Bagarre sanglante

ENTRE

SOLDATS ET CIVILS A FORT MORGAN.

Presse Associée—

Atlanta, Georgie, 18 mars — Une dépêche spéciale de Mobile, Alabama, au "Journal" dit :

On reçoit aujourd'hui de Fort Morgan, Alabama, à l'entrée de la baie de Mobile, la nouvelle d'une bagarre à cet endroit dimanche soir entre des soldats et des civils.

On annonce qu'un homme a été tué et que dix ou quinze autres ont ont reçu des blessures.

Il n'y a eu aucune communication entre la caserne et Mobile depuis dimanche soir.

L'affaire n'a été connue qu'aujourd'hui, à l'arrivée d'un bateau.

Quarante ou cinquante soldats buvaient dans un bar connu sous le nom de "Blue Goose", près de la réserve militaire, quand une bagarre a éclaté entre les hommes en uniforme et des civils occupés à des réparations à la caserne.

Des pistolets et des couteaux ont été mis en jeu. Michael Keonghan, qui avait été libéré de l'armée samedi dernier, a été tué d'une balle. Dix ou quinze hommes ont reçu des blessures de coups de pistolets ou de couteaux dans la mêlée qui a été générale à un moment.

—:o:—

LE FROID.

Presse Associée—

Atlanta, Georgie, 18 mars—La baisse soudaine de la température a efficacement arrêté la crue des rivières du sud de la Georgie, de l'Alabama et de la Caroline du Sud.

Les travaux agricoles sont en retard de deux semaines. La trafic est repris sur toutes les lignes de chemins de fer, après une interruption de plusieurs jours causée par des éboulements.

La plus basse température enregistrée dans le sud est vingt degrés à Atlanta.

La température a baissé de vingt-quatre degrés depuis hier. Il a gelé dans le centre de la Georgie, l'Alabama et le Mississipi. La neige tombe à Wilmington, Caroline du Nord.

—o—

Blessure accidentelle.

Presse Associée—

New York, 18 mars—M. V. Cheatham, président de la Richardson Drug Company, de Sherman, Texas, a été accidentellement blessé ici, dit une dépêche de La Havane, île de Cuba, au "Herald". Son épine dorsale a été fracturé par la balle. Le major Ducker, qui le traite, a déclaré la blessure mortelle.

SINGULIER PARI.

Presse Associée.

Louisville, Ky, 18 mars—Ed Dameron a payé hier un pari qu'il avait perdu sur le combat McGovern-Sullivan, en nageant dans la rivière Ohio alors que le termomètre était près de zéro.

Dameron a parcouru une distance de soixante-quinze pieds à travers lesceaux glacées. Lorsqu'il a atteint la rive sa moustache était glacée et des petits glaçons pendaient de ses cheveux.

Dameron avait parié à Henry Hauer, un autre employé de la compagnie de bois de construction de Norman, que Sullivan remporterait la victoire, et il avait été convenu que le perdant nagerait dans la rivière le jour de la St-Patrick.

—:o:—

Construction d'une nouvelle ligne de chemin de fer.

Presse Associée

Los Angeles, Californie, 18 mars —Le président B. F. Yoakum, de la compagnie de chemin de fer de St-Louis et San Francisco, qui est actuellement à Los Angeles, a donné à entendre que sa compagnie avait l'intention de construire sur la côte du Pacifique une ligne dont le terminus serait à San Francisco.

—o—

Changement favorable.

Presse Associée—

Denver, 18 mars—Des rapports des villes des montagnes indiquent que l'orage des jours derniers s'est apaisé et que le beau temps est attendu. Toutes les routes de chemins de fer des montagnes ont été déblayées et les trains font leur service habituel. Il n'y pas eu de dommages sérieux ou de pertes de vies annoncés.

Poudre Dentifrice

PARFAITE DU

Dr. Lyon.

Les personnes raffinées en font usage depuis plus d'un quart de siècle.

1er jan 1902—1an mer

NAUFRAGE.

Presse Associée—

Wilmington, Caroline du Nord, 18 mars—Le remorqueur Alexander Jones est revenu ce matin à Southport, des bancs de sable du cap Lookout, sur la côte de la Caroline du Nord, où il était allé au secours d'un vapeur naufragé inconnu.

Le capitaine du Jones dit qu'aucun des remorqueurs n'a pu s'approcher du vapeur, qui est profondement enfoncé sur les bancs et que les vagues recouvrent.

Les sauveteurs du poste voisin ont fait plusieurs tentatives pour secourir l'équipage, mais sans succès.

Les remorqueurs n'ont pas même pu s'approcher suffisamment pour permettre de s'assurer du nom du bâtiment.

Le côtre douanier Algonquin et le remorqueur Compton sont restés près du navire naufragé.

—:o:—

Chevaux de course.

Presse Associée

New York, 18 mars — W. C. Whitney expédiera jeudi vingt-cinq des chevaux de sa ferme de Wheatley Hills à Sheepshead Bay. A l'exception de Endurance par Right et d'Elkhorn qui sont en convalescence d'une récente attaque d'influenza ils sont tous en parfaite santé.

Yankee a échapé à la maladie. King Hanover, Blue Girl, Goldseeker, Goldsmith et Morning Side furent très malades à une époque, mais ils se sont rétablis.

—o—

PETITE VEROLE.

Presse Associée

Lincoln, Nebraska, 18 mars—A la suite d'une réunion du bureau de santé d'Etat à laquelle il fut annoncé qu'il y avait 764 cas de petite vérole dans l'état, le secrétaire du bureau a ordonné qu'on entrât en consultation avec les autorités fédérales pour s'entendre sur le moyen le plus sûr de mettre un terme à la maladie.

Il a été décidé de télégraphier à l'armée, à l'hôpital de marine et au corps de marine d'envoyer un messager spécial au Nebraska. Le message a été envoyé à Washington dans la journée.

—:o:—

Convention des United Mine Workers.

Presse Associée—

Shamokin, Pennsylvanie, 18 mars — Un train spécial de la région houillère de l'anthracite a transporté ici ce matin une majorité des délégués à la convention des United Mine Workers des districts 1, 7 et 9, qui a commencé à midi. Nombre de délégués de la section basse sont arrivés hier.

Le président national Mitchell et le secrétaire national Wilson étaient attendus dans l'après-midi. Il est à peu près impossible d'obtenir une idée nette des intentions des délégués. Le district No 1, comprenant les régions de Lackawanna et du Wyoming, où existe un grand mécontentement, contrôle pratiquement la situation et si les délégués de cette région se déclaraient en faveur d'une grève, les autres districts seraient tenus d'accepter l'inévitable.

Ralph M. Easley de New York, secrétaire de la Fédération civique, est arrivé ici aujourd'hui. Sa visite se rattache à la convention des mineurs.

Il désire rencontrer le président Mitchell qui est un membre du comité de conciliation de la fédération civique avant le départ de ce dernier pour l'ouest.

—o—

Victoire des insurgés près de Panama.

Presse Associée—

Washington, 18 mars—Le secrétaire Long a reçu la dépêche suivante du commandant Rodgers, de la canonnière Marietta, datée de Colon :

"Armée libérale a remporté une victoire. Rebelles maîtres du pays à l'ouest de Panama, Bataille probable dans l'île."

—:o:—

Le Général Otis

DEVANT

La Commission des Philippines.

Presse Associée—

Washington, 18 mars—Le général major Otis a de nouveau été entendu aujourd'hui par la commission sénatoriale des Philippines.

Quand j'ai quitté les Philippines en mai 1900, a dit le général Otis, l'armée avait disposé de toutes les forces d'Aguinaldo ; la tranquillité a régné durant les mois de mai et de juin et rarement un coup de fusil était tiré.

On pouvait circuler en sécurité dans toutes les parties de l'île de Luçon et dans d'autres îles, et un commerce important s'est établi.

Un gouvernement civil a été institué, ainsi qu'une cour suprême et des tribunaux de première instance dans sept des dix-neuf provinces de l'île de Luçon.

En réponse à une question du sénateur Culberson le général Otis a dit qu'il n'avait jamais eu confiance dans les officiers natifs, parce qu'ils étaient trop cruels envers leurs hommes. Il a ajouté qu'on pouvait avoir confiance en leur loyauté, mais qu'ils traitaient leurs captifs avec trop de cruauté. Ils ne valaient pas mieux que les insurgés, a dit le général Otis.

En réponse au sénateur Hale le général Otis a dit qu'il ne voyait aucun inconvénient à une réduction importante de l'armée américaine dans les îles.

Les forces natives organisées sont très nécessaires a déclaré le général Otis, et il n'y a eu de paix à Manille qu'après l'organisation de la police native. A son départ de Manille il appréhendait de nouveaux troubles, à cause de la domination de certain élément sur les classes ignorantes. Toutefois, les Philippins, en grande majorité, désiraient la paix. Aucune bande armée importante n'était opposée à cette époque aux forces américaines.

—:o:—

Ouverture de la navigation sur le lac Erie.

Presse Associée—

Detroit, Mich., 19 mars—La navigation sur le lac Erie a été ouverte pour la saison de 1902 par le steamer City of Detroit, de la Ligne de Detroit et Cleveland, qui a quitté son amarre au pied de la rue Wayne à 9:30 pour se rendre à Cleveland. Malgré le froid il y avait 75 passagers à bord. Le vaisseau est pourvu d'instruments à télégraphie sans fil et sera en communication constante avec une station de réseption à son dock pendant le voyage.

—:o:—

Pendaison de John Young.

Presse Associée

Mount Holly, N. J., 18 mars — John Young a été pendu dans la cour de la prison de paroisse aujourd'hui pour complicité dans le meurtre de Washington Hunter, un fermier âgé et riche, qui fut tué à sa résidence de Riverside dans la soirée du 25 janvier 1901.

Young a fait une confession dans laquelle il a admis avoir conduit les assassins à la maison de Hunter, mais il a nié avoir frappé le vieillard.

Young est le second des quatre hommes qui ont participé au meurtre de M. Hunter qui ait payé de sa vie ce crime.

Young, en compagnie de Charles Brown, Otto Kellar et Charles Miller, avait visité la maison de M. Hunter dans le but de voler.

Hunter, âgé de 75 ans, leur ayant résisté, fut frappé à mort.

Young, Brown et Kellar ont été arrêtés plus tard et Kellar est devenu témoin de l'Etat. Il attend maintenant sa sentence. Muller s'est évadé et n'a pas été arrêté. Brown fut pendu le 3 décembre dernier après avoir fait une tentative d'évasion désespérée une heure avant l'exécution.

—:o:—

Incendie d'un dock à Hoboken.

Presse Associée—

New York, 18 mars— Le dock de la ligne Phœnix, à Hoboken, a brûlé ce soir. Le vapeur anglais British Queen a été totalement détruit.

Plusieurs alléges ont été brûlées. L'incendie a menacé les entrepôts Campbell, et pendant un temps il a semblé que les flammes allaient gagner les docks de la compagnie Hollandaise-Américaine. Le Maasdam, de cette ligne, a été remorqué en sûreté au milieu du courant.

Des hommes qui se trouvaient dans le dock et sur le British Queen quand le feu a éclaté disent que plusieurs individus ont péri, que des arrimeurs se sont trouvés emprisonnés dans le navire et que quelques matelots dormant à l'avant n'ont pas pu s'échapper.

Les dernières informations obtenues établissent qu'il n'y a pas eu de perte de vie. Toutefois le mécanicien en chef du British Queen n'est pas encore retrouvé.

—o—

Incendie d'un asile.

Presse Associée—

Jackson, Mississipi, 18 mars—L'asile des sourds et muets de l'Etat situé à Jackson a été totalement détruit par un incendie aujourd'hui.

Il n'y a eu d'accident de personne. Tous les pensionnaires ont été sauvés.

On suppose qu'un fils électrique a mis le feu. La perte est de $40,000, et l'assurance de $15,000.

—o—

Louisiana and Texas Limited,

NOUVEAU SERVICE ENTRE LA

NOUVELLE-ORLEANS, DALLAS ET DENISON,

Par la SOUTHERN PACIFIC et H. & T. C. R. R.

Chars Dortoirs Pullman, Buffet, d'un bout à l'autre sans changement via Houston.

CETTE ROUTE EST LA MEILLEURE POUR LE CENTRE ET LE NORD DU TEXAS.

Tous les jours commençant le 10 mars à 8:40 heures P. M.

BUREAU DES BILLETS - - Coin des rues Canal et St-Charles

6mars—14f

ETES-VOUS SOURD!?

Tous les cas de SURDITE ou d'OREILLE DURE se guérissent maintenant par notre nouvelle invention. Les sourds-muets de naissance seuls sont incurables. Les bourdonnements d'oreille cessent immédiatement. Décrivez votre cas. Examen et conseil gratis. Vous pouvez vous guérir chez vous à un coût relativement bas.

596 La Salle Ave.,
CHICAGO, ILL.

Institut International de Surdité.

19 ma—1an dim,mer

Les Jeux Olympiques.

Presse Associée—

Chicago, Illinois, 16 mars—William Hale Thompson, président du comité des préliminaires des Jeux athlétiques, partira demain pour l'ouest dans le but de soulever l'enthousiasme des collèges et des sociétés athlétiques.

—:o:—

Mort de Henry Hitchcock.

Presse Associée—

Washington, 18 mars—Le secrétaire Hitchcock télégraphie aujourd'hui à Washington que son frère Henry Hitchcock est mort ce matin à sa résidence de St-Louis. Le défunt souffrait depuis quelque temps d'une affection cardiaque. Il était âgé de soixante et onze ans.

M. Henry Hitchcock fut à une époque président de l'Association du Barreau de St-Louis. Il avait une réputation universelle dans le pays. Le président Harrison lui offrit une place à la Cour Suprême des Etats Unis, mais il refusa pour ne pas renoncer à sa vaste clientèle.

—:o:—

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteille, livrées à domicile.

DERNIERE HEURE.

ARRIVÉE

—DU—

Prince Henri de Prusse à Cuxham.

Presse Associée

Cuxham, Allemagne, 18 mars—Le retour du prince Henri de Prusse sur le sol allemand s'est effectué cet après-midi en grande pompe.

Le vapeur Deutschland, de la compagnie Hambourgeoise-Américaine, ayant à bord le prince et sa suite, a été signalé à cinq heures et demie, et le cuirassé Kaiser Wilhelm II a traversé la rade pour escorter le grand Transatlantique.

L'empereur Guillaume se tenait sur le quai, entouré d'officiers supérieurs de la marine et de fonctionnaires municipaux.

En qualité de représentant de l'ambassade des Etats Unis en Allemagne le commandant William H. Beeler, attaché naval, se tenait auprès de l'empereur.

Le quai était gaîment décoré et les milliers de spectateurs ont poussé des acclamations formidables quand le prince Henri s'est engagé sur la passerelle pour descendre du navire.

L'empereur Guillaume a embrassé son frère sur les deux joues et a donné des poignées de main aux membres de sa suite, disant quelques paroles aimables à chacun. En même temps les canons de l'escadre tonnaient.

Côte à côte Sa Majesté et le prince Henri ont passé devant les hommes de la garde navale qui présentaient les armes.

Ils ont ensuite défilé pendant que la musique du yacht Hohenzollern jouait l'hyme national.

Les passagers du Deutschland assemblés sur le pont poussaient des acclamations. Quelques Américains agitaient de petits drapeaux étoilés.

Après l'inspection de la garde d'honneur et des vétérans par l'empereur, Sa Majesté et sa suite, le prince Henri et son état major, et le commandant Beeler se sont embarqués sur un bâtiment de servitude qui les a conduits au cuirassé Kaiser Wilhelm II, au milieu de salves nouvelles, de musique et d'acclamations.

Les hommes de l'équipage étaient alignés pour recevoir les personnages royaux.

Le cuirassé a levé l'ancre à sept heures et quart et est parti pour Kiel par le canal. Un banquet a eu lieu à bord du navire.

Au moment où le Deutschland approchait de Cuxhaven le prince Henri a reçu le correspondant de la Presse Associée dans sa cabine et lui a dit :

"Je désire envoyer par votre intermédiaire un dernier mot à l'Amérique, dire combien profondément je suis reconnaissant pour l'incommensurable bienveillance qu'on m'a montrée pendant mon séjour.

"J'ai rencontré et j'ai causé avec autant de personnes qu'il m'a été possible mais, bien entendu, j'ai vu la plupart de la population en masse, et je désire remercier ces milliers de gens pour les ennuis que je leur causés.

Le prince parlait avec émotion :

"Je n'ai pas eu l'occasion, a-t-il ajouté, d'étudier les détails de l'industrie comme j'aurais voulu le faire.

"J'étais souvent fatigué et j'avais à surveiller mes paroles, en public et en particulier, mais maintenant je serais prêt à retourner immédiatement en Amérique pour y faire un autre voyage. Celui-ci a été si rempli de plaisir et d'enseignement!

Au sujet de son discours à Philadelphie le prince Henri a dit : "Ce que j'ai dit dans mon discours de Philadelphie était exactement la vérité.

Dans mes conversations avec le président Roosevelt et dans mon voyage seul avec lui il n'a été fait allusion à aucune question politique, ni par l'un ni par l'autre.

Le prince Henri a rappelé les attentions du président Roosevelt et a dit qu'il n'avait pas reçu son télégramme d'adieu, car il était déjà en mer. Il n'en a connu le texte qu'en arrivant à Plymouth.

Au sujet de l'intérêt que l'empereur Guillaume attache au voyage le prince Henri a dit :

"Je dirai à Sa Majesté combien j'apprécie la bienveillance que m'a montrée le peuple d'Amérique. Je désire ajouter un mot spécial de remerciement pour la sympathie avec laquelle les journaux américains m'ont traité.

—:o:—

LIVRE BLEU

Sur les négociations entre la Chine et les puissances.

Presse Associée.

Londres, 18 mars — En même temps qu'arrivent des nouvelles alarmantes sur des rébellions dans trois provinces de la Chine le ministère des affaires étrangères d'Angleterre publie aujourd'hui un volumineux livre bleu sur les longues négociations entre la Chine et les puissances.

Un trait frappant s'appliquant particulièrement à l'état actuel de la question d'Orient se trouve dans une dépêche de Sir Charles Scott, ambassadeur d'Angleterre à St-Pétersbourg, à Lord Lansdowne, secrétaire des affaires étrangères, dans laquelle le comte Lamsdorff, ministre des affaires étrangères de Russie, est cité comme ayant dit qu'il était très heureux du fait que le gouvernement britannique désirait le rétablissement des conditions normales en Chine, mais qu'il craignait de nouvelles explosions de fanatisme anti-étranger.

Dans les longues négociations relatives au montant et à la méthode de paiement de l'indemnité la Grande Bretagne et les Etats Unis paraissent, d'après ce livre bleu, avoir agi de concert, malgré l'opposition de toutes les autres puissances.

La Russie et les autres puissances ont fait de grands efforts pour obtenir une garantie internationale conjointe de l'emprunt chinois.

La Grande-Bretagne et les Etats Unis s'y sont opposés, et en ce point, comme en d'autres points importants, la diplomatie anglo-américaine a triomphé.

Toutefois la proposition américaine de soumettre la question entière de l'indemnité au tribunal d'arbitrage de La Haye a été repoussée par toutes les puissances, y compris la Grande-Bretagne.

—o—

A la Chambre des Communes.

Presse Associée—

Londres, 18 mars — Aujourd'hui à la Chambre des Communes M. Bredrick a mis fin aux bruits relatifs au voyage de Lord Wolseley au sud de l'Afrique en annonçant que l'ancien commandant en chef allait à Captown en qualité absolument personnelle, sans avoir préalablement averti le ministère de la guerre.

A propos de Boers portant l'uniforme anglais M. Bredrick a dit que toutes les nations civilisées punissaient de mort cette ruse, et que les Boers capturés avec l'uniforme anglais pouvaient être condamnés à mort par une cour martiale.

Dans certains cas Lord Kitchener a déjà infligé la mort.

—o—

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

The Piano and the Persian

Oriental diplomacy is a thing by itself but business is the same the world over

The reason given by

The Shah of Persia

for desiring a

STEINWAY

PIANO

is just what you are now coming to yourself: "The reputation of the firm for the excellence of its pianos surpasses that of all others engaged in the same trade." The royal buyer is much pleased with his instrument, but the satisfaction of American patrons is what built up the reputation.

THE—

GRUNEWALD'S,

735 CANAL ST.,

Are the Agents and Headquarters for all the leading Pianos made. Easy terms made with those who want pay cash.

Pianos and Organs taken in exchange.

FAITS DIVERS.

Fête à l'Union Française.

Il se donnera le 5 du mois prochain, dans la salle de l'Union Française, une fête dans un but éminemment louable.

La fête s'organise sous les auspices du C. O. D. Club, au profit de la veuve et des orphelins d'un de ses membres, le malheureux jeune homme Jules V. Marchand tué accidentellement le 4 décembre dernier.

On se rappelle une explosion qui eut lieu dans le voisinage de nos bureaux : Marchand en fut une victime. C'était un homme plein de mérites, et la mort vint le surprendre au travail. Ses amis s'émurent de la déplorable situation faite par l'accident à ceux qui vivaient sous sa dépendance, une veuve et plusieurs enfants, et c'est pour atténuer en quelque sorte la cruauté du sort de ces derniers qu'ils donnent la fête en question et dont le produit, espérent-ils, sera fructueux.

Réunion des employés des compagnies de cars.

Les employés des compagnies de cars ont siégé à huis clos hier soir de dix heures et demie à minuit.

Après la séance MM. Mahon et Ryan ont été tous deux interrogés par le représentant de l'ABEILLE.

Le premier a positivement refusé de jeter aucune lumière sur la situation et a référé notre reporter au président de l'Union Ryan.

Celui-ci a dit qu'il avait été convenu de ne pas donner à la presse le rapport du comité. Mais il a dit que le comité exécutif se réunirait ce matin afin de préparer les demandes qui seront soumises aux compagnies.

Le comité insiste dans son rapport sur la clause relative à la reconnaissance de l'Union, et il est convaincu que toutes les difficultés seront surmontées dans une conférence avec les représentants des compagnies.

Fugitif arrêté.

A. B. Caldwell, alias A. B. Charlton, sous le coup d'une accusation de vol à San Antonio, Texas, a été arrêté hier soir à l'angle des rues Canal et Decatur par les detectives de Rancé et Stubbs.

ACQUITTE.

David J. Saddler, accusé du meurtre de Lucien Calloway, un nègre, a été jugé hier à la cour du juge Baker. Après la déposition des témoins le jury a rendu un verdict négatif.

Résultats des courses d'hier

Première course, 1 1|8 de mille—Glade Run, (Walsh), 9|1, 1er ; St-Tammany, (J. Miller), égalité), 2me; Love's Labor, (Weir, 7|1 3me.

Deuxième course, 6 furlongs—Bob Baker (Otis) 8|1, 1er; Four Leaf Clover (Lindsey) 6|1 2me; King Tatius (Hope) 50|1, 3me.

Troisième course, 4 furlongs—Eufalla, (Lindsey), 6|1, 1er; Mavrick, (Young), 13|5, 2me ; Tom Maybin, (Slack), 3|2, 3me.

Quatrième course, 1 mille et 70 yardes—Van Hoorebeke (Helgerson) 6|5, 1er; Mr. Phinizy (Walsh) 8|5, 2me ; Jena (Robertson) 5|1, 3me.

Cinquième course, 6 furlongs—Divonne (W. Waldo) 20|1, 1er; Horseshoe Tobacco (Walsh) 12|1, 2me; Lady Alberta (Otis) 20|1, 3me.

Sixième course, 6 furlongs—Boomerack (Thompson) 7|2, 1er ; Add (Earle) 20|1, 2me ; Gov Boyd (Lindsey) 12|1, 3me.

Septième course, 6 1|2 furlongs.

Money Back (Lyne) 6|1, 1er ; Merida (Earle) 6|1, 2me ; Incidental (Lindsey) 3|1, 3me.

CHEVAUX INSCRITS DANS LES COURSES D'AUJOURD'HUI.

Première course, 6 furlongs.

	Poids
Herodes	102
Aaron Pond	102
Electrolytic	102
King Ford	105
Lac	105
Meran	105
Moderator	105
I. Samuelson	112

Deuxième course, 1 mille et 70 yardes:

Felix Bard	85
Jessie Jarboe	85
Tom Kingsley	85
Instrusive	108

Troisième course, 1 mille :

Homage	95
Fickle Saint	97
Hutch Miller	97
Robert Merrison	100
Poyntz	100
Mr. Pomeroy	100
Algie M	102
Imp. Albula	107

Quatrième course, 1 mille:

Josie F	98
The Four Hundred	102
Amigari	107
Balm of Gilead	107
Kaffir	108
Prowl	108
Circus	110

Cinquième course, 1 1|4 mille:

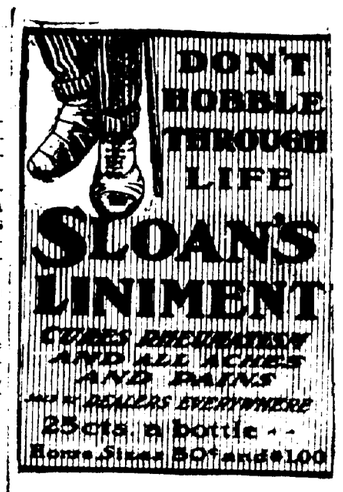
Free Admission	84
Afra	86
Pay the Fiddler	93
Avatar	93
Sarilla	95
El Moran	99
Woodtrice	105

Sixième course, 1 1|4 mille.

Deleraine	82
Kingstelle	87
Maple	91
Linden Ella	104
El Ghor	106
Lou Rey	112

Septième course, 7 furlongs.

Frank Jones	87
Sir Kingston	94
Elsie Barnes	97
Gala Day	99
Frank McConnell	99
Miss Conrad	100
Weideman	101
Lady Kent	101
Cotton Plant	101
Pharoah	104
Chorus Boy	105
Andes	105



Vol Hardi.

Mme Angelo Palmisano demeure à l'encoignure des rues Quatrième et S. Robertson, où elle vend des fruits. Elle s'est plainte à la police d'avoir été volée de $425, qu'elle cachait sous un matelas. Cet argent appartenait à son fils ; il était destiné aux dépenses de son prochain mariage. Les objets qui sont dans la chambre étaient bouleversés, éparpillés, et quoique Mme Palmisano ne se soit pas absentée elle n'a pas vu ni entendu quoi que ce soit.

Arrestation.

Les surnuméraires de police De Ayala et Kelly ont arrêté hier matin les personnes ci-après nommées, qui vendaient des billets de loterie : Hy. Cazabon, rue Thalie 2115 ; Geo. S. Blanc, rue S. Remparts 1401 ; Hy. Lawrence, rue Saratoga 1412.

Commencement d'incendie

Vers trois heures hier après-midi, un feu s'est déclaré dans un lot de coton au pied de la rue Thalie, consigné à H. R. Gould. Les flammes ont été promptement éteintes.

VOLS.

Ces jours derniers, un voleur a pénétré dans le magasin de Jos. Goldberg, rue N. Liberté 121, et y a fait siens des objets d'une valeur de $60.

—Le magasin de Theodore Graver, rue Dryades 2422, a été visité par un voleur hier matin, qui en a emporté cinq paires de chaussures.

Le Texas & Pacific Railway.

THE T. & P. TEXAS PACIFIC RAILWAY

A été choisi par la

Division de la Louisiane, U. C. V.,

—COMME LA—

ROUTE OFFICIELLE POUR DALLAS

—PENDANT LA—

Réunion des Vétérans Confédérés en avril.

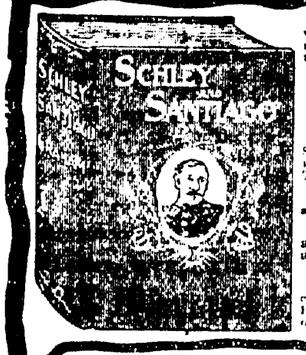
Un train spécial quitte la Nouvelle-Orléans, à 10 heures a. m., le 20 avril. Arrivera à Dallas, à 6:50 heures a. m., le 2 avril.

Allez voir A. S. Graham, l'agent de billets, Hôtel St-Charles.

1er mars—

Schley at Santiago

BY GEORGE EDWARD GRAHAM.



The Intrepid Associated Press war correspondent who was aboard the U. S. S. Brooklyn during the entire five months of the campaign. Illustrated with photographs taken by the Author during the fight.

The Most Sensational Book of the Day.

The true story of the famous cruise of the Flying Squadron under Commodore Winfield Scott Schley, including the blockade and destruction of the Spanish fleet, TOLD FOR THE FIRST TIME.

Contains an autographic endorsement and personal account of the battle by Rear-Admiral Schley.

"The facts of the story of the movements and operations of the Flying Squadron as the author tells them in this book are correct."
—W. S. SCHLEY.

An interesting narrative of facts, explaining the so-called "letter grade Movement," the "Loop," the "Coaling Problem," and settles conclusively every adverse ruling of the Court of Inquiry.

PRESIDENT ROOSEVELT, when Governor of New York, said:—"Mr. Graham's story is the best account I have heard or read of the naval fighting during the war. It needed just as much courage to go about taking photographs as it did to work the guns."

THE NEW YORK HERALD says:—"Mr. Graham, in the telling of facts, leaves the reader free, to make the deduction that several naval officers need a Court of Inquiry to re-establish their reputations, if they can be re-established."

Nothing has ever been before the public that has interested everybody as the manner in which Admiral Schley has been treated, and the American people demand the full recognition of the Hero of Santiago. This book is everything just as it occurred and as the eyewitnesses saw it. Book is selling like wildfire. Liberal commissions. Outfit and bonus sent only upon receipt of 2-cent stamps for canvassing outfit. ACT QUICK. Now is the time to MAKE MONEY.

Price $1.50, $1.75, $2.25, $2.75, according to style of binding desired.

AGENTS WANTED | W. B. CONKEY COMPANY Sole Publishers, CHICAGO.