

海軍整建月刊

第一卷 第三期

贈閱

本期要目

內封面.....	翁文灝
短評(三篇).....	臨冰等
海軍立國論.....	史以民
六十年來的德國海軍.....	郭壽生
論太平洋上列強海軍根據地之形勢.....	程法侃
論一九四〇年的海戰.....	沈銜
海軍遊擊雄姿(四篇).....	趙志明等
現代史料——波蘭海軍的滅亡.....	劉永仁
士兵園地三篇.....	林學義等
海軍要塞戰實錄.....	高秋民
甲必丹之女(三幕劇).....	廢名
舵樓閒話.....	玉
林人驥烈士遺影.....	資料室



蘇
東
遊
周
刊

翁
文
獻



整建月刊

第一卷 第三期
民國二十九年六月十五日發行

內封面

翁文灝

短評

- 一、倭寇外交之苦悶 臨水 (一一二)
- 二、鄂中會戰與海軍 壽生 (二一三)
- 三、現階段的歐洲戰局 臨水 (三三四)

海軍立國論

史以民 (五二)

六十年來的德國海軍

郭壽生 (三一六)

論太平洋上列強海軍根據地之形勢

程法侃 (四一六)

論一九四〇年的海戰

沈 錡 (五二五)

海軍與中國國防

歐陽炎 (三一七)

論意大利參戰

薛奎光 (六一四)

海軍與國防及商業之關係

廖宗剛 (九一三)

海軍遊擊雄姿

一、江×歸來……………趙志明 (三一—三)

二、雪裏佈雷回憶錄……………張鴻模 (三—四)

三、佈雷活躍在長江……………渾 麼 (四—五)

四、佈雷在浙東……………葉可鈺 (四—五)

中國海軍在抗戰時期之重要任務……………劉純異 (四—五)

海戰的中立國在國際法上的權與義務……………劉一蘇 (四—五)

空軍是否可以代替海軍？……………迪 肯 (四—五)

現	代
史	料

波蘭海軍的毀滅……………劉永仁 (五—五)

士兵 一，女嚮導……………上士林學義 (五—五)

園地 二，追憶一個偉大的戰士……………三名兵劉譜生 (五—五)

轉載

葛店爭奪戰——海軍要塞戰實錄

重慶掃蕩報

甲必丹之女 (三幕劇)

廢名 (三—六)

舵樓閒話 (續)

玉 (五—六)

世界海事日誌

本刊資料室 (五—五)

讀者來函

法侃

林人驥烈士遺影 (附事蹟)

本刊資料室

編後的話

徵求圖書

本刊資料室

南京圖書館藏

短評

倭寇外交之苦悶

臨冰

去年自一月至八月間平沼內閣召集了七十餘次的五相會議，討論是否參加德義軍事同盟的問題。可是在敵國的外交政策還沒有得到結論之前就給德蘇協定這一個青天霹靂把平沼閣蓋給震倒了。於是敵國的外交政策從一個舉棋不定的苦悶局面也便過渡到一個待機而動的所謂對歐戰「不介入」的階段去了。

「不介入」政策爲繼平沼登臺之阿部內閣所提出，聲稱將全力解決對華戰爭。然而我軍愈戰愈強，遷於湖北粵北一再予敵重創，阿部內閣終以夭折。米內繼起，乃積極製造汪逆傀儡藉以威脅第三國，而對於歐戰則自稱「不介入」如故。汪逆偽組織之低能，乃其先天條件所決定，世界任何國家均不加以理會，因此跟着歐戰形勢的緊張，倭國的「不介入」政策又開始動搖了。

自從德軍於本月四日攻下法國佛蘭德斯戰線的最後據點敦克爾克，五日即大舉向法國北部總攻，六日魏剛防線已被突破，對法戰局大有急轉直下之勢，於是敵方外交政策改變的動向就成明確的露出表徵來。

第一、敵國防務使節團在羅馬與軸心保持聯絡，而納粹代表柯達則自抵日以來，未開離開京都，西班牙的經濟使節團，不久之前忽然又到大阪，顯然的這些使節的往來不是普通的報聘而是與一個新的侵略集團分割世界的陰謀有關。

第二、敵前駐意大使白鳥敏夫最近一再猛烈攻擊有田外交，他在一篇文章上說明他不但確信大戰結果勝利必歸於全體主義的營陣，而且以爲德國有迅速取得勝利的可能。他以為日本沒有理由等待，日本必須利用德國的勝利，打倒自己的對象。

第三、倭財閥兼政客久原房之助於本月六日上書米內建議三點：（一）修正日本之傾向英美的外交政策。（二）爲加速解決「中國事件」計，日本應執行交戰國權利，俾歐美各國在華的軍隊可以撤退，各國在新加坡以東之航業與貨運，日方亦可採取適宜之應付辦法。（三）日本之工業與經濟等機構，應予調整，俾便於即時開始建造若干飛機，艦艇及坦克車，藉以增強國防。但結果米內並未接受，於是久原憤而辭去參議之職。

第四、由於最近英法在佛蘭德斯作戰失利，敵方便極力宣傳上海法租界當局因爲防衛力不足，要將該租界託美國代管。不但他們外務省發言人對各國記者佈這種傳說，同時他們陸軍省海軍省發言人也對各國記者聲明日本對於這事件非常「關心」。

從這些現象看來可見敵國對歐戰的「不介入」政策已經到了「春色滿園關不住」的時候了。換句話說，「不介入」政策的改變，祇是等待着適當的時期和適當的條件罷。這些條件可得而知者如下：（一）假使德國軍事有更進一步的發展，（二）假使蘇

索里尼的鼓噪，演進而為真的參戰，（三）假使西班牙軍事代表赴德有所成就。

然則敵國內部的意見是否已經完全統一了呢？敵國的幾位重臣倒始終是在企望趁着歐戰相持的機會，利用英法求妥協的傾向，急切來一個「遠東的慕尼黑」，代表這一方面意見的，最露骨的為論客馬場恆吾，他公開的說：「最後的中立，就是最後的強國」。

當然，事實上逼住日本使它不能染指於世界再分割的禁制的；首先是我國的持久抗戰，其次是美國的不欲對倭妥協，再次是蘇聯在遠東戰略地位的增強，而要這些條件不變，敵國對於歐戰是不容易「介入」的。倭國未嘗不欲露出待機而動的老態，一方面牽掣美國便不能參加歐戰，一方面分散英法的實力，予德國以

鄂中會戰與海軍

郭壽生

當日寇進攻武漢的時候，我海軍為長期抗戰計，對於武漢上游，荆湘兩河各重要防禦戰的設施，早有慎密的準備，以期後方鞏固，增加抗戰力量。海軍總司令部以城陵磯為荆湘門戶，防務重要，組成洞庭區砲隊，以資防禦，並計劃將湘河荆河各段節節佈雷封鎖；洞庭湖方面亦經分別劃作佈雷區域，一方面使敵人不能利用其優勢海軍溯江西犯與深入洞庭湖沿湘河南下。他方面保證了我後方無量軍事運輸的安全。

武漢岳陽先後失陷之後，長江上游，荆湘兩河各處防務愈覺重要，我海軍更加緊佈雷，並察勘陸上形勢擇其易於構築防禦陣地的地方，劃為輔助雷區，所有荆湘兩河各段航行標誌，均隨佈雷艇船，逐段撤除，擋住了敵人從正面水道的前進，給國軍以從

進展的方便，以為藉此可以不參戰而坐收參戰的利得，以待未來和議席上「坐地分贖」，穩取同盟國在遠東的殖民地，一若德大大戰之坐得德國南洋諸島嶼然。但是第三帝國之欲進出於太平洋的野心，初不稍遜於日本，何至無緣無故，來賣這廉價的贖呢？況日蘇聯真報日前發表論文，勸告美國勿參加歐戰，認為「美國如干預歐事，則其艦隊必須調至大西洋，結果所耗日本必肆無忌憚，開始攻略荷屬東印度，甚至佔領菲律賓亦非不可能。且美國之參戰損失甚大，其南美之市場必落於日本及義大利之手」云。可見蘇聯實無意慫恿閩南進，前此美國一般政論家之所推測實屬不確。這樣一來，倭寇的苦悶將更加深，「介入」乎？「不介入」乎，恐怕祇能成爲內爭的幌子罷了。

容佈置及整編補充的寶貴時間，奠立了去年湘北大捷的基礎。在去年湘北會戰中，敵人有名的波田海軍陸戰隊和藤田師團與新成立的所謂洞庭湖艦隊，大小艦艇五六十艘，因我海軍在洞庭湖佈雷封鎖，不能在湘河自由活動，而必須繞道荷葉湖，過雷區在營田登陸，致令其軍力的使用和軍需品的供給大受限制，使我國軍取得殲滅敵軍的機會，一變而形成反攻的局面，造成湘北空前大捷。當時海軍佈雷工作的努力，封鎖政策的收效，實有其不可磨滅的功績。

我們再看這次鄂中大會戰的現況，敵人進攻的路線是由襄河強渡，西犯沙市，江陵，荊門，當陽，會攻宜昌，妄想直取四川。襄河之西，長江之北，敵軍進據之後，是面山背水，我們現守

的地方是背山面水，就形勢言，它是處在絕地。我們新的戰事策略與圍殲敵軍的陣勢，此時不便深論，但我們應當認清這次鄂中會戰，我海軍又於××××……等要隘層層封鎖，更組織游動漂雷隊，等待必要的時候佈放漂雷，使敵艦沿江西進或進行掃雷工作予以更大的脅威。

翻開地圖一看：敵人以許多的兵力，僅能維持在荆河北岸一些重要據點的佔領，在監利以上至沙市，再由沙市以至宜昌之間敵人的軍艦和運輸的船舶始終因我海軍佈雷封鎖不能溯江西上以策應其岸上的獸軍，向中央突破，以進犯我鄂西，或移轉陸軍渡河南下以進逼我湘西，這種事實更可以證明我海軍佈雷封鎖的偉大力量。

歷次襄漢湖北鄂中各大會戰的發動之前，我們可以先看到沿江敵運輪艦，活躍的情形，然後武漢便到有大量的獸軍和巨額軍火，不久猛烈的攻擊便隨着展開，這充分說明了敵人怎樣的利用長江水道，以繼續對我作戰，假使敵人喪失了這一條水道的安全

現階段的歐洲戰局

臨 冰

自從德軍以閃電戰術攻下荷比之後，便傾全力向法國佛蘭德斯省進軍，企圖一舉而殲滅磨集該地之百萬以上的聯軍。由於比軍之投降，聯軍處境極為危殆，那時戰略上所發生的問題，不是聯軍能否擊退德軍的問題，而是聯軍能否從海上撤退的問題了。換句話說，全部戰局的發展，證明主動地位完全操之納粹德軍之手，這一形勢，自北歐戰事爆發以來，就一直沒有改變過。

德軍攻下佛蘭德斯既是中間問題，當時一般的觀察，認為今後德軍的發展可能有三個方向：第一是於佔領法國西海岸後，傾

控制，它就不能向我繼續進攻，湘北大捷就是一個明證。這次鄂中會戰敵人因我海軍在荆河一帶節節佈雷封鎖，故敵人在陸地上欲施展威力，已受限制，更難進展。我們相信在最近大包圍反攻的計劃一旦完成，則敵人潰滅為期當不遠。

綜觀敵人三年來歷次向我的進攻，無論在上海、南京、武漢，湘北之役，我方在江面的封鎖從未破敵入首先突破，而是於每次陸地佔領之後方始進行破壞我方的封鎖，這種光榮的戰績，今日仍然為我海軍所保持。湘北大捷，敵人冒險偷過我封鎖線所受之損失，已經使敵人受過很大的教訓；這次鄂中會戰，敵人在窮勢之下仍欲猛進深入，難保其不再作一次冒險偷過我荆河的封鎖線，向我正面進攻。此時，我軍對於長江上游封鎖的工作，和控制各內河的交通是非常重要的，自當加倍努力，以求給予敵人以致命的打擊。因為保衛長江上游的水道，與鄂中戰局和抗戰前途實有莫大的影響。

全力向巴黎進軍，先行摧毀法軍抵抗能力，然後對英。第二是攻佔法國西海岸後，取左右開弓的姿勢，一面進攻英國本島以攻破不列顛帝國的心臟，一面則進攻巴黎以消滅法軍的抵抗力，第三以政治方法解決德法戰爭，而以軍事方法攻擊不列顛帝國。這三條路線，都具有高尚的軍事價值，因為任何一條的成功，都可以使德軍取得決定的勝利，而不至重蹈第一次大戰時長期消耗戰的覆轍。現在姑依我們的管見分別加以論列，藉供讀者的參考。

我們知道，自開戰以來，德軍以劣勢的海軍固守其海岸，並

從事海上的擾亂與襲擊，而以優勢的陸空軍進行攻擊。從她自身的經驗，就不難知道，若以優勢的英國海軍從事守禦英倫三島的海岸，事實上是不難突破的。況且英法二國既已聯合作戰，希特勒如不首先擊破大陸上的法軍，則其渡海攻英之際，所受的側面威脅實過於重大，勢必陷於被動的地位。這樣看來，第二條路線實屬過於冒險而萬不可行。第三條路線，在邏輯上價值最高，但德國過去所採用的外交攻勢，一直沒有成就，換句話說，這用政治陰謀，事實上很難離開英法，除非軍事上能夠先獲壓倒的局勢。第一次大戰時魯登道夫於一九一八年三月二十一日發動總攻擊，其目的與其是切欲取得軍事上的結局，無寧說是希望以戰役的勝利來換取較有利的和約條件而已。所以說，政治方法在平時或可單獨取得發動的條件，而在戰爭進行中，則非以軍事勝利為其前提不可。希特勒如欲用政治方法解決法國，在勢必先進入巴黎。因此，我們斷定希特勒的目的乃在第三條路線之進行，而其手段則非採取第一條路線不可。

而且我們認為戰爭在英法方面，其要件乃在爭取時間，布置與國，以陷納粹於困窮之境。過去波挪荷比之連續擊破，固然使英國在國際威望上大受損害，但若英法連雞之勢，不加以支解，則德國在外交上便無充分的活動餘地，反過來說，如果法國單獨對德媾和，那末一切歐洲小國再不敢不惟德國的馬首是瞻了。德國在外交上如果可能孤立英國，則她這一次大戰已經打得七成的

把握了。我們看見希特勒於攻下佛蘭德斯的最後據點克爾克後，即以轟炸機一千架，坦克車二千五百輛，摩托車二萬五千輛，步兵四十師，併力向巴黎北部進攻，覺得上述的推測，大約離不中不遠了。

希特勒的戰略趨向既經判明之矣，我們就得進一步來估計他的可能的戰果的遠近。這個得依以下兩個方面來加以觀察：（一）是兩方面力的因素的比較，（二）是敵對營壘戰術優劣的比較。戰爭的力量因素：一種是「已知的」，另一種是「未知的」。前者是武器，兵源和技術等等，後者是經濟的發展力和政治的支持力等等。現階段的兩方力量，由於德國機械的整個軍事化與乎張伯倫一向之過分倚賴綏靖政策的結果，在「已知」因素方面，德國實佔優勢，至於「未知」因素則英法潛力實遠強於德。希特勒之所以採孤注一擲的圍擊戰術，正是看清了這一點的緣故。說到戰略方面，德國採取的是「攻勢作戰」，法國採取的是「守勢作戰」，這兩種戰略在理論上各有所長，各有所短，本不能加以軒輊。法國在上一大戰時曾以守勢而獲勝，但若墨守成規，而忽略了德國已經東和蘇聯，北取挪威，並有掩有荷比兩國供其右翼的充分運動，其攻勢已經可以盡量發揮其性能，那末希特勒確有於短時間單獨解決法國取得政治上的勝利並進而以全力對英的可能了。

海軍立國論

史以民

一、引論——海洋與國家及世界

英國大詩人但尼遜 (Tennyson) 曾謂：「英吉利的命運，是海的命運！」換言之，英國乃與海洋共存亡，無海洋則無大不列顛帝國。是的，英國一向所高唱的「英人制服波濤」，已成事實，所以他們更敢誇耀「英土無日落」的豪語！

眼光較為遠大的民族，它的看法往往超人一籌：地球的面積，僅僅三分是陸地，而七成皆是汪洋；所以，人類的真正舞台，乃在遼闊的海洋之上。爲什麼？即由于希臘神話中所說的：「海底有會唱最爲清麗悅耳仙歌的舍倫 (Siren)」，有比奧萊波斯 (Olympus) 更美麗的宮殿；「亦即由於「今夫水……貨財殖焉」之故。

海洋之中，究有若何的富源？於此，吾人絕難一一羅列，單就食鹽與漁產兩項而論，便是取之不盡用之不竭而偉乎可觀了。人生離不開食鹽，若干種工業是以它爲基礎，漁產是食物中的主要者，挪威便以它立國。

吾人對海洋最切要的認識：以爲海洋是一個最平闊而四通八達的交通之路。貿易之有國際，海洋爲賴，國際經濟上的分工，促使了世界文明的從速進步。我們應該追溯古代希臘的文化，是時，它以亞爾雅典爲中心，正因爲雅典支配了海的緣故，羅馬能夠征服世界之大半，亦因爲它有海上之師，可以一戰而敗其時稱雄的加泰基 (Carthage)。我們尤不可忘却十五世紀到十七世紀 (一四五〇——一六五〇) 之間的商業大革命，從此，大西洋代

替地中海，做了世界商業的大道，歐洲西部沿大西洋的國家代替了中部和南部的城郭，使商業的競爭，從城邦移到國家的掌握之中。是的，那次大革命的主要影響有五：(一) 歐洲的文化種子，散佈了世界各地；(二) 商業本身的改變，與工業革命的內蘊；(三) 財富與奢侈的增加，與資本主義的產生；(四) 航海技術的發達，與科學昌明的開端；(五) 中等階級的興起，構成了近代政治史和社會史的要件。就因爲海洋與國家的關係如斯，也就因爲如美國前總統塔夫脫所說的：「世界文明恆以大洋爲重心」，所以才有今日環宇各國，才有緊急風雲的世界大勢！

海軍的偉大任務與其效能

是「制海者制世界」(Govern the Sea Govern the world) 的一句口號掀起了世界的大騷動！人類是最有野心的動物，國家正是野心者的集體，他們都希望能制世界，所以相競的以求制海，所以「具備有最大海軍的民族，就是最能指揮世界的民族」就變成了野心家的格言！海軍的任務，就在如此的空氣之中長足邁進。

其實，真正的海軍可謂始自十六世紀西班牙的「福立格第」(Frigate) (註一)，其目的本來在保護巴方的商運到遠殖民地。但以對外發達商業的不止一國，以護運爲目的而建造「福立格第」的當亦不止一國；商業上既然競爭，護運的海軍因而亦發生了衝突。各國競造海軍之下，「福立格第」遂進步爲今日之巡洋艦，其後，跟着製砲科學與戰鬥技術的精進，更有裝甲巡洋艦、無畏艦、戰鬥艦、魚雷艇、驅逐艦、潛水艦、航空母艦的次第發

明，各國艦艇由十而百而千，噸位亦由百而千而萬了！海軍所關一國的經濟既切，而建造海軍所耗費用又極巨，故海軍無形中代表了一國的「國力」，艦數多，噸位高者，它的國力便算雄厚，國力雄厚者便可以統制世界。海軍發達的背景如斯，所以海軍的任務亦愈形重大而繁雜了。

李冠禮先生於其所著「新海軍知識」一書中。將海軍的任務分平時與戰時兩方面敘述，茲再與加以調整，列之如左：

(一) 海軍平時的任務：

- (甲) 關於經濟方面者：
 - (子) 航業之保護；
 - (丑) 漁業之保護；
 - (寅) 關稅權之維持；
 - (卯) 水路交通之疏理；
 - (辰) 工業生產力與精進力之促進；
 - (巳) 客貨運輸。
- (乙) 關於政治方面者：
 - (子) 僑民之保護（亦可視為經濟方面者）；
 - (丑) 外交之後盾；
 - (寅) 戰爭之準備；
 - (卯) 國際邦交之聯誼；
 - (辰) 海事裁判權之維持；
 - (巳) 領海內行政權之確保；
 - (午) 水警權之後援；
 - (未) 難船之救濟與難客之收容；
 - (申) 海事教育之推進；
 - (丙) 關於其他（文化、科學等）方面者：
 - (子) 海圖記載之修正；
 - (丑) 海洋氣象之報告等。

(二) 海軍戰時之任務：

- (甲) 關於戰鬥方面者：
 - (子) 會戰與監視；
 - (丑) 偵察與索敵；
 - (寅) 戒備與港灣封鎖；
 - (卯) 要塞攻圍與前進根據地之佔領；
 - (辰) 軍械軍需的補助，與遠征隊交通之聯絡；
 - (巳) 協同陸空軍作戰，與取得制空權；
 - (午) 機雷壩之佈設，與化學戰；
 - (未) 軍事資源地之砲擊等。
 - (乙) 關於經濟之破壞者：
 - (子) 商業破壞戰；
 - (丑) 經濟封鎖（即洋面封鎖）；
 - (寅) 掃海事業之監護；
 - (卯) 違禁品搭載船之臨檢與沒收；
 - (丙) 關於其他方面者：
 - (子) 海洋通信之阻亂與破壞；
 - (丑) 其他。
- 十年以前，蘇聯陸海軍人民委員會主席托洛斯基 (Trotsky) 已下野——曾經喊出來代替海軍的「大空軍主義」，但是曇花一現，不久便自行收回成命了。為什麼？即因空軍雖然有動員迅速，轟炸力可畏等等優點，但畢竟沒有海軍如此之大的性能，不能夠代替了海軍，其顯然的理由有二：
- (一) 空軍戰不勝海軍——空軍之速率雖大，但其續航力則遠不如海軍，在天候方面，空軍所受的限制尤甚。海軍燃料的給養，在相當距離可以自給，空軍則非仰給於飛行場站或航空母艦不可（指在與海軍同等距離以內而言，如果飛機非靠航空母艦不可，這就說明空軍是以海軍為母體。飛機容積小，不能裝置充分

瞄準器具，所以對軍艦擲彈之「命中率」極其微小。空軍可以裝配魚雷，對軍艦以行低空襲擊，但其「命中率」亦甚小，驅逐機戰鬥機對海軍的効力等於零（因無攻擊能力，而轟炸機體積較大速率較慢，運動亦不靈活，容易受海軍高射砲與快砲的射擊。故空軍在相當限度以內雖然可以襲擊海軍，但至多不過是相對的成敗，絕不可能制伏海軍！英國於此次戰前，曾試驗飛機轟擊軍艦（以一隊飛機，從容在某一高度自由擲彈，軍艦並不還砲——以條約應行折毀之廢艦練習），結果，其「命中率」不過是百分之五，空軍對海軍的威脅，根本不過爾爾，何況潛水艇在積極進展中，來日的巡洋艦，戰鬥艦等或亦可以潛水行駛呢？

（二）空軍不能取得「制海權」——上面已經說明了空軍絕對戰不勝海軍，所以空軍也絕不能代替海軍，所以海軍在平時的任務，諸如：僑民之保護，航商之保護，漁業之保護等等，空軍也絕不可替代。尤其關於航商之保護，所關最切，應該不厭其煩的再與以證明：最先應該了解的，即商業艦隊的速率問題。飛機一定要由其發動機創造一種速率，使其旋轉器擊壓就近空氣至有傾斜的機翼上，並使此機翼所受壓力重過地心對於飛機之吸力，然後飛機才可以凌空飛行，而此種速率最少每小時須在六十英里以上（今日，飛機的速率實際上已超過每小時四百英里以上。）不錯自第爾爾（Conroy）機器發明以後，商艦大都用油為燃料，速率因而大增，然而由於水和空氣的阻力不同，故其速率無法一致。所以，用空軍來保護航線（Conroy）（註二），簡直不可能，何況距離太遠時，空軍又需要航空母艦（歸入海軍範圍之內）呢？

空軍不能代替海軍，此次歐戰有顯著的證明，海軍的效用能屹然獨存，下面更有歷史上的明證！

三、歷史上的經驗與教訓

世界歷史受海權的影響已有二千餘年：自雅典和斯巴達的爭雄，波斯和希臘的交綏，羅馬和迦泰基的競霸，無不以海軍的優劣為勝敗的樞紐；挪威人為威尼人、和熱那亞人所代替，威尼人和熱那亞又為葡萄牙所代替，葡萄牙又為西班牙所代替，西班牙為荷蘭所代替，而荷蘭人又為英吉利所代替，此種循環的關係，即因後者有更強的海軍之故。

英國海軍基礎的建立，實始自一五八八年戰勝非力普第二（Philip II）的西班牙艦隊（Spanish Armada）一八〇五年又戰敗了拿破崙的法西聯合艦隊於特拉爾加（Trafalgar）遂獨佔了海上霸權。

卡爾登與湯姆的名著世界近世史（Modern History）中，述第一次歐洲大戰的原因有八，其中以「海軍主義」（Navalish）為最重。一八九八至一九一四德國造了一個強大的艦隊，英國的政治家便把德國認為可能的假想敵，對的，是時德國海軍的實力不過相當英國海軍實力的二分之一，所以大戰一開始，不列顛便用起來它的海軍，其步驟為：（一）封鎖德意志——把德國的艦隊封鎖在德國的港口內，制住了德國的行動；（二）對法蘭西積極增援——士兵、軍械、金錢、食糧等等，在不受敵國過度騷擾下遂陸續運抵法國前線；（三）衰敗德國的商業——德國海外貿易停頓，國內工業因而大形恐慌，經濟生活不能維持，為致敗的主因；（四）征服德國殖民地——不列顛所做的事和它在拿破崙戰爭中以及其他一些戰爭中所做的事，如出一轍，它一方面供給法國經濟的接濟，和「遠征隊」的助力，使戰事在歐洲大陸上延長下去，而他自已却更進行海外貿易，從事殖民地的獲得，和大不列顛帝國版圖的擴大！

日本前海軍大佐法學士左藤六平所著的「國防原論」中，有一節刺戟日本國民的歷史教訓謂：

「……………清和天皇貞觀年間，新羅兵船迫我九州，一條天

皇御宇，乃伊賊船經對馬而掠壹岐，殺其國守，而轉旆而入博多，而奪殘島，再轉向博多，……更轉鋒而侵松浦郡……

其明年於薩摩方面，受南蠻之侵入。

蒙古忽必烈時……欲乘勢侵略我國，由龜山天皇之文永

五年（一二六九）至後宇多天皇之弘安四年（一二八一）十二年間，忽必烈屢遣使以威脅我，又會前後二次，率十五萬大兵來寇，幸由天佑與君臣一體愛國之至誠，擊退之，此為我國未曾有之國難也。

一六三六年（寬永十三年）將軍家光頒佈「鎖國令」，約百五十年間，西洋諸國之形勢殆為一變，尤其俄國從事於西伯利亞經略……建堪察加而佔領之，次第南下，至出沒有我于島近海。

自將軍吉宗解放鎖國禁令以來，少數人漸通歐洲諸國形勢，遂有以我國防不備為憂者；然國民大多世於太平，僅望無事安逸，林子本上書說海防危急，幕府為世人所惑，罰之；此時，俄人寇擇擬，掠樺太，稍稍促起國防上之覺悟。

一八五三年（嘉永六年）六月，美國使節培理（Perry）率艦船四隻來浦賀求締好，明年（一八五四，安元元年）正月更率艦船七隻，促前次之回答，打破封鎖主義，並與國防上以一大覺悟。

最近一八九四——一八九五年（明治二十七八年）日清戰爭，一九〇四年（明治三十七年）日俄戰爭，均為正義賭國運而戰，當連戰連勝，結果國民不覺國防上如何危殆之觀念，然在前者、下關議和條約締結（明治二十八年四月十七日）後末一星期，忽遇俄、法、德三國干涉，至於不得已退還遼東半島時國民咸憤慨干涉，臥薪嘗胆，深感國力之緊要；尤其日俄戰爭末期，俄國波羅的海大艦隊過航東洋，皇國與俄，一懸於日本海海戰（一九〇五，明治三十八年五月二十七日）時非元寇之比，國民俱

痛覺此為建國以來未曾有國防危期。

然以我肇國以來統計而概觀之，此種國難比之他國為少，國民於國防觀念大抵不充份也明矣，關於以歷史為根據之國防觀念，其中尤為世界大戰。

日本軍人當政已歷有年所，故其數十年來之教育，皆以「軍國民教育」為中心，即因此，亦即因歷史上賜與日本民族以較好的教訓，所以「侵略」二字也慢慢變成其國策的重心點，其國防的機本方針不僅在保全國家之獨立，及鎮壓殖民地之反側，且以日本為中心，向四圍拓殖，而攫取世界的霸權！至其將來末路如何，就在乎與它面對的大中華民國了！

歷史所賜與吾中華民族之教訓，可由漢朝述起，秦始皇遣董東海求仙，種下了日本民族之根源，於此曾不必計，茲就金兆豐所著「中國通史」引證漢朝以來之經驗與教訓如左：

漢：張騫班超之通西域，漢威遠聲震外，桓帝之世，大秦王安敦（註三）始自海道遣使經印度洋，由安南東京以通於漢，是為中國海上交通之始。當時，日南（即安南南部交趾中國附近）交趾（東京地）為東西兩洋交通中樞，西賈多集其地；是地當東漢光武時即已為馬援所征服者，故漢開新路於嶺南，以便往來。

漢滅朝鮮，渤海航路，由此大啟，日本交通亦始於其時；至光武帝時，其九州酋長入貢於我，受中國綬印云。

漢至隋唐——兩漢晉魏之際，羅馬商船獨尊印度洋航業，及佛教次第東漸，錫蘭暨南洋諸國，皆通商於我國，海運由此以興，逐爪哇蘇門答臘而至錫蘭，遂為中國之航路，自南北朝以至隋唐初葉，中國商務益發而西，或自錫蘭，緣西印度海岸入波斯灣內，或緣阿刺伯海岸，至紅海灣頭亞丁，推廣海程所至益遠。當時錫蘭一島為世界商業中心，中國人、馬來人、波斯人、亞西比亞人皆集於斯，以從事貿易。及大食勃興，非洲與西亞沿岸，及印度河口，所有港灣，先後歸其版圖，以故阿刺伯人與其屬境波

斯人猶太人等，益恢張海通，遂東向經南洋各國，而通商於我邦沿岸，我亞洲全境之航海權，遂為阿刺伯人所代。至周武后天授中，其人商於中土者，互市極盛；其後大食國衰，唐室內亂，東西互市之局，亦漸以不振云。

隋文帝方統一南北，高麗與陳（南朝）通好，懼隋更伐已，開皇十八年，率執事族侵遼西，文帝大怒，發兵三十萬伐之，不克而還；煬帝嗣位，思雪前恥，復大敗，高麗益橫恣，率百濟連侵新羅，且杜其中國貢道。及唐太宗滅東突厥，引兵而東，因高麗有內亂又杜絕新羅朝貢，遂發海陸軍征之。高宗之世，新羅屢為百濟高麗所侵，乞救愈急，顯慶五年，遣蘇定方自成山（山東文登縣南）濟海，與新羅武烈王會師，先聲百濟大敗之，遂降；嗣百濟乞援於日本，日使阿曇比羅夫等救之，唐劉仁軌大破之白江口（緋江入海處）百濟亡。唐遂勢圖高麗，命李勣討平曠，高麗亦亡，於是三韓皆為唐有，日本亦不敢更窺三韓。

元朝——自蒙古建國以來，諸小國悉滅，四方無割據，商賈往來日便，波斯印度與中國之間，海上交通亦日以繁；我福建之泉州福州諸港，為當時世界第一商場，外人來居其地者，殆以萬數。義大利之馬哥博羅，及非洲之伊本巴支塔等，其遠遊我國皆在是時。……是時歐洲之人，為回教所繫，法蘭西，德意志諸侯王等，方再興十字軍，與之盛兵相攻，耶蘇教徒皆謀聯蒙古，以壓回勢，蒙古以各教傳佈，皆許自便，且以謀併回教國，因遠交近攻之策，於耶蘇教國不能不與修好，故蒙古大漢，於西土東觀皆為慰接。元世祖既征占城交趾，又發使者招致南洋諸國，「至元」十九年以來，馬八兒（南印度東岸）俱藍（今暹羅南部）蘇木都那（即蘇門答臘）先後皆入貢於元，獨爪哇不聽命，成宗大德七年，遣兵三萬擊破之，餘未嘗加一矢焉。

唐末，日本自難遣使，五代及宋唯僧侶商舶，私渡來華，國交彼此皆絕。元世祖既臣服高麗，欲介其王以招致日本，時日本

將軍開府鎌倉（東海道相模國之東播磨之西南地）北條時宗尊權，怒元國書無禮，不容。當至元十一年，以宗都為將，合高麗兵二萬餘，攻壹岐對島（與朝鮮釜山隔一海峽其東南即是島），不克。明年命杜世宗等往使，時宗軒之，嚴禁西海。元欲報前仇，復以范文島等為將，合高麗兵，號十四萬，戰艦四百五十艘，自壹岐東迫博多（福岡廳海之地）日本河野通有等力戰，元兵不能進，颶風覆舟，還者止數千人。世祖謀再舉，以經略南方，遂罷其事。日本自破元兵，築石砦於博多，禁通商，海舶往來皆奸利小民，元亦懸禁，久之遂流為海寇！

明——及明代中葉，（當歐洲商業大革命之際）喜望峯（即好望角）航路發現，荷西諸國先後東來，以南洋為根據地，而通商於廣州、廈門、寧波諸港。嘉靖中，葡人請於粵東香山縣之濠境，租地建屋，歲納租銀五百兩，置林官代請，許之。濠境即澳門也，葡人由是築城立國，比於領土，荷蘭亦據台澎而有之，齋明廷第貪互市之利，不知正疆界，明主權，此其所失也。但明成宗既好武功，頗思張威域外，聞西南諸國多殊俗，欲一一通之，比之漢武，且疑建文亡海外，思蹤跡之。初遣中官候顯往烏斯藏，繼而又遣馬彬使爪哇蘇門答臘諸國，李興使暹羅，尹慶使滿刺加（今麻六甲）柯枝。踰年又使鄭和與王景宏等使西洋，多置金帛，率兵三萬七千餘人，造大船六十有二，自蘇州劉家海出海，至福建建占城，以次遍歷西洋，實所至者為三佛齊、錫蘭、蘇門答臘諸國，諸中官至其國，頒天子詔，宣示威德，不服則以兵力攝之，各國皆遣使隨和入朝，及後再併安南，國威加於南海，於是琉球、真臘（柬埔寨）、暹羅、滿刺加、渤泥（今婆羅洲島）、蘇門答臘、爪哇、旁葛刺（今印度孟加拉）等三十餘國，皆帖然俯伏，為中國歷朝海軍之極盛時代。

明太祖時，嘗遣使詔往倭寇，不得達，移謀詐讓，或遣僧上書，詞終不遜，會胡惟庸謀反，潛招倭與期會，由是深惡日本，

命湯和瀕海築城，量地遠近，置衛所禦之，海疆稍靖。成祖時，遼東總兵劉江，大破之望海嶼（今遼寧金縣東南事在永樂十七年）倭不得逞。時日本將軍足利義滿已統一南北，遣使於明，成祖封爲日本王。至世宗時，日本諸道爭貢，大掠海濱諸郡邑，後更推汪直徐海爲謀主，往來剽劫，蔓延浙江北者綿歲。泊胡宗憲練軍事，計誘二人誅之，江浙患紓，餘衆改寇海門。緣海東掠，至廟灣（今淮安縣東北）李遂擊破之，焚其舟，江北悉平（嘉靖三十八年），倭遂竄閩廣，威權尤愈大猷等，又破之平海衛（福建莆田縣），倭勢始衰（嘉靖四十二年）。然尙據台灣，出沒於近海，萬歷時猶犯浙粵，疆吏愈前驅，海防頗飭，敵至輒失利，患始息。

研究中國中古及近代史者，謂由漢武帝建元元年（紀元前一四〇年）到清宣宗道光二十二年（一八四二年）爲中國向外發展的最盛時期。你看：由漢武至漢後主劉禪與元年，當今元一四至紀元後二六三年，適值古羅馬帝國時代；隋唐兩朝，當西歷紀元五八九至九〇七，即值歐洲所謂的「野蠻人的侵入」（The Barbarian Invasions）時代。元朝一代當西歷一二八〇——一三六八；明朝當紀元一三六八——一六六二，適值歐洲之所謂中古（The Dark Age）時代。於此，吾人不得不相恨先王，漢武帝爲何不建立海軍，於地中海中擊收羅馬，而統制歐亞？隋唐皇帝，爲何已至紅海不使前進，而使亞洲之航海權爲阿剌伯人所代？元代爲中國之極盛，莫斯科皆我藩屬，爲何不越波羅的海取得英倫三島稱霸全球呢？鄭和下西洋之際，適當歐陸競霸海運的時候，鄭和戰船如能再多，當可越非洲而破西葡，世界歷史合我其誰呢？即不統制世界，漢可以亡日本，隋唐亦可，元明之海軍尤可，爲何反而與日本造成「明治維新」（一八六七）的機會呢？還不能不歸咎於歷史上我國海軍沒有一貫的發展，只限於朝代的變遷而爲波浪式的起伏，不能制海乃爲海制。

述我近百餘年以來之外交歷史者，常分爲四期：（一）以正式會議勘界通商者，首爲俄羅斯，當康熙二十八年，訂尼布楚之約，雍正五年再訂恰克圖條約；（二）道光十九年鴉片之役，二十二年（一八四二）講和於江寧，許五口通商（爲世界史上條約口岸「*reign Paris*」之始於是門戶洞開，自無懷柔政策之可言。後再有咸豐七年廣州之變，卒至聯軍入京，文宗北狩，和議成，復開沿海口岸及長江通商之約，同時又與俄結愛塔條約，棄黑龍江以北地，又割烏蘇里江東岸界之，凡失地二千餘里。（三）新疆回亂，俄人乘機進據伊犁者十年，光緒五年戡定新疆，遣使索還，歷三年過始議定而伊犁霍爾果斯河以外之地，竟以不及；至東南緣海兵事，日兵闖入台灣，復有法越戰役，是時中國併所謂馭夷之道無之。（四）光緒二十年，日本以朝鮮發難，我水師師徒黃海一戰，相繼覆沒，其影響所及，美俄德法至羣起而對我軍港以爲利，國人切膚至痛，因激起排外之謀，而釀成庚子拳民之亂，聯軍深入，我國之底蘊畢宣，以致不堪收拾。計此四時期中，所訂喪權辱國的條約，共十七起，地被割者數百數方公哩，租界地租讓者五，通商口岸六十三，及至民國時代挽救狂瀾，拔而不得。從此，原有二萬五千餘里之海岸線，縮爲一萬二千餘里了。

一國失却了海，正像斷了一個人的呼吸作用一樣重要，我國不能保存海洋的作用，無異不能保持重心，所以不但中國的文化落伍一切工商業不振作，並且不能保全整個的中國版圖！

國父孫中山先生於其民族主義第五講中，曾詔示吾人謂：「中國人天天都可以亡。因爲我們的海陸軍和各險要地方，沒有預備國防，外國隨時可以衝入，隨時可以亡中國。」……日本的

大費門艦像巡洋艦、潛水艇、驅逐艦都是很堅固，戰鬥力都很大；日本如果用這種兵艦來和我們打仗，隨時可以破壞我們的國防，……再由日本更望太平洋東岸最強的，是美國，美國海軍之種種新戰艦都比日本多……美國自動員之日到攻擊中國的日止

，只要一個月，在一個月後。美國便可以亡中國。再從美國東望位於歐洲大陸於大西洋之間的，便是英倫三島……英國到中國不過四十五人……自動員之日起，不過兩個月，都可以到中國，如中英絕交，最多在一個月後，英國便可以亡中國。……」對的，歷史所賜與吾人的經驗太多了，它給我們的教訓總括之謂：一個有海岸線的國家，至少須能保全它的領海能力，換言之，它至少須有些海軍，可以和侵略者決戰於第三道防線（註三），決不可輕易使敵人升堂入室；至欲擴張自己的商業，爭取國際上之榮譽，以至做更偉大的的工作——以進大同——則非有更大的海軍不為功！

四、尾聲——國家、軍備、與和平

就拿這一章來作我們的結論吧！

國家的目的究竟何在呢？國父孫先生賜與吾人的正確認識謂：「環觀近世，追溯往古，權的作用，簡單的說，就是要來維持人類的生存。人類要能夠生存，就須有兩件最大的事：「第一件是保，第二件是養，保和養兩件大事，是人類天天要做的。」（民權主義第一講）換言之，「保」「養」二字便是國家的目的。所謂「保」便是保護人類的生存；所謂「養」便是維持並發人類的生存。這裏，單就「保」而論，一個國家至少須能維持國民的安全秩序與國家的威權，至少須能保全自己的地位於各個國家之間；如此，軍備便絕對必要了！

何以軍備絕對必要呢？即由於「和平論者」不勝「戰爭論者」之故，「戰爭論者」的優越理由為：（一）衝突原為人類間所不能避免，無論君臣父子之間，莫不皆然，和平達於一定程度後，必定歸於戰爭。（二）不為戰爭，則必喪失國家特性，戰爭

乃發掘國家之元氣，養成士氣及愛國心！即毛奇（Moltke）所謂，無戰爭，則世界必墮落於物質主義；古斯道夫（Gustave Bon）謂：歐洲大戰已使法國人精力、勇氣、冷靜、服從、耐忍、犧牲的奉公心，努力之繼續等諸德發達……。（三）暫時避免戰爭，反為惹起將來大衝突之源，此次歐戰前後，可謂力證。（四）永久和平為不可能，乃歷史的明證；英人荷馬利多（Herbert Lehgh）統計，紀元前十五世紀以來至現在三千四百年間的和平年數，僅為三百三十四年，而俄人布羅和言：由紀元前一九六年至紀元一八六〇年之三三五〇年間，和平之年僅為二百一十七年。對的，第一次歐戰以來，一直無真正的和平，二十年之後，不是重演了嗎？

「軍備即國防」是一句名言，國防者，以確保一個國家的自由與獨立，以維持國內國際之永久和平也。中國沒有堅固的海軍，所以中國無國防可言而受着侵略無有已時！

最後，我們還須重複一句：「一個有海岸線的國家，至少須有保衛它的領海的能力；具備有最大海軍的民族，就是最能指揮世界的民族！」中國要光榮的永遠存在於地球之上，所以中國至少須有其應有的海軍！海軍為立國之本，海軍為立國之本！

（註一）——「福立格第」乃帆船時代巡洋艦之通稱，此種巡洋艦有上中下三層甲板，上中二層備有砲座，今之巡洋艦有時亦用此名。

（註二）——「聯航隊」是第一次歐戰時的產品，聯多數商船於一隊，而用軍艦掩護之以航行，潛艦對它幾失効力。

（註三）海軍防線自來分三道：第一道在敵人海岸；第二道在公海，第三道便在自己的領海。

六十年來的德國海軍

郭壽生

一、英德海軍競爭與前次世界大戰

二十世紀之初，世界上的國家能具有絕大勢力以支配全世界的，實不外英、法、德、俄、奧、意、日、美、八國，他們都是資本帝國主義的國家。其他若印度、埃及、摩洛哥、土耳其、波斯、安南、緬甸、朝鮮和伊國，不過為資本帝國主義所壓迫，非淪為他們的殖民地即為半殖民地。而在這些資本帝國主義的國家中，他們因利害的關係和爭奪殖民地與半殖民地，終不免發生衝突，尤以英德兩國互爭雄長最為劇烈。英為工業革命的先進國，論它的地勢，四面環海，而它的海軍又為世界第一，所以擁為廣大的殖民地和市場。德國以後起之雄，國內資源缺乏，又有人滿之患，海外也沒有足供推銷出品的市場，故德人欲求發展其資本帝國主義，勢不得不取之於英國；英欲保持其地位，非有以遏抑德國不可，而第一次資本帝國主義的戰爭，即暗伏於此。

英德國際關係，本來沒有什麼惡感，自普法戰爭到了德意志聯邦的成立在俾士麥執政之日，英國以為德國縱橫於歐洲大陸，無礙於它的海權，故英德兩國得相安無事。到了威廉第二即位之後，就起了野心，忽變俾士麥的政策，大興海軍，向海外發展，以伸拓其殖民地和市場。企圖稱霸於歐陸者，更進一步稱霸於世界。英國向以海上王自居，其時德欲侵犯它的海上勢力，而兩國的競爭遂愈趨於尖銳化。

英國以地勢的險要，乘歐陸多事，攫取海外的肥優的殖民地，而使強大的艦隊作為保護，所以它的國旗遍世界；英人常常的

這樣說：「大英帝國裏沒有日落的地方」。故英人視海上為生命線，海軍為護身符。無論那一國，苟欲與英國爭霸於海上，它必與之力爭。如過去的西班牙，荷蘭，和法蘭西的海軍都給它破滅。今德國擴充海軍無非欲與英國競爭海權，故威廉第二曾以：「德國的將來在海上」。這個有名的詞句來表示德國在海軍政策方面的計劃與圖謀。當時德國擴張海軍，皆以英國為標準，所增加經費，於一八九八年對英國之比率，為一與六；一九〇〇年為一與四、八；一九〇四年為一與三、五；至一九〇六年乃為一與二、九；到了大戰開始，則幾與英國相等，若更進一步則必超過於英國，這就是英德爭執的由來，和前次世界大戰的最大原因。

二、德國建設海軍與其慘敗經過

德國在威廉第一的時候，就很注意海軍，有一八八三年創辦德帝國海軍，設立海軍部。威廉第二即位，更力求擴張，於一九〇〇年制定大艦隊的編制，建立了德國海軍的基礎。

德國有天然優勝的地勢，全國海岸有北海東海兩線，北海沿岸水淺有很多的島嶼，巨艦不能深入。東海方面，雖有帝俄海軍，但非德國敵手，故當時德國實握著波羅的海的主權。從基爾運河開通之後，它的艦隊就不必繞行斯喀基爾拉克海峽，只要在六小時之內，即可通過運河，直出北海，故德國海軍都集中在這裏，以基爾港和威廉港做它的根據地。東出波羅的海，既可以與帝俄艦隊相角逐；西出北海，又可以與英國艦隊相頡頏，故屯於波羅的海和北海的艦隊，都是它的總艦隊；而波羅的海和北海以外

的艦隊，則統稱為海外艦隊。

它的艦隊編制，較勝於各國；它的優點，在設置一指揮官統率，對於各種戰鬥單位，是採取一種可以集合而又可以分離的編制。即以艦隊編制為基礎，以應戰術的需要，建立各戰鬥單位的順序。它的目的，要使全部可以隨時參加戰線，所以將戰鬥艦隊中又分做常備艦隊和預備艦隊。全部常備艦隊與所屬預備艦隊和巡洋艦半數為現役艦；但當演習的時候，預備艦隊中的非現役艦也有臨時的任务。非現役艦分做三種：即第一第二第三預備隊，第一預備隊時常滿載煤炭軍需，準備一切齊全，可以隨時參加戰鬥；第二預備隊貯備有三個月的軍品，不拘何時可以就役；第三預備隊於有事的時候，也可以補充第一或第二預備隊。

德國對於海洋的防禦也分做兩線：第一線為移動的防禦，以強大的主力艦隊擊破敵艦隊於海上；第二線為沿岸的固定防禦，以利用要塞，不使敵艦接近德國沿岸。於海岸防禦更附加有海防艦，魚雷艇，潛水艇，佈雷艦，掃雷艦及砲台水雷設備。如一旦有事，不到二十四小時，即可配置二十萬軍隊於沿岸要地。茲將一九一四年德國與英國的海軍力，比較如左：

艦類	國名	德	英	國
無畏艦		二〇	三〇	三〇
戰鬥巡洋艦		七	七	一一
戰鬥艦		一九	三三	三八
一等巡洋艦		一〇	四三	四三
二等巡洋艦		五	三六	三六
三等巡洋艦		三八	三四	三四
砲艇		七	九	九

艦類	噸	類	噸
驅逐艦	一四〇		二二九
魚雷艇	四八		五九
潛艇	三一		八四
噸	一、〇七二、六四八	二、〇八六、三四五	

只看上表，德海軍力實在比不過英國；即加上它的同盟國海軍奧匈聯邦的三二七，一三四噸，和意國的三四二，三四七噸，亦比不過英國加上其協約國的法國海軍七二九，五五六噸，和帝俄海軍四二三，三六九噸。到了意國同它脫離關係，和美日兩國都加入協約國方面，雙方實力相差更遠。不過這次大戰；由於英德爭霸海上，爭點在北海，他國不過是他們的陪襯。以形勢論，英海軍是在可戰可守的地位，而莫利於守。德海軍而欲與英爭雄，勢必出於一戰，以解北海之圍；不然，則終必受困於敵方的封鎖。

當一八七〇年普法戰爭之後，德國海軍的噸數既不及法國，又比不過俄國，若以比素稱海上至的英國，更瞠乎其後。到了一九〇九年，德國的海軍忽一躍而為世界第二，設再經營數年，當必超過英國之上。英國感覺着德國的野心，臥榻之旁，自不容他人酣睡，於是增加艦隊，維持其本國海軍等於兩強海軍的政策，以防德國。然德國海軍能夠於十五年內突飛猛進，而與英國競爭，實由於它的海軍領袖提督提上將 Tirpitz, Alfred von 一手造成。他從少即在海軍，一八九一年任基爾參謀長，以建造及改良魚雷艇出名。一八九八年升為海軍次長，創提倡設立海軍社，又分設支社於全國各處；同時又設海軍新聞社，宣傳海軍的重要，使德國人民都具有海軍的知識，以為將來稱霸海上的預備。如在抗日之前，國人都認識海軍的需要，積極建設海軍，則日寇決不敢輕舉妄動向我侵犯，我寫到這裏，就很希望中國海軍也要這樣幹下

去，來建造中國新的海軍。

一九〇〇年費畢茲升任海軍總長；即提議增造戰艦兩隊，將原有德國海軍力增加兩倍。自後一九〇六，一九〇八，一九一二年，凡三次提出增設海軍案，都經國會通過。一九一四年基爾運河完工，德艦遂得出沒於北海與波羅的海之間。總計新建的艦隊，以噸數論還不及英國，至於製造的新銳則有過無不及，故到了大戰開始，費畢茲即欣然對德皇說：『今而後，海軍可以戰守惟命矣！』

大戰爆發，德國陸上形勢，為法俄兩國所包圍；海上形勢又為英國所封鎖。英對德惟一的政策，即以海軍封鎖北海，斷絕德與外洋的交通，使德的海外殖民地，失其聯絡；海外貿易失其保護；其海外艦隊既不能駛回北海，而北海艦隊又不能越雷池一步。如是而德的海外艦隊，相繼殲滅，海外殖民地相繼喪失。由是以觀，德國惟一的政策，唯有效法斯巴達與羅馬的故事，與英國決勝於北海。但自大戰開始，德皇即專注意於陸地的曠地，而置其他於不顧。這是費畢茲所以引為憾事，不得已而出潛艇襲擊的下策。倘使大戰初起，比法海岸防衛懈弛，以德軍的聲勢，使用其直搗巴黎的鋒銳，移以進攻比法海岸，比法海岸一入德人的掌握，則英倫三島無可守之險，勢必不支。同時海軍以閃擊戰術，乘陸戰緊張時候，向英海陸進攻，使數十年來的海上王，一戰而燬滅它的艦隊，打破它的封鎖政策，豈不很好？乃大戰以來，必遲至兩年以後，才移動海軍衝出北海，以解除封鎖的圍困；陸上等到瑪因河受挫之後，才圖進窺比法的海岸，然已失於太晚，對於戰事實已無法補救，終以海外資源斷絕，糧食缺乏，國內起了革命，全部海軍斷送敵國，所以有了海軍，而不知所用，是與沒有海軍一樣。我們觀察上次歐戰的結果，英為世界第一海軍強國，德為世界第一陸軍強國，到了戰爭時候，英國始終能把握着海上勢力，封鎖了德國而使其窮困；而德國陸軍雖強，終見敗於英

，可知勝敗之數，最終還是決定於海上的。

三、凡爾賽利約束縛下的德國海軍

在大戰的過程中，德國海軍憑藉其高度發展的新銳技術，雖然完全缺乏過去海戰的歷史戰鬥傳統與經驗，遠不及經驗豐富的英國海軍；但對於英國海軍仍是一個危險的敵人，特別是德國首先利用潛艇的政策。德國潛艇擊沉了許多軍艦，及一二、〇〇〇、〇〇〇噸的商船，佔當時全世界商船噸位約四分之一以上。

但是殘酷的無限制的潛艇戰爭，終久不能挽救德國及其同盟國——奧匈聯邦，布加利亞，土耳其的失敗。德國潛艇政策雖給其敵人的海上貿易以殘酷的打擊，但德國自己由於英法的海上封鎖的壓迫也日益削弱了。這種封鎖的效力，是由於英國海軍主力艦的力量絕對的優於德國。一九一六年五月三十一日至六月一日的遮爾蘭大海戰，德人自認為勝利，實際上是更表明英國在海上的優勢與德國無法衝破英國的封鎖。

德國海軍即在波羅的海與亞得里亞灣與芬蘭灣的俄國海軍作戰，也沒有獲得勝利。在大戰末期，德國民眾中的革命波浪在德國海軍中也明顯的表現出來了。德國海軍指揮部所想出的冒死進攻，企圖最後挽救不可避免的失敗，由於德國員兵拒絕作戰也失敗了。而在基爾威廉港及其他的海軍根據地，都發生了暴動，至十一月二日，艦隊什九盡入革命黨掌握，這是一九一八年德國革命的開端。

依照一九一八年十月十一日停戰的條約，德國要把未經一戰的軍艦，計戰鬥艦九艘，戰鬥巡洋艦五艘，巡洋艦七艘，驅逐艦五十艘，共四十一萬噸；又潛艇一百二十二艘，都交給英國看守；這種在世界上，空前未有的事實是表示德國在物質和精神方面都遭受了巨大的失敗。當時聯軍處置德艦於十一月二十一——二十一日，先使德潛艇駛往哈威池，歸英將泰利脫收管，大隊德艦都

集中於佛斯灣口，由英艦引到奧克內羣島之英海軍根據地斯卡巴夫，全部禁錮起來。以後在英海軍懲患之下，由德軍官將這些軍艦炸沉，因為英國不願將這種戰利品瓜分給與協約國，尤其是怕法國增強了海軍的力量，反足為英國之害。唉！德國第一歷史時期的海軍，便這樣慘淡的完結了。論德國海軍的實力，非不足與英海軍對抗於海上，特德當局以陸軍自雄，果能利用自己的長處，打擊別人的短處，則取勝殆如操左券，但它不欲以海軍作孤注的一擲；到了陸軍失利，而海軍又起革命，縱使勉力一戰，軍心已不可靠。論史者公認德海軍部長賽畢茲以二十餘年的精力，造成世界第二強大的艦隊，意欲一戰而奪取英國海上的霸權，不料它的結果竟至於完全消滅。德皇威廉第二對於「德國的將來在海上的」豪語，不幸得到這樣結果，回想當年，真是不堪回首呢？

德國受凡爾賽條約的束縛，對於海軍的限制，極為嚴格。

(一) 戰鬥艦僅限於布羅斯威克及德意志(Braunschweig and Deutschland)級，現役六艘，備補二艘，艦齡規定二十歲，新造替補艦不得超過一萬噸。

(二) 巡洋艦規定現役六艘，備補二艘，艦齡未滿二十歲者不准替造，新艦排水量不得超過六千噸，裝砲不得超過六吋口徑。

(三) 驅逐艦及魚雷艇規定現役各十二艘，備補各四艘，艦齡十五歲，新造驅逐艦不得超過八百噸，魚雷艇不得超過二百噸。

德國完全失去建造潛水艇航空母艦的權利；至於海軍人員在數量上也只限於一五〇〇〇人，而且德國海軍也如陸軍一樣，只能絕對的由志願軍組織成。

依照凡爾賽和約，剝奪了德國的海外殖民地，就是說德國海軍在海洋上完全喪失了自己存在的根據地與據點，同時對於德本

國海軍根據地，海岸防禦工事，與內河交通線也有種種的限制，特別是德國國境消滅在北海波羅的海沿岸與島嶼上的一切防禦工事與要塞砲台。基爾運河本為德國海軍的基本交通線也被宣佈在平時或戰時都須開放。對於萊茵河，易北河與阿得河等，都規定了特殊的國際監督。德國受這嚴格的限制，非僅沒有進攻的能力，且失却自衛的要件。

然而德國民族堅強意志，終非條約所能摧殘壓迫，所以十幾年來在凡爾賽集團嚴密監視之下的柏林當局，無論是社會黨的繆萊，或民衆黨的斯特萊斯曼，或中央黨的白郎齊，和國社黨的希特勒，在進行它的策略雖各有強軟緩急的差異，然皆以打破凡爾賽條約為最終的目的。故還在希特勒建立法西斯獨裁以前，就不僅利用條約所給它的一切可能，而且企圖撇開條約的規定，極力重振海軍。

由於在造船中採用新的技術方法，戰後的德國各種軍艦，如德意志號式的三艘袖珍主力艦，六艘輕巡洋艦與十二艘魚雷艇，其力量都超過條約所限制的噸位與大砲口徑以上。尤其是袖珍艦的鋼板均以電焊，更用透寒兩引擎以減輕煤水的分量，俾得以加厚它的裝甲。它的速率雖較其他的新式萬噸巡洋艦減低六〇，但較之任何戰鬥艦為高，故除英國的胡德(Hood)式外，可謂所向無敵，德國還準備恢復被禁止的海岸砲台與防禦工事，在民用航空的水上飛機上訓練將來的空軍幹部。但是德國在海上陸上與空中的大規模重新武裝還是在希特勒上台以後才開始的。從這時代起，它就以緊張的速度，來準備新的掠奪戰爭。

我們回憶在十九世紀的初年，凡爾賽的鏡宮，曾受普魯士鐵蹄的蹂躪，可是五十年後德國的代表白洛克多夫海蘇 Brockdorff-Rantzau 却只得在該地簽署所謂不公允的凡爾賽條約了。第一次帝國主義的大血戰，雖於一九一九年六月二十八日結束，然而因協約國防制報復的手段過苛，却種下第二次帝國主義間大戰爆發的

根芽。

四、希特勒的政策與英德海軍協定

在德國新的歷史一頁已經展開開來，是一幅驚心動魄的圖畫，只有日耳曼的民族，才會創造這樣的奇蹟，他們雖已受過血戰四年的教訓，但已隨歲月俱逝而成雲煙，又恢復到戰前狂妄自大的狀態，沉陷在古代光榮的幻夢的憧憬中。神聖羅馬帝國崩潰了，戰前德意志帝國毀滅了。而希特勒的第三帝國又繼承出現。

第三帝國計劃的產生是出於希特勒種族國家的狂想。它的出發點是根據國社黨的黨綱：「我們要求統一一切德國人民，建立偉大的德國，凡屬德國血統的人民，無論他們在丹麥，波蘭，捷克，意大利或法蘭西，都必統一在德國政權之下」。它的意義是要歐洲希特勒化，經過同意或出暴力，或藉合併或藉征服，把從前的國家結構完全顛覆，將大陸上一切德意志國家聯合起來，形成希特勒的新種族帝國。Racial Empire 它要解決奧國，合併了多瑙河上的南德同族；它要消滅瑞士聯合德國在阿爾卑斯山的支派，使瑞士與法國部份那種非自然的聯合，中世紀的遺跡，完全脫離。它要併吞捷克，以便使德國的波西米，莫拉維亞和西利西亞歸併於他們原來的種族，這樣使佛蘭德和荷蘭形成種族帝國的西北部；它將斯堪的那維亞半島也併入這一體系，因為那是北德的一部份。它要取波蘭要恢復它過去的版圖。更進一步要求波羅的海沿岸諸國：芬蘭，愛沙尼亞，拉特維亞，立陶宛，因為這些都是德國本來的領土。且向法國索取西佛蘭德和勞蘭，向意大利索取南狄羅，向南斯拉夫索取南斯拉夫，向丹麥索取史萊斯威格。它根據了這種族新定律，必須達到有德國種族的一切領域，甚至於遠如有德國屯墾區的羅馬尼亞和南斯拉夫，以至巴爾幹半島的盡頭。

德國除欲實現新「種族帝國」外，還有一種「資本大陸」的

陰謀。那就是說：德國需要大陸的一切原料，資源和供給。勞蘭的鐵，比利時和荷蘭的煤，西歐中歐的鍊鋼廠，巴爾幹的銅，法國北非殖民地的五金。它還需要大陸以內全部的市場，多瑙河流域和北歐的農產，大烏克蘭和近東的孔道，大陸的關稅同盟。總之，它要以經濟力為新興帝國的軸心，進攻世界其他帝國，如大英帝國，汎美聯邦，東亞系統，和社會主義的蘇聯。

德國欲完成這第三帝國偉大的計劃，要在軍事上立刻的征服這樣廣大的區域是辦不到的。希特勒看准了這點，因此德國必須採取軍事以外的其他手段，使它的國際政治地位有優勢以後，才能行軍事的動員。所以他在實現其戰略以前，就運用了兩種策略：第一、就是利用「內部政治革命」以征服其他國家，即褐色國際的動員，在歐洲建立起一個國社黨的統系，這策略不需要軍隊，戰爭，同盟，只需要一點投資與鼓吹，使別國在內部自動崩潰，而使德國坐收漁人之利，這確實是一個巧妙的策略。其次，就是利用外交的策略，突破凡爾賽條約的束縛，和免去法國的包圍。考希特勒外交的政策，在德俄簽訂互不侵犯協定以前，約可分為三點：

(一) 以反蘇為中心，以取得英國及列強的同情，掩護其西方比法和南方波蘭捷克的報復計劃。

(二) 始終維持英德感情，不惜作相當的讓步，以分裂凡爾賽集團的大包圍陣線。

(三) 締結德意同盟，以孤法國之勢，必要時突出荷比與法國的北部海岸線，以建立足以抗拒英法的海軍。

希特勒在未上台以前，於一九三二年秋季致當時國務總理及以後的忠實同盟者巴本的備忘錄中，積極建議，當恢復德國海軍時機未成熟以前，應保持謹慎與溫和的態度，以免引起英國的不滿，首先他建議盡力加強陸軍與空軍。到了一九三三年一月希特勒掌握了德國政權之後，它就利用國際錯綜複雜的情勢，更積

極進行民族解決。在十月十四日退出國聯及軍縮會議；一九三五年三月十二日宣言建設空軍；十六日廢止凡爾賽條約，宣言實施強制徵兵制，海軍亦宣佈新造艦計劃。這種驚人行動，當當時空震盪，全歐各國都感受着重大的威脅，無疑的已踏上和戰峻途上的交界。隨着這種形勢而成的斯特萊薩會議和國聯行政院通過對德譴責案，與法俄捷等國的互助協定，皆係針對德國的重整軍備而來。

希特勒明白了這一危機，乃發表宣言，一方表示反俄的決心，對法俄協定力加攻擊；一方承認英國海軍對德的優勢，以緩和國際的斥德空氣，以取消英人的惶慮心，而求與英訂立協定，使海軍擴充計劃得以實現。

海陸空軍備之必須平衡發展，乃現代新式國家之必備的要件，希特勒既已恢復陸軍之強制徵兵制與空軍之創建於前，則海軍的復興自不容其稍緩；惟不能不顧忌者，恐因此引起英國的疑慮，而失去其抑法揚德的同情心，故在其宣言中極力向英國表示好感。果然宣言發表後，倫敦對德輿論為之一變，因是英德海軍會談在包爾溫閣成立後乃宣告成功，德國法西斯主義就從英國政府方面獲得了建造大規模海軍的正式允諾。一九三五年六月十八日的英德海軍協定就是德國海軍政策新時期的開始，這種協定表示英國允許德國撕毀凡爾賽和約的第五章，准許德國建造等於英國海軍噸位百分之三十五的各式軍艦，取消了凡爾賽條約的所規定對於德國海軍數量和質量的限制。這個協定內容的要點：

(一)關於比率問題，如主要海軍國保持現在的均勢，德對英的軍艦比率將永遠定為百分之三十五。反之，倘他國意外建造軍艦而使各國海軍失其均衡，則德國政府保留權利，得請求將這種均勢，重行加以審議。

(二)關於艦種問題，德國政府原則上承認各級軍艦噸數皆應保持百分之三十五比率，但如將來簽定一般海軍條約時，並

無分級限制之規定，則彼時德國仍有權要求將比率酌加變通。
(三)關於潛艇問題，在平常時期德之潛水艇不超英國百分之四十五比率，但如遇有發生特別情形，德國認為必要時，可要求與英國之潛水艇平等。

當英德海軍協定締結的時候，英國海軍的總噸位等於一，二〇〇，七〇〇噸，德國依照協定的規定有權建造四二五，二〇〇噸，其餘三五，二〇〇噸可使德國建造五——六艘主力艦，二——三艘航空母艦，五艘重巡洋艦，五艘輕巡洋艦，三〇——四〇艘魚雷艇，四〇——五〇艘潛水艇。若再加上大戰以後幾年建造的新式軍艦，德國縱能確守協定的條件，它的艦隊在完成造艦計劃以後，也將達到以下的數量。八——九艘主力艦，二——三艘航空母艦，一六艘巡艦，五〇艘以上的魚雷艇與同樣數量的潛水艇。德艦隊這種成份並不弱於英本國的艦隊；因為英帝國領土的散布各處，並不能在北海保持所有的海軍力量。

我們根據了這種觀點，英德海軍協定在英國的海軍政策中，可以說是一個很大的錯誤。它當初是不相信德國在最近幾年就能夠實現這個協定的數量；但是德國在最近幾年的擴張海軍，非僅超過了協定的範圍，且因此對於德國造艦就開闢了廣汎的可能，英國既不能收買了德國，反因此而受它的威脅。

由於這個協定的結果，德國海軍的發展已經成為緊隨着英國艦隊的一個暗影，英海軍每次增加一噸，德必依照比率隨之增加。英國愈努力於保證本國的安全，則北海上的暗影也就變更長更濃，英國艦隊所受德國的威脅也愈見愈大。英國每造一艘新艦，不過僅部份的增強本國海上的力量，但德國的軍備却完全保持在這個北海區域。

德國海軍的重整，對於法國也造成了特別困難的局勢，因為在法國東北的邊境上，已經有了德國陸空軍侵入的危險。今德國

艦隊復出現於北海，且有進入英吉利海峽的可能，對於法國經過比斯開灣通達非洲的交通造成了威脅。德意的同盟，非僅可以破壞英本國與印度洋和遠東的最便利的交通線；且使法國經過地中海到非洲殖民地的連繫發生了威脅，同時還會失去了非洲後備軍接濟的危險。

我們再看到柏林，羅馬，東京軸心之形成，是特別加強法西斯國家的海上侵略計劃一種新因素。德意的同盟，在地中海不啻對英國造成了一個阻礙，至少這種同盟也是足以迫使英國在地中海保持大部分的艦隊不能移動。同時德日聯盟又逼使英國分散海軍力量於歐亞兩洲；但德、意、日的軍艦相當的完全集中於北海，地中海，和太平洋，却可以自由的調動自己全部的力量與英國

為敵。此外德意日的團結又有使美國離開歐亞而孤立，不能如前次能把本國艦隊離開東西兩洋而協助英法去征服德國。

由於上面分析的結果，希特勒的欲實現第三帝國的政策與德國對於戰爭的瘋狂準備，已使國際海上軍事形勢起了很大的變化。至於英德海軍協定對於德國法西主義却已成了它迅速恢復海軍與繼續發展侵略的出發點。這個協定雖然被英國保守黨政客們稱為和平事業的成就，但它很快的所產生的結果絕不是和平的性質。到了去年四月二十八日，希特勒最後又將這個協定宣佈取消，於是德國海軍更可無限制的擴張起來。德國無疑的，今日已成為世界風雲的核心，第一次大戰是威廉第二所導演，那末第二次大戰就要輪到希特勒來導演了。(未完)

悼義甯縣長殿子政中山艦長薩翼仲抗戰陣亡

節庵

頑寇披猖欲盡期，樓船轉戰大江湄。鄱陽愁聽捐軀日。

嚴君率義甯軍艦在鄱陽湖佈雷，

遇敵機兩架，被炸陣亡。金口悲傳授命時。

薩君率中山艦在武昌上游之金口鎮，掩護武漢部隊撤退，遭敵機二十餘架圍襲，與之激戰，移時人艦被炸，俱沉慘矣。天

職弗忘君已往，

嚴君於抗戰中，率義甯砲艇，往返京澄，增防備敵，晝夜不息，予在江陰防次，見其面目頗為，對云來日方長，宜稍節勞，君謂國難如斯，此正吾人天職也。

人心不死事堪為。

抗戰後薩君慷慨激昂，氣吞胡羯，每云祇要人心不死，事總可為。廿年交舊垂青史，忠烈魂歸

自有祠。

海軍與國防及商業之關係

廖宗剛

在物競天擇的天然法則下，爲了要避免淘汰，一切生物不得不求所以維持生存之道；於是螳螂的鐵刀，蜜蜂的針刺，木葉蝶的保護色，便應環境之需要而產生了。同時的，人類爲了想抵抗外力的壓迫和欺凌，也不得不聯合起來增強他們的自衛力。如是經過了相當時間，人類所構成的團體便進化到了今日的國家階段。可是在另一方面，慾望還驅使着人們醞釀出了貪婪與不滿足，因此摩擦和掠奪同時樹立了另一種的社會關係；因此在侵略者相互之間，在侵略者與防禦者之間，戰爭的烽火便燒紅了大地。

既然已曉得歷史無非是一部人類的鬥爭史，那爲了要保全自己的權益不會被侵害，爲了要使大眾的福利不會被剝奪，唯一的方法只有建設鞏固的國防來求自衛。時代的巨輪不斷地在向前推動着，現代式的戰爭雖不像上古或中古時代那樣的專憑精軍健的強弱來決定全部戰事的得失，（外交、經濟、政治在今日成爲國防中的三個大堡壘）；可是軍事對於國防的關係，依然是首屈一指。軍事在國防上的地位既是如是的優越，再進一步，我們便應該探討出構成軍事國防鎖鏈的三環的重要性來：空軍和陸軍暫且不論，單說海軍，祇要翻開了地圖，觀察到海洋和大陸的比例是七與三之符，我們便不難體會出海軍之在國防上是具有如何重大的意義了。

同時，歷史告訴我們：一個國家的興衰，是以國內的經濟力穩定與否爲基礎；而國內經濟力的穩定與否又是與本國商業發達情形相消長的。「護橋保商」，是海軍在平時的任務；在這裏，已充分地顯示出海軍是怎樣地直接或間接和商業發生着密切的聯

繫。再從商業方面來說，一個海七貿易發達的國家，除了吸收市場上的金銀之外，還可以換取了許多重要原料品；在當中，自然也包含有不少建設國防所需要的資料。所以在這錯綜的交互關係下，我們得到了一個顯示：

海軍 國防
商業

一、海軍與國防

除非是個四面無水的純粹大陸國外，無論在任何國家的國土內展開的國際戰爭，海軍在國防上的地位，總是不容忽視的。因爲海軍和空軍陸軍各具有她們自己所特有的性能，是需要彼此聯絡和協助，所以相互之間並不能「彼可取而代之」。攻城略地，或固守一個重要的地域及據點，這是陸軍的長處，但陸軍却不能把隊伍開到海洋中去，給敵艦以迎頭痛擊；也不能「飛將軍從天而降」的飛渡重洋去騷擾敵國的後方。退一步說，讓陸軍來在沿海的岸上築成一道完密的防線吧！可是遙長彎曲的海岸線，要佈防是需調發多少的軍隊！而且效力也未見得會比海軍來得大。即以我國的情形而論，假如運用陸軍來守海防，一千多里綿長的海岸線上，我們能保得住到處都是無懈可擊的嗎？以陸軍來築成和海岸線一樣蜿蜒曲折的長城，這是多浪費和可笑的事！假如我們有了健全的海軍，那祇要築成幾個完善的軍港，便可控制到這

七省的其他各港了。配置極少數的兵力而能收到固若金湯的效果，這多經濟！

至於空軍在立憲戰中雖也高踞着主要的一席，可是要單靠空軍作主力戰，那在事實上是絕不可能。像美國蒲特因氏（W. P. Pottin）所說：「在美國，飛機被視為補助軍隊，是一種用度有限的武器。」蘇聯航空學家科洛溫（Coentine）也說：「崇拜空軍的人是太注重技術的成功而缺乏戰略的思想，因為海上的擊戰對於大規模的空襲，仍是一種有效的防禦。所以祇要海軍能夠控制海面和防禦如鄰近空軍根據地的襲擊，則我們的空軍，還是一種次要於海軍的力量；因此飛機是海岸的防禦的武器，也是海軍的助手，也是一種獨立作戰的攻擊的武力。」我們縱不主張空軍的力量是「次要於海軍」，但至少領略到空軍單獨作戰的收效是微小的。它不過是只能夠以輔助的地位來幫助海軍給敵人以致重的空中威脅，或擾亂敵人後方秩序之安寧，而藉以收到宏大效果的一種武器而已。以她的性能來說，迅速，簡便，掩護海陸軍的進退，還是她不可抹煞的優點；她雖不像陸軍那樣專限於陸地的活動，可是要希望發動空軍去把所有海中的敵艦轟炸沉，或是把水上飛機排成一陣陣勢以阻敵艦的前進，又是等於癡人說夢。平常一架轟炸機要炸中一個不大的固定目標，已是不容易的事，何況軍艦的位置時時在移動中呢？並且在海洋中所佔的面積又是所謂「渺滄海之一粟」，如果再披上了偽裝和完備的防空外衣，那飛機無論是採那一種投彈姿勢，低衝轟炸也好，高空轟炸也好，要想結果一條軍艦的壽命，倒是一件艱鉅的工作。我們如果把鷺鷥啄食小魚的例子拿來適用在這事實上，那是不可矯正的極端錯誤！此外，在氣候的限制上，暴風雨、雷電、大霧，都是使飛機成爲暫時的廢物；在空間的限制上，假如要計劃飛渡重洋，到離根據地極遠的敵人後方去完成任務，也需要軍艦擔負了一段海途的運載。從這些，可以證明空軍也不是一個全能

的角色。

空軍和陸軍的不能代負起海軍工作的原因已如上述，現在讓我們再來檢討海軍在國防上所表現出來的特殊功能：

一 增強陸軍和空軍的作戰能力 在必要時，軍艦是不能把大批的陸軍運送到所必要攻擊或防禦的地點去，給戰略上轉變了一個新的局勢；或是以軍艦或航空母艦裝載了大量飛機，開到靠近敵人後方的海面上，用以摧毀敵人國內的生產建設。

二 截斷敵人的海上運輸 一個戰爭的展開，並不單純依賴着前線作戰，後方的給養和運輸，更是作戰軍隊的生命脈。以艦隊來切斷敵人軍需品的接濟，是最適當的措置；敵人給養一發生影響，那便會減少了或甚至損失了全部的戰鬥力。三 阻截敵人艦隊的進逼 顧祖禹說：「海防之法，禦之海口易，禦之江中難，禦之陸上尤難。」楊溥則說：「禦戰於海上，不如邀擊於海中」。按照顧氏所說的話推論下去，那便是「禦之海中更易」。這是楊溥所說「邀擊於海中」的意思，是殊途而同歸的。我們知道假若讓敵人的軍艦開到我們的港口，方令砲臺砲擊，已是棋失一着；萬一砲臺再失守，那只好應戰於陸上了。所以上策是也以軍艦先在海中賜予他一個殲滅。在海戰的相持中，敵方軍艦自無法開上我們領土來。像這樣，陸上的精華至少不至被敵人的魔爪所攫去。

四 足以粉碎敵方實施海上封鎖政策的迷夢，而且在優勢的軍備下，還可給敵人一個反封鎖。現代戰爭的最後決勝權，多半是食在經濟的基石上。第一次歐戰中德國失敗了，爲了什麼？不是軍備不如人，德國始終是所向無敵的節節勝利呢！無論誰都知道完全是爲了經濟的崩潰，引起了國內的動搖乃至革命。所以經濟可以說是戰神的一個驕子。然而足斬絕敵國的戰時貿易及資源，最好的法子無過於封鎖；假如我

們有了相當實力的海軍，敵人何敢作此妄想？我們的海軍如佔優勢，那更好了，在必要的，即以其道還諸其人，也未始不是一個絕妙的懲戒法。我們知道：在戰爭持續中，封鎖是個多具有威脅性的名詞！

認識海軍特有的威力以及明瞭自己環境清楚的國家是英國，這自認爲「無落日之大不列顛帝國」的國家，實則她的本部只有三個蕞爾小島，島國迫切的需要促成了她，於是強大的海軍建設了起來。以她目前的海軍實力來論，無論何時戰爭爆發在世界上，她祖國的邊緣永不會被敵國的艦隊所靠攏。同樣地日本也侵略到了島國海防的重大意義，五、五、三的比率再也不能限制她擴張的範圍了，假如她在明治天皇時不曾維新，假如她至今還未擁有強健的海洋勢力，她自己現在已是他人俎上之肉了，那裏還能作這瘋狂的侵略行爲？德國鑒於第一次大戰中吃了協約國海上封鎖的虧，自力更生後，到底把凡爾賽條約撕毀了，而毫無忌憚地擴充起海軍來。美國居在太平洋的東岸，與日本遙遙相對，若沒有鞏固的海防，又那能保得住遠東的強盜不至於有「西進政策」？在蘇聯，也不斷地在大规模的製艦和訓練海軍人材，以備充實波羅的海、黑海、北方及太平洋艦隊；這作用，也完全是如她國內的海軍人民委員會委員長柯齊尼索夫（N. O. Koshikov）所說的：「蘇聯有一條漫長的海岸線，在我們六萬五千里國境線中間，有四萬八千里是傍海的，因此海軍在我們國防上有了她特殊的意義？」

歷觀歷史上有名的戰爭，如一六五二年至一六七四年間的英荷戰爭，一六八八至一六九二年間的英法戰爭，一七七五年至一七八四年的北美獨立戰爭，一九〇四年的日俄戰爭，一九一四年的第一次歐戰，以至於這次的歐戰中，那一次沒有發生過劇烈的海戰，又那一次海戰不是影響到全部的戰局？

翻開了我們自己的歷史吧！明嘉靖間倭寇以輾轉蹂躪東南沿海各省，原因即在於明政府的忽視海防。當鴉片戰爭寫上國恥史的第一頁時，廣東的門戶便享受了英國軍艦的第一砲。從此以後，英法聯軍之役，中法戰爭之役，八國聯軍之役，接踵而生，這幾次戰役的失敗原因雖然複雜得很；可是以軍事上來說，我們假如每一次都能「邀擊之於海中」，又何至被人家直迫京畿，低頭而受城下之盟？至甲午的中日海戰，更是一個劃時代的戰爭，從這兒便埋下了日後許多中日糾紛的觸機。

歷史和地理不斷地提醒我們了解海軍和國防兩者的不可分性，中國的特殊歷史和地理更不容我們遺忘了國防中的海軍價值；在這次神聖的抗戰中，我們已受到因爲漠視海軍而蒙不利的沉痛教訓了，我們怎麼還不覺悟，我們怎麼還不猛省？有人說，我們這次的抗戰，是爲應付敵人的侵略而戰，我們的目的在乎把敵人踢出我們的領土之外而已，而並非想重演「跨海征東」故事的目的，所以用不着力量來建設海軍。是的，我們建設海軍的目的也並不是在於踏平三島，然而我們記得我們國防的第一線是在朝鮮和琉球之間，第二線是在濟洲島和台灣之間，沿海的海岸線已是我們國防第三線呢！我們也記得朝鮮、琉球、台灣等以前是在我們的版圖之內，這是前人們所失去的產業；我們是應該苦心積慮的把她們再恢復到懷抱中來的！爲了想實現這計劃，以及守得住國防的第一線，我們便需要建立了一個有力的海軍新陣容！

二、海軍與商業

除開了閉關時代以外，每個國家的國內財富充裕與否，全視乎她的對外貿易情形如何而斷定；所以每一個商業國如要繁榮她國內的經濟，那她的唯一出路，只有致力於海上貿易。最初，西班牙用她那優越的艦隊，所向無敵的霸佔了全部地中海的商業權，葡萄牙人也不惜跋涉遠渡重洋來叩開我們廣東的鎖鑰，使澳門成爲她的一個遠東轉口貿易中心。然而這時爲了工業尚未發達，

她們的目的不過是在於一種以有易望的平常通商而已，其中是並沒有蘊蓄着其他滿意的。後來蒸汽機發明了，工業革命的火花爆炸在歐洲，手工業一天一天的向衰落路上走去，而機器工業以嶄新的姿態，迅速的生產率掌握了工業界的標旗。在不斷的生產過程中，形成了剩餘生產。這時發生了下面的兩個需求：

第一、國內的市場因國內消費力與購買力有相當限制的關係，不能盡量容納下這過量的製造品，只有力謀取得海外市場，藉廣推銷，以求利潤。

第二、國內的原料品不敷應用。工業原料品是一個近代工業國的最大需要，她必須竭力向市場國吸收，方足以維持她的工業進展。例如第一次歐戰前，日本的輕工業有了迅速的膨脹，所以她就極力的謀擴充海外貿易；推其目的，也無非是在於要以國內的輕工業出產品，換得市場國的煤、鐵、五金、油、棉花、和毛料。

在上述這兩條刻不容緩要求線的交叉點下，尋覓海外市場，自然是成爲各工業國的一個重要計劃。然而要在衆矢之的下互相爭取，並不是紙上談兵所可唾手而得的事。要獲得殖民地，必須武力；要強迫市場國門戶開放，也必需武力，於是各工業國的海軍便不斷的在這情形之下增強，從此爲分贓不均爭奪市場而發生的海戰，便史不絕書地便記載出來了。

工業發達最早的國家是英國，她領悟到了要擴張海外貿易必須以強大的海軍爲後盾。一七〇四年，英國海軍大將羅凱(Admiral Rowke)便出奇制勝的從西班牙人手中奪取了直布羅陀海峽，從法國人的手裏奪取了西西里南面海中的馬爾他及阿爾，此後，她的艦隊勢力便逐漸伸張到非、澳、亞、美諸洲去了。以世界上第一強盛的海軍國，獲得了海上貿易第一位的皇冠，這是必然的法則，而不是偶爾倖得的現象。後來其他各工業國也跟着效顰了，法國、意大利、帝俄、日本、也各都以其自己海軍的實力，

取得了與這實力相對稱的貿易位置。

從大西洋的問題移轉到太平洋的問題，各國熱烈擴張海軍的事實更不斷的在新聞紙上披露出她們的動機，推其原因，還不是爲了世界貿易中心的自西方移向東方？推其目的，還不是在準備着演市場爭奪戰的把戲？

上面說的不過是闡明海軍和商業的平時關係，若在戰時，兩者的密接性更充分的發揮出來。交戰國爲了謀安定戰爭發生時的混亂，及救濟因運輸困難所引起的商品缺乏，海上貿易斷不能爲砲火而停頓的；然而敵方同時也感到了有阻止對手一切資料來源之必要，於是海運自然不能像平時那樣的安寧。在這情勢下，用潛艇來對付商船的手段便時有所聞。如要避免這巨大的損失，除了武裝商船以外，尚需要相當軍艦的防護，並且這武裝商船隊的船員職務，也亟待一般海軍人材來負責和補充。這事實，可以拿英國在第一次歐戰的所實施的護衛艦制度來證明：這種護衛艦制度是由驅逐艦、巡洋艦及武裝漁船組織成了一個嚴密的警戒，再配合上效力與日俱增的水上巡邏隊，把商船從港口護送出了德國潛艇勢力範圍內的危險地帶。這樣地，英國才能保持得住她的海上貿易；這樣地，英國才不至於因國內食品和原料的缺乏而引起嚴重的恐慌；這樣地，英國的政府才不至於向德國屈服。以這次歐戰來說：戰爭未開始前，英國感到未雨綢繆的必要，已製造了二千多尊的大砲分裝在一千多條的商船上，至於甲板防衛和其他的一切設施，也早就準備好了。又是，邱吉爾在下議院所作的官場報告，還說出英國的商船在開戰五星期內已損失了十二萬噸。看了這報告，我們可以知道德國是怎樣地想扼住英國的經濟咽喉；再看了英國商船損失的噸數是每週遞減，我們更可以知道英國爲了想維持他的通商生命線的安全，是正在怎樣不斷地改良護艦制度及使其更強力化。

我們中國是個工商業落後的國家，向來成爲列強的公共市場

，每年入超達到威脅民族經濟的數目，這是多大的一種損失！我們如要阻塞殖利權外溢的漏卮，除了一方面竭力開發國內的富源和振興工業外，另一方面，發展商業和致力經營海運也是要舉之一。我們縱不想用優勢的海軍去和別人爭奪殖民地或市場，但至少限度也得具有相當的海軍實力，方足以維持海上貿易的安定，及保障許多在海外經商僑胞們的利益。如果能照這樣做去，那促進國內經濟的繁榮是又拭目而待的。

蘇聯的斯米爾諾夫說得最好，他說：『保障我們神聖祖國的海岸線，防範法西斯強盜之侵入吾境，以及保護吾懸紅旗的商船得安全地行駛於全世界，是我們海軍的唯一神聖職務』。在同一的希望之下，我們如要保障我們神聖祖國的海岸線，防範侵略者之侵入吾境，以及保護我高揚青天白日旗的商船得安全地行駛於全世界，我們便非派與海軍不可！

感時

張大謀

讀書成劍兩無成，跌宕人間意自平。更事應知生有命，憂時信不俗同情。中原除害先三島，千古爭雄重二京。台省邊頭設策盡，吹灰一例看澄清。

和感時

程啟衡

中原何事可觀成，誰切同仇憤未平。儘有蟲沙都歷劫，敢將山水自怡情。計惟請戰從曹劇，休欲言和誤蔡京。轉瞬收回乾淨土，無邊風月戀雙清。

聞豫鄂會戰大捷

節菴

山中側耳忽眉揚，忻聽捷音振八荒。伐鬼三年清北虜，平倭一將仰南塘。樊襄今有長城在，江漢行看小醜亡。好趁雄師吞嶽氣，揮戈東指慰民望。

朝發長沙

臨冰

又見征帆發水鄉，夜深微雨下瀟湘。死生每念交情重，艱苦方知來日長。老馬識途還淹塞，書生報國愧文章。懷惶言別星沙去，水陸洲深岳麓蒼。

洞庭雜詠

臨冰

布帆萬片蔽江來，聞道宜沙又劫灰！正是洞庭不資敵，北風吹送富源回。扁舟曲逐小河流，夾岸垂楊不礙，旅夢乍醒人已遠，逼窗風雨不勝愁。

太平洋上列強海軍根據地之形勢及其意義

程法侃譯 德國海軍中將 Otto Gross 著

在相當時期中，列強曾集中視線於地中海，近因華盛頓海軍條約之宣佈廢止，及日本脫離國聯後之瘋狂擴充軍備、侵略中國，世界眼光遂移轉於太平洋海上霸權之爭奪。太平洋沿岸人口約佔全球之半，人口分配之不均及擁有經濟資源之無窮，雖足使太平洋成爲主要爭奪糾紛之中心；然智慮常提示吾人以在拭目可待之時間內彼或將變爲「解決萬難之海洋。」其中詳盡報告雖不易搜尋，然此種消息究爲吾人之所樂聞者。即以日本而論，渠欲對世界任何強國作戰，海軍根據地即其最重要問題，太平洋之重要性，於斯可窺一斑。

(一) 政治之根本形勢

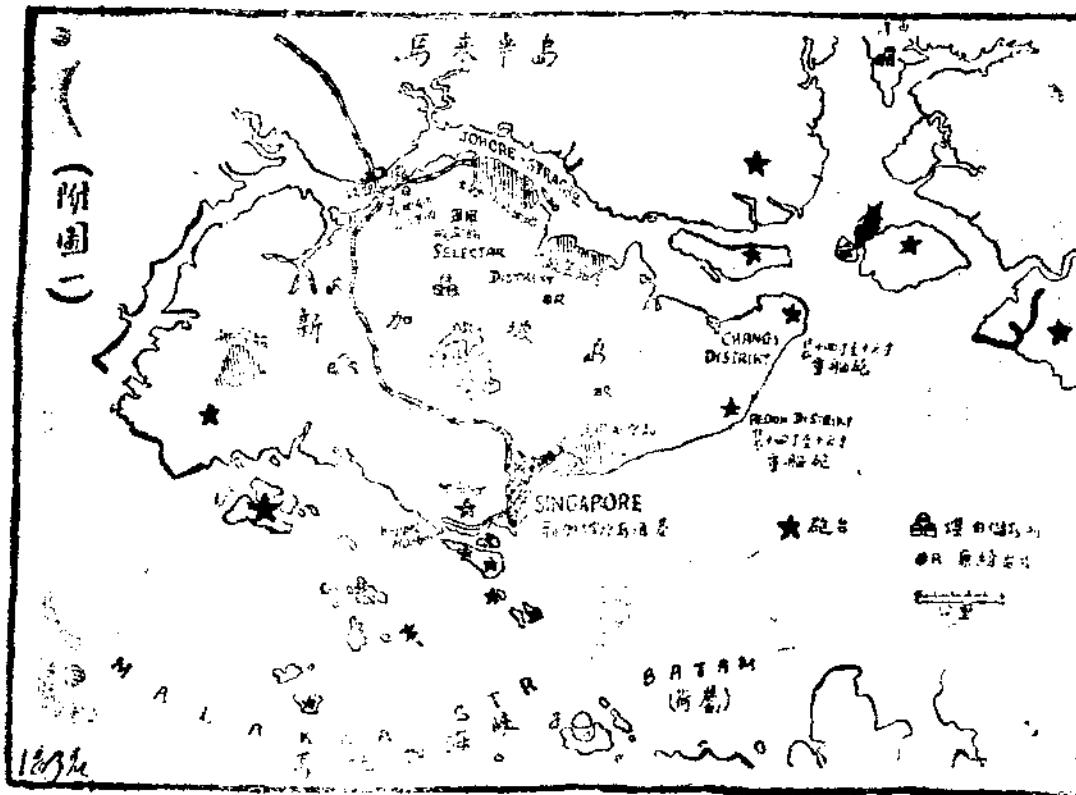
十九世紀中葉，白種民族之侵入太平洋，關係日本之興衰甚鉅。時美國人口由八百萬增至一萬二千三百萬，中國人口增加一萬萬，爪哇 (Java) 增加三千萬，加拿大增加九百萬，獨澳洲人口只增加一百三十萬。巴拿馬運河成功後，縮短太平洋至歐洲的航線六千里，使舊金山，溫哥華 (Vancouver) 悉尼 (Sydney)，香港及新加坡等海港於短期內獲得世界經濟之意義，因以引起列強對此地帶中海軍根據地及殖民地之競爭。直至前次世界大戰開始時，此種競爭尚未停止；(如因爭奪附近於澳洲及新西蘭之德國殖民地，即發生不少糾紛。一九一六年英日協定，及嗣後世界大戰和平會議中，關於赤道南北德屬太平洋羣島制置問題，卒因美國之反對而失敗。) 大戰終了後，在太平洋上更變本加厲重整軍備及進行政治企圖，但此種現象至今已轉而成爲對日之第一陣

線矣。

一九二二年二月六日華盛頓會議之結果，使自大西洋移向太平洋之海軍政策，及暫欲放鬆歐洲大陸之政治企圖，迅速受影響。在列強海軍政策包圍中孤立無援之日本，不得不接受 33% 海軍總噸數比例。且因九國公約協定，使獨立之中國亦享受門戶開放之保證；同時以英美法日四強會議代替英日同盟，各會員有保護其所佔有島嶼之責任。由該條約第十九條之規定，在太平洋中政治形勢最緊張之區域內，設一中立區，禁止海上武裝之設置，彼此互賴以保持均勢；在中立區內亦不許有新的武裝設備及計劃。於此情形之下，遂許日本代管德屬南洋羣島：如馬利亞納 (Mariana)，加羅林 (Carolinen)，帛琉 (Palau)，馬紹爾 (Marshall) 等羣島，雅浦 (Jap) 島並日本前所保有之千島羣島 (Kurile)，小笠原 (Boninen)，琉球 (Liauku) 等羣島，此外關於山見大島 (Amami Oshima) 台灣及澎湖羣島 (Pescadore) 之支配亦與上無異。更爲維持平等之美名起見，美國之於菲律賓羣島、阿留地安 (Aleuten) 羣島關島 (Guam) 與薩摩亞羣島 (Samoa)；英國之於香港、英屬婆羅洲 (British Borneo)，及經度一百一十度以東之屬地應同受條約之約束。而相對方面，則美國可完全自由設防夏威夷 (Hawaii) 羣島及巴拿馬運河區，英國亦可自由設防新加坡沿岸、澳洲及新西蘭島。

華盛頓海軍會議之條約爲遠東列強海軍政策之標準，直至一九三四年終日本宣告維持 33% 比例不能適合其現在環境安全之需要，並要求艦隊總噸數完全自由平等之約束時，華盛頓條約遂宜

告廢止。一九三六年倫敦海軍會議，予日本之提議以駁斥，日本遂行離會，退出國聯，斯時太平洋形勢為之一變；限制軍備已屬勢不可能，非特艦艇之建造無法限制，即軍港之建設亦然。此種演變有利於日本抑或英國，僅有證據將來。一覽今日太平洋上列強海軍根據地之形勢，再進而研究其意義，則此問題自易解決。



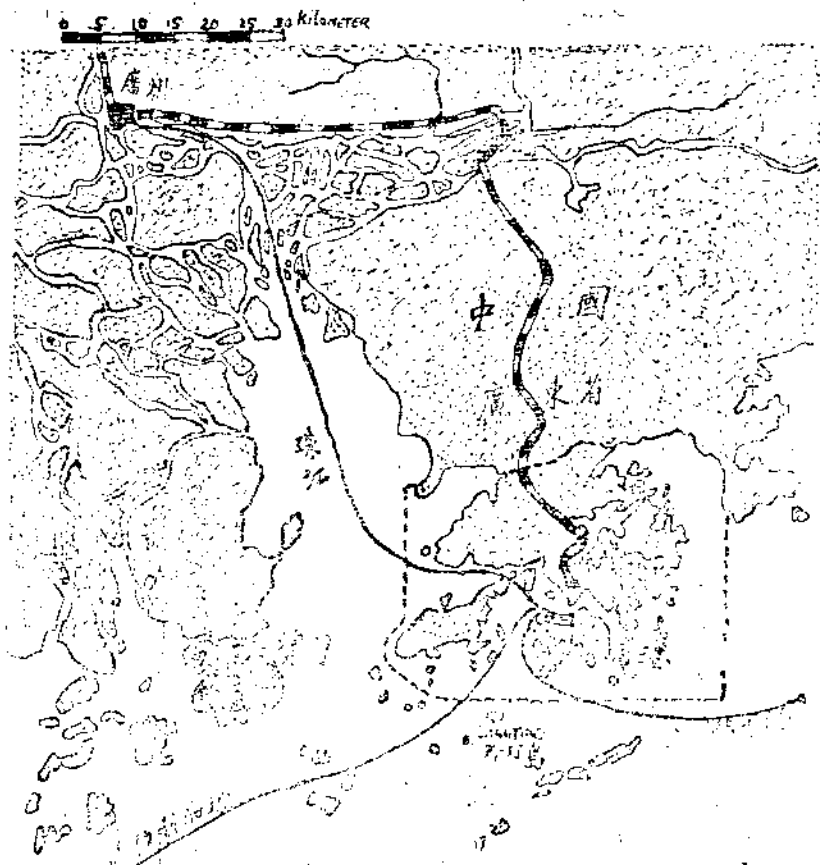
(二) 英國海軍根據地

自華盛頓會議成立後，香港不再成為海軍根據地。(該港現有船塢不足以供大戰艦之修理。) 繼因迫於澳洲及新西蘭之要求，英國不得不移其視線於新加坡：新加坡位置適在中立區之外，一九二三年始決定建築為海軍一等軍港，該港不僅足供大戰艦之修理、及戰時大艦隊給養之補充，且可單獨對付敵人海陸進攻，持久作戰，以待增援。英國若無此根據地，則不列顛艦隊在蘇彝士運河以東作戰，顯不可能。此種理論，英國各政黨執政時，各有不同之見解；最重要者為工黨執政時意見，以為在英日同盟鬆弛之後，英國所以決心建築新加坡軍港者，乃由於日本之挑釁。(如競爭軍備及破壞國聯等。) 然英國保守黨則對於新加坡之價值發生疑慮：依據華盛頓條約，英國只有十五艘戰鬥艦，以有戰鬥價值之艦隊分駐於氣候狂熱，不適衛生之蒙古樂夫(Mangrove) 低濕地，實為空前之舉。假定在該處與日本作戰，勢須擁有三倍優勢海軍力量，始可收到良好戰果；前次世界大戰，英國向德國東海進攻，倘未有此種優勢力量，況新加坡位置遠在日本三千里之外？且新加坡殖民政策亦最不可靠，其中除亞洲人口佔四十七萬之外，歐洲人口只居八千，混合人口有七千，其中情形之複雜可知。新加坡軍港之建築，雖專為對付日本而設，然若廢置不用，則結果當更美滿，蓋英國如欲保持遠東利益，友視日本乃其上策也。日本以前曾盡力維持此種觀念，但旋因佔領滿洲，英國遠東利益大受威脅，於是新加坡軍港之建設乃驟形加強。一九三九年軍港之建設全部告成，總值英金一千五百萬磅。其中由英國各殖民地担任五分之一；計用於海軍方面者九百萬磅，用於陸軍者四百萬磅，用於空軍者僅二百萬磅。在新加坡島之北部——隱蔽於柔佛海峽 (Johore Strait) 之細勒塔 (Telok Anson)，設立大戰艦艦隊根據地，附近碼頭及艦隊停泊處設置乾船塢及浮船塢，可供英國最大戰鬥艦之修理；在原有之克邁港 (Keppel)

設置五隻船塢，供其他艦隊之修理。煤油櫃可存積一百萬噸之燃料，都藏於地，用避空襲。同時有山谷水閘，使水之需無不至涸竭。在細勒塔之空軍站為英帝國第二大空軍站，可存飛機一百架，因地形關係，分軍用飛機場為水上飛機場，及陸上飛機場；且適合民用航空，故又為英帝國最大民用航空站。該港完工後，由倫敦至新加坡之飛行僅需一百小時，海陸交通亦隨之突飛猛進。且在短時間內可迅速增強空軍力量，應付危局。在長濟區域 (Changi District)，及伯突區域 (Bedok District) 安置無數三十四生至四十五生之重艦砲砲台，並其他小砲台水雷、防潛網等防禦工具，藉以防細勒塔港之進出口。新加坡原有海港，亦有同樣之防禦設備，(參看附圖一) 使馬刺甲海峽及其他附近地區皆受其控制。無數高射砲網及其他防禦設備配置於新加坡城鎮之西邊法休山上，(Mount Faber) 專以防禦空襲。此外沿馬刺甲海峽走向西北而至檳榔嶼設有飛機場及高射砲陣地。自華盛頓條約宣佈失效後，又在自英屬斐羅洲島沿薩拉瓦 (Savanna) 經納布安 (Labuan) 至古達 (Kudat) 設有同樣之空防。

新加坡離哥倫坡約一千五百里，離香港約一千五百里，在戰略上一旦發生意外問題時，設該地之海空軍作戰力量，能擴佈到二千海里時，則此種範圍內已包括有英國殖民地及其所統治人口四分之三；且所有歐亞來往船隻，均必須經過馬刺甲海峽。在馬來羣島 (Malacca Archipel) 之蘇門答臘島 (Sumatra) 及婆羅洲島之汽油出產地，為英國所迫切必需，同時亦為日本所垂涎，但此地早成爲新加坡海空威力控制下之禁衛矣。日本苦思染指，已非一日，於一九三五年倫敦海軍會議時，遂有要求以英國割讓斐羅洲島爲放棄海軍總噸數均等之交換條件。以新加坡爲根據地之海軍與空軍力量，能完全控制由

巽他羣島 (Sunda) 至印度洋之門戶，同時亦可以控制太平洋上之暹羅 (Siam) 安南、菲律賓羣島、香港及荷屬殖民地，而真正在關聯爲海空軍根據地之澳洲北部達爾文港 (Port Darwin) 及新西蘭之海軍根據地成犄角之勢；欲保持此種犄角優勢，其周圍鄰近據點，必先得安全之保障；故一九三四、一九三五英荷海軍軍事長官互相拜訪，雙方對於遠東殖民地之防衛問題已有相當諒解。即法屬安南之西貢港 (Saigon) —— 海軍根據地 —— 一旦受日本攻擊時，英國亦不肯袖手旁觀；蓋在以上區域內任何破壞和平之糾紛，皆爲英國政府所認爲最可憂之事件也。至馬來半島之形勢，英國只佔有該半島南部一部份，其北部仍屬暹羅；向聞日本有企圖



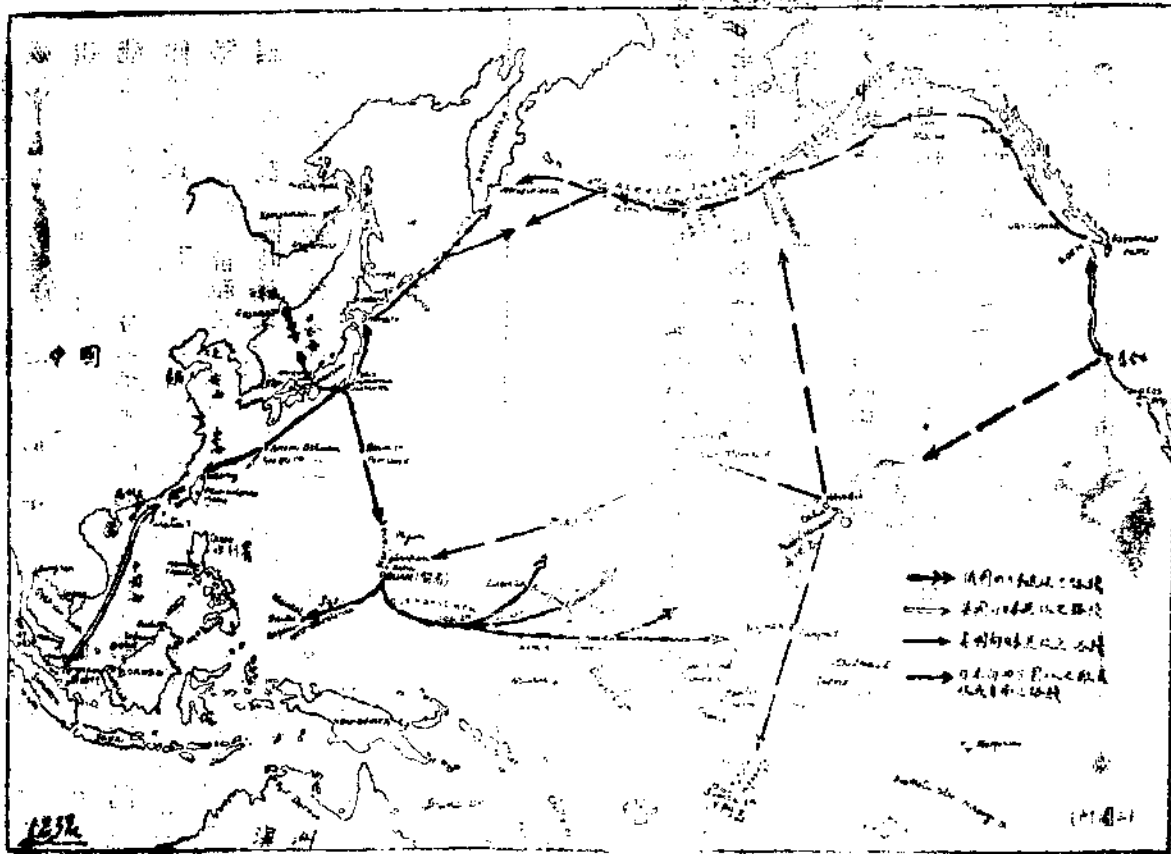
(附圖二)

1934

領佔馬來半島北部之野心，匪特擬在該處設立潛艇及飛機根據地，且擬進陸軍登陸地點，以實現由北部直搗新加坡之計劃；此登陸地點距新加坡防區域不及一百里云。此外尚有一種陰謀：乃日暹協同在克拉海峽(Landenge Von Kra)開鑿運河，溝通暹羅灣(Gulf Von Siam)與孟加拉灣(Gulf Von Bengal)，若此項企圖成功，則將新加坡必失去政治經濟之重心，軍事價值亦一落千丈，英國縱欲駐海空重兵於該島亦無所相。以前新加坡軍港在戰略上之運用所以暫時不能實現者，其原因蓋緣於華盛頓條約之限制：英國只有十五艘戰鬥艦，不敷支配。自一九三六年華盛頓條約宣告廢止後，情形突變。英國在總軍計劃中，於一九四〇年完成五艘新戰艦，以原有五艘舊戰艦長駐新加坡，作將來太平洋艦隊之骨幹，以保護英國遠東之利益；若用之進攻日本，則從新加坡至東京橫濱間長約三千里之距離，自威海衛交還中國後，足為海軍遠征艦隊之修理給養站者，惟香港在相當範圍內尚可應用。以香港為根據地，則英國海空軍之威力，足以控制日本貿易輸出百分之四十四、輸入百分之三十五之台灣海峽，同時亦足控制南海之門戶。兩相衡較，以香港為保護英國遠東利益之根據地，實比新加坡為宜；但由於華盛頓條約關係，既不能與築香港為進攻日本之艦隊根據地，則一旦遠東戰事發生，即受日本由台灣澎湖羣島(Peskadores)出發之海空力量之威脅，而勢必陷俄於大連、德於青島之覆轍。建設香港既不成事實，遂不得不轉而集中艦隊於新加坡，且至華盛頓條約宣佈廢止後，英國方開始在香港自由築港，使其成為適合於現代化設備之海軍根據地。(參看附圖一)

香港之北部，為天然港灣，足供大艦隊停泊，但其中八處乾船塢至今尚無足供大戰門艦隊修理之用。全港之防禦設備亦未臻完善，華艦戰時之需。香港主要重砲口徑為二十三生，其防衛範圍，如附近小島及附近大陸，皆有擴充必要；防衛工程亦亟待改善，而使其適合於現代化；且重要之軍事交通線亦須特別增加

太平洋海峽之防禦與交通線



對於戰略上各據點中、重砲備用機械之貯藏、高射砲之裝置，更須增加注意。其次如不受轟炸影響之燃油貯存櫃。(Bombing)

cher O'Hank)防空掩蔽所，及原有之兩個飛機場亦有擴充必要。同時於九龍半島北部，務新闢一足供遠航重轟炸機及飛機休憩之飛機場，使飛機在香港與新加坡相距一千四百里間，能盡量裝油戰彈、往返飛航，不用中途停歇添油。再利用大英帝國遠東航空線、及美國遠東航空線與中美合辦之民用航空線，使香港與倫敦至澳洲航空線、廣東至上海航空線、及馬尼刺(Mania)至夏威夷(Hawaii)航空線，發生聯繫，而成爲將來遠東航空交通之中心點。目前香港防禦要寨之弱點甚多：陸上防禦線呈易攻難守之勢，要寨後面餘地在英國統治下之範圍太小，飲料供給因之而成爲問題。氣候狂熱潮濕，雨霧頻繁，兼之人口過多，殖民政策有不穩固之虞。自一九三七年改良至今之香港要寨，尙未能抵禦海

陸軍之進攻；敵之大型戰艦可利用鄰近小島爲掩蔽，向要寨中工程未竣之要寨砲台轟擊，香港正親軍及義勇隊之數目在其所駐之要點雖足以應付危局，然要寨之防空設備，究未完善。直至日本猶豫不決，未敢遽擡香港而先佔領香港不遠之海南島作爲軍事根據地時，英國始恍然悟到自己在遠東力量短期內絕不足保持香港之安全。日本現已不受華盛頓條約之約束，則其沿海設防計劃伸至臺灣以南之時，或即爲英國重建香港海軍根據地之日。若情勢好轉，香港自能維持，以待新加坡之救援；萬一風雲突變，英國將於特別危險時放棄香港，堅守新加坡，以待英倫三島之援軍，然此亦視情勢之優劣而後定其對策之如何耳。

(未完)

論夏威夷的戰略地位

在日美戰爭中不論日本是採取勢作戰的戰略還是採守勢作戰的戰略，但夏威夷在這一戰爭中却是最重要的軍路要點。爭奪這一個要點的成敗也就是美日戰爭全局的成敗。目前夏威夷是美國的一州，這州的珍珠灣有美國的一個大軍港，並且駐有若干的陸軍。但在幾日戰爭的時節，日本就非先奪這夏威夷不可。並且非出死力來奪不可。因爲倘夏威夷是在美國的掌握中，那美國就能夠用珍珠灣做根據地對着日本採取攻勢，並且不難用優秀的飛機或飛船轟炸大阪和東京，而日本的艦隊就也不能不對着主動的美國海軍而立於完全守勢的地位；反之，倘日本能夠把夏威夷收到掌握裏，那就不僅日本艦隊能對美國海軍採取攻勢，日本的飛機飛船也能以夏威夷爲根據地去轟炸美國西海岸的各城市。

論一九四〇年的海戰

Hetchev PvoH 著
沈 鈞 譯

第二次世界大戰中的海戰，雖亦有過幾次驚心動魄之處，但大體上說來却並不激烈，這幾次作戰的結果，解答了關於構造，軍略及戰術方面的若干問題，可是這些解答，却幾乎和戰前所預料的完全一樣，戰前所不能預料的，實際作戰中亦得不出明確的結果。

戰前預料同盟軍會重襲封鎖之故智，且其妨害中立國權利之處，比一九一四——一九一八年更兇，現在果然如此。戰前預料德國必取迅速之攻勢，與上次大戰相比，則對軍艦之襲擊更厲，而對中立國之商船則較客氣，現在亦果然如此。潛艇已被逐出英國領海之外，而至重洋作戰，此外則有廣闊之水雷地帶，這也和戰前許多海軍中人所說的相同。有名的袖珍艦已被用作巡洋快艇，（只有它們在這任務之下效率並不甚大，這件事是不會料到的）並證明不適於正式作戰。英國的海軍，果然犯着了如預料的錯誤，而中了德國人技術上的詭計。飛機的任務，亦證明了一部分對於它果能威脅戰鬥艦與否的懷疑。只有水上作戰的大問題——即商船及其所用之船塢是否能安全地避免強烈的空襲——則依舊是一個大問題。

海戰的結果，也許整個戰爭的結果，都得依這一個問題而決定。因為陸上戰爭常易陷於膠着狀態，停滯不進，不會是最後的決戰，所以戰爭的勝負，就在看：德國的空軍能否完全控制英國的海軍。

這也許是一種幻想，但現在各式各樣的海戰，都只是這種大戰的先驅，一切其他海戰的方式，亦只是它的附屬品。例如潛水

艇，至今年一月中旬為止，它們已擊沉了八十萬噸左右的鐵艇，這數目已經超過了一九一七年一月總計的數字，那時傑立奇爵士（Lord Jellicoe）曾對海軍大將西姆斯（Admiral Sims）說，協約國是輸了。可是現在即使再把這個數目誇大數倍，大家亦都知道光靠潛水艇是決不會把英國打敗的。

就是德國人亦沒有存這個希望。潛艇戰的性質，自一九一八年以後，已整個地改變了。這種改變，首先在萊茵河口實施，這一部分是因為潛艇本身的發展，譬如原在艇面供給動力的提塞耳（Diesel）引擎已大有改革。所以上次大戰中，那些較大型的潛艇，費盡方法，還要運氣好，才能從德國到達美洲海岸，而現在則很小的船也能輕鬆地走這一段航程，而且可以潛航二萬哩，不必加一滴石油。所有潛艇的水下半徑（Underwater radius）已都加倍，而它們在水底所停留的時間，則已幾及三倍。潛艇且能聽聲音發射魚雷而不用望遠鏡以指準，這亦是上次大戰中所夢想不到的。

同時飛機的持久力，作戰力與速度亦大見增加，以及不列顛羣島周圍的淺水，可以經常在飛機的巡邏保護之下。又巡洋艦亦可用潛水艇那種隱匿着指準的裝置，以搜尋襲擊者，尤其是在淺海裏，特別見效。

這許多內外因素交織的結果，使潛水艇無法再在淺海中停留，而必得到大洋上去工作，如此它們也就可以少打商船而多襲擊艦了。現在潛水艇襲擊商船是很不合算的，因為如果要沉一隻大商船，則只有一直駛到港口，在那裏護送的軍艦才離開被去，可

以下手，否則比較起來，潛艇的速度是很慢的，觀察台又壞，所以必須時時小心才行。

而且擊沉商船時，它們不能用聽聲音的裝置而仍須用望遠鏡，因貨船推進機的聲音，在耳機裏聽不出它的確籍，一不小心，潛艇司令就會弄出像「雅典尼亞」號（Athenian）同樣的事情來，但戰艦螺旋推進機的震動之聲，是決不會弄錯的，潛艇上的軍官也知道凡是他能聽到的戰艦，都是敵人。

從這簡單的敘述裏，我們就不難推論出它的結果，即商船被擊沉的比上次大戰中少得多，而潛艇却魚雷轟中了三艘第一線的主力艦（勇敢號 Courageus 皇家方舟號 Royal Oak 及伊利沙白皇后號 Onew Elizabeth），其中且有兩艘即刻沉沒。但在上次大戰中，整整四年，它們沒打中一艘英國第一線的主力艦。

皇家方舟號艦長在中了第一個魚雷之後，即令前艙被水進內，這實在是此次海戰中最不能令人忘却的一著大錯。這一類軍艦的缺點即是乾舷（Freeboard）太低，水一進前艙，則第二個魚雷打中後，水便一直衝過甲板，流入每一個艙口和砲塔中去了。

在此次戰爭中，潛艇的目標在表面上是在切斷商務。但它的真目標則是英國的海軍。自然，德國人願意多擊沉幾隻船，但最大的希望却在牽制英國海軍，使其竭力固守德國潛艇蹤跡所及之地，以消耗英國之人力物力財力。如果我們看一看德國潛艇隊的性质，這道理便更清楚了。在這次大戰中，敷設水雷的潛艇，收到的效果最大，故潛艇隊有三分之一，全是專門敷設水雷的，但在這次戰爭開始時所完成的七十餘艘潛艇中，敷設水雷的潛艇一艘都沒有，雖然現在已經有了幾艘。

其他一切德國的海上與半海上活動，一直自戰爭開始以來，都針對着這同樣的一個目標，即比較小的耗費，來牽制英國很大的力量。去年十一月裏的「磁性水雷」，在一星期內弄沉了二十四艘船，即是一個好例子。不管磁性水雷是個什麼東西（當然

不是一個水雷，用磁性吸力而自動地行近船身）它的用途却並不是直接的效果，即擊沉幾條船。英國要對抗它，只有採用保護航行和掃除水雷的方法，這便正是德國人所希望着的。

敷設水雷的潛艇迫使英國在這次大戰中，經常派出五百艘左右的水雷艦隊掃除。現在敷設水雷的飛機，可以到潛艇所不能到的水面，而收到更大的效果。暗中去埋下兩三個水雷，一被發現，便可牽動一打以上的掃除艦，搜查數千里的洋面，正如出現了一艘潛艇，便可牽動五六倍的護送艦與巡洋艦一般，在十一月的突擊以後，德國的地位頗為優越，以自已很小力量弄得英國大費力氣的目的完全達到。

十二月裏和正月初頭對於英國漁船與燈船的空襲，亦是這種用意。這計劃顯然不在擊沉幾艘小船，因為不論納粹用什麼方法去弄沉它們，而新艦却立刻就可以更多的造出來的，所以真的目的還在牽制英國去保護它們。

漁船，不問它們真是合法的打漁船，或負着掃除水雷的使命，都一定分佈得很散遠的。它們的單位價值極小，單是把它們每一條都配以高射砲及熟練的水兵，也就所費甚鉅，而且不合算，可是德國的空襲却逼得漁夫們都提出了這樣的要求。這要求也許會實現，但英國人和德國人都知道在頻繁的空襲之下，做到了這一步還是不夠的，顯然的，納粹已使英國人知道要真正保護她的漁夫，則每值十萬元（美金）的漁船便非化上五十萬元的飛機和五百萬元的驅逐艦不行，這筆保護投資高出於被保護貨物的價值太多了！

事實上，德國的海軍戰略是要和納粹經濟戰略結合起來，以求將不列顛帝國牽制得如上古時代食草的龍一般，渾身都背負了保護的鎧甲，而致於不能活動。這決不是偶然的，近三年來，許多有名的德國戰略家（如 Puckler von Kuenenberk，及在海軍雜誌 Marine Rundschau 和軍事週刊 Vmlitar Wocheblatt 上發表文章的作者

們)都指出英國的強處亦就是她的弱點。納粹幾乎常確定地說在這樣重利息的戰爭中，英國的困難是付帳，是尋覓物質而最重重要的是尋覓受過訓練的人和可以訓練的人。他們堅信「優越的」納粹經濟組織與社會組織，必會勝過一領需要維持如此美好的防禦機構的列強。

最後的結果是能否如他們所料，我們不得而知。英國的海軍部和政府在覺察出這種方法的可能性是很慢的，而找補救的辦法則更慢。但到目前為止，他們所診斷的病症還是很成功的，只是每一次病診完以後，又常有新的顯示發生而已。潛艇已不得不受着控制，敷設水雷的飛機顯然地也少了活動的能力，但兩者却仍依照德國的戰略而繼續活動着，只有水面上的巡洋艦大戰中，英國海軍才能發揮其最大的效能，而摧毀敵方的軍事機噐。

英國或會諒會她，所受袖珍艦隊襲擊的損失，但如「格拉夫斯比上將」號(Admiral Carstee)的情形，則什麼也隱隱不住的。我們會聽德國人歷數着它所擊沉的船隻，可是這些船隻的總值，却遠不及在蒙脫維第奧(Montevideo)自己炸沉的那條船。當夏天北海上的長夜降臨的時候，英國的飛機和巡洋艦都增加了數目，如德意志號(Deutschland)那樣的冒險，在將來恐比過去要困難多了。薩爾門號(Salmon)被射魚雷擊中另一竄入北海的德國巡洋艦之事，更是一個顯明的例子。

但「格拉夫斯比」號在物質上的損失，還是德國海軍在兩大洋上所受損失的較小部分。它會與三艘小巡洋艦作戰，那三艘合起來的力量還不及它，約是三與五之比，這倒是一個很嚴重的道德上的打擊，而它的自沉則更不道德。

這對於德國是更危險的，因為他們的牽制戰略，本身並不是目的，而是一種手段，以求達到德國艦隊在建造的速度上能追及英國，然後依照馬亨(Amban)主義而取勝的目的。在平時的條件之下，德國人要追及英國是不可能的，但德國侵略性的海軍，

只需要製造一些小巡洋艦，巡邏船和商船，同時物資和勞力亦實在短少，因此英國亦必得放棄了大艦的建造。一九一七年至一九一八年的潛艇活動，亦會產生這個結果，但那時的德國是自動地改變了她的戰略，停造大船，而造更多的潛艇。

這種錯誤，在一九四〇年是不會再犯的了，潛艇的零件在國內已有大量的標準的製造，潛艇本身亦只是一架由零件配成的機器，每一件事情都指出，建立一個大戰鬥艦隊，實更為重要和必需。

然而考慮到其他許多因素時，則海戰的結果，依然維繫於一種常未完全發展的戰爭方式。即空海聯合戰爭。但單是飛機決不能戰勝艦隊，北海上的兩次戰事，德國人擊毀「皇家方舟」號，和戰事初期英國空軍轟炸威廉港(Milnehaven)的慘敗，是很好的兩個例子。

真正緊要的問題，乃是空襲是否能夠阻止商船的活動？或者依德國戰略上的目的來說，空襲是否能使被保護的船隻，所需保護的力量更大，更耗錢？如到某一個時候，川軍事會計來一算，一艘到達英國港口的貨船上的全部商品之價值，恰好夠用作保護此船的费用，那德國就已經打勝了，也許這數目再少一點，她還是贏的哩！

牽制戰略的其他各方面，現在似乎都不及這一點重要。因為這樣可使我害英國經濟甚烈的巡洋艦與水雷掃射艦，變成一種永久需要的戰爭工具而慢慢地消耗其資財。即是海軍人員補充的問題，在戰前德國人以為一定會使英國煩腦的，但現在亦證明失算了。如加拿大的皇家海軍義勇後備隊，即尚未入伍。

不錯，空軍在西班牙內戰的時候，曾經有效地切斷過政府軍的海運，炸燬過政府軍的船塢，但這是一種特別情形，因為攻擊的空軍很優良，而防空設備却幾乎等於沒有。現在英德兩方面都沒有真確的記載，飛機亦還沒有大量地使用。

那末爲什麼不用呢？主要的原因是氣候，其次是因爲飛機技術上的特性和政治的困難。在冬天，不列顛羣島的四周，三天之內只有一天是宜於轟炸飛行的。但空軍戰術家都認爲間斷的轟炸是不中用的，只有接連不斷的轟炸，才能使對方無時間去清除破壞類項和改正防空設備。

但天氣不是德國不用大批飛機的唯一的因素。飛機本身的缺點亦是一個原因。在戰爭開始時，最佳的德國轟炸機，可以輕便地飛到斯加伯（Scapa）或英國的東海岸，但如要飛到真正航行頻繁的南海岸和愛爾蘭海，則便須減少炸彈載重至於不生效的程

度。即是英國的東海岸，亦非德國的戰鬥機所能飛到，可是在轟炸防範嚴密的市鎮時，保護轟炸機的戰鬥機却是必需的。

直到最近數星期，德國才發明一種長距離飛行的戰鬥機。但它們是否能從海爾哥蘭（Holland）飛到英格蘭，或甚至從柏根（Bergh）與諾突奈（Norderney）飛到英國，則還不清楚。如果不能，則德國必將佔據荷蘭，以獲得其所需之飛機場，而空襲南部英國的航行和船塢。可是不問是那一根據地，不問是那一類事情，這些都只是一九〇四年春季海軍大戰的前奏而已。

論地中海形勢

馬克斯·威納爾

如果英國要壓倒義大利，保持牠在海上的優勢，牠首先必須把強大的海軍集中於地中海。現在各海軍強國間的力量對比，以及地中海航路對大英帝國的極大的重要性兩點。似乎已注定了地中海區域，成爲英國海軍部最中心和最決定的一個地點，如果英義地中海海戰的序幕一被揭開，全世界將看到英國海軍部會派出極大的海軍，即英國海軍的大部份，包括牠最新式的和最強大的主力艦的。……如果英國準備派出所轄的軍力，那麼，牠可能在地中海佔居優勢，然而，世界上最新式的主力艦「維多利亞」和「里多利亞」(Victoria Veneto) 和「里多利亞」(Lionel) 的竣工，將增強義大利在地中海的地位。於是，英國在必要時可能集中於地中海的海軍，雖然在數量上比義大利多，然而，義國除東海岸外，還有許多形勢極佳的海軍根據地。依據這些理由，德國的軍事專家們認爲英義兩國在地中海多少是勢均力敵的。

海軍與中國國防

歐陽炎

一、海岸綫及島嶼之分佈

我國海岸綫北起鴨綠江口，南至北崙河口，綿延達萬三千餘里。（編者按，此數目係包括各島嶼周圍海岸綫在內，一般估計均稱二千八百海里），沿海所屬島嶼大小凡三千三百三十八個，總計面積為四萬三千三百零四餘方公里。其分佈如下：

沿海省區	島數	面積（方公里）
遼海	二二〇	五二九、五
河北	四	三、三
山東	一四〇	一四四、〇
江蘇	十九（近舟山羣島歸入浙江計算）	八三七、一
浙江	一八〇六	五九六四、五
福建	五九九	一一七四、七
廣東	五四四	三六六一、六
總計	三三三八	四三三〇四、八

我國雖擁有廣大領海，但因海軍實力薄弱，力不足以南海疆；所以全部領海，早已為日本所控制。日本北有朝鮮，控我黃勃二海；東有琉球，控我東海；南有台灣與澎湖諸島，制我南海。也因日本擁有強大海軍，所以可利用其所佔島嶼，在軍事上對我沿海成一包圍形勢。

二、抗戰後所受敵國海軍之威脅

抗戰軍興，日海軍即非法封鎖我海岸綫；至是我領海主權，完全喪失，不獨

海軍遊擊雄姿

江×歸來

鄧大超述
趙志明稿

擊友鄭君，大勇超人，抗戰軍興，由英返國，即參加殺敵！田家鎮一役，身受重傷，愈益激憤，未全愈又重臨前線。此次在長江某處，不顧艱苦，深入敵後，冒險馳驅，建立奇功。談及經過，令人欽佩不置。特將所述，錄之籍留事蹟而饗讀者。

鄧明誌

那晚上我們任務完成了一大半後，我深感到時間的不許可，再幹下去，非得天亮不行，那我們赤手空拳的一羣，又有什麼辦法呢？天氣不佳原是一個阻礙，爾輸不熟悉，倒也是不妥處！那時候我祇得請我大隊長把餘下的未佈的××交給我，並許我率帶幾個兵士，繼續至拂曉後臨往江×去！而大隊即可撤回。為着機會難得，為着意義重大，大隊長准許我率帶一組士兵，繼續工作。我高興極了，可是我覺得這任務確是相當重大！

大隊開始撤退，這刻那我確有點兒不自然的感覺，有似孩子離開母親一樣！安全固然不成問題，而我們工作發生了效果後，長江形勢的轉變，敵人的瘋狂，也許會使我們不能由原處渡江，

沿海島嶼難於保存，即沿海各省亦隨時有被侵略可能。海上交通，在軍事上本極重要，尤以我國軍火必需向外借助，更有賴於海運。今大好領土因無海軍保衛，不獨未見有利於我軍事，而在敵海軍控制下，反見其害，殊堪悲歎！

海岸線既在敵海軍控制之下，則我沿江沿海凡敵艦所可到達之地，敵人皆可利用其優勢海軍，實行聲東擊西實就虛之戰略，任意在我軍力薄弱之地點登陸，迂迴襲擊，迫使我軍處於非常不利形勢，不得不轉移新陣地。抗戰以來，我軍因此失敗以往事！言之痛心！

海岸線之被封鎖，不特沿海軍事蒙受不特影響，而對於財政收入，亦損失甚重。在一九三七年七月，出入口貿易總額為二萬萬一千三百萬元，而戰事爆發之八月份貿易尚不及前月之半數，政府稅收大量減少，而尤以我國財政主要收入之關稅損失為重大。一九三七年度，最初之七個月內，平均每月收入約三千七百萬元，而同年度最後五個月之收入，平均每月約一千六百萬元。可見敵海軍之非法封鎖我海岸線，其目的尚欲使我財政處於非常困難之境地，迫我無法應戰，而伺我之致命。其用心毒辣已極。幸我財政政策極富於機動，中樞一本自力更生之立場為長期抗戰之部署，於是敵乃無所逞志。

三、我海軍艱苦抗戰之成績

「七七」蘆溝橋事變，和平到了絕望時期，我政府為保持民族生存主權獨立領土完整計，決定實行全民抗戰。我海軍雖感力量薄弱，不能拒敵於領海之外，但在「八一三」戰事爆發前三十六小時，亦已全部動員。當時第一艦隊防守江陰，以迅速手段築成世界聞名之江陰封鎖線。敵人雖擁有二十倍於我之優勢海軍，終不敢上溯長江，與我海軍作正面決戰，而利用空軍與我作海空戰。經過四十天血戰，我艦隊雖缺乏砲火，却富有抗戰精神；艦艇精華雖相繼毀沉，而敵空軍亦付出重大代價，南京首都得保三月有半，江陰封鎖線至今敵尚僅能作點的破壞。從長期抗戰國策而言，我艦隊已達到持久戰，爭取時期之目的。

南京淪陷，我海軍艦艇大半毀沉；但抗戰精神，未嘗稍衰。乃將所拆艦砲，移裝岸上，舍水登陸，與敵作陣地戰。馬當，湖口，田家鎮，葛店要塞，均由海軍健兒守衛，英勇抗戰，曾在武漢外圍消耗敵人大量實力。自吳淞至漢口六百餘

我的腦子裏起着：「那年？那月？……」的思潮！眼望着他們向黑暗中消逝，他們走了！轉身來，長江的水又鼓起我的精神，我們馬上忙着再幹，虧得他們四個兵士，個個都活躍非常，雪後春夜的寒氣，根本不算一回事，他們的敏捷手脚，勇敢雄心，使我倍感興奮！

徵集來的船隻陸續回去，靜寂的江邊祇有兩隻船和最後的一批XX。這時候東方還沒有發亮，遙望上下游的敵艦還死一艘堆船着，明滅的燈光，主一陣東南風括過的江面閃動着！

一帆風順，我們兩隻船從江的環邊直放到那邊去：在水的中央，江流湍急的流線上，一個又一個，請洪流帶着這法寶漂下去，我們不希望那一個拋在二里遠的小船艦走上黑運，我們希望滿載步兵的運輸艦來上鈎！炸燬運輸船的實戰比兵艦大多呢！

當東方略呈灰白的剎那，我們靠岸了，好奇和勝利的雄心，愉快地竟忘了昨晚上的未曾合眼，而溼透了的兩只脚，這時候才覺得有些冰冷的！謝謝XX的X長，他們熱烈的招待，真使我不能忘記，在江北，我們休息着，靜待着好的消息和機會！

XXX

XXX

一個好的消息，當天就傳到我們的耳鼓了！我們的工作已得到可喜的功効！據他們老百姓的目擊，在XX山附近，滿載敵兵的敵船炸沉了！兩個煙囪的；我想，兩個煙囪是驅逐艦，可是驅逐艦不會滿載步兵的！民衆對於海軍當職不夠

海里航程，以輪船每小時十海里速率計算，僅三日夜可達；終須我海軍有力守衛，武漢得以堅守至一年有三月，如以時間計算，是敵每日僅能進一海里餘也。

去歲九月，敵傾海陸空全力大舉進犯長沙。九月二十三日敵艦數十艘繞航荷葉湖出來港，新挖溝壑擊營田。我海軍湘江佈雷隊員兵，抱定成功成仁決心，在敵機狂炸，敵艇威脅之下，深入敵後，在磊石山江面佈成堅強雷區。敵艇屢遭炸燬，活動困難。營田陣地，雖被突破，而敵艇實如壘中之艦，終不敢越雷池一步。敵第十三砲艦隊水砲艦「勢多」號「保津」號並敵艇數十艘雖由敵旗艦「安宅」號率領駛至鹿角磊石江面，亦終不能突破堅強雷區，而反觸雷炸沉十一艘敵艇。敵海軍既一籌莫展，而敵正面作戰部隊所賴以作戰之械彈糧食，在運輸上即感萬分困難，無法接濟。終至彈盡糧絕，深陷絕境，慘遭覆沒，狼狽潰退，造成湘北會戰空前勝利。

上述諸役，吾人非敢修習功勳，但中國海軍將士之勇敢善戰實為舉世所公認，而海軍建軍之精神，基礎亦於焉而樹其確立不拔之條件則信而有徵者也。

四、假如中國有力足自衛之海軍

向使我國有力足自衛之海軍，則中日戰事，決不至發生於我領土之上，而必先決戰於大海。敵縱欲侵略我國，非先解決我海軍不可。假如我國有力足自衛之海軍，即使實力仍不能與敵海軍相較量，但敵因預計所付代價之重，其野心且為之斂，蓋扶桑二島，海軍為其命脈，東亞市場，英美固亦虎視眈眈，燈檠捕鯊，黃雀在後，日軍閱雖執迷不悟，敢信決不敢毫無顧忌，以其海軍與我作孤注一擲，以自毀其霸權，如是則中日戰事，可以無形消弭，而我自抗戰以來所有一切犧牲，亦可以免，東亞和平，亦可以保。世界和平且利賴焉。

五、優空棄海可乎？

抑又有進者，世之醉心航空救國論者，每以為一國如有優勢空軍，即可以應付現代戰爭；空軍發展，可以代替海軍。此在列強各國，亦常有此論調，英美日當局且曾作不斷試驗。惟其結果咸認在現代立體戰爭中，海軍行動固非空軍協助不可，而因軍艦富有耐航力及應付自然環境之能力，在戰時為要保持領海權，維

這是難得的！也許是個運轉輪吧！一個運轉輪的代價約一千多萬，運轉輪的航線不定，運轉輪的是什麼東西，什麼代價，也許比驅逐艦更貴吧！反正我們已大有收穫呢！

於是：江面突形緊張！飛機出動了，沿江低飛偵察，敵汽艇成羣結陣地緩緩溯江而上，掃撈我們的××，××山的砲砲，由天明開始轟射，大顯其威風！如此操心，到底有否意義，讓寇自己答覆吧！推算那個時候，我們的大隊當都返原防，杯酒高歌了吧！哈哈！

為着氣候轉變，和江面的戒備搜索的嚴密，幾天不能偷渡的機會，在風雨雪之中寄身江×，真是有些那個！要是再沒有辦法，我們想繞道第×戰區，到××去！

在那邊，我知道一些淪陷區裏的民衆現狀，為着家鄉，為着祖國，他們並沒有一分鐘忘記殺敵！他們關心我們這一種的工作！聽到上項消息時的熱烈興奮的情緒，直使人流淚！可是他們的疾苦，說不出的疾苦，又有誰來救濟；他們熱望着勝利早日來臨！

直至第四天，敵人的戒備似手鬆弛些，據同胞的探得消息，很有渡江的可能。於是我們決冒險渡回到我們的家！船隻備妥了，由引路的同胞帶着，我們于晨曦中渡過了長江得到××洲！江面倒沒有阻礙！

我們像流浪的孩子回到老家，可是一個難關又橫着眼前，我們要走經××山脚敵兵崗位！這

持海上交通，仍非借重海軍不可。英曾任航空部長之海軍部長霍爾(Hoare)氏有云：「關於海軍與空軍問題，當局已經接到多方機關正式查詢，後經國防委員會根據各種理論及實際之研討，結果，一致認為戰鬥艦在艦隊中是不可缺少。」今就優空不能棄海而言，已有下列諸事，可資佐證：

(甲)「八一三」戰事發生，我海軍第一艦隊防守江陰。九月二十二日午，敵機三十六架向平海艦投彈三十餘枚，每彈重約一千磅。當時我軍艦，因江面狹窄艱於運動，僅靠高射砲抵抗。結果六枚在離左舷約二百碼處爆炸，艦體無重大損傷。二十三日下午二時許，敵機八十餘架，向平海艦投一千磅重量炸彈十餘枚，三百磅炸彈六七十枚。當時我艦除靠高射砲抵抗外，並蛇行避彈。結果僅二枚在艦尾右舷爆炸，艦體微傷。如我後方設備完善之造船廠，倘不難修復重上戰場，尚不足證空中轟炸，命中率之低微。而況自空軍加入戰爭以來，各國對於軍艦建設，極力改良，其造艦術日精月進，已有極堅固之防禦力。對於防空設備，大加改良。高射砲口徑由四吋增至四、七吋；有效射程，由七千碼增至萬碼以上；高射砲發數亦大大增加；艦面裝甲，儘量加厚，能抵抗從任何高度由飛機所投之炸彈。更加戰時艦隊之活動，高射砲火之猛烈，空軍之掩護，以及煙幕之掩蔽等原因，空軍轟炸命中率實甚低微，命中後能否毀滅軍艦更成問題。

(乙)自歐戰發生至今，英海軍計主力艦「羅耶俄克」號，航空母艦「勇敢」號兩艘被德潛艇擊沉；又主力艦「納爾遜」號，觸德所佈磁石水雷受傷；「巴爾哈妙」號，被德潛艇擊傷。德潛艇則被聯軍海軍擊沉三十五艘以上。南美烏拉圭海而英德海戰尤為世界人士所震驚，結果德袖珍巡洋艦「格納夫斯比」號，在英海軍絕對優勢包圍中自行擊沉。從未聞主力艦或巡洋艦有被飛機炸沉者。

(丙)張鼓峯事件，日方並非完全屈膝於蘇聯之空軍，蘇海軍在海參威駐有百艘左右潛艇，使敵之海軍無法增援。最近蘇海軍在黑海舉行大規模演習，各級戰艦中有三分之二皆係新造之軍艦，咸有精良之現代配備。可見蘇聯雖優空，固未嘗棄海也。

六、中國需要海軍

裏的敵酋，大約為着守備不周，剛剛調換，我們深怕新來的敵酋，認真起來，而增加了多少麻煩和危險性！

遙望着山脚的路，稀疏地現有人來往，心裏想這裏可通行吧！於是壯着胆前進，為避兔目標的太顯現，我叮囑士兵們把距離放長一些！目不斜視地向前去！

曠望山頭上的敵兵，倒還不少；兵房偽裝得和山色一樣。這一點很佩服敵酋的心機！山頂還有標杆似的架子，山腰有幾個崗兵放哨的亭子。

行軍重行行，我提防着和敵兵的遭遇，而尤其担心的其心懷武器和重要文件的林金城，要是不幸見着鬼子，恐怕五個的生命都活不成啊！雖然金林城的一股雄心，有一股的心，可是特別重要的文件，假使被獲，那真不堪設想啊！我的腦子在反覆的思慮而却不知他們後面怎麼樣，回頭探望又怕露出破綻！祇得有機會時在地下做幾個引路的箭頭！

走了個把鐘，後面竟落伍了兩個兵，又探不出究竟，真是急煞！我們到了警戒線，經我方哨兵嚴密的盤查，我們被帶到排部去，排長出來，無限欣慰！他們也正在担心的消息呢！

這時候，兩架敵機，正掠過我們的頭上，在我方陣地及警戒線附近大事搜索，投了四彈，露心似箭的我們，也管不了什麼地方被炸了！趕回隊部，全體踴躍歡騰，虎口餘生，雖然別祇五日，也不免熱淚盈眶啊！落伍的兩個兵比我們已先到，原來我們走錯了一段路！他們被敵哨兵截留搜

現代立體戰爭，海陸空缺一不可。我國海岸線綿延萬三千餘里，海軍站在國防第一道防線，如無海軍，更無以言戰！如謂在現代戰爭，必需空軍協助海軍則可；若謂空軍可以代替海軍，竊則以為不可！美國海軍權威刊物（United States Naval Institute Proceedings）一九四〇年四月號載有海空並列之照片，其旁附有編者之說明曰：「彼此不能互代，但相成耳。」（Neither can replace the other; yet each depends upon the other for complete safety.）我國必需建設海軍為保衛領海主權，海岸線安全計，更需建設海軍！若謂我國財政困難，無力建設海軍，試問以我國土地之大，物產之饒，財政能力豈尚不如扶桑區區三島乎？日本為要實現其統治大陸政策，能建設百萬噸海軍，我國為要保持民族生存，主權獨立，領土完整，豈獨不能建設百萬噸海軍，以抵抗侵略？祇要政府有決心，民衆肯援助，至少 蔣委員長所期望建設之六十萬噸新海軍，可指日觀成。

此次抗戰，基於敵方財政之困難，士氣之消沉，物質之缺乏，人民反戰之日趨劇烈，國際形勢之日形孤立，固可決定最後勝利終屬於我。惟在抗戰初期，我國因無海軍關係，沿江海一帶，人民生命財產損失之慘重，軍事方面之不利，亦無可諱言。經過此次抗戰所受之教訓，我政府與民衆必能感到我國有建設海軍之必要。鑒往追來，他日我國得到最後勝利之日，定即興新海軍開始建設之時，作者謹以至誠敬祝中華民國萬歲！中華民國海軍萬歲！

義國海軍和空軍的主要戰場，預定是在地中海，官方早已宣佈牠是未來最大的和決定的戰場。一九三七年五月十七日，義國航空部長瓦勒將軍在上院會說，義國空軍的戰略上的支點，已由義國北部移至地中海，紅海和印度洋。這種軍力的轉移，是義國戰略改變的特徵。地中海的霸權已成為義國的主要戰略目的了。

查，真是值得慶幸啊！

XXX

XXX

他們兩個在我的後面跟着，由一個有良民證的同鄉帶路，起先我實有些不敢相信他是什麼，我祇得向前走，想不到他們竟被截留搜查！

他們走過了山脚，突然由茅屋裏閃出了一個軍服不齊整的敵兵，一聲叫喝，短鬍子攔住了他們三個！

「你是什麼人？」

「那裏去？」

「我們都是良民！」

看他的鬍子，知道是十足的東洋鬼，而國語說來倒可懂得。他穿着大衣，裏頭沒清不楚地不知是軍裝是便服，足上一雙破的布鞋子，似乎由床上才起來，手裏還抓着破襪子。看過良民證後搜查這兩位弟兄。

「你不是良民，老百姓沒有這衣服，你是中國兵！」

「這是工衣，我是作工的！」他們穿的是藍的工衣！

「這鞋是中國兵穿着，脫下來！」

於是「中國兵」的膠底跑鞋，穿上了日本弟兄的麻腳，「中國兵」口袋的法幣跑進日本弟兄的腰包，「中國兵」身上的羊毛衣蓋上了日本弟兄冷凍的身軀，三個良民担着一把冷汗三步併二步地跑，跑進我們的警戒線！

憤恨，激昂，慶幸，欣慰交織着的心弦激着他們回到隊部！

論義大利參戰

薛奎光

假如義大利參戰，我很替他悲觀，因為他是一個先天不足的國家。以平時國內物質自給的程度來論，我們知道在二十五種戰時不可缺少的原料裏，在義大利是有二十二種要靠國外輸入的，（參着下表）時戰的消耗量或至十倍於平時，我們看她將如何的補救這種缺量：

品名	自給率	品名	自給率
糧食	95.52	化學品	0.12
鐵鋼	37.05	炭石	26.06
機械	67.39	鐵礦	25.54
石油	93.55	銅	50.80
硝石	3.17	鹽酸	505.57
錳	76.40	硫磺	
羊毛	0.70	棉花	
里加	1.53	錫	
磷酸	82.76	鋁	
錫	150.53	鉛	
銀	0.06	亞	
水	87.63		
雲母	235.04		

表內數目係每年平均生產額對於每年平均需要額之百分率

(一) 努力增加生產 增加生產，是治本的辦法。的確，近年來在慕索里尼努力提倡之下，一切的生產量有着顯著的進步。煤油產量在佔領了阿爾巴尼亞之後，可以增加百分之十弱。鋼鐵產量在一九三八至一九三九年間也增加了百分之七八。然而，同時他國消耗量却更呈着可驚的高增：就軍火工業一項而言，在一

團爐暢敘，大家彷彿看到一幅畫圖——皇軍醜態寫真！

290328 於石門

雪夜佈雷回憶錄

張渾鏗

千山飛鳥絕

萬徑人踪滅

孤舟蓑笠翁

獨釣寒江雪

王摩詰

雪花依然紛紛地在空中飛舞着，原野上自然界都裝上銀妝，的確是美觀似圖畫一般，路上已經積了好幾天的雪，有一尺多那麼厚了。村民都躲在家裏避寒，路上找不到一個行人，大地上冷靜得像死一般的沉寂。

隊伍奉令發配口師，離了大隊，踏上雪的征途，整隊的健兒背着簡單的行囊，小心的在雪中前進，生怕跌了一交，給人笑話，大家一條心向同一目標前進沉寂得像大地一樣萬籟無聲，唯有脚步踏在雪裏沙沙之聲交響着，大家沒有一個人覺得寒冷，說着辛苦，他們內心的熱抵得外面的寒冷，誰說辛苦，誰就是無用的傢伙，不配在我們隊伍裏，沒有誰敢說辛苦，反正他們實在也不覺在怎樣的辛苦，在雪中運動，畢竟也是一種很有趣的事哩！

這樣的在雪地走了兩天到達了師部，找到宿營的地方休息一天，第二天又推進到更前方去。雪已經霽了，很難看見的太陽也出來了，可是路

年內，五金工業平均增加百分之五，電力工業增加百分之五。化學工業增加百分之十，機器製造工業增加百分之十五，兩者相抵尚且不足。可知國內資源的缺乏，從本身上是無法謀解決的！

(二)維持國外輸入 國內的生產量既供不應求，那祇有靠國外原料輸入以資補救了。先讓我們來審視一下義大利的地圖：一個狹長的皮靴子，筆直的伸入地中海，沿海兩岸，處處有受着海上威脅的可能，地中海的兩個出口都操在英國人的手裏，成爲一把天然的鎖鑰，隔絕了義大利和大洋的連貫。地中海沿岸更有不少良好軍港包圍着這狹長的皮靴子，但那已是英法的海軍根據地了。眼前集中在亞歷山大及其他各港裏，有數十萬噸的同盟國聯合艦隊，與義大利現有的海軍數量相比，還佔着相當優勢。在這種重重圍鎖之下，戰時的海外輸入，無疑的是完全斷絕了！至於陸運，他的地位芳隣，在平時也沒有力量供給他的揮霍，何況現在羅馬尼亞正受着德國的支配，將來南斯拉夫也會跟着捲入漩渦？那他的形勢便成爲四面楚歌的境下了。爲了國內原料的涸竭，爲了國外來源的斷絕，尤其其量義大利將不能維持半年的戰爭。但是，他却擁有着新式的海軍，龐大的陸軍，強大的空軍，以及貯藏着相當的軍需品（在他侵略阿比西尼亞時，我仍在意海軍留學。我知道那時他的海軍貯油量足供平時三年之消耗。）這便是他想用來作孤注一擲的僅有本錢。假使不幸失敗了，義大利將一蹶不振，從此萬劫不得輪迴。這情形，聰明的慕索里尼自然是瞭若指掌，他絕不妄動，他將謹慎的考慮着，期待着機會的到臨。一旦時期到了，他將不顧一切的作個冒險的賭博。至於什麼時候才是時期已至，那要以他的試驗結果來證明了。大戰是他的試驗對象，歐洲大陸是他的試驗室，英法德是他的試驗工具。他想由試驗裏找到一個答案來，用以解決他的疑問：「德國以閃擊式的戰術對付同盟國能否如願成功？」「德國能否達到速戰速決的目的？」「英法的經濟封鎖能否被破壞無遺？」這些問題都是亟待證解的。假使他從試驗裏證明到德國能成功，他即會決定行動，盡其所有能力趁火打劫，以償其素志。假使從試驗裏證明到德國會失敗（閃擊式的攻擊受了阻止，速戰速決的夢成了泡影，戰事呈着「膠着」的形態。）那他的態度就會立刻轉變了！因爲長久的戰事對於貧血的義大利是一個莫大的致命傷。齊亞諾在他的四月三十日演說中曾說過：「……一俟時機成熟，亦即在新歐洲命運決定

上的雪正在溶化，比前兩天更難走。師部派了一位參謀引我們去，他却帶一匹馬，看我們都是步行，他也客氣不騎，走了幾個鐘頭之後，張隊長看馬却悶着無人騎，就要過去騎，可是騎了三個鐘頭以後，兩脚却凍得麻木到膝蓋上止，不能再騎了，於是仍下馬步行，而參謀接騎上，也於冷不過，祇得下騎而行，到天黑時才到達目的地。

我們既到駐紮地後，於是就着手進行工作，第一步先偵察進出路情形和江水狀況，可是敵人戒備很嚴，好似曉得我們的企圖，有些防備，偵探不能到達江邊，發然而返。我們想既然到了這個地方，無論如何困難，總要達到我們所負的任務，我們祇有不怕艱險，才能夠完成我們的任務，於是又派偵探潛往偵察，這一次可達到偵察的目的了，但是，進出路的情形十分惡劣，原來通達江邊祇有一條路，必須經過敵人幾個哨位，這樣就發生困難了。在渡辦法之中另闢了一條途徑，那實在不能說是途徑，因爲既沒有途，又沒有徑，差不多都是些荒地和湖沼，而那些湖沼呢，因爲是在冬末的時候，稍高的地方到沒有水，低陷的地方却有水，深的有七八尺，淺的也有兩三尺，而所謂沒水的地方雪才溶化，也是泥不堪，我們祇要選沒水和淺水的地方，安些路標，也就可以繞到江邊，不過運動困難些罷了。

有了這麼一個進出路，雖然十分惡劣，我們也很就滿意了，因爲再去找第二條路也不可得了，運動固然困難，我們也不能顧慮那麼多了。我

前，吾人當有所舉動。……」這幾句話就是說：這時仍是在試驗時期中啊！不過，德軍近日在軍事上所佔的優勢，會使這位穩健的福杉相覺得這一日的不遠了，目前義大利暫且抑制下她的參戰熱烈情緒，等到時機一至，她自然會一鳴驚人。

海參威

海參威港，現在除有固定數目之戰艦外，尚有五十隻潛水艦長駐港內。陸上則有數百隻飛機供給運用，所設之遠東兵工廠製造能力頗大，凡潛水艦、飛機、戰車、戰艦之需求皆可就地滿足之。至於海軍及兵工廠所用之燃料則取給於附近蘇昌斯克煤礦。然欲使如此之巨額在未來大戰中安堵無恙似屬難事，因蘇聯之假想敵人正熱籌攻擊破壞及佔有此地之策略，如日人伊藤和夫即假擬在戰爭即將爆發之時，若日本命優勢之飛機隊肆意轟炸之，則無論其軍艦、工廠、倉庫、飛機廠皆難逃摧毀矣。海參威之飛機襲擊敵國之重要地帶僅須四小時即達目的地點，其受人威脅之情形亦如之，故蘇聯為保全其飛機實力之完整，乃將海參威，伯力之西方及北方多處地域建築飛機場。又因海參威位於朝鮮諸港，大連、瀋陽、吉林、哈爾濱聯絡線之側面，故由日方觀之，海參威一日不得，危險即存一日也。因此蘇聯乃不得不日加強其保安設備。於是地下鐵道，山下彈藥庫，山腰中之飛機庫，地下兵工廠、新式堅固之砲壘，無不於暗中次第建設完畢。

們就這樣毅然決定從這條路去實施。

黃昏時候隊伍由警戒線開始運動了，每個健兒躊躇欲試的情緒不能自抑地表於面部，而心中仍能力持鎮靜和決心。我們什麼都部署好了，沒有一個人說話。在皎潔月光之下，月色雖然有些寒光迫人，我們也忘記了寒冷，唯有兩腳自動地交換着邁步前進，雖在水中涉澱着也不覺得怎樣的冰冷，四週的沉寂，給驚起在空中的飛雁嘍嘍而鳴的所驚破了，我們愈前進，那水草中的一羣羣的雁愈驚起飛鳴，襯在這樣月夜裏情景，的確有些詩意。四鄰村莊的野犬，因着我們一大羣的人愈迫近，而狂吠得愈兇，至今我們夜裏聽見野犬狂吠，下意識就聯想起這月夜的情景，留下不可磨滅的印象。野犬狂吠的聲音愈兇愈，這就告訴我們愈近村莊了。我們由村莊外邊換過去，奇怪得很，那野犬眼睜睜地望着我們不敢狂吠，反而發出低微的呻吟之聲。村莊的山上就是敵人的哨位了！我們愈加沉寂的走過去，這樣的擦過幾個敵人哨位，快要到江邊了。

在月光底下，敵人已經發覺我們隊伍在運動，哨兵開始搜索，嘩！嘩！打了兩槍，山上敵人就擱懸了，嘩！嘩！嘩！機關槍聲在大砲裏混合發射着。就在這個時候，下游的江面發現「無敵」的聲響，原來敵汽艇也來了，我們的機關槍早就安在江邊預防這一著，把牠掃一陣，敵艇就狼狽而退；而據點上敵人很想衝出來，但他們不曉得我們是什麼企圖和有多少兵力，胆小如鼠的敵人，經我們予以相當還擊後，終是沒敢

中國海軍在抗戰時期中之主要任務

務

劉純異

如果我們不加思索，一看到這個題目，就會發生下面誤會的見解：中國的海軍定要以驅逐敵人艦隊或甚至與敵艦隊正面作戰而殲滅敵人爲主要任務，不消，我們的理想何嘗不是這樣，當局的理想，亦何嘗不是這樣，然而，事實決不是這麼簡單，這原因，祇要打開一張中日海軍實力比較或表冊，就可以洞然明瞭，尤其使得我們感到隱痛的，是社會上許多人士忽視了海軍在中國國防上的重要性或竟忘却了中國海軍的存在；祇要稍具有一些軍事常識的人，就知道國家的第一道防線是在海裏，假如我們有一個現代國家起碼條件的防禦海軍，我們就可以在敵人侵入我領海之先，與敵人以相當的打擊，即使敵人在某處能達到強行登陸或侵入我內地的企圖，「八一三」日海軍進攻上海時候的那幾十萬親死如歸的軍艦停泊在吳淞口外，整天的向我陣地發砲，假如我們沒有那幾十萬親死如歸的英勇戰士，整天地用血肉和敵人拚命，以海軍砲火之威力，是不難威迫裝備再好一些的陸軍退却的，說到這裏，筆者記起一件事，不妨提出來說一下，使得大家更深的知道日軍是如何的藐視我們，同時使彼此間互相借以警惕一次；當筆者前年在德國的時候，有一天和一位德國朋友去看電影，德國的戲院在每次正片出映前總得先映一段世界新聞片及其他富有趣味或滑稽的片子，中日戰事爆發後，在德國戲院裏常常看到戰爭的片段，不過這些片子，在日本軍閥看來似乎是一種再好不過的宣傳作品，而在許多的普通德國人看來，祇覺得就是慘無人道的日軍暴行；那天的新聞片果然有一段是描寫日海軍在滬戰時所顯的威風，一艘日巡洋艦系在黃浦江上的某碼頭對着我方發砲，我當時的心裏感到無限的慚愧和悲憤；那位朋友低聲的問我：「這就是上海嗎？」「中國的海軍到那裏去了？」聽了這話，我更是慚愧，簡直沒有話回答他，內心裏有着說不出的痛苦和悲哀，祇得含淚繼續看下去，真的，假如我們有着夠得上的防禦海軍，我們決不會讓人家的戰艦靠我們的內河碼頭旁邊發砲，也決不會讓人家來摧毀我們沿海沿江的城

衝出來。

就在開火的當兒，我們衝到江邊，每個健兒都奮不顧身地接着預先分配好的職務開始作業，將一個個水雷放下水去，動作迅速而確實，態度沉着而靈活，所以能夠很快的就完成了任務。每個健兒心裏愉快地奏着凱歌回來，而敵人還在那裏毫無目標的亂轟其人民血汗所製成的砲彈，我們很替他可惜！

那不顧粉身碎骨的健兒——水雷，終給它如願以償了，一個敵汽艇首先迎着它，它不動聲色的撞過去，一個敵汽艇粉身碎骨，而一個也是血肉橫飛，把六十幾個敵人送回他們的老家去。其餘伙伴看了眼紅心熱，終也給它抓着一個機會，遙着一隻敵驅逐艦，但它的心切於立功，未免慌張些，沒有找到要害的地方，就將不顧身的衝過去，所以祇重傷她。敵艦，雖然沒有把她去見海龍王，可是也傷亡了幾個敵人，找個代價。還有一個懶皮的傢伙落伍了，伏在水邊，出其不意地一個敵運糧的木船炸得片甲不留。最奇怪的有一個傢伙，它不幸被敵擄獲了，拘在岸上，它慚愧得很做了俘虜，但它早存了犧牲的決心，不甘屈服，敵人不曉得它的存心和個性，把它的火性怒發起來，給幾個敵人同歸於盡。

也許還有其他的伙伴幹着壯烈的事蹟，我們還沒有探到，把它們淹沒了，這是很抱憾的一樁事啊！

敵人受了這樣嚴重的打擊以後，自然防備要嚴密些，不過過了幾天也就鬆弛了，這樣又給予

市要地，而對我們施行海上封鎖政策；然而，在戰前中國的海軍沒有夠上一個防禦海軍，這原因很多，容在另一段討論吧。

其次要提及的就是上面所說的後一點，假如以為中國海軍艦隊沒有和敵海軍艦隊正面作戰就忘却了中國海軍的存在，這就是一種沒有海軍常識的人說的話，「海軍」兩字的範圍並不如一般人所想像的那麼狹窄，我們祇要來試問一下，大家就可以不言而喻：「封鎖長江的工作是誰擔任的？」「佈雷工作是誰擔任的？」「要塞的工作是誰擔任的？」自然，我們不能單怪某些人對於海軍之不了解，因為，海軍過去英勇抗戰的事實，很少在報紙刊物上披露過，就是在海軍內部，過去也沒有專為宣揚海軍抗戰事蹟出版某種刊物，致使社會上一般人士對海軍發生許多隔膜，這一點，我們不得不引為遺憾：

再要略加說明的是中國海軍不能成為防禦海軍的原因，解答這個問題，不需要什麼軍事專家，一個具有普通常識的人也可以回答得出來，不過在討論這原因之前，先得將防禦海軍的要素解釋一下，防禦海軍要素離不了下面三種：第一是相當噸數的海軍，為什麼說相當噸數呢？因為海軍力量是應與該國家的海岸線之長成正比例，不然，縱有海軍，亦祇能保護某一重要口岸或城市，決不能防止敵人向其他口岸或沿海城市進攻；這裏還需特別提出來的是雷艇政策應為現代防禦海軍國海軍當局採取之政策，為什麼呢？兩次世界大戰的事實已很明顯的告訴我們，德國用雷艇政策與各國海軍及其海上貿易以莫大的打擊，受到最大影響的是英國，第一次世界大戰時，英國險遭德國雷艇政策而陷於經濟不能維持之厄境，固然，那時破壞雷艇的工具遠不如今日之進步，而雷艇自有她的特點與優點，為前種軍艦所不及，即製造或購買雷艇所費之財力有限及供養微而收效大是也，今日破壞雷艇之工具雖然進步，但進步之程度還不夠，即破壞一艘雷艇實比一艘潛艇之價值所費大多故也。就人員論，德國服務雷艇者數千人，但英國海軍已有數萬人在那裏日夜工作，焦心苦思，專對付那幾十艘富有彈性的德國潛艇，這確實是值得我們借鑑的地方。

第二是堅固的海防與江防，上面說過，國家的第一道防線既在海上，那麼第二道防線就在沿海及沿江，這道防線，就是屬於海軍的海防要塞與江防要塞所在地，為什麼這也算得是防禦海軍要素之一呢？因為，假若敵人一旦以優勢的海軍

我們機會，再幹一次。

這天晚上雖然也是有月亮的，但出來很遲，在地平線下的月球有些月色映在漆黑的大地上，照着我們前進，朝風凜凜，刺入入骨。我們推進不久，敵人好像有經驗似的曉得我們的企圖就開起砲來了，沒有機關槍的聲音，好似用大砲來警告我們！「你不要來。我有大砲」。但我們也是有經驗的，你開你的砲，我走我的路，絕對不會受到漫無標的的砲火所威脅而嚇走的。我們終於經過一番艱苦的跋涉，到達了江邊。健兒們已有豐富經驗駕輕就熟，自然很快就完成了工作，乘着月影整隊歸來，為着要避免涉水，老是繞着路走，不覺地繞到敵陣地的山麓來，看了山峯才發覺是敵陣地，於是改換方向轉到我軍警戒線來。

這次的收穫比上一次大的多了，一個滿載着替敵軍開砲灰的人們和軍火的運輸艦，運了「活該」的命運，葬身水底，炸死砲灰們二百餘單位，傷的也不少，另外獲救的還有一百多人，還有一個運輸艦纏着她也遭受同樣的命運，隔了一天才完全沉下水底，去做「潛水艦」。還有……

第三次出發的計劃都準備好了，可是當前的敵情起了變化，我們就換了一個地帶活動去了。

向其處進攻，要察砲臺能先與其相當的打擊，至少，可以遲緩其前進之時間，這時，我們的艦隊可以迅速的集中到這裏，協助要塞砲臺，與敵人一個總攻擊與殲滅。

第三是協助海軍作戰的空军，因為，防禦海軍的質量比較上是較薄弱的，海上的戰爭常常以軍艦的質量差別而決其勝負，何況現代的戰爭已不單是平面的戰爭，敵人已慣用其飛機向我轟炸，所以在海上作戰時，不能不配以相當的空军協助。

知道了防禦海軍的三個缺一不可的要素，我們更容易明白中國海軍沒有成為防禦海軍的原因，總括起來，不外乎下列數點：

第一，國家財力不夠以及重工業沒有基礎，因為七七抗戰以前，國家的財力，軍事方面，多用在擴充空军，舉國上下，皆欲擴大空军力量以救國，又因那時的國難已嚴重萬分，所以擴大海軍救國的口號是不曾被人提出，即有擴充海軍之計劃，亦未達到目的；加之我們國家沒有重工業的基礎，自己沒有造艦的設備，一切都還要依賴他人，而建設海軍又沒有建設空军那變比較來得容易，所以談到抗戰時的中國海軍力量是可憐得很。

第二，中國海岸線太長，想用幾萬噸的薄弱海軍，在這濱海七省的海岸線上，造成一道鞏固的國防線，簡直是在做夢。所以中國要有一個足夠保衛自己國土的海軍，非得要有與海岸線之長成正比例的海軍力量不可，而這樣的海軍，不是國家在危難之際一夕就能完成的。

第三，外界對於海軍之不透澈認識或具有成見，這原因，主要的是因為空間的關係，大陸上的同胞很少有接近過海洋的，所以他們根本不承認海軍到底有多大之重要性，即承認，亦不免有估計錯誤的地方，這種受着地域隔閡的關係，使得他們對海軍不會認識或不認識，戰時所蒙受的痛苦，誰也不會想到這是敵人海軍間接或直接給與我們的，記得一位德國教授說過，德國的南方人從前對海軍也是絲毫不感興趣的，他們說：敵國軍艦再有多猛烈的大砲，他們軍艦總不會登陸，將子彈送到我們頭上來，我們何必出錢去建設海軍呢！却不知唇亡齒寒，大門不關緊，才會有強盜來打屋門；許多人沒有看到這點，這因為我們海軍在社會上所做的宣傳工作不夠，關於這一點，還誠懇的希望當局者多多加以注意。

佈雷游擊在長江

張鴻模

抗戰三週年以來，我們海軍站在抗戰的崗位上，都能夠收穫着很大的戰果，其中特別是佈放水雷。在長江時常炸毀敵軍艦和運糧，而封鎖的水道又可能阻滯敵人進攻的相當時間，因此，在這樣有利情況之下，我們達到了「持久戰」和「消耗戰」的戰略上任務。

但是在過去那種佈放水雷的戰術可以說是「水雷防禦戰」，因為過去多在戰區及其附近封鎖水道，用以阻擊敵人的前進，拖延敵人進攻的時間；可是到了現階段我們已入了「水雷游擊戰」的時期了。這種戰術在世界上沒有一個國家發明過，並且也沒有一個國家使用過，我們現在實施並且已經大大的成功了。

敵人因為戰區太大，防線太長，兵力不夠分配，只能夠作點的佔領，間或線的佔領，但絕對不能夠做面的佔領，在長江沿岸的敵人也不能夠例外；因此，在長江沿岸我們只要選了敵人點中間的薄弱的空隙，我們就可以擦過他的據點游擊到江邊，在神不知鬼不覺之下佈放機動的水雷，隨着水流漂流下去。

現在長江無論那一個角落裏都有我們佈雷游擊隊的蹤跡，我們的每個細胞分佈在湖南、湖北、江西、安徽和江蘇的沿江，都非常活躍着；雖然敵人在淪陷區內出賞格布告：「擒獲佈雷人員

除了這幾個主要原因之外，自然還有許多別的原因，致使中國海軍過去不能健全起來，成爲一個是稱防禦的海軍。然而，單思索過去是無益的，過去能給與我們的祇是經驗與教訓，但從這些寶貴的經驗與教訓之中，我們知道了怎樣的去把握現在與估測將來，如果我們能把握現在，則我們決不會因循下去或聽人做夢而致喪失了革命海軍軍人的精神；如果我們能估測將來，則我們決不致中途灰心，或甚至走到牛角尖裏去。

海軍已隨道神聖抗戰的展開發出英雄的怒吼來，這怒吼雖然未能將倭寇的海軍堵在吳淞口外與以殲滅，但每個人的心裏却蘊藏着無限的怒火，這怒火將永隨着神聖抗戰的烽火燃燒着，誰也知道中國海軍在質與量方面都是薄弱得可憐，但這決不足以使我們心頭火熾減低分寸。抗戰是持久的，全面的，海軍的抗戰亦是持久的與全面的，持久的是防禦的工作，全面的是遊擊的工作，這兩點可說是中國海軍在抗戰時期中能作與應作的工作，也可說是她的主要任務，現在來將她所負的主要任務說一說：

防禦方面 防禦工作可分爲「江防工作」與「要點封鎖」；江防工作最爲重要，假若江防不固，敵人不難以輕快之艦艇，沿江攻擊而上，所以我在沿江一帶，建設堅固之要塞砲臺，就是防備這點，江防之重要，在第二期抗戰時比第一期更加顯明些，因爲，如最高領袖昭示我們的，敵軍就深入我內地，作戰的形勢於我有利的條件越多，由岳地帶，敵人的坦克車大炮，已不如以前的那麼樣能如意運用；反以，我們的英雄將士們正好施展身手；不過，敵人的陸軍雖前進困難，他們也必會在水路上打主意的，因爲在敵人尚未總橫海以前，他們總不會停止其繼續不斷的冒險嘗試。

關於防禦工作的另一點是要點封鎖，要點的封鎖有暫時的和長期的，如欲永久據守某要點，防敵海軍之侵入，則應於艦艇必經之處佈置多量水雷與構成若干道之封鎖線，使敵艦航行遲緩，再與以迎頭痛擊，這是封鎖的意義，與目的，若在某點爭奪時或當我軍反攻某點時，敵艦侵入，協同敵軍作戰，則我方應施行最快速度之封鎖或堵塞，這種封鎖，能使我們在戰略上收到莫大的利益，於整個戰鬥中決定了一個最重要的勝利條件，湘北之役，我方所以能獲到大勝利，海軍佈置隊亦負有不可磨滅之偉績的。

一員賞一百元，撈獲水雷一個賞五十元」，但我們至今仍非常活躍着，也沒有有一個人被獲過。記得一月間第×隊有官兵五人，因工作關係，曾間通過敵警戒線，被敵哨盤查，因化裝良好，對答得法，卒許通過，敵對面不相識，唯有交臂失之而已。至於淪陷區內民衆，他們絕對不會擒獲我們，而且有時還給我們多少協助；因爲淪陷區地雖暫時失陷，而他們民族意識還在，人心都沒死。除了少數漢奸，所以他們不會給敵人利用。

長江經我們不斷的佈雷後，不論那一段無時無刻不是危險的。一月間敵稱長江下游水道已經安全，準備開放，敵這種宣言，是掩耳盜鈴，自欺欺人，所以經美大使乘呂宋號旂艦視察後，仍認爲危險的水道。據可靠的統計，自一月起至三月底止，敵在長江下游，大小艦艇，軍艦，運糧和汽艇，被水雷炸沉的有三十一隻。那末，平均每月炸沉十隻，敵這種損失不可謂不慘重罷？敵所謂安全的程度，却不過每月祇炸十隻而已。

敵人經過這樣嚴重打擊以後，何以不防備而仍予我們繼續活動呢？這裏有很大的原因存在：第一長江南北岸沿線太長，敵沒有這麼大的兵力來全線分配；況敵又不曉得我們到底在那一點出發，所以防不勝防呢？第二敵有一種矛盾的心理，在北岸的指揮官不承認水雷是在北岸放的，而南岸的指揮官也否認是在南岸放的，因爲誰報告是在他那一岸放的，誰就有作戰不力何以會給佈

遊擊方面——海軍雖然無力與敵人正面作戰，這是因為受到物力限制的關係，但海軍總能做到水上遊擊的一步；我們此時雖無法將雷送給旗艦「出雲號」做禮物，但我們總可以改用別的方法使敵艦在行動上遭受困難或直接或間接受損害；要知道，長期的連續不斷的打擊敵人才是使敵人走向崩潰之途的最捷徑，才是我們求勝利的唯一法則，更重要而且較容易做到的是遊擊敵人水上交通工具及運輸，日本軍隊不是飛過大海跑到大陸上來的，而是一船一船被載來的，在我們這邊，又把搶到的東西，一船一船的運回去，對於敵人的交通工具及航運，我們應該設法去破壞，使他們的兵援不繼，使他們在我們的河內無法行動，這才是敵人真正的致命傷。

抗戰將近三年，海軍人已用奮鬥不苟的精神担起他們的任務來，隨着抗戰的發展，海軍的工作亦見重要而廣闊；在防禦工作方面，海軍已盡過她最大的努力而又更在加倍的奮鬥，在遊擊方面，已有新的正確的認識與實際行動的準備，我們不覺得海軍對抗戰之無為，祇覺得隨着抗戰之發展海軍之重要性加強，一般不了解海軍之人，在想到海軍任務之重要時，必一除成見，對海軍有新的認識，新的估計，筆者海軍實踐的一員，深感海軍任務之重要與社會上一般人士對於海軍之不認識，故敢書此文，謹獻於社會上一般關心海軍的人士及海軍同志，並以此自勉。

論英國放棄地中海作為海上商運的航路

李爾爾、哈特上校

如果英國海軍部準備放棄這條航路，而使一切正常的貿易經由好望角的話，那麼，牠在地中海的軍力，將扮演極重要的戰略作用。實際上，禁止以地中海作為貿易路線，就可以更有效地利用牠作為進攻敵人的地區，而遭敵人（指義大利）却不能像我們一樣易於擺脫。

雷隊游擊到江邊的過失，於是他們也組織夜襲隊，在沿江一帶游弋，江面就派了汽艇巡邏，一面又用賞格攔獲佈雷人員一人賞二百元，於此可見敵恐慌的程度了，而各種阻礙我們的方法仍不能夠阻止我們的活動。

我們的活動雖然沒受到妨礙，而淪陷區內的老百姓可受了虧了，因為我們所佈的水雷是隨着水流而下的，流到那裏碰到敵艦船就轟的一聲爆炸起來，敵艦隨着就葬身水底了，可是敵艦在那裏炸沉那裏沿江的老百姓就倒了霉了，敵人無處洩憤，却歸罪於老百姓水雷走山那裏放的，於是來一套慘無人道的故技——殘殺和縱火。一方面就在那裏掃雷，而水雷也未必會給掃去，因為任務未了的水雷已經又隨着水流勇敢直下以完成它與敵同歸於盡的任務去了，到那裏炸着敵艦，那裏的老百姓又倒了霉。

敵人鑒於我們的活動無法阻止，水雷滿在水道非常危險，於是消極地來做掃雷的工作，間有所獲，就搬上岸上——在岸上失慎爆炸的很多，在當地召集民衆觀看表演水雷的爆炸，使民衆知道水雷的利害，敵人在這種特別宣傳方法之下，想利用民衆對於水雷如有所見或所聞會去報告他們，並且加以獎賞，可是從沒有民衆真的去報告敵人。在這里我可以說一個有趣的故事給讀者聽：有一個業釣魚為生的楊某，晚上放釣橫浮於江面，剛好那晚我們佈雷，有一個雷流下去給那釣魚住，第二天早上，那楊某前往收釣，拉起來感覺沉重，以為發洋財，大喜過望，小心地慢慢拉

海戰時中立國在國際法上的權利

與義務

劉一蘇

中立國性質

在古時候兩國海戰第三國無所謂中立，因那時商業資本不發達，航海事業非常冷落，國與國間關於經濟，政治，文化的關係，亦很單純，所以兩國海戰時，對於第三國沒有甚麼影響，不生所謂中立國權利與義務的問題。至十八世紀後，工業革命成功，商品生產增加，資本主義日益發展，於是不得不向海外尋找市場，故航海事業漸漸進步，海上貿易開始發達起來，國與國間關於經濟，政治，文化關係亦隨之而複雜，兩國間的海戰無礙的會侵害第三國的利益，爲了免除這種侵害起見，在一九〇七年第二次海牙會議時便制定第十三公約，規定海戰時中立國的權利與義務。

中立的性質，即第三國對交戰國的任何一方，不取偏袒的行爲。換一句話說：就是不給與一個國家以幫助。但採取中立，照國際慣例是要經過正式宣佈，例如這次歐戰，美、意、比、荷、瑞士等國，都曾正式宣佈，採取中立態度。不過亦有不經過宣佈，而事實上却認爲中立國家，取得中立國的地位。如中國對於這次歐戰，所取的態度，就不曾宣佈過，可是中國仍不失爲中立國，沒有捲入歐戰的漩渦，這是一種例外。

但由於歷史的發展，近代戰爭的激烈化，實質上保持中立的態度已經不可能了。因現在在國際關係更趨複雜，一國欲切實的保持中立，無異犧牲自己的利益。所以，這次歐戰中，意、美、比、荷、瑞士等中立國，實際上仍然有所偏袒，沒有切實履行中立國的義務。

中立國的義務與權利

到岸邊，看見原來是個寶貝，跳了一跳，趕緊放下去，旁邊有一個人告訴他，這個寶貝可以拿到鬼子那裏去領賞，他聽了心裏有些活動，大驚果然今天發洋財，同時另一個人又警告他。你如果拿去領賞，那末國軍來了聽見，殺你的頭，抄你的家，於是他心裏恐慌了，進退兩難，沒有主意，就這樣任它擱在那裏不管，過了兩天，有一個敵運米的木船，經過那裏撞着那個寶貝，轟的一聲炸起來，船片和米粒在水煙裏亂飛，當地民衆看見的都覺得是一種奇觀。

長江水道的安全，敵人是無法控制的，所以敵船在這樣犧牲的爲數很多，這是敵人感到非常頭痛的一樁事。現在春到人間，和暖的天候更是我們活動的好機會，那滔滔的長江將成敵人的墳墓，而這種墳墓是水葬不是火葬，他們的尸骸可以慢慢的漂到東京，免得骨灰運回去罷了！

封鎖工作在浙東

葉可鈺

按海軍在戰場各役，作者多有參加，尤其是在浙江担任封鎖工作多時，特將其經過簡明記述如下。

浙江沿海江流交錯處處易受敵艇騷擾，抗戰開始，敵人常有以汽艇沿江深入，用機槍掃射兩岸，慘害無辜良民，有強拖民船供其驅使或用火焚燒種種殘暴，報載傳聞。因此海軍策動封鎖浙省各江，以固江防，使東海一隅，免受倭寇之擾。

如果欲取得中立國的地位，無疑的先應當執行中立的義務，不然，便失掉中立國的資格。海牙第十三公約對海戰時中立國的權利與義務，曾有規定，今日列後加以說明。

第一，中立國不得供給交戰國以軍艦軍需品，但人民得賣一切軍需品於交戰國的一方或雙方，中立國却不負禁止的義務。因人民非國際法上的主體，當然不受國際法的限制。

第二，中立國對交戰國的軍艦，祇許在港內停泊二十四小時，同時不得超過三隻的數目。不過因損傷或天氣險惡的特殊情形，不能駛行出港，則不受法定時間的限制。如果沒有這種特殊情形，到時還不遵令駛出，那麼，中立國可以改換其武裝，並得加以拘留。例如：這次歐戰，德貨船「泰哥瑪號」駛入烏拉圭領海，當「格拉斯比上將號」自炸時，曾出港救護船員，後又駛入港內，烏拉圭政府即認爲輔助艦，限期駛出港外，結果沒有如時駛出，它便加以扣留。

第三，中立國對交戰國的軍艦駛入港內時，如不執行中立國的義務，則交戰國他方的軍艦便可採取自由行動，侵犯中立國的權利。如第一次歐戰時，德巡洋艦「多列斯登號」被英艦追擊，逃進了南美中立國智利的塔巴爾灣，當時智利政府並沒有執行它的權利與義務，聽其自由，結果在港外的兩隻英艦竟衝入港內，開始砲擊，迫得「多列斯登號」自己炸沉，同時智利的領海權，無疑的亦被英侵犯。這次烏拉圭對德袖珍艦「格拉斯比上將號」所採態度，大概想到了這回事實。

第四，中立國對交戰國軍艦在港內修理，以航海安全上的必要爲限，不得增強其戰鬥力，或增加軍需，補充船員，祇許在港內取得與平時標準相當的糧食，及航至最近本國港口所必需的燃料。如交戰國雙方的軍艦同時停在中立港內，則兩艦的開行須相隔二十四小時，若一方是商船的話，須於商船開出二十四小時後，他方的軍艦纔能開出。

第五，中立國應防止交戰國利用其港口或領海爲作戰地。

第六，中立國應拒絕交戰國將捕獲物帶入港內，但在氣候劣，損破或糧食燃料缺乏的情形下，則爲例外。如果沒有這些特殊事故，或這些特殊事故的原因消滅後，而不遵令離港，則中立國可以釋放捕獲物，扣留船員。如這次歐戰，美國

，遂於二十七年五月間擬具慎密封鎖辦法，旋即開始實施，由某江起共六處，觀各江之情況，分別先後，依次封鎖，雖在敵艦當前，敵機當頭，經萬分困難之中，均能勇往直前，完成此項任務，各江用水雷戰，不但能防止敵人進攻，且自封鎖後，敵艦絕跡，不復來犯，此種事實，昭告於國人者，海軍佈雷隊在浙東抗戰之力也。

海軍總部曾於二十七年加派海軍第X砲隊攜帶新式各砲X尊來浙佈防X江口外。作者按該砲隊所帶之各砲中有X尊是X海軍艦高射砲曾在江陰擊落敵機X架，二十八年夏間敵艦聚集X江口外，企圖登陸，被我砲隊擊中X艘（一艘艦首被火沉沒），聲震全浙，自是之後，未聞敵艦再來犯X江，我海軍砲隊亦得最高長官之榮譽嘉獎。

海軍X佈雷隊在浙江應地方需要，取半封鎖攻勢，一方面阻止敵人進攻，一方面港道仍能通行無阻，夫欲敵人因某種原因攜來多量水雷在X江口一帶佈佈，作經濟封鎖，吾們即設法掃撥破除之，共計撈獲敵雷完整者數十具，作爲本軍戰利品，自此之後X江猶能通航，不受敵人經濟封鎖者，未始非海軍X隊之力也。

今春浙東蕭山軍事行動，第三戰區X商數佈X江與X江水雷，當即設計封鎖方案，交海軍第X佈雷隊實施，至本年X月間先後完成，浙東江防，經茲封鎖後，更加鞏固矣。

商船「福林特城號」因載有禁制品，被德艦捕獲，途經瑞典港口停留，結果被瑞典當局釋放，即是一個明證。

這些義務，同時就是中立國所享的權利。如中立國要尊重自己的權利，應該切實執行它的義務，以免受交戰國烈火的波及。

交戰國對中立國的義務

中立國既然執行中立的義務，交戰國當然要尊重它的權利，不能加以侵害。如這次歐戰，中立國的商船時常被英、法、德、俄沉，這是違背國際公法的。故中立國除享有上面所說的一些權利外，在交戰國方面還享有中立的權利，即交戰國對中立國所應負擔的義務。

第一，交戰國如封鎖了敵國的海港，遇中立國的船隻到海難時，應允許入港或出港。

第二，交戰國不能封鎖中立國的港口與出進海岸的路線，如海峽或河流的兩岸，一屬於敵國，一屬於中立國時，則祇能封鎖敵國的領域，使中立國仍得航行。

第三，交戰國的一方若在中立國領海內捕獲敵方船隻，中立國可以拘留其監督捕獲物的船員，而釋放捕獲物並其船員。如果捕獲物已不在中立國領海內，中立國仍可要求交戰國釋放捕獲物與其船員，交戰國應當依照辦理，不能拒絕。

其實，這種權利的享有，照國際法原理說來，當然是神聖不可侵犯的，不過，在現代這種帝國主義掠奪殖民地的戰爭中，交戰國處處為着自己的利益打算，時常違背國際公法，不顧及信用所謂中立國的權利，在實質上已很難獲得了。

一九四〇，四，十五，民國學院

英國著名海軍專家希克多，貝華特曾假定義國海戰的計劃，是用牠海空軍的聯合力量，在如下三點上封鎖地中海：一、西西里島與北非都尼斯屬的蓋那（Cape Bon）之間的最狹處，義領潘特利亞島（Pantellaria）正是此地門戶；二、在西拉科薩（Siracusa）和特里波里（Tripoli）之間長約二百六十哩的沿線上；三、在地中海的東半部，介於都狄康尼斯羣島（Dodecaness）和特布魯克（Tenuk）之間，此地義國海軍根據地是里比亞，義大利軍事出版物證實了這一假定。牠的作戰計劃甚至還要廣泛，而企圖在地中海採取着海空軍的全面攻勢。

——馬克斯，威納爾——

空軍是否可以代替海軍？

迪 肯

我對於陸海空軍都喜歡研究，而對於陸海空軍的性能和它的任務的比較，尤感興趣。近來航空萬能，空軍救國的呼聲一天高過一天，甚至有主張以空軍代替海軍，因此就引起我更進一步來研究「空軍是否可以代替海軍的問題」。現在把我所知道的，拉雜寫下來，請讀者指正。

海軍爭論，鬧得最激烈的要算美國，為試驗空軍對海軍的攻擊力起見，美國把一艘條約上應拆毀的戰艦華盛頓號，(三二五〇噸)使她不動，不抵抗，讓空軍在上空向她投彈，結果施放了二千磅炸彈三枚，一千五百磅炸彈一枚，魚雷一枚，另外加上了十四發三十二厘(CHE)砲彈，才使這海上浮城，漸漸沉入龍宮。英國也作過同樣的試驗，所得對炸彈命中率是百分之五，這就是空軍對於不運動，不抵抗的戰艦的威力，所以說價值七千萬美元的戰艦，不是一二小隊空軍所可毀滅的。

現在新式戰艦，如喬治五世號，納爾遜號，都有八門以上的十二公分口徑高射砲，十數門高射機關槍，防禦炸彈的甲板，厚達七吋。所謂新式高射砲，是集合方位盤，射擊裝置，測距儀，與高度測距儀而成，種種精密機械的裝置，是現代軍事科學之結晶。

依最近高射砲的射擊技術，每五十發可擊落敵機一架，由發現敵機到投彈的時間，約為兩分鐘。現在最新式十公分口徑的高射砲，每分鐘可發砲二十五發，所以在此兩分鐘內，恰可擊落敵機一架。有八門高射砲的戰艦，在敵機第一次投彈前，已可擊落敵機八架，高射砲的威力，由此可見。

還有艦上二十公分口徑以下的砲，也可以用七十度的仰角，向空射擊。發射的速度，雖然不快，但比口徑十二公分的，却多有兩倍射程。更有四聯裝的高射機槍，橫掃像猛禽一般迅速下降俯衝投彈的敵機。

由高射砲彈炸裂而成的彈幕，更可使敵機困難，投彈不易。抗戰以來，日艦每利用這種彈幕，以抵抗我空軍的襲擊。

這些，不過說明空軍對海軍的攻擊力量，和海軍的防空方法，也許有人要這樣說：既然海軍對空軍的抵抗力甚大，何以在長江中，我國的軍艦，會給敵方空軍炸沉呢？巴納號不是一炸就中，一中就沉嗎？我的意見：長江水道狹窄，軍艦無法運動，自然命中的機會較多。長江中沒有軍港作根據地，軍艦壞了不能修理，彈丸完了無法補充；巴納號不過是一艘幾百噸的砲艦，她的任務在於護衛捕盜而已，一兩挺機關槍是唯一的防空武器，所以才一炸就中，一中就沉。我們不能拿幾艘老朽的我國軍艦，或幾艘弱小的外國砲艦和日寇的運糧船隻，來代表世界上整個海軍，而武斷空軍對海軍有無限的威力。

海軍的第一任務，是保護自己航運，和攻擊敵人商船，因為彼要達到上述的目的，所以才有海戰發生，這一點，我們應當首先明瞭。

如果空軍要代替海軍，則必須能執行這兩項任務，現在我們先看空軍可以保護自己的商船嗎？

為着要保護自己的商船，使不受敵艦攻擊，最好是採用飛機分段護航制度。但是分段護航，因海上地形的關係，勢有不可能

；且飛機飛行速率，與商船在海面航行速率是相差太遠，不能隨航護衛。又飛機耐航性遠不及海面船隻，遠洋航行中，海面船隻往往四五天或至十餘天以外，纔能達到目的地，而空航不能如此持久。

雖然空軍不能保護自己的商船，但攻擊敵人的商船總有幾分威力！我們祇看這次歐戰。由英國不斷的運送軍隊前往法國，沒有一次受過德國空軍的阻止；德國航空隊曾數次轟炸英國在北海巡航艦隊，結果沒有一次炸中。這就可見以空軍攻擊敵人的船隻，單是在狹小的海面上已很不容易；何況追逐敵人艦船於汪洋大海之中，而達到破壞敵人航運的目的嗎？再問飛機機器可以持久不壞嗎？燃料不會缺少嗎？駕駛員可以不休息嗎？天氣不佳又怎樣？颶風濃霧，小艦尚須停駛飛機有何法可以遠離根據地在大海洋上空長期活動呢？這種種是空軍攻擊海上船隻的最大困難，要解決這種問題，不要航空母艦可以嗎？以第一流新式武器磁性能水雷給空軍運用，也不過破壞一小部份商船。而新式的掃雷艇，對於這新式武器更有大的清掃能力。

不用說，海軍最重要的任務，是不能用空軍來代替執行了，因為空軍既無力防禦敵人海軍攻擊自己商船，又不能破壞敵人航運的原故，這要不過舉兩個例子，此外海軍重要的任務還多，都不是空軍能代替執行的。

檢查違禁船隻，是海軍戰時的重要任務，這又是空軍所決不能代替的。

這次日寇如果沒有海軍，試問他的陸軍能夠飛越海洋運到我國來嗎？民國八年，江亨艦長，現任海軍第一艦隊司令陳季良中將，奉命帶領江亨，利捷，利毅，利川等艦，駐防松花江，因河水結冰，祇得寄泊在俄屬廟街，此時白俄軍想以紙虛布強換我國僑民貨物，幸賴我海軍盡力交涉，終改用現金，僑民受惠不少，試問空軍能遣駐外國，保護僑民嗎？

有人說：空軍的缺點是要依靠航空站和航空母艦作根據地，所以不能脫離陸軍和海軍；如果將來科學發達，發明了空中航空站，或者飛機可停留於空中的話，那麼空軍不是可以獨立於陸海軍以外嗎？不錯科學發達什麼都可以做到，但是我們須知到，科學不是專為空軍的，科學一旦發達，空軍可在空中建造航空站，和飛機能停留於空中當然容易，同時，幾萬噸的戰艦到那時可以在水中行動也一定不成問題，你不看法國已有三千噸的潛艇嗎？德國已預備建造近萬噸的運貨潛艇嗎？空軍如果能攻擊水下的潛艇，那我想高射砲也一定可以百發百中了，所以說科學不是專為空軍的。

在經濟方面海軍要比空軍經濟得多，但是一般人總以為建設空軍經費無疑的比海軍要經濟，這是空軍的最大優點，何以海軍倒比空軍經濟呢？請看下面一段美國某雜誌上的論文就知道了：六千七百五十架轟炸機，在一小時內所發出的炸力和十五艘戰艦相等。每架轟炸機建造費須三十五萬元美金，一艘戰艦建造費達七千萬元美金；六千七百五十架轟炸機共需美金二十四萬萬元，十五艘戰艦共需美金十萬萬元，即是六千七百五十架轟炸機的建造費比十五艘戰艦的建造費要高一倍以上，多需美金一十四萬萬元。

一架轟炸機可用八年，一艘戰艦可用二十六年，在二十六年內轟炸機須重建三次，而戰艦則無須更換，於是二十六年內，轟炸機所費的經費比戰艦要多出七倍以上。

一架轟炸機須十五人，一艘戰艦須一千五百人，六千七百五十架轟炸機須十萬人，十五艘戰艦祇須二萬人，以人力而說，轟炸機所需要的人力比戰艦所需要的又多八萬人。

以上是就海空兩軍的戰鬥能力，任務，及人力，經濟各方面，來說明空軍並不優於海軍，和空軍不能執行海軍的任務，也就是空軍不能代替海軍。除了理論我們還有事實上的證明，蘇聯空軍主戰的蘇聯，何以現在積極擴充海軍呢？美國不是要獨立二洋艦隊嗎？假如空軍可代替海軍的話，那末深謀遠慮的各國參謀本部，必定會停止建造軍艦與擴充海軍，但是事實是相反的，無一國不是瘋狂的造艦，反應着空軍不能代替海軍的明證。

篇幅有限，不能多說，我的結論是空軍不能代替海軍。
迪肯草於西水口畔 一九四〇，四，

現代史料

波蘭海軍的滅亡

劉永仁

工

一九三九年九月，由於德國的進攻波蘭，第二次歐戰，又一頁頁地開始他的紀錄了。前一次的歐戰戰端，誰也都曉得是由塞爾維亞人刺殺奧太子起的，但是引起了整個的世界大戰，誰又能否認非德國的野心所致暴發的。第二次的爭端何在？我們且不必在許多專家之先來糊亂予以判斷，但是，在海戰史上，這次的大戰就不能不從德波海戰來着手研究，這是絕對不能忽略的。

德國自開始其軍事行動後，即以其閃擊戰術，於極短時間消滅了毫無正確的預定戰略的波軍，而佔領了波蘭。雖然波蘭的滅亡，是德國陸軍的攻績，但非本文所討論的範圍。這裏，我們所討論的是波羅的海德波海戰的一幕。

因為兩國海軍的活動，在公佈中都極簡短，也不正確，所以我們在集求這次海戰的史料，和檢討波海軍在戰爭暴發後幾天中即告壽終的原因，或者是有相當價值的！

II

在戰爭開始之前的波海軍實力，我們可以用三種根本原則來分析她：

(一) 海軍軍備：第一、在驅逐艦方面，有新式驅逐艦四艘：Burs 和 Wicker 號兩艘係於一九二八——一九二九年，在法國購造的。排水量一三三〇噸，十三生的砲四尊，五十三生的魚雷發射管六門。Grohn 和 Byskawica

號兩艘係於一九三六——一九三八年，在英國所購造的。排水量二〇〇〇噸，速率三九海里，十二生的主砲七尊，六門五十三生的魚雷發射管。第二、在佈雷艦方面，有一九三六——一九三七年，在法國所造佈雷艦 Cyri 號一艘，排水量二二五〇噸，速率二十海里，六尊十三生的砲，三萬具水雷。除這五艘新艦之外，還有第一次大戰所遺留下的德國魚雷艇五艘，重 503 噸，係於 1916—1917 年所造的，第三、在潛水艇方面，計有新造潛水艇五艘：Rig Nink Wite 號於一九二九——一九三〇間在法國所造；排水量九八〇噸，十生的砲一尊，六個五十三生的魚雷發射管，三十八具水雷。Semp 和 Orel 兩艘於一九三六——一九三八在荷蘭所造，一二〇噸，十生的砲一尊，五十三生的魚雷發射管八門，水雷四十具。

這五隻潛水艇中所用的魚雷發射管，都是取用「能轉動式」，這種的式案，唯有在法國和荷蘭海軍才有的。

(二) 根據地：波蘭的海洋根據地，祇有丁尼亞 (Gdynia) 一地，但是我們如果嚴格地說來，她還拘不上根據地的程度。丁尼亞不過是 Gdynia 半島上，一個停泊的港灣，尙幸她的設備完全，所以在開戰後還可以抵抗到十月二日。

丁尼亞港是在一九二六年起建立為軍港，嗣後波蘭政府想擴大其已有的設計，和商港並用，並且不祇

專供本國航業自用，她們預備使能夠作為波羅的海中的一大港！

就在這大設計成立之後，丁尼亞也就因為商用需求，她便迅速地擴張和發展起來了。（一九三三年丁尼亞港出入船隻已比但澤港為多了。）丁尼亞開始動工的一天，也就是波蘭海軍的一次向普建軍之路前進的一日，同年（一九二六）就在法國定造了兩艘驅逐艦，明年又在荷蘭購得練習艦 *Jan Koning* 號一艘。

丁尼亞建立一造船廠，他們已能夠開始自造小型軍艦了，如一九三四至一九三五年，曾造有掃雷艦 *Jaskolka* 級兩艘；一九三七至三八又造了其他的兩艘

在這種迅速的進步，和那有關係的工商業的積極發展下，丁尼亞在她的商業前途，當然是很可觀的；但是她能夠符合一個海軍根據地所應該有的條件麼？這是絕對不能的，丁尼亞是被敵人的海岸所包圍，她居於但澤灣上，若使戰爭的暴發，波蘭的船隻是不能避免受人家封鎖的。丁尼亞在波羅的海，是永遠不能夠成為波蘭有效的海軍根據地。

（三）人才問題：這或者是波蘭最大苦惱的問題，波蘭的海軍是在第一次歐戰後所建立的，所有的官員由陸軍軍官而來，或當戰時在他國參加作戰，以後都聯合起來在這新波蘭海軍界服務。在學校方面，因為祇有短短數年的成績所培育出來的青年軍官，即是成就了，也還不能夠，充任和負責這高級職務。至於士兵方面，則因為大部分水兵是由各江河航線中選擇出來的，他們多數是在 *Vistula* 河和他的交流上生長的。所以困難較少。

統計波蘭海軍在 1939 年有軍官四百六十三員士兵五千六百二十八人。

III

嚴格地說，德波海軍是沒有正式作戰的，祇有波蘭的潛水艇曾往攻擊過德國海軍而已，這短暫的戰爭經過，我們可以很簡單地來歸結。八月三十日（波蘭下總動員令的一天）據轉云消息，「波蘭有驅逐艦和潛水艇數艘，駛離母國，目的地不明」。但是由報紙的陸續登載，和官方正式的公佈，我們可以決斷到有以下的事件：

三艘驅逐艦 *Petera Czoch* *Hysskawica* 號，先後開抵英國，並且加入英國艦隊，這可以由英首相張伯倫陸續所公佈的來證明，還可以把法總理雷諾於本年四月十五號在內閣所報告說「法國艦隊和波蘭軍艦，也都和英國海軍合作來爭取北海的優勢，挪威的安全」做一個更真實的證據。第四艘新驅逐艦 *Wojcik* 號因不及駛離被留在了丁尼亞港內，或者是在開戰時，適由外駛回母港，於九月三日在丁尼亞港內，被敵空軍所炸沉；同時佈雷艦 *Cyryl* 亦被難。

還有其餘的小船隻，一部分停泊在 *But* 小港內，也有一部分還在丁尼亞港內。不過所剩餘之船隻，因為她們戰鬥力的薄弱，沒有作戰的力量，所以也沒有其他的表現，並且我們也無從得到她們的消息，同時官方也不見有所公佈，即在報紙上也難於尋覓正確的記載。

至於波軍的五艘潛水艇，這唯一波蘭可以進攻的武裝力量，她們在八月三十日到達她們所預定地點，等候着完成她們的任務。但是在開戰不久之後，德國海軍部的公佈：「五艘中的四艘是在初開戰的幾日內，就被擊沉」。不過由以後事實的證明，德國的公佈，是不確實的。

據德方稱：九月三日一波蘭潛水艇，當他在進行襲擊一德巡

洋艦時，被另一德艦所擊沉（何艦不明）這艘波蘭潛水艇，也就是波蘭潛水隊被擊沉四艘中的一艘。我們據此可以理想到，波蘭的潛水艇，在襲擊時，一定是被德巡邏艦所發現向擊沉的。接着其他三艘波蘭潛艇被擊的情形，也被公佈；但是我們在考察一下之後，在這三艘潛艇中，大概有一艘被擊沉，一艘受傷，另一艘逃過不知去向。

這先後被擊沉的兩艘，波蘭潛水艇，一名Zikr一名Vikr，受傷的一艘名Semp，於九月十七日負傷逃入瑞典Nyshamn港；至於其餘兩艘並沒有被德方所擊中。名為Kara的，於九月十八日逃入瑞典Sundhamn港內。最先逃入中立國口岸的為Orzel，她在九月十五日即逃入Estonia國的Talin港；在她到達中立國港時，艦長宣佈，艇上糧食燃料都已告罄（情形非常奇異，一一〇噸潛水艇在海上經久至少一個月）。在再將一切裝備整理後，復於九月十八日取海（計在中立國境內留七十二小時）由Estonia派兩人在艇監視其離境。Orzel從此就過她的游擊生涯了。九月三十日俄輪Merkist的被擊沉沒。或者這就是她唯一的成功罷。

III

從以上我們可以看到，波蘭潛水艇所得到的戰果，和自己的損失（占 $\frac{1}{3}$ ）比較第一次歐戰時德國潛水艇的成績，這種相差比率是很大的。

波蘭海軍，她的活動力可以抵抗德艦的，祇限於波羅的海中，比之德國在大洋闊海中，來完成他們的工作，來襲擊敵人的商船，最少要容易得數倍。不過我們也得知道環境的不同，和當時

情形之實況以至影響到她的整個（Operation）的計劃；但是他主要失敗的原因，我們可以把牠分下數點：

（一）波蘭的五艘潛水艇，他們的排水量，都是在千噸左右，他們的武力，除魚雷外，還可以裝備三十八至四十四具的水雷。他們是一種巨型的潛水艇，應該運用於大洋裏；不台宜在小海中——如在波羅的海內，就把德國的造艦設計來作參考，可以給我們更明白的指示。德國用於商戰，最大潛水艇，不過700噸，至於用於北海和波羅的海，乃是一種小型300噸的潛水艇。就說其他波羅的海國家，他們眼前所在服務的潛水艇，最大的噸數，也祇在300至500噸左右。

（二）波羅的海的水深，在德波兩海軍可能接觸的地方，最深不過一百公尺。潛水不能夠潛入大深度，根本已失去，受外襲的唯一自衛武器。

（三）波蘭海軍，對於員兵沒有真到週全的預備，第一，缺乏訓練。第二，他們都沒有經過真正的潛水艦學校。這或許也是基本上的一個嚴重因素。

（四）潛艇在戰時的波羅的海，白晝裏，是免不了要完全潛航的，要他們維持日復一日，而永遠看不到日光，他們得時刻預備着攻襲或防禦，這種緊張的情形是不可以言喻的。波蘭的海軍員兵是擔負不了這種任務的。

總之，波蘭這一次的失敗，決不是偶然的，我們在這裏祇在最大可能以內保留其作戰材料，以供參攷而已。

士兵園地

女嚮導

林學義

把一尺見方的顏色布，緊緊地包在頭上，兩隻腳纏得瘦小可憐，走起路來一顛一簸地；遠遠的望見，就認得出這是轉北的鄉村婦女。這樣孱弱的身材，若以担任抗戰工作的眼光去測度她，答案一定是「無所用」三個字。因為她們的脚纏得太纖細了，走起路來，真是鞋弓襪小，寸步難行；而我們的抗戰工作，尤其是游擊，却全靠這種會跑路的腿，像她們這樣地步履艱難，當然是不適用。但事實和理想往往相反，這裏曉得炸沉敵人運輸艦濟田丸號，她竟也有一部份的功績呢！

一天，當黃昏降臨到大地，無力的炊煙橫貫在林梢和山腰時，X X山口靜靜的巖石上坐滿了晚膳的我們同志。在靜靜的休息中，見點點寒鴉「沙呵」地叫着，掠過頭頂，追隨山嶺中呼嘯的北風，飛向那漠漠的煙樹裏去；這時，我們忽然發現了一位如上所述的四十餘歲轉北女同胞向著我們走來，使我們感覺到十分詫異：這兒離敵方只有五百公尺，怎會有如是的婦女出現呢？

「你是從那兒來的？到這兒幹什麼？」同志們這樣地詢問她。

「我就是住在這個村子裏頭，娘家姓孫，我的老板（轉北通常對於自己丈夫的稱呼。）姓張，他是種田的，但有時也邊種地。前天鬼子的兵艦被魚雷（水雷）炸毀了，那時我的老板剛在江邊邊種地，鬼子們說他是奸細，不容分說的捉去殺死，連地子也放火燒掉了。現在只剩下我一個婦人家，和着一個十二歲的孩子，過着可憐的日子。」說到這裏，她悲慘地嗚咽着，但過了一會兒，忽然抬起頭來，兩隻眼睛閃閃地燃起憤憤之火，聲音也亮亮地來。「我心裏恨不過，今天聽說你們大家都

是準備打鬼子去，我興奮得不得了，我想你們的腿纏一定不緊，等我來替你們引路好不好？這條路我早已跑得慣了。」

「我們的嚮導已僱好了，並且這工作是十分危險的。謝謝你的好意，我們看你還是不要去吧！等下次有機會時，一定再來勞動你的。」同志們只好這樣地勸告她。然而，出乎意外地她立刻給我們一個有力的答覆：

「我早知道你們已有了嚮導，但他的路徑一定沒有我走得這麼熟。請你們不要懷疑我吧！那位鄧先生是先來的，他認得我，也認得我的家，我是好人，請你們放心！」

大家見了她這樣地有決心，並且記起了第一次出擊，吃了嚮導路途不熟，結果在敵區內繞了一個大圈的新。因此却勸大隊長接受她的要求，於是，我們便用着兩

個嚮導了。

圓圓的月亮漸漸上升，高高地掛在東方天空裏。我們的隊伍在水深不及四寸的XX灘裏前進着。爲了測水的淺，每個人的脚一踏下去就要陷入泥灘數寸，不但鞋子被泥漿所包圍，便是襪子也會被他吸引了去。最後，只好赤着足跑路了。這時，有一個頭上包着一塊舊藍色的布，腳下穿着一雙油布製造的小釘靴，腰上圍着大帶子，帶子裏插着一柄小刀，手裏拿着一根三尺多長的木棍子的中年婦人，跑在我們

隊伍的最前頭，一步一跳的向前引路，她使我們這可敬可敬的女嚮導。慚愧得很，今晚我們跟着她走，倒顯出我們的吃力；因爲她預先把自己的油布釘靴縫上了帶子，緊緊地把小腿綁住，像這樣，靴子是不會給泥濘拖去的了，再用着跳躍式的前進法，速度既快，而又陷泥不深，因此她的脚能一點不受阻礙，行走自如。我們大家受到這次泥濘的教訓後，此後每次工作，都學着她這法子，果然收效很大，她這經驗給予了我們游擊工作不少的便利。

由於這位女嚮導引路之下的游擊工作結果，是以七十七具中的三具擱雷，將日寇下鏢在石鎮山下的二千噸運輸艦濱田丸號送回牠的老家去了。這個女嚮導在間接上當然也具有相當功績的；像這樣的婦女，在抗戰中正被需要和尊重着。希望全國的婦女們，能以我們這位的女嚮導爲榜樣；那麼，我們的抗戰力量，是更會加強得多！

蘇聯的潛艇隊

Tarkin

蘇聯在四海共有一五一隻潛水艇，要集中一隊擁有一百隻至一百隻以上的潛艇的這隊於太平洋，在牠毫無困難。而這個有着防備堅強的作戰根據地（如海參威阿穆爾河口的尼古拉埃夫斯克，堪察加的彼得羅尼夫希夫斯克）的巨大潛艇隊，再加以強大的空軍，可以使日本海軍完全無法對蘇聯的海岸作任何劇烈的進攻，對於強行登陸，更是絕對的不可能。此外，蘇聯的潛艇隊不僅可以防衛海岸，而且可以在日本的各海路上執行非常有效的戰鬥。牠甚至還可以封鎖日本。

追憶一個偉大的戰士 劉志誠同志

劉譜生

我是從來沒有見過這樣偉大戰蹟的：在大前年全面抗戰展開以後的四十天，我竟幸運地親自經歷過了。經過一番壯烈的海空大搏鬥後，一羣一羣的可恥侵略者——獸機，漸漸作鳥獸散；由幾十架減到數架，終於全部狼狽遁去。白晝的光明漸漸地消失了，繼之而來的是夜之降臨，經過了一天英勇的苦鬥的戰士們，這時才得到些微蘇息的機會。

今天搏鬥的結果：我們是獲得重大的代價；（據可靠的報告：是日機損失七架；其中被擊落四架，重傷三架。）可是我們自己的犧牲也頗壯烈。有的整個兒成仁了，有的受了損傷，我們的××軍艦也爲了機件的損壞，奉命七駛修理；於是不得不沉痛地離開了這會給我們保衛過了四十天的韓大國防要塞港——江陰，在沉靜的黃昏中，開始上航。

航途中的第二天黎明，一個憶念閃過我的腦際，而使我憶起一個偉大戰友——志誠來：沉毅的臉，短小精悍的身材，前進的意志，這使他具有了軍人所特有的勇敢和熱情。在相互的認識中，這個年青的小伙子他會給我以最溫暖的友誼。『咱

！志誠這次準有危險，他的××艦昨天是受到最不幸的命運呢！』我正在疑懼時，『祥』，忽然帶着緊張的神情跑來告訴我：

『生！審海艦昨天是毀了，同志們光榮戰死的很多，傷的更是無算，你的好友志誠聽說也是其中的一個。他的傷勢最重，並且在腦部，無法挽救，我特地來告訴你一聲。』

這消息，顛抖了我這顆沉重的心，我不相信，我不能相信，我握緊了『祥』的手，焦急的反問：

『真的？這消息你從那兒得來？你聽錯了吧！我不相信有這回事。』

『誰騙你？不信請跑到江陰××醫院去瞧好了！他還躺在那兒哩！說不定此刻早已『完結』了。』祥有點發急了。

我難過，我想哭，我記起了他在負傷的前一天寫來給我的信。

『生：現在祖國的土地被人蹂躪了，祖國的天空也被人姦污了！我們能讓它這樣的橫行嗎？我們能這樣地沉默下去嗎？不！決不！我們有血，有肉，有視死如歸的靈魂！那束縛了我們的鎖鏈和桎梏，那

許多祖先遺傳下來的積垢，是需要用我們的血去把它洗滌的。我們不能畏縮，我們應毫無懼怯的肩起這偉大的責任，把侵略者驅逐出鴨綠江。這，也許在今天，也許在明天，但是全可能的，我們且期待着吧！』

志誠這種成仁的決心，我早就知道的，他會這樣地做，因為他有這麼一個偉大的靈魂！『啊！不朽的勇士！』我悲壯地叫了出來，在哀傷和激昂的交織中，我流淚了。這時，他正向着永息的路上走去，我極望在他瞑目前能接受到那最後的一瞥；可是無論情勢與環境當時都是絕對的不許可，終於只有哀痛地祝他安眠而已。不意到了下午，我們的船，又奉命下駛担任迅速加強××封鎖工作。我可喜歡極了，以爲這一次準可見到志誠的最後一箇。那知事實又不能如願，我們一到江陰，還沒有幾小時工夫，工作立刻完成，隨即馬上開航，沒有再多一刻的停留。至此，所有的希望都成爲泡影了。嗚！可敬的戰友！願你留着生命和青春再爲祖國效力吧！我並沒有別的花子，只有這樣，只有這樣地爲他祈禱。

「從此以後，他是死，抑或還在人間，我還沒有法子知道些微的消息。直到南京淪陷以後，才由另一個朋友給我證實了他的噩耗。並且告訴我：他死時是如何的清楚，如何的悲壯，彌留之際，還念念不忘他的祖國，和他的友人；這樣沉痛的氣息抽動了我的神經，心中一慘，眼眶爲他第二度潤濕了。但，我旋即發覺我自己的渺小和錯誤：我錯了，我不該用眼淚去污辱了一個戰士之靈魄！我不能爲他悲傷，我應當爲他喜慰！他的死，是毫無遺憾的，是無上光榮的，我相信他自己也會含笑於九泉。『死！還算得什麼一回事？生，老，病，死，是人生必經的過程，如其卑怯的生，倒不如光榮的死！』這是他生前

的口頭禪，一種慷慨激昂的精神，早已溢於言表，這種的浩然正氣，便是我們的典範和範本！現在他是死了，他的死，已完成了他的偉大志願，我們不用悲傷，但我們却不能不悼惜在這個大時代中，我們失去了一個偉大的戰友，便是祖國失去了一個良好的鬥士！

讓他靜靜地安息吧！他已經爲祖國盡過力了。

我們不要悲傷，悲傷不能安慰他的在天之靈；只有奮鬥，只有步武他這強毅的精神，才是紀念他的最好表現。

可敬的戰友！你安息吧！那會籠罩住我們過了百年的奴隸生活，那所謂的『鐵索』和『桎梏』，已成爲過去歷史上的名

詞了。

民族解放已經達到了光明的大道，自由曙光已透出黑暗的幕層。

可敬愛的戰友！你可以微笑了；你安息吧！你瞧！強暴的侵略者，它已加速地向它窮途末路走去呢？！

「三個月」已是國際間笑話，「十年戰爭」還只是武士道者的夢想；他們渺茫的征途，正是他們陰暗的墓道。戰友！請把你的耳朵朝向東方，總有一天在櫻花開放的季節裏，你可以聽到有人唱：

「你富士山頭的積雪呀；
將壓不住沸騰的熔巖！」

一九四〇年寫於
總理逝世十五週年紀念日

轉載

葛店爭奪戰——海軍要塞戰實錄

高秋民

自田家嶺撤守後，葛店便成爲長江的鎖鑰，三鎮的門戶了。當時由海軍派隊將該處港道堅固封鎖外，並設砲台兩座於黃家磯，（稱的一臺）及白虎山（稱第三臺）兩處。第一台裝有×寸半至×寸之海砲共×門，台長是海軍×校方×，第三台裝有×寸海砲共×門，台長是海軍×校程××，所有三百餘員兵均由××××××調派，時筆者係第三台的×××。此外尚有第二台，裝有×寸半高射砲×門，由陸軍砲兵担任，亦歸××要塞司令部管轄，要塞司令係陸軍××劉××。去歲十月十五日下午，敵艦九艘，發現於封鎖線外圍，距離在二萬碼以上，程台長即命尚有少數駐在山麓臺部之員兵，亦搬上砲位及交通壕內聽令。砲兵日夜不離砲位，一切入於備戰狀態，全臺員兵認爲殺敵報國之機已到，不讓田家英勇抗戰之功績，專美於前，

祇待敵艦駛近射程範圍，即予以迎頭痛擊。時本臺另派一部士兵伏江邊壕內，作爲護臺隊，以防敵寇登陸，蓋當時葛店我駐防部隊，僅有五十五師一部，及曾在馬當殺敵之海軍守備總隊等，而護臺隊則未之有。十六日，敵機開始狂炸黃家磯及白虎山砲臺，自早晨九時至下午四時，均有數十架敵機輪流擲彈，幸我防空壕建築堅固，加以我高射砲隊之準確射擊，影響於敵機之投彈誤差甚大，故我方損失極微，十九日，敵艦駛近封鎖線，測其距離，尚在射程範圍以外，惟敵時派小型汽艇數十艘，活動於江面，我已嚴加戒備，敵不敢迫近。二十日，敵步砲隊迫近葛店，敵機四十餘架，大肆炸炸，臺上指揮所與各砲位之通訊設備，均被炸燬，臺長遂命指揮所官兵，分配於砲位，採取單砲指揮，以爲應付。該時敵艦本駛近射程範圍內，各砲

即開始對敵射擊，同時敵艦亦對我發砲數十響，敵復退去。二十二日下午，敵艦四艘，復徐徐駛近封鎖線，被我瞭望兵所覺察，我砲隊即以密集砲火，向敵領導艦轟擊，約半句鐘後，濃煙起自敵陣，衆料該艦已被我命中。至是晚九時許，劉司令通電各臺略云：「頃據前方報告，敵艦運艦一艘，被我砲隊擊沉，實堪嘉獎，我員兵應本此種精神，繼續努力，爲我要塞爭光。克靈軍人天職」等語，始信下午所見冒烟之敵艦，確已被我命中也。以故全臺員兵之作戰精神，更爲抖擻。二十三日上午，敵輕速小汽艇二十餘艘，分隊突入我封鎖線內，有強行登陸模樣，我隊即以子母砲彈，對敵痛擊，不十分鐘，即望見汽艇數艘應彈翻覆，餘艇紛紛轉向遁去。是夜又有十餘敵艇，復施故技，迫近岸邊，經第二台發出照明彈搜索後，我即發覺目標

，再予激烈砲擊，敵又不得退而退。不料二十五日於葛店對岸，突發現敵人砲隊，在數十架飛機掩護下，向我猛烈攻擊，我砲隊仍能維持鎮靜，對付敵人江空陸三方而之威脅，而第三臺之一砲與第二臺之兩砲，並一部員兵，即於是時壯烈犧牲矣。（是日，敵騎即入漢口市矣）二十六日下午一時，敵步兵將我砲隊三面包圍，（除一面朝江），向我進迫，時要塞司令部周參謀長，曾來電話查詢戰情，方臺長即堅決答覆曰：「敵已迫至四百碼範圍內，我決抗戰至最後一彈」，至是素在海上服務之水兵，亦勉盡力試隨上步兵之戰鬥，約六時許，劉司令命令發砲突圍，我砲隊即將各砲及配件澈底毀壞後，沿江邊衝出，我敵犧牲均極重大。

突圍

是晚，我砲隊數十員兵，沿江向武漢步行，及至青山，時已半夜，寂寞慘淡，雞犬不聞，思欲尋詢鄉民武漢情況若何，渺不可得。於是休息片刻，繼續前進，翌晨（二十七日）約七時，予等先抵武昌，即想渡漢到本軍機關集合，奈無船隻，遂決計沿江步行至京口，時空中有敵機十餘架，低飛偵察，而街上僅見提筐小販數人而已。行未數分鐘，即聞人傳說：「敵人已經來了……」敵人已進城多時了！我們尚以為無稽與迷信，置之不理。隨後，

不幸問路於漢奸，把我們引到敵寇駐紮的地方去了，當我轉過屋角，看見敵寇時，（祇隔十餘步，站於兩個土刺刀哨兵，另一個拿着駁克槍，好像帶班的，左手還招引我進），驚訝為不對，即將褲袋裏勃郎林手槍拔出射發，當場被我擊傷一敵哨兵之腿部，隨即撲地，我立刻回頭跑了幾分鐘，就聽見四面機槍的聲音，在這槍林彈雨中，眼看我的士兵，都被犧牲或被突散了。我跑了幾百碼，又遇見幾個漢奸，（或許是敵人的便衣隊），向我開槍，我又跑了幾個轉灣，經過屋後的廁所和田地，到了東湖邊，混身泥水，跳上獨一的破小划子。（已載三個難民，並五七師三同志），離岸而去。到了七八里之遙的對岸，又碰着敵寇數隊搜索隊，我們就伏於湖邊的野草中，約三個鐘頭，敵人約距半里地方搜索過去。那夜，我們離開了該地，向咸寧縣問小路前進，希望能夠到達長沙。在路上見着不少的屍身，大概都是散兵和當地的年輕人。如是晝伏夜行，走了十餘天，纔到達武昌和咸寧交界的地方，名叫高橋。想不到又被當地的土匪，攔住去路，不得通過。所幸我在後面，還沒有被搜，因此我們就折回至離山坡車站東十餘里的一個小橋（保福祠）附近的破廟中居住。與乞為伍，當時我身上還有錢維持，利

用乞丐為我打聽消息和路

海軍軍人作陸上游擊

我在破廟中住了個多月，認識了當地的徐耀文（聯保主任）徐春榮等，往返甚密，他曾對我說：「我們這里也有救國組織，不過我（聯保主任自稱）對軍事方面沒有充份認識，你既是軍官，如果你暫不離開這地方，何不來幫我們的忙，把這小團體的組織和訓練整頓一下！」我聽了之後，馬上就決定參加。當初那個團體不過二十餘人，步槍二十五枝，輕機槍一挺，名義是一個中隊。三個月後，我們擴充至百五十餘人，步槍百三十餘枝，輕重機槍共七挺，駁克槍十二支，名義為一大隊。我們所以能夠在短時間內，把這團體由二十餘人擴充至百餘人，是因為我們一方面注意民運工作，使當地一切不願做亡國奴的青年，自動的來參加。另一方面，我們對別部份的游擊隊，表示誠懇的態度，願與合作。所以那附近的幾個小團體，陸續都來與我們討論合併的問題，結果都成了功。至於給養問題，都是由當地慷慨熱腸的士紳，（魯斗南况公僕等）負責募捐，隊員除了有飯吃外，每月大概還有二三塊錢零用，我也是同他們一樣的。

徐家腦賀勝橋奇襲成功

本年五月十四日早九時，駐金牛鎮之一部敵人，由該鎮維持會會長黃××並小

漢奸數名，引來到距該鎮約十七里的一條小街余家腦，意圖勒款五千元，並要求該街即速成立維持會及發難民條等。那時候我們就駐紮於離該街約三里的村莊裏，當敵寇到達時，我們馬上就得到詳細的報告稱：「敵人數約五十餘，漢奸六名，除四挺輕機關外，餘均係步槍」。我全隊立刻武裝集合，離開駐紮地，經過十餘里羊腸小徑，到達王家橋附近。這橋位於金牛鎮與涂家腦之間，是敵寇回去必經的要點，橋左爲栗子湖汶，右側爲叢林小山，我們就佔領着這個小山，佈陣以待。各隊自磨拳擦掌，躍躍欲試。到了十二點鐘，還沒有看見敵寇經過，正在疑慮會發生變化的時候，又得着一個報告說：「因該街即時勒款五千頗難，敵正在街上逞兇」等語，越一小時後，果見敵前來，當到達橋邊，距離只四百碼時，我們以密集火力，向敵猛擊，敵倉皇無備，紛紛應彈而倒。殘餘之敵，跳伏路旁，猶作困獸之鬥，至下午三時，我以游擊戰術，不宜長久作戰，故即引退。約半點鐘後，敵人果增援二百餘人，把我們所佔的山地圍住，想不到我們已經飄然遠去了。那一次經過，計算共斃

敵三十三人，（傷在外）漢奸全數殲滅，我陣亡三名，傷二名。五月二十四日，我們得着情報說：「在汀泗橋賀勝橋公路間，連日晚上敵寇運輸頗忙」，我們就決定出發襲擊敵人汽車的計劃，當晚尙有小雨，因爲機會難得，所以於八時許我們冒雨將隊伍帶到鄰家祠附近，伏在公路旁。果然於九時半，看見敵汽車兩輛經過，當接近我們時，即予當頭迎擊，敵人聽見槍聲，車就停了，車上敵約二十餘人，紛紛下車逃遁，我們乃將敵車完全破壞。那一次計斃敵四名，並獲步槍二十餘支，軍靴十餘床，至於破壞公路工作，可說是家常便飯，犯不勝記。

我們的新武昌縣

五月中旬，湖北保安副司令何××，奉令到武昌縣秘密恢復縣政府組織。他到達××時，即查得我們的隊伍，與當地民衆的關係很密切，且戰鬥力亦很強，於是就收編了我們的那一隊，爲國民自衛總隊第一大隊，何自兼總隊長，總隊下共三大隊，每大隊三中隊，所以自縣長到任後，不及一月，武昌縣三分之二的區域的行政機構，就很迅速的恢復了起來，一切行政

工作也能夠順利的推行。同時游擊隊方面也添上了一層重要責任，敵人方面，因爲各地游擊隊的活躍，也多半困守據點，再不敢隨便出來。要下鄉，就必須集合大批隊伍，纔能減少被游擊隊襲擊的危險。山坡車站的敵兵常常對當地居民說：「中國匪，大大有，很討厭」，敵寇所說「匪」就是指游擊隊。「大大有」指極多，可見敵寇對游擊隊毫無辦法。

問風希望

我因爲是個海軍軍人，自然不宜要在陸軍工作，所以當我知道由淪陷區到我們後方的路途情況後，我就不辭辛苦，決定作長途的步行。六月七日，我向何縣長和大隊部人員說應到後方種種理由後，他們就允許我了，臨行前，他們替我繕寫一張護照（用縣府的名義）和路單，並送我幾十元盤費，（這在遊擊區是稀有的待遇）七月八日，離開武昌，經過咸寧通山修水銅鼓瀏陽等地，步行九百餘里，而至長沙，不特無危險，並且也無多大困難的達到水上了我的所屬機關報到，我根據這一年來的經驗，可以報告後方諸君：在本年二月初以前，敵人幾乎每派隊十餘名來我們小

市街或鄉下巡查或搜索，但自二月初以後，因為遊擊的活動，敵人就不敢再來了。不特不敢派小隊出來，並且大據點（如火車站及汽車站等）在七、八百碼範圍內，都用鐵絲網圍着，防止我們的進攻。我記得有一次，我們的友軍三十餘人，於晚上潛進十幾個敵人所住一間屋子，將十餘顆手榴彈，由窗口擲進去，結果把還在火爐邊飲酒的敵寇也殺得乾乾淨淨，我們不失一人，欣然歸來。此後敵寇纔把各據點防禦增

強起來，所以與其說敵人所佔領的是鐵與點，不如說：敵人所佔領只是一個四壁歌的小點，這可以切實答覆因失地太多而要悲觀與頹廢和評論的人們。遊擊隊本身方面自然也有許多缺點和困難，現在我把幾個最要解決的問題提出來：一、缺乏受過嚴格軍事訓練的下級幹部。二、缺乏富有政治學識的指導員。三、缺乏軍事及政治的各種書籍及地圖。四、缺乏醫官及藥品。這幾項都能影響遊擊隊的戰鬥力

，急切需要彌補。還有一個問題值得我們注意的，就是對敵宣傳工作實在不夠，（一）利用遊擊隊對敵襲擊後將宣傳品遺留該處。（二）利用常與敵人接近的老百姓或小商人將宣傳品秘密帶往敵區。兩種辦法，均須中日文並用，因為敵軍中的翻譯，最少佔有十分之三。以上所述雖非陣地遊擊全部戰鬥經過，但均為我所一一親歷，實乃一部戰鬥的真實態式。

X X X

甲必丹之女 (三幕劇)

廣名

第一幕：

時——八一三以後的一個秋天裏。

地——在中國的東南部某地。

景——一個陳設富麗的客室，不過室內裝飾應該偏重於航海家的氣味，如鐵錨帆船之類的陳列品。

人——林逸楓：(簡稱「父」)年約五六十，慈祥的性格，是一個告老的航海家，曾在中國海軍中服務多年。

林 鶯：(簡稱「女」)其女年十七八歲，高中二學生。

張偉民：(簡稱「張」)二十餘歲的海軍學生，林鶯的表哥。

青年。

王克惠：(簡稱「王」)一個追逐女性富有歇斯里病的青年。

開幕時：夕陽的餘輝從格子窗反映進，林鶯持鮮花上。

女：(穿的水兵軍服，把花插在花瓶中，然後站上窗前看西下的夕陽，有頃，漸漸注意到收音機。)

收音機：起先是一陣音樂，隨後報告新聞。

新聞：中央廣播電台X.O.O.A. 現在報告新聞：

第一件新聞——鄂北我軍大勝，殲敵數千人，並獲得勝利品無數，敵人狼狽潰敗，如同喪家之犬，此次之勝利，實為嘉兒莊來所罕見。

第二件新聞——抗戰以來，中國西南及西北之建設逐漸完成，全國團結鞏固，生產力日見增加，所以抗戰越打越強，越打越有力量，反觀日寇，平沼內閣現又倒臺，

全國充滿反戰空氣，由此當可斷言日本之總崩潰，為期不遠。

此時父——林逸楓已上，坐沙發上，靜聽新聞，女林鶯仍立收音機旁調節音度，收音機繼續報告着：

第三件新聞——敵寇軍艦，近來在我沿海各口岸任意滋擾，日昨有巡洋艦四艘，向我福州施以猛烈之砲擊，並有水兵數百名，企圖登陸，旋被我英勇守軍擊退。

父：(憤然)要把他媽的東洋兵船打沉幾支，那就痛快了！

女：(驚)駭死我了！你什麼時候來的，爸爸？

父：別鬧，聽，香港被日本軍艦封鎖啦！你把聲音調大一點。

女：(撥着收音機，聲音放大了些)。

第四件新聞——當英日談判進行中，日本突派軍艦多艘，封鎖香港，並派海軍陸戰隊在香港附近登陸，形勢極為嚴重緊張，日寇此種野蠻行動，顯係對英國一種威脅。

父：(把收音機關了)威脅！威脅！香港是英國人在遠東的海軍根據地也要受到日本人的威脅！

女：(又打開收音機)爸爸，再聽一會不好嗎？(收音機這時放送音樂。)

父：我不高興聽了。聽了這些新聞老是叫人嘔氣！日本軍閥真是可以說是瘋狂到極點了，居然也要封鎖香港，威脅英國人。

女：(把收音機關了，夕陽已經西下，月兒的光從窗外來，她把屋裏的電燈也打開了。)(英國擁有龐大的海軍，算得世界上第一等海軍國家，為什麼還要受日本的威脅呢？要是我們中

國有海軍的話，我們不會一樣嗎？

父：誰說會一樣！中國要是強大的海軍，那末敵人絕沒有這樣快的進攻到我們的內地去，而且……

女：爸爸，我就喜歡海軍，爲什麼我們中國會沒有海軍呢？你看，我這服裝，像不像一個水兵？

父：（媽媽一笑）像是像？可是……

女：可是，怎麼樣？難道我還不能代表中國的新海軍嗎？

父：（燃了一支香煙，徘徊室中）還是在最早的時候，那時我也很年青，還是一個中國的海軍軍官，我也曾立下大的志願，把中國海軍整理一下，可惜，後來我被調到一個商船上去了，我的志願一直到現在沒有實現！

女：這真是太可惜了！如果爸爸從那時候把中國海軍整理好了，

我想日本這次也不敢大膽的欺侮中國……

父：絕對的不敢！你要知道，好比一座房子，牆基沒打好，還能把牠撐持長久嗎？中國的海軍還是在基礎沒建立好；你聽過慈禧太后的故事嗎？

女：沒聽過；不過慈禧太后把建設海軍的經費拿去亂花了，這事我是知道的。

父：就是這件事把中國海軍在根本上就弄壞了！慈禧太后的願和國，畫閣彫樓，金碧輝煌，多好看，這一筆錢白消耗了八千多萬！八千多萬拿來建設海軍，我們不是有了很好的基礎嗎？

女：舊事別重提了，中國海軍的腐敗，是不可否認的；可是，爸爸，你一定也可以看到，在抗戰中的中國海軍，不是也盡了他們的力量嗎？就拿老哥張偉民，他就是中國海軍中的一個新軍人。

父：啊！張偉民？你不說起我真會忘記一件大事，我昨天接到他們隊部裏的通知說他受傷了。

女：（翻檢地問）受傷了，怎樣會傷的？

父：（拿出一封信）你看就知道了！這孩子真勇敢，他不但爲中國的海軍爭回了不少的光榮，而且也爲我們的民族發揚了極大的光輝！誰說中國海軍沒有人誰就是近視眼，他不知道無窮的復興中國海軍的新力量，在砲火建立起來。

女：（唸信）偉民同志，服務於平海軍艦，該軍艦與日寇飛機抗戰連二十小時之久，當擊落敵機四架，旋因日寇集中轟炸該艦乃殉國於揚子江中，偉民同志因之受傷，經月餘之治療，方告全愈，而張同志因國家大難未除，不願休養，乃復集合海軍將士重上前線，担任要塞工作，日夜與敵人肉搏，其忠勇之行動，不僅發揚中華海軍空前之光榮，亦足以驚天地而泣鬼神，張同志在此血肉奮鬥中第二次受傷，經治療後，現已漸告全愈，一兩天內即可抵家休養，此事本應早日奉告，蓋恐貴家長懸念，尚祈諒之，此致林逸楓先生第一重傷醫院啟。

女：（光榮的笑）爸爸，依這封信的日期看來，恐怕他明日就會到家了。（把信收好）

父：說不定今天就會到，當你的舅父舅母去世的時候，他們再三地託咐我，深怕你表哥不能大事，你看，幾年的功夫，他成了中華民國海軍的青年戰士。

女：也有很多海軍青年都成了戰士，爸爸要是你還年輕，我想你一定也到火線上去了。

父：（微笑）我還依稀地記得甲午年中日大戰的情形，那時候中國的失敗，也就是因爲海軍不得力，可是在海軍的軍官中，倒也出了不少的英勇戰士，比方說，王克惠的祖父就不錯，那是在煙臺附近的海面上戰死的。

女：王克惠就是壞東西，讀書不成功，做事又不成功，整天只在女人身上轉念頭，以後爸爸還是不要他到我家來。

父：真的，王克惠的品行，完全和他的祖父父親兩樣，我之所以要看顧他的，還是看在他父親的面上。

女：（從抽屜內拿出許多書出來看）他自從被海軍學校開除以後，他總是說中國海軍沒有用，而且胡亂的批評中國海軍在抗戰中沒有盡力量。

父：可是他的父親就完全和他個性不同，你知道他父親怎樣死了的。

女：我不知道。

父：就是因為他被海軍學校開除了，自己一氣，又加上病，就這樣死了。

女：那末，王克惠就應該覺悟。

父：覺悟！唉！像他那樣一個有神經病的人怎會覺悟呢？昨天還有人對我講，說他太無人格了，本來我可以不管，但是看在他父親的面上，我叫他今天來，對他最後的忠告。

女：爸爸叫他今天來嗎？

父：是的，我去裏面歇一會，他來了，你叫我一聲（下）

窗外的月色更佳，林露徘徊室中若有所思，時時將表哥的信拿出來看，這時，王克惠上。

王：（時髦的西裝，飛機式的頭髮，漂亮的領帶，一種非常滑頭的態度出現）林小姐！你一個人在家嗎？

女：啊，王先生！

王：今天早晨伯父叫人去喊我？他老人家在家嗎？

女：在家，剛才進裏面休息去了，我去請他來（欲走）

王：（嬉皮地）反正我沒有事，就和你談一談也沒關係（抽煙）

林小姐，你不抽煙嗎？

女：剛才家父還談到你，他的意思，是想誇過來勸一勸你。

王：勸我嗎？（佯笑）其實在這個動蕩的時代裏，一個青年人也非常苦悶所以……

女：前線正需要青年去呀！

王：我也知道，其實，在這個動蕩的時代裏，及時行樂，逢場作戲。

女：你不應該這樣想，王先生，我不客氣的說：你的祖父和父親都不像你這樣。

王：林小姐，不是你那樣說，其實，在這個動蕩的時代裏，我對你這樣的女性，表示着十二萬分的歡迎！

女：王克惠，請你說話小心一點，不要頭三倒四。

王：是是，林小姐，其實……

女：其實，在這個動蕩的時代裏，是不是。

王：對了！對了！林小姐，你真可算是我的知己，其實，在這個動蕩的時代裏，有一知己，死亦無恨！

女：（生氣起來）我看真是神經病。

王：其實，在這個動蕩的時代裏……

女：討厭，又是甚麼動蕩時代……請你坐一下，家父馬上就來……

：（欲下）

王：（攔住他，猥鄙的表情，）林小姐，林小姐，多談一會不好嗎？

女：誰高興和你再談。

王：因為我還有一點消息告訴你！

女：消息？

王：是，是，是與你有關係的消息？

女：與我有甚麼關係？請你快說！

王：別急呀，林小姐！我請問你，令表兄張偉民近來有信給你嗎？

？

女：你問這話，是甚麼意思？

王：因為我聽說他在前線被炸死了！

女：（鎮靜地）你要告訴我的就是這點消息嗎？

王：不，不，還有，其實在這動盪的時代裏，一個青年，像這樣犧牲了，也未免可惜！

女：可是我知道他還活着，而且就要回來了。

王：真的嗎？……（搖頭）我看他不會回來，林小姐，他不是在海軍裏做事嗎？嘿！中國海軍根本就沒有用，幾支爛兵船年齡比我還大，射程不及人，那能作戰嗎？所以偉民的死，我是相信的（嘆息不已的樣子）

女：你所說的，完全是廢話。

王：（糾纏地）也不盡然，也不盡然，其實在這個動盪的時代裏，就是偉民犧牲了，林小姐也不必傷心，我王克惠與府上是世交的資格，願意常常對你安慰安慰！

女：（差不多不能忍了）不敢當。

王：（簡直要跪下來）啊！林小姐，我愛你，我真愛你，啊！在這個動盪的時代中，請你接受我的愛。

女：豈有此理，你還是甚麼意思！

王：（已經跪下來）啊！林小姐，張偉民已經陣亡了，我要如他愛你的一樣愛你！我的心像磁石一樣，永遠被你吸引著，永遠向着你！（做出祈禱的姿勢）

女：你這簡直是侮辱我，請你馬上離開這裏。（慢慢又站起來）

王：啊！林小姐，我是世界上真心的人……啊！林小姐，（追上前有擁抱他的傾向）如果我是侮辱了你，我就是一個頂大的罪人！啊！林小姐（幾乎要淚俱下，如喪考妣）

女：（避開他不好的傾向）假設你再不離開這裏，我就要不容氣的對付你。

王：啊！林小姐！（進一步追逼）

女：（又避開）

張偉民將海軍制服提皮箱上，他的地位，在王的背後。

女：（欣喜若狂）啊，（舉起手來）。

王：（誤會，得意的走上前去）林小姐！

女：（知道他是誤會，但因為他已迫近，不得不用力推倒他，她跑到張偉民的面前），表哥，（熱烈的握手，接過他的皮箱）。

張：（欣愉地）驚！

王：啊！你！張偉民！

女：（指著門外）請你馬上出去！

王：啊！（忽然變得憤恨）好！張偉民！你……你……你待着聽

吧！（狼狽地逃下）

張：（坦白地）哈哈，還是一個有神經質的人。

女：他在這糾纏了半天，真想不到你今天就會回家來的，爸爸剛才把你的信才給我看呢！

張：他老人家還康健嗎？啊，我還沒注意，你居然也穿上海軍服了。

女：居然，難道就只有你能穿嗎？我還想當一名海軍的戰士呢！

張：這也是見你對中國海軍的愛護和同情，可是我覺得非常慚愧。

女：不，表哥，你不是受了傷嗎？你的同伴不也是和你一樣到前線去作戰嗎？我覺得，一般人平面的觀察，說中國的海軍，在這次抗戰中完全沒有用，那是錯誤的，爸爸對我講，淞滬之役和沿江一帶，重要的要塞，都有海軍在那裏戰鬥著，難道這還不能夠和我們的陸軍空軍一樣的受到我們敬重嗎！

張：話固然不錯，但是中國要是有強大的海軍，敵人絕對沒有這機會快當就進攻到內地來，而且我們的防守要塞和長江的封鎖線，也非要有精銳的陸軍配合不可，可是一般失敗主義者，往往看見抗戰中的許多小小的失利，便說我們海軍沒有用，這真是叫我們覺得非常痛心的一點。

女：王克惠就是這種人，他說中國海軍不能抗戰（忽有所悟）唔

！盡談閒話，你剛到，也應該休息一下。

張：我也休息夠了，這一月來，成天躺在醫院裏，心裏感到非常煩燥！

女：那末，我們今晚就來暢談一下。

張：別後生活的變化也太大了，也應該暢談一下。

女：不論怎樣變化，可是我對於在抗戰中的中國海軍的尊敬和愛護，却從來沒有變化，這也許是……

張：是甚麼？

女：（一笑）是我太喜歡海軍生活的原故，（從書中找出一張紙來）你看，這是一首讚美海軍的詩！

張：讓我拜讀一下。

女：是我翻譯的，原作者是蘇聯的米克哈爾可夫。

張：那一定是一篇傑作。

女：讓我來唸給你聽吧。（唸詩）

巡洋艦

多謝你，海岸是自由自在。

巡洋艦，你從海外面駛回。

船燈在深夜裏熄滅的時候，巡洋艦，你便隱沒而不見。

天光破曉時，你又出海。

我們便見到你的旗幟傳言。

沿海平靜，我們正在轉返海岸，我們決不遲延。

沿海平靜，我們的敵人永遠不能侵犯藍色的邊界。

巡洋艦，我們永遠對你信賴。

巡洋艦，你也真實的把我們保護。

女：表哥，正如這詩裏所說的一樣，對於中國海軍，『我們永遠的信賴』。

張：是的，我非常感謝你，我們中國的海軍也要和這詩裏所說的一樣，和你所說的一樣，爲了祖國的生存和民族的解放，一定真實地盡我們保衛的責任。

女：是嗎（凝視着他）

張：是！爲妹，（擁抱）舞臺燈光暗下幕閉

舵樓閒話 (續)

五

古人初次航海，對於船體各部，及船具名稱，在未感有特別名詞之必要前，必先借用當時陸地所習見之物，習用之字以為名，可無疑義，我國語文不一，方言駭雜，今人所稱者，未必即古人言，而古人所言者，又未必即當時之字，欲徵其沿革難矣，艦廠所用英文名詞，其常見於船藝航海學及造船學各書，頗多可以為此例之佐證者略舉如次。

- Opron Dog, R. Round, Miller, Bits, Cradle, Partings, Lacing
- Saddle, Truck, Donnet, Eyes, Sheaves, Braces, Sheep, Shamp
- Warch, Bridle, Crownest, Gooseneck, Shoe, Whip, Cok
- Crown, Goodwin, Bins, Sister, Catapaw, Hopse, Stays
- Collar, Hose, ...

至船體各部，多有按照人類身體各部以命名者，如船頭之稱 Bow (Bow 乃泰格魯撒克薩古文，其義為肩部) (錘鑿筒之稱 Hawse Pipe (Hawse 乃英吉利古文，其義為咽喉，至今英語尚以 Horse 或 Sore Chroat) 制鑿管之稱 Naval Pipe (古代繫船于渠端之式，恰似未及期胎生之獸類，其帶管連繫於母獸者，(龍骨之或稱為脊骨) (如 Breaking Her Back 一語，即以 Back 代 Keel) 船艙之稱 Wastage 船艙後之稱 Quarter 船尾之稱 Stern 等皆是，他若軍艦之別名 Mail of War 艦飾之原字 Dressing Ship 顯以人類代之，更其明證。

其他各部，英文原名，亦有按照陸地建築物之象形稱之者，如前望臺之稱 Forecastle 海望臺之稱 Orer Castle 船首尾之夾高部位，其本來用處，恰如陸地臺堡之用以守望與戰鬥，相傳古代

平時不設置，一旦用以作戰，方間架竹木於船首尾為之，今則凡船上上甲板之前部，皆稱 Forecastle 而 After Castle 之部位與名稱，已不復見，僅少數英國艦船上， Quarterdeckmen 所用之掃帚吊桶等物，尚書 A.X 之記號，與 Forecastlemen 所用之 P.X 記號，前後相對耳，後甲板謂之 Quarter Deck 因當時艦船之構造，其後甲板之長，常等於全船之長四分之一也。

開花彈，亦稱榴霰彈，英之謂之 Shrapnel 或 Shrapnel Shell 發明之者，為英國砲隊軍官 Shrapnel 氏，(一七九零年)即以其名名之，一八零八年，英法戰於 Vimiera 英首用之以炸擊法軍。

英名 Deck 字，係自日耳曼古文 Deckel 而來，其義謂覆蓋物也，吾國譯作「甲板」，似係沿用日文，其意義之信達與否，姑不具論，但事實上至今尚不通行於艦隊，憶海軍士兵須知將「甲」一字譯作「最上後甲板」以單音之字，化作五字疊疊，在意義上可謂發揮盡致，其如毫不便利何，類此之例甚多，亦有心海軍編譯者應注意之點也。

海軍將官，英文謂之 Admiral 非該國固有之字也，十三世紀之末，方見於英文，蓋自法文 Amiral 而來，其原字實由亞拉伯文 Amir al-Bahr 沿用，謂「海上之王」也考英國艦隊，一二九七年方有 Admiral，一五四七年方有 (Vice-Admiral)，一五九零年方有 Rear-Admiral，而上述中少將等級之規定，及職權之分配，則始於一八六四年。

絞盤亦稱轉輪英字為 Capstan 或 Capstern 蓋格魯撒克薩古文為 Capst 其義為「繩幹」，意謂船之維繫，亦由馬之牽繫也，船上

各種索具及器具之英名，尤多與馬之鞍具名稱相合者。

舉槍之禮，其槍之方位，與舉之姿勢，乃對受禮者，示無襲擊之心，且表服從及貢獻也。

船上稱中級官佐飲食休息之室，曰二官廳，英人則謂之 *Ward Room*。十八世紀以前，此名尙不常見英國艦隊，有之，則係所謂 *Ward Room* 或 *Ward Rope* 其部位亦在大官廳之下，佐官室之後，若三海兩永之二官廳然，願乃用以儲藏戰利兩掠之物品，困則空空入利滿載，初非爲官佐也，迨歷日既久，在未貯滿以前，官佐漸用之，以爲飲食休息之所，是即 *Ward Room* 之名所由始也。

昔日帆纜屬於觀驗，故前船兵弁以砲首總其全責，砲首暨其僚弁所食息之室，曰 *Gun Room* 實爲槍砲及其附件貯積之所，即今日艦上所謂三官廳或四官廳也。

古人之比舟爲馬，我國此例頗多，如舟人之稱駕長「帆之稱「帆」行舟之曰「帆」曰「駛」曰「駕」，舟中屋門，謂之「馬門」泊舟之地，謂之「馬頭」等是。

後甲板之有銅鐘，始於十三世紀，其計時之器，至一八五七年止，英國軍艦，概用三十分時距之沙漏 (*Sand Hour Glasses*) 鳴鐘之法，獨午後六時三十分，不鳴五下而鳴一下，其理由，相傳因一七九七年，英國海軍之叛變，某港駐艦之內應暗號，約於

下午六時三十分鐘鳴五下時起事。事既成，經員所探悉，臨時鳴五下爲一下，遂再亂萌，其信否不可考，余則謂當與第三次海軍有關，因各更開始，鐘聲均由一下起算也。

海軍之海軍見習生，與英國之 *Midshipmen* 相當，*Midshipman* 一字，始見於伊里莎白女皇時代，(一五五八至一六零三)當時規定，須在海上服役七年，且能自行駕駛者，方得爲 *Midshipman* 其任務，係在官員與士兵之間，事司傳達命令，略如今日俄軍各艦之帆纜軍士長，故遂以是爲名，迨一七四八年，方列爲官階之一。

於此有一事足資談助者，則凡曾在英國艦隊之人莫不知 *Shoddy*，*Shoddy* 有 *Shoddy* 之別號，無論官佐士兵，均稱之爲 *Shoddy*，而不曰 *Midshipmen* 按 *Shoddy* 之意義，爲「涕泗淋漓之不潔者」，英海軍見習生之護此美名，始於十八世紀中葉，推原其故，大約因當時手巾尙未通用於服裝，若輩揩拭涕泗，不得不以兩袖承其乏，於是乎乃蒙不潔之名矣，相傳爲制止，此種不潔之舉動，其雙袖常各綴以鈕扣三，係自船上官員之舊軍服取下者，今日英海軍見習生軍服之有袖鈕，職是故也，其實海軍學生，初升見習生，其精神容止之整潔，較之艦上官員，有過無不及，而竟受此別稱，冤矣。



寧海軍艦航員林君人驛遺像

寧海軍艦航海員林君人驥事略

林君人驥，籍福建閩侯，天資聰穎，年二十四卒業於海軍學校航海專科，歷任海容軍艦候補員，寧海軍艦航海員，素常勇敢果決，勤於職守，八一三抗戰軍興，寧海艦先奉令駐守江陰，敵機屢來空襲，迭經擊退，林君常以與本艦共存亡爲誓。

九月二十二日上午，敵機三十架，分三批用小隊集團水平轟炸陣形，進攻寧海艦，旋因該艦密集火力迎擊，敵機不逞而退。

九月二十三日下午，敵機數十架，分四隊向寧海艦首尾及左右舷襲擊，並另有敵機九架直竄入該艦上空，次第以急降下轟炸方式，分向該艦投彈，我高射砲火力猛烈，中有低飛之敵機二架，被我擊中，顛簸降落，同時彈片如雨，煙塵高蔽艦桅，該艦左右舷，洞穿多孔，各艙進水，船體傾側，林君以航海員所司職責，奮不顧身，冒彈雨出駕駛房，察視傾側原因，詎知甫出房口，被彈片穿腦，陣亡殉職。

世界海事日誌

五月一日

一、向蕪湖方面進之我軍，十七日越過京蕪路後，對游弋該段長江之敵艦多艘，猛烈轟擊，敵艦多有呈逃避。

一、德公布：德空軍在蘭沙斯附近轟炸英艦，頗有戰果，巡洋艦一艘被擊沉，又巡洋艦一艘，船尾被炸受傷頗重，此外驅逐艦一艘，運輸艦五艘，被炸沉沒，又輸艦五艘受傷甚重。

一、教皇設法調處英義關係，其條件中之一，英國之封鎖制度，今後不影響義大利之海運商務。

一、義報之對英態度如此：英之船隻駛入地中海者，不得不採取預防辦法，政府不願其繼續存在，或望環境轉好。使政府能速取銷。

一、英航業界對於最近義大刺之數次聲明，業對地中海上航業，採取預防措置。

一、義相察見美駐義大使費拉波斯供保證，謂義暫不參戰，其原因不外兩端：一、即英決定給所有商船不經過地中海，一即義在經濟軍事上尚無助德之準備。

海，一即義在經濟軍事上尚無助德之準備。

一、埃及政府，已因地中海局勢不安之故，採取預防措置，波賽港及蘇彝士港各輪船公司，業已接獲通告，謂英商船在日經由蘇彝士運河者，此後當繞道大西洋好望角而人印度洋，惟英國海軍當局宣稱：地中海沿岸各港口間交通不受此項措置限制，此外英國商船之現在印度洋者，均已奉命繞道好望角，駛回本國。

一、摩爾德以南，德國飛機多架，轟炸英國運輸艦兩艘，當即命中。兩艦排水量，一為八千噸，一為一萬噸，此外德機一隊襲斯丹威克城中英軍，英國一五〇〇噸運輸艦一艘被炸，英二千噸油船一艘亦被炸中。阿爾松德港有三百五十噸英國運輸艦一艘，中彈起火，又一彈正中另一三千噸運輸艦之船頭，阿爾松德以北有貨船一艘亦被炸中。

一、德武裝巡邏船多艘，偽裝普通輪船，駛抵多瑙阿下游，其中若干艘當經於羅馬尼亞保加利亞兩國交界處河面。德方稱：英巡洋艦一艘，被德機炸中起火焚燒，另英輪一艘沉沒，六艘重傷。

五月二日

一、敵國航輪極感缺乏，其航業公司在德信省協助之下，決購買或租用外輪，一、關於敵艦超級主力艦多艘一項消息，美海長愛迪遜頃發表談話稱：美國甚願與日交換造艦情報，目下日本造艦計劃內容如何，雖不得而知，但據吾人接獲消息，該國至少正在建造主力艦四艘。

一、美海長愛迪遜，頃談稱：美國今後軍艦之構造，必須立予修改，緣此次大戰，已證明飛機進攻戰鬥艦時，設能佔暫時之優勢，軍艦即難免于炸沉，美國之新艦構造，將在船面裝置厚甲，並採取更流線型之式樣，此次海軍大演習所獲之教訓，即太平洋方面需要更多之裝煤站，及珍珠港之油庫，

一、德武裝巡邏船多艘，偽裝普通輪船，駛抵多瑙阿下游，其中若干艘當經於羅馬尼亞保加利亞兩國交界處河面。德方稱：英巡洋艦一艘，被德機炸中起火焚燒，另英輪一艘沉沒，六艘重傷。

必須修築於地下，以防空襲。

一、前英海軍古柏稱：若德果將同盟國戰艦，則美國之地位，必將陷入危境，而所有之少數陸海軍，必將無力保衛太平洋，將來德國若戰勝英法，則英法必將其軍艦交出，德國以其英法之軍艦及本國所有者在大西洋中，將超過美海軍之實力，而太平洋中，美將無軍艦可用，美若不願令加拿大淪為德國屬地或澳洲及紐西蘭淪為日本屬地，勢必以武力保護之，然在該種情形之下，美國之力，勢將無法應付矣。

一、德領領丹麥之結果，丹麥之四百八十萬噸之商輪，已有百萬噸左右入於德國之手。其他丹輪均散處世界各地。
一、張伯倫報告北歐戰事，謂戰事為期僅及三週，而德海軍為英所擊傷者有主艦兩艘，被擊沉者有巡洋艦三艘，業已不明，尚有一艘真相未明，驅逐艦十一艘，潛艇五艘，此外尚有運輸艦三十艘，或被擊沉，或自行擊沉，或縱火焚燬，生命損失以千計，更有驅逐艦五艘，被英國魚雷擊中，約已沉沒。同期英國海軍之損失，僅驅逐艦四艘，潛艇三艘，掃雷艦五艘，另有軍艦五艘，被德機擊傷，嚴重

船一艘，被德潛艇擊沉。同盟國今後擬派較多之軍艦，常駐地中海，現該海東部英法利門艦隊附巡洋艦及砲艦，正在駛向亞歷山大城途中。

一、巴爾幹各國商船甚多，其中之一為英國自停止其地中海上之航業後，復禁止非英籍輪船駛入該海。
一、海陸軍當局及政府要人，頃在某集會中發表意見，謂美海軍將以謹慎之態度，維持五五三之比率，美國有在太平洋中根據地，建築防禦工事之權。
五月三日

一、傳希羅兩氏會議時，曾決定義大利一旦參戰，應即出動海空軍切斷地中海為東西兩部，切斷地中海上之英航業，據法方消息，義大利約有潛水艇一百十艘，其中大部已在西西里與法屬突尼斯間之海面集中，惟地中海上英軍艦總噸數，僅有四十九萬五千噸，英法則有七十五萬噸故地中海仍將為英法控制。

一、美駐義大使費立讓斯與墨索里尼會談時，曾涉及美國在地中海之航業，若義一旦參戰，美依據中立法，自停其在该海航行。
一、德機襲擊，似即可控制挪威南半部，由此利用飛機及潛艇進擊英格蘭，衆情德方即建築空軍及潛艇根據地。

一、蘭沙斯灣內，有英驅逐艦一艘，曾兩度被炸，數分鐘內，港口即已封鎖。

一、柏林十二時報載私人統計，挪沿海之役，英方共計損失軍艦一百三十六艘，計完全毀壞者巡洋艦六艘，驅逐艦八艘，潛水艇二十艘，運輸艦十七艘，商船五十艘，飛機七十七架，重傷或輕傷者主力艦七艘，航空母艦二艘，巡洋艦十六艘，驅逐艦八艘，運輸艦三十艘，油船一艘，掃雷艦一艘，商船六艘，此外德軍尚在卑爾根捕獲英運糧艦五艘。

一、瑞典日報稱，英艦隊在納維克港方面，雖曾獲勝利，該國潛水艇在喀得加特，及斯喀基爾拉克兩岸擊擊德艦艇，雖亦頗為得手，但迄未能阻止德軍用品及生力軍運往挪威增援，要屬實在情形，英軍撤退原因，殆即在此。
一、同盟軍艦隊，今日駛抵亞歷山大港，沿海各防空陣地現均有人守衛。

一、自英艦在亞歷山大集中以後，義國僑民已紛紛離埃，現該港入口及蘇彝士運河，均已嚴加戒備。
一、各海運公司宣佈，凡用美輪運輸者，其保險保費則增至貨值百分之一，五。他國輪船運輸者，增至百分之四。

五月四日
一、英陸軍部宣佈：同盟軍已於星期四夜

由蘭沙斯登艦撤退。德機曾乘同盟軍
登陸時進襲，炸彈一枚擲中英驅逐艦

五月五日

羅馬各報紙，認為義大利不易受人攻
擊，其理由有四：(一) 羅馬里亞海為
一鎖鑰固之內海，義國勢力已扼其
兩側。(二) 由義大利西北海岸以
至亞得里亞海之入口處，義國潛艇共
一百廿一艘，排成不斷之潛艇鎖鍊
(三) 布勒尼安海已由各大空軍根
據地團結保護。(四) 在愛奧尼亞海
至勒尼勒海之間，義海軍力量甚強，
計有巡艦三十三艘，驅逐艦一百十八
艘，魚雷艦六十二艘。

義對同盟國提出警告，謂義國有武裝
將士八百萬人，軍艦三百四十艘，萬
一戰事波及地中海，彼等將不惜一戰

同盟國在地中海之海軍，為法第一艦
隊之全部英主力艦業已開入地中海，
另有三艘正向地中海進發，此外地中
海之東部尚有法戰鬥巡洋艦二艘，英
驅逐艦七艘，及驅逐艦四隊，在該
地往來巡戈，潛艇亦甚多，惟大半為
法國之輕型潛艇。

羅馬尼亞康斯坦達港，頃已採取若
干種安全措施，任何輪船凡欲駛入該

港者，必須說明理由，將船員與所載
貨物提出報告，此外一切外國人均禁
止進入該港碼頭。

五月六日

傳義政府對於英增加地中海艦隊事，
會向英方提出詢問，但尚未獲證實。
英名記者說來斯，頃在每月郵報發表
一文，謂義雖不致對英法宣戰援助德
國，但俟時機成熟，即當在地中海方
面攫取土地，其所欲攫取者，大抵為
南斯拉夫達爾馬提亞海峽。
德國及同盟國俱認為，若同盟國佔領
納維克，即可確保挪威北部，反之英
國海軍之優越，即將大受威脅。英在
大西洋上之封鎖，亦不免發生重大影
響。

英海軍部公報稱：英驅逐艦阿夫里第
號會同其他軍艦數艘，在挪威蘭沙斯
港掩護英法聯軍撤退，拂曉後，德機
多架更番前來轟炸，各艦均開高射砲
還擊。結果阿夫里第號則中彈沉沒。
美芝加哥日報社論稱，歐洲最大之陸
軍國現有歐洲取得海上霸權之可能，
此事對美國之影響甚大。

五月七日

埃及總理通令：官方對於蘇彝士運河
守衛，異常嚴密，並隨時派船掃除水
面，以防水雷。

羅馬郵報評論稱：「英法兩國秘密集
中艦隊於「哥倫人之海內」，義國對此
種行，自不能已於言。

五月六日

滬訊：在戰前，長江航運，中國輪船
噸數佔百分之三十九，二。英國輪船
佔百分之三十八，四。德國輪船佔百
分之十九，七。美國輪船佔百分之十
，二。法國輪船佔百分之十一。美國輪船
佔百分之〇，四。長江下游淪陷後，
敵在軍事之必要之口實下，封鎖長江
，而積極斷其航運，去年夏季，敵
國綜合油船公司，商船公司及日清公
司等對華航業公司，成立所謂「國策
公司」之東亞海運公司，為獨佔長江
航運之中心事業，現在長江下游之敵
國航業公司如左：(一) 東亞海運公
司，資本七千三百萬元，有船二十四
隻，約三萬噸，行走長江沿岸各條約
港。(二) 中華輪船公司，資本五十
萬元，行船於條約港與非條約港之間
。(三) 揚子駁運公司，資本二十萬
元，管理蕪湖以下之划船駁船，以增
進各港之駁運。(四) 內河汽船公司
，資本二百萬元，有船六十二隻，噸
數五十五隻，獨佔長江支流各內河航
運。

美官方公布：太平洋艦隊決留在夏威
夷領水以內，期限不定，據太平洋艦

隊總司令里查遜稱：彼前請海軍部准許太平洋艦隊留在夏威夷區，繼續舉行戰術之操演及訓練。夏威夷一隊（有巡洋艦九艘，及驅逐艦約二艘）定下週初自珍珠港駛出，繼續舉行訓練。

一、愛迪遜頃在參院海軍委員會提出報告，謂戰鬥艦為國防之主幹，據彼所知，德國軍艦從未有炸沉英國戰鬥艦之情事。美國軍艦威力冠全世界，蓋美國建造軍艦最為得法，及經常改進，及有現代化速度最高之空軍補助之。
一、美亞洲艦隊司令哈特上將，鑒於義大利有參戰之可能，餘本日會召集歐洲各國駐華中之海陸軍將領舉行會議，以和平方法維持現狀。

五月八日

一、美官方人士謂美艦隊長期駐留夏威夷，係見於訓練上之必要，惟華艦頗外交界觀察，此舉實具有政治意義，其目的在警告日本所採取各方所公認為交戰國之行動。

一、美艦隊發生後，各國船隻必感缺乏，業已及早進行大規模造艦計劃。去年為政府所訂造之船舶，約五十萬零六千噸，航商所訂造者約一百十二萬噸，此外如大批較小船隻，如駁船汽船等，以航航行各河道與沿海之航

，亦在建造中，聯邦航務委員會所定計劃，擬造船數共為一百四十一艘，至於造價，則於去年底估計為三萬萬六千六百萬美元。

五月八日

一、文生造艦案，業經參議院海軍委員會向參院提出有利之報告，並已經參院之通過，准增造航空母艦巡洋艦及潛水艇，夏威夷工程經費五百萬元，銅板製造廠設備費六百萬元。

一、非島各界對於荷印問題及太平洋艦隊決定留駐夏威夷一帶，極為注意。
一、俄查山日領稱：美艦隊之長期留駐夏威夷之目的，若係強制日本取消對遠東之行動，或係迫令日海軍之行動，實係不智之舉。

一、芬參謀部宣佈，埃倫特羣島海面，業已敷設水雷。

一、義民報外交記者，於英義討論地中海局勢前夕，著論稱：如果西歐列強，欲以關閉直布羅陀與蘇彝士兩大門戶，而再將地中海加以封鎖，義必將挺身而起。

一、挪國王哈康七世，及政府諸要人，險被德軍所執，幸賴英國軍隊趕至，始獲脫險，並由英國軍船護送至挪另一地方登陸。

五月十日

一、賽爾於今日下午六時乘輪返菲。

一、傳英國已實行封鎖直布羅陀海峽。

五月十二日

一、德機在荷南海岸擊沉戰車一萬五千噸之英運糧艦一艘，擊傷其他運糧六艘。

五月十三日

一、荷女王儲王室全體人員及重要閣員乘英艦抵美。

一、今晨、玉環島舉習洋面，傳來敵艦四艘，向岸發砲多發，我無損失。

五月十四日

一、有敵艦一艘，敵艇多隻，自城陵磯潛至荆河臨附近之打漁洲一帶擄獲，經我砲擊擊回。

五月十五日

一、英海軍部公報稱：英方救有潛水艇海豹號被炸外，別無其他軍艦被毀，德方所傳皆不確，該部傍晚二次公報稱，英驅逐艦伐倫丁號在荷海面被炸擄獲。

一、義輪「福特希」號今午在荷蘭海岸外為德機所炸沉，該輪曾發出求救信號，說明其已被機炸中，正下沉中。

一、英法艦隊依照預定計劃，已自亞歷山大港駛出在地中海東部某處舉行演習。

一、亞歷山大港之同盟軍艦日內即將出動。

，因之一般局勢，突轉緊張。

一、荷外交部長克利芬斯談東印度問題，略謂荷屬東印度駐防軍隊，約有十萬員名，海軍海艦隊，大部分均在東印度領海附近。

一、美參議院海軍委員會主席華爾士忽一反該委員會之往昔立場，而主張將關島改為美在太平洋中之空軍與潛水艇根據地，華爾士在委員會提出報告時會引用文生計劃之意見，其語有曰，吾人應極力保持遠東之和平，此種努力自極為艱辛，吾人勢至不能不擊敗日本時，則吾人必能將其擊滅，美國目前在遠東因無海軍根據地，故其對遠東政策勢非與英法荷採取一致步驟不可，在太平洋方面吾人應在夏威夷有堅不可破之空軍根據地與艦隊，以便實現赫本上將之建議，吾人應將關島劃入防線之內，改良其碼頭並在該處駐防，須知無根據地徒與空軍與艦隊，決不能控制海洋。

一、美海軍部長愛迪遜，發表演說稱，海軍部已擬就擴充計劃中之若干特別預算，望國會能認諒目前局勢之嚴重，予以通過。

五月十六日

一、據德國最高統帥部公報，荷比沿海一帶，德機炸沉敵艦逐艦兩艘，商輪三艘，又油船一艘，及武裝商輪一艘，則被德潛艇以魚雷擊中。

一、荷海軍大部已離荷，今後將開往荷屬東印駐防。

一、美參議院外交委員會頃向國務院提出報告，略謂日本所處地位易受攻擊，倘在海上戰敗，即足以陷於無能為力之境地固矣，但美日兩國尚在遠東發生戰事，則雙方負擔俱極大，以美國而論，現行海軍比準，倘能維持，即無被侵略之虞。

一、敵海軍省發言人今日招待新聞界時，曾有人詢以美國海軍之主力現在何處，該發言人稱：美國海軍主力，必在太平洋無疑現國際局勢日漸緊張，論言發生，如美國海軍已由夏威夷開赴馬尼刺，即其一例。

一、路透社所傳英法艦已離亞歷山大港消息，羅馬人士異常注意，半官式義大利新聞報軍事記者推測，該艦隊必係駛回英國，從事防禦工作，該記者結論，以為北海在軍略上具有新地位，而英國抵制德國之威。端以此項艦隊。

一、自羅斯福總統發表向國會要求增加國防預算之演說後，衆院軍務委員會主席梅氏，即向衆院提出議案，贊助擴軍案，並要求國會撥款七萬二千六百萬元，為陸軍部購買高射炮及軍火用費，一面加速軍火之生產，改良艦隊及軍用飛機製造，改善及增造阿拉斯加之空軍根據地。

五月十七日

一、外傳屯泊檀香山美艦隊之一部，將調防太平洋之說，美海軍界認為並無所知，並稱據彼等所知美艦隊將常駐太平洋，聞雖改調回東岸，加以修繕，但與調防事並無關係。

一、瑞（典）京日報載：德國軍艦出入奧斯陸港日無之，某日曾有三十艘之多，德海軍總司令德德上將，業已行抵奧斯陸港。

一、德方消息稱，德潛艇已達到荷比海岸，開始對英攻擊。

一、美政府將考慮派遣船隻前往愛爾蘭西部，美僑之願歸國者，即可乘之返美。

一、美海軍次長埃普頓，今日向參院海軍委員會要求贊助加速擴充軍備案，彼謂在目前之狀況下，吾人應速爭取時間。

一、荷艦隊之全部，業已駛離荷境，其中一部分開往西印，一部則開往東印。

一、盛傳德艦自艘開往星港及中國沿海，但未能證實。

一、羅斯福總統致國會咨文，要求大規模擴軍案。

充實國防一節，全國各報多表擁護，絕少加以批評者，參院海軍委員會之報告書，亦已發表，報告書內稱，美國務必公開保護西半球，美國應在加勒比海採取「新根據地」，美國海軍不能在遠東作戰，美國不能參加歐戰，因（一）缺乏準備，（二）美國艦隊或有因潛艇及飛機之攻擊而告潰敗之虞。

五月十八日
一、英機今日會轟炸北海內護航艦隊，其中有二艘受創。

五月十九日
一、敵紅十字艦朝日丸，載傷兵七千名，屬灰一萬具，已於十七日抵達，現泊在虹口，正裝運傷兵與屍灰還回本國。

一、今晨甌江口外，到敵艦二艘，扣留民船十餘隻，又大小門山洋面，現尚有小型艦二、大型艦一、停泊，無異動。

一、今日下午五時，敵汽艇數十艘，載敵步騎兵千餘隻至大直（欽縣西北）。

五月二十二日
一、英認為德軍之抵英海峽，控制多維爾海峽之沿岸，防礙英法在英吉利海峽之交通，即可就進及巴黎與加緊對英作戰兩途中，任擇其一，實屬荒誕不

經，因德國所有艦隊，其三分之一之實力，業已損失，普通船隻及馬頭，不克載運起卸七十五噸坦克車，英國海岸有英陸軍海軍以至水雷大砲之保護，故德軍擬難由運輸艦實行登陸。

五月二十三日
一、美各軍艦製造廠，頃奉命一律加緊國防準備，目下建造及設計中之軍艦，有六十六艘，其中八艘為戰鬥艦。

一、美參院海軍支付委員會，已將一、四七八、〇〇〇、〇〇〇元之海軍附加預算案通過。該款將令海軍增加員兵二萬五千人，至於海軍總預算共達一、四六四、〇〇〇、〇〇〇元，又衆院對增加海軍飛機至一萬架，已無異議通過，同時准撥一四〇、〇〇〇、〇〇〇元，為增設海空軍根據地之經費。

一、英方稱，十日以來，德運糧艦及供應艦之被英空軍襲擊而受損害者，達十艘，約八十二噸，佔德國總噸數五分之一。

五月二十四日
一、港務輪公司經理嘉巴稱，奉總公司命，所有該輪一律停航。
一、義郵船公司已決定停閉遠東航線，該公司總經理納頓，二十三日接總公司電告後，已通知各旅行社，停止出

傳船票。
一、漁船十餘艘，在港外被日寇武裝漁船擄去，損失十萬。

五月二十五日
一、脫離愛司脫國輪船公司頃稱，該公司接羅馬來電，謂脫離愛司脫方面郵船已暫停開出，惟康特凡第號現在開往遠東途中，本星期五可抵哥倫布，不受影響，該公司貨輪航程亦然。

一、美政府當局，因鑒於英國艦隊或自全部歸諸德國所有之虞，以故甚感不安。聞國務院所接巴黎及倫敦兩地來電，其中有謂一旦德國擊潰同盟國在歐陸上之抵抗，則德方或可要求英國全部交出其所有艦隊，以為免於對英本國實施空中閃電戰之交換條件。

一、義輪「萊克斯」號駛紐約之期展緩。
一、同盟軍與德軍在海峽口岸之爭奪程度激烈，已臻極頂，同盟軍艦隊，今日自海面砲轟海峽口岸之德軍。

一、英方息，南大西洋方面所發現之德國海盜船，乃該國航空母艦齊柏林號，其排水量為一九二五噸，配有六吋口徑砲十六門，並載有飛機四十架，每小時速率三十二哩。

一、英艦砲轟布倫近郊之德軍，德砲兵亦向海上還擊，迄晚英沿岸各處遙見海峽對岸火光連天，黑煙上蒼，高達三

英里。

一、英機在荷蘭海面擊沉德國快艇一艘。

五月二十六日

一、德機轟炸法比各口岸之英法大軍及其油庫倉庫碼頭與砲兵陣地，並毀同盟軍之驅逐艦一艘，商輪七艘，共二萬噸。

一、英海軍沿海之船隻亦均被德方砲火所擊沉。

一、蘇聯黑龍江軍事小艦隊於其二十週年紀念日，特舉行檢閱，參加者計有低級鐵甲砲艦，水雷艇，礮船，掃雷艇等。

一、蘇黎世城新日報載稱：德國準備利用挪威作為根據地，大舉進攻英國，德貨輪多艘，則在瑞典港口迅速卸貨後即行駛出，殆係開往挪威西部各港準備運兵。

一、英法海軍沿岸城市若多維爾，哈威治，克拉敦，馬蓋村等處劃為戰區。

一、羅斯福總統廣播稱：美政府於一九三三至一九四〇年七年以內所費於海軍之款項，當較一九三三年以前七年內所費者增加十四萬八千七百萬元，海

軍之作戰人員已自七萬九千人增至十四萬五千人，海軍飛機總數已達二八九八架。

一、德再警告各中立國，切勿任其船隻受英國護航艦隊之保護。

五月二十七日

一、美旗艦奧格斯塔號離滬赴青島煙臺一帶，與之同北上者，有美艦金星，芬區及依色伯等號，又瑪玻海號日內即可由馬尼刺抵滬。

五月二十八日

一、德最高統帥部稱：現在海峽方面之德快艇逐漸增加其效能，此種小艇在今後對英清算中，必將大有作為。德軍對海峽敵船之控制亦已加緊。此可於過去數日中若干同盟軍艦被擊沉或擊傷之事實觀之。

一、義軍雜誌軍力近載一文，主張紅海應屬於義，與地中海相同。

五月二十九日

一、美旗艦奧古斯泰號及砲艦依薩佩爾號，日前離滬北上巡弋，本日下午突又駛回滬，原因不明。

一、英法海軍向佛蘭德斯沿海集中，藉以

掩護軍隊撤退。

五月三十日

一、德最高統帥部公告：德空軍轟炸英艦時，總共命中艦六十艘，其中軍艦三艘及運輸艦十六艘，均被炸沉沒，軍艦十艘及各式商船二十一艘，或係重傷，或見着火。

一、羅斯福要求國會撥款一、〇八二、〇〇〇、〇〇〇美元充實國防臨時經費，經參議院分為兩部份，併入海軍經費預算，計海軍項下共達一、四七三、〇〇〇、〇〇〇美元。

一、駐檀香山之美艦業已編入美艦隊，現美供應艦多艘泊於夏威夷與菲律賓之間。

一、英官方稱：法國海岸德軍壓力甚大，陸上英軍由海軍予以各種可能之援助，各英艦以猛烈砲火向德軍轟擊。

一、德稱：比境英軍完全解體，遺下全部軍用品向海岸潰退，俾乘小輪或游泳轉登英艦。

一、荷蘭艦隊正在遠東洋面與英法軍艦合作，荷蘭人民亦正在英法兩國境內編練客籍軍。

給海軍整建月刊社編者一封信

編者先生：

在十餘年前讀田漢先生爲醒獅報撰劇文時我就欽羨其文藝了，今日田先生以文藝界的精神來研究海軍，作客觀的理論的來表海軍的同情，是值得我們敬佩的。讀田先生所作關於中國海軍的幾個問題中。（一）「不要海軍的問題」（二）「挨打主義」，我有幾點補充的意見，請不吝篇幅與以公開討論。

（一）「不要海軍問題之我見」
不錯，好的海軍，新的海軍是要的，不好的不新的海軍是無需要的，這種論調是海軍官佐之座右銘，但是進一步來說，以中國的海岸防禦爲目的及求經濟的復興爲出發的中國自衛國防，應該永遠需要強大海軍的。好米要吃的，壞米吃不得，不吃要不了命了，不要海軍等於不吃米的自殺，我們以爲中華民國復興後之自衛國防正確的理论，無論在國防上着想，在經濟上着想，敢大聲疾呼，中國是要海軍的，我的意見如下：

瑞士爲多山無海口之國，當然不要海軍，印度安南是殖民地，要海軍而不可得，中國不只有海口而且有很長的海岸線，

不願作印度安南的中國當然是要海軍的，地大物博的中國，求自足自給雖然是救亡圖存的急務，但是工業落後的中國，原料出產品，留存在堆棧裏有何用處，當然是要運往工業興盛的與國，來平衡外匯，換取工業機器，換取軍事必需品。運輸的問題在目前已至最嚴重的時機了，國際路線之築成，固然是中國抗戰經濟之唯一出路，然而本國的海岸線被敵人佔去了，利用別國的海口來對外貿易，不是中國目前最煩悶的一件事嗎？現在百物昂貴的現狀，其中固然是很複雜，但是海運賤，陸運貴，在經濟問題中，很值得研究的，勿以汽車油缺乏，油價高昂，爲陸運之單性毛病，抗戰以前中國，海岸航線，多由外國輪商經理，而沿岸海運之便利諒早爲國人所共知，至於中國對外貿易之海洋運輸，向賴外國航輪公司代辦，所以除洋行買辦見利其私人利益所在外，而對於海洋運輸權政府既袖手旁觀，國人亦無能過問，殊不知要經濟復興，必須維持對外貿易，要維持對外貿易，海洋運輸權必須操之在我；依賴他國的輪船作我們的運輸，是被動的對外貿易，不是主動的對外貿易，被動對外

貿易，就是殖民地的對外貿易，中國不是殖民地就要爭取主動的對外貿易，要爭取主動的對外貿易，則海洋問題最複雜了，就不得不競爭海洋勢力了；海水一日未乾，海洋問題不會總結算，並且民族思想愈高，對國家立生存之期望愈切，而海洋勢力之競爭亦愈烈。有歷史告訴我們，自海運暢通以來，海洋勢力是不斷向陸上進攻，陸上勢力未曾屈服過海洋勢力；歐洲戰史中最著名的一頁，就是拿破崙第一世自行封鎖歐洲大陸，以與英國海洋勢力相抗衡，結果成自困的政策而失敗了。將來復興的中國，無論仿效美國門羅主義的建設也好，或照效法蘇聯社會主義的建設也好，都棄不了海口爲對外貿易之出路，無論自衛或進攻，在經濟政治文化軍事鬥爭中，都是要保守着海口的安全，和海洋運輸權的獨立，要保護海口的安全，和海洋運輸權的獨立，非海軍莫屬，試觀今日蘇聯與美國拚命擴充海軍豈有其他目的，最近蘇聯在歐洲軍事外交動態中，不是要爭取不凍的海口，爭奪海洋的出路嗎？再試問四百萬的僑民在南洋羣島一帶，一切的利權，靠誰來保護呢？除海軍之外，陸軍能擔任這任務嗎？空軍能擔任這任務嗎？近來倡言不要海軍的人，可不嘆自願了。倡言以空軍代替海軍的人，其理論太簡單，請軍界同人平心靜氣來討論，我們爲中華

民族謀永遠獨立在不受人凌辱計，似乎不應學企業家之競爭，國防大計。因為特種機之發達，舊的蒸汽機則可天然淘汰，若因為要求飛機大砲之發達而倡言廢棄海上武裝，似乎不近理。我們如果明白了這個道理，中國不要海軍，自不成問題了。

(二)對於「挨打主義」不同觀感
這一段是對於海戰史的敘述，凡是研究歷史的人，必須明白當時政治的背景如何；中國自有史以來，可以說只有現在堅苦卓絕的領袖領導下的對日抗戰是空前絕後的民族抗爭。至於清代對外戰爭，都

是以局部的力量來對付敵人全面的侵略，日本當時侵華的口號是，「對北京政府宣戰，不對中國人宣戰」。這固然是日本故意侮辱中國人，但是懦弱無能的滿清政府，每次對外的糾紛，未戰則始終猶豫不決，得免戰且免戰，既戰不知所措，鑄成慘敗的大恥辱，甲午之役，海軍孤軍應戰，陸軍不能與海軍合作，且不戰而逃，如此應戰，戰意不立，用局部來應付全面，犯軍家之大忌，不敗將何待呢？當時黃海血戰中，中華民國的海軍不是有過不少壯烈的犧牲嗎？可惜當時戰後一般將士在消沉中，把這番英勇血戰中的許多應表揚的事

績，及可以作今日的前車之鑑的痛心毛病，一概避而不言，不但是國人知之者少，即本軍軍官知之者亦無幾，可是當時敵人已代我們的海軍表揚不少英勇的戰績，在日本當時不是有「濟遠能戰」（濟遠為中國戰鬥艦）及其文字的宣傳嗎？噫！現在北平頤和園之華麗壯觀（滿清政府把建設海軍之軍費移建頤和園）應為當時海洋死難的軍人流一遍血淚啊！

編者先生，我這樣說不是有意袒護海軍，完全以公平明允為出發點，檢查過去，勸勵將來，尊見以為然否請多指教。

程孟藩寫自常德至湘陰間

編 後 的 話

本期因爲社址在遷移中本擬將三四兩期合刊出版。終以讀者要求甚切，紛紛來函催促，故仍將第三期單獨刊出，因此周折，致有稽延，至深歉意。

本期封面略有改動並於刊名上冠以「海軍」兩字，預料讀者觀感當更見具體。

史以民先生的「海軍立國論」以世界眼光爲經以歷史經驗爲緯詳論海軍立國之必要，浩瀟周勃，應加特別推薦，我們認爲建軍須以精神爲基礎，而精神基礎之厚薄視眼光與經驗之含著以爲衡。本文可稱爲海軍立國論之發凡，關於本國海軍史部份讀者當與本刊第一二兩期連載之王師復先生大作「中國社會與海軍」對照。

「六十年來的德國海軍」爲郵壽生先生精心結構之作詳論德國海軍及挫敗與復興之經過，最足供爲吾人觀察之資。以第一次戰後德國國力之疲，最近六年間急起直追，遂有今日，誰謂中國建立海軍不可能耶？

程法侃先生新從德意志回國，談及彼邦自厲行民族反省以來，其軍官之研究精神極爲蓬勃，而其建軍工作之激進亦以是爲契機。觀於此次西線攻勢，在海陸空軍各方面均能發揮其不可抗禦之威力，足徵理論與實踐關係至爲密切。「論太平洋上列強海軍根據地之形勢」一文爲格魯斯中將之力作。德雖遠處西陲而着眼處却未嘗忘情於東亞。太平洋形勢如數家珍，實皆羅列吾人庭前之物，細讀此文，不啻更加警惕乎？

此次歐戰中，德軍在海上的活動，其目標即以「比較小的耗費，來牽制英國很大的力量」德海軍將來造就如何，此時未便妄加推測，但它能對英國的封鎖政策而收到反封鎖的效果，此節已有跡象可尋。「小海軍並非消費品」，讀沈鈞先生所譯之「論一九四〇年的海戰」一文益信。

薛奎光先生之「論意大利參戰」一文作於意國參戰之前，它的結論已經由墨索里尼的趁火打劫的行動，加以兌現矣。

「空軍是否可以代替海軍」事關國防建設前途，甚盼多加闡發，實則今日一般公認之結論則爲「海空軍不能互相替代，但須相輔而成」。本刊第二期「統一性的國防論」一文可資參照。

「海軍遊擊雄姿」一輯包含通訊四篇，皆屬敵後員兵活動之汗血寫照。

「現代史料」與「士兵國地」爲本期新闢之欄，前者如有所得當續刊佈；後者爲士兵自身體驗之談，彌覺珍寶。本刊今後當廣爲搜羅。

田漢先生論文業已電催續稿，下期當有以滿足讀者之望。

徵稿條例

- 一、本刊以增進國人對海軍與國防之認識，研討建設中國新海軍之理論，教育海軍幹部為宗旨。係綜合型雜誌，內容包括海軍，國內外軍事，政治，經濟及文藝各部門。尤側重海軍之研究與介紹。性質為研究的，介紹的，教育的，參考的。諸凡對我國海軍建設理論之探討，各國海軍軍備強弱之分析與比較，海軍性能及技能之研究，敵人海軍活動及歐戰中海軍活動之報導，以及國內外軍事上，政治上，經濟上各專門問題之論文與文藝創作，均所歡迎。
- 二、投稿文字，一律請用語體文，並繕寫清楚，加新式標點。
- 三、每篇字數以六千字為最適宜。至三千字上下之短論與通訊報告，一萬字以上之專論，亦所歡迎。
- 四、本刊編輯部對來稿有增刪權，如不願有增刪者，請事先聲明。
- 五、翻譯稿請附寄原文。
- 六、來稿一經登載，從豐酬與現金，於本刊出版時致送。
- 七、投寄本刊文字如發現在其他雜誌報紙刊載時，一律不致酬金。
- 八、收到之稿件，以不退還為原則。其事先聲明並付足退還時用郵票者，不在此限。
- 九、稿末請書最近通訊處。
- 十、來稿請寄常德郵箱二十五號本刊編輯部。

整建月刊 第一卷 第三期

(本刊業經中國國民黨海軍特別黨部備案)

民國二十九年六月十五日出版

編輯兼 海軍整建月刊社

發行者 辰谿三十一號信箱

訂購處 國內辰谿信箱三十一號
國外香港信箱一八六二號

分銷處 國內各大書店

印刷所 長沙中興印刷公司

版權所有

每月一冊 全年十二冊
每月十五日發行

定價表			訂購辦法	冊數	價目 (國幣)	郵費
零售	一	三角	國內免郵費			
半年預定	六	一元六角	國內免郵費			
全年預定	十二	三元	國內免郵費			
郵票代洋	十足通用					

徵求圖書啓事

本刊徵求下列圖書，如有願意出讓者，當以雜誌交換或以現金致酬，應徵者請函常德郵箱第二十五號商洽。

整建月刊社編輯部啓

沈文肅公政書
李文忠公函疏稿（桐城吳汝綸輯）
中外海軍全志
中國六十年戰史
中法戰紀
中日戰紀
東方兵事紀
法人之馬江戰紀
東日海戰史（日本海軍軍令部）

中日戰紀（日本海軍少將淺野正編）
船政奏議彙編
防海紀略
海軍實紀（購艦造艦上下篇）
海軍實紀（述戰上下篇）
中東戰紀本末（正編續編）
甲午中日海戰見聞記（泰萊 W. F. Tyler 著）
海軍大事記
（大內播案所藏關於海軍奏疏密摺及私藏各種相片）