通經扶縣的路綫。統計起來，約有一千餘里通車里程，完成橋樑二百餘座，涵洞八百餘道。還有兵工修通的潢川經固始至安徽霍邱的路綫三百餘里，沒有計算在內。此外修而未通的：(一)沙窩至經扶縣約六十里；(二)商城通立煌縣路綫約五十里；(三)周黨廠至陡沙河路綫約百里。尙有預備修築的：(一)商城至固始，溝通固立兩縣路綫約百餘里；(二)潢川至項城，接通開封的路綫，約三百里。(三)經扶至團樹崗，接通湖北禮山縣的路綫，約七十餘里。不久的將來，都可以一一完成通車的，那時豫南的對外交通，可謂四面皆有出路了。然而拿總理一百萬英里的計劃比例起來，相差還是很遠，當然不能認爲滿足，故步自封；還要我們繼續努力，以求貫徹，才不負築路的使命！

但是在目前民窮財盡的現象之下，政府花了百萬萬的金錢，就豫南一隅的地方，造成道路一千多里，真是難得的機會，也就算是赤匪的成全，牠的成功，確有可紀念的意義，可慶祝的價值。我們豫南民衆，應當怎樣去愛護牠？若是創而不守，一面向前建設，一面隨後破壞，不但永久無成功的一日，就是過去的努力與耗費，也未免付諸東流了。所以築路必須養護，不養護不如不築；而養護的功夫，不能專靠着政府，大部分還要我們享用道路的人們，自助自愛，各就所及，各盡所能，隨時注意，道路的破壞，自然減少了。譬如牲畜踐踏，車輛碾壓，并非不可避免的事實，祇要人人都能自愛，這種破壞，那會發生呢？更有少數無知的人們，貪圖小利，挖缺堵溝，甚至盜竊橋樑螺絲；凡此行爲，都是破壞道路，妨害交

通，若是大家都能自助，隨時加以干涉制止，或者報告官廳，加以法律的制裁；那末，在十日所視，十手所指的公共監督之下，自然也會無形的消滅了。

總結一句：築路是消滅赤匪，安定民生的工具和途徑，要想達到安居樂業的目的必須築路成功，要想築路成功，必須地方民衆，自助自愛，三民主義的新豫南，就在目前，大家一致努力吧！

今後第九區路政應有之注意

章光彩

大凡一事業之興，始於簡陋，進於改良，終於完美；不繼往無以開來，不推陳不能出新，其進步之遲速，要視吾人努力之何如耳！第九區築路，實由剿赤而起，隨軍事之呼喚而逐漸推進，一年來費帑已近百萬，修路約可千里，在河南確為有數之建設，亦機會之成全，環境之造就，其成功也，殊可慶祝。吾人應如何體念創造艱難，經營匪易，繼過去之努力，開未來之新猷，發揚光大，永保弗替乎？若夫境過情遷，始勤終懈，隨軍事而轉移，因時勢為弛張，是已大失總理築路為民之旨，夫復何言！不然，今後之路政，至少應有以下之注意，願請一商榷之：

一、已成各路，應否立謀通車，以實驗民行之說？

我國公路事業，倡行未久，方在萌芽，人民觀念未深，信仰薄弱，政府提倡於上，官以總理民行之說為鼓吹運動；更誘以利益，曉以太義，惟恐信仰不至，贊助不力。今人民既信仰之，贊助之，必如何而後可以堅其信仰，鞏其贊助？亦曰，實驗民行之說，毋或使其失望而已矣。矧第九區築路，事本創舉，一般民衆，尙未明瞭利益何在，方殷殷於成效之觀，事實之驗；其果能修成而實行通車，載行載駛，瞬息千里，無擔挑推挽之勞，有輕快怡曠之樂。於是閭閻輿頌，道路騰歡，必互相走告曰，築路誠利吾民，吾將贊助之矣。如是不勸而自樂為，不策而自致力，所謂小民可以圖成是也。築路前途，必大有可觀者，其不幸而以剿赤之進退為進退，以軍事之終始為終始，置可通之路而不交通，浸假而道路陵夷矣，

放假而復不可通車矣！一年來之耗費，其所與民者畫餅而已，將何以自圖其說！民可欺乎？民不可欺乎？欲後之信仰贊助難矣！築路前途，亦必大有影響者。今第九區已能通車之路，可七八百里；而實行通車之路，不過半數，此半數之中，真正得民行之實者，嚴格言之，猶不過信潢一路二百餘里耳。其已成而尚未通車各路，是否任其廢置？尚有未修成可二百里，及其修成以後，又將如何？斯爲當前所亟應有以處之者也。竊意修一路必得一路之實，成一線必獲一線之行，不問其交通之繁簡如何，營業之榮枯又如何，抱定爲民服務爲路官宗旨，雖一切犧牲，在所不惜。其因路線之聯絡未完，不能通車者，趕速完成之，務達可交通之程度，民行目的之實現而後止。若因一隅之功未盡，而遂以爲不能通車之藉口，吾誠不知其可也。且爲簽證計，亦非通車後，不得視察防範之便；否則，或未及通車而已摧殘殆盡矣，何所取而有事於今日之築路也。或曰，今日之築路爲清剿也，非所以爲民行也。余曰，否否，譬如疾病，乘虛而起，有良藥焉，既利於攻病，亦利於培虛，醫者遇之，必兼取其二，未有用其一而棄其一，治標而不治本也。築路亦然，爲清剿標也，爲民行本也，標治而不謀本，其所治者亦幾矣。是以未成之路，固當積極完成；已成之路，尤必立謀利用。一隅之力不足，集全省之力謀之；一省之力不足，合若干省之力謀之。所謂七省聯絡線者，可由七省共設公路管理委員會，以統籌而統治之，通盤規劃，分工治理，並按路網聯絡情形分若干區，設立管理分局，從事籌備，務必普遍通車。於是地方因活動而繁榮，交通隨繁榮而發達，相因相成，日起有功，路政前途，庶幾有望。書有云：「將欲取之，必先予之。」今日之立謀通車，正所以振其機軸耳。此區區之見，應請商榷者一。

二、過去簡陋，應否逐謀改良，以漸臻完美之域？

夫社會事業之由簡陋以入完美，必須經過改良階程，前已言之矣。若故步自封，小成輒止，求社會人類之進化難矣。查第九區築路，正其匪蠢動，地方擾亂之秋，軍事殷繁，戎車絡繹，一切工程，往往以剿赤之需要爲支配，督催之令急於星火，益以地理之不便，環境之險惡，在在不容其從容佈置，按序設施，又爲財力所限，更不容高談理論，精益求精。費

用務在低廉，時間必求迅速。事實上之可能與不可能不問也。似此草成率就，自不免因陋就簡。以言路基，則多強就地形，何能期其選擇之盡當，勾配之咸宜？以言橋涵，則多未採永久方式，何能期其壽命之持久，能力之耐重？至路面之敷設，及一切附屬物之配備，尤付闕如。凡此種種，皆今後所當逐謀改良與補充者也。其進行之順序，應由路基以次至於路面橋涵及附屬配備。蓋路基未改良確定以前，一切設施，無從着手；所謂皮之不存，毛將焉附是也。請分言之：

- 一、路基 凡舊綫之選擇，不當水平之勾配不合，應一一施以精密之測定，分別加以改善整理，以切合工程標準為度。
- 二、路面 路基既經改良，一成不易之後，可儘交通最緊需要最急者，如信潢路是；先設簡單路面，或用輕便鐵道，就地舖沙，或在近地採用石條塊石之類，暫敷單行軌道兩條，軌寬以受輪幅為度，擇要設錯車叉道，以資交錯，其制度一如鐵道然。俟將來經濟充裕，再行翻修，滿舖碎石路面，原有之石軌材料，仍可全部利用，並不廢棄。其他各綫，均可採此辦法，但材料以就地取得為原則，或磚或木，俱無不可。倘中央能協以路面專款，前項建議，自可進一步作良好之計劃，姑述之以備參考。

- 三、橋涵 查半永久式及臨時式之橋涵，其經久程度，多在十年八年，少僅三年五年，初建費固較低廉；但衝以壽命，實際上極不經濟，且負荷之力甚小，受重不過五六噸。日後之重建，自不能不從遠大着想，一律改為永久式，增大其荷重能力。此項重建費，當不知若干倍於今日者，此時若不預為籌劃，分期改建，俟五年十年之後，壽命俱絕，徵論一時財力，無以應付，整個事業，或不免隨橋涵之壽命而同歸於盡，前途極可危險。即令經費不成問題，舉全部橋樑同時重建，交通必立時停止活動，亦為今日應有之顧慮。竊以為凡臨時式或半永久式橋涵，應年籌維持費若干，加意養護，如歲修油刷之類，必不可省，以求其壽命之特別延長。同時應預算總改建費若干，分配十年籌措，別其緩急，分年帶辦，拆下舊料，尚有一部分可以利用。十年以後，翻改完成，路政前途，庶臻鞏固。苟不及時作繼續之努力，一朝俱毀，復興難矣！

四、附屬配備 道路之附屬配備，如路林，路牌種種，所費甚小，所關極鉅，自應隨路工之後，一氣呵成，不容久缺者。而十年樹木，尤以路林爲最須及最早着手。竊意路林栽植，可由農林與築路機關會擬栽培方法，以省令發交沿路縣長，利用每年植樹節日，躬率人民，指示栽植，分段責成地方公務人員，負責培養。將來即以路林全部收益，撥歸負責人所有，以資獎勵，其不力者酌訂罰條；於是人皆知勸，不策而自致力於此，積年之功，成效必著，移植樹節之植樹而植路林，其紀念 總理之意，豈不更至？及乎成林，非但路容臻美，行旅感快，並可兼充電桿之用。倘樹樹之間，網以刺絲，更可利爲護欄。大車牲畜，易於禁止，越貨之徒，不無顧忌，於道路養護，行旅安全，兩皆裨益不少。他如各種路牌之裝置，廠站之設備，利在管理，均當次第建設，以求完備，此區區之見，應請商榷者二。

三、各路工程，應否注意養護，以減少損壞之率？

夫道路之需要養護，猶人生之需要醫藥衛生然，若未病不防，既病不醫，求其能延年永壽，未之有也。路成而不養護，求其能曠日持久，亦未之有也。况以第九區雨雪之多，車馬之繁，其剝蝕侵害之力，在在足以促短道路之壽命。而亦匪仇視路政，破壞之術，無所不用其極，於過去毀路焚橋之事實時有發生。倘今後疎於防範，則萬惡亦匪，仍不難以瞬息之工，吹火之力，舉千百里之工程，而一一斷送之也，此在赤匪未清以前，路政前途，所最堪隱憂者。今築路機關尚在，譬如嬰兒猶未脫離襁褓之手，自不忍見其斷肢毀膚而不衛護。惟此項機關係爲施工而在，非爲養護而設，其時間與經濟，極有限制，一朝結束，何以爲繼？若完全責之地方，無論地方能否不待督率而自動實行？即令能之，亦不過聊盡普通之勞力義務而已；至於匪患之防範，車馬牲畜之取締，以及特種之養護工程，非另籌其他有效辦法，斷難責望於地方也。竊意應提先於潢川設立第九區公路管理局，於車務管理外，兼負各路養護專責。普通養護，但須勞力者，在未設有各路養路夫以前，暫可沿用現行臨時辦法，仍責地方辦理，以資撙節。惟須加以組織。其重大養護，爲普通勞力所不能者，由該局臨時

預算呈請專款辦理，可以第九區築路經費總節餘撥充，此項基金，專款存儲，俟將來各路營業發達，再籌經費，次第組織養路道班。並擬分潢川、商城、羅山三區，各設統率機關一所，此為將來計劃，姑不具論。抑尤有言者，方今赤匪未清，地方秩序未復，普通之管理力量，恐難深達，必須明訂專章，假以駐防軍事長官特種責任，以資捍衛，工程庶可保其安全。又大車手車，最傷路面，取締固不可能，限制亦屬無效。竊意不如竟將此項製造，收歸官營，省設總廠，縣設分廠，嚴立禁條，非官造不准使用，則限制之術，權操在我，自較一紙空文，見效多多矣。此區區之見，應請商榷者三。

以上三點，僅舉其荦犖大者言之。至實行方案，自有主政詳細擊劃，無待煩瑣。一得之愚，未敢自信，尚乞關心第九區路政高明之士，有以指教，企予望之！

築路與豫鄂皖三省邊區善後

章光彩

中國之匪患殆逼矣！此剿彼起，此厥彼振，攻之暫破而愈堅，撲之未滅而愈熾，其所由來也漸，自非朝夕之謀，且暮之功，所得奈何！既經破壞之區域，更非咄嗟間所得而恢復者也！嘗聞負責清剿者云：「勦功不難，難者善後。」誠為經驗之談，明達之論。惟其如是，我 蔣委員長所以有三分軍事，七分政治之指示於前；一般賢明長官，所以有種種善後主張之進行於後。而吾邊區被害人民，所不勝欣幸，相互走告，日夕以矚盼之也。雖然，此七分政治，經緯萬端，必如何而後可以深入，運用自如？善後工作，頭緒紛繁，必如何而後可以見諸實行，永保弗替，斯為吾人所當首先研究者也。

抑嘗聞之，醫者之於病也，必推其病之所自來，而治其受病之處。病之中人，乘乎氣虛而入焉；則善醫者，不攻其病，而務養其氣，氣質則病却，此自然之效也。救天下之患者，亦必推其患之所自來，而治其受患之處。若夫不究其因，而謀其果；不揣其本，而逐其末，吾未見其有濟也。明夫此，且進而言築路與豫鄂皖邊區善後：

邊區山清水秀，日麗風和，田園肥美，物產豐富，久有天府之稱，亦比桃源之勝，允宜家慶樂土，人歌太平。何以歷代綠林豪傑，如元末徐壽輝，清初馬朝柱之徒，靡不以該區為出沒中心，嘯聚巢穴。蓋邊區山脈綿亘，川流迴環，既林密

而菁深，復道險而塗阻天塹關隘，無要不備，進攻退守，悉得形勢之便，有以使之然耳。其匪患之來，已不自今日始。邇年赤潮澎湃，風湧而人，盤踞為虐，已達七年，公張旗鼓，建立蘇埃。我政府勞師動衆，大舉征誅，先後凡五次之多，卒未能斬草除根。說者謂為教育經濟不良，形成今日之人心支離，崩潰不可收拾之現象，實亦地理上種種關係，有以啓之。而交通梗塞，實為厲階。何也？苟四境縱橫道路，一一開闢，如網在綱，脈絡貫通，都郡相望，邑邑相屬，車駛如飛，瞬息千里，雖四海如在比隣，天涯不殊咫尺。何況邊區與都會相距，遠者不過千里，近者且數百里，尚何艱長莫及之足云哉！無論軍事，政治，文化與經濟力量，俱不難隨時深入，而運用自如。平時既得潛移默化之功，杜漸防微之效，彼亦雖狡徒見技窮，何患不能無形消滅之哉！即不幸而偶為所乘，亦不難隨時集中力量，以救平之也。何致蔓延擴大如今日者，更何所用其今日之善後也！雖然，往者已矣，來猶可追；前車之覆，後車之鑒。夫不欲談邊區善後則已；苟誠欲之，舍從開發地方交通入手，吾恐終不能善其後也。

致築路利益，簡言之曰：利民行，便運輸，其功用之宏，上可以致國家於富強，下可以奠社會於安定。更放大言之：三民主義之實現，建國方略之實行，均有待於築路之成功。故總理不憚詞費，斤斤焉一再揭示，而恐吾人或忘者，良以道路為文明之母，財富之脈；道路完備，則一切建設計劃，不期行而自行。請申言之：

凡一建設，不外合知識勞力與物質三者之成。知識為主，勞力與物質為用，金錢不過為之交易於其間，尚不得謂為建設之本體。言建設者，必先具有建設知識，而後運之以勞力，資之以物質。譬如架屋設計，知也；施工、力也；材料、工具、土地、物也。推而至於農、工、商、賈；教育各端，形而下者如此，形而上者亦靡不如此。然則何以致知？曰，師以啓發，友以交換，遊歷以廣見聞，萬事萬物，接之於耳目，格之於心思者，皆足以增長知識。道路既啓，交通便利，天下如同一家，四海猶在咫尺，教育易於普及，文明易於灌輸。接觸日繁，聞見自廣，合千萬人之耳目為耳目，集千萬人之心思為心思，知識以交換而益廣，民智以接觸而愈進。飢而知食，寒而知衣，畏風雨虫蛇之侵，而知宮室。總理曰：「知難」

夫既知之，未有不善自爲謀，熙熙攘攘，咸奔競於建設之途，自治之域；縱有少數冥頑不靈分子，亦不難朝夕薰染而同化也。抑何有勞於政府鞭策而教之哉！論者謂：「中國之患，不在民窮，而在民窮且愚，」誠爲獨到之見，殊堪玩味者也。

再就努力方面而言之：一人一日之內，動作之時間有限，尙有一部分用之於行者，若有迅速之交通方法，以減少行的時間，以所省之力，用之於工作，其成績必因而加多。且人之工作效率，往往隨興致之濃淡以爲上下，而興致又往往隨環境之良否以爲轉移，此心理作用，不期然而然者。譬如書家，同爲一人，同爲一手，以同一之紙墨筆硯，若假以天朗氣清，窻明几淨之環境，則作品必優，成績必速；反之必劣必滯。而道路之築，可以化洪荒爲熱鬧，轉枯燥爲繁榮，環境既感愉快，工作興致自增。精神一到，力量倍加。一人之力不足，可以千百人之力爲之，又可以機器爲輔。苟交通四通，人力之集合，機器之運輸，咄嗟立致。而冗道路有引人入勝之功，人口之日增，不必招徠，而四方之人咸至。物以類聚，謀以道同，更不必提倡，而自能互助合作。遇有天災疾病，醫藥糧食得交通之便，救濟立至，死亡減少。夫如是建設之力量，有增無減，日趨雄厚，何事不可爲者？

再就物質方面而言之：知識既備，人力既盡，地方之生產，必日益增加，建設之原料，自無虛缺乏。更助以運輸之便，有無相通，供求相給，自無過剩與偏枯之弊。以言農業，則農具、種子、肥料，供給便利，播種以時，農產未有不豐。以言商業，則貨物轉運靈便，金融活潑流通，商務未有不盛。以言工業，原料來源既便，製造未有不宏。推而至於一切建設，材用未有感不足也。

昔者，農之家一，食粟之家六；工之家一，而用器之家六；賈之家一，而資焉之家六；奈之何民不窮且益也！亘古如斯，於今尤甚，暴亂之來，豈偶然哉！今則人盡其才，地盡其利，物盡其用，無智、愚、賢、不肖之差，富、貴、貧、賤之別，雖有邪說，無虛可乘。地方必日進繁榮，社會必日臻穩定，雖百世可知也，豈徒一時之善後哉！築路之有裨於善後者亦大矣！至於因築路而沿途災民，直接得振濟利益者，尤屬餘事也。

或曰：邊區築路已一年餘矣，幹支各綫，亦完成若干矣，吾未見其若何效用？子之言，或不免仁者見仁，智者見智，余曰：今日邊區之築路，不過粗具端倪，去於大成尚遠，烏見其效？譬如織網，不俟經緯之完，以求漁利可乎？築路亦然，必內外俱備，脈絡貫通，然後其功始顯，其效始宏。若夫局部建設，其利亦幾矣，非吾所謂築路也。雖然，猶不得謂爲無補。試就最近期亦經過觀之，凡築路已通之區，亦匪不攻自散，不勦自清。路之所至，匪之所去，民之所歸也。故亦匪仇視築路人員，更甚於清剿軍隊，事實昭昭，其功不言可喻。即善後各端，如急振收容，移民屯田，處理土地，救濟金融，何一不賴築路之成功，而後得推行之便。際茲財政困難，國家多故之秋，以邊區破壞之甚，百廢俱舉，談何容易。爲今之計，善後專款，宜多用之於築路一途，以培其本，本固則枝葉自茂。亦猶治病，先養其氣，氣實則病自去矣。若夫頭痛治頭，腳痛治腳，吾未見其效也。或又曰：子之言固矣；然則行之有術乎？曰：有，災區則以工代賑；非災區，則徵工辦理。國、省各道，由中央及省府主持，以地方爲協助。縣、鄉、村道，歸地方負責，以縣長爲督工主任，頒發路網，課以成績，月一計焉，以爲黜陟。一方面從事宣傳，由區、保、甲長，以次第及於人民，務使切實明瞭築路利益，樂於贊助，三年有成，則善後前途，庶幾有夢。余請高呼曰：

築路是實現三民主義的工具！

築路是建設新邊區的基础！

築路是邊區善後的途徑！

築路是邊區災民的救星！

築路是赤患的消防器！

豫鄂皖邊區築路萬歲！

豫鄂皖邊區善後萬歲！

第九區築路人員應有的修養

李祖憲

河南第九區是豫鄂皖三省邊區中交通最不便利，共匪擾亂的最久，而且被害最慘，受禍最烈的地方。所以爲着便利交通，肅清匪共，繁榮城市，復興農村，救濟災民，……第九區應該修築公路，是比什麼地方還重要；然而築路的事，又是比什麼地方還要困難。負起築路使命的人員，個個懷抱着「苦幹」「硬幹」「實幹」的宗旨；不怕怎樣的艱難，不計什麼利害的關係，努力拚命的幹去；或者能得着一點成效。否則，雖有完備精詳的計劃，富裕充足的財力，也是「事倍功半」。不才的我，在第九區開始築路的時候，就隨着人們之後，參加築路的工作；可是誘隨無知，屢虧職守，想起來實在慚愧的很。根據一年以來的經歷和觀察，感得到在這裏築路的人員，至少应具有下列種種的條件：

一、強健的身體 築路人員的工作，一方面要深入鄉間，翻山爬嶺，渡水涉河，應有「履險如夷」的膽量。有時還要在烈日暴風之下，冰天雪地之中，做勞力的工作。一方面要運用識力，計劃施工；隨時還要應付那共匪如毛，人事崎嶇的環境，解決一切困難的問題。所以第一要有強健的身體，才能肩住這種艱鉅困苦，經緯萬端的築路事業。要是嬌生慣養，搏鷄無力的朋友們，談虎早已色變，還能期望他們深入虎穴採取虎子麼？

二、刻苦的精神 有了強健的身體，還要有刻苦的精神。因爲擬修路綫的地方，有的經過高峻的山嶺，有的跨越浩大的江河，有的出入荒廢的村墟，有的還要探身險僻的匪窟；不但濕熱蒸鬱的瘴氣，到處觸人，而且危險非常，時時有喪失生命的機會。至於宿露餐風，忍凍挨餓，更是築路人員的生活之常。若非富於堅忍不拔，刻苦耐勞的精神，絕對不能奮鬥到底的。所以一般「好逸惡勞」的有閑階級，是不能任這種艱苦的工作。

三、勤慎的習慣 我們無論做什麼事，都應該「克勤克慎」，努力我們的職務。如果事情沒有時間性的，遲早還沒有什麼問題。可是在第九區築路，就很有時間上的關係。因爲築路的地方，多半是有共匪出沒的；而且共匪最恨的，是築路的職工。所以我們要趁着大軍進剿，共匪遠颺的時候，趕快加緊的把公路修成。或的爲着天時的影響，或的爲着農忙的關係，事事都要偷機，如果稍不留神，有的時機一失，就不容易進行的。所以要謀公路的速成，築路的人員，必須步步留心，

勤慎努力，到底不懈；絕不能苟且偷安，敷衍怠惰。因此築路人員，個個要養成勤慎的習慣。

四、學術的研究『學然後知不足』，『學無止境』，誰也曉得的。俗語說：『不經一事，不長一智』。在這裏辦理築路的，更應藉着實地工作，得些工程的經驗，貢獻出來，供我們的研究，增長我們的學識。所以我們要一方面盡我們應盡的職務，一方面從事學術的研究。須知築路事業，是時時刻刻要運用學術的。處處要用科學的方法，怎樣增進路工的效能，節省一切的费用。使工程和經濟，兩受裨益。普通一般的人，在學校裏讀書的時代，何嘗不努力研究學問；但是做了事情以後，却把書本束之高閣。這種不求進步的毛病，築路的人員，應該竭力祛除的。

五、廉潔的品性 在現代一個漆黑的烏煙瘴氣的社會下，惡濁卑劣的環境裏，貪污欺詐的行爲，不算什麼一回事？許多意志薄弱的人們，都被黨陶習染，而不能自拔。間有一二廉潔自愛，不爲利慾所移的，幾像『鳳毛麟角』，反會被社會上指爲怪物。可是築路的人員，就應該在黑暗的社會中，找出光明的大道；剷除刺人的荆棘，改造惡濁的環境。尤其是我們處在喪亂之餘的第九區，所看見的是荒涼的景象，所接觸的是貧苦的災民；爲他們造福，恐怕還來不及，何況更加剝削呢？在這裏築路，好比辦理慈善的事業，這點築路經費，好比發命之源。若是路員的操守不堅，志氣不潔，稍存着私心貪念，幹出寡廉鮮恥的事情出來；不但斷送了自己遠大的前途，而且直接摧殘了地方和人民的生機，間接影響了社會的風化。因爲污濁載道，到處可以傳染的。縱有一二土豪地痞，想要剝削工人的利益，或其他貪污的事情而有害路工的進行的；我們要設法勸導，極力制止，有時還要加以法律的制裁。自己廉潔，然後可以責人，然後道路上才可以絕對沒有貪污的行爲發現。社會的風化，自然可以隨着道路的進步而進步了。

六、靈敏的手腕 築路在第九區是創始的事業，一般民衆，多不明瞭築路的意旨，和將來的利益。有的不加贊助，有的出來反對，任意阻撓，延擱時間。如果這樣的下去，工事進行，就不能順利；或者竟至停頓。所以主持築路的人員，要有靈敏的手腕，審察事實，認清環境，然後隨機應變。沉着對付，酌量推進，應行則行，當止則止。不要優柔寡斷，不要儒怯笨滯，無論如何，總不要把良好的機會錯過。應該於無辦法中，想出辦法來，不要畏難而止。總理常說：『有志者

事竟成」。我們如果有堅決的志氣，剛強的毅力，加以靈敏的手腕；那末，最後的勝利，還是屬於我們的。

上面不過略就鄙見所及，拉雜寫來，不對的地方，必定很多很多。希望本處同人和閱者諸君，賜予原諒！

築路工程上徵工僱工包工兵工賑工五者之研究

趙明寬

天下事未有盡利，亦未有盡弊者，惟大小多寡之別耳。居夫利弊之間，取其利而防其弊，截其長以補其短可也。夫事之流弊最多者，莫如工程，此古今中外所同也。有治人，必有治法，更必善於運用，庶乎流弊可少。按考工之要，一曰良，二曰省，三曰速，然三者不可得而兼也。得其一，已有可取之道。茲謹就本區築路所試行之徵工，僱工，包工，兵工，賑工五者，而研究其利弊得失於後：

一、徵工 就地徵派民夫之意。此種辦法，原則上省費無疑；但工由徵派，跡近強迫，能力不齊，效率必差，成績決難優良。况吾國到處天災人禍，滿目瘡痍，農村破產，人民流離，又無工可徵乎？

一、僱工 規定工價，自由僱用之意，又有長工短工之別。通常實行者，多編為工程隊，施以相當訓練，督工者可以法弱留強，得選擇自由之便。工績可望優良。惟既編工隊之後，則規定額支，有恃無恐，人情好逸惡勞，易涉偷惰，且往往恃衆要挾，肇釀風潮，監督管理，兩感困難。

一、包工 規定標額，任人競包之意。此種辦法，多施於架橋開山工程，辦理得當，固可於一定經費之內，按照設計，依限完成。辦理不善，必致偷工減料，不能適於實用，或半途逃避，使工程陷於中斷。

一、兵工 指定路工，科以勞役之意。此種辦法，運用得宜，效率最大，且省費不貲。惟軍隊多數顛預，指揮不易，工績頗難優良。

一、賑工 選災民之少壯者，以工代賑之意。吾國兵匪連年，水旱迭呈，無災不備。政府撥款賑濟，歲糜鉅萬，工賑築路，果能辦理得宜，不啻以消耗之資，作生產之用，誠一舉而兩得也。

由上觀之，徵工可用於財富之區，農闕之時，貴成得力縣長，選派壯丁，加以訓練，然後使之工作。僱工應選廉能

之士，妥爲編制，嚴其考成，使其成爲有組織有訓練之工隊，以作他工之表率。至於包工，可專用於架橋工程，應精密設計，審慎標額，取其連環切結，規定保險年限，并遴派委員，嚴密督察，其餘已不虛問題。兵工築路，應由政府指派素有訓練之駐軍，責成工作，爲指導便利起見，並請軍事機關，予監工人員以相當名義，嚴定獎懲，限期完成，當有驚人之成績。惟利用賑工，修築道路，最爲得策；尤其在豫南邊區，特殊情形之下，流亡殺道，待哺嗷嗷，果於急賑之後，施以工賑，一轉移間，節省公款，當有可觀。現在工賑築路，業已見諸明令，並由本處請撥賑款，於經扶沁山等縣試辦之矣。總之，工程種類，各有不同，實行築路者，應本工績最良，工費最省，工率最速之原則；因地制宜，斟酌辦理，以期盡善盡美。究竟在某種情形之下，採用某工，當事者宜有所以擇之也！

築路與復興農村

朱文秀

築路者，修築公路之謂也。復興農村者，乃使農村於衰落破產狀態中，恢復舊有興盛之氣象。其而觀察之，二事者，如風馬牛之不相及；實際探討，則有互爲表裏，相輔而行之因素。尤其在我舊路狹小，步履維艱，其匪久據，初經克復之第九區地方，已可顯而易見。溯自民國十六年秋，共匪佔領我第九區泰半地域以來，富者流連異地，飢寒困苦；貧者呼嗟鄉里，凍餒備嘗；少壯挺而走險，老弱轉乎溝壑；十室九空，田廬爲墟。嗣後中央劫掠，大舉進剿，始將殺人、放火、公妻、共產之匪黨，殲滅驅除，而使災區民衆，得以重見天日。第以塗炭日久，流離經年，焦頭爛額，惶目驚心，屋不足以避風雨，衣不足以掩軀體，縱得屢慶更生，何堪久延殘喘！宜乎中央之於克復匪區，繼以妥善後也。善後之辦法頗多：曰賑災救急也，曰移民防患也，曰清勦治標之策也。救急則難以持久，防患則投資多而收效少，且授社會秩序以極大變動，治標雖可暫靖一時，亦非長治久安之計也。欲謀一勞永逸，長治永安之法，其爲築路與復興農村乎。築路之際，僱工購料，人用其力，物盡其利，枵腹待斃之災民，得以糊口養活，胥渡難關，謂築路無異於工賑官也。築路既成，便於清勦，縱橫千里，日內可到。一旦遇有匪警，軍至則能蕩平，暴惡斂跡，良善得安，耕種織紡，生機轉圓，謂築路利於清勦，既

可裨益於安撫黎庶，亦無不可也。然此皆復興農村之初步，爲築路對於復興農村之附帶利益；非築路與復興農村之真諦也。明乎此，則築路與復興農村可取而申論之。查我豫省各地，山清、水秀，田園肥沃，物產豐富，農村之所以瀕於破產者，莫非共產惡化，匪軍蹂躪之所致，其與國內各地農村之受帝國主義侵略，資本階級剝削，或國內農村之發生產過剩，因而衰落者，迥乎不同。公路完成，則匪患無虞，匪徒絕跡，則農耕於野，商賈於市，以衣以食，自取自足，欲謀恢復舊有興盛之狀態，生聚三年可也。且豫南產米特多，除就地銷售過半外，尚有鉅量，足以供應他方，在昔未見其繁，交通阻塞之年，每歲必有大批糧米運鄂補充。餘如豆、麥、棉、竹，生產俱富，只緣山路狹隘，垣途遙遠，所有本地產物，遇有盈餘，運銷遠方，胥賴人力推、担、經時既久，所費不貲。本係物美價廉之出產，加以繁市之運費，則難逐利蠅頭。倘使公路完成，綫道輻射，所有就地享用餘剩之產物，概可以最低之運費，至短之時間，輸入需要之處，廉價推銷，銷路既廣，獲利當多，利之所在，衆趨若鶩。如是則鄉農必致全力於生產事業，農村之復興，應實至而名歸矣。又如息縣之半夏，商城之茯苓，光山之桔梗，經扶之杜仲，每年均有鉅量之天然產品，其直接間接售於漢口各藥材行店者，不可勝數。更聞潢經綫土人每用木炭煨煉河沙，以製豬磁，則沿河各山，定有鉅額之鐵礦。商葉綫山地產煤，蘊藏甚富，風傳已久，諒非無因。第以處境閉塞，國人多未注意，土人識淺，安肯投資一試？以致寶藏未開，貨棄於地。來日公路發達，交通進步，查勘屬實，集資開採，裕國便民，立見功效，何止農村藉以復興乎。抑尤有進者，築路完成，則交通便利；交通便利，則軍事政治，俱易着手。民風因而改善，民智因以啓迪。教育普及，國民資格，得以提高，風俗進化，村人頭腦，藉以清醒。勞心者倡，勞力者和，去腐腐，作新機，取人之長，補我之短。凡百事業，俱得日新月異，進步無限。如是則我第九區嗷嗷待斃之民衆，得一躍而爲國內中堅份子，再躍而執世界之牛耳。形同焦土之地域，得天賦之厚施，藉人爲之改造，得一變而爲安樂鄉，再變而富甲全國，盛譽全球。推而廣之，則謀威秦漢，禮樂唐虞，國恥概雪，外侮盡除。洵築路之關係復興農村，築路之能復興我第九區慘遭匪劫之農村也。

築路與地方繁榮

郭得學

路政之舉廢，關係國家文化之盛衰，及農、鑛、工、商之興替，至重且要；徵諸東西各國，已有事實證明，無待詞費。我國地大物博，人口繁多，素稱聲名文物之邦，乃以國家多事，內政失修，對於交通事業，無人過問，以致遇事落後，一蹶不振。此無他，路政不舉，實爲癥結，豫南其一例也。夫豫南本中原富庶之區，沃野千里，物產豐饒，氣候溫和，苟能因利而善導之，其繁榮前途，豈可等量。惟以年來匪共猖獗，水旱頻仍，人禍天災，交相蹂躪，以致人民顛沛流離，死亡枕藉，田園荒蕪，廬舍坵墟，大好河山，已無淨土，極目四顧，能不痛心。現在國軍，併力征勦，醜類業已銷踪，社會漸趨安定，當務之急，厥爲發展經濟，繁榮地方。而先決問題，則首在平治道路，開闢交通。查豫南本爲產米之區，一年之耕，已足三年之食。有秋既獲，則滿庫盈倉，餘糧山積，每以運輸困難，無法銷售。由是對內有穀賤傷農之悲，對外有供不應求之嘆。爲調劑民食，活動金融計，此應積極築路者一也。商固一帶，山嶺嵯峨，森林密茂，鑛產木材，遍地皆是，開採不易，轉運尤難，廣大富源，不能開發。非獨影響國家財富，且匪盜恆恃山勢險要，森林掩蔽，以資負隅。爲開發富源，肅清匪盜計，應積極築路者二也。匪區自遭人禍天災蹂躪之後，元氣已斷喪無餘，恢復不易，工業蕭條，商賈裹足。若任其長此凋敝，不圖救濟，非惟影響國計民生，且足造成匪化機會。欲謀工、商之發達，首在人盡其力，貨暢其流；總理實業計劃中，已有明白昭示。爲通商惠工計，此應積極築路者三也。豫南地處邊陲，壤接皖鄂，風氣凝閉，民智未開，習故安常，思想迂闊，除鑿飲耕食而外，老死不相往來，儼同世外桃源，幾不知今世何世？最新文化，無法灌輸，社會舊觀，莫由改革。爲灌輸文化計，此應積極築路者四也。邊區各縣，城池雖已收復，而居民複雜，良莠不齊；且匪化既久，中毒已深，防軍一經調動，難免死灰復燃。地方雖有民團，而畛域隔絕，守望不能相助。就令駐有防軍，亦以交通梗塞，呼應不靈，救援不及，醜類既隨時有蠢動之機，社會自永久無安定之望。爲安定社會計，此應築路者五也。此猶不過舉其荦荦大者言之。政府當局，有見及此，爰不惜省衣節食，竭精神，以督促於上；地方人士，不分畛域，奔走呼號，胥

手既足，以協助於下；而同仁等，更不惜出生入死，斬棘披荆以完成之者，無非欲求交通之便利，促進地方之繁榮。所望邦人君子，羣策羣力，更發揚而光大之，則不難欣欣向榮，日起有功。十年之後，必有可觀，吾且拭目以俟之可也！

築路與匪區善後

楊堯勤

豫屬潢、光、固、息、商、信、羅、正等縣，向稱富庶之鄉，文化之區。承平時代之安適，文人學士之陶冶，不特甲乎全省之上，即比擬長江流域各省區，亦可與並駕齊驅。然因山嶺重疊，羊腸鳥道，每易爲狡黠之徒，乘間利用，圖謀不軌。是以民十以還，始而有巨匪流寇，焚掠擾攘於前；繼而有地痞流氓，宣倡亦化於後，遂演成空前絕後之奇禍，致將數百里之大好河山，百餘萬之優秀良民，幾完全陷於萬劫不復之絕境。撫今追昔，曷勝浩嘆！近年來乘國當軸，本安內攘外之策略，定長治久安之大計，不得不採取澈底肅清，一勞永逸方略，以應付匪共。凡屬匪共盤踞悠久之地區，命其名曰「特區」，或派統兵大員，長期蒞勸；或派黨政聞人，從事撫綏。然兵來匪去，此勦彼竄，以言用兵，則軍運大感困難，以言救濟，則輸送頓覺棘手。我蔣委座有鑒及此，爲謀匪區善後之根本大計，乃有特區築路之偉大計劃。蓋欲圖政治之實施，土地之整理，農村之復興，文化之進步，工商品之轉運利便，軍事上之運動敏捷，不有交通紹介，善後主張，未能貫徹，善後基礎，莫由穩固。由此可徵興修公路，關係匪區善後，至爲重要，甚爲密切，不待智者而後知也。回憶吾數百工程人員，處此荏苒通地，鶴淚風聲環境中，拚命督修，冒險工作，或被匪包圍，或遭匪搶劫，然仍百折不撓，抱定邁進宗旨，本蔣委座硬做實做快做之語誡，致將河南特區公路網卒告成功。是固由於府憲之鴻謀碩劃，暨歷長築路處者之苦心孤詣，有以致之；要亦吾築路處整個團體努力中，產出最偉大之結晶品。今而後不但特區百業，可望恢復舊觀；且敢預料必有蒸蒸日上之勢。宜乎當地黎庶，口碑載道，額首稱慶矣。吾願秉國當軸，於各省邊區不忘築路，於國防邊區不忘築路！吾更願縱橫九萬里之全國境內，造成一巨大公路網則！不特內憂外患可告無虞，同時國際地位，亦堪與列強爭衡也。

築路與清剿

顧文彬

我們老百姓知道土匪是可惡的，慘無人道，使得我們流離失所，有田耕不得，有家歸不得，非清剿不可。政府方面，也知道土匪是可惡的，失了國家體統，毀了社會文明，絕了政府稅收，非清剿不可。所以政府方面化了鉅大軍費，派遣重軍，努力清剿，犧牲了多少熱血頭顱，替我們老百姓謀幸福。我們老百姓也知道政府派來剿匪的軍隊，是替我們開生路，所以幫忙運輸，密探匪蹤，做了不少工作，也有相當的成績表現。不過有一件與剿匪有唇亡齒寒關係最密切的事情，我們不能看輕而忽略；要知道剿匪與交通，是無一時刻不是同時並進的。土匪打的主義是保守，所以崇山峻嶺，交通愈不方便，才是他們生存的大本營。而我們剿匪的軍隊，適成一個反比例。我們打的主義是進攻，所謂不入虎穴，安得虎子；打破匪窟，安得整個肅清。大軍衝鋒前進，第一件首先要解決的就是交通問題。關於分配各路最前綫的實力，作戰時臨時調派部隊，以及運輸給養軍火戰利品等，沒有一件不是貴乎迅速方便。否則，前方軍事雖是萬分勝利，就是每天進占百里，假使交通不便，運輸困難，給養軍火戰利品，都不能按時運到前綫。雖有百萬得勝大軍，此種勝利，並不是勝利，於整個軍團反生了極大的危險。結果非但原有陣綫，不能保守，恐怕還不免要一敗塗地，全軍覆沒。因為沒有給養，不能維持全軍的生活；沒有軍火，何以能作戰；沒有戰利品，何以能出奇制勝。我們再證諸事實，在豫南公路未建築以前；換句話說，在第九區築路處未成立以前，豫南的交通，是何等的不方便？因為如此，致沙窩商城等處，土匪得以盤據。政府也曾經派大軍進剿，大得勝利，終以交通不便，運輸困難而後退，土匪又得乘機而出。所以各省剿匪期內，同時都注意到公路的建築，可以步步為營，而無後顧之憂。現在商沙、信潢、潢商、商業、潢小、羅周、周宣、潢光、光經、經中等各公路，已次第建築完成，交通方便，運輸迅速。加以軍事上大大的勝利，豫南的土匪，可說是末日臨頭，在最近期內，不難全部肅清。我們流離失所無家可歸的老百姓，可重返故鄉，安居樂業，享無限的幸福。在感謝政府軍隊努力剿匪為民除害的時候，同時希望不要忘記了豫南清剿土匪有大功勞的五百餘公里的公路偉大工程的成功！

附

錄

附錄

全國經濟委員會公路工程標準說明表

(一)關於路基者，其寬度規定爲三等如下。

甲等路 寬十二公尺。

乙等路 寬九公尺。

丙等路 寬七公尺五公分，但遇必要時，得酌減一公尺。

(二)關於路線者，規定各條如下。

路線之直綫部份，不宜過長。

弧綫最小半徑，在山嶺地爲十五公尺，平原地五十公尺。

視線距離山嶺地，不得短於六十公尺，平原地，不得短於一百公尺。

路線在彎曲處，必須加寬，並須配有相當之超高設備。

兩個反向曲綫之間，至少須有長三十公尺之直綫以啣接之。

(三)關於坡度者，規定各條如下。

普通最大坡度，定爲百分之六，但遇有特別情形時，得增加至百分之八，惟其長度，不得逾二百公尺。

在坡度變換處，必須設有縱面弧綫，其視線距離，不得短於六十公尺。

在最大坡度處，不得設最小半徑之平面弧綫。

(四)關於路面者，規定各條如下。

路面寬度，按所設車道之行數，分爲單車道雙車道三車道三種，每車道寬度，定爲三公尺，於必要時，雙車道或三

道，均得將總寬度酌減半公尺。

路面之建築，分爲六級。

一級路面 土路可用於土質堅實，雨水稀少，養路得法，可以常年通車之處。

二級路面 沙礫路（須酌設基礎）包括煤屑礫殼粗沙碎磚瓦及礫石等路。

三級路面 泥結馬克當路。

四級路面 彈石路。

五級路面 磚塊路石塊路。

六級路面 如水泥路柏油路等。高級路面，非絕對需要，并有國產材料可資利用時，不必建築，以節費用。
路面之橫斜度（卽路拱）規定如左。

一級路面 直一橫十二至直一橫十五。

二級路面 直一橫二十至直一橫三十。

三級路面 與二級同。

四級路面 直一橫二十至直一橫二十五。

五級路面 直一橫三十至直一橫五十。

路面之壓實厚度，規定如左

二級路面 厚自十五公分至二十五公分。

三級路面 厚與二級路面同，所用黃泥，不可太多。

四級路面 厚度分三層。

基礎層壓實厚度，自八公分至十五公分。

墊層厚自三公分至五公分。

彈石層厚自十公分至十五公分。

邊緣之石，其整塊高度，應與路面之總厚度約相等，其長度，不得小於高度。

做成之路面，應用人工夯平，不可用壓路機滾壓。

五級路面、分層辦法與四級同。

築路石料遇有缺乏或運費過昂時，應儘量提倡煉磚，以爲築路材料。

(五)關於橋樑者，分爲兩種。

(甲)永久橋樑之寬度，不得少於六公尺，其載重應至少能承受十噸重之壓路機或車輛。

(乙)臨時橋樑之寬度，不得少於四公尺，其載重應至少能承受五噸重之車輛。

(六)關於涵洞水管，以用永久建築爲宜。

(七)關於其他路線設備，如行車號誌，種樹方法，里程碑，指路牌，各路編號辦法，長途電話及油站等，由將來監督機關統一規定。

(八)關於幹綫之標準。

路基寬，江北用甲等或乙等，江南用乙等或丙等，但遇有特別情形時，得酌量變更之。

路面應至少有二級以上之路面一車道(三公尺)。

橋墩橋台，應用永久建築。

(九)關於支綫之標準，由各省在規定工程標準範圍內，參酌地方情形，自行決定，但爲便利本會議編造工程概算起見，擬定如下。

路基寬，江北以乙等爲準，江南以丙等爲準。

路面，以二級路面一車道爲準。

橋樑，以建築永久橋墩橋台爲準。

公路工程概算標準表 (每公里)

路之等級		甲等 (12公尺)	乙等	丙等 (7.5公尺)
工程項別及費用估計	測量	80 元	80 元	80 元
		7000 立公	6000 立公	5000 立公
	路基	0.18 元	0.18 元	0.18 元
		1260 元	1080 元	900 元
	涵洞	6 道	6 道	6 道
		150 元	120 元	100 元
	橋樑	900 元	720 元	600 元
		8 公尺	8 公尺	8 公尺
	工程管理費 (二級)	850 元	850 元	800 元
		2800 元	2800 元	2400 元
總計	8000 平公	8000 平公	8000 平公	
	460 元	400 元	320 元	
總計		7900 元	7500 元	6400 元

附註

(一) 各省情形不同所有各該道情形估計開列之
 (二) 以該項工程在各省情形不同所有各該道情形估計開列之
 (三) 橋樑工程在 8 公尺以上或開山工程總數者概不列入工程預算
 (四) 軍用工程在 8 公尺以上或開山工程總數者概不列入工程預算
 (五) 軍用工程在 8 公尺以上或開山工程總數者概不列入工程預算
 (六) 軍用工程在 8 公尺以上或開山工程總數者概不列入工程預算
 (七) 軍用工程在 8 公尺以上或開山工程總數者概不列入工程預算
 (八) 軍用工程在 8 公尺以上或開山工程總數者概不列入工程預算
 (九) 軍用工程在 8 公尺以上或開山工程總數者概不列入工程預算
 (十) 軍用工程在 8 公尺以上或開山工程總數者概不列入工程預算

全國經濟委員會公路工程圖表書類暫行細則

第一條 各省築造七省聯絡公路，於各路測量完竣後，依照本會營造七省公路章程第八條之規定，應造具各項圖表書類

，送會考核，其圖表書類之繪製，依本細則辦理。

第二條 全路工程計劃簡要說明書，應具後列各款。

(一) 勘定路線之重要理由，並附十萬分之一全綫平面縮圖。

(二) 沿綫地勢人口物產，農墾工商業之概略情形。

(三) 全綫交通現況，及將來運輸之預測。

(四) 全路之普通及最大坡度，與曲綫最小半徑。

(五) 全路橋樑涵洞之種類式樣，及其選定理由。

(六) 全路土石方之約略估計。

(七) 路面種類選定之理由，及可資利用之築路材料。

(八) 全路施工計劃。

第三條 實測路線平面圖，應註明後列各款，其比例尺不得小於二千五百分之一。

(一) 沿路地形路線兩旁，距離各五十公尺以內之山川湖沼村鎮縣市界綫，房屋田地鐵路橋樑舊路墳墓等各項地形。

(二) 計劃路線直綫之部，應註明樁號方向及長度，曲綫之部，應註明始點終點之樁號，中心角度，曲綫半徑，及其長度。

(三) 等高綫路線兩旁，距離各五十公尺或高度二十公尺以內之等高綫，每綫高差，為二公尺。

(四) 擬建橋樑涵洞之位置樁號，及其編號。

第四條 實測路線縱斷面圖，應註明後列各款，其橫距離比例尺，應與平面圖相同，縱距離比例尺，不得小於二百五十分之一。

(一) 樁號及其高度。

(二) 原有地面之起伏線。

(三) 計劃路線之坡度及其長度，並二坡度間之豎曲綫，及其長度與樁號。

(四) 計劃路線填土挖土部份之高低。

(五) 橋樑涵洞之樁號及其編號，與所經河流之深度及寬度。

(六) 挖石部份之地質情形。

第五條 實測橫斷面圖，應註明後列各款，其比例尺不得小於二百五十分之一。

(一) 樁號。

(二) 原有地形之截面。

(三) 計劃路基之截面，及其邊度與邊溝。

(四) 填土挖土部份之面積。

第六條 橋樑設計圖，應具位置圖及計劃圖二種。

甲·橋樑位置圖，應具後列各款，其比例尺不得小於百分之一。

(一) 擬建橋樑處地形圖，註明上下游河流形狀方向，及兩岸地形。

(二) 河流橫斷面圖，註明河流速率流量，最高及最低水位，河床地質，及各層深度等。

(三) 航運情形，說明航運狀況，船舶種類，及船隻之最高度及最寬度。

乙、橋樑計劃詳圖，應具後列各款，其比例尺，不得小於四十分之一。

(一) 橋樑之平面正面側面截面等圖式。

(二) 橋樑之截重量。

(三) 建築材料之種類及數量表。

(四) 重要橋樑之詳細計算書，及施工細則。

第七條 涵洞設計圖，應註明構造上必要圖式，及說明，其比例尺不得小於四十分之一。

第八條 路面設計圖，應註明路面寬度，路拱路面厚度，其比例尺定為四十分之一，另附路面各層厚度及所用材料種類

大小詳圖，其比例尺定為二十分之一。

第九條 土方石方計算表內，應註明樁號，填挖之橫斷面面積，平均面積，及其距離，與填挖體積等，並應按挖土部份

之地質，分別核算總數。

第十條 全路各地里程表，應註明全路所經重要城鎮名稱，及其相距里程。

第十一條 全路溝道一覽表，應註明曲綫始點終點之樁號，中心角度半徑及長度，坡度一覽表，應註明坡度始點終點之樁

號，坡度百分率，及其長度，如已送有實測平面及縱斷面圖，此項一覽表，可毋庸造送。

第十二條 橋樑涵洞一覽表，應註明各該橋涵編號樁號，跨度式樣，及建築材料等項。

第十三條 全路工程費預算書，應照本會所定格式，填送二份。

第十四條 各項工程圖樣，一律用公尺制，必要時得將營造尺或英尺制，附註括弧內。

第十五條 各路如有特殊工程，如大橋輪渡，護土牆隧道等，應另造具必要圖說預算，以資審核。

第十六條 本細則由本會提交七省公路專門委員會會議通過施行。

全國經濟委員會撥借築路基金標準

一、七省公路會議紀錄，所列各路，在二十一年十一月一日以前興工，已告完成，或必需之橋涵已成，土路可以通車者，作已成路論，其雖已興工，而必須之橋梁尙未完成者，作已興工路論，其並未興工者，作未興工路論。

二、各省未興工路，遵照本會督造七省公路章程，施工時應借築路基金數額，悉照本會管理築路基金章程第三章第七條辦理，已興工路，繼續施工，曾經報明本會備案者，其已興工各項工程，應借築路基金數額，至多以佔該項工程總價（土方地價遷移等費不計在工程總價以內）百分之二十爲度，至其他未興工各項工程，應借基金數額，仍照未興工公路工程辦理。

三、各省已成路之保養修理或重建等，應需費用，全部自行負擔，其因力求適合聯絡公路工程標準，有所改良或改建時，經報由本會核准後，亦得依照未興工路辦法，請借築路基金。

四、各省路工實際狀況，如有與七省公路會議紀錄所載情形略有出入者，其應借築路基金數額，俟其聲敘事實，經本會查明，函請總司令部准予更正後，再行確定撥借標準。

經委會各省越境築路辦法

一、豫鄂皖贛蘇浙湘七省修築公路，如因特別情形，必須穿越鄰省境界時，應先商得有關係省份之同意。

二、越境築路時，所有土地徵用及地價，由原管轄省份担任，但折遷賠償等費，應由修築省份担任之。

三、越境築路完工後路上行車營業權及管理權，暫歸修築省份所有，應需養路事項，亦由修築省份辦理之。

四、前項行車營業權及管理權之所有年限，由築路省份與原管轄省份雙方議定，期滿後，修築省份應將所有路權，無條件交還原管轄省份，其限期未滿，原管轄省份欲收回自有時，應備價收回。

五、越境築路時，所有工程計劃圖表預算，應於開工前，送原管轄省份審核，并于完工後，將實支費用，咨請備查。

六·關於越境所築公路之收回辦法，由修築省份與原管轄省份雙方協議行之。

七·本辦法經全國經濟委員會七省公路專門委員會通過後，函請豫鄂皖贛蘇浙湘七省查照施行。

撥借各省築路基金辦法

(1)現屆第一期將次結束，第二期即將開始之時，擬將第一期期限，略予延長，第二期應即日開工，其撥借基金，則不先後，視工程進展情形，隨時核付。

(2)各省第一期第二期請借基金，應按照管理築路基金章程第八條辦理，擬由全國經濟委員會籌備處，隨時照章核辦，再向七省公路專門委員會，補請追認。

(3)凡第一期第二期不鋪路面，各路應借基金數額，業經核定後，擬請全國經濟委員會，變通原定分期撥款辦法，將末期(第五期)百分之二十工款，改於第二期加撥百分之五，第三期加撥百分之五，第五期加撥百分之十。

(4)第一期第二期綫路，在二十一年十一月一日以前，已興工各項工程，擬由各省建設廳列表，連同詳明文件，及工程合同等，寄送全國經濟委員會，以憑派員覆查後，核定應借築路基金數額。

(5)在第一第二期工程進行中，各省如因事實上必須變更計劃時，應在各該期總概算數範圍以內，函請全國經濟委員會，轉請總司令部核准，事後須向七省公路專門委員會報告。

各省公路綫編號辦法

查路綫編號一事，於日後行車之便利，極有關係，似宜早為確定，茲擬定編號辦法四條於後。

一·全國幹路綫號數，擬自一號至九十九號止。

二·各省支綫號數，每省自一百號起，留用九十九號，假定一百九十九號歸河南省，二百號至二百九十九號歸湖北省，他省遞推，茲擬定七省次序如後。

豫	100	—	199
鄂	200	—	299
皖	300	—	399
贛	400	—	499
蘇	500	—	599
浙	600	—	699
湘	700	—	799

三、支綫之編號，擬照下列辦法。

甲、支綫須價定終止于幹綫任何一點上，或終止于海港大湖，未築至終點以前，既編有號數，則以後展築，仍應用原編號。

乙、支綫如跨過二省以上時，由本經濟委員會依照經過各省之長度，編入最長省份之號數，以後無論如何展築，使各省路綫長度比例變更時，仍應沿用已編之號數。

四、照上述辦法，由經濟委員會編定號數後，發交各省一律遵用，惟市內之街道，不在編號範圍以內。

全國經濟委員會審核公路工程預算辦法

一、本會督造豫鄂皖贛蘇浙湘七省聯絡公路，所有各路工程預算之審核，悉依本辦法辦理。

二、各省所送公路工程預算，先經七省公路專門委員會審查，再由委員長加以核定。

三、本會審核各省公路工程預算，參照七省公路會議規定公路工程概算標準辦理，有因特殊情形，工程預算，超過規定標準者，視其聲敘理由是否正當，其無充分理由者，仍照規定標準辦理。

四、本會審核各省公路工程預算，主在審核各路橋涵路面工程預算總數，以爲撥借築路基金之根據，凡預算中列有土方工程，收用土地，遷移屋宇墳墓，設置車站電話等各項費用時，雖亦予以審核，但不列入撥借築路基金部份之內。

五、本會審核各省公路工程預算，如遇列有預備費雜支費者剔除之，對於所列工程管理費，以估工程費總數百分之六為最高限度。

六、本會審核各省公路工程預算，應以各省照章所送各項圖表書類，核對計算，其圖表書類送不齊全者，不予審核，但實因時間匆促，不及趕送齊全者，得察核情形，酌予變通，所有應送各項圖表書類，仍須照章補齊。

七、本會審核各省公路工程預算，其工程在二十一年十一月一日以前已經完成者，因無撥借築路基金關係，不予審核，但此項橋涵路面，如須改良或改建，使適合七省聯絡公路工程標準，曾先經由本會核准者，亦得照章造具詳細預算，連同圖表書類，送會審核。

八、本會審核各省公路工程預算，各種路基其價，以左列數目為最低標準。

甲等路 每公里七〇〇元。

乙等路 每公里六〇〇元。

丙等路 每公里五〇〇元。

九、本會審核各省公路工程預算，各種橋樑單價，以左列數目為最高標準。

甲、半永久式（橋墩橋台用磚石或混凝土，橋面用木料）每公尺四五〇元。

乙、永久式（橋墩橋面均用磚石混凝土或鋼料）每公尺六〇〇元。

十、本會審核各省公路工程預算，各種涵洞單價，以左列數目為最高標準。

甲、混凝土或鋼鐵水管，直徑在六十公分以下者，每道不得過二五〇元。

直徑在九十公分以下者，每道不得過六〇〇元。

乙、永久式涵洞，面積在二平方公尺以下者，每座不得超過六〇〇元，面積在六平方公尺以下者，每座不得超過一二

〇〇元。

士·本會審核各省公路工程預算，各種路面單價，除沙礫路面，依照規定工程概算標準辦理外，其他路面，以左列數目為最高標準。

甲·泥結馬克當路面 每平方公尺一·二元（按厚度二十五公分計，其不足者，照厚度比例核減）

乙·彈石路面 每平方公尺一·四元（按厚度三十五公分計，其不足者，照厚度比例核減）

三·本會審核各省公路工程預算，如遇預算中列有建築大橋輪渡，或開採鉅量石方等特殊工程費用，以致預算總數，超過規定標準者，得以此項費用劃出，另案辦理，此項劃出費用，就其另造詳細預算圖表書類，予以審核。

四·本會審核各省公路各種工程單價，遇有超過最高標準單價者，得派員調查當地實在價格後，予以審核。

五·本辦法由本會七省公路專門委員會通過後施行，並呈報委員長備案。

統一安設公路里程各橋涵牌誌辦法原則

(一)各省公路之長度，均須精確丈量其公里數，於每公里盡處設牌誌明之，凡公路已鋪設有水同之路面者，每越一百公尺，並應設較小牌誌，以誌明百公尺數。

(二)公里牌及百公尺牌，應按照牌誌之推進方向，埋設于路左，以不妨礙車輛行人交通為度。

(三)路線之起點，分別規定如下。

(1)路線經過省會者，概以省會為起點。

(2)路線不經過省會，而起自省之一邊境訖其他邊境者，則以北端或東端之邊境處為起點。

(3)支綫不經過省會，而又不起訖於省之邊境者，則以其北端或東端與幹綫交叉處為起點。

(4)支綫之一端在省之邊境，而其他端在與幹綫交叉處者，則以在省之邊境處為起點。

(四)丈量之長度，應自規定之起點始，其起點在省會中者，應擇定重要建築或碑塔所在處為零公里，其起點在省之邊境者，以省邊界綫：零公里，其起點在與幹線交叉處者，以交叉處幹綫之中心綫為零公里，所在地可不必安設零公里牌。

(五)路之長度，須在路之坡面上丈量，不得以水平綫距離計算路之長度及公里數，須連貫丈量，不得因大橋輪渡而間斷，如穿過市鎮時，並須包括該市鎮所穿過街市之長度。

(六)路之長度經丈量後，即須安設里程牌誌。

(七)里程牌用石或洋灰混凝土，其大小式樣暨字體之大小式樣，由全國經濟委員會劃一規定，發交各省照辦。

(八)里程牌兩面所誌之數碼，應相同，埋設之方位，應使車輛經行時易于辨視數碼為準。

(九)長度丈量之差誤率，不得過於百分之一，丈量人員，以用技術人員為宜。

(十)里程牌之設置費用，應在公路收入項下開支。

(十一)公路所有橋梁涵洞，均須編訂號數，設置牌誌，此項號數牌誌上，並應載明所去之里程數，以資識別，其大小式樣，亦由全國經濟委員會劃一規定，發交各省照辦。

(十二)各省丈量公路長度時，可同時繪製路之簡圖，載明里程坡度，橋涵地點，城市地點種種，同時并填製調查表，藉收事半功倍之效。

全國經濟委員會七省公路衛生組實施辦法

一、七省公路衛生組，直隸于本會中央衛生設施實驗處，並由本會公路處及各省公路主管機關協同辦理之。

二、七省公路衛生組，暫分五組，名稱及駐在地，規定如左。

1. 江浙公路衛生組駐南京。

2. 湘鄂公路衛生組駐漢口。

河南第九區築路處工作報告

附錄

3. 江西公路衛生組駐南昌。

4. 安徽公路衛生組駐安慶。

5. 河南公路衛生組駐開封。

三、各組均設醫師一人，男護士二人，助手一人，必要時得酌增之。

四、各組工作時間，暫以六個月為限。

五、各組所用藥械開辦費醫師護士等全部俸薪，及由京赴駐在地之往返旅費，完全由本會中央衛生設施實驗處負擔。

六、各組辦公用之房舍傢俱等，均請由各地公路主管機關設法借用。

七、各組工作人員到達駐在地後，再赴工作地點，所需往返火車輪船長途汽車民船等費，由各省公路主管機關負擔，此外

各費，均由本會中央衛生設施實驗處担任。

八、各組工作人員，在各省服務時，應請各省公路主管機關，會飭各縣，隨時負保護及協助工作之責。

九、各組消耗藥品疫苗等費（每月約五百元）由本會中央衛生設施實驗處，與各該省份公路主管機關平均分担之。

十、其他關於公路衛生方面，本會另訂設施大綱，由各省公路主管機關負責辦理，設有困難情形，得隨時商由本會中央衛生設施實驗處予以協助。

各省市公路用地征免賦稅章程

第一條 凡公路收用之土地，關於賦稅之征免，均依本章程辦理之。

第二條 凡公路收用土地，應自收用之日起，三個月內，由該路主管機關，造具原業主姓名，承領戶名，土地座落，（土名及六糧和圖）面積清冊，分別函請路線所在地省市縣公路主管機關，及賦稅征收機關，轉飭查勘明確，造具應免賦稅清冊，報請省市政府核轉內政鐵道財政三部，彙呈豁免一切賦稅。

第三條 凡商辦汽車路收用土地，自收用之日起，應納賦稅，由汽車公司負擔繳納，但為發展交通獎勵實業起見，得由公可造冊，分別呈報路綫所在地省市縣公路主管機關，及賦稅征收機關，轉飭查勘明確，冊列原有賦額，察酌情形，分別核議減免賦稅辦法，報由省市政府，咨轉內政鐵道財政三部，呈院核定。

第四條 路綫所在地之省市縣政府，對於豁免糧賦如商辦汽車路推收過戶等手續，應於接到清冊後兩個月內，辦理完竣。

第五條 各路或商辦汽車路，其土地如係租用民地，應征賦稅，仍由業主負擔完納。

第六條 公路或商辦汽車路，如用及國有或公有荒地河道二路，應先由該管路局或該管公司，報請路綫所在地省市縣公路主管機關，分別呈咨主管官署，核轉備案。

第七條 凡國道省道市道縣道，以及鄉村公路，收用土地，皆適用本章程免賦之規定。

第八條 本章程自呈院核准公佈之日施行。

七省公路互通汽車辦法

(1) 現行蘇浙皖京滬五省市互通汽車章程，俟至相當時期，應推行于其他各省。

(2) 運貨車輛，除有特別限制者外，應在互通汽車範圍之內。

(3) 長途公共汽車事業，應照下列原則管理之。

(一) 長途公共汽車之性質，可分為民營官營及官商合辦三種，在一省之中，固可同時並有，惟管理方法，必須劃一互須受同一機關監督指揮。

(二) 凡路由政府建築，而長途公共汽車營業由商人承辦者，則路之建築及改良經費之一部份，於必要時，應由承辦長途公共汽車者負擔之，養路之工作，可交由經營長途公共汽車之公司担任，但養路經費，應否全部由長途公共汽車公司担任，須視路面之工程情形，路綫之運輸狀況，及長途公共汽車公司所繳納之捐費多寡而斷。

(三)長途公共汽車公司所享之權利如下。

(甲)專利行駛公共汽車於指定之路線上。

(乙)得在指定之路線上，兼營貨車小汽車等營業。

(丙)得在城市中，開設汽車行及運貨汽車行。

(四)長途公共汽車公司所應繳納之捐費如下。

(甲)牌照及印花等費 照章繳納。

(乙)專營費 按其營業總收入，繳納百分之幾。

(丙)專照捐 已繳專營費者，于必要時，可豁免之。

(丁)營業稅 照章繳納。

(五)長途公共汽車通行地段，及聯運地點，不拘縣界或省界，而應使能到達城市中為度。

(六)A.長途客貨車輛於聯運時，應以減少換車為要圖，必不得已時，對於時間之啣接，車票之聯用，務必妥為辦理，

以利運輸。B.聯運之長途公共汽車，其票價於可能範圍內，應使劃一。

(七)通行兩縣以上之聯運事項，遇有爭執糾紛時，由縣以上之監督機關調處之，通行兩省以上之聯運事項，於必要時，由省以上之監督機關調處促進之。

(八)公路運輸事宜，亟應提倡，擬在七省範圍之內，設立長途汽車業聯合會，以研究及推廣公路長途運輸事業，並力求票價低廉，使人人均能享用汽車交通。

(4)各種管理汽車章程之應統一管理者，例如關於車輛構造，旅客安全，時間正確等章程，請經濟委員會辦理。

蘇浙皖京滬五省市公路交通標誌號誌設置保護規則

簡稱——公路交通標誌規則

一、蘇浙皖京滬五省市交通委員會，爲劃一五省市境內公路交通標誌及號誌，以保行車安全，而便公路管理起見，依照五省市互通汽車暫行章程第二十條之規定，訂定本規則。

二、凡以一定標誌，繪以符號圖畫，或簡明文字，裝置于相當地點，以促起行人及車輛之注意者，稱爲標誌，凡以一定標記，標明號碼，編次聯續數字，以表同類事物之順序及位置者，稱爲號誌。

三、公路交通標誌，分左列三種。

一、禁令標誌 用以表示禁止車輛之通行或停歇，及限制車輛行駛之方向速度及其載重者。

二、警告標誌 用以表示公路之特殊狀態，及路上固定障礙物之易于發生危險者。

三、指示標誌 用以指示地名機關，及一定之場所。

四、公路交通號誌，暫分左列四種。

一、路線號誌 用以表示幹支路線之編號，以指示途徑者。

二、里程號誌 用以表示各路距其起點之途程者。

三、橋梁號誌 用以編記橋梁順序者。

四、涵洞號誌 用以編記涵洞順序者。

五、禁令標誌，一律用紅邊白底之圓形板，直徑至少六十公分，邊緣寬五六分爲度，內部以黑色符號，標明其所禁止之事項。

六、警告標誌，一律用紅邊白底之等邊三角形板，每邊長至少七十公分，邊緣寬五六分爲度，內部以黑色符號，標明其所

警告之事項。

七·指示標誌，視其所指示之事項，分別規定如左。

一·指示停放汽車人力車或普通一切車輛者，用紅邊白底之正方形板，每邊長至少六十公分，邊緣寬五六分爲度，內部用黑色符號，標明其所指示之事項。

二·指示學校醫院之所在者，用正方形板，每邊長至少六十公分，邊緣寬五公分爲度，學校用紅邊白底黑字，醫院用藍邊白底紅十字。

三·地名牌，用紅邊白底之矩形板，至少寬八十公分，高約爲長之三分之二，邊緣寬五公分爲度，內部以黑色標明該處之地名及其所在之里程。

四·指路牌，用紅邊白底之劍形板，至少寬二十五公分，長八十公分，一端成六十度尖角，邊緣寬三公分，內部用黑字標明該處與他處之距離。

五·特種地名牌，用紅邊白底之矩形板，至少寬一公尺，高八十公分，邊緣寬八公分，中部以黑字標明該地地名，及與其他重要市鎮之距離。

八·標誌如用木製者，其厚度不得少於五公分，如用他種質料者，得另行酌量辦理。

九·各種標誌，均須附着於標桿上端，標桿用木製者，其厚度不得少於八公分，寬度不得少於十公分，如用其他質料者得另行酌定，各種標桿入土深度，不得少於七十公分，自標誌牌頂至地面，至少須高二公尺半，標桿全部，須塗白色，並于上端，以黑字註明標誌所指意義。

十·標誌牌樹立地位，規定如左。

一·禁令標誌

甲·表示禁止一種或數種車輛通行者，樹于該路路口適宜地點，以所禁車輛于未經轉入該路之前，即能望見，並不妨礙其他准許通行車輛行人之交通為度。

乙·表示不准停靠者，置于所指地段之中部或兩端。

丙·表示及速率限制者，置于距所指路段一百公尺以內，三十公尺以外，依行車前進方向之左邊，離路肩邊三十公分處。

二·警告標誌 樹立於行車前進方向之路左，離路肩邊三十公分處，與其所警告障礙物之距離，不得少于一百公尺，亦不得多於一百五十公尺，如因實地需要，必須於一百公尺以內埋設時，應於標誌上角，塗一紅點，直徑四分。

三·指示標誌

甲·表示准許停車之場所者，置於所指地段之中部或兩端。

乙·表示學校醫院者，置於各該校院邊界或牆角，或距其主要建築物五十公尺處之路左。

丙·地名牌指路牌及特種地名牌，應置於顯明之處，凡屬村落車站，均須設置地名牌，凡在距重要地城市五公里及十公里地方，均須設置路牌。

十一·除指路牌及指示場所之標誌外，一切標誌牌之正面，均須正對行車方向。

十二·路線標誌，規定如左。

一·幹路標誌 上部作弧形，下部作矩形，分大小兩種，如附圖邊緣，均用黑色，中部標以該路號碼，白地黑字。

二·支路標誌 全作矩形，四角去其尖部，計分豎式橫式兩種，大小如附圖，邊緣用黑色，中部標明該路號碼，白地黑字。

幹支路綫之編號，依全國經濟委員會之規定辦理，不在規定幹支路綫各路，仍照支綫辦法辦理，其號碼由五省市交通委員會參酌規定之。

十三·路綫誌誌，除必要時，定製號牌設置外，並得利用沿途植立之桿柱樹木及房屋牆角適當地位，先行塗以白色，再以標號塗印其上，其地位以距地面三公尺為度，略對行車方向。

沿途每隔十公里及交叉路口，須設路綫誌誌。

十四·里程牌質料，除編號未定者，暫用木料外，餘均用石板或混凝土板，寬三十公分，號碼在三字以上者，每增一字，增寬十公分，厚十五公分，露出地面四十公分，入土深度自四十公分至六十公分，牌頂尖角，削去四公分，上端邊緣，寬八公分左右，邊緣寬四公分，中部凹進半公分，塗白色字體，凸出半公分（與邊緣平）塗黑色，兩面均用同一數碼。

十五·里程計算法，規定如下。

一·幹支路綫之通達首都者，概以首都為起點，量至江蘇省與鄰省邊界或海岸綫為止。

二·幹支路綫不經過首都，而經過省會者，概以省會為起點。

三·幹支綫不經過首都省會，而起訖於省之邊境者，則以東端或北端之邊境處為起點。

四·支綫不經過首都省會，而又不起訖於省之邊境者，則以其東端或北端與幹綫交叉為起點。

五·支綫之一端在省之邊境，而其他一端在與幹綫交叉處者，則以在省之邊境處為起點。

六·路綫之起點，在首都或省會中者，應擇定重要建築物或碑塔所在處為零公里。

十六·里程牌應安設於自起點前進方向之左邊，與行車方向正對，其外側面以離路肩邊三十公分為度。

零公里牌除起自邊界者照常設置並加設分界標記外，其餘各處，不須設置，惟起點在市內者，應於五公里或十公里處加設指路牌，起點在公路交叉處者，應於一公里處，加設指路牌，均註明起點所在。

十七、橋梁標誌，應標於橋之右側（順里程起點之方向）第一欄杆柱上，其橋樑中心所在地之里程數（取至小數下一位）應標於橋之左側第一欄杆柱上，字體大小，視欄杆大小酌定，均用白底黑字。

十八、涵洞標誌，應標於順里程起點方向之右側端牆上面之中央，其涵洞中心所在地之里程數（取至小數下一位）應標於其左側端牆上面之中央，字體大小，視端牆大小酌定，均用白底黑字，其無端牆者，應於涵洞左側，添設涵洞標誌牌，併標編號數及里程數，其形式大小，仿里程牌辦理，惟應較高十公分。

十九、各項標誌之設置地點，在城市以內者，得酌量變更之。

二十、各公路交通標誌及號誌，應由各省市主管機關負責設置，必要時，得由本會與以津貼，每年二月至三月，應由養路機關油漆一次，其有損壞缺少者，並應隨時更換補充。

廿一、交通標誌，應由各省市政府通令保護，如查有故意毀壞者，除依法送究外，並依左列規定處罰之。

一、移動或毀壞禁令標誌或警告標誌者，除賠償損失外，並處以二十元以下之罰鍰，其因而致行車肇禍者，並送法院，依法究辦。

二、移動或毀壞其他標誌者，除賠償損失外，並處以十元以下之罰鍰。

三、因過失損壞交通標誌號誌，或於其近旁堆積塵土，拋棄砂石，或於其上黏貼紙張及繫養牲畜者，處以二元以下之罰鍰。

如有上列各項情事時，即由公路管理機關或行車機關，送請就近公安局分別處理。

廿二、本規定如有未盡事宜，得於五省市交通委員會常會提出修正之。

廿三、本規則經五省市交通委員會常會通過後，由全國經濟委員會訂期，分函五省市政府，同時公佈施行。

河南省建設廳取締重車規則

第一條 凡在本省行駛之各種重車，均須遵照本規則辦理。

第二條 運載貨物，須收拾整齊，不得拖曳車外。

第三條 人力貨車車前拖繩長度，不得過九市尺。

第四條 各種重車載貨高度，如超過人之視線時，須有二人防護車旁。

第五條 各種重車裝卸貨物時，須靠貼路邊，不得橫欄道中，致礙交通。

第六條 各種重車，須相隨駛行，不得兩車並行。

第七條 晚間行車時，必須燃燈。

第八條 自本規則公佈後，凡新造重車，其輪邊寬度，均須遵左列尺寸辦理。

(一)單輪人力車輪邊寬度，至少須二市寸，否則不准在汽車路上行駛。

(二)雙輪或四輪牛馬車輪邊寬度，至少須三市寸，否則不准在汽車路上行駛。

第九條 凡新造之人力獸力貨車，其准受重量，須視輪邊寬度為增減，茲列表如左。

輪邊寬度	每輪准受重量	兩輪准受重量	四輪准受重量
(市寸)	(市斤)	(市斤)	(市斤)
二寸三分	八七五	一七五〇	三五〇〇
二寸七分	一一一〇	二二二〇	四四四〇
三寸	一三六〇	二七二〇	五四四〇
三寸半	一六五五	三三一一〇	六六二〇

四寸七分半 一八二〇 三六四〇 七三八〇

第十條 凡用力發動之貨車，須一律用樹膠車輪，其准受重量，須視輪邊寬度為增減，茲列表如左。

輪邊寬度 每輪所受重量 兩輪所受重量 四輪准受重量

(市寸) (市斤) (市斤) (市斤)

二寸三分 九九四 一九八八 三九七六

二寸七分 一三二四 二六四八 五二九六

三寸 一五七三 三一四六 六二九二

四寸七分半 一八二〇 三六四〇 七二八〇

第十一條 凡新造車輛輪邊敷有織皮者，不准有凹凸不平形態，其織皮寬度，須與本輪相等。

第十二條 凡舊式重車，在本規則公佈後三個月內，准在汽車路上行駛，過期只准行駛路旁及非汽車路。

第十三條 舊式重車，在前條規定期滿後，如能按照第八條規定尺寸，將車輪改造合法者，仍准在汽車路上行駛。

第十四條 本規則自呈准公佈之日施行。

工 程 合 同

(以下簡稱甲方)與

(以下簡稱乙方)為建造

工程經雙方同意訂立合同如左

一·乙方於簽訂合同時須向甲方繳納工程保證金洋 元俟本合同所規定之工程全部完竣毫無貽誤並經 派委

會同甲方驗收之日起到 個月時期如無損壞乙方得將該項工程保證金領回

河南第九區築路處工作報告 附 錄

- 二·本工程之設計圖樣及施工說明書係屬本合同之一部，乙方均經了解清楚，並無疑問。不明之處，願簽字蓋章切實遵照辦理。
- 三·本工程之一切人工材料機器工具及一切設備，除另有規定外，均由乙方自備。
- 四·本工程各部份所有詳細圖樣，得由甲方商同乙方隨時補充增減。如乙方對於詳細圖上所規定之工料有認為不能包括於本合同之內者，應在該項工程未進行之先，以書面向甲方磋商，允可方為有效。
- 五·本工程詳細價目另單開列為本合同之一部份。
- 六·甲方於本工程各部份有隨時商同乙方更正或增減之權。其因增減而生工料之差額，應按照乙方所開工料詳細價目表內之單價，於工程總包價內分別增加或減去之，並得另訂附約。
- 七·本工程施工期內，如需斷絕交通或需借用公地堆集材料時，乙方應先期以書面請求甲方核准。
- 八·乙方在工作地點如必要時，日間應設置紅旗，夜間應懸掛紅燈，以保行人安全。倘因疏忽以致發生意外之事，均由乙方自行負責處理之。
- 九·本工程所有零星項目，未載明於圖樣及說明書中而為工程上所必需者，乙方均應做全，不得推諉。並另案造價，如事實上難以照辦者，得應用四六兩條辦理。
- 十·乙方非得甲方之書面通知，不得以本工程之任何部份轉包他人。
- 十一·本工程自簽訂合同之日起，在
 日內，乙方即需動工限
 日內完工，不得逾限期。如逾限期，乙方願按日罰洋
 元。甲方得於支付工程款或工程保證金內扣除之。但遇風雨冰雪天災地變實在不能工作之日，經甲方監工人員書面證明，呈由甲方批准展期者，不在此限。
- 十二·乙方須派遣富有經驗之監工人常川在場督率，並須聽從甲方監工員之指揮。如該監工人有不稱職時，甲方得通知乙方撤換。

之

十三·乙方對於工人等之安全應負完全責任

十四·本工程於開工以後 驗收以前所有一切已成工程均由乙方負責保證倘因天災人事等不測事項發生一部或

全部之損壞而非設計之不良時乙方應負責修理或重行建築

十五·乙方應架設適宜鷹架以備監工員視察各部工程

十六·凡遇不適宜工作之天時乙方應遵照甲方監工員之指示將工程全部或一部份暫停工作並須設法保護已成之工程以免損壞

十七·本工程進行時間如單方查出工作與圖樣或施工說明書不合之處得責令乙方立即拆卸並依照規定之工料重建所有時間及金錢之損失概歸乙方負擔

十八·全部工程 驗收後乙方應立具保固切結期間為 倘在保固期內本工程發現裂縫或傾陷等情

事經甲方查明係由材料不佳或工作不善所致者乙方應負責出資修理不得藉詞推諉

十九·乙方無故停止工作或不能履行合同時經甲方書面通知後五日內仍不遵照工作者得由甲方一面通知保證人一面另雇他人工作所有續造工程費用及延期損失等得由工程造價及保證金內扣除之不足之數應歸保證人賠償

二十·乙方遇有意外事故不能負責完工時本合同之責任仍應由保證人負擔所有甲方另雇他人續造之工價及一切損失均應由保證人賠償

廿一·如甲方變更設計而乙方所購妥之材料因之而不適用時其料按原價歸甲方留用

廿二·本工程造價 正計分 期付款其標準規定如次

第一期

第二期

第三期

第四期

第五期

第六期

第七期

第八期

廿三·每期付款時乙方須備具正式領單於三日前送交甲方

廿四·本合同及附件均繕成同樣三份一份呈送

廿五·本合同之附件計

設計圖樣三份

說明書三份

詳細價目表三份

備案其餘二份由甲乙兩方各執一份為憑

立合同河南省

承 包 人

負 責 代 表

住 址

保 證 商 舖

商 號 負 責 人

住 址

日

中 華 民 國

年

月

工 程 承 攬

立工程承攬人

今蒙

河南省

批准承攬

工程議將承攬價額並應遵守條約訂定如左

一·本工程議定

工程工料價額共計

詳細價目另表開列爲本承攬之一部份

二·承攬人於簽定承攬書時須向

鈞 繳納工程保證金

元領取收據俟本承攬所規定之工程全部完竣毫無貽誤並經

鈞

派人會同驗收無訛後再經

個月之時期俟本工程確實完固始得憑收據將該工程保證金領回

三·承攬人對於本工程應遵照

鈞 設計圖樣及施工說明書辦理至設計圖樣及施工說明書未及載明之處而爲本工程所必需者須隨時詢候

鈞 所派之監工人員指示遵照辦理絕不違背並不得托詞要求增價

四·本工程進行期中如經

鈞 認爲在設計上或工作上必須變更設計圖樣或施工說明書時得隨時通知承攬人遵照辦理凡因變更設計圖樣或施工說

明書以致工料數量有增減時其增減工料價格應按照詳細價目表內所開之單位價格計算於工程總包價內分別增加或減除

之

五·本工程進行期中一切人工材料機器工具及一切設備除另有規定外均由承攬人供給之

六·承攬人非得

鈞 之核准不得以本工程任何部份轉包他人

河南第九區築路處工作報告

附 錄

七、本工程自簽定承攬之日起 內即行開工再自開工之日起限

內完成不得逾限如逾限期承攬人願接日

罰洋 元得由應付之工程款或工程保證金內扣除之但遇風雨冰雪天災地變實在不能工作之日經

鈞 監工員書面證明呈由

鈞 核准展期者不在此限

九、本工程之工料價付款標準如左

第一期

第二期

第三期

第四期

第五期

第六期

十、每次領款時承攬人須備正式領紙載明第幾期款由

鈞 監工員證明後持向

鈞 領取之

十一、本工程所用各種材料應先由承攬人將樣品送請

鈞 查驗合格後方得採用所有承攬人運到工次之材料經

鈞 查得與呈驗合格之樣品材料不符時承攬人須全數運出工場另辦合格新料呈驗應用

十二、本工程在進行期間如經

鉤 查出工料與設計圖樣或施工細則不相符合時承攬人應立即拆卸並依照設計圖樣或施工細則重行建造所有時間及金錢之損失概歸承攬人負擔

十三·本工程施工期內如需斷絕交通或需借用公地堆集材料時承攬人應先期以書面請求

鉤 核准

十四·承攬人在工作地點如必要時日間應設置紅旗夜間應懸掛紅燈以保行人安全倘因疏忽以致發生任何意外之事均由承攬

人自行負責處理之

十五·承攬人須派遣富有經驗之監工人常川在場督率並須聽從 鉤 監工員之指揮如該監工人不稱職時 鉤 得通知承攬

人撤換之

十六·本工程進行中倘損及人畜或公私建築物由承攬人負責賠償

十七·凡遇不適宜工作天氣承攬人應遵照

鉤 監工員指示將工作全部或一部暫停工作並須設法保護已成之工程以免損壞

十八·本工程在開工以後

未驗收以前一切已成之工程均由承攬人負責保護倘因天災人事等不測事故工程一部份或全部發

生損壞時承攬人應負責修理或重行建築

十九·所有承攬人之工匠人等之食宿等事皆由承攬人自行處理承攬人並應約束工人不得有軌外行動倘有滋生事故應由承攬

人自行負責處理之

二十·全部工程經

驗收後承攬人應立具保固切結保固

倘於保固期內本工程發現裂縫或傾陷等情事經

鉤 查明係由材料不佳或工作不善所致者應由承攬人負責出資修理不得藉詞推諉

廿一· 承攬人無故停止工作或不能履行本承攬各項條約時經 鈞 書面通知仍不遵照工作者得由 鈞 一面通知承攬人一面另雇他人工作所有工場內之材料器具及一切設備均歸 鈞 使用除由 鈞 處罰承攬人 元之違約罰金外所有續造工程費用及延期損失等得由工程造價及保證金內扣除之不足之數應歸保證人賠償

廿二· 承攬人遇有意外事故不能負責完工時本承攬之責任仍應由保證人負擔所有 鈞 另雇他人續造之工價及一切損失均應由保證人賠償

廿三· 本承攬有效時期自訂定之日起至工程驗收後

保固期完畢止

承攬人

住址

保證商舖

住址

負責代表人

住址

連環舖保

住址

負責代表人

住址

日 立

河南第九區築路處現任職員一覽表

中華民國 年 月

職別	姓名	次章	年齡	籍貫	出身	履歷
處長	羅世恭	以字行	三四	四川富順	法國國立北方工 科大學畢業	曾任廣州市工務局技正兼取締科長河南省建設廳技 正等職
副處長	章光彩	錫侯	三四	安徽六安	前全國水利局河 海工科大學畢業	歷任安徽水利局技士墾務局技士主任建設廳技術委 員會技衛員兼代水利組主任市工務局建設課長內 政部河道水利專門委員會工程師等職
工程師	李祖憲	叔章	三一	福建莆田	福建工業專門學 校土木工科學業	曾任上海亞細亞 會委員兼工程師 福建莆田公路委 員會工程師等職
工程師	李祖憲	叔章	三一	福建莆田	福建工業專門學 校土木工科學業	福建漁思幹路工 程處主任

河南第九區築路處各工程隊處現任職員一覽表

職別	姓名	次章	年齡	籍貫	出身	履歷
隊長	郭德孚	特夫	三一	湖南沅江	湖南大學土木工程系畢業	曾任湖南公路局工程師、國府水災委員會技術員、江贛工務局工程師、湖南水道測量局技士
事務員	袁延漢	子陵	四八	湖南岳陽	縣立中學校畢業	曾充教育局事務員
監工	徐卓	不羣	二九	河南鄆城	中央軍校畢業	曾充中尉連附及湖北堤工處監工
	張化三	民則	一三三	河南新安	河南省立水利工程專門學校畢業	
	朱其國	治中	三二	安徽霍邱	中央軍校畢業	曾任連長等職
	萬紹修		三八	河南潢川	河南陸軍測量學校畢業	曾任河南測量局水利局測量員
管工	尙宗孟	仁甫	二六	河南滑縣	北平大高中畢業	
	李聯武	禎魁	三九	河南商邱		曾充永城縣民團隊長
	李餘驥	超羣	二二	安徽亳縣	縣立中學畢業	
	張仲文		三一	河南商城	縣立農業專門學校畢業	曾任固始光山縣政府科員
	徐蕙華		一三三	河南固始	縣立中學校畢業	
	邵澤蔭		二三	河南固始	潁州中學校畢業	
隊長	張式銘	仰渠	三二	安徽立煌	國立北京工業大學土木工程科畢業	安徽省政處總監、安徽建設廳安合路總處工程員、安徽省工務局施工股主任
事務員	羅樹助	立之	四四	湖南衡山	湖南南路師範畢業	省立茶會講習所會計、衡山縣行政公署科員

監工	王少俊	三二	河南信陽	河南第三師範學校畢業	曾任國民政府水災救濟委員會瀾河工賑事務所監工員
事務員	楊 紉	四三	雲南潯江	公立優級師範選科畢業北京中國經濟專門學校畢業	曾任雲南殖邊銀行出納股主任
隊長	董宗璧	二四	江蘇崇明	上海中華職業學校畢業	
	王槐蔭	二八	湖北麻城	武昌私立湖北中學校畢業	歷充小學教員縣黨部幹事
	王少俊	三一	河南信陽	省立第三師範學校畢業	
	陳馮九		安徽立煌		
	王桂五		河南岳縣		
	陳東初		湖 北		
	王兆潢	三四	河南潢川		
	王心葆	三五	湖北黃陂	霍邱高級小學校畢業	曾充上尉軍需長
	劉廣榮	二九	河南鹿邑	縣立小學畢業	曾充豫陝甘農務處庶務員
管工	胡曉民	三一	河南息縣		
	韓耀緒	三四	河南靈寶	省立水利工程專門學校畢業	河南靈寶水利支局局長
	吳夢西	四二	安徽壽縣	陸軍小學校畢業	曾充營長等職
	崔蔚峰	二六	河南長葛	河南省立水利工程專門學校畢業	曾充河南公路局助理員

林啓民	啓南	三二	河南許昌	河南測量學校畢業	曾充建設局技衛員
易望霓	啓南	三四	湖南岳陽	縣立鄉村師範學校畢業	曾充津浦鐵路貨捐局山東泰安分局文牘
袁傳芹	歷山	二四	湖南岳陽	縣立中學校畢業	曾充陸軍第六二師一八六旅少尉書記及本縣公安局文牘
胡滄霖	述餘	三五	河南潢川	國立北京工業專門學校畢業	曾任河南省立平民工廠廠長許昌潢川建設局局長
潘顯芝	顯芝	二四	河南潢川	本縣第二小學校畢業	本縣教育會會計室辦事員財委會保安獻捐徵收員
漆暢初		二六	河南商城	縣立甲種農業學校畢業	曾任東北陸軍步兵第十一師參謀處處員及一五五團副官
顧吉庭	翰中	二二	江蘇江陰	學業	
黎履正		二九	安徽壽縣	省立第一中學校畢業	
顧文彬	開賓	三五	江蘇松江	法國國立北省路額大學畢業	四川實業廳視察員四川漢川市政馬路工程委員南京市工務局技士兼主任建設委員會淮南煤礦局技士
劉基福	瑞市	二八	河南經扶	省立法政專門學校畢業	
杜仲權	爲民	三〇	河南南陽	中央陸軍軍官學校畢業	
邢佩瑰		四九	河南唐山		江西建設廳公路局監工員
王獻之		三一	河南西華		曾充修武縣政府第三科科員
周廣祿	顯開	二三	安徽阜陽	敷文中學校畢業	
王凝道		二九	河南襄縣	中學畢業	曾充河南自治籌備處辦事員
司光榮	英甫	三一	河南開封	金陵軍官學校畢業	曾充連排長等職
穆逢祜	祿伯	二七	河北天津	河北工業學院畢業	鄭州市工務局技佐鄭州市政府工務科科員

河南第九區築路處工作報告

附錄

三六

管工	楊雨田	巢志大	馮品三	劉傑三	邊運三	張夏鼎	楊堯勤	趙仁夫	陳易明	焦世超	王家駒	孫世耀	陳少臣	邵會	張惠五	王敏之	
		公生	品三		冠卿	錫九	堯勤						少臣	希文	百源		
		三二	三〇	二三	二八	四一	三三					二三	三九	二八	二四		
		湖南湘陰	河南商城	河南鞏縣	河南封邱	河南西華	河南鄭縣	河南鞏縣		河南鞏縣		河南鞏陽	湖北黃岡	河南博愛	山東東平	河南浙川	
		湘軍軍官學校第二期畢業	業武昌中華大學	程學立水利工	業河南省立水利	校畢業測量學校	門學校畢業	河南陸軍測量專				業本縣第一小學校	業省立第四中學	門學校畢業	業河南省立水利專	業省立第五中學	
		曾充軍政部航空掩護大隊第三連連排長等職		術員	河南建設廳測繪員	河南水利局技術主任		部河南全省汽車道籌備處工程師科員河南全省民團軍第四軍第九師上校參謀長					隨海鐵路靈滄段橋樑監工員	粵漢鐵路工務處監工員	曾充水災救濟委員會第十八區工程管理沙河事務所技術員	禹縣建設局技術員	曾任國民軍第五路曹編第三師學兵營營長

河南第九區築路處工作報告

附錄

隊長	朱邦望	郭望	二八	湖南長沙	湖南第一工業學校畢業	南京市工務局技術員南京自來水工程處技術員
	曹文軒					
	梁潤生					
	馮程	萬里	二五	湖北羅田	湖北省立第二中學初級部畢業	曾任黃安縣政府第二科科員
	林承豐			河南商城		
	王肇基	興甫	二四	河南浙川		
管工	張子玉	子玉	三八	河南長葛	高小學校畢業	曾充長葛縣建設局技術員
	劉英武	錦章	二〇	河北興濟	省立第四中學校畢業	曾充河南省長途汽車營業部售票員
	王程德		二九	河南太康	河南中山大學農科畢業	河南省政府特別偵隊秘書南召縣建設局局長
	王道隆	濟堯	二七	河南林縣	河南省立水利工專專門學校畢業	河南省建設廳監工員
監工	凍文楷	孔林	三五	河南輝陽	法蘭西立南錫大學專門學校畢業	曾任北平中法大學教授
事務員	李幼如	同甫	四〇	河南柘城	省立第一師範學校畢業	曾充柘城教育局長河南長途汽車財氏潢川等站長及陸軍十四師少校書記官少校軍需等職
隊長	吳靜潮	佛松	二九	湖南沅江	程系畢業	國民政府救濟水災委員會第十二區工振局技術員全國經濟委員會皖淮工程局工程員
	任毅之	沛然	二八	河南陳留	縣立第二小學畢業	曾任國民革命軍第十二師連排長等職
	任鴻儒					
	馬善甫		二九	河南開封	河南道路工程訓練班畢業	曾充河南建設廳監工員
	阮贊宇			河南濬川		

事務員	朱曉峯		三四	江蘇江都	縣立小學畢業	曾充河南省長途汽車營業部事務員
監工	劉伯康	伯康	二六	河南柘城	河南大學畢業	
	趙錫恩	筱軒	二七	河南開封	省立第一中學校畢業	曾任河南公路局局長
	王良臣	復翹	三九	山東	河南省軍官教育團畢業	軍政部航空掩護隊排長
管工	王曉衢	曉衢	三六	湖北黃陂	湖北省軍官教育團畢業	曾任軍醫司駐澆辦事處員河陽堤工局監工員國民政府水災救濟委員會工賑局事務員
	汪舉臣	舉臣	二七	河南光山	河南省立第七中學校畢業	
	張鴻猷		三〇	河南鞏縣		
	趙文波	靜濤		河北		
隊長	余斌	蔚青	三八	河南潢川	河南高中鐵路專門學校畢業	西安市政府工務局工程員固始光山縣政府科長
事務員	趙鼎臣		四一	河南長葛	省立第一中學校畢業	曾充隴海西路監工員東北四洮鐵路監工員江西浮梁縣政府科長山西平陸縣裕中石膏鑛公司經理
工程員	唐際盛	仲明	三七	河南濬川	河南水利工程測量學校畢業	曾充本縣水利支局局長國民政府救濟水災委員會豫南振災長
監工	黃學禮	子讓	二六	河南新野	河南省立水利工程專門學校畢業	
	高其文			河南封邱		
管工	吳中雅	眞儒	四五	河南浙川	河南警察學校畢業	
	陳景盛			河北濮陽		
	王鎮東	亞平	四八	安徽立煌		
	張仲元			河南睢縣	軍事學校畢業	曾充中尉軍需

黃 商 路 總 監 工 處 現 任 職 員

金樹聲	劉寶昇	汪執中	黃寶昌
湖北漢川	河南南陽	河南開始	河南瀘川

總監工	顧文彬	閻賓	三五	江蘇松江	兼第四工程隊長
事務員	劉基福	瑞甫	二八	河南經扶	兼第五隊事務員
監工	杜仲權	爲民	三〇	河南南陽	由第四隊監工兼
	邢佩瑰		四九	河南唐山	同 右
	張惠五		三二	山東東平	由第五隊監工兼
	陳少臣		三九	湖北黃岡	同 右
	鄧 會	希文	二八	河南博愛	同 右
	孫世耀		二三	河南滎陽	同 右
	王崇厚	地如	二三	河南溫縣	曾充沙河水利局技術員
	孔少仙		一九	湖南湘鄉	程河南省立水利工 程專門學校畢業
管工	王獻之		三一	河南西華	由第四隊管工兼

潢小路總監工處現任職員

王家駒	焦世超	趙仁夫	司光榮	王凝道	周廣祿
			英甫	顯閣	顯閣
			三一	二九	二三
	河南鞏縣	河南鞏縣	河南開封	河南襄縣	安徽阜陽
同	同	由第五隊管工兼	同	同	同
右	右		右	右	右

總監工	李祖憲	叔章	三一	福建莆田	河南省立水利工 程專門學校畢業	由處工程師兼
監工	李佩璋	盛甫	二七	河南偃師	河南河運路工程處工 人講習班學習土木工程	開封合興成公司修築中山馬路監工
管工	弋其興	黎履之	三二	河南登封		
	蔣中元			河南羅山		
	陳仲明			河南武安		
	任敬心			河南杞縣		
	盧祖周		三一	河南潢川	天津南開中學畢 業	曾充河南鄭縣信陽查禁毒品特員公署稽查員
	胡伯安					

信潢路橋樑總監工處現任職員

總監工	姜書田	經番	三二	河北藁縣		由處內工程師兼
督工員	韓伯林		二三	江蘇金壇		由處內工程員兼
監工	王娛臣		三〇	湖北黃陂	業	
	陳德清				業	
	秦汝南				同	
	李先赫				同	
	喻本義	健生	二四	河南開封	同	
	李蔚森			河南南陽	同	
	徐松齡	嵩齡	一三	河南鹿邑	業	
書記	王振華		三六	河南羅山	業	

公路整理工程隊現任職員

主任	雷昂	鳴一		福建上杭	業	
事務員	曾文霖	濟舟	三八	貴州貴陽	業	
監工	陳大章			山東	業	
	王光耀	華亭		河南商邱	業	
						曾任江蘇丹陽沭陽武進無錫等縣政府會計主任

河南第九區築路處去職人員一覽表

職別	姓名	次章	籍貫	到差年月	去職年月
處長	朱光彩	華舫	河南浙川	廿一年十月	廿一年十二月
	王力仁	壽山	河南柘城	廿一年十二月	廿二年八月
副處長	吳詔		江西吉安	廿一年十月	廿一年十一月
工程師	高樹信	孚五	河南長葛	廿一年十二月	廿一年十二月
	李之銘	貫渠	河南光山	廿一年十月	廿二年七月
	郭鑿若	頤堂	福建莆田	廿二年七月	廿二年十月
	趙樞樞	競生	河南禹縣	廿二年二月	廿二年六月
	袁汝誠		貴州	廿一年十月	廿一年十二月
幫工程師	楊銘林	德齋	江蘇	同右	廿一年十一月
工程師	武朝彥	初影	河南許昌	同右	廿一年十二月
	宋驊生		江蘇	同右	同右
	唐漢秋		湖廣	同右	廿一年十月
	邱弘		湖南	廿一年十二月	廿二年六月
	黃德璋	特軒	福建	廿二年一月	廿二年九月

河南第九區築路處工作報告

附錄

工	程	員	王煥章	河	南	廿二年二月	廿二年四月
			張朝俊	河	南	同右	廿二年六月
			吳賢彬	湖	南	廿二年六月	廿二年七月
事	務	員	程德淵	江	蘇	廿一年十月	廿一年十一月
			林讓園	湖	南	同右	廿二年九月
			王渠筋	江	西	同右	廿一年十一月
			蘇源珂	湖	南	同右	廿一年十二月
			蕭麟少	江	西	同右	廿二年一月
			王繼成	河	南	羅山	廿一年十一月
			袁式模	廣	東	廿一年十二月	廿二年三月
			王華甫	河	南	柘城	廿二年一月
			馮振宗	河	南	廿二年二月	廿二年八月
			劉惠民	河	南	廿二年六月	廿二年九月
助	理	員	過泉源	江	蘇	廿一年十月	同右
			張靖侯	河	南	同右	廿一年十一月
			錢志卿	浙	江	廿一年十一月	廿一年十二月
			胡世珍	河	南	廿一年十二月	同右

工程隊長	黃兆麟	瑞書	安徽	廿二年二月	廿二年八月
工程隊事務員	吳百越		河南商邱	廿一年十月	廿二年二月
	丁雲蔚		河南羅山	同右	廿二年六月
	芮柏泉		河南	同右	廿二年五月
	沈兆麟		浙江	同右	廿二年二月
	張箴三		河南	廿一年十一月	同右
	王長之		河南	廿一年十二月	廿二年十月
	王敏之	百源	河南浙川	廿一年十一月	廿二年十二月
	陶梅生	梅生	河南	廿二年六月	廿二年十一月
	王振亞	扶東	河南	廿二年五月	廿三年一月
	祁鳴鸞		河南	廿二年三月	廿二年八月
	丁寶瑜		河南	同右	同右
工員	王榮甲	耀山	河南	廿一年十月	廿二年五月
	許言午	晁三	河南	同右	廿二年十一月
	康學超		河南	同右	廿二年八月
	李國寶	善麟	河南	同右	廿二年十月
	馬廷彥		河南	同右	廿二年八月

常	呂	張	劉	韓	任	季	張	楊	張	傅	陳	張	姚	劉	廉	林
增	承	書	俊	耀	位	定	金	吉	三	勳	創	月	心	良	子	榮
恕	斌	芳	侯	緒	賢	國	祥	人	照	臣	齊	桂	域		升	山
百									星	烈	建	雲	子			華
寬									五	卿	東	樞	明			甫
河	河	河	河	河	河	河	山	安	河	河	河	河	河	廣	河	河
南	南	南	南	南	南	南	東	徽	南	南	南	南	南	東	南	南
同	同	同	廿一年十二月	同	同	同	廿一年十一月	廿二年七月	同	同	同	同	同	同	同	同
右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右	右
廿二年三月	廿二年四月	廿二年三月	廿二年二月	廿二年九月	廿二年一月	廿二年二月	廿一年十一月	廿二年八月	廿二年七月	同	廿二年四月	同	廿二年七月	廿二年五月	廿二年八月	廿二年十月

河南第九區築路處工作報告

附錄

四八

		監工員					
		蔡炳洲	鳳翔	河南	廿一年十二月	廿二年二月	
		呂空鳴		河南	同右	廿二年九月	
		周伯豪		河南	同右	廿二年七月	
		楊光溪		湖南	同右	廿二年六月	
		楊銘堂		河南	廿二年一月	廿二年四月	
		蕭振威		湖南	同右	廿二年三月	
		劉中楷	書摩	河南	同右	廿二年十月	
		申金樞	桂芳	河南	廿二年二月	同右	
		黃寶昌		河南	廿二年三月	廿二年七月	
		王子光		湖南	廿二年六月	同右	
		任敬心		河南	廿二年九月	廿二年十月	
		林啓民		河南	同右	廿三年四月	
		宿亞南		山東	同右	廿二年十二月	
		羅玉瑛	常五	河南	廿二年四月	廿二年十一月	
		周適文			廿一年十月	廿二年十月	
		袁宜齋		河南沁縣	廿二年四月	廿二年十二月	
		王福章		河南	同右	同右	

河南第九區鐵路處工作報告

附錄

								管												
	劉育德	全其瑞	葉長榮	劉文彬	李心正	焦玉堂	阮贊宇	董明德	郝誼輔	高其文	陳大章	石起斌	顧樂	萬紹修	王崇厚	巢志大	薛來朝			
	河南	河南	河南	江西	河南	河南	河南	河南	湖南		山東		江蘇	河南		湖南				
	同右	同右	同右	同右	同右	廿一年十月	廿二年五月	廿一年十月	廿二年八月	廿一年十一月	廿二年七月	廿二年四月	廿二年十月	同右	同右	廿一年十一月	廿一年十月			
	同右	廿二年四月	廿二年五月	廿二年六月	廿二年十月	廿二年九月	廿二年六月	廿二年三月	廿三年三月	廿三年二月	廿三年二月	廿三年二月	廿三年一月	同右	廿二年十二月	廿三年一月	廿三年一月			

河南第九區築路處工作報告

附錄

五〇

管	工	祖	國	賢	四	川	廿一年十月	廿二年一月
張	玉	成	成	成	江	西	同	廿二年六月
戴	紹	庚	庚	庚	河	南	同	廿二年十月
彭	增	有	有	有	河	南	同	廿二年一月
蕭	介	汝	汝	汝	江	西	廿一年十一月	廿二年七月
劉	炳	烈	烈	烈	河	南	同	廿二年六月
楊	丙	午	午	午	河	南	同	廿二年八月
王	樵	嶽	嶽	嶽	湖	南	同	廿二年七月
屈	振	華	華	華	河	南	廿一年十二月	廿二年九月
姜	筱	三	三	三	河	南	同	廿二年二月
丁	鏡	清	清	清	河	南	同	廿二年九月
王	承	冕	冕	冕	河	南	同	同
張	幼	麟	麟	麟	河	南	廿二年一月	廿二年二月
馮	書	田	田	田	河	北	同	同
王	文	漢	漢	漢	河	南	同	廿二年三月
王	鐵	林	林	林	河	北	廿二年二月	廿二年五月
孫	文	卿	卿	卿	河	北	廿二年四月	同

河南第九區築路處工作報告

附錄

劉世漢	孟昭助	王少俊	林隆秋	唐贊海	徐源海	王樵嶽	李之鎰	白傳給	王鳳嶺	周文典	彭錫田	張永慶	畢本德	李珍建	徐振聲	郝公甫
					少畬		玉衡	子經	岐山				慎先			
				湖南	河南光山	湖南醴陵	河南光山	河南睢縣	河南開封	河南	河南	河南	河南	湖南	河南	河南
廿二年七月	廿二年九月	廿一年十月	廿二年二月	廿二年五月	廿二年二月	同右	廿一年十一月	廿二年七月	廿一年十月	廿二年二月	廿二年八月	廿二年九月	同右	同右	同右	廿二年六月
同右	廿二年十二月	同右	廿二年十一月	同右	同右	廿二年十月	廿二年九月	廿二年十月	廿二年九月	廿二年十一月	廿二年九月	廿二年十月	廿二年八月	廿二年九月	廿二年六月	廿二年七月

縣政府辦理之。

第五條 本會分設總務工程兩股，每股設主任一人，由委員長派充之，並依事務之繁簡，得設職員若干人。

第六條 本會經費，由本會另訂預算，呈請核定籌撥。

第七條 本會每月收支款項數目及築路情形，須按月造冊呈報省府備查。

第八條 本會委員，如係兼職，得酌支車馬費，不另支薪。

第九條 本會會址，設在羅山。

第十條 本會每週開常會一次遇必要時，得由委員長召集臨時會議。

第十一條 本會辦事細則另訂之。

第十二條 本會於匪區公路完竣後撤銷之。

第十三條 本章程如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第十四條 本章程自公布日施行。

前河南特區築路委員會職員一覽表

職別	姓名	次章	籍貫	備註
委員長	張斐然	以字行	江西	
委員	張靜愚	以字行	山東	
	王力仁	壽山	河南	
	張登崧			

河南第九區築路處工作報告

附錄

委 員	陳 慕 俠	江 西																	
總務 股 主 任	王 心 民	廣 東	新 民	丹 雒	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇
工 程 股 主 任	鄭 傳 霖	江 蘇	丹 雒	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇
工 程 師	朱 奎	江 蘇	侯	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇
	李 之 銘	江 蘇	貫 渠	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南
	趙 慎 樞	河 南	競 生	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南
幫 工 程 師	李 祖 憲	江 蘇	叔 章	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇
工 程 員	楊 銘 林	江 蘇	德 齋	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇
	武 朝 彥	河 南	初 影	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南
	吳 士 晉	河 南	仲 州	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南	河 南
	宋 麟 生	江 蘇	江	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇
	徐 伯 成	江 蘇	慎 達	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇	江 蘇
	周 文 賢																		
	鄔 敬 初																		
	吳 乃 銘																		
	蕭 友 士		銓 人	湖 南															
	江 恆 康																		

事務助理員	張雲程	過泉源	殷傳經	姚文杰	蕭麟	蘇眉裕	毛書齋	王其煥	蘇瀛珂	林讓園	吳超衡	方祖鞭	劉繼武	夏鴻宇	唐漢秋	林孝坊	劉仰藥
			合章	少麟	夷斯				詩莖	讓園	子權	恣生	憲文				子照
	浙江	江蘇	江蘇	江蘇	江西	江西	江西	江西	湖南	湖南	河南	廣東	河北	河南	湖南	江蘇	福建

工程練習生											事務助理員					
康	張	薛	黃	張	傅	劉	彭	劉	王	曾	王	丁	劉	沈	李	張
子	化	來	學	迪	登	聚	恤	基	繼	滌	廷	雲	汶	兆	全	超
升	三	朝	禮	楞	銘	五	與	福	成	塵	楷	蔚	彬	麟	信	羣
以	民	彙	子					瑞								
字	則	挺	讓					甫								
行																
河	河	河	河	江	江		江	河	河		江	河		江		
南	南	南	南	西	西		西	南	南		西	南		蘇		

					書								
					記								
張	匡	毛	劉	王	鄒	許	陳	李	屈	高	王	林	
名	厚	生	效	開	廷	言	創	佩	元	其	榮	榮	
馳	心	輝	忠	林		午	齋	璋	輔	文	甲	山	
						晁	建	以	弼	喚	耀	華	
						三	東	字	卿	若	山	甫	
		江			江	河	河	河	河	河	河	河	
		西			西	南	南	南	南	南	南	南	

河南第九區築路處

承辦材料商民登記表 第一頁

姓 名	商 號 名 稱	住 址	曾辦何種材料	附 註
王書成	民 生 磚 窰 廠 新 華 磚 窰 廠 袁 義 興 磚 窰 廠 謹 慎 窰 廠	信 陽 城 內	石 料	信 濱 段
李得寂		信 陽 十 八 里 廟	同 上	
張叔又		潢 川 西 關 外	同 上	
施高慶		潢 川 西 關	石 料 及 青 磚	
張萬正		五 里 店 南 張 家 灣	石 料	
劉元堯		潢 川 西 關	石 料 木 料 青 磚	
熊立蘭		光 山 西 大 街	石 料 木 料	
劉堯廷		信 陽 車 站	青 磚	
		信 陽 車 站 南	同 上	
		羅 山 南 關 外	同 上	
		羅 山 余 家 灣	同 上	
		羅 山 財 神 廟	同 上	
		羅 山 江 店 村	同 上	
		羅 山 劉 家 灣	同 上	
		羅 山 史 河 渡	同 上	
		潢 川 北 城 文 曲 巷	同 上	
		潢 川 城 內	同 上	
		信 陽 東 關	同 上	
		信 陽 中 山 鋪	同 上	
		信 陽 閔 家 崗	同 上	
	羅 山 書 院 街	同 上		
	羅 山 城 內	同 上		
	信 陽 車 站	同 上		
	羅 山 欄 杆 鋪	同 上		
	光 山 馬 家 湖	青 磚		
	光 山 寨 河	青 磚 木 料 石 灰		
	同 上	青 磚		
	同 上	白 灰		
	信 陽 五 里 店	信 陽 五 里 店		
	信 陽 城 內	信 陽 城 內		

河南第九區築路處工作報告

附 錄

五八

河南第九區築路處

承辦材料商民登記表 第一頁

姓 名	商 號 名 稱	住 址	會辦何種材料	附 註	
余 彭 黃 吳 李 張 徐 于 于 夏 楊	盛 興 行 永 行 盛 與 興 行 永 行 盛 與 同 鴻 順 興 義 永 傅 余 張 張 瑞 張 王	商 城 余 家 集	石 青 磚	潢 小 段	
民 庭 珍 芳 林 友 恩 庵 陵 琳 清 華		潢 川 南 城 盤 音 堂 保	同 上	上	
蔭 春 國 靖 慶 全 鴻 少 金 世 順 仲		潢 川 南 城 大 南 巷	同 同	上 上	
余 彭 黃 吳 李 張 徐 于 于 夏 楊		潢 川 北 城 方 家 巷	同 同	上 上	
		潢 川 三 民 街 十 四 號	同 同	上 上	
		潢 川 北 城 北 大 街	同 同	上 上	
		潢 川 北 城 北 門 內	同 同	上 上	
		潢 川 北 城 楊 家 巷	同 同	上 上	
		潢 川 南 城 中 大 街	同 同	上 上	
		潢 川 南 關 外	同 同	上 上	
		潢 川 北 城 楊 家 巷	同 同	上 上	
		潢 川 北 城 北 門 內	同 同	上 上	
		高 廟 磚 窰	同 同	上 上	
		潢 川 北 城 北 大 街	同 同	上 上	
		潢 川 南 城 頸 家 巷	白 同	灰 上	
	潢 川 北 城 長 中 中 鑽	同 同	上 上		
	潢 川 南 城 曾 家 巷	同 同	上 上		
	潢 川 南 城 七 碼 中 鑽	同 同	上 上		
李 林 楊 李 馮 楊 李 馮 余 彭 胡		經 扶 沙 窩	同 同	上 上	
		同 上	同 同	上 上	
		光 山 潑 皮 河	同 同	上 上	
		光 山 白 雀 園	同 同	上 上	
		同 上	同 同	上 上	
		同 上	同 同	上 上	
		同 上	同 同	上 上	
		同 上	同 同	上 上	
		經 扶 潘 店	同 同	上 上	
		經 扶 張 家 灣	同 同	上 上	

河南第九區築路處工作報告

附 錄

河南第九區築路處

承辦材料商民登記表 第二頁

姓名	商號名稱	住址	曾辦何種材料	附註
汪少齋 周富山	張全與永記 閻正興 朱崇與 華記繩 號號舖	經扶沙窩 潢川糟房橋 潢川南城東大街	木 同 同	潢小段 料上上 上上上 上上上 上上上 上上上 上上上 上上上 上上上 上上上
汪治甫 陶子聘		經扶沙窩 同 上上	同 同	
汪子川 汪信初		同 上上	同 同	
汪慶英		同 上上	同 同	
胡慶子		經扶張家灣 經扶沙窩	同 同	
余子青		同 上上	同 同	
金書聲		潢川南城順城關 經扶沙窩	同 同	
		潢川南城水門口	同 同	
			同 同	
			同 同	

河南第九區築路處工作報告

附二錄

河南第九區築路處

承辦材料商民登記表 第一頁

姓名	商號名稱	住 址	承辦何種材料	附 註
馬慶	商	馬家	青磚	羅宣綫用
胡之	同	沈家	白木	
彭復	興	定同	鐵瓦	
韓和	復	約	青同	
王成	商	定	木同	
馮玉	王	定	木同	
羅鍾	均	定	木同	
董銜	昌	定	木同	
陳陪	勝	同	料白	
汪順	記	汪	青條	
閔禮	和	閔	青木	
桂源	泰	閔	石木	
閔泰	本	易	石木	
魯本	國	光	木木	
魯德	益	羅	木木	
范明	珠	龍	鐵沙	
李萬	成	周	條洋	
李和	奎	同	鐵木	
程萬	盛	羅	同石	
周萬	順	周	鐵青	
楊繼	華	龍	同石	
永厚	記	羅	鐵青	
馬源	甫	勝	同石	
鄒和	泰	馬	鐵青	
李和	興	遠	同石	
永繼	記	家	同石	
蔡卓	周	彭	同石	
	商	唐	同石	

河南第九區築路處工作報告

附 錄

六四

河南第九區築路處

承辦材料商民登記表 第二頁

姓名	商號名稱	住址	承辦何種材料	附註
張長發	羅盛人	羅山勝約北港	音木磚	羅宣綫用
羅茂盛	羅順興木	羅山豐約關家	木同鐵件青	
羅順盛	羅方盛	羅山樊林南	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	黃經支綫用
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	
羅順盛	羅煥國	羅山南河灣	青磚	

河南第九區築路處工作報告

附錄

六五

河南第九區築路處

承辦材料商民登記表 第三頁

姓 名	商 號 名 稱	住 址	承辦何種材料	附 註
霍魁山	包 商	羅 山 城 內	青 磚	用 綫 支 經 潢
萬正喜	同 上	羅 山 南 關	同 上	
王逸民	同 上	光 山 北 大 街	石 木	
鄒西城	同 上	光 山 築 河	同 上	
胡永祥	同 上	光 山 城 內	同 上	
張云海	同 上	經 扶 縣 橋	樑 木 石 磚 等	
蘇祖良	同 上	光 山 潑 陂 河	磚 及 木 料	
王有榮	同 上	經 扶 陂 河	石 及 木 料	
鄒澤發	同 上	光 山 潑 陂 河	木 石	
李樹德	同 上	項 扶 縣 城	石 木	
李良明	同 上	經 扶 虎 灣	石 木	
石理銅	同 上	經 扶 潑 陂 河	石 鐵	
張振堂	同 上	光 同 山 城	石 同 及 木	
曹伯仁	同 上	光 同 山 上	石 同 及 木	
孫德勝	同 上	光 同 山 潑 陂 河	石 同 及 木	
董厚安	同 上	光 同 山 扶 縣	石 同 及 木	
汪明亮	同 上	同 上	木 同 木	
王春美	同 上	同 上	木 同 木	
劉春明	同 上	經 扶 縣 李 家 冲	木 同 木	

河南第九區築路處工作報告

附 錄

河南第九區築路處

承辦工程工頭登記表 第一頁

姓 名	住 址	承辦何種工程	能領工人若干	附 註
王 海	淇陽城內	路 基 土 方	80	京 陝 幹 綫 信 潢 段
安 佩	同 上	同 上	60	
湯 友	同 八 里	同 上	60	
沈 文	同 上	同 上	70	
劉 恩	中 山	同 上	50	
萬 鉅	同 上	同 上	60	
潘 臣	同 上	同 上	80	
陳 玉	同 上	同 上	100	
楊 曉	楊 家 灣	同 上	90	
吳 顯	吳 家 灣	同 上	80	
許 占	許 家 灣	同 上	60	
彭 益	彭 家 灣	同 上	90	
喻 治	余 家 灣	同 上	50	
張 松	張 家 灣	同 上	100	
鄧 明	董 家 灣	同 上	90	
王 虎	閔 家 崗	同 上	80	
呂 朗	同 上	同 上	150	
呂 鑄	同 上	同 上	150	
蔡 仁	中 心 店	同 上	300	
王 甫	五 里 店	同 上	200	
李 重	同 上	同 上	150	
樊 德	同 上	同 上	120	
查 兆	中 心 店	同 上	80	
鄭 培	蔡 家 灣	同 上	150	
尹 相	羅 山 塘	同 上	60	
尹 湯	羅 山 金	同 上	70	
孔 幼	羅 山 北	同 上	100	
張 安	羅 山 循	同 上	70	
張 堯	羅 山 利	同 上	80	
王 正	羅 山 南	同 上	80	
李 心	羅 山 德	同 上	60	

河南第九區築路處工作報告

附 錄

六 七

河南第九區築路處

承辦工程工頭登記表 第二頁

姓名	住址	承辦何種工程	能領工人若干	附註
馬惠風	羅山協和鄉	路基土方	100	京陝幹綫信潢段
袁本炎	羅山八里鄉	同上	80	
張敬書	羅山利民鄉	同上	100	
張敬亭	同上	同上	100	
張敬伯	羅山張家	同上	80	
尚鍾鳴	羅山東大街	同上	100	
方榮盛	羅山南關外	同上	120	
孫義順	羅山東三里	同上	80	
袁振武	羅山南關外	同上	100	
袁慕賓	同上	同上	100	
王元之	同上	同上	90	
楊選之	同上	同上	120	
李更新	羅山東大街	同上	70	
胡安春	羅山北大街	同上	150	
柳春謙	羅山南約柳灣	同上	70	
李謙夫	羅山南約李村	同上	80	
許傑三	羅山獨東約	同上	80	
余慶安	羅山南約余家	同上	90	
時顯卿	羅山獨東約平村	同上	60	
孔榮卿	羅山獨東約賢集	同上	80	
余奠華	羅山竹竿舖	同上	100	
蕭美堂	羅山南約趙國	同上	80	
鄧松山	羅山竹竿舖	同上	100	
萬正明	羅山南約萬店	同上	100	
蔣宋揚	光山董家嘴	同上	110	
胡伯仁	光山孫鐵舖	同上	75	
蔣桂軒	光山蔣樓	同上	90	
金子榮	光山金家灣	同上	100	
謝光甫	光山孫鐵舖	同上	150	
吳錫卿	光山吳凹	同上	90	

河南第九區築路處工作報告

附錄

河南第九區築路處
承辦工程工頭登記表 第三頁

姓名	住址	承辦何種工程	能領工人若干	附註
鄒良臣	光山鄒老家	店寨	120	京 陝 幹 綫 信 潢 段
張子相	光山鄒家	堂	100	
董守良	光山鄒家	莊	80	
胡在恆	光山王安	定寨	120	
耿化黎	光山王家	園子	100	
王幼華	光山謝家	樓	90	
謝久家	光山吳家	寨	80	
吳文治	光山周家	園子	60	
劉文愷	光山寨	河	50	
劉少臣	光山李家	園子	40	
朱賢聲	光山馬家	灣	70	
潘振斌	光山潘家	園子	80	
聞占元	光山聞家	寨	70	
陳文海	光山寨	河	40	
丁仲時	光山東	上	50	
喻子鏡	光山東	林舖	50	
張進聲	同上	上	180	
盧國熙	同上	上	50	
陸尙安	光山寨	河	60	
陳潤翠	同上	上	70	
張重甫	同上	上	60	
楊元	潢川白	上	90	
楊金玉	潢川白	連鎮	100	
王宗傑	潢川付	上	70	
曹書文	潢川陸	店	100	
段明盤	潢川榆	樹店	70	
徐來慶	潢川茶	店	100	
李慶保	潢川茶	卷店	120	
夏耀軒	潢川余	店	90	
	潢川梁	店	80	

河南第九區築路處
承辦工程工頭登記表 第四頁

姓名	住址	承辦何種工程	能領工人若干	附註
余培慶	羅山城內	路基土方	350	京陝幹綫信漢段
胡幼慶	同 同 上	同 橋 梁	400	
王永春	信陽城內	橋 梁 涵	60	
沈麗春	信陽中山舖	橋 梁 涵	80	
高從德	五里店西高家灣	橋 梁 涵	40	
張應發	五里店北張家灣	橋 梁 涵	40	
王子榮	信陽縣黨部街	橋 涵	100	
于金陵	潢川楊家巷	同 水 上	200	
王舒田	光山孫鐵舖	同 水 上	40	
張粹臣	同 同 上	同 同 上	40	
許德明	信陽五里店	同 涵 上	80	
周繼善	信陽陳家灣	同 涵 上	40	
王董玉	五里店北王家灣	涵 洞 水	50	
王書文	信陽東平橋街	涵 洞 上	40	
張余冀	光山淨里舖	同 涵 上	150	
彭學坤	羅山城內	同 涵 上	50	
胡存德	羅山書院街	同 涵 上	50	
彭發德	羅山城內	同 涵 上	80	
劉德發	羅山劉店集	涵 橋 梁	50	
陳進森	羅山陳家灣	涵 橋 梁	60	
張吾立	羅山李樓街	涵 橋 涵	50	
龍立保	光山西大街	涵 橋 涵	120	
周榮成	光山寨河上	涵 橋 涵	30	
陸榮甲	同 同 上	同 橋 涵	70	
馬高立	同 同 上	同 橋 涵	80	
張繼立	同 同 上	同 橋 涵	50	
宋煥祿	同 同 上	同 橋 涵	60	
			80	

河南第九區築路處工作報告

附錄

七〇

河南第九區築路處

承辦工程工頭登記表 第一頁

河南第九區築路處工作報告

附錄

七一

姓名	住址	承辦何種工程	能領工人若干	附註
劉斗垣	宿店	路基土方	70	橫小段用
劉啓唐	同上	同上	60	
劉啓垣	同上	同上	60	
劉壽山	同上	同上	60	
陳南天	同治	同上	60	
王聰	烏盆	同上	60	
高天恩	高灣	同上	50	
葉壽康	潢川北城柳家巷	同上	200	
劉靜芝	仁和	同上	100	
胡銀周	同田	同上	80	
胡道車	亞港蔡家	同上	70	
向達吾	亞港劉家	同上	80	
梅仲虞	亞港陳家	同上	70	
彭白旺	亞港三關	同上	60	
李文軒	亞港李家	同上	80	
李運三	亞港丁家	同上	70	
丁維新	亞港羅山	同上	70	
胡光孔	羅山	同上	80	
丁士元	潘仁	同上	80	
胡道生	和集	同上	100	
胡振安	南八	同上	80	
胡立青	田官	同上	70	
馮董心	馮家大	同上	60	
董福芝	董家	同上	80	
趙少峯	趙大家	同上	80	
李馥亭	李家	同上	120	
李噲堯	丞家	同上	150	
彭樂臣	同同	同上	100	
唐暗山	同同	同上	90	

河南第九區築路處

承辦工程工頭登記表 第二頁

姓名	住址	承辦何種工程	能領工人若干	附註
袁少田	雙輪河	路基土	70	橫小段用
葉勉南	雙輪河	同上	60	
鄒新符	磚橋區	同上	80	
陳潤甫	同	同上	80	
李鄒尉	白雀園	同上	100	
陸紹向	同	同上	70	
李安光	山寨	同上	80	
李玉春	白雀園	同上	80	
李春儒	同	同上	60	
李之西	同	同上	60	
李馮季	同	同上	70	
余劍初	同	同上	60	
黃應寬	光山汪家	同上	100	
余寬	同	同上	80	
孔德芬	白雀園	同上	80	
林傑子	經扶沙窩	同上	80	
陶子三	同	同上	80	
李俊青	同	同上	100	
余聚興	同	同上	60	
曹蔭亭	同	同上	70	
汪子川	同	同上	70	
林祥盛	同	同上	80	
汪和建	同	同上	80	
張建鴻	經扶沙坪	同上	80	
余劍初	白雀園	開石	60	
余丁大	潘安	同上	40	
李德書	田	同上	150	
馮書田	河北唐山	同上	100	
			200	

河南第九區築路處工作報告

附錄

七二

河南第九區築路處

承辦工程工頭登記表 第三頁

姓名	住址	承辦何種工程	能領工人若干	附註
王鳳朝	安徽穎州	開石山	70	潢小段用
吳尚賢	光山城內	同上	100	
林天傑	鳳山崗	同上	150	
余蔭成	烏盆	同上	100	
張福三	經扶沙	同上	100	
胡文好	商城余家	同上	80	
焦克碩	經扶張家	同上	100	
李金來	洛陽	鋪沙	50	
楊時興	光山白雀	同上	50	
黃世明	同上	同上	40	
張光明	同上	同上	45	
劉宗漢	同上	同上	50	
汪則慶	光山汪家	同上	35	
馬國祥	潢川北	同上	40	
程志寶	經扶上	同上	30	
汪福逸	經扶吊橋	同上	50	
汪福年	光山汪家	同上	85	
李耀之	光山椅子	同上	40	
汪榮光	經扶沙	同上	40	
徐子新	經扶曾家	同上	40	
彭先興	經扶香未	同上	40	
李培貴	經扶沙	同上	40	
黃守巧	光山付家	同上	35	
胡慶芝	經扶張家	爬河橋	200	
余敬山	經扶潘家	梁橋	80	
張漢濱	經扶毛家	同上	60	
彭世杰	同上	同上	50	
胡子	經扶張家	同上	200	

河南第九區築路處

承辦工程工頭登記表 第二頁

姓 名	住 址	承辦何種工程	能領工人若干	附 註
陳天光	光山城內	土方橋涵水管	100	潢經支綫用
張明軒	光山城內	土方	60	
羅退同	光山南磚橋	路基土方	60	
方少生	光山城內	同上	55	
闕建中	光山椿樹店	同上	50	
戴文友	光山城內	同上	60	
聶傳鵬	同上	同上	60	
郝樹楷	同上	同上	60	
盛正一	同上	同上	50	
王興讓	同上	同上	40	
郭澤發	光山潑陂河	土方涵洞	70	
曹治中	同上	同上	60	
戴發容	同上	同上	60	
李光義	同上	同上	50	
王有榮	經扶縣	土方涵洞	50	
張廣才	光山潑陂河	土方	40	
傅有名	同上	同上	40	
劉占魁	同上	同上	50	
喻善心	同上	同上	50	
張云海	經扶縣	土方橋梁	80	
張明道	經扶虎灣	土方	50	
石明德	同上	同上	60	
李德意	同上	同上	60	
張天德	同上	同上	60	
李銘鐘	同上	同上	50	
雷天中	同上	同上	60	
劉耀光	同上	同上	50	
石提祥	同上	同上	50	
張振鐸	經扶縣	土方橋梁	60	
鄭枝柳	同上	土方	60	

河南第九區築路處工作報告

附錄

七六

河南第九區築路處

承辦工程工頭登記表 第三頁

河南第九區築路處工作報告

附錄

七七

姓名	住址	承辦何種工程	能領工人若干	附註
孫祖高	經扶縣	土方	40	用綫支經績
劉昌福	同上	同上	50	
王應德	同上	同上	50	
馮應森	同上	同上	70	
曾昌田	同上	同上	50	
鄒其仁	光山潑陂	路基土	50	
尤少光	經扶縣	同上	50	
甘明玉	同上	同上	50	
朱生興	同上	同上	40	
邱永禮	同上	同上	45	
于學照	同上	同上	50	
張守法	同上	同上	40	
王德備	同上	同上	40	
李立功	同上	同上	35	
阮立玉	同上	同上	40	
劉才貴	同上	同上	40	
李天興	同上	土方橋梁	50	
陳天德	光山西陳家灣	橋梁	60	
李海山	光山城內	同上	30	
匡其五	光山門外	同上	30	
王逸民	光山大街	同上	40	
虞克勤	光山潑陂河	同上	30	
張重甫	光山寨河	同上	30	
王惠民	潢川油樹店	橋梁及水管	40	
胡永祥	光山城內	橋梁	30	
安順雅	同上	同上	100	
劉德發	光山潑陂河	涵洞	30	
蘇祖良	同上	同上	40	

河南第九區築路處

承辦工程工頭登記表 第四頁

姓名	住址	承辦何種工程	能領工人若干	附註
李樹德	項城	橋樑	40	用綫支經橫
石理扶	經虎	同同	50	
曹振堂	光山	同同	40	
何成聚	山東	同同	40	
孫伯仁	光山	同同	40	
文雅文	羅山	同同	30	
汪錦堂	經扶	同同	30	
王明亮	同同	同同	50	
張春美	同同	同同	50	
劉恆泰	同同	同同	40	
王明訓	同同	同同	30	用綫支宣羅
劉明理	經扶	同同	50	
吳紹乾	光山	同同	100	
閔海波	周山	同同		
翟德奎	羅山	同同		
丁光修	龍鎮	同同		
張德佩	羅山	同同		
丁滄選	龍鎮	同同		
喻世華	龍鎮	同同		
魯厚菴	龍鎮	同同		
趙榮卿	雙林	同同		用綫支經橫
王用中	羅山	同同		
林則軍	羅山	同同		
林蔚珊	羅山	同同		
張少山	羅山	同同		
魏立華	雙林	同同		
魏立楷	同同	同同		
張聘三	羅山	同同		
李雅如	羅山	同同		

河南第九區築路處工作報告

附錄

七八

河南第九區築路處

承辦工程工頭登記表 第六頁

姓名	住址	承辦何種工程	能領工人若干	附註
李少康	定約蔣	修橋泥工		羅宣支綫用
管開義	羅山獨西約向窪	泥工工		
馮之初	定羅山遠	木工工		
姚子臣	定羅山遠	泥工工		
桂源盛	易龍大家昇	木工工		
李楊泰	龍楊昇家	修橋泥工		
范明珠	周家黨	修橋上		
彭德發	同家	修木便橋		
張登鑑	光山張家	橋一座木工		
楊慶昇	光李羅	橋一座泥工		
陳進森	羅同	修同上		
陳義興	羅同	同上		
趙業成	羅山易家	同上		
黃士文	周家黨	同上		
袁雁菴	同	同上		
樊登虎	羅山城內南	水管涵洞		
劉乃銀	周山城內南	水涵洞		
李成佐	羅山桂約查家	木水管工		
袁蔚才	羅山南山大	水水管泥工		
王炳貴	羅山南山大	水水管泥工		
張文鳳	羅山太平東	涵洞涵洞		
李殿祥	羅山小余家	涵洞涵洞		
胡存餘	羅光山蘇家	同同		
杜萬業	羅光山東關	同同		

河南第九區築路處工作報告

附錄

河南第九區築路處

承辦工程工頭一覽表 第一頁

姓名	住址	會領何種工程	能領工八若干	附註
胡幼卿	羅山	山西大街	土方	50
余培慶	羅山	山西街	同上	50
夏耀軒	潢川	梁店	同上	80
李慶保	潢川	余店	同上	90
徐來慶	潢川	茶蕪保	同上	120
段銘盤	潢川	榆樹店	同上	100
曹書文	潢川	陸店	同上	70
王宗傑	潢川	付店	同上	100
張重甫	光山	寨河	同上	90
陳潤琴	同	同上	同上	60
陸尙安	同	同上	同上	70
盧國銘	光山	東林舖	同上	60
張敬聲	同	同上	同上	50
喻子鏡	同	同上	同上	180
陳仲時	光山	寨河	同上	50
丁文海	同	同上	同上	50
聞占元	光山	開家寨	同上	40
潘振斌	光山	潘家園	同上	70
楊金玉	潢川	白建鎮	同上	60
楊元同	同	同上	同上	50
張賢聲	光山	馬家灣	同上	70
朱少臣	光山	李家園	同上	80
劉愷臣	光山	寨河	同上	40
劉文治	光山	周家園	同上	50
吳家貴	光山	吳家寨	同上	70
謝九華	光山	謝家樓	同上	60
王幼峯	光山	王家園	同上	80
耿化梨	光山	安定寨	同上	70
胡在守	光山	山王店	同上	60
蓋良	光山	鄒家堂	同上	50

河南第九區築路處工作報告

附錄

八一

河南第九區築路處

承辦工程工頭一覽表 第二頁

姓名	住址	會領何種工程	能領工人若干	附註
張子相	光山	土同	60	
鄭良	光山	同上	50	
吳錫	光山	同上	70	
謝光	光山	同上	80	
金子	光山	同上	60	
蔣桂	光山	同上	90	
胡伯	光山	同上	40	
蔣宗	光山	同上	60	
萬正	羅山	同上	100	
鄭松	羅山	同上	100	
蕭美	羅山	同上	80	
余奠	羅山	同上	100	
孔榮	羅山	同上	80	
時顯	羅山	同上	80	
余慶	羅山	同上	60	
許傑	羅山	同上	60	
李春	羅山	同上	60	
柳安	羅山	同上	60	
胡更	羅山	同上	100	
李選	羅山	同上	60	
楊禎	羅山	同上	70	
王慕	羅山	同上	70	
袁振	羅山	同上	70	
孫義	羅山	同上	70	
方榮	羅山	同上	50	
尙鍾	羅山	同上	50	
張敬	羅山	同上	50	
張書	羅山	同上	50	
張炎	羅山	同上	50	

河南第九區築路處工作報告

附錄

八二

河南第九區築路處

承辦工程工頭一覽表 第四頁

河南第九區築路處工作報告

附錄

八四

姓名	住址	會領何種工程	能領工人若干	附註
熊立	光山	橋涵	120	
張文	光山	橋涵	100	
周保	光山	涵洞	30	
鄭西	光山	橋涵	60	
陸榮	同	同上	80	
馬萬	同	同上	50	
劉佩	同	同上	30	
張繼	同	同上	50	
宋煥	同	橋涵	80	
余莫	羅山	橋涵	50	
彭學	羅山	同上	50	
胡存	羅山	同上	50	
彭德	羅山	橋涵	60	
劉德	羅山	橋涵	50	
陳進	羅山	橋涵	60	
張梧	羅山	橋涵	50	
王永	信陽	橋涵	60	
沈麗	中	橋涵	80	
張從	高	橋涵	40	
王應	張	橋涵	40	
于樹	信陽	橋涵	100	
王子	潢川	橋涵	100	
王舒	同	同上	30	
張粹	同	同上	30	
王得	同	同上	30	
明明	同	同上	30	
王繼	同	同上	50	
董善	同	同上	30	
田德	同	同上	30	
成信	同	同上	30	



編

餘

編餘

本處此次刊行工作報告，荷蒙

軍政領袖，路界先進或惠贈玉照，或寵錫鴻詞；使簡陋不文之工作報告，藉以生色；使本處同人，感受非常之興奮。謹以十二萬分之誠懇表示謝忱！

本處原定於二十二年十二月底結束，故工作報告亦定於結束後付印。嗣以新添路線，尙未完成，特殊橋樑，正在興修，奉 令延長六個月，因擬將本報告延期刊行。各項統計圖表及一切稿件，或則因前編至二十二年十月底止，嗣後未及補充；或則截至廿三年四月底止。至四月以後工作成績，祇於可能範圍內盡量刊入。

各路工程照片，僅擇要刊登，其工程性質相同之攝影，均未列入。橋樑設計圖，祇刊各路特殊橋樑工程，至普通橋樑設計圖表，因限於篇幅，未能盡錄。

本報告原擬分期出版；奈因編輯人員，均由本處職員兼任，去臘值大軍搜勦散匪，路工緊張，無暇注全力於編輯。故現已合併付梓，一再延期殊深慙仄！又因時間篇幅關係，遺漏錯誤，尤所難免。其他文字之不合邏輯，圖表之未加精製，距同人所理想者相差尙遠，望閱者鑒原而指正之！

二三、六、一五、

河南第九區築路處工作報告

編餘



河南省
建設廳豫南公路工作報告

上册

中華民國二十三年五月

日出版

編輯者

河南省
建設廳

第九區築路處編輯委員會

發行者

河南省
建設廳

工務處駐潢辦事處

印刷者

漢口中華印務公司

地址：特二區五族街
電話：二三九三五號

河南省
建設廳豫南公路工作報告

下冊

中華民國二十五年五月

日出版

編輯者

河南省
建設廳

第九區築路處編輯委員會

發行者

河南省
建設廳

工務處駐潢辦事處

印刷者

漢口中華印務公司

地址：第一區五族街
電話：二三九三五號

