

PREMIER DE L'ABEILLE. Edition Quotidienne. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50. POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.45 \$3.75 \$1.90. Les abonnements se paient d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PREMIER DE L'ABEILLE. Edition Quotidienne. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50. POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.45 \$3.75 \$1.90. Les abonnements se paient d'avance.

L'Abille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE. LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCE. ARTS.

Seul Journal Français Quotidien au Sud

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 27 JUN 1896.

Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS DES PUBLISHERS CO., LIMITED. Bureaux: 533 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

MORT DU DUC DE NEMOURS.

Le télégraphe nous a fait part hier, de la mort de Louis-Charles-Philippe-Raphaël d'Orléans, duc de Nemours, prince français et général de division. Le duc, né à Paris le 25 octobre 1814, était le deuxième fils du feu roi Louis-Philippe et de la reine Marie-Amélie. Comme ses frères, il suivit les classes du collège Henri IV, obtint même quelque succès au concours et s'adonna plus spécialement à l'étude des sciences; il était encore enfant lorsque Charles X, d'après un usage de l'ancien régime, le nomma, en 1826, colonel du 1er régiment de chasseurs à cheval, régiment à la tête duquel il fit, le 3 août 1830, son entrée à Paris. Quelques mois plus tard, il fut élu roi des Belges (3 février 1835), mais Louis-Philippe qui ne se voyait pas en mesure de faire accepter ce choix aux puissances européennes, refusa l'offre au Congrès national; il ne se présenta pas d'ailleurs aux élections qui furent faites au profit de son fils sur le trône de Grèce.

La question du Port de la Nouvelle-Orléans à Baton Rouge.

Une des plus grosses questions qui s'agitent, en ce moment, à Baton Rouge, plus importante encore, à nos yeux, que la réforme municipale, et que nous n'hésiterions pas à faire passer, s'il fallait opter, avant la Charité de ville, c'est celle du port de la Nouvelle-Orléans. Notre port, nos quais, c'est notre avenir, c'est notre existence même. Supprimez-les, ou ce qui revient au même, paralysez-les, et la Nouvelle-Orléans disparaît immédiatement; elle n'a plus de raison d'être. Avant vingt ans nous en serions réduits à la condition de Baton Rouge ou de Donaldsonville.

Voilà longtemps, trop longtemps que notre port languit, dépérit, qu'il reste stationnaire, tandis que tous ceux des bords de l'Atlantique et du golfe ont des progrès constants. La législature s'est émue de la situation; elle a nommé des comités pour étudier à fond la question. Ceux-ci n'ont pas perdu de temps; ils se sont mis immédiatement à l'œuvre, et les résultats de leur enquête sont navrants. Depuis 1870, par exemple, Baltimore, qui est loin de jouir de nos avantages, car nous avons une situation privilégiée entre toutes, Baltimore a vu son commerce grossir de 500 pour cent. Quels progrès, pendant le même espace de temps? 28 pour cent; voilà notre chiffre le plus élevé.

Norfolk nous bat impitoyablement. Quant à Galveston et à Mobile, nos deux ports les plus voisins, ils sont en train de nous enlever le plus clair de nos affaires et de nos revenus. Quelle est la raison de ce misérable état de choses?

Rien de plus simple. On a livré nos quais, comme à peu près tout, du reste, à une compagnie qui s'enrichit à nos dépens; on l'a autorisée à lever 12 cents à la tonne sur chaque navire qui consent à venir se faire raser à la Nouvelle-Orléans. Sait-on quels sont les bénéfices de cette compagnie, rien que pour l'année actuelle? \$300,000. Elle fait d'assez bonnes affaires, comme on le voit.

Et l'on hésiterait à lui racheter ses privilèges ou à l'exproprier! Assez d'abus comme cela, assez de monopoles, assez de contrats véreux, assez de ruines! Il faut en finir avec toutes ces odieuses exploitations et, puisqu'on a entrepris un nettoyage municipal, qu'il soit complet, et que rien ne soit épargné!

C'est bien assez qu'on laisse nos exploitateurs jouir en paix, dans la retraite, des fruits de leurs exactions; trop heureux qu'on ne leur fasse pas rendre gorge, comme cela se pratique, dans d'autres pays, en pareil cas.

NOTRE NUMÉRO DE DEMAIN

Le XXe Siècle, J. Genfil. Réveries, François Tugano. Les mille et une nuits d'une ambassadrice sous Louis XIV. La petite reine Wilhelmine. Le Chien, L'Envolée, poésies. La cohorte d'élite de la Légion d'honneur. Rochefort et Lamartine, souvenirs historiques. La Vaccine du choléra, découvert scientifique. Mondanités. Souvenirs sur Jules Simon, causerie, Jules Claretie. Une lettre au médecin de Napoléon III. Le dîner d'amour, histoire sentimentale. Trois femmes, Sarah Bernhardt, la Duse et Desclé, feuilleton. Miscellanées, page anglaise, etc., etc.

La Russie et le Saint-Siège.

Sur l'invitation expresse du tsar, l'ambassadeur extraordinaire envoyé par le Pape aux fêtes de Moscou a avancé d'un jour son voyage pour prendre part au dîner de cour donné au Kremlin, le 27 mai. Reçu avec les plus grands honneurs à la frontière par M. Wemawski, représentant de Nicolas II, Mgr Agliardi adressa ses remerciements à ce dernier lorsqu'il fut présenté; après quoi, le tsar et l'envoyé du Saint-Père s'entretenirent quelques instants; les dépêches ajoutent à avec beaucoup d'affabilité. Dans la splendeur des réceptions, dans le tumulte des fêtes, la nouvelle de cette entrevue risqua de passer inaperçue parmi ceux qui l'apprennent à Moscou, parmi ceux qui la lisent à Paris: le fait est intéressant toutefois pour qui veut songer au passé qu'il résume, au présent qu'il éclaire, à l'avenir qu'il prépare.

Le bon accueil qu'a reçu Mgr Agliardi consolida le rétablissement et conserva la cordialité des rapports de la Russie et du Saint-Siège. Rompus à la fin du pontificat de Pie IX, deux obstacles de nature différente et de différente valeur semblaient s'opposer à ce qu'ils fussent renoués un jour: les persécutions subies par les dissidents et les exagérations de la presse tripartite, honteuse d'exercer les Polonais contre les Russes, soucieuse de séparer la Russie du Vatican. L'envoi de M. de Bontaloni à Rome par l'empereur Alexandre II, en réponse aux félicitations qu'il avait reçues du pape lors de son vingt-cinquième anniversaire et le concordat du 21 décembre 1882 qui en fut la conséquence montrèrent que les persécutions religieuses n'étaient pas un empêchement invincible au bon accord et rétablissement au moins pour la forme, les rapports.

Ce fut le rôle d'Alexandre III de rendre effectives ces relations un peu théoriques. Les félicitations qu'il adressa au pape lors de son jubilé sacerdotal, l'envoi de M. Isvolsky à Rome au printemps de 1888 montrèrent que l'obstacle politique n'avait plus de force que l'obstacle religieux.

Le rôle diplomatique français avait arrêté les intrigues de la Triple et détruit l'effet de ses exagérations. Depuis lors, les rapports sont devenus plus fréquents et plus cordiaux; avant le fait particulier que je rappelle au début de cette lettre, l'encyclique aux Polonais, publiée en mars 1891 et le consentement du gouvernement russe, n'est-elle pas une preuve éclatante de la confiance qu'éprouve le tsar à l'égard du pape et des pacifiques intentions qui animent le pape à l'égard du tsar?

Les Alliances naturelles de l'Autriche.

C'est surtout en ce moment la proposition des hommes politiques, que l'on se persuade de la justesse du proverbe: "Qui n'a rien d'un chien, n'entend qu'un son." En effet, si on prenait au pied de la lettre le discours prononcé dernièrement par le comte Goluchowsky aux délégations austro-hongroises, on pourrait croire que l'Autriche-Hongrie vient de remporter de grands succès diplomatiques. A en croire ce ministre aimable, qui se flatte lui-même, la réputation de cet état dualiste se serait affirmée dans les Balkans depuis un an; effectivement, la politique austro-hongroise a joué un rôle important dans ces régions, mais c'est par la place qu'elle y a faite à d'autres influences. A Belgrade, à Bukarest et à Sofia, la politique de François-Joseph a été battue, vaincue, éliminée, pour faire place à celle de la Russie, tout au moins en Serbie et en Bulgarie; or, comme ce sont là les Balkans, on peut considérer les déclarations de l'homme d'Etat austro-hongrois comme une gasconade d'ambassadeur. Les alliances naturelles de l'Autriche sont la France et la Russie.

Une lettre du Prince Napoléon.

Le prince Napoléon vient d'adresser, de Bruxelles, la lettre suivante au général de Brialmont, le héros français qui avait osé sur son abdication en faveur... du duc d'Orléans:

Mon cher général, Vous me signalez des articles de journaux parlant de négociations finalisées pour m'annoncer à l'abdication de Napoléon III. Les Napoléons ont de droite ceux qui tiennent du peuple; seul le peuple peut les défendre. Représentant d'une grande cause, je n'abdiquerai jamais les devoirs que m'imposent mon nom. Je n'ai subi patiemment une mauvaise fortune; je suis de ceux qui envisagent résolument, mais bravement un avenir dans lequel me fut traité invariablement. Croyez-moi, cher général, Votre dévoué Napoléon.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

DEPECHE

Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE.

NOUVELLES ETRANGERES.

Une remarque du "Globe."

Londres, 26 juin.—An eslet du nouvel incident vénézien, le Globe fait cette remarque suite:

La communication de Sir Julian au secrétaire d'Etat comprend probablement la note supplémentaire donnée à la conférence de Harrison, l'agent-voyer de la couronne dans la Guyane Britannique, n'est pas immédiatement en liberté, la Grande-Bretagne exige des réparations par d'autres moyens que les moyens diplomatiques.

Le président Crespo fera bien de suivre les conseils amicaux du secrétaire d'Etat, car il ne peut pas se permettre de prendre à Caracas que l'Angleterre est résolu à maintenir son territoire à l'est de la ligne de M. Ferguson en attendant le règlement de la question de frontière.

Les colonies espagnoles de Valparaiso et de Santiago blessées par le manque de courtoisie de prince Louis de Savoie.

New York, 26 juin.—Dépêche spéciale de Valparaiso: "Herald" ayant écrit: "Les colonies espagnoles de Valparaiso et de Santiago, et certains clubs espagnols influents, sont blessés du manque de courtoisie de prince Louis de Savoie pendant son séjour."

Quand le prince est arrivé dans le port de Chili à bord du croiseur italien Corto, les officiers de la marine ont été très polis, mais les officiers de la marine espagnole respectables ont rendu visite et ont été à sa disposition.

On dit que le prince n'a porté aucune attention à ces politesses et n'a pas même envoyé un mot de remerciement. Les colonies espagnoles ont d'autant plus surprises de ce manque de courtoisie que le prince, en fil de denton roi d'Espagne, est né à Madrid.

Au Matabeland.

Salisbury, 26 juin.—Les troupes de patrouille commandées par Taylor sont revenues à Salisbury après avoir délivré l'établissement des Jésuites à Chiswick sans que les portes aient été défendues sans que les portes d'homme.

Bullaway, 26 juin.—Les forces conduites par Lang ont surpris et mis en déroute une bande nombreuse de rebelles près de la Helingwe. Le chef Saloboko Colomo a été tué.

Les troupes anglaises ont repris les bestiaux et les objets volés par les natifs dans diverses localités sur les propriétés de blanc.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Ceci a été fait ce matin, et on a commandé les préparatifs de la remise à flot du bâtiment.

Le Luorno est la propriété de J. et A. Allen; il a été construit à Birkenhead en 1878. C'est un navire de 2000 pieds de long, jaugeant 1236 tonneaux.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Ceci a été fait ce matin, et on a commandé les préparatifs de la remise à flot du bâtiment.

Le Luorno est la propriété de J. et A. Allen; il a été construit à Birkenhead en 1878. C'est un navire de 2000 pieds de long, jaugeant 1236 tonneaux.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Ceci a été fait ce matin, et on a commandé les préparatifs de la remise à flot du bâtiment.

Le Luorno est la propriété de J. et A. Allen; il a été construit à Birkenhead en 1878. C'est un navire de 2000 pieds de long, jaugeant 1236 tonneaux.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

NOUVELLES

DE LA

CAPITALE DE L'ETAT.

LEGISLATURE.

Sénat.

Baton Rouge, 26 juin.—A midi, le Sénat est allé à l'ordre—311 membres présents.

Présidé par le Dr Esmon qui, faisant allusion au rapport projeté de la loi sur le mancho demande au ciel d'inspirer les législateurs, de telle façon que le dimanche ne soit pas transformé en un jour de débauche et d'ivrognerie.

Lecteur d'un rapport favorable sur les bills Richardson et Nelson ordant une loi de paix de plus dans le 3e ward de Bienville et dans le 7e ward de Chalmette.

Le Comité des Finances fait un rapport favorable sur le bill de Convention Constitutionnelle.

M. Estopinal obtient la suspension des règlements pour discuter le bill.

Le sénateur Howell prend la parole pour présenter un amendement qui n'est autre chose que l'annulation d'O'Neill lequel demandait des pouvoirs illimités pour la convention, et a été rejeté par 24 voix contre 33.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le bill présenté par le comité des finances, sans aucun doute, adopté et le bill signé par le gouverneur; mais il désire protester et il proteste solennellement contre toute limite imposée à une Convention Constitutionnelle.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Le sénateur Baird objecte; mais M. Howell insiste, le sénat lui laisse la parole. M. Howell avoue alors qu'il n'est pas venu pour faire revenir la majorité sur son projet.

Une Ovation au Congrès Hartman.

Butte, Montana, 26 juin.—A son arrivée à Butte, le Congrès Hartman a été l'objet de la plus grande ovation jamais accordée à un citoyen du Montana.

Plusieurs milliers de personnes l'attendaient à la gare avec une musique. Il était à peine installé dans sa voiture que la foule a défilé les chevaux et que des armoiries autrichiennes ont traité le véhicule jusqu'au sommet de la colline en l'honneur de son arrivée.

Les maisons étaient décorées et les habitants ont passé toute la journée dans les rues précédés de musiques. Dans la soirée, M. Hartman a prononcé un discours devant une assemblée de dix mille personnes. Il a expliqué en détail la session de St. Louis. Il a ajouté qu'il a rendu l'organisation nationale républicaine, jusqu'à ce moment où elle représentait de nouveaux sentiments du peuple.

Un Plan de Vol Découvert à Temps. Los Angeles, Californie, 26 juin.—Le projet de vol le plus hardi vient d'être découvert. Les voleurs ne visaient rien moins que l'énorme coffre-fort en acier de la Banque National de Commerce de Los Angeles, une des plus importantes institutions financières du sud de la Californie.

Pour l'atteindre, les voleurs avaient déjà creusé un tunnel de 102 pieds de longueur, partant d'une rue voisine. Le tunnel s'étendait jusqu'à des sous-sols de la banque, mais les voleurs ont été surpris avant d'atteindre le coffre-fort.

On croit que ce travail a été exécuté par cinq ou six individus au moins, mais on ne sait pas, James K. Stephens, a été arrêté jusqu'à présent.

Mme Nettie Craven est la veuve du Sénateur Fair. San Francisco, 26 juin.—Mme Nettie Craven a été révélée en relations avec le défunt James G. Fair. En présence d'une vingtaine d'avocats et d'une foule d'émulés, le jury a déclaré que Mme Craven avait été le complice de son mari dans la fraude de \$1,000,000.

Le ministre Andradé dit que la Guyane est la frontière provisoire, et que cette rivière n'avait jamais été traversée auparavant par les Anglais. Malgré tous les empressements sur le territoire du Venezuela, les droits de ce pays sur la rive gauche de la Guyane ont toujours été réservés.

Les postes ont été établis par les Vénéziens sur cette rive et par les Anglais sur l'autre; et si le territoire de la rive droite est en litige, celui de la rive gauche n'a jamais été disputé, jusqu'à ce moment où Harrison a traversé la rivière malgré la protestation des autorités.

Le Comité exécutif national républicain. Cincinnati, 26 juin.—Le Times-Star publie la dépêche spéciale suivante de Canton: McKinley et Hanna déclarent qu'aucun d'eux n'a fait pour le comité exécutif national, et ce n'est que la présidence a été offerte au sénateur Quay.

Un comité de consultation sera formé. H. H. Kohlsaat, de Chicago, sera probablement un membre de ce comité, ainsi que Cornelius N. Bliss, de New York. Thomas McLaughlin, de Cincinnati, était à Canton hier soir et a longuement conversé avec le major McKinley. On dit que celui-ci a pressé d'accepter une place dans le comité de consultation.

Charles Emory Smith, de Philadelphie, et Chris. McGee, de Pittsburg, sont à Canton pour discuter la question de ce comité.

McLaughlin a dit: Il n'y a qu'une question en jeu, et c'est celle du tarif.

Le sénateur Gorman n'ira pas à Chicago. Baltimore, 26 juin.—Le sénateur Gorman n'ira pas à Chicago, c'est déclaré par St. J'ai fait à Chicago, a dit le sénateur, que j'aurais pu faire que ne puisse être fait par les membres qui composent la délégation émise par la convention d'état à Rye.

Il est impossible de dissuader maintenant le sénateur Gorman. Il est même douteux qu'il accepte les fonctions de membre du comité national démocratique. En tous cas, il ne sera pas nommé au comité exécutif.

M. Gorman n'ira pas à Chicago, c'est déclaré par St. J'ai fait à Chicago, a dit le sénateur, que j'aurais pu faire que ne puisse être fait par les membres qui composent la délégation émise par la convention d'état à Rye.

Il est impossible de dissuader maintenant le sénateur Gorman. Il est même douteux qu'il accepte les fonctions de membre du comité national démocratique. En tous cas, il ne sera pas nommé au comité exécutif.

M. Gorman n'ira pas à Chicago, c'est déclaré par St. J'ai fait à Chicago, a dit le sénateur, que j'aurais pu faire que ne puisse être fait par les membres qui composent la délégation émise par la convention d'état à Rye.

Il est impossible de dissuader maintenant le sénateur Gorman. Il est même douteux qu'il accepte les fonctions de membre du comité national démocratique. En tous cas, il ne sera pas nommé au comité exécutif.

M. Gorman n'ira pas à Chicago, c'est déclaré par St. J'ai fait à Chicago, a dit le sénateur, que j'aurais pu faire que ne puisse être fait par les membres qui composent la délégation émise par la convention d'état à Rye.

Il est impossible de dissuader maintenant le sénateur Gorman. Il est même douteux qu'il accepte les fonctions de membre du comité national démocratique. En tous cas, il ne sera pas nommé au comité exécutif.

M. Gorman n'ira pas à Chicago, c'est déclaré par St. J'ai fait à Chicago, a dit le sénateur, que j'aurais pu faire que ne puisse être fait par les membres qui composent la délégation émise par la convention d'état à Rye.

Il est impossible de dissuader maintenant le sénateur Gorman. Il est même douteux qu'il accepte les fonctions de membre du comité national démocratique. En tous cas, il ne sera pas nommé au comité exécutif.

M. Gorman n'ira pas à Chicago, c'est déclaré par St. J'ai fait à Chicago, a dit le sénateur, que j'aurais pu faire que ne puisse être fait par les membres qui composent la délégation émise par la convention d'état à Rye.

Il est impossible de dissuader maintenant le sénateur Gorman. Il est même douteux qu'il accepte les fonctions de membre du comité national démocratique. En tous cas, il ne sera pas nommé au comité exécutif.

M. Gorman n'ira pas à Chicago, c'est déclaré par St. J'ai fait à Chicago, a dit le sénateur, que j'aurais pu faire que ne puisse être fait par les membres qui composent la délégation émise par la convention d'état à Rye.

Il est impossible de dissuader maintenant le sénateur Gorman. Il est même douteux qu'il accepte les fonctions de membre du comité national démocratique. En tous cas, il ne sera pas nommé au comité exécutif.

M. Gorman n'ira pas à Chicago, c'est déclaré par St. J'ai fait à Chicago, a dit le sénateur, que j'aurais pu faire que ne puisse être fait par les membres qui composent la délégation émise par la convention d'état à Rye.

Il est impossible de dissuader maintenant le sénateur Gorman. Il est même douteux qu'il accepte les fonctions de membre du comité national démocratique. En tous cas, il ne sera pas nommé au comité exécutif.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Ceci a été fait ce matin, et on a commandé les préparatifs de la remise à flot du bâtiment.

Le Luorno est la propriété de J. et A. Allen; il a été construit à Birkenhead en 1878. C'est un navire de 2000 pieds de long, jaugeant 1236 tonneaux.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Ceci a été fait ce matin, et on a commandé les préparatifs de la remise à flot du bâtiment.

Le Luorno est la propriété de J. et A. Allen; il a été construit à Birkenhead en 1878. C'est un navire de 2000 pieds de long, jaugeant 1236 tonneaux.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Ceci a été fait ce matin, et on a commandé les préparatifs de la remise à flot du bâtiment.

Le Luorno est la propriété de J. et A. Allen; il a été construit à Birkenhead en 1878. C'est un navire de 2000 pieds de long, jaugeant 1236 tonneaux.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin.—Un incendie a éclaté la nuit dernière dans la cale du vap. angl. Lucerne, capitaine Stewart, en partance avec une cargaison générale pour Montevideo. Cinq hommes se sont donnés à eux-mêmes la mort par suite de la chaleur du feu.

Ceci a été fait ce matin, et on a commandé les préparatifs de la remise à flot du bâtiment.

Le Luorno est la propriété de J. et A. Allen; il a été construit à Birkenhead en 1878. C'est un navire de 2000 pieds de long, jaugeant 1236 tonneaux.

Le feu à bord.

Liverpool, Angleterre, 26 juin