

LIBRARY
OF
TRINITY COLLEGE
NO. CAROLINA

FEBRUARY, 1901.

WHOLE NUMBER 89.
VOLUME X.
NO. 2.

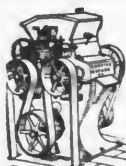


	Page.
ARGENTINE REPUBLIC	231
BOLIVIA	236
BRAZIL	238
CHILE	242
COSTA RICA	243
ECUADOR	246
GUATEMALA	247
HAITI	248
HONDURAS	249
MEXICO	252
PARAGUAY	259
PERU	260
UNITED STATES	262
URUGUAY	276
VENEZUELA	279
THE PERMANENT COURT OF ARBITRATION	280
COMMERCIAL EXPANSION OF THE UNITED STATES	283
EUROPEAN COFFEE DUTIES	287
THE METRIC SYSTEM	292
TRAFFIC IN COFFEE IN 1900	295
HONORARY CORRESPONDING MEMBER	298
PLATINUM PRODUCTION IN 1900	297
TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	297
TRADE WITH SPANISH AMERICA	300
BOOK NOTICES	301
LIBRARY ACCESSIONS	309
PERMANENT LIBRARY FILES	315

Detailed Table of Editorial Contents in English, page IX; in Spanish, page XI; in Portuguese, page XII; in French, page XIV.

Single Number, 25 Cents.
Per Annum, \$2.00.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1901.



Casa fundada
1851.

MAQUINARIA PARA MOLINOS HARINEROS.

Somos fabricantes de todas clases de Maquinaria para la Habilitación de Molinos Harineros de cualquiera capacidad. Molinos Portátiles para Moler Trigo y Maíz. Máquinas Mejoradas para Limpiar Granos. Purificadores, Colectores de Polvo, Limpiadoras de Añejo, Máquinas de Cilindros, Tánices Rotatorias, Cernidores Diferenciales, Desgranadoras y Desgranadoras de Maíz, y en fin todo lo que pertenece al ramo. La casa más antigua de este ramo que existe en América. Correspondencia en español. Pídanse nuestro nuevo catálogo en español. Presupuestos y datos á solicitud.

NORDYKE & MARMON CO.
29 York Street, Indianapolis, Ind., E. U. A.



E. C. HAZARD & CO.,

117 and 119 HUDSON STREET, NEW YORK, U. S. A.
46, 48, 50, 52, 54 NORTH MOORE STREET, FACTORY AT SHREWSBURY, N. J.

Packers of Choice Canned Fruits, Meats, and Vegetables, and manufacturers of **GROCERS' SPECIALTIES**, including the celebrated

SHREWSBURY

Tomatoketchup.
Mayonnaise Dressing,
Tomato Chutney,
Chili Sauce, Tropical Pepper Sauce,
Purée of Tomatoes,
Burnt Onion Sauce,
Royal Worcestershire Sauce.

Our Shrewsbury Specialties guaranteed to keep in any climate. Catalogue mailed on application.

RYE AND BOURBON WHISKY BOTTLED IN BOND FOR EXPORT.

Empacadores en latas de Frutas, Carnes y Legumbres Escogidas, y Fabricantes de Especíes en General, incluyendo las celebradas Especialidades de

SHREWSBURY.

Salsa Picante de Tomates (Tomatoketchup), Salsa Mayonesa,
Salsa de Chile, Chutney de Tomate,
Puré de Tomates, Salsa de Pimientos,
Salsa de Cebollas Quemadas,
Salsa de Worcestershire.

Garantizamos la conservación en todas las climas de nuestras Especialidades de Shrewsbury. Se remiten Catálogos por correo á los que los piden.

Whisky Bourbon y de Centeno Embotellado y en Depósitos de Admua para la Exportación.



COMPañÍA DEL FERROCARRIL DE PANAMÁ. "RUTA DEL ISTMO."

Para PASAJEROS Y CARGA

Entre los Puertos del Atlántico y el Pacifico.
CONEXIONES.

COLÓN, COLOMBIA: La Línea de Vapores del Ferrocarril de Panamá á Nueva York y vice versa, semanal. La Compañía de la Mala Real á Southampton y Londres y vice versa. La línea Hamburguesa-Americana, á Hamburgo y vice versa. La Compañía General Transatlántica, al Havre y Marsella y vice versa. La "Veloce," á Génova y vice versa. La Línea de las Antillas y el Pacifico, á Liverpool. La "Harrison Line," entre Colón y Liverpool. La Compañía Transatlántica de Barcelona, entre Colón y Barcelona.

PANAMÁ, COLOMBIA: La Línea de Vapores Correos del Pacifico (Pacific Mail Steamship Co.) á San Francisco de California, puertos de la América Central y México y vice versa. Pacific Steam Navigation Co. } á Valparaiso y los puertos de Chile, Perú, Ecuador y Compañía Sud-Americana de Vapores. } Colombia.

Para más informes dirigirse á los Agentes de las Líneas respectivas en los varios puertos, ó á los siguientes Señores:

J. R. SHALER,

Supt. del F. de Panamá,
Colón.

F. F. CONNOR,

Pacific Coast Agent, 330 Market St.,
San Francisco, Cal., U. S. A.

R. L. WALKER,

Traffic Manager, 21 to 24 State St.,
New York, N. Y., U. S. A.

Inter-air-space

Harderfold UNDERWEAR

(CATALOGUE FREE)

PREVENTS COLDS
RELIEVES RHEUMATISM
PHYSICIANS ENDORSE

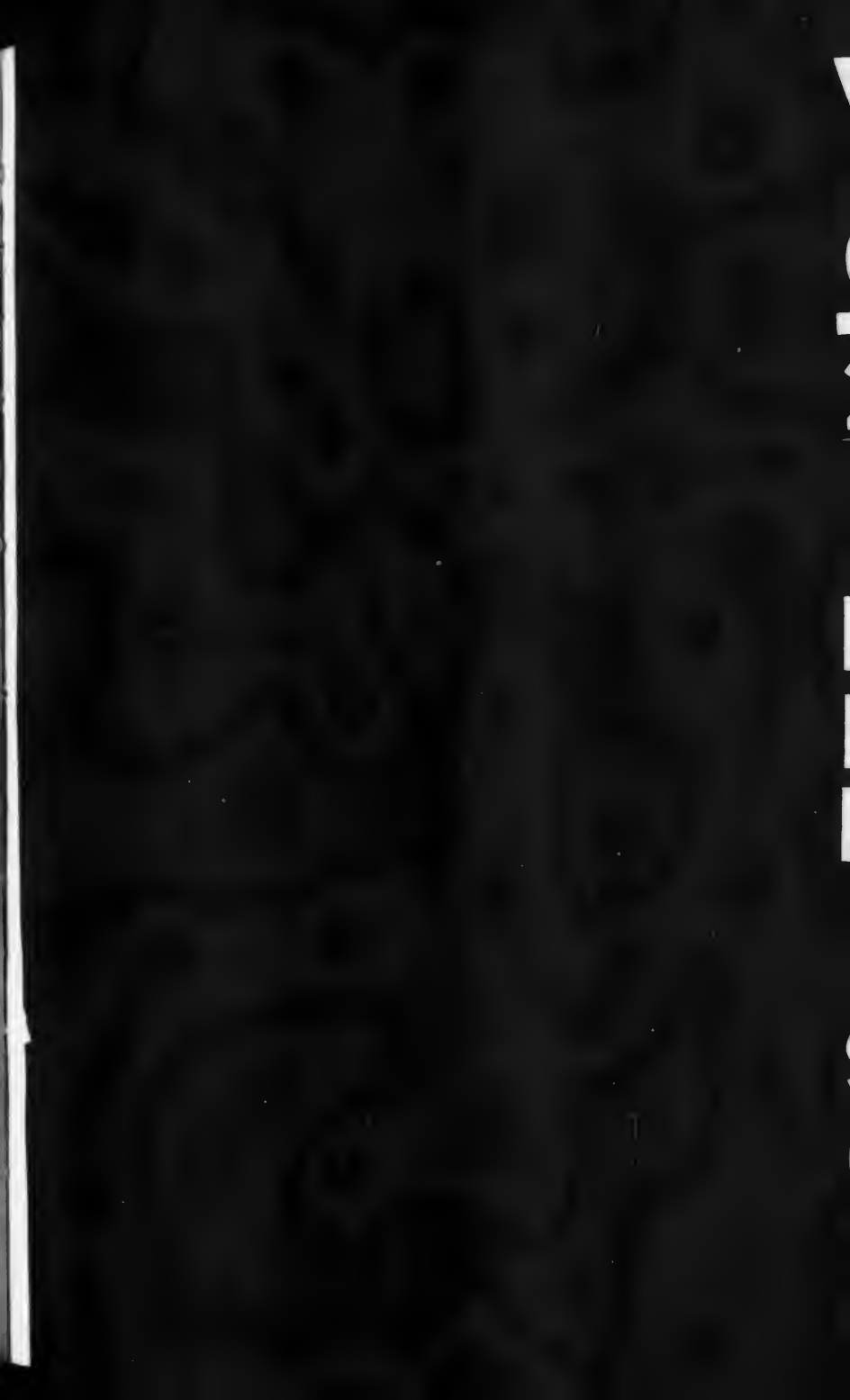
HARDERFOLD FABRIC CO. TROY, N.Y.

... LA ...

NUEVA TEORÍA
DE
Espacio Interior para la Aeración
en la Ropa Interior,

Como medio de mantener el cuerpo á una temperatura igual, absorbiendo la transpiración y conservando una ventilación completa en todas ocasiones, ha sido reconocida como un éxito completo en la **Ropa Interior Higiénica de Harderfold**. Deseamos entrar en relaciones con todos los principales importadores en toda la América del Sur, para la venta de nuestra ropa interior y solicitamos su correspondencia.

HARDERFOLD FABRIC CO.,
TROY, NEW YORK, U. S. A.





Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

FEBRUARY, 1901.

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1901.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Aires.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián*	La Paz.
Chile	Señor Don Moisés Varagas	Santiago.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don José Gabriel García †	Santo Domingo.
Uruguay	Señor Don José I. Schiaffino	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic	Señor Don Julio A. Roca	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don José Manuel Pando	Sucre.
Brazil	Señor Don M. F. de Campos Sales	Rio de Janeiro.
Chile	Señor Don Federico Errázuriz	Santiago.
Colombia	Señor Don José Manuel Marroquin	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Rafael Iglesias	San José.
Ecuador	Señor Don Eloy Alfaro	Quito.
Guatemala	Señor Don Manuel Estrada Cabrera	Guatemala City.
Haiti	Monsieur T. Simon Sam	Port au Prince.
Honduras	Señor Don Terencio Sierra	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Porfirio Díaz	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José Santos Zelaya	Managua.
Paraguay	Señor Don Emilio Aceval	Asunción.
Peru	Señor Don Eduardo López de Romaña	Lima.
Salvador	Señor Don Tomás Regalado	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don Juan Isidro Jimenez	Santo Domingo.
United States	Mr. William McKinley	Washington, D. C.
Uruguay	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas	Montevideo.
Venezuela	Señor Don Cipriano Castro	Caracas.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPIROZ,
1413 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON EDUARDO WILDE,
1635 Connecticut Avenue, Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA,
"The Gordon," Washington, D. C.

BRAZIL.—J. F. DE ASSIS BRASIL,
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1333 16th street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
2111 S street NW., Washington, D. C.

ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,
"The Arlington," Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1733 P street, Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1420 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

PERU.—Señor DON MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1750 Massachusetts Avenue, Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR. (Absent.)
Care Mexican Embassy, Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,
"The Albany," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

COLOMBIA.—Señor Dr. DON LUIS CUERVO MÁRQUEZ,
Far Rockaway, N. Y.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FCO. LEONTE VASQUEZ,
31-33 Broadway, N. Y.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,
"The Cochran," Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.

Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA.

Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.

Señor DON LUIS FELIPE CARBO.

Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—W. P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.



EL CALESÍN DE GASOLINA "ORIENT."

Precio: desde \$750 hasta \$1,000, oro americano, entregado libre de gasto á bordo.

En cada una de las Repúblicas Latinas se necesita un Representante, á quien se concederá un territorio exclusivo.

Se solicita que al pedir la Agencia se manden referencias.

A solicitud se envían catálogos ilustrados y listas de precios.

WALTHAM MANUFACTURING CO.,

Waltham, Mass., U. S. A.

LA CASA MÁS GRANDE DE AMÉRICA

EN EL RAMO DE

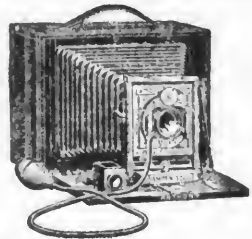
EFFECTOS DE FOTOGRAFÍA

Desea entrar en negocios con los principales importadores de toda la América del Sur, para la venta de Cámaras y Efectos de Fotografía para Aficionados y Fotógrafos de Profesión, y solicita su correspondencia.

E. & H. T. ANTHONY & CO.,

ESTABLECIDOS EN 1842.

122-124 Fifth Ave., New York, U. S. A.



De Dion-Bouton Motorette Co.

Brooklyn, - - New York.



—ÚNICOS—

Agentes en América

—Y—

FABRICANTES
CON AUTORIZACIÓN

—DE LOS—

SEÑORES
DE DION-BOUTON
CO.

DE FRANCIA.

Los vehículos
"Motorettes" se usan en
todos los países.

Seguridad, Responsabilidad, Alta Potencia y Velocidad son las Características Especiales

DE LOS "MOTORETTES."

Informes detallados y otros datos
interesantes pueden obtenerse
solicitándolos de

De Dion-Bouton Motorette Co.,
Church Lane and 37th St., BROOKLYN, N. Y.

GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents.	II
Presidents of the American Republics	III
Latin-American Representatives in the United States	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics	V
Names of Advertisers.	VII
Editorial contents: { English	IX
{ Spanish	XI
{ Portuguese	XII
{ French	XIV
Handbook of Venezuela	XVIII
Handbook of Mexico	XIX
United States Consulates	XX
Weights and Measures	XXI
Metric Weights and Measures.	XXII
Publications of the Bureau	XXIII, XXIV
Value of American Coins	XXV
Advertising Rates in the Monthly Bulletin	XXVI

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XVII-XIX.

PAGE.	PAGE.
American Steel Hoop Co. Outside back cover.	Mason, Jas. H. XVI
Anthony, E. & H. T., & Co. VI	Miller Co., The Frank X
Brown, John I., & Son XIX	Monarch Fire Appliance Co. XV
Chick Brothers XVII	Moulter Co., The XIII
Chaffin, The H. B., Co. VIII	Morgan, J. P., & Co. Outside back cover.
Cole, The G. W., Co. XIII	National Gramophone Co. VIII
Conley Felt Co., The XIII	Niagara Machine and Tool Works XIII
Dane, Francis, & Co. XV	Nordyke & Marmon Co. Inside front cover.
De Dion-Bouton Motorette Co. VI	Northrop, Henry S. VIII
Guyot, J. XIII	Panama Railroad Co. Inside front cover.
Harderford Fabric Co. Inside front cover.	Perkins-Campbell Co., The XIII
Hathaway, C. L., & Sons XVI	Phipps & Atchison VIII
Hazard, E. C., & Co. Inside front cover.	Phoenix Glass Co., The X
Hoogland's, B. T., & Sons XV	Thum, O. & W., Co., The VIII
Iowa Farming Tool Works XIII	Troy Laundry Machine Co., Ltd. X
Jeffrey Mfg. Co., The XVI	Waltham Manufacturing Co. VI
Kohlbusch, Herman, Sr. XVIII	Williams, I. B., & Sons XVIII
Lambert Pharmaceutical Co. XVIII	



SE RECIBEN EN CONSIGNACIÓN
PRODUCTOS EXTRANJEROS.

PARIS.

MANCHESTER.

THE H. B. CLAFLIN CO.,

NEW YORK, U. S. A.

EXPORTADORES, IMPORTADORES Y FABRICANTES
DE TODA CLASE DE

Mercancías Secas y de Fantasia

SE SOLICITA CORRESPONDENCIA DE
TODAS PARTES DEL MUNDO.



Phipps & Hichison,

141-147 Fifth Avenue, NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala que hay en el mundo de

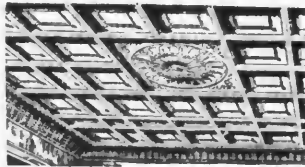
SOMBREROS DE FIELTRO FINO Y DE PAJA, PARA SEÑORAS,

De los Tintes de Castor, Gris Perla, y "Ecu" Palido más Hermosos
y Delicados y de los Colores Corrientes.

Nuestros sombreros son de **Estilo Exclusivo** y se venden en **Todos los Lugares á la Moda que hay en el Mundo**. En **Estilo, Contextura y Acabado** son iguales á los sombreros de **Stetson** para hombres.

Desearnos un **Representante Especial** en cada una de las Repúblicas Latinas, á quien concederemos el **Privilegio Exclusivo** de la venta de nuestros productos.

Al escribirnos enviémos referencias. Al recibo de \$2.50, oro, mandaremos un sombrero de muestra. Este es el precio neto por mayor para los importadores.



HENRY S. NORTHROP,

FABRICANTE DE

TECHOS DE ACERO ESTAMPADO

40 CHERRY STREET,

NEW YORK, U. S. A.

Desen Agentes Especiales en todos los Puertos de Mar de la América Latina. Enviémos referencias con las solicitudes. Catálogos en Español y Muestras gratis.



PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO

TANGLEFOOT,

PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.

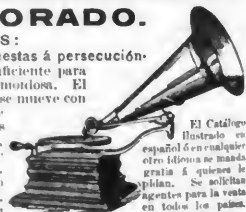
Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo. Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.

EL ZON-O-FONO MEJORADO.

CONSTRUIDO BAJO PATENTES PROPIAS:

Todos los demás, con Registros de Disco, son infracciones expuestas á persecución.

El Zon-o-fono es una máquina parlante con volumen de voz suficiente para llenar cualquier Iglesia ó teatro. Su voz es alta, clara, distinta y armoniosa. El aparato es ligero, de poco volumen, de buena construcción y durable; se mueve con un mecanismo de reloj y no se descompone. Es la máquina parlante más á propósito para uso doméstico y para exhibiciones. Los registros se hacen en discos de caucho endurecido, tienen 7 pulgadas de diámetro, son indestructibles, y no les afectan los cambios de clima ni los de temperatura; se pueden usar indefinidamente sin que sufran deterioro. No se gastan ni se rompen como los de cera. El precio del aparato completo como lo representa el grabado, pero sin los discos, es \$25.00. Zon-o-fono para niños, \$6.00. Los registros cuestan 50 centavos cada uno. Pidánsese catálogos y listas de precios de vistas de movimiento, aparatos para las mismas, registros, sellos fechadores con horas, aparatos para rayos X, bicicletas, novedades eléctricas, quinetoscopios para sala, abanicos eléctricos con batería, aparato para fría agua sin hielo.



El Catálogo Ilustrado en español ó en cualquier otro idioma se manda gratis á quienes le piden. Se solicitan agentes para la venta en todos los países. Pidánsese las condiciones.

NATIONAL GRAMOPHONE CO.,
EDISON BUILDING,
Nueva York, E. U. A.

F. M. PRESCOTT, Único Agente para la Exportación.

CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC	231
Budget for 1901—New paper money—Railroad statistics—Agriculture in the Province of Catamarca—Electrical progress—Disappearance of the foot-and-mouth disease—Great Western Railroad—The linseed crop—The borax industry—Consolidation of steamship lines—Aids to navigation—Boundary with Brazil—Typographical supplies from the United States—Miscellaneous notes.	
II.—BOLIVIA	235
Proposed land law—Production of rubber—Roads and railways—Imports from the United States—Cabinet change.	
III.—BRAZIL	238
Budget for 1901—Portuguese labels—Precious stones in Bahia—The gold mines—The rubber industry—Manufacture of batter—Coffee notes.	
IV.—CHILE	242
Movement of mineral products—Production of nitrate—Treaty of extradition with Brazil.	
V.—COSTA RICA	243
Foreign commerce of 1900—Decree modifying the banking law.	
VI.—ECUADOR	246
Proposed new Province—Railway material from the United States.	
VII.—GUATEMALA	247
Tariff rates—The Northern Railway—Educational commissioner—Free imports from neighboring Republics—New issue of postage stamps.	
VIII.—HAITI	248
Minimum tariff treaty with France—The banana industry.	
IX.—HONDURAS	249
The President's message—Government building at Buffalo.	
X.—MEXICO	252
Population of the Republic—The Tehuantepec Railway—Mineral wealth—Price of Government lands—San Luis Potosí and Rio Verde Railway—The india-rubber industry—New shoe factory—New steamship service—Coal-discharging plant—United States patents to Mexican citizens.	
XI.—PARAGUAY	259
New consular officers in the United States—Population of Asunción—Use of the metric system—New issue of bank notes—Yerba-maté at Buffalo.	
XII.—PERU	260
Consumption duties on liquors—Harvard University meteorological stations—Exhibits at Buffalo—Miscellaneous notes.	
XIII.—UNITED STATES	262
Trade with Latin America—Imports of rubber and gutta-percha—Imports of bananas—National standardizing bureau—Imports of cocoa—Commodities and wages in the Philippines—Proposed boating exposition—New steamship lines—Pencil commercial museum—Money in circulation—Iron production and industry—Florida's cattle trade with Cuba—New oil fields in Texas—Recognition of Latin-American consular officers.	
XIV.—URUGUAY	276
Reception of Minister Cuestas—Coinage of nickel currency—Official crop report—Exports of chilled meats.	
XV.—VENEZUELA	279
Repeal of export duty on gold—Exportations through La Guayra in 1900—Tariff classification—Repeal of colonization contract—Exploration on the Orinoco.	
XVI.—THE PERMANENT COURT OF ARBITRATION	280
XVII.—COMMERCIAL EXPANSION IN THE UNITED STATES	283
XVIII.—EUROPEAN COFFEE DUTIES	287
XIX.—THE METRIC SYSTEM	292
XX.—TRAFFIC IN COFFEE IN 1900	295
XXI.—HONORARY CORRESPONDING MEMBER	296
XXII.—PLATINUM PRODUCTION IN 1900	297
XXIII.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	297
XXIV.—TRADE WITH SPANISH AMERICA	300
XXV.—BOOK NOTICES	301
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS	309
XXVII.—PERMANENT LIBRARY FILES	315

THE PHOENIX GLASS CO.,
 FABRICANTES DE
GLOBOS y PANTALLAS
 PARA TODOS SISTEMAS
DE LUZ ELECTRICA,
 DE ARCO É INCANDESCENTES.
 PIDASE
 EL CATALOGO No. 11.

TAMBIEN FABRICANTES DE
 VIDRIERIA PARA QUEMADORES
 DE GAS
 SISTEMA WELS BACH,
 Y OTROS ESTILOS DE
 QUEMADORES
 INCANDESCENTES
 DE GAS.
THE PHOENIX GLASS CO.
 NUEVA YORK E.U. DE A.



THE FRANK MILLER CO.,

NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes de

**BETÓN Y LUSTRE
 PARA
 CALZADO Y ARNÉSES.**

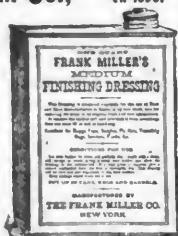
INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por grueso,
\$7.00.

LUSTRE "PARAGON," por grueso,
\$6.00.

Libre de gastos abordo en New York.

Establecidos
 en 1838.



Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

Troy Laundry Machinery Co.,
 LTD.

OUR LINE IS THE LARGEST, BEST AND MOST COMPLETE.

SEND FOR CATALOGUE F.

Troy

Chicago

New York

San Francisco

ÍNDICE.

	Página.
I.—REPÚBLICA ARGENTINA	319
Ley de presupuesto general para 1901—Estadísticas ferroviarias—La Provincia de Catamarca—Desaparición de la peste del gamelo—Nueva línea de vapores—La industria del borax—Consolidación de compañías de vapores—Comercio de trigo con la Gran Bretaña—Producción de azúcar en Tucumán—En pro de la navegación—Límites con el Brasil—Notas misceláneas.	
II.—BOLIVIA	321
Proyecto de ley de tierras—Importaciones de los Estados Unidos.	
III.—BRASIL	326
Fabricación de mantequilla—Noticias sobre el café—Nueva limpiadora de café—Notas misceláneas.	
IV.—CHILE	327
Comercio en minerales y metales en 1898-99.	
V.—COSTA RICA	327
Comercio en 1900—Reforma de la Ley de Bancos.	
VI.—CUBA	330
Entradas de aduana en 1900.	
VII.—ESTADOS UNIDOS	331
Comercio con la América latina—El comercio con la América latina en 1900—El cultivo del arroz—Consumo del azúcar—Costo de la vida—Aumento de la exportación de productos minerales—Dinero en circulación—Oficina Nacional de Atarición de Pesas y Medidas Legales—La pesa de esponjas—Durmientes y materiales de ferrocarril para el Ecuador—Vías de comunicación—Exposición americana alrededor del mundo—Fábricas de tejidos en 1900—Comercio de ganado entre Florida y Cuba—Nuevas fuentes de petróleo en Texas—Solución del problema de la telefonía submarina—Maderas de construcción—El cultivo del té—Instituciones bancarias de Puerto Rico—Museo comercial del Pacífico—Producción de carros de ferrocarril y locomotoras—Ciudades de más de 25,000 habitantes—Las industrias del Estado de Maine—Valor de los productos agrícolas—Precios corrientes en Filipinas—Los dividendos bancarios y la prosperidad del país—Importaciones de caucho y gutapercha—Importaciones de bananas—Superioridad de los limones de California—Nueva línea de vapores—Material de imprenta para la República Argentina—Granja modelo cerca de Manila—Importaciones de cacao—Cónsul de la República de Nicaragua—Patentes concedidas á mexicanos.	
VIII.—HAITI	351
Convención con Francia.	
IX.—HONDURAS	351
Mensaje del Presidente.	
X.—MÉXICO	354
Censo de los habitantes de la República—Nuevas compañías para el cultivo del caucho ó hule—Ferrocarril de Tehuantepec—Ferrocarril de Potosí á Rio Verde—Mineral plomoso—Nueva línea de vapores—Desarrollo de carbón—Promulgación de la nueva Convención de Límites.	
XI.—PARAGUAY	358
Cónsules en los Estados Unidos—Nueva emisión de billetes—Población de Asunción—El sistema métrico.	
XII.—URUGUAY	359
Plenipotencia en los Estados Unidos.	
XIII.—VENEZUELA	360
Suspensión de los derechos de exportación sobre el oro—Exportación por el puerto de La Guaira.	
XIV.—AMÉRICA LATINA EN LA EXPOSICIÓN DE BÉFALO	361
XV.—EXPANSIÓN DEL COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS	363
XVI.—TRAFICO DEL CAFÉ	364
XVII.—NUEVO MIEMBRO CORRESPONDIENTE HONGARÍO	366
XVIII.—PRODUCCIÓN DE PLATINO EN 1900	366
XIX.—BIBLIOGRAFÍA	367

INDICE.

	Página.
I.—REPUBLICA ARGENTINA.....	377
Estatística da viação ferrea—Aumento das embarcações de trigo para a Grã Bretanha—Consolidação de linhas de vapores—A Indústria de borax—Auxílios à navegação—Produção de assucar no Tucuman.	
II.—BRAZIL	379
Concurrença para a introdução de 30,000 immigrants por contrato—A fabricação da manteiga.	
III.—COSTA RICA	382
Commercio em 1900.	
IV.—CUBA	384
Receitas rifandegarias em 1900.	
V.—ESTADOS UNIDOS.....	385
Commercio com a America latina em 1900—Mercados do café—Custo da vida—Consumo do assucar—A fabricação dos sellos de correio—Os artigos de uso geral e os vencimentos nas Philippinas—Importações de borracha e de gutta-percha—A cultura do arroz—O valor dos productos agricolas—A prosperidade indígena pelos dividendos bancarios—Exposição fluctuante—A cultura do chá—Industrias do Estado de Maine—A solução do problema da telephonia oceanica—Importações de bananas—Superioridade dos limões da California—Fabricas de tecidos em 1900—Museu commercial—Fazenda experimental perto de Manila—Dinheiro em circulação—As pescarias de esponjas—Novas linhas de vapores—Commercio de gado entre Florida e Cuba—Descobrimto de novos depositos de petroleo em Texas—Materiaes typographicos para a Republica Argentina—Patentes para cidadãos Mexicanos—Material de estrada de ferro para o Equador.	
VI.—HAITI	402
Tratado de tarifa minima com a França.	
VII.—MEXICO	403
População da Republica—Estrada de ferro de San Luis Potosi e Rio Verde—Minerio de chumbo argentario.	
VIII.—URUGUAY.....	405
Cimbagem de moeda de nickel.	
IX.—IMPOSTOS SOBRE O CAFÉ NA EUROPA.....	406
X.—EXPANSÃO COMMERCIAL DOS ESTADOS UNIDOS	411
XI.—O MOVIMENTO DO CAFÉ EM 1900.....	413
XII.—A PRODUÇÃO DA PLATINA EM 1900	414
XIII.—DIREITO DE PROPRIEDADE INDUSTRIAL	415
XIV.—BIBLIOGRAPHIA	416

TROPICAL NURSERIESJ. GUYOT,
TLALPAM, D. F., MEXICO.RUBBER TREES, AGAVE, HEMP,
PINEAPPLES, COFFEES, CACAOS, VANILLA, ORCHIDS, ETC., ETC.
MODERATE PRICES.**EL ACEITE "3 EN UNO"**
("3 IN ONE" OIL)

Se vende en grandes cantidades por todas partes del mundo. Limpia y pule, produciendo un lustre brillante en las bicicletas, armas de fuego, máquinas de escribir, máquinas de coser, pianos, muebles, trabajos de ebanistería, y superficies esmaltadas. En todos los climas impide el ruido. Es lubricante y ni se pone pegajoso ni se engruesa. La fabrica **THE G. W. COLE CO.**, de New York, E. U. de A., que desea establecer agencias para su venta en cada una de las principales casas importadoras de la América latina. Al solicitar la agencia exclusiva se simplifica el envío de referencias. Se manda a quien lo solicite un paquete de muestra e impresos.

NIAGARA MACHINE & TOOL WORKS,
Buffalo, N. Y., U. S. A.FABRICANTE DE
**HERRAMIENTAS
Y MÁQUINAS**Para Trabajadores
de Metal en Hojas.Herramientas para Hoja-
latero, Cizallas, Prensa y
Discos.Aparatos Completos
para hacer Artículos
de Hoja de Lata, Potes
y otros Artículos de
Metal en Hoja.SE ENVÍA EL CATÁLOGO
AL QUE LO PIDA.**THE IOWA FARMING TOOL COMPANY,
MAKERS.**FREE
CATALOGUE
ON
APPLICATION.

FORT MADISON IOWA, U. S. A.

La **COMPañIA** de **HERRAMIENTAS**
PARA AGRICULTORES de IOWA, Fabricantes.
FORT MADISON, IOWA, U. S. A.**Horquillas, Azadas,** Se envían Catálogos
Ilustrados a los
que los piden.
Rastrillos, Etc.**INCUBADORAS**— Hemos fabricado Incubadoras y Criadoras en los Estados Unidos por 15 años. Nuestras Incubadoras son notables por la uniformidad de la temperatura; y por lo que se refiere a la regulación y del calor, la ventilación y la humedad, están muy por encima de cuantas se fabrican en este país. También nuestra Heladera "Instant." Hicela los sorbetes inmediatamente con menos gasto que cualquier otra Heladera. Deseamos Agentes para nuestras Máquinas a quienes se concederán Territorios Especiales. Escríbanse en solicitud de condiciones.**THE MONITOR CO.** Box 32, Moodus, Conn., E. U. de A.
Compañía Incorporada.**THE PERKINS-CAMPBELL CO.,**
CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

A solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Alemán.
Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.**THE CONLEY FOIL COMPANY,**
FABRICANTES DE**HOJA DE ESTAÑO**

PARA ENVOLVER TABACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.

2 and 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—REPUBLIQUE ARGENTINE	425
Marques de fabrique, de commerce et d'agriculture—Nouveau papier-monnaie—Le grand chemin de fer de l'ouest—Le commerce des éventails—Production sucrière de Tucuman.	
II.—BRÉSIL.....	427
Beurreries dans l'Etat de Minas Geraes.	
III.—CHILI.....	428
Exportations et importations, 1898-99—Traité d'extradition avec cette République.	
IV.—ÉTATS-UNIS.....	428
Importations de bananes—Importations de café—La consommation du sucre—La provision de bois de construction—Augmentation de l'exportation de fournitures et du matériel de chemins de fer—Valeur des produits agricoles—La pêche des éponges—Les citrons de la Californie—Les industries de l'Etat du Maine—Le commerce de bestiaux de la Floride avec Cuba—Exportations phénoménales—L'acier et le fer dans la construction des instruments agricoles—Traverses de chemin de fer pour l'équateur.	
V.—GUATÉMALA.....	434
Le chemin de fer du nord.	
VI.—HAÏTI.....	434
Convention Franco-Haïtienne—L'industrie des bananes—Importations d'Haïti.	
VII.—MEXIQUE.....	437
Population de la République—De Tampico au Pacifique—L'industrie de la bière—L'exportation agricole de July 1899 à mars 1900—Les travaux d'assainissement de la capitale—L'industrie du caoutchouc—Nouvelle industrie—Découverte de mines de cuivre—Extension de la culture du coton—Affermage d'un chemin de fer.	
VIII.—PÉROU.....	439
Droits de consommation sur les liqueurs.	
IX.—URUGUAY.....	449
Convention Uruguayo-Argentine—Fabrication de la monnaie de nickel—Taux d'évaluation des laines—Exportations de pierres.	
X.—VÉNÉZUELA.....	451
Gisement d'asphalte—Dépôts d'échantillons d'objets fabriqués à l'étranger.	
XI.—DROITS SUR LE CAFÉ EUROPÉEN.....	451
XII.—DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL DES ÉTATS-UNIS.....	457
XIII.—MAISONS DE BANQUE À PORTO-RICO.....	459
XIV.—MOUVEMENT DU CAFÉ EN 1900.....	460
XV.—CELLULOSE TIRÉE DU MAÏS.....	461
XVI.—BIBLIOGRAPHIE.....	462

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.
 Se deshace fácilmente en el agua y NO OBSTRUYE, como los papeles ordinarios,
 LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre
 del inventor en cada hoja y su facsímile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

B. T. HOOGLAND'S SONS,

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica o de la invención será energicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducta de comisionistas.

FRANCIS DANE & CO.,

FABRICANTES DE

Calzado para Señoritas, Niños y Muchachos.

Oficina: 278 Devonshire Street, Boston, Mass., U. S. A.

Se solicitan pedidos y correspondencia.

Pidanse Catálogos Descriptivos y Listas de Precios.



**PROTEJED VUESTRAS VIDAS Y PROPIEDADES
 CONTRA EL FUEGO.**

EMPLEAD EL "KILFYRE."

Polvos químicos. Apagan el fuego instantaneamente. Siempre listos. El clima no los afecta. Un niño puede usarlos. En tubos de metal de 22 pulgadas de largo por 2 pulgadas de diámetro.

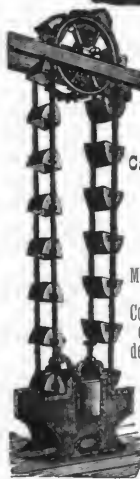
EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS LOS EMPLEA.

Lo usan las Compañías de Bomberos de ciudades y pueblos. Millares de testimonios de Casas Particulares, Almacenes, Fábricas, Teatros, Hoteles, Edificios Públicos, Compañías de Ferrocarril, Líneas de Vapores, etc.

En cada una de las Repúblicas de la América Latina se desea establecer una Agencia, á la que se le concederá un territorio exclusivo. Sólo se desean relacionados de primer orden. Al enviar la solicitud por la agencia, mándense las referencias á

MONARCH FIRE APPLIANCE COMPANY,

NEW YORK, U. S. A.



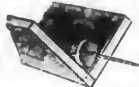
Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

PARA **ELEVADORES y CONDUCTORES**

De Toda Clase de Materias, tales como Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre



Para Distancias Largas y Cortas.

THE JEFFREY MFG. CO.
Columbus, Ohio, U. S. A.

HAUTHAWAY'S PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.



Sold by all New York Commission Houses.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.

EL LUSTRE SIN RIVAL DE Hauthaway

PARA CALZADO DE SEÑORAS y NIÑOS.

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero. Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

C. L. HAUTHAWAY & SONS
346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



PRECIO, \$3.50, COMPLETO,

Con abanico de 4½ pulgadas de diámetro, batería, agentes químicos para 30 horas de trabajo, lo cual hace girar el abanico más de 1,500 veces por minuto.

Agentes químicos extra, incluyendo zinc, por carga, 20 centavos.

Un Abanico Eléctrico Portátil

COMPLETO

Y

PRÁCTICO.

Resultado de 26 años de experiencia práctica en el ramo.

Garantizo que mi invención es tal y como la ofrezco.

Representantes responsables pueden obtener un territorio exclusivo.

Dirijirse con Referencias á

JAS. H. MASON,
DEPT. 7 A,
170 WEST BROADWAY, NEW YORK CITY, U. S. A.



MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. X.

FEBRUARY, 1901.

No. 2.

ARGENTINE REPUBLIC.

BUDGET FOR 1901.

The Bureau of the American Republics has received a copy of the budget of the Argentine Government showing the estimates for the present year. The disbursements are calculated at \$89,940,499.10 national currency and \$26,025,175.82 gold, the receipts being fixed at \$63,300,000 national currency and \$37,991,718 in coin. The following figures give the estimates in detail:

	Gold.	National cur- rency.
DISBURSEMENTS.		
Congress.....		\$2,566,380.00
Department of Interior.....		14,239,349.72
Department of the Treasury.....		7,889,677.82
Department of Justice and Public Instruction.....		12,213,426.24
War Department.....		12,984,441.20
Agricultural Department.....		1,491,720.00
Pensions and retired list.....		3,593,551.92
Foreign relations.....	\$303,381.20	1,346,240.00
Public debt.....	24,487,214.46	12,093,810.12
Navy.....	10,388.16	9,518,724.00
Public works.....	24,192.00	6,623,178.08
Sundry expenses.....	1,200,000.00	5,384,000.00
Total.....	26,025,175.82	89,940,499.10
RECEIPTS.		
Imports.....	28,000,000.00	
Exports.....	2,800,000.00	
Storage, lightering, light-houses, etc.....	1,435,000.00	
Ports, wharfage, consular fees, stamps, and fines.....	1,670,000.00	
Rents and amortization of bonds.....	1,930,379.00	
Receipts from Province of Buenos Ayres, Entre Rios, and Banco Nacional.....	1,995,882.00	
Railways, Province of Santa Fe.....	220,457.00	
Alcohol, tobacco, and wines.....		29,500,000.00
Sugar, matches, and beer.....		6,300,000.00
Insurance, cards, and artificial beverages.....		600,000.00
Public works and territorial contributions.....		7,100,000.00
Patents, stamped paper, traction.....		8,570,000.00
Post-office and telegraphs.....		4,900,000.00
Sale of public lands, etc.....		1,540,000.00
Railroads, mortgages, and fines.....		4,170,000.00
National Bank and Province of Cordoba.....		620,000.00
Total.....	37,991,718.00	63,300,000.00

NEW PAPER MONEY.

The "Southern Cross" reports that a part of the issue of new bank notes, which will represent a total of \$50,000,000, is being put into circulation in the Argentine Republic in place of a smaller amount in old bank notes. The new notes are described as being very simple in design and at the same time difficult of imitation. Those first issued are in denominations of \$100, \$50, \$10, \$2, \$1, and 50 cents, the dollar sign representing the *peso*. Later on bills calling for \$500 and \$1,000 will be issued.

The new currency is somewhat similar in appearance to that issued by the Bank of France. The 50-cent bills are cream color; \$1, pale rose; \$5, faded green; \$10, pearl gray; \$50, violet rose; \$100, straw color, while the \$500 bills will be old marble, and those of \$1,000, bluish gray. Inks of only two colors are used. The new money is being made in the mint in Buenos Ayres, where a special plant was erected. The cost of the currency to be struck off at this time—\$32,000,000—including the machinery, is given as \$100,000. This is in decided contrast to the cost of two former issues of bills which were printed abroad, one at a cost of \$1,000,000 and the other at \$105,000.

RAILROAD STATISTICS.

According to a table published in the "Review of the River Plate" there are 16,563.5 kilometers of railroad trackage in the Argentine Republic. Of this total length the State railways aggregate 2,007.2 kilometers. The Government also owns 119 locomotives, 110 coaches, 55 brake vans, 1,966 freight cars, and 127 special freight cars. The Government railways are the Andine, Central Norte, and Argentino del Norte. Their combined capital is \$54,958,782 gold.

The railroads belonging to private corporations have a combined length of 14,556.3 kilometers. On these are employed 1,141 locomotives, 1,456 passenger cars, 951 brake vans, 31,649 ordinary and 448 special freight cars. The combined capital of the 21 railroads controlled by private corporations is \$471,657,859 gold.

In 1900, including partial estimates for the last quarter, the receipts of the Government roads aggregated \$1,615,990 gold, and the expenditures \$1,215,471, leaving a net profit of \$400,419. The receipts and expenditures of the private roads were, respectively, \$39,778,179 and \$22,305,385, leaving a net profit of \$17,540,340.

AGRICULTURE IN THE PROVINCE OF CATAMARCA.

"La Prensa," of Buenos Ayres, in a recent number, contains an interesting article concerning the agricultural productions of the Province of Catamarca.

The area of this important Province is estimated to be 123,138 square kilometers, 30,589 *hectares* of which are under cultivation. The principal crops grown are corn, which occupies the first place in the agricultural productions of the Province, and which is cultivated to the extent of 9,530 *hectares*; alfalfa, 8,080 *hectares*; wheat, 5,552 *hectares*; vineyards, 2,160 *hectares* (estimated), and fruit trees, 2,276 *hectares*. The other principal agricultural products consist of barley, tobacco, beans, pease, flax, cotton, etc.

The publication referred to states that the wine produced by 247 vineyards in that Province amounted in 1900 to 1,799,013 liters, the stock on hand on the 1st of January, 1901, being 967,892 liters. The largest producing districts of the Province in 1900 were, Andalgalá with 1,187,343 liters, Pomán with 281,120 liters, and Piedra Blanca with 3,000 liters. In this Province wine is made at most of the vineyards in a primitive manner, owing to the lack of modern presses and machinery. The wines, however, are pure, and are made from grapes gathered at the proper time.

ELECTRICAL PROGRESS.

MR. ERNESTO DANVERS, President of the Institution of Engineers of the River Plate, at Buenos Ayres, is authority for the statement that already nearly \$40,000,000 have been invested in electrical undertakings in the Argentine Republic. The progress that country is making in the use of electricity is most remarkable. The demand for electrical apparatus and machinery is growing to such an extent that all the leading electrical engineering concerns in the United States are to-day well represented in the Argentine Republic, and especially in Buenos Ayres.

Due to the fact that British capital is usually extensively involved in the large Argentine electrical enterprises, contracts for all the requirements are closed in London, yet in most every instance the materials and machinery used have been of United States make. Keen European competition make it necessary that the United States firms send representatives or appoint agents in Buenos Ayres. It is predicted that, next to the agricultural-implement trade, the supply of electrical material for the Argentine Republic will become a feature of vast importance in that country at an early date.

DISAPPEARANCE OF THE FOOT-AND-MOUTH DISEASE.

The results of the investigations recently made by the authorities of the Argentine Government with respect to the foot-and-mouth disease show that this plague, which has caused such terrible ravages to cattle, and temporarily paralyzed the stock-raising industry of the country, has now entirely disappeared. For the purpose of preventing a recur-

rence of this malady in the Republic, the President has promulgated an important decree upon the subject, an extract of which reads as follows:

"The introduction of all kinds of cattle, coming from countries where the bovine plague exists or from districts where the foot-and-mouth disease, murrain, or other contagious diseases have been prevalent, within a period of six months from the date of shipment, is prohibited. The Department of Agriculture and Stockraising, through its staff of expert employees, shall inspect periodically the cattle centers of the country, and upon encountering stock suffering with suspicious or contagious diseases shall isolate the diseased stock and proceed to the extermination of the malady. In addition to the inspection of the ports from which cattle are shipped abroad, the Department shall also examine the districts from whence the stock originally came, and in case contagious diseases are found to exist shall take the proper means for their extermination."

GREAT WESTERN RAILROAD.

The prosperity of the Great Western Railroad Company depends chiefly upon the wine trade. In the twelve months ending June 30, 1900, out of a total of 310,000 tons of merchandise carried, 140,473 tons, or 45 per cent, consisted of wine. This is compared with 112,380 tons carried in the previous year, and 86,000 tons in 1897-98, 85,000 tons in 1896-97, and 68,000 tons in 1895-96. Thus, in the four years, the amount of wine carried was more than doubled. In addition, in the year ending June 30, 1900, there were carried 12,902 tons of hardwood posts for vineyards and 42,208 tons of finished casks and staves for making wine casks. As a result of the growth of business, this railway reports the largest profits ever recorded during the last twelve months. In 1895-96 the gross earnings amounted to £261,000, and last year they were nearly £457,000, a growth in four years of £196,000, or nearly 43 per cent. In the same period (four years) the net profits have risen from less than £51,000 to over £66,000, an increase of about 22 per cent.

THE LINSEED CROP.

The United States Consul at Buenos Ayres reports that the extraordinary rise in the price of linseed, due to the failure of crops in India and elsewhere, encouraged larger sowings in the Argentine Republic, estimated at 20 per cent. The Consul believes that, owing to the fact noted and to the good yield, there will be available for export this year about 400,000 tons of linseed. The prospect of heavy shipments has brought about a decline in the price, which, however, still remains at a higher figure than the average for the previous years, when the crop was much smaller.

THE BORAX INDUSTRY.

The borax industry in the Province of Salta, according to an article in "La Razon," is beginning to assume a position of importance. The output of the mines belonging to the International Borax Company is increasing daily. At the beginning of the present year about 100 carts were employed in conveying 400 tons of borate of lime per month from Tres Moros mines to the nearest railway station. Some 500 laborers were employed, and they mined, on an average, 700 tons per month. The shipments from the entire Province to Europe in 1901 are expected to be in excess of 16,000 tons.

CONSOLIDATION OF STEAMSHIP LINES.

"Commercial Intelligence" of London, under date of December 22, 1900, reported that the Hamburg-American Steamship Company had acquired the entire fleet of A. DE FREITAS & Co., of Hamburg, which traded with Argentine and Brazilian ports. The same company has also negotiated for the property of another steamship line—the Sud Amerikanische Dampfschifffahrts Gesellschaft. With the incorporation of these two companies, the Hamburg-American Line will have a fleet of vessels with a registered tonnage of 450,000.

AIDS TO NAVIGATION.

It is the intention of the Argentine Government to indicate the channels to the docks of Buenos Ayres and the vicinity of the Island of Martin Garcia with buoys lighted by gas. All the necessary material was at Buenos Ayres by January 1, 1901, and on January 10 the consent of the Uruguayan authorities was obtained for placing the buoys in position in that portion of the Martin Garcia channel which belongs to Uruguay.

BOUNDARY WITH BRAZIL.

The Argentine press announces the departure for the frontier of Engineer PEDRO EZCURRA, chairman of the Argentine Boundary Commission, appointed to fix the boundary between the Argentine and Brazilian Republics. He will meet General DIONISIO CERQUEIRA, of the Brazilian Commission, for the purpose of agreeing upon the manner and form of carrying on the important work of delimitation confided to them by their respective Governments.

TYPOGRAPHICAL SUPPLIES FROM THE UNITED STATES.

In January, 1901, about \$60,000 worth of material and machinery, which is to be used by one of the leading daily papers of Buenos Ayres, was shipped from the port of New York. The shipments included large presses, engines, and boilers, an electric plant, quantities of type, and

other typographical effects. These supplies were contracted for by the business manager of "El Diario," who visited the United States for this purpose in October, 1900. Heretofore the English have controlled the market of the Argentine Republic in all that pertained to typographical supplies.

MISCELLANEOUS NOTES.

"Looking back to 1892," says a writer in the "Pall Mall Gazette," of London, "one notes that of the wheat imported into Great Britain 36 per cent came from Russia, 30 per cent from the United States, 15 per cent from India, and from 3 to 4 per cent from Australia and Canada (leaving 12 per cent for other countries). In 1900 Russia only sent 3.5 per cent, the Argentine Republic the extraordinary quantity of 32.5 per cent, Germany 1.5 per cent, Australia 6 per cent, India 8.8 per cent, and the United States 47.25 per cent."

It is estimated that the sugar crop of the State of Tucumán for 1900 will be from 10,000 to 15,000 tons larger than that of last year; in fact in 1899 the factories had finished work at the beginning of September while on the 2d of September, 1900, all the factories were running on full time. A still larger production is expected the present year. About the middle of January contracts with New York exporting houses were made for machinery for a sugar mill on the *hacienda* Concepción, near Tucumán. The Berho Sugar Estate also purchased machinery at about the same time.

Through the intervention of the Minister of Agriculture an arrangement had been made with the Sansiñena Company to reserve space in the steamers which they send to England for consignments of butter from the "Union Argentina," and the first lot of 3,325 cases had been sent to London in the *Elstree Grange*.

The Minister of Agriculture has decided to establish an agronomical station.

BOLIVIA.

PROPOSED LAND LAW.

The Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics, Señor Don MANUEL V. BALLIVIAN, has forwarded for publication in the MONTHLY BULLETIN a copy of the proposed land law as presented to the last National Congress. Under the provisions of this law the public lands of the nation are to be measured in hectares and can only be acquired by purchase. Any native or foreigner capable of contracting in accordance with the civil law may buy from the State the public lands of the country at the prices fixed by the Government. The acquisition of mineral lands is subject

to the provisions of the mining law, an extract of which appeared in the July, 1900, number of the MONTHLY BULLETIN. Persons holding public lands without title to them must perfect their titles, in conformity with the provisions of this act, within the period of two years from its promulgation.

PRODUCTION OF RUBBER.

In 1899 Bolivia furnished pure rubber to the amount of 3,151,000 kilograms, valued at 13,560,000 *bolivianos*; of this, 2,865,000 kilograms were taken by way of the river Amazon and 286,000 kilograms by way of the river Paraguay to the Atlantic Ocean. The export duty for the *fiua* and *entre fiua* is 16 *centavos* per kilogram; for *sernamby*, 12 *centavos* per kilogram. The export business is almost entirely in the hands of the Germans. The Government has established a custom-house in Villa Bella, at the junction of the Beni and Mamoré rivers, for the collection of the export duties upon caoutchouc, which is carried from this point on the Madeira and Amazon rivers to the east coast.

There are three different kinds of Bolivian caoutchouc: Fine (*fiua*), thoroughly cleansed; medium (*entre fiua*), and *sernamby*, a raw product uncleaned. The best material for elastic rubber is obtained from trees (*siphonia elastica*) which grow in places which are under water the whole year. Less valuable qualities are obtained from trees growing in such portions as are under water only part of the year. Caoutchouc is obtained in the higher regions, but it is of inferior quality to the so-called *seringua*, or elastic rubber. The present process of production is crude, and the loss of material is considerable. For purpose of export the caoutchouc is done up in packages of 5 *planchas*.

ROADS AND RAILWAYS.

The French Chargé d'Affaires at La Paz has sent to his Government an account of the roads and railways of Bolivia, compiled from information published by Mr. BALIVIAN, Director of the Bolivian Bureau of Immigration, Statistics, and Geographical Information. The following particulars have been translated from the report of the French Chargé d'Affaires as published in the "Moniteur Officiel du Commerce," of December 13, 1900.

Roads.—The principal roads in Bolivia are the following:

	Miles.		Miles.
La Paz to Puerto Perez.....	45	Cochabamba to Sucre.....	200
La Paz to Oruro.....	150	Potosi to Sucre.....	90
La Paz to Corocoro.....	70	Challapata to Sucre.....	60
Oruro to Cochabamba.....	125	Tarija to Tupiza.....	140
Oruro to Lagunillas.....	60		

Railways.—The only Bolivian railway is that from Oruro to Antofagasta. It is constructed on the narrow gauge (75 centimeters) and

has a total length of 575 miles. At Uyuni, 379 miles from Antofagasta, there is a branch line connecting with the Huanchaca mines, about 25 miles distant. It is proposed to extend the railway to La Paz via Corocoro. Its total length would then be 765 miles. Other projected lines of railway are the following:

1. From La Paz to Deraguadero. This line would connect with the line from Oruro.
2. A branch from Colquehaca to meet the Oruro-Antofagasta line.
3. From Oruro to Cochabamba and Beni.
4. The extension of the Argentine Railway from Jujuy to Tupiza, Cotagaita and Potosi.
5. A line from Potosi to Uyuni.
6. From Beni to Santa Cruz, Oruro, and La Paz.
7. From Rio Beni to Rio Aguiri and Rio Punis.
8. From Puerto Perez to La Paz.

IMPORTS FROM THE UNITED STATES.

The Legation of Bolivia in Washington has furnished the MONTHLY BULLETIN with a valuable statistical table, prepared by the Acting Consul-General in New York, showing that the exports from the United States to that Republic during the last five years were as follows: From June 1, 1895, to January 1, 1896, \$108,980.53; in 1896, \$234,012.43; 1897, \$151,624.93; 1898, \$179,206.99; 1899, \$177,696.45; and in 1900, \$419,472.56. Up to December 31, 1897, the only city exporting goods to Bolivia was New York. Early in 1898, however, San Francisco began to make shipments to Bolivia, the value of which amounted during that year to \$3,569.67. The value of these shipments increased in 1899 to \$8,350, and in 1900 rose to \$38,653.89. There was a small shipment to Bolivia from Philadelphia in 1899, the value of which was \$203.56.

CABINET CHANGE.

The United States Legation at La Paz reports that Dr. FEDERICO DIEZ DE MEDINA has been appointed Minister of Foreign Relations.

BRAZIL.

BUDGET FOR 1901.

The expenditures for the year 1901 are estimated by the Government at 244,514,194 *milreis* paper, and 37,509,985 *milreis* gold, and appropriations have been made by the National Congress for these amounts. The revenues are expected to produce an aggregate estimated at 286,082,200 *milreis* paper, and 58,869,741 *milreis* gold.

This would leave a surplus, according to the figures of the Minister of Finance, of 41,568,000 *milreis* paper, and 21,359,000 *milreis* gold.

Import duties are to be collected in such a way as to make actual rates on a currency basis invariably equivalent to 139 per cent of the nominal rates when exchange is not above 10½d. per £1000. For this purpose, the amount collected in gold will be fixed at 25 per cent of the respective nominal rate, while the amount collected in currency will vary with exchange. When the exchange is above 10½d. per £1000, 25 per cent of the duties will be collected in gold and 75 per cent in currency.

PORTUGUESE LABELS.

The "Brazilian Review" of January 8, 1901, states that the Minister of Finance has decided to extend for two months the date on which the law obliging all labels of articles of foreign manufacture to state the country of origin shall be put into operation. This was done in order to allow time for foreign manufacturers to comply with the conditions of the law.

On all labels of imported articles of foreign manufacture, printed all or in part in Portuguese, the country of origin must be stated.

PRECIOUS STONES IN BAHIA.

According to reports from the State of Bahia, an increase in the production of diamonds is noticeable there, not unlikely by reason of the great heat and the consequent low-water level last year, in consequence of which large stretches of river beds were rendered accessible to exploitation. It is presumed that the production was tripled in 1900, but it is impossible to make accurate statements regarding value and production, since the State levies an export premium of 16 per cent and the communities add a per cent to this.

Amethysts are found in large quantities in the interior of the State, but by reason of their low price they are not sought after.

Rubies, especially small ones and consequently suitable for the watch trade, are also found in large numbers, but business in them is poor, owing to the lack of demand.

THE GOLD MINES.

The St. John d'El Rey Mining Company is at the present time crushing from 9,700 to 10,000 tons of gold-bearing quartz per month, or 120,000 tons per year, and it expects shortly, with the introduction of new motive power, to raise this amount to 150,000 tons. The percentage of gold yielded is 25 grams per ton. The production is estimated at £30,000 per month, or £360,000 per year. The mining expenses are calculated to be about 14 *milreis* per ton of ore. Thus may be seen the enormous profits which this company obtains.

It is said that the State of Minas Geraes contains a large number of mines of far greater richness and much more easy of exploration than that of Morro Velho, which would yield rich returns upon capital invested.

According to the "Minas Geraes," the annual production of the mines of the St. John d'El Rey Gold Mining Company is £350,000. The workings of this company yield 25 per cent gold per ton, which, however, is very much below the percentage of gold in other mines of this State. The St. John d'El Rey Company has a capital of £500,000.

The "Diario de Minas" states that a contract has been entered into with ALFREDO TOUCHON, an engineer of Belgium, for the sale of a rich gold mine in the district of Sumidouro.

THE RUBBER INDUSTRY.

The question of rubber production is of special interest in the United States, because it is the largest consumer. Great Britain is second, and all other markets for crude rubber fall far behind these two centers of consumption, though France and Germany buy large quantities. The vast rubber interests of the United States are particularly concerned in the development and protection of rubber growing in Brazil, because that country contributes, either directly or through the European market, nearly four-fifths of the supply. All other American producers as yet send to the United States comparatively small quantities of rubber, and the African product scarcely figures in the market reports of the country.

The Belgians are endeavoring in every way possible to make the Congo product conspicuous. They are meeting with considerable success, and there is a possibility that at some period the Congo region will be Brazil's greatest competitor in rubber production. But Congo rubber is not so good and invariably brings a smaller price than Pará rubber. The Belgians themselves admit its inferiority, though they assert that this is due wholly to better methods of coagulation in Brazil, and that Congo rubber will be fully equal to the Pará product as soon as they can introduce these methods, which is doubtful. But, whether this be true or not, it is certain that Brazil will long continue to dwarf all other sources of rubber supply.

The "Bulletin de la Société d'Études Coloniales" for November, 1900, publishes the results of an official inquiry made under the direction of the Belgian Ministry of Foreign Affairs as to the official measures taken in Brazil to foster its great rubber industry. It was found that the General Government of the Republic has passed no laws relating to the industry. Legislation relative to rubber production has been left to the State Governments, 17 of the 20 States producing this commodity. The climate has been found to be more or less unfavorable

in the three southern States, Rio Grande do Sul, Santa Catharina, and Paraná, for rubber cultivation. Some of the Atlantic Coast States, although in the rubber zone and producing caoutchouc in considerable quantities, have as yet made no attempts to encourage the industry by special legislation, other products proving more profitable. These States include Minas Geraes, Rio de Janeiro, Espirito Santo, Parahyba, Rio Grande do Norte, Sergipe, and Ceara. Most of the rubber States make the product contribute to the finances by imposing a tax on rubber exports, but the States above mentioned, except Minas Geraes, which collects an export duty of 4 per cent *ad valorem*, do not do so. In these 7 States the first comer may harvest the crop wherever he may find it on the public domain.

On the other hand, the State of Pará, from which by far the largest shipments are made, encourages the planting of caoutchouc by offering a premium of 1,000 *milreis* for every 2,000 trees that are properly planted. This law, which has been in force only four years, is already stimulating the development of rubber plantations, and its wisdom is being conclusively demonstrated. This State, which embraces all the lower part of the Amazon and some of its great tributaries, will not have to rely in the coming years upon supplies that grow wild in the forests; in fact, no source of rubber so freely tapped as that in Pará can be relied upon indefinitely to yield an unfailing supply. The only way to insure a supply for the future will be to increase the quantity, and that can be done only by rubber planting, which, in a few decades, will revolutionize the business. The world now depends almost solely upon the wild sources of supply, but there will be a great deal of plantation rubber in the market before the present century is very far advanced.

The State of São Paulo also offers a handsome premium for the development of rubber plantations; and both of these States impose a comparatively heavy tax upon the exports of rubber with the wise intention of devoting a considerable part of the receipts to the conservation and encouragement of the industry. Matto Grosso, under the law of 1898, offers special facilities for the acquirement of a fixed quantity of rubber lands by those who discover them in the vast unexplored portion of the public domain. Amazonas and Bahia are not yet offering special inducements for rubber planting, but the land laws adopted by these States in 1897 facilitate private ownership in rubber forests, and this is a long step toward establishing the industry on a stable basis.

MANUFACTURE OF BUTTER.

The last report of the Minas Geraes Secretary of Agriculture states that there are now in existence in that State 30 butter factories, whose product is steadily driving foreign butter out of the country. The manufacture of butter in Brazil began not much over ten years ago,

and it has been increasing very rapidly within the last three or four years.

The Minas and Rio Railway has reduced its freight charge on national butter from 250 to 150 *reis* per ton per kilometer.

COFFEE NOTES.

A commission charged by the merchants of Rio de Janeiro with preparing an estimate of the new coffee crop of the Republic reports that the season has been an average one, and that the customary blossomings have occurred with good results. In the opinion of this commission, if future unfavorable conditions are absent, the crop of the Rio de Janeiro district will be 3,750,000 bags.

A resident of the State of Minas Geraes is reported by the "South American Journal" to have invented a combination coffee huller and cleaner which is apparently of great utility, as the new machine is a great labor saver. One of from 1.30 by 1.80 by 3 meters in size is said to have cleaned 350 *arrobas* (10,333 pounds) of coffee in ten hours.

CHILE.

MOVEMENT OF MINERAL PRODUCTS.

In 1898 and 1899, according to recent data, the principal exportations of mineral products from Chile, together with their values, were as follows:

	1898.		1899.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>	
Borate of lime	7,027,680	\$1,121,509	14,950,788	\$2,242,618
Copper bullion.....	20,600,103	13,759,493	17,311,133	14,982,273
Guano	487,767	29,266	23,482,000	939,280
Copper ores	20,301,312	2,022,730	35,854,439	3,585,143
Manganese ores.....	20,851,360	417,028	40,930,738	1,227,922
Nitrate.....	1,291,227,396	90,675,297	1,380,718,323	96,650,282
Silver, fine and bullion	139,756,350	6,987,816	75,563,518	3,778,175
Iodide	234,783	3,169,570	301,328	4,108,427
Gold, bullion (grams).....	1,630,496	2,415,735	1,025,329	2,461,234
Value of other exportations.....		6,081,197		7,662,919
Total.....		126,742,641		137,637,633

The importations of ores and metals during the same years were as follows:

	1898.	1899.
Bismuth	\$500	.....
Copper.....	7,483	\$22,834
Silver.....	5,455	655
Gold.....		2,300
Sample ores.....	3,110	.....
Gold for dentists.....	4,404	7,066
Gold for gilding.....	7,155	9,404
Total.....	28,407	42,319

The importations of manufactured articles, etc., were as follows:

	1898.	1899.
Steel bars and plates.....	\$166,263	\$203,633
Coal.....	13,102,408	12,469,478
Copper and bronze sheets.....	44,002	57,343
Iron in bars and ingots.....	717,766	870,768
Iron, galvanized.....	1,377,253	525,195
Iron, ungalvanized.....	282,353	135,195
Caustic soda.....	323,138	141,461
Other articles.....	1,675,921	1,579,201
Total.....	17,689,104	15,982,274

PRODUCTION OF NITRATE.

The "Revista Comercial é Industrial de Minas" (Commercial and Industrial Mining Review), of Santiago, in a recent issue states that an agreement has been entered into by the owners and producers of Chilean nitrate to control the output of this article and to fix the production of the same. The contract goes into effect on April 1, 1901, and will last until March 31, 1906, a period of five years. The arrangement is based on an approximate annual production of 1,600,000 tons, and is subject to modification. From the 15th of October, 1900, to the 1st of November of the same year 34 ships, of a capacity of 51,765 tons, were chartered in Europe to engage in the transportation of nitrate.

TREATY OF EXTRADITION WITH BRAZIL.

The "Chilean Times" of December 15, 1900, reported that the treaty of extradition between Chile and Brazil, which was entered into on May 4, 1897, and ratified at Rio de Janeiro on May 8, 1900, was ratified at the recent session of the Chilean Congress. This treaty was promulgated in Chile on December 14, 1900.

COSTA RICA.

FOREIGN COMMERCE OF 1900.

The Director of the Bureau of Statistics, under date of January 8, 1901, submitted to the Department of State of Costa Rica an important detailed report regarding the commerce of that Republic during the year 1900.

This report shows that the exportation of bananas during the time mentioned through the port of Limón, according to information furnished by the commission houses, were 3,420,166 bunches, which, at 39.6 cents, gold, per bunch, the price obtained for this fruit in 1899, amounted to \$1,354,385.73. The following interesting table indicates

the rapid growth of the banana trade of the Republic since 1881, the phenomenal increase in which has given this fruit the second place in importance in the exports of the products of the country, being only exceeded in value and extent by the coffee shipments:

	Bunches.		Bunches.
1881.....	3,500	1898.....	2,331,036
1885.....	401,183	1899.....	2,962,771
1890.....	1,034,765	1900.....	3,420,166
1895.....	1,585,817		

An extensive commerce is also noted in the exportation of cabinet and dye woods. During the past year the exports from Puntarenas amounted to 1,133,886 cubic feet of cedar and 25,790 cubic feet of mahogany, or a total of 1,159,676 cubic feet, which, at 30 cents per cubic foot, the price obtained in 1899, amounted to \$347,902.80. This is a gain of 422,018 cubic feet in these two articles over the exports of 1899. The exportation of *cocobola* and *fuste* in 1900 aggregated 3,875,570 kilograms, which, valued at the price at which it sold in 1899, or \$9. gold, per 1,000 kilograms, amounted to \$34,880.13. The quantity of these dyewoods exported in 1899 was 7,813,340 cubic feet, or 3,937,770 cubic feet more than the exportations of 1900. The decrease is due to the fact that the forests near the seaports containing these woods are rapidly being exhausted, and, owing to the heavy expenses of transportation, the output from the forests in the interior of the country has been, up to the present time, insignificant. A considerable demand has arisen for Costa Rican cedar, and prices during the year have remained firm, which has greatly stimulated the exportation of this valuable product from the heavily wooded country of the coast region. Comparing the total exports of dye and cabinet woods during the year 1900 with those of 1899 it is seen that the value of the exportations in 1900 amounted to \$382,782.93, as against \$291,617.46 in 1899, or a difference of \$91,165.47, gold, in favor of 1900.

The shipments of crude rubber, hides, and skins during the year 1900 were as follows: Rubber, 72,947 kilograms; hides, 302,762 kilograms, and skins, 17,515 kilograms. These products, valued at the prices of 1899, amounted to \$196,168.70. The foregoing figures do not include the exports made through Greytown from San Carlos. Although there is an apparent decrease in the quantity of hides exported, as compared with 1899, statistics show that the consumption of cattle in 1900 increased, as it naturally would on account of the growth in population.

The exports of precious metals in bars amounted in 1900 to \$240,396—\$151,174 being the value of the gold bars exported from Puntarenas, and \$89,222 being the amount of the silver bars shipped through the port of Limón.

A recapitulation of the commerce of the country during the year 1900 is shown by the following table:

Coffee	\$3,800,187.61	Hides, rubber, and skins.	196,168.70
Baranas	1,354,385.73	Gold and silver in bars. . .	240,396.00
Cedar and mahogany	347,902.80		
Dyewoods	34,880.13	Total	5,973,920.97

The approximate importations by countries, according to consular invoices, were as follows:

United States	\$2,560,000	Spain.....	212,000
England	1,191,000	Postal packages (estimated).	100,000
Germany	640,000	Frontier importations.....	21,000
France.....	300,000	Live stock	215,453
South America	60,000		
Italy	90,000	Total	5,389,553

From the above table it will be observed that the imports from the United States in 1900 amounted to about 50 per cent of the total importations of the Republic, as against 54 per cent in 1899; those from Germany were 12 per cent as compared with 14.55 per cent in 1899, while the importations from England increased from 19.6 per cent in 1899 to 22.6 per cent in 1900.

DECREE MODIFYING THE BANKING LAW.

"La Gaceta" of San Jose, official organ of the Republic of Costa Rica, in its No. 149, publishes an important decree modifying the banking law of April 25, 1900. The decree is dated December 24, 1900, and is as follows:

"Article 24 of the banking law of the 24th of April, 1900, is hereby modified in the following terms:

"ARTICLE 24. Bank notes shall show with clearness, in letters and numbers, their denomination and the obligation of the bank to pay them to bearer at sight and in national gold coin.

"Only the following denominations shall be used: 5, 10, 25, 50, 100, and 500 *colones*. They shall bear the signature of the manager of the bank and of the president of its board of directors. The same color shall not be used for notes of different denominations issued by the same bank.

"Every bank bill shall show the series to which it belongs and the numbering corresponding to it. The series show the issues made. These are determined by letters of the alphabet, A indicating the first series, and so on successively. Bank notes of the same color and series shall have their own numeration, commencing with number one and running upward without interruption. Banks shall have placed upon their bank bills the marks, signs, and countersigns that they may deem necessary."

ECUADOR.

PROPOSED NEW PROVINCE.

According to the "Politique Coloniale" (France) of January 4, 1901, the Government of Ecuador has recently submitted to Congress a bill for the special organization of a large new Province, to be called the Eastern Province, situated on the other side of that part of the Cordilleras which runs parallel to the Pacific coast and bounds the central plateau on which are situated the towns of Quito, Ibarra, Ambato, and Guaranda. The region in question is very large, but very little known; its plains are watered by the Amazon and its tributaries. The boundaries of Peru, Brazil, and Colombia are very vaguely defined and the Republic of Ecuador possesses a territory in this direction almost as large as the remainder of the country.

It is said that the forests of this region are very rich in commercial products, caoutchouc of the finest quality being especially abundant. The rivers, among which are the Putumayo, Napo, Tigre, and Pastaza, are numerous and form the only means of communication. The new bill proposes the division of this Eastern Province into four departments, in which, however, there exist, as yet, neither towns nor villages. Officials are to be placed at the head of each department to organize affairs (general administration, police, roads, post-offices), determine frontier boundaries with the neighboring countries, and establish relations with the Indians, etc.

It is stated that a certain number of the natives of Ecuador and of foreigners living at Quito are making preparations to establish themselves in the new territory, in order to exploit the Amazonian forests.

RAILWAY MATERIAL FROM THE UNITED STATES.

During the latter part of January, 1901, the steamer *Coya* took from the port of New York two locomotives valued at \$19,300, rails to the value of \$14,000, and other railway material destined for Guayaquil. This demonstrates that railway construction in Ecuador is in active operation. The same vessel took also a large cargo of finished material to Peruvian ports.

A shipment of railroad ties, which is regarded in lumber circles as the forerunner of the development of great and valuable trade relations with the interior of South America, was recently made from the United States. The steamer *Charles D. Lane*, having a cargo of 1,000,000 feet of railroad ties, sailed from Fairhaven, State of Washington, making the first shipment of ties from Puget Sound to South America. The ties are to be used in the construction of the railway between Guayaquil and Quito.

GUATEMALA.

TARIFF RATES.

The Consul-General of the United States at Guatemala has forwarded the Department of State at Washington a translation of a decree of December 21, 1900, relative to the customs dues. This continues in force the law a translation of which is to be found in the MONTHLY BULLETIN for June, 1900. The decree reads as follows:

"For the period of six months more, beginning January 1 and lasting to the 30th of June of the present year, the importers of foreign merchandise will continue to enjoy the benefits conceded in Government decree of the 15th of last May, which discounted 30 per cent on the duties and other taxes on merchandise introduced into the Republic through the port or frontier custom-houses."

THE NORTHERN RAILWAY.

The MONTHLY BULLETIN of January, 1901, contained a notice of the convening of Congress in extra session for the purpose of considering a contract with reference to the building of the Northern Railway. Under date of November 14, 1900, Mr. JOHN C. McNALLY, Consul of the United States at Guatemala City, sent to the Department of State at Washington a translation of the contract which was ratified by Congress.

This contract was entered into by the Guatemalan Government and the Central American Improvement Company, and the railroad contracted for is to extend from El Rancho to the city of Guatemala. The company referred to is composed of United States capitalists, incorporated under the laws of the State of New Jersey as the "Central American Improvement Company." The contract, which consists of thirty-four articles, covers every contingency, and was signed by the Minister of Public Works on behalf of Guatemala and by RICHARD BARTHEL for the company.

EDUCATIONAL COMMISSIONERS.

"El Guatemalteco" of January 8, 1901, publishes a decree authorizing the appointment of two male and two female teachers to be sent to the United States to study the methods and systems of instruction in use in that country. The President will designate the appointments, and the expenses of the teachers will be paid by the Government.

FREE IMPORTS FROM NEIGHBORING REPUBLICS.

The President of the Republic of Guatemala promulgated, under date of January 1, 1901, an important decree declaring free from import Bull. No. 2-01-2

portation duties the natural or manufactured products of the Republics of Salvador, Honduras, Nicaragua, and Costa Rica introduced through the maritime or frontier custom-houses of the country. The merchandise must be accompanied with certified consular invoices showing its origin. Salt, tobacco, and other articles of exclusive sale by the Government of Guatemala are not subject to the exemption named in this law.

NEW ISSUE OF POSTAGE STAMPS.

The Government has ordered abroad 170,000 2-cent and 500,000 6-cent postage stamps.

HAITI.

MINIMUM TARIFF TREATY WITH FRANCE.

A French Presidential decree was published in the "Journal Officiel" of December 30, 1900, applying provisionally on January 1, and until June 30, 1901, the minimum tariff rates to the following products imported from Haiti into France: Coffee in the bean, chocolate, pepper, pimento, annomums and cardamums, cinnamon, cassia lignea, nutmegs, mace, cloves, vanilla, and tea.

On January 2, 1901, a law was signed by the President of France ratifying the commercial convention with Haiti. The convention was signed at Port au Prince, Haiti, on July 31, 1900, and the ratifications have now only to be exchanged to make it effective. The benefits of this treaty to both countries were given in detail in the MONTHLY BULLETIN for October, 1900, page 770.

THE BANANA INDUSTRY.

The "Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie," of Port au Prince, Haiti, publishes an interesting article on the banana industry and its great commercial development in recent years, at the same time urging that this industry be developed in Haiti in order that the Republic may share in the United States markets.

The banana, says Mr. JOSEPH JUSTIN, the writer, is a plant of great beauty, indigenous to the warm and damp countries of Asia and Africa. The fruit of the banana nourishes innumerable people, and if statistics are to be relied upon, the number of consumers in the world is increasing daily. It is estimated that bananas furnish greater resources as food than wheat or potatoes. According to HUMBOLDT, the great German explorer and naturalist, the same extent of land produces: In bananas, a weight of 106,000 kilograms; in potatoes, 2,400 kilograms, and in wheat, 800 kilograms. Consequently the banana plant gives a product 133 times more important than wheat and 44 times more so than potatoes.

Banana flour has lately begun to be used in making cakes, bread, and biscuits. It is also used as a children's food and for dyspeptics. In the making of beer it is claimed that it can be advantageously used in the place of barley. The fibers of the stem of the banana plant are suitable for making ropes, canvas, and even thin wearing apparel.

There are a great many varieties of this plant, which is now cultivated in all the tropical regions of the world. Those which find the greatest demand in the American markets are the Martinique and Jamaican variety, with its large yellow fruit, called rose fig; the Cuban, which is a smaller fruit, with dark-red skin, and the Trinity bananas. Central America furnishes a very large variety with a pinkish skin.

An enormous trade has in the last few years been established between the United States and the banana-producing countries. The Republic of Costa Rica furnishes a good example in this respect. In 1880 the first shipment of about 400 bunches was sent to the United States from that country. Four years later there were 350 banana plantations with 600,000 plants, and the exports amounted to 425,000 bunches. In 1898 the exports reached 2,331,036 bunches, and as the land devoted to the banana culture has since been increased in extent, the exports now reach over 3,000,000 bunches.

In 1892 the banana imports to the United States amounted to 25,728,000 *frances*, in 1893 to 27,470,000 *frances*, and in 1898 to 35,400,048 *frances*. Jamaica ships every year more than 4,000,000 bunches, estimated at over \$1,500,000. Tens of millions of bunches are shipped yearly from Cuba, Porto Rico, Port Limón, the Dominican Republic, Nicaragua, Colombia, Honduras, Hawaiian Islands, and other surrounding countries to the United States. The principal ports where they are received are New York, New Orleans, Philadelphia, Boston, Baltimore, San Francisco, Mobile, and Savannah. In New York the fig banana is especially prized, the bunches selling for fabulous prices.

The raising of bananas in Haiti has not yet been seriously undertaken, says Mr. JUSTIN in conclusion, although this industry would prove very profitable to the Haitian producers, as the banana is very productive and is easily cultivated. The fertility of the soil of Haiti is such that from 15,000 to 20,000 bunches of bananas of the same quality as those coming from Jamaica and Cuba could be shipped every two weeks from Haiti.

HONDURAS.

THE PRESIDENT'S MESSAGE.

On January 1, 1901, the President of the Republic of Honduras, Gen. TORENCIO SIERRA, delivered an important message before the National Congress at the opening of its sessions. This document,

which reviews the situation of the country at the present time, shows the efforts made by the administration for the maintenance of peace and the desires of the Government to encourage and promote the material progress, welfare, and advancement of the nation.

The message states that tranquillity, harmony, order, and liberty reign throughout the State, and that the authorities, in conformity with the mandates of the Constitution, protect, without distinction, all persons resident in the country in the free enjoyment of their legitimate and inalienable rights.

The statistics quoted by the Government demonstrate that the proportion of births with respect to the total population is, approximately, 3 per cent, or 17,459 annually. The total number of the inhabitants of the country, not including the savage Indian tribes, is estimated to be 587,500 souls. A general census will be taken at no distant date, the results of which will either verify or rectify these figures.

A new index of public land grants has been completed. There had been recorded in this index 2,158 titles up to and including the year 1884. From 1885 to date there have been recorded 650 additional titles, which makes the total number 2,808.

Public instruction has received the careful attention of the Government, and especially with reference to primary instruction. During the year 1900 there were 30,251 matriculates in all the schools of the Republic, the average attendance being 22,666, or an increase of 2,272 over the attendance of 1899. The total number of primary schools in the country is 768, 53 of which have been recently established. In 1899 the total number of Government schools of an entirely national character was 627. This number was augmented by 63 in 1900, and the sum expended in their support by the nation amounted to \$70,730. The Government has provided secondary instruction in all the Departments of the Republic with the exception of Valle, Yoro, Colon, and the Bay Islands. In each of the other Departments there is a college, and private colleges are maintained in Tegucigalpa, the capital, and Comayagua. The Government has also aided to the extent of \$17,018 the universities and professional colleges of the nation, among which are the schools of jurisprudence, political sciences, medicine, surgery, and pharmacy.

Referring to the Pan-American Exposition at Buffalo, and the part Honduras will represent in the same, the President says that great care has been taken to have the Republic properly represented, and it is hoped that many advantages may accrue to the nation from the display and exhibit of the rich and varied natural products of the country, attracting in this manner foreign capital and investments in the Republic. The objects for the display at the exposition have already been collected, and an exhibit commensurate with and appropriate to the best interests of Honduras will be made.

With respect to the commerce of the country, President SIERRA observes a natural and gradual increase in the volume and importance of the same. The importations in 1900 were greater than those of 1899, and amounted to \$2,416,624.91. The exportations also increased to \$5,930,104.38, being about 25 per cent in excess of those of the previous year. Exchange has remained firm, the fluctuations during the year being slight. The average rate of exchange during the time under consideration was about 125 per cent. The importation and exportation of metallic money is free in Honduras, and there is a sufficient supply of coin in the country to meet the demands of trade.

Agriculture, stock raising, and mining are being developed, and all of these industries are in a highly satisfactory condition at the present time. The cultivation of bananas and lemons has increased on the north coast; the raising of tobacco flourishes throughout the Republic, and especially in the Department of Copán; the crop of cereals has been abundant; the low price of coffee abroad has somewhat diminished the increase in the acreage devoted to this product, but some new plantations have been established, and considerable activity is noted in the Departments of Choluteca and El Pariso. Cattle to the value of \$1,286,966 were exported during the year, and this industry assumed such large proportions that the Government found it necessary to place an exportation tax on breeding cattle in order to protect that important industry. Considerable interest was shown in mining. A valuable mining concession was granted during the year, and the Government is doing all that is within its power to stimulate and encourage the development of this industry.

Various contracts have been made with the object of improving and opening up the roads and highways of the Republic. Work on some of these has been commenced, and great activity is being shown in all sections of the country with respect to the construction and repair of the important routes of communication. The telegraph and postal service of the nation continues in a satisfactory condition.

Referring to the finances of the Republic, the message states that the net receipts for the year 1900 were larger than those of previous years, the total available fund being \$2,824,131.28. Deducting from this amount the expenditures, \$1,662,652.13, there is an excess of receipts over expenditures of \$1,161,479.15, a very flattering and satisfactory showing.

The President states that the relations with the United States and Europe are most friendly and cordial, and adds that the country finds itself at peace with all the world. The boundary question between Honduras and Nicaragua has been submitted to arbitration.

During the year a copyright and trade-mark treaty and a treaty of commerce were made with Great Britain and an extradition treaty was concluded with Belgium.

The message says that the Government has accepted the invitation to take part in the Pan-American Conference to be held in Mexico in October, 1901, and that a delegate to represent the Republic of Honduras will be appointed in due time.

GOVERNMENT BUILDING AT BUFFALO.

Ground was broken recently in the Court of State and Foreign Buildings at Buffalo for the Honduras Building, in which that Republic will make an exhibit creditable to its progress as a member of Pan-America. The building for Honduras is designed with an octagonal rotunda, surrounded with wide porches on three sides and with pavilions on four sides, the remaining side being occupied by the kitchen and toilet rooms. The central rotunda and two of the pavilions are intended for exhibits of the country's products. There will be a café and offices for the commissioners in the other two pavilions. Stairs lead from the rotunda floor to a gallery, which surrounds the rotunda and is lighted by skylights and dormer windows. There are four large circular doorways, connecting the pavilions with the rotunda, which will give a novel and pleasing effect. The porches are well protected by the broad, projecting eaves, and will be a comfortable place for weary visitors to rest and enjoy a taste of Honduras hospitality. The exterior of the building is an adaptation of the Spanish-American style, with classic detail.

MEXICO.

POPULATION OF THE REPUBLIC.

The "Diario Oficial" of the City of Mexico, in its issue of January 3, 1901, publishes the complete returns of the census of the Republic taken on the 28th of October, 1900, showing the population of Mexico to be 13,570,545. The following table gives the results in detail both for 1900 and for the previous census in 1895, together with the increase in each State and Territory:

States.	Population.		
	1900.	1895.	Increase.
Aguascalientes	101,910	104,615	12,705
Campeche	84,281	88,121	13,840
Coahuila	280,899	241,026	39,873
Colima	65,026	55,752	9,274
Chiapas	363,216	319,599	43,617
Chihuahua	327,004	262,771	64,233
Federal District	530,723	476,413	54,310
Durango	371,274	235,105	76,169
Guamajuato	1,065,317	1,062,554	2,763
Guerrero	474,594	420,339	54,255
Hidalgo	603,074	558,769	44,305
Jalisco	1,137,311	1,107,227	30,084
México	924,457	841,618	82,839

¹ Decrease.

States.	Population.		
	1900.	1895.	Increase.
Michoacán	935,849	896,495	39,354
Morelos	161,697	159,355	2,342
Nuevo León	526,340	509,252	17,688
Oaxaca	947,910	884,909	63,001
Puebla	1,024,446	984,413	40,033
Querétaro	228,489	228,551	162
San Luis Potosí	582,486	568,449	14,037
Sinaloa	296,109	258,865	37,244
Sonora	220,553	191,281	29,272
Tabasco	158,107	134,839	23,268
Tamaulipas	220,253	206,502	13,751
Texcala	172,217	166,808	5,411
Veracruz	960,570	866,355	94,215
Yucatán	312,264	298,850	13,414
Zacatecas	496,810	452,578	44,232
Territory of Tepic	149,677	148,776	901
Territory of Lower California	47,082	42,245	4,837
	13,570,545	12,682,427	888,118

¹Decrease.

From this table it will be seen that the most populous State of the Republic is Jalisco with 1,137,311 inhabitants, after which come, in the order of their importance, Guanajuato and Puebla, both of which have over a million inhabitants. The Federal District, in which is located the capital of the nation, contains 530,723 souls and is the most densely populated part of the nation.

A closer inspection of this table shows that the population of seven States, i. e., Jalisco, Guanajuato, Puebla, Veracruz, Oaxaca, Michoacán, and México, is 6,995,880 inhabitants, or a little more than one-half of the entire population of the country. The population of the States of Sonora, Tamaulipas, Texcala, Morelos, Tabasco, Aguascalientes, Campeche, Colima, and the Territories of Tepic and Lower California, the total area of which is more than one-fourth the entire country, is slightly in excess of 1,380,000, or a density of only about 2.7 inhabitants to the square kilometer.

The central and southern portions of the Republic are the most thickly populated, the western and northern States being the most sparsely settled, and the Gulf region or eastern coast contains a larger number of inhabitants than the Pacific coast region. The figures show a gradual increase in the entire population of the country. In some of the States, as, for instance, Guanajuato and Morelos, the increase has been quite small, while in a number of the other States of the Union, as, for example, Veracruz, México, Durango, Chihuahua, Guerrero, and Coahuila, there has been a very pronounced gain in the population. Three of the States show a slight decrease in population, due, probably, to local causes in particular agricultural districts which have suffered considerably from droughts. The State of Aguascalientes is among this number, and while this State has lost in rural population, there has been a very great gain in its urban population. This is especially true of the city of Aguascalientes, which has grown wonderfully, both in population and wealth, during the last few years. This has been prin-

ipally brought about by the building of the Mexican Central Railway Company's shops at this point, and to the erection of a large copper smelter by an American company. These two industries alone have added thousands of families to the population of Aguascalientes, and a large influx of population has also come into the city during recent years, owing to the establishment of other important industries.

The greatest percentage of increase is noted in the northern States of the Union. These States, in addition to being good agricultural districts, are enormously rich in mineral wealth, and the large increase in population in this part of the country is chiefly due to the rapid development of the mines of the Republic, the erection of smelters and manufacturing plants, and to the general stimulus given to trade and commerce by the construction of railroads and the heavy investments of foreign capital.

THE TEHUANTEPEC RAILROAD.

The United States Consul at Vera Cruz, Mexico, in a recent communication to the Department of State with regard to the Tehuantepec Railroad, says that the line is now being reconstructed in its entirety. The roadbed is being ballasted with stone and gravel, raised in certain parts which have been poorly drained and which have heretofore caused annoyance. Suitable ties, the greater part of which are creosoted, are also being imported from the United States, both from the Pacific coast and Texas.

Large importations of 80-pound standard steel rails have recently been received from the United States. These will be used over a considerable portion of the road in replacing the old rails of lighter weight. All bridges are to be made permanent and will be constructed of steel and masonry. Work is progressing on these improvements as rapidly as could be expected considering the magnitude of the undertaking, and it is calculated that within three years the Tehuantepec Railroad will be entirely finished—standard, capable of sustaining a heavy traffic, and equipped with the best American engines and cars.

At the terminal port training walls have been begun, to extend a considerable distance out into the Gulf to deepen the water over the bar to a depth of 33 feet at low tide. Docks 1,000 meters long are in course of construction and have proceeded so far as to allow the unloading of freight directly from the vessels into the cars on tracks paralleling the ship's side.

At Salina Cruz the breakwater has been begun and will have a length of 1,000 meters, inside of which a basin with masonry walls 1,000 meters in length is in course of construction. This basin will have a depth of 30 feet. Warehouse and storage accommodations will be added as soon as the work has progressed sufficiently to warrant their construction.

MINERAL WEALTH.

The mining industry of the Republic of Mexico has grown enormously during the last few years, and the development continues to increase, with no signs of abatement. A large amount of United States capital has been attracted to the apparently inexhaustible mineral resources of the country and to the favorable conditions for the prosecution of mining which the liberal laws of the Republic offer to miners, capitalists, and investors for the exploitation of the precious metals. The profits arising from successful mining enterprises are usually largely in excess of those obtainable in any other pursuit, surpassing even the notable gains made in tropical agriculture and in manufacture by industrial companies. Some English and German capital has also sought investment in the rich mining districts of Mexico, and owing to the political stability of the country and the brilliant prospects which the future seems to have in store for the development of mining, the indications are that foreign capital in still greater amounts will continue to flow into the Republic.

There are at the present time in the country about 10,000 mines under development, or for which permits have been granted, situated for the most part in the States of Chihuahua, Sonora, Coahuila, Zacatecas, Hidalgo, Oaxaca, and Durango. During the fiscal year 1899-1900 the number of titles to mining claims issued amounted to 2,184, covering a surface of 34,000 hectares. The preceding year 1,695 titles were issued.

The exploitation of copper has considerably increased. During the past year the exports of this metal amounted to \$10,000,000, double the value of those of the preceding year. One of the most promising copper districts in the Republic is that of Tezuitlan in the State of Puebla. Great deposits of copper ore, well adapted to smelting, have recently been discovered in that neighborhood. Mr. GEORGE D. BARROX, one of the principal owners of these valuable properties, has recently built a railroad into this district and erected a large copper smelter. The mines are of exceeding richness, and the output of copper bullion from this part of Mexico during the present year will probably be very great. Great activity in copper production is also being shown at Aguascalientes, where another large copper smelter is located.

In the State of Coahuila important works are being executed for undertaking on a vast scale the exploitation of the coal deposits. Recently the extraction of iron and antimony has been begun. The exportation of marble, opals, onyx, sulphur, and mercury is yearly growing in extent.

During the last year, on the other hand, the production of gold decreased considerably and that of silver slightly. Moreover, the value of the silver mines has suffered somewhat in spite of the rise in

the price of this metal. The cause of this depreciation is due largely to a temporary lack of necessary coin to carry on transactions and maintain the market prices.

The Mexican Government is careful to prevent overlapping mining claims, consequently there are no such infringements in the country to-day. The Government makes no distinction whatever between a native and a foreigner, and either may denounce mineral veins which have no legal owner by paying the regular fee for each *pertenencia* (a square 100 meters on each side). An annual tax of \$10 for each *pertenencia* is required by the Government, and ownership is forfeited by a failure to pay this tax, and not by a failure to work the mine.

PRICE OF GOVERNMENT LANDS.

The "Diario Oficial" of January 28, 1901, publishes the prices at which Government lands may be purchased, during the fiscal year 1901-2, in the different States and Territories of the Republic. The following table gives the price, in Mexican silver, per hectare (2.471 acres):

States and Territories.	Price.	States and Territories.	Price.	States and Territories.	Price.
Aguascalientes.....	\$2.20	Mexico.....	\$2.75	Tamaulipas.....	\$1.20
Campeche.....	1.95	Michoacan.....	3.00	Thaxcala.....	2.20
Chiapas.....	3.00	Morelos.....	4.40	Vera Cruz.....	2.75
Chihuahua.....	1.10	Nuevo Leon.....	1.10	Yucatan.....	2.20
Coahuila.....	1.10	Oaxaca.....	1.20	Zacatecas.....	2.20
Colima.....	1.10	Puebla.....	3.30	Federal District.....	6.10
Durango.....	1.10	Queretaro.....	2.20	Territory of Tepic.....	2.50
Guanajuato.....	2.20	San Luis Potosi.....	2.50	Territory of Lower Cal- ifornia.....	.55
Hidalgo.....	1.20	Sinaloa.....	1.20		
Jalisco.....	2.50	Sonora.....	1.10		
	2.20	Tabasco.....	3.60		

SAN LUIS POTOSI AND RIO VERDE RAILWAY.

The railway from the City of San Luis Potosi to the Rio Verde district is nearing completion. The general work of construction is in charge of engineer T. W. PARVIN, formerly connected with the Mexican Central and the Mexican Northern Railways. The company building this railway is composed of the same persons who own the Mexican Northern Railroad, the Mineral Belt Railway at Monterey, the Sombrerete and Sierra Mojada mines, and the smelter at San Luis Potosi. For the purpose of obtaining wood for fuel, the smelter at San Luis Potosi secured a concession of a forest, distant about 45 kilometers from its plant, and at the same time was granted permission to construct a railway from the City of San Luis Potosi to the forest mentioned. Recently the company decided to extend its line into the Rio Verde district, about 170 kilometers from San Luis Potosi. The road passes through one of the most fertile agricultural regions of Mexico, the district of Rio Verde having long been famous for its rich and productive sugar plantations.

THE INDIA RUBBER INDUSTRY.

The "India Rubber Trades Journal" (London), says that preparations are being made for the erection of a plant in Monterey for the manufacture of a rubber substitute from a native Mexican shrub called *guayula*. It is claimed that this substance can be vulcanized and is in every way equal to the product of the rubber tree. The shrub grows in unlimited quantities in many of the Central American States and has hitherto been considered as useless.

A recent United States consular report evidently has reference to the same plant, which is called "hule," which means rubber in the Spanish language. In the report referred to it is stated that this plant, which contains about 40 per cent of rubber, grows in the mountainous districts of Mexico as well as in certain localities of Texas, Wyoming, and Nebraska, in the United States. It is a species of sage brush, with small leaves, and grows to a height of about 3 feet. The Consul reports that a patent on the process of extraction has been taken out both in the United States and Mexico, and a manufacturing plant has been established at San Luis Potosi. Also that all the machinery for the process has been made by the Monterey Foundry and Manufacturing Company.

The Tehauntepec Rubber Culture Company of the State of Veracruz, which has a large coffee plantation at Dos Rios, is interesting capitalists of the United States in its rubber plantation Rubio. The managers of this company are said by the "India Rubber World" to be men of financial standing, who have had experience in rubber planting since its earliest practical development in Mexico. The company controls 5,000 acres of land, and has an office in New York City.

The Mexican Plantation Company was incorporated under the laws of the State of Indiana on November 20, 1900, with a paid-up capital of \$10,000. A plantation of 600 acres of land 90 miles from the Gulf port of Alvarado, on which it is proposed to plant 125,000 rubber trees, is controlled by this company. Its offices are in Fort Wayne, Indiana.

The resident director of the La Zacualpa Rubber Plantation Company, with offices at San Francisco, issued a report on December 1, 1900, stating that the following work had been accomplished on the plantation in the State of Chiapas: 600,000 rubber trees transplanted; 1,000,000 rubber plants placed in the nursery for transplanting; 1,000,000 plants started in seed beds.

The Leavenworth, Kansas, Coffee and Rubber Company is said to have a contract for 2,000 acres of land just above the Dos Rios plantations. Some coffee, rubber trees, and vanilla plants have been set out, and a quantity of cuttings of the coca plant have been imported from Peru for experimental purposes.

\$1.20
2.20
2.75
2.20
2.20
6.10
2.30
.55

The Obispo Rubber Plantation was recently incorporated under the laws of New Jersey. This company is to acquire a large plantation known as La Republica, in the State of Oaxaca. This property includes 9,000 acres, of which at least 8,000 will be planted in rubber, 200 trees to the acre. This will form probably the largest rubber plantation in the world. The company has offices in New York City.

On October 11, 1900, the San Pedro Rubber Company was incorporated in accordance with the laws of the State of Wisconsin, with a capital stock of \$100,000. It is proposed by this company, whose main office is in Milwaukee, to first improve 3,000 acres, known locally as the Amuy-Pa tract, in the department of Palenque, on the Tulija River, which empties into the Gulf of Mexico at Frontera.

NEW SHOE FACTORY.

Work on the first factory for the manufacture of shoes of United States patterns in the Republic of Mexico, was begun in January. The site of the factory is at Rancho del Chopo, near the railway lines in the City of Mexico. The factory building will be 400 feet long and 40 feet wide, and two stories in height. The capacity will be 2,000 pairs of shoes per day, and leather of native tanning will be employed. The company is capitalized at \$500,000, gold.

NEW STEAMSHIP SERVICE.

The Leyland Steamship Company has inaugurated a new service between London, New Orleans, and Vera Cruz. The service includes three vessels of 4,500 tons register each, which will carry passengers and freight. Trips will be made at intervals of three weeks, and offices have been opened in London and New Orleans.

COAL-DISCHARGING PLANT.

The National Coal Company of Vera Cruz has established a coal-discharging plant in that harbor. The plant consists of four harbor barges, capable of storing some 300 tons each. They are fitted with contrivances of self-filling buckets, running on wires and worked by steam power, by means of which the coal is automatically taken from the hold of the ship, run the length of the barge on an elevated wire, and discharged into railroad cars through chutes. The capacity of the plant is 1,600 tons per day of ten hours. The machinery is of United States invention and manufacture.

UNITED STATES PATENTS TO MEXICAN CITIZENS.

On December 18, 1900, letters patent (664,272) were granted by the United States Government to GEORGE W. JOHNSON, of the City of Mexico, for a "measuring and registering apparatus."

On December 25, 1900, a patent (664,712) was granted to ALFONSO Z. BALDENEBRO, of the City of Mexico, for a "grading amalgamator."

On January 29, 1901, a patent (No. 667,002) was granted to FRANCISCO CLARK, of Durango, for a "button."

PARAGUAY.

NEW CONSULAR OFFICES IN THE UNITED STATES.

The Consul-General of the Republic of Paraguay at Washington, Hon. JOHN STEWART, has kindly furnished the Bureau of the American Republics, for publication in the MONTHLY BULLETIN, a copy of an important decree promulgated by President ACEVAL on December 14, 1900.

According to this decree the Government of Paraguay will establish three Consulates-General in the United States. One of these will be at New York, where the Consul-General resident in that city will have under his jurisdiction the States of New York, Maine, New Hampshire, Vermont, Massachusetts, Rhode Island, and Connecticut; another at Philadelphia, the jurisdiction of which will include the States of Pennsylvania, Maryland, Delaware, New Jersey, Ohio, Indiana, Illinois, Michigan, Wisconsin, and Missouri. The Consul-General in Washington will, as heretofore, have jurisdiction over the interests of Paraguay in the other States and Territories of the Union.

The President has appointed Mr. JOHN M. IVES to be Vice-Consul at Rochester, New York, and Mr. CHARLES H. FUNSELL to be Vice-Consul at Buffalo, New York. Mr. WILLIAM MILL BUTLER has been appointed Vice-Consul in Philadelphia, and has named Mr. CHARLES E. COFFIN Vice-Consul at Indianapolis.

POPULATION OF ASUNCIÓN.

The "Buenos Ayres Herald" reports that the population of the city of Asunción is 51,719, the males numbering 23,171 and the females 28,548. This disparity in sex is due to the birth rate, which is much greater for females. The number of resident foreigners is 4,531, of whom 61 are British and 18 United States citizens.

USE OF THE METRIC SYSTEM.

The special correspondent of the "British Trade Journal" reports that beginning with January 1, 1901, old weights and measures were abolished and the use of the metric system became compulsory in the Republic of Paraguay. Hereafter all articles will be sold by the kilogram and kilometer and not by pound and *cara*, as has been the custom.

NEW ISSUE OF BANK NOTES.

The Government of Paraguay is taking up its old issue of bank notes and replacing it with the new bills recently received from the American Bank Note Company of New York. The exchange was inaugurated on the 15th of September, 1900, and will continue until the 15th of September, 1901. The Bureau of Public Debt will furnish the banks of the country with new notes in exchange for an equal quantity of the old ones now in circulation.

YERBA MATÉ AT BUFFALO.

Visitors to the Pan-American Exposition at Buffalo this year will have a chance to sample yerba maté, or Paraguay tea. This is a South American herb which is destined to attract considerable attention in the near future. From its leaves is infused a tea which possesses the properties of invigorating without inebriating, to which may be added the sustaining properties usually attributed to coffee. But little known or used, except locally, it is highly recommended by those who know its value, and great expectations have been raised as to its ultimate usefulness.

The plant is a small evergreen shrub of the holly family. Yerba is the native name for the places where it is found growing wild along the Paraguay River. Natives have for centuries prepared the tea by gently roasting the green leaves until dry enough to grind to a powder. These methods have been described more than once in the MONTHLY BULLETIN.

The first systematic attempt at cultivation and preparation of the yerba maté on a large scale is now under way. A company, with headquarters at Asunción, has been formed, having a capital of \$100,000. Prospects seem good to make an immense business of the proper growing and marketing of maté, its devotees believing it should hold a place in the markets of the world equal to tea or coffee. Others say the taste must be acquired, as few people like it when partaking of it for the first time.

PERU.**CONSUMPTION DUTIES ON LIQUORS.**

According to the terms of a recent decree, the following consumption duties, in addition to the import duties proper, will be levied on beer, spirits, and wines on the clearance of these articles through the custom-house: Beer, per liter, 7 *centavos*; absinthe, aniseed, brandy, rum, bitters, liqueurs, and alcoholic beverages, other than wines, 40 *centavos* per liter; red and white Burgundy, Rhine wine, cyprus, sherry,

Madeira, port, frontignan, malaga, malinsey, muscatel, vermouth, aste, and other sparkling wines, 30 *centavos* per liter; red and white claret, chianti, and similar wines, 25 *centavos* per liter, and champagne, 50 *centavos* per liter.

HARVARD UNIVERSITY METEOROLOGICAL STATIONS.

For a number of years the observatory connected with one of the most prominent educational institutions of the United States—Harvard University—has maintained a well-equipped astronomical observatory at Arequipa, Peru, at an altitude of 8,060 feet. A chain of meteorological stations, most of them furnished with self-recording instruments, was established in connection with Arequipa. The first station was located at Mollendo, on the seacoast, at an altitude of 100 feet. The second was at La Joya (4,150 feet), on the railway to Arequipa, the third station. The fourth station, Alto de los Huesos (13,300 feet), and the fifth, called the Mount Blanc station, because of its altitude being the same as that of Mount Blanc—viz, 15,600 feet—were on the road to the sixth station, the summit of the mountain El Misti (19,200 feet).

The chain was continued across the main divide of the Andes to the valley of the Amazon by two stations—at Vincoaya (14,600 feet) and Puno (12,500 feet)—on the shores of Lake Titicaca. Whenever it was possible all the stations were visited once a month and their self-recording instruments compared with the standards carried by the observer. The service was maintained under great difficulties and at considerable expense for eight or ten years, and the last report of the Directory of the Harvard College Observatory announces that it was discontinued at the end of the year 1900. The climatic conditions of this region are exceptionally uniform, and it is probable that enough data have already been secured to determine all its more important peculiarities. This work of the Observatory has been carried out in a very remarkable way, considering the obstacles encountered. The observations at Arequipa will be regularly continued.

EXHIBITS AT BUFFALO.

The Commission appointed by the Technical Institute at Lima to prepare the organization of the Peruvian section at the Buffalo Exposition has already held several meetings, under the presidency of Señor FEDERICO BLUME. The representative of Peru at Buffalo is WILFRED SCHOFF, who has secured the space necessary for the Peruvian exhibitors. The President of Peru displays a deep interest in the question, and has forwarded to the Commission a letter calling attention to some products of the country which should be exhibited with special care.

MISCELLANEOUS NOTES.

On December 18, 1900, two patents (Nos. 663,869 and 663,870) were issued by the United States Patent Office to CARLOS V. CUDLIT, of Lima, for "devices for destroying flies."

An English engineer has made a thorough inspection of the city of Lima preparatory to certain sanitary measures. On January 15 he announced that a drainage system could be constructed at a nominal cost.

On January 30, 1901, President McKINLEY proclaimed the new extradition treaty between the United States and Peru.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and the Latin-American countries. The report is for the month of December, 1900, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the twelve months ending December, 1900, compared with the corresponding period of the calendar year 1899. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for December, for example, are not published until some time in February.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pálo de campeche; Campêche</i>):				
Mexico	\$676	\$1,545	\$12,671	\$17,775
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico	15,001	5,168	203,702	71,810
Cocoa (<i>Cacao; Cacaou curaçou crú; Cacao</i>):				
Central America.....	490	.....	1,621	13,765
Brazil.....	75,651	140,233	508,177	1,017,462
Other South America.....	113,189	96,391	1,581,846	1,818,148
Coffee (<i>Café; Caffé; Caffé</i>):				
Central America.....	147,683	122,240	5,244,797	4,246,571
Mexico	131,412	33,438	3,026,621	2,859,690
Brazil.....	2,744,207	4,888,962	36,286,817	41,945,564
Other South America.....	174,100	352,621	6,255,620	4,993,145

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America.....	\$81,422	\$97,706	\$159,629	\$444,239
Fibers:				
Sisal grass (<i>Henequén; Hennequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	779,196	713,337	8,727,226	11,040,650
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananas</i>):				
Central America.....	180,310	172,328	2,083,831	2,385,891
South America.....	68,999	52,963	999,518	819,873
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oraanges</i>):				
Mexico.....	30,017	5,818	187,426	137,247
Fur skins (<i>Pielos finos; Pellos; Fourrures</i>):				
South America.....	13,441	22,987	191,266	166,892
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Coudres e pellos; Cuirs d'usage</i>):				
Central America.....	45,249	27,490	367,423	599,725
Mexico.....	254,811	225,688	2,162,194	2,363,478
South America.....	787,966	280,149	10,671,348	10,626,892
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):				
Central America.....	80,012	66,758	853,094	747,570
Mexico.....	16,865	15,790	186,642	178,344
Brazil.....	1,563,892	1,931,066	18,427,858	16,917,485
Other South America.....	101,142	46,690	1,096,115	693,356
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingualos, barras, etc.; Plombs en saumons, en barras, etc.</i>):				
Mexico.....	248,882	256,634	2,305,243	2,648,735
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....	3,219		176,697	56,295
Mexico.....	1,469	1,818	76,716	14,820
Cuba.....	82,421	18,571	17,746,936	16,852,261
Brazil.....		358,783	681,865	2,320,508
Other South America.....	837,909	1,645,767	5,549,197	7,064,251
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	21,078	1,411	62,971	53,668
Cuba.....	928,958	1,156,140	7,025,684	8,837,234
Wood, mahogany (<i>Croba; Mogno; Acajón</i>):				
Central America.....	49,060	45,082	333,480	388,883
Mexico.....	19,963	19,694	117,415	563,291
Cuba.....	16,185	8,163	80,733	328,925
South America.....	3,480	1,443	22,617	19,612
Wool (<i>Lana; LA; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	3,108	17,849	544,593	2,272,565
Class 2 (combing).....			101	52,497
Class 3 (carpet).....	11,933	415	575,877	965,711

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Máquinas agrícolas</i>):				
Central America.....	\$369	\$445	\$6,391	\$10,766
Mexico.....	20,101	21,283	306,731	543,022
Santo Domingo.....	2,051	219	3,290	1,853
Cuba.....	9,880	7,392	114,321	163,330
Argentine Republic.....	137,403	96,615	2,028,223	1,391,615
Brazil.....	4,432	1,146	35,956	25,839
Colombia.....	36	31	1,014	1,751
Other South America.....	27,129	23,115	313,023	308,223

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Breadstuffs:				
Corn (Maíz; Milho; Maïs):				
Central America.....	\$10,871	\$2,141	\$46,419	\$30,826
Mexico.....	24,337	91,510	178,719	442,564
Santo Domingo.....		11	315	349
Cuba.....	43,269	59,012	477,550	647,010
South America.....	695	1,470	73,007	18,221
Wheat (Trigo; Trigo; Blé):				
Central America.....	1,800	1,167	19,141	27,781
Mexico.....	681	86	2,538	1,481
South America.....	11,445	101,707	87,231	633,032
Wheat flour (Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé):				
Central America.....	92,242	76,163	891,240	891,199
Mexico.....	9,719	19,103	154,202	148,830
Santo Domingo.....	21,436	19,247	142,533	200,425
Cuba.....	178,612	476,006	2,033,405	2,021,474
Brazil.....	267,963	149,891	2,381,242	2,831,178
Colombia.....	16,383	23,117	423,910	233,355
Other South America.....	100,686	121,254	1,574,599	1,467,366
Carriages:				
Carriages, cars, etc., and parts of (Carruages, carros y sus accesorios; Carriages, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties):				
Central America.....	4,919	1,621	21,209	49,351
Mexico.....	80,218	75,135	871,290	1,447,238
Santo Domingo.....	753	15,808	16,263	58,545
Cuba.....	38,278	71,278	203,277	473,877
Argentine Republic.....	29,284	6,329	341,704	436,557
Brazil.....	16,305	2,418	214,624	66,699
Colombia.....	1,864	1,085	23,087	13,568
Other South America.....	274	38,142	47,147	113,865
Cycles and parts of (Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accesorios; Bicyclettes et leurs parties):				
Central America.....	178	288	4,820	2,777
Mexico.....	2,075	1,873	41,897	18,994
Santo Domingo.....	7	54	230	306
Cuba.....	20,400	1,581	111,702	68,466
Argentine Republic.....	8,661	3,879	272,995	73,694
Brazil.....	3,752	783	35,065	19,065
Colombia.....	82	21	7,834	3,825
Other South America.....	4,648	3,184	65,365	41,694
Coal:				
Coal, bituminous (Carbón; Carvão; Charbon):				
Central America.....	2,930	2,255	19,454	36,993
Mexico.....	86,066	137,584	1,421,103	1,910,106
Santo Domingo.....	2,392	2,241	10,738	21,421
Cuba.....	41,904	110,236	637,103	968,618
Brazil.....		28,205	99,785	209,519
Colombia.....	10,613	2,002	60,547	49,066
Other South America.....	1,006	28,798	70,750	291,744
Copper:				
Copper ore, ingots, etc. (Cobre; Cobre; Cuivre):				
Mexico.....	62,528	51,269	532,205	526,661
Cottons:				
Cotton, unmanufactured (Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé):				
Mexico.....	19,972	284,552	689,722	1,530,078
South America.....	1,780		1,780	6,067
Cotton cloths (Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé):				
Central America.....	64,052	69,907	659,824	788,644
Mexico.....	31,641	19,587	537,229	355,331
Santo Domingo.....	3,169	18,450	147,360	211,119
Cuba.....	23,404	10,501	707,373	214,339
Argentine Republic.....	11,872	7,832	136,612	104,722
Brazil.....	41,926	25,257	467,201	339,344
Colombia.....	6,065	39,231	362,031	275,308
Other South America.....	34,610	210,840	1,030,258	1,771,769

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Colons—Continued.				
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Ropa de algodón;</i> <i>176 articles en colon</i>):				
Central America.....	\$65,631	\$59,806	\$331,736	\$439,955
Mexico.....	23,772	37,368	132,250	529,077
Santo Domingo.....	2,922	3,885	18,139	52,773
Cuba.....	13,573	9,705	193,133	121,509
Argentine Republic.....	1,053	886	39,231	13,807
Brazil.....	6,849	1,629	41,265	42,578
Colombia.....	4,233	5,584	14,539	43,241
Other South America.....	1,741	9,700	68,955	79,865
Instruments:				
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos</i> <i>y científicos; Apparatus électriques et scientifiques;</i> <i>Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	2,251	7,196	59,783	67,562
Mexico.....	69,678	29,472	194,784	351,885
Argentine Republic.....	25,722	18,387	307,305	302,692
Brazil.....	11,561	11,995	155,090	216,497
Other South America.....	14,941	24,094	137,716	247,452
Iron and Steel Manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails</i> <i>d'acier</i>):				
Central America.....		1,960	24,982	44,240
Mexico.....	54,364	50,980	199,700	1,054,289
South America.....	83,386	22,548	233,906	690,418
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales</i> <i>de metal para construcción, sierras y herramientas;</i> <i>Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de cons-</i> <i>truction en fer et acier, séries et outils</i>):				
Central America.....	8,552	12,637	94,049	118,346
Mexico.....	38,969	48,135	456,557	544,263
Santo Domingo.....	837	3,885	9,179	22,563
Cuba.....	24,435	37,458	396,168	308,921
Argentine Republic.....	25,931	17,658	269,034	235,073
Brazil.....	29,418	11,591	262,773	217,612
Colombia.....	5,710	5,005	122,290	41,440
Other South America.....	14,353	48,579	257,257	300,313
Sewing machines and parts of (<i>Máquinas de coser</i> <i>y accesorios; Machines de coudre e accesorios;</i> <i>Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	1,162	2,051	20,538	37,536
Mexico.....	23,758	12,116	294,120	343,437
Santo Domingo.....	271	1,660	1,657	8,178
Cuba.....	4,315	11,684	48,120	121,803
Argentine Republic.....	30,188	16,458	173,249	206,232
Brazil.....	19,387	3,416	143,909	106,259
Colombia.....	644	497	41,856	7,912
Other South America.....	10,111	15,285	140,401	178,085
Typewriting machines and parts of (<i>Máquinas de</i> <i>escribir y accesorios; Machines de escribir e</i> <i>acessorios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	485	665	2,645	4,303
Mexico.....	4,531	1,107	57,228	72,307
Santo Domingo.....	45	70	232	1,070
Cuba.....	2,895	4,666	28,828	43,417
Argentine Republic.....	2,692	1,420	10,618	30,487
Brazil.....	731	607	10,643	8,942
Colombia.....	273	191	2,994	1,883
Other South America.....	871	1,729	25,263	31,008
Leather and manufactures:				
Leather, other than sole (<i>Cuero, distinto de la suela;</i> <i>Couro não para solas; Cuir, autres qu pour</i> <i>semelles</i>):				
Central America.....	697	5,255	13,525	38,117
Mexico.....	3,589	712	25,289	28,837
Santo Domingo.....		311	1,074	7,685
Cuba.....	2,257	4,480	31,797	42,464
Argentine Republic.....	4,630	10,133	51,707	101,901
Brazil.....	14,159	3,579	78,439	99,502
Colombia.....	15	70	3,964	3,409
Other South America.....	1,314	8,920	38,577	66,824

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Leather and manufactures—Continued.				
Boots and shoes (Calzadas; Calçados; Chaussures):				
Central America.....	\$22,327	\$18,000	\$143,402	\$167,129
Mexico.....	37,320	30,953	325,265	330,964
Colombia.....	1,683	15,017	16,630	68,049
Other South America.....	6,200	7,439	31,815	62,291
Naval stores:				
Resin, tar, etc. (Resina y alquitran; Resina e alcatrão; Bênia et goudron):				
Central America.....	295	845	13,413	12,054
Mexico.....	479	783	9,405	7,231
Santo Domingo.....	500	18	3,951	4,668
Cuba.....	1,956	1,629	13,913	14,068
Argentine Republic.....	3,970	36,932	124,190	124,731
Brazil.....	29,109	11,865	222,648	155,364
Colombia.....	298	842	11,709	10,531
Other South America.....	25,698	4,126	87,893	85,192
Turpentine, spirits of (Aguarrás; Aqua-raz; Tré-beantine):				
Central America.....	410	1,086	5,317	8,681
Mexico.....	257	139	4,432	4,107
Santo Domingo.....	25	101	556	693
Cuba.....	3,309	1,156	51,275	45,117
Argentine Republic.....	17,031	7,397	101,607	168,494
Brazil.....	3,608	4,113	59,760	90,127
Colombia.....	94	100	6,014	3,791
Other South America.....	864	3,333	61,103	98,845
Oils:				
Oils, mineral, crude (Aceites minerales, crudos; Oleos minerais, crus; Huiles minerales, brutes):				
Mexico.....	40,237	32,047	433,803	491,443
Cuba.....	40,384	18,033	268,826	348,594
Oils, mineral, refined or manufactured (Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerais, refinados ó manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées):				
Central America.....	11,460	17,016	135,645	162,195
Mexico.....	18,129	8,233	214,213	184,712
Santo Domingo.....	5,589	.....	38,374	69,531
Cuba.....	11,687	36,769	114,280	137,028
Argentine Republic.....	150,759	71,080	1,220,097	1,267,679
Brazil.....	150,321	155,721	1,628,484	2,336,774
Colombia.....	7,703	10,539	134,413	163,650
Other South America.....	43,583	45,970	1,133,531	1,471,391
Oils, vegetable (Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales):				
Central America.....	841	421	6,835	6,726
Mexico.....	75,600	64,901	701,148	1,008,731
Santo Domingo.....	3,147	6,260	30,890	77,037
Cuba.....	7,398	2,876	42,965	23,110
Argentine Republic.....	2,760	3,998	36,684	76,053
Brazil.....	13,952	7,819	153,843	337,860
Other South America.....	8,328	19,977	123,224	163,067
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (Carne de vaca en latas; Carne de vacca en lates; Bœuf conservé):				
Central America.....	1,771	2,375	26,619	26,642
Mexico.....	2,046	1,905	22,800	22,094
Santo Domingo.....	20	.....	118	8
Cuba.....	88	1,637	13,461	6,185
Argentine Republic.....	.....	.....	1,484	1,045
Brazil.....	7,304	1,567	28,810	22,184
Colombia.....	972	1,114	8,297	7,604
Other South America.....	1,166	1,291	19,597	21,327
Beef, salted or pickled (Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou en salmuera; Bœuf, salé ou en saumure):				
Central America.....	5,068	4,036	39,371	35,392
Mexico.....	21	52	2,151	1,571
Santo Domingo.....	491	414	5,800	4,919
Cuba.....	812	621	21,199	14,466
Brazil.....	605	.....	4,110	1,366
Colombia.....	1,070	2,118	19,446	22,323
Other South America.....	11,178	17,324	166,454	214,530

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Provisions, etc.—Continued.				
Tallow (Sebo; Sebo; Saif):				
Central America.....	\$5,060	\$14,512	\$86,527	\$115,739
Mexico.....	1,795	3,846	27,696	28,771
Santo Domingo.....	1,558	54	17,725	12,197
Cuba.....	772	46	3,330	3,930
Brazil.....	179	.....	21,817	61,436
Colombia.....	130	.....	18,426	5,417
Other South America.....	720	3,936	49,949	105,637
Bacon (Tocino; Toncinho; Lard func):				
Central America.....	2,918	2,316	21,909	29,735
Mexico.....	1,703	1,290	21,743	26,247
Santo Domingo.....	200	94	2,190	2,455
Cuba.....	59,331	21,811	902,091	541,610
Brazil.....	16,629	10,976	191,959	137,842
Colombia.....	538	93	2,156	2,305
Other South America.....	269	3,083	12,382	25,239
Hams (Jamon; Presunto; Jambons):				
Central America.....	3,504	3,887	27,819	31,901
Mexico.....	5,123	3,368	40,591	13,852
Santo Domingo.....	923	1,444	6,797	12,620
Cuba.....	54,190	59,113	722,314	633,995
Brazil.....	523	11	3,958	5,509
Colombia.....	1,113	2,463	18,588	20,651
Other South America.....	8,545	10,217	81,930	76,561
Pork (Carne de puerco; Carnu de porc; Porc):				
Central America.....	8,661	14,700	68,686	105,777
Santo Domingo.....	1,065	1,098	7,548	10,024
Cuba.....	11,159	33,280	182,549	561,756
Brazil.....	836	1,820	32,032	1,527
Colombia.....	.....	.....	.....	20,099
Other South America.....	15,125	24,731	199,965	273,412
Lard (Manteca; Banha; Saindour):				
Central America.....	15,163	18,707	172,391	220,917
Mexico.....	10,302	35,460	329,480	146,237
Santo Domingo.....	1,433	1,247	21,392	42,285
Cuba.....	155,191	261,829	1,809,799	2,684,191
Argentine Republic.....	100	579	4,901	7,279
Brazil.....	73,177	52,167	992,515	817,603
Colombia.....	6,396	11,272	137,541	129,701
Other South America.....	52,169	74,777	711,978	965,390
Butter (Mantquilla; Mantiga; Beurre):				
Central America.....	5,190	1,086	50,430	49,037
Mexico.....	3,580	5,933	59,132	15,751
Santo Domingo.....	1,105	1,748	8,205	28,029
Cuba.....	4,564	2,144	99,120	29,408
Brazil.....	21,284	11,413	226,109	201,237
Colombia.....	1,002	1,562	16,006	11,351
Other South America.....	5,111	8,871	173,470	112,741
Cheese (Queso; Queijo; Fromage):				
Central America.....	2,686	1,997	20,445	24,181
Mexico.....	2,825	2,871	26,006	25,918
Santo Domingo.....	1,175	446	5,304	8,265
Cuba.....	3,340	2,971	62,590	33,465
Brazil.....	.....	.....	352	61
Colombia.....	692	809	8,443	7,614
Other South America.....	1,189	525	13,725	6,857
Tobaccos:				
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America.....	1,140	3,259	26,540	33,129
Mexico.....	16,246	20,033	166,098	158,785
Argentine Republic.....	.....	.....	22,425	20,609
Colombia.....	1,461	700	7,761	12,288
Other South America.....	3,224	3,908	97,987	99,192
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America.....	5,851	5,788	51,320	57,864
Mexico.....	389	2,470	15,805	22,616
Cuba.....	16,533	12,631	189,383	195,469
Argentine Republic.....	3,159	.....	20,988	6,895
Brazil.....	.....	.....	352	459
Colombia.....	773	40	7,428	7,885
Other South America.....	1,751	2,668	57,469	70,728

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Wood and manufactures:				
<i>Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut):</i>				
Central America.....	\$2,893	\$9,115	\$21,550	\$46,982
Mexico.....	5,903	23,088	138,456	333,310
Cuba.....	4,966	11,442	53,011	70,652
Argentine Republic.....	3,400	33,999	17,051	54,514
Brazil.....		1,894	240	19,886
Colombia.....		230	15,584	8,766
Other South America.....	9,792	1,832	70,876	45,212
<i>Lumber (Maderas; Madeiras; Bois de construction):</i>				
Central America.....	3,063	7,693	55,701	56,765
Mexico.....	58,781	101,459	961,859	1,304,829
Santo Domingo.....	2,823	2,086	36,704	41,108
Cuba.....	60,831	52,554	916,472	1,120,880
Argentine Republic.....	111,332	109,348	1,015,418	1,145,540
Brazil.....	76,136	35,142	483,035	239,818
Colombia.....	6,981	5,978	68,354	56,893
Other South America.....	45,431	103,428	599,075	727,090
<i>Furniture (Muebles; Mobilia; Meubles):</i>				
Central America.....	5,160	5,348	39,384	58,199
Mexico.....	26,824	26,007	324,912	400,467
Santo Domingo.....	1,308	2,128	7,917	21,308
Cuba.....	27,191	31,513	218,221	645,546
Argentine Republic.....	21,452	5,548	117,655	87,015
Brazil.....	3,395	709	41,562	25,810
Colombia.....	1,240	2,631	27,221	18,264
Other South America.....	1,293	5,066	66,504	67,516

IMPORTS OF RUBBER AND GUTTA-PERCHA.

During the calendar year 1900 the United States imported unmanufactured rubber and gutta-percha to the amount of 49,704,648 pounds, valued at \$28,719,165, against 54,915,483 pounds, worth \$34,397,320, in 1899, and 44,603,339 pounds, worth \$26,069,128, in 1898. The proportion of gutta-percha imported in each of the three years was small, being valued at \$132,020 in 1898, \$178,301 in 1899, and \$142,376 in 1900.

The imports of rubber from Latin-American countries, including the West Indies, for 1900, compared with 1899, were as follows:

Countries.	1900.		1899.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
	<i>Pounds.</i>		<i>Pounds.</i>	
Central America.....	1,363,131	\$747,570	1,458,255	\$803,094
Mexico.....	362,960	178,341	407,247	186,642
West Indies.....	35,125	13,152	5,028	1,557
Brazil.....	30,571,080	16,917,485	29,428,103	18,427,836
Other South America.....	1,161,897	683,356	2,156,190	1,096,115
Total.....	33,191,793	18,459,907	33,451,813	20,565,266

The imports of crude rubber during 1900 were larger than for any previous year, with the exception of 1899, the year in which the rubber manufacturers of the country enjoyed a phenomenal business.

On January 1, 1901, the stocks on hand in the United States were estimated at 2,683,520 pounds in the aggregate, as follows: Pará grade, 1,444,800; Central American, 239,680; African and East Indian, 999,040. At the same date the stocks in Europe were believed to amount to 9,408,000 pounds, of which 1,971,200 pounds were of Pará grades. The stocks of Pará grade at Pará and afloat were stated to have amounted to 4,524,800 pounds. This would make a visible supply of 16,616,320 pounds as compared with 10,673,600 pounds on January 1, 1900.

IMPORTS OF BANANAS.

The imports of bananas into the United States have been specially reported in the Treasury statistics only since 1884. The total imports for that year were valued at \$1,820,178. The statistics of this fruit showed a rapid advance in imports until the year 1891, when they were worth \$5,854,752. Since 1891 the value of the bananas imported declined steadily until 1899, when they were worth \$5,065,588, increasing in the fiscal year 1900 to \$5,877,835. While the value of the total imports was not materially increased over the total given for 1891, the quantity imported in 1900 was about 50 per cent greater, the number of bunches in the latter year being 16,509,111 against 11,116,754 in 1891.

There are 97 steamers which are employed in the importation of tropical fruits, of which bananas form the bulk. Most of these fruits come from Central America: Colombia, Venezuela, and the West Indies also furnishing a proportion. The number of bunches of bananas imported in 1900 has been exceeded only once, viz, in 1894, when the aggregate imports were 17,864,714 bunches.

NATIONAL STANDARDIZING BUREAU.

The Senate Committee on Commerce is considering a bill by the provisions of which, if it becomes a law, the office of Standard Weights and Measures will become the "National Standardizing Bureau," and the scope of its work be greatly extended. The operations of the present office have been limited for the most part to standards of length, mass, capacity, and temperature. The rapid progress of science has created new demands which no institution in the country can now satisfy.

Photometry, or the measurement of light, is a case in point. A score of years ago it had no great commercial importance, but the extended use of electricity for lighting purposes, the discovery and manufacture of acetylene gas, and the invention of numerous improvements in burners for ordinary illuminating gas have opened a new field. Photometric apparatus are now necessary in hundreds, or even thousands, of places, and it is important that they should be reliable.

Not only must the volume of light be obtained accurately, but its chromatic composition—the proportion of red, green, or other colors—must be determined. The most desirable light is that which most nearly approaches the color composition of sunlight; for that reason spectroscopic photometry deals with investigations which may affect the sight of millions of people, and therefore it has not only a scientific but also a sanitary and commercial significance. The proving of thermometers; the verification of gas, water, and electric meters; the testing of optical surfaces, which is important to every one compelled to wear spectacles, and, in fact, the standardizing of all sorts of measures would fall within the scope of the proposed bureau. The Government stamp would be the final authority all over the United States.

IMPORTS OF COCOA.

The imports of cocoa into the United States in 1900 were the largest ever known, reaching 45,305,016 pounds of the crude product and 995,401 of the manufactured article. The value of the imports from Spanish-American sources are stated in the tables of "Trade with Latin America," published in the present issue of the MONTHLY BULLETIN. The exports aggregated 2,228,632 pounds of crude and 1,085 of the manufactured product. The net imports were 43,076,384 pounds of the crude and 994,316 pounds of the manufactured products as against net imports of 35,797,458 pounds of crude and 1,038,934 pounds of manufactured cocoa in 1899. This shows a remarkable increase in the use of cocoa in the United States, and demonstrates that to some extent it is taking the place of coffee as a beverage, though its use in confectionery and culinary preparations is also on the increase.

COMMODITIES AND WAGES IN THE PHILIPPINES.

Bulletin No. 32 of the Department of Labor contains an interesting article entitled "Prices of commodities and rates of wages in Manila." This report was compiled from data furnished by Mr. F. F. HILDER, agent of the Board of Management of the United States Government's exhibit of the Pan-American Exposition. The subject is treated in detail, is illustrative of the people, industries, and resources of the Philippine Islands, and contains information relating to the prices of commodities and rate of wages in Manila and some of the other towns of the islands on April 1, 1900.

About 90 articles of common use are enumerated in the various tables, which form a considerable part of the report, and the wages paid in 69 different industries of the archipelago are shown. The data obtained were gathered from 664 establishments employing 22,155 persons, of which 187 were whites, 17,317 natives, and 4,651 Chinese.

The following table shows the names and prices (gold) of some of the principal articles of daily consumption in common use by the whites, natives, and Chinese:

Articles.	Whites.	Natives.	Chinese.
Bread.....per pound.....	\$0.01		
Butter.....do.....	.56		
Candy, caramel lozenge of sugar.....do.....	.06	\$0.06	
Coffee.....do.....	.20		
Corn, dry.....do.....		.02½	\$0.02½
Eggs, fresh.....per dozen.....	.20	.20	
Fish:			
Dry.....per pound.....		.10	.10
Fresh.....do.....	.20	.20	.20
Fruit:			
Bananas.....per dozen.....	.01	.01	.01
Oranges.....do.....	.05	.05	.05
Lard.....per pound.....	.15	.15	.15
Macaroni.....do.....		.05	
Meat:			
Beef, fresh.....do.....	.20	.20	.20
Pork, fresh.....do.....	.20	.20	.20
Milk, fresh.....per liter.....	.10		
Molasses.....per pound.....		.05	.05
Oil, coconut.....do.....	.06	.06	.06
Rice:			
European.....do.....	.06		
Saigon or Philippine.....do.....		.02½	.02½
Spices:			
Allspice, whole.....do.....	.25	.25	.25
Pepper, whole.....do.....	.10	.10	.10
Sugar, brown, third class.....do.....	.05	.05	.05
Tobacco, third class.....do.....	.10	.10	.10
Vinegar.....per liter.....	.02½	.02½	.02½
Matches, per hundred.....small boxes.....	.20	.20	.20
Oil, kerosene, Russian.....per pound.....	.05	.05	.05
Soap, laundry, second class.....per hundred pounds.....	1.00	1.00	1.00

PROPOSED FLOATING EXPOSITION.

The Hon. O. P. AUSTIN, Chief of the Bureau of Statistics, recently made an important and interesting address before the National Board of Trade of Washington, D. C., in which he presented in an able and entertaining manner a novel project of an around-the-world floating exposition. The idea is, on the termination of the troubles in the Philippines, to secure a number of Government transports and place them at the disposition of the merchants and manufacturers of the country for the purpose of carrying samples of American products and manufactures to the principal seaboard cities of the world, loading these samples and merchandise in such a position on the vessels as to make attractive exhibits and displays. These transports when equipped and ready for the cruise would sail along the eastern and western coasts of South America, stopping at the principal ports to show their wares and solicit trade. In this way the representatives of the American interests would personally come into contact with the foreign merchants, and would learn from them in a practical manner how to overcome any obstacles to commerce at present encountered, and would be able to take advantage in an intelligent manner of such opportunities as might be useful in facilitating trade.

The plan has been widely discussed in the American press, and has received the consideration of boards of trade, commercial museums, and export associations.

NEW STEAMSHIP LINES.

The Trade and Shipping Commission created by the Swedish Government has, according to the "Deutsche Export Zeitung," proposed the establishment of a direct line of steamers between Sweden, the Argentine Republic, Brazil, and the United States. Attention is called to the fact that the commercial conditions are at present very unfavorable to Sweden, especially as far as the United States is concerned, which exports largely to the Scandinavian countries, importing, however, but little therefrom direct. Since the Swedish statistics only show the direct exports and imports, the situation is really worse than appears, as the United States exports large quantities of goods to Sweden via England, Hamburg, and Antwerp, which are noted in the statistics as coming from those places. The Swedish exports will, for some years to come, be unable to sustain the proposed line. A Government subsidy is therefore suggested. The amount is not mentioned, but it is understood that from 150,000 to 200,000 Swedish *crowns* will be asked for. The Commission has also suggested subsidizing steamship lines to Russian Finland to the amount of 100,000 *crowns*.

The steamer *Guatemala*, carrying 3,327 tons of freight, arrived from Valparaiso at the port of San Diego on January 28, 1901, thus inaugurating the line established between the Chilean port and San Diego by the Pacific Steam Navigation Company and the Compania Sud Americana de Vapores, acting in conjunction. For years they have alternated in running vessels on the South American coast, and now it is understood that they are to extend the same fortnightly service to the coast of California. The *Guatemala* is to be followed by the steamer *Palena*, of 2,553 tons, which will be due two weeks after the pioneer boat. The principal ports of Mexico and Central America will be included in the service and the northern end of the run will be at San Francisco. At Valparaiso the steamers will connect with vessels of the Pacific Steam Navigation Company running to Liverpool, England.

PACIFIC COMMERCIAL MUSEUM.

At an important meeting of the merchants of San Francisco, at which the consular corps of that city, assisted by special invitation, held on the 14th of November last, it was decided to organize a commercial museum similar to the Commercial Museum of Philadelphia.

The object of this museum is to obtain and furnish to its members such information as may tend to contribute to the development of commerce with foreign nations, and particularly with those Latin-American Republics that border on the Pacific Ocean. Raw or partly

manufactured foreign materials that may be considered useful to American manufacturers will be collected and placed on exhibition, as will also the principal export products and manufactures of the countries in question. The University of California will cooperate with the museum, and will make reports and analyses on the products obtained, publishing the results arrived at in order that the utility and worth of the articles may be correctly judged. The aim of the museum is, in brief, to encourage, stimulate, and develop by every means possible the commerce of the United States with foreign countries, and especially with those nations that are in easy reach of the Pacific coast.

MONEY IN CIRCULATION.

A statement issued by the Treasury Department on February 1, 1901, shows that on that date the total amount of money in circulation in the United States was \$2,190,780,213, as against \$2,003,149,355 on the same date in 1900. In the last year the gold coin in circulation has decreased from \$619,477,176 to \$615,576,805, and the amount of gold certificates has increased from \$184,882,889 to \$275,667,279. In the same period the circulation of silver dollars has decreased from \$67,888,019 to \$63,457,812. There was a considerable increase in the amount of subsidiary silver circulated, the gain amounting to more than \$30,000,000. In nearly all classes of paper money there was an increased circulation. It is estimated that each man, woman, and child in the United States had, on an average, \$128.38 in cash on February 1, 1901, the per capita holdings being based on an estimated population of 77,195,000.

The total circulation of national bank notes on January 31, 1901, was \$346,742,136, according to the statement of the Comptroller of the Treasury. The increase in circulation since January 31, 1900, was \$99,752,943, due in part to the establishment of numerous small banks under the new currency law. The total of United States registered bonds on deposit to secure circulation notes at the end of January, 1901, was \$138,422,980, and to secure public deposits \$101,868,470.

IRON PRODUCTION AND INDUSTRY.

Nowhere on the globe is there such a movement of freight as from the western lake region of the United States in shipments of iron ore. In the forty-five years since the inauguration of the iron industry in the Lake Superior mining district 171,700,000 tons of ore have been shipped, the record for 1899 being 18,251,804 tons and that of 1900 1,000,000 gross tons in excess of the preceding year. Other fields on the north side of the lake will be opened next year, thus adding in value to what is already the wealthiest iron ore mining district in the world.

The capital invested in this lake ore mining and the transportation of the ore is estimated as nearly \$300,000,000 at the present time, and

each year is marked by increased activity. This growth in capital has been represented during the past three months by the construction of about 30 steel steamships for the ore trade, at a cost of \$6,500,000, approximately, and by the erection of works at one of the upper lake ports for the transshipment of the ore from rail to water, entailing an estimated expenditure of \$5,000,000. Enormous amounts are also being invested in sinking shafts, establishing pumping plants, hoisting machines, etc., and various other mechanical and engineering devices, involving problems which demand the highest skill on the part of those having them in charge.

The various steel companies interested in the shipment of these ores have fleets capable of moving from 1,000,000 to 4,500,000 tons of ore from the head of Lake Superior, and in many cases all-rail shipments are made. It is significant that the shipments for the past four years have been more than half of the sum for the preceding forty years, the average per year being 60,000,000 tons in 1897, 1898, 1899, and 1900, while 110,000,000 tons represent the total for the forty years previous.

A comparison of the methods of exploitation formerly employed and those now in use is made by the "New York Sun" of December 31, 1900, stating that in 1855, when the first development of the lake region was begun, a mine whose annual output was 50,000 tons was considered a good one. The methods were crude, costly, and slow. Hand machines were used, hand drills and small hoists, black powder for blasting, and the cars that carried the ore to the ports were of 8 and 10 tons capacity. These cars were run out on docks 30 to 35 feet above the water and the ore slowly discharged into the holds of vessels of from 500 to 800 tons capacity. To-day the mines are operated by compressed air and steam drills. They are equipped with hoists that pull up 6 tons at a load, and sometimes run at the rate of 40 to 45 loads from the bottom of the mine each hour. The workings underground are lighted by electricity, while compressed air and electricity take the place of the Finnish tram-car hands universal in the early days. The cars that carry ore to the docks are of 50 tons capacity, drawn by locomotives heavier than any in use elsewhere in the world, and the ships that now carry ore take loads ten times as large as formerly. Instead of a million tons or less the output is now nearly twenty millions, and the prices that then prevailed would be prohibitive now.

FLORIDA'S CATTLE TRADE WITH CUBA.

An idea of the immense cattle trade now being carried on between the Atlantic ports of the United States and Cuba may be obtained from the reports of the various Floridian cattle ports during the year 1900. Between May 1 and December 31 of the year in question it is

conservatively estimated that 150,000 head have been shipped to Cuba from those ports alone, while from Mobile and Gulf cities the shipments have been proportionately large.

NEW OIL FIELDS IN TEXAS.

Recent oil discoveries in the State of Texas seem to indicate the possibility of the development of that State into one of the great oil-bearing sections of the country. For more than thirty years Texas has been known as a source of petroleum, but the production did not become important until about four years ago, the output advancing from 50 barrels in 1895 to 66,000 barrels in 1897, and 546,000 barrels in 1898. The newly discovered wells are situated in the extreme southeast corner of the State, about 30 miles from Lake Sabine, in the neighborhood of the town of Beaumont, and are nearer to the sea than any other wells in the country except those of California. Large sums have been spent to deepen Sabine Pass, which connects the lake with the Gulf, and if the new field fulfills its promise only short pipe lines will be required to connect it with refineries and shipping facilities on the lake shore. One of the wells flowing in this section is said to yield about 15,000 barrels of oil daily.

RECOGNITION OF LATIN AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The following Latin American consular officers have been recognized by the Government of the United States:

FRANCISCO GARCIA PEREIRA LENO, Vice-Consul of Brazil at New York.

WALTER B. COOK, Vice-Consul of Brazil at Brunswick, Maine.

GEORGE ARMESLEY BARKSDALE, Vice-Consul of Brazil at Richmond, Virginia.

ESCIPIÓN CANAL, Consul of Bolivia at San Francisco, California.

ENRIQUE WOLFF, temporary Consul of Bolivia at New York.

ARTHUR L. BRESLER, Consul ad interim of Nicaragua at Detroit, Michigan.

RAMON MENDES CAPOTE, Consul ad interim of Nicaragua at San Juan, Porto Rico.

CARI HUGO ARNAL, Consul ad interim of Nicaragua at Newport News, Virginia.

FRANCISCO CANCIO Y VENTEREM, Vice-Consul ad interim of Nicaragua at Ponce, Porto Rico.

ANTONIO REILING, Consul of Peru at Havana, Cuba.

The following have also received official recognition:

Chile: E. PASTOR Y MORA, Consul at Manila, Philippine Islands.

Dominican Republic: FRANCISCO LEONTE VASQUEZ, Consul-General at New York for the United States; JULIAN DE LA ROCHA, Consul at

Ponce, Porto Rico: ANGEL SANZ Y AMBROS, Vice-Consul at Arecibo, Porto Rico.

Mexico: GILBERTO CRESPO Y MARTINEZ, Consul-General at Havana, Cuba; ANTONIO LEÓN GRAJEDA, Vice-Consul at New York.

Paraguay: ALFONSO A. RUTIS, Consul-General at Philadelphia, Pa.; CHARLES E. COFFIN, Vice-Consul at Indianapolis, Ind.; CHARLES H. FUNNELL, Vice-Consul at Buffalo, N. Y.; JOHN M. IVES, Vice-Consul at Rochester, N. Y.

Peru: P. SANTISEBAN Y CHAVARRI, Vice-Consul at San Juan, Porto Rico; E. J. LOUIS, Vice-Consul at Santiago, Cal.

A communication from Mr. LUIS FELIX LASTRETO, dated February 1, 1901, contains the information that he has been reappointed Consul for Nicaragua at San Francisco. The Bureau of the American Republics acknowledges its indebtedness to Mr. LASTRETO for past and present favors, and congratulates him upon his reappointment.

URUGUAY.

RECEPTION OF MINISTER CUESTAS.

On June 13, 1900, Dr. JUAN CUESTAS was received by the President of the United States as Minister Resident from the Oriental Republic of Uruguay. Recently the Government of Uruguay raised the rank of its legation in Washington, and named Dr. CUESTAS as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary near the Government of the United States. On January 28, 1901, Minister CUESTAS presented his credentials to President McKINLEY with the following appropriate remarks:

“Mr. PRESIDENT: On raising the rank of its legation to the United States, the Government of Uruguay has honored me with the office of Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary near the Government of Your Excellency.

“While placing in the hands of Your Excellency the letter of credence of the President of the Republic by which I am accredited in that character, and renewing to Your Excellency the declarations I made when I handed you my credentials as Minister Resident, and the sincere wishes that I then formulated in the name of my Government for the prosperity of the United States and for the personal happiness of its President, I must, by special direction of the President of my country, offer to Your Excellency, together with the same declarations, those, no less sincere, of his personal congratulations.

“I trust that the frank and true friendship which unites the two countries will receive in the future at the hands of Your Excellency the same efficient cooperation that you have heretofore extended, and

that I shall continue to merit being honored by the President with the same regard that he has vouchsafed me until this day."

In reply, President McKINLEY expressed himself as follows:

"Mr. MINISTER: The action of the Government of Uruguay in raising to the plenipotentiary grade its mission in the United States has already afforded me the opportunity to direct our Minister at Montevideo to make due expression of the pleasure it gives this Government to see our relations with the South American Republics affirmed and made more intimate. In receiving you in your enlarged capacity as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary, I am gratified at the assurances you give me, and I offer you, on behalf of this Government, cordial cooperation in all that may tend to bring the two countries closer together in the peaceful paths of mutually beneficial intercourse and true friendship.

"Congratulating you, Mr. Minister, personally upon your merited advancement, I sincerely reciprocate the good wishes you offer, and I beg that you will make known to your Government and people the earnest desires here cherished for the prosperity and advancement of the Uruguayan nation, adding my personal wishes for the welfare of your honored President."

COINAGE OF NICKEL CURRENCY.

The National Congress of Uruguay recently enacted a law providing for the coinage of nickel currency, which was sanctioned by the Minister of Finance and approved by the President. The amount to be coined is \$500,000, and the metal is composed of 25 parts of nickel and 75 of pure copper. There are to be six million 5-cent tokens, representing \$300,000; seven and a half million 2-cent tokens, representing a total of \$150,000, and five million 1-cent tokens, representing \$50,000. The respective weights of these coins are to be 5, 3½, and 2 grams. They are to be of circular form, with smooth edges, with diameters, respectively, of 23, 20, and 17 millimeters.

The maximum amount of nickel coins to be received in a single payment by a public officer is fixed at 25 cents. The copper coins in circulation at present are to be withdrawn within eight months from the date of the promulgation of the law, after which period they will not be received as money. After demonetization, these coins are to be disposed of at home or abroad.

The profits arising from the operation of this law are to be utilized as follows: \$40,000 in the building or acquirement of schoolhouses in the interior and in the improvement of school property, \$10,000 in the building of a sanitarium for the treatment of tuberculosis, \$20,000 in the improvement of the building occupied by Congress, \$15,000 for the Flores Island quarantine station, and the remainder for the purchase of dredges and for canalization work on rivers.

OFFICIAL CROP REPORT.

The following are the official figures on the principal crops of Uruguay for the harvest year 1899-1900, reduced to their equivalents in acres and bushels:

[The weight of the bushel is 60 pounds for wheat and canary seed, 56 pounds for flaxseed, 48 pounds for barley, and 32 pounds for oats.]

Crops.	Quantities sown.	Acres cultivated.	Production.
	<i>Bushels.</i>	<i>Acres.</i>	<i>Bushels.</i>
Wheat.....	816,861	934,008	6,891,367
Barley.....	1,961	1,590	19,510
Oats.....	175	99	2,275
Flax.....	1,815	3,275	39,739
Canary seed.....	1,163	2,197	19,065

From the foregoing figures the following are obtained as the average quantities sown and reaped per acre and the number of bushels reaped per bushel sown:

Crops.	Average per acre.		Average reaped per bushel sown.
	Sown.	Harvested.	
	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>	<i>Bushels.</i>
Wheat.....	.87	7.38	8.4
Barley.....	1.23	12.27	9.9
Oats.....	1.77	23.00	13.0
Flax.....	.56	12.13	21.5
Canary seed.....	.17	7.61	16.4

In the MONTHLY BULLETIN for January the number of hectares devoted to the growing of corn was stated to have been 145,668, or 359,946 acres. The number of metric tons of corn produced was fixed at 77,094, or 3,035,026 bushels of 56 pounds each, an average production of 8.43 bushels per acre.

EXPORTS OF CHILLED MEATS.

The United States Consul at Montevideo reports that the River Plate Fresh Meat Company, Limited, has contracted with the Royal Mail Steamship Company to install in each of its steamers a chilling apparatus with a capacity of 1,500 beef carcasses. Three thousand carcasses will be shipped to Southampton each month, the average voyage from the river Plate requiring about twenty-two days. The cattle will be almost entirely grass fed and will make excellent beef. The number that can be so exported annually from Uruguay and the Argentine Republic will approximate 1,000,000 head. As the class of cattle (including crossbred Hereford and shorthorn stock) slaughtered and shipped abroad will not cost, on an average, above \$30 United States gold per head.

VENEZUELA.

REPEAL OF EXPORT DUTY ON GOLD.

Under date of January 11, 1901, President CASTRO promulgated a decree repealing that part of the law of October 3, 1900, which imposed an export tax of 100 *bolivars* per kilogram on gold bullion.

EXPORTATIONS THROUGH LA GUAIRA IN 1900.

During the year 1900 the exportations of Venezuelan products to the United States and Europe through La Guaira, the principal port of the Republic, compared with those of 1899, were as follows:

Products.	1900.	1899.
Coffee	175,652	148,731
Cacao	107,961	96,516
Hides.....		
Cattle.....	112,549	85,073
Deer.....	352	646
Cebadilla.....	1,860	1,422
Sundry articles.....	3,155	3,458

Coffee and cacao, the principal exportations of the country, were chiefly shipped to France, 115,670 sacks of the former and 66,805 sacks of the latter being consigned to Havre. Eighteen thousand eight hundred and eighty sacks of coffee were forwarded to Hamburg, and 23,063 sacks went to New York. In 1899 the shipments of coffee to Havre amounted to 72,806 sacks, or 42,864 sacks less than the exportations of this product in 1900. The shipments of coffee to New York in 1899 were 27,620 sacks more than in 1900. During the year 1900 coin was exported to France to the value of 317,220 *bolivars* and to New York to the amount of 22,000 *bolivars*.

TARIFF CLASSIFICATION.

By a recent ruling of the Government of Venezuela woolen and silken cords cut in pieces, which do not exceed 80 centimeters in length, when imported through the custom-houses of the Republic, shall be placed in the fourth class of the tariff, as are silk ribbons of the same dimensions, which, like these cords, are used only in the manufacture of hats. The ruling referred to took effect on January 2, 1901.

REPEAL OF COLONIZATION CONTRACT.

The important colonization contract granted to José BOCCARDO, an Italian subject, on the 6th of May, 1895, for the colonization of the districts of Suere and Cedeño, in the State of Guayana, has been

annulled for want of compliance with its provisions by the concessionaire. Under the terms of this concession there were to be established 4 cattle-raising settlements, 10 agricultural and 10 mining colonies. The official decree annulling this contract is dated December 19, 1900.

EXPLORATION ON THE ORINOCO.

The distinguished scientist and traveler, Dr. LUCIEN MORISSE, has been engaged by a French company having large interests in the Orinoco River country to search for caoutchouc in the basin of that stream. Mr. CHARLES SOLLER, the well-known explorer and naturalist, will use the reports made by Dr. MORISSE in the compilation of a work, now in preparation, on the caoutchouc and gutta percha trees and vines of the intertropical regions of the country. The party is well equipped for the task it has undertaken, and will doubtless furnish interesting and useful information upon this important subject.

THE PERMANENT COURT OF ARBITRATION.

The Permanent Court of Arbitration, provided for by the convention signed at The Hague on July 29, 1899, is now ready to consider any international dispute that may be presented. The roster of members constituting the court demonstrates that it is the most remarkable international tribunal the world has ever known. It is composed of fifty members, representing the most illustrious diplomats, publicists, and jurists of fifteen nations. The high standing of the persons named attests the importance which each nation attaches to this court, and the confidence which all may place in its intelligence and impartiality.

The great purpose of the conference at The Hague, initiated by the Czar of Russia, was peace. No topic of greater importance than arbitration was discussed, and no action of more vital concern was taken. Its task was to find "the most efficacious, and at the same time the most equitable, method of deciding controversies which have not been settled by diplomatic methods." To this end the representatives of the different nations there assembled created a Permanent Court of Arbitration, to be "accessible at all times" for the settlement of international differences.

It was provided that each signatory Power should appoint not more than four persons "of recognized competence in international law and enjoying the highest moral reputation," and that the Court should consist of these persons. Any two parties to a dispute may appeal to the Court by common agreement. Any Power may remind the parties to a controversy that the Court is open to them, and advise recourse

thereto in the "exercise of good offices in the higher interests of peace." Such a suggestion is not to be regarded as an unfriendly act. When arbitration is agreed upon any number of arbiters may be selected by the interested parties from the personnel of the Court, and it is expected that the tribunal thus chosen will sit at The Hague (the seat of the Permanent Court), but its sessions may be held wherever agreed upon. General rules of procedure were provided at The Hague Convention, but others may be adopted by mutual agreement. The judgment of the tribunal is to be binding on the parties that have submitted their differences to it.

The official roster of the Permanent Court of Arbitration, including its Secretaries, issued by the Department of State at Washington, is as follows:

Austria-Hungary.—His Excellency Count FREDERIC SCHONBORG, LL. D., President of the Imperial Royal Court of Justice, former Austrian Minister of Justice, member of the House of Lords of the Austrian Parliament, etc.; His Excellency Mr. D. DE SZILAGYI, ex-Minister of Justice, member of the House of Deputies of the Hungarian Parliament; Count ALBERT APPONYI, member of the Chamber of Magnates and the Chamber of Deputies of the Hungarian Parliament, etc; Mr. HENRI LAMMASCH, LL. D., member of the House of Lords of the Austrian Parliament, etc.

Belgium.—His Excellency Mr. BEERNAERT, Minister of State, member of the Chamber of Representatives, etc.; His Excellency Baron LAMBERMONT, Minister of State, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary, Secretary-General of the Ministry of Foreign Affairs; the Chevalier DE CAMPS, Senator; Mr. BOLIN-JASQUEMYS, ex-Minister of the Interior.

Denmark.—Prof. L. MATZEEN, LL. D., President of the Copenhagen University, Councilor Extraordinary of the Supreme Court, President of the Landsting.

France.—M. LEON BOURGEOIS, Deputy, ex-President of the Cabinet Council, ex-Minister of Foreign Affairs; M. DE LA BOULAYE, ex-Ambassador; Baron DESTOURNELLES DE CONSTANT, Minister Plenipotentiary, Deputy; M. LOUIS RENAULT, Minister Plenipotentiary, professor of the faculty of law at Paris, law office of the Department of Foreign Affairs.

Germany.—His Excellency Mr. BINGNER, LL. D., Privy Councilor, Senate, President of the Imperial High Court of Leipzig; Mr. VON FRANTZIUS, Privy Councilor, Solicitor of the Department of Foreign Affairs at Berlin; Mr. VON MARTITZ, LL. D., Associate Justice of the Superior Court of Administrative Justice in Prussia, professor of law at the Berlin University; Mr. VON BAR, LL. D., Judicial Privy Councilor, professor of law at the Göttingen University.

Great Britain.—His Excellency the Right Hon. Lord FAUNCEFOTE,

of Preston, G. C. B., G. C. M. G., Privy Councilor, Ambassador at Washington; the Right Hon. Sir EDWIN BALDWIN MALET, ex-Ambassador; the Right Hon. Sir EDWARD FRY, member of the Privy Council, Q. C.; Prof. JOHN WESTLAKE, LL. D., Q. C.

Italy.—His Excellency Count CONSTANTIN NIGRA, Senator of the Kingdom, Ambassador at Vienna; His Excellency Commander JEAN BAPTISTE PAGANO GUARANASHELLI, Senator of the Kingdom, First President of the Court of Cassation at Rome; His Excellency Count TORNIELLI BRUSATI DI VERGANO, Senator of the Kingdom, Ambassador at Paris; Commander JOSEPH ZANARDELLI, attorney at law, Deputy to the National Parliament.

Japan.—Mr. I. MONTONO, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary at Brussels; Mr. H. WILLARD DENISON, law office of the Minister for Foreign Affairs at Tokyo.

Netherlands.—Mr. T. M. C. ASSER, LL. D., member of the Council of State, ex-professor of the University of Amsterdam; Mr. F. B. CONINCK LIEFSTING, LL. D., president of the Court of Cassation; Jonkherr A. F. DE SAVORNIN LOHMAN, LL. D., ex-Minister of the Interior, ex-professor of the Free University of Amsterdam, member of the lower house of the Staats-General; Jonkherr G. L. M. H. RUTS DE BERENBROUCK, ex-Minister of Justice, Commissioner of the Queen in the Province of Limbourg.

Portugal.—Count DE MACEDO, peer of the realm, ex-Minister of Marine and Colonies, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary at Madrid.

Roumania.—Mr. THEODORE ROSETTI, Senator, ex-President of the High Court of Cassation and Justice; Mr. JEAN KALINDERO, administrator of the crown domain, ex-Judge of the High Court of Cassation and Justice; Mr. EUGENE STATSCO, ex-President of the Senate, ex-Minister of Justice and Foreign Affairs; Mr. JEAN N. LAHOVARI, Deputy, ex-Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary, ex-Minister of Foreign Affairs.

Russia.—Mr. N. V. MOURAVIEFF, Minister of Justice, active Privy Councilor, Secretary of State of his Majesty the Emperor; Mr. C. P. POBENDONSTZEFF, Attorney-General of the Most Holy Synod, active Privy Councilor, Secretary of State to his Majesty the Emperor; Mr. E. V. FRISCH, President of the Department of Legislation of the Imperial Council, active Privy Councilor, Secretary of State of his Majesty the Emperor; Mr. DE MARTENS, Privy Councilor, permanent member of the Council of the Ministry of Foreign Affairs.

Spain.—His Excellency the Duke of Tetuan, ex-Minister of Foreign Affairs, Senator of the Kingdom, grandee of Spain; Mr. RIEVIENDO OLIVER, Director-General of the Ministry of Justice, ex-delegate of Spain to the conference on private international law at The Hague; Dr. MANUEL TORRES CAMPOS, professor of international law at the

University of Grenada, associate member of the Institute of International Law.

Sweden and Norway.—Mr. S. R. D. K. D'OLIVECRONA, member of the International Law Institute, ex-Associate Justice of the Supreme Court of the Kingdom of Sweden, doctor of laws and letters at Stockholm; Mr. G. GRAM, ex-Minister of State of Norway, Governor of the Province of Hamar, Norway.

United States.—Mr. BENJAMIN HARRISON, ex-President of the United States; Mr. MELVILLE W. FULLER, Chief Justice of the United States; Mr. JOHN W. GRIGGS, Attorney-General of the United States; Mr. GEORGE GRAY, United States Circuit Judge.

First Secretary of the Court, J. J. ROCHUSSEN; Second Secretary, JONER W. ROELL.

The Administrative Council consists of the Minister for Foreign Affairs of the Netherlands and the diplomatic representatives at The Hague of the ratifying powers; Secretary-General Mr. R. MELVIL, Baron VAN LEYDEN, Judge of the District Court of Utrecht, and a member of the First Chamber of the States-General.

COMMERCIAL EXPANSION OF THE UNITED STATES.

The figures of the Treasury Bureau of Statistics indicate the remarkable change which has taken place in the commerce of the United States in the decade ending with the calendar year 1900. Imports, which in 1890 were valued at \$823,397,762, were in 1900 worth \$829,019,337, an increase of less than 1 per cent for the period named, while exports, which in 1890 were rated at \$857,502,548, had advanced in 1900 to \$1,477,949,666, an increase of 72.4 per cent. In 1890 the excess of exports over imports was \$5,654,390, while in 1900 that excess was \$648,930,329.

Trade relations with the various parts of the world show changes which are equally striking. From Europe imports have been reduced within the decade from \$474,000,000 to \$439,000,000, exports having advanced in the same time from \$682,000,000 to \$1,111,000,000. North American imports fell from \$151,000,000 in 1890 to \$131,000,000 in 1900, while United States exports to the countries embraced under that heading increased from \$95,000,000 to \$202,000,000.

In regard to South America there has been an advance both in the matter of exports and imports, the former having increased from \$35,000,000 to \$41,000,000 and the latter from \$101,000,000 to \$102,000,000 within the ten years under comparison.

Asiatic trade shows an increase in imports from \$69,000,000 in 1890 to \$123,000,000 in 1900, while in the same time United States exports to Asia advanced in value from \$23,000,000 to \$61,000,000. From Oceania the importations in 1890 were \$23,000,000, the same figures being given in the valuation for 1900, but exports from the United States to Oceania were in 1890 only worth \$17,000,000 and in 1900 had more than doubled, being quoted at \$40,000,000. Importations from Africa increased from \$3,000,000 in 1890 to \$9,000,000 in 1900, the change in favor of exports being from \$4,500,000 in 1890 to \$22,000,000 in 1900.

Two great causes are assigned in explanation of the changes in the movements to and from the continents; the first being the increase in home manufactures which were formerly drawn chiefly from abroad, and the second being the diversification of products by which new markets were created or old ones enlarged. Europe, which formerly supplied the greater proportion of manufactured articles used in the United States, has largely increased its consumption of American cotton-seed oil, oleomargarine, paraffin, manufactures of iron, steel, and copper, and agricultural machinery, as well as food stuffs and cotton, \$428,000,000 representing the increased valuation of the exports of these products during the decade, while manufactured imports from Europe have fallen over \$35,000,000. From North America the imports have fallen \$20,000,000, due chiefly to the decline in sugar production in the West Indies, the imports from Cuba alone having decreased from \$54,000,000 in 1890 to \$27,000,000 in 1900. Exports to North America have increased, on the other hand, over \$100,000,000, the growth being largely manufactures and food stuffs.

From South America the imports have increased in quantity, especially in coffee and rubber, but a proportionate decrease has been occasioned in the price of these commodities, so that the total increase in value for the ten years has been but \$1,000,000. Exports have, however, increased by \$6,500,000, manufactured articles being the chief item. From Asia importations have increased more than \$50,000,000, sugar and raw materials required by United States manufacturers forming the bulk of increase, while exports to Asia have advanced nearly \$40,000,000, principally in manufactures and raw cotton. But little increase is shown in imports from Oceania, this being attributable in part to the absence of statistics from Hawaii for the last half of 1900; but exports to the grand division included under that title show an increase of more than \$20,000,000, chiefly in manufactured articles. Raw cotton forms the most important item of increase reported for imports from Africa, which have increased \$6,000,000, and manufactures figure largely in the reported increase of \$17,000,000 worth of exports.

The following table shows the imports and exports of the United States by grand divisions for the calendar years 1890 and 1900, based on the complete figures of the Bureau of Statistics:

	Imports.		Exports.	
	1900.	1890.	1900.	1890.
Europe.....	\$441,610,461	\$474,656,257	\$1,116,399,524	\$682,585,856
North America.....	130,231,076	151,490,330	198,791,572	95,517,863
South America.....	102,706,633	100,959,799	41,218,051	34,722,122
Asia.....	120,378,219	68,340,309	58,726,173	22,851,028
Oceania.....	23,067,612	23,781,018	39,865,176	17,375,745
Africa.....	11,025,306	3,169,086	22,979,170	4,146,934

FOREIGN COMMERCE IN 1900.

The summary of exports and imports issued by the Treasury Department shows that the foreign commerce of the United States for the calendar year 1900 increased at an extraordinary rate as compared with the previous twelve months. Including both imports and domestic exports, the volume of trade, at a gold valuation, was \$2,282,032,996 in 1900, against \$2,051,899,754 in 1899, a gain of \$230,133,242. Including foreign goods exported the volume in 1900 was \$2,306,969,003, against \$2,074,435,381 in 1899, a gain of \$222,533,622 in twelve months. While this is a wonderful increase, the gain in the value of exports is the most remarkable feature of the trade of the country. While there was an increase of \$30,051,927 in the value of the imports, the value of exports increased by \$200,081,315.

In the statement issued by the Bureau of Statistics the commerce between the United States and Hawaii and Porto Rico, respectively, is not included in the statements of the foreign trade of the United States after June 30, 1900, but the trade of Hawaii with foreign countries is included after that date. The commerce of Porto Rico is shown separately.

The following statement contains the classifications of the imports and exports and the official valuation of each class, besides the totals for both imports and exports:

Comparison of imports.

	1900.	1899.	Increase.
Articles of food and animals.....	\$219,329,205	\$229,977,787	¹ \$10,548,582
Articles in a crude condition used in domestic industry.	280,359,404	267,567,861	12,781,543
Articles wholly or partially manufactured for use in manufactures, etc.....	81,785,196	75,387,686	9,397,510
Articles manufactured ready for consumption.....	132,443,646	118,364,400	14,079,246
Articles of voluntary use, luxuries, etc.....	112,101,886	107,669,676	4,432,210
Total.....	823,019,337	798,967,110	30,051,927

¹Decrease.

Comparison of exports.

	1900.	1899.	Increase.
Products of—			
Agriculture.....	\$904,658,958	\$782,133,405	\$122,525,553
Manufactures.....	441,406,942	380,787,891	60,619,051
Mining.....	39,222,902	33,279,187	5,943,715
Forest.....	54,481,146	47,562,121	6,919,025
Fisheries.....	8,074,684	5,637,077	2,437,607
Miscellaneous.....	5,169,027	3,532,663	1,636,364
Total.....	1,453,013,659	1,252,932,344	200,081,315

The value of the foreign goods reexported in 1900 was \$24,936,007, against \$22,535,627 for the previous year. Of these foreign exports in 1900, those admitted free of duty aggregated 48.9 per cent, while duty was collected on 51.1 per cent.

The imports of gold in 1900 were worth \$66,754,244, against \$51,334,964 in 1899. The exports of gold were worth \$54,134,623, against \$45,379,411 in 1899. The imports of silver were \$39,780,105 in 1900, and \$30,843,929 in 1899. The exports of silver were in 1900 \$66,221,664, as against \$53,461,737 in 1899.

COMMERCE WITH LATIN AMERICA IN 1900.

With reference to the commercial relations with Latin America in the calendar year 1900, the official figures show that the imports by the United States from the Latin American countries embraced in the International Union of American Republics increased in value over 10 $\frac{3}{4}$ per cent as compared with the previous calendar year. In the same period the value of the exports from the United States to those countries increased more than 21 $\frac{1}{2}$ per cent over the preceding twelve months. The volume of trade advanced from \$197,861,949 in 1899 to \$227,023,184 in 1900.

While these figures are gratifying, there is still a great discrepancy between the value of the imports by the United States from Latin America and the value of the exports to Latin America from the United States—amounting to over \$49,300,000. The value of the United States imports from and exports to the Latin American Republics can be gathered from the following table except in the cases of Bolivia and Paraguay. In the former case most of the commerce is carried on through the port of Antofagasta, Chile, to which country it is credited, and in the latter commercial transactions are through the custom-houses of the Argentine Republic (Buenos Ayres) and Uruguay (Montevideo).

Countries.	Imports.		Exports.	
	1900.	1899.	1900.	1899.
Mexico.....	\$28,179,829	\$24,641,804	\$38,270,933	\$29,309,802
Costa Rica.....	2,959,439	3,549,468	1,688,670	1,282,797
Guatemala.....	2,190,145	2,197,611	1,128,418	843,565
Honduras.....	1,114,466	880,287	1,126,832	1,038,904
Nicaragua.....	1,729,747	1,594,719	1,767,399	1,486,352
Salvador.....	746,936	1,082,901	736,586	631,594
Haiti.....	1,357,775	862,051	3,720,279	2,357,562
Santo Domingo.....	3,228,849	3,367,938	1,782,700	1,418,333
Argentine Republic.....	8,098,343	5,997,373	11,095,538	11,325,257
Bolivia.....	22		120,033	27,448
Brazil.....	64,914,507	59,580,868	11,516,681	11,453,997
Chile.....	7,474,061	5,232,702	4,596,525	2,240,104
Colombia.....	3,080,427	5,462,432	2,605,544	2,983,801
Ecuador.....	1,577,486	1,098,081	1,590,055	1,179,619
Paraguay.....	1,740	160	8,487	11,159
Peru.....	2,910,531	2,096,575	2,311,886	1,395,016
Uruguay.....	2,086,893	1,512,605	1,738,712	1,702,009
Venezuela.....	6,529,858	5,669,925	3,016,702	2,641,390
Total.....	138,181,054	124,827,613	88,842,130	73,034,336

The imports from Central America, as a whole, amounted to \$8,740,733 in 1900 and \$9,305,079 in 1899. The total exports to Central America in 1900 aggregated \$6,467,905, against \$5,286,209 in the previous year.

The imports from South America, exclusive of the Guianas, show an increase of over \$10,000,000 in 1900, and amounted to \$96,673,868, as against \$86,650,731 in 1899. The exports to the same countries aggregated \$38,600,253, as compared with exports valued at \$34,961,830 in 1899.

EUROPEAN COFFEE DUTIES.

Through Hon. O. L. SPALDING, Assistant Secretary of the Treasury of the United States, the Bureau of the American Republics has received a most interesting and important report relative to the duties collected on coffee at the custom-houses of the several European nations. It will be seen that, in decided contrast to the policy of the United States—the greatest coffee market of the world—all these countries (Holland, not named, being excepted) place a tax on coffee imported, although the beverage made from the prepared bean is regarded as an essential article of diet.

The communication, dated January 8, 1901, and the accompanying data, are herewith annexed.

"In reply to your request in behalf of the Costa Rican Minister, under date of September 13 last, I have to state that, as the result of an extended research, the Department has ascertained from the 'International Customs Journal' and supplements thereto that the various provisions relating to the duty on coffee imported into the European countries hereinafter mentioned are as follows:

"*Austria-Hungary.*—Coffee, raw, 40 florins per 100 kilograms; when imported by sea, 37 florins per 100 kilograms; when roasted, 50 florins per 100 kilograms.

“The percentage of tare allowance on raw coffee is as follows: Seventeen in cases of hard wood of less than 200 kilograms; 16 in cases of soft wood of less than 200 kilograms; 10 in cases of 200 kilograms and above, and in barrels with staves of hard wood and heads of hard or soft wood; 8 in other barrels. In patent barrels of cylindrical form (of a lighter construction): Eight with staves and heads of hard wood, 7 with staves of hard wood and heads of soft wood, and 5 with staves and heads of soft wood; 7 in baskets; 2 in bales and in sacks, ‘strong double;’ 1.5 in sacks (bales), ‘strong single,’ or light and double; 0.8 in light single sacks (bales), and 0.6 in sacks of cotton. In double sacks (bales), ‘one of which is comprised in the category of light sacks (bales), and the other in that of strong sacks (bales),’ the tare allowance is 2 per cent of the gross weight, and when imported in ‘double bales of fiber’ 3.5 per cent of the gross weight.

“The percentage of tare allowance of roasted coffee is 17 in cases or barrels, 9 in baskets, and 2 in bales.

“*Belgium*.—Roasted, 13 *francs* per 100 kilograms; not roasted, 10 *francs* per 100 kilograms.

“*Bulgaria*.—‘Coffee of yemen,’ 32 *levs* per 100 kilograms gross, in sacks. It appears, however, that an excise duty is collected on importations of ‘coffee’ of 50 *francs* per 100 kilograms. The approximate value of the *lev* of 100 *stotiaki* is 9½d.

“*Denmark*.—Coffee, 4 *skillings* per *pound*; ‘additional war centimes,’ 3 *skillings* per *pound*; roasted, 4.5 *skillings* per *pound*; ‘additional war centimes,’ 2.5 *skillings* per *pound*.

“The tare on coffee not roasted is, in barrels or cases of more than 400 *pounds* gross, 12; 16 in the same receptacles of less than 400 *pounds* gross; 2 in straw packages; 1 in packages of cotton, gunny, or cloth, single covering, and 2 in double covering. The tare on roasted coffee in barrels or cases is 10 *pounds*.

“The unit of value is the *rigsdaler* of 96 *skillings*, the approximate value of which is 2s. 2½d. The ‘*pound*’ is equivalent to 1.102 pounds avoirdupois.

“*France*.—The duties on coffee are the same under the ‘general tariff and the ‘minimum tariff,’ namely: In the bean, 156 *francs* per 100 kilograms, net; roasted or ground, 208 *francs* per 100 kilograms, net, ‘additional taxes and 4 per cent included.’ Duty is levied on the ‘real net weight’ of coffee.

“Amendments to the foregoing provisions appear in the sixteenth and seventeenth supplements to the ‘Journal.’

“In accordance with the law of February 24, 1900, the duty is modified as follows: Coffee in the bean and coffee husks 100 kilograms, general tariff 300 *francs*, minimum tariff 156 *francs*; roasted or ground, 100 kilograms, general tariff 400 *francs*.

“The law of July 17, 1900, modifying the customs duties on coffee

provides that the 'minimum duty on coffee in the bean and husk is fixed at 136 *francs* per 100 kilograms.' By virtue of the decree of July 17, 1900, relating to Brazilian coffee, 'the duties specified in the minimum tariff are applicable to the produce of Brazilian origin mentioned in article 1 of the laws, February 24. * * * and July 17, 1900.

"The 'minimum tariff' may be applied to goods the produce of countries where French goods enjoy corresponding privileges and 'to which the minimum tariff is applied.'

"According to Schedule C of the tariff, coffee in the bean, the produce of a non-European country, imported into France from a European country is subject to a surtax of 10 *francs* per 100 kilograms.

"While Schedule E of said tariff prescribes that 'one-half of the duty stipulated in the tariff of the mother country,' including 'additional taxes,' shall be levied on 'coffee in the bean or roasted or ground,' imported into France from French colonies and possessions and from countries of the Indo-Chinese Protectorate, that provision is modified by article 2 of the law of July 17, 1900, which reads:

"Schedule F annexed to the law of the 11th of January, 1892, is modified as follows: Coffee in the bean and husk, 78 *francs* per 100 kilograms below the 'minimum metropolitan tariff.'"

"*Germany*.—Coffee, in the bean, raw, 40 *marks* per 100 kilograms; roasted, 50 *marks* per 100 kilograms.

"The tare on coffee, raw, is as follows: Cases of less than 200 kilograms, 17; cases of 200 kilograms and above, 12; casks or barrels with staves of oak or other hard wood, 2; other casks or barrels, 8; baskets, 9; bales, 2; light packages of packing cloth, 1. For coffee, raw: Cases of white wood of less than 200 kilograms, 16; double casks of light construction and of a special shape, so-called patent barrels, manufactured wholly or in part of hard wood, 8; sacks, 1.5; light packages of packing cloth, 0.75. The tare on roasted coffee is, barrels or cases, 20; baskets, 13; bales, 6.

"*United Kingdom (Great Britain)*.—A duty of 14 *shillings* per hundredweight is imposed on coffee, raw, and when kiln-dried, roasted, or ground, 2 *pence* per pound.

"*Greece*.—Duty at 100 *drachmas* (\$19.30) per 100 *okes* (275 pounds) is levied on 'coffee in general * * * and coffee ground and mixed with other substances.'

"*Italy*.—Coffee, raw, is dutiable at 150 *lire* per quintal, and coffee roasted at 207 *lire* per quintal on the basis of the 'legal net weight thereof.'

"The duty on 'natural coffee' of Brazilian origin is reduced to '130 *francs* [*lire*] per quintal' by a decree dated July 24, 1900, and it appears that the same rate is applicable to similar products of all other countries enjoying the most-favored-nation treatment.

•• *Montenegro*.—Coffee is subject to a duty of 6 per cent *ad valorem*.

•• *Norway*.—The 'maximum tariff' on coffee, raw—credit for warehousing (*Kreditoplæg*): 240 kilograms—is 50 *öre* per kilogram; roasted, 75 *öre* per kilogram. The 'minimum tariff' on the former is 30 *öre*, and on the latter 50 *öre* per kilogram. The tare, when imported in bags, single, is 1½ per cent; double, 2½ per cent, and in casks, 8 per cent.

•• The monetary unit employed in the Norwegian tariff is the *krona*, equal to 100 *öre*, or 1s. 1½d. (approximate value, 27 cents).

•• *Portugal*.—Coffee, 'husked or not,' is subject to duty at 180 *reis* per kilogram. If roasted or ground the same is dutiable at 400 *reis* per kilogram, including interior packages.

•• When the net weight is established by the legal tare, 2 per cent is deducted from the gross weight of coffee in sacks. 1,000 *reis* equals 1 *milreis* or about 4s. 6d.

•• *Romania*.—Raw coffee of all qualities, 18 *leis* per 100 kilograms; roasted, in the grain or ground, 80 *leis* per 100 kilograms.

•• The percentage of gross weight in tare allowance is 8 in cases or casks and 5 in baskets. When imported in sacks no deduction is made from the gross weight for tare. The *lei* is equivalent to 9.6d. (20 cents, approximately).

•• *Russia*.—Raw, in the bean, 3 *rubles* (gold) per *poud*; roasted, ground or not, 4 *rubles* (gold) per *poud*.

•• The *ruble* of 100 *copecks* is equivalent to 3s. 2d. The *poud* of 40 *funts* is equivalent to 36 pounds avoirdupois.

•• *Serbia*.—Raw coffee, husked or not, 20 *dinars* per 100 kilograms; roasted, in the bean or in powder, 200 *dinars* per 100 kilograms.

•• The percentage of tare deducted from 100 kilograms gross weight is as follows: Fourteen in cases or barrels, when the staves and bottoms are of hard wood; 12 in other cases or barrels; 9 in baskets, and 2 in bales or sacks. The *dinar* of 100 *paras* equals 9½d.

•• *Spain*.—Coffee, in the bean, not roasted, the produce of and imported directly from Fernando-Po, 105 *pesetas* per 100 kilograms, net weight; coffee, 'of other origin,' 140 *pesetas* per 100 kilograms, net weight; roasted or ground coffee, 250 *pesetas* per 100 kilograms, net weight.

•• Coffee imported into the Peninsula or Balearic Islands, proceeding from Europe or shipped in a European port, is subject to a surtax of 4 *pesetas* 50 *centimes* per 100 kilograms.

•• The foregoing applies to products of 'extra European' origin imported from a European country.

•• *Sweden*.—Coffee, 12 *öre* per kilogram; roasted, 20 *öre* per kilogram.

•• The monetary unit is the *krona*, which is divided into 100 *öre* and is equal to 1s. ¼d. (about).

"Switzerland.—Raw coffee, 3 *francs* 50 *centimes* per quintal; roasted coffee, 5 *francs* 50 *centimes* per quintal.

"Turkey.—Pending the establishment of a uniform tariff, duties are levied on all goods imported into Turkey at 8 per cent *ad valorem* on the current market value thereof.

"The following is an excerpt from the 'International Customs Journal,' hereinbefore referred to:

"The International Bureau undertakes to employ the greatest care in the translation of the customs laws and of the official publications interpreting these laws, but it is understood that the Governments concerned do not assume any responsibility as to the accuracy of these translations, and that in the case of dispute the original text shall be their only guide." (Art. 3, Executory Regulations of the International Convention of July 5, 1890.)"

[The French colonies and possessions and the countries of the Indo-Chinese Protectorate referred to above are as follows: Guadalupe and its dependencies, Martinique, Guiana, Reunion Island, French Indo-China (Cochin China), Cambodia, Annam, Tonquin, French Gabon, New Caledonia, Mayote, St. Pierre, and Miquelon.

Coffee imported from the French Congo (Continental Basin) is entitled to a rebate of duty equivalent to the *ad valorem* duty of 6 per cent levied in the colony on similar products of foreign origin for coffee beans, 12 *francs* per 100 kilograms.

The United States Consul at Marseilles, under date of January 5, 1901, forwards to the Department of State at Washington a copy of a French decree, published in the "Journal Officiel" of December 27, 1900. By virtue of this decree the minimum tariff tax will be applicable provisionally until June 30, 1901, upon coffees originating in various parts of the world. This is of special interest, as it affects the most of the American Republics as well as Cuba, Porto Rico, and the Philippine Islands. The minimum duty upon green coffees is \$30 per 220 pounds and the maximum rate \$57.90 per 220 pounds.

The following is a translation of the salient features of the decree:

"ARTICLE 1. The taxes provided under the head of minimum rates of duty will continue to be applicable provisionally until June 30, 1901, to the commodities comprehended in Article I of the laws of February 24 and July 17, 1900 (green coffees), originating from the following territories:

"Portugal; the colonies, possessions, and protectorates controlled by Germany, Great Britain, Denmark, Spain, Holland, and Portugal; the United States of America; the five Republics of Central America; Cuba and Porto Rico; Ecuador, Peru, and Chile; Liberia and the Congo Free State; Ethiopia; Korea, China, and Siam; and the Philippine Islands.

"ART. 2. The said commodities originating in countries not com-

prised in the above enumeration and received in the French magazines from January 24 to August 30, 1900, will be admissible under the minimum rate of duty until June 30, 1901."

In the customs tariff of the Kingdom of Italy, published by the International Customs Journal in March, 1899, which contains a "schedule of legal tares," the tare for coffee "per quintal, gross weight," is 1 kilogram in "plain sacks," 1.50 kilograms in "double sacks," and 4 kilograms in "bales." A footnote explains that the "legal tares established for coffee and sugar shall only be applicable when these goods are presented for customs clearance in the same receptacles in which they were directly imported from abroad. In other cases coffee and sugar shall be dutiable on gross weight, even when they are packed in sacks, bales, or rattan baskets."

In Norway the maximum tariff is applicable to the products of any foreign country not having a treaty of commerce and navigation with Norway, and in which Norwegian goods and vessels are less favorably treated than the goods and vessels of any other country.—*Editor.*]

THE METRIC SYSTEM.

The metric system was established by law in France in 1799, since which time every country in Europe except England has sanctioned its adoption. The standard meter was constructed in that year by an international commission representing France, Holland, Sweden, Switzerland, Denmark, Spain, Savoy, and the Roman, Cisalpine, and Ligurian Republics. It was made of platinum, and was deposited in the Palace of Archives in Paris, to be the definite basis of the metric system forever.

In America only the United States and Canada now cling to the English system of weights and measures, and in other parts of the world almost the only countries not yet using the metric system are certain colonies of Great Britain.

The system derives its name from the meter, which is the primary base or unit from which the other units of the system are formed. When the system was adopted by France the meter was estimated to be the ten-millionth part of the quadrant of the meridian passing through Barcelona and Dunkirk. The unit of length is the "meter," which is equal to 39.37 inches. The unit of surface is the "are," which is equal to 119.60 square feet. The unit of capacity is the "liter," which contains 61.027 cubic inches. The unit of weight is the "gram," which is equal to 15.432 grains. Complete tables of the system are published each month in the MONTHLY BULLETIN.

Since the United States has entered into an expansive commercial era, the necessity for having some generally recognized standard of

weights and measures has become more apparent. A bill now pending in Congress provides that on and after January 1, 1903, the metric system of weights and measures shall be the legal standard throughout the country. This is one of a number of attempts which have been made to replace the complicated system now in general use in the United States by the more simple decimal system, and is favored by the officials of the Treasury Department. In one sense the United States was first in adopting the system, when, in 1785, Congress declared the dollar of 100 cents to be the unit expressing the value of subsidiary coins in tenth, hundredth, and thousandth parts thereof. If at that time all other units had been so regulated, the people would have been spared a great deal of confusion and the loss of time in making computations.

As early as 1817 the subject of adopting the metric system was agitated, and the agitation was renewed in 1830. In 1866, by act of Congress, it was made lawful to employ the weights and measures of the metric system throughout the United States, and the Secretary of the Treasury was instructed to furnish to the Governor of each State a set of the standard weights and measures in accordance with that system for the use of their respective Commonwealths. Section 3570 of the Revised Statutes of the United States contains the tables which are recognized by law in the construction of contracts and in all legal proceedings. By the act of July 28, 1866, referred to, the weights and measures of the metric system were not made to supersede those in general use by the people, but were to be used in conjunction with them, and naturally the people of the country preferred to retain those to which they are accustomed.

Under the regulations of the International Postal Convention the metric system was adopted as the standard in all transactions between the nations which were members of the Postal Union, and accordingly the mail matter transported between the United States and fifty other countries, including even England, is weighed and paid for entirely in metric terms.

In 1875 a convention was held by representatives of all the civilized nations except England, at which "a scientific and permanent bureau of weights and measures" was established at Paris, the expenses of which are paid by all the powers, England having subsequently become a party to the convention. One duty of this bureau was to furnish exact and accurate copies or duplicates of the standard of weights and measures to each of the contributing countries. These new standards were supplied to the United States and were received by the President and his Cabinet with considerable ceremony on January 2, 1890. In 1897, the Secretary of the Treasury ordered that thereafter the standard meter and kilogram (now deposited in the Coast Survey Building in Washington) should be recognized as the fundamental standards

from which the customary units of the yard and pound should be derived. The metric system proper is now exclusively used by the United States Marine Hospital Service; by the foreign department of the Post-Office; by the United States Coast and Geodetic Survey; to some extent in the Mint, the United States Signal Service, and the United States Census Department.

The formal and compulsory adoption of the metric system has been repeatedly recommended to Congress by Secretaries of the Treasury and of State; has been asked for by the Legislatures of several States, and by thousands of petitioners representing both commercial and scientific bodies. There have, however, always been objections. One is that there would be a loss of national prestige. The United States adopted the Gregorian Calendar without such loss, and the convenience to be secured by the adoption of uniform weights and measures is much greater than in the case of a uniformity of dates. Perhaps the strongest objection is the fact that the change from yards to meters and from pounds to kilograms would upset business and throw the world of commerce into confusion. The advocates of the system give a partial assent to this, but believe that such possible disturbance is greatly overestimated, citing the experiences of other nations which have adopted the system, the change having been made in their standards without serious effect on business.

The metric system is now taught in the schools of most of the States, and in some of them, notably Utah, such instruction is made compulsory.

The adoption of the system by England is also being urged by persons connected with the British Association of the Chambers of Commerce, and an investigation has been made by this association as to the status of the system in the various countries employing it. These countries include Belgium, Bulgaria, Denmark, France, Germany, Greece, Italy, Luxemburg, Montenegro, The Netherlands, Portugal, Roumania, Russia, Spain, Sweden, Norway, Switzerland, and Turkey. In most of these countries the system is reported to have been firmly established and its use become general. No mention appears to have been made of Mexico and the South and Central American countries in this report. The system has, however, been adopted and is in use in all Latin-American countries, but a number of local units are also employed which are the cause of somewhat conflicting results. In 1889 the United States invited the Republics of Central and South America, and of Mexico, Haiti, and Santo Domingo to a conference to be held at Washington "to consider, among other things, the adoption of a uniform system of weights and measures."

The International American Conference which was held in Washington in 1889-1890 unanimously adopted the following resolution:

"*Resolved*, That the International American Conference recommends the adoption of the decimal metrical system to the nations here represented which have not already adopted it."

Mr. BLAINE, in transmitting to the President the proceedings of the Conference, inclosed the draft of the proposed law making the use of the system obligatory, and wrote as follows:

"I have the honor to transmit herewith a copy of the report on weights and measures as unanimously adopted by the International American Conference. This report, as will be seen, recommends the adoption by the United States of the metrical decimal system of weights and measures which is now in use by the Governments and people of all other American Republics and most of the nations of Europe, and it is already authorized by the laws of the United States. The adoption of this system in the customs service would, it is believed, greatly promote the public convenience."

The report of the American Chamber of Commerce of Paris (January 5, 1901) states that "over 450,000,000 people use the metric system, and no nation having adopted it has discarded it or made any improvements in it."

TRAFFIC IN COFFEE IN 1900.

The following table gives the country of exportation of the coffee imported into the United States during the calendar year 1900; also a comparison with the imports for the previous year:

Countries.	1900.		1899.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
	<i>Pounds.</i>		<i>Pounds.</i>	
United Kingdom.....	2,128,942	\$263,289	4,146,236	\$411,147
France.....	2,159,374	222,257	90,907	8,061
Germany.....	4,416,834	331,131	1,398,342	186,725
Netherlands.....	1,967,483	251,728	4,392,345	438,963
Other Europe.....	1,721,330	176,420	697,442	51,242
Central America.....	43,961,550	4,246,571	45,303,668	5,244,797
Mexico.....	30,010,567	2,859,690	31,657,552	3,026,624
West Indies.....	9,148,580	739,900	10,946,540	866,496
Brazil.....	608,429,596	11,945,564	674,461,411	36,286,817
Other South America.....	56,052,222	4,993,145	83,177,802	6,255,620
East Indies.....	22,224,166	2,928,761	14,053,872	2,152,074
Other Asia and Oceania.....	3,562,864	537,896	5,050,886	811,336
Africa.....	49,813	5,565	694,262	113,821
Other countries.....	85,213	9,114	1,526,764	215,271
Total.....	785,918,534	59,510,771	878,198,029	56,068,994

The "American Grocer" (New York) of January 30, 1901, gives the following statement of the movement of coffee in the United States and Europe during the calendar year 1900:

Stocks, January 1, 1900:		Bags.
Europe.....	4,021,401	
United States.....	1,079,692	
		5,101,093
Arrivals during 1900:		
Europe.....	8,422,861	
United States.....	5,511,910	
		13,934,771
Total supply for 1900.....		19,035,864

Less stocks, January 1, 1901:		Bags.
United States.....	1,031,610	
Europe.....	3,881,735	
	4,913,345	
Deliveries during 1900.....		14,122,519
Deliveries during 1899.....		14,891,499
Decrease in 1900.....		768,980

The deliveries in the United States were 5,559,992 bags and in Europe 8,562,527 bags, a total of 14,122,519 bags.

The world's visible supply compares as follows:

		Bags.
January 1, 1900.....		7,560,345
January 1, 1901.....		7,036,093
Increase in 1900.....		524,252

The receipts of Rio and Santos coffees for the calendar year compare as follows:

	1900.	1899.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
Rio de Janeiro.....	2,809,000	3,508,000
Santos.....	6,500,000	6,394,000
Total.....	9,309,000	9,902,000

From the above statement it is apparent that the total supply of coffee last year exceeded the deliveries by 4,913,345 bags.

The average annual requirements of Europe and the United States will not exceed 14,500,000 or 14,750,000 bags, to meet which demand there will be a total of nearly 20,000,000 bags. When supply exceeds consumption the natural consequence is the decline in price. Such a decline has taken place as compared with the high figures of last year. In 1893-94 No. 7 Rio coffee sold in New York for $15\frac{3}{8}$ to $18\frac{3}{8}$ cents, with a Brazil crop of 4,309,000 bags. In 1899 the price ranged from $5\frac{7}{16}$ to $8\frac{1}{8}$ cents; for the calendar year 1900 the range was from $6\frac{3}{4}$ to 10 cents.

According to a statistical report on mild coffees, of the total arrivals of this product in New York during 1900, Maracaibo furnished 342,274 bags; La Guayra, 41,404 bags; Coro, 8,035; Savanilla, 64,745; Mexico, 171,301; Central America 204,839, and Jamaica 20,903 bags.

HONORARY CORRESPONDING MEMBER.

The MONTHLY BULLETIN is pleased to announce that there has been added to its list of Honorary Corresponding Members the name of Señor Don MOISÉS VARGAS, a distinguished citizen and resident of the capital of the Republic of Chile. Professor VARGAS occupies the

chair of Geography in the National Institute of Santiago, and is Librarian and Keeper of the Archives of the Government in the Department of Industry and Public Works. His cooperation will be of great value to the Bureau of the American Republics in disseminating useful knowledge with respect to the material progress of Chile, and the BULLETIN takes pleasure in stating that it will be favored with articles from time to time, from his pen.

PLATINUM PRODUCTION IN 1900.

With the exception of Russia, the only country whose output of platinum is sufficiently great to be of commercial value is the Republic of Colombia, the average annual production being about 11,500 troy ounces. This quantity does not represent the capacity of the country, as an increase had been promised for 1900, but internal conditions have heretofore prevented the development of this source of economic prosperity. The world's supply, according to the "Mining and Engineering Journal," has of late years ranged between 160,000 and 170,000 ounces. In 1900 the total was about 165,000 ounces, which, however, was not sufficient to supply the demand, and caused the prevailing high prices. Its cost approaches that of gold, and by reason of the limited supply and the high prices its commercial usage is proportionately restricted.

Over 90 per cent of the total annual production comes from Russia, whose output in 1900 was approximately 153,000 ounces. The United States production is insignificant, being only about 200 ounces annually. Imports of this metal into the United States increased during the calendar year 1900 by about 800 pounds as compared with the preceding year, 7,000 pounds representing the total importation. The metal is imported in a crude form and refined in this country. The price of platinum in New York at the close of 1900 was from \$18.20 to \$18.50 per ounce, London quotations being on a parity with that price. Manufactured into chemical ware or wire, 72 cents per gram is the New York selling price.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The "Review of the River Plate" estimated on December 1, 1900, that 50,000,000 bags were required for the crops of the Argentine Republic for this year, all of which will have to be imported. The requirements of the principal Provinces are: Santa Fé, 17,000,000; Buenos Ayres, 16,000,000, and Cordoba, 8,000,000, leaving 9,000,000 for the rest of the Republic.

The United States Consul at Santos, Brazil, is of the opinion that an ice-manufacturing company could do a profitable business in that city. Also, that refrigerators of American make could find a market in Brazil.

It is reported that a contract was entered into between Mr. CARLOS MELENDEZ and the Government of Salvador, by which the former is given the privilege of importing free of duty until 1905 all kinds of electrical machinery and fittings and all wire cables. Such importations, however, must be minutely described in the invoices accompanying them and must be for use in the works established by said MELENDEZ.

The demand from Brazil for small engines and boilers is reported as active. Within a short period some twenty sets of upright boilers and engines were shipped from New York. They are to be used for agricultural purposes.

Chile imports annually about 620,000 pounds of condensed milk, most of which is furnished by Great Britain and Germany. This milk is packed in 1-pound cans, 4 dozen in a case. The demand is increasing, and presents an opening for the products of United States condensing establishments.

The "Sugar Trade Journal" reports that a contract was recently made for the building of a 200-ton cane-sugar factory on the Atlextac plantation, in the Cuernavaca Valley, 300 miles south of the City of Mexico. The establishment will include a distillery to work up the waste molasses. A large crop of cane is expected for the factory's first season. GEORGE P. ANDERSON, consulting engineer of New Orleans, has secured the contract.

Mr. A. N. SURRA SAUTIN, manager of the Industrial Union of Uruguay, writing from Montevideo, says that his organization takes charge of distributing to its members catalogues of all kinds, price lists, discounts, and samples in order to establish direct negotiations between the manufacturers in foreign countries and importers in Uruguay. Mr. SAUTIN is of the opinion that the Union is a convenient medium for extending the sale of North American products in his country. The Union, he claims, does not pay commissions or expenses of any kind. The freight, duties, and other charges on samples must be paid by the shippers; the organization takes charge of them and cares for them if they are of any value. All correspondence must be in Spanish in order to receive proper attention.

The Nicaraguan State railways and river steamers are for sale, and the New York "Herald" reports that the British Consul at Greytown, representing an English syndicate, has offered \$7,500,000 for them.

Plans for several large buildings are reported as being prepared, and a number of others are proposed in the city of Monterey, Mexico. An architect of San Antonio, Texas, is understood to have prepared

plans for several new buildings in that city. A new theater building is proposed, and American architects are wanted. A driveway costing about \$30,000 is being built by the State. An electric road from Monterey to Topo Chico Hot Springs is projected. MANUEL GONZALES proposes to build an electric-light plant in Victoria (Tamaulipas). A number of the mining companies near there propose to install hoisting machinery at their mines.

The Monterey Steel and Iron Company will, it is said, at an early date complete arrangements for delivering at its works in Monterey, Mexico, 1,000 tons of ore from the Carrizal Mountains north of Monterey, 75 miles. The company has under way plans for equipping the iron deposit at the Carrizal Mountains with the latest improved machinery, cables, tracks, etc.

The National Government of Brazil will very shortly (probably in February or March) advertise for bids for the dredging of the port of Pará, and for building some necessary piers. The Government of the State of Pará will advertise for bids, probably next May, for building sewers in the city of Belém, and for a new drainage system. It is the opinion of the United States Consul-General that American contractors will find here a very profitable opportunity.

Tenders are invited at Ministry of Public Works, Buenos Ayres, for construction of harbor works at Rosario, Argentine Republic. Particulars may be obtained of E. L. CORTHELL, 27 Pine street, New York, and 399 Reconquista, Buenos Ayres, the Chief Engineer. Contract closes May 10.

The Government has awarded a contract for the erection of a modern stone schoolhouse at Santiago, Cuba, to cost \$50,000. Contracts aggregating \$110,000 have been made for school text-books by the Government for use at Santiago.

It appears from an item in the "Engineering News" that Mr. F. EMERSON HOAR, a civil and mechanical engineer in Manila, has been requested to get prices, etc., from manufacturers in the United States on 50 miles of relaying rails, weight about 45 to 50 pounds; 6 narrow-gauge locomotives, second-hand, but in good condition; 12 passenger coaches (new and second-hand), and about 20 freight cars (box), and 10 or 15 freight cars (flat), and 5 railway tricycles. He would also like to correspond with parties having hand-saw mill, with capacity of 35,000 or 50,000 feet per day, and will be in the market shortly for cigar-box machinery.

The openings for the sale of railway material in the Argentine Republic during this year will far exceed those of 1900. Though British capital is largely interested in new schemes of construction, etc., American methods and equipment will be adopted extensively.

The Western Railroad of Havana, Cuba, the English capitalized road which is said to have suffered so severely as regards damage

done during the war, will soon be in the market for requirements in order to put it in first-class working condition. The newly appointed chief engineer of the road has arrived at Havana.

TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Mexican Consul at San Francisco, California, announces that during the month of December, 1900, the total shipments of American merchandise through that port to Mexico amounted to \$197,430. In addition there were reshipped from San Francisco to Mexican ports merchandise of foreign origin—such as rice, olive oil, mineral waters, cement, silk, linen, tea, etc.—valued at \$6,448. The number of Mexican dollars exported to Hongkong during the month was 350,814.

The principal importations consisted of argentiferous ores, gold and silver bullion, gold coin, Mexican dollars, and sundry articles, such as hides and skins, coffee, lemons, oysters, canned fish, etc., to the value of \$387,225. The importations of silver bullion amounted to \$186,025; silver dollars, \$82,906; silver ore, \$28,080, and gold bullion and coin, \$74,256.

The Consul of Nicaragua at Mobile, Alabama, advises that the exports from Mobile to Nicaraguan ports from December 6 to 8, 1900, consisted of paper, drygoods, rough and dressed lumber, shingles, etc., valued at \$2,428.

The Acting Consul-General of Mexico at New York states that the imports through that port during the month of December, 1900, were as follows: Henequen, 16,959 bales; coffee, 2,469 sacks; hides, 3,434 bundles; loose, 2,386; ixtle, 915 bales; goatskins, 906 bales; deerskins, 210 bundles; rubber, 134 bales; tobacco, leaf, 851 bales; cigars, 184 boxes; broom root, 2,082 bales; chicle gum, 930 bales; fustic, 8,915 pieces; Tecali marble, 132 pieces; hair, 20 bales; lead bullion, 72,985 bars; metals, 444 boxes; ores, 1,937 sacks; sarsaparilla, 54 packages; alligator skins, 60; heron plumes, 27 boxes; bones, 570 packages; honey, 206 barrels; cedar, 195 pieces; mahogany logs, 187; jalap, 47 sacks; copper bullion, 14,877 bars; horns, 12 bundles; oranges, 11 boxes.

During the same month 14 ships, carrying 142,189 packages, were cleared, and 14 ships, bringing 118,852 packages, were entered.

The Consul-General of the Republic of Uruguay in Baltimore, Maryland, writes that the exports to Uruguay from the 1st of January, 1900, to the 30th of June of the same year amounted to \$765,423.53; the exports for the last six months of 1900 were valued at \$1,138,876.09, which makes the total exports for the year \$1,904,299.62. The exports to Uruguay in 1899 amounted to \$1,815,256.63, or \$89,042.99 less

than the exports in 1900. In 1898 the exports to Uruguay amounted to \$1,346,816.15, which is \$557,483.47 less than the exports in 1900. The imports from Uruguay into the United States in 1900 were \$2,383,312.40 as compared with \$2,014,543.31 during the previous year, or an increase of \$368,669.09 over the imports of 1899. The exports to Uruguay in 1900 exceeded the imports by \$478,912.78.

During the last six months of 1900 four steamers, with a registered tonnage of 7,313 tons, entered the port of New York in ballast from Montevideo.

The Mexican Consul at Pascagoula, Mississippi, writes that the exports to Mexico during the month of January, 1901, through that port consisted of merchandise to the value of \$26,143.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco, California, advises that the exports from San Francisco to the Republic of Nicaragua during the month of January, 1901, were made up of sundry shipments of merchandise amounting to \$18,453.92.

BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

"The Peace Conference at The Hague," FREDERICK W. HOLLS (Macmillan Company, New York and London, 1900).

The author was a member of the Conference from the United States of America, and the work has an additional value on this account; and while it is possible that more exhaustive and more thorough commentaries will be forthcoming, his is the first in the field, and treats in a comprehensive manner the whole subject, including the full text and declarations adopted by the Conference—both in the original and the English translation—as well as the general report of the Commission of the United States to the Secretary of State. The author refers to the fact that because the official records have only lately been published, hardly any recent event of importance is as little understood, even by the reading public, as the work actually accomplished at the Peace Conference. He refers to events in South Africa and the Far East since the adjournment of the Conference as deepening the prevalent misconceptions regarding its results and their importance.

He avers it as his conviction that the Peace Conference accomplished great and glorious ends, not only in the humanizing of warfare and the codification of the laws of war, but also in the promulgation of the

Magna Charta of international law, the binding together of the civilized powers in the Federation of Justice, and the establishment of the Permanent International Court of Arbitration. He believes that this view will be shared by an increasing number of thoughtful observers as time progresses, and that in consequence the story of the Conference and the description of its work, even within the necessarily restricted limits open to an individual member, will not be without interest. The official records of the Conference have not as yet been published in the English language, and Dr. HOLLS states that when published they will contain many details, technical and otherwise, of little general interest. The present book, therefore, will undoubtedly prove sufficient for all practical purposes for the student of international law as well as for the general reader.

The author acknowledges the encouragement given and valuable suggestions received by him from Ambassador WHITE, Lord PAUNCEFOTE, and Hon. DAVID JAYNE HILL, Assistant Secretary of State. Through the courtesy of Hon. JOHN HAY, Secretary of State, he was permitted to make unrestricted use of the files of the Department of State with reference to the Conference. The reports of the American Commission, as well as those of the distinguished military and naval experts, Captains CROZIER, of the Army, and MAHAN, of the Navy, have been freely drawn upon.

The "New York Tribune" is publishing a series of interesting and instructive letters depicting Mexico as it is to-day and contrasting it with the conditions existing many years ago. The letters are from the pen of Hon. JOHN W. FOSTER, who began his diplomatic career as United States Minister to Mexico in 1873, continuing in that capacity for seven years. During that period he gained a comprehensive and correct knowledge of the country. Since then he has been Minister to Russia and Spain, and has crowned his public career with service as Secretary of State at Washington. This is Mr. FOSTER's first visit to Mexico since his recall as Minister, and after twenty years' absence he calls attention to the fact that these years have been years of unbroken peace, and in the period named Mexico "has experienced a development of its resources, industries, commerce, wealth, social and political order, education, and general intelligence unequalled by any other country on the globe." The first striking thing noticed by the writer was the facility and convenience with which the journey to the City of Mexico is now made. When Mr. FOSTER first made the journey he found that a steamer left New York for Vera Cruz once in three weeks, and about twelve days were occupied in the voyage between the two ports. That year (1873) a railroad had been completed from the port to the Mexican capital, whose total length (264 miles) had been under construction

for nineteen years. Two days were required to make this journey. To-day four lines of railways enter the Mexican Republic from the United States, and a person can make the journey in five days from New York to the City of Mexico in a Pullman car, on the regular trains, with only one change of cars.

"The Art of Translating," by HERBERT CUSHING TOLMAN, Ph. D. (Benj. H. Sanborn & Co., Boston, 1901).

This little work treats of a very important subject, and it appeals strongly to those engaged in interpreting and translating from one language into another. The misconception as to the ease with which this is done will be dispelled by a careful reading of Dr. TOLMAN'S treatise. "The mental process of translation consists of two parts: First, we must grasp the thought of the author; second, we must express this thought into the language which we are translating. * * * Reading a language is one thing; translating it another. At the very outset we must immerse ourselves in the current of the native thought and feeling. * * * Translation is arousing in the English reader or hearer the identical emotions and sentiments that were aroused in him who read or heard the sentence as his own native tongue."

Dr. TOLMAN draws his examples from and treats chiefly of the classics. From his position, therefore, his book is of special value to the student of Latin and Greek. But the principles he lays down are fundamental, and if he succeeds in staying the rash hand of the workman in modern translations his service to letters has been most important. The demand for translators in the various languages spoken on the American continent, particularly in Spanish, is growing and will continue to grow from year to year, and students preparing themselves for this work will read and study Dr. TOLMAN'S book with great profit to themselves.

Prof. WILLIS L. MOORE, Chief of the Weather Bureau of the United States, has issued, through a Chicago publishing house, an interesting meteorological almanac and weather guide for general information and also for the instruction of those who wish to learn the art of weather forecasting. The publication contains not only the time-honored information of the ordinary almanac, but presents compilations showing the highest and lowest temperature at various stations throughout the United States during each month since records have been kept. Opening with a historical sketch of the progress in weather forecasting, the author relates some wonderful phenomena of the air and explains the construction and use of the weather map. The uses and errors of storm warnings are pointed out, and a chapter is devoted to tornadoes, with interesting illustrations showing their wonderful

freaks. Long-range forecasts, the Galveston hurricane, great floods, protection from frost, the loss of life and property by lightning, temperatures injurious to food products, climate for the health seeker, the tourist, and the investor, sun spots, and considerable other extremely interesting and important data are added. Professor MOORE intends to revise his almanac annually, in the hope that in a comparatively short time, by observing the simple rules laid down, the people will be benefited in all that pertains to the work of his Bureau.

The Bureau of the American Republics has received the Year Book of the International Institute of Bibliography ("Annuaire de l'Institut International de Bibliographie") of Brussels for 1899, as well as a pamphlet published for use at the Universal Exposition of Paris, which sets forth the object, aim, and plan of organization of this institute.

The International Institute of Bibliography was established in 1895, and is a purely scientific association. Its principal object is to enlist international cooperation for the purpose of establishing a bibliographical index of the world's intellectual productions. The expenses are defrayed by voluntary subscriptions. The active members pay a small annual fee and receive gratis the Bulletin and the Year Book, and enjoy various advantages in the preparation of bibliographical indexes for their own use. The membership includes distinguished scientists, scientific societies, and members of universities, libraries, etc., from every part of the world who are interested in the study of bibliography and who will cooperate with or avail themselves of the work of the Institute.

The Scientific Society of the Argentine Republic, which was instrumental in organizing the Latin American Scientific Congress held two years ago, is now publishing the detailed report of this Congress and the papers read before it. Volume 3 of the series is devoted to physical and natural sciences. This volume contains a number of studies, for the greater part very carefully prepared, on various subjects. Among those relating especially to the Argentine Republic and Uruguay are the following: "The Mycology of This Vast Country," by Mr. CARLOS SPEAZZINI; "The Atta Lundi, One of the Pests of Agriculture of South America," by Mr. CARLOS HONORÉ; "A Biological Expedition to be Organized on the Coasts of the Argentine Republic," by Mr. F. LAHITTE; "Different Kinds of Fauna of Ushuia" and the "Fauna of the Argentine Republic," by the same author; "Various Details of the Hydrography of La Plata," by Mr. GABRIEL CARRASCO; "The Climate of Montevideo," by Mr. LUIS MORANDI; "Winds in the Port of Montevideo," by Mr. MANUEL B. OTERO.

The fourth volume of the series of illustrated books upon the States of Mexico, the author of which is Mr. J. R. SOUTHWORTH, has just issued from the press. The first volume of this series of publications treats of Sonora, the second of Sinaloa, the third of Lower California, and the fourth, or the one to which this article refers, to Veraeruz. The book contains, in addition to an extensive historical essay on the State in question, an interesting dissertation with respect to the important part that that Commonwealth has played in Mexican history, valuable reports upon the natural production, industrial and agricultural development, transportation facilities, mineral wealth, etc., of the State of Veraeruz. The work is profusely illustrated with views of buildings, factories, coffee and sugar plantations, natural scenery, schools, portraits, etc., and in fact everything that would tend to show the extent of progress and development that has been attained by the inhabitants of the rich and prodrnetive State of Veraeruz.

Under the title of "El Señor Gen. PORFIRIO DÍAZ Juzgado en el Extranjero" (Gen. PORFIRIO DÍAZ as He is Judged Abroad), Señor Lic. MELESIO PARRA has published an interesting work consisting of 195 pages, quarto, in which he has collected the opinions of foreign writers with respect to the Chief Magistrate of the Mexican Republic. The press of the United States, Central and South America, Spain, Belginn, Russia, Germany, and Italy have all contributed to the compilation of this notable book. The author appropriately divides the public life of General Díaz into two great periods. The first embraces the brilliant military career of this distinguished soldier and statesman, and the second treats of the era of peace which he so happily initiated in 1876. The volume is the more interesting, owing to the fact that the opinions expressed by the foreign press all accord in doing justice to the great civil and military accomplishments of General Díaz.

The official issue of the 1899 edition of the comprehensive and interesting statistical work entitled "Estadística General de Aduanas" (General Customs Statistics), corresponding to the second half of the year 1899, and relating to the general commerce, exportation, and coastwise trade of the Republic of Peru during the time mentioned, has just been received in the library of the Bureau of the American Republics. The publication is an important volume consisting of over 500 pages of neatly printed matter, conveniently indexed and arranged, and contains a great amomit of valuable information with respect to the foreign and domestic trade of the country during the period in question. The work is accompanied by a separate volume in the nature of a "Resumen del Comercio General en el año 1899—edición oficial" (Résumé of General Trade in the Year 1899, Official Edition).

"Decimals and Decimalisation" is the title of a unique little pamphlet prepared by ARTHUR HARVEY, F. R. S. C., of Toronto, Canada. This is a study and a sketch of the early systems of enumeration, the origin and introduction of decimal reckoning, the duodecimal and sexagesimal systems and the origin of the metric system. It tells how the United States introduced decimal money and accounts and gives suggestions for decimalizing English coinage. A summary of reports from British diplomats and the resolutions of the United States House of Representatives with reference to the metric system are included, in conjunction with other matter appertaining to the subject. There are two appendices; one containing a summary of foreign opinions on the metric system and how best to introduce it, and the other gives the metrical weights and measures.

A new Haitian official publication has just appeared entitled "Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie" (Official Bulletin of Agriculture and Industry). This Bulletin, which is published every two months by the Agricultural Department, is devoted to questions concerning the agricultural and industrial interests of the country and to the study of the best methods for improving the present agricultural system. The Bulletin consists of two parts, one official, the other nonofficial. In the first all official documents relating to agriculture and national industry, laws, bills, decrees, regulations, circulars, notices, etc., will be published. The second part will contain all articles and information of a nature to promote the agricultural interests and industries of the country.

"Un viaje à la Sierra Madre del Sur" (A Journey Across the Southern Sierra Madre), by E. ORDOÑEZ. Report of the Society of "Antonio Alzate," México, 1899. The author has produced, in a very well-written sketch, a report of the crossing of the Sierra Madre del Sur in Guerrero, from the Pacific Coast to the Balsas Valley, on the Acapulco route—San Gerónimo, Teepam, Río Chiquito, Carrizal, Río de Tepalcatepec, and Ajuchitlán. The author made extensive geological investigations and succeeded in establishing the character of the mountain chain which is particularly rich in ores, especially of copper, which, owing to the lack of means of communication, it will be impracticable to reach for some time.

Within the past year a great deal of Pacific Ocean chart work has been completed by the Hydrographic Office of the United States Navy Department. Notable among the work in question have been the following results: A chart of the harbor of San Luis d'Apra, Island of Guam; a chart of Pearl Harbor, Hawaiian Islands; the port of Bluefields, Nicaragua; the coast of Lower California, from Magdalena Bay to Pescadero Point, near La Paz, Mexico; Maturin Bar, at the mouth

of the San Juan River, and the courses of a number of rivers from San Juan to Guano, Venezuela, as well as the preliminary survey of the harbor of Cebu and its approaches in the Philippine Islands.

The "South American Journal" (London), in its issue for December 29, 1900, began a series of articles on the Hispano-American Congress which was held in Madrid during the previous November. The title of the article in the issue referred to reads "What the Hispano-American Congress Effected and What Might be Done." In this, the origin and objects of the Congress are discussed and the opinions of the delegates are quoted. The editor, Mr. JOHN SAMSON, had previously described the incidents relating to the opening and organization of this Congress, its proceedings, and a summary of the resolutions adopted, which seem to have covered the ground pretty thoroughly.

"To-morrow in Cuba," by CHARLES M. PEPPER (Harper and Bros., New York and London, 1899). MR. PEPPER is a well-known newspaper correspondent, who, previous to, during, and since the war with Spain has been actively engaged in the investigation of the conditions in both Cuba and Porto Rico. His present work is the result of the studies which he has made. They have been performed in a most thorough manner, and while he treats his subject from a thoroughly patriotic standpoint he does not hesitate to speak out very plainly. Generally speaking, he predicts a brilliant future for the "Pearl of the Antilles."

"The Electrical Review," of New York, devotes its issue of January 12, 1901, to the consideration of the history of electrical development during the nineteenth century. Every branch of electrical invention and endeavor is reviewed in twenty-one articles by special writers. This historical number is embellished with seventy-three portraits of inventors and engineers, whose work has assisted in building up the electrical industry. One of the most marked features of this industry within the past ten years has been the adoption of electrical power and the use of electrical contrivances in Latin-America.

"Quatro Seculos de Actividade Maritima" (Four Centuries of Maritime Activity) is the title of a new work by A. JACQUAY and VIDAL DE OLIVEIRA, published by the National Printing Office, Rio de Janeiro, 1900. The book is in two parts: the first, written by Mr. VIDAL DE OLIVEIRA, treats of the origin of the Portuguese navy, of its discoveries and conquests, of the colonization of Brazil, the development of the colonial navy, the organization of the Brazilian navy and of its struggles with the countries of the River Plate; the second is a history of the war with Paraguay.

The Bureau of the American Republics is indebted to Mr. HENRY JALHAY, the distinguished consular representative of Honduras in Brussels, for the second edition of his interesting and instructive report on the "History, Geography, Industry, and Commerce of the Republic of Honduras," which has just been issued by the publishing house of Veuve de Backer, No. 35 Rue Zirk, Brussels. A translation of parts of the first edition of the report was published in the MONTHLY BULLETIN for March, 1899. This new edition has been carefully revised and brought up to date.

"Commercial Map of South America," by J. G. BARTHOLOMEW, F. R. G. S. (Edinburgh), revised by JOHN SAMSON of the "South American Journal." Scale, 1:12,000,000, with inset maps and plans; size, 26 by 35 inches. This new map is considered an accurate reduction of the most recent South American surveys, beautifully engraved on copper and printed in colors. It gives in as minute detail as the scale will permit all the leading topographical and physical features of the continent, and shows prominently all the railways, also oceanic and river steamer routes.

"The Armies of the World," by CHARLES S. JERRAM (New Amsterdam Book Company, New York, 1900), is a very handy book of reference, giving the salient points in regard to the military strength of the several countries of the world in the methods employed. Military men and journalists, as well as the general public, will find the book useful. A map is given, showing the strategic railways of Asia, the principal object of which is to indicate the relative strength of Russia versus India in Asia.

There has recently been published at Buenos Ayres, by Dr. J. B. ZUBIAUR, an exceedingly important and instructive work upon the subject of "La Enseñanza Práctica é Industrial en la República Argentina" (Practical and Industrial Education in the Argentine Republic). The author enters into a learned and detailed discussion, based upon information obtained from governmental and private sources, regarding scientific and industrial advancement of the country.

Mr. FREDERICK S. DELLENBAUGH has embodied in one volume a series of lectures delivered before the Lowell Institute of Boston, 1894, regarding Indian life, customs, and products in the United States. The book bears the title, "The North Americans of Yesterday," and while following scientific lines, is written in popular style, and contains a large number of illustrations from photographs and drawings made by the author.

SEÑOR EDUARDO DE EZCURRA, of the Argentine Republic, has recently published a book on custom-house legislation. This work is, for the greater part, of a technical character, but useful to exporters and importers. In addition to the space which is devoted to import taxes and the tariff of values, it contains a number of suggested improvements in the Argentine service.

SEÑOR DR. FRANCISCO DE VEYGA, of Buenos Ayres, has recently compiled and published an important scientific treatise entitled "Estudios Médico-Legales sobre el Código Civil Argentino" (Medico-Legal Studies on the Argentine Civil Code). Mr. VEYGA is an eminent jurist, and now occupies the chair of medical jurisprudence in the University of Buenos Ayres.

Prof. ANGELO HEILPRIN contributes an article to the "Scientific American Supplement" for January on the water supply of Lake Nicaragua. This is one of the most vital questions in connection with the building of the proposed Nicaraguan canal, and the statistics embraced in Professor HEILPRIN'S contribution are of importance and interest.

Mr. CARLOS P. SALAS, Chief of the Statistical Department of the Province of Buenos Ayres, Argentine Republic, has issued a work on infectious diseases in the Province during the past decade. The book contains a number of colored plates and numerous diagrams.

An electrical review is now being published by JAMES MITCHELL & Co., at Rio de Janeiro. This is the first journal of the kind in Brazil and, so far as the Bureau of the American Republics is informed, is the pioneer electrical publication in South America.

LIBRARY ACCESSIONS DURING JANUARY, 1901.

- Barros, Julio Zenteno: Servicio diplomático i Consular. Santiago de Chile, Imp. Mejia, 1896. 48-992 pp. 8°.
- Fisk, George M.: Die handelspolitik der Vereinigten Staaten. 1890-1900. [Berlin, 1900.] 101 pp. 8°.
- Geographical Society of Philadelphia: Bulletin of the Society. Vol. 2, No. 6. Philadelphia, 1900. 115-145 pp. 4°.
- Gomez, J. Coelho: Commercial and emigrational guide to Brazil. (2d ed.) Washington, Gibson Bros., 1886. 58 pp. 8°.
- Harvey, Arthur: Decimals and decimalisation. Toronto, Hunter-Rose Co. [1901]. 40 pp. 8°.
- Holls, Frederick W.: The peace conference at The Hague. New York, Macmillan Co., 1900. 572 pp. 8°.

- Institut International de Bibliographie: (Bruxelles.) Annuaire pour l'année 1899. Bruxelles, L' Institut, 1899. 118 (1) pp. 8°.
- Catalogue des publications. Bruxelles, 1900. 26 pp. 8°.
- Jallay, Henry: La république de Honduras. Anvers, De Backer, 1901. 531 pp. 8°.
- Jerram, Charles S.: The armies of the world. New York, New Amsterdam Book Co., 1900. 304 pp. 8°.
- Leon, N.: Anthropological bibliography of Mexico. Mexico, National Museum Press, 1901. 18 pp. 8°.
- Lopez y Parra: La vainilla. Su cultivo en Mexico. Mexico, D. F. "El Monogram," 1900. 69 pp. 8°.
- Magoon, Charles E.: Report on legal status of territory acquired by the United States from Spain. Washington, Government Printing Office, 1900. 92 pp. 8°.
- Mill, Robert Hugh (Ed.): The international geography. New York, Appleton, 1900.
- National cyclopedia of American biography: New York, James T. White & Co., 1900. 512, 67 pp. 4°.
- New England Cotton Manufacturers' Association: Transactions of the New England Cotton Manufacturers' Association. Waltham, E. L. Barry, 1900. 441, 33 pp. 4°.
- Perthes, Justus: Almanach de Gotha. 1901. Gotha, Justus Perthes [1901]. 1174 pp. 12^{mo}.
- Præco Latinos: Philadelphia, 1900. 48 pp. 4°.
- Ridpath, John Clark: Universal history. Cincinnati, Jones Bros. 17 v. 4°.
- Rodriguez, José Ignacio: Estudio historica de Cuba. Habana, Propoganda Literaria, 1900. 529 pp. 8°.
- Romero, José Maria: Discurso acerca de la publicación de los resultados de la observaciones meteorológicas. Mexico, Imp. del Gobierno, 1900. 27 pp. 8°.
- Royal Geographical Society of the Netherlands: Bulletin of the society. (January, 1901.) 2d series. Pt. 18. Leiden, E. J. Brill, 1901. 151, XV pp. 8°.
- Solvay, Ernest: Notes sur le productivisme et le comptabilisme. Bruxelles, H. Lamertine, 1900. 172 pp. 4°.
- Terry y Rivas: Diccionario marítimo Inglés-Español. Madrid, Imp. Ministerio de Marina, 1896. 371 pp. 8°.
- University of the State of New York: State Library Bulletin. Nos. 5, 7, 53. Published November, 1899, May and December, 1900. Albany, Press of the University. 3 pamph. 4°.
- Reports of the State Library: 80th and 81st. 1897, 1898. Albany, Press of the University. 2 pamph. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Anuario de la Dirección General de Estadística. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana, 1900. 533 pp. 4°.
- Ley de presupuesto general, 1901. Buenos Aires, Comp. de Billetes de Banco, 1901. 293 pp. 4°.
- Leyes Nacionales sancionadas en 1900. Buenos Aires, Revista Nacional, 1900. 95 pp. 4°.

BOLIVIA.

- Boletín de la Oficina Nacional de Inmigración, 1897. La Paz, Tipografía Comercial. 1898. F°.
- Informe del Departamento de Oruro. Cochabamba, "El Comercio," 1900. 51, XII pp. 4°.

BRAZIL.

- Collecção das leis da República do Brazil. 1895-1898. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional. 5 v. 8°.
- Consolidação das leis das alfândegas e mesas de rendas. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1894. 253 pp. 8°.
- Decisões do governo da República do Brazil. 1895-1896. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1899. 1900. 2 v. 8°.
- Department of Foreign Relations: Circular from Brazilian Government to their diplomatic agents regarding the award of the 3d October, 1899, given by the Anglo-Venezuelan Tribunal of Arbitration. [Rio de Janeiro, 1899.] 8 pp. sq. 4°.
- Estado de Minas Geraes. Mensagem dirigida ao Congresso Mineiro. Ouro Preto, Imprensa Official, 1897. 32 pp. 4°.
- Estado de Rio Grande do Sul. Mensagem enviado á Assembléa dos Representantes. Porto Alegre, Cesar Reinhardt, 1897. 33 pp. 8°.
- Estado de São Paulo. Mensagem enviado ao congresso legislativo, 1900. São Paulo, Typographia "Diario Official," 1900. 24 pp. 4°.
- . Messages addressed to the legislative Congress of São Paulo. São Paulo, Typographia "Diario Official," 1897. 28 pp. 8°.
- Mensagem dirigida ao Congresso Nacional pelo Vice-Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1893. F°.
- . 1894. 1899. (2 pamps. F°.)
- L'Empire du Brésil a l'exposition de 1876 á Philadelphie. Rio de Janeiro, Typographia do Instituto Artístico, 1876. 542 (1). 8°.
- Ministerio da Fazenda: Relatório apresentado pelo Ministerio da Fazenda, 1895-1900. 4 v. 4°.
- . Annexos ao relatório pelo Ministerio da Fazenda. 1895-1900. 5 v. 4°.
- Ministerio das Relações Exteriores: Commercio e navegação com a República Argentina. 1894. Informações do consulados Brasileiros. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896. 33 pp. 4°.
- . Commercio e navegação com a República do Uruguay. 1894. Informações do consulados Brasileiros. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896. 32 pp. 4°.
- . Commercio e navegação com o Reino de Portugal no anno de 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1897.
- . Commercio e navegação com o Confederação Suissa no anno de 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- . Commercio e navegação com o Imperio Allemão no anno de 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- . Commercio e navegação com o Reino da Belgica no anno de 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- . Commercio e navegação com a Grã-Bretanha no anno de 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- . Commercio e navegação com os Estados Unidos da America no anno de 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- . Commercio e navegação com o Reino da Hespanha no anno de 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1897.
- . Commercio y navegação com o Reino de Italia no anno de 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896.
- . Commercio e navegação com a República do Perú. 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896. 32 pp. 4°.
- . Commercio e navegação com a República Franceza no anno de 1894. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896. 1 pamp. 4°.

Ministerio das Relações Exteriores: Commercio e navegação com o Imperio da Austria-Hungria no anno de 1894, 1895. * * * Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1896, 1897. 2 pamps. 4°.

———. Correspondance échangée avec la légation de Portugal et la légation du Brésil à Lisbonne au sujet de la remise des rebelles réfugiés à bord des corvettes portugaises. Rio de Janeiro, Imprimerie Leuzinger, 1894. 36 pp. 8°.

CHILE.

Boletín del Ministerio de Relaciones Exteriores, Culto i Colonización. 2° Semestre de 1897 y 1° Semestre de 1900. Santiago de Chile, Imprenta Mejía, 1898. 1900. 2 v. 4°.

Congreso médico Latino-Americano que se reunirá en Santiago de Chile del 25 al 31 de diciembre de 1900. Bases, reglamento y temas. * * * Santiago de Chile, Imprenta Barcelona, 1900. 40 pp. 4°.

Programa de la Exposición Internacional de Higiene, Farmacia y Dentística que se abrirá en Santiago de Chile, en diciembre de 1900 con motivo de la reunión del Congreso Médico Latino-Americano. Santiago de Chile, Imprenta Barcelona, 1900. 901 pp. 4°

GREAT BRITAIN.

Foreign Office. British Honduras. Report for 1899. London, Darling & Son, 1900. 30 pp. 8°. (Diplomatic and Consular Reports. Colonial Series, 310.)

———. Report on laws of Central America. 1898. London, Harrison & Sons, 1898. 36 pp. 8°. (Diplomatic and Consular Reports. Misc. Series, No. 476.)

———. St. Lucia. 1899. London, Darling & Son, 1900. 37 pp. 8°. (Diplomatic and Consular Reports. Colonial Series, No. 311.)

———. Trade of Vera Cruz. 1898-1900. (November, 1900.) London, Wyman & Sons, 1900. 26 pp. 8°. (Diplomatic and Consular Reports. Ann. Series, No. 2539.)

HONDURAS.

Memoria del Ministerio de Justicia y Instrucción Pública. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 16 pp. 4°.

Mensaje del Presidente de la República de Honduras. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1901. 16 pp. 4°.

MEXICO.

Museo Nacional de México. Anales del Museo Nacional. México, Museum Press, 1901. 18 pp. 4°.

Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Boletín de Estadística Fiscal, Mayo, Junio y Julio de 1900. México, Oficina del "Timbre," 1900. 3 v. 4°.

———. Iniciativa de presupuesto para 1901-1902. México, Oficina del "Timbre," 1900. 80 pp. 4°.

———. Nota remitiendo á la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión la cuenta del Erario Federal correspondiente al año económico de 1899-1900. México, Oficina del "Timbre," 1900. 40 pp. 4°.

PARAGUAY.

Apuntes geográficos e históricos por Benjamin Aceval, Presidente de la Comisión Central, Sección Paraguaya en la Exposición Universal Colombiana de Chicago, 1893. Asunción, "La Democracia," 1893. 4 tables, 45 pp. 4°.

Código rural vigente en el Paraguay. Asunción, "La Tribuna," 1900. 37 pp. 8°.

Colección de tratados del Paraguay. Asunción, "El Paraguayo," 1890. 91 (2) pp. 4°.

———. Asunción, H. Kraus, 1895. 37 (1) pp. 4°.

- Guide de l'immigrant au Paraguay. Assomption, "El Paraguayo," 1889. 219 pp. 8°.
- Ley de aduanas de la República. Asunción, H. Kraus, 1900, 15 pp. 8°.
- Ley de matrimonio civil. Asunción, H. Kraus, 1898. 21 pp. 8°.
- Ley de procedimientos para la justicia de paz. Asunción, H. Kraus, 1898. 17 pp. 8°.
- Ley de enjuiciamiento de los magistrados. Asunción, Tipografía "Salesiana," 1898. 9 pp. 8°.
- Ley orgánica de los tribunales. Asunción, H. Kraus, 1898. 54 (1) pp. 8°.
- Leyes y decretos de aduana. Asunción, H. Kraus, 1898. 123 pp. 4°.
- Leyes del Consejo Nacional de higiene. Asunción, Tipografía "Salesiana," 1900. 28 pp. 8°.
- Ministerio de Hacienda. Memoria del Ministerio de Hacienda. 1895-1897. Asunción, H. Kraus. 3 v. 4°.
- Ministerio del Interior. Memoria del Departamento del Interior. 1895-1898. Asunción, "La Opinión." 2 v. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores. Memoria de Relaciones Exteriores. 1897. Asunción, "La Opinión," 1900. 31 (1) pp. 4°.
- . Memoria del ejercicio de 1899-1900. Asunción, "La Tribuna," 1900. 204 (2) pp. 8°.
- Mensaje del Presidente de la República. 1896-1900. Asunción, 5 pamph. 8°.
- Ordenanza militar y código penal del Paraguay. Asunción, "El Paraguayo," 1887. 1 v. 4°.
- Registro del Estado Civil. Su organización. Asunción, H. Kraus, 1899. 91 pp. 8°.
- Registro Oficial de la República del Paraguay. 1895-1897. Asunción, H. Kraus. 3 v. 4°.
- Tarifa de avalúos de importación y exportación. Asunción, H. Kraus, 1897. 224 pp. 4°.

UNITED STATES.

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Annual report of the Director, 1900. Washington, Government Printing Office. 37 pp. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- Annual report of the Department of Agriculture, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 297 pp. 4°.
- Information concerning the Angora goat. D. Thompson. Washington, Government Printing Office, 1901. 94 pp. 8°.
- Laws regulating the transportation and sale of game. Washington, Government Printing Office, 1901. 89 pp. 8°.
- Report of the Editor for 1900. G. W. Hill. Washington, Government Printing Office, 1900. 164 pp. 8°.
- Trade of Denmark. Frank H. Hitchcock. Washington, Government Printing Office, 1900. 88 pp. 8°.

DEPARTMENT OF JUSTICE.

- Catalogue of foreign books in the library of the Department of Justice. Washington, Government Printing Office, 1900. 77 pp. 8°.

DEPARTMENT OF LABOR.

- Bulletin of the Department of Labor. No. 32. January, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. 172 pp. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

Consular Reports. Vol. LXX. No. 244. (January, 1901.) Washington, Government Printing Office, 1901. XX, 139 pp. 8°.

HOUSE OF REPRESENTATIVES.

Letter from the Secretary of the Treasury, transmitting estimates of appropriations required for the service of the fiscal year ending June 30, 1902. 508 pp. sq. 4°.

LIBRARY OF CONGRESS.

Catalogue of title entries of books. Washington, Government Printing Office, 1899. 922 pp. 8°.

MARYLAND GEOLOGICAL SURVEY.

Alleghany County. Baltimore, Johns Hopkins Press, 1900. 323 pp. 4°.

Report of the Maryland Geological Survey. 1899. Baltimore, Johns Hopkins Press, 1899. 440, 80 pp. 4°.

NAVY DEPARTMENT.

Annual report of the Secretary of the Navy. 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 34 pp. 8°.

List and stations of officers of United States Navy and Marine Corps. 1900. Washington, Government Printing Office, 1901. 200 pp. 8°.

POST-OFFICE DEPARTMENT.

United States official postal guide. (January, 1901.) Philadelphia, J. F. Lasher (1900). 1132 pp. 8°.

SMITHSONIAN INSTITUTION.

Seventeenth annual report of the Bureau of American Ethnology. Pt. II. 1895-96. Washington, Government Printing Office, 1898. 467-752 pp. 4°.

TREASURY DEPARTMENT.

Annual report of the Comptroller of the Currency. Vols. I and II. Washington, Government Printing Office, 1900. 2 v. 8°.

Annual report of the Commissioner of Internal Revenue. Washington, Government Printing Office, 1900. 478 pp. 8°.

Monthly summary of commerce and finance of the United States. November, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 1 v. sq. 4°.

WAR DEPARTMENT.

Report on the census of Porto Rico. 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 417 pp. 8°.

URUGUAY.

Constitución de la República Oriental del Uruguay. Montevideo, Tipografía "la Nación," 1887. 149 pp. 16°.

ADDITIONS DURING JANUARY, 1901, TO PERMANENT FILES.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago, Chile. Weekly.

Bulletin of books added to the public library of the city of Boston. Boston, Mass. Monthly.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto, Canada. Semimonthly.

Library Journal. New York, N. Y. Monthly.

Revista de Electricidade. Rio de Janeiro, Brazil. Monthly.

World's Work. New York, N. Y. Monthly.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
 Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
 Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres, Argentine Republic.
 Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
 Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
 Bollettino Mensile. Rosario. Monthly.
 La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
 La Nación. Buenos Ayres. Daily.
 La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
 La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
 Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
 Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.

BELGIUM.

- Bulletin of the Commercial Museum. Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- El Comercio. La Paz. Daily.
 El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
 El Estado. La Paz. Daily.
 Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Agrícola. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Marítima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CANADA.

- Industrial Canada. Toronto. Monthly.

CHILE.

- Chilian Times. Santiago. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 El Pensamiento Latino. Santiago. Semimonthly.
 Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.
 Verhandlungen des Deutschen Wissenschaftlichen Vereins. Santiago.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 La Estrella de Panama. Panama. Weekly.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.
 Star and Herald. Panama. Weekly.

COSTA RICA.

Boletín de la Biblioteca Nacional. San José.
La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

La Escuela Cubana. Havana. Weekly.
Revista del Foro. Havana. Quarterly.

DOMINICAN REPUBLIC.

El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.
Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.
Revista Comercial. Guayaquil. Monthly.

ENGLAND.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
British Trade Journal. London. Monthly.
Commercial Intelligence. London. Weekly.
Diplomatic and Consular Reports. London.
Feilden's Magazine. London. Monthly.
Freir's Colonial and Foreign Register. London. Monthly.
Geographical Journal. London. Monthly.
Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
Mining (The) Journal. London. Weekly.
South American Journal. London. Weekly.
Times (The). London. Daily.
Trade and Navigation Reports. London. Monthly.

FRANCE.

Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
Moniteur Officiel. Paris. Weekly.
Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.
Revue Générale des Sciences. Paris. Semimonthly.
Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.
Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

GERMANY.

Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
Handels-Kammer zu Hannover. Hanover.
Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
Thonindustrie Zeitung. Berlin.

GUATEMALA.

Diario de Centro-America. Guatemala. Daily.
El Guatemalteco. Guatemala. Daily.
La República. Guatemala. Daily.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa.
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Weekly.
 La Gaceta. Tegucigalpa.

MARTINIQUE.

- Las Colonies. St. Pierre. Daily.

MEXICO.

- American (The) Evolution. Mexico. Semimonthly.
 Boletín de Agricultura, Minería ó Industrias. Mexico. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín de la Red Meteorológica y Revista Científica. Toluca. Monthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.
 Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.
 Diario Oficial. Mexico. Daily.
 El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. Mexico. Monthly.
 El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.
 Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.
 Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

NICARAGUA.

- Diario Oficial. Managua. Daily.
 El Comercio. Managua. Daily.
 La Patria. León.

PARAGUAY.

- La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

PERU.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

- Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

- Diario del Salvador. San Salvador. Daily.

UNITED STATES.

- American Review of Reviews. New York. Monthly.
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.

- Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Cran's Magazine. Chicago. Monthly.
 Expansionist (The). New York, N. Y. Daily.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum, The. New York. Monthly.
 Hispano-America. San Francisco, Cal. Monthly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. Washington. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York City.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.
 Publications of the New England Free Trade League. Boston.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and Monthly.

URUGUAY.

- Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 El Siglo. Montevideo. Daily.
 La Nación. Montevideo. Daily.
 Revista de la Unión Industrial é Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

- Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuela. Caracas. Monthly.
 Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

Vol. X.

FEBRERO, 1901.

No. 2.

REPÚBLICA ARGENTINA.

LEY DE PRESUPUESTO GENERAL PARA 1901.

Se ha recibido en esta Oficina un ejemplar de la Ley de Presupuesto General de la República Argentina para el año corriente.

Suman los gastos \$89,940,499.10 moneda nacional, y \$26,025,175.82 oro, ascendiendo el cálculo de recursos á \$63,300,000 de la primera moneda y \$37,991,788 en metálico.

Hé aquí el detalle de estas cifras:

	Pesos (oro).	Pesos (moneda nacional).
Presupuesto ordinario:		
Congreso		2,566,380.00
Interior		14,239,349.72
Relaciones Exteriores y Culto	303,318.20	1,346,240.00
Hacienda		7,885,677.82
Deuda Pública	24,487,214.46	12,093,810.12
Justicia é Instrucción Pública		12,213,426.24
Guerra		12,984,441.20
Marina	10,388.16	9,518,724.00
Agricultura		1,491,720.00
Obras Públicas	21,192.00	6,623,178.08
Pensiones y Jubilaciones		3,593,551.92
Total del presupuesto ordinario	24,825,175.82	84,556,499.10
Presupuesto extraordinario	1,200,000.00	5,384,000.00
Total	26,025,175.82	89,940,499.10

El cálculo de recursos es el siguiente:

	Pesos (oro).	Pesos (moneda nacional).
Importación y adicional.....	28,000,000	
Exportación.....	2,800,000	
Almacentaje y eslingaje.....	1,200,000	
Faros y valizas.....	200,000	
Visita de sanidad.....	35,000	
Puertos, muelles y diques.....	1,000,000	
Guineches.....	210,000	
Derechos consulares.....	130,000	
Estadística y sellos.....	300,000	
Eventuales y multas.....	30,000	
Renta y amortización de títulos.....	1,930,379	
Provincia de Buenos Aires, servicio de su deuda.....	1,537,650	
Servicio del Banco Nacional, leyes 3655 y 3750.....	348,232	
Cuota de la provincia de Entre Ríos.....	50,000	
Provincia de Santa Fe, servicio de la deuda de ferrocarriles (ley 3885, de 25 de diciembre de 1899).....	220,157	
Alcoholes.....		15,000,000
Tobacos.....		11,300,000
Vinos naturales.....		3,200,000
Azúcar.....		3,500,000
Fósforos.....		1,800,000
Cerveza.....		1,000,000
Compañías de seguros.....		350,000
Salpes.....		100,000
Bebidas artificiales.....		150,000
Obras de salubridad.....		5,300,000
Contribución territorial.....		1,800,000
Patentes.....		2,000,000
Papel sellado.....		6,400,000
Tracción.....		170,000
Correos.....		3,600,000
Telégrafos.....		1,300,000
Yerbales.....		40,000
Arrendamiento de tierra.....		500,000
Venta y arrendamiento de tierras públicas anteriores al ejercicio de 1901.....		1,000,000
Eventuales y multas.....		700,000
Ferrocarriles.....		3,400,000
Registro de propiedad e hipotecas.....		70,000
Renta de títulos cuyo servicio debe hacer el Banco Nacional (ley 2782 de 23 de junio de 1891).....		420,000
Provincia de Córdoba, contrato de 12 de julio de 1899 y ley 3800.....		200,000
Total.....	37,991,718	61,300,000

ESTADÍSTICAS FERROCARRILERAS.

Según un cuadro publicado en el "Review of the River Plate" la longitud total de las líneas de ferrocarriles en la República de la Argentina mide 16,564 kilómetros, de los cuales pertenecen al Estado 2,007 kilómetros. El Gobierno posee 119 locomotoras, 110 coches de pasajeros, 55 furgones, 1,966 vagones de uso ordinario, y 127 carros de carga para uso especial. Los ferrocarriles del Gobierno son el Andino, el Central Norte y el Argentino del Norte, cuyo capital reunido se eleva á \$54,958,782 oro. Las entradas totales durante el año de 1900 se calculan en \$1,615,990 y las salidas en \$1,215,571. Los ferrocarriles particulares alcanzan un total de 14,556.3 kilómetros y emplean 1,141 locomotoras, 1,456 coches de pasajeros, 951 furgones, 31,649 vagones de carga ordinarios y 448 especiales. El capital combinado de los veintinueve ferrocarriles particulares de la República se calcula en \$471,657,879 oro, y su movimiento económico durante la explotación del año de 1900 fué así: entradas \$39,778,179 y salidas \$22,305,385. El producto neto de todos los ferrocarriles, tanto del Estado como de particulares, durante el año en referencia se calcula

en \$17,974,367, de los cuales corresponden al Estado \$400,419 y el resto á las empresas particulares.

Estos datos son lo más aproximado posible, pues para la fecha de la publicación del trabajo en referencia no estaban á mano las cifras exactas correspondientes al último semestre del año.

LA PROVINCIA DE CATAMARCA.

El periódico titulado "La Prensa," de Buenos Aires, en un número reciente trae un interesante artículo acerca de la importancia de la Provincia de Catamarca. Según dicha publicación, la extensión del referido territorio se calcula en 123,138 kilómetros cuadrados y la superficie cultivada en 30,589 hectáreas, siendo los principales cultivos maíz, en el primer lugar, con 9,530 hectáreas; alfalfa, 8,080; trigo, 5,552; viña (calculada), 2,160, y árboles frutales, 2,276 hectáreas. Los otros cultivos son árboles forestales, cebada, tabaco, frijoles ó porotos, legumbres, lino, algodón y plantas forrajeras.

Por lo que se refiere al estado actual de la industria vinícola, la publicación en referencia calcula 247 productores en la Provincia, y en 1,799,013 litros el producto de los viñedos elaborado en 1900, siendo las existencias para el 1° de enero de aquel año 967,892 litros. De los departamentos el que más produjo en 1900 fué el de Andalgalá, que dió 1,187,343 litros; el departamento de Pomáa produjo 281,120 litros. El departamento que produjo menos fué Piedra Blanca, que dió 3,000 litros.

Con referencia á la industria vinícola de Catamarca dice el periódico lo siguiente:

"La elaboración de los vinos se hace aquí en forma primitiva, no por rutina ó ignorancia, sino por falta real de recursos. Las manipulaciones se hacen con relativa limpieza, dados los medios y los envases, pero el vino es puro y de uva cosechada en verdadera sazón."

DESAPARICIÓN DE LA PESTE DEL GANADO.

Del resultado de las investigaciones hechas últimamente por las autoridades del caso, aparece que la peste que causó tantas pérdidas en la industria de la cría en la República Argentina ha desaparecido por completo. Con el objeto de evitar que ésta se repita el Poder Ejecutivo ha dado un decreto cuya parte dispositiva dice así:

"Queda prohibida la introducción de toda clase de ganado procedente de país en donde exista la peste bovina, ó de distritos donde haya existido la fiebre aftosa, la perineumonía contagiosa ó el muermo en los seis meses anteriores á la fecha de los certificados que expidan, en cada caso, las autoridades sanitarias del país de origen y que legalicen los consulados argentinos.

"La Dirección de Agricultura y Ganadería, por medio de su personal técnico, inspeccionará periódicamente los centros ganaderos de la

República, y, en caso de encontrar en ellos animales atacados ó sospechosos de cualquier enfermedad contagiosa, establecerá el aislamiento absoluto de dichos animales y tomará todas las medidas que el caso exija, según la naturaleza de la enfermedad, para su limitación y extirpación.

“Además de la inspección veterinaria que se efectuará en los embarcaderos de ganado para el exterior, la dirección de agricultura y ganadería inspeccionará los animales en el establecimiento de donde procedan, á cuyo efecto los interesados en exportar darán aviso á esa repartición.

“Los vehículos de toda clase, así como los lugares á donde hayan tenido acceso los animales, serán desinfectados en la forma que determine la Dirección de Agricultura y Ganadería.”

NUEVA LÍNEA DE VAPORES.

La Comisión de Comercio y Navegación creada por el Gobierno de Suecia, según el “Deutsche Export Zeitung,” se propone establecer una línea directa de vapores entre Suecia, Argentina, el Brasil y los Estados Unidos. La misma publicación hace notar que las condiciones comerciales son hoy muy favorables á Suecia, especialmente en lo que se refiere á los Estados Unidos, que exportan en grandes cantidades para los países escandinavos é importan directamente muy poco de ellos. La situación, según lo demuestran las estadísticas suecas, es peor de lo que parece, pues éstas no hacen referencia sino al comercio directo, y resulta que los Estados Unidos exportan para allí grandes cantidades de mercancías por vía de Inglaterra, Hamburgo y Amberes, y en las estadísticas aparecen estos puertos como de origen de los embarques. Como las exportaciones de Suecia no podrán todavía por muchos años mantener la línea propuesta, se solicita una subvención del Gobierno, cuyo monto no se menciona, pero se cree que no bajará de 150,000 á 200,000 coronas. La comisión referida también propone que se subvencionen con la suma de 100,000 coronas líneas de vapor que vayan á Finlandia.

LA INDUSTRIA DEL BORAX.

Según un artículo publicado por la prensa periódica de Buenos Aires, la industria del borax en la Provincia de Salta comienza á adquirir importancia. El producto de las minas que pertenecen á una sociedad llamada Compañía Internacional para la Explotación del Borax aumenta diariamente. Al comenzar el año se empleaban cerca de 100 carros para el transporte de borato de cal desde las minas de Tres Moros hasta la estación del ferrocarril más cercano, calculándose en 400 toneladas la carga por mes. Había empleados 500 trabajadores, y el producto de su labor se calculaba por término medio á razón de 700 toneladas al mes. Los embarques de toda la Provincia para Europa en el año en curso se calcula que no bajen de 16,000 toneladas.

CONSOLIDACIÓN DE COMPAÑÍAS DE VAPORES.

Un periódico de Londres, "The Commercial Intelligence," con fecha 22 de diciembre de 1900, anuncia que la compañía llamada "Hamburg-American Steamship Company" ha adquirido la flota perteneciente á la de A. DE FREITAS, de Hamburgo, que hacía el tráfico con los puertos de la Argentina y del Brasil. Esta misma compañía ha entrado en negociaci6n con los buques de la línea llamada "Süd Americanische Dampfschiffahrts Gesellschaft." Al llevarse á cabo esta transacci6n, la compañía Hamburguesa Americana tendrá una flota cuyo tonelaje registrado alcanza 450,000 toneladas.

COMERCIO DE TRIGO CON LA GRAN BRETAÑA.

Un artículo publicado en el "Pall Mall Gazette" de Londres, sobre el comercio de trigo con la Gran Bretaña, manifiesta que, desde 1892 el que ha importado la Gran Bretaña está representado como sigue: Rusia, 36 por ciento; Estados Unidos, 30 por ciento; India, 15 por ciento; Australia y Canadá de 3 á 4 por ciento, y el resto, 12 por ciento, corresponde á todos los otros países que exportan este cereal. En 1900 se importó de Rusia 3.5 por ciento solamente, y de la República Argentina la enorme cantidad de 32.5 por ciento; de Alemania 1.5 por ciento; de Australia 6 por ciento; de la India 8.8 por ciento, y de los Estados Unidos 47.25 por ciento.

PRODUCCIÓN DE AZÚCAR EN TUCUMÁN.

Se calcula que la zafra en el Estado de Tucumán en 1900 produjo de 10,000 á 15,000 toneladas más que en el año pasado, y tanto así que para principios de septiembre de 1899 todos los ingenios estaban si no cerrados al cerrar, mientras que en igual época de 1900 todos estaban trabajando. Para el año en curso se espera que los resultados sean mejores.

EN PRO DE LA NAVEGACIÓN.

Parece que el Gobierno de la República Argentina tiene la intenci6n de indicar los canales que conducen á los muelles de Buenos Aires y los alrededores de la Isla de Martín García con boyas iluminadas con gas. Para el 1º de enero del corriente año se encontraba en el puerto de Buenos Aires todo el material necesario y días más tarde se habia solicitado de las autoridades uruguayas el permiso correspondiente para colocar las boyas en la parte del canal de Martín García que pertenece al Uruguay.

LÍMITES CON EL BRASIL.

Anuncian los periódicos de la Argentina la salida del ingeniero Señor Don PEDRO EZCURRA, nombrado comisario de la comisi6n argentina para la demarcaci6n de los límites con el Brasil, para ir á reunirse con el

representante de la comisión brasilera, General DIONISIO CERQUEIRA y convenir en la forma en que han de dar principio á la misión que los respectivos gobiernos les ha confiado.

NOTAS MISCELÁNEAS.

Á mediados del mes de enero, según informes, se hizo una contrata con algunas casas exportadoras de Nueva York para la compra y envío de toda la maquinaria necesaria para un trapiche ó ingenio para la hacienda de Concepción cerca de Tucumán.

El Ministerio de Agricultura de la República Argentina ha dispuesto que se establezca una oficina agronómica en el país.

BOLIVIA.

PROYECTO DE LEY DE TIERRAS.

El Señor Don MANUEL V. BALLIVIÁN, Miembro Correspondiente Honorario de la Unión Internacional, ha tenido la bondad de remitir á esta Oficina, para su publicación en el BOLETÍN MENSUAL, una copia del proyecto de ley sobre tierras, presentado últimamente al Congreso Nacional. Dicho proyecto de ley dice que la propiedad de las tierras baldías del Estado se adquirirá, en lo sucesivo, únicamente por compra, y la unidad de medida para dicha adquisición es la hectárea. La propiedad del terreno comprende la de las plantas que en él se desarrollan. Todo nacional ó extranjero capaz de obligarse conforme á la Ley civil podrá comprar del Estado el número de estradas que solicite, pagando al contado cinco centavos por cada una, si fueren únicamente apropiadas para la agricultura; seis centavos, si lo fuesen para la crianza de ganado; y diez centavos por hectárea en los terrenos que contengan árboles productores de goma elástica (*Siphonia y Hebea*).

Las sustancias minerales, las inorgánicas no metálicas y las terrosas quedan regidas por la Ley de minería y las demás que le son referentes.

El Gobierno reservará las tierras baldías que conceptuare necesarias para la colonización, ya sea con el objeto de distribuir las entre los indígenas, ya sea para establecimientos públicos, poblaciones, caminos, etc., ó ya, en fin, para destinarlas á fomentar la inmigración extranjera.

Los que posean tierras del Estado sin título legal deben legalizar su posesión adquiriendo la propiedad de ellas conforme á esta Ley, dentro de los dos años siguientes á su promulgación en cada distrito provisto de agrimensores oficiales; los que así no lo hicieran perderán el derecho á esas tierras, las que volverán al dominio público. Los que hubiesen adquirido la adjudicación de tierras conforme á la Ley de 12 de diciembre de 1895 y al Reglamento de 30 de junio de 1896, con las disposi-

ciones que les son referentes, podrán consolidar su derecho bajo las condiciones con que se hizo la adjudicación, debiendo constituir y delimitar sus pertenencias, si aun no lo hubieran hecho, con sujeción á las disposiciones de dicha Ley. Los que hubiesen adquirido concesiones de estradas gomeras podrán reconstituir sus propiedades conforme á las prescripciones de la presente Ley, en cuyo caso el importe de las anualidades que hubiesen pagado les será deducido del que deben abonar por el valor de las hectáreas.

En ningún caso podrá alegarse ni hacer valer la prescripción como título de propiedad de las tierras del Estado, poseídas sin título legal. En los casos de oposición á la venta de tierras baldías, alegando prioridad en la petición de venta, ó propiedad de posesión legal de ellas, se declarará contencioso el asunto y se remitirá á conocimiento de los jueces ordinarios para su resolución.

La exportación de los productos de las tierras baldías adquiridas, consolidadas ó reconocidas según la presente Ley está sujeta á las Leyes tributarias vigentes y á las que se dictare en lo sucesivo.

Quedan derogadas las Leyes que no estuvieren conformes con la presente. Se autoriza al Ejecutivo para que al reglamentar la presente Ley, dicte todas las disposiciones que fueren necesarias para la organización territorial definitiva de los Distritos á que se refiera ella, pudiendo prescribir procedimientos, designar autoridades y sus atribuciones y emolumentos, imponer multas hasta 500 bolivianos y arrestos hasta cien días.

IMPORTACIONES DE LOS ESTADOS UNIDOS.

La Legación de Bolivia en Washington ha tenido la amabilidad de suministrar al BOLETÍN MENSUAL un interesante cuadro del valor de las mercancías exportadas de los Estados Unidos á Bolivia desde el 10 de junio de 1895 hasta el 31 de diciembre de 1900, preparado por el encargado del Consulado General de Bolivia en Nueva York. Del cuadro en referencia se toman los siguientes guarismos: de junio á diciembre de 1895 las exportaciones americanas para Bolivia por el puerto de Nueva York alcanzaron á \$108,980.53; en 1896, á \$234,012.43; en 1897, á \$151,624.93; en 1898, la exportación total fue \$179,206.99; en 1899, de \$177,696.45, y en 1900 de \$419,472.56. Á principios de 1898 comenzaron los embarques del puerto de San Francisco, en California, que en aquel año llegaron á la suma de \$3,569.67; para el año de 1899 sumaban \$8,350, alcanzando en 1900 á la cantidad de \$38,653.89. De Filadelfia no ha habido más que un embarque en 1899, valorado en \$203.56. El valor de los embarques de Filadelfia y San Francisco están incluidos en los totales arriba mencionados, correspondientes á los años de 1898 á 1900.

BRASIL.

FABRICACIÓN DE MANTEQUILLA.

Un informe del Secretario de Agricultura de Minas Geraes manifiesta que existen hoy en aquel Estado treinta fábricas de mantequilla cuyo producto está ocupando en el mercado el puesto que hasta ahora tenía el producto extranjero. Esta industria se inició en el Brasil no hace más de diez años, y sólo de tres ó cuatro á esta parte es que ha tomado gran incremento. Se asegura que el ferrocarril de Minas y Río ha reducido sus fletes para la mantequilla nacional de 250 á 150 reis por tonelada por kilómetro, facilitando así el desarrollo de esta industria.

NOTICIAS SOBRE EL CAFÉ.

La comisión encargada por los comerciantes de Río Janeiro para hacer el cálculo de la cosecha de café en la República, ha informado que ésta es mediana y que hasta ahora la floración no ha sufrido daño alguno. Opina la comisión que, en caso de no haber condiciones desfavorables en lo adelante, la cosecha del Distrito de Río Janeiro alcanzará 3,750,000 sacos.

NUEVA LIMPIADORA DE CAFÉ.

Manifiesta el "South American Journal," de Londres, que un residente en el Estado de Minas Geraes ha inventado un aparato de gran utilidad y que economiza el trabajo, que consta de una máquina para descascarar y limpiar el café. Se dice que uno de estos aparatos, cuyas dimensiones son 1.30 por 1.80 por 3 metros, en diez horas de trabajo limpió 350 arrobas de café.

NOTAS MISCELÁNEAS.

El Gobierno del Brasil ha resuelto mandar agregados militares á sus legaciones de Europa, Wáshington, Buenos Aires y Santiago de Chile. El Capitán de Estado Mayor, Don ALBERTO CARDOZO DE AGUIAR, de la Comisión de Fortificaciones, ha sido nombrado Agregado á la Legación del Brasil en Wáshington.

Anúnciase que el Presidente de la República del Brasil ha autorizado debidamente á su Ministro en Bruselas para ratificar los protocolos de 17 diciembre de 1897 entre aquella República y Bélgica relativos á la protección de la propiedad industrial.

CHILE.

COMERCIO EN MINERALES Y METALES EN 1898-99.

Según estadísticas recientemente publicadas el comercio en minerales y metales por las aduanas de Chile durante los años de 1898 y 1899, arrojan los siguientes guarismos: En 1898 las exportaciones de nitrato ó salitre alcanzaron 1,294,227,396 kilogramos, valuados en \$90,675,299 plata, y en 1899 á 1,380,718,323 kilogramos por \$96,650,282; minerales de cobre, 20,301,312 kilogramos en 1898 y 35,854,439 kilogramos en 1899 por la suma de \$2,022,730 y de \$3,585,443 respectivamente; y cobre en barras 20,600,103 kilogramos por valor de \$13,759,493 en 1898 y 17,311,133 kilogramos por valor de \$14,982,273, en 1899. Las exportaciones de plata piña y en pasta acusan en 1899 una disminución notable, pues en este año alcanzaron á más de 75,500,000 kilogramos valuados en cerca de \$3,779,000, mientras que en el año de 1898 pasaron de 139,756,000 kilogramos valuados en cerca de \$6,988,000. Las exportaciones de oro en pasta durante el año de 1898 fueron 1,630,496 gramos valuados en \$2,445,735 contra 1,625,319 gramos por valor de \$2,461,234 en 1899. Las exportaciones de borato de cal aumentaron de 1,124,509 en 1898 á \$2,242,618 en 1899, representados por 7,027,680 kilogramos en 1898 y 14,950,788 en el año siguiente. El guano aumentó de 457,767 kilos por \$29,266 en el primer año en referencia á 23,482,000 kilos, valuados en \$939,280, en 1899. Las exportaciones de yodo que en 1898 estuvieron representadas en valor por \$3,169,570 en el año siguiente, aparecen con la cifra de \$4,108,427. El valor de las otras exportaciones de minerales y sus productos llegó en 1898 á la cantidad de \$6,081,197, aumentando en 1899 á \$7,662,949, lo que arroja un total general de \$126,742,641 en 1898, y \$137,637,603 para 1899.

Las importaciones de minerales y metales están valuadas en \$28,407 en 1898 y \$42,319 en 1899, y las de efectos de metal manufacturados en \$17,689,104 y \$15,982,274.

COSTA RICA.

COMERCIO EN 1900.

El Director General de Estadística de Costa Rica, con fecha 8 de enero del presente año, presentó al Secretario de Estado en el Despacho de Hacienda y Comercio, un informe referente al tráfico de aquella República durante el año civil de 1900, del cual se toman los siguientes datos:

En materia de exportaciones el valor de los principales artículos

enviados al extranjero durante 1900 alcanzó á \$5,973,920.97. oro, como sigue:

Café.....	\$3,800,187.61	Mora y cocobola.....	\$34,880.13
Bananos.....	1,354,385.73	Cueros, caucho y pieles.....	196,168.70
Cedro y caoba.....	347,902.80	Oro y plata en barras.....	240,396.00

La cantidad de racimos de bananos exportados por Limón durante el año civil de 1900 ascendió á 3,420,166 racimos, que avaluados al mismo precio del año anterior, es decir, algo más de 39 centavos oro, arrojan la suma ya anotada de \$1,354,385.73. Estos datos, según manifiesta el informe, los ha tomado el Departamento General de Estadística de las casas embarcadoras, por considerarlos más correctos que los de la aduana. El comercio en bananos de Costa Rica se ha ido desarrollando paulatinamente como lo prueban los guarismos que desde el año de 1881 hasta 1900 trae el informe en referencia. Para la primera de estas fechas las exportaciones de este fruto aparecen calculadas en 3,500 racimos; en 1891 en 1,133,717 racimos, y en 1900 en 3,420,166.

Las exportaciones de cedro y caoba por Punta Arenas durante el año en referencia, aparecen calculadas en 1,133,886 piés cúbicos del primer producto y 25,790 piés cúbicos del segundo, ó sea un total de 1,159,676 piés cúbicos, que á razón de 13 centavos oro, como en el año anterior, importan la cantidad de \$347,902. Las exportaciones de estas maderas en 1899 llegaron á 737,658 piés cúbicos. Por Punta Arenas se exportaron también durante el mismo año de 1900 la cantidad de 3,875,570 kilogramos de cocobola y fustete, que avaluados á razón de \$9 por mil kilogramos, como en 1899, importan \$34,880. Las exportaciones de estos mismos productos en el año de 1899 llegaron á 7,813,340 kilogramos, una diferencia de cerca de 4,000,000 de kilogramos contra las exportaciones de 1900, producida, según se expresa el informe, por el agotamiento que se ha hecho de esas maderas en los terrenos cercanos á los puertos de embarque. En el estado actual del precio del palo de mora, no se pueden explotar los bosques distantes de la costa, porque los crecidos gastos de acarreo hacen que el precio de costo sea superior al producto. En cuanto al cedro se nota un aumento considerable, debido á que se mantiene á buen precio y á que están en explotación nuevos bosques, situados en condiciones muy favorables.

Comparado en conjunto el valor de las maderas de tinte y ebanistería exportadas en 1899 con la exportación de 1900, resulta que el valor de la primera llegó á \$291,617.46 y el de la segunda á \$382,782.93, lo que arroja una diferencia de \$91,165.47 en favor de 1900.

Los embarques de caucho, cueros y pieles en el año de 1900 fueron como sigue:

Caucho, 72,947 kilogramos; cueros, 302,762 kilogramos, y pieles 17,515 kilogramos, mientras que las cifras correspondientes á 1899 llegaron á 361,782 kilogramos de cuero; 81,787 de caucho y 18,654

kilogramos de pieles. Valorados estos productos en 1900 á los mismos precios que en 1899 da un total de \$169,168.70. En 1899 el caueho se cotizó á \$1.30 por kilogramo; los cueros á 30 centavos, y las pieles á 60 centavos, también por kilogramo. Dice el informe en referencia que es probable que algunos de estos guarismos tengan que modificarse porque aun faltan datos del caueho exportado por Greytown procedente de San Carlos, pues en la suma anterior sólo están comprendidas las partidas embarcadas por aquel puerto hasta marzo de 1900. La disminución que se nota en la cantidad de cueros exportados, no significa disminución del consumo de ganado vacuno, pues la Dirección General de Estadística tiene otros datos que prueban que en vez de disminuir, aumenta el consumo de carne en proporción al de la población.

Los embarques de metales preciosos en barras ascendieron durante el año de 1900 á \$240,396, según el valor declarado en los documentos de embarque, en esta forma: oro en barras, por Punta Arenas, \$151,147; plata en barras, por Limón, \$89,222.

El movimiento de importación, según facturas consulares, lo calcula como sigue el informe de la Dirección General de Estadística:

	Oro.		Oro.
Estados Unidos.....	\$2,560,000	Italia.....	90,000
Inglaterra.....	1,191,100	España.....	212,000
Alemania.....	640,000	Paquetes postales (cálculo) ..	100,000
Francia.....	300,000		
Sur-América.....	60,000	Total.....	5,133,100

Á estos guarismos agrega el informe en referencia, \$18,000 calculado por equipajes y \$3,000 por las importaciones por la frontera, lo cual hace subir el total de las exportaciones de mercancías á \$5,174,100. Si á esta cifra se le añade todavía el valor de los animales vivos importados, que se calculan en 11,441 cabezas de ganado con un valor de \$215,453, se alcanza el total general de \$5,389,553.

El informe manifiesta que estos datos sólo los presenta como bastante aproximados y que espera que las rectificaciones que se hagan no afecten muy notablemente los totales indicados. La suma que representa las importaciones de ganado en pié es el equivalente al promedio de cambio, 227 por ciento, del valor de 9,869 reses importadas de Nicaragua, á razón de \$40. plata, cada una y 1,572 de Colombia á \$60, plata. Las importaciones de ganado vacuno en los últimos cinco años se calculan en 78,917 cabezas, siendo de notar que el máximo corresponde á 1898 con 19,907; sigue después 1896 con más de 18,000, llegando el mínimo á 1900 con 11,441.

De los datos anteriores se desprende que los Estados Unidos están representados por 50 por ciento en las importaciones, cuando en 1899 alcanzaron el 54 por ciento; corresponde á la Alemania 12 por ciento en 1900 contra algo más de 14 por ciento en el año anterior, y que Inglaterra aparece con 22 por ciento contra 19 por ciento en 1899.

REFORMA DE LA LEY DE BANCOS.

“La Gaceta,” diario oficial del Gobierno de Costa Rica, en su número 149, publica el decreto que á continuación se verá, reformando la ley de bancos de 25 de abril de 1900, que fué publicado en el BOLETÍN MENSUAL de esta Oficina correspondiente al mes de julio del mismo año. Dicho decreto lleva fecha de 24 de diciembre de 1900.

“ARTÍCULO ÚNICO. Refórmase el artículo 24 de la ley de bancos de 25 de abril de 1900, en los términos siguientes:

“ARTÍCULO 24. Los billetes expresarán con toda claridad el valor que les corresponde, fijado en letras y en números, y la obligación del banco de pagarlos á la vista al portador y en moneda nacional de oro.

“No podrán emitirse sino de los siguientes valores: de cinco, diez, veinticinco, cincuenta, cien y quinientos colones.

“Llevarán la firma del gerente del banco y del presidente de su Junta Directiva.

“No podrá usarse un mismo color para billetes de distinto valor, emitidos por un mismo banco.

“En todo billete se expresará la serie á que pertenece y el número que le corresponde. Las series aensan las emisiones practicadas: se determinan por las letras del alfabeto, indicándose la primera con la letra A, y así sucesivamente las demás.

“Los billetes de un mismo color y una misma serie tendrán su numeración propia; ésta será corrida sin interrupción y comenzará desde el número uno.

“Los bancos harán poner á sus billetes las señales, marcas y contra-marcas que juzguen convenientes.”

CUBA.

ENTRADAS DE ADUANA EN 1900.

La División de Negocios Insulares del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos ha preparado un trabajo detallado de los ingresos percibidos en todas las aduanas de la Isla de Cuba durante el año de 1900, comparados con igual período de 1899. Las cifras demuestran que el total general de las entradas de aduanas, por todos conceptos, durante el año civil de 1900, alcanzaron á \$16,084,376.97 y en 1899 subieron á \$14,854,216.39, lo que arroja un aumento de \$1,230,115.58, ó sea 8.3 por ciento á favor de 1900, mientras que el aumento alcanzado por el mes de diciembre de 1900 sobre el mismo mes en el año anterior llegó á la cifra de \$18,911.96. Los puertos principales produjeron lo siguiente: Habana, \$12,040,184.91 en 1899 contra \$11,079,556.44 en el año anterior; Cienfuegos, \$1,156,636.86 contra \$1,128,284.16; Matanzas,

\$454,764 contra \$420,537; Santiago, \$949,117 contra \$942,695. La suma total que representa las entradas brutas en todos los puertos alcanza á \$14,894,374, de la cual hay que deducir \$40,113.04, cantidad que fué refundida por representar error de exceso en los derechos recaudados por las aduanas.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 262 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes diciembre de 1900, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los doce meses que terminaron en diciembre de 1900, comparados con igual período de 1899. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión, de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de diciembre, por ejemplo, no se publican sino en febrero.

EL COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA EN 1900.

Los guarismos oficiales recogidos por el Departamento del Tesoro de los Estados Unidos demuestran que durante el año civil de 1900 las importaciones que hicieron los Estados Unidos de los países de la América latina que forman la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas aumentaron más de 10½ por ciento comparadas con las del año anterior. Durante el mismo período las exportaciones de los Estados Unidos para aquellos países excedieron en más de 21.5 por ciento á las de los doce meses anteriores. El aumento de todo el comercio durante ambos años está representado por las siguientes cifras: \$197,861,949 en 1899, y \$227,023,184 en 1900.

Aunque estos resultados son altamente satisfactorios, la discrepancia que existe entre el valor de lo que importan de la América latina los Estados Unidos y lo que exportan para ella, es grande, y se calcula en más de \$49,300,000. El valor del comercio entre los Estados Unidos y la América latina puede verse en el siguiente cuadro, exceptuándose sin embargo á Bolivia y al Paraguay, que hacen su comercio, Bolivia por el puerto chileno de Antofagasta y Paraguay por las aduanas de

Buenos Aires y Montevideo, de modo que estos países y no aquéllos aparecen representados en el movimiento comercial:

Países.	Importaciones.		Exportaciones.	
	1900.	1899.	1900.	1899.
México.....	\$28,179,829	\$24,641,804	\$38,270,633	\$29,309,802
Costa Rica.....	2,959,439	3,549,468	1,688,670	1,282,757
Guatemala.....	2,190,145	2,197,641	1,128,418	863,365
Honduras.....	1,114,466	880,287	1,126,832	1,038,304
Nicaragua.....	1,739,747	1,594,749	1,767,393	1,486,532
El Salvador.....	746,936	1,082,964	736,586	634,599
Haiti.....	1,357,775	862,051	3,720,279	2,357,562
Santo Domingo.....	3,228,849	3,367,958	1,782,760	1,118,929
República Argentina.....	8,098,343	5,997,373	11,095,538	11,325,257
Bolivia.....	22	.....	120,033	37,48
Brasil.....	64,914,507	59,580,808	11,516,681	11,453,997
Chile.....	7,474,061	5,232,702	4,596,525	2,240,104
Colombia.....	3,080,427	5,462,432	2,605,544	2,985,801
Ecuador.....	1,577,486	1,098,081	1,590,055	1,179,619
Paraguay.....	1,740	160	8,487	11,159
Perú.....	2,910,531	2,096,575	2,311,886	1,395,046
Uruguay.....	2,086,893	1,512,605	1,738,742	1,702,009
Venezuela.....	6,529,858	5,669,925	3,016,762	2,641,390
Total.....	138,181,051	124,827,613	88,842,130	73,034,336

EL CULTIVO DEL ARROZ.

En los números del BOLETÍN MENSUAL correspondientes al año pasado se hizo mención á los esfuerzos del Brasil y la Argentina para implantar allí el cultivo del arroz. El método que se emplea en los Estados Unidos es por consiguiente materia interesante para aquellos países.

Estadísticas dignas de toda fe indican que la mitad del alimento que consumen diariamente 826,000,000 de personas se compone de arroz, es decir, que este cereal sirve de alimentación á la mitad de la población del mundo. El origen del arroz es antiquísimo, pues se sabe que ya lo cultivaban los chinos cuando por primera vez se escribió la historia de aquel pueblo. Á mediados del siglo XVII fué importado en América, no obstante ser el arroz silvestre planta oriunda del continente occidental. Se dice que en el Japón, la China y la India, que son los tres países mayores productores de arroz en el mundo, se encuentran 1,400 variedades distintas de esta planta, aun cuando á favor de las diferencias del terreno, el clima, y la selección de la semilla, así como también, debido al método del cultivo, se pueden producir muchas otras variedades.

Aunque el arroz es planta acuática, se da también en tierras un poco altas, sin necesidad de más riego que el que puedan proporcionar las lluvias. Á pesar de esto, hay que tener en cuenta que la irrigación es un punto casi esencial para el buen cultivo de la planta. En los Estados Unidos el arroz se da en toda la costa baja del Atlántico y en las cercanías del Golfo de México. El método del cultivo varía mucho entre las secciones al extremo oriental y occidental. El mejor arroz que se produce al este del delta del Mississippi crece en terrenos que se hallan lo suficientemente cerca del mar para tener la atmósfera

húmeda, y lo bastante lejos para escapar los efectos del agua salada que son fatales á la planta. Una plantación de arroz de esta especie debe estar completamente rodeada de un canal y un dique; el primero para los efectos de irrigación y desagüe, y el segundo para evitar las avenidas ó crecientes. Hecho esto, el terreno que ha de ocupar la plantación se zanjea, se banquea y se divide en porciones lo más á nivel que sea posible. Los canales tienen cerca de 30 pies de ancho por 4 de profundidad, y las zanjas que de allí parten de 6 á 10 pies de ancho por 4 de profundidad. Estos canales y zanjas pueden servir para comunicarse en botes con diferentes puntos de la plantación. En una plantación de arroz de la costa del Atlántico, que mida 500 acres de terreno, se puede calcular que la extensión de los canales, zanjas y del banqueo alcanza á 80 millas.

Para cultivar una plantación de arroz, las zanjas y los bancos de tierra se limpian de toda especie de maleza, se ara la tierra, ó se corta con una azada á poca profundidad, se deja correr el agua hasta que se llenen las zanjas, y luego se desagua el terreno. Las escarchas del invierno ayudan á la pulverización de la tierra, que se iguala por medio de la arrastra: se arroja la semilla en pequeños surcos poco profundos como á un pie de distancia entre sí, se cubre otra vez la semilla y se deja correr agua de modo que inunde el terreno hasta que las semillas comienzan á germinar, y entonces se le saca el agua. Cuando aparece la planta se vuelve á inundar la plantación por unas horas; cuando salen dos hojas en cada tallo se comienza la irrigación de nuevo, y esta vez se continúa de veinte á treinta días, pero hay que sacar el agua cuando comienza la limpieza con la azada. Se deja así plantación hasta que empiezan á aparecer nudos en los tallos de la planta, y entonces se le vuelve á limpiar con la azada y á irrigar. Hay que conservar fresca el agua por medio de una corriente continua, pues de lo contrario se vería atacada por un insecto que se produce en las aguas estancadas. De siete á diez días antes de la colecta se desagua bien la plantación. La colecta se hace á mano. Las plantaciones de arroz de la costa del Atlántico producen por término medio 32 bushels, ó sean 1,440 libras, por acre, al costo de \$24 aproximadamente.

En 1884 se estableció en el Estado de Louisiana un sistema de cultivar arroz por medio de la maquinaria, pero después de una ó dos tentativas se vió que era imposible verificar dicho cultivo sin la irrigación. En cuatro de las comarcas al suroeste de dicho Estado existen hoy cerca de 600 millas de canales de desagüe, que tienen de 20 á 150 pies de ancho y zanjas que ocupan el doble de esa extensión. Para llevar el agua del río á los canales se emplean grandes estaciones de bombas. Las características del terreno en esa región del Estado permiten el libre empleo de maquinaria y bestias de arrastre para el cultivo del arroz, y las plantaciones situadas en el delta de la Louisiana producen por término medio como 1,300 libras de arroz por acre, al costo aproximado de

§27. La región de Texas que se presta al cultivo del arroz ocupa una faja de terreno de cerca de 100 millas de ancho, que se extiende al suroeste desde el río Sabine, y la irrigación se hace con el agua que se obtiene de 150 á 200 pies bajo la tierra. Tan fácil es llegar á esta profundidad, que en cosa de catorce horas se puede introducir un tubo de 6 pulgadas de diámetro interior que produce agua suficiente para anegar de 80 á 90 acres de terreno. En ninguna parte del mundo se puede producir el arroz tan barato como en la Louisiana, no obstante el hecho de que en China el labrador gana \$10 al año, mientras que en Louisiana gana \$200. Una de las razones á que esto obedece es que el labrador de la Louisiana produce con su trabajo tanto como treinta chinos. El labrador japonés cultiva la mitad de un acre, al paso que el de la Louisiana mantiene en estado de producción 80 acres. Esto depende de que en un caso todo el trabajo se hace á la mano, mientras que en el otro el hombre hace uso de maquinaria y de bestias de tiro. En los últimos dos años el arroz del Japón ha desaparecido casi por completo de los mercados de los Estados Unidos en donde ha sido supeditado por el mismo producto de país.

CONSUMO DEL AZÚCAR.

En el año de 1900 hubo un gran aumento en el consumo total é individual de azúcar en los Estados Unidos. Según el "American Grocer" el total alcanza á 2,219,847 toneladas, contra 2,078,068 toneladas en 1899. El consumo por cabeza en 1900 fué de 66.6 libras, contra 61 libras en 1899. El consumo en 1900 se divide como sigue: Azúcar de caña del país, 174,450 toneladas; azúcar de remolacha del país, 82,737 toneladas; azúcar de mephe ó arce, 5,000 toneladas y 7,647 toneladas de panela ó piloncillo, lo cual arroja un total general de 269,833 toneladas del producto del país. Á 1,960,014 toneladas alcanzó el consumo del producto extranjero, en las partidas siguientes: azúcar de caña 1,569,194 toneladas; azúcar de remolacha sin refinar 373,077 toneladas y 17,743 toneladas de azúcar refinado. En estos guarismos correspondientes al extranjero están comprendidas 250,885 toneladas del azúcar del Hawaii.

La cantidad de azúcar refinado que se consumió en 1900 fué 2,178,615 toneladas, contra 2,022,134 en 1899. La cosecha de azúcar del mundo en 1900-1 ha sido calculada en 9,375,500 toneladas, es decir, 1,037,170 toneladas más que en el año anterior. Durante el año de 1900 la industria de la producción de azúcar de remolacha del país hizo grandes progresos, por lo que se refiere al número de fábricas que trabajan y á la cantidad de azúcar producida. Durante el año en curso se construirán varias fábricas nuevas, pues ha comenzado bajo los mejores auspicios. La condición desfavorable del tiempo fué causa del atraso que se notó durante el año que acaba de terminar en el desarrollo de la industria azucarera del país.

COSTO DE LA VIDA.

En el periódico titulado "Dun's Review," correspondiente al 12 de enero de 1901, aparece un interesante artículo sobre el costo relativo de la vida en diferentes épocas, acompañado de numerosas tablas que sirven para ilustrar la materia. La lista de artículos de consumo contiene más de 350 productos. Haciendo caso omiso de la diferencia en la duración de artículos que parecen ser iguales, se ha llegado á averiguar que el costo reducido de la manufactura ha producido una baja, como de una tercera parte, en los precios de las telas de lana y algodón desde 1860, mientras que la que ha sufrido el precio de los productos de hierro ha sido casi igual de 1887 á esta fecha. Para obtener una idea clara del costo de la vida al presente, comparado con 1860, deben tomarse en consideración otros factores, entre estos, el costo elevado del trabajo que ha dado á los artesanos más dinero para gastar, y este enorme desarrollo de la riqueza, tomando el país en globo, ha puesto al pueblo en posición de comprar más que hace cuarenta años.

Durante los cuarenta años á que se refiere el estudio, ha aumentado la producción de aparatos que economizan el tiempo, al mismo tiempo que las 30,000 millas de ferrocarriles que funcionaban en 1860, han alcanzado en este período á cerca de 200,000, abaratando así notablemente el precio del transporte. El resultado de todo esto, á la par que el de otras influencias que se toman en cuenta, ha sido una nivelación general en los precios, que á principios del siglo XX se calculan ser 21.4 por ciento más bajos que el 1° de enero de 1860, no obstante la mayor facultad que hoy tiene el pueblo para hacer compras. Tomando en conjunto todos los artículos de consumo y considerando la cantidad que necesita cada individuo, resulta que en el 1° de enero de 1901 con \$78.60 se puede comprar lo que en 1860 no se hubiera podido conseguir por menos de \$100. Es de notarse también que el pueblo en general, en vez de tener menos dinero para hacer frente al menor costo de la vida, goza de mayor prosperidad. La riqueza en 1860 se calculó en \$513.93 por cabeza, mientras que para el primero de enero de 1900 se estimaba en \$1,232.05. El valor de los productos de las manufacturas, la agricultura, la pesquería y las minas se calculó en 1860 en \$60.39 por cabeza, y en 1900 alcanzó á \$238.86.

AUMENTO DE LA EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS MINERALES.

Los productos minerales, ya sean en bruto ó manufacturados, han llegado á ser durante los últimos años factores importantes en el comercio de exportación de productos americanos. El 28 por ciento del total alcanzado por la exportación de productos naturales de este país durante el año pasado, está representado por la suma de \$436,227,477, que es el valor de los productos minerales. Las exportaciones de

hierro y acero en 1900 alcanzaron, en números redondos, á \$130,000,000; aceites minerales de todas clases, \$75,000,000; cobre, cerca de \$60,000,000; carbón y coke, más de \$22,000,000; parafina, más de \$8,000,000; fosfatos, más de \$5,000,000; oro, \$52,787,523, y plata, \$59,272,668. La comparación de estos guarismos con los que hace diez años arrojaron las estadísticas de la exportación de los mismos productos demuestra, sin dejar duda alguna, el inmenso progreso que en ese lapso de tiempo ha hecho este ramo de la industria americana.

En 1890 las exportaciones de hierro y acero manufacturado alcanzan á \$27,000,000; en 1900 fueron, exclusive el mineral de hierro, cerca de \$130,000,000, es decir, se quintuplicaron en diez años; las exportaciones de cobre fueron el décuplo; las de aceites minerales aumentaron en cerca de 50 por ciento; las de carbón y coke se triplicaron, lo mismo que las de fosfatos. Por lo que se refiere al oro y á la plata, las estadísticas de la exportación de estos metales demuestran que en 1890 la del primero pasó de \$20,500,000 contra \$53,000,000, aproximadamente, en 1900, y la de la plata de algo más de \$16,000,000 en 1890 ha aumentado á más de \$59,000,000 en 1900. El total de las exportaciones de minerales en ámbos períodos, sin incluir el oro y la plata, indica un aumento de 218 por ciento, é incluyendo estos metales de 210 por ciento. Al mismo tiempo, las importaciones de este género han disminuído notablemente, menos en el caso de productos naturales que no se pueden obtener en los Estados Unidos y cuyo empleo es de importancia primordial en la industria. Así resulta que las importaciones de hierro y acero manufacturado, por ejemplo, han disminuído de más de \$41,500,000 en 1890 á menos de \$20,500,000 en 1900, mientras que el estañó en galápagos que se emplea en la manufactura de la hoja de lata ha aumentado de cerca de \$6,500,000 en 1890 á cerca de \$19,500,000 en 1900.

DINERO EN CIRCULACIÓN.

Con fecha 1° de febrero de este año, el Departamento del Tesoro publicó ciertos informes relativos á la cantidad de dinero en circulación en los Estados Unidos, que para aquella fecha alcanzaba á \$2,190,780,213 contra \$2,003,149,355 en la misma fecha del año de 1900. Durante el año pasado la moneda de oro en circulación disminuyó de \$619,477,176 á \$615,576,805, mientras que la suma representada por certificados de oro aumentó de \$184,882,889 á \$275,667,279. Durante el período en referencia los *dollars* de plata en circulación disminuyeron de \$67,888,019 á \$63,457,812. Hubo un aumento considerable en la cantidad de moneda de plata fraccionaria en circulación que está representado por una cifra que pasa de \$30,000,000. También aumentó la circulación de billetes de banco de todas denominaciones. Se calcula que para el 1° de febrero de 1901, por término medio, á cada uno de los habitantes de los Estados Unidos correspondía \$128.38, calculando que la población era de 77,195,000.

La circulación total de billetes de banco era, para el 31 de enero, según el informe del Fiscal de la Moneda, \$346,742,136. El aumento en circulación desde igual fecha del año pasado está representado por la cifra de \$99,752,943, que se debe en parte al establecimiento de varios bancos pequeños en virtud de la nueva ley de moneda. El total de bonos de los Estados Unidos registrados en depósito, para responder por los billetes en circulación, alcanzaba el último de enero de 1901 á \$138,422,980.

OFICINA NACIONAL DE AFINACIÓN DE PESAS Y MEDIDAS LEGALES.

La Comisión de Comercio del Senado se ocupa de estudiar un proyecto que, si llega á ser ley, la Oficina de Pesas y Medidas Legales pasará á ser la "Oficina Nacional de Afinación de Pesas y Medidas Legales," aumentando al mismo tiempo la esfera de sus trabajos. Las operaciones practicadas por la oficina que hoy existe han estado circunscritas, en su mayor parte, al perfeccionamiento de las medidas de longitud, capacidad, volumen y temperatura. Los rápidos progresos de la ciencia han dado margen á nuevas necesidades en materia de pesas y medidas y hoy no hay en el país una oficina que se ocupe de esto principalmente. La fotometría, ó medida de la luz, puede citarse como un ejemplo. Hace algunos años no tenía importancia comercial, pero desde que se ha hecho general el uso de la electricidad para el alumbrado público y doméstico, se ha descubierto y se fabrica el gas acetileno y se han inventado quemadores de diferentes clases para el gas del alumbrado, se ha abierto un campo ancho y nuevo para la medida de luz. Hoy se necesitan aparatos fotométricos en centenares de lugares, y es necesario también que sean completamente exactos en su trabajo. El volumen de luz debe obtenerse de la manera más correcta posible, al mismo tiempo que es necesario conocer su composición cromática. La luz que más se necesita es la que más se acerca en color á la del sol, y por esta razón la fotometría espectroscópica se aplica á estudios cuyo resultado pueden afectar la vista de millones de personas, de modo que su valor no es solamente científico sino también higiénico y comercial. La prueba de los termómetros, la comprobación de los instrumentos empleados para medir el agua, el gas y la electricidad, la prueba de superficies ópticas, importantísima para todos los que tienen que usar anteojos, y en una palabra la afinación de toda especie de medidas, será la esfera de los trabajos de la oficina en referencia que llevarán el sello del Gobierno en prueba de su corrección.

LA PESCA DE ESPONJAS.

Se anuncia que bajo los auspicios del Gobierno, dentro de poco se comenzará un estudio sobre los esponjales de la Florida con el objeto de estimular el desarrollo de esta importante industria. En los Estados

Unidos, es en la Florida donde se producen esponjas que tengan valor comercial, y en la explotación de esta fuente de riqueza se emplean como 300 buques y más de 2,000 operarios. Se calcula que el producto de la pesca de la esponja para el año de 1900-1901 llegue á rendir alrededor de \$850,000 dollars. En las costas occidentales y orientales de la Florida se encuentran esponjas, que abundan más en la parte occidental á causa de la temperatura que es más igual, de la profundidad moderada del agua, y de que en dicha costa no hay huracanes. Los esponjales del Golfo de México se extienden desde los arrecifes de la Florida hasta San Marcos, por una distancia de 15 millas de la costa. Las mejores esponjas, por lo que se refiere al color, la contextura y el tamaño son las de aguas profundas, y como por esto se venden á los precios más altos, los buques que se ocupan de la pesca frecuentemente trabajan durante varios días fuera del horizonte visual de la costa. Parece que no hay nada que impida el establecimiento de una industria floreciente, que es de esperarse se establezca dentro de poco en el país.

DURMIENTES Y MATERIALES DE FERROCARRIL PARA EL ECUADOR.

No hace mucho tuvo lugar en los Estados Unidos un embarque de durmientes de ferrocarril para la República del Ecuador, que los interesados en el tráfico de madera consideran como el principio de un gran comercio en este artículo entre los Estados Unidos y las Repúblicas de la América latina. El vapor *Charles D. Lane*, con un cargamento de 1,000,000 de piés de durmientes de ferrocarril zarpó no hace mucho del puerto de Fairhaven, en el Estado de Washington, con rumbo á puertos del Ecuador. Los durmientes en referencia son para el ferrocarril entre Guayaquil y Quito.

En los últimos días de enero el vapor *Coya* zarpó de Nueva York, llevando á su bordo 2 locomotoras avaluadas en \$19,300, y rieles por valor de \$14,000, así como también otro material rodante con destino al puerto de Guayaquil.

El mismo buque llevó también un cargamento de efectos para el Perú.

VÍAS DE COMUNICACIÓN.

La sociedad que se titula "Interstate Good Roads Association" (Asociación de buenas vías de comunicación entre los Estados) celebró no hace mucho una sesión en Chicago en la que quedó resuelto pedir al Congreso la cantidad de \$150,000 por año para que el Departamento de Agricultura lo invierta en enseñar al pueblo cuales son las ventajas de tener buenas vías de comunicación. Se nombró una comisión nacional con el objeto de solicitar de los Estados la formación de leyes para el fomento de los buenos caminos, así como también para implantar un sistema de instrucción pública sobre la necesidad de tener buenas vías de comunicación y la manera de construirlas. Entre otras cosas

se pidió al Departamento de Correos de los Estados Unidos que como condición primordial para la entrega gratis de la correspondencia en los distritos rurales se exigieran buenos caminos. La materia es de la mayor importancia y el Secretario de la Agricultura en Wáshington ha establecido en la sección de química un laboratorio para hacer pruebas físicas y químicas de toda clase de materiales para caminos.

EXPOSICIÓN AMERICANA ALREDEDOR DEL MUNDO.

Con este título el Honorable O. P. AUSTIN, Jefe de la Oficina de Estadística, ha preparado un escrito que leyó ante la Cámara Nacional de Comercio. Opina el Señor AUSTIN que una exposición flotante que llevara muestras de nuestras manufacturas alrededor del mundo, pondría á nuestros comerciantes en comunicación directa con los de todas las otras naciones, y que sería una empresa muy digna del pueblo de los Estados Unidos al principio de un nuevo siglo. El siglo XIX ha hecho de los Estados Unidos la primera nación exportadora del mundo, y convendría comenzar el siglo XX, mostrando á todos los pueblos lo que este país puede producir.

La exhibición de productos industriales ha dado siempre buenos resultados, y se sabe que las grandes naciones europeas envían misiones comerciales á estudiar las condiciones del tráfico en los diferentes países á fin de que informen respecto de ellas.

Cree el autor del mencionado trabajo que una exposición flotante de productos industriales superaría á todos los otros medios conocidos para desarrollar el comercio exterior de los Estados Unidos.

Según Mr. AUSTIN, el Asia, el África, la Oceanía y los países americanos que quedan al sur de los Estados Unidos, importan anualmente mercancías por valor de más de \$2,000,000,000. Estas importaciones se componen en su mayor parte de artículos que los Estados Unidos producen, tales como substancias alimenticias, textiles, aceites minerales, maquinaria y manufacturas de todas clases. Agrega el autor que de todo este inmenso comercio solamente corresponden á los Estados Unidos \$200,000,000 ó sea el 10 por ciento. La mayor parte de las ciudades por donde pasa este enorme tráfico están situadas en las costas, y una flota de barcos mercantes cargada de muestras de manufacturas no encontraría dificultad alguna para visitar dichas poblaciones. Es un hecho bien sabido que la falta de conocimientos prácticos relativos al comercio en los diferentes países es un obstáculo á la introducción en ellos de mercancías americanas.

Una exposición flotante organizada sistemáticamente, en la que cada buque llevara cierta clase de efectos y que fuera de puerto en puerto, daría al comercio de los Estados Unidos incalculables ventajas.

A primera vista, dice Mr. AUSTIN, la cuestión de enviar una flota de media docena de barcos en una expedición de dos años, presenta obstáculos muy serios, y cree que el Gobierno podría contribuir á la empresa

facilitando algunos de los transportes que sirvieron durante la guerra con España, y que una vez terminadas las hostilidades en las Filipinas, no tendrán mucho en que ocuparse. En sentir del autor el buen éxito de la empresa estaría asegurado desde un principio si la flota mercante fuera acompañada de uno ó más barcos de guerra de los Estados Unidos. Mr. AUSTIN dice que la exposición flotante podría salir de la costa oriental de los Estados Unidos, hacer escala en Puerto Rico, Cuba y otras de las Antillas, y visitar en seguida los principales puertos de la costa oriental de la América Central y del Sur. De allí pasaría á la costa occidental de América, y después á las islas de Hawái, el Japón, Corea, la Rusia asiática, la China, las Filipinas, Siam, las colonias holandesas del oriente, la península de Malaca, la India, la Persia, la Arabia y las costas orientales y occidentales de África. Más tarde pasaría al Mediterráneo y visitaría también las ciudades de la parte occidental de Europa, de donde regresaría á los Estados Unidos.

FÁBRICAS DE TEJIDOS EN 1900.

Según los informes que trae el "Textile World," en el año de 1900 se construyeron en los Estados Unidos 400 fábricas de tejidos de todas clases. En los ocho últimos años el establecimiento de estas fábricas ha sido por término medio 196 por año habiendo alcanzado en 1892 á 272.

De los 400 establecimientos creados en 1900 el 43 por ciento corresponde á fábricas de telas de algodón, y 27 por ciento á las de tejidos de punto; el número de los primeros alcanzó á 171, es decir, 88 por ciento más que en 1899. De este número, 131 corresponden á los Estados del Sur en donde se produce el algodón y los 24 restantes á los Estados de Nueva Inglaterra. En las nuevas fábricas del Sur se instalaron 1,109,584 husos, es decir, 197,200 más que en cualquier otro punto del país. El valor de la tela producida por cada huso se ha calculado \$17.50 y en esta proporción, todos los husos de las nuevas fábricas de los Estados Unidos establecidas en 1900, producirán \$35,927,950 por año, ó sea 54 por ciento más de lo que valen las exportaciones de algodón que se verifican por los puertos de los Estados Unidos.

La industria de tejidos de punto se desarrolló más notablemente en los Estados del Centro y del Sur, en los cuales se establecieron por junto 109 fábricas, correspondiendo 52 á los Estados del Centro y el resto al Sur. También se establecieron 43 fábricas de seda, de las cuales corresponden 16 al Estado de Pennsylvania y 17 á New Jersey. Las fábricas de tejidos de algodón establecidas durante el año alcanzaron á 48, es decir, una menos que en el año anterior, de las cuales corresponden 14 á los Estados de Nueva Inglaterra y 23 á los Estados del Centro. Es de notarse que la industria de la lana no alcanzó una condición tan satisfactoria como los otros textiles. Entre las fábricas comprendidas en la estadística bajo la denominación de "varias" se cuentan establecimientos para blanquear y para dar el acabado á las telas.

En el Estado de Massachusetts hay un establecimiento que fabrica toallas de hilo hecho con lino cultivado en los Estados Unidos y se puede decir que es el principio de una industria que puede alcanzar un gran porvenir.

COMERCIO DE GANADO ENTRE FLORIDA Y CUBA.

La extensión del comercio de ganado que por los puertos del Atlántico hacen los Estados Unidos con Cuba es inmensa, según se desprende de los informes referentes á los distintos puertos de la Florida por donde se embarca ganado para aquella isla y que se refieren al año de 1900. Se calcula que del 1° de mayo al 31 de diciembre de dicho año el número de cabezas de ganado embarcadas de dichos puertos para aquel destino alcanzó á 150,000, mientras que los embarques que se hicieron por los puertos de Mobile y de la costa del Golfo han sido proporcionalmente grandes.

NUEVAS FUENTES DE PETRÓLEO EN TEXAS.

Los descubrimientos que han tenido lugar recientemente en el Estado de Texas parecen indicar la posibilidad de que éste llegue á ser con el tiempo uno de los principales Estados productores de petróleo en el país. Por más de treinta años Texas ha sido conocido por sus fuentes de petróleo, pero la producción no llegó á alcanzar importancia alguna sino hasta cosa de cuatro años en que de cincuenta barriles en 1895 llegó á producir 66,000 barriles en 1897, y 546,000 en 1898. Los pozos que se acaban de descubrir quedan en el extremo sudeste del Estado, como á 30 millas del lago Sabine, cerca de la ciudad de Beaumont, y con excepción de los pozos de California son los que están más cerca de la orilla del mar. Se han gastado grandes sumas de dinero para profundizar el Paso de Sabine que comunica el lago con el Golfo, y si los nuevos pozos dan los resultados que prometen sólo se necesitará emplear un sistema de tubería para ponerlos en comunicación con las refineras y la orilla del lago. Se dice que uno de los pozos produce como 15,000 barriles diarios.

SOLUCIÓN DEL PROBLEMA DE LA TELEFONÍA SUBMARINA.

La publicación titulada "Electrical Review," de Nueva York, en el número correspondiente al 12 de enero del corriente año, llama la atención al inmenso paso que se ha dado hacia la solución del problema de la aplicación de cables submarinos en la telefonía, invención del Dr. M. I. PUPIN, del Colegio de Columbia. Esta invención, á la cual se concedieron en junio de 1900 dos privilegios, parece ser una de las más brillantes y notables que ha hecho hasta ahora el Dr. PUPIN. Hasta el presente se ha considerado necesario para hablar á una distancia dada, tomando como norma 500 millas, por medio de cables subterráneos, emplear gruesos alambres de cobre cubiertos con una materia

aisladora. El gasto de dichos alambres ha sido tal que ha impedido la construcción de largos circuitos telefónicos subterráneos. La invención del Dr. PUPIN parece que ofrece un nuevo método, según el cual conductores de diámetro relativamente pequeño, provistos de una cubierta no muy gruesa de una materia aisladora, pueden usarse en vez de los que anteriormente se creyeron indispensables. En el curso de sus experimentos con conductores artificiales el Dr. PUPIN descubrió que era posible telefonar por medio de cables á una distancia mucho mayor de lo que antes se creyó factible, y ha exhibido un nuevo tipo de carretes de inducción que se puede colocar á ciertos intervalos en el cable transatlántico permitiendo así establecer la telefonía á través del océano. Personas que han estudiado el asunto opinan que este sistema puede aplicarse también á las líneas de tierra, de suerte que prácticamente el radio de la telefonía no tiene límite. La "American Telephone and Telegraph Company" ha comprado los privilegios al inventor por una suma convenida, además de la cual recibirá un sueldo de \$7,500 al año mientras dure la validez de las patentes.

MADERAS DE CONSTRUCCIÓN.

Según el informe publicado por la Oficina de Estadística del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos la superficie cubierta de bosques de madera de construcción en el país mide 1,094,496 millas cuadradas y su producto se calcula en 2,300,000,000,000 pies. El corte se calcula á razón de cerca de 40,000,000,000 de pies por año y si continuase en la misma proporción los bosques no durarían más de sesenta años. En los Estados de la costa del Pacífico, que son los que tienen el mayor número total de pies de madera de construcción, se calcula que el corte es relativamente el más pequeño mientras que en las regiones de los lagos el corte es mayor, aun cuando es de notarse que en esta última sección el corte durante el año pasado, comparado con los diez años anteriores, ha disminuido notablemente.

Las exportaciones de madera de construcción vienen representando papel importante en el comercio de exportación y durante los últimos diez años casi se han duplicado. El valor de las exportaciones de maderas y sus manufacturas durante el año pasado se calculó en \$50,598,416, que en su mayor parte se embarcó por los puertos del Pacífico para la América del Sur y para el Asia.

Mucho se ha creído en una escasez de madera y las industrias cuya vida depende de este producto de los bosques, han temido su desaparición en el porvenir. La sociedad que lleva por título "American Forestry Association" ha llamado la atención del Gobierno á este punto y logrado el establecimiento de un sistema para la conservación de los bosques, protegiendo de esta suerte los intereses de aquellas que dependen de la industria de la manufactura de madera. También se ha logrado impedir el desperdicio que hace años viene teniendo lugar.

El Estado de Texas, cuyos bosques miden una superficie de 64,000,000 millas cuadradas, ocupa el primer puesto en la lista de Estados productores de madera en el país, siguiéndole en orden Oregón, Minnesota, Washington, Arkansas, California, Montana, Georgia, y Missouri. El progreso de la industria de fabricaciones en madera, la producción de muebles, coches, cajas, barriles, etc., tiende á aumentar el valor de los bosques. Es un hecho reconocido que, por muchos respectos, los Estados Unidos tienen el monopolio de los mejores bosques de maderas de construcción que hay en el mundo. Durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1900, el valor de las exportaciones de manufacturas de madera no alcanzó á ser la tercera parte del de las maderas de construcción, y según se dice la política comercial de los Estados Unidos dará por resultado el desarrollo de este comercio á tal grado que en las exportaciones figurarán los artículos manufacturados muy por encima de los productos brutos.

EL CULTIVO DEL TÉ.

El maravilloso suelo y el clima de la región meridional del país se piensan aprovechar estableciendo el cultivo del té en grande escala. Avisos de Charleston, en la Carolina del Sur, informan que se ha establecido allí un sindicato que ha comprado 4,000 acres de terreno en una localidad que dista 15 millas de la ciudad. Este terreno va á ser dedicado al cultivo del té para el comercio y se espera que el producto no baje de 300,000 libras anuales. Hace varios años que se estableció en este Estado una plantación experimental, que hasta ahora ha tenido gran éxito, vendiéndose el té que produce á precios mejores que los que rigen idénticos productos de la India ó de la China. Es probable que si en la costa de la Carolina se puede producir bien el té, también se dé en ciertas partes de la Florida y en la costa del Golfo. Dado caso de ser así la industria puede adquirir tan grandes proporciones que llegue á extinguir por completo, ó por lo menos á disminuir grandemente, las importaciones de té del Oriente. Pasarán muchos años sin embargo antes de que esto suceda.

El té que se produce en los Estados Unidos se considera superior á cualquier otra clase de té negro. Gran parte del producto de la cosecha de 1899 llegó á venderse hasta á \$1 la libra, lo que es un precio tres veces más alto de lo que alcanza la mayor parte del té que se importa de la China ó del Japón. En 1900 las plantaciones de té de la Carolina del Sur produjeron 12 por ciento más que en 1899, y el producto total se vendió en globo á precios que rindieron al Gobierno muy buenos beneficios. Los experimentos que se han hecho durante los tres últimos años han venido á demostrar que se puede cultivar y vender té americano de buena calidad, en grandes cantidades, á razón de 15 centavos por libra. En condiciones generales un acre de terreno produce 400 libras de té que á 15 centavos la libra costaría como \$60 por acre.

El té puede venderse en globo á razón de 30 á 50 centavos la libra, de modo que las ganancias pueden calcularse de 100 á 175 por ciento.

Refiriéndose á este asunto el Secretario de Agricultura se ha expresado en los siguientes términos: "El último Congreso votó la suma de \$5,000 para hacer experimentos con el cultivo y la industria del té. Hoy tenemos un gran número de plantas listas para repartir y hemos escrito á los colegios agrícolas nacionales situados en los Estados del Golfo, manifestándoles que á solicitud pueden conseguir las plantas del Departamento de Agricultura, siempre que se comprometan á ayudar al Departamento á establecer plantaciones de té en sus terrenos. Nos proponemos ayudarles cuanto sea posible, mandándoles nuestros agentes científicos para que les suministren todos los informes y consejos necesarios. De esta manera nos proponemos demostrar al pueblo de todos los Estados de aquella región que la industria del cultivo del té puede establecerse prácticamente."

INSTITUCIONES BANCARIAS DE PUERTO RICO.

Los negocios bancarios de la Isla de Puerto Rico, según lo indica el informe del Fiscal de la Moneda de los Estados Unidos que lleva fecha 3 de diciembre de 1900, están principalmente á cargo de cinco grandes instituciones financieras, que son: El Banco de Puerto Rico (antiguo Banco Español), cuya oficina principal está radicada en San Juan y tiene una sucursal en Mayagüez; la Caja de Crédito y Ahorro Ponceño en Ponce; el Banco Territorial y Agrícola de San Juan; el Banco Popular de la misma capital, y por último el American Colonial Bank, situado también en aquella capital.

La historia de estos bancos, según el referido informe, es la siguiente:

El Banco de Puerto Rico debió su fundación á una real orden en 1888, y se estableció con un capital de 1,500,000 pesos, con facultad de aumentarlo hasta 2,000,000 pesos. Por disposición del Congreso de los Estados Unidos, de 6 de junio de 1900, el capital en pesos españoles fué reemplazado por su equivalente en moneda americana al tipo de cambio establecido, de suerte que el capital de la institución es hoy \$900,000, con la facultad de aumentarlo hasta \$1,200,000. El banco goza de un privilegio por el término de veinticinco años desde la fecha de la concesión, es decir, que expira el 14 de julio de 1913. Casi todos los accionistas son españoles, y la institución se ocupa en transacciones bancarias en general, siendo al mismo tiempo banco de emisión, privilegio que le fué concedido por las autoridades españolas. Hace poco que puso en circulación una serie de billetes de banco, cuyos tipos varían entre \$1 y \$200. El último balance del banco, fechado 19 de mayo de 1900, indica que el número de billetes de banco emitidos hasta aquella fecha alcanzaba á \$1,594,040 en moneda de Puerto Rico.

La Caja de Crédito y Ahorro Ponceño, radicada en Ponce, se estableció en 1895 de conformidad con las leyes de la materia, después de

haber cumplido con los requisitos que exige el Código de Comercio. Su capital es \$200,000 del cual ya ha sido pagado el 75 por ciento y el resto está disponible en el momento en que los directores lo soliciten. Esta institución hace toda clase de negocios de banco, pero no emite billetes.

El Banco Territorial y Agrícola, establecido en San Juan en 1894, tiene un capital de 1,440,000 pesos españoles, y sus operaciones principales son con los agricultores. Hace préstamos al 9 por ciento sobre terrenos. El último dividendo de este banco, declarado el 30 de junio de 1900, fué de 6 por ciento.

El Banco Popular de San Juan es una pequeña Caja de Ahorros; fué establecido en 1894 con un capital de \$5,000, y su concesión es por diez años.

El American Colonial Bank es un banco americano perteneciente al tipo que en este país se conoce con el nombre de Banco del Estado, y cuya organización obedece á las leyes del Estado de la Virginia Occidental. Su capital autorizado es de \$1,000,000, del cual ya se han pagado \$400,000. Es un banco garantizado para el depósito y la custodia de los fondos de los Estados Unidos y de Puerto Rico, y la mayor parte de sus accionistas residen en los Estados Unidos.

MUSEO COMERCIAL DEL PACÍFICO.

El 14 de noviembre próximo pasado, se verificó en San Francisco de California una reunión de las personas más importantes de aquella ciudad, á la cual asistió por invitación especial el Cuerpo Consular, con el objeto de organizar definitivamente una institución semejante al Museo Comercial de Filadelfia, y que llevará el nombre de Museo Comercial del Pacífico. Los fines para que será fundada dicha institución son recoger é impartir á los miembros del Museo todos los informes que contribuyan á desarrollar el comercio con los países extranjeros, especialmente con aquellos que están bañados por los Océanos Pacífico é Indico, y ponerse, para facilitar esto, en comunicación con el Museo Comercial de Filadelfia, la Asociación Americana Asiática y otras instituciones de la misma clase; recoger y exhibir todas las materias primas ó parcialmente manufacturadas, de países extranjeros, que puedan ser útiles para manufacturas americanas, y las varias materias primas ó manufacturadas que se importan á diversos países con los cuales los Estados del Pacífico desean desarrollar su comercio; hacer, con la cooperación de la Universidad de California, investigaciones y análisis de esos productos y publicar los resultados que se obtengan, á fin de que se pueda juzgar de su utilidad, y por último facilitar por todos los medios deseables el comercio de los Estados Unidos con países extranjeros.

PRODUCCIÓN DE CARROS DE FERROCARRIL Y LOCOMOTORAS.

En un trabajo publicado por el periódico "The Railroad Gazette" aparecen los siguientes datos relativos á la fabricación de carros de ferrocarril y locomotoras en los Estados Unidos durante el año de 1900. Durante ese tiempo todas las grandes fábricas de locomotoras del país fabricaron 3,153 locomotoras, es decir, 680 más que en el año anterior y de ellas se exportaron 505, mientras que en el año de 1889 las exportaciones por este respecto alcanzaron á 544. Las fábricas de carros de ferrocarril en los Estados Unidos produjeron en el año en referencia 124,106 carros, ó sea 213 carros más que en el año de 1899. Estos carros aparecen divididos en tres clases que son 113,070 carros de carga; 1,515 de pasajeros, y 6,091 carros de tranvía para uso en el país; y para la exportación, 2,561 carros de carga, 121 de pasajeros, y 748 de tranvías. La extensión de la industria de carros de acero está representada por el número de 14,464 carros de carga, todos de acero, de los cuales se exportaron 447. En 1899 sólo se fabricaron 10,500 carros de acero, mientras que en 1898 esta industria no produjo sino 2,700 carros.

CIUDADES DE MÁS DE 25,000 HABITANTES.

El Boletín No. 11 del Censo preparado por disposición del Director de Estadísticas de la población para el censo duodécimo que se levantó el 1° de julio de 1900, y del cual ya se ha dado noticia en el BOLETÍN MENSUAL, está consagrado al estudio y clasificación de las ciudades que tienen más de 25,000 habitantes. El número de éstas lo calcula en 159 y su población total en 19,694,625, ó sea un aumento de 4,839,136 entre el censo último y el anterior; pero esta cifra á su vez es menor que la que representó el aumento de las mismas poblaciones entre los censos de 1880 y 1890. La proporción de aumento en las 159 ciudades antedichas de 1890 á 1900, fué 32.5 contra 49.5 de 1880 á 1890. En estas 159 ciudades, están comprendidas aquellas cuya población varía entre 25,000 y 200,000; el número de las poblaciones de 200,000 á 300,000 habitantes es de ocho; hay cinco ciudades que tienen de 300,000 á 400,000; tres ciudades de 500,000 á 1,000,000; dos cuya población varía entre 1,000,000 y 2,000,000 y una de 3,000,000 ó más. Esta última es la ciudad de Nueva York, cuya población en 1900 aparece ser 3,437,202. Síguenle en importancia Chicago y Filadelfia con 1,698,575 y 1,293,697, respectivamente.

LAS INDUSTRIAS DEL ESTADO DE MAINE.

El informe anual del Comisionado de las Estadísticas de la Industria y del Trabajo en el Estado de Maine, correspondiente al año de 1900, se publicó el 1° de enero de 1901. Dicho trabajo hace notar que en el ramo de construcciones navales gozó el Estado de gran prosperidad.

habiéndose construido y botado al agua mayor número de buques de lo que había tenido lugar en años anteriores. El prospecto de esta industria para el año es halagador. Maine fué, antes de que se introdujeran los buques de hierro, el centro de la industria de construcciones navales en los Estados Unidos.

La otra grande industria de Maine es la preparación de frutas y legumbres en latas, que es tan general y ha alcanzado tales proporciones que el Estado en referencia se cuenta entre los primeros en el ramo mencionado, ocupando el primer lugar por lo que se refiere á la preparación de sardinias, y el tercero en lo tocante á la cantidad de maíz en lata que produce.

VALOR DE LOS PRODUCTOS AGRÍCOLAS.

Las estadísticas del Departamento de Agricultura indican que el valor de los nueve productos agrícolas principales de los Estados Unidos, durante el año de 1900, subió á la cifra de \$2,275,116,372, lo que arroja un aumento de \$284,430,298 comparado con el año de 1899. Estos guarismos representan el valor de los productos para los agricultores. En números redondos el aumento del valor de estos productos en 1900 comparado con el año anterior es el siguiente: maíz, \$127,000,000; trigo, \$46,000,000; trigo candéal, \$1,000,000; heno, \$28,000,000; algodón \$73,000,000. El valor de la avena disminuyó en \$20,000,000; el centeno en \$1,000,000; papas y cebada en \$3,000,000 cada uno. No se especifica que esta suma de dinero haya pasado á manos de los agricultores, pues la mayor parte del maíz, heno, y otros productos se consumió en las plantaciones mismas. Esto, sin embargo, no deja de indicar las ganancias del agricultor.

PRECIOS CORRIENTES EN FILIPINAS.

El Boletín número 32, publicado por el Departamento del Trabajo de los Estados Unidos, contiene un interesante estudio bajo el título de "Precios Corrientes y Salarios en Manila." Este trabajo es una compilación de los datos recogidos por el Sr. F. F. HILDER, Agente de la Junta Directiva de la Sección del Gobierno de los Estados Unidos en la Exposición Pan-Americana. La materia se trata detalladamente y da un excelente idea del pueblo, las industrias y las fuentes de riqueza de las Islas Filipinas, además de contener informes acerca de los precios de los artículos de consumo y de los salarios y jornales, no sólo en Manila sino en otras ciudades de las islas el 1º de abril de 1900. Los artículos enumerados en los diferentes cuadros estadísticos pasan de 90, y forman una gran parte del trabajo. Tambiéu hay cuadros que se refieren á los salarios y jornales que pagan 69 industrias diferentes. Los datos mencionan 664 establecimientos que emplean 22,155 personas de las cuales 187 son blancas, 17,317 naturales de la isla y 4,651 chinos.

La mayor parte de los artículos de consumo diario los gasta la población blanca, mientras que los naturales del país y los chinos consumen menos de la mitad, al paso que los naturales consumen aun mayor cantidad que los chinos. Pan y mantequilla, por ejemplo, que se venden á 4 y 56 centavos la libra respectivamente, son artículos de consumo de los blancos, nada más, así como también café y arroz europeo que se venden á 20 y á 6 centavos respectivamente. Los naturales y los chinos consumen maíz seco, 2½ centavos; pescado seco, 10 centavos; melado, 5 centavos; arroz del país, 2½ centavos. Otros artículos, tales como pescado fresco, frutas, manteca, carne de cerdo, especias, azúcar prieto, tabaco, vinagre, etc., son de consumo general, mientras que la carne de vaca fresca, á 20 centavos libra, á cuyo precio se venden también los huevos frescos por docena, son del consumo de los blancos y naturales del país.

LOS DIVIDENDOS BANCARIOS Y LA PROSPERIDAD DEL PAÍS.

Se anuncia de fuente fidedigna que el día 2 de enero de 1900 los bancos y otras grandes instituciones de crédito de la ciudad de Nueva York repartieron en dividendos la enorme suma de \$140,000,000. En el año anterior estos dividendos alcanzaron á la cantidad de \$130,000,000, mientras que hace cuatro años no llegaron ni á la mitad de esa suma. Estos dividendos é intereses pagados por los institutos bancarios de Nueva York apenas constituyen una fracción de las ganancias del capital durante la primera mitad del año, pues hay millares de compañías y otras corporaciones particulares que hacen sus pagos directos á los tenedores de bonos y accionistas. Otra de las pruebas que sirven para indicar la condición próspera monetaria del país se encuentra en los valores depositados, que se calculan en \$2,500,000,000 en las cajas de ahorro pertenecientes á seis millones de personas.

IMPORTACIONES DE CAUCHO Y GUTAPERCHA.

Durante el año civil de 1900 los Estados Unidos importaron caucho en bruto y gutapercha por la cantidad de 49,704,648 libras, avaluadas en \$28,719,165, contra 54,915,483 libras por \$34,397,320 en 1899, y 44,603,339 avaluadas en \$26,069,128 en 1898. La proporción de gutapercha importada en estos tres años fué pequeña, valorándose en \$132,020 en 1898; \$178,301 en 1899, y en 1900 en la suma de \$142,376.

Las importaciones de caucho de los países de la América latina, con inclusión de las Antillas, en 1900 y en 1899 fueron como sigue:

Países.	1899.		1900.	
	Cantidad.	Valor.	Cantidad.	Valor.
	<i>Libras.</i>		<i>Libras.</i>	
Centro América.....	1,363,131	\$747,570	1,458,255	\$853,094
México.....	362,960	178,311	407,237	186,642
Antillas.....	35,125	13,132	5,028	1,537
Brasil.....	30,571,680	16,917,485	29,428,103	18,427,838
Otros países de Sur América.....	1,161,897	603,356	2,156,190	1,096,115
Total.....	33,494,793	18,459,907	33,454,813	20,565,266

Las importaciones de caucho en bruto durante 1900 fueron más grandes que las de cualquier otro año con excepción de 1899, fecha en que las fábricas de productos de caucho de los Estados Unidos tuvieron un movimiento fenomenal.

El 1° de enero de 1901 las existencias á la mano en los Estados Unidos se calcularon en 2,683,520 libras, como sigue: Pará, 1,444,800; Centro América, 239,680; África y la India, 999,040. Con la misma fecha las existencias de Europa se calcularon en 9,408,000 libras, de las cuales 1,971,200 libras eran del caucho de Pará. Las existencias de este producto embareadas y en Pará mismo se calcularon en 4,524,800 libras, de modo que las existencias á la vista pueden calcularse en 16,616,320 libras contra 10,673,600 libras el 1° de enero de 1900.

IMPORTACIONES DE BANANAS.

Sólo á partir de 1884 es que en las estadísticas de los Estados Unidos aparecen las importaciones de bananas, que en aquel año alcanzaron á \$1,820,178, y continuaron aumentando rápidamente hasta el año de 1891, en cuya época aparecen avaluadas en \$5,854,752. De aquella fecha el valor de las bananas importadas disminuyó constantemente, llegando á \$5,665,588 en el año de 1899. En 1900 subió á \$5,877,835. Aun cuando por lo que se refiere al valor de las importaciones el aumento no fué mucho en 1900, comparado con 1891, la cantidad importada fué como 50 por ciento más, es decir, en 1891 el número de racimos alcanzó á 11,116,754 contra 16,509,111 en 1900. El número de vapores que se ocupa en el comercio de importación de frutas tropicales alcanza á 97, siendo de notar que el fruto que se importa más es el banano. La mayor parte de las frutas que llegan á los Estados Unidos procede de Centro América y el resto viene de Colombia, Venezuela y las Antillas. El número de racimos importados en 1900 no fué tan grande como el de las importaciones de 1894, en cuya época alcanzó á 17,864,714 racimos.

SUPERIORIDAD DE LOS LIMONES DE CALIFORNIA.

Químicos de la Bolsa de Frutos de Nueva York han hecho estudios sobre los limones de California y los de Sicilia, con el resultado de que el producto americano produce mayor cantidad de jugo que el otro, en esta forma: 300 limones de California produjeron 450 onzas de jugo y 26.74 de ácido cítrico, mientras que igual número del producto de Sicilia dió 325 onzas de jugo y 19.70 de ácido. En lo que se refiere al aroma, el producto americano parece ser más solicitado que el italiano.

NUEVA LÍNEA DE VAPORES.

Al puerto de San Diego, en California, llegó el 28 de enero de este año el vapor *Guatemala*, procedente de Valparaíso con un cargamento de 3,327 toneladas, quedando así inaugurada la línea establecida entre los puertos de Chile y el de San Diego por las compañías Pacific Steam Navigation Company y la Sud Americana de Vapores reunidas.

Durante muchos años estas compañías han hecho el tráfico, alternando los buques, en toda la costa de la América del Sur y en lo adelante establecerán un servicio quincenal que llegue hasta la costa de California. Dentro de dos semanas debe llegar al mismo puerto el segundo vapor de la compañía, de 2,553 toneladas. En el itinerario de esta línea están incluidos los puertos principales de México y Centro América, y en Valparaíso los vapores enlazarán con los del Pacific Steam Navigation Company que van á Liverpool.

MATERIAL DE IMPRENTA PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA.

Del puerto de Nueva York se embarcó durante el mes de enero pasado maquinaria y materiales de imprenta para Buenos Aires por valor de \$60,000 aproximadamente. Estos embarques constan de grandes prensas, motores y calderas, una instalación eléctrica y una gran cantidad de tipo y otros efectos de tipografía. Hasta ahora los Ingleses habían tenido un monopolio, por decirlo así, de la venta de estos productos en los mercados argentinos y el embarque en referencia se debe, según la prensa americana, á una visita que con aquel objeto hizo á los Estados Unidos el gerente de uno de los principales diarios de Buenos Aires.

GRANJA MODELO CERCA DE MANILA.

Bajo los auspicios de la Comisión de Filipinas se piensa establecer una Granja Modelo como á 200 millas de la ciudad de Manila, para hacer experimentos con las plantas y semillas de los Estados Unidos. El Profesor BERNARD MOSES, miembro de la Comisión, ha comunicado este proyecto á la Universidad de California, la cual ha enviado ya las plantas y semillas solicitadas.

IMPORTACIONES DE CACAO.

Durante el año de 1900 las importaciones de cacao, hechas por los Estados Unidos, alcanzaron á una cifra mayor que nunca, pues sumaron 45,305,016 libras del producto natural y 995,401 del producto manufacturado. El cuadro referente á las importaciones y exportaciones, que bajo el título de "Comercio con la América Latina" aparece en otra parte del BOLETÍN, da el valor de este comercio. Las exportaciones alcanzaron á 2,228,332 libras de cacao crudo y 1,085 de sus productos manufacturados. Las importaciones netas fueron 43,076,389 libras de cacao y 994,316 del producto manufacturado contra 35,797,458 libras de cacao al natural, y 1,038,943 del producto manufacturado en 1899. Esto demuestra un notable aumento en el uso del cacao en los Estados Unidos en donde, hasta cierto punto, está ocupando el lugar que antes correspondía al café como bebida, al mismo tiempo que crece su empleo en la producción de dulces y productos de confitería.

CÓNSUL DE LA REPÚBLICA DE NICARAGUA.

El Señor Don LUIS FELIX LASTRETO, en comunicación reciente, informa á esta Oficina que ha sido nombrado otra vez Cónsul de la República de Nicaragua en San Francisco. La Oficina de las Repúblicas Americanas aprovecha esta ocasión para felicitar el Señor LASTRETO y protestarle su agradecimiento por los servicios que le ha venido prestando desde hace tiempo.

PATENTES CONCEDIDAS Á MEXICANOS.

El 18 de diciembre de 1900 el Gobierno de los Estados Unidos concedió á GEORGE W. JOHNSON, de la ciudad de México, la patente de invención correspondiente, bajo el número 664272, para un aparato que sirve para medir y registrar, y el 25 del mismo mes otra numerada 664712 á ALFONSO Z. BALDENEBRO; también de la ciudad de México, para un aparato de amalgamar y clasificar.

HAÍTÍ.**CONVENCIÓN CON FRANCIA.**

Según anuncia el "Journal Officiel" del 30 de diciembre de 1900, el Presidente de la República Francesa ha promulgado un decreto provisional, que regirá desde el 1° de enero hasta el 30 de junio del año en curso y en virtud del cual sólo pagarán el minimum de la tarifa los siguientes productos de Haití al ser importados en Francia: café en grano, chocolate, pimienta, pimentones ó pimientos, cardamomo, canela, casia, nuez moscada, clavos de especia, vainilla, té, y uno ó dos productos más. El 12 de enero de este año el Presidente de Francia firmó la ley que ratifica la convención comercial celebrada con Haití.

HONDURAS.**MENSAJE DEL PRESIDENTE.**

El día 1° de enero de 1901 el Señor Presidente de la República de Honduras, General Don TERCENCIO SIERRA, dirigió al Soberano Congreso Nacional de aquella República el mensaje de costumbre, con motivo de la apertura de sus sesiones. Es un documento interesantísimo, en el cual se hace una revista de la situación del país y de los esfuerzos de la administración por mantener la paz y dar impulso al progreso de la nación.

Manifiesta el mensaje que la tranquilidad, la concordia, el orden y la

libertad reinan en el Estado, y los poderes públicos, de conformidad con el régimen constitucional, protejen á todos sin distinción en el goce de sus legítimos derechos. Los trabajos de estadística continúan con regularidad y la proporción de los nacimientos respecto del total de habitantes es aproximadamente la misma de México, y siendo 17,459 el número de nacidos, arroja la suma de 587,500 almas, sin incluir las tribus selváticas. Dentro de poco se levantará el censo que compruebe ó rectifique estas cifras. La formación del nuevo índice de títulos territoriales ha sido terminada, y comprende 2,158 títulos anotados hasta 1884, y 650 desde 1885 hasta la fecha, lo que arroja un total de 2,808.

La instrucción pública ha merecido del Gobierno la más esmerada y continua atención, habiéndose fomentado con especialidad la enseñanza primaria. Durante el año á que se refiere el mensaje se matricularon 30,251 alumnos en todos los planteles de educación, con una asistencia media de 22,666, es decir, un aumento de 2,272 sobre el resultado de 1899. El número total de escuelas primarias en el país se elevó á 768, habiéndose establecido últimamente 53 planteles más. Las escuelas de carácter nacional exclusivo eran 627 en 1899, que se han aumentado en el año en referencia de 63, y las erogaciones invertidas en ellas sumaron \$70,730. La enseñanza secundaria costeada por el Gobierno se impartió en todos los departamentos de la República con excepción de los de Valle, Yoro, Colón é Islas de la Bahía. Hay un colegio en cada una de las demás cabeceras departamentales, y los hay también privados en Tegucigalpa, capital de la República, y en Comayagua. En su sostenimiento se invirtió la suma de \$57,451. Los otros planteles de educación han dado buenos resultados y por lo que se refiere á la enseñanza universitaria ó profesional en auxilio de la cual ha invertido el erario la suma de \$17,018, abarca las facultades de jurisprudencia y ciencias políticas y medicina, cirugía y farmacia, en la capital, y la escuela de derecho en Comayagua.

Se ocupa luego el mensaje de la administración de la justicia, en cuanto se relaciona con el Poder Ejecutivo, que el Presidente declara ser perfecta. En lo concerniente al ramo de Fomento y Obras Públicas al referirse á la participación que tomará Honduras en la Exposición Pan Americana de Buffalo, dice así el Presidente:

“ Á este efecto se ha desplegado la mayor actividad, con el fin de que la República esté dignamente representada en aquel certamen, del cual se debe esperar muchas ventajas; porque, merced á la exhibición de nuestros ricos y variados productos naturales, las industrias y los capitales extranjeros, atraídos por la riqueza de nuestro suelo, vendrán acaso á establecer empresas en el país y se abrirán mercados á dichos productos, con gran ventaja de nuestro comercio, agricultura é industria. Los objetos que se exhibirán en la referida Exposición ya están reuniéndose, y se tiene cuidado de hacerlo con la mayor economía posi-

ble, para invertir solamente lo necesario, sin que por eso deje de procurarse una representación que corresponda á nuestra dignidad y recursos."

El comercio, dice el mensaje, continua desarrollándose paulatinamente. La importación fué de \$2,416,624.91, es decir, mayor que la de 1899; también hubo aumento en la exportación calculado en 25 por ciento más, pues llegó á \$5,930,104.38. En el cambio hubo poca fluctuación, manteniéndose al término medio de 125 por ciento. Como la importación y exportación de la moneda es libre en Honduras, hay suficiente numerario para las transacciones.

En lo que toca á la agricultura, la cría y la minería, el mensaje manifiesta que se van desarrollando de una manera altamente satisfactoria. Ha aumentado el cultivo del banano y de los limones en la costa norte; las siembras de tabaco en el departamento de Copán principalmente; la cosecha de granos de primera necesidad fué abundante, y no obstante la baja del precio del café en el extranjero y de no tomar mayor incremento el cultivo de este fruto, en los departamentos de Choluteca y El Paraíso, se han hecho nuevas siembras. El aumento de las exportaciones de ganado ascendió á \$1,286,966, y con el objeto de impedir la exportación de las vacas se la impuso un derecho. La minería ha despertado un interés bastante considerable y se ha celebrado un contrato que se espera aumentará mucho el desarrollo de la industria minera del país.

En lo que atañe á las vías de comunicación se han celebrado varios contratos de mucha importancia, y los trabajos respectivos han comenzado ya unos, y los otros están á principiar. Los trabajos de caminos carreteros siguen con toda actividad en las diferentes secciones del país. El servicio de telégrafos y de correos es satisfactorio.

En el ramo de Hacienda el mensaje manifiesta que el producto líquido de las rentas ascendió á una cantidad mayor que la obtenida en años anteriores, á lo cual ha contribuido mucho el aumento de las importaciones y de la exportación. El activo y el pasivo del Gobierno durante el año en referencia es como sigue: Activo, \$2,824,131.28; Pasivo, \$1,662,652.13, lo que arroja un saldo á favor del primero de \$1,161,479.15.

La organización del ejército es materia, según manifiesta el mensaje, que no deseada el Ejecutivo. La milicia consta de 46,927 milicianos, incluso 611 jefes y 2,898 oficiales, pudiéndose aumentar á 50,000 en caso de necesidad.

Las relaciones con los Estados Unidos y Europa se mantienen en el pié de la más amistosa reciprocidad lo mismo con los otros países del mundo. La cuestión de límites entre Honduras y Nicaragua ha sido sometida á arbitramento.

Se ha firmado un convenio para la protección recíproca de marcas de fábrica y de comercio entre Honduras y la Gran Bretaña, y una de extradición de criminales con Bélgica.

Anuncia el documento en referencia que el Gobierno aceptó la invitación que se le ha hecho para asistir á otro Congreso Pan Americano y que oportunamente se nombrará el delegado por Honduras.

MÉXICO.

CENSO DE LOS HABITANTES DE LA REPÚBLICA.

El "Diario Oficial" de México, en su edición de 3 enero de 1901, publica el resultado del censo de los habitantes de la República. Dicho censo fué levantado el 28 de octubre de 1900, y deja ver que la población de México es de 13,570,545. En la siguiente tabla se da la población de todos los estados y territorios:

Estados.	1900.	1895.	Aumento.	Diminución.
Agua Calientes.....	101,910	104,615	.....	2,705
Campeche.....	84,281	88,121	.....	3,840
Coahuila.....	280,899	211,026	39,873	.....
Colima.....	65,026	65,752	9,271	.....
Chiapas.....	363,216	319,599	43,617	.....
Chihuahua.....	327,004	262,771	64,233	.....
Distrito Federal.....	530,723	476,413	54,310	.....
Durango.....	371,274	295,105	76,169	.....
Guanajuato.....	1,065,317	1,062,551	2,766	.....
Guerrero.....	474,594	420,359	54,235	.....
Hidalgo.....	663,071	558,769	104,302	.....
Jalisco.....	1,137,311	1,107,227	30,084	.....
México.....	924,457	841,618	82,839	.....
Michoacán.....	935,849	896,495	39,354	.....
Morales.....	161,697	159,355	2,342	.....
Nuevo León.....	326,940	309,252	17,688	.....
Oaxaca.....	947,910	881,909	66,001	.....
Puebla.....	1,021,446	981,413	40,033	.....
Querétaro.....	228,189	228,551	.....	62
San Luis Potosí.....	582,186	568,149	14,037	.....
Sinaloa.....	296,109	258,865	37,244	.....
Sonora.....	220,553	191,281	29,272	.....
Tabasco.....	158,107	131,839	26,268	.....
Tamaulipas.....	220,253	205,502	14,751	.....
Tlaxcala.....	172,217	165,803	6,414	.....
Veracruz.....	960,570	866,355	94,215	.....
Yucatán.....	312,264	298,850	13,414	.....
Zacatecas.....	496,810	452,578	44,232	.....
Territorio de Tepic.....	149,677	118,776	901	.....
Territorio de Baja California.....	47,082	42,275	4,807	.....
Total.....	13,570,545	12,632,427	944,728	6,607

Se nota á primera vista la desproporción con que está repartida la población en los diversos estados, pues mientras que los siete más poblados comprenden 7,000,000 de almas, esto es, más de la mitad de la población, los veintitres restantes contienen menos de la mitad de ella, y si se examina el asunto con más detenimiento se verá que en los diez últimos, cuya superficie es más de la cuarta parte de la extensión total de la República, hay solamente 1,381,000 habitantes.

Las comarcas más pobladas son el centro y sur de la República; viene después el oriente y á continuación el occidente. Ocupa el norte el último lugar, pues es la región menos poblada. Por lo que hace á las costas, hay más habitantes en la del Golfo que en la del

Pacífico, en la región media de ambas, porque en la parte meridional es mucho más grande la población del grande océano que la del Golfo de México.

En cuanto al aumento gradual que el censo va teniendo, difícil es sentar una regla fija, pues algunos estados de gran población como Guanaxtato apenas han tenido un aumento anual de algunos décimos de habitantes, mientras que otros de poca población como Colima y Baja California, tuvieron un aumento anual de 17 y de 8 por ciento. Donde más se nota el aumento de la población es en los estados del norte, pues, según el censo de 1895, tenían poco más de 1,250,000 habitantes, y en la actualidad hay cerca de 200,000 más.

Las regiones de Veraernz y de Tabasco también han crecido en población, así como Oaxaca y Chiapas, de tal manera que en esa región ístmica se cuentan 225,000 almas más de las que había en 1895. Aunque este aumento es notable, no lo es tanto como el del norte, dada la menor población de esta última región, que es la más favorecida en cuanto al aumento relativo del número de habitantes.

Durango y Sinaloa deben mencionarse también como comarcas donde la población crece, pues en un lapso de cinco años ese crecimiento ha sido de un 20 por ciento, ó sea 4 por ciento anualmente, correspondiendo la mayor cantidad á Durango.

Sonora ha visto crecer notablemente su población, así como Baja California, que ocupa uno de los primeros lugares entre las comarcas que han tenido un aumento relativo.

En algunas regiones la población permanece estacionaria.

NUEVAS COMPAÑÍAS PARA EL CULTIVO DEL CAUCHO Ó HULE.

Según anuncia la publicación titulada "India Rubber World" una compañía de Veraernz, que se dedica al cultivo del hule, trata de interesar á los capitalistas de los Estados Unidos en la explotación de esta industria. Dicha compañía, que posee una gran plantación de café en Dos Ríos, tiene en Rubio 5,000 acres de terreno para el cultivo del caucho.

El 20 de noviembre de 1900 se estableció bajo las leyes del Estado de Indiana una compañía bajo el nombre de "The Mexican Plantation Company," con un capital pago de \$10,000. Esta sociedad posee en el Estado de Veraernz, á 90 millas del Puerto de Alvarado, 600 acres de terreno en donde piensa sembrar 125,000 árboles de caucho.

El informe del Director de la sociedad llamada "La Zacmalpa Rubber Plantation Company," que lleva fecha de 1° de diciembre de 1900, manifiesta que en los terrenos de dicha compañía se han transplantado durante el último año 300,000 árboles de caucho, se han puesto en almáciga 1,000,000 de plantas y se ha sembrado igual número de semillas.

Anúnciase que la sociedad conocida con el nombre de "Leavenworth,

Kansas, Coffee and Rubber Company" ha contratado 2,000 acres de terreno cerca de las plantaciones de Dos Ríos en Veracruz, destinados al cultivo del café, del caucho y la vainilla. Se importarán del Perú estacas de coca con el objeto de sembrarlas como experimento.

El "India Rubber Trades Journal," de Londres, anuncia que en Monterrey se va á establecer una instalación para fabricar un producto, sustituto del caucho, que se extrae de una planta mexicana llamada *guayule*. Según se dice la sustancia en cuestión se puede vulcanizar dando un producto igual en todos conceptos al del caucho verdadero. Esta planta, según parece, no sólo se da en México sino en ciertos lugares de Texas, Wyoming y Nebraska en los Estados Unidos y en Centro América.

Últimamente se ha incorporado, según la legislación de la materia, en New Jersey, una asociación bajo el nombre de "Obispo Rubber Plantation Company," que posee una finca en el Estado de Oaxaca de 8,000 acres de extensión de los cuales se dedicarán 8,000 al cultivo del caucho.

El 11 de octubre de 1900 se incorporó en el Estado de Wisconsin, con un capital de \$100,000, una sociedad llamada "San Pedro Rubber Company." Esta compañía parece que tratará de mejorar antes que todo 3,000 acres de terreno que tienen en el Departamento de Palenque en el Estado de Chiapas.

FERROCARRIL DE TEHUANTEPEC.

El Cónsul de los Estados Unidos en Veracruz, en comunicación dirigida al Departamento del Estado sobre el ferrocarril de Tehuantepec, manifiesta que la línea está en vía de reconstrucción en todo su largo. La vía se está balastando con piedra y arena, y levantándose en algunas partes que antes no estaban bien drenadas, lo que había sido causa de muchos inconvenientes, mientras que los nuevos durmientes, que en su mayor parte están creosotados, son procedentes de los puertos del Pacífico y de Texas en los Estados Unidos. También son de esta procedencia los rieles de acero de 80 libras que se están tendiendo. Todos los puentes que se construirán de acero y mampostería serán de carácter permanente. El trabajo se está llevando á cabo con la mayor rapidez posible, teniendo en cuenta la magnitud de la obra, y se calcula que dentro de tres años esté completamente terminado el ferrocarril, que pueda resistir el tráfico más fuerte y que esté montado con los mejores materiales americanos.

En el puerto de Tehuantepec se está construyendo una muralla que se interna en el mar á una gran distancia, con el objeto de hacer más profunda el agua sobre la barra, lo que se espera conseguir, alcanzando como 33 pies de profundidad en la baja marea. Se están construyendo también muelles de 1,000 metros de largo, y estos trabajos están tan adelantados que ya los buques pueden descargar directamente en los

vagones que llegan hasta donde está concluido el muelle. Se ha comenzado á construir el tajamar de Salina Cruz que tendrá 1,000 metros de largo y 30 pies de profundidad. Más adelante se van á construir almacenes para las mercancías.

FERROCARRIL DE POTOSÍ Á RÍO VERDE.

Los trabajos del ferrocarril que unir á la ciudad de San Luis Potosí al distrito de Río Verde se espera que estén terminados dentro de poco. El trabajo en general está á cargo del ingeniero en jefe por varios años del Central Mexicano y más tarde del Septentrional Mexicano, Mr. T. W. PARVIN, y la obra no ha de hacerse por contrato, pues según la opinión de los ingenieros de esta manera se economizan á la compañía grandes sumas de dinero. La compañía á cuyo cargo está la construcción se compone de las mismas personas que poseen el Ferrocarril Septentrional Mexicano, el Ferrocarril Mineral de Circunvalación, en Monterrey, las minas en Sombrerete y Sierra Mojada y la gran fundición en San Luis Potosí. Siendo necesario adquirir madera para combustible en esta fundición, la compañía obtuvo concesión de un bosque distante de San Luis Potosí como 45 kilómetros, al mismo tiempo que otra para construir un ferrocarril de tres pies entrevía para ponerla en comunicación con la ciudad. Hace poco se resolvió extender el ferrocarril hasta el distrito de Río Verde, que dista 170 kilómetros de San Luis Potosí, abriendo de esta manera una de las regiones agrícolas más ricas de México. Uno de los principales productos de esta región es la caña de azúcar y el distrito de Río Verde sólo cuenta con catorce ingenios de importancia.

MINERAL PLOMOSO.

En el distrito de Diente, del Estado de Nuevo León, México, según noticias, las minas allí ubicadas están suministrando diariamente á las fundiciones de Monterrey de 18 á 24 carros de minerales plomosos.

NUEVA LÍNEA DE VAPORES.

La compañía de vapores "Leyland" ha establecido entre Londres, Nueva Orleans y Veracruz, un nuevo servicio compuesto de tres buques de 4,500 toneladas de registro cada uno, para el transporte de pasajeros y carga. Los viajes se harán cada tres semanas y ya se han abierto oficinas en Londres y Nueva Orleans.

DESCARGA DE CARBÓN.

En Veracruz se ha establecido un sistema para descargar carbón en aquel puerto, y que pertenece á una sociedad carbonera. Consta la instalación de cuatro lanchones cuya capacidad es de 300 toneladas de carbón cada uno, provistos de baldes ó cubetas automáticos que corren por alambres y que funcionan al vapor. Por medio de estos aparatos

se saca de la bodega del buque el carbón que es transportado por los hilos de alambre yendo á hacerse la descarga á los carros de ferrocarril, por medio de un plano inclinado. La capacidad de trabajo durante diez horas es de 1,600 toneladas. La maquinaria ha sido fabricada é inventada en los Estados Unidos.

PROMULGACIÓN DE LA NUEVA CONVENCION DE LÍMITES.

Con fecha 12 de enero de 1901, el Presidente de la República Mexicana promulgó por medio de un decreto la vigencia de la Convención concluida y firmada en Wáshington el 21 de noviembre del año pasado, por la cual se extiende indefinidamente el plazo estipulado para el examen y decisión de los casos sometidos á la Comisión Internacional de Límites entre los dos países.

PARAGUAY.

CÓNSULES EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Por decreto ejecutivo de 14 de diciembre de 1900 el Presidente de la República del Paraguay ha promovido al Señor Don ALFONSO A. RUTIS, cónsul que era en Filadelfia, á la categoría de Cónsul General. Al mismo tiempo han sido nombrados los Señores JOHN M. IVES y CHARLES H. FUNNELL, Vice-Cónsules de la República en las ciudades de Rochester y Búfalo. El decreto en referencia establece la jurisdicción de los Consulados Generales de Nueva York, Filadelfia y Wáshington.

NUEVA EMISIÓN DE BILLETES.

El Gobierno del Paraguay está recogiendo la antigua emisión de billetes de banco y reemplazándola con otros nuevos hechos por la American Bank Note Company de Nueva York. El cambio se comenzó á hacer el 15 de septiembre de 1900 y continuará hasta la misma fecha de 1901. La Administración de la Deuda Pública tiene la encomienda de canjear de acuerdo con los bancos, los billetes que existen hoy en el país, por una cantidad igual de billetes nuevos.

POBLACIÓN DE ASUNCIÓN.

El "Buenos Aires Herald" anuncia que la población de la ciudad de Asunción es de 51,719 habitantes, de los cuales 23,171 son varones y 28,548 hembras. Esta discrepancia se debe á que la proporción de nacimientos de hembras es mucho mayor que la de varones. El número de extranjeros residentes en la ciudad se calcula en 4,531.

EL SISTEMA MÉTRICO.

El corresponsal especial del "British Trade Journal" informa que, á partir del 1° de enero de 1901, quedó abolido el antiguo sistema de pesos y medidas en todo el Paraguay, haciéndose obligatorio el empleo del sistema métrico.

URUGUAY.

PLENIPOTENCIA EN LOS ESTADOS UNIDOS.

La misión del Doctor Don JUAN CUESTAS, que fué recibido por el Presidente de los Estados Unidos el 13 de junio de 1900 en el carácter de Ministro Residente de la República Oriental del Uruguay, ha sido elevada á la categoría de Plenipotencia. Con fecha 28 de enero de 1901 el Doctor CUESTAS presentó al Señor Presidente de la República las credenciales que le acreditan como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, en cuyo acto pronunció las siguientes palabras:

"SEÑOR PRESIDENTE: El Gobierno del Uruguay, al elevar la categoría de su Legación en los Estados Unidos, me ha honrado con el cargo de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario ante el Gobierno de V. E. Al presentar á V. E. la carta credencial del Señor Presidente de la República, que me acredita en ese carácter, y renovar á V. E. las manifestaciones que hice al poner en sus manos mis credenciales como Ministro Residente y los sinceros votos que entonces formulé en nombre de mi Gobierno por la prosperidad de los Estados y por la felicidad personal de su Presidente, debo, por encargo especial del Presidente de mi país, presentar á V. E. con aquellas manifestaciones las igualmente sinceras de su congratulación personal. Yo espero que la franca y leal amistad que une los dos países encontrará en lo sucesivo de parte de V. E. la misma cooperación eficaz que le ha prestado hasta ahora y que yo seguiré mereciendo del Señor Presidente el honor de las atenciones que hasta hoy me ha dispensado."

El Señor Presidente MCKINLEY contestó en los siguientes términos:

"SEÑOR MINISTRO: La acción del Gobierno del Uruguay al elevar á la categoría de Plenipotencia su misión en los Estados Unidos, me ha dado ya oportunidad para disponer que nuestro Ministro en Montevideo haga debida manifestación del placer que experimenta este Gobierno al ver que sus relaciones con las Repúblicas Sud-Americanas se hacen más firmes y más íntimas. Al recibiros en vuestro elevado carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, me siento complacido con las seguridades que me dais; y en nombre de este Gobierno, os ofrezco cordial cooperación en todo cuanto tienda á

estrechar los lazos que, en la senda pacífica de las relaciones de mutuo provecho y de verdadera amistad, unen los dos países. Al felicitaros personalmente, Señor Ministro, por tan merecido ascenso, sinceramente retorno los buenos deseos que manifestáis y os ruego que hagáis presente á vuestro Gobierno y á vuestro pueblo la sinceridad de los que aquí existen por la prosperidad y el adelanto de la nación Uruguayana, añadiendo mis votos personales por la felicidad de vuestro honorable Presidente."

VENEZUELA.

SUSPENSIÓN DE LOS DERECHOS DE EXPORTACIÓN SOBRE EL ORO.

Con fecha 11 de enero de 1901, el Jefe Supremo de la República de Venezuela, dió un decreto derogando aquella parte del decreto ejecutivo de 3 de octubre del año anterior por la cual quedaba gravado de un impuesto de 100 bolívares el kilogramo de oro bruto.

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE LA GUAIRA.

Durante el año económico de 1900 las exportaciones de productos venezolanos por el puerto de La Guaira, que es el principal de la República, fueron como sigue, comparadas con igual período de 1899:

Productos.		1900.	1899.
Café.....	sacos..	175,652	148,731
Chocolate.....	sacos..	107,961	96,516
Cueros de res.....	.....	112,549	83,073
Cueros de venado.....	bultos..	532	646
Cebadilla.....	sacos..	1,860	1,422
Artículos varios.....	bultos..	3,155	3,498

Las principales exportaciones de café y cacao se hicieron para el Havre, adonde se enviaron 115,670 sacos del primero, y 66,805 del segundo. Para Hamburgo se exportaron 18,880 sacos de café, y para Nueva York 23,063, siendo de notarse que las exportaciones de café para el Havre fueron, de 72,806 sacos en el año de 1899 es decir, que ha habido un aumento de 42,864 sacos, mientras que las exportaciones para Nueva York disminuyeron en la cantidad de 27,620 sacos. Las exportaciones de moneda acuñada durante 1900 alcanzaron á 44 bultos conteniendo 363,820 bolívares, de los cuales fueron á Francia 317,220 y 22,000 bolívares á Nueva York.

AMÉRICA LATINA EN LA EXPOSICIÓN DE BÚFALO.

La República Argentina ha solicitado 1,500 yardas cuadradas de espacio, y se cree que la suma que erogará el Gobierno Argentino, para hacer frente á los gastos de su exhibición, no bajará de \$25,000 oro. El teniente de navío Señor D. JUAN S. ATTWELL, Agregado á la Legación Argentina de Wáshington, ha sido nombrado Comisionado Especial de esa República, cerca de la Exposición.

Bolivia ha apartado 2,400 pies cuadrados de espacio. Sus intereses están encomendados á una Comisión compuesta del Señor D. MANUEL VICENTE BALLIVIÁN, en La Paz, y del Señor DON FERNANDO E. GUACIALLA, Ministro de Bolivia en Wáshington.

El Brasil ha nombrado una Comisión compuesta del Señor Don J. F. DE ASSIS-BRASIL, Ministro de esa República en Wáshington, del Señor FONTOURA XAVIER, Cónsul General en Nueva York, y del Señor ALCEU DE AZEVEDO, quien tiene á su cargo la Secretaría de esa Comisión.

Chile estará representado en la Exposición Pan-Americana por una magnífica colección de artículos y productos. Los intereses de Chile están actualmente á cargo del Señor Don ERNESTO THOMAS, quien ha sido nombrado Delegado de Chile y reside en Nueva York. El Ministro de Industrias y Obras Públicas de Chile ha hecho publicar un Decreto expedido el 9 de octubre próximo pasado y ha dirigido á las sociedades chilenas comerciales, industriales, agrícolas y de otra especie, una circular en la cual lo inserta y les da informes sobre la naturaleza y propósito de la Exposición. Ha sido nombrada una Comisión compuesta de 11 miembros, uno de los cuales es el Cónsul chileno en Búfalo. Chile construirá un edificio propio y ha votado la suma de \$500,000 chilenos, ó sean \$185,000 oro, con el fin de hacer una exhibición digna de los productos chilenos. El Señor Don RAFAEL ERRAZÚRIZ, Ministro que fué hasta hace poco de Relaciones Exteriores de ese país, irá á Búfalo á representar los intereses de su patria.

Costa Rica dispondrá en la Exposición Pan-Americana de 1,900 pies cuadrados de espacio. El Señor DON MANUEL ARAGÓN, Jefe del Departamento de Estadística del Gobierno Costarricense ha sido nombrado Secretario de la Comisión Pan-Americana de Costa Rica, en San José. Grande es el interés que está teniendo el Gobierno de Costa Rica en este Gran Certamen Internacional del Hemisferio Occidental. Los Miembros de la Comisión Pan-Americana de ese país han expedido una circular general al público, llamando la atención sobre las ventajas de exhibir en Búfalo y apelando al amor propio de Costa Rica para que la exhibición sea lo más interesante. Circulares especiales han sido enviadas también á los Gobernadores, Alcaldes y Agentes especiales de la República solicitando su cooperación. El Departamento Nacional de Estadística, á cuyo cargo corren las materias rela-

tivas á Exposiciones, ha emitido también una circular referente á la exhibición de cereales y productos vegetales. La Comisión de Costa Rica ha publicado igualmente un folleto que contiene indicaciones valiosas para la recolección de productos naturales.

La República de Santo Domingo ha votado una suma considerable para su exhibición y construirá un edificio propio.

El Ecuador construirá un edificio para contener lo que exhiba, y hará venir á esta ciudad los productos y artículos que exhibió en la Exposición Internacional de París. Se cree que no destinará menos de \$10,000 oro, para hacer frente á todos los gastos. Su Comisionado es el Señor D. F. MORA SILVA, Cónsul General en Nueva York.

Guatemala tendrá 1,100 piés cuadrados de espacio para su exhibición. Los intereses de esta República están en las hábiles manos de una Comisión compuesta del Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA, Ministro de Guatemala en Washington, del Doctor JOAQUÍN YELA, Secretario de la Legación de Guatemala, y del Señor P. J. PIERSON fils, de Guatemala.

Haití estará representado por una exhibición especial que hará el Departamento de Agricultura de ese país.

Honduras tendrá un edificio, cuyo contrato de construcción ha sido concedido ya. Los miembros de la Comisión Hondureña son, el Señor DON FRANCISCO ALTSCHUL, Ministro de Fomento, como Presidente, y el Señor FERNANDO SOMOZA-VIVAS de Tegucigalpa, quien ejerce las funciones de Secretario.

México demostrará grande interés en la Exposición Pan Americana. Ha pedido 16,000 piés cuadrados de espacio, y lo que ha exhibido en París será enviado á esta ciudad con idéntico fin. No ha sido nombrada Comisión alguna aún; pero el Señor Doctor FERNÁNDEZ LEAL, Ministro de Fomento, tiene á su cargo todo lo relativo á esta Exposición y está tomando interés muy activo en ella.

El Excelentísimo Señor General DON PORFIRIO DÍAZ, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, ha dado permiso para que, las personas que visiten á Búfalo tengan la oportunidad de admirar 100 rurales de á caballo de México, con sus uniformes pintorescos y su magnífica banda marcial de sesenta plazas, también de á caballo.

Nicaragua dispondrá de 1,400 piés cuadrados de espacio. Su comisionado es el Señor DON LUIS F. COREA, Ministro de esa República en Washington.

El Salvador ha aceptado la invitación de concurrir y nombrará pronto sus comisionados.

El Perú ha apartado 2,500 piés cuadrados de espacio. Lo que exhibió esta República en París será enviado á Búfalo. El comisionado especial de este país es el Señor Doctor ANTERO ASPÍLLAGA, Ministro que fué de Hacienda del Perú. El Señor WILFRED H. SCHOFF, del Museo Comercial de Filadelfia, tiene á su cargo los intereses del Perú, mientras llega el comisionado titular.

Venezuela no ha tomado aún acción oficial en el sentido de concurrir: pero se sabe que habrá muchos expositores individuales de esa República.

El pueblo de Cuba está muy interesado en la Exposición. La Cámara de Comercio de la Habana, y otras organizaciones de la Isla han decretado resoluciones en favor de ella y han incitado á sus miembros á tomar interés en el asunto que no puede menos de redundar en su beneficio futuro. El éxito alcanzado en la Exposición de París, los ha animado á hacer el mayor esfuerzo en la de Buffalo, y el Gobierno de la Isla les ha prometido su apoyo y ayuda más decididos.

EXPANSIÓN DEL COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Los cálculos hechos por la Sección de Estadística del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos, indican el cambio notable que se ha verificado en el comercio de este país en la década que terminó con el año civil de 1900. Las importaciones, que en 1890 se avaluaron en \$823,397,762, alcanzaron en 1900 á la suma de \$829,019,337, lo que representa un aumento de menos de 1 por ciento durante el período en referencia, mientras que las exportaciones que en 1890 se estimaron en \$857,502,548, para el 31 de diciembre de 1900 se elevaron á \$1,477,949,666, es decir, un aumento de 72.4 por ciento. En 1890 el excedente de las exportaciones sobre las importaciones fué \$5,654,390 y en 1890 \$648,930,329.

Las relaciones comerciales que durante el tiempo en referencia mantuvieron los Estados Unidos con los otros países del mundo sufrieron también cambios igualmente notables. Las importaciones hechas de Europa han disminuido de \$474,000,000 al principio de la década, á \$439,000,000 al finalizar ésta, al paso que las exportaciones para Europa han aumentado de \$682,000,000 á \$1,111,000,000. Bajo el título de Norte América, que en las estadísticas en referencia incluye no sólo la parte británica de la América del Norte sino también México, Centro América y las Antillas, las importaciones hechas por los Estados Unidos disminuyeron de \$151,000,000 en 1890 á \$131,000,000 en 1900, mientras que las exportaciones de los Estados Unidos para esos países aumentaron de \$95,000,000 á \$202,000,000.

En lo tocante á la América del Sur, tanto las importaciones como las exportaciones han aumentado, las primeras de \$85,000,000 á \$41,000,000, y las segundas de \$101,000,000 á \$102,000,000 en la referida década.

El comercio con el Asia ha aumentado, en lo que se refiere á importaciones, de \$69,000,000 en 1890 á \$123,000,000 en 1900, y las exportaciones de los Estados Unidos para el Asia han aumentado también de \$23,000,000 á \$61,000,000. En 1890 las importaciones hechas de la

Oceanía fueron valoradas en \$23,000,000, que son los mismos guarismos que representan las de 1900; no sucede lo mismo con las exportaciones de los Estados Unidos para aquella parte del mundo, que avaluadas en 1890 en \$17,000,000 arrojan en 1900 la cifra de \$40,000,000. Las importaciones de África aumentaron de \$3,000,000 á \$9,000,000 y las exportaciones para aquel destino de \$4,500,000 á \$22,000,000. Dos grandes causas parecen haber concurrido á este movimiento comercial; la primera, el desarrollo de las industrias manufactureras del país, que antes iban á surtir al extranjero, y la segunda la diversidad de productos que han servido para ampliar los antiguos mercados y crear nuevos. Europa, que en otro tiempo enviaba á los Estados Unidos una gran parte de los artículos manufacturados de uso aquí, ha aumentado su consumo de aceite de semilla de algodón, oleomargarina, parafina, manufacturas de hierro, acero y de cobre y maquinaria para agricultura, víveres y algodón, que en conjunto representan la cantidad de \$428,000,000, que es la que arroja el aumento de la exportación de estos productos durante la década en referencia. Al mismo tiempo, la importación de manufacturas de origen europeo ha disminuido en más de \$35,000,000. En \$20,000,000 han disminuido también las importaciones que aparecen bajo el título de Norte América, como ya se ha explicado, debido en gran parte á la baja de la producción de azúcar en las Antillas, habiendo disminuido las de Cuba solamente de \$54,000,000 en 1890 á \$27,000,000 en 1900. Las exportaciones con aquel destino han aumentado en más de \$100,000,000, debido en su mayor parte á los ramos de manufacturas y comestibles.

TRÁFICO DEL CAFÉ.

El siguiente cuadro representa las importaciones de café hechas por los Estados Unidos durante el año civil de 1900, comparadas con las del año anterior y con especificación de los países respectivos:

Países.	1900.		1899.	
	Cantidad.	Valor.	Cantidad.	Valor.
	<i>Libras.</i>		<i>Libras.</i>	
Gran Bretaña	2,128,942	\$263,289	4,146,236	\$411,147
Francia	2,159,371	222,257	90,907	8,061
Alemania	1,416,834	331,131	1,998,342	186,725
Países Bajos	1,967,483	251,728	4,392,345	438,963
Otros países de Europa	1,721,330	176,420	697,442	51,242
Centro-América	13,961,530	4,216,571	45,303,698	5,244,737
México	30,010,567	2,859,690	31,657,552	3,026,624
Antillas	9,148,580	739,900	10,946,540	866,496
Brasil	608,429,596	41,945,564	671,461,411	36,286,817
Otros países de Sud-América	56,052,222	4,993,145	83,177,802	6,256,639
India	22,224,166	2,928,761	14,053,872	2,132,074
Otros países de Asia y Oceanía	3,562,864	537,896	5,050,886	811,336
África	49,813	5,505	694,262	113,821
Otros países	85,213	9,111	1,526,764	215,271
Total	785,918,531	59,510,771	878,198,029	56,068,999

La publicación titulada "The American Grocer" en la edición correspondiente al 30 de enero de 1901 presenta el siguiente cuadro del movimiento del café en los Estados Unidos y Europa durante el año civil de 1900:

Existencias enero 1° de 1900:		Sacos.
Europa.....	4,021,401	
Estados Unidos.....	1,079,692	
	5,101,093	
Llegadas en 1900:		
Europa.....	8,422,861	
Estados Unidos.....	5,511,910	
	13,934,771	
Total para 1900.....		19,035,864
Á deducir: existencia en 1° de enero de 1901:		
Estados Unidos.....	1,031,610	
Europa.....	3,881,735	
	4,913,345	
Entregas en 1900.....		14,122,519
Entregas en 1899.....		14,891,490
Disminución en 1900.....		768,980

Las entregas en los Estados Unidos alcanzaron á 5,559,922 sacos y en Europa á 8,562,527, lo que hace un total de 14,122,519 sacos.

La existencia á la vista en el mundo era:

		Sacos.
Enero 1° de 1900.....	7,560,345	
Enero 1° de 1901.....	7,036,093	
Aumento en 1900.....	524,252	

Las entradas de café de Río y de Santos, por años civiles, fueron como sigue:

	1900.	1899.
	<i>Sacos.</i>	<i>Sacos.</i>
Río de Janeiro.....	2,809,000	3,508,000
Santos.....	6,500,000	6,394,000
Total.....	9,309,000	9,902,000

De lo antedicho se desprende que la existencia total de café el año pasado excedió á las entregas en la cantidad de 4,913,345 sacos.

El promedio del consumo anual de Europa y de los Estados Unidos no pasará de 14,500,000 á 14,750,000 sacos, para atender á lo cual hay una existencia de cerca de 20,000,000 de sacos. Cuando el producto excede á la demanda la consecuencia natural es la baja de precios, que ha tenido lugar como sigue: En 1893-94 el café de Río número 7 se vendió en Nueva York de 15 $\frac{3}{4}$ á 18 $\frac{3}{4}$ centavos, siendo la cosecha del Brasil de 4,309,000 sacos. En 1899 el precio fluctuó entre 5 $\frac{1}{8}$ y 8 $\frac{3}{8}$ centavos, y durante el año civil de 1900 se cotizó de 6 $\frac{3}{4}$ á 10 centavos.

Según informes estadísticos sobre los cafés suaves en 1900, el total de los embarques llegados á Nueva York en aquel año fué como sigue: Maracaibo, 342,274 sacos; La Guaira, 41,404; Coro, 8,035; Sabanilla, 64,745; México, 171,301; Centro América, 204,839 y Jamaica, 20,903.

NUEVO MIEMBRO CORRESPONDIENTE HONRARIO.

El BOLETÍN de las Repúblicas Americanas se complace en anunciar á sus lectores que el distinguido caballero, Don MOISÉS VARGAS, ha aceptado el cargo de Miembro Correspondiente Honorario de la Unión de las Repúblicas Americanas en Santiago de Chile. El Señor VARGAS es profesor de geografía en el Instituto Nacional de Santiago y archivero y bibliotecario del Ministerio de Industria y Obras Públicas, y su cooperación será de gran valor para esta Oficina en su empeño de deseminar conocimientos útiles de todo aquello que se relaciona con el progreso material de las Repúblicas de este Continente.

PRODUCCIÓN DE PLATINO EN 1900.

Con excepción de Rusia, el único país cuya producción de platino es suficientemente grande para adquirir valor comercial es la República de Colombia cuyo producto anual de este mineral se calcula por término medio en 11,500 onzas Troy. Esta cantidad no representa la capacidad productora del país y se esperaba que en 1900 habría un aumento notable, que no ha tenido lugar á causa de las condiciones especiales en que se ha encontrado la República. Según "El Mining and Engineering Journal," la producción de platino en el mundo durante los últimos años ha fluctuado entre 160,000 y 170,000 onzas. En 1900 subió este total á 165,000 onzas, que no fué lo suficiente para satisfacer la demanda y dió por resultado la alza de precios. El costo del platino se acerca mucho al del oro, y á causa de su producción limitada y de los altos precios que alcanza, su uso en el comercio es relativamente restringido.

Más del 90 por ciento de la producción total anual viene de Rusia, que en 1900 dió cerca de 153,000 onzas. La producción de los Estados Unidos es insignificante, pues sólo llega alrededor de 200 onzas por año. Durante el año civil de 1900 las importaciones de este metal en los Estados Unidos se calculan en 800 libras más que en el año anterior, es decir, 7,000 libras, cantidad total importada. El precio del platino en Nueva York á fines de 1900 era de \$18.20 á \$18.50 por onza, y las cotizaciones de Londres se conservaron á la par con estos valores. El metal se importa en estado bruto para ser refinado en este país. Cuando está en la forma de alambre ó de producto químico el precio de venta en Nueva York es 72 centavos por gramo.

BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del Boletín Mensual se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Washington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.

Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.

México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.

Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.

Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaria General de Inmigración, Asunción.

Perú: Biblioteca Nacional, Lima.

El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.

Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.

Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

La casa de MACMILLAN COMPANY de Nueva York y Londres acaba de publicar una obra de FREDERICK W. HOLLS, titulada "The Peace Conference at the Hague" (La Conferencia de la Paz en la Haya.) El autor fué miembro, por parte de los Estados Unidos, de esta célebre conferencia lo cual da mayor valor á la obra. Es posible que se publiquen comentarios más extensos acerca de la materia, pero este libro es el primero que se ha dado á la luz y trata el asunto de una manera bastante completa, presentando el texto de las declaraciones de la Conferencia, tanto en la lengua original como en la traducción inglesa. Trae además el informe general que la Comisión de los Estados Unidos presentó al Secretario de Estado. El autor manifiesta que, como apenas se acaban de publicar las minutas de la Conferencia, pocos asuntos de grande importancia son tan escasamente conocidos del público como los trabajos de la Conferencia de La Paz. Menciona los últimos

acontecimientos en el Sur de África y en la China, acaecidos después de levantadas las sesiones de la Conferencia, y hace notar que esto ha venido á aumentar el concepto erróneo en que se tienen los resultados y la importancia de los trabajos de aquel cuerpo.

Opina el Dr. HOLLS que la Conferencia de La Paz ha dado grandes resultados, no sólo por lo que se refiere á hacer la guerra más humanitaria y á la codificación de las leyes á que esta obedece, sino por que ha promulgado la Magna Carta de la ley internacional, la unión de las potencias civilizadas en una Federación de Justicia, y el establecimiento de un Tribunal Internacional de Arbitramento permanente. Cree el autor que sus opiniones serán aceptadas por un número cada vez mayor de pensadores, á medida que el tiempo progrese, y que por consiguiente la historia de la Conferencia y la descripción de sus labores no carecerá de interés aun cuando el trabajo sea de una esfera naturalmente restringida. Todavía no se han publicado en inglés las minutas oficiales, y asegura el Doctor HOLLS, que cuando se haga se leerán muchos detalles de carácter, técnico por lo general, que son de poco interés. La presente obra basta para satisfacer las necesidades de consulta del que estudia las leyes internacionales, así como de los lectores en general. El autor hace pública manifestación de agradecimiento, por el estímulo y los consejos que recibió al Embajador WHITE, Lord PAUNCEFOTE, y al Hon. DAVID JAYNE HILL, sub-secretario de Estado de los Estados Unidos, así como también al Hon. JOHN HAY, Secretario de Estado, que le permitió hacer uso, sin restricción alguna, de cuanto en los archivos del Ministerio tenía referencia á la materia. Mucho de lo contenido en la obra ha sido tomado de los informes de los distinguidos peritos militares y navales, Capitanes CROZIER y MAHAN del Ejército y la Marina respectivamente.

En otra sección de este número del BOLETIN aparece la lista de los miembros del Tribunal de Arbitramento.

El "New York Tribune" está publicando una serie de cartas tan instructivas como interesantes sobre México tal y como es hoy y como lo era hace muchos años. El autor de tan notable trabajo es el Hon. JOHN W. FOSTER, que en 1873 comenzó su carrera diplomática en México, misión que desempeñó durante siete años consecutivos, durante cuyo tiempo hizo un estudio profundo y completo del país. Desde entonces el Señor FOSTER ha sido Ministro de los Estados Unidos en Rusia y en España, coronando su brillante carrera diplomática con la Cartera de Relaciones Exteriores, puesto que desempeñó con la idoneidad del verdadero hombre de estado.

Ésta es la primera visita que hace El Sr. FOSTER á México desde que terminó allí su misión diplomática, y después de veinte años de ausencia, que el autor hace notar han sido de paz no interrumpida para México, el país ha visto desarrollarse sus fuentes de riquezas, industrias,

comercio, sus instituciones sociales y políticas, la instrucción y la inteligencia en general, de una manera sin paralelo en ningún otro país del globo." Lo primero que hubo de llamar la atención del autor fué la facilidad y la comodidad con que se hace hoy el viaje á la Capital de la vecina República. La primera vez que el Señor FOSTER hizo el viaje sólo había un vapor que hacía la travesía entre Nueva York y Veracruz, una vez cada tres semanas, en la cual empleaba cerca de 12 días. En 1873 sólo había un ferrocarril entre Veracruz y México, cuya longitud total era de 264 millas y en cuya construcción se habían empleado 19 años, haciéndose el viaje entre el puerto y la Capital en un día más. Hoy cuatro líneas de ferrocarriles parten de los Estados Unidos y entran en territorio mexicano y la travesía por riel entre Nueva York y la ciudad de México se hace en cinco días, en carros Pullman, en trenes regulares, y con un sólo cambio.

"El Arte de Traducir" (The Art of Translating) es el título de una obrita escrita en inglés por el Doctor HERBERT CUSHING TOLMAN, Profesor de Griego en la Universidad de Vanderbilt, Nashville, Tennessee, y publicada por la casa de BENJ. H. SANBORN & Co., de Boston, 1901. La importancia de la materia que sirve de tema á esta obra no hay para que mencionarla, pues una de las labores más difíciles es la de interpretar y traducir á un idioma las ideas concebidas y escritas en otro. Para aquellos que no son versados en estas labores, la lectura de la obra del Doctor TOLMAN es suficiente á darles una idea de las grandes dificultades con que tiene que luchar el traductor. El autor divide en dos partes el procedimiento mental de traducir; en primer lugar, comprender y asimilarse el pensamiento del autor, y luego verterlo al idioma á que se traduce. Una cosa es leer un idioma y otra traducirlo; en el primer caso el lector está en comunicación directa con el autor; en el segundo, el traductor es el intermediario entre el uno y el otro, de modo que, para presentarlo con todas las bellezas de la lengua y la fuerza del pensamiento original, necesita empaparse perfectamente del asunto y perder su personalidad, convirtiéndose en vehículo de las ideas del autor, y así dice el Doctor TOLMAN lo siguiente: "Traducir es despertar en el lector ó en el que oye, las mismas emociones y los mismos sentimientos que despertó en el que leyó ú oyó leer la frase en la lengua original." El Doctor TOLMAN trata particularmente de los clásicos cuyas obras le sirven de ejemplo. El libro en cuestión es especialmente valioso para los estudiantes de latín y griego; pero los principios que en él se encuentran son la base del arte de traducir.

El Profesor WILLIS L. MOORE, Director de la Oficina Meteorológica de los Estados Unidos, ha hecho publicar por una casa editora de Chicago una obra muy interesante, que es un almanaque meteorológico

y guía del tiempo para uso general, acompañado de instrucciones para los que deseen aprender el arte de pronosticar el tiempo. La publicación no sólo contiene los informes que de ordinario se encuentran en los almanaques, sino tablas de donde han sido recopiladas las temperaturas máximas y mínimas que se han recogido en todas las estaciones meteorológicas de los Estados Unidos durante cada uno de los meses del año, desde que se ha llevado nota de ellas. La obra comienza con una reseña histórica de los progresos que se han hecho en la ciencia de pronosticar el tiempo, y el autor relata algunos fenómenos maravillosos del aire y explica también la manera de levantar y leer las cartas ó planos meteorológicos. El uso de las señales que indican la aproximación de tempestades y los errores á que aquéllas se prestan ocupan un capítulo de la obra, en el cual también se trata de los tornados, dando grabados interesantes que representan las particularidades que en su curso desarrollan esas tempestades. También se ocupa el libro de los pronósticos hechos con mucha anticipación, del huracán que destruyó á Gálveston, de las grandes inundaciones, protección contra la escarcha, pérdida de vidas y propiedades causadas por rayo, temperaturas que dañan á los productos alimenticios, climas saludables, manchas del sol, y una gran variedad de otras materias no menos importantes. El autor se promete revisar anualmente el almanaque.

Para satisfacer el interés que se ha despertado en el público, acerca del cultivo del girasol ó tornasol, para fines económicos y la fabricación de aceite de su semilla, el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos ha hecho estudios sobre la composición de la flor, los métodos del cultivo y la extracción del aceite. El resultado de este estudio aparece impreso en el Boletín No. 60, Sección de Química, bajo el título de "The Sunflower, its cultivation, composition, and use." La flor en referencia se puede cultivar con muy buen éxito en una gran porción del territorio de los Estados Unidos, pero tiene el defecto de agotar y consumir los mejores elementos fertilizadores del terreno. Lo más valioso de la planta es el aceite que en grandes cantidades produce la semilla. Hasta ahora la producción económica del girasol está casi exclusivamente á cargo de los rusos en cuyo país es una industria de alta importancia. En los Estados Unidos se cultiva el girasol como planta de ornamentación y sus semillas se emplean para alimentar las aves de corral en primer lugar, y en general para todos los animales domésticos, pues posee propiedades medicinales de importancia. En los Estados Unidos no existe la industria de la extracción del aceite de la semilla, y para el cultivo de la planta se siguen los mismos métodos que para el maíz. El folleto en referencia trae tres ilustraciones.

ARTHUR HARVEY, miembro de la Real Sociedad de Canadá, ha publicado un interesante folleto que lleva por título "Decimals and Decimalization (Decimales y su Conversión), y contiene un breve estudio de los sistemas primitivos de numeración, el origen é introducción del

sistema decimal, los sistemas duodecimales y sexagesimales y el origen del sistema métrico. Contiene una reseña de la introducción de la moneda decimal en los Estados Unidos y la manera como convertir en fracciones decimales la moneda inglesa. También comprende el trabajo un sumario de los informes presentados en la materia por diplomáticos ingleses y las resoluciones de la Cámara de Representantes de los Estados Unidos en lo que se refiere al sistema métrico, así como también otros asuntos relacionados con la materia. El folleto va seguido de dos apéndices, uno que contiene el sumario de las opiniones emitidas por extranjeros acerca del sistema métrico y el mejor modo de lograr su introducción, y el otro destinado á las pesas y medidas métricas.

Se ha recibido en esta Oficina el Anuario del Instituto Internacional de Bibliografía de Bruselas (*Annuaire de l'Institut International de Bibliographie*) para el año de 1899, y un folleto que se publicó para ser distribuido en la Exposición Universal de París y que contiene una relación de todo cuanto se refiere al instituto.

El Instituto Internacional de Bibliografía se estableció en 1895, y es una sociedad puramente científica, cuyo objeto es conseguir la cooperación de todos los países con el fin de hacer un índice bibliográfico de todos los trabajos intelectuales que se han publicado en el mundo. Los gastos del instituto se cubren por medio de suscripciones voluntarias. Los miembros activos pagan una cuota anual y reciben el *BOLETÍN* y el Anuario, al mismo tiempo que gozan de ciertas ventajas en la preparación de sus índices bibliográficos. La institución cuenta entre sus miembros hombres de ciencia distinguidos, sociedades científicas y universidades, bibliotecas, etc., de todas partes del mundo.

La "Revista de Chile," Santiago, ha publicado un folleto con el título de "Un Viaje á Valdivia—La Civilización Alemana en Chile," cuyo autor es Don JOSÉ ALFONSO. La obra en referencia describe un viaje por tierra de Santiago á Valdivia pasando por los Angeles y las Cataratas de el Laja, de allí por ferrocarril hasta Tenuco y de allí á caballo por Araucanía. La descripción de esta parte de la República es de lo más interesante, especialmente en lo que se refiere á la antigua ciudad de Villarrica, fundada por los españoles hace trescientos años y capturada y destruida por los indios un siglo después. Desde que los chilenos reconquistaron esa parte de la Araucanía, dentro de las ruinas de aquella ciudad se ha establecido una nueva que ocupan inmigrantes alemanes. El autor describe las diferentes industrias que los colonos alemanes han establecido en Valdivia, que es hoy centro de actividad y de industria.

La casa editora de DEITRICH REIMER, de Berlín, ha publicado una obra de CÄCILIE SELER con el título de "Auf Alten Wegen in Mexico und Guatemala" (Por los Antiguos Senderos de México y Guatemala).

Es un trabajo delicadamente escrito de los estudios arqueológicos y botánicos que en los estados del sur de México y en la República de Guatemala hicieron desde octubre de 1895 á abril de 1897 el Profesor EDWARD SELER y su esposa. Desde el punto de vista arqueológico, los descubrimientos hechos fueron de lo más importante, especialmente en la porción del noroeste de Guatemala, cerca de Chaculá y el de las ruinas de Santa Lucía de Cozumalhuapa. Las ilustraciones, que en su mayor parte son reproducciones de fotografías tomadas por la autora y que representan tipos característicos del pueblo, paisajes, antigüedades, etc., son del mayor interés para los geógrafos y los arqueólogos. El trabajo va acompañado por un mapa.

La Sociedad Científica de la República Argentina, que fué la promotora del Congreso Científico Latino-Americano que se reunió hace dos años, está publicando en detalle los trabajos de aquel cuerpo y los estudios que en él se leyeron. El tomo tercero de la serie está consagrado á cuanto se relaciona con las ciencias físicas y naturales. Entre lo que se refiere especialmente á la República Argentina y al Uruguay se cuenta un estudio sobre la micología de aquel territorio, por CARLOS SPEZZINI; otro sobre una de las pestes que atacan la agricultura en la América del Sur, por CARLOS HONORE; una expedición geológica á la costa de la Argentina, por F. LAHILLE, y dos más sobre la fauna, por el mismo autor; un estudio sobre la hidrografía del Plata, por GABRIEL CARRASCO; el clima de Montevideo, por LUÍS MORANDI, y un trabajo de MANUEL B. OTERO sobre los vientos en el puerto de Montevideo.

El Señor Don E. ORDÓÑEZ es el autor de un trabajo que bajo el título, "Un Viaje á la Sierra Madre del Sur" aparece publicado en la Memoria y Revista de la Sociedad Científica "Antonio Alzate" de México, en 1899. El autor presenta una interesantísima descripción de un viaje por la Sierra Madre del Sur, en el Estado de Guerrero, desde la costa del Pacífico hasta el valle del Balsas por el camino de Acapulco, San Gerónimo, Tecpan, Río Chiquito, Carrizal, Río de Tepalcatepec y Ajuchitlán. Durante este viaje el autor hizo grandes estudios geológicos, llegando á establecer el verdadero carácter de la cadena de montañas rica en minerales, especialmente de cobre, y que á causa de la falta de medios de comunicación pasará mucho tiempo sin que se pueda explotar.

Acaba de ver la luz el cuarto tomo de una serie de libros ilustrados, cuyo autor es el Señor J. R. SOUTHWORTH, dedicados al estudio de los Estados Mexicanos. El primer volumen está consagrado al Estado de Sonora, el segundo á Sinaloa, el tercero á la Baja California, y el cuarto, á que se hace referencia, al Estado de Veracruz. Además de una extensa noticia histórica contiene informes sobre las producciones naturales, el desarrollo industrial agrícola, las vías de comunicación.

etc., del Estado de Veracruz. La obra está profusamente ilustrada con vistas de edificios, fábricas, haciendas de café y caña, escuelas, retratos, y en una palabra, todo cuanto tiende á dar una idea del grado de adelanto á que ha llegado Veracruz.

El "South American Journal," de Londres, comienza en su edición del 29 de diciembre de 1900, la publicación de una serie de artículos sobre el Congreso Hispano-Americano que se reunió en Madrid en noviembre pasado. El título del artículo en referencia es "Lo que hizo el Congreso Hispano-Americano y lo que se podría hacer," y el texto está consagrado al estudio del origen y los propósitos de aquella reunión y á las opiniones emitidas por los delegados. El redactor de dicha publicación, Mr. JOHN SAMSON, había descrito ya los incidentes relativos á la apertura y organización del Congreso, sus trabajos y un sumario de las resoluciones que aprobó, que según parece, abarcan un gran radio.

El Dr. SYLLA J. MONSEGUR ha publicado en un libro de 220 páginas sus conferencias sobre historia constitucional argentina y estudio de la Constitución. Esta obra ha sido preparada con el propósito de completar los textos de instrucción cívica que han servido hasta ahora en los colegios nacionales argentinos, y de ofrecer á los estudiantes de la materia todos los datos necesarios para ampliar sus conocimientos. La parte referente á la historia constitucional argentina, que es la primera de la obra, es una síntesis muy completa de la materia, mientras que la segunda parte dedicada al estudio de la Constitución, aun cuando no tan completa como la primera, llena muy bien el objeto á que se dedica.

En el año que acaba de pasar la Oficina de Hidrografía del Departamento de la Marina de los Estados Unidos ha terminado gran parte del trabajo de la Carta del Océano Pacífico. Es digno de notar con este motivo que ya están acabadas las siguientes cartas hidrográficas: Ensenada de San Luis de Apra, en la Isla de Guam; la ensenada Pearl, en las Islas del Hawaii; el puerto de Bluefields, en Nicaragua; la costa de la Baja California desde la Bahía de Magdalena hasta Punta Pescadero, cerca de La Paz, México; la Barra de Maturín, en la boca del río San Juan, y el curso de varios ríos del San Juan á Guanoco, Venezuela. También se ha hecho el estudio preliminar de la ensenada de Cebú y sus alrededores, en las Islas Filipinas.

La edición correspondiente al 12 de enero de 1901, de la publicación titulada "The Electrical Review," de Nueva York, está consagrada al estudio de los progresos alcanzados en la electricidad durante el siglo XIX. Contiene veinte y un artículos de la pluma de escritores especiales, que tratan de todos los adelantos é invenciones eléctricas que se

han hecho en el mundo y los retratos de 73 inventores ó ingenieros eléctricos que han contribuido al desarrollo fenomenal de la ciencia y de la industria. En los últimos diez años los progresos que la aplicación de la electricidad en todos sus ramos ha hecho en todos los países de la América latina son notables.

“La Prensa” de Buenos Aires da cuenta de la traducción al castellano que el Dr. JULIO CARRÍE ha hecho de dos obras notables, una “El Gobierno y Administración de los Estados Unidos” de la pluma del Hon. BENJAMÍN HARRISON, ex-Presidente de los Estados Unidos de América, y la otra bajo el título de “Autonomía Municipal,” cuyo autor es Mr. FRANK J. GOODNOW, Profesor de Derecho Administrativo. La lectura de estas obras, que han llamado tanto la atención en este país, no puede menos de ser interesante para todos los que quieran conocer la manera como se manejan los asuntos públicos en los Estados Unidos.

Junto con el Mensaje dirigido al Soberano Congreso Nacional de la República de Honduras por el Señor Presidente de aquella República, General Don TERCENCIO SIERRA, y del cual se hace referencia en otra parte de este mismo número del BOLETÍN, se ha recibido también la Memoria del Ministro de Justicia é Instrucción Pública, Doctor Don JUAN ÁNGEL ARIAS, presentada á aquel cuerpo legislativo en sus presentes sesiones. Es un documento interesante que demuestra los esfuerzos del Gobierno en pro de los intereses del país, siendo de notarse los grandes adelantos hechos en la instrucción y la acertada y buena administración de justicia en Honduras.

Una obra de consulta muy interesante es la que con el título de “The Armies of the World” (Los Ejércitos del Mundo), por CHARLES S. JERRAM, acaba de publicar la casa editora de Nueva York llamada New Amsterdam Book Company. La obra en referencia está consagrada á dar datos é informes relativos á la potencia militar de los países del mundo, y el sistema empleado en la manteneión de la fuerza armada. La obra va acompañada de un mapa de los ferrocarriles estratégicos del Asia, cuyo objeto principal es indicar la potencia de la Rusia y la de la India en Asia. El libro es de utilidad para los militares y periodistas en particular, y en general para toda clase de lectores.

“La Expansión del Pueblo Americano” es el título de una obra escrita en inglés por el Dr. EDWIN ERLE SPARKS, de la Universidad de Chicago, la cual trata del desarrollo social y material de los Estados Unidos y describe la marcha de los pueblos á través del continente, haciendo al mismo tiempo una narración de la historia de cada uno de los puntos por donde ha pasado. La obra dedica un gran espacio á las ondas de inmigración, facilidades de comunicación y modo de efectuar los

riajes, y está profusamente ilustrada con reproducciones fotográficas de los principales puntos históricos.

“Le Mexique Séismique” (México Séismico) es el título de un estudio publicado en los archivos de la Sociedad de Física, 1900, cuyo autor es F. MONTESSUS DE BALLORE. En 1892 el autor trató de establecer las condiciones séismicas de México, y el presente trabajo es una revisión del anterior. La comparación de las condiciones séismicas de diferentes localidades del país es muy interesante. En Yucatán, por ejemplo, no hay terremotos á pesar de que la naturaleza del terreno parece indicar que estuviera expuesto á este azote, mientras que la Capital de la República está sujeta á temblores con suma frecuencia.

El Señor Don JOSÉ MARÍA ROMERO, Profesor de Física y Meteorología de la Escuela Nacional de Agricultura de México, se ha servido enviar á esta Oficina un folleto de 27 páginas, que contiene el discurso acerca de la publicación de los resultados de las observaciones meteorológicas con relación al pronóstico del tiempo, que pronunció ante el primer Congreso Meteorológico Nacional, en su carácter de Delegado del Instituto docente á que pertenece, el día 2 de noviembre de 1900. Es un estudio muy interesante y erudito de la materia, que indica profundos conocimientos y contracción al estudio por parte del autor.

El Hon. JOHN STEWART, Cónsul General del Paraguay, se ha servido donar á la biblioteca de la Oficina de las Repúblicas Americanas una interesantísima obra de ERNEST SOLVAY, titulada “Notes sur le Productivisme et le Comptabilisme,” Bruselas, 1900. Consta de 172 páginas, que comprenden diez y nueve capítulos y una introducción, en donde ha reunido el autor diferentes notas que ya había publicado, así como discursos pronunciados en el Senado sobre las materias que indica el título.

La Oficina de las Repúblicas Americanas ha recibido del Sr. HENRY JALHAY, Cónsul de Honduras en Bruselas, la segunda edición de su informe, tan interesante como instructivo, sobre la historia, geografía, industria y el comercio de la República de Honduras, que acaba de ser publicado por una casa editora de Bruselas. En el BOLETIN correspondiente al mes de marzo de 1899 se publicó una traducción de fragmentos tomados de la primera edición de la obra.

En un sólo volumen ha recopilado el Señor FREDERICK S. DILLENBAUGH la serie de conferencias que dió en el Instituto Lowell, de Boston, en 1894, sobre la vida, costumbres y productos de los indios de los Estados Unidos. El libro lleva por título “Los Norte-Americanos de Ayer,” y aun cuando sigue un plan científico está escrito en un estilo fácil y al alcance de todos. Contiene además un gran número de ilustraciones tomadas de fotografías y dibujos hechos por el autor.

El Señor Don EDUARDO DE EZCURRA, argentino, hace poco publicó una obra referente á la legislación aduanera, que aunque en su mayor parte de carácter técnico es sumamente útil para los comerciantes importadores y exportadores. Además de ocuparse de los impuestos de importación y derechos aduaneros contiene importantes ideas referentes á la mejora del servicio aduanero de la Argentina.

El Profesor ÁNGELO HEILPRIN publica un artículo en el Suplemento al "Scientific American" correspondiente al mes de enero y referente á las aguas que caen al lago Nicaragua. Esta es una de las cuestiones de la mayor importancia que se relacionan con la construcción del canal propuesto y las estadísticas que publica el Profesor HEILPRIN dan mayor interés á la materia.

Se ha recibido en la Oficina de las Repúblicas Americanas la "Ley de Presupuesto General de la República Argentina para el Ejercicio de 1901," que contiene, además de la ley del presupuesto promulgada el 14 de noviembre de 1900, cuenta detallada de los ingresos y egresos con que cuenta la República para el próximo período económico.

Con el título "Climatología de las Sierras de Córdoba" (República Argentina) el Dr. ENRIQUE TORXÚ acaba de publicar una obra que contiene estudios especiales hechos por el autor con la cooperación del Departamento Nacional de Higiene de Buenos Aires, sobre el clima de altitud y profilaxia general de las sierras de Córdoba.

JAMES MITCHELL & Co., han comenzado á publicar en Río Janeiro una revista dedicada á la electricidad. Esta publicación parece ser la primera de su especie que se ha hecho en el Brasil y según lo entiende la Oficina de las Repúblicas Americanas, es también la primera en toda la América del Sur.

Acaba de publicarse en la República Argentina el primer tomo del "Anuario de la Dirección General de Estadística," correspondiente al año de 1899. Es un volumen de 533 páginas y contiene los datos referentes al comercio y á la navegación del país durante el año en referencia.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. X.

FEVEREIRO DE 1901.

No. 2.

REPUBLICA ARGENTINA.

ESTATISTICA DA VIAÇÃO FERREA.

Existe, conforme mostra um quadro que se publicou na "Revista del Rio de la Plata," uma extensão de 16,565 kilometros de estradas de ferro na Republica Argentina. Desta extensão total, correspondem 2,007.2 kilometros ás estradas de ferro do Estado. O governo possui tambem 119 locomotivas, 110 carros de passageiros, 55 carros de freio, 1,966 carros de carga ordinarios e 127 carros de carga especiaes. São as estradas de ferro do governo: a Andina, a Central Norte e a Argentina do Norte. O seu capital reunido é de \$54,958,782 (ouro).

As estradas de ferro pertencentes a corporações privadas têm uma extensão total de 14,556.3 kilometros. Sobre ellas se empregam 1,141 locomotivas, 1,456 carros de passageiros, 951 carros de freio, 31,649 carros de carga ordinarios e 448 carros de carga especiaes. O capital reunido das 21 estradas de ferro exploradas por corporações privadas é de \$471,657,859 (ouro).

Em 1900, incluindo-se estimativas parciaes para o respectivo ultimo trimestre, ascenderam as receitas das estradas de ferro do governo a \$1,615,990 (ouro), e as despezas a \$1,215,471, deixando um luero liquido de \$17,540,340.

AUGMENTO DOS EMBARQUES DE TRIGO PARA A GRÃ BRETANHA.

"Remontando-se até o anno 1892," diz um escriptor na "Pall Mall Gazette," de Londres, "nota-se que, do trigo importado na Grã Bretanha, 36 por cento provein da Russia, 30 por cento dos Estados Unidos, 15 por cento da India, e de 3 a 4 por cento da Australia e do

Canadá (correspondendo a outros paizes os 12 por cento restantes). Em 1900 a Rússia não enviou senão 3.5 por cento; a Republica Argentina enviou a quantidade extraordinaria de 32.5 por cento; a Alemanha, 1.5 por cento; Australia, 6 por cento; India, 8.8 por cento; e os Estados Unidos, 47.25 por cento."

CONSOLIDAÇÃO DE LINHAS DE VAPORES.

"The Commercial Intelligence," de Londres, em data de 22 de Dezembro de 1900, annunciou que a Companhia de Vapores Hamburgo-Americana comprara a frota inteira de A. DE FREITES E COMPANHIA, de Hamburgo, a qual fazia o trafego com os portos argentinos e brasileiros. A companhia fez arranjos tambem para a compra da propriedade duma outra linha de vapores, a Süd Amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft. Com a incorporação destas duas companhias, terá a linha Hamburgo-Americana uma frota de vapores com uma tonelagem de registro de 450,000.

A INDUSTRIA DO BORAX.

A industria do borax na Provincia de Salta, segundo um artigo em "La Razon," começa a tomar bastante importancia. A producção das minas pertencentes á Companhia Internacional de Borax augmenta diariamente. Em principio do anno corrente, empregavam-se 100 carretas no transporte de 400 toneladas de borax de cal por mez das minas de Tres Morros á estação de estrada de ferro mais proxima. Empregavam-se mais 500 trabalhadores, os quaes extrahiam 700 toneladas por mez, termo medio. Espera-se que os embarques da Provincia inteira para Europa em 1901 montarão a mais de 16,000 toneladas.

AUXILIOS Á NAVEGAÇÃO.

É intenção do Governo argentino assignalar os canaes para as docas de Buenos Aires e nas vizinhanças da Ilha de Martin Garcia, por meio de boias illuminadas a gaz. Os materiaes tinham já chegado em Buenos Aires no dia 1º de Janeiro de 1901, tendo-se recebido em 10 do mesmo mez a permissão das autoridades uruguayas para collocar as boias na parte do canal de Martin Garcia pertencente ao Uruguay.

PRODUCÇÃO DE ASSUCAR EM TUCUMAN.

Estima-se que a colheita de assucar no Estado de Tucuman para o anno 1900 ha de exceder á do anno anterior em 10,000 a 15,000 toneladas; com effeito, em 1899, tinham concluido as fabricas o seu trabalho em principios de Setembro, ao passo que no dia 21 de Setembro de 1900, todas as fabricas funccionavam sem diminuição das horas de trabalho. Espera-se uma producção ainda maior para o anno vindouro.

BRAZIL.

CONCURRENCIA PARA A INTRODUÇÃO DE 30,000 IMMIGRANTES POR CONTRATO.

De ordem do Sr. Dr. Secretario de Estado dos Negocios da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, faço publico que se acha aberta a concorrência publica para introdução de 30,000 immigrants por contrato, de acordo com a autorização da lei n. 710 de 28 de Agosto ultimo e condições abaixo:

I. As propostas deverão ser entregues nesta secretaria, ao meio-dia de 19 de Fevereiro proximo vindouro, em cartas fechadas, devidamente selladas e assignadas, com firmas reconhecidas, para serem immediatamente abertas em audiencia publica.

Acompanhará cada proposta um certificado de deposito, feito no Thesouro do Estado, da quantia de 5,000\$, em garantia da assignatura do contrato.

Para fazer esse deposito os proponentes deverão pedir guia nesta secretaria até á vespera do dia marcado para recebimento das propostas.

Se, passados dez dias de publicação no "Diario Official" da aceitação da proposta, o proponente não comparecer para assignar o contrato, reputar-se á perdida, em proveito do Thesouro do Estado, a importancia do referido deposito.

II. É permittido aos proponentes apresentarem proposta para todo ou parte do numero dos immigrants a introduzir.

O Governo, por seu lado, reserva-se o direito de aceitar no todo ou em parte o numero dos immigrants offerecidos em cada proposta.

III. Os immigrants não poderão já ter estado no Brazil. Serão constituídos em familias, exclusivamente agricultoras, validos, de boa conducta moral e civil, devendo cada familia ter, pelo menos, um individuo apto para o trabalho. Considerar-se-ão aptos para o trabalho os homens maiores de 12 até 45 annos.

IV. Os requisitos exigidos pela condição antecedente serão provados por certificados, devidamente authenticados, passados pelas autoridades competentes do ultimo logar de residencia dos immigrants.

Os certificados de familia deverão conter: o nome por extenso de cada membro da familia; o estado; gráo de parentesco, com o chefe da familia; o anno, dia, mez e logar do nascimento; filiação; indicação do ultimo logar da residencia e do tempo durante o qual nelle residiu.

V. Além dos documentos da clausula antecedente, os contratantes deverão apresentar um certificado visado pelo commissario do governo do Estado ou pelo consul do Brazil no porto de embarque, do qual se verifique a declaração dos chefes de familias de immigrants de não terem despendido quantia alguma para obtenção de seu transporte e de suas familias e bagagens até este Estado.

VI. Os proponentes indicarão em suas propostas a nacionalidade dos imigrantes que se propuzerem introduzir, o paiz de procedencia dos mesmos imigrantes, o prazo dentro do qual se obriga a introduzir o numero proposto e o preço por passagem inteira, meia ou quarta, conforme as idades.

No preço da passagem serão comprehendidas todas as despesas com o transporte dos imigrantes e de suas bagagens á custa do proponente até Santos, inclusive o desembarque das mesmas neste porto.

VII. Chegadas os imigrantes a Santos, se não poder ter logar o seu desembarque immediato, elles poderão permanecer a bordo até trinta e seis horas depois da chegada do vapor em que tenham vindo, sem augmento de despesas para o governo.

VIII. Os proponentes deverão obrigar-se a trazer juntamente com os imigrantes as respectivas bagagens, dando das mesmas recibos aos seus donos.

A entrega dos volumes de bagagens será feita ao agente da hospedaria de imigrantes em Santos, devidamente arrolados e numerados, e mediante conferencia.

Os proponentes se obrigarão a indemnizar os imigrantes pelo extravio ou violação das bagagens, só cessando a sua responsabilidade depois da entrega ao agente da hospedaria.

A indemnização devida aos imigrantes será de 100 francos por volume de bagagem extraviado ou violado, se a bagagem não tiver valor declarado por seus donos, no acto da entrega para embarque.

Hayendo declaração do mesmo valor, este prevalecerá para a indemnização.

IX. Tanto os imigrantes como suas bagagens serão transportados de Santos para esta capital á custa do Estado.

A entrega dos imigrantes, porém, só se dará na hospedaria d'esta capital, mediante chamada feita pela relação organizada no porto de embarque, devidamente authenticada e acompanhada dos documentos a que se referem as clausulas IV e V.

Examinados os documentos relativos aos imigrantes que tiverem respondido á chamada, o director da hospedaria, dentro do prazo estabelecido para a permanencia dos mesmos no estabelecimento, atestará o recebimento e aceitação dos imigrantes que estiverem nas condições do contrato, tendo em vista quaesquer meios de verificação de que possa lançar mão dentro do mencionado prazo, e entregará o atestado a quem de direito, para com elle requerer ao governo o pagamento das passagens dos imigrantes aceitos.

X. Os proponentes deverão obrigar-se a repatriar, a expensas suas, os imigrantes que forem introduzidos fóra das condições do presente edital, desde que seja exigido pelo governo, que lhes marcará prazo nunca menor de trinta dias.

XI. Se por qualquer circumstancia de força maior, independente da vontade dos proponentes, o desembarque dos imigrantes não poder

effectuar-se em Santos, o governo autorizará que elle se realize no porto do Rio de Janeiro, sem augmento de despezas para este, correndo por conta do Estado as despezas com o transporte dos immigrants em Estrada de Ferro do Rio a esta capital.

XII. O governo reserva-se o direito de sustar os embarques de immigrants, em um ou todos os portos de procedencias por motivos de ordem ou salubridade publicas, com antecedencia.

Os proponentes deverão obrigar-se a não embarcar immigrants depois de expirado esse prazo, sob pena de perda da importancia das respectivas passagens e de correr por sua conta e risco a repatriação dos immigrants que não possau ser recebidos pelo governo por aquelles motivos.

XIII. Os commissarios do governo fiscalizarão os embarques de immigrants podendo recusar aquelles que não estiverem de acordo com as exigencias do contrato.

Os proponentes deverão obrigar-se a facultar aos ditos commissarios, com a necessaria antecedencia, o exame dos documentos a que se referem as condições IV e V d'este edital, e lhes facilitarão a bordo dos vapores antes de sua partida do porto de procedencia todas as pesquisas necessarias.

A accitação tacita ou explicita dos immigrants pelo commissario do governo no porto de embarque não poderá obstar á recusa d'aquelles que não forem julgados estar nas condições do contrato por occasião da entrega, exame e verificação a que se proceder na hospedaria d'esta capital na forma da clausula IX.

XIV. Os proponentes deverão obrigar-se a facultar ao governo, mensalmente, na vigencia do contrato, tanto na ida como na volta, duas passagens gratuitas de 1ª classe, ou quatro de 3ª, entre o porto de Santos e qualquer outro em que tocarem os vapores que transportarem immigrants.

XV. O pagamento dos immigrants aceitos será requerido ao governo com o atestado a que se refere a condição IX d'este edital, e será effectuado pelo Thesouro do Estado, á requisição da Secretaria da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, dentro do prazo de sessenta dias da data do atestado a que se refere a condição IX, em letras bancarias sobre Londres ao cambio de noventa dias de vista.

XVI. Antes de assignar o contrato o proponente cuja proposta tiver sido aceita deverá depositar no Thesouro do Estado a quantia de 5,000\$, a qual, com a caução de que trata a condição I d'este edital, ficará retida até final cumprimento do contrato e em garantia da execução do mesmo.

XVII. Os proponentes deverão obrigar-se pelo pagamento das seguintes multas:

1ª. De toda a quantia depositada em garantia da execução do contrato, se, findo o prazo do mesmo, não estiver inteiramente cumprido;

2ª. De 500\$ a 5,000\$, pela infracção de qualquer outra clausula do contrato.

XVIII. O prazo do contrato só será prorogado por motivo de força maior, a juizo do governo, que poderá, para a prorogação, exigir o reforço da caução a que se refere a condição XVI até dez vezes a sua importancia total.

XIX. Os proponentes deverão obrigar-se a ter nesta capital um representante legalmente habilitado durante toda a vigencia do contrato.

XX. O fôro d'este contrato será o da capital do Estado.

XXI. O contrato não poderá ser transferido, no todo ou em parte, sem consentimento do governo.

XXII. Pela presente concurrencia o governo não se obriga a aceitar qualquer das propostas que forem apresentadas, podendo rejeital-as todas, sem direito á reclamação por parte dos proponentes.

FABRICAÇÃO DE MANTEIGA.

O ultimo relatorio da Sociedade de Agricultura do Estado de Minas Geraes diz que existem presentemente naquelle Estado trinta fabricas de manteiga, cujo producto vai firmemente excluindo do paiz a manteiga estrangeira. Inicou-se a fabricaço da manteiga no Brazil ha pouco mais de dez annos, e tem augmentado muito rapidamente nos ultimos tres ou quatro annos.

A estrada de ferro de Minas ao Rio reduziu a sua taxa de transporte para a manteiga nacional de 250 a 150 reis a tonelada por kilometro.

COSTA RICA.

COMMERCIO EM 1900.

O Director Geral de Estatistica, com data de 8 de Janeiro do presente anno, apresentou ao Secretario de Estado no Despacho de Fazenda e Commercio de Costa Rica, um relatorio referente ao commercio d'aquella Republica durante o anno civil de 1900, do qual se tomam os seguintes dados:

Em materia de exportações o valor dos principaes artigos enviados ao estrangeiro durante 1900 alcançou a \$5,973,920.97, como segue:

Café.....	\$3,800,187.61	Amora e cocobolo.....	\$34,880.13
Bananas.....	1,354,385.73	Couros, borracha e pelles....	196,168.70
Cedro e mogno.....	347,902.80	Ouro e prata em barras.....	240,396.00

O numero de cachos de bananas exportados por Limón durante o anno civil de 1900 ascenden a 3,420,166 cachos, que, avaliados ao mesmo preço do anno anterior, isto é, mais de 39 centavos ouro, dão a somma já notada de \$1,334,385.73. O Departamento Geral de Estatistica tomou estes dados das casas exportadoras, por consideral-os

mais correctos que os da alfandega. O commercio em bananas de Costa Rica se tem ido desenvolvendo paulatinamente como o provam os algarismos que desde o anno 1881 até 1900 traz o relatorio em referencia. Para a primeira destas datas as exportações deste fructo apparecem calculadas em 3,500 cachos; em 1891 em 1,133,717 cachos, e em 1900, em 3,420,166 cachos.

As exportações de cedro e mogno por Punta Arenas durante o anno em referencia apparecem calculadas em 1,133,886 pés cubicos do primeiro producto e 25,790 pés cubicos do segundo, ou seja um total de 1,159,676 pés cubicos, que, á razão de 13 centavos ouro, como no anno anterior, importam na quantia de \$347,902. As exportações destas madeiras em 1899 chegaram a 737,658 pés cubicos. Por Punta Arenas se exportaram tambem durante o mesmo anno de 1900, 3,875,570 kilogrammas de cocobolo e fustete, que, avaliados á razão de \$9 por mil kilogrammas, como em 1899, importam em \$34,880. As exportações destes mesmos productos no anno 1899 chegaram a 7,813,340 kilogrammas, uma differença de cerca de 4,000,000 de kilogrammas contra as exportações de 1900, produzida, segundo se exprime o relatorio, pelo esgotamento que se tem feito dessas madeiras nos terrenos vizinhos aos portos de embarque. No estado actual do preço do páu de amora, não se podem explorar os bosques distantes da costa. Em quanto ao cedro, se nota um augmento consideravel, devido a que se mantem a bom preço e a que estão em exploração novos bosques, situados em condições muito favoraveis.

Comparado em conjuncto o valor das madeiras de tinturaria e marcenaria exportadas em 1899 com a exportação de 1900, resulta que o valor da primeira chegou a \$291,617,46 e o da segunda a \$382,782,93, o que accusa uma differença de \$91,165,47 em favor de 1900.

Os embarques de borracha, couros e pelles, no anno 1900, foram como segue:

Borracha, 72,947 kilogrammas; couros, 302,762 kilogrammas e pelles 17,515 kilogrammas, emquanto que as cifras correspondentes a 1899 chegaram a 361,782 kilogrammas de couro, 81,787 de borracha e 18,654 kilogrammas de pelles. Avaliados estes productos em 1900 aos mesmos preços que em 1899 dá um total de \$169,168,70. Em 1899 a borracha foi cotada a \$1,30 por kilogramma; os couros a 30 centavos e as pelles a 60 centavos tambem por kilogramma. Diz o relatorio em referencia que é provavel que alguns destes algarismos tenham que modificar-se, porque ainda faltam dados da borracha exportada por Greytown, procedente de San Carlos, pois na somma anterior só estão comprehendidas as partidas embarcadas por aquelle porto até Março de 1900. A diminuição que se nota na quantidade de couros exportados, não significa diminuição do consumo de gado vaccum, pois a Direcção Geral de Estatisticas tem outros dados que provam que em vez de diminuir augmenta o consumo de carne em proporção ao da população.

Os embarques de metaes preciosos em barras ascenderam durante o anno de 1900 a \$240,396, segundo o valor declarado nos documentos de embarque nesta forma: ouro em barras, por Punta Arenas, \$151,147; prata em barras, por Limon, \$89,222.

O movimento de importação, segundo facturas consulares, calcula-o como segue o relatório da Direcção Geral de Estatística:

Estados Unidos.....	\$2,560,000	Italia.....	90,000
Inglaterra.....	1,560,000	Espanha.....	212,000
Allemanha.....	640,000	Pacotes postaes (calculo)....	100,000
França.....	300,000		
America do Sul.....	60,000	Total.....	5,133,100

A estes algarismos, aggrega ó relatório em referencia, \$18,000 calculados por equipagens e \$3,000 pelas importações pela fronteira, o qual faz subir o total das exportações de mercadorias a \$5,174,100. Si a esta cifra se ajunta ainda o valor dos animaes vivos importados, que se calculam em 11,441 cabeças de gado com um valor de \$215,453, alcança-se o total geral de \$5,389,553.

O relatório manifesta que estes dados só os apresenta como bastante approximados e que espera que as rectificações que se façam não affectem mui notavelmente os totaes indicados. A somma que representam as importações de gado em pé é o equivalente á média de cambio, 227 por cento, do valor de 9,869 rezes importadas de Nicaragua, á razão de \$40, prata, cada uma, e 1,572 de Colombia a \$60, prata. As importações de gado vaccun nos ultimos cinco annos se calculam em 78,917 cabeças, sendo de notar que o maximum corresponde a 1896 com 19,907; segue depois 1896 com mais de 18,000, chegando o minimum a 1900, com 11,441.

Dos dados anteriores se vê que os Estados Unidos estão representados por 50 por cento nas importações, quando em 1899 alcançaram 54 por cento; corresponde á Allemanha 12 por cento em 1900 contra algo mais de 14 por cento no anno anterior, e que Inglaterra apparece com 22 por cento contra 19 por cento em 1899.

CUBA.

RECEITAS ADUANEIRAS EM 1900.

A Secção dos Negocios Insulares do Ministerio da Guerra dos Estados Unidos organizou para a publicação a seguinte indicação das receitas de todas as fontes nas diversas alfandegas da Ilha de Cuba durante o anno civil de 1900 comparativamente ao de 1899.

A indicação mostra que as receitas totaes das fontes aduaneiras durante o anno 1900 foram de \$16,084,376.97, sendo as correspondentes a 1899 de \$14,854,261.39, o que mostra um augmento em favor do anno 1900 de \$1,230,115.58, ou seja o 8.3 por cento, e um augmento no mez de Dezembro de 1900 contra igual mez de 1899, de \$18,911.96. As receitas dos principaes portos aduaneiros

foram como segue: Cienfuegos, \$1,156,636.86 em 1900 contra \$1,128,284.16 em 1899; Havana, \$12,040,184.91 em 1899 contra \$11,079,556.44 em 1900; Matanzas, \$454,764.87 em 1900 contra \$420,537.44 em 1899; Santiago, \$949,116.94 em 1900 contra \$942,695.21 em 1899.

As cifras totaes, dadas por portos, para o anno 1900, importam em \$14,894,374.43, de cuja quantia \$40,113.04 foram restituídos por causa de sobrecargas e no ajuste das arrecadações aduaneiras.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM A AMERICA LATINA EM 1900.

Os algarismos officiaes obtidos pelo Ministerio da Fazenda dos Estados Unidos mostram que, no anno civil de 1900, as importações effectuadas pelos Estados Unidos dos paizes latino-americanos incluídos na União Internacional das Republicas Americanas, augmentaram em mais de 10% por cento, comparativamente ás do anno civil anterior. No mesmo periodo, as exportações para aquelles paizes augmentaram em mais de 21½ por cento sobre as dos doze mezes anteriores. O volume do commercio augmentou de \$197,861,949 em 1899, a \$227,023,184 em 1900.

Posto que estes algarismos sejam muito satisfactorios, existe ainda grande divergencia entre o valor das importações feitas pelos Estados Unidos da America latina, e o valor das exportações para a America latina realisados pelos Estados Unidos, as quaes se elevam a mais de \$49,300,000. Póde-se ver o valor das importações feitas pelos Estados Unidos das Republicas latino-americanas, assim como as exportações para estas, examinando o seguinte quadro, com excepção da Bolivia e do Paraguay; na primeira se verifica a mór parte do commercio pelo porto de Antofagasta, Chile, ao qual paiz se acredita este commercio; no ultimo verificam-se as transacções commerciaes por meio das alfandegas da Republica Argentina (Buenos Aires) e do Uruguay (Montevideo):

Paizes.	Importações.		Exportações.	
	1900.	1899.	1900.	1899.
Mexico	\$28,179,829	\$21,641,804	\$38,270,933	\$29,399,802
Costa Rica	2,959,439	3,549,468	1,688,670	1,282,797
Guatemala	2,190,145	2,197,641	1,128,418	843,565
Honduras	1,114,166	890,287	1,126,832	1,038,904
Nicaragua	1,729,747	1,591,719	1,767,399	1,486,352
Salvador	746,936	1,082,964	756,586	631,591
Haiti	1,357,775	862,051	3,720,279	2,357,582
Santo Domingo	3,228,849	3,367,958	1,782,760	1,118,933
Republica Argentina	8,098,343	5,997,373	11,095,538	11,325,257
Bolivia	22	120,033	27,418	27,418
Brazil	61,914,507	59,580,888	11,516,681	11,453,957
Chile	7,471,061	5,232,702	4,506,525	2,210,101
Colombia	3,080,427	5,462,432	2,665,541	2,985,891
Ecuador	1,577,886	1,098,081	1,590,055	1,179,619
Paraguay	1,740	160	8,487	11,159
Pern	2,910,531	2,096,575	2,311,886	1,335,016
Uruguay	2,086,893	1,512,605	1,738,712	1,702,009
Venezuela	6,529,858	5,669,925	3,016,762	2,641,390
Total	138,181,054	121,827,613	88,842,130	78,664,396

MERCADOS DE CAFÉ.

Em um artigo sobre o commercio do café, o "New York Commercial" de recente data diz que apesar de ser ameaçada da concorrência mais ou menos seria de Nova Orleans e Baltimore, a cidade de Nova York ainda occupa o primeiro lugar nas transacções deste producto nos Estados Unidos. As importações de café nos Estados Unidos attingem a cerca de 800,000,000 libras por anno. Anteriormente ao anno passado, quasi 90 por cento das importações entraram pelo porto de Nova York, sendo as entradas divididas assim: Nova York, 6,000,000 saccos; Nova Orleans, 300,000 saccos; Baltimore, 200,000 saccos, e São Francisco 150,000 saccos, com pequenas quantidades para outras cidades. Essa distribuição relativa não soffreu alteração de importância no anno passado, não obstante que Nova Orleans fuz e tem feito esforços especiaes, desde a annexação de Porto Rico e a extensão da influencia dos Estados Unidos aos negocios de Cuba, para augmentar suas importações de café. Como tanto Porto Rico como Cuba são paizes productores do café e estão mais proximos á Nova Orleans que de Nova York, e como a proximidade dos portos da America Central e do Sul são factores em favor daquella cidade, parece que esses esforços não serão sem resultados praticos.

Do total do café importado annualmente pelos Estados Unidos, mais de 600,000,000 libras, ou tres quartas partes, vêm do Brazil, 60,000,000 libras de outros paizes da America do Sul e cerca de 80,000,000 libras são enviadas pelo Mexico e a America Central. Quer dizer que quasi sete oitavas partes dessas importações procedem de portos mais proximos a Nova Orleans que de Nova York. Além disto, os importadores de Nova Orleans affirmam que os fretes de transporte do Brazil a Nova Orleans são apenas metade dos cobrados dos portos daquella paiz a Nova York. Dizem tambem que as facilidades que possui Nova Orleans para a distribuição do café são superiores ás de Nova York e que, como algumas vias ferreas do Oeste dos Estados Unidos tem feito daquella cidade o ponto para os embarques de cereaes destinados a paizes estrangeiros, a entrega alli do café destinado ao Sul e ao Oeste dos Estados Unidos tem sido muito facilitada.

Não obstante que as condições acima referidas são evidentemente em favor de Nova Orleans, deve-se tomar em consideração, por outro lado, que a cidade de Nova York, depois de importar 6,000,000 saccos de café por anno, vende uma porção consideravel desta quantidade na Europa, montando essa exportação, segundo o "New York Commercial" a \$3,000,000 por anno. Tambem a cidade de Nova York tem melhores facilidades de communicação com os portos europeos que qualquer outra cidade dos Estados Unidos e os estados maiores consumidores de café estão situados na costa do Atlantico, de que Nova York é o centro de distribuição. Estas são vantagens que tem resultado do

estabelecimento por muito tempo de relações commerciaes e não podem ser facilmente amilladas. A Bolsa de Café de Nova York é tambem factor poderoso em manter naquella cidade o centro commercial do café.

Quando um canal atravez do Isthmo for concluido e quando novas linhas de vapores forem estabelecidas, então, sem duvida, uma porção do commercio de café de Nova York será desviada a Nova Orleans, e talvez a Baltimore, mas, enquanto não forem realizados estes, a maior parte da importação de café será effectuada pelo porto de Nova York.

CUSTO DA VIDA.

No periodico intitulado "Dun's Review" correspondente ao 12 de Janeiro de 1901, apparece um interessante artigo sobre o custo relativo da vida em diferentes epochas, acompanhado de numerosas tabellas que servem para illustrar a materia. A lista de artigos de consumo contém mais de 350 artigos. Fazendo caso omisso da differença na duração por uso de artigos que parecem ser iguaes, ellegon-se a averiguar que o custo reduzido da manufactura tem produzido uma baixa como de uma terceira parte nos preços das telas de lã e algodão desde 1860, enquanto que a que tem soffrido o preço dos productos de ferro tem sido quasi igual de 1887 a esta data. Para obter uma idea clara do custo da vida ao momento presente, comparado com 1860, devem tomar-se em consideração outros factores; em priuueiro lugar, o custo elevado do trabalho que tem dado aos obreiros mais dinheiro para gastar e este enorme desenvolvimento da riqueza, tomando o paiz em globo, tem posto o povo em posição de comprar mais que ha quarenta annos.

Cada um dos quarenta annos a que se refere o estudo tem visto augmentar a producção de apparelhos que economizam o tempo, ao mesmo tempo que de 30,000 milhas de estradas de ferro que funcionavam em 1860, tem augmentado este numero a cerca de 200,000, abaratando assim notavelmente o preço do transporte. O resultado de todo isto tem sido uma nivelação geral nos preços que a principios do seculo XX se calculam ser 21.4 por cento mais baixos que o 1º de Janeiro de 1860, não obstante a maior faculdade que hoje tem o povo para fazer compras. Tomando em conjuncto todos os artigos de consumo e considerando a quantidade que necessita cada individuo resulta que no 1º de Janeiro, 1901, com \$78.60 se pode comprar o que em 1860 não se podia conseguir por menos de \$100. É de notar tambem que o povo em geral em vez de ter menos dinheiro para fazer frente ao menor custo da vida goza de maior prosperidade. A riqueza em 1850 se calculou em \$513.93 por cabeça, enquanto que para o 1º de Janeiro de 1900 é estimada em \$1,232.05. O valor dos productos das manufacturas, a agricultura, a pescaria e as minas era calculado em 1860 em \$60.39 por cabeça, e em 1900 alcançou a \$238.86.

CONSUMO DO ASSUCAR.

No anno de 1900 houve grande augmento no consumo total e por cabeça, do assucar nos Estados Unidos. O "American Grocer" calcula em 2,219,847 toneladas a quantidade total de assucar que se consumiu, contra 2,078,068 toneladas em 1899. A quantidade consumida por cabeça em 1900 foi de 66.6 libras, contra 61 libras em 1899. O assucar consumido em 1900 divide-se como se segue: assucar de canna nacional, 174,450 toneladas; assucar de beterraba nacional, 82,736 toneladas; assucar de bordo, 5,000 toneladas, e 7,647 toneladas de assucar de melao, attingindo a 269,833 toneladas o consumo de productos nacionaes. A quantidade de assucar estrangeiro consumida foi de 1,960,014 toneladas e divide-se como se segue: assucar de canna de procedencia estrangeira, 1,569,194 toneladas; assucar de beterraba estrangeiro, 373,077 toneladas; assucar refinado estrangeiro, 17,743 toneladas. No total estrangeiro, comprehendem-se 250,885 toneladas de assucar de Hawaii.

A quantidade de assucar refinado que se consumiu em 1900 foi de 2,178,615 toneladas, contra 2,022,134 toneladas em 1899. A colheita total de assucar do mundo em 1900-1901 é calculada em 9,375,500 toneladas, ou em 1,037,170 toneladas mais que a colheita do anno anterior, sendo a maior de que ha conhecimento. Durante o anno de 1900 houve um augmento consideravel no numero dos engenhos dedicados ao fabrico de assucar de beterraba, assim como na produção deste producto. No anno corrente serão construidos varios novos engenhos e o anno principia muito auspicioso para essa industria. A industria de canna de assucar nacional foi retardada durante o anno pelas condições desfavoraveis do tempo.

A FABRICAÇÃO DOS SELLOS DE CORREIO.

Calcula-se que o numero total dos sellos de correio para o consumo nos Estados Unidos no anno de 1901, chegará a mais de 4,000,000,000, dos quaes quasi 1,000,000,000 serão dos de um centavo. Assim, pela média, cada homem, cada mulher e cada criança usará cincoenta e tres sellos, dos quaes quarenta serão da denominação popular de dois centavos. Uma pessoa sobre cada dez mandará, segundo se calcula, uma carta de "entrega especial." Cuba, em 1901, precisará de cerca de 16,000,000 sellos ordinarios, correspondendo estes em valor aos de um, dois e cinco centavos respectivamente nos Estados Unidos. Serão precisos tambem cerca de 100,000 sellos "de entrega especial." Será estampada a totalidade destes sellos na Repartição das Gravuras e Estampas de Washington. As Ilhas Philippinas usarão 5,000,000 de sellos: Porto Rico, 1,600,000, e a Ilha de Guam, 150,000. Sem duvida, as Ilhas de Guam e Porto Rico assim como as Philippinas não têm os seus proprios sellos, propriamente fallando, mas suppreem-se com os

sellos ordinarios dos Estados Unidos, alterados simplesmente pelo accrescimento duma palavra impressa sobre a face de cada um delles, em letras pretas sem adornos. Assim, todos os sellos destinados á Ilha de Guam têm marcada sobre elles a palavra "Guam," como se fosse para inutilisal-os, é a palavra "Philippinas" habilita os sellos ordinarios dos Estados Unidos a serem empregados na expedição de correio para aquella parte do mundo.

O primeiro procedimento na fabricação dos sellos de correio na Repartição das Gravuras e Estampas é o contar as folhas de papel branco, os quaes se compram por contrato. Este trabalho é feito por mulheres, que, effectivamente, fazem a mór parte do trabalho mais ligeiro da Repartição, tendo-se mostrado, em certos ramos, mais competentes do que os homens. Cada folha é do tamanho e da forma necessarios para fazer 400 sellos estampados, com pequena margem. Depois de contadas, as folhas se molham collocando pannos molhados entre ellas a intervallos de vinte folhas; passadas algumas horas, tiram-se os pannos, e as folhas estão promptas para serem estampadas. A prensa de estampar os sellos é um machinismo de aspecto singular, sendo em parte automatico no seu funcionamento. É muito pequena, tendo quatro chapas de aço, collocadas horizontalmente, as quaes occupam os quatro lados de um quadrado horizontal. Estas chapas, sempre horizontaes, movem-se em torno dos quatro lados do quadrado, com uma rapidez moderada, passando logo por baixo dum rolo de dar tinta. Cada chapa está gravada com as faces de 400 sellos, e, depois de receber a tinta do rolo, passa ella por baixo de um esfregador mechanico, tirando-lhe este a mór parte da tinta.

Então, um homem limpa a chapa de toda a tinta que se lhe pega com excepção da que fica nas linhas gravadas, esfregando-a com um panno assim como com as mãos, depois do que a chapa passa por baixo de um rolo coberto de panno secco, e este rolo, interpondo-se uma folha de papel, effectua a estampagem. Todos estes processos verificam-se quatro vezes em um meio minuto. Uma rapariga supprime as folhas frescas e brancas á medida que as chapas chegam em rapida successão, tirando-as uma outra rapariga frescamente estampadas, á proporção que apparecem no exterior do rolo coberto de panno, amontãoando-as á medida que as tira. Em seguida as folhas, tão novas e bellas com as suas estampas em côres vivas, levam-se para um outro quarto para serem contadas, depois do que se collocam sobre estantes em gaiolas de arame sobre rodas e se transportam num quarto de secar a vapor, onde ficam toda a noite. Na manhã seguinte levam-se para o quarto de exames, onde cada uma dellas fica cuidadosamente inspecionada dos eventuaes defeitos. Os exemplares que estiverem rasgados ou que resultarem imperfeitos por outra causa, deitam-se fóra, porém todos os fragmentos pegam-se uns aos outros com o maximo cuidado, para se não extraviar nem um unico exemplar.

Exige-se que cada pessoa nesta secção da "fabrica de moeda" examine 12,500 folhas, como tarefa de um dia. Alguns dos sellos imperfeitamente estampados seriam muito desejaveis para os numismatistas e se poderiam vender por mais do que o seu valor legitimo, porém não se permite que saiam fóra da Repartição, sendo destruidos por completo.

A collocação da gomma nos sellos constitue uma das phases mais interessantes de toda a operação. Cada folha de 400 sellos é tomada separadamente e collocada debaixo de um par de mãos delicadas de aço, as quaes passam-na debaixo dum rolo que traz uma solução de gomma fina, composta principalmente de dextrina. Uma correia sem fim leva a folha novamente gommada atravez duma caixa de madeira de 100 pés de comprimento, a qual está forrada com roscas de tubos de vapor, de sorte que, no fim de alguns minutos, a folha sahe pela outra extremidade, perfeitamente secca, e é apanhada destramente por dedos de aço e collocada accuradamente sobre um montão de folhas semelhantes. Antes de poderem ser usados, os sellos gommados têm de ser furados para se poder separar-os com facilidade, provendo-se a esta operação por meio de machinas provistas de fileiras de pequenas rodas de latão dentadas, collocadas parallelamente umas ás outras. Verificado isto, ficam os sellos em condições de serem entregues ao Departamento de Correios. É tão grande o valor que se attribue a estas folhas de papel, tanto antes como tambem depois de estampadas, que á terminação do trabalho de cada dia, deve-se dar conta de cada pedaço de papel que foi expedido pela manlã para ser estampado, antes que os empregados deixem o edificio.

OS ARTIGOS DE USO GERAL E OS SALARIOS NAS PHILIPPINAS.

O Boletim n. 32 da Repartição do Trabalho contém um interessante artigo intitulado "Os preços dos artigos de uso geral e os typos de salarios em Manilla." Este relatorio foi compilado com dados fornecidos pelo Senhor F. F. HILDER, agente da Directoria da Collecção de Artigos exhibidos pelo Governo dos Estados Unidos na Exposição Pan-Americana. Trata-se do assumpto em detalhe, dando-se uma boa idea do povo, das industrias e fontes de riqueza das Ilhas Philippinas: contém informações relativas aos preços de artigos de uso geral e ás taxas de salarios em Manilla assim como em algumas das outras povoações das ilhas em 1 de Abril de 1900.

Mencionam-se cerca de 90 artigos de uso commum nos diferentes quadros, os quaes constitem grande parte do relatorio; estão indicados tambem os salarios pagos em 69 industrias diversas no archipélago. Os dados foram collidos em 664 estabelecimentos empregando 22,155 pessoas, das quaes 187 são brancos, 17,317 indigenas e 4,651 Chins.

Segue um quadro indicativo dos nomes e preços (ouro) de alguns dos principais artigos de consumo diário em uso commum pelos brancos, indigenas e Chins:

Artigos.	Branços.	Indigenas.	Chins.
Pão..... por libra.....	\$0.04		
Manteiga..... idem.....	.56		
Doses, pastilhas de curacao de assucar..... idem.....	.06	\$0.06	
Café..... idem.....	.20		
Milho, secco..... idem.....		.02½	\$0.02½
Ovos, frescos..... por duzia.....	.20	.20	
Peixe:			
Secco..... por libra.....		.10	.10
Fresco..... idem.....	.20	.20	.20
Frutas:			
Bananas..... por duzia.....	.04	.04	.04
Laranjas..... idem.....	.05	.05	.05
Banha..... por libra.....	.15	.15	.15
Macarroni..... idem.....	.05		
Carne de vacca, fresca..... idem.....	.20	.20	
Carne de porco, fresca..... idem.....	.20	.20	.20
Leite, fresco..... por litro.....	.10		
Melaco..... por libra.....		.05	.05
Óleo de coco..... idem.....			
Arroz:			
Europeo..... idem.....	.06	.06	.06
Saigon ou Philippino..... idem.....	.06		
Saigon ou Philippino..... idem.....		.02½	.02½
Especiaria:			
Pimenta da Jamaica, em grão..... idem.....	.25	.25	.25
Pimenta, em grão..... idem.....	.10	.10	.10
Assucar, mascavado, terceira classe..... idem.....	.05	.05	.05
Tabaco, primeira classe..... idem.....	.10	.10	.10
Vinagre..... por litro.....	.02½	.02½	.02½
Phosphoros, pequenas caixas..... por 100.....	.30	.30	.30
Kerosene, russo..... por libra.....	.05	.05	.05
Sabão de lavanderia, segunda classe..... por 100 libras.....	1.00	1.00	1.00

IMPORTAÇÕES DE BORRACHA E DE GUTTA-PERCHA.

Durante o anno civil de 1900, os Estados Unidos importaram borraça e gutta-percha não manufacturada na quantidade de 49,704,648 libras, avaliadas em \$28,719,165, contra 54,915,483 libras com um valor de \$34,397,320 em 1899, e 44,603,339 libras com um valor de \$26,069,128 em 1898. A proporção de gutta-percha importada em cada um dos respectivos tres annos era pequena, avaliando-se em \$132,020 no anno de 1898, em \$178,301 no anno de 1899, e em \$142,376 no anno de 1900.

As importações de gutta-percha dos paizes latino-americanos, incluídas as Indias Occidentaes, correspondentes a 1900, comparativamente a 1899, foram as seguintes:

Paizes.	1900.		1899.	
	Quantidade.	Valor.	Quantidade.	Valor.
	<i>Libras.</i>		<i>Libras.</i>	
America Central.....	1,363,131	\$747,570	1,458,255	\$853,094
Mexico.....	362,960	178,344	407,237	186,642
Indias Occidentaes.....	35,125	13,152	5,028	1,557
Brazil.....	30,571,680	16,917,485	29,428,103	18,427,858
Demais paizes Sur Americanos.....	1,161,897	603,856	2,156,190	1,096,115
Total.....	33,494,793	18,459,907	33,454,813	20,565,266

A CULTURA DO ARROZ.

Durante o anno que passou o BOLETIM MENSAL tem vindo publicando declarações acerca dos esforços que se fizeram para cultivar o arroz no Brazil e na Republica Argentina, assim como das medidas tomadas pelos respectivos governos para animar esta cultura.

Estatisticos fidedignos dizem que uma metade do alimento diario de 826,000,000 de homens é o arroz; por outras palavras, que um quarto do alimento do mundo constitue-se deste cereal. É um grão muito antigo, tendo sido cultivado pelos Chins antes que a historia destes fosse escripta. Foi importado na America em meados do seculo XVII, o arroz bravo sendo porém indigena do Novo Mundo. No Japão, na China e na India, que são os principaes paizes de producção do arroz no mundo, afirma-se que ha 4,400 variedades distinctas. Outras mais são produzidas pelas variações do solo e do clima e pela selecção das sementes, bem como pela applicação de methodos superiores de cultura.

Ainda que o arroz seja uma planta aquatica, obtem-se d'elle uma colheita nos terrenos altos sem mais régua do que a cahida ordinaria das chuvas. A irrigação porém é quasi indispensavel para que se cultive com exito. Nos Estados Unidos produzem o arroz no littoral sul do Atlantico assim como nas vizinhanças do Golfo de Mexico. O methodo de cultivo varia bastante entre as secções mais para o oeste e as mais para leste. O melhor arroz a leste do delta do Mississippi é aquell que se produz nos terrenos bastante vizinhos do mar para que a atmospherá seja humida, e situados bastante ao interior para que o arroz escape á aguasalgada, a qual mata as plantas. Uma tal fazenda de arroz deve estar cercada de um canal com o seu dique; servindo o canal para a irrigação e a drenagem do terreno ao passo que o dique impede que entrem as inundações inopportunas. Em seguida abrem-se os regos e formam-se os bancos, dividindo-se a fazenda em secções sensivelmente planas. Os canaes têm cerca de 30 pés de largura e 4 pés de profundidade, tendo os regos de 6 a 10 pés de largura e 4 pés de profundidade. Estes canaes e regos servem ao mesmo tempo de vias de communicação para se navegar em barcos de um ponto a outro da fazenda. Numa fazenda do littoral atlantico de 500 geiras costuma haver cerca de 80 milhas de canaes, regos e diques.

Para produzir uma colheita numa fazenda deste genero tiram-se as más hervas dos regos e bancos, revolve-se o terreno com o arado ou á pá em pouca profundidade, e em seguida admite-se uma ligeira inundação sobre o terreno, sendo retirada depois. A geada do inverno rompe o solo revolvido, que fica secco e em condições de ser lavrado em principios de Março. A terra é aplanada e estorroadá, deixando-se cair as sementes em sulcos a distancia de um pé, que se cobrem em seguida; admite-se a agua até se verificar a germinação do grão, sendo retirada logo. Quando a planta apparece, torna-se a admittir a agua por um

curto espaço de tempo. Formadas duas folhas, rega-se a planta de novo continuamente por espaço de vinte a trinta dias, retirando-se porém a agua logo que começa a cultura á enxada. Concluida esta, deixa-se a planta até que comece a formação das junturas, quando se cultiva á enxada ligeiramente e se rega novamente. Mantem-se a agua fresca por meio de uma pequena corrente constante, de outro modo a planta seria atacada pelos gorgulhos aquaticos. Afinal retira-se a agua sete ou dez dias antes da colheita, effectuando-se esta exclusivamente á mão. As plantações de arroz do littoral atlantico produzem, pela média, 32 alqueires (1.440 libras) de arroz por geira, com uma despeza de cerca de \$24.

Estabeleceu-se em 1884 um systema de cultivo do arroz com machinas no Estado de Louisiana, mas depois de uma ou duas colheitas mostrou-se impossivel continuar sem um systema de irrigação. Em quatro parochias do sudoeste de aquel Estado ha neste momento quasi 600 milhas de canaes de drenagem de 20 a 150 pés de largura, sendo a extensão dos regos duas vezes maior. Grandes estabelecimentos de bombas mechanicas empregam-se para levantar a agua desde o rio até o nivel dos canaes. Devido a ser alto o terreno nesta parte do Estado, é possivel empregar cavallos e machinas na cultura. As fazendas do Delta na Louisiana produzem, pela média, cerca de 1,300 libras de arroz por geira, mediante uma despeza de cerca de \$27.

A secção de arroz do Estado de Texas é uma zona de cerca de 100 milhas de largura, extendendo-se desde o rio Sabine para o oeste. É regada por agua obtida de 150 e 200 pés debaixo da superficie da terra. Tão facil é alcançar esta agua que, penetrando o chão com um cano de 6 pollegadas, chega-se em 14 horas a uma areia grossa aquifera. Um tal cano póde inundar 80 a 90 geiras.

O arroz não se póde produzir em nenhum paiz tão barato como na Louisiana, não obstante que o operario na China só recebe \$10 por anno, ao passo que se lhe paga \$200 na Louisiana. Uma causa deste estado de coisas é que o trabalhador de fazenda na Louisiana póde produzir duas vezes mais arroz do que 30 Chins no seu proprio terreno. Demais, um operario japonéz não chegará a cultivar senão uma meia geira enquanto que o homem em Louisiana manterá 80 geiras em estado de producção, sendo no primeiro caso o trabalho executado todo á mão ao passo que no segundo se faz com auxilio de machinas e bons cavallos. Nos dois annos passados o arroz produzido no Japão tem quasi que desaparecido dos mercados dos Estados Unidos, porque tem sido suplantado pela mesma variedade produzida neste paiz.

O VALOR DOS PRODUCTOS AGRICOLAS.

O estatistico da Secretaria da Agricultura expõe que o valor dos nove principaes productos agricolas deste paiz, em 1900, elevou-se a \$2,275,-116,372, o que representa um augmento de \$248,430,298 comparativa-

mente a 1899. Estes algarismos representam o valor para os lavradores, accusando um augmento de 12 por cento. Em numeros redondos são os augmentos de 1900 sobre 1899 os seguintes: Milho, \$127,000,000; trigo, \$46,000,000; trigo mourisco, \$1,000,000; feno, \$28,000,000; algodão, \$73,000,000. O valor da aveia diminuiu em \$20,000,000, o do centeio em \$1,000,000, o da cevada em \$3,000,000 e o das batatas em \$3,000,000. Não se diz precisamente que esta somma passou nas mãos dos lavradores, pois a mór parte do milho e do feno e grande parte dalgumas das outras colheitas foi consumida nas fazendas; porém, o valor da colheita para o lavrador não diminhe por poder ser usado por este em casa.

Das nove colheitas referidas, o milho representa de muito o maior valor para 1900; segue o feno, sendo muito menos; logo seguem, com intervallos relativamente curtos, o algodão e o trigo, figurando a aveia e as batatas depois de longos intervallos. O valor total das outras tres colheitas só alcança a metade do valor das batatas.

A PROSPERIDADE INDICADA PELOS DIVIDENDOS BANCARIOS.

Annuncia-se de parte authentica que se distribuiu na cidade de Nova York em 2 de Janeiro de 1900, por intermedio de sociedades bancarias e de credito e garantias, a quantia enorme de \$140,000,000 em dividendos. Pelos mesmos estabelecimentos foi distribuida no anno anterior a somma de \$130,000,000, tendo sido pago ha 4 annos pouco mais de metade desta somma. Estes pagamentos de dividendos e de juros, verificados pelas vias organizadas de desembolso em Nova York, não constituem, sem duvida, senão uma fracção do rendimento dos capitães durante a ultima metade do anno, porque milhares de companhias assim como todas as corporações e firmas particulares fazem os seus pagamentos directamente aos seus accionistas e socios. Outras mais indicações das condições prosperas monetarias que prevalecem em toda a parte do paiz são os valores expressos nos depositos bancarios, os quaes avaliam-se em dois bilhões e meio de dollares que são guardados em caixas economicas por seis milhões de depositantes.

EXPOSIÇÃO FLUCTUANTE.

O illustre Senhor O. P. AUSTIN, chefe da Repartição de Estatistica, pronuncion ultimamente um discurso importante e interessante perante a Junta Nacional do Commercio em Washington, D. C., no qual explicou de uma maneira habil e interessante um projecto original de uma exposição fluctuante para viajar ao rêdor do mundo. Propõe-se, quando se terminar a guerra das Philippinas, conseguir alguns navios de transporte do Governo e pôl-os á disposição dos negociantes e fabricantes do paiz, afim de levarem amostras de productos e generos americanos ás principaes cidades maritimas do mundo, carregando-se taes amostras e generos sobre os navios de fôrma a resultarem exhibições attractivas. Quando estas embarcações de transporte ficarem esquipadas e promptas

para a viagem, navegarão ao longo das costas oriental e occidental da America do Sul, fazendo escala pelos principaes portos para mostrarem os seus generos e para solicitarem o commercio. Deste modo os representantes de interesses americanos encontrariam pessoalmente os negociantes estrangeiros, apprendendo delles duma maneira practica como se devem vender os obices existentes ao commercio; poderiam tambem aproveitar dum modo intelligente os ensejos que se apresentarem para facilitar o mesmo.

Tem-se discutido o projecto largamente na imprensa americana, havendo sido ponderado pelas juntas de commercio, museus commerciaes e associações de exportação.

A CULTURA DO CHÁ.

O maravilhoso solo e clima da parte meridional deste paiz vae ser utilisado para a cultura do chá em grande escala. Annunciou-se em Charleston, South Carolina, em 9 de Janeiro de 1901, que um syndicato comprara 4,000 geiras de terra a 15 millas dessa cidade. Consagrar-se-ha este terreno á producção de chá para o commercio, esperando-se que o rendimento annual será de 300,000 libras. Uma fazenda de chá experimental, situada no mesmo Estado, tem-se preocupado desta cultura por alguns annos com exito consideravel, vendendo-se o producto no mercado a melhores preços do que os chás importados da India e da China. Pareceria que, se o chá se pôde cultivar com exito ao longo da costa da Carolina, poder-se-hia tambem produzir em certas partes da Florida, bem como ao longo da costa do Golfo de Mexico.

Si se verificar isto, a industria poderia alcançar taes proporções que a importação do chá do Oriente ficaria notavelmente diminuida, com a possibilidade de cessar inteiramente. Em todo o caso passarão muitos annos antes que se realize semelhante eventualidade.

Considera-se que o chá produzido nos Estados Unidos é superior a qualquer dos chás pretos que se importam. Uma parte da colheita de 1899 vendeu-se até por \$1 a libra, o que é tres ou quatro vezes mais do que o preço dos chás importados da China e do Japão. Em 1900, houve no rendimento dos jardins de chá da Carolina Meridional um augmento de 12 por cento sobre o rendimento de 1899, tendo-se vendido o producto total em grosso a um preço que deixou um bello lucro para o Governo.

As experiencias realizadas durante os ultimos tres annos têm provado que uma boa classe de chá americano pôde ser produzido e offerecido no mercado em grosso, com uma despeza que não excederia a 15 centavos a libra. Renderá uma geira, em condições médias, 400 libras de chá proprio a ser offerecido no mercado, de sorte que, a razão de 15 centavos a libra, o custo de producção seria de cerca de \$60 por geira. O chá pôde ser vendido em grosso por 30 a 50 centavos a libra, sendo o lucro, sob esta base, de 100 a 175 por cento.

Numa discussão do assumpto feita recentemente, o Secretario da Agricultura exprime-se da seguinte maneira:

“O ultimo Congresso votou uma verba de \$5,000 para a realização de experiencias na lavoura do chá. Temos agora grande numero de plantas promptas a serem expedidas, e temos communicado aos collegios agronomicos estadoaes nos Estados do Golfo, participando-lhes que pôdem obter as plantas pedindo-as á Secretaria, devendo-se acompanhar os pedidos com a declaração de que os ditos collegios auxiliarão á Secretaria no estabelecimento de jardins de chá nos seus terrenos. Tencionamos prestar-lhes toda a ajuda mandando alli os nossos agentes scientificos para lhes darem conselhos. Deste modo esperamos demonstrar aos habitantes de cada Estado naquella região, a practicabilidade incontestavel da industria do chá.”

INDUSTRIAS DO ESTADO DO MAINE.

O relatorio annual do Commissario das Estatisticas da Industria e do Trabalho do Estado de Maine, para o anno de 1900, foi publicado em Janeiro de 1901. Segundo este relatorio tem havido grande actividade na industria de construcções navaes no Estado de Maine, tendo-se construido e lançado ao mar maior numero de navios do que havia tido lugar em annos anteriores. A perspectiva desta industria para o anno é muito satisfactoria. Maine foi, antes da introdução dos navios de ferro, o centro da industria de construcções navaes nos Estados Unidos.

A outra grande industria do Maine é a preparação de fructas e legumes em latas, que está espalhada tão geralmente e tem alcançado taes proporções que o Estado em referencia é tido entre os primeiros no ramo mencionado, occupando o primeiro lugar pelo que se refere á preparação de sardinhas, e o terceiro no tocante á quantidade de milho em lata que produz.

A SOLUÇÃO DO PROBLEMA DA TELEPHONIA OCEANICA.

A “Electrical Review” de Nova York, na sua edição de 12 de Janeiro de 1901, chama a attenção sobre o grande adiantamento que tem dado a invenção do Dr. M. I. PUPIN de Columbia College, á solução do problema da adaptação dos cabos electricos á communicação telephonica. Esta invenção, para a qual duas patentes foram emittidas no mez de Junho de 1900, é tida como uma das mais excepcionaes que até hoje tem offerecido o Dr. PUPIN. Até agora considera-se necessario, para fallar a uma distancia dada (por exemplo, 500 milhas) por meio de cabos subterraneos, empregar grossos arames de cobre cobertos de materia de isolamento. A despesa ocasionada por semelhantes arames e materia tem sido bastante para impedir a construcção de longos circuitos debaixo da terra. Diz-se que a descoberta do Dr. PUPIN apresenta um meio pelo qual os conductores d’um diametro relativamente pequeno.

cobertos d'uma materia isoladora de espessura moderada, podem ser usados em lugar dos conductores grossos e custosos que ont'ora se julgavam indispensaveis. Fazendo experiencias com conductores artificiaes, o Dr. PUPIN descobriu que era possivel telephonar por extensões de cabo muito maiores do que as até então julgadas possiveis, e elle exhibiu um desenho para bobinas de indução que devem ser introduzidas a intervallos convenientes que facilitarão a conversação atravez do oceano. As pessoas que têm investigado attentamente o assumpto são do parecer que os seus aperfeiçoamentos permittirão, ao mesmo tempo, a transmissão de mensagens telephonicas por linhas terrestres seja qual fôr o seu comprimento, e demais, resolverão o problema da telephonia oceanica. A "American Telephone and Telegraph Company" comprou as patentes ou privilegios do inventor mediante uma somma determinada, e além disto elle ha de receber um salario annual de \$7,500 durante a vigencia das patentes.

IMPORTAÇÕES DE BANANAS.

Só a partir de 1884 é que nas estatisticas dos Estados Unidos apparecem as importações de bananas, que naquelle anno alcançaram a \$1,820,178, e continuaram augmentando rapidamente até o anno de 1891, em cuja epocha apparecem avaliadas em \$5,854,752. Desde aquella data, o valor das bananas importadas diminuiu constantemente, chegando a \$5,665,588 no anno de 1899. Em 1900, subiu a \$5,877,835. Ainda quando pelo que se refere ao valor das importações o augmento não tenha sido grande em 1900, comparado com 1891, a quantidade importada foi 50 por cento mais, isto é, em 1891 o numero de cachos alcançou a 11,116,754 contra 16,509,111 em 1900. O numero de vapores que se occupa no commercio de importação de fructas tropicas alcança a 97, sendo de notar que a fructa que se importa mais é a banana. A maior parte das fructas que chegam aos Estados Unidos procede da America Central e o resto de Colombia, Venezuela e as Antilhas. O numero de cachos importados em 1900 não foi tão grande como o dos importados em 1894, em cuja epocha alcançou a 17,864,714.

SUPERIORIDADE DOS LIMÕES DA CALIFORNIA.

Chimicos da Bolsa de Fructos de Nova York tem feito estudos sobre os limões da California e os de Sicilia, com o resultado de que o producto americano produz maior quantidade de sumo que o outro, nesta forma: 300 limões da California produziram 450 onças de sumo e 26.74 de acido citrico, enquanto que igual numero do producto de Sicilia deu 325 onças de sumo e 19.70 de acido. No que se refere ao aroma, o producto americano parece ser mais solicitado que o italiano.

FABRICAS DE TECIDOS EM 1900.

Segundo o "Textile World," no anno de 1900 se construíram nos Estados Unidos 400 fabricas de tecidos de todas as classes. Nos oito

ultimos annos o estabelecimento destas fabricas tem sido por termo médio 196 por anno, tendo alcançado em 1892 a 272.

Dos 400 estabelecimentos creados em 1900, 43 por cento corresponde a fabricas de tecidos de algodão, e 27 por cento ás de tecidos de ponto; o numero dos primeiros alcançou a 171, isto é, 88 por cento mais que em 1899. Deste numero, 131 correspondem aos Estados do Sul onde se produz o algodão e os 24 restantes aos Estados de Nova Inglaterra. Nas novas fabricas do Sul se installaram 1,109,584 fusos, isto é 197,200 mais que em qualquer outro Estado do paiz. O valor da tela produzida por cada fuso calcula-se em \$17.50, e nesta proporção, todos os fusos das novas fabricas dos Estados Unidos estabelecidas em 1900, produziram \$35,927,950 por anno, ou seja 54 por cento mais do que valem as exportações de algodão que se verificam pelos portos dos Estados Unidos.

A industria de tecidos de ponto se desenvolveu mais notavelmente nos Estados do Centro e do Sul, nos quaes se estabeleceram por junto 109 fabricas correspondendo 52 aos Estados do Centro e o resto ao Sul. Tambem se estabeleceram 43 fabricas de seda, das quaes correspondem 16 ao Estado de Pennsylvania e 17 a New Jersey.

As fabricas de tecidos de algodão estabelecidas durante o anno alcançaram a 48, isto é, uma menos que no anno anterior, das quaes correspondem 14 aos Estados de Nova Inglaterra e 23 aos Estados do Centro. É de notar-se que a industria da lã não alcançou uma condição tão satisfactoria como os outros textis. Entre as fabricas comprehendidas na estatistica sob a denominação de "varias," se contam estabelecimentos para branquear e para dar o acabado ás telas. No Estado de Massachusetts ha um estabelecimento que fabrica toalhas de fio feito com linho cultivado nos Estados Unidos, e se pode dizer que é o principio de uma industria que pode alcançar um grande porvir.

MUSEU COMMERCIAL.

Numa reunião importante dos negociantes de São Francisco que teve lugar em 14 de Novembro proximo passado, e á qual assistiu por convite especial o corpo consular daquela cidade, resolveu-se a organização dum Museu Commercial semelhante ao Museu Commercial de Philadelphia.

Este museu tem por objecto obter e proporcionar aos seus membros as informações que poderiam contribuir para o desenvolvimento do commercio com as nações estrangeiras, com particularidade as Republicas da America Latina que confinam com o Oceano Pacifico. Nelle se recolherão e se exhibirão os productos estrangeiros, crús ou manufacturados em parte, que se pôdem considerar uteis aos fabricantes americanos, assim como os productos principaes de exportação e os artigos manufacturados dos paizes em referencia. A Universidade da California cooperará com o museu, fazendo relatorios e analyse

sobre os productos recebidos; serão publicados os resultados que se obtiverem, para que se possam julgar correctamente da utilidade e do valor dos artigos. É objecto do museu, numa palavra, o animar, estimular e desenvolver de toda a maneira o commercio dos Estados Unidos com os paizes estrangeiros, especialmente com aquelles que com facilidade se alcançam da costa Pacifica.

FAZENDA EXPERIMENTAL PERTO DE MANILHA.

Sob o patronato da Commissão de Philippinas dos Estados Unidos organizar-se-ha uma fazenda experimental a cerca de 200 milhas da cidade de Manilha, onde se experimentará o crescimento de sementes e plantas dos Estados Unidos. O Professor BERNARD MOSES, da dita commissão, communicou-se com a Universidade da California com relação á obra projectada e, a sua instigação, aquelle instituto estadual tem mandado das suas estações experimentaes as sementes e as plantas pedidas.

DINHEIRO EM CIRCULAÇÃO.

Uma exposição feita pelo Ministerio da Fazenda em 1º de Fevereiro de 1901 mostra que, naquella data, a quantia total do dinheiro em circulação nos Estados Unidos era de \$2,190,780,213, contra \$2,003,149,355 em igual data de 1900. No anno passado, a moeda de ouro em circulação decresceu de \$619,477,176 a \$615,576,805, e a quantia das cédulas de ouro augmentou de \$184,882,889 a \$275,667,279. No mesmo periodo diminuiu a circulação de dol-lares de prata de \$67,888,019 a \$63,457,812. Houve augmento consideravel da quantia das moedas miudas de prata em circulação, importando tal augmento em mais de \$30,000,000. Em quasi todas as classes de papel moeda teve logar um augmento da circulação. Estima-se que cada homem, mulhier e criança nos Estados Unidos tinha, pela média, \$128.32 em 1º de Fevereiro de 1901, baseando-se o calculo das quantias possuidas por cabeça, numa população estimada de 77,195,000.

A circulação total de cédulas bancarias em 31 de Janeiro de 1901 foi de \$346,742,186, conforme a exposição do Fiscalizador do Ministerio da Fazenda. O augmento da circulação desde 31 de Janeiro de 1900 foi de \$99,752,943, devido, em parte, ao estabelecimento de numerosos pequenos bancos sob a nova lei monetaria. O total dos titulos registrados da divida publica depositados para garantir cédulas bancarias em circulação, no fim de Janeiro de 1901, foi de \$138,422,980, e para garantir os depositos do publico, de \$101,868,470.

AS PESCARIAS DE ESPONJAS.

Diz-se que o Governo se propõe emprehender o estudo das areas esponjeiras da Florida no intuito de desenvolver eventualmente uma industria importante. É a Florida a unica parte dos Estados Unidos

que produz esponjas de valor commercial, empregando-se 310 navios com mais de 2,000 homens nesta industria. Calcula-se que a produção destas pescarias correspondente ao anno de 1900-1901 terá um valor commercial de \$850,000. As esponjas se encontram nas costas oriental e occidental da Florida, sendo porém mais abundantes na ultima, devido a serem mais uniforme a temperatura e menos profunda a agua, assim como á ausencia de furacões violentos.

Os terrenos onde se acaam esponjas no Golfo de Mexico extendem-se dos recifes de Florida até aos de St. Mark, chegando a uma distancia de 15 millhas da beira. As melhores esponjas, no que diz respeito á côr, á contextura e ao tamanho, são indigenas á agua profunda e, visto que aleançam os preços mais altos nos mercados, os navios occupam-se muitas vezes desta pesca por espaço de varios dias sem que se veja a terra. Parece não apresentar-se nenhuma razão para se não poder desenvolver dali uma industria florescente. O Governo tem tido tanto exito nos diversos esforços deste character feitos por elle até agora, que muito espera-se desta obra cogitada.

NOVAS LINHAS DE VAPORES.

A Commissão de Commercio e Embarcação creada pelo governo sueco, segundo a "Deutsche Export Zeitung," propoz o estabelecimento duma linha directa de vapores entre a Suecia, a Republica Argentina, o Brazil e os Estados Unidos. Chama-se a attenção sobre o facto de serem as condições commerciaes muito desfavoraveis presentemente á Suecia, especialmente em relação aos Estados Unidos, os quaes exportam largamente para os paizes escandinavos porém importando delles muito pouco directamente. Visto que as estatisticas suecas só mostram as exportações e importações directas, fica a situação ainda peor do que parece, porque os Estados Unidos exportam grandes quantidades de generos para a Suecia por via da Inglaterra, de Hamburgo e da Antuerpia figurando taes generos nas estatisticas como procedentes de ditos logares. As exportações suecas não estarão ainda por muitos annos em condições de sustentarem a linha proposta, tendo-se portanto suggerido uma subvenção pelo governo. Não se menciona a quantia, porém se entende que a somma pedida será de 150,000 a 200,000 corôas suecas. A Commissão suggeriu tambem a subvenção de linhas de vapores para a Finlandia na importancia de 100,000 corôas.

O vapor *Guatemala*, levando uma carga de 3,327 toneladas, chegou de Valparaiso ao porto de São Diego no dia 28 de Janeiro de 1901, inaugurando deste modo a linha estabelecida conjunctamente, entre o porto chileno e São Diego, pela Companhia Pacifica de Navegação a Vapor e pela Companhia Sud-Americana de Vapores. Desde muitos annos têm estas feito alternativamente o serviço de navegação na costa Sur Americana, dando-se a entender agora que hão de estender o mesmo serviço

quinzenal á costa da California. O Guatemala será seguido pelo vapor *Palema* de 2,553 toneladas, o qual deve chegar duas semanas depois do seu precursor. Neste serviço farão escala pelos portos principaes do Mexico e da America Central, devendo-se estender o serviço para o norte até a São Francisco. Em Valparaíso estarão os vapores em correspondencia com os navios da Companhia Pacifica de Navegação a Vapor que fazem as viagens para Liverpool, Inglaterra.

COMMERCIO DE GADO ENTRE FLORIDA E CUBA.

A extensão do commercio de gado que, pelos portos do Atlantico, fazem os Estados Unidos com Cuba é immensa, segundo se vê dos relatorios referentes aos distinctos postos da Florida por onde se embarca gado para aquella ilha e que se referem ao anno de 1900. Calcula-se que do 1.^o de Maio ao 31 de Dezembro de dito anno o numero de cabeças de gado embarcadas de ditos portos para aquelle destino alcançon a 150,000, enquanto que os embarques que se fizeram pelos portos de Mobile e da costa do Golfo tem sido proporcionalmente grandes.

DESCOBRIMENTO DE NOVOS DEPOSITOS DE PETROLEO EM TEXAS.

No Estado de Texas descobrio-se ultimamente depositos de petroleo que parecem indicar a possibilidade de que este chegue a ser um dos principaes Estados productores de petroleo no paiz. Por mais de trinta annos Texas tem sido conhecido por suas fontes de petroleo, mas a producção não chegou a alcançar importancia alguma até ha quatro annos, em que de 50 barris em 1895 chegou a produzir 66,000 barris em 1897 e 546,000 em 1898. Os novos poços ficam no extremo sudeste do Estado, cerca de 30 millas do lago Sabine; na vizinhança da cidade de Beaumont, e com excepção dos poços de California são os que estão mais proximos ao mar. Já tem-se gasto grandes sommas para afundar o Passo de Sabine que liga o lago ao Golfo, e si os novos poços dão os resultados que promettem só se necessitará empregar um systema de canalização para pol-os em communicação com as refinarias á margem do lago. Diz-se que um dos poços em exploração nesta região produz cerca de 15,000 barris de petroleo por dia.

MATERIAES TYPOGRAPHICOS PARA A REPUBLICA ARGENTINA.

Embarcaram-se no porto de Nova York em Janeiro de 1901, por \$90,000 de materiaes e maquinas destinados a serem empregados por um dos principaes jornaes diarios de Buenos Aires. Incluuiam-se nas embarcações: grandes prelos, machinas a vapor e caldeiras, uma installação electrica, quantidades de typos e outros accessorios typographicos. A compra destes materiaes foi contratada pelo administrador de "El

Diário," o qual visitou os Estados Unidos neste intuito em Outubro de 1900. Até agora os Ingleses têm dominado o mercado da Republica Argentina em tudo que se relacionava com materiaes typographicos.

PATENTES PARA CIDADÃOS MEXICANOS.

Em 18 de Dezembro de 1900, foi concedida pelo Governo dos Estados Unidos a GEORGE W. JOHNSON, da cidade de Mexico, uma patente (n. 664272) para um "apparelho de medir e de registro." Conceden-se em 25 de Dezembro de 1900, a ALPHONSO Z. BALDENEBRO da cidade de Mexico, uma patente para um "apparelho de amalgamar por grãos."

MATERIAL DE ESTRADA DE FERRO PARA O EQUADOR.

Em fins de Janeiro de 1901, o vapor *Coyot* levou do porto de Nova York duas locomotivas avaliadas em \$19,300, trilhos no valor de \$14,000 e outro material ferro-viario destinado para Guayaquil. Evidencia isto que a construcção de estradas de ferro no Equador acha-se em estado de actividade. O mesmo navio levou tambem uma grande carga de material acabado para portos peruanos.

Teve lugar recentemente nos Estados Unidos um embarque de dormentes de estrada de ferro, o qual nas rodas interessadas na madeira de construcção considera-se como o precursor do desenvolvimento de largas e lucrativas relações commerciaes com o interior da America do Sul. O vapor *Charles D. Lane*, com uma carga de 1,000,000 pés de dormentes de estrada de ferro, sahiu de Fairhaven, Estado de Washington, levando a primeira partida de dormentes enviada do Estreito de Puget para a America do Sul. Estão destinados os dormentes a serem empregados na construcção d'uma estrada de ferro entre Guayaquil e Quito.

HAITI.

TRATADO DE TARIFA MINIMA COM A FRANÇA.

Publicou-se no "Journal Officiel" (Pariz), de 30 de Dezembro de 1900, um decreto presidencial francez, applicando provisoriamente em 1º de Janeiro, e até 30 de Junho de 1901, as taxas de tarifa minima aos seguintes productos importados de Haiti na França:

Café em grão, chocolate, pimenta, pimenta da Jamaica, amomos e cardamos, canella, cassia, lignea, noz moscada, macis, cravos da India, baunilha e chá.

Em 2 de Janeiro de 1901, foi assignada uma lei pelo Presidente da França, ratificando a convenção commercial com Haiti. Foi assignada a convenção em Porto Príncipe, Haiti, em 31 de Julho de 1900, restando

sómente a troca das ratificações para que comece a vigorar. Os benefícios provenientes deste tratado para ambos paizes foram dados em detalhe no BOLETIM MENSAL correspondente ao mez de Outubro de 1900, pagina 770.

MEXICO.

POPULAÇÃO DA REPUBLICA.

O "Diario Oficial" da cidade de Mexico, na sua edição de 3 de Janeiro de 1901, publica por inteiro os resultados do recenseamento da Republica levantado em 28 de Outubro de 1900, mostrando que a população de Mexico é de 13,570,545, distribuida segundo se demonstra no seguinte quadro:

Estados.	População.		
	1900.	1895.	Augmento.
Aguascalientes	101,910	104,615	12,705
Campeche	84,281	88,121	13,840
Cochitilla	280,899	241,026	39,873
Colima	65,926	59,752	9,274
Chiapas	303,216	319,599	43,617
Chihuahua	327,004	262,774	64,233
Distrito Federal	530,723	476,413	54,310
Punango	371,274	295,105	76,169
Guanajuato	1,065,317	1,062,554	2,763
Guerrero	174,594	420,339	54,255
Hidalgo	603,074	558,769	44,305
Jalisco	1,137,311	1,107,227	30,084
México	921,457	841,618	82,839
Michoacán	935,849	896,495	39,354
Morelos	161,697	159,355	2,342
Nuevo León	326,910	309,252	17,688
Oaxaca	947,910	884,969	63,001
Puebla	1,024,446	984,113	40,003
Querétaro	228,489	228,551	162
San Luis Potosí	582,486	568,449	14,037
Sinaloa	296,109	258,865	37,244
Sonora	220,553	191,281	29,272
Tabasco	158,107	134,839	23,268
Tamaulipas	220,253	206,502	13,751
Tlaxcala	172,217	165,803	5,414
Veracruz	960,570	896,355	94,215
Yucatán	312,264	298,850	13,414
Zacatecas	496,810	452,578	44,232
Territorio de Tepic	149,677	148,776	901
Territorio da Baixa California	47,082	42,245	4,837
Total	13,570,545	12,682,427	938,118

¹ Diminuição.

Deprehende-se deste quadro que o Estado mais povoado da Republica é Jalisco, ao qual correspondem 1,137,311 habitantes; seguem na ordem da sua importancia Guanajuato e Puebla, com mais de um milhão de habitantes cada um. O Distrito Federal, no qual está situada a capital da nação, contém 530,723 almas e é a parte mais densamente povoada da nação.

Resulta de uma inspecção mais minuciosa do quadro que a população de sete Estados, a saber, Jalisco, Guanajuato, Puebla, Veracruz, Oaxaca, Michoacán e México, é de 6,995,880 habitantes, ou seja um pouco mais

de metade da população inteira do paiz. A população dos Estados de Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala, Morelos, Tabasco, Aguascalientes, Campeche e Colima e dos Territorios de Tepic e da Baixa California, a area total dos quaes é mais dum quarto do paiz inteiro, é um pouco mais de 1,380,000, o que dá uma densidade de cerca de 2.7 habitantes ao kilometro quadrado.

As partes central e meridional da nação são as mais densamente povoadas, sendo os Estados do oeste e do norte os de mais escassa povoação, e a região do Golfo, isto é a costa oriental, contém mais habitantes do que o littoral Pacifico. Os algarismos mostram augmento da população inteira do paiz. Em certos Estados, por exemplo Guanajuato e Morelos, o augmento foi pequeno, ao passo que em alguns outros Estados da União, por exemplo Veracruz, Mexico, Durango, Chihuahua, Guerrero e Coahuila, houve um incremento bem marcado da população. A tres dos Estados corresponde uma ligeira diminuição do numero dos habitantes, o que é explicado provavelmente por condições locais em certos districtos agricolas que têm soffrido muito pelas séccas. Entre estes figura o Estado de Aguascalientes, e ainda que este Estado tenha perdido em população rural, experimentou augmento consideravel da sua população urbana, sendo sobretudo o caso na cidade de Aguascalientes, que tem crescido dum modo maravilhoso não só na sua população como na sua riqueza durante os ultimos annos. A causa principal desta circumstancia é a construcção a este ponto das officinas da Companhia da Estrada de Ferro Central Mexicana, assim como a erecção de um grande estabelecimento de fundição de cobre por uma companhia americana. Sómente estas duas industrias têm acrescentado milhares de familias á população de Aguascalientes; além disto, o estabelecimento de outras industrias tem attrahido muita gente áquella cidade nos ultimos annos.

Nota-se a mais grande porcentagem de augmento nos Estados septentrionaes da União, sendo estes, além de bons districtos agricolas, enormemente ricos em mineraes; de facto, o grande augmento da população é devido principalmente ao rapido desenvolvimento das minas da Republica, á erecção de officinas para fundição e de fabricas, e ao impulso geral que deram ao trafego e ao commercio a construcção de estradas de ferro e o emprego em grande escala dos capitães estrangeiros na Republica.

ESTRADA DE FERRO DE SAN LUÍS POTOSÍ E RIO VERDE.

A estrada de ferro da cidade de San Luís Potosí ao districto do Rio Verde está para ser acabada. Está encarregado das obras de construcção o engenheiro T. W. PARVIN, que outrora tinha interesse nas estradas de ferro Central Mexicana e Septentrional Mexicana. As pessoas que compõem a companhia que está construindo esta via ferrea são proprietarias da estrada de ferro Septentrional Mexicana, da estrada

de ferro da Zona Mineral em Monterrey, das minas de Sombrerete e Sierra Mojada, e da officina de fundição em San Luís Potosí. Afim de se conseguir lenha para a fundição em San Luís Potosí, obteve-se a concessão duma matta a cerca de 45 kilometros da officina, tendo sido ao mesmo tempo outorgada a permissão de construir-se uma via ferrea da cidade de San Luís Potosí para a dita matta. Ultimamente a companhia resolveu estender a sua linha ao districto do Rio Verde, cerca de 170 kilometros de San Luís Potosí. Percorre a linha uma das regiões agricolas mais fertis do Mexico, sendo o districto do Rio Verde desde muito tempo celebre pelas suas ricas e rendosas plantações de assucar.

MINERIO DE CHUMBO ARGENTIFERO.

Diz "La Unión" de Monterrey que as minas de Diente Estado de Nuevo León, estão supprindo as fundições de Monterrey com 18 a 24 carros de minerio de chumbo argentifero, diariamente. Estes minerios são muitissimo valiosos para facilitarem a fusão dos metaes e são muito procurados.

URUGUAY.

CUNHAGEM DE MOEDA DE NICKEL.

O Congresso Nacional do Uruguay decretou recentemente uma lei auctorisando a cunhagem de moeda de nickel, que foi sancionada pelo Ministro da Fazenda e approvada pelo Presidente. A quantidade a ser cunhada é de \$500,000, compondo-se o metal de 25 partes de nickel e de 75 partes de cobre puro. Haverá 6,000,000 de peças de 5 centavos, representando \$300,000; 7,500,000 de peças de 2 centavos, representando um total de \$150,000; e 5,000,000 de peças de 1 centavo, representando \$50,000. As medidas respectivas destas moedas serão de 5, de 3½ e de 2 grãos. Serão de forma circular com borda lisa, sendo os diametros respectivamente de 23, de 20 e de 17 millimetros.

A quantidade maxima de moedas de nickel a serem recebidas num unico pagamento por um funcionario publico será de 25 centavos. As moedas de cobre em circulação na actualidade devem ser retiradas dentro em oito mezes contados da data de promulgação da lei; decorrido este prazo, não serão recibidas como moeda. Depois da sua demonetização, serão vendidas estas moedas no paiz ou no estrangeiro.

O lucro proveniente da operação desta lei será utilizado da seguinte maneira: \$40,000 na construção ou aquisição de escolas no interior e no aperfeiçoamento da propriedade escolar; \$10,000 na construção de um sanitarium para tratamento da tuberculosis; \$20,000 no melhora-mento do edificio occupado pelo Congresso; \$15,000 para a estação de quarantena da Ilha de Flores; e o restante para a compra de dragas e para obras de canalisação nos rios.

IMPOSTOS SOBRE O CAFÉ NA EUROPA.

Por intermedio do illustre Senhor O. L. SPAULDING, Subsecretario da Thesouraria dos Estados Unidos, a Secretaria das Republicas Americanas recebeu um relatorio muito interessante e importante sobre os impostos cobrados do café nas alfandegas das diversas nações europeas. Ver-se-lha que, contrariamente á politica dos Estados Unidos, o maior mercado do café no mundo, todos esses paizes (exceptuando a Hollanda, que se não nomea) impõem um tributo sobre o café importado, embora a bebida feita do grão preparado considere-se como um elemento indispensavel da alimentação.

A communicação, datada em 6 de Janeiro de 1901, com os dados que a acompanham, é reproduzida em seguida:

“Em resposta ao vosso pedido em nome do Senhor Ministro de Costa Rica, em data de 13 de Dezembro ultimo passado, tenho a honra de participar-vos, que em consequencia de uma investigação circumstanciada este Ministerio soube pelo ‘International Customs Journal,’ com os seus annexos, que as disposições relativas aos impostos sobre o café importado nos paizes europeos abaixo mencionados são as seguintes:

“*Austria-Hungaria.*—Café, crú, 40 *florins* por 100 kilogrammas; quando importado por via maritima, 37 *florins* por 100 kilogrammas; torrado, 50 *florins* por 100 kilogrammas.

“A porcentagem de tara correspondente ao café crú é como se segue: dezeseite, em caixas de madeira dura de menos de 200 kilogrammas; 16, em caixas de madeira molle de menos de 200 kilogrammas; 10, em caixas de 200 kilogrammas e mais, e em barricas com aduelas de madeira dura e com fundos de madeira dura ou molle; 8, em outras barricas.

“Em barricas de patente de forma cylindrica (de construcção mais ligeira): 8, com aduelas e fundos de madeira dura; 7, com aduelas de madeira dura e fundos de madeira molle, e 5, com aduelas e fundos de madeira molle; 7, em cestos; 2, em fardos ou em saccoas ‘fortes e duplos;’ 1.5, em saccoas (fardos) ‘fortes e simples,’ ou ligeiras e duplas; 0.5, em saccoas (fardos) ligeiras e simples; e 0.6, em saccoas de algodão. Em saccoas (fardos) duplas, ‘uma das quaes é comprehendida na categoria de saccoas (fardos) ligeiras e a outra na de saccoas (fardos) fortes,’ a tara é de 2 por cento do peso bruto, e quando a importação se effectua em ‘fardos duplos de liber,’ 3.5 por cento do peso bruto. A porcentagem de tara correspondente ao café torrado é de 17 em caixas ou barricas, 9 em cestos e 2 em fardos.

“*Belgica.*—Café, torrado, 13 *francos* por 100 kilogrammas; não torrado, 10 *francos* por 100 kilogrammas.

“*Bulgaria.*—‘Café de Yemen,’ 32 *leva* por 100 kilogrammas, peso

bruto, em saccas. Parece, porém, que se cobra uma sisa de 50 *francos* por 100 kilogrammas sobre as importações de café. O valor approximado do *lev* de 100 *stotinki* é de 9¼d. (19 centavos).

“*Dinamarca*.—Café, 4 *skillings* por *pund*; centimos addicionaes de guerra, 3 *skillings* por *pund*; torrado, 4.5 *skillings* por *pund*; centimos addicionaes de guerra, 2.5 *skillings* por *pund*.

“A tara correspondente ao café não torrado é de 8 em barricas ou em caixas de mais de 400 *punds*, peso bruto; 16, em barricas ou caixas de menos de 400 *punds*, peso bruto; 2, em pacotes de palha; 1, em pacotes de algodão, guine, ou tela, com cobertura simples, e 2 com cobertura dupla. A tara para o café torrado em barricas ou caixas é de 10 *punds*. O typo de valor é o *rigsdaler* de 96 *skillings*, cujo valor approximado é de 2s. 2¾d. (52½ centavos). O *pund* equivale a 1.102 libras (de 16 onças).

“*França*.—Os impostos sobre o café são iguaes na ‘tarifa geral’ e na ‘tarifa maxima,’ a saber: em grão, 156 *francos*, peso liquido, por 100 kilogrammas; torrado ou moido, 208 *francos* por 100 kilogrammas, peso liquido. ‘Incluem-se os impostos addicionaes e 4 por cento.’ Impõe-se um direito sobre o ‘peso liquido real’ do café.

“Emendas ás disposições acima indicadas apparecem nos supplementos 16 e 17 do ‘Journal.’ De conformidade com a lei de 24 de Fevereiro de 1900, modifica-se o direito como segue:

“Tarifa geral, café em grão e cascas de café, 300 *francos* por 100 kilogrammas; tarifa maxima, café em grão e cascas de café, 156 *francos* por 100 kilogrammas; café torrado ou moido, 400 *francos* por 100 kilogrammas.

“A lei de 17 de Julho de 1900, modificando os impostos aduaneiros sobre o café, fixa o direito minimo sobre o café em grão e casca, em 136 *francos* por 100 kilogrammas. Em virtude do decreto de 17 de Julho de 1900, relativo ao café brasileiro, os direitos especificados na tarifa minima são applicaveis ao producto de origem brasileira mencionado no artigo 1º das leis de 24 de Fevereiro e 17 de Julho de 1900.

“Póde-se applicar a ‘tarifa minima’ aos generos produzidos nos paizes onde os generos francezes gozam de vantagens analogas e aos quaes se applica a ‘tarifa minima.’

“Conforme a Escala C da tarifa, o café em grão produzido num paiz não europeu, importado na França de um paiz europeu, fica sujeito a um imposto adicional de 10 *francos* por 100 kilogrammas.

“Ao passo que a Escala E da dita tarifa prescreve que ‘uma metade do direito estipulado na tarifa da metropole,’ incluinido ‘impostos addicionaes’ será imposto sobre ‘o café, em grão, ou torrado, ou moido,’ importado na França das colonias e possessões francezas e dos paizes do Protectorado Indo-Chinez, essa disposição fica modificada pelo artigo 2 da lei de 17 de Julho de 1900, a qual é do teor seguinte:

“A Escala E, annexa á lei de 11 de Janeiro de 1892, modifica-

se do seguinte modo: café em grão e na casca, 78 *francos* por 100 kilogrammas de menos que a tarifa mínima metropolitana.”

“*Allemanha*.—Café, em grão, crú, 40 *marcos* por 100 kilogrammas; café, torrado, 50 *marcos* por 100 kilogrammas.

“A tara para o café crú é como segue:

“As caixas de menos de 200 kilogrammas, 17; caixas de 200 kilogrammas e mais, 12; barrica, ou barril, com aduelas de carvalho ou de outra madeira dura, 2; outros fardos ou barricas, 8; caixinhas, 9; fardos, 2; pacotes ligeiros de tela de enfardar, 1. Para o café crú: caixas de madeira molle de menos de 200 kilogrammas, 16; barris duplos de construção ligeira e de forma especial, os chamados barris de patente, fabricados no todo ou em parte de madeira, 8; saccas, 1.5; e pacotes ligeiros de tela de embarcar, 0.75. A tara correspondente ao café torrado em barris ou barricas e caixas, 20; cestos, 13, e fardos, 6.

“*Reino Unido (Grã Bretanha)*.—Um direito de 14 chelins por cento é imposto sobre o café crú, e quando seccado ao forno, torrado ou moído, 2 *pence* por libra.

“*Grecia*.—Um direito na razão de 100 *drachmas* por 100 *okes* (275 libras) é imposto sobre o café em geral, e sobre o café moído e misturado com outras substancias.

“*Italia*.—O café crú é sujeito a um direito na razão de 150 *lire* por quintal, e o café torrado na razão de 207 *lire* por quintal sob a base do seu peso liquido legal.

“O direito sobre o ‘café natural’ de origem brazileira foi reduzido a 130 *francos* por quintal pelo decreto datado em 24 de Julho de 1900, e parece que a mesma taxa é applicavel a productos semelhantes de todos os outros paizes que gozam do tratamento que se dispensa á nação mais favorecida.”

“*Montenegro*.—O café é sujeito a um direito de 6 por cento *ad valorem*.

“*Noruega*.—A ‘tarifa maxima’ sobre o café crú (credito para armazenagem, ‘Kreditplag’; 240 kilogrammas) é de 50 *öre* por kilogramma; torrado, 75 *öre* por kilogramma. A tarifa minima sobre o primeiro é de 30 *öre*, e sobre o ultimo, de 50 *öre* por kilogramma. A tara, quando se importa o café em saccas simples, é de 1½ por cento; em saccas duplas, 2½ por cento, e em barris, 8 por cento.

“A unidade monetaria empregada na tarifa norueguesa é a *krona*, igual a 100 *öre*, ou 1s. 1½d. (valor approximado, sendo igual a 27 centavos).

“*Portugal*.—O café, dessecado ou não, é sujeito a um direito na razão de 180 reis por kilogramma. Torrado ou moído, é sujeito a um direito na razão de 400 reis por kilogramma, incluindo-se os pacotes interiores. Quando se estabelece o peso liquido pela tara legal, deduz-se 2 por cento do peso bruto do café em saccas.

“*Romania*.—Café crú, de toda a qualidade, 18 *leis* por 100 kilogrammas. A porcentagem do peso bruto no abatimento por tara é de

8 em caixas ou barris, e de 5 em cestos. Quando o café é importado em saccas não se faz nenhuma deducção do peso bruto por tara. O *lei* equivale a 9.6d. (20 centavos approximadamente).

“*Russia*.—Café erú, em grão, 3 *rublos* (ouro) por *pub*; torrado, moido ou não, 4 *rublos* por *pub*. O *pub*, de 40 *funts*, equivale a 36 libras de 16 onças.

“*Servia*.—Café erú, descascado ou não, 20 *dinners* por 100 kilogrammas; torrado, em grão ou em pó, 200 *dinners* por 100 kilogrammas.

“A percentagem de tara deduzida de 100 kilogrammas, peso bruto, é como segue: quatorze, em caixas ou em barricas, quando as aduelas e os fundos forem de madeira dura; 12, em outras caixas ou barricas; 9, em cestos; e 2, em fardos ou saccas. O *dinar*, de 100 *paras*, iguala a 92d.

“*Espanha*.—Café em grão, não torrado, produzido e importado directamente de Fernando Po, 105 *pesetas* por 100 kilogrammas, peso liquido; café de outra procedencia, 140 *pesetas* por 100 kilogrammas, peso liquido; torrado ou moido, 250 *pesetas* por 100 kilogrammas, peso liquido.

“O café importado na Peninsula ou nas Ilhas Balearicas, procedente da Europa ou embarcado num porto europeu, é sujeito a um imposto addicional de 4 *pesetas* e 50 *centimos* por 100 kilogrammas. O que precede applica-se aos productos de procedencia extra-europea e importados de um paiz europeu.

“*Suecia*.—Café, 12 *öre* por kilogramma; torrado, 20 *öre* por kilogramma.

“A unidade monetaria é a *krone*, que se divide em 100 *öre* e iguala a 1s. 4d. (approximadamente).

“*Suiça*.—Café erú, 3 *francos* 50 *centimos* por quintal; torrado, 5 *francos* 50 *centimos* por quintal.

“*Turquia*.—Provisoriamente, até que se estabeleça uma tarifa uniforme, são impostos direitos sobre todos os generos que se importam na Turquia na razão de 8 por cento *ad valorem*, calculado sob a base do valor corrente de ditos generos no mercado.

“O seguinte paragrapho extrahiu-se do já referido ‘International Customs Journal’:

“A Secretaria Internacional empenha-se para consagrar o maximo cuidado ás traducções das Leis Aduaneiras, assim como das publicações que interpretam ditas leis, porém entende-se que os governos interessados não se responsabilizam de nenhuma maneira pela exactidão das traducções mencionadas, devendo-se recorrer ao texto original respectivo nos casos eventuaes de incerteza.” (Art. 3 das Disposições Executorias da Convenção Internacional de 5 de Julho de 1890.)”

[As colonias e possessões francezas, assim como os paizes do Protectorado Indo-Chinez, aos quaes se tem feito referencia, são os seguintes: Guadalupe e suas dependencias, Martinique, Guiana, Ilha de Reunião, Indo-China franceza (Cochin-China), Cambodia, Annão, Tonquim, Gabão francez, Nova Caledonia, Mayoté, St. Pierre e Miquelon. O café importado do Congo francez (Bacia Continental) tem direito

a uma diminuição de impostos, equivalente ao direito *ad valorem* de 6 por cento imposto na colónia sobre productos semelhantes de procedencia estrangeira, "para grãos de café, 12 francos por 100 kilogrammas."

O consul dos Estados Unidos em Marsella mandou ao Departamento de Estado em Washington um exemplar dum decreto francez, publicado no "Journal Officiel" de 27 de Dezembro de 1900. Em virtude deste decreto os preços da tarifa minima serão applicaveis provisoriamente até 30 de Junho de 1901 aos cafés procedentes de varios portos do mundo. É este decreto de interesse especial, porque affectará ás diversas Republicas Americanas, bem como a Cuba, a Porto Rico e ás Ilhas Philippinas. Refere o consul que o direito minimo sobre o café verde é de \$30 por 220 libras, sendo a taxa maxima de \$57.90 por 220 libras.

Eis uma traducção dos pontos que mais se destacam no referido decreto:

"ARTIGO 1. Os impostos prescriptos sob a denominação de taxas minimas de direito continuarão applicaveis provisoriamente, até 30 de Junho de 1901, aos productos comprehendidos no artigo 1 das leis de 24 de Fevereiro e 17 de Julho de 1900 (cafés verdes), procedentes dos seguintes territorios: Portugal; as colonias, possessões e protectorados sob o dominio da Allemanha, Grã Bretanha, Dinamarca, Espanha, Hollanda e Portugal; os Estados Unidos da America; as cinco Republicas da America Central; Cuba e Porto Rico; Equador, Perú e Chile; Liberia e o Estado Libre do Congo; Ethiopia; Corêa, China e Sião, e as Ilhas Philippinas.

"ARTIGO 2. Os ditos productos procedentes de paizes não incluídos na enumeração acima, recebidos nos armazens francezes de 24 de Janeiro a 30 de Agosto de 1900, serão admissiveis sob a taxa minima de direito até 30 de Junho de 1901."

Na tarifa aduaneira do Reino de Italia, publicada no "International Customs Journal" do mez de Março de 1899, a qual contém uma "escala das taras legaes," é a tara para o café, "por quintal, peso bruto," de 1 kilogramma em "saccas simples;" de 1.50 kilogrammas em "saccas duplas," e de 4 kilogrammas em "fardos." Explica-se numa nota que "as taras legaes estabelecidas para o café e o assucar só serão applicaveis quando os ditos productos forem apresentados na alfandega nos mesmos receptaculos em que foram directamente importados do estrangeiro. Nos demais casos, o café e o assucar serão taxados pelo peso bruto, ainda quando acondicionados em saccos, fardos ou cestas de rotim."

Na Norvega, a tarifa maxima é applicavel aos productos de qualquer paiz estrangeiro que não tenha celebrado um tratado de commercio e navegação com a Norvega, e nos quaes os generos e navios norvegueses são menos favorecidos do que os generos e navios de qualquer outro paiz.—*Nota do redactor.*]

EXPANSÃO COMMERCIAL DOS ESTADOS UNIDOS.

Os calculos feitos pela Secção de Estatistica do Departamento do Thesouro dos Estados Unidos, indicam a mudança notavel que se tem verificado no commercio deste paiz na decada que terminou com o anno civil de 1900. As importações que em 1890 se avaliaram em \$823,397,702 alcançaram em 1900 á somma de \$829,019,337, o que representa um augmento de menos de 1 por cento durante o periodo em referencia, emquanto que as exportações que em 1890 se estimaram em \$857,502,548, para 31 de Dezembro de 1900 se elevaram a \$1,477,949,666, isto é, um augmento de 72.4 por cento. Em 1890 o excedente das exportações sobre as importações foi \$5,654,390 e em 1900, \$648,930,329.

As relações commerciaes que durante o tempo em referencia mantiveram os Estados Unidos com os outros paizes do mundo soffreram tambem mudanças igualmente notaveis. As importações feitas da Europa diminuiram de \$474,000,000, ao principio da decada a \$439,000,000 ao terminar esta, ao passo que as exportações para Europa augmentaram de \$682,000,000 a \$1,111,000,000. Sob o titulo de Norte America, que nas estatisticas em referencia, incluye não só a parte britannica da America do Norte mas tambem Mexico, America Central e as Antilhas, as importações feitas pelos Estados Unidos diminuíram de \$151,000,000 em 1890 a \$131,000,000 em 1900, emquanto que as exportações dos Estados Unidos para esses paizes augmentaram de \$95,000,000 a \$202,000,000.

No tocante á America do Sul, tanto as importações como as exportações tem augmentado, as primeiras de \$35,000,000 a \$41,000,000, e as segundas de \$101,000,000 a \$102,000,000 na referida decada.

O commercio com a Asia augmentou, no que se refere a importações, de \$69,000,000 em 1890 a \$123,000,000 em 1900, e as exportações dos Estados Unidos para a Asia augmentaram tambem de \$23,000,000 a \$61,000,000. Em 1890 as importações feitas da Oceania foram avaliadas em \$23,000,000, que são os mesmos algarismos que representam as de 1900; não succede o mesmo com as exportações dos Estados Unidos para aquella parte do mundo, que avaliadas em 1890 em \$17,000,000, dão em 1900 a cifra de \$40,000,000. As importações de Africa augmentaram de \$3,000,000 a \$9,000,000 e as exportações para aquelle destino de \$4,500,000 a \$22,000,000. Duas grandes causas parecem haver concorrido a este movimento commercial; a primeira, o desenvolvimento das industrias manufactureiras do paiz, e a segunda, a diversidade de productos que têm servido para ampliar os antigos mercados e crear novos.

Europa, que em outro tempo enviava aos Estados Unidos uma grande parte dos artigos manufacturados de uso aqui, tem augmentado seu con-

sumo de oleo de semente de algodão, oleomargarina, parafina, manufacturas de ferro, aço e cobre e machinas para agricultura, viveres e algodão, que em conjuncto representam a quantia de \$428,000,000, que é a que mostra o augmento da exportação destes productos durante a decada em referencia. Ao mesmo tempo, a importação de manufacturas de origem europea diminuiu em mais de \$35,000,000. Em \$20,000,000 diminuiram tambem as importações que appareceu sob o titulo de Norte America, como já se explicou, devido em grande parte á baixa da produçãõ de assucar nas Antilhas, havendo diminuido as de Cuba sómente de \$54,000,000 em 1890 a \$27,000,000 em 1900. As exportações com aquelle destino augmentou em mais de \$100,000,000, devido em sua maior parte aos ramos de manufacturas e comestiveis.

As importações da America do Sul tem augmentado, especialmente no que se refere ao café e á borracha, mas tem diminuido proporcionalmente no preço destes productos, de sorte que o augmento total em valores durante a decada em referencia está representado unicamente em \$1,000,000. As exportações augmentaram em \$6,500,000, especialmente no que se refere a artigos manufacturados. As importações provenientes de Asia augmentaram em mais de \$50,000,000, augmento que em sua maior parte se compõe de assucar e materias primas de consumo nas industrias dos Estados Unidos; as exportações com aquelle destino augmentaram em cerca de \$40,000,000, representadas principalmente por productos manufacturados e algodão em rama.

Nas importações procedentes da Oceania tem sido pequeno o augmento, o que se attribue em parte á falta de estatisticas do Hawaii referentes aos ultimos seis mezes de 1900, mas as exportações com aquelle destino apresentam um augmento de mais de \$20,000,000, em sua maior parte representados em artigos manufacturados. O algodão em rama é o principal artigo cuja importação da Africa indica augmento, avaliado em \$6,000,000 e as exportações dos Estados Unidos para a Africa apparecem elevadas em \$17,000,000 por manufacturas.

O seguinte quadro indica o commercio estrangeiro dos Estados Unidos, por grandes divisões, nos annos civis de 1890 e 1900, segundo o computo feito pela Repartição de Estatistica:

Paizes.	Importações.		Exportações.	
	1900.	1890.	1900.	1890.
Europa.....	\$41, 610, 461	\$474, 656, 257	\$1, 116, 399, 524	\$682, 585, 896
Norte America.....	130, 231, 076	151, 490, 330	198, 791, 572	95, 517, 863
America do Sul.....	102, 706, 633	100, 959, 799	41, 248, 051	34, 722, 122
Asia.....	120, 378, 219	68, 340, 309	58, 726, 173	22, 854, 028
Oceania.....	23, 067, 642	23, 781, 018	39, 805, 176	17, 375, 749
Africa.....	11, 025, 306	3, 169, 086	22, 979, 170	4, 446, 934

O MOVIMENTO DO CAFÉ EM 1900.

O quadro seguinte dá as procedencias do café importado nos Estados Unidos durante o anno civil de 1900, bem como uma comparação com taes importações para o anno anterior:

Paizes.	1900.		1899.	
	Quantidade.	Valor.	Quantidade.	Valor.
	<i>Libras.</i>		<i>Libras.</i>	
Grã Bretanha	2,128,942	\$263,289	4,116,236	\$11,147
França	2,159,371	222,257	90,907	8,061
Allemanha	4,116,831	351,131	1,998,342	186,725
Paizes Baixos	1,987,183	251,728	4,392,345	438,963
Europa restante	1,721,330	176,420	697,442	51,242
America Central	43,961,550	1,216,571	45,793,668	5,241,797
Mexico	30,010,567	2,839,090	31,657,552	3,026,621
Indias Occidentaes	9,118,580	739,900	10,916,540	866,196
Brazil	698,429,596	4,945,561	674,161,111	36,286,817
Mais paizes da America do Sul	56,052,222	4,993,115	83,177,802	6,235,620
Indias Orientaes	22,221,165	2,928,761	11,053,872	2,132,071
Mais paizes da Asia e a Oceania	3,562,864	537,896	5,030,885	811,336
Africa	19,813	5,565	691,262	113,821
Mais paizes	85,213	9,114	1,526,761	215,271
Total	783,918,531	59,510,771	878,198,029	36,068,994

O "American Grocer" de 30 de Janeiro de 1901, traz a seguinte exposição do movimento do café nos Estados Unidos e na Europa durante o anno commum de 1900:

	Saccas.
Stocks, 1 de Janeiro de 1900:	
Europa	4,021,401
Estados Unidos	1,079,692
	5,101,093
Entradas durante 1900:	
Europa	8,422,861
Estados Unidos	5,511,910
	13,934,771
Produção total para 1900	19,035,864
Menos stocks em 1 de Janeiro de 1900:	
Estados Unidos	1,031,610
Europa	3,881,735
	4,913,345
Entregas durante 1900	14,122,519
Entregas durante 1899	14,891,499
Decrescimento em 1900	768,980

As entregas nos Estados Unidos foram de 5,559,992 saccas, e na Europa de 8,562,527 saccas, ao todo 14,122,519 saccas. O supprimento visivel do mundo compara-se da seguinte maneira:

	Saccas.
1 de Janeiro de 1900	7,560,345
1 de Janeiro de 1901	7,036,093
Augmento em 1900	524,252

Comparam-se da seguinte forma os recebimentos de café do Rio e de Santos para o anno civil:

	1900.	1899.
	<i>Saccas.</i>	<i>Saccas.</i>
Rio de Janeiro.....	2,809,000	3,508,000
Santos.....	6,500,000	6,394,000
Produção total.....	9,309,000	9,902,000

Consta da exposição acima que a produção total do café no anno passado excedeu ás entregas em 4,913,345 saccas.

As exigencias médias annuaes da Europa e dos Estados Unidos não passaram de 14,500,000 ou 14,750,000 saccas; para satisfazer a esta procura haverá um total de quasi 20,000,000 de saccas. Quando a produção excede ao consumo, segue como consequencia natural uma diminuição do preço. Uma tal diminuição tem tido logar comparativamente aos preços altos do anno passado. Em 1893-94 o café do Rio typo n. 7 vendia-se em Nova York por 15 $\frac{3}{4}$ —18 $\frac{3}{4}$ centavos, com uma colheita no Brazil de 4,309,000 saccas. Em 1899, o preço estava de 5 $\frac{7}{8}$ a 8 $\frac{1}{2}$ centavos; para o anno civil de 1900, regulava o preço entre 6 $\frac{1}{2}$ e 10 centavos.

Segundo um relatório estatístico sobre o café das Indias Occidentaes para 1900, de todas as entradas deste producto em Nova York durante 1900, Maracaibo forneceu 342,274 saccas; La Guayra, 41,404 saccas; Coro, 8,035; Savanilla, 64,745; Mexico, 171,301; America Central, 204,839; e Jamaica, 20,903 saccas.

A PRODUÇÃO DA PLATINA EM 1900.

Com a excepção da Russia, o unico paiz cuja produção de platina é bastante grande para ter valor commercial é a Republica da Colombia, cuja produção média annual é de cerca de 11,500 onças de troy. Esta quantidade não representa a capacidade do paiz, pois que um augmento fora promettido para 1900; porém, as condições internas impediram até aqui o desenvolvimento desta fonte de prosperidade economica. A produção do mundo inteiro tem regulado nos ultimos annos, conforme o "Mining and Engineering Journal," de 165,000 para 170,000 onças. Em 1900, o total foi de cerca de 165,000 onças, o que, porém, não bastou para satisfazer á procura, e causou os altos preços. O seu custo approxima-se ao do ouro, e por causa do supplymento limitado e dos preços elevados, fica o seu uso no commercio proporcionalmente restringido.

Mais de 90 por cento da produção total annual provém da Rússia, cuja produção, em 1900, foi approximadamente de 153,000 onças. A produção dos Estados Unidos é insignificante, sendo sómente de uns 200 onças annualmente. As importações deste metal nos Estados Unidos augmentaram durante o anno civil de 1900, em cerca de 800 libras contra o anno anterior, representando 7,000 libras a importação total. O metal importa-se em forma crua, sendo refinado no paiz. O preço da platina em Nova York no fim do anno de 1900 era de \$18.20 e \$18.50 por onça, estando as cotisações de Londres á paridade com esse preço. Manufacturada em artigos de chimica ou em arame, vende-se em Nova York ao preço de 72 centavos a gramma.

DIREITO DE PROPRIEDADE INDUSTRIAL.

A Conferencia da União Internacional para a Protecção da Propriedade Industrial, á qual enviaram seus representantes os Estados Unidos e que teve lugar em Bruxellas, approvou as resoluções seguintes:

I. O periodo de direitos exclusivos, que havia sido fixado antes em seis mezes para as patentes e tres para os debuxos industriaes, modelos e marcas de fabrica, tem sido prorogado em um anno para o primeiro e quatro mezes para os segundos.

II. Os paizes signatarios da Convenção gozarão reciprocamente da protecção que cada paiz por si concede a seus proprios cidadãos contra a competencia illegal.

III. As patentes não caducam porque não se tenham posto em circulação senão depois de um minimo de tres annos desde o dia em que se fez a primeira solicitude nos paizes onde se tem concedido a patente e nos casos tambem em que as condições da patente não justificam as causas de demora ou inacção.

BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

"A Conferencia da Paz da Haya," por FREDERICK W. HOLLS (Companhia Macmillan, Nova York e Londres, 1900).

O autor foi membro da Conferencia delegado pelos Estados Unidos, resultando por isso augmentado o valor da obra; e ainda que se possam

publicar no futuro commentarios mais circumstanciados e mais completos, será a sua obra a primeira que appareceu, tratando dumha maneira comprehensiva o assumpto inteiro, incluindo o texto completo assim como as declarações resolvidas pela conferencia, tanto no original como tambem na versão ingleza, bem como o relatório geral apresentado pela commissão dos Estados Unidos ao Secretario de Estado. Refere-se o auctor ao facto que, por não terem sido publicadas as actas officiaes senão ultimamente, não ha quasi nenhum acontecimento importante que seja tão pouco conhecido, ainda pelo publico intelligente, como os resultados que com effeito se conseguiram na Conferencia da Paz. Cita os acontecimentos no Sul da Africa assim como no extremo Oriente, desde a terminação da Conferencia, attribuindo-lhes o effeito de intensarem as opiniões erroneas que prevalecem relativas aos seus resultados e á sua importancia.

Affirma ser a sua convicção que a Conferencia da Paz conseguiu fins grandes e gloriosos, não sómente em tornar mais humanitarios os meios da guerra, como tambem na promulgação da Carta Magna do direito internacional, na reunião das nações civilisadas numa Federação de Justiça, e no estabelecimento de um Tribunal Internacional Permanente de Arbitramento. Acredita que esta opinião irá sendo partilhada por um numero crescente de observadores com o andar do tempo, e que, por conseguinte, a historia da Conferencia e a descripção da sua obra, ainda realizadas dentro dos limites forçosamente restringidos para um membro individual, não faltarão de interesse. As actas officiaes da Conferencia ainda não foram publicadas na lingua ingleza e o Dr. HOLLIS diz que, quando forem publicadas, conterão muitos detalhes, technicos e mais, de pouco interesse geral. O presente livro, por tanto, mostrar-se-ha sem duvida sufficiente para todos os fins praticos, assim para o estudante de direito internacional como tambem para o leitor ordinario.

O auctor exprime o seu reconhecimento pelas palavras de encorajamento assim como pelas suggestões valiosas que lhe dispensaram o Embaixador WHITE, Lord PAUNCEFOTE e o illustre Senhor DAVID JAYNE HILL, Subsecretario de Estado. Pela amabilidade de Sua Excellencia o Senhor JOHN HAY, Secretario de Estado, foi-lhe permitida toda a liberdade no exame dos archivos do Departamento de Estado, com relação á Conferencia. Têm-se utilizado livremente dos relatorios da Commissão americana, bem como dos dos distinctos peritos militares e navaes, os Capitães CROZIER do Exercito e MAHAN da Marinha de Guerra.

O "New York Tribune" está publicando uma serie de cartas interessantes e instructivas, descriptivas do Mexico tal qual existe hoje, comparando-se as condições actuaes com as de ha muitos annos. Emanam estas cartas da penna do illustre Senhor JOHN W. FOSTER, o qual entrou

na carreira diplomatica como Ministro dos Estados Unidos ao Mexico, em 1873, continuando nesta qualidade por espaço de sete annos. Durante este periodo elle adquiriu um conhecimento comprehensivo e correcto do paiz. Desde então, foi Ministro á Russia e á Espanha, havendo corôado a sua carreira no serviço publico desempenhando a pasta das Relações Exteriores em Washington. É esta a primeira visita do Senhor FOSTER ao Mexico desde a sua revocação como Ministro, e depois duma auzencia de vinte annos, chama elle a attenção ao facto de estes annos terem sido annos de paz não interrompida, tendo o Mexico durante este tempo "experimentado um desenvolvimento dos seus recursos, industrias, commercio, riquezas, ordem social e politica, educação e intelligencia geral não igualado por qualquer outro paiz que seja no mundo."

A primeira coisa que attrahiu a attenção do auctor foi a facilidade e a commodidade com que se faz hoje a viagem para a cidade de Mexico. Quando o Senhor FOSTER fez esta viagem pela primeira vez, elle averiguou que um vapor sahia de Nova York para Veraeruz uma vez em cada tres semanas, levando a viagem doze dias entre os dois portos. Naquelle anno (1873) uma estrada de ferro fôra acabada desde o porto até a capital mexicana, sendo o seu comprimento total de 264 milhas; esta linha tinha estado em via de construcção desde dezanove annos. Exigia-se mais de um dia para percorrer este trajecto. Hoje ha quatro vias ferreas que entram na Republica Mexicana dos Estados Unidos, podendo-se fazer a viagem em cinco dias de Nova York á cidade de Mexico num carro Pullman, com sómente uma baldeação nos trens regulares.

Tem-se emittido da prensa de "La Revistu de Chile," em Santiago, um folheto intitulado: "Un Viaje á Valdivia—La Civilización Alemana en Chile" (Uma Viagem a Valdivia—A Civilização allemã em Chile), escripto por Don JOSÉ ALFONSO. Eis a narração duma viagem por via terrestre de Santiago a Valdivia, passando por Los Angeles e pela Cachoeira da Laja, donde por via ferrea até Tenuco e logo a cavallo atravez da Araucania. A descripção desta parte da Republica e muito interessante, especialmente no que se refere á antiga cidade de Villarrica, fundada pelos Espanhoes trezentos annos ha, mas capturada e destruida pelos Indios cem annos mais tarde. Desde o recobro da Araucania pelo Chile, levantou-se entre as ruínas da cidade velha uma nova povoação habitada por immigrantes allemães. Desereve o auctor as numerosas industrias que têm sido estabelecidas por colonos allemães em Valdivia, o que faz da povoação um centro de riqueza e de actividade. Essas incluem cervejarias e fabricas de cortume; fabricas de sapatos, de moveis e de escovas; uma fundição de ferro e muitos outros estabelecimentos de menor importancia. Refere tambem que os Allemães têm estabelecido varios clubs e sociedades de musica, que

têm um excellente systema escolar e parecem estar prosperos e contentes.

A Secretaria das Republicas Americanas recebem o annuario do Instituto Internacional de Bibliographia (Annuaire de l'Institut International de Bibliographie), de Bruxellas, correspondente ao anno de 1899, bem como um folheto publicado para uso na Exposição Universal de Pariz, o qual explica o intuito e o plano da organisação desse Instituto.

O Instituto Internacional de Bibliographia foi estabelecido em 1895 e é uma associação puramente scientifica. Tem por objecto principal convidar a cooperação internacional afim de se estabelecer um indice bibliographico das produções intellectnaes do mundo.

Os gastos do Instituto são custeados por meio de assignaturas voluntarias. Os membros activos pagam uma pequena joia, recebendo gratis o Boletim e o Annuario e gozando de outras vantagens na formação de indices para o seu proprio uso.

Entre os membros figuram homens scientificos distinctos, sociedades scientificas, membros de universidades, de bibliothecas, etc. de toda a parte do mundo, que se interessam no estudo da bibliographia e que querem concorrer para o trabalho do Instituto ou delle tirarem proveito.

A Sociedade Scientifica da Republica Argentina, pela instrumentalidade da qual se organizon o Congresso Scientifico Latino-Americano que se celebrou dois annos ha, está publicando neste momento uma memoria completa deste congresso assim como dos papeis que nelle foram lidos. O volume terceiro da serie dedica-se ás sciencias physica e natural. Este volume contém numerosos estudos, a mór parte dos quaes estão organizados com cuidado; versam sobre diversos assumptos, entre os quaes os seguintes têm referencia especial á Republica Argentina e ao Uruguay: "A Mycologia deste Vasto Paiz," pelo Senhor CARLOS SPEAZZINI; "A Atta Lundi, uma das Pragas da Agricultura da America do Sul," pelo Senhor CARLOS HONORÉ; "Uma Expedição Biologica a ser organisaada nas Costas da Republica Argentina," pelo Senhor F. LAHITTE; "Os diferentes generos de Fauna de Ushuaia" e "A Fauna da Republica Argentina," pelo mesmo auctor; "Varios Detalhes da Hydrographia de La Plata," pelo Senhor GABRIEL CARRASCO; "O Clima de Montevideo," pelo Senhor LUIS MORANI; "Os Ventos do Porto de Montevideo," pelo Senhor MANUEL B. OTERO.

As Frações Decimaes e a Decimalização ("Decimals and Decimalisation") é o titulo dum pequeno folheto unico no seu genero, organisaado por ARTHUR HARVEY, membro da Sociedade Real do Canada. É isto um estudo e uma descripção dos systemas primordiaes de numeração.

da origem e introdução do calculo por fracções decimaes, dos systemas duodecimal e sexagesimo, assim como da origem do systema metrico. Relata a maneira por que os Estados Unidos introduziram a moeda e as contas decimaes, e dá suggestões para reduzir-se a moeda ingleza ao systema decimal. Inclue um resumo dos relatorios de diplomatas inglezes, assim como as resoluções da Camara dos Deputados dos Estados Unidos com referencia ao systema metrico, conjunctamente com outros dados pertencentes á materia. Tem dois annexos, um dos quaes contém um resumo das opiniões estrangeiras sobre o systema metrico e o melhor modo de o introduzir, em quanto que o outro dá os pesos e as medidas metricos.

“Auf alten Wegen in Mexico und Guatemala” (Nas antigas veredas de Mexico e Guatemala), por CÄCILIE SELER, editado por DIETRICH REIMER, Berlim, 1900. É uma narraçào encantadora de estudos archeologicos e botanicos realizados numia viagem emprehendida pelo Professor EDUARDO SELER com a sua mulher, de Outubro de 1895 a Abril de 1897, nos estados meridionaes de Mexico e da Republica de Guatemala. Sob o ponto de vista archeologico eram as descobertas muito importantes, com especialidade as feitas no noroeste da Guatemala perto de Chacuká, assim como as das ruinas de Santa Lucia Cozumalhuapa. Constituem o valor principal deste livro as suas illustrações, as quaes, pela mór parte, são reproducções de photographias tiradas pelo auctor, dando uma imagem caracteristica dos typos do povo, bem como da paizagem, da formaçào vegetal e das antiquidades, que são de maximo interesse aos geographos e aos archeologos. Um mappa acompanha a obra.

“Un Viaje á la Sierra Madre del Sur” (Uma viagem á Sierra Madre do Sul), por E. ORDOÑEZ. Relatorio da Sociedade de “Antonio Alzate,” Mexico, 1899. Produzio o auctor, em termos bem escolhidos, a narraçào da passagem da Sierra Madre do Sul em Guerrero, da costa Pacifica ao valle das Balsas, pela via Acapulco, San Gerónimo, Tepeam, Rio Chiquito, Carrizal, Rio de Tepalcatepec, Ajuchitlán. O auctor fez extensas investigaçoens geologicas, conseguindo determinar o character da cordilheira, que é eminentemente rica em mimerios, com especialidade de cobre, o qual, devido á falta de vias de communicaçào, estará na impossibilidade de ser alcançado ainda por muito tempo.

Acaba de ver a luz o quarto tomo de uma serie de livros illustrados cujo auctor é o Senhor J. R. SOUTHWORTH, dedicados ao estudo dos Estados Mexicanos. O primeiro volume é consagrado ao Estado de Sonora, o segundo a Sinaloa, o terceiro á Baixa California, e o quarto a que se faz referencia ao Estado de Veracruz. Além de uma extensa noticia

historica contem informações sobre as produções naturaes, o desenvolvimento industrial agricola, as vias de communicação, etc., do Estado de Veracruz. A obra está profusamente illustrada com vistas de edificios, fabricas, fazendas de café e canna, escolas, retratos, e em uma palavra, tudo quanto tende a dar uma idea do gráo de adiantamento a que tem chegado Veracruz.

No anno que acaba de terminar a Secção de Hydrographia do Departamento da Marinha dos Estados Unidos tem terminado grande parte do trabalho da Carta do Oceano Pacifico. É digno de notar com este motivo que já estão acabadas as seguintes cartas hydrographicas: Porto de São Luis de Apra, na Ilha de Guam; o porto Pearl, nas Ilhas do Hawaii; o porto de Bluefields, em Nicaragua; a costa da Baixa California desde a Bahia de Magdalena até Punta Pescadero, cerca de La Paz, Mexico; a Barra de Maturín, na bocca do rio San Juan e o curso de varios rios do San Juan a Guanoco, Venezuela. Tambem fez-se o estudo preliminar do porto de Cebú e seus arredores, nas Ilhas Philippinas.

O "South American Journal" (de Londres), na sua edição de 29 de Dezembro de 1900, iniciou uma serie de artigos sobre o "Congresso Hispano-Americano" que se celebrou em Madrid durante o precedente mez de Novembro. O titulo do artigo na edição em referencia é o seguinte: "O que o Congresso Hispano-Americano conseguiu e o que se poderia fazer." Neste artigo discutem-se a origem e os intuitos do Congresso, citando-se as opiniões dos delegados. O redactor, Mr. JOHN SAMSON, tinha já descripto anteriormente os incidentes relativos á abertura e á organização deste Congresso, assiu como as actas do mesmo, dando um resumo das resoluções tomadas, as quaes parecem abranger o assumpto completamente.

A edição correspondente a 12 de Janeiro de 1901 da publicação intitulada "The Electrical Review," de Nova York, está consagrada ao estudo dos progressos alcançados na electricidade durante o seculo XIX. Contém vinte e um artigos de escriptores especiaes que tratam de todos os adiantamentos e invenções electricas que se tem feito no mundo e os retratos de setenta e tres inventores e engenheiros electricos que tem contribuido ao desenvolvimento da sciencia e da industria. Nos ultimos dez annos os progressos que a applicação da electricidade em todos seus ramos tem feito em todos os paizes da America latina são notaveis.

"Amanhã em Cuba," por CHARLES M. PEPPER, foi publicado por Harper e Irmãos, Nova York e Londres, 1899. O Senhor PEPPER é um correspondente jornalístico bem conhecido, e antes, durante e desde

a guerra com Espanha, tem-se occupado activamente da investigação das condições em Cuba e Porto Rico. É o seu presente trabalho o resultado dos estudos que tem feito. Estes foram feitos duma maneira muito completa, e ao passo que elle trata o assumpto sob um ponto de vista inteiramente patriótico, não hesita em exprimir-se muito claramente. Fallando genericamente, elle prophetiza um futuro brilhante para a "Perla das Antilhas."

A Secretaria das Republicas Americanas agradece ao Senhor HENRY JALHAY, o distincto representante consular de Honduras em Bruxellas, um exemplar da segunda edição do seu relatório interessante e instructivo sobre a historia, geographia, industria e commercio da Republica de Honduras, que acaba de ser publicado pela casa editora da Viuva de BECKER, n. 35 Rue Zirk, Bruxellas. Uma traducção de certas partes da primeira edição foi publicada no BOLETIM MENSAL correspondente ao mez de Março de 1899. Esta nova edição foi cuidadosamente refundida e posta em dia.

"La Expansión del Pueblo Americano" é o titulo de uma obra escripta em inglez pelo Dr. EDWIN ERLE SPARKS, da Universidade de Chicago, a qual trata do desenvolvimento social e material dos Estados Unidos e descreve a marcha dos povos atravez do continente, fazendo ao mesmo tempo uma narração da historia de cada um dos pontos por onde tem passado. A obra dedica um grande espaço ás ondas de immigração, facilidades de communicação e modo de effectuar as viagens. A obra está profusamente illustrada com reproducções photographicas dos principaes pontos historicos.

"Le Mexique séismique" (o Mexico seismico), por F. MONTESSUS DE BALLORE (Archivo da Sociedade de Physica, 1900). O auctor tentou, em 1892, estabelecer as condições seismicas do Mexico, sendo a obra presente uma revisão dos seus esforços anteriores. É muitissimo interessante a comparação destas condições nas diversas divisões do paiz; por exemplo, o auctor diz que não ha terremotos no Yucatan, não obstante ser a natureza do paiz tal que se creia que os houvesse; doutra parte, a cidade de Mexico é em alto gráo seismico.

"Os Exercitos do Mundo," por CHARLES S. JERRAM (Livraria de Nova Amsterdam, Nova York, 1900), é uma obra de consulta muito commoda, dando os dados mais importantes acerca das forças militares dos paizes do mundo, com referencia aos methodos empregados. Tirarão proveito deste livro os militares e os jornalistas, assim como o publico em geral. Acompanha-o um mappa indicativo das estradas de ferro estrategicas da Asia, sendo o objecto principal deste mappa o demonstrar as forças relativas da Russia e da India na Asia.

O Honrado JOHN STEWART, Consul-Geral do Paraguay, serviu-se doar á bibliotheca da Secretaria das Republicas Americanas uma interessantissima obra de ERNEST SOLVAY, intitulada "Notes sur le Productivisme et le Comptabilisme," Bruxellas, 1900. Consta de 172 paginas que comprehendem dez e nove capitulos e uma introdução, onde reunio o auctor diferentes notas que já havia publicado, assim como discursos pronunciados no Senado sobre as materias que indica o titulo.

O Senhor EDUARDO DE EZCURRA, da Republica Argentina, publicou ha pouco uma obra sobre a legislação aduaneira, que ainda que em sua maior parte de caracter tecnico é summamente util para os commerciantes importadores e exportadores. Além de occupar-se dos impostos de importação e direitos aduaneiros contém importantes ideas referentes á melhora do serviço aduaneiro da Argentina.

O Professor ANGELO HEILPRIN publica um artigo no supplemento ao "Scientific American" (Nova York) correspondente ao mez de Janeiro e referente ás aguas que caem no lago Nicaragua. Esta é uma das questões da maior importancia que se relacionam com a construcção do canal proposto e as estatisticas que publica o Professor HEILPRIN dão maior importancia á materia.

BULLETIN MENSUEL

DI

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. X.

FÉVRIER 1901.

No. 2.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

MARQUES DE FABRIQUE, DE COMMERCE ET D'AGRICULTURE.

La Chambre de Commerce Française de Buenos-Ayres a publié le texte de la loi sur la Propriété des marques de fabrique, de commerce et d'agriculture, votée par les Chambres de la République Argentine. Les principaux articles de cette loi sont les suivants:

“ARTICLE PREMIER. Pourront être employés comme marques de fabrique, de commerce ou d'agriculture, les dénominations des objets ou les noms des personnes sous une forme particulière, les emblèmes, monogrammes, gravures, étampages, timbres, vignettes, reliefs, franges, paroles ou nom de fantaisie, lettres et numéros avec dessin spécial, ou formant une combinaison, les récipients ou enveloppes des objets et tout autre signe quelconque par lesquels on voudrait distinguer les produits d'une fabrique, les marchandises d'un commerce ou les produits du sol et des industries agricoles.

“Les personnes s'occupant d'industries extractives pourront également adopter des marques dans les conditions et pour les effets prévus par la présente loi.

“ART. 2. Les marques peuvent être apposées soit sur les récipients ou enveloppes des articles que l'on veut distinguer, soit directement sur ces mêmes articles.

“ART. 3. Ne pourront être considérés comme marques de fabrique, de commerce ou d'agriculture:

“1°. Les lettres, mots, noms ou insignes distinctifs que les autorités nationales ou provinciales emploient ou doivent employer.

“2°. La forme donnée aux objets par le fabricant.

“3°. La couleur des produits.

“4°. Les termes ou locutions qui sont d'un usage général, et les signes ne présentant pas des caractères de nouveauté et de spécialité.

“5°. Les désignations usuellement employées pour indiquer la nature des produits ou la classe à laquelle ils appartiennent.

“6°. Les dessins ou expressions contraires à la morale.

“ART. 5. Les noms de localités, de domaines privés, ne pourront être employés comme marques par les propriétaires de ces domaines, à moins que ces noms n'appartiennent à la catégorie de ceux mentionnés dans l'article 3, paragraphe 4, et en adoptant des spécifications suffisantes pour éviter toute confusion. Dans ces mêmes conditions les noms de lieux ou de villes pourront être employés comme marques.

“ART. 6. La propriété exclusive d'une marque ainsi que le droit de s'opposer à l'usage de toute autre qui, directement ou indirectement, pourrait produire une confusion entre les produits, appartient à l'industriel, au commerçant ou à l'agriculteur qui aura rempli les formalités exigées par la loi.

“ART. 7. L'emploi de la marque est facultatif. Toutefois cet emploi pourra être obligatoire, lorsque les besoins de convenance publique le requerront.

“ART. 9. La propriété d'une marque passe aux héritiers et peut être transmise par contrat ou par disposition de dernière volonté.

“ART. 10. Sauf stipulation contraire, la cession ou vente d'un établissement entraîne celle de la marque, et le cessionnaire a le droit d'user de celle-ci, même s'il s'agit d'un nom, de la même manière que le cédant, et sans autres restrictions que celles qui seraient expressément stipulées dans le contrat de vente ou de cession.

“ART. 11. L'acheteur ou cessionnaire d'une marque n'aura le droit d'en user qu'après avoir communiqué son transfert au bureau où elle aurait été enregistrée.

“ART. 13. La protection aux droits pour l'usage exclusif d'une marque sera accordée pour une durée de dix ans, mais pourra être prorogée indéfiniment pour d'autres termes d'égale durée, en remplissant chaque fois les formalités nécessaires et en effectuant chaque fois le paiement des droits établis plus loin.

“ART. 14. Le droit de propriété à une marque s'éteint :

“1°. Sur la demande de l'intéressé.

“2°. Quand celui-ci aura laissé écouler un délai de dix ans sans effectuer les renouvellements du dépôt de la marque.

“3°. Quand la validité d'une marque ayant été discutée, une sentence aura déclaré que la propriété de cette marque ne pouvait être accordée, soit parce qu'elle appartenait déjà à une autre personne, soit pour une autre des circonstances énumérées dans la présente loi.

“ART. 16. Toute personne désirant obtenir la propriété d'une marque de fabrique, de commerce ou d'agriculture, devra présenter, à cet effet, une demande au bureau des brevets d'invention.

"ART. 17. A la demande, devront être joints les documents suivants:

1°. Six exemplaires de la marque dont on veut faire usage.

2°. Une description en duplicata de ladite marque, s'il s'agit de dessins ou d'emblèmes, en indiquant à quelle classe d'articles ils sont destinés, et en spécifiant s'ils seront appliqués aux produits d'une fabrique, aux articles d'un commerce ou à des produits du sol.

"3°. Un reçu constatant le dépôt à la Trésorerie Générale du montant du droit établi par l'art. 38.

"4°. Une procuration en forme légale, dans le cas où l'intéressé ne se présenterait pas personnellement.

"5°. L'autorisation correspondante, dans le cas prévu par l'art. 4.

"ART. 18. Si l'impression de la marque était un secret que les intéressés ne voudraient pas divulguer, ils devront l'exprimer dans la demande à laquelle se réfèrent les articles 16 et 17. Dans ce cas, la description du procédé d'impression sera déposée sous pli fermé et cacheté qui ne sera ouvert qu'en cas de litige.

"Art. 19. Le dépôt d'une demande de propriété de marque sera constaté dans un acte résumant le contenu de la demande, ainsi que la date et l'heure de la présentation, sur un registre dûment folioté et paraphé par le ministre compétent. Le pétitionnant devra manifester dans cet acte s'il renonce à son recours judiciaire dans le cas d'opposition ou de refus du bureau des brevets d'invention à concéder la propriété de la marque qu'il aurait demandée.

"L'acte précité sera signé par le chef et par le secrétaire du bureau des brevets d'invention et par le pétitionnant à qui il sera délivré un reçu des documents déposés, et portant le numéro de l'acte de dépôt.

"Une copie de cet acte pourra être également délivrée à l'intéressé sur sa demande, sans autre débours que le prix du papier employé à cette copie.

"ART. 20. L'acte auquel se réfère l'article antérieur une fois dressé, il sera procédé, aux frais de l'intéressé, à la publication officielle d'un extrait de sa demande, avec date de la présentation, nom de l'intéressé et reproduction de la marque.

"La publication sera faite pendant cinq jours consécutifs dans la capitale de la République et dans la province ou le territoire du domicile de l'intéressé.

"ART. 21. Si, trente jours après la dernière publication prescrite par l'article antérieur, il ne s'est produit aucune opposition et si des marques identiques ou ressemblantes dans les conditions des art. 6 et 8, n'ont pas été déjà accordées, la marque sera enregistrée et il sera délivré un certificat de sa propriété.

* * * * *

"ART. 42. Le nom de l'agriculteur, du commerçant ou du fabricant, celui de la raison sociale, celui de l'enseigne, ou la désignation d'une maison ou d'un établissement, qui négocient des articles ou des produits déterminés, constituent une propriété pour les effets de la présente loi.

"ART. 43. Toute personne qui voudrait exercer une industrie, un commerce ou une branche d'agriculture déjà exploitée par une autre personne sous le même nom ou avec la même désignation conventionnelle, adoptera une modification afin que ce nom ou cette désignation soient visiblement distincts de ceux usés par la maison ou par l'établissement préexistant.

"ART. 44. Toute personne se prétendant lésée par l'usage d'un nom de fabrique, de commerce ou de branche d'agriculture devra présenter ses réclamations à cet effet dans le délai d'un an à partir du jour où ce nom aura été usé par une autre personne, sous peine de prescription.

"ART. 47. L'enregistrement du nom n'est pas nécessaire pour exercer les droits reconnus par la présente loi, sauf dans le cas où ce nom formerait partie de la marque."

NOUVEAU PAPIER-MONNAIE.

Le journal "Southern Cross" rapporte qu'une partie de l'émission des nouveaux billets de banque, représentant une valeur totale de \$50,000,000, a été mise en circulation dans la République Argentine à la place des vieux billets représentant une somme moins grande. Le dessin de ces nouveaux billets est très simple et difficile à imiter. Les premiers issus sont de \$100, \$50, \$10, \$2, \$1, et 50 cents, le signe dollar représentant le peso. Plus tard des billets de \$500 et de \$1,000 seront mis en circulation.

Ce nouveau papier-monnaie est un peu semblable en apparence à celui émis par la Banque de France. Les billets de 50 cents ont la couleur de crème; ceux de \$1 sont d'un rose pâle; ceux de \$5, vert pâle; ceux de \$10, gris de perle; ceux de \$50, sont d'un rose violet; ceux de \$100, de couleur paille; ceux de \$500 ont une couleur marbrée et ceux de \$1,000 sont d'un gris bleuâtre. Deux couleurs d'encre sont seulement employées. La nouvelle monnaie est fabriquée dans l'Hôtel des Monnaies à Buenos-Ayres où des machines spéciales ont été installées. Le prix que coûtera l'émission de ces nouveaux billets (\$32,000,000) y compris celui des machines, est estimé à \$100,000 et contraste d'une manière frappante avec celui payé pour les deux premières émissions imprimées à l'étranger, l'une ayant coûté un million de dollars, l'autre \$105,000.

LE GRAND CHEMIN DE FER DE L'OUEST.

La Compagnie du Grand Chemin de Fer de l'Ouest doit en grande partie sa prospérité au commerce de vins. Pendant les 12 mois finissant le 30 juin 1900, la compagnie a transporté 310,000 tonnes de marchandises dont 140,473 tonnes, ou 45 pour cent, consistaient en vins. Cette quantité comparée avec les 112,380 tonnes transportées pendant l'année précédente, les 86,000 tonnes en 1897-98; les 85,000 tonnes en 1896-97 et les 68,000 tonnes en 1895-96, montre que pendant ces quatre années,

la quantité de vin transportée a plus que doublé. En outre, cette compagnie a transporté, pendant la même année fiscale, 12,902 tonnes de tuteurs en bois dur pour les vignes, 42,208 tonnes de barils pour y mettre le vin et de douves pour faire ces derniers. Ce chemin de fer rapporte que ses affaires ont tellement prospéré, que pendant les 12 derniers mois les bénéfices de la compagnie ont été plus gros que jamais. En 1895-96, le gain s'est monté à 261,000 livres sterling et l'année dernière, il s'élevait à près de 457,000 livres sterling environ, soit une augmentation en quatre ans de 196,000 livres sterling ou près de 43 pour cent. Pendant la même période de quatre ans, les bénéfices nets se sont élevés de 51,000 livres sterling à plus de 66,000 livres sterling, soit une augmentation d'environ 22 pour cent.

LE COMMERCE DES ÉVENTAILS.

L'usage des éventails est très répandu parmi la population féminine de la République Argentine. On trouve le plus communément des éventails en papier ordinaires, de provenance espagnole (Valence); le Japon fournit aussi de petits éventails pour enfants, qui sont vendus à Buenos-Aires au prix de 3 pesos les 100.

Le prix des éventails de coton varie de 50 à 300 centavos, tandis que les éventails de matière fine et légère, garnis de dentelles, coûtent 2, 3, 4, 5 pesos et plus.

PRODUCTION SUCRIÈRE DE TUCUMAN.

On constate que la récolte sucrière de l'État de Tucuman pour 1900 sera de 10,000 à 15,000 tonnes plus considérable que celle de l'année dernière; en effet, en 1899, les usines avaient complètement cessé de travailler au commencement du mois de Septembre, tandis qu'au 21 septembre 1900, elles étaient toutes encore en pleine activité. On s'attend à une récolte encore plus considérable pour l'année prochaine.

BRÉSIL.

BEURRERIES DANS L'ÉTAT DE MINAS GERAES.

Le Ministre de l'Agriculture de Minas Geraes dit, dans son dernier rapport, qu'il existe actuellement dans cet État, trente beurreries dont les produits chasseront à jamais du pays le beurre étranger. Il n'y a seulement que depuis dix ans que l'on fait du beurre au Mexique, mais cette industrie a fait de rapides progrès pendant les trois ou quatre dernières années.

Le chemin de fer de Minas et Rio (the Minas and Rio railway) a réduit le prix du fret sur le beurre du pays de 250 à 150 "reis" par tonne et kilomètre.

CHILI.

EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS, 1898-1899.

D'après des données récentes, les exportations principales du Chili, se montaient respectivement en 1898 et 1899 à \$126,742,641 et \$137,637,603.

Les importations de minerais et de métaux pendant la même période s'élevaient, en 1898, à \$28,407, et en 1899 à \$42,319.

Les importations des articles manufacturés se montaient en 1898 à \$17,689,104 et en 1899 à \$15,982,274.

TRAITÉ D'EXTRADITION AVEC CETTE RÉPUBLIQUE.

Le "Chilian Times" du 15 décembre, 1900, dit que le traité d'extradition passé entre le Chili et le Brésil le 4 mai 1897 et ratifié à Rio-de-Janeiro le 8 mai 1900, a reçu récemment la sanction du Congrès Chilien. Ce traité a été promulgué au Chili, le 14 décembre 1900.

ETATS-UNIS.

IMPORTATIONS DE BANANES.

Ce n'est seulement que depuis 1884 que les importations de bananes aux Etats-Unis sont l'objet d'un article spécial dans les statistiques du Ministère des Finances. Le total des importations cette année-là était évalué à \$1,820,178. Les statistiques concernant ce fruit ont montré que jusqu'en 1891 les importations ont augmenté considérablement, étant évaluées à cette époque-là, à \$5,854,752. Depuis 1891, la valeur des bananes importées a baissé constamment jusqu'en 1899, quand ces importations valaient \$5,665,588, atteignant le chiffre de \$5,877,835 pendant l'année fiscale 1900. Quoique la valeur totale des importations n'ait pas été matériellement plus forte que celle de l'année 1891, la quantité importée en 1900 fut environ 50 pour cent plus grande, le nombre de régimes pendant la dernière année étant 16,509,111, contre 11,116,754 en 1891.

Il y a 97 bateaux à vapeur qui sont employés à l'importation des fruits tropicaux, les bananes formant la plus grande partie de ces importations. La plupart de ces fruits viennent de l'Amérique Centrale; la Colombie, le Vénézuéla et les Antilles (Indes-Occidentales) en fournissent aussi de grandes quantités. Le nombre de régimes de bananes importés en 1900 n'a été excédé seulement qu'une fois, en 1894, quand les importations se montaient à 17,864,714 régimes.

IMPORTATIONS DE CAFÉ.

Le tableau suivant donne le pays d'origine du café importé aux Etats-Unis pendant l'année civile 1900, ainsi qu'une comparaison de ces importations avec celles de l'année antérieure.

Pays.	1900.		1899.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
	<i>Livres.</i>		<i>Livres.</i>	
Royaume-Uni	2,128,942	\$263,289	4,146,236	\$411,147
France	2,159,374	222,257	90,907	8,061
Allemagne	4,416,834	331,131	1,998,342	185,725
Hollande	1,967,483	251,728	4,392,345	438,963
Autres pays d'Europe	1,724,330	176,420	697,142	51,242
Amérique Centrale	43,964,550	4,246,571	45,393,668	5,244,797
Mexique	30,010,567	2,859,690	31,657,552	3,025,621
Antilles	9,118,580	739,900	10,946,510	866,496
Brazil	608,429,596	41,945,564	671,461,411	36,286,817
Autres pays de l'Amérique du Sud	56,052,222	4,993,145	83,177,802	6,253,620
Indes-Orientales	22,224,166	2,928,701	14,033,872	2,152,074
Autres pays d'Asie et d'Océanie	3,562,861	537,896	5,050,885	811,335
Afrique	49,813	5,565	694,262	113,821
Autres pays	85,213	9,114	1,526,764	215,271
	785,918,534	59,510,771	878,198,029	56,068,994

LA CONSOMMATION DU SUCRE.

Pendant l'année 1900, la consommation générale et par tête du sucre aux Etats-Unis a augmenté considérablement. D'après le journal l'"Epicier Américain" ("American Grocer") on aurait consommé en 1900, 2,219,847 tonnes de sucre, contre 2,078,068 tonnes en 1899. La consommation par tête se montait, en 1900, à 6 livres, contre 61 livres en 1899. Voici comment était divisée, d'après les estimations, la quantité consommée en 1900: Sucre de canne du pays, 174,450 tonnes; sucre de betterave du pays, 82,736 tonnes; sucre d'érable, 5,000 tonnes et sucre de uéclasse, 7,647 tonnes, montant le total de la consommation de ce produit domestique à 269,833 tonnes; tandis que le produit étranger se chiffre à 1,960,014 tonnes, divisées comme suit: 1,569,194 tonnes de sucre de canne, 373,077 tonnes de sucre brut de betterave et 17,743 tonnes de sucre raffiné. Dans le total étranger, cependant, sont comprises, 250,885 tonnes de sucre provenant des Iles Sandwich.

Pendant l'année 1900, on a consommé 2,178,615 tonnes de sucre raffiné, contre 2,022,134 tonnes en 1899, et on estime les récoltes de sucre du monde, pour l'année 1900-1901, à 9,375,500 tonnes, soit 1,037,170 tonnes de plus que l'année précédente et la plus grande quantité qui ait jamais été produite.

En 1900, le nombre de sucreries de sucre de betterave du pays, ainsi que la quantité de sucre produite, ont augmenté. On se propose de construire cette année plusieurs nouvelles sucreries, et l'année commence avec la perspective d'une industrie meilleure que jamais. Pendant l'année, l'industrie de la canne à sucre du pays a été retardée par suite des conditions défavorables du temps.

LA PROVISION DE BOIS DE CONSTRUCTION.

D'après un rapport publié par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances des Etats-Unis, il y a, dans le pays, 1,094,496 milles carrés couverts de bois de construction, la provision étant estimée à 2,300,000,000,000 pieds. On coupe annuellement 40,000,000,000 pieds environ de ce bois, et en supposant que l'on continue à en couper la même quantité, la provision durera près de soixante ans. On estime que les Etats situés sur la côte du Pacifique, qui ont la plus grande provision totale (1,000,000,000,000 pieds) ne coupent pas plus de 4,000,000,000 pieds par an, qui est, en proportion, la plus petite coupe, tandis que la région du Lac, avec une provision de 500,000,000,000 pieds, est créditée avec une coupe annuelle de 18,000,000,000. Dans la dernière section, cependant, on a constaté, pendant l'année dernière, une diminution nette dans la quantité coupée comparée avec la moyenne des dix dernières années.

L'exportation de bois de construction devient un facteur très important du commerce extérieur, ayant presque doublé pendant les dix dernières années. Les valeurs des exportations de bois de construction et des produits manufacturés avec cette substance sont cotées, pour l'année dernière, à \$50,598,416, la plupart de ce bois ayant été envoyé des côtes du Pacifique à l'Amérique du Sud et aux pays asiatiques.

On a craint considérablement que le bois de construction ne vînt à manquer, et les industries dépendantes de ce produit forestier ont regardé sa disparition dans l'avenir, avec appréhension. L'Association Américaine de Sylviculture a cependant réussi à attirer l'attention du Gouvernement sur cette question importante, et une politique systématique pour la conservation des forêts a été adoptée. Par ce moyen on a protégé les intérêts permanents des communautés dépendant des forêts, empêché les dégâts considérables causés depuis des années et augmenté de cette façon la provision commerciale de bois de construction. Le Texas, avec une superficie forestière de 60,000 milles carrés, est à la tête de toutes les autres sections du pays qui produisent ce genre de bois et est suivi par l'Oregon, le Minnesota, Washington, l'Arkansas, la Californie, Montana, la Géorgie et le Missouri, dans l'ordre ci-dessus indiqué. L'augmentation des industries manufacturières de bois, les progrès des fabriques de meubles et le développement de la carrosserie, des fabriques de boîtes, de la tonnellerie, tout tend à augmenter la valeur des forêts de bois de construction, et il est reconnu que sous beaucoup de rapports les Etats-Unis ont un monopole des meilleures ressources forestières valables du monde. Pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1900, la valeur des exportations des articles manufacturés avec ce bois s'est montée à près d'un tiers de celle des exportations de bois de construction, et on prédit que la politique des

Etats-Unis donnera, dans un avenir peu éloigné, plus d'extension à ce commerce, la première place, dans la liste des exportations, étant prise par les produits manufacturés plutôt que par le matériel brut.

AUGMENTATION DE L'EXPORTATION DE FOURNITURES ET DU MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER.

Tous les pays commencent à se rendre compte de la puissante impulsion résultant de la construction de chemins de fer. Les chemins de fer ouvrent les pays à l'exploitation et rendent le trafic possible.

Il n'y a guère aux Etats-Unis d'atelier, d'usine de rails ou de fabrique de locomotives qui n'ait sur ses livres des commandes pour l'exportation pour plusieurs mois à venir. Les négociants et les fabricants signalent un flot de demandes. Le Gouvernement chilien a commandé trois cents wagons et celui de Costa-Rica trente wagons à marchandises. Des commissionnaires en marchandises faisant l'exportation sont actuellement chargés de faire exécuter d'importants contrats pour des fournitures et du matériel de chemin de fer pour le compte du Mexique, de Java, de la République Argentine, du Brésil, du Japon, de l'Amérique Centrale, de l'Australie et des Antilles. Dans le cours de l'année 1900 la valeur des rails exportés a été de \$12,000,000. L'année dernière les exportations de locomotives se sont élevées, en chiffres ronds, à \$5,000,000, celles des wagons à \$3,000,000, et celles des machines électriques et des fournitures pour télégraphe et téléphone à \$12,000,000.

VALEUR DES PRODUITS AGRICOLES.

Le statisticien du Ministère de l'Agriculture rapporte qu'en 1900 la valeur des neuf principaux produits agricoles du pays s'est montée à \$2,275,116,372, soit une augmentation de \$248,430,298, ou de 12 pour cent, sur celle de 1899. Voici quelles sont, en chiffres ronds, les augmentations sur 1899: Maïs, \$127,000,000; blé, \$46,000,000; sarrasin, \$1,000,000; foin, \$28,000,000; coton, \$73,000,000. La valeur de l'avoine a diminué de \$20,000,000, celle du seigle de \$1,000,000, celle de l'orge et des pommes de terre de \$3,000,000 chacune. On ne dit pas si les fermiers ont touché cette somme d'argent, car la plus grande partie du maïs, du foin et des autres récoltes fut consommée dans les fermes; mais la valeur de la récolte pour le fermier n'a pas diminué par le fait qu'il a employé chez lui ce qu'il n'a pas vendu, ce qui revient au même.

De ces neuf récoltes c'est celle du maïs qui, en 1900, a rapporté le plus, suivie, après un long intervalle, par celle du foin et ensuite, après un intervalle comparativement court, par celles du coton et du blé, les pommes de terre et l'avoine venant longtemps après. Les trois autres récoltes sont évaluées, dans le total, pour une moitié seulement de la valeur des pommes de terre.

LA PÊCHE DES ÉPONGES.

On rapporte que le Gouvernement se propose d'étudier les moyens de développer l'industrie importante de la pêche des éponges dans la plaine liquide de la Floride, qui est le seul endroit aux États-Unis qui produit des éponges ayant une valeur commerciale et où 310 navires ayant à bord plus de 2,000 hommes sont employés à la recherche de ce zoophyte marin. On estime que pendant l'année 1900-1901 ces pêches rapporteront \$850,000. Les éponges se trouvent sur les côtes orientales et occidentales de la Floride, mais sont en plus grande abondance sur les dernières, la température en étant plus égale, la profondeur de l'eau plus calme et les vents moins furieux.

Les pêcheries du Golfe du Mexique s'étendent depuis les récifs Floridiens jusqu'à Saint Mark et sur une distance de quinze milles du rivage. Les meilleures éponges, comme couleur, texture et grosseur, se trouvent dans les eaux profondes, et comme elles sont très recherchées et se payent très cher, les vaisseaux qui les cherchent travaillent souvent des journées entières hors de vue du rivage. On ne voit pas pourquoi on ne tâcherait pas de donner un plus grand développement à cette industrie. Le Gouvernement a toujours si bien réussi dans toutes les entreprises de ce genre qu'il a tentées, qu'il n'y a aucun doute que les nouveaux efforts qu'il va faire ne seront pas vains.

LES CITRONS DE LA CALIFORNIE.

Les chimistes du "New-York Produce Exchange" ont fait des recherches sur la nature et les qualités des citrons de la Californie et de la Sicile et ont trouvé qu'avec 300 des premiers on pouvait produire 450 onces de jus et 26.64 onces d'acide citrique, tandis que le même nombre de citrons étrangers ne donnait que 325 onces de jus et 19.70 onces d'acide citrique. Ceci veut dire que l'acheteur de citrons qui est à la recherche de jus a le choix d'acheter une douzaine de limons de la Californie ou près de 17 de Messine pour obtenir la quantité donnée. Si l'on ne recherchait seulement que l'acide citrique, un peu plus de 16 citrons de Messine suffiraient pour produire la quantité que l'on pourrait obtenir d'une douzaine de citrons Californiens. Quant à la saveur de ces produits luttant en rivalité, le goût a évidemment changé puisqu'il favorise le produit de la côte du Pacifique.

LES INDUSTRIES DE L'ÉTAT DU MAINE.

Le rapport annuel du Commissaire des Statistiques du Travail et de l'Industrie de l'État du Maine pour l'année 1900 a été publié dans le courant de janvier 1901. Il est dit, dans ce rapport, que les progrès faits dans la construction de navires et le tonnage ont été surprenants et que l'on a construit et lancé cette année-là plus de vaisseaux que pendant de nombreuses années et que les espérances d'un progrès con-

tinuel sont très encourageantes. Avant la construction des navires en fer, le Maine était le plus grand Etat constructeur de navires de l'Union.

L'autre grande industrie de cet Etat est l'emballage des légumes et des fruits. La mise en boîte des sardines, du maïs frais, de certains coquillages bivalves comme les moules, les huîtres, et des baies est aussi une des plus grandes industries de cet Etat et a pris de telles proportions que le Maine est devenu un des principaux Etats en ce qui concerne les conserves alimentaires. Il occupe le premier rang dans la préparation des sardines et le troisième dans la quantité de maïs mise en boîte.

LE COMMERCE DE BESTIAUX DE LA FLORIDE AVEC CUBA.

Les rapports des différents ports Floridiens pendant l'année 1900 donneront une idée du commerce immense de bestiaux qui se fait maintenant entre les ports de l'Atlantique des Etats-Unis et Cuba. Du 1^{er} mai au 31 décembre de l'année en question, on estime que l'on a embarqué pour Cuba, de ces ports seuls, 150,000 têtes de bétail, pendant que les embarquements de Mobile et des villes situées sur le golfe ont été, en proportion, prodigieux.

EXPORTATIONS PHÉNOMÉNALES.

Les Etats-Unis sont aujourd'hui à la tête du monde entier, au point de vue des exportations; ils dépassent même la Grande-Bretagne. Le chiffre vérifié des exportations pendant onze mois de 1900, a été de \$1,308,913,789 pour les Etats-Unis et de \$1,303,440,000 pour la Grande-Bretagne.

L'ACIER ET LE FER DANS LA CONSTRUCTION DES INSTRUMENTS AGRICOLES.

L'acier et le fer entrent de plus en plus dans la construction des instruments agricoles. On en assure ainsi la légèreté, la solidité, la durabilité et l'efficacité. Les instruments agricoles en bois sont grossiers et lourds et ne conviennent plus au fermier d'aujourd'hui, qui est ami du progrès.

TRAVERSES DE CHEMIN DE FER POUR L'ÉQUATEUR.

Les Etats-Unis ont expédié dernièrement à l'Équateur des traverses pour voie-ferrée. Cet embarquement est considéré dans les chantiers de bois de construction comme le signe précurseur du développement des grandes et précieuses relations commerciales avec l'Amérique du sud. Le bateau à vapeur *Charles D. Lane* ayant à bord 1,000,000 pieds de traverses est parti de Fairhaven, Etat de Washington, pour l'Amérique du Sud, emportant avec lui la première cargaison de traverses du détroit Puget. Ces traverses doivent servir à la construction du chemin de fer qui reliera Guayaquil à Quito.

GUATÉMALA.

LE CHEMIN DE FER DU NORD.

Le BULLETIN MENSUEL du mois de janvier 1901 a annoncé la convocation du Congrès en session extraordinaire dans le but d'examiner avec soin un contrat pour la construction du chemin de fer du Nord. Le 14 novembre 1900, Mr. JOHN C. McNALLY, Consul des États-Unis à Guatémala, a adressé au Ministre des Affaires Étrangères à Washington, une traduction du contrat ratifié par le Congrès.

Ce contrat a été passé entre le Gouvernement de Guatemala et la "Central American Improvement Company," et le chemin de fer pour lequel le susdit a été fait, s'étendra de El Rancho à la ville de Guatemala. La compagnie dont il s'agit est formé, d'après les lois de l'Etat de New Jersey, de capitalistes des États-Unis et est connu sous le nom de "Central American Improvement Company." Ce contrat qui contient 34 articles est rédigé de façon à prévoir tous les événements fortuits et a été signé par le Ministre des Travaux Publics représentant le Gouvernement de Guatemala et par Mr. RICHARD BARTHEL au nom de la Compagnie.

HAÏTI.

CONVENTION FRANCO-HAÏTIENNE.

Mercredi 9 janvier a eu lieu au quai d'Orsay par M. DELCASSÉ, Ministre des Affaires Étrangères et M. FIRMIN, Ministre Plénipotentiaire de la République d'Haïti, l'échange des ratifications de la convention signée à Port au Prince le 31 juillet 1900.

Par cette convention:

• ART. 1^{er}. Les cafés et autres denrées coloniales originaires de la République d'Haïti, bénéficieront à leur importation en France et en Algérie, des taxes de douane les plus réduites, applicables aux produits similaires de toute autre origine étrangère.

• ART. 2. Les produits naturels et fabriqués, originaires de France et d'Algérie, seront à leur importation dans la République d'Haïti, complètement exempts des droits additionnels à l'importation de 50 pour cent et de 33 $\frac{1}{3}$ pour cent respectivement établis par les lois haïtiennes des 16 novembre 1876 et 2 mars 1888.

• Le même dégrèvement des surtaxes de 50 et 33 $\frac{1}{3}$ pour cent sera accordé en ce qui touche les droits de tonnage payés par les voiliers français et sur les marchandises débarquées des vapeurs français, à la condition que les dites marchandises soient d'origine française. Cette origine devra être constatée au moyen de certificats délivrés par les

autorités françaises compétentes et visés par les consuls haïtiens dans les ports d'embarquement; ces certificats indiqueront le nombre des colis, leurs marques, numérotage, poids et contenu. Les certificats d'origine exigés pour l'admission des marchandises aux régimes de faveur stipulés par la présente convention seront visés par les consuls français et par les consuls haïtiens, en gratuité des taxes consulaires de chancellerie.

"ART. 3. Les vins français importés en bouteilles seront dégrévés des surtaxes de 50 et 33 $\frac{1}{3}$ pour cent.

"Les vins français importés en barriques et titrant au maximum 13 degrés d'alcool paieront, par barrique d'une valeur de 300 fr. et au dessous, un cinquième des droits actuels, et deux cinquièmes des dits droits si la valeur de la barrique est supérieure à 300 fr.

"ART. 4. Dans le cas où le Gouvernement haïtien modifierait, pour n'importe quelle raison et sous une forme quelconque, les droits principaux ou additionnels de son tarif douanier, il est expressément entendu que les produits naturels ou fabriqués de provenance française qui sont, en vertu de la présente convention exemptés des surtaxes établies par les lois haïtiennes précitées de 1876 et de 1888 seront, dans une proportion exactement correspondante au dégrèvement qui leur est ainsi procuré, exonérés du montant des droits nouveaux ou modifiés établis sur les produits similaires de provenance étrangère."

L'INDUSTRIE DES BANANES.

Le "Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie" de la République de Haïti, publie un intéressant rapport sur le développement remarquable de l'industrie des bananes, ainsi que sur sa valeur industrielle.

Le Bananier (*Musa sapientium*), écrit M. JOSEPH JUSTIN, l'auteur de l'article, est une plante d'une grande beauté, originaire des contrées chaudes et humides de l'Asie et de l'Afrique.

Le fruit du bananier sert de nourriture à d'innombrables populations, et s'il faut en croire la statistique, le nombre des consommateurs dans le monde augmente à vue d'œil. Il est constaté que les bananes fournissent pour la nourriture une ressource plus abondante que le blé et la pomme de terre. D'après Humboldt, le grand explorateur naturaliste allemand, la même étendue de terrains produit: En bananes, un poids de 106,000 kilogrammes; en pommes de terre 2,400 kilogrammes, en froment 800 kilogrammes.

Les bananiers donnent par conséquent un produit 133 fois plus considérable que le froment et 44 fois plus que la pomme de terre. La farine de banane est depuis peu employée à confectionner des gâteaux, du pain et du biscuit, et elle sert également d'aliment aux enfants et aux dyspeptiques. On prétend que, dans la fabrication de la bière, elle peut remplacer avantageusement l'orge. Au surplus, on trouve

dans les fibres de la tige des bananiers une filasse propre à faire des cordages, des toiles et même des étoffes légères.

De nombreuses variétés de cette plante sont aujourd'hui cultivées dans toutes les régions tropicales du globe. Mais les variétés les plus appréciées sur les marchés américains sont la variété Martinique ou Jamaïque avec ses gros fruits jaunes dite *figue la rose*; la variété de Cuba qui a des fruits plus courts et moins gros, avec une écorce d'un rouge foncé; la variété de la Trinité *banane gros michel*. L'Amérique Centrale fournit une variété très grosse, à la peau rosâtre.

L'exemple de la petite République de Costa Rica est tout à fait typique. En 1880, ce pays envoya pour la première fois aux États-Unis, un chargement insignifiant d'environ 400 régimes de bananes, à titre d'essai. Quatre ans plus tard il y avait au Costa Rica 350 plantations de bananes, avec 600,000 plants, et l'exportation était de 425,000 régimes. En 1898 l'exportation était de 2,331,036 régimes. Et comme depuis on a augmenté l'étendue des terres consacrées à la culture du bananier, l'exportation n'est pas loin d'atteindre le chiffre de 3,000,000 de régimes. En 1892 l'importation des bananes aux États-Unis a été de 25,728,000 francs, en 1893 de 27,470,000 francs, en 1898 de 35,400,048 francs. La Jamaïque expédie chaque année plus de 4,000,000 de régimes estimés à plus de \$1,500,000. Cuba, Porto-Rico, Port-Limon, la République Dominicaine, le Nicaragua, la Colombie, le Honduras, les îles Hawaï et d'autres pays circonvoisins expédient annuellement dans les ports des États-Unis des dizaines de millions de régimes. Les principaux ports d'arrivée sont New-York, la Nouvelle-Orléans, Philadelphie, Boston, Baltimore, San Francisco, Mobile, Savannah. A New-York, notamment, la figue-banane est un fruit très estimé; les régimes se vendent à des prix fabuleux.

La culture des bananes au Haïti n'a pas encore été sérieusement entreprise quoique cette industrie promet de beaux bénéfices aux producteurs, car la banane est très productive et sa culture est tout ce qu'il y a de plus facile, et la fertilité du sol est telle qu'on pourrait fournir tous les quinze jours à 20,000 régimes de bananes à huit branches et au-dessus, de la même qualité que celles qui proviennent de la Jamaïque et de Cuba.

IMPORTATIONS D'HAÏTI.

En vertu d'un décret du 28 décembre 1900, les taxes inscrites au tarif minimum contribueront à être applicables à titre provisoire, et jusqu'au 30 juin 1901, aux denrées visées à l'article 1^{er} des lois des 24 février et 17 juillet 1900, originaires d'Haïti.

MEXIQUE.

POPULATION DE LA RÉPUBLIQUE.

Les tableaux complets du recensement de la République publiés, le 3 janvier 1901, dans le journal officiel "Diario Oficial" de la ville de Mexico, montrent qu'au 28 octobre 1900, la population du Mexique était de 13,570,545 habitants.

Le tableau suivant donne le dénombrement détaillé par Etat:

Etats.	Population.		Augmentation.
	1900.	1895.	
Aguascalientes	101,910	104,615	12,705
Campêche	84,281	88,121	13,840
Cochinila	290,899	241,026	39,873
Colima	65,026	55,752	9,274
Chiapas	363,216	319,599	43,617
Chihuahua	327,084	292,771	64,233
District Fédéral	538,723	476,413	51,310
Durango	371,274	295,105	76,169
Guanajuato	1,065,317	1,062,551	2,768
Guerrero	474,594	420,339	54,255
Hidalgo	603,074	558,769	44,305
Jalisco	1,137,311	1,107,227	30,084
Mexico	924,457	841,618	82,839
Michoacán	935,849	896,495	39,354
Morelos	161,697	159,355	2,342
Nuevo León	326,940	309,252	17,688
Oaxaca	947,910	884,909	63,001
Puebla	1,024,446	984,413	40,033
Querétaro	228,189	228,551	162
San Luis Potosí	582,486	568,449	14,037
Sinaloa	296,109	258,865	37,244
Sonora	220,553	191,584	28,969
Tabasco	158,107	134,839	23,268
Tamaulipas	220,253	206,502	13,751
Tlaxcala	172,217	166,803	5,414
Veracruz	960,570	866,355	94,215
Yucatan	312,261	298,850	13,411
Zacatecas	496,810	492,578	44,232
Territoire du Tépéc	149,677	148,776	901
Territoire de la Basse-Californie	47,082	42,245	4,837
Total	13,570,545	12,632,427	938,118

¹ Diminution

D'après ce tableau, on constatera que l'Etat le plus peuplé de la République est Jalisco qui a 1,137,311 habitants; après lequel viennent, par ordre de leur importance, les Etats de Guanajuato et Puebla qui ont chacun plus de 1,000,000 d'habitants. Le District Fédéral, dans lequel est située la capitale de la nation, contient 530,723 âmes et est le plus peuplé de toutes les autres parties de la République.

Si on examine sérieusement cette table, on verra que la population des sept Etats suivants—Jalisco, Guanajuato, Puebla, Veracruz, Oaxaca, Michoacán et Mexico—est de 6,995,880 habitants ou un petit peu plus d'une moitié de la population entière du pays. La population des Etats de Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala, Morelos, Tabasco, Aguascalientes, Campêche, Colima, des Territoires du Tépéc et de la Basse-Californie, dont la superficie est plus d'un quart du pays entier, est un

petit peu plus de 1,380,000 habitants ou un petit peu plus de 2.7 habitants environ par kilomètre carré.

Les parties centrales et méridionales du pays sont les plus peuplées, les Etats de l'Ouest et du Nord les moins peuplés et la région du Golfe ou côte orientale contient un plus grand nombre d'habitants que la région qui se trouve sur la côte du Pacifique. D'après ces chiffres on verra que la population entière du pays a augmenté graduellement. Dans quelques Etats, comme, par exemple, ceux de Guanajuato et Morelos, la population a très peu augmenté tandis que dans d'autres, tels que Veracruz, Mexico, Durango, Chihuahua, Guerrero et Coahuila, l'augmentation a été remarquable. Dans trois de ces Etats la population a diminué légèrement; cette diminution est due probablement à quelques causes locales, particulièrement dans les districts agricoles qui ont souffert de la sécheresse. L'Etat de Aguascalientes est parmi ce nombre, car tandis que sa population rurale a diminué sa population urbaine a augmenté considérablement. Ceci est particulièrement vrai en ce qui concerne la ville d'Aguascalientes dont la richesse et la population se sont accrues d'une manière surprenante pendant les quelques dernières années et cet accroissement est principalement dû à la construction, dans cette ville, des ateliers de la compagnie de chemins de fer mexicains et de l'érection, par une compagnie américaine, d'une fonderie de cuivre. Ces deux industries seules ont attiré des milliers de familles et une affluence considérable est arrivée dans cette ville, pendant les dernières années, par suite de l'établissement de plusieurs autres industries importantes.

Le plus grand pourcentage d'augmentation se fait remarquer dans les Etats situés dans la partie septentrionale de l'Union. Ces Etats, outre qu'ils sont de bons districts agricoles, sont excessivement riches en minerais, et la grande augmentation constatée dans la population de cette partie du pays est due principalement au développement rapide des mines de la République, à l'érection de fonderies et d'usines manufacturières et à l'impulsion générale donnée au commerce par la construction de chemins de fer et les nombreux capitaux étrangers qui ont été placés dans la République.

DE TAMPICO AU PACIFIQUE.

Le "Recueil Consulaire Belge" publie le rapport du voyage effectué récemment de Tampico au Pacifique, par le Baron MOXCHER, Ministre de Belgique au Mexique.

Le premier chapitre est consacré à la ville de Tampico, principal port de mer de l'Etat de Tamaulipas.

Après une courte description de la ville même, le Baron MOXCHER dit que le mouvement du port de Tampico est le plus actif du Mexique au point de vue du tonnage; mais sous le rapport de la valeur des

produits importés, la douane de cette ville le cède de beaucoup à celle de Vera Cruz.

Le raison en est que Vera Cruz importe la majeure partie des produits manufacturés et articles de luxe destinés à Mexico et aux autres villes de l'intérieur, tandis que Tampico reçoit principalement des matières premières pondéreuses pour les établissements industriels du plateau central, des machines et de la houille pour les mines, les sucreries, etc.

Aussi, alors que les importations de Vera Cruz atteignaient pendant le dernier exercice fiscal la valeur de 21,000,000 de piastres or (105,000,000 de francs), celles de Tampico n'étaient que de 8,223,017 de piastres or (41,000,000 de francs).

La plupart des marchandises débarquées dans le port sont immédiatement acheminées vers l'intérieur par les deux lignes de chemin de fer, dont l'une se dirige vers San Luis Potosí et l'autre vers Monterrey (Etat de Nuevo León).

Le commerce de la ville profite fort peu de ce transit, les commandes étant généralement faites directement, sans l'intervention des maisons de commissions établies dans le port.

Le mouvement commercial de la ville même, qui ne compte que 15,000 habitants est assez limité. On y trouve néanmoins plusieurs maisons d'importation qui ont un courant d'affaires très actif dans les transactions de détail et surtout dans le commerce de gros. Ce sont elles qui alimentent les magasins de détail établis dans le nord de l'Etat de Vera Cruz, où il se rencontre de riches populations, une partie de l'Etat de San Luis Potosí et le sud de l'Etat de Tamaulipas.

La consommation de la *ferreteria* (quincaillerie) à Tampico et dans le rayon commercial de cette ville est peu développée.

Cependant la vente de la ronce artificielle prend une grande importance. Les *hacendados* de la Huasteca et de Tamaulipas ont adopté ce fil métallique pour enclore leurs immenses pâturages. On ne connaît pas exactement le chiffre de la vente de cet article à Tampico, mais il doit être considérable. Un propriétaire, à lui seul, a enclos 12,000 hectares de cette manière.

La ronce artificielle vendue à Tampico vient exclusivement des Etats-Unis. Au mois de janvier dernier, son prix d'achat à New York était de 2.80 piastres or, et son prix de vente à Tampico de 7½ piastres argent, par rouleau de 46 kilogrammes. Depuis lors les prix ont sensiblement augmenté. Le rouleau de 46 kilogrammes contient environ 500 yards de fil, et comme les clôtures ont ordinairement 5 fils, il faut donc un rouleau par 100 yards de clôture.

Les poutrelles métalliques ne trouvent encore qu'un faible débit, mais l'usage du fer ondulé pour toiture commence à se répandre beaucoup, même à la campagne où il remplace les toits en feuilles de palmier qui présentent de grands dangers d'incendie. On préfère le

fer ondulé anglais à celui d'Amérique qui s'oxyde plus facilement. Il se vendait en janvier dernier 24 centavos (60 centimes) le kilogramme.

Il s'importe fort peu de machines en destination de la ville même de Tampico ou des environs où il n'y a presque pas d'industrie.

Comme dans toutes les villes de la côte les *machetes* sont ici d'un débit courant. Tous les Indiens sont munis de ce grand couteau allongé en forme de sabre qui leur tient lieu de toute espèce d'outil, aussi bien que d'arme défensive. Ils sont fournis presque exclusivement par la maison Collins, à Hartford (Connecticut). Cette marque est la seule que les Indiens acceptent en général. Les *machetes* rendus à Tampico valent 20 piastres (50 francs) la douzaine. Un établissement d'Elberfeld a voulu faire concurrence à l'Amérique et fabrique des *machetes* qui se vendent à Tampico 15 piastres la douzaine, mais il est difficile de les faire accepter aux clients.

Tandis que dans le centre du Mexique on se sert de pointes de Paris de fabrication nationale, on trouve encore avantage sur la côte à les faire venir de l'étranger.

Elles arrivent généralement de Hambourg en caisses de 5 kilogrammes contenant 17 paquets. Elles reviennent en moyenne, à Tampico, à 46 centavos (1 franc) le kilogramme. On les revend à 31 centavos (77 centimes) la livre dans les *tiendas* (boutiques) de la campagne.

Le clou de cordonnier, à tête plate, nommé *alfilerillo*, est d'origine allemande et revient à 60 centavos (1 fr. 50) le kilogramme. Celui de provenance américaine est d'un prix beaucoup plus élevé.

L'usage du fer émaillé pour la table et la toilette devient absolument général à la campagne. Il est importé d'Elberfeld; il en vient également d'Autriche, de qualité plus fine.

Cet article étant taxé fortement à l'entrée, non pas ad valorem mais d'après le poids, les producteurs s'attachent pour l'importation au Mexique, à le faire aussi léger que possible, et la qualité de l'émail s'en ressent très souvent.

Les fusils de bonne qualité trouvent peu de débit. On vend des fusils à bague à un coup de la fabrication la plus commune. Il en vient beaucoup de l'établissement d'Eibar dans les Asturies. Cette usine a trouvé un grand débouché au Mexique il y a deux ans, quand la baisse énorme du change sur Madrid lui permettait de vendre ses produits ici à des prix très modérés.

A présent ces armes communes s'achètent en Espagne à 11 pesetas et se revendent en détail à Tampico 7 piastres (17 fr. 50).

Les verres à vitres sont envoyés directement de Belgique par les bateaux de la "Prince Line;" il en arrive aussi par l'intermédiaire de maisons anglaises. D'ailleurs l'importation pour les maisons de Tampico est insignifiante.

L'usage de vitres est peu répandu dans la ville elle-même, et c'est un luxe tout à fait inconnu dans les localités des environs.

La cristallerie commune est fournie par les États-Unis. Les dames-jeannes entourées d'osier, d'une contenance de 5 gallons, sont importées en grandes quantités de Hambourg pour les fabriques d'alcool de canne. Cet article coûte à Hambourg 1 mare et est revendu environ 1 piastre (2 fr. 50) ici.

La porcelaine se vend fort peu; il en est de même de la faïence fine. Au contraire, la faïence ordinaire s'expédie en grandes quantités dans les *tienlas* (boutique) de la campagne.

Les carrelages rouges, de 20 centimètres de côté, dont l'usage est très répandu dans la ville et les environs, proviennent de Marseille et s'achètent sur le marché de Tampico à raison de 72 piastres (180 francs) le mille. On en fabrique à présent dans le pays même, à Monterey, mais leur qualité est inférieure sans que leur prix présente d'avantages.

Le ciment vient d'Allemagne et aussi de Belgique par la voie de Hambourg. Les articles comptés dans cette ville à raison de 7 mares le baril de 180 kilogrammes, se revendaient en janvier dernier 10 piastres (25 francs) à Tampico. La consommation n'est d'ailleurs pas considérable.

Le papier est presque exclusivement de fabrication nationale. Ce n'est que dans les principaux centres du Mexique qu'on trouve le papier de luxe étranger.

La parfumerie venait précédemment de France qui était le seul fournisseur de Mexique, mais aujourd'hui l'Allemagne prend également une part très active à ce trafic. Les maisons étrangères expédient aussi vers ce pays certaines essences avec lesquelles on fabrique sur place la parfumerie, de façon à échapper en grande partie aux droits d'entrée.

Il y a à Tampico des maisons de *ropa* (cotonnades, soieries, lainages, etc.), très importantes, faisant le commerce de gros avec les magasins établis dans les localités de l'intérieur.

Malgré les rapides progrès de l'industrie indigène, environ 50 pour cent des cotonnades proviennent encore de l'étranger. Il en est de même des lainages. Ceux pour dames viennent généralement de France et ceux pour hommes d'Angleterre.

Les fabriques italiennes réussissent maintenant à placer au Mexique leurs produits qui auparavant y étaient complètement inconnus. Environ 75 pour cent des flanelles vendues à Tampico proviennent d'Italie. On y trouve aussi des coutils et étoffes de fantaisie des environs de Gênes.

La statistique de la douane de Tampico indique une très grande importation de charbon et coke, mais ils sont, pour la presque totalité, en destination des usines de l'intérieur, entre autres des fonderies de

de minerais d'argent et de plomb d'Aguascalientes, San Luis Potosí et Monterey.

L'agence commerciale et maritime HEINE ET PATERSON possède un dépôt de charbon à Tampico destiné notamment à l'alimentation des navires du port. Le combustible provient exclusivement des Etats-Unis. Le frêt de Baltimore ou Philadelphie est réduit à \$2 par tonne. Le prix de vente à Tampico était, en janvier dernier, de 4.50 à 5.75 piastres or la tonne. Depuis lors, le prix a dû augmenter.

Les maisons de commission font peu d'affaires à Tampico. Les industriels et les négociants de l'intérieur du pays adressent directement leurs commandes à l'étranger.

Le frêt varie beaucoup d'après la nature des marchandises. Pour beaucoup d'articles, il est de Liverpool à Tampico de 17s. 6d., plus 10 pour cent de primage. Le frêt pour les chargements de Hambourg est à peu près le même. De New-York à Tampico, la plupart des marchandises payent 40 centavos les 100 livres, soit environ 20 francs la tonne.

Grâce à l'obligeance du directeur général de la douane à Tampico on a pu recueillir sur le mouvement des importations et des exportations de ce port, des renseignements qui jusqu'au 1^{er} mai n'avaient pas été livrés à la publicité.

Durant l'exercice fiscal prenant fin le 30 juin 1899, la valeur totale des importations s'est chiffrée par 8,217,991 piastres (environ 41,000,000 de francs).

Voici les principales provenances:

	Piastres.
Etats-Unis	3, 123, 390
Angleterre	1, 975, 958
Allemagne	1, 406, 009
France	899, 073
Belgique	180, 273
Autres pays	633, 288
Total	8, 217, 991

Les Etats-Unis participent pour 38 pour cent seulement au total des importations, alors que dans certains autres ports la proportion atteint presque 60 pour cent.

La plus grande partie des marchandises dédouanées à Tampico ne sont pas, ainsi qu'on l'a déjà dit, destinées à la ville ni aux environs, mais partent directement pour l'intérieur du pays.

Le chiffre indiqué par les statistiques pour les exportations est énorme, mais la plus grande partie consiste en métaux précieux: barres d'argent, plomb argentifère, minerais d'or et d'argent expédiés des mines du plateau central.

Le tableau suivant renseigne la valeur de l'exportation des articles rentrant dans la rubrique "Métaux précieux" durant l'exercice dernier:

	Piastres.
Etats-Unis.....	29, 793, 385
Belgique.....	1, 457, 111
Allemagne.....	402, 064
Angleterre.....	225, 275
France.....	113, 098
Total.....	31, 965, 923

La valeur de l'exportation totale étant de 40,690,586 piastres, il ne reste pour les autres exportations que 8,694,663 piastres.

Celles-ci ont consisté principalement en—

	Piastres.
Ixtle.....	551, 872
Bois d'ébénisterie.....	93, 285
Bois de teinture (palo moral).....	89, 994
Cuir.....	876, 000
Miel.....	122, 836
Bétail.....	1, 665, 300

Les exportations autres que celles des métaux précieux proviennent du nord de l'Etat de Vera Cruz, de l'Etat de San Luis Potosí et de celui de Tamaulipas.

L'exportation du bois de teinture (palo moral) diminue considérablement. On a exploité tout le bois qui se trouvait à proximité des voies de communication. Il faut maintenant remonter très haut le cours des rivières pour en trouver. On en rencontre encore sur les bords de la rivière Tamasunchal, affluent du haut Panuco. Il y en a également dans l'Etat de Tamaulipas, mais sa qualité est inférieure.

En même temps que le bois devenait plus rare, son prix baissait à cause de la concurrence des Indes Occidentales. Après s'être vendu longtemps 1.40 piastres (3 fr. 50) les 100 livres, il ne vaut plus aujourd'hui que 80 centavos (2 fr.); il est même tombé un moment à 50 centavos (1 fr. 25).

L'exportation du bois d'ébénisterie est tout à fait insignifiante.

L'apiculture a pris un grand développement; il n'y a pas de *ranchos* dans la Huasteca qui ne possède son rucher. On utilise toujours en guise de ruches les caisses à pétrole. Le miel se vend à présent à raison de 22 centavos (55 centimes) le litre et s'exporte pour la majeure partie en Amérique. La cire vaut 1.20 piastre (3 fr.) le kilogramme.

Le tabac de la Huasteca est d'une qualité impropre à l'exportation. La production, qui est d'environ 5,000 balles, sert à la fabrication des cigarettes dans le pays même.

La région de la Huasteca est le principal centre producteur de la salsepareille. Les Indiens qui la récoltent descendent en canots la Panuco pour la vendre aux exportateurs de Tampico, d'où elle est dirigée sur les plus importants marchés du globe.

L'exportation de bétail vers la Havane a pris une extension énorme, l'île de Cuba se trouvant au dépourvu au lendemain de la guerre, 43,000 têtes de bétail ont été embarquées au port de Tampico l'année dernière. Les prix ont accusé une hausse très sensible et, grâce à ce trafic, des fortunes se sont rapidement édifiées à Tampico. Durant le dernier exercice, les envois de bétail vers Progreso et les autres ports mexicains du golfe ont été de 8,263 têtes, représentant une valeur de 300,000 piastres.

L'ixtle qui s'exporte par Tampico provient principalement du district de Tula dans l'Etat de Tamaulipas et d'une région voisine dans l'Etat de San Luis Potosí. C'est une fibre extraite d'une plante de la famille des agraves, ressemblant beaucoup au hennequen; mais tandis que cette dernière plante est soigneusement cultivée, l'ixtle se récolte à l'état sauvage; ses feuilles ne se défibrent pas à la machine, comme celles du hennequen, mais seulement à la main. Sa qualité est d'ailleurs inférieure à celle de la plante qui fait la fortune du Yucatán. Elle sert surtout à la fabrication des brosses; en la teignant on lui donne l'apparence du crin. Les principaux marchés pour l'ixtle sont Anvers et Hambourg.

L'industrie n'existe presque pas à Tampico ni dans les environs, à l'exception de l'industrie sucrière. La WALTER PIERCE OIL CO. a établi près de Tampico ses raffineries de pétrole. C'est elle qui fournit le Mexique presque tout entier.

Le mouvement maritime s'est beaucoup développé depuis quelques années. L'entrée des navires dans le port de Tampico pour l'exercice fiscal terminé au 30 juin dernier en accusait 401 avec un chargement total de 481 tonnes, tandis qu'il y a dix ans, en 1890, le nombre des navires entrés avait été de 1,401 seulement, avec un chargement total de 154,665 tonnes. Sur les 207 navires à vapeur et à voiles arrivés de l'étranger sans escale, 147 venaient des Etats-Unis, 14 d'Allemagne, 16 d'Angleterre, 23 de Cuba et 7 de divers pays.

Les vapeurs au long cours, arrivés par escale, se répartissent, d'après la provenance, de la manière suivante: Etats-Unis, 49; Angleterre, 40; Allemagne, 15; Belgique, 8; Italie, 7; autres pays, 4.

Tampico est relié à l'intérieur du pays par deux voies ferrées:

1°. Chemin de fer du Mexican Central, de Tampico à San Luis Potosí. Cette ligne présente un trafic de marchandise très important. C'est elle qui transporte les machines, matières premières, combustibles, etc., destinés aux fabriques et aux mines de tout le centre du Mexique. Elle amène à Mexico les minerais et métaux précieux provenant du plateau central. La construction a nécessité de remarquables travaux d'art; la différence de niveau entre San Luis Potosí et la mer étant de près de 2,000 mètres. L'exploitation en est dispendieuse et difficile, mais de nombreuses améliorations ont été apportées récemment à la voie, qui est maintenant parfaitement bal-

lastée et se trouve dans d'aussi bonnes conditions que les tiges de montagnes existant en Europe.

2°. Chemin de fer de Monterrey au Golfe du Mexique (Compagnie Belge). Cette ligne est la seule à voie normale qui existe dans l'Etat de Tamaulipas, où elle rend de grands services à l'agriculture, spécialement pour l'expédition des bestiaux et des céréales vers Tampico. C'est aussi par ce chemin de fer que les mines et les industries diverses de Nuevo León et d'autres Etats du nord du Mexique font venir le combustible et les matières premières, et renvoient leurs produits en destination des Etats-Unis et de l'Europe.

L'INDUSTRIE DE LA BIÈRE.

On lit dans une récente publication française que depuis quelques années la fabrication de la bière a pris, au Mexique, un développement prodigieux. On a pu s'en rendre compte lors de l'Exposition Universelle.

En effet, dans la section mexicaine, trois établissements ont soumis leurs produits au jury international. Ce sont les brasseries dites: Toluca, Moctezuma et Cuauhtemoc qui ont fait très bonne figure.

La brasserie Cuauhtemoc établie à Monterrey est la plus importante de toutes, et a remporté une médaille d'or à l'Exposition Universelle de Paris.

Fondée en 1890, au capital de \$150,000, elle possède actuellement un capital de \$1,000,000.

Monterrey est maintenant une grande ville d'environ 100,000 habitants, placée sur la voie ferrée la plus directe des Etats-Unis à Mexico. La situation de la brasserie Cuauhtemoc, est donc très favorable et lui permet de lutter victorieusement avec les plus puissants établissements similaires de l'Amérique du Nord. Ses produits ont acquis rapidement une réputation telle que l'année dernière, la production a atteint plus de 130,000 hectolitres, chiffre colossal, car toute la vente se fait en bouteilles et est expédiée en caisses.

La brasserie Cuauhtemoc emploie annuellement, plus de 18,000,000 de bouteilles et est obligée de s'agrandir sans cesse pour pouvoir répondre aux demandes toujours croissantes de sa clientèle.

La bière de Cuauhtemoc, très appréciée, a presque complètement arrêté l'importation des bières étrangères. Ses marques principales sont: Salvator, Lager, fabriquées selon la méthode de Munich; Bohemia et Pilsen, fabriquées selon la méthode de Pilsen.

Les bières de Cuauhtemoc sont admirablement franches de goût et d'une tenue (conservation) parfaite. Celles qui ont été expédiées, il y a dix mois de Monterrey, à l'Exposition Universelle de Paris sont aussi brillantes qu'au départ de la brasserie.

La brasserie Cuauhtemoc a, comme on a déjà dit, remporté une médaille d'or à l'Exposition de 1900. A ce propos, on doit, certes, faire remarquer qu'elle exposait en Europe pour la première fois, et qu'elle y a trouvé dans les grandes brasseries anglaises, allemandes, autrichiennes, belges, françaises et nord-américaines des concurrents redoutables.

L'EXPORTATION AGRICOLE DE JUIN 1899 À MARS 1900.

Les produits agricoles du Mexique, écrit M. CHARLES S. STEPHEN, Titulaire d'une Bourse Commerciale, de séjour à Mexico, qui ont donné le plus de chiffres d'affaires à l'exportation pendant les neuf mois qui se sont écoulés depuis le 30 juin 1899 jusqu'au 31 mars 1900, ont été par contre l'importance de l'hennequen, le café, l'ixtle, le tabac, la racine de chiendent, la vanille, la chicle et le caoutchouc.

Le plus important des produits exportés est l'hennequen de Yucatán; son exportation s'étant accrue pendant la guerre Philippine et maintenant elle commence à diminuer par suite de la pacification presque complète de l'article.

Exportation de hennequen.

	Kilos.
Du 30 juin 1899 au 31 mars 1900.....	56,481,442
Du 30 juin 1898 au 31 mars 1899.....	53,759,155
Diminution de	2,722,287

Il y a eu pourtant, dans la production de l'hennequen une augmentation équivalant environ au 5 pour cent de l'année précédente. Quand à l'augmentation du prix elle fut énorme.

Pour les neuf mois expirant le 31 mars 1900, elle fut de	\$19,733,011
Pour les neuf mois expirant le 31 mars 1899, elle fut de	14,273,010
Augmentation de	5,460,001

La hausse du prix de l'hennequen a eu pour conséquence de faire augmenter l'exportation de ce textile de 10,000,000 de piastres par an. Il est regrettable que cette hausse ne se maintienne pas et que l'hennequen baisse de nouveau au prix de \$1 argent les 11½ k.

Malgré la baisse que le prix du café a subie par suite de l'apparition de la peste bubonique au Brésil, l'exportation de ce produit s'est élevée pendant la dernière année fiscale à son maximum.

Exportation du café.

Premiers neuf mois de—	Kilos.
1899-1900.....	13,474,755
1898-1899.....	12,730,734

L'année où le Mexique a exporté le plus de café fut celle de 1897 à 1898, où l'exportation s'est élevée à 20,000,000 de kilogrammes; il est évident que la présente année fiscale a surpassé celle de 1897 et 1898.

Un article qui a subi une baisse considérable fut le tabac.

Exportation de tabac.

Premiers neufs mois de—	Kilos.
1899-1900.....	593, 365
1898-1899.....	7, 832, 610

Cette baisse est due au mauvais état des récoltes.

L'ixtle est un article dont l'exportation croit de jour en jour et qui peut devenir colossale.

Exportation de l'ixtle.

Premiers neufs mois de—	Kilos.
1899-1900.....	7, 832, 610
1898-1899.....	6, 672, 659

Cette fibre est appelée à rendre un service immense dans l'application industrielle de la fabrication de la pâte à papier.

Les articles de moindre importance et dont l'exportation annuelle évolue autour d'une valeur de 1,000,000 de piastres comme la vanille, la chicle et le caoutchouc sont tous augmentés.

Parmi eux, le caoutchouc est susceptible d'un développement énorme par suite des fortes demandes dont il est l'objet.

La marche de cet article a été la suivante:

Exportation de la vanille.

Premiers neuf mois de—	Kilos.
1899-1900.....	40, 042
1898-1899.....	26, 504
Soit une augmentation de.....	13, 538

Exportation de chicle.

Même période—	
1899-1900.....	188, 540
1898-1899.....	132, 128
Soit une augmentation de.....	36, 412

Exportation du caoutchouc.

Même période—	
1899-1900.....	202, 112
1898-1899.....	107, 125
Soit une augmentation de.....	14, 987

Les chiffres sont, sans aucun doute, des motifs suffisants pour qualifier de satisfaisante la marche de l'agriculture tropicale mexicaine.

LES TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT DE LA CAPITALE.

M. GUILLERMO LANDA Y ESCANDON, président du Conseil municipal, vient de publier un mémoire des plus intéressants sur la situation économique de la capitale et sur les grands travaux d'intérêt public actuellement. La situation économique s'améliore chaque jour et les

revenus de la ville sont en augmentation constante. Parmi les grands travaux en cours, les plus importants sont sans aucun doute ceux qu'exécutent l'entreprise CHARLES VÉZIN et L. LETELLIER, pour doter la capitale d'un magnifique régime d'égouts. Les travaux sont, dit l'honorable président du Conseil municipal, menés avec une grande rapidité et exécutés avec un soin et art remarquables.

Au 31 octobre dernier, on avait déjà construit 16,130 mètres de collecteurs, 31,671 mètres d'égouts, 31,902 de conduits et placé 6,783 mètres de tubes en fer destinés au lavage des égouts et collecteurs. A cette même date, l'entreprise CHARLES VÉZIN et LETELLIER avait reçu une somme de \$3,119,112.72 pour travaux exécutés et reçus par la commission officielle.

M. LANDA Y ESCANDON estime que si rien ne vient entraver la marche régulière des travaux, ceux-ci seront achevés complètement à la fin d'octobre de cette année.

L'INDUSTRIE DU CAOUTCHOUC.

D'après une communication de la Légation de France à Mexico, le caoutchouc donne aujourd'hui d'excellents résultats aux planteurs de l'Etat de Coahuila, qui en expédient de grandes quantités aux Etats-Unis où on le paye un bon prix.

Cependant, grâce à l'initiative de certains producteurs, des usines viennent d'être montées près de Saltillo dans le but de fabriquer, sur place, des objets en caoutchouc.

Les exportations de ce produit aux Etats-Unis sont donc appelées à diminuer considérablement.

NOUVELLE INDUSTRIE.

M. BENJAMIN BARRIOS, représentant de M. PAUL GARNIER, industriel français, vient de solliciter du gouvernement l'autorisation d'établir au Mexique une manufacture d'objets en caoutchouc, tels que jantes de bicyclettes, d'automobiles, etc. Ces articles seraient fabriqués avec des caoutchouc du pays.

DÉCOUVERTE DE MINES DE CUIVRE.

On a récemment découvert de très riches mines de cuivre, dans l'Etat de Puebla. C'est particulièrement dans les environs de Tezmitlan que ces gisements sont les plus riches et les plus étendus. De fortes compagnies s'organisent pour les exploiter.

EXTENSION DE LA CULTURE DU COTON.

Encouragés par la demande croissante du coton, sur les marchés nationaux et étrangers, de nombreux planteurs de la région de Torreon et de Durango se sont réunis dernièrement à l'effet de s'entendre pour donner une plus grande extension à la culture de ce textile.

Il paraît que, d'après les décisions qu'ils ont prises, on peut espérer que la prochaine récolte de coton sera d'au moins 30 pour cent plus considérable que celle de l'année actuelle.

AFFERMAGE D'UN CHEMIN DE FER.

Le contrat d'affermage du chemin de fer de Michoacán au Pacifique, par la Compagnie du National Mexicain, a été signé.

Les termes de ce contrat qui est de vingt ans, ont été rédigés par M. SEBASTIÁN CAMACHO, pour la compagnie propriétaire et par M. MORTON pour le Chemin de Fer National.

PÉROU.

DROITS DE CONSOMMATION SUR LES LIQUEURS.

D'après les clauses d'un décret récent, les droits de consommation suivant seront perçus, en outre des droits d'importation, sur la bière, les spiritueux et les vins sur le certificat de ces articles à la douane: bière, 7 centavos par litre; absinthe, grains d'amis, eau-de-vie, rhum, amer, liqueurs et boissons alcooliques autres que les vins, 40 centavos par litre; vin blanc et vin rouge de Bourgogne, vin du Rhin, vin de Chypre, vin de cerises, vin de Madère, vin d'Oporto, vin de Frontignan, Malaga, malvoisie, vin muscat, vermouth, et autres vins mousseux, 30 centavos par litre; clairet blanc et rouge, *chianti* et vins de la même espèce, 25 centavos par litre, et le champagne, 50 centavos par litre.

URUGUAY.

CONVENTION URUGUAYO-ARGENTINE.

D'ici peu, dit le "Nouveau-Monde" du 19 janvier, la Chambre des Députés va commencer la discussion de la convention Uruguayo-Argentine arrêtée, il y a déjà longtemps, entre les gouvernements des deux pays au sujet de l'importation et de l'exportation du bétail sur pied. La base première est de garantir le bétail des deux Républiques contractantes contre les épidémies qui pourraient avoir une origine extérieure. Il y a déjà un an, la Commission de législation avait tenu à bien éclaircir la portée de la désignation stricte des ports habilités dans chacun des deux pays, et en conseillant l'approbation elle mentionnait dans le projet de loi qu'il était entendu que la désignation faite n'enlevait à aucun des deux États le droit de habiliter d'autres ports.

Après un long délai, le projet revient enfin devant la Chambre avec un article additionnel qui établit, qu'en cas de morve, peste bovine, fièvre aphteuse ou pleuro-pneumonie contagieuse, la dénonciation de la convention pourra être remplacée par des tempéraments qui pourraient être arrêtés d'accord avec l'autre partie contractante.

On éviterait de cette façon la nécessité de faire cesser la convention à chaque apparition d'une des épizooties mentionnées, ce qui mettrait dans l'obligation d'entreprendre de nouvelles négociations chaque fois qu'auraient cessé la cause d'interruption.

FABRICATION DE LA MONNAIE DE NICKEL.

Le Congrès National de l'Uruguay a récemment passé une loi, sanctionnée par le Ministre des Finances, approuvée par le Président et autorisant la fabrication de la monnaie de nickel. La quantité qui doit être frappée se montera à \$500,000 et le métal devra être composé de 25 parties de nickel et de 75 parties de cuivre pur. Il y aura six millions de pièces de 5 cents, représentant \$300,000; sept millions et demi de pièces de 2 cents, représentant un total de \$150,000, et cinq millions de pièces de 1 cent, représentant \$50,000. Les poids respectifs de ces pièces de monnaie seront de 5, 3½ et 2 grains. Elles devront avoir une forme circulaire avec les cordons nus et des diamètres respectifs de 23, 20 et 17 millimètres.

Le montant maximum de monnaie de cuivre qui devra être reçu dans un seul paiement par un fonctionnaire public est fixé à 25 cents. La monnaie de cuivre actuellement en cours sera retirée de la circulation dans l'espace de huit mois à partir de la date de la promulgation de la loi; après quelle période elle n'aura plus cours comme monnaie. Après avoir été démonétisée, cette monnaie sera vendue dans le pays ou à l'étranger.

Voici à quoi serviront les bénéfices que produira la mise en vigueur de cette loi: \$40,000 seront employés dans la construction ou l'acquisition, dans l'intérieur, de bâtiments appropriés pour des écoles et dans l'amélioration de celles existantes; \$10,000 serviront à construire un sanitarium pour le traitement de la tuberculose; \$20,000 pour travaux d'amélioration dans les bâtiments occupés par le Congrès; \$15,000 pour le lazaret de l'île Flores, et le restant pour l'achat de dragues et les travaux de canalisation des fleuves.

TAUX D'ÉVALUATION DES LAINES.

Il résulte d'une communication faite par le représentant de la France à Montévidéo que, pour donner satisfaction aux vœux exprimés par un certain nombre d'exportateurs, la direction générale des douanes de l'Uruguay vient d'abaisser à la somme de 18 piastres les 100 kilogrammes le taux d'évaluation des laines fixé pour la perception du droit additionnel de 10 pour cent à l'exportation.

EXPORTATIONS DE PIERRES.

Un numéro récent du journal le "Siglo" contient quelques statistiques relatives aux exportations de pierres de l'Uruguay, disant qu'en 1899 les exportations de pierres brutes se sont montées à 45,161 tonnes. Sous le stimulus d'une nouvelle loi passée en 1900, les exportations se sont montées, pendant dix mois de la dite année, à 95,034 tonnes. Le nombre de pavés expédiés à l'étranger a augmenté de 821,900 à 1,501,800; celui des pierres de taille de 4,276 tonnes à 4,508 tonnes et celui du grès de 112,279 à 166,279 tonnes. Il y a une carrière à "Sauce" qui fournit la pierre pour le nouveau bâtiment que l'on construit pour le Congrès à Buenos-Ayres, République Argentine.

VÉNÉZUÉLA.**GISEMENT D'ASPHALTE.**

On a découvert cette année près de Bermudez, au Vénézuéla, un lac d'asphalte qui, d'après le Handels Museum de Vienne, dépasserait même le célèbre Pitch Lake, situé au sud-ouest de la Trinidad. Il est dix fois aussi grand et fournit un asphalte plus pur encore que celui au sud des Antilles. La masse extraite du lac près de Bermudez contient 97 pour cent d'asphalte; celle de la Trinidad n'en contient que 56 pour cent.

L'île de la Trinidad ne pourra plus désormais dominer le marché de l'asphalte. Toutefois, les anciens producteurs bénéficieront de ce que la consommation de l'asphalte augmente et de ce que l'embarquement s'opère plus facilement et plus avantageusement à la Trinidad que pour les gisements vénézuéliens.

DÉPÔTS D'ÉCHANTILLONS D'OBJETS FABRIQUÉS À L'ÉTRANGER.

On signale l'établissement à Caracas d'une exposition permanente, très complète, d'objets fabriqués sortant des manufactures des sociétés de l'"Union des industriels exportateurs américains" de Philadelphie. Cette exposition a été d'un précieux concours aux industriels exportateurs américains. Les Italiens ont créé une institution semblable qui est loin cependant de pouvoir rivaliser avec la première.

DROITS SUR LE CAFÉ EUROPÉEN.

Le Bureau des Républiques Américaines a reçu, par l'entremise de l'honorable O. L. SPAULDING, sous-secrétaire d'Etat au Ministère des Finances des Etats-Unis, un rapport des plus importants et des plus

intéressants au sujet des droits perçus sur le café dans les douanes de plusieurs nations européennes. On verra que, en contraste frappant avec la politique des États-Unis, le plus grand marché au café du monde, tous ces pays, à l'exception de la Hollande, imposent un droit sur le café importé, quoique le breuvage fait par infusion d'eau bouillante avec ce grain brûlé et moulu soit regardé comme un article indispensable à l'alimentation.

Voici la lettre accompagnée de données que ce haut fonctionnaire a adressée au Bureau, le 8 janvier 1901:

“ En réponse à la demande que vous m'avez adressée le 13 septembre dernier au nom de M. le Ministre de la République de Costa-Rica, j'ai l'honneur de vous informer qu'à la suite de recherches minutieuses, le Département s'est assuré, d'après le Bulletin International des Douanes et des suppléments qui y sont annexés, que les lois qui ont rapport aux droits imposés sur le café importé dans les pays Européens ci-dessous mentionnés sont comme suit:

“ *Autriche-Hongrie.*—Café vert, 40 ‘florins’ par 100 kilogrammes; café importé par mer, 37 ‘florins’ par 100 kilogrammes; café torréfié, 50 florins par 100 kilogrammes.

“ Le pourcentage de la tare allouée sur le café brut est comme suit: 17 en caisses de bois dur de moins de 200 kilogrammes, 16 en caisses de bois tendre de moins de 200 kilogrammes, 10 en caisses de 200 kilogrammes et plus et en tonneaux avec douves de bois dur et fonds de bois dur ou tendre; 8 dans les autres tonneaux. En tonneaux patentés (de forme cylindrique et de construction légère): 8 avec douves et fonds de bois dur, 7 avec douves de bois dur et fonds de bois tendre, 5 avec douves et fonds de bois tendre, 7 en paniers, 2 en fardes et en sacs (ballots) forts, doubles; 1, 5 en sacs (ballots) forts, simples ou légers et doubles; 0, 8 en sacs (ballots) légers, simples, et 0, 6 en sacs de coton.

“ Le pourcentage de la tare allouée pour le café torréfié est 17 en caisses et en tonneaux, 9 en paniers et 2 en ballots.

“ *Belgique.*—Café torréfié, 13 francs par 100 kilogrammes; café non torréfié, 10 francs par 100 kilogrammes.

“ *Bulgarie.*—Café de ‘yemen’ en sacs, 32 ‘levs’ par 100 kilogrammes. Il paraît cependant qu'un droit d'accise de 50 francs par 100 kilogrammes est perçu sur les importations de café. La valeur approximative du ‘lev’ de 100 ‘stotinki’ est $9\frac{1}{2}$ d.

“ *Danemark.*—Café, 4 ‘skillings’ par livre; centimes additionnels de la guerre, 3 ‘skillings’ par livre; torréfié, 4.5 ‘skillings’ par livre; centimes additionnels de la guerre, 2.5 ‘skillings’ par livre.

“ La tare allouée sur le café non torréfié est en tonneaux ou en caisses de plus de 400 livres, 12; 16 dans les mêmes tonneaux ou caisses de moins de 400 livres; 2 en paniers, 1 en sacs de coton simple et 2 en sacs de coton doubles.

“ La tare allouée sur le café en tonneaux ou en caisses est 10 livres:

“L'unité de valeur est le ‘rigsdaler’ de 96 ‘skillings’ dont la valeur approximative est 2 s. 2 $\frac{3}{4}$ d.

“La ‘pund’ est équivalente à 1.102 livres (avoir du poids).

“*France*.—Les droits de douane perçus sur le café sont les mêmes que ceux inscrits au ‘tarif général’ et au ‘tarif minimum.’ Café en fèves, 156 francs par 100 kilogrammes, café torréfié et moulu 208 francs par 100 kilogrammes.

“Taxes additionnelles y compris 4 pour cent. Un droit est perçu sur le ‘poids réel net’ du café.

“Des modifications au régime douanier précédent paraissent dans les 16^e et 17^e supplément du ‘Bulletin international des Douanes.’

“La loi du 24 février 1900 modifie les droits de la manière suivante:

Café en fèves et pellicules, 100 kilogrammes; tarif général, 300 francs; tarif minimum, 156 francs. Café torréfié ou moulu, 160 kilogrammes; tarif général, 400 francs; tarif minimum, 156 francs.

“D'après la loi du 17 juillet 1900 portant modification au régime douanier des cafés, le droit minimum sur le café en fèves et pellicules est fixé à 136 francs par 100 kilogrammes.

“En vertu du décret du 17 juillet 1900 relatif au régime applicable aux cafés Brésiliens, les taxes inscrites au tarif minimum sont applicables aux denrées d'origine brésilienne visées à l'article premier des lois du 24 février et 17 juillet 1900.

“Les taxes inscrites au ‘tarif minimum’ sont applicables aux produits originaires des pays où les marchandises françaises jouissent des mêmes privilèges et auxquelles le tarif minimum est appliqué.

“D'après le tableau ‘C’ du tarif sur le café en fèves, le produit d'un pays non-européen, importé en France d'un pays européen, est sujet à une surtaxe de 10 francs par 100 kilogrammes.

“Tandis que le tableau ‘E’ du tarif en question prescrit que ‘une moitié du droit stipulé dans le tarif de la mère-patrie,’ y compris ‘les taxes additionnelles,’ devra être perçu sur le ‘café en fèves, torréfié ou moulu,’ importé en France des colonies et possessions Françaises et des pays de protectorat de l'Indo-Chine, la loi est modifiée par l'article 2 de la loi du 17 juillet 1900 qui dit:

“Le tableau E annexé à la loi du 11 janvier 1892 est modifié comme suit:

“Café en fèves et pellicules: Droit du tarif minimum métropolitain, diminué de 78 francs.

“*Allemagne*.—Café en fèves, vert, 40 marks par 100 kilogrammes; café torréfié, 50 marks par 100 kilogrammes.

“La tare sur le café brut est comme suit: En caisses de moins de 200 kilogrammes, 17; en caisses de 200 kilogrammes et plus, 12; en tonneaux ou en barils avec douves de bois de chêne ou d'autres bois dur, 2; dans d'autres tonneaux ou ballots, 8; en paniers, 9; en fardes, 2; emballé dans de la toile d'emballage, 1; pour le café brut, en caisses

de bois blanc de moins de 200 kilogrammes, 16; en tonneaux doubles de construction légère et de forme spéciale, proprement dits tonneaux patentés, manufacturés entièrement ou en partie de bois dur, 8; en sacs, 1.5; emballé légèrement dans de la toile d'emballage, 0.75.

“La tare allouée sur le café torréfié est en tonneaux ou en caisses, 20; en paniers, 13; en fardes, 6.”

“*Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande.*—Un droit de 14 shillings est perçu sur le café vert et de 2 pence par livre quand il est séché au four, torréfié ou moulu.

“*Grèce.*—Un droit de 100 ‘drachmas’ (§19.30) par 100 ‘okes’ (275 livres) est perçu sur le café en général et sur le café moulu et mélangé d'autres substances.

“*Italie.*—Un droit de 150 ‘lire’ par quintal est perçu sur le café vert et de 207 ‘lire’ par quintal sur le café torréfié ‘basé sur le poids net légal.’

“Par décret en date du 24 juillet 1900, le droit perçu sur le ‘café naturel’ d'origine brésilienne est réduit à ‘130 francs par quintal,’ et il paraît que le même droit est applicable aux produits similaires de tous les autres pays rangés dans la catégorie des nations les plus favorisées.

“*Montenegro.*—Le café est sujet à un droit de 6 pour cent ‘ad valorem.’

“*Norvège.*—Le ‘tarif maximum’ sur le café vert (crédit d'entrepôt: 240 kil.) est 50 ‘øre’ par kilog. Torréfié, 75 ‘øre’ par kilog. Le ‘tarif minimum’ sur le premier est 30 ‘øre,’ et sur le second 50 ‘øre’ par kilog.

“Tares: en sacs simples, 1½ pour cent; en sacs doubles, 2½ pour cent; en fûts, 8 pour cent. L'unité monétaire employée dans le tarif norvégien est la ‘krone’ qui est équivalente à 100 ‘øre’ ou 1s. 1½d. ou une valeur approximative de 27 cents.

“*Portugal.*—Le café ‘avec pellicules ou non,’ est sujet à un droit de 180 ‘reis’ par kilog. S'il est torréfié ou moulu, le droit est 400 ‘reis’ par kilogramme y compris les paquets intérieurs.

“Quand le poids net est établi par la tare légale, 2 pour cent sont déduits du poids total du café en sacs. 1,000 ‘reis’ équivalent à 1 milreis ou environ à 4s. 6d.

“*Roumanie.*—Café vert de toutes qualités, 18 ‘leis’ par 100 kilogs. Café torréfié, en grains ou moulu, ainsi que toutes espèces de succédanés du café, 80 ‘leis’ par 100 kilogrammes. Tares en pour cent du poids brut: 8 en caisses ou futailles, 5 en paniers. Pour les sacs, on ne déduit aucune tare. La ‘lei’ équivaut à 9¼d. ou environ 20 cents.

“*Russie.*—Café vert en fèves, 3 ‘roubles’ (or) par ‘poud.’ Café torréfié, moulu ou non; succédanés du café de toute espèce, moulus ou pressés, y compris le poids de l'emballage, 4 ‘roubles’ (or) par ‘poud.’ Le ‘rouble’ (or) de 100 ‘copecks’ équivaut à 3s. 2d. Le ‘poud’ de 40 ‘funts’ équivaut à 36 livres ‘avoir du poids.’

“*Serbie*.—Café vert avec ou sans pellicules, 20 ‘dinars’ par 100 kilogrammes. Torréfié, en fèves ou en poudre, 200 ‘dinars’ par 100 kilogrammes. Tares en pour cent du poids brut: 14 en caisses ou futailles, quand les douves et les fonds sont en bois dur; 12 dans les autres caisses ou barils; 9 en paniers et 2 en fardes ou en sacs. Le ‘dimar’ de 100 ‘paras’ équivaut à 9 $\frac{1}{2}$ d.

“*Espagne*.—Café en fèves, non torréfié, de production et de provenance directe de Fernando-Po, 105 ‘pesetas’ par 100 kilogrammes, poids net. Café comme ci-dessus, d’autres provenances, 140 ‘pesetas’ par 100 kilogrammes, poids net. Café torréfié ou moulu, 250 ‘pesetas’ par 100 kilogrammes, poids net.

“Le café importé dans la Péninsule ou les Iles Baléares, provenant d’Europe ou embarqué dans un port européen, est sujet à une surtaxe de 4 ‘pesetas’ 50 centimes par 100 kilogrammes. Cette surtaxe s’applique aux produits d’origine ‘extra-Européenne’ importés d’un pays Européen.

“*Suède*.—Café, 12 ‘öre’ par kilogramme; café torréfié, 20 ‘öre’ par kilogramme. L’unité monétaire est le ‘Krona’ qui est divisé en 100 ‘öre’ et est équivalent à 1 s. $\frac{1}{4}$ d. environ.

“*Suisse*.—Café vert, 3 francs, 50 centimes par quintal; café torréfié, 5 francs, 50 centimes par quintal.

“*Turquie*.—En attendant l’établissement d’un tarif uniforme, la perception des droits de douane s’effectue sur la valeur des marchandises. Les importations sont soumises à un droit d’entrée de 8 pour cent, perçu sur la valeur des marchandises d’après le prix courant.

“Voici un extrait du Bulletin International des Douanes mentionné ci-dessus:

“Le Bureau International s’engage à apporter les plus grands soins dans la traduction des lois de douane et des publications officielles interprétatives de ces lois, mais il est entendu que les gouvernements intéressés n’assument pas de responsabilité quant à l’exactitude de ces traductions et qu’en cas de contestation le texte original sera leur seul guide.” (Art. 3 du Règlement d’exécution de la Convention Internationale du 5 juillet 1890.)

[Les colonies et possessions françaises et les pays de protectorat de l’Indo-Chine mentionnés plus haut sont les suivants: la Guadeloupe et ses dépendances, la Martinique, la Guyane Française, l’Ile de la Réunion, l’Indo-Chine Française (Cochinchine), le Cambodge, l’Annam, le Tonquin; le Gabon (colonie française), la Nouvelle-Calédonie, l’Ile Mayotte, Saint-Pierre et Miquelon.

Le café importé du Congo français (Bassin Continental) a droit à une réduction de taxe équivalente au droit de 6 pour cent ‘ad valorem’ perçu dans la colonie sur les produits similaires d’origine étrangère. Pour le café en fèves, 12 francs par 100 kilogrammes.

Le Consul des Etats-Unis à Marseille a fait parvenir au Ministère

des Affaires Etrangères à Washington une copie d'un décret français publié dans le "Journal Officiel" du 27 décembre 1900. En vertu de ce décret, les taxes inscrites au tarif minimum seront provisoirement applicables, jusqu'au 30 juin 1901, aux cafés originaires des différents ports du monde. Ce décret est d'un intérêt spécial car il affecte non seulement plusieurs Républiques Américaines mais encore Cuba, Porto-Rico et les Iles Philippines. Le droit minimum sur les cafés verts, dit le Consul, est fixé à \$30 par livre et celui maximum à \$57.90 par 220 livres.

Ci-dessous est une translation des clauses principales de ce décret:

"ARTICLE 1^{er}. Les taxes inscrites au tarif minimum continueront à être applicable jusqu'au 30 juin 1901 aux denrées visées à l'article 1^{er} des lois du 24 février et 17 juillet 1900 (cafés verts) et originaires du Portugal, des colonies, possessions et protectorats contrôlés par l'Allemagne, la Grande-Bretagne, le Danemark, l'Espagne, la Hollande et le Portugal; des Etats-Unis d'Amérique; des cinq Républiques de l'Amérique Centrale; de Cuba et de Porto-Rico; de l'Équateur, du Pérou et du Chili; de Libéria et de l'Etat indépendant du Congo; de l'Ethiopie; de la Corée, de la Chine et du royaume de Siam, et des Iles Philippines.

ART. 2. Les denrées similaires des autres pays non mentionnés ci-dessus et qui seront reçus dans les magasins français du 24 janvier au 30 août 1900, bénéficieront des dites taxes jusqu'au 30 juin 1901."

Le tarif domanier du Royaume d'Italie, publié en mars 1899 par le Bulletin International des Douanes, contient un tableau des taxes légales, la tare en kilogrammes par 100 kilogrammes de poids brut étant de 1 kilogramme pour le café "en sacs simples;" 1.50 kilogrammes "en sacs doubles" et 4 kilogrammes "en fardes."

Une note au bas de la page explique que "les taxes légales établies pour le café et les sucres ne sont applicables que lorsque ces marchandises sont présentées au dédouanement dans les mêmes contenants dans lesquels elles ont été directement importées de l'étranger. Dans les autres cas, le café et les sucres seront taxés au poids brut, même s'ils sont contenus dans des sacs, des fardes, ou des paniers en jonc.

En Norvège, le tarif maximum est applicable aux produits de n'importe quel pays étranger n'ayant pas de traité de commerce et de navigation avec ce pays et dans lesquels les marchandises et les vaisseaux norvégiens sont moins favorablement traités que les marchandises et les vaisseaux de n'importe quel autre pays.—*Editeur.*]

DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL DES ETATS-UNIS.

Les chiffres du Bureau des statistiques du Ministère des Finances des Etats-Unis montrent le changement remarquable qui s'est produit dans le commerce des Etats-Unis pendant la décade finissant avec l'année civile 1900. Les importations qui en 1890 étaient évaluées à \$823,397,762, se montaient en 1900 à \$829,019,327, soit une augmentation de moins de 1 pour cent pour la période nommée, pendant que les exportations qui en 1890 se chiffraient à \$857,502,548 atteignaient en 1900 une valeur de \$1,477,949,666, soit une augmentation de 72.4 pour cent. En 1890 l'excédent des exportations sur les importations était de \$5,654,390, tandis qu'en 1900 cet excédent se montait à \$648,930,329.

Les changements qui se sont opérés dans les relations commerciales avec les différentes parties du monde sont également frappants. Pendant la décade, les importations d'Europe ont été réduites de \$474,000,000 à \$439,000,000, les exportations ayant augmenté, pendant la même période, de \$682,000,000 à \$1,111,000,000. Les importations de l'Amérique du Nord ont diminué de \$151,000,000 en 1890 à \$131,000,000 en 1900, pendant que les exportations des Etats-Unis aux pays compris sous cet eu-tête ont augmenté de \$95,000,000 à \$202,000,000.

En ce qui concerne l'Amérique du Sud, les exportations et les importations ont toutes deux augmenté pendant les dix années en question, les premières s'étant élevées de \$35,000,000 à \$41,000,000 et les dernières de \$101,000,000 à \$102,000,000.

Le commerce asiatique montre une augmentation dans les importations de \$69,000,000 en 1890 à \$123,000,000 en 1900, tandis que pendant la même période, la valeur des exportations des Etats-Unis en Asie a augmenté de \$23,000,000 à \$61,000,000. En 1890, les importations d'Océanie se montaient à \$23,000,000, les mêmes valeurs étant données dans l'évaluation de 1900, mais en 1890 les exportations des Etats-Unis en Océanie étaient seulement évaluées à \$17,000,000 et en 1900 avaient plus que doublé, étant cotées à \$40,000,000. Les importations d'Afrique ont augmenté de \$3,000,000 en 1890 à \$9,000,000 en 1900, le changement en faveur des exportations étant de \$4,500,000 en 1890 à \$22,000,000 en 1900.

On attribue à deux grandes causes les changements qui se sont produits dans les exportations et les importations, la première étant due à l'augmentation des produits manufacturés dans le pays, lesquels provenaient jadis principalement de l'étranger et la seconde étant la diversification des produits qui ont donné lieu à l'établissement de nouveaux marchés et à l'agrandissement des vieux. L'Europe, qui jadis, fournissait aux Etats-Unis la plus grande quantité d'articles manufacturés, a

grandement augmenté sa consommation d'huile de coton, d'oléomargarine, de paraffine, des articles en fer, en acier et en cuivre, de machines agricoles, de coton, aussi bien que de provisions de bouche, les exportations de ces produits en Europe ayant augmenté pendant la décade de \$428,000,000, tandis que les importations des produits manufacturés d'Europe ont diminué de plus de \$35,000,000. Les importations de l'Amérique du Nord ont diminué de \$20,000,000, et cette diminution est due principalement au sucre qui a été produit en moins grande quantité dans les Antilles, les importations de Cuba seulement ayant diminué de \$54,000,000 en 1890 à \$27,000,000 en 1900. D'un autre côté les exportations à l'Amérique du Nord ont augmenté de plus de \$100,000,000, cette augmentation se faisant remarquer principalement dans les produits manufacturés et les provisions de bouche.

Les importations de l'Amérique du Sud ont augmenté en quantité, particulièrement en ce qui concerne le café et le caoutchouc, mais une baisse proportionnelle s'est produite dans le prix de ces marchandises, de sorte que l'augmentation totale de la valeur pendant les dix années dont il s'agit n'a été que d'un million de dollars. Les exportations ont, cependant, augmenté de \$6,500,000, les articles manufacturés étant les principaux exportés. Les importations d'Asie ont augmenté de plus de \$50,000,000, le sucre et le matériel brut requis par les manufacturiers des Etats-Unis formant la plus grande partie de cette augmentation; pendant que les exportations en Asie ont augmenté de près de \$40,000,000, principalement celles des produits manufacturés et de coton brut. Une petite augmentation, seulement, est constatée dans les importations d'Océanie, ceci étant attribué, en partie, à l'absence de statistiques des Iles Sandwich pendant la moitié de l'année 1900; mais les exportations en Océanie ont augmenté de plus de \$20,000,000, principalement celles des articles manufacturés. Les importations de l'Afrique ont augmenté de \$6,000,000, le coton brut étant l'article importé le plus important; quant aux exportations dans cette partie du monde, elles ont augmenté de \$17,000,000, les produits manufacturés figurant largement dans cette valeur.

Les tableaux ci-dessous donnent par grandes divisions les importations et les exportations des Etats-Unis pendant les années civiles 1890 et 1900, basées sur les chiffres complets du Bureau des Statistiques:

	Importations.		Exportations.	
	1900.	1890.	1900.	1890.
Europe.....	\$41,610,461	\$474,656,257	\$1,116,399,524	\$62,585,866
Amérique du Nord.....	130,231,076	151,490,330	198,791,572	95,517,863
Amérique du Sud.....	102,706,633	100,959,799	41,248,051	34,722,122
Asie.....	120,378,219	68,340,309	58,726,173	22,854,028
Océanie.....	23,067,642	23,781,018	39,805,176	17,373,749
Afrique.....	11,025,306	3,169,086	22,979,170	4,446,994

MAISONS DE BANQUE À PORTO-RICO.

D'après le rapport du Contrôleur de la Monnaie du 3 décembre 1900, les affaires de Banque de Porto-Rico sont principalement entre les mains de cinq grands établissements financiers, connus sous les noms de: La Banque de Porto-Rico, anciennement Banque Espagnole de Porto Rico, dont le comptoir principal est situé à San Juan avec une succursale à Mayaguez: "El Crédito y Ahorro Ponceño," à Ponce; la Banque Agricole et Territoriale "El Banco Territorial y Agrícola," à San-Juan; la Banque Populaire "El Banco Popular" à San-Juan et la Banque Coloniale Américaine, à San-Juan.

La Banque de Porto-Rico fut fondée en 1888 en vertu d'un décret royal du monarque espagnol avec un capital de 1,500,000 pesos, pouvant être augmenté par les actionnaires jusqu'à concurrence de 2,000,000 pesos. Conformément à la résolution prise le 6 juin 1900 par le Congrès des Etats-Unis, ce capital en pesos a été remplacé par son équivalent en monnaie courante des Etats-Unis au cours actuel de la Bourse. Le Capital de la Banque est donc de \$900,000 avec la faculté d'être augmentée à \$1,200,000.

La banque est autorisée pour une période de vingt cinq ans à partir de la date de la concession jusqu'au 14 juillet 1913. Presque tous les fonds de la compagnie appartiennent à des Espagnols. Cette maison de banque s'occupe, en général, de toutes les opérations de banque, vend des traites, reçoit des dépôts, négocie des prêts, escompte des billets, des lettres de change, en un mot traite de toutes sortes d'effets et valeurs négociables. C'est une banque de circulation, ce privilège lui ayant été accordé par la charte espagnole, et a récemment émis des séries de billets de banque de différentes valeurs depuis \$1 jusqu'à \$200. Le dernier tableau de situation de la banque qui porte la date du 19 mai 1900 montre que jusqu'à cette époque, elle a émis pour \$1,594,040 de billets de banque en monnaie courante Porto-Ricaine.

Le "Crédito y Ahorro Ponceño" (Caisse d'Epargne), située à Ponce, fut établie en 1895 conformément au code civil et aux lois sur les corporations. Son capital est de \$200,000, dont 75 pour cent ont été payés, le conseil d'administration pouvant ordonner le versement du restant. Elle s'occupe de toutes les opérations de banque, mais n'est pas une banque de circulation.

La Banque Territoriale et Agricole fut créée en 1894 à San Juan et a aujourd'hui un capital de 1,440,000 pesos. Ses opérations principales se font avec les agriculteurs. Elle fait des prêts à 9 pour cent sur des terres, la somme prêtée n'excédant jamais 40 pour cent de la valeur de la propriété estimée par des experts. Le dernier dividende de cette banque fut déclaré le 30 juin 1900 et était de 6 pour cent.

La Banque Populaire est une petite caisse d'épargne située à San Juan, fondée en 1894 au capital de \$5,000 et incorporée pour une période de dix années.

La Banque Coloniale Américaine est une banque nationale constituée au capital de \$1,000,000 conformément aux lois de l'Etat de la Virginie Occidentale, \$400,000 ayant été payés. C'est une banque où les Etats-Unis versent leurs fonds et ceux de Porto Rico et dont la plupart des actionnaires sont Américains.

MOUVEMENT DU CAFÉ EN 1900.

D'après le journal "American Grocer" (New-York) du 30 janvier 1901, voici quel a été le trafic du café aux Etats-Unis et en Europe pendant l'année civile 1900:

Stocks au 1 ^{er} janvier 1900:	Sacs.	
Europe	4,021,401	
Etats-Unis	1,079,692	
		5,101,093
Arrivées en 1900:		
Europe	8,422,861	
Etats-Unis	5,511,910	
		13,934,771
Total de l'approvisionnement pour 1900		19,035,864
Stocks au 1 ^{er} janvier 1901:		
Etats-Unis	1,031,610	
Europe	3,881,735	
		4,913,345
Livraisons en 1900		14,122,519
Livraisons en 1899		14,891,499
Diminution en 1900		768,980

Les livraisons aux Etats-Unis se sont élevées à 5,559,992 sacs et en Europe à 3,562,527 sacs, soit un total de 14,122,519 sacs.

Ci-dessous une comparaison de l'approvisionnement du monde:

1 ^{er} janvier 1900	Sacs.	7,500,345
1 ^{er} janvier 1901		7,036,093
Augmentation en 1900		524,252

Voici une comparaison des cafés reçus de Rio Janeiro et de Santos pendant l'année civile.

	1900.	1899.
Rio Janeiro	Sacs.	Sacs.
Santos	2,809,000	3,508,000
	6,500,000	6,394,000
Total	9,309,000	9,902,000

D'après l'exposé ci-dessus, il est évident que l'année dernière l'approvisionnement total du café a excédé de 4,913,345 sacs celui des livraisons.

La quantité moyenne de café requise annuellement en Europe et aux États-Unis n'excèdera pas 14,500,000 ou 14,750,000 sacs, et pour satisfaire à ces demandes il y aura environ 20,000,000 sacs de café. Une conséquence naturelle de l'excédent de l'approvisionnement sur la consommation est la baisse des prix, ce qui a eu lieu. En 1893-94, No. 7, le café Rio s'est vendu à New-York de 15 $\frac{3}{4}$ à 18 $\frac{3}{4}$ cents avec une récolte brésilienne de 4,309,000 sacs. En 1899, le prix a varié de 5 $\frac{7}{16}$ à 8 $\frac{1}{8}$ cents; pendant l'année civile 1900, il a varié de 6 $\frac{1}{4}$ à 10 cents.

D'après un rapport statistique sur le café, voici quels sont les pays qui sont compris dans le total des arrivées de ce produit à New-York, pendant l'année 1900: Maracaïbo a fourni 342,274 sacs; La Guayra, 41,404 sacs; Coro, 8,035 sacs; Savanilla, 64,745 sacs; Mexique, 171,301 sacs; l'Amérique Centrale, 204,830 sacs, et la Jamaïque, 20,903 sacs.

CELLULOSE TIRÉE DU MAÏS.

Un journal agricole de Paris publie l'article suivant, préparé par le Baron d'ASCHALD, sur la fabrication de la cellulose des tiges de maïs.

Aux États-Unis, dit le Baron, on commence à utiliser les végétaux à croissance rapide pour la fabrication de la cellulose, et les fermiers américains trouvent à vendre maintenant, au prix de 25 fr. la tonne, les tiges des maïs dont ils ne savaient que faire auparavant. De ces tiges on retire industriellement:

1°. De la fibre pour doubler les navires afin de les empêcher de sombrer s'ils viennent à être troués par un projectile.

2°. De la cellulose liquide qui rentre dans la composition de certains vernis (pyroxylin varnish) aux États-Unis.

3°. De la cellulose pour fabriquer de la poudre sans fumée et autres explosifs.

4°. De la cellulose pour emballage; cette matière étant un parfait isolant, protège de la chaleur, du froid et des chocs.

5°. Du papier.

6°. Des aliments qu'on additionne de substances nutritives concentrées, comme du sang, des mélasses, du glucose, des cossettes de betteraves, des mares de pommes.

7°. Deux types d'aliments pour basse-cour, le No. 1 à base azotée pour nourrir les poules; le No. 2 à base de matière carbonée pour engraisser la volaille.

Sur 100 kilogrammes de maïs débarrassés de feuilles et d'épis, on trouve 26 kilogrammes de nœuds, 20 kilogrammes de moëlle et 54 kilogrammes de tiges.

Les nœuds renferment 33 pour cent de cellulose pure, la moëlle 33 pour cent et les tiges 40 pour cent.

Une grande usine a été montée à Owensboro, Kentucky, sous la direction de M. W. MARSDEN, pour exploiter le brevet que cette industrie a pris en 1895 sur l'extraction des produits contenus dans les tiges de maïs. D'autres maisons similaires se montent à Linden, Peoria et Newport, qui vont permettre aux fermiers de ces différentes régions de trouver une plus-value de 55 francs par hectare de maïs cultivé.

Il serait à souhaiter que, chez nous, dit le Baron, les cultivateurs pussent trouver pour la paille un semblable débouché en remplaçant la cellulose fournie par les bois étrangers; cette question si intéressante a été examinée dans le "Journal d'Agriculture Pratique," de Paris, numéro du 21 septembre 1899, à l'occasion du concours des presses à fourrages de Lizy-sur-Oureq.

BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union Internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

Le Bureau vient de recevoir l'Annuaire de l'Institut International de Bibliographie pour l'année 1899, ainsi qu'une brochure publiée à l'occasion de l'Exposition Universelle de Paris qui donne un exposé du but, de l'organisation et des travaux de cet institut.

L'Institut International de Bibliographie, fondé à Bruxelles en 1895, est une association exclusivement scientifique qui a pour objet principal d'organiser la coopération scientifique internationale, en vue d'établir un répertoire bibliographique universel des productions intellectuelles du monde entier.

Il se propose, aussi, d'aider au développement des travaux bibliographiques de toute nature, et à cet effet de rechercher, d'étudier et de propager les méthodes propres à l'inventaire, à la description et au classement des livres, documents et écrits de toute nature.

L'Institut se compose des personnes, des associations et des institutions qui s'occupent effectivement de bibliographie, qui s'intéressent à ses études, coopèrent à ses travaux ou les utilisent. Les membres donateurs subviennent aux besoins de l'Institut par des souscriptions volontaires. Les membres effectifs paient une cotisation annuelle de 10 francs. Ils reçoivent gratuitement le Bulletin et l'Annuaire et bénéficient des divers services que l'Institut a organisés pour les aider dans la formation, à leur usage de répertoires bibliographiques particuliers. Toute demande d'adhésion doit être adressée au secrétaire général de l'Institut, dont le siège est situé à Bruxelles, rue du Musée.

Le répertoire doit réunir les notices bibliographiques se rapportant aux travaux de toute nature (livres, articles de revues, communications aux sociétés savantes, etc.), qui ont paru et paraissent chaque jour dans tous les pays et dans les divers domaines des sciences.

L'Institut délivre, sur demande, des copies ou extraits du répertoire universel relatifs à la bibliographie d'une question particulière.

Le "Bulletin de l'Institut International de Bibliographie" est envoyé gratuitement à tous les membres de l'Institut. On peut s'y abonner au prix de 10 francs l'an, Union Postale. Le Bulletin donne les comptes rendus des travaux de l'Institut; il publie des études documentées et des informations relatives à la bibliographie des diverses sciences et des divers pays; il publie des analyses des ouvrages bibliographiques qui paraissent; il donne aussi des renseignements détaillés sur tout ce qui concerne l'organisation internationale de la bibliographie scientifique et le répertoire universel.

M. le Professeur WILLIS L. MOORE, Directeur de l'Observatoire des Etats-Unis, vient de faire paraître, par l'intermédiaire d'un éditeur de Chicago, un almanach météorologique intéressant qui pourra servir de guide, non seulement aux cultivateurs, aux armateurs, aux voyageurs, mais encore instruira les personnes désireuses de s'initier à l'art de prédire le temps. Cette publication contient, outre les renseignements des almanachs ordinaires, des tables des compilations des températures maximum et minimum constatées chaque mois dans les différents observatoires des Etats-Unis depuis que ces observations ont été faites. En commençant par un résumé historique des progrès qui ont été faits dans la prédiction du temps, l'auteur relate quelques phénomènes prodigieux de l'air et explique la manière de dresser et d'employer les cartes météorologiques. Il donne l'emploi des signaux pour avertir du mauvais temps, signale les erreurs auxquelles ils se prêtent et consacre un chapitre aux tornados avec des illustrations montrant les bizarreries étonnantes de ces perturbations terribles. La manière de prédire le temps longtemps en avance, l'ouragan de Galveston, les grandes inondations, la manière de se protéger contre la gelée, la perte de la vie et des propriétés occasionnée par la foudre, les températures nuisibles aux produits alimentaires, les climats salubres, les taches sur le disque du soleil, et d'autres données extrêmement intéressantes et importantes sont contenues dans cet almanach que l'auteur a l'intention de modifier tous les ans dans l'espoir que dans un laps de temps comparativement court, le public pourra bénéficier de tous les travaux de ce bureau.

Société scientifique Argentine. Première réunion du Congrès scientifique Latino-Américain. "Sociedad Científica Argentina. Primera Reunión del Congreso científico latino-americano."

La Société Scientifique Argentine qui a provoqué, il y a deux ans,

le Congrès scientifique latino-américain, publie le compte rendu détaillé de ce congrès et les mémoires qui y ont été présentés. Elle vient de faire paraître le tome III de cette œuvre importante, consacré aux sciences physiques et naturelles. Ce volume renferme une série d'études, la plupart fort soignées sur les sujets les plus disparates. Celles qui se rapportent spécialement à la République Argentine offrent un intérêt particulier. Citons à ce propos les mémoires de M. CARLOS SPEAZZINI, sur la mycologie de cette vaste contrée; de M. CARLOS HONORÉ, sur l'Atta Lundi, l'un des fléaux de l'agriculture dans l'Amérique du Sud; de M. F. LAHILLE, sur une expédition biologique à organiser sur les côtes de la République Argentine; du même auteur, sur diverses espèces de la faune d'Ushua, puis sur l'ensemble de la faune argentine; de M. GABRIEL CARRASCO, sur divers détails de l'hydrographie de La Plata; de M. LUIS MORANDI, sur le climat de Montévidéo; de M. MANUEL B. OTERO, sur le régime des vents dans le port de Montévidéo.

“Las Nubes en el Archipiélago Filipino” (Les Nuages dans l'Archipel de Philippines), par JOSÉ ALGUÉ, Directeur de l'Observatoire de Manille.

Le Comité météorologique international, dans sa session tenue à Upsal, en août 1894, avait décidé d'inviter chaque pays à observer simultanément, pendant une année, la forme, la hauteur, la direction et la vitesse des nuages. Le présent ouvrage est le résultat des observations qui ont été faites, du 1^{er} juin 1896 au 31 juillet 1897, à l'Observatoire de Manille et dans diverses stations des îles Philippines, suivant un plan commun proposé par le Comité international.

Outre l'intérêt général de ces observations pour l'étude des nuages sur la surface de notre globe, elles présentent, pour la région des Philippines, un intérêt particulier, que M. ALGUÉ a bien mis en évidence: les observations photogrammétriques des nuages permettent de prédire l'arrivée et les trajectoires des cyclones qui ravagent si souvent ces contrées; en outre, les relations de hauteur entre les nuages de même forme dans un cyclone permettent de préciser dans quel quadrant sera maximum la violence des vents inférieurs dont dépend la force destructive du météore.

Une nouvelle publication haïtienne, ayant pour titre “Le Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie,” vient de paraître.

Ce Bulletin, qui est publié tous les deux mois par le Ministère de l'Agriculture, est consacré aux questions concernant les intérêts agricoles et industriels du pays, ainsi qu'à l'étude des méthodes pouvant servir à améliorer le présent système agricole.

Le Bulletin comprendra deux parties: une partie officielle et l'autre non officielle.

Dans la partie officielle seront publiés tous les documents officiels

intéressant l'agriculture et l'industrie nationale: lois, projets de lois, arrêtés, règlements, circulaires, avis, etc.

La partie non officielle comprendra toute sorte d'articles et de renseignements tendant à promouvoir l'agriculture et les industries agricoles du pays.

"Climatologie des montagnes de Córdova" (Climatology of the mountains of Córdoba), tel est le titre d'une publication compilée par M. le Dr. ENRIQUE JORNÚ. Cet ouvrage résume toutes les observations faites par le Dr. JORNÚ dans l'exercice de sa profession dans cette localité, et a été écrit spécialement dans le but d'empêcher la tuberculose de se répandre dans la République Argentine et aussi pour montrer, par l'expérience actuelle et les cas bien constatés, les effets bienfaisants du climat de Córdova dans le traitement et la guérison de cette insidieuse et terrible affection. Ce volume a été préparé sous les auspices du Conseil de salubrité publique de Córdova et est destiné à être mis en circulation parmi le peuple, aussi bien qu'à l'usage des médecins. Outre cette précieuse compilation, l'auteur est en train de préparer deux ouvrages importants et intéressants sur des sujets de même nature.

Le 4^me volume des séries des ouvrages illustrés sur les Etats du Mexique, dont l'auteur est M. J. R. SOUTHWORTH, vient de paraître. Le premier volume de ces séries de publications traite de Sonora, le second de Sinaloa, le troisième de la Basse-Californie et le quatrième, ou celui qui fait l'objet de cet article, de Vera Cruz. Ce volume contient, outre un essai historique étendu de l'Etat en question et une dissertation savante et intéressante sur le rôle important qu'il a joué dans l'histoire mexicaine, des rapports d'une très grande valeur sur sa production naturelle, son développement industriel et agricole, ses facilités de transport, sa richesse minérale, etc. Ce livre est superbement illustré de gravures représentant des édifices, des usines, des caféières, des plantations de cannes à sucre, des scènes naturelles, des écoles, des portraits, etc., en un mot, tout ce qui tend à montrer les progrès immenses de ce riche et productif Etat.

M. ARTHUR HARVEY, F. R. S. C., de Toronto, Canada, vient de préparer une petite brochure unique qui a pour titre: "Decimals and Decimalization." C'est une étude et un exposé sommaire des premiers systèmes d'énumération, de l'origine et de l'introduction des calculs décimaux, des systèmes duodécimaux et sexagésimaux et de l'origine du système métrique. Il dit comment la monnaie et les comptes décimaux ont été introduits aux Etats-Unis, et suggère la manière de réduire en décimales la monnaie anglaise. Cette brochure contient aussi, en outre d'autres matières se rapportant au sujet, un sommaire des rapports des diplomates anglais et les résolutions de la Chambre des Députés des Etats-Unis au sujet du système métrique. Il y a deux appendices: l'un contenant un sommaire des opinions étrangères sur le système

métrique et indiquant la meilleure manière de l'introduire, l'autre donnant les poids et mesures métriques.

Le journal "South American," de Londres, a commencé à publier dans son numéro du 29 décembre 1900, des séries d'articles au sujet du Congrès Hispano-Américain qui s'est réuni à Madrid, dans le courant du mois de novembre dernier. Le titre de celui en question est: "What the Hispano-American Congress effected and what might be done" (Ce que le Congrès Hispano-Américain a fait et ce qui doit être fait). Cet article discute l'origine et le but de ce Congrès et cite les opinions des délégués. L'éditeur, M. JOHN SAMSON, décrit préalablement les incidents relatifs à l'ouverture et l'organisation de ce Congrès, la manière dont il procède et rend compte des résolutions adoptées.

En un an, le Service Hydrographique du Ministère de la Marine des Etats-Unis a achevé une quantité de cartes hydrographiques de l'Océan Pacifique. Parmi elles on remarque: une carte du port de San Luis d'Apra, île de Guam; une carte du port Pearl, îles Sandwich; celle du port de Bluefields, Nicaragua; celle de la côte de la Basse-Californie depuis la baie Magdalena jusqu'au cap Pescadero, près de La Paz, Mexique; la barre Maturin à l'embouchure de la rivière San Juan et celles des cours d'un grand nombre de rivières depuis San Juan jusqu'à Guamoco, Vénézuéla, aussi bien qu'un plan préliminaire du port de Cebu et ses entrées dans les îles Philippines.

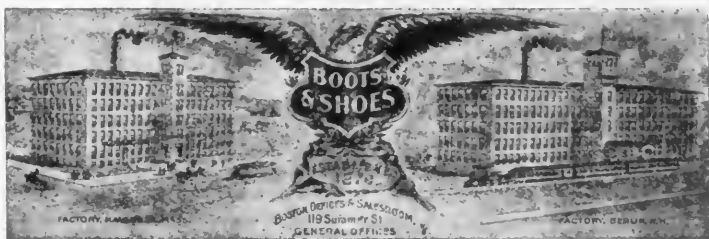
Le Bureau des Républiques Américaines doit à l'amabilité de M. HENRY JALHAY, le distingué représentant consulaire du Honduras à Bruxelles, la possession de la seconde édition de son intéressant et instructif rapport sur l'histoire, la géographie, l'industrie et le commerce de la République du Honduras qui vient d'être publiée par l'imprimerie Veuve DE BECKER, No. 35, rue Zirk, Bruxelles. Des extraits de la première édition ont été traduits et publiés dans le BULLETIN MENSUEL du mois de mars 1899. Cette nouvelle édition a été soigneusement rééditée et les renseignements sont de fraîche date.

M. le Professeur ANGELO HEILPRIN a fait paraître dans le "Scientific American Supplement," du mois de janvier, un article sur l'approvisionnement d'eau du lac de Nicaragua. Cette question est de la plus haute importance en ce qui concerne la construction projetée du canal de Nicaragua, et les statistiques contenues dans l'article de M. le Professeur HEILPRIN sont très importantes et on ne peut plus intéressantes.

M. EDUARDO DE EZCURRA, de la République Argentine, vient de publier un ouvrage sur la législation douanière. Ce travail est en général technique mais sera utile aux exportateurs et importateurs. En outre de l'espace consacrée aux droits d'importation et aux tarifs douaniers, il contient une quantité d'améliorations suggérées dans le service argentin.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Automobiles (Automoviles)—		Dry and Fancy Goods (Géneros y Efectos de Fantasía)—	
De Dion-Bouton Motorette Co., Church Lane and 37th Street, Brooklyn, N. Y., U. S. A.	vi	Clafin Co., The H. B., New York, N. Y., U. S. A.	viii
Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A.	vi	Fans, Electric (Abanicos Eléctricos)—	
Bankers (Banqueros)—		Mason, Jas. H., 170 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	xvi
Morgan, J. P., & Co., Wall Street, New York, N. Y., U. S. A.	Back cover page.	Fire Extinguisher, Chemical Powder (Pelvos Químicos para Apagar Incendios)—	
Belting, Leather (Correaje de Cuero)—		Monarch Fire Appliance Co., New York, N. Y., U. S. A.	xv
Williams, I. B., & Sons, Dover, N. H., U. S. A.	xxiii	Fly Paper (Papel de Matar Moscas)—	
Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Detún y Lustres para Calzado)—		Thun, O. & W., Co., The Grand Rapids, Mich., U. S. A.	viii
Hanthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvi	Forks, Hoes, Rakes, etc. (Horquillas, Azadas, Rastrillos, etc.)—	
Boots and Shoes, Manufacturers of (Calzados, Fabricantes de)—		Iowa Farming Tool Co., The, Fort Madison, Iowa, U. S. A.	xiii
Chick Brothers, 119 Summer Street, Boston, Mass., U. S. A.	xvii	Glass Globes and Shades (Globos y Pantallas de Vidrio)—	
Dane, Francis, & Co., 278 Devonshire Street, Boston, Mass., U. S. A.	xv	Phoenix Glass Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	x
Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)—		Gramophones (Gramófonos)—	
Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	xix	Prescott, P. M., Edison Building, New York, N. Y., U. S. A.	viii
Cameras and Photographic Supplies (Camaras y Efectos de Fotografía)—			
Anthony, E. & H. T., & Co., New York, N. Y., U. S. A.	vi		



CHICK BROTHERS,

FABRICANTES DE

CALZADO DE MEDIANA CALIDAD

PARA

Hombres, Niños, Jóvenes, Caballeritos, Señoras,
Señoritas y Muchachos,

De refuerzo ó vira y forma "Goodyear," y cosidos por el sistema "McKay."

OFICINAS Y ALMACÉN:

119 SUMMER STREET, BOSTON, MASS., U. S. A.

OFICINA PRINCIPAL: HAVERHILL, MASS., U. S. A.

Se solicitan pedidos y correspondencia de las grandes casas importadoras SOLAMENTE.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

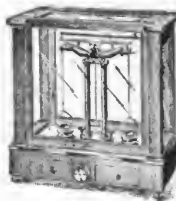
	PAGE.		PAGE.
Grocers' Specialties, Manufacturers and Packers of (Fabricantes y Empacadores de Especialidades para Especieros)—		Leather Dressings (Aderezos para Cueros)—	
Hazard, E. C., & Co., 117-119 Hudson Street and 46-54 North Moore Street, New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover.		Miller Co., The Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.....	x
Hats, Ladies' Fine Felt and Straw (Sombreros Finos de Feltro y de Paja para Señoras)—		Listerine (Listerine)—	
Phipps & Atchison, 141-147 Fifth Avenue, New York, N. Y., U. S. A.....	xiii	Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A.....	xviii
Hoops and Bands, Steel (Aros y Bandas de Acero)—		Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)—	
American Steel Hoop Co., Battery Park Building, New York, N. Y., U. S. A.		Jeffrey Manufacturing Co., The, Columbus, Ohio, U. S. A.....	xvi
..... Outside back cover.		Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—	
Incubators and Ice Cream Freezers (Incubadoras y Heladeras)—		Troy Laundry Machine Co., Ltd., 258 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	x
Monitor Co., The, Moodus, Conn., U. S. A.	xiii	Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajadores de Metal en Láminas)	
		Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A.....	xiii

LISTERINE.

El Mejor de los Antisépticos—Uniforme—Eficaz—No Venenoso.

LA LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los usos de la higiene personal. A solicitud se envían impresos descriptivos.

LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.



Herman Kohlbusch, Sr.

Establecido en 1859.
Fabricante de Balanzas Finas y Pesos para todos los usos que requieran la exactitud.

194 BROADWAY,
One door from John St.,
New York.

Pídase el Catálogo.

Manual de Venezuela.

La segunda edición del Manual de Venezuela (Boletín No. 93), corregida en 1899, está ya pronta para ser distribuida. Dicha publicación, dividida en dos partes, la primera en inglés y la segunda en castellano, contiene además de datos oficiales referentes á la agricultura, el comercio, minas, cría, maderas, industrias, vías de comunicación, etc., de la República, un bosquejo geográfico é histórico del país, su Gobierno y régimen constitucional, división política, leyes, bibliografía y otros informes de no escasa importancia.

Están en preparación los Manuales de México y del Brasil, que dentro de poco se ofrecerán al público.

Dirigirse al

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
No. 2 Jackson Place,
WASHINGTON, D. C., U. S. A.

I. B. WILLIAMS & SONS, DOVER, N. H., U. S. A.

Fabricantes de **Correas de Transmisión de Cuero Curtido con Roble Puro.** Nuestras correas de las marcas "**COCHECO**," "**DEFIANCE**" y "**DYNAMO**" son celebradas en todos los Estados Unidos de Norte América por su resistencia y durabilidad. Nuestras **Correas Redondas "Gilt Edge"** se fabrican de siete tamaños, desde $\frac{1}{4}$ hasta $\frac{3}{4}$ de pulgada inclusive. También fabricamos **Tiras de Cuero Crudo "Cocheco"**, que son las más fuertes y más suaves que hay en el mercado. Se venden más tiras "**Cocheco**" que de cualquiera otra marca. Hacemos nuestras correas de transmisión con solapas cementadas ó remachadas, ó bien sujetas con alambres ó cosidas á la mano. Se suplica manifestar cuál es la clase que se quiere. Se solicita *correspondencia* con grandes casas importadoras que vendan nuestros productos en la América Latina. Pídanse Listas de Precios y Catálogos.

Dirección por el cable: "**WILLIAMS**," Dover, N. H. Úsese la clave "**Western Union**."

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

PAGE.	PAGE.
Mill-Furnishing Works (Fábrica de Materiales para Molinos)	of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)—
Nordyke & Marrison Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.	Inside front cover.
Motorettes (Motorettes)—	Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.
De Dion-Bouton Motorette Co., Church Lane and 37th Street, Brooklyn, N. Y., U. S. A.	xiii
Nurseries, Tropical (Criadero de Plantas Tropicales)—	Scales (Balanzas)—
J. Guyot, Tlalpam, D. F., Mexico.	Kohlmsch, Herman, Sr., 194 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.
xiii	xviii
Oil, "3 in One" (Aceite, "3 en Uno")—	Stamped Steel Ceilings (Techos de Acero Estampado)—
G. W. Cole Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	Northrop, Henry S., 40 Cherry Street, New York, N. Y., U. S. A.
xiii	viii
Railroads (Ferrocarriles)—	Tin Foil (Hoja de Estaño)—
Panama Railroad Co., New York, N. Y., U. S. A.	Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.
Inside front cover.	xiii
Ranabout, Orient (El Calesín de Gasolina "Orient")—	Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)—
Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A.	Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.
vi	xv
Saddlery and Harness, Manufacturers .	Underwear, Hygienic (Ropa Interior Higiénica)—
	Harderfold Fabric Co., Troy, N. Y., U. S. A.
	Inside front cover.



"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the Hoarse Cough in Consumption, and numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with facsimile of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, Proprietors, Boston, Mass., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

"Tablillas Bronquiales de Brown." Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobados por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

MEXICO.

The work compiled by the Bureau of the American Republics to take the place of the second edition of the Handbook of Mexico is now ready for the public. This work is a geographical sketch of Mexico with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, instruction, miscellaneous data, and a list of the principal works and maps on Mexico.

Address:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Tegucigalpa.
Utiilla.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Aroba	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centavo	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0701 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.56 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see</i> Cuadra).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	38.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES

METRIC WEIGHTS.

- Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

- Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.388 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches)
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Mexico, United States of America, and Venezuela

PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		PRICE.
3	Patent and Trade-mark Laws of America	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics .....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics .....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
9	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. See No. 03.)	
42	Newspaper Directory of Latin America. (See Bulletin No. 00.)	
44	Import Duties of the United States (1890). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications) .....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
63	How Markets of Latin America may be Reached .....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.35
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition) .....	.25
70	Import Duties of Peru (1890) .....	.65
71	United States Tariff Act of 1894 .....	.05
75	Import Duties of United States, 1897 (English) .....	.10
76	Import Duties of United States, 1897 (Spanish) .....	.10

No.		PRICE.
77	Import Duties of United States, 1897 (Portuguese)	\$0.10
78	Import Duties of United States, 1897 (French) .....	.10
79	Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897) .....	.10
81	Specifications for New Government Building in City of Mexico .....	.05
83	Sixth Annual Report of the Bureau .....	.05
84	Handbook of Alaska .....	.25
85	Handbook of Hawaii .....	.25
86	Price List of Publications of the Bureau of the American Republics. Free on application.	
87	Reciprocity and Trade .....	.05
89	Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.05
90	Newspaper Directory of Latin America. (Revised to October, 1897) .....	.10
93	Handbook of Venezuela. Revised edition, in two parts. Part 1, English text; part 2, Spanish text	each .25

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper .....	.25
Octavo, bound in half morocco	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition)	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.	10.00

REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information .....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo .....	.90
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay .....	.90
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru .....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions .....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua .....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1890), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume	3.00
Yearly subscription	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage	2.50
Single copies .....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE OCTOBER 1, 1900.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$0.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver....	Boliviano.	.451	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis....	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES— Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$0.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras.....	Gold....	Dollar....	1.000	
Guatemala.....	} Silver....	Peso.....	.451	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold.....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doubloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver....	Peso.....	.451	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold and silver.	Peso.....	.026	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Silver....	Sucre....	.451	{ Gold—Condor (\$9.647) and divisions. Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold and silver.	Gourde..	.965	Silver—Gourde.
MEXICO.....	Silver....	Dollar....	.490	{ Gold—Dollar (\$0.983), $2\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Gold.....	Sol.....	.487	{ Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold.....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold and silver.	Bolivar..	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

ADVERTISING RATES.

MONTHLY BULLETIN.

	Per month.	Per annum.
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

BOLETÍN MENSUAL.

	At mes.	At año.
1 página.....	\$50.00	\$450.00
1/2 página.....	30.00	270.00
1/4 página.....	20.00	180.00
1/8 página.....	10.00	90.00
* 1/16 página.....	5.00	45.00

* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos: Contratos de tres meses, 10 por ciento; de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

PREÇOS DE ANUNCIOS

NO

BOLETIM MENSAL.

	Por mez.	Por anno.
1 pagina.....	\$50.00	\$450.00
1/2 pagina.....	30.00	270.00
1/4 pagina.....	20.00	180.00
1/8 pagina.....	10.00	90.00
* 1/16 pagina.....	5.00	45.00

* Cartões profissionais.

Os anuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na ultima pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descontos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos.

Dirijam-se a

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

TARIF DES ANNONCES

DANS LE

BULLETIN MENSUEL.

	Par mois.	Par an.
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

* Cartes de profession.

Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants: 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
WASHINGTON, D. C.**

0
0
0
0
0

S
-
A
OS
e
S,
OS

S,

4,

mm.
.00
.00
.00
.00
.00

la
le
es
re
ar-
ais
me
nt
es
la

SS,





J. P. MORGAN & CO.,

WALL STREET, CORNER BROAD,
NEW YORK.

DREXEL & CO.,
COR. 5th AND CHESTNUT STS.,
PHILADELPHIA.

MORGAN, HARJES & CO.,
31 BOULEVARD HAUSSMANN,
PARIS.

BANQUEROS DEL PAÍS Y DEL EXTERIOR.

Se reciben depósitos, sobre los cuales se puede girar. Se compran y venden bonos en comisión. Se pagan intereses sobre los depósitos. Giros sobre el Exterior. Créditos Comerciales. Pagos por Cable. Cartas de Crédito para los Viajeros, para Todos los Países del Mundo.

APODERADOS Y AGENTES DE LOS

Sres. J. S. MORGAN & CO.,
No. 22 OLD BROAD STREET, LÓNDRES.

American Steel Hoop Company.

Arcos
y
Flejes
de
Acero
Blando.

Para toda clase de trabajos de tonelería:
Barriles, Toneles, Cubos, Tinajas,
Mantequeras y Arcos para Baúles.

MARCA DE FABRICA

★ ASHCO ★

Fajas de gran resistencia para los Fabricantes de Tanques; Flejes de poco peso para Aforar, para los Fabricantes de Cajas, Cubos y Canastos.

Se cortan arcos del tamaño que se desee. Se taladran y arreglan flejes y arcos, etc., como se pida.

Battery Park Building,
New York, U. S. A.

Dirección Cablegráfica:
ASHCO, NEW YORK, U. S. A.

Códigos en uso { Lieber
A B C
A 1

—
NN,

om-
los
gos
los

—
y.

1:

bri-
eso
de

sec.
etc.,

—
S. A.
—