

李德順

李德順小照



365023

●直隸爭議津浦鐵路代表及事務員名單

五代表

事務員

谷芝璠

齊樹楷

紀聯榮

李長生

李鎮桐

顧文翰

孫洪伊

李金藻

單學琴

劉孟揚

王用熊

郭心培

溫世霖

孫鳳藻

紀鉅汾

總事務員

劉恩渠

穆文敬

閻鳳閣

曹振綱

甯存恕

幫總事務員

王栢田

溫世銘

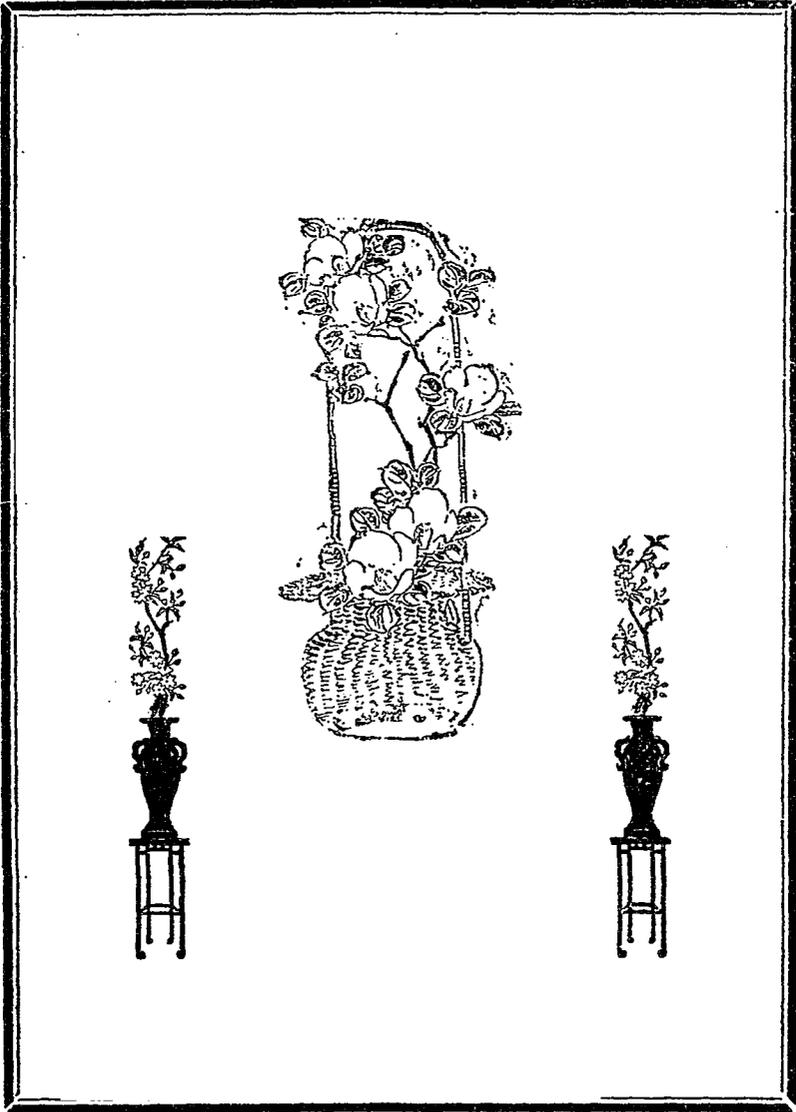
李家楨

王汝樞

劉夔揚

解元滉

魏大名



目錄

序言

諭旨恭錄

李德順歷史

反對李德順緣起

公舉代表

五代表晉京日記

爭議站台

查辦李德順

彙錄各件

跋尾



MG
K82)=52
5



序言

一國之足以興商務裕財源利交通輔軍政者。厥惟鐵路。故路線愈延長。其國力亦愈雄厚。路政愈發達。其國勢亦愈振興。證之世界各國。理無不爽。顧亦視路權之誰屬耳。我中國近十數年來。亦何嘗不營營於鐵路。然築路之款。不能不借助於外人。訂約稍一失宜。每至授人以柄。迨至互相簽字。木已成舟。愛國之士。民乃羣起而爲抗爭之計。卒至外交無術。效果難收。殷鑒非遙。歷歷可指。其間借外人之款。修己國之路。用人購料。權自我操。所訂合同。尙稱完密者。厥惟津浦一路。此我直隸山東安徽江蘇四省人民之幸實亦我國家之大幸也。不意天禍中國。害自內生。外人未奪我路權而已。國竟有爲虎作倀。隱然以路權貢獻外人者。其人爲誰。李德順是已。李德順爲津浦鐵路北段總辦。利心太重。乘便營私。勾結外人。敗壞路政。致惹起吾直紳民之反對。聯結團體。羣起抗爭。其結果乃得撤李德順之差。革李德順之職。凡其私黨。各予嚴懲。雖未能辦李之罪。追李之贓。然民氣方興。居然勝利。究屬差強人意。亦不得謂非好效果耳。吾因之竊有感焉。外人譏我中國人。曰一盤散沙。譏我北省人。曰面無生氣。今我直隸紳民。竟能關心路政。結團體以力爭。風起雲從。聲勢雄壯。其殆我北



省民氣發達之見端乎。不佞亦直人也。惜以故未能身與其事。以供奔走。然而反對李德順之心。亦不議於當事諸公。今不惜功力。調查此案原委。輯成是編。名雖爲李德順。其實非李德順之小史。亦非李德順之專傳。一。直人反對李德順。津浦鐵路案之大事記耳。故編中除恭錄。○諭旨以次。自李德順歷史起。至查辦李德順止。分綱備載。無或遺漏。此後概不續焉。立辭淺而易明。記事詳而且實。凡近諸傳聞。毫無確據之言。悉屏之不錄。以備流傳千古。知吾直民氣於預備立憲時代。發生之效果。并津浦鐵路大案之始末。更願吾國之關心路政者。參考而備查之。切勿作等閒小說一例觀也。至關於此案之書稟各件。均經搜羅彙錄於後。惟那相及高侍御兩奏章。皆爲留中之件。未經宣布。不便揭載。是所遺憾耳。

宣統元年九月仁壽軒主自識



諭旨恭錄

六月十七日內閣奉

上諭前據給事中高潤生奏參呂海寰等容隱私人敗壞路政各節當經諭令那桐確查茲據查明覆奏津浦路局總辦記名道李德順乘便營私不顧大局激動公憤清議不容候選道張鎰阿附逢迎卑污無恥蠅營苟苟有玷官箴均著革職永不叙用候選道曹嘉祥善於營運結交官府惟利是圖著卽革職分省知縣永祺倚勢凌人賊私纍纍著革職永不叙用並發往軍台効力贖罪候選知府錢錫霖一聞提傳希圖脫逃迨到案又復供詞閃爍該員聲名甚劣貪婪狂悖無所不爲著革職驅逐回籍交地方官嚴加管束商人高錫九借地納賄李蓮溪奔競營謀均著遞解回籍不准再向路局包運包工呂海寰身爲督辦於一切支款用人事前既不能防範事後又失於覺察著交部議處幫辦大臣孫寶琦視事未久知有弊端

告知前督將李德順撤差尙非始終受其蒙蔽著毋庸置議前直隸總督楊士驤既失知人之明難辭濫保之咎著撤銷太子少保銜餘依議欽此
同日奉

上諭呂海寰著開去督辦津浦鐵路大臣著改派徐世昌督辦津浦鐵路事務並著派沈雲沛幫辦欽此



李德順之歷史

李德順字子元，都京漢軍旗人，幼家貧失學，放蕩不羈，其父嘗以賣京報爲生，時又爲人看門戶，德順固聰敏，善言語，能取人歡，以故人多憐愛之，後以某君之力代荐同文館肄業，習德文，畢業後，派赴德國留學，旋充中國駐德使署隨員，娶德女爲婦，自是德文日益精深，頗得內助，然於中國文字終不通，迨携婦回華，已承各當道歷保至道員，光緒癸卯來津，投効直督袁項城，袁察其行爲未足盡信，慮不可靠，然又愛其才，不忍輕棄之，遂暫委以洋務局充當德文譯員，名爲會辦，以觀其行，適山東巡撫楊蓮帥以德人交涉事急，知李固善於德，即奏調東省，專辦德人之交涉，李辭直赴東時，袁曾致函於楊曰：李之爲人，其才可用，其行不致信，李到東後，善於迎合，甚得楊之歡心，又嘗倩人捉刀條陳新政，連篇累牘，動人聽聞，故遇事間雖脅楊，而楊仍不得信任之，及楊督直隸，正值津浦鐵路約成，楊復倚畀李爲對付德人計，與督辦津浦鐵路呂大臣會奏，派充鐵路北段總局總辦，楊又於薦舉人材摺內保奏，略謂留直補用道李德順，由同文館漢軍學生，派赴德國留學，肄業十餘載，造詣精深，始於國文尚淺，回國後，專攻國文，每有論說，絕非摭拾浮詞，無裨實用，近日諳習方言政

學，至不乏人，求如該員之應付咸宜，甚不多見。前經臣由直調赴山東，隨辦交涉，爭回利權，多資贊助。洵屬外交出色之才。等語。李之受寵日厚，權益高，勢亦益大。出入院署，日輒數次，均以便衣，見楊不作禮貌，談笑自若。李固好飼犬，上院時或亦携之。李性素貪婪，濫結交，自得津浦鐵路事，營利之心益熾。凡有與其謀財通賄來者，不論其事之利害，其友之益損，即呼爲知交，引爲心腹。自是正人君子有知其立行之乖者，咸遠避之。



反對李德順緣起

津浦鐵路，即光緒二十五年議修之津鎮鐵路也，向分南北兩段，由天津至山東南界之嶧縣爲北段，由嶧縣至鎮江爲南段，路經直隸山東江蘇三省，故名曰津鎮鐵路，嗣因與英德兩國借款，該兩國於所訂草約外多有要求，不免損失中國利權，於三十三年經三省京官建議收回自辦，呈請都察院代奏，經國家與英德兩國力爭五越月，始得改訂借款合同，將築路借款判爲兩事，於中國主權利權毫無損失，復將路綫稍移，經過直隸山東安徽江蘇四省，易名爲津浦鐵路，仍分南北兩段，由天津至嶧縣爲北段，由嶧縣至南京對岸之浦口爲南段，兩段共長約二千一百七十里，以五釐息借用英德兩國銀行英金五百萬磅充作資本，並奏准官商合辦，凡直隸山東安徽江蘇四省商民，均得入股，奏設商股公司，每省公舉總協理各一人，同任招股監察等要務，又以民間食鹽每斤加價津錢四文作爲股本，呂尙書海寰爲該路督辦大臣，孫京堂寶琦爲幫辦大臣，光緒三十四年六月奏明開工，派李道德順充當該路北段總辦，在河北公園設北段津浦鐵路總局，所有北段修路用人行政，悉歸李德順經理，而李德順不諳路政，於辦理此路既多有不合，且自恃大權在握，乘便營

私結黨舞弊、任用其婿永祺（卽永壽恒）充局中各要差、人皆呼之爲二總辦、倚勢謀利、靡所不爲、在吳家台侯家台及河北各村勒價嚇買民地共二三十頃、用銀四萬餘兩之多、有寫積善堂永（卽永祺）之契者、有寫積善堂李（卽李德順）之契者、或又寫厚德堂永或又寫厚德堂李、總之翁婿勾串牟利、互相分肥、至以勒價嚇買情事、被人在天津議事會呈訴、而永恃無忌憚、仍在外招搖謀騙、有利必尋、甚至於各站台界綫之外、假路局之名強買地畝、勒嚇弊混、民人敢怒而不敢言、永祺既倚李德順爲左袒、而李德順亦以永祺爲右臂、狼狽爲奸、惟利是尙、又李德順之密友李蓮溪、以道員專爲包辦此路工程及包運材料等事、在津設一洪泰號、以沙土冒爲石砂、領價巨萬、又私設轉運局、包運路工一切物料、每運一噸實領價四元五角、由該局轉包與船戶每運一噸僅發價一元四角、其餘土方價日、浮冒更多、所得餘利、李德順與其互分、故外間有二李奎之名稱、又有鴻興公司包工人高錫九者、賄托永祺說項、欲包運路料、先以萬金之價、購得津商甯星普錦衣衛橋地基一段、送與李德順爲禮物、李德順受之、經李蓮溪爲其起蓋樓房、費用三四萬金、李德順又以前督署總賬房道員張鎰（卽張仲金）爲爪牙、兼充該局總收支、以便結黨合謀、任意開報、而張鎰知有利於己、亦善於逢迎、無不曲體李意、故凡有牟利之事、李德順多與張鎰謀之、先是德

人要求在德租界內設一站台，議尙未定，而李德順爲虎作倀，密訂將總站設在租界附近地方，以爲振興租界之計，李德順竟不顧利權外溢，遂與張鎰密商在南開設站，不令他人知之，特使曹嘉祥及謙順號張蔚東出名，設華興公司，買南開大廣公司地十餘頃，由張鎰藉督署勢勒令縣署官紀蓋章稅契，又以原價四十八萬兩冒作一百三十萬兩，在農工商部註冊，以備轉賣與路局獲利均分，張鎰復喜與永祺等聯合，每遇永祺購地勒價民不承認者，卽由張鎰片送官府，其兇狠行爲類多如是，又該局測繪提調錢錫霖，繙譯委員蔡錫麟，在外設謀嚇買民地，各鄉間有二麟猛如虎之謠，（麟霖同音）李德順反信任之，局內外又私用德人七八十名，月費薪金數萬兩，且均與以重權，中國員司皆隨其後，按奏定與英德訂立合同內載明該路祇用英德總工程師各一人，李德順竟敢違背定約，取悅妻黨，置路權大局於不顧，至所修之路工多不堅固，省工減料，剝蝕血款，貽患無窮，以此種種不合直隸紳民咸動公憤，以爲此路爲國家之路，亦實爲國民之路，既各有擔任此路之責，豈容李德順一人任意營私，致將來不可收拾，延至宣統元年三月二十四日直紳遂決議與其反對焉。

公舉代表

自因津浦鐵路北段總辦李德順於辦理此路舞弊營私種種不合，外間人言嘖嘖紛紛謠傳，有謂其修完此路即發大財矣，有謂鹽斤加價居然全爲李加矣，有謂此路修好開車時萬不可坐，因路基全不堅固，將來必致出險，有謂某國許以賄賂若干，令其在租界內設一支站，在租界附近處設一站台，以興租界，有謂其妻係某國人，定必心向某國，於是報紙上登有某生閒評一則，題旨爲母國二字，文曰：「母國者何，謂爲生我者之國也，亦可曰我母之國也，人既無不知愛其母，即人無不當愛其國矣，故凡母國應得之利益，不使非母國人沾之，母國自有之主權，不讓非母國人奪之，非是者，即不知愛國，猶之乎不知有母矣，有人焉，食母國之祿，娶非母國之妻，於是心亦漸離母國，誤以妻國爲母國也，逞一己之私，忍將母國之利益主權，甘付之於妻國，吁，是誠何心哉，噫，吾知之矣，是蓋以好色之心，適施於好貨之時也，津諺云，娶妻忘娘，信然。」津南鄉又有謠曰：「中國男，外國女，拿着鐵路當作好盤禮。」至二月初旬，津城內外謠傳益甚，街談巷議，無不痛恨李德順之非理，有指其爲漢奸者，有指其爲民賊者，然小民受官府壓制習慣，畏其勢力，雖罵之猶不敢明目張膽大聲

急呼，亦祇於親友知交中一發憤氣而已。迨三月中旬，津中紳民已有意出與反對，京津保榆及各州縣紳民，亦聞風來津調查。至下旬，直隸全省皆有代表集津，與津紳聯合一氣，擬開全省團體大會，籌議反對之策。一面分投密探，確查真據。至四月中旬，查明台站路工人糜欸，以及勾串舞弊種種失宜實迹，自是贊成反對者益衆，即於四月二十六日，假天津縣議事會會場，開全省大會。是日大雨滂沱，路途泥濘，街市行人稀少，而京津保榆及各州縣代表均皆冒雨蒞會，有四百餘人之多。當場開議，將所有查明李德順各弊端，一一舉出，且將李蓮溪冒混石砂之沙土樣一袋，與大家看過，衆皆憤怒不已。某紳又謂今日所議條件，均應逐一稟請查辦，以後仍須大家分力調查未盡，查出隨時舉報，然就目前而論，其主要宗旨，先不認李德順爲總辦，將其撤差，以便歸案嚴懲。蒞會者全數認可，又公議由大家公舉代表五人，日內晉京上書爭議。於是當場舉定臨榆谷講棠、太史芝瑞、高陽李子久、大令長生、天津孫伯蘭、茂才洪伊、劉柏年、茂才孟揚、溫支英、參軍世霖，五人爲代表，衆皆歡迎。旋即擬稟督署，並訂日晉京上書爭議。

五代表晉京日記

五月初七日、直隸團體代表、谷君芝瑞、李君長生、孫君洪伊、劉君孟揚、溫君世霖、於下午四鐘乘火車晉京上書、是時紳商學各界齊赴新車站歡送、約有七八百人之譜、興高采烈、衣裳楚楚、精神奮發、躍躍欲動、實爲直隸向來未有之特舉、及車將開行、歡送諸公語諸代表曰、我省前途之光明、胥惟諸君是賴、我等將日夜禱祝豫備一切、俟諸公返津時、仍歡迎於此、諸公勉之、代表諸公亦以謙詞相答、語罷、各一揖而別、是晚七鐘各代表抵京、十鐘餘、先由溫世霖、劉孟揚兩代表謁見津浦鐵路同鄉總理李嗣香、太史士鈐、痛陳李德順種種劣迹、並極言站台路綫之關係、李太史云、此事所關甚大、諸君能出首爭議、深堪佩服、我等必公同維持、以保大局、兩代表云、今夕之見、不過爲個人之私談、各代表擬明日（卽初八日）公上總協理諸公書、務請代將諸公約齊爲幸、李太史允爲代約、並訂明於初八日下午四鐘在琉璃廠奏設津浦鐵路商股公司內約齊相候、李太史並言、聞代表諸君日內到京、此間直隸全省同鄉官、已徧發通知書、約定初九日午後三鐘、在松筠菴大開會議、張大軍機亦允必到、代表諸君屆時亦請到會、以便報告一切情形、藉資討論爲要、溫劉兩代表與李

太史所談甚暢，由十點餘鐘談至十二點餘鐘，始告別而歸。

初八日 上午十鐘，各代表赴崇文門內喜鵲胡同津浦鐵路總公所上督辦大臣稟，適值呂大臣出門，只得將原稟投交號房而歸，下午四鐘，同赴琉璃廠工藝局內津浦鐵路商股公司，上同鄉總協理諸公書，當時同鄉諸公所到者，爲李君嗣香、史君康侯、惲君薇孫、劉君惺菴、李君福增、孟君綏臣等，並江蘇總理黃君慎之亦到場，當經代表將原書呈上，並呈驗所調查各種證據，諸公閱畢，均云每讀報章，只疑所爭僅一站台路線問題，今見此書所云各節，殊堪憤恨，李德順真自忘其爲中國人矣，又云，此事似宜分作兩層辦法，站台路線之事甚急，且關重要，吾直紳民所勘定趙家場地方建設總站，極爲相宜，南開不設站台，我等亦均表同情，應先解決此事，代表等云，站台路線誠關重要，固必須急爲解決者，然代表等此次之來，實爲路政全局，站台路線問題，特其中之一部分耳，查此路前已落於外人之手，經諸公費盡心力始得爭回自辦，今李德順棄權糜欸，種種辦法，顯爲外人作僂，恐此路終非我四省所能有，爲今之計，非嚴懲李德順不足以洩公憤，非責令李德順辭退所濫用之洋人，不足以保路權，非求根本救治之方法澈底翻查，不足以杜後患而保大局，同鄉諸公云，諸君所見極是，但此事所關甚大，恐非一省之力所能解決，明日（卽初九日）開四省同

鄉大會時，諸君可於張相國前報告一切情形，再行研究，並再商由四省京官於初十日公開會議，以籌對待方法云云。當時同鄉諸公款待各代表甚優，共談兩時之久，始行退出。初九日，直隸各代表於初八日午後接呂大臣派差持柬帖請各代表於初九日上午到公所談話，故於是日早十點鐘谷李孫劉溫五代表到津浦鐵路總公所謁見呂孫兩大臣，接待甚殷。首由呂大臣云：李道德順業已撤差聽候查辦，並將永壽恒錢錫霖一併撤差看管候查，諸君已聞之否？各代表云：此節亦已聞知，但代表等之來實爲全路大局，如該道種種糜欸喪權，大局不堪設想，恐此路終非四省人民所能有。呂大臣云：自當認真查辦，勉維大局，以對我四省紳民。各代表云：如此，則不獨爲直隸紳民之所甚望，諒四省紳民亦當同具此情。且紳民等原共信督辦必能顧全大局，故特委任代表來京面述一切，所不能容者獨李道耳。呂大臣云：且將李道種種弊混，諸君詳細言之，固所樂聞，毋不盡言也。各代表當即將原稟所叙各欸，及調查員續行查得各欸，分別報告。兩大臣聞之，甚爲動容，並云：請再將續查各欸逐條詳叙，開一手摺送來，定當再行派員逐條確查，決不袒護該道，致壞路政大局。各代表深爲感謝，嗣談及車站路綫問題，據兩大臣云：我等心中毫無成見，紳民等現在所勘地方既屬合宜，當能照辦。各代表又質問孫大臣云：天津傳來消息，據聞督辦刻尙

主張在趙家場設站外，仍須在南關西關各設一小站，紳民甚爲惶恐，不知確否。孫大臣云：絕無此說。最後代表等又云：此路現已由該道糜款喪權不少，將來補救之策，全在兩督辦。想兩督辦必有以善其後，以慰四省紳民之望。且代表等之來，此事若不得解決，亦無以回見通省父老。兩大臣均云：責任所在，自當勉力爲之。當時五代表與兩大臣談至兩鐘之久。兩大臣意亦甚好，極爲懇慤。臨行尙諄囑速將續查各款繕摺送來，以憑查究云。○是日下午三鐘，直隸同鄉京官在松筠菴大開會議，屆時鹿協揆以下，凡在同鄉官中之稍有權勢而素能作事者，靡不蒞會。是日張相國因病未到，特遣其大公子君立代表，又手自作書，與總理李嗣香君協理劉惺菴君書中陳述病狀不能蒞會之原因，並叙此事關係最大，極當注意，囑其邀同同鄉中深曉路事語言嘹亮者一二人，日內來宅細商辦法云云。開會之初，由總協理出代表所上之書，一一傳視，並由代表散佈刷印書稿，人各一份。入座後，代表出席報告李道德順自充北段總辦以來種種之弊混情形，因并云：該道舉國家利權，民生命脈一手斷送，若不趕緊設法挽救，恐糜款失權之處愈多，收拾愈當不易。此路終將不爲我有，代表等受直隸紳民委任所議決請求者六項：(一)路局僱用洋人應請按照 奏定合同第十七款辦理，總工程師外，所有李德順聘用之洋人，應責令該道自行辭退。(二)請由

總協理約同同鄉京官組織查賬會、選員澈查路局用款賬目、逐款宣布、至於全路用款、應請另選本國熟悉工程人員重行勘估、趕造預算、三請 奏請嚴懲李德順、所有侵吞濫之款、應責令賠償、(四)天津總車站應請設在河北趙家場後地方、南開不設站台、(五)幹路應請由總站經由楊柳青鎮以達良王莊、毋庸向南開繞越、(六)德租界內不得聽其要求設站、以上各條、皆爲此路必要之事、敢請解決施行各等語、語畢、鹿協揆首先問曰、奏定合同載只准用英德工程司各一員、今北路一段、即用洋人八十餘人、其人皆作何位置、代表答云、現今路工祇於敷土、洋人分布監視、甚至設窯燒磚、亦用洋人、鹿協揆云、此等工程、豈中國人亦無有能之者、又問所用洋人合同、應由督辦簽字、代表答云、今晨面詢呂孫兩大臣、據云除南北段兩總工程司外、餘皆由總辦聘定、即由總辦簽字、因將路局聘用洋人石印合同樣本呈閱、鹿協揆云、辦法如此荒謬、該兩督辦何尙無聞見、嗣又研究路款問題、各代表歷言其種種浮冒、請求即日組織查賬會、協同路局澈查其出入款目、并請重勘路工、趕造預算、其大意謂路工應用之款、每一里路、類不過用銀一萬數千兩、今該路按所借磅數合計、每里應用三萬兩、而呂孫兩大臣尙云款項不足、實屬駭人聽聞、且至今尙無預算、若不重行勘估、并設查賬會以監督之、後患何可勝言、嗣又言站台設在趙家場最

爲適宜、不宜設在租界附近、免致平時於商務有妨、一遇戰事、於運兵輸餉更多滯碍、諸同鄉亦俱首肯、鹿協揆深嘆路權將失、恐有不能贖回之望、並云、路局固應維持、若該道如此喪心、直不令我國得有此路、萬難寬貸、因顧張公子權令其先將大概情形詳陳於張相之前、容日仍躬自晤商辦法、

初十日 午後四鐘、直隸山東安徽江蘇四省鐵路總協理在津浦鐵路商股公司大開會議、直隸代表五人蒞會報告李德順種種弊端、四省總協理大動公憤、言此路關係四省命脈、不僅爲直隸一省所當爭、若照李道所爲、直將四省之路權血欸一手斷送、實堪痛恨、訂於十一日四省總協理面見呂孫兩督辦公開談判、務請由四省公推鐵路商股公司總長鹿協揆派員協同兩督辦所派之員認真澈查懲辦、并將該道所虛糜之路欸、責令賠償、

十一日 上午十鐘、由直隸鐵路總協理李嗣香太史、協理劉惺菴丞堂、謁見張相國、將直隸代表所呈李德順弊端詳細手摺、及站台路線圖說、並要求各欸手摺一一呈閱、相國閱畢云、站台設在南開、毫無道理、李劉二君答云、李道德順與張道鎰曹道嘉祥等勾串買地圖利、故設此謀、相國大怒云、如此糊塗總辦、要工焉得不壞、至工程司須儘用本國人、用外人絕不得過半數、李劉二君又云、紳商須有查賬之權、相國云、粵漢川漢鐵路、我皆主持由紳

商查賬、紳商愈認真、則路工愈有益、並云明早〔節十二日〕將各件面交那相請其帶津認真查辦云云。○是日下午四鐘、直隸山東安徽江蘇鐵路總協理往見呂孫兩大臣、公開談判、首先研究在津總站關係全省大局、務宜早定、呂孫兩大臣云、既大家均以趙家場爲可、卽照議辦理、衆云、總站既已決定、其餘不能再設支站、兩大臣亦首肯、衆又云、應舉員會同查賬、兩大臣極認可、衆又云、所用洋人八九十員、代表諸君請求照 奏定合同辦理、一律責成李道辭退、兩大臣甚屬躊躇、當云、只有六十餘人、餘有已走者、合同亦未一律訂以三年、有一年二年者、聲言必趕緊擇其不能作事及有錯誤者、將其辭退、請代表諸君看過合同再爲商辦、現已委派外務部馮祥光往津查辦、直隸總協理又申述張相國主持紳商查賬等情、兩大臣亦卽請總協理選員會查云。

十三日 上午十二鐘、直隸代表李劉溫三君乘火車回津、車站歡迎者甚衆、谷孫二君仍留京、專候公舉查賬人協同來津。

十七日 已經津浦鐵路商股公司四省總協理、公舉出查賬人張仲卿太史濂、於二次火車隨同直隸代表谷孫兩君來津、車站歡迎者甚衆、

自各代表晉京後、每日除謁見各大臣並會見同鄉京官外、卽籌議辦理該路要策、及擬繕稟件等事、晝夜忙碌異常、直有忘食廢寢之概、誠可謂爲公益而忘身者矣。

爭議站台

李德順既令曹嘉祥等出名，購買南開地畝，設立華興公司，於是南開設總站之議益決，一則可以有利於己，再則可以取媚外人，一舉兩得，李德順曷樂不爲，及至直紳羣起反對，首卽不認南開總站，李德順見大利將失，百般運動五代表，詎五代表爲公忘私，不受彼等調和，爭持愈力，李德順復謁直督楊蓮帥，意在求爲庇護，詎楊蓮帥先有所聞，見面卽怒罵不止，連曰：辜負吾矣。由是楊蓮帥因氣成疾，竟致不起，李德順仍復利心不死，密使張鎰等運動南開左右居民舖戶，出爲力爭，嗣以贊成人少，凡有意識者，不但不順從彼意，且立斥南開設站之非，蓋深明此中之利害關係耳。初直紳之爭議車站也，以爲鐵路總站之設，必靠近河流，接連市場，方爲利便，南開地方，既與河流渺不相涉，又與市場隔絕太遠，如因該處設立總站，而在附近地方重闢新市，無論曠日持久，驟難成爲繁盛之場，卽或果能收效，則他處舊有之市場，必將被其牽掣，而生機因之以促，興一隅而敗全局，殊非善策，况南開地方與各租界氣脈相接，總站設於該處，實隱予外人以莫大之利權，遂決意不認該處爲總站，四月十四日，乃由團體調查員公勘河北趙家場後土墻外，有空地約二頃餘，地勢平坦，

既無廬舍、又無墳墓、堪爲建設總站之用、該處相連迤西、尙有空地甚多、堪爲建造車房及貨站之用、且查有種種利益、不可勝言、蓋因天津市場皆在舊城北門外一帶、如河北大街、及估衣街、鍋店街、竹竿巷、針市街等處、均爲商業叢聚之區、全境精華、皆在此數處、今則商務敗壞、生意蕭條、元氣虧傷、命脈將絕、幾成不治之症、若總站設於趙家場後地方、與以上各處氣脈相連、則將死之商市、必將爲之一振、而生意從此大興、且該處近在西河御河兩流域之間、西河在其北、御河在其南、貨物運輸、水陸皆便、得天然之形勢、握商市之要樞、其地價亦不至甚貴、與京奉鐵路車站又呼應相通、前於天津道周任內、曾由紅橋楊柳青鎮築隄一道、該處亦不至再有水患、較之原勘南開地方、實有天淵之別、調查後、於四月二十六日開會、公同宣布、事爲津浦督辦呂孫兩大臣所聞、遂飭購地局總辦孫觀察鍾祥等重加履勘、究以總站設立何處爲最相宜、並函請天津議事會商會公舉一二人、會同孫觀察調查一切、嗣經議事會商會同孫觀察查勘情形、均以趙家場爲最宜、當即函復呂孫兩大臣核奪、呂孫兩大臣又派參議詹觀察天佑復勘、亦無異議、忽有花翎參將齊玉祥者、天津南門外住戶也、在南門外一帶、有不動產甚多、及聞總站擬移趙家場、無利於己、竟在議事會呈遞說帖、妄陳總站設在南開有八利而無一弊、議事會以其所陳各節多屬偏重之

言、公同議駁、而齊玉祥竟不甘心、捏寫東路三津磨坊等三百餘商戶、晉京往呂孫兩大臣處上書、稟請仍設站於南開、呂孫兩大臣接稟後、復飭孫觀察鍾祥會同天津議事會商會公同議決、議商兩會以趙家場設站種種便利、幾經履勘、均屬相符、無庸再事推求、仍照原議函復、於是設站之爭議乃定、



查辦李德順

直隸全省代表溫李劉三君，於十三日由京轉津後，即日仍假天津縣議事會開會，對衆報告在京辦理一切情形，並報告已爭定由四省鐵路總協理在京公舉張中卿太史濂，會同呂大臣所派之查辦員馮觀察祥光、澈查津浦鐵路局用賬目，隨即請直隸團體公舉二人，以便幫同確查，當場舉出李君鎮桐、紀君鉅汾二人，然後某君出席代衆向各代表致頌詞，仍請毅力堅持到底，衆皆鼓掌，溫李劉三君均致謙詞，並言此事非達到目的不止等語，旋即閉會，此五月十三日下午四鐘半至六鐘事也。谷孫兩代表尙留京未歸，十七日二次火車，谷孫兩君協同四省總協理公舉之張太史濂來津，十八日午前，仍假天津縣議事會開歡迎會，十九日早八點鐘，四省鐵路總協理公舉之查賬員張太史濂及呂大臣派委之查賬員馮觀察祥光，會同直隸團體公舉之查賬員李君鎮桐、紀君鉅汾，齊赴津浦鐵路北段總局查察一切，先是李德順聞舉員查賬消息，急與總收支張鎰商議曰：吾局各項賬目，向來均以德文爲主，間用英文，並無華文賬冊，尙查賬員到時，見無華文賬冊，伊等必謂既係中國鐵路，何以無中國賬簿，我等將何詞以對，張鎰曰：事已至此，惟有多派人員趕緊譯造。

如查賬人到局時，或可造出，李曰：君識甚善，幸勿遲延，於是張鎰即派人連夜照譯德文賬目，趕造華文賬冊，彼時正值天氣炎熱，爲其造賬者，晝夜不得休息，咸皆退有怨言，及至查賬員到局，華文賬方造至光緒二十四年九十月之間，以後尙未得造，以致查賬員無從清查，卽已譯出至九十月之華文賬，均未歸類，亦難澈查，詢及張鎰，而張鎰雖膺總收支名目，尋常不過支領薪水而已，亦茫然不能答，於是查賬員問曰：津浦鐵路本爲中國鐵路，應以華文帳爲主，茲獨主用德文，已屬不可，況更無華文帳，不知是何居心，且此路借款合同內載明鐵路帳目，用中英文登記，今李德順擅違奏章，無怪國民皆指李德順爲心向德國矣，張鎰聞言，呆若木雞，在旁不作一語，諸查賬員無如何，只得一面督催張鎰從速飭人譯抄華帳，一面請代表諸君另舉出精通德文之段君子鈞到局細查，詎李德順早已存心弊混，局中既無預算表，用款虛實，無所憑依，其德文帳目又皆不歸類，一望無際，雖段君素深德文，亦無從下手，諸查賬員遂公同計議，乃先照外界調查如李蓮溪包運材料之腳價，洋灰土砂造窰土方各事，指名抽查，遂查得其中朦混冒報種種弊端，不一而足，類於他家常例，承運貨料每噸由津至德，起卸費不過一元六角者，李蓮溪則運價六元，其包辦河沙一項，他家運至良王莊，每方價五元，運至泊頭，每方價七元，運至德州，每方價九元，而李蓮溪包

辦、每方統作十二元、諸查帳員欲待搜查李德順濫糜侵吞各款、無如德華文帳簿、紛雜不齊、外界既未能調查者、帳簿中亦難查出、諸查帳員只得令其趕造預算表、並仍督其譯出華帳、分類過清後、再爲澈查、初直督楊蓮帥、既聞李德順營私舞弊被直紳反對情形、怒氣填胸、大罵李德順不止、因氣致疾、竟於五月初十日謝世、○朝廷即以軍機大臣東閣大學士那相國署直督任、此時已有高侍御潤生、奏參津浦鐵路弊源、及風潮始末、並李德順營私各節、摺上留中、及那相國請訓赴任、即奉到○諭旨着令確查覆奏、又由張鹿兩相國親手封交要件一項、即係直隸代表所上臚陳李德順之劣迹節略、張鹿兩相國復面托那相國到任後、詳確查核、那相國早聞知李德順敗壞路政情形、痛惡不已、至此故極樂贊成、認真辦理、五月十四日那相國蒞直督任、即將李德順所任津浦鐵路北段總辦差使撤去、當委藩臬運三司認真會查、另又派出多員、特地密查、俾得永落石出、早日出奏、絕無諉留後任辦理之意、李德順見將差使被撤、惶恐之極、乃携資晉京設法運動、必欲恢復津浦鐵路之差、不意至京後、到處皆知李之劣迹、無有歡迎者、李遂興敗而返、惟日與其妻商議、有何妙法挽回、其妻亦無法可施、一日李仰天而長嘆曰、吾事休矣、追悔何及、不得已、乃令曹嘉祥張鑑等代擬辯正書一篇、登諸報端、又上直督親供三真、竭力彌縫、希圖托累、其實

人閱之皆笑其強詞奪理，語言閃爍，中多自相矛盾之詞，非惟不能掩其罪，且更自增其罪矣。迨六月初七日早六鐘，直督那相國傳李德順、李蓮溪、永壽恒等到署訊問。潘臬蓮三司及府縣均在院，李等語言閃爍，互相推諉。那相國拍桌大怒，訊畢，李德順先退出，神色倉皇，乘車而去。李蓮溪、永壽恒隨後出署，永壽恒囑其當差令車夫回去，向姑太太及太太說，老爺今天上天津府衙門，家中不必驚恐。語畢，即與李蓮溪同乘馬車，擬赴府署，被督轅差官上前攔止，令其稍候。旋有衛隊四名荷槍圍車而立，隨後府縣兩尊下院，府尊乘車在前，縣尊乘車在後，衛隊仍荷槍環車押解而行。是日即將李德順、張鎰、曹嘉祥等均交天津道看管候參，永壽恒、李蓮溪及案中要人等，均交天津府送縣加派巡勇，在縣署內舊日北斗殿所改之房內管押，以備提訊。又經府憲派差至河北李蓮溪所設之洪泰號，調取帳據，并將該號司帳者一併帶案。有錢錫霖者，津浦鐵路北段測繪提調也，在局舞弊多端，及聞提傳，即隱匿不見，嗣被拿獲，亦交縣看管。又王海訪者，勝芳鎮人，在津城西北隅查家胡同內包暗娼爲外宅，幼時曾與津浦鐵路北段總局繙譯委員蔡錫麟同學，時相往來，交誼甚密，自蔡得該同事，王遂與蔡商議通同永壽恒等，盜蓋該局關防，托買貨經紀戚栗齋，向日本商人私訂合同，定購道木五船，倒使押款洋四千五百元，及道木到津事發，蔡錫麟與戚栗齋

均逮案管押，而王海訪被蔡峻使遠颺，以圖推賴。經警局派差將王海訪外宅看守，並携同該管地保遍處搜拿，迄未弋獲。初九日，經直隸團體於前次稟揭李德順各項弊竇之外，又查出大弊若干條，當由五代表稟明督憲，又由谷芝瑞李長生兩代表普京赴呂大臣處上稟。此時督憲那相國已查明李德順等營私確實，遂親手擬定摺稿，於十五日出奏。摺上後，於十七日而懲處李德順之○○諭旨下矣。○錄首頁。四省人民同時爲之一快，咸謂那相國之認真查辦，出於愛國愛民之至誠，無不齊聲感戴。直隸團體以爲既奉○○諭旨懲處，所有李德順等侵吞虛糜各弊，自可隨時查清，再爲追究稟辦。於是團體事務所同人，於二十三日下午三鐘，假議事會開會報告一切情形，及善後辦法。是日到會紳商工學各界共百餘人，首由總事務員閻鳳閣君演說，略謂直隸民氣遏抑已久，此次對於津浦路事之團體，乃初次結合，一切舉動尙無疵謬。那中堂查辦李德順等之嚴厲，在人心不爲不快，然官民兩方面尙有不滿意者，如貽穀陳璧二人之罪狀，皆不減於李德順，而陳璧以革職了事，貽穀案懸至今日，尙未擬結。經手查辦之鹿相國，至今鬱鬱不快，且近來各省團體對於政府爭持之事，無論有無牽涉外交，其判斷未有如此次之速，而且嚴者。此在官之一方面不滿意者也。至於紳民之不滿意，以李德順僅僅革職永不叙用，令其囊資而去，而局中已用

八百餘萬元、各項工程、尙毫無眉目、聘用洋人八九十名、月薪五六萬元、均立年限合同、此項洋員留之不但失權失利、且於事實毫無益處、不但洋員遺害、卽如土路修築太陡、以及沿路燒磚之窰、並堆積二十萬金風刮雨沖之土沙、又如參案漏網在局之私人、與不歸類不合格之德文帳簿皆是也、至李德順經手一切事件、究竟損失若干、侵吞若干、我直隸團體未能查有水落石出、卽那中堂亦未及詳晰查明、此非直紳與那中堂不能澈查、蓋將該帳由德文譯成華文、再分類過清、至少非有數十人之才力、數月之光陰、方能竣事、試問那相與直紳能如此辦理乎、李德順有心作弊、違背奏章、廣聘德人、用德文帳、并不歸類、俾得朦蔽、今竟以革職永不叙用解脫其罪、逍遙事外、試問民心甘服否耶、所以此事結果、官民兩方面均不滿意也、所幸端午帥來、又得徐尙書爲督辦、二公名望素著、將來認真澈查、李德順再被嚴參、亦意中事也、是以我直隸紳民目下對於此事似宜結束、以看將來云云、繼由幫查賬員李君鎮桐演說、鄙人蒙諸君公舉幫同張中卿太史及段子鈞先生、德文繕譯、調查賬據、備極困難、蓋以其不歸類之德文帳、一望無際、無從下手、幸張太史和平精細、段子鈞先生德文深邃、照外界調查所得、如李蓮溪包運材料之腳價、洋灰土沙造窰土方各事、指名抽查、其他外界不能調查者、則賬簿中亦無從查考、故張段諸君以不能將其

弊端逐款清查，未得水落石出，對於我直隸父老深爲抱歉云云。未由副事務員李君子鶴演說，謂頃間總事務員閻君所論結束一節，極爲敬佩，此事初起，我等宗旨在不認李德順爲總辦，及不認在南開設站，今李德順以北洋明保人員，竟爾革職，南開設站，亦經議事會商會議設於趙家場，又詳經津浦鐵路購地局孫觀察同往勘妥，詳明督辦認允，又經鐵路工程家詹觀察天佑親往履勘，讚其地勢情形，備極妥妙，改站一層，亦已辦到，我直隸紳民目的已達，我直隸紳民之團體，亦應暫時解散，然此路既以鹽斤加價之款所修，紳民又擔任購買股票，所以我直省人民皆爲該路之主人翁，即人人應有監督之權力，如後任督辦總辦整頓不力，辦無進步，我輩仍應起而干涉，蓋監督天職不能放棄也，至一切善後，如造預算表立查賬會種種進行方法，應作公函告諸四省總協理實行干涉云云，演說畢，均無異議，至五鐘閉會。



彙錄各件

●直隸團體上同鄉官津浦鐵路總協理書

津浦鐵路總協理鄉先生大人鈞鑒敬啓者同人等爲津浦鐵路在津總車站地基及承辦路料有弊混情事曾具說帖承蒙

鼎力轉呈

呂尙書

諸公愛護桑梓毅力熱誠曷勝感荷現聞此事已歸查辦同人等以事關全體利害未敢由少數人獨持臆見故於四月十二日假天津縣議事會約集在津紳商學界同人會議廣徵意見僉謂此路籌辦之始已公推

諸公爲總理協理同任招股監察諸要務共信

諸公能統籌全局保我血資不至稍有糜費同人對於此路旣有不慊下懷者自不能不仰賴

諸公熱力維持以重路政又以前書倉猝於一切弊混情形尙有未詳復經分任調查將

李道自總辦北段以來其濫耗欸資損失權利之處發見多端伏查此路用欸假自英德兩國原定合同極爲完密於我國之主權利權兩無損傷而又益以鹽斤加價鹽斤爲民食所必需是無論貧富皆負路欸之責商民以此路與己身有密切之關係故鹽雖加價亦遂甘痛苦而不辭者爲欸實用於路也不料李道不諳路工又多私計舉國家政權生民命脈不惜以總辦一手放棄而斷送焉謹再就設站及用人購料工程諸弊端凡調查所得者分別述之

一台站失宜利必外溢也查火車總站以接市場靠河流爲便利在津總站始議在河北繼議在西關終忽秘密陰謀既定驟指明在城南南開地方此地既極窪下又遠河流中國市場均在城東北與此地渺不相接此路既接京津新車站而由城北而西又繞而向南以就此低下之區且該處東與各國租界聯絡一氣總站推廣商務利權必歸外人以數千萬金自築之路如此遷就不知其用意安在人言嘖嘖有謂其與曹嘉祥合設公司先購此地圖利者此事雖無顯證然以此窪下不毛之地他人皆不知將作車站而曹獨以華興公司名目用重價全購之在農工商部註冊每畝已作價六百五十兩車站消息孰洩之者先曾聞河北車站以地價昂而不用然此地註冊已自作

價每畝六百五十兩。又安見彼貴而此賤耶。窺李道之意。若舍此別無宜作總站地者。然同人實地調查河北趙家場後土牆內外有空地四頃餘。迤西空地尙多。既無廬舍。又少墳墓。且北接西河南近運河與京省交通均便。以此地作總站與南開比較。有數種便利。另有圖說呈。

覽其經過路線。亦經註明。又聞德人要求在彼租界另設一站。以彼地傍海河。若許其設站卸人並裝卸貨物。總站權利必被其吸。收彼謀專而我勢散。力難與敵。有無容諱言者。未識此站已允彼否。如尙未允。萬望

鼎力主持。以保權利。要之總站關係最要。京奉鐵路在津總站。因逼近俄租界。至今新車站不能與抵前車。已昭然可鑒。今李道以總車站無故。隱與人以大利。是台站失宜。利必外溢。之有可查者。

一喪失權利濫用私人也查。奏定借款合同條約第十七款。言此路南北段聘用英德總工程師各一人。李道自稟督憲辦法。亦言中國風氣已開。學專門者衆。此路工師先儘中國人。用夫條約必訂明德工程師一人。辦法又陳明僱用中國人。固皆屬保護利權之計畫也。即中國人尙不敷用。隨時須添聘外人。此宜若何慎重者。乃李道言似

忠而行則悖聞自去年土路甫築之始已驟用德人六十餘名自副工程師司書記醫官立種種名目薪金月糜數萬甚至無事可作土法燒窰之事亦以洋人司之彼勢既大中國員司無敢查問李道亦樂挾衆洋人以爲盤踞把持之助是政府及

張袁梁三大臣磋商年餘竭全力所爭回之路權不啻被李道私意送還也又鐵路局有羣指爲二總管者乃係李道之壻永某倚權圖利靡所不爲爲勒買謀利事被人在天津縣議事會呈訴有說帖可查又有李道私人李蓮溪者以候補道而專爲包此路工設一洪泰木廠此路承包運料當時雖亦招工投標然徒掩飾衆人耳目標不公開終歸李手以沙土冒爲石砂領價巨萬卽李蓮溪所爲也人言有二李分肥之說窺其種種辦法此言不爲無因凡此皆其喪失權利濫用私人之確切可查者

一虛糜巨款工料多難保固也考鐵路定例凡窪地高築路基兩旁必多留餘地以爲固根培修之計此路自良王莊迤南多窪地築路有高至一丈者乃買地甚狹兩旁掘地取土有深至七八尺者其築坡甚直兩旁又不留餘地作法如此地價雖稍省而深溝取土工費已自不貲車行又多危險將來雨水冲刷路坡易壞再爲停車補路非另行購地取土平墊舊溝不能再爲帮修是濫用私人不惜巨款獨省此有限之地價而

忍遺此路以無窮之巨患也又聞路線應鋪石子乃因石子未到竟沿路造窰燒磚以代之俟石子運來此磚又歸無用且他處造窰每窰只需百餘金而此路之窰每窰用數千金又特以洋人司之此等糜費李道均所不惜又聞此路全圖係以巨金購得者乃既設局購地李道終不獻路線全圖所發之圖或三四里一段或七八里一節又不接連有相隔數十里百餘里者至使購地員司人等三日一遷局五日一停工川資工費消耗已多此等糜費李道又所不惜况去年所購之石砂即係其私人李蓮溪所包運沿路堆積如山由同人調查數處多係沙土有小樣可憑國帑民膏忍使隨風飄蕩或係其不明路工或係其私心用事如此委以路權安必其無所負也此其虛糜巨款難期保固之在在可查者

以上數端既虛糜路款又放棄路權路工又不鞏固以此總辦鐵路害將奚窮以害在目前者言之此路股票先招中國人購買現在因款項不清人心惶惑相戒莫肯出資所有股票必盡落外人之手以害在將來者言之十年後國家雖與民以股票而成本既重集款甚難且因此虛糜借款遞增償還匪易偷異日還款不足必至抵以四省釐金或外人乘機更要求以路爲抵之續約是因李道曠廢厥職將我已經收回之路永

落於外人債權之下也迨害端畢著衆喚奈何彼時雖欲追罪李道尙有裨乎同人等前既仰賴

諸公保護全省命脈今更有所見仍敢直陳以備監察之資除另稟

呂孫兩大臣暨直隸督憲外爲此懇乞

大力主持轉知同鄉京官諸公會議維持之法並請設法澈查路局用款帳目逐款宣布以破紳士之惑爲將來招股之餘地敬陳管見仰候

鈞裁不勝翹企待命之至

直隸全體紳民代表 谷芝瑞 李長生 孫洪伊 劉孟揚 溫世霖

稟呂孫兩大臣及督憲文與此略同不復紀載其中稍異者有如有虛誣紳等甘認冒言之罪如實有其事則大局所關應如何參處李道之處有○國法在等語附誌

●直隸代表致直隸山東江蘇安徽四省京官報告津浦鐵路北段總辦罪狀書

竊查津浦鐵路卽津鎮鐵路自光緒三十三年直隸江蘇山東三省在京

諸大君子因津鎮鐵路草約損失利權甚多建議收回自辦廢英德借款合同經國家與英德兩國銀行磋商數十次借款築路分爲兩事中國國家始有造路管理之全權并稍移路

纔經過安徽易名爲津浦鐵路嗣復奉准官商合辦直隸江蘇山東安徽均得入股奏設商股公司又以鹽斤加價充作股本是則津浦鐵路爲國有之鐵路亦四省人民所公有之鐵路蓋承借債款雖在政府而負擔債務實我紳民政府之借入卽紳民之借入既有借款卽不得謂之無股本既有股本卽不得謂之非股東固無庸以未集鉅款爲疑者也我在京

諸大君子費如許之經營我四省全體紳民認此莫大之擔負忍目前之痛苦原冀有後來之樂利以相償故凡有職司於此路者皆爲我營業之代理人苟或虛糜路款損失利權將使我四省紳民陷於破產之地位則以股東之權力取消其代理之資格蓋亦理所宜然也今津浦鐵路北段總局記名海關道李德順糜款媚外貽禍無窮以害在目前者言之此路股票係先由我國招集債款今則人心惶惑相戒莫肯出資以害在將來者言之成本既重得利必微借款既多償還匪易必將挾另訂續約以路作抵蓋此次合同改訂英德人之追痛也久矣恢復其從前之權利當無一日而或忘有李道以爲之俛後患尙忍言耶膠濟滬甯兩路皆以用款太鉅贖還無期非前車之可鑒者哉夫修路用款前例具在大約平原路工每路一里合設站購車諸費用銀不過萬兩已足敷用而有餘京張路開山五處險工百數十里每路一里用款不過兩萬滬嘉百里之路橋工四十八道用款二百萬每路一里亦

僅兩萬今津浦鐵路經行腹地二千里平原黃河淮河兩橋工外無他險工而以借款五百萬磅核計每路一里應用款三萬上下既漲加例用之款兩倍而李道猶謂不足云需九百萬磅將復續議借款夫修二千一百里路用銀至一萬萬兩款浩至此何以償還此路尙得爲中國有耶且國家用外資修路有造路管理之全權惟此津浦一路而已碩果僅存乃李道處心積慮必斷送於外人之手而後已查李道在山東時其卑鄙之歷史已昭人耳目喪心病狂又何足責獨惜以國家命脈人民生命相關之路政委之斯人真可爲我國家我四省人民痛哭者也謹將種種弊混及直隸紳民調查所得議決補救各項條陳於後伏乞鈞鑒

計開

一取媚外人 查火車總站以接市場靠河流爲便利在津總站該局勘定在城南南開地方此地既極窪下又遠河流中國市場均在城東北與此地渺不相接而其東逼近各國租界該路由城北而西又由西而南繞越二三十里以就此窪下之區如此遷就不過爲外人計便利耳而猶不已並有在德界設立支站之議所勘定彼界設站之處則近接海河將來總站商權必被收吸京奉路在津總站逼近俄界因界

近河流至今新站不能與抵此前車之昭然可鑒者

一濫用外人 查 奏定借款合同第十七款言此路南北段聘用英德總工程師各一人李道自稟督憲辦法亦言中國風氣已開學專門者衆此路工師先儘中國人用夫合同必訂明德工程師一人辦法又陳明儘用中國人固皆屬保護利權之計畫即中國人尙不敷用隨時須聘外人此宜若何慎重者乃李道言似忠而行則恃聞自去年土路甫築之始已驟用德人六十餘名自副工程師司書記醫官立種種名目薪金月糜數萬甚至無事可作土法燒窖之事亦以洋人司之彼勢既大中國員司無敢查問李道亦樂挾衆洋人以爲盤踞把持之助該路徒有自辦之名而仍歸代辦之實是政府磋商年餘竭全力所爭回之路權不啻被李道以私意送還也

一路工窳劣 考鐵路定例凡窪地高築路基兩旁必留餘地以爲固根培修之計此路自良王莊迤南多窪地築路有高至一丈者乃買地甚狹兩旁掘地取土有深至七八尺者其築坡甚直兩旁又不留餘地作法如此深溝取土工費已自不貲車行又多危險將來雨水冲刷路坡易壞再爲停車補路非另行購地取土平墊舊溝不能再爲幫修想全路類此之處當必不少

一糜款爲節 路軌鋪用石子原以取其堅固乃該路則舍石而用磚現已沿路造窰燒磚擬砸碎以代石子然磚性本不堅固該道亦自言將來仍當易以石子現因石價太貴權以磚代而既須仍易以石子則其磚全歸無用不知所費孰多况據調查所得唐山石子購運之費每方合價六元該局現在所用之磚每方亦合價六元所有造窰之費尙不在內磚實較石尤貴且民間造窰每窰至多不過二三百金而該路之窰每窰則用至數千金又特以洋人司之是真異聞又查他路修工必先由工程司繪定路線全圖交出然後從事按圖購地乃該路之圖聞係以巨金購自外人而該道終未將全圖交出所發交購地局之圖或三四里一段或七八里一節又不接連有相隔數十里百餘里者至使購地員司人等三日一遷局五日一停工川資工費消耗甚多其他種種糜費類此者不知凡幾因尙在調查之中未便縷陳

一私人盤踞 該路局有羣指爲二總管者乃係李道之婿永祺卽永壽恒倚權圖利靡所不爲爲勒買謀利事被人在天津縣議事會呈訴有說帖可查又有李道私人李蓮溪者以候補道員專爲包辦此路工程設一洪泰木廠此路承包運料當時雖亦招工投標然徒掩飾衆人耳目標不公開終歸李手以沙土冒爲石砂領價巨萬

卽李蓮溪所爲也該沙土沿路堆積如山由同人調查數處確非石砂有小樣可憑國帑民膏忍使隨風飄蕩而該兩道坐得巨金此濫用私人之確切可查者

合謀圖利 此路在津總站該道勘定在南開地方時甚爲秘密先與曹道嘉祥設立華興公司出價購買該處地畝若干原價四十八萬兩冒作一百三十萬兩在農工商部註冊以備轉賣與鐵路局從中取利此案查辦時彼必以曹道嘉祥卸責然民間耳目終不可欺也

●調查員續行報告各項

有鴻興公司包工人高錫九者曾以萬金之價購得天津商人甯星普錦衣衛橋地基一段送給該道約定俟該道收受後再行成契現該地已由洪泰木廠李蓮溪爲李道起蓋樓房其房已用三四萬金尙未竣工而高錫九則勒付地價經甯星普在天津審判廳呈控有案可查

李蓮溪私設轉運局包運路工一切物料由該局轉包與船戶其價所差甚鉅每運一噸實領價四元五角實發價僅一元四角每一噸運價吞蝕至三元之多二李互分其土方之價浮冒之處更多

一路局購地凡路線經由之地有一定價值者由購地局發價至各站台等地價可以弊混者皆由總局永祺卽永壽恒自發且彼等自己購地亦皆假路局名義該局總收支張道鑑卽張仲金與之互相狼狽凡購地勒價民不承認者多由張道片送官府聞天津審判廳及縣署此類之案不下數十起再張道鑑現已爲之趕作假賬

●附請求要件六項

(一)路局僱用洋人應請按照奏定合同第十七款辦理總工程司外所有李德順聘用之洋人應責令該道自行辭退

(二)請由總協理約同同鄉京官組織查帳會選員澈查路局用款帳目逐款宣布至於全路用款應請另選本國熟悉工程人員重行勘估趕造預算

(三)請奏請嚴懲李德順所有侵吞浮濫之款應責令賠償

(四)天津總車站應請設在河北趙家場後地方南開不設站台

(五)幹路應請由總站經由楊柳青鎮以達良王莊毋庸向南開繞越

(六)德租界內不得聽其要求設站

直隸全體代表人 谷芝瑤 李長生 孫洪伊 劉孟揚 溫世霖 謹啓

按此報告所列弊混各條並經各代表在京繕摺呈遞 張相國及 呂大臣當經 張相國將原摺交 那琴帥帶津查辦云 附誌

●津浦鐵路督辦大臣致 議事會 函稿

敬啟者津浦鐵路北段開工已將一載現自良王莊以南土工一律告竣惟天津車站屢次查勘得南關外地勢寬廣堪設車站業經批准飭令購地局丈量購買數月以來屢傳地戶未能到齊且有抬價居奇情事風聞其中膠轕甚多以致近日外間議論紛紜查津站關乎全局一須地勢高廣二須與城市交通便利三民間廬墓必須避重就輕四地價必須合宜以上各端亟宜再加研究現飭孫道鍾祥張直牧廣建重加履勘以求至當素論 貴會熱心公益此事與津郡商務大有關係擬請 貴處公舉二位會同孫道等前往調查就已勘路綫其應設車站究以何處最爲相宜備具圖說仍候敝處會同 北洋大臣核定庶裨路政而孚輿論想 貴會亦必共表同情也除函致 議事會外專此奉懇敬請 台安 貴同會諸君均此致意 呂海寰 孫寶琦 頓首 四月二十九日

●天津縣議事會致津浦鐵路總局 督辦函

敬肅者前奉 鈞諭內開津浦鐵路北段天津車站究以何處最爲相宜囑爲會同調查等

因當由敝會函覆業經舉定代表人候示前往遵 諭認定範圍辦理在案嗣於本月初八日接准商會函知訂於初九日前往履勘是日由敝會代表人會同孫觀察鍾祥張直刺廣建及商務總會代表人同往趙家場後西營門外南開御河兩岸等處履勘一切初十日由敝會代表報告到會議員等公同核議僉謂設立總站之地比較利弊當以趙家場後爲最相宜茲將趙家場後南開兩處設立總站之利弊分條縷叙如左 一查趙家場後地方居御河子牙河兩流域之間地勢寬廣十餘年前間有水患自近歲修築長隄以防子牙河沉該處甚形安堵且天津地勢北高南下似較南開地方尙爲高燥若就該處設立總站另修馬路二條鐵橋一座即與各處市場交通便利且其地廬墓無多購價應亦合宜實與 鈞函開列四端均屬相合 一查南開地方地勢雖形寬敞然較趙家場後實形窪下雖與城市交通便利但御河以南路綫所經墳墓甚多實與避重就輕之旨不合且該處地主抬價居奇已在 洞鑿之中似於設立總站不甚相宜 一查津浦鐵路告成後南北往來貨物自以行銷內地者爲大宗其出口各貨自有天津漢口兩處航路以通海運則設立津站自應就內地行銷貨物謀屯積轉輸之利便趙家場北臨子牙南接御河船舶往來轉輸便利馬路修成直接天津著名市場屯積貨物尤當稱便若南開地方無論於內地行銷貨物不

便轉輸且觀該處形勢東南一帶坦坦平原直接各國租界遇有軍事總站應爲必爭之地形勢如此殊爲兵家之忌 國家睦鄰修好自必永弭兵端然要政所關似應預爲慮及以上各端比較利害自以趙家場後設立總站最爲相宜至開修馬路擬就北營門以西之牆濠舊址拆墊平坦南通河北大街北通紅橋各處由車站至趙家場擺渡口卽仁天寺修馬路一條中間廬墓極少購地自易再造鐵橋一座以渡御河沿御河南岸按工程局原定臨河馬路東向開闢馬路一條直達北大關浮橋中間拆房無多亦無大宗生意如優予房地各價當不棘手此路開後如針市街竹竿巷估衣街鍋店街等著名市場直接交通無往不利再總站旣設於趙家場後則原定御河以南路綫自應遷徙以避廬墓查楊柳青爲直省巨鎮自該鎮至趙家場後有新築之千金隄若在良王莊及楊柳青中間擇地修橋渡御河經楊柳青附近安設分站就千金隄敷設鐵軌直達趙家場後一可避南辛莊之墳墓二可與楊柳青之市場三可省路綫購地之費至開修馬路築仁天寺鐵路及經過楊柳青路綫較長動用經費自必加多然省出御河以南至良王莊購地之費挹彼注茲所差當不甚鉅以上敝會履勘議決情形證之商務總會意見大致相同理合繪圖貼說肅此函覆可否採擇之處統候 卓裁專此敬請 鈞安統希 鑒察

五月十八日

●天津商會覆督辦津浦鐵路大臣函

敬肅者竊奉 鈞函內開津浦鐵路云云(原函已紀前頁)等因遵於初九日會同孫觀察鍾祥張直牧廣建並議事會代表王君劭廉胡君家祺前往趙家場及南開一帶詳細履勘站台設在趙家場核與 憲示地勢高廣四項頗屬相合敝會擬議辦法四條與議事會所擬大致相同隨即約集會董董事及各行商開議研究僉以趙家場安設總站附近市場於轉運交通均有裨益無不欣然認可謹繪具圖說並開呈辦法四條敬乞 鈞鑒伏候 憲裁施行肅具丹稟恭叩 勛安

辦法四條列後

一擬站台設在趙家場後土牆舊址外以炮台爲東南界西北一望平原於鐵路局原擬地勢高廣四條均屬相合既無房屋又無墳墓北臨西河南臨御河輸運尤爲利便且與老車站東西相峙真天然之形勢也

一擬由站台就舊有牆濠略加平墊開馬路一條由北舊營門直指東南順河而下毗連窪窪脚接金華金鋼二橋環抱單街鍋店街估衣街河北大街等市場

一擬由仁天寺西向北修馬路一條直接站台此處園田居民廬墓極少再造橋一座沿沿

河二堡碼頭順河南岸按工程局原定臨河馬路加寬開闢馬路一條東向直達北浮橋與侯家後馬路毗連西向直達芥園鍋店街估衣街針市街竹竿巷茶店口肉市口缸店街太平街等市場雙街口姚家灣鹽市口西集糧場均可交通拆房無多亦無大宗生意如優予房地各價當不棘手

一擬由新擬站台直達西河新築千金隄由該堤敷設鐵軌直指青鎮西過河以免由南辛莊過河有礙墳墓

●天津商務總會致津浦鐵路購地局函稿

敬復者前奉 惠函以奉 督辦呂大臣飭議齊玉祥等稟陳各節囑即會同議決覆核等因當即函商議事會旋准復函以此案前經會同 台端履勘議決總站處所以設在趙家場後爲最相宜茲閱鈔函又經 詹詹臣觀察會同復勘後面稟 呂大臣決定是趙家場後宜設車站再行履勘情形均屬相符茲閱齊玉祥等原稟除劉培雲所稟各節已另函奉覆津浦鐵路總局以該處非路線所經礙難設立分站應無庸置議外查齊玉祥及三津衆磨坊商董崔輔廷等原稟二件敝會均曾接到該紳商說帖所言各節大致相同查齊玉祥所陳八利多屬偏重南門外一隅之言與我兩會履勘核議情形不符且齊玉祥稟稱如站

台設立南門外商等與闔郡紳商向該公司妥議令其照原買之價原賣該公司等亦無不認可等語不知齊玉祥等與該公司平素有何深交乃能擔保其認可况聞某公司於購地後已加添價自在 農工商部立案預爲居奇之地即使照原買之價原賣該公司已獲利不資齊玉祥之爲該公司謀者亦周密矣至稱各處喧傳因此鐵路之事恐其又起交涉此等恐嚇之詞當此公法大明之日豈宜出諸紳民之口 督辦大臣亦必不爲其所動也至稱趙家場乃兩河相夾各河聯脈久經犯水之地倘遇大水之時車站難保不受水患而窪地設站總屬不甚相宜若南門外近來尙無犯水之時等語而王鼎元稟內有子牙河堤不過防水搶種不能捍住北水永保無虞各語查趙家場南開舊年皆有犯水之時前次我兩會之會同履勘以總站設在趙家場爲最相宜者因既有千金堤以防子牙河汎設立總站後則該路工程司更應就該處堤防益謀鞏固以保將來至王鼎元等稟稱堤項甚窄不知與路政有合與否等語查此事亦在鐵路工程範圍之內斷無不加修築卽行敷設鐵軌之辦法以上核議情形敝會意見相同相應專函奉覆是否有當敬乞 台端轉稟核辦是叩肅此敬請 勛安

●天津商務總會復議事會函稿

敬復者昨奉 環章敬悉種切查核議各節深中竅要均與敝會意見相同當由敝會會同 貴會覆請 孫麟伯觀察轉呈 督辦呂大臣核辦知關錦注特此奉復即乞 察照是 幸附繳原稟稿四件敬以存檔備查肅復祇請 升安

●天津縣議事會覆商務總會函稿

敬覆者頃奉 台函內開兩准 孫麟伯觀察來函以奉 督辦呂大臣飭議齊玉祥等稟 陳各節囑即會同議決覆核等因應即遵照辦理相應照錄來函并抄稟原件一併奉請查 照核議決定示覆以憑會覆核覆等因查此案敝會會同 貴會履勘議決函覆津浦鐵路 總局總站處所以設在趙家場後爲最相宜茲閱抄函又經 詹眷臣觀察會同覆勘後面 稟 呂大臣決定是趙家場後宜設車站再三履勘情形均屬相符茲閱齊玉祥等原稟除 劉培雲等所稟各節已另函奉 覆津浦鐵路總局以該處非路線所經礙難設立分站應勿 庸置議外查齊玉祥及三津衆磨坊商董崔輔廷等原稟三件敝會均曾接到該紳商說帖 前言各節大致相同查齊玉祥所陳八利多屬偏重南門外一隅之言與我兩會履勘核議 情形不符且齊玉祥稟稱如站台設立南門外商等與闔郡紳商向該公司妥議令其照原 實之價原賣該公司等亦無不認可等語不知齊玉祥等與各該公司平素有何深交乃能

擔保其認可況聞某公司於購地後已加添價目在農工商部立案預爲居奇之地即使照原買之價原賣該公司已獲利不資齊玉祥等之爲該公司謀者亦周密矣至稱各處喧傳因此鐵路之事恐其又起交涉此等恐嚇之詞當此公法大明之日豈宜出諸紳民之口督辦大臣亦必不爲其所動也至稱趙家場乃兩河相夾各河聯脈久經犯水之地倘遇大水之時車站難保不受水患而窪地設站總屬不甚相宜若南門外尙無犯水之時等語而王鼎元稟內有子牙河隄不過防水搶種不能捍住北水永保無虞各語查趙家場南開舊年皆有犯水之時前次我兩會之會同履勘以總站設在趙家場爲最相宜者因既有千金隄以防子牙河汎設立總站後則該路工程司更應就該處隄防益謀鞏固以保將來至王鼎元等稟隄頂甚窄不知與路政有合與否等語查此事亦在鐵路工程範圍之內斷無不加修築即行敷設鐵軌之辦法以上敝會核議各稟情形相應專函奉覆是否與貴會意見相同尙祈酌核見覆再行會覆核辦卽此敬請 公安 附繳原稟稿四件

●天津縣議事會會同商會及鐵路購地局總辦孫觀察查勘車站路線報告

車站宜設在趙家場後其利益如左

一地勢高廣

二地價合宜

三廬墓無多

四交通可以設法（拆房不多）

五南來貨物多屬行銷內地有天津市場便於屯積有運河西河便於轉輸車站設於南開其不便者如左

一地勢窪下

二地價已抬價居奇

三由河北至南開路線所經墳墓太多

四雖與市場交通便利然於行銷內地貨物大不便於轉輸

五逼近各國租界大不便於軍政庚子之前車可鑒

改易路線辦法

由良王莊渡御河北行經楊柳青鎮又沿御河北岸東折達趙家場總站再與京奉鐵路總站相接 路線敷設地即用千金隄可省購地之費

●直紳上 署督憲那中堂稟文

爲敗壞路政乘勢營私贓弊繁巨遺害靡窮懇

恩追懲以清路款而維大局事竊紳等前因津浦鐵路北段總辦李道德順放棄路權白
站失宜濫用私人糜費路款及作工購料種種弊混情事曾稟呈

督辦大臣各在案旋蒙

督辦大臣分派員紳會同查賬以清弊竇查賬員入局後實見其作始已圖弊混賬目
紛雜不齊有洋文賬無華文賬僅就其局中所獻者抽查數種弊端已見更合諸紳等
局外所確查乃知李道所以放棄路權濫糜巨款者皆爲其自便私圖括國帑民財用
肥一己兼利其私黨者也跡其冒欺贓私尙待搜查者甚夥今先就紳等查有實據者
爲我

中堂縷晰陳之一存心冒欺故不出預算表也查凡路工開辦伊始皆有預算表京張鐵路
預算表人人見之蓋必有預算表其一切用款虛實乃有對證李道恐現出預算表不
便於私也自開辦之始

督辦大臣屢次函催李道竟延抗不交以便其假公營私之計故無預算表則逐款自
難核實此李道違法營私之顯而易見者一預防清查故不備國文賬也查文字爲一

國命脈中國人用中國文自政府以至商民公文賬冊無不以國文爲主卽國家與外國訂約亦兩國文字並列從無專用外國文者此主權之所關也而況此路借款合同第十四款載明鐵路賬目用中英文字登記夫合同必加入此條此若何重要者李道恐不便其私也乃敢輕蔑國文局中一切賬冊均以德文爲主間用英文獨不用華文至作報銷時亦從德文賬譯出故華文賬僅有譯至去年九月及十月者其餘均未譯出賬冊旣主德文所有司賬書記等員亦均用德文充當至外段各局亦純爲德文賬以德人司之非經德人簽字中國人員不能支領分文李道爲防查賬欸主用德文不惜以路欸財權盡送於外人之手此李道蔑棄國文意存弊混之顯而意見者一虛設名目結黨營私也局賬旣用洋文做爲華文一繙譯足矣乃李道又特設華文賬總收支一席以圖掩飾而便私謀總收支卽以其私黨前督署總賬房道員張鎰充之名爲總收支責任旣重事務宜繁乃查張道自去年四月奉札領薪卽常不到局其時尚無考勤簿至八月局中已立考勤冊可查除十一月內到局九日半十二月內到局一日半此外均未到局辦事其廢棄職守月糜二百兩路欸其罪已無可辭乃旣不辦公更有私圖去年李道與張鎰謀在南開設總站不令人知特使曹道嘉祥及謙順號掌櫃

張蔚東出名設華興公司買地圖利收買大廣公司地十餘頃立契時由督署打電話於天津縣署聲稱總賬房張大人要官契紙四十張又要契尾四十張如數送去在督署賬房寫成後發交天津縣署勒令官紀蓋章不容查問有官紀及縣署官契紙賬可憑且在南開買地設立公司六七家立堂名十餘種人人知有李道而李道既作偽不出名則問之必堅不承認然該局總收支張鎰強爲華興公司要契尾八十張不容縣官及官紀查問此豈他人所能爲者此李道與張鎰仗勢營私之顯而易見者一與李蓮溪串謀糜款以便分肥也查中外鐵路作法皆用已成之路運前路之料工便費省所謂以路養路也李道藉口速成不惜巨款獨爲水運陸運之計衆人方共詫異及見其包運一切均包之李蓮溪爲鐵路所設之洪泰號方悟爲二李宿謀糜公款以發私財也查其包運合同定價每噸按里計價每里英洋一分乍視之若不甚昂然由津至德州統計一噸貨運價六圓查永德棧德泰成興記和記成義等商家所常承運貨料者每一噸貨由津至德連起卸費僅洋一圓六角是他家一圓六角者李蓮溪即領價六圓統合路材料約計之洪泰可坐得利巨萬若非合謀分肥李道焉忍以公家鉅款價高數倍獨歸之李蓮溪也且洪泰不獨包運即一切沙石木灰等料亦均由洪泰包

辦其河沙一項他家運至良王莊每方價五圓運至泊頭每方價七圓運至德州每方價九圓而由李蓮溪之洪泰包辦每方統作爲十二圓乃所運非北河沙實係津北漢口地方運來之沙土前紳等調查實樣已隨稟呈

督辦大臣乃李道自辯爲船戶所摻合試思沿路堆積如山豈皆船戶所僞運而局員所冒收者乎且投標時洪泰未寫砂名而局賬僅寫明河砂標無砂名而帳亦無砂名此其串謀作弊之易見者包運既得利三四倍河沙亦得利二三倍路料多由其包辦以此類推將來二李之富必甲一時總之凡合謀可以得利者李道均忍爲之而路工之窳敗所不恤也此串謀糜欸之顯而易見者一木磚雜料工薪局費亦多虛糜也查道木一項當時投標有投每根一圓者有投每根一圓零分者李道並未開標獨訂買三井洋行三十萬根每根價須九錢餘已合一圓四五角又派委在日本驗收連工程司及司事四五人已去數月合其川費價應倍昂惟託言木料獨好乃現運到者竟美惡不齊工程司尙不欲收此購木弊混之易見者沿路造窰燒磚暫代石子將來皆歸妄費李道自辯磚比石子尤堅乃到窰實察其磚又從局取來磚樣惟近窰門者尙稱堅固其餘大多數皆糠脆不及土法窰磚遠甚且所燒煙煤皆用井陘煤煤價較唐山

每噸高二圓餘李道言非此不可細查乃知井陘礦係李道與德人漢納根合股所開故不惜爲私利以糜公款也近因被控又改買唐山煤前不可而後可此尤弊之易見者紳等前稟路坡太直兩旁挑溝餘地無幾遇雨冲刷勢在必廢者今查京漢京奉等土路兩旁之灘土均有五六尺此路灘土僅一尺六寸其下卽係深溝作法如是貽害靡窮再查其聘用洋人合同每人應給住居空房兩間有家眷者共給空房四間乃李道違背合同以媚外人凡洋人所居天棚地毯桌椅器具務求奢麗如奉尊差卽洋人隨身應用之皮包等項亦由局供給洋員七八十人所費甚鉅此糜款取媚之實證也其餘局外食乾脩者既多局中總費多無限制惟帳不歸類又以德人司之抽查數種難得總數如可澈查爲數必鉅特彼不肯和盤托出耳以上數端均係假修路以糜款者一託爲捏買賣爲受賄也去年八月有工人高錫九欲託永祺包運路料先謀送禮乃訂買甯世福錦衣衛橋地十畝餘價一萬兩買時伊言係送李總辦蓋房如收受我再立大契交價不收卽原地退回乃李道收之高錫九終未得包運所得他工賺銀不及萬故終未交價立契若非行賄事焉有買地七八月不交價不立契者李道收後於正二月卽築造房屋自知地得不以正乃賄經紀捏寫甯世福賣契投稅而甯不知也

甯見高已送禮李已造房地價仍無著於三月間屢控於審判廳審判廳倚李道之勢不之理及鐵路案起甯卽稟訴於

督辦大臣督辦致甯世福函言李道稟覆契已立價已早交矣甯得函詫異卽函稟言伊係地業主未曾與人立契亦未收價李道言價已交有我之收據否高錫九與李道終日相依請嚴追因賄謀騙之罪此六月初一初二事也彼等見事不得了速謀之高錫九又託永祺等局員五人在德華銀行取銀票一萬兩借送之甯世福哀懇其收價立契了案甯未遽允其私立契銀暫存大清銀行此六月初五日事有甯與督辦函件可憑初一日函旣言契已立價已交初五日又託人強交價央其立契是前之所言立契者至此已自認爲捏寫所言價已交者至此已自認撞騙矣且高訂買甯地在去年八月李道修房在今年正月甯之呈控在三月間如謂李道不知高錫九地係騙來則當甯旣呈控高爲李道工人應立追問高錫九李道旣不問高又以勢護之使不到案是受其賄而助其騙且俸其捏契霸產之計也或受賄或霸產二者罪名雖有巧舌不能辯脫若遽思交價立契了案恐爲國法所不許矣一倚勢合謀假公濟私也李道爲此路總辦其堵永祺充局中要差人呼二總辦宜若何盡心路事公而忘私者乃竟

仗恃官勢多謀私產在吳家台六村勒價嚇買民地十四頃餘契寫積善堂永卽永祺價銀九千二百餘兩在侯家台一帶買民地十一頃餘內有窰四座契寫積善堂李卽李道價銀二萬二千餘圓在河北買地二畝餘契寫厚德堂永價銀二千九百餘兩在河北買地十二畝餘契寫厚德堂李價銀一萬餘兩積善堂厚德堂其翁壻互託之買地數十頃用款數萬兩若非侵蝕路款永祺安有此多金且聞其買時多用局中測繪提調錢錫霽繙譯委員蔡錫麟設謀嚇買故鄉間有二錫麟猛如虎之謠李道膺此重任不顧路政惟借其壻孜孜於當地販發私財其違法溺職莫此爲甚有此二總辦路工焉有不敗者近聞日本人持津浦鐵路合同並蓋有關防言路局在日訂購道木五船倒使押款數千圓局中當事見而詫異此事之有無雖未見確證特既有所聞懇派員確查虛實勿任彌縫貽笑外人以上諸端僅陳其現所聞見者款已甚鉅查賬員回京數日又由京來津言款目紛繁賬不統一如能澈查所糜款或浮此數倍然按此數者計之土路初就已費路款至八百餘萬成本既重獲利維艱將來投股鮮人無力贖回此路必永落於債權之下是因李道之營私誤公而授權外人國計民計曷堪設想聞李道現除買私產外尙在外人銀行存私款巨萬在李道自計卽因此撤差借其

私人各擁數萬數十萬逍遙局外計亦良得其如 憲鑑難逃國法難宥何爲此叩懇
中堂澈查嚴懲追償以維路政以警官邪

●李德順辯正書文

茲將直紳指議路事各條切實具復錄呈

公鑒

一曰設立車站

直紳謂最足令人注意而不能漠視者爲天津設立車站一事查該局現擬將車站改設
於天津舊城西南隅之土墻舊址地方由此向東修一支線通至陳唐莊而由此向西
北環行另修一支線以通至京奉路河北之新車站此等布置實屬所不解者

按天津車站起點原擬在河北新車站並將總局各項辦公處所及華洋員司住房均
建於此藉以振興河北市面惟津郡遼闊鐵路貫穿南北四省將來生意之盛決非一
處車站所能容納自應再立分站以資輔助旋即偕同本局總工程司四出尋覓善地
北西兩面迄無相當之處迨至南關見有石碣書明大廣公司之地一段計千餘畝既
高且平亦無廬舍東鄰紫竹林洋商薈萃之處北則毗連南馬路距華商市牆較他處

爲最近四通八達攸往咸宜非僅鐵路生意增盛之時可以任便推展卽左近因鐵路而新設之商家欲添造棧房亦綽有餘地二三十年之內決無地窄人稠之虞況界華洋市場之間中外必皆稱便據總工程司云爲津浦鐵路生意起見除此地外別無較優之處適與德順意思相符遂定議焉旋因訪悉大廣公司內有洋商其股票亦多爲外人所有當時決計作罷蓋此次造路主權全在中國凡得利益理應先儘華人興旺市場理應先儘華地此中分際德順雖至愚亦所深知况素秉愚誠每於辦理交涉之時冀中國主權之挽復豈身當其任之事反致坐昧機宜故於此事立志必先使我國處處先占優勝地步冀副總辦之責任而盡國民之義務此德順耿耿之心固天人共鑒中外皆知者也有總工程司德浦彌勒及會辦任觀察並在事委員等作證未幾德人漢納根來局面稱伊爲大廣公司代表聞得津浦鐵路尋覓車站處所該公司有南關外空地一段係庚子年預購作爲津鎮鐵路車站之用如貴總辦有意前往設站該公司願以若干畝地贈於津浦若不敷用必須加購尙肯減價售賣等語德順當答以貴公司管業之地確係最宜設站惟因貴公司股友大半皆爲洋人本總辦持定利益先歸華人之宗旨決不肯稍存私念遂厲言辭却而伊又稱我等之地恰居要隘無論

車站去與不去將來緩緩必能興旺非必仰仗鐵路云云德順答以總之該地段內一日有洋股在我掌管鐵路之時決不前去設站談至此伊遂辭去此上年夏間之事也若謂德順勾串洋人圖利營私此則何等機會尙肯峻辭却拒耶彼時固未有紳商鑒察友朋聞知者也德順此心局外不知惟幸當時尙向任觀察鳳苞述及隨後亦曾縷陳於督辦大臣之前言猶在耳差堪自慰去冬大廣公司肯將該地售與華興公司者末始非德順峻辭却拒之力聞袁官保在北洋時屢次設法收回該公司地段迄不可得乃德順數語能使已失久爭之地未動交涉從容復歸華人所有德順不敢居功聊申愛國愛羣之念而已此則雖在至好亦未言及者也今因直紳任意雖黃攻毀過甚情勢所迫不得不略述素懷以告無罪於天下先是上年夏間爲河北建站之事曾經勘地繪圖稟奉督辦大臣飭派工程參議詹觀察來津復勘嗣以佔用附近新車站之地至少需四百畝議價未能盡善以致需款約計二十餘萬兩總工程司謂價值過昂德順具有天良何敢以公家借貸之款作個人之餽贈以見好於友朋勢難照購屢次面稟督辦大臣暨北洋大臣擬改致西沽大學堂前原有空地數百畝四週立有較大石碣訪聞係袁官保爲津鎮設站之用地勢寬廣廬舍俱無以之設站甚爲

合宜當即派員前往立標妥爲測繪以憑核辦一面調查左近居民房舍及商家市場各項情形迨詳圖繪就爲時已逾一月查得該地左近皆係土房草舍小販營生之類並無可爲商務者且距津城中心點七里之遙未免過遠行三四里始見市肆大屋商賈雲集實爲繁盛之區惟道路狹窄對面來車必須擇地方能避過尙免人煙過於稠密倘設站於此必須拆買民房修建馬路客商貨物方可通行但小民安居商家設店相安已久一旦令其遷居避讓必致大眾驚慌安土重遷情實可憫即使官商紳庶萬衆一心能以一氣呵成迫令避讓亦需款過鉅且籌措無從費時擾民莫此爲甚況旣修馬路仍須建設鐵橋以渡運河種種糜欸費工累民擾商德順至愚豈肯甘爲怨府假如津郡全境未有善於此處之地亦祇得遷就奈有無較宜之地尙待詳查此西沽緩設車站之實在情形也此事尙未定局有人創議欲使津浦車站建在堤頭楊大帥曾親往履勘面諭德順此地設站最爲相宜德順當時雖見該處尙佳而於四週地勢往來路途以及商情若何均未諳悉遂答以俟查明後再行稟定旋即派員測繪察看地勢調查商情其較西沽爲優之處在彼須造二橋在此祇造一橋蓋子牙北河於新開河口業經合流成爲一水且道里較近藉可省費惟過河之後須稍拆北營門外

之民舖各房所費諒亦有限由此循土墻至南皆爲官地並可省購買之資其最不便者爲土墻之西有大蓄水池一處深約三四丈不等勢須填平方堪合用需款過鉅亦不易辦正在躊躇之際適據天津商會移知代轉津郡各行商情將車站改設南關臚陳六便一南門外迤南一帶係中國地界不失主權免受外人牽掣二德英法日各國租界近在咫尺車馬往來一鞭可達外國人如別起要求可以理拒三行旅往外分陰是惜貨物轉輸多一週折則勞費倍蓰就近卽下利便無窮四各國租界均在城之東南若強使舍近而就遠恐啓爭競轉多不利五南牆內外空地尙多購買之資略可節省六鐵路創墾原爲萬不得已其地墳墓無多較之他處實易以上所指確係實情理應照准惟因伊處大廣公司內有洋股德順決計不允雖違衆論亦不顧惜故此移文亦未答復而衆商屢次諄請今年四月間慶長順各號共十八家復具稟公請亦未予批上月二十八日孫欽憲議事之時甯太守曾詢及商會移文何未見覆當時衆目之下未便明言實有以上不得已之苦衷在也堤頭議定車站之後接奉督辦大臣傳述郵傳部之諭所有津浦路局需用該處地畝均由京奉路局代購將來劃用若干按照原價議與津浦等語彼時工程局在堤頭地方布置市場屢以鐵路應須繞避市

場爲請諄囑再三礙於顏面未便拒絕祇答以凡於工程無碍都可辦到俟查明再議旋據工程司報稱堤頭過河雖係一橋而河面過寬需款太鉅由西沽過河雖係兩橋而河身較窄用款稍廉互相比較仍以西沽兩橋較堤頭一橋爲費省既有前陳之不便復加以糜費較多且該處距新車站不過三四里如是之近而設兩站殊非築路辦法况據商會稱商民多以爲未便堤頭設站遂決意作罷此上年六七月間之事也旋又勸得趙家場地方形勢似宜設站迨經細查又有諸多爲難蓋該處地價民間買賣每畝約需百元而沿運河邊之地大半爲葡萄園廠每畝約需價二百金其左右居民半係瓦房購買之價必昂客貨過河須造鐵橋過河之後四週民房居多皆係中國舊日窄道平時往來已覺擁擠若爲前赴車站必由之路必致終日堵塞斷絕往來勢不能不拆買民房開築馬路以利交通此中爲難於論西沽設站項下已經言明茲不贅述再該處界乎子牙南運河兩河之間每至夏秋之交時有泛溢水患堪虞且限於地勢將來生意興盛不但鐵路無可推展之處卽商家市場亦無地可闢此籌畫鐵路者不能不格外注重者也於是趙家場又作罷論德順遂屢次偕同總工程司循土牆東行渡運河而至西南關矣東行則距大廣公司過近而北西兩面迄未得有相宜之地

德順甚爲焦灼籌思至再無法可施只好於此止步志在該地無論如何總須得安一站方遂夙願決不肯望東多行一步也旋聞該處義地約七百餘畝業經袁官保批定圍墻之內不得有墳已埋之塚尙須遷移墻外設有專局辦理此事因思該處墳墓歷年以來陸續遷移爲數不少若果接連不息年深日遠必有遷盡之一日倘津浦鐵路備一專款購一高淨之地將所有棺木派委幹員一鼓作氣同時遷往妥爲葬埋既有益於生人衛生之道并無傷於澤及枯骨之仁路局出款得地又行善舉一事數益何樂不爲爰於上年八月二十二日稟奉 楊大帥及 督辦大臣批准在案詎意議事會與義阡局因爭此地大放衝突屢屢辯論至再至三久未定案又由公正紳士出而攔阻謂爲不可屢經 督辦大臣面囑德順與論最關緊要既有不願則路局萬不可佔用此地總以另覓他處爲宜德順具有人心聞聽之下惶悚莫名勉應另覓他處而自知他處絕無可覓之地蓋由河北新車站至此節節前進詳細安查處處地勢通盤在胸欲向前則近大廣公司德順固不願遷就而往後則各處不無一相宜正在進退維谷之時忽聞大廣公司全地以六十萬金售與華興公司歸華人管業并無洋商在內會稟明農工商部及 楊大帥在案因思該地既爲中國之地在彼設站自可無妨

况前經商會移請又經各商稟求復經總工程師詳爲踏勘深加讚賞既實有益路政并可慰順商情德順與總工程師談論之餘異常欣悅南關設站遂定議焉其地遼闊所有總局票房候廳員司住房車機廠存儲客貨等車廠修車廠小存料廠均可修造并可鋪設各式軌道如存車軌倒車軌停車軌上下貨車軌約共二十四條足以敷用絕無狹窄之虞除此地外實無相宜之處蓋紫竹林洋貨欲入內地及內地土貨欲由紫竹林裝載出口者均必先由此站經過出進貨物嚮集於斯成一華洋公共最大之市場主權皆在中國地利盡屬華人德順爲津郡商賈食力小民及紳庶資本之家苦心籌畫撫衷自問無不周到可謂至矣盡矣至別項便利并前次察勘情形均已詳陳於前不復贅述當即稟奉督辦幫辦大臣暨楊大帥先後批准有案此上年冬間之事也就天津形勢商情統籌全局而論在東北則有交軌車站附於京奉新車站左近在南則有總站此兩站間或正西或西北似應再設一站以之利商便民然後津郡全境居民地戶商舖店行各得鐵路之益統無向隅之憾至於子牙運河北河各船戶亦曾代爲籌及擬在各河之濱建一上下貨物之小站以利水運而興沿河航務蓋造路宗旨期便於人始能於已有利此德順職司路政夙夜兢兢反復研求有所心得而

與總工程師久已決定未向人言者也緣前擬各站定議復派人往勸卽有牟利之徒爭出重價攬買地皮車站去則壟斷居前多方要素慾壑難填車站不去則頓失所望嘗議橫加無所不至德順有鑒於斯因此項較小之站本來佔他不多與總工程師決定後并未宣告一人俾免復蹈以前之失其以地皮爲生者屢次覬覦測繪夫役作工之處卽目爲建站之區出重息以借貸四出爭買地畝迨地圖測妥要事查明德順再行統籌全局權其輕重去與不去始能落實初時德順本無成見遇有人問站設何處德順從無一決定之詞而因此買地吃虧者實繁有徒屢購屢失其怨讟德順亦固所宜惟捫心自問決非有意使其虛擲巨款此卽攻訐德順之所由來也

直紳又謂該局係徇德人之要求無可如何然我國修路自有主權何得遷就外人而授人以柄如謂北段工程假自德國故不得不勉徇其情然陳唐莊旣已專設一站以如其願何以又有第二之要求此中實顯有可疑

按德人要求係請在租界設站一事上年本路開辦之初駐津德國領事卽謂津浦鐵路係歸德人辦理原勘舊圖本在德租界內設立車站以冀振興商務嗣以顧念兩國交際始允由中國收回自辦現在中國旣仍循用舊線租界車站諒無更改請卽轉稟

督辦大臣核定照辦以篤邦交並可無負德人籌畫經營之初意倘竟不允照辦在津德人却無可如何惟顯示中國與德國政府意見兩歧將來德國政府必思所以對付反於邦交有礙等語德順當復以本路既經中國收回自辦主權所在督辦大臣自能妥籌辦理至在租界設站種種不便凡久居津地者無不嘖嘖能道並非我一人私意此事能否照辦未敢擅主須由督辦大臣暨楊大帥主持等語德領又言德人所以在津展闢租界之故亦即爲此且因設站必須用地凡界內相宜之處地畝均未准隨便租售如須購買早經議定價值每畝約七十兩尙不過昂不致鐵路有所虧損海河碼頭亦已修好路綫即可依此碼頭規畫運輸材料亦甚便當德順答以據愚見貴國從前推展租界即係專爲建作車站之用造路之權現既操自中國設站亦爲造路之一端若肯將專爲車站所關之租界全行退還中國則該地設站之望或可議商緣有鑒於老龍頭車站之在俄國界也此已成之局現已無法挽救而津浦設站之權又均在我華人掌握之中斷不能甘爲禍首自投網羅遽在租界設立車站也伊聞此言良久未語旋云總之津浦能在租界設一車站其餘各事均可從長計議展闢租界之地全行退還中國亦非決不可行之事我德必能格外遷就不使中國稍有遺憾

凡路綫經過以及安設車站之處諒可辦到主權統歸中國等語德順又云中國造路所有利益應先儘中國商民享受如其有餘方及他人此乃決定宗旨萬難更改等語德領旋以屢商未洽與英領事於九月間謁見 楊大帥請在英德租界各建一站駐京英使並謁晤 督辦大臣重申前請十月間英德領事以本局稟准在陳唐莊建造碼頭諸多不便又偕謁 楊大帥請飭本局速罷此舉而改在租界海岸並在英德租界各設一站工部局并可協助購地等語德順當答以陳唐莊碼頭布置已妥斷難再改致多糜費且陳唐莊實爲扼要之地又係主權所在如竟移碼頭於租界之內並爲設立車站則種種窒碍將不可勝言必有如直紳所云授人以柄者節經面稟 督辦大臣暨 楊大臣籌商對待英德兩領事之方策該領事等屢請不已德順稟承 督辦大臣暨 楊大帥之諭飭向該領事等聲明陳唐庄建造碼頭與租界設立車站係屬兩事萬難作罷嗣經 督辦大臣暨 楊大帥因商務起見難以固拒惟須妥籌兩無窒碍辦法方能施行德順以爲如由幹綫直至租界則日積月累租界必駸駸成爲總站於中國商民定多未便如在城西南隅寬地設立總站由此接一支綫以至兩界將來客商貨物皆須先由總站經過庶鐵路大利首歸中國而一切主權外人亦無從

于預面稟 督辦大臣暨 楊大帥均尙謂然第雖有此意祇以幹綫未成尙未提議及此迄今該領事等雖屢次催詢德順始終仍持前議未敢遷就更何得謂爲陳唐莊專設一站以如其願耶試問在津之各國洋人有一不反對陳唐莊之碼頭者乎此等苦心經營不顧外人怨讟志在爲所應爲絕無求知之意惟旣受毀謗不得不於此稍爲申明以表白此心也

直紳又謂就天津形勢論之該路在津之總站宜與京奉路之河北新車站聯合一氣卽於河北新站附近購地設立最爲利便由該處起點其路綫迤邐通至良王莊於中途別闢一綫以通至陳唐莊則舊城西南隅擬設之車站可以不用

按天津總站德順非不知宜與京奉之新車站聯絡一氣特購地如此之難用款如此之費果能有裨津埠商務而於造路借款無大妨碍則德順又何敢畏難惜費特是津埠商務皆在城廂北西兩面河北旣有總站用地約在八百餘畝需款必及百萬不論借款修路無此辦法卽使作到而西南兩面斷不可無一分站假使有一分站無論建於何處將來津郡生意必皆趨往而放棄河北緣商務祇知尋覓利便之途絕不受個人私意之箝制目下雖設分站而將來必自成爲總站屆時則布置河北總站之巨款

胥歸虛擲矣德順既有此見萬不忍坐視糜費預立必敗之地徇個人私利之心忘大局公共之益遠在河北建設總站也至西南關之義地既奉 督辦大臣面諭不准佔用則現擬南關之地似較相宜前以該處地戶故意抬價德順曾創移建他處之議津商慶長順等十八家即分赴 督辦幫辦大臣總公所暨 楊大帥行台及本局瀝懇體恤商情勿再另遷是此站實足以利便商民初非因須聯陳唐莊之支綫而始設此站也

直紳又謂蓋在舊城西南隅設立車站有大不利者二事一由此修一支路通至河北新車站則須佔墳地數千座民情實有所不順且遷墳費用亦屬不貲一該站設立城西南隅接近德國租界一切商務必俱爲德人所吸收天津市面永不能占優勝地位修站原以利商便民今乃自立先敗之地果何心乎而該路局又藉口河北購地價昂不得不移而置此然惜目前之小費而貽將來之大害

按津郡西南一帶墳塚纍纍難以數計現由南關向西北至新車站之幹綫經過處所固須佔用民墳本局仰體 督辦大臣迭次面諭苟可繞越無不極力設法現正因此飭令工程司一再測勘總期少佔廬墓以順民情如車站不在南關而由新車站進遞

以至良王莊果能少佔民墳有裨商務本局亦何樂不爲第幹綫經過天津地界皆在荒墳野塚之間德順偕同總工程司屢次親往測勘實有顧此失彼繞無可繞之勢至謂設站在西南隅接近德國租界尤屬不諳地勢西南隅距日本租界最近經法英兩界方至德界何致商務俱爲德人所吸此站係督辦幫辦大臣暨楊大帥徇津商之請亦正爲利商便民以冀天津市面能佔優勝地位起見本非德順之擅自主張德順尙有人心何致故傷同類自立於先敗之地更何敢以河北地昂爲藉口惜小費而貽大害耶

直紳又謂該路局必欲將車站設於此處者蓋有故焉查舊城西南隅之地多爲德人漢納根管業聞該處地畝上價每畝不過數十元今聞該總局有人與曹家祥等密設公司並擬許多假堂號將地購買後又與漢納根暗相勾通高抬價值以便從中漁利該總局擬以每畝四五百金購作車站其事甚秘密道路傳說實駭聽聞然亦不能無因

按上年本路開辦官商紳富無不以車站爲目的甚有擬設站處所預先購地以期發達幾於通國皆知無待贅述南關地方德順於上年夏秋間曾一再偕同總工程司往勘並隨同督辦大臣前往勘視於是僉知爲設站處所地販聞風興起業主因而

居奇華興公司又向大廣公司收回地畝本局適又稟准在該處建立車站地價遂更
繼長增高本局現擬圈用之地一再勘測除土墻舊址河道外其餘大半皆屬公司如
大業榮業易興華興等名目甚多購地局派員丈量屢傳地戶非託故不到即有意延
玩一若有恃而無恐者本局以工程緊迫於四月杪 督辦幫辦大臣抵津之時稟陳
情形飭傳各地戶來局德順多方開導並允按照購地局稟定章程上等園地每畝二
十六兩價值發給各地戶均以吃虧過甚未能允洽旋赴懇於 楊大帥咨請 督辦
幫辦大臣飭令本局查核具覆旋奉 督辦幫辦大臣面諭查明三年之前契價給值
以昭平允本局以事屬爲難尙未稟覆並無擬以每畝四五百金購買之事帳冊具在
可以查察非空言可以掩飾者也如謂本局有人暗中勾串拾價何又有每畝發價三
十六兩之事未免過於離奇似可無須辯也

一曰河沙攪土

直紳謂工程應用石沙爲包工之李蓮溪觀察包運計銀二十萬兩

按本局於去年夏間開工之始需購河沙并非石沙按照合同招人投標其時所收標
函合格者有十四家迨開標時查核貨樣以李蓮溪所開之洪泰爲最合價亦最廉照

章令其承辦原定係六千方續定二千方每方連運赴各分段脚費在內計洋十二元四角五分總工程可以該價過廉恐其誤事限令兩月內一律運齊飭令出具罰單倘至期交不足數罰洋四千元該號承認簽字爲據嗣經陸續驗收至四千五百九十方零四一九工程司適在花園地方探掘得沙該號所運之沙內有一船經船戶攪有微土緣船戶儼重難支中途將沙拋棄迨交貨不足暗將灰土攪雜希冀朦混工程司查出實在情形遂未驗收並卽稟報本局諭令停運一面將已經驗收之沙價洋五萬六千七百十二元八角四分如數付給而該號以運未逾期雖經船戶攪土責成退換原無不可若因此藉口停運則船隻人夫均已備妥一切費用將從何出該號屢次懇准續運德順以既經飭停萬難再准該號以賠累難堪又屢索償亦未允許有收支賬冊及各段工程驗單并該號歷次來信爲據是此項河沙以該號投標合格方令承辦與包運不同爲價亦極有限并無將二十萬兩之多直紳所言自係傳聞之誤

直紳又謂查其從前所購者并非石沙盡係沙土現自天津良王莊至滄州迤南一帶沿路屯積者半皆爲風吹去以地方之血歎一任其狼籍飄蕩

按洪泰承運河沙係由天津以至德州計十六處分段交卸沙非貴重材料皆就路綫

附近擇地爲存儲之所一經動土卽已用罄萬無預建棚廠遮蓋致糜鉅款之理惟北方天氣高爽大風揚沙各處皆然而略有吹散容或有之若謂爲任其狼籍颺蕩未免言之過當

一曰御河運料

直紳謂各處修築鐵路運料俱係隨築隨運就本段已成之路運他段未成之料則費用自然較省今查該總局所用材料亦係李蓮溪觀察包運乃俱由河路轉運其中不實不盡已顯然可知

按京奉京張等路當日運料却係如此德順非不知照此辦法可以省費特是津浦情形微有不同緣京奉京張類皆陸續預備又無濱河之處祇能節節前進本路則款已備齊遲誤一日工程即多增一日利息且由津至德均沿運河帶水可通運費有限而程功可速國家既擔任鉅債苟能早行一日之車即可早獲一日之利若因吝惜表面運費致令工程曠日持久非徒毫無所省而實在所失甚鉅此中消長似不待辨而自明至轉運材料係工程司之籌備事事皆須能與工程司直接非能墊款而熟悉情形者不辦去冬開辦之初卽有禮和洋行捷成洋行永裕洋人互相爭攬嗣探知永裕確

係轉包與洪泰承辦遂由德順逕與洪泰訂立合同飭令先繳押款洋三萬元以五萬噸爲率運料一噸每一里給洋一分內以八釐五爲運費一釐五爲雜費如報關查驗保險輪船民船上下駁卸等事皆在此一釐五之內路局不再開支并以轉運處處與工程司交涉所有往來單據函件半屬洋文洪泰因自僱洋人三名一駐天津經理一切一駐碼頭看守材料一則往來各分段遇事與工程司接洽毫無隔閡本局既省輾轉繙譯之煩又免委曲調停之苦至應付運費則於料件裝船之後出具憑單德順核明簽字方能發給未經發給之先由洪泰墊款辦理本局案據具在可鈎稽而得者此係當日洪泰承辦轉運之實在情形今謂爲不實不盡此中曲折外人固未能盡悉也

一曰僱用洋員

外間傳述大都謂本局所用洋員過多流言煩輿不堪入耳

按辦事實能求實用人首在得宜庶幾款不虛糜工可迅速若因節省較比每月應出息數有限之薪資以致延緩鉅款備齊早竣早能進款之工程則德順罪戾滋大無可寬宥是卽用人實多亦於事有益無損况所用洋員之數有時尙覺不敷所用倘有患病或因事調換則該員之事卽無人可代此非人浮於事之實據也查借款合同北段

應聘德國工程司一員其餘各工程司均未指定應用何人德順接差之始卽經稟定需用工程人員延訪華人之學有專門者如有不敷再向他國僱用無如中國專門尙屬無多其學成回國者大率各有所事未易羅致詢諸華人著名專門者請其代薦亦未能獲一人 督辦呂大臣曾屢向郵部聲請調派數人來襄路政迄無效果又向京外寅僚中凡稍識路事之人函求面懇代延中國學有專門者以備本路工程司之選乃半年之久卒無以一人相薦德順交游不廣酬應又疏誠然孤陋而 呂大臣宦游中外四十餘年平日交際往來寅僚甚衆此次廣爲搜羅亦無所得是可爲我國專門寔少之確據也如有不信卽請反對德順及闕斯篇者試自一思平日深識有熟悉鐵路專門者乎倘有其人可卽引薦前來襄辦路政以免仰息於外人如無是人而專責德順之不延用直紳未免誣我過甚且尤有進者德順與德浦彌勒共事以來屢持用華人購華料不使利益外溢爲宗旨德浦彌勒亦深爲欽許區區之心敢謂已將德浦彌勒事華之心默爲感動一如在德故訪用工程司時渠亦以多用華人爲是乃事與心違未能如願不得已稟明 督辦大臣暫僱洋工程司並以洋員皆管工程雖受總辦節制仍須聽總工程司之命令方克和衷共濟速觀厥成因令總工程司就所相知

有素或經驗有效者陸續僱用訂立合同現計除司書記材料機器電報醫官等洋員或一二人或三二人不等外計總工程師及副總工程師各一人頭等工程師六人二等工程師八人三等工程師三十六人綜計共五十二人自天津至兗州工程計分八段約長一千二百里勻均扯算每百里約計四人似不爲多且有他路修造時所用洋人數目可以比較查京奉造路每十五英里約用洋員二人（有金達來函可憑）京漢則每十五英里約用洋員三人（有該路總工程師來函可據）膠濟鐵路每十五英里亦用洋員二人（有膠濟鐵路歷史可攷）此調查各路延用洋員之大略也本路工程由天津至德州所用洋員之數按工程學算法核計每十五英里祇合用洋員一人是津浦較他路所用人數祇少無多且各段洋員上年開辦之始皆清晨五鐘即赴公事房辦理一人能辦之事或赴工程地段預備測量一切至晚間八九鐘始停工用膳飯後或畫圖或測算待至夜半方各歸寢半年之久有如一日而各洋員如此辛勤德順從未聞有怨言此本路洋員辦事之實在情形也德順自謂用人匪濫不意直紳竟以過多見責是何不求實事自愚復以愚人使德順受不白之冤也至由兗州南至嶧縣尙須續行分段亦即就此五十二人內分派不再添用德順又以本路既經收回自辦

取材異地終非所宜擬擇華人之諳悉洋文略有門徑者隨工學習以備洋工程司合同期滿即可接手至於工程之迅速爲中國歷辦鐵路所無德順始願亦不及此總之辦理工程貴在審時度宜無論何項建造祇聞用若干工未聞需若干人工有定數而辦工之人則無定數斟酌機宜隨時增減在用之者求其得當而已用人多而成功速用人少而成功緩以一人所治十日之工而以二人治之則十日可減至五日以十日方可得到之利而使五日得之則其餘五日皆爲獲利之日此間得失固不待智者而後明不意德順受謗之由亦卽在求速工程之中也且洋員合同除總工程司以四年路工告竣爲限外其餘均二三年不等並有於一年或一年半或二年可以隨時辭退之條其時限參差者所以防其同時辭差致有誤工程也德順如此之苦心布置得能操縱自如較向來延用洋員之權可謂有得無失再者向來合同皆以洋文爲主此次德順所訂則皆以華文爲主彼此簽押作據德順尊崇祖國微在文字尙不甘於稍屈而況於權利乎此德順愚忠所堪自信者也而議者猶以用洋人爲非是試問我國既罕造路之材又必不欲假自外人則國家借此五百萬磅之洋欸日出萬元利息工程辦乎不辦是誠不解自命直紳者意之所在而發此不求甚解之言也

一曰燒磚代石

某報載直隸團體上書有云路綫應鋪石子乃因石子未到竟沿路造窰燒磚以代之俟石子運來此磚又歸無用且他處造窰每窰祇需百餘金而此路之窰每窰用數千金又以洋人司之實爲糜費

按鐵路鋪設枕軌之先必需滿鋪碎石方能行車以免雨後枕下暗涵水質不能透風馴致道木朽壞之虞且重車行過每在壓重之處至生坎陷亦可隨時任便填補務復坦平俾可行車毫無欹倚之患本路由天津以至德州四望平衍並無產石之處而由津至德須用碎石五十萬方如由唐山採買石子其大不便者有二

一價值太鉅唐山石價每方二元四角由唐山用京奉三十噸之車運至天津每車可容五方計運費洋三十六元且須聽京奉隨便裝運不能限定車數亦不能限定日期再由天津裝船分運各段按照上年運沙腳價扣算無論運至何處通扯每方約需洋八元計重六噸約合萬斤加以裝卸車船上下駁力每方約需洋一元統算每方需洋十八元六角以五十萬方計之合洋九百三十萬元爲數過鉅不能不設法節省迭與京奉商減運費每車讓至二十七元七角尙須津浦自行備車聽其代運空議數月迄

未允洽至去冬。楊大帥出爲調停極力減讓仍需二十二元四角另加石價五方計十二元兩共仍需三十四元四角此僅運至天津新車站耳若運至本路分段尙須按里照加運費延期糜款爲此莫甚此本路萬不能取用唐山碎石之原由也

二開車遲緩本路自去年六月初二日開工起至今年秋冬之交卽擬開車冀取進款以補償款利息計前後共十八閱月警由京奉路運石按五百日計算每日需有二十噸之火車二百輛此數車輛須分七次開行方能辦到而京奉現時每日所開之客貨各車共計亦不過僅有此數如必欲取用唐山之石不論運費購價若何而京奉必須停行所有之客貨各車專爲津浦轉運試問能乎不能況石子抵津後又須換船運赴各段按每船載重三四十噸計算每日需船約二百艘統以八日往返計之共需備有千六百艘方足敷往來梭運之用此等多數之船河干旣無停泊之處而京奉亦無停此多數火車以待起卸之區且河水漲落無常運輸每因之阻碍修路重要首在運料定有准期不得稍有紊亂否則一物愆期必有全路停工以待之勢

有以上兩種大不便德順與工程司再四審度因有以磚代石之議就各段居中之區分設西法磚窰共二十餘座僱用洋工程司一員專司其事各就本地僱人造坯燒成

鋼磚每方連洋員薪費僱工辛資坯料成本以及造窰價值並運赴工段腳力統算在內合洋六元以五千萬方計之合洋三百萬元較用碎石可省至六百三十萬元其用則與碎石無殊且新築路隄土質浮鬆遽鋪碎石必全沉沒土中仍需復鋪矣今以爲用則一之磚代重價難購之石被衆口指斥亦又奚言

又按西法燒磚外似費而實則省蓋土法燒成之磚其堅力遜於西磚三倍而價值反較昂三分之一且西窰日夜燒磚永無停止土窰則每十四天燒成一次夏秋之間大雨時行土窰上無遮蓋卽不能動作而西窰則不若是以土窰日出之磚與西窰相較則土窰不及西窰十分之一加之土窰之輒歷五年卽朽壞西窰之輒至少亦能經百年兩相比較孰得孰失不待辨而自明矣

以上種種德順幾經妥慎相籌故決意用磚者既可省六百餘萬之巨款復有一定之把握又不仰賴悉憑天命之河水亦不能受制於他人所管之鐵路此中得失智者自明且將來全路告成濟南泰安等處碎石甚多足供採取彼時再以本路之車逐段轉運分別更換其節省不可勝數此德順所擬沿路燒磚以代碎石之實在籌畫也再者某德人在暹邏所造之路以取石太遠用磚代之歷八年之久尙未損壞而本路用磚

祇在二年蓋俟黃河橋工告竣即擬以本路之車隨時可由濟南轉運碎石來津以備鋪墊之需其已鋪之磚照格物理推之彼時已應沉沒土中結爲實團矣土隄已固再鋪碎石絕無沉沒之虞此中省費實屬不貲不第於此譬由唐山至天津約三百里鐵路由天津至濟南約七百里鐵路兩共千里設統爲一局管轄而祇兩頭有山此千里內用石鋪路試問應由何處裝運較爲省費則必曰以五百里爲界用濟南石鋪墊五百里用唐山石鋪墊五百里此兩處之石若輸運過乎五百里之外則運費即不合算況此千里之路歸兩局所管車價不同辦法互異其不能省費可想而知且由京奉運石一節運費則津浦不能聽命於京奉交貨則京奉又不能聽命於津浦磋商需時終難辦到況津浦由濟南運石來津計七百里路每二十噸車連石價在內共需洋二十九元四角而京奉由唐山至天津祇三百里路運費石價雖極力減讓仍需費三十四元四角是每車石料較濟南尙貴四元八角再由津運往各段之船脚各價其費曷可勝言此本路工程迫於事勢不得不俟將來運用濟南碎石也本月十四日本局總工程師由兗州勘工回津據稱查得本路西窰所燒之磚質料最佳其堅固勝於碎石而價值亦甚懸殊按最近最詳之調查每方約合洋四元似此物美價廉所有西窰非

但不宜棄置且欲永久燒用以節糜款而免費工且所有本路運輸之時力暗中已節省良多以之轉運他貨藉可得有厚利云

一日購用日本道木

議者謂中國之路應用中國之料取材日本殊屬非是

按此議德順亦曾籌計及此惟道木非他項可比必需考求妥善方能取用蓋用枕之處氣候冷暖雨雪多寡地質溼燥以及伐木之時或秋或冬存儲之日或久或暫所伐之樹或枯或榮均須統籌兼顧詳細調查至於木之種類尤貴畫一最忌紛雜以期將來修理之時免致或去或留著手不易糜款費工本局應用道木屢在中國試購迄未辦妥其營謀攬售經友人引薦者實繁有徒半皆牟利之輩平生不知道木爲何物其中祇有二三稍爲可靠者非價值過昂卽木質過劣時越半年之久迄未辦有頭緒茲略舉議辦道木之處而卒未成者如下

一爲熱河圍場之木德順本擬採買將本路需用全數道木取之於彼曾與圍場木植公司總辦石觀察商定萬根在天津交貨每根除木不索值外只給伐工運價共合行平化寶銀一兩三錢二分須至本年九月底方能交清蓋該場採木並無機器皆係人

工每年所成道木約至多僅一萬根由森林至能停泊輪船之處約五百餘里盡係山溝每冬所伐之樹須俟大雨時行山水暴漲始能順流運出倘遇乾旱之年則無法運行是該處之木每年既出數無多交貨期限又無把握如此情形非但德順不敢與之訂定卽石觀察亦不敢應承辦到此圍場之木所以不能成也

又如大東溝地方亦係中國產木之區取用似較圍場爲易惟本局屢經派員及商人前往該處查驗咸稱種類叢雜皆屬建造之材無可用作道木之料以故屢擬採買未有所得此大東溝之木所以無成也

本局上年屢在天津購買道木終未得有合用者雖經兩次接投標之法訂妥而迨至木到細加攷驗均不合格該商等懇求再四終未點收售者賠累胥屬實情德順以公家之事未敢稍爲遷就均行駁斥未購

有以上之爲難而本路本年需用道木三十萬根爲時甚迫在華又難購買勢不得不派人前赴日本親自選購以備應用也

再查中國修造鐵路業已不少從未聞有一處取諸中國木植者此次津浦南段亦在日本採購何紳庶不彼是責而專與德順吹毛求疵耶是則更令人難解者也

以上略舉數端皆從前隨時籌商實在情形決無一語欺飾亦非事後巧作彌縫質之共事諸人如任振采觀察與在事委員咸稱當日情形確係如此且經歷陳督辦幫辦大臣鑒察自念游德歷十二載稍有所不敢炫耀惟總以報効國家爲懷故對於津浦路事竭盡血誠妥爲籌畫凡於本路利權稍有妨礙者無不盡心保持期如素願惟秉性慇直交游脫畧用人諸事又持之太嚴以致怨讟煩興不能終事德順已矣惟是國之盛衰係乎清議而言之真僞關乎人心當此憲政萌芽之時民權固貴乎擴張輿論要必須公正果使自命直紳者所論無一虛誣誠足以大振民權維持公益否則德順卽冤沈海底亦不足惜其如世道人心何所幸津門公正有識之人尙未隨聲附和并聞京中同人亦有未被搖動者可見公道自在人心清議尙未盡泯爰就被毀各節證以辦事情形拉雜書陳統惟公鑒

李德順述

上直督親供文與此書略同故不復紀載附誌

●錄報登評論文一

不值一辯

揚

凡事有是就有非有真就有假是固然爲是非的他也未嘗不自以爲是真的固然爲真

假的他也未嘗不自謂爲真。究竟是的是。非的絕不能相混。真的還是真。假的也絕不能相混。比方兩個人打官司。一個有理的。一個沒有理的。有理的固然有一套供詞。沒有理的。他也有一套供詞。可是有一節。有理的供詞。總能說的圓到。沒有理的供詞。他必要巧言編湊。問官稍能細心的。必然聽出破綻來。不至受他的朦混。這是一定的道理。

如今李德順被直紳反對。罪狀暴露。他自己要想法子彌縫。故此投稿各報館。自述辦事的情形。自以爲藉此可以壓倒直紳了。有人對我說。你何不逐條駁他。我說。據你看他所說的理由如何。他說。其中多有不圓處。我說。既如此。又何必用我去駁他。他本是要自圓其說。那知道說出來的話。有許多的破綻。即如他說南開地方東鄰紫竹林洋商薈萃之區。在此設站。中外必皆稱便等語。直紳正說他設站遷就外人。他自己還要如此說。不但是說的不圓。直是自供其罪狀了。又如曹道嘉祥等購買南開地畝。直紳正疑惑有李德順勾串。可是還不能指實。他自己還說德人漢納根把地賣給曹嘉祥等。算是他的大功。這又是自供其罪狀了。就按這兩件事說。其餘也就不必瞎費筆墨跟他辯論了。在我看。他那篇自述的稿。真是毫無價值。稍能明理的人。必不至受他所欺。在代登他那稿子的報館。也未必准就以他所說的爲然。在那稿子下邊寫明了李德順稿。可見得是李德順一人之言。不是報館的意。

見我們又何必管他。再說貽穀因贓罪被叅拿問。他自己還在上海各報上登載長篇廣告。極力訴冤。又有誰跟他辯論呢。反正是是非非。真真假假。自有個定評。只要認準了公理。他無論說得怎麼好聽。也不能把公理抹掉了。現在李德順自己登報辯訴。要必定教我長篇大論的逐條駁他。實在不值。況且此事已歸查辦。誰是誰非。誰真誰假。不難水落石出。又何必我們跟他辯論呢。

●錄報登評論文二

李德順不懂題

毅庵

李德順辯正書有云。台站設在西南隅。距日本租界最近等語。似乎李德順真有天良。不肯將權利僅讓於德國。而直紳誣以遷就德國。誤矣。獨不知日本者。亦外國也。豈李德順目中僅見有德國之外國。不見有日本之外國耶。抑以直紳獨薄於德國之外國。或厚於日本之外國耶。吾知直紳之所謂接近德國者。意在指其遷就外人而言。德國日本同一外人也。李德順未明直紳之意旨。必力辯爲非近德國。實近日本。此等辯正書。直如當年之腐爛八股文章。僅能翻覆字面。是可下一批語曰。不懂題。

●錄報登評論文三

津浦鐵路在津總站關於軍事上之研究

劉孟揚

津浦鐵路在津總站之問題。重大之問題也。吾人對於此問題。宜放大其眼光。以研求其利害。不可拘於一隅之見。徒沾沾於小利之競爭。蓋此鐵路綿亘南北四省。爲交通南北兩方面之重要機關。津地密邇京畿。逼近海口。各國租界環繞。城之東南在津總站。位置稍一失宜。不但關係津地華商之興衰。且可以促中國之死命。吾得而略言之。

在津總站。關係商務上之利害。猶小。關係軍事上之利害。甚大。商務上之關係。調查員之報告。曾詳言之。茲不贅述。吾但就軍事上一研究之。津浦鐵路雖爲普通之鐵路。直可專謂爲軍用之鐵路。國家修好睦隣。當不至再有兵戎之禍。然風雲變態。倏忽無常。雖當無事之秋。不宜遽作太平之想。萬一事機有變。舍玉帛而執干戈。則輸餉運兵。自必藉資於鐵路。迴想庚子一役。聯軍結隊直搗神京。勤王之師。竟至無能爲力。所以然者。蓋當時京漢路尙未接通。則南北之交通。專資航路。而洋兵屯紮海口。扼我咽喉。主客相形。勝負立見。旋至大沽不守。津地隨之。車站見奪於外人。京畿相繼而淪陷。此前事之昭然可鑒者。今以津浦一路。爲交通四省之機關。濟航路之窮。聯三軍之氣。胥於此鐵路繫之。乃李道德順不察利害。竟勸

定在逼近各國租界之南關外築設站台。試問李道能保我國永無兵革之禍否。萬一再興戰禍。則此站在所必爭。我國在津地。既照約不准屯兵。勢不得不爲臨時之檄調。而事機之來。不容轉瞬。總站原在外人門戶。則洋兵之佔據。自不費一反手之勞。我國之總站一亡。則全路之機關以死。南軍卽應調而至。已阻斷其前進之途。竊恐不但津地之亡。較庚子爲尤易。更恐北洋大局。必有懷崩棟折之悲。津浦路在津總站之關係。顧不重哉。

乃議者不察。尙以直紳之抵死力爭爲不當於事理。時加以諷刺之言。而喪心之劣道。無識之小民。因私利而喋瀆者。更何足責。就大局而論。不但南關外之南開地方不宜設總站。而且不宜設支站。至於德界設站之要求。尤萬不可允。蓋此路小而有我。津華商生死之關係。大而有我國命運生死之關係。一髮千鈞。稍縱卽逝。有路政之責者。其亦見及此否耶。



跋尾

究竟

個人之歷史原無關於輕重者也。粵稽秦漢。下逮昭代。名臣賢士。偉績芳蹤。傳諸史冊。筆之簡編。大都合道幽光。彪炳一世。取個人之歷史。或以記一時之隆盛。或以誌一世之休明。則個人之歷史亦別有輕重者在焉。若夫淑慝姦宄。不可方物。雖足以敗奠安。仍可以警將來。雖足以妨進行。仍可以裨後世。取而傳之。裔裔煌煌。洋洋乎歎觀止矣。穢史與昭迹並著。蓋善與壬佞同鑄。有其非而是。乃定有其失而正。乃顯先後輝映。分道揚鑣。夫亦不可已於傳者乎。

孔氏曰。君子疾沒世而名不稱。彼小人亦猶是也。乃一自吾人殫惡揚善之觀念。興也勃然。或竟於生前而傳其事。而稱其名。流芳遺臭。正無事其沒世。斯傳也。吾於是不爲小人憂。而爲君子幸。且更幸直道之未泯焉。不甯惟是。廿世紀之風雲譎詭。神而莫測。五大洲之治亂遞嬗。積而難窺。高山仰止。景行行止。國力之厚薄。國勢之進退。胥以其國之國民能否與時勢相衝突。相搏激爲斷。則民氣尙已。

我中國於大創而後。倡言興革。惟日不已。世界文明。漸播東來。國民心理。忽焉生色。知官力

之不足恃。因而趨重其天職。萬風怒號。朔冰凜冽。東奔西走。鳩摩舌瀾。負荷之責任。日重一日。舉作之能力。亦日增一日。然時當幼稚。阻礙時形。卽實盾亦莫得而決定也。以一盤散沙。而欲衆志成城。倘無耐觀之恒勢。必至暴風疾雨。崇朝豁霽。故夫一起輒蹶。一投輒北。果理爲之歎抑勢使然也。

且侵牟百姓。剝奪萬民。爲吾國官吏之特有材。亦吾國官吏之特有權。一旦吾民欲軫臂見奪。實夢想不到者也。實意外之虞也。於是亟籌抵制。以挽將失之管業。縱外界風潮。苦痛備嘗。猶得所謂偷安片刻。苟延一息之絕好計策。卽矛盾政策是已。言其是而行其非。却國民藉口之資。媚其術而柔其骨。拒外人阻撓之自。但得行所欲爲。雖斷送錦繡山河。不顧也。嗚呼。中國之土地及主權。乃在在皆爲人有。

不觀夫蘇杭甬鐵路乎。如汪大燮其人者。媚外拒民。喪權辱國。江浙民氣。因而爲之一動。函電交馳。竭力拒歛。終也何如。國民竟致失敗。汪大燮仍安然無恙。安居祿位。自茲而後。我國民氣。更亦不勝其憤慨。媚外官吏。更亦無所謂忌憚。如河南福公司。安徽銅官山等案。爲虎作倀者。恐後爭先。同時並現。而茲數省之民氣。亦頗激昂。慷慨有足爲吾國生色者。噫。奇矣。夫天津浦鐵路北段。更有李德順爲之總辦。吾於是嘆吾國民賊之日多焉。其種種媚外營私。

之處。連篇累牘。已見本書。毋俟贅及。而其敢於引用私人。虛糜路款。雖有所恃。而然。毋亦以我直無人。而始然歟。特燕趙多慷慨悲歌之士。自近年來。政治思想。頗見發達。自治能力。頗見增進。對於李德順等。不憚鎮靜。以出之。嚴厲以斥之。終則告厥成功。奏凱歸來。而吾直民氣。乃爲之大放光明。乃爲之大生活動。則李德順之爲人。又焉得而不傳。

慨夫我國鐵路建築業之日亟也。外力乘之。外界啗之。左支右絀。出主人奴。而甘心媚外者。復開關延敵。引狼入室。歸私囊。入中飽。蓋非藉外人之力。不爲功。於是李德順因敢藉外人之勢力。視鐵路爲分肥之區。又以民氣之不足以成之。因敢明目張膽。恣意所之。嗚呼。其又安知吾直民氣。民力之堅且定。有以揭斥而痛除之者哉。

自津浦路案發現後。我直省團體。朝夕不遑安處。分任調查。公舉代表。何幸同鄉京官之能俯順輿情。四省總協理之能併力贊助。楊督逝世。那相署直。未幾而查賬之舉行矣。未幾而覆奏之案定矣。轟轟烈烈。破迷霧而見青天。路賊去而路政理。民賊除而民氣堅。論者猶以爲李德順罪筆不勝書。所得之罪。尙難蔽辜。殊不知我直人之能得此結果。蓋已爲向來未有之創舉。將來責任。有待於負荷者正多。徒斤斤於此無當也。

嗚呼。喪權媚外之徒。或爲恒河沙數。或爲不可思議。互爲加減。迭爲乘除。吾言之深。滋危懼。

欲○吾○國○賣○國○賊○之○絕○迹○消○聲○不○已○憂○憂○其○難○今○也○李○德○順○已○逃○青○島○而○削○辮○髮○將○來○之○舉○動○若○何○吾○人○正○有○未○可○逆○料○者○也○吾○於○是○於○李○德○順○小○說○後○而○書○曰○吾○國○路○賊○盈○盈○皆○是○而○能○使○其○遁○迹○者○蓋○鮮○直○省○之○民○氣○不○發○發○必○有○中○國○內○正○不○患○有○李○德○順○正○患○無○堅○定○之○民○氣○耳○李○德○順○等○其○亦○知○此○否○耶○吾○不○禁○心○焉○酸○楚○矣○



#24
404022



價洋三角