

徐 匯 課 本

中國地理學



上海土山灣印書館行

中國地理學

347477

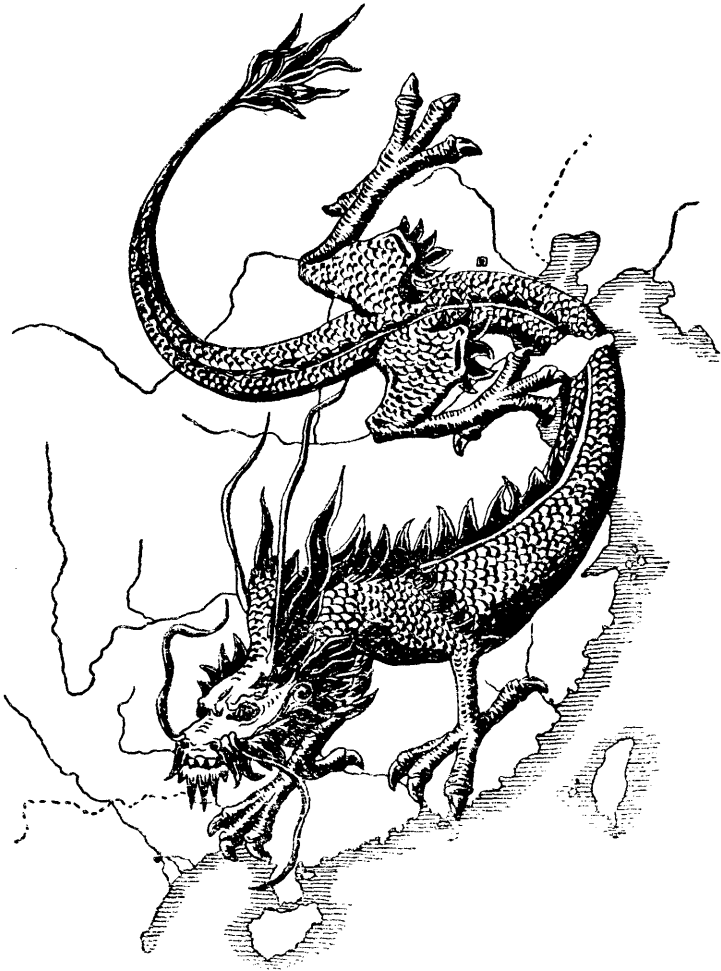
上海图书馆藏书



A541 212 0019 3464B

徐 滙 課 本

中國地理志略



上海土山灣印書館印



必 翻 存 書
究 刻 案 經

序

中國輿地之學由來尙矣自成周大司徒掌土地之圖以周知廣輪之數而職方氏之圖復加詳焉漢滅秦蕭何收其圖書始知天下阨塞戶口多少之差是又其一證降至後世疆域沿革代有明文其他遊記邑乘廣輿紀一統志等充棟汗牛不勝屈指惟自明代以帖括之藝牢籠諸夏人才於是有志之士埋頭蠹簡嘔血雞窻專以文章詩賦爲進階無暇致功於地理遂致面壁十年徒精八股幾不知千里之外別有生靈其爲外人笑良有以也幸哉我

皇上除舊制而立新章廢科舉而求實學迄未數載風氣頓開

無論蒙塾中校俱從事于輿學又以華輿爲入門所恨課徒無籍口講爲煩彼充棟汗牛者大抵不合於用或篇幅浩繁艱於披閱或歷年旣久因革已多卽坊間新出之書亦難免掛漏之病予友夏君之時係法人在其國任地學教習有年去夏允海上法文書館之請用法語撰中國輿地志二編詳簡得宜朗如指掌其原本早已刊行膾炙人口惟不解法文者不獲領其益文楨惜之因撥冗奮志日譯如干近始告成行將付梓因誌其緣起於卷端

光緒三十二年夏泗州孫文楨序於震旦學院

凡例

- 一 是編之著專爲校社中教授輿學故事求確實辭取清庸文理之欠佳尙祈 大雅諒之
- 一 凡國省府州縣山陵島嶼江海之名旁加雙直線——爲記朝代及人名以單直線——爲記
- 一 泰西地輿家凡計山脈之高下水道之深淺多用法國邁當計路途之遠近鐵路電線之長短用基勞邁當是書悉遵此例以昭從衆
- 一 書內間列〔有圖〕二字指附卷內列有圖形
- 一 下編內滿蒙新藏各地名多從法音譯出恐不易辨認故特列合璧一幅以資參考



中國地輿誌畧凡兩編

上編 十八直省總論見三張至十六張凡五卷

卷一 中國北境凡四章

第一章 黃白二河流域總論見十七張至二十五張

第二章 論黃河上游流域甘肅陝西二省見二十五張至二十六張

甘肅省見二十七張至三十二張

陝西省見三十二張至三十七張

第三章 論黃河中游流域山西河南二省見三十七張至三十八張

山西省見三十八張至四十四張

河南省見四十四張至五十一張

第四章 黃河下游及白河流域直隸山東二省見五十一張至五十二張

直隸省見五十二張至六十張

山東省見六十張至六十六張

卷二 中國中境凡四章

第一章 揚子淮河流域各省總論見六十七張至七十六張

第二章 論揚子上游流域四川一省見七十六張至七十七張

四川省見七十七張至八十七張

第三章 論揚子中游境域湖北湖南二省見八十八張

湖北省見八十九張至九十六張

湖南省見九十七張至一百三張

第四章論揚子下游境域江西安徽江蘇三省見一百三張至一百四張

江西省見一百五張至一百八張

安徽省見一百八張至一百十四張

江蘇省見一百十四張至一百二十三張

卷三 中國南境凡四章

第一章 論西江及濱海各河流域見一百二十四張至一百二十八張

第二章 論西江上游境域雲南貴州二省見一百二十八張至一百二十九張

雲南省見一百二十九張至一百三十八張

貴州省見一百三十八張至一百四十五張

第三章 西江中游下游境域廣西廣東二省見一百四十四張至一百四十五張

廣西省見一百四十五張至一百五十一張

廣東省見一百五十一張至一百六十張

第四章 論濱海境域福建浙江二省見一百六十張

福建省見一百六十一張至一百六十七張

浙江省見一百六十七張至一百七十四張

卷四 濱海疆域凡七章

第一章 中國海疆總論見一百七十五張至一百八十一張

第二章 直隸濱域見一百八十一張至一百八十三張

第三章 山東濱域見一百八十三張至一百八十八張

第四章 江蘇濱域見一百八十八張至一百九十二張

第五章 浙江濱域見一百九十二張至一百九十五張

第六章 福建濱境見一百九十五張至一百九十七張

第七章 廣東濱域見一百九十七張至二百二張

卷五 中國政治理財凡六章

第一章 中國政體行政云云見二百三張至二百十七張

第二章 中國丁口言語云云見二百十七張至二百二十六張

第三章 種植牲畜漁業見二百二十六張至二百二十八張

第四章 鑛務工藝見二百二十九張至二百三十一張

第五章 中國商務見二百三十一張至二百三十六張

第六章 中國交通路道見二百三十六張至二百四十二張

下編凡一卷凡四章

第一章 論滿洲見二百四十三張至二百五十四張

第二章 論蒙古見二百五十五張至二百六十二張

第三章 論新疆見二百六十二張至二百六十九張

第四章 論西藏見二百七十張至二百八十張

大清二十二省府州廳縣表見二百八十一張至三百十二張

中法地名合璧見三百十三張

中國地輿誌畧

引言

中國形勢

夫所稱中國者。乃統言亞洲由北而南。在五十三。至十八經度。及自西徂東。處七十二。

至百三十二緯度中間之各地也。

以上經緯各度。概遵巴黎午線而言。合格倫威治午線。當在七十四。至百三十四緯度內。

中國分域

中國土地。有逕受制於朝廷者。名爲行省。或曰直省。凡二十有二。有僅臣服於我國者。

稱爲藩屬。如蒙古西藏等是。至論滿洲。卽東三省地。雖爲本朝發祥之區。但因其制。與各直省。略有不同。而新疆固係國家行省。惟因其地處西域。幅宇遼廓。居民鮮少。旱海荒沙。占得大半。情形大似藏蒙。故皆特爲列考。至論我國疆域。當以內地十八行省。關鍵極重。蓋爲中國心腹之地。因以冠本國輿學之首云。

中國疆界

中國疆界。北與西北。至俄屬之西卑里。西至俄屬回部。西南至印度。南與東。至東京。及

太平洋。東北則至高麗。

中國地土丁口

按中國最新版籍。西歷一千九百二年。中歷光緒二十八年。所刊。統十八直省丁口。得四百三十九兆。

占十一兆基老邁當見方。而此十一兆基老邁見方。即是中國十八行省之土地。

名目	丁口	土地
		基勞適當見方
省部	X ○○○○○○	川文△○○○○○
行同	△ ○○○○○○	文X ○○○○
八洲古域藏	△ ○○○○○○	川名X ○○○○
十滿蒙西	△ ○○○○○○	X = △ ○○○○
	△ X ○○○○○○	= ○○○○○○

各地居民稠密稀少之故。宗歸於二。曰天時。曰地利。夫所謂天時者。即終年四季冷熱之循環。地利者。即地面之景概。或低或下。或平坦。或高聳。及肥饒與瘠薄等皆是。如將中國各地形勢。考察明晰。斯理自可以見。即如滿洲各處。逼近寒道。山陵極多。較諸各直省。平原溫和之區。物產自覺菲薄。求利自形罕少。蒙古新疆。冬夏時。每多黃沙之患。肥饒之處。寥如晨星。利源絕少。西藏則崇山峻嶺。遍地皆是。終年冰雪不融。溫和之區。幾不可得。居民因之寡少。

夫中國十八直省。論其丁口之繁。物產之盛。財源之廣。環輿上。當首屈一指。可謂中原精華之萃聚。輿學家。安可畧於考察。

上編 十八直省總論

一 釋名

夫所謂十八直省者。卽我國居中之區。謂爲直省者。以其逕直受制於朝廷也。十八者。以其分轄於十八督撫。絕似十八大部。而以之有別於藩屬各地也。

泰西各國。往往稱我國爲興秦陳西那。近日與學家譯英音。而作支那者。恐係秦字之變音。蓋中外交通。自秦朝始也。

古時羅馬人。呼我國爲絲國。猶言產絲之國也。自後至中古時。則名之爲加待。其意原無從稽考。而我國人。統自言曰中國。猶言中原。蓋以其逕受制於天子。而爲政令從發之中心。又名爲華國。猶言文華之國。而各直省居民。習稱爲漢人者。蓋所以別滿蒙藏回。以及苗番各族。由前漢而取名也。

二 定位

十八直省各地。按巴黎午線推測。占居十八。至四十三北緯度。及九十六。至一百二十東經度之中。英合

格倫威治九十八。至百二十二東經度云。

三 疆界

十八行省疆域。北至蒙古。西達新疆及西藏。西南界緬甸。正南界東京及東京灣。東南至南海。正東達東海。東北至黃海。直隸灣。及滿洲。

四 形勢

我國十八行省。轄屬之地。窺其形勢。可比摺扇一柄。甘肅省。並西北方各高原諸地。爲扇之柄。濱海各省。乃扇頁之頂。東北方之山東及東南方之雷州。渡南海而合海南島。卽扇頁之兩隅。

五 土地丁口

十八省土地。得三百九十七萬基老邁當見方。又四百一十兆。七十一萬七千丁口。謹按西歷千九百零二年戶口冊。表列如左。

土地 基老邁 當見方	每基老邁當 見方居民數
00000	± 0
- 1000	8 ±
X 8 000	1 X
± 1 000	X X
00000	3 X
X = 000	1 ±
± 0000	X ±
X 8 000	=
= 0000	X
± 8 000	X
- 1 000	0 3
X 8 000	X 3
= 8 000	=
8 1 1 000	= 0
8 X 000	=
00000	1
± X 000	X X
± 0000	X

由此可見行省內論土地之廣大當首推四川及雲南兩省。浙江係各直省間最爲編小者。丁口之衆多則以四川與山東爲最。廣西人民極寡。江蘇與山東居民至爲稠密。而廣西極爲寥落。統言之。西北及西南各省居民之所以較少者。蓋爲地利所致。多山陵而土性瘠薄。並屢遭回民之亂。頻年兵燹也。至論礦產之富。則該方各省。即當爲之首屈一指。詳見下章。

六 山脈

省 名	丁 口
直 隸	110文110000
山 西	121100000
山 東	11111X11文00
河 南	11811-111110
江 蘇	113文1111110
安 徽	113111111100
江 西	11183111000
浙 江	1-8110000
福 建	11-1110000
湖 北	1181110000
湖 南	11-11文000
陝 西	11X80000
甘 肅	10311000
四 川	111111X1100
廣 東	11-11811100
廣 西	81X=000
貴 州	1180000
雲 南	1-111-800

西藏境內。崇山峻嶺。可比爲直省各山陵之樞紐。蓋直省諸山。皆宗之而發脈者也。至論我直省之高。山在北則有東崑崙。縵縵甘肅全境。由北漸轉向東。分成三大支山。

一曰賀蘭。復自東而轉向東北。適在黃河作套之處。成鄂爾多斯高原。繼入山西省。因是該省。亦成高原之地。至論河北之陰山。與興安嶺。亦皆宗東崑崙發支者也。

賀蘭山。南向最高之峯。可得三千邁當。鄂爾多斯高原。折中計算。約得一千五百至一千六百邁當之高。漸北漸底。山西高原。取其中數。則高二千至二千五百邁當。其向北之處。高至三千六百餘邁當。

陰山爲蒙古南邊界限。詳見蒙古考略。茲姑不贅。

甘肅省。青海以北諸山。亦皆宗東崑崙發脈。該地各山。往往有高逾五千邁當者。其西北及東南各峯。稍爲較低焉。

東崑崙亦爲黃河與揚子分流之山。自西徂東。漸漸易名。始曰西傾山。曰秦嶺。繼曰伏牛山。又曰淮陽山。

崑崙一山。由西而東。雖漸東漸低。然至秦嶺。高四千邁當左右之峯。尙不罕見。惟秦嶺。若酌中計算。則

高不逾二千邁當云。

伏牛山最高之峯。約得二千邁當。舉其中數。則僅得八百邁當。自斯而東。至淮陽山。雖有高一千至二千邁當之峯。然究非絕徑也。

崑崙發脈處。以及淮陽山。實爲黃河。及揚子江分水之嶺。

以上諸山。在邊末。或其頸喉數處。少有茅徑一二。此外則石壁千丈。飛鳥幾爲之絕跡。

岷山及九龍山。爲崑崙分脈之第三大支。岷山爲四川省北界。九龍山。爲漢河與揚子江分流之山。岷山執中數而計。高得二千五百邁當。漸西漸高。九龍山。酌中數。約得三千五百邁當。九龍山。綿綿數百里。僅有徑道一條。在兩支嶺之間。嘉陵江。卽取斯道。以達四川。

在中。則有四川。或曰成都高原。土色着紅。頗肥沃。以中數計。高得五百邁當。東西北三方。皆爲崇山所界限。凡此大山方向。甚爲明晰。自北而西。西而南。南而東。略觀四週各河道。該山方向。瞭如指掌。其至高之峯。可得六千餘邁當。路徑險阻。且寥若晨星。其間最爲著名者。爲自打箭爐至巴塘之路。

在南者。則爲四川西境各嶺。論其方向。係由北而西。西而南。南而東。在西。則另分支。直入雲南省。在北

與東二方。漸漸下降。幾不現跡。由是雲南貴州廣西皆成高原之地。而此高原。自西而東。漸漸底下。可比大壇三級。其至高之級。爲雲南。酌中而論。得二千三百邁當。次爲貴州。高至一千三百邁當。又次爲廣西。高僅三百邁當。

在揚子江與西江之間。亦得高原之區。考其由來。蓋爲若干山陵所湊成。按該山。罕有逾一千八百邁當者。統而言之。皆稱爲南山。峰嶺錯雜。甚難明晰。觀其方向。在西。則由西北而東南。在東。則自東北而漸漸轉向西南。若南山。雖不甚高峻。然揚子與西江二江流域。卽由之而分界。

揚子與西江之流域。賴南山三頸。遙遙相連。三頸者。曰桂嶺。處桂林與湘江流域之中。曰石嶺。曰梅嶺。皆在西江流域。及西江支水。北江之間。

以上論及之各山嶺。雖已占中華直省之大半。然除此以外。尙有大嶺二道。宛與南海及東海。遙作呼應。而成山東全省之地。該省因三面環海。一面通陸。故地與家。往往以喚名之云。

一名大庾嶺。綿延福建浙江兩省之地。据其大半。論其轉折。遙遵南海。彎曲而行。考其方向。乃自東北而漸西南。將閩浙二省。與中央各省。從中隔斷。該嶺之高。可得二千。至三千邁當。所出之石。大半係紅

質青斑。及花崗之類。

二論山東省內之山。雖決非一道大嶺。綿綿縈繞。但各山首尾。連連貫貫。有如圓珠一串。通穿山左山東東省。全境。其最高之山。當推泰嶽。得千五百四十五邁當。山質概係斑文。及花崗二石。

山間路道。尙稱坦易。非大庾嶺之險阻可較。至該山形勢。分域於考察該山嶺所在之省分。尤當重論。茲姑畧之。

七 中國名山

中國書史所載名山有五。謂之五嶽。卽東嶽泰山。在山東省。北嶽恒山。在山西省。中嶽嵩山。在河南省。西嶽華山。在陝西省。南嶽衡山。在湖南省。除五嶽外。尙有各山三座。屢爲各地興家所齒及。故我華人亦不可不知。三名山者何。卽在雲南西境之道開辣。近阿澄子地。四川西境之峨眉山。及山西北境之五臺山。

八 中國平原

中國東北方。概爲平原之地。統直隸。河南。安徽。江蘇。及山東各省之大半。盡包在內。該平原每畧形凹

凸。宛如波流蕩漾。蓋以其爲江海淤成之地。及黃土云爾。

除此等大平原外。尙有較微者數處。卽兩湖之洞庭。湖北之漢口。江西之鄱陽。悉在沿長江一帶境內。至論浙江之杭州府。廣東之廣州府。亦皆係平原。但其關鍵。比洞庭等處。更覺微末。

九 氣候

渾而言之。中國週年氣候。可分二節。一爲燥節。自西歷十一月爲始。直至西歷四月而止。當此時節。北風行令。越往北方。越形寒冷。北方平原各地。往往飛沙滿天。行旅眼目。幾爲其蒙。二爲雨節。其時河水突漲。田園汪洋。自西歷五月爲始。直至西歷八月底止。際此南風行令。天氣酷熱。沿海之地。熱而加濕。最易致疾。其餘腹內各地。地勢較高。雖其燥熱愈於濱海之處。然以無潮濕之患。故易於任受。

春秋二季。爲時極短。其間風向無常。氣候因之最易變遷。春季燥熱漸增。秋季溫和可人。故自西歷九月。以及十一月半。中華時令。最爲舒暢。

我中華土地廣大。南北間隔極遠。故天時之寒熱。隨地而易。屢有相懸殊者。如北方天津府之寒暑表。冬時以冰度下二十度爲率。夏季則可升至冰度上之三十八度。

稍南至上海。冬時僅降至冰度上之八度。降至十二度之時。極爲稀罕。而夏日。則以冰度上之三十六。至三十九度爲常。再南而至廣東省城。冬時罕有降至冰度以下。夏時則竟升至冰度上之三十六。及三十八等度。

中華雨水。比環宇他方較少。故其氣候。統而言之。尙稱乾爽。但四川及其隣省雲南之下部。並甘肅陝西等省。雨水較多。天日常爲霧障。

十 水道

中華內地河道之多。可推全地之第一。其水道發源之地。亦如其山嶺。皆宗西藏。其向流。皆自西而漸東。

中國大江有三。一。在北者。有黃河。發源自青海地。東流至鄂爾多斯高原。在蒙古陰山下忽而折向北流。出

長城。曲成弧背形。轉向南流。復入長城。遵山西高原。轉折而東。繼而東北。經直隸迤南境。入山東。在直

隸灣處。入於海。黃河長四千五百基勞邁當

二。在中。則有揚子江。別名大江。或長江。乃西人往往呼爲之藍江。不知何從取義。亦自青海發源。在

河源之南。而與黃河。源僅一嶺之隔。初向南流。取名金沙江。繼曲折東北。汎流四川高原之南邊。過雲南湖廣。江西。安徽。江蘇等省。在上海之北。達於東海。揚子江長五千基勞邁當。

三。在南有西江。自雲南高原處發源。在廣州省城近處。窮流於南海。西江長僅二千基勞邁當。

雖以上三大川。合其子江子河。流通中國大半之地。但此外尚有巨川三道。雖其利益較小。但考察中國輿理。亦不可不知。試畧論之。

一。白河。發源於蒙古。穿直隸省。至直隸灣。入東海。

二。淮河。發源於桐栢山。灌溉河南及安徽大半之地。至奉陽府。而入洪澤湖。

三。閩江。長可九百里。源出浙江龍泉縣。經二十七縣境。抵福州。達於東海。

至論滄江。亦名湄江。及潞江。雖係巨川。但僅經過雲南西南一隅。中國利益。無關緊要。茲姑畧之。

中國巨川中。利益至大者。當首推揚子江。上下數千里。輪船民艘。絡繹不絕。華夏財源。其在是乎。至於西江。其綿長寬廣。雖遠不及揚子江。然亦可稱通達舟楫之巨川。若夫黃河。可通舟楫者。僅得數處。以上三江。每當夏季淫雨連綿。加之源處冰雪大溶。江水突漲。至於一十、十五、或二十八邁當。於是洪流

汎瀾沿江之地。一片汪洋。竟與碩大湖澤無異。而三江中。以揚子江爲尤甚。

十一 大湖

中國書史。多稱中國大湖有五。在長江以南者三。一曰洞庭。在湖南省。一曰鄱陽。在江西省。一曰太湖。在江蘇浙江之間。一曰西湖。在浙江省。在江北者。一曰洪澤。在安徽江蘇二省之間。至論湖廣之青草及江蘇之高郵。亦係中國湖內之大者。

十二 中國海濱

直隸省之海濱。形徑直。地至低下。延至山東省。頗形曲折。地勢漸高。繼過江蘇境。復形低下。迤南而至浙江。仍復徑直。自浙江南向。以及東京灣。地勢高軒。亦形曲折。海內島嶼。遍處皆是。不可枚舉。至論各海灣。以水勢之深。無風波之險。且多商埠者。則當以直隸山東二省之海濱爲最。

十三 中國物產

動物 一 野獸。渾言之。多山之地。則出虎豹。大熊。若夫野豕。獬狸。豺狼。麋鹿等類。隨地皆有。隣近西藏之地。及西藏東南邊山內。多生水牛。及各種獼猴。猩猩。出四川。兕牛。出廣西。犀。象。猛獅。甚爲罕

多。雲南南邊亦每產象，但仍寥寥無幾。此外大小各邑。犛、鹿、駱駝。甚稱富足。野驢出西藏鄰近各地。兔鼠二物。種類至

二 家畜。中國所產家畜。則有馬、驢、騾、駝、牛。牛分水旱二種。羊有山綿之別。犬貓豕兔。爲其大概。

三 飛禽。格致家。考中華飛禽。約得八百餘種。爲全地萬國之第一。野禽。則有鷹、烏、鴉、喜雀、金雉。是爲尋常之鳥。鸚鵡、金雞、鴛鴦。則爲異品。雞、鵝、鴿、鴨。乃係家豢。

四 昆蟲。中國各省。除廣西、貴州外。鮮產毒蛇。江河所產之龜。亦有數種。

五 魚族。中國江海湖河內所出之魚。種類極多。肉味可口者。亦屬不少。居民業漁糊口者。多焉。蓋亦養生致富之一術。至論蝦蟹等水族。北方鮮出。而南方沿江濱海各省。洵可謂充斥通衢。

植物 北方黃河一帶。冬時極冷。凡熱道內。所出植物。生長爲難。故熱道植物。如經播種。僅能生長

一年。或一季。棉花、稻、芝麻。皆是。統而言之。北方草木。生氣最貧。種類亦少。穀類。則有珠米、高粱、蕎麥、豆、麥、樹木。則有楊、柳、松、栢、竹。概係家植。野產絕無。果樹多產山東。及偏西各省。桃、李、杏、栗、蘋果、核桃、櫻桃、柿、李。則係外來。並非土着。

長江一帶。乃華夏中央。多時溫煖。植物生發。易於北方。然熱道植物。除四川湖南兩省數處。種養亦難。綠竹徧地皆是。柿、橘、亦係土產。茶樹生安徽。樟樹產雲南。各省低下之地。多植稻、棉。高壤則出染樹。如櫛

木脂樹。

其果外包衣。如蠟樹、漆樹、桑樹。以蘇、浙出。爲最美。是爲蠶絲生地。土著棕樹。只有一種。

類。脂油。卽白果類。

西江一帶。是爲南方。逼近赤道。天氣炎熱。草木茂盛。但熱道植物。只宜低土。夏時多雨。植物生氣。因之森茂。惜種類不多。草類。則出甘蔗、棕櫚。果品。則有香蕉、荔枝、波羅、樹木。則有烏油、及桃花心等類。

十四 民人分居

中華直省全地內。長江一帶。極稱富厚。民生最易。北方平原。及濱海各省次之。因而居民。較諸西北之甘肅、陝西、山西等省。及西南之雲南、貴州等省。有逾數倍。

漢人種類。概盤居黃河。與長江一帶。至論西江一帶。則大不然。種類極繁。且參雜不一。

十五 中國現時分域

大清定鼎燕京後。腹地直省。初仍明制。行省一十五。嗣後漸漸沿革。逮至於今。而得十八省之制。

十六 北中南三境

泰西輿學家。往往考一國輿理。依該國巨川若干道。將該國全地。分作若干段。蓋所以便益初學也。我中華直省內。極大之江。共得五道。而黃白二河。在直隸。滙合爲一。灌溉北方各省。揚子居中。貫穿中間數省之地。西閩二江。相隔最近。流注於南邊諸省境內。業將我直省腹地。不期而析爲三大段。卽所謂北、中、南三境。或曰三段。

- 一。北境。統黃河及白河一帶各省而言。
- 二。中境。卽言沿長江一帶之各省。
- 三。南境。渾稱西閩二江流域內之各省。

卷一 中國北境

第一章 黃白二河流域各省總論

一 地勢

北境轄地極廣。地勢地質。隨在而易。一言難盡。特畧陳之。

一。該段處蒙古高原之南。考蒙古高原。拘中數言。高至千五百邁當。冬時嚴寒。夏時酷熱。較中南二段。爲尤勝。

二。該段地質。大概係黃土。及淤地。極稱肥沃。惟雨水較少。他段。故頻年旱核爲虐。飢荒堪慮。

三。該段西邊多山。東方平坦。除東南一隅外。與隣境交通道路。極爲稀少。

四。北段河道。不利行舟。舟運交通。最爲艱難。平原陸地。行人載運。多役車輛。特夏時雨水當令。車輛每深陷泥途。行走維艱。冬日寒風大作。飛沙滿際。行旅至此。每覺退縮不前。

五。北段既爲黃河流域。一切利弊。均有所沾。乃黃河。僅爲平地上所築弱隄。抵禦。勢必時常崩裂。每至徧地汪洋。民嘆其魚。誠我中華北段之一大害也。

二 轄省

北段轄省共六。自西徂東。

- 一 曰甘肅。
- 二 曰陝西。
- 三 曰山西。
- 四 曰河南。
- 五 曰直隸。
- 六 曰山東。

六省中。直隸山東河南三省。半爲平原。半爲高原。山陵充斥。至甘肅陝西山西三省。則山嶺綿連。峯巒叢密。全係高原之地。

三 地質 (有圖)

甘肅陝西山西三省。全境皆係黃土。直隸山東河南三省。間亦有之。論其大半。則屬於地。但山東省。爲花崗石質地者。頗不少焉。夫黃土。既據北段大半之地。其所含利益。爲攷中國地理者。所不可不知。

黃土

夫所謂黃土者。卽泥土一種。作黃。或淡紅色。質細而粘。多孔。含有無數微管。不啻蔓草根鬚。聯成大塊。雨水浸潤。至爲便易。宛似海沫一團。潮濕之來。不成泥漿。其性又極肥腴。所有植物。最易生長。非如別種泥土。疊積而成。其性至易破裂。

故逢江河過流。迨其下。爲水勢削去。則上面之土。卽直裂坍入水中。隨流而下。淤爲下流平地。江河之水。往返流動。河道經水之處。愈形見削。河岸兩旁。竟成土壁多穴。人可寄宿。

推其底理。有似該土。爲各等草木污爛餘質。裹雜北風吹來沙土而成。甚至有處。疊積舊土上面。高及六百邁當之厚。將所蓋之地。悉變爲黃色。且一切樹木。房屋。田園水道。以及空氣。莫不如是。

至論其性。極其肥腴。倘若北方天氣。稍形潮濕。且廣植樹木。俾避夏季炎日曝曬。行見收成豐饒。黃土見水而化。卽變爲三質。一曰淤土。二曰沙土。性燥烈。三曰陶土。性肥腴。

淤土

凡係雨水江海川河等水。帶來土質而成者。皆爲淤土。本段內。偏東之大平原。乃係黃河與白河等。淤成之地。昔時洪水汎濫。平復之後。恐尙有別道江河。較勝於黃白二川者在也。且此平原。漸漸向東開拓。他日。未必不見今日之直隸灣。變成平原一區。蒼海桑田。言誠不虛。至於土之質。尙

其所含陶土。無阻水澤流通。則其肥腴。當亦不亞黃土。植物豐登。拭目可待。

夫爲偏東大平原之巨害者。有二。卽該土內所含陶質。往往阻折水澤。流通滋潤。該平原。因之或遭水患。湖田萬頃。或雨水有時稀少。卽成旱災。

四 山脈

本段內所有山陵。除上章所言之外。別無堪記者。且於考察各直省內。更當複言。茲姑不另。惟沿黃河一帶。萬山萃聚。蔓延一線。將黃河遙遙限制。故黃河。除直隸平原。及河南省東境。沿河故道二處外。並無通流之地。

五 天氣

本段天氣。冬季嚴寒。極形乾燥。寒暑表。每降至冰度下二十度。

依百度法推算。

直隸省內之川河。往往堅冰。數

月不解。而陝甘兩省。雖較直隸稍形溫和。但雨水。則多於直隸。北方居民。不分貧富。室內多設炕床。以作禦冬之計。

按炕以磚砌成。如平面大灶。然中心留空穴。可以設火云。

炕之爲物。中南二段。無有知名者。因該二段境域。天氣較北

方。溫暖有加。禦寒事物。衿被等件足矣。

北段。夏令雖稱酷熱。但因地性乾燥。不如揚子流域之低濕。故居民強健。時症絕少。北方常年。往往北風突起。飛沙揚塵。商賈行旅。諸多不便。安徽與江蘇北境。尙遙覺其餘波。

六 河道

黃河及其分流貫穿全段。直隸乃在白河流域。河南省之大半。爲淮河灌溉。但淮河既流入中段。白河僅灌注直隸一省。茲姑不另詳究。且將黃河一水。畧爲考察。

黃河約長四千五百餘邁當。發源西藏青海地南邊。泉出崑崙之陽。低下亂山之中。攷該亂山。雖較崑崙下之高原。畧形軒昂。然視海面。已高逾四千二百餘邁當矣。

黃河所過之境。可析爲三屬境。曰黃河上游。黃河中游。及黃河下游是。

(有圖)

黃河上游 黃河自發源處。以至出甘肅省。曰上游。因流在萬山之中。故往往截成瀑布。奔流湍急。

兩岸旁。盤石經衝入河。縱橫水間。舟行難通。

河在甘肅境內。因被崑崙支山阻隔。河身極形曲折。又時爲巖石掩蓋。每有隱而不見之處。黃河上游。著名之支河有二。曰西甯。曰洮。西甯河。過甘肅西甯府境。繼而滙流於大通河。洮河。灌溉甘肅省。

西南境。

黃河於出甘肅省境前。沿流賀蘭山下。復又經鄂爾多斯高原。北向而流。

黃河中游

黃河自甘肅起。過山西。至河南省。河南府轄之北境。曰中游。蓋如上文所言。黃河出甘肅省之前。向北而流。忽復轉向東流。在蒙古地。折成河套。作弧形。繼爲山西高原所抑制。轉向南流。流至秦嶺。被該嶺阻隔。因卽曲遵山勢。取道秦嶺。及山西高原之間。黃河自中游起。以及南套。寬逾四百邁當。可通舟楫之處。亦復不少。自此以下。河身不復爲石巖閉塞矣。

河復東北流。過山西。入陝西省。將陝西與鄂爾多斯高原。從中析分。河在陝西。右岸與渭河匯流。渭河爲北方名川。經史所載。水勢浩大。河身美秀。陝西省內之山。當別行考究。復回向上流。至山西境。左岸納汾河之水。汾河者。亦山西之名川也。

黃河入山西。復遵華山。與渭河並駕而行。夾於黃土二大高岸之中。河水至是。混黃不清。連帶黃泥極多。此處河身。較海面。尙高過四百餘邁當。

黃河下游

黃河過潼關後。安然流蕩於平原之地。自此處以及河南省。開封府。仍自西向東而流。

繼乃自西南向東北流。入直隸省。在直隸灣內。出口入於海。

黃河下游上段。將山西與河南析分爲二。繼將河南省之北境。與該省餘地。截爲兩邊。下段則灌注山東省西北邊大平原。黃河於此段。極爲險惡。因河身常爲沙土所淤塞。以至河身。每較平地。高逾數邁當。

黃河自潼關以下。兩岸渡舟蜂聚。轉運行旅。貨車牲畜。日以千數。行舟之法。有用漿者。有支篷者。有竟以竹篙撐行者。蓋隨時相勢。宜舟之時。節處所絕少。夏時暴雨。河水頓漲。渡之爲艱。冬時連旱。河水乾涸。往來渡船。攔於淺灘。進退爲谷。

黃河在此段內。除其右岸。在河南省之洛河。及發源於山西高原之沁河。別更無足記之支流焉。

黃河易道紀畧

黃河在北方平原境內。自古迄今。屢易其道。時而流於山東省。所轄山嶺之陽。時而流於該省屬山之陰。時而流入直隸灣。時而流入黃海。河隄潰決。時有所聞。誠吾中原無可醫治之大害。蒙古語。稱黃河曰伽拉母倫。譯言黑河。夫黃河之得名也。因是河流貫北方黃土之域。且因水內多雜黃沙。水色混黃故也。黃河中下二游。左右兩岸。富厚城邑。幾形絕跡。固有因焉。〔有圖〕

七 萬里長城

長城障蔽中華朔方各省。自直隸起。漸漸北向。以及甘肅爲秦始皇所築。西歷紀元前二百四十六至二百零九年蓋所以

禦匈奴者也。明憲宗朝。重爲修緝。

西歷紀元後千四百六十五至千四百八十七年。工始竣。

攷長城。循其曲折。長可二千基勞邁當。

高下。隨地而易。據中數。約自五邁當。至十邁當。城垣一帶。多築敵臺。尤形高峻。

長城迄今。尙稱完固。惟西方一隅。頗形坍塌。甚至每有形跡無存之地。考其所以。蓋因是隅城垣。皆以未陶黃土所築。至論東隅。則爲熟磚砌成。故能持久。

長城東段基礎。厚至七邁當。頂結處。尙得四邁當之譜。

長城目下。於行軍一道。絕無關鍵。其益惟在析分中華與塞外耳。

長城戍卒。久已無聞。但各關口。尙設防勇。攷長城著名關口。在極東。有山海關。在直隸省西北邊。有張

家口。山西北方。有雁門關。在極西。則有嘉峪關。

中華人。屢言關內。口外者。卽指長城以內。長城以外之地而言。

八 運糧河亦名運河

運河始於隋。成於元。工程浩大。與長城可並駕齊驅。將黃河與揚子二江下游。互相滙通。

九 鐵路

京漢鐵路幹支。自京師起。首渡黃河。經河南省。而達湖北省。漢口鎮。將中國西邊各省。與南方各省。互相聯絡。一如京滿鐵路。將亞歐兩洲。連貫一氣。

十 驛路

本段大道。直貫穿山西全省。過陝西。達甘肅。俾吾華北段。與亞洲中部。互相交通。由張家口。及朔方各關。可達蒙古。

十一 鑛產

北方多產石煤。及鐵質二項。而以山西陝西山東河南四省爲尤富。

第二章 論黃河上游境域

甘肅陝西二省

陝甘二省。統歸總督一員管轄。曰陝甘總督。

陝甘二省。自西北以至東南。悉爲崑崙餘脈所環繞。境內多山。陝西之北。甘肅之東。徧地黃土。陝甘二省北邊。皆爲蒙古高原所臨峙。故冬季雖嚴寒。然頗乾燥。至其南方。業隸揚子流域。頗形溫和。惟雨水較多爾。

陝西甘肅坦途稀少。非惟二省互相往來。卽在一省境內。由北至南。交通甚稱艱難。

陝甘二省。於五十年前。頗稱富饒。居民稠密。乃頻年兵燹。粵匪肇禍。盤踞兩省南境。有三十四載之久。西歷紀元後千八百三十。至千八百六十四年。繼而復遭回匪之亂。北境一帶。被害更甚。考回匪之亂。始於西歷紀元後千八

百六十一年。延至千八百七十八年。方得一律掃清。先時。朝廷屢行發兵征討。頻年無功。繼得左文襄奉命西征。幸於西歷紀元後千八百七十八年。卽光緒三年。回匪屢敗。蜂聚高唐城。我軍猛力相攻而克之。回匪乃行投順。遵旨解散。左公於陝甘二省。誠有再造之功。按二省居民。遭回禍而流亡者。不下一千萬口。

甘肅省 [有圖]

面積 甘肅面積得三十二萬五千，基勞邁當見方。稍次於四川與雲南二省。以轄地論，當爲中華直省之第三。

丁口 甘肅居民一千萬口。每基勞邁當見方，僅居三十二人。以丁口計，甘省長於廣西，然較其餘行省，不覺瞠乎其後。

名目 甘肅之名，乃取本省內甘州府與肅州兩大邑而得稱。

疆界 甘肅北界蒙古，西界新疆，與西藏，南界四川，東界陝西。

省會 甘肅以蘭州府爲省會，居本省中央，在黃河右岸。

領府 甘肅除蘭州省會外，領府七，卽在黃河左岸，沿本省北疆，自西徂東。

- 一 甘州。
- 二 涼州。
- 三 甯夏。

在青海及蘭州之間。

四 西甯。

在黃河右岸。由東北至西南。

五 慶陽。

六 平涼。

七 鞏昌。

全省形勢

黃河由省境西南向東北流。穿貫全省。惟在甘省。河道往往爲巖石充塞。無異山間大

溪。至逼近蒙古處。卽宜舟行。河之左岸。蜿蜒長嶺一道。自西北而向東南。漸漸低下。甚自六千邁當。降至二千。河右岸。偏北隅。有碩大黃土高原一所。渭河及其支河。貫穿而過之。偏東復得崑崙支嶺二道。與河左長嶺。趨向遙應。居民則以省境中央。及南方爲盛。而首府蘭州。較勝他處。北方近長城處。又有大嶺一道。該方巨城大邑。皆爲斯嶺環峙。至於氣候。北方乾燥。極形嚴寒。漸南漸暖。惟雨水

視北方爲多。交通大道亦在南邊。甘省鑛質農事。財源本富。倘能風氣廣開。表率得人。將見財利日興。居民日富。較諸昔時。必有增無減也。

本省山脈

甘省西北隅。黃河右岸。有大嶺三道。悉由西北。而向東南。漸東南而漸低。是爲東崑崙之餘脈。土人又名之爲南山。此南山。與揚子江南之南山。乃同名而異實也。

所謂三大嶺者。卽山丹。在涼州府。往甘州府大道之北。大山。其西北峯。高至六千餘邁當。陟降極稱艱難。該山頂峯。終年冰雪不融。山在涼州達甘州大道之南。

復稍南。有大通山。在黃河及大通河之中。攷大通山。山峯錯亂。受二河之灌注。山坡山谷。茂林充斥。殊堪娛目。

省之極南隅。尙有大嶺二道。稍北者曰西傾山。洮河穿其中心而過。較南者曰岷山。亦名老嶺。西邊在西傾山。及黃河之中。山陵極多。但皆不甚高峻。

西北隅。爲天山支脈蜿蜒之地。但漸漸低下。偏向東北。又牛土山。遙與賀蘭山對峙。高逾三千邁當。由是觀之。甘肅全境。平原罕見。山嶺極多。真係高原之地。

河道

甘肅大半為黃河。及其支河所灌注。黃河業已詳諸上章。茲不復論。其在甘省之支河。在左岸者。有西甯河。發源天山南坡。及大通山。東南流。匯大通河水。入於河。大通山臨峙境域內。山溪小河。不勝屈指。大抵皆無關緊要。茲姑不詳。

在黃河右岸者。則有洮河。源出西傾山。河道甚長。曲折灣轉。在蘭州上游。入於河。

甘省東南境。受灌於渭河。及渭河支河。詳見下章 陝西省考。極東一隅。為嘉陵江發源之處。該江惟畧過甘省

邊境。逕直流入四川。在西北有黑河。其水與額濟納河匯合。入蒙古高原內之某湖。

物產

植物

甘肅省大半為高原。山嶺峯生。種植維艱。迤東甯夏蘭州甘州三府。並肅州各境。皆稱沃腴。小麥黍稷。珠米高粱。禾稻。咸得豐登。且間有一年兩收之地。土人往日多植大黃。降至今日。大為減色。鴛菜鴉片烟草一物。愈傳愈廣。幾至徧處皆有。即極旱之地。亦莫不然。土人每以亂石。散布地面。以蓄潮氣。至於瓜類。種植頗富。

甘肅所產果品。不一其色。棗梨杏梅核桃。洋梅蘋果等俱是。

鑛產

鑛務一則。甘省尙未興辦。但省之東北。及正東各境。另於鞏昌府屬地內。煤鑛極多。其餘鑛

產。有金、銀、鐵、與煤油等類。

巨城大邑 本省大城。首推蘭州。居民約得五十萬口。爲甘省省會。陝甘總督駐節焉。貿易繁盛。四

週田野。耕耘工勤。菜圃果園。精美可觀。菸草、鶯粟。一望無際。阡陌遍野。穀米多自西甯運入。蓋因民心好貨。多植鶯粟等類。以致穀粟反無處播種。

夏時河水凍解。紳民特於河上。設浮橋一道。以便行旅。而通貿易。

次稱西甯府。城築高原上。按該高原高至二千二百邁當。民居六萬口。爲與西藏互市之場。鎮西將軍駐節焉。回匪曾據爲險要壘堡。沿至西歷紀元後千八百七十二年。方能克復。

甯夏府。居民僅一萬二千口。曾遭回匪之亂。降至今日。始形振興氣象。居民以回人爲最。而回民心神靈捷。地方生財泉源。盡爲所持。絕無遺留。城建平原。長可二百基勞邁當。河港多道。環繞四週。禾田遍野。小麥、鶯粟。亦爲本境種植之大宗。鄉間農村。亦甚雅麗。惜乎濱臨黃河。汎濫之災。時有可慮。西歷紀元後千九百零四年。河復大決。確有可證。

涼州府。居民二十萬口。爲蘭州省城下。通省第一大邑。城亦築高原。較海面高出千八百有五十邁。

當。

工藝商務

本省工藝商務兩端。甚為平淡。蘭州省垣。為通省工藝之總匯。居民多以羊毛織啊喇為業。出口商貨。以鴉片、菸葉、皮裘、麝香、羊毛絨、草藥材料、為大宗。進口貨。另有布疋、食鹽兩項。

陝西省〔有圖〕

面積

通省面積。得十九萬五千基勞邁當見方。

丁口

居民約八百四十五萬口。每基勞邁當見方。約居四十三人。

名目

陝西取義。不甚詳悉。或云該省。適處潼關之西。因而稱西。然則陝字。恐係潼關之別名。或云

宜解關西。

疆界

陝西省。北連蒙古高原支原。鄂爾多斯。以長城為界。西界甘肅。南界四川。湖北。東界河南。與

山西。黃河乃陝西與山西天然分疆之水。

省會

陝西省會。為西安府。臨渭水右岸。約在本省中央。一如蘭州之於甘肅然。

領府

陝西除西安省會外。領府六。沿渭河濱。自西徂東。

一 鳳翔。

二 同州。

在渭河之北。與省境極北邊。

三 榆林。

適處由渭河。至長城之中途。

四 延安。

在秦山嶺之南。沿漢江而下。

五 漢中。

六 興安。

直州五。曰商。曰乾。曰邠。曰鄜。曰綏德。散州亦五。散廳七。縣七十有三。

全省形勢

長嶺一道。橫亘省中。將陝西析爲兩分。且是嶺勢極艱險。南北兩分。交通幾絕。全省生機。咸賴兩川之灌溉。一在嶺北。一在嶺南。兩川流域。爲西通最有緊要之路。而嶺北川之流域。更勝

河南渭水之北。有黃土高原一區。北向而起。渭川之南。以至秦嶺。黃土絕跡。

山脈

陝省山脈。最爲醒目。渭水北。大高原一區。由東南。漸向西北及正北而漸高。按此高原。曲折萬般。愈西北而愈甚。蓋爲原麓山溪。急流衝掘而然。該高原。北連高嶺。層層疊疊。作環拱蒙古鄂爾多斯高原之勢。鄂爾多斯南邊。高至

千五百邁當有餘。

渭水之南。有秦嶺。考秦嶺。不過崑崙之一支脈耳。自西而東。據中數論。高不過三千邁當。論其峯巖。固每有過越此數者。所謂大白山者。卽秦嶺偏西之一高峯也。高三千六百邁當。石巖千仞。路徑矢直。加之山溪交錯。茂林無垠。若秦嶺者。誠可爲崎嶇險道。東西兩端。茅塞徑途。稍形坦夷云爾。

漢水之陽。爲九龍山起脈之地。厚實較遜秦嶺。蜿蜒四川東北邊境。與甘肅岷山。連貫爲一。高至三千六百邁當。西端有山徑一道。俗名五丁。高不過千二百有五十邁當。使漢水流域。得與四川交通。

水道

陝西北境。有渭河。渭河之外。尙有無數小川。大概由西北。向東南流。入於黃河。而黃河。則環繞陝西東邊。爲陝西與山西分疆之水。黃河直至滙流汾水之前。不宜舟行。省內川澤之足記者。惟有洛水。但亦不可行舟。

漢河在陝省南境。凡自秦嶺發源之溪。皆入於漢。漢水在陝西境內。悉汎流亂石之中。水勢湍急。瀑懸千仞。故不宜舟楫。惟逢水漲之時。帆船之小者。僅可上行至漢中府。

渭水爲黃河支流之較大者。源出於甘肅大山之陽麓。去鞏昌不遠。居黃河左岸。沿祁山之陰。亘直東向。入陝省。仍東流。遵牛首山。過西安省會之北。經華山之陰。至潼關廳。入於黃河。夫黃河支水。畧有關鍵者。悉在河左岸。渭河流過甘省北境。黃土高原。河身最深。是後河身愈東愈淺。及入陝境。渭河尙得百八十邁當之深。上臨黃土高原。如梯階然。過此。河面廣拓。漸遠黃土高原。自興平縣下。可行舟矣。自興平以至潼關之河曲。雖舟楫蟻聚。概係小艇。因此處河面果闊。然河身較淺。渭川極大支河。曰涇。甘肅東北境。咸賴涇水。及其支川之灌注。

物產

植物

陝省於渭漢二水流域內。甚稱沃腴。且其黃土高原。可耕耘者。亦尙肥饒。渭河流域。植稻之處。一牟兩穫。惟不甚多。其餘省屬。皆春麥。夏棉。至論大麥。豆。蔴。落花生。菸葉。珠米。收成最盛。蓋陝省偏處北方。固宜如此。漢河上游流域。更爲肥沃。除各類果品外。小麥。棉花。菸葉。極稱豐盛。蠶桑二項。蓄養至廣。棕。竹。徧地皆是。橘樹植種亦多。惜鴉片一物。全省爭植。蒼生之害。伊於何底。痛哉。

鑛產

陝省產煤亦富。但尙未行采掘。鐵質鹽井亦爲不少。偏北則產自然銅。金紋石英。惟不甚佳。在漢河上游一帶。又產磁石。秦嶺多出青、黃、紅、各堅石。堪資建造。

巨城大邑

陝省大邑。在北境者。首推西安。逼近渭川南岸。城基較海面。高四百七十邁當。居民約

一百萬口。爲陝省省會。亦係中華緊要城邑。古時帝王建都之所。史書遍載。不可屈指。計西安四塞

天險。適當東西之衝。人丁茂盛。地蓄富厚。唐朝稱爲西京。名聞歐州。光緒壬午年。拳匪肇禍京都。兩

宮鸞駕。西遷西安。駐蹕數月。昔始皇焚經史書籍。坑儒之處。卽在西安城東隅。西歷紀元前二百四十六至二百零九年。

回民居城西北隅。建寺崇奉。接回民於西歷紀元後八世時業已入陝。城西邊。存有景教碑一道。可見景教之入華也。畧

與回民前後相同。至景教究係何教。說者不一。又西安所存碑林一所。堪爲前代陝省文化遺蹟。駐防旗兵。居城

東北隅。旗界四週。皆環以牆。城中央爲貿易興盛區處。惜市面頗微耳。城東有外街數道。居民至多。

甚稱富厚。商務興隆。爲轉運啊喇呢、綢緞、磁器、鐵質。并外洋貨物之地。西歷紀元後。千八百九十九

年。經官紳合設紗廠一所。爲陝民風化漸開之吉兆。

漢中府。城築漢河之濱。距海而高四百有七十邁當。與西安相同。居民八萬口。爲四週平原上。最大

并極有關鍵之市場。

該平原，縱約一百五十基，勞邁當橫約四五十之譜。

興安府以商務論較洋中更有關係。爲四川甘肅及本省南境貿易之根本。

工藝商務

陝省工商兩道較甘肅畧形推廣。然以轉運艱難終未得昌盛。西安首府中央爲本省工藝製造之樞紐。又次爲沿渭水一帶各城邑。各有所出。隨地而易。如潼關縣所出之白鐵器。華陰廟之草鞋。赤水之香把。及竹器。渭州縣之煤棧。早經馳名四方。又省城南邊之西鄉縣。屬漢中府。在府城之東南。以製膠而出名。

陝省入口貨。爲浙江及四川之絲。兩湖之茶。四川之糖。出口貨。則有鴉片。各種獸革。及皮貨。陝西爲西藏及中亞貨物。往來必由之道。適當東西之衝。再陝省漆樹所出之漆。桐樹所出之青油。皆係上品物產。

第三章 論黃河中游境域

山西河南二省 (有圖)

夫山西及河南兩省。雖非總督一員所轄。不循陝甘之例。每省設有巡撫一員。不屬總督治理。但是書

內。所以聯續此二省者。蓋以二省西邊之山。曲折蜿蜒。連絡千百里。好似東北大平原。天然石屏。黃河自山西蒲州。又曲轉東向。直至入平原之前。皆汎流於晉。山西豫河南二省之中。爲兩省自然界限。且

別稱

二省物產。亦大同小異。煤鐵二則。尤稱富足。屬轄大半之地。掩覆黃土之下。山西更甚。至論古蹟。亦莫不然。古者帝王京都。時而在晉。時而遷豫。史書多載。無煩多贅。

以地勢論。則兩省互相懸殊。何啻天壤。山西全境。山嶺充斥。河南惟半邊多山。餘悉平地。山西以鑛產稱富。河南則以田蓄見貴。山西交通。極爲艱難。通軌大道。寥寥無幾。河南除西北一隅外。交通道路。甚稱便易。晉豫二省。粵匪肇亂。頗遭蹂躪。

山西省〔有圖〕

面積 山西全省面積。廣二十一萬二千基勞。適當見方。

丁口 居民一千二百二十萬口。每基勞適當見方。約居五十七人。

名目 山西者。猶言山之西邊。而山者。依中國書史。卽爲泰山。近世輿學家。復設爲問。其理曰。山西

二字。宜解爲山之西乎。抑西邊之山乎。如云爲山之西。則與中國書史符合。蓋山西省果在長嶺之

西。偏東北一帶。悉爲該長嶺所限。而與直隸兩相隔絕。如山西猶西邊之山。則卽當以太行山而得名。猶如山東以泰山而見稱之例。但何以又云東云西。莫卽以直隸省。適在晉豫二省中央。因此比較。而得名乎。

省界

山西省北界蒙古。西界鄂爾多斯高原。在蒙古境內及陝西南界河南東界直隸。西與南黃河爲

天然自成之界。

省會

山西省會爲太原府。在省境中央。汾河左岸。

領府

山西除首府太原外。領府八。在太原以北者三。

一 朔平。

二 大同。

三 甯武。

在太原以南。溯汾水而下者亦三。

四 汾州。

五 平陽。

六 蒲州。

在極東南隅。由北而南者二。

七 潞安。

八 澤州。

直隸州十。卽平定。忻代。保德。霍。解。絳。隰。沁。遼。是也。直廳七。卽綏。遠。歸。化。和。林。格。爾。密。遠。托。克。托。清。水。河。薩。打。齊。散。州。六。縣。八。十。有。五。

全省形勢

山西北境爲高原之地。漸北漸高。有如梯升之勢。蓋漸近高原大嶺之故。山陵頂極。多

作圓形。徧布黃土。連串不絕。平坦之處。概係淤土。稍覺沃腴。物產較富。交通一道。最稱艱難。人民勤儉。惟地面太瘠。每與適彼之嗟。地藏至富。煤鐵鑛脈。徧處皆是。終以轉運艱難。採辦難期推廣。汾河在本省中心。貫穿全省境地。往來轉運。較他方稍便。故能物阜民殷。此山西全省形勢之大畧也。

山脈

山西徧地皆山。故爲高原。由北至南。節節漸低。而衆山之高厚。寬廣。隨地而易。據中數論。高

出海面約自八百。以至千五百邁當之譜。東邊山脈頗遠。東北隅及北方之山峯更高。該高原之麓邊。窪缺之處。甚多煤苗灰石。隱隱出見。省之北境。爲大嶺貫穿。山脈由西北而東南。遙與鄂爾多斯高原。連成一氣。至五臺山。其峯高至三千六百邁當。西山亦名太行。爲東南隅高原屏障。雖自直隸平原觀之。似乎極峻。其實不過一千邁當之譜。又西方沿汾水濱。霍山在焉。高二千四百邁當。省之中央。有窪地多處。自北而南。愈南愈低。遙遙似間似接。蓋古時之湖澤。今已淤滅。形跡無存。僅留深厚淤土一層。較諸四週黃土。更稱肥沃。類斯窪地。共得七區。在大同較海面高千二百邁當、太原較海面高七百八十邁當、平陽較海面高五百四十邁當、等境內。並稍南之解州治較海面高僅三百六十邁當。皆是。

水道

山西川澤。在南。有汾沁二水。爲省境內緊要之河。悉係黃河支流。在北。則有白河支流數道。在西之水。概係山溪。亦皆歸流黃河。溪道頗深。

汾河爲山西全省第一名川。發源於甯武府之南。自流入太原後。將省內腴肥之地。貫穿而過。汾水在絳州以上。不能舟行。自太原以至絳州。沿汾河濱。設有官路。省境巨城大邑。咸藉之互相交通。往來行旅。亦頗衆多。蓋晉省統境。往來聯絡之大道也。

山西太原與平陽二府所轄之二平原。最稱富厚。爲汾河流域。惟汾水。每亦決溢。甚足憂也。

沁河泉出省東南隅之高原。關鍵極微。灌注澤州府境。論澤州鑛材之富。土地之沃。居民之多。可爲中華頭等大邑。沁水經澤州屬地。流入河南之懷慶府。而入黃河。

物產

山西省屬。除太原及絳州外。土性大概瘠瘦。所出穀粒。菸葉。棉花。禾稻。皆不敷用。且山西氣候。冬季嚴寒。夏時酷熱。一歲不能兩穫。民人養生事物。皆仰給於鄰省。卽鴉片一則。着土之產。質味雖稱上品。仍係出不足用。山西所產葡萄。品味極美。苟能得法釀酒。可駕中華統國之上。

鑛產

山西鑛產最盛。煤鐵二則。尤稱富厚。煤穴之多。甲於環輿。已經開採之處有三。一爲太原府。二爲平定州。三爲澤州府。省之南境。生有鹽池一區。名陸村。在解州治東。利益最大。國家另設鹽道一員。以督課征。所出之鹽。不但銷行本省大半之地。且轉運至陝西及河南等省。

巨城大邑

山西全省第一大邑爲太原。居民二十三萬口。爲晉省省會。山西巡撫駐焉。地勢較海面。高七百八十邁當。城建大平原之北。四週村落極多。人烟稠密。房屋華麗。環峙山麓。鑛穴充斥。每鑛處所。約占二百工人。所出鑛材。載以車輛。轉運太原省。按太原所製白刃軍械。至爲精良。昔之製

造局。至今猶存。城內除駐防旗兵外。尚有綠營多壘。蓋所以鎮守地方者也。省城四週。園囿頗多。商

務茂盛。太原平原。除開掘石煤外。尚有採挖鐵質。硫磺。近省某市鎮。探得礦池數處。卽俗名湯泉也。

太原之北。有歸化城。居民二十萬口。別名藍城。城分爲二。一爲廟宇營壘之所。一爲商賈之集。喇嘛

僧寺院。卽在第一城內。今住持鄂爾加之蒙古喇嘛僧首。昔曾住此。第二城貿易極盛。街市廣大。局

面宏暢。爲蒙古皮貨。繩索。駝毛。轉運天津等埠之歸宗。歸化兼爲各省果樹之出所。

太原之南。有平陽府。居民一萬九千口。可爲中華最古城邑之一。相傳帝堯建都於此。但降至今日。

古蹟湮沒。存者惟城垣一所。寬宏壯麗。考該城築於土高原之上。川澤迴折。灌溉極宜。

太原之東。有平定州。逼近直隸省。居民僅二萬口。精於製造。專治冶鑄。商務亦稱暢旺。州轄之石卜

嘴。爲山西煤礦最美之所在。

太原府屬之平遙縣。及祁縣亦係晉省緊要關鍵之邑。平遙爲晉省轉運河南出口貨物巨埠。居民

六萬口。祁縣居民。祇三萬口。亦係商務興盛之城。

澤州府。在本省東南隅。治內煤鐵各鑛。產豐質美。且與隣省平原。交通便易。誠天然自成冶鑄之區。

澤州鐵器。
四遠馳名。

工藝商務

山西以製造商務二則論。不亞他省。蓋以民性勤作。鑛產富厚。且因土地瘠瘦。故該省所轄城邑市鎮。居民大半以造作爲業。如平定州以冶鑄著名。其餘他處。有造紙張者。有鑄鐵器者。有製硫磺者。不可勝計。絳州近年。新設紗廠一所。蓋亦推廣商務之發端也。

晉省商務。出口貨。有石煤、鹽、鐵、及蒙古運來之皮貨、繩索等。入口貨。則有穀、粟、絲、絨、茶葉、鹽、腌、各等食物。

河南省〔有圖〕

面積 河南省面積。一十七萬。六千基勞邁當見方。

丁口 居民二千五百三十一萬。七千八百二十口。每基勞邁當見方。可住一百四十四人。

名目 河南猶言河之南邊。蓋以本省大半境地。在黃河以南。而黃河以北。轄治之地。僅比狹帶一條。

疆界

河南北界直隸與山西。西界陝西及湖北。南界亦湖北。東界安徽、江蘇、山東及直隸四省。

省會

河南省會。曰開封。在本省東北境。沿黃河南岸。近該河轉折向東北流處。

領府

河南除開封首府外。領府八。在黃河北者三。溯河流。由西而漸東北。

一 懷慶

二 衛輝

三 彰德

在黃河南岸者五。其間一府。處省境西北隅。一府。占省境西南隅。其餘三府。皆在淮河流域中。

四 河南

五 南陽

六 汝甯

七 陳州

八 歸德

直州五。曰許。曰陝。曰光。曰汝。曰鄭。散州六。散廳一。縣九十有六。

全省形勢

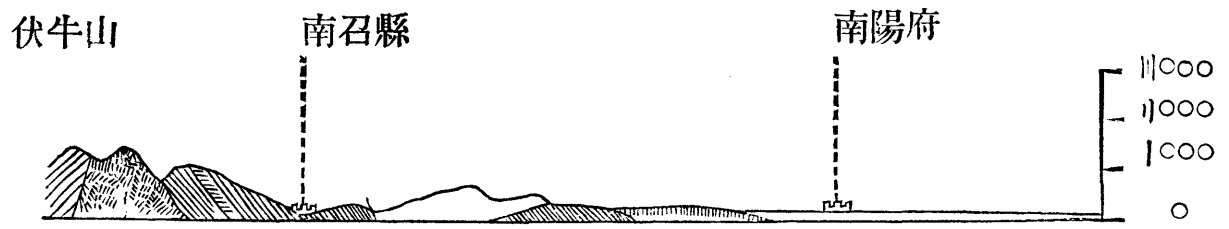
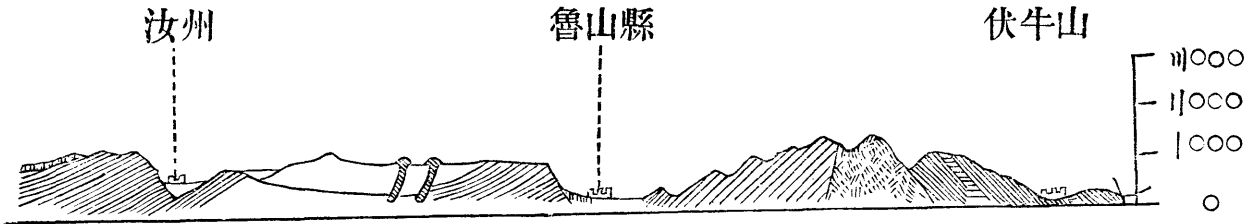
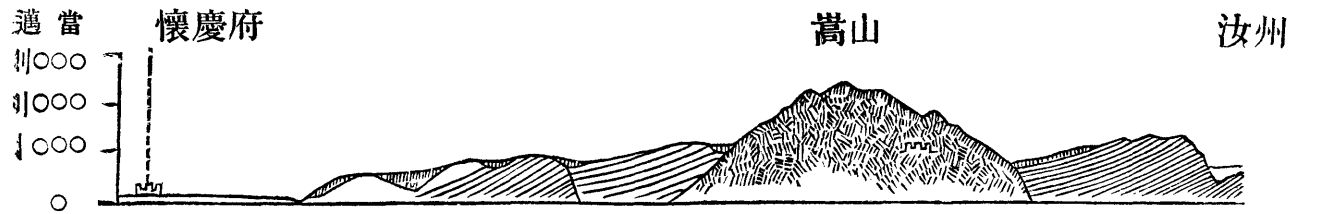
河南全省平原一片。土性肥沃。然氣候嚴寒。因地近北方。難免朔方冷風之吹。東邊無山。與隣省合成一氣。南與西皆爲山嶺。宛如圓圈半邊。將黃河上游。與揚子流域。交通道路。兩相隔絕。此卽河南省之大略形勢。

河南省境轄地。在北段各省中。當首屈一指。故得華夏之名。中國之稱。亦由是取乎。除西邊外。河南交通轉運兩端。視陝甘晉等省。便易殊多。出口貨物。當以農產爲第一欸。豫省礦產。亦頗不薄。乃目下京漢鐵

路已成。黃河揚子二江流域。互相連絡。則他日富強。可拭目以俟。試先爲豫民幸。

山脈

河南省境。在黃河北者。漸漸向東北而起。西北方地盤突高。是爲太行山之下級。黃河以南。省轄之西與西南二方。爲崑崙東支。脈盡之所。由北而南。漸南漸降。易名華山。又南。取名伏牛山。再南。成淮龍山。及淮陽山。以上諸山。據中數論。可得八九百邁當。然過二千邁當以上之峯。猶復不少。如伏牛山之白雲峯。竟得二千四百邁當。而嵩山者。在河南府東南平原。其陽城峯。亦高至二千四百邁當。離此山麓。行向正東。平原地面。漸漸低下矣。



河南省轄山嶺豎剖圖(由懷慶至南陽)

河道

河南通省川澤。統言之。可歸四道。

黃河北岸。小河極多。悉窮流於運河。其間較大者。曰衛河。衛河自出口處。溯流逆上。以至道口鎮。常年可通舟楫。再上至懷慶府轄之修武縣。在衛輝府治之上流。通舟楫者。僅半載之時。此外尙有清水川渠若

干。灌溉其間。豫省河北境地。頗爲肥沃。其有故哉。

沁河亦在黃河之北。歸流黃河。源出自山西。見山西考。

洛河在黃河南岸。凡屬洛水流域。皆係肥饒之區。洛水爲中國史書記載。各川中之一。其流域。卽隣

黃河流域之側。

白河與唐。皆在伏牛山之西南。灌注南陽府屬全境。繼至湖北江陽府。互相滙合。歸流於淮水。白河常年可以行舟。直至南陽府。丹江亦歸流於漢。惟在白河之西。較近漢河上游處。河身深。河而廣。卽逢冬季。仍便舟楫。直達荆紫關。敢通陝西西安水程之端。

淮河及其支河沙水。卽淮水支河之間較大者。并凡爲淮河支河。莫不由西北而東南流也。

淮河始自西向東流。入安徽省。爲該省西邊諸山所阻抑。轉折向東北流。深入安徽腹地。終流於洪

澤湖。淮河自汝甯府屬之信陽州起。可通舟楫。沙河在馬家口。滙合賈魯及禹二河。亦可行舟。

黃河將河南省境。自西徂東。對心貫穿。自開封轄屬之汜水縣以下。可通舟楫。溯流而上。由河南之東北。以至出河南省境。雖可行舟。但頗形艱難。每逢水落時。則河身甚淺。水漲時。水勢過猛。帆船難於敵制。觀開封治之東北。黃河故道。形蹟顯然可見。詳見下章
江蘇考畧

物產

農產

河南省。土脈肥沃。麥、稷、高粱、珠米、木棉、鶯粟等物。收穫頗豐。省之南境。禾稻更盛。南邊又出香橘。懷慶府屬。更爲肥腴。大小樹木。廣植徧野。一望無垠。園囿秀雅。川渠交錯。灌注咸宜。南陽府屬。亦出木棉、鴉片及絲。惟爲數不多。

洛河流域。係淤土最腴之地。麥、鶯粟及各色果品。豐登富穰。爲河南省之第一。省西境。多荒山。土性極瘠。艱於種植。且山間樹木。亦甚稀少。牛山濯濯。誠非虛言。伏牛、牛山。多產橡木。其嫩葉。土人用以飼蠶。蠶絲一項。卽該處利源根本。

鑛產

魯山縣與汝州之間。爲河南省產煤之區。錫、鐵、白鉛。間亦有之。

巨城大邑

開封府爲本省省會。居民二十萬口。建黃河曲之南。古稱要害之邑。降至今日。工藝商務。幾乎云亡。開封之憂。以黃河爲最。因河底比平地尤高。河堤一旦潰決。開封被害最甚。論開封遭河水之患。真記不勝記。

河南除開封省會外。巨城大邑。在河北者有二。卽清化鎮。距懷慶府城東。僅數里之遙。爲本省極大市場。通省所出煤鐵等材。咸借屯於此。居民稠密。水陸交通。民人多以製作銅器爲業。地黃一草。可備藥料。貿易最大。週年銀數。竟至四百萬佛郎圓之多。

道口鎮。在衛輝府之東北。亦河南省一大市場。居衛河之濱。衛水自出口處。直至道口。舟行可通。惟當冬季。屢爲堅冰所阻。山西省所出銅鐵等器。大概悉由此河。轉運東南各省。懷慶府出之穀粟。亦由此出口。

道口鎮。爲河南省鐵路之結點。

在黃河南岸者三。

河南在洛河流域內。城建通陝西西安大道。分歧之處。古稱要害。沿至今日。已可謂無關緊要。嵩嶽

臨其南。嵩山之西。有龍門峽。兩岸寺宇極多。古存石彫花草人物。不可勝計。最奇者。爲石佛偶像。高竟至二十邁當。

南陽府。亦本省要害之邑。爲四路咽喉。戶口殷繁。土地肥腴。

周家口。在陳州府治之西。爲通省東境。商務總滙之區。地臨三河滙流之處。當春夏二季。三河水汎漲發。周家口上。亦可行舟。若沙河。自出口地。至周家口。舟楫往來。常年可通。

工藝商務

河南全省。除冶陶二藝外。工藝一則。甚爲蕭索。

商務。出口貨。以農產爲大宗。麥、棉、鴉片皆是。入口貨。布疋。來自湖北。及直隸省之天津府。鐵質。來自山西。

第四章 黃河下游及白河流域

直隸山東二省

直隸山東二省。亦如上章所論之山西河南二省。不相互屬。直隸歸總督轄治。駐保定府。又駐天津府。山東屬巡撫管理。駐濟南府。

直隸之與山東。亦如山西之與河南。大相懸殊。直隸大半。爲古昔海灣淤成之地。高山峻嶺。比如長弓。

漸蜿蜒蛇腹地。山東則係往時海間島嶼。日久海水退後。任四週淤土。漸漸連續。遂成陸地。直隸屬海。皆甚淺。濱海之地。最形曲折。山東海濱。大灣小灣。不可勝記。水量淵深。灌溉直隸之長川。經過高山高原。屢成瀑布。水勢湍急。山東惟西北一隅。得長河數道。且該河等。悉汎流平原之上。此直隸山東二省。異殊之大約。至論其詳。俟考察該兩省本境而言之。

直隸山東兩省。人民殷富。物產阜盛。據考古家論說。為中華往昔最有關係之地。直隸為歷代建都之區。山東為孔孟生產之邦。孔子生西歷紀元前五百五十年。卒於四百七十九年。孟子生西歷紀元前。三百七十二年。卒於二百八十九年。

直隸省 (有圖)

面積 直隸面積。得三十萬基勞邁當見方。

丁口 居民二千有九十三萬口。每基勞邁當見方。可居七十人。蓋中國人民。大抵擇平原而處。故

直隸戶口。頗覺稠密。直隸多係平原。

名目 按直隸猶言逕直屬隸於朝廷之謂。今之直隸又名北直隸。蓋沿明朝故風。以別於南直隸

者也。蓋明時稱今之江南。江蘇安徽為南直隸。自永樂遷都燕京。即北京名仍留各部衙署於金陵。倣都城制。

名之爲南京。今之江甯府城。

疆界 直隸北界蒙古。西界山西。南界河南。與山東。東至直隸灣。與滿州地。

北京爲本朝都城。又名順天府。距西山不遠。築白河支河上。

省會 保定府。爲本省省會。亦建白河支河之濱。在北京之西南。直隸總督駐焉。

領府 直隸除順天及保定外。領府九。在北方高原之地者三。由西而東。

一 宣化。

二 承德。亦名熱河。以熱河而取名。

三 永平。

在北京之南。沿白河濱者一。

四 天津。

在本省西境。由北而南降者五。

五 河間。

六 正定。

七 順德。

八 廣平。

九 大名。

直州六。曰遵化。曰易。曰冀。曰趙。曰深。曰定。散州一十七。散廳一。縣一百二十有五。

全省形勢

設有人自蒙古來。由旱牧高原漸降。忽見長嶺一條。卓然屏立。環峙平原一區。一望無垠。川澤盈盈。曲折萬狀。水色混濁。大半不宜舟楫。斯平原也。每逢夏季。禾苗森森。甚堪娛目。惟雨水稍降。路途污滑。行走爲艱。冬季狂風大作。天氣嚴寒。飛沙揚塵。旭日障蔽。居民雖極稠密。殷富之家。實爲寥寥。至西南一隅。民稍殷實。生育亦盛。直隸往來。行商旅客。攘攘熙熙。天津與京師尤甚。誠直隸省中之兩大樞紐也。〔有圖〕

山脈

直隸平原。直至多山之地。皆逐漸而起。凹凸之形。絕少寓目。至於山陵。倏忽巖峙。其向往悉由東北而之西南。形跡磊落。其卽山西北境長嶺之餘脈乎。該嶺自入直隸西境後。續分數道。盡由

平原兩兩相應。而漸向蒙古進發。如紅山。小五臺山。黃楊山。沽路山皆是。而沽路山。復西北向。自張家口。經陰山。衛山。入蒙古境。

衛山爲直隸全省最高之山。其白岔峯。約高三千邁當。

以上各山。在東北。卽自白岔至承德府屬之熱河地。復漸行低下。按承德府轄地。商務興盛。平原開拓。地面掩有黃

土。及火山餘燼。種植最宜。

水道

直隸川澤極多。溉注極宜。各河悉以直隸灣爲總滙。河中之較大者。曰白河。而白河支水紛繁。其餘川河。在北者有灤河。在南者有黃河。衛河及漳河。但以上三河。僅經省境南邊。窄狹之處。流過而已。灌溉之地甚微。衛河可以行舟。黃河在直隸境內。不宜舟楫。漳河來自山西。初與運河並行。繼而歸流運河。漳河亦不可行舟。

白河發源陰山。初環長城而流。流至本省北邊荒山內。水爲乾沙吸沒。隱而不見。繼在京師之北。合數溪之水。流入平原。自北通州下。可通舟楫。白河流至通州。轉東南向。向天津流。据要害之處。自天津以至入海。常向東流。終歸直隸灣內。白河出口處。有沙灘一道。大爲阻塞。小潮時。僅得一邁當之

水舟楫出入甚覺艱難。

灤河在多倫諾爾北繞成大套後自西北起向東南流貫穿直隸東北隅多山之地經承德府治之南在永平府上流入直隸灣北京都城亦為二小河所灌注除此以外無足記之水矣。

物產 農產

直隸農產以大小二麥蕎麥黍稷芝蔴各豆為大宗果品則出省境之西南隅直隸所產葡萄堪稱佳品。

牲畜類則有牛馬騾驢駱駝多山之地最便牧養故牛羊繁多牲畜市集因而茂盛。

直隸各湖不甚產魚可漁之湖亦屬無幾。

鑛產

直隸鑛產以煤質為最而煤鑛多在京西一帶及開平近津滿鐵路一帶又磁泥陶土各種建造堅

石材料亦出其間。

巨城大邑

北京又名順天府為中國京都築白河上居民約自六十至八十萬口其為名也猶言居北都城所以區別於南京也蓋六朝及故明之初皆曾建都於金陵故至今日仍存南京之名北

京自明永樂

在西歷紀元後千四百零三至千四百二十五年

遷都後

在西歷紀元後千四百零九年

大清定鼎仍都北京至今仍之。

北京建平地之上。二城連築。週圍作直角形。北曰滿城。南曰漢城。南北二城。多設城門。以便往來。北城又名內城。皇城卽在斯城之內。皇城內。有紫禁城。內爲皇宮、朝殿、御園之所在。各國使館。亦在皇城之內。南城內。有御園二所。一爲天壇。亦名圓丘。一爲地壇。亦稱方澤。京都貿易。皆在南城。二城面積。共得六十三基勞。適當見方。但城內隙地甚多。雖有小渠兩道。穿城而過。但尙難供通城之用。城垣最爲寬厚。車馬可行。〔有圖〕

南城商務殷阜。駱駝、騾、驢。往來負載羊絨、茶、煤等物。千百成羣。絡繹不絕。政務處、內閣、及各部、院、衙門。皆在北京城內。順天府。受制於府尹一員。與直隸其餘各府。殊有不同。圓明園。在滿城外之西北隅。南苑。又名南海子。爲皇帝狩獵之所。

夫中國之所以建都北京者。蓋因其雖不居直省之中。但若合蒙古滿州而論。則較江甯西安更爲適中。鎮守更爲便易。保定府。居民八萬口。爲本省省會。總督按例。駐節半載。降至今日。商情清淡。交通艱難。幾無過問者。乃目今京漢鐵路。業已合軌。未始不可復昔日景象。在西歷紀元後。一千九百一年。城內經官設立大學堂一所。

天津府。居民七十五萬口。爲北段各省商工第一大城。緊要之處。城築白河。與運河匯流之處。適當白河支河出口上流。自京滿鐵路通軌後。商務情景。蒸蒸日上。英法德意奧比日本等國。各有租界。白河在天津。寬至八百邁。富有餘。沿河埠岸。俗稱碼頭長二基勞邁。富有餘。無論輪舟帆船。悉便停泊。貨

物。以皮貨、革、繩索、駝、豕、毛鬃、布疋等物爲大宗。出口物。以羊絨、石煤。入口。則以布、米、爲最。內外城市。糧食極多。食鹽銷局。星列滿道。但皆係官銷。平民無能與聞者。直隸總督衙署。亦在天津。署旁設有製造局一所。規模宏敞。爲北洋軍裝造作總匯。工藝一道。北省尙未能推廣。故天津工藝局廠。寥落晨星。棉紗機廠。亦僅若干。自西歷紀元後。千九百年。拳匪肇禍後。天津城池市面。式樣大變。城垣盡行拆毀。河道均經開修。大小街道。悉置自來水管。兩旁廣植樹木。以障暑氣。天津局面。炎炎方興。後日之繁華。尙難逆料也。

山海關。在永平府治之東北。居民三萬口。距海僅四基勞邁。當爲直隸與關東。卽滿州地咽喉。國初至今。

常駐重兵鎮守。

張家口。在省西境多山之地。居民亦三萬口。爲中國商務一大總匯。中國出西卑里及俄羅斯之茶。

咸由此轉運。每冬時，說者謂運茶之駱駝，約得五十萬之多。

多倫諾爾逼近上都。按上都為元代帝王消夏之所，今已殘敗。居民約得一萬五千口。種族最雜，半為蒙古人。支帳而居。

即東蒙古馬匹入關之大市場。離城數里之遙，有喇嘛寺院一所。因是民間，屢呼多倫諾爾為喇嘛僧廟。

熱河兒即承德府城別名。為古昔帝王消夏行宮。御園四週，悉環以墻，長二十五基，勞邁當。宮殿廣大。四鄰寺宇，寬宏壯麗。按熱河城，雖久不經臨幸，然職員之多，戍兵之衆，當日興盛氣象，猶有存焉。承德無知府，受制於都統一員。

工藝商務 直隸工藝之足記者絕少。除以上已記之外，尚有燒酒、顏料、棉紗等件。但銷場咸不甚暢旺。

本省通商貿易之地。首推蒙古滿州及日本互市大場。為天津府入口貨。為布疋、茶、米、各色果品、鴉片、皮革、建造木料、煤、鐵、出口貨。有革、豕毛、繩索、駝毛、地氈、羊絨等類。

通商口岸 直隸與各國通商口岸，一共兩處。曰天津府。即天津府治。秦王島。屬永平治。此外尚有洋關兩道。

曰大沽曰東沽。

山東省 [有圖]

面積 山東全省面積得一十四萬五千基勞適當見方。

丁口 居民三千八百二十四萬七千九百口。每基勞適當見方。約居二百六十四人。爲十八省中。

第一人烟稠密之省。論戶口之繁。惟亞於四川省。

名目 山東者。猶言居山之東也。而山者。卽泰山也。且山東省大半之地。果皆在泰山之東。泰山爲

中國五嶽之首。週年四季。各處士庶之往來朝山者。莫計其數。

疆界 山東北界直隸。直隸灣。及直隸省陸地。西界直隸。與河南兩省。南亦界河南。與江蘇及黃

海。東亦界黃海。

省會 山東以濟南府爲省會。逼近黃河。在河右岸。泰山之西北隅。

領府 山東除濟南首府外。領府九。在省境西南隅。

一 曹州。

逼近運河兩岸。由北而南。

二 東昌。

三 兗州。

四 沂州。

在省境北邊。自西徂東。

五 武定。

六 青州。

七 萊州。

八 登州。

在省境南方。

九 泰安。

直州三。曰濟甯。曰臨清。曰膠。散州九。縣九十有六。

全省形勢

山東東方多山。黃河由直隸流入省境。向東北流。絕無轉折。入於渤海。運河則來自江蘇。貫穿本省。遍西一帶諸地。過黃河。向北流。至臨清州。轉向東流。入直隸。西方爲平原。山陵絕跡。山東東邊海濱之長。除廣東外。當爲第一。且該海濱。極形曲折。海灣最多。水量至深。佳埤殷阜。德人窺之。其固然也。西邊平原。形景與直隸東境彷彿。東邊各山陵。乃衆川澤源宗。石煤。五金。各鑛材。頗稱富足。西邊出五穀。果品。山東隣近東海。故天氣和暖。週年如是。山東出產。藉運河一水之便。得以轉運隣省。倘一日鐵路通行。則山東他日之富強。方興未艾也。山東爲孔孟故鄉。泰嶽所在。故書史所記。富於他省。

山脈

山東省在黃河與運河兩岸。四週皆係平原。省之中央。忽然凸起。成大山一座。支脈四達。川渠山溪。由此發源。汎汎濫濫。潑洞各山邊下。山之首峯。高千五百四十有五邁當。

膠州灣東。得高原一區。爲數嶺湊成。山之向往。概自東北而至西南。其間最峻之峯。曰勞山。高千一百三十邁當。芝罘之東南。又得長嶺一道。名崑崙。高僅九百邁當。濊縣平原。卽在以上兩嶺之中間。

水道

省之西境爲平原之地。故多長川。其中尤著者爲黃河。河水由西南向東北流。穿運河而過。惟黃河身比運河身較高。卽就平時論。尙高五邁當餘。

黃河在山東境內。與其餘川澤不同。河身入土甚淺。且較鄰環諸地更高。兩岸築大隄以爲限制。隄每崩決。徧地汪洋。誠可愛也。河水除近出口之四十基勞邁當內。皆不利行舟。

此外尙有利舟之河。如徒駭河。在黃河北岸。與黃河同向而流。濟南與海。籍一港之功。互相聯絡。該港北段。卽入海處。卽借小清河爲東道。猶言過路。

其餘山間小川川澤。百十其處。但盡屬溪澗。無足筆記。

在黃河南岸。有沂河。及大汶河。悉與運河匯流。亦無大關緊要。

衛河經省極西境。與運河合流。大半利於行舟。見上章河南全省考略。

運河直穿山東省西。及西南兩境。匯數湖之水。河身以與大汶河合流處。爲最高。

山東省內。湖之足記者。有清水在清州府北。有百脉在膠州灣西北。有昭陽。有微山。沿運河濱。適當該河。出山東之處。

物產農產

山東西邊爲平原之地。土地沃腴。農產豐富。出黍、稷、二麥、高粱、珠米、豆、花、麻、棉、鶯粟、禾稻。一物。惟產本省極南之地。

山東菓木極多。棗、梨、杏、梅、桃、李、葡萄等類。無不全備。且極富足。

山東產絲亦多。絲分兩種。家絲、野絲。野絲者。爲食橡樹葉之野蠶所吐。

山東多產強驪、良馬。牛羊爲民家常畜。駱駝惟出省之西境。濱海一帶。及腹地內川澤。多產魚族。數盛味美。蝦蟹、蚌、蛤。亦皆全備。

鑛產

山東鑛蓄。咸在中央。煤脈分爲三路。俱在青州府西南隅。轄屬之濰縣、博山縣境內。並沂州府治。五金類。則有黃金、銅、鐵、及白鉛。珍寶類。則有金剛石、泥石類。則有陶泥、石膏。又名土礬、石粉、並各種

石料。皆稱富裕。且宜建造。

巨城大邑

濟南在黃河南岸。距河僅六基勞。適當。居民十萬口。爲山東省會。巡撫駐節焉。城垣廣大。絲與玉石二件。爲濟南向日出名之物。沿至今日。濟南竟爲山東西境。商務總匯。出入貨物。概來自他處。着土物產。幾稱烏有。濟南省會。近經歷任巡撫。極力整頓。高等武備學堂。巡警善後局等。漸

漸創立。闢大路一道。直抵黃河左岸。俾與黃河交通。復過河向北而去。亦得六基勞適當之遙。又德人青島鐵路。已達濟南。其非濟南興盛之機乎。

沿運河旁者。有濟甯州。居民一萬五千口。爲山東省內。丁口稠密之一大城。昔時爲貿易極大市場。今則易爲製造之區。古今變遷。往往如此。所出各種銅鐵器皿。及竹器。並鹽鹹食物。菜蔬。極多。自供之外。轉運他方。

青州府。在濟南之東南。居民三萬五千口。製造貿易。亦甚清淡。但因地近鑛穴。兼之鐵路由之經過。市面尙稱繁華。博山縣。爲青州所轄。距郡城最近。所出石煤。磚瓦。玻璃等器用。堅美無比。周村。在濟南府轄之長山縣治內。爲山東全省出入貨物之總匯。山東所出各色綢緞。皆由周村運往他省。登州府。處渤海之濱。居民四萬口。地勢秀美。蓋亦往年貿易興盛之邑。

芝罘。又名烟臺。居民七萬口。爲山東省極有關鍵之商埠。

威海衛亦善埠也。出租英吉利。成該國極東海軍屯糧。及商民修養之所。城垣內雖歸華官治理。但凡逢緊要事件。概宜與英國監督。互商協辦。

青島在濟南省垣之南。本膠州治內之一村落。處膠州灣口上。在西歷紀元後。一千八百九十八年。

出租德人。以九十九年為限期。租後竭力經營。竟成繁華殷富之大埠焉。

青島之北。有濰縣。居民十萬口。城建山東省交通大道之旁。為該省庶事總匯。膠濟鐵路。即經是處。

邑治東南。產煤極富。行見載運興盛。居民受福也。按濰邑。向為齊省。山東別名。商貨屯留中央。絲、煤、菸、草。

四方往來。必由之路。誠山東商務之根本。土民多以製草帽辮為業。

工藝商務

山東省內。考求工藝之城邑。僅有數處。上文已畧及之。博山縣。屬青州府轄。縣境出陶

土一種。製成瓦器。馳名中華。北邊數省。距邑不遠。所產石粉一種。研末配鋤。可作漆飾琉璃顏料。並

各種石料。石膏。陽起石。又名不灰木。開採盡稱甚廣。

山東通省商務。概集於各海埠。及運河口岸之上。北達天津。南通上海。出口貨。以果品、陶器、磚瓦、大

蟹、及草帽辮等類為大宗。入口貨。則有布、米、及煤油三項。

通商口岸

芝罘為全省獨一通商口岸。屬登州府轄。此外尚有華人議定。自啟之商埠。即濟南、濰

縣。萊州府轄。周村。在濟南府。三處。至論威海衛。業已租於英。青島屬膠州轄。則租與德。惟華人仍在該處設立

洋關。以資征收出入貨物。

卷二 中國中境

第一章 揚子淮河流域各省總論

一 地勢

中華統國。物產之富。居民之多。土地之廣。交通之易。當以揚子江流域爲第一。中華精液。其在斯乎。至論淮河流域。關鍵較輕。該河出河南境外。惟灌溉安徽省北邊。但淮既汎流安省。且其流域內。土地性質。多與他方異。適成中北二境。兩間之區。故置之於中境之內。至論其詳。當在考察安徽川澤內。特爲參考。見本卷第四章本卷內。專講揚子及其支江灌溉之各省。

揚子江橫貫八省之地。最利舟楫。輪船帆船。上下數千里。商賈雲集。貨物充斥。真中原富厚之所由。揚子一帶。氣候和平。較北方嚴寒酷暑。不啻天壤。夏時固甚酷熱。然冬日溫煖。可人。故北方所用之炕。境內絕跡。江河罕有堅冰。夏時雨水均勻。田苗收成。往往可恃。似北方遠勝多多矣。本境植物。以禾稻棉花爲大宗。蠶桑極盛。甘蔗一物。向亦有種植。惟較少耳。

煤穴之富。雖不及南北二段。但中段各省。各種礦產。亦尙非小。湖南四川二省。更爲殷富。

長江流域。乃華夏中央之區。南北交通。往來絡繹。境內大湖最多。其間較大者曰洞庭。曰鄱陽。曰太湖。

曰洪澤。曰巢湖。

本境工藝。素有聞名。如江蘇之綢緞布疋。安徽之徽墨。江西之磁器。棉紗及鋼鐵各廠。以湖北爲最。所出布疋亦富。四川則以鹽鑛及食油二種馳名。

中華殷實商埠。亦在長江一帶。如上海鎮江蕪湖九江漢口宜昌重慶叙州等是。

一 一 轄省

揚子流域內。直省共六。自西徂東。

一 四川。

二 湖南。

三 湖北。

四 江西。

五 安徽。

六 江蘇。

三 地質

中華北段。遍處皆黃土。降至中段。幾形絕跡。除安徽及江蘇二省所轄。數府州外。竟求之不得。故境內土地。以淤土為最多。灰石及石粉質者次之。至論四川高原之地。則概為灰石質焉。考其所以。因往者域內各湖。蕩蕩漾漾。碩大無朋。東方一隅。並湖南湖北以及江西三省。低下諸地。莫不徧處皆水。今日之湖。其即向時之遺跡乎。古稱澤國。豈不宜哉。

四 山脈

本段北與南。地勢悉向長江為畝側。揚子流域界限。迴環曲折。甚為明晰。在北東。崑崙綿長千萬里。支嶺曰西傾山。曰秦嶺。曰伏牛。曰淮陽山。直至安徽省境方止。在南。有三大高原。即雲南貴州及廣西三省之地。該三高原。復續之以南嶺。又名南山。及大庾嶺。於是揚子江與西江流域。并福建浙江兩濱省內。各川澤之境界。互相隔絕。無從交通。惟西邊一隅。獨無高山。北方分界山嶺。眉宇明晰。南方不然。山嶺叢聚。向往雜亂。大

關節目亦難指示。

五 氣候

本段冬時寒暑表。鮮降至冰度下之十度。夏時更有升至冰度上之四十度者。夏季多雨。江蘇一省。因逼近海濱。兼多大湖。故伏天極形潮濕。四川亦然。天氣潮濕。且多雲霧。北方黃沙寒風。皆止於安徽。及江蘇北境。而蚊蟲炎熱二者。致令夏季較諸北方。更爲難堪。

六 水道

揚子流域。以水利論。當爲中華第一勝區。揚子江自西至東。將全域境地貫穿而過。

揚子江亦名長江。或大江。發源西藏。初漸東向。至四川省南邊。曲成大弧形。繼流入湖北省。在漢口鎮之東西二邊。又作二灣。復在金陵省城之北。轉折成曲。至上海之東北。窮流東海。

揚子經流之省。由西至東。爲雲南四川湖北湖南江西安徽及江蘇七省。

大江自發源處至四川。稱木里烏蘇白水及金沙等名。以其水雜金沙之故自四川叙州府始。則逕名大江。或岷

江。或又直稱揚子。其取義不審何宗。或謂以古時有揚國者。在今之江蘇揚州府屬。因以取名。不知確

否。但今之興學家。概以揚子二字。統名大江。泰西人。又多以青河呼長江。從何取義。亦不之詳。

揚子江身。綿長無比。形勢亦多隨地而易。約而論之。可分三大段。一曰山溪段。即上游。二曰半宜舟楫

段。即中游。三曰宜舟楫段。即下游。試畧陳之。

揚子上游

揚子自發源處。以至四川屏山縣。為上游。

即山溪段。在叙州府之上流。

考長江源出西藏中央。其地

至今。尚未探悉。其形勢。宛似自西東向而流。總滙無數山溪之水。至黃河源之南。

河源與江源僅隔揚巴伽拉一山。

則轉由西北而東南流。直至雲南。繼為雲南高原所阻隔。轉奔四川。穿該省長嶺低處而過。三曲其

身。第一曲。在中甸。第二曲。在永北廳。第三曲。在會理州治。

大江在第三曲上游。左岸受支流鴉鶯江之水。

為長江左岸最長支江。

鴉鶯江。水勢湍急。一如揚子。其源隔黃

河源。亦不甚遠。此後揚子江面。較海面。僅逾八百邁當之高。惟左右兩岸。皆係高山峻嶺。左有四川

長嶺。右為雲貴二省內大山。江水夾流中間。困於地利。爰變向自西南而東北流。逕至四川屏山縣。

始易向往。

長江在本段內。除間於兩閘中之處。皆不通舟楫。

揚子中游

揚子自屏山縣。下至湖北宜昌府治爲中游。卽所謂半宜舟楫段也。論大江流。自屏山至宜昌。江

水偏東向。自屏山曲。初由南。繼復由西南。向北。及東北流。後又由正西與西南。向正東。及東北流。至夔州府屬之萬縣。則由正西。而正東流。忽爲四川西邊之大巴山所阻。折向正東流。自此以下。江身平坦。除急流數處。舟楫易通矣。

長江自屏山至夔州。江面寬得五百。至六百適當之譜。繼而兩岸高山。江水夾流其間。江面約得二百。至三百適當。至巫山縣治。江面重行開拓。在宜昌府及巴東縣中間。

長江之水。流甚湍急。沙灘繁多。其間最險者。曰新灘。又名新龍灘。在雲陽縣相近處。凡此類急流沙灘。舟楫順流而下。過之甚速。危險殊多。至若逆流而上。駛行極難。艱險更多矣。

長江於本段內。左岸滙流岷江。考岷江發源四川成都府治。中國地輿家。往往目之爲大江幹流。誤也。稍下。合嘉陵水。岷江與嘉陵皆宜舟楫。揚子右岸支江。則有合江。赤水。及烏水。二水之源。同出貴

州省。亦咸通船艘。

長江在中段內。潮汛最大。每當潮汛大漲時。較諸平素江面。高至三十邁當。

揚子下游

揚子自宜昌。至入海處爲下游。江身亦作兩曲。一在洞庭湖北。一在鄱陽湖北。此外在太湖北之小曲。則不過江流汎溢之處耳。

揚子江。流入平原後。水勢平穩。蕩蕩漾漾。自宜昌至漢口。河身曲折潏迴。沿江濱岸。大湖散布。潮汛大漲時。溢流藉以攸歸焉。江身向往。常隨地面之山嶺限制。理之常也。但大江幹流。每逢滙合一支河。亦莫不畧被牽引。少易方向。故當與湘江洞庭以及與漢贛二江。並及與鄱陽合流處。向往皆有變更。至揚子滙流連河。其變向形勢。更加顯明易見。

長江在本段內。舟楫往來。駛行便易。雖極大輪船。亦可逆流而達漢口。論其較大支河。一共四道。卽在左岸者一。曰漢。卽漢水。在右岸者三。卽沅。湘及贛。三江是。沅與湘。藉洞庭江。贛江則由鄱陽湖。以達揚子。且沅。湘。贛。三江。亦皆宜舟楫。至論該支江之細底。以及在四川省各江河。皆詳見該江河等所在之省考內。

揚子在本段內。江面每有數基勞適當之闊。深可一十。至二十適當之上下。出口處。爲崇明島所橫亘。分爲兩支。兩支共得三十基勞適當之寬。大江自海門隩尖。隩。近日之地輿家。譯作土股。至黃浦江出口處。約得一百基勞適當之長。長江自海門隩尖。至浦東隩尖。夏季潮汛最大。每過平汛時。一十適當之上。

加之江岸極低。兩旁田蘆。悉遭蕩淹。故夏時。雖吃水七八邁當之大輪。亦可穩然逆流。以達溇口。

揚子在近出口處。右岸匯合黃浦之水。在上海縣治。黃浦近海。故潮汎甚大。每逢大潮。浦水旁通。凡合匯

浦江之河港。悉能水流滿盈。灌溉田野。大有賴焉。

揚子自發源。以至入海。長得五千基勞邁當有餘。

沿江大商埠至海遠近表 上海處黃浦左岸。至海約得七十基勞邁當。

漢口至海。約得一千基勞邁當。

宜昌至海。約得千五百五十基勞邁當。

叙州至海。約得二千七百五十基勞邁當。

揚子江。水勢浩大。混流湍湍。酌量極難。曾有人在漢口埠。推測江水流勢。當大汎時。每秒鐘。過水約得三萬六千邁當立方。平汎時。約得四千九百之譜。折中計算。常年每秒鐘。約得一萬五千五百邁當立方之數。在出口處。即可得二萬一千邁當立方。依余推算。即將此二萬一千邁當立方數。五倍乘之。亦不爲過。

長江在直省境內者。占一百八十萬基勞。適當見方面積。

長江一帶。居民共得二百兆口。

海潮之力。入江最遠。流行可得六百基勞。適當之遙。蓋蕪湖

安徽太平府轄

之上。尙覺潮汎之力云。

揚子一帶商埠。可占中華統國。與外洋互商百分之六十分正。輪艘帆船。載運貨物。上下往來。川流不息。按照西歷紀元後。千九百二年。洋關存案。本年長江上下貨船。載重共二兆噸。卽輪船千七百三十三艘。載重一百八十萬噸。帆船千一百九十六隻。載重十八萬有五千噸。

七 特別形勢

大地之受造也。往往形勢參差。卽如中國之甘肅。與陝西之西邊。雲南及貴州之北境。雖列北段直省之內。然考其形勢。多有肖似中段各行省者。而安徽與江蘇之北邊。位置雖居中段。而其形勢多端。反渾肖北段各省。誠恐初學者。無從摸索。故將以上各省實在情景。概置不論。現逕將中段七省。次第考察。指其大概。忽其微景。學者作三隅反焉可耳。

中國北方。載運多用駱駝。四川西北兩邊境。以及河南安徽江蘇三省之北邊。時亦有之。大江以南。則

絕無所見矣。揚子流域內各省。騾、牛、馬、匹各等車輛。亦不多見。因本段內多山之地。路途窄狹。崎嶇異常。而平原之地。河港充斥。橋梁偏小。車行甚覺艱難。居民凡有運載。以及行旅客商。多用船隻。山間則專用騾、馬、肩輿。近日通商各埠。多用日本人力手挽車。日甚一日。愈推愈廣。因該式車輛。馳行捷速。行人安適。至論載重。殊不及土著小車之合宜。且小車所行之路。不必廣大。故鄉間腹地。仍多用之。中國運河。爲中北兩段交通水道。京漢鐵路。爲北中兩段聯絡旱路。粵漢及川雲等鐵路。一旦有成。則中南二境。亦可藉之交通。拭目俟之。

第三章 論揚子上游境域

四川一省

揚子上游境域。卽統四川全省。及雲南下邊。并貴州北境而論也。因該三省各地所有川澤。皆歸流揚子。往來交通。川流不息。居民風俗人情。大同小異。天氣水土。亦相若。地多雲霧。華人所謂瘴氣是也。與鄰近各省交通一道。甚爲艱難。但本章祇論四川一省。因雲貴二省。大半境地位置。例列北江流域之內。茲姑不及。免重複也。

四川歸治於總督一人。若直隸然。總督駐劄成都府。處雲南與甘肅之中。爲南北二段。聲氣之聯絡。成都地勢極形孤單。西與北皆爲大山所蔽。東北隅亦莫不然。以致往西藏甘肅與漢河流域各屬地。路途竟成絕無僅有之勢。

四川省〔有圖〕

面積 四川全省面積得五十六萬六千基勞邁當見方。土地之廣。爲十八直省內之第一。考其緣由。因內藏貼近川省之境。盡行畫歸該省之故。按直省面積之廣。除四川外。首推雲南。得三十八萬基勞邁當見方。

丁口 川省居民共六千八百七十二萬四千八百口。論丁口之衆。亦爲直省內之第一。次爲山東。丁口三千八百二十四萬七千九百口。但川省居民雖多。而不甚稠密。因該省每基勞邁當見方。僅居百二十人。卽此而論。四川爲直省中之第十。蓋四川多係高原之地。高原上居民雖極見稠密。而西境及高原四週之地。居民反甚覺寥寥也。

名目 四川者。取名省治內四大名川也。自西徂東。有揚子幹江。及其支江。岷冲與嘉陵各川。

疆界

川省北界陝西及甘肅。西界西藏。南界雲南與貴州。東界湖南并湖北。

省會

四川省會曰成都。約居本省中央。畧偏西北。築岷江上。

領府

四川除成都省會外。領府十一。在成都之正北。

一 龍安府。

在成都之西南。

二 雅州府。

在成都之正南。

三 嘉定府。

在成都之東北。漸漸外向。

四 潼川府。

五 順慶府。

六 保甯府。

七 綏定府。

由揚子江順流而下。在江左岸者。

八 叙山府。

九 重慶府。

十 夔州府。

在西南隅。四川長嶺內。

十一 甯遠府。

形勢

直州八。卽資綿茂西陽忠眉邛瀘是。直廳三。曰叙永。曰石碛。曰松潘。散州十一。散廳九。縣一百十二。四川全省。統係赤色石粉質之一大高原。偏東南隅。漸漸而降。川澤潏洑。戶口殷實。土地肥

沃。人烟稠密。大山環峙其四週。北東南三面各山嶺。稍形低下。西邊則石壁千仞。長嶺綿綿。瀑布倒懸。時隱時現。現而成溪。溪身綿長。水勢猛厲。不可言狀。揚子來自西南。初北向。繼復東向而流。將四川省境。從中間。分爲兩半。考揚子在川省西境多山之地。形勢荒涼。不宜舟楫。既流至該省東邊。江

面平坦。即可駕舟矣。

四川居民種類甚雜。不但西境。多爲蠻苗及藏民所据。

所謂苗蠻者。卽西番族類。久居川省西北隅。而獯獯又占其南境。

卽偏東一

隅。沿岷江旁居民。雖以漢人爲最。而番民亦尙雜處其間。考川省漢族居民。概事農務。該省鑛產。工藝商務。悉稱極盛。

山脈

四川全地四分之三。除赤色石粉質大高原外。皆高山。謹將該山。列成三叢。其故。不惟因各叢山嶺。方向互異。并使初學者。得清書旨眉目也。

第一叢。爲川省東北境諸山。亦係該省與甘肅。陝西及湖北分界之山。是爲崑崙南支之餘脈。是山西邊。受名岷山。東邊名曰九龍。或大巴山。又名九條山。據中數論。可得二千五百邁當之譜。二山中間。漸形低下。高僅一千二百五十邁當。低處名五丁山頸。北京至成都驛路。卽由此取道。

第二叢山。較第一叢。更多更高。碌碌壘壘。聯成長嶺。由西北而東南向。將西藏與四川。兩相隔絕。山間深谷極多。萬仞深壑。隨在皆是。最高山峯。較海面竟逾五千。至六千邁當。所謂四川嶺者。卽是。論其餘脈。迤延極遠。直至岷山。考四川山嶺間。路途稀少。其最著名者。卽由打箭爐至巴塘之絕徑也。



由打箭爐至岷江之山

(上圖各山之高較諸其長當以十倍降減方得準確)

第三叢。始自川省東境。蔓延至揚子江南岸。據大概而論。該嶺向往。俱由東北而西南。其至高之峯。悉在長江南岸。約高二千邁當。

所謂赤色石粉質高原者。高可二百。至六百邁當。平坦之區。絕無僅有。如成都治境。卽其一也。考成都境內。低山卑陵。隱隱沒沒。向往無定。指示爲難。推其所以。蓋因該高原上。川澤縱橫。而該高原赤色石粉質。極形柔嫩。不耐溪水流沖。所有邱陵。向往亦卽雜亂。其所謂邱陵者。高不過一百。至六百邁當之譜。間亦有稍過六百邁當者。但不可多得。畧東向。該邱陵卽與上文所言之第三叢山嶺。混蹟交錯矣。論其大概向往。大有由東北。而向西南之勢。

嘉定府治之西。有名山曰峨眉。高至三千一百邁當。山上寺宇紛紜。佞佛者。終年朝山進香。絡繹不絕。

水道

除上文已言之揚子及鴉礮兩江外。其朝宗揚子之水。順江流而下。

在其北岸者。有岷江。發源自松潘廳治之北。河身初高四千邁當。以海面爲比較。入成都府境後。微小舟艇。

可以行駛。岷江在此處。分作數支。繼又南向而流。過嘉定府治。入叙州府境。窮流於揚子。按岷水自

嘉定下。可通舟楫。

揚子右岸。亦有支水一道。名大渡河。按大渡。本爲綿長山溪。河中亂石壘壘。水勢急湍。舟艘難行。又大渡河左岸。亦有支河一道。曰雅河。雅州府以上。皆可行舟。

冲江亦爲揚子支流。江身不甚遠長。發源成都平原之北。自簡州以下。可行舟楫。凡其下流灌溉之地。甚稱肥腴。居民以工藝名。在瀘州相近處。歸入揚子江。

嘉陵江。視以上三江更長。發源甘肅省。經陝西方入四川。卽受白水之流。考白水亦來自甘肅。嘉陵江身極形曲折。經保甯及順慶二府境域。至重慶而入揚子。嘉陵江自保甯下。民船通行。但舟楫之較大者。只可至合州。因廣元縣以下。惟小艇可駛行耳。嘉陵江右岸。亦有支水一條。曰陪江。爲龍安及潼川二境水道。惟自彰明縣轄之中。以下。方可行舟。右岸支水。曰綏河。自綏定府以下。可行大舟。綏定以上。小舟亦通。嘉陵與兩支水匯流之處。相去不遠。皆在合州相近處。岷冲嘉陵三江。向往約畧相同。由西北而東南流。水量浩蕩。水勢湍急。舟楫駛行。順流而下。甚稱迅速。逆流而上。艱難至極。費時殊久。該江之水。除行舟交通外。土民每有藉以灌溉田野。成都平原。費用更甚。

揚子右岸支江。統論之。不但河身之綿長。大不及在左岸者。即按其關鍵。亦決不可比。其間較著者。曰橫江。在叙州府上游。安邊地方。入揚子。雖其宜舟之處極少。然實為四川與雲南交通之要道。烏江流至龔灘。舟楫大通。在貴州境。上至思南府。仍可駛船。川鹽入貴州境。亦即由烏江運載。四川東北隅。有沅江之支流一道。自發源處。流至龍潭村。河身漸廣。舟楫便易。四川與湖南往來貨物。多由是河轉運。蓋亦蜀四川湖南別名、湘湖南別名、交通要道也。

農產

四川農產。約歸鶯粟、茶、絲、糖、米、麻、白蠟、靛、赤漆、蜂蠟、漆木、俗名川木、藥材、草類、橘子等類。

川省多山。最宜畜牧。山羊、綿羊、犛牛、徧野皆是。高原之上。又多水牛、良馬。馬之身骨。頗形微小。

鑛產

鹽井特在資州。所謂自來井者。最為著名。嘉定府。保甯府三處。鑛材。有金、銀、銅、鐵、煤等類。煤油井。業經探

悉者。尚不多得。倘能如法開採。亦為該省貨財之一大源。居民除製鹽。探煤外。專事農業。風俗節儉。精於營生。

巨城大邑

川省大邑。首推成都。居民得六十至七十萬口之數。為該省省會。總督駐焉。城建殷實。平原之上。城垣週圍。共得二十基勞。適當有餘。城環三垣。一曰漢城。二曰滿城。三曰皇城。仿北京制。

漢城關鍵最重。街市寬大。房屋都麗。大有殷實景象。商務興盛。工藝精巧。自西歷五月。至十一月。岷江水量突漲。極大民舟。亦可上達成都。至論較小舟艇。週年通行。本省建有製造。及冶鐵等廠局。亦在成都省垣。至論在省候補人員。亦頗稱擁擠。

所謂成都平原者。縱約得一百一十五基勞邁當。橫得四十。依地方之富厚。丁口之稠密。水利之均勻。庶事之昌盛。當爲中國絕無僅有之區處。轄州縣一十有八。其州縣大半。咸能人丁繁茂。戶口殷阜。統成都府治。共得四百萬丁口。自屏山縣。以至省會。路程之遙。不下八百基勞邁當。而長途兩旁。民舍市房。比比鱗鱗。竟如大市一條。田野耕耘。勤勵合度。田產以蠶豆、芝蔴、鶯粟、甘蔗、桑、麥爲宗。廢棄荒地。不概見也。

打箭爐廳。地盤極高。距海面。可得二千七百餘邁當。居民二萬口。大半係西藏種類。商務以西藏麝香、羊絨、赤金、皮貨、藥材、犛牛尾等。爲入口貨。所產茶葉、綢緞、布疋。多出往西藏銷售。

在省南境。有自流井。爲該省工藝會集之所。探鹽井穴。不下千計。商船群聚。行旅之衆。工役之多。水牛群隊。屈指難數。土人善以巨竹。製建造架式。極爲靈便。鹽鑛所占地盤。約得一百六十基勞邁當。

見方。

沿揚子江旁順流而下。有

叙州府。居民自六萬至八萬口。爲該省緊要商埠。城建岷江出口處。貿易多與雲南及建長平原交通。出口貨以藥材、蠟蟲、鴉片、五金、麝香、靛青爲大宗。入口貨則以川湖布疋爲首項。雲南省爲該貨物盡頭之處。

重慶府。居民三十五萬口。係該省第一商埠。以商務論。當爲川省首邑。及全省頓留出入貨物中央。入口貨。用物類。有棉花、布疋、羊絨料、雜貨。有人參、染色質料、絲帶、五金、煤油。出口貨。則有鴉片、絲、綢、緞、白蠟、麝香、麻、藥草、糖、油、羊絨、菸葉、五金、草帽、繖。市肆駢列。往來如織。熙熙攘攘。商賈雲集。貨物充斥。上下商船。日以數百計。

〔有圖〕

省西南隅。在建長平原內。

有甯遠府。卽該平原上第一大邑。城建沃腴之區。土人多以植菓樹爲業。一年三穫。獼猴、苗裔。羣居其間。地出蠟蟲一種。吐釀白蠟。取之足供雜用。西歷四月。業畜蠟蟲商人。遠近咸集。以便收取。載運

他方。

省西邊在四川大嶺間。

有裏塘。按裏塘有二城。一爲藏民居所。其二曾曰宮室在焉。一爲漢城。城垣高峻。可足觀瞻。城內高處。築有喇嘛寺一座。駐寺喇嘛僧徒。約千餘人。

巴塘亦爲川省大邑。城築平原上。當夏季時。四境麥浪遍野。一望無垠。豐富景象。不啻自喻。藏民酋長二名。駐節焉。城內亦建有喇嘛寺宇。朝廷欽命大臣數員。週年監臨。以資節制。蓋巴塘爲中藏交通之要道也。

工藝 川省工藝一道。尙稱勤勵。綢緞布疋。具稱富足。鹽冶紙墨。蒔菸製造極精。煤鑛一門。久經採辦。惟出煤質料。不甚佳美。

川省產絲諸地。以關鍵論。首推嘉定。保甯繼之。順慶次之。潼川又次之。通省週年出產之絲。可值二千五百萬佛郎左右。

川省出口貨。多運往湖北湖南雲南西藏等處。

川省通商口岸。只有重慶府一處。

第二章 論揚子中游境域

湖北湖南二省 [有圖]

湖北湖南向者祇成一行省。名曰湖廣。康熙時。欽奉諭旨。析分爲二。三省仍屬總督一員節制。稱兩湖

總督部堂。駐節武昌府。在湖北省。

兩湖同居十八直省之中央。比而爲隣。相似之處甚多。如兩省悉向揚子。作畝側狀。其平原。江湖。川澤。

節節彷彿。蓋漢江之於楚。湖北亦猶湘江之於湘。湖南兩省西邊。同多山陵。揚子江。爲二省分界之水。

亦爲其交通要道。

兩省相似之處固多。但其互異之節。亦復不少。蓋湖北低地所有之湖。皆不甚廣大。洞庭則適處兩省之間。不宜依此例

論平原極闊。與多山之地。各得其半。湖南不然。蓋除其沿湖邊岸各地外。山陵交錯。湖北以工藝。經商。

見貴。棉花。米穀。稱富。湖南則以煤鐵。茶葉。木料聞名。

兩湖雖上通四川。下連三江。即江蘇安徽江西之謂。爲揚子中游流域省分。但湖北特與北段各省。湖南另與南段諸省。互相

交通。中華鎖鑰。真兩湖之謂也。

湖北省〔有圖〕

面積 湖北全省面積得十八萬五千基勞邁當見方。

丁口 湖北居民三千五百二十八萬。每基勞邁當見方約居一百九十人。以居民稠密論。湖北省。

列在直省之第三。與福建省並。

名目 湖北省。猶言洞庭湖之北也。

疆界 湖北北界河南。及陝西。西界陝西。與四川。南界湖南。及江西。東界安徽。

省會 武昌爲該省省會。城建揚子右岸。正與漢河出口處對峙。

領府 湖北除武昌首府外。領府九。在左岸順漢水而下。

一 鄖陽。

二 襄陽。

三 安陸。

在安陸東者有

四 德安。

又順揚子而下有

五 宜昌。

六 荊州。

七 漢陽。

八 黃州。

在西南隅者有

九 施南。

直州一。卽荊門州。散州七。散廳一。縣六十。

形勢

湖北作長形。東西編窄。揚子湍流。逕直闖入。繼而漸漸向下而流。曲折萬般。漢水自西而來。與揚子匯合。江漢中間各地。卽自荊州府起。湖蕩最多。田野沃腴。極宜植棉、稻、與鶯粟三物。漢口以

下。大江兩岸。山陵步步緊逼。漸東漸狹。漢口鎮居江漢匯流處。天然地勢。水陸交通。爲中原出入往來。至有關鍵之中央。極大輪舟。亦可逆流。上抵漢口。中段各省物產貨財。銷售採辦。咸出其途。相隔無幾。有比連二大邑。森森之勢。方興未艾。三邑四週。各行充擴。大有三城聯合爲一景象。漢口本係一鎮。但丁口之盛。商務之巨。庶事之利。當駕甲乎其餘二城之上。

山脈

東崑崙支嶺兩道。延入湖北北境。將漢河夾流其中。居左岸者。爲伏牛、淮龍、淮陽、木陵等山。據中數論。高至九百邁當。一入湖北。卽漸漸低下。路途頗多。來往且易。漢口通河南信陽州之官道。亦卽在此。京漢鐵路。隨亦假道其間。

漢水右岸。有岷、大巴、九條等山餘脈。按九條山。高至三千五百餘邁當。又有武當山。高自二千五百。至三千邁當之譜。

湖北西邊。山陵交錯。向往難分。其間最高之峯。約得千二百邁當。每向貴州高原而去。統名之曰施南府屬山。

此外。湖北省境。悉屬平原。較海面。僅高三十邁當。逢江汛退漲時。較海面祇高數邁當。一望平坦。卽

陵罕見。

水道

湖北受灌於江漢二水。而漢又爲長江之分支。

揚子江。上章

第一
章內

已詳言之。其支流除漢水外。尙多不勝計算。惟該川河。以來自淮陽。大巴。及施南

等山者居多。

漢河。按中華輿記。多名漢水。或漢江。發源自陝西。距四川邊界甚近。漢江在漢中府以上。逢大汛時。亦僅通小艇。總之。漢水在陝省境內。湍流甚多。舟行最難。危險至極。降至興安府。稍上。以及流出陝西地界。漢水汎流於山嶺咽喉之中。其身每爲亂石阻隔。迨老河口下。舟楫通行矣。雖爲輪舟。亦得逆流。以達老河口。繼而河身復漸形擴拓。河面之寬。可得八百邁當。後復稍縮。卽以水汎極小時。論漢水在出口處。仍有六十邁當江面。

考漢水。亦如黃河。河身較四週平地。更爲高昂。故宜築堤防之。逢大汛時節。漢河水面。竟有比平地高七邁當者。異常之事也。宇宙間。曷亦多哉。

漢江之向往。共有三變。一在陝西。並近發源之處。由西至東。旣入湖北。至鄖陽府。稍形轉折。向東南

隅流。未入安陸府。與漢陽府。復轉向。取自正西。至正東方向。上文言漢水河身。較平地更高者。卽在此末段內。每當西歷四五月間。河水漸漲。民船之大者。亦可駛行無阻。冬季水落。另在沙洋至襄陽府之間。沙灘壘壘。舟道極窄。船艘上下。殊覺艱險。設有人由漢口起程。至漢中府。隸陝西取道漢河。逆水而上。約須六十。至百日之久。倘順流而下。則僅需十有五日。

漢河左岸。亦有支水兩條。卽丹江。及白江也。兩水關鍵皆大。而白江爲尤甚。

丹江發源陝西省東境。在老河口之上。與白河匯合。白河來自河南省。

唐河之水。在襄陽府之對面。歸流於漢水。

丹江只半年通舟。白唐二河。船隻往來。週年無阻。

湖澤 揚漢水之間。湖澤連貫。湖水多寡。隨時季而增減。各湖悉藉河港。互相滙通。兵船民帆。各種舟艇。時往時來。川流不息。漁利最大。

農產

湖北省屬。農產。以禾稻。棉。茶。麥。爲大宗。漢河兩岸平原。多植棉花。其間以沔陽州爲第一。黃州府屬。亦出棉花。出售四川。極稱貴品。漢水流域內。除河港較多處所外。罕植禾稻。漢河西邊多山

之地。土民又廣植木耳。銷售通國。價值昂貴。

巨城大邑

湖北省。遵沿大江。適在漢水入江處。相距無幾。連得大邑三區。一居江右岸。是為武昌。係該省省會。二為漢口。處漢河左岸。三曰漢陽府。城亦建漢水右岸。

武昌府。居民五十萬口。城廂廣大。城垣崇高。堅固異常。統省官署私宅多擇武昌。湖廣亦名兩湖總督。駐

節此城。城內設有武備農務學堂二所。

漢口。居民八十五萬口。為中華四大鎮之一。巡道一員。兼江漢關監督。常川駐劄。辦理通商事務。漢口

今奉旨改為除華民街市外。英法俄日本各有租界。商務興盛。較武昌、漢陽、遠勝百倍。漢水在此。面

廣一千二百餘邁當。極大輪船。亦可進口。停泊無碍。漢口適當四方之衝。河港濶洄。與各省緊要之

地。互相連串。水運之便。素稱第一。穀米、芝麻、菸葉、糖、蠟、白磁器、獸草、紙張、藥材、茶葉、石煤、西藏之屬

香、皮貨。俄美及蘇門答辣等處之煤油。俗名火油。或洋油。布疋。香港之棉紗。與糖。四川之鴉片。綢緞。悉藉揚

子與漢江水道之便。聚積漢口。轉運他方。大船小艇。上下往來。絡繹不絕。出口貨。以茶葉為大宗。論

茶葉出產之地。湖北湖南占三分之一。江西獨占三分之一。洋商採辦者。以俄人為最。

漢陽府。居民四十萬口。按漢陽城垣距漢水岸不下兩基勞適當之遙今城外向漢水之處逐漸充擴城垣內反過形清淡城以工藝稱名。有鐵政局。

鍊鋼、及冶鑄等機器廠。該廠局以製造京漢鐵軌爲首務。又有軍械局。絲棉各廠。各色木行。甚形昌盛。

長江在灌溉三邑之處。特於滙合漢水之地。輪船民帆。雲連川接。上貨卸貨。夜以繼日。毫無停晷。三邑之間。當推漢口爲第一。曾有人推算。每年經過漢口各式船艘。不下二萬五千之多。可知該埠商賈之衆。貿易之盛。真非同小可也。謂漢口一埠。除上海屬江蘇省外。當是揚子一帶。第一緊要商埠。信然。

因如上文言。水道便易之故。一旦京漢鐵路告成。行見漢口北與京師聯成一氣。興盛景象。未可量也。上海一埠。論商務關鍵。固出漢口之上。惟既係濱海埠頭。非如漢口。遵沿內地江河之可比。漢口之視上海。大有主僕形勢。

順揚子而下。沿江濱者。有宜昌府。居民四萬口。亦係湖北省內。一大商埠。建於湍流之下。長江輪船。溯江上駛。至此爲止。故上下水貨物。多屯留焉。稱之商貨倉庫。及轉運區址。名誠不虛。故宜昌一埠。關係極重。加之週年內。得八月之久。江水流勢。爲近鄰一洲渚所阻抑。甚形平穩。較沙市埠。地利且

有勝焉。

沙市居民八萬口。亦沿江一大商埠。市場居大江左岸。長可三四基勞邁富之譜。

順漢河而下。沿該河濱者。有老河口。蓋亦內地埠頭。一絕大市肆也。

襄陽府。適當漢白二河。匯流之處。考白河。聯絡楚湖北豫河南二省貿易交通。咸資賴焉。

商務工藝

湖北工藝。除上文已記外。製棉一門。另宜提舉。蓋湖北統省。紡織一項。最稱勤勵。紡車

織機。盈戶盈庭。出口布疋。不可勝計。廣布一種。專銷四川、貴州、及雲南三省。全省貿易之盛。首推漢

口。各種貨物。前已畧及。茲姑不復。由漢河入口之貨。當以石煤、木料、二項為大款。二者皆來自湖南。

出口貨物。以粗棉為最多。即未經彈壓之棉花。盡對四川向運。

通商口岸

湖北通省。通商口岸有三。一曰漢口。二曰宜昌府。三曰沙市。荆州府屬。又黃州府轄之武穴。

漢陽府屬之陸溪口二處。稱准泊埠頭。准泊埠頭者。即洋商輪舟帆船等。遵商約條款。准許停舟上

下搭客。以及卸貨之區處也。

湖南省〔有圖〕

面積 湖南面積得二十一萬六千基勞邁當見方。

丁口 居民二千二百一十六萬九千口。每基勞邁當見方約住一百零三人之譜。

名目 湖南者。猶言湖之南。因該省轄屬之地。盡在洞庭湖之南邊也。

疆界 湖南北界湖北。西界四川。與貴州。南界廣西。及廣東。東界江西。又揚子入湖南境。自岳州府

始。向東北流。約得一百基勞邁當左右。卽出湖南境。將湖南與湖北析分爲二。故揚子亦卽兩湖在該處分疆之水。

省會 長沙府。爲湖南省省會。城建湘江右岸。

領府 湖南除長沙省會外。領府八。在西北隅者。

一 永順。

沿沅江岸者。

二 沅州。

三 辰州。

四 常德。

沿資江濱者。

五 寶慶。

沿湘江順流而下。

六 永州。

七 衡州。

八 岳州。

直州四。卽澧、桂、陽、靖、郴、直、廳。五。曰鳳、陽。六。曰永、綏。七。曰乾、州。八。曰晃、州。九。曰南、州。十。曰散、州。十一。曰三、縣。十二。曰六、十、有、四。

形勢

湖南境內多山。山峯參差。大林徧地。出產以茶葉爲大宗。禾稻次之。蓋植禾。必須平坦之處。故也。湘江及其支水。汎流腹地。千轉萬迴。一言難盡。悉以洞庭湖爲歸注。而洞庭湖。夏季水量最大。

不啻一片汪洋。而冬時。則水勢微小。僅得半湖之概。往來舟楫。載運石煤。茶木三門。皆以洞庭爲盡點處。按煤茶木三項。爲該省財源。湖南南方。與廣西廣東交通。殊稱便易。中華中南二境交通要道。其在斯乎。

山脈

湖南諸山。峭立萬仞。形勢奇怪。逼近衡州府治。漸漸平坦。四向分支。大不若始初之叢聚巖峻。諸山之峯。似在西南。及正西二方。但鮮有高出一千。至一千二百邁當者。衡山爲五嶽之一。在衡州府城之西北隅。高僅九百邁當。

湘省除沿湖澤邊岸之處。平原之區。極爲罕少。衡州府轄之來陽縣地。乃平原之較廣者焉。

水道

湘江自南至北。貫穿湖南全省境地。左岸匯資沅二江之水。資江之入湘江也。適在湘江入洞庭之前。沅江之入湘江。當該江既出洞庭之後。攷沅湘二江。雖當潮汛大漲之時。入湖以後。其水仍與洞庭湖水。涇渭分明。決不混雜。則謂沅爲

湘之支流。不亦宜乎。

湘江發源自廣西北境。上至衡州。可通大舟。衡州以上。直達貴州境。小船通焉。來河者。湘江右岸之支流也。直至廣東省界。舟楫咸宜。又凡冬季。民帆之吃水。僅一邁。富有五十分者。尙可達岳州。一邁富有二十分者。則可抵湘陰。九十分者。則直可至湘潭。由漢口至長沙。業經某某等輪船公司三家。

定班按次。常川上下。載客運貨。

資江內。湍流區處極多。故又名灘河。船艘往來。殊多不便。上下駛行。多係微小舟艇。

沅江發源自貴州。右岸受支流清水河之水。按清水河。泉流甚長。常德府以上。雖水流湍急。行舟維艱。然舟楫往來。貫穿貴州。直達四川。川流不息。週年當以數千計。

洞庭湖面。夏季時。縱可一百二十。橫得一百。基勞邁富。冬時。水勢極小。不啻蕩澤一片。湘沅各江。悉穿該湖中心。汎流而過。夏日揚子江水漲發。浩浩洋洋。直向洞庭。急流奔馳。將湘江。及其支河歸湖之水。溢在湖外。冬季。湖水反向江倒流。按洞庭。藉岳州港。得與揚子交通。論洞庭形勢。雖云隨季而易。因湖水漲落。四季不同。故湖之面積廣狹。亦由之而變更。但其間往來舟楫。雲逢川接。蟻聚蜂擁。極形繁鬧。蓋以湖內。設有閘岸水關。船艘上下。四季稱便。民舟千百其數。或往或返。日無停晷。運載貨物。以木料。米。煤。鹽。爲大宗。船艘以外。又有極大木筏。浮游湖面。巨梁小椽。互相編聯。每長過一百邁當。駕筏水客。多在筏面。架木構棚。甚至全家戶口。賴以度生。謂之浮村。水邑。誠不虛語。洞庭四週。河港紛紜。惟陸地太形低下。水患堪憂。居民因而鮮少。鄉野村落。寥寥無幾。環村週圍。往往高築堤

頃以防湖水之汎濫。

田產

湖南出產。以茶葉為第一款。湘茶品味清高。係中國名茶之一。馳名海外。見貴內地。漢口茶市。以湖南幫為最富。至於米、棉、橘、茶油。亦係該省土產。樹木類。則以杉、橡、樟、栢為最多。湖南茶。又當以長沙府屬之安化縣所出為最佳。通省境地。下自湘江之下游。上逾衡州府屬而過。耕耘一道。至為得宜。至於省之正西。皆大煤山。田產無幾。

鑛產

湖南山內。產煤極多。溯湘流而上。在相近長沙府屬之湘潭縣。煤苗始發。煤田大作。東至江西。西及之地。尙未探悉。延脈最遠。萍鄉縣屬江西袁州府沿醴河濱境內。開採最廣。但載運出口。仍當取道湘江。

煤苗之富。當首推湘醴二水。匯流四週諸地。挖掘便易。採辦已久。湘煤銷場。上海為第一處。江蘇省松江府

惟醴煤多係堅質。體堅難燒。火力最烈。湘潭產。則係肥煤。質鬆易燒。燒之多煙。湖南出口煤。以堅質者居多。商家所名為

湖南煤者。即是。湖南又產銅、鐵、鉛、安底母尼、及硫磺等物。但開採。尙未得廣暢。

巨城大邑

長沙府。居民五十萬口。為湘江流域內。第一大城。專攻製造。所出用物器皿。價廉而美。紙作、銀樓。最稱興盛。貿易頗旺。蓋內地一大商埠也。城建肥沃之地。湖南通省。入口貨物。長沙獨占。

三分之一。售銷之廣。可見一斑。

長沙亦爲湖南省省會。巡撫駐焉。除長沙外。湖南大邑。沿湘江岸。順流而下。有

湘潭縣。居民三十萬口。是爲上下往來貨物屯留之所。採辦貨物。悉由湘潭轉運。商賈店棧。貨客紛紜。殊形擁擠。較長沙省。且有過焉。城臨湘江岸邊。長逾六基勞邁當。此卽該邑戶口冊籍。載錄過實之由來也。

岳州府。居民僅二萬口。亦係貿易大城。城建洞庭與揚子。滙通河港濱岸。商務之盛。地利固有以使之然也。沿沅江岸者。有

常德府。居民三十萬口。爲湖南西北隅。往來出入。交衝要道。四方貨物。咸集於斯。湖北土布。並外洋布疋。皆經常德。以通貴州。四川二省。且川鹽。貴州土烟。油漆等物。亦由常德而達兩湖。

工藝製造

湖南於工藝製造兩端。風氣之開。可作他省前驅之導。採石煤。運樹木。製陶器。造磚瓦。末項以長沙治之南。爲尤盛。此其製造物件之大畧也。

湖南出口貨物。以煤。茶。陶器。磚瓦。木料。爲大宗。入口貨。則以棉花。綿紗。布疋。食鹽。鴉片。煤油。爲首欸。

本省商務。勤于動作。關係至大。即據岳州一港而論。每年舟艇。溯流而上。深入腹地。不下二千六百之多。

通商口岸 湖南通商口岸共二。一爲岳州。一爲長沙。

第四章 論揚子下游境域 [有圖]

江西安徽江蘇三省

江西安徽江蘇三省。俗稱三江。又名兩江。即按古制。江蘇安徽僅成一省。號江南。江南江西統歸總督一人節制。總督駐江甯。俗名南京。古稱金陵。江蘇省屬兩江雖屬總督一員節制。而江西除營伍軍事外。一切政治。悉屬巡撫總理。此江西政治與江南安徽江蘇不同之處也。

江西地勢。亦與江南大殊。省內山陵叢疊。大湖惟一。灌溉該省極北邊境。交通陸路。亦惟一道。大江自南至北。貫穿江西全境。亦係該省通達舟楫之水道。至論江南平原無垠。河港濼迴。腹地川河。船帆往來。極稱便捷。大湖散布。灌溉均勻。安徽江蘇北境。與黃河流域毗連。故其形勢。大有北段情景。而江西南邊。逼近廣東。是以風土人情。言語物產。大有彷彿粵東廣東之勢。

揚子貫流兩江全境。物產工藝。各皆大同小異。惜於五十年前。大遭粵匪毒害。幾有黎民予遺之嘆。嗟乎。

江西省 (有圖)

面積 江西省面積得十八萬基勞邁當見方。

丁口 居民二千六百五十三萬二千口。每基勞邁當見方。居一百四十八人。

名目 江西省猶言長江之西也。江西省果在揚子之西。猶江南即安徽江蘇兩省之名江南因其大半境

地居大江之南也。

疆界 江西北界安徽及湖北。西界湖南。南界廣東。東界福建及浙江。

省會 江西省會為南昌府。巡撫駐焉。沿贛江濱在鄱陽湖之南

領府 江西除南昌省會外。領府一十有二。即自揚子江濱。取道贛江流域。向廣東而南行。

一 九江府。

二 南康府。

三 臨江府。

四 吉安府。

五 贛江府。

六 南安府。

沿贛江西岸支流。由南而北有

七 袁州府。

八 瑞州府。

沿贛江東岸支流。亦由南而北有

九 建昌府。

十 撫州府。

十一 廣信府。

十二 饒州府。

領直州一。曰甯都。散州一。散廳二。縣七十有五。

形勢

江西省境。山川形勢。次序分明。與鄰省湖南情景。大相彷彿。蓋江西除北邊外。山陵聳峙。綿延全地。贛江經省境中央。自南至北。貫穿而過。通省皆屬其流域。兩岸川澤。向之歸流。按贛江各支水。概自本省境內。發源鄱陽湖。占該省北邊全境。夏季水漲。汪洋洋洋。一望無垠。冬時水落。半成澤蕩。輪舟民帆。往來不絕。大有洞庭情形。物產。以茶。米。棉花。蠶絲。磁器。爲大宗。鑛材。亦稱富足。惟開採之道。尙未推廣。西境煤田。亦少試辨。所出煤材。概由湖南轉運出口。

山脈

江西除鄱陽四週各地

南至臨江撫州二府治。

爲平原之區外。其餘境地。長嶺綿綿。山陵交錯。考其向

往。統而論之。概由西南。而漸向東北。東邊爲本省。與福建分界高山。山勢頗高。其餘各山。據中數論。高自四五百邁當。但鮮有至一千邁當者。

水道

贛江者。一大川也。受鄱陽湖。及左右兩岸支河等水。歸流揚子。爲江西全境水道之大綱。

贛江發源本省東南境。初名貢水。向正西流。至贛州府治。合滙章水。折向東北流。至鄱陽湖近處。忽分數口。而入於湖。在吉州府上。贛水流勢湍急。其更著名之湍流。曰十八灘。行舟一則。尙不甚艱險。

逢水漲時。輪舟且可溯流上駛。直至南昌。中號民船。可達贛州。小號舟艇。徑及南安。

鄱陽者。一大湖也。縱長三十基勞。適當。橫僅七基勞。適當。湖底最深。北邊大與洞庭相似。當大汛時。湖水至深。逾九邁當。四週低地。悉成湖澤。湖中洲渚。零星散布。爲數殊多。湖之北岸。稍形軒高。村落四週。滿植樹木。湖中風波。危險異常。舟子船戶。畏之甚厲。近得小輪數艘。往來載運。客商行旅。多稱便益。鄱陽在湖口。與揚子通流。

江西境內。池塘之多。指不勝數。居民往往因之。以便田野。農事大得資助也。

田產

江西物產。多茶、米、棉花、菸葉、與麻。北境出大小二麥。黍稷、高粱、靛青、茶。以西北邊產產者。更爲著名。水旱等牛。千百成群。田野徧滿。蓋江西農田一事。頗稱勤勞。耕耘田地。多資牛力。馬、驢等物。極爲稀罕。因該省載運貨物。概用舟楫。或肩負也。

鑛產

江西出煤亦富。西北正東各境。皆有之。東邊以樂平產爲最佳。東北則出白土一種。名高嶺。可製磁器。

巨城大邑

南昌府。居民三十萬口。城勢雄壯。貿易興盛。緊要邑也。製造局廠。工藝社所。亦皆有之。

惟不甚多。

九江府。居民三萬六千口。爲揚子江岸。通商埠頭。貿易以茶葉爲第一。故茶市在九江。極有關鍵。屯聚之茶。上運漢口。下通上海。江邊盤石長堤。頗堪壯觀。大江在九江。寬可千五百邁。當有奇。城後山陵。佈置幽雅。高千二百邁。當自九江起程。乘負輿二時半。可達九嶺。卽廬山也。土氣溫和。養息最宜。西歷紀元後。千八百九十五年。出租西人。廣建屋宇。用作避暑修息之所。

饒州府。城建鄱陽湖濱。南康府。爲景德鎮。磁器屯聚之所。

景德鎮所出磁器。馳名環宇。按該鎮。雖大遭粵匪蹂躪。磁窰毀盡。至數十年間。重行修緝。業成繁華之區。惟近年所製磁器。較往昔質料。大形減色。按目下磁窰。共一百六十口。業磁工人。得一萬六千名。週年所製精細磁器。悉爲送京。貢呈 皇上御用。其餘所出。料粗價賤。頗形堅固。週年出口貨物。約值三百萬兩紋銀。

製造工藝

江西統省製造。首稱磁器。綢緞。布疋。所出不廣。紅茶。爲該省出口貨物大宗。肥皂。琉璃。火柴。紙張。各有專廠。賴此生涯者。實繁有徒。

江西出口貨。首推磁器。繼爲紙張、茶、菸。入口貨。則有布疋、組物、煤油、湖桑、糖鹽、羽紙各扇。等類殊多。又江西係中國北方。與廣東交通必由之路。

九江一埠。每年駛達船艘。不下二千。至三千之數。

通商口岸

九江爲中外通商互市口岸之一。離九江不遠。有湖口縣。亦屬九江係准泊即經旨准。洋商船隻停止。行旅

上下之處。口岸。

安徽省

面積 安徽省。面積一十四萬二千基勞邁當見方。

丁口 居民二千三百六十七萬有二千三百口。計每基勞邁當見方。住百六十七人。

名目 安徽。取安慶與徽州。二屬府名而見名。

疆界 安徽北界江蘇及河南二省。西界河南與湖北。南界江西及浙江。東亦界江蘇。

省會 安慶。爲該省省會。巡撫駐焉。城在省西北境。濱長江左岸。

領府 安徽除安慶省會外。領府七。在西北境者一。

一 穎州府。

在東北者亦一。

二 鳳陽府。

在巢湖稍北者一。

三 廬州府。

順流而下。在揚子江南者二。

四 池州府。

五 太平府。

在太平府南者亦二。

六 甯國府。

七 徽州府。

直州五。曰廣德。曰滁。曰和。曰六安。曰泗州。散州四。縣共五十。

形勢

安徽通省形勢有三。互相區別。大江以南諸地。山陵縱橫。茶棉二項。出產極富。工藝精巧。中

段即江淮二水中間。

山陵原平。低地。

各得其半。

近江蘇省境各處。湖澤最多。居民比諸江南。較形貧苦。出產

亦更微薄。植茶之地。尚得目覩。北境即淮

一帶。平原無垠。一二邱陵。殊難遇目。總之。淮北諸地。與中

華北段各省。形景大同小異。居民稠密。大概寒苦。冬季北風。異常猛厲。飛沙揚塵。乃如常事。往來載

運。車輛居多。水田禾苗。播種最少。安徽全境。川澤濼洞。雖南邊多山之地。亦莫不然。舟楫往來。殊稱

便易。總之。安徽一省。風俗人情。言語田產。以及獸畜等類。獨兼中華北。中及濱海即江浙二省也。三段之情

景形勢。

山脈

安徽長江以北諸地。有淮陽山餘脈。按該山。蔓延湖北東北邊。與安徽交界處。中間有霍山。

以由西南。至東北為向往。漸入江淮二水中央。景緻秀雅。交通艱難。極高峯巖。竟得二千邁當之數。

絕長補短。約高五百。至一千邁當。

江南則有黃山。向往與霍山畧同。首峯高可二千邁當。考黃山支脈。縱橫參差。一入徽州府境。更形

混亂。山間平地。甚形窄狹。零星星星。不堪屈指。統而論之。各高不出數百邁當。

水道

安徽全省之水。統歸三道。

一、在北。有淮河。又名淮水。發源河南省。自信陽府以下。宜舟楫矣。淮水入安徽後。河面寬廣。蓋已

成大河。兩岸兼受數支流水。淮水支流之大者。在左岸有沙汜、渦、三河。淮水在安徽境內之向往。盡

由西南而東北。窮流於洪澤湖。昔者淮水曾藉沙河。以受黃河之水。按沙河為淮水支流間。極有關鍵者。至今猶然。

二、在中。有揚子江。考揚子之在安徽境內者。江面極寬。江身最深。兩岸支流。多不可計。其間堪通舟

楫者。亦復不少。大江當夏季時。大汛漲發。每淫溢汎濫。左岸為更甚。甚至各支河水。非惟不得入江。

且江水。反溢入各支河。以及巢湖。莫不皆然。再有長江支流數道。昔亦曾流貫本省南境。見第一章。乃降

至目今。久經淤沒。蒼海桑田。其斯之謂。

三、在省境極南之處。即徽州府治。域內諸水。半歸鄱陽。半歸杭州灣。在浙江省。杭州府。

湖澤

安徽境內。湖澤頗繁。而沿揚子濱岸各處為尤甚。其間更著名者。共二。一曰洪澤。詳見江蘇省考內。

二曰巢湖。在廬州府治之南。為四週川澤之攸歸。因諸川澤之環圍。巢湖宛成盆盤一具。巢湖本身

若為盆盤之底。湖內漁利洪大。雖碩大船艘。亦可往來無阻。湖面週圍。約得二百基勞邁當。除東方

一面外。其餘各方皆受鄰近河港之水。而東方巢湖。又藉寬廣大港。傾注湖水。令逆向長江而反流。考該港在大江左岸。匯流長江之前。分爲數支。然後入江。

田產

安徽境內。田野出產。由南而北。漸漸遞減。蓋南方除北邊所出旱穀外。多植茶、米、棉花等物。北方則米、茶二項。幾乎絕跡。大片田野。悉係小麥、蠶豆、高粱。並黍稷各類。省域中境。茶、米雖亦種植。但大不及南邊之茂盛。茶之馳名者。爲徽州產。俗號松羅。松羅乃該府治內一山名。六安亦出茶。馳名四方。堪與徽茶並駕齊驅。又徽州府多產樹木。最宜造作。爲該府財源之一。鶯菜一物。得利較肥。民爭植種。愈延愈廣。惟潁州與徽州二府所產。爲數更多。

鑛產

安徽煤鑛。南境頗多。至今尙未經採辦。霍山出鐵。土民掘之。未能如法。金、銀、銅、鉛。皖省南邊。往昔亦似有開採之者。

巨城大邑

安慶府。居民四萬口。爲安徽省省會。并沿長江口岸。城勢壯麗。貿易暢旺。城垣兩端。沿江外市。巨長數里。

蕪湖。在江右岸。居民一十二萬二千口。爲米市極有關係埠頭。棉花、茶葉、鴉片、珠寶、木料、食糖等物。屯積最富。出口貨。米爲第一。棉花、茶葉次之。鴉片木料。以及其餘貨件。皆由他處運入。轉售毗鄰府。

州等處。

徽州府。在省境極南邊。爲安徽全省第一富厚地方。

鳳陽府。在省東北隅。爲前明太祖發祥之地。太祖當建都金陵之先。曾駐蹕焉。太祖父墓。卽在鳳陽。御立碑誌。至今猶存。

亳州。在省西北隅。居民一萬口。城廂寬廣。皮革貿易。極稱興隆。關鍵重大。

工藝商務

徽州府。爲安徽全省最精工藝之處。所製香墨。刻銅。以及粧漆器具。中外馳名。爭相售買。徽民經商。貨植之技。獨有把握。轄下數縣。各有專攻。其餘各府州縣。製絲冶鐵。亦畧有之。

安徽出口貨。有米。茶。棉花三宗。入口貨。則有珠寶。食糖。鴉片。布疋。紙張等物。

通商口岸

蕪湖。爲安徽全省。獨一通商口岸。安慶與大通。池州府屬。僅爲准泊埠頭。

江蘇省 [有圖]

面積

江蘇省面積。十萬基勞邁。當見方。除浙江省外。爲直省內。土地至小之省。再合省中江湖河

港。約占陸地十分之二。古稱澤國。信非虛語。

丁口 江蘇居民得二千三百九十八萬零二百三十口。每基勞邁當見方約住二百三十九人。

名目 省名江蘇。蓋取江甯及蘇州爲省內二首府之義。

疆界 江蘇北界山東西界河南與安徽南界安徽與浙江東界東海揚子江。卽在江蘇出口入海。

省會 江蘇省省會蘇州。巡撫駐焉。至於江甯。俗名南京。古稱金陵。爲兩江總督駐節之所。故稱兩江。卽江蘇安徽及

江西通稱省會。

領府 江蘇除兩首府外。領府六。在東南境者。

一 松江府。

沿運河濱岸。在蘇州西北者。

二 常州府。

三 鎮江府。

遵運河邊岸。由南而北。

四 揚州府。

五 淮安府。

在省之西北境。近黃河故道者。

六 徐州府。

直州三。曰海曰通曰太倉。直廳一。卽海門。散州三。散廳二。縣六十有二。

形勢

江蘇一如安徽。長江將該省低下諸地。自西至東。徑直穿過。省內屬地。亦猶安徽。可分三境。

一、北境。自省北方邊疆起。以至淮安府屬四週。地方貧苦。人丁繁盛。大有中國北方氣象。所惜者。江蘇北境。通舟長川。一無所有。而黃河故道。當水勢大漲時。僅得半河之水。貨物往來。轉運頗難。

二、中境。由淮安下。以至長江爲止。其間各處。河港充斥。地方疾貧。但居民勤於耕作。棉花、珠米、稻、麥。滿野。收穫頗富。兼之湖港川澤。漁利廣大。北境所無也。中境內。賴運河。及各湖港川河。濼洄其間。交通載運。殊稱便易。

三、南境。卽省內。在長江以南諸地。偏西一帶。微小邱陵。散布其間。至於東邊。湖澤河港。連貫串通。一望無垠。指不勝屈。運河來自浙江。穿湖越濬。曲折濼洄。向北而逝。土性肥沃。禾稻森茂。棉花徧野。蠶

桑興盛。出絲最多。漁利無窮。地方富裕。經商工作。兼與上海埠頭相因。各種財源。無可量也。

山脈

江蘇全省境地。除西邊一隅外。爲平原一片。絕無凹凸形像。南與西。在江寧四週。稍得邱陵形跡。隱隱現現。殊堪娛目。沿江一帶。莫不如是。考該邱陵。最高峯頭。僅得六百邁當。太湖週岸。亦有小山幾座。似斷似續。綿延至上海。西南數十里而止。北邊爲山東高山餘脈所蔓延。惟所謂山陵者。甚屬卑微。無煩記載。

水道

江河之在江蘇省境內者。除揚子外。惟有黃浦江。堪供記載。黃浦古名春申。又名申江。在上海縣治。

江面寬廣。江身深淵。地方利益。不勝指數。考其源。來自松江府屬之西南。黃浦自出口處。以至上海縣城。雖極大輪舟。亦可溯水而上。又黃浦與四週湖港。皆相通流。故每逢海潮大漲時節。凡與浦江匯通河港。盡得大水漫盈。若海潮微小。該河港底。可比涸壑。凡爲較大河港。盡能通船駛舟。無所阻抑。

江蘇濱海之地。極形低下。故多築高堤。以阻海水淫溢。該堤在省東邊。土人名之爲護塘。海洋潮汐升降。俱經黃浦以達內河。由是浦內隨潮上下。往來船艘。不啻盈千盈萬。

省內中境各地。河港較少。然尙有之。其間稍大者。可以行舟。概論之。交通一道。多不及南境之便易。揚州淮安二府治內。有長堤兩道。自北而南。蓋所以護障二府東邊。低下之地者也。淮揚之西。湖港甚多。易遭水患。第一堤。亦爲運河東岸。第二堤。名范公堤。與第一堤。相隔二百餘里。向往對峙並列。運河東邊各處。統稱下河。猶言該處地盤較運河身更爲低下也。

湖澤

江蘇南北二境。湖澤最多。其間尤著者。在南曰太湖。處蘇州府城之西。湖面廣大。一望無際。與鄱陽湖。當江水大漲。湖水盈滿時節。無相上下。惟太湖週年大水盈滿。此卽太湖與鄱陽有別。湖中小島嶼。不下數十。可居住者。只一十幾。關鍵尤重。惟三。其餘小島。係洲渚之類。宛在水中。不啻彈丸。

太湖本宜行船。通小輪之處。亦復有之。惟盜賊出沒無常。行旅往往裹足。太湖出魚最盛。小民藉漁資生者。實繁有徒。冬季太湖之水。向運河而注。夏時。隨隣近各地。雨水之多寡。而易其流向。如天水多降。湖水盈餘。卽向運河流注。雨水稀罕。湖水寡少。則又由運河。而受注於揚子。

在北。有洪澤湖。大小與太湖並。洪澤湖。半在安徽。半在江蘇境內。極大民船。不妨駕駛。故往來船艘。

甚稱忙碌。洪澤西受淮河之水。湖東邊各地。至爲低下。故築石堤。以抑湖水。免被淹沒之患。洪澤漁利亦廣。假道數港。東北與運河。東南與高郵湖。通流滙合。高郵湖在運河之西。大縱湖。則在高郵湖。及運河之東首。

田產

江蘇北境。多植鶯粟。田野禾苗。一如中國北段中境。以棉花爲大宗。稻、麥等穀。亦稱富足。與北境差同。海門廳治內居民。因海水漸退。陸地日長。甚至昔日蒼海湖蕩。今日已成桑園禾田。勤作之風。可見一斑。南境植物。種類較多。二稻、棉花、菜蔬、蠶桑。以及各色穀粒。收穫頗豐。誠富地也。考其故。蓋以土性肥沃。天氣溫和。一年三收之物。間亦有之。

江甯鄰近各處。並省屬北境內。往來載運。多藉牲畜。騾、驢之類。千百成羣。此外江蘇各境。耕耘工作。有用水旱二牛。早牛亦名黃牛。本產印。度背上有駝肉一塊。騾、馬二物。殊稱稀罕。

鑛產

江蘇境內。山陵鮮少。故鑛產亦不甚多。至今並未開採。北境各山。畧產煤鐵。南境離江甯府城不遠。明時曾行開辦青黃等石。遺跡留存可考。煉石灰窯。至今尙得若干。省內中南二境。濱海之區。鹽場繁多。週年出口貨物。以食鹽爲第一項。

巨城大邑

南境有蘇州府。居民五十萬口。城垣廣大。戶口繁盛。城廂內外。川澤潏迴。雅秀可觀。歐

西人屢以支那威尼斯名之。

按威尼斯係意大利亞城名。城垣內外。川澤極多。

官宦叢集。文風興盛。所製綢緞。馳名中外。銷

售最廣。近年來。蘇州闢爲通商口岸。工藝日盛。設有絲紗各廠。商務一道。當以米糧爲大宗。考蘇州昔時。臨太湖之濱。降至今。湖水漸遠。近城諸地。變遷成陸。以致蘇州府城。離太湖岸。已得二十基勞邁。當有餘。運河則沿蘇州城垣經過。舟楫往來。交通一則。最爲便易。江蘇巡撫。卽駐蘇州。

無錫縣。居民二十萬口。商務一道。蒸蒸日上。關鍵重大。蓋無錫適當本境川河交錯之衝。各方貨物。屯留稱便。蠶桑一藝。講求最精。省西邊運入上海貨物。多自無錫起柁。蘇州無錫貿易往來。甚爲隆盛。當運河與長江匯流處。有

鎮江府。居民一十六萬七千口。地當四方要衝。亦貿易昌旺之邑也。

沿黃浦濱者。爲上海居民六十五萬有一千口。爲中華通國第一通商口岸。貿易市場。凡沿黃浦濱岸者。無處非市井。近者。加之四向擴充。方興未艾。非僅黃浦邊岸一帶已焉。上海爲五方雜處之區。各分界限。順浦江面下。曰董家渡。稍遠浦岸。與董家渡毗連者。曰上海縣城。四週城垣。雖稱完全。但

城小垣卑。不甚壯麗。其北與城接壤者。爲法租界。英租界。過吳淞江。再北向至虹口。爲美租界。各租界內。馬路四達。平坦如砥。車馬徒步。往來如織。不分晝夜。沿浦濱岸。更形擁擠。黃浦右岸。土人名爲浦東。新

舊船塢。修輪船所。

大小貨棧。逐漸開拓。工藝商民。相接叢集。興盛氣象。未可量也。數年之後。浦右市面。不

將與對岸街衢。互相上下哉。據目下論。上海商情生機。咸萃聚於黃浦左岸。凡所謂廠。謂局。謂作。謂

所謂坊。謂棧。謂店。謂鋪。以及各國領事官署。學堂。醫院。無不咸在。寄居上海歐美官商人民。公設跑

馬場一所。以作週年時節。馳馬角勝。沿黃浦邊。築路建梁。以便業畢散步。中東英法文字報館。不下

數十家。市場書坊。不勝屈指。上海與治西。有徐家匯。天文臺。日驗午刻。正時晨鐘。預報風雨。四民稱便。上

海與四鄰各城。日日響應。東至日本。北至滿州。遠及歐美。近及國內通商口岸。往來交通。日無停晷。

非僅揚子流域。入口貨物極大商埠。卽黃河流域內各地。亦多仰給於上海。上海又係亞洲全境。市

絲之第一大埠。上海出入各款貨物。見卷之四。

〔有圖〕

江甯府。亦名南京。居民三十。或四十萬口。城離長江南岸不遠。爲六朝。以及故明初年京都。明太祖孝陵。卽在城北數里之遙。江甯城垣週圍。得三十八基勞邁當。面積較北京更廣。但南京城內。除正

南與西南兩邊外。人烟零星。大有荒郊野田情景。大不若北京丁口之稠密也。皇城爲駐防旗人居住之處。駐防男婦老幼。約得四千左右。皇城内。尙存明朝禁城基址。但已坍塌不堪。初粵匪擾亂。久据江甯省城。建僞都。設政府。一十餘年。外城克復後。曾據該禁城爲堅壘。久作負隅之守。當此時。兵燹頻年。人民塗炭。官軍克復之後。滿城街市房屋。不啻咸陽一片焦土。寓目慘心。延至今日。瞬將半世。五十年也。較昔時之繁華。尙懸天壤。兩江總督。卽駐南京。江甯駐防將軍。設轅皇城內。商工兩道。不足齒及。織緞組織。爲江甯製造大宗。下關爲南京商埠。長江一帶。上下輪船。概行停泊。載貨搭客。稍形生動。江甯洋關。亦在下關。沿運河濱。有

清江浦居民五萬。至八萬口。爲向日漕運總督駐節之所。今漕督職缺。奉旨裁去。光緒三十一年。奉旨設立江淮行省。江淮巡撫。業已建署。旋經裁撤。特設江北提督。督理江蘇安徽北境軍國大事。按清江浦。非城也。乃清河縣之外市。清河縣城。在運河右岸。城內荒涼。無殊鄉村。一切貿易。經商作賈。俱在沿河濱一帶。運河北岸第一閘。距清江僅數基勞邁富。緣是清江埠頭。停泊船艘。實繁有徒。以俟北境車輛前來。載客運貨。江蘇北境全地。內河小輪。往來鎮江清江。日日不斷。致清江與鎮江交

通。音信靈便異常。

揚州府。居民十萬口。爲古昔名城。至今文風猶盛。城建運河之濱。民船上下。嚙尾不絕。市面生機。由此而致。工藝商業。無足記載。

徐州府。居民僅四萬口。爲江蘇古舊城中之一。形勢雄壯。臨故黃河之濱。徐州聞名之故。蓋其位置。有以致之也。自黃河易道後。故道四週。祇留瘠薄沙土。種植維艱。徐州府。爲江蘇最貧之邑。地利使然也。

工藝商務

江蘇各大邑。如上海。蘇州。南京。鎮江等處。工藝一則。統言之。以綢緞。布疋。絲。棉。組物。油坊。什物。器具。爲大宗。通省貿易。無殊上海。上海與運河。其本省商務之總滙通途哉。

通商口岸

江蘇通商口岸有四。曰上海。松江府屬。曰吳淞。太倉州寶山縣治。曰鎮江。曰南京。

卷三 中國南境 [有圖]

第一章 論西江及濱海各河流域

一 形勢

本段較北中兩段形勢更現奇離。描摹爲難。解釋不易。茲將其另形特出之情景畧爲指示。若細加研究處。姑俟考察該省時詳之可焉。

南段境內。統而言之。山嶺居多。廣東省。低下平原。爲獨一越例之處。

南段大半之地。歸熱度轄。卽居民種類。亦與北中二境不同。段內鑛產最富。較之田產。關鍵尤重。風俗粗魯。民性蠻野。治理至難。蓋居民種類過多。性情難同。固於族裔成見。彼忌此疑。易於滋事。閩浙兩省。不在此例。

二 轄省

段內屬省。初自西徂東。繼由南而北。共六。

一 雲南。

二 貴州。

三 廣西。

四 廣東。

五 福建。

六 浙江。

末三省沿東海濱。地方殷富。丁口繁多。較雲貴廣西三省深入內地。山嶺交錯。探訪維艱。土產菲薄。生

涯殊難。當勝數倍。除閩浙二省外。其餘四省。盡居西江流域之內。惟雲南東邊。另歸揚子紅河。

河源及河身大

半皆在法屬地等水灌注。貴州東境。亦為揚子支流滋溢。是以雲貴二省東境。節候平和。居民性情。大

有中段氣象。與南段土着。大相區別。

三 地質

福建浙江以及廣東三省。境內土質。以青斑紅質。花崗片剝。及石粉四石質為大概。其餘三省轄地。在第一層土之上。廣覆第二層大塊灰石。以致第一層土顯現之處。絕無僅有。青斑花崗等石質。幾稱烏

有。試將該土面所覆灰石一層。挖掘再三。探驗研究。方可明晰該地原來實在情狀。北方黃土。決不可得。除西江舌地之內。淤土亦極罕少云。

四 山脈

南段地面。高低形狀。隨地而易。約論之。則在西。重山疊嶺。由西向東。漸漸下降。沿海濱一帶。得高嶺一道。將楊子各支流。與西江並濱海各川澤之水。互相隔絕。在北。則有南山。亦名南嶺。

五 氣候

本段內深山之中。或低下之地。氣候炎熱。在雲南高原各處。反形溫和。且不甚變易。概而論之。較北中兩段。更爲潮濕。夏季雨水。其性格雖云易見。仍亦隨地勢高下而變遷。故每在一省境內。陰晴多異。卽此而論。六省之中。當又以雲南爲最。

六 水道

本段內川澤極多。灌溉全境。其間最宜注意者。爲西江。以是江。汎流中華四大直省故也。至於閩江。僅灌注福建一省之地。姑俟考察該省。再行研究。又錢塘江。爲浙江腹地內之川澤。詳見浙江考畧章內。

以上三江情景相同。流灌之地。概無樹木影蔽。週年狂風暴雨頻仍。以致川河頗有山溪性格。雨降而漲。雨息而涸。

西江

西江發源雲南省東邊。初名八達河。向南流。繼轉折成曲。北向遡流。至貴州省界。遵沿貴州南邊。將該省與廣西間隔爲二。汎流二百五十餘基勞邁當。轉向東北流。在廣西廣東二省交界之中。貫穿而過。西江在廣西省界上游。一百基勞邁當。易名紅水。後取名西江。仍向東南流。稍過肇慶。分爲數支。環抱中間陸地。成江舌一區。仍由分支。入南海。在江舌以北之支流。經過廣東省城。名稱珠江。

西江支流之較大者。在右岸。有鬱江。亦自雲南發源。初與西江並行排流。在將入南甯府之前。匯左江之水。向東京而逝。

在左岸。有柳江發源貴州東邊。與西江在廣西中央匯流。

有桂江。來自廣西東境。在梧州府治。與西江會通。

北江。來自湖南南邊。在西江江舌尖處。入於西江。

東江發源自廣東東北境與江西交界處亦在西江江舌處入西江。

柳鬱二江汎流定量較勝於紅水故興學家往往目爲西江榦流惟作者編內特以初名入達河繼

稱紅水與西江爲西江榦流蓋所以清名目便初學也且惟是流源根最遠深入偏西內地畧計之

約得二千基勞適當之長西江自發源處至尋州府流勢源混甚形湍急但該水汎流定量決非一

例當江身淺處早時僅得二適當之深逢潮大漲竟可及至八十適當者且自源流至江舌常夾流

於編窄高岸之間寬廣之處甚爲罕少海潮入西江僅及三百基勞適當之遙由江口計算

西江可通舟楫當潮漲時吸水五適當之輪船亦可駛行平時惟吸水二適當之輪船能上達梧州

府梧州以上水勢太急舟行艱難惟民船及平底小艇之類直至興義府之南即廣西與貴州交界處仍得上

下無阻。

第二章 論西江上游各省

雲南貴州二省

雲南貴州歸總督一員節制號雲貴總督駐劄雲南府雲貴兩省同爲高原之地同屬揚子與西江流

域之內。居民半爲漢人。半爲苗蠻種裔。二省同與四川交通。境地之半。逼近熱道。氣候因之炎熱。通舟之處。至爲稀少。交通之道。俱屬艱難。

貴州省內。山嶺牙錯。一望無際。不啻早海一片。雲南東北隅。可比高梯一乘。步步漸升。西南隅。田野大闢。溝洫潑洄。畎畝交錯。雲貴二省。鴉片鑛苗。最稱富厚。所有極大之異。乃地盤之軒高。氣候之變遷。種類之繁多耳。然則貴州之視雲南。不覺瞠乎其後矣。雲南省內。田野開廣。湖澤充斥。南有緬甸。東京之交通。但與直省內地往來交通。不若貴州之便捷。蓋貴州北與西。悉連四川。南接廣西。東與湖南毗鄰。不如雲南之深入西藏。緬甸。東京中間。殊形孤單也。雲貴同遭回匪亂災。塗炭之害。雲南尤甚。居民云亡。實繁有徒。

雲南省 (有圖)

面積 雲南面積得三十八萬基勞邁。當見方。土地廣大。僅亞於四川。

丁口 居民一千二百七十二萬。一千五百口。人丁稀少。較廣西甘肅二省。微覺優勝。

名目 雲南者。猶言在雲之南也。按雲南省。北境與四川毗連。地盤較低。設有人來自四川。入雲南。

境。祇見雲霧滿天。瘴氣騰騰。但稍南。至該省高原之地。則見天氣清明。空氣爽朗矣。

疆界

雲南。北界四川。西界西藏。及緬甸。南亦界緬甸。與東京。東界廣西。及貴州。

省會

雲南府。爲該省省會。處該省高原之上。微偏東北。雲貴總督駐節焉。

領府

雲南除雲南省會外。領府一十有三。由省會而往東北。

一 曲靖府。

二 東川府。

三 昭通府。

轉向東南。

四 澂江府。

五 廣南府。

六 開化府。

續往正南。

七 臨安府。

折往西南。

八 普洱府。

繼向正西。

九 楚雄府。

十 順甯府。

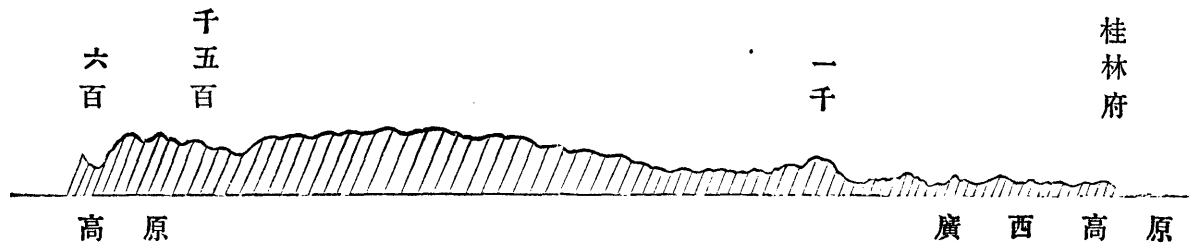
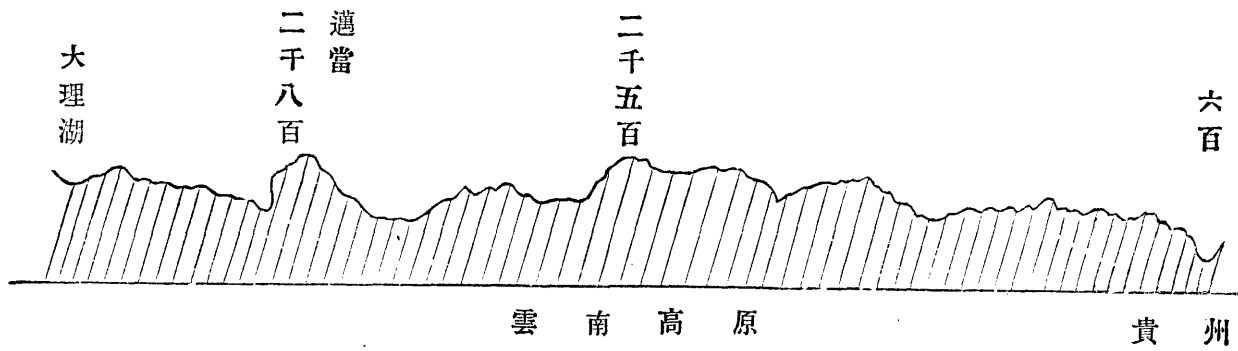
十一 永昌府。

終往西北。

十二 大理府。

十三 麗江府。

直州三。曰廣西。曰武定。曰元江。直廳五。卽景東。蒙化。永北。鎮沅。及鎮邊。撫彝。是。散州二十六。散廳一。縣三十有九。



由雲南往貴州地形豎剖圖

形勢

雲南以形勢論。可分三境。一曰東北境。爲鄰近揚子各處。地盤低下。潮濕極甚。瘴氣逼人。高峯深谷。犬牙交錯。溪澗滌迴。居民鮮少。

二曰東境。爲廣大平原。禾苗茂盛。一望無垠。邱陵湖澤。星羅橫亘。川河曲折。形勢秀美。天時清明。節候和平。物暢人舒。居民多擇平原近湖之地而居。

三曰西與西北境。偏地高山。各山相間頗遠。山中深谷。千萬其仞。谷內氣候。重而炎熱。居民多係蠻族。地方因居民野蠻。交通無由。故少有問津者。

山脈

雲南東邊。爲至大高原。高可二千。至三千邁當。漸東漸低。石壁直挺。奇離至極。該高原之地。又分三區。一曰含石灰質。二曰包片剝石質。三曰藏三合土區。三合土者。即土地內。含淘沙。及石灰。三質所合成者。故名之爲三合土。

第一區境內。多產松柏。廣大之林。多在第二境內。至第三境。則一片荒郊。無所生發。西邊亦多高山。山間窮谷。深不可測。溪澗混混。各山咽喉。兩山相接。概漸形低下。如咽喉然。尙得三千五百邁當之高。雲南下部。偏

東北隅。山陵叢錯。層層疊疊。至高之峯。每過二千邁當之上。

雲南境內各山。概而言之。悉爲西藏偏東南境。大嶺之餘脈。入雲南高原境地。既與該高原混跡。每

當分支發節之處。突然忽現。可比人手五指形狀。漸漸向西。直達印度秦南境而止。

水道

雲南境內。大江小河。頗稱繁多。統言之。試行人某。自北往南。當見該江河。概由西北向東南而流。

揚子江。在雲南北邊。曲成大套後。易名金沙江。繼而左岸受鴉礮江之水。卽爲雲南北方。與四川南邊。分疆之水。揚子在雲南境內。無異山溪。夾流於高山之間。徑渡則可。舟行爲艱。然閘間。仍可通舟也。右岸支

流甚繁。該支流。多屬溪澗之類。不宜舟楫。牛欄河者。亦係揚子支河。其流域。似天然自成。通川雲鐵路之處。

八達河。卽西江上游。及鬱江。皆發源自本省東境高原。八達河。在近源處。曲折萬狀。流域境地。極稱殷富。八達及鬱江上游。悉不宜舟楫。

松水亦名紅水。或紅河。關鍵較大。其中游。自西北。以至東南。幾將雲南全省境地。對穿而過。上至蠻耗。微小民船。逆流可達。又上至元江州。逢春夏潮汛大漲時。土着之獨木舟。亦可駛行。

湄江。又名瀾滄江。泉出紅河之西。其過雲南也。與紅河向往相同。亦自西南向東北流。江身淵深。屢有七百。至

一千邁當深者。兩岸邊坡。時而深林森森。時而赤地荒涼。據中數計。江面得一百二十。至一百五十

邁當之廣。江水流勢。雖有急流數處。但統言之。不甚湍急。船艘舟楫。只能橫渡。徑直往來。殊不可得。氣候炎熱。瘴氣最重。

沙淪亦稱潞江。頗似瀾滄。惟江面較瀾滄更形寬廣。流過雲南西邊一隅。此外雲南西邊。尚得伊底河兩支流之灌溉。

湖澤

雲南省內湖澤。多散布於雲南大理二府四週。但該湖關繫輕微。較揚子流域內者。不啻天壤。

雲南湖中之尤足記載者二。卽滇湖與洱海。滇湖在雲南府南境。作月牙形。較海面高千九百三十邁當。微小舟艇。往來無阻。惟午時風勢狂猛。忌避爲宜。滇湖之水。則歸流於普渡河。

洱海在大理府之東境。亦作月牙形。較海面約高二千邁當。漁利極大。漁船擁擠。洱海藉一港之便。歸流於瀾滄江。

滇洱兩湖。取其中中央計算。長六十至七十基勞邁當。橫僅一十。至十五基勞邁當。

田產

雲南下部。多產珠米。大小二麥。菸茶兩葉。間亦出之。惟不甚富。而米反爲貴饌。高原植物。以

禾苗。鶯粟爲大宗。次爲大小二麥。珠米。及香麥。亦名燕鳥麥。又次爲蔬菜。果品。

雲南高原諸地。牲畜極繁。水牛、山羊、綿羊等類。千萬成羣。蓋亦地方之一財源也。西南境出茶。品味佳美。俗稱普洱。但普洱並不產茶。蒙自四境。多植甘蔗。蠶桑亦稱富有。

鑛產

雲南鑛苗最富。銅質爲首。白鉛、青鉛、錫、煤、次之。雲南亦有鹽井。雖不如四川之多。然亦生財之一道。

巨城大邑

雲南府居民。四萬五千口。較之往昔。僅得什一之數。蓋雲南屢遭回匪創亂。烽火交加。蹂躪最甚。城內市場。展拓頗長。因雲南府處省境中央。當四方交通之衝。臨肥沃平原之北。該平原爲雲南

全境戶口最繁之處。

大理府居民僅六千口。往昔戶口稠密。人丁繁盛。回亂之餘。復遭西歷紀元後千八百七十二。至七
十三年大疫。居民幸而得生者。僅得小半。大理府商務一道。無足稽考。週年內。與巴毛互市一次。貿易殊大。大理四環。亦係肥腴平原。郊外鄉村。不下百計。村民大半。俱係明夏族裔。大理府者。乃該部
往日之京都也。
在省東南境。有

蒙自縣。居民一萬二千口。係該省商務極有關鍵之邑。與安南東京廣東香港等處。互相貿易。行商坐賈。以四川廣東及江西三省產爲多。蠻耗爲鄉村一區。其可標記之處。因爲紅水舟楫上行之極點。並屯留往來貨物之所。較海面高百五十適當。當大山咽喉之處。兩旁山坡。高至二千餘邁當。氣候重壓。瘴氣逼人。外來行旅。鮮能久居者。

思茅廳。居民九千口。城池壯麗。處肥沃平原之中。川澤潏迴。灌注得宜。爲雲南通省。茶葉棉花最大屯留之所。

西北境。有

阿墩子者。一廣大市鎮也。地盤高海面三千三百六十邁當。爲本省與西藏互市之場。華商之採辦西藏羊毛。皮革。蠟蜜。麝香。及銷售中華藍棉布疋。茶菸二葉。多集於此。多開辣三峯山。半腰環繞水帶一道。四季不融。離阿墩子不甚遠。四境各山。悉得六千邁當之譜。藏民視如聖地。週年往來。朝山進香者。不計其數。

在西南。有

騰越廳。居民一萬二千口。為雲南與緬甸互市之所。鄰近各地。頗稱肥沃。戶口亦繁。

工藝商務

雲南工藝。可歸開鑛、硝皮、製茶。及鴉片四大宗。居民之業。銅鐵錫各匠工者。雖多。然較

該省出產之富。尙覺九牛一毛。商務一道。雲南省內與四川、廣東、外與香港、東京、緬甸、西藏交通。入

口貨。以洋土、布疋、煤油、樹木、火柴。俗名自來火。皮裘。為約歸種類。出口貨。則以銅、錫、皮革、茶、藥草、鴉片為

本。

通商口岸

雲南省內。與各國通商口岸有四。一曰蒙自縣。隸臨安府治。二曰河口。隸開化府。三曰思茅廳。隸

洱四曰騰越廳。隸永昌府。遵中法條約。永昌府亦准開埠互市。

貴州省 (有圖)

面積

貴州省面積。一十七萬四千基勞邁當見方。

丁口

居民七百六十五萬口。而每基勞邁當約居四十四人。

名目

貴州取名。不知自何取義。或云猶言可貴之地。貴州以鑛產論。富甲直省。名之曰貴。宜也。又

謂明太祖洪武定鼎後。征討頻仍。始平該方。錫名曰貴。蓋譏刺之辭。又所以誌居民之強項。不知孰

是。

疆界

貴州北界四川。西界雲南。南界廣西。東界湖南。

省會

貴陽府。爲貴州省會。處該省中央。巡撫駐焉。

領府

貴州除貴陽首府外。領府十一。在貴陽府北。稍形偏東者。

一 遵義府。

在貴陽西北者。

二 大定府。

由貴陽漸向西南以往。

三 安順府。

四 興義府。

由貴陽漸向東南。

五 都勻府。

六 黎平府。

由貴陽漸往東北。

七 鎮遠府。

八 思州府。

九 石阡府。

十 銅仁府。

十一 思南府。

直州一。曰平越。直廳三。卽松桃。普安。及仁懷是。散州一十三。散廳三。縣三十有六。

形勢

貴州亦如雲南山陵充斥。十分之七皆山。但貴州原本地盤。比雲南畧爲低下。故雖聳峙高

原巔頂之山。尙不及雲南諸山之高。貴州氣候。較之雲南潮濕更甚。易致疾病。貴州之交通。可與甘

肅並駕齊驅。行路艱難。莫此勝焉。貴州境內。居民四分之一。係漢人。族氏。餘係苗蠻等後裔。惟種類

之繁。較少於雲南。鑛材則貴州最富。惜至今尙未採辦。國民財源。何時疏通。至論田產。無足齒及。全

境一二平坦之地。盡植鴉片。林木廣多。貴州地勢。奇離無比。地方貧苦。民生艱難。當爲中原各直省之冠。

山脈

貴州乃一區極大高原。原上山陵交錯。頂峯概係圓式。形狀特異。西南邊。至爲高軒。最低之處。視海面高千五百。至二千邁當。升至高巔。直得二千五百。至三千邁當之高。再考貴州高原上。圓式凹坎。極形繁多。大川小澤。溪澗溝壑。汎流於該高原間。水面窄狹。河身淵深。高原南邊。突然低降。且兩山間。平坦之地。亦最高下不等。如自平地一處。前往他處。每當陟降多端。不啻長梯一道。莫窮其端末者。該高原。據中數計。約得千三百邁當之高。

水道

貴州境內諸水。半歸揚子。半歸西江。西江沿流該省南邊。又名紅水。或紅河。

貴州水之歸流揚子者。在北境。有烏江。

烏江爲貴州第一江。

由西南。至東北。貫穿貴州境地。流至思南府南。轉

折成曲。烏江夾流窄岸之中。兩岸最高。至去海面。有七百邁當之數。思南府下。逢大潮發漲。舟楫可行。入四川。在涪州鄰近處。匯合於長江。

在東境有沅江。爲該省東邊。腹地交通之大道。沅江水宜舟楫。上至鎮遠府。中等民船。得以駛行。鎮

遠以上。遇大潮時節。微小舟艇。仍可駕駛。惟急流之處。多不可計。入湖後。歸流洞庭湖。

貴州之水歸西江者。在西南境。有化江。化江及其支流。將該處高原。對穿而過。江面編窄。江身淵深。自白層以下。可行小船。

在東南邊。有柳江。三脚下。即可駛舟。江面在該處。寬廣一百邁當。繼而江面漸狹。終更窄狹。深入高岸中間。入廣西省。與西江合流。

西江在貴州境內。不宜舟楫。夾流於高山間。該山多石粉質。每爲急流所間隔。江中巖石混混。行舟之難。其在是乎。

田產 貴州田產。以鴉片爲第一。次爲桐油、野絲、木料。東北與東南二邊。樹林最多。東南境。在荔波縣近處。所出菸葉。品味極佳。遠近馳名。此外貴州田產。有小麥、珠米、豆、麻、蕎麥、油菜、大麥、靛、茶、棉花、核桃、五倍子等。貴州之馬。體量微小。壯實有餘。

鑛產 貴州鑛材。以水銀爲第一。多產貴陽府之北白馬洞。婺州縣屬思南府之東北。及興義府之西南。銅、鐵、白鉛、亞鉛。出產亦富。硫磺、硝石。至爲常物。光滑石料。極稱佳美。貴州不出鹽。地方食鹽。皆由本

省北境河道。自四川運入。貴州省內。湯泉亦多。石阡府。更爲著名。週年之內。遠近就浴者。以數千計。巨城大邑。貴陽府。居民一十萬口。城當通省交通要道之衝。較海面。高至千五十邁當。建省內極大平原之上。按該平原。縱七十基勞。適當。橫僅六基勞邁當。貴陽府城。除爲省內大員駐劄之所。別無關鍵可記。商務亦極微細。在省會之北。有

遵義府。居民四萬五千口。生機尙稱活潑。工藝。以製野絲。布疋。紙張。三項爲大宗。在省會西北。有畢節縣。居民二萬口。爲本省西境第一大城。四鄉戶口繁盛。本機土布。亦其所出。在省會西南。有安順府。居民五萬口。爲貴州通省第二緊要大邑。城亦築富厚平原之上。興義府。居民四萬口。回亂以前。戶口稠密。平靖以來。漸漸復原。治內四鄉。多植鴉片。出產頗盛。城占地盤。比海面較高。千三百邁當。

在省會東南。有

古州廳。城廂極小。鎮守防營在焉。巡道一員。專理地方與土民交涉事件。

三脚亦小邑也。形勢壯麗。爲柳江通舟之極端。亦卽華商與苗民互市之地。貴州由西江出口木料。

亦自此起焉。

在省會之東。有

鎮遠府。適當沅江宜舟之極處。四週居民。頗稱繁盛。各方貨物。往來屯積城內。貴州貿易。鎮遠獨占十分之四。該省商務。最有關鍵之邑也。

工藝商務

貴州除採取水銀、石煤、木料三項外。以製作布疋。爲工藝間第一項。而畢節縣。隸大定府居

民之業。織機者爲尤甚。省之東北境。出野絲綢料。造紙作坊。亦得數處。至論商務。出口貨。則有鴉片、桐油、生絲、野絲等綢、木料、豆、靛、樟腦。入口貨。則有湖北土布、棉線、羊絨、食鹽、煤油、火柴等件。

第三章 西江中下游流域總論

廣西廣東二省

廣東廣西。統歸總督一員節制。總督駐廣州。稱兩廣總督部堂。兩廣悉受西江灌注。大具熱道氣概。蓋以其地近赤道之故。至論居民。種類極繁。讐恨最深。械鬪之事。時有所聞。此廣東與廣西相同之情也。至論兩廣實際。區別殊大。廣西山陵極多。四面通陸。廣東平原廣大。半臨海疆。財源最多。廣西風俗蠻

野。地方貧苦。居民鮮少。廣東耕耘得宜。地方殷實。戶口繁盛。廣西商務一則。難期整作。廣東貿易興隆。生機舒暢。爲中國富厚直省之一。

廣西省 [有圖]

面積 廣西面積二十萬基勞邁當見方。

丁口 居民五百一十四萬二千口。每基勞邁當見方。可居二十六人。廣西爲十八直省內。人丁最

稀之省。

名目 廣西者。猶言在廣州之西也。廣州者。兩廣之省會也。

疆界 廣西北界湖南與貴州。西界雲南及東京。南界東京與廣東。東亦界廣東。

省會 廣西省會曰桂林。沿桂江北岸。爲廣西巡撫駐節之所。

領府 廣西除桂林省會外。領府十。沿桂江者有

一 平樂府。

二 梧州府。

在西江北岸向西行有

三 柳州府。

四 慶遠府。

在西江南岸逆鬱口而上由東而西有

五 潯州府。

六 南甯府。

七 思恩府。

八 太平府。

九 鎮安府。

十 泗城府。

直州二。曰歸順。曰鬱林。直廳二。即百色與上思。散州十六。散廳一。縣四十有九。

形勢

廣西境內山陵充斥。荒郊徧地。惟川澤流通。灌注得宜。苟能盜賊剪除。富厚之勢。未可量也。

省之正東。與東南兩邊。生機最盛。戶口稠密。蓋以該處。水道連接。交通便捷。且地方平靖。盜風畧少之故。

山脈

廣西通省多山。而西與北。及東南。尤甚。西北與東南各邊。爲長嶺一道所環峙。嶺初南而漸西向。將西江之水。綿長限制。繼而西江。穿透該嶺。流入廣東。西南邊。山陵較小。續續壘壘。俗名十萬山。蓋言其衆多也。諸山相隔至近。山間平坦之地。甚爲罕見。西北與東北兩邊。亦有低下長嶺數條。山巔多

圓形。卽係上章所言。貴州省高原上之圓峯山也。

以上各山向。大概由西南。而向東北。較省內河面。高逾五百。至八百邁當。廣西高原。執中而論。可得三百邁當。較海面言。之高。

水道

西江。自西北而東南流。將廣西全境。直貫穿過。流入廣西後。左岸匯二支江之水。該支江關鍵頗重。

右岸。亦匯合一支江。該支江所有關鍵尤重。

西江。初名紅水。或紅河。爲廣西與貴州分界之水。流至伏開地。近廣西即他州。夾流於深谷之中。兩岸江坡。

俱係石粉質。江心多爲巖石阻塞。急流之處。多不勝計。舟行殊覺不易。過此以後。江面寬可七十五。

至一百邁當。轉折向東南流。流至遷江縣畧上處。宜舟楫矣。繼至與鬱江匯流以下。江面寬廣。水勢浩蕩。鬱江來自南方江中上下船艘。泛泛不絕。淺水輪舟。亦可駛行。

江西左岸有二支江。卽

柳江。源出貴州。三脚以下。可通小艇。自長安司長安司係土司轄地在懷遠縣南起。民船之大者。亦可駛行。

桂江。來自本省北境。與湖南之湘江。藉一港以滙通。桂江水量。固宜行舟。但急流甚繁。致多艱險。在梧州府治內。與西江合流。江面寬至三百邁當。

西江右岸支流。爲鬱江。發源自雲南。出泉離廣南府不遠。剝隘以下。可通小艇。百色廳下。較大民船。

亦可駛行。過百色廳後。河流甚急。但河身處平坦地上。行舟頗不艱難。鬱江匯流左江之後。江身曲

折萬般。時而汎流於綿長編窄山頸之中。時而游蕩於廣大平原之上。在貴縣以上。忽得湍流一道。

江潮小時。輪船無從上駛矣。商家新設輪舟埠頭兩所。一在該湍流上流。一在其下流。目下輪船往

來駛行。上至南甯。週年無阻。且當江潮大漲。直至百色廳治。商民稱便。鬱江右岸。又得支流一道。曰

左江。在南甯上游。入鬱江。而左江。又宗兩河而成。考該二河。來自東京地。與鬱江。在龍州廳太平府屬治

內。互相滙合。按東京二河，自東京境內直至廣西龍州廳，民舟大者，不妨駛行。

田產

廣西除果樹。建造木料外。尚出珠米。甘蔗。米。棉花。等類。隨地皆有。鶯粟。桑樹。甚為稀少。地蛋又名地。漸漸廣植。而西北境尤甚。朔方即中華北段各省。果樹。桃。李。梨。核桃等。亦得滋生繁盛。廣西如直隸山東皆是。

通省。北境大林固多。但西邊樹木一則。尤稱富足。水牛。馬匹。豢養亦多。

鑛產

廣西鑛穴雖富。但少有採辦者。以金。銀。煤。安質母尼係原質物之一。色白帶青。光亮似五金質。可配各等藥材。等質為最。

巨城大邑

桂林府。居民八萬口。城廂地盤。較海面高出二百邁當。三面環山。山峯多圓形。山質概係孔石。景樣特色。殊堪娛目。城內南市。貿易興隆。珠寶。綢緞。洋廣。鐘表等店舖。莫不俱備。且至繁華。

商務往來。藉桂江一水。與廣東交通。

沿西江者。有

梧州府。居民五萬三千口。為廣西關鍵最重之邑。當水陸交通之中。全省貿易。咸積於此。輪船由廣

州起。二日半。即達梧州。

沿鬱江者。有

南甯府。居民二萬五千口。貿易繁盛。過境貨物。日無寧晷。船艘雲連。或向西而上。或由西而下。源源不絕。廣西西邊。寡出糧食。出不敷用。米、麥、豆、各等糧食。皆仰給於廣東省。與桂林府四鄉。沿左江者。有

龍州廳。居民一萬二千口。自中法通商以來。設有洋關。以資征收。出入貨物。廣西與東京互市之邑。卽龍州也。

沿柳江者。有

柳州府。居民三萬五千口。城四週環河。舟楫雲集。商務堪稱小可。貨物。則以木料。爲大宗。

百色廳。居民三萬口。爲本省與雲南、貴州二省。交通之中央。雲貴鴉片。悉由百色運入廣西。棉、絨、織貨。煤油、火柴等物。亦由百色載往雲貴。

工藝商務

廣西省境。時遭兵亂。工藝一則。難以起色。昔時製絲技藝。頗形暢旺。降至今日。幾成烏

有。卽目下論。地方以製糖爲業者。殊多。糖坊充斥。至靛青及茴香、花生等油。亦係該省財源之一。廣西貿易交通之地。爲廣州、北海、東京。以及雲南、貴州兩省。入口貨。有棉、絨、織物、棉線、煤油、鴉片。時

辰鐘表。出口貨。爲糖、茴香油、假鈎藤、木料、靛、肉桂。統論之。鄰省往來貨物。經廣西者。頗稱繁盛。

通商口岸

廣西通商口岸。共三。卽龍州廳。屬太平府。梧州府。及南甯府。

廣東省〔有圖〕

面積 廣東省。面積三十五萬九千基勞邁當見方。

丁口 居民三千一百八十六萬五千二百口。每基勞邁當見方。可住一百二十三人。爲西江流域

各省內。人烟最密之省。

名目 廣東爲名。猶言廣之東也。而廣者爲何。其義不可詳。

疆界 廣東北界福建、江西及湖南。西界廣西。與東京、南界、東京、灣及南海、東亦界南海。

省會 廣州府。爲該省省會。在西江舌地之北。沿珠江之濱。兩廣總督駐節焉。

領府 廣東除廣州省會外。領府八。在西江之北。自西徂東。沿西江濱。有

一 肇慶府。

沿北江北岸。

二 龍州府。

沿東江下游。

三 惠州府。

沿韓江濱。距海不遠。

四 潮州府。

在西江之南。亦由西至東。沿東京灣上。

五 廉州府。

在雷州澳。

六 雷州府。

在雷州澳之北。

七 高州府。

在海南島之北邊。

八 瓊州府。

直州五。曰連。曰南雄。曰嘉應。曰欽。曰羅定。直廳三。卽連山。陽江。與赤溪。散州六。散廳一。縣七十有九。

形勢 廣東除各江河舌地外。亦多山。然川澤潏澗。河港交通。逼近海濱。灌溉極稱得宜。而海中島嶼珠連。島中土地最大者。爲海南。貿易至盛者。爲香港。居民亦如廣西。種族極繁。性勤工作。精技藝。行商坐賈。久與外洋往來交通。不但鄰近各省。粵民充斥。且遠出重洋。以及亞美利加新洲。

廣東省境。半處熱道。然因逼近海濱。冬時仍得氣候乾燥。頗得寒冷景象。居民因之得免柔弱之失。蓋炎熱之地。倘或潮濕。居民體質卽弱。又以地處熱道。熱道內物產。殊得繁生。此廣東富厚所由來也。

自國家海禁大開。與各國立約通商。內地各省。上至京師。各國官員商民。咸得赴達。廣東昔時景象。大爲一變。

蓋當中國閉關自守時。惟廣東一省。得與外洋互市。且各國欽使。概由廣東起節進京。但廣東至今。仍爲西江流域內。商務之總匯。遠近各處。皆資仰給。而四川爲尤甚。

山脈

廣東全境。雖云山陵交錯。然平原之地。亦復不少。其間尤著者。爲西江舌地。並北江兩岸低

下之處。廣東各山向往。渾言之。概作自西南。而東北向之勢。貫串節節。或深入海中。或環峙海濱。或既沒於海底。又顯形於島嶼之上。島上最高之山。僅至九百邁當。其陸地上之各山。高可千五百邁當。而偏北邊諸

山。似有二千邁當之高者。海南島上最高之峯。亦可得千五百邁當。該山與省內其餘大山。滙合一氣。離海漸近漸微。宛如大山抵砒。棋羅星布。而成海中各島嶼。

水道

廣東大半之地。為西江。與其左岸北東兩江所溢注。西北境。則有韓江之灌漑。西南境。川澤

較少。除一二小河外。並無足記者。按該河等源流甚短。皆窮流於海。

論西江自入廣東之初。已成大江。江面寬宏。江水富足。流至肇慶府。江面寬得兩基勞邁當。此後復漸編狹。夾流於大山咽喉中。寬僅二百五十邁當而已。西江在是處。流勢急湍。江身最深。按該山咽喉。長僅四五基勞邁當而已。出此以後。江面復寬。可至一基勞邁當有半。繼則或汎流於大平原之上。該平原耕耘極宜。或夾

流於長嶺之中。該嶺每兩兩相對。濯濯然草木不生。西江賴港一道。以通北江。西江每逢江水大漲。可分注其水於北

江。俾毋淫溢。該港長得六百至八百基勞邁當。流至三水縣境。屬廣州府治。分流數支。所謂江舌地者。自此起首焉。最北

一支。名為珠江。流過佛山鎮。直達廣州省城。經虎頭門而入於海。虎頭門者。在香港與澳門之中。南邊一支。較形孤

單。仍名西江。在澳門之南。窮流於海。在該二支江。及其分流中間。河港極繁。舟楫之隨潮汐往來上。下者。指不勝屈。

北江者。乃西江之分流也。發源自梅嶺南邊。爲廣東與廣西分界之水。初名湏水。自南雄州以下。直抵韶州府。雖微小舟艇。仍可通行。然以水勢湍急。河身淺窄。諸多不便。北江在韶州府境。右岸與武水滙合。武水來自湖南南邊。宜舟之處。僅得其半。初武水。係由東北向西南流。自此以後。變其向往。逕向正南而流。流過孤荒崎嶇山陵咽喉之中。清遠者。卽該江經流極末咽喉之名也。自此以後。北江卽汎流於平原之地。在近三水縣處。廣州府治流入江舌地內。按北江昔時。關鍵極大。非僅爲廣東與

江西湖南亦且爲與南北二京。交通大道。降至今日。海道大開。內河水道。業固降爲次等。往來路經珠途矣。東江來自江西。三曲其身。向偏西流。曲作圓形。至惠州府。仍作小曲。由小江舌地。流入珠江。復江入西江大舌地。歸流西江。東江一帶。支流極盛。宜舟之處。最爲繁多。

韓江依行舟論。關鍵利益。大不及西東等江。但因其支流梅江。爲達福建水道。且韓江灌注之地。多植甘蔗。離海僅得八基勞適當之遙。設立便宜埠頭一區。卽所謂汕頭者是。韓江之得名于輿學。其

在斯乎。

田產

廣東山上各地。巖石壘壘。土少而瘠。至其平原。與各江舌地。並山間低處。土性肥沃。灌溉得宜。竟得一年三種。物產以禾稻、甘蔗、小麥、茶葉、菸葉、花生、薑、橘、肉桂為大宗。西江舌地上。間有藝蠶絲者。偏北一帶。亦出靛、蔴。

新淤之地。又出蒲草。可製寢蓆。亦廣東貿易間一大欸也。

廣東多豭角畜。牛羊之類。家禽、蜜蜂。家戶充斥。江海漁利。為該省極大財源。資生最多。

鑛產

韶州府屬地。及廣州府轄之花縣。產煤至富。離東京灣最近。鐵鑛亦頗可觀。開採者。業有數處。粵東

別名。省濱海。海水堪以煮鹽。除此以外。廣東銀、銅、鉛、錫等礦。亦復不少。

巨城大邑

廣州府。居民九十萬口。自西歷紀元後千六百六十四年。為廣東省會。以前肇慶府。為該省省會。城

廂寬宏。為該省古城之一。築珠江左岸。沿江數里。或上或下。指江水。在城垣外。統係街市。珠江上。停留船戶。

不下二千餘家。謂之水國城池。不亦宜乎。按廣州水陸交通。最稱便易。為西江流域內。第一烟戶繁盛大邑。按廣州屢為前代自主國都。並五十年前。中華與外洋。互商獨一埠頭。降至今日。香港一島。

爲英人極力經營。商務工藝。方興未艾。加之海禁大開。關岸通商。有加無已。廣州昔時關鍵。大形減損。但據商工二則論。廣州仍可爲我直省內。極興之邑。工藝以績絲。製綢。織絨。紡棉。造紙爲大宗。所出器用。木。貝。石。漆。無不精巧。各種扇子。以及陶器。遠售各方。中外馳名。出口貨。有絲。茶。寢蓆。入口貨。則以棉花。布疋。絨料。米。麥。各豆。煤油。鴉片。菸葉。火柴等爲巨欸。〔有圖〕

所謂花地者。在廣州省會之對面。蓋以花卉園囿之美。而見稱焉。及鄰近之沙面島。蓋係出租外洋之界地。較大輪

舟。不能抵至廣州。悉行停泊黃埔埠頭。按該埠距城約十五基勞。適當在廣州下水。因珠江於是處

江身淵深。江面宏闊。躉貨棧房。沿岸充斥。黃埔者。本一市鎮。市面寬大。得四基勞。適當鎮設黃埔島

之東南角。黃埔島沿珠江右岸。〔有圖〕

沿北江者。有

南雄州。城甚故舊。城勢雄壯。爲昔時名邑。江西與廣東往來貨物。悉取道南雄。梅嶺咽喉。卽廣東與

江西交通之鎖鑰。

韶州府亦廣東之大邑盛埠也。城建武水與北江匯流處。

三水縣居民五千口。與北江僅一外市之隔。該外市卽爲北江埠頭。三水縣城坐美秀邱陵之下。位置便益。貿易繁盛。按三水爲通商口岸之一。

在廣州府上游者。有

佛山鎮。居民五十萬口。爲中華四大鎮之一。市長二十基勞邁當。鎮中絲、大呢、顧繡、鐵器、蓆、紙、磁器、各廠坊極大且多。街市中央。小河一道。析鎮爲二。并無城垣。

沿東江濱。在江舌地尖上者。有

石籠。居民一十萬口。爲屯積食糖及各種穀粒之所。

在韓江口之東北。有

汕頭。居民四萬八千口。按汕頭埠。去海低八基勞邁當。出口貨以糖、花生、及樟腦爲大宗。入口貨內。則以關東滿州別名豆餅。可以肥田。米、煤、棉花、絨料。爲甚。每年遷徙外出口。指不勝屈。

在省西南境者。有

北海。居民二萬口。爲東京灣上之大埠。兩廣雲貴四省。往來貨物。皆以北海爲出口。及屯積之所。出

口貨。有花生、花生油、獸皮、靛、鴉片、錫。入口貨。則有棉布、及煤油兩項。

在海南島有

瓊州府。居民三萬五千口。海口者瓊州之口岸也。與香港交通最大。出口貨。有豕、糖、棕、果、獸革、飛禽等類。入口貨。則有棉花、米、煤油、印度鴉片。

工藝商務

廣東全省工藝總滙。為廣州及佛山二處。論製造之物。上章業已詳言。茲故不復。此外。尚有火柴、及糖坊、鐵廠、珠寶、玻璃等作。

貿易以廣州、汕頭、北海、三埠為最盛。貨物售銷。首在本省。繼入鄰近雲南、四川等省。至論廣東商務。仔細景況。上文

業已詳言。茲不復贅。

通商口岸

廣東省內通商口岸。共六。即廣州府、汕頭海口。屬海南島上。北海。屬廉州府。三水縣。屬廣州府。

此外。尚有准泊埠三處。曰甘竹。屬肇慶府。曰肇慶府。曰德慶府。又有海關三道。即黃埔。在廣州府。

治江門。屬肇慶府。此外。尚有准泊埠三處。曰甘竹。屬肇慶府。曰肇慶府。曰德慶府。又有海關三道。即黃埔。在廣州府。

治九龍。在惠州府。與拱北。亦在廣州府。至論澳門業於西歷紀元後。千八百八十七年。讓與葡萄牙。香港於千八百四十二年。讓於英吉利。九龍則於千八百九十八年。出租於英。廣州灣又於千八百九十

八年。出租於法。

第四章 論濱海境域內各省

福建浙江二省

福建與浙江。爲總督一員節制。號閩浙總督部堂。總督駐福州府。臺灣島。本屬福建省。中東甲申之役。和議成後。割給日本。

閩浙兩省。皆由高嶺一道。與江西互相隔絕。濱海之處。灣峽繁多。埠頭便益。兩省盡爲小河所灌溉。惟河源甚短。論其土質。多係青斑深紅。及花崗石質。人民言語風俗。大與其餘直省殊別。務農者居多。二省東境。逼近熱道。夏時酷熱。冬季溫和。漸漸向西。氣候與別省漸同。冬時山巔。亦可見雪矣。

福建平原極少。浙江北境。平原最廣。與江蘇南邊平原接壤。連爲一氣。浙江較諸江蘇工藝尤佳。廣大城邑。亦比江蘇爲多。與鄰省道路。水陸交通。更形便捷。

閩浙兩省。同行植茶。浙江兼藝蠶桑。福建鑛產一項。更爲富足。

浙江北境。遭粵匪禍。最爲慘烈。福建地勢偏僻。兵燹之災。遭遇極罕。

福建省〔有圖〕

面積

福建全省面積得一十二萬基勞邁當見方。江浙兩省外。壤地最爲編小。

丁口

居民二千二百八十七萬口。卽每基勞邁當見方。可居百九十一人。爲直省內。人丁稠密省

分之一。除山東江蘇外。序居第三。與湖南並列。

名目

福建者。以福州與建甯兩大邑。而取名也。

疆界

福建北界浙江。西界江西。南界廣東。東界臺灣峽。及東海。

省會

福州府。爲該省省會。沿閩江濱。閩浙總督駐節焉。

領府

福建除福州省會外。領府八。在省東北邊。沿東海者。有

一 福甯府。

在西北邊。沿閩江及其支流者。有

二 延平府。

三 建甯府。

四 邵武府。

沿東海濱。順閩江流。向南而下。有

五 興化府。

六 泉州府。

七 漳州府。

八 汀州府。

直州二。曰永春。曰龍巖。縣五十有八。

形勢

福建境內。山陵極多。尤奇者。該山陵多係雙雙相對。由西南而東北。因此省內川澤。難以充擴。或流注不遠。即行入海。或夾流兩山之間。匯合閩江。閩江為福建最大之江。

福建海濱最長。海灣亦多。口岸地勢。佳利絕羣。居民業漁者。不可勝計。福建漁戶。週年遷徙出省。出國者。不下千萬。竟有適彼樂土之景。論其田野。耕耘咸宜。收穫豐登。所產茶葉。素稱極品。福建因與其餘直省。互相隔絕。僻處海濱。故民間言語。自成一種。即與鄰省浙江廣東亦大異。較之官音。不啻

天壤區別。華民之遠涉重洋。經商工作於墨洲。及斐洲南境各處者。概操閩語。

山脈

福建山陵綿綿不絕。幾徧全省境界。所奇者。該山概隨海之曲折。以作向往。大庾嶺在該省極西邊境。爲福建與江西分疆之山。該嶺頂峰。統言之。約自一千至三千邁當。此指在與浙江交界處言。觀其大

勢。在福建地面者。約係自東而西。漸漸而高。由是延平府較福州府。竟高至一百二十。或一百五十邁當之數。然而沿海濱之處。亦尙得逾一千邁當外之山云。

水道

閩江及其支流。直灌溉福建省內大半之地。東北東南二邊。亦有通海各河滋溢。至西南一隅。卽爲韓江各支流所灌注云。〔有圖〕

閩江支流之較大者有三。流至延平府境。互相滙合。所謂三支流者。一曰建溪。發源本省之東北境。過建甯府。二曰邵武溪。來自本省西邊。流過邵武府。三曰甯化溪。發源自本省西南境。經甯化縣治。初向南流。復盤轉向北流。三溪當以建溪關鍵爲尤重。蓋建溪發源之地。離浙江至近。發源之後。流蕩未幾。雖水勢湍急。溪身多爲巖石所阻。但微小舟艇。不妨行駛。當大漲時。茶船之較大者。亦可上駛。直抵建甯府。絕無阻隔。按建邵武及甯化三溪。并其支流等。當水汛大漲。或逢夏季暴雨之後。溪

身突擴。水面比平素高許多。際此之間。流勢最急。舟楫上駛。斷乎不可。

延平府治以下。閩江全成大江矣。其流勢漸形平安。但直至水口。江身屢為沙灘巖石橫梗。加之湍

流之處。節節相逢。船艇駛行。殊稱艱難。自水口下。閩江果成大川。一年四季。水量充足。即民船之大

者。亦可往來行駛。絕無阻碍。沙灘一節。無足為舟子憂矣。閩江在福州上游。曲成江套。繞福州右。分

為兩支。環小島一處。同歸於東海。兩支內。當以北支江身為更深。但入口處。亦得沙灘一道。近灘四

週。僅得四邁當之水。由是較大輪舟。必俟海潮大漲。方得抵岸。福州潮汛最大。每當大潮。閩江之水。突可增至四五邁當之譜。

按福州埠頭。在福州上游之羅星塔。距福州省會。一十二基勞邁當。而福州距海。亦僅五十基勞邁

當。羅星塔之上游。閩江多被礁灘橫亘。按礁者細石也。故礁灘亦即如沙灘。惟吃水較淺船。方能駛行。

閩江末段。即自福州。以至東海。江身深淵。江面廣闊。屢至三四基勞邁當。

閩江續以支流建溪。長可六百基勞邁當。

龍江在本省東南境。水量淺。水勢急。即民間土着舟艇。亦難駛行。在廈門相近處。歸流於海。

田產

茶葉。為福建土出物產第一項。稻。麥。甘蔗。鴉片。生薑。各有所出。閩人精於種植。雖山巔薄土。

欹側坡地。亦罕有荒蕪者。土少之處。則將該土。藉具堆積成邱以植之。

福建除田產外。藉業漁以資生者。實繁有徒。閩省沿海。理固然也。

鑛產

福建金、銀、鉛、錫、煤等鑛苗固富。但開辦者絕少。至論食鹽。概以海水製成。

巨城大邑

福州府。居民六十二萬四千口。城廂寬宏。四週各地。種植極宜。臨閩江左岸。距海約得

五十基。勞邁當。沿閩江濱。復得市鎮一處。居民頗繁。外洋各國通商租界。在福州省垣對面之南臺島上。福州第一勝蹟。爲萬壽橋。長得四百邁當。砌石而成。過中壽島。將南臺島與閩江左岸。聯成一氣。按中壽島。居民亦頗繁衆。福州省垣。官宦最多。文士武卒。徧滿城廂內外。論其工藝商務。關鍵尤重。工藝。則有綢、緞、絨、紙、器皿、商務。則有竹、木、果品等類。用之以易布疋。煤油。以及各色外洋貨物。往時福州入口茶葉。項欵至重。降至今日。大形減色。蓋自錫蘭島植茶以來。英國市塵。多銷印茶。此閩茶減色之實情也。福州在中壽島上游。舟楫羣集。不啻水市浮宅一片。大有廣州景象。

福州省下游。距省僅一十二基。勞邁當。適當閩江二支水滙合之處。卽在南臺島之下。有市名羅星塔。福州船政廠局。卽在此處。按船政局。建閩江左岸。在一小島之對面。多設深池。每當造作極大兵

商各輪日。在局工作者。不下千七百人。船政局。經中國政府。與法政府。互訂條約。延法員治理。業已多年。成效頗見。

沿海濱。由閩江口往廣東省界。有

廈門。居民十一萬四千口。不但爲中華大商埠之一。亦堪爲普世繁市之一。按廈門在本省偏西境。處龍江出口地。廈門埠。極宜停泊。船塢廣大。卽較大輪舟。亦便修理。廈門居人。遷徙他方者。絡繹不絕。年以二萬計。論出口物。以糖、茶。二則爲最。但茶較諸往昔。大加減色矣。入口貨。則有米、煤、油、鴉片、布疋等類。往來貿易。當以與臺灣及日本二處爲最甚。至論各國人民之寄居廈門埠者。當以日本籍爲首。開租界。闢市廛。朝夕經營。不遺餘力。廈門近年。經法人創設海電一道。得與法屬東京音信聯絡。至日本自臺灣海電。祇抵三石山而已。〔有圖〕

鼓浪嶼者。廈門對面之小島也。遙見叢林綠樹間。華洋房屋。建造壯麗。成秀雅名邑。

漳州府居民五十萬口。城廂廣大。市道寬暢。舖肆整齊。城沿龍江濱。距海四十基勞邁當。

逆閩江。及建溪流而上。有

延平府。居民二十萬口。城建閩江。與其支流匯合處。

建甯府。城築二水滙流之地。水陸兩便。水道民船之較大者。亦可行駛。陸通福州。四境產茶最富。建甯生機。其在斯乎。考建甯城邑。較之延平。更爲完固。戶口亦多似延平。論其貿易。當以鹽、茶二則爲第一。

崇安縣。居民十萬口。城建武夷山麓。武夷山。距平地高不逾三百邁當。山質多係片剝、石粉、及花崗等石。武夷出茶。品味最佳。崇安卽福建第一茶市。載運出口者。由西江水程居多。

閩江北岸。沿近海濱。由南往北。有

連江縣。居民二萬五千口。亦繁華埠頭也。

福甯府。爲往昔商務茂勝埠頭。卽目下論。尙在富庶暢旺城邑之列。境內所出鴉片。極稱佳品。

工藝商務 閩省工藝商務兩項。上文已詳。統言之。出口貨。以糖、茶、果品。三則爲根本。

通商口岸 福建遵和約條款。通商口岸。共得三處。卽廈門。屬泉州府。福州府。在羅星塔。及三都澳。屬甯甯府。

浙江省

面積 浙江全省面積。共得九萬五千基勞邁當見方。爲十八直省內。面積最小省分。

丁口 居民一千一百五十八萬口。卽每基勞邁富見方。約居一百二十二人。

名目 浙字之義。殊不可詳。或云該省北境。有河名浙。故以得名。

疆界 浙江北界江蘇。西界安徽。江西。及福建。南亦界福建。東界東海。

省會 杭州府。爲該省省會。沿錢塘江。當運河南邊盡流之處。巡撫駐節焉。

領府 浙江除杭州省會外。領府十。在杭州之北。有

一 湖州府。

沿運河濱。

二 嘉興府。

逆錢塘江。及其支流而上。有

三 嚴州府。

四 金華府。

五 衢州府。

近逼海濱。順錢塘江下。而至福建。有

六 紹興府。

七 甯波府。

八 台州府。

逆甌江而上。有

九 温州府。

十 處州府。

直隸廳一。卽定海廳。散州一。散廳二。縣七十有五。

形勢

浙江居中。北有安徽及江蘇。南有福建。故浙江鄰近三省之地。大有兼具三省情態形狀。大

庾嶺中段。由西南而東北。貫穿浙江。直至於海。復過海。入舟山島。故舟山島各山陵。卽大庾餘脈也。

大庾嶺。將浙江析分爲二。土地風景。區別頗大。嶺南諸地。氣候、土地、獸畜、草木、財源、言語、風俗。及濱

海之處。灣峽極多。水量深淵。大有福建形狀。嶺北。則大似江蘇安徽二省。平原無垠。河港濶迴。堤岸

綿綿。禾田森森。偏東一境。多產蠶絲、木林、茶樹。徧滿山陵。每逢水潮大漲。凡有川澤。皆宜舟楫。惜乎

浙省大遭粵匪蹂躪。而省西境更爲可慘。浙江鑛產罕出。田產最富。工藝精巧。埠頭便易。宜舟之川。多而且遠。興盛之勢。生齒之繁。蒸蒸日上。大有歸復粵亂以前興盛景象。

山脈 大庾嶺入浙江後。分爲二支。同由西南往東北向。南支最高之峯。曰天台山。在甯波府之西南。高千二百邁當。繼卽入海。復渡海而至舟山各島。大庾嶺以南諸地。山陵充斥。盡係高原。由甯波府。直至杭州府。又杭州之正西。正北。以及東北各境。則爲平原。阡陌綿綿。一望無垠。

又正西。凡爲錢塘江上中兩流域。山陵重疊。犬牙交錯。地勢離奇。大有安徽南方情景。杭州之正西。有天目山。高千五百邁當。龍膽山。亦與天目山連接。爲浙江西與安徽分界之嶺。

水道 上文言大庾嶺。將浙江析分爲南北二境。嶺北有錢塘江。爲中原

猶言直省

大江之一。嶺南諸川

澤。較爲微小。關係亦輕。

錢塘江。爲二水滙成。處大庾嶺兩支叉之中間。二水對反逆流。一經衢州府。由西而來。一過金華府。由東而至。至蘭溪縣治。互相滙合。取道大庾嶺北支。汎流於青斑深紅石質地。至嚴州府。受極有關鍵支流之水。考該支流。來自安徽。繼仍向海而流。過杭州。入東海。錢塘江口。爲天成大灣一所。舟山

羣島。卽在該灣入口中間。

錢塘江近口處。水量至淺。沙灘極多。稍大船艘。駛行維艱。欲達杭州。無從設法。而較小輪船。仍能破浪湍流。上抵嚴州府。逢江潮大漲時節。巨大民舟。亦得遠駛於錢塘。並其支流之上。又錢塘支江。多可行舟。幾能上抵源流處。所可惜者。屢爲淺灘阻隔。舟子每宜肩負船隻。得以過灘。甚覺不便。錢塘及其各支水內。時有木筏順流而下。下通杭州。寧波等處。

錢塘富出口處。潮勢最大。迴流至急。往往江水突漲。高至數邁當。一經失察。舟楫傾覆。防不勝防。錢塘以外。浙省川澤之足記載者。有

甬江。處甯波府境內。亦爲二水滙成。卽在甯波府城內。二水構合。甬江水勢深淵。直至甯波中號輪船。無難駛行。且甯波以上。二水分流後。仍皆堪以行舟。

甌江。爲直省內奇離江河中之一。兩岸陡直。大有閩江情形。惟沿甌江兩岸田地。不能如閩江流域之耕耘得法耳。

浙省平原之地。河港極多。深迴於該省東北境內。其間最著名者。曰運河。盡流杭州省會。但運河與

錢塘並無交通。太湖南半、灌溉浙江北境、但於卷二四章內、已詳言之、茲故不贅。甬江海潮最大。故居民於其四週。沿至杭州對面。

多築高堤。以資捍衛。見下文卷四、

田產 浙省土產。以茶、米、絲、棉、靛、橘。並他等果品為大宗。至論小麥、珠米、甘蔗、蔴、鴉片等類。亦間有

植者。

本省偏西各處多山之地。產木至盛。為居民財源之一端。樹螻、蜂螻、亦係貿易之大款。

鑛產 浙省鑛產。無足論說。處州府治。少產石煤。業經開採。建造石料。石灰、石膏、明礬、為該省出口

貨內。稍堪記載者。食鹽一項。盡係海水煮成。造作頗富。

巨城大邑 杭州府。居民三十萬口。係中國名城之一。與江蘇之蘇州相頡頏。俗語云。上有天堂。下

有蘇杭。卽此之謂。城築錢塘左岸。當運河南邊盡流之處。地勢雄壯。面臨綠水。波浪千仞。背負青山。

寺宇亭臺。鱗比雁列。遠峙長嶺。宛如畫軸一幅。粧點精雅。接壤西湖。考西湖唐宋詩人騷客詠歌最多。湖中島嶼。零

星散布。亭閣交錯。楊柳垂蔭。修竹猗猗。盛夏之時。遊人雲集。舟楫隘尾。滿湖荷蓮。紅白參雜。遇目忘

憂。論其工藝。杭州綿羅。最為馳名。但較往昔。不覺減色多多矣。就目前而論。杭州城垣內。僅得通衢

一道。市店繁華。尙足觀瞻。除此以外。多係荒蕪空地。粵匪之虐。可見一斑。

杭州省會北。距城五十基勞。適當。有莫干山。經西人租得。廣建屋宇。作消夏避暑。以及修養之所。杭州正北。有

嘉興府。城廂四週。河港至多。粵匪肇亂。遭遇亦慘。所出絹紗。遠近馳名。

湖州府。居民十萬口。城建平原之上。亦如嘉興四境。桑園滿野。禾田無垠。粵匪盤据浙省。湖州克復。最後。初。匪首誓師血戰。匪徒不下六萬。官軍亦復鼓勇力勦。日逼城下。匪力不支。直至西歷紀元後。千八百六十四年。方肯降服。浙江全省。始得平復。沿東海。逼近海濱者。有

紹興府。居民五十萬口。城垣開擴。西人每名之曰支那物尼斯。取其地勢相似也。

寧波府。居民二十六萬口。爲浙江關鍵最重口岸。城築甬江左岸。距海僅二十有五基勞。適當。城廂內。市道美麗。書店繁多。所製器具。寢蓆。地毯。精巧適用。貿易大宗。出口貨。富推茶葉。棉花。地毯。及各種藥材。又有冰魚。銷售最廣。在舟山島者。有

定海廳。居民三萬口。爲浙省工藝城邑。出口貨。有寢蓆。繩索。各色果品。埠頭果善。但停泊爲難。逆錢

塘江及其支水而上有

嚴州府。居民一萬五千口。適當錢塘與由安徽而來之支流滙合處。貿易頗佳。出口貨有靛青、紙張、

木料、茶葉、蜂蟻等項。

蘭溪縣。居民二十萬口。街市極大。當兩水滙流之衝。該兩水合滙成錢塘江。遭粵匪亂。最形慘酷。僅三、四十年

內。敗興壞修。興復之勢。捷莫與京。商民共分四幫。一曰安徽幫。專執當舖、錢莊二業。二曰紹興幫。轉

售洋貨、本布等物。三曰福建幫。銷賣食鹽、糖果品。並一切南貨。四曰江西幫。販運磁器、什物。

工藝商務

紗、羅、地氈、寢蓆、木作器具。為浙省製作根本。至於商務。出口貨。有絲料、紗、羅、綢、緞、茶、米、

橘子等。入口貨。則有布疋、煤油、鴉片。浙江貿易之大半。悉取上海為中途。

通商口岸

浙省通商口岸。共有三處。一曰寧波。即甯波府城。二曰温州。亦府城。三曰杭州。亦府城。

卷四 海濱疆域

第一章 中國海疆總論

中國海濱綿長

地輿家曾將中國海濱共長若干再三推測。渾言之。即將一概灣曲處置之不論約得三千

五百基勞邁當。如欲將該濱一切曲折灣轉兼並而論。即取上數而加倍之亦不為過。而此倍加之數內各島嶼四週邊線。尙未計算也。

中國海疆形像

我國海疆作極大半圈形。圈線極遠之點為浙江海內之各島嶼。幾及東經線

百二十一度。按巴黎京午線推即格倫威治百二十三東經線是半圈之兩端皆以一灣一澳。又名海股為盡點。在北者有直隸灣。

亦名渤海。及山東澳。或曰海股在南者有東京灣。並雷州澳。又曰海股若雷州澳之關鍵。雖遠不及山東。但倘

以海南島續之。則雷州澳之遠長不遜山東矣。

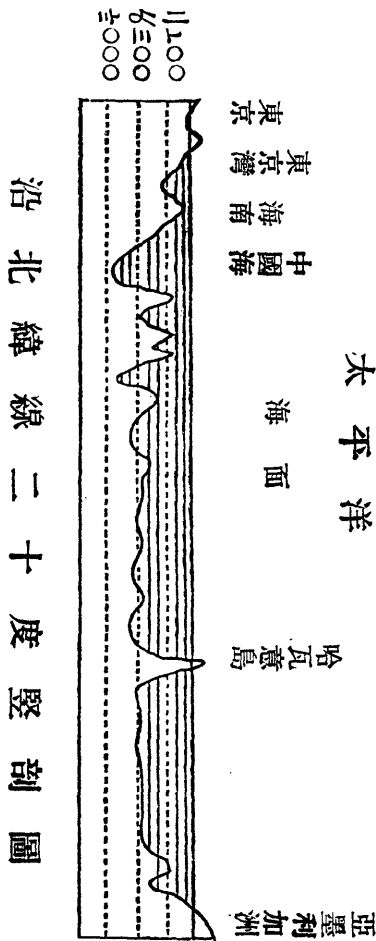
中國環海

中國既居亞西亞洲。故亦為太平洋所環繞。夫太平洋處亞西亞東部。奧斯忒辣利及

南北兩亞墨利加之中間。南邊開廣。夾在達斯瑪尼及奧而納角之中。北邊較形編狹。間墨嶺峽。以與北冰洋分界。論太平洋面積得一百六十兆基勞邁當見方。西邊多有群島。及淤泥。東面反是。直

至亞墨利加洲屬境。即為長嶺限制。海身極深。又太平洋四週。復得火山一圈。貫串圍峙。其間現時發火者。尚有數處。統論之。太平洋身。淵深難測。執中計算。可得千六百。至千八百。及六千。至八千。適當之譜。日本之東。有杜斯伽勞辣淵。又南。在東伽群島相近處。每有九千五百餘。適當之深淵。太平洋流。在赤道北者。分為二種。互相反對。曰熱流。來自東方。向呂宋流。既至呂宋。轉東北向。環繞臺灣、琉球、日本、及北亞墨利加等處。西濱而流。二曰寒流。來自墨嶺峽。繼分數支。隨岡察伽及亞辣斯加濱域而流。惟寒流關鍵利益。殊不及熱流之重大。

太平洋



太平洋西段。沿亞西亞洲濱者。分成支海數區。按該支海。悉爲呂宋、臺灣、琉球、日本、古里耳等火質因該處多有島嶼。與太平洋淵深諸區。兩相隔絕。滙通之處。微若鳥有。且該支海等。海底淺淤。水味火山之故。

淡鹹。熱流勢力。幾不可見。該支海者。卽所謂中國南海、中國東海、黃海、日本海及鄂霍次克海皆是。以上五海。惟起首三海。環流中國濱域。故僅將三海。次第考察焉。

黃海。在高麗西邊。及中國東邊。北自廟島。南至揚子江。名之曰黃者。因其作黃色也。推其綠由。當因黃河之水。雜帶沙土。蓋往昔黃河。由江蘇北境。徑入於海。乃自西歷紀元後。千八百五十四年。黃河易道。直入渤海矣。而渤海。在滿州西邊。直隸東邊。及山東西北邊之中。渤海海灣有二。一在西。有直隸灣。二在北。有遼東灣。

中國東海。在渤海之南。居高麗峽。日本南方各島。琉球、臺灣、臺灣峽。及中國南自閩江。北至揚子江。間濱域之間。臺灣峽。卽在東海之南。處臺灣島。及中國居韓江。與閩江濱域之中間。

中國南海。在臺灣峽之南。直至呂宋島。包爾乃阿麻六甲、印鐸秦。並中國廣東省之間。東京灣者。卽在此海之內。處廣東省境之南。關係極重。

中國濱域性質

中國濱海境域。論其土性。可分二類。曰淤土質地。曰花崗石質地。

淤土質地。大概形狀徑直。卽或曲折。仍能整齊。地面平坦。

卽無邱陵之謂。

湖澤浩蕩。環峙之海。不甚淵深。沙

渚礁灘。橫亘其間。平穩之處。幾不可得。或卽有之。亦不過極小舟艇。方能抵達。較大船艘。卽逢海潮

大漲。仍當破衝沙灘。強闢水路。庶得駛行。第一沙灘尙未盡過。復遇第二沙灘一道。適當入口要途。

如直隸之西北。山東之西南。以及江蘇等濱域。盡屬此類。

其餘中國海濱疆域。咸係花崗石質地。形狀曲折萬般。犬牙鋸齒。極稱奇離。地面多山。環繞之海。極爲淵深。沙渚礁灘。絕無僅有。島嶼星布珠連。所成海灣。深淵平穩。經商埠頭。或在海灣之上。或居島嶼之濱。或又沿內河之邊岸。水量富足。舟楫往來。駛行稱便。

中國海疆風向

中國各海中風向。年內四季。各有定向。西人名之曰慕松。譯言隨時節之定風。惟

當該風易向之際。向往最爲不定。

統言之。中國海內。冬季多東北。夏季多西南。此乃約畧之言。其風不但隨地而易。亦且隨緯度而變向。因風之變向。不但一年數變。且有一日數易者也。

冬季定風。如上文言，即東北風也。約以西歷九月爲始。起自中國東海之北。東海之南。十一月前。不可得也。考

冬季定風。當作發之先。往往忽而狂風暴雨連綿。一十至十有二日之久。其極盛之時。概在西歷十二月。正月。以及二月之內。及至三月。風勢漸殺。四月。天氣爽朗。風雨稀少。爲北方極和暢之時節。五月。則爲冬夏間時。海風之來。忽而東北。忽而西南。夏時定風。來自南方。約在西歷四月中浣。及其末尾。據大概論。首初遵沿中國各海南濱。繼至各海中央。并呂宋諸島。論該風之當令。南北相同。毫無參差。直至西歷十月中浣爲止。在新加坡。以及揚子江口。偏南等處。至西歷九月初。夏時定風。卽行讓令矣。值西歷六七八三月之中。風向最準。當斯時。陰雨綿連。雲霧障天。潮濕極重。

颶風者。中國各海內極多。濱海疆域。每遭其害。按颶風非他。卽風之旋轉而行者也。其經行之地。大小不同。時大時小。不可一律。颶風之作。本可預知。卽每見某處風雨表。忽然下降。異乎尋常。卽知距斯處四週。將有狂風大作。經行時。旋轉不停。由右而左。適與時辰鐘表指針反對。此指在北半球諸地之颶風而言。若論南半球之颶風。則卽由左而右云。而旋轉時。又漸向中央而縮小。如盤香狀。

颶風所在。並其向往。亦每更易。卽其緩速。亦頗不同。至其占地積面。據對心論。往往極大無比。卽如

由南京。江南。直至澳門。廣東省地。出。雖得二千二百基勞適當。亦可為一颶風占據之地盤云。
省會。租於葡萄牙。

中國海內照海燈及浮標記

至西歷紀元後千八百五十四年。中國海道極稱危險。即老於航

海者。至此亦覺禁步不前。因每逢深夜幽暗。霧露迷道。每有暗礁沙灘。種種艱險。絕無指引。蓋照海燈。及浮標記。皆未經設立也。雖畧得懸燈數具。但施設欠妥。易於熄滅。淺險之處。固有竹竿。藉以標記。但物甚微細。難以示遠。舟楫雖設有鳴鐘。然僅可當霧氣障日。用以示船艘之所在。行舟之恃符。盡在此矣。繼而開關迎客。互市通商。江海口岸。設立洋關。征收賦稅。海燈與浮標記。大為推廣。

凡逢危險之地。多設照海燈炬。船艣擁擠區所。創立舷燈。淺灘暗礁。以及湍流處所。則設浮標。或標竿。即目今論。西曆紀元後千九百零五年。中國環海。并腹地各大江內。照海燈炬。約得百零二。舷燈二十有五。浮

標一百一十三。標竿百零九。論照海燈炬。在下章中國各海疆特考內。尤宜詳及。茲姑畧之。但該照海燈炬中。特有兩處。聯通中國電報局。每逆知颶風將作。預報徐家滙天文臺。在上海縣治。以便傳示兵

商等船。早設防範。

遇濃霧大興時日。則有銅鑼。汽鳴。喇叭。並大炮等器。以便知照帆輪各船。及早籌防。亦衛商之善政。

也。

中國海內第一炬照海燈。創設於西歷紀元後，千八百六十七年。在鄰近芝罘之崆峒島上。屬山東省先

是。西歷紀元後，千八百五十五年。揚子江口。銅沙上。業經設燈。是為中國境內。照海燈炬之始祖。閩

江口外。東北邊。東湧灘上之照海燈。創設最後。火力至大。是又為中國江海內。照海燈炬之巨擘。

蒲屬澳門。古雅地之照海燈。名主母燈尤在銅沙等炬之先。

中國江海內。所有照海燈炬。仍皆燃植物油。北方各燈。因地方寒冷。植物油易於凝結。特燃煤油。至

論燃電海燈。尙未有也。

中國境內。各照海燈之最著名者。為浙省甯波府轄之甬江南岸。北魚山之照海燈。考北魚山。距甯

波府。一百基勞邁當。北魚山海燈。建處極高。較海面。高逾一百邁當。可照至四十八基勞邁當之遙。

第三章 直隸濱域

直隸沿海濱疆域。受白河之灌溉。地面低下。冬季大半時日。堅冰不化。關鍵極微。無足筆記。但地近畿

輔。京都也白河出口入海。亦在境內。安可忽而不論。〔有圖〕

渤海

渤海為名釋義云海旁出者為渤故渤海者猶支海之義

渤海居遼東角

又名老鐵山

及廟島之西

按廟島係群島一片與遼東角為直隸峽所隔絕故直隸峽即在廟島與遼東角之中

按直隸峽最深之處

得七十邁當大非渤海所能及蓋渤海據中數論僅得二十有五邁當之深其極深之處至多四

十邁當近濱一帶更為淺淤即距濱岸一十有五基勞邁當之遙只得五六邁當之深幸得朝宗該

海各江河水勢浩蕩穿沙灘而過冲沙成槽俾巨大船艘得近濱陸下棹該江河大資賴焉朝宗渤

海江河之較大者有遼河白河及黃河遼河在滿洲地白河在直隸黃河則在山東境內

渤海灌溉遼東

在滿洲

西邊直隸并山東西北濱域

海灣

渤海所成之海灣有二即直隸與遼東兩灣而遼東灣非他即滿洲大平原之餘脈〔有圖〕

島嶼

直隸濱域海內島嶼雖多但足記者反形寥寥蓋所謂島嶼者大概為洲渚沙灘之類其中

關鍵最重者曰曹妃甸或名沙流甸在白河口之東北隅島盤甚低縱得三十五至四十基勞邁當

距陸地一十有五基勞邁當島上照海燈較海面高十五邁當

濱域性質

直隸濱海之地極為低下土性沙質居民鮮少且甚貧苦極小物件由海觀之盡成奇

大頑塊。地盤之低。可見一斑。

長城鄰近諸地。稍形高軒。海灣雖小。頗稱利益。因該灣內。水量較形深淵。舟楫易泊也。

口岸

直隸濱域口岸。埠頭雖多。然其間足記者。惟三。

秦王島。居民五千口。埠頭利便。與山海關。及萬里長城。相距不遠。海內冬季無冰。水量淵深。雖極大輪船。常年屢月。駛達無阻。海灣石堤旁。雖吃水五邁當。又四十分之船艘。亦可近泊。四週陸地。煤鑛鐵質極富。倘一旦廣行開採。出口銷售。財源未可限量。

北塘。爲塘河濱上口岸。埠頭微小。河水至淺。雖逢海潮大作。較大民船。亦無從駛行。蓋河水每遇大潮。亦不過四邁當之深耳。庚子以前。即西歷紀元後。千九百零一年。塘河入口處兩岸。建築炮臺。以資鎮守。

大沽。本白河出口處之一村落。四週守口各炮臺。業已按條約。一概削平。西歷紀元後。千九百零一年。拳匪亂國之故。白河在入口處。寬約二百邁當左右。東沽距大沽。僅五基勞邁當之遙。

第三章 山東濱域

山東濱域爲渤黃二海所灌溉。按該濱域可分兩段。第一段卽上自廟島。下至登州府。地面低下。與直隸海濱無大別。第二段卽登州以下諸地。除與江蘇接壤處以外。山陵綿延。形狀曲折。大小海灣。利益口岸。頗爲不少。名之曰山東隩濱域。所以與第一段別也。

一 山東西北濱域

所謂山東西北濱域者。起自廟島。作半弦形。繼爲黃河口所破斷。弦形廢矣。按該濱域。後負山陵。該山陵。海濱約有十五。至二十基勞邁當之遠。前擲角隅數處。遠入海中。向北而至第一灣曲處。地面平坦。兼形低下。每爲混水

河港所剪斷。大與直隸濱域彷彿。遶陸岸一帶。沙渚壘壘。惟平底民船。得附岸邊。

卽黃河論。亦只通微小民船。距河出口五基勞邁當處。亦得沙灘一條。阻塞入路。河水當大潮時。亦僅深二邁當。又四十分。平時只得一邁當。牛死水。黃河下流。多雜泥土。渤海因之日形淤淺。安知今日之滄海。非卽他時之桑田乎。世界變遷。若茲之甚。

二 廟島

自登州角尖。北至老鐵山。海濱之地。約長一百基勞邁當。在渤海與黃海中間一帶境域。大半爲廟島。

群島所據。按廟島乃往昔聯貫遼東與山東各山嶺餘脈。謂之羣島。因有十五小島。叢聚一所。在南在北。各得一半。

長山島。卽該羣島中之較大者。長得十一基勞適當。最高之處。逾海面一百四十有五適當。

猴機最小。偏近北邊。上建照海燈。高一十三適當。其光芒較海面。高約一百適當。四週四十五基勞適當之內。卽可望見。

猴機南邊。爲各等輪船。經廟島羣島。駛達大沽。最穩之路。

廟島羣島之北。海道亦甚平易。老鐵山亦設有照海燈。

廟島羣島中間。亦得平穩之處。船艘停泊。絕無險阻。長山島南首一處。更爲得宜。

三 山東隩濱域

山東隩濱域。爲黃海所灌溉。地面高昂。鋸齒犬牙。曲折萬狀。時爲海灣。時爲隩角。考該隩角。往往深入海內。藏跡水下。隱成暗礁。最爲險危。其間地盤之較高者。則成島嶼。山東隩濱一帶。島嶼雖多。但較諸南方。閩浙粵三省。不覺輒乎其後。且所謂島。曰嶼者。關係絕小。無足考驗。各海灣內。埤頭數處。軍商稱

便。其中大半。咸在北段。考山東省內。東南與西北二隅。各邱陵。皆距海濱較遠。向往徑直。山峯低下。所涵沙質最多。

海灣

山東 陝濱各海灣。寬狹深淺。參差不齊。在北者。寬廣而淺。在南者。深遠而編狹。舉其大約。北

有芝罘灣。亦名烟臺威海衛灣。東有榮城桑溝口二灣。南有石島口沐山勞山及膠州三灣。(有圖) 海角 舉其大者。有芝罘角。在山東省境之東北隅。有山東東南角。及嶠山角。又有環圍膠州灣。旁之兩角。南名熱斯草。北名游泥山。

島嶼

北有腔峒島。在芝罘灣中。有小成山。在該陝之西北隅。南有蘇山島。有中路島。并勞山灣內

之各島皆是。

性質

登州府鄰近各處。多斑文、花崗、及火山等石質。地面大概形狀。稍作凸凹。環峙各山。高峻平

庸。山陵景象。變異極多。時而巖石峭壁。時而平坦低下。積沙數仞。時而深入海中。伏沒無踪。浮石暗礁。零星散佈。危險至極。兵輪商船。每當環繞曲行。免觸巖礁。致遭不測。如德國兵輪伊爾的斯。於西歷紀元後。千八百九十六年。在山東陝東南照海燈之稍北。當桑溝口海灣入口處。觸礁沉溺。卽前

車之鑿也。

口岸

登州府。爲往昔關鍵極重埠頭。降至今日。海道多爲沙土淤塞。惟民船得以進口。貿易以豆、

穀爲宗。市情隆盛。銷售廣大。

芝罘。又名烟臺。

按烟臺實係該地本名。而芝罘乃僅烟臺泊對面之一村落耳。

居民約七萬口。埠頭美善。臨烟臺之西岸。考該泊。爲

芝罘羣島所障蔽。除北風外。可無狂風之虞。船艘停泊。極稱平穩。其進口處。水量尙得六至十二。或

十四邁當之深。烟臺灣東首小島。珠連其間。關係較重者。爲控峒。西歷紀元後。千八百六十年。讓於

法國。烟臺口岸之照海燈。卽設其上。

烟臺天氣溫和。水清山秀。幽雅可人。外洋官商遊客。一至其境。每覺故鄉梓里。思想無存。貿易以豆、

麥、絲、三項。爲出口。五金、鴉片。爲入口貨物。

威海衛埠。臨威海衛灣上。劉公島。長僅三基勞邁當。障其東。高德角。臨其北。海水深。至一十有四邁

當餘。舟楫停泊。最爲平穩。埠上市肆。長得十六基勞邁當左右。西歷紀元後。千八百九十八年。出租

於英吉利。

〔有圖〕

青島埠。臨膠州灣入口處。西歷紀元後千八百九十八年。出租於德人。租界得七千一百基勞邁當見方。膠州灣。四近環繞諸地。一概在內。考膠州灣。水量最淺。惟入口處。得船道一條。深可三十。至四十邁當。兵輪商船。一入灣內。卽無風波之虞。且灣水週年不冰。舟楫出入。駛行利便。青島居民。歐籍一千。華籍二萬。倘如華產平民工人。一並核算。當不下四萬有奇。此外德國戍卒千二百名。屯營該邑。距邑不遠。尙有巡警六百。散處四鄉。今已撤退。〔有圖〕

膠州灣入口處。灣面寬約兩基勞邁當。夜間有照海燈。遠爲照耀。埠頭市廛。日形開拓。灣上建築石堤一道。長六基勞邁當。以資捍衛。膠州灣面積得二百九十三法畝。法畝。法名愛克筭而。按每愛克筭而。得一百基勞邁當見方。水深十一邁當。〔有圖〕

第四章 江蘇濱域

江蘇濱域。爲黃東兩海所灌溉。地面低下。近陸水涯。多爲沙渚所橫亘。江蘇濱域。除揚子江口外。並無大關緊要。上海口岸。亦卽在長江口內。左臨深浚大川之上。所謂黃浦者是也。欲使初學者。可有把握。爰將揚子北濱。揚子江口。並上海口岸。以及揚子南濱。次第論之。

一 揚子北濱

按揚子北濱。甚形綿長。悉爲極大沙灘淤塞。其各沙灘中間舟楫線路。最爲鮮少。淤淺非常。往來船艘。駛行艱難。

諸沙灘之至有關係者。爲大沙。在海州之東南邊。長可百五十基勞邁富。寬五十基勞邁富。考其緣本。爲往昔黃河下游。雜帶沙質淤土等物。逐漸而成。蓋黃河易道山東之前。卽在該處歸流東海也。

二 揚子江口及上海埠

揚子江口 揚子江口。甚爲寬廣。自海門角尖。至浦東揚子角。又名浦東約得一百基勞邁富有奇。江口

中間。雖島嶼洲渚。沙灘。連貫散佈。然船舶線路。多而且善。出入舟楫。駛行稱便。又該沙灘。被水沖擊。屢易其所。幸賴照海燈。浮漂高竿等器。得有指示。堪避險途。上海及大江一帶口岸埠頭。船艘出入。上下。無足爲虞。本章祇將揚子江口。並上海兩處。特異情景。畧爲參考。限於篇幅也。

島洲沙灘

揚子江口。島嶼最繁。其中以崇明爲至大。關係亦重。考崇明地面低下。堤圩鮮少。易遭水患。西北邊。在江流上水處。屢被海水吞蝕。東南。江流下水處。反是。日見增長。崇明全島。面積共得

七百基勞適當見方。居民一百萬口。

稍南。有作西北朝東南向之羣島一叢。其間關係最大者。曰橫沙。該羣島之東首。尙未成形。至今猶爲荒沙。按海水勢。或大或小。隨之顯沒。銅沙者。又其間之較大者也。

船舶線路

揚子江口。船舶線路。共得三條。一曰北支。在崇明島及海門角之中。水量淤淺。日見淤塞。惟微小民舟。尙可駛行。二曰北線。又名佘山線路。處崇明之南。卽在崇明島及銅沙等沙灘。并其毗鄰各羣島之中。三曰南線。在揚子江右岸。及銅沙一帶沙渚之間。考該線路。最爲平穩。各色船舶。習慣取道其間。在黃浦對面處。線內之水。小潮時。深一五。至十六適當。大潮。則得十四。至十六適當。南線之南。適當浦東。又名揚子角角尖對面。有小島一區。名大赤。或大戢山島。上設有照海燈一炬。光芒射力。較海面高出八十適當。遠及三十有五基勞適當。此外尙有電報分局。總合六路海電。關鍵之大。卽此可見。

上海埠

上海城邑。上章

卷二第四章
江蘇考內

業已畧及。今特將其埠頭形勢。貿易市場。約爲參考。蓋亦所

以便幼學也。上海縣城。按土人傳授。本與大海毗鄰。其東邊沙泥淤土。日形充塞。逐漸開廣。海水遠

退。爰成目下之浦東平原。浦東地面，最爲低下。黃浦汎流其上。直至西歷紀元後八百四十二年。上海埠頭。尙

爲關係細微處所。卽於是年。英吉利領事。巴富爾君。與我國政府。往返商議。得在蘇州河。又名吳淞港。與

黃浦匯流處。畫界構屋。以便英商往來貿易棲趾。法蘭西相繼立約。以中華城廂外。英界中隙地爲租界。末後。美人踵英法之跡。再三要求。在英界北首。設立美國租界。繼於西歷紀元後千八百六十三年。英美租界。並合爲一。取名共和租界。自此以後。上海一埠。生齒戶口。商務工藝。日興月盛。無有停畧。此上海原始之大概也。〔有圖〕

上海埠頭市廛。臨時黃浦左岸之上。長得數基勞邁當。沿黃浦一帶。時而橋梁。時而長堤。時而石岸。浦右逐漸興盛。大有昌旺之勢。修造船塢。亦在浦右。黃浦兩岸。多建棧房。以屯貨物。黃浦江面。在上海者。寬可四百。至五百邁當。水勢浩蕩。雖吃水至五邁當以外之大輪。亦可駛行其間。絕無阻碍。上海埠頭。距吳淞港口。一十八基勞邁當。吳淞者。本係一微小村落。距黃浦江口。僅一基勞邁當。藉淞滬鐵路。得與上海聯絡。往來極爲便捷。吳淞至海。尙有五十基勞邁當。

三 揚子南濱

自黃浦江口。以至浙江。爲揚子南濱境域。俗名浦東。地面極低。土人曾築長堤數道。以資捍衛。海潮之

淹溢。日月循環。世事變遷。長堤外。海水遠逝。陸地一片。大有興起形勢。阡陌桑田。拭目可待。

第五章 浙江濱域

浙江濱域。半爲低土。半爲巖石。千曲萬折。形狀奇離。其低土境地。自杭州灣起。直至與浦東角尖。接壤之處。在江蘇省巖石濱岸。則始自甯波府。直至與福建交界處止。

一 杭州灣及灣內島嶼

杭州灣入口處。極形寬廣。直與揚子出口處。相頡頏。卽自一百至一百十基勞邁當灣內島嶼壘壘。島小而反多山陵。

卽所謂舟山羣島者是也。按舟山等島。山陵徧地。非若揚子江口之低下沙土島嶼之可比。此論杭州灣內島嶼之所以別於揚子屬島者也。杭州灣亦爲錢塘江出口之所。惟因該江水勢湍急。江身淤淺。加之海潮盛時。往往向江逆流。是以行舟一道。極爲艱難。每逢江水盈滿。急向灣口崩流。源源混混。大有山崩地塌形景。流駛無幾。忽爲淺狹。江身限制。自一百基勞邁當江面。竟折成二十基勞邁當之闊。兩邁當之深。江水緣是突然上升。較原本江面。高逾兩邁當餘。宛如瀑布倒懸形狀。誠所波浪滿江。汎濫噴沫。舟楫上下。畧欠防範。沉溺堪憂。且錢塘江中。潮汛最大。每有過平常江面。高出八。至十邁當之

外者。江水流勢。因而倍增。每半秒鐘時。可行六海里之遠。故凡較大民船。悉行停泊乍浦。埠頭。乍浦。爲杭州省

會之外埠。海潮至大。大潮時。錢塘江。在乍浦。可得七邁。當有半之深。

自浙江甯波府角尖。又名雞島。角尖。直至揚子。其間海內島嶼連串。叢萃佈散。內中尤著者。曰舟山。曰嶼山。曰

羊山。曰八格列。曰馬鞍各島。

諸島中。舟山爲最大。故輿學家。卽以舟山統名之。按舟山本身。縱四十。橫僅十二。至十五基勞邁當。至高之處。比海面約高四百八十邁當。居民自五萬。至七萬口。爲定海廳治。定海城內。居民三萬口。城通海道。貿易興隆。蓋亦浙省茂盛埠頭之一。出口貨。有鹹魚。棉花。山芋。食鹽等物。埠頭四近。水深七。至十五邁當。地最平穩。無風波之虞。

二 杭州灣南濱域

甬江以下。浙省濱海諸地。千曲萬折。犬牙鋸齒。形狀奇離。地面亦尙低下。海間旁陸之處。淤土最多。當海潮微時。廣可四五基勞邁當。觀其形勢。地臨各平穩海灣之上。開闢口岸。貿易本可暢旺。但因其地逼近上海。而上海適當南北中途。上下往來。水道便易。故浙省商務口岸。難期充擴。至論其位置地利。

大堪開作海軍埠頭。有司者當及早圖謀。庶免外人之垂涎。可也。

海灣

浙省南境濱域內。海灣最多。灣內水量洪富。本境內地各江河。上起甯波。下至福建。出口入海。盡在各灣之內。因是。該江口與各灣。合而爲一。其江河之尤大者。曰甬江。見下文象山江口。寬得

四十基勞適當。至論該江全身江面。據中數。尙不及四五基勞適當之廣。曰三門灣。因灣內有船泊線路三道。故名三門。

島嶼

浙江南濱域屬海內。島嶼極多。大概爲花崗石質。面積微小。位置偏僻。關係最輕。其間稍形足記者。曰象山江口。三門。及極南首之北計山。與南計山各羣島是。南計亦得善埠一區。

口岸

浙江省南濱域口岸。共得五處。曰甯波府。曰石浦廳。曰台州府。曰温州府。曰南計山五口。除甯波外。關鍵皆輕。

甯波府。居民二十六萬口。埠頭適臨甬江之上。距該江出口處。得二十基勞適當。凡吃水五邁當之船。遇大潮。皆可直達甯波。甬江入口處。爲沙渚橫塞。渚之四近。當小潮時。尙無三邁當又九十分水。甯波一埠。往來貿易。與上海爲最巨。

船艘之大者。概泊鐘海縣。考鎮海縣。係小邑。居民二萬五千口。城建甬江出口處。

第六章 福建濱域

福建濱域各海灣。及海內各島嶼。皆不如浙江南濱域之大。惟察其海岸形勢。亦極參差。曲折萬般。海灣雖小。連串不絕。遠入陸地。舟楫遇風。停泊最妥。無患失事。地臨海濱。運載便捷。此福建省屬各埠之所見長也。福州府與廈門兩口岸。關鍵爲尤重。

福建濱域內。形勢最爲不一。時而山陵交錯。巖石橫岸。沙土罕見。時而地面低下。徧處荒沙。時而深入海中。淤積成灘。沙渚暗礁。舟行至此。險危堪虞。加之水勢湍急。苟無引港舵工。莫敢躬親嘗試焉。福建濱域。北爲東海。南爲臺灣。峽水所灌漑。

海灣 福建濱域內大灣。由北至南。有

三沙灣。在三沙島。及福建省之中。該灣之水。淵深至極。平穩非常。久作海客者。多呼之爲日本內地海之小像。蓋言其情景相同也。

閩江口。見下廈門灣。亦見下文。

島嶼

福建濱域海中各島嶼。山陵充斥。大半荒蕪。漁戶多居其間。便業故也。廈門島。雖非至大。關鍵之重。莫之與京。至於上三都。下三都。海壇。金門。銅山各島。卽其間之較大者。

口岸

福建商埠共三。曰福州。曰廈門。曰三都澳。福甯府屬。

〔有圖〕

三都澳。居民八千。臨三沙灣口。海水平穩。波浪無虞。出口貨。以茶葉爲第一款。西歷紀元後千九百年。埤濱築堤。以阻海水。堤長一百五十邁當。惜乎貿易至今。未得暢旺。大負商家奢望。

福州府。上文業已言及。但閩江逼近福州。與福州交關重大。故不得不特爲畧述一二。以備參考。距閩江口外。十基勞邁當。得沙灘一道。海潮小時。隱沒可見者。爲處甚多。其間祇有行舟線路一條。每遇大潮。吃水六邁當之船。駛行無阻。

閩江口內。亦有沙灘一塊。小潮時。該灘上。僅得兩邁當。又七十分之水。逢大潮時。有六邁當水。緣是船舶經行。尙不甚爲難。

兩沙灘中間。最爲平穩。兼之下錨便易。船戶遇風。莫不爭泊其內。

在抵羅星塔泊之前。又有金牌門。及閩安門兩處水道。艱險至極。舟楫往來。甚爲不便。羅星塔泊。雖

甚平穩。風波無虞。但海水流勢。最爲湍急。船錨較小者。無濟於事。故必重大者方可。

廈門埠。居民十一萬四千八百口。在廈門島之西南邊。北臨海灣。水道便益。貿易昌盛。按廈門島。環圍得三十五。至四十基勞邁當。島多山陵。南方更甚。極南之處。反而平坦。地多沙質。山石餘脉。遠入海底。離岸竟有四五百邁當之遙。鼓波嶼者。一小島也。在廈門之西。適與廈門對峙。縱橫同得兩基勞邁當。廈門泊。或廈門埠。卽在是兩島之間。該埠寬得四百。至六百邁當。長約得三基勞邁當。廈門埠濱。設有船塢數處。應用器具。全備無缺。修理船艘。頗稱便易。

第七章 廣東濱域

廣東濱域。山陵橫亘。海灣曲折。大段形勢。肖似福建濱域。海南島。爲中國屬島內巨擘。雷州隩。軀幹綿長。江舌地。面積寬廣。內江外海。埠頭口岸。多而且富。爲中國直省內第一。香港廣州汕頭海口澳門北海廣州灣。爲與各國通商互市口岸。廣東濱域。爲南海所灌漑。西南一隅。又爲東京灣所環繞。此廣東濱域之大概情形也。

海灣

廣東濱域。海灣至多。其較大者。曰汕頭灣。韓江出口處。卽在是灣內。

見下文
汕頭埠

香港灣。

見下文
香港埠。

〔有圖〕

拱北在澳門埠對面。

廣州灣。

島嶼

廣東濱域內。島嶼亦繁。茲將其尤著者。畧爲揭出。南澳島。縱得二十基勞邁當。居民繁盛。至

高之處。距海面。高五百。至六百邁當。居民業漁者居多。

香港島。

見下文。

大嶼山島。長二十二基勞邁當。寬僅九。至十基勞邁當。至高之處。去海面。九百餘邁當。在香港之東。及西江北支出口處。

南丫羣島。在香港之西南。

老萬山島。

三川島。在西江舌地之西南。距陸濱。僅數基勞邁當之遠。上川島。乃其間之較大者也。前明有天主教聖人方濟各沙勿畧號東洋宗徒。因欲相機入中國內地傳教。前至是島。不久染疾。病終於此。初

見葬焉。至今所稱爲聖人墓者。卽是。

海南島。面積得三萬有六千基勞邁當見方。長三百。寬二百基勞邁當。島上山陵。最高之峯。去海面千五百邁當之外。四週環海濱地。極形曲折。濱海出魚至富。土地出產。亦稱豐厚。海南者。卽廣東瓊州府治。上章業已詳言。茲姑不復。

口岸 廣東濱域內。口岸之大者。有

汕頭。居民四萬八千口。地勢佳勝。臨韓江出口處。船艘吃水六邁當者。任便出入。駛行無阻。雙島及汕頭泊之間。每經地方漁戶。滿樹木椿。舟楫往來。殊堪戒懼。黑夜更甚。汕頭埠。市廛對面。海水深淵。每得一十。至十五邁當之水。輪船商船。停泊稱便。貨物往來。近與廈門。福州。香港。遠及上海。貿易暢旺。蓋廣東大埠頭之一也。

香港。自西歷紀元後。千八百四十二年。讓與英吉利。九龍者。土澳也。在西歷紀元後。千八百六十年。亦爲英人佔據。

香港島。面積不過八十基勞邁當見方。地多係花崗。片剝。及鎔化等石質。島上最高之山峯。去海面。

約五百四十邁當。居民得三十一萬二千口。西歷紀元後千九百零四年人丁冊其間三分之二係中華籍產。餘爲歐洲、印度、緬甸、及瑪來齊種類。

香港一埠。工藝精勤。棉紗廠、製糖坊、造作浩大。但香港全地關鍵。要歸埠頭之所在。制勝爲本。至各等工藝局廠。修造船塢。多不勝數。藉之生涯者。不下三萬餘人。香港爲無關口岸。出入貨物。無從稽考。說者謂該埠週年運載出入。並本埠銷售各款件。約值五百兆佛郎之譜。

香港既入英國版圖。一切地方政治事務。悉屬英人管理。設總督一員。佐以施政立法二院。九龍一埠。則爲華英兩國官員參治之地。

香港英人多設戍卒。以資防衛。

香港埠頭。在香港北邊。及九龍嶼之中間。四週多山。海面平穩。風波少虞。但香港孤懸大洋之中。颶風爲患。頻仍交加。風勢橫暴。往往傾室倒屋。甚可畏也。

廣州府。以及珠江一帶情景。上章業已畧及。

卷三第一、第三章

茲特將該處舟楫水道。約爲陳述。以資參考。

虎口爲自海入珠江必由之路。譬有民船一艘。吃水在三邁當下。入虎口後。上達新水。復進抵黃埔。

距廣州省、一十再前而至廣州省垣。沙面島四週。最宜停泊。船艘吃水六邁當、又九十分者、可抵黃埔、惟吃水在三邁當下者、乃可至廣州

也。省

廣州市面極大。貿易以茶絲二項爲巨擘。工藝精勤。與鄰近各城邑。舟楫載運。逐日往來。夜以繼日。自西歷紀元後千九百一年。至千九百三年。廣州商務。幾見倍加。按關稅冊。西歷紀元後千九百三年。出入貨物。值三百七十兆佛郎。千九百四年。復減至三百四十五兆佛郎。黃埔自廣州開關通商後。貿易日形減色。西人所設船塢。經中華政府。付價取回。

澳門久屬葡萄牙。在西江舌地之極南。葡人來居者。以西歷紀元後千六百年爲始。爲中西數百年間。互市之場。自英人擅居香港後。澳門關鍵。日形消削。西歷紀元後千八百四十七年前。葡人常年付銀若干與中國政府。以作租界賃地之費。所以表該地。仍係中國物也。既至西歷紀元後千八百四十八年。駐該處葡官。因不肯按照舊章。繳呈租銀。被刺殞命。延至千八百八十七年。中葡立約。將澳門一地。割讓於葡。自此以後。澳門卽爲葡國屬地矣。

澳門所轄四境。居民七萬八千口。隸歐洲籍者。僅五千人。餘悉係中華族籍。卽據澳門一邑而論。尙

得三萬口。城築山上。作半圓形。沿海濱處。多植樹木。春夏散步。極稱樂境。〔有圖〕

廣州灣。在雷州隩東首。該灣與四週陸地。並灣內各島。於西歷紀元後千八百九十八年。賃租法蘭西。以九十九年爲限期。〔有圖〕

海口。居民一萬二千口。爲海南島北境之口岸。惜近埠之處。海水欠深。凡往來舟楫。皆須下舢三基勞邁當之外。考該埠貿易。仍能興隆者。地利使之也。蓋海南大島口岸。只得海口一處耳。

北海。居民二萬口。埠頭臨峙東京灣上。爲四週各地。往來出入貨物。屯留總滙之所。

卷五 中國政治理財

第一章 中國政體行政財政海關陸師海軍

一 政體行政

中國政體。按成律論。本係君上專主之國。君主獨秉庶事。專制民人。凡有定斷。與成律無異。每宣上諭。莫不欽遵。無論大小官員。上而宰輔。下及有司。皆係君主欽命。選缺、調任、黜革、問罪、等權。悉操諸君上一人。

中國君主。稱爲皇帝、皇上、上、聖上、天子。與鄰國交接。則稱大清國大皇帝。

君主御名。例應敬避。承統紀年。是爲國號。本朝承統儲君。向無定分。聽在位君上。自行欽擇。

大清朝廷。發祥滿洲。於西歷紀元後。千六百四十四年。承故明統緒。定鼎北京。一切行政。多按明制。少爲更易。卽如京都內。各項衙門。名目職司。悉仍明律。惟各部院衙門等缺。漢員缺外。另加滿員。蓋所以期滿漢互相維持。各有牽制也。自朝廷開關通交。立約互市之後。政事日繁。內而部院。外而衙門。逐漸變易。裁撤者有之。設立者。亦有之。蓋亦所謂因時置宜耳。茲約論之。中國行政。可分內外。內爲京都。外

乃各直省。

京都行政

京都爲行政總滙之所。政府根本之地。卽目下論。京內各部院。其大者。有

軍機處。西歷紀元後。千七百三十二年設立。爲國家大政之從出。佐輔君上。宰治統國。實爲內閣之變制。軍機大臣。本無定數。聽 上欽命。稱大軍機。

政務處。專爲參考鑒定維新各政治而設。政務大臣。亦無定數。

內閣。爲宰相辦事之處。仿明制也。內閣大員。稱大學士。六員。協辦大學士兩員。漢滿籍員兼選。自立軍機大臣員缺之後。內閣權衡。大行減降。

練兵處。專理練兵善後事務。

外務部。初名總理各國事務衙門。西歷紀元後。千八百六十一年設。係西歷紀元後。千九百零一年。七月二十一日。

遵旨改設。總司國家。與各國交涉事件。當未設總理衙門之先。凡與各國交涉事務。統歸理藩院辦理。初又經禮部代理。

理藩院。總司治理藩屬政事。另司蒙古回部。並西藏事宜。

六部者。爲吏、戶、禮、兵、刑、工，各有專司。

吏部。司文職遷調。升降補選。府、州、廳、縣。參議文員處分等事。

戶部。司國家財政。

禮部。司國家禮儀。

兵部。司軍政。及武職遷調。升降補選。參議武員處分。並驛站等事。

刑部。司刑名。掌公罪獄訟。並京控叩闕各案件。

工部。司國家之工程。近日奉旨。添設鐵路、鑛務處。蓋一如外省委員設局之類。並非其餘部院之比。

商務部。專司推廣講求本國商務。西歷紀元後，千九百零三年立。

文部。專司振興全國教育學堂等事。

軍機、政務、練兵、鐵路、鑛務等處。本非循例部院。其辦事人員。皆係特旨簡派。決無定數。多屬兼差。

外、商、文、三部。皆只得尙書一人。不分籍隸。侍郎二人。及左右丞等員。

六部。則各得尙書兩員。滿漢各一。侍郎四員。兩滿兩漢。及郎中員外等職。

都察院。司奏參文武官員。以及獻誠君上。

翰林院。爲欽點進士學習之所。入院人員。統稱翰林學士。

九卿。卽通政、大理、太常、太僕、光祿、鴻臚、奉晨、上駟、四譯館之稱。各有所司。惟關鍵輕微。茲姑略之。

詹事府。

國子監。

宗人府。司皇家宗族貴戚。一切承繼襲職等事。

京內地方有司。爲順天府。堪比外省巡撫。兩京縣。卽可比外省名知縣。

九門提督衙門。司京內巡警事務。現議創巡警部。恐不久該衙門亦當裁撤。此外尙有各色文武衙署官職。無關國家大體。故畧之。巡警章程。業經考政大臣等出奏。見諸報章。

外省政治

中國畫分行省。一十有八。論直省行政。每有隨地而易。不可一言該之。十八行省內。僅受制於總督者有之。僅受制於巡撫者亦有之。且有兼受制於總督、巡撫者。如山東、河南、山西三省。僅受制於巡撫。而直隸、四川、甘肅、湖北、雲南、福建、廣東。僅受制於總督。其餘各省。雖有巡撫節制。然兼屬總督統轄也。

督撫大員以下。各省尙司道各缺。司者。布政按察也。

布政。俗名藩臺。司各省財政。及田地賦稅等事。

按察。號臬臺。總理全省刑名。獄訟。

布政司。十八行省。惟江蘇二員。其餘各省。皆屬一員。按察。則各省一員。

督糧道。掌載運糧餉。無糧道之省。亦即以督撫兼辦。

食鹽。爲國家獨占利益。銷售製造。統歸官辦。總司其事者。曰鹽政。多以督撫兼理。

鹽政。糧道。鹽道等員職。惟出鹽用糧之省。則有之。

又所謂分守。分巡等道者。名雖不同。職守則一。卽所以佐督撫。節治省內。數府數州廳等處者也。道下有府。府下有縣。分轄各省境域。直州。直廳。又係知府之變別。府無轄境。領袖各縣。直州。直廳。則各有屬地。兼表率屬縣。至論散州。散廳。又名通判廳。與縣毫無殊異。惟名稱之不同耳。

考通判廳。十八直省內。共得四缺。四川三。陝西一。

守巡各道。除節制屬府州廳外。兼理民情。凡通商口岸。洋關洋員辦理。鈔關華官辦理。所在。該道員等。卽爲各

關監督。交涉總司。故責任重大。得人殊爲不易。

十 八 省 督 撫 表

直 省		總 督			巡 撫	
省 名	省 會	缺	統 轄	駐	缺	駐
	別名					
直隸	燕	保	直隸	(保定)		
江蘇	吳	(江蘇)	兩江	江甯		蘇州
安徽	皖	安				慶州
江西	贛	南				昌州
山東	齊	濟				南州
山西	晉	太				原州
河南	豫	開				封州
陝西	秦	西	陝甘	蘭州		西安
甘肅	隴	蘭				
福建	閩	福	閩浙	福州		杭州
浙江	越	杭				
湖北	鄂	武	湖廣	*武昌		長沙
湖南	湘	長				
四川	蜀	成	四川	成都		
廣東	粵	廣	兩廣	廣州		桂林
廣西	桂	桂				
雲南	滇	雲	雲貴	雲南		貴陽
貴州	黔	貴				

明未。節請督、湖、聞*
文。奉。尚。漢。移。奏。總。兩。近

二 中國財政

錢幣

中國錢幣種類甚多。試略陳之。曰銀兩。卽設有銀餅一枚。重一兩之謂。惟其實。並無此銀夥也。每兩遞分爲十錢。錢分十分。分分十釐。餘可類推。銀兩價值。隨時隨地。隨名。各行增減。一言難盡。其間有名爲新海關庫平者。約值法國佛郎三枚。又三十四分。至六十分之譜。除中國紋銀兩外。尙有所謂

本洋者。來自西班牙。因到中國較久。故得本洋之稱。

鷹洋。俗書英洋。來自美洲墨西哥民主國。鑄鷹爲記。該圓分兩。約與本洋相上下。新海關庫平銀。約合鷹洋一圓有半。每鷹洋一圓。按市塵公例。作十角。每角作十分。近日中國京師與各省。多鑄銅角。當十錢文。來往携用。極爲便民。

龍洋。做鷹洋式樣分兩。鑄龍爲記。爲中國政府自鑄。業已暢銷民間。鑄造大小龍洋地方。欽奉廷旨。總歸三處。曰江南。江甯府城。曰湖北。武昌府城。曰廣東。廣州府城。餘地一概奉旨禁製。

至論各色鈔票滙票。中國自古有之。近來各處通商口岸。以及京師所用各國銀行銀票。卽此類也。中國常年入欸。進欸。依新、海、洋、關總稅務司。赫德君推派。統歸八欸。西歷紀元後千九百一年推。出欸十一欸。

入 款 目 表

入 款	
款 目	銀 兩
地 丁	111400000
漕 糧	3100000
鹽 賦	13800000
海 關 稅	113100000
釐 卡 稅	11000000
鈔 關 稅	11200000
土 藥 捐	11000000
各 省 雜 款	11100000
總 結	101-110000

中國國家出

出 款	
款 目	銀 兩
宮 費 政 府 費	12X10 000
海 軍	8000 000
陸 師	110000000
公 使	000000
國 債	11X000000
鐵 路	100000
河 工	8X0000
海 關 鈔 關	11100000
官 俸	1101100000
存 款	11000000

三 中國海關

孟子分辯古今爲關之道。可見關爲中國古所已有。嗣與各國立約通商。中外商人往來載運。貿易有無。設關征稅。蓋亦取什一之古道也。考中國海關之設。創自西歷紀元後千八百五十四年。以上海埠爲發端。

中國海關總稅務司。爲英人赫德君賓鷺。自西歷紀元後千八百六十三年。接任辦事。蓋亦客卿中任事久遠之罕見者。

海關事務。共分三段。一曰征稅。二曰船政。三曰郵政。近聞廷議。有郵政專辦之說。然尙未見明文。海關緊要事務。當以征稅爲第一。海關人員職任。有內外班。並巡察海濱三項之別。按西歷紀元後千九百三年。中國各海關案卷。在關辦事中外人員。共得五千零九十五人。西人九百有五十七。華人四千一百三十八。

中國海內一切標竿。濱域各處照海燈炬。各口岸巡江。及各關警察等事。悉歸海關司理。

凡內地貨物。驗准出口。或入口貨物。檢照征稅。海關職任之專責也。定例以五釐爲制。論海關之設。多在通商口岸。茲將現下已開通商口岸。列表於下。以資參考。

口岸名	海關名	府名	省名
廣州 卅	粵海關	廣州	廣東
廈門 卅		泉州	福建
福州(羅星塔) 卅	閩海關	福州	福建
甯波	浙海關	甯波	浙江
上海 卅	江海關	松江	蘇東
芝罘(烟臺)	東海關	登州	山東
汕頭		潮州	廣東
海口		瓊州	廣東
生庄司 卅		奉天	滿洲
鎮江 卅	鎮江關	江甯	蘇蘇
南京	金陵關	江甯	蘇蘇
天津 卅卅卅卅卅	天津海關	天津	直隸
九江 卅	九江新關	九江	湖北
漢口 卅卅卅	江漢關	武昌	湖北
宜昌	宜昌新關	宜昌	湖北
蕪湖	蕪湖海關	太平	安徽
溫州		溫州	浙江
北海		連州	廣東
龍州 廳	龍州關	太平	廣西
蒙重 卅	蒙重新關	重慶	四川
雅東 卅		重慶	四川
杭州 卅卅	杭州關	杭州	浙江
蘇州 卅	蘇州新關	蘇州	浙江
沙市 卅	沙市關	荆州	湖北
河口 縣		開州	雲南
思茅 縣		普洱	廣東
三水		廣州	廣東

口岸名	海關名	府名	省名
梧州 騰越廳 岳州 三都澳 秦王島 吳淞 甯甯 江門 長沙 濟南 濰縣 周村	三都關 秦王島海關	梧州 永昌州 岳州 福甯 永平 松江甯 南慶 長沙甯 萊州 濟南	廣西 雲南 湖南 福建 直隸 江蘇 廣西 廣東 湖南 山東 山東 山東

中國通商口岸。始自西歷紀元後，千八百四十二年。遵南京條約也。表內有十記者。係各國在該口岸租界之記。

又膠州德租地。遵中德條約。立有海關一所。名膠海關。

中國海關總署。在北京。各國欽使公館界內。中國常年海關進款。年有增益。謹將西歷紀元後，千八百九十一年。九十九年。千九百零三。九百零四。四年銀兩數目。列圖於左。以資參考。蓋亦舉隅起見也。

中國常年海關進款比較圖

西曆紀年	銀兩數目
1891	1136-1101-
1899	111111X1-
1903	1108301111
1904	11-X111-81

四 中國水陸軍政

中國陸軍有京兵綠營及駐防之別。京兵爲滿蒙漢軍各籍旗兵。各得八旗綠營。係漢籍駐紮外省陸軍之通稱。駐防者。旗籍人。駐防外省之軍。

又所謂勇者。爲漢人投營操練成軍。駐紮通都大邑。用資鎮守。各省皆有之。惟多寡不齊。稱之爲勇。因所穿號衣。胸前背後。悉書勇字。領餉較裕。綠營兵丁。此中國目下陸軍之大畧。近年來國家多事。苟非勁旅。內無以鎮守。外難以禦侮。奉廷議。合國操練新軍。議定制度。悉按東西各國軍法。卽在京都設立

- 一 陸軍部一。分局六。總理通國軍政。
- 二 將校總參謀署一。分署三。專司備集征戰圖形。
- 三 練兵處一。專司演習訓練武員等事件。

行軍 統中國京師直省。以及藩屬。分爲二十軍域。

每軍域。駐紮二師團。二師團。成一軍團。

每師團。合步卒十二隊。騎兵一隊。炮兵三隊。工兵一隊。

每師團合得一萬二千人。故每軍團合得二萬四千人。通國四十師團。共合得四十八萬人。備兵一名。在行軍營。以九年爲限。九年後。入第一班備兵數。又三年。則入第二班備兵數。

第一班備兵。每年秋季入營。操練一月。春季亦一月。

第二班備兵。每年僅入營數日而已。

以上廷議。當於西歷紀元後。千九百零十年。施行完竣。

海軍

中國海軍。本分南北二洋艦隊。甲申中日之役。我國海軍。幾全軍殞滅。降至今日。北洋僅存快船四艘。魚雷數艇。南洋得快船七艘。魚雷兩艘。內江巡船六艘。此外兩廣及閩浙總督。各有巡艦數艘。專爲捕緝海盜之用。南北二洋軍艦隊。歸海軍提督一員。統帶節制。

礮臺

中國內地各江河口緊要諸地。多築礮臺。臺設各種火礮。用資防守。如長江一帶。則有江陰礮臺。閩江口虎門地。亦建礮臺。廣東各江河口。亦莫不然。至論該礮臺火礮。多係購自外洋。銳利靈便。惜欠知兵員勇運用之耳。

第二章 中國丁口言語教門教育

一 丁口

中國直省人民。大半係支那族裔。南方數省。種類較雜。支那種。反形稀少。至於附近西藏。回部。並蒙古各地。種類亦頗繁雜。與支那亂居錯處。爲時久遠。莫分彼此。惟支那族更衆多耳。支那族。極爲古久。考徵書籍。及世代傳授。支那始祖。來自西方。入中國後。初居目今之甘肅陝西河南等處黃土境域。試問該族。究係來自何方。考古徵今。大有自加爾代。及亞細利兩處之像。中華上古史籍。稱之爲百姓。言其姓氏之區別。並丁口之鮮少也。又曰黎民。猶言黑髮種族也。伏羲當爲支那人開國第一君主。黃帝唐堯虞舜是爲支那皇帝之至得民心者。

支那外。尙有獠獠族。按其自云。厥始祖來自西藏。及緬甸中間之地。考其史冊。起記鼻祖一十二人。定衣制。教工作。及養生之道。獠獠又分二支。卽白與黑支。散居貴州雲南兩省。四川之蠻子卽獠獠之變稱。名異而實同。

獠民言語。甚屬簡便。凡爲辭句。悉係一正音。及一附聲二字母湊合而成。決無雙音字母。又無附聲字母結尾之句語。且每音。卽可成句。兼有定義。

苗子自稱曰猛。部落極多。按其自謂。厥祖先來自東方。苗民言語風俗。與支那族裔。大不相同。亦如獠民者然。

客家者。猶言客民。決與華人種類別異。多居廣東。廣西兩省境內。而福建。江西。及浙江三省。亦有客家。惟較少。與兩廣。至論別省。諒必有之。但因久與支那人混居雜處。今已無從指示矣。

考客家。多散居華人間。不成部落。與獠苗蠻民不同。廣東東北境之嘉州土民。大概皆屬客家後裔。論其言語。適當官音。與廣東方言之間。卽廣東一省而論。操客家言語者。約得四兆餘人。

學老。恐係福老之別音。按福字。照學老民土音。與學字同音。猶言福建人也。另居廣東東北境地。考其言語風俗。與本省他處居民。大相懸殊。論其言語。與福建土語。大形彷彿。在廣東一省內。操學老語者。已有三兆餘人。

獠民多居廣東。與湖南二省之西南境。湖南之獠。爲數較少。其居廣東者。卽連州一府而論。已得三萬餘口。

塞又名西或黎民。爲海南島土民。遁跡深山。自成一部。不屬藩服。爲時頗久。蓋亦生番之類。今已投誠

歸化服制入籍。

雲南正西與西南兩境土民種類最繁。有所謂摩步、力步及民家等夷族。惟摩步向時強勝。自成一國。今已剪滅。四川正西及西北。又甘肅正西各處土民。稱爲西番。蓋亦非支那族裔也。

一 言語

中華居民大半操支那言語。如北段、中段以及偏西諸直省。莫不皆然。殊異之處。頗覺寥寥。是謂官音言語。又呼爲官話。

正東與偏東南數處居民。各操方言。俗稱土話。各成一家。較之官話。異同不齊。每逢大相懸殊詞句。操官語者。竟致無從通曉。今將中國方言列表於下。以備考察。

蘇州常州大半。以及太倉海門各土音。皆與松江大同小異。又安徽徽甯池三府屬。亦各拘方言。自成一家。

至於苗蠻獠搖等番民。各自有言語文字。大與中華人文字言語分別。且該番民部落。每有專用字母。拼湊成音。一如歐美等國者然。

省名	方言名	人數
一 廣東	{ 廣東 客家	18000000 8000000
二 福建	閩 { 廈門 學老(汕頭) 福州	10000000 8000000 8000000
三 江蘇 浙江	甌 { 溫州 甯波 松江	1000000 118000000 13000000

三 教門

中國書史所稱三教。卽儒釋道。是儒教。目爲正道。釋道。視爲旁門。故釋道兩教。自古迄今。屢遭厄難。儒教爲士人所崇。以正心。修心。爲根本。齊家。治國。平天下。爲利益。統謂率性行善。孔子乃該教改良之祖。教中規程禮儀。奉孔子爲宗師。殺牲奉祭。年有定時。君主週年。按季祭天地郊社等神。

道教創自李老君。又名老子。論其宗旨。不出哲學推求事理之類。但綱領迷惘。憑空軾虛。研究無從。該

教經典。名爲道德。惟年月久遠。老子門人。多失師傅真傳。道德不講。崇土木偶像。封神立仙。原本大失。

佛教之傳。較儒釋。二門更後。孔老在西歷紀元前六百年時。釋教之入華也。則在西歷紀元後。六十一年時。東漢明帝。

夜得一夢。見有人命遣使西方。訪求教律。帝醒後。廷議遣帝弟西往五印度。中史作天竺國。誤延釋氏入國。奉

假爲真。天主教適於是時入印度。此釋教經典。傳入中國。日本高麗之原始也。釋教在中國。屢見斥於歷代朝廷。爲

儒士所鄙薄。可惜愚民無知。大爲煽惑。蜂擁信從。西歷紀元後。千三百餘年時。元朝時。釋氏大遭窘困。

元始祖下令禁佛。繼至西歷紀元後。千五百年。明時重復興盛。朝野持佛念經。降至今日。釋氏僧徒。專

事駐廟。焚香念佛。官民佞佛者。每遇喪葬。必延僧徒若干護送。蓋亦徒循俗常而已。釋氏常年於定節

傳經授戒。所以繼徒輩也。僧徒俗呼和尚。此釋門今日。在中華規誡教徒之約畧也。

佛門經文頗多。循常僧徒。順口喃喃。阿彌陀佛。

譯言慈悲大佛。

蓋大概和尚學門淺薄。品行卑陋。大爲正人鄙

視。通學問者甚少。卽小民佞佛。亦不敬待僧徒也。

降至今日。中華國民。無分官紳士庶。往往三教參信。祭天地。敬奉祖先。立祠供木主。宗儒訓也。忌惡鬼。崇善神。循道教也。信輪迴。務施捨。焚香念佛。佞釋門也。

除儒釋道三教外。教門之傳習較廣者。亦有三。卽太陽教。基利斯督教。及回回教。

太陽教。敬拜太陽。風雲。山陵。傳習不廣。惟在中華西南邊境。

指雲貴兩省言。

土民間而已。該教教員。概係術士。

訓習妖法魔術種類。

基利斯督教者。內而京師。外而直省。徧地傳習。但其間孰真孰僞。亦不可不辨。

真者。爲天主降生。名號耶穌基利斯督。親身創立。開教至今。轉瞬二千年。中國民人之宗奉者。約得八十萬人。

僞者。爲抗拒教。因該教初起。日而曼總皇加祿第五。下令嚴禁。信教之徒。羣起商議。抗拒皇旨。因自名曰迨勞代斯當。譯言堅拒諭旨之意。

又名鼎新教。猶言革故教規重復及傳入中國。自名爲耶穌福音等教。惟該教各立門戶。無有統攝。總計之。信奉者約得十萬。至十五萬名。考抗拒教立教首目。本係天主教人。因不服教皇約束。厭守教規。因自立旁門。視之爲真。謬矣。

回回教。創自瑪黑慕德。瑪生在西歷紀元後七百年時。考其教誠。多取自猶太教。及天主教經典。餘則瑪氏胸臆所出。中華民人信奉者約得二三十兆之衆。散居通國。各處皆有。而西北及西南各邊省爲更甚。

又所謂猶太教者。時日遠久。幾不成數。惟河南省之開封府治內。尙有信崇之者。甚爲稀少。原其始。初似於西歷紀元後一千年間。傳入中國。按古碑記。猶太教在西歷紀元後千二百年時。入中國。但民間口授。前漢時中國已有猶太教矣。

四 教育

中國教育科。分新舊兩門。舊卽昔時向章。新卽近日廷議。大小中三等學堂章程。舊章亦分上下兩科教育。下科者卽幼童科也。中國學堂向無定例。或係官設。或係民立。或僅家延師傳教。以義理文字。且足不入學。目不識丁者。平民間多有之。小康之家。自七八。以至十三四歲孩童。大概從師。少習文字。後

卽務農習業。至論師傅教習。亦不必卒業成名。每有鄉間蒙塾教習。學問一道。難稱入門。民家子弟。亦無入學定律。各聽父母自由。書籍科門。悉屬聽便選擇。大概學塾教習。盡係民間私設私延。並不食國家俸祿。此下科之大畧也。

上科分爲三級。每級皆應考試。考試中式。卽得功名。

第一級考試。在本府。或本州。及本縣等處應。曰小試。中式見取者。成秀才。可應鄉試。

第二級考試。在本省省會應。曰鄉試。中式見取者。成舉人。可應會試。

第三級。在北京應。曰會試。中式見取者。曰進士。

學政。爲主考小試官員。當係翰林出身。奉旨欽放。差期以三年爲限。各省有學政一員。俗名學臺。十八直省。學政衙署。多在省城內。學政缺。業於光緒三十二年。四月初二日。奉旨裁撤。

主考。係鄉試主考官。亦係翰林出身。歸君主欽放。考畢卽行完差。回京復命。

主會試之官。稱總裁。多係大員。持奉諭旨。入禮闈主會試事。考竣畢差。

朝廷自定議。力行新政後。以整頓教育爲第一要款。各府州縣。統宜設立小中二等學堂。京師立大學。

教授政治。文字、農、工、商、醫等學。總括翰林院、高等學術、大學備科學。並訓練各員。及師範二門。新政試行。舊政除革。以西歷紀元後、千九百零十年爲限期。光緒三十二年四月初二日。已明奉 上諭。設立直省提學使司、提學使。統轄全省學務。歸督撫節制。

第三章 種植牲畜漁業

農務

中國人民自古以來。農務最專。民間三分之二。悉以農事爲業。

中國農事特色之處。在不攻畜養。不求栽植。牛羊畜羣。不可得睹。牧場或野生者。如湖蕩類。或經種植者。稀少。

樹木成林。按時砍伐。竟不可得。其所謂牧場者。大概係山旁湖濱。無可耕耘之處。所謂樹林者。只荒山窮谷間。人跡不到之地。樹木隨性叢生。漸漸成林。並非有人培植之也。深惜此等天然林木。降至今日。除湖南、福建、貴州三省外。亦不能多見。且因國大民庶。需用浩大。湖南、福建、貴州三省。難以供給。故樹木一項。日見稀罕。甚至通商大埠。真謂薪貴如桂。建造房屋。應用木料。更不堪言。秉鈞者。爲國民謀之。

中國平原高原。以及山間平坦之地。耕耘極勤。其人烟稠密之省。卽山巔平地。或山崗欹側處所。每行設法。措石爲畔。開墾種植。真所謂寸土不廢者矣。

至論種植之物。種類極多。隨地而易。一言難盡。蓋土性之剛柔。灌溉之多寡。地盤之高下。氣候之寒熱。往往不同。而植物之性質。亦互相殊。如稻苗一物。甘肅雖在北段之北境。亦可種植。而江蘇北方。雖爲中段境域。反不可也。推其故。限於地利與天時耳。蓋境域之經緯各道互異。物產亦即因之而殊。黃河流域內。不出茶。楊子江右。不宜甘蔗。芭蕉、棕櫚、荔枝。惟在南方。方能結果。其理一也。

緣是中國全境田產。收穫之數。亦各相區別。北段各省。常年一收。中段竟有一年二三收者。南段另在西江下游之底平原。一年三穫。極爲常事。

中國農學。甚爲粗淺。多欠講求。肥壯地土。道藝未精。各項器械。粗笨過度。難以運用。耕耘機輪。未之前聞。禾苗成熟。五穀旣入。又無擊打機器。

路途偏窄。不便車輛。耕犁身小力微。入地淺薄。至於中國田產。大概論之。頗形豐盛。深求其故。蓋地性。而非人功也。製米用石臼。壓棉以手車。勞力費時。功效最少。農學之欠講求。卽此可見一斑。

北段平原。天時陰晴。最爲背反。時而淫雨爲患。時而旱乾成災。數月之勤苦。數日傷敗無存。稼穡艱難。北方更甚。

中國北方平原之地。種植以大小二麥。高粱、蕎麥、珠米爲多。黃河上游。亦間有種稻者。大黃、鶯粟、菸葉、果樹。則爲其土產。

中國中境種植之物。爲稻、茶、棉花、白麻、火麻、桑樹、鶯粟、漆樹、桐樹、蠶絲一項。係本境最大利源之一。中國東南邊各省田產。有甘蔗、稻、落花生、肉桂、蠶桑一節。亦尙講求。至西南各邊省。田產物件。則以鶯粟、茶葉、菸葉、稻米、小麥、珠米、大麥等爲大概。

果樹 論中國果樹。統言之。則有桃、李、杏、梨、蘋果、烏梅、橘、棗、芭蕉、荔子、栗子、核桃、枇杷、柿子、波羅、葡萄、及莽古柿等樹。

家畜 中國家畜類。以驢、騾、馬、牛、犬、貓、山羊、綿羊、雞、鴨、鵝、鴿。爲常物。北方又多用駱駝。載運貨物。故駱駝亦頗多也。馬之至良者。產四川、貴州、兩省。但各省所用之馬。多來自蒙古。

漁業 揚子流域下游居民。多有收取魚子。投諸河湖池塘之中。不久成魚。卽下蛋黃。和調豆糊。及草末。以供其食。考該魚族。生長極速。爲民間饍餚菜蔬之大宗。

中國濱域一帶。漁利最廣。藉之養生糊口者。不下億兆之數。

第四章 鑛務工藝

鑛務

中國直省內鑛穴雖爲極多。然久無過問者。及至今日。風化漸開。鑛務一則。辦理漸廣。倘能開採合法。定爲我國至大財源。已行探挖諸鑛。以銅、鐵、煤、三物爲最。

中國煤鑛。大行開採者。即在直隸省、北京西邊、開平一帶。在山西太原府四週。在湖北武昌府之南。在湖南及山東等處皆是。

鐵鑛。直省內。可謂徧處皆有。惟山西南境澤州府。及平定州治。並四川、湖南、河南、及山東等處之鑛。更爲著名。鑛苗豐盛。開採亦至推廣。

銅鑛。在雲南、貴州省內者。久經開採。該鑛穴。皆係國家公產。只准官辦。不許私探。所出之銅。尙不敷本國費用。每年外洋銅質之入口者。共得三萬噸之譜。

鉛、錫兩項。雲南鑛穴。業經開採。探掘水銀之池。則在貴州。

金、銀、白鉛、各鑛。開採尙稀。出產之地。以正西、及西南各邊省爲尤富。西方各江河。多出金片。俗謂水裏淘金者。卽此之謂。西方出金各水。以漢江及揚子上游爲最。揚子上游。所以名爲金沙江者。職是之故。

四川甘肅兩省。煤油井。亦稍行採汲。惟不甚充擴耳。

山西四川地內。多藏鹽質。取之可食。又環峙中國濱域各海水。亦盡可製鹽。

工藝

中國工藝。講求尙淺。未能通國推廣。以十八直省之廣大。製造廠局。不過百餘數。大半在巨城近處。如上海漢口福州廣州等是。微小工場。隨地盡有。辦理充擴。項欵繁多。無奈法度器具。概屬舊式。粗笨難用。功效淺少。在位公卿。有司庶民者。其及早圖之。

中國製造貨品。當以徽墨爲第一。品高質精。馳名環宇。四川亦製翰墨。較遜徽產。此外如湖北土布。廣東扇頁。一切加漆什物器用。湖南之琉璃瓦。直隸與浙江之染料。廣東之草蓆。至於紙張。陶器。磚瓦。大木壽器。隨處皆出。

中國製造磁絲兩件。往昔最爲精巧。貿易興盛。名聞海外。降至今日。幾衰微已極。難期振興。蓋往時中國磁器。質料精細。顏色鮮明。圖畫雅秀。絕域亦皆奉爲上品。今日者。兵燹頻遭。人民耽逸。製磁一則。除江西外。他處竟無過問者。卽江西窰製。較之往昔。不啻物色大減。出貨數目。亦不堪與曩時比例。

蘇州江蘇杭州浙江南京江蘇之綢緞。中國視爲上品。較諸法意日本所出。花樣質料。反形粗糲。

中國絲紗各廠。共十七所。紗廠。卽在上海漢口武昌甯波浙江福州福建等處。絲廠。亦在上海蘇州廣州者爲多。造輪船局廠。則在上海福州天津三處。又廣東之製糖局。漢陽湖北之鍊鋼廠。上海武昌天津之製造軍械局。南京湖北廣東之銀圓局。上海天津廣州之印書館。皆我國工藝局廠之大者也。

第五章 中國商務

各國商務。悉分兩大枝。卽內與外是。內者。與本國交易。外者。與外國通商。中國內地商務。在十八直省內者。關鍵雖大。貿易暢旺。但該商務。常年價值。究竟若干。從未有能推算其數者。考其故。因中國商務。向無有司職掌。又無案冊計登。各聽民便。加之中國錢幣。式樣繁多。遞分毫釐。零星貿易。指不勝屈。總滙結算。欲而不能。

渾言之。可分兩端。曰大。曰小。小者。爲坐賈商家。開張店舖。門市零售。店舖肆列之處。是爲城邑。或各市鎮。又所謂集者。概在鄉僻之地。按定時日。貨物雲集。客商咸來。以通有無。出賣入買。目之爲行市。當不

爲誤。惟該集規模章程。隨地而易。一言難盡。

大者。大買易也。卽爲富豪商家。或係合股公司。巨城大埠。開設貨棧。專與各店舖交易。發銷大件貨物。該貨

棧等。往往銷售獨行貨件。如米、茶、鴉片、皮貨等是。

中國直省。與各藩屬。解見書首引言內。往來貿易。出口貨。統歸茶葉、綢緞、鴉片、磁器、洋布等項。入口貨。有皮貨、

麝香、玉石、馬、蒙滿古豆洲之類。

中國與外洋通商之處。曰通商口岸。該口岸。皆由條約准定。卽目下論。約得四十處。中國自開關納客後。五洲萬國。主賓相將。東西二洋。以及墨洲諸國。駐京欽使。各口岸岸。領事官員。不下十餘國。洋商之衆。更不堪計。商務交際。近與英屬之香港、印度、東至日本及墨洲諸國。西抵歐洲大小各邦。

中外通商一節。蒸蒸日上。未可料也。考自西歷紀元後。千八百三十一年。至千八百九十一年。上下數十年間。通商事務。竟得增益雙倍。振興之勢。卽此可推。茲將西歷紀元後。千八百九十一年。至千九百零四年。每年經海關檢驗出入貨物。歸以海關漕秤銀數。列表於下。以資比較之用。

西 歷 紀 年	入 口 貨 值 銀 兩	出 口 貨 值 銀 兩	總 結
千八百九十一	13X00卍13	100X1313X	13X131313
千八百九十二	138101-X	10=8138=8	1313131313
千八百九十三	18-卍1卍1X	1-11卍=卍-1	1131313130
千八百九十四	11=10=X1-	1=1310X8=1	11X01013X13
千八百九十五	1311X1313	1X31X1卍1-	卍-X1313131
千八百九十六	110=8131313X	1310131X=1	卍3卍131X13
千八百九十七	110=131313=8	11卍8013813	卍11卍=1313卍
千八百九十八	110X81313卍X	13X0卍131X	卍13131313卍
千八百九十九	11X131313X81	138131313卍=	X108卍31313
千九百	11-1010X1=	1313131313=	卍100131313X
千九百零一	113卍1卍1313	113138131381	X卍131313138
千九百零二	卍8131卍1308	11-X131313X	8=138X81313
千九百零三	卍=13卍13卍	11-X卍8=X13	8X10X1100
千九百零四	卍X10101013	11313131313卍	813卍8131313

中國出洋貨物。以茶、絲兩項為大欸。

絲。以運往法蘭西者為最多。每年約值二百五十兆元佛郎左右。即合中國出洋絲總結數。百分之七十二分正。

中國最大茶市。為漢口、湖北與福州、福建二處。漢口之茶。多運往俄羅斯。及俄屬之西伯里。該茶製作磚形。俗名紅茶者是。

考其從出之地。則係湖北、湖南、及江西三省。湖北、湖南占三分之二。江西僅占三分之一。綠茶。以運入美利堅合眾國者。為數最大。在中國常年出洋之三十萬石綠茶內。運美者。獨得一百四十四千石云。

各國與中國通商表

西歷紀元後千九百三至千九百四年

國名	商船數		貨物噸數	
	千九百三	千九百四	千九百三	千九百四
英吉利	1843	1143	111213	11231313
日本	188X	8188	111818	1111180
日而曼	1X=1	11X-	111011	1101110X
法蘭西	1811	1111	1-11100	1-11110
那威	1-1X	18=1	1-11081	1111111
俄羅斯	118	11	811111	811111
合衆國	1111	1111 未確	881111	1111110
丹瑪	1=8	10	181111	111111
荷蘭	11	10	1-11-1	1111-11
瑞典	1-1	11	101111	811110
奧忒利時	11	80	111-1	188111
高麗	80	10	111111	10-11
葡萄牙	111	111	11101X	111111

第六章 中國交通水旱路道

環宇五大洲。凡爲文教之邦。交通道路。從未聞有如中國艱難之者。蓋中國近來數十年間。極力振頓。新政大行。設電線。立郵局。建鐵路。以通火車。製輪船。駛行外海。內江之間。維新氣象。大有進益。惟廣坦平途。滙通河港。未經辦理。行旅貨物。載運爲艱。生民之道。富國之政。大有欠焉。有司者謀之宜急焉。

路途橋梁。以中國十八直省之廣。除驛站路外。盡爲僻徑小路。狹窄不堪。而大概多係泥土原底。畧少霖雨水。污穢濫陷。其鋪石之路。盡爲光滑石板。或卽溪間石塊。時凹時凸。雨雪之後。滑如履水。行路難。詩人騷客。當重爲中國道途歌也。北段平原之地。路途畧形廣闊。便車輛也。至中南兩段。山陵充斥。卽官道大路。最寬者。亦不過一邁當半。在雲南省境。間有及兩邁當者。而西北各省路途。多深陷於黃土高岸中間。步履艱難。更不待言。

舟楫水道

十八直省。江河交錯。湖港紛紜。舟楫之便。當爲環宇第一。中段各省。尤爲制勝。各直省江河之大者。中有揚子。及其支江。南有西江。與其支水。北有白河。下游。以及福州之閩江。安徽之淮河。浙江之錢塘。北方之黃河。及其分支。其中最宜行舟者。卽渭河。揚子。及西江流域內。河港極多。惜經理疏忽。責任無人。因而日形淤淺。甚至影跡無存者。亦有之。

中國河港。關鍵最重。工程奇大者。當推運河。運河又稱運糧河。復名御河。運者。運載糧餉至京之謂也。運河下起杭州。浙江上達天津。直隸統長四百法里左右。法里名。利由每法里合中里得四里餘。

運河來原最古。考參史冊。宛似西歷紀元前六百年間。業已興工開掘。延至西歷紀元後千二百八

十三年。工程方竣。運河在揚子及淮河中間者。為時最古。其南段。即自杭州至江蘇之鎮江府。當在西歷紀元後

六百零五。至六百十七年時告竣。北段。自黃河故道。至天津府。為元世祖詔開。越三年而告成。西歷紀元後千

千二百八元世祖下詔。遷都北京。元繼南宋。宋都杭州。以京都北方。土地瘠瘦。出不敷用。南方五穀豐登。餘糧

多積。不妨措借。但路途遙遠。兼之海道險厄。陸運海運。兩相為難。因而下詔。重興開運河工程。廷旨

嚴切。逾三年即告成。

鐵路

中國鐵路。以西歷紀元後千八百七十六年。所建之滬上吳淞鐵路為發端。火車往來。行人

稱便。不久。地方大員。格於愚民物議。飭令折毀。此後國民風俗漸開。愚見破除。朝廷旨意。堅決無

迴。議通國築建鐵道。籌款興工。不遺餘力。於是蘆漢之工興也。粵漢之議定也。工款日增。推廣極速。

行見中國數萬萬方里幅員。縱橫聯絡。運載貨物。行旅往來。速捷便益。鐵路之於民。功效大矣。今將

目下中國已築及議築各鐵路。分列兩表。以資參考。

方 築 鐵 路		已 成 鐵 路	
路 名	里 數 *	路 目	里 數 *
一 正太鐵路 由正定至 太原府	110 未成	一 滬淞鐵路 由上海至 吳淞	111
二 開雲鐵路 由東京勞 開至雲南 府	180 未成	二 華北鐵路 即京由至 北通州通 州至山海 關山海關 至營口廳	110
三 廣龍鐵路 由廣州至 九龍	111 未成	三 山東鐵路 由青島至 濟南	188
四 道澤鐵路 由河南道 口鎮至陝 西澤州府	118 已成	四 蘆漢鐵路 由京至漢 口	1118
五 滬甯鐵路 由上海至 江甯府	110	五 粵東鐵路 由廣州至 三水縣	111

* 以基勞邁當計算

議 築 鐵 路

路	名	里 數 *
一	粵漢鐵路 由廣州 至漢口	1200
二	津鎮鐵路 由鎮江 至天津	200
三	京張鐵路 由張家 口至京	
四	同龍鐵路 由同塘 至廣西 龍州廳	
五	南海鐵路 由廣西 南甯府 至廣東 北海	
六	福厦鐵路 由厦門 至福州	
七	巴騰鐵路 由緬甸巴 毛至雲南 騰越廳	

中國歷代正統表*

		今		在		
國	祚	都	建	府	縣	省
XX	XX	夏	陽	太	康	河
XX	XX	亳	亳	商	邱	南
XX	XX	鎬	鎬	長	安	西
XX	XX	洛	洛	長	安	南
XX	XX	邑	邑	洛	陽	西
XX	XX	陽	陽	成	陽	南
XX	XX	安	安	長	安	川
XX	XX	陽	陽	洛	陽	南
XX	XX	都	康	成	都	蘇
XX	XX	陽	康	洛	陽	
XX	XX	康	康	江	甯	
XX	XX	康	康			
XX	XX	康	康			
XX	XX	安	安	長	安	陝
XX	XX	長	長	長	安	西
XX	XX	洛	洛	洛	陽	南
XX	XX	陽	陽	洛	陽	
XX	XX	梁	梁	開	封	
XX	XX	梁	梁	開	封	
XX	XX	梁	梁	開	封	
XX	XX	安	安	開	封	
XX	XX	天	天	杭	州	浙
XX	XX	平	平	順	天	直
XX	XX	天	天	江	甯	江
XX	XX	順	順	順	天	直
XX	XX					蘇
XX	XX					隸
XX	XX					蘇
XX	XX					隸

* 中國、溯
自有夏、開
創至今、江
山屢易、除
偏據外、正
統政府、歷
二十有二
代、

朝 本 至 氏 夏 有 自

國號	姓 氏	西 曆 紀 年	君 主
夏	姒	1108前曆	11
商	子	1111 ,,	11
		1100 ,,	
周	姬	1111 ,,	11
		1110 ,,	
東周	嬴	1111 ,,	X
秦	劉	1101 ,,	11
漢	劉	1111 ,,	11
		1111 ,,	
東漢	司馬	1111 後曆	11
晉	司馬	1111 ,,	11
		1111 ,,	
東晉	劉	X=0 ,,	11
宋	劉	X11 ,,	X
齊	蕭	808 ,,	8
梁	蕭	881 ,,	8
南梁	陳	810 ,,	11
南陳	楊	1110 ,,	11
隋	李	X01 ,,	X
唐	李	X11 ,,	11
後唐	李	X11 ,,	11
後晉	石	X11 ,,	11
後漢	劉	X11 ,,	11
後周	郭	X11 ,,	11
宋	趙	1110 ,,	11
		1111 ,,	
南宋	御特	1110 ,,	10
元	朱	1111 ,,	11
明	朱	1111 ,,	11
清	佟	1111 ,,	11

中國地輿誌畧

上編

下編 中國藩屬

第一章 論滿洲 [有圖]

俄日交戰。實爲高麗滿洲兩地起見。滿洲又爲兩國交綏戰場。二國和議旣成。自不能竟棄滿洲而不顧問也。則滿洲政治。財理二項。究竟何以結局。尙難預爲逆料。茲姑將滿洲從西歷紀元後。千九百零四年。俄日戰前所有景况。並近日我政府籌議。畫分善後關東三省各新政。以及日俄並中日條約內。有關滿洲之條款。畧爲記錄。以資各學堂興學科。講解之用。

面積 滿洲全地面積。得九十四萬二千基勞邁當見方。

丁口 居民八百五十萬口。卽每基勞邁當約住九人。

名目 滿洲之爲名。本係該部民名。爲當今 朝廷發祥之地。大清者。滿洲籍產也。滿洲又名東三省。卽言山海關東之三省也。

疆界 滿洲北界俄屬西伯里之黑龍。及南班伽爾二省。西亦界西伯里之南班伽爾省。蒙古及直隸。南界渤海與黃海。東界高麗及俄屬西伯里之濱海省。

盛京。又稱奉天。爲滿洲南境省會。謂之爲京者。蓋以表 國朝開創國祚之處也。

形勢

滿洲南北兩境。形勢互異。爲天然自成之分界。北境。地盤漸向黑龍江而傾側。爲松花及其支流嫩江所灌溉。南境。地盤則向遼東海灣而歛側。爲遼河及其支流遼西河所注溢。北境。疆域廣大。林木較多。南境。則土地肥腴。丁口繁盛。南北二境。山陵縱橫。形勢壯麗。至論平原。雖云罕少。然兩境亦皆有之。南境者。在遼河四週。橫四十五。縱千五百。基勞邁當。北境者。在松花江中游流域。南境濱海之處。埠頭口岸。多而且善。黑龍江爲滿洲北於俄羅斯分疆之水。可行舟楫。此外滿洲境內通舟之水尙多。茲姑不論。

滿洲土性肥沃。鑛穴豐富。林木廣大。關東財源。其在是乎。今者。境內鐵路連軌。火車絡繹。行見載運興盛。貿易暢旺。地方之福。居民之福。日以俟之。

地質

滿洲大半之地。爲第一層土。晰論之。曰黑底白斑文。花崗片剝等石質。與石粉混合。及石灰互雜而成。該土。每爲地中火力鼓動。化爲火山質土。時日久延。火山雖已隱滅。然該火山鎔解各遺質。遍滿地面。不異無垠旱湖。東與北二境。爲更甚。可見該處。昔日火山充斥。時行發烈。不待言也。至

於遼河與松花二江流域內之大平原。則係淤土所成。別具性質。自爲一種。與他處大有區別。

山脈 滿洲東西兩邊。得長嶺二道。遙對臨峙。該二嶺向往。同係由西南而東北。

西邊長嶺。實係大興安餘脈。漸西漸低。延至東邊。較西邊爲更低。惟下降之勢。視西邊較形急促耳。該嶺至高之峯。約得千四百。至千八百邁當。據中數。得千三百左右。嶺崗嶺麓。多生叢林。東嶺。名長白山。起自遼東極南邊。直至烏蘇利河。與黑龍江相匯成角處。其至高之峯。約得二千六百餘邁當。兩嶺中間。偏北一帶。邱陵叢聚。縱橫難分者。是爲小興安嶺。山不甚高。其東北邊。忽而低下。按小興安東起黑龍江。西及嫩江。廣甯山者。爲低小長嶺一條。在遼河右岸。距遼水最近。

河道

滿洲全境。江河交錯。灌溉得宜。境內諸水。半歸黑龍江。半歸渤海及黃海。北邊爲黑龍江。及

其支流所灌溉。考黑龍江支流之較大而在滿洲者。卽是松花江。

黑龍江。江面寬廣。水勢浩蕩。爲環宇大江之一。係石勒喀來自西伯里地及愛琿來自大拉伊湖。而大拉伊湖。則由蒙古發源之喀魯

命河二河。匯流而成。黑龍江。與其上游之哈爾共河。並下游之烏蘇利江。實爲滿洲北邊。與俄屬西

伯里分疆之水。

松花江發源長白山。白水浩浩。亦北方大江也。當江水大漲時節。水量比黑龍江。反勝而過之。至吉林省。可通舟楫。其支水嫩江。發源大興安嶺。江身較松花江更長。

烏蘇利江。亦係黑龍江之支流。發源自海參威。穿興海。向北而流。適當俄滿中間。蓋亦兩國分疆水也。言中國滿洲與西伯里之疆界。

滿洲南境。為兩江所灌溉。即遼河與鴨綠江是也。遼河窮流於渤海。鴨綠歸注於黃海。

遼河發源大興安嶺下。道崙湖之東北邊。滿音沙拉木崙。即遼西河之義。

遼河下段。河身淵深。直至新民府治。逢大水時季。上下船艘。絡繹不絕。

鴨綠江。來自高麗。江面寬宏。水量浩蕩。蓋關東大江之一。

大湖 滿洲境內。大湖不少。其間尤著者。在西北邊。有大辣意布意二湖。在東。有興海及比爾登在甯

古塔之西。兩湖。

海濱 滿洲在遼東灣內。海濱形勢。徑直平正。曲折絕無。遼東隩反是。犬牙鋸齒。轉折萬般。山陵充

斥。

關東海疆濱域。海灣至多。灣底最深。大小島嶼。珠連貫串。指不勝屈。

海灣 海灣中之大者。曰金州灣。曰旅順口。曰大連灣。

通商口岸 牛庄。實乃營口。適當遼河出口處。埠頭佳美。貿易興隆。惟每年冬季。堅冰數月。舟艘不

達。此營口商務之大阻也。

旅順口。本爲我中國海軍埠頭。西歷紀元後。千八百九十八年。出租於俄。以九十九年爲限。俄日爭戰。旅順被圍。終爲日破。日人初佯作仗義名目。許還我國。迨俄日和局議成。又堅向我政府索讓。強鄰要挾。奈何。

大連灣。亦大商埠也。西歷紀元後。千八百八十九年。亦曾出租於俄。俄日交綏。亦被日佔。日人恃強。亦向我政府。再三要素。旅大兩灣。雖當嚴寒。亦不結冰。故爲關東濱域內最上之埠。

安東者。鴨綠江口。微小埠頭也。

田產 滿洲大半之地。尙係荒蕪。未經開墾。松花江中游流域。以及遼河流域各平原。土性極稱肥沃。物產有小麥、高粱、黍、稷、珠米、芋頭、靛、麻、芝蔴、菸、豆、鶯粟。偏南一帶。稻、棉、二物。亦間有種植者。

滿洲平原。牧場廣大。馬、騾、牛、羊等畜。多資豢養。

北邊樹林徧野。碩大無朋。至今尙未採伐。

鑛產

滿洲鑛材。以煤、鉛、金、銀、銅、鐵爲最多。煤穴業經開掘數處。惟煤質似若較劣。金鑛開採者。已

有一十二所。出款尙富。統論之。可分三界。第一界在俄羅斯邊境內。第二界在松花江流域內。第三界在長白山中。

巨城大邑

一在黑龍江省。有

齊齊哈爾爲黑龍江省省會。城建黑龍江上。貿易暢旺。蓋關東商務之重地也。每年在西歷九十月之間。市場大開。蒙古人之販賣牲畜者雲集。至城內居民。平時不過三萬。忽而突增至七萬餘口之數。齊齊哈爾築有內外城垣兩道。內城爲官員有司及滿人爲數甚少。駐節居住之處。外城居民多係漢民。貿易市廛。卽在外城內。

呼蘭係駐防關鍵極重之城。城築松花江上。適當黑龍江及吉林兩省交界處。居民約得三萬至五萬口。

海拉爾處大賚湖。及大興安嶺中間。數年前。僅爲荒地一片。蒙古族民。支帳遊牧。沿降至今。俄人大加經營。城市繁華。店肆鱗列。客棧病院。治理詳明。居民行旅。咸稱便益。居民約得二千口。離哈辣爾城。一百五十基勞。適當之處。每年西歷八月間。開互市場一次。

二在吉林省者。有

吉林府。居民十萬口。爲關東工藝。商務興盛大邑。貿易以菸葉爲第一款。因吉林四鄉。田野多植菸草。運入關內。馳名遠近。至於皮貨。木料。亦爲吉林出產之大宗。

哈爾賓。居民二萬口。爲關東鐵路總理駐節之所。城建松花江右岸。適當該鐵路幹路分支之處。

三在盛京省者

奉天府。居民一十八萬。爲本朝發祥創統之地。開國至今。歷視爲別京。實係關東三省省會。城建遼河支水渾河之上。四鄉田野。沃腴豐肥。耕耘得宜。樹木絕跡。

遼陽州。本爲小城。俄日開戰以前。俄商萃聚。近城之處。俄政府極力經營。建造立市。蒸蒸日上。大有勃興之勢。繼而俄日決裂。於西歷紀元後。千九百零四年。九月間。大戰之下。俄人敗績北走。日軍隨

估遼陽。

牛庄實名營口。居民五萬口。爲關東緊要商埠之一。城築遼河出口處。離牛庄故城。僅隔數基勞邁當之遙。牛庄本係沿海埠頭。卽目下論業已深入陸地。去海濱頗遠。蒼海桑田。變遷之速。有如此者。旅順口。居民一萬四千口。爲西伯里之鐵路結端。該埠關鍵。非同小可。俄人戰敗。遵約退兵。日人滿冀久遠占據。旅順結局。未可逆料。

大連灣。居民四萬口。處廣大海灣之上。少風波之險。水道至便。蓋亦極好商埠也。

工藝商務 滿洲全地。沿至目今。工藝一則。最欠研求。考其製造。當以高粱酒爲第一項。豆油次之。開採金、煤、等鏹。又次之。至論商務。尙稱暢旺。出口貨。有皮貨、牲畜、豆粒。入口貨。則有大呢、棉線、煤油、及火柴、食糖等。

交通道路 東清鐵路者。卽自旅順穿貫滿洲。直接俄人西伯里之鐵路也。考東清鐵路。由北而南。經海拉爾、齊齊哈爾、哈爾濱、奉天、營口、大連。而至旅順。按東清鐵路。在西歷紀元後。千九百零三年。僅據所載行旅而論。業得一百六十二萬之多。人性趨利。卽此可見。東清鐵路幹路。在哈爾濱城。分

爲二支。一達海參威。一達山海關。及天津。關津支路。歸華北鐵路公司執業。與東清鐵路。未經聯接。尙得數基勞邁當。新民府之鐵軌。亦係由東清幹路發支。

自日俄和議。及中日條約告成後。滿洲之窘境。大有定局。因將該和議並條約。於滿洲有關切者。摘錄於下。用補編內缺點。惟中俄條約。尙未得明文。有志我國外交政治者。其姑作闕如之思。可也。

附

一 日俄條約摘要

第三條。日俄兩國在滿洲之兵力。一齊撤退。至兩國人民在滿洲既得之特權。不得毀傷。

第四條。旅順、大連。以及該處附近水陸兩所。俄國所行租借權利。全部讓與日本。惟該地方範圍之地內。俄國臣民所有權利財產。應受尊重保護。

第五條。日俄兩國互相誓約。不障礙中國政府在滿洲允許各國人對等權利。以圖振興商業之政策。

第六條。滿洲鐵道。以寬城子（長春）爲界。日俄兩國分割該鐵道。兩國均以商工業之目的使用。俄國建築該路之際。與清政府所訂條約內之權利。及隨便附築支線等權。一概保留。日本之鐵道沿路供煤之礦山。亦歸於日本。但私立起業之權利。不可強制。兩條約國。於未使用之土地。可

自由營業。

第七條、日俄兩國之鐵道線。可於寬城子（長春）接續之處。互相通行。以達連絡之目的。

二 中日條約摘要

正約 第一款、中國政府將俄國按照日俄和約第五款及第六款。允讓日本國之一切。概行允諾。

第二款、日本政府承允。按照中俄兩國所訂借地。及造路原約。實力遵行。嗣後遇事。隨時與中國政府。妥商釐定。

附約 第一款、中國政府應允。俟日俄兩國軍隊撤退後。從速將下開各地方。中國自行開埠通商。

奉天省內之鳳凰城。遼陽。新民屯。鐵嶺。通江子。法庫門。吉林省內之長春（即寬城子）。吉林省城。哈爾濱。甯古塔。輝春三姓。黑龍江之齊齊哈爾。海拉爾。愛琿。滿洲里。

第二款、因中國政府聲明。極盼日俄兩國。將駐紮東三省軍隊。暨護路兵隊。從速撤退。日本國政府。願副中國期望。如俄允將護路兵撤退。或中俄兩國另有商訂妥善辦法。日本政府允即一律照辦。又如滿洲地方平靖。外國人命產業。中國均能保護周密。日本國亦可與俄國將護路兵同

時撤退。

第三款、日本軍隊。一經由東三省某地方撤退後。日本政府應隨即將該地名。知會中國政府。雖在日俄和約續加條款。所訂之撤兵限期以內。卽如上段所開。一准知會。日本軍隊撤畢。則中國政府。可得在各該地方。酌派軍隊。以資地方治安。日本軍隊未撤地方。倘有土匪擾害閭閻。中國地方官。亦得以派相當兵隊。前往勦捕。但不得進距日本駐兵界限。二十華里以內。

第四款、日本政府允因軍務上所必需。曾經在滿洲地方佔道。或佔用中國公私各產業。在撤兵時。悉還中國官民接受。其屬無須備用者。卽在撤兵以前。亦可交還。

第五款、中國政府爲安行保全在東三省各地方陣亡之日本軍隊將兵墳塋。以及立有忠魂碑之地。務須竭力設法辦理。

第六款、中國政府允將由安東縣至奉天省城。所築造之行軍鐵路。仍由日本國政府接續經營。改爲專運各國工商貨物。自此路改良竣工之日起。(除因運兵回國。就延十二個月不計外。限以二年爲改良竣工之期。)以十五年爲限。卽至光緒四十九年止。屆期彼此公請一他國公估

人按該路建置各物件。估價售與中國。未售以前。准中國政府運送兵丁餉械。可按東省鐵路章程辦理。至該路改良辦法。應由日本承辦人員。與中國特派人員。妥實商議。所有辦理該路事務。中國政府。按照東省鐵路合同。派員查察經理。至該路轉運中國官商貨物價值。應另訂詳章。

第七款、中日兩國政府。爲圖來往輸運。均臻興旺。便捷起見。安訂滿洲鐵路。與中國各鐵路接聯營業章程。務須從速另訂別約。

第八款、中國政府。允南滿洲鐵路所需各項材料。應豁免一切稅捐釐金。

第九款、所有奉省已開商埠之營口。暨雖允開埠。尙未開辦之安東縣。奉天府各地方。其劃定日本租界之辦法。應由中日兩國官員。另行妥商釐定。

第十款、中國政府。允許設立中日木植公司。在鴨綠江右岸地方。採代木植。至該地段廣狹。年限多寡。暨公司如何設立一切合辦章程。應另訂詳細合同。總期股東利權均攤。

第十一款、滿韓交界陸路通商。彼此應按照相待最優國之例辦理。

第二章 論蒙古 (有圖)

蒙古全境。為一片極大高原。聳峙中華十八直省之北。將該直省與俄屬西伯里地。兩相隔絕。考該高原。地面形式。雖云隨地而易。但細察其實際。可比木盆一具。蒙古戈什壁。為該盆之底。其四週各地。可比盆圈。蓋其西北。雖無高山。而地盤較戈什壁。更為高昂。東北正東。以及東南。悉為興安嶺環峙。正南。則有陰山。西南。為鄂爾多斯高原。及賀蘭山。此蒙古大概形勢也。惟恐初學者。難以研求。故特將蒙古全境。按上文所言方向。分析成域。逐加考察。亦所以明教術。而便後進也云爾。

面積 蒙古全境。面積得三百五十四萬。有三千基勞邁當見方。

丁口 居民二百五十八萬口。即每三基勞邁當見方。只居二人。地廣人稀。環宇內。未之聞也。

名目 蒙古為名。來歷不詳。輿學家。又多稱之曰戈壁。沙漠。華人亦每呼之為旱海。此名極宜蒙古中央各地。云海

者。言其廣大也。

疆界 蒙古北界俄屬之西伯里。即前班伽利意爾古斯也。西亦界西伯里。為巴拉丁斯克省治。及新疆省。本

宗伽利及東回部地。南界甘肅陝西山西直隸四省。東界滿洲。

形勢

自直隸平原。遠視蒙古高原。不異高嶺一道。山峯參差。既升其巔。則見高原一片。廣大無垠。考該高原。據中數論。距海面。高逾九百。至千二百邁當之數。南北二境。青苗叢生。不啻綠色長帶兩條。北境牧場居多。南邊田苗爲最。大興安嶺。長高絕倫。峙臨其東。占地廣大。多生林木。向戈壁沙漠。漸漸平坦。其向滿洲平原之處。山坡甚爲傾欹。西北邊。亦爲高山環峙。冬時滿蓋白雪。夏季青草森森。冰雪見日。溶化滂流。無殊清泉小河。山巔平處。積有鹹水大池。考其由來。當爲昔時鹽海遺跡。西南隅。所有山陵高原。雖高逾戈壁。但仍爲沙土掩覆。與戈壁沙漠。情景相同。蒙古境地極大。然緊要城邑。竟不多得。土地疾貧。於此可見。居民大半遊牧。偏南境域。漢族農民。節節前進。極力開墾。蒙古境內。喇嘛僧。最稱繁多。高原之上。廟宇寺觀。隨處皆有。不勝屈指。統論之。地方貧苦。土著人民。不知房屋之樂。支韋帳以禦風雨。嗜好遊牧之利。行跡宛似浮瀨。然而驗蹟考古。宮室城邑。遺址坍塌。盈野盈郊。足見蒙古昔日。人民亦多業農事。與中華族類。大同小異耳。

山脈水道

一蒙古西北境。即科布多及庫倫爲廣大高原一片。考該高原。地盤軒高。爲四道重疊長嶺環峙。北與西北。有薩陽。及俄屬之阿爾臺兩山。西南。則有愛克大阿爾臺。及南阿爾臺。東南。爲包克道。

及跟台東北。則爲伽瑪道旁。並愛爾吉當伽克二山所臨峙。按該高原。面積不下九十萬基勞邁當見方。至低之處。卽烏布薩湖是。面積最狹。尙得七百一十邁當。此外。絕長補短。統言之。約在九百。至千三百五十邁當之中。雖幽谷隰原。亦莫不皆然。

該境川澤至多。其大半窮流於本境鹽湖之內。該湖盡不通海。其較著者。曰科布多河。歸注於伊克烏拉湖。

湖面距海面高逾千一百五十邁當。曰對河。朝宗於烏布薩湖。湖面比海面高七百邁當。曰也尼色意江。總匯烏龍貝意根吉克三

河之水。色楞格及其支流。鄂爾坤。鄂爾坤亦有支水名托拉來自庫倫城。也尼色意並色楞格二江。及其支河等。蒙古

高原。東與北二邊。灌溉有資焉。

蒙古西北境多山之外坡。卽向戈壁并宗伽利之坡也。川澤較少。加之地多旱沙。水易乾涸。其河之更大者。曰烏

龍河。南阿爾臺。及宗伽利間之低地。卽受其灌溉。該低地去海面高可四百五十至九百邁當。

東北與西南二境。徧地粗沙。林木絕跡。高原四週平地。亦莫不然。考該處地盤。漸向北而漸高。大林滿野。無林之處。牧場廣闊。甚至青草綠苗。阡陌其畝。遠眺無際。全域皆然。偏南一帶。林木漸稀。北境薩陽山兩坡。亦多樹林。少南各山。惟陰坡有林。及至阿爾臺。則林木絕跡矣。

二。戈壁一帶。爲蒙古高原內最低之處。蒙古地。作盤形。卽在於此。地多沙河。卽大概論。荒郊旱沙。徧滿全境。每遇大風吹蕩。捲沙揚塵。甚至地面凹空。大有旱島巖石形狀。

戈壁氣候。太形乾燥。旱沙積厚。吸涸雨水。川澤難成。土民多掘深坑。用積夏季雨水。

戈壁高原。微作凸凹形狀。邱陵較該高原高三至三百邁當。縱橫。距海面。高八九百邁當之譜。每逢春季。茂草叢

生。東南一帶。一視茫然。宛如綠海一片。華人因名之茂草地。

三。大興安嶺一帶。山嶺綿延。考其位置。由西南往東北向。發脈滿洲。貫穿蒙古境域。深入山西而成陰山。陰山爲長嶺三道所湊成。三嶺合算。尙不過一百二十。至一百六十。基勞邁當之廣。而大興安坐基於九百。至千邁當高嶺之上。卽自該高原面上計算。猶高千四百。至千八百邁當云。

偏北。在大興安及根台山之中間。亦有大高原一區。高原浮面。微作凸凹形式。四週盡爲各平頂邱陵所環峙。考該邱陵。樹木叢生。川澤潑廻。灌溉咸宜。可奇者。高原之上。湖蕩澤地。向亦有之。川澤之較大者。有二。一曰喀魯倫。向滿洲流。歸注於大賚湖。二曰敖嫩河。向西伯里流。歸注於希爾伽湖。陰山。僅係大興安之餘脈。高猶逾千八百邁當。

四。鄂爾多斯高原。譯言河套之義。北爲黃河制限。南陂側勢。頗稱平易。南邊高至千五百邁當。北境高僅一千邁當。考該高原。徧面滿覆旱沙。北與西。爲尤甚。再唐一週。地盤低下。察其由來。當係湖澤之乾涸者。

五。賀蘭山。可分兩段。俱在鄂爾多斯高原。及新疆省高原山陵之間。

田產 蒙古牧場最廣。牲畜滋生極繁。綿羊、山羊、馬、駱駝、水牛。

鑛產 蒙古鑛穴。業行開掘者。尙甚稀少。鹽、煤、各鑛。諒必有之。山陵多出光石、花崗、並石鉛等石。

巨城大邑 蒙古城邑本少。而關鍵重大者更少。因居民大半。盡事游牧。支帳以居。遷徙無定之故。

城邑間之較著者。曰庫倫。居民三萬八千口。喇嘛僧徒。竟占一萬三千之數。餘二萬五千。則爲漢蒙種裔。庫倫城。蒙語呼爲大庫倫。譯言大城。又曰布科多庫倫。猶謂聖京。按庫倫亦係俄文烏爾伽之譯音。亦作鄂爾伽。解尊人宮室之意。城建托拉河。支流塞爾皮濱。小山之上。距托拉河。僅三基勞邁當。與蒙古人所稱聖山對峙。按該聖山。本爲火山。高千六百邁當。說者謂元太祖成吉思。生於此山。考庫倫城。卽目今論。劃分三段。一曰庫倫城。爲境內名勝佛祠僧林之所在。活佛僧駐持焉。二曰喇

嘛城係喇嘛廟宇僧院之界。三日買賣城爲中俄蒙古人互市之區。貿易興隆。商務浩大。中國政府設有庫倫辦事大臣。駐劄庫倫。副以蒙人大員一人。專理中俄在庫倫及恰克圖互市事務。科布多爲伯顏都部小城。城建低下平原之上。分二段。一總理蒙古大員。及防營駐紮之所。一爲貿易市場。居民以漢人爲多。蒙古族種。反覺稀少。豢養牲畜之家。多羣聚科布多。互相交易。烏里雅蘇台在科布多之東。情景與之大相似。喀爾喀將軍駐節焉。

工藝商務

蒙古工藝最少。講求製造一項。除毡帳料外。絕無所聞。

商務一道。頗稱暢旺。卽東蒙古論。每年出口貨物。牲畜類。馬二萬五千匹。角牲牛羊類一萬頭。綿羊二

十五萬。獸皮三十三萬頁。皮貨一物。更爲衆多。西北境之出口貨。更爲繁衆。週年內。出口之馬。得七萬。駱駝三萬。綿羊自一百五十。至二百萬之數。至論食鹽。木料。鹿角等物。運載出口者。蒙古亦有焉。入口貨物。大概來自中華。各直省。如茶葉。棉花。瓦器。鐵器。菸葉。紙張。皆是。來自俄羅斯者。爲數較少。往年來。大有擴充增加之勢。

蒙古人之執業。包攬往來運貨者。爲數頗多。卽往來負載駱駝計算。週年內。不下十萬餘頭。往返於

張家口及西伯里之間。載運貨件。當以茶葉爲第一款。至論蒙古境內貿易。終年負重牲畜車輛。爲數更大。駱駝得二十萬頭。牛車三十萬輛。商務之盛。非同小可。

交通水道

蒙古全境。交通道路中。行旅較爲絡繹者。爲張家口。經庫倫城。達恰克圖之路。

次爲由塞意烏蘇至烏里雅蘇台及科布多之道。

蒙古貨運往來。概遵旱道。冬季用駱駝。夏時則以牛車。

俄人自恰克圖。經庫倫城。直達張家口。設立俄國郵政官局一所。往返音信。極稱靈便。兩國商民。利益均沾。

政治

蒙古爲國家藩屬。遵成律。授政於京師之理藩院。

蒙古除與直隸山西二省交界封境各地。久已劃歸直隸山西兩省分屬之外。餘外境域。又析分爲內外兩蒙古。

內蒙古者。卽統在戈壁中華直省。及滿洲中間各地而言。亦名蒙古四十九旗。指該行軍部落也。此外各地。悉爲

外蒙古各部落。喀爾喀部為尤甚。不肯藩服我朝。為時極久。降至今日。雖云受朔遵化。然仍有名無實。

第三章 論新疆

面積 新疆全省。面積得四十二萬六千基勞邁當見方。居民一百二十萬口。大半之地。悉屬荒郊。與蒙古同情。其人民概羣居多泉草生之地。或川澤潏迴之處。

名目 新疆者。謂國家新開之疆也。原新疆省。本係回民盤據之處。名稱藩服。實乃自治。叛亂肇禍。

歷年有之。至西歷紀元後千八百八十二年。左文襄官名宗棠。湖南人。奉命西征。新疆實在中全境肅清。收

入中華版籍。援直省例。專設巡撫一員。駐劄治理。統歸陝甘總督節制。近聞政府。以該省土地遼闊。議援滿洲例。奏請專設將軍鎮守。俾與巡撫互相共和。協理地方事務。惟尙未奉明文。

歐洲輿學家。慣呼新疆為東回部。緣新疆大半之地。本係回疆。又曰中屬回域。所以別俄屬之回部。或又呼為伽斯伽利。取其大城名也。中國輿籍。則名之謂西域回部。

疆界 新疆省。北界俄屬西伯里。西界俄屬回域。及伽喇喀隆。又印度西北邊境名山。南界西藏。東界甘肅。與

蒙古。

形勢

據大概情形而論。新疆幅員遼闊。荒野一片。週圍環山。除近泉之數處外。概爲旱沙。雨雪之水。積成川澤者。極爲稀少。故輿學家往往呼之爲中屬西伯里。至其情形。大與西伯里相似。南境四面環山。千層萬重。與外鄰交通之路。除一二山頸嶺喉外。道途絕無。本章內。每稱天山南路者。卽指此處。所以清境域。便初學也。新疆之西北境。山嶺縱橫。高原平原。犬牙交錯。統之爲天山北路。因東天山。適處其中之故。新疆居民。另於沿交通道路兩旁。種族極雜。地貧民窮。近年來。各國遊歷之人。多於積沙乾土之下。尋得房屋基址多處。可見新疆往昔。未必非富厚之區也。惟位居朔方。黃沙狂飛。新建城邑。大有淹覆之虞。振興爲難。卽今溯古。其理可推。

山脈

天山南路。四面環山。大有木盆形式。地盤高低。一言難該。執兩端推。當在八百。至千二百邁當之譜。距海而言。各山之中。當以東邊與甘肅毗連者爲較低。但形勢壁峭。山下平地。編狹至極。南邊則

長嶺重疊。漸漸迭降。西與北。山峯高峻無匹。披雲插霄。其間尤著而偏南者。曰

南山及亞爾丁大克兩山皆係崑崙餘脈。偏西者曰

伽喇喀隆、巴密爾及南哈拉伊三山。偏北者曰

天山。分支四向。作魚骨形。論其廣大。每占三百基勞邁當地盤。漸南漸低。頂峯至高。冰雪終年不見溶化。

又北有天山北路高原。高逾海面。得五百。至千五百邁當。并伊犁平原。週圍皆爲高山環繞。

新疆省內高原雖多。但低凹處亦復不少。如在天山之西南麓。低地一片。面積之大。縱百六十。橫八十。基勞邁當。距海面。尙高八九百邁當。又在東天山及碩爾大格山之間。復得更低地方一區。比海面僅高三十六邁當。哈密廳與吐魯番廳之西。亦莫不然。更似有與海面平線之地者。惟不甚確耳。

交通

新疆四面高嶺環峙。嶺間咽喉之處。極爲稀少。與鄰省交通最稱艱難。

水道

新疆地處朔方。冬時嚴寒。湖河之水。凝結堅冰。春夏二季。嶺巔積雪。見陽溶化。汎流成河。惟被地面旱沙吸乾迨盡。此疆省川澤稀少之實故。塔里木者。卽該省之大河。省內各城邑。多建塔里木及其支流之兩濱。

塔里木河發源伽拉喀隆山巔冰池。初爲山溪。水勢猛沖。自泉源以至出山。漸流漸廣。及至距莎車

府治西南之數基勞邁當。河盤已自四千。降至三百邁當。指去海面而言流入平原。水勢漸緩。河盤亦即不

下降矣。考塔里木河。自初入平原。至其支水和闐河。長共四百五十基勞邁當較海面高四百邁當。自和闐河。至

其偏南大河曲。高一百邁當。亦指較海面而言自該河曲。至其出口。窮流於伽拉高沖湖。高僅三十五邁當。

塔里木河。共長二千基勞邁當。支水最多。塔里木極深之處。可得四。至六邁當。本可行舟。惟四週農

民。多有汲取其水。灌漑田畝。兼之河底積沙。天氣燥旱。水量減消。速不可比。及在入伽拉高沖湖時。

竟與溝瀆無異矣。按塔里木河。本歸流於遼北湖。該湖今已涸乾。變爲旱湖地矣塔里木在近入湖之處。河道屢次

遷徙。其歸流之湖亦然。考其故。因該湖河等流域內。地盤較高。加之常年東風狂吹。走塵捲沙。沙積

如山。逐漸增廣。竟將境內諸流水。限制萬分。

塔里木河濱。湖澤池蕩。連貫如串珠。四岸堆積沙邱。每有高至二十。至一百邁當者。隨塔里木河水

量之多寡。而變遷也。

塔里木河支流之較大者。在右岸爲和闐河。在左岸爲疏附河。及吐魯番河。伊犁者。亦新疆關鍵較

重之河也。發源伊犁平原。向北流。入俄屬西伯里。歸注於巴爾伽湖。

田產

新疆全省田產。旱糧居多。大小二麥。香麥。黍。稷。棉花。苜蓿等類。頗稱茂盛。植禾稻之地。間亦有之。果品樹木。培種最廣。以葡萄。桃。蘋果為最。疆省土性頗肥。惟忌旱災。凡灌溉得宜之所。五穀豐登。土人設法汲取

河水。以灌田地。法甚巧妙。

鑛產

疆省多山。鑛苗之富。不言自喻。惟講求過疏。降至今。開辦之處。富在絕無僅有之間。鑛苗之業。經探悉者。在烏什。吐魯番。莎車。各地境內者。為硫磺。硝石。與石礬等質。崑崙山四鄰。則多產玉石。與黃金。喀喇沙爾之西。出鉛。石腦油。煤。銅。四質。在喀爾喇。及吐魯番境內。亦多產煤。在哈喀蘇之東。及吐魯番之北。則出山鹽一種。

天山南路所出玉石。最為精美。馳名中原。遠近爭售。長城相近之玉門關鎮。即以此得名。

巨城大邑

析分六境 循序論之 一、在哈密廳境內者。按哈密廳治。與學家。每又呼之為白山。即與甘肅搭界諸地。今已劃歸甘省。今所謂之安西廳。玉門縣等處。即

是考該廳縣。為大高原一片。去海面。高千三百五十邁當。處東天山。及南山之間。凡有城邑。關係之重。盡在於商旅兵卒。往來經行之內。此外。別無足記者。

玉門城廂雖小。形勢雄壯。牆垣堅固。

安西瘠貧無比。沙積日增。傾覆堪虞。

哈密廳。城建瀚海中間。近城四週。川澤潏洄。草木滋生。

二、在大戈壁境內。按大戈壁又名沙漠。積沙如海。佔天山南路大半境域。塔里木河之下游。經流其間。將該地析分爲二。在河東者。名中戈壁。或伊爾古瑪。在河西者。名大格喇瑪崗。

盡屬荒郊。居民絕跡。

三、回疆泉地境內。按該地環繞大戈壁四週。草木叢生。野景可人。春夏二季。山青水秀。城邑鄉村。生機活潑。來日興盛。未可量也。

有和闐州。土言伊爾希。居民二萬六千口。城自西而東。漸漸開拓。長可二基勞邁當。共分三段。一爲舊城。二爲新城。二城中間。民房交錯。無異市井。將二城連合爲一。和闐城。市道寬宏。房屋壯麗。製造以織地氈。與攻玉石二則爲根本。莎車府。居民六萬口。四鄉田畝。灌溉得宜。土性肥沃。爲天山南路第一膏腴之地。

莎車爲連年交綏戰場。城垣高峻。環池淵深。貿易一道。頗稱暢旺。工藝精巧。下民勤勞。城廂之內。公署民房。店肆學堂。以及回教禮拜寺宇。俱皆壯麗可觀。工藝以織地氈。綢緞。棉絨各種布疋爲大宗。疏附縣。居民六萬。至七萬口。與莎車同爲新疆商務極大之邑。惟莎車多與印度五市。疏附則與俄

屬回民交易。駱駝成羣。絡繹於道。載運中國茶磚。往來不絕。生機活潑。街肆店坊。清潔可人。大有興

盛富厚景象。四鄉田野。遍植果樹。春夏之際。青枝綠葉。產果極盛。

四、在吐魯番廳境內。按吐魯番城地盤低下。推其原本。為往昔湖澤基礎。大半之地。黃土徧滿。倘得灌溉合宜。定當肥腴有加。

吐魯番廳。居民一萬五千。至二萬口。城分二段。一為漢人佔據。二為回民錯處。

喀喇沙爾。

五、在天山北路境內。按天山北路全境。作盆底形。土地廣大。湖澤充斥。地盤高下。變遷不一。在奇台

千五百邁當。三面環山。山高峻。惟東邊堪與蒙古交通。西邊形勢壯麗。土性肥沃。地方富厚。川澤濼洄。

烏魯木齊。漢言迪化府。居民五萬口。為天山北路。往昔首邑。城闢七門。坐鎮平原。居民種族。以回民

為第一。漢人次之。又次為滿民。末為蒙古人。回民得居民四分之一。

古城。又名奇台縣。為商務綦重之邑。與中原東北邊境。交通往來。日無停畧。與張家口。及山西之藍

城為更甚。

六、伊犁境內。按伊犁深入高山之中。與中原交通。最為艱難。出入道路。惟有大爾吉高山咽喉一處。地方貧苦。自末次回匪創亂。削平之後。黎民子遺。伊犁全境。丁口僅得一十二萬。又五

千西歷紀元後千八百七十一年俄人東侵佔據伊犁至千八百八十一年中俄議和款約定妥俄人割據大半餘地依約還我政府執管

無足記載之城邑。

政治

新疆省歸陝甘總督節制。總督駐劄甘肅蘭州府

新疆巡撫駐迪化府。藩司一員。巡道四員。此該省之

文職大員也。餘外尚有鎮守將軍四員。

商務工藝

疆省各境民俗各異。工藝有專和闕以綢緞羊毛地氈織粘著名。哈密與吐魯番則養蠶製絲。吐魯番織造棉布。疏附色染棉布。庫車城製獸革。哈庫蘇造銅鐵等器。喀喇沙爾專製牲畜鞍具。

新疆商務入口貨來自俄羅斯者有棉花獸革食糖火柴布疋綢緞。自中原直省者有茶葉銀幣磁器鴉片。自印度者有金銀絲絹顏料茶葉藥材。出口貨往俄羅斯者有銀幣棉花生絲地氈。入中原直省者則有葡萄棉花兩項。

又每歲自蒙古入口馬匹為數極多。甚至天山南路各牧場大有應接不暇之勢。

第四章 論西藏

本章統與學家所名西藏全境而言。即兼前中後三藏。以及青海再唐等地。非僅指南與西二境。該兩境自

成一邦也。至論青海再唐等地。政體人民。悉與三藏殊別。

面積 西藏全境面積一百二十萬基勞邁當見方。最長之處得二千基勞邁當。最寬之處僅得一百二十基勞邁當。

丁口 西藏全地居民。共得六百四十三萬口。每基勞邁當見方。可居五人。境內大半之地。盡屬荒

郊。居民較多之處。為南與東兩境。按西藏居民依熟悉藏地之輿學家說。至多不過二百三十萬之譜。且有謂百萬之數。此六百萬之數。去實遠矣。

名目 泰西輿學家呼西藏為第伯。而第伯二字。藏民反不知為何意。特於中國某書。曾有圖伯特

三字。想即第伯之譯音。或第伯又為圖伯特之譯音。其義不甚詳明。中華人常呼之為西藏。按西藏者。本該地之一大省名。藏民自稱其地。為包特國兒。譯言包特民之國也。

疆界 西藏北界甘肅與新疆。西界印度。南亦界印度。及內巴爾。細矜。及不丹諸地。東界雲南。四川及甘肅。

形勢

西藏山嶺高峻廣厚爲全地第一。正北與西北爲高原一片。湖澤充斥。川河濼澗。但悉爲高山所阻隔。無從流通。南與東忽而低下。深谷千仞。灌溉咸宜。草木茂盛。民人富厚。地盤較高。天氣嚴寒。冰雪徧地。年內大半之時。凝結不溶。地方治權。操諸喇嘛僧徒。識見固僻。不求外交。泰西各國。遊歷人衆。近年以來。絡繹不絕。奈民間風化。習氣太深。兼爲喇嘛所脅制。難以洞開。卽目下論西藏可爲寰宇萬國。最爲閉關自守之邦。以致地方風土人情。莫從考求。西歷紀元後千九百零四年八月間英軍初次入拉薩城。西藏境內。依理推之。鑛田各產。諒必富厚。印度真臘東京以及中國各大江。悉發源西藏。藏地山嶺崇高。披雲插霄。真可謂飛鳥絕跡。爲我中國天然不破之封疆。地利之大。人力難以致勝也。

山脈

西藏全境卽大勢論。地盤極高。據中數論。距海面不下四千。至五千邁當之數。依地面形景而言。可分兩域。互相殊別。西與北爲高原之地。原多湖澤。南與東深谷最繁。山溪充斥。

一、高原域。按該地北界崑崙大嶺。

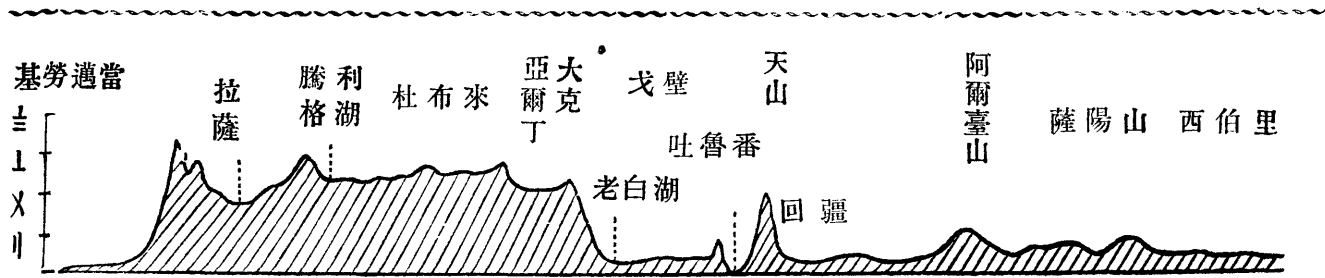
考崑崙山脈最長。峯頭聳高。冰雪終年不見溶化。在西藏之北者。高至六千四百邁當。繼而縱入中國新疆。突然下降。山嶺廣闊。不

啻吠畝阡陌。在藏地西邊及中央者。統名亞丁大格云。



北緯線三十五度一帶豎剖圖

倚馬山



由老白湖至吐魯番經度內豎剖圖

(上圖記高數當以五十倍降減方能得實)

二、所謂深谷域者。在該高原城南與東。按該域東邊。大山壘壘。中華、真臘、東京等國諸大江。皆發源

其間。考該江等。初甚微小。河身淺平。繼而水勢積大。經流之地。漸漸侵鑿。終成河道。其水東向。或南

向而流。將流行諸處。冲激侵削。時而巖石聳立。時而嶺巔平易。時而深淵。時而高峯。奇奇怪怪。變化

萬狀。推其根由。皆該江河流。有以致之也。南邊各地。區別較少。因川澤少也。山間平原。畧為低下。指去海面

而川澤流勢。更形平緩。考該處平原之極低者。尙距海面三千五百邁當。惟甚稀少。該域極南邊疆。隨喜

瑪拉亞。又名雪山之勢。漸漸而高。雪山高大而綿長。其頂峯。高至八千八百四十邁當。其南境。則從厄法列士特山而陟升。

水道 西藏水道。多宗山脈之向往。及氣候之變遷。在北西北。并中央各高原內。湖蕩珠連。貫串不

絕。川河之類。一無足記者。東南兩境。山溪小河。縱橫交錯。湖澤積水。間亦有之。

各高原上湖澤之大者。在西北境。有伊吉那木爾及邦公兩湖。按邦公湖面長形。去海面。四千一百

八十邁當。關鍵最大。

東南二境之大湖。

在東北邊。有土名孤孤腦爾。譯言青海。

在南有巴爾得。又名揚道革漕或永漕。又名巴爾得。

按青海較海面約高三千邁當。縱長一百零七。橫寬六十有三基勞邁當。水味鹹。每年自西歷十一月。直至來春三月尾。堅冰凝結。由東向西。漸西漸淺。為沙淤限故也。

巴爾得湖。比海面高四千四百五十邁當。在拉薩城之西南。與藏布西藏大川。江之水。作一線之通。週圍

得二百五十基勞邁當。為西藏江河之較大者。

在南境有印度河。及其支流色理池河。在阿里省。即西藏地西境。

藏布又名雅魯藏布江。譯言釋子江。在喜瑪拉亞山之北。為西藏境內至大之江。自西而東。貫穿西藏南邊全地。支流亦多。

在東者。由北而南。有瑪朱。即黃河源流。有鴉江。即鴉礮江。有治來江。即金沙江。揚子上游。瀾江。即滄瀾江。

又名湄江。有嫩江。即滌子江。土名伊拉烏堤。

田產

西藏南境。土性肥腴。田產茂盛。牲畜繁多。水牛。驢馬。山綿。二羊等類。最稱富有。樹林廣大。砍伐極罕。蔬菜果品。尚稱足用。惟糧食穀粒。出產菲薄。不敷民食。印度稻米。載運入境。為數頗巨。皮貨。

獸皮、麝香、水牛尾，亦爲西藏財源大款。

鑛產

西藏鑛產。推理度勢。諒必富足。但尙未經探驗。切實難知。金質最多。境中江河內。隨地皆有。石晶、鐵硼、化質水銀、石鹽。西藏所出。亦頗豐厚。

政治

西藏依政治論。可分兩域。一曰西藏土國。佔全境大半之地。二曰青海。即黃河及揚子上游所佔之地。二域盡係中國藩屬。向化至久。西藏土國。受制於四川總督。青海則歸駐西甯甘肅省辦事大臣所治理。

西藏土國。復分四境。一曰東藏。即前藏。又名康地。二曰中藏。或名衛地。三曰後藏。復單稱藏。四曰西

藏。即阿里地。

藏王。土人呼之爲奇愛爾保。必當係喇嘛僧出身。在大三寺。即代崩塞喇并伽爾當內揀選。中國政府。設有滿

籍監督二員。一滿語。呼爲昂拜。漢言欽差。二曰夷情。不知取義。監理國政。國內一切大政。悉隸昂拜權下。如藏王之選舉。官

員之遷調。有司之授職。以及各寺廟主持。俗言方丈之補缺。皆由昂拜請明廷。中旨。主掌施行。即喇嘛寺林主持之

選補。亦必得中國廷寄諭旨文憑准行。方爲確實也。

西藏土國。亦如我國中原。析爲行省、府、縣等治。但一切經濟、理財、獄訟、軍政。悉由中華官員。監察給

准方能施行。

青海全境。分爲二十九旗。或二十九部。湖澤域內。得十有九旗。黃河上游流域。僅得五旗。該五旗。歸西甯大臣節制。其餘二十四旗。復分兩部。以十二旗爲一部。則歸土酋治理。悉久臣服中國。朝廷永作西疆屏藩。

巨城大邑

一、在阿里地者。即藏西也。有

羅多克城。城廂偏小。形勢奇離。築平原孤山半腰。高海面四千邁當。在由拉薩至伽釋密爾國之中途。西藏與拉達克迦釋密爾國城。互市往來貨物。咸經是處。羅多克城背山而坐。該山巔上。多建大廈。喇嘛

寺宇。亦得數座。

二、在藏地者。即後藏也。有

希迦子居民九千口。而主持寺宇和尚。不在其數。城高海面三千三百邁當。近揚朱河。與藏布江匯流之處。城之西南隅。爲察希崙包名勝佛寺之所在。寺基廣大。週圍以牆。圓轉共得一基。勞邁當有半。垣內多建佛宮經殿。奢華至極。壯麗可觀。廟庫富裕。在寺主持僧徒。約有三千三百名。亦即邦城

喇嘛大僧駐劄之所。按邦城喇嘛較大來喇嘛尊崇有過以其遁離塵世更爲遙遠也。

希養子城廂之大與希迦子同。在希迦子之東南。亦在揚朱河之左岸。城內寺宇亦稱繁多。華麗足

觀。駐藏兵四百。漢兵五十名。用資鎮守。爲西藏與不丹互市大塲。

剛巴戎居民一千口。在希迦子之南。處由大爾林。印度城名。往希迦子之中途。爲西藏與印度最近之城。

高海面四千邁當。剛巴戎與希迦子交通路途極稱難行。

剛巴戎城之東南。得大平原一區。名冲壁。高海面三千邁當。按冲壁平原橫僅一千六百邁當。原內

河湖漁利最大。田產富足。大小二麥果品之類。齊備無缺。牧場廣大。佳勝無比。爲西藏全境極富之

地。雅東通商口岸。卽在其間。西歷紀元後千八百九十七年開闢。

三、在衛地。卽中藏也。有

拉薩城。爲全藏京都。高海面三千六百八十邁當。城建肥腴平原之上。按該平原耕耘極勤樹木亦多。四週環山。山

甚高峻。巔頂積雪。終年不消。拉薩城逼近藏布支流。季渚河濱。城外四郊長堤交錯。河港深澗。所以

防水患也。城垣週圍街道寬大。徧繞全城。以便迎神賽會之用。居民約得一萬。其間藏民七千。漢人

二千。內巴利印度人八百。蒙古不丹各五十名。

拉薩貿易廣大無倫。可謂全藏商務中央。距拉薩一千五百邁當。有布達拉城。土名紅城。王宮寺院。營壘佛殿。徧滿城廂。大來喇嘛宮廷。亦在焉。按該喇嘛宮殿。樓疊四層。高一百邁當。結頂作覆盆形。覆瓦盡屬金片。

四、在康地。即前藏也。有

察木多城。居民共七千口。喇嘛僧二千。平民五千。除五百漢人外。餘下盡爲藏族。喇嘛一人。治理本城。中國政府。歲給廉俸若干。

至論東北一隅。地方固廣。緊要城邑。則無有也。

工藝商務 西藏工藝。忽於講求。難以推廣。各種絨布。絨氈。陶器。銅鐵。什物。偶像。卽其製造之大宗。精明工匠。多來自印度。內巴爾。製金染色兩藝。最稱馳名。

商務一道。西通迦釋密爾。取道羅多克城。南達印度。取路冲壁平原。東南與四川往來。經打箭爐。東北通甘肅。取道西甯。入口貨。有布疋。綢緞。絨布。穀粒。茶葉。馬匹。軍械。米糧。磁器。出口貨。則爲麝香。羊

絨、牲畜、皮貨、大黃、犀牛尾、藥材、佛物等件。

交通道路

西藏道路稀少。崎嶇難行。渡河過溪。橋梁無設。土人渡水。兩岸豎高桿若干。中聯以繩索。行旅雙手懸挂索上。漸漸移動。藉以過河。又有取牛皮作舟。以便經渡者。

拉薩通四鄰之路。爲

一、西甯路。

往甘肅省境。

二、打箭爐路。往四川省。乃西藏與中國交通至大之路。行旅之多。亦稱第一。按該路起自拉薩。初經噶道。

繼過裏塘。後至巴塘。

貨物載運。悉以牛負。行旅往來。多騎馬匹。郵信往返。最爲便捷。郵差奔走。迅速無比。每有日夜一週。馳行一百二十基勞邁當之遙。每逢中國駐防營舍。卽稍作勾留。藉休牲騎。此藏地交通之大畧也。

中國地輿誌畧

下編
論西藏

中國二十二省府州廳縣表

北境六省 黃河
流域

甘肅省

蘭州府

皋蘭縣
渭源縣

金縣
靖遠縣

狄道州
河州

平涼府

平涼縣
靜甯州

華亭縣
隆德縣

固原州

平遠縣
海城縣

化平川廳

涇州

崇信縣
靈臺縣

鎮原縣

鞏昌府

隴西縣
伏羌縣

安定縣
西和縣

會甯縣
岷州

通渭縣
洮州廳

甯遠縣

階州

文縣
成縣

清水縣

禮縣

秦州

秦安縣
徽縣

兩當縣

慶陽府

安化縣

合水縣

環縣

甯夏府

正甯縣

甯朔縣

平羅縣

西甯府

靈夏縣

中衛縣

一

涼州府

大通縣

碾伯縣

永昌縣

甘州府

武威縣

古浪縣

張掖縣

肅州

山丹縣

高臺縣

安西州

敦煌縣

玉門縣

陝西省

西安府

孝義廳

甯陝廳

長安縣

咸陽縣

咸陽縣

興平縣

臨潼縣

高陵縣

醴泉縣

藍田縣

涇陽縣

三原縣

整屋縣

富平縣

耀州

同官縣

鎮安縣

商南縣

商州

山陽縣

商南縣

山西省

榆林府	綏德州	鄜州	延安府	興安府	漢中府	鳳翔府	邠州	乾州	同州府										
葭州	榆林縣	吳堡縣	米脂縣	宜君縣	洛川縣	宜川縣	膚施縣	白河縣	漢陰縣	洋縣	佛坪縣	郿縣	鳳翔縣	長武縣	三水縣	永壽縣	武功縣	韓城縣	大荔縣
懷遠縣	神木縣	清澗縣	中部縣	延長縣	安塞縣	紫陽縣	安康縣	西鄉縣	定遠縣	麟遊縣	岐山縣	淳化縣	白水縣	潼關縣					
	府谷縣			延川縣	甘泉縣	石泉縣	平利縣	鳳縣	留壩縣	汧陽縣	寶雞縣		華州	朝邑縣					
				定邊縣	保安縣		洵陽縣	甯州	南鄭縣	隴州	扶風縣		華陰縣	郃陽縣					
				靖邊縣	安定縣			沔縣	褒城縣				蒲城縣	澄城縣					
										略陽縣	城固縣								

中國地輿誌畧
*** 府州廳縣表

太原府

陽曲縣

太原縣

榆次縣

太谷縣

祁縣

徐溝縣

平定州

孟陽縣

文水縣

崞嵐州

嵐縣

興縣

忻州

定襄縣

崞縣

代州

靜樂縣

崞縣

保德州

河曲縣

平陽府

臨汾縣

洪洞縣

浮山縣

鄉甯縣

岳陽縣

曲沃縣

霍州

趙城縣

襄陵縣

汾西縣

吉州

蒲州府

靈石縣

臨晉縣

虞鄉縣

解州

永濟縣

萬泉縣

猗氏縣

絳州

安邑縣

夏縣

絳縣

隰州

垣曲縣

聞喜縣

絳縣

大甯縣

蒲縣

河津縣

永濟縣

永濟縣

潞安府

長治縣

長子縣

屯留縣

襄垣縣

汾州府

汾陽縣

孝義縣

黎城縣

介休縣

沁州

沁源縣

臨縣

永甯縣

甯鄉縣

澤州府

鳳臺縣

高平縣

陽城縣

遼州

陵川縣

沁水縣

大同府

榆社縣

懷仁縣

渾源縣

應州

山陰縣

甯武府

陽高縣

天鎮縣

廣靈縣

靈邱縣

朔平府

甯武縣

偏關縣

五寨縣

左雲縣

平魯縣

河南省

開封府

祥符縣

陳留縣

杞縣

通許縣

尉氏縣

洧川縣

鄭州

滎陽縣

中牟縣

蘭儀縣

禹州

密縣

新鄭縣

陳州府

許州

歸德府

彰德府

衛輝府

懷慶府

河南府

陝州

南陽府

汝甯府

光州

淮甯縣

沈邱縣

臨潁縣

鄆城縣

商邱縣

虞城縣

安陽縣

內黃縣

汲縣

延津縣

內河縣

商水縣

太康縣

襄城縣

長葛縣

甯陵縣

睢州

湯陰縣

武安縣

新鄉縣

滑縣

濟源縣

西華縣

扶溝縣

鹿邑縣

考城縣

臨漳縣

涉縣

獲嘉縣

滑縣

原武縣

溫縣

鞏縣

項城縣

夏邑縣

柘城縣

林縣

淇縣

封邱縣

修武縣

陽武縣

孟津縣

滎池縣

新蔡縣

永城縣

泌陽縣

舞陽縣

西平縣

宜陽縣

嵩縣

桐柏縣

葉縣

鄧州

汝州

魯山縣
寶豐縣

伊陽縣
郟縣

直隸省

順天府

大興縣
通州

宛平縣
三河縣

良鄉縣
武清縣

固安縣
寶坻縣

永清縣
霸州

東安縣
昌平縣

香河縣
順義縣

遵化州

豐潤縣
玉田縣

懷柔縣
大城縣

涿州
保定縣

房山縣
薊州

霸州
平谷縣

保定府

清苑縣
望都縣

滿城縣
容城縣

安肅縣
完縣

定興縣
蠡縣

新城縣
雄縣

唐縣
祁州

博野縣
束鹿縣

易州

涞水縣
廣昌縣

灤平縣
赤峯縣

平泉州
朝陽縣

豐甯縣
昌黎縣

承德府

圍場廳
建昌縣

灤平縣
赤峯縣

平泉州
朝陽縣

豐甯縣
昌黎縣

永平府

灤州
盧龍縣

遷安縣
樂亭縣

撫甯縣
臨榆縣

昌黎縣
肅甯縣

任邱縣
東光縣

交河縣

河間府

河間縣
甯津縣

獻縣
景州

阜城縣
吳橋縣

肅甯縣
故城縣

任邱縣
東光縣

天津府

天津縣

青島州

靜海縣

滄州

正定府

正定縣

鹽山縣

慶雲縣

阜平縣

欒城縣

行唐縣

靈壽縣

冀州

南宮縣

元邱鄉

贊皇縣

晉州

無極縣

趙州

武邑縣

新河縣

棗強縣

深州

臨城縣

衡水縣

高邑縣

定州

武強縣

饒陽縣

平鄉縣

廣宗縣

順德府

深澤縣

沙河縣

南和縣

平鄉縣

廣宗縣

廣平府

鉅鹿縣

唐山縣

內邱縣

任縣

廣平縣

大名府

大名縣

成安縣

肥鄉縣

雞澤縣

磁州

宣化府

宣化縣

開城縣

南樂縣

清豐縣

懷來縣

山東省

蔚州

赤城縣

萬全縣

龍門縣

保安州

蔚州

青州府	臨清州	東昌府	曹州府	沂州府	濟甯州	兗州府	武定府	泰安府	濟南府													
壽光縣	益都縣	邱城縣	武城縣	莘縣	聊城縣	鄆城縣	荷澤縣	沂水縣	蘭山縣	魚臺縣	金鄉縣	滕縣	滋陽縣	利津縣	惠民縣	新泰縣	泰安縣	長清縣	陵縣	齊東縣	歷城縣	
昌樂縣	博山縣	夏津縣	冠縣	堂邑縣	單縣	曹縣	蒙陰縣	郟城縣	嘉祥縣	嶧縣	曲阜縣	濰化縣	陽信縣	萊蕪縣	東平縣	濟陽縣	章邱縣	德平縣	鄒平縣	淄川縣	長山縣	
臨朐縣	臨淄縣	館陶縣	博平縣	濮州縣	日照縣	費縣	陽穀縣	甯陽縣	蒲臺縣	海豐縣	肥城縣	東阿縣	平陰縣	樂陵縣	青城縣	鄒縣	壽張縣	泗水縣	商河縣	濱州	禹城縣	長山縣
安邵縣	博興縣	恩縣	桂平縣	定陶縣	范縣	莒州	觀城縣	鉅野縣	清平縣	高唐州	高唐縣	諸城縣	高苑縣	樂安縣	朝城縣	臨邑縣	新城市	平原縣	齊河縣			

登州府

萊州府

膠州

中境六省

四川省

成都府

資州

綿州

茂州

甯遠府

蓬萊縣

萊陽縣

掖縣

濰縣

高密縣

即墨縣

揚子
流城

黃海縣

甯海州

平度州

昌邑縣

福山縣

文登縣

棲霞縣

榮城縣

招遠縣

海陽縣

成都縣

郫縣

漢州

什邡縣

仁壽縣

井研縣

德陽縣

梓潼縣

汝川縣

理番廳

西昌縣

華陽縣

灌縣

資陽縣

內江縣

安江縣

羅江縣

雙流縣

彭縣

溫江縣

崇甯縣

新繁縣

簡州

金堂縣

崇慶州

新都縣

新津縣

綿竹縣

鹽源縣

冕甯縣

越雋廳

保甯府

順慶府

叙州府

叙永廳

重慶府

西陽州

忠州

夔州府

石碛廳

綏定府

龍安府

閬中縣

南充縣

儀隴縣

馬邊廳

高甯縣

雷波廳

永甯縣

江北廳

南川縣

秀山縣

彭水縣

蒼溪縣

通江縣

西充縣

廣安州

宜賓縣

筠連縣

巴縣

合州

黔江縣

墊江縣

巫山縣

南部縣

南江縣

蓬州

鄰水縣

慶符縣

江津縣

涪州

雲陽縣

大甯縣

新甯縣

城口廳

廣元縣

劍州

營山縣

岳池縣

富順縣

興文縣

長壽縣

銅梁縣

渠縣

渠縣

渠縣

昭化縣

南溪縣

隆昌縣

永川縣

大足縣

榮昌縣

璧山縣

榮昌縣

榮昌縣

榮昌縣

榮昌縣

長甯縣

屏山縣

屏山縣

榮昌縣

榮昌縣

榮昌縣

榮昌縣

榮昌縣

榮昌縣

榮昌縣

榮昌縣

綦江縣

綦江縣

綦江縣

綦江縣

綦江縣

綦江縣

綦江縣

綦江縣

綦江縣

綦江縣

綦江縣

松潘廳

潼川府

眉州

嘉定府

邛州

瀘州

雅州府

湖北省

武昌府

漢陽府

安陸府

三臺縣

遂甯縣

丹稜縣

青神縣

峨邊廳

夾江縣

大邑縣

蒲江縣

九姓土司

合江縣

雅安縣

蘆山縣

射洪縣

蓬溪縣

彭山縣

樂山縣

犍爲縣

納溪縣

江安縣

天全州

清溪縣

武昌縣

漢川縣

興國州

鹽亭縣

樂至縣

中江縣

安岳縣

樂山縣

名山縣

打箭爐廳

榮經縣

靖西關廳

嘉魚縣

大治縣

孝感縣

洪雅縣

威遠縣

名山縣

打箭爐廳

榮經縣

靖西關廳

嘉魚縣

大治縣

孝感縣

蒲圻縣

通山縣

夏口廳

咸甯縣

崇陽縣

崇陽縣

崇陽縣

崇陽縣

崇陽縣

崇陽縣

崇陽縣

崇陽縣

崇陽縣

崇陽縣

崇陽縣

荆門州

襄陽府

鄖陽府

德安府

黃州府

荊州府

宜昌府

施南府

湖南省

長沙府

岳州府

當陽縣

遠安縣

襄陽縣

穀城縣

鄖城縣

竹雞縣

安陸縣

隨州

黃岡縣

麻城縣

江陵縣

宜城縣

房化縣

保康縣

雲夢縣

應山縣

黃安縣

蕪州

公安縣

枝江縣

歸州

長樂縣

南漳縣

均州

竹山縣

員西縣

應城縣

蕪水縣

廣濟縣

石首縣

宜都縣

長陽縣

鶴峯州

棗陽縣

建始縣

來鳳縣

興山縣

羅田縣

黃梅縣

監利縣

興山縣

長樂縣

利川縣

宣恩縣

湘潭縣

湘鄉縣

攸縣

湘陰縣

甯鄉縣

安化縣

茶陵縣

瀏陽縣

茶陵縣

瀏陽縣

茶陵縣

中國地輿誌畧
*** 府州廳縣表

澧州

石門縣
安福縣

安鄉縣
永定縣

慈利縣

寶慶府

邵陽縣
武岡州

新化縣
新寧縣

城步縣

衡州府

衡陽縣
常寧縣

清泉縣
安仁縣

衡山縣
鄱縣

耒陽縣

桂陽州

臨武縣
嘉禾縣

藍山縣

常德府

武陵縣
龍陽縣

桃源縣

辰州府

沅陵縣
辰溪縣

沅江縣
瀘溪縣

鳳凰廳

溆浦縣

永綏廳

乾州廳

晃州廳

沅州府

芷江縣
麻陽縣

黔陽縣

永州府

靖州

郴州

永順府

南州廳

江西省

南昌府

饒州府

廣信府

南康府

九江府

零陵縣

寧遠縣

會同縣

綏寧縣

永興縣

桂陽縣

保靖縣

永順縣

龍山縣

桑植縣

彭澤縣

祁陽縣

永明縣

通道縣

宜章縣

桂東縣

龍山縣

桑植縣

彭澤縣

德安縣

安義縣

都昌縣

東安縣

江華縣

興甯縣

宜章縣

桂東縣

龍山縣

桑植縣

彭澤縣

德安縣

安義縣

都昌縣

道州

新田縣

興甯縣

宜章縣

桂東縣

龍山縣

桑植縣

彭澤縣

德安縣

安義縣

都昌縣

豐城縣

武寧縣

樂平縣

萬年縣

弋陽縣

興安縣

玉山縣

廣豐縣

都昌縣

安義縣

德安縣

進賢縣

義寧縣

浮梁縣

貴溪縣

弋陽縣

興安縣

玉山縣

廣豐縣

都昌縣

安義縣

德安縣

瑞昌縣

彭澤縣

德安縣

安義縣

都昌縣

安義縣

德安縣

安義縣

德安縣

德安縣

德安縣

彭澤縣

德安縣

安義縣

都昌縣

安義縣

德安縣

安義縣

德安縣

德安縣

德安縣

德安縣

建昌府

南城縣

新城縣

南豐縣

撫州府

臨川縣

金谿縣

崇仁縣

臨江府

宜黃縣

樂安縣

東鄉縣

瑞州府

清江縣

新淦縣

峽山縣

袁州府

新喻縣

新昌縣

分宜縣

吉安府

宜春縣

萬載縣

泰和縣

吉水縣

永豐縣

贛州府

萍鄉縣

廬陵縣

萬安縣

永新縣

永甯縣

甯都府

安福縣

龍泉縣

信豐縣

興國縣

會昌縣

南安府

蓮花廳

龍泉縣

萬安縣

永新縣

永甯縣

安徽省

安慶府

懷甯縣

桐城縣

潛山縣

大庾縣

南康縣

上猶縣

虔南廳

石城縣

瑞金城

安遠縣

長甯縣

望江縣

太湖縣

宿松縣

望江縣

六安州 和州 滁州 廣德州 穎州府 鳳陽府 廬州府 太平府 池州府 甯國府 徽州府

英山縣 霍山縣 全椒縣 來安縣 含山縣 太平縣 宣城縣 祁門縣 歙縣 石埭縣 貴池縣 太平縣 宣城縣 旌德縣 甯國縣 休甯縣 當塗縣 繁昌縣 合肥縣 無為州 鳳陽縣 鳳臺縣 阜陽縣 渦陽縣 建平縣 太和縣 穎上縣 宿遠縣 懷遠縣 巢江縣 廬江縣 蕪湖縣 青陽縣 旌德縣 甯國縣 績溪縣 涇縣 南陵縣 銅陵縣 東流縣 舒城縣 定遠縣 靈璧縣 霍邱縣 蒙城縣 婺源縣 歙縣

太和縣 穎上縣 宿遠縣 懷遠縣 巢江縣 廬江縣 蕪湖縣 青陽縣 旌德縣 甯國縣 績溪縣 涇縣 南陵縣 銅陵縣 東流縣 舒城縣 定遠縣 靈璧縣 霍邱縣 蒙城縣 婺源縣 歙縣

壽州 亳州

泗州

盱眙縣
五河縣

長天縣

江蘇省

江甯府

上元縣
溧水縣

江甯縣
江浦縣

六合縣
高淳縣

句容縣

蘇州府

靖湖廳
新陽縣

太湖廳
常熟縣

吳縣
昭文縣

長洲縣
吳江縣

元和縣
震澤縣

崑山縣

太倉州

鎮洋縣
嘉定縣

崇明縣
寶山縣

松江府

川沙廳
金山縣

華亭縣
上海縣

奉賢縣
南匯縣

婁縣
青浦縣

常州府

武進縣
江陰縣

陽湖縣
宜興縣

無錫縣
荆溪縣

婁金匱縣
靖江縣

鎮江府

丹徒縣
金壇縣

丹陽縣
溧陽縣

淮安府

清河縣
山陽縣

阜甯縣
阜寧縣

鹽城縣
桃源縣

海州

贛榆縣
沭陽縣

甘泉縣

儀徵縣

高郵州

揚州府

江都縣
興化縣

寶應縣

泰州

東臺縣

海門廳

通州

徐州府

南境六省

雲南省

雲南府

大理府

臨安府

楚雄府

澂江府

景東廳

如皋縣

泰興縣

銅山縣

沛縣

西江
流城

昆明縣

安甯州

太和縣

浪穹縣

建水縣

通海縣

楚雄縣

白鹽井

河陽縣

新興州

蕭縣
邳州

富民縣

羅次縣

趙州

賓川州

石屏州

河西縣

定遠縣

南安州

江川縣

路南州

碭山縣
宿遷縣

宜真縣

祿豐縣

雲南縣

雲龍州

阿迷州

嶧峨縣

石膏井

鎮南州

豐縣
睢甯縣

嵩明州

昆陽州

鄧川州

甯州

蒙自縣

黑鹽井

廣通縣

晉甯州
易門縣

姚州
大姚縣

呈貢縣

中國地輿誌畧
*** 府州廳縣表

廣南府

寶寧縣

廣西州

師宗縣
彌勒縣

邱北縣

順寧府

順寧縣

曲靖府

雲州
南寧縣
馬龍州

霑益州
尋甸州

陸涼州
平彝縣

羅平州
宣威州

武定州

元謀縣
祿勸縣

麗江府

麗江縣
劍川州

鶴慶州

元江州

新平縣

普洱府

寧洱縣
他郎廳

思茅廳
威遠廳

蒙化廳

永昌府

保山縣
永平縣

騰越廳

永北廳

開化府

文山縣

東川府

會澤縣
巧家廳

鎮沅廳

昭通府

思安縣
鎮雄州

永善縣

鎮邊撫彝廳

貴州省

貴陽府

貴筑縣
開州

龍里縣
定番州

貴定縣
廣順州

修文縣

思州府

玉屏縣
青溪縣

思南府

安化縣
印江縣

婺川縣

鎮遠府

鎮遠縣
天柱縣

施秉縣
黃平州

銅仁府

銅仁縣

松桃廳

黎平府

安順府

興義府

普安廳

都勻府

平越州

石阡府

大定府

遵義府

仁懷廳

開泰縣

永從縣

普定縣

清鎮縣

興義縣

安南縣

錦屏縣

鎮寧州

安平縣

普安縣

貞豐州

永寧州

朗岱廳

八寨廳

獨山州

湄潭縣

餘慶縣

龍泉縣

都勻縣

清平縣

婁安縣

麻哈州

荔波縣

水城廳

威寧州

遵義縣

正安州

平遠州

畢節縣

桐梓縣

仁懷縣

黔西州

綏陽縣

廣西省

桂林府

柳州府

慶遠府

思恩府

百色廳

泗城府

平樂府

梧州府

鬱林州

潯州府

臨桂縣

永福縣

馬平縣

懷遠縣

宜山縣

東蘭縣

武緣縣

遷江縣

恩陽縣

恩陽分州

興安縣

義甯縣

賓州

忻城縣

天河縣

上林縣

賓州

西林縣

恭城縣

修仁縣

靈川縣

全州

羅城縣

融縣

河池州

南丹州

富川縣

昭平縣

容縣

陽朔縣

灌陽縣

柳城縣

象州

思恩縣

那地州

賀州

永安州

永甯州

南甯府

宣化縣

新甯州

隆安縣

忠化州

太平府

橫州

永瀆縣

歸德州

果化州

永康州

羅陽縣

萬承州

龍州廳

崇善縣

養利州

左州

安平州

茗盈州

結安州

上思廳

鎮邊縣

歸順州

鎮安府

天保縣

下雷州

奉議州

廣東省

廣州府

南海縣

番禺縣

順德縣

東莞縣

從化縣

龍門縣

新甯縣

連州

增城縣

香山縣

新會縣

三水縣

清遠縣

新安縣

花縣

連山廳

韶州府

曲江縣

樂昌縣

仁化縣

英德縣

翁源縣

乳源縣

南雄州

始興縣

惠州府

佛崗廳
陸豐縣

歸善縣
龍川縣

博羅縣
連平州

長寧縣
河源縣

永安縣
和平縣

海豐縣

潮州府

海陽縣
惠來縣

豐順縣
大埔縣

澄海縣
潮陽縣

揭陽縣
普寧縣

饒平縣

嘉應州

長樂縣
平遠縣

興寧縣
鎮平縣

四會縣

普寧縣

肇慶府

新興縣
高明縣

陽春縣
四會縣

廣甯縣

開平縣
開建縣

陽江廳

鶴山縣
茂名縣

恩平縣
德慶縣

封川縣
信宜縣

開平縣
開建縣

高州府

化州
合浦縣

吳川縣
電白縣

石城縣

廉州府

靈山縣
防城縣

吳川縣

石城縣

欽州

海康縣
徐聞縣

遂溪縣

雷州府

海康縣
徐聞縣

遂溪縣

瓊州府

瓊山縣
會同縣

澄邁縣
樂會縣

定安縣
臨高縣

文昌縣
儋州

中國地理興誌畧

*** 府州廳縣表

中國地輿誌畧
*** 府州廳縣表

赤溪廳

萬州
感恩縣

陵水縣
昌化縣

峴州

羅定州

東安縣
西甯縣

福建省

福州府

閩縣
長樂縣

侯官縣
連江縣

古田縣
羅源縣

屏南縣
永福縣

閩清縣
福清縣

泉州府

晉江縣
安溪縣

南安縣
同安縣

惠安縣

崇安縣

建寧府

建安縣
浦城縣

甌寧縣
政和縣

建陽縣
松溪縣

延平府

南平縣
尤溪縣

將樂縣
順昌縣

沙縣
永安縣

汀州府

長汀縣
清流縣

寧化縣
連城縣

上杭縣
歸化縣

武平縣
永定縣

興化府

莆田縣
仙遊縣

光澤縣

邵武府

邵武縣
泰寧縣

建寧縣

漳州府

龍溪縣
平和縣

漳浦縣
詔安縣

南靖縣
海澄縣

長泰縣

福寧府

霞浦縣
寧德縣

福鼎縣
壽寧縣

福安縣

永春州

德化縣
大田縣

龍巖州

漳平縣
寧洋縣

浙江省

杭州府

錢塘縣
臨安縣

仁和縣
於潛縣

海甯州
新城縣

富陽縣
昌化縣

餘杭縣

嘉興府

嘉興縣
石門縣

秀水縣
平湖縣

嘉善縣
桐鄉縣

海鹽縣
德清縣

湖州府

烏程縣
武康縣

歸安縣
安吉縣

長興縣
孝豐縣

甯波府

石浦廳
奉化縣

鄞縣
鎮海縣

慈谿縣
象山縣

定海廳

紹興府

山陰縣
餘姚縣

會稽縣
上虞縣

蕭山縣
嵊縣

諸暨縣
新昌縣

台州府

臨海縣
仙居縣

黃巖縣
甯海縣

天臺縣
太平縣

金華府

永康縣
金華縣

蘭谿縣
武義縣

東陽縣
浦江縣

義烏縣
湯溪縣

衢州府

西安縣
常山縣

龍游縣
開化縣

江山縣

嚴州府

建德縣
遂安縣

淳安縣
壽昌縣

桐廬縣
分水縣

温州府

樂清縣
玉環縣

永嘉縣
平陽縣

瑞安縣
泰順縣

處州府

麗水縣
龍泉縣

青田縣
慶元縣

縉雲縣
雲和縣

松陽縣
宣平縣

遂昌縣
景甯縣

關東三省
滿洲

盛京省

奉天府

承德縣
蓋平縣

興仁縣
復州

遼源州
金州廳

遼陽州
開原縣

營口廳
鐵嶺縣

海城縣

錦州府

錦州縣
廣甯縣

義遠縣
甯州

昌圖府

懷德縣
康平縣

奉化縣

鳳凰廳

岫巖州
寬甸縣

安東縣

興京廳

通化縣
懷仁縣

海龍府

東平縣
西安縣

西豐縣
柳河縣

新民府

鎮安縣
陵江縣

彰武縣
輯安縣

綏中縣

洮南府

靖安縣
開通縣

吉林省

吉林府

伊通州
伯都訥廳
敦化縣

雙城縣

五常廳

延吉廳

綏芬廳

長春府

般石縣
長壽縣
農安縣

賓州廳

黑龍江省

呼蘭廳

蘭西縣
巴彥州
青岡縣

木蘭縣

海倫廳

餘慶縣

綏化府

黑水廳

大賚廳

新疆省

回部

迪化府

迪化縣
阜康縣

奇台縣
孚遠縣

昌吉縣
綏來縣

焉耆府

新平縣
輪台縣

始羌縣
鄯善縣

疏勒府

疏附縣
巴楚州

伽師縣

莎車府

葉城縣
皮山縣

溫宿府

溫宿縣
拜城縣

庫車州

和闐府

于闐縣
洛浦縣

英吉沙爾廳

沙雅縣

烏什州

鎮西廳

哈密廳

吐魯番廳

庫爾喀喇烏蘇廳

伊犁府

綏定縣
甯遠縣

中國地輿誌畧

府州廳縣表

精河廳

塔爾巴哈台廳

塔城廳

中法地名合璧

A

Altai russe 俄屬阿爾泰山
 Altyn-Tagh 亞爾丁大克山
 Artsa-Bogdo 包克道

B

Balkach 巴爾枷湖
 Bei-Kem 貝意河
 Bouir-Nor 布意湖

C

Chigatsé 希迦子城
 Chumbi 冲壁平原

D

Dalaï-Nor 大賚湖

E

Ektagh-Altai 愛克大阿爾泰山
 Altai méridional. 南阿爾泰山
 Ergik-Tamgak 愛爾爾當伽克山

G

Gyantsé 希養子城

H

Hailar 海拉爾城

I

Iki-namour 伊吉那木爾湖

K

Kachgar-Daria 疏附河
 Karakochoun 伽拉高冲湖
 Karakoroun 伽喇略隆

Kara-Oussou-Nor 伊克烏拉湖

Kemtchik 根吉克河

Kentéi 跟臺山

Keroulen 喀魯倫河

Khamar-Doban 伽瑪道旁山

Khamba-Jong 剛巴戎城

Khotan-Daria 和闐河

Kiakhta 恰克圖城

Kobodo gol 科布多河

O

Onon 敖嫩河

Orkhon 鄂爾坤

Oubsa-Nor 烏布薩湖

Oulon-Kem 烏龍河

Outch-Tourfan 烏什吐魯番

P

Palté 巴爾得湖

Pamir 巴蜜爾山

Pang-Kong 邦公湖

Piten 比爾登湖

S

Saian 薩陽山

Sair-Oussou 塞意烏蘇地

Selenga 色楞格河

T

Tes 對河

Trans-Alai 南哈拉伊山

Tourfan-Daria 吐魯番河

Y

Yénissei 也尼色意江

上海图书馆藏书



A541 212 0019 3464B

中國地輿誌略

347477

