

LIBRARY
OF
TRINITY COLLEGE
NO. CAROLINA

JULY, 1901.

WHOLE NUMBER 94
VOLUME XI.
NO. 1.



	Page.
ARGENTINE REPUBLIC	1
BOLIVIA	10
BRAZIL	11
CHILE	14
COLOMBIA	22
COSTA RICA	23
CUBA	26
ECUADOR	27
GUATEMALA	28
MEXICO	33
NICARAGUA	41
PARAGUAY	42
PERU	44
SALVADOR	46
UNITED STATES	52
URUGUAY	66
VENEZUELA	67
INTERNATIONAL AMERICAN CONFERENCE AT THE CITY OF MEXICO	69
THE WORLD'S PRODUCTION OF GOLD AND SILVER	70
THE RIVERS OF SOUTH AMERICA	72
TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	74
TRADE WITH SPANISH AMERICA	76
BOOK NOTICES	78
LIBRARY ACCESSIONS	83
PERMANENT LIBRARY FILES	86

Detailed Table of Editorial Contents in English, page IX; in Spanish, page XI; in Portuguese, page XII; in French, page XIV.

Single Number, 25 Cents.
Per Annum, \$2.00.

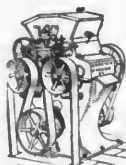
WASHINGTON, D. C., U. S. A.
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1901.

X
Per
P187A



**PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO TANGLEFOOT,
PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.**

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo. Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.



Casa fundada
1851.

MAQUINARIA PARA MOLINOS HARINEROS.

Somos fabricantes de todas clases de Maquinaria para la Habilitación de Molinos Harineros de cualquiera capacidad. Molinos Portátiles para Moler Trigo y Maíz. Máquinas Mejoradas para Limpiar Granos. Purificadores, Colectores de Polvo, Limpiadores de Añeche, Máquinas de Cilindros, Tamices Rotatorios, Cernidores Diferenciales, Desgranadoras y Desgranadoras de Maíz, y en fin todo lo que pertenece al ramo. La casa mas antigua de este ramo que existe en América. Correspondencia en español. Pídanse nuestro nuevo catálogo en español. Presupuestos y datos á solicitud.



NORDYKE & MARMON CO.
29 York Street, Indianapolis, Ind., U. S. A.



**EL ACEITE "3 EN UNO"
("3 IN ONE" OIL)**

Se vende en grandes cantidades por todas partes del mundo. Limpia y pule, produciendo un lustro brillante en las bicicletas, armas de fuego, máquinas de escribir, máquinas de coser, pianos, muebles, trabajos de ebanistería, y superficies esmaltadas. En todos los climas impide el hielo. Es lubricante y si se pone pegajoso ni se engruesa. Lo fabrica The G. W. COLE CO., de New York, E. U. de A., que desea establecer agencias para su venta en cada una de las principales casas importadoras de la América latina. Al solicitar la agencia exclusiva se replica el envío de referencias. Se manda á quien lo solicite un paquete de muestra e impresos.

**COMPañÍA DEL FERROCARRIL DE PANAMÁ.
"RUTA DEL ISTMO."**

Para PASAJEROS Y CARGA

Entre los Puertos del Atlántico y el Pacífico.

CONEXIONES.

COLÓN, COLOMBIA: La Línea de Vapores del Ferrocarril de Panamá á Nueva York y vice versa, semanal. La Compañía de la Mala Real á Southampton y Londres y vice versa. La Línea Hamburgo-Americana, á Hamburgo y vice versa. La Compañía General Transatlántica, al Havre y Marsella y vice versa. La "Veloce," á Génova y vice versa. La Línea de las Antillas y el Pacífico, á Liverpool. La "Harrison Line," entre Colón y Liverpool. La Compañía Transatlántica de Barcelona, entre Colón y Barcelona.

PANAMÁ, COLOMBIA: La Línea de Vapores Correos del Pacífico (Pacific Mail Steamship Co.) á San Francisco de California, puertos de la América Central y México y vice versa. Pacific Steam Navigation Co. } á Valparaíso y los puertos de Chile, Perú, Ecuador y
Compañía Sud-Americana de Vapores. } Colombia.

Para más informes dirigirse á los Agentes de las Líneas respectivas en los varios puertos, ó á los siguientes Señores:

J. R. SHALER,

Supt. del F. de Panamá,
Colón.

F. F. CONNOR,

Pacific Coast Agent, 330 Market St.,
San Francisco, Cal., U. S. A.

R. L. WALKER,

Traffic Manager, 21 to 24 Street St.,
New York, N. Y., U. S. A.

**LISTERINE El mejor antiséptico para uso
interno y externo.**

UNIFORME—EFICAZ—NO VENENOSO.

LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los usos de la higiene personal.

Listerine es el mejor preservativo de los dientes.

Un folleto tratando de los usos de Listerine se enviará á petición.

LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.



THE AMERICAN UNION

Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

JULY, 1901.

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1901.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián*	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pará.
Chile	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don José Gabriel García †	Santo Domingo.
Uruguay	Señor Don José I. Schiaffino	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

✓
Per
P1874
V. 11
Jul-Sept
1901

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence
ARGENTINE REPUBLIC.	Señor Don JULIO A. ROCA.....	Buenos Ayres.
BOLIVIA	Señor Don JOSÉ MANUEL PANDO.....	La Paz.
BRAZIL	Senhor Dom M. F. DE CAMPOS SALLES.....	Rio de Janeiro.
CHILE	Señor Don FEDERICO ERRÁZURIZ	Santiago.
COLOMBIA	Señor Don JOSÉ MANUEL MARROQUIN....	Bogotá.
COSTA RICA	Señor Don RAFAEL IGLESIAS.....	San José.
ECUADOR	Señor Don ELOY ALFARO.....	Quito.
GUATEMALA	Señor Don MANUEL ESTRADA CABRERA ..	Guatemala City
HAITI	Monsieur T. SIMON SAM	Port au Prince.
HONDURAS.....	Señor Don TERENCE SIERRA	Tegucigalpa.
MEXICO	Señor Don PORFIRIO DÍAZ	City of Mexico.
NICARAGUA	Señor Don JOSÉ SANTOS ZELAYA	Managua.
PARAGUAY	Señor Don EMILIO ACEVAL	Asunción.
PERU	Señor Don EDUARDO LÓPEZ DE ROMAÑA	Lima.
SALVADOR	Señor Don TOMÁS REGALADO	San Salvador.
SANTO DOMINGO ..	Señor Don JUAN ISIDRO JIMENÉZ.....	Santo Domingo.
UNITED STATES.....	Mr. WILLIAM McKINLEY	Washington, D. C.
URUGUAY.....	Señor Don JUAN LINDOLFO CUESTAS	Montevideo.
VENEZUELA	Señor Don CIPRIANO CASTRO.....	Caracas.

454396

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPIROZ,
1413 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON EDUARDO WILDE,
1635 Connecticut Avenue, Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA,
"The Gordon," Washington, D. C.

BRAZIL.—J. F. DE ASSIS BRASIL,
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1333 10th street NW., Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON CARLOS MARTÍNEZ SILVA,
1701 Q street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
2111 S street NW., Washington, D. C.

ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,
"The Arlington," Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1733 P street, Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1420 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

PERU.—Señor DON MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1750 Massachusetts Avenue, Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR. (Absent.)
Care Mexican Embassy, Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,
"The Albany," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FCO. LEONTE VASQUEZ,
31-33 Broadway, N. Y.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,
"The Cochran," Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON CARLOS MARTÍNEZ SILVA.

Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO.

Señor DON LUIS FELIPE CARBO.

Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—WILLIAM P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.



EL CALESÍN DE GASOLINA "ORIENT."

Precio: desde \$750 hasta \$1,000, oro americano, entregado libre de gasto á bordo.

En cada una de las Repúblicas Latinas se necesita un Representante, á quien se concede un territorio exclusivo.

Se suplica que al pedir la Agencia se manden referencias.

Á solicitud se envían catálogos ilustrados y listas de precios.

WALTHAM MANUFACTURING CO.,
Waltham, Mass., U. S. A.

LA CASA MÁS GRANDE DE AMÉRICA

EN EL RAMO DE

EFFECTOS DE FOTOGRAFÍA

Desea entrar en negocios con los principales importadores de toda la América del Sur, para la venta de Cámaras y Efectos de Fotografía para Aficionados y Fotógrafos de Profesión, y solicita su correspondencia.



E. & H. T. ANTHONY & CO.,

ESTABLECIDOS EN 1842.

122-124 Fifth Ave., New York, U. S. A.

BRAZIL.

The new Handbook of Brazil, compiled by the Bureau of the American Republics, is now ready for distribution. It is essentially a geographical sketch of Brazil with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archæology, laws, religion, educational system, and miscellaneous data. In its treatment the book is similar to the other handbooks recently published by the Bureau. It contains 233 pages of matter and will be sold for 50 cents per copy.

ADDRESS:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents	II
Presidents of the American Republics	III
Latin-American Representatives in the United States	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics	V
Handbook of Brazil	VI
Names of Advertisers	VII
Editorial contents: { English	IX
{ Spanish	XI
{ Portuguese	XII
{ French	XIV
Handbook of Mexico	XIX
United States Consulates	XX
Weights and Measures	XXI
Metric Weights and Measures	XXII
Publications of the Bureau	XXIII, XXIV
Bibliography of Brazil	XXV, XXVI
Value of American Coins	XXVII
Advertising Rates in the Monthly Bulletin	XXVIII

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XVII-XIX.

PAGE.	PAGE
Amerienn Steel Hoop Co. Outside back cover.	Morgan, J. P., & Co. Outside back cover.
Anthony, E. & H. T., & Co. VI	National Gramophone Co. VIII
Brown, John L., & Son. XIII	Nordyke & Marmou Co. Inside front cover.
Chick Brothers	Northrop, Henry S. VIII
Claffin, The H. B., Co. VIII	Panama Railroad Co. Inside front cover.
Cole, The G. W., Co. Inside front cover.	Perkins-Campbell Co., The
Couley Foll Co., The	Philpps & Atchison
Hanthaway, C. L., & Sons	Phoenix Glass Co., The
Hoogland's, B. T., & Sons	Pratt & Whitney Company
Jeffrey Mfg. Co., The	Ruddock, T. S., & Son
Keith, Preston B., Shoe Co. XVIII	Thum, O. & W., Co., The. Inside front cover.
Lambert Pharmaceutical Co. Inside front cover.	Troy Laundry Machine Co., Ltd. X
Mason, Jas. H. XVI	Waltham Manufacturing Co. VI
Miller Co., The Frank	Williams, I. B., & Sons
Monarch Fire Appliance Co. XV	Winchell, J. H. & Co. XIX
Monitor Co., The. VIII	



THE H. B. CLAFLIN CO., NEW YORK, U. S. A.

EXPORTADORES.
FABRICANTES.

IMPORTADORES.
ALMACENISTAS.

**Estampadores y Blanqueadores de Telas de Algodón.
GÉNEROS Y ARTÍCULOS DE FANTASIA.**

Dedicamos especial atención á la conversión y blanqueo de géneros de algodón para llenar los requerimientos de todos los mercados extranjeros.

Solicitamos correosales en todos partes del mundo.

Nuestra dirección por cable: "CLAFLIN." Usamos la clave "A. B. C.," la "Al" y "Lieber's."

Se reciben productos extranjeros en consignación, ó en cambio de mercancías.



Phipps & Hichison,

141-147 Fifth Avenue, NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala que hay en el mundo de

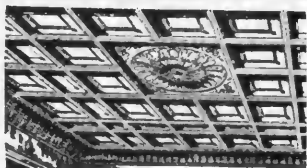
**SOMBREROS DE FIELTRO FINO Y DE PAJA,
PARA SEÑORAS,**

De los Tintes de Castor, Gris Perla, y "Ecu" Palido más Hermosos y Delicados y de los Colores Corrientes.

Nuestros sombreros son de Estilo Exclusivo y se venden en Todos los Lugares á la Moda que hay en el Mundo. En Estilo, Contextura y Acabado son iguales á los sombreros de Stetson para hombres.

Deseamos un Representante Especial en cada una de las Repúblicas Latinas, á quien concederemos el Privilegio Exclusivo de la venta de nuestros productos.

Al escribirnos enviémos referencias. Al recibo de \$2.50, oro, mandaremos un sombrero de nuestra. Este es el precio neto por mayor para los importadores.



HENRY S. NORTHROP,

FABRICANTE DE

TECHOS DE ACERO ESTAMPADO

40 CHERRY STREET,

NEW YORK, U. S. A.

Desea Agentes Especiales en todos los Puertos de Mar de la América Latina. Envíense referencias con las solicitudes. Catálogos en Español y Muestras gratis.

EL ZON-O-FONO MEJORADO.

CONSTRUIDO BAJO PATENTES PROPIAS:

Todos los demás, con Registros de Disco, son infracciones expuestas á persecución.

El Zon-o-fono es una máquina parlante con volumen de voz suficiente para llenar cualquier iglesia ó teatro. Su voz es alta, clara, distinta y armoniosa. El aparato es ligero, de poco volumen, de buena construcción y durable; se maneja con un mecanismo de reloj y no se descompone. Es la máquina parlante más á propósito para uso doméstico y para exhibiciones. Los registros se hacen en discos de caucho endurecido, tienen 7 pulgadas de diámetro, son indestructibles, y no les afectan los cambios de clima ni los de temperatura; se pueden usar indefinidamente sin que sufran deterioro. No se gastan ni se rompen como los de cera. El precio del aparato completo como lo representa el grabado, pero sin los discos, es \$25.00. Zon-o-fono para niños, \$6.00. Los registros cuestan 50 centavos cada uno. Pídanse catálogos y listas de precios de vistas de movimiento, aparatos para las mismas, registros, sellos fechadores con horas, aparatos para rayos X, bicicletas, novedades eléctricas, quinetoscopios para sala, ahorracos eléctricos con batería, aparato para fría agua sin hielo.

F. M. PRESCOTT,

Único Agente para la Exportación.



El Catálogo ilustrado en español con cualquier otro idioma se manda gratis á quienes le piden. Se solicitan á quienes para la venta en todos los países. Pídanse las condiciones.

**MORRIS BUILDING,
Nueva York, E. U. A.**

Oficina en Europa:

Ritterstrasse, 71, Berlín, Alemania.



INCUBADORAS—Hemos fabricado Incubadoras y Frigoríficos en los Estados Unidos por 15 años. Nuestras Incubadoras son notables por la uniformidad de la temperatura; y por lo que se refiere a la regulación y del calor, la ventilación y la humedad, están muy por encima de cuantas se fabrican en este país. También nuestra Heladera "Instant." Hielo los sorbetes inmediatamente con menos gasto que cualquier otra Heladera. Deseamos Agentes para nuestras Máquinas á quien es se concederán Territorios Especiales. Escríbase en solicitud de condiciones.

THE MONITOR CO. Box 32, Moodus, Conn., E. U. de A. Compañía Incorporada.

CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC.....	1
The President's message—Foreign commerce, first quarter of 1901—Changes in tariff schedules—The frozen-meat trade—Development of printing and journalism—Industries in Córdoba—Report of the Northeastern Railway Company—Narrow-gauge railway construction—Sugar industry at Rosario—Miscellaneous notes.	
II.—BOLIVIA.....	10
New exploring expedition—Treaty of friendship and extradition with Italy.	
III.—BRAZIL.....	11
Foreign commerce, first quarter of 1901—Exhibit of minerals at Buffalo—Coal for the Central Railway—Coffee receipts at Santos and Rio de Janeiro—Rubber product in 1900—Exports from Pará—State of Goyaz—Utilization of slaughterhouse refuse—Development of coal mining—Number of immigrants in 1900.	
IV.—CHILE.....	14
Death of President Errázuriz—The President's message—Railway lines—Report of the Antofagasta and Bolivia Railway Company—The Copiapó Railroad—Exports of wines to Mexico—Nitrate Association's report—Births and deaths in 1900—Special mining commission—Prohibition of cattle exports to England.	
V.—COLOMBIA.....	22
Export duties on native products.	
VI.—COSTA RICA.....	23
Boundary limits with Colombia—Commerce with Spain.	
VII.—CUBA.....	26
The National Bank of Cuba—Corporation for the manufacture of sugar—Sugar factory at Banes—The Havana sea wall—United States patent for Cuban citizen.	
VIII.—ECUADOR.....	27
Commerce with the United States—Railroad ties from the United States—Reported discovery of asphalt.	
IX.—GUATEMALA.....	28
Regulations for the exploitation of the forests of the Republic—Concession for railroad extension—Antiquarian architecture.	
X.—MEXICO.....	33
Foreign commerce, first nine months fiscal year 1901—The production of cane sugar—The maize product—Representatives on The Hague tribunal—The Malates gold mines—Exchange of tobacco for Argentine wool—New enterprises—Trade in canned goods—Decidental Bank of Mexico in Mazatlan—New river steamer at Frontera—Important railway project—Miscellaneous notes.	
XI.—NICARAGUA.....	41
Concessions for railroads.	
XII.—PARAGUAY.....	42
Statistics of population, industry, and commerce—Increased telegraphic service—Commercial and industrial progress—Discovery of cause of cattle disease—Street-lighting contract.	
XIII.—PERU.....	44
Colonization of the Pachitea River Valley—Santo Domingo mine—New steamship company.	
XIV.—SALVADOR.....	46
New patent law—Bounty for textile plants—Admission of agricultural machinery—United States patent for a Salvador inventor.	
XV.—UNITED STATES.....	52
Trade with Latin America—Foreign commerce in May—Monthly reports on domestic commerce—Uniform statistics of clearances and entries—Development of trade with Latin America—Production of coal—Shipbuilding in the fiscal year 1901—Commerce of the Philippine Islands—Recognition of Latin-American consular officers—The flora of Hawaii—Facilities for handling bananas—New steamship company.	
XVI.—URUGUAY.....	66
Report of the Montevideo gas company—Maritime movements—Harbor works—Coinage contract.	
XVII.—VENEZUELA.....	67
New United States Minister—Recent tariff changes—Development of sulphur mining—Asphalt deposits at Pedernales—Portable houses at Caracas.	
XVIII.—INTERNATIONAL AMERICAN CONFERENCE AT THE CITY OF MEXICO.....	69
XIX.—THE WORLD'S PRODUCTION OF GOLD AND SILVER.....	70
XX.—THE RIVERS OF SOUTH AMERICA.....	72
XXI.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.....	74
XXII.—TRADE WITH SPANISH AMERICA.....	76
XXIII.—BOOK NOTICES.....	78
XXIV.—LIBRARY ACCESSIONS.....	83
XXV.—PERMANENT LIBRARY FILES.....	86

THE PHOENIX GLASS CO.,
 FABRICANTES DE
GLOBOS Y PANTALLAS
 PARA TODOS SISTEMAS
DE LUZ ELECTRICA,
 DE ARCO E INCANDESCENTES.
 PIDASE
 EL CATALOGO No. 11.

TAMBIEN FABRICANTES DE
 VIDRIERIA PARA QUEMADORES
 DE GAS
 SISTEMA WELSBACH,
 Y OTROS ESTILOS DE
 QUEMADORES
 INCANDESCENTES
 DE GAS.
THE PHOENIX GLASS CO.
 NUEVA YORK E. U. DE A.



THE FRANK MILLER CO.,
 NEW YORK, U. S. A.

Establecidos
 en 1838.

Fabricantes de
BETUN Y LUSTRE
 PARA
CALZADO Y ARNESSES.
INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por gruesa,
\$7.00.

LUSTRE "PARAGON," por gruesa,
\$6.00.

Libre de gastos abordo en New York.



Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

Troy Laundry Machinery Co.,
 LTD.

OUR LINE IS THE LARGEST, BEST AND MOST COMPLETE.

SEND FOR CATALOGUE F.

Troy

Chicago

New York

San Francisco

ÍNDICE.

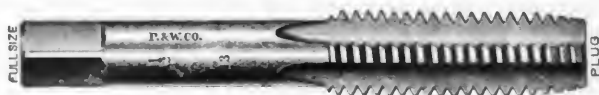
	Págs.
I.—REPÚBLICA ARGENTINA	51
Mensaje del Presidente, mayo 1° de 1901—Modificaciones en la tarifa de avalúos—El comercio de carnes frías—Exportación de animales vivos—La imprenta y el periodismo—Industria azucarera en Rosario—Notas misceláneas.	
II.—COSTA RICA	98
Cuestión de límites con Colombia—Comercio con España.	
III.—CHILE	101
Fallecimiento del Presidente Errázuriz—Mensaje Presidencial, junio 1° de 1901	
IV.—ESTADOS UNIDOS	110
Comercio con la América latina—Ingresos y egresos en el año fiscal terminado el 30 de junio de 1901—Comercio extranjero en mayo—Estado de la deuda pública—Billetes de banco en circulación—Acuñaación en las casas de moneda—Uniformidad de estadísticas en las aduanas—Informe sobre las cosechas el 1° de julio—Población de ciudades regularmente constituidas ó organizadas por ley—Producción del carbón de piedra—Construcción de locomotoras en 1900—Construcción de barcos en el año fiscal de 1900 á 1901—Comercio con las Islas Filipinas—Comercio de Nueva Orleans—Facilidades para la descarga de los bananos—Nueva compañía de vapores—Desarrollo del comercio con la América Latina.	
V.—GUATEMALA	121
Reglamento para la explotación de bosques en la República.	
VI.—MÉXICO	126
Comercio extranjero—Producción de azúcar de caña—Delegados al tribunal de La Haya—Minas de oro, Los Mulatos—Cambio de tabaco por lana Argentina.	
VII.—PERÚ	131
Estupenda producción de oro—Colonización del río Pachitea.	
VIII.—SALVADOR	133
Nueva ley de patentes de invención y perfeccionamiento, promulgado en Salvador, mayo 13 de 1901.	
IX.—VENEZUELA	138
Cambios en el arancel de aduana—Nuevo ministro de los Estados Unidos.	
X.—SEGUNDA CONFERENCIA INTERNACIONAL AMERICANA EN LA CIUDAD DE MÉXICO	139
XI.—PRODUCCIÓN DE ORO Y PLATA EN EL MUNDO	140
XII.—LOS RÍOS DE LA AMÉRICA DEL SUR	142
XIII.—BIBLIOGRAFÍA	144

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA	149
Modificações na tarifa—Exportações de animais vivos—A industria de carnes geladas.	
II.—CHILE	151
Congresso Commercial e Industrial.	
III.—ECUADOR	151
Commerci) com os Estados Unidos.	
IV.—ESTADOS UNIDOS	152
Commercio estrangeiro em Mulo—Uniformidade de estatisticas das alfandegas—População das cidades incorporadas—Desenvolvimento do commercio com os paizes latino-americanos—Commercio de Nova Orleans—Produção do carvão—Construção de locomotivas em 1900—Facilidades para a carga e descarga de bananas—Nova companhia de navegação a vapor—Condição das colheitas.	
V.—GUATEMALA	159
Concessão para o prolongamento da Estrada de Ferro Central de Guatemala.	
VI.—MEXICO	160
Representantes no Tribunal de Haya—Minas de ouro de Mulatos.	
VII.—NICARAGUA	160
Concessões de estradas de ferro.	
VIII.—SALVADOR	161
Lei de patentes de Invenção.	
IX.—VENEZUELA	166
Exploração das minas de enxofre.	
X.—PRODUCCÃO DO OURO E DA PRATA NO MUNDO	166
XI.—OS RIOS DA AMERICA DO SUL	169
XII.—BIBLIOGRAPHIA	171

PRATT & WHITNEY COMPANY.

INSTRUMENTOS PEQUEÑOS.



**FABRICANTES de INSTRUMENTOS de PRIMER ORDEN
PARA TODA CLASE de OBRAS.**

Tenemos un surtido de Machos y Matrices de Terraja, de los modelos "U. S.," "Whitworth," "International" y "Francés."

Sacabocados ó Cortafríos, Cuchillas para Terrajas, Taladros ó Berbeques á Rueda Dentada, Instrumentos para Caldereros, Eusaneadores especiales y corrientes.

Pídanse el Catálogo Descriptivo de Instrumentos Pequeños y la Lista de Precios.

Desearnos establecer una Agencia para la venta y distribución en cada una de las Repúblicas Latino-Americanas, á las cuales se concederá un territorio exclusivo. *Al solicitar la Agencia envíense referencias*

Se suplica á los Latino-Americanos que vengan á la Exposición Pan-Americana que visiten la

Sección No. 38 del EDIFICIO de MAQUINARIA y TRANSPORTE.



"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A world-renowned remedy for Croup, Colds, Bronchitis, Asthma, Catarrh, the Hoarse Cough in Consumption, and numerous affections of the Throat, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with facsimile of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, Proprietors, Boston, Mass., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.



"Tablillas Bronquiales de Brown." Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

THE PERKINS-CAMPBELL CO., CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

¿Solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Alemán.
Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



THE CONLEY FOIL COMPANY,

FABRICANTES DE

HOJA DE ESTAÑO

PARA ENVOLVER TABACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.

2 and 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page
I.—REPUBLIQUE ARGENTINE	177
Corrections apportées au tarif—Le commerce des viandes congelées—Exportations d'animaux vivants—Vins à l'importation—Débouchés pour machines pour ton- nellerie.	
II.—BRÉSIL	179
Recettes de café à Santos et à Rio—Etat du Para—Etat de Goyaz—Production du caoutchouc dans l'Amazonie en 1900.	
III.—CHILI	180
Exportations des vins chiliens au Mexique—Congrès commercial et industriel.	
IV.—CUBA	181
La Banque nationale de Cuba—Raffinerie de sucre à Banes—Compagnie pour une sucrerie.	
V.—ÉQUATEUR	182
Commerce avec les Etats-Unis.	
VI.—ÉTATS-UNIS	183
Commerce extérieur en mai 1901—Recettes et dépenses du gouvernement pendant l'année fiscale 1901—Condition des récoltes—Monnayage dans les hôtels des monnaies—Construction de locomotive en 1900—Extension du commerce avec l'Amérique Latine—Rapports mensuels sur le commerce du pays—Production de charbon—L'industrie du zinc—Commerce de Chicago en 1900—Les charnues et leurs usages—Commerce de la Nouvelle-Orléans—L'industrie des fers blancs.	
VII.—GUATÉMALA	196
Industries manufacturières.	
VIII.—MEXIQUE	197
De Tampico au Pacifique—De Huejutla à Pachuca—Représentants au tribunal de la Haye—Frappe des monnaies.	
IX.—NICARAGUA	201
Notes sur le commerce en 1900.	
X.—PARAGUAY	201
Statistiques relatives à la population, l'industrie et le commerce.	
XI.—URUGUAY	203
Mouvement de la navigation—Les travaux du port de Montévidéo.	
XII.—VÉNÉZUELA	203
Exploitation de mines de soufre.	
XIII.—LA PRODUCTION DE L'OR ET DE L'ARGENT DU MONDE	204
XIV.—LES FLEUVES DE L'AMÉRIQUE DU SUD	206
XV.—BIBLIOGRAPHIE	208

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.

Se deshace fácilmente en el agua y NO OBSTRUYE, como los papeles ordinarios, LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsímile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

B. T. HOOGLAND'S SONS,

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica ó de la invención será energicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

I. B. WILLIAMS & SONS, DOVER, N. H., U. S. A.

Fabricantes de **Correas de Transmisión de Cuero Curtido con Roble Puro.** Nuestras correas de las marcas "**COCHECO**," "**DEFIANCE**" y "**DYNAMO**" son celebradas en todos los Estados Unidos de Norte América por su resistencia y durabilidad. Nuestras **Correas Redondas "Gilt Edge"** se fabrican de siete tamaños, desde $\frac{1}{2}$ hasta $\frac{3}{4}$ de pulgada inclusive. También fabricamos **Tiras de Cuero Crudo "Cochecho,"** que son las más fuertes y más suaves que hay en el mercado. Se venden más tiras "**Cochecho**" que de cualquiera otra marca. Hacemos nuestras correas de transmisión con solapas cementadas ó remachadas, ó bien sujetas con alambres ó cosidas á la mano. Se suplica manifestar cuál es la clase que se quiere. Se solicita *correspondencia* con grandes casas importadoras que vendan nuestros productos en la América Latina. Pídanse Listas de Precios y Catálogos.

Dirección por el cable: "WILLIAMS," Dover, N. H. Úsese la clave "Western Union."



**PROTEJED VUESTRAS VIDAS Y PROPIEDADES
CONTRA EL FUEGO.**

EMPLEAD EL "KILFYRE."

Polvos químicos. Apagan el fuego instantaneamente. Siempre listos. El clima no los afecta. Un niño puede usarlos. En tubos de metal de 22 pulgadas de largo por 2 pulgadas de diámetro.

EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS LOS EMPLEA.

Lo usan las **Compañías de Bomberos** de ciudades y pueblos. Millares de testimonios de Casas Particulares, Almacenes, Fábricas, Teatros, Hoteles, Edificios Públicos, Compañías de Ferrocarril, Líneas de Vapores, etc.

En cada una de las Repúblicas de la América Latina se desea establecer una Agencia, á la que se le concederá un territorio exclusivo. Sólo se desean relacionados de primer orden. Al enviar la solicitud por la agencia, mándense las referencias á

MONARCH FIRE APPLIANCE COMPANY,

NEW YORK, U. S. A.

JEFFREY



Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

PARA

ELEVADORES y CONDUCTORES

De Toda Clase de Materias, tales como

Café de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre



Para Distancias Largas y Cortas.

THE JEFFREY MFG. CO.
Columbus, Ohio, U. S. A.

HAUTHAWAY'S PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.

Sold by all New York Commission Houses.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



EL LUSTRE SIN RIVAL DE Hawthaway

PARA CALZADO DE SEÑORAS y NIÑOS.

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero. Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



PRECIO, \$3.50, COMPLETO,
Con abanico de 4½ pulgadas de diámetro, batería, agentes químicos para 30 horas de trabajo, lo cual hace girar el abanico más de 1,500 veces por minuto.
Agentes químicos extra, incluyendo zinc, por carga, 20 centavos.

Un Abanico Eléctrico Portátil

COMPLETO

Y

PRÁCTICO.

Resultado de 26 años de experiencia práctica en el ramo.

Garantizo que mi invención es tal y como la ofrezco.

Representantes responsables pueden obtener un territorio exclusivo.

Dirijirse con Referencias á

JAS. H. MASON,
DEPT. 7 A,
170 WEST BROADWAY, NEW YORK CITY, U. S. A.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XI.

JULY, 1901.

No. 1.

ARGENTINE REPUBLIC.

THE PRESIDENT'S MESSAGE.

The following is an extract from an interesting message which the President of the Republic addressed to the National Congress on the opening of its regular session in May, 1901:

"The solemn opening of the National Congress occurs under favorable auspices. We find ourselves at peace with all the nations of the world, and maintain with them cordial relations. We also enjoy domestic tranquillity. The only questions that preoccupy us are those that refer to the progress and development of the nation.

"The Republic has recovered from its past difficulties and is profiting by the knowledge obtained from experience. The reactions in young nations full of life, which possess inexhaustible riches that are awaiting hands to extract them and place them in circulation, are rapid and vigorous.

"Now more than ever may we await the beneficent influence, which, in a given moment, can utilize the powerful elements which the industry and the conquests of mankind have created in a country admirably prepared to receive them and to be improved by them.

"We do not have pending any boundary question, and the last question of that class can not now be properly so-called, inasmuch as it depends upon the impartial decision to which the two interested nations, Chile and the Argentine, have submitted, and which both are equally disposed to observe.

* * * * *

"The demarcation of the boundary lines with Bolivia and the United States of Brazil, as well as with Chile in the points where there are no differences, is rapidly progressing.

"A number of international agreements have been submitted for consideration, and there are in preparation and study several treaties concerning commerce, trade-marks, extradition, and other subjects of equal importance. There was celebrated recently with the Oriental Republic of Uruguay an agreement to facilitate fluvial navigation by means of luminous buoys, leaving for some more opportune time the settlement of the old question respecting jurisdiction.

* * * * *

"In October of the present year there will convene in the City of Mexico the second Pan-American Congress, in conformity with the recommendation of the Ministers of all the nations of America at a meeting held in Washington in June of last year. The Argentine Republic having been invited to attend, will appoint its representatives in due course."

The message further stated that the service of the debt had been reestablished fully. The Treasury had £1,000,000 in London for the July service, which amounts to £1,300,000, including the amortization, which will be recommenced after ten years' suspension.

"In 1899 the national revenue was \$26,453,972 gold and \$101,192,399 paper, or, in gold dollars (a paper dollar representing 44 cents, gold) \$70,978,627. The expenditures authorized the next year were reduced to \$23,819,978 gold and \$93,444,747 paper, or \$64,935,666 gold. These figures show a decrease of expenses in 1900 of \$6,042,921 gold, or \$13,733,911 paper. The execution of this law has given a more favorable result still. The expenses incurred in accordance with the budget were: Gold, \$20,980,230; paper, \$89,906,110 at \$0.44, \$39,558,711; total, \$60,538,941.

"It thus results that it was not necessary to spend \$4,396,725 gold or \$9,992,556 paper. The revenues for the last year were estimated at \$36,911,735 gold and \$63,962,000 paper, or a total of \$65,055,015 gold, but were actually \$37,937,805 gold and \$62,189,352 paper or \$65,301,119 gold, or \$246,104 gold more than was calculated. It must be noted that the Executive did not sell port lands for \$2,500,000 as authorized. These figures, compared to those of the revenue of the previous year, show a decrease of \$7,339,865 gold, but this is due to the suppression of the extra 10 per cent customs tax, which amounted to \$8,224,381 gold the previous year. Customs taxes in gold being collected in paper at 44 cents, the Executive has had to buy coin for its gold payments at a higher price, so the decrease has been only \$400,000, which is still a favorable balance. The following taxes were suppressed:

"Additional 10 per cent customs tax, producing \$8,225,000 gold a year; empty bag and sacking tax, \$400,000 gold; profits of the bank, \$2,000,000; tax on hats and oils, \$1,150,000, and the decrease of the wool export tax, \$800,000. Had the expenses of the nation been only

those authorized the balance would have been satisfactory, but it is only since the present year that special laws have been abolished and decrees authorizing expenditure suppressed.

"In 1900 this extra expenditure was divided as follows:

	Gold.	Paper.
Special laws	\$2,775,793	\$12,959,108
Acuerdos (decrees)	44,893	1,358,430
Total	2,820,686	14,317,238

"Of these sums, \$1,082,370 gold and \$6,011,238 paper went to payment of former floating debt, and \$1,730,316 gold and \$8,306,000 paper to expenses ordered in 1900. These latter expenses have been inevitable and unforeseen, being due to floods, plague, cattle disease, locusts, etc.

"The task of liquidating the floating debt is terminated. The proposal of the Executive not to contract new debts has been strictly adhered to. The expenses of the Martin Garcia dredging and the military port will have to be paid with bonds of the foreign debt.

"The year begins with no other expenditure law than the budget, and with no doubts about the financial status of the country. The only floating debts are chiefly for works and treasury bills, and amount to \$4,300,000 and \$18,000,000 gold. The credit of the country has improved, the 4 per cent debt having risen from 54½ to 68, and the 5 per cent to 98.

"The conversion law has been accomplished, except as to the sale of the Andine Railway and of the gold mortgage bonds, which have been deferred to a more favorable opportunity. The conversion fund has already reached \$8,500,000 gold, and at the end of the year will be twice as large. The prices of gold has scarcely fluctuated. There were no issues or destruction of paper money.

"There were \$79,037,639 private deposits on March 31 in the Bank of the Nation exclusive of judicial deposits. The strong room and correspondents had \$11,217,578 gold and \$48,179,570 paper. The gold reserve tended to maintain exchange at par.

"The pensioning of soldiers and others costs \$5,500,000 a year. The Government for some time has been proposing to unify the debts into one of a universal rate of interest. A bill will be presented the object of which will be, first, to decrease the service of the debt by \$5,000,000 gold a year; second, to consolidate the thirty actual debts into a single Argentine debt at uniform interest; third, to pay off the floating debt in Europe, due this year and next, to a value of \$18,000,000.

"The stability of the tax laws for two years have been beneficial to Congress."

The President further stated that judicial reforms would be asked for, and Congress was specially recommended to adopt the reforms of the judiciary of the city and Territories. He hoped the criminal law passed by one house would be adopted by the other. Prison reform would be dealt with when finances permitted. Other matters to which especial attention was called in the message are noted in the following paragraphs.

A bill for the reform of intermediate education would be presented early. It was part of the general scheme to make education fit citizens for the struggle for life.

Wool had improved, and the loss of the live-stock trade had been balanced by the increase in the frozen-meat trade. Probably 200,000 tons of wool would be exported during the year.

Agricultural education was necessary, as many of the bad crops were due to the lack of skill of farmers.

Immigration was gradually increasing. A bill dealing with immigration, colonization, and public lands would shortly be introduced.

The trade statistics for the year 1900 were:

	Gold.
Exports	\$154,600,412
Imports	113,485,069
	<hr/>
Total	268,085,481

In 1899 they were:

	Gold.
Exports	\$184,917,531
Imports	116,850,571
	<hr/>
Total	301,768,102

The decrease of exports was due to the loss of the live-stock trade. The agricultural exports amounted to \$77,426,356 gold, and had greatly increased in the first quarter of 1901.

The construction of a commercial port at Rosarios is proceeding in accordance with the law authorizing it. Bids for the work will be opened on the 10th of January, 1902, and the indications are that a number of tenders will be offered.

The receipts from the railways belonging to the nation have for the first time exceeded the expenditures. The telegraph system to the Patagonian coast has been opened to the public as far as Conesa and Tilly, and work is being actively pushed forward in the direction of Tierra del Fuego, the termination of the line.

FOREIGN COMMERCE, FIRST QUARTER OF 1901.

The following table gives the official valuations of the trade with the principal countries with which the Argentine Republic has commercial relations for the first three months of the year 1901, as compared with

transactions with the same countries during the first quarter of 1900, the valuations being in gold:

Countries.	1901.	1900.
IMPORTS.		
Great Britain	\$10,387,526	\$12,143,303
Germany	5,294,759	5,075,227
Italy	3,757,745	4,767,282
United States	3,507,604	3,237,703
France	2,710,400	3,838,725
Belgium	1,835,689	2,828,906
Spain	957,770	1,080,213
Brazil	936,862	1,115,417
EXPORTS.		
Great Britain	7,696,799	6,157,648
France	7,010,113	7,752,631
Germany	6,702,462	8,916,838
Belgium	4,124,306	7,027,970
United States	2,097,552	2,187,188
Brazil	1,806,296	909,669
Italy	1,177,098	1,192,902
Spain	692,610	365,541
South Africa	604,363	1,253,417

The exports of live animals to be used for food during the first three months of 1901, as compared with the same period in 1899 and 1900, were as follows:

	1901.	1900.	1899.
Cattle.....	27,932	58,752	67,299
Sheep.....	8,322	175,280	152,173

CHANGES IN TARIFF SCHEDULE.

The following changes in the tariff schedule of 1900, which was continued in force during 1901, have been made:

ALTERATIONS IN AD VALOREM DUTY.

No. 361. Baize or melton of pure mixed wool, 35 instead of 25 per cent.

No. 412. Fichus with fringes, single or double, and cotton shawls of all kinds, also plaids or ponchos of cotton, including those with bands of wool, 25 instead of 35 per cent.

No. 415. Shawls, large and small, of wool, single or double, for the neck, with fringes, embroidered, and with parts of silk, 35 instead of 25 per cent.

Under the head of mixed tissues, the following note has been added: "All tissues containing an admixture of two or more fibers shall be allowed 3 per cent in favor of their highest taxed fiber."

Paragraph 774 of the tariff schedule has been altered to read as follows:

"Tiles, roofing, of same quality, and square paving tiles from 13 to

14 centimeters side of same quality, of same color as the tiles specified in No. 775."

THE FROZEN-MEAT TRADE.

The exports from the Argentine Republic, both of live stock and frozen animals, are very large. For 1899 these two items represented 62.5 per cent of the total exports of the country. Early in 1900 the outbreak of the "foot-and-mouth disease" closed English and other European ports to live stock from the River Plate regions (Argentine Republic and Uruguay), which caused a great reduction in the exports of live animals. This had the effect, however, of increasing the exports of frozen beef. For the past three years the exports of frozen meats from the Argentine Republic have been as follows:

Year.	Mutton.	Beef.
	Pounds.	Quarters.
1898	123,300,000	65,000
1899	121,300,000	113,000
1900	118,000,000	261,000

The greater part of these exports were to British markets as can be seen from the following table of weights and valuations for the years named, according to the official statistics of the United Kingdom:

Year.	Mutton.		Beef.	
	Pounds.	Value.	Pounds.	Value.
1898	110,620,000	£1,357,926	10,828,800	£119,811
1899	114,120,000	1,490,076	15,036,300	200,531
1900	111,480,000	1,689,078	41,226,200	667,298

The figures represent the following valuations in United States currency:

Year.	Mutton.	Beef.	Total.
1898	\$6,608,347	\$729,201	\$7,337,548
1899	7,251,555	975,881	8,227,439
1900	8,176,100	3,247,406	11,423,506

There are three firms engaged in the frozen-meat industry in the Argentine Republic, of which the River Plate Fresh Meat Company controls the greater part of the trade. This company owns immense works near Buenos Ayres, on the Parana River. During the past three years there were shipped from these works 2,389,982 frozen wethers and 106,472 quarters of beef. In 1898 the shipments were 852,692 frozen wethers; in 1899, 790,758 frozen wethers and 28,338 quarters of beef; in 1900, 746,532 frozen wethers and 78,134 quarters of beef. The capital of the company is £350,000 (\$1,703,275). In 1896 its

profits were £51,540; in 1897 its loss was £7,435; in 1898 the profits were £33,683; in 1899, £49,320, and in 1900, £44,865.

DEVELOPMENT OF PRINTING AND JOURNALISM.

Official reports published in the number of the Argentine Demographic Bulletin for the month of March, 1901, respecting the subject of this article, call attention to the fact that the first printing office in the States comprising the vast region of the River Plate was established in 1705 by the Jesuit fathers at their missions on the Paraguay River, where they printed catechisms, novenas, prayers, etc., using, at first, the xylographic system, or, in other words, employing engraved blocks of wood and using, later on, separate wooden types manufactured in the country. That printing office continued in operation until 1727.

The same Jesuit fathers also founded, in 1775, the first printing office in territory properly Argentine. This distinction and that of having published in 1776 the first newspaper edited in the country belongs to the city of Córdoba.

On the expulsion of the Jesuit fathers in 1777, the printing office at Córdoba was abandoned; but shortly afterwards the Viceroy, Don JUAN JOSÉ DE VERTIZ, had it transferred to Buenos Ayres, where he printed his first work on May 16, 1780. It was then called the "Printing Office of the Foundlings," (*Imprenta de los Niños Expósitos*), because its profits were used for their support. It flourished to a greater or less degree until 1824.

The first newspaper published in Buenos Ayres appeared on April 1, 1801, under the title of "Mercantile Telegraph, Rural, Political, Economic, and Historical Review of the River Plate." As the freedom of the press did not exist in the country, the progress of journalism was very slow. In all the territory of the Viceroy of the River Plate there was but one newspaper in 1801, that in Buenos Ayres, already mentioned. In 1802 another appeared; but this second publication was suspended, and from 1803 to 1809 there was but one newspaper published in the country.

With the revolution of 1801 a new impulse was given to journalism, and from 1810 to 1820 the publication of newspapers, distributed between Buenos Ayres, Tucumán, Santa Fé, and Mendoza, rose to seventeen.

From 1820 to 1829 the development was greater in the interior of the country. Entre Ríos was favored with its first newspaper in 1821, and Salta, San Juan, and San Rioja in 1822, 1823, and 1824, respectively, and Corrientes in 1829. In 1833 there were forty-three newspapers, but when Rosas fell in 1852 of those published in Buenos Ayres there remained but five. From that time on Argentine journalism

has continued to develop, until now (March, 1901) there are no less than 739 newspapers in the Republic, distributed as follows:

In the east, or littoral, 673; in the center, 28; in the west (Andine Provinces), 13; in the north, 17; in the Territories, 8.

Of these there are:

Dailies, 94; triweeklies, 10; semiweeklies, 63; weeklies, 256; tri-monthlies, 15; bimonthlies, 68; monthlies, 93; quarterlies, 5; every four months, 2; semiannuals, 3; annuals, 12; irregular, 118.

The languages in which they are published are as follows:

Spanish, 682; German, 10; Danish, 1; French, 7; Welsh, 1; Hebrew, 1; English, 11; Italian, 24, and Portuguese, 2.

INDUSTRIES IN CÓRDOBA.

The British Vice-Consul at Córdoba reports that the industrial establishments in the Province of Córdoba are 1,930 in number, 557 of them being located in the capital. Of the latter the principal establishments are the Córdoba Light and Power Company, the National Factory of Carbide, 2 flour mills, an oil manufactory, 3 steam sawmills, 4 ice factories, 5 vermicelli factories, 8 soap and candle factories, 5 boot and shoe factories, 1 paper and pasteboard and 4 pasteboard factories, 4 starch factories, 2 hat factories, 2 fireworks factories, 1 soda and mineral water factory, 1 chocolate factory, 1 match factory, and 7 lime kilns.

In the Province there are 19 tanneries, 15 creameries, 4 dyeing establishments, 10 printing offices, 22 flour mills operated by water power, 17 flour mills operated by steam power and 1 operated by electric power, 6 tobacco and cigar manufactories, 1 manufactory of hydraulic lime, 19 machine shops, 4 foundries, and 81 wine manufactories.

In the Córdoba Mountains there are 9 granite, 2 marble, and 11 limestone quarries. There are also in operation 10 silver and lead, 3 copper, 1 manganese, 1 gold, and 6 wolfram mines.

The MONTHLY BULLETIN has previously called attention to the carbide of calcium manufactory situated near the city of Córdoba. Another such manufactory is about to be constructed in the Córdoba Mountains, at Casa Bamba station, on the Córdoba and Northwestern Railway. The machinery for this enterprise has already been imported. The capital of the first-named manufactory is wholly English, while that of the second is entirely Argentine. A dam is being built across the Rio Primero for the purpose of furnishing the water supply necessary for running the Casa Bamba factory.

REPORT OF THE NORTHEASTERN RAILWAY COMPANY.

The report of the Argentine Northeastern Railway Company, Limited, for the year ended December 31, 1900, states that the traffic receipts (in sterling), exclusive of construction material, show an

increase of about $7\frac{1}{2}$ per cent over those of 1899. The result of the working of the railway for 1900 was a profit of £838, as compared with a loss of £2,504 for the year 1899 and of £5,038 for the year 1898. The fifth and last distribution of rescission bonds to the preferred stockholders has been carried out in accordance with the provisions of the scheme of arrangement. The directors have this year distributed to the holders of ordinary debenture stock the sum of £2 per cent in cash on the amounts of their respective holdings instead of, as heretofore, £3 per cent in Government bonds.

NARROW-GAUGE RAILWAY CONSTRUCTION.

The construction of a new narrow-gauge railway line (known as the "Temple concession") between Buenos Ayres and Rosario is under way. This will make the third railway between the two cities, and, when completed, will connect the narrow-gauge railways of the interior with the capital of the Republic. It will then be possible to travel by narrow-gauge route from Buenos Ayres to Salta, a distance of fully 900 miles. The distance between Buenos Ayres and Rosario is about 240 miles.

SUGAR INDUSTRY AT ROSARIO.

The British Consul at that point states that the sugar refinery of Rosario, representing local capital, is the principal factory of its class in South America. During 1899 some 40,000 tons of sugar were received from the interior Provinces for refining purposes. Of this amount 25,000 tons, under the bounty protection of the Federal Government, were exported, and from the sugar refuse 430,000 liters (94,600 gallons) of alcohol were manufactured. It is stated that during 1900 there was an increase in the number of tons of sugar refined and the quantity of alcohol manufactured, though no statistics of the products are given.

MISCELLANEOUS NOTES.

The Government of the Argentine Republic has extended the time for the admission of proposals for the construction of the commercial port at Rosario de Santa Fé. Bids will be received at the Argentine Legation in London until December 10, 1901, and at the Department of Public Works in Buenos Ayres up to the 10th of June, 1902.

A paint manufactory is to be established at Córdoba, a concession having been granted Señor LAVAGNE. A part of the output will be red and yellow ochers, burnt sienna, whiting, etc.

The British Consul in Buenos Ayres reported to his Government (Foreign Office Annual Series 2615) that the production of refined gold in the Argentine Republic in the year 1900 had been 2,112 ounces.

Patent No. 677,593 was granted July 2, 1901, by the United States Government, to HENRY PEARSE, of Campaña, Argentine Republic, for a "grinding machine."

An agricultural, industrial, and mining exposition, to which foreigners were admitted to take part, was opened at San Juan on July 9, 1901.

BOLIVIA.

NEW EXPLORING EXPEDITION.

An exploring expedition sailed from England for the Isthmus of Panama on June 26, 1901. From the Isthmus it will proceed to Bolivia for the purpose of continuing the exploration work in that country which was begun by Sir MARTIN CONWAY. The region to be explored lies between the crest of the Andes and the great Amazonian plain, and between the rivers Kaka and Beni and the river Pando or Tambopata, an area of over 10,000 square miles. The expedition is equipped and sent out by Sir MARTIN CONWAY. Its leader is Mr. JOHN W. EVANS, D. Sc., a well-known geologist and traveler, who has previously done good work in the western part of Brazil. With him go Mr. JOHN TURLE, assistant geologist, and Mr. GERARD A. WATNEY, B. A., surveyor. They will be joined by an experienced botanist from the United States and by a zoologist already in the country. The expedition is fully equipped with all needful scientific appliances, and will spend one year in making a thorough scientific examination of the region. They will make as complete scientific collections as possible, and, if expectations are realized, will bring back valuable observations and maps of general scientific and geographical importance. The collections will ultimately be presented to the public museums of London and New York, and it is hoped that they may fill a gap in the national collections on both sides of the Atlantic.

The country to be explored can not be described as wholly unknown, but it is for the most part unmapped. It has never been scientifically explored, and great areas of it have only been visited by native prospectors. In this region are the fertile valleys of Las Yungas and the famous gorges of the Tipuani, Mapiri, and Coroico, whence so large a part of the gold of the Incas was brought. The hillsides produce all kinds of tropical and subtropical crops, Yungas coffee being in the opinion of many experts the best in the world. Indeed, all the products of the Yungas valleys are not merely rich, but of singular excellence.

TREATY OF FRIENDSHIP AND EXTRADITION WITH ITALY.

There was recently published in Rome the text of a treaty of friendship and extradition between Bolivia and Italy, the ratifications of which were exchanged in La Paz on January 7, 1901. To this

treaty, which is worded in the usual manner of such state papers, a declaration is appended to the effect that, at the moment of proceeding to sign said document, the representatives of the two nations declare that their Governments engage to negotiate a commercial agreement between the two countries within two years from the date of the treaty.

BRAZIL.

FOREIGN COMMERCE, FIRST QUARTER OF 1901.

A summary of the foreign commerce of Brazil for the first quarter of 1901, as compiled by the National Statistical Bureau, has been published. This states that exports of national and nationalized products, as per manifests of outgoing vessels received at this Bureau in the months of January, February, and March, have been as follows: January, 58,327,704\$ (*milreis*); February, 63,571,032\$; March, 83,597,132\$; total for three months, 205,495,868\$. The average exchange for each month was, respectively, 9½d., 10¾d., and 11¾d. The equivalents in pounds sterling for the months named were, respectively, £2,400,331, £2,785,603, and £4,092,916, or a total of £9,278,850.

Imports of foreign goods, as per consular invoices received at this Bureau in the months named, were as follows: January, 4,062,939\$; February, 30,853,968\$; March, 33,254,358\$; total for the three months, 68,171,265\$. Equivalents in pounds sterling were: £167,172; £1,348,041, and £1,627,987, or a total of £3,143,200.

Reduced to United States currency, the exports for the three months were valued at \$45,155,523.53, while the imports during the period were worth \$15,296,382.81.

EXHIBIT OF MINERALS AT BUFFALO.

Prof. ALCIDES MEDRADO, who is recognized as a leading authority on mineralogy in South America, arrived in the United States during June to assume his duties as mining commissioner for Brazil at the Pan-American Exposition in Buffalo. Professor MEDRADO brought with him 300 cases of ores, collected in various parts of the Republic, as Brazil's mining exhibit at the Exposition. Gold, diamonds, copper, and manganese ores constitute the greater part of this collection.

For the purpose of studying the development of mining in the United States, Professor MEDRADO will make a trip through the country at the close of the Exposition, and on his return to Brazil will make a comprehensive report to his Government on modern mining methods as exemplified in the United States.

COAL FOR THE CENTRAL RAILWAY.

The "Rio News" for May 28, 1901, states that the call for tenders for supplying coal to the Central Railway for the next six months of

the current year resulted in the acceptance of the proposals made by LAGE BROTHERS at 35 shillings (\$8.516) per ton. These contractors are the owners of a line of coasting steamers and also of a dock and machine shops at Rio de Janeiro. The "News" adds that it understands that in accepting the proposal the director of the railways authorizes the supply of 10,000 tons of United States coal, or one-sixth of the total, as an experiment. Credit is given the United States Minister for having secured this concession.

COFFEE RECEIPTS AT SANTOS AND RIO DE JANEIRO.

During the month of May, says a recent French commercial paper, 80,000 bags of coffee were received at the port of Santos, against 20,000 bags during the same period in 1900 and 55,000 in 1899; at Rio de Janeiro, 46,000 bags were received, against 20,000 in 1900 and 56,000 in 1899.

Since the beginning of the season—that is, from July 1, 1900, to May 31, 1901—the receipts at the two ports were as follows: Santos, 7,675,000 bags, against 5,494,000 during the corresponding period of 1899-1900; Rio, 2,686,000, against 3,162,000, or a total of 10,361,000 bags, against 8,656,000 to May 31, 1900.

Mr. G. DURING, of Rotterdam, says, in his last circular, that the next crop promises to beat the record. It is generally estimated at 11,500,000 or 12,000,000 bags.

RUBBER PRODUCT OF 1900.

The British Consul at Pará, in a recent report to his Government, stated that the production of rubber in the valley of Amazon River aggregated 25,807 tons in 1900. The localities whence rubber was obtained, with the number of tons from each, were as follows: Islands near Pará, 8,501 tons; Lower Amazonas, 221; Itaituba, 685; Rio Jurua, 1,265; Rio Purus, 3,857; Rio Madeira, 1,611; Rio Javary, 543; Manãos (shipments from), 5,427; Iquitos (Peru), 893; Caucho, 893.

EXPORTS FROM PARÁ.

The "Provincia do Pará" publishes some interesting figures relating to the principal exports of Pará received at Belem during the last five years. These products are rubber, cacao, and Pará nuts.

In 1896, 15,348,401 kilograms of rubber were received, 2,952,330 kilograms of cacao, and 56,432 hectoliters of nuts.

In 1897, rubber, 15,588,245 kilograms; cacao, 3,537,404 kilograms; nuts, 57,303 hectoliters.

In 1898, rubber, 15,763,274 kilograms; cacao, 3,707,642 kilograms; nuts, 68,417 hectoliters.

In 1899, rubber, 16,398,330 kilograms; cacao, 4,724,086 kilograms; nuts, 115,167 hectoliters.

In 1900, rubber, 15,519,932 kilograms; cacao, 2,195,043 kilograms; mts., 23,936 hectoliters.

THE STATE OF GOYAZ.

According to the Governor's message, read at the opening session of the Legislature, on June 13, 1901, the finances of this State are in a prosperous condition. It has no debt, and the receipts of the last fiscal year exceeded the provisions in the budget, while the expenses were less than the same provisions.

UTILIZATION OF SLAUGHTERHOUSE REFUSE.

According to the "Jornal do Commercio," a company of French capitalists has been organized for the purpose of utilizing the refuse matter of the slaughterhouses in the State of Rio Grande do Sul. This will be the first establishment of this kind in the State. The company proposes to begin operations on a small scale at first, and if successful a large establishment will be erected, capable of employing from 200 to 300 men. The blood of the cattle will be solidified and exported to Europe, where it will be used to clarify sugar and wines, and for the preparation of fertilizers. The intestines will be utilized in the manufacture of belts for the transmission of power, cords for musical instruments, and other purposes. From the bones, gelatine will be manufactured.

These products will be exported exclusively to France, for it is the purpose of this new organization to promote trade with Rio Grande do Sul, whose many and excellent products are as yet but little known.

DEVELOPMENT OF COAL MINING.

R. Anrons & Co., civil engineers, of Porto Alegre, State of Rio Grande do Sul, in a letter recently published in the "Jornal do Commercio," treat of the possibilities of the development of the coal industry in southern Brazil, especially in the State of Rio Grande do Sul, which is said to be the richest in this mineral. The two coal mines at present in operation in this State are the S. Jeronymo and the Rio Negro. The S. Jeronymo mine has been in operation over thirty years, and has been explored to a depth of from 70 to 80 meters. The coal from those mines, however, can not be said to be first-class, the caloric value being about two-thirds that of the best Cardiff coal. It is to be noted, however, that no deep explorations have yet been made, the deepest having reached a depth of only 136 meters.

NUMBER OF IMMIGRANTS IN 1900.

The number of voluntary immigrants entered at Rio de Janeiro in 1900 was 13,801, from the following countries:

Africa, 1; Argentine Republic, 27; Asia, 15; Austria, 262; Belgium,

9; Chile, 1; China, 141; Denmark, 1; England, 26; France, 172; Germany, 129; Greece, 2; Holland, 2; Italy, 3,775; Japan, 1; Portugal, 6,285; Russia, 146; Spain, 1,758; Switzerland, 10; Turkey, 874; United States, 89, and other countries, 77.

CHILE.

DEATH OF PRESIDENT ERRÁZURIZ.

Telegraphic dispatches received in Washington, via Buenos Ayres, on the 12th of the present month of July, brought the sad tidings of the death of Señor Don FEDERICO ERRÁZURIZ, President of the Republic.

This distinguished gentleman was born in the city of Santiago on September 16, 1850, and since 1876, at which time he was admitted to the bar and entered public life, he has occupied a high place among the notable men of his country. His entrance into political life was as a Member of Congress, which position he held, except for a short interval, until 1889, when he was elected Senator.

During the administration of President BALMACEDA, Señor ERRÁZURIZ was Minister of War, and during the presidency of Señor JORGE MONTE he was Minister of Justice and Public Instruction.

A fusion of the Liberal party with the Conservative chose him as their candidate for the presidency in the elections of 1896, at which time he triumphed over his opponent, Señor VICENTE REYES, the candidate of another coalition known as the Liberal-Radical Balmacedist party.

His inauguration as President of the Republic occurred, according to law, on the 18th of September of the same year, and from that time to the day in which, prostrated by the sickness which finally carried him to the grave and caused him to delegate his authority to the Vice-President, he applied himself with great diligence to the solution of those economic and international questions which, during his administration, demanded to such a great extent the attention of the Government. His great talent, his vast learning, and his knowledge of affairs of state enabled him to successfully dispel the difficulties which he found in his way.

His term of office would have expired on the 16th of September next.

Peace to his ashes!

THE PRESIDENT'S MESSAGE.

Owing to the illness of Señor Don FEDERICO ERRÁZURIZ, Señor Don ANIBAL ZAÑARTU, the Vice-President, was temporarily vested with the powers of Chief Executive of the Republic. On the occasion of the opening of the National Congress in ordinary session, on June 1,

Señor ZAÑARTU delivered the Presidential message. This is an important and interesting document, and the MONTHLY BULLETIN is indebted to the "Chilian Times," of Valparaiso, for an English translation of its leading features.

FOREIGN RELATIONS.

The Vice-President states that the foreign relations of the Republic continue on a satisfactory footing. The boundary question with the Argentine Republic is confined at present to the preparation of documents in support of the claims of Chile, and the belief is expressed that the negotiations will continue to be carried on in the same friendly spirit as hitherto.

The questions with Bolivia and Peru have remained lately in abeyance. The Arica and Taena question "can only be settled by a strict adherence to the treaties between the two nations and to the lofty principles of justice and equity, and to what is necessary for the security of the legitimate interests of Chile."

INTERNATIONAL AMERICAN CONGRESS.

In October next an International American Congress, which is supposed to be a continuation of that held in Washington in October, 1889, is to be held in the City of Mexico. Chile will accept the principle of arbitration to be applied to questions that may arise in the future, and cases are cited to show that Chile has always been ready and willing to accept this method of settling international differences. Incidentally it is mentioned that of the claims amounting to \$28,555,715 presented to the Washington Arbitral Tribunal, Chile was condemned to pay \$240,564 only; and the tribunal now sitting in the same city has condemned Chile to pay \$2,000 on a claim of \$2,000,000.

TREATIES OF COMMERCE.

Congress is reminded that there are pending before it treaties of commerce with Brazil and Ecuador. A treaty with Nicaragua will shortly be submitted to Congress, and the celebration of similar treaties with other Central and South American countries is recommended.

INTERNAL AFFAIRS.

The increasing importance of Magellan Territory renders necessary the establishment of telegraphic communication with that distant part of the Republic, and negotiations for the laying of a cable to Punta Arenas are being carried on.

Owing to an increase from \$50,000 to \$100,000 in the Congressional grant, assisted immigration is beginning to show better results.

The voyages of the two Government transports to and from Magellan Territory are not paying expenses, but they are contributing to the increase of the local advancement of Punta Arenas, and to its trade traffic, which was almost completely out of the hands of Chileans.

The special corps of police organized for the colonies in the south has given excellent results. The settlement of Chilean colonists has given satisfaction, and upward of 6,000 applications for holdings are pending.

The drainage of Santiago by a general system of sewers is being studied by a commission appointed for the purpose. The same commission is also studying a housing scheme for the working classes.

The scheme for the drainage of Concepcion has been suspended, owing to the discovery of serious defects in the plans.

There was a falling off in the post-office and telegraphs in 1900, as compared with 1899, owing to the severity of the winter in the first-mentioned year.

In matters relating to the Department of Justice the passage of the long-delayed codes of civil and criminal procedure is insisted upon. Congress is also asked to give its attention to a bill to remedy certain defects in the law of civil registration. The Government has under consideration a measure of prison reform.

EDUCATIONAL AFFAIRS.

With respect to education, Congress is informed that in 1900 there were open 1,403 schools, with an enrollment of 113,865 scholars, and an average attendance of 72,690. To-day there are 1,547 schools. Lyceums for girls have been opened in Taena, Talca, Cauquenes, and Chillan, and there will shortly be opened one in Concepcion. The Government is endeavoring to establish a system of technical education in primary and secondary schools.

THE NATIONAL FINANCES.

The state of the national finances demands the careful attention of the Executive and of the National Legislature. If all the sums voted are to be maintained there will be a considerable deficit at the end of the year, but the Government proposes to curtail the expenditures by stopping several public works.

The ordinary and extraordinary revenue in 1900 amounted to \$79,793,112.39 gold and \$46,244,760.39 currency—a total of \$126,037,872.78. The expenditure amounted to \$30,564,828.88 gold and \$82,143,742.04 in currency. There was a surplus at the end of 1900 of \$11,678,714.99 gold and \$6,898,114.44 currency, or a total of \$18,576,829.43.

The revenue for the current year, including the surplus just mentioned, is estimated at \$85,898,714.99 gold and \$37,205,336.44 currency.

or a total of \$123,104,051.43. The authorized expenditure for the current year amounts to \$119,319,793.07, or an excess of \$6,215,741.64 over the estimated revenue. The estimated revenues for the current year amount to \$95,850,000, exclusive of the surplus from 1900.

The sums voted by Congress for the creation of savings banks have been placed at the disposal of the council of the Caja Hipotecaria, and a bill to make savings banks self-sustaining will be submitted to Congress.

The Government will maintain in all its parts the conversion act, and will do all in its power to procure that on January 1, 1902, the treasury may have in hand all the gold necessary for the redemption of the paper money.

The Government deems it to be unadvisable to continue to invest the funds not deposited in the banks and designed for conversion in bonds of the Caja Hipotecaria, because the investment would amount to converting gold into paper of difficult realization when large amounts are concerned.

The idea of paying off a portion of the foreign debt mentioned in the last presidential message must be abandoned till a more convenient opportunity presents itself.

FOREIGN COMMERCE.

The foreign trade of the Republic in 1900 amounted to \$296,212,777 (the dollar being equal to 18 pence, or 36.5 cents United States currency.) Of this sum \$128,538,142 represents the imports and \$167,674,635 the exports.

The foreign trade in 1900 showed an excess of \$26,846,286 over 1899, the sum of \$22,277,784 corresponding to imports and \$4,568,502 to exports. The exports exceeded the imports by \$39,136,493. In 1898 gold and silver specie exports amounted to \$14,271,608; in 1899 to \$2,595,772, and in 1900 to \$15,328 only.

The nitrate exports in 1900 amounted to 32,050,970 Spanish quintals, and the export duties paid amounted to \$49,679,017.

The exportation in 1901 is fixed at 29,500,000 Spanish quintals, upon which quantity the duties will amount to \$45,725,000.

The mercantile marine remains more or less stationary, and Congress is asked to give its attention to the bill pending before it for the protection of vessels sailing under the Chilean flag.

ARMY AND NAVY.

The Army and Navy are reported to be on a very satisfactory footing. Eleven thousand five hundred conscripts will join the colors on August 1, 1901 for four and a half months' service.

In 1900 the Naval School turned out upward of thirty midshipmen. The School for Engineers turned out fifteen pupils, and they have been sent to Europe to perfect their training.

STATE RAILWAYS AND PUBLIC WORKS.

In the matter of State railways, work has been prosecuted on ten main, secondary, and branch lines, which, when completed, will represent a total of 439 kilometers. The final surveys of seven lines and branches, representing a total of 275 kilometers, have been completed; and eighteen lines and branches, of a total length of 994 kilometers, are being surveyed. The income of the State lines in 1900 amounted to \$14,944,180. With the \$2,500,000 voted by Congress, 805 cars and some locomotives have been procured.

The prolongation of the trunk-line system north to the rich zone of Tarapacá has become a national aspiration, and a contract has been entered into for the necessary surveys.

On public roads and bridges upward of \$2,000,000 were expended in repairs.

In the defenses of different towns against freshets, \$376,000 were expended; half a million more is being used for this purpose. On the Valparaiso breakwater the sum of \$517,387 was expended; whilst on moles, in different ports, an outlay of \$356,063 was made.

In waterworks the contract for utilizing the Huasco lagoons has been let for \$100,000; the sum of \$187,149 was expended on works for different towns; \$108,703 were expended on piping for nine towns, and the sum of \$203,782 remains to be spent on the works of eleven towns.

As a step in the direction of carrying out harbor improvements in Valparaiso, the Government has engaged an engineer to study the subject on the spot and report.

The Government has purchased a dredger for Valparaiso, and it will arrive out sometime during the current year.

MISCELLANEOUS MATTERS.

A bill to promote mining will be presented to Congress. The measure will include the creation of mining schools and the manufacture of sulphuric acid.

A new industry from which much is expected is that of fishing, which Congress is recommended to take under its protection.

At the Buffalo Exhibition, Chile will be fairly represented, notwithstanding the limited time available for the preparation of exhibits.

The remainder of the speech is devoted to a running recapitulation of the labors of the administration of President ERÁZURIZ.

RAILWAY LINES.

The "Commercial and Industrial Review of Mines," of Santiago, in its special edition issued for distribution at the Pan-American Exposition at Buffalo, contains an interesting article concerning the railways

of the Republic. According to the publication referred to, the total extent of the railway lines at present in exploitation in Chile aggregate 4,486.5 kilometers, 2,186.5 kilometers of which belong to the State and 2,300 to private companies. The following railways are now operated by the State:

	Kilometers.
Copimbo to Serena	16.2
Ovalle to Pannileillo and Paloma	152.3
Serena á Elqui (construction not yet completed)	78
Chañaral to Animas and Salado	56
Chañaral to Pueblo Hundido.....	66
Huasco to Vallenar.....	49
Valparaíso to Santiago, including the Vagas branch to the Andes.....	232
Calera to Ligua and Cabildo.....	72
Santiago to Talca, including the branches from Santiago to Milipilla, from Pelequen to Peumo, and from San Fernando to Alcones.....	430
Talca to Temuco, including the branches from Parral to Cauquenes, from San Rosendo to Talcahuano, from Sante Fe to Angeles, from Coigñie to Mulchén, and from Renaico to Traiguén	735
Talca to Constitución	92
Vilos to Choapa.....	58
Valdivia to Osorno.....	150
Total.....	2,186.5

The railway lines at present in exploitation by private parties, beginning with those in the north of the Republic, are as follows:

	Kilometers.
Arica to Tacna	63
Iquique to Estacion Central, and from there to Pisagua in the north and Lagunas to the south	482
Junín to Pisagua, and branches to the nitrate deposits of San Antonio, Cruz de Zapiga, Aragon, Carolina, and Sal de Obispo; and from these last branches to San Patricio, Santa Rita, La Union, Bearnés, Patria, Huascar, and Reducto	104
Aguá Santa to Caleta Buena, and branches to the nitrate districts of Negreiro and Huara.....	128
Tocopilla to Toco, and branches to the nitrate offices	114
Antofagasta to Ollagüe.....	442
Taltal to Cachinal, and branches from Cancha to Santa Luisa, and from Refresco to Lantaro, Atacama, and Julia.....	212
Santa Luisa to limestone quarries.....	50
Caldera to Copiapó, and branches to the mining camps of Pупnjos, San Antonio, Apacheta, and Chañarcillo or Juan Godoy	242
Carrizal to Cerro Blanco	196
Tongoy to Cerrillo, and branches from Cerillos to Tamaya and Trapiche	82
Las Andes to Salto del Soldado.....	25
Santiago to Puente Alto	21
Concepción to Penco	16
Concepción to Curanilahue River and branch of the Arauco.....	103
Maquegua to Port Lariquete	20
Total.....	2,300

There are also, at the present time, 306 kilometers of railways under construction, as follows:

From Serena to Rivadavia	84
Vilos to Illapel and Salamanca.....	102
Pitrufquen to Loncoche.....	55
Antilhue to Loncoche	65
Total.....	306

The following lines have been surveyed: Pueblo Huidido to Ica; Animas to Los Pozos; La Paloma to San Marcos; Ligua to the North; Choapa to Illapel and Salamanca; Belt Railway of Santiago; Talca to Oriente; Cauquenes to Coelemu; Temuco to Carahue; Osorno to Puerto Montt; Viña del Mar to Quinteros; Acones to Pichilemu; Angeles to Antuco.

REPORT OF THE ANTOFAGASTA AND BOLIVIA RAILWAY COMPANY.

The report of the Antofagasta and Bolivia Railway Company, Limited, for the year 1900 states that the working of the railway was conducted with regularity throughout the year. The gross receipts were \$8,259,636, as against \$7,352,579 in 1899. The company's percentage of the proceeds has been converted into sterling at the average monthly exchange (which was about 2d. per dollar more than in 1899) and amounts to £260,570. To this must be added the net receipts of the waterworks, £7,839, making a total of £268,409, as compared with £205,988 in 1899. The service of the debenture stock, the 6 per cent dividend on the undivided ordinary stock, together with the corresponding dividends on the preferred and deferred ordinary stocks, and the administration expenses, amounted in all to £172,199, and after repaying to the Huanchaca Company the balance of £49,494 owing to it in respect of its previous payments under the guarantee, there remains a balance to the credit of revenue account of £46,716. One-half of this sum belongs to the Huanchaca Company under the terms of the agreements, and the other half, £23,358, to this company. After making sundry deductions and allowing for income tax, there remains a balance of £12,998. There is also an amount of £13,337 to the credit of revenue-suspense account, resulting from the adjustment of the guarantee account with the Huanchaca Company, making an available total of £26,336. Of this amount the directors have set aside £25,000, considering it very desirable to establish a reserve fund in view of the approaching expiration of the term of the working agreement. The balance of £1,336 is carried forward. By arrangement with the Huanchaca Company an agreed amount of £75,000 for new works up to December 31, 1899, was paid to that company on January 1 last. To provide for this and other expenditure, the balance of the 4 per cent debenture stock has been disposed of.

THE COPIAPÓ RAILWAY COMPANY.

The report for the year 1900 of the Copiapó Railroad, which "was the first iron road to be constructed in Chile and in South America," was issued on May 20, 1901. Nearly two-thirds of the 8,400 shares of stock in this enterprise are owned in Great Britain. The total length of the main line is 242 kilometers (150.37 miles), with 36 kilometers (22.37 miles) of branch lines. The gauge is 4 feet 8½ inches. On all but 77 kilometers (47.85 miles) of the line—which have been relaid with steel rails—iron rails are still in use. The steepest grade is 1 in 19. The rolling stock consists of 18 locomotives, 36 coaches, 331 freight cars, 22 water-tank cars, and 78 hand cars. The total number of employees is 396. The capital stock of the company is \$4,200,000, and the net profit in 1900 was 4.40 per cent.

The favorable price of copper had a beneficial effect on the traffic of this road in 1900, but there was a considerable reduction from 1899 in the amount of gold and silver transported. The gross income in 1900 was \$764,059.11, compared with \$868,471.50 in 1899, a decrease of \$104,412.39. The expenses amounted to \$579,121.38 in 1900, as compared with \$638,317.78 in 1899, a decrease of \$59,196.40. The net profits in 1900 amounted to \$184,937.80, as compared with \$230,153.72 in 1899.

EXPORTS OF WINES TO MEXICO.

The Chilean wine-growers, says the "Monteur Officiel," of Paris, are endeavoring to find a market for their products in Mexico. An important company in Santiago, the Centro Industrial y Comercial, has sent a note to the new Chilean Minister in Mexico, calling his attention to the exports of wine to that country.

Among the agricultural exports which are destined to establish a current of exchanges with the Mexican Republic, wines, says this report, undoubtedly occupy first place. Consequently it is necessary to know the customs regulations in force in that Republic relative to the entrance of this article, as well as the prices which can be obtained for wine in bottles or barrels.

The Centro Industrial y Comercial adds that if the agricultural development together with the proximity of Canada prevent Chile from exporting its wheat and barley to the Mexican market, it can, on the contrary, export to this same market its wines, fruits, vegetables, and canned shellfish.

NITRATE ASSOCIATIONS' REPORT.

The Permanent Nitrate Association reports that the production of nitrates during the first quarter of 1901 was 5,939,097 quintals, as compared with 7,514,794 quintals in the corresponding period of 1900. The exports aggregated 6,188,383 quintals in the first quarter of 1901,

as compared with exports of 6,610,095 in the same period of 1900. The exports to the United States amounted to 1,210,907 quintals, of which all but 84,450 quintals were for the "east coast." Outside of 3,559 quintals, disposed of in Chile itself, the only other sales of nitrate in the whole of America were 19,863 quintals to British Columbia, 174 to Brazil, 93 to Peru, and 20 to Guatemala. All the remainder went to European ports, except 28,102 quintals to Hawaii, 21,800 to Japan, and 30,690 to Ceylon.

BIRTHS AND DEATHS IN 1900.

According to statistics recently published by the General Registration Office, the number of births in the Republic in 1900 was 110,791; the total number of deaths was 105,367, showing a natural increase in population for the year of 5,424. This would be but a small increase if correct, but, while no interment can take place without an official permit and a consequent record of death, there is no compulsory registration of births, so that there could easily be a large number of the latter omitted from the official records.

SPECIAL MINING COMMISSIONER.

The "Chilean Times" of June 1, 1901, states that Mr. JOHN BEAVER, of Valparaiso, has been intrusted with a commission by the Chilean Government. He is to study, with a view to putting the same in service in Chile, the most suitable machinery for mining and for other purposes that is manufactured in the United States and Europe. Mr. BEAVER left for the United States on June 1, his destination being Buffalo.

PROHIBITION OF CATTLE EXPORTS TO ENGLAND.

According to an order issued by the Board of Agriculture of Great Britain on March 25, 1901, which was made public in Valparaiso on May 17, the landing of cattle exported from Chile to British ports was prohibited. This was done, it is stated, to the presence of the foot-and-mouth disease among Chilean live stock. The order was to have taken effect on May 1, 1901, and to remain in force for an indefinite period.

COLOMBIA.

EXPORT DUTIES ON NATIVE PRODUCTS.

Under Decree No. 495, of April 30, 1901, which took effect on May 1, 1901, the Colombian export duties are to be payable in gold instead of in paper currency, as per decree of March 1, 1901. (See MONTHLY BULLETIN, April, p. 675.) The export duties are assessed in accord-

ance with the following schedule, articles not mentioned therein to bear a tax of 3 per cent ad valorem:

Article.	Unit.	Export tax.
Cleaned coffee.....	100 pounds.....	\$0.40
Unhulled coffee.....	do.....	.30
Rubber.....	do.....	.60
Cattle hides.....	do.....	.40
Other skins.....	do.....	.50
Ivory nuts.....	do.....	.15
DiVI-DIVI.....	do.....	.75
Tobacco:		
Leaves.....	do.....	.20
Bundles.....	do.....	.30
Manufactured.....	do.....	.50
Cotton.....	do.....	.20
Cotton, ginned.....	do.....	.25
Cotton seed.....	do.....	.10
Bananas.....	Bunch.....	.01
Dried birds.....	Kilogram.....	1.00
Heron plumes.....	do.....	6.00
Orchids.....	do.....	.10
Tortoise shell.....	do.....	1.00
Balsam.....	100 pounds.....	.80
Eastic wood.....	do.....	.10
Brazil wood.....	do.....	.60
Cedar, mahogany, gualavo, and all building woods.....	1,000 superficial feet.....	1.50
Coconuts.....	1,000.....	.50
Cattle.....	Head.....	20.00

COSTA RICA.

BOUNDARY LIMITS WITH COLOMBIA.

In the message of the President of the Republic of Costa Rica, transmitted to the National Congress at San Jose on May 1, 1901, the following passages occur:

"Referring to our international relations, I will commence by giving you an account of an important and transcendental subject whose settlement has blasted the hopes of the Government and shocked in like manner the whole country. I refer to the decision which, as arbitrator, his excellency Mr. EMILE LOUBET, President of the Republic of France, rendered under date of September 11 of last year, regarding the boundary dispute between Costa Rica and Colombia. Costa Rica, during a long period of laborious investigation, and at a cost of great pecuniary sacrifices, succeeded in obtaining extensive and valuable evidence respecting her territorial rights in dispute, and on that evidence she based her defense and her hope of complete success in the controversy. Unfortunately, and contrary to all expectations, the decision which—as far as it refers to the southern part of the Republic satisfies in a great measure our legitimate claims by adjudicating to us a goodly portion of the territory of which we were deprived under the provisional *statu quo* of the boundaries, and with it the exclusive sovereignty of the littoral of Golfo Dulce—fixes the boundary on the Atlantic side upon unfavorable conditions, and which signify for Costa Rica a considerable loss of the rights claimed.

"That decision says: 'The boundary between the Republics of Colombia and Costa Rica shall be formed by the spur of the cordillera which runs from Monkey Point toward the Atlantic Ocean and incloses to the north the valley of the Tarire or Sixola River, and thence by the chain of mountains which divides the waters of the Atlantic from the Pacific to the nine degrees of latitude, approximately; from thence it will follow the watershed between the Chiriquí Viejo River and the affluents of the Golfo Dulce, terminating at Burica Point in the Pacific Ocean.

"With respect to the islands, groups of islands, islets, and reefs situated in the Atlantic Ocean, near the coast to the east and southeast of Monkey Point, these islands, whatever may be their number or extent, shall belong to Colombia. Those that are situated to the west and northwest of said point shall belong to the Republic of Costa Rica.

"With reference to the islands at a greater distance from the mainland, lying between the Mosquito Coast and the Isthmus of Panama, called Mangle Chico and Mangle Grande, Cayas of Albuquerque, San Andres, Santa Catalina, Providencia, and Escondo de Veragua, as well as any other islands, islets, and reefs belonging to the ancient Province of Cartagena, under the name of Canton of San Andres, it is understood that the territory of these islands, without any exception, shall belong to the United States of Colombia.

"On the side of the Pacific Ocean, Colombia shall also possess, commencing with and including the Burica islands, all of the islands situated to the east of the point of the same name; all those which are situated to the west of said point are adjudicated to Costa Rica.'

"It is to be regretted that the award of the territory in dispute was not accompanied by a map which, serving as an explanation and complement, would have avoided at the time of making the actual survey the possible difficulties consequent upon the notable circumstance to which the topography of those places lends itself, and the generality of the terms of the award to different interpretations as to the dividing line. In view of this fact my Government, as soon as it had knowledge of the award, gave instructions to our Minister in Europe to approach the high arbitrator, communicating to him the interpretation that Costa Rica gave to the first paragraph of the decision.

"Our representative in Paris did so on the 29th of September, explaining that, in the judgment of this Government, the boundary line was formed by the spur of the cordillera which runs from Cape Mona on the Atlantic Ocean and incloses to the north the valley of the Tarire or Sixola River near the mouth of this river; that from thence it takes a southwest-westerly direction to the left bank of this river to the confluence of the Yurquin or Zhorquin River (also called Sixola, Culebras,

or Dorados) to $82^{\circ} 50'$ west meridian of Greenwich, $85^{\circ} 10'$ west of Paris, and $9^{\circ} 33'$ north latitude. Here the boundary line will cut the thalweg of the Tarire River on the left bank of the Yurquín, and will follow in a southerly direction the mountain chain dividing the waters between the basins (*euenas*) of the Yurquín to the east and that of the Urén to the west; thence by the chain which divides the waters of the Atlantic from the Pacific to about nine degrees latitude; from thence it will follow the dividing line of the waters between the Chiriquí Viejo River and the affluents of the Golfo Dulce, terminating in Burica Point.

"In answer to this interpretation, his excellency, M. DELCASSÉ, Minister for Foreign Affairs of the French Republic, manifested that, due to a lack of precise geographic information, the arbitrator was not able to fix the boundary except by means of general indications which he considered improper to locate definitely on a map; but that it was not doubtful, as our representative had observed, that in conformity with articles 2 and 3 of the Convention of Paris in January, 1886, this boundary line should be drawn within the limits of the territory in dispute, such as are shown in the text of said articles; that according to those principles it would remain to the Republics of Colombia and Costa Rica to proceed to the actual determination of their boundary lines, and that the arbitrator was governed on that point by the spirit of conciliation and good will which has influenced the two Governments up to the present time.

"No other efforts have been made to bring to a termination this important affair, in consideration of the state of civil war through which the Republic of Colombia has been passing; but now, according to reports that peace will again be established, the Government proposes to communicate with Bogotá in order that, in a convenient manner, a question of such magnitude may be arranged in the interest of concord and justice.

"On the 24th of July, of the year to which I refer there was signed in the city of Managua, by the Commissions of Costa Rica and Nicaragua and by the Arbitrating Engineer appointed by the Government of the United States, the final act of the operation of survey and erection of landmarks on the border of both Republics. The act took the character of a national celebration, in which two neighboring countries shut the door to future difficulties and opened for themselves a new era of harmony. On account of such a notable event congratulatory telegrams were exchanged between the Governments of Central America, and a vote of thanks was given to the Governments of Salvador and the United States of America for their opportune and valuable cooperation in the arrangement and happy termination of such an important question."

COMMERCE WITH SPAIN.

The mercantile relations between Spain and the flourishing Republic of Costa Rica are the subject of an important article in the "Diario de la Marina," of Havana, in its issue of June 8, 1901.

According to the statistics of Costa Rica with respect to importations, Spain represents only 2.6 per cent, but in the exportations of Spain to Costa Rica the results are as follows:

Year.	Packages.	Weight.	Value.
1900.....	6,428	<i>Kilos.</i> 122,361	<i>Pesos.</i> ¹ 487,202
1899.....	5,539	105,860	377,863
Increase.....	889	16,501	109,339

¹19.3 cents gold.

The principal articles of merchandise exported to Costa Rica during the year 1900 are shown in the following table:

Articles.	Weight.	Value.	Articles.	Weight.	Value.
	<i>Kilos.</i>	<i>Pesos.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Pesos.</i>
Red wines.....	183,315	79,960	Umbrellas and parasols.....	107	1,081
White wines.....	59,221	30,433	Calcutta skins, dressed.....	1,590	15,145
Sweet wines.....	23,252	16,355	Boots and shoes.....	3,212	25,136
Aniseed rum.....	3,921	5,761	Sandals.....	936	3,795
Oils.....	9,785	14,064	Cigarette paper.....	12,521	101,132
Olives.....	10,075	7,987	Paper and printed books, etc.	7,199	12,326
Preserves and alimentary |			Cork stoppers.....	1,116	11,021
products.....	20,895	25,581	Stringed musical instruments	1,003	5,411
Sundry vegetables.....	10,142	8,612	Perfumery.....	1,063	1,756
Almonds, hazelnuts, etc.....	428	1,926	Fowling pieces.....	181	1,193
Sweets.....	582	1,452	Ammunition for same.....	7,817	5,310
Garlic.....	9,023	3,287	Sundries.....	7,961	20,061
Cotton goods of all kinds.....	12,897	78,011			
Woolen goods of all kinds.....	309	3,919	Total.....	422,361	481,192

CUBA.

THE NATIONAL BANK OF CUBA.

It is announced that the North American Trust Company on July 1, 1901, transferred all the business conducted by its branches in Cuba to the National Bank of Cuba. The latter bank becomes the official depository of the insular funds in Cuba and also the fiscal agent of the United States Government. The bank will have its main offices at Havana, and branches at Santiago, Cienfuegos, and Matanzas.

The National Bank of Cuba has among its shareholders representative and leading business men in Cuba and a number of bankers and banking institutions in the larger cities of the United States. In addition to conducting a general banking business in Cuba, it will conduct a general and international banking and exchange business. LOUIS GALVAN is its president.

CORPORATION FOR THE MANUFACTURE OF SUGAR.

The Hamiyi Company, having a capital of \$2,000,000, with headquarters in New York City, was incorporated at Albany, New York, on June 27, 1901. The purpose of this company is to raise sugar cane and manufacture sugar and other products in the island of Cuba and elsewhere, and to engage in all matters incidental to a business of that character. The capital is divided into \$1,000,000 preferred and \$1,000,000 common stock.

SUGAR FACTORY AT BANES.

It is reported that the United Fruit Company is considering the advisability of enlarging the capacity of its sugar manufactory at Banes. The plant was completed only two months ago at a cost of about \$750,000. One of the features of this establishment is that everything, with the exception of the crushers, is operated by electricity. The machinery is all of United States manufacture and of the latest improved patterns.

THE HAVANA SEA WALL.

It is reported that United States engineers have begun the construction of the proposed sea wall along the harbor front of Havana, to cost about \$350,000. It is also proposed to dredge the extreme inner part of the harbor.

UNITED STATES PATENT FOR CUBAN CITIZEN.

Patent No. 674,747 was issued on May 21, 1901, by the Patent Office of the United States to JEAN B. VIDAL, of Havana, Cuba, for a "keyboard for typewriters."

ECUADOR.**COMMERCE WITH THE UNITED STATES.**

Mr. ARCHIBALD J. SAMPSON has transmitted to the Department of State at Washington a report on the trade between Ecuador and the United States for the year 1900, as compared with 1898, the custom-house records for 1899 having been destroyed by a fire in Guayaquil. The importations from the United States in 1900 were valued at 3,426,650 *pesos* (\$1,500,873), and the exports to that country at 3,243,150 *pesos* (\$1,420,500), or a total trade volume of 6,669,800 *pesos* (\$2,921,373). This was a considerable increase over 1898, when the imports from the United States were valued at 2,599,943 *pesos* (\$1,120,575), and the exports thither at 2,393,440 *pesos* (\$1,031,573), or a total volume of trade between the two countries of 4,993,383 *pesos* (\$2,169,231).

According to the statistics prepared by the Treasury Department of the United States, the exports to Ecuador in the calendar year 1900 were worth \$1,590,055, and the imports from Ecuador to the United States were valued at \$1,577,486. In 1899, according to the same authority, the exports to Ecuador were worth \$1,179,619, while the imports from that country were valued at \$1,098,081.

RAILROAD TIES FROM THE UNITED STATES.

The Ecuadorian Association, Limited, which is building the Guayaquil and Quito Railway, has placed a contract with a firm in California for the furnishing of no less than \$13,000,000 worth of redwood ties to be utilized in the construction of that line.

REPORTED DISCOVERY OF ASPHALT.

Reports state that asphalt deposits have been discovered on the island of Salango, off the coast of Ecuador, by the Ecuadorian Association.

GUATEMALA.

REGULATIONS FOR THE EXPLOITATION OF THE FORESTS OF THE REPUBLIC.

"El Gualtemalteco," of June 6, 1901, contains the rules of the Department of Public Works governing the exploitation of the forests of the Republic, a translation of which is as follows:

CHAPTER I.

EXPLOITATION OF MAHOGANY AND CEDAR.

"ARTICLE 1. There shall be no cutting of timber on a large scale except under a contract with the Department of Public Works, which contract shall specify with due precision the exact location of the land from which such timber shall be cut. For the purposes of this article, cutting on a large scale shall be understood to mean fifty or more trees.

"ART. 2. The cutting of ten or a lesser number of trees may be used for building and repairing, for the construction of boats, etc., may be done with the written permission of the Governors of the respective Provinces, who will upon the previous payment of the annual quota established by the Governor yearly, with the approval of the Department of Public Works, specify the place and fix the number of trees.

"ART. 3. No concession or license for the cutting of timber on a large scale shall be issued for more than five years, and shall be granted only upon the basis of the collection of the required tax for every ton of mahogany or cedar.

"ART. 4. In order to supervise the extraction of timber and to collect the respective taxes, offices, which have for their object the recounting, measuring, and re-marking of the timber with the national stamp, shall be established in convenient places.

"ART. 5. Every concessionaire for the cutting of timber shall be obligated to transport the timber which he cuts to the place where there is an office established, so that it may be there counted, measured, and re-marked by employees of the Government.

"ART. 6. When the timber may be transported by means of navigable rivers, in case the concessionaires should have established a timber camp or cutting ground below the place where the office is situated, they shall not put the timber in the principal river, but same shall remain on the dump or deposit until the employee counts, measures, and re-marks the same.

"ART. 7. All the pieces of timber that the concessionaires transport without being re-marked with the national stamp shall be confiscated, and the concessionaires fined at the rate of \$40 per ton. For the purpose of enforcing the provisions of this article the Government shall place agents at the points of shipment of the timbers.

"ART. 8. The respective employees herein provided for, in addition to the other duties assigned them in these regulations, shall forward every six months to the Governor and to the Administration of Rents a copy of their accounts, from which an extract shall be sent to the Department of Public Works.

"ART. 9. In order to verify the accounts forwarded by the offices, the Government, through the means of the offices of the Governors or of those of the Administration of Rents, shall have the right to inspect the books of the concessionaires or of the business companies, with the understanding that every entry made in the books with the intention of defrauding the fiscal receipts will be cause for the imposition of a fine of \$100 for each ton of wood upon which the intention was to defraud, the authors of the fraud remaining subject to criminal prosecution for each infraction which they may have committed. The fine referred to in this article shall be collected by compulsory process as soon as the fraud is discovered, and in order that the case may be tried in the courts the fine must first be paid. The books inspected shall be the principal ones, and shall be duly authorized in conformity with the tax laws.

"ART. 10. With the same object as indicated in the foregoing article, the Government, by means of its Consuls or special agents appointed for the purpose, may demand that companies holding concessions shall show, in the foreign ports or other places, the accounts or bills of lading covering shipments of timbers, and if such timbers are sold before being shipped, the account sales. Fraud shall be punished upon the same terms and conditions as are expressed in the preceding article.

ART. 11. Without prejudice to the exceptions that the respective contracts grant to the workmen engaged in the cutting of timber, the owners, chiefs, or administrators of timber lands shall send every six months to the Governor a list of all the individuals of both sexes who live on such timber lands, giving their ages and indicating who possess firearms. The failure to send these lists will subject the concessionaires to a fine of \$10 for the first offense, and \$25 each for subsequent offenses.

ART. 12. The chiefs or administrators of timber lands, as well as other principal employees, shall treat properly their servants or laborers, pay them their wages, or make the respective credits and supply them with food, in accordance with the contracts entered into with them. They shall furthermore absolutely refrain from imposing upon said servants or laborers punishment for any crimes or misdemeanors which they may commit, since they have no authority to do so, confining their actions to reporting to the proper authorities the person who is guilty of the crime or misdemeanor, the chiefs or administrators of timber lands being considered as agents of the authorities for the prosecution of crimes and misdemeanors and in the apprehension of criminals.

ART. 13. The chiefs or administrators of timber lands who impose, of their own authority, any punishment upon any employee who commits any crime or misdemeanor shall be subject to the provisions of the penal code.

ART. 14. It shall be considered a grave misdemeanor for the concessionaires, chiefs, or administrators of timbered lands to refuse to any clerk or laborer the liquidation of his account, or to prevent him from bringing his complaints before the authorities when he has concluded his contracts or finished the payment of his debts, or to retain him at work against his will. Said misdemeanor is punishable with a fine of \$50, collectible from the concessionaires by compulsory process without waiving the penalty which the violator may subject himself to for the crime of coercion.

ART. 15. When a homicide is committed upon any timbered lands, it is the duty of the chief or administrator of the same to proceed to the immediate apprehension of the criminal, giving account, without delay, to the nearest judicial authority, and refraining from burying the body until it is seen by the authorities, who will order its interment. The chief or administrator of timbered lands who, of his own authority, orders the burying of the corpse shall be liable for the expenses of exhumation and autopsy.

ART. 16. The labor law now in force shall be applicable in all matters pertaining to taxes and obligations between the administrators of timbered lands and their employees.

ART. 17. The chiefs or administrators of mountain lands shall furnish to the inspectors all the data requested by them, and allow their free ingress and egress to all parts of the lands and buildings on the

same, in order to facilitate the work of inspection. Refusal to receive the visit of the inspector sent by the governor or the Government direct, or to furnish him with all the data he may need, shall be cause for the forfeiting of the concession.

EXPLOITATION OF DYEWOODS.

"ART. 18. The gathering of dyewood for exportation shall only take place after the making of a contract with the Department of Public Works, defining the boundaries within which the work may be carried on, the tax to be collected, and all other conditions incident to the exploitation.

"ART. 19. The dyewood exported must be transported to the respective offices to be weighed, and a record made of the number of quintals extracted, a synopsis of which account the employees will forward to the Governor and to the Administration of Rents.

"ART. 20. The provisions of articles 9 to 17, inclusive, of these regulations are applicable to the exploiting of dyewood, except that the fine specified in article 9 shall be \$10 for each quintal of dyewood.

CHAPTER II.

EXPLOITATION OF RUBBER, CHICLE GUM, AND STRAW.

"ART. 21. The exploitation of rubber shall be governed according to the law of the 13th of January of this year, when not in conflict with the present regulations, and the exploitation of chicle, straw, or rushes for the manufacture of hats and any other article may be engaged in under a written permission from the Governor, who will issue same subject to the conditions approved by the Department of Public Works.

"ART. 22. It is absolutely prohibited to cut down or destroy the trees that may otherwise be exploited. Whoever violates this provision shall incur for the first offense the penalty established in article 655 of the Fiscal Code, and in case of a repetition of the offense the concession may be declared rescinded or forfeited.

"ART. 23. The use of the machete and other edged instruments for making incisions into trees for the extraction of gum, such as rubber trees, chicle, etc., is prohibited. Special instruments must be used, a model of which shall be deposited in the office of the Governor. The violators of this provision shall be fined \$5 for each tree cut without the use of the authorized instruments, and in case of a recurrence of the offense the permission shall be withdrawn.

"ART. 24. All the rubber and chicle extracted and straw shall be transported to the office of the collector of rents if the article is in the Province or passes through it, and in case it is not so transported it may be carried to any of the offices established for that purpose.

"ART. 25. The payment of the taxes established or which may be established for the exploitation of said articles shall be made in the

places where they are presented for weighing, if not otherwise provided in the concession or license.

"ART. 26. The extraction made without presenting the articles at some one of the offices referred to shall be considered fraudulent, and the article shall be confiscated, and a fine imposed upon the infractor of \$10 for each quintal of the article exported. Said fine shall be divided, one half going to the Treasury and the other half to the person who brings about the arrest.

"ART. 27. Permission to extract rubber and chicle, and exploit straw, etc., shall only be issued for a term of six months, at the expiration of which time it may be renewed.

"ART. 28. Every individual who obtains a license to extract rubber, chicle, straw, etc., and who exploits by means of contractors, employees, or other persons, shall advise the Governor what persons are extracting said articles under the license issued, and shall furnish such persons a written authority on 10-cents stamped paper certifying that they are working with his permission. This certificate shall be countersigned by the Governor.

"ART. 29. Every individual who may be apprehended exploiting rubber, chicle, straw, etc., without license, shall be punished with one month's arrest, commutable at the rate of \$2 a day, and the article extracted without license shall be confiscated.

"ART. 30. The tax mentioned in article 2, and the fines established in articles 11, 14, and 23 will not go to the Administration of Rents, but to the special Treasury of the Board of Public Works, in order that such sums may be used in this last branch. The management of said funds shall be under the direction of the Political Chief and the intervention of the Mayor of the Province, so that the disbursements may made with the approval of the latter, and by order of the Political Chief of the District.

"The accounts kept by the special Treasury of the Department of Public Works shall be sent each year for auditing to the General Department of Accounts."

CONCESSION FOR RAILROAD EXTENSION.

A contract was entered into on April 29, 1901, between the Government of Guatemala and the Guatemala Central Railroad Company for the extension of the Patulul branch of that road from Patulul to Mazatenango. This is for 34 miles of new road, which will connect the Guatemala Central with the Occidental Railroad, thus uniting the capital directly with the north and west Provinces of the Republic.

The Guatemala Central Railroad, of which Gen. THOMAS H. HUBBARD, of New York, is president, now operates 129 miles of road, the main line, 78 miles in length, connecting Guatemala City and San José de Guatemala, an important Pacific seaport. A branch line, 33 miles long, connects Santa María and Patulul. In addition there are 5 miles of suburban track and 16 miles devoted exclusively to the

conveyance of cabinet woods, construction timber, stone, and other commodities to the main line.

The construction of the extension for which this concession is granted, and the completion of the Northern Railroad (upon which work is progressing rapidly) from the Atlantic port, Puerto Barrios, to Guatemala City, will give Guatemala an almost perfect system of railroads, all of 3-foot gauge. The Northern Railroad at present operates 134 miles of road, or a line from Puerto Barrios to El Rancho. The extent of line yet to be completed is 62 miles.

ANTIQUARIAN ARCHITECTURE.

Architectural remains of great interest to the antiquarian have been unearthed through the surveys made in the course of constructing the Northern Railroad of Guatemala. Remarkable sculptured stones, carved in grotesque forms and inscribed with a text which doubtless tells the story or purpose of their erection, have been found in a jungle at the foot of the mountains in the Republic on the line of the railroad. These stones are rectangular pillars, or monuments, 30 to 40 feet long. Some are upright, some are in a leaning position, while others are prostrate. The pillars are monoliths, or single stones, differing in geological composition from the rock species in the vicinity. As the ruins cover a large area, it is presumed that they are the remains of an ancient city, built on the shores of a lake, which the débris from the mountains has gradually converted into a swamp. Similar ruins are found in Egypt and other parts of North Africa, in Sicily, in the British Isles, in Peru, Mexico, and various Central American countries.

The ability of these primitive peoples to handle great stones and lift them into position would tax the engineering resources of the present day, and the monuments they have left behind excite anew the world's wonder at each fresh discovery. There is no information as to the age of the ruins or of the people who built the structures in which Central America is richer than any other country.

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE FIRST NINE MONTHS, FISCAL YEAR 1900-1901.

For the first nine months, July, 1900, to March, 1901, inclusive, of the fiscal year 1900-1901, the total foreign commerce of Mexico was as follows: Imports, \$48,005,199.49, gold (\$97,606,390.08, silver); exports, \$121,021,578.44, silver, or an excess of exports over imports of \$23,415,188.36 during the period mentioned.

The imports of the nine months referred to show a gain of \$5,553,-273.08, silver, over those of the same period of 1899-1900, while the exports indicate an increase of \$8,037,366.44, silver.

The classification of the imports, with the value in gold of each class for the nine months, and the gain or loss for each were as follows:

Classification.	Nine months of fiscal year—		Gain.
	1900-1901.	1899-1900.	
Animal products.....	\$3,857,227.35	\$3,209,423	\$647,804.95
Vegetable products.....	7,795,850.92	3,055,666	1,740,181.92
Mineral products.....	12,406,707.71	11,196,711	1,209,996.71
Textile products.....	7,336,314.65	7,343,593	17,278.35
Chemical and pharmaceutical products.....	1,933,966.17	1,734,512	199,454.17
Spirits and beverages.....	2,066,190.98	2,001,594	61,596.98
Paper and paper products.....	1,631,212.74	1,549,148	82,064.74
Machinery and apparatus.....	7,404,686.31	7,224,663	180,023.31
Vehicles.....	1,198,727.60	997,875	200,852.60
Arms and explosives.....	1,048,278.28	1,208,598	160,299.72
Miscellaneous.....	1,266,036.78	1,255,764	10,272.78
Total.....	48,005,199.49	43,780,487	4,224,712.49

¹ Loss.

The totals for the grand divisions were as follows, with the gain or loss for each:

	Nine months of fiscal year—		Gain.
	1900-1901.	1899-1900.	
Europe.....	\$22,068,828.75	\$21,461,357	\$607,471.75
Asia.....	128,221.54	112,601	15,620.54
Africa.....	11,600.37	21,807	13,206.63
America.....	25,696,548.83	22,181,722	3,614,826.83
Total.....	48,005,199.49	43,780,487	4,224,712.49

¹ Loss.

The imports from the principal countries were: Germany, \$5,509,149.89 (gold)—gain, \$733,078.89; France, \$5,067,458.95—gain, \$197,643.95; Great Britain, \$7,015,659.61—loss, \$448,496.39; United States, \$25,604,618.48—gain, \$3,644,130.48. The trade with Asia was chiefly with China, Japan, Persia, and Siam; that with Africa was principally with Zanzibar and Egypt, and the commerce with America, as will be seen by the following table, was almost exclusively with the United States:

Countries.	Nine months of fiscal year—		Gain.
	1900-1901.	1899-1900.	
United States.....	\$25,604,618.48	\$21,960,488	\$3,644,130.48
Argentine Republic.....	179.00	106	73.00
Bolivia.....	26.00	412	1,386.00
Brazil.....	4,053.00	5,892	11,899.00
Colombia.....	15,141.80	58,877	38,735.20
Costa Rica.....	80.00	2,795	2,715.00
Chile.....	5,612.00	2,770	2,842.00
Cuba.....	34,554.00	31,044	3,510.00
Ecuador.....	49,700.75	62,293	12,592.25
Guatemala.....	50,013.55	19,456	30,557.55
Honduras.....		16	116.00
Paraguay.....	52.00	55	3.00
Peru.....	2,210.00	2,417	1,237.00
Porto Rico.....	25.00		25.00
Salvador.....	8,046.00	1,705	6,341.00
Santo Domingo.....	246.00	285	139.00
Uruguay.....	897.00	350	547.00
Venezuela.....	21,114.25	37,731	16,616.75
Total.....	25,796,548.83	22,181,722	3,614,826.83

¹ Loss.

The exports during the period referred to were made principally to America and Europe, America receiving products to the value of \$92,803,923.02, silver, \$88,315,050.19 of which went to the United States. The shipments to Great Britain amounted to \$10,819,413.38, silver; to Germany, \$3,417,734.53; to Belgium, \$3,772,904.41; to France, \$2,342,584.23; to Spain, \$737,194.23. The total shipments to Europe amounted to \$21,332,454.23, silver.

The following were the classes of exports and their valuation in Mexican silver during the nine months referred to:

Classification.	Nine months of fiscal year—		Gain.
	1900-1901.	1899-1900.	
Mineral products.....	\$77,983,439.17	\$61,732,923	\$16,250,516.17
Vegetable products.....	25,565,515.62	35,782,508	¹ 10,216,892.38
Animal products.....	8,308,179.72	7,896,031	412,148.72
Manufactured products.....	1,726,533.39	1,285,085	441,448.39
Miscellaneous.....	552,009.35	502,635	49,374.35
Total.....	111,136,377.25	107,199,182	6,937,195.25

¹ Loss.

The exports of Mexican dollars are not included in the foregoing table.

THE PRODUCTION OF CANE SUGAR.

The production of refined sugar in Mexico in 1900 was 80,000 tons, which was all for domestic consumption. The importation of sugar from other countries is comparatively insignificant, and is growing less every year by reason of the increased production of cube and granulated sugar in the country. The importations in 1900 were worth about \$25,000, on which a protective tariff of 15 cents (silver) per gross kilogram (2.2046 pounds) is levied. The poorer classes have heretofore used the various kinds of unrefined sugar known as *piloncillo*, *panocha* and *panela*, but the use of cube, granulated, and powdered sugar is becoming more prevalent each year. The amount of molasses obtained in the country varies with the perfection of the extraction. Molasses in itself is not produced as a commercial article, but is practically all consumed by the distilleries in the manufacture of spirits.

The cost of manufacturing sugar, after the delivery of the cane at the mill, is from three-fourths to 1 cent per pound. Estimates agree quite uniformly that the yield of sugar from Mexican cane is from 140 to 150 pounds. The present wholesale price for the best quality of white sugar is 8 cents (silver) per pound. Molasses sells at wholesale at \$25 per ton. The best grade of *aguardiente* sells for from 50 to 70 cents per gallon.

Cane raising for both sugar and spirits is an industry that until within a very recent period has been almost exclusively in the hands

of the native planters. Recently both United States and French capitalists, realizing that Mexico offered peculiar advantages, together with large profits, in the raising of sugar cane, have interested themselves in establishments on the Isthmus of Tehuantepec and in the vicinity of Tampico. Many of the older native estates are also increasing their productive capacities by the addition of modern centrifugal machinery. Sugar lands are comparatively cheap and plentiful, and the cane is hardy and does not need replanting as frequently as in the United States. The yield is much greater for the same area of land and therefore more profitable.

According to the figures of an expert, quoted by "Modern Mexico," in the States of Morelos, Puebla, Michoacan, and Colima, 45 tons of cane to the acre can be reasonably counted upon. In Veracruz, Oaxaca (Isthmus of Tehuantepec), and Chiapas, as much as 60 tons are obtained. In the northern part of Veracruz, Tamaulipas, and Nuevo Leon a general average is 40 tons.

Prices paid to the cane grower by the factories in the purchase of his cane vary from \$3.60 to \$6, Mexican currency, per ton of 1,000 kilograms (2,240.6 pounds). The price of white sugar in loaf form is 8 cents per pound. Molasses averages \$25 a ton and the *aguardiente*, or spirits made from molasses, is sold at from \$8 to \$14 per barrel.

Mr. W. S. JAMESON, of the American Engineering Company of the City of Mexico, has furnished an illustration of the results that may be obtained from a plantation of 500 acres, as follows:

"Five hundred acres of sugar cane at 45 tons per acre, 22,500 tons; 22,500 tons of cane at 70 per cent juice, 15,750 tons; 15,750 tons of juice at 14 per cent sugar, 2,205 tons.

"Sugar is worth 8 cents per pound, but at a conservative calculation for the next ten years in Mexico, we will quote 6 cents, and the molasses at 14 cents per pound; *aguardiente* (spirits) is worth \$8 to \$10 per barrel, but at a conservative price we will quote \$6, and it will take 750 pounds of molasses to make one barrel of *aguardiente*; therefore a 500-acre plantation will produce as follows:

2,205 tons ¹ of sugar, at 6 cents per pound	\$264,000
1,105 tons of molasses, at \$25.....	27,625
Total.....	291,625

"The year's expenses would be about \$103,200, including cultivation, manufacturing the sugar, etc., which leaves a profit of \$188,425. It can always be calculated that there is a profit of 4 cents per pound."

As to the approximate cost of machinery for sugar factories to take off the crop in 100 days, Mr. JAMESON gives the following figures,

¹ In this case the calculation is on a ton of less than 2,000 pounds.

the prices being in Mexican currency and including the cost of both machinery and buildings:

A sugar factory with a daily capacity of 50,000 pounds	\$300,000
One with a capacity of 37,500 pounds	225,000
One with a capacity of 25,000 pounds	150,000
One with a capacity of 10,000 pounds	100,000

THE MAIZE PRODUCT.

According to an article in the "Crop Reporter" of the Agricultural Department of the United States, in its issue for June, 1901, Mexico ranks third among the corn-growing nations of the world, its total crop being exceeded only by those of the United States and Austria-Hungary. From one point of view, the Mexican crop is of even more importance than that of any corn-raising country on the globe. In 1898 it amounted to 111,347,000 bushels, and it presented the remarkable feature of being a little over twelve times larger than the wheat crop of that country for the same year. In this respect it is seen that the corn crop of Mexico is of more relative importance, as compared with its wheat crop, to the agriculture of Mexico than is the corn crop of the United States to its wheat crop. The corn crop of the United States in 1898 was only about threefold the production of wheat, a ratio which is seldom greatly exceeded. The relative importance of the production of corn in Mexico, as compared with that of wheat, is shown in the statistics for the series of years from 1893 to 1898, the latest date for which official figures have been received.

Years.	Corn.	Wheat.
	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>
1898	111,347,000	8,789,000
1897	121,893,000	9,700,000
1896	76,264,000	22,554,000
1895	71,906,000	19,035,000
1894	77,273,000	8,570,000
1893	69,029,000	6,731,000

The climate and soil of Mexico below the twenty-eighth degree of north latitude are doubtless as favorable to the production of corn as those of any country in the world. Below that degree the four seasons merge into two, the rainy and the dry; and the comparatively heavy production of corn there, in spite of primitive methods of farming, is largely due to the fact that in many places two successive crops per year can be raised on the same soil. The yield is given by some authorities as multiplying from 200 fold to 400 fold.

The States of principal production are generally those that border upon or lie near the Pacific or Gulf coasts. The State of Jalisco on the Pacific coast produced in 1898 a crop 16,812,000 bushels. East of,

and contiguous to, Jalisco, Guanajuato produced the second crop in importance, or 10,934,000 bushels. Michoacan, a Pacific coast State south of Jalisco, produced 5,020,000 bushels. On the opposite coast the State of Veracruz, extending in a narrow belt along the Gulf, produced 12,266,000 bushels. Other States of uniformly heavy production are Sinaloa, Hidalgo, Puebla, Oaxaca, Mexico, and Yucatan.

The crop statistics of Mexico for the six-year period under consideration show that in that part of the country which lies between the twenty-eighth and the twenty-fifth degrees of north latitude the corn crop varies considerably in quantity from one year to another; this is suggestive of occasional climatic conditions, and lack of moisture, unfavorable to the culture of corn. But south of the twenty-fifth parallel, especially near the coast, the production is generally uniform or on an ascending scale, indicating climatic conditions for corn culture of an unusual degree of perfection.

One of the important facts concerning corn culture in Mexico is that from it is derived the staple article of food among the Mexican people. Upon the *tortilla*, a kind of corn cake, the mass of the people depend largely for subsistence.

REPRESENTATIVES ON THE HAGUE TRIBUNAL.

The following representatives for Mexico have been appointed on the Hague International Tribunal of Arbitration:

Señor Don MANUEL ASPIROZ, Mexican Ambassador near the United States Government at Washington; Señor Don JOSÉ M. GAMBOA, sub-Secretary in the National Department of State, and recently appointed as Minister to the South American Republics; Señor Don GENARO RAIGOSA, a member of the National Senate, and Señor Don ALFREDO CHAVERO, a member of the lower House of Congress.

THE MULATOS GOLD MINES.

The group of gold claims in the Sahuaripa district, State of Sonora, known as the "Mulatos," is owned by the Rey del Oro Mining Company, a corporation composed chiefly of citizens of the United States (New York and Pennsylvania), and is capitalized at \$3,000,000. A 500-ton cyanide plant is to be put in as soon as a wagon road can be constructed. The water power of the Mulatos River will be used to generate electricity for driving heavy machinery in the reduction works and mines. The required machinery will be purchased in the United States. J. W. SHARPE, of Los Angeles, California, is the general manager of the Mulatos mines.

EXCHANGE OF TOBACCO FOR ARGENTINE WOOL.

For several years the Mexican Consul to the Argentine Republic has been at work studying a project which, if realized, will result in great benefit to both nations. The Consul has concluded that a mutual

exchange between Mexico and the Argentine Republic of tobacco and wool would bring about beneficial results; and with this end in view, several wool houses in South America will buy Mexican tobacco, paying for the same with wool. It is thought that should Mexican tobacco once get a foothold in the Argentine Republic it would rapidly work its way to Chile, Brazil, and Uruguay, all of which countries now import great quantities of Cuban tobacco. The claim is made that the Mexican tobacco is superior to that of Cuba, and that persons who have used the Mexican variety always thereafter give it the preference. Mexico, by natural climatic conditions, is a great tobacco-producing country, and by increasing the demand, through the establishment of new markets for the native product, more attention would be given to its cultivation, and more extended plantations would be established. On the other hand, wool from South America would be gladly received by Mexican manufacturers of woolen goods, who are at times seriously handicapped by the scarcity of that staple, being frequently obliged to close their mills for three or four months every year on this account.

NEW ENTERPRISES.

A dispatch from the City of Mexico, under date of June 17, 1901, stated that a company of United States citizens had been organized to establish a large cannery and packinghouse at Mazatlan, on the Pacific coast of Mexico, for the canning of fish, shrimp, and turtles.

There is an abundance of fish, shrimp, and turtles along that part of the coast, and as labor is cheap they can be captured and canned at comparatively small cost. It is proposed to ship the product to points in the Orient.

A news dispatch from the capital, dated June 26, 1901, stated that JOUX W. DE KAY, of Chicago, and associates, who recently obtained a concession from the Mexican Government for the establishment of a large packinghouse at Uruapan, in the State of Michoacan, will immediately begin the construction of the plant.

Uruapan is a thriving city, situated in the mountains, and is the southern terminus of the Mexican National Railroad. It is the center of a great cattle-raising country. The packinghouse will be located on a stream of pure mountain water and its natural advantages will be unexcelled.

It is reported that a sugar refinery has been established and is now in regular operation on the San Cristobal plantation on the Isthmus of Tehuantepec. This refinery is turning out 25 tons of refined sugar every twenty-four hours. The plantation is owned by citizens of the United States, who are prospering. An Iowa company has just purchased a large plantation in the same locality.

The two large sugar refineries, La Aurora and La Primavera, situated at Novalitos, State of Sinaloa, have suspended operations for the

summer. The prospects for a good sugar crop in that part of Mexico this year are very promising.

The Bazanopa Mining Company, of Esopus, New York, was incorporated under the laws of that State on June 17, 1901. The authorized capital stock is \$2,500,000. The object of the company is to engage in mining and to exploit timber lands in the State of Chihuahua.

TRADE IN CANNED GOODS.

In a report on the trade in canned goods, the French Vice-Consul at Vera Cruz calls attention to the small market which Mexico offers to French canned goods as compared with the American products, which, he says, are in great favor on account of their cheapness. It is impossible for French manufacturers to compete with them, for not only has the American manufacturer the raw material at hand and at a very low price, but their factories are equipped with the most modern machinery, and the freight rates, on land as well as on sea, are in their favor.

Consequently, the United States ships to Vera Cruz thousands of cases of canned oysters, coming from Norfolk, Virginia, potted ham, canned fish, apricots, and pears, which are much cheaper than the French products.

OCCIDENTAL BANK OF MEXICO IN MAZATLAN.

In the article entitled "German Report of Banking Institutions," which appeared on page 886, of the MONTHLY BULLETIN for May, 1901, it was stated that the capital of the Occidental Bank of Mexico, in Mazatlan, was \$250,000. According to a communication from the president of this bank, under date of June 19, 1901, the capital of the bank referred to is \$1,500,000 and not \$250,000, as stated in the German report.

NEW RIVER STEAMER AT FRONTERA.

The United States Consul at Vera Cruz reports that on May 5, 1901, a new steamer was placed in service in the port of Frontera, to be employed in transporting passengers and freight between points along the extensive river system of the State of Tabasco. It was constructed at Frontera, all foreign material used being brought from the United States. It is equipped with all modern conveniences, including a good searchlight, and will make a speed of 12 miles per hour.

IMPORTANT RAILWAY PROJECT.

According to information received from its correspondent in Mexico, the "Chicago Record-Herald," of July 10, reports that the STILLWELL group of American capitalists has purchased the Pachuca, Zacualtipan and Tampico Railroad from RICHARD HONEY THRICE. The amount

paid was \$1,000,000 gold, and 35 per cent of the common stock in a company to be organized. The road will be extended from Sandoval, its junction with the Vera Cruz Railroad, to Tampico, making a short line of only twelve hours between the City of Mexico and the northern Gulf ports.

MISCELLANEOUS NOTES.

Large quantities of lead have recently been extracted from the Nuevo Leon mines, and from 18 to 20 cars loaded with the ore are daily received at the Monterey smelters. In view of the profits accruing from the development of the lead mines, investigations have been instituted which recently led to the discovery of new deposits. A great many miners are employed here who earn quite large wages.

A quantity of clean crude Mexican rubber—1,050 pounds—was on exhibition in San Francisco during the first week in June, 1901. This was the first shipment of the product of the Zacualpa plantation for the present season, and the largest single shipment of crude rubber ever received at San Francisco.

On July 2, 1901, the United States Government granted patent No. 677,677 to EDWIN H. MESSITER, of Jan Luis Potosí, Mexico, for a "process of storing and averaging materials in bulk."

NICARAGUA.

CONCESSIONS FOR RAILROADS.

The Government has granted a concession to Mr. H. C. EMERY, of Chelsea, Massachusetts, to build a railroad from Matagalpa to the head of navigation on the Grande River. The length of the line will be about 100 miles. Mr. EMERY is to be given twelve months after the ratification of the concession by Congress to organize a company, and an additional eighteen months in which to make the necessary surveys. The road is to be finished and open to the public five years thereafter. Mr. EMERY is also granted certain rights and exemptions for colonists brought into Nicaragua for a period of twenty-five years. He is also to receive a concession of public lands in alternate lots along the railroad line for 4 miles, the concession to extend a half mile on both sides of the road. In addition, navigation rights on the Grande River and the Atlantic coast are granted.

Mr. R. WEISER has received a concession from the Government to organize a company to construct a railroad from Moukey Point on the Caribbean Sea to San Ubaldo on Lake Nicaragua. He is also commissioned to sell to Government railroads and steamboats now in operation and to secure a loan of \$2,000,000 for the Government, which is to be guaranteed by the customs receipts.

PARAGUAY.

STATISTICS OF POPULATION, INDUSTRY, AND COMMERCE.

The official statistics of the population, industries, and commerce of the Republic of Paraguay, as given by President ACEVAL to the National Congress, are as follows:

The total population of the Republic, outside of the capital city, is 583,852, of whom 18,642 are foreigners. The population of the capital city, Asunción, is 51,719, of whom 4,541 are foreigners.

The number of industrial establishments in the country, outside of Asunción, is 841, native and foreign, with a total capital of \$15,448,066.13. The number of commercial houses is 1,728, with a capital of \$26,673,534.

The industrial houses in Asunción number 253 with a capital of \$120,000,000. In that city there are also 570 commercial establishments with a capital of \$40,000,000.

The value of the live stock raising industries represents a capital of \$100,286,835 additional.

The total value of the imports in 1900, reduced to national currency, was \$20,977,419. The total value of the exports was \$21,382,894.83. The volume of foreign commerce was therefore \$42,360,313.83, while the exports exceeded the imports by \$405,475.83.

The customs duties collected from imports and exports amounted to \$8,428,705.41.

INCREASED TELEGRAPHIC SERVICE.

The telegraph line from Asunción to Paso du Patria has been constructed, a cable being placed at the intersection of the Tebicuary River, so as to avoid the continuous interruptions by the boats navigating that stream. Another cable crosses the Paraguay River at Nueva Franca, joining the Paraguay telegraph line with that known as the Chaco line of the Argentine Republic. There is also in process of construction a telegraph line from Humaita to Curupayty, where another cable will be placed which will unite the Paraguayan line with that of the Argentine Republic at the colony of La Palma. Paraguay will then have three telegraph lines connecting the Republic with the rest of the world. Two other interior lines, one to the north and the other to the eastern part of the Republic, have been authorized by acts of Congress. The number of domestic telegrams sent in 1900 was 35,218. In that year 25,075 telegrams were received from other countries, and 23,267 telegrams dispatched to places outside of Paraguay.

COMMERCIAL AND INDUSTRIAL PROGRESS.

Mr. JOHN N. RUFFIN, United States Consul at Asunción, has forwarded to the Department of State at Washington a report on the

progress of the trade relations between Paraguay and the United States, and also of the development of the country in its internal industrial affairs. It is well to note that almost all the trade between the two countries under consideration is carried on through Montevideo, Uruguay, or Buenos Ayres, in the Argentine Republic. In his report Mr. RUFFIN says:

"The trade of Paraguay with the United States is increasing, and the prospects are that before the expiration of the present year it will have reached an unprecedented volume. For instance, the firm of ANGULOY CIA. has devoted considerable space to an exhibition of United States goods, in which, I am informed, it is doing a large and ever-increasing business, especially in agricultural implements. It expects to make many sales of carriages, electrical supplies, bicycles, dry paints, and other articles of United States manufacture."

FACTORY FOR MANUFACTURING QUEBRACHO EXTRACT.

"A contract has been made with a large landowner here for the establishment of a quebracho factory for the production of extract of quebracho for use in tanneries. Another plant, known as *curupay*, I am informed, gives even more tannic substance than the quebracho, the yield being as high as 36 per cent, and, in my opinion, a factory for its utilization would prove an excellent investment. As yet the scheme has never been tried.

PROPOSED WATERWORKS AT ASUNCIÓN.

"The engineers who have been considering the establishment of waterworks for the city of Asunción will shortly submit to authorities the results of their observations, when the Government will call for bids. The works will be quite extensive and will involve the use of considerable quantities of piping and iron material. In addition to the waterworks the Government will in the near future take up the matter of road building and the dredging of the pass at Angostura."

DISCOVERY OF CAUSE OF CATTLE DISEASE.

The London press reports that a bacteriologist in Asunción has discovered the microbe of *mal de cadera* (hip disease), which generally proves so fatal to live stock in Paraguay. With the discovery of the cause of the disease, it is hoped that a remedy will soon be discovered. With that end in view, experiments are being conducted in Asunción.

STREET-LIGHTING CONTRACT.

The contract for the lighting of the streets of the city of Asunción has been awarded to the "Asunción Traction and Electric Company," of Philadelphia.

PERU.

COLONIZATION OF THE PACHITEA RIVER VALLEY.

According to "El Economista" of May 25, 1901, the Government of Peru has granted to GUILLERMO SPEEDIE a colonization concession covering lands lying on both banks of the Pachitea River, under the following conditions:

"ARTICLE 1. The Government grants to said SPEEDIE:

"(a) Twenty-five thousand hectares of land on both margins of the Pachitea River from its confluence with the Ucayali River.

"(b) Two hundred and fifty hectares more for every family of European or American colonists brought by said SPEEDIE during the first ten years in excess of the 120 families that he is obligated to bring.

"ART. 2. Said SPEEDIE agrees:

"(a) To exploit these lands, colonizing them with European or American families.

"(b) To bring into the country 60 families, consisting of at least three persons each, during the first five years, and an additional 60 during the following three years.

"(c) Not to aid, but rather to prevent, the colonists from abandoning their lands without being replaced by others, so that on complying with the conditions of the contract there shall be 120 families in the colony.

"ART. 3. These stipulations shall have the following explanation and limitations:

"(a) By signing this contract said SPEEDIE acquires the right to demand the 25,000 hectares in exchange for the obligations that he thereby assumes.

"(b) Said SPEEDIE, by designating each lot within the first five years and submitting a drawing which distinguishes it sufficiently and shows the boundaries of adjoining properties, acquires possession of the land.

"(c) By the fact of having colonized such region with 120 families within the period of eight years, and the approval of the final plans, said SPEEDIE will have acquired full ownership to the 25,000 hectares, the conditions of this contract being fulfilled.

"(d) The lots shall contain not more than ——— hectares, and shall be distant at least 5 kilometers from each other.

"(e) Every concession shall be understood to be granted without prejudice to third parties, and all exploitation shall be subject to the laws and resolutions at present in force or which may be enacted in future.

“(f) These concessions shall remain without force or effect, and the Government may declare it so, provided the grantee fails to comply with the stipulations of article 2 within the time indicated.

“ART. 4. In lieu of the guarantee required by the law, said SPEEDIE offers to waive absolutely and unconditionally the claims made by him, derived from his navigation contract in Lake Titicaca, in such a manner that by the fact of signing this contract all questions relating thereto shall be terminated.

“The Government, without prejudging in any manner whatsoever the merits of such claims, and being authorized by the law to facilitate colonization and to aid in the development of mountain lands with its own resources, accepts this proposition as a means of enabling the grantee to more easily carry on his undertaking.

“ART. 5. The questions which may arise in the execution of this contract, and which are beyond the jurisdiction of the Executive, shall be submitted to the courts of the Republic, excluding therefrom all questions of a diplomatic nature.

“ART. 6. This contract shall not be transferred, while it is still executory, without the permission of the Government.

“The Director of Promotion is authorized, upon the acceptance of this contract by the interested party, to execute the corresponding deed, and he is empowered to accept the waiving of said SPEEDIE'S claims regarding the navigation of Lake Titicaca, and declare terminated, in the name of the Government, the questions which it may have against said SPEEDIE, arising out of the navigation contract already referred to.”

SANTO DOMINGO MINE.

According to “El Economista” of Lima, the Inca Mining Company, a corporation organized under the laws of the State of Pennsylvania, and whose home office is at Bradford, Pennsylvania, has obtained an enormous production of gold within the period of two months from the “Santo Domingo” mine in the Province of Carabaya. There were shipped from this mine to one of the banks in Lima during the time mentioned 8,200 pounds of gold ore, valued at £36,000. About two years ago the mine was sold to the company above named for £53,000. This corporation operated the mine until recently, when they sold it to an English company for £600,000. Recent data show that the output is about 4,100 pounds of gold ore monthly, valued at £18,000. The company has spent £70,000 in opening and improving roads for the transportation of machinery, etc.

NEW STEAMSHIP COMPANY.

According to “El Comercio” of Lima, a steamship company is being organized in that city which will make regular trips to European ports, stopping en route from Panama at Callao, Valparaiso, and Coronel. The line will consist of four vessels.

SALVADOR.

NEW PATENT LAW.

On May 13, 1901, there was promulgated by order of the President, Señor Don TOMÁS REGALADO, a new patent law enacted by the National Legislative Assembly a few days previously. The English translation of this law from the Spanish text, as duly attested by the President of the Assembly and the several officials through whose hands it passed for verification, is as follows:

LEGISLATIVE POWER.

"The National Legislative Assembly of the Republic of Salvador, considering that the promulgation of a law on the subject of patents of invention or improvement, by which the rights of the inventors should be properly protected, is conducive to promote the general interests of the country, in use of the constitutional powers vested in it, does hereby decree:

"ARTICLE 1. Every Salvadorian or foreigner who is the inventor or improver of any industry or art or of objects destined therefor has the right, by virtue of article 34 of the Constitution, to the exclusive use thereof, during a certain number of years, under the rules and regulations prescribed in this law.

"In order to acquire this right a patent of invention or improvement should be obtained.

"ART. 2. All discoveries, inventions, or improvements having for their object a new industrial product, a new manner of production, or the new application of means already known for obtaining an industrial result or product, shall be patentable. Chemical or pharmaceutical products shall also be patentable.

"ART. 3. No invention or improvement shall be considered new when it has received in Central America or abroad, and prior to the petition for the patent, sufficient publicity to be put into practice. An exception from this rule is established when the publication has been made by a foreign authority empowered to issue patents, and when the invention or improvement has been exhibited in expositions held in the Republic or abroad.

"ART. 4. The following shall not be patentable:

I. Inventions or improvements whose use is contrary to laws of prohibitory character or to public safety.

II. "Scientific principles or discoveries as long as they are merely speculative and not in the form of a machine, apparatus, instrument, mechanical or chemical process, or preparation of a practical industrial character.

“ART. 5. Before granting a patent the Department of Public Works shall ascertain whether the invention or improvement to be covered by it is really new and as represented.

“ART. 6. No patent shall cover more than one object or process. When two or more of the latter may be combined to produce the same industrial result, as many patents as may be necessary to cover each one of them shall have to be requested.

“ART. 7. The rights vested by patents issued in the Republic, whether for objects or processes, which are or may hereafter be protected by foreign patents, shall be independent of the rights vested by the latter, and of the effects or results thereof.

“ART. 8. The effects of a patent shall be:

“I. To deprive all persons, without permission from the owner of the patent, of the right to produce, for industrial purposes, the object of the invention, or to place it in the market, or sell it.

“II. To deprive all persons, without permission of the owner of the patent, if the latter covers a process, machine, or any other manner of working, an instrument or other means of operation, an instrument or other implement of labor, of the right to apply the process or object patented.

“ART. 9. The patent shall not protect the patentee against the claims of anyone who, previous to the filing of the application for the patent, had been using, or had made the necessary preparations for using, within the Republic, the patented invention or process.

“ART. 10. A patent shall not cover objects or products which are in the Republic merely in transit, or are only in its territorial waters.

“ART. 11. The right to apply for a patent for objects or processes, which are protected by foreign patents, shall be vested exclusively in the inventors or improvers themselves, or their legitimate representatives.

“ART. 12. Inventors shall have, to the exclusion of all other parties, for the period of one year from the date of their patents, the right of applying for a patent of improvement of their original invention.

“ART. 13. Patents shall be granted for twenty years, to be counted from the date on which they are issued; but when they are intended to protect objects or processes, already under the protection of foreign patents, they shall be granted only for a period of time equal to the unexpired term of the oldest patent.

“ART. 14. A patent may be extended in special cases, at the discretion of the Executive, for five years beyond the original term of its limitation. The extension of a patent of invention implies the extension of any patent for improvements thereon, which may have been granted.

“ART. 15. A patent may be condemned for public use upon proper indemnification previously paid, whenever the Executive, after due examination of the articles or processes patented, finds them capable

of creating an important source of public wealth: *Provided, however*, That any of the following circumstances concur:

"I. That the inventor or improver refuses to allow his patent to be used.

"II. That the machine, apparatus, or instrument patented is capable of being made or used in the country.

"The manner and form of procedure to secure the condemnation of a patent, under the present article, shall be determined by law.

"ART. 16. In order to secure a patent and the rights and privileges attached thereto, application shall be made, in due form, to the Department of Fomento (Department of Promotion of Public Welfare), in which the power of granting patents is hereby vested.

"ART. 17. The first applicant for a patent shall have in his favor the presumption of being the first inventor or improver, and shall enjoy, moreover, the rights of possession.

"ART. 18. Inventors or improvers, whether citizens or foreigners, who are unable to personally appear before the Department of Fomento, shall have the right to appoint attorneys to represent them in securing the patent, and in any lawsuits or questions relating thereto. Salvadorian citizens may appoint their attorneys by a simple letter of authorization; but foreigners shall have to execute a regular power of attorney duly recorded.

"These powers of attorney shall cease to have effect, unless otherwise provided in them, as soon as the patent is issued.

"ART. 19. The application for a patent shall be published in the "Diario Oficial" (official journal), at intervals of ten days, during a period of two months.

"ART. 20. During the period of time mentioned in the foregoing article any one shall have the right to interfere and apply to the Department of Fomento in opposition to the granting of the patent. After the expiration of this period, no interference of any kind shall be allowed.

"ART. 21. Interference shall be allowed only on the following grounds:

"I. When the invention or improvement is not patentable under the provisions of this law.

"II. When the principal subject of the alleged invention or improvement has been taken from descriptions, specifications, drawings, models, instruments, apparatuses, or processes invented by another, or from processes already reduced to practice by another; and, in general, when the applicant is not the original inventor or his legitimate assignee.

"ART. 22. If two or more persons apply for the same patent, the latter shall be issued in favor of the first inventor or improver; and if this priority can not be ascertained, in favor of the first applicant.

“ART. 23. In all cases of interference, under articles 20 and 21 of the present law, the Secretary of Fomento shall summon the parties to meet in his presence and shall endeavor there to reconcile their differences; and if this can not be done, all proceedings shall be suspended at once, the whole matter being then referred to the decision of the courts. The opposing party shall have two months to take proper action before said courts; but if no action is taken within this time the opposition shall be unavailing.

“ART. 24. All final decisions passed by the courts in these matters, shall be transmitted to the Department of Fomento for their proper enforcement.

“ART. 25. No decision of the Department of Fomento granting a patent shall be invalidated, except by a judicial action, and only on the ground that the patent is null.

“ART. 26. At the expiration of the two months referred to in article 19, if the Department of Fomento has not already issued any patent covering the same invention or improvement, the patent shall be issued upon payment of the proper fees into the General Treasury of the Republic.

“ART. 27. Patents shall be issued in the name of the nation; they shall be signed by the President of the Republic, and countersigned by the Secretary of Fomento; and they shall contain in clear language a description of the discovery or improvement patented.

“The patent, with one sealed copy of the drawings, samples, or models, and a certified copy, issued by the chief clerk, of the document filed with the application, shall constitute the title papers of the patentee.

“ART. 28. Patents shall be recorded in a special register kept for the purpose.

“ART. 29. All patents shall be published in the “Diario Oficial” (official journal), and a clear and precise description of the inventions or improvements patented, together with copies of the drawings, shall be also published annually in a special book.

“ART. 30. All objects protected by a patent shall bear a mark stating that fact and the number and date of the patent.

“ART. 31. The fee to be paid for a patent shall be from \$50 to \$150.

“ART. 32. The extension of a patent under article 14 of the present law shall necessitate the payment of the same fee.

“ART. 33. Patentees of inventions or improvements shall have to prove, before the Department of Fomento, at the expiration of the first five years of the duration of their patents, that they have paid into the General Treasury an additional fee of \$50. Five years afterwards, or, in other words, at the expiration of ten years, the additional fee shall

be \$75, and at the expiration of fifteen years it shall be \$100. All these payments shall be made in the currency of the country.

"If these additional fees are not paid at the expiration of each period of five years the patent shall not be allowed to run for the succeeding period.

"Two months' time after the expiration of each five years shall be allowed in which to pay these fees, but this period shall not be extended.

"ART. 34. The Department of Fomento shall make a record in the Register of Patents of the fact that the provisions of the foregoing article have been complied with.

"ART. 35. Patents shall be void:

"I. When issued in contravention of articles 2, 3, 4, and 5 of the present law. But if they have been issued upon applications, wherein more has been asked and granted than that to which the applicants are entitled as the first discoverers or inventors, they shall be valid in so far as they relate to whatever the patentees may be really entitled to, provided that the provisions to be made in the following paragraph are not infringed upon, and that in making the application no fraud was intended. In such case the patent shall be confined exclusively to what it should comprise, the action pursued therefor to be in conformity with article 39 of the present law.

"II. When issued for an object different from the one stated in the application.

"III. When issued upon application, the main object of which is proved to fall under any one of the cases referred to in Section II of article 21.

"The action to invalidate a patent in the present case shall be barred, however, by limitation at the end from the date in which the patent began to be used in the Republic.

"ART. 36. Proceedings for the invalidation of a patent on the ground of nullity may be instituted before the courts by private parties or by the Solicitor of the Treasury. The nullity of a patent can also be alleged and proved through a plea, or by any one engaged in the same industry.

"II. Upon the renunciation thereof, wholly or in part.

"III. Upon failure to comply with the provisions of article 33.

"ART. 38. The declaration of forfeiture upon the grounds stated in Sections I and II of the foregoing article shall have to be made by the Department of Fomento. When asked upon the grounds of Section III, only the courts of justice shall be competent to make it, either at the request of private parties or of the Solicitor of the Treasury, whether through action or exception.

"ART. 39. The declaration of the nullity or forfeiture of a patent shall be published in the "Diario Oficial" (official journal), and recorded in the register of inscriptions of the Department of Fomento.

"ART. 40. The effects of a declaration of nullity or forfeiture of a patent shall be to render the subject of the invention or improvement, and the use thereof, free and public.

"When the renunciation of a patent has been only in part, the patent shall remain in force in so much as the portion not renounced is concerned. As to the rest, the use of the invention or improvement shall be free to all.

"The renunciation shall have to be made in writing, and shall be entered on the register of the Department of Fomento.

"ART. 41. The ownership of a patent may be conveyed by any of the means established by law for the conveyance of private property; but no assignment or act whatever implying a modification of the right of ownership shall be prejudicial to the rights of the third party if not recorded in the Department of Fomento.

"ART. 42. Everything relating to criminal infringements of patents shall be regulated by the provisions of the penal code and the rules of procedure applied thereto.

"ART. 43. The patent cases now pending shall be taken up in the condition in which they are, but everything to be henceforth done in the same shall have to be done in exact conformity with the prescriptions of the patent law.

"ART. 44. All owners of valid patents heretofore issued may avail themselves of the benefits of the present law, at the time fixed by it, upon the previous payment of the fees which it establishes.

"ART. 45. The Executive shall have the power to make such rules as may be necessary for carrying the present law into effect, and also to create a Patent Office, attached to the Department of Fomento, if so deemed to be advisable.

"Given at the Hall of Sessions of the Legislative Power, at San Salvador, this 24th day of April, 1901."

BOUNTY FOR TEXTILE PLANTS.

The United States Consul at San Salvador reports that the Government of Salvador, by terms of a recently enacted law, is offering a bounty of one *peso* per thousand to any cultivator of from 5,000 to 10,000 maguey or other textile plants. For any cultivator of from 10,000 to 60,000 such plants one-half a *peso* per 1,000 plants is offered, and for 60,000 and upward one-fourth of a *peso* is offered. The proprietors of plantations producing such plants are to be exempt from all military charges and services.

The law further provides that exporters of more than 5,000 pounds of maguey shall enjoy exemption from all duties and taxes, and that all machinery for the culture and improvement of maguey shall be free of import duties.

ADMISSION OF AGRICULTURAL MACHINERY.

Under the provisions of the new customs tariff, machinery for elaborating or improving the agricultural products of the country will be considered as agricultural machinery, and will be admitted free of all duties and taxes.

UNITED STATES PATENT FOR A SALVADOR INVENTOR.

On June 25, 1901, the United States Government granted a patent (No. 677,181) to CARLOS F. DÁRNADO, of the city of San Salvador, for a "surgical table."

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of May, 1901, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the eleven months ending May, 1901, compared with the corresponding period of the fiscal year 1900. It should be explained that the figures for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for May, for example, are not published until some time in July.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Logwood (<i>Palocampeche; Pálo de campeche; Campeche</i>):				
Mexico	\$319	\$881	\$13,560	\$7,845
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico	7,306	5,737	120,341	63,628
Cocoa (<i>Cacao; Oco ou cacao crú; Cacao</i>):				
Central America	2,201	.....	11,877	3,069
Brazil	36,310	3,733	983,081	721,767
Other South America	80,807	293,471	1,263,607	1,771,520
Coffee (<i>Café; Caffi; Caffi</i>):				
Central America	362,757	1,220,315	3,957,309	5,271,037
Mexico	284,942	258,569	2,976,199	1,750,096
Brazil	1,246,572	3,355,536	33,305,196	42,336,954
Other South America	450,060	537,518	4,196,593	5,275,684
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America	12,812	45,655	275,419	451,516
Sisal grass (<i>Henequén; Henequén; Henequen</i>):				
Mexico	1,754,817	520,961	10,804,281	7,392,024

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	\$306,888	\$302,262	\$2,076,925	\$2,358,432
South America.....	101,290	82,124	925,705	580,636
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Mexico.....	51	162	184,510	136,676
Fur skins (<i>Pielos finas; Pelles; Fourrares</i>):				
South America.....	17	138	113,208	154,728
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	49,632	31,752	458,222	486,893
Mexico.....	181,270	237,123	2,216,751	2,422,183
South America.....	725,615	1,461,962	9,933,699	9,399,572
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Barracha crua; Caucho</i>):				
Central America.....	58,371	48,588	732,156	625,791
Mexico.....	20,854	13,827	201,281	120,360
Brazil.....	1,088,069	1,685,278	15,920,201	16,249,479
Other South America.....	32,614	49,635	857,022	562,538
Lead, in plgs, bars, etc. (<i>Plomo en galijaygas, barras, etc.; Chumbo en lingados, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	167,439	386,485	2,317,925	2,811,671
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Açúcar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sacre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....	11,154	18,267	81,996	121,530
Mexico.....	418	2,238	10,754	14,303
Cuba.....	3,622,210	5,519,294	15,022,983	23,403,150
Brazil.....	213,421	675,601	1,359,167	4,808,939
Other South America.....	131,481	260,626	5,125,658	7,383,407
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco en folia; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	1,452	1,096	79,600	27,749
Cuba.....	380,004	700,848	7,219,753	9,257,303
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	1,189	81,842	271,695	433,373
Mexico.....	61,087	99,313	395,972	505,777
Cuba.....	43,608	40,632	171,415	269,185
South America.....	151		24,242	27,321
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	170,070	131,049	2,033,903	507,007
Class 2 (combing).....		4,127	18,600	12,517
Class 3 (carpet).....	143,765	305,861	757,379	840,619

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	\$232	\$963	\$6,427	\$11,678
Mexico.....	50,706	16,233	285,731	341,223
Santo Domingo.....	44	243	3,037	3,043
Cuba.....	14,268	5,661	168,686	92,054
Argentine Republic.....	65,609	47,937	1,748,828	1,329,098
Brazil.....	3,209	2,287	29,928	14,583
Colombia.....	46		1,380	1,299
Other South America.....	12,731	15,015	279,668	282,460
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maíz; Milho; Mais</i>):				
Central America.....	3,049	6,198	39,656	39,108
Mexico.....	21,649	86,801	222,006	608,494
Santo Domingo.....	170	5	373	143
Cuba.....	81,403	100,108	512,447	692,541
South America.....	2,825	1,346	68,396	17,887

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Breadstuffs—Continued.				
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....	\$3,199	\$3,900	\$11,814	\$33,031
Mexico.....	9	30	2,047	1,495
South America.....	129,405	152,930	244,468	995,738
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	77,041	91,383	761,745	875,052
Mexico.....	11,943	12,772	134,504	140,808
Santo Domingo.....	20,437	5,148	128,857	171,609
Cuba.....	95,260	181,470	1,841,422	1,910,338
Brazil.....	151,460	209,022	2,116,238	2,460,876
Colombia.....	13,401	18,179	242,252	237,017
Other South America.....	185,815	254,775	1,398,441	1,712,358
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	2,198	2,589	22,618	77,081
Mexico.....	71,220	51,861	914,048	1,453,522
Santo Domingo.....	414	1,226	18,520	60,087
Cuba.....	16,028	35,528	185,089	595,210
Argentine Republic.....	15,725	22,808	322,059	378,887
Brazil.....	1,706	1,990	162,683	105,437
Colombia.....	5,136	600	23,245	6,869
Other South America.....	15,505	43,933	60,584	362,814
Cycles and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accessorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	21	564	2,584	5,010
Mexico.....	1,948	2,404	23,076	19,217
Santo Domingo.....	28	39	300	484
Cuba.....	4,891	672	147,507	13,000
Argentine Republic.....	18,854	375	158,307	24,040
Brazil.....	1,386	229	26,232	9,312
Colombia.....	56	68	6,269	612
Other South America.....	3,454	2,380	61,118	30,862
Coal:				
Coal, bituminous (<i>Carbón; Carvão; Charbon</i>):				
Central America.....	3,457	5,589	23,514	39,872
Mexico.....	216,920	130,824	1,615,382	1,463,651
Santo Domingo.....	3,101	2,830	15,318	20,283
Cuba.....	78,400	81,849	676,132	914,574
Brazil.....	20,706	66,489	109,542	326,082
Colombia.....	56	15	38,973	73,022
Other South America.....	18,431	23,454	115,420	325,017
Copper:				
Copper ingots, etc. (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	3,734	831	579,705	167,770
Cottons:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	74,181	94,523	745,654	1,735,123
South America.....			8,155	232
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fiebreas de algodão; Coton manufacturé</i>):				
Central America.....	78,483	76,876	701,432	758,407
Mexico.....	36,405	17,950	440,710	252,500
Santo Domingo.....	23,561	10,308	99,683	251,587
Cuba.....	28,501	37,363	432,065	228,802
Argentine Republic.....	7,717	9,013	102,240	103,279
Brazil.....	24,186	26,149	370,682	294,220
Colombia.....	18,535	159,023	242,633	671,073
Other South America.....	177,321	129,119	1,018,975	1,717,069
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	39,913	46,773	104,225	420,268
Mexico.....	62,429	49,602	455,391	411,736
Santo Domingo.....	7,867	959	26,841	37,634

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Cottons—Continued.				
Wearing apparel, etc.—Continued.				
Cuba.....	\$11,433	\$18,149	\$157,493	\$118,777
Argentine Republic.....	629	14,545	16,785	30,863
Brazil.....	4,112	3,144	39,945	41,799
Colombia.....	2,916	2,783	44,123	42,569
Other South America.....	8,146	6,617	65,260	81,673
Instruments, electric and scientific (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques et scientifiques; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	4,119	4,106	59,642	73,375
Mexico.....	30,156	45,779	397,113	377,370
Argentine Republic.....	19,947	14,532	241,567	290,783
Brazil.....	30,631	11,304	192,618	248,985
Other South America.....	50,347	30,670	207,410	195,517
Iron and Steel, Manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....		46,532	13,877	137,175
Mexico.....	142,093	230,550	645,019	1,101,810
South America.....	4,262	230,614	206,144	1,118,406
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, sierras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	10,643	8,145	96,726	121,491
Mexico.....	50,474	46,993	460,729	525,108
Santo Domingo.....	1,969	716	12,180	21,561
Cuba.....	26,468	29,886	321,650	323,768
Argentine Republic.....	37,232	13,870	271,350	238,439
Brazil.....	13,842	13,801	270,732	160,356
Colombia.....	3,463	4,778	55,147	44,742
Other South America.....	28,896	30,583	254,617	389,767
Sewing machines and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coudre e acessórios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	3,151	2,325	27,925	33,272
Mexico.....	31,144	25,967	267,110	303,210
Santo Domingo.....	604	498	3,117	9,938
Cuba.....	9,497	4,118	71,266	90,528
Argentine Republic.....	15,629	16,481	148,967	180,730
Brazil.....	9,849	4,183	127,904	59,697
Colombia.....	664	1,111	12,970	8,593
Other South America.....	15,724	18,633	148,787	185,364
Typewriting machines and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e acessórios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	343	162	3,116	5,152
Mexico.....	12,601	6,580	59,135	68,459
Santo Domingo.....		102	374	1,464
Cuba.....	2,707	3,239	31,715	37,893
Argentine Republic.....	3,996	1,084	35,618	21,785
Brazil.....	1,320	813	11,604	6,362
Colombia.....		140	2,407	1,680
Other South America.....	1,579	4,756	21,841	33,020
Leather and manufactures:				
Leather, other than sole (<i>Cuero, distinto del de suela; Couro não para solas; Cuir, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	1,935	2,105	26,792	31,085
Mexico.....	2,313	737	39,070	14,431
Santo Domingo.....	610		2,507	6,464
Cuba.....	3,382	9,100	34,627	58,669
Argentine Republic.....	7,164	5,019	62,096	87,719
Brazil.....	9,288	24,524	93,537	87,731
Colombia.....	63	922	1,989	4,859
Other South America.....	3,731	1,831	39,620	79,398
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçados; Chaussures</i>):				
Central America.....	12,000	9,348	145,559	163,665
Mexico.....	32,485	49,844	327,019	385,771
Colombia.....	4,003	3,496	16,685	59,812
Other South America.....	8,540	9,317	42,758	76,406

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Naval stores:				
<i>Rosin, tar, etc. (Resina y alquitran; Resina e catratós; Résine et goudron):</i>				
Central America.....	\$1,528	\$988	\$12,258	\$9,953
Mexico.....	679	1,335	6,438	10,212
Santo Domingo.....	475	553	2,382	4,539
Cuba.....	422	1,537	13,925	15,685
Argentine Republic.....	929	21,459	123,053	169,081
Brazil.....	6,658	21,605	131,278	181,111
Colombia.....	1,218	1,621	10,110	13,677
Other South America.....	9,929	1,193	90,698	86,735
Turpentine, spirits of (Agnarrós; Aguacaz; Teré-benthine):				
Central America.....	1,303	529	6,999	6,608
Mexico.....	266	186	3,755	3,232
Santo Domingo.....	31	16	425	787
Cuba.....	2,768	1,999	41,077	41,749
Argentine Republic.....	26,019	5,886	145,911	127,146
Brazil.....	1,948	5,369	58,629	67,881
Colombia.....	92	592	3,502	5,008
Other South America.....	8,130	12,297	60,829	92,858
Oils:				
<i>Oils, mineral, crude (Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crás; Huiles minerales, brutes):</i>				
Mexico.....	69,190	41,680	386,676	401,754
Cuba.....	27,867	16,701	380,709	216,321
<i>Oils, mineral, refined or manufactured (Aceites minerales, refinaos ó manufacturados; Oleos minerales, refinaos ó manufacturados; Huiles minerales, refinaos ou manufacturés):</i>				
Central America.....	19,681	11,417	145,250	145,656
Mexico.....	19,025	12,411	188,912	142,056
Santo Domingo.....	7,951	2,280	51,775	64,591
Cuba.....	1,894	7,777	64,155	218,691
Argentine Republic.....	80,693	107,988	1,270,914	1,139,986
Brazil.....	173,590	151,530	1,758,239	1,954,303
Colombia.....	13,861	4,055	131,921	114,601
Other South America.....	175,762	111,871	1,245,755	1,221,221
<i>Oils, vegetable (Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles vegetales):</i>				
Central America.....	1,152	768	6,760	7,389
Mexico.....	119,540	69,613	903,813	790,611
Santo Domingo.....	10,334	2,476	47,790	62,036
Cuba.....	1,185	5,358	33,135	33,491
Argentine Republic.....	6,211	3,296	51,149	58,633
Brazil.....	10,665	32,262	238,310	356,987
Other South America.....	25,000	16,071	130,933	159,554
Provisions, comprising meal and dairy products:				
<i>Beef, canned (Carne de vaca en latas; Carne de vacca en latas; Beef, canné):</i>				
Central America.....	2,199	3,526	27,996	27,916
Mexico.....	967	3,761	18,859	26,178
Santo Domingo.....	334	3	90	78
Cuba.....	134	630	5,402	9,304
Argentine Republic.....	460	3	832	18
Brazil.....	814	1,203	31,771	14,777
Colombia.....	1,245	215	9,268	5,284
Other South America.....	1,072	2,434	19,435	21,113
<i>Beef, salted or pickled (Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmuera; Beef, salté ou en saumure):</i>				
Central America.....	3,922	3,635	37,657	38,351
Mexico.....	664	77	2,553	1,692
Santo Domingo.....	329	104	3,805	4,127
Cuba.....	673	1,164	15,381	7,365
Brazil.....	8	85	4,366	1,242
Colombia.....	3,511	1,930	20,797	17,567
Other South America.....	24,005	16,717	171,213	185,160
Tallow (Sebo; Sebu; Suif):				
Central America.....	11,178	7,076	76,589	100,787
Mexico.....	3,282	7,012	22,852	36,306
Santo Domingo.....	543	643	13,292	6,206
Cuba.....			2,277	2,990

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Provisions, etc.—Continued.				
Tallow (Sebo; Sebo; Seif—Continued.)				
Brazil	\$1,507	.....	\$58,373	\$13,995
Colombia	88	\$1,092	9,259	7,349
Other South America	1,321	10,321	52,471	100,411
Bacon (Tocino; Toncinho; Lard fumé):				
Central America	3,051	2,345	25,209	27,268
Mexico	999	3,709	21,125	30,179
Santo Domingo	192	18	2,156	1,755
Cuba	47,990	29,780	720,320	407,374
Brazil	8,160	14,919	124,653	183,120
Colombia	151	387	2,723	1,337
Other South America	2,687	858	11,134	25,290
Hams (Jamons; Presunto; Jambons):				
Central America	2,129	2,747	28,737	31,731
Mexico	2,764	4,581	11,562	45,987
Santo Domingo	1,242	422	7,240	12,353
Cuba	57,340	45,104	683,090	554,351
Brazil	905	1,133	4,724	5,840
Colombia	1,946	1,191	17,980	16,693
Other South America	4,253	1,884	67,682	79,285
Pork (Carne de puerco; Chará de puerco; Puerco):				
Central America	9,678	9,190	75,780	98,720
Santo Domingo	697	427	6,808	9,157
Cuba	20,373	49,576	376,136	528,370
Brazil	9	7	1,570	262
Colombia	2,464	591	14,178	16,038
Other South America	30,481	27,666	200,639	253,072
Lard (Manteca; Jirón; Seindour):				
Central America	15,187	13,524	179,932	191,064
Mexico	23,946	32,681	410,860	433,767
Santo Domingo	4,803	1,418	25,458	37,983
Cuba	192,883	294,255	1,936,243	2,570,190
Argentine Republic	799	993	5,405	8,204
Brazil	54,534	74,634	725,411	1,017,653
Colombia	10,110	5,266	130,553	104,949
Other South America	95,386	55,948	710,797	932,340
Butter (Mantequilla; Moutign; Beurre):				
Central America	3,755	3,475	47,991	43,895
Mexico	4,607	5,339	42,517	53,655
Santo Domingo	2,253	575	15,778	17,946
Cuba	1,498	2,297	14,125	18,935
Brazil	19,196	15,142	168,299	193,417
Colombia	1,748	1,461	14,229	12,724
Other South America	9,427	9,583	120,651	116,879
Cheese (Queso; Quija; Fromage):				
Central America	1,617	2,191	22,550	22,775
Mexico	1,939	1,858	23,454	31,443
Santo Domingo	1,000	262	7,754	5,432
Cuba	3,095	1,731	40,057	25,706
Brazil .....	.....	17	90	51
Colombia	611	880	7,680	6,821
Other South America	1,202	267	11,163	5,596
Tobaccos:				
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco no manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America	3,358	4,020	29,593	29,521
Mexico	8,412	19,031	159,665	133,467
Argentine Republic	4,991	1,200	23,394	16,762
Colombia	260	2,787	12,361	12,233
Other South America	16,451	9,093	102,348	82,666
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America	5,172	6,445	52,554	58,766
Mexico	902	779	6,580	25,736
Cuba	20,817	14,377	177,001	146,338
Argentine Republic .....	.....	.....	23,982	5,551
Brazil	60	.....	457	354
Colombia	437	1,465	6,850	10,811
Other South America	11,823	4,753	55,827	53,003

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	May—		Eleven months ending May—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
Wood, and manufactures of:				
<i>Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut):</i>				
Central America				
Mexico	\$8, 019	\$8, 858	\$24, 546	\$57, 197
Cuba	17, 969	37, 189	222, 449	331, 166
Argentine Republic	6, 623	1, 771	52, 593	57, 950
Brazil	190	1, 781	22, 504	65, 913
Colombia	6, 856	.....	6, 856	1, 891
Other South America	807	353	8, 008	12, 476
	300	30, 601	73, 912	71, 754
Lumber (Maderas; Madeiras; Bois de construction):				
Central America	2, 666	2, 390	43, 261	49, 683
Mexico	107, 446	107, 940	1, 047, 111	1, 055, 979
Santo Domingo	7, 199	2, 938	31, 694	58, 362
Cuba	135, 605	42, 350	1, 046, 032	740, 917
Argentine Republic	77, 740	110, 003	1, 104, 111	1, 206, 468
Brazil	14, 006	50, 003	350, 232	362, 888
Colombia	7, 024	5, 766	64, 553	50, 672
Other South America	51, 296	50, 104	499, 939	729, 379
Furniture (Muebles; Mobilia; Meubles):				
Central America	5, 378	3, 199	44, 651	60, 905
Mexico	38, 614	66, 272	371, 218	412, 279
Santo Domingo	1, 073	830	9, 670	24, 597
Cuba	125, 063	21, 231	502, 830	310, 404
Argentine Republic	3, 159	5, 634	89, 926	61, 794
Brazil	2, 838	1, 748	36, 719	19, 296
Colombia	1, 445	1, 848	17, 175	19, 108
Other South America	5, 769	4, 303	58, 038	66, 184

FOREIGN COMMERCE IN MAY.

The volume of foreign commerce for the month of May, 1901, exceeded that for the same month of 1900 by \$18,226,783. The grand aggregate for May, 1901, was \$203,308,157, as compared with \$185,081,374 for May, 1900. The imports are represented in these totals by \$78,738,693 and \$71,653,525, or an increase for the month of May, 1901, over the month of May, 1900, of \$7,085,168. A comparison of the value of the exports during May, 1901, with the valuation in May, 1900, shows a gain for the former month of \$11,141,615. The imports of May, 1901, were valued at \$124,569,464, and those of May, 1900, at \$113,427,849. In this connection it is noted that the commercial transactions between the United States and Hawaii and between the United States and Porto Rico were included in the statement of the foreign trade of the United States for May, 1900, and not so included in May, 1901, nor for any month during the fiscal year 1901. This commerce of Hawaii with foreign countries has been included in the statement of the foreign commerce of the United States during the ten months of the fiscal year 1901, while that of Porto Rico is shown separately in the summary of the Bureau of Statistics. Beginning with the fiscal year 1902 (the month of July, 1901), the foreign commerce of that island will in all probability be included with the commerce of the remainder of the United States.

The official summary of imports and exports for the month of May, 1901, compared with an official summary of the commerce of the United States for the same month of the previous year, shows the following classifications and statistics:

	1901.	1900.
IMPORTS.		
Articles of food and animals.....	\$20,289,784	\$19,267,875
Articles in a crude condition entering into processes of domestic manufacture.....	29,533,464	25,413,160
Articles wholly or partially manufactured for use as materials.....	7,029,423	7,454,616
Articles manufactured ready for consumption.....	10,191,817	10,144,294
Articles of voluntary use, luxuries, etc.....	11,691,205	9,373,580
Total.....	78,738,693	71,653,525
EXPORTS.		
Products of—		
Agriculture.....	72,814,305	61,323,432
Manufactures.....	39,225,873	40,460,367
Mining.....	3,996,088	3,567,185
Forest.....	4,714,293	5,154,613
Fishes.....	281,015	297,373
Miscellaneous.....	357,933	474,385
Total domestic.....	121,389,507	111,277,305
Foreign goods reexported.....	3,179,957	2,150,544
Grand total.....	124,569,464	113,427,849

The imports admitted free of duty represented 44.47 per cent of the total in May, 1901, as compared with 43.05 per cent in May, 1900. The valuation of the free imports for the months named were, respectively, \$35,017,406 and \$30,845,233. The total amount collected from customs duties in May, 1901, was \$21,021,429, as compared with \$17,396,573 in May, 1900.

For the eleven months of the fiscal year ending with May, 1901, the volume of foreign commerce exceeded that for the same period of the preceding fiscal year by \$65,085,566, the amounts being, respectively, \$2,139,856,508 and \$2,074,770,942. In eleven months of the fiscal year 1901 the imports were valued at \$754,862,478, showing a reduction of \$34,077,339 from those of the first eleven months of the fiscal year 1900, when the aggregate was \$788,939,817. The increase in the valuation of the exports in the latter period under comparison was \$99,162,905, the aggregate for the two being \$1,384,994,030 in 1901 and \$1,285,831,125 in 1900.

MONTHLY REPORTS ON DOMESTIC COMMERCE.

Leading movements in the domestic commerce of the United States are now being made the subject of monthly reports by the Bureau of Statistics of the Treasury Department. An idea of this feature of the Bureau's work may be obtained from the fact that incorporated in the April Summary of Foreign Commerce are a hundred tables showing commercial movements at interior cities, traffic on the Great Lakes, receipts at the Atlantic seaboard, trade movements in the Southern

States and on the Pacific coast, and shipments of coal, coke, petroleum, and other mineral products in various parts of the country. In many cases comparisons are made between the transactions during the four months of the calendar year 1901 and similar transactions during the same period in 1900. Attention is also called to the broadening basis of internal commerce consequent upon the conversion of vacant lands into farms in the Northwest and recent mineral developments in the Southwest, which sections are receiving a large influx of population.

In western territory live stock and cereals are leading factors of domestic trade movements. The live-stock receipts at the five principal markets of Chicago, Kansas City, Omaha, St. Louis, and St. Joseph during 1901 show remarkable gains over 1900, both as regards April alone and also for the first four months of the calendar year. The official receipts of cattle, hogs, and sheep in the four months of 1901 show an increase of 359,417 head as compared with a like period in the preceding year. The rise in the price of corn is indicated as forming one reason for this increased movement of live stock, it having become more profitable to sell corn at 25 per cent above last year's price than to keep the stock on such feed. The receipts of spring and winter wheat at the eight markets of Minneapolis, Milwaukee, Duluth, Chicago, Kansas City, St. Louis, Detroit, and Toledo for the harvest year ending April 30 were 10,840,722 bushels more than a year ago, a gain of approximately 6 per cent.

The commercial movements at the Atlantic seaboard include grain and flour. During April, 1901, the cities of New York, Baltimore, Philadelphia, and Boston, together, received 24,993,662 bushels of wheat from the interior.

In the South the cotton movement is the leading factor, the receipts up to May 1, 1901, being given as 9,384,947 bales. The growth of New Orleans as a port for the exportation of grain is one of the features noted. During the two periods of four months under comparison there had been an increase of nearly 4,000,000 bushels of grain at that port.

A feature of the trade of the Pacific coast has been the shipment of California oranges to Siberia, and shipments over new routes to the markets of the northern and eastern sections of the United States. The crop of citrus fruits has been so great in California that it has been found difficult to secure enough cars for freight shipments. The development of Portland, Oregon, as a grain-shipping port is also noted.

UNIFORM STATISTICS OF CLEARANCES AND ENTRIES.

The Commissioner of Navigation has issued a circular letter to collectors of customs and others, containing instructions calculated to secure uniform and correct returns of the tonnage of vessels entering and leaving United States ports. They are instructed, in tabulating

clearances of ships for foreign ports, to credit the tonnage to the first foreign port at which the vessel will touch for discharge of cargo, as shown in the clearance papers; but if the bulk of the cargo is to be discharged at some other foreign port, the tonnage will be credited to that port.

In the case of the entries of vessels from abroad, the first foreign port from which the vessel sailed with cargo for the United States is that to which the entered tonnage will be credited in the returns of the collectors of customs. Such credit, however, will not necessarily govern the collection of tonnage taxes or the requirements of bills of health.

DEVELOPMENT OF TRADE WITH LATIN AMERICA.

On June 10, 1901, the "San Francisco Chronicle" contained an editorial on the impetus recently given the commercial movements between the west coast of the United States and Latin American Pacific States. In part, this editorial reads as follows:

"The long-neglected trade with the western coast of the two Americas south of us is at last developing in a most notable degree, under the stimulus of the encouragement which it has received here during the last year or so. Several fleets of large cargo-carrying steamships have entered the field formerly occupied exclusively by the Pacific Mail Company. The monopoly created through the combination with the Panama Railroad Company acted like a damper on our commerce with southern ports, and fettered mercantile enterprise so long as it lasted. The situation has changed completely since the combination was broken. The success of the Kosmos Line encouraged other steamship corporations to bid for a share of the old trade and to help to develop new business. The rivalry has been a healthy one. None of the transportation companies have suffered by it. They have all had as much, if not more, business than they could handle, and increased accommodations are demanded.

"Two or three of the steamship companies engaged in this trade have materially increased their facilities since they entered it. Additions have been made to their fleets from time to time, and yet the tonnage is inadequate to the growing wants of commerce. Two of these corporations are now preparing to greatly enlarge their operations. The Compañía Sud Americana de Vapores has decided to proceed at once with the construction of a 5,000-ton steamship, to be added to its fleet sailing between this port and Valparaiso, and its associate, the Pacific Steam Navigation Company, has let contracts to Clyde shipbuilders to construct four twin-screw, 18-knot, 5,000-ton passenger steamships for the same trade.

"The latter company has seven steamers now running to and from this port, the larger class being 3,326 tons register. The construction of these five new steamships involves the investment of between

\$2,000,000 and \$3,000,000, but the prospects of commercial development with South America are so bright that the two companies feel confident of receiving satisfactory returns on their money. These developments in ocean transportation are only a foretaste of what may be expected to follow as the result of the judicious fostering of this branch of our foreign commerce."

PRODUCTION OF COAL.

Official reports show that the year 1900 closed the century with the largest coal production ever recorded in the United States and continued the supremacy of the United States among the coal-producing countries of the world. Practically complete returns to EDWARD W. PARKER, statistician of the United States Geological Survey, show the total output of coal in 1900 to have been 267,542,444 short tons (2,000 pounds), an increase over the preceding year of 13,802,452 tons, or a little more than 5 per cent. The value of this product was \$297,920,000, an increase of 16 per cent over 1899. Coal producers felt a much greater benefit from the improved trade conditions in 1900 than in either 1898 or 1899. Coal contracts are usually made for future delivery, sometimes more than a year ahead, and much coal was delivered in 1899 at less than it cost to produce it, the price of labor having advanced before the operators could advance the price of coal. The value of the coal product in 1900 (the value being free on board cars at the mines) was equal to nearly one-third of the value of the total mineral product of the United States in 1899.

Maryland, Oregon, and Idaho were the only States whose coal product in 1900 was less than that of 1899. Owing to the strike in the anthracite region of Pennsylvania in the fall of 1900, the production of anthracite coal decreased about 3,000,000 long tons (2,240 pounds), the product in 1900 being 50,988,982 long tons, against 53,944,647 long tons in 1899. This decrease was more than made up by an increase of nearly 5,500,000 short tons (about 4,900,000 long tons) in the output of bituminous coal in the State. The decrease in Maryland amounted to 782,708 short tons, or over 15 per cent, and in Oregon to 33½ per cent of the product of 1899. West Virginia showed the largest increase in tonnage, the production exceeding 20,000,000 tons for the first time. The next largest gain was an increase of 2,605,138 short tons in Ohio. The net gain in Pennsylvania amounted to 2,150,000 short tons. Alabama gained 800,000 tons, or 11 per cent. The most notable comparative gains were made in Arkansas, the Indian Territory, Michigan, and Utah. Kansas increased its production 600,000 tons, or 16 per cent, and Kentucky 575,000 tons, or 12 per cent.

Before 1899 Great Britain was the leading coal-producing country of the world, but in that year the United States took first place. The production of Great Britain in 1900 amounted to 225,170,163 long

tons, or 252,190,573 short tons, compared with which the United States has a lead of 15,300,000 short tons, or just double that of the preceding year.

The States producing the most coal were: Pennsylvania, 136,723,006 tons (57,107,660 anthracite and 79,616,346 bituminous), valued at \$160,159,629; Illinois, 25,153,929 tons, valued at \$22,529,665; West Virginia, 21,980,430 tons, valued at \$17,698,734; and Ohio, 19,105,408 tons, valued at \$19,403,362. The production in no other State or Territory amounted to 10,000,000 tons.

SHIPBUILDING IN THE FISCAL YEAR 1901.

Vessels built in the United States and officially numbered by the Government Bureau of Navigation during the fiscal year ended June 30, 1901, number 1,173, of 401,285 gross tons, compared with 1,058, of 305,677 gross tons, for the previous fiscal year. Unrigged barges, canal boats, etc., will add 88,331 tons to this total. Such construction in the preceding year aggregated 76,186 tons. The whole tonnage built has been exceeded only twice in the history of the country, the maximum having been attained in 1854 and 1855, with 583,450 tons.

Excluding unrigged barges and canal boats, three-fourths of the new tonnage is comprised in 111 vessels, each of over 1,000 gross tons. To these large vessels the Great Lakes, where steel-ship building in the past few years has been highly developed, contributed forty steel steamers, of 137,312 tons. This tonnage exceeds the steel steam product of the entire United States for any year before 1899.

The ocean steel steamships built on the seaboard were 15, of 70,667 gross tons, to which may be added 9, of 18,888 tons, all small, built on the Great Lakes for salt-water traffic.

COMMERCE OF THE PHILIPPINE ISLANDS.

A marked increase in the trade of the Philippine Islands during the calendar year of 1900, as compared with that of the previous year, is indicated in a statement by the Division of Insular Affairs of the War Department.

The value of imported merchandise, gold, and silver for 1900 was \$27,765,100. This, according to the War Department's statement, was the greatest importation for any single year in the history of the Archipelago. In 1899 the imports were valued at \$26,440,074, thus showing an increase of nearly 36 per cent in favor of 1900.

According to an estimate based upon data collected by the British Consul in Manila, the approximate value of imports into the Philippines for 1895 was \$7,915,600; for 1896, \$9,292,500, and for 1897, \$9,120,000.

During the five years 1887-1891 the average annual value of imports from the United States was \$30,663; during the five years 1892-1896

the annual average amounted to \$136,228; in 1899 the imports were worth \$1,351,834, and in 1900, \$2,153,198. The total imports from China and Hongkong for 1900 amounted to \$9,356,443, and for 1899 to \$9,081,625.

The imports into the Philippines from the United States direct in 1900 show an increase over 1899 of 59 per cent; from the United Kingdom, 72 per cent; from Germany, 77 per cent; from France, 235 per cent. The imports from Spain in 1900 show a decrease from those in 1899 of 26 per cent.

The total value of merchandise, gold, and silver exported from the Philippines during the calendar year 1900 amounted to \$26,731,462 against \$19,273,380 for 1899.

CUSTOMS REVENUES.

The customs revenues in the Philippine Islands for the three months ended March 31, 1901, as compared with the first quarter in the previous two years, were as follows, according to official returns:

Total revenues for three months ended March 31, 1901, \$2,199,394.02; same period 1899, \$815,989.62, and 1900, \$1,258,878.12. The figures indicate an increase in 1901 over 1900 of \$940,515.90, and over 1899 of \$1,383,404.40.

By customs ports the receipts were as follows:

	1901.	1900.	1899.
Manila	\$1,851,174.01	\$1,121,638.71	\$787,247.18
Iloilo	222,876.10	84,748.20	28,742.41
Cebu	92,322.01	34,678.28	.....
Jolo	25,582.04	14,013.61	.....
Sisul	3,262.07	2,021.29	.....
Zamboanga	4,177.79	1,778.00	.....
Total	2,199,394.02	1,258,878.12	815,989.62

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS

The following consular officers representing Latin-American countries have recently been officially recognized by the President as certified by the Department of State of the United States:

ENRIQUE WULFF, Consul-General of Bolivia at New York.

JAYME MACKEY D'ALMEIDA, Vice-Consul of Brazil at Boston, Mass.

ERNST HERMANN VIVIE, Vice-Consul of the Dominican Republic at New York.

ANGEL PEÑA, Vice-Consul of Guatemala at San Francisco, Cal.

EDWIN R. HEATH, Consul-General of Nicaragua at Kansas City, Kans.

L. D. KINGSLAND, Consul-General of Nicaragua at St. Louis, Mo.

ARTHUR L. BRESLER, Consul-General of Nicaragua at Detroit, Mich.

JOSÉ VICENTE DOSAL, Consul of Nicaragua at Baltimore, Md.

TOMÁS L. DUQUE, Consul of Nicaragua at Los Angeles, Cal.

TOMÁS DOWELL, Consul of Nicaragua at San Diego, Cal.

CARL HUGO ARNAL, Consul of Nicaragua at Newport News, Va.

R. CHILCOTT, Consul of Nicaragua at Seattle, Wash.

KILLAEN VAN RENNELAER, Vice-Consul of Nicaragua at New York.

ROSENDO TORRAS, Vice-Consul of Uruguay at Brunswick, Ga., for the cities of Brunswick and Darien.

GEORGE L. BALTZELL, Vice-Consul of Uruguay at Fernandina, Fla.

HONORATO BERGA Y PASTOR, Vice-Consul of Venezuela at Arecibo, Porto Rico.

ALEJANDRO BRAVO, Vice-Consul of Venezuela at Mayaguez, Porto Rico.

THE FLORA OF HAWAII.

The Department of Agriculture of the United States has in preparation a bulletin in which the native trees and plants of the Hawaiian Islands are described. Of these the most important are those furnishing the woods in common use. From certain of the trees the natives formerly made the enormous canoes in which they were enabled to journey from island to island in the Hawaiian group and to other islands in the South Pacific. Other varieties of wood were used for outriggers and masts for vessels. Idols were carved from certain varieties. The hardest species furnished the mallets for beating *kapa* cloth and for stamping various designs thereon. From the forests were obtained the bark, leaves, and fibers from which the *kapa* cloth, mats, fishing lines, nets, etc., were made. From the various trees were obtained the dyes which the natives used in coloring the *kapa* cloth and in tattooing their skins. The *materia medica* of the *kahunas*, or native doctors, was gathered exclusively from the forests and fields.

The islands at one time abounded in sandalwood, but the great demand for it in Canton, China, for incense and for the manufacture of fancy articles caused a trade which quickly denuded the forests of this tree. Between 1810 and 1825 this trade in sandalwood was at its height and brought great wealth to the King and chiefs in guns, ammunition, liquors, boats, and small ships, which they received in exchange. Sandalwood then brought from 6 to 10 cents per pound, and was the first article of export that attracted commerce to the islands. So great was the destruction of these trees that it was found necessary to lay a *tabu* (prohibit the destruction) on the few remaining ones. A great many sandal trees have since sprung up in the islands, but nowhere in such quantities as to justify a revival of the trade. After the sandalwood was exhausted there was exported to China a false sandalwood called by the natives *naio*. The wood and roots of this tree, when dried, possess a fragrance strongly resembling that of the

sandalwood. It has also a good value for construction purposes and for firewood, and is used for torches in fishing.

The *ohia-ha* is a durable timber and is used for railroad ties and posts, while *kaha* is a very hard wood, closely resembling ebony. For fence posts the wood of the *mamame* is said to be the most durable, while it is also a good firewood. The *halapepe* was once used by the natives, who carved their idols out of its soft wood. So also was used the wood of the *lehua*, the most abundant tree on the islands. It is very hard, is a good building material, and the best of fuels.

FACILITIES FOR HANDLING BANANAS.

The port commission, which has absolute control of the city wharves at New Orleans, on June 18, 1901, granted the United Fruit Company the privilege of erecting sheds and operating at the fruit wharves in New Orleans a machine for unloading bananas from the holds of steamers into cars. It is expected that with this installation nearly all the work formerly done by hand will be accomplished, and that the cost will thereby be reduced by about 40 per cent.

NEW STEAMSHIP COMPANY.

On June 16, 1901, the United States and South American Steamship Company, with a capital of \$1,000,000, was incorporated at Trenton, N. J. The incorporators of this line are identified with the Lamport & Holt Line of steamers, which ply between New York, Montevideo, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Buenos Ayres, and Rosario, the vessels calling at Cabadillo, Maccio, Victoria, and Santos if cargo is offered. Its vessels are the steamships *Coleridge*, *Buffon*, *Milton*, and *Sallust*, the first two carrying first and third class passengers.

URUGUAY.

REPORT OF THE MONTEVIDEO GAS COMPANY.

The report of the Montevideo Gas Company, Limited, for the year 1900 shows a profit of £23,103. Adding interest and discount (£831), directors' fees waived (£210), and the balance brought forward (£188), the total is £24,332. After providing for interest on debentures, loss on exchange, bad and doubtful debts, and for depreciation, the balance available for dividend is £20,765. An interim dividend was paid on November 24 of 6s. per share, less tax, and the board now recommends a further amount of 8s. per share, less tax, making together a dividend of 3½ per cent for the year. This will leave a balance of £1,798 to be carried forward. The contingency account stands at £9,039, the balance at the credit of the reserve account, after deduction

of the £25,500 applied in redemption of the debentures paid off up to and including those payable on January 1, 1901, is £48,500, and the insurance fund remains at £12,500.

MARITIME MOVEMENT.

According to a recent French publication the maritime movement of the port of Montevideo during the first quarter 1901, compared with the same period in 1900, was as follows:

	1901.		1900.	
	Number.	Tonnage.	Number.	Tonnage.
ARRIVALS.				
Steamers.....	712	1,123,186	547	913,156
Sailing vessels.....	430	10,820	109	62,325
DEPARTURES.				
Steamers.....	713	1,158,688	539	917,634
Sailing vessels.....	424	54,343	439	56,277

HARBOR WORKS.

The harbor works at Montevideo are to be commenced shortly, the material, machinery, and instruments shipped from France having already arrived.

The engineer, Mr. THURIOT, as well as the auxiliary technical personnel have landed at Montevideo, and the superintendent of construction, Mr. KUMMER, was to sail from Germany on the 16th of July.

COINAGE CONTRACT.

It is reported that AARON HIRSCH & Co., a German firm, has secured the contract for minting \$500,000 in nickel coins. For this service the Government is to pay \$50,866.77. The work will be done at the Royal Mint in Berlin and the coins delivered within six months.

VENEZUELA.

NEW UNITED STATES MINISTER.

HON. FRANCIS B. LOOMIS, Minister Plenipotentiary and Envoy Extraordinary near the Venezuelan Government at Caracas, has been transferred at his own request to Lisbon, Portugal, where he will represent his Government in the same capacity. Hon. HERBERT W. BOWEN, Minister to Persia, has been transferred to Venezuela to fill the vacancy resulting from the transfer of Mr. LOOMIS.

The new Minister to Venezuela has a most creditable record in the consular and diplomatic service. He became United States Consul at

Barcelona, Spain, in 1890, and his office at that post was raised to the rank of a consulate-general five years afterwards. At the conclusion of the recent war he was about to return to his old post, but instead was appointed Minister Resident and Consul-General to Persia

RECENT TARIFF CHANGES.

Two executive decrees, issued on May 1, 1901, increase the rate of transit duty, which was formerly $12\frac{1}{2}$ per cent, and abolish certain export duties. A translation of the decrees reads as follows:

ADDITIONAL IMPORT DUTIES.

"ARTICLE 1. Beginning with May 1 next, there shall be charged in all custom-houses a transit duty of 25 per cent of the taxes which each importer pays.

"ART. 2. Out of the proceeds of this 25 per cent there shall be paid 20 per cent to the States of the Union as revenue assigned by the Constitution and 5 per cent to public works.

REDUCTION OF EXPORT DUTIES.

"Whereas coffee is cheapened in foreign markets by abundant crops of other countries, causing depression among our agricultural interests, and whereas it is desired to develop the cultivation of cacao, the exports of cattle, and the planting of cotton, it is decreed:

"ARTICLE 1. Beginning the 1st of May next, the territorial duties, which by decree of October 3, 1900, were placed on coffee, cacao, cattle, and cotton, are abolished."

DEVELOPMENT OF SULPHUR MINING.

The "Venezuela Herald" reports that the company known as the German Venezuelan Sulphur Company, which was floated in Germany with a capital of 2,000,000 *marks* (\$476,000) for the purpose of exploiting the immense sulphur deposits situated near Carúpano, is actively at work setting up the aerial cable by which sulphur will be carried from the mine to the port, a distance of about 18 kilometers (11.18 miles). The landing wharf is finished, and the managers only await the termination of the wire-rope railroad to begin loading on a large scale.

ASPHALT DEPOSITS AT PEDERNALES.

A report on the occurrence of asphalt in Pedernales has been made by Prof. R. ZUBER, of London. The island of Pedernales is in the Orinoco delta, and the asphalt deposit, the possible output from which is assumed to be 20,000 tons annually, is identical with that of the deposit on the island of Trinidad.

PORTABLE HOUSES AT CARACAS.

The United States Consul at Puerto Cabello recently reported to the Department of State at Washington that there would soon be ready for occupancy in Caracas a number of pretty frame residences, manufactured in the United States and shipped in parts. These houses are supposed to be proof against earthquakes.

 INTERNATIONAL AMERICAN CONFERENCE AT
THE CITY OF MEXICO.

PERU'S ACCEPTANCE.

Señor Don FELIPE BUSTO, Minister of Foreign Relations of Peru, addressed the following note, under date of March 22, 1901, to His Excellency the Secretary of State for the Department of Foreign Relations of the United Mexican States:

"MR. MINISTER: I have had the honor to receive the courteous communication of Your Excellency of August 15 ultimo, in which my Government is invited to send delegates to the International Congress to be held at the City of Mexico on the 22d of October proximo.

"My Government, desiring to share in the fulfillment of the high and transcendental purpose of that assembly, herewith accepts the invitation, and announces that it will in due time appoint delegates to represent it there.

"In further testimony of its desire to make closer the bonds connecting Peru with the United Mexican States, my Government proposes also to accredit in a short time a legation near the Government of Your Excellency.

"I avail myself of this opportunity to offer Your Excellency the sentiments of my greatest consideration and esteem."

BRAZIL'S ACCEPTANCE.

Hon. DAVID J. HILL, Assistant Secretary of State, communicated to the Acting Director of the Bureau of the American Republics, under date of June 19, 1901, the following:

"SIR: The Department has been advised by the United States Minister to Brazil, under date of the 24th ultimo, that he has been orally informed by the Minister of Foreign Affairs that the Government of Brazil will participate in the Pan-American Congress."

DELEGATES APPOINTED BY THE MEXICAN GOVERNMENT.

By decree of April 30, 1901, issued through the Department of Foreign Relations and published in the May number of its "Boletín

Oficial," the following gentlemen have been appointed to represent Mexico in the forthcoming International American Conference:

Senator Don ALFONSO LANCASTER JONES.

Senator Don GENARO RAIGOSA.

Representative Don JOAQUÍN D. CASASÚS.

Representative Don JOSÉ LÓPEZ PORTILLO Y ROJAS.

Representative Don PABLO MACEDO.

Representative Don EMILIO PARDO.

Señor Don FRANCISCO L. DE LA BARRA.

Señor Don JOSÉ F. GODOY, First Secretary of the Mexican Embassy at Washington, was appointed by the same decree secretary to the delegation.

THE WORLD'S PRODUCTION OF GOLD AND SILVER.

The "Engineering and Mining Journal" (New York) in its issue for June 22, 1901, contains statistical articles relative to the production of gold and silver in the world in the year 1900, and of the production of the same precious metals in the United States during the year named, compared with the output for the previous two years. From these it is ascertained that the gold production of the entire world, based on actual statistics and close and reliable estimates, was 12,381,454 fine ounces (385,103.2 kilograms), worth \$255,926,190. The gold product of 1899 was 15,071,141 fine ounces (468,695 kilograms), valued at \$311,505,947. That of 1898 aggregated 13,900,465 fine ounces (423,327.4 kilograms), valued at \$287,327,833. The statistics for 1900 show a decrease from 1899 of 2,689,687 ounces (83,592 kilograms), or \$55,579,757, which was wholly due to decreased production in South Africa. The value of the product in the Transvaal fell from \$72,961,501 in 1899 to \$7,208,869 in 1900. North America, as a whole, produced 5,617,325 fine ounces (174,717 kilograms) of gold, with a value fixed at \$116,110,097, in 1900. The United States, which in 1899 ranked third among the great gold-producing countries of the world, showed a substantial increase, which put it in the first place. The increase noted for this country was 390,114 fine ounces (12,140 kilograms), valued at \$8,063,653. Mexico's increase was 6,372 fine ounces (198 kilograms) valued at \$131,712. The increase for Central America was 2,416 fine ounces (75 kilograms), worth \$49,996. Canada now ranks as the third gold-producing country of the world.

South America's contribution to the gold supply of the world during the year was 600,211 fine ounces (18,670 kilograms) in the aggregate, valued at \$12,406,519, as computed from the reported exports of

of ores, matte, etc., and coinage. This was an increase over 1899 of 10,153 ounces (316 kilograms) and \$234,765 in total valuation.

Taking America as a whole, its contribution in 1900 amounted to over one-half the gold product of the world, or 6,217,536 fine ounces (193,387 kilograms), with an aggregate value of \$128,513,616.

THE GOLD PRODUCT.

The following table shows the gold product of the world for 1900, in fine ounces, kilograms, and valuation:

Country.	Fine ounces.	Kilos.	Value.
United States.....	3,781,310	117,611	\$78,159,671
Canada.....	1,350,593	42,008	27,916,752
Newfoundland.....	2,100	75	49,608
Mexico.....	455,204	14,138	9,409,063
Central America.....	27,818	865	575,000
Total North America.....	5,617,325	171,717	116,110,097
Argentine Republic.....	3,628	113	75,000
Bolivia.....	7,256	226	150,000
Brazil.....	127,818	3,975	2,612,060
Chile.....	13,511	434	900,000
Colombia.....	111,272	3,463	2,300,000
Ecuador.....	9,676	301	200,000
The Guianas.....	201,232	6,352	4,221,065
Peru.....	41,636	1,285	860,016
Uruguay.....	1,961	61	40,540
Venezuela.....	49,191	1,530	1,016,888
Total South America.....	600,211	18,670	12,406,519
Total America.....	6,217,536	193,387	128,513,616
Europe.....	1,233,153	38,356	25,490,666
Asia.....	856,122	26,636	17,702,226
Africa.....	198,286	15,498	10,299,572
Australia.....	3,551,286	110,550	73,467,110
Unspecified.....	21,771	676	450,000
Total.....	6,163,918	191,716	127,109,574
Grand total.....	12,381,454	385,103	255,926,190

In Europe, Russia is the greatest gold-producing country, its total product in 1900 having been 1,117,054 fine ounces (34,744 kilograms), valued at \$23,090,862. The Transvaal was the greatest producer in Africa, with 348,760 fine ounces (10,847 kilograms), valued as stated in a preceding paragraph. In Asia, British India produces the greatest quantity of gold, the product in 1900 having been 448,100 fine ounces (13,937 kilograms), valued at \$9,262,226.

THE PRODUCTION OF SILVER.

The silver production of the world increased from 177,836,582 Troy ounces (5,529,024 kilograms), valued at \$105,900,116, in 1899, to 180,854,781 ounces (5,681,365 kilograms), worth \$111,051,828, in 1900. The United States continues to hold the first place as a producer, with Mexico second, and Australasia and Bolivia following in the order named. There is every reason to suppose that the value of the silver

product of the world will remain approximately \$100,000,000 annually for a number of years to come. Over 81 per cent of the silver product of the world in 1900 was from the mines in North and South America, and over 67 per cent was produced in North America alone. The gain in production for the United States was 2,434,963 Troy ounces (75,635 kilograms) and \$2,540,732 in value. The gain in Mexico was 1,771,582 Troy ounces (82,469 kilograms) and \$1,480,929 in the total valuation. The silver production of the several countries of America, also of each of the grand divisions of the world, in 1900, was as follows:

Countries.	Troy ounces.	Kilos.	Value.
United States.....	59,561,797	1,852,564	\$36,576,900
Canada.....	4,416,505	138,301	2,730,599
Mexico.....	55,801,420	1,794,168	34,269,494
Central America.....	1,416,795	45,000	888,477
Total North America.....	121,299,517	3,830,033	74,465,470
Argentine Republic.....	383,561	11,930	235,545
Bolivia.....	10,432,685	321,490	6,406,712
Chile.....	5,772,791	179,552	3,515,071
Colombia.....	2,800,000	87,089	1,719,480
Ecuador.....	81,000	252	49,742
Peru.....	6,590,955	205,000	4,047,505
Total South America.....	26,060,992	808,313	16,004,055
Total America.....	147,320,509	4,638,346	90,469,525
Europe.....	17,610,380	547,753	10,803,811
Asia.....	1,860,918	47,854	1,142,251
Australasia.....	14,063,244	437,412	8,636,238
Total.....	33,535,572	1,033,019	20,582,303
Grand total.....	180,855,681	5,671,365	111,051,828

During the past ten years the silver product of the world has been as follows (in kilograms of 2,204 pounds):

1891.....	4,280,000	1896.....	4,870,000
1892.....	4,750,000	1897.....	5,090,000
1893.....	5,150,000	1898.....	5,360,000
1894.....	5,200,000	1899.....	5,529,000
1895.....	5,250,000	1900.....	5,671,000

THE RIVERS OF SOUTH AMERICA.

In reporting the result of his exploration of these rivers General RAFAEL REYES, Minister for Colombia at Paris, said, among other things, the following:

"My brothers and I, on foot and in canoes, made our first voyage of six months. We made it over the broadest part of the continent, a region completely desert and unknown, inhabited by savages who are cannibals. The country we traversed is bounded on the one side by the Atlantic, on the other by the Pacific. We crossed firstly the Andes and then explored the rivers which run into the Amazon. After

this first and very trying journey with my brothers, ENRIQUE and NESTOR, and my nephew, Señor F. CALDERON, my two brothers died, ENRIQUE from fever and NESTOR from being assassinated and devoured by the cannibals. Let all honor be accorded to those two pioneers of civilization, who were sacrificed, almost unknown, in the depths of these American forests. The town of Iquitos raised within its cemetery a monument to the memory of the brave explorer ENRIQUE REYES.

"All the countries of South America can, with the exception of Chile, be placed in communication by means of river navigation—Brazil by means of the Amazon; Bolivia through the Madera and Purus, which is close to the Madre de Dios and the Beni. Peru, also, by the same Amazon, the Javary, the Hmallaga, and the Ucayali, going up which the Flimbo is reached, and through it one finds communication with the railroad of Oroya, which was started by the American MEIGGS, and which runs to Callao, on the Pacific; to Ecuador by the Astaza and the Napo, and Colombia by the Putumayo and the Yapura or Caqueta. These rivers come into touch with the waters of the river Magdalena, which falls into the sea of the Antilles. It is a matter which should be noted by Americans or others, who may be seeking favorable grounds for the building of a railroad to know that at this point there is a depression, very accentuated, in the mountains which separate the two streams, and which would admit of the construction of such a road.

CHAIN OF COMMUNICATION.

"Venezuela is linked in this great water-course system by the Negro, on which is built the large town of Manaos, with a population of 40,000 inhabitants. The Negro communicates with the Orinoco by means of the river Cassiquiare, and with the Guianas by the rivers Caraparratuba and Trombetas.

"The sources of the River Tocantin, which flows into the Amazon near the town of Para, are near those of the La Plata or Parana River, in such a way that travelers starting from Buenos Ayres or from Montevideo can enter by this river, which waters Paraguay, cross by land just a few kilometers before arriving at the river Tocantin, in the Matto Grosso, descend through this to the Amazon, and visit by communication British Guiana, French Guiana, Dutch Guiana, Venezuela, Colombia, Ecuador, Peru, and Bolivia.

"Once arrived at Iquitos, an important town of Peru, on the Amazon River, 5,000 kilometers from the sea, the traveler can take the trans-Atlantic boats, which start each month from that harbor for Liverpool, laden with india rubber, etc.

"The river Amazon is navigable at all seasons in trans-Atlantic steamers for 5,000 kilometers, or 3,000 miles, from Pará to Iquitos. The

tributary rivers already mentioned are navigable by river boats, such as those in use upon the Mississippi, over a radius of between 500 and 1,500 kilometers. Thus, we have a river navigation by steam of over 16,000 kilometers, of which 5,000 are fit for trans-Atlantic steamers.

"All the territory watered by these natural canals is covered by forests of rare woods, india-rubber trees, cocoa, etc. The exportations of india rubber during the past year were worth over 100,000,000 *francs*.

"The Amazon at its mouth from Punta Tijoca to Cap du Nord has a width of 180 miles. Its waters are drinkable up to 120 miles out to sea. Such is the force of its current that it drives the sea back. Amongst its islands there is one, Marajo or Joanes, over 100 kilometers in length by 40 kilometers broad. The difference of height on the waters of the Amazon between the dry and wet seasons is 10 meters."

General REYES is very well known as an explorer of the Andes and of the Amazon, and is the author of a geographical map which covers the site of his arduous exploration. The official paper of the Paris Geographical Society has published some of his works, and the Encyclopedia Britannica tells of his explorations. The French Geographical Society has nominated him as one of its members.

From the commercial and industrial point of view, the region where the REYES explorations have been carried out is of immense importance, and would form a splendid field for immigration, for the cultivation of medicinal plants, and the raising of all tropical products. It is a new world opening its doors to humanity.

From the naturalist's or sportsman's point of view the outlook is of the most tempting, there being endless deer, wild boar, and fish of all sorts, and the novelty of seeing many different tribes of natives, which exist.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The Consul at La Guayra has forwarded a description of the merchandise from the United States which should find a ready sale in Venezuela, but which at present has only a scant representation in the warehouses of the country. He enumerates the following articles: Cotton fabrics, such as prints, ginghams, bleached and unbleached cottons, nainsooks, muslins, lining cambries, silesias, cottonades for men's clothing, shirting cottons and other goods in that line suitable for tropical trade; small wares, such as pins, needles, tapes, elastics, and toilet and other articles generally known as "notions;" hardware, such as hollow ware and the hundreds of useful kitchen utensils, which are strictly "American" in their handiness and ingenuity; silks and ribbons; hats and caps; all materials for the manufacture of shoes, such as leather of all kinds, trimmings, linings, etc., as there is a prohibitory

tariff on shoes in Venezuela; leather for the manufacture of saddles and kindred articles; wrapping paper of all kinds, toilet paper and paper for printing purposes, also wall papers; furniture of all kinds, iron bedsteads, etc.; trunks, satchels, and traveling articles; underwear, hosiery, etc.; revolvers, knives, machetes, and silverware for table and toilet uses.

The United States Consul at Coburg, Germany, has informed the Department of State at Washington that dried banana meal finds a ready sale in Europe, owing to its great nutritive power. So far as the Consul is informed, Jamaica merchants are the only exporters of this article to Europe. He suggests that the Southern States should pay some attention to the industry, which promises before long to be a large and paying one. As an addition to milk, soups, meat stews, etc., banana meal is very palatable, imparting a delicate, pleasant flavor. Great care should be taken in drying the ripe fruit to prevent any decayed parts from getting into the meal. The surplus banana products of the Latin-American countries might be made into meal. Doubtless concessions for the location of factories for manufacturing banana meal, or flour, might be obtained from the Governments in South and Central America which produce large quantities of that fruit.

The Mexican Railway Company, Limited, City of Mexico, is enquiring for figures regarding 600 tons of 75-pound steel rails, 35,000 steel sleepers of the same poundage, and 77,000 steel keys.

Handel's Museum of Germany reports that in Bahia, Brazil, cotton drills (pantaloon stuffs) are obtained chiefly from Italy or from local factories. An Italian stock company has factories for this material in Milan and also in São Paulo, as well as a branch establishment in Bahia. It sends its salesmen through the interior of Brazil. Cotton shawls for women are supplied by Germany. These articles are now also being manufactured at Bahia. Cotton calicoes and fancy stuffs are furnished chiefly by Great Britain. The demand is principally for the cheaper sorts. Cotton tourists' and laborees' shirts come from Germany. The demand has recently very much increased, and sales are accordingly of growing importance.

In consequence of the closure against Argentine cattle of British and South African ports it is stated that the attention of business men in the Argentine Republic has been drawn to the trade in chilled meat, and it is probable that very shortly there may be a considerable demand for machinery and apparatus connected with that industry. It is also suggested that ere long elevators will be erected in connection with the grain trade and that there will be a call for suitable machinery, etc.

The managing director of the Ecuadorian Association, Limited, 33 Wall street, New York, is quoted in the "Journal of Commerce" as

stating that about \$7,000,000 worth of contracts for machinery, rolling stock, mining, flouring, and sugar mill equipment, etc., will soon be let for the Guayaquil and Quito Railway, now under contract with J. P. McDonald & Co., 32 Nassau street, New York, which will cost about \$15,000,000. Already contracts for rails, cars, locomotives, bridge material, ties, cement, etc., have been let to firms in the United States.

The United States Consul at Frankfort, Germany, in the course of a recent report to the Department of State at Washington says: French official reports state "that since Brazil imposes a higher import duty on flour in sacks than on flour in barrels, it is now shipped by Argentine merchants exclusively in the latter packing. The Argentine Republic would therefore offer a good market for coopers' machinery." Perhaps not only such machinery, but staves, would, under the circumstances, find a ready market in that country. At least stave manufacturers may find it to their advantage to investigate the possibilities for their goods in the Argentine Republic.

The superintendent of the customs at Callao, Peru, desires samples, catalogues, and price lists (publications to be in Spanish) of various manufactures, especially of drugs and medicines, to be kept in the custom-house for reference.

Mr. JOHN J. GIRIMONDI, United States Consul at Santos, states that he is convinced that it would pay anyone thoroughly conversant with the cultivation of hops to start the industry in Brazil. In the State of São Paulo there are a number of breweries, which use imported hops.

Mr. W. W. CANADA, the United States Consul at Vera Cruz, reports that Señor PABLO MARTINEZ DEL RIO, of the City of Mexico, will need machinery for the development of oil wells in the States of Tamaulipas, San Luis Potosí, and Vera Cruz. The capital of the company which he has formed is \$600,000 (silver). The Consul also states that there is an excellent opening for the sale of machinery for boring wells (water)—horse power preferred—and for windmills (wind pumps).

A large quantity of iron pipe will be needed at Asunción, Paraguay, when the proposed waterworks are established. The Government is now considering plans for such service.

TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Consul-General of Mexico at New York advises that the imports through that port during the month of May, 1901, were as follows: Henequen, 14,134 bales; coffee, 9,750 sacks; hides, 4,629 bales; hides, loose, 7,750; ixtle, 3,541 bales; goatskins, 973 bales;

deerskins, 80 bales; rubber, 190 bales; tobacco, leaf, 1,756 bales; cigars, 101 boxes; sugar, 3,724 sacks; broom root, 2,851 bales; chicle gum, 3,230 bales; fustic, 25,428 pieces; Taculi marble, 24 pieces; hair, 10 bales; lead bullion, 120,138 bars; metals, 121 boxes; ores, 7,467 sacks; sarsaparilla, 212 bales; vanilla, 8 boxes; alligator skins, 147; heron plumes, 5 boxes; bones, 653 bundles; honey, 254 barrels; cedar, 5,932 logs; mahogany, 3,555 logs; jalap, 87 sacks; copper bullion, 2,969 bars; garlic, 1,303 bundles.

During the same month 14 ships, carrying 215,653 packages, were cleared, and 10 ships, bringing 221,022 packages, were entered.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco, Cal., announces that the exports from that port to the Republic of Nicaragua during the month of June, 1901, consisted of the following articles: Beer, beans, carpets, drugs, dry goods, flour, firecrackers, ginger ale, groceries, hardware, leather, live stock, lumber, mineral water, newspapers, oils, potatoes, rice, silks, sink pipes, stationery, sundries, thread, turpentine, type, varnish, wine, and whisky, or a total of 3,444 packages, weighing 236,833 kilograms, and valued at \$18,103.49.

The Consul of the Republic of Hayti at Boston reports that the exports from that port to Port au Prince from May 20 to June 10, 1901, consisted of merchandise valued at \$1,151.11. The imports of logwood from Hayti through this port amounted in April to 1,400 tons, valued at \$32,200. There were no imports in May and June.

The Consul of Nicaragua at Boston writes that during the month of May the exports from that port to Nicaragua consisted of steel-wire rope to the value of \$3,056.14, and sundry merchandise to the value of \$255.24, or a total of \$3,281.38.

The Mexican Consul at San Francisco states that during the month of May, 1901, the total shipments of American merchandise from San Francisco to Mexican ports were valued at \$168,012. The principal importations consisted of argentiferous ores, \$97,550; gold coin, \$5,340; gold bullion, \$57,922; silver bullion, \$286,533; Mexican dollars, 1,894, total, \$449,239. There were also imported during the same month, live animals, hides and skins, coffee, horns, beeswax, rubber, ixtle, lemons, oysters, etc., to the value of \$83,655. Mexican dollars shipped to Hongkong during the month were 8,455 in number.

The steamship *Palena* sailed from San Francisco on June 17 for Valparaiso and way ports with a general cargo valued at \$39,113, manifested and destined as follows: For Mexico, \$8,483; Central America, \$19,030; Ecuador, \$2,585; Peru, \$1,863; Chile, \$7,162. The following were the principal exports:

For Mexico.—Fifteen cases bottled beer, 4,416 pounds beans, 2,949 pounds bread, 24 cases baking powder, 750 pounds cocoa, 8 cases canned goods, 2,240 pounds coffee, 2,235 pounds dried fruit, 3 cases

dry goods, 12 barrels flour, 570 packages groceries and provisions, 342 packages hardware, 524 bales hay, 30 crates millwork, 22 packages paste, 22 crates potatoes, 20 cases olives, 8 casks oil, 10 crates onions, 17 packages paints, 16 bundles pipe, 4,500 pounds rice, 4,848 pounds sugar, 320 bundles shooks, 26 packages wagon material, 12 cases whisky, 392 gallons wine.

For Central America.—One hundred cases coal oil (in cans), 7 cases canned goods, 4,444 barrels flour, 50 packages groceries and provisions, 10 cases glassware, 22 bundles iron, 720 pounds lard, 65,000 feet lumber, 12 bundles leather, 65 kegs white lead, 40 casks oil, 6 kegs nails, 12 packages paints, 89 crates potatoes, 12 bundles spices, 28 packages paste, 14 casks turpentine, 589 gallons wine, 20 bundles wire, 40 casks whisky, 9 cases wall paper.

For Ecuador.—Four hundred and thirty barrels flour, 54,000 pounds salt, 17 packages groceries and provisions, 30 crates potatoes, 50 crates onions, 1,200 gallons wine, 3,816 pounds sugar, 4,632 pounds rice, 10 cases salmon, 4 cases canned goods.

For Peru.—Seven hundred pounds tea, 52 packages groceries and provisions, 9,474 pounds tallow, 406 pounds hops, 205 gallons wine, 3,245 railroad ties.

For Chile.—Thirty-two cases salmon, 2,250 barrels flour, 400 quintals barley, 5 cases hardware.

BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the *Monthly Bulletin*.

The "Chicago Record-Herald" of June 9, 1901, contains a special article from the pen of Mr. WILL LEONARD LOWRIE, Vice-Consul-General of the United States at Rio de Janeiro, on the "Modern Writers of Brazil." In this Mr. LOWRIE states that the language used in the great southern Republic—Portuguese—is emphatically a romance language of the purest type and well suited to the expression of lofty ideas, impassioned feelings, and exalted patriotism; but that a literature has been developed that may be very properly called "Brazilian." He adds that the literature of the country has been of slow growth; but it is characteristic, and the people are justly proud of the fact. With few exceptions, Brazilian writers are not well known outside of their own country. However, there are now many Brazilian works in the realms of history, poetry, and prose that are of unquestionable merit. Two of the best-known writers are SENORS RUY BARBOSA and JOSÉ

DO PATRICÍNIO, editors of prosperous newspapers in the Brazilian capital. The first is a lawyer of reputation, a Member of Congress renowned for his oratory, and possessed of great influence in political affairs. The other writer is of African descent and was born a slave. He was a prominent factor in the abolition movement and has considerable political standing. He is also a poet of some reputation.

The literature of Brazil is divided into two periods by the Brazilians of to-day. In the first are included the writers who flourished during the colonial times, or until 1822. This is headed by two Jesuit priests, NOBREGA and ANCHIETA. Others of that period were CARDIM, LUIZ DE GRAU, GONDAVO, and GABRIEL SOARES. Joining this epoch with independent Brazil are the lyrics of GONZAGA and the sacred epics of ANTONIO CALDES. Contemporaneous literature regards two men as its real founders and best exponents—JOSÉ DE ALCENAR in prose and GONÇALVES DIAZ in poetry. Others whose writings are widely read are: MACHADO DE ASSIS, historian and prose writer; ALUIZIO AZEVEDO, psychologist and prose writer, and two women novelists, JULIA LOPES DE ALMEIDA and one whose *nom de plume* is "DELIA." JOÃO MANUEL PEREIRA DA SILVA is called the dean of Brazilian historians and ranks with VARNHAGAN. Dr. ASSIS BRASIL is the author of "Historia da Republica Rio Grandense" (History of the Republic of Rio Grande). Other historians mentioned by Mr. LOWRIE are SYLVIO ROMERO and Dr. LUIZ DE MATTOSA MAIA. Writers on political economy during the time of the Empire were COUTINHO, Bishop of Pernambuco, and SILVA LISBOA, afterwards "Count de Cayron." "Two of the country's best-known poets are now in the United States: Dr. J. F. DE ASSIS BRASIL, Minister Plenipotentiary and Envoy Extraordinary at Washington, and Dr. FONTURA XAVIER, Consul-General at New York." Other poets named are OLAVO BILAC, ALBERTIO DE OLIVEIRA, GONÇALOCAS and THEOPHILE DIAS, RAYMUNDO CORREA, and LUCIO DE MENDONÇA.

The great editorial house of LABOSE, 22 rue Soufflot, Paris, has just published the fourth volume of the most excellent work on private international law, written by Mr. ANDRÉ WEISS, under the title of "Traité Théorique et Pratique de Droit International Privé" (Theoretical and Practical Treatises on Private International Law). The fifth and last volume of the work will shortly appear.

The subject of the first volume is nationality; the second deals with the rights of aliens; and the third and fourth are devoted, under the title of "Conflicts of Law," to all questions in which the laws of the different countries are at variance.

In speaking of the first volume, the law journal of Paris, "La Loi," said: "Its practical utility is very great, and its publication should be welcomed by all those who are interested in these questions."

The second volume confirms in every respect the hopes raised by the reading of the first, and places the author in the same rank with FÉLIX, DEMANGEAT, MANCINI, FIORE, BARD, CALVO, LAURENT, and all other classical writers on international law.

The "Bulletin de Legislation Comparée" (No. 89, 1896,) says:

"In the last chapter entitled 'The Alien Abroad,' Mr. WEISS reviews the different legislative enactments with which the alien is confronted, and investigates the rights to which he is entitled and the protection assured him in the different countries. Finally, the work is completed by the addition of the text of the principal international conventions relative to the duties of foreigners in France and of similar obligations on the part of Frenchmen abroad, followed by a chronological index of all the judicial decisions mentioned in the volume, which render it of additional interest.

"Such is, hurriedly reviewed, this book, which can not be too highly praised. It reflects the greatest credit upon its author, and will doubtless, even before Mr. WEISS can entirely complete the work he has planned, be seen in all libraries side by side with the valued commentaries of the older authors, MESSIS, AUBRY and RAU and LYON-CAEN and RENAUT."

In Volumes III and IV the remarks of this learned specialist on the conflict or interpretation of two laws, both affirming their legal power to govern a person, thing, or judicial fact, will prove very interesting reading. This work is an excellent contribution to the investigation now being carried on in all civilized nations, with the view of promoting unity among them, the urgent and universal need of which was proclaimed by the diplomatic conference held at The Hague in 1893 and 1894.

A new book entitled "Le Mexique au XXe Siècle" (Mexico in the Twentieth Century) is to be published at the end of the year. The collaborators of this volume, which is published under the direction of Señor Don SÉBASTIEN B. DE MIER, Mexican Minister to Paris, have divided the work according to their specialties and in the following manner:

Introduction, M. LEVASSEUR, Member of the Institute.

I. Geographical Outline (Orography, Hydrography, and Climatology), M. ELISÉE RECLUS.

II. Ethnography and Colonization, Prince ROLAND BONAPARTE, Vice-President of the Geographical Society.

III. Foreign Relations.

IV. Political Institutions, Administration, and Justice.

V. Public Instruction, M. GRÉARD, Member of the French Academy.

VI. Finances, M. PAUL LEROY-BEAULIEU, Member of the Institute.

VII. Money, Exchange, and Banks, M. DE FOVILLE, Member of the Institute and former Director of the Mint at Paris.

VIII. Railroads and Public Works, M. CAMILLE KRANTZ, Engineer, Deputy from the Vosges, and former Minister of Public Works.

IX. Posts, Telegraphs, and Telephones, M. LAGRAVE, Director of the Department of Commerce, Industry, Posts, and Telegraphs.

X. Agriculture, M. HIPPOLYTE COMOT, Senator from Puy-de-Dôme, and former Minister of Agriculture.

XI. Mines and Mining Industries, M. LOUIS DE LAUNAY, Engineer, Professor in the Paris Mining School.

XII. Industry, Commerce, and Navigation, M. ALFRED PICARD, Sectional Chief at State Counsel, General Commissioner of the Universal Exposition of Paris, 1900.

XIII. Art and Literature, M. JULES CLARETIE, Member of the French Academy.

XIV. Army and Navy, General NIOX.

Conclusion, M. LEVASSEUR.

All the collaborators are Frenchmen who enjoy the highest reputation in their special lines. The writers of Chapters III and IV have not yet been definitely determined upon. This work will consist of one volume of about 500 pages, with illustrations and maps.

The forty-third annual report of the Chamber of Commerce of New York City, issued in June, contains an exhaustive review of its work during the year ending with April 30, 1901. In the first part are included a summary of the proceedings of the chamber for the time indicated, the roll of members, lists of officers and committees, and the constitution and by-laws. The second part contains the usual trade reviews and statistical statements of trade and finance. Attention is called to the balance of trade in favor of the United States for the fiscal year which ended June 30, 1900, and to the imports and exports of gold and silver for the same period. The New York clearing-house statistics indicate the enormous activity of the business community in the city during the year. The total exchanges exceeded those of previous years with the exception of 1899, the exchanges averaging \$173,138,821.92 a day, or \$52,634,201,857.20 for the twelve months. The total balances settled at the clearing house in that time were \$2,758,643,648.65. The aggregate transactions for forty-seven and a quarter years reach the inconceivable sum of \$1,361,695,234,770.12. For the last three years the exchanges of the New York clearing house have been in excess of those at the London clearing house.

Mr. SAMUEL DIESCHER contributes an article on the use of the metric system ("Metric system for the United States") to the "American Manufacturer" of Pittsburg for its issue of June 20, 1901 (pp. 770-772).

This is primarily an argument in favor of the use of the system in rolling mills, but it may also be applied with equal force to various other industries. The writer asserts that the time has arrived to make preparations for the adoption of this method of measurement as the standard in the United States, but to obviate all future complications with Great Britain and Russia (the other two nations which have not adopted the system) it is advisable that any step in this direction be taken jointly with them, so that the three can adopt the same simultaneously.

A monograph on "Forest Extension in the Middle West" was recently issued by the Department of Agriculture of the United States. This contains some interesting information about telegraph, telephone, and electric-light poles. The timbers most used for these purposes are tamarack, white cedar, and red juniper, and they are so valuable that no other woods could displace them if there were a certainty of a sufficient supply. The life of these poles is about ten years. The telegraph lines of the country require nearly 600,000 poles annually, at a cost of not less than \$1,000,000. The telephone companies, car lines, and electric-light systems require fully as many more each year.

Mr. HAROLD HAMEL-SMITH, of 112 Fenchurch street, London, E. C., has prepared a small volume on "Cocoa planting in the West Indies." In this the writer shows that a competent living can be made by the cultivation of cocoa on these islands. The system of culture seems to be much the same as is employed by any intelligent fruit grower in the United States, the important point being to keep the roots near the surface by the use of fertilizers. If the tap roots are permitted to reach the clay subsoil, the result is death to the tree.

Mr. GEORGE H. DRAPER, contributes an article to the "Electrical Review" (New York) for June 22, 1901, on the "Metric System." In this, the author states that in many of the applied sciences, as, for example, electricity, the calculations must all be made in accordance with this system and afterwards are converted into the common system in use. To-day, it is difficult to get any electrical machinery that is not constructed on the basis of the metric system of measurements. The commonest term of electric science is metric-kilowatt.

"Le Pays des Amazones" (The Amazon Country), the recent and remarkable work written by the distinguished orator and author, BARON DE SANTA ANNA NÉRY, who recently died in Paris, has just been translated into Italian and English. The English translation, which has been received with marked favor in England, was made by Mr. GEORGES HUMPHERY, son-in-law of the author, who has been elected a member of the Geographical Society of London in recognition of his valuable work.

Mr. CISNEROS, Secretary of the Geographical Society of Lima, has sent to the Geographical Society of Paris a publication entitled "Statistique géographique et commerciale du Pérou" (Geographical and Commercial Statistics of Peru), which is of great usefulness to people having interests in Peru. This work, which gives an accurate table of the actual state of the country, will be followed by an atlas showing Peru from the mining, agricultural, and industrial point of view.

The "Blue Book of Mexico City" was recently issued by the MASSIE GILBERT COMPANY, Apartado 2036, City of Mexico. This book should be useful to United States exporters, as it contains a classified business directory of all firms in the capital of the Republic, in addition to a complete list of English-speaking residents, social register, etc. The publishers propose to revise the book each year.

"A Vida dos Colonos Allemães no Sul do Brazil" (The Life of the German Colonists in Southern Brazil) is the title of a brochure recently published by HERMANN LEYFER. The work describes minutely the political and financial situation, the colonist's manner of living in the great tropical forests, the fertility of the soil, fauna, products under cultivation, cattle breeding, etc.

"Fazendas et Estancias, notes de voyage sur le Brésil et l'Argentine" (Fazendas and Estancias, Notes of a Voyage to Brazil and the Argentine Republic), is the title of a book recently published in France by ETIENNE DE RANCOUR. In this work the author gives his impressions of the Argentine and Brazil during a brief visit which he made to these countries.

"A Universal" is the title of a new review devoted to science, literature, finance, and the industries, which recently made its appearance at Rio de Janeiro. The review is under the direction of THOMAZ DELPHINO, RIVADAVIA CORREDA, and MANOEL BOMFIM.

ACCESSIONS TO THE LIBRARY DURING JUNE.

- Annual cyclopedia. New York, D. Appleton & Co., 1901. 803 pp. 8°.
- Anlate, F. L.: Dicionario contemporaneo da lingua Portuguesa. Lisbon, 1884. 2 v. 8°.
- Branner, John C.: Two characteristic sections of the northeast coast of Brazil. Results of the Branner-Agassiz expedition to Brazil. 1 v. [Proc. of the Washington Academy of Sciences, v. 11, pp. 185-201.]
- Chisholm, George G.: Handbook of commercial geography. New York, Longmans, Green & Co., 1900. 515 pp. 8°.
- Conway, Sir Martin.: A record of climbing and exploration in the Cordillera Real in the years 1898 and 1900. Illustrated. New York, Harper & Bros., 1901. 403 pp. 8°.

- Statesman's Year-book; statistical and historical annual of the states of the world, edited by J. Scott Keltie and F. P. A. Renwick. London, Macmillan & Co., 1901. 1320 pp. 8°.
- Villareal, Dr. Federico: Flexión de las Vigas; reglas y ejemplos sobre la memoria remitada al congreso científico reunido en Montevideo, Uruguay. Lima, Julio Mesinas, 1901. 22 pp. 8°.
- University of New York: Eighty-second annual report of the New York State library. Albany, University, 1901. 8°.
- Woodd-Smith, Basil: Catalogue of the library of Basil Woodd-Smith . . . sold at auction by Messrs. Puttick and Simpson, . . . London, on Thursday, May 16, 1901, and following day. 47 pp. 8°.
- De Olive, Pedro Maria: Diccionario de sinónimas de la lengua castellana. Paris, Garnier Hermanos, 1895. 203 pp. 4°.
- Free library of Philadelphia: Fifth annual report of the library. Philadelphia, Times Printing Office, 1901. 71 pp. 8°.
- International Yearbook. 1900. Frank Moore Colby and Harry Thurston Peck, editors. New York, Dodd, Mead & Co., 1901. 1061 pp. 8°.
- Keane, A. H.: Central and South America. Vol. 1. (Stanford's compendium of geography and travel.) Maps and illustrations. London, Edward Stanford, 1901. 611 pp. 8°.
- Publications of societies: A provisional list of the publications of American scientific, literary, and other societies from their organization. Compiled under the editorial direction of R. R. Bowker. New York, office of the Publishers' Weekly, 1890. 181 pp. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Dirección de rentas: Ley de aduana y decreto reglamentario. Buenos Aires, Tipografía de El Tiempo, 1900. 43 pp. 8°.
- Ministerio de obras públicas: Concurso para la construcción de un puerto comercial en la ciudad del Rosario. Documentos preliminares; índices y tabla analítica. Buenos Aires, Guillermo Kraft, 1900. 127 pp. 4°.
- . Estadística de los ferrocarriles en explotación. Tomo VIII. Año 1899. Buenos Aires, Taller de la Penitenciaría Nacional, 1900. 289 pp. 4°.
- Mensaje del presidente de la república al abrir las sesiones del congreso argentino en Mayo de 1901. Buenos Aires, Imprenta Tribuna, 1901. 29 pp. 8°.

BOLIVIA.

- Cámara de diputados: Proyectos de ley é informes de comisiones de la h. cámara de diputados en la legislatura ordinaria de 1895. Sucre, Imprenta "Bolivar," [1895]. 280 pp. 8°.
- . Proyectos de ley é informes de comisiones de la h. cámara de diputados en la legislatura ordinaria de 1896. Sucre, Imprenta "Bolivar," [1896]. 207 pp. 8°.
- . 1897. 291 pp.
- . Proyectos de ley pendientes en la h. cámara de diputados en la legislatura ordinaria de 1896 y seleccionados por la comisión legislativa. Edición especial. Sucre, Tipografía Excelsior, 1897. 40 pp. 8°.
- . Proyectos de ley é informes de comisiones de la h. cámara de diputados en la legislatura ordinaria de 1898. Sucre, Tipografía Económica, [1899]. 215 pp. 8°.
- Cámara de Senadores: Proyectos é informes de la h. cámara de senadores en las legislaturas de 1893, 1895, 1896. 3 v. 4°.
- . Redactor de las sesiones de la h. cámara de senadores en la legislatura de 1898. 536 pp. 8°.

- Cámara de diputados. Sesiones extraordinarias del senado nacional. Redactor de la cámara de senadores en la legislatura de 1895. Sucre, Imprenta "Sucre" [1895].
- Cuadro de los trabajos legislativos de ambas cámaras en las sesiones ordinarias de 1897. Sucre, Imprenta Boliviana, 1895. Sucre, Tipografía Excelsior, 1896. 33 pp. 8°.
- Cuadro de los trabajos legislativos de ambas cámaras en las sesiones ordinarias de 1897. Sucre, Imprenta Boliviana, 1897. 21 pp. 8°.
- Ministerio de Gobierno: Informe presentado por el Ministro de Gobierno . . . al congreso nacional de 1894. (con anexos). Sucre, Tipografía del Cruzado [1895]. v. p. 4°.

CHILE.

- Chile at the Pan-American Exposition. Buffalo, 1901. 38 pp. 8°.

COSTA RICA.

- Mensaje del presidente de la República de Costa Rica para 1901. San José, Tipografía Nacional, 1901. XIV pp. 4°.

GREAT BRITAIN.

- Foreign Office: Trade of Rosario. 1900. London, Harrison & Sons, 1901. 32 pp. 8°. (Diplomatic and Consular Reports, Ann. Series, No. 2609.)
- . Trade of Paraguay. 1900. London, Harrison & Sons, 1901. 14 pp. 8°. (Diplomatic and Consular Reports, Ann. Series, No. 2610.)

MEXICO.

- Secretaría de estado y del despacho de hacienda y crédito público: Boletín de estadística fiscal. (Ja. 1901.)

PARAGUAY.

- Regulations for the consuls of the Republic of Paraguay. (In English and Spanish.) Philadelphia, Consulate-general of Paraguay, 1901. 23 pp. 8°.

UNITED STATES.

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Monthly Bulletin. June, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. (Vol. X, No. 6, pp. 1059-1262.)

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- The course of prices of farm implements and machinery for a series of years, by George K. Holmes, of the Division of Statistics. Washington, Government Printing Office, 1901. 31 pp. 8°.
- A forest working plan for Township 40, Totten and Crossfield purchase, Hamilton County, New York State forest preserve, by Ralph S. Hosmer and Eugene S. Bruce . . . a discussion of conservative lumbering and the water-supply, by Frederick H. Newell, Hydrographer, U. S. Geological Survey. Washington, Government Printing Office, 1901. 4 maps, 11 pls. 64 pp. 8°.
- The principal insect enemies of growing wheat . . . Washington, Government Printing Office, 1901. 40 pp. 8°.
- Tests for the detection of oleomargarine and renovated butter, by G. E. Patrick, Assistant in the Division of Chemistry. Washington, Government Printing Office, 1901. 11 pp. 8°.

Year-book of the United States Department of Agriculture. Washington, Government Printing Office, 1901. 888 pp. 8°.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR.

Population of the United States as returned by the Twelfth Census. 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 480 pp. 4°.

DEPARTMENT OF STATE.

Consular Reports. Vol. LXVI, No. 249. (June, 1901.) Washington, Government Printing Office, 1901. 303 pp. 8°.

General Index to Monthly Consular Reports. Washington, Government Printing Office, 1901. 262 pp. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

Annual Report of the Director of the Mint, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 533 pp. 8°.

WAR DEPARTMENT.

Monthly Summary of Commerce of the Philippine Islands. October, 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. pp. 212-289. sq. 8°.

ADDITIONS TO REGULAR FILES DURING JUNE, 1901.

Auxiliar del Comercio. Callao, Perú. Biweekly.

Boletim do Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro, Brazil. (Irregular.)

Home Lite. Chicago, Ill. Monthly.

Merchants' Journal. Topeka, Kans. Weekly.

Mines and Manufacturer. El Paso, Tex.

Mining and Metallurgy. New York, N. Y. Semimonthly.

Revista Mensual. Asunción, Paraguay. Monthly.

Rio News. Rio de Janeiro, Brazil. Weekly.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.

Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.

Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres, Argentine Republic.

Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.

Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.

Bollettino Mensile della camera Italiana di Commercio ed arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.

Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Aires. Weekly.

La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.

La Nación. Buenos Ayres. Daily.

La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
 La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
 Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
 Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
 Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.

BELGIUM.

Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

El Comercio. La Paz. Daily.
 El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
 El Estado. La Paz. Daily.
 Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.
 Propaganda (A). Pernambuco. Weekly.
 Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista de Electricidade. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
 Chilean Times. Valparaiso. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 El Pensamiento Latino. Santiago. Semimonthly.
 Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.
 Verhandlungen des Deutschen Wissenschaftlichen Vereins. Santiago.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 La Estrella de Panama. Panama. Weekly.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.
 Star and Herald. Panama. Weekly.

COSTA RICA.

Boletín de la Biblioteca Nacional. San José.
 La Gaceta. (Official.) San José. Daily.

CUBA.

Grito de Baire. Habana. Monthly.
 La Esenela Cubana. Habana. Weekly.
 Revista del Foro. Habana. Quarterly.

DOMINICAN REPUBLIC.

El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

- Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.
 Revista Comercial. Guayaquil. Monthly.

ENGLAND.

- Accounts relating to trade and navigation of the United Kingdom. London. Monthly.
 Accounts relating to trade and commerce of certain foreign countries and British Possessions. London. Monthly.
 Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Feilden's Magazine. London. Monthly.
 Freir's Colonial and Foreign Register. London. Monthly.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Man: A monthly record of anthropological science. London. Monthly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

FRANCE.

- Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.
 Revue Générale des Sciences Pures et Appliquées. Paris. Semimonthly.
 Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.
 Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

GERMANY.

- Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hanover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Thonindustrie Zeitung. Berlin.

GUATEMALA.

- Diario de Centro-America. Guatemala. Daily.
 El Gnatemalteco. Guatemala. Daily.
 La República. Guatemala. Daily.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa.
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Weekly.
 La Gaceta. Tegucigalpa.

ITALY.

- Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Rome. (Irregular.)

MARTINIQUE.

- Les Colonies. St. Pierre. Daily.

MEXICO.

- American (The) Evolution. Mexico. Semimonthly.
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. Mexico. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.
 Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.
 Diario Oficial. Mexico. Daily.
 El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. Mexico. Monthly.
 El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.
 Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.
 Revista Científica y Boletín Meteorológico del Estado de Mexico. Toluca. Monthly.
 Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

NICARAGUA.

- Diario Oficial. Managua. Daily.
 El Comercio. Managua. Daily.
 La Patria. León.

PARAGUAY.

- La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

PERU.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

- Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

- Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

UNITED STATES.

- American Fertilizer. Philadelphia, Pa. Monthly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.

- Bulletin of books added to the Public Library of the city of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia, Pa. Monthly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Cram's Magazine. Chicago. Monthly.
 Current History. Boston, Mass. Monthly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Expansionist (The). New York, N. Y. Daily.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Form (The). New York. Monthly.
 Hispano-America. San Francisco, Cal. Monthly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York, N. Y. Weekly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. Washington. Monthly.
 Soledades (Las). New York. Weekly.
 Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.
 Publications of the American Academy of Political and Social Science. Philadelphia.
 Publications of the New England Free Trade League. Boston.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

- Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 El Siglo. Montevideo. Daily.
 La Nación. Montevideo. Daily.
 Revista de la Unión Industrial ó Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

- Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuelan Herald. Caracas. (Not received regularly.)

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

Vol. XI.

JULIO, 1901.

No. 1.

REPÚBLICA ARGENTINA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE, MAYO 1° DE 1901.

El mensaje que leyó el Señor Presidente ROCA, al abrir las sesiones del congreso argentino en mayo 1° de 1901, es un documento interesante.

Dice el Señor Presidente que "la solemne apertura del Congreso Nacional tiene lugar bajo auspicios favorables. Nos encontramos en paz con todas las naciones del mundo y mantenemos con ellas cordiales relaciones. Disfrutamos también de tranquilidad interna. Sólo nos preocupan las cuestiones que se refieren al progreso y engrandecimiento de la Nación.

"La República se repone de sus quebrantos pasados y utiliza la enseñanza que deja la experiencia. Las reacciones son rápidas y vigorosas en los pueblos jóvenes y llenos de vida, que poseen riquezas inagotables y están aguardando los brazos que han de extraerlas para entregarlas á la circulación universal.

"Hoy más que nunca podemos esperar la benéfica influencia que en mi momento dado pueden ejercer los poderosos elementos que han creado el trabajo y las conquistas de la humanidad en un país preparado admirablemente para recibirlos y ser fecundado por ellos.

"No tenemos pendiente ninguna cuestión de límites de vecindad y la última de ese orden no lo es ya propiamente, desde que depende del fallo imparcial á que se han sometido las dos naciones interesadas en ella, Chile y la Argentina, igualmente dispuestas á acatar aquella decisión.

* * * * *

"La demarcación de las líneas divisorias con Bolivia y los Estados Unidos del Brasil, lo mismo que con Chile, en los puntos en que no hay divergencia, adelanta rápidamente.

“Están sometidos á consideración varios convenios internacionales, y en preparación y estudio se hallan diversos tratados de comercio, marcas de fábrica, extradición y otros igualmente importantes. Con la República oriental del Uruguay se celebró hace poco un acuerdo para facilitar la navegación fluvial, por medio de boyas luminosas, dejando para su debida oportunidad la resolución de la antigua cuestión sobre jurisdicción.

* * * * *

“En 22 de octubre del corriente año se reunirá en la ciudad de México el segundo Congreso pan-americano, de acuerdo con lo resuelto por los Ministros de todas las naciones de América reunidos en Washington en junio del año anterior. La República Argentina invitada á él, designará oportunamente sus representantes.

* * * * *

“La Tesorería tiene un millón de libras depositado en Inglaterra para el servicio del 1° de julio que asciende á £1,300,000 comprendiendo la amortización que empezará á efectuarse en esta fecha, después de 10 años de suspensión.

“El presupuesto de la nación fué en 1899 de \$26,453,972, oro, y \$101,192,399 (moneda nacional), ó sea en oro á \$0.44, \$70,978,627.

“Los gastos autorizados el año siguiente en virtud de la misma ley, fueron reducidos á \$23,819,978, oro, y \$93,444,747 (moneda nacional), ó sea un total de oro \$64,935,666.

“Estas cifras señalan ya una disminución de gastos para 1900 de \$6,042,921 oro, ó sea en papel, \$13,733,911.

“La ejecución de esta ley ha dado un resultado más favorable todavía.

“Los gastos hechos con sujeción al presupuesto fueron: Oro, \$20,980,230; papel, \$89,906,116, á \$0.44; \$39,558,711, total, \$60,538,941.

“Resulta así que fué necesario gastar oro \$4,396,725, ó sea \$9,992,556 (moneda nacional).

“Las rentas de la nación calculadas para el año pasado en \$36,911,735, oro, y \$63,962,000 (moneda nacional), ó sea un total en oro de \$65,055,015, produjeron: oro, \$37,937,805 y \$62,189,352 (moneda nacional), ó sea un total en oro de \$65,301,119; lo que da una mayor entrada sobre lo calculado en la ley de \$246,104 oro, debiendo hacerse notar que el Poder Ejecutivo no usó del recurso autorizado, consistente en la venta de terrenos del Puerto de la Capital por valor de \$2,500,000 (moneda nacional).

* * * * *

“El propósito de moderar las imposiciones, puesto en práctica por la actual administración, se ha traducido en hechos reales durante el año 1900.

“En efecto, para este último ejercicio fueron derogados los siguientes recursos:

“Diez por ciento adicional aduanero, cuyo producto anual fué de \$8,225,000, oro.

“Impuestos á las bolsas vacías y á la arpillera, pesos 400,000, oro.

* * * * *

“Empieza el año de 1901 sin más ley de gastos públicos que la de presupuesto y conociéndose á ciencia cierta el estado financiero. Los únicos créditos contra el Estado que determinan la deuda flotante son:— en el interior, los que provienen de la construcción y canalización del Puerto de la Capital, de la construcción del edificio del Congreso y Cuarteles de Liniers, y de algunas expropiaciones de terrenos para líneas férreas que representan la suma de \$4,300,000 moneda nacional; y, en el exterior, los que provienen de letras de Tesorería, puerto Madero y armamentos, que suman \$18,000,000 oro.

“Me es muy agradable poder anunciaros que nuestro crédito se acentúa cada día más en el extranjero. La deuda exterior de 4 por ciento, que á principios del año pasado se cotizaba á 54.5 por ciento, se ha valorizado hasta 68 por ciento, habiendo llegado la del 5 por ciento á 98 y guardado igual relación los títulos de menor ó mayor interés.

“El mismo progreso corresponde á la deuda interior, cuya cotización es más alta de 6 á 8 por ciento, según los títulos.

* * * * *

“La lana ha reaccionado y si en el capítulo de las exportaciones hay que descontar los animales en pie que se mandaban á Inglaterra, en cambio tenemos un considerable aumento en carnes frías y saladas, cuyos mercados se ensanchan cada día y ofrecen el medio más conveniente y económico para exportar los productos siempre crecientes de nuestra industria ganadera, como lo prueban los extraordinarios beneficios que están dando los frigoríficos actuales.

* * * * *

“La inmigración, que es uno de los grandes factores del progreso de nuestro país, aumenta aunque lentamente. En la última década, sólo un año, el de 1895, ha sobrepasado á la cifra del de 1900, que ha sido de 105,000 inmigrantes.

* * * * *

“Tiene aún felizmente el Estado vastas extensiones de tierras vírgenes é inexploradas que brindan el alimento, el bien estar y la fortuna á los que respetan y cumplen las virtudes y las leyes del trabajo y del ahorro.

* * * * *

“Las cifras de exportación é importación alcanzaron á—

	Oro.
Exportación	\$154,600,412
Importación	113,485,069
Total	268,085,481

El movimiento comercial del año 1899 fué de—

	Oro.
Exportación	\$184,917,531
Importación	116,850,571
Total	301,768,102

“El saldo favorable para el país en 1900, que resulta de las cifras anteriores fué de \$41,115,343, mientras que el de 1899 fué de \$68,066,960 oro.

“Los ferrocarriles de propiedad de la Nación, me es satisfactorio decirlo, han cubierto por primera vez sus gastos con las entradas, representando los primeros \$3,057,196 moneda nacional y los segundos \$3,841,571 moneda nacional. Ese resultado es debido á la ley que á su respecto sancionasteis al finalizar el período de 1899. Si bien el Ferrocarril Argentino del Norte ha dado pérdidas, éstas han sido cubiertas por las utilidades del Ferrocarril Andino que dejan así mismo un superávit de \$784,375.

“El telégrafo destinado á ligar la costa patagónica con el resto de la República, ha sido dado al servicio público en las dos primeras secciones que comprenden, de Conesa á Rada Tilly, y se prosiguen los trabajos con actividad hacia Puerto Deseado, Santa Cruz, Gallegos y el Cabo Vírgenes. Esta línea debe terminar en la Capital de la Tierra del Fuego en el extremo Sud de la República.”

MODIFICACIONES EN LA TARIFA DE AVALÚOS.

Se han introducido en la Tarifa de avalúos de 1900 que en todos los demás respectos se mantiene en vigor las modificaciones siguientes.

MODIFICACIONES AL IMPORTE DE LOS DERECHOS AD VALOREM.

Partida No. 361. Bayeta ó bayetón de lana ó mezcla, 35 en vez de 25 por ciento.

Partida No. 412. Pañuelos de cuello, con fleco, medio rebozo y rebozo, y chalones de algodón en general, y las mantas ó ponchos de algodón, inclusive los con faja de lana, 25 en vez de 35 por ciento.

Partida No. 415. Chalones y pañuelos de lana, de rebozo y medio rebozo, de cuello con fleco, bordados y con seda, 35 en vez de 25 por ciento.

Se ha mandado también, que cuando se trate de tejidos con mezcla, se observe la siguiente regla: “Todos los tejidos que tengan mezcla de dos ó más fibras, tienen una tolerancia de 3 por ciento á favor de la fibra que tenga más valor.”

La partida No. 774 de la tarifa ha sido tambien alterada, y debe leerse como sigue:

“Baldosas para techo, de las mismas calidades, y las de piso, cuadradas, de 13 á 14 centímetros por costado, de la misma calidad y color que las baldosas especificadas en la partida 775.”

EL COMERCIO DE CARNES FRÍAS.

Las exportaciones tanto de ganado vivo como de carnes frías de la República Argentina son muy considerables.

En 1899 representaban las dos juntos el 62.5 por ciento del total de las exportaciones del país.

A principios de 1900 como en consecuencia de la epidemia que alligó al ganado de las regiones bañadas por el Río de La Plata se disminuyó considerablemente la exportación de animales vivos.

En cuanto á la de carnes frías hubo más bien un aumento.

Durante los tres últimos años las exportaciones de carnes frías de la República Argentina fueron como sigue:

	Carne de carnero.	Carne de buey.
	<i>Libras.</i>	<i>Cuartos.</i>
1898	123,300,000	65,000
1899	124,300,000	113,000
1900	118,600,000	261,000

Según se ve por la siguiente tabla de pesos y valores formada con datos estadísticos oficiales del Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda la mayor parte de estas exportaciones se hizo para mercados británicos:

	Carne de carnero.		Carne de buey.	
	<i>Libras.</i>	<i>Valor.</i>	<i>Libras.</i>	<i>Valor.</i>
1898	110,620,000	£1,357,926	10,828,800	£149,811
1899	111,120,000	1,490,076	15,036,300	200,531
1900	111,480,000	1,689,078	11,226,200	667,208

Cuyas cifras representan en moneda americana lo siguiente:

	Carne de carnero.	Carne de buey.	Total.
1898	\$6,608,317	\$729,201	\$7,337,518
1899	7,251,555	975,881	8,227,439
1900	8,176,100	3,247,106	11,423,506

Hay tres grandes empresas dedicadas á la industria de las carnes frías en la República Argentina, y de ellas la que se denomina "River Plate Fresh Meat Company" parece ser la que ocupa el primer lugar. Esta compañía posee inmensos establecimientos cerca de la ciudad de Buenos Aires en el Río Paraná, de donde en los tres años últimos han salido 2,889,982 cueros de carneros y 106,472 cuartos de buey conservados unos y otros por la acción del frío.

El 1898 los embarques allí hechos fueron de 852,692 cueros de carneros; en 1899, de 790,758 idem y 28,338 cuartos de buey; en 1900, de 746,532 cueros de carnero y 78,134 cuartos de buey.

El capital de la compañía mencionada es £350,000, ó sea \$1,703,275. Las ganancias en 1896 fueron £51,540; en 1897 no hubo ganancias sino pérdidas que ascendieron á £7,435; pero en 1898 las ganancias fueron £33,683; en 1899 subieron á £49,320, y en 1900 han llegado á £44,865.

EXPORTACIÓN DE ANIMALES VIVOS.

Las exportaciones de animales vivos, para propósitos de alimentación, durante los primeros tres meses de 1901, comparadas con las del mismo período en 1899 y 1900, fueron como sigue:

	1901.	1900.	1899.
Ganado vacuno	27,932	58,752	67,299
Carneros	8,322	175,280	152,173

LA IMPRENTA Y EL PERIODISMO.

Informes oficiales, publicados en el número del "Boletín Demográfico Argentino," correspondiente al mes de marzo de 1901, respecto á los asuntos de que trata este artículo, dan á conocer que la primera imprenta en la vasta región de los Estados del Río de la Plata fué la establecida en 1705, por los Padres de la Compañía de Jesús, en sus misiones del Paraguay, donde daban á la estampa catecismos, novenas, oraciones, etc., haciendo uso al principio del sistema xilográfico, ó sea valiéndose de planchas de madera grabadas, y empleando más tarde tipos sueltos de madera, fabricados en el país. Esa imprenta funcionó hasta 1727.

Los mismos Padres jesuitas fueron igualmente los que establecieron (1775) la primera imprenta en territorio propiamente argentino. Esta distinción y la de haber publicado (1776) el primero periódico que hubo en el país, corresponden á la ciudad de Córdoba.

Cuando la expulsión de los Padres jesuitas en 1777, la imprenta de Córdoba quedó abandonada; pero poco después el Virrey Don JUAN JOSÉ DE VERTIZ la hizo trasladar á Buenos Aires, donde dió á luz su primer trabajo en 16 de mayo de 1780. Se la llamaba entonces "Imprenta de los Niños Expósitos," porque al sostenimiento de ellos se dedicaba su producido, y subsistió con mayor ó menor vitalidad hasta 1824.

El primer periódico que se publicó en Buenos Aires salió á luz el 1° de abril de 1801 con el título de "Telégrafo Mercantil, Rural, Político, Económico é Historiógrafo del Río de la Plata." Como no había en el país libertad de imprenta, el progreso del periodismo fué muy lento. En todo el Virreinato de la Plata no hubo más periódico en 1801, que el citado de Buenos Aires. En 1802 apareció otro. Pero esta segunda publicación fué suspendida, y de 1803 á 1809 solo hubo un periódico.

Con la revolución de 1810 se dió impulso al periodismo, y de 1810 á 1820 llegaron á diez y siete las publicaciones de esta clase, distribuidas entre Buenos Aires, Tucumán, Santa Fé y Mendoza.

De 1820 á 1829 el desarrollo fué más vivo en el interior del país. Entre Ríos tuvo su primer periódico en 1821, y Salta, San Juan y La Rioja en 1822, 1823 y 1824, respectivamente. Corrientes lo tuvo en 1829.

En 1833 había 43 periódicos; pero cuando Rosas cayó en 1852, de los publicados en Buenos Aires solo habían quedado 5.

De entonces acá el periodismo argentino ha continuado en progresión ascendente. Hay ahora (marzo de 1901) nada menos que 739 periódicos, distribuidos como sigue:

En el Este ó Litoral	673
En el Centro.....	28
En el Oeste (Provincias Andinas)	13
En el Norte.....	17
En los Territorios.....	8
	<hr/>
	739
	<hr/>

De estos son:

Diarios	94
3 veces por semana.....	10
2 veces por semana.....	63
Semanales	256
3 veces al mes.....	15
Quincenales.....	68
Mensuales	93
Trimestrales	5
Cuatrimestrales	2
Semestrales	3
Anuales	12
Irregulares	118
	<hr/>
	739
	<hr/>

Según las lenguas en que se publican, resultan:

En castellano	682
En alemán.....	10
En danés	1
En francés	7
En galense.....	1
En hebreo.....	1
En inglés.....	11
En italiano	24
En portugués	2
	<hr/>
	739

INDUSTRIA AZUCARERA EN ROSARIO.

El Cónsul británico en Rosario informa que la refinería allí establecida con capital local es la primera de su clase en la América del Sur. En el año de 1899 recibió del interior del país como 40,000 toneladas

de azúcar para ser refinada. De esa cantidad se exportaron 25,000 toneladas bajo el privilegio de la prima abonada por el Gobierno Federal; y de los residuos que no pudieron aprovecharse para otra cosa se hicieron 430,000 litros (94,600 galones) de alcohol. Se esperaba para el año de 1900 que aumentase considerablemente tanto la cantidad de azúcar refinada como la del alcohol; pero todavía no se han publicado datos estadísticos que confirmen ó frustren estas esperanzas.

NOTAS MISCELÁNEAS.

El Gobierno de la República Argentina ha prorrogado el término que había concedido para admitir proposiciones para la construcción del puerto comercial de Rosario de Santa Fé. Las referidas proposiciones se recibirán en Londres en la Legación argentina hasta el 10 de diciembre de 1901, y en Buenos Aires, en el Ministerio de Obras Públicas, hasta el 10 de junio de 1902.

Una exposición agrícola industrial y minera á que se admiten expositores de todos los países se ha abierto en la ciudad de San Juan el 9 de julio.

COSTA RICA.

CUESTIÓN DE LÍMITES CON COLOMBIA.

En el Mensaje del Sr. Presidente de la República de Costa Rica presentado al Congreso Constitucional de la misma el 1° de mayo del corriente año de 1901, se encuentran los siguientes párrafos:

“En lo tocante á nuestras relaciones internacionales debo comenzar por daros cuenta de un importante y trascendental asunto cuyo desenlace ha contrariado las esperanzas del Gobierno y reperentido de igual modo en todo el país: me refiero al fallo que como árbitro emitió el Excmo. Sr. Presidente de la República Francesa, M. EMILE LOUBET, con fecha 11 de setiembre del año próximo pasado anterior, en el litigio de límites de Costa Rica y Colombia. Durante largo tiempo de laboriosas investigaciones y á costa de grandes sacrificios pecuniarios, Costa Rica logró adquirir extensa y valiosa documentación respecto de sus derechos territoriales en disputa y en esos títulos fundaba su defensa y sus esperanzas de éxito completo en la contienda. Desgraciadamente y contra toda previsión, el fallo, que si bien por lo que se refiere á la parte sur de la República satisface en mucho nuestras legítimas pretensiones, adjudicándonos una buena porción del territorio de que el *statu quo* provisional de fronteras nos privaba y con ella la exclusiva soberanía sobre todo el litoral del Golfo Dulce, traza por el lado del Atlántico el lindero en condiciones desfavorables y que constituyen para Costa Rica una sensible pérdida de los derechos reclamados.

“ Dice ese fallo: ‘La frontera entre las Repúblicas de Colombia y de Costa Rica será formada por el contrafuerte de la cordillera que arranca de la Punta Mona, sobre el Océano Atlántico y cierra al norte el valle del río Tarire ó río Sixola, y luego por la cadena (de montañas) de división de las aguas entre el Atlántico y el Pacífico, hasta el noveno grado de latitud próximamente; seguirá después la línea de división de las aguas entre el Chiriquí Viejo y los afluentes del Golfo Dulce para ir á terminar á la Punta de Burica en el Océano Pacífico.

“ ‘ En lo que se refiere á las islas, grupos de islas, islotes y bancos situados en el Océano Atlántico, á proximidad de la costa, al este y sudeste de la Punta Mona, estas islas, cualesquiera que sean su número y extensión, serán del dominio de Colombia. Las que están situadas al oeste y noroeste de dicha punta, pertenecerán á la República de Costa Rica.

“ ‘ En cuanto á las islas más distantes del continente y comprendidas entre la Costa de Mosquitos y el Istmo de Panamá, nombradas Mangle Chico y Mangle Grande, cayos de Albuquerque, San Andrés, Santa Catalina, Providencia, Escudo de Veragua, así como cualesquiera otras islas, islotes y bancos dependientes de la antigua Provincia de Cartagena, bajo la denominación de Cantón de San Andrés queda entendido que el territorio de estas islas, sin excepción de ninguna pertenece á los Estados Unidos de Colombia.

“ ‘ Por el lado del Océano Pacífico, Colombia poseerá igualmente, á partir de las islas de Burica ó inclusive éstas, todas las islas situadas al Este de la punta del mismo nombre; todas las que están situadas al oeste de dicha punta se adjudican á Costa Rica.’

“ Es de sentirse que el laudo no haya venido acompañado de una carta del territorio en disputa que, sirviéndole de explicación y complemento, salve al tiempo de la demarcación material las posibles dificultades consiguientes á la circunstancia bien significativa de prestarse la topografía de aquellos lugares y la generalidad de los términos del laudo á diversas localizaciones de la línea divisoria. En previsión de lo cual mi Gobierno, tan pronto como tuvo conocimiento de la sentencia arbitral, dió instrucciones á nuestro Ministro en Europa para que se dirigiese al alto arbitro comunicándole cuál era la inteligencia que Costa Rica daba al primer párrafo del fallo.

“ Hízolo nuestro representante en París, con fecha 29 de setiembre, exponiendo que, á juicio de este Gobierno, la frontera estaba formada por el contrafuerte de la cordillera que parte del cabo Mona en el Océano Atlántico y cierra al norte el valle del río Tarire ó Sixola cerca de la desembocadura de este río; que sigue marcándose con rumbo sudoeste-oeste en la ribera izquierda de este río hasta la confluencia del Yurquin ó Zhorquin (llamado también Sixola, Culebras ó Dorados) hacia el meridiano 82° 50' oeste de Greenwich, 85° 10' oeste de París

y 9° y 33' de latitud norte. Aquí la línea fronteriza cortará el thalweg del Tarire en la ribera izquierda del Yurquín y seguirá con rumbo sur la cadena de división de las aguas entre las cuencas del Yurquín al este y del Urén al oeste; después por la cadena de división de las aguas entre el Atlántico y el Pacífico hasta cerca del 9° grado de latitud; seguirá después la línea de división de las aguas entre el Chiriquí Viejo y los afluentes del Golfo Dulce para terminar en la Punta Burica.

Contestando á esa exposición el Excmo. Sr. DELCASSÉ, Ministro de Negocios Extranjeros de la República Francesa, se sirvió expresar que á falta de elementos geográficos precisos el árbitro no había podido fijar la frontera más que por medio de indicaciones generales, que estimaba habría inconvenientes en precisarlas en un mapa. Pero que no era dudoso, como nuestro representante lo hacía observar, que de conformidad con los artículos 2° y 3° de la convención de París de enero de 1886, esta línea fronteriza debía de trazarse dentro de los límites del territorio en disputa, tales como resultan del texto de dichos artículos. Que según esos principios correspondería á las Repúblicas de Colombia y Costa Rica proceder á la determinación material de sus fronteras y que el árbitro se remitía en ese punto al espíritu de conciliación y de buena inteligencia en que se han inspirado hasta ahora los dos Gobiernos.

Ninguna otro gestión se ha hecho para llevar á término este importante asunto, en consideración al estado de guerra intestina por que ha venido atravesando la República de Colombia; pero ya que, según informes, de nuevo en ella se establece la paz, el Gobierno se propone dirigirse al de Bogotá para que en forma conveniente se ultime en el seno de la concordia y la justicia negocio de tanta magnitud.

El 24 de julio del año á que me refiero, fué firmado en la ciudad de Managua por las comisiones de Costa Rica y Nicaragua y por el ingeniero árbitro nombrado por el Gobierno de los Estados Unidos, el acta final de las operaciones de deslinde y amojonamiento de la frontera de una y otra Republica. El acto revistió el carácter de una fiesta nacional con que dos pueblos hermanos cierran las puertas á futuras dificultades, y abre para ellos nueva era de concordia. Con motivo de tan fausto suceso se cruzaron telegramas de congratulación entre los Gobiernos de Centro América y se dió un voto de reconocimiento á los de El Salvador y de los Estados Unidos de América por su oportuna y valiosa cooperación en el arreglo y feliz terminación de tan importante asunto."

COMERCIO CON ESPAÑA.

Las relaciones mercantiles entre España y la floreciente República de Costa Rica, son el asunto de un importante artículo del "Diario de la Marina" de la Habana, el 8 de junio de este año.

Según las estadísticas de Costa Rica, en su importación, España

figura solamente en 2.60 por 100, pero en su exportación (la exportación de España á Costa Rica) los resultados son como sigue:

	Bultos.	Kilos.	Valor.
1900.....	6,428	422,361	487,202
1899.....	5,539	405,500	377,863
A favor de 1900.....	889	16,501	109,339

Las principales mercaderías que han sido objeto de exportación á Costa Rica durante el año 1900, aparecen en el orden que sigue:

Mercaderías.	Kilos.	Pesetas.	Mercaderías.	Kilos.	Pesetas.
Vino tinto.....	183,315	79,969	Paraguas y sombrillas.....	107	1,081
Id. blanco.....	59,221	30,433	Pieltes Calienta curtidas.....	1,590	15,145
Id. generoso.....	23,252	16,355	Calzado de cuero.....	3,212	25,136
Ambulos.....	3,921	5,761	Alpargatas.....	936	3,795
Aceites.....	9,785	14,064	Papel para fumar.....	42,521	101,432
Aceitunas.....	10,075	7,987	Papel y libros impresos y similares.....	7,449	12,338
Conservas y productos alimenticios.....	20,895	25,584	Corcho en tapones.....	4,126	11,024
Legumbres variadas.....	10,142	8,612	Instrumentos de música de cuerda.....	1,003	5,414
Almendras, avellanas y plátanos.....	928	1,926	Perfumería.....	1,063	1,756
Dulces.....	582	1,452	Escopetas de caza.....	181	1,193
Ajos.....	9,023	3,287	Munición de caza.....	7,817	5,340
Tejidos, algodón de todas clases.....	12,897	78,044	Varlos.....	7,961	20,064
Id., lana.....	309	3,919	Total.....	422,361	481,102

CHILE.

FALLECIMIENTO DEL PRESIDENTE ERRÁZURIZ.

Despachos telegráficos recibidos en Washington, por vía de Buenos Aires, el 12 del corriente mes de julio, trajeron la triste nueva del fallecimiento del Señor Don FEDERICO ERRÁZURIZ, Presidente de la República.

Nació este distinguido caballero en la ciudad de Santiago el 16 de septiembre de 1850, y desde el año de 1876, en que, ya recibido de abogado entró en la vida política, ocupó siempre un alto puesto entre los personajes más notables de su país. Su ingreso en la vida política fué con el carácter de miembro de la Cámara de Diputados, cuyo puesto conservó, excepto solo por un corto intervalo, hasta el año de 1889 en que fué electo Sanador.

En tiempo del Presidente BALMACEDA, el Señor ERRÁZURIZ fué Ministro de Guerra y Marina, y durante la Presidencia del Señor Don JORGE MONTE, desempeñó el Ministerio de Justicia é Instrucción Pública.

Una coalición de los elementos liberales moderados con los conservadores lo presentó como candidato para la Presidencia en las elecciones de 1896, en las que obtuvo el triunfo contra el Señor Don VICENTE

REYES que era candidato de otra alianza denominada liberal-radical-balnaceditsa.

Su inauguración como Presidente de la República tuvo lugar, con arreglo á la ley, el 18 de septiembre del mismo año, y desde entonces hasta el día en que, postrado por la enfermedad que al fin lo llevó al sepulcro, transmitió su autoridad al Señor Vice Presidente, se dedicó con todo empeño á la solución de las cuestiones económicas é internacionales que tanto demandaron en su tiempo la atención del Gobierno. Su talento claro, su vasta ilustración, y su conocimiento de los negocios le ayudaron á orillar con buen éxito las dificultades que encontró en su camino.

Su término debía expirar el 16 de septiembre próximo.

Paz á sus restos.

MENSAJE PRESIDENCIAL, JUNIO 1º DE 1901.

Ciudadanos del Senado y de la Cámara de Diputados:

Acontecimientos que el país conoce y que dieron por resultado la transmisión temporal del mando supremo al Ministro del Interior en la forma prescrita por la Constitución, me han traído ante vosotros á rendiros cuenta de la administración pública, en nombre y representación del Excelentísimo Señor Don FEDERICO ERRÁZURIZ.

Que la primera palabra de los poderes públicos, en esta solemne ceremonia, sea un homenaje respetuoso al primer Magistrado de la Nación que mantuvo su puesto hasta el instante en que el concepto que de su deber tenía, lo indujo á retirarse temporalmente del Gobierno.

RELACIONES EXTERIORES.

Nuestras relaciones con los Gobiernos extranjeros continúan manteniéndose en condiciones de satisfactoria cordialidad.

Nuestra cuestión de límites con la República Argentina sigue concretándose á preparar los documentos justificativos con que debemos hacer valer nuestro buen derecho ante el árbitro nombrado de común acuerdo, por ambas partes, para solucionar de un modo honroso, amplio y definitivo, las dificultades aún pendientes.

Hay poderosos motivos para pensar que aquella negociación no habrá de separarse de la vía pacífica y sinceramente amistosa en que la han encaminado ambos Gobiernos, cuya política de cordialidad espero que habrá de acentuarse y consolidarse cada día más, realizándose así los grandes destinos de estas dos naciones llamadas á ejecutar, en el campo de la paz y del trabajo, una obra provechosa para ellas y de estímulo y progreso para la América Latina.

Por haberse dejado de la mano en los últimos tiempos las gestiones que se tenían iniciadas para arreglar nuestros negocios pendientes con los países limítrofes del norte, no se ha podido convertir aún en un tratado definitivo de paz el de tregua con Bolivia, ni en una situación completamente definida la de Chile con relación á la soberanía sobre el

territorio de Arica y Taena. La solución definitiva de esta cuestión del norte no podrá sino ajustarse á los pactos solemnes celebrados con ambas naciones, á los altos principios de justicia y equidad y al resguardo de los legítimos intereses de nuestro país.

Para octubre próximo está anunciada la apertura de un Congreso Internacional Americano en la ciudad de Méjico, que se propone ser la continuación del que en octubre de 1889 tuvo lugar en Wáshington.

Como se sabe, uno de los propósitos de mayor importancia que se tendrán en vista en aquellas conferencias internacionales, será el de arribar á convenios ó acuerdos generales que establezcan una regla de arbitraje para las cuestiones que puedan suscitarse en lo futuro.

El Gobierno de Chile contempla con profunda simpatía el nuevo esfuerzo que se hace para alcanzar la realización de esa idea humanitaria á cuyo servicio se han puesto tantos eminentes estadistas y grandes pensadores, y confía en que la plausible iniciativa de Méjico y de los Estados Unidos llegue á feliz éxito y produzca los frutos apetecidos, gracias á la altura en que habrán de mantenerse los representantes de las naciones invitadas.

La fuerza moral que alcanzan los acuerdos de congresos semejantes arranca, sin duda, del desinterés ó independencia de espíritu con que los países en ellos representados proveen las eventualidades del futuro; desinterés ó independencia que sería difícil mantener desde el momento en que, abandonado el campo de la discusión especulativa, se entrase al de la política internacional de actualidad.

* * * * *

Pendientes están de vuestra consideración los tratados de comercio, bajo la base de recíprocas concesiones de libre cambio de productos nacionales, acordados con el Brasil y el Ecuador. Mediante esos tratados se espera que pueda tomar mayor desarrollo nuestro comercio con aquellas dos naciones amigas y, es importantísimo factor que facilita el movimiento mercantil, el de la constante corriente de recíprocas simpatías que nos unen á dichos pueblos.

Luego entregaré á vuestro estudio las bases para un tratado análogo con la próspera República de Nicaragua.

Hay otras naciones, como el Perú, Bolivia, Centro América, etc., que se encuentran en condiciones iguales á las de las anteriores, por su clase de productos, para celebrar con Chile tratados de comercio. Resulta entonces la necesidad de contemplar bases generales á que se ajusten los tratados comerciales que podamos celebrar con las Repúblicas de Centro y Sud América.

Un conjunto de tratados comerciales entre todos los Estados centro y sudamericanos bañados por el Pacífico, habrá de influir, así lo espero, muy benéficamente, en el crecimiento del comercio internacional de Chile, ligando además á este país con aquellos por lazos que crea la mancomunidad de intereses y que el tiempo no destruye sino que consolida y multiplica.

NEGOCIOS INTERIORES.

Los intereses comerciales, agrícolas é industriales que con tan extraordinaria actividad progresan en el territorio de colonización de Magallanes, exigen la construcción de una línea telegráfica que ponga á aquella interesante región de Chile en comunicación instantánea con el resto del país.

Hay negociaciones pendientes que nos permiten abrigar la esperanza de que no se presentarán inconvenientes para la colocación y servicio de un cable telegráfico á Punta Arenas. La realización de este anhelo nacional nos acercaría comercial y políticamente á sus prósperos territorios y prestaría grandes servicios al comercio. Es él, además, una medida apoyada decididamente por el Gobierno, que contempla en la realización de esa empresa el único medio de hacer efectiva en la práctica la continuidad territorial, interrumpida de hecho en el extremo sur de la nación.

INMIGRACIÓN.

El movimiento de inmigración libre, de europeos, ha vuelto á tomar actividad mediante la elevación de la partida correspondiente del presupuesto á \$100,000 anuales, y cuya rebaja á \$50,000 en años anteriores dió lugar á que se hubiese reducido á menos de la mitad el número de inmigrantes libres para Chile. Como estos inmigrantes son escogidos y vienen todos ellos contratados, con la expectativa cierta de tener trabajo desde que pisan el suelo chileno, constituye esta inmigración uno de los medios más seguros de aumentar nuestra población con buenos elementos.

* * * * * * *

La colonización nacional ha comenzado á efectuarse con un éxito que sobrepasa las expectativas que se tuvieron al principio y que revela la importancia y vuelo que se le puede dar.

Todos los terrenos entregados á ella han tenido una inmediata colocación, y en la actualidad existen más de seis mil peticiones de padres de familias chilenos que solicitan la propiedad de alguna hijuela.

Es de urgente necesidad establecer un sistema amplio y rápido de colonización nacional en forma que cuanto antes entregue todo ese territorio fiscal, hoy improductivo, al esfuerzo del trabajo que lo ha de convertir en factor de la riqueza pública y privada. Más aprovecha la nación con la inmediata entrega, en forma conveniente, de todo el terreno fiscal improductivo á colonos nacionales ó extranjeros que extraigan de su suelo la riqueza, que, con su mantenimiento en el limbo económico, se desarrolle el sistema lento, metódico y perfecto que hemos querido implantar para su distribución.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

En el año último funcionaron en la República 1,403 escuelas, con una matrícula de 113,865 alumnos y una asistencia media de 72,690. El número de escuelas alcanza hoy á 1,547.

Se han creado liceos de niñas en las ciudades de Tacna, Tarma, Cauquenes y Chillán y próximamente se establecerá otro en la de Concepción.

El Gobierno ha seguido empeñándose por llegar á darle á la instrucción secundaria y á la primaria un giro práctico que permita utilizar provechosamente sus conocimientos á la gran masa de alumnos que acude á las escuelas y liceos.

No dudo de que los esfuerzos que se están haciendo en este sentido empezarán muy luego á dar sus buenos frutos, especialmente cuando se consiga establecer en algunas capitales de provincia escuelas de artes y oficios análogas á la que hoy existe en esta capital.

HACIENDA PÚBLICA.

El estado de la hacienda pública se presenta en condiciones que exigen de los Poderes Ejecutivo y Legislativo una particular atención.

Si hubieran de mantenerse todos los gastos autorizados por la ley de presupuestos y por numerosas leyes especiales, ellos excederían á las entradas de la Nación, prudentemente calculadas para el año en curso, y se produciría aún un déficit considerable.

Pero el Gobierno se preocupa de disminuir los gastos públicos y aguarda de vuestra prudencia y discreción que no habréis de autorizar otros desembolsos que aquellos que revistan un carácter de urgencia impostergable y de imprescindible necesidad. De esta suerte el equilibrio podrá ser conservado. Cree el Gobierno que no deben aumentarse los gastos consultados en el presupuesto del año próximo, aun cuando sea muy sensible la postergación de obras importantes que reclama el buen servicio público.

Las entradas ordinarias y extraordinarias en 1900 ascendieron á 79,793,112 pesos 39 centavos, oro, y 46,244,760 pesos 39 centavos moneda corriente, formando un total de 126,037,872 pesos 78 centavos.

Los gastos están representados por 30,564,828 pesos, 88 centavos, oro, y 82,142,742 pesos .04 centavos en moneda corriente.

Atendidas las necesidades del Estado, el ejercicio fiscal de 1900 terminó con un sobrante de 11,678,714 pesos 99 centavos, oro, y 6,898,114 pesos 44 centavos moneda corriente, ó sea un total de 18,576,829 pesos 43 centavos, que pasó á figurar como fondos disponibles para 1901.

Agregado el sobrante en oro de 18 peniques á las entradas que se calculan en esta moneda para el año en curso, se obtiene una suma disponible de 85,898,714 pesos 90 centavos, oro, y en moneda corriente 37,205,336 pesos 44 centavos, ó sea un total de 123,104,051 pesos 43 centavos.

Los gastos autorizados para el presente año ascienden á 129,319,793 pesos 7 centavos, resultando, en consecuencia, un déficit de 6.215,741 pesos 64 centavos.

El proyecto de presupuestos para el año próximo alcanza á la suma de 95,850,000 pesos y á igual cantidad ascienden las rentas calculadas.

* * * * *

El Gobierno mantendrá en todas sus partes la ley sobre conversión metálica y hará cuanto de él dependa para que el 1° de enero de 1902 se encuentre en las Tesorerías del Estado el oro sellado necesario para convertir la totalidad del papel moneda.

Estimo que no hay conveniencia en proseguir invirtiendo en letras de la Caja de crédito hipotecario los fondos no depositados en los bancos y afectos á la conversión, por cuanto ello importaría convertir el oro en papel de difícil realización cuando se trata de cantidades de importancia.

No habiendo sobrante disponible que permita constituir un fondo destinado al servicio de los censos, no parece prudente tampoco sancionar todavía el proyecto presentado al Congreso Nacional con este fin, y bastaría por el momento dictar una ley que prohíba futuras reducciones.

* * * * *

EXPORTACIÓN DE SALITRE.

La exportación de salitre durante el año de 1900 fué de 32,050,970 quintales españoles, que produjeron \$49,679,017 de derechos. La exportación para 1901, según datos comunicados por el jefe de la combinación salitrera formada en el año último, ascenderá á 29,500,000 quintales españoles, que producirán \$45,725,000.

COMERCIO EXTERIOR.

El monto del comercio exterior de la República, estimado en moneda de 18 peniques, representa para el año 1900 la suma de \$296,212,777.

Corresponden á la importación \$128,538,142 y \$167,674,635 á la exportación.

Comparada la cifra del comercio internacional en 1900 con la correspondiente á 1889, que fué de \$269,366,491, resulta un aumento en su favor de 1900 ascendente á \$26,846,286.

Tanto la importación como la exportación excedieron en 1900 á las de 1899 en \$22,277,784 la primera y en \$4,568,502 la segunda.

La exportación ha superado á la importación en \$39,136,493.

En 1898 se exportaron monedas de oro y de plata por valor de \$14,271,608, en 1899 por valor de \$2,595,772, y en 1900 la exportación está representada solamente por \$15,328.

El exámen de estas cifras revela que el movimiento comercial de Chile, en el último año, debe considerarse favorable.

MARINA DE GUERRA.

La Marina de Guerra de la República ha seguido en un pie satisfactorio de instrucción y disciplina, bajo el manejo inmediato del Director General de la Armada.

Se ha mantenido una división de evoluciones, dedicada á la instrucción práctica del personal en los ejercicios de táctica naval y en los demás trabajos propios de una escuadra en servicio activo.

La preparación del personal de oficiales de guerra sigue atendida con regularidad por la escuela naval, que en el año último produjo más de treinta guardias-marinas á la armada.

El buque-escuela *General Baquedano* realizó su viaje de instrucción en torno del Océano Pacífico, y ha partido con treinta y dos nuevos guardias-marinas hace un mes, á otro viaje de práctica, á las costas del Atlántico Oriental.

La Escuela de Aspirantes á Ingenieros para la Marina produjo en diciembre los primeros quince oficiales de este grado, á los cuales, para perfeccionar sus conocimientos, se les ha mandado á las fábricas europeas.

* * * * *

Para dar facilidades á la conservación del material de la Armada y hacer más económica la reparación de las naves y de su mantenimiento en desarme, es necesario resolverse algún día á la formación del puerto militar de Talcahuano, complemento indispensable del dique de carena allí establecido para la conservación y preparación del material á flote de la Armada.

FAROS.

Se han entregado al servicio últimamente los nuevos faros; y está en construcción en el país, para este servicio, un buque de acero de 625 toneladas, que será una manifestación honrosa del progreso nacional alcanzado en la industria de construcciones navales.

MARINA MERCANTE.

En nuestra marina mercante no se nota ningún progreso sensible, por falta de estímulos de parte del Estado. Me permito recomendaros el despacho del proyecto de ley que establece primas para los armadores nacionales y constructores de máquinas de vapor en el país. Ese proyecto está ya aprobado por una de las Cámaras.

FERROCARRILES.

Se ha proseguido con actividad la construcción de diez líneas férreas, algunas en las vías principales, otras en ramales transversales ó secundarios, que comprenden 439 kilómetros; y están terminados los estudios definitivos de siete líneas ó ramales nuevos que alcanzan á 275 kilómetros.

Hay, además, en estudio 994 kilómetros, que comprenden 18 líneas nuevas ó ramales.

La explotación de los ferrocarriles del Estado, aunque interrumpida varias veces por las crudezas excepcionales del último invierno, ha dado

una entrada de \$14,944,180, suma mayor que las obtenidas hasta ahora en los años anteriores, lo que permite esperar un considerable aumento, tan luego como tengamos un año normal, tanto en las condiciones del tiempo como en las del rendimiento de las cosechas.

Con los \$2,500,000 votados por el Congreso para la adquisición de material rodante, se han obtenido ya 805 carros y algunas locomotoras.

Para que las vías férreas del Estado presten todos los servicios necesarios al desarrollo de los intereses del país, es preciso aumentar anualmente su equipo hasta enterar la dotación que, según la experiencia, corresponda á cada kilómetro de vía.

Está pendiente de vuestra consideración un proyecto de ley que reorganiza la administración de estos ferrocarriles, y en él se consultan las disposiciones relativas á la jubilación de los empleados á contrata, en una forma conveniente y justa.

CAMINOS CARRETEROS.

A causa de los estragos excepcionales de los últimos inviernos, ha sido necesario aumentar considerablemente los fondos para la conservación y reparaciones de caminos, en lo que se invirtieron en el año último \$1,189,382, contando en ellos \$500,000 votados extraordinariamente.

PUENTES Y OTRAS CONSTRUCCIONES.

Para reconstrucciones y reparaciones extraordinarias de puentes, se votaron \$1,086,000, de los cuales se ha mandado invertir \$1,024,000.

En obras fluviales y de defensas de las poblaciones, se ha mandado invertir la cantidad de \$376,000, y se han atendido trabajos en treinta y cinco poblaciones.

Están en ejecución obras de defensas contra inundaciones en siete ciudades, y se prepara la ejecución de trabajos análogos en diez poblaciones más, con lo cual el gasto total alcanzará á poco menos de 500,000 pesos.

En la reconstrucción del malecón de Valparaiso se han invertido \$517,387, y en los muelles de varios otros puertos, \$356,063.

Se ha contratado el trabajo de las obras de embalse de las lagunas de Huasco por la suma de \$100, y se espera que ellas se terminarán en el verano próximo, con lo que quedan iniciadas las obras de irrigación artificial de nuestros campos, que tan grande influencia están llamadas á tener en el desarrollo de la riqueza agrícola.

Se han invertido \$187,149 en la dotación de agua potable á ocho ciudades.

Se ha adquirido por \$108,703 la cañería para nueve ciudades, y hay en ejecución obras para el abastecimiento de agua potable de once ciudades más, en las que se invertirán \$203,782.

RIQUEZA INDUSTRIAL.

Síguese prestando una atención especial al fomento de la riqueza industrial, ya sea por medio de las escuelas especiales de enseñanza profesional de hombres y de mujeres, cuyo éxito aconseja su multiplicación, ya por medio de la Sociedad de Fomento, de Agricultura y de Minería, ya por medio de medidas extraordinarias destinadas á fomentar industrias que puedan encontrar en el país la materia prima de que viven.

Nuestra minería, llamada á ejercer tan decisiva influencia en la riqueza pública de Chile, no ha conseguido tomar un considerable desarrollo, á pesar del aumento excepcional del precio del cobre en estos últimos años.

Hay que pensar en medios eficaces, que con auxilio de los recursos del Estado fomenten activamente su desarrollo.

Al efecto, habré de tener ocasión de presentaros un proyecto de ley cuyas bases fundamentales corresponden á las siguientes ideas:

Fundación de escuelas de minería con cursos experimentales de hidrometalurgia; fabricación en el país de ácido sulfúrico á precios suficientemente bajos para que permitan beneficiar en el interior los minerales de ley pobre que no soporten los fletes hasta la costa; fundación de un establecimiento metalúrgico del Estado, que abra camino á nuevos rumbos industriales y al renacimiento de la industria del cobre, hoy tan abatida.

Otra industria de gran porvenir para Chile es la pesquería, que apenas principia á dar entre nosotros sus primeros pasos, pero que, dada nuestra rica y extensa costa, en poco tiempo más habrá de convertirse en precioso recurso para el consumo nacional y en un considerable factor que aumente las exportaciones. En varios puntos empiezan los ensayos para instalar establecimientos industriales de pesquería, y es útil que el Estado aliente con su apoyo estos laudables esfuerzos de la iniciativa individual.

EXPOSICIÓN DE BUFFALO.

Por lo angustiado del plazo, hemos tenido que acudir algo precipitadamente á la Exposición americana de Buffalo, pero ello no ha de ser un inconveniente para que podamos aparecer allí airosamente representados, en términos que podamos estrechar más nuestras relaciones de comercio con las naciones de ambas Américas, y que hayamos conseguido, por nuestro acto de presencia en aquel gran torneo del trabajo y de la paz, dar un testimonio de simpatía á los Estados Unidos de América, con cuyo pueblo y gobierno nos ligan vínculos de afectuosa cordialidad.

* * * * *

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 52 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América Latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos corresponden al mes de mayo de 1901, comparados con los del mes correspondiente del año anterior, y también comprenden los once meses que terminaron en mayo de 1901, comparados con igual período de 1900. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas Aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión, de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de mayo, por ejemplo, no se publican hasta julio.

INGRESOS Y EGRESOS EN EL AÑO FISCAL TERMINADO EL 30 DE JUNIO DE 1901.

El total de los ingresos en las cajas del Gobierno de los Estados Unidos en el año fiscal de 1900 á 1901 ascendió \$585,848,309, y el de los egresos á \$509,983,310, lo que deja un superávit de \$75,864,999.

La porción de los ingresos representada por derechos de aduana fué \$238,786,740, que es en exceso del año anterior en el que estos ingresos importaron sólo \$233,164,871. La porción correspondiente á renta interior subió á \$305,514,410, lo que también es en exceso del año precedente en el que sólo se llegó á \$295,327,926. Los ingresos por todos los demás conceptos fueron \$41,547,167, también en exceso del año anterior en el que sólo fueron \$38,748,053.

Los egresos se distribuyeron del modo que sigue:

Servicio civil y misceláneo.....	\$122,310,434
Guerra.....	144,620,590
Marina.....	60,515,387
Indios.....	10,896,006
Pensiones.....	139,323,489
Intereses.....	32,317,402

Comparado el total de egresos de este año con el del anterior resulta que se han gastado en 1900-1901, \$22,269,519 más que en el precedente.

Se cree que por virtud de la reducción que se ha hecho en los impuestos milloneros los ingresos de este carácter serán de cuarenta á cincuenta millones en el año fiscal de 1901 á 1902; y si esto resulta cierto le superávit se reducirá proporcionalmente.

COMERCIO EXTRANJERO EN MAYO.

El volumen del comercio extranjero de los Estados Unidos en el mes de mayo de 1901 excedió con mucho al del mismo mes de 1900. La diferencia subió á \$18,226,783.

El total general del mes de mayo de 1901 ha sido \$203,308,157, cuya suma comparada con la de \$185,081,374 del mes de mayo de 1900, muestra la ganancia indicada.

Las importaciones están representadas en estos totales por \$78,738,693 en 1901 y \$71,653,525 en 1900, de donde resulta un aumento en mayo del corriente año de \$7,085,168.

Comparado el valor de las exportaciones en mayo de 1901 con el de las del mismo mes de 1900 se observa igualmente una ganancia de \$11,141,615 para mayo del año corriente.

Las importaciones de mayo de 1901 se valoraron en \$124,569,464 y las de mayo de 1900 en \$113,427,849.

Debe notarse á este respecto que las transacciones comerciales entre los Estados Unidos y Hawai y entre los Estados Unidos y Puerto Rico se incluyeron en las estadísticas de comercio exterior de los Estados Unidos en mayo de 1900, lo cual no sucede en el mes de mayo de 1901 ni en ningun otro del mismo año fiscal.

El comercio de Hawai con países extranjeros ha sido incluido en las estadísticas del comercio extranjero de los Estados Unidos durante diez meses del año fiscal terminado en 1901; pero el de Puerto Rico se da por separado en el sumario hecho por la Oficina de Estadística. Al principiar el año fiscal de 1902 (1° de julio de 1901), el comercio extranjero de aquella isla será probablemente incluido en el del comercio general de los Estados Unidos.

El sumario oficial de las importaciones y exportaciones efectuadas en mayo de 1901, comparado con el de las efectuadas en el mismo mes del año anterior, resulta en lo que sigue:

	1901.	1900.
IMPORTACIONES.		
Comestibles y animales	\$20,289,784	\$19,267,875
Artículos en bruto introducidos para el uso de las fábricas nacionales. . .	29,593,464	25,113,160
Artículos manufacturados en todo ó en parte para usarse como materiales. .	7,029,123	7,151,616
Artículos manufacturados listos para el consumo	10,191,877	10,144,294
Artículos de uso voluntario, objetos de lujo, etc	11,694,205	9,373,580
Total	78,738,693	71,653,525
EXPORTACIONES.		
Productos de la agricultura	\$72,811,305	\$61,323,432
Id. de las manufacturas	39,225,873	40,460,367
Id. de las minas	3,996,088	3,567,185
Id. de los bosques	4,714,293	5,154,613
Id. de las pesquerías	281,015	297,373
Misceláneas	357,933	474,335
Total de productos nacionales	121,379,507	111,277,305
Artículos extranjeros reexportados	3,179,957	2,150,544
Total general	124,569,464	113,427,849

Las importaciones que se hicieron libres de derechos en mayo de 1901 representaron el 44.47 por ciento del total, mientras que las de mayo de 1900 representaron el 43.05 por ciento. El valor de los artículos introducidos libres de derechos en los dos meses citados fué respectivamente \$35,017,406 y \$30,845,233. El total recolectado por derechos de aduana en mayo de 1901 fué \$29,021,429, y el recolectado por el mismo concepto en mayo de 1900 fué \$17,396,573.

En los once meses del año fiscal transcurridos hasta el 31 de mayo de 1901, el volúmen del comercio extranjero excedió al del correspondiente al mismo período del año anterior. Las cifras del período de 1901 subieron á \$2,139,856,508, y las del período de 1900 fueron \$2,074,770,942, resultando una diferencia en favor del corriente año de \$65,085,566.

En los once meses del año fiscal de 1901 las importaciones se valuaron en \$754,862,478, lo que da una baja de \$34,077,399 de idéntico período en el año fiscal de 1900, en el que la suma alcanzó á \$788,939,817.

El aumento en el valor de las exportaciones en el mismo período fué \$99,162,915, habiendo sido los totales \$1,285,831,125 en 1900 y \$1,384,994,030 en 1901.

ESTADO DE LA DEUDA PÚBLICA.

La noticia oficial del estado de la deuda pública de los Estados Unidos al concluir el año fiscal de 1900 á 1901, muestra que, sin contar la existencia en la Tesorería, importaba aquella \$1,044,739,120, lo que prueba una disminución de \$17,737,374.

La deuda existente está constituida como sigue:

Deuda con interés	\$987, 141, 040
Deuda en que el interés ha cesado á su vencimiento.....	1, 415, 620
Deuda sin interés.....	383, 015, 584
Total	1, 371, 572, 244

En esta suma no se incluyen los \$771,754,698 representados por certificados de plata y oro y notas de la Tesorería que están en circulación, y cuyo pago está asegurado por el depósito de igual cantidad en metálico las bóvedas de la Tesorería.

El dinero en caja en la Tesorería está representado en el orden siguiente:

Fondo de reserva en oro	\$150, 000, 000
Fondos clasificados como "Trust Funds"	771, 754, 689
Fondo general	158, 697, 248
Depósitos en los Bancos Nacionales	101, 416, 973
Total	1, 032, 068, 910

Contra este total hay responsabilidades que pueden hacerse efectivas á la vista por valor de \$855,035,786, lo cual deja un saldo en caja de \$326,833,124.

BILLETES DE BANCO EN CIRCULACIÓN.

En 30 de junio de 1901 los billetes de bancos nacionales en circulación importaban \$353,742,187, lo que representa un aumento durante el año de \$44,101,744.

El papel cuyo pago está asegurado por bonos de los Estados Unidos representó \$323,890,684, lo que es un aumento sobre el año anterior de \$49,775,134.

El asegurado por dinero efectivo importó \$29,851,593, que es \$5,673,390 menos que en el año anterior.

El total de bonos registrados de los Estados Unidos, que están en depósito para asegurar el pago de los billetes en circulación fué \$326,219,230, y el de los destinados á asegurar el pago de depósitos públicos \$105,810,450.

ACUÑACIÓN EN LAS CASAS DE MONEDA.

El total acuñado en las casas de moneda de los Estados Unidos durante el año fiscal de 1900 á 1901 fué \$136,340,781.58. Esta suma está representada por 176,999,143 piezas de moneda distintas.

Las monedas de oro acuñadas representan un valor de \$99,065,715. Las de plata \$35,265,498.50, de los cuales \$24,298,850 fueron piezas de un peso.

El número de piezas de valor de un centavo acuñadas en el año fué 66,546,243. Un rasgo notable en la acuñación de monedas de este año es la de una gran cantidad de monedas pequeñas, para satisfacer las necesidades del comercio al por menor en todas partes del país.

UNIFORMIDAD DE ESTADÍSTICAS EN LAS ADUANAS.

El Comisionado de Navegación ha expedido una circular, dirigida á los Administradores de aduana y á otros empleados, en que se dan instrucciones destinadas á asegurar estadísticas uniformes del tonelaje de los buques que entran y salen de los puertos de los Estados Unidos. Se determina por ellos que al hacer los estados de los buques despachados para puertos extranjeros se les acredite el tonelaje al primer puerto extranjero en que el buque toque para ser descargado según aparezca de sus papeles; pero si la mayor parte del cargamento ha de ser descargado en algún otro puerto extranjero el tonelaje se le acreditará á ese último.

En el caso de buques venidos del extranjero, el primer puerto de donde se hayan hecho á la vela para los Estados Unidos llevando abordó un cargamento, es el que se considerará para acreditarle el tonelaje. Esto no implica necesariamente que se haga novedad en la cobranza de los derechos de tonelaje ni en los requisitos vigentes con relación á patentes sanitarias.

INFORMES SOBRE LAS COSECHAS EL 1° DE JULIO.

Los datos preliminares recogidos por la Oficina de Estadística del Departamento de Agricultura muestran que ha habido una disminución de cerca de 400,000 acres en la extensión de las tierras dedicadas al cultivo del maíz en los Estados Unidos, lo que equivale á un 5 por ciento menos de las que se empleaban con este mismo objeto en el año anterior. El estado de los plantíos de maíz en julio 1° de 1901, comparado con el de igual fecha en 1900 da para el primero 81.3 y para el segundo 89.5. El promedio en diez años es 90.3.

La condición del trigo del invierno mejoró en el mes de junio, pues que en julio 1° de 1901 está representado por 88.3, mientras que en julio 1° de 1900 lo estaba por 80.8, siendo el promedio en diez años 80.2.

El promedio de la condición del trigo de primavera mejoró también durante el mes de junio, puesto que llegó á 95.6 cuando en el mes de mayo había llegado sólo á 92. En julio 1° de 1900 el promedio de la condición del trigo de primavera fué solamente 55.2. El promedio en 10 años ha sido 85.6.

La condición del trigo, tanto de primavera como de invierno, reunidos, fué representada en julio 1° de 1901 por 91.1, mientras que en julio 1° de 1900 lo fué por 98.6.

El total de trigo viejo que permanecía en poder de los agricultores el 1° de julio de 1901 importa 31,000,000 de *bushels*.

El promedio de la condición de la cosecha de avena en 1° de julio corriente está representado por 83.7, contra 85.5 en igual fecha del año anterior, y 87.7 promedio en diez años.

El promedio de la condición de la cosecha de cebada fué 91.3 en julio 1° corriente contra 76.3 en igual fecha del año anterior, y 87.1 promedio de diez años.

Con respecto á la cosecha de centeno de invierno, el promedio de su condición fué en 1° de julio corriente 93.6 contra 86.6 en igual fecha del año anterior, y un promedio de 89.2 en diez años. El centeno de primavera aparece representado por 93.3 en 1° de julio corriente, contra 69.7 en igual fecha del año anterior, y 87.3 promedio de diez años.

El area de terreno dedicado al cultivo de las papas fué 60,000 acres menos que en el año anterior, y el estado de la cosecha aparece representado en 1° de julio de 1901 por 87.4 contra 93.1 que fué el promedio en los últimos diez años.

Los informes respecto á los plantíos de buniatos son desfavorables en todo el país.

También lo son los relativos al heno.

La condición de los plantíos de tabaco se representa por un punto por encima del promedio de los últimos diez años.

En julio 1° de 1901 el estado de las cosechas de manzanas y melocotones era inferior al del mes de mayo, pero todo promete, á pesar de eso, que el resultado definitivo de la cosecha de melocotones será igual

al obtenido por regla general todos los años. En cuanto á las manzanas se estima generalmente que la cosecha será escasa.

La condición de las viñas es excelente.

POBLACIÓN DE CIUDADES REGULARMENTE CONSTITUIDAS Ú ORGANIZADAS POR LEY.

El Director del Censo ha publicado recientemente un boletín especial, en que da cuenta del número de poblaciones de los Estados Unidos, que están regularmente constituidas ú organizadas por ley, expresando sus nombres y el número de sus habitantes, según los censos de 1890 y 1900. Resulta de este trabajo que ahora, en 1900, hay 10,602 poblaciones contra 7,587 que había en 1890. La primera cifra incluye 38 ciudades, cada una de más de 100,000 habitantes, que forman un total de 14,208,347, lo que equivale á un 18.66 por ciento de la población total del país. Una comparación de este hecho con los del mismo orden en el Viejo Mundo conduce á lo siguiente:

En Alemania existen 33 ciudades de más de 100,000 habitantes, y en ellas mora más del 16 por ciento de la entera población del país. En Francia hay 12 de la misma clase en que reside más del 12 por ciento de la población total de la República. En la Gran Bretaña son 30 grandes ciudades de este género y en ellas se contiene el 29 por ciento de la población del reino. En Austria son 5, y en ellas habita el 8 por ciento de la población del imperio. Y en Rusia son 19, con un número de habitantes equivalente al 4½ por ciento de los que componen la totalidad de la nación.

Tres de las grandes ciudades de los Estados Unidos, á saber: New York, Chicago y Philadelphia contenían en 1900 más de un millón de habitantes, lo que pasó también en 1890. Pero en 1890 no hubo más que una ciudad de menos de 1,000,000 y más de 500,000 habitantes, y en 1900 resultaron ser tres. En 1890 no había ninguna ciudad cuya población fuese mayor de 300,000 y menor de 400,000. En 1900 han sido cinco. En 1900 se contaron también 123 ciudades, de 25,000 á 100,000 habitantes, y 38 cuya población subía á más de 100,000 y menos de 300,000. En 1890 habían sido 220 las ciudades de estas dos clases.

El Estado de Illinois ocupa el primer lugar, en cuanto á poseer mayor número de centros de población legalmente organizados; su número llega á 930. Después de él vienen Pennsylvania con 833, y New York con 438. En el territorio de Alaska no existen todavía municipalidades organizadas.

PRODUCCIÓN DEL CARBÓN DE PIEDRA.

Según datos oficiales que acaban de publicarse la producción de carbón de piedra en los Estados Unidos, en el año de 1900, fué la mayor que se ha visto, continuando los Estados Unidos en ser la nación que ocupa el primer rango entre las productoras de tan importante artículo.

Por lo que resulta de los informes prácticamente completos, que Mr. E. W. PARKER, Jefe del Departamento de Estadística de la Oficina de Investigaciones Geológicas de los Estados Unidos (United States Geological Survey Office) ha dado á la luz pública, el total del carbón producido en el país en 1900 ascendió á 267,542,444 toneladas cortas, ó de á 2,000 libras cada una, lo cual representa un aumento de 13,802,452 toneladas de la misma clase, ó un poco más del 5 por ciento sobre la obtenida en 1899. El valor de la producción de 1900 fué \$297,920,000 que es un 16 por ciento más que el de la de 1899.

Las ganancias de los productores de carbón han sido también mayores en 1900 que en 1899 y 1898; y esto ha dependido, entre otras cosas, á pesar de ser mayor la producción del artículo, de las mejoras que se han hechos en los métodos de extracción y también de circunstancias relacionadas con el modo de hacer los contratos. Estos se hacen por regla general hasta con un año de anticipación, de lo que en muchos casos resulta, como sucedió en 1899, que hay que entregar mucho carbón á menos precio del que cuesta extraerlo, bien sea porque en el intermedio se aumentó el valor de los jornales ó porque ocurrió otra circunstancia que encareció el trabajo.

El valor total del carbón de piedra de los Estados Unidos en 1900 representa casi exactamente la tercera parte del de toda su producción minera en 1899.

Los Estados de Maryland, Oregón y Idaho fueron los únicos en que la producción del carbón de 1900 fué menor que en 1899. En el de Pennsylvania, á consecuencia de las huelgas que hubo en la región de la antracita en el otoño de 1900, la producción de esta clase de carbón disminuyó en casi tres millones de toneladas de á 2,240 libras cada una. En 1899 la producción fué 53,944,647 toneladas de esta clase; y en 1900 bajó á 50,988,982. Pero esta disminución fué compensada por el aumento de casi 5,000,000 de toneladas cortas (cerca de 4,900,000 toneladas largas) en la producción de carbón bituminoso en el mismo Estado.

La disminución experimentada en Maryland representó 782,708 toneladas cortas, que es un 15 por ciento menos que en 1899. En Oregón la disminución representó un 33½ por ciento.

El Estado de la Virginia Occidental mostró mayor aumento, excediendo de 20,000,000 de toneladas por la primera vez su producción. El Estado que vino después es el de Ohio donde hubo un aumento de 2,605,138 toneladas cortas. En el de Alabama el aumento representó 800,000 toneladas ó sea el 11 por ciento. Arkansas, el Territorio Indio, Michigan ó Utah ganaron también considerablemente. Kansas aumentó su producción en 600,000 toneladas ó sea un 16 por ciento, y Kentucky en 575,000 ó sea un 12 por ciento.

Antes de 1899 era la Gran Bretaña el país que estaba á la cabeza de los productores de carbón en el mundo, pero desde 1899 los Estados

Unidos se la han adelantado. La producción de la Gran Bretaña en 1900 fué 225,170,163 toneladas inglesas ó 252,190,573 toneladas cortas. Comparado este resultado con el obtenido en los Estados Unidos aparece que estos llevean á la Gran Bretaña una ventaja de 15,300,000 toneladas cortas, ó sea justamente el doble de la diferencia del año anterior.

Los Estados que produjeron más carbón fueron los que siguen:

Pennsylvania, 136,723,006 toneladas, de las cuales 57,107,666 representan la antracita, y 79,616,347 el carbón bituminoso; todo valuado en \$160,159,629.

Illinois, 25,153,929 toneladas, valuadas en \$22,529,665.

Virginia Occidental, 21,980,430 toneladas, valuadas en \$17,698,734.

Ohio, 19,105,408 toneladas, valuadas en \$19,403,362.

En ningún otro Estado ó Territorio la producción de carbón de piedra excedió de 10,000,000 de toneladas.

CONSTRUCCIÓN DE LOCOMOTORAS EN 1900.

En 1900, las fábricas de locomotoras en los Estados Unidos construyeron 3,153 locomotoras, el número más grande que se ha construido en un año, y 680 locomotoras más que las construidas en 1899, que también fué un año digno de tomarse en consideración. El aumento en 1900 fué casi un 14 por ciento sobre el que hubo en 1899 sobre 1898. Las cifras correspondientes al año 1900 incluyen 102 locomotoras de vapor, 21 de aire comprimido y 48 eléctricas.

Las locomotoras exportadas llegaron á 505, ó sea como un 2 por ciento menos que en 1899. En 1898, un 30 por ciento del total fué exportado; en 1897, un 31 por ciento, y en 1896, un 26 por ciento.

“The Railroad Gazette” da las siguientes cifras relativas al número de locomotoras construidas desde 1891 á 1900 inclusive.

	Número de locomotoras.		Número de locomotoras.
1891	2,165	1896	1,175
1892	2,012	1897	1,251
1893	2,011	1898	1,875
1894	695	1899	2,473
1895	1,101	1900	3,153

CONSTRUCCIÓN DE BARCOS EN EL AÑO FISCAL DE 1900 Á 1901.

Los buques construidos en los Estados Unidos y oficialmente enmendarados por la Oficina de Navegación del Gobierno durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1901, llegan á la cifra de 1,173 con 401,285 toneladas en bruto. El año anterior habían sido 1,058 contra 305,677 toneladas de la misma clase. Si se agrega á esto el número de lanchas, botes de canal, y otras embarcaciones sin mástiles, se tendrá para el año que acaba de expirar un número total de 88,331 toneladas. Las embarcaciones del mismo género del año anterior dieron sólo 76,186 toneladas.

Un resultado de este tamaño no se ha visto nunca más que dos veces en la historia del país, ó sea en 1854 y en 1855, en los que se llegó á 583,450 toneladas.

Excluyendo las lanchas, botes de canal, etc., las tres cuartas partes del tonelaje de este año corresponde á 111 barcos de más de 1,000 toneladas en bruto cada uno, entre los cuales figuran 40 vapores empleados en la navegación de los Grandes Lagos.

Los vapores oceánicos construidos durante el año fueron 15 con 70,667 toneladas en bruto, á cuyo número deben agregarse 9 buques pequeños con 18,888 toneladas, construidos en los Grandes Lagos para navegación marítima.

COMERCIO CON LAS ISLAS FILIPINAS.

Según los datos publicados por la División de Asuntos Insulares del Departamento de la Guerra en Washington, ha habido grande aumento en el comercio de las Islas Filipinas durante el año de 1900, comparado con el anterior de 1899.

El valor de las mercaderías importadas en 1900, incluyendo el oro y la plata, ascendió á \$27,765,100, un guarismo que no ha sido nunca superado antes de ahora en la historia del Archipiélago. El valor de las importaciones en 1899 fué \$20,440,074, de donde resulta que el aumento obtenido en 1900 es equivalente á casi un 36 por ciento.

Según datos obtenidos del Consulado británico en Manila, el valor aproximado de las importaciones de las Islas Filipinas en 1895 fué \$7,915,600; en 1896, \$9,292,500; en 1897, \$9,120,000.

Durante el quinquenio de 1887 á 1891 el promedio del valor anual de las importaciones procedentes de los Estados Unidos fué \$30,663. En el quinquenio siguiente de 1892 á 1896 el promedio fué \$136,228. El valor de estas importaciones en 1899 fué \$1,351,834; y en 1900, \$2,153,198.

El total de las importaciones en las Filipinas procedentes de China y de Hongkong ascendió en 1900 á \$9,356,443, y en 1899 á \$9,081,625.

En las importaciones directas de los Estados Unidos en las Filipinas se nota un aumento de 59 por ciento sobre las de 1899; las del Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda muestran un aumento de 72 por ciento; las de Alemania, 77 por ciento, y las de Francia, 235 por ciento. Las importaciones de España, en 1900, fueron un 26 por ciento menos que en 1899.

El total valor de las mercaderías exportadas de las Filipinas, incluyendo el oro y la plata, durante el año de 1900, ascendió á \$26,731,462. El de las exportadas el año anterior de 1899 fueron solo \$19,273,380.

RENTA DE ADUANAS EN LAS FILIPINAS.

Las rentas de las aduanas de las Islas Filipinas en el trimestre terminado el 31 de marzo de 1901, comparadas con las del mismo trimestre

de los dos años anteriores, han sido, conforme á datos estadísticos que acaban de publicarse, las que siguen:

Renta total en el trimestre terminado el 31 de marzo de 1901, \$2,199,394.02.

Idem en el mismo período de 1899, \$815,989.62.

Idem en el mismo período de 1900, \$1,258,878.12.

Resulta por tanto que en 1901 ha habido un aumento de \$940,515.90 sobre el total obtenido en 1900, y un aumento de \$1,383,404.40 sobre el resultado de 1899.

Distribuidas por puertos estas entradas son como sigue:

	1901.	1900.	1899.
Manila	\$1,851,174.01	121,638.71	787,247.18
Iloilo	222,876.10	84,748.20	28,742.44
Cebú	32,322.01	34,678.28	.....
Joló	25,582.04	11,013.64	.....
Siasi	3,262.07	2,021.29	.....
Zamboanga	4,177.79	1,778.00	.....
Total	2,199,394.02	258,878.12	815,989.62

COMERCIO DE NUEVA ORLEANS.

El desarrollo general del comercio de exportación de los Estados Unidos ha producido el efecto de aumentar la relativa actividad de varios de los puertos del país, disminuyendo hasta cierto grado la enorme proporción de negocios hechos con el extranjero por el puerto de New York. Así es que, debido á la gran exportación de algodón, y al aumento del comercio de cereales por los puertos del sur, New Orleans ha llegado por la primera vez á tomar el segundo puesto después de New York en la importancia del valor de su comercio de exportación, ocupando así el lugar que hasta ahora correspondía á Boston.

Al terminar el año fiscal de 1900 á 1901, New Orleans había exportado por valor de \$151,087,623, lo cual representa un aumento de \$40,000,000 sobre el año anterior, y de \$21,000,000 sobre el del año más favorecido de todos, que fué 1892.

Los principales artículos exportados por New Orleans son los siguientes:

Algodón, 1,973,911 pacas, avaluadas en \$94,697,804, contra \$66,148,722 del año anterior.

Aceite de semilla de algodón por valor de \$544,261, lo que también es más que en años anteriores.

Trigo, cuyas exportaciones han subido de 8,330,672 bushels en 1899-1900 á 15,076,309 el presente año.

Harina, en cuyo artículo se nota un aumento de 206,089 barriles.

Avena, de que también se han exportado 391,763 bushels más que el año anterior.

El tráfico en caballos y mulas, aumentado también por causa de la guerra en el África del Sur, alcanzó un total de 66,919 animales repre-

sentando un valor de \$6,047,752. lo cual es el triple de los embarques hechos el año anterior.

Las exportaciones de lingotes de hierro llegaron á 97,000 toneladas.

El número total de las duelas exportadas por New Orleans fué 23,129,259, representando un valor de \$2,374,495.

FACILIDADES PARA LA DESCARGA DE LOS BANANOS.

La comisión que con el título de "Port Commission" tiene á su cargo los muelles de Nueva Orleans, concedió en 18 de junio de 1901 á la compañía denominada "The United Fruit Company" el privilegio de construir cobertizos en los muelles de frutas y de colocar en estos una máquina para la descarga de los bananos, sacándolos de las bodegas de los vapores y poniéndolos en carros. Se espera que, por medio de estas mejoras que permiten hacer por máquina casi todo lo que antes se hacía á mano, se disminuirá el costo de la descarga casi un 40 por ciento.

NUEVA COMPAÑÍA DE VAPORES.

En junio 16 de 1901 se organizó legalmente en Trenton, N. J., con el título de "United States and South American Steamship Company," y un capital de \$1,000,000, una nueva Compañía de vapores. Los organizadores de esta empresa están identificados con los de la línea de vapores de Lamport y Holt, que hacen viajes entre New York, Montevideo, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Buenos Aires, y Rosario, tocando, si hubiere carga que recibir, en los puertos de Cabadillo, Maceio, Victoria, y Santos.

Los vapores de esta nueva empresa se llaman *Coleridge*, *Buffon*, *Milton*, y *Sallust*. Los dos primeros conducen pasajeros de primer y tercera clase.

DESARROLLO DEL COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

En junio 10 de 1901 el periódico de San Francisco denominado "The Chronicle" publicó un editorial notable relativo al ímpetu que se ha comunicado recientemente al comercio entre la costa occidental de los Estados Unidos y los países latino-americanos del lado del Pacífico. De él se extractan los siguientes párrafos:

"El tráfico con la costa occidental de las dos Américas al sur de nosotros, que por tanto tiempo ha sido descuidado se está al fin desarrollando de una manera notable, merced á los estímulos con que se ha visto favorecido en estos últimos tiempos. Un gran número de vapores capaces de conducir cargamentos de gran tamaño han invadido el campo, que estaba antes ocupado exclusivamente por la Compañía de la Mala del Pacífico. El monopolio creado por esta empresa en combinación con la del ferrocarril de Panamá paralizaba nuestro comercio con los puertos del sur y ponía trabas á las empresas mercantiles. Pero la

situación ha cambiado desde que se rompió la comunicación. El éxito que obtuvo la línea de Kosmos estimuló á otras empresas de vapores para venir á participar de este tráfico y ayudar al desenvolvimiento de nuevos negocios. La rivalidad ha producido beneficios, sin que por ello ninguna de las compañías de transporte haya sufrido nada. Todas tienen hoy, tantos si no más negocios que los que pueden llevar á cabo, y sin embargo hay todavía gran demanda de aumento de facilidades.

“Dos ó tres de las compañías de vapores dedicadas á este tráfico han acrecentado materialmente las dichas facilidades desde que entraron en el servicio, aumentando de tiempo en tiempo el número de sus barcos, pero el tonelaje es todavía insuficiente para las crecientes necesidades del comercio. Dos de estas empresas están preparándose actualmente para aumentar sus operaciones en grande escala. La Compañía sud-americana de vapores ha decidido proceder desde luego á la construcción de un vapor de 5,000 toneladas que haga viajes entre este puerto y el de Valparaíso, y la Compañía de Navegación por Vapor del Pacífico ha hecho contratos con unos fabricantes de buques en Clyde para construir cuatro vapores de hélice de la velocidad de 18 nudos y de 5,000 toneladas de capacidad destinados al tráfico de carga y pasajeros entre los mismos puertos.

“La Compañía últimamente nombrada tiene siete vapores empleados en este servicio, de los cuales los más grandes miden 3,326 toneladas. La construcción de los cinco nuevos vapores que se han mencionado envuelve un gasto de dos ó tres millones de pesos; pero la perspectiva del desenvolvimiento comercial con la América del Sur es tan brillante que las dos Compañías abrigan la confianza de que recibirán beneficios satisfactorios del desembolso de su dinero. Este desarrollo en los transportes oceánicos es solamente una indicación de lo que puede esperarse si se estimula de una manera juiciosa este importante ramo de nuestro comercio.”

GUATEMALA.

REGLAMENTO PARA LA EXPLOTACIÓN DE BOSQUES EN LA REPÚBLICA.

CAPÍTULO I.

EXPLOTACIÓN DE CAOBA Y CEDRO.

ARTÍCULO 1º. No podrá establecerse ningún corte de maderas en grande escala, sin previo contrato con el Ministerio de Fomento. En el contrato se determinará con toda precisión el perímetro en que pueda efectuarse el corte; entendiéndose por corte en grande escala, para los efectos de este artículo, el que comprenda 50 ó más árboles.

ART. 2°. El corte de 10 ó menos árboles que necesiten los habitantes para sus obras de construcción, para fabricar embarcaciones, etc., podrá hacerse con licencia escrita de la respectiva Jefatura, quien la otorgará con señalamiento de lugar y fijación del número de árboles, previo el pago de la cantidad que indique cada año el mismo despacho, con aprobación del Ministerio de Fomento.

ART. 3°. Toda concesión ó licencia para el corte de maderas en grande escala no podrá extenderse por más de cinco años y se otorgará sobre la base de cobrar un derecho por cada tonelada de caoba ó cedro.

ART. 4°. Para fiscalizar la extracción de maderas y cobrar los respectivos derechos, se establecerán en los lugares convenientes, oficinas que tengan por objeto el recuento, medición y remarca de la madera con un martillo nacional.

ART. 5°. Todo concesionario para el corte de maderas, tendrá la obligación de llevar las maderas que corte hasta el lugar donde esté establecida la oficina, para que allí sea contada, medida y remarcada por los empleados.

ART. 6°. Cuando la madera sea transportada por ríos navegables, en caso de que los concesionarios establezcan alguna montería ó corte abajo del lugar en que esté situada la oficina, no podrán poner á flote esas maderas en el río principal, sino que permanecerán en el tumbó hasta que llegue el empleado á contarlas, medirlas y remarcarlas.

ART. 7°. Todas las trozas de maderas que transporten los concesionarios sin que lleven la remarca con el martillo nacional, caerán en comiso, debiendo sufrir los concesionarios una multa de cuarenta pesos por cada tonelada, multa que se hará efectiva por la vía económico-coactiva. Para los efectos de este artículo, el Gobierno podrá establecer agentes en los puntos de salida de las maderas.

ART. 8°. Los respectivos empleados, fuera de las demás obligaciones que en su reglamento se les asigne, remitirán cada seis meses á la Jefatura política y á la Administración de rentas, copia de las cuentas que hayan llevado. Las Jefaturas enviarán un extracto de ellas al Ministerio de Fomento.

ART. 9°. Para comprobar las cuentas que remitan las oficinas, el Gobierno por medio de las Jefaturas Políticas ó de las Administraciones de Rentas, tendrá el derecho de inspeccionar la contabilidad de los concesionarios ó de las Compañías empresarias, en el supuesto de que toda operación hecha en los libros, con el fin de defraudar los derechos fiscales, dará lugar á la imposición de una multa de cien pesos por cada tonelada de madera en que se haya querido defraudar, quedando sujetos los autores al juicio criminal respectivo por el delito que hayan cometido. La multa de que habla este artículo se hará ingresar por la vía económico-coactiva, tan luego como se descubra el fraude, y para que el asunto pueda ventilarse como de la jurisdicción contenciosa.

debe acreditarse previamente el pago de la multa. Los libros que hayan de inspeccionarse serán los principales y que estén debidamente autorizados conforme á la ley de contribuciones.

ART. 10°. Con el mismo fin expresado en el artículo anterior, el Gobierno, por medio de sus Cónsules ó agentes especiales para el efecto, podrá exigir que las Compañías concesionarias exhiban en los puertos ú otros lugares, las cuentas ó conocimientos de embarques de maderas, y si estas son vendidas antes de embarcarse, las cuentas de venta. El fraude se castigará en los mismos términos y condiciones expresadas en el artículo que antecede.

ART. 11°. Sin perjuicio de las excepciones que los respectivos contratos otorguen á los trabajadores en los cortes de madera, los dueños, Jefes ó Administradores de monterías, tendrán la obligación de enviar cada seis meses á la Jefatura política una nómina de todos los individuos de ambos sexos que habitan en la montería, con expresión de edades é indicando quienes poseen armas de cañón largo en su poder. La omisión en el envío de esas nóminas será penada con diez pesos de multa exigible á los concesionarios, y de veinticinco pesos en casos de reincidencia.

ART. 12°. Los Jefes ó Administradores de monterías y los demás dependientes superiores están en la obligación de dar buen trato á los sirvientes ó trabajadores, á pagarles sus salarios ó hacerles los abonos respectivos y á proporcionarles la alimentación, de acuerdo con los contratos que con ellos celebren, absteniéndose en absoluto de imponerles castigos por delitos ó faltas que cometan, pues para ello no tienen ninguna autoridad, limitando su acción á dar cuenta á quien corresponda con el delincuente ó faltista, pues los Jefes ó Administradores de monterías se consideran como agentes de la autoridad para la persecución de los delitos y faltas y aprehensión de los malhechores.

ART. 13°. Los Jefes ó Administradores de monterías que impongan algún castigo de su propia autoridad, á los sirvientes que cometan algún delito ó falta, quedarán sujetos á las responsabilidades que establece la ley penal.

ART. 14°. Se considerará como falta muy grave que los concesionarios, Jefes ó Administradores de monterías nieguen á cualquier dependiente ó sirviente su respectiva liquidación, les impidan ocurrir á las autoridades á poner sus quejas y, cuando hayan cumplido sus contratos ó acabado de pagar sus deudas, los retengan contra su voluntad en los trabajos. Dicha falta se penará con cincuenta pesos de multa exigible por la vía económico-coactiva á los concesionarios, sin perjuicio de las responsabilidades penales que puedan deducirse al infractor por el delito de coacción.

ART. 15°. Cuando en alguna montería se cometa algún homicidio, es deber del Jefe ó Administrador de la misma, proceder á la inmediata seguridad del delincuente y dar cuenta sin demora á la autoridad judi-

cial más cercana, absteniéndose de ordenar la sepultura del cadáver hasta tanto no sea reconocido por la autoridad y ella misma ordene su sepelio. El Jefe ó Administrador de montería que de su propia autoridad ordene la sepultura de un cadáver, quedará responsable á pagar los gastos que ocasione la exhumación y autopsia.

ART. 16°. La ley de trabajadores vigente será la aplicable en todo lo relativo á derechos y obligaciones entre Administradores de monterías y sus sirvientes.

ART. 17°. Los Jefes ó Administradores de monterías están obligados á dar todos los datos que se les pida, franqueando todo el establecimiento y dependencias para el buen éxito de la inspección que se haga. La negativa para recibir la visita del Inspector, enviado por la Jefatura ó por el Gobierno directamente ó para franquearle todos los datos que pueda necesitar, será motivo para declarar caducada la concesión.

EXPLOTACIÓN DEL PALO DE TINTE.

ART. 18°. La explotación que se pretenda hacer del palo de tinte con el objeto de exportarlo, sólo podrá verificarse previo contrato celebrado también con el Ministerio de Fomento, estipulándose en ese contrato el perímetro dentro del cual pueda efectuarse el corte, el derecho que se cobre y las demás condiciones de la explotación.

ART. 19°. El palo de tinte que se exporte, debe ser presentado á las oficinas respectivas para que se pese y tome razón del número de quintales que se extraiga, de cuya cuenta mandarían los empleados un extracto á la Jefatura Política y á la Administración de Rentas.

ART. 20°. Son aplicables á los cortes de palo de tinte, las disposiciones de los artículos 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 14°, 15°, 16°, y 17° de este Reglamento; pero entendiéndose que la multa establecida en el artículo 9°, será de diez pesos por cada quintal de palo de tinte.

CAPÍTULO II.

EXPLOTACIÓN DE HULE, CHICLE, PAJA, ETC.

ART. 21°. Para la explotación de hule se procederá conforme al acuerdo dictado el 13 de enero del corriente año en lo que no se oponga al presente Reglamento; y la explotación de chicle, paja ó junco para sombreros y cualquier otro artículo, podrá verificarse con licencia escrita de la Jefatura, quien la otorgará con las condiciones que sean de la aprobación del Ministerio de Fomento.

ART. 22°. Es absolutamente prohibido tumbar ó destruir los árboles que puedan explotarse sin necesidad de cortarlos. A los infractores se les impondrá, por primera vez, la pena establecida en el artículo 655 del Código Fiscal; y en caso de reincidencia podrá declararse retirada ó caducada la concesión.

ART. 23°. Queda también prohibido usar el machete ú otro instrumento cortante para hacer las incisiones en los árboles de que se extraiga alguna goma, como el hulero, chicle, etc., etc.; debiendo usarse de los rayadores especiales de que habrá un modelo en la Jefatura Política. A los infractores se les impondrá una multa de cinco pesos por cada árbol que hieran sin los rayadores autorizados; y en caso de reincidencia se les retirará el permiso.

ART. 24°. Todo el hule, chicle y paja que se extraigan, deberán ser presentados á la Administración de Rentas si el artículo parte de la cabecera ó pasa por ella y caso de no presentarse en la Administración de Rentas deberá hacerse en cualquiera de las oficinas establecidas para este objeto.

ART. 25°. El pago de los derechos establecidos ó que se establezcan por la explotación de dichos artículos se hará en los lugares en que se han presentado para su peso, si otra cosa no se ha expresado en la concesión ó licencia.

ART. 26°. La extracción que se verifique sin presentar los artículos en alguna de las oficinas expresadas, se considerará fraudulenta, debiendo caer en comiso el artículo que se extraiga é imponiéndose al infractor una multa de diez pesos por cada quintal del mismo artículo que se exporte. Dicha multa será distribuida por mitad entra el fisco y la persona que verifique la aprehensión.

ART. 27°. Las licencias para extraer hule, chicle, paja, etc., sólo podrán extenderse por el término de seis meses, vencidos los cuales deberán ser renovadas.

ART. 28°. Todo individuo que obtenga licencia para extraer hule, chicle, paja, etc., y que lo haga por medio de sus contratistas, sirvientes ú otras personas, queda obligado á poner en conocimiento de la Jefatura política qué personas están extrayendo aquellos artículos amparados con la licencia extendida, debiendo darles una constancia, en papel de diez centavos, de que trabajan con su licencia. Esa constancia deberá ir visada por la Jefatura política.

ART. 29°. Todo individuo á quien se encuentre haciendo la explotación de hule, chicle, paja, etc., sin tener la licencia respectiva, será penado con un mes de arresto, commutable á razón de \$2 diarios, debiendo caer en comiso el artículo extraído sin licencia.

ART. 30°. El derecho de que habla el artículo 2° y las multas establecidas en los artículos 11°, 14° y 23° no ingresarán á la Administración de Rentas, sino á la Tesorería especial de la Junta de Fomento, para dedicar esas sumas á obras de este último ramo. En el manejo de dichos fondos tendrá la superintendencia la Jefatura política, y la intervención el Primer Alcalde municipal de la cabecera, á efecto de que las erogaciones se hagan con el "Es conforme" del último y el "Dese" del Jefe político.

La contabilidad que lleve la tesorería especial de Fomento se remitirá cada año, para su glosa, á la Dirección General de Cuentas.

* * * * *

Palacio del Poder Ejecutivo, Guatemala, 29 de mayo de 1901.

El Presidente Constitucional de la República acuerda:

Aprobar los 30 artículos de que se compone el Reglamento para la explotación de los bosques de la República, formado por el Ministerio de Fomento.

Comuníquese.

ESTRADA C.

Por impedimento del Subsecretario encargado del Despacho de Fomento, el Ministro de Gobernación y Justicia.

JUAN J. ARGUETA.

MÉXICO.

COMERCIO EXTRANJERO.

El total del comercio extranjero de México en los primeros nueve meses del año fiscal de 1900-1901, es decir de julio de 1900 á marzo de 1901 inclusive, ha sido como sigue: Importaciones, \$48,005,199.49, oro (\$97,606,390.08 plata); exportaciones \$121,021,578.44 plata; ó un exceso de las exportaciones sobre las importaciones de \$23,415,188.36.

Las importaciones en los nueve meses mencionados muestran una ganancia de \$5,553,273.08 plata sobre el período correspondiente á 1899-1900, mientras que las exportaciones indican también una ganancia de \$8,037,366.44, plata.

La clasificación de las importaciones con su valor en oro, aumento ó disminución de cada una de ellas, en los nueve meses, es como sigue:

Clasificación.	Nueve meses, julio á marzo—		Aumento.
	1900-1901.	1899-1901.	
Productos animales	\$3,837,227.55	\$3,209,423.00	\$617,801.35
Productos vegetales	7,795,830.92	6,055,696.00	1,710,184.92
Productos minerales	12,466,707.71	11,196,711.00	1,269,996.71
Tejidos y sus manufacturas	7,397,314.65	7,313,595.00	17,278.35
Productos químicos y farmacéuticos	1,333,995.17	1,731,512.00	199,154.17
Bebidas espirituosas fermentadas y naturales	2,066,190.88	2,001,591.00	61,596.59
Papel y sus aplicaciones	1,631,212.71	1,519,118.00	82,064.71
Máquinas y aparatos	7,401,686.31	7,221,683.00	180,023.31
Vehículos	1,198,727.60	997,875.00	200,852.60
Armas y explosivos	1,018,278.28	1,208,538.00	1160,259.72
Diversos	1,266,036.78	1,253,761.00	10,272.78
Total	48,005,199.49	43,780,487.00	1,224,712.49

¹ Diminución.

El resumen por países de destino es como sigue:

Países.	Nueve meses, julio á marzo—		Aumento.
	1900-1901.	1899-1900.	
Europa	\$22,068,828.75	\$21,461,357.00	\$607,471.75
Asia	128,221.51	112,601.00	15,620.51
África	11,600.37	21,807.00	13,206.63
América	25,796,548.83	22,181,722.00	3,614,826.83
Total	48,005,199.49	43,780,487.00	4,224,712.49

¹ Diminución.

Las importaciones de los principales países fueron: Alemania \$5,509,149.89 oro, ganancia \$733,078.89; Francia \$5,067,458.95, ganancia \$197,643.95; Gran Bretaña \$7,015,659.61 pérdida \$448,496.39; Estados Unidos \$25,604,618.48 ganancia \$3,644,130.48. El comercio con Asia fué especialmente con China, Japón, Persia y Siam; el de Africa fué principalmente con Zanzibar y Egipto; y el comercio con América, como se puede ver por la adjunta tabla, fué casi exclusivamente con los Estados Unidos.

País.	Nueve meses, julio á marzo—		Aumento.
	1900-1901.	1899-1900.	
Argentina	\$179.00	\$106.00	\$73.00
Bolivia	26.00	112.00	1386.00
Brasil	4,033.00	5,892.00	11,859.00
Colombia	15,111.80	53,877.00	138,735.20
Costa Rica	80.00	2,795.00	2,715.00
Cuba	31,551.00	31,044.00	3,510.00
Chile	5,612.00	2,770.00	2,842.00
Ecuador	19,700.75	62,293.00	112,592.25
Guatemala	50,013.00	19,456.00	30,557.55
Honduras		16.00	116.00
Paraguay	52.00	55.00	13.00
Perú	2,210.00	2,147.00	1,237.00
Puerto Rico	25.00		25.00
Salvador	8,046.00	1,705.00	6,341.00
Santo Domingo	246.00	285.00	139.00
Uruguay	897.00	350.00	547.00
Venezuela	21,114.25	37,731.00	116,616.75
Total	25,796,548.83	22,181,722.00	3,614,826.83

¹ Diminución.

Las exportaciones durante el período mencionado fueron principalmente para América y Europa; habiéndose enviado á América productos por valor de \$92,803,923.02 plata, de los cuales \$88,315,050.19 fueron á los Estados Unidos. Los embarques para la Gran Bretaña subieron á \$10,819,413.38 plata; para Alemania, \$3,417,734.53; para Bélgica, \$3,772,904.41; para Francia, \$2,342,584.23; para España, \$737,194.23. El total de lo exportado para Europa subió á la suma de \$21,332,454.23 plata.

Los siguientes son los productos exportados durante los nueve meses citados, con sus respectivos valores en plata mexicana:

Clasificación.	Nueve meses, julio á marzo—		Aumento.
	1900-1901.	1899-1900.	
Productos minerales.....	\$77,983,439.17	\$61,732,923	\$16,250,516.17
Productos vegetales.....	25,565,615.62	35,782,508	10,216,892.38
Productos animales.....	8,308,179.72	7,896,031	412,148.72
Productos manufacturados.....	1,726,533.39	1,285,085	441,448.39
Diversos.....	532,009.35	502,635	49,374.35
Total.....	111,196,377.25	107,199,182	6,937,195.25

¹ Diminución.

La exportación de pesos mexicanos no está incluida en la presente tabla.

PRODUCCIÓN DE AZÚCAR DE CAÑA.

La producción de azúcar refinada en México en 1900 fué de 80,000 toneladas, toda la cual fué para el consumo doméstico. Las importaciones de azúcar de otros países son comparativamente insignificantes y están haciéndose más reducidas cada año por razón del aumento de la producción de azúcar en panes y granulada en el país. Las importaciones en 1900 representaron un valor de \$25,000, sobre el cual rigió la tarifa proteccionista de 15 centavos plata por kilogramo bruto (2.2046 libras). La clase pobre tiene por consiguiente que usar las diversas especies de azúcar no refinada, llamadas *piloncillo*, *panocha* y *panela*; sin embargo, el uso de la de panes, granulada y en polvo se está haciendo más general cada año. La cantidad de mieles producida en el país varía según la perfección de la extracción. Las mieles en sí, no se producen, como artículo comercial; pero todas se consumen para la fábrica de aguardientes.

El costo de la producción de azúcar, después de entregada la caña en el trapiche, es de tres cuartos de centavo á un centavo la libra. Cálculos completamente uniformes convienen en que la caña mexicana rinde de 140 á 150 libras de guarapo por tonelada. El actual precio por mayor de la mejor calidad de azúcar blanca es 8 centavos plata la libra. Las mieles se venden por mayor á \$25 la tonelada. La mejor clase de aguardiente se cotiza de 50 á 70 centavos por galón.

La siembra de caña, tanto para hacer azúcar como para fabricar aguardiente, era una industria que hasta hace poco tiempo estaba casi exclusivamente en manos de hacendados del país; pero en la actualidad, hay muchos capitalistas norteamericanos y franceses, que viendo que México ofrecía ventajas especiales para la siembra de caña de azúcar, de lo que podían sacar gran provecho, se han interesado en establecer ingenios en el istmo de Tehuantepec y en la vecindad de Tampico. Muchos de los antiguos ingenios están también aumentando su capacidad de producción, mediante el empleo de las centrífugas

modernas. Los terrenos buenos para el cultivo de la caña de azúcar son comparativamente baratos y abundantes; la caña es dura y no necesita plantarse de nuevo tan frecuentemente como en los Estados Unidos. El rendimiento de azúcar es mucho mayor en la misma area de terreno y por consiguiente más provechoso.

Según cálculos de un experto publicados en el "Modern Mexico," se puede decir que en los Estados de Morelos, Puebla, Michoacán y Colima, es razonable obtener 45 toneladas de caña por cada acre (4,840 varas cuadradas). En Veracruz, Oaxaca, el istmo de Tehuantepec y Chiapas, puede llegar á 60 toneladas. En la parte norte de Veracruz, Tamaulipas y Nuevo León, el promedio corriente es 40 toneladas.

Los precios pagados en el trapiche por la caña comprada á los cultivadores, varían de \$3.60 á \$6, moneda mexicana, por tonelada de 1,000 kilogramos (2,240.6 lbs.). El precio de la azúcar blanca en panes es 8 centavos la libra. Las mieles se venden por término medio á \$25 la tonelada, y el aguardiente de \$8 á \$14 por barril.

El Sr. W. S. JAMESON de la compañía denominado "American Engineering Company," de la Ciudad de México, ha publicado un prospecto de los resultados que se pueden obtener de un campo de 500 acres, sembrado de caña, que es como sigue: "500 acres de caña de azúcar á 45 toneladas por acre, 22,500 toneladas; 22,500 toneladas de caña á 70 por ciento de jugo, 15,700 toneladas; 15,700 toneladas de jugo á 14 por ciento de azúcar, 2,205 toneladas."

"El valor de la azúcar es de 8 centavos la libra, pero calculando con moderación para los próximos diez años, en México, lo pondremos á 6 centavos; las mieles á 1¼ centavos por libra, el aguardiente (cuyo valor es de \$8 á \$10 por barril) á \$6, calculando además 750 libras de mieles para hacer un barril de aguardiente. Por consiguiente un ingenio de 500 acres producirá como sigue:

2,205 toneladas de azúcar á 6 centavos la libra.....	\$264,000
1,105 toneladas de mieles á \$25 tonelada	27,625
Total	291,625

"Los gastos del año serían como \$103,200, incluyendo el cultivo, la fabricación del azúcar, etc., lo cual dejaría una ganancia de \$188,425. Puede siempre calcularse que hay una ganancia de 4 centavos por libra."

Con referencia al costo aproximado de la maquinaria para un ingenio de azúcar, y hacer la zafra en 100 días, el Sr. Jameson da las siguientes cifras en moneda mexicana, incluyendo en ellas tanto el costo de la maquinaria como el de los edificios:

Una fábrica de azúcar con capacidad diaria de 50,000 libras	\$300,000
Id. con capacidad para 37,500 libras	225,000
Id. con capacidad para 25,000 libras	150,000
Id. con capacidad para 10,000 libras	100,000

DELEGADOS AL TRIBUNAL DE LA HAYA.

Los siguientes representantes de México han sido nombrados para el Tribunal Internacional de Arbitramento de La Haya: el Sr. D. MANUEL ASPIROZ, Embajador Mexicano cerca del Gobierno de los Estados Unidos en Washington; el Sr. D. JOSÉ M. GAMBOA, Sub Secretario en el Departamento de Relaciones Exteriores, y recientemente nombrado Ministro cerca de á las Repúblicas Sud Americanas; el Sr. D. GENARO RAIGOSA Senador de la Unión; y el Sr. D. ALFREDO CHAVERO miembro de la Cámara de Diputados.

MINAS DE ORO. LOS MULATOS.

El grupo de minas de oro en el distrito de Salmaripa, Estado de Sonora, conocido con el nombre de "Los Mulatos," pertenece á la compañía minera Rey del Oro, una corporación compuesta en su mayor parte de ciudadanos de los Estados Unidos (Nueva York y Pennsylvania) con un capital de \$3,000,000. Tan pronto como se construya un camino carretero se instalará una planta metalúrgica con capacidad para 500 toneladas. El agua del río Mulatos será usada como fuerza motriz para producir electricidad y hacer mover maquinaria pesada para los trabajos de reducción y minas. La maquinaria requerida será comprada en los Estados Unidos. J. W. SHARPE de Los Angeles, California, es el Director General de las minas.

CAMBIO DE TABACO POR LANA ARGENTINA.

Por varios años el Cónsul mexicano en la República Argentina, ha estado estudiando un proyecto que, si es realizable, resultará en gran beneficio para ambas naciones. El Cónsul está convencido de que un cambio mutuo de tabaco y lana entre México y la República Argentina daría benéficos resultados, y con ésta perspectiva, varias casas que comercian con lanas en Sud América comprarían tabaco mexicano, para pagarlo con lanas. Se cree que, una vez que el tabaco mexicano se introduzca en la Argentina, éste rápidamente se abriría camino hacia Chile, Brasil y el Uruguay, todos los cuales son países que importan tabaco cubano en grandes cantidades. Se asegura que el tabaco mexicano es superior al de Cuba y que las personas que han usado la variedad mexicana han seguido dándole la preferencia. México, por sus naturales condiciones climatológicas, es un gran país productor de tabaco, y mediante el aumento de la demanda, con el establecimiento de nuevos mercados para este producto, más atención se le daría á su cultivo, y se establecerían grandes plantaciones. Por otro lado, la lana de Sud América, sería gratuitamente aceptada por los manufactureros mexicanos de artículos de lana, quienes en algunas épocas se encuentran obligados á limitar su producción por la escasez de ese material, viéndose frecuentemente compelidos á cerrar sus fábricas por tres y cuatro meses cada año por esta razón.

PERÚ.

ESTUPENDA PRODUCCIÓN DE ORO.

“El Economista” de Lima, en uno de sus recientes números, dice: “Así puede calificarse la obtenida en solo dos meses por la ‘Inca Mining Company’ (sociedad autorizada en Bradford, Penn.), que explota la célebre mina de Santo Domingo ubicada en la rica provincia de Carabaya, pues ha remitido á uno de los bancos de esta capital 8,200 libras de oro (oro en pasta) que representan un valor de \$175,194 oro americano. Como se recordará, este valioso asiento minero fué vendido ahora cosa de dos años por sus propietarios Sres. VELAZCO y ESTRADA en \$257,924.50 al Sr. HARDISON, quien formó en los Estados Unidos un sindicato que hasta hoy lo ha estado explotando, conocido con el nombre de ‘Inca Mining Company’ que á su vez lo ha vendido recientemente á una compañía inglesa en la enorme suma de \$2,912,900. Según datos que se nos suministran, Santo Domingo está produciendo á sus felices poseedores 4,100 libras de oro mensualmente, ó sea \$87,597, con indicios de aumento; si bien es verdad que la empresa ha gastado más de \$340,655 tan solo en abrir caminos para llevar la maquinaria. Esta mina posee una línea telegráfica que la pone en comunicación con las principales ciudades vecinas y con el mundo entero.”

COLONIZACIÓN DEL RÍO PACHITEA.

Con referencia á una concesión de terrenos en las márgenes del Río Pachitea, el Gobierno del Perú según “El Economista” de mayo 25 del presente año, ha aceptado la propuesta de D. GUILLERMO SPEEDIE, bajo las condiciones siguientes:

“ART. 1º. El Gobierno concede á SPEEDIE:

(a) Veinticinco mil hectáreas de terrenos próximos á las márgenes derecha é izquierda del Pachitea, á partir de su confluencia con el río Ucayali.

(b) Doscientas cincuenta hectáreas más por cada familia de colonos europeos ó americanos, que durante los diez primeros años hubiese introducido SPEEDIE, en exceso de las ciento veinte familias que se obliga á traer;

ART. 2º. GUILLERMO SPEEDIE se compromete:

“(a) Á explotar estos terrenos colonizándolos con familias europeas ó norteamericanas;

“(b) Á introducir sesenta familias compuesta de tres personas por lo menos, durante los cinco primeros años, y otras sesenta durante los tres años subsiguientes.

“(c) Á no facilitar y antes bien impedir que los colonos abandonen sus terrenos sin ser reemplazados por otros, de modo que al perfeccionarse el contrato se encuentren las 120 familias en la colonia.

“ART. 3. Estas estipulaciones tendrán las siguientes explicaciones y limitaciones:

“(a) Por el hecho de firmar el contrato SPEEDIE adquiere el derecho de exigir las 25,000 hectáreas en cambio de las obligaciones que contrae.

“(b) Por la designación de cada lote dentro los primeros cinco años, presentando un croquis que lo distinga suficientemente y señale los amparos ó propiedades vecinas, SPEEDIE adquiere la posesión del terreno.

“(c) Por el hecho de contar 120 familias colonizando aquella región dentro del término de ocho años y la aprobación de los planos definitivos, SPEEDIE habrá adquirido pleno dominio sobre las 25,000 hectáreas, quedando perfeccionado este contrato.

“(d) Los lotes constarán de ——— hectáreas maximum, y estarán separados por cinco kilómetros minimum.

“(e) Toda concesión se entiende sin perjuicio de tercero y toda explotación sujeta á las leyes y resoluciones en vigor ó que se dictaren en lo sucesivo.

“(f) Estas concesiones quedarán sin valor ni efecto y el Gobierno podrá declararlo así, si el concesionario no hubiere cumplido lo estipulado en el artículo 2º, dentro de los plazos señalados.

“ART. 4. En lugar de la garantía exigida por la ley, SPEEDIE ofrece el desistimiento absoluto é incondicional de las reclamaciones que ha hecho, provenientes de su contrato de navegación en el Lago Titicaca, en tal forma que, por el hecho de firmar este contrato, queda fenecida toda gestión al respecto. El Gobierno, sin prejuzgar de manera alguna sobre el mérito de tal reclamación, autorizado por la ley para facilitar la colonización y hacer inversiones en el adelanto de los terrenos de montaña con sus propios productos, acepta esta propuesta, como un medio de que el concesionario tenga mayor facilidad para su empresa.

“ART. 5. Las cuestiones que pudieren suscitarse en la ejecución de este contrato y no fueren de la competencia del ejecutivo, han de ser sometidas á los jueces de la República, excluyendo toda gestión diplomática.

“ART. 6. Este contrato no puede ser transferido, sin permiso del Gobierno, mientras no esté perfeccionado.

“Autorízase á la Dirección de Fomento para que, previa aceptación de este decreto por el interesado, celebre la correspondiente escritura y facúltase además á la misma Dirección para que acepte el desistimiento del Sr. SPEEDIE de su reclamación sobre navegación del Lago Titicaca y declare á nombre del Gobierno fenecidas las que éste pueda tener contra SPEEDIE, provenientes del indicado contrato de navegación.

SALVADOR.

NUEVA LEY DE PATENTES DE INVENCION Y PERFECCIONAMIENTO,
PROMULGADA EN SAN SALVADOR, MAYO 13 DE 1901.

PODER LEGISLATIVO.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de El Salvador. Considerando: Que es conveniente á los intereses generales del país dar una Ley de Patentes de invención ó perfeccionamiento de industrias ó artes ó de objetos que garantice la propiedad y el beneficio de su invento: en uso de sus facultades constitucionales, decreta:

ARTÍCULO 1°. Todo salvadoreño ó extranjero, inventor ó perfeccionador de alguna industria ó arte ó de objetos á ellas destinados, tiene derecho, en virtud de lo que dispone el artículo 34 de la Constitución, á la explotación exclusiva de ellos durante un cierto número de años, bajo las reglas y condiciones que se previenen en esta ley.

Para adquirir este derecho, se necesita obtener una patente de invención ó perfeccionamiento.

ART. 2°. Es susceptible de privilegio todo descubrimiento, invención ó perfeccionamiento que tenga por objeto un nuevo producto industrial, un nuevo medio de producción ó la aplicación nueva de medios conocidos para obtener un resultado ó un producto industrial. Son igualmente susceptibles de privilegio los productos químicos ó farmacéuticos.

ART. 3°. Una invención ó perfeccionamiento no deben ser considerados nuevos cuando en Centro América ó en el extranjero y con anterioridad á la petición del privilegio, hayan recibido una publicidad suficiente para ser ejecutados. Queda exceptuado el caso de que la publicidad haya sido hecha por una autoridad extranjera encargada de expedir patentes: y cuando la invención ó perfeccionamiento hayan sido presentados en Exposiciones celebradas en el territorio de la República ó en el extranjero.

ART. 4°. No pueden ser objeto de patente:

I. Las invenciones ó perfeccionamientos cuya explotación sea contraria á las leyes prohibitivas ó á la seguridad pública.

II. Los principios ó descubrimientos científicos mientras sean meramente especulativos y no se traduzcan en máquina, aparato, instrumento, procedimiento ú operación mecánica ó química, de carácter práctico industrial.

ART. 5°. Para conceder una patente debe seguirse previamente por el Ministerio de Fomento una información para averiguar si hay realmente invención ó perfeccionamiento de la industria sobre que haya de recaer dicha patente.

ART. 6°. La concesión de una patente no puede recaer más que sobre un objeto ó procedimiento: cuando dos ó más pudieran combinarse

entre sí para producir un mismo resultado industrial, se solicitará el número de patentes que fuere necesario.

ART. 7°. Los derechos que conceden las patentes expedidas en la República, para objetos ó procedimientos que hubiesen sido ó fuesen en lo sucesivo amparados con patentes extranjeras, son independientes de los derechos que aquellas otorguen, y de los efectos ó resultados que produzcan.

ART. 8°. Los efectos de la patente son:

I. Privar á toda persona, sin permiso del propietario de la patente, del derecho de producir industrialmente el objeto de la invención, de ponerlo en el comercio y de venderlo.

II. Tratándose de un procedimiento, máquina ó de cualquier otro medio de explotación, de un instrumento ú otro medio de explotación, de un instrumento ú otro medio de trabajo, el efecto de la patente es privar á los demás del derecho de aplicar el procedimiento ó de usar del objeto de la invención, sin el permiso del propietario de la patente.

ART. 9°. La patente no produce efecto alguno contra el tercero que explotaba ya secretamente ó había hecho los preparativos necesarios para la explotación en la República de la invención ó perfeccionamiento, antes de la presentación de la solicitud de la patente.

ART. 10°. Los efectos de las patentes no son extensivos á los objetos ó productos que en tránsito atraviesen el territorio de la República ó permanezcan en sus aguas territoriales.

ART. 11°. El derecho á solicitar una patente para objetos ó procedimientos que estuvieren amparados con patentes extranjeras, sólo se concede á los inventores ó perfeccionadores ó á sus legítimos representantes.

ART. 12°. Los inventores gozarán del plazo de un año, contado desde la fecha de la patente dentro del cual ellos exclusivamente tendrán el derecho de solicitar patentes de perfeccionamiento.

ART. 13°. Las patentes se otorgarán por veinte años, contados desde el día de su expedición; no obstante, cuando las patentes se soliciten para objetos ó procedimientos ya amparados con patentes extranjeras, el término de su duración no podrá exceder del que falte para la expiración de la primera patente expedida á favor del solicitante.

ART. 14°. La duración de las patentes puede ser prorrogada por cinco años en casos excepcionales, á juicio del Ejecutivo. La prórroga de la patente de invención trae consigo la prórroga de las patentes de perfeccionamiento que con ellas se relacionen.

ART. 15°. Las patentes son expropiables por el Ejecutivo, por causa de utilidad pública, previa indemnización cuando el libre uso de los efectos ó procedimientos que fueren objeto de la patente, sea susceptible de crear un ramo importante de riqueza nacional y tenga lugar una de las siguientes circunstancias:

I. Que el inventor ó perfeccionador se niegue á permitir la explotación de su patente.

II. Que la máquina, aparato ó instrumento sean susceptibles de

producirse ó de aplicarse en el país. El reglamento determinará la forma y el procedimiento que deban seguirse en la expropiación.

ART. 16°. Para obtener los privilegios que esta ley concede, se necesitará ocurrir en debida forma á la Secretaría de Fomento, á cuyo cargo queda el otorgamiento de las patentes.

ART. 17°. El primero que solicite la patente de privilegio tiene á su favor la presunción de ser el primer inventor ó perfeccionador, y además goza de los derechos de posesión.

ART. 18°. Los inventores ó perfeccionadores que no puedan ocurrir por sí á la Secretaría de Fomento, ya sean nacionales ó extranjeros, tienen el derecho de constituir apoderados que los representen, tanto para solicitar la patente como para los litigios ó cuestiones concernientes á ella. Los nacionales podrán hacerse representar con carta-poder. Los extranjeros, con poder jurídico en forma, debidamente protocolizado.

Los efectos del poder terminan con la expedición de la patente, salvo cláusula expresa en contrario, contenida en el poder.

ART. 19°. La solicitud en que se pretenda una patente, será publicada en el "Diario Oficial," durante dos meses, de diez en diez días.

ART. 20°. Durante el término que señala el artículo anterior, todos tienen el derecho de oponerse ante la Secretaría de Fomento, para el efecto de que se niegue la patente solicitada. Transcurrido dicho plazo, no será admitida ninguna oposición.

ART. 21°. Las oposiciones sólo podrán fundarse en cualquiera de las causas siguientes:

I. No tratarse de una invención ó perfeccionamiento que deba motivar la expedición de una patente, de conformidad con esta ley.

II. Haber tomado el objeto principal de la solicitud de descripciones, dibujos, modelos, instrumentos, aparatos ó operaciones de que un tercero sea autor ó de un procedimiento empleado por otra persona, y en general, no ser el peticionario el primer inventor ó perfeccionador ó legítimo representante de éstos.

ART. 22°. Si dos ó más personas pretendieren una misma patente, tendrá derecho á ella el primer inventor ó perfeccionador del objeto ó procedimiento para el cual se hubiere pedido, y si esto no se pudiere probar, el que primero la solicitó.

ART. 23°. Presentada una oposición en los términos de los artículos 20 y 21, citará una junta, en la cual procurará el avenimiento de las partes, la Secretaría de Fomento, y si esto no pudiere conseguirse, se suspenderá todo trámite y se remitirán las constancias á la autoridad judicial competente. El opositor gozará del plazo de dos meses para mejorar su oposición ante la autoridad judicial; pero transcurrido este, su oposición se tendrá por insubsistente.

ART. 24°. Todas las sentencias ejecutoriadas que diete la autoridad judicial, serán comunicadas á la Secretaría de Fomento para su debido cumplimiento.

ART. 25°. Las resoluciones que dicte la Secretaría de Fomento, mandando expedir una patente, sólo podrán ser invalidadas por sentencia de la autoridad judicial y únicamente por causa de nulidad de dicha patente.

ART. 26°. Transcurridos los dos meses de que habla el artículo 19, y siempre que la Secretaría de Fomento no hubiere expedido con anterioridad una patente amparando la invención ó perfeccionamiento de que se trata, se procederá al otorgamiento de la patente, previo al pago de la cuota correspondiente en la Tesorería General de la República.

ART. 27°. Las patentes se expedirán á nombre de la República, llevarán á su calce la firma del Presidente, refrendada por el Secretario de Fomento, insertándose en ellas con claridad la descripción del descubrimiento ó perfeccionamiento privilegiado.

La patente con uno de los ejemplares sellados de los dibujos, muestras, modelos y además con la copia autorizada por el Oficial Mayor, de las constancias presentadas al solicitarlas, constituirá el título de propiedad del privilegio.

ART. 28°. Las patentes serán inscritas en un Registro especial de toma de razón.

ART. 29°. Las patentes que se expidan se publicarán en el "Diario Oficial," y además, anualmente se publicarán en un libro especial la descripción clara y precisa de los inventos ó perfeccionamientos, así como las copias de los dibujos.

ART. 30°. Todos los productos que estuvieren amparados por una patente, llevarán una marca que así lo exprese, el número y la fecha de la patente.

ART. 31°. Las patentes de privilegio causarán un derecho de cincuenta á ciento cincuenta pesos.

ART. 32°. En el caso de la prórroga de que habla el artículo 14, se causará de nuevo el derecho á que se refiere el artículo anterior.

ART. 33°. El poseedor de una patente de invención ó perfeccionamiento, está obligado á acreditar ante la Secretaría de Fomento, al finalizar cada cinco años de la duración de la patente y para conservarla por otros cinco años, que ha hecho en la Tesorería General, al concluir los primeros cinco años, el pago de cincuenta pesos, como derecho adicional; al terminar los diez años, el pago de setenta y cinco pesos; y al fin de los quince años, el de cien pesos. Todos estos pagos deberán hacerse en efectivo.

El plazo dentro del cual han de acreditarse estos pagos, será de dos meses, después de la conclusión del período de cinco años; y tendrá el carácter de improrrogable.

ART. 34°. La Secretaría de Fomento anotará en el Registro de inscripción de las patentes, el cumplimiento de lo que dispone el artículo anterior.

ART. 35°. Son nulas las patentes:

I. Cuando se han expedido en contravención de lo dispuesto en los

artículos 2, 3, 4 y 5. Sin embargo, cuando se ha obtenido una patente, á consecuencia de una solicitud en la cual el peticionario ha pretendido y obtenido más de aquello á que tenía derecho como primer descubridor ó inventor, valdrá su patente en todo aquello á que tenga derecho, con tal de que no se contravenga lo dispuesto en la fracción siguiente y de que al hacer la solicitud no se haya procedido con dolo. En el caso de esta disposición, la patente quedará reducida á lo que ella debe comprender, procediéndose como determina el artículo 39.

II. Cuando el objeto sobre el cual se ha pedido la patente, sea distinto del que se realiza por virtud de la misma.

III. Cuando se probare que el objeto principal de la solicitud, esté en alguno de los casos de la fracción II del artículo 21.

La acción de nulidad en este caso prescribe en el término de un año, contado desde el día en que se establezca en la República la explotación de la patente.

ART. 36°. La acción para pedir la nulidad de una patente ante los Tribunales, puede ejercerse á instancia de parte ó del Fiscal de Hacienda. También podrá oponerse la nulidad por vía de excepción por los que exploten ó ejerzan la misma industria.

ART. 37°. Caducarán las patentes:

I. Cuando haya transcurrido el tiempo de la concesión y no hubieren sido prorrogadas.

II. Cuando se renuncie á ellas en todo ó en parte.

III. Cuando no se haya dado cumplimiento á lo que dispone el artículo 33.

ART. 38°. La declaración de caducidad en los dos primeros casos del artículo anterior, se hará por la Secretaría de Fomento; en el caso tercero, sólo podrá hacerse por los Tribunales, á instancia del Fiscal de Hacienda ó de parte interesada, por vía de acción ó de excepción.

ART. 39°. La declaración de nulidad y de caducidad será publicada en el "Diario Oficial" y anotada en el Registro de inscripción de la Secretaría de Fomento.

ART. 40°. Los efectos de las declaraciones de nulidad y de caducidad, son que las invenciones ó perfeccionamientos que hayan sido objeto de la patente caigan bajo el dominio público.

En caso de renuncia, si ésta se hubiere hecho en parte, sólo quedará bajo el dominio público la parte á la cual se renuncia, subsistiendo la patente en cuanto á lo demás.

La renuncia se hará constar por escrito y se anotará en el Registro.

ART. 41°. La propiedad de una patente podrá transmitirse por cualquiera de los medios establecidos por la legislación, respecto á la propiedad particular; pero ningún acto de cesión ó cualquier otro que envuelva modificaciones del derecho de propiedad, podrá perjudicar á tercero si no se ha registrado en la Secretaría de Fomento.

ART. 42°. Todo lo concerniente al delito de falsificación de las patentes, quedará sujeto á las prescripciones del Código Penal y á las que establezcan los procedimientos respectivos.

ART. 43°. Los expedientes sobre privilegios actualmente en curso, se tramitarán y decidirán sujetándose en toda la sustanciación que les falte á las prescripciones de esta ley.

ART. 44°. Todos los que estén gozando de una patente actualmente en vigor, podrán acogerse á la protección de esta ley, en los períodos que marca, pagando previamente los derechos que ella señala.

ART. 45°. El Ejecutivo reglamentará la presente ley, pudiendo establecer, si lo estima conveniente, una Oficina de Patentes, anexa á la Secretaría de Fomento.

Dado en el salón de sesiones del Poder Legislativo: San Salvador, abril veinticuatro de mil novecientos uno.

RAMÓN GARCÍA GONZÁLEZ, *Presidente.*

F. C. RODRÍGUEZ, *1er. Srío.*

MANUEL E. MIRANDA, *1er. Pro-Srío.*

Palacio del Ejecutivo: San Salvador, mayo 6 de 1901.

Por tanto: ejecútese,

T. REGALADO.

El Secretario de Estado en el Despacho de Fomento,

TOMÁS G. PALOMO.

VENEZUELA.

CAMBIOS EN EL ARANCEL DE ADUANA.

Dos decretos del Ejecutivo expedidos el 1° de mayo de 1901 establecen, el primero un aumento en los derechos de tránsito que anteriormente eran 12.5 por ciento sobre los impuestos pagados por los importadores; y el segundo la supresión de ciertos derechos de exportación.

En el primer caso se manda que desde la fecha antedicha el derecho de tránsito sea 25 por ciento, y que de la suma así recaudada se pague un 20 por ciento á los Estados de la Unión, en abono de las rentas que la Constitución les ha asignado, designándose el 5 por ciento restante á obras públicas.

En el segundo decreto se dice que por cuanto el café ha abaratado en los mercados extranjeros por virtud de las abundantes cosechas de este grano que se han obtenido en otros países, causando así depresión á los intereses agrícolas de Venezuela y produciendo la necesidad de fomentar el cultivo del cacao y del algodón, y también la exportación del ganado, creyó el Gobierno oportuno abolir desde el 1° de mayo en adelante los derechos de exportación sobre el café, cacao, ganado y algodón que fueron impuestos por el decreto de 3 de octubre de 1900.

NUEVO MINISTRO DE LOS ESTADOS UNIDOS.

El Señor FRANCIS B. LOOMIS, Ministro Plenipotenciario y Enviado Extraordinario de los Estados Unidos de América en Caracas, ha sido transferido á su petición con el mismo carácter y categoría á la capital

de Portugal; y el Señor HERBERT W. BOWEN, Ministro de los Estados Unidos en Persia ha sido transferido á Venezuela para llenar el puesto que dejó vacante Mr. LOOMIS.

El nuevo Ministro americano en Venezuela tiene una hoja de servicios recomendable. Fué Cónsul General de los Estados Unidos en Barcelona, España, desde el año de 1890 y desempeñaba ese puesto cuando estalló la guerra entre los dos países en 1898.

SEGUNDA CONFERENCIA INTERNACIONAL AMERICANA EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

ACEPTACIÓN POR EL PERÚ DE LA INVITACIÓN DE MÉXICO.

El Señor Don FELIPE BUSTO, Ministro de Relaciones Exteriores del Perú, en nota dirigida con fecha 22 de marzo del 1901, al Excmo. Señor Secretario de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos Mexicanos, dijo lo que sigue:

“Señor MINISTRO: He tenido á honra recibir la atenta comunicaci6n de Vuestra Excelencia fechada el 15 de agosto último, en que se sirve invitar á mi Gobierno á que envíe sus delegados al Congreso Internacional que se celebrará en México el 22 de octubre próximo.

“Mi Gobierno, que desea contribuir á que se realice el elevado y trascendental programa de esa Asamblea, acepta la invitación y nombrará oportunamente los delegados que lo representen; como en testimonio de su propósito de estrechar sus vínculos con los Estados Unidos Mexicanos, se propone acreditar en breve una Legación cerca del Gobierno de Vuestra Excelencia.

Aprovecho la ocasi6n para ofrecer á Vuestra Excelencia los sentimientos de mi mayor consideraci6n y estima.”

ACEPTACIÓN POR EL BRASIL.

El Honorable Señor DAVID J. HILL, Subsecretario de Estado, comunicó con fecha 19 de junio de 1891, al Director interino de la Oficina de las Repúblicas Americanas lo que sigue:

“MUY SEÑOR MFO: El Departamento ha recibido informes del Ministro de los Estados Unidos en el Brasil, con fecha del 24 de mayo último, en que se dice que el Secretario de Negocios Extranjeros de aquel país manifestó verbalmente al referido funci6nario que el Gobierno del Brasil tomará parte en el Congreso Pan-Americano.”

DELEGADOS NOMBRADOS POR MÉXICO PARA REPRESENTARLO EN LA CONFERENCIA.

Por decreto de 30 de abril de 1901, expedido por conducto del Departamento de la Secretaría de Relaciones Exteriores, y publicado en el número de mayo del Boletín Oficial de la misma, fueron nombrado para representar á México en la próxima Conferencia Interna-

cional Americana, con el carácter de delegados de su Gobierno, los siguientes señores: El Señor Senador Don ALFONSO LANCASTER JONES; el Señor Senador Don GENARO RAIGOSA; los Señores Don JOAQUÍN D. CASASÚS, Don JOSÉ LÓPEZ PORTILLO Y ROJAS, Don PABLO MACEDO, y Don EMILIO PARDO, miembros del Congreso de la Unión; y el Señor Don FRANCISCO L. DE LA BARRA.

El Señor Don JOSÉ F. GODOY, primer secretario de la Embajada mexicana en Washington, fué nombrado por el mismo decreto para el puesto de Secretario de la delegación.

PRODUCCIÓN DE ORO Y PLATA EN EL MUNDO.

El "Engineering and Mining Journal" de New York, en su número de junio 22 del presente año, publica datos estadísticos relativos á la producción de oro y plata en el mundo, en el año 1900, comparando la obtenida en los Estados Unidos, durante el mismo año, con la de los dos años anteriores. Resulta de estos datos, que la producción de oro en el mundo entero en 1900, puede estimarse con razonable certeza en 12,381,454 onzas finas (385,103.2 kilogramos), del valor de \$255,926,190. En el año anterior de 1899 la producción había sido 15,071,141 onzas finas (468,695 kilogramos) del valor de \$311,505,947; y en el que le precedió de 1898, el número de onzas finas producidas fué 13,900,465 (432,327.4 kilogramos) del valor de \$287,327,833. Ha habido, pues, en 1900 una disminución muy notable, lo cual se explica sin dificultad, visto el estado de guerra que ha afligido al Africa meridional. Baste saber que la producción decayó en el Transvaal de \$72,961,501 en 1899, á \$7,208,869 en 1900.

A la América del Norte, en conjunto le correspondió en 1900, un total de 5,617,325 onzas finas (174,717 kilogramos) de oro, del valor de \$116,110,097.

Los Estados Unidos que en 1899 ocupaban el tercer lugar, entre los grandes países productores de oro, se hallan ahora en el primero; el aumento observado en ellos asciende á 390,114 onzas finas (12,140 kilogramos) del valor de \$8,063,653. El aumento en México ha ascendido á 6,372 onzas finas (198 kilogramos) del valor de \$131,712; y el efectuado en Centro América alcanza á 2,416 onzas finas (75 kilogramos) del valor de \$49,996. El Canadá ocupa ahora el tercer lugar como país productor de oro.

La parte con que la América del Sud contribuyó al abastecimiento de oro en el mundo, en 1900, fué 600,211 onzas finas (18,670 kilogramos) del valor de \$12,406,519, lo cual representa un aumento de 10,153 onzas (316 kilogramos) sobre 1899.

Tomando la América en conjunto, su parte en la producción de oro en 1900 fué 6,217,536 onzas finas (193,387 kilogramos) con valor de \$118,516,616, lo que representa la mitad de la del mundo entero.

La
cuen

Estados
Canadi
Terzan
Méjico.
Centro

Argenti
Bolivia
Brasil...
Chile...
Colombi
Ecuador
Las Gu
Perú...
Uruguay
Venezu

Europa
Asia...
Africa...
Austral
No espe

Ru
total
de \$2
En
dar h
indie
En
siend
de \$8

La
(de T
á 180
041,8
Unid
Bolivi
dnecc
y ap
de la
Nort
con t
fué

PRODUCCIÓN DE ORO.

La siguiente tabla muestra el oro producido en el mundo en 1900, calculado en onzas finas, kilogramos y valor:

Países.	Onzas finas.	Kilos.	Valor.
Estados Unidos.....	3,781,310	117,611	\$78,159,674
Canadá.....	1,350,593	42,008	27,916,752
Terranova.....	2,400	75	49,608
México.....	155,294	14,158	9,409,063
Centro América.....	27,818	865	575,000
Total en la América del Norte.....	5,617,325	174,717	116,110,097
Argentina.....	3,628	113	75,000
Bolivia.....	7,256	226	150,000
Brasil.....	127,818	3,975	2,642,060
Chile.....	43,541	1,354	900,000
Colombia.....	111,272	3,463	2,300,000
Ecuador.....	9,676	301	300,000
Las Guaymas.....	201,232	6,352	4,221,465
Perú.....	41,636	1,295	860,616
Uruguay.....	1,961	61	40,510
Venezuela.....	49,191	1,530	1,016,838
Total en la América del Sud.....	600,211	18,670	12,406,519
Total general en América.....	6,217,536	193,387	128,516,616
Europa.....	1,233,153	38,356	25,490,666
Asia.....	856,422	26,636	17,702,226
Africa.....	498,286	15,498	10,299,572
Australia.....	3,554,286	110,550	73,467,110
No especificado.....	21,771	676	450,000
Total.....	6,163,918	191,716	127,409,574
Total general.....	12,381,454	385,103	255,926,190

Rusia es el país de Europa que produce más oro. Su producción total en 1900 fué de 1,117,054 onzas finas (34,744 kilogramos), del valor de \$23,090,862.

En Africa el Transvaal es el país más productor, habiendo llegado á dar hasta 348,760 onzas finas (10,847 kilogramos) del valor que se deja indicado más arriba.

En Asia, la India inglesa es la que produce mayor cantidad de oro, siendo la de 1900 de 448,100 onzas finas (13,937 kilogramos) del valor de \$9,262,226.

PRODUCCIÓN DE PLATA.

La producción de plata en el mundo aumentó de 177,836,582 onzas (de Troy) ó 5,529,024 kilogramos, por valor de \$105,900,116, en 1899, á 180,854,781 onzas, id., ó 5,681,365 kilogramos, por valor de \$111,041,828, en 1900. Entre los productores de este metal, los Estados Unidos ocupan el primer lugar; México el segundo; y Australia y Bolivia siguen después. Todo hace suponer que el valor de la producción de la plata en el mundo será, todavía por algunos años, y aproximadamente \$100,000,000 anuales. Más del 81 por ciento de la plata obtenida en el mundo, en 1900, fué sacada de las minas de Norte y Sur América. La América del Norte contribuyó á este total con 67 por ciento. El aumento de la producción en los Estados Unidos fué de 2,434,936 onzas de Troy, ó 75,635 kilogramos, del valor de

§2,540,732. El aumento en México fué de 1,771,582 onzas id. (82,469 kilogramos), con valor de \$1,480,929.

La producción de plata de los diferentes países de América y Europa, es como sigue:

Países.	Onzas de Troy.	Kilos.	Valores.
Estados Unidos.....	59,561,797	1,832,561	\$36,576,900
Canadá.....	1,416,565	43,891	2,739,599
Méjico.....	53,801,120	1,731,168	31,263,434
Centro América.....	1,416,795	43,690	888,477
Total en la América del Norte.....	121,200,517	3,850,333	71,168,470
Argentina.....	383,561	11,430	235,545
Bolivia.....	10,432,685	321,490	6,406,712
Chile.....	6,772,791	179,562	3,543,071
Colombia.....	2,800,000	87,089	1,719,480
Ecuador.....	81,000	252	49,742
Perú.....	6,590,955	205,000	1,017,565
Total en Sur América.....	26,060,992	808,311	16,001,655
Total en Amérien.....	147,261,509	4,658,644	90,169,525
Europa.....	17,610,980	547,756	10,800,811
Asia.....	1,806,938	57,851	1,112,234
Australia.....	11,063,211	337,412	8,656,238
Total.....	33,385,172	103,019	20,582,303
Total general.....	180,855,681	5,671,663	111,651,828

LOS RÍOS DE LA AMÉRICA DEL SUR.

Dando cuenta de su exploración de estos ríos, el General REYES, Ministro de Colombia en París, ha dicho en un reciente Informe, entre otras cosas, lo que sigue:

“Yo y mis hermanos, á pié y en canoas, hicimos nuestro primer viaje de seis meses. Lo efectuamos al través de la parte más ancha del continente, en regiones completamente desiertas y desconocidas, habitadas por salvajes que son caníbales. Los territorios que nosotros hemos recorrido se hallan limitados de un lado por el Atlántico y del otro por el Pacífico.

“Primeramente cruzamos los Andes y en seguida exploramos los ríos que corren hacia el Amazonas. Después de esta primera excursión, llena de las mayores penalidades y efectuada con mis hermanos ENRIQUE y NÉSTOR y mi sobrino Señor F. CALDERÓN, mis dos hermanos murieron: ENRIQUE de fiebre y NÉSTOR asesinado y devorado por los caníbales. ¡Llor á esos dos heroicos zapadores de la civilización que fueron sacrificados, casi sin que el mundo se diera de ello cuenta, en las profundidades de esos bosques americanos! La ciudad de Iquitos levantó dentro de su cementerio un monumento á la memoria del bravo explorador ENRIQUE REYES.

“Todos los países de la América del Sur, con excepción de Chile, pueden ser puestos en comunicación entre sí por medio de la navegación fluvial: el Brasil por medio del Amazonas, Bolivia por medio del Madera y el Perú, que se halla inmediato al Madre de Dios y al Beni.

El Perú también, por medio del propio Amazonas, del Javary, del Inallaga y del Ucayali, remontando al cual se llega hasta el Himibo y al través de éste se encuentra la comunicación con el ferrocarril de la Oroya, que fué construído por el norteamericano MEIGGS y que corre hasta el puerto del Callao en el Pacifico. Así mismo el Ecuador, por medio del Astaza y el Napo; y Colombia por media del Putumayo y el Vapura ó Coquetá.

“Estos ríos llegan á ponerse en contacto con las aguas del Magdalena que van á desembocar en el Mar de las Antillas. El asunto es digno de ser tomado en consideración por los norteamericanos ú otros que desearan encontrar sitios favorables para la construcción de un ferrocarril, el saber que en este punto existe una depresión muy acentuada, en las montañas que separan los dos ríos y que permitiría muy bien la construcción de un ferrocarril.

CADENA DE COMUNICACIÓN.

“Venezuela se halla eslabonada, en este gran sistema fluvial, por medio del río Negro, sobre el cual se halla edificada la gran ciudad de Manaos, que cuenta con una población de 40,000 habitantes. El río Negro se comunica con el Orinoco por medio del río Cosiquiare y con las Guayanas por medio de los ríos Garaparratuba y Trombotas.

“Las fuentes del río Tocantíns, que afluye al Amazonas, cerca de la ciudad del Pará, se hallan próximas á las del río de La Plata ó Paraná, de tal suerte que los viajeros que salgan de Buenos Aires ó Montevideo, pueden entrar por este río, que riega al Paraguay, atravesar por tierra por espacio de algunos kilómetros antes de llegar al río Tocantín, en el Matto Grosso, descender al través de éste al Amazonas y recorrer por medio de esta comunicación la Guayana inglesa, la Guayana francesa, la Guayana holandesa, Venezuela, Colombia, el Ecuador, Perú y Bolivia.

“Una vez llegado á Iquitos, importante ciudad del Perú, que se halla sobre el Río Amazonas, á 5,000 kilómetros del mar, el viajero puede allí tomar los vapores trasatlánticos que zarpan todos los meses de esa bahía con destino á Liverpool, con cargamentos de caucho.

“El Río Amazonas es navegable en todas las estuaciones, en vapores trasatlánticos, en una extensión de 5,000 kilómetros, ó sean 3,000 millas, desde Pará á Iquitos. Los ríos tributarios ya mencionados son navegables por embarcaciones de río, tales como las que se emplean en el Mississippi en un radio que varía entre 500 y 1,500 kilómetros. Así es como podemos disponer de vías fluviales navegables por vapor en una extensión de más de 16,000 kilómetros, de los cuales 5,000 son navegables por vapores trasatlánticos.

“Todo el territorio regado por estos canales naturales se halla cubierto de bosques llenos de maderas raras, árboles de caucho, cacao, etc. La exportación de caucho durante el año pasado ascendió á 100,000,000 francos.

“El Amazonas en su boca que se estiende desde Punta Tijoca hasta

el Cabo del Norte, tiene una anchura de 180 millas. Sus aguas pueden beberse hasta una extensión de 120 millas al interior del mar. Tal es la fuerza de su corriente, que hace retroceder las aguas del mar desde que desemboca en él. Entre sus islas hay una llamada Maraja ó Joanes, que tiene 100 kilómetros de largo por 40 de anchura. La diferencia de altura de las aguas del Amazonas entre la estación seca y la lluviosa, es de diez metros."

El General REYES es muy bien conocido como el explorador de los Andes y del Amazonas, y es autor de un mapa geográfico que abarca las regiones en donde ha llevado á cabo sus atrevidas exploraciones. El órgano oficial de la Sociedad Geográfica de Paris ha publicado algunos de sus trabajos y la Enciclopedia Británica ha dado noticias de sus exploraciones. La Sociedad Geográfica le ha discernido el título de miembro.

Desde el punto de vista comercial é industrial las regiones en donde se han llevado á cabo las exploraciones del General REYES son de una importancia inmensa y presentan un vasto campo para la inmigración, para el cultivo de plantas medicinales y de toda clase de productos tropicales. Es aquel un nuevo mundo que abre sus puertas á la humanidad.

Desde el punto de vista de la caza, la perspectiva es de las más tentadoras, pues en aquellas regiones inmenso é inagotable es el número de venados, aves silvestres, jabalíes y peces de todo género, existiendo además la novedad de poderse conocer la multitud de diferentes tribus de indígenas que allí abundan.

BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del Boletín Mensual se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Wáshington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala.

Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.

- México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.
Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.
Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.
Perú: Biblioteca Nacional, Lima.
El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.
Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.
Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

La gran casa editorial de LAROSE, en París, n.º. 22, rue Soufflot, acaba de publicar el tomo 4.º de la importante obra de Derecho internacional privado, escrita por Mr. ANDRÉ WEIS, con el título de "Traité Théorique et Pratique de Droit International Privé." El tomo 5.º, que será el último, saldrá muy pronto á luz.

El primer tomo de esta obra está dedicado al estudio de la nacionalidad. El segundo se ocupa de los derechos de los extranjeros. Y el tercero y cuarto, fieles á su título especial de "El conflicto de Legislación," examinan con detención todos los puntos en que las leyes de un país difieren de las de otro.

Hablando del primer tomo, dijo el periódico de París titulado "La Loi," que "su utilidad práctica es muy grande y que su publicación ha hecho un servicio de que redundarán gran provecho cuantos tengan interés por estas cuestiones."

En el segundo tomo se confirmaron con creces las esperanzas que había hecho concebir el primero; y se levantó el nombre de Mr. WEIS á la misma altura y distinción de que disfrutaban FOELIX, DEMANGEAT, MANCINI, FIORE, BARD, CALVO, LAURENT, y otros escritores clásicos de Derecho Internacional.

En el "Bulletin de Legislation Comparée" (Boletín de Legislación Comparada), n.º 89, 1896, se dice con referencia á esta obra lo que sigue:

"En el capítulo (del tomo 2.º) que se titula 'El extranjero en el extranjero,' Mr. WEIS pasa revista á las diferentes legislaciones que existen sobre el particular, y colocando al extranjero frente á frente de cada una de ellas, investiga cuales son los derechos que le están reconocidos en cada país, y cual la protección que le está allí garantizada.

"Una circunstancia que aumenta considerablemente el interés de la obra es la compilación que se le ha agregado de las principales convenciones internacionales que se han celebrado respecto á los derechos de los extranjeros en Francia, y á los de los franceses en el extranjero, y una tabla cronológica de todas las decisiones judiciales que están citadas en el volumen.

"Tal es, rápidamente examinada, esta notable obra de Mr. WEIS, de que difícilmente podríamos decir todo el bien que se nos ocurre. Ella

hace grande honor á su autor, y no es dudoso que aún antes de que este haya podido desarrollar completamente el pensamiento que lo ha guiado, su "Tratado de Derecho Internacional Privado" figurará en todas las bibliotecas al lado de los más estimados de AUBRY y RAU, y LYON-CAEN y RENAULT."

En los tomos tercero y cuarto se leerán con provecho las observaciones que sobre el conflicto de legislación ocurren al sabio escritor, y se seguirá con interés su lucida explicación de las diferencias que ocurran entre las leyes de un país comparadas con las de otro respecto al derecho de las personas, de las cosas ó de las acciones. La obra es además muy oportuna, porque viene á prestar auxilio á la investigación que se está haciendo en todos los países civilizados á fin de unificar en lo que cabe el Derecho. La urgencia de que esto se haga y la utilidad universal que de ello se haya de recibir se proclamaron altamente en los conferencias diplomáticas en La Haya en 1893 y 1894.

Uno de los más entretenidos libros de viajes publicados en los Estados Unidos en 1901 por HARPER & BROS. de New-York, es el "Bolivian Andes" (Los Andes Bolivianos) por el célebre Sir MARTIN CONWAY, estadista y explorador inglés. Este libro es una completa relación de la expedición exploradora en 1898-1900, de que fué jefe el autor, y cuyos resultados han aumentado bastante los conocimientos sobre la real cordillera. Este libro, sin embargo, es de mucho más alcance de lo que su título implica, pues en él se describe el viaje completo, desde el punto de partida en Southampton, Inglaterra, á las Antillas, Jamaica, Haití y Barbados, y Panamá, y de ahí por la vía usual al Callao, Perú, y atravesando este país hasta la frontera boliviana. Contiene también observaciones respecto al canal de Panamá, el cual según opinión del autor será terminado en no muy lejana época y á no mucho costo, sea ó no construido el canal de Nicaragua. Uno de los capítulos más interesantes de este libro, es aquel en que relata la visita de su autor á las minas de estaño de Huaina Potosí, en Bolivia. Una parte muy interesante de este volumen es la relativa al Lago Titicaca. En agosto 21 de 1898 Sir MARTIN procedió por ferrocarril á aquel depósito de agua, cuna tradicional de la civilización incaica. Su descripción es como sigue:

"De todos los lagos del mundo, éste, el más grande de Sud América, es en muchos respectos el más notable. Su elevación conforme á cálculos efectuados por el ferrocarril, es de 12,516 pies sobre el nivel del mar. En la estación de lluvias el lago crece como cinco pies. Su area es de más de 3,000 millas cuadradas, la mitad de la del lago Ontario en los Estados Unidos, y, entorece veces la del lago de Ginebra. Tiene más de 100 millas de largo y un promedio de 30 millas de ancho. Veinte riachuelos desaguan en él. El río Desaguadero sale tranquilamente de este lago á desembocar en el lago Toopo, cincuenta millas al sudeste, el cual no tiene desagüe visible. El nivel de la superficie de ambos

lagos se ha hundido desde el período histórico. Ahora trescientos años la margen del Titicaca estaba cerca de las ruinas de Tiahuanaco, que hoy yacen á más de sesenta millas del borde de las aguas del lago. En época lejana, cuando el templo fué construido, estaba sobre una isla. En ese tiempo, pero en época geológica más reciente, el límite sur del gran mar interno estaba como en el grado 27° de latitud sur."

La primera tentativa de ascención, fué la subida al Illimani, y el autor consagra más de sesenta páginas á la descripción del ascenso y descenso. Una cima aparente era sucedida por otra, pero la verdadera cumbre del volcán se halló á una elevación de 21,200 pies. Cinco días después de su regreso del Illimani á la Paz, Sir MARTIN y sus ayudantes emprendieron marcha al Sorata. Considerada bajo el punto de vista europea-alpina, el Sorata está formado por un grupo de picos parecido al grupo del Mont Blanc. Se le llama generalmente Illimpu en Bolivia y el nombre dado á su pico sur es Acohuma. Dos esfuerzos fueron hechos por Sir MARTIN para escalar el Sorata, los que fueron infructuosos. Según sus cálculos la altura del Acohuma es 21,700 pies, y la del Illimpu 21,520.

El "Chicago Record," de junio 9 de 1901, contiene un artículo especial de la pluma del Sr. WILL LEONARD LOWRIE, Vicecónsul General de los Estados Unidos en Rio Janeiro, sobre los "Eseritores modernos del Brasil." En este artículo el Sr LOWRIE dice que el lenguaje que se usa en la gran república portuguesa del sur es enfáticamente un romance del estilo más puro y bien apropiado á elevadas ideas, sentimientos apasionados y exaltado patriotismo, que ha desarrollado una literatura que puede llamarse propiamente "brasílica." Agrega que la literatura del país ha sido de poco crece, pero que es característica y el pueblo está justamente orgulloso de ella. Con pocas excepciones los escritores brasílicos no son bien conocidos fuera de su propio país, sin embargo, hay ahora muchos trabajos brasílicos en historia, poesía y prosa que son de incuestionable mérito. Los Sres. RUY BARBOSA y JOSÉ DO PATRICINIO son los dos mejores escritores conocidos, editores y periodistas brillantes de la capital brasílica. El primero es un abogado de reputación, miembro del Congreso, renombrado por su oratoria y poseedor de gran influencia en asuntos políticos. El otro escritor es descendiente de africano, nació esclavo, fué un prominente factor en el movimiento de abolición y tiene una posición política de consideración; también es poeta de alguna reputación.

Los brasílicos de hoy dividen la literatura del Brasil en dos períodos. En el primer período están incluidos los escritores que florecieron durante los tiempos del coloniage ó hasta 1822; figurando en primera línea los Padres jesuitas NOBREGA y ANCHIETA; también corresponde á ese período CARDIM, LUIZ DE GRAU, GONDAVO y GABRIEL SOARES. Uniendo esta época con el Brasil independiente están los poemas líricos

de GONZAGA y las sagradas épicas de ANTONIO CALDES. La literatura contemporánea considera á dos hombres como reales fundadores y mejores exponentes: JOSÉ DE ALCENAR en prosa, y GONCALVES DIAS en poesía. Otros cuyas obras han sido leídas extensamente son: MANCIADO DE ASSIS, historiador y escritor en prosa; ALUIZIO AZEVEDO, psicólogo y escritor en prosa, y dos novelistas mujeres, JULIA LOPES DE ALMEIDA y otra cuyo nom-de-plume es "Delia." A JOÃO MANUEL PEREIRA DA SILVA se le llama el decano de los historiadores brasileiros y está en el rango de VARNHAGAN. El Dr. ASSIS BRASIL es el autor de la "Historia da Republica Río Grandense." Otros historiadores que el Sr. LOWRIE menciona son: SYLVIO ROMERO y Dr. LUIZ DE MATTOSA MAIA. Escritores sobre economía política durante el tiempo del Imperio fueron: CONTINHO, Obispo de Pernambuco y SILVA LISBOA, mas tarde "Conde de CAYRON." Los dos mejores poetas conocidos del país están ahora en los Estados Unidos: Dr. J. F. DE ASSIS, Brasil Ministro Plenipotenciario y Enviado Extraordinario en Washington y Dr. FONTAURA XAVIER, Cónsul General en New York. Otros poetas también nombrados son: OLAVO BILAC, ALBERTIO DE OLIVEIRA, GONCALOCAS y THEOPHILO DIAS, RAYMUNDO CORREA y LUCIO DE MENDONÇA.

El Sr. SAMUEL DIESCHER contribuye con un artículo relativo al uso del sistema métrico (Metric system for the United States) al "American Manufacturer," de Pittsburg, de junio 20 de 1901 (pp. 770-772). Este artículo es especialmente un argumento en favor del uso del sistema en las fundiciones de hierro, pero también puede aplicarse á otras industrias. El escritor sostiene que ha llegado el tiempo de hacer los preparativos consiguientes para la adopción de este método de medidas, cómo el más apropiado para los Estados Unidos, pero para evitar toda complicación futura con Gran Bretaña y Rusia (los otros dos países que no han adoptado el sistema), es conveniente que cualquiera medida que se tome con este fin, sea de común acuerdo entre éstos países para que todos lo adopten á la vez.

El Sr. HAROLD HAMEL-SMITH, del No. 112 Fenchurch street, London, E. C., ha preparado un pequeño volumen sobre el plantío de la coca en las Antillas. En este trabajo el escritor demuestra que puede obtenerse un buen beneficio, mediante el cultivo de la coca en esas islas. El sistema de cultivo parece ser muy parecido al empleado por cualquier inteligente cultivador de frutas en los Estados Unidos, siendo el punto importante conservar las raíces cerca de la superficie, usando de fertilizadores. Si se permite que las raíces lleguen á la arcilla de la capa interior el resultado es la muerte del árbol.

"La Universal" es el título de una nueva Revista consagrada á las ciencias, literatura, hacienda é industrias, que ha salido á luz recientemente en Rio de Janeiro. La Revista está bajo la dirección de THOMAS DELPHINO, RIVADAVIA CORREIA, y MANOEL BOMFIN.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XI.

JULHO DE 1901.

No. 1.

REPUBLICA ARGENTINA.

MODIFICAÇÕES NA TARIFA.

As seguintes modificações foram feitas na tarifa de 1900, que se mantem em vigor durante o anno de 1901:

MODIFICAÇÕES NOS DIREITOS AD VALOREM.

No. 361. Baieta ou baieton de lã pura ou com mescla de outra materia, direitos *ad valorem* 35 em vez de 25.

No. 412. Lenços: de collo, com franja, grandes ou pequenos, e chales de algodão, em geral, e as mantas ou ponches de algodão, inclusive os com faixa de lã, 25 em vez de 35.

No. 415. Chales e lenços de lã, grandes ou pequenos, de collo com franja, bordados e com seda, 35 em vez de 25.

Com respeito aos tecidos com mescla de outra materia, acrescenta-se a seguinte nota:

Nota.—Todos os tecidos que tenham mescla de duas ou mais fibras teem uma tolerancia de 3 por cento a favor da fibra que tenha maior valor.

O paragrafo 774 da tarifa deve ler-se assim:

“Telhas para tectos das mesmas qualidades e as para calçada, quadradas, de 13 a 14 centimetros por costado, da mesma qualidade e côr que as especificadas em o No. 750.”

EXPORTAÇÃO DE ANIMAES VIVOS.

A exportação de animaes vivos para o consumo durante os primeiros tres mezes de 1901, comparada com a do mesmo periodo de 1899 e 1900, foi como se segue:

	1901.	1900.	1899.
Gado.....	27,932	58,752	67,299
Carneiros.....	8,322	175,280	152,173

A INDUSTRIA DE CARNES GELADAS.

A exportação de animaes vivos e animaes gelados da Republica Argentina é de grande importancia. Em 1899, estes dous artigos representaram 62.5 por cento da exportação total do paiz. Em principios de 1900, em consequencia do apparecimento da febre apthosa, ficou prohibida a introdução nos portos da Inglaterra e outros portos europeos de gado procedentes das regiões do Prata, o que deu em resultado uma redução consideravel na exportação de animaes vivos. Mas as exportações de carnes geladas augmentaram-se consideravelmente. As exportações de carnes geladas da Republica Argentina nos tres ultimos annos foram como se seguem:

	Carneiros.	Vaccas.
	<i>Libras.</i>	<i>Quartos.</i>
1898	123,300,000	65,000
1899	124,300,000	113,000
1900	118,600,000	261,000

A maior parte desta exportação foi enviada aos mercados da Grã Bretanha, como se pode ver da seguinte tabella fornecida pela Repartição Estatistica do Reino Unido:

	Importação.			
	Carneiros.		Vaccas.	
	Libras.	Valor.	Libras.	Valor.
1898	110,620,000	£1,357,926	10,828,800	£119,841
1899	114,120,000	1,490,076	15,036,300	200,531
1900	111,480,000	1,689,078	41,226,200	667,298

Ha tres firmas que se occupam da industria de carnes geladas na Republica Argentina, das quaes a River Plate Fresh Meat Company tem a maior parte do commercio. Esta companhia tem um grande estabelecimento situado perto de Buenos Aires, no rio Paraná. Durante os ultimos tres annos foram embarcados deste estabelecimento 2,389,982 carneiros gelados e 106,472 quartos de vaccas. Em 1898, foram embarcados 852,692 carneiros gelados; em 1899, 790,758 carneiros gelados e 28,338 quartos de vaccas geladas; em 1900, 746,532 carneiros gelados e 78,134 quartos de vaccas. O capital da companhia é de £350,000. Em 1896, os lucros da companhia montaram a £51,540; em 1897, soffreu um prejuizo de £7,435; em 1898, o saldo foi de £33,683; em 1899, £49,320, e em 1900, £44,865.

CHILE.

CONGRESSO COMMERCIAL E INDUSTRIAL.

A União Commercial de Santiago propõe-se inaugurar no dia 2 de Setembro de 1901 um "Congresso Industrial e Commercial" que deverá continuar em sessão durante 15 dias. O objectivo principal deste congresso, no qual terão parte todas as secções da Republica, é discutir a condição do commercio nacional e os melhores methodos que se devem adoptar para melhoral-a. Uns 15 assumptos serão tratados mas todos estão subordinados ao topico principal, que é "Como pode o Chile augmentar suas exportações sem augmentar suas importações na mesma proporção?" Bancos hypothecarios, instrucção technica, agricultura sob o ponto de vista economico, a cultura do algodão e a protecção aos inventores são alguns dos assumptos que serão tratados.

EQUADOR.

COMMERCIO COM OS ESTADOS UNIDOS.

O Sr. ARCHIBALD J. SAMPSON remetteu á Secretaria de Estado em Washington um relatorio sobre o commercio entre Equador e os Estados Unidos no anno de 1900, comparado com o de 1898, o registro da alfandega correspondente ao anno de 1899 tendo sido destruido por incendio em Guayaquil. As importações procedentes dos Estados Unidos em 1900 foram no valor de 3,426,650 pesos e as exportações para este paiz foram avaliadas em 3,243,150 pesos, o que mostra um commercio total no valor de 6.669,800 pesos. Isto foi um augmento consideravel sobre o commercio de 1898, quando as importações procedentes dos Estados Unidos foram avaliadas em 2,599,943 pesos e as exportações para aquelle paiz foram no valor de 2.393,440 pesos, ou seja um commercio total entre os dous paizes no valor de 4,993.383 pesos.

Segundo as estatisticas organisadas pela Secretaria do Thesouro dos Estados Unidos, as exportações dos Estados Unidos para Equador durante o anno commum de 1900 foram no valor de \$1,590,055, e as importações procedentes de Equador foram avaliadas em \$1,577,486. Segundo a mesma autoridade, as exportações para Equador em 1899 foram no valor de \$1,179,619, ao passo que as importações daquelle paiz foram avaliadas em \$1,098,081.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO ESTRANGEIRO EM MAIO.

O valor do commercio estrangeiro dos Estados Unidos no mez de Maio do presente anno excede o correspondente ao mesmo mez de 1900 em \$18,226,783. O valor do commercio estrangeiro em Maio de 1901 foi de \$203,308,157, contra \$185,081,374 para o mez correspondente de 1900. As importações foram avaliadas em \$78,738,693 no mez de Maio de 1901, o que mostra um augmento de \$7,085,168 sobre as importações de Maio do anno anterior. As exportações em Maio de 1901 mostram um augmento de \$11,141,615 sobre as exportações de Maio do anno anterior. As importações em Maio de 1901 foram avaliadas em \$124,569,464, contra \$113,427,849 para o mesmo mez de 1900.

Deve notar-se que o commercio entre os Estados Unidos, Hawaii e Porto Rico foi incluído no estado do commercio estrangeiro dos Estados Unidos para Maio de 1900, e não incluído no quadro correspondente ao mez de Maio de 1900. O commercio de Hawaii com os paizes estrangeiros está incluído no estado do commercio estrangeiro desde Junho do anno passado, enquanto que o de Porto Rico se especifica separadamente no summario da Repartição de Estatística. Partindo do mez de Julho de 1901, o commercio estrangeiro daquella ilha será sem duvida incluído no commercio dos Estados Unidos.

O resumo das importações e exportações correspondente ao mez de Maio do presente anno, comparado com o mesmo mez do anno anterior, é como segue:

	1901.	1900.
IMPORTAÇÃO.		
Productos alimenticios e animaes	\$20,289,784	\$19,267,875
Materias primas para industrias nacionaes	29,533,464	25,413,160
Artigos manufacturados em todo ou em parte para industrias	7,029,423	7,454,616
Artigos manufacturados	10,191,817	10,144,294
Artigos de luxo, etc.	11,694,205	9,373,580
Total	78,738,693	71,653,525
EXPORTAÇÃO.		
Productos—		
Da agricultura	\$72,814,305	\$61,323,432
Das fabricas	39,225,873	40,460,367
Das minas	3,996,088	3,567,185
Das florestas	4,714,293	5,154,613
Da pescu	281,015	297,373
Miscellaneos	357,933	474,335
Total	121,389,507	111,277,305
Artigos estrangeiros reexportados	3,179,957	2,150,544
Grande total	124,569,464	113,427,849

As mercadorias admittidas livres de direitos durante o mez de Maio de 1901, representam 44.47 por cento do valor total das importações, contra 43.05 por cento no mesmo mez de 1900. As importações admittidas livres de direitos durante os dous mezes em comparação, foram avaliadas em \$35,017,406 e \$30,845,233, respectivamente. Os direitos aduaneiros arrecadados em Maio de 1901 subiram a \$21,021,429, contra \$17,396,573 no mesmo mez de 1900. Nos onze mezes do anno fiscal que terminam em Maio, o valor do commercio estrangeiro dos Estados Unidos foi de \$2,139,856,508, contra \$2,074,770,942 para igual periodo do anno anterior, é dizer, tem havido um augmento de \$65,085,566. As mercadorias importadas durante os onze mezes do exercicio de 1901, foram avaliadas em \$754,862,478, contra \$788,939,817 para igual periodo do anno anterior, o que mostra uma diminuição de \$34,077,339. As exportações durante os primeiros onze mezes do exercicio de 1901, ascenderam a \$1,384,994,030, contra \$1,285,831,125 para igual periodo de 1900, de que resulta um angmento de \$99,162,905.

CONDIÇÃO DAS COLHEITAS.

Os informes preliminares recebidos pela Repartição de Estatistia do Departamento de Agricultura, sobre a extensão dos milharaes, indicam uma diminuição de cerca de 400,000 geiras (equivalentes a 5 por cento) sobre a do anno passado. A condição do milho em 1° de Julho era 81.3, contra 89.5 o 1° de Julho de 1900, e a média de 90.3 durante dez annos.

A condição do trigo de inverno era 88.3 em 1° de Julho, contra 80.08 em 1° de Julho de 1900, e 80.2, a media durante dez annos. A condição média do trigo de primavera subiu durante o mez, sendo de 95.6, contra 92 em 1° de Junho. No dia 1° de Julho de 1900 a condição média do trigo de primavera era só 55.2. A condição media do trigo de primavera durante dez annos foi de 85.6. A condição do trigo de inverno e de primavera combinados era 91.1 no dia 1° de Julho do presente anno, contra 98.6 na mesma data de 1900. Calcula-se que a quantidade de trigo que ainda permanece em mãos dos cultivadores o 1° de Julho é de 31,000,000 alqueires.

A condição média da aveia era 83.7 o 1° de Julho deste anno, contra 85.5 o 1° de Julho de 1900, e uma média de 87.7 durante dez annos.

A condição média da centeio é de 91.3, contra 76.3 o 1° de Julho de 1900 e 87.1, que representa a média durante dez annos.

A condição média da cevada de inverno em 1° de Julho era 93.6, contra 86.6 o 1° de Julho de 1900 e 89.2, que é a média durante dez annos. A condição média da cevada de primavera era 93.3 o 1° de Julho deste anno, contra 69.7 o 1° de Julho de 1900 e 87.3 que tem sido a média em Julho durante dez annos.

Tem havido uma diminuição de 60,000 geiras, ou 2.3 por cento, na extensão do terreno semeado de batatas, e a condição destas o 1° de

Julho era de 87.4, contra 93.1, que tem sido a média em Julho durante os ultimos dez annos. Quanto á colheita de batatas doces, informações desfavoraveis foram reeebidas de todas as secções do paiz.

As informações relativas á colheita de feno o 1º de Julho de 1901, não são muito favoraveis. A condição do tabaco estava 1 ponto mais alto que a média obtida para o mez de Julho durante dez annos.

A condição das maçãs e pecegos em 1º de Julho de 1901 era muito menos favoravel que em 1º de Junho deste anno, mas, não obstante, se esperam boas colheitas de pecegos. A perspectiva da colheita de maçãs não é muito promettedora. A condição da colheita de uvas é muito satisfactoria.

POPULAÇÃO DAS CIDADES INCORPORADAS.

O Director do Recenseamento publicou recentemente um boletim especial que dá o numero de municipalidades existentes nos Estados Unidos em 1900, com suas denominações e populações, comparado com o numero verificado em 1890. Por este se vê que em 1900 havia 10,602 municipalidades no paiz comparadas com 7,587 em 1890. Neste numero comprehendem-se 38 cidades, tendo uma população de mais de 100,000 almas cada uma, e uma população total de 14,208,347, ou 18.66 por cento da população total do paiz.

Na Allemanha ha 33 municipalidades tendo mais de 100,000 habitantes cada uma, e mais de 16 por cento da população total reside nestas cidades; na França ha 12 cidades incorporadas, com mais de 12 por cento da população total do paiz; na Grã Bretanha, 30 cidades, com 29 por cento da população total; na Austria, 5 cidades, com 8 por cento da população, e na Russia, 19 cidades, com 4½ por cento da população total do paiz.

Das grandes cidades dos Estados Unidos em 1900, tres (Nova York, Chicago e Philadelphia) têm mais de 1,000,000 habitantes eada uma, como em 1890, ao passo que das cidades tendo entre 500,000 e 1,000,000 habitantes, havia tres no recenseamento de 1900 em comparação com uma só em 1890. No recenseamento de 1900 não havia cidades tendo entre 400,000 e 500,000 habitantes, ainda que em 1890 havia tres cidades desta classe. Por outro lado, não existiam em 1890 cidades com uma população de 300,000 a 400,000 habitantes, ao passo que em 1900 havia cinco desta classe.

Em 1900, havia 161 cidades tendo 25,000 habitantes ou mais, quer dizer, havia 123 cidades tendo 25,000 a 100,000 habitantes, e 38 cidades cuja população foi mais de 100,000. Em 1890, havia 124 cidades com uma população de mais de 25,000 habitantes, das quaes 96 tinham menos de 100,000 e mais de 25,000 habitantes, eada uma. O numero de cidades incorporadas com uma população de 8,000 a 25,000 foi de 356 em 1900, contra 292 em 1890. As cidades que tem uma população variando entre 4,000 e 8,000 habitantes foram no numero de 532

em 1900, contra 358 em 1890. Das cidades mencionadas na lista, quasi a metade, ou 4.318 contem menos de 500 habitantes, ao passo que 2,501 teem uma população que varia entre 500 e 1,000 habitantes.

O Estado de Illinois occupa o primeiro lugar, com 930 cidades incorporadas, seguindo-se-lhe Pennsylvania com 833. Nova York tem 438. Não ha cidades incorporadas no Territorio de Alaska. A população total das cidades incorporadas dos Estados Unidos, segundo o recenseamento de 1900, é de 35,849,516 habitantes, comparada com 26,079,828 habitantes em 1890. A população total das cidades e municipalidades constitue 47 por cento da população total do paiz, contra 41 por cento em 1890. No Estado de Nova York, que occupa o primeiro lugar a este respeito, 77 por cento da população reside nas cidades, contra 69 por cento em 1890. Nos Estados de Massachusetts, Illinois, Rhode Island, Pennsylvania, Colorado e Connecticut, mais de dous terços da população reside nas cidades incorporadas. A porcentagem dos habitantes do Estado de Mississippi que moram em cidades é sómente de 15 por cento.

UNIFORMIDADE DE ESTATISTICAS DAS ALFANDEGAS.

O commissario de navegação expediu ultimamente uma circular dirigida aos collectores das alfandegas e demais partes interessadas, contendo instrucções para a organização de estatisticas exactas da tonelagem das embarcações que entrarem e sahirem dos portos dos Estados Unidos. Segundo estas instrucções, ao registrarem-se as saídas de navios com destino a portos estrangeiros, a tonelagem será a creditada ao primeiro porto estrangeiro em que tocar o navio para descarregar, como vem consignado no despacho; mas, si a maior parte da carga for destinada a outro porto estrangeiro, a tonelagem será a creditada áquelle porto.

No caso de entradas de navios procedentes do estrangeiro, o primeiro porto estrangeiro de onde sahiu o navio com carregamentos com destino aos Estados Unidos, será aquelle a que será creditada a tonelagem. Isto, porém, não affectará necessariamente a arrecadação dos direitos de tonelagem ou as exigencias dos certificados de saude.

PRODUÇÃO DO CARVÃO.

Segundo estatisticas officiaes, a produção do carvão dos Estados Unidos no anno de 1900 foi a maior de que ha recorde na historia do paiz. Estatisticas organisadas pelo Sr. EDWARD W. PARKER, estatístico da Repartição de Estudos Geologicos, mostram que a produção total de carvão dos Estados Unidos em 1900 foi de 267,542,444 toneladas de 2,000 libras cada uma, o que accusa um augmento sobre a produção do anno anterior de 13,802,452 toneladas, ou seja um augmento de 5 por cento. O valor dessa produção foi de \$297,920,000, o que mostra um augmento de 16 por cento sobre o valor da produção de

1899. Os exploradores dessa industria sentiam muito maior beneficio do melhoramento havido nas condições do commercio em 1900, do que em 1898 ou em 1899. Carregamentos de carvão são contractados ás vezes um anno antes que tem de ser entregues e por consequente grande quantidade de carvão foi entregue em 1899 por um preço menor que o de sua produção tendo-se augmentado o preço do trabalho antes que os exploradores podiam elevar o preço do carvão. O valor da produção do carvão nos Estados Unidos em 1900 foi igual a cerca de um terço do valor da produção total de mineras dos Estados Unidos em 1899.

Maryland, Oregon e Idaho foram os unicos Estados cuja produção do carvão em 1900 foi menor que a de 1899. Devido á parede dos operarios nas minas de carvão anthracite de Pennsylvania, no outono de 1900, a produção do carvão anthracite soffreu uma diminuição de cerca de 3,000,000 toneladas (de 2,240 libras cada uma), sendo de 50,988,982 toneladas a produção em 1900, contra 53,944,647 toneladas em 1899. Essa diminuição foi mais que compensada por um augmento de cerca de 5,500,000 toneladas (de 2,000 libras) na produção do carvão betuminoso deste Estado. A diminuição na produção do Estado de Maryland, comparada com a de 1899, foi de 782,708 toneladas (de 2,000 libras) ou mais de 15 por cento, e na produção de Oregon, 33¼ por cento. O Estado de West Virginia foi o que revelou o maior augmento na produção, sendo de 20,000,000 toneladas. Vêm em seguida o Estado de Ohio, com um augmento de 2,605,138 toneladas (de 2,000 libras); Pennsylvania, com 2,150,000 toneladas, e Alabama, 800,000 toneladas, ou 11 por cento. Os Estados de Arkansas, Michigan e Utah e o Territorio Indiano mostram um augmento notavel na produção. Kansas augmentou sua produção em 600,000 toneladas, ou 15 por cento, e Kentucky, 575,000 toneladas, ou 12 por cento.

Anteriormente ao anno de 1899, a Grã Bretanha foi o principal paiz productor do carvão do mundo, mas naquelle anno os Estados Unidos occuparam o primeiro lugar. A produção da Grã Bretanha em 1900 montou a 225,170,163 toneladas (de 2,240 libras), a qual comparada com a produção dos Estados Unidos mostra um augmento a favor deste paiz de 15,300,000 toneladas.

Os Estados maiores productores do carvão foram os seguintes: Pennsylvania, 136,723,006 toneladas, no valor de \$160,159,629; Illinois, 25,153,929 toneladas, no valor de \$22,529,665; West Virginia, 21,980,430 toneladas, no valor de \$17,698,734, e Ohio, 19,105,408 toneladas, no valor de \$19,403,362. A produção de nenhum outro Estado ou territorio montou a 10,000,000 toneladas.

CONSTRUCÇÃO DE LOCOMOTIVAS EM 1900.

Durante o anno de 1900 foram construidas nos Estados Unidos 3,153 locomotivas, ou 680 mais que em 1899. Isto representa a maior cons-

tracção de locomotivas jamais havida em um só anno. O augmento em 1900 foi cerca de 14 por cento maior que o augmento na construcção de 1899 sobre a de 1898. No numero consignado para o anno de 1900 comprehendem-se 102 locomotivas de engrenagem, 21 locomotivas de ar comprimido e 48 locomotivas electricas.

O numero de locomotivas exportadas foi de 505, ou cerca de 2 por cento menos que em 1899. Em 1898, 30 por cento do numero de locomotivas construidas foi exportado; em 1897, 31 por cento, e em 1896, 26 por cento.

O periodico "The Railroad Gazette" dá os seguintes algarismos relativos ao numero de locomotivas construidas desde 1891 a 1900, inclusive:

1891	2, 165	1896	1, 175
1892	2, 012	1897	1, 251
1893	2, 011	1898	1, 875
1894	695	1899	2, 473
1895	1, 101	1900	3, 153

DESENVOLVIMENTO DO COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

O periodico "San Francisco Chronicle," em sua edição de 10 de Junho de 1901, contem um artigo editorial sobre o impulso que se tem dado ultimamente ao commercio entre a costa occidental dos Estados Unidos e a costa da America Latina sobre o Pacifico. Este artigo é, em parte, como se segue:

"O commercio com a costa occidental da America Central e Meridional, por muito tempo desenhado, está desenvolvendo-se notavelmente devido ao estimulo que se lhe tem dado nos ultimos dois annos. Diversas frotas de vapores de grande capacidade têm entrado no terreno outr'ora occupado exclusivamente pela Pacific Mail Company. O monopolio creado pela combinação com a companhia da estrada de ferro de Panamá embaraçou muito nosso commercio com os portos do sul enquanto durou. A situação, porém, tem se alterado completamente desde que se dissolven essa combinação. O exito que tem tido a linha Kosmos estimulou outras companhias de vapores a tomarem parte neste commercio. O effeito da rivalidade tem sido são e nenhuma das companhias tem soffrido por causa della. Ao contrario, não ha facilidades para satisfazer as necessidades do trafico.

Duas ou tres das companhias de navegação que se occupam neste commercio têm augmentado consideravelmente suas frotas, mas ainda os vapores não são sufficientes para as crescentes necessidades do commercio. Duas destas corporações estão agora fazendo preparações para adquirir novos vapores. A Companhia Sul Americana de Vapores decidiu-se a mandar construir immediatamente um vapor de 5,000 toneladas que será destinado ao serviço entre este porto e Valparaiso,

e a Companhia de Navegação a Vapor do Pacifico já tem contractado com a companhia Clyde a construcção de quatro vapores de duas helices para passageiros, com uma velocidade de 18 nós e 5,000 toneladas de arqueação. A ultima companhia já tem sete vapores neste serviço, os maiores sendo de 3,326 toneladas de arqueação. A construcção destes cinco novos vapores custará de \$2,000,000 a \$3,000,000, mas a perspectiva do desenvolvimento commercial com a America do Sul é tão promettedora que as duas companhias estão certas de que receberão um rendimento satisfactorio sobre seu capital. Este desenvolvimento das facilidades de transporte oceanico é sómente o indício do que se pode conseguir como resultado da protecção judiciosa dada a este ramo do nosso commercio estrangeiro.

COMMERCIO DE NOVA ORLEANS.

O desenvolvimento do commercio de exportação em geral dos Estados Unidos tem resultado em augmentar a actividade relativa de varios portos do paiz, assim diminuindo consideravelmente a proporção do commercio de exportação effectuada pelo porto de Nova York. Como resultado, principalmente da avultada exportação de algodão e do augmento havido na exportação de cereaes effectuada pelos portos do Sul, o porto de Nova Orleans pela primeira vez occupa o segundo lugar no commercio de exportação, vindo depois de Nova York.

Conforme um telegramma recebido de Nova Orleans, o valor total da exportação daquelle porto durante o exercicio findo em 30 de Junho de 1901, foi de \$151,087,623, ou um augmento de \$40,000,000 sobre o valor da exportação do anno anterior, e de \$21,000,000 sobre o do anno de maior exportação anterior, que era o de 1892.

Os principaes productos exportados foram: Algodão, de que foram exportados 1,973,911 fardos no valor de \$94,697,804, contra \$66,148,722 no anno anterior; oleo de caroços de algodão, com um augmento no valor de \$544,261; trigo, cuja exportação subiu de 8,330,672 alqueires em 1900 a 15,076,309 alqueires em 1901; farinha de trigo, cuja exportação mostra um augmento de 206,089 barricas e aveia, com 391,763 alqueires mais que no anno anterior. A exportação de cavallos e mulas com destino ao Transvaal attingiu a 66,919 cabeças, no valor de \$6,047,752, qui é tres vezes a exportação do anno anterior. A exportação de ferro guza montou a 97,000 toneladas e as aduelas exportadas chegaram ao enorme total de 23,129,259, no valor de \$2,374,495.

NOVA COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR.

No dia 16 de Junho de 1901 a United States and South American Steamship Company, com um capital de \$1,000,000, foi incorporada em Trenton, Estado de Nova Jersey. Os incorporadores desta linha identificam-se com a linha de navegação Lamport e Holt que faz o

serviço entre Nova York e Montevideo, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Buenos Ayres e Rosario, fazendo escalas, quando houver carga, por Cabadillo, Maceio, Victoria e Santos. Os paquetes *Cole-ridge*, *Buffon*, *Milton* e *Sallust* serão empregados neste serviço, os primeiros dous tendo accomodações para passageiros de 1ª e 3ª classes.

FACILIDADES PARA A CARGA E DESCARGA DE BANANAS.

A comissão do porto de Nova Orleans concedeu a The United Fruit Company, no dia 18 de Junho de 1901, o privilegio de construir armazens e montar nos caés de Nova Orleans uma installação para descarregar as bananas dos porões de navios e carregar-as nos carros. Espera-se que quasi todos os trabalhos que se effectuavam ontr'ora á mão, serão feitos agora por machina, o que importará numa reduçião de despezas de cerca de 40 por cento.

GUATEMALA.

CONCESSÃO PARA O PROLONGAMENTO DA ESTRADA DE FERRO CENTRAL DE GUATEMALA.

No dia 29 de Abril de 1901, o Governo de Guatemala celebron um contracto com a Companhia da Estrada de Ferro Central de Guatemala para o prolongamento do ramal Patulul daquelle systema de Patulul a Mazatenango. Essa nova linha terá 34 milhas de extensão e ligará a Estrada de Ferro Central de Guatemala á Estrada de Ferro Occidental, assim pondo a capital em communicação directa com as provincias do norte e do oeste da Republica.

A Estrada de Ferro Central de Guatemala, de que o General THOMAS H. HUBBARD, de Nova York, é presidente, tem agora em funcionamento 129 milhas de via, a linha principal, de 78 milhas de extensão, ligando a cidade de Guatemala a São José de Guatemala, porto importante do Pacifico. Um ramal desta linha, com 33 milhas de extensão, vai de Santa Maria a Patulul. Além destes, ha 5 milhas de vias suburbanas e 16 milhas de linha dedicada exclusivamente ao transporte de madeiras de marnearia, madeiras de construcção, pedras e ontras materias para a linha principal.

Quando forem concluidos esse prolongamento e a Estrada de Ferro do Norte que vai de Puerto Barrios á cidade de Guatemala, a Republica de Guatemala terá um systema perfeito de vias ferreas, todas de 3 pés de bitola. A Estrada de Ferro do Norte tem 134 milhas actualmente em trafego, estendendo-se de Puerto Barrios a El Rancho. A companhia tem em construcção mais 62 milhas.

MEXICO.

REPRESENTANTES NO TRIBUNAL DE HAYA.

O Governo do Mexico nomeou os seguintes representantes no Tribunal Internacional de Arbitramento de Haya: Senhor MANOEL ASPIROZ, Embaixador Mexicano junto ao Governo dos Estados Unidos em Washington; Senhor JOSÉ M. GAMBOA, sub-Secretario do Departamento Nacional e ultimamente nomeado Ministro junto ás Republicas sul-americanas; Senhor GENARO RAIGOSA, membro do Senado Nacional, e Senhor ALFREDO CHAVERO, membro da Camara dos Deputados.

MINAS DE OURO DE MULATOS.

O grupo de lavras de ouro no districto de Sahuaripa, Estado de Sonora, conhecidas com o nome de "Mulatos," é propriedade da companhia mineira Rey del Oro, uma corporação composta em sua maior parte de cidadãos dos Estados Unidos, com um capital de \$3,000,000. Logo que se possa construir uma estrada de rodagem, será montada uma instalação, systema *cyanide*, da capacidade de 500 toneladas. A força hydraulica do rio Mulatos será empregada para gerar a electricidade para dar movimento aos machinismos. As machinas serão fornecidas por uma companhia dos Estados Unidos. O Sr. J. W. SHARPE, de Los Angeles, California, é o gerente das minas de Mulatos.

NICARAGUA.

CONCESSÕES DE ESTRADAS DE FERRO.

O Governo outorgou ao Sr. H. C. EMERY, de Chelsea, Massachusetts, uma concessão para a construção de uma estrada de ferro que estenderá de Matagalpá até o pouto superior de navegação do rio Grande. A linha terá uma extensão de 100 milhas. Ao Sr. EMERY foi concedido o prazo de doze mezes, depois de ratificada a concessão pelo Congresso, para organizar uma companhia, e um prazo adicional de 18 mezes para fazer os necessarios estudos. A estrada deverá ser concluida e aberta ao trafego dentro de cinco annos contados do fim do prazo mencionado. Ao Sr. EMERY foram tambem concedidos certos privilegios e isenções para colonos que se introduzirem em Nicaragua durante um periodo de 25 annos. Tambem receberá uma concessão de terras publicas em lotes alternos ao longo da estrada de ferro por uma distancia de 4 milhas. Tambem a elle concedem-se privilegios de navegação costeira e do rio Grande.

O Sr. R. WEISER tem uma concessão do Governo para organizar uma companhia com o fim de construir uma estrada de ferro de Monkey

Point no mar Caribbeano até São Ubaldo no Lago Nicaragua. Também está commissionedo para vender ás estradas de ferro e vapores do Governo actualmente em trafego e para obter um empréstimo de \$2,000,000 para o Governo, o qual terá como garantia as rendas aduaneiras.

SALVADOR.

LEI DE PATENTES DE INVENÇÃO.

A Assembla Nacional Legislativa da Republica do Salvador, considerando que é conveniente aos interesses geraes do paiz dar uma lei de patentes de invenção ou aperfeiçoamento de industrias ou artes ou de objectos que garanta a propriedade e o beneficio de sua invenção, em uso de suas facultades constitucionaes, decreta:

ARTIGO 1º. Todo cidadão do Salvador ou estrangeiro, inventor ou aperfeiçoador de alguma industria ou arte ou de objectos a ellas destinados, tem direito, em virtude do que dispõe o artigo 34 da constituição, á exploração exclusiva delles durante um certo numero de annos, sob as regras e condições que se preveni nesta lei. Para adquirir este direito, se necessita obter uma patente de invenção ou aperfeiçoamento.

ART. 2º. É susceptivel de privilegio todo descobrimento, invenção ou aperfeiçoamento que tenha por objecto um novo producto industrial, um novo meio de produção ou a applicação nova de meios conhecidos para obter um resultado ou um producto industrial. São igualmente susceptiveis de privilegio os productos chimicos ou pharmaceuticos.

ART. 3º. Uma invenção ou aperfeiçoamento não devem ser considerados novos quando na America Central ou no estrangeiro e com anterioridade á petição do privilegio, tenham recebido uma publicidade sufficiente para ser executados. Fica exceptuado o caso de que a publicidade tenha sido feita por uma autoridade estrangeira encarregada de expedir patentes; e quando a invenção ou aperfeiçoamento tenham sido apresentados em exposições celebradas no territorio da Republica ou no estrangeiro.

ART. 4º. Não podem ser objecto de patente:

I. As invenções ou aperfeiçoamentos cuja exploração seja contraria ás leis prohibitivas ou á segurança publica.

II. Os princípios ou descobrimentos scientificos emquanto sejam meramente especulativos e não se traduzam em machina, apparelho, instrumento, processo ou operação mechanica ou chimica, de caracter pratico industrial.

ART. 5º. Para conceder uma patente deve seguir-se previamente pelo Ministerio de Fomento uma informação para averiguar si ha realmente invenção ou aperfeiçoamento da industria sobre a qual haja de recahir a dita patente.

ART. 6º. A concessão de uma patente não pode recahir sobre mais que um objecto ou procedimento; quando dous ou mais puderem combinar-se entre si para produzir um mesmo resultado industrial, se solicitará o numero de patentes que fôr necessario.

ART. 7º. Os direitos que concedem as patentes expedidas na Republica, para objectos ou processos que tivessem sido amparados com patentes estrangeiras, são independentes dos direitos que aquellas concedam, e dos effectos ou resultados que produzam.

ART. 8º. Os effectos da patente são:

I. Privar toda pessoa, sem permissão do proprietario da patente, do direito de produzir industrialmente o objecto da invenção, de pol-o no commercio e de vendel-o.

II. Trataudo-se de um processo, machina ou de qualquer outro meio de exploração, de um instrumento ou outro meio de trabalho, o effecto da patente é privar os demais do direito de applicar o processo ou de usar do objecto da invenção, sem a permissão do proprietario da patente.

ART. 9º. A patente não produz effecto algum contra o terceiro que explorava já secretamente ou tinha feito os preparativos necessarios para a exploração na Republica da invenção ou aperfeiçoamento, antes da apresentação do pedido da patente.

ART. 10º. Os effectos das patentes não são extensivos nos objectos ou productos que em transitio atravessarem o territorio da Republica ou permanecereu em suas aguas territoriaes.

ART. 11º. O direito a solicitar uma patente para objectos ou processos que estiverem amparados com patentes estrangeiras, só se concede aos inventores ou aperfeiçoadores ou a seus legitimos representantes.

ART. 12º. Os inventores gozarão do prazo de um anno, contado da data da patente, dentro do qual elles exclusivamente terão o direito de solicitar patentes de aperfeiçoamento.

ART. 13º. As patentes se concederão por 20 annos, contados do dia de sua expedição; não obstante, quando as patentes se solicitarem para objectos ou processos já amparados com patentes estrangeiras, o prazo de sua duração não poderá exceder do que falte para a expiração da primeira patente expedida a favor do solicitante.

ART. 14º. O prazo das patentes pode ser prorogado por cinco annos em casos excepçionaes, a juizo do Executivo. A prorogação da patente de invenção traz consigo a prorogação das patentes de aperfeiçoamento que com ellas se relacionem.

ART. 15º. As patentes são expropriaveis pelo Executivo, por causa de utilidade publica, previa indemnisação quando o livre uso dos effectos ou processos que forem objecto da patente, seja susceptivel de crear um ramo importante de riqueza nacional e tenha lugar uma das seguintes circumstancias;

I. Que o inventor ou aperfeiçoador se negue a permittir a exploração de sua patente.

II. Que a machina, apparelho ou instrumento sejam susceptiveis de produzir-se ou de applicar-se no paiz. O regulamento determinará a forma e o procedimento que devam seguir-se na expropriação.

ART. 16°. Para obter os privilegios que esta lei concede, se necessitará em devida forma á Secretaria de Fomento, a cujo cargo fica outorgamento das patentes.

ART. 17°. O primeiro que solicitar a patente de privilegio tem a seu favor a presumpção de ser o primeiro inventor ou aperfeiçoador, e além disto goza dos direitos de posse.

ART. 18°. Os inventores ou aperfeiçoadores que não possam occorrer por si á Secretaria de Fomento, já sejam nacionaes ou estrangeiros, tem o direito de constituir apoderados que os representem, tanto para solicitar a patente como para os litigios ou questões concernentes a ella. Os nacionaes poderão fazer-se representar com carta-poder. Os estrangeiros com poder juridico em forma, devidamente protocolizado. Os efeitos do poder terminam com a expedição da patente, salvo clausula expressa em contrario, contida no poder.

ART. 19°. A solicitude em que se pretender uma patente, será publicada no diario official durante dous mezes, de dez em dez dias.

ART. 20°. Durante o prazo que assignala o artigo anterior, todos tem o direito de oppor-se perante a Secretaria de Fomento, para o effeito de que se negue a patente solicitada. Transcorrido o dito prazo, não será admittida nenhuma opposição.

ART. 21°. As opposições só poderão fundarse em qualquer das causas seguintes:

I. Não tratar-se de uma invenção ou aperfeiçoamento que deva motivar a exposição de uma patente, de conformidade com esta lei.

II. Haver tomado o objecto principal da solicitude de descrições, debuxos, modelos, instrumentos, apparelhos ou operações de que um terceiro seja auctor ou de um processo empregado por outra pessoa, e em geral, não ser o peticionario o primeiro inventor ou aperfeiçoador ou legitimo representante destes.

ART. 22°. Si duas ou mais pessoas pretenderem uma mesma patente terá direito a ella o inventor ou aperfeiçoador do objecto ou processo que primeiro a solicitar.

ART. 23°. Apresentada uma opposição nos termos dos artigos 20 e 21, citará uma junta na qual procurará o ajuste das partes a Secretaria de Fomento, e si isto não puder conseguir-se, se suspenderá todo tramite e se remettirão as constancias á autoridade judicial competente. A pessoa apresentando a opposição gozará do prazo de dous mezes para melhorar sua opposição perante a autoridade judicial; mas transcorrido este, sua opposição se terá por insubsistente.

ART. 24°. Todas as sentenças executoriadas que dictar a autoridade

judicial, serão communicadas á Secretaria de Fomento para seu devido cumprimento.

ART. 25°. As resoluções que dictar a Secretaria de Fomento, mandando expedir uma patente, só poderão ser invalidadas por sentença da autoridade judicial e unicamente por causa de nullidade da dita patente.

ART. 26°. Decorridos os dous mezes de que falla o artigo 19, e sempre que a Secretaria de Fomento não houvesse expedido com anterioridade uma patente amparando a invenção ou aperfeiçoamento de que se trata, se procederá ao outorgamento da patente, previo o pagamento da quota correspondente na Thesouraria Geral da Republica.

ART. 27°. As patentes se expedirão a nome da Republica, levarão a firma do Presidente, referendada pelo Secretaria de Fomento, inserindo-se nellas com clareza a descripção do descobrimento ou aperfeiçoamento privilegiado.

A patente com um dos exemplares sellados dos debuxos, amostras, modelos e com a copia auctorizada pelo Official Maior, dos documentos apresentados ao solicital-as, constituirá o titulo de propriedade do privilegio.

ART. 28°. As patentes serão escriptas em um registro especial.

ART. 29°. As patentes que se expedirem serão publicadas no Diario Official, e além disto, annualmente se publicarão em um livro especial a descripção clara e precisa das invenções ou aperfeiçoamentos, assim como as copias dos debuxos.

ART. 30°. Todos os productos que estiverem amparados por uma patente, levarão uma marca que assim o expresse, o numero e a data da patente.

ART. 31°. As patentes de privilegio causarão um direito de cincoenta a cento cincoenta pesos.

ART. 32°. No caso de prorogação de que falla o artigo 14, se pagará de novo o direito a que se refere o artigo anterior.

ART. 33°. O possuidor de uma patente de invenção ou aperfeiçoamento, está obrigado a acreditar perante a Secretaria de Fomento, ao terminar cada cinco annos da duração da patente e para conserval-a para outros cinco annos, que tem feito na Thesouraria Geral, ao concluir os primeiros cinco annos, o pagamento de cincoenta pesos, como direito adicional; ao terminar os dez annos, o pagamento de setenta e cinco pesos; e ao fim dos quinze annos, o de cem pesos. Todos estes pagamentos deverão fazer-se em effectivo.

O prazo dentro do qual hão de acreditar-se estes pagamentos, será de dous mezes, depois da conclusão do periodo de cinco annos; e terá o character de improrogavel.

ART. 34°. A Secretaria de Fomento annotará no registro de inscripção das patentes, o cumprimento do que dispõe o artigo anterior.

ART. 35°. São nullas as patentes:

I. Quando se tem expedido em contravenção do disposto nos artigos 2, 3, 4, e 5. Sem embargo, quando se tem obtido uma patente, em consequencia de um pedido no qual o peticionario tem pretendido e obtido mais de aquillo a que tinha direito como primeiro descobridor ou inventor, valerá sua patente em todo aquillo a que tenha direito, com a condição de que não se contravenha o disposto no paragrapho seguinte e de que ao fazer o pedido não se tenha procedido com fraude. No caso desta disposição, a patente ficará reduzida ao que ella deve comprehender, procedendo-se como determina o artigo 39.

II. Quando o objecto sobre o qual se tem pedido a patente, for distincto do que se realiza por virtude da mesma.

III. Quando se provar que o objecto principal do pedido está em algum dos casos da infracção do artigo 2. A acção de nullidade neste caso presereve no prazo de um anno, contado do dia em que se estabeleça na Republica a exploração da patente.

ART. 36°. A acção para pedir a nullidade de uma patente perante os Tribunaes, pode exercer-se á instancia de parte ou do Fiscal da Fazenda. Tambem poderá oppor-se a nullidade por via de excepção, pelos que explorem ou exerçam a mesma industria.

ART. 37°. Caducarão as patentes:

I. Quando tenha decorrido o tempo da concessão e não houvessem sido prorogadas.

II. Quando se renuncia a ellas em todo ou em parte.

III. Quando não se tenha dado cumprimento ao que dispõe o artigo 33.

ART. 38°. A declaração de caducidade nos dous primeiros casos do artigo anterior, se fará pela Secretaria de Fomento; no caso terceiro, só poderá fazer-se pelos Tribunaes, á instancia do Fiscal da Fazenda ou de parte interessada, por via de acção ou de excepção.

ART. 39°. A declaração de nullidade e de caducidade será publicada no Diario Official e annotada no registro de inscripção da Secretaria de Fomento.

ART. 40°. Os effeitos das declarações de nullidade e caducidade, são que as invenções ou aperfeiçoamentos que tenham sido objecto da patente, caiam sob o dominio publico.

Em caso de renuncia, si esta se houver feito em parte, só ficará sob o dominio publico a parte, á qual se renuncia, subsistindo a patente em quanto ao demais.

A renuncia se fará constar por escripto e se annotará no registro.

ART. 41°. A propriedade de uma patente poderá transmittir-se por qualquer dos meios estabelecidos pela legislação, respeito á propriedade particular; mas nenhum acto de cessão ou qualquer outro que envolver modificações do direito de propriedade, poderá prejudicar a terceiro si não se tem registrado na Secretaria de Fomento.

ART. 42°. Todo o concernente ao delicto de falsificação das patentes,

ficará sujeito ás prescripções do Codigo Penal e ás que estabeleçam os procedimentos respectivos.

ART. 43°. Os expedientes sobre privilegios actualmente em curso, se processarão e decidirão sujeitando-se em todo respeito ás prescripções desta lei.

ART. 44°. Todos que estejam gozando de uma patente actualmente em vigor, poderão acolher-se á protecção desta lei, nos periodos que marca, pagando previamente os direitos que ella assignala.

ART. 45°. O Exceutivo regulamentará a presente lei, podendo estabelecer, si o estimar conveniente, uma officina de patentes, annexa á Secretaria de Fomento.

Dado no salão de sessões do Poder Legislativo.

São Salvador, aos vinte e quatro dias de Abril de mil novecentos e um.

RAMÓN GARCIA GONZÁLEZ,

Presidente.

F. C. RODRIGUEZ,

1º Secretario.

MANUEL E. MIRANDA,

1º Pro-Secretario.

Palacio de Exceutivo, São Salvador, Maio 6 de 1901.

Portanto, execute-se.

T. REGALADO.

O Secretario de Estado no Despacho de Fomento.

TOMÁS G. PALOMO.

VENEZUELA.

EXPLORAÇÃO DAS MINAS DE ENXOFRE.

Segundo o "Venezuela Herald," a German Venezuela Sulphur Company, que foi organizada na Allemanha com um capital de 2,000,000 marcos com o fim de explorar os immensos depositos de enxofre situados perto de Carúpano, está mostrando grande actividade nos trabalhos de construcção da linha aerea pela qual o enxofre será levado das minas ao porto, á distancia de cerca de 18 kilometros. O caes já está concluido e a companhia sómente aguarda a conclusão da via aerea para dar começo á exportação do enxofre em grande escala.

PRODUCCÃO DO OURO E DA PRATA NO MUNDO.

O periodico "Engineering and Mining Journal" de Nova York, em sua edição de 22 de Junho de 1901, contem quadros estatisticos da produccão do ouro e da prata do mundo no anno de 1900, e da produccão destes metaes preciosos nos Estados Unidos no anno mencionado, comparada com a produccão para os dous annos anteriores. Destes se vê

que a produção do ouro do mundo em 1900, foi de 12,381,454 onças finas (385,103.2 kilogrammas) no valor de \$255,926,190. A produção do ouro em 1899 foi de 15,071,141 onças finas (468,695 kilogrammas) no valor de \$311,505,947. A produção de 1898 montou a 13,900,465 onças finas (432,327.4 kilogrammas), no valor de \$287,327,833. A produção de 1900, comparada com a de 1899, mostra uma diminuição de 2,689,687 onças (83,592 kilogrammas) no valor de \$55,579,757, o que se deve á reduzida produção na Africa do Sul.

O valor da produção no Transvaal diminuiu de \$72,961,501 em 1899 a \$7,208,869 em 1900. A produção da America do Norte em 1900 foi de 5,617,325 onças finas (174,717 kilogrammas) no valor de \$116,110,097. Os Estados Unidos, que em 1899 occuparam o terceiro lugar entre os países productores do ouro, mostraram um augmento consideravel na produção que o colloca no primeiro lugar. O augmento havido na produção deste paiz foi de 390,114 onças finas (12,140 kilogrammas), avaliadas em \$8,063,653. O augmento na produção do Mexico foi de 6,372 onças finas (198 kilogrammas) no valor de \$131,712. O augmento para America Central foi de 2,416 onças finas (75 kilogrammas) no valor de \$49,996. O Canadá hoje occupa o primeiro lugar entre os países productores do ouro.

A America do Sul contribuiu para o supprimento do ouro do mundo em 1900, com 600,211 onças finas (18,670 kilogrammas), avaliadas em \$12,406,519. Isto mostra um augmento sobre a produção de 1899 de 16,153 onças (316 kilogrammas), ou um augmento no valor de \$234,765.

A produção de toda America em 1900 foi mais que a metade da produção do ouro do mundo, ou 6,217,536 onças finas (193,387 kilogrammas), no valor de \$128,516,616.

PRODUÇÃO DO OURO.

O seguinte quadro mostra a produção do ouro do mundo em 1900 seu peso em onças finas e kilogrammas e o seu valor:

Paiz.	Onças finas.	Kilo-grammas.	Valor.
Estados Unidos.....	3,781,310	117,611	\$78,159,674
Canadá.....	1,350,593	42,088	27,916,752
Terra Nova.....	2,400	75	49,608
Mexico.....	455,204	11,158	9,409,063
America Central.....	27,818	865	575,000
Total da America do Norte.....	5,617,325	171,717	116,110,097
Republica Argentina.....	3,628	113	75,000
Bolivia.....	7,256	226	150,000
Brazil.....	127,818	3,975	2,612,060
Chile.....	43,541	1,351	900,000
Colombia.....	111,272	3,463	2,300,000
Ecuador.....	9,676	301	200,000
As Guyanas.....	204,232	6,352	4,221,465
Peru.....	41,636	1,295	860,616
Uruguay.....	1,961	61	40,540
Venezuela.....	49,194	1,530	1,046,838
Total da America do Sul.....	600,211	18,670	12,406,519
Total da America.....	6,217,536	193,387	128,516,616

Paiz.	Oncas finas.	Kilogrammas.	Valor.
Europa	233, 153	38, 356	\$25, 490, 666
Asia	856, 422	26, 636	17, 702, 225
Africa	498, 286	15, 498	10, 299, 572
Australia	3, 551, 286	110, 550	73, 467, 110
Não especificado	21, 771	676	450, 000
Total	6, 163, 918	191, 716	127, 409, 574
Totalidade	12, 381, 454	385, 103	255, 926, 190

Na Europa, a Russia é o paiz maior productor do ouro, tendo sido sua produção total em 1900 de 1.117,054 onças finas (34,744 kilogrammas) no valor de \$23,090,862. O Transvaal foi o maior productor na Africa, com 348,760 onças finas (10,847 kilogrammas). Na Asia, a India Britannica é o paiz que produz a maior quantidade de ouro, sendo a produção deste paiz em 1900 de 448,100 onças finas (13,937 kilogrammas) no valor de \$9,262,226.

PRODUÇÃO DA PRATA.

A produção da prata do mundo augmentou-se de 117,836,582 onças de Troy (5,529,924 kilogrammas) no valor de \$105,900,116 em 1899, a 180,854,781 onças (5,681,365 kilogrammas) no valor de \$111,051,828 em 1900. Os Estados Unidos continuam occupando o primeiro lugar como productor, seguindo-se-lhe Mexico, Australia e Bolivia na ordem dada. Mais de 81 por cento da produção da prata do mundo em 1900 foi obtido das minas da America do Norte e do Sul, e mais de 67 por cento procedeu da America do Norte só. O augmento na produção dos Estados Unidos foi de 2,434,963 onças de Troy (75,635 kilogrammas) ou seja um augmento no valor de \$2,540,732. O augmento na produção do Mexico foi de 1,771,582 onças de Troy (82,469 kilogrammas), cujo valor é de \$1,480,929. A produção de prata dos differentes paizes da America e das grandes divisões de mundo em 1900, foi como segue:

Paiz.	Oncas de Troy.	Kilogrammas.	Valor.
Estados Unidos	59, 561, 797	1, 852, 564	\$36, 576, 900
Canadá	4, 446, 505	138, 301	2, 730, 599
Mexico	55, 804, 420	1, 794, 168	34, 269, 494
America Central	1, 446, 795	45, 000	888, 477
Total da America do Norte	121, 259, 517	3, 880, 033	74, 465, 470
Republica Argentina	383, 561	11, 930	235, 545
Bolivia	10, 432, 085	324, 490	6, 406, 712
Chile	5, 772, 791	179, 552	3, 545, 071
Colombia	2, 800, 000	87, 089	1, 719, 480
Ecuador	81, 000	252	49, 732
Peru	6, 590, 000	205, 000	4, 047, 505
Total da America do Sul	26, 060, 992	808, 314	16, 004, 055
Total da America	147, 320, 509	4, 688, 347	90, 469, 525
Europa	17, 610, 980	547, 753	10, 803, 811
Asia	1, 800, 918	47, 854	1, 142, 254
Australasia	14, 063, 244	437, 412	8, 636, 238
Total	33, 525, 172	933, 019	20, 582, 303
Totalidade	180, 855, 681	5, 671, 366	111, 051, 828

OS RIOS DA AMERICA DO SUL.

Dando conta de sua exploração destes rios, o General RAFAEL REYES, Ministro de Colombia em Pariz, disse em um recente relatório, entre outras cousas, o que segue:

“Eu e meus irmãos, a pé e em canoas, fizemos nossa primeira viagem de seis mezes. A effectuámos através da parte mais estreita do continente, em regiões completamente desertas e desconhecidas, habitadas por selvagens que são canibaes. Os territorios que nos temos percorrido se acham limitados de um lado pelo Atlantico e do outro pelo Pacifico.

Primeiramente cruzámos os Andes e em seguida explorámos os rios afluentes do Amazonas. Depois desta primeira excursão, cheia das maiores difficuldades e effectuada com meus irmãos, Enrique e Nestor, e meu sobrinho, F. CALDERÓN, meus dois irmãos morreram, Enrique de febre e Nestor assassinado e devorado pelos canibaes. Louvor a estes dois heroicos sapadores da civilização que foram sacrificados nas profundidades desses bosques americanos! A cidade de Iquitos levantou dentro de seu cemiterio um monumento á memoria do bravo explorador, ENRIQUE REYES.

“Todos os paizes da America do Sul, com excepção do Chile, podem ser postos em comunicação entre si por meio da navegação fluvial: O Brazil por meio do Amazonas, Bolivia por meio do Madeira e o Perú, que se acha immediato ao Madre de Deus e ao Beni. O Perú tambem, por meio do proprio Amazonas, do Javary, do Huallaga e do Ucayali, remontando ao qual se chega até o Hinibo e através deste se encontra a comunicação com a estrada de ferro da Oroya, que foi construido pelo norte-americano MEIGGS e que corre até o porto do Cullao no Pacifico. Assim mesmo o Equador, por meio do Astaza e o Napo; e Colubiu por meio do Putumayo e o Vapura ou Coquetá.

Estes rios chegam a pôr-se em contacto com as aguas do Magdalena que vão a desembocar no Mar das Antillas. O assumpto é digno de ser tocado em consideração pelos norte-americanos ou outros que desejarem encontrar sitios favoraveis para a construção de uma estrada de ferro, o saber que neste ponto existe uma depressão muito accentuada, nas montanhas que separam os dois rios e que permitiria muito bem a construção de uma via-ferrea.

CADEIA DE COMUNICAÇÃO.

Venezuela se acha ligada a este grande systema fluvial, por meio do rio Negro, sobre o qual se acha edificada a grande cidade de Manáos, que conta com uma população de 40,000 habitantes. O rio Negro se communica com o Orinoco por meio do rio Cosiquiare, e com as Guayanas por meio dos rios Garaparratuba e Trombotus.

As fontes do rio Tocantins, que desemboca no Amazonas, perto da cidade do Pará, se acham proximas ás do rio de La Plata ou Paraná, de tal sorte que os viajantes que saíam de Buenos Ayres ou Montevideo, possam entrar por este rio, atravessar por terra por espaço de alguns kilometros antes de chegar ao rio Tocantins, no Matto Grosso, descender ao travez deste ao Amazonas e recorrer por meio desta communicação a Guyana ingleza, a Guyana franceza, a Guyana hollandeza, Venezuela, Colombia, Equador, Peru e Bolivia. Uma vez chegado a Iquitos, importante cidade do Perú que se acha sobre o rio Amazonas, a 5,000 kilometros do mar, o viajante pode alli tomar os vapores transatlanticos que zarpan todos os mezes dessa bahia com destino a Liverpool, com carregamentos de borracha.

O rio Amazonas é navegavel em todas as estações, em vapores transatlanticos, em uma extensão de 5,000 kilometros ou sejam 3,000 milhas, desde Pará a Iquitos. Os rios tributarios já mencionados são navegaveis por embarcações de rio, taes como as que se empregam no Mississippi em um radio que varia entre 500 e 1,500 kilometros. Assim é como podemos dispor de vias fluviaes navegaveis por vapor em uma extensão de mais de 16,000 kilometros, dos quaes 5,000 são navegaveis por vapores transatlanticos.

Todo o territorio regado por estes canaes naturaes se acha coberto de florestas cheios de madeiras raras, arvores de borracha, cacao, etc. A exportação de borracha durante o anno passado ascendeu a cem milhões de francos.

O Amazonas em sua boca que se estende desde Punta Tijoca até o Cabo do Norte, tem uma largura de 180 milhas. Suas aguas podem beber-se até uma extensão de 120 milhas ao interior do mar. Tal é a força do seu corrente, que faz retroceder as aguas do mar desde que desemboca nelle. Entre suas ilhas ha uma chamada Maraja ou Joanes, que tem 100 kilometros de comprimento por 40 de largura. A differença de altura das aguas do Amazonas entre a estação secca e a chuvosa é de 10 metros.

O General REYES é muito bem conhecido como o explorador dos Andes e do Amazonas, e é auctor de um mappa geographico que abrange as regiões em que tem levado a cabo suas atrevidas explorações. O orgão official da Sociedade Geographica de Pariz tem publicado alguns de seus trabalhos e a Encyclopædia Britannica tem dado noticias de suas explorações. A Sociedade Geographica lhe tem discernido o titulo de membro.

Desde o ponto de vista commercial e industrial as regiões em que se têm levado a cabo as explorações de REYES são de uma importancia immensa e apresentam um vasto campo para a immigração, para o cultivo de plantas medicinaes e de toda classe de productos tropicaes. É aquelle um novo mundo que abre suas portas á humanidade.

Desde o ponto de vista da caça, a perspectiva é das mais tentadoras, pois naquellas regiões immenso e inexgotavel é o numero de veados, aves silvestres, javalis e peixes de todo genero, existindo além disto a novidade de poder-se conhecer a multidão de differentes tribús de indigenas que alli abundam.

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem á assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

O periodico "Chicago Record-Herald," de 9 de Junho de 1901, contém um artigo escripto pelo Sr. WILL LEONARD LOWRIE, vice-consul-general dos Estados Unidos no Rio de Janeiro, intitulado "Modern writers of Brazil" (Autores modernos do Brazil). Neste artigo o Sr. LOWRIE diz que a lingua portugueza, que se falla na grande Republica meridional, é distinctamente uma lingua romantica do mais puro typo, e aduירavelmente adaptada á expressão de pensamentos nobres, sentimentos apaixonados e um patriotismo exaltado. Diz que uma litteratura caracteristica tem sido desenvolvida que pode muito propriamente ser denominada "Brazileira." Com algumas excepções, os escriptores do Brazil não são bem conhecidos fora do seu paiz. Dous dos mais bem conhecidos autores são os Senhores RUY BARBOSA e JOSÉ DO PATRICINIO, editores de periodicos fluminenses de grande circulação. O primeiro é um advogado de grande reputação, membro do Congresso Nacional, orador distincto, e exerce grande influencia nos negocios politicos. O outro é de extracção africana e nasceu escravo. Tomou parte importante na propaganda pela abolição e goza de consideravel influencia na politica. Tambem é poeta de reputação.

A litteratura do Brazil divide-se em dous periodos. No primeiro, se comprehendem os escriptores dos tempos coloniaes, até 1822. Á frente da lista estão os dous padres jesuíticos—NOBREGA ANCHETA. Outros escriptores deste periodo são CARDIM, LUIZ DE GRAU, GONDAGO e GABRIEL SOARES. Ligando essa epocha á independencia do Brazil são as poesias lyricas de GONZAGA e os sagrados poemas epicos de ANTONIO CALDES. A litteratura contemporanea considera dous escriptores como os verdadeiros fundadores e melhores exponentes della—JOSÉ DE ALENCAR na prosa e GONCALVES DIAS na poesia. Outros escriptores cujos livros tem muitos leitores são: MACHADO DE ASSIS, historiador e escriptor; ALUIZIO AZEVEDO, psychologo e auctor e duas senhoras novellistas, JULIA LOPES DE ALMEIDA e uma outra que escreve

sob o *nom de plume* de "DELIA." JOÃO MANOEL PEREIRA DA SILVA é chamado o deão dos historiadores brasileiros e está posto no mesmo plano com VARNHAGEN.

DR. ASSIS-BRASIL é autor da obra intitulada "Historia da Republica Rio Grandense." SYLVIO ROMERO e DR. LUIZ de MATTOSA MAIA são outros historiadores mencionados pelo Sr. LOWRIE. Os que escreveram sobre a economia politica durante o imperio foram COUTINHO (Bispo de Pernambuco), e SILVA LISBOA (Conde de CAYRON). Dois dos poetas do paiz melhor conhecidos estão actualmente nos Estados Unidos: DR. J. F. de ASSIS-BRASIL, Ministro Plenipotenciario e Enviado Extraordinario em Washington, e DR. FONTOURA XAVIER, Consul Geral em Nova York. Outros poetas mencionados são OLAVO BILAC, ALBERTO de OLIVEIRA, GONÇALVES e THEOPHILO DIAS, RAYMUNDO CORREA e LUCIO de MENDONÇA.

Um novo livro intitulado "Le Mexique au XX^e Siècle" (Mexico no Seculo XX) sahirá á luz em fins deste anno. Este volume será publicado sob a direcção do Sr. SEBASTIAN B. de MIER, Ministro do Mexico em Pariz, e nelle se tratará dos seguintes assumptos, os quaes serão escriptos por especialistas. Introducção por M. LEVASSEUR, Membro do Instituto.

I. Esboço Geographico (Orographia, Hydrographia e Climatologia), por M. ELISÉE RÉCLUS.

II. Ethnographia e Colonisação, por Príncipe ROLAND BONAPARTE, Vice-Presidente da Sociedade Geographica.

III. Relações Exteriores.

IV. Instituições Politicas, Administração e Justiça.

V. Instrucção Publica, por M. GRÉARD, Membro da Academia Franceza.

VI. Finanças, por M. PAUL LEROY-BEAULIEU, Membro do Instituto.

VII. Moeda, Cambio e Bancos, por M. DE FOVILLE, Membro do Instituto e ex-director da Casa da Moeda de Pariz.

VIII. Vias-ferreas e Obras Publicas, pelo engenheiro M. CAMILLE KRANTZ, Deputado pelo Voges e ex-Ministro das Obras Publicas.

IX. Correios, Telegraphos e Telephonos, por M. LAGRAVE, Director do Departamento do Commercio, Industrias, Correios e Telegraphos.

X. Agricultura, por M. HIPPOLYTE COMOT, Senador por Pny-de-Dôme e ex-Ministro da Agricultura.

XI. Minas e Industrias Mineiras pelo engenheiro M. LOUIS de LAUNAY, Professor na Escola de Minas de Pariz.

XII. Industria, Commercio e Navegação, por M. ALFRED PICARD, Commissario Geral da Exposição Universal de Pariz de 1900.

XIII. Artes e Literatura, por M. JULES CLAROTIE, Membro da Academia Franceza.

XIV. Exército e Marinha, pelo General NIOX. A obra termina com um artigo por M. E. LAVASSEUR.

Os collaboradores são de nacionalidade franceza que gozam da maior fama em suas especialidades.

Este volume consistirá de 500 paginas, com illustrações e mapas.

A conhecida casa editora de LAROSE, rua Soufflet no. 22 de Pariz, acaba de publicar o quarto volume da excellente obra sobre o direito internacional privado, escripta pelo Sr. ANDRÉ WEISS, sob o titulo de "Traité Théorique et Pratique de Droit International Privé." Apparecerá brevemente o quinto e ultimo volume desta obra.

O primeiro volume trata do assumpto de nacionalidade; o segundo, dos direitos de estrangeiros e o terceiro e quarto volumes, sob o titulo de "Conflicts of Law" dedicam-se a todas as questões em que as leis dos differentes paizes estão em conflicto.

Fallando do primeiro volume, o periodico "La Loi" de Pariz, disse: "Sua utilidade pratica é grande e sua publicação deve ser acolhida por todos que estão interessados nessas questões."

O segundo volume confirma em todos respeito as esperanças creadas pela leitura do primeiro, e colloca seu auctor no mesmo plano com FOELIX, DEMANGEAT, MANCINI, FIORE, BARD, CALVO, LAURENT e todos aquelles autores classicos que se têm occupado do direito internacional.

O "Bulletin de Legislation Comparée" (No. 89, 1896) diz:

"No ultimo capítulo intitulado 'The Alien Abroad,' o Sr. WEISS dá em revista as differentes leis legislativas com respeito a estrangeiros e faz uma investigação de seus direitos e da protecção que lhes é dada nos differentes paizes:

"Finalmente a obra termina com o texto dos principaes convenios internacionaes relativos ás obrigações de estrangeiros na França e de subditos francezes em paizes estrangeiros, seguido por um indice chronologico de todas as decisões judiciaes mencionadas no volume, o qual o faz de interesse especial.

"Tal é, ligeiramente analysado, esse livro, que faz grande credito ao seu autor e que será exposto, sem duvida, em todas as bibliothecas ao lado dos preciosos commentarios dos autores mais velhos, os Senhores AUBEY e RAU, e os Senhores LYON-CAEN e RENAULT."

Nos volumes III e IV, são muito interessantes as observações do distincto autor sobre o conflicto ou interpretação de duas leis que affirmam seu poder legal de reger pessoa, bens ou actos. Essa obra é uma excellente contribuição aos estudos que estão sendo feitos em todos os paizes civilizados com o objecto de promover unidade entre si, cuja necessidade urgente foi proclamada pela conferencia diplomatia realizada em Haia em 1893 e 1894.

"The New Brazil" (O Novo Brazil), um grande volume em quarto de 450 paginas, acaba de sahir á luz da typographia de GEORGE BARRIE e Filho de Philadelphia. Este livro foi escripto pela Senhora MARIE ROBINSON WRIGHT e é o resultado de extensas viagens que ella fez na Republica. Nas palavras do autor, este livro, ao passo que dá quanto seja necessario para um conhecimento geral do desenvolvimento politico e social e das bellezas naturaes do paiz, tem tambem por objecto dar uma descripção fiel do commercio e das industrias do Brazil. Entre os assumptos tratados figuram: A historia primitiva e tradições do paiz; independencia nacional; a queda do imperio e a genesis da Republica; os Presidentes civis; escolas e instituições de caridade; musica, arte e litteratura; oratoria e imprensa; recursos naturaes, clima e manufacturas; commercio e transportes; riqueza mineral e vegetal; religião; agricultura e immigração; habitantes primitivos e leudas e costumes e característicos nacionaes; um capitulo trata do café, outro da borracha e outro ainda da herva matte. Descrevem-se os diversos Estados, dando-se espaço consideravel aos mais importantes, taes como Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Geraes, etc., assiu como a cidade do Rio de Janeiro e seus magnificos suburbios. Affirma-se que este é o primeiro livro sobre o Brazil que se tem publicado em inglez desde que fundou-se a Republica. O livro contem numerosas reproduções photographicas.

O quadragesimo terceiro relatorio annual da Camara do Commercio de Nova York, publicado em Junho, é uma exposição detalhada dos trabalhos que se realizaram durante o anno findo em 30 de Abril de 1901. A primeira parte comprehende as actas das sessões da Camara durante o periodo em referencia; uma lista dos membros; listas dos directores e comissões e a constituição e estatutos. A segunda parte contem o resumo do movimento do commercio e dados estatisticos commerciaes e financeiros. Chama-se a attenção para o balanço do commercio a favor dos Estados Unidos no anno financeiro que terminou no dia 30 de Junho de 1900, e para as importações e exportações de ouro e de prata durante o mesmo periodo. As estatisticas das casas de liquidação de Nova York demonstram a enorme actividade commercial desta cidade durante o anno. O total das operações excederam as dos annos anteriores com excepção do anno de 1899, sendo, pela media na importancia, de \$173,138,821.92 por dia, ou de \$52,634,201,857.20 por anno. O total dos balanços liquidados nas casas de liquidação durante o anno foi na importancia de \$2,758,643,648.65. O total das transacções realizadas durante quarenta e sete annos e tres mezes attingem á maravilhosa somma de \$1,361,695,234,770.12. Nos ultimos tres annos, as operações das casas de liquidação de Nova York tem excedido ás das casas de liquidação de Londres.

Em um volume intitulado "L'Alcoholisme" (O Alcoolismo), o Sr. ROMME, um cientista francez, trata minuciosamente do consumo de

bebida
dade
de 1
men
tam
mar
esta
mas
sum
em
de 1
foi.

O
tura
770
(Sy
lug
fun
tria
ções
Un
Bro
o sy
feit
ado

O
car
(Ex
im
ph
pu
tão
ner
10
de
nh
out

O
pro
the
au
tiv
ga

bebidas destilladas nos diferentes paizes do mundo. Segundo os dados consignados neste livro, o consumo na França tem augmentado de 1.01 litros por habitante em 1830 a 4.54 litros em 1898. O augmento havido no consumo na Belgica é quasi identico. Na Grã Bretanha, Hollanda, e Italia, não houve augmento. No Canada, Dinamarca, Suissa, Noruega e Suecia, o augmento tem sido notavel. As estatisticas referentes aos paizes sul-americanos não são completas, mas acredita-se que não houve augmento. Nos Estados Unidos o consumo tem diminuido de 5.75 litros por habitante em 1860, a 2.85 litros em 1898. A este respeito, pode-se dizer que ao terminar-se o anno de 1900, o numero de negociantes de retalho de bebidas espirituosas foi, em numeros redondos, de 206,000.

O Sr. SAMUEL DIESCHER contribue ao periodico "American Manufacturer" de Pittsburg, em sua edição de 20 de Junho de 1901 (pagina 770-772), um artigo intitulado "Metric System for the United States" (Systema Metrico para os Estados Unidos). Este é em primeiro lugar um argumento em favor do uso desse systema nas officinas e fundições, mas pode igualmente ter applicação a diversas outras industrias. Diz o auctor que tem chegado o momento para fazer preparações no sentido de adoptar este systema como o unico legal nos Estados Unidos, mas, afim de obviar complicações que possam surgir com Grã Bretanha e Russia (as outras duas nações que ainda não têm adoptado o systema) recommenda que qualquer passo tomado neste sentido seja feito conjuntamente com ellas, de modo que os tres paizes possam adoptar o systema simultaneamente.

O Departamento da Agricultura dos Estados Unidos acaba de publicar uma monographia sobre "Forest Extension in the Middle West" (Extensão das Florestas nos Estados do Oeste), que contem algumas informações interessantes relativas aos postos de telegrapho, telephono e para luz electrica. As madeiras que se usam principalmente para esses postes são o páu de larico, zimbro roxo e cedro branco, e são tão estimadas que si houvesse certeza de um supprimento sufficiente, nenhum outro páu poderia substituil-as. Estes postes duram cerca de 10 annos. As linhas telegraphicas do paiz exigem annualmente cerca de 600,000 postes, que custam não menos de \$1,000,000. As companhias de telephonos, tramways e installações de luz electrica necessitam outro tanto cada anno.

O Sr. HAROLD HAMEL-SMITH, rua Fenchurch no. 112, Londres, tem preparado um pequeno volume que tem por titulo "Coca Planting in the West Indies" (Cultivo do Coco nas Antilhas). Nessa obra o auctor demonstra que o cultivo do coco nestas ilhas é muito remunerativo. O processo de cultura parece ser muito semelhante ao empregado pelos cultivadores de fructas dos Estados Unidos. O que é

necessario é que se mantenham as raizes perto da superficie da terra pelo uso de adubos, pois, si se lhes permite chegarem á camada argilosa, a arvore morre. .

O Sr. CISNEROS, Secretario da Sociedade Geographica de Lima enviou á Sociedade Geographica de Pariz, uma publicação intitulada "Statistique géographique et commerciale du Pérou" (Estatísticas Geographicas e Commerciaes do Peru), que é de utilidade especial aos que teem interesses no Peru. Essa obra, que dá uma idea exacta da condição do paiz na actualidade, será supplementada por um atlas mostrando o estado dessa republica sob o ponto de vista mineiro, agricola e industrial.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XI.

JUILLET 1901.

No. 1.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

CORRECTIONS APPORTÉES AU TARIF.

Les corrections suivantes ont été apportées au tarif d'évaluation de l'année 1900 qui a été maintenu en vigueur pour l'année 1901:

MODIFICATIONS PORTANT SUR LE MONTANT DU DROIT AD VALOREM.

No. 361. Bayette ou molleton de laine pure ou mélangée, droits ad valorem 35 au lieu de 25.

No. 412. Fichus avec franges simples ou doubles, et châles de coton de toute sorte, ainsi que les plaids ou ponchons de coton, y compris ceux avec bande de laine, 25 au lieu de 35.

No. 415. Châles grands et petits, en laine, doubles ou simples, pour le cou, avec franges, brodés et avec parties de soie, 35 au lieu de 25.

Sous le titre tissus de mélangés, la note suivante a été ajoutée: "Pour les tissus dans lesquels entre un mélange de deux fibres ou plus, il sera accordé une tolérance de 3 pour cent au profit de la fibre la plus fortement tarifée."

Le paragraphe 774 du tarif a été modifié de la façon suivante: "Carreaux pour toitures, des mêmes qualités, et carreaux carrés pour pavement ayant de 13 à 14 centimètres de côté, des mêmes qualités, de même couleur que les carreaux dénommés sous le No. 775."

LE COMMERCE DES VIANDES CONGELÉES.

Les exportations de la République Argentine, de bestiaux et d'animaux congelés, sont considérables. Pendant l'année 1899, ces deux

articles ont représenté 62.5 pour cent du total des exportations du pays. Au commencement de l'année 1900, la fièvre aphteuse et l'épidémie qui a atteint les pieds des animaux a fait fermer les marchés anglais et européens, au bétail des régions du Rio de La Plata (République Argentine et Uruguay) et a diminué considérablement les exportations des animaux vivants. Ceci a eu, cependant, pour résultat d'augmenter les exportations de bœufs congelés. Voici quelles ont été, durant les années passées, les exportations de viandes congelées de la République Argentine:

	Mouton.	Bœuf.
	<i>Kilogs.</i>	<i>Quartiers.</i>
1898.....	123,300,000	65,000
1899.....	124,300,000	113,000
1900.....	118,600,000	261,000

Presque toutes ces viandes furent expédiées aux marchés anglais comme on peut le voir par le tableau suivant qui représente, d'après les statistiques officielles du Royaume-Uni, les poids et valeurs pendant les années mentionnées:

	Mouton.		Bœuf.	
	Livres.	Valeur.	Livres.	Valeur.
1898.....	110,620,000	£1,357,926	10,828,800	£149,841
1899.....	114,120,000	1,490,076	15,036,300	200,561
1900.....	111,480,000	1,689,078	41,226,200	667,238

Les chiffres représentent les valeurs suivantes en monnaie courante des États-Unis.

	Mouton.	Bœuf.	Totaux.
1898.....	\$6,608,347	\$729,201	\$7,437,548
1899.....	7,251,585	975,884	8,227,469
1900.....	8,176,100	3,247,406	11,423,506

Dans la République Argentine, il existe trois maisons qui sont engagées dans l'industrie des viandes congelées dont la River Plata Fresh Meat Company contrôle la plus grande partie de ce commerce. Cette compagnie possède d'immenses fabriques près de Buenos-Aires sur la Rivière Parana. Pendant les trois années qui viennent de s'écouler, ces fabriques ont expédié 2,389,982 moutons congelés et 106,472 quartiers de bœuf. En 1898 elles embarquèrent 852,692 moutons congelés; en 1899 elles en expédièrent 990,758, et 28,338 quartiers de bœuf; en 1900, 746,532 moutons congelés et 78,134 quartiers de bœuf. Le capital de la compagnie est de £350,000 (\$1,703,275). En 1896 ses bénéfices se montaient à £51,540; en 1897 ses pertes étaient

évaluées à £7,435; en 1898 les profits se montaient à £33,683; en 1899 à £49,320, et en 1900 à £44,865.

EXPORTATIONS D'ANIMAUX VIVANTS.

Voici quelles ont été, pendant les trois premiers mois de l'année 1901, comparées avec celles de la même période de 1899 et 1900, les exportations d'animaux vivants, devant service à la nourriture:

	1901.	1900.	1899.
Bestiaux	27,962	58,752	6,299
Mouton	8,322	175,280	152,173

VINS À L'IMPORTATION.

On lit dans le "Moniteur Officiel" de l'Empire d'Allemagne: Aux termes d'un décret du 11 avril 1901, paru au "Bulletin Officiel" de la République Argentine, le 14 du même mois, les autorités dominières de cet Etat ne sont plus tenues d'appliquer la formalité de l'analyse chimique aux vins importés comme échantillons ou destinés à la consommation du destinataire, à moins que les quantités introduites de ce chef ne dépassent 500 litres pour les vins en fûts, ou 10 caisses pour les vins en bouteilles.

DÉBOUCHÉS POUR MACHINES POUR TONNELLERIE.

D'après le "Commercial Intelligence" le Brésil ayant établi des droits d'entrée plus élevés sur la farine importée en sacs que sur celle importée en barils, les marchands argentins se disposent à exporter désormais leurs farines en barils. Un nouveau débouché s'offre aux fabricants de machines pour la tonnellerie.

BRÉSIL.

RECETTES DE CAFÉ À SANTOS ET À RIO.

Dans le courant du mois de mai, dit un récent journal commercial français, les recettes du port de Santos ont été de 80,000 sacs, contre 20,000 pendant la même période de 1900 et 55,000 en 1899; celles de Rio se sont élevées à 46,000 sacs, contre 20,000 en 1900 et 56,000 en 1899.

Depuis le commencement de la saison, c'est-à-dire, du 1^{er} juillet 1900 au 31 mai 1901, les recettes des deux ports ont été les suivantes: Santos, 7,675,000 sacs, contre 5,491,000 pendant la période correspondante de 1899-1900; Rio, 2,686,000, contre 3,162,000; soit un total de 10,361,000 sacs, contre 8,656,000 au 31 mai 1900.

M. G. DUURING, de Rotterdam, dit dans sa dernière circulaire que la prochaine récolte de Rio et Santos paraît devoir battre le record; elle est généralement estimée à 11,500,000 ou 12,000,000 de sacs.

ÉTAT DU PARA.

La "Provincia do Pará" publie quelques chiffres intéressants sur les entrées à Bélem des principaux produits d'exportation de Para pendant les cinq dernières années. Ces produits sont le caoutchouc, le cacao et la noix de Para.

En 1896, caoutchouc, 15,348,491 kilos; cacao, 2,952,330 kilos; noix, 56,432 hectolitres.

En 1897, caoutchouc, 15,588,245 kilos; cacao, 3,537,404 kilos; noix, 57,303 hectolitres.

En 1898, caoutchouc, 15,733,274 kilos; cacao, 3,707,642 kilos; noix, 68,417 hectolitres.

En 1899, caoutchouc, 16,398,330 kilos; cacao, 4,724,086 kilos; noix, 115,167 hectolitres.

En 1900, caoutchouc, 15,519,232 kilos; cacao, 2,195,043 kilos; noix, 23,936 hectolitres.

ÉTAT DE GOYAZ.

D'après le message de son Président, lu à la séance d'ouverture du congrès local, le 13 juin, les finances de cet Etat sont prospères. Il n'a aucune dette, et les recettes du dernier exercice ont été supérieures aux prévisions du budget, tandis que les dépenses ont été inférieures aux mêmes prévisions.

PRODUCTION DU CAOUTCHOUC DANS L'AMAZONIE EN 1900.

D'après un rapport du consul d'Angleterre à Para, la production du caoutchouc dans la région amazonienne a été comme suit en 1900:

District.	Production.	District.	Production.
	<i>Tonnes.</i>		<i>Tonnes.</i>
Hes près de Para.....	8,501	Rio Javary (Amazonie).....	543
Bas Amazonie (Para).....	221	Expéditions directes de Manaus....	5,427
Itaituba (Para).....	685	Caicho.....	2,894
Rio Jurua (Amazonie).....	1,265	Iquitos (Pérou).....	993
Rio Purus (Amazonie).....	3,857		
Rio Madeira (Amazonie).....	1,611	Total.....	25,807

CHILI.

EXPORTATIONS DES VINS CHILIENS AU MEXIQUE.

Les viticulteurs chiliens, dit le "Moniteur Officiel," font des efforts en vue de trouver au Mexique un débouché pour leurs produits. Une importante association de Santiago, le "Centro industrial y comer-

cial" a remis au nouveau ministre du Chili à Mexico une note où son attention est attirée sur l'exportation des vins au Mexique.

Parmi les produits agricoles appelés à constituer un courant d'échanges avec la République mexicaine, dit ce rapport, ce sont sans aucun doute les vins qui occuperont le premier rang. Il serait donc nécessaire de connaître les règlements domaniaux en vigueur dans cette république en ce qui concerne l'entrée de cet article, ainsi que les prix que pourraient obtenir sur ce marché les vins en bouteilles ou en barriques.

Le "Centro industrial y comercial" ajoute que, si le développement agricole du Mexique comme la proximité du Canada ne permettent pas au Chili d'importer ses blés et ses orges sur le marché mexicain, ce pays peut au contraire exporter sur ce même marché ses vins, ses fruits, ses légumes et ses conserves de mollusques.

CONGRÈS COMMERCIAL ET INDUSTRIEL.

L'Union commerciale de Santiago propose d'inaugurer, le 2 septembre 1901, un congrès industriel et commercial qui continuera pendant 15 jours. Le but principal de ce congrès, auquel toutes les sections de la République participeront, est de discuter les conditions du commerce du pays et de chercher les meilleures méthodes pour les améliorer. On y discutera environ quinze questions qui seront toutes subordonnées et dépendront du sujet principal suivant: "Le Chili peut-il augmenter ses exportations sans pour cela augmenter ses importations dans la même proportion?" (Can Chili increase its exports without thereby increasing its imports in the same proportion?)

Voici quelques-uns des sujets qui seront traités: les Banques hypothécaires, l'éducation technique, l'agriculture au point de vue économique, la culture du coton et la protection des inventeurs.

CUBA.

LA BANQUE NATIONALE DE CUBA.

On annonce que la North American Trust Company a, le 11 juillet 1901, transféré toutes les affaires conduites par ses succursales dans cette île, à la Banque nationale de Cuba. Cette dernière banque devient la dépositaire officielle des fonds insulaires à Cuba et l'agent fiscal du gouvernement des États-Unis. La banque aura son siège principal à Havana et des succursales à Santiago, Cienfuegos et Matanzas.

La Banque nationale a, parmi ses actionnaires, les représentants et les principaux hommes d'affaires de Cuba et un nombre de banquiers et de maisons de banque des plus grandes villes des États-Unis. Cette banque s'occupera de toutes les opérations de banque en général avec Cuba et l'étranger. Son président est M. LOUIS GALVAN.

RAFFINERIE DE SUCRE À BANES.

On rapporte que la "United Fruit Company" a l'intention d'agrandir sa raffinerie de sucre à Banés. Cette usine fut terminée il y a seulement deux mois au prix de \$750,000 environ. Une des choses remarquables de cet établissement est que tout le mécanisme, à part les cylindres broyeurs, est mis en mouvement par l'électricité. Les machines ont toutes été construites aux États-Unis et sont de la dernière perfection.

COMPAGNIE POUR UNE SUCRERIE.

Le 27 juin 1901, la "Hamiyi Company" ayant un capital de \$2,000,000 et le siège de ses opérations dans la ville de New York, a été constituée en société commerciale à Albany, capitale de l'État de New York. Le but de cette compagnie est de se livrer à la culture de la canne à sucre et de fabriquer et raffiner le sucre et tous les autres produits de l'île de Cuba et ailleurs et de s'engager dans toutes les affaires de ce genre.

ÉQUATEUR.**COMMERCE AVEC LES ÉTATS-UNIS.**

M. ARCHIBALD J. SAMPSON a transmis au Ministère des Affaires Étrangères à Washington un rapport sur le trafic entre l'Équateur et les États-Unis pendant l'année 1900, comparé avec celui de 1898; les registres de la douane ayant été détruits dans l'incendie qui a éclaté à Guayaquil. En 1900, l'Équateur a importé des États-Unis pour 3,426,650 pesos (\$1,500,873) de marchandises et exporté dans ce pays pour une valeur de 3,243,150 pesos (\$1,420,500), soit un total général de 6,669,800 pesos (\$2,921,373) et une augmentation considérable sur le trafic de 1898 quand les importations provenant des États-Unis se montaient à 2,599,943 pesos (\$1,120,575) et les exportations de l'Équateur à 2,393,440 pesos (\$1,031,573), ou un trafic général entre les deux pays de 4,993,383 pesos (\$2,169,231).

D'après les statistiques préparées par le Ministère des Finances des États-Unis, les exportations à l'Équateur se sont montées, pendant l'année civile 1900, à \$1,590,055 et les importations de l'Équateur à \$1,577,486. En 1899, d'après les mêmes statistiques, les exportations à l'Équateur étaient évaluées à \$1,179,619 et les importations de ce dernier pays à \$1,098,081.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE EXTÉRIEUR EN MAI 1901.

Pendant le mois de mai 1901, le commerce extérieur des États-Unis a dépassé celui du même mois de 1900 de \$18,226,783. Le total général du mois de mai 1901 se montait à \$203,308,157, contre \$185,081,374 en mai 1900, soit un gain de \$18,226,783. Les importations sont comprises dans ces totaux pour \$78,738,693 et \$71,653,525, soit une augmentation pour le mois de mai 1901 de \$7,085,168. Si on compare la valeur des exportations du mois de mai 1901 avec celle du mois de mai 1900, on constatera un gain en faveur du premier mois de \$11,141,615. Les importations du mois de mai 1901 étaient évaluées à \$124,569,464, et celles du mois de mai 1900 à \$113,427,849. A ce sujet, il faut remarquer que les transactions commerciales entre les États-Unis et les îles Sandwich, et ainsi que celles entre les États-Unis et Porto Rico, étaient comprises dans le rapport du commerce extérieur des États-Unis du mois de mai 1900, mais non dans celui du mois de mai 1901, ni dans ceux d'aucun mois de l'année fiscale 1901. Le commerce extérieur des îles Sandwich avec les pays étrangers a été compris dans le rapport du commerce extérieur des États-Unis pendant les dix mois de l'année fiscale 1901, tandis que le commerce de Porto Rico est donné séparément dans le compte rendu sommaire du Bureau de la Statistique. Commencant avec l'année fiscale 1902, laquelle part du mois de juillet 1901, le commerce extérieur de cette île sera compris, en toute probabilité, avec celui du reste des États-Unis.

Voici quelles étaient sommairement et d'après les statistiques officielles les importations et exportations du mois de mai 1901, comparées avec celles du même mois de l'année antérieure:

	1901.	1900.
IMPORTATIONS.		
Denrées alimentaires et animaux	\$20,289,784	\$19,267,875
Articles bruts entrant dans les différents procédés de l'industrie du pays.....	29,533,464	25,413,160
Articles entièrement ou partiellement manufacturés, destinés à être employés comme matériaux dans les manufactures et les arts mécaniques ..	7,029,423	7,451,616
Articles manufacturés pour la consommation	10,191,817	10,141,294
Articles de luxe, etc	11,694,205	9,373,580
Totaux	73,738,693	71,653,525
EXPORTATIONS.		
Produits agricoles.....	72,814,305	61,323,432
Produits manufacturiers.....	39,225,873	40,460,367
Produits miniers.....	3,996,088	3,567,185
Produits forestiers.....	4,714,293	5,154,613
Produits des pêches.....	281,015	297,373
Produits divers.....	357,933	474,335
Totaux des produits du pays	121,389,507	111,277,305
Marchandises étrangères réexportées.....	3,179,957	2,150,544
Totaux généraux.....	124,569,464	113,427,849

Pendant le mois de mai 1901, le pourcentage des importations exemptes de droit était 44.47, contre 43.05 en mai 1900. La valeur des importations exemptes de droit étaient, respectivement, pour les mois nommés \$35,017,406 et \$30,845,233. Pendant le mois de mai 1901, le total des droits de douane perçus se montait à \$21,021,429 contre \$17,396,573 en mai 1900.

Pendant les onze mois de l'année fiscale finissant avec le mois de mai 1901, le total du commerce extérieur a excédé de \$65,085,566 celui de la même période de l'année fiscale antérieure; les totaux étant respectivement \$2,139,856,508 et \$2,074,770,942. Pendant les onze mois de l'année fiscale 1901, les importations étaient évaluées à \$754,862,478, soit \$34,077,339 de moins que pendant les onze premiers mois de l'année fiscale 1900, quand elles se montaient à \$788,939,817. Pendant la dernière période en comparaison, l'augmentation constatée dans la valeur des exportations était de \$99,162,905; le total pour les deux étant en 1901 de \$1,384,994,030 et en 1900 de \$1,285,831,125.

RECETTES ET DÉPENSES DU GOUVERNEMENT PENDANT L'ANNÉE FISCALE 1901.

D'après un rapport comparatif des recettes et des dépenses du gouvernement, publié par le Trésor le 1^{er} juillet 1901, le total des recettes de toutes sortes du gouvernement se sont montées, pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1901, à \$585,848,309 et les dépenses à \$509,983,310, laissant un surplus pour l'année de \$75,864,999.

Les recettes provenant des droits de douane perçus pendant les douze mois commençant le 1^{er} juillet 1900 et finissant le 30 juin 1901, se sont montées à \$238,786,740, contre \$233,164,871 pendant les douze mois antérieurs. Celles provenant des impôts de l'intérieur étaient de \$305,514,410, contre \$295,327,926 pendant l'année dernière. Les recettes provenant de sources diverses se sont élevées à \$41,547,157, contre \$38,748,053 pendant l'année 1900.

Voici quelles ont été les dépenses de l'année: dépenses du gouvernement civil et diverses, \$122,310,434; guerre, \$144,620,590; marine, \$60,515,387; affaires indiennes, \$10,896,006; pensions, \$139,323,489; intérêts, \$32,317,402. Le total des dépenses de l'année a dépassé de \$22,269,519 celui de l'année fiscale 1900.

Etant donnée la réduction qui a été faite dans la taxe des impôts de l'intérieur, on croit que les recettes provenant de cette source seront, pendant l'année fiscale 1902, de \$40,000,000 à \$50,000,000. Si cette estimation est juste, le surplus pour cette année sera, en toute probabilité, réduit en conséquence.

CONDITION DES RÉCOLTES.

Les rapports préliminaires du statisticien du Ministère de l'Agriculture sur le nombre d'acres ensemencés de maïs indiquent une réduc-

tion de 400,000 acres environ, ou 5 pour cent de moins que l'aire plantée pendant l'année 1900. La condition moyenne de la récolte en culture était 81.3 le 1^{er} juillet 1901, contre 89.5 le 1^{er} juillet 1900 et une moyenne de 90.3 pendant dix années.

La condition du froment touselle s'est améliorée pendant le mois de juin, étant 88.3 le 1^{er} juillet 1901, 80.08 le 1^{er} juillet 1900, et 80.2 la moyenne pendant dix ans. On a constaté aussi une amélioration dans la condition moyenne du froment seisette, cette dernière étant pendant le mois de 95.6, contre 92 le 1^{er} juin. Le 1^{er} juillet 1900, la condition du froment seisette n'était seulement que 55.2. La moyenne des dix années a été 85.6. La condition du froment touselle et du froment seisette était pour les deux 91.1 le 1^{er} juillet 1901, contre 98.6 le 1^{er} juillet 1900. La quantité de vieux blé restant en stock le 1^{er} juillet était estimée à 31,000,000 boisseaux.

La condition moyenne de la récolte de l'avoine était 83.7 le 1^{er} juillet 1901, contre 85.5 le 1^{er} juillet 1900, et une moyenne de dix ans de 87.7.

La condition moyenne de l'orge était 91.3 le 1^{er} juillet 1901, contre 76.3 le 1^{er} juillet 1900 et une moyenne de dix années de 87.1. Quant au seigle d'hiver, la condition moyenne de cette céréale était le 1^{er} juillet 93.6, contre 86.6 le 1^{er} juillet 1900 et une moyenne de dix années de 89.2. La condition moyenne du seigle du printemps était 93.3 le 1^{er} juillet 1901, contre 69.7 le 1^{er} juillet 1900 et une moyenne de dix ans de 87.3.

Le 1^{er} juillet 1901, on constatait une diminution de 60,000 acres ou de 2.3 pour cent dans l'aire plantée de pommes de terre avec une condition de 87.4, contre une moyenne de dix années de 93.1. Les rapports relatifs aux patates étaient plutôt défavorables d'un bout à l'autre du pays.

Le 1^{er} juillet 1901 les rapports concernant la récolte du foin étaient défavorables. La condition du tabac était un point au-dessus de la moyenne pendant dix années.

Le 1^{er} juillet 1901 il y a eu une diminution dans la condition des pommes et des pêches en comparaison de celle du 1^{er} juin, mais presque tous les Etats importants producteurs de pêches ont la perspective d'une récolte au-dessus de la moyenne; dans presque tous les Etats qui produisent ce fruit la récolte est considérée comme pauvre. Les raisins se trouvent dans une condition excellente.

MONNAYAGE DANS LES HÔTELS DES MONNAIES.

Pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1901, il a été frappé dans les hôtels des monnaies des Etats-Unis 176,999,143 pièces de monnaie, représentant une valeur de \$136,340,781.58. Le monnayage d'or s'est monté à \$99,065,775 et celui d'argent à \$35,265,498.50, dont \$24,298,850 étaient en dollars d'argent au titre. Le nombre de pièces de un cent frappées se montait à 66,546,243. La chose la plus remarquable dans

le monnayage de cette année est la quantité énorme de pièces de 1 cent et de 5 cents et de monnaies divisionnaires d'argent qui a été frappée pour faire face aux besoins croissants du commerce en détail dans toutes les parties du pays.

CONSTRUCTION DE LOCOMOTIVE EN 1900.

En 1900 les constructeurs de machines locomotives des Etats-Unis ont construit 3,153 locomotives, le plus grand nombre qui ait jamais été construit dans n'importe quelle année, soit 680 de plus qu'en 1899, année où le nombre a été aussi remarquable. L'augmentation en 1900 fut presque 14 pour cent plus grande que celle de 1899 sur 1898. Les chiffres pour l'année 1900 comprennent 21 locomotives à air comprimé et 48 locomotives électriques.

Le nombre de locomotives exportées se montait à 505, ou environ 2 pour cent de moins qu'en 1899. En 1898, 30 pour cent du total furent exportés; en 1897, 31 pour cent, et en 1896, 26 pour cent.

Voici quelles sont les chiffres que donne la "Railroad Gazette" relatifs au nombre de locomotives construites, chaque année, de 1891 à 1900 inclus.

1891	2,165	1896	1,175
1892	2,012	1897	1,251
1893	2,011	1898	1,875
1894	695	1899	2,473
1895	1,101	1900	3,153

EXTENSION DU COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

La "Chronique de San-Francisco" du 10 juin 1901, contient un article du rédacteur en chef sur l'impétuosité donnée récemment au mouvement commercial entre les côtes occidentales des Etats-Unis et les Etats de l'Amérique Latine situés sur le Pacifique. Voici quelle est, en partie, la teneur de cet article:

"Le commerce avec la côte occidentale des deux Amériques situées au sud des Etats-Unis qui, pendant longtemps, a été négligé, se développe enfin d'une façon remarquable, grâce aux Etats-Unis qui, depuis les dernières années, l'a encouragé. Plusieurs flottes de vaisseaux marchands, transportant d'énormes cargaisons, sont entrés dans le champ jadis occupé exclusivement par la Pacific Mail Company. Le monopole créé par le syndicat avec la Panama Railroad Company a ralenti notre trafic avec les ports méridionaux et entravé les entreprises commerciales aussi longtemps qu'il a duré. La situation a changé complètement depuis que ce syndicat n'existe plus. Le succès obtenu par la ligne Kosmos a encouragé d'autres compagnies de bateaux à vapeur à prendre part dans le vieux commerce et a aidé à donner plus d'extension au nouveau. La concurrence a été salubre. Aucune de ces compagnies de transport n'en a souffert, toutes ont en autant d'affaires,

si non plus, qu'elles pouvaient embrasser, et il y en a encore suffisamment pour de nouveaux bateaux.

Deux ou trois des compagnies de bateaux à vapeur engagés dans ce trafic ont matériellement augmenté leurs facilités depuis qu'elles ont été organisées. De temps en temps de nouveaux bateaux viennent augmenter leur flotte et cependant le tonnage ne suffit pas encore aux besoins croissants du commerce. Deux de ces compagnies sont en train d'étendre leurs transactions commerciales. La Compañía Sud-Americana de Vapores a décidé de construire immédiatement un bateau à vapeur de 5,000 tonnes qu'elle ajoutera à sa flotte qui fait le service entre San-Francisco et Valparaiso et son associée, la Pacific Steam Navigation Company, a passé un contrat avec les constructeurs de navires Clyde pour la construction de quatre vapeurs à hélice de 5,000 tonneaux, pouvant filer 18 nœuds à l'heure et pouvant aussi transporter des passagers.

Cette dernière compagnie possède maintenant sept vapeurs qui font le service entre San Francisco et ces ports dont le plus grand a un tonnage de 3,326 tonneaux enregistré sur le livre de bord. La construction de ces navires marchands a entraîné une dépense de \$2,000,000 à \$3,000,000, mais les perspectives d'un commerce plus grand avec l'Amérique du Sud sont si belles que les deux compagnies ont la conviction que l'argent qu'elles ont dépensé leur rapportera d'énormes bénéfices. L'augmentation de ces transports sur l'Océan donne une idée de l'importance que prendra, dans un futur peu éloigné, cette branche du commerce extérieur.

RAPPORTS MENSUELS SUR LE COMMERCE DU PAYS.

Les mouvements principaux du commerce intérieur des Etats-Unis font maintenant le sujet de rapports mensuels publiés par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. On peut se faire une idée de l'importance de ce nouveau travail du Bureau si l'on considère qu'il y a, compris dans le rapport sommaire du commerce extérieur du mois d'avril, cent tables indiquant les mouvements commerciaux des villes de l'intérieur, le trafic des Grands Lacs, les marchandises reçues sur les bords de l'Océan Atlantique, les mouvements commerciaux dans les Etats méridionaux et sur les côtes du Pacifique, et les embarquements de charbon, de coke, de pétrole et d'autres produits minéraux qui ont lieu dans les différentes sections du pays. Dans de nombreux cas, les comparaisons sont faites entre les transactions commerciales qui ont eu lieu pendant les quatre mois de l'année civile 1901 et celles semblables pendant la même période de 1900. L'attention est aussi attirée sur l'extension du commerce international par suite de la conversion en fermes, dans le Nord-Ouest, de terres inoccupées et l'exploitation récente de minerais dans le

Sud-Ouest, dans lesquelles sections arrivent une grande affluence d'habitants.

Dans les territoires occidentaux, le bétail et les céréales sont les principaux facteurs des mouvements commerciaux du pays. En 1901, le nombre de bestiaux reçus sur les cinq principaux marchés de Chicago, Kansas City, Omaha, St. Louis, et St. Joseph a été bien plus grand que celui du mois d'avril et aussi que celui des quatre premiers mois de l'année civile. Pendant les quatre mois de 1901, les recettes officielles concernant le bétail, les pores et les moutons montrent une augmentation de 359,417 têtes comparées avec celles de la même période de l'année précédente. L'augmentation du prix du maïs est une des causes qui ont augmenté le mouvement commercial du bétail, car il est devenu plus profitable de vendre le maïs 25 pour cent plus cher que l'année précédente, que de nourrir le bétail avec cette céréale. Pendant la moisson terminée le 30 avril, les quantités de froment seissette et de froment tonselle expédiées sur les huit marchés de Minneapolis, Milwaukee, Duluth, Chicago, Kansas City, St. Louis, Détroit, et Tolédo, se sont montées à 10,840,722 boisseaux de plus que l'année précédente, soit un gain approximatif de 6 pour cent.

Le trafic sur les bords de l'Océan Atlantique comprend les grains et les farines. Pendant le mois d'avril 1901, les villes de New-York, Baltimore, Philadelphie et Boston ont reçu, ensemble, de l'intérieur, 24,933,662 boisseaux de blé.

Dans le Sud, le commerce principal est le coton, la quantité reçue jusqu'au 1^{er} mai 1900 étant estimée à 9,384,947 balles. A ce sujet, il faut remarquer que la Nouvelle-Orléans est devenue un des ports d'exportation de grain très important. Pendant les deux périodes de quatre mois en comparaison, la quantité de grain exportée de ce port a augmenté de près de 4,000,000 boisseaux.

Une des choses remarquables du commerce de la côte du Pacifique a été l'expédition d'oranges de la Californie en Sibérie et les embarquements de ces fruits, par de nouvelles routes, pour les marchés des sections boréales et orientales des Etats-Unis. La récolte des citrons a été si abondante en Californie qu'il a été très difficile de se procurer assez de wagons pour les expédier. De grandes quantités de grains sont aussi expédiées du port de Portland, Orégon.

PRODUCTION DE CHARBON.

Les rapports officiels montrent que l'année 1900 a fini le siècle en produisant la plus grande quantité de charbon qui ait jamais été enregistrée aux Etats-Unis, et a continué la suprématie des Etats-Unis parmi les pays du monde producteurs de charbon. Les rapports pratiquement complets reçus par M. EDWARD W. PARKER, statisticien du service géologique des Etats-Unis, montrent qu'en 1900 le rendement total de charbon a été de 267,542,444 tonnes de 2,000 livres

chacune, soit 13,802,452 tonnes de plus que l'année précédente, ou un petit peu plus de 5 pour cent. La valeur de ce combustible se montait à \$297,920,000, ou 16 pour cent de plus qu'en 1899. Les profits que les producteurs de charbon ont tiré de la vente de ce produit ont été, en 1900, bien plus grands qu'en 1898 ou 1899. Les contrats sont généralement passés pour des livraisons qui ont lieu quelquefois une année après, et d'énormes quantités de charbon ont été délivrées en 1899 à un prix moindre que celui que l'on est obligé de payer pour l'obtenir; le prix d'exploitation ayant été augmenté avant que les marchands puissent hausser celui du charbon.

En 1900 la valeur de la production de charbon a égalé près d'un tiers celle du total du minerai produit aux Etats-Unis en 1899. En 1900 les seuls Etats qui aient produit moins de charbon qu'en 1899 furent Maryland, Orégon et Idaho. Par suite de la grève qui a eu lieu pendant l'automne de 1900 dans les régions productrices d'antracite de la Pensylvanie, la production de ce charbon a diminué d'environ 3,000,000 de tonnes de 2,240 livres, la quantité produite en 1900 étant 50,988,982 tonnes de 2,240 livres chacune, contre 53,944,647 tonnes de 2,240 livres en 1899. Cette diminution fut plus que compensée par une augmentation de près de 5,500,000 tonnes de 2,000 livres (environ 4,900,000 tonnes de 2,240 livres) dans le rendement du bitume produit dans le même Etat. Dans l'Etat de Maryland, la diminution s'est montée à 782,708 tonnes de 2,000 livres, ou plus de 15 pour cent, et dans l'Etat de l'Orégon à 33 $\frac{1}{2}$ pour cent de la production de 1899. L'augmentation constatée dans le tonnage de la Virginie Occidentale a été pour la première fois la plus grande, dépassant 20,000,000 de tonnes. Le plus grand gain venant après était celui de l'Ohio, où une augmentation de 2,605,138 tonnes de 2,000 livres chacune a été constatée. Le gain net dans la Pensylvanie s'est monté à 2,150,000 tonnes de 2,000 livres chacune. La production de l'Alabama a augmenté de 800,000 tonnes, ou de 11 pour cent. L'augmentation comparativement la plus remarquable a été constatée dans l'Arkansas, le Territoire Indien, le Michigan et l'Utah. La production de l'Etat de Kansas a augmenté de 600,000 tonnes, ou de 16 pour cent; celle de l'Etat de Kentucky de 575,000 tonnes, ou de 12 pour cent.

Avant 1899, l'Angleterre était à la tête des nations du monde productrices de charbon, mais durant cette année-là les Etats-Unis s'emparèrent de la première place. La production de la Grande-Bretagne s'est montée, en 1900, à 225,170,163 tonnes de 2,240 livres chacune, ou à 252,190,573 tonnes de 2,000 livres, soit 15,300,000 tonnes de 2,000 livres de moins que les Etats-Unis ont produit, ou juste le double de la quantité produite l'année précédente.

Les Etats qui ont produit la plus grande quantité de charbon, furent: la Pensylvanie, 136,723,006 tonnes (57,107,660 tonnes d'anthra-

cite et 79,616,346 tonnes de bitume) évaluées à \$160,159,629; l'Illinois, 25,153,929 tonnes évaluées à \$22,529,665; la Virginie Occidentale, 21,989,430 tonnes évaluées à \$17,698,734, et l'Ohio, 19,105,408 tonnes, évaluées à \$19,403,362. Dans n'importe quel autre territoire, la production n'a atteint 10,000,000 de tonnes.

L'INDUSTRIE DU ZINC.

On lit dans un rapport consulaire que les mines de zinc sont exploitées activement dans les Etats de Missouri, Kansas, New Jersey, Wisconsin, Colorado et Arkansas. Dans d'autres Etats où l'extraction est moins intense, on se propose de lui donner plus d'importance. Les Etats précités sont ceux qui ont la plus forte production, mais étant données la qualité et à la richesse du minerai, c'est à l'Arkansas que revient le premier rang; le Missouri, le Kansas et le Wisconsin le suivent de près sous ce rapport.

Les minerais de zinc dans le Colorado sont combinés avec un grand nombre d'autres minerais et leur réduction en métal ou en oxyde de zinc ne se fait qu'avec difficulté, à cause des grandes quantités de soufre et de fer qu'ils contiennent. Les variétés de minerais extraits en plus grandes quantités sont du sulfure de zinc ou blende sous ses diverses formes, puis du carbonate de zinc ou smithsonite et du silicate de zinc ou calamine.

Les minerais de l'Etat de New Jersey sont presque toujours de la "Franklinite" ou de la "Willemite," un silicate de différentes couleurs. La proportion de zinc est de un quart, mélangée avec de la fonte miroitante. Ce minerai ne contenant ni plomb ni soufre, le métal et l'oxyde de zinc qu'on en extrait sont d'une grande pureté. Le fer a beaucoup de valeur pour la fabrication des plaques de blindage de HARVEY. Les compagnies qui exploitent ces mines ont de vastes dépôts et font beaucoup d'exportation en Europe.

La plus grande partie du zinc est employée dans la galvanisation des fils de fer et des produits en fer et en acier, on en utilise aussi une quantité considérable pour faire du bronze et du matériel électrique, tel que les batteries en zinc, etc. Enfin, le zinc a aussi un emploi dans la séparation et l'affinage des métaux précieux.

L'industrie du zinc laminé est très importante et produit un nombre considérable de feuilles pour toitures, gouttières, enseignes, bouchons pour vases et bouteilles, articles de cuisine, jouets, etc.

L'industrie du zinc n'a eu que des fluctuations insignifiantes. La plus grande dépression est survenue en 1893-1895. En 1896 une reprise s'est manifestée et ne s'est pas encore ralentie. Pendant la période 1895-1899, la production du zinc brut s'est accrue de 50 pour cent et celle du zinc de 100 pour cent. En 1900 la production du zinc a fléchi de 6 pour cent tandis que celle des couleurs a augmenté de 25 pour cent.

Il y a eu un essor étonnant dans l'industrie du zinc. Il y a un siècle il n'y avait pas de commerce de zinc et vers le milieu du XIX^e siècle son emploi était encore insignifiant. A cette époque, quand des minerais trouvaient des minerais de zinc, ils considéraient cette découverte comme un contre-temps qui les obligeait à un travail supplémentaire de triage.

Les neuf-dixièmes de l'oxyde de zinc consommé aux Etats-Unis sont obtenus par le traitement direct des minerais. Cette production s'est chiffrée en 1900 par 51,000 tonnes, soit 467 pour cent d'augmentation sur l'année 1880.

L'oxyde de zinc sert à des usages variés, et surtout à la fabrication des couleurs; 85 pour cent de ce métal sont absorbés par cette fabrication. Aux Etats-Unis les nouveaux produits du zinc sont destinés à remplacer ceux du plomb dans la fabrication des couleurs. Il y a quinze ans la proportion de zinc employé à cet usage était seulement d'un sixième tandis qu'elle est maintenant de une demie.

Les couleurs de zinc sont d'une belle blancheur, elles durent longtemps, ne sont pas toxiques et ne dégagent pas de gaz délétères. Elles sont indispensables pour obtenir les teintes les plus délicates et mélangées avec d'autres couleurs, elles leur donnent une valeur plus grande.

Les carbonates et les silicates, après fusion dans les hauts fourneaux, donnent à l'essai une moyenne de 38 pour cent de métal et la moyenne des sulfures est de 55 pour cent.

En 1894 le minerai à 60 pour cent valait \$18.62 la tonne; en 1899 il valait \$52.50, et en février 1901 il est redescendu à \$23.

Les hauts prix atteints en 1898 et 1899 ont causé le développement extraordinaire de l'industrie du zinc, et on avait redouté un instant l'épuisement des gisements. La mise en exploitation du district minier de Joplin, dans le Missouri, a dissipé ces appréhensions, et maintenant la production dépasse tellement la consommation que les métallurgistes américains sont obligés d'en expédier de grandes quantités en Europe.

On dit aussi que les gisements européens seront bientôt épuisés et que les fondeurs émigreront en Amérique, où il y a d'énormes dépôts de zinc dans le territoire des Etats-Unis.

Dans le Colorado, l'industrie du zinc n'est qu'une industrie accessoire de celle de l'argent et du plomb.

Dans le Wisconsin l'extraction se fait suivant le vieux système et on ne traite pas de minerai donnant moins de 15 à 20 pour cent à l'essai.

Il y a quatre groupes de mines de zinc aux Etats-Unis: New Jersey, Wisconsin, Colorado et le groupe du Missouri, Arkansas, Kansas. La New Jersey Zinc Company contrôle les mines du premier groupe. Le second groupe n'est pas exploité très activement, le pays étant encore peu développé. Le gisement du Wisconsin couvre une étendue

de 70 milles sur 40 milles; il est voisin de deux ou trois lignes de chemin de fer et la tonne de charbon y revient à environ \$1.25.

Dans le troisième groupe, le Colorado, le zinc est un sous-produit.

Enfin, le quatrième groupe est celui qui renferme les gisements bien connus de Joplin et bénéficie des réserves de gaz naturel.

COMMERCE DE CHICAGO EN 1900.

Le mouvement général des marchandises a augmenté de volume et si non toutes les branches, la plupart du moins ont participé à la formation de cet excédent. On estime à \$790,000,000, contre \$728,000,000 la valeur totale des marchandises qui ont fait l'objet du commerce en gros, soit environ 8 pour cent d'augmentation par rapport à 1899.

On estime la valeur totale des produits fabriqués par l'industrie de Chicago à \$740,000,000, contre \$673,725,000, en 1899. Le champ de vente de ces produits de l'industrie de Chicago s'est étendu tant aux États-Unis qu'au dehors de leur territoire.

Parmi les produits dont les chiffres d'affaires sont en augmentation figurent les produits pharmaceutiques et les drogues qui accusent une augmentation de 10 pour cent.

Le volume des affaires en articles de quincaillerie a augmenté d'environ 20 pour cent. Celui des fourrures manufacturées a présenté un accroissement d'environ 50 pour cent. On estime à environ \$10,000,000 la valeur des fourrures vendues à Chicago et employées soit pour vêtements ou pour garnitures diverses.

Dans la branche des vins et liqueurs il y a eu à peu près une consommation égale à celle de l'année dernière. Les vins fins et les liqueurs d'importation ont présenté cependant une augmentation.

Les maisons de gros pour les articles de modistes ont développé le champ de leurs ventes. Elles font dans l'ouest et même dans le sud jusqu'au Texas une concurrence sérieuse aux maisons de l'est notamment de New York.

Le commerce en gros dans la branche de la bijouterie a présenté un développement de 10 pour cent environ. Excellentes affaires en général, excepté en ce qui concerne les diamants dont on a manqué et pour lesquels les prix ont été trop élevés.

Dans la branche de la confiserie le marché en gros de Chicago se développe. De nouvelles maisons ont vu le jour et les produits de cette industrie locale commencent à être exportés spécialement au Mexique.

Pour ce qui est des faïences et porcelaines, les maisons en gros de Chicago font de grands efforts pour faire concurrence aux maisons de l'est dans les États du sud et de l'ouest et leurs efforts sont couronnés de succès.

Le commerce de caoutchouc a pris des développements énormes sur cette place. On estime à \$30,000,000 la valeur des marchandises de

cette branche qui ont été déplacées par ces maisons de gros. Cela représente une augmentation de 25 pour cent par rapport à l'année dernière.

Le commerce en gros des feuilles de tabac a pris également une extension énorme. Il ne porte pas sur moins de \$25,000,000 en 1900, présentant ainsi une augmentation de 10 pour cent sur 1899.

LES CHARRUES ET LEURS USAGES.

Le "Export Implement Age" du mois de juillet 1901, contient un article très intéressant au sujet des charrues et de leurs usages, dont voici la teneur:

"Si l'on considère le point de vue économique et le point de vue des résultats, les agriculteurs européens doivent peut-être plus à la charrue américaine qu'à n'importe quel autre instrument. Il est reconnu que la charrue américaine a stimulé la concurrence anglaise et ainsi indirectement rendu service à cette branche de l'industrie. C'est une erreur de supposer que la limite de la perfection a été atteinte. Une étude des charrues américaines montre qu'elles se perfectionnent continuellement, surtout au point de vue de leur adaptabilité aux diverses conditions du sol et des cultures. Différents sols et différentes cultures demandent des charrues différentes si l'on veut obtenir les résultats les plus satisfaisants. Quelques charrues s'adaptent à une variété de sols. Pour labourer les terres cultivées depuis longtemps ou vieilles terres, quelques fabricants ont adopté un modèle spécial d'oreille qui mérite l'attention des agriculteurs qui ont des terres de ce genre. La manière dont une charrue coupe et retourne le sol ne reçoit pas toujours l'attention qu'elle devrait, surtout quand il s'agit de retourner une terre gazonnée. Ces petits détails peuvent sembler sans importance, cependant ils comptent tous, et si l'on considère le résultat obtenu ils compensent largement dans une saison le prix de la charrue. Quand il s'agit de labourer les sols riches, les sols argileux et collants, il y a d'autres qualités qui devraient être étudiées attentivement tant par l'exportateur que par l'agriculteur. Une charrue spécialement construite pour ce genre de terrain fera plus de travail et le fera plus facilement qu'une autre qui ne l'est pas. Soit maintenant un sol léger, le constructeur américain donnera à sa charrue les qualités qui la rendront la plus efficace dans ce terrain. De même pour le jardinage, ceux qui s'en occupent peuvent trouver une variété de charrues américaines s'adaptant à tel ou tel terrain, à telle ou telle culture.

"S'il s'agit de labourer la pente d'une colline, travail qui demande deux ou trois chevaux, certaines modifications ont été introduites par une longue expérience, modifications qui ont donné une charrue qui n'a d'égale en aucun pays. La demande de charrues pour le labourage des flancs de colline dans les États-Unis a occasionné des perfectionne-

ments qui devraient attirer l'attention de ceux qui font des affaires avec les régions agricoles où se rencontrent de semblables terrains. Ces charrues sont faites pour un ou pour deux chevaux.

“Les charrues à combinaison ont acquis un haut degré de perfection; la forme de l'oreille est surtout à remarquer. Il est très important qu'elle ait la courbe voulue pour économiser l'énergie fournie par le cheval aussi bien que l'effort de l'homme. Il n'y a pas une condition de terrain qu'un agriculteur puisse rencontrer sans qu'il y ait une charrue américaine qui satisfasse à cette condition. La modification peut être légère, cependant si l'on considère les avantages qu'elle procure à la fin de la saison ou de plusieurs saisons, on s'aperçoit qu'on gagne à déboursier la somme supplémentaire que nécessite la modification. Les agriculteurs américains apportent au choix d'une charrue pour un genre de travail déterminé la même attention qu'un médecin qui choisit un remède pour un patient. Et ce soin ne va pas sans d'excellentes raisons. Prenez, par exemple, le travail des vignes en Europe. Un grand nombre de propriétaires de vignobles sont indifférents et s'imaginent qu'une charrue en vaut bien une autre. Le constructeur de charrues américain a des modèles spéciaux pour les vignobles, et une expérience de longues années avec ces charrues a démontré la sagesse de ce procédé.

“Il importe qu'une charrue soit bien équilibrée. Selon qu'elle est mieux ou moins bien équilibrée elle est plus ou moins facile à diriger; tous les agriculteurs le savent, mais dans beaucoup de charrues employées à l'étranger ce point est négligé. Le but du fabricant américain est de construire une charrue qui, autant que faire se peut, se dirigera d'elle-même. Ce résultat s'obtient, comme les agriculteurs le savent, au moyen du train susceptible de s'ajuster, ce qui épargne du travail à l'homme et aux animaux et donne un ouvrage plus satisfaisant. Un autre point qu'il ne faut pas oublier, c'est qu'une charrue construite et réglée comme il convient dure plus longtemps, ses parties ne s'usent pas si vite, il y a moins de friction, et par conséquent moins de réparations sont nécessaires.

“Il serait impossible dans une brève revue comme celle-ci de toucher à tous les perfectionnements que le temps apporte aux charrues américaines. C'est une fausse idée d'économie que d'essayer de faire une charrue qui convienne à toutes sortes de sols et qui puisse rendre des services de tous genres. Les progrès rapides de l'agriculture dépendent largement sur la spécialisation, sur l'adaptation d'une charrue à un certain genre de travail. Voilà une vérité que l'agriculteur américain n'ignore pas, et il ne considère pas comme une économie que de faire rendre à une même charrue des services de divers genres.”

COMMERCE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

L'extension générale du commerce d'exportation des Etats-Unis a eu pour effet d'augmenter l'activité relative de plusieurs ports de mer

du pays et de diminuer, jusqu'à un certain point, la proportion du trafic extérieur passant jadis par le port de New-York. Par suite des exportations énormes de coton et des quantités de céréales expédiées des ports méridionaux, lesquelles augmentent continuellement, la Nouvelle-Orléans a pris, pour la première fois, rang après New-York, supplantant ainsi Boston.

D'après un télégramme reçu de la Nouvelle-Orléans, cette ville avait à son crédit, à la fin de l'année fiscale 1901, pendant les douze mois finissant le 30 juin, une valeur totale d'exportation de \$151,087,623, soit une augmentation de \$40,000,000 sur l'année précédente et de \$21,000,000 sur la meilleure année antérieure qui était celle de 1892.

Les articles principaux sont: le coton dont 1,973,911 balles évaluées à \$94,697,804 furent exportées, contre une valeur correspondante, pendant l'année précédente, de \$66,148,722; l'huile de coton, avec une augmentation de valeur de \$554,261; le blé dont les exportations augmentaient de 8,330,772 boisseaux en 1900 à 15,076,309; les exportations de farine montrant une augmentation de 206,089 barils et celles d'avoines excédant celles de l'année antérieure de 391,763 boisseaux. Par suite de la guerre entre les Boers et les Anglais, le commerce des chevaux et des mules a atteint un total de 66,919 têtes, évaluées à \$6,047,752 qui est juste le triple des embarquements de l'année dernière. Les exportations de saumon de fonte se sont montées à 97,000 tonnes et celles des douves ont atteint un total général de 23,129,259 ayant une valeur de \$2,374,495.

L'INDUSTRIE DES FERS-BLANCS.

Les efforts faits par les fabricants de fers-blancs aux États-Unis pour l'introduction de cette marchandise sur les marchés du monde ont été couronnés de succès, quoique leurs exportations soient petites en comparaison des demandes du pays. Cependant, les importations de fers-blancs fabriqués à l'étranger qui ont augmentées en 1900 à cause des prix élevés du matériel brut prévalant temporairement cette année là ont de nouveau été réduites, pendant que les exportations de l'article du pays ont augmenté. D'après toutes les indications, les exportations de fers-blancs des États-Unis seront, pendant l'année fiscale 1901, de huit à dix fois plus grandes que celles de 1899. En même temps, les importations promettent de ne pas être plus d'un dixième de celles de l'année 1891, quand ces importations étaient à leur zénith.

Pendant les deux années passées, les statistiques concernant les fers-blancs montrent une fluctuation remarquable, due grandement aux prix extraordinairement élevés du matériel en 1900. Les prix des fers-blancs fournis au Bureau de la statistique du ministère des finances montrent qu'en août 1901, une boîte de 100 livres de fers-blancs d'acier Bessemer se vendait à New York \$4.20, prix qui n'a pas varié depuis le 1^{er} janvier 1901. En janvier 1900 le prix était de \$5.50, tan-

dis qu'en janvier 1898 il était de \$3.80. En même temps, le prix de l'étain provenant du détroit de Malacca, employé dans les manufactures de fers-blancs, a augmenté de 13.82 cents par livre en janvier 1898 à 34.62 cents en juillet 1900, et à partir de cette époque est tombé à 26.2 cents le 19 avril 1901 et a augmenté de nouveau à 28.15 cents cents le 1^{er} juin 1901, pendant que le prix des barres d'acier a augmenté en janvier 1899 de \$15 par tonne à \$35 par tonne en janvier 1900; le prix ayant varié considérablement depuis cette date pour devenir finalement, en mars 1901, pratiquement stationnaire à \$28 la tonne.

D'après le rapport annuel de l'American Iron and Steel Association, la production de l'étain et des fers-blancs ternes se montait, pendant l'année civile 1892, à 18,303 tonnes. En 1895 la production a atteint 113,600 tonnes, en 1897 elle arrivait à 256,598 tonnes et en 1899 au chiffre de 360,875 tonnes. En 1900 la quantité produite n'était que de 302,655 tonnes. Si on jette un coup d'œil sur les chiffres qui représentent les exportations de fers-blancs pendant les dix mois finissant le 30 avril 1901, on peut voir immédiatement qu'ils augmenteront considérablement avant la fin de l'année civile 1901.

En 1890 les importations de fers-blancs aux États-Unis étaient de 329,435 tonnes, évaluées à \$23,670,158. En 1891 elles se montaient à 327,882 tonnes, évaluées à \$25,900,305. En 1892 ces chiffres baissaient à 268,472 et \$17,102,487, représentant respectivement le nombre de tonnes et la valeur de ces dernières. Depuis cette époque on a constaté une diminution rapide jusqu'en 1899, quand le nombre de tonnes était de 58,915, évaluées à \$3,738,537. En 1900 elles augmentaient et étaient de 60,318 tonnes, évaluées à \$4,617,813. Pendant les dix mois de l'année fiscale 1901, les importations ont été de 44,020 tonnes, contre 55,180 tonnes pendant la même période de l'année 1900.

Pendant les dix mois finissant les 30 avril 1899, 30 avril 1900 et 30 avril 1901, les exportations de fers-blancs des États-Unis étaient respectivement de 183,955 livres, 275,990 livres et 1,306,100 livres.

GUATÉMALA.

INDUSTRIES MANUFACTURIÈRES.

Parmi les industries manufacturières de Guatémala, dit le "Recueil Consulaire Belge," l'industrie du sucre doit être citée en premier lieu. En 1898, on a exporté pour 843,000 piastres, ou environ 1,300,000 francs, de sucre aux États-Unis.

Il y a lieu de citer ensuite la fabrication des alcools, qui tire des résidus ou produits inférieurs de la fabrication du sucre, sa principale matière première. Cette production s'élève à environ 4,500,000 de litres par an.

La bière est fabriquée sur une certaine échelle à Guatémala et à Quézaltéango.

De petites fabriques de bougies, de savon, d'amidon, de fécule, de parfumerie et de produits chimiques et pharmaceutiques existent également dans le pays.

L'industrie des tissus a un certain développement comme industrie domestique, industrie à laquelle le coton, la laine, la maguey et le mescal servent surtout de matières premières. Comme établissement d'une certaine importance, il convient de citer la fabrique de tissus de coton et de laine de Cantel à Quézaltéango.

Enfin, l'industrie de l'éclairage électrique pourvoit à l'éclairage de la capitale et de quelques autres villes de la République.

MEXIQUE.

DE TAMPICO AU PACIFIQUE—DE HUEJUTLA À PACHUCA.

[Suite du rapport sur le Mexique, par M. le Baron MOSCHER, Ministre Plénipotentiaire de Belgique au Mexique.]

En quittant Huejutla, pour se rendre dans l'intérieur de l'État d'Hidalgo, il faut suivre d'abord, sur une distance de 104 kilomètres, un chemin ou plutôt un sentier, à peine praticable par les chevaux, qui s'élève jusqu'au plateau central à travers les précipices et les escarpements de la sierra d'Hidalgo. La contrée ressemble aux Pyrénées; la montagne est couverte de bois et de forêts de pins. Dans les vallées, extrêmement profondes, il y a quelque culture. Les villages que l'on rencontre sont tellement pauvres et misérables que le voyageur n'y trouve aucune ressource.

A l'époque où j'ai parcouru cette route, le froid était intense sur les hauteurs et le brouillard impénétrable.

On arrive ainsi à Zacualtipan, chef-lieu du district du même nom, localité de 3,000 âmes et décelant une prospérité toute relative, l'agriculture étant peu développée et l'industrie nulle.

A peu de distance de la ville, dans une vallée de 500 mètres de profondeur, se dressent les forges de San Miguel. On y accède par un petit chemin de fer de 10 kilomètres de long qui descend en lacets accrochés aux flancs de la montagne.

Le haut fourneau est des plus primitifs. Il date de plus de cinquante ans. La soufflerie est mue par une chute d'eau. Les deux fours à puddler sont chauffés au bois et le train de laminoir est actionné par la vapeur. Ce haut fourneau produit 9 tonnes de fonte par jour; le laminoir, 3 tonnes de fer marchand. Le prix de revient de la fonte est de 20 piastres (50 francs la tonne), celui du fer marchand de 80 piastres (200 francs).

Comme le fer marchand est coté à Mexico, 23 centavos le kilogramme, soit 230 piastres la tonne (575 francs), il y a de la marge pour de beaux bénéfices.

Il est vrai que les frais de transport jusqu'à la capitale sont énormes. Le fer, placé sur des wagons tirés par des mules, est monté d'abord jusqu'à Zacualtipan par le petit chemin dont j'ai parlé. Là il est envoyé par chariots jusqu'à la gare d'Apulco. Les routes sont dans un état tellement déplorable qu'il faut trois jours à une charrette attelée de dix mules pour conduire 2½ tonnes de Zacualtipan à Apulco, soit une distance d'environ 60 kilomètres.

Le charbon de bois revient à 60 centavos (1 franc 50 centimes) les 100 kilogrammes, le bois de 1.40 à 2 piastres (3 francs 50 centimes à 5 francs) la "tarea," soit 2 mètres cubes. Le salaire des ouvriers puddleurs et lamineurs est d'environ 10 réaux (3 francs).

Le minerai de fer s'extrait d'une mine située à 3 kilomètres de là et reliée également à la forge par un petit chemin de fer.

Les couches se trouvant dans le flanc de la montagne, l'exploitation offre de grandes facilités. Elle se pratique à ciel ouvert, comme dans certaines mines du Luxembourg. Les couches sont très épaisses. La teneur en fer est souvent de 55 pour cent, mais certaines parties n'ont que 35 pour cent.

Le prix de revient du minéral est fort peu élevé, vu l'extrême modicité des salaires. Les ouvriers à la taille reçoivent à peine 40 centavos (1 franc) par jour; les femmes et les enfants employés comme manœuvres, 18 centavos seulement (45 centimes).

Le fer produit à San Miguel est d'une qualité tout à fait supérieure, préféré de beaucoup sur le marché de Mexico au fer importé.

Ces forges travaillent dans des conditions spécialement avantageuses: chute d'eau, bois à vil prix, minerai de fer riche et aisément exploitable. Mais l'établissement devrait être érigé sur un pied plus moderne.

Nul doute qu'une compagnie qui consacrerait un capital suffisant à une telle transformation, ainsi qu'à l'amélioration des voies de communication avec la gare la plus proche, ne fasse une brillante opération. Le propriétaire actuel serait disposé, je le pense, à entrer dans une combinaison de cette espèce.

La route entre Zacualtipan et Apulco (60 kilomètres) traverse une contrée accidentée et déserte. Les forêts de pins sont nombreuses et la culture rare.

On rencontre à Apulco une fonderie appartenant au même propriétaire que les forges de San Miguel.

Un haut fourneau tout à fait primitif, d'une hauteur de huit mètres, produit 6 tonnes au maximum. Toute l'exploitation se poursuit d'une façon rudimentaire, que les très bas prix de la main-d'œuvre rendent seul possible.

Le minerai, d'une teneur de 40 pour cent, provient d'une mine à ciel ouvert située à 16 kilomètres de distance. On l'apporte dans des sacs à dos de mulet. Les ouvriers de taille reçoivent un salaire s'élevant à 18 centavos (45 centimes) pour 12 arrobes de minerai extrait (138 kilogrammes). Le prix de transport jusqu'au fourneau est de 5 centavos (12 centimes) pour cette même charge.

Le minerai est ensuite broyé et divisé en fragments de la grosseur d'un œuf, aussi bien que la castine. Tout ce travail se fait à la maison par des femmes payées 18 centavos (45 centimes).

Le charbon de bois coûte 1 piastre les 300 livres mexicaines (1 franc 85 centimes) les 100 kilogrammes.

La soufflerie est à air froid, mue par une roue Peltou, qu'actionne une chute d'eau d'une grande élévation. La chemise du fourneau est d'une pierre réfractaire qu'on trouve dans les environs et qui résiste au feu mieux encore que les briques réfractaires, dont le prix au Mexique est extrêmement élevé.

La fonte au sortir du haut fourneau est recueillie dans des cuillers et coulée directement dans des moules. La qualité est telle qu'elle peut servir immédiatement à couler les pièces de moulage sans passer par le culbute.

Son prix de revient est de 30 piastres (75 francs) la tonne; cette différence de 50 pour cent en plus qu'à San Miguel provient de ce que le minerai employé est moins riche, son prix de revient plus élevé et le combustible plus cher.

Les pièces de fonte moulées, par exemple, les tuyaux, roues dentées, etc., se vendent aujourd'hui à Mexico 7 piastres (17 francs 50 centimes) le quintal (46 kilogrammes), soit 380 francs la tonne.

Cette petite usine donne, paraît-il, des bénéfices, mais l'affaire serait susceptible d'un bien grand développement, si on lui consacrait les capitaux nécessaires.

Au delà d'Apulco, on sort de la région montagnaise et on se trouve sur le plateau qui occupe tout le centre du Mexique. Après un parcours de 25 kilomètres, on arrive à Tulancingo, la seconde ville de l'État d'Hidalgo, avec 12,000 habitants. C'est un centre agricole et en même temps assez industriel.

La manipulation de la laine, commencée il y a dix ans, acquiert une importance très considérable. On y compte neuf filatures et ateliers de tissage ainsi qu'une fabrique de cotonnades. Plusieurs de ces établissements possèdent la spécialité des couvertures de laine de toute espèce qui se vendent à Mexico comme articles européens, et des étoffes de laine dites "genre zarape" très épaisses, à couleurs voyantes, dont les Indiens se font des vêtements. D'autres fabriquent des lainages pour habillements confectionnés et même du drap.

Ces manufactures, protégées par les tarifs douaniers, sont actuellement florissantes. Les métiers à filer sont mus par la vapeur et sont

de système américain ou anglais très récent. Les chaudières sont chauffées au bois ou au charbon. Le prix du bois est de 1.25 piastres (3 francs 10 centimes) le demi-mètre cube. Le charbon revient à Tulancingo à 42 piastres (105 francs) la tonne.

On étudie un projet de transmission, au moyen de l'électricité, d'une force hydraulique puissante, située à 28 kilomètres de la ville; mais jusqu'à présent, les fonds nécessaires n'ont pas encore pu être réunis.

Pour la confection des couvertures et étoffes "zarape," on se sert encore habituellement de métiers à tisser à la main construits dans le pays. Les installations sont très modestes; les métiers sont littéralement entassés les uns sur les autres.

Toutefois la prospérité des affaires va permettre à l'industrie de se perfectionner, et plusieurs maisons vont commander des machines nouvelles. Ce serait donc le moment pour les fabricants d'entrer en relations avec elles.

La matière première a été longtemps fournie par le pays même; mais depuis que la production a sensiblement augmenté il a fallu recourir à l'étranger et on a adressé notamment des commandes à Boston et en Espagne, bien que la laine de ces provenances fût de qualité reconnue inférieure à celle du Mexique. Cette dernière se vend, non lavée, à 7 piastres (17 francs, 50 centimes) l'arrobe (11½ kilogrammes), tandis que la laine lavée originaire d'Espagne vaut 16 piastres (40 francs) l'arrobe.

Les couleurs employées sont toutes très voyantes; on les achète aux fabriques de la Prusse rhénane. La population ouvrière de Tulancingo est particulièrement rangée et laborieuse.

REPRÉSENTANTS AU TRIBUNAL DE LA HAYE.

Le Gouvernement Mexicain vient de nommer les représentants suivants au Tribunal national d'arbitration de La Haye.

Señor Don MANUEL ASPIROZ, ambassadeur du Mexique près du Gouvernement des Etats-Unis à Washington; Señor Don JOSÉ M. GAMBOA, sous-secrétaire au département national et nommé récemment ministre près des gouvernements des Républiques de l'Amérique du Sud; Señor Don GENARO RAIGOSA, membre du sénat national, et Señor Don ALFREDO CHAVERO, membre de la chambre des députés.

FRAPPE DES MONNAIES.

Voici quelle a été la valeur des monnaies frappées dans les différents hôtels des monnaies du Mexique:

	1898-99.	1899-1900.
	<i>Piastres.</i>	<i>Piastres.</i>
Or.....	715,882	117,796
Argent.....	20,184,117	2,081,487
Cuivre.....	10,694	12,316
Total.....	20,910,693	18,723,726

NICARAGUA.

NOTES SUR LE COMMERCE EN 1900.

D'après un rapport du consul d'Angleterre dans ce pays, le commerce de Nicaragua, en 1900, a été satisfaisant et dénote une amélioration sur les années précédentes. La récolte du café a été la plus abondante qu'on ait eue jusqu'à présent; elle est presque la double de celle de 1898 ou de 1899. Les autres industries et entreprises ont donné aussi des signes de progrès.

Le papier monnaie du gouvernement, qui avait subi une dépréciation de 20 à 25 pour cent les années précédentes, est revenu à peu près à sa valeur au pair. Le cours du change a donné aussi plus de satisfaction, la prime de l'or qui s'élevait en moyenne à 200 pour cent environ est descendue à 120 pour cent durant ces derniers mois, pour le plus grand bien du pays.

Le total des importations effectuées au Nicaragua en 1900 a atteint 17,587,200 francs. Les exportations du Nicaragua, pendant la même année, ont été de 19,805,000 francs.

PARAGUAY.

STATISTIQUES RELATIVES À LA POPULATION, L'INDUSTRIE ET LE COMMERCE.

Voici quelles sont les statistiques relatives à la population, l'industrie et le commerce des départements du pays: Population, 583,852 habitants, dont 18,642 sont étrangers. Industrie: 841 maisons du pays et étrangères, avec un capital de \$15,448,066. Commerce: 1,728 maisons du pays et étrangères avec un capital de \$26,673,534.

Le recensement de la population, de l'industrie et du commerce de la capitale, fut pendant le mois d'octobre dernier par les autorités municipales, donne les résultats suivants: Population, 51,719 habitants, dont 4,541 sont étrangers. Industrie: 253 maisons industrielles avec un capital de \$120,000,000. Commerce: 570 maisons de commerce avec un capital de \$50,000,000. Ce qui donne pour la capitale et le reste du territoire, un résultat de 635,571 habitants, dont 18,183 sont étrangers; 1,094 maisons industrielles avec un capital de \$135,448,066 et 2,298 maisons de commerce, avec un capital de \$66,673,543. Dans ces sommes ne sont pas comprises les valeurs représentant les industries agricoles et l'élevage du bétail, ces dernières pouvant s'évaluer à \$100,286,835.

Voici quel a été, pendant l'année passée, le mouvement de la Direction générale des postes et des télégraphes:

Nombre de dépêches—		
Reçues de l'étranger.....	371, 698	
Expédiées à.....	256, 007	
		627, 705
Reçues de l'intérieur.....	199, 498	
Envoyées à l'intérieur.....	902, 675	
		1, 102, 173
Total.....		1, 729, 878
<hr/>		
Télégrammes—		
Reçus de l'extérieur.....	25, 075	
Transmis à l'étranger.....	23, 267	
		48, 342
Reçus de l'intérieur.....	17, 985	
Transmis à l'intérieur.....	17, 233	
		35, 218
		88, 560

La ligne télégraphique de cette ville à Paso de Patria a été reconstruite, un câble ayant été placé à l'intersection de la rivière Tebicuary afin d'éviter les continuelles interruptions occasionnées par les bateaux qui naviguent sur cette rivière.

Un autre câble existe à França Nueva, celui qui, traversant le fleuve Paraguay, s'embranché avec la ligne Argentine du Chaco.

On est en train aussi de construire un réseau télégraphique de Humaita à Curupayty où l'on placera un autre câble qui rattachera notre ligne avec la ligne Argentine à la Colonie La Palma, de façon qu'il y ait trois voies de communications télégraphiques avec l'extérieur.

Les autres lignes télégraphiques, dont la construction a été autorisée par l'honorable Congrès de la nation, au nord et à l'est de la République, seront terminées aussitôt que le permettront les fonds affectés à cet objet.

La ligne qui existe entre cette ville et Villa Concepción fonctionne avec régularité.

Le service de la poste dans l'intérieur du pays est fait par des messageries et des facteurs qui arrivent dans toutes les villes de la République.

URUGUAY.

MOUVEMENT DE LA NAVIGATION.

Le mouvement de la navigation du port de Montévidéo pendant le premier trimestre 1901, comparé au premier trimestre 1900, présente les chiffres suivants:

	1901.		1900.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
ENTRÉES.				
Navires à vapeur	712	1,123,186	547	913,156
Navires à voile.....	430	40,820	409	62,325
SORTIES.				
Navires à vapeur	713	1,158,688	539	917,634
Navires à voile.....	421	54,343	439	56,277

LES TRAVAUX DU PORT DE MONTEVIDEO.

Les travaux du port vont commencer effectivement bientôt, les premiers matériaux, machines, instruments embarqués en France, venant d'arriver.

L'ingénieur, M. THIRIOT, ainsi que le personnel technique auxiliaire, sont attendus dans le courant du mois de juillet, et le départ d'Allemagne de M. KUMMER, directeur de la construction, est annoncé pour le 16 juillet.

VÉNÉZUÉLA.

EXPLOITATION DE MINES DE SOUFRE.

La "Venezuela Herald" dit que la compagnie, connue sous le nom de German Venezuelan Sulphur Company, organisée en Allemagne au capital de 2,000,000 de marks (\$476,000) dans le but d'exploiter les gisements immenses de soufre qui se trouvent près de Caripano, est en train de pousser avec activité les travaux de construction du cable aérien qui devra servir à transporter le soufre des mines au port, une distance de 18 kilomètres (11.18 milles) environ. Le quai pour le chargement et le déchargement des navires est terminé, et les directeurs de la compagnie attendent seulement que la corde métallique du chemin de fer soit terminée pour commencer à en expédier de gros chargements.

LA PRODUCTION DE L'OR ET DE L'ARGENT DU MONDE.

Les statistiques relatives à la production de l'or et de l'argent dans toutes les parties du monde (l'ancien et le nouveau) ont été publiées le 22 juin 1901 dans un numéro du "Engineering and Mining Journal" de New York, et les productions de ces métaux précieux comparées avec le rendement des deux années précédentes. D'après ces statistiques, on constate que la production de l'or du monde entier, basée sur des données sérieuses et dignes de foi, était de 12,381,451 onces d'or fin (385,503.2 kilogrammes) évaluées à \$255,926,190. En 1899 la production de l'or était de 15,071,141 onces d'or fin (468,695 kilogrammes), évaluées à \$311,505,947. Celle de 1898 se montait à 13,900,465 onces d'or fin (432,327.4 kilogrammes), évaluées à \$287,327,833. Les statistiques relatives à l'année 1900 montre une diminution, à partir de 1899, de 2,689,687 onces (83,592 kilogrammes), ou de \$55,579,757, qui fut en partie due à une diminution dans la production de l'Afrique du Sud. Dans la République sud-africaine, la valeur du produit a baissée de \$72,961,501 en 1899 à \$7,208,869 en 1900. L'Amérique du Nord, toute entière, a produit 5,617,325 onces d'or pur (174,717 kilogrammes), dont la valeur a été estimée, en 1900, à \$116,110,097. Les Etats-Unis qui, en 1899, occupaient le troisième rang parmi les grands pays du monde producteurs d'or, a vu sa production augmenter, ce qui les a mis à la tête des autres nations.

L'augmentation constatée dans ce pays était de 390,114 onces d'or pur (12,140 kilogrammes) évaluées à \$8,063,653. L'augmentation au Mexique était de 6,372 onces d'or pur (198 kilogrammes) évaluées à \$131,172. Pour l'Amérique Centrale, l'augmentation était de 2,416 onces d'or pur (75 kilogrammes) ayant une valeur de \$49,996. Le Canada occupe maintenant le troisième rang parmi les pays du monde qui produisent de l'or.

Pendant l'année, l'Amérique du Sud a fourni 600,211 onces (18,670 kilogrammes) du total de l'approvisionnement de l'or du monde, évaluées à \$12,406,519, d'après les chiffres des exportations des minerais, matte, etc., et le monnayage, soit 10,153 onces (316 kilogrammes) de plus qu'en 1899 et \$234,765 dans l'évaluation totale.

Si l'on prend l'Amérique toute entière, on verra qu'elle a produit, en 1900, plus d'une moitié de la quantité d'or du monde, ou 6,217,536 onces d'or pur (193,387 kilogrammes) ayant une valeur totale de \$128,516,616.

V
(kil

Etats
Cau
Terre
Mexi
Amé

Béne
Belg
Bres
Chili
Colo
Equ
La G
La G
La G
La G
Péro
l'Arg
Vene

Euro
Asie
Afric
Aust
Pays

L
d'or
pur
le p
dan
com
Ang
s'ét
à \$

L
onc
854
Les
teu
l'or
gra
\$10

PRODUCTION DE L'OR.

Voici quelle a été en 1900 la production de l'or du monde en onces (kilogrammes) ainsi que l'évaluation de ces quantités:

Pays.	Onces d'or pur.	Kilogrammes.	Valeurs.
Etats-Unis	3,781,310	117,611	\$78,159,674
Canada	1,330,593	42,008	27,916,752
Terre-Neuve	2,400	75	49,008
Mexique	453,204	14,158	9,409,063
Amérique Centrale	27,818	865	575,000
Totaux pour l'Amérique du Nord	5,617,325	174,717	116,110,097
République Argentine	3,628	113	75,000
Bolivie	7,256	226	150,000
Brazil	127,818	3,975	2,642,060
Chili	43,541	1,351	900,000
Colombie	111,272	3,463	2,300,000
Equateur	9,676	301	200,000
La Guyane Anglaise			
La Guyane Française			
La Guyane Hollandaise	204,232	6,392	1,221,465
La Guyane Brésilienne			
La Guyane Vénézuélienne			
Pérou	11,636	1,295	860,616
Uruguay	1,961	61	40,540
Vénézuëla	49,191	1,530	1,016,838
Totaux pour l'Amérique du Sud	600,211	18,670	12,406,519
Totaux pour l'Amérique	6,217,536	193,387	128,516,616
Europe	1,233,153	38,356	25,490,666
Asie	856,422	26,636	17,702,226
Afrique	498,286	15,498	10,299,572
Australie	3,554,286	110,550	73,467,110
Pays non mentionnés	21,771	676	450,000
Totaux	6,163,918	191,716	127,409,571
Totaux généraux	12,381,454	385,103	255,926,190

La Russie est le pays d'Europe qui produit la plus grande quantité d'or, sa production totale ayant été, en 1900, de 1.117,054 onces d'or pur (34,744 kilogrammes) évaluées à \$23,090,862. Le Transvaal était le plus grand producteur de l'Afrique, la quantité d'or pur produite dans ce pays étant de 348,760 onces (10,847 kilogrammes) évaluées comme il a été dit dans le paragraphe précédent. En Asie, l'Inde Anglaise produit la plus grande quantité d'or, sa production en 1900 s'étant montée à 448,100 onces d'or pur (13,937 kilogrammes) évaluées à \$9,262,226.

LA PRODUCTION DE L'ARGENT.

La production de l'argent du monde a augmenté de 177,836,582 Troy onces (5,529,024 kilogrammes) évaluées à \$105,900,116 en 1889, à 180,854,781 onces (5,681,365 kilogrammes) évaluées à \$111,051,828 en 1900. Les Etats-Unis continuent à occuper la première place connue producteurs, le Mexique la seconde, l'Australie et la Bolivie venant après dans l'ordre indiqué. On a toutes les raisons de croire que pendant un grand nombre d'années à venir, le monde produira approximativement \$100,000,000 d'argent par an. En 1900 plus de 81 pour cent de la

production d'argent du monde provenaient des mines de l'Amérique du Nord et de l'Amérique du Sud et plus de 67 pour cent furent produits dans l'Amérique du Nord seule. Le gain constaté dans la production des États-Unis était de 2,434,963 Troy onces (75,655 kilogrammes) évaluées à \$2,540,732. Celui du Mexique se montait à 1,771,582 Troy onces (82,469 kilogrammes) évaluées à \$1,480,929.

Voici quelle était, en 1900, la production des différents pays de l'Amérique et de chacune des grandes divisions du monde:

Pays.	Troy onces.	Kilo-grammes.	Valeur.
Etats-Unis.....	59,561,797	1,852,561	\$96,576,90
Canada.....	4,446,505	138,301	2,730,56
Mexique.....	55,801,420	1,794,168	34,269,60
Amérique Centrale.....	1,446,795	45,000	888,67
Totaux pour l'Amérique du Nord.....	121,259,517	3,830,033	74,465,60
République Argentine.....	383,561	11,930	235,56
Bolivie.....	10,432,685	324,490	6,406,72
Chili.....	5,772,791	179,552	3,545,07
Colombie.....	2,800,000	87,089	1,719,46
Equateur.....	81,000	252	49,72
Pérou.....	6,590,955	205,000	1,047,50
Totaux pour l'Amérique du Sud.....	26,060,992	808,313	16,004,66
Totaux pour l'Amérique.....	147,320,509	4,638,346	90,469,26
Europe.....	17,610,980	547,753	10,803,81
Asie.....	1,860,948	47,854	1,142,54
Australasie.....	14,063,214	437,412	8,636,20
Totaux.....	33,535,172	1,033,019	20,582,30
Totaux généraux.....	180,855,681	5,671,365	111,051,52

LES FLEUVES DE L'AMÉRIQUE DU SUD.

Dans un rapport sur les résultats de son exploration des fleuves de l'Amérique du Sud, Señor RAFAEL REYES, Ministre de Colombie à Paris, s'exprime de la manière suivante:

“Mes frères et moi avons fait notre premier voyage à pied et en canot dans la plus grande partie du continent, traversant des régions désertes et inconnues habitées par des sauvages cannibales. Nous avons premièrement traversé les Andes et exploré les rivières qui se jettent dans l'Amazone. C'est après ce premier et pénible voyage que mes deux frères, Henri et Nestor, sont morts; l'un de la fièvre, l'autre dévoré par les cannibales.”

Honneur à ces deux valeureux pionniers de la civilisation qui sacrifièrent noblement leur existence, dans les profondeurs des forêts américaines. La ville d'Iquitos a élevé dans son cimetière un monument à HENRI REYES.

“Tous les pays de l'Amérique du Sud, excepté le Chili, peuvent être mis en communication par voies navigables: le Brésil par l'Amazone

la Bolivie par la Madeira et le Purus qui est près de Madre de Dios et de Beni; le Pérou par l'Amazone, le Javary, le Huallaga et l'Ucayali. En remontant ce dernier on rencontre le Flimbo qui communique avec le chemin de fer Oroya, construit par l'Américain Menges, et qui va jusqu'à Callao sur le Pacifique; l'Équateur par l'Astaza et le Napo; la Colombie par le Putumayo et le Caqueta ou Yapura, affluents de la Magdalena qui se jette dans la Mer des Antilles. Dans cette dernière région une dépression très accentuée dans les montagnes séparant ces deux rivières permettrait la construction d'un chemin de fer.

RÉSEAU DE COMMUNICATION.

Le Vénézuéla communique avec ce réseau fluvial par le Negro qui arrose Manaos, ville de 40,000 habitants. Le Negro est relié à l'Orénoque par le Casiquiare, et ses affluents, le Garrapararubá et le Trombetas, arrosent les Guyanes.

Les sources du Tocantín, qui se jette dans l'Amazone à Para, étant près de celles du Parana ou La Plata arrosant le Paraguay, les voyageurs partis de Buenos-Aires ou Montévidéo après avoir parcouru, par terre, quelques kilomètres à travers la Sierra Esclaviana qui les séparent, peuvent descendre cet important affluent de l'Amazone, à travers le Matto Grosso, l'Amazone lui-même, visiter les Guyanes, le Vénézuéla, la Colombie, l'Équateur, le Pérou et la Bolivie. Arrivés à Iquitos, importante ville du Pérou à 5,000 kilomètres de la mer, prendre le transatlantique qui tous les mois part pour Liverpool chargé de caoutchouc.

L'Amazone, dont la différence de niveau des eaux pendant la saison sèche et celle des pluies est de 10 mètres, est navigable par transatlantique pendant toute l'année sur une longueur de 5,000 kilomètres, depuis Para jusqu'à Iquitos. Ses tributaires sont navigables par bateaux de fleuves comme ceux du Mississipi sur une longueur de 500 à 1,500 kilomètres. Ce qui fait en tout une navigation de plus de 16,000 kilomètres dont 5,000 pour steamers transatlantiques.

Tous les territoires arrosés par ces voies naturelles sont couverts de forêts de bois rares et pleines de caoutchouc, cacao, etc. L'exportation de caoutchouc l'année passée a produit 100,000,000 de francs.

L'embouchure de l'Amazone, depuis Punta Tijoca au Cap Nord, a une largeur de 180 miles. Le courant de ce fleuve est tellement intense que ses eaux sont encore potables à 120 miles dans l'Atlantique. L'île de Marajo ou Joannes, dans ce fleuve, a une étendue de 100 kilomètres de longueur sur 40 de largeur.

Le Général REYES, très connu comme explorateur des Andes et de l'Amazone, est l'auteur d'une carte géographique de ses explorations. L'organe officiel de la Société de géographie de Paris, dont il est membre, a publié de ses travaux ainsi que l'Encyclopedia Britannica.

Au point de vue commercial et industriel, l'exploration REYES est d'une importance capitale et offre un vaste champ à l'immigration, pour la culture des plantes médicinales, et l'exploitation des produits tropicaux a ouvert un monde nouveau à l'activité humaine.

Au point de vue du sport on y trouve abondance de chasse et de pêche de toute espèce et on y rencontre en plus différentes tribus indiennes.

BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

L'importante maison de LAROSE, 22 rue Soufflot, Paris, vient de publier le quatrième tome de l'excellente œuvre, sur le droit international privé, écrite par M. ANDRÉ WEISS, et intitulée "Traité théorique et pratique du droit international privé." Le cinquième et le dernier tome de cette œuvre paraîtra prochainement.

Le sujet traité dans le premier volume est la nationalité; le second traite du droit de l'étranger, et le troisième et le quatrième sont consacrés sous le titre de "Le Conflit des Lois," à toutes les questions de droit qui varient selon les lois des différents pays.

En parlant du premier tome, "La Loi," un journal de droit de Paris, dit: "Son utilité pratique est très grande et sa publication doit être accueillie avec empressement par tous ceux qui s'intéressent à ces questions."

"Le second tome confirme, sous tous les rapports, les espérances soulevées par la lecture du premier, et place l'auteur au même rang que FÉLIX, DEMANGEAT, MANCINI, FIORE, BARD, CALVO, LAURENT et tous les autres écrivains classiques sur le droit international.

"Dans le dernier chapitre, sous ce titre "L'Étranger à l'étranger," M. WEISS passe en revue les diverses législations positives et, plaçant l'étranger en face de chacune d'elles, recherche quels droits lui sont reconnus, quelle protection lui est assurée dans tel ou tel pays.

"L'ouvrage enfin, et ceci lui donne un intérêt considérable, est heureusement complété par le texte des principales conventions internationales relatives aux droits des étrangers en France et aux droits des Français à l'étranger, et une table chronologique de toutes les décisions judiciaires citées dans le volume.

"Tel est imparfaitement résumé ce beau livre dont nous ne saurions dire assez haut tout le bien que nous pensons. Il fait le plus grand

honneur à son auteur et nous ne doutons pas que, bientôt, avant même que M. WEISS ait pu complètement remplir le cadre qu'il s'est tracé, son *Traité de droit international privé* ne figure dans toutes les bibliothèques à côté des commentaires si appréciés de ses aînés, MM. AUBRY ET RAU, MM. LYON-CAEN ET RENAULT." (Bull. Lég. comp., n° 89, 1896.)

Dans les tomes III et IV on lira avec profit les remarques du savant spécialiste sur le conflit, c'est-à-dire sur le procès entre deux lois qui affirment toutes deux leur compétence pour régir une personne, une chose, un fait juridique. C'est une excellente contribution à l'enquête qui se poursuit à cette heure dans tous les pays civilisés en vue de l'unité, et dont les conférences diplomatiques réunies à La Haye en 1893 et 1894 ont proclamé l'urgence et l'universelle utilité.

Un nouveau livre, intitulé "Le Mexique au XX^e siècle," paraîtra à la fin de l'année. Les collaborateurs de cet ouvrage, qui est publié sous la direction de M. SÉBASTIEN B. DE MIER, Ministre du Mexique à Paris, France, se sont partagés la besogne selon leur spécialité et de la manière suivante:

Introduction, M. E. LAVASSEUR, membre de l'Institut.

I. Aperçu géographique (orographie, hydrographie et climatologie), M. ELISÉE RECLUS.

II. Ethnographie et colonisation, M. le prince ROLAND BONAPARTE, vice-président de la Société de géographie.

III. Relations extérieures.

IV. Institutions politiques, administration, justice.

V. Instruction publique, M. GRÉARD, membre de l'Académie française.

VI. Finances, M. PAUL LEROY-BEAULIEU, membre de l'Institut.

VII. Monnaies, change et banques, M. DE FOVILLE, membre de l'Institut, ancien directeur de la Monnaie de Paris.

VIII. Chemins de fer et travaux publics, M. CAMILLE KRANTZ, ingénieur, député des Vosges et ancien ministre des Travaux publics.

IX. Postes, télégraphes, et téléphones, M. LAGRAVE, directeur au Ministère du commerce, de l'industrie, des postes et télégraphes.

X. Agriculture, M. HIPPOLYTE COMOT, sénateur du Puy-de-Dôme, ancien ministre de l'Agriculture.

XI. Mines et industries minières, M. LOUIS DE LAUNAY, ingénieur, professeur à l'École des mines de Paris.

XII. Industries, commerce et navigation, M. ALFRED PICARD, président de section au Conseil d'état, commissaire général de l'Exposition universelle de 1900.

XIII. Art et littérature, M. JULES CLARETIE, membre de l'Académie française.

XIV. Armée et marine, M. le général NIOX.

Conclusion, M. E. LAVASSEUR.

Tous les collaborateurs sont Français et jouissent de la plus haute autorité. Ceux qui traiteront les chapitres III et IV ne sont pas encore définitivement choisis.

Cet ouvrage doit former un seul volume d'environ 500 pages, accompagnées de gravures et de cartes hors texte.

La Société des Ingénieurs Allemands (Verein deutscher Ingenieure) dit "La Revue Générale des Sciences," de Paris, a décidé de prendre à sa charge la confection d'un dictionnaire technique en trois langues (français, allemand, anglais), qui contiendra tous les termes et toutes les phrases spéciales en usage dans les sciences techniques. Mais, au lieu de confier la rédaction de ce dictionnaire à une seule personne, dont les connaissances même étendues seraient forcément incomplètes, la société a décidé de faire appel au plus grand nombre possible de collaborateurs et de demander seulement à chacun d'eux ce qui concerne sa spécialité. Dans ce but, la Société a fait connaître son projet à la plupart des associations scientifiques et techniques des pays de langues française, allemande et anglaise, aux grands établissements industriels et à divers particuliers.

La collaboration qu'elle sollicite est gratuite. Chaque collaborateur recevra un carnet portant trois sections divisées alphabétiquement, et destinées à recevoir les termes et expressions (en français, par exemple), avec les traductions (en anglais et en allemand), relatifs à la branche qui aura été choisie par le collaborateur. Les réponses seront envoyées à un rédacteur en chef, M. le Dr. HUBERT JENSEN, savant et lexicographe, qui les réunira, les comparera, et rédigera le texte définitif du dictionnaire. Celui-ci paraîtra en trois colonnes dont chacun contiendra les trois langues, l'une dans l'ordre alphabétique des mots, les deux autres comme traduction.

La Société prend à sa charge tous les frais d'impression et d'édition de l'ouvrage, qui sera vendu à un prix très modéré. Elle a reçu beaucoup de réponses favorables à ses propositions et plusieurs collaborateurs sont déjà au travail. Les personnes qui désireraient lui apporter leur concours peuvent s'adresser à M. HUBERT JENSEN, 49, Dorotheenstrasse, Berlin, N. W. C'est de l'appui et de la coopération du plus grand nombre que dépend le succès du Technolexicon, qui constituera un auxiliaire précieux de la littérature scientifique et technique et rendra de réels services au développement de la science et de l'industrie dans tous les pays de langue française, allemande et anglaise.

Le journal "Chicago Record-Herald" du 9 juin 1901, contient un article spécial de la plume de M^r WILL LEONARD LOWRIE, Vice-Consul-Général des États-Unis à Rio de Janeiro, sur les Ecrivains

Modernes du Brésil (Modern Writers of Brazil). Dans cet article M^r LOWRIE dit que le Portugais, qui est la langue de cette grande République méridionale, est emphatiquement une langue romane du type le plus pur et bien appropriée pour exprimer les idées élevées, les sentiments passionnés et le patriotisme exalté, mais qu'il existe maintenant dans le pays une littérature qui peut être très proprement appelée "brésilienne." Il ajoute que la littérature du pays a fait des progrès lents, mais elle est caractéristique et c'est pour cette raison que le peuple en est, à juste titre, très fier. À part de rares exceptions, les écrivains brésiliens ne sont pas très connus en dehors de leur pays natal; on trouve, cependant, beaucoup d'ouvrages brésiliens dans le domaine de l'histoire, la poésie et la prose, qui sont d'un mérite incontestable. Deux des écrivains les plus renommés sont Senhor RUY BARBOSA et Senhor JOSÉ DE PATRICINIO, rédacteurs en chef de journaux prospères dans la capitale brésilienne.

Le premier est un avocat distingué, membre du Congrès, renommé pour son éloquence et son influence considérable dans les affaires politiques. Le deuxième écrivain est un descendant africain et fut esclave dès sa naissance. Il fut un des facteurs proéminents dans l'abolition de l'esclavage et est un homme politique de grande considération. Il est aussi un poète de quelque réputation. La littérature du Brésil est divisée en deux périodes par les Brésiliens d'aujourd'hui. Dans la première sont compris les écrivains qui florissaient à l'époque où le Brésil était une colonie portugaise ou jusqu'en 1822, et à la tête desquels se trouvaient deux prêtres jésuites, NOBREGA et ANCHIETA. Les autres écrivains de ce temps-là étaient CARDIM, LUIZ DE GRAU, GONDAGO et GABRIEL SOARES. Immédiatement après que le Brésil devint une république, les poésies lyriques de GONZAGA et les épiques sacrés d'ANTONIO CALDES parurent.

"L'Évolution industrielle des États-Unis," tel est le titre d'un ouvrage dont l'auteur est Mr. CARROLL D. WRIGHT, administrateur du bureau du travail des États-Unis. Cette œuvre, en 1 volume in-8, a été traduite par Mr. LEPELLETIER, professeur à la faculté libre de droit de Paris, avec une préface de Mr. E. LEVASSEUR, membre de l'Institut, et publiée sous la direction de Mr. A. BUNET.

Par le développement prodigieux de leur population et de leurs richesses, par l'extension croissante de leur commerce et de leurs exportations, les États-Unis ont depuis longtemps affirmé leur puissance; dans la plupart des branches de la production ils sont à la tête des nations industrielles. Aussi, la traduction de cet ouvrage vient-elle bien à son heure pour nous retracer l'évolution de ce peuple, né d'hier, et qui en moins de deux siècles a su conquérir une place si prépondérante dans le monde économique.

Dans cette œuvre, CARROLL D. WRIGHT, commissaire du travail à Washington, si bien placé pour connaître à fond tous les faits de nature à expliquer cette ascension progressive et ininterrompue vers la suprématie, nous retrace successivement les débuts si difficiles des différentes industries dans la période de colonisation, puis leur extension croissante au cours du siècle qui vient de finir. Il nous fait assister à la substitution de la grande industrie au petit atelier domestique, aux efforts faits par les colons pour s'affranchir de la tutelle industrielle de la mère-patrie, aux manifestations diverses de l'esprit d'invention, qui a tant contribué à améliorer aux États-Unis les conditions de la production. L'histoire du mouvement ouvrier, l'action puissante des grandes associations de travailleurs, les différentes formes de conflits entre le capital et le travail et notamment les grèves historiques qui eurent à certaines heures un contre-coup si désastreux sur la richesse nationale, fournissent la matière de plusieurs chapitres aussi intéressants que suggestifs. Enfin, dans une dernière partie, Mr. CARROLL D. WRIGHT étudie spécialement l'influence du développement du machinisme sur le travail.

Le quarante-troisième rapport annuel de la chambre de commerce de la ville de New-York, publié en juin, retrace de la façon la plus complète ses travaux pendant l'année finissant le 30 avril 1901. La première partie de ce document comprend un sommaire des procès-verbaux de la chambre pendant l'époque mentionnée, la liste des membres, des officiers, des comités, la constitution, et les statuts. La seconde partie contient une revue du commerce et les rapports statistiques sur le commerce et les finances.

Il attire l'attention sur la balance commerciale en faveur des États-Unis pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1900, et sur les importations et exportations d'or et d'argent pendant la même période. Les statistiques fournies par le bureau de liquidation de New-York montrent l'activité prodigieuse des sociétés commerciales de cette ville pendant l'année. A part l'année 1899, le total des échanges de valeurs commerciales a dépassé celui des années précédentes, les échanges moyens étant de \$73,138,821.92 par jour, ou de \$52,634,201,857.30 pendant les douze mois. Les balances totales faites par le bureau de liquidation se montaient à cette époque à \$2,758,643,648.65. La moyenne des transactions commerciales, pendant un peu plus de 41 années, a atteint la somme inimaginable de \$1,361,695,234,770.12. Durant les trois dernières années, les échanges de valeurs commerciales du bureau de liquidation de New-York ont dépassé ceux des bureaux de Londres.

Le Ministère de l'Agriculture des États-Unis vient de publier une monographie sur "l'extension des forêts dans les États de l'ouest"

(Forest extension in the Middle West), qui contient quelques renseignements intéressants relatifs au télégraphe, téléphone, et aux poteaux de la lumière électrique. Les bois les plus employés à cet usage sont le mélèze d'Amérique, le cèdre argenté et le genévrier rouge et ils sont si précieux qu'aucun autre bois ne pourrait les remplacer si l'on avait même la certitude d'un approvisionnement suffisant. La durée de ces poteaux est d'environ dix ans. Les lignes télégraphiques du pays demandent annuellement près de 600,000 poteaux qui ne coûtent pas moins de \$1,000,000. Les compagnies de téléphones, les lignes de tramways électriques et la lumière électrique en demandent autant chaque année.

Mr. SAMUEL DIESCHER vient d'écrire un article pour le journal commercial "American Manufacturer" de Pittsburg, du 20 juin 1901 (pages 770-772), sur l'emploi du système métrique aux États-Unis (Metric System for the United States). Cet article est un premier argument en faveur de l'adoption du système métrique dans les laminoirs, mais il peut être aussi appliqué aux autres industries. L'écrivain affirme que ce système de mesure sera un jour l'étalon aux États-Unis mais, que pour obvier à toutes les complications futures qui pourraient survenir avec la Grande Bretagne, la Russie et les autres nations qui ne l'ont pas encore adopté, il pense qu'il serait bon, pour les États-Unis, de ne prendre aucune détermination de ce genre qu'après s'être entendu avec ces pays, de façon que les trois puissent l'adopter simultanément.

Mr. HAROLD HAMEL-SMITH qui habite rue Fenchurch No. 112, Londres, E. C., a écrit un petit ouvrage sur "La culture du coca dans les Antilles" (Coca Planting in the West Indies). Dans ce livre l'auteur montre que l'on peut parfaitement vivre en cultivant le coca dans ces îles. Le système de culture semble être à peu près le même que celui employé par les cultivateurs intelligents de jardins-fruitiers aux États-Unis, le point important étant d'avoir soin que la racine soit toujours près de la surface de la terre, en employant pour cela des fertilisants. Si l'on permet à la mère-racine de pénétrer dans le sous-sol, l'arbre meurt.

Mr. GEORGES H. DRAPER a publié un article, dans la "Revue électrique" de New-York, du 22 juin 1901, sur le "Système métrique." Dans cet article l'auteur dit que dans beaucoup de sciences appliquées, comme par exemple l'électricité, les calculs doivent tous être faits conformément à ce système et après sont convertis dans le système ordinaire en usage. Actuellement, il est difficile de se procurer une machine qui ne soit par construite d'après les bases du système de mesures métriques. Le terme le plus ordinaire de la science électrique est le kilowatt-métrique.

M. CISNEROS, secrétaire de la Société de géographie de Lima, Pérou, a adressé à la société un travail intitulé "Statistique géographique et commerciale du Pérou," qui sera grandement utile aux personnes qui ont des intérêts au Pérou. C'est en effet un tableau exact de l'état actuel de ce pays, où la paix promet d'amener la prospérité. Il sera suivi d'un atlas qui montrera le Pérou minier, agricole et industriel.

"A Universal," tel est le titre d'une nouvelle revue consacrée à la science, la littérature, les finances et l'industrie, et qui vient de paraître à Rio de Janeiro. Cette revue est sous la direction de MM. THOMAS DELPHINO, RIVADAVIA CORREIA, et MANUEL BOMFIM.

na,
ra-
er-
act
té.
et

à la
itre
MAS

ACCESSIONS

TO THE

LIBRARY

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

LIBRARY SERIES

No. 2.

JANUARY—JUNE

1901.

WASHINGTON:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1901.

Lib

All
i
l
j
All
Al
C
An
l
i
t
An
Au
S
Ba
C
Ba
l
C
Be

Bo

Bo
Br

Br
Br

ACCESSIONS TO THE LIBRARY

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Library Series No. 2.

January-June, 1901.

- Albert, Federico. *Las dunas, o sean las arenas volantes, voladeros, arenas muertas, invasión de las arenas, playas i médanos del centro de Chile, comprendiendo al litoral desde el límite norte de la provincia de Aconagua hasta el límite sur de la de Aranco.* Santiago de Chile, Imprenta Cervantes, 1900. 9 pls., 228 pp. 8°.
- Allen, R. C. *The lemon industry.* [San Diego, Cal., 1900.]
- Almanach de Gotha. *Annuaire généalogique, diplomatique et statistique.* 1901. Gotha, Justus Perthes. xxiv, 1174 pp.
- Annual American catalogue, 1900. The full titles, with descriptive notes, of all books recorded in the Publishers' Weekly, with authors, title, subject, and series index, publishers' annual lists and directory of publishers. New York, Office of the Publishers' Weekly, 1901. 302 pp. 4°.
- Annual cyclopedia. New York, D. Appleton & Co., 1901. 803 pp. 8°.
- Aulate, F. J. *Diccionario contemporaneo da lingua portogueza.* Lisboa, 1884. 2 v. 8°.
- Barrett, Robert S. *The standard guide to the city of Mexico and vicinity. Illustrated.* Mexico, Modern Mexico Publishing Company, 1900. 98 pp. 8°.
- Barros, Julio Zenteno. *Servicio diplomático i consular. Legislación vijente en 1896. Primera edición.* Publicada por el Ministerio de Relaciones Exteriores. Santiago de Chile, Imprenta Mejía, 1896. xlviii, 992 (1) pp. 8°.
- Bertoni, Dr. Moises. *Contribución al estudio de la malaria chuncho y su tratamiento; observaciones hechas en el alto Paraná, Misiones y Paragnay. (De la Revista de Agronomía, Tomo II, núm. 2 y siguientes.)* Asunción, H. Kraus, 1900. 29 pp. 8°.
- Boston Public Library. *Annual list of new and important books added to the Public Library of the city of Boston selected from the monthly bulletins, 1899-1900.* Boston, published by the trustees, 1901. 174 pp. 8°.
- Boyd, William H. *Directory of the District of Columbia.* 1901. Washington, Boyd Directory Company, 1901. 1214 pp. 8°.
- Branmer, John C. *Two characteristic sections of the northeast coast of Brazil. Results of the Branmer-Agassiz expedition to Brazil. LV.* [Proc. of the Washington Academy of Sciences, v. 11, pp. 185-201.]
- Brewers' Journal. *Tobey's official brewers and malsters' directory.* 1901. New York, 1901. 72 pp. 16°.
- Brooks, H. K. *Tables converting foreign money into United States money, and United States money into foreign money at all commercial rates of exchange used in financial transactions . . .* Chicago, [1900]. 180 pp. obl. 8°.

- Buchanan, William I. The Pan-American exposition. (Reprint from Collier's Weekly.) 1900. Pamph. 8°.
- Bürger, Otto. Reisen eines Naturforschers im tropischen Südamerika. Mit 16 Vollbildern und 2 Abbildungen im Text. Leipzig, Dietrichsche Verlagsbuchhandlung, 1900 10 tables, 395 pp. 8°.
- Callahan, James Morton. Cuba and international relations: A historical study in American diplomacy . . . Baltimore, Johns Hopkins Press, 1899. 503 pp. 8°. Chicago Public Library. Annual reports of the board of directors, 1898-1900. Chicago, Library Rooms.
- . Catalogue of English prose fiction and juvenile books in the Chicago Public Library. Chicago, Library Rooms, January 1, 1898. 334 pp. 8°.
- . Finding list of Bohemian literature. Chicago, Library Rooms, June, 1894. 199-219 pp. 8°.
- . Finding list of Danish-Norwegian and Swedish literature. Chicago, Library Rooms, September, 1900. pp. 139-163. 8°.
- . First supplement. February 1, 1900. 295-307 pp. 8°.
- . Finding list of Dutch literature. Chicago, Library Rooms, March, 1891. 165-174 pp. 8°.
- . Finding list of fine arts, practical arts, natural sciences. Chicago, Library Rooms, September, 1892. 323-451 pp. 8°.
- . Finding list of French, Italian, Spanish, and Portuguese literature in the Chicago Public Library. Chicago, Library Rooms, July, 1890. 91-138 pp. 8°.
- . First supplement. February 1, 1900. 259-273 pp.
- . Finding list of geography and travels. Chicago Public Library, March 1, 1890. 149-203 pp. 8°.
- . Finding list of German literature in the Chicago Public Library. Chicago Library Rooms, May, 1890. 89 pp. 8°.
- . First supplement. November 1, 1899. 221-257 pp.
- . Finding list of language and literature. Greek and Roman classics. Bibliography. Periodicals. Chicago Library Rooms, June, 1891. 255-322 pp. 8°.
- . Finding list of philosophy, religion, medicine, law. Chicago, Library Rooms, October, 1894. 521-600 pp. 8°.
- . Finding list of Polish literature. Chicago, Library Rooms, 1892. 175-182 pp. 8°.
- . Finding list of political science, social science, education. Chicago, Library Rooms, December, 1893. 451-520 pp. 8°.
- . Finding list of Russian literature. Pt. II. Chicago, Library Rooms, May, 1892. 189-198 pp. 8°.
- . List of books for the blind. May 1, 1900. (Bulletin No. 30.) 7 pp. 8°.
- Chisholm, George G. Handbook of commercial geography. New York, Longmans, Green & Co, 1900. 515 pp. 8°.
- Columbus Public School Library. Twenty-fourth annual report. Columbus, Ohio, Hirsch & Co., 1900. 27 pp. 8°.
- Conway, Sir Martin. A record of climbing and exploration in the Cordillera Real in the years 1898 and 1900. Illustrated. New York, Harper & Brothers, 1901. 403 pp. 8°.
- Cordemoz, Camilo J. de. Estudio relativo á los puertos de Iquique, Pechilemu, Talcahuano é Imperial . . . Santiago de Chile, Imprenta Nacional, 1896. Maps, 115, 1 pp. 8°.
- Coudreau, Henri. Voyage entre Tocantins et Xingú. 3 avril 1898, 3 novembre 1898. Ouvrage illustré de 78 vignettes et de 15 cartes. Paris, A. Lahure, 1899. 209 (1) pp. sq. 4°.
- Darapsky, L. Das Departement Tatal (Chile): seine Bodenbildung und Schuetze. Mit 16 Tafeln, 55 Abbildungen im Text und 14 Kartenbeilagen. Berlin, Dietrich Reimer, 1900. 229 pp. 4°.

- De Olive, Pedro María. Diccionario de sinónimas de la lengua castellana. París, Garnier hermanos, 1895. 208 pp. 4°.
- Dorsey, George A. An aboriginal quartzite quarry in eastern Wyoming. (Field Columbian Museum. Publication 51. Anthropological ser. Vol. II, No. 4.) Chicago, 1900. pp. 235-243.
- El Hacendado mexicano. The Mexican sugar report. México, Hacendado mexicano, [1901]. v. p. 8°.
- Éscobar, Rómulo. Tratado elemental de agricultura . . . Chihuahua (Mex.). Field Columbian Museum. Annual report of the director of the board of trustees for the year 1899-1900. Chicago, Museum, 1900. 512 pp. 8°.
- Fisk, George M. Die Handelspolitik der Vereinigten Staaten, 1890-1900. 101 pp. 8°. Free Library of Philadelphia. Fifth annual report of the library. Philadelphia, Times printing office, 1901. 71 pp. 8°.
- García Cubas, Antonio. Cuadro geográfico, estadístico, descriptivo é historico de los Estados Unidos Mexicanos. . . . México, Tipografía de la Secretaría de Fomento. 1885. 474 pp. 8°.
- Gomes, J. Coelho. Commercial and emigrational guide to Brazil; compiled and translated from official publications. . . . Second edition. Washington, Gibson Bros., 1886. 58 pp. 8°.
- Harvey, Arthur. Decimals and decimalisation. A study and sketch. Toronto, Hunter-Rose Co., 1901. 40 pp. 8°.
- Helps, Arthur. The Spanish conquest in America and its relation to the history of slavery and to the government of colonies, by Sir Arthur Helps. A new edition edited, with an introduction, maps, and notes, by M. Oppenheim. Vol. I. London and New York, John Lane, 1900. Maps, 369 pp. 8°.
- Holls, Frederick W. The peace conference at the Hague and its bearings on international law and policy. New York, Macmillan Company, 1900. xxiv, 572 (2) pp. 8°.
- Hudson, W. H. The purple land that England lost. Travels and adventures in the Banda Oriental, South America. London, Low, Marston, Searle & Rivington, 1885. 2 v. 8°.
- Institut International de Bibliographie. Annuaire de l'Institut International de Bibliographie pour l'année 1889. Bruxelles, l'Institut, 1899. 118 (1) pp. 8°.

CONTENTS.

Organisation de l'Institut.

Status.—Liste des membres.

Services divers relatifs au répertoire bibliographique universel.—Catalogue des publications de l'Institut.

International Year-book. 1900. Frank Moore Colby and Harry Thurston Peck, editors. New York, Dodd, Mead & Co., 1901. 1061 pp. 8°.

Jallay, Henry. La République de Honduras. Notice historique, géographique et statistique. Deuxième édition. Anvers, Imprimerie Veuve de Backer, 1901. 53 (1) pp. 8°.

Jerran, Charles S. The armies of the world. New York, New Amsterdam Book Company, 1900. Map, 304 (2) pp. 8°.

Kasson, John A. The reciprocity treaties. Reply to resolution of Home Market Club of Boston. January 31, 1901. 7 pp. 8°.

Keane, A. H. Central and South America. Vol. I. (Stanford's compendium of geography and travel.) Maps and illustrations. London, Edward Stanford, 1901. 611 pp. 8°.

Lavergne, Gastón. Enfermedades de las plantas cultivadas en Chile. Santiago de Chile, Imprenta Moderna, 1900. 31 pp. 4°.

Léon, N. Anthropological bibliography of Mexico. (Somatology.) Museum Press, 1901. 18 pp. 8°.

López y Parra. La vainilla; su cultivo y beneficio en la República Mexicana y en el extranjero. . . . México, Imprenta "El Monogram," 1900. 69 pp. 8°.

- Los Angeles Public Library. Twelfth annual report of the directors of the library. Los Angeles, Macbride Press, 1901. 49 pp. 8°.
- Magoon, Charles E. Report on the legal status of the territory and inhabitants of the islands acquired by the United States during the war with Spain, considered with reference to the territorial boundaries, the Constitution and laws of the United States, by Charles E. Magoon (U. S.), law officer, Division of Insular Affairs, War Department. . . . Washington, Government Printing Office, 1900. 72 pp. 8°.
- Marajó, Barão de. As regiões amazonicas. Estudos chorographicos dos Estados do Gran Parâ e Amazonas. Lisboa, Imprensa de Librario da Silva, 1895. 404 (1). 8°.
- Mill, Robert Hugh (ed.). The international geography, by seventy authors. With 488 illustrations. Edited by Robert Hugh Mill. New York, D. Appleton & Co., 1900. xx, 1088 (12) pp. 8°.
Bibliography, p. xii.
- Montes de Oca, M. A. Límites argentino-chilenos. El divorcium aquarum continental ante el tratado de 1893. Buenos Aires, Imprensa de M. Biehna é hijo, 1899. 159 pp. 8°.
(The same. English translation.)
- Nadaillac, Marquis de. Prehistoric America. . . . translated by N. D'Anvers. London, John Murray, 1885. 219 ills., 366 (2) pp. 8°.
- National encyclopedia of American biography; being the history of the United States as illustrated in the lives of the founders, builders, and defenders of the Republic, and of the men and women who are doing the work and moulding the thought of the present time. . . . (Various authors.) New York, James T. White & Co., 1900. Illustrated. 512 pp. 4°.
Contains index to Volumes I-X.
- Newberry Library. Report of the trustees of the Newberry library for 1900. Chicago, 1901. 26 pp. 8°.
- New England Cotton Manufacturers' Association. Transactions. . . . Waltham (Mass.), E. L. Barry, 1900. 441, 33 pp. 4°.
- New York World. Almanac and encyclopedia. (Information general and local.) Published by the New York World. 1901. 624 pp. 8°.
- Nicanor, Jordan S. Manual para la extracción y beneficio de la goma elástica. La Paz, Talleres Tipo. Lito., 1900. 59 pp. 8°.
- Ontario Historical Society. Papers and records. Toronto, published by the Society, 1901. 199 pp. 8°.
- Payne, Edward John. History of the New World, called America. Oxford, Clarendon Press, 1892. 1899. 2 v. 8°.
- Publications of societies, a provisional list of the publications of American scientific, literary, and other societies from their organization. Compiled under the editorial direction of R. R. Bowker, New York, office of the Publishers' Weekly, 1899. 181 pp. 8°.
- Quatrefages, A. de. Histoire générale de races humaines. Introduction à l'étude des races humaines. . . . Paris, A. Hennuyer, 1889. 441 photogravures, 6 pls., 7 maps, 618 pp. 8°.
- Regel, Fritz. Kolumbien. Berlin, Alfred Scholl (1899). Map, ills., 274 pp. 4°.
- Ridpath, John Clark. Universal history, an account of the origin, primitive condition, and race development of the greater divisions of mankind, and also of the principal events in the evolution and progress of nations, from the beginnings of the civilized life to the close of the nineteenth century. . . . Illustrated with colored plates, ethnological charts, historical maps, type pictures, sketches, and diagrams. Cincinnati, The Jones Brothers Publishing Company, 17 vols. 4°.
- Rodriguez, José Ignacio. Estudio histórico sobre el origen, desenvolvimiento y manifestaciones prácticas de la idea de la anexión de la Isla de Cuba á los Estados Unidos de América. Habana, Imprensa La Propaganda Literaria, 1900. x (1), 529 pp. 8°.

- Romero, José María. Discurso acerca de la publicación de los resultados de las observaciones meteorológicas. Con relación al pronóstico del tiempo, que ante el primer Congreso Meteorológico Nacional y como Delegado de la Escuela Nacional de Agricultura pronunció el Ingeniero José María Romero. . . . Noviembre 2 de 1900 Mexico, Imprenta del Gobierno, 1900. 27 pp. 8°.
- San Francisco Chamber of Commerce. Fifty-first annual report of the Chamber of Commerce. San Francisco, Commercial Publishing Company, 1901. 208 pp. 8°.
- Seler, Cécile. Auf alten Wegen in Mexiko und Guatemala. Reiseserinnerungen und Eindrücke aus den Jahren 1895-1897. Mit 65 Lichtdrucktafeln, 260 in dem Text gedruckten Abbildungen und einer Karte. Berlin, Dietrich Reimer, 1900. Map, 64 ills., 363 pp. 4°.
- Sievers, Dr. W. Venezuela . . . mit einer Karte der venezolanischen Cordillere, bearbeitet und gezeichnet auf Basis der Sieverschen Forschungen von Q. Friedrichsen. Hamburg, L. Friedrichsen & Co., 1888. Map, 359 pp. 8°.
- Solvay, Ernest. Note sur la production et le comptabilisme, par Ernest Solvay. Bruxelles, Henri Lambertin, 1900. 172 pp. 4°.
- Stateman's Year-Book. Statistical and historical annual of the States of the World. Edited by J. Scott Keltie and F. P. A. Reirwick. London, Macmillan & Co., 1901. 1320 pp. 8°.
- Terry y Rivas. Diccionario marítimo inglés-español y vocabulario marítimo español-inglés. Obra . . . para las marinas militar y mercante, cónsules, armadores, consignatarios, maquineras navales, agentes comerciales . . . por Antonio Terry y Rivas, capitán de navío de 1ª clase, secretario militar del ministerio de marina, 1896. 371 (1) pp. 8°.
- Tolman, Herbert Cushing. The art of translating with special reference to Cauer's die Kunst des Uebersetzens. Boston, Benj. H. Sanborn & Co., 1901. 79 pp. 8°.
- University of New York. Eighty-second annual report of the New York State library. Albany, University, 1901. 8°.
- Valdés, Julio César. Bolivia y Chile. Antecedentes históricos; discusión diplomática; estado actual de la cuestión. Santiago de Chile, Imprenta Centro Editorial "La Prensa," 1900. 232 pp. 8°.
- Varela, Louis V. La République Argentine et le Chile. Histoire de la démarcation de leurs frontières (depuis 1854 jusqu'à 1899. . . . 2 v. 4°. Tome I. Les traités en vigueur. Tome II. La démarcation de la ligne. Buenos Ayres, Bichua et Fils, 1899.
- Villareal, Dr. Federico. Flexión de las Vigas; reglas y ejemplos sobre la memoria remitada al Congreso científico reunido en Montevideo, Uruguay. Lima, Julio Mesinas, 1901. 22 pp. 8°.
- Welter, H. Bibliographie générale et complète des livres de droit et de jurisprudence publiés jusqu'an 8 novembre 1900, classée dans l'ordre des codes avec table alphabétique des matières et des noms des auteurs. Paris, H. Welter, 1901. 168 pp. 8°.
- . Catalogue. Droit, économie, politique. Paris, H. Welter (1901). 103 pp. 8°.
- Woodd-Smith, Basil. Catalogue of the library of Basil Woodd-Smith . . . sold at auction by Messrs. Puttick and Simpson. . . . London, on Thursday, May 16, 1901, and following day. 47 pp. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Anuario de la Dirección General de Estadística. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana, 1900. 533 pp. 4°.
- Anuario de la Dirección General de Estadística, 1899. Tome II. Buenos Aires, Compañía de Billetes de Banco, 1900. 484 pp. 4°.

- Códigos y leyes usuales de la República Argentina. Buenos Aires, Félix Lajouane, 1894. 2 v. 8°.
- Dirección de rentas. Ley de aduana y decreto reglamentario. Buenos Aires, Tipografía de El Tiempo, 1900. 43 pp. 8°.
- Fróntera Argentino-Chilena. Memoria presentada al Ministerio de relaciones exteriores por Valentin Virasoro, ex-perito por parte de la República Argentina. Buenos Aires, Imprenta de M. Biedma é Hijo, 1898. 93 pp. 8°.
- Ley de organización de los Ministerios Nacionales. Buenos Aires, "La Nación," 1898. 33 pp. 8°.
- Ley de presupuesto general, 1901. Buenos Aires, Comp. de Billetes de Banco, 1901. 293 pp. 4°.
- Leyes Nacionales sancionadas en 1900. Buenos Aires, Revista Nacional, 1900. 95 pp. 4°.
- Mensaje del Presidente de la República al abrir las sesiones del Congreso Argentino en mayo de 1900. Buenos Aires, Imprenta "Tribuna," 1900. 40 pp. 8°.
- Mensaje del Presidente de la República al abrir las sesiones del Congreso Argentino en mayo de 1901. Buenos Aires, Imprenta "Tribuna," 1901. 29 pp. 8°.
- Ministerio de Obras Públicas. Concurso para la construcción y explotación de un puerto comercial en la ciudad del Rosario. Documentos preliminares y informe general. (In 11 vols., with maps.) Buenos Aires, 1900.
- . Concurso para la construcción de un puerto comercial en la ciudad del Rosario. Documentos preliminares, índices y tabla analítica. Buenos Aires, Guillerino Kraft, 1900. 127 pp. 4°.
- . Estadística de los ferrocarriles en explotación. Tomo VIII. Año 1899. Buenos Aires, Taller de la Penitenciaría Nacional, 1900. 289 pp. 4°.
- Ministerio de relaciones exteriores. Reglamento del ministerio. Buenos Aires, Félix Lajouane, 1901. 24 pp. 8°.
- Report presented to the tribunal appointed by Her Britannic Majesty's Government "to consider and report upon the differences . . . with regard to the frontier between the Argentine and Chilean Republics," to justify the Argentine claims. . . . (In 4 vols. fol. With illustrations and maps.) London, printed for the Government of the Argentine Republic, 1900.
- Revista del Museo de La Plata. Tomos II-IX. La Plata, Talleres del Museo, 1891-1899. 8 vols. 4°.

BELGIUM.

- Ministère de Chemins de Fer, Postes et Télégraphes. Compte rendu des opérations pendant l'année 1899. Bruxelles, J. Goemaere, 1900. 2 maps. v. f°.
- Recueil consulaire. Tome 110. Bruxelles, P. Weissenbruch, 1900. 473 pp. 8°.

BOLIVIA.

- Aranee de avalúos que regirá en las aduanas de la República, desde el 1° de enero de 1901. La Paz, Imprenta de Estado, 1900. 129 (1) pp. 4°.
- Boletín de la Oficina Nacional de Inmigración, 1897. La Paz, Tipografía Comercial, 1898. f°.
- Cámara de diputados. Proyectos de ley é informes de comisiones de la h. cámara de diputados en la legislatura ordinaria de 1895. Sucre, Imprenta "Boliviana," [1895]. 280 pp. 8°.
- . Proyectos de ley é informes de comisiones de la h. cámara de diputados en la legislatura ordinaria de 1896. Sucre, Imprenta "Boliviana," [1896]. 207 pp. 8°.
- . 1897. 291 pp. 8°.
- . Proyectos de ley pendientes en la h. cámara de diputados en la legislatura ordinaria de 1896 y seleccionados por la comisión legislativa. Edición especial. Sucre, Tipografía Excelsior, 1897. 40 pp. 8°.

- Cámara de diputados. Proyectos de ley é informes de comisiones de la h. cámara de diputados en la legislatura ordinaria de 1898. Sucre, Tipografía Económica, [1899]. 215 pp. 8°.
- Cámara Legislativa. Cuadro sinóptico de leyes de origen, 1893. La Paz, "La Revolución," (n. d.) 15 pp. 4°.
- Cuadro de los trabajos legislativos de ambas cámaras en las sesiones ordinarias de 1897. Sucre, Imprenta "Boliviana," 1895. Sucre, Tipografía Excelsior, 1896. 33 pp. 8°.
- Cuadro de los trabajos legislativos de ambas cámaras en las sesiones ordinarias de 1897. Sucre, Imprenta "Boliviana," 1897. 21 pp. 8°.
- Cámara de Senadores. Proyectos é informes de la h. cámara de senadores en las legislaturas de 1893, 1895, 1896. 3 v. 4°.
- Redactor de las sesiones de la h. cámara de senadores en la legislatura de 1898. 536 pp. 8°.
- Sesiones extraordinarias del senado nacional. Redactor de la cámara de senadores en la legislatura de 1895. Sucre, Imprenta "Sucre," [1895].
- Informe del Prefecto y Comandante General del Departamento de Oruro . . . Cochabamba, Tip. "El Comercio," 1900. 51, xli pp. 4°.
- Memoria del Ministro de Hacienda é Industria presentada á la legislatura de 1900. La Paz, Imprenta del Estado, 1900. 61 pp. 4°.
- Memoria del Ministro de Relaciones Exteriores, 1900. La Paz, Taller Tipo. Litográfico, [1900]. lxi pp. 4°.
- Memoria que presenta el Ministro de Justicia é Instrucción Pública ante el Congreso ordinario de 1900. La Paz, Taller Tipo. Litográfico, 1900. 219, iii pp. 8°.
- Mensaje del Presidente de la República. Sucre, Tipografía del Cruzado, 1895. 20 pp. 4°.
- 1897. Sucre, Tipografía Excelsior, 1897. 38 pp. 4°.
- Ministerio de Gobierno y Fomento. Reglamento de imprenta de la República de Bolivia. Edición oficial. La Paz, Imprenta del Estado, 1900. 16 pp. 8°.
- Reglamento electoral de la República de Bolivia. Edición oficial. La Paz, Imprenta del Estado, 1900. 25 pp. 8°.
- Ministerio de Gobierno y Justicia. Memoria del Ministro de Gobierno y Justicia . . . presentada á la Legislatura ordinaria de 1898. Sucre, Tipografía Excelsior, 1898. 165 pp. 4°.
- Ministerio de Hacienda é Industria. Informe del Ministro de Hacienda é Industria al Congreso Nacional de 1896. Sucre, Imprenta "Boliviana" [1897]. 286 pp. 4°.
- Ley de minas y tierras baldías. La Paz, Imprenta del Estado, 1901. 27 (1) pp. 8°.
- Ministerio de Instrucción Pública. Anexos de la memoria de instrucción pública y fomento . . . presentada al Congreso Nacional de 1897. Sucre, Tipografía Excelsior, 1897. 487 pp. 4°.
- Ministerio de Justicia é Instrucción Pública. Registro civil. Texto de la ley; reglamento; división administrativa de la República; formularios correspondientes al reglamento. La Paz, Talleres Tipo Lito., 1901. 122 pp. 8°.
- Ministerio de la Guerra. Memoria del Ministro de la Guerra . . . presentada á la Legislatura ordinaria de 1898. Sucre, Tipografía Excelsior, 1898. Tabl., 91, 111 pp. 4°.
- Informe presentada al Congreso ordinario de 1893. La Paz, Imprenta de la Revolución, 1893. 75 pp. 4°.
- Ministerio del Gobierno. Informe presentado por el Ministro del Gobierno . . . al congreso nacional de 1894 (con anexos). Sucre, Tipografía del Cruzado, [1895]. v. p. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores. Circular á las legaciones de Bolivia en el extranjero. La Paz, Taller Tipo. Litográfico, 1901. 67 pp. 4°.

- Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto. Memoria de relaciones exteriores y culto, presentada al Congreso ordinario de 1897. Sucre, Imprenta "Boliviana," 1898. 163 pp. 4°.
- . 1898. Sucre, Tipografía Excelsior, 1899. 139 pp. 4°.
- Presupuesto general de la República de Bolivia para el año de 1894 . . . La Paz, Imprenta de "El Comercio," 1894. 142 pp. 4°.
- Presupuesto general para la gestión económica de 1896. Sucre, Imprenta "Boliviana," 1896. 168 (1) pp. 4°.
- 1897. Sucre, Tipografía Excelsior, 1897. 177 pp. 4°.
- Presupuesto general sancionado por el Congreso Nacional de 1900 para el año económico de 1901. La Paz, Imprenta del Estado, 1901. 191 pp. 4°.

BRAZIL.

- Acre, O. O direito da Bolivia; pensamento da Chancellaria Brasileira. Documentos para julgar a questão. Rio de Janeiro, Typographia do Jornal do Commercio, 1900. 218 pp. 8°.
- Collecção das leis da Republica do Brazil, 1895-1898. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional. 5 v. 8°.
- Commercial and Emigrational Guide to Brazil. Compiled and translated from official documents by José Coelho Gomes . . . 2d ed. Washington, J. P. Wright, 1886. 58 pp. 8°.
- Consolidação das leis das alfândegas e mesas de rendas. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1894. 253 pp. 8°.
- Decisões do governo da Republica do Brazil. 1895-1896. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1899. 1900. 2 v. 8°.
- Department of Foreign Relations. Circular from Brazilian Government to their diplomatic agents regarding the award of the 3d October, 1899, given by the Anglo-Venezuelan Tribunal of Arbitration. [Rio de Janeiro, 1899.] 8 pp. sq. 4°.
- Estado de Minas Geraes. Mensagem dirigida ao Congresso Mineiro. Ouro Preto, Imprensa Official, 1897. 32 pp. 4°.
- Estado de São Paulo. Mensagem enviada ao Congresso Legislativo a 7 de Abril de 1900. São Paulo, Typ. do "Diário Official," 1900. 24 pp. 8°.
- . Message addressed to the Legislative Congress of São Paulo on the 7th of April, 1897. . . . by the President of the State. São Paulo, Typ. do "Diário Official," 1897. 28 pp. 8°.
- . Mensagem pelo presidente do Estado. São Paulo, Diário Official, 1901. 51 pp. 8°.
- Estado Rio Grande do Sul. Mensagem enviada á Assembleia dos Representantes. Porto Alegre, Cesar Reinhardt, 1897. 33 pp. 8°.
- L'Empire du Brésil à l'Exposition Universelle de 1876 à Philadelphie. Rio de Janeiro, Tip. do Imperial Instituto Artístico, 1876. vi, 542 (1) pp. 8°.
- Mensagem dirigida ao Congresso Nacional 1893, 1894. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional. 2 vols. 4°. (Message for 1894 received in English.)
- Ministerio da Fazenda. Relatório do Ministro de Estado dos Negocios da Fazenda. Annexos ao relatório. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1899. 3 vols. 4°.
- . Relatório apresentado pelo Ministerio da Fazenda, 1895-1900. 4 v. 4°.
- . Annexos ao relatório pelo Ministerio da Fazenda. 1895-1900. 5 v. 4°.
- Ministerio das Relações Exteriores. Commercio e navegação com a Republica Argentina. 1894. Informações dos consulados Brasileiros. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896. 33 pp. 4°.
- . Commercio e navegação com a Confederação Suissa no anno de 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- . Commercio e navegação com a Grã-Bretanha no anno de 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.

- Ministerio das Relações Exteriores. Commercio e navegação com a Republica Franceza no anno de 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896. 1 pamph. 4°.
- , Commercio e navegação com a Republica do Perú. 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896. 32 pp. 4°.
- , Commercio e navegação com a República do Uruguay. 1894. Informações dos consules do Brasil. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896. 32 pp. 4°.
- , Commercio e navegação com o Imperio Allemão no anno de 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- , Commercio e navegação com o Imperio da Austria-Hungria no anno de 1894, 1895. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896, 1897. 2 pamphs. 4°.
- , Commercio e navegação com o Reino da Hespanha no anno de 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- , Commercio e navegação com o Reino da Belgica no anno de 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- , Commercio e navegação com o Reino da Italia no anno de 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- , Commercio e navegação com o Reino da Portugal no anno de 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1897.
- , Commercio e navegação com os Estados Unidos da America no anno de 1894. . . . Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- , Correspondance échangée avec la légation de Portugal et la légation du Brésil à Lisbonne au sujet de la remise des rebelles réfugiés à bord des corvettes portugaises. Rio de Janeiro, Imprimerie Leuzinger, 1894. 36 pp. 8°.
- Museu Naval. Catalogo historico e descriptivo do Museu Naval, 1901. Rio de Janeiro, Typographia Leuzinger, [1901]. 39 pp. 8°.
- Relatorio apresentado ao supremo governo sobre a dupla missão que desempenhou de ministro plenipotenciario no Brazil e delegado nacional nos territorios do Acre, José Paravicini. Petropolis, Typographia de Jeronymo Silva, 1900. 128 pp. 8°.
- Relatorio do Tribunal de Contas. 1899. Rio de Janeiro, Imp. Nacional, 1900. 312 pp. 4°.
- Retrospecto commercial do "Jornal do Commercio," 1900. Rio de Janeiro, Typographia do Jornal do Commercio, 1901. 97 pp. 4°.
- Sociedade Nacional de Agricultura. O café. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1900. 53 pp. 8°.

CHILE.

- Anales de la Universidad de Chile. Sept., 1900. Tomos CV-CVII. Año 8. Santiago de Chile, Imp. Cervantes, 1900. 75, 104-337 pp. 8°.
- Anuario hidrográfico de la marina de Chile. Tomo 22. Valparaíso, Talleres Tipográficos de la Armada, 1900. 496 (19) pp. 8°.
- Boletín del Ministerio de Relaciones Exteriores, Culto i Colonización. 2° semestre de 1897 y 1° semestre de 1900. Santiago de Chile, Imprenta Mejía, 1898, 1900. 2 v. 4°.
- Chile at the Pan-American Exposition. Buffalo, 1901. 38 pp. 8°.
- Clasificación i normas de las nuevas líneas férreas: Línea trasandino de Tinguiririca á villa Mercedes. Santiago de Chile, Imprenta de los Ferrocarriles del Estado, 1900. 34 pp. 8°.
- , Informe 15. (Segunda parte.) El primer trasandino por construir, por Don Omer Huet. Santiago de Chile, Imprenta "La Unión," [1901]. 20 pp. 8°.
- Code civil chilien, précédé d'une introduction par Raoul de la Grasserie. . . . Paris, V. Giard & E. Brière, 1896. 400 pp. 8°.
- Code de commerce chilien, promulgué le 23 novembre 1865, mis en vigueur le 1^{er} janvier 1867. Traduit et annoté sur la dernière édition officielle du 20 septembre 1889, par Henri Prudhomme. . . . Paris, G. Pedone-Lauriel, 1892. lxxii (1), 425 pp. 8°.

- Congreso médico latino-americano que se reunirá en Santiago de Chile del 25 al 31 de diciembre de 1900. Bases, reglamento y temas. . . . Santiago de Chile, Imprenta Barcelona, 1900. 40 pp. 4°.
- Dirección de contabilidad. Deuda pública de la República de Chile, 1899, 1901. 20 pp. obl. 4°.
- Documentos oficiales relativos á los límites entre Chile, Bolivia i la República Argentina en la rejión de Atacama. Santiago de Chile, Imprenta Mejía, 1898. 130 pp. 8°.
- Documentos relativos á la conferencia de Buenos Aires. Santiago de Chile, Imprenta Mejía, 1899. 118 pp. 8°.
- Estadística comercial de la República de Chile. Valparaíso, Guillermo Helfmann, 1900. 19 pp. 8°.
- La Puma de Atacama; artículos publicados en "El Porvenir," de Santiago de Chile, 1898. 130 pp. 8°.
- Memoria del Ministerio de Culto. 1895. Santiago, Imp. Mejía, 1896. 59 pp. 8°.
- Memoria del Ministro de Hacienda, presentada al Congreso Nacional en 1898. Santiago de Chile, Imprenta Nacional, 1898. lxxxvii, 767 pp. 8°.
[Includes report of superintendent of customs.]
- Memoria que presenta el Gobernador de Magallanes al Ministerio de Colonización. [3 de marzo de 1900.] Santiago de Chile, Imp. Nacional, 1900. 112 pp. 4°.
- Ministerio de Hacienda. Memoria del Ministro de Hacienda, presentada al Congreso Nacional en 1898. Santiago de Chile, Imprenta Nacional, 1898. lxxxvii, 767 pp. 8°.
[Includes report of superintendent of customs.]
- . Memoria del Ministro. 1900. Santiago, Imprenta Nacional, 1900. 2 v. 4°.
- Ministerio de Industria i Obras Públicas. Memoria del Ministro de Industria i Obras Públicas, presentada al Congreso Nacional en 1900. Santiago de Chile, 1900. 257 pp. 8°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores. Boletín del Ministerio de Relaciones Exteriores, Culto i Colonización correspondiente al segundo semestre de 1900. Santiago de Chile, Imprenta Mejía, 1901. xix (1), 472 pp. 8°.
- . Circular to the Chilean diplomatic corps. 1900. [In English and Spanish.] 1 pamph., 26 pp. 8°.
- . Servicio consular de la República de Chile. Edición oficial. Santiago de Chile, Imp. Nacional, 1897. 3 pls., 286 pp. 8°.
- Programa de la Exposición Internacional de Higiene, Farmacia y Dentística que se abrirá en Santiago de Chile, en diciembre de 1900 con motivo de la reunión del Congreso Médico Latino-Americano. Santiago de Chile, Imprenta Barcelona, 1900. 901 pp. 4°.
- Resúmenes estadísticos. Importación y esportación, 1900. Valparaíso, Guillermo Helfmann, 1901. 8 pp. 8°.

COLUMBIA.

- Anales diplomáticos consulares. Bogotá, Imprenta Nacional, 1900. 236 pp. 8°.
- Manifiestos y protestas del Presidente de Colombia, Sr. Sanclemente, y otros documentos relativos al crimen de alta traición consumado en Bogotá el 31 de julio de 1900. New York, Imprenta de Eduardo Espinosa, 1901. 70 pp. 8°.

COSTA RICA.

- Colección de las leyes y decretos de 1899. San José, Tip. Nacional, 1899. 2 vols. 8°.
- Colección de las leyes y decretos de 1900. 1° semestre. San José, Tip. Nacional, 1900. 208 pp. 8°.
- Colección de tratados. San José, Tip. Nacional, 1896. 243, iii pp. 8°.

Estudio é informe sobre el café de Costa Rica. San José, Tip. Nacional, 1900. 48 pp. 8°.

Mensaje del Presidente de la República de Costa Rica para 1901. San José, Tipografía Nacional, 1901. xiv pp. 4°.

CUBA.

Catalogne spécial officiel de Cuba. Paris, Prieur et Dubois, [1900]. 193, ii pp. 8°.

DOMINICAN REPUBLIC.

Mensaje del Presidente de la República Dominicana. 1900. Santo Domingo, "La Lucha," 1900. 16 pp. 8°.

Mensaje del Presidente de la República. [1901.]

ECUADOR.

Código civil de la República del Ecuador. Edición hecha por la Corte Suprema de Justicia en virtud del decreto legislativo sancionado en 13 de agosto de 1887. Nueva York, Imprenta de "Las Novedades," 1889. 526 pp. 8°.

Código de comercio expedido por la Convención Nacional de 1878. Quito, Manual Rivadeneira, 1882. 198, iv pp. 8°.

Discurso del Presidente de la República en inauguración de la Escuela nocturna de obreras. Quito, Imprenta Nacional, 1901.

Mensaje del Presidente de la República. 1900. Quito, Imprenta Nacional. 24 pp. 4°.

Mensaje del Presidente sobre ascensos militares. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 4 pp. 4°.

Mensaje del Presidente sobre ferrocarril entre Riobamba y Ambato. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 4 pp. 4°.

Mensaje del Presidente sobre recompensa al ejército. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 6 pp. 4°.

Mensaje sobre Sociedad del Crédito Público. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 7 pp. 4°.

Ministerio de Guerra y Marina. Informe del Ministro. 1900. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 93 pp. 8°.

Ministerio de Instrucción Pública. Informe del Ministro de Instrucción Pública. 1900. Quito, Imp. Universidad Central, 1900. 268 pp. 4°.

Ministerio del Interior. Informe de la Gobernación del Guayas. Guayaquil, "El Telégrafo," 1900. 74 pp. 8°.

Ministerio del Interior y Policía, Beneficencia, etc. Memoria. Quito, Imprenta Nacional, 1900. 4°.

Ministerio de Relaciones Exteriores. Informe del Ministro de Relaciones Exteriores. 1900. Quito, Imprenta Nacional, [1900]. 74 pp. 4°.

Reglamento de las oficinas de registro civil. Quito, Imprenta Nacional, 1901. 63 pp. 12°.

GREAT BRITAIN.

Accounts relating to trade and commerce of foreign countries and British possessions. London, Wyman & Sons, 1900. 79 pp. 8°.

Foreign Office. Convention between the United Kingdom and Costa Rica. London, Harrison & Sons, 1900. 4 pp. 8°.

— . Bahamas. Report for 1899.

— . Brazil. State of Maranhão. (Dip. & Cons. Repts. Misc. Ser., No. 547.) London, Harrison & Sons, 1901. 20 pp. 8°.

— . British Honduras. Report for 1899. London, Darling & Son, 1900. 30 pp. 8°. (Dip. Cons. Repts. Col. Ser., No. 310.)

- Foreign office. Grenada. Report for 1899. (Dip. & Cons. Repts. Col. Ser., No. 316.) London, Harrison & Sons, 1900. 54 pp. 8°.
- . Jamaica. Correspondence relating to finance and government. London, Darling & Son, 1900. 50 pp. fol.
- . Mauritius and Rodrigues. Reports for 1899. London, Darling & Son, 1900. 4 pamphls. 8°.
- . Report on laws of Central America. 1898. London, Harrison & Sons, 1898. 36 pp. 8°. (Dip. Con. Repts. Misc. Ser., No. 476.)
- . Seychelles. Report for 1899.
- . St. Lucia. 1899. London, Darling & Son, 1900. 37 pp. 8°. (Dip. Con. Repts. Col. Ser., No. 311.)
- . Trade of Martinique for 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser., No. 2494.) London, Harrison & Sons, 1900. 9 pp. 8°.
- . Trade of Mexico for 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser., No. 2546.) London, Harrison & Sons, January, 1901. 45 pp. 8°.
- . Trade of Paraguay, 1900. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser., No. 2610.) London, Harrison & Sons, 1901. 14 pp. 8°.
- . Trade of Rio de Janeiro, 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser., No. 2475.) London, Harrison & Sons, 1900. 37 pp. 8°.
- . Trade of Rosario, 1900. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser., No. 2609.) London, Harrison & Sons, 1901. 32 pp. 8°.
- . Trade of the Hawaiian Islands, 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser., No. 2492.) London, Harrison & Sons, 1900. 11 pp. 8°.
- . Trade of the Philippine Islands for 1899. (Dip. & Cons. Repts. Ann. Ser., No. 2436.) London, Harrison & Sons, 1900. 19 pp. 8°.
- . Trade of Vera Cruz. 1898-1900. (November, 1900.) London, Wyman & Sons, 1900. 26 pp. 8°. (Dip. Con. Repts. Ann. Ser., No. 2539.)
- . Trinidad and Tobago. Report for 1899.
- Statistical abstract of the several colonial and other possessions of the United Kingdom. London, Wyman & Sons, 1900. 324 pp. 4°.

GUATEMALA.

- Mensaje del Presidente de la República. Guatemala, Tip. Nacional, [1900]. 4 pp. 4°.
- Ministerio de Gobernación y Justicia. Memoria del Ministerio para 1900. Guatemala, Tipografía Nacional, [1901]. 112 pp. 8°.
- Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Memoria presentada á la Asamblea Nacional Legislativa por el secretario de estado en el despacho de hacienda y crédito público, 1901. Guatemala, Tipografía Nacional, [1901]. v. p. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores. Memoria de la Secretaría de Relaciones Exteriores, presentada á la Asamblea Nacional Legislativa en 1901. Guatemala, Tipografía Nacional, [1901]. 101 pp. 4°.
- Secretaría de Fomento. Memoria de la Secretaría de Fomento. 1901. Guatemala, Imprenta Nacional, [1901]. 181 pp. 8°.

HAITI.

- Banque nationale d'Haïti. Situation au 31 décembre 1900. Tableaux des dettes et des revenus de l'État, de la circulation monétaire (papier-monnaie et espèces métalliques) des fluctuations du change. Tableaux des denrées exportées pendant le cours de l'année. Port-au-Prince, J. Verollet, 1901. v. p. 4°.

HONDURAS.

- Contestación del Congreso Nacional al Mensaje del Presidente. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 23 pp. 4°.
- Datos históricos y geográficos sobre Comayagüela. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1900. 190 pp. 4°.

- Memoria del Ministerio de Justicia y Instrucción Pública. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 16 pp. 4°.
- Mensaje del Presidente de la República. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1900. 667, 46 pp. fol.
- Mensaje del Presidente de la República de Honduras. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 16 pp. 4°.
- Ministerio de Fomento. Memoria del Ministerio de Fomento y Obras Públicas, 1899-1900. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 49 pp. 4°.
- Ministerio de Guerra. Memoria presentada al Soberano Congreso Nacional por el Señor Ministro de la Guerra. . . . 1901.
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Gobernación. Informe presentado al Congreso Nacional por el Ministro de Relaciones Exteriores y Gobernación. 1899-1900. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 34 pp. 4°.

MEXICO.

- Museo Nacional de México. Anales del Museo Nacional. México, Museum Press, 1901. 18 pp. 4°.
- Secretaría de Estado y de Despacho de Hacienda y Crédito Público. Comercio exterior y navegación. Año fiscal de 1898-1899. Núm. 215. México, Tipografía de la Oficina Impresora del Timbre, 1901. 589 pp. 4°.
- . Boletín de Estadística Fiscal. Año fiscal de 1899-1900. México, Oficina Impresora del Timbre, 1901. 1140 pp. 4°.
- . Boletín de Estadística Fiscal. Agosto de 1900. México, Oficina Impresora del Timbre, 1901. 68 pp. 4°.
- . Boletín de Estadística Fiscal. Septiembre de 1900. México, Oficina Impresora del Timbre, 1901. 75 pp. 8°.
- . Boletín de Estadística Fiscal, No. 213. México, Tipografía del Timbre, 1901. 69 pp. 4°.
- . Boletín de Estadística Fiscal. (Jan. 1901.)
- Secretaría de Fomento. Importación y exportación de la República Mexicana. Año de 1899 formadas por la Dirección General de Estadística. . . . México, Tipografía de la Secretaría de Fomento, 1900. 233 pp. 4°.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Boletín de Estadística Fiscal, Mayo, Junio y Julio de 1900. Mexico, Oficina del "Timbre," 1900. 3 v. 4°.
- . Iniciativa de presupuesto para 1901-1902. México, Oficina del "Timbre," 1900. 80 pp. 4°.
- . Nota remitiendo á la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión la cuenta del Erario Federal correspondiente al año económico de 1899-1900. México, Oficina del "Timbre," 1900. 40 pp. 4°.

NICARAGUA.

- Ministerio de Gobernación. Memoria de Gobernación, relaciones exteriores, etc. Managua, Tipografía Nacional [1898]. 300 pp. 4°.
- . Memoria del Ministerio de la Gobernación. Managua, Tipografía Nacional, 1900. 151 pp. 4°.
- Ministerio de Hacienda. Memoria de hacienda y crédito público. Managua, Tipografía Nacional, 1900. 149 . . . pp. 4°.
- Secretaría de Estado y Fomento. Memoria del Ministro del Ramo. Managua, Dionisio Estrada, 1900. 196 pp. 4°.

PARAGUAY.

- Apuntes geográficos é históricos por Benjamín Aceval, Presidente de la Comisión Central, Sección paraguaya, en la Exposición Universal Colombiana de Chicago, 1893. Asunción, "La Democracia," 1893. 4 tables, 45 pp. 4°.

- Código rural vigente en el Paraguay. Asunción, "La Tribuna," 1900. 37 pp. 8°.
- Colección de tratados del Paraguay. Asunción, "El Paraguayo," 1890. 91 (2) pp. 4°.
- . Asunción, H. Kraus, 1895. 37 (1) pp. 4°.
- Guide de l'immigrant au Paraguay. Assomption, "El Paraguayo," 1889. 219 pp. 8°.
- Ley de aduanas de la República. Asunción, H. Kraus, 1900. 15 pp. 8°.
- Ley de enjuiciamiento de los magistrados. Asunción, Tipografía "Salesiana," 1898. 9 pp. 8°.
- Ley de matrimonio civil. Asunción, H. Kraus, 1898. 21 pp. 8°.
- Ley de procedimientos para la justicia de paz. Asunción, H. Kraus, 1898. 17 pp. 8°.
- Ley orgánica de los tribunales. Asunción, H. Kraus, 1898. 54 (1) pp. 8°.
- Leyes del Consejo Nacional de higiene. Asunción, Tipografía "Salesiana," 1900. 28 pp. 8°.
- Leyes y decretos de aduana. Asunción, H. Kraus, 1898. 123 pp. 4°.
- Mensaje del Presidente de la República al honorable Congreso de la Nación al inaugurar las sesiones del XXXI período legislativo 1° de abril de 1901. Asunción, Tipografía de "La Tribuna," 1901. 25 (1) pp. 8°.
- Mensajes del Presidente de la República, 1896-1900. Asunción, 5 pamphs. 8°.
- Ministerio de Hacienda. Memoria del Ministerio de Hacienda. 1895-1897. Asunción, H. Kraus. 3 v. 4°.
- Ministerio del Interior. Memoria del Departamento del Interior. 1895-1898. Asunción, "La Opinión," 2 v. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores. Memoria de Relaciones Exteriores. 1897. Asunción, "La Opinión," 1900. 31 (1) pp. 4°.
- . Memoria del ejercicio de 1899-1900. Asunción, "La Tribuna," 1900. 204 (2) pp. 8°.
- Ordenanza militar y código penal del Paraguay. Asunción, "El Paraguayo," 1887. 1 v. 4°.
- Register Oficial de la República de Paraguay. 1895-1897. Asunción, H. Kraus. 3 v. 4°.
- Registro del Estado Civil. Su organización. Asunción, H. Kraus, 1899. 91 pp. 8°.
- Regulations for the consuls of the Republic of Paraguay. (In English and Spanish). Philadelphia, Consulate-general of Paraguay, 1901. 23 pp. 8°.
- Tarifa de avalúos de importación y exportación. Asunción, H. Kraus, 1897. 224 pp. 4°.

PERÚ.

- Administración de Correos. Páginas postales. Lima, Imprenta de Carlos Prince, 1900. 229 pp. 8°.
- Bolsa Comercial de Lima. Memoria que presenta la cámara sindical de la Bolsa Comercial de Lima á la junta general de socios del 29 de enero de 1901, siendo Presidente el Señor D. José Payán. Lima, Imprenta Gil, 1901. 33 pp. 8°.
- Estadística general de Aduanas. 2° semestre de 1899. Lima, Tip. de "El País," 1900. 568 . . . pp. 4°.
- Prospecto para la empresa de desagüe del asiento mineral. Lima, Imprenta Gil, 1900. 80 pp. 8°.
- Resumen del comercio general en 1899. Lima, Imp. de "El País," 1900. cxx pp. 4°.
- Sociedad Nacional de Minería. Memoria que el Presidente de la Sociedad Nacional de Minería presenta á la consideración de la junta general dando cuenta de los trabajos de esa institución durante el año 1900. Lima, Imprenta La Industria, 1901. XIX, 52 pp. 8°.

SALVADOR.

- Código de Agricultura del Salvador. San Salvador, Tip. la Luz, 1393. 241 (1) pp. 4°.
- Código de Sanidad de la República del Salvador. San Salvador, Imp. Nacional, 1900. 45 pp. 8°.
- Memoria del Ministro de Relaciones Exteriores. San Salvador, Imp. Nacional, 1900. 279 pp. 4°.
- Mensaje del Presidente de la República, 1901. San Salvador, Imprenta Nacional, 1901. 16 pp. 4°.
- Ordenanza del ejército. San Salvador, Imp. Nacional. 171 pp. 8°.
- Organización del servicio diplomático y consular. San Salvador, Imp. Nacional, 1900. 52 pp. 12°.
- Reglamento Interior del Poder Ejecutivo. San Salvador, Imp. Nacional, 1900. 203 pp. 8°.
- Tarifa de Aforos para el cobro de los derechos. San Salvador, Imp. Nacional, 1900. 142 pp. 8°.

UNITED STATES.

BOARD OF GEOGRAPHIC NAMES.

- Second report of the Board. 1890-1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 150 pp. 8°.

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil from 1800 to 1900. Compiled by P. Lee Phillips, Chief of Division of Maps and Charts, Library of Congress. . . . Washington, Government Printing Office. 145 pp. 8°.
- Annual report of the Director, 1900. Washington, Government Printing Office. 37 pp. 8°.
- Brazil. A geographical sketch. Washington, Government Printing Office, 1901. 230 pp. 8°.
- International Union of American Republics. Washington, W. F. Roberts, 1901. 37 pp. 8°.
- Monthly Bulletin, January, 1901. Vol. X, No. 1. 230 pp. 8°.

CONTENTS.

- Argentine Republic. Foreign commerce in 1900; exports of cereals; bacteriological laboratory; shipments of flour to Para; census of Rosario.
- Bolivia. Production of tin; extradition and parcels-post treaties with the United States; construction of railroads; new trade route.
- Brazil. Boundary with French Guiana; commerce of Rio de Janeiro and Santos; summary of the consular invoice law; the naval force for 1901; immigration contract; new steamship line; projected electric railway.
- Chile. Presidential cabinet; sulphur deposits.
- Costa Rica. The production of coffee.
- Ecuador. Commercial situation; disposition of export taxes.
- Guatemala. Foreign imports; the Northern Railway; new mining law.
- Mexico. The President's cabinet; receipts and disbursements, 1899-1900; budget for the fiscal year 1901-2; silver bars for coinage; foreign commerce for three months; promoters of investments; cotton manufactories; production of rice; prevention of insect depredations, new sugar refining company; smelter for sulphurous ores.
- Nicaragua. Important steamship concession; thread and cloth mill concession; total debt of the Republic.
- Paraguay. Funds for works of public utility; exemption of duties on stone.
- Peru. Commerce during 1899.
- Salvador. The customs tariff law; central agricultural board; modifications of the tariff law; cancellation of foreign indebtedness; new census; consular invoices.

Monthly Bulletin, January, 1901, etc.—Continued.

CONTENTS—continued.

United States. Trade with Latin-America: the wool supply; the grain crop of 1900; division of Insular Affairs; Cotton crop of 1900-1901; transactions of New York Coffee Exchange, Philippine cables.

Uruguay. Agricultural progress; Latin-American Scientific Congress.

Venezuela. The Orinoco delta; exports of balata rubber.

Latin-America in 1900: a review.

Shoe trade of America.

The commerce of the world.

Powdered coal as a fuel.

Rights of patentees.

Trade opportunities in Latin-America.

Trade with Spanish America.

Book notices.

Library accessions.

Permanent library files.

Monthly Bulletin. February, 1901. Vol. X, No. 2. pp. 231-466.

CONTENTS.

Argentine Republic. Budget for 1901; new paper money; railroad statistics; agriculture in the Province of Catamarca; electrical progress; disappearance of the foot-and-mouth disease; Great Western Railroad; the linseed crop; the borax industry; consolidation of steamship lines; aids to navigation; boundary with Brazil; typographical supplies from the United States; miscellaneous notes.

Bolivia. Proposed land law; production of rubber; roads and railways; imports from the United States; cabinet change.

Brazil. Budget for 1901; Portuguese labels; precious stones in Bahia; the gold mines; the rubber industry; manufacture of butter; coffee notes.

Chile. Movement of mineral products; production of nitrate; treaty of extradition with Brazil.

Costa Rica. Foreign commerce of 1900; decree modifying the banking law.

Ecuador. Proposed new Province; railway material from the United States.

Guatemala. Tariff rates; the Northern Railway; educational commissioner; free imports from neighboring Republics; new issue of postage stamps.

Haiti. Minimum tariff treaty with France; the banana industry.

Honduras. The President's message; Government building at Buffalo.

Mexico. Population of the Republic; the Tehuantepec Railway; mineral wealth; price of Government lands; San Luis Potosi and Rio Verde Railway; the India-rubber industry; new shoe factory; new steamship service; coal-discharging plant; United States patent to Mexican citizens.

Paraguay. New consular officers in the United States; population of Asunción; use of the metric system; new issue of bank notes; Yerba-maté at Buffalo.

Pern. Consumption duties on liquors; Harvard University meteorological stations; exhibit at Buffalo; miscellaneous notes.

United States. Trade with Latin America; imports of rubber and gutta-percha; imports of bananas; national standardizing bureau; imports of cocoa; commodities and wages in the Philippines; proposed floating exposition; new steamship lines; Pacific commercial museum; money in circulation; iron production and industry; Florida's cattle trade with Cuba; new oil fields in Texas; recognition of Latin-American consular officers.

Uruguay. Reception of Minister Cuestas; coinage of nickel currency; official crop report; exports of chilled meats.

Venezuela. Repeal of export duty on gold; exportations through La Guaira in 1900; tariff classification; repeal of colonization contract; explanation on the Orinoco.

The permanent court of arbitration.

Commercial expansion in the United States.

European coffee duties.

The metric system.

Traffic in coffee in 1900.

Honorary corresponding member.

Platinum production in 1900.

Trade opportunities in Latin America.

Trade with Spanish America.

Book notices.

Library accessions.

Permanent library files.

Monthly Bulletin, March, 1901. Vol. X, No. 3. Pp. 467-662.

CONTENTS.

- Argentine Republic. Principal articles of export; commerce with Great Britain; export value of wool; population of Buenos Ayres; immigration statistics; the Southern Railway; agriculture and sericulture in Santa Fé; harbor works at Rosario; new trade-mark law; Magellan telegraphic service; oil mills in Buenos Ayres; exports of sugar; the grape crop of Mendoza.
- Bolivia. Exhibits at the Buffalo exposition.
- Brazil. Provisions of the revenue law; commerce with Great Britain in 1900; the flour and wheat trade; the State of Amazonas; the gold premium and coffee values; fauna from the Amazon region; seeds from the United States; license fees for commercial travelers; production of gold; exports of sugar from Pernambuco; recent manganese discovery; miscellaneous notes.
- Chile. Commerce with Great Britain in 1900; exports of coal; customs receipts at Iquique; dividends of banks and insurance companies; improvement of Valparaiso harbor; total customs receipts in 1900.
- Colombia. Reception of Minister Silva; registration of labels and trade-marks; new coal-mining company; purchases of piece goods.
- Costa Rica. Issue of bonds; coffee exports.
- Cuba. The cultivation of cotton; receipts at Havana in January, the Pan-American Medical Congress.
- Ecuador. Purchases of railway supplies in the United States.
- Honduras. Report of the Minister of Promotion and Public Works; the national militia.
- Mexico. Drainage system of the capital city; the postal service; principal imports from Great Britain; the mines of Ocoahuac; Development of the railroads; yield of coffee per acre; tramways in Guadaluajara; exports of henequen; new steamship service; reported sale of forest lands; miscellaneous notes.
- Nicaragua. Report of the Minister of Public Works; transportation routes; trade in cotton articles; Commercial Museum at Managua; mining in the Matagalpa District; free trade agreement; progress of railway construction; educational affairs.
- Paraguay. Live stock statistics; varieties of cotton; development of the coffee industry.
- Peru. Valid consular papers; commerce with Great Britain in 1900; tariff regulations; delegate to Pan-American Congress; mine-drainage company.
- Salvador. Coffee and cacao at Paris; population, January 1, 1901; treaty with France; free admission of paper.
- Santo Domingo. President's message to Congress; cane and sugar production in 1900.
- United States. Trade with Latin America; area of States and Territories; foreign commerce in January, 1901; the leading export nation; mill construction in 1900; solution of the problem of ocean telephony; the consumption of sugar; report of the Commissioner of Patents; exports of agricultural implements; the shipbuilding industry; iron and steel manufactures in 1900; solar motor in California; varieties of Indian corn; Pan-American postage stamps; the timber supply; orange crop of California; production of copper; a new grain; new steamship line; the sponge fisheries; available quantities of grain.
- Uruguay. Improvement of the harbor at Montevideo; duty on tobacco; principal imports from Great Britain.
- Venezuela. Parcels post convention with the United States; commerce of La Guaira; imports of piece goods.
- Rubber and rubber substitutes.
- Porto Rican banks.
- Preservation of tropical fruits.
- The manufacture of paper.
- Trade opportunities in Latin America.
- Trade with Spanish America.
- Book notices.
- Library accessions.
- Permanent library files.

Monthly Bulletin, April, 1901. Vol. X, No. 4. Pp. 663-850.

CONTENTS.

- Argentine Republic. Foreign commerce of 1900; balance sheet of National Bank; trade in textile fabrics; special exhibit at the Pan-American Exhibition; report of the Andine Railway; imports of electrical machinery; new cabinet officers; miscellaneous notes.
- Bolivia. The Department of La Paz; proposed Government survey; railway enterprises; exports of tin; coal mines at Cochabamba.
- Brazil. Minas and the rubber industry; agriculture in the State of Minas Gerais; postal money-order agreement with Belgium; State exhibits at the Pan-American Exposition; commercial licenses; miscellaneous notes.

Monthly Bulletin, April, 1901, etc.—Continued.

CONTENTS—continued.

- Chile. Public expenditures in 1901; exports of copper; production of nitrate in 1900; promulgation of recent acts of Congress; standing army for 1901; paper manufactory; important improvements; order for steel rails; colonization contract.
- Colombia. Report of the Panama Railroad and Steamship Company; export duties on native products; miscellaneous notes.
- Costa Rica. Importance of an interoceanic railway; new method of transporting bananas; increased gold circulation; destruction of redeemed bonds.
- Cuba. Immigration statistics; postal rates with the United States; abolition of export duty on tobacco; shipments of iron ore; express business with the United States; geologic and mineral reconnaissance.
- Ecuador. Exports of cacao and coffee in 1900; concession for wharf at Guayaquil; Secretary of the Treasury's Report; development of the gold mines; operations of the gold standard law; bank earnings in 1900.
- Guatemala. President Cabrer's message; new street railway.
- Mexico. Message of President Diaz; foreign commerce, first half of fiscal year 1901; development of copper mining; ixtle fiber; estimated production of sugar; industrial future of Ciudad Portirio Diaz; city of Jalapa; cooling station of the United States; recent patents and trade-marks; live stock in Tamaulipas; shipping statistics; representatives at the Pan-American Exposition; awards of contracts; agricultural notes; establishment of a Dutch colony; new steamship line; miscellaneous notes.
- Nicaragua. German consular representation; exhibits at the Pan-American Exposition; the culture of rubber; new issue of bonds.
- Peru. Exports of cotton and wool in 1899; new smelter at Canza; proposed international telegraph line; production of the Cerro de Pasco mines; Ramie manufactory.
- Salvador. President Regahedo's message; bank report.
- Santo Domingo. Foreign commerce of 1900; cabinet changes; regular session of Congress.
- United States. Trade with Latin America; foreign commerce in February; Government receipts in March; financial statement for March; decreased value of silver; delegates to the Pan-American Congress; recognition of consular officers; internal taxes in Porto Rico; Philippine tariff rates; decreased exportations of manufactures; foreign commerce of Porto Rico; statistics of silk manufacture; exports of footwear to British possessions; National Standardizing Bureau; enormous electrical pressures; production of petroleum; production of precious stones; shipments of wire, mills, and iron pipe to South America; valuable cargo of silver; increased use of aluminum; lignite-coal briquets; exports of hay in round bales; new steamer for South American trade; preventing the introduction of rinderpest; magnetic surveys.
- Uruguay. Message of President Cuestas; customs receipts for seven years; balance sheet of the Bank of the Republic; development of textile industries; disappearance of the cattle plague; new series of postage stamps; Latin American Scientific Congress; the public debt.
- Venezuela. New customs tariff; rubber concession; importations through Puerto Cabello; provisions of the copyright law.
- The Demand for Mahogany.
- Honorary Corresponding Members.
- The Beet-Sugar Industry.
- Trade Opportunities in Latin America.
- Trade with Spanish America.
- Book Notices.
- Library Accessions.
- Permanent Library Files.

Monthly Bulletin, May, 1901. Vol. X, No. 5. Pp. 851-1058.

CONTENTS.

- Proceedings of the executive committee of the International Union of American Republics.
- Death of Dr. Ginzman.
- Argentine Republic. The Presidential cabinet; tariff changes; exports of agricultural and pastoral products; commerce of the Patagonian coast; proposed grain elevators and store-houses; reports of railway companies; proposed cable road; auction sale of wools in Liverpool; message of the Governor of Santa Fé; production and consumption of beer; exports of quebracho; miscellaneous notes.
- Brazil. Commercial reports; coffee shipments in 1900; the rubber supply; number of foreign residents; Amazon Telegraph Company; improved cable service; manufacture of jute at Braz; Rio Claro-São Paulo Railway Company; coffee shipments first quarter of 1901; exposition at Porto Alegre; mining notes; miscellaneous notes.

Monthly Bulletin, May, 1901, etc.—Continued.

CONTENTS—continued.

- Chile. New Presidential cabinet; diplomatic appointments; customs receipts by ports; Austrian settlements in Patagonia; imports of wheat; trade representatives from the United States; consumption of nitrate of soda.
- Colombia. Location and length of the railway lines; products exempt from import duties; port charges payable in gold; the pearl fisheries; miscellaneous notes.
- Costa Rica. Issue of railway bonds; report of the Costa Rica Railway Company; free scholarships in Chile.
- Cuba. The sponge fisheries; estimated sugar production.
- Ecuador. Foreign commerce of 1900; aid for the Guayaquil and Quito Railway; proposed banking institution; increased cacao production; reported discovery of coal.
- Haiti. Improved financial conditions.
- Honduras. Rubber culture and production; Canalization of the Patuca River.
- Mexico. Parcels-post exchange with the United States; the Intercontinental Railway project; new concessions; the Mexican Telephone Company; German report on banking institutions; new corporations and industries; annual report of the Mexican Central Railway; the petroleum industry; consolidation of railroad lines; postal receipts in eight months; valuable Indian relics; miscellaneous notes.
- Nicaragua. Decree governing importations of wine; reciprocity treaty with Chile; concessions for cart roads; new issue of bonds.
- Peru. Mining statistics; concessions to Harvard University; exports of sugar; importation of Bolivian products; coinage in 1900.
- Santo Domingo. Message of President Jimenez; customs receipts for February, 1901.
- United States. Trade with Latin America; foreign commerce in March; comparison of the exports of leading nations; additional duty on Argentine sugar; proposed exhibits of Spanish products; the Algiers floating dock; bridge construction; commerce in fruit products; geological surveys; copper industry and development; vital statistics for Manila; study of Hawaiian fisheries; revenues of the Post-Office Department; increased trade with Central America; foreign crop reports; Russian endorsement of trade methods; American corn oil in the world's markets; estimated wool clip; cultivation of pistachio nuts; Philippine shoe imports; dead letter office, Hawaii.
- Uruguay. Foreign commerce of 1900; utilization of animal products; report of the Central Uruguay Railway; results of the census; proposed colonies; cultivated lands and landed proprietors; wool prices in Liverpool; Minister from Bolivia.
- Venezuela. The Provisional Government; tariff changes; fiber from the banana plant navigation concession; establishment of a glass factory; exports from Maracaibo in March, 1901; miscellaneous notes.
- Pan-American Exposition at Buffalo.
- British trade with Latin America.
- Ovine virus.
- Chocolate—its manufacture and sale.
- Trade opportunities in Latin America.
- Trade with Spanish America.
- Book notices.
- Library accessions.
- Permanent library files.

Monthly Bulletin, June, 1901. Vol. X, No. 6. Pp. 1059-1262.

CONTENTS.

- Argentine Republic. Principal exports and their destinations; production of linseed; report of the East Argentine Railway Company; report of the Villa Maria and Rufino Railway Company; remedy for mosquito bites; sugar manufactory at Formosa; miscellaneous notes.
- Bolivia. The mining industry; exports through Antofagasta; conditions in Oruro and Potosí.
- Brazil. The President's message; the State of Santa Catharina; message of the Governor of São Paulo; report of the Great Western of Brazil Railway Company; report of the Leopoldino Railway Company; prosperous manufactories at Pernambuco; increased activity in mining; permanent exposition of Parana products.
- Chile. Foreign commerce of 1900; the beet-sugar industry; miscellaneous notes.
- Colombia. Emerald mines of Muzo and Cosquez; port charges payable in gold; new cabinet minister.
- Costa Rica. Commerce of 1900; increased import duties.
- Cuba. Production of sugar, 1900-1901; customs receipts, first quarter of 1901; iron mining at Chirivicos; proposed lighting and power plant at Santiago.
- Ecuador. Economic possibilities. The Guayaquil and Quito Railway; development of the gold fields.

Monthly Bulletin, June, 1901, etc.—Continued.

CONTENTS—continued.

- Haiti. Resources of the Republic.
 Honduras. Important railway contract.
 Mexico. Commerce with Spain; new customs decrees; possible existence of an oil belt; the sisal industry in Yucatan; report of the building and loan company; report of the Mexican Railway Company; deposits of asphaltum in Tamaulipas; expenditures for public works; new railroad corporation; proposed Government railway; electric traction system for Progresso; smelting of ores in Colorado; miscellaneous notes.
 Nicaragua. Exposition of Spanish products; construction of a dock at Corinto.
 Paraguay. The President's message; new cabinet minister; exploring expedition.
 Peru. Commerce with Spain; industrial notes.
 Santo Domingo. Decree abolishing export duty; sugar production in 1900; new cabinet ministers.
 United States. Trade with Latin America; foreign commerce in April; census report of the population; accounting for the excess of exports; wheat for the manufacture of macaroni; cement in Latin America; exports of rubber goods; meeting of the National Association of Manufacturers; exports from Porto Rico; commercial utility of Consular Report steamship line from Chicago to South American ports; purchases of wheat by Germany; imports of precious stones; the cotton acreage.
 Venezuela. Improved financial conditions; commerce of La Guayra in 1900; the La Guayra and Caracas Railway Company; the Puerto Cabello and Valencia Railway Company; the boring of artesian wells; contract for lighting the city of Caracas.
 Cotton goods trade in Latin America.
 India rubber in Brazil, Mexico, and Cuba.
 Proposed canal system in South America.
 Sheep, and the production of wool.
 Honorary corresponding members.
 Trade opportunities in Latin America.
 Trade with Spanish America.
 Book notices.
 Library accessions.
 Permanent library files.

Report on coffee, with special reference to the Costa Rican product, by J. B. Calvo
 Washington, Government Printing Office, 1901. 15 pp. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- Annual report of the Department of Agriculture, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 297 pp. 4°.
 Eggs and their uses as food. C. F. Langworthy. Washington, Government Printing Office, 1901. 32 pp. 8°.
 Foreign markets for American agricultural products. Washington, Government Printing Office, 1901. 53 pp. 8°.
 Important Insecticides. Washington, Government Printing Office, 1901. 42 pp. 8°.
 Information concerning the Angora goat. D. Thompson. Washington, Government Printing Office, 1901. 94 pp. 8°.
 Laws regulating the transportation and sale of game. Washington, Government Printing Office, 1901. 89 pp. 8°.
 Mexican cotton-boll weevil, The. Washington, Government Printing Office, 1901. 32 pp. 8°.
 Our foreign trade in agricultural products, 1891-1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 61 pp. 8°.
 Peach-leaf curl: Its nature and treatment. Washington, Government Printing Office, 1900. 204 pp. 8°.
 Practical suggestions for farm buildings. Washington, Government Printing Office, 1901. 62 pp. 8°.
 Protection of food products from injurious temperatures. Washington, Government Printing Office, 1901. 26 pp. 8°.
 Pure Food Laws of European Countries. Washington, Government Printing Office, 1901. 39 pp. 8°.

- Report of the Chief of the Section of Foreign Markets. Washington, Government Printing Office, 1900. 8°.
- Report of the Editor for 1900. G. W. Hill. Washington, Government Printing Office, 1900. 164 pp. 8°.
- Report of the Secretary of Agriculture. Washington, Government Printing Office, 1900. 76 pp. 8°.
- Sixteenth Annual Report of the Bureau of Animal Industry. Washington, Government Printing Office, 1900. 790 pp. 8°.
- Trade of Denmark. Frank H. Hitchcock. Washington, Government Printing Office, 1900. 88 pp. 8°.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR.

- Annual Report of Commissioner of Patents. 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 854 pp. 4°.
- General Land Office. United States mining laws and regulations thereunder. Washington, Government Printing Office, 1899. 41 pp. 8°.
- Report of the Governor of the Territory of Hawaii to the Secretary of the Interior. 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. ills., maps, 26 pp. 8°.

DEPARTMENT OF JUSTICE.

- Annual report of the Attorney-General of the United States for 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 411 pp. 8°.
- Catalogue of foreign books in the library of the Department of Justice. Washington, Government Printing Office, 1900. 77 pp. 8°.

DEPARTMENT OF LABOR.

- Bulletin of the Department of Labor. No. 32. January, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 172 pp. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

- Book cloth in foreign countries, etc. (Special reports, Vol. XX, Pt. I.)
- Commercial relations of the United States with foreign countries. (Bureau of Foreign Commerce.) Washington, Government Printing Office, 1901. 1241 pp. 8°.
- Consular Reports. Vol. LXIV, No. 243. December, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 8°.
- Vol. LXV, No. 244. (January, 1901.) Washington, Government Printing Office, 1901. xx, 139 pp. 8°.
- Vol. LXV, No. 245. (February, 1901.) Washington, Government Printing Office, 1901. xviii, 274 pp. 8°.
- Vol. LXV, No. 246. March, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 714 pp. 8°.
- Vol. LXVI, No. 248. (May, 1901.) Washington, Government Printing Office, 1901. 151 pp. 8°.
- Exports declared for the United States. Washington, Government Printing Office, 1901. 95 pp. 8°.
- Foreign markets for American coal. (Special reports, Vol. XXI, Pt. II.)
- Foreign trade in heating and cooking stoves. Special Consular Reports. Vol. XXII, Pt. III. Washington, Government Printing Office, 1901. 268 pp. 8°.
- Index to advance sheets of Consular Reports. Washington, Government Printing Office, 1901. 105 pp. 8°.
- Paper in foreign countries. (Special reports, Vol. XIX.)
- Reports of Consuls on credit and trade systems. Washington, Government Printing Office, 1884. 597, ix pp. 8°.
- Review of the world's commerce for 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 247 (3) pp. 8°.

- School gardens in Europe. (Special reports, Vol. XX, Pt. II.)
 Slave (The) trade in foreign countries. (Special reports, Vol. XX, Pt. III.)
 Tariffs of Chili and Nicaragua. (Special reports, Vol. XVI. Supp.)
 Trusts and trade combinations in Europe. (Special reports, Vol. XX, Pt. III.)
 Washington, Government Printing Office, 1900. 7 vols. 8°.

HOUSE OF REPRESENTATIVES.

- Letter from the Secretary of the Treasury, transmitting estimates of appropriations required for the service of the fiscal year ending June 30, 1902. 508 pp. sq. 4°.

INTERSTATE COMMERCE COMMISSION.

- Fourteenth annual report of the commission. Washington, Government Printing Office, 1901. 305 pp. 8°.
 Report on income account of railways in the United States. Washington, Government Printing Office, 1900. 68 pp. 8°.

LIBRARY OF CONGRESS.

- Catalogue of title entries of books. Washington, Government Printing Office, 1899. 922 pp. 8°.

MARYLAND GEOLOGICAL SURVEY.

- Alleghany County. Baltimore, Johns Hopkins Press, 1900. 323 pp. 4°.
 Report of the Maryland Geological Survey, 1899. Baltimore, Johns Hopkins Press, 1899. 440, 80 pp. 4°.

NAVY DEPARTMENT.

- Annual report of the Secretary of the Navy, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 34 pp. 8°.
 List and stations of officers of United States Navy and Marine Corps, 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 200 pp. 8°.
 Report on voyage of U. S. S. *Wilmington* up the Amazon. Washington, Government Printing Office, 1899. 23 pp. 8°.

POST-OFFICE DEPARTMENT.

- Report of the Fourth Assistant Postmaster-General. Washington, Government Printing Office, 1900. 41 pp. 8°.
 United States official postal guide. (January, 1901.) Philadelphia, J. F. Lasher [1900.] 1132 pp. 8°.

SMITHSONIAN INSTITUTION.

- Seventeenth annual report of the Bureau of American Ethnology, 1895-96. Pt. II. Washington, Government Printing Office, 1898. 467-752 pp. 4°.
 Smithsonian meteorological tables. Washington, Smithsonian Institution, 1895. lix, 274 pp. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

- Annual report of the Commissioner of Internal Revenue. Washington, Government Printing Office, 1900. 478 pp. 8°.
 Annual report of the Comptroller of the Currency. Vols. I and II. Washington, Government Printing Office, 1900. 2 v. 8°.
 Annual report of the Light-House Board for year ended June 30, 1900. 220 pp. 8°.
 Annual report of the Secretary of the Treasury. Washington, Government Printing Office, 1901. 683 pp. 8°.
 Annual report of the Secretary of the Treasury on the state of the finances for the fiscal year ended June 30, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. cxxxix pp. 8°.
 Annual review of the foreign commerce of the United States. 1900. [Washington, Government Printing Office, 1901.] 178 pp. sq. 8°.

- Foreign commerce and navigation of the United States. Washington, Government Printing Office, 1900. 1235 pp. 4°.
- Imports and exports of gold and silver. Washington, Government Printing Office, 1901. pp. 129-260.
- Imports for consumption. 1899-1900. Washington, Government Printing Office, 1901. pp. 671-849.
- Monthly summary of commerce and finance of the United States. November, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 1 v. sq. 4°.
- (No. 6, ser. 1900-1901.) Washington, Government Printing Office, 1901. 544 pp. sq. 8°.
- Washington, Government Printing Office, 1901. pp. 1618-1893. sq. 8°.
- February, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 1896-2074 pp. sq. 8°.
- Production and transportation of the principal articles of the internal and foreign commerce of the Great Lakes of the United States during the calendar year 1900. [From Monthly Summary of Commerce and Finance for January, 1901.] pp. 1629-1759.
- Report of the Secretary of the Treasury, 1900. Washington, Government Printing Office. cxxxix pp. 8°.
- Statistical abstract of the United States for 1900. (Bureau of Statistics.) Washington, Government Printing Office, 1901. 467 pp. 8°.
- Treasury decisions under internal-revenue laws. Washington, Government Printing Office, 1901. 343, xvii pp. 8°.
- Treasury decisions under tariff and navigation laws. Vol. 3. Washington, Government Printing Office, 1901. 1079, lxxviii pp. 8°.

UNITED STATES AND CHILEAN CLAIMS COMMISSION.

- Henry Chamncey v. Republic of Chile. Washington, Gibson Bros., 1901. 16 pp. 8°.

UNITED STATES COURT OF CLAIMS.

- History, jurisdiction, and practice of the Court of Claims. Washington, Government Printing Office, 1885. 38 pp. 8°.

UNITED STATES FOREST, FISH, AND GAME COMMISSION.

- Sixth annual report. Albany, J. B. Lyon, 1901. 74 pp. 8°.

UNITED STATES PHILIPPINE COMMISSION.

- Public laws and resolutions, 1900. Manila, United States Philippine Commission, [1900]. 8°.
- Reports of the Taft Commission, its acts of legislation, etc. Washington, Government Printing Office, 1901. 333 pp. 8°.

UNITED STATES SENATE.

- Lands held for ecclesiastic or religious uses in the Philippines. Washington, Government Printing Office, 1901. 283 pp. 8°. (Senate Doc., Fifty-sixth Congress.)
- The people of the Philippine Islands. Letter from the Secretary of War. Washington, Government Printing Office, 1901. 76 pp. 8°. (Senate Doc., Fifty-sixth Congress.)

WAR DEPARTMENT.

- Law of civil procedure for Cuba and Porto Rico. Washington, Government Printing Office, 1901. 544 pp. 8°.
- List of military publications, books, pamphlets, etc., received in the Adjutant-General's Office, War Department, from November 1, 1900, to April 1, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 18 pp. 8°.

- Manual of information relative to civil service. (Philippine Civil Service Board.) Manila, 1901. 70, iii pp. 8°.
- Monthly summary of the commerce of Cuba. June, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 238-279 pp. sq. 4°.
- Monthly summary of commerce of the Island of Cuba. Washington, Government Printing Office, 1901. 138 pp. sq. 8°.
- . September, 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 140-212 pp. sq. 8°.
- Monthly summary of commerce of the Philippine Islands. July, 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 63 pp. sq. 4°.
- Monthly summary of commerce of the Philippine Islands. Washington, Government Printing Office, 1901. pp. 66-131. sq. 8°.
- Report on the census of Porto Rico, 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 417 pp. 8°.
- Translation of the law of eminent domain, extended to Cuba and Porto Rico by royal decree of June 13, 1884, and regulations for its application. (Division of Insular Affairs, March, 1901.) Washington, Government Printing Office, 1901. 61 pp. 8°.

URUGUAY.

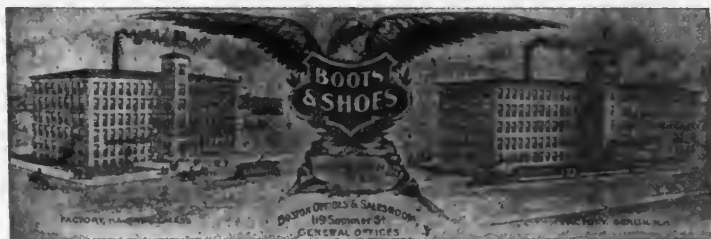
- Camara de Senadores. Diario de la II. Camara de Senadores. . . . Tomos LXXI, LXXII. Montevideo, 1897, 1900. 2 v. 4°.
- Colección legislativa. Tomos XIX-XXII. 1895-1899. Montevideo, 1896-1900. 5 vols. 8°.
- Comisión Nacional del Censo. Primer resumen del censo levantado el 1° de marzo de 1900 en los departamentos de campaña. Nacionalidad y sexo de las personas censadas. . . . Montevideo, Tipografía de la Escuela Nacional de Artes y Oficios, 1900. 19 pp. 4°.
- Consejo Nacional de Higiene. Estadística sanitaria del Uruguay, 1887-1896, por Joaquín Canabal, presidente del Consejo N. de Higiene. Montevideo, Tipografía de la Escuela Nacional de Artes y Oficios, 1899. [100 statistical tables.] 81 pp. 8°.
- Constitución de la República Oriental del Uruguay. Montevideo, Tipografía "La Nación," 1887. 149 pp. 16°.
- Dirección General de Correos y Telégrafos. Telégrafos y teléfonos nacionales, 1882 á 1899. Montevideo, Tipografía de la Escuela Nacional de Artes y Oficios, 1899. map, 861 pp. 8°.
- Mensaje del Presidente de la República . . . á la II. Asamblea General al inaugurar el tercer período de la XX Legislatura, 15 de febrero de 1901. Montevideo, Imprenta á vapor "La Nación," 1901. 87 pp. 8°.
- Ministerio de Fomento. Memoria presentada á la Honorable Asamblea General en el II período de la XX Legislatura por el Ministro de Fomento correspondiente á ejercicio 1899. Montevideo, Imprenta de "El Siglo," 1900. 114 pp. 8°.
- Ministerio de Guerra y Marina. Indicador de disposiciones de carácter militar (1828-1900), compilado por Carlos M. Maeso, oficial mayor del Ministerio de Guerra y Marina. Montevideo, Imprenta "La Nación," 1900. 194 pp. 4°.
- Oficina de Crédito Público. Denda pública de la República O. del Uruguay. 1900. Montevideo, "La Nación," [1901]. n. p. obl. 4°.

VENEZUELA.

- Acta de independencia de los Estados Unidos de Venezuela del 5 de julio de 1811 compendiada en 1898 por la Academia de la Historia, bajo la administración de General Ignacio Andrade, Presidente Constitucional de la República. Edición oficial. Carácas, Imprenta Nacional, 1899. 59 pp. 4°.
- Estatutos de la Sociedad Venezolana "Amigos de los Arboles." Carácas, Tipografía Guttenberg, 1901. 8 pp. 8°.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Antiseptic and Prophylactic (Antiséptico y Profiláctico)— Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A. Inside first cover.		Cameras and Photographic Supplies (Camaras y Efectos de Fotografía)— Anthony, E. & H. T., & Co., New York, N. Y., U. S. A.	vi
Automobiles (Automoviles)— Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A.	vi	Dry and Fancy Goods (Géneros y Efectos de Fantasía)— Clafin Co., The H. B., New York, N. Y., U. S. A.	viii
Bankers (Banqueros)— Morgan, J. P., & Co., Wall Street, New York, N. Y., U. S. A. Back cover page.		Fans, Electric (Abanicos Eléctricos)— Mason, Jas. H., 170 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xvi
Belting, Leather (Correaje de Cuero)— Williams, I. B., & Sons, Dover, N. H., U. S. A.	xv	Fire Extinguisher, Chemical Powder (Polvos Químicos para Apagar Incendios)— Monarch Fire Appliance Co., New York, N. Y., U. S. A.	xv
Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado)— Hanthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvi	Fly Paper (Papel de Matar Moscas)— Thum, O. & W., Co., The Grand Rapids, Mich., U. S. A. Inside front cover.	
Boots and Shoes, Manufacturers of (Calzados, Fabricantes de)— Chick Brothers, 119 Summer Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvii	Glass Globes and Shades (Globos y Pantallas de Vidrio)— Phoenix Glass Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	x
Keith, Preston B., Shoe Co., Campello, Mass., U. S. A.	xviii	Gramophones (Gramófonos)— Prescott, F. M., Edison Building, New York, N. Y., U. S. A.	viii
Riddock, T. S., & Son, Haverhill, Mass., U. S. A.	xix		
Winchell, J. H., & Co., Haverhill, Mass., U. S. A.	xix		
Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)— Brown, John L., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	xiii		



CHICK BROTHERS,

FABRICANTES DE

CALZADO DE MEDIANA CALIDAD

PARA

**Hombres, Niños, Jóvenes, Caballeritos, Señoras,
Señoritas y Muchachos,**

De refuerzo ó vira y forma sistema "Goodyear," y cosidos por el sistema "McKay."

OFICINAS Y ALMACÉN:

119 SUMMER STREET, BOSTON, MASS., U. S. A.

OFICINA PRINCIPAL: HAVERHILL, MASS., U. S. A.

Se solletan pedidos y correspondencia de las grandes casas Importadoras SOLAMENTE.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Hats, Ladies' Fine Felt and Straw (Sombreros Fines de Fieltro y de Paja para Señoras)—		Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—	
Phipps & Atchison, 141-147 Fifth Ave- nue, New York, N. Y., U. S. A.	viii	Troy Laundry Machine Co., Ltd., 25 Broadway, New York, N. Y., U. S. A. ...	i
Hoops and Bands, Steel (Arx. y Bandas de Acero)—		Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajadores de Metal en Láminas)—	
American Steel Hoop Co., Battery Park Building, New York, N. Y., U. S. A.	Outside back cover.	Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A.	xii
Incubators and Ice Cream Freezers (Incubadoras y Heladeras)—		Mill-Furnishing Works (Fábrica de Materiales para Molinos)—	
Monitor Co., The, Moodus, Conn., U. S. A.	viii	Nordyke & Marmou Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.	Inside front cover.
Leather Dressings (Aderezos para Cueros)—		Oil, "3 in One" (Aceite, "3 en Uno")—	
Miller Co., The, Frank, 349 West 20th Street, New York, N. Y., U. S. A.	x	G. W. Cole Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Listerine (Listerine)—		Railroads (Ferrocarriles)—	
Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A.	Inside front cover.	Panama Railroad Co., New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover.
Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)—		Runabout, Orient (El Calesín de Gasolina "Orient")—	
Jeffrey Manufacturing Co., The, Colum- bus, Ohio, U. S. A.	xvi	Waltham Manufacturing Co., Wal- tham, Mass., U. S. A.	vi



FABRICANTES DE

CALZADO de Mediana y Primera Calidad

De Resfuerzo ó Vira Sistema "Goodyear" y cosido por el Sistema
"McKay." Para Hombres, Niños y Jóvenes.

Se adaptan eminentemente para la exportación y tienen gran salida en casi todos los países del extranjero. Los zapatos para hombre "KEITH'S KONQUERORS" son los mejores que se fabrican por \$3.50; los hay de todos estilos y anchos. Se solicitan pedidos y correspondencia de casas importadoras.

Oficinas y Almacenes No. 132 Lincoln Street, Boston, Mass., U. S. A.

Diríjase toda la correspondencia á Campello, Mass., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)—		Tin Foil (Hoja de Estaño)—	
Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.....	xiii	Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A....	xiii
Stamped Steel Ceilings (Techos de Acero Estampado)		Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)	
Northrop, Henry S., 40 Cherry Street, New York, N. Y., U. S. A.....	viii	Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xv
		Tools, Small (Instrumentos Pequeños)—	
		Pratt & Whitney Company	xiii

T. S. RUDDOCK & SON, Fabricantes de ZAPATOS ALTOS y BAJOS y PANTUFLAS para SEÑORAS.

Fábrica en Haverhill, Mass., Estados Unidos de América.

Oficina en Boston, No. 93 Lincoln Street.

Todas las comunicaciones deben dirigirse a Haverhill, Massachusetts, Estados Unidos de América. Se solicitan órdenes y correspondencia de grandes casas importadoras y no otras.

Sírvase escribirnos pidiendo un ejemplar de nuestros Catálogos Ilustrados en Lengua Castellana de

BOTAS Y ZAPATOS DE SEÑORAS, HOMBRES, NIÑOS Y JÓVENES,

en que aparecen comprendidos los artículos de esta clase que se han manufacturado especialmente para el tráfico de exportación.

Nuestra fábrica es una de las más grandes de los Estados Unidos.

J. H. WINCHELL & CO., Haverhill, Mass., U. S. A.

MEXICO.

The work compiled by the Bureau of the American Republics to take the place of the second edition of the Handbook of Mexico is now ready for the public. This work is a geographical sketch of Mexico with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, instruction, miscellaneous data, and a list of the principal works and maps on Mexico.

Address:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utila.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabell.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Aroba	Paraguay	25 pounds.
Aroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Aroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see Cuadra</i>).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.388 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia; Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, United States of America, and Venezuela.

PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		PRICE.
3	Patent and Trade-mark Laws of America.....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics.....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics.....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
9	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. See No. 93.)	
42	Newspaper Directory of Latin America. (See Bulletin No. 00.)	
44	Import Duties of the United States (1800). (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
63	How Markets of Latin America may be Reached .....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.35
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition) .....	.25
70	Import Duties of Peru (1800) .....	.65
71	United States Tariff Act of 1804 .....	.05
75	Import Duties of United States, 1807 (English).....	.10
79	Import Duties of United States, 1807 (Spanish) .....	.10

No.		PRICE.
77	Import Duties of United States, 1807 (Portuguese).....	\$0.10
78	Import Duties of United States, 1807 (French).....	.10
79	Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897).....	.10
81	Specifications for New Government Building in City of Mexico.....	.05
83	Sixth Annual Report of the Bureau.....	.05
84	Handbook of Alaska.....	.25
85	Handbook of Hawaii.....	.25
86	Price List of Publications of the Bureau of the American Republics. Free on application.	
87	Reciprocity and Trade.....	.05
89	Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States.....	.05
90	Newspaper Directory of Latin America. (Revised to October, 1897).....	.10
93	Handbook of Venezuela. Revised edition, in two parts. Part 1, English text; part 2, Spanish text.....	each .25

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—

Octavo, bound in paper.....	.25
Octavo, bound in half morocco.....	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols.....	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols.....	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition).....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese.....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English.....	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.....	10.00

REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin America.....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information.....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo.....	.90
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay.....	.90
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru.....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions.....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua.....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1890), Uruguay, Venezuela.....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume.....	3.00
Yearly subscription.....	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage.....	2.50
Single copies.....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

BIBLIOGRAPHY OF BRAZIL.

PREPARED BY

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,

Chief of Division of Maps and Charts, Library of Congress.

The most complete list of Books, Magazine Articles, and Maps relating to Brazil that has ever been published, embracing everything of value upon history, biography, government, laws, religion, education, inducements and advantages offered immigrants, topography, coast line, soil, mineral wealth, flora, fauna, climate, natural advantages, transportation facilities, and all other subjects of whatever nature concerning the country.

Of special interest to librarians and specially useful in libraries.

The work is published under the auspices of the Bureau of American Republics, and it will be sent to any who may desire it on receipt of one dollar.

ADDRESS THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

BIBLIOGRAFÍA DEL BRASIL.

PREPARADA POR

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.

Jefe de la Sección de Mapas y Cartas, Biblioteca del Congreso.

La lista más completa de Libros, Artículos de Revistas y Mapas referentes al Brasil que se ha publicado, y que comprende todo lo de valor relativo á historia, biografía, gobierno, leyes, religión, educación, alicientes y ventajas ofrecidas á inmigrantes, topografía, la costa, suelo, riqueza mineral, flora, fauna, clima, ventajas naturales, facilidades de transporte y á todas las otras materias concernientes á la naturaleza del país.

De especial interés á los bibliotecarios y particularmente útil en las bibliotecas.

Este trabajo está publicado bajo los auspicios de la Oficina de las Repúblicas Americanas y será remitido, mediante el recibo de un dollar, á las personas que lo soliciten.

DIRIGIRSE AL

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

BIBLIOGRAPHIE DU BRÉSIL.

PRÉPARÉE PAR

P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,

Chef de la Division des Cartes Géographiques et Topographiques,
Bibliothèque du Congrès.

La liste de Livres la plus complète, Articles de Revues et Cartes du Brésil qui ait jamais été publiée et qui contient tous les renseignements de valeur se rapportant à l'histoire, la biographie, le gouvernement, les lois, la religion, l'instruction publique, les encouragements et les avantages offerts aux immigrants, la topographie, le contour des côtes, le sol, la richesse minérale, la flore, la faune, le climat, les avantages de la nature, les facilités de transport et tous les autres sujets quels qu'ils soient concernant le pays.

D'un intérêt spécial pour les bibliothécaires et particulièrement utile dans les bibliothèques.

Cette œuvre est publiée sous la direction du Bureau des Républiques Américaines et sera envoyée, moyennant un dollar, à toutes les personnes désireuses de la posséder.

S'ADRESSER AU

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,
WASHINGTON, D. C.

MÉXICO.

La obra preparada por la Oficina de las Repúblicas Americanas para hacer las veces de la segunda edición del Manual de México, está ya á la disposición del público. Dicha obra es una reseña geográfica del país, con referencia especial á sus condiciones económicas y ventajas para su futuro desarrollo. Contiene, además de los últimos datos oficiales referentes á las fuentes naturales de riqueza del país, sus industrias y manufacturas, comercio, organización fiscal, medios de comunicación, etc., una reseña histórica, y otra etnológica y arqueológica, leyes, religión, instrucción, bibliografía, cartografía, y datos varios de sumo interés.

Dirigirse al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JULY 1, 1901.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC	Gold and silver.	Peso.....	\$0.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver....	Boliviano.	.436	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis...	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold....	Dollar....	1.000	
Guatemala.....	} Silver....	Peso.....	.436	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold.....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doubloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver....	Peso.....	.436	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold.....	Peso.....	.926	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Gold.....	Sucre.....	.487	{ Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold.....	Gourde....	.965	{ Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO.....	Silver....	Dollar....	.473	{ Gold—Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Gold.....	Sol.....	.487	{ Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold.....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold.....	Bolivar....	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

ADVERTISING RATES.

MONTHLY BULLETIN.

	<i>Per month.</i>	<i>Per annum.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
½ page.....	30.00	270.00
¼ page.....	20.00	180.00
⅛ page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

BOLETÍN MENSUAL

	<i>Al mes.</i>	<i>Al año.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
½ página.....	30.00	270.00
¼ página.....	20.00	180.00
⅛ página.....	10.00	90.00
* 1/16 página.....	5.00	45.00

* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos: Contratos de tres meses, 10 por ciento; de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

PREÇOS DE ANUNCIOS

NO

BOLETIM MENSAL.

	<i>Por mez.</i>	<i>Por anno.</i>
1 pagina.....	\$50.00	\$450.00
½ pagina.....	30.00	270.00
¼ pagina.....	20.00	180.00
⅛ pagina.....	10.00	90.00
* 1/16 pagina.....	5.00	45.00

* Cartões profissionais.

Os annuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na ultima pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descontos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos.

Dirijam-se a

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

TARIF DES ANNONCES

DANS LE

BULLETIN MENSUEL

	<i>Par mois.</i>	<i>Par an.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
½ page.....	30.00	270.00
¼ page.....	20.00	180.00
⅛ page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Cartes de profession.

Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants: 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

OS

AL

41 mts.
\$450.00
270.00
180.00
90.00
45.00

le las
ano
le la
ecios
os de
esen,
zados

LICS,

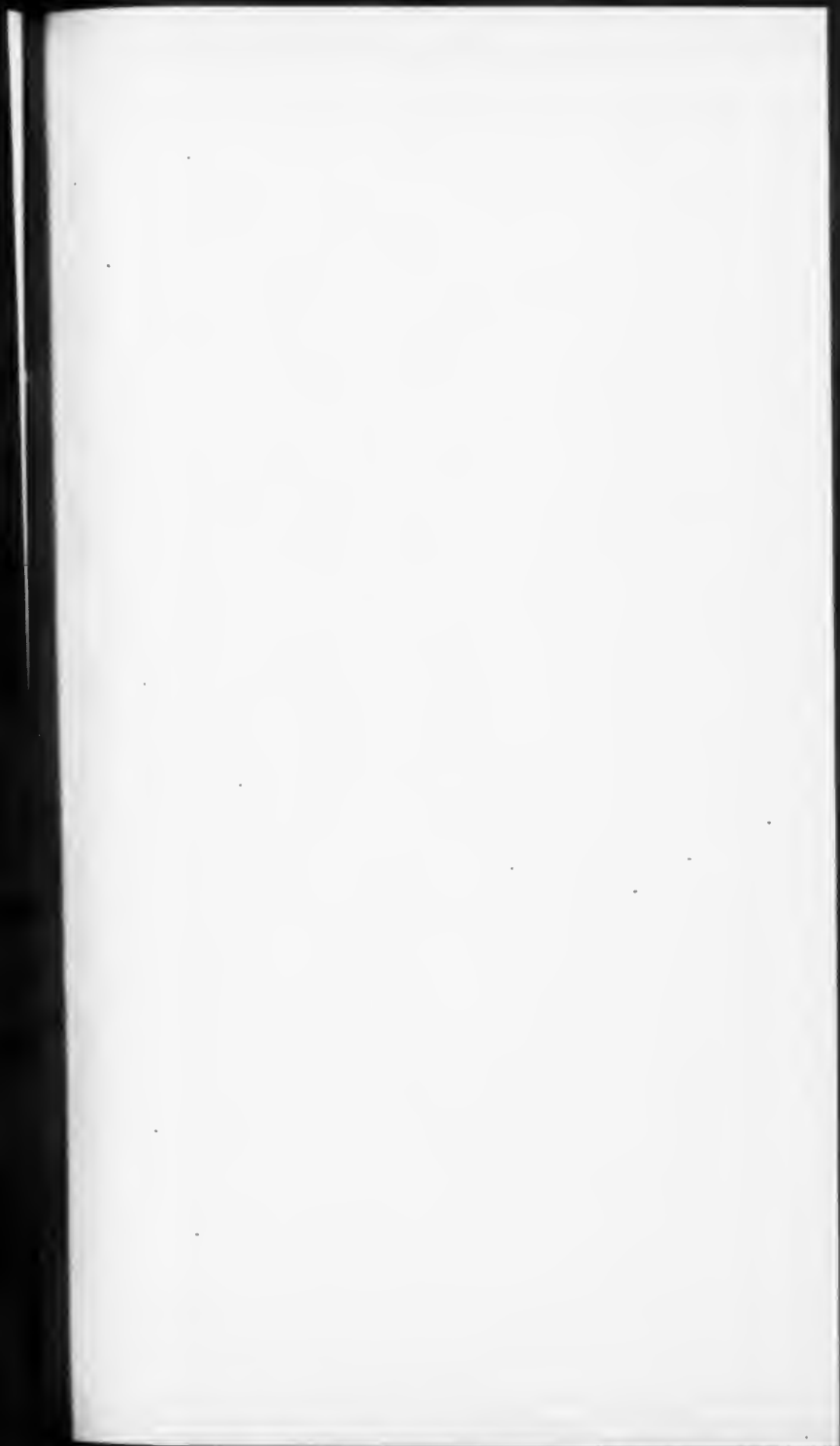
EL

Por m.
\$400.00
270.00
180.00
90.00
45.00

de la
ées la
oncu
rturo
mar-
abala
una
cent
Los
ns la
ts.

LICS,





J. P. MORGAN & CO.,
 WALL STREET, CORNER BROAD,
 NEW YORK.

MORGAN, HARJES & CO.,
 31 BOULEVARD HAUSSMANN,
 PARIS.

MORGAN, HARJES & CO.,
 31 BOULEVARD HAUSSMANN,
 PARIS.

BANQUEROS DE INTERNACION Y DEL EXTERIOR.

Se reciben depósitos sobre los cuales puede girar. Se compran y venden bonos en comisión. Se pagan intereses sobre los depósitos. Giros sobre el Exterior. Cuentas comerciales. Pagos por Cable. Cartas de Crédito para los Viajeros. Todos los Países del Mundo.

APODERADOS Y AGENTES DE LOS

Sres. J. S. MORGAN & CO.,
 No. 22 OLD BROAD STREET, LÓNDRES.

American Steel Hoop Company.

Arcos

y

Flejes

de

Acero

Blando.

Para toda clase de trabajos de tonelería
 Barriles, Toneles, Cubos, Tinajas,
 Mantequeras y Arcos para Baúles.

MARCA DE FABRICA

★ ASHCO ★

Fajas de gran resistencia para los Fabricantes de Tanques, Flejes de poco peso para Aforar, para los Fabricantes de Cajas, Cubos y Canastos.

Se cortan arcos del tamaño que se desee. Se taladran y arreglan flejes y arcos, etc., como se pida.

Battery Park Building,
 New York, U. S. A.

Dirección Cablegráfica:
 ASHCO, NEW YORK, U. S. A.

Códigos en uso { Lieber
 A B C
 A I

.,

De
ANU

com-
re los
Pagos
os los

.,

ny,

ia

abr-
oese
de

sec.
etc.

S. A.