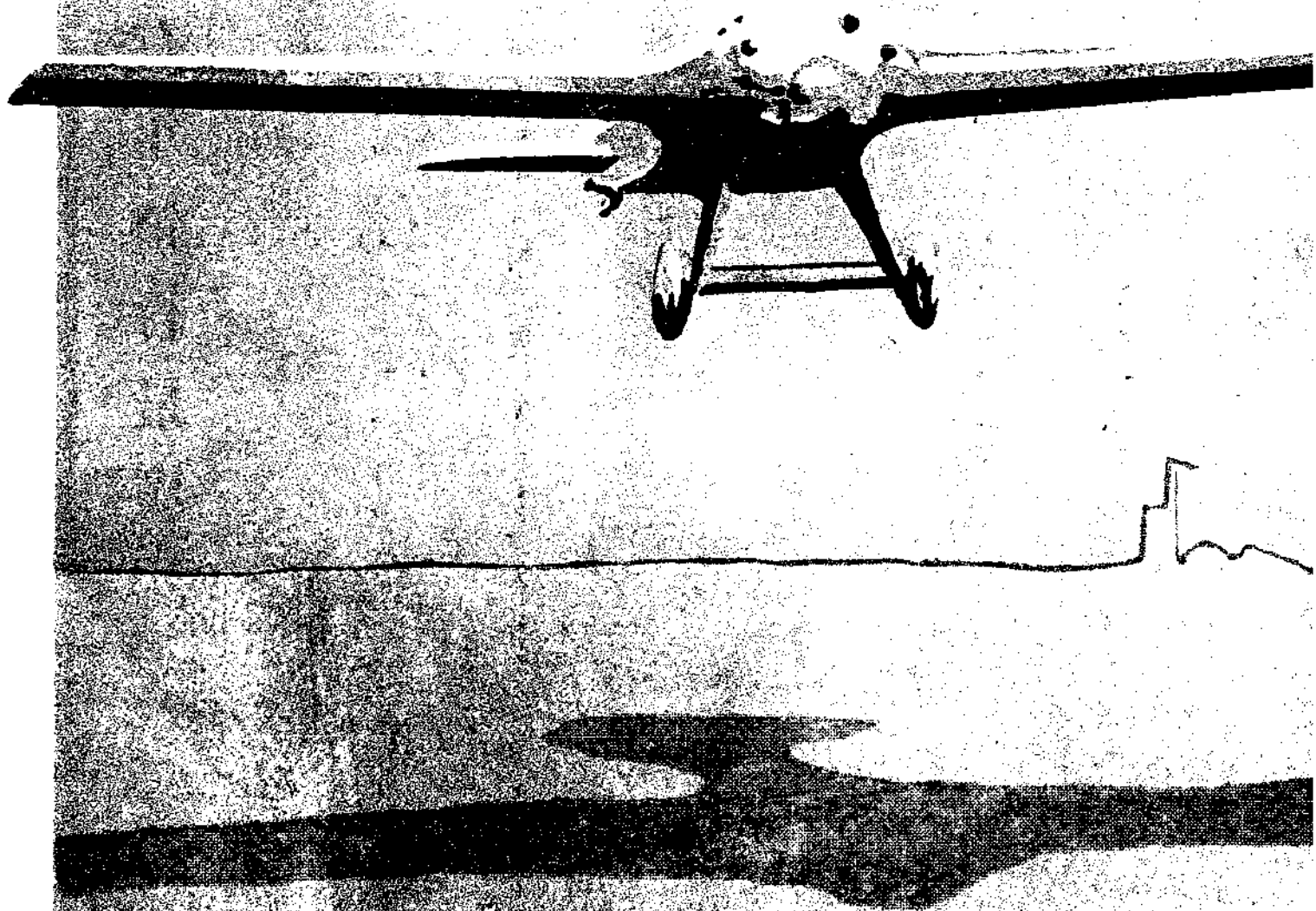


航空月刊

馬福祥題

北京航空署航空月刊編輯部發行



AERONAUTICS

NO. 2 MARCH 1926

注○意○

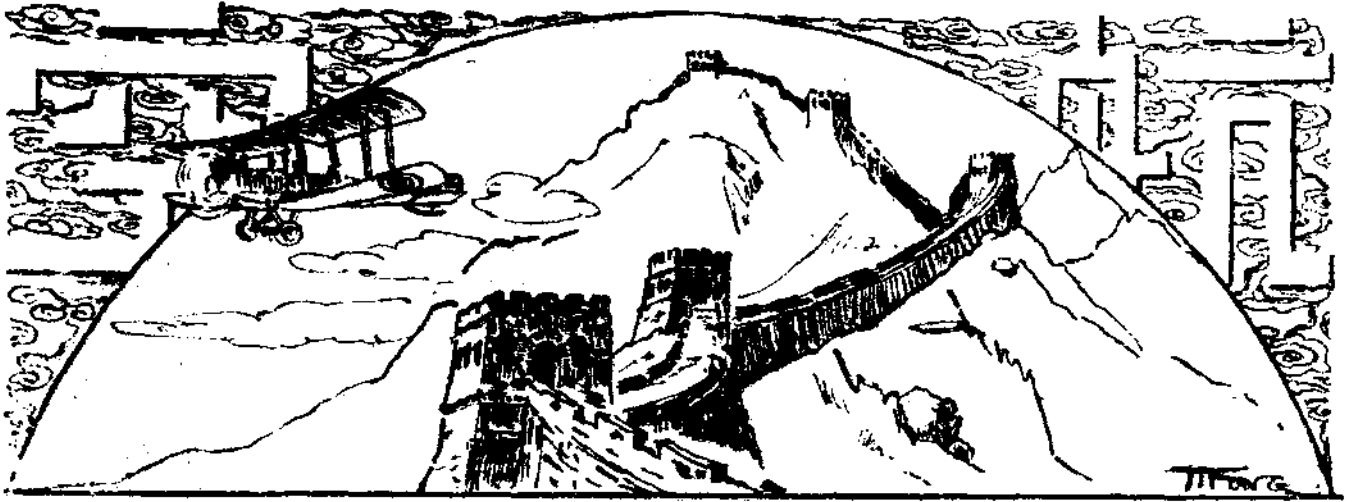
閣下欲知列強軍事航空之狀況乎？

不可不看——航空署編查科最近出版之——

列強軍事航空述要

全書一冊，定價大洋二角，現為優待閱者起見，減收半價，存書無多，購者從速。

航空月刊發售



航空月刊十五年三月份第二期目錄

(一) 插圖

- (1) 航空學會歡迎張督軍長(2) 美國梅芬得郵便飛行棚廠(3) 美國飛行燈塔(4) 黎思夫婦空中履行圖(5) 美國駕駛員檢查價格

(二) 論說

- (1) 航空問題……………林 醉 陶

- (2) 勸國人注重航空……………韋 玉 田

- (3) 振興航空應注意條件……………司 徒 曠

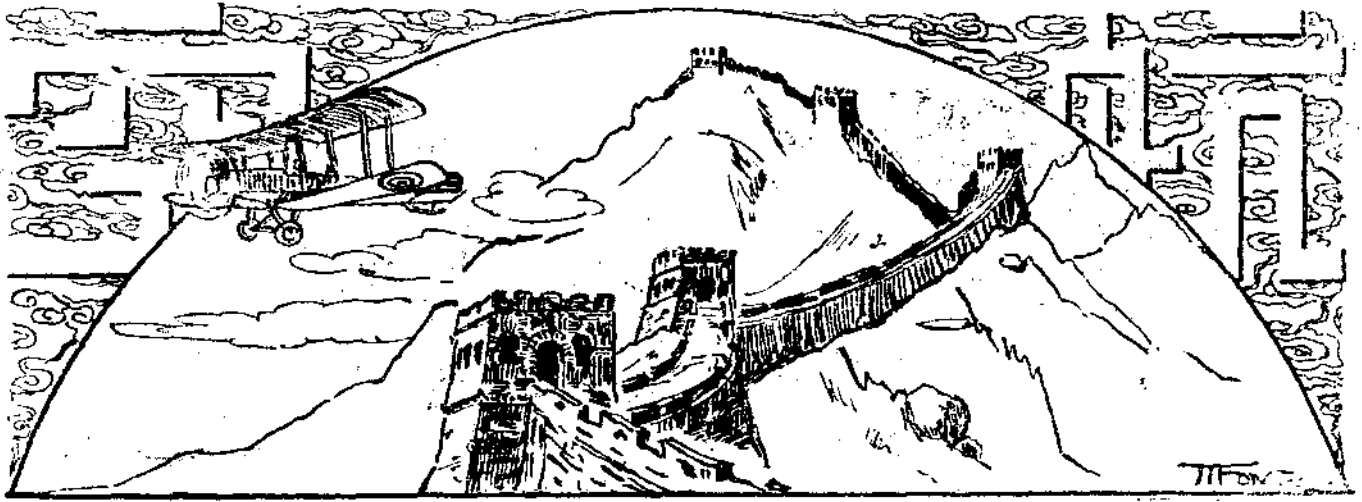
(三) 學術

- (1) 航空學摘要……………韋 庭 錕

(四) 軍事航空

- (I) 海軍航空……………傅 文 釗

(五) 商業航空



(一) 公家扶助商業飛航之法……………葉廷元

(六) 專載

(1) 航空先烈身後事宜清理委員會會議錄

(2) 本署叩電紙限制辦法

(七) 瑣聞

(1) 國內新聞

(2) 國外新聞

(八) 空中世界

(1) 軍中飛行記……………韋北海

(2) 飛機銘……………林醉陶

(3) 空話……………林醉陶

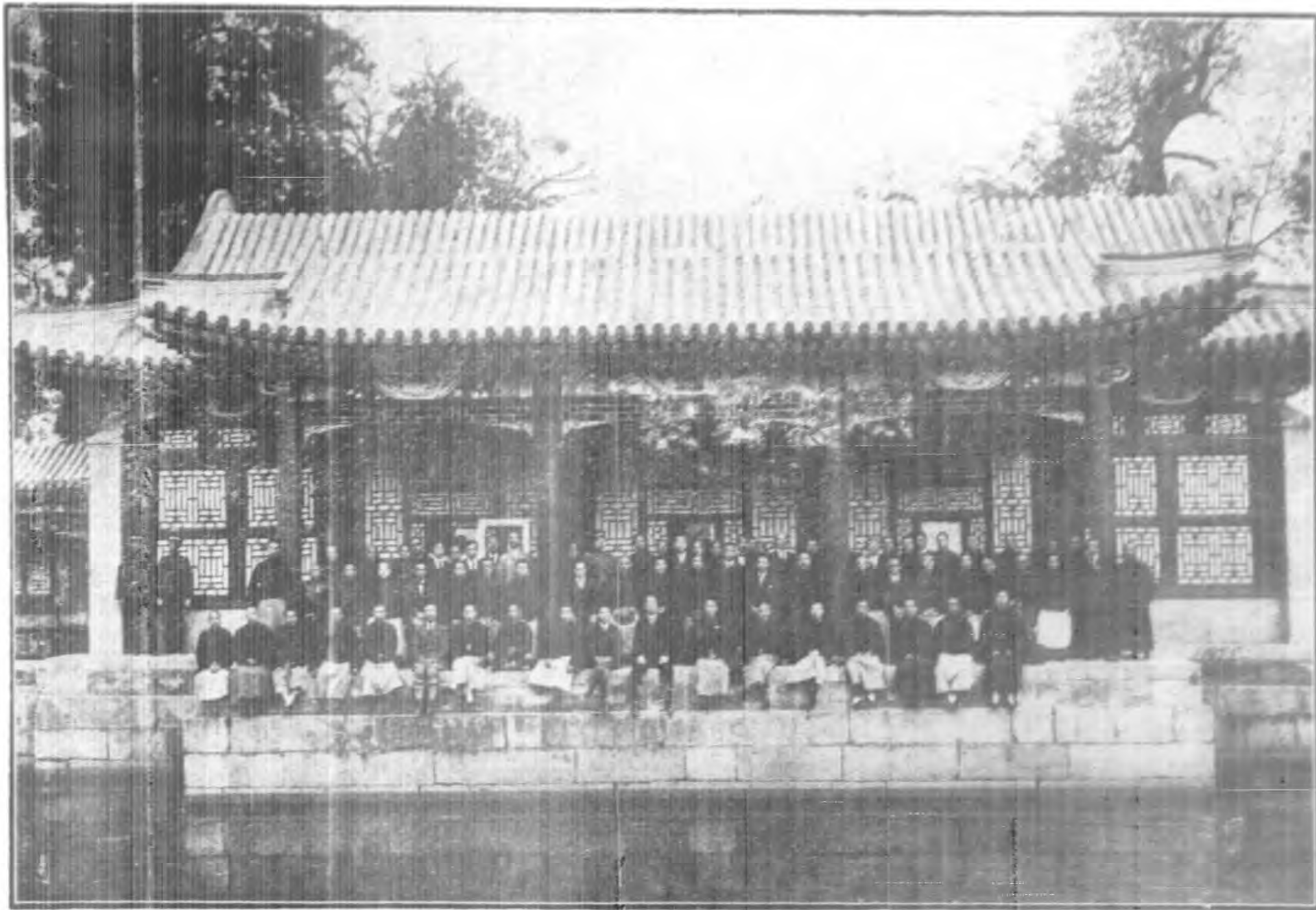
(4) 詩草……………

(九) 命令公牘

排

圖

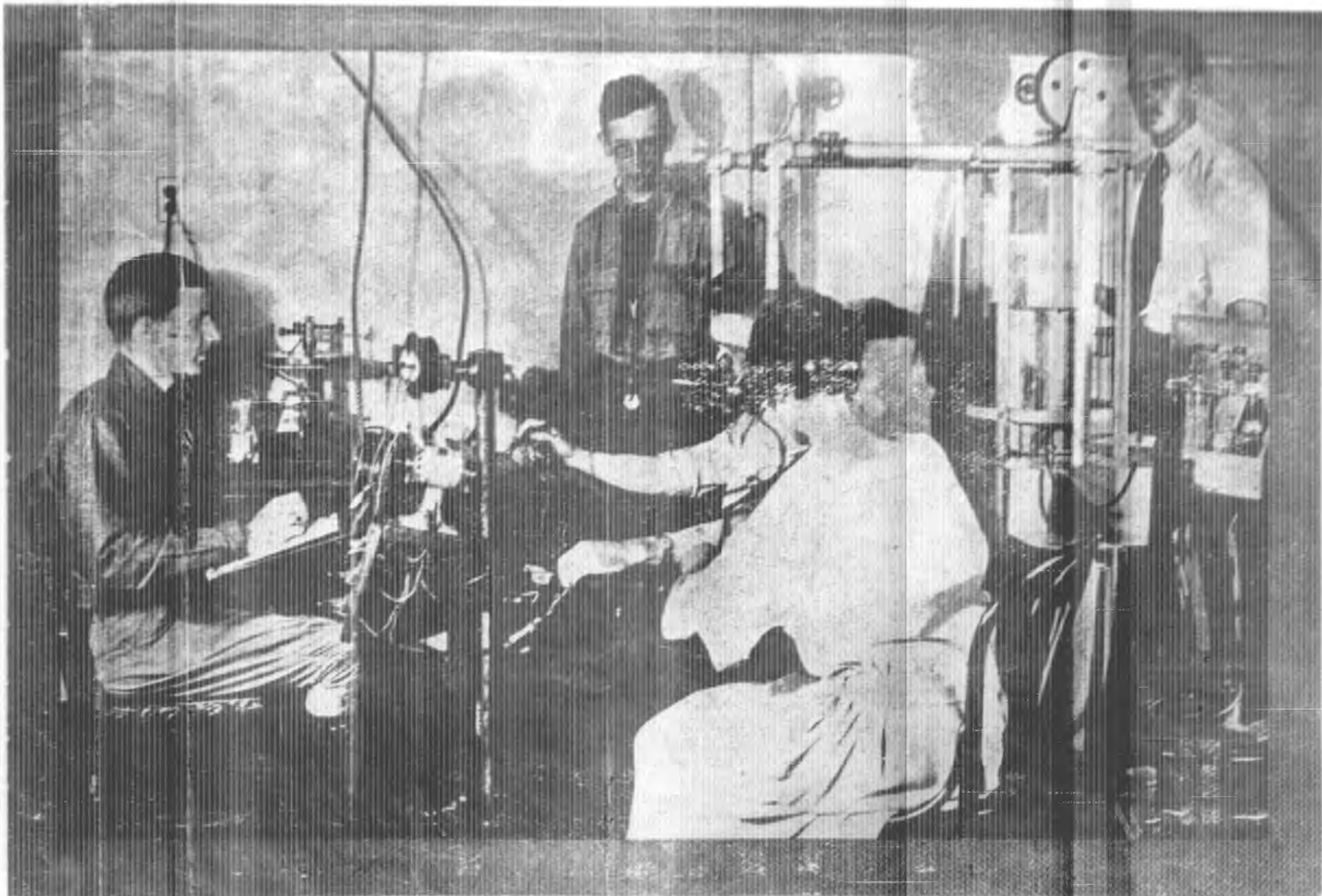
姜全題



航空學會全體同仁五月五日在北園內春雨淋塘歡迎張督辦效坤張軍長漢卿之攝影



前 經 理 廳 長 段 永 新



美 國 駕 駛 員 每 飛 行 數 月 後 受 體 格 檢 驗 之 狀 况

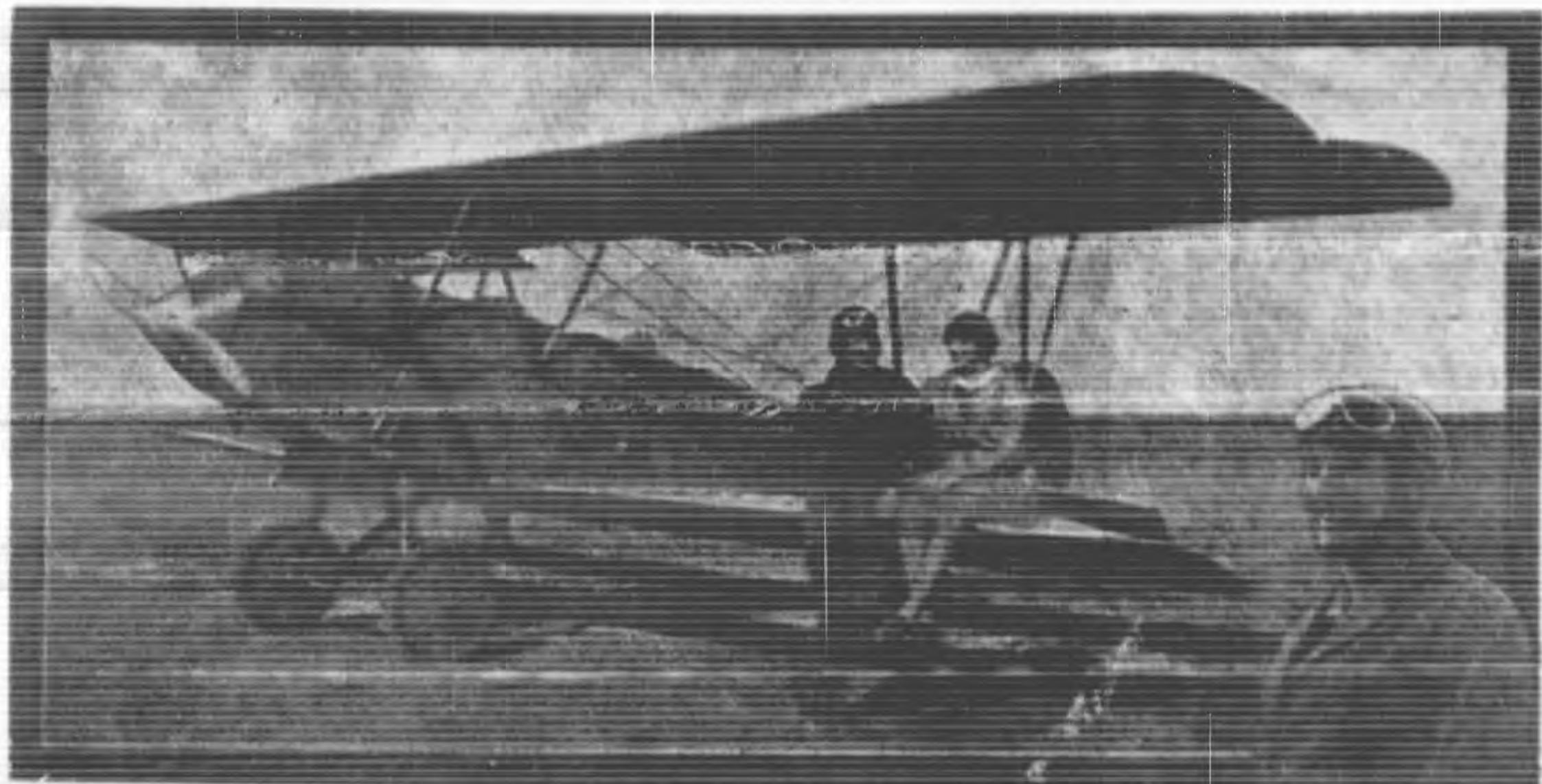
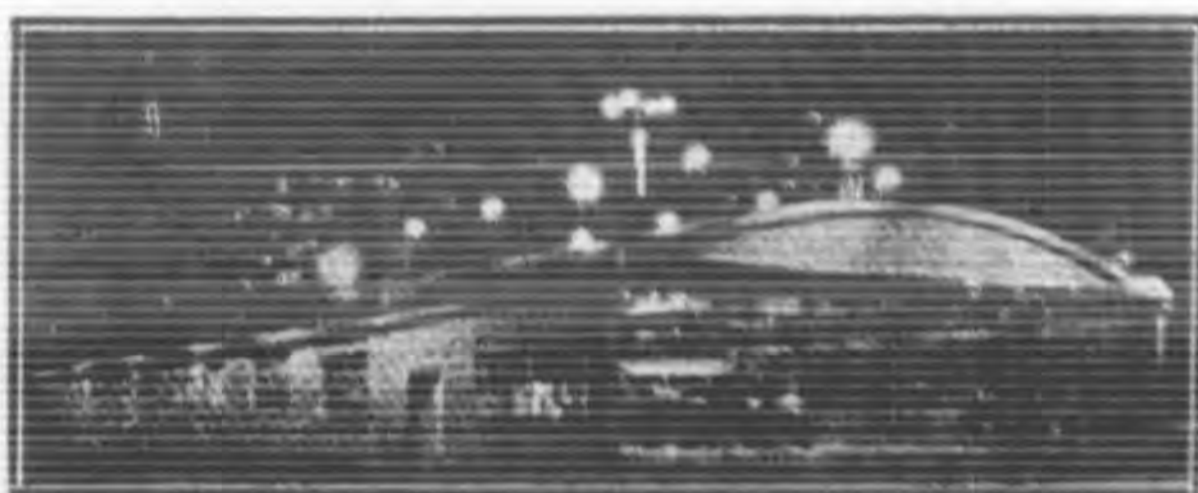


圖 行 履 中 空 婦 夫 思 黎

郵 便 飛 行 棚 廠



美 國 倍 芬 得

極 照
強 於
可 灰
作 白
飛 之
航 塔
之 盤
標 反
識 射
之
光
力



光 英
照 國
三 之
十 飛
英 航
里 燈
下 塔
附 有
之 二
四 十
燈 萬
光 燭

論

說

盤明敬署



◇領空問題

林德昭

在昔閉關時代。不通外洋。領土而外。並無所謂領海、領空者。及後海禁開弛。華洋通商。而國際交涉。始有領海問題發生。於是談國家主權者。領土、領海。相持並論。近世紀來。科學進步。因有飛機之建製。而領空問題。遂成爲今世之一重大關鍵矣。

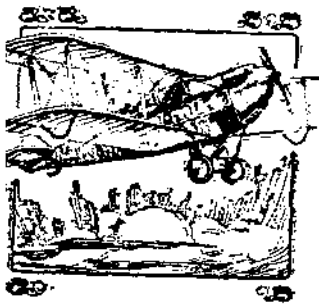
攷國家成立之第一要素。厥推主權。而主權範圍至廣。固不能以一言半語概括之。但以位置而論。不外領土、領海、領空三者而已。而此三者之中。尤以領空爲最緊要。惟是瀾漫天空。了無垠限。區劃界線。實難加以分晰。此種問題。已成爲今日研究國家主義者之要件。其區分之標準。大約以領土、領海。爲界限。換言之。即某國領土、領海上之天空。係某國之領空也。

自領空問題發生後。地球各國。對於保守各該國領空之主權。均悉心研究討論。但天空放曠。無險可憑。非若領土、領海之有種種建築物。可以作防禦之具也。所以恃爲空防者。惟飛機耳。歐戰而後。英、美、法、日等國。受戰事之教訓。知空防之重要。對於航空事業。籌謀發展。不遺餘力。苟不幸而有世界第二次大戰發生。預料其劇烈之戰場。不在陸地。不在洋海。而在瀾漫無垠之碧空。則國之盛衰、強弱、及存亡。將以其

空防之何如。爲比例差矣。

回顧我國。內亂頻仍。外侮迫逼。領土、領海之主權。時有岌岌可危之虞。而領空問題。近十年來。雖有人見及於此。思圖補救。竭力提倡。然終以政變關係。未得實行。而主其事者。又多抱因循主義。存五日京兆之心。得過且過。且國庫空虛。經濟方面。又多掣肘之處。是以航空事業。依然故我。無進步之可言。若從此因循。行見領空之內。主權盡失。而令人任意侵越矣。設一旦變故發生。既無力以護領空。而領土、領海之主權。亦受將間接之損失。國之不國。言之殊可痛也。

雖然。亡羊補牢。未爲晚也。失隅收楡。尙可及也。倘能上下一心。朝野同志。對於航空事業。竭力籌備。盡心研究。而政府方面。亦須取法列強。負提倡扶助之責。培植航空人材。建設航空工廠。組織空防隊。研究飛行學。則十數年後。雖不能美媲歐美。凌駕法日。然平時可用之於商業。及運輸。變時則可用以固空防。而領空問題。亦未始不可小補於萬一。再由此盡力做去。則將來航空事業。未必終居人後也。吾知吾航空界中。不乏愛國之士。或不以吾言爲囂也。





勸國人注重航空

韋玉田

自歐戰告終。各國人士。無不渴望和平。以爲人類相殘。最不幸之事也。於是有所謂巴黎會議。華府會議。焉。揣其宗旨。無非欲弭爭端。減縮軍備。裁兵善後等問題耳。然當此熱烈高唱和平之際。各國對於航空。仍積極進行。於原有之計劃。非特不略加減省。並且從而擴充之。其故安在。抑航空不隸屬於軍事範圍耶。

蓋各國洞悉人類之進化。人口之增加。與戰爭有互爲因果之關係。苟一國欲保持其存。在不爲他人侵略者。必先準備其實力。以防敵人之襲擊。方可立足於二十世紀之競爭世界也。

法國某將軍有言曰。將來世界之大戰。其勝敗全視乎空中之威力如何。何其言之深而且確也。彼列強不惜犧牲數千萬之金錢。從事航空。競競業業。不遺餘力者。蓋有故矣。

反顧我國。沉沉大陸。茫茫神州。行見壯嚴燦爛之山河。將爲碧眼綠睨所有矣。以言海軍。僅有艘不數。堪用之軍艦。助內戰似有餘。禦外患則不足。以言陸軍。幾有二百餘萬之衆。其數不可謂不多。然迹其平日之行動。或爲擴充個人地盤而戰。或爲政見相左而戰。以致南與北爭。北與南鬥。連年烽火。攘擾不已。以兵士爲發展個人勢力之器具。玩之爲傀儡。既不能保國以禦外侮。又不能愛民以安其業。凡戰爭一次。即國家多損一分元氣。每年軍費之糜耗。統計不下萬萬元。外人反有所藉口。干涉內政。其險象又當何

如耶。

據鄙陋之見。政府宜與人民共同磋商。將參養之軍人。裁去百分之五十。(每年約可省五千餘萬元)以此節省之鉅金。用之於航空事業。則可編成幾百隊之偉大空軍。以其餘款。向航空先進國。購買其最新式之飛機多架。派英俊之士。留學外國。研究航空以爲國用。至於國內重要區域。爲京滬、京奉、京漢等處。開設航站。其利約有數端。可分述之如下。

平時用之商業上。作得傳遞郵信、運輸、載客等事。其迅速敏捷。較之火車輪船。不可同日而語矣。一旦與外人構釁。則於數小時內。可齎集數百隊之空軍。與彼相搏戰於空中。則領空可保安全。不致有禍從天上來之慮。其利一也。

再則飛機上。可按置炸彈。及機關槍。轟炸敵方之要塞。毀壞其交通。使其軍事運輸上。發生莫大之障礙。其利二也。

戰事一起。全視後方之接繼如何。若後方不能進退自如。未有能操勝算者。故可運用飛機擾亂其後方。其利三也。

至於偵探敵情、報告秘密、繪圖、照相、發散傳單、搖動敵心。鼓勵我將士勇氣諸任務。尤其餘事耳。

倘全國能上下一心。羣策羣力。以期實現。惟敢謂東亞之病夫。不復重振于今日哉。所賴者惟視當局諸公。是非有誠意提倡。與夫航空界中人。之熱心如何耳。若仍徒事敷衍。目之爲無關緊要。視之爲軍事上之裝飾品。則將來之空中恐怖。及其所受之慘禍。更有不設堪想矣。願我國人。一念及之。



振興航空之應注意條件

司徒鵬

我國之有航空時候亦不算少。(約十五載)攷其沿革。可分爲三期。初期的五年。爲試辦時代。雖無甚可觀。第茁芽正發。蒼蔚可期。至中期的五年。爲最盛的時期。(一以有借款。一五分鐘的熱度尙存在。一二期的學員。先後畢業。航空前途。似有無限的希望。何期最近的五年。一落千丈。竟至萎靡不振。且年來鄰國航空。屢次來訪。甚至遠在南美洲之「阿竟廷」共和國。亦渡重洋來。而我國航空界。不獨對外未能盡回訪的誼。且國內的省與省間的飛行。尙未多見。相形之下。能不愧赧耶。豈我國航空界中。皆不及人耶。實當道之未盡其扶助之責任也。苟我航空界之不自圖振作。則亦已矣。否則欲期達發達之目的。非履行左之諸條件不可。

(甲) 應設航空部。(航空不設部。閣內無人。致發言無權。幾成一附屬機關。而經常經費。視爲無是重輕。變成寄生于各勢力之下。)

(乙) 常年經費。應指定的款。(有一定之經費。然後可之維持。一切各職員不致朝秦暮楚。而航空前途。始有進境。)

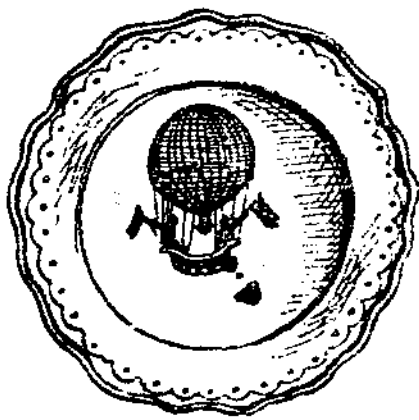
(丙) 主持其事者。須具有航空學識。且極熱心者充之。(航空事業之萎靡不振。除前幾種原因。而歷來主持其事者。大半無航空知識。且抱敷衍宗旨。須知至小之事。如果出之敷衍。都會弄糟了。何況新事業和極幼稚的航空嗎。)

(丁) 一切職員。亦須實事求是。而能勸奮辦公。(以免有靠天吃飯。坐地分肥之嘲。查從前航署中。每有多數分子。毫無航空知識。只掛虛名。支乾薪。)

(戊) 實行設廠製造。以期達到航空國自給的目的。(蓋航空器倚靠外國。不特金錢外溢。且有許多不便。受他人掣肘。航空事業無發展的機會。一旦對外有事。更不堪言。)

(己) 重獎勵。(對於製造術。與駕駛術。有特出者。當重加獎賞。以勸勵航空人材。)

(庚) 重撫恤。(航空事業。近于冒險。設或因練習航空。而發生身體。或生命之危險。應重加撫恤。既足以慰死者之魂。而又可以起來者之志。)



學

術



航空術摘要

(版權所有
禁止轉載)

(續前期)

韋庭鯤

第八章 長途飛行

- 一 精確計算其航程。
- 二 用若干時間。以審所定之航線及地圖。
- 三 審察所用之飛機、機器、及儀器等。是否精美。
- 四 宜攜帶須要之工具保護之物件。以及銀錢證書等。
- 五 計核飛行之距離、分配時間之間隔。以便在航行中有所校對。
- 六 視油箱內之汽油及機油。是否各已載滿。
- 七 各事須自行周察一次。
- 八 利用指南針、與地圖以前進。但須避却雲彩。
- 九 如不幸而入迷途。則擇地面上有顯明日標之區。繞之以飛。該時當即審計發軔之時間。與飛機之速度對照地圖。以斷所在而試行規正。否則即宜下落。(參看本編第七章)

民國十五年三月

航空月刊

第二二期

十 宜常留意風向。此可視煙窗之煙。或任何時間。見地面物件之被吹動者。皆可藉以知之。即察視飛機之飄流。亦能悉風向如何也。

十一 如機器忽生障礙。即當關電門及油門。推頭向下。

十二 擇一遠離房屋樹木。或無障礙物之空地。并須迎風面有一長段之距離。如有數處連列之空地。則爲更妙。蓋下落時。庶可失之東隅。收之桑榆也。

十三 S 轉灣爲下落之妙法。因其不致離開所擇之空地。且能達到所欲落之地點也。

十四 距地不高。不可轉灣。

十五 下落目標當定於場之靠近一邊。以俾其落地後之滾行。

十六 下降速度。不宜過快。以防落地後撞損物件。或降近地面時。致成更甚之破壞。

十七 鐵道或大路附近。不宜下落。恐有難見之電線爲害耳。

十八 下落時不宜作盤旋下降。以免離却選擇之地點。

十九 如飛機落地損壞。應將遇險始末。用電話詳報原處。

二十 如尙能繼續航行。則當從速前往。但發軔之先。須察看前方之地域。

二十一 如遇和軟之耕地。或叢生薪穫之區。則甯後扳駕駛桿。使尾下垂而作。乾頓于其上。

二十二 落地後如見飛機將馳向不利處。急蹬舵避之。即機床有所損壞。究勝于全機受毀也。

二十三 如出發過晏。則天未黑以先。即當下落。

二十四 夜間須將飛機安置于樹林藩籬。或房屋等避風處。

二十五 用油布或布袋。將機器螺旋槳及飛航員坐位。妥為遮蓋。

二十六 如發動機轉速不住。應試覓其弊端之所在。若能自行修理。則自行規正之。

二十七 對於下落。吾人之心。總覺機器未壞。究勝于機器已壞。將機器之轉速。若漸形衰弱。急宜落地。以察其弊端。并考其發生之原因。（或係油質之堵阻。或塞係子之錯誤。或係二者兼有。或係油箱內失去汽壓。）

二十八 如有大雷、暴雨、或雪、或霧、等象發生。即宜下落。

二十九 未作長途飛行以前。當習練用地圖法。斯可在單獨飛行時于飛行場實習之。

三十 在促小之處離地。宜先推 *stick* 機頭。最後則一扳而越其障礙。

三十一 近地時決不宜有玩忽之動作。

第九章 高級飛行

一 凡每次單獨飛行時。當試數種為所未為之飛術。例如高飛久飛。或不良天氣之飛行。或練習空中之高級技術。

二 第一須能于關死機器後。用自己之能力作定點之下落。

三 須練習開機器的及關機器的。S 轉灣盤旋轉及小轉灣等。

四 練習上升轉灣 “Chinbing turn” 及半個筋斗。 “Stalling Turn” 半個筋斗。係於關機器後搬機

頭上升。如不關機器。則此種動作之結果。可變爲「Cartwheel」或「Immelmann」轉法。是即向後轉也。

五 演完各種空中技術。均忌猛改飛機之方向。故恢復直墜時。宜和而緩。

六 平飛速度甚足時。若將駕駛桿後扳。則爲「躍縱」。「Zoom」。但在躍縱之頂點。須即鬆回駕駛桿。

七 「躍轉」。「Hoaked Turn」。即係弧形之躍縱。練習此種動作時。須知飛機之性能。並在千呎上練習之。

八 翻筋斗法「Loop」。翻筋斗法先推機頭以增速度。(愛弗樓約85英里)迨速度既足。將駕駛桿向後緩扳。至機頭垂直時。即須快扳駕駛桿而及於胸機。當翻過俟復見地平線。即關發動機。然後和緩操縱以出直墜。

九 螺旋轉「Spin」。須先關機器。並使機頭超過地平線。成爲失速下墜。于是蹬方向舵及向後搬滿駕駛桿。即成螺旋轉矣。至于改正之法。只須使舵和緩適中。與前鬆駕駛桿耳。

附註「螺旋轉」關機器同時蹬滿方向舵。及搬滿駕駛桿。即成螺旋轉。蹬右舵則爲向右螺旋轉。蹬左舵則爲向左螺旋轉。

「改正法」蹬平方向舵。同時向前稍推駕駛桿。即向後搬以出直墜。

十 打滾「Roll」。機器或關或不關。均可行之。但須先增速度。然後蹬舵與向後搬滿駕駛桿。

十一 速轉「Quickly Turn」。關片刻之機器。不用坡度。而蹬舵如是。則飛機向上。而機頭扭趨。所欲

之方向。于是即開機器。但此種動作。如規正不捷。即成螺絲轉。

十二 「例滑」"Side Slip"。或他種斜降。須先關機器。再作坡度。與蹬反對舵。如是則機向駕駛桿傾斜之方向而例滑矣。

十三 「落葉法」"Falling Leaf"。關機器行之駕駛桿搬及於胸。當其失速而復得速後。再行使之失速。如機器停頓。可用直衝法。使之再轉。

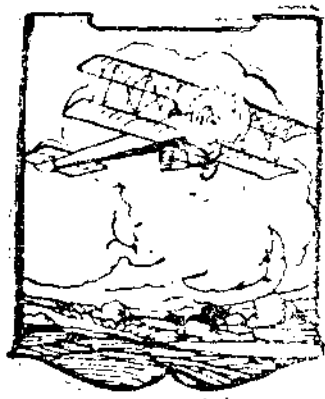
十四 「直衝法」"Diving"。宜于關機器後。行之前推駕駛桿。以待速度之增加。但欲出垂直之衝墜時。扳駕駛桿須極和緩。

十五 欲試各種高級飛行。須在二三千呎上行之。

十六 如自己技術。已得教官之認為美滿。然後方可與地機在空中演習空中戰。或練習各種高級飛行。

十七 須練習襲近他機。而不為其所見。例如戰時攻擊。并時時顧慮空中他機之襲近於己。

(完)



◁報公育教▷

本報分命令法規公牘報告紀載譯述附錄及專件講演各門既仿公報之體兼備雜誌之長為公布文告機關發展教育導線刊行已逾五載頗受各界歡迎現自本年一月起編輯益加改良材料務求豐富總期國人樂於購閱咸手一編藉收提倡教育肅啟新知之效凡願定購本報及願在本報刊登廣告者請投函北京教育部教育公報經理處接洽可也茲將該兩項價目表分別列左

(一)自八年一月起改定售價價目表
以前各年仍照舊價發售

費	郵				定	冊
	新	日	外	本		
歐美南洋羣島及香港等處	九分	六分	三分	本京城內	一角五分	每冊
	五分	三角六分	一角八分		九角	半年六冊
	七角二分	七角二分	三角六分		一元七角	全年十二冊
	一元四角四分	一元零八分	七角二分			購

▲注意▼ 上

表所列價目均按現洋計算如閱報各處確居偏僻地方因匯兌不通無法寄款者亦可用郵票作抵但須以一分二分三分五分六分各票為限

◁報公商農▷

本報分政事報告著譯選載四門酌公仿報之體兼備雜誌之長為公布文告之機關發展實業之導線編刊將及七載頗受各界歡迎材料益求豐富撰述更切實用以期國人樂於購閱咸手一編藉收提倡實業肅啟新知之效凡願定購者請即投函北京農商部編輯處接洽可也

閱報利益

- 一 本報材料或為學藝之著述或本實地之調查閱本報者可以知全國實業狀況
- 二 本報廣告最多效力亦最大華僑營業廣告或商業廣告概按半價核收
- 三 凡有投稿本報一經登載均酬贈本報以材料之豐齊定酬報之多寡

廣告價目			定報價目			
頁數	每	期	代售	零售	半年	全年
兩面頁	每	月	均按七折核算	一冊	六冊	十二冊
一面頁	每	月	概售現洋	報費大洋三角	報費大洋六角	報費大洋三元
四	每	月	郵費	郵費三角	郵費一元八角	郵費三元六角
四元	每	半年	郵費	郵費三角	郵費一元八角	郵費三元六角
二十元	每	全年	郵費	郵費三角	郵費一元八角	郵費三元六角
三十元	每	全年	郵費	郵費三角	郵費一元八角	郵費三元六角
三十元	每	全年	郵費	郵費三角	郵費一元八角	郵費三元六角

軍
事
航
空

鮑丙辰題



◆海軍航空 (續前期)

(傅文釗)

(四)金屬飛機

自歐戰告終。德國對於飛機之製造。多側重和平。而其精進。實凌駕他國而上之。當戰事將終之際。所謂全部金屬製造之飛機。乃公諸世。此種飛機。實為創見。殊令人驚駭不置。因其較之昔日用布木等材料製造者。為優美也。民九六月間。拉生金屬單葉飛機。在美國我瑪哈省。耶曉斯特兒城之東三十哩地方。舉行不着陸飛行。幾超美國不着陸飛行界之全記錄而更上之。飛行之日。濃霧甚深。雖極妨航行。而成績斐然。嗣又豫定在紐約市東二十五哩地方飛翔。一經宣傳。已驚羣衆之耳目。可見該機前途事業。正未可限量也。

金屬飛機又有何等偉大之事業。暴露於世也。美國金屬單葉機。創設者為約翰·愛姆·拉生氏。該氏向駐歐洲先進國。專究飛機學者。該機係依該氏之考案。并經江喀博士之監定而成之。博士為大戰中德國航空隊之雄者。即有名之江喀金屬戰鬥機之創造人。據拉生氏云。拉生單葉機。僅有一百六十馬力之機器。能載六人至八人。每時平均。可有一百二十哩之速度。若用六氣筒。百八十五馬力發動機。可載

人。上昇至二千二百呎高度。此實爲乘員八人飛機中之最佳者也。

一九一八年。德國造大型金屬單葉水上機。與前述者同。其翼用波狀鉛性之物質掩蓋之。製置竇八哈六氣筒發動機四架。推進機及牽引機。各二架。可載貨物數噸。每時有九十哩之速度。

大戰將終時。德國所造之單葉機。其機翼幾全廢木與布等材料。而易以薄片具有波狀之鉛質矣。效用至佳。恐將來高速度之飛機。捨此種金屬單葉機莫屬也。

德國歹索之雲開兒工場。其製造計劃者。爲全幅二百六十二呎。全長一百二十五呎。高二十九呎半。重量四十七噸。主翼幅最大二百九十二呎。厚七百〇八呎之厚翼式。有一萬七百六十四平方呎。之全支持面積。本機特長之處。原動力。用賽米幾再兒機器。於各具一千馬力之發動機四個。裝置於上部主翼前端。合計共有四千馬力之多。全金屬製複葉飛機。其外觀與內容。均有足誇者。

歐洲大戰後。此種金屬製飛機。法美兩國。基於該戰役所受之教訓。遂大加研究。可証實者。則民國十二年。法國擴張空軍計畫時。預定於今後二年以內。製造飛機二千架。其大多數均屬金屬製者也。又近來美國陸軍。在克梯斯公司之飛行場。用該公司之金屬製戰鬥飛機。作一種速力與戰鬥力之新記錄。其概要如左。

一 速力試驗。

(甲)飛機用克梯斯金屬製複葉戰鬥機。(四百馬力翼之外部。全用鋼及鉛之合金。翼爲無數之薄板組合而成者。)

(乙)載重半噸。(機關槍二門、彈藥、燃料、駕駛員。)

(丙)飛行距離。(航程一〇〇〇米突)

(丁)所需時間。(一二·八秒)

(戊)決定速度。(一七一·八哩)

二 戰鬥力試驗。

對於海軍機。(速度二十五哩。二百馬力拉爹阿發動機。附機關槍一架。)擬行戰鬥得命中率四六對三三良好成績。

三 本機之特長。

(甲)離陸準備時間之短縮。

大戰中、英國最新飛機索批司喀賣兒司式。離陸需時廿分。本機之發動機。因用克梯斯公司最新發明之暖機法。離陸需時僅在五分鐘以內。故離陸能率增加四倍。

(乙)對於敵彈被害甚少。

在他機因有二根主帶。擔任翼之全強度。其一破壞。機即墜落。但本機用無數螺釘釘成之薄板。安着於兩翼。掩蔽中樞之部。故受敵彈之彈擊力得以減少也。

(丙)因機體成於鋼與鋁之合金。主要部分。得以自由分解。一為其構造之式。可以保存廿年。且於廿四時間以內。可以達於使用狀態。

註此機有推進機四個。配置於機體之兩側前後機關。納之於一寶。推進器速結有齒輪。(Gear) 聯動機得於飛行中檢查或修理機關各部。

以上之金屬飛機。比之他種機。因有特徵之故。此後軍事方面。新駛之飛機。恐非此莫屬矣。

五) 航空船(中國名曰汽艇)

航空船(即飛船)有軟式、半硬式、硬式三種。

軟式航空船。因欲抵抗船內搭乘者、發動機及其他重量物品等之重力及風壓。故須保持其球波形狀。在一球皮內之瓦斯大氣壓。必具有極高壓力。其實量一〇・一五〇〇・〇〇〇立方呎。速力四五—六〇哩時。續航距離一・〇〇〇哩以下。

半硬式者。巨球皮之下部全體。具有鋼管製之骨組。以此支持重量物。球皮因其瓦斯之內壓。得之負擔垂直方向之力。其實量六〇〇・〇〇〇—一・〇〇〇立方呎。速力五〇—六〇哩時。續航力一・〇〇〇—一三・〇〇〇哩。

硬式航空船。全部以鐵幹製之骨組組成。(即以空心鐵桿為之骨幹。組織而成者。)置瓦斯囊於其中。全體更包以綿布。所有體及其重力。即以骨組支持之。其實量總在一・〇〇〇・〇〇〇—二・五〇〇・〇〇〇立方呎左右。構造上極大之限度雖定。惟視其大至幾何耳。其最大續航力大約有四・五〇〇哩—一五〇時。其二・五〇〇・〇〇〇立方呎。即炸彈等所利用之重量。共為八〇噸餘。現在日本海軍所有之航空船。為軟式之SS型AT型。其要目大體如左。

型式	容 量	速力(最大)	續 航 力	最高高度	搭載炸彈量
SS 型	一〇五·五〇〇立方呎	五五哩時	一·九〇〇哩時 (速力四〇哩時)	六·六〇〇呎	九〇公斤
AT 型	三七四·五〇〇立方呎	四九哩時	一·二〇〇哩時 (速力二六哩時)	六·九〇〇呎	一三〇公斤

軟式航空船之用途。以沿岸之哨戒。(對於潛水艇之發見及攻擊等)及貿易之保護為主。

半硬式及硬式航空船。使用於遠距離之偵察。若敵國內之兵要地點。重要都市。工業中心地點之破壞等均是。硬式航空船。維有長大之續航力。然海軍之戰略的偵察機。艦隊之耳目也。果有重要職務。不論其能力為何。亦得攻擊之。因航空船具有彪大形態。對於飛機之攻擊。呈露極好目標。且氣囊中充填小素瓦斯。為易經爆發之性質。雖僅命中一發之機關槍燒夷彈。而爆發破壞之運命且立至。有此弱點。殊失兵器上之價值也。大戰之間。美國於天然瓦斯中。更於永素瓦斯之外。而提出一種不燃燒。輕量瓦斯之『氦氣』。(譯者按氦氣(Helium)為一種不燃燒之氣體。獲得於煤氣中者。其成分比例約百分之二。其質量比空氣較輕。每千立方尺。有擊舉量六十磅。雖較之輕氣舉量。損其百分之十。然其特長之不燃性。汽艇用之。較輕氣為安全。價值每千立方尺。值金六十元。)成功之後。故美國建造NR-1大型(二·五〇〇〇〇立方尺)硬式航空船。使用氦氣瓦斯。而獲相當之成績。又美國在硬式航空船最先進國之德意志。訂造半硬式航空船NR-3號(容積約一·五〇〇〇〇立方呎。最大速力八〇哩時。續航力七·〇〇〇哩)外。德國唯一硬式航空船製造公司。徐柏林廠之技術幹部。全部移往美國。努力計畫於

極大硬式航空船之發達。此等硬式航空船。將來活躍於太平洋上。可以想像而知。我國人對於航空船之關係。正不容有一日貪偷安之夢也。

曾憶當年德國艦隊。出現於英國沿岸。行其猛烈之都市砲擊。接急報即向敵方急行。而從高空視察。企圖擊滅德艦隊之英國大艦隊之動靜。刻刻通報於德艦隊。卒使免其危難者。則德國硬式航空船之功也。又當玖特郎得冲海戰時。德國主力艦隊。巧避美國大艦之銳鋒。安然得以脫出其追擊者。亦因德方之硬式航空船。能續行長距離之偵察也。近時有容量一千萬立方呎。最大速力八十六哩時。續航力一萬里之大型硬式航空船出現。但其實際。想尙在數年後耳。

(六)繫留氣球

繫留氣球即自由氣球。用繫維索繫留艦船之上者也。利用其高度。而得廣闊之視界。於潛水艦之發見。(在平穩之海面約於五十呎水面下稍有波浪之海面二三十呎下均得以見之。及對艦隊砲戰時。觀測命中等處使用之。其高度約五〇〇—一・三〇〇米突。能耐每秒鐘三〇米突之風力。潛水艦自高處觀之。最易發現。曾憶北海之德國艦隊。以弱勢之快速艦隊為餌。引誘英國大艦隊。而伏潛水艦於中途。冀一舉而屠之。幸英艦隊之繫留氣球。窺破其計。卒歸失敗。其一例也。現今艦隊之砲戰。距四五哩(海里)即開始。維可用繫留氣球。觀測砲彈之命中。而參酌指揮。唯砲火之命中。頗感困難耳。又僅以繫留氣球。對於敵人飛機之攻擊。頗有脆弱之缺點。不堪獨賴。故觀測命中。須並用飛機。為之助也。

第三節 直昇飛機

直昇機。頗似兒童玩具「蜻蛉」之狀。推進器，縱置於機體。垂直方向之上。此種現行之飛機。維當時根據最初考案。加以考慮。益見發達。然於最近。方有幾分成效。英國對之非常致力。民國十一年春間。發表五萬鎊金之懸賞。募集此機。其實際之成績。維見端倪。然距實用之程度。不達尙遠也。美國去年（民國十二年）春間。所行試驗。曾以四人乘離地上約三十秒鐘。法國約於一〇米以上。停止空中九分鐘。則此機達於實用。尙需相當之年月也。

至今直昇機中爲世界所知者。則爲美人白里那氏。往年製造之小型一人乘日直昇機。當其預備昇騰時。能拉駕駛員外。滿載某量之貨物而離陸。此種實驗。實爲此機。適於實用之蒿矢也。

目下白里那式直昇機。裝有重五七〇听八十馬力每秒八轉之迴轉機關。此種機械。附具互向反對方。向回轉之推進器二個。推進器之直徑十三呎。〇十吋全昇騰力。擬實驗之結果。約有九百听。有效昇騰表面。每平方呎。確有六十听。（普通飛機每一平方呎。不過僅有八听之平均昇騰力。）該直昇機之頭部甚小。須另加裝置。能令前進之機關。傾斜拄機之前方。俾得水平飛翔。又此機因昇騰壓力之中心。容易轉換。故不致傾側也。

據白里那氏云。該機有十五度傾斜。則失百分之三以內之昇騰力。因水平進行力。則可得昇騰力。約百分之廿五。要之。此種白里那式之直昇機。不僅有須改良之點。即飛翔技術之全體。亦有幾多改良研究之點也。

前述英國之懸賞規定。記之如次。

- 一 駕駛員飛行一小時。載十分之燃料。以自己之力上昇二千呎之高度。
- 二 於每小時廿哩風力時。不離一定地點。作半小時之翱翔。
- 三 於每小時廿哩風力時。停止機器。不作水平運動降下。
- 四 以一小時六十哩之速度。作水平飛行。

若經此規定。試驗而合格之直昇機出現。則其價值之劇增也明矣。通常之飛機。上昇下降。必須極大地方。若直昇機。維自中庭。及普通庭固。屋頂等處亦可上昇。並得於各該處制限之地域降下。不但軍用上有利。即民用上對之。亦頗稱便利也。從未航空不發達之理由。因無發着之場所。蓋陸地上無論何處。欲得十萬坪之土地。非常困難。實為發達之障礙云。

該機對於軍事上之目的。觀測及炮火之指揮。上最為有用。同時對於標的上之翱翔。此機之力。恐比之從來所行者。使爆彈投下。更多一層之精確。維於此諸般利益中。獨樹一幟。然海軍航空事業。從此將至於大起革命矣。若使完全之直昇機。對於以上所述而存在。最有巨大價值者。即航空母艦不易膺受損害。因其垂直昇降。不關於甲板面積之大小。即具有高速力之中等艦。現時亦可使之代用大母艦也。直昇機既有各斯偉大效能。不久定能蜚聲航空界。可以拭目待之。

(未完)



商業航空



◇公家扶助商業飛航之法

(續前期)

葉廷元

總之關於近日之考查。在政府方面。對於商業飛航。縱有間接之扶助。而商業飛航。頗有戛然中止之勢。然果任其無形消滅。則於國家之利益。殊多影響。故以國家利益為前題。而始有政府直接資助之思議。夫直接資助之事實。非為國家永久不變之政策。不過當此商業飛航可進可退之秋。若不為暫時之援助。則商業飛航將有潛消默化之勢。又豈國家之益。

或謂英國實業。從來盡屬於人民之自動。商業飛航一事。亦何莫不然。國家只為間接扶助之方。於斯已足。又何必更事他求。不知商業飛航。需國家直接援助者。厥有數端。除以上所舉者外。更欲為道其一二。以足其說。

當歐戰以還。國家對於航空事業。努力經營。儼有今日。此時仍宜勿懈前功。暫為繼續之援助。俾使商業飛航。基礎既定。鞏固漸臻。然後再為脫手。或將來見商業飛航無可行之望。再卸去援助之責。此不得不

爲暫時之援助者。一致對於政府威力捍衛國防。則猶不能藉口於以往之各種實業。聽人民之自動。而任其徜徉。以待其自然之發展。且果使商業飛航不興。則所得於軍事飛航者。亦將漸爲泯滅。不獨商業上之能力。在和平無事之時。無由與列強競爭。待至一旦有事之秋。則航空器械材料人員。將有不敷分用之勢。緣平時既不設法以保持。則臨時定遇竭蹶之患也。

綜以上數端。故政府暫時直接資助之事。勢在必行。在政府既設法資助以開其先。而在人民亦應興感奮發以濟其後。則事可成矣。

暫時資助之法。既若是之必需。而資之之法當如何。是又不可不一究其詳。考諸法國之法。則以飛行之里數。飛行之時間。爲資助之比例。而細繹此種資助之法。則未見其允當。緣此種之資助。對於航空之進益。若機械之功能。運輸之定期。飛航之經驗。皆無所補益。故對於此種資助之法。不敢謬與贊同也。

上述資助之法。既不克施行。於是乃更求指定郵件之辦法。蓋此種辦法。乃由政府指定某數量信件爲之資助。而飛航之時間。須由政府定奪。乃一再三思。復有不易舉行之點。且信件之數不足。而由政府代還無信件之郵費。亦非計之得者。

於是又更進一步之研究。而立一始終不變之定義。凡由國家資助之事業。必須對國家有何種利益。或郵便之傳遞。實較速於尋常。或往來之飛航。實有益於經驗。然後始由國家資助之。據此定義而有以下之決定。

凡由國家資助者。須由國家認定某路航線。而指定某數量。或全部郵件爲飛航之傳寄。例如開羅喀喇

其間之航綫。即在勢屬可行之列。緣開喀兩地。相隔既遠。而經行之地。天氣又不善變更。此飛航之事屬可行者。至於英國與歐洲大陸各地之航綫。則尙難一時舉辦。以言乎倫敦巴黎間之航綫。則兩地距離。原不過巨。以飛航傳遞郵件。時間雖略多減省。而無足輕重。此倫敦巴黎間之郵便航綫之不可資助者。至於倫敦與歐洲較遠之都城。則莫如羅馬。以言乎兩地之距離。則可以飛航。然而中經天氣多有不良。國際交涉諸待解決。據此時飛航程度。尙未能一時舉行。只可待諸異日。故談飛航之資助。而擇取航綫者。須識此種之二原則。一則航綫間之距離不宜迫近。一則爲航綫之距離雖長。而天氣不良。亦不宜遞予選定。若既無天氣之阻礙。而距離復遠。且承辦公司得有政府之資助。即有無上之價值。三者備具。而政府資助。始克有成功之望。

資助之法。已略如上述。而依國家經濟之問題。則資助之金額。亦不得不預爲限定。至於資助之比例。則視一般人民用此航綫之多寡。依其收入以爲轉移。其收入多之時。則資助之數亦多。收入少之時。則資助之數亦少。依其實在載運之數。以爲資助之多寡。則國家不致有空糜助金之憾。而得經驗之實。致於運輸公司。與國家郵務局訂立郵便合同時。必須與輪船鐵軌之交通立於同等之地位。庶免紊亂易滋之弊。

今謹將資助飛航所應提議之事分列如下。

(一)資助之金額 宜有限定也。在千九百二十年至千九百二十一年。及千九百二十一年至千九百二十九年。兩年中之預算額內。此等資助金額不得逾二十五萬鎊。

至於資助之手續。則每三月資助一次。凡政府所認可之公司能於三月內。至少有四十五日。以英國所製之航空器發動機。飛航一定小時之數者。即可照其各種運費收入之總額。爲百分之二十五之資助。然而資助之數。既依其所收入爲比例。誠恐有以少報多之弊。故於必要時。應該管之請求。運輸公司應將一切賬目收據文書呈驗。至於消耗詳細情形。亦應由政府每年考核一次。則較短量長。庶得其經驗之大略矣。

(二)資助之航線 宜規定也。

(甲)倫敦、巴黎間之航線。或其延長線。

(乙)倫敦、布魯捨勒間之航線。或其延長線。

(丙)其餘認可之空中航線。若由英國至司堪的那威亞半島之航線是。

以上三種之飛航時間。亦宜預爲限定。若自倫敦至巴黎。或自倫敦至布魯捨勒。自此航站飛至彼航站。不得逾四小時之久。至其餘航線所需之時間。應依比例配定。

(三)凡某公司有欲爲所定之航線之運輸者。應呈報航空部。果與航空部所定速度時間等條例照合。即可令其飛航。

(丁)英國國內之飛航者暫不資助。至將來由英格蘭至愛爾蘭之航線。資助與否。亦須待異日解決。

(完)

專

載



航空先烈身後事宜清理委員會會議錄

航空先烈身後事宜清理委員會十二月十五日第十次會議錄

例會出席者爲鮑趙蔣三委員報告及提決各案如次

甲報告

一 曹君汽車因發售獎券日期太促。各處覆信未齊。今日不能舉行。似應待獎券售罄。再行定期開獎。計得覆者經理廳僅承購兩張。退回之四十八張。已寄於洛陽。近軍事廳退回十張。但已承購者尙未付款。機械廳退回三十八張。工廠退回二十八張。航運廳已售出三十七張。保定航空隊來函。二十張全行銷售。惟款未收齊。叅事室總務處五十張。航校百張。張家口西北航空處四十張。及洛陽之四十八張。銷售如何。尙無來函。又靳凱臣持去六張勸售。尙來見面。故本會現存者爲八十三張。應如何分銷。

二 曹君汽車不能按期開獎。應如何通知各處。

乙提案

一 開獎手續應如何。

丙表決案

專載

航空先烈身後事宜清理委員會會議錄

一 發售署校獎券。多數退回。西北各處售盡與否。尙不可知。應俟各覆函到齊。總計所餘若干。再議派銷方法。

二 曹君汽車既不能按期開獎。極應通知各處。以免誤會。

三 開獎手續。俟將獎券全行脫售。再議詳細辦法。

航空先烈身後事宜清理委員會十二月二十三日第十一次會議錄

例會出席者爲趙蔣江三委員報告及提決各案如左

甲報告

- 一 曹君汽車現有參謀部周君欲購。出價百八十元。獎券可暫緩促銷。
- 二 請曹老太爺商議保存銀行存單事。
- 三 航校土主任。在南頂寺附近覓得出售地一方。計約三畝。每畝價洋五十五元。詢商曹府云。取本會同意即可立約。

乙提案

- 一 曹君榮哀錄。應否即日刷印成冊。
- 二 曹君捐冊可否刷印。與榮哀錄一同裝訂。
- 三 曹君安葬事。其家屬以入土爲安。急欲舉行。本會應如何幫忙。

丙議決案

一 曹君汽車既直接出售。可省却許多麻煩。應電囑航校郭技工長。將汽車開駛來署。請周君試視。以便立約。如不中意。再將獎券儘數分售。

二 銀行存單。曹老太爺謂亡身孤單。招顧不周。諸君既費心於前。仍求保護於後。意極肯切。本會再難推却。當由曹老太爺仍託關懷西江委員二君。妥爲保存。

三 曹君墳地。據王君慕邠云。已付定錢。可知會曹府擇日同王君親赴該地勘視。以便立約。

四 榮哀錄宜用石印。請關懷西君承辦底稿。並附曹君像片一份。再求署長作一叙文追悼啓文事略。輓聯等。皆應印刊。祭文一幅。宜用克羅板映印。以壯美觀。

五 捐冊可用油印。藉省費用。惟各項用款應詳述明。並將截止日期登載。以免以後交付者之悞會。不必每人一冊。按機關分送。如西北保定等。每處數冊可也。

六 曹君安葬一層。俟曹府將塋地買妥。再商擇吉期籌畫一切。惟均從減。至需人之處。屆時通知全人。即可前往助理。

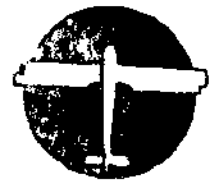
航空先烈身後事宜清理委員會十五年一月二十六日第十二次會議錄

例會出席者爲鮑趙蔣江四委員提出及報告表決各案如次

甲報告

一 曹君小汽車開獎出售。以受時局影響。券價一時不易收齊。其家屬又急於脫售。由金委員鑑明介紹價洋一百八十元賣出。所有開獎辦法。應作罷論。獎券收回銷廢。已交價者全行退還。

- 二 曹君安葬。擇定舊歷臘月十八日（陽歷三十一日）安獎。應如何籌備。
- 三 洛陽航空司令部。近遷保定。日前沈司令來京交到捐款一百八十元。應交何人收存。
乙提案
- 一 曹君常年卹照。應催詢考績科張科長現存何處。
- 二 編印捐冊榮哀錄。辦理情形如何。印費由捐款支付。
- 三 各先烈身後應辦事件。究應如何進行。
丙議決案
- 一 曹君小汽車既經售出。應通知各航空機關。將獎券及收到票價互相交付。以清手續。
- 二 曹君安葬。既擇定日期。應通知同人於十七日下午三點齊集永外地藏庵致祭。以敬幽靈。對於籌備事件。以本會名義。轉託王主任慕邠。陳隊長海清辦理一切。
- 三 沈司令交到捐款一百八十元。仍請關懷西君收存。
- 四 曹君常年卹金執照。因張科長未到。下次再查。
- 五 曹君捐冊榮哀錄。據關懷西君稱正在辦理。俟有端倪。交內本會勘定後。再付刷印。但刷印費宜在百元以內。由捐款內支付。
- 六 各先烈身後事宜。以各該家屬復函未齊。未便進行。俟覆函齊後。再審議辦法。



◇ 本署印電紙限制辦法

錄訓令第一二二號

- 一 凡事機重大且關緊急者。方准用印電紙拍發電報。其餘尋常公務。應改用代電。
- 二 本署各處廳科及所屬機關。用印電紙時。應先開單書明因某事。須用印電紙若干張。送由總務處轉呈督辦核准。方得發用。
- 三 印電紙應由督辦特派專員管理。
- 四 印電紙須編列號數。管理員於發給時。應另簿填載某月日某處領用某號電紙若干張。
- 五 本署各處廳科及所屬機關。於發用印電紙時。須另簿填載於某月日因某事用某號印電紙幾張。
- 六 印電紙編列號數後。送請監印員蓋印。監印員亦復用簿填載於某月日印某號至某號印電紙若干張。
- 七 本署各處廳科及所屬各機關。應用印電紙時。須書以向管理員領用領條。即由管理員存查。
- 八 本署各處廳科及所屬機關。於每月月終。應將所用印電紙存根。送管理員考核存案。

專載 本署印電紙限制辦法

六

九 管理員須於每月月終將本署各處廳科及所屬機關本月所用印電紙數目造冊呈送督辦核閱。督辦馬

中華民國十五年三月九日

礦業雜誌定閱簡章

(一) 本雜誌季刊一冊全年四冊預定價目表列次

郵費			報資	項目	預定價目表	費須先惠
外	日	中				
國	本	國				
一	五	五	五	一	季	一
角	分	分	角	冊	半	年
五	分	分	九	冊	二	冊
分	分	分	角	全	年	年
三	一	一	五	冊	四	冊
角	角	角	分	全	年	年
六	二	二	一	冊	四	冊
角	角	角	元	冊	八	冊
角	角	角	八	冊	角	冊
角	角	角	角	冊	角	冊

(二) 定閱可逕向本社總發行所出書後即按期寄奉

(三) 定閱者請將報費並郵費姓名住址掛號函寄本社收到後即付收據為憑

(四) 如滙兌不通之處可用郵票代銀元(郵票以半分一分二分三種為限他種郵票不收)惟郵票概以九五折計算

(五) 雜誌費每冊五角外加郵費全年四冊定價二元外加郵費凡預定者照預定價目表扣算

(六) 本雜誌總發行所設長沙下坡子街

瑣

聞



國 內 新 聞

飛機擲彈略記

近幾因時局緊張發生戰事。而國民軍盤據京師。聯軍飛機。旋繞空際。擲彈京城內外。遂至演成人民流血之慘劇。前後計共六日。死數人。傷者數十人。毀壞建築物者無數。未可謂非近年來京師之浩劫。京中人士。函電交馳。為京民請命。而外交團亦提出抗議。且奔走京津道上。冒鎗礮以求平和者。大不乏人。現雖事過境遷。而一般人之談及此者。猶有談虎變色之概焉。茲特將其大略。擇要分述於下。

(一) 飛機六次擲彈之大畧

四月二日。十一時許。飛機在西直門外娘娘廟地方。擲炸彈三枚。三日十時。飛機擲下炸彈住址。略誌於下。(一)西郊孝祖塔之空地上。斃十三號住戶李嫗一名。(二)小西門老爺廟後邊空地。未傷人。(三)光明殿五號。(四)紅羅廠口外。皇城根十六號。(五)北海公園。共四彈。只一炸。傷一人。(六)草廠五條。寶慶五邑館。(七)草廠九條。六號。(八)延旺廟前街。(九)廣興園。惠生工廠。(十)壇廡寺。(十一)景山西陟山門附近。(十二)團城北牆外。(十三)崇外闔王廟前街。義盛祥布莊。

四日十時許。拋擲十餘枚。降落地址。略誌於下。(一)石頭胡同。天和玉傷一人。(二)北池子南口。七十三號門口。傷一人。(三)壇旃寺。(四)南新華街。九十一、九十二號之間。(五)中海。西北面。落在水中。(六)安福胡同。九十二號。袁宅。傷一人。(七)舊皇宮內。文淵閣。(八)兵部窪。(九)東便門。(十)北長街路上。(十一)東四。十條。

五日九時四十五分。飛機擲彈住址列下。(一)香廠南路。五號。劉宅。(二)香廠。大安里前空地。(三)鋪陳市。小圓鏡胡同。六號。景宅。(四)東大市。估衣街後身。空地上。(五)南橫街。恩興永煤舖。(六)南下窪。江南城隍廟後身。葦塘內。(七)三里河。鞭子巷三條。四號。(八)江南城隍廟東。永生皮局。傷一人。

十一日九時許。飛機擲彈地址列下。(一)西便門外。觀音堂西。老爺廟後身。空地上。(二)宣外下斜街。全浙會館後身。土地廟左邊。某糞廠。傷一人。(三)全浙會館北夾道。空地上。(四)內右四區。魏染胡同。二十九小學校。(五)西郊船塢。(六)西郊。廣通寺大道上。傷一人。(七)西直門車站。

十二日九時許。飛機擲彈地址列下。(一)宣外。虎坊橋。宣南飯店。傷五人。(二)宣外。菜市口。五〇五號。萬和昌乾菓店。(三)彰儀門大街。商品陳列所門前馬路上。死四人。傷八人。(四)京綏車站。左右前後。共十二枚。傷十餘人。死一人。

(二)爲京民請命之函電

各界以飛機擲彈。北京居民。生命財產。咸發生危險。疊次通電。向聯軍呼籲。爲京民請命。茲將各電摘要彙錄於左。

●和平維持會之江電 十萬火急。奉天張雨帥、漢口吳玉帥、濟南張效帥、天津李芳帥、太原閻百帥，並轉前防各司令均鑒。京畿喋血。比戶震驚。近更以飛機圍繞城闈。拋擲炸彈。昨今兩日，擲彈十數次。市民號哭奔走。不知死所。影響所及。牽動外交。誠於時局可慮。本會日擊心傷。肝胆碎裂。竊思兵家勝負。以人心向背為轉移。小民何辜。受此慘毒。素仰公等視民如傷。務懇立飭前防。停止軍事動作。早謀和平成立。不勝急切待命之至。本會謹代京師數百萬生靈泥首請命。伏祈垂照。京畿治安和平維持會公叩。江。

●京師市民治安維持會之江電 萬火急。奉天張雨帥、漢口吳玉帥、天津張漢帥、張效帥、李芳帥、鈞鑒。兵久不解。羣望和平。中央挽救方殷。而危害頻現。二日上午，有飛機在西直門外。拋擲炸彈二次。炸死民婦及鐵路工人。當經電效、芳兩帥。查明制止。不料本日午前。復來飛機拋擲炸彈多處。東則朝陽門臉。西則紅羅廠、光明殿。南則草廠五條、九條。東則茶食胡同、閻王廟前街。北則北海漪瀾堂、團城等處。或震塌房屋。或炸傷人口。人民奔避呼囂。逃死無所。查此次戰事。僅屬國內政爭。並非等於敵國。即使為對敵示威而來。然商民何辜。罹此慘毒。且東城一帶。為外人聚集之區。使館駐在之地。倘因此惹起國際糾紛。則為患何堪設想。本會等奔走呼號。聲力為竭。市內商民。更紛集呼籲。急遽情形。務乞俯念國都關係之深。市民生命之重。分飭前商軍隊。勿再為此徒滋擾害。無裨事實之舉。則百萬生靈。羣感大德於無既。迫切陳詞。惟乞鑒納。京師總商會、北京銀行公會、京兆農會、京師市民治安維持會、同叩。江。

●王士珍等之江電 奉天張雨帥、漢口吳玉帥、天津張總司令效坤兄、李總司令芳辰兄、張總司令漢卿兄。均鑒。昨今兩日。飛機在京師空中拋擲炸彈。昨日擲在西直門外。傷斃工人及老婦數名。今日擲在

西安門外、北海、齊化門、崇文門外、草廠五條、九條等處。損失情形正在調查。未得確報。竊思國脈民生。不堪再戰。迭經泣涕而道。冀動當局之慈祥。北京爲首都所在。外賓商旅。以及貧苦居民。於大軍雲集。生活窘迫之餘。更加以電擊雷轟。暴尸灰骨。耳聞目擊。涕泗何從。國際戰爭。攻城時必先有居民遷避之通告。公法尙如此規定。何況全國共奠之首都。此等破壞。於兩方戰備。均無若何影響。受其禍者。祇有赤手俟命之居民。珍等風燭餘年。絕無繫戀。爲民請命。何憚費詞。諸兄志立邦家。師稱仁義。務懇顧全國光。眷念民命。增軍旅之榮譽。防外人之責言。迅即嚴飭前方各軍。勿再有此種行動。臨電迫切。不知所云。佇候電示。王士珍、趙爾巽、孫寶琦、汪大燮、江瀚、王芝祥、熊希齡、叩江。

●中華全國商會聯合會之江電 萬萬急（銜略）竊維天視自民。養兵衛國。吾國共和之賜。惟有兵戈擾攘。滿目瘡痍。諸公念切痍瘝。素抱和平之熱望。今番戰事。均有不得已之苦衷。商民縱受摧殘。原有一方之諒解。詎今調人正殷。奔走而炸彈迭見。城中據各方調查。日昨拋落三枚。傷亡枕籍。今日又聞炸彈之聲。發現城廂內外。亡死之數。雖未確悉。而居民則已澈夜不眠。本會疊電呼籲於前。區區當蒙省覽。用再合詞哀懇。萬乞俯念京城國都所在。使館林立。人口最繁。雖在異族寇仇。尙肯顧全國體。矧係閱牆之門。寧如越之視秦。况擲彈標準。向不正確。密邇使館。外交關係。在在堪虞。且聞前方均已停止攻擊。乃竟迭見前項情事。尤爲惶惑萬分。千乞立令停止此種殘酷動作。哀此子黎。並爲國際留地步。萬民幸甚。大局幸甚。中華全國商會聯合會、王文典、趙公瑾、王會卿、彭昭賢、關中敷、劉怡甫、李文林、鄒泉蓀、張崇午、楊紹業、聞蘭亭、郭漢英、涂明亮、張造卿、卓宏謀、馮其炳、黃立中、王廷中、歐耀庚、江經沅、張家琛、林有壬、叩江。

●京師保安會之支電 天津張效帥、李芳帥、張漢卿總司令、鈞鑒。江電諒邀鑒及。本日上午十時，京師地面，又有飛機盤旋。拋擲炸彈多枚。傷人毀屋無算。市民駭汗。奔走不知死所。此種行動。于雙方軍事勝負。毫無關係。徒令無辜市民。橫罹慘毒。民爲邦本。寧忍重傷。得人者昌。不可不念。素仰諸帥視民如傷。務懇立飭前方。停止此項行動。我京師數百萬人民。實拜生成之賜。事關民命。涕泣陳詞。臨電悚惶。佇候玉復。京師保安會叩支印。

●邵章之支電 邵次公兄鑒。日來聯軍飛機。迭向北京擲彈。並無準的。於敵方無少損。而波及無辜人民之生命財產至鉅。全城人民。莫不惴惴。對聯軍頓生惡感。查飛機之來京。原爲促國民軍速退。不圖適得其反。動有彼善於此之論。於人道。於政略。於國際。均甚爲聯軍不取。務望就近切商奉津當局。立即停止飛機來京。亡秦不在入關。霸濟無忘在莒。重以鼎言。必蒙嘉納。全城待命。九頓以請。如何之處。立盼電覆。邵章叩支。

●京師市民公益會之支電 漢口吳玉帥、奉天張雨帥、天津李總司令、張總司令、均鑒。共和肇造。十有五稔。干戈相尋。幾無寧歲。諸帥酷愛和平。夙所欽佩。近因軍屯畿輔。北京市民。燈花鳥語。草木皆兵。甚至竟日困坐愁城。幾若大禍之臨身。尤以今昨兩日上午。由聯軍方面派來飛機。駛繞京師城郊。拋擲炸彈。至十二枚之多。悞傷民命。民宅牽動。全城市民。恐慌爲最烈。矧京城重地。人烟稠密。使館林立。更兼有如許多之外國商店僑民。設玉石不分。池魚胥毀。對外必引起國際上之交涉。對內則殃及無辜之小民。現當促進和平之際。想明達如諸帥者。必不忍出此也。本會同人。目覩情狀。憂心如擣。謹爲我京師百萬生

靈請命。尙乞俯念群情。迅嚴令前方軍士。勿再派遣飛機來京。拋擲炸彈。以重民命。而維邦交。涕泣陳詞。諸祈鑒察。京師市民公益會叩支。

●外交部致直隸交涉員轉商聯軍電（上略）連日聯軍飛機來京。拋擲炸彈。中外人民。均感不安。京師爲各國使館所在。教堂洋行林立。外僑貨店各地甚多。倘有疏虞。枝節橫生。希即轉商各軍將領。迅爲制止。（下略）

●純一齋和平會之支電 漢口吳玉帥、奉天張雨帥、天津李芳帥、張效帥、張漢卿軍長、均鑒。和平之報書不至。飛機之炸彈頻來。讐國乎。讐民乎。國非諸帥之國乎。民非諸帥之民乎。於敵方何損乎。吾輩諸老朽。憫無辜之就死。懼牽動於外交。每於飛機翔舞時。輒鵠立庭階。情甘以身拜受君賜。冀以贖人民之冤命。以杜鄰邦之衅端。以醒諸帥好生之心。昨午圍城之落彈。距諸老朽之純一齋不過數百步耳。在飛機憑高下視。不過一分秒耳。古云。兵交使在其間可也。如何而後可。如何而必不可。總應有一表示。如一味用武。仍非敵方所能了解也。今者圍城洶湧。而敵方視之漠然。徒苦無辜。果何意耶。夫京師首都。有千百萬之生靈。有數十國之梯航。有千餘年之建築。有數千年之古物。專事破壞。即令全握於諸帥之手。而經此塗炭。生民懷切膚之痛。鄰邦求賠索之苛。城市呈破碎之象。將來收拾補綴。煞費周章。究于諸帥何益。現狀痛在沈悶。病在隔閡。疎之通之。劃然可解。不必驚天動地。未始不可天清地寧。諸帥不求其易。而求其難。果何意耶。茲再披瀝直陳。請暫停飛炸。明示大旨所在。俾得稍效奔走傳達之役。以釋衆惑。否則緘口而退。諸老朽皆靜待借亡而已。純一齋和平會議同人哀呼叩支。

本署同人之歌電 天津奉軍航空司令部轉航空諸同人鑒。近日有由東來飛機。迭在京師空中拋擲炸彈。戕害人命。炸毀建築物。京師爲首都重地。士商雲集。使館林立。既慮傷及無辜。又易惹起外交。我輩以身許國。學習航空。志在鞏固國防。藉禦外侮。今因國內戰爭。於首都見此轟炸。不特有背人道。且將危及國基。諒諸君決不出此。國鏞等每遇飛機旋空。引領遙望。寸心如割。民也何辜。遭此荼毒。京師數百萬生靈。日在危懼恐怖之中。用特電乞婉陳統帥。停止轟擊。則旅京中外士民。當同感再生之德矣。迫切陳詞。諸希鑒察。秦國鏞、厲汝燕、鮑丙辰、莊達暨全體航空同人同叩歌。

執政府軍事廳電 (上略) 連日奉聯兩軍飛機。向北京城內拋擲炸彈。致居民迭有死傷。是何用意。查兩軍作戰。要非與人民爲敵。况各方倡導和平。軍事尤期收束。此項舉動。殊乖人道。應即電令奉天張督辦。轉飭前方各將領。迅予制止。等因。奉諭轉達。希查照。(下略)

段祺瑞電 (上略) 據報告。聯軍本日在京中西南城一帶。拋擲炸彈甚多。居民死傷載道。恐怖異常。祺瑞不德。重累市民。言之殊深悲痛。惟雙方作戰。與民無涉。該軍迭次來京。拋放炸彈。致令人民怨聲沸騰。實屬不知弟等用意所在。茲特派某某來津勸告。務望弟等本上帝好生之德。即日將飛機停止爲要。(下略)

京師總商會等之支電 奉天張雨帥、漢口吳玉帥、天津張漢帥、張效帥、李芳帥、鈞鑒。冬、江兩電。計陳左右。佇候明教。若望雲霓。乃本日上午十時。又有飛機飛入城。廻旋再四。時間較前昨兩日爲長。計拋擲炸彈處所。爲北池子、東華門內、安福胡同、石頭胡同、鞭子巷二條。或係商店。或係民居。無端殃及。全市震

驚。究不知連日舉動。主旨何在。僅使商民生命財產。供此無謂之犧牲。本會等無術回天。救死不贖。惟有仰懇各帥。發天地之仁慈。救生民於水火。嚴速制止。留此子遺。臨電惴惴。不知所云。京師總商會、北京銀行公會、京兆農會、京師市民治安維持會、同支叩。

●京師總商會等電 奉天張雨帥、漢口吳玉帥、天津張漢帥、張效帥、李芳帥、鈞鑒。前因飛機向京師拋擲炸彈。曾專電請求。轉電制止。奉覆照辦。商民感激無似。乃近日飛機。又復傷人甚多。慘不忍觀。人心恐皇益甚。不知所措。務乞體天地好生之心。迅電前方停戰。制止飛機來京。共同整理政綱。以保京畿。不但人民幸福。全國商民。均感盛德矣。迫切上陳。實不勝憑陵待命之至。京師總商會、北京銀行公會、全體商民叩。

●班禪電 (上略) 近因中國政治。未臻妥善。彼此意見隔閡。大起干戈。互相殘殺無休。今王聘老等諸公。爲國設議罷兵。人民仰望和平。日來飛機拋擲炸彈。北京城內居民。如在烈焰之中。驚駭萬狀。愁不可言。不能棲身。敝班禪見此慘傷。優心如焚。虔誠善禱。吾等佛門弟子。祇有覺悟度羣生。共享昇平一法。夫善惡果報。絲毫不差。財產可以買購。福澤不可倖致。自作孽自取其罪。十惡之內。爲首者。殺生之罪矣。今世失壽者多。起於人之怨恨。二世落於地獄。其罪難脫。若自明罪惡。一日懺悔。得佛門相助。自己福壽興旺。衆生靈亦恭敬頂禮。生生世世。轉登極樂之國。至終能成正果。功德無量。各方若能內省。諸念業報。早息干戈。則於己於人。均可獲福。今無仇無冤。數萬生靈之性命。無故慘傷。實可悲痛。謹代民伸請諸公。速罷戰爭。和平解決。永遠安定。如至彼此調和之時。敝班禪願親至謙前。懇諸明公。尙祈允諾。速望示知。(

下略)

●王士珍等之庚電 天津張總理敬輿兄鑒。陽電諒達。昨接到李、張、褚諸公豪電。內稱飛機向北京擲彈。林等並未前知。已電前方各軍嚴查禁止。並告各友軍查照等語。又接到張、李、張、褚諸公魚電。內稱敵軍盤踞京師。不得不痛予懲治。波及無辜。勢所不免。現已飭各軍不得再向京內擲彈。惟敵人在京根據地。仍須實行轟炸等語。兩電係同時到京。措詞微有不同。仍望我兄再向聯軍常局爲民請命。所謂敵人在京根據地。實於戰爭全局無大影響。且炸彈命中之公算。尤屬渺小。前數日之彈着點。可以証明。似此危害市民。無裨事實之舉。萬不宜繼續實行。仍懇吾兄本我佛好生之心。力爲勸導。使京師百萬生靈。託庇大德。無間始終。至爲企禱。士珍、爾巽、寶琦、大燮、瀚、希齡、叩庚。

(三)各處之覆電

北京各界發爲京民請命各電後。所得覆電。擇要錄下。

●張宗昌領銜之魚電 王聘老、趙次老、諸公。並轉各團體、鈞鑒。迭奉來電。均敬拜悉。此次敵軍向京師一帶施行爆擊。原知池魚之禍。恐不免波及無辜。但以敵人盤居首都。籌餉籌械。而一般敵系官僚。又復助狼肆虐。爲剷除惡魔。奠我國家。不得不出此最後手段。茲既奉電呼籲。具見苦口婆心。曷勝佩感。當令各隊飛機。以後不得再向北京內拋擲炸彈。惟敵在京各根據地。仍當實行轟炸。總之。昌等愛護人民之心。原屬不讓人後。祇以在軍事行動期內。殊非得已耳。肅布區區。伏維鑒察。張宗昌、李景林、張學良、韓麟春、褚玉璞、叩魚。

●李景林領銜之魚電 王聘卿先生、趙次珊先生、汪伯棠先生、熊秉三先生、江叔海先生、孫慕韓先生、江宇澄先生、李佳白先生、各法團、各報館、暨全體公民、鈞鑒。迭電均奉悉。承示有飛機向北京拋擲炸彈。傷人毀房各情。林等並未前知。且對於敵軍飛機向敵軍偵查。前經嚴令約束。北京城以外相距較遠之處爲限。伏以林等討逆主旨。本以救國救民。寧能更累無辜。自背初心。除已再電前方各友軍嚴查禁制。並轉告各友軍一體查照外。謹電奉復。即乞鑒察。李景林、張宗昌、張學良、褚玉璞、同叩。魚。

●張宗昌等之支電 北京公益聯合會三十七團體、均鑒。江電奉悉。本軍飛機到津。已經多日。然爲尊重人道起見。並未施行轟炸。乃日來敵人盤踞京師。籌餉籌械。糜亂大局。日甚一日。彼方既出以敵人行動。我自應以敵人對彼。公理昭然。咎有攸歸。掬誠電復。希公鑒。張宗昌、李景林、張學良、韓麟春、褚玉璞、支印。

●張紹曾之陽電 王聘老鑒。頃閱公電。飛機向京城。施擲炸彈。人民驚懼萬狀。適已面請張效帥、張漢卿軍長、飭令航空隊停止此項動作。據允已飭照辦矣。專此奉聞。張紹曾、陽叩。

●瀚鵬元之支電 西單堂子胡同、王聘老、及諸老鈞鑒。冬電奉悉。當即與盧田諸公晤面。並將鈞電抄送。津方進行事宜。遵命委託盧田諸公設法疏解。西直門發現飛機。據詢的是聯軍所遣。容商諸公從中勸阻。瀚等急待回京。正在覓車。謹覆。瀚鵬元、支叩。

●張作霖之支電 北京悟善社江宇澄兄鑒。江電敬悉。已電前綫注意。惟諸君倘本慈祥之懷。應商同彼軍。速即退出京畿。俾免生靈塗炭也。特復。張作霖、支叩。

吳佩孚之庚電 總商會、銀行公會及各公團同鑒。支電悉。已迭電各軍。飭令制止。以維治安矣。此復。
吳佩孚。庚。

張震春等之微電 (銜略) 昨電悉。芳帥本部。並無飛機。其他方面。芳帥設法勸阻。希宣布此意。張震春、楊鏡環、同叩。微印。

邵瑞彭之陽電 萬急。北京溫家街。邵伯綱先生鑒。支電誦悉。飛機發彈一節。頃聞諸當局言。業飭前方停止矣。謹此電復。並希告知都門朋舊為幸。弟瑞彭叩。陽印。

(四)使團抗議之牒文

自飛機在京擲彈後。公使團因外僑生命財產之關係。疊向政府持出抗議。茲將牒文錄左。

●四月六日各公使之照會 為照會事。外交總長閣下。茲被派來華之外交公使等。因此北京及京畿一帶已受對敵行為。使館之安全。及使館區域。並其他地點。已因此種對敵行為。瀕于極危險之狀。故對於在此等使館區域。及其他地點之外僑生命財產上的安全。不勝憂慮之至。各使對於中國內亂。雖仍決意照常採取嚴正中立之態度。然其對於政府。持有親善關係之外僑。既瀕于上述之危險狀態。則自應喚起中政府注意於其責任觀念。且此亦屬正常之措置。故切盼中政府對交戰各派。不僅為人道計。且為持有親善關係之十二國代表所出席之國際會議事業。而計其今後之保障。並為中國民全體之利益計。固亟應請求避免之法。且確信此舉殊為正常也。各使對最近數日間之飛機空中襲擊。尤盼中政府注意及之。因當飛機自空中襲擊時。固屢次飛翔于使館區域上空。故現對該使館區域之侵害提

出抗議以外。並以爲若在使館區域及其他地點。或有損害及于各國外僑之生命財產時。均由中政府擔負其責。關於此點。各使希望對於一九二四年九月二十五日。爲對北京使用飛機事。向外交部所致之公函。與以注意焉。同時各使對中國總商會及其他代表的華人團體。懇請停止此種不法的攻擊事。亦不勝表示同情之意。須至照會者。荷使兼首席公使。歐登科（四月六日）。

（五）炸彈聲中之雜訊

●王芝祥赴津勸阻 六日晨八時。王芝祥乘汽車。沿京津大道。出京赴津。其任務有二。一代表京師市民。向李景林、張宗昌。抗議飛機來京拋擲炸彈。並請勿再來京。二代表王士珍。進行和議辦法云。

●使團之聯席會議 東交民巷各公使。因飛機擲彈。於三日午後四時。在荷使館開緊急會議。決（一）即向外部提出抗議。請令軍隊尊重京師十里內不能作戰之條約。免危及京師治安。（二）令由駐津總領事。向聯軍提出同樣之抗議云。

●飛機擲彈後之國民軍 國民軍因聯軍飛機。疊次來京。拋擲炸彈。京中市民。咸感不安。用高射礮應戰。並派驅逐機。每日在空中巡察。以便驅逐。惟聯軍飛機。前後來京共六次。而國軍未曾發高射礮射擊。驅逐機亦未與聯軍飛機相遇與空中云。

●飛機擲彈駕駛員多係外國人 此次聯軍來京擲彈之飛機。駕駛員多係外國人。於北京地理不甚明瞭。故所擲炸彈。多未命中云。

●市民之恐慌 聯軍飛機。來京擲彈。砰然一聲。而市民之生命財產。岌岌可危。故北京一般市民。於每

日上午九十時。咸起恐慌。蓋恐飛軍將從天而降也。

蒙俄間辦定期航空路

林

莫思科三月二十五日電。蘇聯義勇航空隊。已取得在庫倫與維爾奴丁斯尼間。辦理載運乘客定期航空路之許可。不久即可開始通航。全線行程。祇須四小時。每年中可辦九個月云。

李烈士紀念塔峻工

陶

奉天航空員李宗毅。於去年九月間。因練習駕駛。遇險斃命。嗣經該省航空界發起。擬在肇事地點。建築航空烈士李宗毅紀念塔一座。以資紀念。茲聞該紀念塔。已三月間鳩工建造。所有建費係由濟南、湖北、雲南、北京、山西等處航空界捐助。現已於四月二日建築工峻。一俟時局稍定。即定期行開幕式云。

中俄間空中航線之計劃

陶

蘇俄民用飛機事業。近來極力擴充。對於中俄間空中航線之計劃。尤竭力籌備。其進行最力者。為莫斯科。北京空中航線。由莫斯科東行。經過西伯利亞。庫倫。至於北京。其長度為世界所僅有。目下莫斯科已有通德國科尼斯卜之空中航線。同時並擬擴充該航線。使與德京柏林相通。果爾。則中俄航線辦成後。則可由柏林至莫斯科。更由莫斯科而直達北京。計程五日可達。較之此際由柏林至北京。至速須十六日方可達到。其遲速不可同日語矣。

且俄公司所擬設立之中俄航線。去年迭經俄國飛行家。及日本飛行家。前後試驗飛行矣。俄國飛行家。首先作中國之飛行。日本朝野諸要人。發起由東京飛行至英京。亦取道北京。及西伯利亞。惟前此日俄

飛行。試驗此空中新航線。其時間甚為遲緩。若航線成之後。駕輕就熟。而天氣苟無阻礙。則當不如前之紆緩矣。此亦航空界之好消息也。

中日聯絡航空線之動議

林

日本川西飛行場之阪本壽一氏。曾訪遞信省。請求許可開拓新航空路。該航空路為中日聯絡大飛行。計分三路。其路線如左。

第一航空路。由福崗起點。經熊本、有明灣、朝鮮、木浦、至上海。

第二航空路。由山口縣口郡起點。經大邱、原城、至大灣。

第三航空路。由福崗起點。經熊本、浦作川、至大連。

並定第一、第二兩路。用水上飛機。而第二路則用陸上飛機云。

大阪上海間航線已定

林

日本航空會社。業已呈請該國遞信省。准於今年起。在大阪、添設兩長途空中航線。輸送信件等。一為大阪、至大連。一為大阪、至上海。其大阪至上海之航線。業已決定。(一)福崗。(二)熊本。(三)有明灣。(四)木浦。(五)上海。並已委定後藤安部、金井一、等飛行士。及二等飛行士八人。先行試航十二次云。

航校第四期畢業學員

陶

航空學校第四期航空學員。本於去年終應屆畢業之期。嗣因受戰事影響。以致不能舉辦。該期學員共計三十三名。除金澤、趙鳳林、二名。因駕駛遇險。身受殘疾外。計應受畢業試驗學員共三十一名。現由本

署派員會同該校教職員。舉辦畢業考試。所有該畢業學員。已奉本署命令。任命為本署飛航員。成績優美者十名。每名每月薪金百六十元。餘二十一名。每名每月薪金百四十元。遇險成廢未與畢業考試之金澤、趙鳳林二名。派充本署辦事員。月支薪六十元。茲將成績優美者十名。姓名列下。

晏長祐

郝中和

嚴偉成

袁保琛

李雲鵬

李哲錫

劉中檀

李錫珪

高在田

曹文炳

不准法飛機停於庫倫

陶

法國飛機來華。前由法公使函請我國。准許該飛機過庫倫時暫停。經外部函商本署。由本署議決。礙難照准云。

日本海軍飛機將來華

陶

日本海軍飛機計劃佐世保。上海、青島間長途飛行一節。刻正由日使署向外交部照會中。我國上海、青島之地方官。對此壯舉。極表歡迎云。

英航空家請參觀飛機廠之婉辭

林

英國使館航空參贊高登。前擬參觀龍華及徐州、杭州等處之飛機廠航空場。曾託駐滬英領事商請交涉公署。轉電南京孫總司令。允許後。再行轉達。茲聞許交涉員當即轉電去後。業據孫總司令覆電云。所請參觀前項飛機廠場。但籌備諸未完善。未堪為外員之參觀。須俟整理完備。始能觀光。希即婉辭轉致云。業經許交涉員面達英領事。轉致高登氏矣。

法飛機將經過華境

林

法國飛行俱樂部。高特隆式飛機一架。擬由歐赴日。預定將在我國東三省。及北京等處經過。駐京法使。日昨奉到該國政府訓令。飭先向我政府交涉。准許法機由我國境內經過等因。法使已照會外交部。懇請予以便利云。

西伯利亞飛機改期來京

陶

西伯利亞飛機兩架。作練習長途之飛行。擬道經我國。本定于四月二十日左右。駕駛來京。業由該國政府來電。徵求我國同意。當經本署核辦電覆。准予來京。以重邦交。茲該國因我國戰事未結束以前。不便飛行來京。恐發生人民之誤會。故特展期飛行。經已電達我政府查照矣。

西班牙飛機將經過福州

林

西班牙飛行家勞立加。艾斯德威慈。加拉查。三名。擬分乘四百五十四馬力之飛機（摩托式）三座。訪問日本。路過我國福州。業由駐京西班牙公使嘎利德。向我政府請求准予通過。並轉飭福建軍民長官。予以料照等情。當經本署核辦。函復照准。現該飛機隊業已於四月五日。由瑪德里（西班牙都城）出發。向日本飛行。取道菲律賓濱。及非洲北部印度洋。經緬甸。安南。而至福州。轉赴日本。約於五月初旬。即可抵福州云。

荷日飛機將來華

林

荷蘭及呂斯巴亞尼政府。以各國飛機。均先後舉行環球。及遠東。飛行。亦擬仿行前經電各該國駐華公

使。向外部交涉入境辦法。經由本署核辦。參照成例。覆函允許。聞兩國飛機。均定於四月下旬。由本國出發云。

荷蘭飛機將來滬

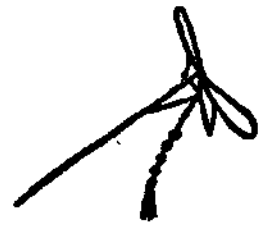
陶

荷蘭第一飛行公司派一飛機來滬。日期雖未定。而滬上已預備歡迎。其飛機爲雙葉式。能載兩客。其引擎有二十四匹馬力。目下尙在新加坡一帶試飛。駕駛者大約爲張德魯。乃一有經驗之飛行家。爲法國飛行業中之首出者。該公司擬在上海飛演數次。並載客人。每次上飛十五分鐘。洋十五元。夜間亦擬飛行。藉作廣告之用。飛機兩翼。均綴明燈云。

丹麥飛機來華

陶

丹麥飛行家。鮑弗德少佐。及赫爾德少佐。駕駛佛克爾號飛機兩架。爲科學上之一種試驗。由歐來華。前經丹公使高弗曼。照會外交部。業經本署核辦。參照成案。函復丹公使。准予入境。以敦邦交。此次丹麥飛機航行路線。原擬繞世界一週。自四月十五日。由丹京出發。二十日。飛至安南河勃列地方。其一機發生障故。僅由鮑氏偕技員架駛一架。飛行來華。經已安抵上海。四月二十九日。午前七時二刻。由上海虹口飛行場出發。定於該日午後四時左右到京。本署已於南苑第二倉庫內。設歡迎場。並備置瑯琊鼎二座。航空獎章二面。預備贈送丹麥飛行員。該時到會歡迎者。中外來賓約二百餘人。至午後七時。該飛機尙未來京。各歡迎員遂相率散去。事後探得該機半途中。因汽缸發生變故。在山東境內距禹城十里許之某莊停降。故未能照原定時間抵京。須俟修繕完竣。方能繼續飛行。抵京大約在五月半前後云。



國 外 新 聞

美 國 方 面

美 國 擴 充 航 空 郵 政 消 息

林

美國航空郵政。為將來商務飛行之先導。美國會去年通過總郵政司、與商務飛行公司、訂立合同一案。俾商辦公司。承辦航空郵政事業。郵政當局對於此事。積極進行。經與美國各區大商埠訂妥辦法。大約三數月內。美國大城市數十處。航空郵政路線。將實行聯絡。屆時美國各部。將直接的大受其益。於二月二十五日。郵政當道將開辦往來芝加哥、及積彩、之航空郵政。同時企李扶倫、及積彩兩埠間。亦實行開辦。至本年四月。美國各大埠之航空郵政。將次第實現。目下郵政當道開始招商承辦。查美國航空郵政。始於一九一八年。當時有飛機連載郵件。來往紐約及美京。至一九二四年七月一日。舉辦紐約及三藩市航空郵政。一九二五年七月一日。又在紐約、及芝加哥兩埠開辦。來往兩埠之郵件。夕發而朝至。兩埠重要商務。大受其益云。

高 度 飛 行 計 劃 之 失 敗

陶

中美社、華盛頓、三月二十三日專電。本日政界方面傳出消息。著名陸軍航空員馬克尼。舉行高度飛行。

擬將從前飛機最高度之成績打破。但未成功云。

史梯樊遜之北極探險談

林

著名探險家史梯樊遜。與美國聯合通信社記者。談及將來北極探險之計劃。史氏擬在北極發現新地。且調查北極至遠東之航空路線。史氏稱此項路途。極有價值。與馬吉蘭氏之發現相似。新路線完全可行。祇須有人調查耳。北極可以發現新地。但無所謂北極大陸者。新地上生有維持人生之植物。本年春際。北極探險。當有數起云。

美國北極探險飛機遇險

林

美岸(美屬阿拉斯加)三月十九日。中美電。維爾舍氏。北極探險隊。因飛機一架。落下時撞入籬笆破壞。本日之啓程。已作罷論云。

香港夏威夷之飛行

陶

美國航空部。現已擬訂計劃。於三月底舉行香港。至夏威夷長途飛行。中途并不停飛。路長二千五百英里。飛行司令爲羅吉上尉。羅氏曾於去歲八月底舉行一次。但未成功。羅氏此次所駕之飛機。爲貝貝式海上飛機。此次飛機爲羅氏去歲飛行所駛之貝恩飛機所造者。羅氏飛行之日。海軍當局。擬派戰艦若干艘。巡弋於香港夏威夷之間。以防意外云。

美國最近對於海上航空之擴充

玉

據華盛頓二月十六日電。謂美國衆議院新近通過一八九〇〇〇〇元美金預算案。該項鉅金。係

用之於海防建設。及海上航空之事業。並同時宣稱。美國於數月之內。擬製造世界最大之飛機兩架。新式飛機數十架云。

西班牙飛行家抵美

玉

芝架哥。二月十二日電。稱西班牙飛行家 Ramon Franco 氏。已安抵巴倫士愛爾。該氏將來之飛行路程。全視西班牙政府之訓令而取定奪。唯該氏語人云。伊之私人計劃。擬往吉利 Ohio 一行。嗣後由太平洋沿岸特轉道美國。及加拿大等處。停留幾日。即行返國云。

另一消息。吉利政府命駕駛員三人。乘飛機三架。前往歡迎。內有一架因發動機損壞。以致駕駛者。中途斃命云。

美國又一北極探險飛行

玉

紐約城三十日中美電。海艦強狄爾號載船員四十四人飛機二架。定於星期一日。由卜魯克林港出發。作畢爾上校主持之北極飛行。約於五月一日可抵斯比茨波幾地方。擬於距北極四百英里處設立大本營。至飛越北極發見北極所未發現陸地之舉。須於夏間舉行云。

世界飛行家之最近表示

玉

紐約二月十二日電。略謂世界飛行家海軍中尉拉夫魏德氏。最近向航空處表示。渠擬於今年夏令時。作北極探險飛行。其友阿藤亦著名之飛行員。聞該氏之提議。甚表贊同。並願一同作北極之遊云。

飛機與飛船爭向北極探險

林

各國探險隊中。競爭最烈者。爲「亞門先」氏。與「威爾金」氏之兩探險隊。去年因飛機進至由「士比次卑爾顏」六百五十哩之地點。功虧一簣。然圖再舉之志不少懈。美國富豪「愛路士華士」氏出爲後援。組織「亞門先愛路士華士」北極橫斷飛行探險隊。擬於四月中由「士比次卑爾顏」出發。亞氏有鑒於前之失敗。改用飛船代飛機。已製成意大利製之飛船。意人「拿比爾」大佐任船長。出資爲美國人。隊長爲那威人。則此探險隊爲國際之探險隊。然國旗則用那威國旗。

以「威爾金」氏爲隊長之探險隊。稱爲「帝德路德」極地探險隊。後援者爲美國汽車大王「福德」氏。該「福德公司」製造「福德」車式飛機兩架。預備機數架。以備突破極地。主要之操縱者爲威氏。威氏原係澳洲人。當歐戰時從英航空隊。屢立戰功。航空馳名之士也。然此舉懸挂美國國旗。

「亞門先愛路士華士」探險隊以那威北方之「士比次俾顏爾」爲根據地。向亞拉士加方面橫斷飛行。而「帝德路德」極地探險隊。則以亞拉士加之北端「陪因德巴羅」爲根據地。由此間「士比次俾顏爾」二千一百哩之間。擬一氣橫斷。而於陪因德巴羅。已設備飛機庫、食糧庫、地理學者及技師等。亦集中於此。威氏自駕一機先發。飛行北極之上。物色合適之着冰場。如經發見。即中止赴「士比次俾顏爾」飛回。陪因德巴羅。報告於本部。本部即用飛機載地理學者之探險隊。駛至北極紮駐野營。研究一切。故今後北極探險成功者。爲亞門先氏乎。抑爲威爾金氏乎。是亦航空界極有興味。極有價值之探險競爭也。

日本方面

日本製造炸彈飛機

海外新聞

中美社通訊云。據本埠報紙載稱。數週內將舉行一全金屬所製之大號炸彈飛機之試驗。該機已在大阪製就。係由著名飛機製圖家杜美氏所計劃。挪威安爾遜氏曾用杜氏飛機探險北極。據各報載該機有一翼長二百英尺。裝發動機二架。一爲一千二百馬加。一爲六百馬力。能載一噸半之炸彈。可裝五架機關槍。每小時可飛行二百啓羅米突。杜氏一年前秘密來日本。居駐數週。將其飛機式樣之專利權。售於川崎造船場。該場即按圖製此新機。與杜氏同來日本者。有德國工程員多人。據云。此輩德人。即留居日本。而造此炸彈大號飛機云。

西班牙飛機限制台灣着陸

林

路透社東京四月二十九日電。日陸軍省已照會駐日西班牙公使。謂亞班亞之航空員。飛往馬克棘。途中經過台灣島時。不允許該航空員隨意在任何地方着陸。因於禦防區內須實行軍事保衛起見。只允其由馬尼棘向東京飛行時。在台灣所指定之地點着陸。該公使已將此照會電達澳門及馬尼棘。該國航空員矣。

日本銳意製造飛機

林

日本軍事當局。近對於飛機額之擴充。進行不遺餘力。國務院已通過補助金一萬萬元。專門製造飛機。某預算家謂一九三一年。日本飛機將執世界牛耳。據目前情形。已足與美國媲美矣。

田中館航空代表赴法

林

東方社東京四月十二日電云。田中館博士。因以日本代表資格。參列五月十日起。在巴里開會之第十

四回國際航空會議。十二日啓程取道西北利亞赴巴里云。

日本之飛機大展覽

林

東京四月十日中美電云。刻已軍事當局主持。定於十一日。在代代木軍用空場。舉行第二空技大展覽。參加之飛機。有軍用當局之一百架。及私人方面之二十架。將演練各種飛行技藝云。

法國方面

列恩喀羅氏冒險殞命

林

巴黎三月二十四日電。法軍航空隊練習生列恩喀羅氏。曾與美人某氏賭財。其目的爲飛機能否駛過耶芬爾塔鐵柱之空際。竟於本日冒險實行。列氏乃以優秀技術。得巧妙駛過該塔柱。詎觀衆正喝彩間。列氏一時不慎。遽致機件接觸電綫。人機兩墜。列氏當場殞命云。

法飛行家擬作日本之飛行

偉

中美巴黎四月十二日電。據報告云。杜亞西中尉。擬於五月初旬。由法啓程向日飛行。途中在莫斯科、伊爾庫斯克、北京等地着陸。然後再向東京飛行云。

法飛機之速力

林

近來法國。出售有左右兩翼僅十三尺一人座之單葉飛機。名之曰「蚊」。每一小時之速力。有六十英里云。

國際航空委員會將開會

林

今年之國際航空委員會。決定由五月十日起。在巴里。由石井駐法大使主席之下開會。設題之重要者。為航空地圖之出版。航空術語及符號之統一。航空地上標識之共通方式。等二十四件云。

德國方面

德國建造世界最大之飛船

林

德國巴登道勒飛機工廠。刻已籌商妥協。建造一世界最大飛船。翅長一百五十尺。上裝發動數架。共有三千馬力。此機造成後。將用於西班牙南美間之長途飛行云。

安德森二次探險北極

陶

柏林四月三日亞細亞電。著名北極探險航空家安德森氏。與其隨員意勒握士氏。昨抵哥本海根。(丹京)作第二次北極探險最後之預備。而其所乘之老紀號飛機。將由此地出發。中途停落於奧斯羅。及列寧格勒。帶足燃料後。更赴斯皮伯根。從此地出發後。其前程行蹤。即難預定矣。據安氏云。此機可以飛行五千開羅米達之遙。希望此番探險。能以達到目的地云。

德國飛機廠遷往瑞士

林

現在德國境內之後尼亞飛機。將遷往瑞士國柯端連地方。該廠將請瑞士人投資。及聘用該國人材。該廠之所以遷離德國。乃因列強訂立對德之和平條約。限制德人製造飛機之故云。

對德飛機限制取消

陶

亞細亞社。柏林四月三十日電。協約國管理德國航空委員會。根據和約議決。取消嚴厲限制德國航空

各條件。然規定德國不得教練軍事航空人員。只允許德民製造飛機。其高度以能參與國際航空比賽爲限。至於德商飛機數目。與馬力之限制。則一律取消。但目下德外部尙未證實此項消息云。

比國方面

比塞飛行隊已出發

陶

路透社三月九日北京電。比國飛行家工人。今晨七時出發。飛往塞京。擬經過開羅與尼羅江流域。而達比屬康戈。

俄國方面

莫斯科之航空郵政

陶

據郵局消息。自本年五月一日起。至十月二十日止。莫斯科與歐洲各大城間。將有飛機往來。凡寄往倫敦及歐洲各大都市之函件。均可加速二日至四日不等。函件無論掛號與否。均可收寄。惟須另貼郵票。函面須批明『取道莫斯科天空郵寄』字樣。柯尼斯堡九小時。柏林十四小時。亞姆斯特丹二十小時。巴黎三十小時。倫敦三十小時云。

荷美間之飛行計劃

偉

莫斯科通訊。四月十二日擬在柏林開會之萬國北極區域調查會。將討論由阿姆斯特丹（荷蘭）至舊金山（美國）舉辦旅客航空路線。經行西伯利亞。伊爾庫次克天文台主任。紹塔考維緒氏。參加該會。對於西伯利亞之氣候。及海灣洋流之影響。是否適於飛行。將有詳細之報告。北極探險家南申氏。爲該

會會長。卜倫士氏為該會技術主任。此次開會之主要目的。即在時成立阿姆斯特丹、舊金山間之定期旅客飛行。繞道西伯利亞。紹氏堅信此項計劃。必屬可行。但提議航空路線。須在亞伯利亞南部。蓋葉尼塞河下游之氣候。殊不宜於飛行也。

蘇俄已成立之空線

陶

蘇俄民用飛機事業。因歷年來之戰爭及革命。雖較他國發達為遲。惟近年來蘇俄人民飛機事業。比前大有進步。其經濟與機械工廠上。均有鞏固根基。自製之飛機。亦不亞於他國。其特政府一部份之補助。不能完全仰賴飛行之收入。與他國飛機事相同。此為發展飛機過渡時代所不能免之事。茲將蘇俄已成立之飛行公司。及其空中航行路線之距離。列表如左。

公 司 名	所 辦 航 線	距 離
德 羅 特 夫	俄京至科尼斯布	一一〇〇 啓羅米達
多 老 羅	大什干至亞爾馬太	六一三 啓羅米達
	波克哈拉至幾富	四六〇 啓羅米達
	波克哈拉至京山佈	七三〇 啓羅米達
	俄京至哈科夫	六七〇 啓羅米達

烏克拉夫斯多卜

哈科夫至俄地沙	五九〇	啓羅米達
哈科夫至羅途翁董	四〇〇	啓羅米達
哈科夫至幾富	四三〇	啓羅米達

柏林海峽之航空線

林

華僑聯合社莫斯科通訊云。據蘇俄政府宣傳局宣佈。由柏林至海峽之航空線。將於年內舉辦。屆時飛機來往兩地。將經過五千英里之路途。日夜飛行。需時約五十點鐘。若乘火車。則需時多至十三天。飛機由柏林飛到海峽後。再由另飛機飛往東京。發起兩地之發行事業者。為德俄兩國之航空界云。

英國方面

英國航空經費案

林

三月二十五日倫敦電。航空大臣賀爾。今日在下院提出航空經費。謂渠之飛行政策。在(一)鞏固國防。以拒天空襲擊。(二)於帝國適宜地點。設置天空防務。以担任海陸軍所必要之航空事業。(三)發展帝國內之民用航空路線。(四)扶助英國人民使成天空之人民。以國防言。現有程序。可使國防飛行隊。自一九二二年三隊。增至一九二七年二十八隊。屆時英國落居人後之程度。與隣國相較。不足一與二之比。原定國防飛行隊五十二隊之程序。始終未變。洛迦諾條約。至少可使此後數年內。不致發生戰禍。故政府可稍緩進行此程序。而將此經費多分若干年担負之。但若國際形勢。與預料相反。而有趕速辦完

此程序之必要。則政府仍自由加緊爲之。航空程序現無重要變更。在現國會依法改選時當可有新飛船兩架。使倫敦與孟買之距離。較諸一百年前倫敦與愛丁堡更爲短速。政府現努力用下述各方法。以傳佈航空學識。(一)在大實業中心點附近。設立輔助的與特別的飛行隊。如倫敦、愛丁堡等處是也。(二)使航空程序與科學更相接近。牛津與劍橋已設兩隊。(三)使普通國民人人可學航空術。今入航空俱樂部爲會員者。已及千人云。

又三月二十六日倫敦電。航空大臣在下院結束飛行軍一事之辯論。允將下院各黨贊成統一國防之主張。轉達首相。同時渠希望謀取三部參謀長之最密切的合作。航空大臣稱。除法國有世界中最大飛行軍外。英國飛行軍爲世界之最強。較他國多一倍云。航空預算案。至此成立。

柯白漢飛渡地中海

林

路透社三月九日開羅電。英飛行家柯白漢。由南斐開浦鎮飛回。今日抵索倫。明日將飛渡地中海。而往希臘。故地中海各船。已接到留神注視其行蹤之無線電通告。

八百英里之長距離飛行

玉

英國飛行家阿蘭哥布罕。於去年十一月十六日。由英倫飛往南非州之壇布鎮。今年二月十七日。始抵該處。飛行之高度。離地約四千英尺。至六千英尺。所經過之地如埃及及非洲之中部。當該機下降時。天色已晚。歡迎者不下數千人。掌聲四起。音樂大作。頗極一時之盛云。

北極探險中之阿姆遜氏

林

中美馬羅四月十日電。阿姆遜氏駕諾吉號飛機。赴北極探險。本日離此出發。阿氏取道杜龍卜魯奧漢。斯羅斯。比茨波根等處。阿氏目的在達到北極圈。及於北極區域發現新陸地云。

巴黎四月十日電。阿姆遜氏由諾吉號飛機。發出無線電。報告杜龍站。謂因風勢不順。向該站出發。遂致延阻云。

倫敦四月十三日電。阿姆遜氏乘諾吉號飛機。於星期二日晚十一時四十分。離普爾漢。赴奧斯羅。阿氏將駛入北極圈云。

中美社陶斯克河爾木（瑞典都城）四月十五日電。阿姆遜氏北極探險之諾吉號大飛船。在瑞典中部。與伯爾的克海間之芬蘭附近。大霧中失踪。所有無線電台。均發出警告。一面探查該船消息。又續得

報告云。諾吉號飛船。已在從前所在地點南六十啓羅米突地方發現。現該飛船繼續向列寧格勒進行。列寧格勒四月十五日電。北極探險家阿姆遜氏。乘諾吉號飛機。於本日晚八時十分抵此云。

亞細亞社。柏林四月三十日電。安姆遜北極探險飛機。諾吉號。於星期四安抵斯波海爾根海島（北冰洋）因天氣不佳。不能前進。現尙在該島停留云。

英飛機互撞之慘禍

林

倫敦四月十日路透電。畢佛沙爾之漢婁飛機場。適成航空界最悲慘之災禍場所。此種災禍。實爲歐戰以來。得未曾有。有大飛格飛梅機。由駕駛員格勞遂駕駛。（格氏方由休暇歸來）率飛機三架。今日從事下落傘之演習。於着陸時適與飛行員斯考德一架相撞。於經度數百尺。彼此均落地。而當時發火。登時

火焰升至二丈之高。機中人死於火焰中者。有五人之多。消防隊於三十分鐘。將火撲滅。但所餘者。僅金屬物而已。駕駛之屍骸。已不能認明云。

西班牙方面

西班牙飛行家之行踪

林

濱哈畿（北非州）四月七日電。西班牙二著名飛行家羅里卡氏。及加拉察氏。前經行馬尼刺。飛往日本。本日回抵此間。（按濱哈畿為北非州之一海口。該地距亞力山大港。西六百英里。特里波力之東四百英里。）

馬馬。四月七日電。西班牙飛行家二員。抵濱哈畿。一員抵特里波力云。

瑪德里（西班牙都城）四月七日電。飛行家羅里卡氏及加拉察氏。已飛向濱哈畿。但愛士梯停飛士落後。始由杜尼斯地方。飛往特里後力。愛氏希於數日內即可追上其同伴。現距羅加二氏。僅差一程耳。

西班牙訪日之飛機

偉

瑪德里四月三日中美電。西班牙飛行家三名。訂於本星期日。由此間向日本飛行。取道開義羅（非洲）大馬士顧斯（敘利亞）加拉齊。爾噶達（印度）仰光（緬甸）西貢（安南）順化海防（安南）澳門。馬尼刺（菲島）福州等地。該飛行家一名勞立。加一名艾斯德威慈。一名加拉查。均為陸軍上將。彼輩所駛之飛機。為四百五十馬力之摩托機。上有最新之裝置。途中飛機。殊為便利。勒艾加等抵日時。即將西班牙皇帝之書札。呈遞日皇云。

瑪德里、四月五日電。向日本飛行家之三上尉。已於本日十八點十分。由此間啓程云。
陳爾吉爾斯、四月五日電。向日本飛行家之西班牙三飛行家。業於本日安抵此間云。

西班牙飛機抵河內

偉

中美社、西貢四月三十日電。西班牙飛行家羅刃加氏。取道馬尼拉赴日。已於本日離此。飛往河內。將於
維因地方停着。添加加斯林油云。



▲湖南實業叢報社廣告

本社鑑於世界潮流非實業不足以救國爰發行實業叢報月刊出一期以發展實業啟隔技術為組報之職志以農工商鐵路電航郵為編報之範圍材料宏富宗旨純正議論切實消息靈通每期以最新之科學智識國內外實業交通之狀況貢獻於社會上以輔官廳所不及下以促人民之覺悟躋國本於富強政界學界農界商界工界資本家實業家不可不讀自出版迄今荷蒙 大總統題賜民生津梁匾額 浙江盧督軍題贈利導民生匾額并承 馮玉祥 孫寶琦 盧永祥 葉恭綽 王正廷 鄭孝胥 沈子培 余肇康諸先生題簽現已銷行全國無遠弗届如承 訂閱請開列台銜住址并報費送交長沙小吳門外本報社收常即按期寄奉全年十二冊報費三元每月三角外埠每期加郵費三分費均先惠凡在本報登有長期廣告及贊助經費并介紹及代派在六份以上者每期均贈報一冊以酬 惠顧之雅意諸希 烜照

▲實業叢報社徵求中國名人事實啓事

本社編輯中華實業名人錄按期登載行將勒為專書使國人有所攷鏡凡近世在農工商鐵路電航郵各項事業之內或建立偉大工廠或發明新穎技術以及辦理各項事業歷有年所成績昭昭在人耳目足為國人所矜式者一一列入尙冀 海外各專門名家將名號籍貫世系及詳細歷史開明見示俾可蔚成大觀免致亥豕魯魚之謬或可垂為野史不貽掛一漏萬之譏

交通叢報特別廣告

本社現移東城隍王府夾道內李靖胡同七號樓房

- 一 本報自共和紀念創辦以來承交通各界備極提倡歡迎既多銷路自廣近更搜羅宏富抉擇精嚴以期藉答愛讀本報諸君雅誼
- 一 本報每月出版一次內分圖畫法令說林論壇要紀史叢雜俎實錄公牘規章文苑近聞譯叢餘綴或僉載共十四門凡在交通範圍以內者應有盡有
- 一 本報每期必以最新之學說最確之議論最近之事實以餉閱者且以最雅之詠語人興趣凡無引關政要或無確實根據者概不列入

- 一 本報採取極博凡屬交通及其他有關係各報章雜誌有可採取者必搜括無遺有此一冊則各報之菁華靡不畢萃
- 一 本報自一期起至近期止卷帙不免浩繁茲為讀者便利起見自一期至四十期彙刊交通類編一冊自四十一期至六十期又刊交通文藝集交通大事記各一冊以便檢閱
- 一 本報所刊交通類編交通文藝集皆已出版惟交通大事記尚在印刷中此外尙有交通史畧交通彙要路政管見郵論航空紀要電業叢談等皆在內
- 一 交通名人傳等籍皆已編就擬次第出版
- 一 本報全年定價三元零售三角茲為歡迎交通各界起見除定全年已經特別減價外凡零售每本八折各書價目亦一律八折出售北京上海各大書坊皆可購買
- 一 本報與有價值各報皆已交換每一出版凡交通界與非交通界莫不爭視為快所有各項廣告登載已滿如欲送登廣告書請於每期出版先送到以便照刊

空
中
世
界



軍中飛行記

韋北海

民國十三年秋間。奉直之戰。余以身列戎行。躬與其會。自九月二十八日。至十一月一日。共三十五天。均在彌莽黃塵中。作戰鬪之生活。此中况味。嘗之殆遍。當時曾逐日作略記。以誌其事。迨後戰事終了。余輩亦脫離漩渦。不復作戰鬥生涯矣。昨於行篋中。得舊日記。回憶當時之狀況。依稀如在目前。至鎗聲。礮聲。炸彈聲。人民逃難聲。恍惚如震我耳鼓。盪我心肺也。因略爲整理之。而成此篇。聊作紀念云爾。民國十五年三月二十九日。韋北海識。

九月二十八日。晨七時起。準備出發。檢點行裝。十時半。由安定門車站。向北苑出發。計人員百二十名。大車百二十輛。民夫百七十名。十三時抵北苑。宿於第九師十八混成旅司令部。本擬運至熱河。繼因運輸機械。異常窘難。遂向大總統請示。改赴秦皇島。是晚宿於司令部。

九月二十九日。晨七時起。十一時。到安定門車站。既而入城料理各事。十五時返車站。十九時。乘專車離京行矣。車行輾轉。不能成眠。與諸友同談故事。藉以消遣永夜。

九月三十日。晨七時。車到天津總站。在兵站處。領饅頭二百餘斤。與諸同仁分而食之。八時一刻。到天津東站。九時半開車。十二時十分到塘沽。十五時到唐山。停數小時。至十九時五分。由唐山開行。至古冶。因軍用車擁擠。不能前進。遂止於是。就車中宿焉。余以連日顛簸。疲甚。膳後。即入夢。不知東方之既白。

十月一日晨八時興車尙停而未發。因與大覺君等散步於車站附近。不敢遠離。蓋因車行時間無定也。十四時由古冶開車。二十一時半抵灤州。晤第三隊同人。據云。明日須向凌源出發。並謂奉軍飛機時來轟炸。均未損傷。夜宿車室。

十月二日晨車開行。抵昌黎。奉司令部諭。止於該處。七時往看飛行場。尙適用。歸乘間書家函。報告一切。十四時赴城內閒遊。晉謁韓文公祠。並定購其三十四世孫韓玉林君字畫數幅。以作紀念。韓玉林君年已八十。精神矍鑠。知書能畫。一邑咸宗。不愧文宗之裔也。歸途遇雨。入商店暫避。與店中人閒談。得悉該邑狀概。蓋該邑有八百餘村莊。住屋以石塊疊成。因該地多山。產石極夥也。居民性頗樸實。出產多水菓。人多務商。在關外業賈者居多數。城後有二山。東曰東山。西曰西山。居二山之間有水淹寺。建於唐時。爲一邑之勝。東山有石椁九十九。拾級而登。有廟臨於其上。廟中有石佛像。係由該山天然之石。凋刻而成。惜以職守關係。不能一游。亦憾事也。他日如有山水之緣。當一登臨其上。以了此未了之願。而勿令山靈之笑。余無此清福也。聞該邑舊例。有所謂五天一市者。係由鄉民定期叢集。以作貿易。惟近因戰事關係。市面蕭條。故集會亦無形消散矣。迨雨霽。返車站。夜與諸友促膝高談。逸興橫生。幾忘身臨戰地矣。十月三日晨八時。昌黎縣知事湯耕野君來訪。詢一切狀況。有頃即去。九時半。與沈隊長同赴北戴河。謁司令及金方余諸參謀。在司令部午餐。餐後同往秦皇島視察飛行場。遂復乘車赴山海關。謁第一軍彭司令。並晤周君錫三及楚豫軍艦艦長胡君鏡涵。二十一時始乘車返昌黎。十月四日九時。與諸同仁赴秦皇島。觀察一切。留學員五人。在秦皇島照料。十九時。即同乘車返昌黎。

十月五日晨。寫家書。未他去。午後赴文宗祠取書畫。即歸。夜膳後。即入寢。

十月六日。午前司令部方金二參謀及劉編輯員來隊。商酌一切。十五時。往飛行場檢視。準明日飛行。十八時。第三軍馮檢閱署派馬副官來隊。探詢不赴熱河理由。因具告之。晚司令車到昌黎。即轉赴灤州。二十一時半。副司令鄧心華。車由北載河來。談一切進行事。至二十二時半始去。余亦就寢。

十月七日。八時。沈隊長試飛 *vimco* 一次。因風大即下降。十二時。余等同赴秦皇島。視察飛行場。聞前方炮聲隆隆。據云。此巨炮自今晨四時起。至今尙未止。想前方必有劇烈戰鬥也。十七時許。由秦皇島返昌黎。

十月八日。八時。與周君大覺飛十三號 *vimco*。向秦皇島。詎料中途。發生障礙。遂下降於越張家莊五里之地。十四時十分。又由昌黎與大覺駕 *Vime 4* 赴秦皇島。十四時五十分。抵秦皇島。下降後。在車站晤司令。十八時。彭司令來秦皇島。因九門失利也。是晚因火車未到。乃宿於車站候客室。風聲鶴唳。不能成眠。臥聽扑鼓達旦。

十月九日。晨。奉令往轟炸九門一帶。遂於八時。隨同第一隊出發。本隊飛機小維梅兩架。愛佛樓兩架。余與大覺飛 *Vime 4*。帶十六磅炸彈四枚。高度七千呎。轟炸後。仍飛回昌黎。廿時。火車由秦皇島開到昌黎。第一隊張葉二君。亦搭是次火車來。蓋張葉二君。因駕 *Vime*。下降時。遇一不慎。致受微傷。擬往唐山醫治也。

十月十日。八時。沈隊長與隊附。奉令駕 *Vime 4* 往九門。飛散傳單。十一時。余亦奉彭司令令。往九門轟

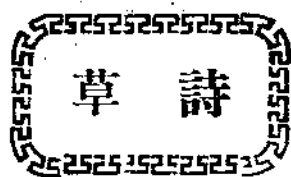
炸。十一時一刻。遂同大覺君帶十六磅炸彈。駕 Vime 前往。十二時三刻始飛歸原處。十六時。司令往塔山偵察。本隊派彭陳二君往。至十七時三刻始歸。

十月十一日。十一時。本隊奉令駕 Vime 兩架。往姜女廟一帶轟炸。及赴九門口以內偵察。逾時即歸。二十四時許。吳總司令車過昌黎。赴前敵督戰。

十月十二日。七時四十分。余奉令駕 Vime 帶十六磅炸彈四枚。赴姜女廟轟炸。九時返昌黎。下午及晚均無任務。惟與諸同仁閒談。以消遣耳。

十月十三日。是日爲恢復九門計。本隊共飛行三次。七時駕 Vime 兩架。十時又兩架。負轟炸塔山、朝陽寺、田家崗、狼洞溝、駐操營、九門等處一帶地方。十四時四十分。余奉令駕 Vime 往各處任偵察職務。十六時方歸。繼而司令部來電話。命沈隊長駕 Vime 往秦皇島。並帶去汽油十箱。炸彈十箱。不知作何用途也。二十二時。司令部又來電話。命副官帶去技工二名。機關槍二架。

十月十四日。八時。本隊奉令派小維梅一架。轟炸九門。愛佛樓一架。飛往秦皇島應用。十三時。北戴河來電話。報告該處大維梅一架失蹤。後查得係落於石門寨附近之兩軍陣地間。駕駛員受微傷。機身全壞。該機下降後。兩軍互搶。駕駛員乘間逃出。亦云幸矣。二十二時。秦皇島來電話。需各種用品。即派車送去。十月十五日。天雨。且風甚大。無任務。十時。沈隊長駕 Vime 返昌黎。十四時。第一隊移駐昌黎。既而昨日遇險之維梅駕駛員曹隊附、張學員亦來此。二十一時。該縣警備隊官長來隊報告。第十三混成旅第二營。已到昌黎。本隊嚴加戒備。以防不測。



友人皮麗生以飛行戎照見惠作此答之

御風

蕭齋形影兩親親。相對無言面目真。同學少年慚我拙。萬方多難感君頻。龍城名振今飛將。鹿阜風高舊酒民。何日歸來謀一醉。梁園猶有素心人。

贈飛行家

韋玉田

版圖獨覽倚雲端。忍看中原暮色闌。誰向中天回落日。公能隻手挽狂瀾。殺山驛路秦關險。劍閣崑坡蜀道難。一息御風九萬里。天空無際任盤桓。

贈大覺北海二飛行家

林醉陶

文字訂交已有年。羨君先我着征鞭。扶搖直上千霄漢。振翼高飛入碧天。旋轉乾坤心貫日。奠安家國志騰鳶。眼看勃起青雲際。勒石記勳姓氏傳。

欣聞詩友醉陶就事航空署因賦此詩以賀之 葉直叟

走馬看花引興長。英年倜儻本非常。平生素抱冲霄志。合向天空萬里翔。

實業
新書 **內燃發動機** 優待學校實業機關及
全國航空界人員購書

北京航空署技士航空工廠主任郭力三編。詳述煤氣、煤油、汽油、黑油等類、工廠、船舶、汽車、航空機、發電機、用各種內火發動機最新之學理、構造、檢查、試驗、與實用。並附說汽車、航空機、及潛水艦之構造與應用。全書約三百頁。分十四章。附圖百餘。附表無數。學術名詞記有英文。印刷鮮明。裝訂優美。凡教員、學生、技師、工人、汽車駕駛員、紳商人等、研究發動機、及使用發動機者皆宜手置一冊。以資參考。詳細目錄。附郵票一分函索即寄。

一洋宣紙洋裝二圓四角。寄費一角。

一洋宣紙平裝一圓八角。寄費一角。

一洋報紙平裝一圓一角。寄費一角。

凡全國專門以上學校、圖書館、及公共實業團體、與航空機關、以蓋章確實信件、附寄郵票十分、當贈送該書一冊。

凡國內航空界人員來函購書照上例半出價售。

凡學生來函購書照上例之價目八折出售。

總發售處

北京清河鎮航空工廠
北京丞相胡同衡州館

郭力三啟

匯票請填北京螺馬市郵局。郵票九折。

江灣觀試飛船戲詠

舊作

澹 廬

我聞陸地舟。惟募力能盪。又聞春水船。人如坐天上。不圖水陸而外更現飛船面。單帆如雁隻如燕。莊子逍遙列子風。昔人想像今真見。有時用作環海遊。上下便於輕氣球。有時用探兩軍信。彼此明於測遠鏡。嗟哉斯器誠機巧。上有行者下必效。惟恐飛揚得意時。攻人陡發轟天礮。

英維克斯父子公司發明一種快礮專為轟擊飛船者

自安子山乘高綫車斗赴清港溝

十載航空願。一朝喜相逢。危哉車忽住。幸甚日方中。

綫路出險車必先停余乘車適值日午例停十分鐘並非出險故云幸甚身在半天坐斗從絕壁通興來渾忘險歸去樂融融

四月十二日飛機擲彈余寓落下一枚炸傷五人余適在夢

中未受驚擾友輩聞訊爭來問慰賦此答之並以解嘲 林醉陶

砰然聲起感塵紛。血肉橫飛血色殷。笑我狂奴狂到底。莊周夢裏未曾聞。

大好光陰夢裏過。任憑彈子撼山河。依稀宛似晨鐘鼓。伴我清眠穩睡魔。

良朋美意愛狂奴。為問狂奴驚也無。我却靈根空四大。黑甜夢裏覓蘊。

適作還家夢故云

飛機銘 仿陋室銘

林醉陶

飛不在高。快穩則名。機不在大。輕捷則靈。斯是飛機行馬。空騰禦風。同列子巧技。賽墨生（墨翟造木鳶）扶搖上萬里。盤繞遍九城。可以入霄漢。走雷霆。絕紅塵之擾擾。接碧落之冥冥。貝氏蜻蜓式（一六七八年，法國有製鎖匠貝斯尼爾，Bernier 始創四翼之飛機，狀如蜻蜓）愛得蝙蝠形（十九世紀法愛得氏，Cater 造一蝙蝠狀飛行機）飛行云。何懼之有。

空話

林醉陶

乘飛機入雲漢。俯看城郭。纍纍如蟻卵。讀「渺滄海之一粟」句。觀於斯益信。

世衰道微。變亂時作。而人情之奸詐。猶防不勝防。莽莽中原。已無一乾淨土。安得一終不下降之飛機。長懸於空中。居之住之。生生世世子孫。孫不再履此混濁之塵土。而為天上之桃源也哉。

古諺云。上天無梯。今者乘一架之飛機。扶搖而上。以達於雲霄之間。是不梯而可以上天矣。

飛機可以行空。可以着地。可以駛於水面。例之動物中之兩棲類。可謂之為三棲類矣。

天空空氣稀薄。氣候較地面為寒。乘飛機者。必着皮質之飛行衣。方能保存體溫。古詞云。瓊樓玉宇。高處不勝寒。證於此而益顯。

善騎者。以人役馬。善航者。以人役舟。善飛者。亦何莫不然。當其駕艇上昇。瞬息千里。任意所之。與「駕一葉之扁舟。凌萬頃之渺然」者相似。飄飄欲仙。正所謂「不知今世是何年」之概矣。

此次飛機擲彈。砰然一聲。屋牆傾圮。血肉橫飛。一般居民。咸怦然恐炸。將軍之自天上光顧。諺云。禍從天。上降。又云。飛來橫禍。其此之謂歟。

命

命

公

牘

命令公牘

航空署令

派段永新署經理廳廳長除請簡外此令三月二日

採辦科科長康紹臬著調在參事上任事此令三月六日

派王化遠充採辦科科長此令三月六日

辦事員金澤着歸教育科辦事此令三月廿四日

辦事員趙鳳其着歸教育科辦事此令三月廿四日

派晏長祐劉中檀郝中和袁葆琛曹文炳胡光縉李錫哲李錫珪李雲鵬高在田等充本署飛航員月各支第八級薪自奉令之日起支此令三月廿七日

派嚴偉成李瑞彬郭鴻湘王振五王世源呂振先馬壽山王貞王福恆丁普明唐金聲楊郁文吳鴻祺焦義成阮恩溥石宗翰張守珀陳國昌紀廣漢石曼牛李文祿孔慶桂張國寶陳德全慕成化苗福田等充本署飛航員月各支第九級薪自奉令之日起支此令三月廿七日



GAUTHIERS-VILLARS & Cie.

55, Quai des Grands-Augustins.

PARIS, FRANCE.

司公書圖爾拉維愛忌够黎巴

告廣籍書空航版出近最

ÉTUDES SUR LE BALLON CAPTIF
ET LES AÉRONEFS MARINS

par le Commandant Lafon.

究研之器空航上海及球氣留繫

著校少風臘

九二二年出版

全書二百零八頁附帶圖件二十三種用八開張印

大之利益故為海軍將校以為研究航空者所必備之書

之動作亦有所述所附圖件能予研究海上航空者以極

著此書詳述海艦上繫留氣球之學理關於海航及海軍

從未有精確之研究臘風少校為法國海軍航空專家現

繫留氣球之用于軍艦至今數載但關於氣球之平衡學

定價 十佛郎

LES HÉLICOPTÈRES

par W. Margoullis.

器行飛昇直

著氏里谷爾馬

本也

昇飛行器問題最新之著作誠航空研究家不可不讀之

直昇飛行器之機器動作于學理上多所發明為討論直

此書詳述螺旋槳最普通動作試驗研究之種種結果及

二二年出版

全書九十一頁附帶圖件二十一種用八開張印刷一九

定價 二十佛郎



廣告價目表								
記附	通		普		上等	優等	特等	等第
	後	前	文	正	圖畫	封面底封	底封面	位而
	八分之一	四分之一	半面	全面	全	全	全	積每月一册
一 西文加三成 二 插圖加倍 三 以上二項如第二次以後均無更改者免加否則仍照加 四 本報為優待登刊廣告起見按照定價八折收費	四元	七元	十三元	二十元	二十五元	三十元	四十元	二月三册
	十二元	十九元	三十三元	五十四元	六十七元	八十二元	一百零八元	半年六册
	十九元	三十三元	五十七元	九十六元	一百二十五元	一百四十四元	二百零三元	全年十二册
	三十三元	五十九元	一百元	一百六十八元	二百十元	二百五十三元	三百三十六元	

定價表				報費	項費
本	外	其	郵費		
本	本	外	其	資	目
京	京	京	京	三	每月一册
一分半九	一分半九	二分半	二分半	角一元六角三	半年六册
分一角八分	分一角八分	角五分三	角五分三	元	全年十二册
		角	角		
		角	角		
		角	角		
		角	角		
		角	角		
		角	角		
		角	角		

航空月刊 三月 第二期
 中華民國十五年三月十五日出版
 編輯及發行所
 北京航空署街航空署
 航空月刊編輯部
 電話四局二七四六號
 印刷所
 北京王府井大街
 聯興印務局
 電東一八三九

輿論大報擴充

本報出版有年銷行最廣現更增加資料
擴充爲兩大張消息益爲靈確附刊翰海
除原有樊山佩青寒雲次公疑始諸君著
作外並博請海內名家執筆全份售價每
月大洋八角十月一日起翰海仍另印單
張發售每月大洋三角半外埠郵費均照
加直接訂閱附送千號增刊一份

社址北京香爐營二條

電話南局四二五二