

SCHWARTZ Foundry Co., Ltd.

MACHINES POUR SUORE De tous genres.

Travaux de réparations de machines de Plastification et de Bâtonnets...

Notre département de fournitures, qui fait partie de notre Fonderie est composé de Travaux, Valvres, M. ajustement, Emboutissage, Travaux d'usinage, etc.

MAGASIN DE BON MARCHÉ 313 Rue Royale, F. ADRIEN BRUNET, HORLOGER, BIJOUTIER JOAILLER.

NOUVEAU PIANO 7 1-3 octaves - POUR - \$195 COMPTANT. Un immense Bargain.

Les meilleurs! Les plus beaux!! Et les plus appropriés!!! CADEAUX Des Jours de Fêtes

ANNONCES JUDICIAIRES. VENTE PAR LE SHERIFF. ANNONCE JUDICIAIRE. Vente d'une grande assortment de meubles de maisons, etc.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIFF

ANNONCE JUDICIAIRE. Vente d'une propriété de valeur et améliorée, dans le Premier District.

Formant l'encourageur des rues St-Charles et Julie et Julie et Church (anciennement Ste-Marie) dans l'île bornée par les rues Girod.

Mme W. T. Claverius vs David Lemley COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans, No 57,003.

Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bûches et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent.

ANNONCE JUDICIAIRE. Vente par le shérif d'une propriété de très grande valeur dans le Premier District.

Avenue Cleveland, entre les rues Dorgenois et Broad.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans, No 45,230. En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessous intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUUDI, 25 août 1898.

Deux certains lots de terre, avec toutes les bûches et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages, y appartenant situés dans le Premier District de cette ville, désignés par les Nos 6 et 7, dans l'île bornée par l'avenue Cleveland (anciennement Masson), Broad, Dorgenois et Canal, d'après un croquis annexé par référence à un acte passé par devant Edward Barthelemy, notaire, le 10 mai 1895.

ANNONCE JUDICIAIRE. Vente d'une grande propriété de valeur et attrayante dans le Sixième District.

Les bâtiments portant le No municipal 4525 rue Prytanée, entre les rues Jona et Cadiz.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans, No 56,765. En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessous intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUUDI, 25 août 1898.

Une certaine portion ou morceau de terre, située dans le même district et île que la susdite propriété, mesurant trente pieds de face à la rue Prytanée, trente pieds de face à la rue Pitt, mesurant soixante pieds de face à la rue Prytanée sur deux cents pieds de profondeur, entre lignes parallèles, courtes de la rue Prytanée à la rue Pitt; ledit morceau de terre est à une distance de quatre-vingt dix pieds de l'encourcure de la rue Prytanée et Cadiz à l'encourcure de la rue Prytanée et Cadiz; ledit terrain est à une distance de cent cinquante pieds à la ligne la plus près de la rue Cadiz.

ANNONCE JUDICIAIRE. Vente d'une propriété de valeur du Premier District.

Connue comme le No 431 rue Johnson entre les rues Commune et Gravier.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans, No 56,845. En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessous intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Encanteurs, Nos 629 et 631 rue Commune, entre les rues Camp et St-Charles, dans le Premier District de cette ville, le JEUUDI, le 25 août 1898.

Un certain lot de terre, ensemble avec les bûches et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent ou qui y appartiennent, situés dans le premier District de cette ville, anciennement appelé la Seconde Municipalité, dans l'île bornée par les rues Commune, Gravier, Galtes et Johnson, désigné comme lot 7 sur un plan, fait par G. A. Herbin, architecte, en date du 15 avril 1890 et déposé pour référence dans le bureau de Michael Gerson, notaire en cette ville, et conformément audit plan comme aussi sur un croquis annexé à un acte passé par devant Andrew Heve Jr., notaire, le 17 janvier 1895, ledit terrain est mesuré sur une surface de cent trente et un (31) pieds de face à la rue Johnson par cent trente et un (31) pieds de profondeur, entre lignes parallèles.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago, \$2,389,001. Pertes payées pour l'incendie de Boston, \$1,497,390.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS. GUSTAF R. WESTFELDT, L. C. FALLOU, LUCAS E. MOORE, G. M. SORIA.

Secursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

PAUL CAPDEVIELLE, Président; JULES MONTREUIL, Secrétaire. BUREAU: RUE DU CANAL, 622.

CONSEIL D'ADMINISTRATION: MM. D. A. Chaffraix, M. W. Smith, W. H. Bofner, Paul Capdevielle, J. P. Baldwin, Hy. C. Boucher, Jayme Magi, J. S. Zacharie, A. Xiques, U. Koen et U. Marioni.

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS, Politique, Littéraire, Artistique et Scientifique. FONDEE LE 1ER SEPTEMBRE 1827. Trois Editions distinctes: EDITION QUOTIDIENNE, EDITION SPECIALE DU DIMANCHE, DERNIERES NOUVELLES LOCALES, ETRANGERES, DEPECHE TELEGRAPHIQUES, PRESSE ASSOCIEE, Dépêches Spéciales.

Southern Insurance COMPANY, OF NEW ORLEANS.

Quinzième Etat Annuel.

Nlle-Orléans, 14 Janvier 1898. La Compagnie, conformément à un charte, publie, dans le présent état, ses affaires pendant l'année écoulée du 31 Décembre 1897.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Capital payé: \$100,000 00. Actif, 1er Janvier 1898: 1,087,29 16.

Balance pour pertes ajustées et non ajustées: 26,249 07.

Comptant en banque et au bureau: 80,308 07. \$70,000 de la ville de la Nouvelle-Orléans: 142,170 69.

Capital-actions: \$200,000 00. Dividende de 1897: 142,170 69.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

Primes payées: Sur risques d'incendie \$394,181 00; Sur risques de rivière 5,574 73; Sur risques de mer 2,590 00.

NOMS Des Rues Qui ont été changés.

PREMIER DISTRICT. Foucher, (commençant à Poydras), maintenant Començon; Martin, maintenant Willow; Delord, maintenant avenue Howard; Pearl, maintenant Poe.

DEUXIEME DISTRICT. Wilson, maintenant Sorantina; Oak, maintenant Oréhid; Port, maintenant Moss; St-Jean, maintenant Bell; Washington, maintenant Bonquette; Chemis du Bayou, (de Nord Rampart à Nord Claiborne), maintenant Hôpital; Chemis du Bayou, (commençant à Nord Claiborne, au lieu de Nord Rampart); Calhoun, maintenant Arthur; Clay, (nord de Chemis de la Métairie), maintenant Emmett; Gaines, maintenant German; Gérald, maintenant Freeman; Hôpital, (maintenant du nord à Nord Claiborne, puis au lac); Avenue Jackson, (anciennement avenue Van Buren), maintenant avenue Chalmette; Avenue Monroe, maintenant avenue Mondé; Webster, maintenant Volca.

TROISIEME DISTRICT. Livaudais, maintenant Buchanan; Pope, maintenant Home; Rosalia, maintenant Rosalind; Warsaw, maintenant République; Adams, maintenant Aloha; Alexander, maintenant Kentucky; Bagatelle, maintenant Bourbon; Delarode, maintenant Douglas; Dryden, maintenant Dinmore; Champe-Elysee, maintenant avenue Champe-Elysee; Engelm, maintenant avenue Lafayette; Gédé, maintenant Grant; Girod, maintenant Villard; Bona-Efania, maintenant St-Claude; Hunter, maintenant Eada; Josephine, maintenant Japonica; Jamonville, maintenant Pontalba; Léonide, maintenant Lombard; Livingston, maintenant Mandella; Menores, maintenant Tappin; Péro, maintenant Dubruil; Poite, maintenant Avenue St-Roch; Solomon, maintenant Sabran; Soerates, maintenant Selma; Soles, maintenant Sénat; Union, maintenant Toura; Washington, maintenant Avenue St-Roch.

QUATRIEME DISTRICT. Harmonie (dit maintenant à Ches au); Avenue et rue Jackson (maintenant Avenue Jackson); Levée, maintenant Tchoupitoulas.

CINQUIEME DISTRICT. Barthélemy, maintenant Bernadet; Avenue Canal, maintenant Avenue Whitey; Chetant, maintenant Belleville; Chetoh, maintenant Kent; Decatur, maintenant Knox; Franklin, maintenant Nones; Hansel, maintenant Hermann; Jackson, maintenant Avenue Bédard; Jefferson, maintenant Rivière; Lafayette, maintenant Lamarque; Madison, maintenant Avenue Brochlyn.

SIXIEME DISTRICT. Lové, maintenant Tchoupitoulas; Louis, maintenant Irma; Green, maintenant S. Liberté; Chemis (au-dessus de Parc), maintenant Audubon; Market, maintenant Meadow; St-Patrick, maintenant Saratoga; Washington, maintenant Hampden; Arcadie, maintenant Magnolia; Barthélemy (de Upperline à Calhoun); Entreppe (de S. Broad à l'avenue Hagau); Coquet, maintenant Vincent; Henry, maintenant Willow; Mire (de Walnut à Lower Line); Spruce; Polyanthe (de S. Broad à l'avenue S. Hagau); Elba; Terpsichore (de S. Broad à l'avenue S. Hagau); Eva; Uranie (de S. Broad à l'avenue Hagau); Elk; Victor, maintenant Magnolia.

SEPTIEME DISTRICT ET NOUVEAU CARROLLTON. Archibald, H. O., maintenant Apollo; Bernadette (de Doublon ou Apriest à S. Line), maintenant Protection; Canada, maintenant Freeman; Clay, maintenant Cherry; Clifton, maintenant Cherokee; Cyrris, maintenant Panola; De Arma, maintenant Mississippi; Edith, maintenant Miroslaw; Dix-Huitième, maintenant French; Gustave, maintenant Anna.

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

BUREAUX ET ATELIERS No 73 Rue de Chartres, ENTRE CORTE ET BIENVILLE.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger; Un Bulletin Maritime; Les listes des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans; Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans; Un Bulletin Financier; Un Bulletin Commercial; Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer; Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger; Un Bulletin Maritime; Les listes des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans; Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans; Un Bulletin Financier; Un Bulletin Commercial; Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer; Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger; Un Bulletin Maritime; Les listes des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans; Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans; Un Bulletin Financier; Un Bulletin Commercial; Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer; Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger; Un Bulletin Maritime; Les listes des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans; Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans; Un Bulletin Financier; Un Bulletin Commercial; Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer; Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger; Un Bulletin Maritime; Les listes des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans; Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans; Un Bulletin Financier; Un Bulletin Commercial; Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer; Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger; Un Bulletin Maritime; Les listes des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans; Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans; Un Bulletin Financier; Un Bulletin Commercial; Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer; Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger; Un Bulletin Maritime; Les listes des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans; Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans; Un Bulletin Financier; Un Bulletin Commercial; Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer; Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Des Dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'Etranger; Un Bulletin Maritime; Les listes des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans; Une Liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans; Un Bulletin Financier; Un Bulletin Commercial; Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer; Les jours de départ des bateaux à vapeur.