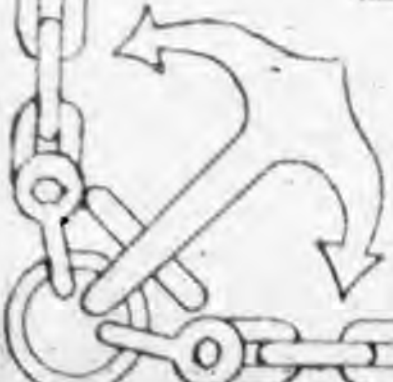
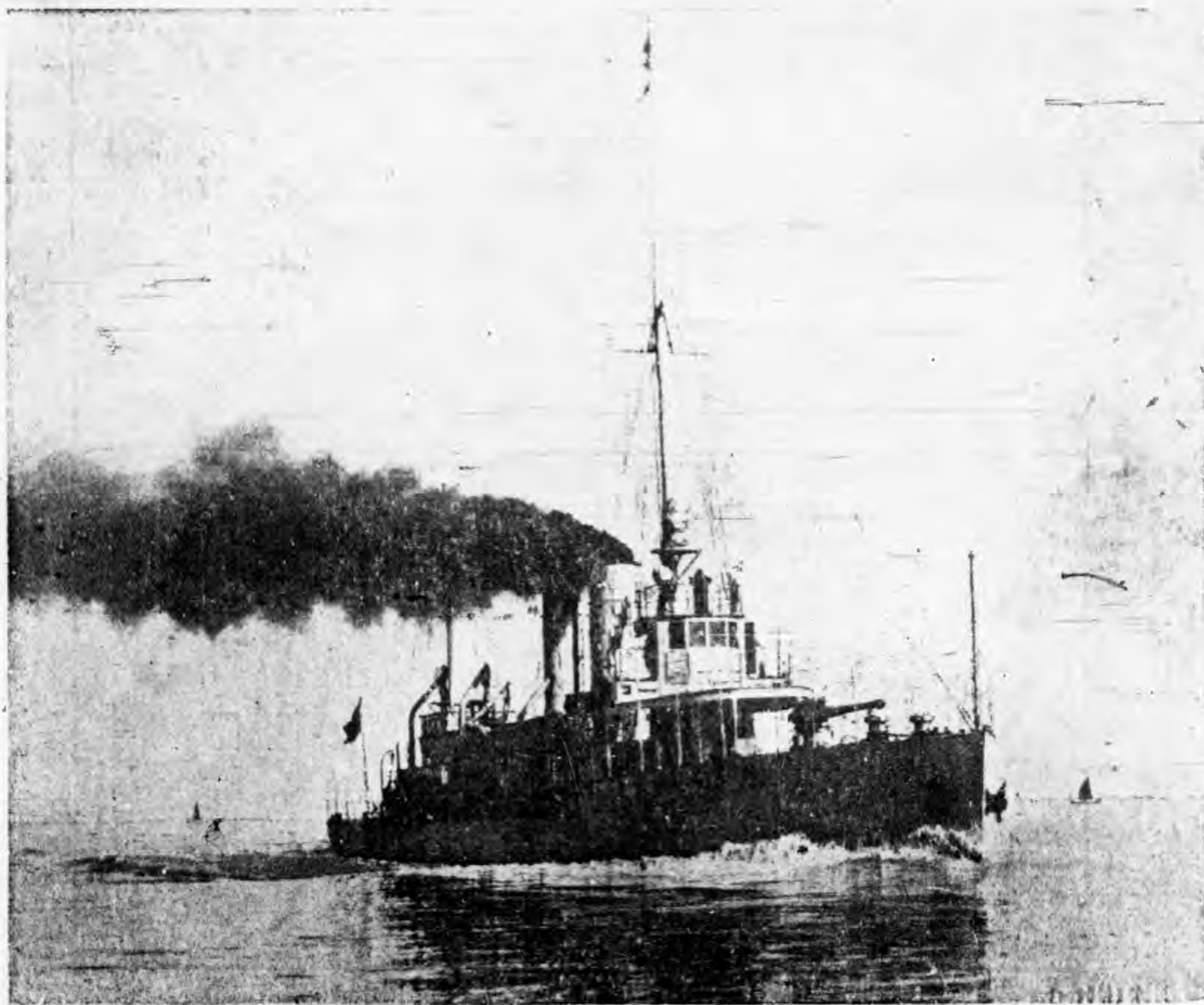


# 海軍期刊

楊樹莊



第十一期



中華郵政特准掛號為新聞紙類

## 海軍期刊簡章

- 一定名 本刊定名為海軍期刊按期發行
- 二宗旨 在蒐輯新科學材料並各種有益海軍學說
- 三體例 在於實事求是故文字以顯淺為主不務高深亦不載浮囂編激論調
- 四內容 論述 科學 歷史 專件 珍聞 雜著 文藝 圖畫 小說
- 五投稿 文稿除由本處同人擔任外並歡迎各方投稿但須合本刊宗旨及體例
- 六酬金 對於外界投稿分別種類酌贈酬金其則例另訂之

## 投稿簡章

- 一來稿須合本刊宗旨
- 二來稿務請繕寫清楚並加標點及載明字數最好用格紙
- 三各種文稿經在別方面發表者勿再送登以免重複
- 四文稿不論文體語體均所歡迎
- 五來稿如係翻譯請將原文一併附寄以便核對對後仍交還
- 六來稿不論登載與否原稿概不退還
- 七來稿本處得酌量增刪之
- 八登載之稿照本刊簡章所定辦法酌贈薄酬
- 九投稿請寄至上海市政府路海軍編譯委員會

## 擬定徵文則例如下

- 一譯稿每千字自二元至四元
- 二撰稿每千字自三元至五元
- 三小說每千字自三元至五元
- 四專門科學之譯著稿件不能以字數計算者另行酌定之
- 五詩古文詞均以篇計文不論駢散每篇自二元至六元詩每首自半元至三元詞同長歌酌增其他雜作隨件酌酬
- 以上以與海軍有關者為限普通文字非所歡迎小說不在此例

# 海軍期刊第十期目錄

總理遺像……………遺囑

## 圖畫

海軍水上飛機江鷗號(四幀)

海軍測量天文觀測隊在石口外招圖山工作圖(三幀)

美國三十哩速率輕洋巡艦「密路倭基」號之砲塔攝影

美國輕巡洋艦分隊在金新乃替海面航行之攝影

英國最大飛機圖

海上日落時之風景

## 論述

破毀貿易之戰策	呂德元
英國海軍之組織(四續)	馮琦
最近主力艦之進步	李北海
砲力與戰略	張澤善
海軍爲貫徹外交政策之必要助力	莊允中
海上權力之要素(四續)	唐寶鎬
世界不可思議之戰艦	王仁棠
本以造船爲重要工業	張澤善

## 學術

潛艇失事時艇內人員在水底有逃生之路	曾宗羣
航海學天文部(九續)	馮琦
電學(二續)	唐肇霄

作戰篇（一續）……………李北海

艦上當值軍官之勤務（續）……………卓金梧

海軍軍人須知之國際公法（五續）……………李道彰

## 歷史

美國海軍軍官狄赫文北極探險史（二續）……………曾宗羣

世界海戰史之一……………唐寶鎬

撒拉米海戰史最近之紀述……………基迦

英國歷史中之海軍溯源（四續）……………陳壽彭

## 專件

海軍司令部訓令部令呈文暨公函……………

海軍第二艦隊司令陳紹寬呈報由漢至宜討逆經過情形……………

甘露艦在象山溫州間測量之成績……………  
海道測量局十八年一月至三月間長江石浦兩測量隊工作概況……………

### 零 錦

戰艦與其重量……………  
德國柏林陳列最新俄國冰車……………  
軍用以外之飛機用途……………  
烟霧功用與發烟劑性質……………  
魚雷飛機……………

### 雜 著

有始隨錄(續)…………… 王仁棠

古今文字假借考(續).....錢慶曾遺著

文苑

首都頌.....余天遂

歐陸紀游.....陳壽彭

雜詠.....陳壽彭

小說

晚悟.....燕

世界要聞

海軍期刊 第十期 目錄



革命尚未成功

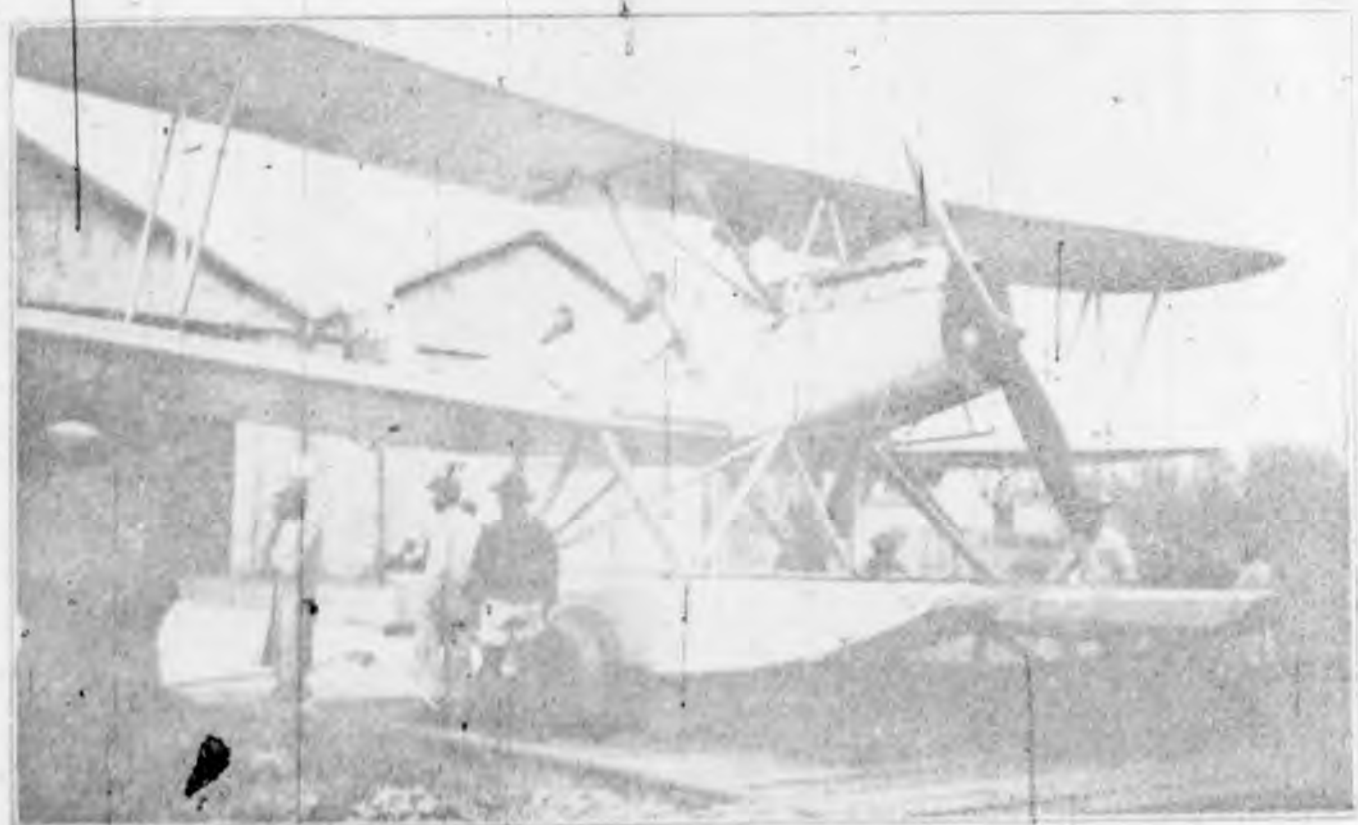


同志仍須努力

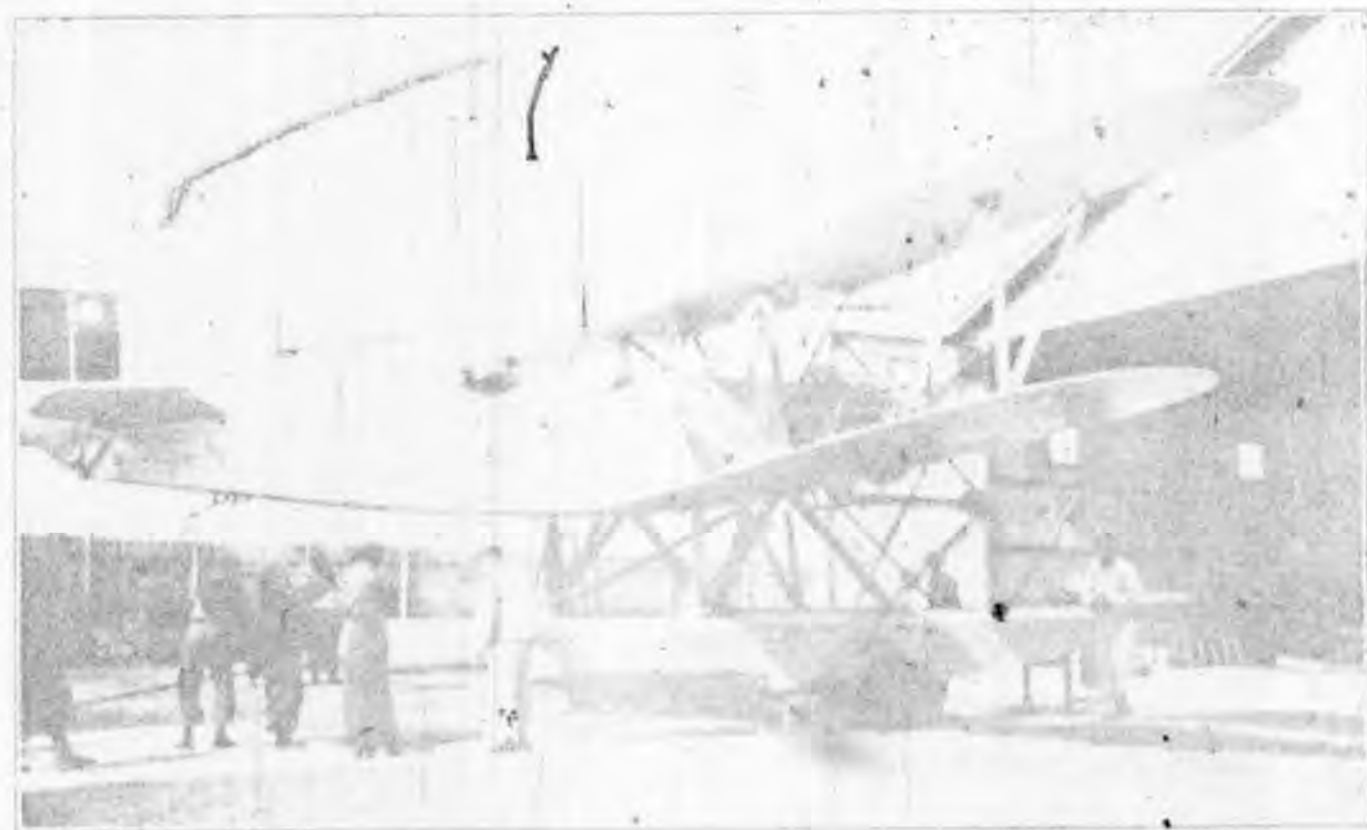
### 總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



(二圖) 號 鷗 江 機 飛 上 水 軍 海



(一圖) 號 鷗 江 機 飛 上 水 軍 海



(四圖) 號 鷗 江 機 飛 上 水 軍 海



(三圖) 號 鷗 江 機 飛 上 水 軍 海

海道測量天文觀測隊在石臼外頭山工作圖



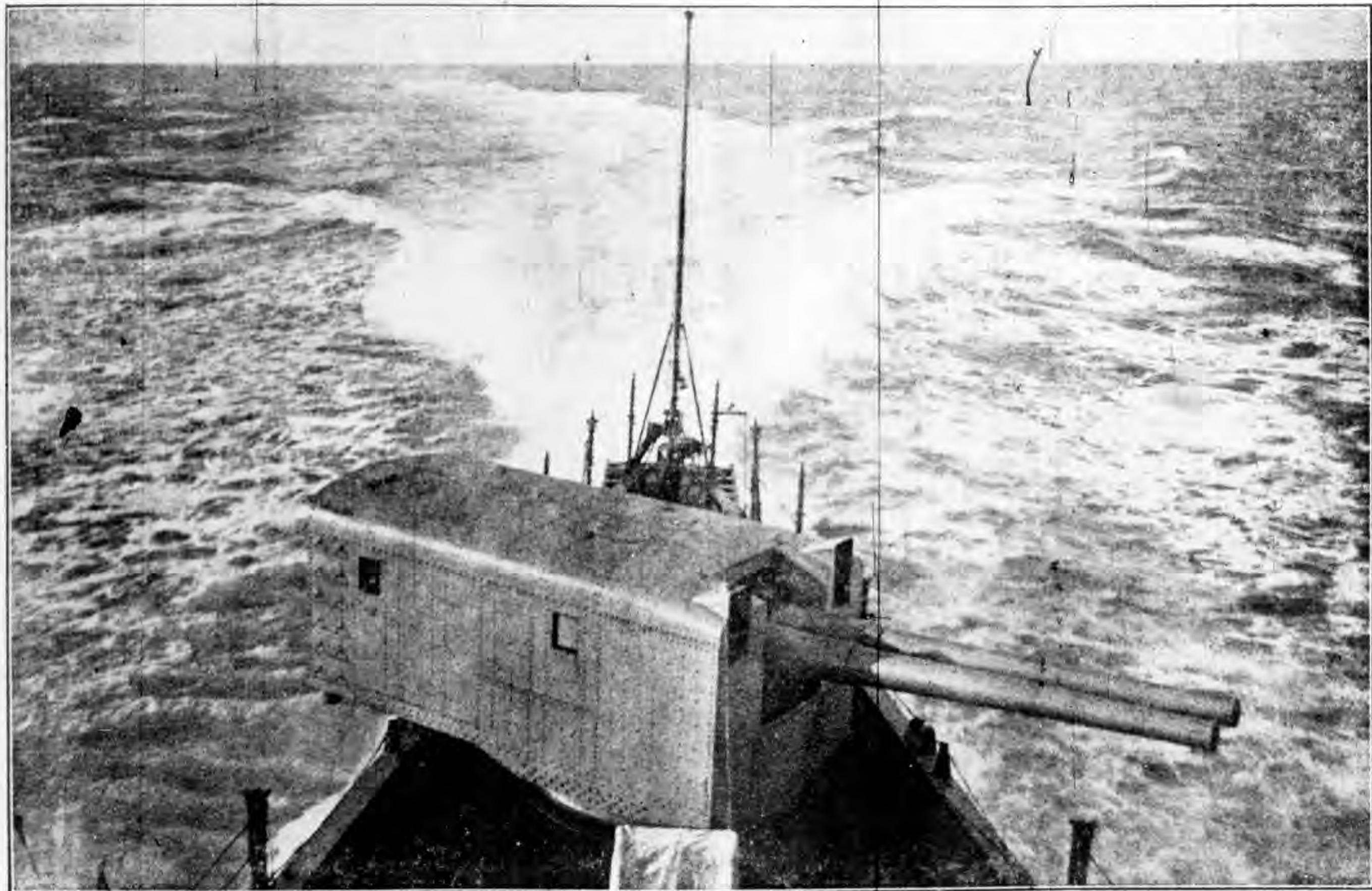
(三 其)



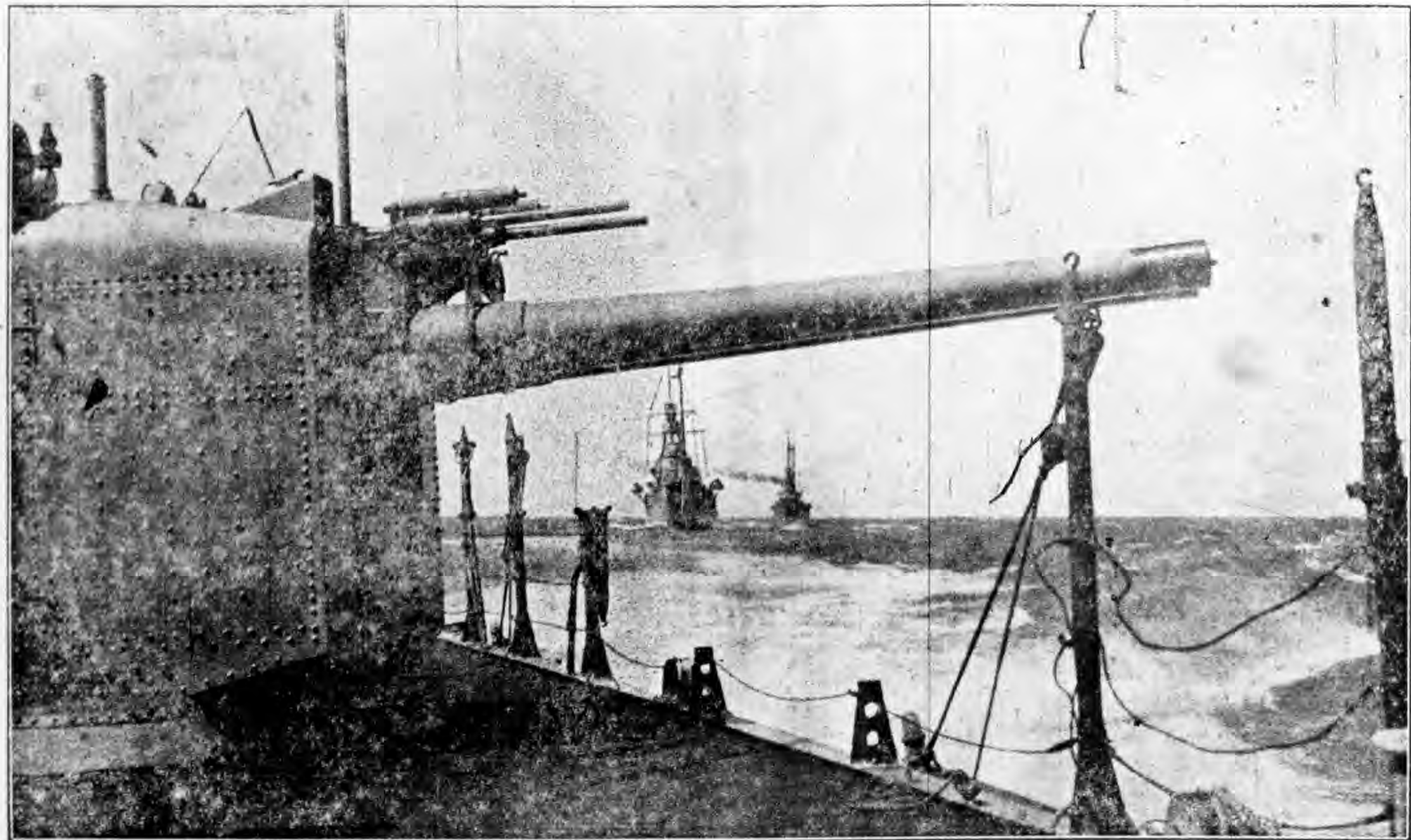
(二 其)



(一 其)



美國十三號巡洋艦「密路倭基」之砲塔攝影



影攝之行航面海替乃新金在隊分艦洋巡輕國美

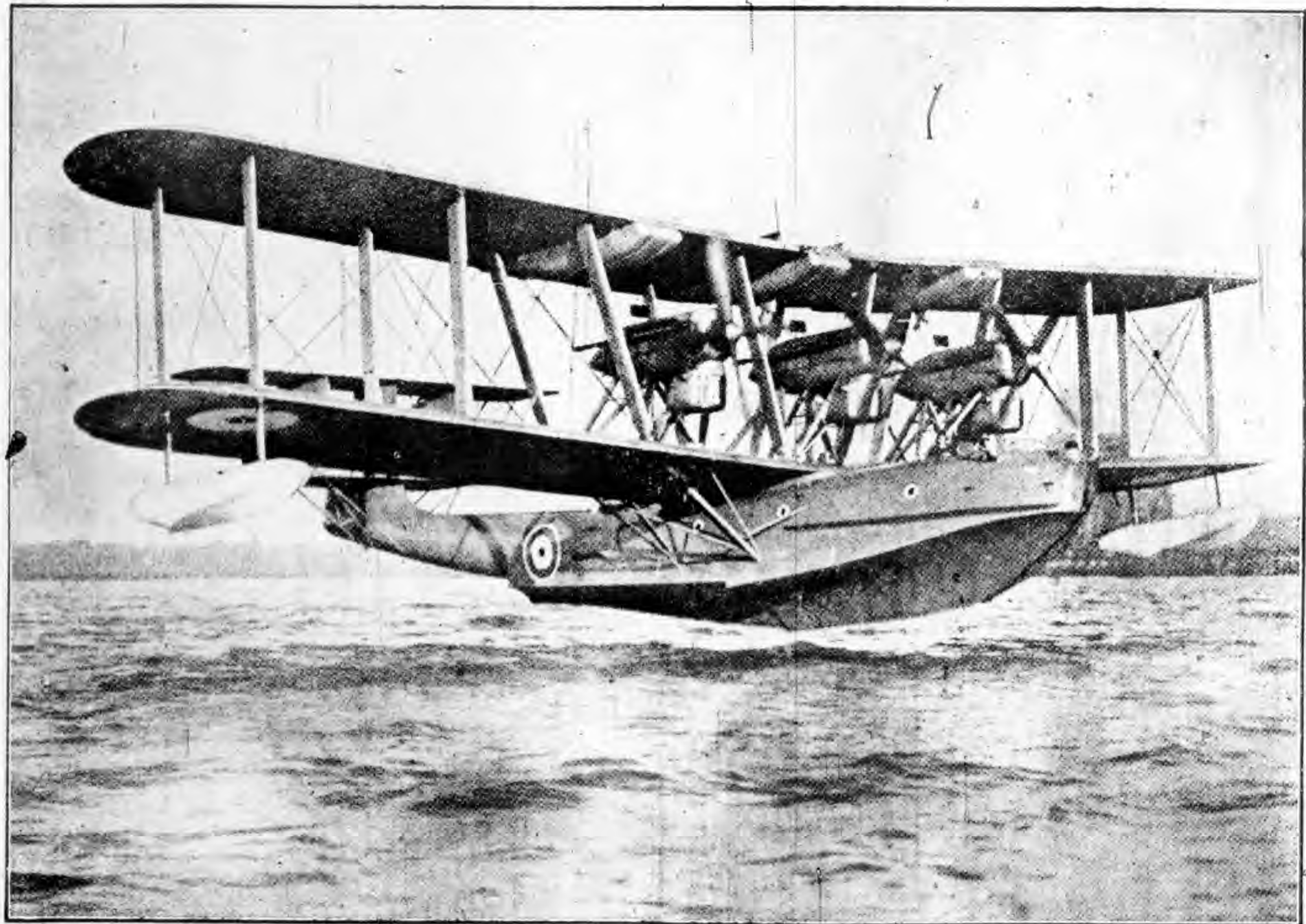
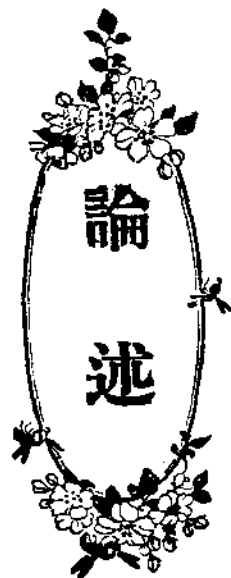


圖 艇 飛 大 最 國 · 英 ·  
(力 馬 匹 百 七 架 每 架 三 擊 引 式 隼 鷹 裝 上)

上海日落時之風景



日落浸滄海 迴瀾燦若銀 涼涼殘照裏 彌望渺無垠



## 破毀貿易之戰策

呂德元

戰。爭。之。藝。術。至。今。日。進。化。極。矣。戰。爭。之。器。具。亦。愈。演。而。愈。進。昔。日。所。用。之。戈。矛。矢。石。今。僅。成。爲。古。物。院。中。之。陳。列。品。此。日。之。見。於。疆。場。者。不。惟。砲。烟。彈。雨。之。鋒。利。無。倫。而。天。際。翔。翔。深。淵。潛。伏。者。尤。各。逞。其。奇。異。因。戰。具。之。遞。進。發。明。遂。使。運。用。此。戰。具。之。方。亦。變。幻。而。莫。測。矣。雖。然。在。此。千。變。萬。化。之。狀。態。中。所。有。戰。爭。之。目。的。則。常。注。於。一。而。無。所。更。易。其。目。的。爲。何。卽。如。何。而。減。少。敵。之。實。力。使。其。不。能。戰。而。後。已。是。也。

古。昔。之。野。蠻。格。鬥。徒。恃。暴。力。以。致。敵。屈。伏。者。今。則。運。用。其。智。巧。以。操。縱。戰。局。歷。來。戰。事。中。藉。武。器。之。力。而。收。效。果。者。有。之。因。善。用。其。武。器。而。得。利。益。更。鉅。者。亦。有。之。但。欲。不。戰。而。屈。人。之。兵。欲。取。捷。徑。以。謀。勝。利。而。卒。成。幻。想。者。亦。數。見。不。鮮。

人。類。進。化。之。最。初。時。代。不。知。有。所。謂。海。洋。貿。易。也。迨。人。類。日。趨。開。化。殖。民。之。事。業。銳。進。瀕。海。各。國。



遂視經濟政策爲立國之要素而經濟來源之於戰爭亦遂由是而發生重大之關係。往來於海洋之上而無力抵禦強暴者商船是也。載運貨物而積中財賦者亦商船是也。海洋廣泛無可掩藏而因物質之生產狀況海洋貿易每聚合於一定之區域。凡島嶼海峽或內海各地皆爲商船所麇集。尋獲非難。欲無煩戰爭之勞而圖以輕易之途徑與經濟之政策爲解決戰局之計者。遂有破毀貿易戰焉。

主用破毀貿易之戰策者。蓋以截獲敵方之海上財源。無須遣派巨艦。僅輕裝之艦已足以勝其任。此種輕艦遣赴商船麇集之區域。發揮其擾害手段。對於敵之商船。或施以捕獲。或加以摧毀。既使敵方受經濟摧殘之痛苦。復以其財賦增益己國所需。以若是之方針。爲決勝之計畫。固不能謂其無相當之理由也。

馬亨氏 (Admiral Mahan) 曰：「歷史中所示吾人之訓條。常能存立而不變。」載於歷史之破毀貿易戰。或爲勝利。或歸失敗。苟加以詳細之研究。不難窺見其終局之如何。此種海洋貿易之情形。求之於近數世紀之歷史中。已足資吾人之借鑒。

在十六世紀中葉。海洋貿易之發達。已於歐洲數國之民生國計。有重要之影響。西班牙一國。尤視爲關係密切。其用以經商與作戰之帆船。類皆數艘聯合前進。俾克制止海盜之侵掠。回航之

際則滿載貨物以歸。

英女王伊利瑟伯 (Elizabeth) 與西班牙王腓立勃 (Philip) 同主國政時。因商務之競爭。而雙方戰作。當是時也。英國財政之狀況。較形拮据。建造主力戰艦。所費甚鉅。恐其力有未勝。遂於所經過之數年間。以直接擊毀西班牙商船爲主要目的。並於可能之狀況下。臨其屬地而加以侵犯。方其始也。英國所採之政策。固可博得不少之勝利。惟腓立勃有見於此。遂建造大多數之戰艦。實行威脅之計。使英國感覺破毀貿易戰之爲用。終不能防止其本國之被攻。因意旨之遲疑。與財源之拮据。經歷多時。英國終認爲建造戰艦隊之不可緩。遂無復猶豫。而使艦隊之建造。克以觀成。其艦數雖尙未足與西班牙相抗。然以踴躍赴戰。卒令西班牙號稱無敵之艦隊。爲英艦與暴風所毀滅。

英國對於己國之防護。以消滅西班牙艦隊爲政策。所謂以攻擊爲防禦是也。一方面復以簡捷手段。解決與美國通商之問題。自是西班牙海洋貿易之權。遂完全操於英人之手矣。歷五十年之久。英國置其信任心於海上戰爭。而視戰艦隊爲重要。然謬誤之見解。終難斷絕。迨英荷第二次戰作。英人所持政策。可以表露其對於海上爭衡。僅受有五成之教訓而已。蓋當查理斯第二時期。英國財政仍形匱乏。且此役之戰。原以海洋貿易爲焦點。是以英國在此次戰

事。中。雖。有。數。次。之。艦。隊。交。鋒。仍。不。脫。離。以。破。毀。貿。易。為。手。段。英。國。此。時。海。軍。之。動。作。固。未。能。握。有。決。勝。之。權。但。尚。能。維。持。良。好。之。地。位。迨。北。岬。 (North Foreland) 附近之戰。後。查。理。斯。感。於。經。濟。困。窘。決。移。其。戰。鬪。力。以。積。中。於。破。毀。貿。易。所。得。效。果。則。一。六。六。七。年。荷。艦。隊。乘。機。攻。入。泰。姆。士。河。加。以。重。大。之。傷。損。英。國。迫。而。迄。和。除。不。為。荷。艦。隊。鯨。吞。蠶。食。而。外。毫。未。得。有。其。他。利。益。耳。英。國。經。此。鉅。創。遂。飽。受。破。毀。貿。易。戰。策。之。教。訓。且。其。自。國。貿。易。因。保。護。未。能。週。密。數。受。敵。之。摧。殘。焉。雖。然。英。國。之。海。洋。貿。易。並。未。因。是。而。一。蹶。不。振。其。後。仍。蒸蒸。日。上。終。較。任。何。他。國。為。發。達。也。法。國。曾。為。最。迷。信。破。毀。貿。易。戰。者。也。其。於。歷。次。海。戰。之。中。持。此。戰。策。踰。百。年。之。久。而。不。變。縱。明。見。其。軍。事。上。無。利。益。可。言。而。依。依。不。捨。如。故。

英。荷。之。第。三。次。戰。役。法。與。英。立。於。聯。合。戰。線。各。趨。重。於。艦。隊。之。奮。鬥。荷。蘭。之。海。上。權。力。遂。因。戰。事。之。失。敗。而。摧。毀。以。盡。其。海。洋。貿。易。之。霸。權。亦。遂。莫。能。保。有。矣。

十七世紀末葉。奧格司堡之聯盟戰。 (War of the League of Augsburg) 英。國。聯。合。荷。蘭。以。戰。法。而。小。挫。於。比。棲。岬。 (Bachy Head) 附近之一役。法。將。杜。威。 (Admiral Tourville) 所。部。艦。隊。雖。不。如。英。將。勒。梭。爾。 (Admiral Russel) 所。部。實。力。之。強。但。以。運。用。之。靈。妙。卒。能。誘。致。英。艦。隊。遠。出。於。大。西。洋。而。另。以。輕。巡。洋。艦。隊。對。於。英。國。之。海。洋。貿。易。猝。加。以。重。大。之。打。擊。

此役之戰爭。可資注意者。則雙方於實際上並無激戰。而能加英國以巨量之傷害。由是而法人之偏信破毀貿易戰者。更當以耗費鉅金而建設戰鬥艦隊爲多事。其制敵之利器。似僅備有爲值較廉之巡洋艦。與武裝私有船足矣。然一詳察當日之事實。苟非以主力艦隊誘敵遠適。而予巡洋艦以臨時之特別便利。則其勝算固未可卜耳。

翌年拉烏格 (La Hogue) 之戰。法艦隊雖大受挫敗。而對英國貿易之直接攻擊。仍繼續而不息。法之海軍力。既逐漸減損。其破毀貿易之艦船。亦隨在而受追逐。以不相等之武力。角逐於長風巨浪中。一時制海之權。遂操諸英人掌握。法國之商船。已不獲見其蹤影。其欲出沒海洋。以攫肉而食者。更無活動之餘地。

十八世紀之初。西班牙繼承王位之戰 (War of Spanish Succession) 法國始則以輕淡態度。爲部分艦隊之戰鬥。繼則仍惑於破毀貿易之戰策。而認爲簡捷易行。無需乎鉅大之代價。其對於海戰之真諦。則復棄之如遺也。在戰爭開始之五年以內。爲法國所攫獲或擊毀之英國商船。每歲平均之數。約二百三十艘。但法國商船爲英國所捕獲者。其數尤多。英國艦隊雖努力效用於海戰。以締成大爲不利於法之齎脫立克條約 (Treaty of Utrecht) 其對於消滅法國之海洋貿易。固未嘗受其牽掣也。是時法國之武裝私有船。爲單獨之運動。亦屬甚形活躍。然其效

力殊不足挽回法軍之頹勢。終至屈服退敗。一任英國人之執海上霸權也。

一七四〇年奧國繼承王位之戰 (War of Austrian Succession) 作其經過之狀態。不啻以西班牙繼承王位戰之事蹟重演於海戰歷史中。法國於此戰之初亦曾奮力於海上戰鬥。但歷時未久。復趨重於破毀貿易之故轍。迨至一七四八年矮克司拉沙培爾條約 (Treaty of Aix-la-Chapelle) 成。曩之法國於曾脫立克條約中所喪失之權利。固無一恢復也。

一七五六年至一七六三年之英法七年戰爭 (Seven Years War) 法雖有時不得已而出於戰鬥。但祇注力於防禦。一途甯待敵軍之來。而不願自動以攻敵。其所持宗旨。仍不外乎一方面佯示作戰之準備。一方面仍得遣其部隊。施其破毀貿易之故技。其結果則法國於戰史中。又增一頁悲傷之紀載而已。

在此役之戰事中。論其實際之情形。英國固損失商船甚衆。但是時法國方面。欲經營商務於海上。已完全爲英國艦隊所不許。然則以比例言之。英國之損失。確屬甚小也。英國之輪船。當此之際。不惟負擔其原有之商務。進行無阻。且囊括法國所失之貿易。而有之。同時法之屬地。亦一一爲英所佔據。而大不列顛之基礎。亦於是建立焉。

一七六三年巴黎條約成。所有加拿大新蘇格蘭 (Nova Scotia) 俄亥俄流域 (Ohio Valley)

自密西西比 (Mississippi) 之東。至紐俄爾連斯 (New Orleans) 部分。以及西印度諸小島。皆入於英人之手。且置備強有力之海軍。以負保護之責。法國屢以破毀英之海洋貿易爲戰策。而其結果。則未嘗得有絲毫之利益也。

(未完)

### 中山演講錄

甚麼是叫做革命軍呢。革命軍和尋常軍有甚麼不同呢。不同的地方。小而言之。革命軍的一個人。常常能夠打一百個人。至少也能夠打十個人。大而言之。用我軍的一千人。可以打破敵人一萬人。用我軍的一萬人。可以打破敵人十萬人。像這樣以少數常常能夠打破多數訓練狠純熟武器狠精良的敵人。才叫做革命軍。

## 英國海軍之組織(四續)

馮琦

### 第五章 海軍士兵 (Men)

英國海軍之實力在乎水兵。水兵之可恃者在乎永矢不貳。訓練有素。則是國家特別按年遞升。辦法有以致此也。水兵之中大都自幼迄老長隸海軍者。經驗自富。在國家既多可用之材。在水兵亦終身有靠矣。

本世紀中科學器械日精。水兵之智識自須增進。而薪餉亦隨之提高。下艙人員爲數甚夥。此輩亦極重視餉餉。凡青年之境遇不佳。而志願高者。俱以効力海軍爲宜。因其勤勉聰明自信。可以拔萃立功也。此外又有熱誠愛國精神勇毅者。冀入海軍而展其抱負。近來水兵不似昔年多以不肖子弟遣入海軍者矣。

投身海軍之年齡限自十五歲半至十七歲。須身家清白。品行端正。身體強健。並有父母或保護人之許可證。及生產證。即國籍證。選取後訓練若干時。補充水兵。充滿二十二年後。可得養老金。然間有得考取官佐者。即竟充司令。亦非不可能。

水兵練習有二。一在 Devonport。以多艘舊巡艦連鎖而繫岸邊。一在 Harwich。對面則陸



地校舍也。在營可得初步操船藝術 (Seamanship) 練營營長皆上校職教員自中下級官佐至水兵均有野戰砲操來復鎗操射擊練習舢板盪槳及一切運動之鍛鍊身體者悉爲常課制服由政府供給與水兵同在營所得競賽錦標俱綴於衣上惟登艦時卽卸除之練兵日薪一先令營中卒業時卽選一部分派習電報及信號年齡與肄業成績于派遣登艦遲早有關係十八歲後方可登艦登艦時仍爲練兵學習槍砲魚雷等技若干時期至爲艦中正式水兵卽有規定服務工作按現行條例日薪二先令九辦士在二十一歲如未曾犯過可得優行章一道日薪加三辦士五年後加一道又五年再加一道

槍砲魚雷之外水兵可請求或由官長指派充專門職務自有潛艇以後二十年中潛艇水兵皆由自動請求派遣其後乃規定不論願否俱由長官指派也潛艇水兵每日津貼一先令半至二先令半不等潛航時另有津貼前因在魚雷艇及驅逐艦服務者狹隘辛苦衣服易損亦設津貼其後此項艦航之體積大事擴充無所謂偪窄不舒故該津貼已取消矣每驅逐艦及潛水艦各有一員下級官佐爲總頭目 (Coxswain) 管理紀律飲食一切事宜並于戰時及必要時駕駛本艦此外水兵各有專門職務如測量紀錄潛水掌號及航空視察等水兵當滿二年後可充水兵領班惟須考以操船等藝于小艇頭目之職務尤注意焉再俟一年

之後。可升下級官佐。惟此次考試更難。另有初級數學及英文聽寫。以測其教育程度。充下級官佐。五年之後。可選任爲下級官佐頭目。(Chief Petty Officer) 下艙人員升級。本祇至此爲止。

專門信號及電報之水兵。其等級薪津。亦如以上所述。惟名稱至下級官佐而不同耳。

火夫投考。年齡限十八歲至二十五。先在陸地訓練。服務期間約爲二十二年。火夫可升爲火夫頭目。及火夫總管。如將蒙賞識。可選學引擎鍋爐之構造及作用。暨車床一切之事。學二年後。考試及格。卽署機匠頭目。其後實授此級。等于下級官佐頭目。

水兵與火夫。有時招募訓練。作短工者。年齡限十八歲至二十五。期限十二年。五年在艦。七年居陸。充預備隊。薪餉較通常稍低。

引擎間須用機匠。修理機件。引擎鍋爐。大都依所業而定。在外尙有藝徒。依考試名次。受僱。年齡限十五。六歲。中下級官佐及海軍船塢人員之子。如考試及格。亦得受僱。藝徒在陸訓練。後于十八歲時登艦。爲五等機匠。機匠有五級。任期十二年。

工匠以有本業經驗者爲限。年齡限十九至二十八歲。各依所業而定。名如電匠。砲匠。油漆匠。木匠。鉛匠。船匠等。船匠亦有藝徒。工匠不久卽升下級官佐之餉額。亦有初進卽升者。

如有相當學識而品行佳者可于十八歲至二十二歲時投充看護及廚司先受訓練而後實補期限五年間有持許服務二十二年而受養老金

如有相當教育而目力不及不能充海軍人員者可充書記及給養助理員特許御眼鏡考試科目爲英文筆算簿記速寫等年齡限十八至二十三歲海軍人員亦可與試下艙遺孤在格林海軍慈善院教養者多勗之與試書記之責在文件及帳目給養助理員在籌備軍中衣食

下艙人員技術類別既繁則品行智能體格之限制自嚴前年投考者四萬二千人獲選者祇七千人近來機械等件日益精巧技術人員知識自皆增高一九二三年商界組委員會調查海軍人員薪餉之報告書其語氣自能激動海軍全體公憤該報告之意幾謂海軍士兵仍如昔日之以游民獄犯充數或等于無技能之苦力也

茲因水兵練營所在地之關係故投身海軍者多隸于倫敦及 Hampshire 與 Devonshire 二省之籍而去年所招取者倫敦人民居三分之一如無特別事故海軍人員自始至終名隸所屬之鎮另編號碼依此備載履歷詳細登記例如所登各艦每次升級及一切事故每年或臨時由艦長註其服務成績如有因劣被革者其履歷即截角服務成績分特等優越滿意平常低次五等特等者甚少必優越者始得升級

水兵于二十歲後。如有優行章一道。且能充砲兵者。日餉四先令九辨士。水兵頭目有優行章二道。並在潛艇服務者。日餉八先令九辨士。下級官佐頭目任滿三年而充砲弁者。十先令九辨士。信號頭目八先令五辨士。書記給養看護廚司侍役人等。自四五先令至十一先令。機匠工匠等。最多日餉十三先令。

此輩初入海軍時。即由政府發給制服全套。嗣後每年各給十金鎊。以備添補膳食。不取費。另有津貼。每日一先令。在假時。日給三先令。自食二十五歲以上。有妻室者。每星期發贍養費九先令。半子女亦有津貼。此例近年始有。

下艙人員服務期間。薪津既厚。至約四十歲時。又可得養老金。每年百鎊。較諸投身他業者。優越不少。且有時亦可擢充上中級官佐。惟此途近來大加嚴格。選取專備智慧勤慎而有恆者。之逐鹿。庶免遺珠之患也。中級官佐。不論何部人員。均可競取。惟須所屬官長薦舉。考試及格之後。又須海軍部批准。凡係水兵出身者。則稱槍砲或魚雷。或信號。各中級官佐。凡由機艙出身者。則稱輪機技士。此外尚有電氣技士。以及書記軍需各官佐等。日薪大都為十五先令。遞加至十九先令。養老金每名自一百二十至一百八十鎊。此輩入選時。年約三十歲。十年後。可升上級官佐。日薪自十九至二十六先令。不等。養老金每年二百五十鎊。在五十歲時。有升上尉之希望。如資格

特高則可提早八年後如未退休有升少校之望再上卽中校自上尉至中校日薪爲一鎊七先令至二鎊十七先令養老金爲三百至四百鎊凡由此途進級者固備勞其筋骨之力較諸海軍學校出身者年齡相差甚遠且其職務多在船塢與訓練處等然有志青年不虞埋沒也且中下級官佐經相當訓練後亦可在艦充三副雖位等中尉可在大餐間與長官同席不進下級官佐之所二三年後可升上尉嗣後與正途出身者同矣

下艙人員之希望既廣新近人才之品格亦高一九一九年開海軍待遇會議之前海軍人員無從申訴苦况凡聯名遞呈海軍部之舉本干禁例至今猶不容有所申辯惟經該會議之後海軍同袍大可一舒積鬱蓋于各鎮可集各組代表再組中央委員會以交換各鎮意見在官長指導之下各委員儘可發言建議由中委逕呈海軍部斟酌更改次等施行今海軍人員皆滿意矣

卽如膳食一事近亦加以改良十多年前四點一刻早餐爲果古牛乳與餅乾八點一刻有小食此須自向廚房出資購買午餐爲肉類與菜蔬四點半晚餐爲茶及麵包烹調極劣廚房生意則殊佳蓋晚間及他時每覺腹饑祇得出資光顧廚房也然以水兵日薪一先令七辨士計一個月除小食外止餘十五先令耳但經改良之後海軍兵士可得飽餐膳食豐富式樣亦多廚司亦加以訓練器具與餐位設備亦佳日常三餐爲正式的供給另有小食津貼廚房取費價亦低廉今

海陸軍及航空各訓練所皆有附設廚司養成所。且各艦各機關俱有饌食委員會之設。下艙各委員每季派代表赴倫敦開中委會。各艦均有提案。無論如何瑣屑亦必加以討論也。

照章在艦禁酒登岸許飲啤酒。昔者嘗有長泊港中之練習艦數艘。廚司私自售酒。故羣趨之。若鷺曾有某艦泊 Chatham 不准員兵告假登岸。乃多託詞有事向同港之練習艦訪友。實則沽飲者竟達三分之二也。

廚房贏餘之一部分交由海軍恤濟委員會分給海員死傷及罹難者俾其家族不至有凍餒之虞。更有一部分以之設備各種運動器械。

在艦起居固不能十分舒適。然近亦大加改善。各艦大都有浴室。熱水亦充足。巨艦有閱報室。在餐間亦許吸烟。又有點心舖洗衣作等。

今日海軍之士兵大都品格高尚。無有囂張酗酒諸惡習。其現狀與前途較諸他業有過無不及。故各自知兢兢業業。保守地位。並圖上進。近來有妻室者較二十年前有三倍之多。且有提倡儲蓄。不復如前之放蕩矣。

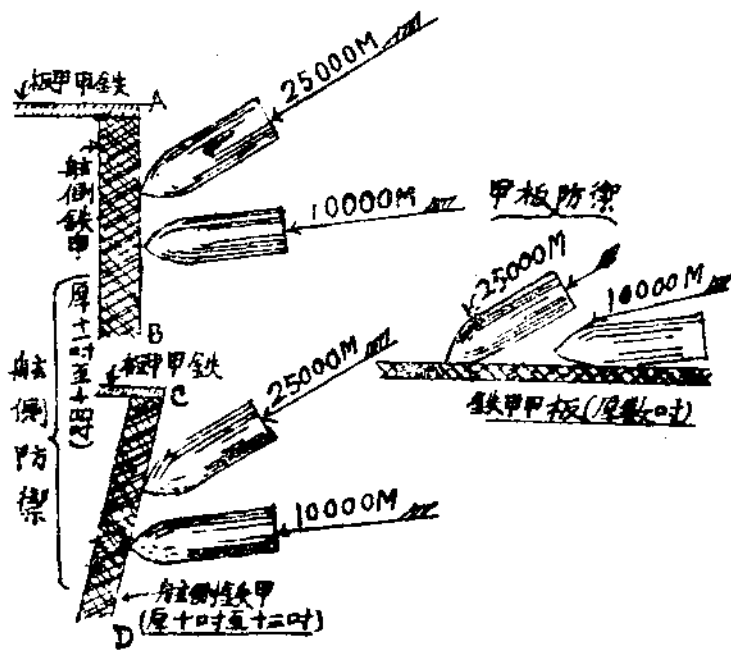
太公曰。大農。大工。大商。謂之  
三寶。農一。其鄉。則穀足。工一。  
其鄉。則器足。商一。其鄉。則貨  
足。三寶各安。其處。民乃不慮。

# 最近主力艦之進步

李北海

世界大戰之後。各大海軍國。皆注其全力。為主力艦之建造與充實。其排水量亦逐漸增加。已由四萬五千而至五萬噸之譜。大戰教訓結果。對艦之內容改善。不惜瘁其心力。以促防禦力之增大。如是則其戰鬥距離亦隨之而增加矣。

戰鬥距離之遠近與砲擊衝擊艦體防禦之狀況



今將理由簡約述之。上圖所示十六吋巨砲之彈。在一萬密達射程施行射擊時。其彈幾近水平。飛越而至。惟二萬密達以上時。其彈則垂降而來。故由近距離而來之砲彈。其命中舷側鐵甲時。因其彈與鐵甲成直角。容易貫透。故損害大。倘在遠距離。則彈斜中鐵甲。來勢已弱。不易貫透。故損害較輕。但向船面甲板而來者。則成反對之結果也。近距離射擊。雖已命中甲板。而砲彈滑溜他側。並不受損害。惟在遠距離。砲彈垂落甲板。容易貫透。則受巨大之損害。故甲板不大加增厚。無以言防。



禦也。又近距離砲彈擊中舷側則損害巨而擊中甲板上則否。遠距離砲彈擊中舷側轉無甚恐怖而命中甲板則損害尤甚。加之近距離時舷側標的面大而甲板之標的面小。遠距離時舷側標的面小而甲板標的面大。故也。然戰鬥之中千變萬化其距離並不限於遠近。故舷側與甲板固應同時鞏固之也。

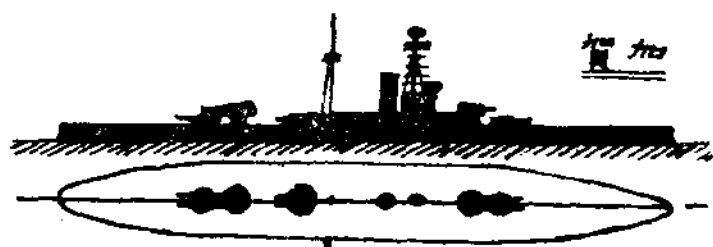
戰鬥艦既屬如此巡洋戰艦（是種乃犧牲戰鬥艦之防禦力而增大速力之建築物其型仍與主力艦同。惟因其防禦力薄弱所以時遭摧害。如大戰時英有二三巡洋艦開始交綏後不及數分鐘皆被擊沉。故如以此艦型爲主力艦非根本改良不可）雖須保持其用兵上必要之優越速力亦不能不具備十分適當之防禦力。倘巡洋艦能如戰鬥艦所備之防禦力或戰鬥艦能如巡洋戰艦所具之優越速力此乃人人所願望者。今後此等嶄新偉大之艦型必將蒸蒸日上自屬當然之趨勢也。

英國自大戰後華府會議前所興工之主力艦曾利用斯種艦型其排水量四萬八千噸已幾及於五萬噸矣。附表所載係當時英日美三國所計劃及已着手製造之新型主力艦其中或有因華府條約之關係已將一部份廢棄茲舉最著者詳列如左。

日 美 英 新 型 主 力 艦 表

國名	艦名	全型隻數	排水量(噸)	主口 砲徑	砲數	馬力	速力(哩)	備	考
日 本	長門 加賀 紀伊 八八艦隊最後之二隻	(2) (2) (2)	33800 39900	16 16	8 10		23 23	廢 全	棄 全
美 國	Marglad Southdakota	4 (6)	32600 43200	16 16	8 12	28900 60000	21 23	內 一 隻 廢 廢	棄 棄
英 國	Royal Sovereign Queen Elizabeth Nelson	(5) (5) (2)	25750 27500 35000	15 15 16	8 8 9	40000 85000	23 25 23	非府條約後之設計	
日 本	赤城 八八艦隊最後之四隻	(4)						廢 全	棄 全
美 國	Lexington	(6)	43,500	16	8	180000	338	廢	棄
英 國	Hood 四萬八千噸艦型	(1)	41200 約48000	15	8	144000	31 21或32	廢	棄

英之『福德』(Hood)與日之『長門』等艦型乃在英德相持之遮特蘭海戰時計畫中之



艦。惟。自。大。戰。而。後。其。設。計。均。皆。變。更。即。將。防。禦。力。增。大。是。也。表。中。之。四。萬。噸。日。本。戰。艦。『加賀』乃最近之新型巨艦。因條約關係故廢棄之。現改為飛機母艦。而上圖所示猶其戰艦時之概狀也。由是觀之。主要海軍國不特不惜巨額之造艦費。並且互相競爭製造新型主力艦。孳孳不倦。似有非如此不可之形勢也。

由美國之發議。至前年第一次開軍縮會議之後。已將各般事物關係上加以限制。然其範圍與程度。于各國領土一定地域內之防備與維持其現狀上。對於主力艦之限制外。其他並無重大之制限規定。故自會議之後。各國海軍形式上稍稍改變。而仍不失一種緊張之意味。因會議前以主力艦為中心之海軍競爭。現已有移諸于補助艦競爭狀態之表示。此亦當然之結果也。

華府會議協定未了之部份。應從新再行協定之空氣。與日俱進。惟法國受會議上壓迫之經驗。為保障自國安全計。對於軍縮不能不加以考慮。對於潛水艇之限制問題。與英國主張全然反對。 (現已妥協) 至昨年五國軍縮亦無結果也。

美之海軍力在世界戰爭開始之時本在英德之下位于世界第三位近鑑於大戰中世界第二位之德國海軍實地上對於英國有不能活動之事實方始覺悟有急急建設不亞於何國海軍之下之大海軍以聳動世界耳目之必要一九一七年春參加大戰時爲謀對抗潛艇之故一時專注全力於建造驅逐艦潛艇對於主力艦稍爲落後不然則其三年造艦案中所謂計畫之主力艦（考慮戰爭之教訓而建造之艦）完成之後自然縮握世界第一之海軍實力而英國多年傳統之海上優越權美國將取而代之矣

本來美國之造艦設施係注重主力艦故三年造艦案中有巡洋艦以下稍爲緩進之旨惟在大戰中因對抗德國不遵條理之潛艇而急造驅逐艦至二百二十九隻之多故時至今日已有新式驅逐艦二百八十九隻又新造巡洋艦十隻故水上補助艦已超出四十五萬噸從此可專心一意作擴張巡洋艦勢力之企圖其主力艦方面雖有全部改造之計畫而前所主張之大艦主義恐成過去矣

魚雷之發達雖與時並進惟因魚雷之爲用雖能擊中水中之艦體或破壞其外甲板（厚約吋餘者）惟不必即能深入艦之內部且魚雷之爲物祇能在有阻擋之處爆炸以破壞艦船故魚雷之防禦方法比較容易此種防禦裝置日本雖有所取法而各國並不甚注意講求雖然艦中

各部防水侵入所設置堅實之防水間壁亦即魚雷之間接防禦也。蓋艦艇中處而尚不至即行沉沒者實賴之也。此法雖商船亦充分可行且內部有十分完妥間隔如今日之主力艦非中雷至多次未聞瀕于沉沒之危難也。惟在砲彈之下則適得其反因在近距離之時彈中舷側難于完全防禦對於遠距離之砲彈欲將甲板充分防禦甚感困難且砲彈之勢力當其命中之時其速度非常之大故利用此速度而逞其猛烈之破壞力可將艦上之防禦物完全破壞而透入內部其彈內之炸藥同時炸裂故此種防禦工作非常困難因之艦船防禦巨砲之法雖如何講求最良而被其擊沉之機會仍所難免至於魚雷構造如不將其威力作深進一層之改良則其効速不及巨砲相去不啻天壤也。

又近來飛機之發達結果能發射魚雷亦能投擲炸彈惟魚雷方面之威力比普通之魚雷不過大同小異而炸彈方面或中甲板或落水中舷側附近而爆發者有之惟落觸甲板者雖有一噸重量之巨大炸彈在高度一萬呎擲下亦不過藉其元來之重力作用故其速度與由巨砲射出砲彈相比其力為甚小但落于舷側附近水中而爆裂之炸彈亦與普通魚雷略同照此現狀而論則魚雷炸彈之能力可謂不足以破壞主力艦而巨砲之威力則無出其右矣。然以實際言之今日戰鬥艦之防禦力與欲行魚雷攻擊之艦艇或備有炸彈魚雷之飛機應以何種程度方

能接近戰艦接近矣。又能否即行發射發射矣。其命中率能有幾何。而主力艦方面亦同樣領有補助艦及飛機與自艦之備砲。能否不因而生阻隔。對於此種種問題非共同考慮不爲功也。因大部份受魚雷與飛機之攻擊非確有充分之數量命中而外。則今日之主力艦不容易陷於危險而多欲命中又屬困難也。最近主要之海軍國利用廢艦以供實驗益得充分之證明。故倡飛機甚能之說者未免過於張大其詞。決不可輕信。以今日之魚雷飛機之發達程度而觀之。具破壞性之兵器除巨砲而外未有也。但現今之主力艦受制限於三萬五千噸以內。又須保持適當之攻擊力與速度而防禦力祇能略略抵抗十六吋砲彈而外。對於魚雷亦有同樣之抵抗。故主力艦認爲一國海軍之基幹非過言也。

習。習。  
懶。閒。  
成。成。  
病。懶。

顏氏家訓

## 砲力與戰略

張澤善

近英國海軍發明主要砲備兩式。一爲十六吋砲。裝於戰鬥艦「納爾遜」「洛得尼」兩號。一爲八吋砲。裝於省防各新巡艦。十六吋砲之詳細內容。因其嚴守祕密。無從探詢究竟。八吋砲射程之最遠者。有二萬九千碼。可射二百五十六磅重之砲彈。偶放重裝一砲彈。輒耗英金五十一鎊。海戰費用昂貴。殊可驚矣。

戰鬥艦十五吋砲之最遠射程。雖擬爲三萬九千碼。實則約有四萬三千碼。所射之彈。重一千九百六十磅。其彈道幾有一萬碼。由此觀之。新式十六吋砲之射程。當不下五萬碼。其彈丸之重。將在一噸以上。理想可及。似無疑義。在昔「維陀尼亞」時代。十六吋又百分之二十五舊砲。重一百一十噸半。十五吋砲。重九十噸。今英人造砲。減輕金屬。並造類似管形。而不類似蘇打水之砲也。

歐戰之初。英人知其巡艦砲備。不及德人小砲之射程。德「克虜伯」廠(The Krupp)四吋一砲之射程遠度。超過英國昔日所造之六吋砲。「格奈則瑙」式(The Gneisenau)之八吋砲。超於「好望」類(The Good Hope Class)之九吋二砲。英國巡艦有此弱點。其速率護衛。亦



處同一狀況。故英人認此爲重大之事。常牢憶不忘也。破碎力雖優。若彈力不及。亦未足誇耀。英人竭其全力。以展長砲之射程。惟不增加彈質之重量。至關於巡艦之砲備。實則稍趨於射程方面。其猛烈之四吋砲。多用之以代速力薄弱之四吋七砲也。

英巡艦砲備之射程。雖不及其敵國。然戰鬥艦之砲備則不然。梯蘭德戰時。德國最大之砲。爲十二吋口徑。較十二吋徑之英砲。速率高而射程遠。惟其射程。則次於英國十三吋半之砲。而較其十五吋砲則更次也。平均計之。英戰鬥艦隊（戰鬥巡艦之小艦隊亦括在內）之射程。實出德國之上。

運用戰略。全恃善用兵器。故兵器爲兵家之僕婢。每施策略。輒按砲數砲力以爲定。惟此策劃。常限於戰場能見之範圍。在納爾遜時。戰鬥距離。最多不過一哩。而對馬一役（The Battle of Tsushima）最遠距離。竟進至十哩。在相距十哩時。其船身上自砲台。均隱伏於地平線下。而不能見。惟在天氣清明時。可從戰樓明晰見之。機械司砲之法。雖已發明。而放射亦須探察敵情。使知敵艦之位置。有此爲助。較易擊中也。

增加距離。兵家之意見不一。相傳英國海軍。主慎重開砲。一彈之發。勿使虛擲。務求得到利益而後已。當日戰爭。凡在一哩以外。卽不能接戰。若在十哩開戰時。則砲彈將如何用之耶。倘此原則。

仍甚完全而近於理。則射程甚遠之砲。其價值若何。堅甲軍艦。在距離遙遠時。未必爲砲力所不能及。艦面或至被擊。而其鐵甲足以抵禦砲彈擊穿。實則雙方相距太遠。戰鬥似徒廢實力。據云。射遠砲未必能百發百中。而置敵於死地。此爲戰略上之一缺點也。

光學在當日已甚進步。每當天氣清明。自今日戰鬥艦上矗立之司砲台遠望。則相距十五哩之靶。顯然在目。按英國北方氣候之海上空氣。地平線絲延十五哩。僅爲罕見。惟從能見而施瞄準射擊。在海上。最多實可達三萬碼。至瞄準射擊。在此距離。能否猛烈。爲另一問題。槍砲局外之人。每信其能在十五哩而瞄準。無非徒廢軍火。虛擲海中。而若已相距二十五哩。則在艦上無瞄準之可能。亦免糜費砲彈。倘「納爾遜」洛得尼」艦上之砲。必須遠隔時用之。宜先用飛機以視察敵艦位置。艦隊戰爭。欲擴大距離。則此空中戰略。誠不容忽視也。

今日之遠射砲。誠爲一種決勝利器。以海軍軍械。首重有效距離也。英國巡艦。在歐戰之初。因乏此而感不利。有效距離者。謂軍艦在天清時。能彼此互見而互擊之範圍也。昔者在彼此尙未開戰之先。須能互相明見。今則不必互見。而能互擊也。予料此種進步。勢所不免。造械家製造一種兇猛之砲。能在不可見之距離上射擊。並在可見之距離而擊穿鋼甲。擊穿鋼甲。需高度速率。速率高而射程自遠。在造械家之意。非圖與不能見之敵人決勝負。要在製造所不能抵禦之彈丸。

以抗所能見之敵人也。

短兵相接。(Close action) 爲決戰之所必經。砲之距離太遠。不足於短兵相接時。抵抗敵人。艦隊大舉移動。因之甚感困難。梯蘭德戰時。英艦平均速率。雖勝高海艦隊。(The High Seas Fleet) 英人並未輕舉接戰。倘雙方決定爭得最後解決之地步。則勢必展至短兵相接之時期。惟雙方均不如此也。故處兩軍共趨肉搏之形勢下。強者力圖以猛烈砲火。而收完滿之效。弱者亦圖得僅有之良機。以較弱砲備。希作最後一逞。

戰線延長。終難決戰。若某方堅決果敢。神速包圍敵人。則勝算可操。吾人於對馬一役見之。魚雷專門家。堅持長距離之主張。致多年之前。即改創一種一萬九千碼射程之魚雷。今日或已精進。凡敵方戰鬥艦在十哩者。魚雷自爲適用。若在二十五哩。尙未視見之先。則祇能用大砲以資攻擊。在「味嫩」(The Vernon)與「優美」(The Excellent) 兩艦中。可指出其完全功用。幹練軍官。知之較詳。彼知戰略必受視線而限制。且知距遠放射。無異虛擲軍火於海中。特拉法加(Trafalgar) 一役。英方糜費軍火極少。蓋納爾遜主張與敵肉搏。甚至棄司砲之瞄準器而不用。砲常立於正射方面。務使不致誤落。法人則異是。砲力尙不能及。已費大宗軍火。以試英艦之桅。梯蘭德戰時。英方實因軍械缺乏。而非放射不準。然雙方在相距一千三百碼許。損失均甚鉅。

也。

逾越距離。(Surplus range) 窒礙戰略。宜先用飛機探察。確證敵人在距離範圍以內時。即可試放砲火。預料第二次海軍大戰時。砲之射程遼遠。彼此可在不相見之距離上交綫。既如上述。如此推測。足以證逾越距離之關係重大也。

### 中山法言

革命之有破壞，與革命之有建設，固相因而至，  
相輔而行者也。今於革命破壞之後，而不開革命  
建設之始，是無革命之建設矣。

## 海軍爲貫徹外交政策之必要助力

美國海軍月刊一九二九年二月份  
海軍退老將羅基爾著

莊允中

美國定制國務院施行政策。有調遣海軍之權。但海部從不願將統轄之艦艇及員兵使直接受命於國務院。此與他國異者也。英國及其他各國其公使。得指揮駐在國之本國海軍。換言之。國外海軍之軍事行動。如派兵登陸。佔領敵國海關。捕擄敵國船隻等事。悉聽命於外交官。美國則不然。對於外交官遇有緊急軍事。應彼此互傳消息。交換意見。除對其指揮官或海軍部長負責外。完全獨立。例如最近駐泊中國境內之海軍。竟有擅自開炮轟擊中國民衆之事。據來函云。此舉不日當得部長之嘉許。或受軍法之裁判云云。該海軍軍官之處置當否。姑不深論。然並未聞海部有嘉許或交法庭處分。其對之有如戲劇中之克羅第。嗚呼。無異以緘默爲妙訣。此案遂以不了了之。回憶數年前。國務院曾有將駐外國軍艦。遇軍事行動時。改歸指揮之主張。商諸海部。海部以有困難爲詞。竟遭拒絕。其理由大略如後。第一。關於管理船隻之事。行政軍略。本難區分爲二。當國交危急之時。海軍應有相當之給養。煤料。修繕。操演等事。以爲應付之資。故軍略上之行動。應恆歸海部主持。庶得保持其威權。第二。海軍軍事行動。若由國務院指揮。須先經閣議。而後請示於大總統。若由海部主持。其對外作軍事行動時。所有傳播命令及通報軍情。海軍有專電。

可以直達華盛頓海部得電。卽商承國務院取決與國務院得報逕行發令之辦法。其間不過數小時之遲緩而已。海部與國務院會商意見如不一致。可再請示於大總統。若遇細節。經公同討論後。卽可施行。第三。就已往之事實觀之。海軍因保持其獨立之精神。故常能救護國家。而不受國務院之牽制。以致誤事。且海軍軍官在校肄業時。國際法皆曾研究。外交上之應付。綽乎有餘。至關於交戰國中立國叛亂國及戰時國際商務各法律。亦具有相當之學識。所以使臣由文官出身。派充者。遇外交危急。其應付之方。皆不如海軍軍官之較有把握。此等事實。歐戰期間屢見之。因當時國務院所派大使或其他代表。其處置一切。皆爲海軍軍官所輕視。蓋其辦法頗違反美國中立國之政策也。（但照現今法制。既設有外交事務所。其情形自然不同。已有進步矣。）此篇議論詳舉歷史所載兩國利害衝突時。其國際地位恆視外交後盾之軍力。若何以爲。斷其目的。欲使國人洞悉國家遇外交緊張時。倚恃軍力勝於倚恃法律。美洲各國除墨西哥坎那大外。其所處地勢儼如島國。則其所恃以爲國防。爲外交後盾者。當然以海軍爲主。歐陸各國地位不同。軍事上自應陸重於海。而在國人心理。以爲外交政策與兵力兩不適用時。當以法律爲解決之本。余意當外交危急之際。兵力之後盾。較勝於徒恃法律也。政治家遇國際交涉時。每欲以事實表白於全世界。冀引起各國之同情。以求一公正和平之解決。但遇特種爭執發生時。倘仍

一。成。不。變。則。將。何。以。濟。法。律。公。理。之。窮。耶。前。年。法。國。外。交。總。長。白。里。安。氏。發。起。非。戰。討。論。會。欲。藉。此。訂。一。新。約。免。避。各。國。紛。爭。以。爲。施。行。其。政。策。之。手。段。但。八。年。前。白。氏。在。總。理。任。內。一。九。二。一。年。十。一。月。十。一。日。出。席。太。平。洋。會。議。依。據。凡。塞。爾。和。約。 (The Treaty of Versailles) 關。於。西。里。塞。亞。 (Silesia) 邊。界。之。規。定。發。生。爭。執。其。言。論。則。大。逕。庭。其。言。曰。就。如。上。西。里。塞。亞。 (Upper Silesia) 發。生。事。端。德。國。政。府。忽。用。嚴。厲。手。段。調。遣。兵。隊。赴。起。釁。之。地。威。嚇。法。國。以。爲。法。人。不。能。有。立。即。備。戰。之。能。力。余。當。立。即。對。德。嚴。重。宣。言。曰。此。乃。不。合。理。之。事。德。國。果。敢。嘗。試。定。發。生。極。重。大。之。影。響。當。時。法。國。苟。無。強。大。之。陸。軍。余。之。一。言。何。足。輕。重。假。使。德。法。戰。事。復。開。歐。洲。大。陸。將。成。何。變。局。初。立。之。弱。小。各。邦。將。成。何。局。勢。所。以。未。致。此。地。步。者。無。他。吾。法。國。賴。有。強。大。之。軍。備。耳。由。此。以。觀。國。家。不。幸。發。生。國。際。交。涉。時。欲。避。免。戰。事。危。機。而。得。圓。滿。解。決。者。用。兵。威。尤。勝。於。談。法。律。也。明。矣。

法。律。應。用。於。國。際。交。涉。其。效。力。比。較。甚。微。故。兩。國。利。益。衝。突。其。法。律。殊。不。足。以。管。束。兩。國。之。民。衆。因。法。律。權。力。祇。能。及。於。個。人。故。也。至。若。處。理。兩。國。糾。紛。或。偶。爾。結。合。求。達。共。同。目。的。之。民。衆。乃。外。交。談。判。之。事。兩。國。爭。執。之。點。若。處。於。羣。衆。激。動。之。下。則。法。律。將。失。其。效。用。良。以。法。律。乃。討。論。公。理。之。標。準。審。判。官。遇。汹。湧。之。民。衆。猶。窮。於。應。付。况。處。兩。國。民。衆。激。變。之。時。乎。吾。人。常。以。爲。法。律。因。有。



輿論之同情。可施之以制服民衆。則法律亦可施於國際。此乃大謬不然也。試以極顯明之事證之。設有羣衆罷工。或其他暴動。其團結之理由。非爲同種族同習尚同文化之關係也。不過偶爾激動感情。共起而求共同之目的。此際若以法律繩之。斷難生效。即使有可用之法律。或合理之辦法。政府與兩方之首領。皆不樂引用。欲解決此風潮。祇有用外交手段。開會討論。使衆怒漸平。而鬆懈其團結。引入個人犯法之地位。冀以法律治之。倘猶無濟於事。羣衆心目中。仍不承認有法律。換言之。任憑苦口勸解。仍不願遵從。迫而至於用武力。武力施於羣衆。謂之戰。施於個人。謂之罰。國之服從法律。較羣衆之服從法律。尤較不自然。羣衆激動公憤。其心中以爲受人苛待。縱百方勸導。總不願聽從。斯時祇得訴諸武力耳。

在國際間。外交乃進取之工具。而法律乃保守之屏障。條約所賦與之特殊權利。及習慣上所得之優越利益。事經攸久。時世變更。漸歸消滅。欲圖補救之方。非僅訴諸法律所能爲力。因法律祇視權勢爲轉移。邊都小邑。其法律之修改權。在立法機關。在國際間。外交手腕。可顛倒共同遵守之法律。而所能見重。足以左右各國之視聽者。亦不過如白里安氏所言。恃其國有強大之軍備而已。外交形勢。猶貿易能洞燭彼此情形。始有操縱之地步。外交手腕。亦猶是也。外交情態。變化無常。而國際法。乃呆板文章。故外交家視法律如仇敵焉。

三十年前西班牙政府對古巴用高壓手段。古巴人迫而爲獨立之運動。經數年之奮鬥。雖不能完全達到目的。而西班牙政府自此亦無制服之實力。惟因西班牙政府對於古巴人之岐視虐待。我美人爲之大動公憤。全國幾爲良心所驅使。起與反抗。使西班牙政府不再有往日之慘酷措置。所惜者不幸之古巴人無可訴之公法。爲彼救援。無執行法庭。爲彼宣佈獨立。亦無何項法庭。可以剖白美人之爲天職。故而與西班牙政府抗。於是大總統乃用外交手腕。喚起全國同情。使強國會通過對西班牙宣戰案。當此進行之際。大總統更觀察全美國民皆有願戰之心。與西班牙政府確有畏戰之勢。以爲應付之方針。其時吾美之陸軍有限。所賴以爲成功者。海軍耳。西班牙戰事發生。吾美之以兵力調停其間。竟爲德帝所不滿。彼乃連合歐陸各強國。出而干涉。使吾美不得進行其政策。又如當年日本戰勝中國。佔領遼東半島。俄與法德聯合警告。以日本如此行爲。有礙世界和局。日本竟甘心承受其條約。其爲感俄德法之善意耶。抑爲懼其兵威耶。美西戰時。奧國宣言謂祇須用有聯合之勢力之海軍。即可得圓滿之解決。英國之意。則以用忠告調和方法爲宜。所以然者。豈因鑒於德國有南非洲事件發生。抑視美之善意較甚於西班牙耶。又或英國因海軍散布各地。不能立即調集應用。一時又無相當兵力。以維持其政見。故除調解外。別無他法。尙有其他可以證明軍備足以見重於他國。並足以增國際會議之勢力者。如近日

之萬國聯盟會創立縮軍會議(The League of Nations)當凡塞爾和約成立時德國應立即履行撤除軍備之義務而聯盟亦應取同樣之步驟將軍備各自縮減其時會員中自然亦有不願意者迨後德國加入縮軍會取得會員之席即表示其意見謂各會員若於縮軍一節因循觀望彼亦將不受條約之束縛自由恢復從前之軍備而與歐陸各國處同等之地位於是聯盟國懼德國恢復舊有軍備始覺實行縮軍較徒慕盟約上具文之縮軍爲更切要也

軍備爲外交家極重要之背影更可於吾美與巴巴利國(The Barbary)交涉史上見之當美國革命之前每年約有二萬噸商輪往來於巴巴利合衆國之間其貿易之安甯皆賴英海軍爲之保護迨美國脫英羈絆宣佈獨立英海軍即中止其保護美國商船爲免避巴巴利海軍之搶掠大將軍華盛頓力求所以解決之策所謂解決者非以金錢結好其政府即以兵力阻遏其暴行但自戰事終了以至一七九七年間美國並無海軍一七九二年美國以四萬元金錢之賠款四萬元之俘虜贖金及二萬五千元之稅款爲議和條件與阿基爾(Algiers)會議阿基爾國王拒絕接待且更捕擄我商輪十一艘而去此足以證外交背影若無實力則所開會議必無良好結果明矣

## 海上權力之要素 四續

唐寶鎬

### 第四 人口之多寡

就一國海上權力上而考察其領土。非僅視其面積之廣狹。須視其海岸之延長及性質。若考察其人口時。亦非僅視其人口之總數。須視其平時所營海上生活者人口之多寡。與戰時能使用若干熟慣海上生活者之人口。例如法國革命戰爭告終時。其人口總數。雖遠勝於英國人口之總數。然從海上權力上而觀察之。則法國商船及海軍。均遠遜於英國。且二者之中。以海軍爲尤甚。雖法國每於戰爭開始之前。能使海陸二軍呵成一氣。然一至戰爭開始。卽失其聯絡能力。例如一七七八年。英法破裂之日。法海軍人名冊中。雖有組成五十艘戰艦之人員。而英國海軍。以散在世界各處之故。當時要編成四十艘戰艦之人員。亦非常困難。然至一七八二年。英國可召集立即適於戰備之艦員與武器及軍艦。約可編成一百二十艘。而法國則不能超過七十艘。又如一八四〇年。法英二國將在利凡得 (Levant) 開戰時。法國有名之士官某。雖盛稱其本國艦隊之精銳。與其司令官之卓越。然其能編入戰艦之人員。與其戰艦。除有二十一艘大戰艦。可編成戰艦艦隊外。若再組織戰艦艦隊。則在六閱月以內。非僅艦員無由徵集。卽戰艦武器。亦甚

缺乏。是可知法國合格之海員。當時因編成二十一艘戰艦艦隊。已徵集殆盡。此後法國鑒於徵集艦員之困難。欲行徵集新兵方法。以便每三年。逐漸替換。久於服役之艦員而得有無數之後備員。然亦未能收有確實補充之效果也。

由此以觀英法二國海軍之預備軍。即所謂海軍永續力已足。表示其有差異之處。而實際上則更有差異之處在也。蓋一國經營大規模之海軍。除備有多數艦艇及多數水夫外。又須備有各種修理機械人材。與關於海洋上各種工藝人材。英國則無時不預備。法國則始終絕少注意之者也。

試觀一七九三年。英法開戰之際。英國海軍帛流 (Pellw) 大佐。以海員一時不易召集。而又知陸地人民。不能充當水兵。乃命某士官。臨時募招康瓦爾 (Cornwall) 州之鑛夫。充當水兵。蓋帛流大佐預知鑛夫熟習鑛山上之危險經驗。即易知海上生活故也。及與法激戰。果能大破法之海軍。且破獲法之一等戰艦。經此戰後。吾人蓋得一教訓。即法之水兵艦員。至少服務一年以上。具有相當之訓練經驗。何以與英國臨時招募素不練習之鑛卒戰。竟死傷相埒。而又爲英所大敗。此實由於帛流大佐善能指揮所致也。

有人謂昔日海軍幼稚時代。預備兵雖極爲重要。今日則不然。何則。近來所用之軍艦武器。非一

朝一夕所能預備。故兩軍開戰之第一着。在利敵之無備。而以我海軍全力迅速與敵以一大打擊。使敵受半生不治之重創。再不能有出其全力抵抗之機會。是爲二國戰爭前之策劃。故開戰之前。假使一方果能破滅敵艦而屈服之。則敵雖有強盛之預備兵。而已無艦隊戰器。復何益乎。斯言也。雖不無多少真理。但往昔亦何嘗不然。惟今日較爲顯著耳。總之敗者所蒙損害程度。全視其國民依賴海上權力之程度。相爲比例也。試觀特拉法加 (Trafalgar) 一役。英國所有同盟艦隊。無不集中。假使決戰之際。英國而敗。其所被害之程度。將如奧斯特里齊 (Austerlitz) 之於奧大利。或如耶拿 (Jena) 之於普魯西 (Prussia) 役。一敗塗地。而再不能爭雄於世界。是爲拿破崙當時之心算。孰知事有大謬不然。英國卒能致勝。克敵是其海上權力。固非他國所能輕侮也。

雖然。除已往少數事實上預備軍。其無價值者外。詎能作爲定論哉。如所謂特拉法加之戰。所謂奧斯特里齊之戰。所謂耶拿之戰。其戰勝者。固由其軍隊之精練勁銳。而指揮其軍隊者。又爲英武絕倫之將帥。然亦由敗者之一方。於未開戰之前。已明知其軍隊之難以禦敵。先存一種萎靡不振之心理。而意氣大沮。其何能再與精銳無比之敵軍戰乎。試觀奧斯特里齊之戰。奧國有三萬海軍。而因懾於敵人之威力。致未開戰。已降於敵人法國之前。由是其後數年。戰爭頻起。而奧

國無不連戰連敗。法國無不連戰連勝。又如特拉法加之戰。法西聯合艦隊。鑒於以前與英國艦隊衝突。常取敗衄。已存一種萎縮之心理。因之西班牙艦隊。卒在聖芬邊特 (St. Vincent) 海岬大敗。法國艦隊。卒在尼羅 (Nile) 河口大敗。是爲當時之實在狀況也。雖然奧斯特里齊一役。與特拉法加一役。尙可推委爲屢次戰爭失敗之後。因之士氣沮喪。所謂受最後之打擊也。至耶拿一役。則法普兩軍。兵數相等。器械相若。且從前並未戰爭。而普國海上權力。實有過之無不及。但卒爲法國大敗者。是又烏可與奧斯特里齊特拉法加二役。相提並論哉。

英國者。現今世界中最大海國之一國也。其在木船帆船時代。已爲世界列強中最優之海軍國。在今日汽船鐵艦之下。仍能雄視世界者。實因其海軍之強盛也。但世界各國海軍之強盛者。如法國。亦可稱雄於宇內。今姑置英法兩國海軍之優劣於不論。而對於海戰物質材料上。作爲彼此有同等勢力而觀察之。設使二國衝突之際。假定對於其艦隊之人數。戰備之器械。無不匹敵。則其一戰之際。終不能決定其最後之勝敗。固無論矣。是卽所謂預備力之必要矣。預備力者。非僅指已組織正式之預備軍而言。須以沿海地方人民爲基礎。繼以機械上之熟練。及財產上之富庶。足供第二次海戰之準備也。但通常各國所最不注意者。卽關於海軍上應用之技術。而英國則不然。平時對於此等人材。除加意準備之外。凡對於工場中技藝之人材。亦無不力加注意。

使其平日無事之秋。則自食其力而服務於工場。一旦有事。工場在停頓之中。即移作海軍方面。技術之人材。此英國海軍之準備。所以又加人一等也。

若以預備力關於如何必要而起疑問時。則全在兵力相匹敵之甲乙兩軍。能否使其一方之敵軍一敗塗地。以致土崩瓦解。完全不能成軍。乃能決定其預備軍之是否必要。然對此解釋。使仍不能完全無疑問。則試觀昔日普奧戰爭。德法戰爭。一方之所以大勝。是否其國之強者。定獲非常之勝利。其國之弱者。則歸於天然之失敗。或歸咎於將士之無能力。其對於預備軍。固無若何大關係也。若俄土戰爭。則其形勢與上述二者不同矣。蓋俄土當時。兵力之強弱。非如普奧德法之差異。故土耳其一戰之後。使能有徵集其國民勢力之預備力。則在普利佛那 (Plevna) 之俄軍。略為猶豫躊躇之際。大可一變土國之戰運。而最後勝利。或轉歸土耳其。其亦未可知也。又有所謂時日者在戰爭之主權上。亦為一大力之要素。並可警醒一般非軍國之國民。或反對其國之有常備軍。以為虛糜國帑者。誠當頭之一棒也。蓋當開始戰爭之際。使一國無常備軍。其何能作戰。使無寬裕時間。則其國之海陸軍。一朝為敵擊敗。不問其國之潛勢力。有如何擴大。而亦無機會利用之。不將任人宰割。屈伏受辱於他國勢力之下乎。非然者。縱令其國立於不利之地位。苟有時日寬裕。而能維持其軍陣。則得於其間。利用其自然之財源。勢力。仍得藉其國之



人。衆。資。富。與。各。種。才。能。徐。待。時。機。而。戰。勝。之。也。

時間問題。關於戰爭上。既如斯之重要。試舉近例證之。即在尋常小戰中。不嘗聞諸人言曰。我軍維形勢不利。倘能稍假以時日。得維持其陣線。則尙不致敗衄也。又曰。苟使某隊得支持一二日者。則我援軍立至。而某地亦不致失陷。且事正未可知也。正如醫者之對於病者危急之際。輒曰。過此一二日之難關。其病卽有轉機也。以此觀之。時日者。其爲如何之重要乎。昔日英國戰爭之際。均因有時間之寬裕。而得以轉危爲安者也。若荷蘭者。則當日唯知專心理財致富之一道。其因軍備動支國帑。實屬稀有之事。荷蘭政治家德維特 (De Witt) 氏嘗曰。要使平時恐有戰亂。而預算支出以備軍用。荷蘭政府決不爲之也。故知國人之性質。雖火線爆裂。禍害迫於眉睫。尙不欲動支資財。以防禦其國家。是予實不能與此等人民共事一堂。而貽禍國家也。故荷蘭政府。當時遇戰爭。而能得免顛覆滅亡者。實亦僥倖於九死一生。而得有時日以爲之轉機也。

若美國者。則既缺乏海岸之防禦力。假使一朝外寇告急。幾無利用其豫備力及寬裕之時日。且當此際。可能供國家急用。而熟習海事上之人民。果在何處乎。其將從何處而求之乎。不無感受召集之困難乎。蓋一國欲得其國之海岸線與總人口相比例之海事上人民。則當由其國之有關係於商船之船員。及有關係於海上工業者之方面而求之。假使連此二者而缺乏之。則戰爭。

時。果。能。召。集。若。干。海。員。固。有。疑。問。卽。使。時。間。果。有。寬。裕。而。苦。於。人。民。未。嘗。習。慣。海。上。生。活。又。何。貴。乎。有。此。寬。裕。之。時。日。乎。是。欲。爭。海。上。權。力。者。當。有。以。注。意。之。也。

以上論述。雖關於人口多寡之問題。而稍有歧異。然凡關係於海洋職業。而從事海上生活之人。民。係。爲。海。上。權。力。之。要。素。在。昔。已。然。而。今。亦。何。莫。不。然。假。使。缺。乏。此。要。素。太。甚。者。則。要。補。救。此。缺。點。全。在。國。旗。之。下。使。航。海。商。業。隆。盛。而。海。軍。隨。之。而。興。也。

人。情。恆。喜。情。而。苦。勤。好。逸。而。  
惡。勞。是。以。英。雄。豪。傑。間。世。不。  
一。出。而。晏。安。酖。毒。者。比。比。皆。  
是。

## 世界上不可思議之戰艦

英人普冷德加 Maurice Prendergast 作

王仁棠

過去之廿餘年前。海軍建造師及機器師對於引用迪瑟機之美妙船隻。曾於談論中企想及之。而今日此種希望。不期已由幻想呈現於事實。蓋上述之船隻材料。此時已備儲於德國造船廠倉中。而實行製造矣。

此船之美妙絕少。可加指責者。且其價值實足抹煞宇宙間之一切海軍情形。大類一九零六年「漁人武阿持」之無畏艦 (Fisher-Walts Dreadnought) 當其嶄然產出世界後。幾將已往之戰艦設計推翻無餘也。因其不可思議之輪機。爲向者所未經用作推進船泊之需者。總而言之。此種美滿專技業已告厥成功矣。

德國耗巨金費。思索獲得奇巧迪瑟機。以及一切內容各法。現經打破秘密。世所共知。已及二年。有奇。因是之故。英海軍注意及之。一九二七年四月。詳加記載。以備研究。德國將以此法建造奇罕精小之迪瑟機。無畏艦。歟。抑更進而製新巧協約所允許之巡洋驅逐艦也。

而今秘寶已破。德國國防部業將其建造神秘之船之設計和盤托出矣。故吾人海軍中十八閱月前所揣測。可謂在於中與不中之間。蓋其所造之船。乃具摩托推進之小無畏艦。與協約所許。

之巡洋驅逐艦兩性質也。此船之傑出有凌駕現代各新法船隻之上之勢力。其速率少逾於最速之新式戰鬥艦而砲備則少遜於任何戰鬥巡洋艦。吾人深信德人必加此破天荒之船以無可稱謂之稱謂之德文「攀日司屹夫」(Panzerschiff) 卽英文裝甲船 (Armoured Vessel) 之尊號也。其實以袖珍戰鬥艦 (Vest-Pocket Battleship) 爲其正確之名號。方可形容盡致也。按上英文字係喻語或取便利之意姑代以袖珍二字

吾人於進行通過藝術解釋難關之前應暫停頓容先表白其根源以堅人信。因吾人以下詳陳與夫所屬圖說均感謝寶貴之老友赫克德西貝倭特先生 (Mr. Hector C. Bywater) 所賜深信不少。海軍聯盟國無不認先生爲德國海陸軍功高望厚之要人也。先生現充海軍每日電訊及機師之贊助者等職。於德國海軍事務多所建白。吾人依據上述理由可信貝倭特先生十二月二十八日在每日電訊所宣佈之新德國戰艦消息必皆確實而極可靠也。

維薩里和約關於海軍章節內載有德國授權保持已有舊無畏艦八艘之勢力。其中六艘可供現職二艘作爲後備。而上述船隻年齡逾二十時得重新建造以更代之。惟約定將來所建代之艦噸量不得逾一萬之數。現者各艦已屆年齡之限度故得踐約建造新艦。德國一九二八至二九年度支表現定先着手建築更代艦隻中之一艦。因之舊歲九月有在基爾 (Kiel) 之一地由

區舞爾克」(Deutsch Werke)興建。因此建造之法。係在「爾色支普律遜」(Ersatz Presusen)設計之下。故即暫以此稱之。蓋上兩字。德文譯意爲「因更代」。普律遜」(Presusen)戰鬥艦而造此船)也。將來此艦造成時。自必正式命名無疑。惟吾人揣測其名。將爲「海軍上

將司溪爾」(Admiral Van Scheer)或「么區冷特」(Deutschland)

吾人出版中。當時所登載。無非一般政界中人。噪嚷德國發生建造新帶甲巡洋艦。或巡洋艦A之事。其實皆未明其原委。先是彼都之社會共產兩黨。初以國民投票表決法。繼用衆議院力量。企圖制止此項建築。均歸失敗。其國防大臣。因欲保持其政策之故。曾在衆院演說。關於定造新戰船。吾人因得此官方消息。則下文所述此船之根本設計。必信其可靠。吾人於談論「爾色支普律遜」底蘊之前。先介紹古樓納爾(General Groener)將軍之說詞於下。

國防大臣之言曰。(此後再無復有瀾聚巨大笨重之主力艦。以交綏之海戰。如遮特蘭

(Jutland)之役者。而今德國乘機添造。實無需再建強大之戰鬥艦隊也。)然以余觀之。

德國此時要着。乃在盡量籌備其陸軍。實較勝於在凡爾塞盟會。苛刻授予海軍噸數之下。

以較其積分。累寸勞而無功之腦汁。萬萬也。

一九二二年。華府會議。各大海軍國。最注意之協議。爲建造巡洋艦。其噸數以一萬爲率。砲備以

八吋口徑爲度。反而言之。對於德則僅准其建造較小之六千噸者。同時砲備亦減至六吋口徑。因之德國但有施行虧於此取盈於彼之法。拚全力以求其艦質之堅銳耐戰。勢使之然也。德國較大艦艇有權建造者。但限一萬噸之船一艘。

德國以此一萬噸巡洋艦爲中堅。其對於建造上之注意。必如下述各點。

- 一 航行速率。其能力求足與六千噸之巡洋艦同進退。更可與他國主力艦相比擬。
- 二 此等艦隻。具足壓倒他國一萬噸之盟約巡洋艦 (Treaty Cruisers) 之力量外。更須有可怖之威力。以轟摧敵國任何堅銳主力艦。於意料不到猝然相遇之黑夜或密霧中。

三 此艦既居巡洋艦中堅地位。須有極度堅硬。可恃以當空潛之襲擊。所難者。此種艦隻。充量僅萬噸耳。而欲其悉具上述要件。似不可能。然而今者。竟已成爲事實矣。

古魯納 (General Groener) 將軍有言。德國欲得此種巨大之成功。須有下列二條件。

- 一 須斷定能有最高科學與專門之發展。
- 二 須具堅強不拔之志。無論處於凡爾塞限制之羸弱頓數下。必求創造轟動一時之船隻。以濟其窮。

吾人且將「爾色支普律遜」之主要構造略述如下。

排水量 一萬噸(燃料不計)

船身材料以輕減重量之法引用上等輕鋼合縫用電焊以代帽釘依此辦法可減輕五百五十六噸(即五，五百分率之於本來排水量)

面質 此項未經德國國防部公佈至今吾人所能於一千五百分之一比例之極小圖件量得者約長五百九十三呎至六百零四呎寬六十六呎吃水傳說至淺約或不逾一六呎

註 德國享受基本排水量以計較其戰艦究竟授予此權者為誰吾人認有疑問當一九

二二年海軍協商大會此之基本排水量議案係為海軍領袖之五國所訂定而承認履行者其時德國既非會員又無簽署資格則對此案自不能發生效力今其所建之

「爾色支普律遜」連帶燃料計算其排水量將及一萬二千噸是又掩耳盜鈴浮溢至二千噸矣。

砲備 主力砲 裝兩座之三聯砲塔(Two Triple turrets)計十一吋口徑六尊

次者為各各裝置砲楯之五吋九口徑八尊 雙排高射砲四尊 兩座旋轉裝置之三排魚雷發射管六具(口徑未定)部位在後甲板之水線上



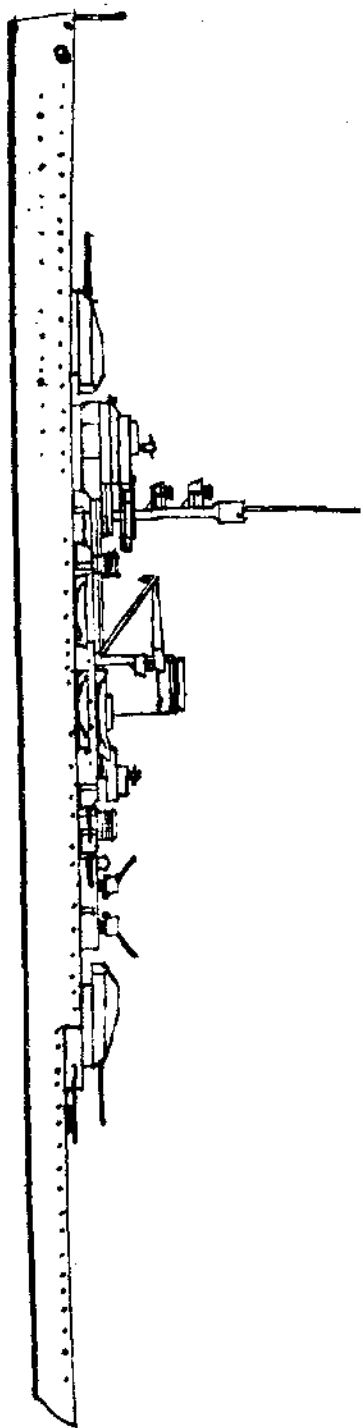
護衛

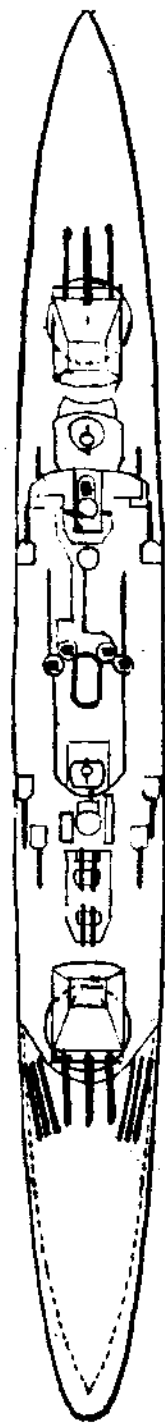
用新法護甲而注重於水平之下之截堵其抵禦力經有超越之進步所有要害之處無不皆然船面甲板用兩層鋼片以當空中之轟擊水線下之防護據說為無上堅強為任何戰艦所不能及。

機器

特種之迪瑟機為德國海軍部所設計鑄造於奴任母伯克(Nürnberg)之M. A. N. 公司機分兩副每副二萬五千疋馬力共五萬馬力速率為二十六浬船儼輕減時有增至二十七浬之可能燃料可供二十浬速率之下之一萬浬持續性航行此船之建築費尙未宣佈惟顯而易見者德國議院除材料已代購備價為四百萬鎊外准以四十五萬鎊為限加以數年前因取法着手之研究與夫砲及機器種種之試驗之例外奇鉅銷耗綜而計之船之價值可想見矣。

價值





上為伯景司 (Mr. Perkins) 先生所製備之「爾色支普律遜」船圖。其中最可注意者為閉存十一吋口徑三聯砲塔之方式。砲房砲頂形如皇冕。具回彈巨重炸彈之力量也。其五吋九砲之藥彈艙接近於十一吋砲者。因之船身之中央可騰出供作輪機場所。惟所裝置五吋九口徑各砲引用開露之楯是為疑問。然至一九三零年竣工時。此之八砲或可改善其裝置為四座雙砲架。而各護以錫質之砲塔 (Tin Turrets) 也。無他。此亦不外奇異設計之實現而已。惟其然也。吾人將詳述其構造功用以讚美之。

關於砲備 古魯納上將在議院述稱。十一吋口徑各砲之用於此新式袖珍戰艦者。其射程可逾舊時戰艦之砲力。約十二啓羅密達 (七哩半) 之遠。且其砲彈重量發送之速率。以每分鐘計算。亦三倍過之。吾人敢斷定該大臣所言。係以裝置十一吋口徑四十倍身長。發射六百六十一磅四子彈。射程約一萬八千碼。砲位之舊 (普律遜) 為比例。如其然也。則此新艦之砲於一分時之內。必能繼續發送砲彈。重量至八噸之多。射程達三萬碼。即十七哩。而等於世界最威猛戰

艦「福德」號(HOOD)所裝之十五吋砲矣。

關於輪機 此之不可思議構造可謂已極巧奪天工之能事矣。其國防大臣曾經宣告此項新航業式M.A.N.迪瑟摩托爲「爾色支普律遜」所用者每正馬力僅需八啓羅格蘭母或卽十七磅半而一九一八年最佳之迪瑟機每正馬力則需五十啓羅格蘭母或卽一百十磅又四分之一。蓋此種海軍新式迪瑟皆非現時商輪所用之航力遲緩引擎高聳而又繁重者。迪瑟之用於「爾色支普律遜」係低小簡密航力迅速之特種。如前曾用之以供潛艇水面航行者如此之摩托自便貯置於堅厚穹甲甲板之下無疑。今如所述之十七磅半抵一正馬力爲非虛。吾人將進而證其功力之偉大。

如將英國軍艦「福德」號之現有汽機易以德國新式迪瑟則其馬力將由十四萬四千噸增至半兆以外且無需有半兩重量之加於其船也。

人將以上云云爲離奇不經乎請舉其說。「福德」號十四萬四千正馬力之蒸汽輪機重量爲五千三百五十六噸或卽每正馬力約重八十三磅四分之一而德國航業或M.A.N.迪瑟每正馬力約重十七磅半是德機較「福德」每噸可輕減四又四分之三之重量矣。如以福德之馬力正數十四萬四千與四又四分之三相乘總數則爲六十八萬四千正馬力如此驚人之數字試問

英國之戰鬥巡洋艦中何者有此類似之力量。此法一出真可謂爲航行推進器闢一新途徑。所幸德國禁建潛艇不然技術之難關既破則引用五萬正馬力迪瑟推進機一萬噸之U號船德按國稱潛艇爲U號船不難實現而且無論何種戰艦不可裝置或換用此新機也。德國對此新奇強有力之技術一日守其秘密則一日得擅其專長以佔角逐者之先步彼可更照此法以產生其迪瑟機之驅逐艦或飛機母艦爲現時夢想所不及者矣。

護甲 吾人不必浪費苦心於此項之計算因其結果皆極約略但吾人可得而言者乃將「福德」與「爾色支普律遜」之重量加以概略之比較也。吾人感謝船壳淨重之排水量節省五五之百分率又感謝機械之經濟上可省一〇之百分率。蓋德國設計者專心一志改善其防禦甲及水線下之防護設施以得之也。吾人感覺德船可容出一半之法。定排水重量以供防禦設施之用。同時號稱世界最猛銳之「福德」號其供防禦設施之重量則僅得法定排水重量約三分之一。於是德國護甲之船可稱爲達到具有不沉沒可能性最近境域之戰船矣。

持續力 吾人所知者基爾(Kiel)建造之袖珍戰艦能於每時二十哩速率之下持續航行一萬哩而普通汽機戰艦於此速率之下不能逾出四千五百哩之持續航行。「爾色支普律遜」巡行於由基爾至中國之路程但費一艙所儲之燃料耳。特具倭特述據每日電訊載稱(鑒於

德國匿迹銷聲於海上之後。於是乎船之巡行半徑注意長遠。乃爲有利於戰略之首要云。

吾人試設三問答以作定讞。世人幸勿以故作驚人之語目之也。

(一) 問：德國能成就此奇妙之船乎？(答) 世人須認識此中因果。第一如砲備焉。——德人在遮特蘭曾表現其巨砲之彈具有崩摧破碎之轟擊力於衆矣。第二如防禦力焉。——德國主力艦在歐戰中抵當彈火水雷魚雷之襲擊態狀殊足令人驚歎不置。第三如機械焉。——德國M.A.N.公司發明潛艇所未經使用之最精巧迪瑟機。且更蓬蓬發達其內燃機而未已。總而言之。吾人認識德人對於實驗智力專門本領特具天才。故其彈精竭慮所經營之新護甲船隻必底於成而後已也。

(二) 問：何能以一萬噸之協約巡洋艦抵禦德國之一萬噸者？(答) 無有如遇除躲避於其砲線可及之地。或逃之溜溜之外。無他法也。世界上安有弱若蒙艦以錫皮等於毫無防護之協約巡洋艦而能抵當每分時發送八噸金質大口徑砲彈而無比其堅厚之敵艦哉。決無是不經之事也。

(三) 問：如「爾色支普律遜」同其所企圖之三姊妹艦。聯袂駛出大洋而開始摧轟吾人之護送艦。此時如何措手？(答) 微矣哉。現世僅有四艘護甲戰艦。其速率足以逐及而加襲擊於

「爾色支普律遜」式之艦四。

Repulse, Renown, and Hood

「爾色支普律遜」之嶄露頭角不久已無設置蒸汽推進機之創作之發育耳。世人可試將摩二三十年中不加改善吾人敢爲更穩速移而論於戰艦。何獨八年一萬九千一百噸之戰鬥巡洋艦「翁德丹」(Vorder Tinn) 蓋減小船型所得之重量即可作爲加增射擊推進防護各項施設之利益也。

「魯司號」「瑞那翁號」「福德號」(Tiger,

福德號) 具有優勝之砲彈射程。

艦一致命打擊過去遮特蘭戰役之主力艦是爲創作之母所以減小船型亦不外一種大其引擎力量以觀其究竟如其發動力於之車必較一九一〇年二十五正馬力之車八年創造一萬二千噸之船遠勝於一九〇八年創造一萬二千噸之船遠勝於一九〇

讀·埃·及·猶·太·安·南·朝·鮮·等·亡·國·  
慘·史·而·不·油·然·發·生·其·愛·國·之·  
心·者·此·涼·血·動·物·也。

## 日本以造船爲重要工業

張澤善

自一八五三年參觀駐泊烏刺加(Uraga)之美國艦隊後。日本政府知建造歐式船艦之要需。遂下令建造大型船艦。並在烏刺加建造一隻。

一八六九年。日本政府公布商船法律。一則令各造船所選造歐式商船。一八七五年。日政府禁造日式商船。並鼓勵建造優等歐船。私人造船公司不能如政府所希冀。而設立獨美人德人在大阪神戶創辦造船廠數家。從事建造與修理。對於振興日本造船事業。資助誠不鮮。

近來航海事業發達。造船亦因之而發達。一八八四年。日政府將長崎造船廠租與 The Mitsubishi 公司。並在一八八六年。將神戶造船廠亦租與該公司。最後且將該兩廠售與該公司。惟大型鋼鐵船或其他優等船艦。則令在外國造船公司造之。

中日戰爭。雖使日人踴躍於航海事業。而造船猶未十分進步。是以保護與鼓勵造船計畫之呼聲漸高。日政府並在一八八六年。宣布法律。一則以資保護與鼓勵。按該法律條文規定。每造一船。政府每噸准予津貼補助金。自百分之十一至百分之二十二。然造船所仍受國外貿易競爭之影響。而感困難。一八九九年。修正是項法律。凡購自外國之船艦。其補助金減半。



日俄戰爭暴發時。大型之船多半令充戰役之用。並購外船多隻。國內船廠均遑遑於修理新購之外船。是以戰時所造船數較一九〇三年未戰以前為減少。然戰時船艦之需要忽增。遂鼓勵造船廠擴充其工廠規模。在一九〇七年（為戰後經濟飛漲之時）所造新龍骨之總數竟達七十二，七〇〇噸。

日本在戰前戰後所造船艦之總數如下（以噸為單位）

一九〇三年	二七，三二四
一九〇四年	二三，二六四
一九〇五年	三三，〇三九
一九〇六年	三二，三〇〇
一九〇七年	二八，三三八
一九〇八年	七二，七五七

其後因航界復古之故。新船之總噸數在一九一〇年突減。僅有二八，〇〇〇噸。然帆船之總噸數則反是在一九一〇年有一，〇〇〇噸。及一九一三年（適在歐戰之前）竟增至四三，〇〇〇噸。與輪船相去不遠。

年 代	輪 船	噸 數	帆 船	噸 數
一九一〇年	七七	二四, 四七九	一四七	一一, 〇九七
一九一一年	一四二	四一, 二二九	二一六	一三, 一八二
一九一二年	一六八	四八, 一五五	三七二	二三, 八九九
一九一三年	一一五	五一, 五二五	六五九	四三, 五九八

歐戰發生船價飛漲造船事業亦破紀錄歐戰前日本僅有船廠六船塢滑槽 (Slips) 十七能造千餘噸之船而已一九一八年宣布休戰船廠之數竟增至五十七船塢滑槽亦增至一百五十七造船之總噸數因之亦增加獲利莫大焉自歐戰以來日船之總噸數列之如下(噸爲單位)

年 代	輪 船	噸 數	帆 船	噸 數

一九一五年	三一	五〇,一〇四	一〇二	一三,五六四
一九一六年	六八	一五七,一九六	六四	八,九〇〇
一九一七年	一九六	四〇三,〇一六	一九〇	二八,六六九
一九一八年	三九六	六四一,〇五六	五二六	八三,〇九二
一九一九年	一九〇	六四六,三四四	四七〇	八〇,四〇九
一九二〇年	一四六	四五二,六八八	一六六	二八,一三五
一九二一年	六五	二二六,〇八一	五二	七,四二〇
一九二二年	五七	七一,〇七六	一二	一,七一一
一九二三年	五五	七六,六〇〇	一四	二,一六七
一九二四年	三九	七一,四四〇	六	一,〇〇六
一九二五年	三三	五五,〇八六	六	九二二

歐戰後日本商業蕭條海上事業與其他工業同受打擊建造新船因之突減是時船廠多停辦或宣告休業在歐戰時所擴充之設備至是逐漸縮小其規模在一九二六年有大船廠九十一

工廠三十二。船塢滑槽八十一。所用工人約三八、〇〇〇人。能造一千餘噸之船。船塢滑槽每年造船能力約可八千噸。則八十一處當可造六四八、〇〇〇噸。惟一九二五年總數僅五五、〇〇〇噸。可知滑槽上多停止工作也。船廠亦有用爲運轉機器或修船者。今之重要船廠爲密蘇比細船塢 (The Mitsubishi) 川崎船塢 (The Kawasaki) 大阪鐵廠 (The Osaka Iron Works) 橫濱船塢 (Yokohama Dockyards) 烏刺加船塢 (The Uruga Dockyards) 愛知川船廠 (The Ishikawayama Shipyards) 等。

### 川崎船塢

當一九二七年經濟恐慌時日本第十五銀行 (正金銀行 Jugo Ginko) 停止付款。神戶之川崎船塢與該行經濟上有連帶關係故受影響不得已實行全部重整。川崎船塢除戰艦外並從事建造各種船艦火車頭之輪貨車客車摩托車之材料橋梁水管及飛機等自機器界商業清淡與減少定造新船是塢已謀每年自給薄鋼片二十萬噸並有機器可產十萬噸不特此也該塢亦開始製造電車材料火車頭橋梁及天梯等且已見其利。川崎船塢在歐戰前後獲利甚厚並續增資本以作大規模之擴充如此須發行大宗公債惟公債一項之利息爲數亦屬不鮮且當第十五銀行停業之時正爲川崎船塢需款孔殷之候極感

困。難。雖。幸。大。事。重。整。之。後。商。業。接。踵。而。至。然。而。負。債。已。纍。纍。矣。  
日。政。府。意。欲。補。助。該。場。救。濟。金。三。〇。〇。〇。〇。〇。圓。但。民。意。反。對。甚。烈。故。不。成。謀。但。該。場。  
必。將。與。日。本。實。業。銀。行。及。其。他。銀。行。商。議。救。濟。以。作。重。整。之。費。



### 潛艇失事時艇內人員在水底有逃生之路

見一九二八年二月份  
美國科學月刊

曾宗鞏

西蒙湖 (Simon Lake) 附近之布利趨波 (Bridgeport) 船廠爲最著名潛艇製造者。近時製造一潛艇專爲救援其他潛艇失事人員之生命。此潛艇不久竣工。即係身長九十二尺七寸之「狄芬德」 (Defender) 號舊式潛艇。改造舊艇原係西蒙湖船廠利克工程師 (Lake) 一九零六年之出品。該艇進水後。即由海軍界派員試演之。其後又與新製之潛字四號「S-4」潛艇演習潛行。舊式潛字四號潛艇被海防驅逐艦保得凌號 (Paulding) 衝撞沉沒。故特製新式潛字四號潛艇以作紀念。新艇構造特別專爲試驗潛艇失事救援艇內人員生命及試演各儀器之用。至於「狄芬德」號改造之設計。係由西蒙湖廠長利克工程師與斯倫鄧那郝爾 (Stann Dan rhower) 艇長併力構造於該艇底部新闢一太平門俾潛工有出入之路。因前此所有救援沉沒潛艇之工作均由艇之艙面開始。但當潛艇失事之時。天氣多半惡劣。潛工由其他潛艇救援。

失事潛艇風平浪靜始能工作倘風浪稍大艇身不穩潛工由艇面下水工作諸多窒礙新式改造之艇底部有太平門潛工由此門出入諸覺便利如潛艇失事確知其地點即令新艇潛沉其附近區域由太平門飭遣潛工潛赴失事潛艇之旁工作或援救失事人員之生命較為敏捷雖海面大風巨浪亦不能阻礙之也



新式潛艇添設艇底太平門  
(潛工由太平門潛沉海底試演工作圖)

太平門利用鐵梯沿之而下潛至失事之艇實行工作完工之後再尋原梯進入截堵將太平門

艇底設置太平門之理法如下於「狄芬德」號艇底前段添設一空氣截堵並鼠籠式之活門一箇門口懸一鐵梯以為潛工潛沉海底工作之用其先潛工進入空氣截堵將此段截堵門與艇身相連之處關緊後即漸引水入此截堵未幾堵內之水與堵外海水相等內外之壓平均則潛工即開艇底之

生命或將沉沒潛艇內之海水抽淨則艇自能浮上海面此皆理想之談恐於事實未必洽合也



潛工深沉海底工作與水面  
通消息試演圖

(完)

關緊不久堵內之壓力逐漸減少或抽少許堵內之空氣或海水則海水之壓力亦漸減少潛工在此堵內須少候空氣壓力確然低減神經攣結(The Bends)之危險期間已過方可攀回艇面此種救援失事潛艇之計劃克告成功實為幸事或曰倘用空氣或養氣氣管由救生船之馬達機壓灌空氣與失事潛艇沉沒人員亦能救其



水。清。鑒。影。心。清。鑒。物。明。之。故。也。  
濁。則。昏。矣。

## 航海學天文部 九續

馮琦

### 續第八編 行星 (Planets)

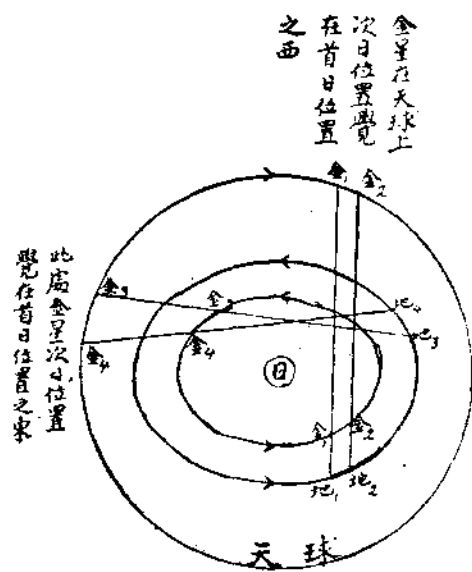
行星環日而行。各有定軌。地球其一也。自地上觀之。諸行星之方位。常有變更。合日球及環日各行星。統稱曰太陽系 (Solar System)

恆星距太陽系甚遠。相形之下。覺諸行星之隔離。猶鄰居耳。蓋恆星最近地球者。爲 *α Centauri* 其距離尙爲 23,462,784,000 英里。而地球距太陽祇 92,560,000 英里也。

行星之大者。計有八顆。按其距離太陽由近而遠。一爲水星 (Mercury) 二爲金星 (Venus) 三爲地球 (Earth) 四爲火星 (Mars) 五爲木星 (Jupiter) 六爲土星 (Saturn) 七爲天王星 (Uranus) 八爲海王星 (Neptune)

水星距日太近。吾人不能見之。惟金星得于黎明或黃昏時出現。緣金星行近太陽之東側。當太陽初落時。該星即現于西方。迨其行近太陽之西側。當太陽將出之先。該星則現于東方。古人云。東有啓明。西有長庚者。誤矣。因其以爲二星。實則僅一金星耳。

行星每日過子午線之時刻。遲早不一。月球日遲一日。行星則有遲有早。其故詳諸下圖。



如圖外圈為天球大橢圓為地球繞日而行之軌道小橢圓為金星之軌道

設以地<sub>1</sub>代地球與金星首日之位以地<sub>2</sub>代其次日之位今由地<sub>1</sub>至金<sub>1</sub>畫一直線引伸至天球即吾人首日所見金星之位又由地<sub>2</sub>至金<sub>2</sub>畫一直線至金而引伸之即次日所見金星之位則是次日之位覺在首日之西故當天球自東轉西時金星到達子午線每日提早若干分時迨後該星與地球各自進行設以地<sub>3</sub>代地球與金星首日之位地<sub>4</sub>代其次日之位則此時吾人所見天球上金星次日之位置覺在首日位置之東如是則該星到子午線之時刻每日自較延遲也

測行星在子午線時之高度以求所在地之緯度 (Latitude by Meridian Altitude of Planet)

按本章理法與前所詳測月球在子午線時之高度以求地緯之理法完全相同祇時刻有遲有早如上所述耳至其半徑差與視位差為數極微儘可刪之

例題 一九二八年八月二十日在東經一百二十度測得木星 (Jupiter) 到子午線時之高

度。爲六十度十五分五十秒。頂距在北。器差減一分十五秒。眼高三十尺。求測者之緯度。

	月	日	時	分	校	數
日歷時 =	8	20	4	40	早	4分
				-1.3		120
本地時 =	8	20	4	38.7		6480
				-8 0		6080
格林時 =	8	19	20	38.7		1.3
地經東	120	度			木星天緯	
	4		北	13	度	37.1分
60,480						+ .4
8時	0分	北	13	度	37.5分	
			度	分	秒	
初測高度 =	60	15	50			
器差		-1	15			
	60	14	35			
眼高差		-5	24			
現像高度 =	60	9	11			
折光差		-0	29			
直高度 =	60	8	42			
		90				
木星頂距 =	29	51	18	北		
木星天緯 =	13	37	30	北		
故測者地緯 =	43	28	48	北		

第九編

計時儀即船之錶差與差率 (Error and Rate of Chronometer)

第七編已言計時儀係指示格林之準確均時。遍行各地也。如平常鐘錶遇有差錯。可將其針撥對。而船錶則不然。非特其針不可撥動。且須每日定時開挽一次。以防停止。航行之先。必要測求。

該錶所示之時較格林均時相差若干以及每日差率幾何其法頗多今將簡要三法詳述如下  
 (一)用時球或他種時號報告本地之均時 (二)測天象之時角以求本地之均時 (三)測太陽上下午同高度之船錶時

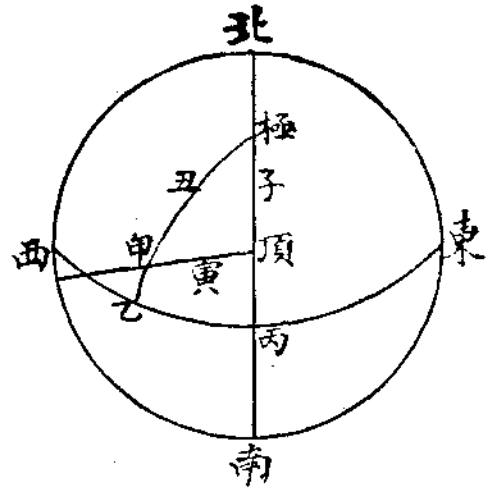
(一)用報時球以尋船錶差 (Error of Chronometer by Comparison with Time Ball)

各國沿海諸大埠俱設有時球每日準時報告一次多用正午當數分鐘前將球拉至桅頂測者即須注視其錶所示之時刻一俟該球落下則為本地之準確均時若加減以經度之時間即得格林之均時此時與錶時相較即測者所求之差也

例題 紐約埠在西經四時五十五分五十四秒置有時球一個每日報告上午十時設當本年三月十一日該球落下時船錶指示十一時十四分二十秒迨十六日屆時該錶指示十一時

	日	時	分	秒	日	時	分	秒
本地均時	11	10	0	0	16	10	0	0
經度	+	4	55	54	+	4	55	54
格林均時	11	14	55	54	16	14	55	54
錶時	11	14	20		11	13	55	
較均時			3	41	34		3	41
								59
								25
								5

當三月十一日錶慢3時41分34秒  
 十六日錶慢3時41分59秒  
 計是每五日錶加率退



十三分五十五秒。求該錶與格林均時之差。並其差率。

(二) 測天象時角以求船錶差 (Error of Chronometer)

by Hour Angle of Heavenly Body)

如圖。設東南西北為測者之大涯。頂丙為地緯。餘與前同。

設甲為天象。子為測者之餘緯。丑為該象之極距。寅為頂距。頂極甲角即該象之時角。

今在極甲頂弧三角中。已知子丑寅三弧邊。按弧三角學理。

$$\text{時角之餘弦} = \frac{\text{寅之餘弦} - \text{子之餘弦} \times \text{丑之餘弦}}{\text{子之正弦} \times \text{丑之正弦}}$$

$$\text{故} 1 - \text{時角之餘弦} = \frac{\text{子之正弦} \times \text{丑之正弦} - \text{寅之餘弦} \times \text{子之餘弦} \times \text{丑之餘弦}}{\text{子之正弦} \times \text{丑之正弦}}$$

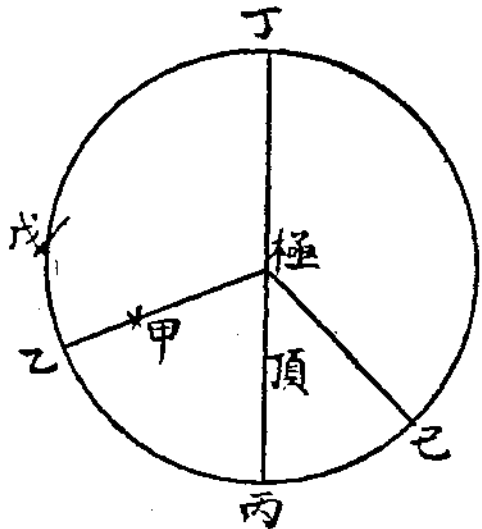
$$\text{此即時角之正矢} = \frac{(\text{子} \times \text{丑}) \text{餘弦} - \text{寅之餘弦}}{\text{子之正弦} \times \text{丑之正弦}}$$

$$\text{或即} 2 \times \text{時角之半正} = \frac{2 \times \frac{1}{2} (\text{寅} + \text{子} \times \text{丑}) \text{正弦} \times \frac{1}{2} (\text{寅} - \text{子} \times \text{丑}) \text{正弦}}{\text{子之正弦} \times \text{丑之正弦}}$$

設該天象為太陽。如在測者子午線之西。則時角之時數加十二時。即係本地之真時。如在子午線之東。則由十二時減。以東時角之時數。即為本地之真時。凡真時加減。以由日歷所得之時較。即得本地之均時也。

$$\text{是時角之半正矢} = \sqrt{(\text{實} + \text{子} + \text{S} + \text{北}) \text{半正矢} \times \sqrt{\text{實} - \text{子} + \text{S}} \text{半正矢}}$$

子之正弦  $\times$  丑之正弦



設該天象為星。如圖。丁己戊為天球赤道。丁極丙為測者之子午線。甲為星位。己為均日之位。戊為春分點。

則本地均時 = 丁己弧 星之時角 = 丙乙弧

星之天經 = 戊乙弧 均日天經 = 戊丙己弧

今知丁己弧 = 丁己乙弧 + 乙丙戊弧 - 戊丙己弧

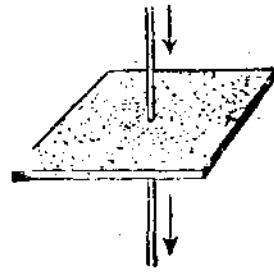
則本地均時 = 星之時角 + 十二時 - 星之天經 - 均日天經

(註) 用時角法。該天象宜遠離子午線。可得準確之時角。既

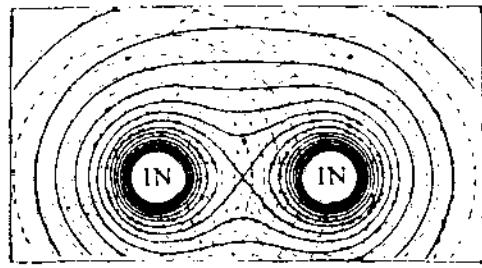
得本地之均時。加減以測之經度。即為格林之均時。由是即得船錶之準確差數。今若干次日。或越若干日。再尋此錶之差。兩差相較。即得此錶之每日差率耳。

直線電流之磁場

以紙貫金屬直線。通過電流後。撒布鐵屑而輕敲之。則鐵屑分布。恰成無

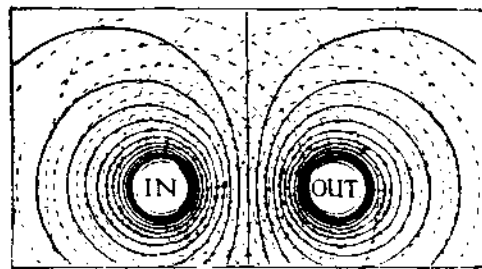


七十三圖



八十三圖

場磁之時動流向同流電兩



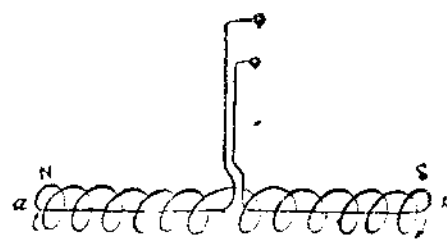
九十三圖

場磁之時流向異流電兩

數之同心圓週。即其所成之磁力線也。磁力線之方向。關於電流之方向。猶右行之螺旋柱也。若以電流之方向。比諸右行螺旋柱進退之方向。則磁力線之方向。同

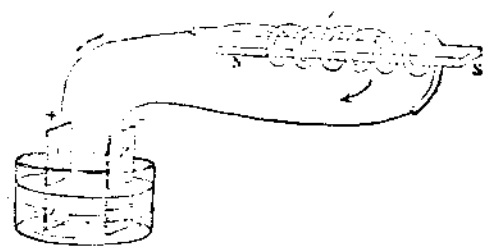
於螺旋柱迴轉之方向。如圖三十七圖三十八及圖三十九。旋電螺。裹有絕緣質之導綫。蟠成螺旋。通有電流者。名曰旋電螺。富磁性。有吸引力。線之兩端。若歸於中心。可橫平懸掛。如圖四十。則能指向南北。倘注視指南極之一端。則電流迴動之方向。同於鐘之指針。注視指北極。則反是。





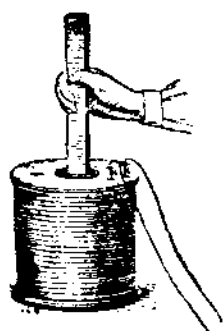
十四圖

電磁石之兩極。以  
 電流繞鐵板。使成電  
 磁石。其兩極之定名。  
 關於電流迴轉之方  
 向。與旋電螺同。如圖  
 四十一。



一十四圖

藉磁石感應之電流

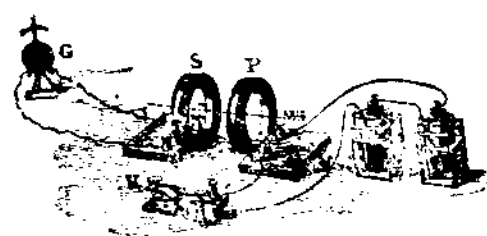


二十四圖

設一絡圈繞其上者。為裹有絕緣質之絲絡若干道。其兩端聯於電流表。絡圈中空。若以磁石插入。則際其插入之一刹那間。電流表之指針。條即偏轉。磁石不動。毫無變象。突將磁石拽出。則際此一瞬之頃。電流表復指示。絡圈中又有電流。此種電流。乃藉磁石發動之感應而生也。磁石插入時。所生電流之方向。與電磁石之電流相反。（即指南極之一端。其電流之方向。反於鐘針旋轉之方向。）稱之曰逆電流。拽出時。則與電磁石之電流同。曰順電流。如圖四十二。

此種電能。完全生於發動之機能。使電路橫切此潛形之磁力線所致也。故若磁石不動。而絡圈驟然進退者。則奏效亦同。動作愈速。則橫切之力愈大。而感生之電流愈強。磁石之強度。并不因而減弱也。

藉電流感應之電流。前篇言之矣。電流有磁氣作用也。有磁場也。有磁力線也。故因其磁力線消長之影響。亦能感生電流。試列P及S兩絡圈。如圖四十三。各以裹有絕緣質之絲絡繞之。絡圈P聯於電池。絡圈S通於電流表。K爲一鍵。司離合電池之電路者。若猝閉之。則際此電路合時之一瞬間。電流表立即指明。絡圈S有電流發生。但其流動之方向。與絡圈P之電流相反。

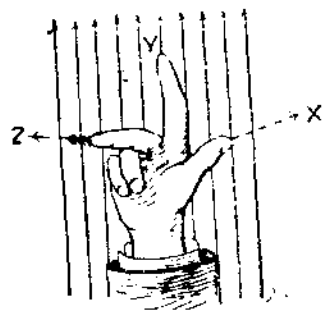


三十四圖

稱之曰逆電流。開之。則由電流表復知S圈中。際此電路驟斷之頃。生與絡圈P同向之電流。即順電流。若P圈已通電流。將其拖就S。則S亦生逆流。遠之。則S生順流。絡圈P常稱曰第一絡圈。其電流曰第一電流。絡圈S曰第二絡圈。其電流曰第二電流。

三 P圈無電流時。S圈之磁力線爲零數。P圈之電流一通。則S圈驟受磁力之侵入。即生與P圈異向之電流。即與P圈異向之磁力線。以抵抗此磁力線之增加。P圈之電流一斷。磁場倏滅。S立生與P同向之電流。即與P同

向之磁力線。以抵抗磁力線之縮減。若P圈已通電流。則使其與S圈忽近或忽遠。即使S圈受磁力線增減之變化。結果亦同。故感應作用者。乃藉磁力線迅速消長之變化。所生之反應也。感應電流及感應電壓。藉磁石或電流之感應。所生之電流。曰感應電流。其電動力。曰感應



四十四圖

電動力。或曰感應電壓。傅南銘之右手記憶法。以右手食指。指磁力線之方向。姆指。指發動之方向。則屈中指。使與姆指及食指垂直時。必指感應電壓之方向。(即感應電流之方向) 如圖四十四。

感應公例

在一電路上。藉感應所生之電壓。等於貫此電路之磁力線縮減之速率。

設一電路。初受之磁力線。其數為 $F_1$ 。經一極短時間 $T$ 秒。磁力線之數減為 $F_2$ 。則

$$\text{感應電壓}(E) = \frac{F_1 - F_2}{T}$$

若磁力線之數增加。則 $F_2$ 大於 $F_1$ 。而 $E$ 應為負號。則即逆電流之電壓也。

欲藉感應。生一電壓。等於一鄧氏電瓶之電壓。須於一秒鐘。橫切一一〇〇〇〇〇〇之磁力線。如能於一秒橫切 $10^8$ 之線力磁者。則生一勒之感應電壓。

互感及自感。如圖四十三之第一第二兩絡圈。可互作遠近。起磁力線增減之變化者。曰互感。然第一絡圈所發之磁力線。紛歧錯雜。不一其向。有向外爲第二絡圈所橫切者。有向內而爲第一絡圈自己電路所橫切者。故當驟然增減之際。第一絡圈自身。亦生一感應電壓。斯謂之自感。絡圈所繞絲絡之道數愈多。則自感愈盛。或絡圈有鉄爲中心。自感力亦大。第一絡圈電路猝合時。所生之自感電壓。與原電壓相反。能遲鈍電流之產生。電路猝離。則生與原電流同向之電流。繼續原電流而流動。故自感作用者。蓋當電路斷續之頃。反應電流之消長者也。

感應率。其實用單位曰亨。藉一安電流之斷續。於一秒鐘間。能感生一勛之感應電壓者。曰一亨。

艾感應電壓  $E = -L \frac{dI}{dt}$

異常電流。電路斷續之頃。反對原電流消長之自感電流。輒稱之曰異常電流。

韓何慈之方程式。電路之有蟠成螺旋。或繞於電磁石者。當其合時。應產生之電流。必受所謂異常電流者之抗阻。經一定時間後。始達足數。而合於歐穆定律之電流。歐穆氏之定律曰。電流之強度。與驅使其前進之電壓爲正比。而與抗阻其前進之電阻爲反比。即  $(1) \quad I = \frac{E}{R}$  韓何慈遂以自感率及產生足數電流應經之時間。組成方程式如下。

以  $dt$  指極短之時間

電路積時電流在極短時間中增加之情形

自  $i$  至  $i + di$

則電流增加之速率為  $\frac{di}{dt}$

若自感率為  $L$

則依自感率之定義自感所生之逆電壓為  $L \frac{di}{dt}$

則異常電流之強度為  $\frac{L}{R} \frac{di}{dt}$

此時所產之電流  $i$  不依歐穆定律之  $\frac{E}{R}$  而為  $i = \frac{E}{R} - \frac{L}{R} \frac{di}{dt}$

$R$  為電阻  $E$  為驅使足數電流之電壓

$$\text{故 } \frac{R}{L} i + \frac{di}{dt} = \frac{E}{L}$$

各以  $e^{-\frac{R}{L}t}$  乘之

$$\text{則 } \frac{R}{L} i e^{-\frac{R}{L}t} + e^{-\frac{R}{L}t} \frac{di}{dt} = \frac{E}{L} e^{-\frac{R}{L}t}$$

各積分之

$$\text{則 } i e^{-\frac{R}{L}t} = \frac{E}{R} e^{-\frac{R}{L}t} + C$$

$$t=0 \quad i=0 \quad C = -\frac{E}{R}$$

$$\text{故 } i = \frac{E}{R} \left( 1 - e^{-\frac{R}{L}t} \right)$$

故在此短時間中之電流  $i$  所差于足數時

之電流  $\frac{E}{R}$  者為  $\frac{E}{R} e^{-\frac{R}{L}t}$  之異常電流也 ( $e=2.718$ )

電路斷時電流縮減之情形

自  $i$  至  $i - di$

故電流縮減之速率為  $-\frac{di}{dt}$

此時電路上所有之電流即異常電流

$$\text{故 } i = -\frac{L}{R} \frac{di}{dt}$$

$$\frac{R}{L} i + \frac{di}{dt} = 0$$

各乘以  $e^{\frac{R}{L}t}$

$$\text{則 } \frac{R}{L} i e^{\frac{R}{L}t} + e^{\frac{R}{L}t} \frac{di}{dt} = 0$$

$$\frac{d}{dt} \left( i e^{\frac{R}{L}t} \right) = 0$$

$$i e^{\frac{R}{L}t} = C$$

$$t = 0, i = \frac{E}{R}, C = \frac{E}{R}$$

$$\text{故 } i = \frac{E}{R} e^{-\frac{R}{L}t}$$

是電路雖斷尚有  $\frac{E}{R} e^{-\frac{R}{L}t}$  之異常電流繼續流動經一定時間後始

時間定數。若  $t$  等於  $L/R$  則電路續時  $i = \frac{E}{R} (1 - e^{-1}) = 0.632 \times \frac{E}{R}$  斷時

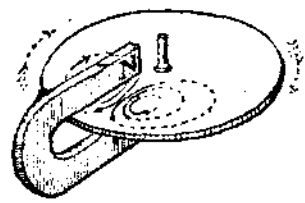
$i = \frac{E}{R} e^{-1} = 0.368 \times \frac{E}{R}$  故知電流增至百分之六十三或減至百分之三十七原

電流時所經之時間  $t$  必等於  $L/R$  是  $L/R$  能指明電流消長之緩急故稱曰時間定數。

電路續時電流徐徐增強變化不驟斷時電路上沿電火之隙處電阻力無限  $R$  之數甚鉅時間定數之值甚微電流縮減之變化較速故電路斷時之自感電壓較續時尤強也。

凌。慈。律。俄人凌慈之言曰凡藉機械的之動所生之電磁感應者其感應電流之方向適生反動力以抗阻此發動者也。

渦旋電流。以上所詳祇舉傳導線橫切磁力線時能生感應電流其實不獨導線然也凡傳



五十四圖

導體能橫切磁力線者奏效皆同。設一銅盤旋轉於蹄形磁石之兩極間則在兩極左右之銅盤面生環動之電流此種電流不受導線之導引完全渦動於銅盤中曰渦旋電流按諸凌慈律是能生反動力以抗阻銅盤前進之動作磁石之強度甚高時則銅盤且因而生熱蓋電力耗損於熱力也。

電流表之磁針輒振動久之而始靜止若傍有銅或鉛製之金屬物體則渦旋電流之作用可制止之普通所用之電表（即電燈公司裝置於各用戶中以計用電

之多寡者。俗呼曰電表。則利用此渦旋電流之反動力。以調節發電子之速度。若變壓器

及發電機。則深防比高旋電流。足以使電力耗於熱力。又用種種方法。以避免之。

華氏圈。即變壓之原理。藉第一絡圈。及第二絡圈。感應之理。以變更電壓者也。蓋第一絡圈

每道絲絡。所有之電壓。與第二絡圈。每道絲絡之電壓相等。設第一絡圈之電壓。總數為二百勒。

其所繞之絲絡。為二十道。第一絡圈。每道絲絡之電壓。應為十勒。則第二絡圈。所受感應而生之

電壓。亦每道絲絡。為十勒也。然第二絡圈之絲絡。若為

一百道。則其電壓之總數。應為一千勒。而五倍於第一

絡圈之所有矣。此僅言變高電壓。反之。亦能變低電壓。

華氏圈。即依此原理。最初作昇降電壓之試驗者。其製

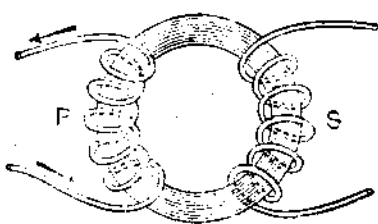
於八吋直徑之鐵圈上。繞絲絡兩種。各裹有絕緣。如圖

四十六。P 通於電池。S 聯於電流表。P 圈。電路之斷續。

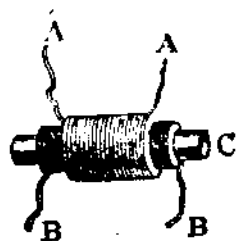
即生 S 圈。順逆之電流。倘以 S 為第一絡圈。則 P 為第二。是所謂互感圖。四十七。則兩絡圈。同繞

於一柱形之鐵心上。即感應圈之繞法也。

感應圈。通常電瓶。電壓不大。欲其產生電火。雖聚成極多數之電池。仍極纖細。蓋一千勒之

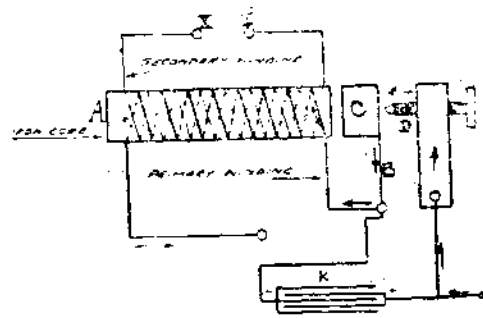


六十四圖



七十四圖





八十四圖

電壓祇生。〇一二七種之電火。僅二百分之一吋耳。一萬勒者。方發生一。三六九種之電火。若以鄧氏電瓶之電壓計之。須用一萬個。困難之甚。有如是者。然依變壓之原理。而得極高之電壓。生長距之電火者。感應圈能之。

感應圈之構造。如圖四十八。以互有絕緣之軟鐵線若干條。束之為心上端。有軟鐵C。與螺旋釘D相抵觸。粗線之上。有絕緣纖長之絲絡數千道。為第二絡圈。其兩端X及Y。均在圈之上方。電流順矢形方向。通過第一絡圈時。則鐵心成電磁石。將軟鐵吃向左方。然軟鐵一受吃引。即脫離螺旋釘。電路條斷。電路既斷。鐵心失其磁性。軟鐵因彈力而返原處。電路復合。如是因軟鐵之條左條右。電路遂時斷時續。第二絡圈乃得來復不絕之感應電流。若彈簧B及軟鐵C。電路所藉而生斷續者。常稱曰斷續器。

電路斷時。第一絡圈之自感作用。輒使螺旋釘與軟鐵間。亦生電火。此種電火。不僅損及軟片與螺旋釘之接觸處。且若廢續迸濺。則電路雖離。無異於合。第一電流之變化不驟。故必用凝聚器(K)。以吸收之。然第一絡圈續時。其自感作用。已遲鈍其電流之產生。更有凝聚器時。則電流

之產生更緩。第二絡圈所感生之電壓。因而甚弱。不足以發電火。斷時。第一電流之消滅。尤爲疾速。感應電壓。遂亦甚強。故第二絡圈之兩端X Y。遷就至一定距離時。則見電火炯然。激發於其間也。

英文原名

旋電螺	Solenoid
逆電流	Inverse Current
順電流	Direct Current
第一絡圈	Primary Coil
第二絡圈	Secondary Coil
感應電流	Induced Current
感應電壓	Induced E. M. F.
傅南銘右手記憶法	Fleming's Right hand Rule
互感	Mutual Induction
自感	Self-induction
感應率	Inductance
亨	Henry
異常電流	Extra Current
韓何慈方程式	Helmholtz's Equation
時間定數	Time-Constant
凌慈律	Lenz's Law
渦旋電流	Eddy Current
電表	Supply meter
變壓器	Transformer
華氏圈	Faraday's ring
感應圈	Induction Coil
斷續器	Interrupter
發電子	Armature

## 作戰篇 一續

李北海

### 第四章 作戰目標及作戰線之選定

#### (一) 作戰目標之選定

凡有作戰行動所關係之目標，稱爲作戰目標。戰爭之企圖，須有軍隊協同，始能達成其目的。故對目標之前進線，須爲求心的（Centripetal）而不可須臾離也。然目標乃移動者而非固定者，故對於目標之選定，更須從政治上、軍事上之情況而充分考慮之。

選定目標一般之原則如左：

- 1 敵之主力軍。
- 2 作戰地域內敵所位置之戰略標點。
- 3 鐵路之中心點上，設置有築城之準備者，或爲其後方連絡之集合點，及最後之敵國首都。

#### (二) 作戰線之選定

前已言之。作戰線云者。兩軍自根據地出發而向作戰目標所取之道路之謂也。其原則有二。作戰線之方向。須對於自己後方之連絡絲毫不覺有危險。而並得威脅敵人連絡線。一也。作戰線須有數條。且能互相連絡爲一點。以向敵方攻擊。二也。何則。現在陸上兵力非常擴大。決非一條作戰線所能敷用。故通常對於目標之方向。須有數條之作戰線。以爲常例。當此之時。爲行動自由起見。各軍可各自指定其作戰線。但對於全軍。必須仍能協同動作。是爲第一要着。若有所謂選定作戰線者。非謂選其最良而又至近道路之謂。乃謂在全般情況之下。選其有最大效果。作戰線之謂。作戰線有最大之效果者。爲何。即易於擊破敵軍。或捕獲之者是也。即以能在敵最感痛苦之地。而與敵遭遇爲原則者也。

## 第五章 攻勢作戰之遂行

### (甲) 戰略攻勢

#### 第一節 教理

戰略攻勢之主旨。務令我軍在有利狀況之下。而惹起決戰爲目的。職是之故。開戰之初。能以優勢兵力。衝擊敵軍最弱之點。是最爲制勝之要道。故吾人若得於會戰之前。凡所能招致之軍隊。悉以之集合向敵最感痛苦之方向。而一直前進。則可謂吾人在攻勢方面所應施之手段。悉已

應用戰略教理而爲之矣。何則？戰略之全教理，卽在於決勝點爲優勝者而已。在戰略攻勢除兵力之須佔優勢外，尤以對於我之企圖，必須祕密，不可少有洩漏於外爲最要。所以然者，欲使敵於會戰之前，雖思集其兵力以對我，迨不能知我企圖之所在，而因之時機已失，始能知我之攻擊方向，雖集中其兵力而勢已不及矣。例如我軍之一部遠在他方，敵軍之一部亦遠在他方，迨至敵軍認識我目標時，而我軍之一部已進接於決勝點矣。觀此教理，雖極單純而實際則頗非易易，因最初對於情況似極明亮，而殆至途中忽然不明其情況者，比比也。其故在彼我兩軍接觸之處，初非一點也，乃有數點，於是到處有兵力不足之感。由是縱欲向決勝點而移動軍隊之際，究竟對於方向移動果屬正當否耶？不無疑問生焉。況當初設計畫之際，預想與敵衝突之區域而選定一目標者，今則現出數目標矣。敵又意外強大，其動作不如我預想在此俄頃之際，使能暫置其一切目標而不顧，專用銳利眼光迅速發見最緊要之目標而把持之者，此爲取攻勢者最善方法，亦爲戰術上最困難方法。要之取攻勢方法，苟能收勝利於一方，則其影響可立即波及於全局，如能利用此特性者，卽知遂行攻勢作戰之道矣。

## 第二節 戰略上之集中

軍中動員對於戰爭之準備雖能迅速與開戰同時立即完成。設使集中緩慢則前者所得之時機反而復失之矣。是以關於集中之事項須預先有所計劃而準備之。勿使稍有遺算。爲對於預想敵國先要計劃我之兵力應於何地集中。對於集中方法或用徒步行軍或用鐵路輸送。或用船舶輸送均須不失時期與能到達該地。是爲計劃上之唯一目的。

選定集中地點主要目的如取攻勢須注重戰場上便於協同作戰各種設施之地點而集中之。如取守勢須注重豫想敵軍主力之前進線各地點而集中之。要之無論取攻線抑取守勢對於目標一經選定則依此目標而趨之軍隊須有選定之集中地點使其集中於一處何則因集中地於作戰上有極鉅之關係故也。凡集中地點大都選定有天然障礙陣地及要塞後方能以特別部隊航空隊騎兵團等掩護之者最爲適當。但有時因地理上之關係不能達到希望目的地點而集中之際則不得已令集中於前方即取近於戰場區域內而集中之。

當會戰之時機若不能舉全力而協同動作即誤作戰之目的。蓋已失去戰術上必要之優勢故也。如欲避免此點倘能於開始之際即令其所掌握之全兵力以集合狀態而前進則不患其不協同動作矣。如一八六六年之秋普魯斯一役拿破崙於開戰之先集合其二十萬之大軍隊於萊因河至牛坡河及馬因河之間形成一大方陣而向前進者即師此意也。拿破崙之用此方法集

中。可。使。其。集。合。之。大。軍。同。時。分。隔。敵。軍。爲。數。段。而。一。一。擊。破。之。是。爲。享。破。崙。慣。用。之。方。法。而。屢。告。成。功。者。也。

雖。然。以。享。破。崙。式。之。集。中。法。而。向。前。進。多。有。不。能。行。之。者。或。限。於。地。形。一。也。或。因。集。中。如。斯。之。大。軍。對。於。給。養。及。飲。料。之。供。給。均。感。困。難。二。也。或。關。係。前。進。道。路。有。感。不。便。三。也。若。毛。奇。式。之。集。合。法。則。反。是。以。其。取。分。進。合。擊。主。義。故。也。

毛。奇。式。之。集。合。法。與。享。破。崙。之。集。中。法。雖。各。不。同。而。其。主。義。則。同。蓋。皆。期。於。會。戰。地。點。以。優。勢。兵。力。而。協。同。動。作。者。也。

### 第三節 戰略的前進

因。戰。略。攻。勢。而。向。前。進。之。際。吾。人。所。希。望。者。在。軍。之。集。中。地。與。目。標。之。間。要。有。多。數。約。略。可。平。行。之。道。路。則。大。軍。分。從。各。路。運。輸。使。愈。近。目。標。則。愈。可。互。相。漸。次。接。近。迨。至。達。到。目。標。附。近。而。分。道。運。輸。之。各。軍。均。可。互。相。會。合。

大。軍。前。進。務。宜。減。縮。行。軍。路。程。又。不。可。有。越。出。道。路。外。之。運。動。以。在。戰。略。上。所。取。前。進。之。方。向。均。以。目。標。位。置。而。決。若。大。軍。當。分。離。之。際。則。亦。由。集。中。地。點。決。定。之。至。其。細。部。之。部。署。及。對。於。前。進。中。之。補。給。問。題。亦。均。須。慎。重。研。究。不。可。忽。略。也。今。試。舉。其。前。進。法。如。左。



(二)併行前進。此法欲迅速通過一地方之時。或于決戰追擊之時。甚為有效。併行前進有左列之利。

(1)宿營給養均便利。

(2)各縱隊通常各有其作戰方向。且各有其兵站線。

(3)得免輜重縱列發生混淆。

(4)易於運用大兵團。

(5)雖其中有一縱隊暫止前進。而對於其他縱隊毫無延帶之虞。

(二)併行前進之不利如左。

(1)使各縱隊不十分接近之際。則不能適時在戰場上協同作戰。

(2)進路與進路之間。若有障礙存在。則使一縱隊為敵攻擊之時。他縱隊不能迅速與協同。

應敵。

(三)包圍前進。此法距目的地已近。須使各縱隊互相接近而行之。譬如以主要縱隊向預期接觸地點前進。同時以他縱隊協同前進包敵之兩翼是也。但當注意者。使此際有一縱隊已與敵人衝突。而他縱隊尚未到達之時。則我之縱隊有被各個擊破之虞。

(注)包圍前進不可過早。否則將有爲敵察知集合地點之虞。至集合地點頗難預先確定。以其非有固定地點故也。

國。家。等。級。之。高。下。惟。視。武。力。之。強。弱。強。則。事。事。爭。先。弱。則。着。着。落。後。強。者。壇。坫。主。盟。弱。者。會。場。無。地。此。強。權。世。界。所。以。端。賴。武。備。爲。立。國。之。本。也。

## 艦上當值軍官之職責 續

卓金梧

當值官交替之時必將左列要事詳告。

一 艦之針路及速力。

二 有無陸地燈塔與其他艦船在望及將發見之陸地島岬並其有無燈塔。

三 本艦在海圖上之位置。

四 艦長副長之特別命令（此為艦在危險海面隨時測深航行最為關切）。

五 日課及兩舷當值員有無作業。

以上五條之內第三項最為緊要。因精知艦之位置是為當值者第一要職。一旦不幸艦有失事時此為第一證據也。故不明瞭艦位時須向艦長或副長詢問對於艦之速力有疑時即將測程表投出實測之。

當值官改變針路時如航海長無命令更須留心。

當值官準備上值則必先檢閱艦橋上命令簿如在夜中須即檢查救生艇舷燈備用之汽燈等是否適當準備危險信號用器是否備齊當值信號兵是否確知信號火箭之所在處送蒸汽

於汽笛確準。否以上諸事皆得滿意後則專心一意看守。

夜中當值宜嚴重看守。留心海上物件。無論何時務將望遠鏡調合眼光而常攜帶之。

當值官閱覽海圖務勿多費時間。夜間亦然。因黑夜到海圖台後一次則眼光必暫時迷暈不易見物也。

當值中當將無需要各處所密閉。防水扉蓋。救生艇員。每換值一次必整隊訓練。其趨公之敏捷。若艇員集合有遲緩時再行整隊一次以警戒之。防水扉蓋每時必令當值衛兵伍長巡視。是否閉鎖完好。

夜中發見有燈火陸岸必將其時刻與方向報告艦長航海長。

無論晝間若發見外國軍艦駛過時必須報告。天候有異變之兆時亦然。

當值官不論晝夜當熟知艦位。不問何時須能於海圖上指出之。即關於艦之速度。視界內島角之名稱。現所航行中海面之深淺。晴雨表之高低。變化。舵機之情狀。皆宜留意。

當值官當艦航行中對於咄嗟間援溺之事須特別注重。因此等不幸事件遭遇之機會甚少。難期慣熟。故宜利用時機使當值者得從而研究之。務使臨事判斷靈速。不致躊躇為度。

施行拯救時之必要號令及次序宜練習純熟。今列於左。

- 一 先停輪機後投救命圈。
  - 二 將必要或左或右之舵收滿。
  - 三 令救生艇速準備。
  - 四 左右輪械全速後退。
  - 五 停止後速放救生艇。
- 當施救時至要勿陷溺者而捲入推進葉之旋渦中視溺者由何舷落下即操何舷之舵不使彼遠離艦梢同時放下救生艇及投下救命圈。
- 救生艇常於下風卸落。
- 當施救手續混雜之際不可忘却投與救命圈如必要時艦橋所備者亦可投下。
- 艦停輪後即監督救生艇之準備若風向在艦之正首正尾或相近時則以下風之側行之爲易卸落工作宜俟輪機全停後速行之則無危險。
- 風浪甚烈艦體簸動時舳板有撞破之虞艇員等用木桿向舷側抵制之可免。
- 不論如何急時輪機前進中不可驟行後退蓋高速力之艦艇機件若如劇烈運動例多損壞故以輪機先停後退爲通例。

救溺爲倉卒間事。當以敏速獨斷行之。乃能不失時機。故此時無待於報告。艦長以得其許可。若時有餘裕。總以速報爲是。

副值官及候補生。當卸下舢板時。不可不急足先登。

救溺時以急轉艦首爲例外。但可行於有利之時。例如艦尾風浪皆強時。通常以不失船之流行餘力。適應時間。勿使溺者遠漂。以免救生艇經長距離之往來。當其時將舵收滿。利用風力使艦首回向上風。卽時卸下舢板。則正當溺者附近。容易收容也。

風波甚烈。不能卸落舢板時。則回轉本艦。近溺者之上風。將着有繩索之救命圈。投下。使溺者藉之而起。

若因溺者距離甚遠。本艦欲轉頭時。必俟到有充分之餘地時。方可回轉。勿失之過早。艦首回轉。不可忘左例原則。

甲 若左右舷輪機正在前進。而回轉船首時。其時間雖得其較短。其距離則失之較長。

乙 兩側之輪機反轉時。其距離雖得其較短。其時間則失之較長。退後中輪機與舵同時並用。則舵之効少。

## 海軍軍人須知之國際公法五續

李道彰

### 第三章 條約

國與國所訂之合同爲條約。大概以書面出之。其中所列之條款均關係於雙方國事而不得與國際公法有所抵觸。條約之本身初非國際公法。不過強國與強國所訂之條約每足以引起一新例於國際公法。凡條約一經美國批准即認爲該國一部分之國法。美國憲法載有一總統得立法院之指導及允准或經其指導與允准得與他國訂立條約。惟所訂之條約須經出席議員三分之二同意方得批准。凡已訂或將訂之條約均根據美國國權當認爲該國最高之法律。美國聯邦之法官對於條約無論其有背於憲法或法律均當遵守。

區別 條約因內容之不同得以按類區別之。如經濟政治中立聯盟友誼交讓址界金融引渡法權航政通商和平商埠電報等條約得公佈於世或由兩有關係國之政府嚴守秘密。歐戰之後各國對於秘密條約咸有提倡取銷之呼聲。國際聯盟會章程第十八條規定在會各國應將條約交與秘書處登記以便刊印公佈。

訂立條約之權 訂立條約之權爲主權獨立國重大權力之一。主權半獨立國所有訂立條約



之權視其國之情形而異或有全權或被限制

條約之接洽 接洽一種條約當由兩國之政府各委代表於指定時間及地點互相商洽進行之規則然後按照普通格式起草條約經雙方同意後各代表代其政府簽字於約上復將條約各一份呈與自國政府請其批准在上古及中世紀君主之簽押即爲有效現代則須經立法部之批准此爲舉世所公認爲必要之舉

條約之批准 美國之憲法規定總統經國會之指導及其批准得以訂立條約故批准條約之權屬於總統而得以控制立法院對於條約有交付之可能或隨意撤銷之且立法院有時修改條約其所修改之處而總統不以爲然得提出令其重修或竟拒絕而不批准但在立法院一方面之應有權力而言則亦得以修改條約不予批准不予執行或完全拒絕

條約經雙方政府批准 猶應彼此交換批准方可告成交換時雙方政府之代表在一協定之時間與地點相會正式擔保條約之執行雙方協定於條約有效之日即須履行如條約上未載此節或不包括於約上則有效之日即從接洽之代表簽名於條約之日起作爲履行之日交換批准條約之後其內容大概公佈於世在美國用總統之佈告宣示條約之終止 條約得因下列理由而終止

(一)各項條款均已履行。

(二)雙方協定終止。

(三)條約之期限已滿。

(四)條約之一方面或數方面宣告撤銷。

#### 五)戰事。

戰事對於條約之影響。兩國一經宣戰則雙方所訂之條約如聯盟通商航政及引渡暨其他種種條約均同時終止。惟對於戰事有效之條約尚須尊重如傷兵之待遇毒氣之施用炸性彈丸之使用敵國人民之待遇等等各國對於戰事與條約運用之影響並無一致之表示。不過於簽訂和平條約時對於從前所有之條約與和平條約無衝突者均批認為有效。

#### 國際間他種契約。

盟約及宣言。國際間之契約有時謂之盟約或宣言如日內瓦盟約及巴黎宣言等其效力與條約相等其實並無重要區別。草約。國際正式之記錄載明每次會議已定之條件而未經批准者謂之草約有時為盟約或條約初步之契約。

暫時調停契約。總統或用此種手續以暫時調停一項爭執。惟尙須待最後之解決。例如一九〇五年美總統未經上議院批准之前與多米尼加民國訂立暫時契約。接收該國海關。戰時條約。交戰團每於戰時訂立此項條約。大概關於限定區域內不得有敵對行動。或關於郵便之交通。俘囚之交換。以及其他性質相同之事項。

海軍官佐對於條約之關係。高級海軍官佐於到達外國港埠時。每有重大問題。須待解決。其範圍之大。關係國際一舉一動。負重大之責任。故對於本國與外國所訂之條約。均當明瞭。各項條約之副本。載於艦上。待隨時檢查之。

國際聯盟會。一九一九年凡爾塞 (Versailles) 開歐戰和平會議。歐戰遂告結束。其時有提出國際聯盟會之倡議。經大會討論。議決。認爲一種國際盟約。現在簽名於此約。而爲國際聯盟會之會員者。已有五十一國。尙未加入者。有下列諸國。卽阿比西尼亞 (Abyssinia) 阿富汗 (Afghanistan) 厄瓜多爾 (Ecuador) 德國匈牙利 (Hungary) 挨斯蘭 (Iceland) 墨西哥

俄國土耳其及美國

國際聯盟會之組織。簡言之。不過爲若干國家之公會。凡入會之國。須簽字於盟約。將來如發生爭執。須交會仲裁。不得遽操兵戈。如與未入會之國發生爭執。亦當容忍三個月。以至九個月。聽

憑調解調停無效。方可舉兵。如入會之國不守此項盟約。則各入會之國當與違犯盟約者斷絕經濟及政治關係。此爲盟約上最嚴重之條款。凡入會之國對於經濟社會慈善及工人問題均應互相合作。

國際聯盟會於一九二〇年正月十日正式成立。是日即同時爲凡爾塞和平條約起首實行。聯盟會之盟約用英法文繕訂。其地點則在瑞士之日內瓦。內部組織分爲董事會議員會祕書處及國際法庭。

董事會有英法意日四國代表各一人。及由議會選舉之比國巴西中國及西班牙代表各一人。每一代表有一投票權。董事會每年至少開會一次。而實際則自成立以迄一九二二年九月已開會十九次。該會爲國際聯盟會之執行及立法發議機關。凡盟約國如有發生爭執均當呈與該會仲裁之也。

議員會則有入會各國之代表。每國之代表不得過三人。每國祇有投票權一權。該會爲國際聯盟會之審查機關。管理及策畫會中一應政策。該會於第一次開會時議決於每年九月第一星期開會。以後一九二一、二二及二三年按期開會。

董事會與議員會均爲獨立機關。而其職責相同者甚多。相異者甚少。契約上亦未將其關係分

析清楚。須於實行時校正之。董事及議員均爲各本國之代表。董事會及議員會於開會時對於國際聯盟會所能舉辦之事。或世界和平有關係之事。均可提出討論。不過董事會或議員會所付之表決均須一致通過。惟對於手續問題。僅須得議員會多數之表決已足。對於盟約之改訂。須得議員會四分之三及董事會之表決。

祕書處爲一永久性之機關。聽祕書長之指揮。辦理國際間一切文書。聯絡國際聯盟會之各機關。保守會中一切案卷。徵集消息。辦理會中各團體開會之手續。及一應記事錄。俾各次會議之決案得順序進行。祕書處共有男女職員三百五十人。

永久國際法庭爲國際聯盟會重要之機關。有推事十一員。代理推事四員。由海牙仲裁法庭之會員中開列名單。一紙。經國際聯盟會之董事會及會員會推舉。推事共十五人。組織永久國際法庭之初衷在於設立一大公無私永久性之法庭。聚合法理。使其成一團體。以鼓勵國際間之合作。調停國際間之爭執。並編輯國際公法及擴充之。而使其更有勢力。

國際法庭並無強制法權。惟因國際間之協定得強制執行。其法規上有一條得任人選擇。凡非聯盟會之國與他國發生爭執。或聯盟會之國互相發生爭執。得自願承受此條法規。完全受其強制法權。或僅對於某項詳細開列與法律有關之爭執。受其強制法權。

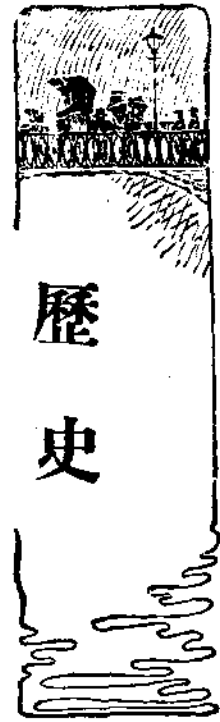
不論何項問題。如雙方之政府。願意呈交法庭。法庭當審判之。董事會或會員會亦得將各項問題呈與法庭。以徵求其法律上之意見。凡聯盟會之國與聯盟會之國發生爭執。或與非聯盟之國發生爭執。均當呈與董事會或會員會或互相協定之仲裁會。或最後呈與國際法庭。以求解決。凡國際法庭之判決。於必要時。董事會與會員會之權力當聯合而為其後盾。

國際法庭之地址在海牙。其第一次常務法庭於一九二二年六月一日舉行。國際聯盟會自成立以來。十分活潑。下列各項會議均由其所發起。國際勞工會。出席者有五十國。巴黎護照會議。出席者有二十二國。一九二二年巴塞羅納 (Barcelona) 交通及轉運會議。出席者有四十三國。一九二〇年布魯塞爾 (Brussels) 會議。討論國際經濟狀況。出席者有三十五國。一九二二年日內瓦會議。討論禁止國際販賣婦女辦法。出席者有三十國。一九二二年華沙 (Warsaw) 會議。討論虛熱症傳染病。出席者有二十七國。倘有其他會議。均為國際聯盟會所發起。不勝枚舉。

國際法庭之強制法權。現有十八國自願受其節制。如有爭執。互相發生。當遵國際法庭之判決。國際聯盟會自發端之後。即遏止戰事甚多。一九二一年捷克斯拉夫 (Jugoslavia) 與阿爾巴尼亞 (Albania) 因疆界之爭。執幾致用武。經聯盟會遏制。一九二〇年瑞典與芬蘭爭奪亞蘭島。

(Aaland Island) 所有權甚烈。經國際聯盟會調停。德國與波蘭因西利西亞 (Silesia) 上流之疆界發生爭執。經國際聯盟會仲裁。波蘭與立陶宛 (Lithuania) 因爭奪維爾 (Vilna) 土地所有權而幾致開戰。經國際聯盟會阻止。國際聯盟會因凡爾塞條約之授與管理薩爾發力裴新 (Saar Valley) Basin) 及但澤 (Danzig) 成績極佳。

不甯惟是。國際聯盟會之機關。有大隊專門家。徵集國際間重要之消息。而刊佈之。如聯盟會諸國之各項條約。列強海陸軍之統計表。金融經濟及貿易統計表。勞工及工業統計表。科學研究統計表。衛生統計表。以及其他國際間重大關係之問題。均刊佈之。有功於國際不少也。



## 美國海軍軍官狄赫文北極探險史 (二續)

右 顧

美國海軍少將吉利斯編輯

登載於一九二八年七  
月份美國海軍月刊

八。月。三。十。日。上。午。八。時。風。從。東。南。向。來。空。氣。驟。變。天。寒。雪。大。由『霍格蘭』號所派探望『輔助』號與『英特弼』號之舢舨。因天氣突冷。被冰阻滯於巴羅海峽附近。舢舨人員沿途備受饑寒之苦。不已。蒞臨我船。略求溫飽。藉資休息。據云。彼等昨晨離其母船。本擬沿冰隙小河探查。一切越過大冰塊。攀登『輔助』號。該船受大冰塊夾擠。狀頗險惡。船舵已擠壞。船身木板亦破數塊。倘東南風力不能略減。其危險情形更不可問。據其官長云。渠途中遇十一隻白熊。尚有一母熊。率二小熊。洩近『救援』號船旁。船主格林斐擊獲此三獸。足見是間天寒時。此項野獸不少。且不凍之洋面。海豹大鯨魚。獨角鯨魚。成羣結隊而行。亦有游近我船。條爾他去等語。我船醫生克尼擬赴卑齊海島所駐之英國探險隊探險船上訪友。余允許之。渠即附搭『霍格蘭』號之舢舨前去。



八月三十一日雪雖停止但風力倍狂風從東南來寒暑表在三〇度與三六度之間天氣寒冷  
 印尼斯地角之冰塊逐漸疊高似有迫脅我船之概余為避免此種惡狀即移動錨位向下風處  
 寄泊由我船停泊之處向西之水路被冰封  
 鎖不能通行此時我船被冰圍困於一清水  
 洋面四路不通此洋面成三角形面積亦不  
 甚寬闊祇有一哩之譜

九月二日即星期一風已過天氣稍佳  
 至下午四時風向改為東北力稍微即生大  
 霧是日早晨余遣船員登岸向印尼斯地角  
 及其附近一帶偵查一切船員回時報告云  
 船主班尼爾前此所言果為事實是在是間不  
 特窺見探險隊駐札營寨基座並窺見北冰  
 洋土人夏季所住顏屋數所就形狀觀之似  
 係昔時之陳跡屋之附近檢拾紙件兩束是

(圖 五 第)

(煙 凍) 雪 風 洋 冰 北



件係由氣球擲與佛克森之物。其日期爲「利梭魯」號航抵卑齊島之前兩日。適本日船主阿士廷率其船員降臨我船談敘。敘彼等此行並非正式拜謁。余卽以便飯款之。未幾醫生克尼由卑齊島回船。聯席聚敘。阿士廷等步行七八里路。特來此間表示聯絡彼此感情。並無其他特別意義。此種行爲正與我船員心理相合。於其行時亦遠送之。約一二哩以表回答之意。與彼等別後。余同船員復勘前探險隊營寨基址。並土人頽屋在屋旁。殘石下尋獲缺碎不全骨製之器具。此外亦無他物。余離船時曾攜獵槍以備中途獵獸之用。步行許久亦無所遇。祇射一山鷓。但鳥身不大。槍彈力猛。彈力將鳥身擊散。不足作爲標本。殊爲可惜。是間野獸絕跡。祇見野鷄羣飛。結隊向南而去。麥陶擊獲其一頭。頗爲得意。據克尼醫生由英船訪友回報。告云英國探險隊船上配設極爲完備。若以我船之設備與其比較。相差太甚。時屆冬令。進退維谷。正不知如何度此嚴寒。殊爲可慮。

是日晚間八鐘時。窺見「輔助」號與「英特彌」號兩船。高掛布帆。由巴羅海峽向荷亨海峽。(Cape Hoham) 天未黑暗。該兩船已航過荷亨海峽向西而去。不見其影矣。當余移動錨位繫於大冰塊時。擊射一白熊。體極偉大。由頭至尾計有八尺八寸。其重量無從較量之。約有一千五百磅之數。至中夜寒暑表降至二十一度。較日間午刻二十二度相差頗巨。凍度驟增。以致細

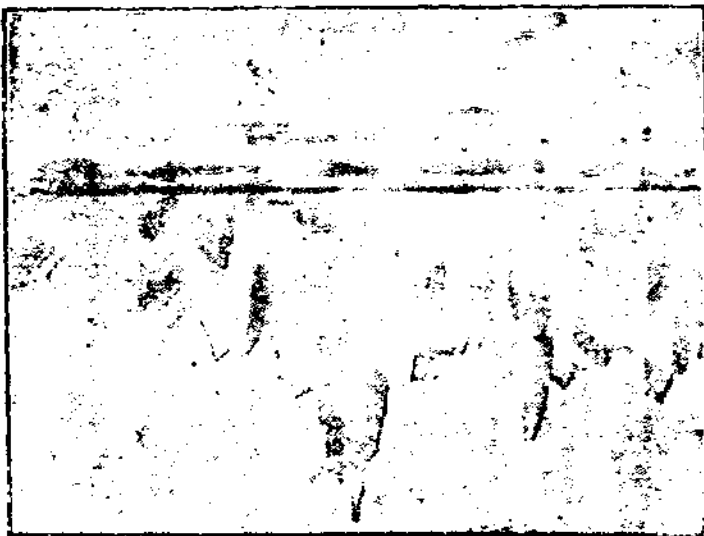
小冰塊湊成大冰塊於我船之行動更覺困難矣。  
九月五日即星期三日北風和暢天氣晴霽晚間小冰塊突然解體隨海水向西奔馳而去大冰塊雖亦有隨流浮動但凝結不散此種冰塊流至船旁體質偉大高逾前桅橫杆勢力兇猛幾將我船擠散幸此危險期間不甚長久至天初曉難關業已度過及光力四照時即窺見阿猛西之探險隊正在荷亨海灣向西航駛未幾即不見其影測量我船駐泊處之海底計九十八尋爲軟泥底距巴羅海灣東北向約有七哩之數至午刻冰塊又向南流動下午二時我船所圍困之洋面忽裂開一水道我船揚帆移泊於巴羅港口距巴羅山石壁約四分一哩之距離此時船員等極爲欣悅以爲我船可以繼續向西航行孰知荷亨海口冰塊叢集航路不通不能前進當我由封鎖之地移泊巴羅時風力雖順但沿途冰極多頗有阻礙雖極細心航駛竟被冰塊擁入淺灘之上船首已浮流至近灘水深九尺之地竭力躲避亦不免於擱淺巴羅港口地勢頗佳港面闊約二哩詳查圖說該港海水冬季凍冰久不溶化此次照我船寒暑表所示之氣候實出人意料之外巴羅海灣港門寬約半哩我船擱淺之地附近石崖之北向距船首約二百尺即係冰凍港口船左北向爲大冰塊冰塊結成狀如船上吊鋪成排陳列於岸上難以數計船之南向咫尺之地又有小冰塊爲數甚夥擱置岸邊南岸之深港竟被此冰塊阻塞倘欲進入此港非破此冰

塊不行。我船擱淺之處。大潮時水深一丈。是日下午。窺見「利梭魯」號與「比思尼」號在東向航駛。及晚間。窺見此兩船在我船之北向。繫於大冰塊。與我船相距約有四哩。傍晚。余向岸邊散步。見南面高原有一石堆。此石堆爲日前船主阿猛西所豎立者。以誌其船已抵是間。留爲紀念。九月十二日午夜。風力突改爲西北向。繼以狂風。括來大雲。無際雲散。雪花霏霏。勢極紛亂。「救援」號被大風吹動。離其錨位。漂流他去。似有不能制止之勢。以致其舢舨與舢舨上之兩水手。流落在後。「救援」號立時揚帆。冀藉風力。駕馭其船。設法航回原處。再繫於大冰塊。但風力過猛。無法駕駛之。未幾。「救援」號被雪蒙蔽。失其所在。余等極爲之焦急不安。至於我船此時情狀。亦不佳。所繫大冰塊之繩索。被風雪括散。幾與「救援」號受同等之恐慌。余覩此情狀。急拋他錨。以補救之。風狂雪冷。船員經此工作。受凍病者多人。寒暑表之度。數十六度。最低時僅八度。平均不過十四度。氣候之寒冷。可知不特天氣嚴寒。並且風力過暴。似此大風。已是凍殭生人之肉體。英國探險各船。遇此其工作。亦與吾儕相等。但保守其錨位。不令爲風所搖動。其工程已頗費力耳。經此次大風。冰塊更爲堅實。突顯嚴冬氣象。探險之事。雖欲進行。亦無希望。余於是遂思及不如遵照政府原有命令。如不能前進時。卽行回國。但未知此時能否設法航回美國。係一疑問。余回程之計。決定後。卽往謁船主阿士廷。願將我船所儲之糧食燃料等。除足供一年應用者外。其餘

悉數給予阿士廷極表同意。但既願承受此種物質，即當從速設法移動，不能稽延一鐘點。惟阿須將其所率之探險隊聚泊於一港澳內，渠意中以麻特爾海峽 (Cape Martyr) 附近地勢相宜。船主阿猛西亦以是處為合用，並曾親臨勘驗一週，言該處避凍躲風，諸多便利。阿士廷云：俟天氣稍定，即率隊移泊。余亦告以候大風定後，冰塊稍鬆動時，即將所允給之糧食與燃料起卸於卑齊海島附近之處，以備其他探險隊缺乏糧食或燃料時救濟之用。據醫生克尼云：此時是間之太陽多傾南向，中夜陽光之紅豔已變為黃昏之紅豔。云：此次暴風凡在北冰洋探險船艘，無不被風括入凍冰港澳之內，或被風推動船首順風力之方向而止。九月十二日，我船西向之港口完全被冰封鎖，大氣臨冬，嚴寒之狀況可怖。余即與「前進」號船主格林斐醫生克尼商議，決計將其船設法脫離探險大隊，航回美國。我等探險救援隊出國之時，海部長官已令格林斐担負兩船行止責任，所以兩船之行動，格林斐簡人可自決之，不必徵船員之同意與否也。但格林斐為人謹厚，遂向醫生克

(圖 三 第)

北冰洋大冰塊



尼曰。余意船員對余必有一種意見。彼等必以爲余等中道折回。則後此重來探險恐未便再與奮勇直前。姊妹式國徽之穩健團體並力合作耳。

九月十三日星期五。風力稍殺。由西向轉入西北西向。寒暑表跌至五度。益現嚴寒緊迫之象。余心頗不安。適因回程之計實足擔憂耳。上午五點時。我船即揚帆繞大冰塊之邊。順風航駛。此時英國之探險隊亦揚帆乘風力方向而他駛。『利梭魯』號亦離原有錨位。『英特弼』號拖帶『輔助』號前行。『比恩尼』號運川輪機並添掛帆布帆。他駛我船船身雖不甚大而乘風破浪之力較勝於他船。所以航行未久。航程已先他船一着矣。轉瞬間。吉利佛羣島（Giffith Island）已在眼界之外。南向隱現。吉利佛大陸地角按照海圖計算。我船前此停泊之地。船身雖繫於大冰塊。但風過猛。大冰塊與船被風推送。偏於東南向不少路程耳。我船此行海面浮流大冰爲數頗夥。隨潮浮動。駕駛躲避之極爲費事。船身被大冰塊震動者數次。有一次大冰塊衝撞船首。船桅幾被衝斷。船上安置不穩固之物件全被震翻毀壞。途中有時突來暴風一陣。擁雪無算。四週爲雪蒙蔽。須靜候少頃方能辨識。東西南北之方向。航近吉利佛地角時。窺見『救援』號已寄泊於近岸之處。下午二時。我船航近其錨位。與其結爲伴侶矣。船主格林斐告余曰。渠此行與大冰塊奮鬥。幾將失敗。猶幸風帆尙肯宣力。方能航抵是間。惟是寒暑表如此低微。我等航行終恐被

冰封鎖不能行動。且值此嚴寒。船員工作倍形困苦。以渠之智力所及。故特選擇適當之地。暫行停泊。藉資休息。而免災殃。此計決定後。即起錨航駛。就近尋覓一島。起錨時。一錨錨練折斷。船身被風吹攔岸上。船尾攔於岸邊。大冰塊上。舵被冰阻。其樞紐幾將擠碎。當此危急之際。渠以大繩向岸上緊繫。救護其船。始逃此大險。尤幸有我船為其伴侶。目覩其如此支離狀況。祇有拖帶其同行之一法矣。此時英國探險隊各船亦已航駛前來。我船揚掛旂號。通告彼等。我船行將回國。有無信件附寄。以便代為轉致。彼等回答無信件附寄。我船立時向東航駛。風從船尾而來。航行順利。航未久。船首有大冰片阻道。行稍慢。此時英探險隊已航近相接。彼等擬航向亞西斯登海口 (Assistance Harbour) 此為我船末次遇見彼等之蹤跡也。是日下午。天氣大變。風狂雪大。幾阻我船向北岸航駛。距亞西斯登海口東向約有十二哩。與十哩之譜。雪稍止時。望見兩船 (似係「梭斐亞」號與「斐立斯」號) 繫於大冰塊之旁。諒係被前次大風浪漂流至此。我等尚未及精細窺視。大風雪又起。四週昏

(圖 四 第)

塊 冰 大 洋 冰 北



黑而兩船之模型。又無從窺見矣。晚間八時航抵荷亨附近海口。夜間天色甚黑。但爲時稍久。雖在黑暗之中。亦能視察四週附近之物。余四週瞭望。船首除遇小冰塊外。向前似無他物阻道。船行未久。船首所向之地。地盤愈見窄狹。迨行至十一時。風力尙佳。布帆亦未收束。而船已停止。不能前行。演成殭局。余極焦急。正不知用何法術。方能航回美國。余於是狗船員曾至是間。經驗宏富。航海精明者之勸告。據云。倘改向望巴芬海峽航駛。該處照尋常天氣。現時月分。洋面尙不至結冰。惟近來沿途寒暑表低落如此。神速則彼間氣候如何。亦難忖度之。余船爲冰片堵截。風力雖佳。船不前進。進退維谷之苦。情無從申訴。不已。祇有將船先退回一穩妥港灣。度此嚴冬。俟來春再行活動。查巴羅海灣與卑齊海島兩處。爲我船所經歷之地。尙覺穩妥。可以寄泊。在該處停泊。天氣和煖。時可遣派船員推測威林頓海峽精確之地勢也。

九月十五日爲星期日。風向西南。風力雖不甚猛。但雪花隨風衝撞。氣候極爲寒冷。寒暑表十九度。余擬乘風力將船轉動。亦無效果。船旁海水結冰。進步極快。十六日風向由南改爲東南。風雖不猛。而雪未輕微。我船似被風力吹移。偏北。至下午時。船旁附近突現一水道。余卽乘機隨此水道向東北航駛。惟航行未久。又爲冰阻。不能前進。當下午我船航行時。我船之北向數哩之地。似有一物。細視之。係一氣球。落於冰塊之上。尙有飛行安降傘。附掛其傍。此氣球當係由英國探險



隊所發墮落此間我船此時四週被冰擠迫狀頗險惡若非船體堅實立時被冰擠散無疑矣  
十七日風力稍微南風略帶微雪我船早晨航抵包登海峽之中部用水舵推測海水水深一百  
一十尋海底土質爲滑泥寒暑表二十四度惟船抵是間又不能前進耳十八日風向仍係南向  
風力細微帶有雪花寒暑表二十三度早間我船四週冰漸增高擠迫船身情狀惡劣凡尋常船  
艘遇此四面擠迫之力恐首尾擠聚一堆否則亦被擠傷破壞至冰解船動時必解體無疑矣猶  
幸我船專爲探險而造方能受此擠迫之力余四週瞭望見北向稍遠之冰塊與南向稍遠之冰  
塊確有新舊之分及近觀船旁之冰塊冰上堆疊白雪如銀亦不能辨其新舊矣船旁之冰薄者  
約有九寸或十寸厚者係積雪結成較薄冰有二三倍之厚新冰壓舊冰竟如疊砌之狀此時實  
無水路航駛矣  
九月十九日風稍停頓早間北風力不甚猛烈大雪之後氣候固應如是寒暑表在十七度與二  
十一度上下冰塊間略有鬆動發現小水道數處我船船員下半日工作就已裂之水道開一航  
路費半天苦力亦無效果殊爲失望

(未完)

## 世界海戰史之一

唐寶鎬

撒拉米海戰（爲世界第一次最有名之海戰）

### 一 戰爭之起因

二千五百年前亞細亞之西。有一大國。名波斯者。東從帕爾米高原至印度北部止。西從亞非利加東北埃及至歐羅巴之東答拉西止。皆爲其國奄有之地。波斯國境實跨有世界三大陸。卽亞細亞歐羅巴亞非利加三洲。爲歷史上從來未有如斯廣大之國也。

開創波斯之始祖。名車魯士。傳至三世名達利士者。世界傑出之王也。撒拉米海戰亦其所釀成。在西洋歷史上。對此達利士大王之名。無論何處何時。均冠以特別大號之字。卽三歲小兒亦無不震懾其名。

其時歐羅巴之東方。有國名希臘者。實當時雅典與斯巴達及其他數小國之總稱。而並非一國也。其總面積較之我國。不過等於江蘇之一省。若與波斯國之總面積相比較。則猶滄海中之一粟。雖然其國實富有獨立自強之精神。其中尤以雅典爲然。其能受如斯龐大之波斯與傑出之達利士大王。數次征伐。而仍倔強不屈。故歷史上稱爲唯一之波斯戰爭也。

當時希臘中之各小國。以各有獨立精神。尙互相角逐。以併吞爲事。猶如我國戰爭時代。羣雄之互相逐鹿然者。惟其實力薄弱。縱令集合各小國之武力。一致對外。尙不能無虞。故一聞波斯大軍迫近。北部各小國。早已牽羊擔牢。拱手屈膝於波斯旗下。其殖民地。如小亞西亞等處。非僅坐視本國。一兵不發。且反遣其軍艦。援助波斯而倒戈矣。如是四分五裂之希臘。而欲與勢盛之波斯戰。正如赤子之遇孟賁。烏獲其危險爲何如乎。

此次波斯戰爭原因。雖有種種。其主要之起因。實萌於紀元前五百年。先是小亞細亞沿岸。希臘有一殖民地。名密理圖市。其市之人民。專誘附近波斯人民。揭揚旗幟。反叛波斯。而希臘中之雅典與厄立拉尼亞等。又暗遣軍艦援助之。於是波斯一整其軍旅。而密理圖市。已成齋粉。及雅典等海軍至拉丁附近。已與波斯海軍遇。一戰而雅典之軍艦。亦爲之殲滅。由是波斯達利士大王。深惡希臘中之各小國。當時波斯爲最強之國。欲樹立威信。懾服各屬。非派遣大軍併吞之不可。此波斯戰爭之所以起也。時希臘各國中。有雅典者。最活動於海上。因之常與一向稱雄地中海。而爲海上王之腓尼基人起衝突。而腓尼基者。爲世界最初之一海國。又爲波斯之屬國。故雅典與腓尼基競爭海權。亦爲大力士大王深惡原因之一。遂惹起如斯之大戰爭。亦可謂東方腓尼基與西方雅典二國民爭長地中海之海權而起之戰爭也。

試觀稱爲西方歷史之父。希臘人希羅多德記載當時之事實曰。當密理圖誘叛附近波斯人民。及雅典派遣軍艦援助之報告。到達波斯都城之日。達利士大王。手執弓矢。向天而誓曰。天乎。許我復仇雅典乎。又每飯令其侍臣三呼之曰。王乎。其勿忘雅典之仇乎。是可知達利士大王。怨惡雅典之深。而世界最初未有海上之大遠征。因以起也。

## 二 馬拉頓之戰

無幾。波斯達利士大王。組織遠征希臘之大軍已成。命其女婿麥得紐將軍率領之。向小亞細亞前進。令海陸兩軍均於西凱姆地點會合。此紀元前四百九十二年第一次遠征之事實也。麥得紐率領海陸兩軍。向西同時並進。先渡歐亞交界之黑勒斯奔海峽。漸入歐羅巴洲之地。再向西進。將達希臘之際。不意波斯海軍。在亞都斯海峽。忽遇暴風。所有軍艦二百艘。乘員二萬人。均葬於魚腹之中。且波斯陸軍。同時在答拉西地方。屢遭強暴土人之襲擊。進行亦非常困難。得悉其國海軍完全沉滅之報告也。遂均裹足不前。麥得紐無已。乃率領殘軍。半途而返。此波斯第一次遠征之失敗也。

但第一次之遠征軍。未嘗與希臘一戰。半途失敗而歸。達利士大王之心。如何能甘。遂從事再遠征之準備。編成更較第一次優勝之海陸軍。爲二次之征伐。係經第一次遠征二年後。紀元前四

百九十年之事實也。達利士大王且鑒於麥得紐少不更事之失敗也。乃以老將軍潭及士及其甥阿太泛爾奈士二人爲大將。並以雅典之舊僭主。被雅典市民放逐。而逃入波斯之希必雅斯爲參謀。夫所謂舊僭主者。係對於其國之政治。任意恣縱放肆之意也。蓋希必雅斯本生長於希臘。並曾操縱雅典之政治。因被市民放逐。甘心向敵策畫。而欲滅亡其本國。然希臘國中。本多熱心愛國之士。乃竟發生是等喪心病狂甘心賣國者。實緣國內黨爭之結果。一時無從恢復其勢力。乃不惜借助外力。以覆滅其黨敵。初不計其將因之受亡國之慘也。是則以黨爭爲事。而只知有黨。不知有國者。可以鑒矣。

波斯二次遠征軍。由陸軍步兵十萬。騎兵一萬。戰艦六百艘。前後保衛。乘載陸軍運送船數百艘而成。直向小亞細亞出發。並從希必雅斯之建議。直從海道進擊雅典。故海陸軍均從海道而進。所過各島。無不蹂躪殆盡。且至哀卑亞島之際。以其先曾援助密理圖市也。遂圍哀卑亞島之愛列特別亞市而全屠之。於是直迫雅典。而上陸於馬拉頓灣。馬拉頓灣即在雅典對岸。相距不過六哩餘。波斯大軍。以其處於山陵海岸之間。中有多少曠野平地。誠可爲騎兵活動之區。而作一大戰場也。故遂屯兵於此。其時雅典得悉波斯大軍。已進迫馬拉頓而上陸之報告也。舉止失措。慌張萬狀。乃急遣使者。分往各隣國求援。隣國中有斯巴達者。其精銳之軍士。素稱無敵。故雅典

尤望其來援助而爲之解圍。但當時無電信。無飛機。僅恃日常訓練之健卒。以代電信飛機外。別無迅速告急求援之方法。幸而雅典走卒。日常習練純熟。受命之際。盡力馳驅。僅三十六小時。已到達距離一百四十哩之斯巴達。後世長距離徒步競走之名。因之而起也。但斯巴達當時祇冀望本國之無事。故對於同胞之雅典。卽爲任何敵人蹂躪。亦有所不顧。一任雅典之望眼將穿。援軍竟不至。

際此危如累卵之雅典。其如何能解此重圍乎。無已。搜集全國兵力九千人。合西隣布拉的市。派遣之援軍一千人。共一萬人。命大將米力泰底率之。不待敵軍來攻。直向駐屯馬拉頓。十倍於己之波斯大軍進擊。以爲先發制人之舉。其時係二千四百年前。卽紀元前四百九十年九月十二日。惹起東西二洲第一次之大激戰。世界歷史上所謂東西二洋之衝突。又所謂代表東方勢力之選手。與代表西方勢力之選手。而起之衝突。實爲世界上最有名事實之一。又所謂代表東方人民一種統一與壓制之思想。以及西方人民一種分離與自由之思想者也。自此而後。東西二洲互相衝突。循環不絕。如有名之希臘亞歷山大之東征波斯。與莫斯科人之侵略歐羅巴。均爲東西衝突之一端。而世界歷史上最著之事實也。

當時米力泰底率領大軍一萬人。深知與波斯十萬大軍戰於馬拉頓曠野之不得策也。乃計誘

敵軍深入馬拉頓背後賓丁利克司山脈之烏拉尼亞谷狹道中。乘其十萬大軍不能自由行動。即其精銳騎兵更無所施其技之際。突從敵之兩翼取包圍策略而激急攻擊之。由是敵之大軍不能施展兩翼。遂被突破中軍。以無術控制亦遂乘舟陸續遁逃。波斯海陸兩軍全體根本動搖。不得不總退走。而米力泰底之名於是威鎮一時。所有波斯軍聞有將至也。莫不驚心動魄。望風而逃矣。

當米力泰底大勝之日。知雅典市民望軍情勝敗之戰報。猶如赤子之望保姆不可須臾遲也。乃急遣使者。命其力之所能及而歸走報告本國也。於是使者盡力奔命。將至雅典之際。果有無數市民已屯集於郊外。盼望前方軍情之實信。使者氣喘未定而告之曰。勝利屬於我軍。一言未盡而竟力盡斃命。是善能完全使命者矣。

波斯大軍大敗於馬拉頓乘船遁逃之際。猶思突破雅典而徘徊於史密姆海峽將逼近雅典外港名比列烏港之際。不意米力泰底之軍亦正乘勝而歸。波斯敗軍見之。遂不戰而慄。倉皇遁歸本國矣。是即所謂波斯二次遠征軍之失敗史也。

## 撒拉米海戰史之最近紀述

基迦

撒拉米 (Salamis)

在北緯三七·五五度東經二三·二八希臘之西北岸益義拿海灣內之島在雅典之西一里西紀前四百餘年德米多利與波斯海軍戰於此海峽獲大勝故是戰名爲撒拉米海戰

美國斯賓塞爾原著

見一九二九年三月  
份美國海軍期刊

世界各國現時均重視海軍。而以海軍爲國家之命脈者。其理想實發源於西歷二千五百年之前。所以今年三月(一九二九年三月)可稱爲第二千五百年海軍創始之紀念日。當西歷二千五百年之前地中海(Mediterranean Sea)海盜猖狂。船舶受窘。腓尼基國人(Phoenicians)創設海軍。原爲驅盜保商之用。其後他國亦效法與辦。所謂撒拉米(Salamis)海戰者。乃希臘(Greek)與波斯(Persian)海上之戰爭。可稱爲當時世界之大海戰。希臘文化未至淪亡者。實賴撒拉米海軍戰勝之力也。按當時希臘與波斯宣戰。在大陸戰線。波斯已佔勝利。倘再得意於海上。則勝負立時決矣。然海戰時。希臘船舶三百八十艘。波斯船舶一千二百艘。以衆敵寡。波斯竟爲希臘所敗。由是希臘雖敗於陸。而勝於海。立時所失島國附近之地。遂漸克復。希臘遂得免於滅亡。希臘不亡。實爲歐美之大幸。蓋就歐美文化而論。其能進步至現時優美狀況者。實利



賴此一戰也。

撒拉米海戰爲世界第一次之海戰。此後人民之歷史與思想遂大遷變。從此世界各國均知海軍爲國家存亡所繫。欲置國家於磐石之固不可不有強有力之海軍也。

繼撒拉米海戰之後。依海軍戰史所載。海中戰事計約有一千六百餘次之多。每次海戰終局之後。無論勝者敗者。其國中政事與文化必即從新改革。大變其方針。受戰事影響而變更國計者。至少當在十二起。撒拉米海戰實世界改變行政方針之第一幕也。撒拉米海戰其海軍諸將領與司令 (Admirals) 等在軍艦天橋發號施令。計劃一切。其意以爲今日海上戰爭之結構。有關於國家之存亡。且彼時海軍司令官多係陸軍將校與政治首領。并無海軍專門之學識與經驗。既充爲海軍指揮官。姑將海軍司令官之名義遷就之而已。

據歷史專門家聲稱。假使當日撒拉米海戰。希臘海軍失敗。波斯海軍勝利。則希臘都市城邑必爲波斯毀滅。希臘之文化與哲學必被波斯摧殘無遺。且彼時希臘文化正在隆盛之時。倘被波斯所敗。世界人羣進化正不堪設想耳。希臘海軍戰勝以後。其文化遂流傳於羅馬。羅馬文明發展國勢隆盛。令人驚訝者。實藉希臘文化爲其引道也。即歐洲東部與南部科學發達。知識高上。能如是進步之速。成爲最文明新世界者。仍以希臘文化爲其基礎也。

又據歷史專家聲稱。假如撒拉米海戰。希臘失敗。則北美洲新世界出現於世。恐亦須稽延數百年。卽基督教之宣傳。亦不越過加利里 (Galilee) 境界之外。反而言之。倘是戰波斯得勝。則世界哲學宗教軍備歷史等等。較希臘戰勝之情景。必大相反耳。

當時希臘之能戰勝波斯者。實藉海軍之力。因希臘海軍士兵。智勇過人。而波斯海軍士兵。則均由陸軍調用。素來不諳海事。波斯當時之海軍。竟如十九週世紀西班牙以陸軍充數海軍之艦隊。航抵英吉利海峽。與英國老練之海軍宣戰。

波斯與希臘戰爭。業已兩次。撒拉米係第三次之戰。波斯三戰三北。皆海軍失敗所致也。當紀元前四九二年。波斯王達利士 (Darius) 命馬都納斯 (Mardonius) 統率大兵。征服亞的加 (Attica) 與伊利托亞 (Eretria) 并率海軍軍艦。攻擊獨主之阿齊亞 (Aegean) 島國。但艦隊航行至薩斯島國 (Thesus) 時。突遇狂風暴雨。全軍覆沒。死亡二萬人。陸軍得此凶耗。雖強力迫之。亦不能前進。

前紀元四百九十年。馬都納斯又統率三列槳之戰船 (Triremes) 六百艘。攻擊亞的加。抵馬拉敦 (Marathon) 希臘統帥米提伊斯 (Miltiades) 率其精銳陸軍。襲擊之。衝鋒登船。全軍之船。竟爲其殲滅殆盡。以此波斯又不得酬其侵略之策。願彼時波斯國勢隆盛。雖經若干次挫

折於其國力無傷也。

希臘有一政治家向其政府建議云。倘欲担保希臘不受敵人之侵略。以訓練海軍爲第一要策。有強有力之海軍。方能操海上之霸權。則敵人焉能侮辱欺凌我國哉。建此議者。不特識見高遠。誠可謂有史以來第一之人物。其人爲誰。卽德米多利 (Themistocles) 將軍是也。(按德將軍爲

雅典大將有名政治家。爲其政敵亞利特放逐於國外。當波斯侵略之時。希臘欲擴張海上之權力。遊說市民製造軍艦。撒拉米海戰指揮海軍擊破波斯王達利士艦隊。其後反對巴斯達逐失人民之望。自希臘放逐逃於波斯。依達利士國王受其厚遇。尋歿於波斯。此爲西紀元前五一四至四九年事)。

希臘採納德將軍之議。擴充海軍。其後雖被敵人侵凌。而不至滅亡者。卒藉海軍之力。居多。德將軍之議論。竟成爲歷史上之事實。能不令人欽佩乎。

未幾波斯王達利士崩。皇子澤耳士嗣位。休養十年。又舉大兵向東侵略。似有併吞希臘之勢。兵力雄厚。計有五百萬之衆。聚集於黑勒斯奔 (Hellepont) 河畔。河寬四十餘里以備渡河。該處經技師設備大規模之浮船連環銜接。作爲浮橋。其浮船構造之巧妙。足爲近世技師作運兵浮橋之模範。卽前次世界大戰爭。德國技師所製浮橋。亦不能與之爭衡也。波斯陸軍兵額雖多。而海軍之力。甚爲薄弱。祇有三列槳式戰艦一千二百艘。以此劣式軍艦。欲操海上之權。以制希臘海

上雄厚之實力。又安可得乎。

波斯出此大兵。不特欲併吞素所妒忌之希臘。并欲毀滅希臘附近與波臘無仇怨之地方。各處人民得此凶耗。雅典人遂聯合沿海一帶。組織三百八十艘海軍戰艦。由多數海軍司令官督率訓練之各艦分隊。互相攻擊演習陣法。以備禦敵軍艦所用士兵官佐。均以當時之精於海軍者充之。希臘西部各地方人民。不識時務。固執己見。以爲我與波斯無宿怨。波斯之兵。必不臨我地方。所以雅典人民組織海軍之時。西部各地未遣一兵。輸一艦。以備抵抗。其愚孰甚。

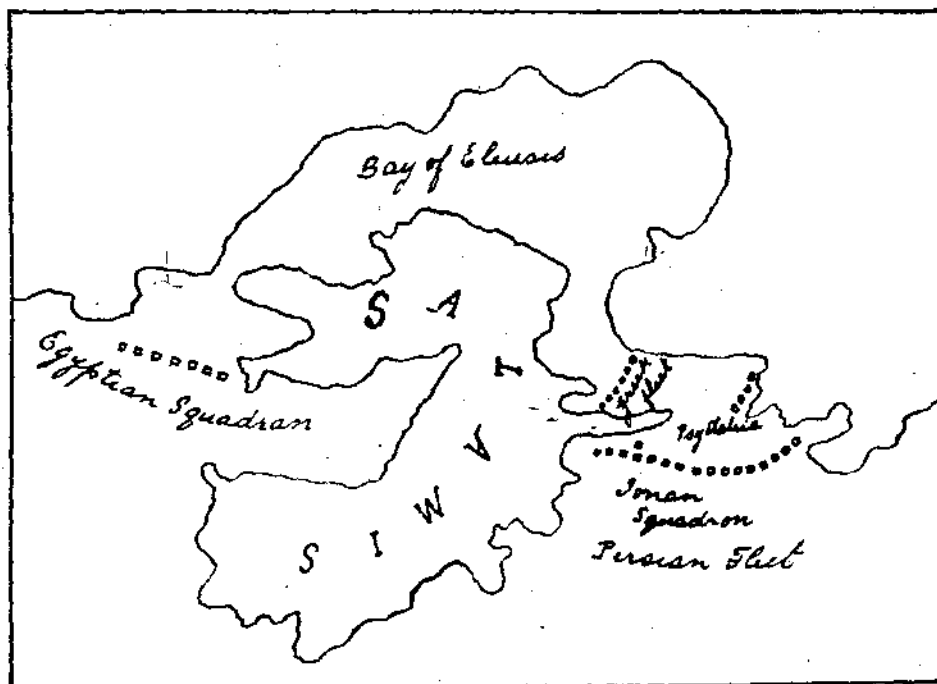
雅典人民留心敵人行動。偵騎四出。密探敵情。波斯軍情均爲偵探所深悉。但其報告回國。希臘守舊地方之人民。多以偵探之言爲不足信。波斯大軍奮勇前進。直抵德摩比勒 (Thermopy)

1a)

在希臘北部有名之道路。是處爲波斯侵入希臘惟一之道路。在此要隘斯巴達 (Spartan) 通於德沙州惟一之路也。

著名將帥黎恩尼達 (Leonidas) 已率其精銳之師堅守之。波斯兵臨是間。被黎師所阻。不能前進。兩軍惡戰二晝夜。至第三日。斯巴達及其他雅典增援之兵。不戰自潰。以致德摩比勒要道失。落於敵人之手。是役也。被敵人慘殺。不過三百餘人。希臘聯軍退時。尚有五百萬雄兵。不戰而潰。此爲希臘有史以來最悲痛之事。按其歷史記載。彼時希臘係民主政體。共和國家組織亦頗完善。倘戰事發生。出兵抗敵之政策。能竭誠互相援助。不懷意見。即陸軍亦必不至爲敵人所敗也。

陸戰之事已如上述。今就撒拉米海戰而言。此戰為海軍最榮耀之戰。兩軍出動時。不特敵人當



前固應迎頭痛擊。但海浪驚人。亦須防備。倘將帥率領軍艦。稍不經心。一遇風潮。海浪之力。即可傾覆全軍。是次波斯軍艦業已穩渡海洋。波斯本擬攻西斐亞斯 (Serpis) 及軍艦航抵是間。始悉該處海灣已有希臘軍艦防守。西斐亞斯港與拉米亞 (Lamia) 海峽相通。保守西斐亞斯即可衛護海軍艦隊。左右之戰線。以便掩護德摩比勒陸軍之禦敵。所以此時意齊恩海 (Aegean Sea) 沿岸陸軍行動。必藉海軍軍艦之力。方能勝利。因此兩軍爭奪海權。極為急切。海戰之暴發。俄頃間耳。按上文敘述波斯軍艦一千二百艘。此隊軍艦航抵西斐亞斯海時。奉令於附近岸邊過夜。七百艘軍艦分為八隊。緊靠岸邊下錨。及次早天色微明。突起東北大風。軍艦員

兵竭其能力保護其艦。但風力過猛以致三列槳軍艦被風毀滅四百艘。運艦損失六十五艘。希臘艦隊則早航躲於尤布亞島 (Euboea Island) 蔽風之處。全軍遂得安全無恙。未幾希臘偵探偵報波斯軍艦被暴風摧殘情形。但敵軍所餘軍艦其數尙多於希臘之軍艦。風定後希臘軍艦卽航回原處駐防。雖經如此狂暴之風而完整如故。時希臘艦多停泊於亞特美西海峽 (Artemisium Strait) 波斯海軍向之攻擊。歷兩日之久。希臘艦則輕便抵禦之。波斯海軍係取攻勢。是以動輒危險。波斯乃分派一艦隊襲擊駐泊尤布亞海島之希臘艦隊。而是役天助希臘驟起南風。波斯艦竟損失二百餘艘。波斯軍受此巨創。復經數番挫衄之後。其士兵官佐對於戰事均極灰心。海軍收局。遂歸失敗。第三日下午。德摩比勒又爲希臘奪回。希臘海軍充容退回尤布亞海島之北。略事休息。次日波斯大軍與其殘餘艦隊聯合運餫軍儲。補足子彈。冀作最後之戰爭云。

(未完)

昔。晉。陶。侃。在。廣。州。無。事。每。日。朝。運。百。甓。於。齋。外。暮。運。百。甓。於。齋。內。人。問。其。故。答。曰。吾。方。致。力。中。原。過。爾。優。逸。恐。不。堪。事。故。習。勞。也。吾。輩。分。屬。軍。人。平。時。其。可。自。暇。逸。耶。

英國歷史中之海軍溯源 四續

陳壽彭

昔厄德華第一欲併蘇格蘭不可得。其族蒲辣斯首領。毋路牌特遁歸自立爲王。由是相傳至一四〇六。齊麥第一立。又五十餘年。齊麥第四娶衡母利第七之女爲妃。一五一三。齊麥第五卒。無子。國人立其女馬利。即被英女主依利沙伯司所殺者也。馬利出奔時。其子初生。未週歲。宣布傳位與之。稱齊麥第六伯爵馬 (Earls of Mar) 爲傅志阿渚 (George Buchanan) 爲攝政。攝政專擅。民心不悅。殺之于譚利 (Darley) 更易數人爲政。皆不得其平。王徒擁虛器。一五八六。其母被殺於英王徒傷心而已。明年娶丹馬 (Denmark) 國王佛梨題力第二 (Frederick II) 之女鶯尼。國中民氣奮張。時起爲亂。一六〇三。英女主依利沙伯司卒。抽圖男丁女系皆盡。英人乃思蘇之馬利。係衡母利第七之外曾孫女。王爲馬利子。旣立于蘇。亦可立于英。遂迎王。王至英。則稱齊麥第一于蘇。仍稱第六英蘇。自是合併一王。微有區別者此也。又稱斯圖亞 (Stuart) 系。斯圖亞乃馬利後夫譚利之姓。明所出也。並合愛爾蘭孟爾士統稱其國爲大不列顛 (Great Britain) 是時不列顛諸部。其民因教派紛爭益烈。王尙舊教。而新教之遭刑者不少。寵蘇人嘉兒 (Cair) 封爲素買色 (Somerset) 伯爵。賜金無算。後進爲鉢慶衡 (Buckingham) 公爵。財用不足。設新法。



繫爵如巴郎貳 (Barony) 虛銜也。價五千鎊。巴郎尼 (Baronet) 亞爵也。價一萬鎊。男爵則二萬鎊。由此類推。可以知其濫矣。然承依利沙伯司之後。海軍之事益加修進。雖糜鉅費弗恤也。尤注意建造大號戰船。令華慶 (Hawkins) 爲船廠經理。向之桅僅一整枝。至是桅頂更加一枝。兩枝相接。張帆益高。天氣惡濁。則卸頂桅。船自安適。有鏗蒲力渚 (Cambridge) 學者曰比得 (Phines Pitt) 籌劃戰船模範。廢去從前船首尾巍峨之舵樓。在伍爾母亦次 (Woolwich) 造一大船。長百四十尺。中寬四十四尺。艙兩層。載礮六十四尊。重量千四百噸。其間雕刻油漆。鍍金備極精緻。名曰國之王子 (Prince Royal) 與其長子衛母利爲坐艦。未幾長子卒。乃與次子繼而又造一船。長二百三十二尺。艙三層。載礮百三十尊。重量千六百三十七噸。名曰海國王 (Soverign of the Seas) 估計等第。編成艦隊。時又有人講求電氣鑄力。改製羅經。加以銅盒。航行益精。外埠之商務。既達。國中之工作益盛。一六二五。王卒。次子柴力士第一嗣位。時新舊教之爭。蔓延到處。巴力門袒舊教。舊教即羅馬教也。恃有教王。設教區於諸國之地。收其利。有長老會。監督會。牧師會等。日教規嚴肅。甚於釋教。人民畏拘束。多樂新教。初則不過唇舌之爭。繼則奸民挾之。或至爲亂。此雖各國通病。英實甚焉。爲之王者。縱屬英明。大有左右爲難之勢。况庸主乎。巴力門之設。原爲國家籌餉計。中分兩院。上議院 (Lords House) 乃各部世爵主教。參合充之。

下議院。(Commons House) 則由各地人民選舉。凡興革之事。先由下議院持議。而後由上議院定可否。請王署押施行。兩院雖分。其黨與勢。互相聯絡。黨與多。事皆易爲。不必論是非黑白也。王剛復。圖自由。於兩教無所偏倚。勢成孤立。用其父嬖人鉢慶衡公爵爲首輔。國用告竭。力行國債。以諸海埠之船稅 (ship-money) 爲抵。亡何。鉢慶衡被人暗殺。王欲召集一軍資護衛。巴力門不之允。王遂廢巴力門不設者十有一年。其間有藍德 (Lind) 與斯都拉和 (Stroford) 本係勸設新教魁首。創立星會 (Star Chamber) 王竟許之。愛爾蘭人益講自由之說。倡改正教之會 (Protestant) 結黨殺戮數萬。蘇格蘭人因抗拒祈禱納稅。並欲脫教堂行政監督之羈勒。大有蠢動之勢。王聚一軍。欲期彈壓。蘇人竟執兵器。侵入英界。紐房 (Newburnupon-Tyne) 一戰。王軍敗。蘇人益進。王不得已。復調集巴力門。欲仗其議。調停息事。巴力門則反對諸虐政。廢除星會。並高等委員會 (Court of High Commission) 種種要挾。王竟無如之何。一六四五。下議院五議員。持議控王。巴力門全體附和。王懼。遣眷屬避居法國。巴力門議員康牡母厄爾 (Cromwell) 舉兵逼王。王走紐華 (Newhard) 入蘇軍營壘。蘇人執之。轉與英人。遂遭錮禁。英蘇長老會。合謀救王。愛爾蘭中。亦有起義勤王者。皆無效。一六四九。巴力門七十議員。開廷訊王於母厄斯銘題 (Wesminster) 廣廷。坐王爲暴殺人。乃國之敵。定死罪。弑之於懷德荷爾。

(White Hall) 宮前。

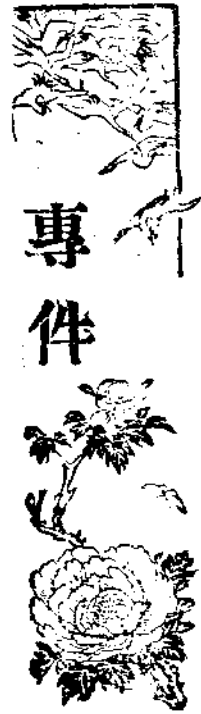
康牡母厄爾韓汀唐 (Huntingdon) 人。一六四六。由康蒲力渚 (Cambridge) 送入巴力門。心機靈巧。口才雄辯。滔滔不竭。諸議員莫能難。一月後。游說康蒲力渚人。聚集義兵團兩隊。掠本地倉庫。得兵械糧需。自爲首領。訓練馬隊。自成一格。不許巴力門命令。行於其中。巴力門視爲護法。不得不與之周旋。迨弒王之後。各地勤王之兵起爭。遂以菲兒裴士 (Fairfax) 爲將軍。而康副之。康先入愛次至蘇所戰。皆克。其權力轉駕將軍而上。稱世爵副隊長。既而則稱元帥。再進則稱執政。雖未敢公然南面正位。而執政所執。尤甚於君主專制。巴力門之勢大弱。散去過半。所剩殘餘。不過百四十人。討論專門學術而已。改朝號爲共和 (Commonwealth) 譯文之義。係普通財幣言貧富均衡也。有是語。安得果有是事哉。然是時之事。最可紀者。莫如與荷蘭海戰一節。往者。英所以海軍保護通商。許其商船載貨往外埠。所得之利。弗若荷蘭之鉅。因荷蘭人經營貿易。在於英先航路所開。亦遠。英人嫉之。欲掣其肘。創一法。曰航行例 (Navigation Act) 謂除本國船外。禁他國之船載貨入英口。或出口。荷蘭人聞之。怒欲啓釁。以艦隊護送商船至英。以試之。英海口司令。下旗弗應。遂致開礮。荷之艦隊歸報。荷人乃以都洛牡 (Tromp) 爲統領。率四十二船爲一隊。英亦以柏拉克 (Blake) 爲總司令。率隊在水道 (Channel) 巡緝。一六五二五月。荷

船從塘(Down)至停於港口。不發禮礮。英船燃燭問訊。亦不答。然柏拉克所領之船僅十五號。主客之數既殊。勝負之分難必。勢成騎虎。欲罷不能。正躊躇間。忽荷船一礮彈打入船尾。柏拉克坐船名曰齊麥。船上列礮五十尊。因卽轉舵。以船旁礮應之。戰酣圍急。齊麥船桅折纜。斷船中軍官兵士頗有死傷。柏拉克意氣尙豪。不肯退縮。及晚。英之分隊司令榜尼(Bonina)率船至。內外夾攻。荷船始休戰。入夜遁去。惟捕獲其兩船爲戰勝品。柏拉克於是加添其船至四十號。選擇人材以充職役。並以步兵兩營爲陸戰隊。出巡波羅的海(Baltic sea)攔截商船。並與荷之漁船隊在英海濱者爲難。都洛牡亦歸本國。加增艦隊。得六十船。並收商船以助戰。共合一隊百餘號。又誘商船舵工充駕駛之役。許以搶擄敵船貨爲獎賞。并以毋亦特(Dewitt)毋閩題(Ruyter)爲左右翼分統。至水道覓柏拉克不值。適有英別隊司令余士鳩(George Ayscue)領十二船從西印度歸。都洛克遂圍而攻之。沉英船三。捕其九。回至阿克尼(Orkneys)許厄特蘭(Shetland)兩島之間。暴風驟起。荷蘭船被吹四散。柏拉克亦因避風。至是處見之。捕得其數船。似可抵余士鳩所之失數。十一月。都洛牡又率百船至。而柏拉克僅四十船。復戰於水道。柏拉克坐船曰「凱旋」(Triumph)都洛牡坐船曰「伯利題洛得」(Bladerode)都洛牡見柏拉克之旗。在「凱旋」船上。欲作擒王計。急駕駛其坐船穿入英隊。將近「凱旋」爲「加蘭」

(Garland) 船尾所阻。加蘭乃英隊最大之船。船中有砲四十八尊。急燃轟擊。都洛牡至是進退失據。正危急間。而荷隊中厄裴子 (Evertz) 急駕『旁那屏冬』 (Bonaventure) 船來援。四船緊密粘住。槍礮亂發。船旁及桅檣皆碎。加蘭船主並六十人皆被殺戮。荷船之死傷亦復不少。『凱旋』受創百餘彈。得『扇那』 (Vanguard) 船來援。荷船乃退。又乘夜潮遁去。明年二月地方議會 (Council of State) 籌得六十船。仍由柏拉克統帶。并以邦 (Penn) 爲第二司令。羅孫 (Lowson) 爲殿後司令。以資策應。時都洛牡在弼士嘉 (Biscay) 海灣。見一大隊商船載貨悉據而驅之。將歸國。遇柏拉克艦隊於海上。急駛至。伯利題洛克逼近。『凱旋』船兩軍又復拚戰。久之。荷船軍火將盡。諸船被擒被毀已多。遂遁走於齊蘭 (Zealand) 柏拉克追之不及。得其所擄商船而返。六月柏拉克重整其隊。以地尼 (Denne) 與莫克 (Mouk) 懸紅旗。領三十八船。邦懸白旗。領三十三船。羅孫懸藍旗。領三十四船。在水道待敵。荷船之數亦足相匹。都洛牡領之而至。兩軍遙望。排列陣勢。魚貫向前。荷隊雁行以俟。約及相近。砰然一聲。荷船已先開礮。地尼船主船在前。敵已中彈而卒。莫克取外衣蓋其屍。令舵工兵士努力復仇。亦發礮攻擊。邦乘『齊麥』至。與都洛牡坐船。『伯利題洛得』相值。即奮勇搶之。由船尾艙而上。覓都洛牡不見。欲焚其船。開其倉庫。火藥已盡。日將晡。荷船勢不支。乘風而退。英船追至數十哩。而罷計。是役捕得

荷之戰船十。統領三船主六。海人一千三百五十。沉其船六。攻破二。焚一。英人死者百二十。傷者二百三十。英船雖受傷甚多。尙無被捕與沉者。都洛牡率殘船避於他國。英既大勝。荷人聞敗。大譁。既而柏拉克又率隊至其濱海。捕其商船。並漁船隊。擾其貿易。生計。荷人勢屈。求和。願順從。致敬英旗。此後荷船不載貨入英口。一六五八。康卒。其時英海軍有雙層艙之船百五十號。軍官軍士二萬人。每年常費四十萬鎊。論者謂康雖以霸術是尙。而爲英展拓海權。維持商務之功。亦不可沒。究其根本。非先重視海軍。曷克臻此乎。

曾國藩服官日常作清慎勤三字箴銘以自矢。清字銘曰無貪。無競省事。清心一介不苟。鬼伏神欽。慎字銘曰戰戰兢兢死而後已。行有不得反求諸己。勤字銘曰手眼俱到心力交瘁困知勉行夜以繼日。



## 海軍總司令部訓令部令呈文暨公函

### 海軍總司令部訓令

十七年十二月十五日第一四八號訓令

令各艦隊司令各艦艇長暨所屬各機關

案准

國民政府軍政部軍需署公函開案准本部總務廳函開奉部長發下國民政府文官處公函一件內開奉

國民政府令開據中央銀行總裁宋子文呈爲擬印發行各項兌換券計一元五元十元五十元一百元五種附呈圖樣請予分別公布備案等語除照准備案外着京內外各機關轉行所屬征收交通各機關并布告商民一體知悉對於此項兌換券

須與現金一律行使通用以重幣政而利金融此令等因除分函外相應錄令函達查照等因奉諭轉所屬各署知照等因相應錄諭函達即希查照并轉飭所屬一體知照爲荷等由准此除分函外相應函請

查照並希轉飭所屬一體知照等因除分行外合行仰該○○知照此令

海軍總司令楊樹莊



海軍第一艦隊司令陳季良代

十八年二月十四日第五號訓令

令全軍

案准

軍政部陽亥電開案准交通部咨以近來官軍電報多有關於引荐請托匯款購物等事絕不關係軍政線路壅塞報務稽延莫以為甚請迅予電飭各省駐軍長官轉飭所屬嗣後如係關於個人私事拍發官軍電報者得由收報局扣留以維電政而登整理等由准此查個人私事拍發官軍電報原屬不合自應扣留除咨復照辦外特電查照希轉飭所屬一體遵照等由除分行外合行仰該○○查照此令

海軍總司令楊樹莊

海軍第一艦隊司令陳季良代

十八年二月十四日第六號訓令

令第二艦隊司令陳紹寬

案准軍政部函開准財政部咨字第一一六二號咨開案據淮南湘鄂西院四岸運商公所養代電稱據湘岸運商瑞豐祥聲稱商號船戶吳仁祥載運湘鹽於舊歷十一月初一日行抵湖北蘭溪上游載家洲停泊夜間一旬鐘突來匪划二隻盜匪多人蜂湧上船船戶水手均被打傷服物洗劫一空伙夫何旺子落水斃命等情據此查現在運往湘鄂鹽船行駛長江者不下數百艘似此盜匪濺潑沿江劫掠傷斃人命不惟國稅商本危險堪虞即船戶財產生命亦關係至重為此電懇署長呈請國

民政府通令沿江水陸軍隊嚴密搜捕肅清江面遇有鹽船停泊隨時保護以策安全而維鹽運實爲德便等情據此查四岸鹽運關係民食國稅極爲重要據電前情除電復外相應咨請實部查照迅賜電飭沿江海陸各軍對於連鹽輪帆各船一體予以充分保護以維鹽政而保稅源等由准此查鹽運關係民生國稅極爲重要准咨前由除咨復外相應函請貴總司令查照卽希轉飭所屬妥爲保護實級公便等因准此合行令仰該司令查照轉飭長江上游各駐船妥爲保護以安商旅是所至要此令

海軍總司令楊樹莊

海軍第一艦隊司令陳季良代

十八年三月七日第十號訓令

令各司令暨各艦艇長

案准

外交部公函開頃准英國駐華公使照會內開該國船隻鳴放禮砲規則業已修改等因茲將該照會洋漢文各一件鈔送貴總司令部察核轉知所屬查照辦理等由除分行外合卽抄錄原件令仰該○○長查照此令

海軍總司令楊樹莊

海軍第一艦隊司令陳季良代

照抄英監使照會

爲照會事茲奉本國外部大臣令囑將現已擬定將管理本國船隻鳴放禮砲事項之欽定法海軍訓令加以修改卽於規章

海軍期刊 第十期 專件

內第七十二條加入下列條款

船隻遇有行抵未設鳴放禮砲之砲排之外國海口且抵口時亦無該國船隻停泊而在此口岸時有外國船隻駛來則須俟兩船最高長官會定後始向國旗鳴放禮砲

等因達知 貴部長本大臣奉此合行備文達知查照須至照會者

十八年三月十三日第六九號訓令

令全軍並陸戰隊衛隊營暨所屬各機關

案准

軍政部公函開案准國民革命軍總司令部函開查原有舉槍敬禮教練費時極難整齊劃一且上下動作往往故意拍嚮尤易損壞槍枝茲令各部隊改用持槍敬禮似較省便易行且可減少槍枝損傷之虞其規定持槍敬禮動作於次(一)持槍敬禮以持槍立正姿勢同時將左小臂水平橫貼胸前手掌向內五指略並微屈加護槍之上端(二)持用馬槍及手提機關槍時左手應取之姿勢與持步槍同握手掌無庸護着槍之上端以上二種動作除先令飭各部隊暫照施行外相應函達貴部查照是荷等由准此除通令遵照並分函外相應函達即希查照轉飭所屬一體遵行等由除分行外合行令仰該○○遵照此令

海軍總司令楊樹莊

海軍第一艦隊司令陳季良代

十八年三月十四日第十五號訓令

令全軍

案准海軍署函開案奉軍政部衛字第一〇二五號訓令內開查本部殘廢軍人轉院規則業經制定以部令公布兩應通飭施行除分令外合行抄發原規則令仰知照並通飭所屬一體知照此令等因附發殘廢軍人轉院規則一份奉此除飭所屬知照外相應檢同原規則一份隨送請察照爲禱等由并附殘廢軍人轉院規則一份到部除分行外抄錄前項規則一份令仰該〇〇知照此令

海軍總司令楊樹莊

海軍第一艦隊司令陳季良代

附鈔殘廢軍人轉院規則

第一條 凡因公受傷致成殘廢之軍人由中央各部隊之軍醫院轉送殘廢軍人教養院者均依本規則施行之

第二條 前條各醫院之駐院受傷軍人有下列各項之一者均得以殘廢論

(一)四肢中一肢或數肢殘缺者

(二)四肢中一肢或數肢因傷強直或攣縮致官能運動發生障礙者

(三)子彈或異物嵌留體內之一部無法摘出或已摘出而該部或其他某一部發生官能運動障礙或知覺異常或他種後遺症狀不堪服役者

種後遺症狀不堪服役者

(四)視力或聽力因傷遺有重大障礙或完全消告者

(五)重要運動器官如拇食中三指或拇趾及第一第二趾完全殘缺者

海軍期刊 第十期 專件

(六)泌尿生殖器之殘缺者及官能障礙者

(七)重要臟器於創傷治愈後將來有再發之可能而且影響生命者如腹部貫通槍創之類

(八)創傷全癒後精神上遺有重大障礙不堪服役者

(九)顏貌毀傷過甚且兼官能障礙者例如全鼻脫落影響呼吸唇舌缺損致咀嚼言語障礙等

(十)其他各部位因傷所遺之運動知覺或官能之重大障礙經所駐在之醫院院長確斷為殘廢者

第三條 凡有第二條各款之一者得由該殘廢軍人所住之醫院院長按照下列手續辦理之

(一)中央所轄各醫院住院殘廢軍人轉院時由所住之院長填具殘廢軍人甲種請求轉院證書呈由軍醫司遞呈軍政部長核交軍衛司填發殘廢軍人甲種轉院證

(二)各師或其他獨立部隊之軍醫院住院殘廢軍人乙種請求轉院證書呈報該管最高長官轉呈軍政部長批交軍醫司復驗呈復核准交由軍衛司填發殘廢軍人乙種轉院證並指定住某殘廢教養院

第四條 殘廢軍人甲乙兩種請求轉院及殘廢軍人甲乙兩種轉院證各附表

第五條 凡中央直轄各醫院及各部隊所屬各醫院填發請求轉院證時須將各該負傷官兵所有肢體及官能殘缺障礙情形詳細填明以便查核

第六條 本規則如有未盡事宜得隨時呈請修改之

第七條 本規則自頒佈日施行

十八年四月廿六日第十八號訓令

令各司令暨各艦艇長

案准

淞滬警備司令部公函以據崇明縣縣長梁自厚呈報該縣堡市大通紗廠水塔裝置探海燈一具請煩查照等由除分行外合行抄錄原函仰該○○查照此令

海軍總司令楊樹莊

海軍第一艦隊司令陳季良代

附鈔淞滬警備司令部原函

逕啓者案據崇明縣縣長梁自厚呈報呈爲呈報職縣堡市大通紗廠水塔裝置誤海燈一具據情轉呈鑒核備案並行轉咨俾免誤會事竊據職縣堡市行政局長龔允文呈稱頃據大通紗廠協理杜廷珍董事施傑函報堡鎮係崇明第一口岸當此盜匪出沒之時防衛尤宜周密茲經議得購置探海燈一具裝置於大通紗廠水塔之上以便黑夜查察盜船俾塞匪胆費歸地方担任電由大通供給現該燈已購就一經裝竣即可使用等情據此查裝置探海燈專爲黑夜查察盜船之用誠爲防務上之必要設備裝置地點在堡鎮大通廠與吳淞相距不滿百里吳淞口軍艦商舶交通紛繁易生誤會合應備文呈請鈞府鑒核准予備案咨行就近軍事當局暨吳淞炮台司令部查照免滋誤會等情到府據此查堡地居長江門口商船往來固屬多有匪船冒混入口亦所難免現值匪氛甚熾地方多故該協理等購置探海燈係爲查察盜船之用於防務上實有莫大關係茲據前情除指令外並分函駐崇海陸軍警各機關查照外理合具文呈報仰祈鑒核備案並賜轉咨吳淞炮台司令查照以免誤會實爲公便等情據此除指令准予備案並分行外相應函達請煩

查照爲荷此致

海軍編遣區辦事處

中華民國十八年四月二十三日

兼司令熊式輝

海軍總司令部部令

十八年一月三十日第六號部令

令通濟艦長李世甲

本部現在江南造船所訂造民權新艦一艘工程正仕進行茲派該艦長爲監造官隨時前往監造一切以重要工所有費用准予實報實銷除函該所外合行令仰遵照此令

海軍總司令楊樹莊

海軍第一艦隊司令陳季良代

海軍總司令部呈國軍編遣委員會

呈爲呈請事案奉

鈞會令開發頒海軍編遣辦事處各印章仰即派員來會具領各等因茲謹派副官萬紹先前詣鈞會請領敬乞將海軍編遣辦事處應用各印章飭其祇領以憑啓用至爲公便謹呈

國軍編遣委員會

海軍編遣辦事處主任委員楊樹莊

海軍第一艦隊司令陳季良代 三月二十九日

海軍總司令部公函

十八年一月十四日第五號公函

逕啓者查本年各艦艇士兵間多留髮過長殊失尙武精神應即一律剪短務以髮長三分至五分為限又該士兵等帽帶各宜垂於帽後正中其所着之襪概用黑巴俾昭整飭除分函外合亟函達  
查照並轉飭遵照爲要此致  
各艦隊司令各艦艇長

海軍總司令部啓 一月十四日

十八年一月三十日公函

逕啓者現本部在

貴所訂造民權新艦一艘特派通濟李世甲艦長爲監造官隨時前往監造一切除令外相應函達查照此致  
江南造船所

海軍總司令部啓 一月三十日



十八年四月二十九日第三十四號公函

逕啓者頃據敵軍駐京永績軍艦艦長歐陽勳電稱本晨日本兵艦常盤號懸我國旗并放國際禮砲二十一響業已如數答復各等語除電飭敵軍各艦艇暨各機關嗣後對該國應照例交際外相應函達請煩

貴部查照爲荷此致

外交部

海軍總司令部啓 四月二十九日

### 海軍第二艦隊司令陳紹寬呈報由漢至宜討逆經過情形

呈爲呈報由漢至宜討逆經過情形恭祈

鈞鑒事竊 紹寬於四月五日率各艦艇抵漢後卽於是日午後派江鯤湖江上巡跟縱追敵六日加派楚同楚謙咸甯江犀四艦繼續上追以期一鼓盪平當於是日該五艦先後平復金口嘉魚等處七八兩日楚謙咸甯江犀江鯤四艦先後追敵過新隄城陵磯岳州等處楚同馳往湖口辦理後方事宜九日拂曉咸甯向荆河進展十日江犀江鯤兩艦添足煤艸亦卽向沙市推進十一十二兩日咸甯江犀江鯤馳到監利藕池口石首一帶或截擊敵軍或驅掃潰兵楚觀向岳州警戒十三日江鯤將郝穴敵驅盡後追到馬家寨適該處敵正布哨掘壕設堡架礮立經該艦迎頭痛擊旋於是日午後江犀踵至併力合攻查殘敵集中沙市欲圖長久盤踞以抗我軍故將郝穴定爲其第一道防綫馬家寨爲其第二道防綫觀音寺爲其第三道防綫其郝穴防衛既被江鯤衝破馬家寨又被江犀江鯤兩艦終日狂攻敵大恐慌設防益固且該處係通沙市之要道敵故拚死負隅紹寬察該處係扼要之點必須攻破方能直搗荆沙遂於十三日拂曉由漢率楚有兼程趕上一面飭令江犀江鯤於十四

十五兩日向馬家寨續攻十四早紹寬改乘威甯馳進荆河十五日楚有威甯江犀均到馬家寨擊敵並派楚觀在城陵磯楚謙在新隄掩護友軍前進德勝運送第十師隊伍赴監利登岸以備前進十六十七兩日各艦因沙霧濃厚遂輪流向馬家寨破擊該處敵雖迭經我艦連日破擊仍負固抵抗旋勇勝自下游拖煤至亦加入攻擊紹寬遂於十八日拂曉率楚有猛攻馬家寨與敵鏖戰約一小時始將該城攻破當即奪回敵向內潰逃紹寬仍率楚有向斗湖隄馬家嘴觀音寺等處推進並派江犀到馬家寨安撫商民威甯江犀勇勝旋亦向觀音寺攻擊正在衝進間接沙市急電要求暫停進攻留其和平餘地遂率各艦暫緩衝擊十九日誠勝拖煤到遂隨同江犀到觀音寺游戈楚觀於午後亦到均暫駐郝穴敵乘此機會復於二十日拂曉潛回馬家寨向我游戈之艦艇肆擊立經紹寬率各艦艇重行猛烈驅掃旋威勝駛到亦加入破攻適奉蔣總司令電令敵已有意輸誠可暫止擊故即令各艦艇遵辦二十一二兩日沙市敵軍迭派專員來艦表示服從要求停止開砲歷迫又於二十一日午後派威甯江犀兩艦開赴岳州候送蔣總司令田湘回漢及至二十二晚楚謙由新隄送收編代表至郝商議二十三日楚有楚謙威勝江犀先後進抵沙市後紹寬即派威勝江犀向宜昌上巡二十四日因慮湘河水淺加派江犀趕赴岳州隨同威甯江犀在該處候遣威勝巡至董市松滋羊溪等處二十五日紹寬率楚有威勝進巡枝江宜都直抵宜昌並派楚觀到沙市增防二十七日威甯江犀由岳州送蔣主席回漢二十八日派威勝回京張記以備迎櫬駐宜沙各艦艇因各該處降軍改編移動連日監視至五月三日江犀回駐宜昌四日江犀亦到紹寬遵於五日改乘江犀上巡入峽至南沱奉蔣主席令回京當於是日午後回宜昌布置一切六日拂曉率楚有下駛回京留江犀在宜昌駐防並調楚謙到宜增防沙市方面派楚觀江犀駐守誠勝勇勝專供輸送煤筋並於宜沙間巡戈之需其荆河之下各艦艇分守各處者隨時調動以均勞逸再次各艦艇因迭次逼敵激戰機件多被敵彈損傷楚有尤甚除已飭各該艦艇先行敷修外茲於本月乘楚有抵京理合

將此次由漢至宜討逆經過情形備文呈報伏乞

鈞鑒謹呈

海軍總司令

海軍第二艦隊司令陳紹寬

### 海道測量局十八年一月至三月間長江石浦兩測量隊工作概況

長江測量工程由十八年一月至三月繼續進行者為大通至安慶之一段海道測量局派有景星慶雲兩測量船及汽船民船各兩艘在該處工作本年長江水落最低漢口之水平面降至〇尺以下一零十分之三為向來所罕有冬末春初雨雪濃霧甚多東北狂風常起天氣不佳員兵感冒致疾者不一而足測量員韓國楨且因積勞致疾歿於大通船次測量工作之困難可以想見茲將景慶兩船工作列左

#### 慶雲測量船本季工作

觀測小三角標點	計二十二處
設置三角點石標	計十九處
安設小三角標點	計九處
安設四等標點	計六處
建設水尺	一處
測量堤岸	八海里

水平儀觀測岸之高度(以江水平面上計算) 計四次

錘測線 四十海里

扇式及岸邊錘測 三十五海里

內港錘測 七海里

繪畫礁吻及沙灘線 五處

景星測量船本季之工作

探尋礁石 二十八海里

標明礁石界綫 二海里

安設測深標點 八處

測量巖石岸綫 四海里

測量礁石距離水平面之深度 五處

建設水尺 一處

觀測山形面積 四百四十六方英里

海道測量局於長江方面除景慶兩船外又派有觀測山形隊前往工作該隊在長江測量及推算山形高度共一百二十處

石浦測量隊本季工作之概況

石浦地勢多山沿岸皆石潮流湍急冬春之交天氣尤為不佳觀於最近沿海船隻遇險較往年為多足見天時之不正此時

施行測量工作自極困難茲將該隊工作成績列左

觀測山形

就石浦內港實施觀測

測量岸綫

四海里半

錘測及探尋海底

九十海里

### 甘露艦在象山溫州間測量之成績

海道測量局所屬甘露測量艦於十七年七月中旬駛赴浙江海面從事象山至溫州間一段測量迄十一月中旬止所得成績如左

- (一) 觀測並建設永久大三角標點八處(面積共一千五百三十方英里)
- (二) 觀測並建設二等三角標點十七處(面積共一百九十六方英里)
- (三) 建設三等三角標點一百零三處(面積共一百九十方英里)
- (四) 測量沿海及島嶼山形共二百零六方英里
- (五) 測量並繪畫陸地及島嶼海岸綫二百英里
- (六) 錘測五百四十一英里(包括七千海深點)
- (七) 觀測六個月潮汐以便纂集潮汐表之用
- (八) 尋出從前未發現之礁石並指明其位置者五十處

(九)改正礁石位置者共一百零六處

(十)觀測海水溫度計五個月以便推算海洋急流之用

(十一)觀測天文三星期算定中國沿海測量所用子午線之標準

(十二)收集地質樣本二十五種

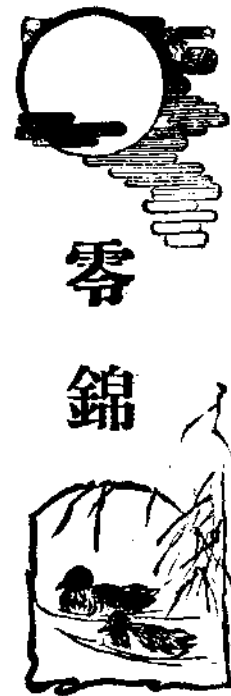
(十三)搜集沿海地名二百零六處以便造成沿海地名冊之用

(十四)測量屬於航行要需之著名各山嶺高度

至十一月間東北風起天氣不佳霧雨時行不便在該處工作甘露艦駛至揚子江口先行測量揚子江工程起點線之一部份十一月杪駛回上海緣甘露艦原係透賓機一經損壞不易修理迺由海道測量局與江南造船所簽訂合同改裝最新式狄氏油機此項機件係由外國定購俟十八年底方能運到未到前先用造船所裝配最新式外海鍾測機並添配新式汽船該艦在修機間除留少數人員管理艦務外所有測量員艦員均調往長江石浦兩隊從事航測事務一經裝配完畢即當開赴外海從事江蘇省沿海一帶之測量工程云

### 中山法言

假使……黨員於破壞成功之後，已多不守革命之信  
誓……縱能以革命黨而統一中國，亦不能行革命之建  
設，其效果不過以新官僚而代舊官僚而已。其於國家  
治亂之源，生民根本之計，毫無所補，是亦以暴易暴  
而已！



### 戰艦與其重量

新巡洋艦。應否節省砲備重量。備供護甲之需。此爲今日討論之問題。減輕砲備重量。殊不足以應艦旁甲帶之需。惟於護衛戰鬥各部。使臻鞏固。則善堪供給而已。然而砲備既經減少。其砲力不免亦因之而減少矣。須知戰艦之戰鬥力有二。一爲攻擊力。一爲抵抗力。艦上縱有最可怖之砲台。而不能任意射擊。殊爲無用。軍艦裝有八吋砲者。必爲戰艦。放射一彈。約重二百八十磅。射程達二萬九千碼。新巡艦艦身之護衛。僅在其艦腹處。與擋壁處。因艦腹易受高速之彈丸。而裝有緩動引信者。所擊穿也。須知護衛艦身之重量。供給除非過度犧牲。其他要點。與大增其排水量。並不實用。故滅除軍械軍火。以增益戰鬥位置之護衛。有否價值。應宜注意。若鞏固戰鬥位置。而艦身不加護衛。有否功用。亦屬疑慮。英國今日裝甲軍艦。置全重量之大部於護衛。『福德』號之護甲（砲備在內）佔全重量百分之三十三。又半『伊利利伯皇后』號。『尊王』號。皆各佔百



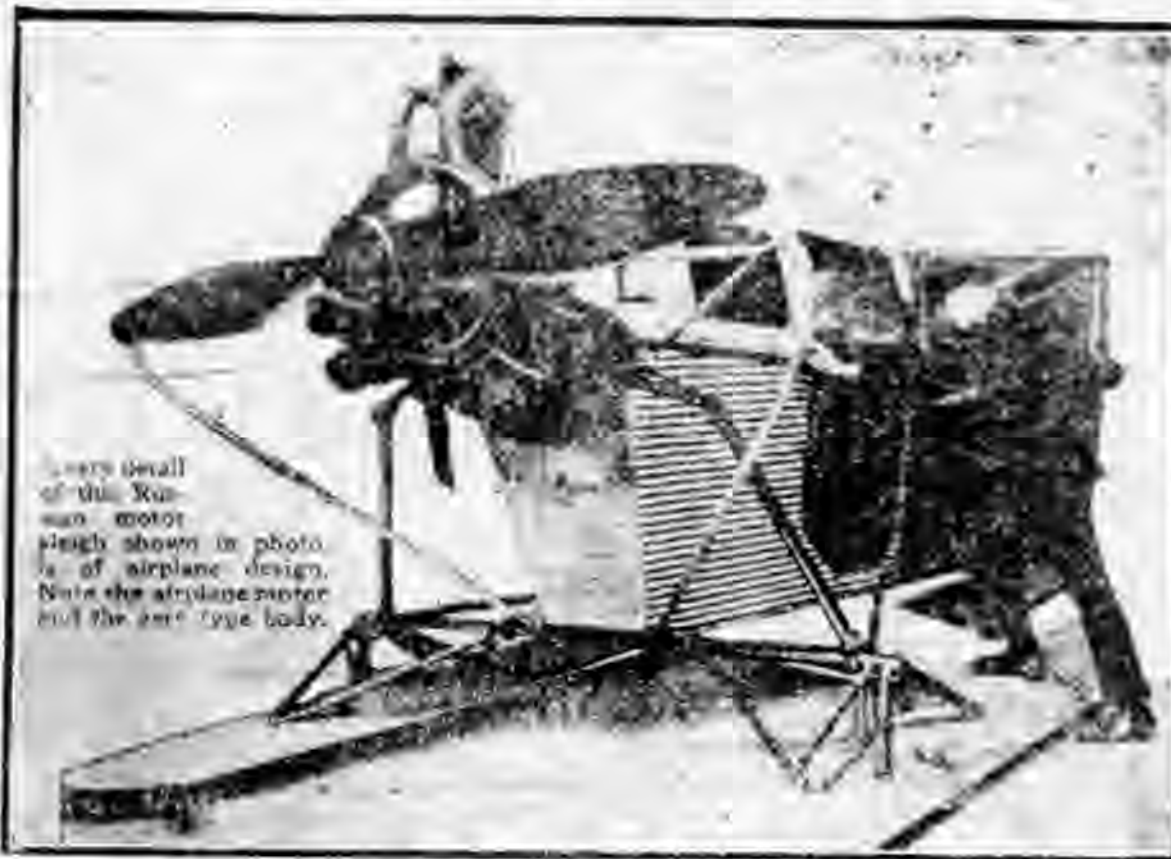
分之三十一。『鐵公爵』號亦然。戰鬥巡戰艦之比率較此數艦實見低。『獅』號之比率為百分之二十三又半。『有名』(Renown)號在未改造之前為百分之二十一又半。

### 德國柏林陳列最新俄國冰車

德國製造飛機工程師某君引用摩托機製造俄國冰車。此車現陳列於柏林第二次萬國航空展覽會會場。其車身骨架與飛機骨架大略相同。前段安配摩托機一架。首鑲車輪一箇。技師坐位即設置於前段。此車能拖重載并搭客行駛冰雪之上。

車之款式已於上圖表示之。全部模型與飛機體格無甚區別。車內駕馭機關構造靈巧。轉動容易。俄國北部冰凍區域較曠。每年凍冰期間較長。除引用冰車運載貨物與搭客以利交通外。并無其他良法。所以某君創造此車。速率捷快。連輪便利。以應彼處人民之需要。故陳列於會場。俾彼處人民採用做製之云。

(圖車冰新最)



## 軍用以外之飛機用途

### (甲) 商業用途

- (一) 乘客載送
- (二) 貨物運送
- (三) 郵物運送

### (乙) 其他用途

- (一) 監視森林。美國之大森林均用飛機監視。且利用以防範山中火災之事。
- (二) 沿岸監視。英國之沿海岸用飛機遊弋。以監視秘密捕魚密獵等船。及其他海岸之警戒。
- (三) 海關事務。主要之貿易港口均以飛機監視。以防漏運。
- (四) 農業事及人造降雨。飛機在農業上有撒布種子。驅除害蟲。預防霜害各功用。故凡大農場均皆備有。政府亦利用之以調查各種牧畜業及農業。日本則利用飛機攝影。以爲整理耕地之用。

- (五) 水陸測量。利用飛機攝影。以爲修正地圖或測量鐵路水利水源地等。因其不祇能測平

面。即土地之高低。亦能測之。

(六)科學上之觀測及探險。關於天體及氣象。均以飛機觀測。一九二四年。美天文台觀測日蝕。因雲之妨礙。後以飛機飛行雲上方。能完成其目的。又兩極探險。火山噴火口之狀況觀察等。其利益甚多。

(七)事變之報急及救濟。一九二三年九月。日本大地震。均以飛機報急及救濟。成績極佳。

(八)海洋之調查。以飛機調查潮流變化。精確便利。

(九)漁業之指導。用以發見漁羣及捕鯨等。均屬有效。日本以水產為主要產業之一。尤多利用之。

(十)醫療與援救。鑛山之浸水。炭坑之瓦斯爆發。援救用具與酸素吸入器之迅速搬運。均屬適用。美已行之數年。舉其成績。如交通不便之地。利用之於醫生醫藥及其他衛生材料之搬運。日本則用之於傷病者之搬運。故有赤十字飛行機之設備。

(十一)警察及海關事務。犯人之追跡。國境之警戒。漏運之取締。

(十二)航空攝影。用途甚廣。利用之以關聯各種事業。(下期詳載)

(十三)廣告及宣傳。以黑烟畫廣告文於空中。或以撒布宣傳及廣告之標語。

(十四)遊覽空中。不獨在空中。多感愉快。而崇山峻嶺。亦可遊玩。

除上述之外。美國航空局。以飛機消飛行場上空之霧。實驗數年。已得滿足之結果。

### 烟幕功用與發烟劑性質

發烟劑之構成。係以磷。四鹽化錫。四鹽化混合砒化鎳。與其他發烟質料而成。其主要用途。為布放烟幕。障蔽敵人視線。有時亦供信號之用。烟幕之布放。或裝入砲彈內發射之。或由飛機上燃放之。或由驅逐艦等施放之。亦有燃燒重油發烟之不完全方法。稱為煤烟幕。茲列戰術上應用烟幕之時機如左。

(一)於彼我艦隊中間之適宜海面布放之。使敵人不能瞄準發射。與觀測彈着點。

(二)敵之一艦(旗艦)有最先擊沈之必要時。將該艦以外各艦悉用烟幕包圍。然後得加該艦以集中之攻擊。

(三)飛機對軍艦戰鬥時。應先向敵艦布放烟幕。使其高射砲不能瞄準。然後將機漸次降至低空。從容擲下炸彈。擲後防敵人再施攻擊時。可預先駛避安全界。

(四)布放烟幕向敵艦包圍。使魚雷戰隊充分前進。以便發射魚雷。增大其命中率。

(五) 運送船給油船或其他艦船爲警備潛艇之襲擊以烟幕防禦之法至良也。

烟幕之種類務求具備左列條件。

- (一) 用重烟 安定的長在空中浮泛。
- (二) 遮蔽力大 盡其全力在可能範圍內使烟薄層亦能隱物。
- (三) 適當之色 烟幕所用之烟現今經驗所得以白色者爲適宜。

### 魚雷飛機

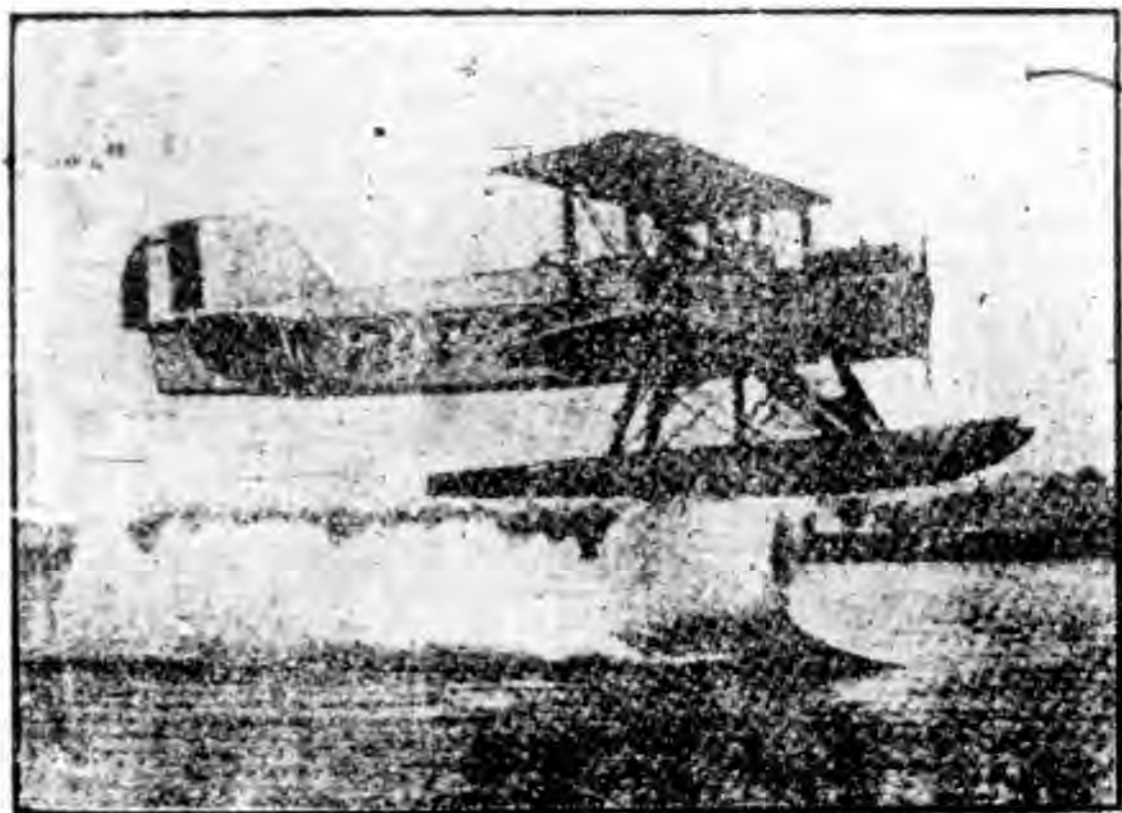
晚近雷擊機具射魚雷擲炸彈兩功用多係水陸兼用故浮舟而外更備車輪此機之製造各國均祕密研究難盡明其底蘊茲就蒐集所得之資料而尋味之大體與一九二五及二六年無甚差別因其所認爲要務者乃發射魚形之水雷也故欲使此雷爲有效之工作非強固其內部構造不可蓋如此方可於投擊時不生任何障礙也其內部諸機件之構造最屬重要各國對此研究已煞費苦心茲將重要各問題列左。

- (一) 魚雷應距水面若何高度方可投下。
- (二) 投下時飛機之速度若何。

(三)以何角度爲魚雷射入之安全。

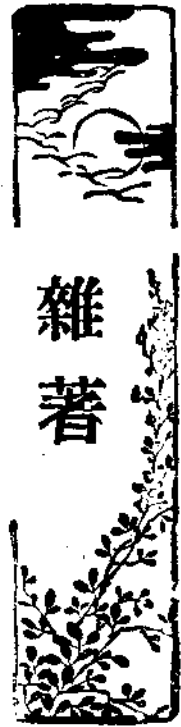
(四)發見目的物時飛機自身之位置如何選擇。上圖

所示。乃雷擊機離水面十五至二十呎時投下魚形水雷。剎那間之光景。又英國之水上雷擊機以一時間一百哩之速度發射一百碼射程之魚形水雷。此機又無須其他援助。能由海面自發自回。



事	道
雖。	雖。
小。	邇。
不。	不
爲。	行。
不。	不。
成。	至。

荀子



有始隨錄

在此一舉

項羽責宋義曰。國家安危在此一舉。

多多益善

漢韓信曰。臣之將兵。多多益善。

割股

史。晉重耳。出奔嘗餒於曹。介子推割股以食之。

十指有長短。痛惜皆相似

曹植詩。又劉商擬胡笳十八拍。手中十指有長短。截之痛之皆相似。

酸鼻

漢光武責劉尚曰。聞之可爲酸鼻。

海軍期刊 第十期 雜著 有始隨錄

王仁棠



不癡不聾

唐代宗曰。不癡不聾。不爲家翁。兒女子閨房之言。胡可聽也。

粗率

唐代宗時。喬林性粗率。

再來不直半文錢

張叔仁。送謝疊山入燕詩。此去好憑三寸舌。再來不直半文錢。

絲恩髮怨

唐文宗時。李訓鄭注寵任日隆。平日絲恩髮怨無不報。

安穩

唐吐番酋長曰。軍中巫言。此行安穩。不與唐戰。見一大人而還。今果然矣。

見天日

唐中宗。遷房陵。與韋后私誓曰。異日幸復見天日。當惟卿所欲。

勝負兵家之常

唐憲宗曰。勝負兵家之常。豈得以一將失利。遽議罷兵耶。

聽人穿鼻

梁張彥曰。天子愚暗。聽人穿鼻。

事急計生

梁太祖子友珪。左右曰。事急計生。何不改圖。

兒孫自有兒孫福

葉李紀夢詩。見癸辛雜識。

多言多敗

金人銘語。毋多言。多言多敗。

腳價

唐德宗時。宮中抑買人物。多以紅紫染故衣。敗繪尺寸。裂而給之。仍索進奉門戶及腳價錢。牢不可動。

唐書第五琦。以左藏金帛。奏盡貯大盈內庫。宦官蠶食。蟠結根據。牢不可動。巧妻常伴拙夫眠。

謝在杭詩。

挺身

唐郭子儀屯涇陽拒回紇曰。今衆寡不敵。不若挺身往說之。可不戰而下也。

長老

唐楊綰曰。家之長老。以此訓子。

老奸巨猾

唐書。李林甫。城府深密。雖老奸巨猾。無能過者。

迎合

李林甫媚事左右。迎合上意。以固其寵。

知子莫若父。知臣莫若君。

管子大匡篇。又國語祁奚曰。知子莫若父。左子文聞申侯死。曰。知臣莫若君。弗可改也已。

冠上加冠

國策。陳軫說楚令尹昭陽之語。

鬼神難欺

唐宋璟謂張說曰。名義至重。鬼神難欺。

若要人不知除非己莫爲

枚乘諫吳王書。欲人勿聞莫若勿言。欲人勿知莫若勿爲。

土牛木馬

周書蘇綽。謂其門資無才具者。如土牛木馬形似而非。

心	心
無。	無。
邪。	私。
曲。	欲。
自	自
然。	然。
會。	會。
正。	剛。

古今文字假借考 卷三續

錢慶曾遺著

噉口當作也。一曰噉呼當作也。假爲噉字。公羊傳「昭公于是噉然而哭」是。

噉也。假爲味字。玉篇引詩「不濡其噉」。行露箋「乃以味」。釋文「味本作噉」是。

噉口也。假爲氣短之詞。晉語「余病噉」是。

噉也。一曰噉噉也當作噉。假爲快字。詩「噉噉其正」是。

吞咽也。按謂咽喉假爲咽喉。下物曰吞。

咽噉也。假爲齶字。詩「鼓咽咽」。是文選東京賦注引作「齶」。齶者齶之俗。

噉也。赫籀文假爲噉字。釋獸「麋鹿曰噉」。釋文「噉或作噉」。是又假爲伯益字。漢書百官公

卿表「赫作朕虞」是。

哆張口也。假爲張大之詞。詩「哆兮侈兮」。穀梁傳「于是哆然外齊候也」。是。

啾小兒聲也。假爲衆聲。曰啾。見文選馬融長笛賦「啾咋嘈啾」。注引倉頡篇。

啾小兒聲。假爲鎗字。詩「鐘鼓嗶嗶」。是許君引詩作「鎗」。

喧朝鮮謂兒泣不止。曰喧。假爲查字。詩「赫兮喧兮」。大學「赫兮喧兮」。釋文「喧本作咀」。釋

訓「赫兮烜兮」釋文「烜本作𤇗」是。又假爲愷字。列子力命「嗶𤇗」是。

宋齊謂兒泣不止曰暗。假爲瘖字。說苑正諫「下無言則謂之暗」是。

小兒笑也。孩古文。假爲孩字。倉公列傳「奇咳術」是。

口有所銜也。假爲𪔐字。釋獸「𪔐鼠」釋文「𪔐本作𪔐」是。又假爲歎字。酒正注「唯𪔐之

視」穀梁傳「一穀不升謂之𪔐。荀子仲尼「滿則慮𪔐」孝文本紀「未有𪔐志」漢書郊

祀志「今穀𪔐未報是。又假爲謙字。易「謙卦」子夏作「𪔐」。少儀注「𪔐遠之也」。公羊傳

注「𪔐自比齊下執事」。漢書藝文志「易之𪔐𪔐一𪔐而四益」。左思魏都賦「𪔐𪔐同軒

班固東都賦「思𪔐約兮」。馮煥殘碑陰「汝南適𪔐子讓」。是禮記公羊傳釋文並云「本

作謙」。又假爲慙字。文帝本紀「天下人民未有𪔐志」。是漢書作慙。

嘗也。一曰𪔐也。假爲涕泣之兒。詩「啜其泣矣」是。

𪔐也。𪔐或从齋。假爲急也。樂記「其聲𪔐以殺」。是史記索隱「本作焦」。又假爲𪔐字。三年

問「猶有啜𪔐之頃焉」。楊雄羽獵賦「嗶𪔐昆鳴」。是。又假爲𪔐字。游俠列傳「與人飲使之

嚼」。續漢書五行志「嚼復嚼」是。

𪔐也。𪔐也。假爲筮字。周禮「卜筮」是。筮者𪔐之變。又假爲逮也。詩「𪔐有適我」。方言「北

燕曰噉』是。

噉。小食也。假爲噉字。淮南子繆稱『紂爲象箸而箕子噉』是。

啗。假爲瑯字。大宰『贊贈含玉』典瑞『大喪共飯玉含玉贈玉』文王世子至于贈賻承

含』春秋經『王使榮叔歸含且贈』是。

哺。哺咀也。假爲小兒氣結曰哺。見釋名。

味。滋味也。假爲洙字。檀弓『瓦不成味』是。又假爲噉字。唐石經爾雅『味莖著』是。

噉。飽息也。假爲心不平聲書『噉公命』論語『噉斗筭之人』『噉言游過矣』是。又假爲

歎。詞繫詞傳『噉亦要存亡吉凶』詩『噉嘻成王』又易震『億喪貝』文王世子『億可

以爲之也』釋文竝云『億本作噉』是。

噉。息也。一曰喜也。假爲禪字。樂記『其聲噉以緩』『噉諧慢易是。又假爲禪字。詩『檀居禪

禪』漢書劉陶傳作『噉』是。又假爲瘥字。詩『噉噉駱馬』是。許君引詩一作『噉』證假

借也。一作『瘥』證本字也。

咽。東夷謂息爲咽。假爲噉字。許君引詩『犬夷咽矣』是。

喘。疾息也。假爲微言曰喘。荀子臣道『喘爾言』是。



呼外息也。假爲噓字。詩「式號式呼」。雞人「大噓且以踞百官」。釋文「噓本作呼」。曲禮「城上不呼」。莊子讓王「仰天而呼」。是又假爲誣字。特牲禮記凡「祝呼」。佐食禮「父命呼」。釋言注「相呼食爲養」。是爾雅釋文云「本作誣」。又假爲噓字。漢書高帝紀注「殺牲以血塗鼓釁呼爲釁」。是。

吸內息也。假爲翕字。玉篇引詩「載吸其舌」。是。

噓吹也。假爲獻字。枚乘七發「噓唏煩醒」。是。

吹噓也。假爲籥字。月令入學習吹。是又假爲呶字。釋訓「殿屎呻也」。釋文「殿屎或作斂吹」。是。

吹。是。

噓太息也。噓或从貴。假爲沅。澧之原。凡言相憐哀曰噓。見方言。

噓口氣也。假爲諄字。莊子胠篋「釋夫恬淡無爲而悅夫噓噓之意。家語五儀「無取噓噓」。是。

噓者噓之俗。

噓口急也。假爲噤字。呂覽重言君喏而不噤。是又假爲崙字。穀梁傳「必于殺之巖噤之下」。是。

釋文云「本作崙」。又假爲吟字。詩傳「殿屎呻吟也」。檀弓注「吟息」。釋文並云「吟本作

噤」。是。

噤口閉也。假爲凡閉。口噤。潘岳西征賦：「有噤門而莫啓。」是。

名自命也。假爲書文。曰名。聘禮記：「百名以上書于策。」大行人：「諭書名。」是。又假爲一字。曰名。公羊傳：「譏二名。」是。又假爲目。上爲名。見釋訓詩：「猗嗟名兮。」是。又假爲令。聞曰名。中

庸必得其名。是。又假爲爵。位曰名。左傳：「惟器與名。」呂覽務本：「其名無不榮者。」是。又假爲尊卑職貢之號。周語：「有不貢則修名。」是。又假爲號。令曰名。周語：「言以信名。」是。

又假爲明字。冀州從事郭君碑：「喪子失名。」是。

匿我。連上。自稱也。假爲虞字。海內外經：「林氏國有獸名曰騶吾。」文選東京賦注劉芳詩義疏：「騶虞或作吾字。」是。又假爲鉏。鉏字。左傳：「西鉏吾。」是。又假爲五字。隋龍藏寺碑：「北拒

吾臺。是。又假爲敬字。漢官：「執金吾。」是。

罔知也。罔或从心。當刪。罔古文。假爲哲字。家語：「狄黑字哲。」是。又假爲制字。吳志步騭傳：「哲

人惟刑。」是。

君尊也。君古文。象君坐形。假爲羣字。散氏盤銘：「羣。」作「君。」是。

使也。假爲慢字。大學：「命也。」是。

匿謀事。曰咨。假爲嗟歎之詞。書：「帝曰咨。」詩：「文王曰咨。」論語：「堯曰咨。」是。又假爲此字。

魏孔羨碑「咨可謂命世大聖」是又假為資字漢鄭季宣碑「咨父事君」是

召評也假為邵字書「召公」詩「召伯召虎」是文選注引詩作「王命邵虎」

圃訊也假為小聘曰問大行人「歲相問也」聘禮記「問諸侯」之類是

確諾也假為語之發端經典多用惟字或用維字

囷相應也假為笙之小者曰和見釋樂又假為棺題曰和呂覽開春「見棺之前和」是又假為

盃字詩「酒既和旨」亦有和羹食醫「掌和王之六食六飲六膳百羞百醬八珍之齊」

內饗「掌王及后世子膳羞之割烹煎和之事」弓人「和弓散摩」之類是又假為酥字典

同「凡和樂亦如之」小師「與其和」樂記「其聲和以柔」周語「樂從和」之類是和

者味之形變

啞大笑也假為噓齧曰啞易履「不啞人」是又假為塗字易離「則大塗之嗟」釋文「塗蜀

本作啞」是又假為窆字易訟「惕中窆」釋文「窆馬本作啞」是

啞笑也假為口不能言曰啞刺客列傳「豫讓吞炭為啞」是

噱大笑也假為谷字漢書楊雄傳羽獵賦「遙噱庫緝中」是

啼笑也一日哀痛不泣曰啼假為欬字十二諸侯年表「紂為象箸而箕子啼」是

𪛗相謂也。假爲黜字。莊子徐無鬼：「君將黜嗜欲。」釋文：「黜，司馬本作咄。」是。𪛗，摩也。假爲驚問之詞。管子入國：「禹立諫鼓于朝，而備訊𪛗。」是。又假爲小兒嘯聲。韋賢諷諫詩：「勤𪛗厥生。」是。又假爲𪛗字。項羽本紀：「𪛗，孺子不足與謀。」是。又假爲噫字。廣韻：「飽聲。」是。

𪛗言之閒也。假爲才字。書：「朕哉自毫。」詩：「陳錫哉周。」釋詁：「哉，始也。」之類。是。唐顏氏家廟碑作「才生明」。又假爲彙字。封禪書：「蕭鼎及哉。」是。

𪛗，小聲也。𪛗或从慧，假爲微明之詞。詩：「嘒彼小星。」是。又假爲鉞字。詩：「鸞聲嘒嘒。」是。𪛗，大笑也。假爲萃字。詩：「瓜瓞萃萃。」是。許君引詩作「萃」。𪛗，盛氣也。假爲謹字。凡言「嘖怒」是。

𪛗，說也。假爲自稱之詞。書：「肆台小子。」祇台德先。非台小子。是。又假爲胎字。釋詁：「肇，祖元胎。」釋文：「胎，本作台。」是。又假爲鮎字。詩：「黃耇台背。」是。爾雅作「鮎」。又假爲郃字。穀

梁傳：「圍台。」白虎通：「京師卽有台家室。」是。穀梁傳釋文云：「本作郃。」

咸，皆也。悉也。假爲減字。勅入注：「大小之率，咸寸半也。」卓氏注：「不復咸也。」是。釋文並云：「本作減。」又假爲緘字。家人注：「大夫以咸。」喪大記：「大夫士以咸。」莊子天運：「其有機

緘而不得已邪。釋文：「緘司馬本作咸。」是又假爲感字。左傳：「突則不咸。」是釋文云：「本作感。」又假爲誠字。詩序箋：「周公弔二叔之不咸。」是又假爲函字。伊耆氏：「共有杖咸。」是。

呈。平也。假爲發見之詞。列子天瑞：「而昧昧者未嘗呈也。」曹植洛神賦：「皓質呈露。」是又假爲逞字。左傳：「而殺人以逞逞。」陸本作「呈」是。又假爲程字。樊安碑：「作呈作式。」冀州從事郭君碑：「先民有呈。」是。

右助也。依李。口相助也。口部又。假爲尊。尚曰右。淮南子汜論：「尚賢右鬼。」是又假爲又字。凡言「左各手」是又假爲祐字。詩：「保右命爾。」漢書翟義傳：「是天反復右我漢國也。」是太平御覽引詩作「祐」。

固善也。假爲姑字。詩：「謂之尹吉。」是。

周密也。園古文假爲給不足。曰周。月令：「周天下。」論語君子周急不繼富。是又假爲舟字。攷工記：「總目作舟以行水。」注：「故書舟爲周。」是又假爲知字。檀弓：「四者皆周。」司會：「以周知四國之治。」左傳周磨而呼：「三周華不注。」之類是。

園大言也。陽古文假爲凡。大曰唐。又假爲水。澁曰唐。今之塘字。周語：「陂唐汚庫。」楚詞遠逝：「委兩

館于咸唐淮南子人閒「且唐有萬穴」主術「若發城決唐」是又假爲中庭道曰唐詩「中唐有璧」張衡東京賦「豐朱艸于中唐」是又假爲棠字詩論語「唐棣之華」是

誰也假爲鳥字釋鳥「曷雉」是「曷者鳥之省」

飯窒也假爲歇字詩「中心如噎」是  
氣悟也假爲頤下毛曰噓莊子外物「厭其噓」釋文「顛本作噓」是又假爲鉞字詩「鸞聲噓噓」是許君引詩作「鉞」又假爲翽字說苑奉使「噓噓其羽」是

禿達也假爲佛字嚴訢碑「叻佛」是

語未定兒假爲氣逆曰噓見玉篇又假爲鳴歎之詞太元疑貞「厲噓鳴」是噓者噓之隸變

噓噓也一曰噓當作假爲淡字叔孫通列傳「攻苦食噓」是集解引「徐廣曰本作淡」

噓語爲舌所介也假爲鯁字內則注「食之鯁人」釋文「鯁本作噓」是

噓噓也假爲調笑曰噓今之漢書東方朔傳「諷噓而已」是

哇諂聲也假爲歐吐曰哇孟子「出而哇之」莊子大宗師「其隘言若哇」是

皆當作也假爲疵字漢書翟義傳「固知我國有皆灾」是又假爲皆字貨殖列傳「以故皆

窳偷生無積聚而多貧」

嗔。多言也。假爲合字。易「噬嗑」是。

噴。吒也。一曰鼓鼻。假爲憤字。嚴訢碑「嗔嘆歎歎發憤授事」是。

吒。噴也。叱怒也。假爲痛惜之詞。見一切經音義引通俗文。又假爲託字。「書三咤」是。許君引書

作「託」。咤者叱之別。

啐。驚也。假爲啐字。士昏禮「啐醴」。鄉射禮「席末坐啐酒」。雜記衆賓兄弟皆啐之。是。

唇。驚也。俗假爲屬字。

吁。驚也。當作驚。假爲訝字。伯夷列傳「吁著祖兮」。是。又假爲仔字。詩「云何吁矣」。是。又假爲

芋字。詩「君子攸芋」。釋文「芋本作吁」。是。

嘖。大呼。當作嘖也。讓或从言。假爲原本。曰嘖。繫詞傳「聖人有以見天下之嘖」。探嘖索隱。是。

噉。衆口愁也。假爲囂字。漢書劉向傳「讒口瞽瞍」。是。瞽者噉之形變。

呻。吟也。假爲伸字。淮南子天文「申者」。呻也是。

吟。呻也。吟或从音。吟或从言。假爲含字。漢書禮樂志「吟青黃」。是。又假爲噤字。淮陰侯列傳「

雖有舜禹之智。吟而不言」。是。

噤。也。假爲大填。謂之叫。見釋樂一本。



首都頌 有序

余天遂

己巳四月十八日。爲奠都南京二周紀念。各機關奉令慶祝。特賦詩頌之。

虎踞龍蟠。舊帝城。美人金粉。六朝情。偏安事業。歸東晉。一統山河。入大明。骨肉傷夷靖。難兵雄都。  
南隸作陪京。自從胡騎臨關內。北向雲山湧。不平黃金臺。畔八旗橫石頭。城上烏鴉鳴。洪楊得地。  
快爭衡。東南重整漢家營。拔幟立幟。一時驚。堪憐無計慰蒼生。江流滾滾。淘沙盡。千古英雄浪得。  
名大地。搏搏寰海瀛。周流無礙。舶來輕。通商游學。各裁成。文化東西會。結晶。  
時世非常。造物新天治。洪鑪鑄偉人。在山之崖。水之濱。動以觀。智靜以仁。祖述堯舜。章孔孟。旁涉。  
西儒超歷聖。大道之行。重民政。陵轍帝皇尊。百姓北風淒淒。南風競。王氣消沈。民氣盛大。同禮運。  
此權輿。順應天人。先革命。  
手攜磐石。奠金陵。領袖平民。色不矜。歎惜常人安。故俗主張。貫徹未全。能南都揖讓。身先隱北社。



依然狐鼠憑清祚。雖移洪憲承袁家。帝制幸天崩。軍閥蟬聯迭廢興。中樞盤踞肆威稜。只有羊城隔梅嶺。向陽文治日蒸蒸。

天道南行歲至丙。北伐滔滔入佳境。江東一路下。丁年國府堂。堂建甯省。四月十八景星應。礮火聲中國。基定南京城外。火花迸青天。白日旗輝映。海軍拱衛掃江淨。衆情歡躍斯稱慶。龍文牛斗劍光凝。環海春回獅夢醒。

忽忽於今已二春。完成統一歲逢辰。北指燕雲師振振。東收遼瀋禦強鄰。打開魔窟洗前塵。扶持直道慰斯民。西山謁靈山。氣醇故宮開放宮。花湮使館遷移屬。外賓首都建設勵精神。江之湄兮海之濤。滬甯馳道日三巡。西連武漢北天津。長江一曲山嶙峋。眼前氣宇曠無垠。十年以後超英倫。

百雉城圍勢。繇巨金湯兼擅。江山勝鐵艦。鱗鱗夾江碇。萬歲千秋永依凭。

### 歐陸紀游

陳壽彭

#### 羅馬

羅馬城頭吹篳篥。羅馬城邊春草碧。七山羅列若屏風。雉堞迴環補山隙。山巔樓閣擁雲煙。零落

侯。王。舊。第。宅。繁。華。鐘。鼎。易。消。歇。留。與。行。人。慨。陳。迹。登。高。下。望。泰。擺。河。西。流。一。線。通。潮。沙。河。南。更。拓。獅。子。城。故。壘。蕭。蕭。森。檠。戟。頽。垣。敗。瓦。半。荒。蕪。蔬。圃。瓜。田。似。幽。僻。摩。挲。遺。址。讀。殘。磚。興。廢。盛。衰。感。今。昔。此。城。當。日。必。壯。觀。甘。英。未。到。殊。可。惜。我。來。却。後。千。餘。年。弔。古。蒼。茫。究。何。益。

### 游巴黎地洞

巴黎老城係在汕河之南。周圍不甚廣。古時高盧酋長所都。茅舍土牆而已。今是地雖有改建。而街衢迫窄。古風猶存。其北則自第六世紀。積漸開拓。至第十世紀。始爲君主之都。然所拓之地。多係小山。高者削之。深者培之。使成平坦。而山谷河渠。不可壅塞者。則砌磚牆。上駕穹窿。下爲地洞。洞上爲街衢。下爲民居。街衢溝水。民居汙水。則通入洞中。原有之河渠。而匯於汕河。其審度之精。工程之巧。可謂善矣。游之。須由使館行文其內部。請派員引導。所派係一警官。偕至城北。推開地板。歷階而下。已有雙匹馬車相接。車大可坐十餘人。下有鐵軌。循軌行十餘里。至一河。又有艇船相接。河水黝黑。微有臭味。船行數里。至一廣場。大約百餘畝。排列木架。架上皆係死人骸骨。脛骨在上。上排顛骨。旁有紙標。書死者姓名。卒葬年月。蓋西俗葬法。富貴家可購永久之地。盈丈。列深數十丈。築爲坑穴。乃其族聚骸之所。先死者埋屍在上。後死在下。無論男女長幼。堆疊而上。迨其地平。則封之爲墓。貧窶者葬於教堂善地。數年後。則開之。移其骨於此。待人承認。是以是處歷年所積。累累然。多至數十百萬具。一教士誦經祈禱於其間。聲爲鬼號。沿途雖有煤燈相照。錯落若晨星。加以陰森之氣。閃爍如燐。不啻地府之游觀畢。更有馬車相接。至一處。歷階而上。則汕河北岸也。

複道。竟。盤。空。穹。窿。訝。鬼。工。舟。車。過。地。市。燈。火。閃。陰。風。擬。共。枯。體。語。翻。憐。尺。郭。窮。此。游。真。不。負。親。到。

夜臺中

跳舞會

跳。舞。復。跳。舞。胡。笳。協。銅。鼓。袒。臂。露。酥。胸。纖。腰。捧。瓊。乳。長。裾。曳。行。雲。摺。扇。繫。輕。羽。蠻。靴。躡。高。蹻。蓬。髮。  
饒。媚。嫵。儂。手。攬。郎。肩。郎。手。兜。儂。股。含。笑。若。送。迎。低。頭。整。步。武。初。聞。踏。踏。聲。倏。覺。僊。僊。舉。交。飛。蛺。蝶。  
團。比。翼。鴛。鴦。侶。雀。躍。如。有。情。蟹。行。奈。何。許。翻。身。動。迴。風。應。節。諧。白。雨。氎。飀。拂。香。塵。瓔。珞。耀。華。炬。儂。  
自。裊。娉。婷。郎。真。善。超。距。聊。爲。聚。首。歡。莫。結。同。心。縷。旁。觀。目。欲。眩。嬌。喘。齒。猶。齟。歸。坐。尙。酣。嬉。妙。技。皆。  
誇。詡。白。苧。志。晉。書。綠。腰。紀。樂。府。天。魔。雖。妖。冶。夜。叉。誠。莽。魯。渾。脫。不。到。今。胡。旋。或。近。古。風。俗。易。地。殊。  
游。戲。逢。場。觀。樽。俎。洽。賓。朋。履。舄。錯。男。女。縱。異。配。鳳。鸞。却。等。負。蛩。駉。蘆。笙。跳。月。吹。差。可。算。鼻。祖。

玫瑰爵夫人有別業在巴黎城外貝斯村邀余往游釣鯉充膳泛月而歸

故園東望隔關山。來泛仙河水。一灣獨客羈棲。生白髮。美人遲暮。怨紅顏。金盤膾鯉。因人熟。碧海。  
屠鯨笑我頑。飲罷葡萄酒。沈醉後。扁舟猶載。月明還。

薩克伯爵夫婦偕余游屏省尼園林并閱奴會礮壘

攜手同車結古歡。喜君伉儷共盤桓。蕭疎萬木秋風早。突兀雙臺夕照殘。放牧馬都依水草。迎人。  
犬敢吠衣冠。漫云寂寞荒寒地。且作詩情畫意看。

雜詠

陳壽彭

贈何子滄

夜。漏。正。沈。沈。梅。花。水。部。吟。布。帆。聯。酒。約。錦。段。織。詩。心。自。在。中。流。意。猶。存。大。雅。音。一。江。桃。浪。軟。相。憶。  
幸。相。尋。

柳枝詞

黛。眉。醉。眼。半。伶。仃。十。載。樊。川。夢。已。醒。莫。向。章。臺。問。顏。色。長。條。不。似。舊。時。青。  
古。道。長。堤。諫。亂。鴉。疎。枝。折。處。總。堪。嗟。縱。然。一。夜。風。吹。去。化。作。浮。萍。不。是。花。

李花

荒。郊。一。樹。李。花。新。雅。態。輕。盈。却。可。人。素。質。難。污。嘖。粉。黛。玉。容。獨。秀。出。荆。榛。梨。雲。入。夢。情。偏。幻。絮。雪。  
論。才。句。有。神。寄。語。東。君。須。護。惜。莫。教。淪。落。委。風。塵。

放歌

人。生。如。夏。冬。冷。暖。不。可。定。今。朝。歡。喜。場。明。朝。淒。涼。境。今。日。寂。寞。鄉。明。日。繁。華。景。世。事。縱。莫。期。天。心。  
應。共。領。短。者。長。之。餘。榮。者。枯。所。剩。青。天。散。白。雲。皓。月。露。明。鏡。平。地。起。波。瀾。江。湖。歛。舫。艫。滾。滾。何。足。

知悠悠。我獨省此理。細參詳。怡然安。本性所以古。聖人達天而知命。

### 三月五日遊棲霞山雜紀

甯墨公

偶來探勝到棲霞。梵塔凌雲日正斜。憶取涅槃禪定際。圓通湛寂證蓮華。舍利塔  
靈山石性本嶙峋。幻盡金剛千萬身。巧匠妙工能補拙。競教色相闕微塵。千佛岩  
一泓清沁石爲池。僧襲留香亦亦奇。祇爲在山流不遠。品評故使陸仙遺。品外泉  
奇峯也。解獵虛名頑癖。年年笑面迎。休說烏紗欠文雅。玉冠今日又可榮。紗帽峯  
片石平如玉印方。天心開處萬峯光。山間若與清風便。寒影當空分外涼。明月台  
扶筇款步過中峯。幽澗鳴泉響韻松。晴色乍分春未暮。浪花飛濺半山鐘。中峯澗  
山間清冽此爲佳。泉性超然誰與偕。名士胸中有邱壑。疏闥導洩物吾懷。白鹿泉  
此峯雄勢亦飛來。玉筆新教脫穎開。借與伏羲畫八卦。坤輿奇闕小蓬萊。紫金峯  
斷壁摩挲別有仙。登臨如到九霄天。殘碑臥月存遺蹟。三字惟留功德泉。功德泉  
一石神奇不記年。劍痕深淺起荒煙。冶城曾得吳王鑄。百煉千錘亦自然。劍石  
好將身世感滄桑。渴望梅兮爐灶傍。石壁祇留篆六字。遺亭盡處更荒涼。試茶亭

居。高。我。亦。勝。登。天。白。下。羣。峯。在。足。前。餘。脈。蜿。蜒。分。龍。虎。魚。聲。深。處。一。爐。烟。掇山絕頂  
 此。是。巨。靈。劈。破。來。原。非。天。力。實。人。開。虬。龍。古。幹。生。罅。隙。一。片。山。雲。繞。碧。苔。天開岩  
 辨。僞。非。難。在。悟。真。磨。崖。紀。蹟。憶。羸。秦。竹。書。考。證。分。明。在。疏。鑿。龍。門。第。一。人。岫巖碑  
 淺。識。堪。窺。洞。裏。天。虎。山。一。穴。似。規。圓。應。教。靈。隱。僧。人。笑。顰。效。移。山。強。坐。禪。一線天  
 玲。峯。四。面。接。天。青。中。有。蝶。螭。伏。碧。滄。六。月。山。深。瀉。奇。瀑。農。民。歡。道。陌。溝。盈。龍池  
 萬。石。層。層。疊。翠。微。浪。翻。鱗。甲。似。魚。飛。海。潮。音。在。浮。塵。外。春。靜。留。青。僧。未。歸。疊浪岩  
 避。囂。何。處。訪。桃。源。閑。對。山。花。不。欲。言。遙。指。幽。谿。迴。九。曲。古。香。深。鬱。入。明。軒。桃花澗  
 掇。山。蔚。秀。更。嵯。峨。上。有。名。泉。噴。石。窩。又。恐。精。華。太。宣。洩。一。珠。一。沫。不。流。多。珍珠泉  
 欲。從。象。教。探。禪。原。三。藏。精。深。不。可。言。四。十。二。章。亦。佛。說。何。如。六。字。易。傳。宣。藏經樓  
 疑。是。西。方。七。寶。池。虹。橋。橫。曲。更。精。奇。中。峯。倒。影。僧。心。靜。正。是。鐘。聲。曉。夢。時。彩虹明鐘  
 名。僧。端。合。伴。名。山。徵。召。何。勞。御。詔。開。留。得。高。風。傲。今。古。豐。碑。屹。立。幾。塵。寰。明徵君碑  
 一。代。文。豪。冠。百。王。金。陵。明。秀。入。評。章。雄。吟。正。是。天。心。句。曾。否。江。南。卽。故。鄉。高宗行宮  
 兵。塵。幾。爲。輒。絃。歌。煞。費。精。神。分。外。多。領。略。農。村。鷄。黍。味。半。耕。半。讀。興。如。何。師範學校  
 乞。得。新。棉。種。一。筐。播。耕。競。道。事。兒。忙。村。媪。偷。得。時。三。刻。巷。議。爭。評。鴨。尾。粧。棲霞農村

阿○誰○縮○地○技○堪○誇○遙○指○金○陵○暫○作○家○若○在○鳳○翔○峯○上○望○蠕○蠕○大○地○走○龍○蛇○車○站



晚悟

燕

第十六章

譚氏之居爵邸也。心神異常昏亂。時起驚悸之思。自慰百端。莫能減其一。二是蓋譚氏雖壽躋百齡。若旅居之老嫗。亦不能蠲之也。此種思慮。不特不能與時日以俱逝。且因時日而加增。卽有時稍舒。仍有不可思議之物。攻擊其良心。至不可耐。一切濃福捐棄。無存。惟有怨天尤己。以了此生。又擬遁跡江湖。游日騁懷。剷除舊念。願其精神頹喪。游興皆賒。不能如願也。獨處荒居。與鬼爲隣。夜間僕婢常聞異聲。或老公爵之脚步。譚氏既不事延納。賓客亦裹足不至。竟日舍核對計簿。差遣家丁外。無所事事。

一日李氏問公爵何不延客。譚氏以漁以獵爲自遣。公爵答以五百年金供余衣食。及養屋費。尙恐不足。遑計及此。李氏曰。妾已籌良策矣。曰。策將若何。曰。交際可得富妻。須知女子多挾其纍纍。



不。動。尊。以。博。金。花。官。誥。竊。謂。公。爵。一。日。不。與。人。遇。旋。則。一。日。無。此。希。望。也。公。爵。曰。容。余。圖。之。李。氏。退。公。爵。默。坐。而。思。忽。展。眉。曰。余。速。爲。謀。守。株。殊。失。計。也。美。麗。若。韓。漚。蓮。已。足。光。吾。第。况。其。富。甲。紐。約。乎。余。行。當。倩。筆。墨。爲。蹇。修。以。徵。其。意。遂。脩。書。付。郵。人。去。自。計。曰。幸。得。一。復。則。余。何。惜。再。渡。重。洋。想。不。至。此。生。兩。遭。滅。頂。之。凶。也。是。日。精。神。增。長。誓。不。重。提。往。事。且。爲。李。氏。製。綢。衣。一。襲。以。賞。其。忠。公。爵。長。於。建。築。脩。葺。之。事。必。躬。督。匠。作。灰。塵。蒙。頭。不。爲。苦。也。一。僕。至。前。報。有。客。求。見。呈。其。名。刺。上。書。諸。聖。堂。牧。師。達。通。字。樣。譚。氏。見。之。寒。熱。交。作。自。語。曰。是。何。人。也。胡。爲。乎。來。哉。蓋。所。謂。諸。聖。堂。卽。其。與。愛。婷。結。婚。之。地。事。後。譚。氏。翻。悔。常。加。以。詛。罵。者。也。嗚。呼。論。此。事。不。能。專。咎。譚。氏。愛。婷。徒。鍾。於。情。而。不。知。用。其。情。故。有。今。日。使。能。施。其。雌。威。以。降。服。譚。氏。卽。不。然。堅。持。敵。體。以。挫。其。鋒。則。譚。氏。亦。奚。敢。肆。其。毒。手。哉。乃。計。不。出。此。一。往。真。情。盡。露。於。譚。氏。而。復。俯。首。帖。耳。縱。其。所。爲。略。無。婦。女。馭。夫。之。術。是。愛。婷。非。譚。氏。之。內。助。直。譚。氏。之。情。奴。也。其。死。也。有。自。取。矣。

客。候。於。書。室。周。覽。櫥。中。書。籍。壁。上。圖。畫。人。像。獸。形。無。非。妙。品。客。目。迷。如。入。嬾。嬛。福。地。久。之。譚。氏。更。衣。出。叙。賓。主。禮。延。客。入。座。客。曰。久。不。謀。面。竊。以。公。爵。忘。鄙。人。矣。譚。氏。致。歉。語。客。曰。六。年。前。僕。爲。諸。聖。堂。教。師。今。承。乏。牧。師。之。職。向。多。病。疴。瘦。茲。已。改。舊。觀。是。以。公。爵。不。能。追。憶。也。公。爵。大。名。爲。華。德。乎。曰。然。時。譚。氏。四。肢。無。主。若。待。決。之。囚。客。曰。公。爵。常。與。果。商。魏。君。之。女。愛。婷。同。來。禮。拜。譚。氏。點。首。

客曰。愛。婷。方。及。笄。卽。離。桑。梓。鄉。中。謠。言。四。起。僕。亦。時。爲。擬。議。攻。訶。不。遺。餘。力。也。譚。氏。作。色。客。曰。前。此。二。年。魏。君。卽。世。彌。留。時。以。其。女。婚。姻。秘。事。告。僕。且。謂。公。爵。前。程。未。可。限。量。譚。氏。驚。曰。魏。君。死。乎。曰。魏。之。夫。婦。得。暴。疾。亡。相。去。七。日。耳。曰。然。則。足。下。此。來。何。幹。曰。聞。公。爵。還。鄉。夫。人。未。返。也。曰。荆。人。死。於。美。國。曰。死。乎。可。哀。也。已。客。悉。愛。婷。死。面。改。色。覓。巾。拭。額。似。甚。失。意。譚。氏。曰。余。牀。第。情。深。失。之。如。遺。至。寶。今。而。後。余。不。復。言。娶。矣。卽。以。指。敲。棹。旁。自。舒。客。囊。巾。自。言。曰。若。是。則。告。白。無。所。用。矣。曰。君。登。報。招。吾。妻。是。何。用。意。曰。是。非。無。故。然。在。公。爵。知。之。則。不。以。爲。異。也。魏。有。弟。少。時。不。務。正。業。公。爵。知。其。人。乎。曰。知。之。其。名。爲。律。……曰。律。音。也。年。才。逾。冠。流。落。於。奧。大。利。亞。垂。二。十。年。矣。曰。余。知。魏。君。在。日。常。與。之。通。音。問。曰。然。魏。君。死。信。遂。絕。今。年。律。音。之。死。耗。傳。來。渠。有。遺。產。爲。數。頗。鉅。譚。氏。聞。遺。產。官。骸。頓。呈。活。潑。問。客。曰。其。遺。產。將。安。歸。曰。照。律。歸。魏。氏。夫。婦。魏。氏。夫。婦。旣。死。則。爲。律。音。之。姪。女。愛。婷。有。也。曰。遺。產。若。干。曰。年。得。子。金。二。萬。磅。譚。氏。暗。閉。牙。關。緊。捏。雙。手。心。裏。嘆。曰。天。乎。余。何。事。輕。舉。妄。動。哉。面。慘。切。默。然。久。之。此。種。消。息。適。足。以。傷。其。心。坎。也。

客曰。惜。哉。公。爵。喪。此。富。妻。也。譚。氏。微。聲。曰。舍。愛。婷。則。誰。歸。曰。悉。充。作。慈。善。事。業。譚。氏。狀。不。甯。手。抹。其。額。曰。此。足。下。所。以。登。報。而。招。之。曰。登。報。已。兩。月。曰。登。英。國。報。乎。曰。英。美。各。報。莫。不。登。之。曰。能。候。幾。時。曰。何。謂。曰。旣。知。吾。妻。之。死。財。產。當。於。何。時。充。慈。善。事。業。乎。曰。僕。不。能。預。道。也。公。爵。當。詳。述。其。

病狀以待律師裁奪。惟此鉅貲需時必不少也。雖然公爵不謂其已死乎。曰：余爲其夫是有承接之權。妻之遺物何以不歸其……曰：夫人若生前得之則歸公爵無疑。今不然矣。是當以法律決之。譚氏汗如珠下無言可難。但自責厥躬耳。客曰：然則夫人之死已徵實矣。曰：余亦不敢言其必死死時余未存旁也。曰：彼時公爵適遠出耶。曰：否。反目而離也。客駭曰：愛婷性溫和如稚子。挫之不怒。僕素知之何至與公爵不睦。無乃公爵休之乎。曰：渠欲與余離。余亦不欲道其故此節可不談也。曰：事須研求方得其實。况有財產之關係乎。曰：余已來英。吾妻之死傳自吾僕也。曰：此信恐未必真。公爵亦曾訪察之乎。曰：其餘情節余不能爲君談於私室也。言止。此矣。客曰：恕余越職之過。公爵當知愛婷乃不可再得之婦女也。此時客面紅聲厲鞠躬而別。下階後自語曰：個人着實可惱。

大凡作虧心事者。平居無所見遇。提及其事。輒有風聲鶴唳之驚。客去。譚氏自省其頃間言動。惟恐露其隱情。又慮武籟騰爲謀不忠。將秘事告人。疑念叢生。若罪狀已被揭。無遺者也。一面則痛恨其前此喪良。冒死以求富者。正所以招貧也不死。愛婷則萬貫資財唾手得之。又何必孽孽爲哉。左思右想。心煩慮亂。譚氏自作之孽。已得眼前報應。因果之說。誰曰無之。譚氏痛苦難堪。喟然曰：余惟祈死以了此債也。

第十七章

美哉如此。天上石麟。貫予生所僅見也。其誼父愛之如子。誼母。以銀盃一家歡樂。不可言喻。曰：此子已命名乎？曰：彼婦感居。停恩重名其子。以主人之姓。誌不忘也。故謂之曰：譚司徒。吾於是始知其夫之姓氏焉。此一問一答。乃爲二婦人。梅麗與其友也。此時司徒旅店之窗簷。爲紅霞染成赤色。賀客盈門。皆爲愛婷慶弄璋。而與湯餅來者。愛婷擁兒坐。頗如皇后風。且窮途得子。喜倍常人。故其容顏光彩。眉目飛揚。益顯豔質。但其憂愁之色。不能去也。道坦因敬重其母。推及烏之愛抱兒而撫之。兒酷肖其父。昂首傲視。睥睨一切。儼然牛而貴人者也。麗帛爲愛婷更白色吉衣。并爲綴花粧飾。既畢。相愛婷曰：無異新婚。少婦使余而男子也。有不動情乎？愛婷搖首曰：罷。妾受賜於情者多矣。妾不願再言之。按其子目前。雖爲窶人所生。準諸英國法律。當接受華德頭銜。奈愛婷所以飽嘗艱苦。皆從愛慕彼負心之赫赫者而來。安得不恨之刺骨。甯其子爲自求生活之平民。不爲自欺欺人之公爵。是卽其立心也。麗帛抱兒下樓。愛婷隨之。衆客圍觀。嘖嘖稱賞。是夕。各室齊開。結綵掛紅。無美不備。賓客多樸素。或爲隣里之農家夫婦。或爲司徒之戚族友朋。更有二三旅客。則來自城邑者也。客室設食案三。皆蒙以白布。其餚有火雞肉。脯牛炙之屬。雜以餅菓。檸檬咖啡之馥郁。尤爲特色。滿座盡歡暢飲。爲酣睡之佳兒祝福焉。

愛。婷。謂。麗。昂。曰。妾。座。尊。已。過。今。可。出。而。謀。生。矣。麗。昂。搖。手。曰。且。勿。妹。在。此。爲。吾。家。工。活。不。少。若。去。誰。爲。勤。助。者。約。翰。與。余。皆。不。樂。也。况。道。坦。日。夕。師。事。不。令。其。舍。業。而。嬉。乎。愛。婷。微。笑。無。語。諸。客。作。種。種。戲。耍。以。爲。笑。樂。歡。呼。若。童。穉。興。高。彩。烈。中。有。二。客。暢。談。事。爲。愛。婷。所。聞。此。二。客。卽。從。城。邑。來。者。其。一。曰。數。固。不。少。余。於。前。星。期。報。紙。見。之。其。一。曰。是。爲。魏。氏。乎。余。未。嘗。聞。此。姓。氏。也。愛。婷。異。之。傾。耳。而。聽。客。則。心。注。於。游。戲。未。竟。其。言。時。有。一。胖。男。追。趕。一。胖。婦。相。繼。而。顛。方。掙。扎。起。衆。客。又。以。棉。花。枕。擲。之。氣。喘。欲。閉。二。客。顧。之。狂。笑。不。可。仰。愛。婷。猶。自。懷。疑。就。問。客。曰。二。君。頃。者。非。談。魏。姓。事。乎。魏。姓。與。愛。婷。有。無。干。係。客。不。知。也。卽。對。之。曰。吾。儕。談。者。紐。約。報。中。之。告。白。余。曾。剪。取。而。存。之。余。乃。城。邑。之。訪。事。此。段。新。聞。是。不。多。得。之。資。料。也。隨。出。一。小。方。紙。示。愛。婷。愛。婷。手。顛。眼。花。謂。客。曰。可。假。一。觀。乎。其。心。中。揣。此。必。已。之。父。母。思。女。故。登。報。以。招。之。也。抑。或。有。重。大。之。事。亦。未。可。知。客。諾。之。愛。婷。謝。而。去。經。穿。堂。衆。人。正。在。譁。笑。愛。婷。不。遑。顧。疾。步。登。樓。開。電。燈。亦。不。及。一。視。臥。籃。中。幼。子。急。坐。而。展。報。顧。心。慮。其。中。或。有。不。得。意。之。事。欲。讀。又。不。敢。反。覆。久。之。旣。乃。放。膽。讀。之。文。曰。

余爲死於澳洲墨爾鉢恩之魏氏律音代招已故魏氏寥衲夫婦之親人。

方。至。此。愛。婷。目。瞪。口。呆。色。盡。變。也。流。落。他。邦。所。望。以。存。者。歸。傍。父。母。耳。今。怙。恃。旣。失。此。身。無。依。倚。矣。復。彈。淚。續。讀。

即其女愛婷也。愛婷僑居歐美有年。律音遺囑。以其產年金二萬磅與寡衲夫婦。其夫婦已死。應歸愛婷。愛婷再無音耗。則悉數捨作慈善事業。如有知愛婷下落者。請即函與紐約白老匯路杜蘭夢律師。是爲至盼。

愛婷讀罷。危坐沉思。嘆曰。以我毒酒餘生。不再作閒門冷燕。亦云幸矣。然而銜恤傷心。不免墜淚。麗帛入見。其抱頭哭泣。呼之愛婷。仰首淚如綆。縻兩目盡腫。麗帛吻之曰。何事。又自傷。余無術。撫慰矣。愛婷哽咽曰。妾新得一可悲可喜之消息。妾之父母俱逝。舍一塊肉。外無親人。然妾今且富。以夫人大德。茲可報矣。曰。子言何謂。曰。吾叔死於澳大利亞。其遺產均屬於妾。嗚呼。彼愛財如命。若妾早得此產。則……曰。彼不能享而有之。自是快人事。妹當稱是。吾言是。何等產業。殆有數千元之多乎。曰。不止也。年可獲金二萬磅。妾亦莫能核計其多寡也。曰。二萬鎊。年計之。已十萬元。然則妹今誠女陶朱矣。但曷由知之。愛婷以報授麗帛。麗帛就燈下讀之。既笑。挽愛婷肩語甚歡。又抱兒於臥籃。以佳音呼而報之。愛婷曰。請勿以此宣揚於今夕。衆客前。夫人其許我乎。曰。余歡悅。色溢眉宇。間安能終祕之耶。固請之。麗帛乃許。持報紙下樓。還客。不露一語。





## 世界要聞

三月一日——荷報發表一九二七年九月七日至十二日在比京舉行之法比軍事會議議事錄原文。議事錄之日期爲一九二七年九月二十日。由法比兩國參謀長簽字。議事錄最後有國防部已鑒核等字樣。查此議事。即二十四日電告之法比參謀部解決文。其中最重要一點。爲英軍合作之假定。謂英軍可在荷蘭林堡地方作牽掣行動。比國密程大佐主張英軍宜多備汽車。輔以騎隊。担任在林堡北面。作必要的牽掣行動之工作。

二日——美衆院前次選派審查海軍經費案之委員會。業已將該案審查完畢。出席衆院報告。該委員會。決定海軍經費。英金三七〇,〇〇〇,〇〇〇元。新由柯立芝總統批准之建造巡洋艦十五隻之議案。其所需建造經費。亦括在內。代表該委員會出席報告之佛蘭西氏宣稱。今年六月二日。即須開始建造新巡艦五隻。飛機母艦一隻。一九三〇年添造巡艦五隻。一九三一年再增造五隻。衆院對此報告。認爲滿意。遂經通過。

美參院通過。早日召集萬國裁軍會議決議案。

四日——美總統柯立芝已簽定海軍經費議案。該案規定。以美金一千二百三十七萬元。建造新巡艦。

美參議院會通過決議案。規定測量議審之尼加拉圭運河。並審查可否加寬巴拿馬運河問題。今該案已由柯立芝總



統簽字。

一九二九年英國航空經費預算。共爲一千六百二十萬磅。較一九二八年減五萬磅。航空大臣稱。此爲極力撙節之結果。此種航空預算。未必能繼續減少。又稱有一〇〇號與一〇一號兩飛機之建造。現需時較預料爲久。因此兩船甚大。且結構甚新異也。春間可開始試飛。由英至海外根據地。如印度喀拉基與加拿大孟特利等處之飛行。年內可望成功。又航空軍。擬於今年加增七隊云。

九日——英國航空部大臣。在下院提出航空預算案。計淨數英金一百六十二萬磅。該大臣宣稱。他國如願縮減航空軍。則英國亦願爲之。英國不欲處遜人之地。而致易受外敵攻擊。又謂航空軍現增七新隊。於是總數共達六十二隊云。

十日——一九二九至三〇年英國海軍預算。共五千五百八十六萬五千鎊。比上年預算減一百四十三萬五千鎊。海軍大臣稱。經費雖減。而海軍與其飛行隊之實力。並未減少。新建築費。共八百六十二萬一千鎊。比上年減一百萬零八千鎊。建築經費之所以規定較少者。因上兩年建築程序中。已刪去巡艦三隻。海軍飛行經費。增二十二萬鎊。新加坡根據地經費。視前略增。因以前紐絲綸馬來與香港皆助鉅款。今則海軍部雖仍付二十萬鎊。但支出將越過此數。主要工程業已締結合同。此後數年。如英帝國各處不續有資助。則海軍此項經費。將更增多。海軍人數。比去年四月減少三千人。海軍上將梅登。本定七月底乞休。現已允展期。本年度造艦程序。規定開始建巡艦三隻。小艦隊領袖艦一隻。驅逐艦八隻。潛艇與小兵艦各六隻云。又謂中國海上盜風未息。但就海軍觀察點言之。事態已視前稍好云。海軍大臣聲明。海軍部政策。在撙節維持經費。藉以應付(一)造艦(二)新加坡軍港(三)海軍飛行隊逐漸擴張之所需。海軍部會同商部。已設法在英帝國各處領土內。利用無線電。將以燈標更動。及航行危險。警告商船之制度。推廣於世界各處云。

十四日——英外相張伯倫與法外相白里安在日內瓦協議之結果。決定六月十五日開五大國之海軍限制會議。日本外交當局謂主義上極表贊成。惟能否實現。不能無疑。

國際聯盟開始討論管理政府與私人製造戰品之國際公約。按此事經各國政府經營數年。迄無效果。後乃組織專家特別委員會。專任辦理該委員會。現已集議。由德國彭斯託夫氏主席。以期縮小範圍。應加管理之各種戰品。須繕具詳細統計而公布之。會議之列席者。皆屬專家。計為中英美法德比荷日加拿大捷克斯拉夫芬蘭羅馬尼亞亞薩爾伐都西班牙十六國。今如能商妥戰品名類表。則將召集全體委員會。草擬公約。然後提交本年內之取締戰品國際大會決之。

十五日——法意已締結關於利用航空口岸之協定書。法國據此。可發展由馬賽越意境而達雅典復由雅典經過報達越南中國而抵日本之航空路線。因意國許法國用其在奈泊爾與開斯特羅沙之航空口岸。故此路線第一站之困難業已免除。

十六日——法意海軍大臣白利芝曼在下院提出海軍預算。略謂在下屆財政年度內。有新巡艦三隻開始建造。其中一隻圖案。尙未擬妥。但其他二艦。則為噸數較小。而安置六吋砲之巡艦。為替換漸成廢物之小巡艦起見。且為戰略理由。英國欲有噸數較小。安置六吋砲之新巡艦數隻。俾代替不久即將拆毀之舊艦。英國於限制軍備方面。其所作為。較任何他國為多。自休戰以來。英國共拆毀軍艦逾二百十六萬噸。並取銷續造軍艦之成單。又不下三十一萬四千噸。當華盛頓大會以前。英國已拆毀一百六十五萬噸。今英國開始建造新巡艦。安置六吋砲。而非安置如造艦程序所規定之八吋砲。即此一事。可顯見英國不欲勝過美國。英首相曾經聲明。英國不欲與美國作造艦之競爭。而外間則不乏英美競爭之流。言其實此種流言。從未為渠長海軍部以來所施任何政策所證明也。世界和平。不致遇何危險。因篤愛和平。

之一二國。或不止一二國有偉大之海軍。而此一二國不爲侵佔土地之野心。或征服他人之慾望所驅動也。英國準備考慮裁軍提議。或此提議之修正辦法。或將來所發明之新提議。目前英海軍預算。以數目言。比較一九一四年少二百五十萬鎊。以幣價差異言。則英國現所費者。比戰前海軍經費。實少二千七百五十萬鎊。海軍參謀部不能與艦隊作同樣比列之核減。但現亦從事擲節。下屆出缺時。海軍部將作辦事大員更少一人之試。驗海軍部現研究燃料。欲查礦煤。可否格外暢用。或可否從煤榨油。以供海軍利用。查造新艦換舊艦之代價。五年內爲四千五百萬鎊。但今年英國納稅人所須付者。實較現政府就職前一年。少一百五十萬鎊云。工黨議員勸議。催促政府採行更切實政策。以獲取各方面裁減海軍之國際公約。海軍大臣答稱。此項勸議。似無可拒絕。但實非必要。因英政府在此方面。已行種種可能之事。云。工黨勸議。以一四五票對六三三票打銷。而海軍預算案。乃在下院成立。

歐美在北大西洋航業中。有互爭優勢之奮鬥。故英國航業界。預料海洋運輸之速度。將起大變化。世界最大航業家。皆爲互相爭勝。及抵制飛船起見。增加其預算經費。擴張其造船計畫。現入此比賽場者。有美英德法意五國。查行駛大西洋而速率最高者。爲英國「茂利丹尼亞」號。此船每小時行二十五哩半。速率之高。遠出他船之上。二十一年來。無與匹敵。但現聞美國資本團。準備造超等商船兩隻。其噸數至少爲六萬噸。速率每小時爲二十八哩。又聞美國某公司。擬造三十三哩速率之商船。庶並國漢萊資與美國長島口岸間。祇有四日行程。英國冠那德船公司。不願退居人後。亦籌備造六萬三千噸二十八哩以上速率之商船。又白星公司。已於去夏開始造一大船。噸數六萬。速率二十八哩。同時北日耳曼船公司。亦造四萬六千噸之快船兩隻。法國船公司。以船中設備華麗著聞。現擬造五萬噸二十七哩之新船一隻。以爭大西洋營業。意國亦欲造兩隻。各有二十七哩之速率。一爲五萬噸。一爲三萬三千噸。

十七日——法國參院。幾一致通過海軍造艦內之本年度預算案。其中規定建造一萬噸巡洋艦一隻。驅逐艦六隻。潛艇六隻。一等布雷潛艇一隻。殖民地差遣小輪兩隻云。

墨政府向美國製造廠定造大批軍器。內有流淚煤氣。軍火。彈藥等物。墨當道爲減少生命損失起見。欲用流淚煤氣。而不用毒煤氣。

十八日——世界全體人口。通常號稱十六萬萬。此係三十年前之調查。茲據最近國際聯盟統計委員會之調查。現在地球全土之人口。共二十萬萬八千六百五十萬人。其分配如下。亞洲十一萬萬二千萬人（華人四萬萬九千萬）。歐洲五萬萬三千二百萬人。南北美洲二萬萬三千二百萬人。非洲一萬萬五千六百萬人。澳洲一千萬人。此外無國籍人。如白俄人。匈牙利人。希伯來人。阿米尼亞人等。共計二十萬人。

美國胡佛總統。於今夏在英國舉行之大選前。決不希望國際減軍會議重要談判。據胡氏意。大選舉行後。英國形勢。或有變更。此時與英國談判。重集減軍會議。徒見空勞無益。胡氏心目中。以爲下月在日內瓦舉行之聯盟會減軍籌備會。決無何種實際上之結果。故並不十分注意。但胡氏對聯盟會減軍之設計。則甚同情。對減軍籌備會之已往成績。亦表示欽仰。但迫於現國際之形勢。四月間之集議。斷難有何進步。胡氏左右曾告人。以胡氏意見。謂聯盟會對減軍手續之預備。及編造種種表冊。實已煞費苦心。但減軍本身。若須解決。則非召集與一九二二年華府會議同樣性質之集合不可。但現時胡氏對減軍各問題。並非毫不經心。不過正式建議。則須俟英倫選舉後。始可定切實步驟耳。至美使胡威德氏。近表之意見。謂美國決定新海軍建設案一事。足使減軍問題之談判。易於着手之說。則胡氏並不作何斷語。

十日——與聯盟會接近方面人員告人。行將在四月十五日舉行之軍縮籌備委員。實爲在六月間舉行海軍列強會

議之先聲。該籌備會在所辦理者。一爲喚醒列強。若彼等不能和衷共濟。則減軍問題。將成泡影。二爲乘機設法勸告五海軍國代表。開始一新談判。該海軍談判。有二種觀念。一爲與該籌備會並行之集合。一則僅爲該籌備會之附設機關。會商一正式解決辦法。使該籌備會得將減軍草案重行提出。

二十一日——美國海軍部官稱。近發明之「潛艇肺」。歷試皆驗。現以此物分給美國各潛艇將士。俾遇潛艇失事時。不致悶斃艇中。

英國工黨。又在下院攻擊新加坡築港事。提出核減海軍經費之動議。工黨發言人謂建築軍港。引起他國疑忌。尤以日本爲甚。又謂馬來諸邦種田者。責海軍當道高價招工。致農場工人相率他適。海軍部因此責言。遂減給築港工資。海軍部財政秘書。否認有因上述減發工資事情。工黨動議。爲一四六對七三票所打銷。

日本自舉行太平洋海軍大操演之後。繼續在東京大阪等大都市。舉行大規模之防空大操演。及全國總動員操演。最近海軍部。又發表東海海軍大操演計畫。前次太平洋海軍大操演。其假想敵爲美國。此爲世人周知之事實。而此次東海海軍大操演計畫。則完全以中國爲假想敵。據日本海軍部發表。海軍航空兩本部。定於四月中旬。在東中國海。舉行操演。除艦隊外。優劣之航空隊。一律參加。由吳軍港出「赤城」「鳳翔」「加賀」等飛機母艦督戰。操演時期。定一個月。飛機母艦「赤城」擬於四月一日。由吳軍港出發。停泊於東海之中央。橫須賀航空隊中。偵察飛機。及攻擊飛機。二十架。由追橫飛機場出發。掩護東海之空軍。假定戰線爲琉球羣島以內。由台灣海峽以至朝鮮海峽之長距離戰線。上海青島亦在假想戰鬥地之列。由旅順軍港包圍黃海。吳軍港艦隊。分途羅列於東海上各主要地點。橫須賀飛機隊。擔任戰線全部之掩護工作。操演科目。分攻守兩種。攻擊計畫。注重東南部。防守計畫。注重兩部云。

二十三日——德國會通過禁用毒瓦斯公約。

二十六日——限制軍備聲浪。雖甚囂塵上。而美海軍則仍竭力設計。趕造其新定之萬噸巡洋艦十五隻。案內之第一批五隻。前柯立芝總統所批准添造之飛機母艦。亦在建造中。美國一般人民。對此事之見解。均一致。謂限制軍備辦法之規定。與現在美國造艦案。並無何種衝突。因即使限制軍備辦法。對海上軍備有何規定。其限制之噸位總數。亦不致低於美國現在軍艦之總噸數。且英使好華特氏。亦曾宣言。聞限制軍備。即便進行。則美國此項造艦案。亦決不在限制之內。言所造之五艦。按照海軍部之已定辦法。將全仿已造竣之八隻式樣。預計第一艦。於今年年底。必可竣工。其餘則最遲至一九三一年三月間。亦須一律出廠云。

二十七日——美政府為討論海上生命安全。定於四月間。邀各列強海軍。選派代表。至倫敦集議辦法。大約被邀者。有二國。此會議之大旨。不外將各國自歐戰後。就單獨所得之海上經驗。互相交換意見。以便公定一法規。其討論之要點。大概不外以下六點。(一)將船隻隔成數部。每部之構造。須以不使滿水漏入。(二)遇險時。救生方法之設置。如救生船等。(三)無線電之設備。(四)滅火機之置備。(五)救火員之訓練。(六)撞撞章程之詳訂。聞有人將於會議時提出。現時各船既經裝置無線電台。一遇出事。呼救迅速。故以後救生上。帆蓬水櫃及糧食等之置備。可以免除。俾可留出較多位。容納搭客云。

二十九日——美國可的斯雜誌登載。美總統柯立芝自三月四日卸職後。第一篇對和平之論文。內云。美國兵力必須擴張。至使外侮不敢來加之程度。不獨此也。若萬一必要時。對外作戰。亦必須有充足之兵力。使能先制敵邦。但現有之正式陸軍。則儘可減少。因美國向抱和平主義。且與其他列強遠隔重洋。即使一旦有變。臨時召集。亦綽有餘暇。而海軍則

反是因美國海岸線極長。加以遠方領土。與母邦商旅之往來。在在均須保護。且每造戰艦一隻。動須經年累月。故美國之海軍。不得不從事擴張。以敷調動云云。

三十日——美國海軍部通告按照新近通過之造船案。首批萬噸巡洋艦五隻內之一隻。急待興工。已發出通令招商投標。以五月二十五日爲期。據海軍部所定其第一批二隻。決招商承造。至一九二九年應造之三隻。則決由海軍船廠自造。

# 海軍期刊第十期勘誤表

欄別	頁數	行數	字數	誤	正
論述	十	十一	六	肌	艇
論述	十一	十三	二	藏	歲
論述	十二	二	七	持	特
論述	二二	五	三三	懷	壞
論述	二六	二	首	乃人	人乃
論述	二七	七	二三	若已	已若
論述	二八	十三	三四		試字下脫攻字
論述	五四	末	三五		於字上脫至字
論述	五七	七	二七	崎	崎
學術	十	十	十四	之星	星之
學術	十四	十三	十一	線力磁	磁力線
學術	十六	七三	末	$\frac{di}{d}$	$\frac{di}{dt}$
學術	十八	一	十九	7	1
學術	二八	七	二三	帶	滯
學術	三三	四	五	械	機
學術	三四	末	首	退後	後退
歷史	十六	四	二六	有	其
歷史	十八	十三	二十	道	導
專件	十一	六	二七	戈	弋
專件	十一	十五	二六	戈	弋
文苑	六	六	二七	可	何



定價		報費	
全年十二冊	三元	國內及日本	郵費
半年六冊	一元六角	全年六角	外國港澳
每冊零售	三角	每冊五分半	每冊二角半

廣告		價目	
地位	面積	正文後	底頁裏面
全	一面	二十元	五十元
半	一面	十二元	三十元
四分之一		七元	十七元

全年七折 半年八折 三期九折  
如用色紙或彩印及繪圖製版均須另加

以上各費一律按大洋計算均須先惠郵票  
但以上各費一律按大洋計算均須先惠郵票

中華民國十八年四月出版

編輯者

海軍編譯委員會

發行者

上海特別區市政府路  
海軍編譯委員會

代售處

上海棋盤街中市  
商務印書館  
上海棋盤街中市  
民智書局  
上海四馬路棋盤街  
各書坊

印刷者

上海北山西路德安里一三六號  
電話北一五二九  
倉頡印務有限公司