

# 國貨與實業

林康侯題

INDUSTRY & CHINESE PRODUCTS

請指教

- 海外僑胞與國貨實業……………周啓剛
- 中國今後鐵路建設之方針……………黃伯樵
- 戰後鐵路貨車管理問題……………沈奏廷
- 發展國外貿易之兩大工具……………潘文安
- 工商建設與倉庫事業……………王雨桐
- 香港化學工業之概況……………曾瑞顯
- 國防經濟與國貨事業……………朱家讓
- 改進國貨工業之管見……………何瑞榮
- 荷印輸入商條例·渝港工廠參觀記·港滬金融統計

第一卷  
第五號

## 中國工建問題座談會

- 黃伯樵 陳翰笙 蔣易均 沈嗣芳 胡士澄
- 周雍能 沈銘盤 徐致一 李應生
- 賈士毅 張白衣 祝百英 襄君
- 林康侯 阮維揚 潘仰堯 曹伯權 金慕堯

中國國貨實業服務社發行

中華民國三十三年五月一日

南京圖書館藏

# 中國銀行

竭誠為社會服務  
努力謀僑胞便利

本行為中華民國國民政府特許之  
國際匯兌銀行資本實收四千萬元  
資產總額超過四十五萬萬元中國  
各省各大城市有分支行紐約倫敦  
新加坡吉隆坡檳榔嶼怡保柔佛巴  
達威棉蘭泗水仰光臘戌各埠自設  
分行世界各國各大商埠有代理處  
辦理國內外匯兌及其他一切銀行  
業務對於海外  
僑胞滙款託收託付尤為注意手續  
簡便服務週到

## BANK OF CHINA

*Being specially chartered by the National Government of China  
as the International Exchange Bank is best equipped to handle*

OVERSEA CHINESE REMITTANCE  
*and*

ALL OTHER MODERN BANKING BUSINESS

---

TOTAL ASSETS            CN\$4,500,000,000.

PAID UP CAPITAL        CN\$ 40,000,000.

---

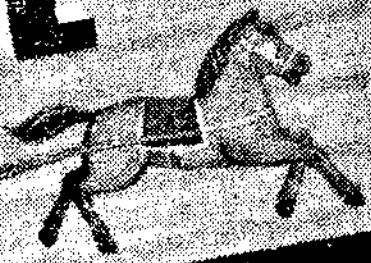
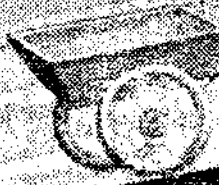
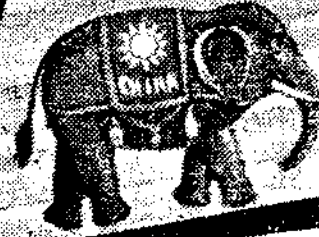
Branches and Agencies throughout China and in all principal cities  
of the world.



# 罐 盞

China Can Co.

# 玩 具



康元製罐廠

國貨人本 國貨人本

安保

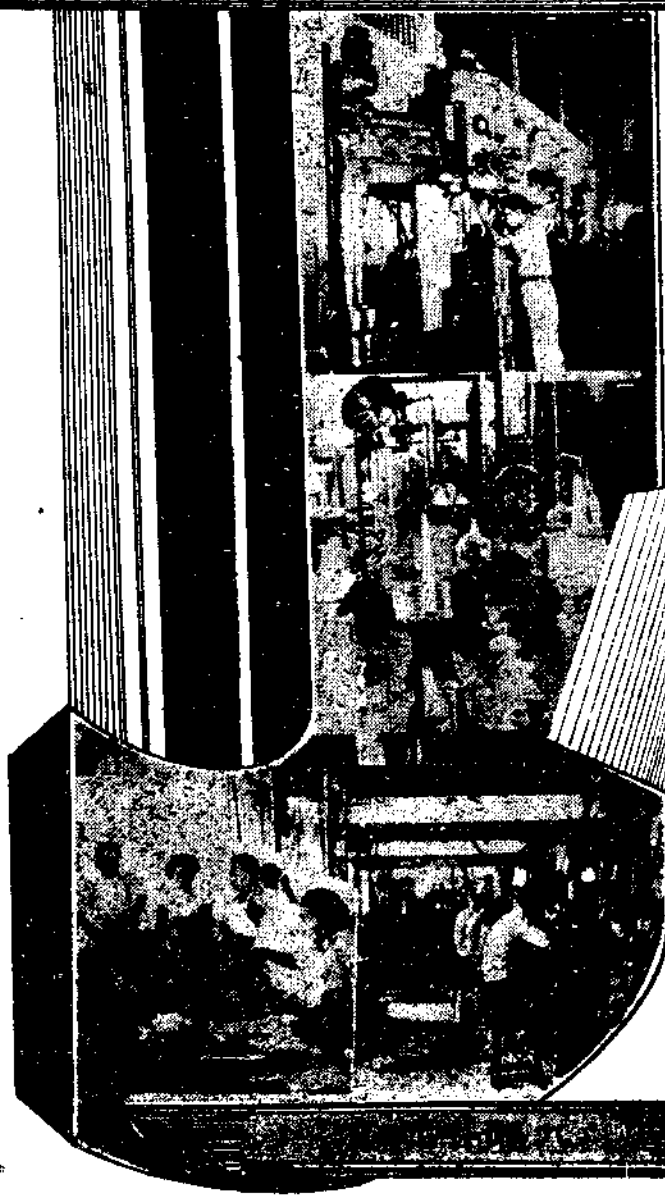
商標註冊



香港

安保實業股份有限公司

機 械 鐵 工 廠  
金 屬 製 品 廠  
橡 膠 製 造 廠  
電 機 織 染 廠  
防 毒 器 材 廠



機 械 精 密 完 備，  
專 家 負 責 督 製，  
以 精 良 的 物 質，  
低 廉 的 價 格，  
轉 移 國 人  
藐 視 國 貨  
的 心 理！

電 話 五 六 零 七

# 第一卷 第五號 目錄

論著

海外僑胞與國貨實業……………周啓剛一

中國今後鐵路建設之方針……………黃伯樵五

戰後鐵路貨車管理問題……………沈奏廷九

發展國外貿易之兩大工作……………潘文安一五

中國工建問題座談會……………一九

- |   |     |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|-----|
| 參 | 黃伯樵 | 陳翰笙 | 蔣易均 | 沈嗣芳 |
| 加 | 周雍能 | 沈銘盤 | 徐致一 | 李應生 |
| 者 | 賈士毅 | 張白衣 | 祝百英 | 胡士澄 |
|   | 林康侯 | 阮維揚 | 潘仰堯 | 金慕堯 |
|   | 曹伯權 | 襄君  |     |     |

工商建設與倉庫事業……………王雨桐三五

香港化學工業之展望……………曾瑞顯四一

國防經濟與國貨事業……………朱家讓四五

改進國貨工業之管見……………何瑞榮四七

長命牌

## 維他賜保命

天然治療強壯劑

維他賜保命為十字形性腺內分泌素  
標準結晶及維他命B<sub>12</sub>有補核合體  
成分之名貴無以復加用以治療神經  
衰弱補益五臟百體預防未老先衰強  
健全身筋骨補助成絕鴉片皆有確切  
功效是以醫師推重社會信譽一級通  
老還童之聖藥非虛語也



主治

神經衰弱  
精神疲倦  
病後產後  
腰痠背痛  
遺精陽萎  
月經不調  
生育艱難  
調理各症  
貧血瘦弱

分裝男女用二種



### 信誼化學製藥廠監製

藥房均售

補針  
補丸

### 工商業團體調查

上海之製帽業.....調查室四九

虎標藥廠港廠參觀報告.....調查室五三

美亞織綢廠港廠參觀報告.....調查室五六

香港良業織造廠參觀報告.....調查室五九

南洋企業公司概況.....調查室六〇

陪都天原電化廠參觀報告.....調查室六一

### 統計資料

香港金融貿易統計.....編輯室六三

幣市·滙市·金市·證券·物價·貿易

香港工業品運銷統計.....資料室七一

上海金融統計(三月份).....調查室七四

外匯·現金·外股·公債·匯劃

上海商品市況(三月份).....調查室八一

棉紗·棉布·糧食·五金

### 經濟法規

一月來的國貨實業界.....編輯室九一

荷印一九四一年輸入商條例.....九九

# 神馬牌國產漆油

質幼料美

耐用可靠



廠址：香港馬寶道  
電話：二〇八六五

國光製漆有限公司

DURO PAINT MFG. CO., LTD.  
HONG KONG

**名貴浴巾**

貨質優美  
款式新穎  
顏色鮮艷  
永不脫色

順利牌

香港良業織造廠

廠址：深水埔欽州街一號  
發行所：德輔道中三百號

電話：九六七九五  
電話：四三八零三

# 金 錢 嘜

燒青器皿

品質高超

人人歡迎

保暖水壺

款式新穎

香港發行所  
文咸街九三二五七號

益豐搪瓷公司港廠  
九龍沙福街五十四號

中央銀行  
中國銀行  
交通銀行

# 聯合發售

## 節約建國儲蓄券

### 甲種

存滿半年，隨時可取，限期愈長，利息愈高，有活期之便，有定期之益。

### 乙種

一年至十年，購券時由購券人認定，利息高出普通定期存款數倍。

舉例：  
付三千一百十八元○五分，即可購得十年期  
本息一萬元面額之儲蓄券一張。餘類推。

備有詳細說明書

歡迎僑胞索閱

經售處

中央銀行

德輔道中十號

東亞銀行二樓

九龍疏利士巴利

道漢口道

中國銀行

皇后道中四號

交通銀行

雪廠街五號



香 港  
久 茂 行

KIU MOW CO.,  
HONG KONG

道 奇 牌

"DODGE"

客 車 · 貨 車 · 零 件

湘 鄂 贛 三 省

獨 家 總 經 理 處



經 售  
歐 美  
名 廠  
膠 胎



兼 營 各 種 藥  
材 化 學 用 品  
及 代 客 買 賣  
貨 物 手 續 快  
捷 佣 金 低 廉

行 址 香 港 德 輔 道 東 亞 銀 行 四 樓 一 號

電 話 三 四 四 一 七

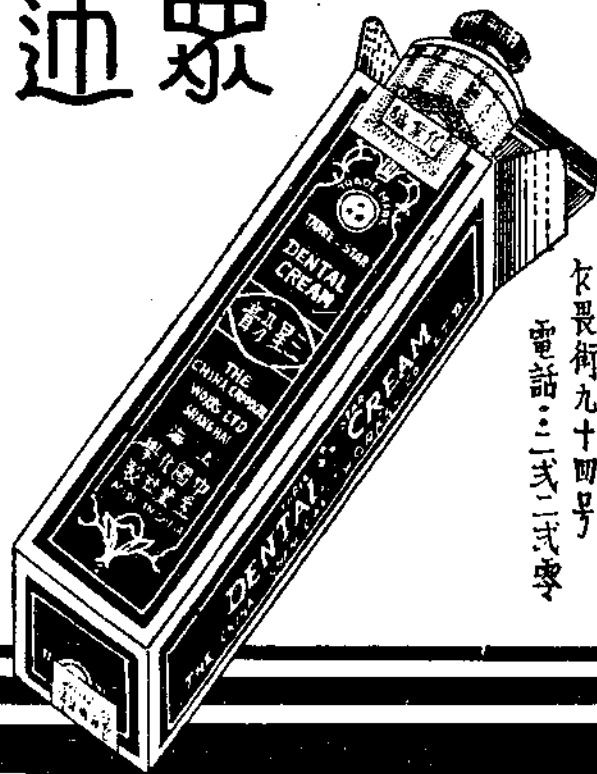


中 國 化 學 互 業 社 出 品

三 星 牙 膏

牌 子 老 品 質 高

行 風 各 地  
歡 迎 大 眾



香 港 發 行 所：  
衣 單 街 九 十 四 號  
電 話 三 二 三 二 號

**純粹國貨**

**菊花牌漆油**  
**鹿牌噴油**

香港中華製漆有限公司出品

**中國餘姚唯一特產製造廠出品**

**唯 一 乾 菜 筍**

餘姚特產唯一乾菜筍自民國十四年設廠創製。行銷迄今。到處歡迎。質潔味鮮。有益衛生。用以烹調各種葷素小菜。及點心。如燒翅。煮肉。蒸鴨。燉雞。炒蝦。燻蛋。烤麩。做湯。燒麵等。莫不相得益彰。津津有味。與著名之南乳。有異曲同工之妙。分罐裝袋裝二種。送禮尤為相宜。

**香港 經售處**

是合於理想之家常小菜

德輔道八號國民銀行  
大樓五號中國貿易公司  
司中環租界利街七號  
同福和正記  
西四六號海利  
子道一零九號大房  
油麻地上海街官酒  
五三號同香齋和記  
九龍華公道二二一號  
同香齋  
六一七號同福和  
球大道三三號同成  
源西營盤三陽  
及中國國貨公司等百  
貨公司食品商店。

# 海外僑胞與國貨實業

周啟剛

提倡國貨，在目前不是一種宣傳，而已經成爲一種常識。由於國貨的提倡，不僅國民經濟得以加強，且也能脫離國際商業的無情羈絆，使中國達到經濟自由，經濟獨立理想。

總理從事革命時，嘗以中國的政治地位平等、國際地位平等、經濟地位平等爲鵠的，並親自草擬實業計劃。自國民政府成立以來，對於國貨的提倡，不遺餘力，其聲華大者，有國貨銀行、國貨公司等之成立，歷年來在各地舉行國貨展覽會之類。

然而除政府的提倡外，關於「國貨救國」一類思想，在民間亦甚普及。幾乎人人知道：購買國貨，即爲一種愛國行爲，由於國人愛用國貨，中國於無形中已得到極大利益。所謂國貨實業，即在此種氛圍中開始滋長發展的，關於國貨的產銷，雖在抗戰中的今日，亦有極可驚人的成績。

或許因限於資本和技術，中國重工業此刻雖仍在萌芽時期，但輕工業，尤其日常用品，却已達到自造自給的境地。今日的中國廠家不僅能生產各種精巧貨物，且其原料亦多取自本國，其管理亦都符合科學原則。如上海、天津、香港及抗戰後的重慶、成都、昆明等地，在科學管理下的中國廠家已到處林立，源源供給國內市場以各種生活必需品。關於這幾年來的國貨實業的發展，我們不僅可從廠家的增多，或生產率的提高中看出，亦可從人民愛護國貨的情緒中看出。而國貨的品質，這幾

年來亦有顯著的進步，倘與舶來品相比，有些部門非但不遜色，反而有較優良之勢。例如紗業、麵粉業，在抗戰前，到某程度確能與外國紗業、麵粉業相正敵，而他如製藥或其他土產工業，在國際經濟中居然亦能佔一席之地。

誰都知道，國貨實業的範圍極廣，而其前途又無可限量，所以不僅值得國人的積極提倡，且也與中國的經濟復興脈脈相關。國人發展國貨實業，國人愛用國貨等，乃爲一種應該的必有現象，由於此一現象的存在，中國始能達到總理所昭示的「經濟地位平等」的一天。在國貨實業發展，國人愛用國貨的條件下，中國始能挽回經濟利權，並從國際的經濟壓迫中得到解放。由是看來，發展國貨實業，愛用國貨等，乃爲每個國民應擔負的神聖責任，而在此處我們所欲研究的，乃爲國貨實業與海外僑胞的關係。

關於國貨實業與海外僑胞一問題，似可從二方面進行研究，即：第一用僑胞之力，直接發展國貨實業，例如投資設廠，以增強國貨實業的勢力；和第二，運用僑胞的經濟地位，從事於國貨的推銷和消費，以增大國貨實業的發展範圍。這二方面不獨均極重要，且也互爲表裏。而此時以僑胞資本在閩粵二省經營火柴廠、洋灰廠、肥皂廠、肥料廠等國貨實業的，比比皆是。

然而在此篇文章中，我們要特別研究的，乃為問題的另一方面，即在國貨的推銷和消費上，僑胞所能完盡的任務。此一問題，在抗戰中尤是重要，由於此一問題的闡述，海外僑胞與國貨實業必能發生更有機的，更緊密的關係。

毫無疑義的，為謀國貨實業的偉大的發展計，除求市場於國內外，猶應求市場於國外；由於國外市場的獲得，中國國貨實業不獨能獲得極大利潤，且亦能獲得一筆龐大的外幣。這筆外幣可為外匯的基金，亦可增大目前的抗戰力，而在中國國貨推銷於國外時，必能保證中國國貨實業的發展和勝利。

不說在國貨實業相當發達的今日，即在國貨實業不曾發達的昔時，據劉士木先生的概計，一千萬僑胞所消費的中國貨品，如每人每年以三十元計算，便達三萬萬元。尤其南洋僑胞，因新客居多，都不曾改變其在國內的生活習慣，喜用本國的土布、香燭、食品、花生油、酒、茶、大豆，而這些消費，年年竟達極可觀的數目。

然而除僑胞消費國貨外，尤其重要的，乃為僑胞推銷國貨，使各屬土人的生活亦與中國國貨實業發生關係。誰都知道，不問荷屬東印度、英屬馬來、法屬安南、菲律賓、暹羅或緬甸等，華僑在商業方面均擁有壓倒的勢力，不問批發或零售，無一不在華僑商人掌握之中。海外僑胞的此一地位，不僅極有利於僑胞自己（例如獨佔貿易，獨佔生活必需品的配給）且也極有利於中國國貨實業。我們此刻希望於僑胞的，或海外僑胞此刻正在做的，乃為運用自己的地位，將國貨配給於土人，由於國貨的積極推銷，加強了自己在海外的經濟地位。

海外僑胞的推銷國貨，對於中國有二重利益：即第一，促

使中國國貨實業的發達，中國國貨實業發達時，生產上所得的利潤，歸中國所有；第二、僑胞於表示愛國之餘，在商業上所得的利益，不僅歸僑胞所有，且變為僑匯，匯回祖國而加強中國的國民經濟。換言之，海外僑胞推銷國貨的結果，凡生產上和交換上所生的利益，均回歸中國，對於中國的經濟復興，有二重的補助。

由此一分析，我們不僅知道國貨實業與海外僑胞的關係，且也知道海外僑胞對於國貨實業上所能完盡的任務。海外僑胞與國內的同胞們，一面應該是國貨的消費者，擁護者，提倡者，而一面又應該是國貨的積極推銷者。國貨實業不僅能藉海外僑胞之力，擴大其發展範圍，且由於僑胞的推銷國貨，在此持久戰中增強了戰時財政，在平時亦能使中國的國際收支，立於有利地位。

總之，提倡國貨是人人天的天職，而發展國貨實業，不僅表示中國的進步，且亦為中國經濟復興的一種基礎。為發展中國國貨實業計，中國必需爭取國際市場，而在國際市場的爭取上，海外僑胞能給予祖國以極大的助力。海外僑胞的消費國貨，推銷國貨，不獨為一種愛國行為，且由於其在海外商業上的優越地位，不問對自身，對祖國，都有極大的利益。由於此一認識，海外僑胞與國貨實業必能發生更密切的關係，不問中國廠家或海外僑商，對於此一方面的攜手，必能更加努力。

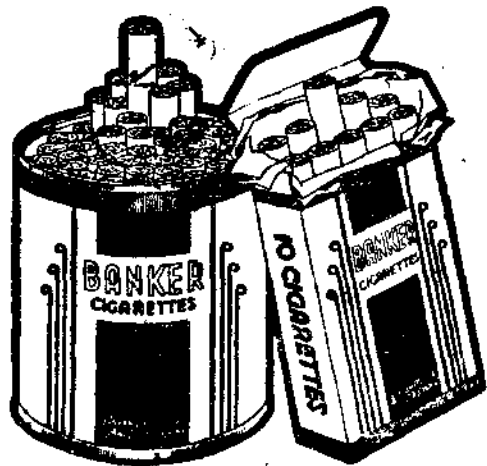
然而關於中國廠家與海外僑商的攜手，有一些實際問題，我們極應於此時提出討論，或提出解決。我國廠家能將視線向外，誠為一種進步，但目前的做法似乎不甚健全，甚且犯着極大錯誤。在廠家與廠家之間，似乎尚無完全的組織，或嚴密的

聯絡，影響所及，在國內市場便互為競爭，在對外市場，尚無源源供給貨品的力量。記得作者於民國二十年奉命視察南洋各屬時，發現各地國貨陳列館的陳列品，盡是一些舊產物，見不到一些新貨樣；又如九一八事變發生，南洋僑胞曾熱烈響應，當時許多僑商因拒絕販賣日貨而損失破產，其原因即因得不到替代物，得不到國貨的供給。這是值得我們反省和研究的一問題，而中國廠家對此，至少應該共同研究一完善的對策。

所謂完善的對策，在於眼光放大，廠家與廠家間，避免無謂的競爭或磨擦，對資本加以組織，對配給加以聯繫，以甲廠的有餘，補乙廠的不足，以丙廠的優越，補丁廠的低劣，相互關照，彼此聯絡，不僅對國內市場，即對國外市場——尤其南洋市場，亦應該採取一種最密切的合作態度。這是發展國貨實業的重要因素，倘然不作此圖，便礙難在國際的商業競爭中衝出一條血路。我們知道，有許多中國廠家，在創辦未久，便因經不起同業的競爭而宣告破產，而國貨之所以不能滿足南洋市場，或美州市場的要求，在於彼此之間，缺乏必要的聯繫。為發展國貨實業計，或滿足海外僑胞支配下的國外市場的需求計，今後的中國廠家，不獨彼此應有密切的聯絡，且與國內外銀行亦應該建立一密切的合作，凡降低貨值，（例如運費，匯水等）增高僑商利潤所需的努力（例如採用銀行押款等），應該一一做到，使僑商信任中國廠家，於獲得源源的供給之餘，將國貨積極的移諸推銷。

我們相信，祖國廠家能做到這一步，僑胞必能在海外再表現其偉大的愛國行為。而這，保證着中國的最後勝利，保證着中國的必有達到經濟地位平等的一日。我們希望中國國貨實業與海外僑胞，在這一目標之下，彼此攜手，共同努力！

# 銀 行 牌



品質高超  
裝璜大方  
宴會請客  
最為漂亮

中國南洋兄弟煙草公司出品

# 新農式

## 超大牽伸

### 小型紡紗機

集合機械紡紗之優點 適應非常時期之生產

資 廠 工 管 產 出  
本 房 程 理 額 品

節適建安機互人管速產條拉  
制宜築全器程互理度額幹力  
資農分簡精減減簡增豐均強  
本村散單確少省易高富勻韌

### 救濟紗荒 繁榮農村

上海

新友機器鐵工廠製造

廠址 西摩路一七二四號

電話 六〇七〇一號



## 各國紗錠統計

# 中國今後鐵路建設之方針

黃伯樵

戰後中國大規模之建設，當在國家整個國策之下實施『計劃經濟』，鐵路僅爲其中一部門，其戰後之建設亦須適合於國家經濟政策，並與其他部門相配合，未敢輕於置議，茲姑就作者平日與友好談論所及，一申其說可乎？

中國始議興築鐵路，蓋值光緒五年（一八七九）中俄伊犁與光緒十年（一八八四）中法越南交涉之秋，其意原在便利國防，假定以當時滿清政府所在之北平爲中心，向南設二線：一經山東達清江浦，一經河南達漢口，均與揚子江水道銜接；向東設一線，通奉天；向西設一線，通甘肅。以後津浦、平漢、北甯、平綏四路之興築，即依此規模。惟以中國資財貧乏，工業落後，未能自力施工，不得不借助於外人，而外人投資，自惟利是圖，不復能完全顧及中國國防上之需要。且自辛亥而還，內戰頻仍，鐵路建設爲之停頓者垂十餘載。及國民政府定都南京，始復急起直追，雖舉債購料，尙不能盡脫外力之支配，然如戰前浙贛、蘇嘉、京贛諸線與夫南京浦口間火車長江輪渡，杭州錢塘江大橋之建築，粵漢、滬杭甬兩線之完成，隴海一線之擴展，戰時湘桂一線中衡桂柳兩段之趕成通車，其有助於抗戰軍事，已非淺鮮。故今後更應限於最短之時期內，完全依我國防之需要，並顧及經濟文化之關係，儘先完成若干主要幹線

。且現代兵器日新月異，故今後鐵路之築造與設備，尤須能適合此種需要，利便戰時之使用與防衛。總之，『未來中國鐵路之建設固應認爲此次戰後之復興工作，同時亦應認爲下次戰事之準備工作』。大勢所趨，無庸諱言也。

中國已往建設鐵路，尤有一最大之遺憾，即初無整個交通計劃。逐路議築，按次借款。於是每成一線，則設一局。當八一三時，在鐵道部管轄下之國營鐵路，其長不滿一萬公里，而鐵路管理局乃多至十四所。綜其弊害之尤，蓋有三端：各挾其機車車輛與夫一應物料，各擁其資財，盈虧消長，無從調劑，一也。局各有長，其下更各有龐大之組織，行政管理費之開支，無法節省，二也。一切設施，各自爲政，各謀其便，不易統一，難與語於標準化，三也。而各局之組織，係採分處制，其中最成問題者，爲機務與車務兩處並立，對於運輸調度，非相牽掣，即相推諉，常致巨大之影響於營業。至路成通車，載客運貨，自屬商業行爲，按其實際工作，則員司化爲官僚，機關變爲衙署。揆厥原因，洵屬甚多，而制度之不盡完善，未始不尸其咎，凡此所述，諸待更張。在戰前數年間，外國專家固已常以爲言，即國內有識之士，亦已深有覺悟；徒以已成局面，欲一旦全部推翻，顧慮滋繁，而在政治上又互相牽掣，故只能

姑作補直之計。自戰事發生，大部份鐵路先後陷落，而原有體制，亦因以掃蕩無餘，乃轉為除舊更新之良機。針對上舉諸弊而言，未來之新制，尤宜有如下之原則：一為歸納國營各鐵路於一機構之下，而此種機構須為公營社團，實行澈底商業化。二為歸納若干線段為一區，視業務之繁簡，調度與運輸之便利，貨運之趨向，國防經濟之需要，以為分配之準衡，每區約以暫管理三百公里為度，舉區內營業、機務、車務、工務以及會計、材料統之於「區經理」。三為歸納若干區為兩種聯區，曰「業務聯區」，曰「工程聯區」。後者代表最高機構，就近監督指導各區工務，前者代表最高機構，就近監督指導各區業務以外之各務。然聯區之地位，並非最高機構與各區之中間階級，不負承轉文書之責。至欲實施此新制，在戰後初步恢復鐵路交通時，即須為其準備工作。若一經回復舊制，則又將險阻橫生，失去時機矣。

然鐵路僅為運輸事業之一部門，鐵路而外，尚有公路、水運、與空運，按其彼此密切之關係，可以相因而為利，亦可相反而為害。前北京政府之交通部，本統管路、電、郵、船四政。而當戰事發生前之一個時期內，則鐵路隸於鐵道部，水運與空運隸於交通部，公路名義上之職掌在鐵道部，而實際上之經營在全國經濟委員會。其中乃常發生極矛盾之現象，舉其著者，無如公路與鐵路平行，形成營業上之劇烈競爭。誠知當時之設計，實含有便利國防意義，然如此系統紛歧，仍慮其必要時未必遠能盡其利。民二十四年初，作者因建議中央：將郵政與電訊保留於交通部，而將鐵路、公路、水運與空運改併為「運輸部」，與軍事委員會取得密切聯絡，以利戰時軍事運輸。

及民二十七年春，即開戰後六個月，而中央決心調整機構，將鐵道部與全國經濟委員會之公路處併入交通部，於是全國交通行政始復一元化。然與所營交通事業尚未劃分，則欲實現商業化，猶難澈底。民二十八年夏，作者因又建議於交通當局：將國營鐵路、公路、水運與空運事業，合組一公營社團，而將郵務、電報、電話、廣播四項電訊事業，又合組一公營社團，交通部則縮小組織，僅主持交通政策，監督各事業機關等重要政務，不再直接管理交通業務，使交通業務少受政治上不良影響，多為政府與社會服務，交通當局謹其說而慮非其時。至是年冬，幸獲見統管全國國營鐵路、公路、水運與空運四項交通事業之「國民政府特許中國運輸股份有限公司規程」頒佈。竊認為此種組織，自原則言，確為比較理想，比較前進之制度。在戰後必須完全求其實現，而在戰後求其實現，尤為一絕好機會。蓋破壞之餘，易於為力也。大抵現代戰爭之進退成敗，所係於運輸系統之疏密遲速者甚多。欲達到密與速之目的，在平時必先有配合之建設，至戰時始能有統一之運用，此則非置於一個現代合理化國營企業機構之下，不易為功。況我國政治上常有之現象，為若干平等並立之單位，各持其立場，各爭其事業之擴充，為之上者無法解決，則不復計及緩急輕重，第將經費均勻支配，美其名曰平均發展，結果乃無一可以實現按照預定計劃之發展。否則一以本人對於各單位感情之愛憎，或各單位對於本人勢力之大小，以定其計劃之准駁，預算之多少，則自更不如置於一個機構之下，可按中央核定之計劃經濟原則，統籌辦理。或謂以中國區域之廣大，預測將來運輸事業之繁重，殊非一個機構可以容納。不然，必此機構非常龐大，未易應付。



此固持之有理。然無論如何，在戰後最初之若干年內，國營鐵路公路，當至多數萬公里，國營輪船飛機，至多各有百數十艘，即以一機構統之，初非難事。如至某部門運輸事業極度發展，確非獨立門戶不可時，亦未始不可分出。惟在此時，倘能合於一個機構，則至少行政管理費可以大減，而人事間之磨擦，營業上之競爭，可以避免。我人試設想戰後財政當何等艱難，一切設施，更何止千頭萬緒；誠不能不事事求撙節，以除糜費，處處求融洽，以祛阻力也。抑有進者：鐵路為現代大量運輸最有效之利器，其次則為輪船。故假定鐵路、公路、水運、空運果能統於一個機構以經營者，則為鞏固國防計，為開發經濟計，必須劃定戰後最初之若干年，而以較大之財力與人力，積極建設鐵路為其惟一之業務，而以較小部份之財力與人力發展水運，而兼及公路與空運，以為之輔。公路與空運當然亦有其不可磨滅之價值，然為整個運輸系統設計，第一步不能不如此辦理也。

鐵路建設之必須推廣，絕無疑義。而作者於此，不無隱憂。自來建設鐵路所需器材，由枕木、鋼軌、機車、車輛，以至電訊設備、潤滑油料，無一不須仰賴於外國。至今中國尚能自給者，僅有黃砂、石子、水泥、若干小型鋼鐵配件，以及零星五金器物。然當戰後各種公私興築，同時並進，是否足敷需求，仍屬疑問。此為最迫切之問題，苟不能解決，則中國每多築一公里鐵路，即為外國多增一分交易。築路愈長，漏卮愈大。為人作嫁，能無感慨。故中國以後建設鐵路必須先期由政府舉辦重工業，為鋼軌、機車與車輛取給之地；採伐並培植森林，為枕木及其他應用木材取給之地。一面協助並指導各關係民營

製造廠，依照標準規範，為鐵路大量做製各種器材。關於此點，依作者多年在京滬滬杭甬鐵路服務所得經驗，收效快且大。其他各鐵路亦曾委託代辦，均甚滿意。蓋供給隨需要而來，經營鐵路者如能以需要各種器材之機會，公諸國內製造家，而又多方扶掖之，製造廠家定能逐步求所以供給此需要，而中國鐵路之器材乃可有逐漸自給自足之日也。惟藉做造而求自給之若干物料，最初時其價值或不免較舶來品為昂。差幸楚弓楚得，其利仍在中國。李鴻章氏在七十年前，主張自造現代兵器，嘗謂「凡做製洋器，每年所用工料銀，必比采置之價稍高，亦係值得，不為虛糜」。老成謀國，允為至論。況值茲歐洲大戰，不論勝敗誰屬，結果當無一不飽受重大損失，自謀恢復之不暇，尚能有餘力為中國鐵路建設供給器材乎。抑中國今後一切建設，總當以國防為第一義，鐵路決不能外此，若所需器材，長此仰賴外國，而一時又無強大之海軍，則一旦國際路線封鎖，雖有黃金如山，將復安所購取；亦即雖有鐵路，將安所行動，更何國防之可言耶。即如此次戰事，尚幸國際路線並未完全封鎖，然重大器材已無法運致，遂致若干新路工程不能急進。前車可鑒，能不為之寒心乎。

至欲今後之鐵路建設，能收宏效，猶有兩點，須使同時完全實現：一為「財務行政之統一」。當北京政府時代，軍閥割據，以鐵路為外府，予取予求。交通當局為保全鐵路本身財源，以維持其一線生機，乃設為鐵路特別會計。此種苦心，宜為天下後世所共諒。惟自是而後，財政部對於鐵路債務則責其自理，對於鐵路虧折則置之不問。鐵路或交通當局如欲計劃築路，同時須自行計劃借款。其困難可以想見。而鐵路建設之所以不

能推進，亦不問可知。惟在戰前之數年，此種情勢，已經改善。財政部同意指撥若干國庫財源以為鐵路債務之担保。戰後如實施計劃經濟，則所有各部門之建設自應整個計劃，所有各部門建設計劃需要之經費自應整個籌撥，而鐵路亦包含於其中。故將來鐵路債務，謂宜由國庫通盤整理，鐵路營業盈虧，亦對國庫負責，盈歸國庫支配，虧歸國庫彌補。蓋必如此方能使鐵路財政樹立穩健之基礎，而向成功之途邁進也。其二為『鐵路人事行政之獨立』，已往鐵路效能之薄弱，人事行政從來未上軌道，不能不認為一大原因。冗員之多，薪費之巨，衆目所見，無可諱飾。一則登進制度未樹立，故來源不能澄清，賢不肖並進，而不肖者勢力獨張；一則考績制度未樹立，故賞罰不明，而功過夷於平等，無所勸懲，威信不著。於是先為因循泄沓而腐化，終於營私舞弊而惡化。狂瀾已倒，莫之能挽。即有肯負責者當之，竭其全力以整理，而內則用人行政無其全權，外則諸般特殊勢力又相牽掣其肘，掣之不得而一紙數大罪狀，上可以震動中央，下可以驚駭社會。故充其極僅能使局面稍稍改善。今既議國營鐵路採取澈底商業組織，以後人事行政，自當使其完全獨立，不受任何方面之牽制，同時使其所用方法澈底合理化，進退獎懲，均有軌範可循，且有權力使之不能不循，達到『選賢任能，信賞必罰』之圓滿境界。蓋必如此，而諸凡理想計劃能付諸實施，實施而能見功也。

作者竊以為戰後建設鐵路，所宜致力，舉其犖犖大者，當不外如上所述。若夫鐵路人才之養成訓練，技術標準之統一規定，貨等運價之合理改訂，裝卸設備之補充擴大，亦均屬要圖，而性質過於專門，非片言所能盡，不復具論。

(完)

<p><b>OFFICE</b> 446, Wang Hing Building Queen's Road Central Works &amp; Stores Dept. 187-193 King's Road, Hong Kong.</p>	 <p>公 司</p>	<p><b>Telephone</b> 26006 26355 26225 21765</p>
<p><b>CHAN HWA &amp; CO.</b> Manufacturers, Importers &amp; Exporters Radio Telephone &amp; Telegraph &amp; Electrical Communication Apparatus &amp; Sound Equipments.</p>		
<p><b>Sole Agent For</b> Harvey-Wells Communications Inc., Mass., U. S. A. Gray Radio Company, Florida, U. S. A.</p>		
<p>工 廠 英皇道四八七 至四九三號 電話二一七六五</p>	<p>香港分公司 大道中十號宏 興行四四六號 二六零零六 電話二六二二五 二六三五五</p>	<p>製造及經營一切無線電報電話收發報機及其他各種交通器材 美國哈佛 無線電公司 美國葛雷 無線電公司 出品</p>

# 戰後全國鐵路貨車管理問題之商榷

沈奏廷

## 全國互通貨車制度之分析

全國各路因貨物聯運而原車過軌，因原車過軌而發生互通貨車之制度問題；良以各路貨運類多不能平衡，尤以短期間內為甚，若甲路運入乙路之貨物少於乙路運入甲路之貨物，則甲路貨車源源過軌而入乙路，遲早甲路必感缺車，乙路必感餘車，苟無相當之制度以調劑之，管理之，則有無不通，盈絀不均，非特缺車之路，將不能應付其營業，即餘車之路，亦必感受貨車擁塞之患，其為害可以想見，故為便利重車之輸送計，此路貨車不得不在其流入彼路，但為籌謀空車之調劑計，各路貨車又不可不有相當返還之法，此全國互通貨車制度問題之所由生也。考各路在互通貨車制度有三：一為原車返還制，二為貨車公用制，三為集中支配制。茲分敘之：

(一)原車返還制 原車返還之作用專在促成過軌原車之返還主有路，故在此制之下，他路貨車因聯運過軌而入本路後，如有貨可裝，祇可順回程方向，向主有路運送，不得反向使用，如無貨可裝，須經行原路徑，將空車返還主有路。有此規定，故貨車不至有離主有路

而愈行愈遠之弊。但為督促返還起見，外路貨車之在本路者，復須按日付給車租 *Per diem* 或於車租之外再加延期費，以免無貨可裝時置不還之患。至其詳細內容，請閱拙著「鐵路貨運業務」一書，(商務印書館大學叢書)，此處不擬複述。

(二)貨車公用制 貨車公用制之目的亦在使聯運過軌之貨車按期返還原路，俾各路能保持原有之貨車供給，藉免此盈彼絀之患。惟與原車返還制度不同者，即在按期結算各路間收交車輛之差數，以為返還之根據，各路所須互相歸還者即以差數之車輛為限，無須歸還個別之原車；且返還差數車輛時，亦不限於主有路之貨車，祇須種類相同之公用車，不論屬於何路，均可用以抵償，以免窒礙難行之弊。故在此制之下，他路貨車之在本路者可與本路車同樣使用，不受方向之限制。至此制之詳細內容，亦見拙著「鐵路貨運業務」一書，不復贅。

(三)集中支配制 集中支配制者即將一路支配貨車之辦法變通適用於全國各路間是也。在此制之下，貨車已無路別可言，全國各路貨車可供各路互用，如屬於一路然。凡甲路貨車流入乙路後，既不返還原車，亦不結算差數，

其卸空後應向何處輸送，純以需供狀況為依歸，而不以主有權為標準，易言之，即何處需要貨車，貨車即向何處調送，不因其來自何路即向何路返還，以免需供不能協調之患。故此制與前述兩制迥異，而與一路貨車支配之制度則頗相同，唯範圍較為擴大而已。

## 原車返還制之利弊

原車返還制之主要弊病有二：一為增加空車里程，一為減少貨車利用，兩者俱不經濟，良以無貨可裝時原車既須回空，復有車租及延期費之壓迫，各路莫不汲汲於返還空車，以致各路間發生互送空車 *Overhaul of empty* 之弊，非特增多空車里程，抑且造成車場及正線之擠擁，較諸公用制之結還差數辦法，相去不可以道里計。加之外路貨車不能反向使用，若欲還車處理，勢必減少車輛之利用，形成有車不能裝貨之局面。有時為顧全使用方向起見，外路貨車不得不由羣車中抽出，而插入本路車以代之，以致增加調車之手續與費用，亦頗不經濟。此外支配貨車時，本路車與外路車不能分別報告，分別處理，手續時間兩俱糜廢，亦此制之害也。

雖然，原車返還制度亦非全無利益者：因返還者限於原車，甲路之車遲早必還甲路，故甲路對於其貨車設備儘可力求精進，或時加改良，以爲己用，因是全國貨車之構造得因競爭，而日益進步；此其一。在原車返還制之下，各路貨車之種類構造形式噸量等不必求其完全統一，各路儘可按其需要，自出心裁，從事購置，使貨車與貨運之需要配合，而收最大之效果；此其二。貨車之中頗多必須返還原車者，如冷藏車，牲畜車，漏斗車，圓筒車等，其裝運之地點與方向有定，到達卸空以後勢必原車送回裝貨區域，故貨車公用制與集中支配制，對於此種車輛難生效力，勢非仍採原車返還辦法不可；此其三。

### 貨車公用制之利弊

原車返還制之弊即爲貨車公用制之利；在公用制之下，因各路間僅須結算差數車輛，按期返還，故空車對駛之弊可以根本剷除，因而空車里程可以大爲減少，一切車場及正線上之擁塞因空車行動而發生者，均可因此而避免矣。復以返還之車不以主有路之車爲限，他路貨車使用毫無限制，貨車利用既可增加，調車手續亦可節省。而支配貨車時，本路車與外路車不必分別報告，分別處理，便利亦多，皆公用制之利也。

惟公用制之適用範圍，僅能限於構造統一使用普遍之貨車，其構造不統一者固不能公用

，即使用範圍而於一隅之特種貨車亦不宜公用，故在公用制之下，仍有一部分車輛不得不用原車返還辦法，以求簡捷，此其一。公用貨車既須完全統一，其構造形式即不能按各路需要，分別設計，以期適應，此其二。公用貨車既屬混合使用，甲路之車未必還之於甲路，故各路自動改良貨車設備之動機業已消失，且亦不能由各路作個別之改良，致妨貨車構造之統一，此以三。

若與集中支配制比較，則公用制尙不能認爲最經濟最合理之制度。蓋公用制之作用僅能以最少限度之空車里程而達恢復各路原有貨車供給之目的，對於當時之需供狀況未必能顧及之。吾人皆知一路購置貨車之數量，應以旺季之需要爲標準，但各路之淡旺季節未必彙集於一時，有時此路較旺而彼路較淡，而有時則反之，若各路間仍須結還差數車輛，則各路仍不得不按本路之旺季需要，而分別購置貨車，較諸按全國各路之旺季需要，而集中購置之法，其貨車數量必多糜費，故尙非最經濟之制度。且乙路交還差數車輛與甲路時，甲路未必需要此種貨車，而乙路車則或正感缺車，徒以平衡各路原有貨車供給之故，貨車不得不由需要者之手而入不需要者之手，一若主有權猶較需供狀況爲重要者，故尙非最合理之制度。

### 集中支配制之利弊

在貨車公用制之下，各路貨車之互通有如

短期之借款，在極短時期內此項借款即須歸還，故一路現有貨車數量與原有貨車數量之差僅在此短期間內發生，一經結算歸還，各路即又恢復原有貨車數量矣。在集中支配制之下，各路貨車可作較長期之互通，如長期借款然，蓋其目的不在於短期間內迅速恢復各路原有貨車之數量，而在隨時調劑各地之盈虛，以適合需要。例如甲路現值旺季，得車五萬輛，乙路現值淡季，得車僅一萬輛，二月後，甲路旺季已過，得車僅二萬輛，乙路由淡轉旺，得車達三萬輛，其增減升降一以需要爲衡。至甲乙兩路原有貨車幾何，至此實已無關重要，或以貨車根本不分路別，各路並無原有貨車數量可言也。此制之利即在以最少數之車輛從事適應需要，使車無虛糜，此其經濟之點一。且以貨車數量減少，而一切空車輸送皆以需要之方向爲限，其所生空車里程尤可較貨車公用制爲少，此其經濟之點二。

論此制之弊，則可得而言者有四：(一)欲求此制發生良好之效果，端在需供調劑之得宜，若貨運之預測有失準確，或餘車集中之地點與數量不合需要，則與公用制度較，空車里程或反增多，貨車利用或反減少，各路待遇或反不均，其弊害可以想見。(二)此制行於幅員狹小之國家固屬適宜而易舉，若行於幅員遼闊之國家，則困難必增，蓋一以空車須作長途之輸送，或反不如各路多備車輛，就近取用之經濟，二以空車集中之計畫一有不當，長途空

駛之弊害立見，二者均非所宜。(三)此制祇能行於國有鐵路，而難見之於民有鐵路，蓋各路貨車互用，固可計算車租，使主有路不受損失；然各路間之調劑難期絕對公允，稍有出入，即易啓紛爭，在鐵路民有之國家殊難持久而不敝。(四)所有貨車公用制之弊，如適用範圍問題，貨車改進問題，貨車構造問題等，在此制下亦有之。故集中支配之法亦不能普及於一切車輛，而各路個別改進貨車構造之動機亦不能於此制中求之。

今後應採之貨車管理制度

吾國鐵路互通車輛，現採原車返還之制，將來應否改絃易轍，并應採取何種途徑，誠爲當前鐵路管理問題之一。按原車返還制之弊害已爲人所公認，雖此制亦不無優點，惟此種優點絕非吾國鐵路所能完全實現，蓋國有鐵路非民有者可比，欲其個別自動改進貨車之設計構造殊屬難能，反不如由中央管理機關集中研究，較易收效。且即使此種優點確能保留，利弊相較，仍覺此制之弊多利少。曩時吾國之所以採用此制者，自以各路貨車未臻統一爲最大之原因，今後舊車漸少，新車漸多，戰後情形與戰前迥不相同，當能預爲之謀，則廢除原車返還之桎梏，非特無何困難，且爲應有之舉，誠革新之一大良機也。然則將來應取之途徑爲貨車公用制乎，抑集中支配制乎，請申論之。

就制度之本質言，集中支配制如能辦理得

宜，自較貨車公用制爲優，且吾國鐵路多係國有國營，統一支配更無不可行之理；惟從另一方面觀察，則在最近之將來，集中支配制之實行尙屬不無困難，請舉述之如下：

(一)欲求各路間支配之公允適宜，對於各路各季之貨運種類與數量，必須有準確之估計與預測，庶幾相當種類與相當數量之貨車可向相當之地點集中備用，而後集中之輛數無過多過少之患，集中之地點無過與不及之弊；此則非有相當時期之準備，斷不能收良好之效果。若率爾爲之，頗有發生下列各種弊害之可能；(1)各地及各路分配不均，有失公允，各方噴有煩言；(2)某地貨車集中過多，致車不能盡其用，某地集中過少，致貨不能暢其流，與統一支配之原旨相背馳；(3)集中不當之車仍須背向空駛，往返輸送，轉增空車里程。凡此均爲集中支配制之大忌，不可不防範於未然者也。

(二)欲求此制不流於糜費，餘車集中之地點與數量固不可不求其適宜，而餘車取給之地點與取給之數量，亦非有詳實之統計與調查，不能作合理之決定，蓋前者爲需，後者爲供，何處之需應由何處之供調劑之，實爲一極重要之問題。例如送往甲地集中之餘車應取給於甲區域，送往乙地集中之餘車應取給於乙區域，而後空車里程乃能減至最低限度，且無空車對駛之弊，若隨意爲之，糜費必多，此亦有待於事先之調查研究者也。

今後原車返還制度勢在必廢，而集中支配制度尙難明之速立，折衷之策，惟有以公用制爲治標，爲過渡，則弊害較少，實施較易；一俟準備具有成效，乃由公用制進而爲集中支配制可也。

貨車公用制實施方案之擬議

吾國鐵路於廢除原車返還制後，若以貨車公用制爲治標過渡之計，則應如何付諸實施，當有事先規畫之必要。茲謹就下列數點，擬具辦法，以供參考。

(一)公用貨車之範圍 今後各路之貨車，可分新舊兩大類，舊車應加以清查修理，分爲公用車及專用車，凡可以公用者屬於前類，不能公用者屬於後類。此後新購之車亦分公用及專用兩種，凡特種車輛使用不普遍者屬於專用類，凡普通車輛使用又普遍者屬於公用類，後者應力求構造之統一，以便公用，所有新舊專用車仍用原車返還制處理之。

(二)公用貨車之分配 舊車之屬於公用類者，應仍按主有權還之於各路，其主有權不明者與新車同樣處理之。新購之公用車自當由部集中購置，其分配方法，新舊各路可按其營業里程及營業狀況，以定其應得之比例。至於專用車，則應按各路需要分別購置，無加以分配之必要。

(三)清算之期限 各路間收交公用貨車之差數應按明之結算，其結算期限不宜失之

過長，以免各路貨車供給不能迅速恢復之弊，似可參照英國鐵路辦法，每三日結算一次，以其適中。

(四) 清算之方法 各路聯軌站均應駐有車號記錄員 Number takers 隨時記錄過軌貨車之路別車號及空重情形，每三日作一公用貨車過軌報告，詳列兩路間收交貨車之種類輛數及空重情形等，送呈部內聯運清算所，以便結算各路間收交公用貨車之差數，俾作通知各路互相還車之根據。至清算所內部工作之方法，應另訂細則規定之。

(五) 還車之期限 各路間差數車輛之返還亦應明定期限，以免久假不歸之弊，按英國鐵路之辦法，此種期限定為一週，且每期應還之車可分三日攤還；例如某月五日六日七日三天中發生之貨車差數，應於是月十二十三及十四日三天中交還，逾期應付延期費。其所以規定一週之多者，因尚有填報清算及通知之時間須除去也。吾國幅員遼闊，報告之傳遞與通知之送達均較費時，還車期限似不能少於十日，其特遠之路尚嫌促者，可另訂期限以適應之。

(六) 還車之地點 吾國鐵路線情形尚極簡單，故聯軌站不多，公用貨車返還時應在何處聯軌站交付，在吾國尚未成重要問題。其有聯軌站兩處以上者，可由關係路按月協商規定，通知清算所辦理之。

(七) 車租之費率 公用制之下亦有車租

，其性質為使用他路貨車之代價，並無督促原車返還之作用，故其率不宜失之過高，致不利於用車路，不宜失之過低，致有損於主有路。其構成之根據應以合理之利息，折舊，保險費，修理費及其他費用為標準，而後始能公允。過去吾國所採之車租費率，有失之過高之嫌。此後應就上列各項，加以調查統計，然後規定一種適宜之數，使能真正代表使用貨車之代價，則各路間始無不公允之患。

(八) 車租之計算 公用制下之車租計算，可分兩法，一為按次計算法，一為按日計算法。前者為英國鐵路所採用，就過去某路至某車之重車，計算其平均每車之車租，以後每過軌重車輛，即核收此種平均車租一次，不計日數之多寡。例如由甲路至乙路之重車，其過去車租平均每車為六元，本月甲路交付乙路之重車達三千五百輛，則乙路即須付甲路  $21,000 \times 6 = 126,000$  元(3,500 X 21,000) 之車租，反之，甲路對乙路之車租另有平均數計算之。按日計算則異乎是，最近美國聯邦運輸調整專員 General Coordinator of Transportation 在其貨車公用計畫書中即建議採用此法，將各路所有公用貨車之每年利息，折舊，保險費，修理費，稅捐等費用，按照各路所有車輛數，攤給與各主有路，一面算出根據上項費用統計，算出每車每日之車租，然後按照公用貨車過軌記錄，每月算出各路應得之公用延車日數 Pool car-days，即以車費率乘延車日數而得各該路應付出之車租

，減去攤給主有路之費用金額，其結果或為借，或為貸，借則須付出，貸則有收入，借貸相抵必能平衡，此法亦極公允而易舉，頗堪採取也。

按次計算法，固較按日計算法為簡便省事，惟在吾國實行之初，未有過去之平均車租可憑，採用途不無困難，蓋過去之車租正待修訂，即有數字可查，亦屬不堪應用。故為合理計，宜採按日計算法，參照上述之計算方式，由清算所主持清算。如公用制繼續存在，可再按過去平均車租，改用按次計算法，以求簡便，惟若僅以公用制為過渡，則恐亦無此必要也。

(九) 修理費之負擔 除短時期外，各路既均保持原有貨車供給，且過軌之貨車須經機務檢驗，以完好者為限，是無論大修小修，均應由貨車所在路負責，即無論屬於何路之車，在本路上應一視同仁，作同等必要之修理，至修理費之分攤，則已有車租為之調整，不必另行處理，因車租之規定應包括修理費一項也。惟於此尚有兩種例外，不可不提及之：(甲)如甲路過軌於乙路時，貨車原已有損，即應由甲路(交付路)填發損壞車牌 Defect card 隨車運行，他日乙路代修此項損壞，即可根據此牌向甲路收回修理費；惟此種損壞以輕微不礙行駛且應以重車為限，如重車損壞重大，或空車帶有損壞者，接收路得拒絕之，以杜流弊。(乙)貨車大修如採總廠集中修理之法，則甲路欲修之車或須送往乙路入廠修理，因修車廠位

於乙路故也。其修理費自應由總廠向甲路收取或記甲路之帳，惟貨車既滯留於乙路，乙路之延車日數必須增加，因而車租負担亦須加多，當非事理之平；故自甲路交付乙路以迄乙路交還甲路，其間此種貨車所定之延車日數應由乙路之帳上扣去，加入甲路之帳內，與貨車在甲路上修理無異，以昭平允。如修畢出廠，即由甲乙兩路同意，作為甲路交還乙路之車，以免多駛空車里程，則應加減之延車日數應自過軌之日起至出廠之日止計算之。

(十) 貨車之借用 在公用制之下，各路亦非絕對不可互通有無者，惟須作例外之佈置而已。例如甲路餘車乙路缺車時，亦可由清算所居間調節，由甲路租車與乙路，作為一種權宜之措施，仍無礙於公用制之進行。此種租用車輛過軌時，應不入差數車輛帳內，而應另訂租用期限，屆期交還之。租用期限之長短以不妨礙出租路之需要為原則。出租路應得之報酬仍由普通車租中取得，不必另訂租金契約，蓋自有延車日數為之調節也。出租之車與交還之車以完好者為標準，其修理責任仍由所在路担任，亦不必另訂辦法；如出租時已有輕小損壞，應由出租路填發損壞車牌，或貨車損壞證明書，俾租用路得據以收回代修費用，還車時則反之。

集中支配之制雖亦有利有弊，然若管理得

宜，究屬利多害少，吾國鐵路他日如欲採用集中支配制，以繼公用制之後，則實施辦法首宜加以注意，茲請作一簡述如次：

(一) 通用貨車之範圍 在集中支配制之下貨車可分兩種：一為專用車，一為通用車。凡在公用制下列為專用者此時仍作為專用車，仍用原車返還制管理之；凡在公用制下列為公用者，至此可稱為通用車，無論新舊，均適用集中支配之制。通用車以後可以不分路別，由部集中購置，不必對各路作固定之分配，而可隨時按需求供狀況移動之。

(二) 支配貨車之組織 今後全國鐵路或係分區管理，或係分路管理，全國必設若干路局分別主管，此處即以一路局所轄之路線名曰一路，一路之內必採分段管理之制，其配車組織可與普通一路所採用者無異，不以集中支配而有所不同；即全路設總配車員，直隸運輸處或車務處，司段際配車之責，各段設分段配車員，司段內各站間貨車支配之責，在各路之上，乃設全國鐵路配車處，由部直轄，司各路間貨車之調劑。全國鐵路配車處之任務不在臨時指揮貨車之調撥，而在規畫一種公允而經濟的餘車集中制度，并隨時監督其實行，修訂其內容，必要時得將集中之餘車臨時命令輸送必要之地點，以輔常川命令之不足。該處除正副主任外，下設若干辦事員助理一切工作，不必以其地位之高，而作龐大之組織，徒增糜費也。

(三) 餘車集中之計畫 集中支配制之骨幹

，即為餘車之集中，蓋路際配車，需供兩地往往相距甚遠，斷不能於發覺某地需車之時始命餘車之地撥送，致有措手不及之患。在實行此制之先，對於各路各段餘車缺車情形，須作一二年之考查估計，而於貨運季節之變化尤宜注意，然後頒訂餘車集中常川命令，指定，(1) 貨車種類，(2) 適用季節，(3) 餘車段名，(4) 集中地名，(5) 集中貨車輛數或百分數等，俾各路各段遵照輸送。此種命令最初係根據估計假定之狀況規定，實行之後，未必產生預期之結果，或此地集中過多，或彼地集中太少，或集中之地不當，要難完全避免，是在事後注視其發展，根據事實，加以修訂，以期妥善。西國鐵路之餘車集中計畫均由多年之經驗中得來，固非一朝一夕之功也。惟實行之初，對於下列基本原則仍不可不注意及之：

(1) 餘車集中之地點，應儘量接近需車之區域，以便就近調撥供應迅速。

(2) 各集中地點之餘車，應取自最經濟之來源，俾因集中餘車而定之空車里程減至最低限度。

(3) 各地集中餘車之數量，應根據估計需要，勿使失之過少或過多，以免減少貨車利用或增加空車里程之弊。

(4) 如集中之餘車，求過於供，對各路各段應作公允之分配，以免不均之弊。

全國鐵路配車處對於集中支配所定空車里程之影響應加注意，如添購車輛足以減少空車

### 集中支配制實施方案之擬議

里程，即應權衡其輕重，以定取捨焉。

(四)車租之費率 在集中支配制之下，除專用車外，各路已無本路之貨車供給，所有通用貨車均為各路所共有，但車租之計收仍屬必要，無論各路財政是否統一管理，各路所應負擔之車租仍應照算，俾各路之營業用款獲於確實。車租之費率包括利息折舊保險費等，務以代表使用貨車之代價為原則，惟修理費應另計之。此項車租應歸何方所有，須視貨車之主有權而定，如係部有，應解交部方，如仍係各路分別購置，則應按所有車數分配之。

(五)車租之計算 在集中支配制下，車租不能採按日計算法，蓋某車滯留於某路，或係由於餘車集中之故，其停留日數之多寡不足以代表該路使用該車之程度，故應改用按里計算法，將全部通用貨車應有之車租金額，除以同期該項貨車之車里(空及重)，而得每車每里應收之車租，然後根據各路所得之車里而定各路應付之車租；惟以此項車里包括空重兩種車輛，設有空車里超過重車里程之路，其超過部分之車租，應分攤如下：

(1)儘先分攤於重車里程多於空車里程之路，使其空重里程平衡；(2)如尚有餘額應按各路所得重車里程之比例由各路分攤之。蓋在此制之下，空車之輸送集中地點為全國配車處所規定，非各路所能自立，而餘車輸往需要之區，其所定空車里程往往不能與重車里程平衡，若多送空車者即須多出車租，自非事理

之平也。

(六)修理費之分攤 通用貨車之修理費任由各路共負之，小修由所在路隨時處理，大修則調往最近機廠辦理之；其修理費之分攤應視損壞之性質而定，損壞可分兩種，一為使用者之損壞(Landing line defects)，一為主有者之損壞，凡因使用不慎或不當而發生者屬於前類，凡因車輛構造不良，或年久磨損而發生者屬

於後類。各路間貨路過軌時，應作機務之檢驗，如查有使用者之損壞時，應由交付各路損壞損壞車牌(Mark card)俾接收路代修之後可據以收回其修理費；至於主有者之損壞，無論在何處修理，其修理費應按各路之車里分攤於各路，如有空車里程超過重車里程者，其超過部分按車租分攤法同樣處理之。

# 上海大中華橡膠廠

**大中華車輪胎**  
**雙錢牌橡膠鞋**

不用經久耐用

汽車輪裏外胎  
力車輪裏外胎  
路車輪裏外胎  
男女大小套鞋  
球鞋  
體育鞋

香港 發 行 所  
中環雲咸街四十三號三樓



# 發展國外貿易之兩大工具

潘文安

## 國產展覽館與廠商出品目錄

香港當歐美澳菲暨南洋各島航線之衝，為貿易集中的樞紐，自從抗戰發生，上海及華南工廠遷港的，一天多似一天。同時僑胞中熱心國貨的，也相率來港經營工廠。去年十月二十六日國民政府經濟部頒布華僑工業製品證明書規則，已把香港僑商工廠的出品，和國貨等量齊觀，政府的重視國貨事業，可見一斑。同時內地各省的工業品土產品，銷往海外的，多是在港交易，香港無形中成了國產集散的中心。近來許多僑胞，因事到內地各省的，順道過港，必以工廠實況和最近出品相問，委託介紹參觀與索閱樣品諮詢投資計劃的，更一天多一天。凡工業原料品的如何以國產代用，歐美工業品的如何仿造與改進，怎樣來利用這千載一時的機會，樹立國貨工業自給自足的穩固基礎，藉以開闢海外廣大的市場，都是海內外同胞縈繞腦海急待解決的問題。我們認為先決條件，莫如設立國產展覽館，以新穎的展覽方式，便利海內外同胞對於國貨作真切的認識與抉擇，確是今日發展國外貿易根本的事業，須知國貨工業，既須有相互觀摩的場所，更須有隨時改進的機會。香港交通便利，輪船四通，集各地工業品土產品的大成，供國內外僑胞的研究和批判，這樣意義的深遠，使命的偉大，是值得提倡，尤其於國外貿易的發展途程上，有莫大的幫助。政府與社會應該通力合作的予以提倡，以期這項事業的早日成功，這館的最重要工作，我們認為有下列四項：

第一 蒐集各地工業品土產品於一堂，分門別類，顯示中國國貨工業製造的進程，與土產原料的種種功用，為國人改進生產的參考，並予僑胞以投資工業與採辦國貨上的便利。

第二 以圖表和統計的表示，顯出國貨工業整個的進程，與國際貿易的盈虛消長，喚起國人和僑胞的注意，作今後計劃中國經濟建設的參考。

第三 構成國貨工業的中心，使廠商有集中研究改進的場所，同時接受委託調查及解答國貨工業上之種種難題，並調查國外市場之近況，與海外人士之心理嗜好，以及種種入口條例，儘量來供給工業界參考。

第四 以最新穎最有效的方式，宣揚中國工業品土產品的優點，使海內外同胞，樂於服用國貨，以發展國產的海外市場。

我們希望僑商領袖與工廠經理，羣策羣力，來完成這急切需要之工作，內容力求充實，審查務取謹嚴，而陳列的方法，還須不斷的變換，各業的展覽，尤應隨時舉行，這是發展國外貿易的第一件。

其次，是刊印國貨廠商出品目錄，也是目前急要的一件工作。我們常覺每一國的國民，一定愛用他本國的出品，這是人同此心心同此理的現象，試看歐美各國僑民，他們在國外日常

生活時，雖小至一紙烟，一火柴，一紙筆，乃至一針一線，多喜服用本國的出品，這完全是本着愛國心理，不期然而然的流露出來，年來中國國貨暢銷海外，風行各地，研究原因，都是由於國外華僑動於愛國熱忱，一致喜用國貨所致。這種偉大的同情，與深刻的印象，表示每一僑胞，無不愛其祖國，即每一僑胞，無不樂用祖國的出品。但國外僑胞儘有愛國的熱忱與歡迎國貨的情感，可是無從認識國貨，更無處購買國貨，那麼，儘有這種愛用國貨的熱誠，也是徒然辜負。過去各地的工商界，尤其是香港地方，對於國外貿易，免不了故步自封，狃於習慣，對於海外的宣傳，僑胞的聯絡，和國貨事業的向外推動，向來沒有注意到，以致僑胞對於國貨不易辨別真偽，認識好壞，甚至有無地取給的困苦。近來美洲及各地僑胞和工商界同志，先後紛紛詢問國貨狀況，與索閱國貨樣品與目錄的，一天多似一天，以港地久負貿易的重心，一般工業界也還沒有注意及此，苦無以應，不免是一件憾事。希望本港國貨團體與各廠商領袖切實合作，來完成這件急要的工作。入手辦法，應就本港最著名的國貨工廠，與其最精美的出品，製成圖表，攝為照片，刊印專冊，並列中西文字，切實的介紹於國外熱心中國國貨的僑胞同志，取材須嚴格，不宜寬泛，說明須忠實，不宜浮誇，使數千萬里外的愛國華僑，大家知道祖國工業界有這許多的工業出品，來供應海外同胞，在我國外貿易史上開一新紀元，同時今後的國貨工業，大可以深入僑胞心坎中，使人人知悉國貨工廠的現實狀況，因此可以明瞭目前華僑工業進步的一斑。這種工作，值得舉辦，希望賢明的廠商與僑商領袖，放大眼光，一致贊助，來完成這項有價值的工作。

## 營本大貨國

# 司公貨國國中港香

胞僑務服旨宗賣多利薄抱

本公司經  
售全國名  
廠出品舉  
凡日常服  
用應有盡  
有物美價  
廉遠勝舶  
來歡迎  
各界仕女  
參觀選購

溢外回挽產生業工強增為

香港德輔道  
九龍上海街

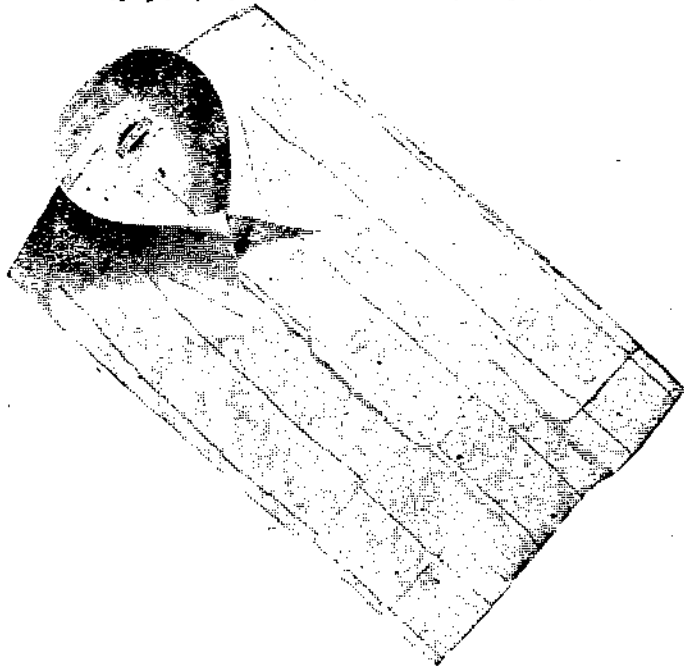
旺角彌敦道  
澳門新馬路

標商册註



# 衣襯領硬軟半牌萬

領製學科用純 明發創首國中



美觀，舒適，  
經濟，耐用，

久洗不變，光潔常新。

國民內衣製造有限公司出品

工廠：香港勳寧道

支店：中環永樂街五十七號

九龍平安戲院側

## 司公限有份股業興中新

CHINA DEVELOPMENT CO., LTD.

總公司 重慶都郵街三十九號  
電報掛號四四九九號 電話二八三號  
分公司 桂林定桂路十六號  
電報掛號二四五零號 電話二零一四號  
香港辦事處 德輔道東亞銀行八零三號  
電話三二一七二

辦事處

上海 柳州 梧州 衡陽 長沙 金華 曲江 昆明 溫州 福州 寧波 貴陽

工廠

重慶 桂林 祁陽  
新中造紙廠 新中織造廠 新中軍裝廠

營業種類

專營鋼鐵五金紗布疋頭紙張機器  
及各種工業原料電工用品  
設廠製造新聞紙棉織物與各種軍  
需器材  
辦理各項信託事業

# 駱駝牌漆油

純粹國貨



耐用可靠

ALWAYS RELY ON  
CAMEL BRAND

PAINTS and LACQUERS

Manufactured by

The National Lacquer & Paint

Products Co., Ltd.

Hongkong, Tel. 31001 & 31002

國民製煉漆油有限公司出品

電話 三一六〇一三一六〇二

廠址 香港 英皇道

# 中國工建問題座談會

中國實業服務社召開

## 問題的提出 —— 本社致學術家事業家的一封信

逕啓者：敝社鑒於立國於現世，非振興工業，不足以言國防與民生，在平時然，在戰時更然。當此抗戰建國之時，原有口岸之民族工業，什九淪陷，即在國際勢力支持下之殘餘工廠，亦在風雨飄搖之中。後方新建之工業，正在發揚蹈厲，兼程猛晉；顧環境艱困，急待解決之問題甚多。而香港之華僑工廠，亦在考量如何加緊與祖國抗建之聯繫。凡此諸端，皆屬工建之當前問題，亟宜獲得正確之啓示，提供當局採擇，並資民間借鏡。爰（中略）舉行「中國工建問題座談會」以左列三端為中心論題：

- 一、如何解決後方工建之困難；
- 二、香港華僑工業目前對祖國應有之貢獻；
- 三、上海特區華商工廠目前應採之措置。

邀請專業學術兩界人士，共同參加討論，（中略）素仰執事對於中國工業建設，研究有素，敬請撥冗蒞臨，發抒宏論，無任企企。如屆時萬一公忙，不克出席，亦祈惠賜書面意見，以資韋佩。（下略）

中國實業服務社啓

時間及地點 民國三十年四月二日下午三時起，在香港華商俱樂部舉行。

參加者 見下頁介紹

主席 林康侯 阮維揚

紀錄 澄觀

阮維揚 中國國貨實業服務社編行的「國貨與實業」月刊，對於目前的工業問題，很想請教諸位的高見。今日承撥冗降臨，很是榮幸，請隨便發表鴻論。

潘仰堯（宣讀論題，並云）：今天到會各位，大部分都是實際辦事業的專家，一部份是馳名國內外的學術家，很是難得。現在先請黃伯樵先生發言，因為黃先生曾說四時後有事或須先行離席。

黃伯樵 今天的論題，範圍很廣，本人原想來聽聽諸位的宏論，既承主席囑咐表示意見，所以先說幾句話。目前後方工業建設，的確有許多困難，但實際的情形如何，不甚明瞭；最好請康侯仰堯兩先生報告實際困難之點，以籌針對解決之方。本席所要問的是：（一）中央和地方政府對沿江沿海之工業遷移至後方，不知會否指示範圍方針和目標，以及必要之生產量？會否訂有獎勵的辦法？工業界如根據此種範圍方針和目標辦理工業，自較方便，如有困難本身不能解決時，可呈請政府

### 參加者介紹

## 林康侯

全國商會聯合會主席，上海市銀行業同業公會秘書長，中國紅十字會常務理事，振濟委員會常務委員，中國國貨實業服務社理事長。

## 苗伯樵

前京滬滬杭甬兩路管理局局長，現任中國經濟建設協會理事。

## 陸璋鈞

中華國貨產銷協會香港分會總幹事，香港廠商聯合會理事，中國國貨實業服務社常務理事，康元製罐廠廠長。

## 周維德

前上海市政府秘書長，現任僑務委員會廣東僑務處處長。

## 沈銘璽

前西南運輸處副處長，川滇鐵路公司協理，現任通運公司總經理。

## 沈勵芳

字駿菴。前全國民營電氣事業聯合會常務委員，資源委員會技正，現任資源委員會專門委員，中國工程師學會香港分會服務部秘書。

## 徐守先

前國營招商局秘書長，上海大中華火柴公司協理，江蘇農民銀行副總經理兼滬行經理，現任南洋企業公司協理。

## 陳翰笙

中國工合國際協會及工合協會香港促進社義務秘書。

協助解決。(二)後方工建目前究竟有幾種困難。為便於討論起見，實有列舉的必要。

阮維揚 黃先生的高見甚是。現先請潘先生把後方工建的困難提出說明。

潘仰堯 本席二月前曾赴內地，觀察結果，覺得有三點困難：第一，是運輸問題。後方工廠之機器、原料，有國產代用品者固然不少；然而重要的器材，大都須仰給外來。目下運輸上毫無把握，辦理都覺棘手。第二，八一三前後，經濟部工礦調整處為使沿海工業遷入內地，曾予遷移各廠以資金的補助；但補助者，限於遷移及建設等費，各廠長途跋涉，煞費苦心，好容易一部份貫徹內遷的目的；然而各廠營運之資金，已往十萬八萬可辦者，目前則非數十萬數百萬不可。雖工礦調整處已盡力貸放，但仍感不敷。此項資金之籌措，大成問題。第三，關於國防工業方面，政府固有確定方案；然而民生日用品工業，遷至後方，究竟為暫時的，抑為永久的，大家都有些疑慮。將來戰事結束，應如何謀立足之道，尚無確切的辦法。此外，如技術人才及動力之供給，營運資金問題、保息保本問題，都不易解決。幸現在陸地兵險，業已舉辦。

林康侯 中國國貨實業服務社之精神所在，是為國家社會服務；故編行月刊，以資切磋。然而照過去服務之經驗，感覺有許多意見，不能貫徹；所以請教於諸位經濟專家和實業家。關於已往內遷的工廠，說實話：據聞不免有些感覺困難，國家對此，當有通盤計劃，然而我們實業界的立場，應當擬具辦法，貢獻政府，以供採納。

阮維揚 現在請黃伯樵先生發表意見。

李應生

香港建生磚瓦廠總經理。

蔣易均

字平伯。前京滬滬杭甬兩路管理局材料處副處長，現任資源委員會簡任技正兼購料室主任。

胡士作

前武漢中國國貨公司經理，現任香港中國國貨公司經理。

潘仰光

上海四行儲蓄會總會秘書，永大企業公司、國貨運銷公司、中華玻璃廠、中華鐵工廠、中國興業熱水瓶廠董事長，中國國貨實業服務社經理。

賈士毅

字果伯。財政學專家，曾任財政部次長，華盛頓會議中國代表團專門委員，湖北省財政廳長。

張白衣

財政評論編譯，經濟問題作家。

祝可英

曾任中山大學教授，現任財政評論編輯，本刊兼任編輯。

李多慶

曾任上海大陸銀行調查處主任，事務部主任，資源委員會理財組長，現任國華銀行總行秘書。

曹品菴

曾任全國經濟委員會籌備委員，江蘇建設廳主任秘書，昆明大華貿易行經理，上海華通貿易公司副經理。

黃伯樵 沿江沿海民營工業，既已內遷，並遵照中央和地方政府所指示之範圍方針和目標，從事後方工建，則遇有自身不能解決的困難時，如運輸問題，政府確負有共同解決困難之責。各主管機關一接到此項報告後，自應即向軍事運輸當局提出適當解決辦法；軍事運輸當局如認為合理，自當予以核准，並即分令執行，以免延誤工建。具體說來，後方工建負責者，有權根據中央既定政策，向中央主管機關及運輸統制機關，請求在現有總運輸量中，劃出一部份運輸量，專為後方工建運輸其必要之器材，以維生產；故運輸問題不能解決，則一切後方工建都談不到。好比目前大後方很多有汽車階級，因汽油統制關係，不能使用汽車，如得到准許，即不成問題。惟政府果然協助工業界，工業界亦應互相協助；如自身無謂的競爭，實足使事業兩敗俱傷。辦工業者，應設法減少內在與本身的阻礙。本席主張各種同類工業，應「合資分工，聯合經營」，這樣可有幾點好處：第一，技師技工，不致爭相羅致挖奪；第二，免得力量分散，將來戰爭結束，交通恢復，外國貨物的競爭，尤其可慮。故合資分工，聯合經營，便可解決此項內在的困難。

阮維揚 第一，目前在口岸辦工廠者，不知內地究竟需要何種工業？何者應當內遷？何者應當維持現狀？最好請求工業的主管當局給廠家明白昭示。本人贊成黃先生合資分工聯合經營的建議，如果一廠的力量不夠，應該聯合數廠，共同投資經營。其次，不但同業需要合作，非同業亦應合作；像製造機器零件的工廠，和製造機器的工廠合作；動力工廠，與製造工廠合作。此外由各廠合辦大規模的運輸公司。其他許多問題，照此辦理，困難比較容易解決。所以政府方面，最好委定負責機

關，專司這種工業聯繫的工作。

**潘仰寬** 月前中國銀行昆明分行王振芳先生來港，談及：照他的意思，與其數個同業遷至一地，作橫的聯合，毋甯建設一組工廠，作縱的聯合，這樣彼此能聯絡幫助。譬如：貴州企業公司，下轄二十三個工業單位，包括各種不同的工廠，由原料到成品，由各廠分工合作，上下呼應。這樣，人才易於聘請，資金便於周轉。這種辦法，各省似應仿行，聞說閩桂兩省，都在籌辦。

**阮維揚** 請李應生先生發言。

**李應生** 目前建設後方工業的困難，在乎運輸問題，尤其是運輸路線問題。實際上，機器之運輸，在技術上有許多困難。五六百噸之大機器，承平時，尙成問題，何況戰時？本席主張建設後方工業應自重工業着手，先成立機器廠，仿造各種外國貨工作機，以減少外來機器內運的困難，如敵廠機器，數年來均係自己仿造，不但解決了運輸問題，且成本也可減輕。

**阮維揚** 關於機器及運輸，蔣平伯先生是專家，請發表高見。

**蔣易均** 據個人所聞，大概現在國內工廠對原料的缺乏，也有同感。往往一廠的機器，裝置已完，祇因極小部份的另件或原料缺乏，便使整個工廠停工。一方面目前的運輸路線，祇有滇緬公路，運輸自極困難；另一方面，市上還有缺貨而有有錢無貨的現象。內運的原料機器，已由滬港兩地間接供給；但上海方面，目前英法均在戰時，出口減少，美國近來也限制出口，洋貨運滬，日少一日，上海的鋼鐵等材料，日漲一日；因此內地急需的材料，目前不易自滬港購得。如直接向外訂

購，歐洲方面，各國自顧不暇，運輸也有問題；美國方面，則非五個月至八個月以後交貨不可；所以今後大有有錢買不到原料的危險。本席主張：對國內的需要，應預有估計，確定一通盤的預算，劃撥整筆款項，以備相機購買，供應急需。此外關於緊急運輸問題，滇緬公路之運輸量既屬有限，所以已往有人曾建議用飛機載運，走兩個路線，（一）自港運桂林或韶關；（二）自臘戍運昆明。如某一工廠缺少緊要的另件，即可用飛機運交。但是，目前兩家航空公司，積存待運之貨，均有數十噸之多，如添購三噸的運貨飛機，每次內運，除去回程的汽油，可運兩噸半。據專家估計，每月可運廿五次至廿八次，這個辦法，似值得研究。

**沈銘盤** 方才黃先生謂產銷運三項，運輸最要，的確是事實。所以工廠內遷，運輸最大問題。過去工廠內遷的歷史，最早由長江，繼而由廣州走粵漢路，再後由海防，現在經仰光，轉輾播遷，以致移到內地以後，各廠設備，大都已拚不起來。幸虧大件的機器，已由長江內運，龍章造紙廠和天利淡氣廠，費了九牛二虎之力，今日幸得開工。然而目前兩噸以上的大機器，內運恐簡直沒有辦法。我的看法：（一）目前是否必須將沿海工廠內遷？如果原料都須仰給外來的工廠，不如不遷的好；（二）為避免落入他人之手，上海特區的工廠，是否應立即搬遷？遷則恐海運停頓，欲辦無從。遷的時候，可先遷到國外某地，例如印度的加爾各答等處，暫時保存，再觀形勢，以決定。但一切進行，必須政府協助，所以必須先看政府有無決心。過去同登滇越諸線暢通時，遷廠有工礦調整處協助，但工業器材運輸，常被軍運擠出，目前自更難解決。政府如果有決心



，應該成立一個機關，專為工廠說話，諸如水脚問題，前途保障問題等，都應該有確切的辦法。如果內遷沒有把握，還是鄭重為宜。三年前在某地設立的煉銅廠，中央機器廠，至今原料供給，仍感困難。今後國防工業與民生工業，應當並重，確立方案，規定步驟，何者應當先搬，何者不一定要搬，或作暫時打算，搬至國外，都應有統籌的決定。但自盤谷附近的機場被佔後，日人以後炸滇緬路更易，似應另籌護路之方。

**阮維揚** 各廠聯合購買運輸飛機，作為緊急材料工具運輸之用，是否可能？

**沈銘盤** 從前雖有人提議買五噸的運輸飛機，但購機的資金與保險，都無辦法，十萬美金的機價，倘或發生損失，便無法補充；所以民間不易有此力量。

**阮維揚** 請陳翰笙先生發言。

**陳翰笙** 我不是工業專家，尤非企業家；但因為觀察我國歷史的關係，當然對於近來工業建設問題，也有些感想。我國的工業現在尚談不到民族工業。上次歐戰時代興起的幼稚工業，現在仍是飄搖無定，說來不勝感慨。其實工業界的根本問題，其先決條件就是政治問題。政治未上軌道，經濟問題決難有辦法。過去的失敗也是因為政策有些錯誤，行政未臻妥善。政策錯誤有四點：（一）過去政府的工建方案，過於偏重西南一角，沒有估計到人力和購買力兩種要素。對於長江中部，浙、贛、湘各省人口稠密、購買力較強的地方，反而忽視。其實這些地方，未必為日人的力量所能達到。僅將注意力集中在西方高原是不對的。（二）過去太重視物資的進口，忽視了物資的出口。雖將桐油、錫礦等原料運至國外，但目的祇在償債。對於

南洋美洲等廣大市場，竟視若無視。而目前這些市場，我國的輕工業品，大有發展的餘地。（三）運輸方面，缺少調整。按照過去滇緬路上運輸量的統計，出口貨的噸數，祇及進口的六分之一。（四）目前的貨幣政策，使幣值下降，弄得工業界無法估算成本。為供應戰費的支出，何以不着重生產？行政方面的錯誤也有三點：（一）統制不適當，往往徒襲歐洲成法，很想有物皆歸統制。這樣的方式，是否得當，當然成問題。何況包而不辦呢？十萬美金的運輸飛機，固然沒法辦到，兩百萬美金一噸的內運代價，不是無力負擔。何以不讓民間運貨入口呢？仰光方面汽油徒然堆積，然而國內工廠的要求，却從未滿足。（二）未能切實執行既定政策，如工廠內遷，早已決定，而未能貫徹，故仍少成績。（三）機關龐雜，人事糾紛，政令不一，相互抵觸，所以本席認為應先求政治問題的得到相當解決和改良，然後方才談得上工業建設。

**阮維揚** 請周靜齋先生發言。

**周雍能** 各位所談的原料、機器、運輸三大問題，實際祇是運輸一個問題，運輸有辦法，其他也就隨着解決。政府對於此點，亟應設法辦理。記得八一三時上海一市搶運物資的工作，政策既未能整個籌劃，還有少數不肖的官吏，乘機敲詐。現在我們應當大家聯合起來，督促政府主管部會，對工業建設速籌整個辦法。希望貴社採集各方所感到困難的情形與意見，貢獻政府，作為研究改進的參考。

**阮維揚** 請徐致一先生發言，徐先生不久才由內地回港，必有高見指教：

**徐致一** 我最近到上海桂林各去過一次。我的意思：一、

對建設後方工業的問題，祇談過去的「不對」，也是「不對」。我們要想想今後的問題，提出解決的辦法。在目前的情形之下，政府自有許多困難，實業界不能儘等政府的幫助，應當各就本位，自身想個解決辦法。八中全會中決定此後的建設與軍事並重（陳翰笙先生插言：「經濟七分，軍事三分」），因此除了運輸軍火之外，還應設法運輸生產工具，確定應佔運輸量的成數。我有一個見解，或者說是一種理想，便是成立一個大規模的機構。他們侵略我國的人，尚且每一部門都有什麼公司，以統籌辦理，好像南滿鐵道株式會社等等；我們建設後方，自更應有個機構。像工業貸款，銀行雖有心要扶植工業，但銀行以營利為目的，不能盡棄其立場，因此對於担保等問題，還須兼顧，以全手續。這樣一來，工業界仍不容易得到實惠。我以為政府應撥出一萬萬元的工業貸款，組織一個真正的企業公司，由公司負起解決工業界困難的責任。這個機構，必需是個法人，全部商業性質，專門接受各方的請求，替工業界做喉舌，對於一切政策和行政，由公司的少數董事迅速決定實施。如此，免得像向政府申請，三呈五轉，經年累月，浪費時日；可以直捷痛快，劍及履及。政府方面祇站在幫助的地位，予以各種特權，如給予運輸成數等。至於戰後後方工業如何維持一點，目前似可不必顧慮，因為抗戰之時，勝利第一，將來的問題，留待將來解決。二、關於香港華僑工廠對祖國的貢獻，本席認為祇有加多生產，爭取海外市場，在經濟方面多盡一點力量。三、對第三個問題，上海特區華商工廠應否遷至內地，我覺得有些小工業可以就地取材，就當地的手工業加以改良，目前便有許多小工業散佈在內地，不一定要把上海的工業搬遷。為了救急起

見，必須遷移工廠到內地的話，那末保險保息，都應妥籌辦法，或有人肯出現款，把上海的重要工廠，先行收買，再圖內運。

**潘仰堯**

致一先生的高見極是，希望具體些書面寫出來。

**阮維揚**

請沈馥菴先生發表關於後方動力問題的高見。

**沈嗣芳**

交通、動力、人工、原料，為工業的四個要素。

我現在要談的祇是後方工業問題的一部份——動力問題。戰前集中的大規模的電廠，線路長達數百里，目前已不適用，且不可能。在戰爭時期，應當提倡小型電廠，特別利用後方各處的水力，設立小規模的水電廠，這種水電廠，機器可以自己製造，不需外國輸入，甚至發電機也可以不用，直接利用水力轉動機器，或利用柴油機，煤氣機作為動力均可，不必拘於一定方式。此外，我認為應當利用後方的舊動力機，收集起來，加以修理，比較可以事半功倍。再退一步言，我國有的是人力，可以利用，所以有些小的工作機，不一定要用機器才能發動。例如以前無線電的發報機，運用時必須帶着各種電池，很不方便；現在改用手搖機後，用人力發報，反而覺得簡便了。猶之以前的交通工具，必須有內燃機，或蒸氣機發動推進，現在兼用人力，或牲畜的馱運，也可昭示由機力轉變用人力之一例。

**阮維揚**

請胡士澄先生發言。

**胡士澄**

據內地來人談：目前的種種困難，總問題還在機構的組織上。政府雖努力倡導工廠內遷，實際則尚少確切的辦法。私人運輸物資，更有許多困難：譬如備了汽車，忽而為政府徵用；向甲部交涉，甲部推乙部；向乙部交涉，乙部又推什麼丙部；公文一來一去，即需數月，這是指要內遷的工廠而言。至於後方已建的工廠，以前因為兵險問題，不能解決，往往

未曾賺錢，便遭炸毀。又如廠基和動力，都有問題。政府一時顧不到生產界的許多困難，如果有個總的組織，代表工商界向政府談話，那末彼此的隔膜，也許可以容易清除。

**賈士毅**（書面意見）關於我國工建問題，必須趁此戰時，樹立國防建設和民生建設的基礎，迅速完成工業建設的工作，此種工業建設，不僅行於抗戰時期的今日，且必需延長到戰後，務期達到滿足國防需要和民生需要的程度。

最近八中全會通過之「戰時三年建設計劃大綱」，在國防經濟建設項中，關於工業礦業者規定七項：（一）加速促進兵工需要原料及製品之生產，以應軍事需要；（二）積極增加出口物資，換取外匯；（三）盡量培植民生必需品之生產，以維持後方人民生計；（四）建設基本工礦事業，以奠定工業之基礎；（五）進行程序，擇最急迫需要而可期迅速完成者，儘先進行，務期使生產之增加，能與經費之支出相應；（六）經營方式，督促國營事業，護導民營事業，協力并進；（七）準備方法，除工業本身之設計外，兼注重培養技術人員。

上面的工業設計計劃綱領，如能到達計劃率，自然可以解決我國後方工建的種種問題。但是工業建設的基本條件之一的勞動力問題，似乎沒有提及，依我的意見，人口集中大後方為一個事實，其中青年所佔的數目，當然相當大，除了服務於軍役和正在求學者外，應該全部加以動員，這樣，至少可以使民生必需品的生產增加，而人民不致於陷於物價的高壓下生活了。至於軍需的勞動人員，必先經過教育與訓練的處理過程，才能完成熟練技能。關於這個問題，似乎應該着重於勞動組織與動員問題。

**張白衣**（書面意見）戰時工業主要的任務，當為軍需物資、輸出物資及必要的民需物資生產量的增加。目前我國工業方面所感缺乏者，並非是原料資源與勞動力，亦非是資本，乃是工業的技術與普通技能。蓋我國大後方未開發的礦物資源和可能增產的森林資源農業資源擁有巨大的潛藏力，所以原料資源根本不成問題；我國青年壯年的男女所謂壯丁勞動資源，當然也擁有相當的數量；至於資本，一方面可以利用國民儲蓄，他方面更可利用國家信用，故更無問題。但中國所缺乏的為工業生產設備特別是機器，以及能製造、應用及修理此種設備的技師及一般技能勞動人員。假如技術問題解決，則即可從技術處理過程而將原料資源及勞動資源結合起來，產生軍需物資，輸出物資及必要的民需物資。

解決中國工業技術問題，我認為有幾種辦法：第一，在臨時性方面，一、獎勵機器輸入；二、聘請外國技師；三、提高技術人員待遇而動員全國技師；四、提高工銀而動員全國技能勞動人員。第二，在永久性方面，一、獎勵科學技術的研究；二、增設理科工科單科大學及擴充現在各大學理工科；三、在現在各工廠中同時訓練技能勞動者；四、創設工業技術養成所。在實施的初期階段，當然要增加財政上對外及對內的支出；但當到達第二階段，因物資生產的增加，故財政負擔必然減輕；至第三階段，則財政負擔將比現在更輕。蓋國內軍需物資增加生產，可以減少對外支付；輸出物資增加生產，則可以增加對外支付財源，從而可以增加更多軍需品輸入；國內民需物資生產的增加，則物價可以平靜，而決無惡性通貨膨脹的來臨。

**祝百英**（書面意見）關於第一問題——我國後方工業建設

的困難，主要的當有兩種：第一是資金問題；第二是生產工具問題。勞力等其他問題，雖屬重要，總沒有像上述兩問題這樣急迫。它們的急迫性，主要當由於戰爭狀態。最簡單的補救辦法，就是保障投資，和便利生產工具的輸入。前者關係政府之獎勵和資助，虧蝕之補償，和保險（兵險）等措施；後者關係入口貿易和運輸。舉例來說，英國政府對戰事損失，採取全部賠償制，這就是最好的保險制度，足以獎勵資金內移投放於工業建設。餘則以此類推。

關於第二個問題——香港僑商工業，目前對於祖國的貢獻。其意義有如從前上海租界內工業對本國的貢獻。香港僑商工業除利用本港安全和便利以增進其生產外，應當特別從事於適合國內需求的商品之生產。在質料，品種，價格上都要求其適合纒行。

第三個問題——上海特區華商工廠，目前所需的地位，特別困難。它原有的市場，被日貨奪去；它的內省市場，又受交通運輸阻隔。他們有兩種工作，很可推進：第一是爭取香港及南洋一帶的市場；第二是設法內遷。這後一種的內遷，不僅需要查確其實可在內省開工生產，為內省所必需的生產，而且必須獲得政府切實的協助，庶幾不至在途中蒙受損失。否則不如暫走第一條路為妥。因為把上海拆成經濟上的荒島，恐不是事實所能辦到的事。

襄君（襄君先生因臨時另有他事，先行退席，事後承送來書面意見如下）：

剛才聽到諸位先生提出許多實際意見，十分佩服。兄弟學識幼稚，又未實地辦工業，所述恐未必中肯綮，故今天本未預

備說話。但剛才聽到幾位議論之後，頗有感觸，倒不妨一說，順便請教。兄弟以為討論如何解決後方工建之困難，有兩個前提得先認明：第一，我們要明白工業是國家的，社會的，不是幾個廠主的，所以亦應以國家的眼光來觀察。工業的發展要靠國家來保護，國家的強盛也要依工業的長成作基礎，故政府固須有通盤確當的計劃提攜獎助，而工業家也要明瞭本位報國的責任。當斯民族生死鬥爭之時，理應不避困難，投向祖國懷抱，使有神國家社會，而不枉國家社會提攜一場。工業內移存在着困難，我們固然不能抹煞，但只要我們不放棄國家本位，民族觀念，這個根本原則是容懷疑猶豫的。我們如果因感內遷困難而異想天開，企圖搬加爾各答搬盤谷，顯然這是純粹營利本位，而與國家民族無干，如果真有此理，則經濟部的獎助費雖少，我們認為也是多餘，因為政府所以不惜資助，也決不在平白的幫你做生意發財。第二，我們應認定凡事在其發展過程，必隨時有困難發生。人類之所以進化，就在能用腦力手力，隨時克服困難。西南大後方過去不毛之地，今天華路藍縷，舉凡機器技術運輸困難自然難免，但若說一定要政府辦到這樣辦到那樣，然後我再搬去，那又未免太貪吃現成飯，我看還是乾脆搬去新大陸最好最妥吧。但試問美國現在沒有困難嗎？最近報載羅斯福為加緊負起「兵工廠」的任務，要把許多工廠改建，這樣資本家也在縐眉了，罷工風潮到處蔓延，恐怕也要頭痛吧。故兄弟認為如果有誠意，不規避自身責任，而毅然與國家抗建利益合成一體，使達成「力量集中」，而一改過去前方抗戰流血而後方資金逃避種種矛盾脫節怪象，則所有困難應認為大眾責任，而不能一味怨天尤人。固然政府未盡責任，人

事尚有障礙，我們要盡量揭發指陳，但我們也不能激昂慷慨，批評一番就了事。實在政府需要改進之處，或有其困難，不能一蹴而成，或有他種原因，亦需從事工業者平允指出，共圖補救，才有裨補於事業。而我們又不可徒知責人，而反不求己。我們知道我們的大後方資源豐富，尤自最近幾年積極建設，誰都不能否認各種工業規模已漸樹立，而工業化大勢已奠光明前途。內地有的是勞動力，固然暫時缺乏技術，但此非指顧而就，我們也當設法適應環境而做，如剛才黃伯樵先生所說聯合經營，一個技師派二個用，便是一例。我們固並不欲開倒車，然在此環境之下，機器既缺乏，何不把後方手工業也儘量加強，亦是工業，一樣可為國家抗戰，為自己賺錢，若非待機器完全運進不做，則萬一像去年滇緬路封鎖，汽油來源受阻，豈非後方軍運亦即停止？我們何必要辦驛運呢？老實說一句，中國的工業化程度實在還幼稚得很，我們固然要力求進步，但此刻還似乎不必這樣奢求，還是腳踏實地些好。再如消費者問題，兄弟認為也不致如有幾位先生所說這樣嚴重。據統計大後方人口佔全人口百分之五十七·五，多於淪陷區，祇要你所製造的確為民生所需，誰不要消費？內地物價工價比戰前普遍高漲，人民購買力大家公認已較提高，則祇要你所製的不是高貴奢侈品，也不須愁無出路。講到運輸問題吧，問題自然是問題，但我們也不可否認三年來交通發展的事實，公路戰前全國不過十一萬公里，但戰後的自由中國區已有八萬公里。滇緬鐵路也要興工了，今後出海有新路線，即是內輪還未如吾人預期，但我們要明白這僅是暫時無可如何的脫節，只要努力求進步，不久將來定會有滿意的改觀。還有一點，在作戰時期，自然軍運第一

，商運其次，我們如果以為政府不把我們商運第一而使埋怨政府，則徒見其不思之甚。查工業生產要素，不外原料人力機器資本等項，內地資金短缺，或亦事實，然為什麼上海香港等地還有數十萬游資捨不得投機暴利而延不內移呢？話說得多了，總之，國家的利益，本來跟個人的利益難免衝突的，為個人計，最好投資於紐約，原是無可非議；但為國家，為四萬萬五千萬人共同利益，我們希望眼光遠大愛國情熱的企業家，惟有跟其他同胞一樣，多犧牲些，多吃苦些。我們要學習些堅苦卓絕的精神，自己的缺點，無論如何也要檢討、承認、與克服。我們祇要認定原則是對的，便應把握方針，往前苦幹。試想國家至此，除了漢奸和腐敗官僚之外，誰還有太平飯吃？誰不要加倍賣力氣，苦幹硬幹？若人人見有利始為，無利不為，見易則為，不易不為，則國家還抗得成戰嗎？我已說過：難之一字，為事物發展過程中永遠存在的，舊難去了，有新難，新難解決了，有更新的難，天下若無難字時時刺激人去克服，世界還會進化嗎？哥倫布發現新大陸並不容易；英國當局建設香港，我想當初也很難；就是我國的抗戰，在「七七」前夜，更無人不說難！難！但是現在呢，難關終於給我們的堅忍毅力一一打破了。臨了，我綜括提供二句結論：（一）認定工業要成為國家經濟建設體系之部門。照新時代之理論，利潤不過為維持與鼓勵資本家企業家之作用，故國家的獎助內移，不是說純粹請我們去賺錢逍遙。如果抱此觀念，當然錯了。（二）困難不足畏，不知共同負責克服誠可畏。政府政策以及人事不臧，我們固然要不斷指出，要求糾正；但我們須知，事事要待人家鋪排好，甚且好像跟政府講條件，一似要素特權，則未免架子太足了。以上

提供二個前提，如說錯請原諒，如尚有是處，還請國貨服務社今後還要多多鼓吹，幸甚。

徐致一（徐先生於會後交來的書面意見）對於座談會第一論題「如何解決後方工建之困難」，我承阮維揚先生的介紹，及主席林康侯先生的許可，曾對這個問題，提出一點意見，以供在座諸公的討論。同座胡士澄先生，對於管見，頗表贊同，並有很好的補充。事後，潘仰堯先生要我把它寫出來。在潘先生的意思，也許是要我寫一篇有系統的議論文章，但我因為當日所貢獻的意見，祇有「趕快組織適當機構」一點，內容過於簡單，意義也過於平庸，充其量祇能算做筵席當中的一道點心，如果合口味的話，也許可以當作泡萊看待，在筵席當中能夠挨上一份，就算不錯，若定要把它說得天花亂墜，那也未免有些小題大做了。現在為勉副潘先生的美意起見，將我的管見，拉拉雜雜的寫在後面，既無系統可言，更說不到議論二字，倘能因此引起大家的注意，得到拋磚引玉的效果，那倒是萬分感幸的。

所謂後方工建的困難，我雖沒有普遍考察過，但敢斷言，一定是多方面的。黃伯樵先生的「向才材財和產運銷方面聯合努力」一文，（原文曾轉載本刊第一卷第三號），曾用工業上六個因素，即才材財與產運銷，來歸納工業上一切問題。我想問題所在，即是困難所在。產運銷既各有其不同途徑的困難，才材財亦各有其不同性質的困難，而同一途徑之中，又各有其性質不盡相同的困難。即此已可想見後方工建的困難，不但是多方面的，也許是很複雜的在此處似無須列舉事實，以證我說之不謬。

眼看着許多不同途徑而又不同性質的困難，固最好能有一面面俱到的辦法，把一切困難，來一個澈底解決。無如在事實上，往往因事情已形成錯綜複雜的局面，而不能不採取逐步補救的辦法。譬如理亂絲，唯有把最表面的一部份，理到相當程度，才能愈理愈順手，也許理到最後一部份，仍然無法澈底理清，以致不能不出於割棄之一途，那也是常有的事。如果一上手就恨不得立刻理好，稍感困難，便丟手不幹；或則太求澈底，抱着不澈底甯可不理的見解，看起來，似乎很積極，實則同是犯了因噎廢食的毛病。而亂絲之為亂絲，也就依然如故。我想後方工建既有如許困難，正同亂絲一樣；我們唯有耐心去理，不可有絲毫躁急或畏難，待整理工作做到相當階段的時候，一切自會日臻順利的。凡事日計不足，月計有餘，月計不足，歲計有餘。起首不怕少，只要能繼續不斷的努力，自然能得到不可限量的成就。愚公移山是愚不可及，在某種狀況之下，還種想不可及的精神，也許是值得師法的。

後方工建的困難，不自今始。所謂解決辦法，早已有許多專家貢獻過意見，正如良醫之於沉疴，不但病症說得對，方子也開得不錯。不過現在的問題，却是這個方子上的藥，應該派何人去買，買回來應該由何人料理病人吃下去。至於這個病，是不是一劑而愈？只好等吃了下去再說。如果有效，當然再服第二劑；如果無效，或是商改方子，或是另請高明，總要有人在那裏拿主意，才是辦法。以言後方工建，亦惟有趕快組織適當機構，將全國才智之士所貢獻的意見，交由這個機構，一一付之實施，才是目前最需要的一步。這一步果真能邁了開去，以後只要繼續前進，就不愁後方工建不逐步解決了。在過去是

工業界希望政府救濟，社會也希望政府予工業界以救濟；政府當然願意救濟，但仍希望工業界能自謀救濟，並希望社會能予工業界以救濟。即如最近所傳四聯總處的工貸，說起來，原不失為急則治標的辦法；但在事實上，這種工貸究竟能救濟多少工業，與後方工建究竟有多少影響，大家能認為毫無問題麼？依我的愚見：這種希望心理與救濟方式，最好能放棄一下。我以為各方面果真有發展後方工建的決心，那末四聯總處的工貸鉅款，與其用救濟方式來貸放出去，遠不如用投資方式來組織一個企業公司。憑着政府所賦予的特權，將所有資金，用商業方式，為有計劃的運用，則其有利於後方工建，一定會比工貸大得多。因為政府與銀行，均各有其自己的立場。對於後方工建，宜處於督導獎勵或協助的地位，所有一切實施工作，必須另設一獨立機構，負責主持其事，把坐而言的興起而行的工建專家聯合在一起。要人才，有人才，要資金，也立刻拿得出來，看準一點，就做上一點。能如此，則所謂繞許多圈子，而結果還是不辦或辦不動的現象，一定會減少到無可再少。這種粗淺的理論，我也不想多費筆墨，現在且把這個公司的各項任務，擇要寫在後面：

一、對於因缺乏資金而無由進展或不能維持的現有工業，經企業公司認為應予扶助時，可用承購優先股或承募公司債的方式去資助牠，讓牠在經濟狀況較好的時候，可以逐漸贖回去。在企業公司，亦可將優先股票或公司債券，設法流通到市面上去，藉以吸收游資。

二、由企業公司獨資或合資創辦各種必要工業，於辦有把握時，將所有股份完全出讓，或陸續出讓，收回資金，另覓運

用途徑。

三、與公私運輸機關，簽訂有效特約。依據專家意見，儘量購運生產工具及必要原料，以供自用，或薄利出售。

四、收羅並培養技術人才及管理人才，以供各方需要（如有必要，可向延聘機關，酌量收回費用）。

五、附設各種研究機構，編製實施方案，（須與農工礦有關者），以供各方採用（亦可酌收費用）。

六、受各種農工礦業委託，代為解決其困難問題。

七、與各省省立企業公司，取得聯絡及合作，以圖擴大開發，（黔省已設有省立企業公司，他省必有繼起仿行者）。

其他任務，當然還有，我一時也想不周全；但能照此做去，對於後方工建，一定能收到標本兼治的功効，這是我所深信不疑的。末了，我還有幾句話是不能不說的：

第一、這個公司的資本，至少須有國幣一萬萬元，最低限度也得先收五十萬元，方有運用之可言。

第二、這個公司必須有健全的組織及切實的章則，行使最高管理權的董事會或理事會，其人選不但要有才能經驗，尤其要公正不阿，肯負責任，德的方面，比才的方面，更佔重要。

第三、政府的獎勵和扶助，當然是十分需用的。不含干涉性的監督指導，也是必要的。凡是公司職員有了過失，應依公司自定的懲戒辦法辦理，如係刑事性質，當然須送法院懲辦，對於不稱職之董事或理事，除犯刑事事仍須依法辦理外，其最大處分，應為免職，或諷使自動辭職，不宜採取其他方式，以免負責人員因畏懼雷霆不測之威，而打消其勇

於負責的精神。

第四、希望全國公私銀行，能為這個公司的後盾，但其方式應為業務方式，無須為救濟方式，祇望於一定範圍內，給予若干便利，以不礙銀行立場為原則。

以上都是我理想中所想說的話，在座談會中，因為時間關係，我沒有說得這樣多，現在雖把牠補寫出來，但恐意義過於平庸，徒然糟蹋本刊的篇幅，及讀者的光陰，這個責任，只好讓潘先生去負了。

### 曹伯權

聽了諸位前面的鴻論，對於論題三項的觀察，有些是樂觀重於悲觀，有些是悲觀甚於樂觀。但後方工建的困難，大家都不免對政府協助解決的誠意和程度，多少存留着一些疑問。對於這一方面，我們願就平時感覺所得，略為申說。溯自民國廿七年起，最高當局屢次昭示抗戰建國同時並進的宗旨，所謂建國，當然以工業建設為中心，但是過去三年，行政方面所表示的方針，似乎不免有側重軍事，輕視工建的現象。舉例來說：財務行政當局審核各機關的申請外匯案件，總是首先核發訂購「製成軍火」所需的外匯，把訂購「半製品軍火」的外匯放在後面，訂購製造軍火器材的外匯，放在再後面，至於製造「間接軍需品」如發動機、電池、電線等的器材，和製造「日用品工業」如紙、麵粉等的器材，視其直接對抗戰發生影響的輕重，來定核發外匯的先後和多少。換句話講，凡是買來一件東西，立刻可以搬上戰場打仗的，列作最優先；買來以後，尚須加工製造者，視其需要加工的多少和時間的長短，來確定其優先之程度。在這種原則之下，往往訂購一批製造軍用品的器材

，申請外匯時，即使很明顯的知道裝建以後可生產很多直接可用的軍火，和節省很多外匯，當局總以為是緩不濟急，放在直接軍火的後面，再予考慮。財務當局如此，交通機關也是如此。物資由口岸內運，車輛的支配權，全部操在政府機關手裏，那種物資可以「優先運出」，或分配得較多的噸位，那種物資暫從緩運或分配得較少的噸位，完全採用上述的原則，就是製成的軍火，可以立刻用來打仗的最先運，其次，視物資性質對於打仗關係的深淺，定運出的先後。這樣，工業器材總是被認為緩不濟急，所以擱置口岸，經年累月，無法內運，確不是少見的事。我們決不是輕視「抗戰至上」的意義，誇大工建的重要；但認為上述的辦法，多少與一面抗戰一面建國的口號，不甚相符。這種現象，足以昭示政府的政策與行政間，尚顯露着若干脫節，難免民營工業界的「煩言」。希望政府以後能予以全盤的調整。

### 二

好像有一位先生說過：政府過去對於物資的進口，確很努力；但對於物資出口和工廠內遷，不免未盡最大之努力云云。我們在上節所說政策與行政脫節的感覺，固是事實，但依實際觀察所得，我們似乎也有體諒政府苦衷的必要。政府對於外銷物資的增產和外運，也很注意。例如貿易委員會統制的桐油、羊毛、豬鬃、藥材、和茶葉，資源委員會統制的錫、鎢、錫等的出口量，近年來確很可觀，只因在戰時不便把出口的詳細情報公開發表。試想在抗戰四年的長時期內，各戰場每天消耗的械彈，需要多少，四年間的數字，一定龐大得可驚，這種外來的械彈，和自製械彈的器材，如果不把我國的土產去交換，



何從取得？此外，如外匯平準基金的借款，一部份也用出口土產去償還。在這種兵荒馬亂的時期，政府辦理國營貿易，能有這樣的成績，似已不易。至於工廠內遷，原是抗戰一開始就由政府發動的，據我們所知，當時確有通盤的計劃；但辦理的過程中，不免有中央政府與地方政府間見解稍不一致、政治與軍事間失却聯絡的現象。例如第一批內遷工廠，到了長江中部以後，因為圈地建屋等事，中央主持機關與地方行政當局，意見發生歧異，遂致遷延時日，給予遷廠商人以不良的印象。又如內遷工廠的器材，運輸時常被中途攔置，發生損失等。以上兩種缺點，探本窮源，一方面由於吾國政治上的統一，為時尚短，中央與地方的聯繫，尙沒有調整到「如臂使指」的地步；何況在戰時，尤其各有各的困難，一時的步調差池，也在情理之中。他方面，軍事政治，雖已打成一片，但政策實施的過程中，這部份與他部份各持各的立場，步驟稍欠一致，觀點微有不同等，在軍事期間，也是難免的現象。須知這種缺點，在我國現階段的政治軍事方面，是極不易在短時期內予以糾正的。看破了這種內在的癥結，所以工商界應自身加強集團的組織，以一致的主張和要求，統一的行動和步驟，對外向政府接洽，對內謀自力更生，在紛亂中維秩序，在困難中求進步。這樣，自身力量既可加強，政府援助亦易為力。如果一味怨天尤人，責望政府，似乎不是目前應有的態度。

### 三

香港在我國抗戰過程中，過去數年直到現在，不失為內地物資的供應站和運輸站，原有的華僑工業，既都飛躍的進展，蘇浙滬一帶的工商界，來港設廠和經商者，也如雨後春筍。他

們把握時機，獲利者居多數。把製造的貨物，運輸後方或海外，在自身固然志在牟利，但對於我國國民經濟，也有相當裨益。筆者居留香港，將近一年，看到華僑商人這種勇往邁進的精神，相當的欽佩；只是覺得他們酬應方面的消費，似乎不免超過祖國抗戰時期國民應有的享受，三日一小宴，五日一大宴，每席動輒港幣百元，一宴動輒幾席，紅妝勸酒，紙醉金迷，好像不知道祖國淪陷區裏尚有幾千萬在水深火熱中的同胞，大後方向有鳩形鵠面的難民，戰區前線，尚有風雪中單衣作戰的鬥士。華僑商人，似乎不應當以為錢是自己掙來的，當然奢儉由我作主；須知如果祖國不為救亡圖存而抗戰，你們那裏來這種發財的機會。然則是不是叫他們竭力節省消費，把大量的財富存着不用呢？也不是的；我們希望華商把大部份的購買力，由過度的消費，轉變為救國的投資。英儒肯斯(Kennes)說過：「一國國民的投資數量，決定於國民儲蓄習慣和能力的大小，」(大意如此)現在祖國政府，正在推動大規模的募債，況且國家銀行担保發行的節儲券等，利率也相當優厚，旅港華商，允宜節約目前的購買力，借予國家，辦理國防和生產建設，增強抗建力量，斬致最後勝利的提早到來。將來還本付息時，尙可供給自身未來的用途，或留給子女使用，豈非一舉而數美俱備。這種輕而易舉的事，希望華僑廠商即日實行。

### 四

工業建設，須有資金；有了資金，然後可以獲得人力物力的配備。現在西南西北後方各省，不是正嚷着缺少建設的資金嗎？但是上海香港兩地，不是正在嚷着遊資過多，苦無出路嗎？上海的投機瘋狂，也是遊資過多，無正當運用途徑所直接造

成的。在這種尖銳的對照下，何以不能誘致滬港資金的內流？過去滬港擁資者想到內地去投資的，也大有其人，但因內地所要辦的建設，大部份是長篇累牘的方案，而尙少主持策動的機構；以致欲投資內地者，必須各人自往內地，詳細考察，自己設立機構，自行經營；姑不論內地物資、設備、技術、人力、都感缺乏，不易招致；況有錢的人，決不是個個都有辦事業的能力；就是幸而奠定了相當基礎之後，也無非形成無數的小單位，各自為謀，分散許多力量，有悖合理化的原則。所以，我們很贊成徐致一先生的「機構論」。在目前誘導上海遊資內流，已是刻不容緩的事，這件工作，最好由經濟部策動，用資源委員會（重工業）和工礦調整處（輕工業）的設計和技術，以與中交農四行的信用（必要時最好使商辦銀行也參加）相配合，另設一大規模的機構，採取公司的形式，擬定各部門的建設方案，先行經營；一面以發行證券的形式，在四行保證之下，招致上海遊資的來歸。這樣，投資者欲獲得運用資金的途徑時，便可有所依據，不致茫然無緒，資金內流，必可如鳥投林；同時，上海依機不致中斷，或可稍殺。愈難，有些問題，愈易。解，因爲此種經驗，專家愈難，有些問題，愈易。徐致一先生此種經驗，專家愈難，有些問題，愈易。組，因爲此種經驗，專家愈難，有些問題，愈易。陳翰笙先生此種經驗，專家愈難，有些問題，愈易。

一、在我們的法場，不仿有法醫，有脚，有脚，有脚。特，也盡我們的責任，請本社專家指教，還有許多困難，光臨，特代表本會致謝。除書面意見及黃伯樵、陳翰笙兩先生外，諸位先生，如蒙賜教，無任歡迎。

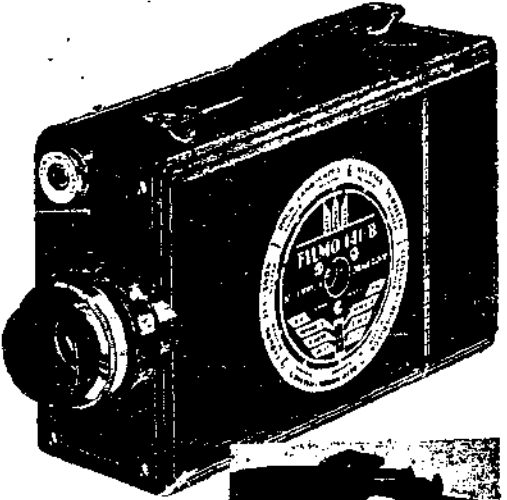
【附註】座談會紀錄，除書面意見及黃伯樵、陳翰笙兩先生外，諸位先生，如蒙賜教，無任歡迎。

THE FILMO AUTO LOAD  
MOVIE CAMERA

品出國美

箱鏡「模林菲」厘六十

機影攝動活提手便輕



此機為美國  
拜而好廠最  
新穎之箱形  
攝影機款式  
精緻照片玲  
瓏用法簡易  
且隨時可換  
攝顏色或無  
色影片定價  
相宜參觀  
請到公主行

理經總

司公機影模林菲

# 恒義昇襪衫廠

花蝶牌

百貨權威！

供給社會需要

商標



註冊

搜羅時代物品

襪衫領袖！

實行高貨平價

上海五馬路石路東首 電話：九七五七

分設：天津·青島·重慶

## 民生機製鞋帶工廠

出品

蝴蝶牌機製皮鞋帶  
顏色鮮豔：光滑堅牢



高尙皮鞋帶  
配以蝴蝶牌機製皮鞋帶

精美絕倫

## 恒義昇髮網廠出品

蝴蝶牌·鳳凰牌·髮網

世界馳名：行銷中外

鳳凰牌

蝴蝶牌



原料堅韌：製工精良  
經久耐用：式樣美觀

全國及南洋羣島

恒義昇兩合公司製網襪衫·民生機製鞋帶工廠·聯合發行所

上海愛多亞路二四九號

電話：九三二四·九二五

電報掛號：八九七四

# 捷和鋼鐵製造廠

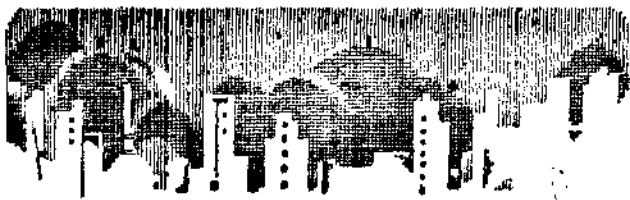
採辦國貨！  
增加國力！

本廠特聘專家  
研究精製各種  
防毒面具禦彈  
鋼盔鋁質搪瓷  
水壺大小風燈  
及一切軍需用  
品各界採辦敬  
希移玉

地址：

寫字樓：大道中十六號二樓  
電話：叁四二七一

# 建生磚廠 機製紅磚



本廠紅磚，專家監製，  
如蒙採用，保證滿意。  
下列特色，希留意之！

- (1) 質地堅實
- (2) 式樣端正
- (3) 聲音響亮
- (4) 火力充足
- (5) 尺寸準確
- (6) 價格廉低

耐火磚 耐火泥 石瑛石  
紅磚粉 大塔磚 石粉  
紅磚粉 凝製品

保證火力 化驗證書  
價值便宜 大量供應

工廠 新界 青山 新墟 屯門  
事務所 香港 遮打道 聖佐治行四樓 電話 二五二四六

# 工商建設與倉庫事業

王雨桐

## 倉庫之功能

倉庫事業之發達，迄乎今日，除其本身對於貨物之保管任務外，兼及於加工、消毒、分類、冷藏、保證、運輸等各項性質，良以現代工商企業規模宏大，設備日新月異，使生產為之大量激增，亟需有新式倉庫居間乎產銷兩方，盡其運輸、保管、保證等重要職能。蓋今日之倉庫業，就某種意義言之，倉庫有如貨物銀行(The Commodity Bank)，其經營方法，大都與銀行同一原理。故昔日所稱為「堆棧」或「貨倉」之組織簡單倉棧，已不適於時代之需要。而現代之倉庫，則不特有新式之建築與設備，並以科學方法為之管理與經營矣。

倉庫之功用，簡扼言之，可伸述如次：

(一)倉庫對於貨物之功用 一地出產之原料農產品或製成之工業產品，必須藉交通工具輸送，以供給他地之需要，彼此互通有無。惟各地之交通，並非同樣發達；而一時之供給與需要，又未必適相符合；故為預備當地之需要起見，必須預先儲藏此項需要之貨物，以資接濟。倉庫不僅因儲藏貨物，可以調劑貨物之供求；間接亦有調節物價之功用在焉。

(二)倉庫對於交易之關係。生產者賣出產品，大多均有居間之「中間商」經手；而中間商為非生產之組織，任其居間牟利，生產者與消費者均蒙不利。我國商品之買賣，尤為一般中

間商所壟斷。當貨物生產季節，一般中間商人藉其充裕之資金，大事囤積，過此生產季節，然後操縱市場，待善價而沽。如有倉庫，則生產者之產品儲藏與資金融通有所，可不致為中間商所控制。且倉庫更能夠買賣雙方介紹交易，而並不徵取如中間商人所取之利益；消費者亦與有利。故倉庫在生產組織上，實為最合理之媒介組織。如倉庫之業務，日益發達，則當可逐漸消滅由中間商經手之不經濟的買賣行為。

(三)倉庫對於社會之貢獻 以貨物寄存倉庫，適與以財富投資於各方，同樣有危險分散之意義。故倉庫既足以促進貨物之生產及積儲，復對於民生日用必需之物品，豐富儲積，盡其妥善保藏之責任，其於社會之貢獻，實非淺鮮！尤以每當戰事發生之際，日常必需品，如米煤之類，如非各大倉庫有大量存儲，及存儲之地位，以為應付，則將影響於社會秩序，自不待言。

(四)倉庫對於工商之服務。倉庫事業之發達，在今日當推歐美與日本各國為最。倉庫在工商界之歷史悠久，其於管理與保藏之經驗，兩俱豐富，對於工商之貨物，自能慎為處置，此其一。倉庫對於工商有中間商之利，而無壟斷之弊，此其二。倉庫對於倉租之規定，公正而低廉，當尤較工商自設倉庫為經濟，此其三。倉庫終年並不休息，儘量為工商服務，此其四。有此四項優點，故倉庫可謂與公用事業同以服務大眾為前提

，而非以營利為惟一目的之機關也。

我國在海禁未開以前，雖亦有倉庫性質之堆棧，然多非獨立營業；或為客棧所兼營，或附屬於糧行、繭行、鮮貨行等。不但規模狹小，設備簡陋；且其營業範圍及營業方法，均與近代式倉庫，大相逕庭。自中英鴉片之役，南京條約締結以後，各地口岸，相繼闢為商埠。自是，洋商麇集；輪運輻輳；商業勃興；貨物集中；市場擴大；消費增加；因之，我國近代式之倉庫，即於各大商埠應運而生矣。

### 我國倉庫事業之概況

我國新式倉庫，雖多聚集於各大商埠，如上海、天津、漢口、廣州、廈門、汕頭、福州、甯波、蚌埠等地，而上海實為中國倉庫事業之發祥地。上海倉庫事業之發端，實始自輪船公司之碼頭倉庫；亦可謂上海之碼頭倉庫，為中國倉庫事業之先驅者。至上列各地之倉庫業務，往往因時因地，視工商之需要而異。茲舉其大焉者，分述之如下：

一、碼頭倉庫 多為中外輪船公司所經營。以便利轉運貨物之輪船停泊，及貨物上下等為主要目的。其於貨物之保管，反視為較輕之業務。其營業收入，以貨物之上下力為主，碼頭費次之，至倉租更為次要之收入矣。

二、金融倉庫 即我國銀行業現時所兼營之銀行倉庫，用以收容担保貨物，而予以金融上之便利。此種銀行附屬倉庫，對於銀行本身，既極安穩；且於業務上之發展，收效甚大。其營業收入，以倉租為主，上下力等次之。

三、保管倉庫 專以保管客貨為目的。有兼營其他附屬業

務如：代理投保火險、代理運銷等。營業收入，以倉租為主。尚有冷藏倉庫一種，乃應用科學技術，使倉房內空氣寒冷，以安全方法，貯藏容易腐敗物品，如：肉類、水果、蔬菜、牛酪、鷄卵、獸皮等。

四、農業倉庫 農業倉庫係調劑農民之金融，並謀農產品供需分配之平均。各地尤以江蘇省農倉之辦理完善，而卓著成效。該省在各縣、村、鎮，設有農業倉庫；並成立江蘇省農業倉庫管理委員會，處理全省農業倉庫之一切事務；各縣亦設立縣農業倉庫管理委員會，秉承省農業倉庫管理委員會，處理各該縣農業倉庫一切事務。

金融倉庫，素以上海稱著。沿蘇州河一帶，為銀行倉庫聚集之區。其中頗多規模宏大，設備新穎者。但該處終以地勢關係，貨物出入，咸恃駁運。依現時情況觀察，其商業前途，實難發展，惟不佞認金融倉庫將來之成就，未可限量；他日建國完成，經濟復興，金融倉庫將因工商事業之進步，而脫離金融業之附屬關係，自成其獨立性之事業，故不佞對於金融倉庫未來之屬望尤大也。

### 今後之倉庫建設問題

倉庫事業過去對於我國工商業之貢獻，似屬淺渺，致未能引起企業界之深長注意，其故在於我國尚為商業國家，而非工業國家；加以關於倉庫之法規未備；倉庫本身組織之改進與充實，尚有所待。不佞研究倉庫事業，垂將十載，痛感今後我國欲圖工商之復興；當先謀倉庫之建設；并加強倉庫業與工商業之聯繫。就管窺所及，對於下列各點，為關心今後倉庫建

設事業者所不可忽視之要務也。

一、港灣統制與倉庫政策之發展。倉庫之經營，驟視之，似屬單純之商業行爲，其功用固遍及於一般工商業；實則荷遇戰爭之非常時期，其於軍事上之裨益，決非淺鮮！我國昔年之葫蘆島連雲港暨上海之虬江碼頭等港灣工程，皆爲我國以國際貿易關係而兼具國防意義之重要港灣倉庫。惜事功未竣，而竟爲人所嫉視，橫被先後毀佔。此誠有識者所同深痛心者也！

港灣與倉庫之關係，不佞曾於「港灣統制與倉庫政策」一稿中詳言之。該稿刊載金融導報第一卷第二期。茲摘引於左：

「港灣在國際貿易上之地位，至關重要。彼瀕海國家，固無論矣，即一般大陸國家，亦宜先於港灣問題獲得完善之解決，然後始可言及對外貿易之發展。在瀕海國家，地處海濱，則港灣儼然握有交通線之樞紐。其於一般之國民經濟機構，所負使命，尤爲重大。蓋港灣機能之運用，苟稍失其便捷，則縱於他方面具有完整優秀之航運事業，亦無從發揮其效用。彼陸地運輸，亦復有待於港灣之水陸連絡設備，以爲之輔，使完成整個交通之系幹。故外國之交通政策學者，恆謂一國對貿易之數量，決不能超過其在港灣所有水陸連絡設備之能力。是商埠大港之水陸連絡設備，不特爲交通運輸上所必要，且亦爲貿易發展之應具條件也。」

港灣之經營，宜捨國情及地域之關係，而應絕對以單一性質爲主體，蓋以其對於國防上所負之使命，至爲重大。試以今日世界各地港灣之現狀而論，雖其經營主體，分爲國營，地方公營，自治經營及私人經營等數種類，然皆統一於單一主體，

而決無重疊複雜之狀態，存乎其中。當十九世紀之末葉，各國對於主要港灣之經營主體，迄未分明。嗣後各國相率努力統制，力矯前弊，遂得重整舊業，組織煥然改觀。英國於一九〇九年，以喬治勞特氏之努力，而有倫敦港務廳之設立。嗣又吸收合併港內之全部船塢設備，進而掌握全港之營運權力，助成改造倫敦市之新面目，以與各大陸新興港灣相頡頏焉。

其他，如漢堡、利物浦、北美之紐約、波士頓、費城等地，各具有悠久歷史之大港，及舊金山、羅士安傑各後起之港灣。其組織，類皆採取港務廳之自治經營，或州營、市營等方式。誠以國家之主要港灣，倘加以有統制之管理與經營，則自必日趨繁榮。否則，獲得相反結果。此說，證以各國港灣之現狀，當可益信。然此祇就歐美各地港灣而論，倘以此同項制度，繩諸日本，則顯有未盡適合者。蓋日本現時各大都市之港灣經營，皆由民營倉庫公司協同承受，辦理港埠及倉庫業務。攷諸日本港灣經營之沿革與現狀，暨該國行政法規之體制，當以此項制度，最稱融合。日本各主要港埠，每當建設之初，先由民營倉庫公司就地築造大規模之停船設備，如卸貨場，大港灣、倉庫、駁船隊等。各該倉庫公司，受政府指導，往往由一家或數家，協同經營。政府更制定特別法規，承認該項特殊公司之地位。在海關保稅區域內之官設岸壁、貨房等，均予借用，使港灣在強力之統制下，得以完善運用與經營。庶能率與經濟兩者，均獲發展，因以收美滿之統制效果也。

至港灣之一般設備，如防波堤，停船岸壁等，本屬於國家之建設工作，而不適於委託商辦公司代爲經營。但亦有經政府與商辦公司協議後，以該項建設工作暨運用全部，委諸私營，

成爲私營事業。此例在英國、日本皆有之。

他如保稅區域內之各項設施，暨所在地之縣、市經營有關於國內貿易之交通設備，亦均得由商辦公司在特定條件下專用，是使國內外之營運，受同一之統制，而港灣之一切經營，亦得假手於單一機關行使矣。

論者以爲特殊私營公司之產生，恐港灣暨倉庫業務或將陷於獨佔之弊，使港灣使用費率趨向於不合理之昂貴。殊不知特殊公司之成立，係先由特別法之制定，而受法律之規定。倘政府能嚴爲監督取締，則斷無獨佔之虞。且公司之取費大小，固須經當局之准許；即對於一般業務，政府亦仍保留其發令之權。他若股利之限制，贏餘分配之准許等，均有明文規定，故非特殊公司所可任意處置者也。

海、陸、空、交通機關，本爲國家交通政策上應有之設備，但在今日倉庫業發達時代，所謂終點服務 Terminal Service 乃成爲倉庫之附隨業務。蓋倉庫可藉水路、防波堤、船塢、棧橋、土堤、浮標等水上設備，及岸壁、臨時貨房、倉庫、起重機、港口鐵路等陸上設備，以助成運送，起岸、拖駁、碼頭等業務之發展。在海、陸交通機關之終端，設置種種之終點設備 Terminal Facility 互與倉庫及工廠，謀貨物之聯絡運輸。如日本以瀕海國家，凡在都市或瀕海重要地域，海陸交通要道之敷設，及交通器具之置備，以社會經濟組織之自然變化而發展，可毋勞國家之顧及，而由人民任經營之責。上節所述，日本之各大港灣，率皆由民營倉庫公司承任經營，即其顯著之事例。故結果，不僅公私經濟，交受其益，而間接助成國家交通政策之施展，厥功爲尤偉也。」

我國今正當經濟建設時期。關於後方經濟資源之開發，與夫交通之聯絡及施設，均屬不容或緩之要圖。而目前應如何實地先事考察歐美現行交通制度，以爲他日我國施展交通政策之參證，此則尤爲吾人研究倉庫事業者所不可忽視者也。

二、倉庫與保險。保險事業，原係引用平均律 Law of Average 與危險分散原理，以保障工商企業之安全，或私人之財產及經濟，使之有所依託。今日之新式倉庫，固已爲製造家盡其保管、運輸與分配之責任。同時復需以合理方法，保障倉庫本身之安全。此今日新式倉庫之所以與保險業發生聯密之關係也。夫倉庫爲保管貨物之所；亦即一般保險商人所謂「倉庫爲集中之危險」 Warehouses are Concentrated Risks。蓋倉庫所堆存之貨物，類屬新製物品，價值穩固。此項貨物，除發生完全毀滅之損失外，絕無使之折舊之可能。故倉庫既有大宗貨物堆集，亟需有安全之保障，以分任貨物集中之危險。於是，倉庫保險遂成爲新時代之產物。按通常一般人對於所謂倉庫保險之觀念，祇偏重於火險；實則倉庫保險，除關於兵盜或其他事變之屬於不可抗力者外，他如地震、颶風、水患等，均應包含在內也。

倉庫之構造方法，有關於保費率之大小。防火構造之普通原理，亦適用於倉庫。各國對於倉庫之建築，均訂有專規管理，保險商亦依此爲徵收保費多寡之標準。我國現時對於倉庫之建築要點，爲一般所注意者，如：(一)每平呎之承重量，至少在一二百磅以上。(二)合於一般保險業之承保條件。(三)門窗堅固，不易偷盜。(四)各倉隔絕，火災不易蔓延。(五)屋內常須低溫。(六)注意通風，適應風向。(七)底層注意濕氣及蟲、



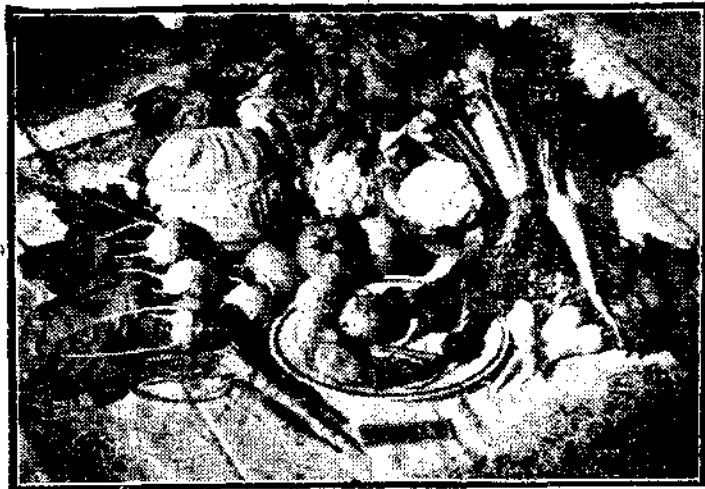
鼠之患。又關於設備方面，為一般所注意者，如：(一)便於搬運貨物之設備，如載貨電梯、起重機。(二)預防火災之設備，如滅火機，火警信號。(三)防止霉爛之設備，如墊木。(四)防止蟲鼠之設備，如用二硫化炭等爐蒸器。(五)防止水災之設備，如防水閘。(六)緩和日光之直射，如設計樹蔭蔭蔽。至倉庫內部設備：如各種起運機、整理機器、電氣材料、通風除濕、防潮、乾燥、調節溫度等一切設備，及解包、重包、分類、分級、混合、裝洗、消熱等工作，皆須受保險商之特殊限制。餘如倉庫房屋本身之通道、走廊、天花板、看守方法、渣滓與灰屑之處置等，均有一定之條件。

以上略述倉庫與保險之關係。至倉庫中之貨物，大抵皆已保險。因倉庫之此項貨物，大多為銀行信用之担保。銀行對於堆存貨物之放款，須視貨物是否保險而定。此例中外皆然。他如危險貨品之棉花、生絲、煙草等專門倉庫，亦另有特定之保險辦法。關於倉庫對貨物保險之責任，各國法律，素無一律之規定。在美國有數州之法律，規定倉庫經貨主之請求，必需代為保險。但各州之規定，又略有不同。在他國尚有規定貨物保險為強制性質者，大都必須由倉庫代為辦理保險。按強制保險權者，倉庫對於寄託物，有強制寄託人保火險或意外險之權利也。強制保險之意義有四：(一)防止寄託物之損害，使寄託人多一重安全保障；(二)減輕倉庫之危險責任；(三)擴充與倉庫有連鎖關係之業務；(四)增加倉庫利潤。按照我國習慣，通常經營倉庫者，對於受託保管貨物，向無代為保險之義務，大都由貨主自行料理保險。然在上海亦有委託倉庫代辦者。惟倉庫之辦理保險，僅為代理性質。至如倉庫之將同類寄託物，集成

某一總額，由倉庫出面，向保險公司投保火險。將來其中一部分貨物，設遇出險情事，當俟公證行公估後，即由倉庫向保險公司領得賠款，然後按照成份，由倉庫轉付貨主。此項紅棧單之辦法，上海各倉庫除一二家外，絕少有舉辦者。且物品種類，亦祇限定花衣等少數貨物。不佞認：強制保險制度之將被確定為我國倉庫業之特權，終成必然之事實，目前不過為時期之遲早問題耳。故不佞於此次上海銀行實務研究會倉庫組議修倉庫營業規則之際，主張將現行規則第五十條之「倉庫受寄託人之委託，得以寄託人名義代辦保險……」改為「倉庫受寄託人之委託，得代辦寄託物保險之投保事宜」。俾隨本身業務之發展，進而為強制保險權規定之準備。將來時局大定，強制保險權實有待於倉庫業法之頒行，而後能確立不移也。

(三)倉庫法規之制定。近年以來，銀行之兼營倉庫事業，已成爲同業之普遍業務。而事屬創舉，我國關於倉庫之政府管理法令，尙付闕如。所得援用者，僅爲民法第五百八十九條至六百二十一條，即債編第二章第十四節、第十五節關於寄託及倉庫之規定。且其性質又爲一般寄託，而非銀行業倉庫之特定寄託。不過足資爲倉庫準用之規定而已。第十五節全節祇有法文九條，援用時，又似嫌疏漏。上海市銀行業同業公會鑒於法令之不備，遂思藉業規以爲補充。乃於二十二年冬，託由銀行學會邀集各行代表，經長時期之研討結果，編訂「上海市銀行業倉庫營業規則」施行以後，同業奉行，各方稱便。不佞諺承見邀，參與其事，願以此類業規，在我國尙屬初見，故於擬訂之際，絕少可資參證之藍本。然卒告竣事者，此固當推功於當時列席諸君之熱忱究心所致。迨民國二十三年秋，不佞自國

籽種之良優用採須穫收之滿美得欲



外考察倉庫事業歸來；乃建議學會，主張將原有之倉庫營業規則，重加修訂，以適應時代之要求。此議旋承學會採納，遂有倉庫組逐次會議進行修訂之舉。不佞因亦參列末議。修訂既竣，乃付實施。此為第一次改訂之經過。迨今次滬市遭兵燹之餘，因環境之變易，工商各業之興替，匯市之升降，物價之狂騰，與夫一切經濟因素之移異，使倉庫營業規則又有二次修訂之急需。故自二十八年春初以來，按次會議，歷時幾及兩載，草案雖已大致可告完成，惟尚在慎重複議中，不佞復被推為審查召集委員。因思將來戰後百政待舉。倉庫事業既屬重要之經濟政策，則倉庫法規之制定，豈容稍緩哉？

嘉穰種籽經本公司歷年之試驗其發芽率不獨較諸別者為高適宜於種植結果優良市場販賣尤得較高之價值也

嘉穰種籽公司

香港德輔道中二十四號永安銀行

郵政信箱一四

電話二六一五

支店在九龍塘太子

道門牌一百八

十六號

代理處：

香港中華百貨公司

永安有限公司

大新有限公司

九龍永興咖啡公司

新界元朗三華公司

廠網織亞美



發行所

重慶江北新村二五號

成都城中內姜街六三號

上海天津路二零七號

香港文咸東街八三號

辦事處

蘭州 漢中 廣州灣

桂林 昆明 新加坡

重慶 上海 香港

MAYAR SILK MILLS, LTD.

HONGKONG BRANCH

MILL: TSUN WAN KOWLOON TEL 51923

OFFICE: 83 BONHAM STRAND E HONG KONG TEL 25751

麟笙鋼鐵廠

鋼鐵部

專造鋁質日飯盒水壺  
及造各種煤鏟山鋤  
並各式機器

棉織部

專織各種紗帶線  
及帶類用品等

廠址：九龍新界荃灣

寫字樓：九龍彌敦道二二二號二樓

電話：五九八六四

# 香港化學工業之展望

◀ 曾 瑞 顯 ▶

香港開埠，已屆百年，我僑商奮萃是區

，懋遷經營，與時俱集。近十五年來，工業亦逐漸發展，華僑投資，統計達港幣六七千萬。於是香港大有由商業區變為工業區之趨勢，儼為遠東華資工業重鎮，僅次於上海一埠。惟是港九工業範圍，大半屬製造日用品性質。手工居多，機工佔少數，間有關於化學之應用，尙難修言化學工業，自不能與歐美化學工廠相比擬。且在戰前，多由外商投資，如青洲英坭廠，太古糖房，香港煤氣廠，香港啤酒及酒精廠等是。戰後繼續設立者，大部為由滬遷港之工廠，如天廚味精廠，益豐醬油廠等。而天廚味精廠尙堪稱為華資化學工廠，餘不過有關化學之應用，屬於局部的間接的化學工業而已。計現時香港大小工廠不下五六百所，每年工業出品自港輸出總值四五千萬元。其中日用品居多，化學出品尙少。茲將香港華資工廠與化學工業有關聯者，舉其規模較大之事業，縷述如次：

## 一 燒碱、鹽酸、漂白粉氯化工業

現祇有天廚味精廠一家，於二十七年秋在港建廠。係以電解方法製造鹼酸，規模宏大，出品精良。原在滬設廠，由吳蘊初先生抗饑，親辦經營，始有今日之成就。惟近受戰事影響，材料來源較難。該廠出品銷路遂

稍受影響，故現尙未能達到預期之發展。

## 二 樹膠工業

香港樹膠工業祇限於膠鞋製造，大小約有八九家，屬半化學工業，係製造完成部分之工作。其中規模較大者有馮強樹膠，香港樹膠，大行樹膠，大陸樹膠，廣東兄弟樹膠，保安實業公司，堅民膠鞋，華強樹膠，志強樹膠等廠。自香港出口之膠鞋，年值港幣一千餘萬元。樹膠原料多來自馬來亞，成品百分之九十則運銷英屬各地。戰後，此種工業頗形發展。

## 三 電化工業

天廚廠一部份係屬電化工業，此外香港之電化工業，祇限於電鍍工作，如手電筒廠之附屬部分。本港手電筒工業，堪推東亞巨擘，年出口價格達港幣一千萬元。較大之手電筒工廠均附設電鍍部，專電鍍該廠出品，不接受外間工作，所佔地位甚小。其他電化工業，尙無設置。工廠較大者為南針、嶺南、中南、寶光、星洲等十餘家。

## 四 水泥、石灰、磚瓦、陶磁等工業

此間祇有英商青洲英坭廠，資本雄厚，已有四十年之歷史，尙無華資水坭廠。石灰工業僅在九龍青衣島有三、四殼灰廠，出品欠佳，製造方法極為粗劣。本港所用石灰，多來自廣東英德。製磚業有建生磚廠及青山陶業公司二家，均經幾度之改組，聞有第三廠正在進行籌備中，建生廠專造建築所用之紅磚，兼製耐火磚，但後者尙未普遍銷行。青山陶業公司亦專製建築所用之紅磚，磁磚及耐火磚。查該兩廠之出品均佳，惜未能合作，共同發展，此項工業，出品均在本港銷售。

## 五 玻璃及搪瓷工業

香港搪瓷工業祇有益豐搪瓷公司香港分廠。該廠總廠設在上海，分

廠於廿七年十月由廣州遷港繼續生產。現時該廠房屋建築，仍繼續擴充，專製家常用品，如搪瓷面盆，口杯，痰盂，茶盤等用具。出品甚佳，售價低廉。至於玻璃廠本港共有六七家之多，如廣興隆、廣泰隆、新興、協昌、恆利、林宏隆、華泰隆等玻璃廠。各廠均用人工製造，出品普遍。以港人購買玻璃用具，祇求便宜，不苛索上貨。故廠家為迎合消費者心理起見，乃製造價值低廉之貨品，以便推銷，且易競爭。且港玻璃廠須與化妝品製造廠取得聯絡，始易發展。誠因廠家多係製造大小玻璃瓶，備盛化妝品及醫藥品之用。間有兼製粗質燈罩者。但啤酒瓶，汽水瓶，科學玻璃儀器及細質玻璃用具，港廠均不能製造，概自外埠運來，即本港所用板玻璃，亦係來自外埠者。

## 六 油漆、磁漆及油料工業

本港此種工業僅係將各種原料由外埠運來，加以配合工作，去化學工業之途尚遠。現油漆工業共有五家。即國民、中華、國光、香島及漢華等廠。尙無油漆原料製造家。關於精煉各種油料工業，唯有中國植物油料廠香港分廠，專營國產油料出口，兼用化學方法，提煉各種植物油料，此外並無他廠辦理提煉油料工作。二年前有中英商人合資創辦一提煉油廠，因缺乏技術人才，中途停頓。

## 七 化妝品及肥皂等工業

化妝品工業本非屬化學工業範圍，惟所用原料與化學有關，故附述之。港化妝品廠大小十二家，其中較大者四家：先施、廣生行、百家利、三達。各廠製造方法均極簡單，僅係將各種原料配合而得成品。原料多來自德、法、荷、瑞士、英、美等國。戰後原料來源減少，該業頗受影響。製皂業廠家在港有十數家之多，資本多在數千元以內，規模不大，製法亦簡單，出品適合洗衣皂之用，現尙無化妝肥皂廠及大規模之衣皂廠。

## 八 酒精、啤酒、汽水等工業

香港啤酒廠為一印度人出資經營，實本港製造酒精及啤酒唯一廠家。每日可出啤酒二萬瓶，酒精一千二百加侖，規模宏大，出品尚佳。汽水廠港有二家，即英商之屈臣氏，與華商之安樂汽水廠。前者可日出汽水二萬打，後者四千打。製造方法，涉及化學者頗少，多僅係配合工作而已。

## 九 火柴工業

戰前有瑞典火柴運港競爭，戰後原料來源困難，故火柴工業始終未易發展。本港有香港火柴廠，及大中國火柴廠，後者為實業界鉅子劉鴻生先生經營，并為推廣國貨起見，特在坪洲島設廠自製火柴原料。

## 十 其他有關化學之工業

(甲)本港製皮工業，不甚發展，祇有同茂一家，出品尚佳。  
 (乙)染房多採用土法，僅與織布廠有關係，染料統購自外埠。  
 (丙)醫油工業多用日光晒製法，其採用料學釀造之廠，尙不多觀，且均屬小規模試製中，如淘化大同、中國食品公司等。  
 其他工業多屬配合工作，并不製造原料。  
 由前所述，是香港開埠雖已有一世紀，為今日遠東一大商埠，而化學工業尙在發軔時期，其故不外下列數因：  
 (一)化學工業，尤其重化學工業，多含有危險性質，一以僑商不欲試辦此種工業，二以港政府對於此種工業限制非常嚴厲。  
 (二)香港僑商工廠多為私人投資設立，鮮有聯絡銀行，作其經營上之後盾，故資金缺乏，實為不能舉辦大規模化學工業之一因。  
 (三)香港本為轉口商埠，創辦工廠自不如營商之易，因此本港出入口洋行有二、三百家，而化學工廠究屬較少。  
 (四)在港設立化學工廠，過去尙無急需，而所製造之化學原料推銷

亦不廣。誠以本港製品什九暢銷南洋各埠，如南洋無市場或其出品較他處為貴者，則港廠不易發達。戰後之特殊情況，未可作為衡論，港製造品平時難運入內地，一以港貨內運須付進口稅，二則港貨成本較內地為高，三因本港不產原料，須靠內地運來，四，在港設廠，不如在我沿海其他城市設廠之自由。此僑商對於在港開設化學工廠之舉，咸裹足不前，亦受有環境上種種之限制耳。

(五)過去港工業界，缺乏合作精神，常有同業競爭之事發生。近因實業界鉅子林康侯，潘仰堯諸先生組織國貨實業服務社，為華僑工業界服務。希望能由類似此種性質之機關，提倡合作辦法，推進互助規定。如聯合需要同一工業原料之工廠多家，合作生產分配銷費，所費無多，而獲自厚，或集資合組研究所，以增進品質及製造方法之改良等。

(六)香港工人工作效率略低，加以物品昂貴，生活水準較高，在港設廠自屬不易。

(七)發展化學工業，非有雄厚之資力，不易成功，不比製造日常用品之工廠輕而易舉。徒以政府既未能從事國營，外商銀行亦不肯投資，所以大規模之化學工業製造廠，莫由興辦。

(八)港中化學研究，尙未見發達，故僑商初未敢輕於嘗試。

綜上諸因，是香港化學工業前途之發展，尙待努力，過去及目前情形，仍在發軔時期。承國貨實業服務社之囑，倉卒草成此篇，徒因篇幅所限，未能一一細述，不過評述或有失當，自知難免，仍望港工業界人士有以指正焉。

三〇，三，廿九。

為香港國貨製造廠家忠實服務之

中國工程師學會 社會服務部  
香港分會

簡章備索

地址：香港雪廠街十號五十四號  
電話：三二五八

# 中國植物油料廠有限公司



代客煉貯

代客運輸

代客保險

代客押匯

主要出口業務

桐油 茶油 柏油 青油 芝蔴油 花生油 菜子油 菜油 芝蔴粉 芝蔴餅 苧蔴油 苧蔴粉 桂皮油 桂油 薄荷油 薄荷腦 樟腦粉

香港辦事處：干諾道中 帝行三樓

電話 28301 營業部 23260 會計處 21946 油廠 58318



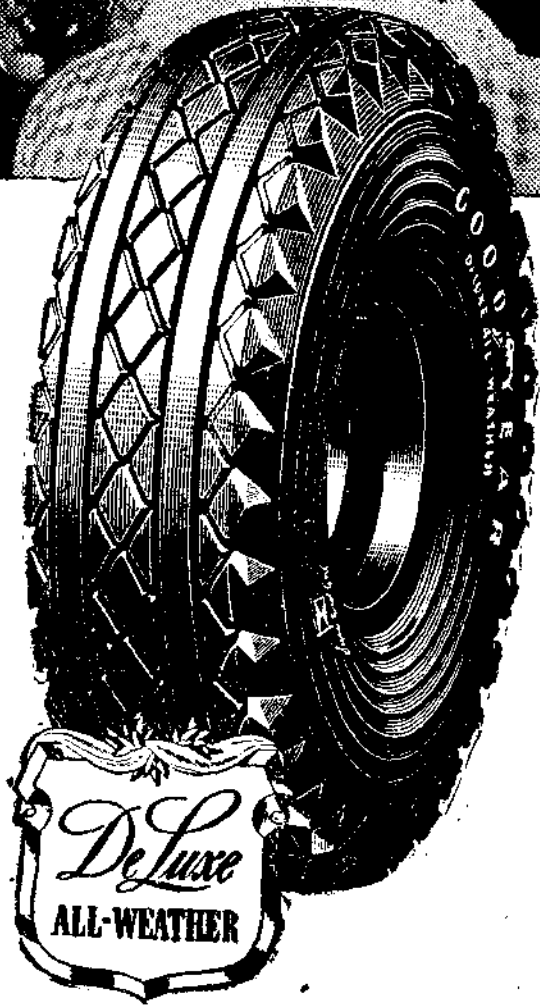
固  
特  
異

中國及香港總經理

捷益洋行

上海 廣東路 五十一號

香港 法國銀行大樓內



GOODYEAR

# 國防經濟與國貨工業

朱家讓

今日何日？人人知道是國家對外生死鬥爭

時期，故不談經濟則已，一談起經濟，便須以國防為中心，以戰爭為背景。我國抗建綱領第七條明文規定：「經濟建設應以軍事為中心，同時注意改善人民生活」。蔣委員長在本年元旦告軍民書亦說：「各種建設之中當然以國防經濟建設為重要。實在，國防經濟不完全是單純的戰時經濟，而為一個民族在保證其平時及戰時軍民生存需要，使經濟力具有充分龐大的戰鬥能力，與國家的戰鬥體配合無間，打成一片。處此生存競爭劇烈時代，尤自最近世界變局啓示，無國防即無國家，故就在平時，國家經濟設施亦必澈底國防化：船堅砲利不過武備上之國防，主要的還需思想上有國防，特別經濟上有國防。如果僅有馬奇諾金場之固，而人民依然放耽逸樂，士氣無用，鬥志全消，則法蘭西的慘敗教訓尚在；如果僅憑產業發達，而無國防組織，則丹挪瑞比等國亦可為殷鑒。故所謂國防經濟，必須做到人盡國防人，土盡國防地，有堅決鬥爭的力量，有爭取生存的決心，才得適存於今日世界。抗建綱領指出軍事民生二點是一元的，並非割裂的，因為軍事是國

防武力，而人民確是一切國防的原動力，民生不解決，任何飛機大炮也不能發揮威力的。

但是，國防經濟總猶是經濟體制的一種，並不是新發見的奇蹟。所謂「地盡其利，人盡其才，物盡其用，貨暢其流」，以及的一足食足兵」等名言，老早指出了國防經濟的經緯。夫必平時有健全的組織，高度的生產，然後能支持得起戰時沉重的負擔；在一日瀕於非常時期的前夜，更要實行澈底的動員，包括人力物料及資金，再加嚴格統制擴大生產，節減消費，並舉一切國力提供於國家，變成戰鬥武力，這才稱作戰時經濟的原則，而為國家爭取生存獨立所必由。時代演進至今日，經濟學的原理，亦已至此而發展到最高峯了。

我國抗戰為被迫禦侮性質，特別因已往經濟建設落後，基礎脆弱，談不到什麼國防經濟，這是無可諱言的事實。故初期抗戰不能不多耗出血肉代價，算自食了不幸的苦果；而今後為持續計，更不得不急起直追。中央標出「一面抗戰一面建國」的口號，委員長在最近參政會致詞更鄭重宣示「抗戰必須爭取最後勝利，建國必須達到國防絕對安全」的信念，這所謂

建國工作，不消說自以經濟建設為最根本最急要；尤其工業是國家生存的命脈，所以我們今天就來略論我們國貨工業（實即民族工業）建設的問題，從而指出國貨廠商在此種非常的時代中，應該怎樣配合上述國防經濟的要求，而走上正確的途徑？

在一般而論：近年中國新工業的建設，是由政府領導推進着的，要執行上述國防經濟的任務，當然重工業基礎的建立是第一重要；在達成抗戰持久的目的上，也以擴大及提高工業化為急務，而在集中經濟力配合戰爭動員，復以西南北為開發中心。本此方針，政府乃在湘鄂贛川緬黔各省樹立規模，舉凡礦冶煤鐵燃料銅料電力電器機械化學工業，無不着着進行，而由沿江岸區獎勵內移之工廠，亦達四五百家，機器凡十萬六千餘噸。關於政府投資各種實業情形，四月九日路透重慶電據官方公布，有個較具體的統計，總投資至二月底止計值二萬萬六千三百萬元，各部門百分數如左：

- 棉織工業 二五·二〇
- 電力 一七·四〇
- 機器 一三·三〇
- 化學 一〇·六〇
- 銅 鐵 一〇·三〇
- 煤礦 九·二五

其他五金 八·六五 電氣 三·七〇  
其他工業 一·八〇

## 業實與貨國

以上所述，無非表示國家於國防中心工業建設下，依據加強生產原則所努力的動向。誠然，工業化爲國家現代化的先決條件，抑爲戰爭支柱，基本工業原料工業尤爲一切工業之本。我們的國貨工業過去因爲基礎薄弱，以及國際資本主義壓迫，成就甚渺，戰火既起，沿江岸一帶更遭荼毒，但警之塞翁失馬，從此擺脫帝國主義羈絆，別創一升天地，復由於政府有計劃地領導，內地資源既甚豐足，經營條件又極優美，工業發展已大抬頭。據最近重慶電訊：去年一年中運入自由中國區工業機器設備共計一萬零五百五十八噸，與前兩年運入合計，月下安全運入自由區之工業機器設備總量已達十一萬六千五百九十五噸，去年全年自由區之工業生產品共值國幣三十四萬萬，較之前年（民廿八）之十四萬萬猛增一倍半，而輕重工業在西南北亦已形成十一個中心，新式工廠達一千三百七十八家，連戰前幾無出產的汽油酒精，現亦能月產四五十萬介侖。諸如此類，筆不盡書。查戰時講究國防經濟，第一要增加生產，藉求軍民需要之豐足，并以充實貨幣基礎，鞏固戰時金融。國貨業者爲國家生產一份子，對增加生產責任所負甚重，而生產大道則顯在大後方，而非淪陷區，這點自應首先認識，俾所生產者能確實爲國家所用，使國家受益。其次，關於製造方針方面，爲配合國家戰

時環境，亦應調整。我們認爲際此時期，大後方所需要的是農牧工業之開發建立，決非錦上添花的奢侈玩物。國防經濟的第二個原則是崇高節約的，正如英儒披谷（Pigou）所述籌集戰費方法之一爲減少個人消費。憶上次大戰時，以美國如此富有，其財部尚謂「在目前戰爭時期，消費與奢侈實等於賣國」。德國人民甘以牛油換大砲，時人諺之，法蘭西人久習放浪，逸樂自傲；但大戰一起，勝敗立判。我國現當艱苦之時，除應竭力擴大生產外，人民生活亦須盡量抑低，以免國力消耗。此在政府有禁止奢侈品進口等措置，即我國貨製造業者，亦豈能無動於中？今日我們應認定委員長所示一切是非利害以國防判斷的準尺，凡於國防有裨的，如軍民食用必需品，我們應盡力生產，但凡無關國防，或竟不利國防者，如無謂消耗奢侈裝飾品，擬欲意圖與舶來品競爭亦不可不。因徒然消費戰時難得之原料，有違國防經濟原則。即在製造技術上，與其多化工本於裝璜，猶不如力圖樸素耐用爲愈，以符減少人民消費原則，而與國防經濟原則配合。

再者，戰時經濟原則，除了增進生產，節約消費以外，還應動員資金，平衡分配。前者使資金跟戰爭發生直接關係，直接支持戰爭；後者防止發國難財，以威脅民生。此在外國較易處理，因一則平日組織健全，政治運用靈活，而稅制亦較嚴密。如德國徵發資本至十分之四，營業利潤規定不得超過六厘，英國除動員海外資金以外，徵收過分利得稅已至百分之百；即美國以如此富足，此次除提高國債限額動用資金外，對工廠戰時利潤亦規定不得超過百分之八，且年賺五十萬以上者，須付過分利得稅二分之一，國難財自無機會可發。獨我國戰起倉卒，情形迥殊，是四年來動員人力物力固亦不少；顧無幾資金仍未集中政府轄下，加入戰鬥序列，反使集中投機，掀風作浪，或逍遙紐約，逃避海外，發國難財者趁火打劫，更使戰時經濟抗拒不寧，國貨業者顧名思義，負發展國家產業使命，自當有別俗倫，痛知警勉。故一方面固應盡量往大後方生產，以符資金內移意義，一方面還應減輕利潤觀念，勿圖急利暴利。聞重慶市當局及各同業公會前曾商定合法利潤額，銷商可得百分之二十，省內運商可得百分之二十五，省外運商可得百分之三十，已較外國不可道里計，國貨商如從事內地生產，或運入生產工具，即照此利潤標準，已夠滿足，何苦定效近視商人孜孜暴利，成爲破壞國防經濟罪人？

總之：國家有出路，個人才有出路，這是天經地義。國貨業現在擺脫束縛，前程正甚遠大；尤其自最近羅斯福總統決定援華，滇緬鐵路亦將在一年內建成，從此自由中國呼吸更暢通，工業發展蓬勃益可期待，形勢確在一天天對國家有利，使勝利接近。凡我國貨廠商，自宜把握時機，認清自身地位，毅然投入國防經濟體系，挺身爲戰鬥一員，始國家提携人民期望爲不虛耳。



# 改進國貨工業之管見

何瑞榮

近廿年來港方愛國僑胞，鑒於舶來物品源源輸入，充斥市場，其漏卮之大，殊難估計，於是提倡國貨工業，建設工廠，鼓勵國人採用國貨，由此挽回利權不少。自我國抗戰以還，戰區工廠，因受環境壓迫，多遷移來港，另謀出路，同時復有不少新廠設立，本港工業，頓成蓬勃之景象。且自歐戰掀起，歐美各國，忙於製造軍需品，對於日常用品，反減削生產，限制輸出，加以航運困難，致令各埠客商，咸感來源稀少，供應不敷，不得不另尋途徑，改向港地採購，遂使國貨出品，求過於供，大有應接不暇之勢。是正香港工業之黃金機會，我華僑廠商，正宜乘此有利時機，共求國貨工業之發展，務使貨質日精，生產日增，以填占歐美原有之市場。果爾則豈獨國貨工業之前途，大為邁廣，抑足使國家經濟力量，無限增充。國計民生，均利賴之。茲謹抒關於改進國貨工業之管見，以就正於我工業先進同志：

(一)組織之健全 組織健全之工業，包括下列各項要則：  
甲，資本雄厚 古云：「長袖善舞，多財善賈」。誠哉斯言！況處現代科學昌明之時，欲圖工業之發展，當先圖資本之雄厚。蓋資本雄厚，其利有六：(一)可大規模組織，及購用最精良新式之機械；(二)大量購買原料，價格較廉。(三)能大量生產，則生產費自然減少；(四)力足以養專門人才，而易得製造上

之進步；(五)財力充足，組織完備，外界咸具信仰之心，售貨較易；(六)遇有機會，隨時可擴張廠宇，添置機械，加聘技士，增雇工人，不為財力所困。

乙、製造專工 所謂製造專工，則指工業經營之業務，集中精力於專一製造品類，而增大其產量，可得較厚之利。且也，精力集中，易求製造之精巧。

丙、機械精良 工欲善其事，必先利其器。古之明訓。是以使用精良之機械，則於生產上，可獲得四種優點：(一)方法之正確；(二)數量之增加；(三)費用之減少，(四)時間之短縮。

丁、人才集中 技術專門人才，是工廠之柱石，如缺乏專門人才，雖有精良之機械，亦等於得物無所用，不足以完成製作。故欲工業達到標準及合理化之目的，務須集合專門人才，各司其職，各竭其能。

戊、管理妥善 工業管理，為經營工業之重要措施。蓋管理目的，是指導動作，分配工作，糾正秩序也。近代歐美各國推行科學管理，以求：(一)增加人工與機械之效能率，以收最大之生產量；(二)節省人工原料，減少生產費；(三)增加廠主之盈利，同時增加工人之工資。我華僑廠商，宜採取其法，對工廠中之「人」「物」「事」三項，加以改進，則工業發展，易操左券。



完全國貨

囍

標商册註

# 雙喜牌熱水瓶

保  
暖  
持  
久

堅  
固  
耐  
用

款  
式  
新  
穎

價  
廉  
物  
美

中國興業熱水瓶廠製造  
上海同孚路三一五號  
香港承昌貿易公司經理  
文咸東街六號 電話三三四二六

(二)產物之標準 產物精良，固為工業發展主要條件，但各種品類之貨質、式樣、重量、尺寸、顏色等項，尤應保持合理之標準，始終如一。其次，貨品之包裝箱，亦應劃一尺碼、容量，務求穩妥，以便長途運輸，不致受額外之損壞。

(三)銷售之方法 製造目的，在於售賣獲利，故銷售方法，非常重要，不僅開發市場，推廣銷路，售賣產物，接受定貨，并可維繫顧客。但處今日國際貿易競爭時代，尤須具有遠大眼光及高深之智能，以運籌帷幄，決勝千里。如何利用廣告，從事宣傳？如何適合社會需求和大眾心理？均應注意及之，以期銷售進展。

(四)信用之保持 信用是工商界應有之道德。古云，人無

信不立，故凡百交易，務須履行口頭及合約上所訂允之條件，切勿因原料之缺乏及價漲，或因貨價之變更，而說云存貨售楚，不允交貨，或減輕其原有重量，或縮短規定尺碼，間或因同業之競爭，不惜減輕自有標準之貨質，粗製濫造，自墮信用。其次，付貨尤須遵依訂期。

(五)同業之合作 我國人向存同行如敵國之心，所以經營之力量分散。殊不知獨木難支，衆擎易舉，處此國際貿易場中，凡屬同業，急應合作。遇供不應求時代，即行組織集團供給，互相交換原料、人才、機械及產物，以圖進展。同時制止推銷者壟斷市場，壓低貨價。又遇同業出品，為別國出品掠奪時，同業應共同設法對付，合力抵抗，以符有利同享，有苦同當之旨。

# 上海之製帽業

調查室

## 一 概述

我國製帽工業，約有三十年之歷史，而以草帽爲最早。民元之大東公司，實爲斯業之嚆矢。繼有黃紹記，許惟記等廠。民七而華福成立。（國內如安東，如濟南，均有草帽工廠）。厥後國貨經一度提倡，本業亦一度旺盛。民十四年，最初之僅製草帽者，進而向外商購入呢帽坯子，加工精製。最後乃購羊毛原料，自行製坯。民十八、十九兩年，上海帽業蒸蒸日上。其中不乏以一兩台之機械，爲短時期業者。資本既小，工人亦少，近乎家庭工業。其略具規模者，不過數十家而已。製造方面，則草帽較爲簡易。大致以草帽辦，經整理後，先以縫製，加上膠水，壓製成型，外加絲邊或緞帶，內加木紗及漆布皮圈，即爲成品。最初漂白技術不精，原料多自山東運赴日本，經漂白後再行輸入。其運赴歐洲者，多在英國再漂。辦分扁，圓，兩種。圓辦又分平邊及花邊兩種。每辦根數，多寡無定，自四根至二十根，普通以七根者居多。現在大抵直接由製造廠漂白。至於蒲草所製中折帽，均先在浙江以人工織

就運滬，分銷內外各埠，每年總額達數十萬打。其價格雖較昂貴，而色澤可歷數年不變也。至呢帽製造，先以羊毛經一度整理，入彈毛機彈鬆，入帽坯機重壓，瀝去水分，加以磨光，再加皮圈及絲帶，即爲成品。市內廠家，大都購坯精製，有製坯機者寥寥無幾。八一三事變以前，江蘇省內共有帽廠一百餘家，其中八十餘家設於上海。他若南京鎮江等處，亦有設立。目前上海各製帽廠多爲草呢帽兼營者，全市合計約三十餘家。年來各廠營業，頗感蓬勃氣象。茲將上海製帽業情形，分述如次：

## 二 戰前情形

嗚昔市上草帽，呢帽，多自國外輸入。草帽泰半來自日本；而呢帽則意大利與日本，均有輸入。自意國輸入者，售價較昂，品質較優，而日本輸入者，則係較廉之普通品。民十以後，上海經營西洋雜貨之商號，多有西貨呢帽之經營，爲一大宗之營業。自製帽業興，西洋雜貨號呢帽稀稀售矣。

製帽可分草帽與呢帽二種。最初僅有製造草帽，湊集數百元資本，購製明線車暗線車數

具，採用寧波運來之蔴草，縫製草帽出售，範圍不大。因設備簡陋，故所製草帽，品質窳劣，多供一般苦力購用。嗣後漸經改良，採用山東，河北運來之草帽種製造，然其出品，仍未見優良。辛亥光復，國人盡剪髮辮，瓜皮小帽，殊不雅觀，製帽工場，遂利用機會，仿製有邊簷之帽出售。以其形似銅盆，遂稱之爲銅盆帽。但其所用原料，盡係有色彩之絲，棉織品，或單或夾，或再襯棉，形式不一，銷售有如曇花一現。

民國十年前後，始有規模較宏之新製帽廠之設。迨至八一三事變以前，大小工廠，此仆彼起，結果共存八十餘家。中以華福製帽廠爲最宏，資本國幣二十萬元，設備完美，出品亦佳；且自能製帽坯，次爲寰球，福利等廠。此外多數係中下等工廠，範圍狹小，資本亦殊有限。據查其資本在一千元以下者，約佔百分之六十以上。自二千元至五千元者，約佔百分之三十，在一萬以上至十萬者，僅佔百分之十而已。各廠組織，以獨資經營者居多，蓋其廠主，大概爲工人出身，如能積蓄國幣數百元或

一千元，即能草草設立工場。合夥開設者，約有十餘家。股份有限公司組織，僅有華福、新華、冠美等數家耳。各廠營業，雖呈蓬勃，然其產品，尚在幼稚時代也。

三 戰後變遷

八一三事變後，製帽廠損失慘重。其受戰事影響而難於復工者，有因發生他故而另行改組者，有因原址不能工作而他遷者，茲縷述之

(甲) 受戰事影響者

(一) 虹口河間路華福製帽廠，戰後廠屋機器，雖得倖免燬損，但已被日方掘拔帽廠佔用。查該廠戰前，曾欠寶克洋行貸款，未曾清償。戰後寶克洋行爲保全其債權起見，擬將該廠收管，屢向日方交涉，終歸無效。

(二) 岳州路福利帽廠，因廠址適當戰區之衝，廠屋機器，盡遭焚燬，損失不貲。

(乙) 發生他故而改組者

利華帽廠，原設虹口，戰後亦受影響。嗣因他故，另行改組，在康腦脫路開設，改名利康帽廠。華福一部分股東，與中華製帽公司合作，設一仁益製帽廠，出品最佳。

(丙) 原址不能工作而他遷復業者

戰前中型之製帽工廠，多設城內方浜路，縣基路，光魯路，裏馬路，肇嘉路等處，而以方浜路一帶爲中樞。戰後各廠房屋機器，雖未遭燬，但復工製造，諸多不便，如董華昇，德興，福記等廠，均於戰後遷入租界內，另行租屋復工。

戰後因滬地市況畸影發展，草呢帽營業頗形熱鬧，因之新設帽廠紛起，計有冠東義、源吉、新華、永安等家。

四 同業現狀

據最近所查，全市製帽廠，華商開設者，約有三十餘家，日商二家，美商一家。茲將各廠廠名地址及組織類別，臚陳如次。

(甲) 華商開設者

仁益	馬白路	合資
顏祥茂	勞合路德裕里二三號	獨資
董華昇	星加坡路均泰里	獨資
德興	愛多亞路三三三弄二號	獨資
福源	檳榔路八號	合夥
福利	公館馬路	獨資
大中央	憶定盤路	合夥
福記	愛多亞路三五三弄二號	獨資
廣生	法租界鄭家木橋	獨資
余榮興	大西路四二三弄五號	獨資
宏業	普思濟世路大安坊	獨資
瑞記	公館馬路五〇號	獨資
中孚	光豐路二六〇弄五號	合夥
利康	康腦脫路一七四弄五號	合夥
中華	成都路一一七弄八七號	獨資
華德	江西路五號	獨資
冠益	南京路二〇八弄二〇號	獨資
葉順記	虹口	獨資
永安	平武路八六弄一二號	合夥
冠東義	新開橋路五一弄一二〇號	合夥

新成 星加坡路 獨資  
源吉 昆明路一二六五弄四五號 合夥  
新華 大西路 合夥

合昌祥 公館馬路二〇九號 獨資

(註) 福利、冠華、顏祥茂、合昌祥等廠，均托其同業代製。最近顏祥茂廠遷回城內原址工作  
宏業帽廠：停止工作，另在南京，設廠製造。

(乙) 日人開設者

光大洋行，開設九江路一三號。該行在上海並無工廠，其出品均係委託華商帽廠代製，改用日商牌號，運銷內地。  
掘拔帽廠，開設虹口河間路華福帽廠原址，除製造帽坯外，並兼製帽。

(丙) 美商開設者

美康呢帽廠，地址東百老匯路一〇六〇弄四〇號，專製高等呢帽，市上所售之鬼子呢帽，多爲該廠出品。

五 原料來源

製造呢帽所用之帽坯，其原料類係羊毛，兔毛。兔毛較羊毛爲優，凡較次之帽坯，大概爲廢毛，或自舊毛織品拆下重行整理者所織成。製日高檔帽坯，悉係意國出品，其較次者，則自日本輸入。帽廠購買帽坯，須向洋行定購，如義興公司，順全隆，寶克，雅利，石利洛，味吧，三井等洋行，均有經營。每年營業數量頗多。嗣後華商製帽廠，華生帽胎工廠，購

置機器，自行製造，於是外貨帽坯，輸入遂漸見減少。

二十七年上春，戰事西移，滬地市面，欣欣向榮。製帽事業，亦甚發達，但其時市上國產及外國貨帽坯存底甚感薄弱，帽廠不得已向日商購買。三井洋行歷年積存之帽坯，悉數為各帽廠購罄。今各廠所用帽坯，除利康帽廠自製外，大概向華商華生，仁益二廠購買。但華生，仁益二廠，產量有限，各廠所需，大部份仍須仰給於日商三井洋行。近來日本國內，將一切毛織品統制，不許運往國外，故日貨帽坯，已不能運來。今三井洋行所售者，乃係上海日商振拔帽廠之出品也。

製造草帽，最初以草帽鞭為唯一原料。草帽鞭產於山東、河北、河南、陝西各省；尤以山東、河北為最著。山東省內如萊州、平度、海倉、朱橋、白沙市、黃縣、泰安、新泰、寧陽、鄒城、濰縣、新成、高密；河北省青縣、興濟、遵化、滄縣、慶雲、南樂等縣，均有出產。當地農民，每於秋收後編織，成爲農村之副業。上海設有專營草帽鞭之商號，廠方可向其購買。分現貨與定貨二種。定貨可由買客指定。草帽鞭名目，有一號、二號、蜈蚣、三角等花色。上海經營草帽鞭之行家，則再向產地或鞭莊定貨。最近三年以來，草帽有用紙製之紙布爲原料。該項紙布，係日本特產，布面有極細勻之胡椒空眼，與珠羅紗相仿。雖爲紙質，但極堅韌。帽廠製成帽形以後，再在帽上用

機器噴以噴漆，形式頗爲美觀。該紙以正計，每正約十碼，現價每疋在四十元之譜。

其他舖在草帽呢帽外面之絲帶，多係人造絲與棉紗交織，曩多來自天津，近來上海亦有出品。該項絲帶，以羅爲單位，每羅計有四卷，現價高貨每卷約售七元至九元，次貨約自三元至五元。草呢帽內之帽圈，以前均用羊皮製成，亦有改用漆布者。羊皮圈近時每打售六、七元，漆布圈較廉，自二、三元至三、四元不等，均另有專製此項帽圈之工場，供給帽廠之購用。

#### 六 製帽秩序

上海製帽廠，多爲小範圍之經營，故設備亦殊簡單。其製造草帽之應用機器，普通採用二種。一曰鐵機，一曰壓機。鐵機用以盤草帽鞭，又可分明線車與暗線車。明線車盤織草帽時所用之蠟線於機外，吾國已能仿造，但不及外貨優良，故各帽廠所用者，以勝家公司出品居多。暗線車盤織草帽時所用之線藏於機內。現今各廠製造草帽，改用紙布，故對於暗線車，已少有購用矣。

製造呢帽之機器，大概爲鋼蓋，蒸洗燙帽機，烘帽機等。鋼蓋爲純鋼所製，其形似鐘，用以軋成帽型，最爲重要，燙帽機，燙之使其服貼。烘帽機，使帽能耐潮濕，不致走樣，亦爲主要工具。

製造帽坯所用之工具，則有彈毛機，彈細毛機，成坯機，絞緊機，收緊放寬機，砂光機

，冷磅機，燙毛機，烘帽機等，設備較多，其機價亦甚昂貴。

草帽之製造，在十一月後開始，至翌年四五月止，適爲半年。其出品大致可分硬帽與軟帽二種。其製造步驟：

- (一) 用鐵機將草帽鞭盤就預定草帽式樣。
- (二) 將毛坯草帽，加以整理。
- (三) 上膠水。
- (四) 第一次烘燥。
- (五) 上壓機，即所謂上模型，以顯現其正確式樣。
- (六) 第二次烘燥。
- (七) 裝絲帶及皮圈。
- (八) 第三次烘燥。
- (九) 包裝而後，即可出售矣。

呢帽製造季節，春、夏、秋三季最忙。其製造帽坯，先將購得之羊毛，因受打包裝運之影響，故先經彈毛機彈鬆，然後上細毛機彈細，使其細膩勻淨，再上成坯機，將彈就之細毛，捲成筒形，上橄欖車，壓榨其兩端，變成橄欖形狀，分切爲兩段，成爲碗形。次將碗形之呢坯，上絞緊機，使呢質更爲密緻，於是混入蠟水及其他化學用品，而復上收緊放寬機，經十數次收緊放寬之手續後，取出加染顏色。乾後，上壓緊機。此機係採用蒸汽壓力，經壓緊後，即成帽坯，然後上細砂機，用砂皮將帽坯磨擦，使其發生光澤。

成帽部份，將已成之帽坯，再以砂皮磨光

業實與貨國

，（此種手續須經過數次，愈細心愈好）方可上冷磅機，用鋼精模型，軋成帽形。（鋼精式之模型，市所謂鋼盔頭是也）待呢帽大樣已成，再用蒸氣燙帽機燙之，使其服貼。最後置烘帽機烘燥，俾能耐濕不變式樣。至於裝釘皮帶，絲帶，鑲邊等，則較為簡單，均出於女工之手。據查上海製帽廠中，每日能製草帽或呢帽六七十打以上者，約有四五家。每日製造三四十打者約有十家左右。至每日製造二十打者，則比比皆是。

七 行銷情形

戰前草呢帽銷路頗廣，幾遍全國，尤以華北為最多。旋以日貨傾銷，不免感受影響。次為長江流域各埠，江浙內地，及福州，廈門等處。戰起以後，因交通阻滯，運輸不便，嗚呼原有市場，均受影響，而漸呈衰落。淪陷區內，受日方統制，銷數有限。四川，雲南，貴州等處，以運費過昂，亦難暢銷。惟南洋羣島市場，因形勢變遷，亦因地亦因人口集中，消費頗廣，故各廠營業，亦呈發達。據云，戰後各廠銷路，較戰前減少，惟以貨價一再挺秀，銷路較戰前增加，各小廠全年交易達十餘萬元至二十萬元者，不足為奇。更以受漲價之惠，大都獲利，盛況空前。未言市價，近來呢帽每打約四十五元，較前漲五元，最高者每打約六十元。至於其他原料，進價亦不飛漲，生工工資及一切開支，又步趨高昂，各廠對於草帽呢帽售價，每打約售一百三四十元，現時高權呢帽售價，每打約售一百三四十元，中等售價約八九十元，最近之貨，亦須售五六十元。但售價高漲後，徒使購買力下降，似為該業前途發展之障礙也。

書叢社報台文天

年三第戰抗

元一幣港册每  
費 郵  
角三外國分二角一內國

會 湘  
戰 北

角四幣港價實册每  
費 郵  
分五外國分二內國

集選文論戰抗威孝  
集續文論戰抗威孝

角二元一售實集續 元一幣港售實集選  
角三外國分二角一內國費郵

集星遊威孝

角三幣港册每  
費 郵  
分五外國分二內國

著禮崇白

的 年兩戰抗  
瞻 前與顧回

角一幣港册每

分五外國分二內國費郵

林薰南著  
國防原則之  
戰爭指導

每册港幣三角  
費 郵 國內四分  
國外一角

校將國美  
與  
戰抗國中

元一幣港本文英  
角一外國分四內國費郵

角三幣港本文中

分五外國分二內國費郵

筆隨廬定若

角五價實册每集兩二一  
角八集四第 角六集三第  
半角兩外國角一內國費郵集兩三一  
角一外國分八內國費郵集兩四二

福煦元帥著  
陳孝威校訂

戰爭論

每册港幣一元四角

樓三A號三街咸雲港香：址社報台文天

THE "OBSERVATORY"

3A Wngndham st., Hong Kong.



民國卅年三月廿四日下午三時，香港實業界參觀虎標永安堂香港工廠（Tiger Balm Factory）由廠長胡好君導觀，茲記述概略如左：

- 一、廠址 香港灣仔道一百七十九號，電話三〇七一五。
- 二、組織 獨資。

三、重要職員 總經理胡文虎，香港分廠廠長胡好，香港永安堂經理葉貴松。

四、廠房 自建——四層樓鋼骨水泥廠房，一部用作設廠總經理胡文虎君所辦星島日報館址。三樓為貨倉，二樓為工場，地下為包裝紙印刷部。備有電梯及運貨汽車，備運貨物。

五、原料 該廠出品有萬金油、八卦丹、清快水、頭痛粉四種。主要成份為某種祖傳秘方合成之藥水，配以薄荷油、樟腦油及各種國產藥材，萬金油中並調入白蠟。

此項白蠟由德士古洋行供給。

六、製造過程

該廠主要工作，已在仰光新加坡兩廠完成，香港工廠，大部在於包裝分發，僅萬金油之加工工作，在港廠完成。是日參觀時，

# 虎標藥廠 參觀報告

## 包裝部

適在製造萬金油，茲記其工作過程如次：（一）溶解：將已在南洋配成之藥水（用桶裝來）加以適度之蠟，在電爐中溶解混合。（二）排盒：將圓形之鐵匣（康元製鐵廠製



裝盒部



加蓋部份

(一)包裹仿單，(單為自印)。(七)裝袋(袋由香港印務公司印)。(八)包裝：每十二打(一四四匣)一紮，謂之一籬。至於八打丹等，香港工廠祇做包裝工作，故不贅述。

(七)營業情形 虎標藥品，不但為南洋人士所愛好，由於十年來各方試用之結果，加以近來一般人生活水平降低，無力延醫，故虎標藥品，風行全國，銷路日增一日。僅香港分廠一廠，年營業額達數百萬元之多，然以醫藥一項，含有濟世意義，故去年港廠盈利僅三四萬元。

八、職工及管理 港廠工人，均用女工，約三百人，男工僅十餘人，職員不滿十人。工資論件計算，每一工為包裝一百二十打，工資四角。上午自晨七時開工至中午為一班，下午自三時至八時為

(一)措淨，排於盤內

，每盤三打(三十六匣)。(三)裝

匣：將已溶合之藥料，傾入裝匣桶內

，數女工一手持盤，一手持水喉之開

關，輪次注液入匣。(四)凝結：裝

匣後經過二十分鐘，俟溫度減低至七

十度時，即凝成膠狀物，惟此時間須

視氣候而定，南洋氣候較熱，凝結困難，故採冷凝法。

(五)加蓋。(六

醫藥界參觀虎標藥廠後，在虎豹別墅留影。劉坤祥攝





一班，有時因營業旺盛，再開夜工。熟練工人每班可做一工。有時超過，則另計工資。工人以工資論件關係，均做兩班，故每日平均實得工資八角。熟練者可得元餘。惟新工每日僅得工資四角。工人均編有號數，廠內掛有「報到表」牌，紀錄上工下工，手續簡便，管理較易。

九、意見：

甲、該廠女工，一律穿着綠色制服，整齊美觀。上工時必須洗手，具見注重衛生一斑。

乙、該廠對生產過程，分工頗為細密，故工作效率特大。

丙、該廠僅致力於藥品之製造包裝，對製罐，製瓶（新寶興玻璃廠代製），印刷紙袋，均委託他廠辦理，不但注意力集中，且符合專業化之至理。

丁、該廠主人胡文虎君，以取之於社會者，用之於社會，熱心公益，造福人羣，尤為難得，足為實業界之楷模。

戊、經理胡好君處理廠務，整齊有序，精幹勤樸，一切頗合科學方法，至堪敬佩。

濟隆

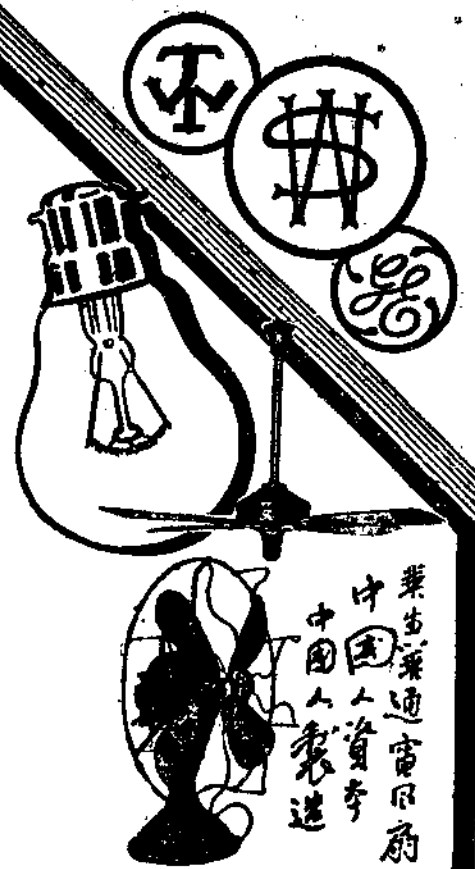
糖薑朱古力

美味滋養



每罐半磅 定價壹元

各大商店 均有代售



本行三大貢獻

- 一 搜辦世界最新穎電器 關於工廠酒樓旅館學校機關及家庭用具如吊燈檯燈壁手鑲具煤爐等式樣新奇質地名貴尤趨重於美觀莫不齊備以供各界之需求
- 二 經理國產優美風扇 華生 華通兩廠出品聲譽卓著中外咸知所製 吊扇扇葉皆扇美觀玲瓏安全耐用以船來品較之不遑多讓如向敝行採購保證三年如有燒線漏電及行動不靈當担任修理概不收費
- 三 設計裝置海陸電力工事 聘用高級技師及採用上等電料取價公平工作迅速早為社會所稱許如各界需用裝設工事請駕臨賜洽或由電話通知無不熱誠招待務令顧客滿意

香港渣打道中

華美電器行 孔明電器行

電話 二卷七九二 二五一六三

美亞織綢廠外觀



# 美亞織綢廠港廠參觀報告

民國二十九年十一月十九日下午三時，參觀九龍荃灣美亞公司香港織綢廠。由該廠副經理龔良緯君導觀。茲記述略況如左：

一、廠址 在荃灣之西約一華里許，背山面海，風景絕佳，其東北附近有名勝如東普陀三疊潭，及偉大工程如銀禧水塘（城門水塘）。

二、組織 股份有限公司。

三、重要職員 總經理蔡聲白。副經理董辛伯，龔良緯（兼華南處主任港廠廠長）。

四、廠地房屋 廠地九萬餘方呎。前面一座，中間兩座，係屬租借，租金每月三百元，後面及西面各一座，係自造。

五、簡史 美亞創立迄今已有廿年之歷史，向在蘇州杭州及上海市開北租界，設廠凡十餘所，各種機械都凡二千餘台。自八一三事變後，遂分遷各地，分華東（上海蘇州杭州）；華西（重慶嘉定）；華中（漢口）；華南（香港廣州）等區。惟蘇州杭州漢口廣州各廠於淪陷時，先後停閉。故香港綢廠，乃美亞公司華南區之一部分。現該廠各種新式機械，計有一百五十餘台。

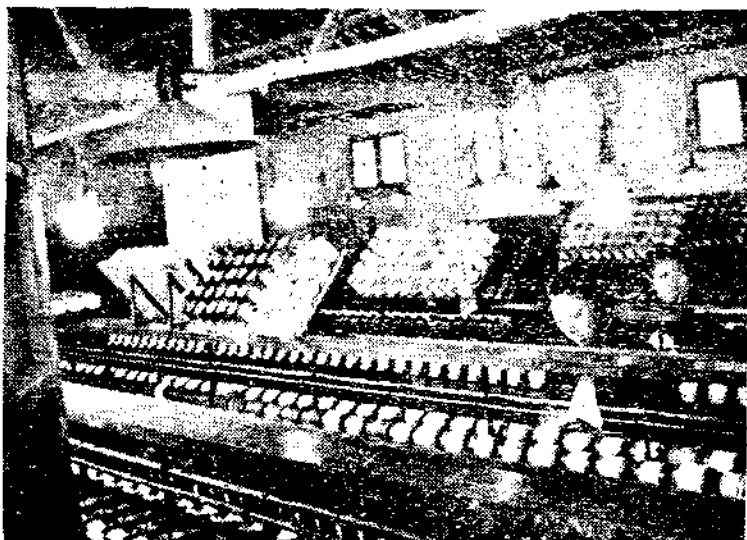
六、工場設備 (一) 漿絲房，(二) 烘絲間，(三) 準備工場（分經部緯部），(四) 電力織機工場（分第一第二兩所），(五) 紋製工場，(六) 染煉整理工場，(七) 成品檢

查室，(八) 割絨室，(九) 印花工場，(十) 蒸汽鍋爐間，(十一) 木工場，(十二) 修理工場。共有電力機一百台，準備機五十餘台，發動機馬力計一百匹。各種機械除採自美國者外，餘均屬鑄亞鑽工廠出品。

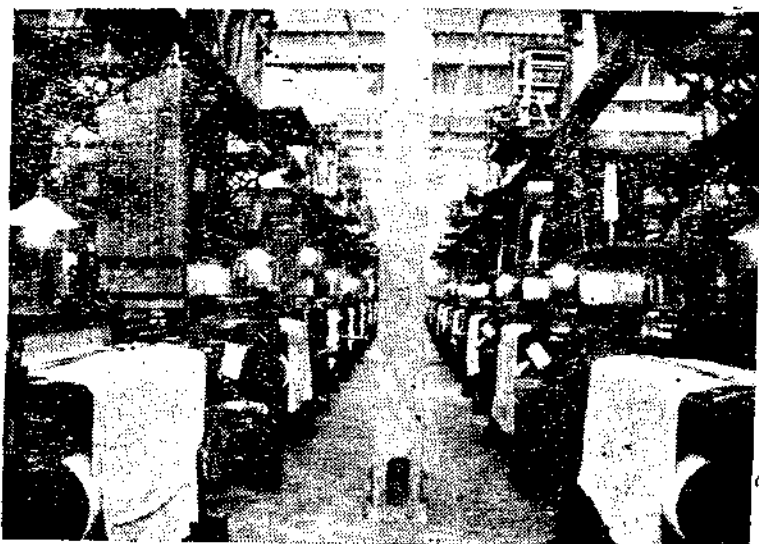
七、原料 以天然絲及人造絲為大宗。棉紗羊毛及礦質全屬纖維間亦有置備。天然絲棉多屬國產，人造絲多採自英意兩國。各種原料均



準備工場——機絲部之一角



準備工場——製緯部之一角



織工場之一角



紋製工場之一角

經 泡絲、絡絲、併絲、加撚、蒸絲、倒絲、扶絲、漿絲、烘絲、翻絲、扶經

緯——泡絲、絡絲、併絲、加撚、蒸絲、倒絲、搖緯、圖案肖樣、點成意匠、踏成花本、穿成花本

經嚴格審查，精密選擇，故出品品質極佳。

八、製造順序 參觀時承該廠廠長一一加以解說，其程序大致如下表：

九、出品 該廠現織綢緞，計有縐紡綢葛縐三十餘種，花素兼有，闊狹皆備。以其機械齊

裝造 穿綜 擷花 上軸 上花

製織、生貨檢查、割絨、付煉、漂白、漂洗、脫水、染色、捲筒、整理、軌光、碼摺、熟貨檢查、成疋。

全，故花式新穎，品質優良，色澤鮮豔，而尤以各種絲絨織物為最佳，堪與舶來品媲美。

十、組織概況 華南管理處，香港織綢廠，發行所。

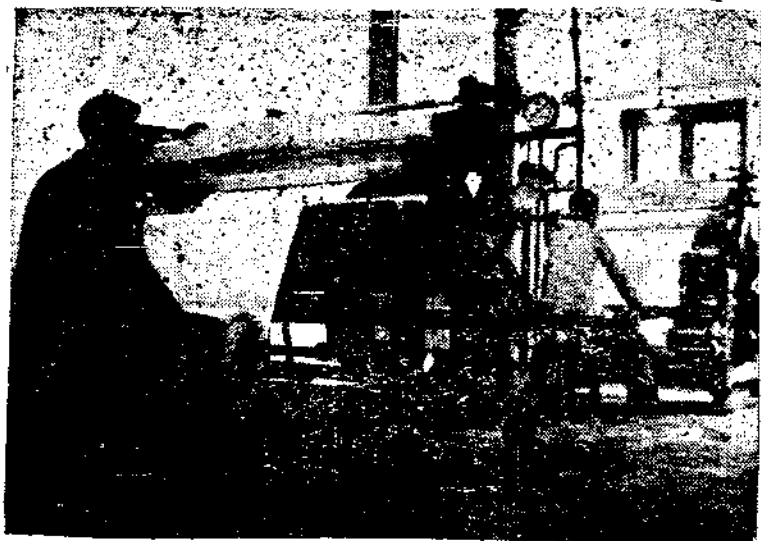
華南管理處：主任、副主任、廠長、發行

所主任、技術員、文書員、財務員、採辦員、庶務員。

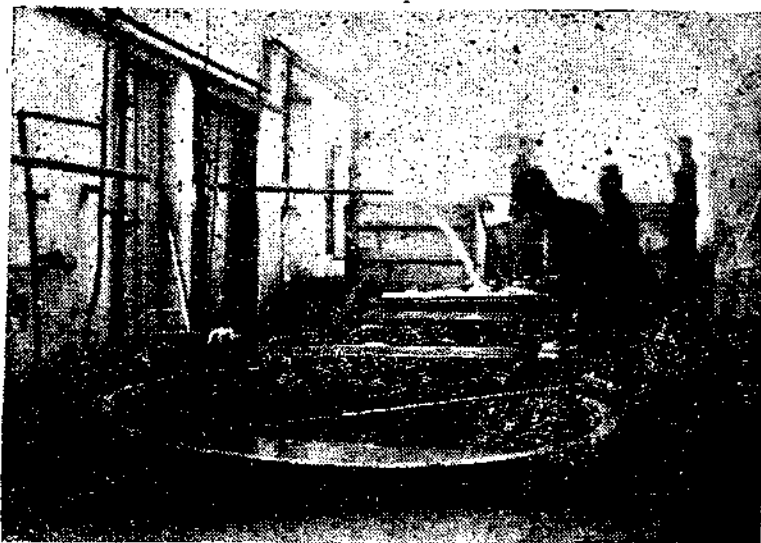
香港織綢廠：廠長——工務總管、技正、技副、技士、工人。管理員、事務員、助理、分設收支、材料、成品、工賬、庶務、惠工等部。

發行所：主任、副主任、營業員、推銷員。管理員、事務員、助理。分設服務、棧務、裝運、推廣、庶務等部。

十一、職工人數 該廠共計男女職工四百餘人；男工三分之二，女工三分之一，來自上海



角一之部整一場工盤煉



角一之部煉一場工盤煉

者約十分之六，日夜間及情形，每日工作十一小時，均每日工作六小時，而可每日工作八小時，至資於左，故一複雜情形，大有至

為每動，而人每可定每工人至資於左，故一複雜情形，大有至

絲半，恒念物，維日平均之七千餘疋，計二百餘疋

計十餘萬，每百計，十餘萬，約六千餘疋，計二百餘疋

餘一三餘，計，十餘萬，約六千餘疋，計二百餘疋

平均在。三餘，計，十餘萬，約六千餘疋，計二百餘疋

亦均三餘，計，十餘萬，約六千餘疋，計二百餘疋

十四、鉅、銷路。算，十餘萬，約六千餘疋，計二百餘疋

及南洋各島。美亞。

十五、商標。

十六、意見。

廠就，比擬適宜於工作，效率上亦可增進不

少建廠，比擬適宜於工作，效率上亦可增進不

均屬（一）注意。製造上有檢查部及成績比較之辦法

及（四）紋製部工作甚為細密，頗為他廠所不及。

品（二）是廠機器多為美國及鑄亞鐵工廠出

濟（一）用電率甚高，且各機有採用單馬達，傳動經

均屬（一）注意。製造上有檢查部及成績比較之辦法

及（四）紋製部工作甚為細密，頗為他廠所不及。



A new watch—  
A great value!

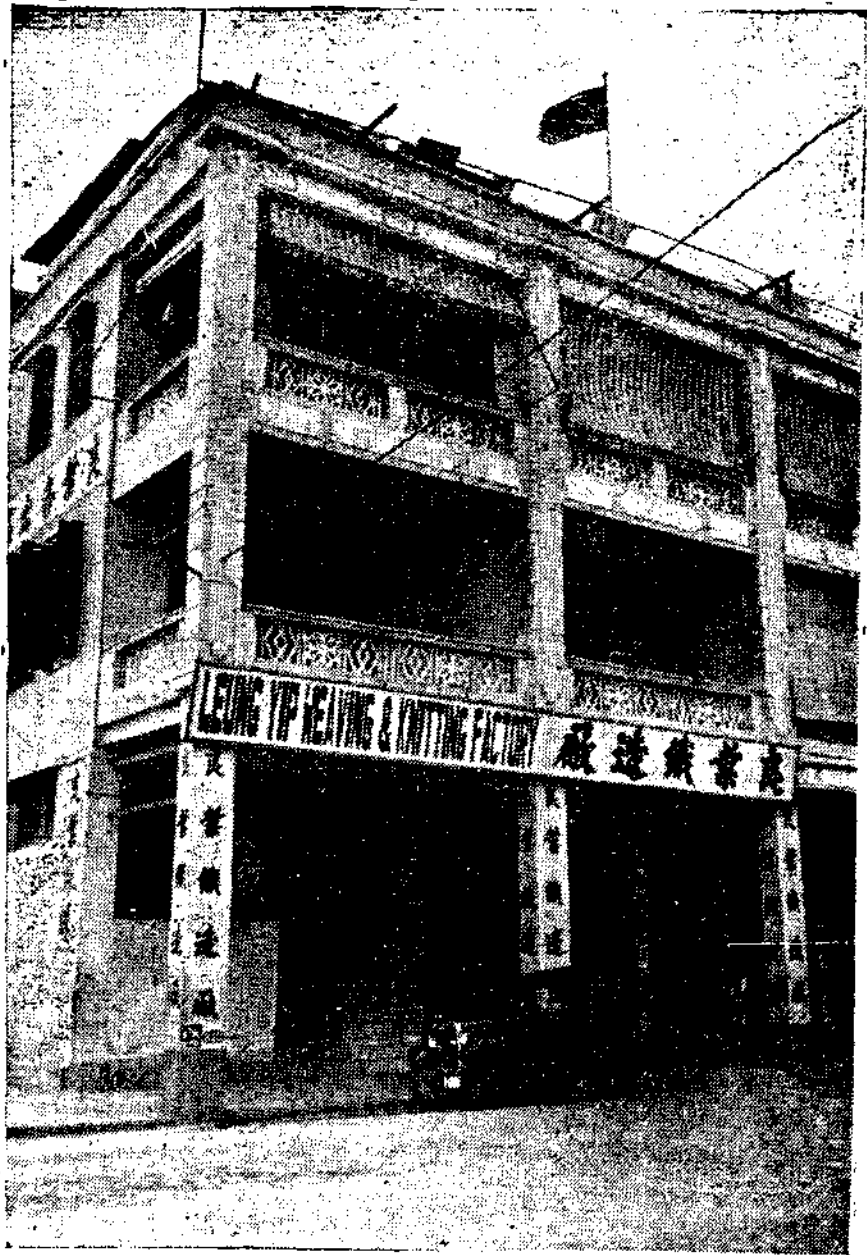
The  
**BULOVA**  
"GODDESS of TIME"

# 行錶豐源林

廠名界世 理經約特

## 錶金華利寶

號六七一中道輔德港香：址地



## 香港良業織造廠參觀報告

- 一、廠址 深水埗欽州街一號。樓上地下一  
道六間。另設發行所於德輔道中  
三百號二樓
- 二、設立年月 民國廿七年春。
- 三、資本額 港幣三萬元(完全國人資本)。
- 四、組織 合夥。
- 五、簡史 是廠初由吳氏個人創辦，經有數  
年之久，慘淡經營，業務日有進展。後有鑒於  
美國GANNON(大炮)廠毛巾之精良，東銷來  
港，人多樂用，遂刻苦研究，仿製其織造方式

，起線及染色之過程，終底於成。由是各百貨商店及外埠辦家，爭相採購。去年，有鑒於本港毛巾業之勃蓬景象，遂徵集同志，擴大組織，遷廠於現在地址，繼續推廣，務使出品日增，製造日精，以副中外人士之期望。

五、重要職員 司理何瑞榮。廠長兼工程師吳汝良。

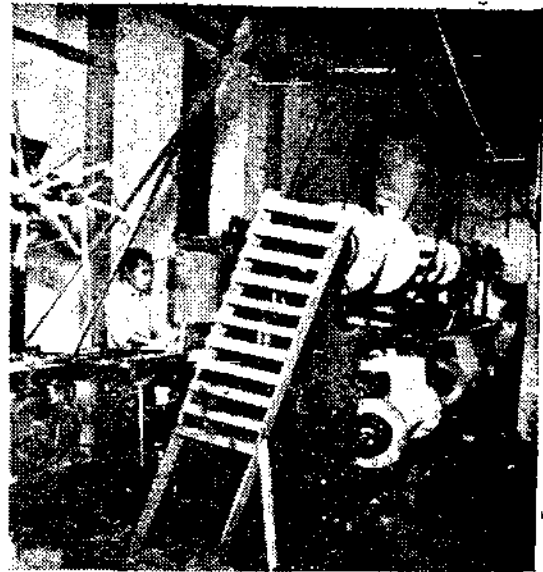
六、機械設備 所有機械，分爲木機與電機兩部，俱是國產。木機有五十餘台，電機廿台，另有各種開紗機，經紗機，梭紗機等。所有機械，人力與電力并用，故生產非常快捷。

七、原料來源 其原料如棉紗線紗，固儘採用國產，間有不敷，或因運銷英屬各埠，以得享受特惠稅權利起見，則採用印度及埃及產。至染料則購自瑞士汽巴廠所出之上等藍色顏料，故出品可保證晒曝洗滌，不變不退。

八、生產過程 製造毛巾之過程，大致與製造土布相等。可不贅述。

九、出品 該廠出品，以面巾，浴巾，餐巾，枕巾爲主要。分線紗，棉線紗，棉紗三種。其中最名貴者，爲金輪面巾，乃用一百支幼線紗織成。其實，軟滑輕鬆，顏色嬌豔，爲各種面巾之冠。其他如順利巾，如蘭巾，愛蘭巾，美蘭巾，芝蘭巾，佩蘭巾，國際巾，建國巾，紀念巾，不下數十種之多，其間線及色采，均與美國大炮廠所出者無異，莫不物美價廉，保不脫色。該廠兼製毛巾恤衫，毛巾女裝外套，毛巾晨褸，線球紗帶，各式俱備，以應各界人

廠內機器設備



士採購。

十、商標 金輪牌順利牌，均在香港註冊。

十一、職工 全廠職員十名，男工廿名，俱長工制，女工八十餘名，俱伴工制。每日工作九小時，間或開夜工三小時。



女工工作情況

十二、營業 每年營業額達廿餘萬元，銷路多在南洋英荷兩屬，非洲，南北美洲及本港各地。

十三、意見：

(一) 是廠由小而大，營業方針極為謹慎，基礎既固，各方正宜大量投資，俾使逐步擴展營業。

(二) 毛巾為日常必需品之一種，年來歐局緊愈，南洋市場急待我國輕工業品供應，故該廠出品銷路，大有發展餘地。

(三) 該廠能注意利用電機，已較一般毛巾廠為進步，惟尚未達到完全利用機械之階段，所望該廠主人，精益求精，繼續研究，蓋不僅關係該廠本身，且有關我國整個毛巾業之休戚繁榮也。

(四) 該廠對於宣傳，向極注意，營業蒸蒸日上，當非偶然。



### 南洋企業公司概況

地址：總公司設上海江西路二四六號。香港辦事處設雪廠街荷蘭行六〇一號，電話二二八一號。

資本：國幣二百五十萬元。

宗旨：發展國民經濟，策進實業建設，推廣工商貿易，并為南洋僑胞服務。

業務：農礦實業工廠之投資事項；公私企業之補助合作事項；進出口貿易之經營事項；地產證券之投資介紹及經理事項；公私財產之受委管理事項。

組織：董事長周作民，副董事長李光前，總經理朱文熊，協理徐致一，高事恆。下分企業，貿易，信託三部。在國內外各地分設辦事處。

往來銀行：華僑銀行，金城銀行及中外各大銀行。

業務：(一) 出口貿易，該公司受各大國貨工廠委託，獲有在南洋之獨家經銷權，其品目如下：棉布、綢緞、恤衫、內衣、呢帽、鞋襪、毛巾、被單、皮件、搪瓷、鑲精、五金、電扇、電筒、電池、樂器、茶葉、紙烟、烟具、熱水瓶、調味品、化妝品、絲織圖畫、女房用品、科學儀器、運動器具、兒童玩具、罐頭食品、中西藥材、建築材料、衛生器具、五金材料、鋼鐵材料、各種雜貨。該公司印有一國

# 陪都天原電化廠報告參觀

民國三十年一月二十五日參觀重慶天原電化廠，茲紀述其概況如左：

- 一、廠址 重慶郊外。
- 二、簡史 是廠由吳蘊初氏創辦，原設在上海西區周家橋，在滬廠淪陷以前，已由工調整處將機器陸續西遷，二十六年十月二十日在漢遷出，十月二十五日武漢淪陷，乃遷渝度地建屋，於二十九年七月開工。
- 三、廠址廠房 廠地二百畝，每畝一百元，計費二萬餘元，廠房建築十三四萬元，漂粉塔二萬六千元（現值十二萬元），附設天盛陶器廠。
- 四、資本 一百零五萬元。工廠處籌借一百萬元。保股份有限公司。
- 五、重要職員 董事朱子謙，周作氏，吳蘊齋等。總經理吳蘊初。廠長黃佑川，副廠長葉世強，吳志超等。
- 六、機器設備 化鹽池，電解室，蒸發機（一六一九平方呎熱面積），漂粉塔，三百K.W.發電機，電解室分析線氣輕氣燒碱鹽酸漂粉淡鹼水蒸濃波美表五十度。
- 七、出貨 每日出鹽酸二噸，漂粉三噸，燒鹼四噸。
- 八、銷路 渝市及西南各地，大有供不應求之勢。

- 九、職工 職員十餘人，工人五十餘人。
- 十、往來銀行 中、交、金城各銀行。
- 十一、意見：

一、是廠為後方重工業之一，於國防上關係甚巨，所有出品，為各方急切需要，吳君慘淡經營，努力精進，實為難得。

二、全廠工人不多，而各項設備均見整齊，工作亦極有精神，地點離市甚遠，不致遭受空襲，交通運輸，亦感便利。

三、天廚味精之製造，進行亦甚順利，惟天盛陶器，設備技術，雖均上軌道，但未見擴充，似尚缺憾。

## 華僑廠商出品目錄 已在編印中

- 一、各廠如欲參加，請通知中國國貨實業服務社，當派員面洽。
- 二、備有說明書價目單，函索即寄。
- 三、出版後大量贈閱，各地辦貨商家可附寄書郵費，開列地名，來函登記，出版後當儘先寄贈。

貨出品詳細目錄，函索即寄。凡各地商行委託該公司代辦上項國貨出品及國內所產原料者，可開列種類及擬辦價格，致函該公司。該公司雖取少許手續費，而價格悉照廠盤，較之直接批購，尤為合算。

(二) 進口貿易：南洋各地產品不論原料製品，該公司一律可以代辦進口，僑胞委託在國內推銷者亦可。

(三) 企業投資：代僑胞設計調查，依照指定範圍投資。亦可將款存放該公司，由該公司負責代為投資。

(四) 購置代辦：代僑胞在國內買賣產業證券。

(五) 信託保管：代僑胞投保各險，收付款項，經租房地，或經營工商實業。

服務工作 其他不收費用之服務工作如下：

- (一) 答覆僑胞對國內各方事件之諮詢，
- (二) 負責代僑胞調查國內事件，
- (三) 招待返國旅行僑胞，並派員負責傳譯介紹之責，
- (四) 介紹僑胞與國內工商業通飢交易或參觀，
- (五) 介紹僑胞子弟回國求學，代辦擇校繳費手續，負責照料。
- (六) 僑胞需要國內人才，及僑胞人才願返國服務者，可由該公司代為介紹。

# 上海商業儲蓄銀行

(年四國民華中於立創)

務業切一行銀營經

便簡速迅 兌匯理辦

關機理代有市城要重外國·行支分有處各內國

THE

## SHANGHAI COMMERCIAL & SAVINGS BANK LTD

(Established 1915)

Every Description of Banking Transacted

Branches through-out China

Correspondents in all important centres of the world.

Hongkong Branch: 6 Queen's Road, C. Tel.31116

立設許特府政民國

## 中國農民銀行

元萬千一：本資收實

經營一切  
銀行業務  
辦理各種  
儲蓄存款

國全及遍：處行支分

厚優息利

捷簡續手

▲促進生產建設▼

▲發展農村經濟▼

## 川鹽銀行

經營銀行一切業務

香港·上海·昆明及四川全省

遍設分支行處

存款利息優厚  
通匯手續簡捷  
竭誠為社會服務  
努力謀顧客便利

路正中慶重 行總  
處事辦港香  
樓六行民國道輔德  
(三八二三 話電



三月份

# 香港金融貿易統計

**國幣** 三月份市況，原屬安定，惟至末週，突起變化。第一週市況尚平，而上海外匯以入口貨單徵有交易，故買賣尚好。旋因大戶踐單價不斷沽出，繼又有外埠「柯打」(定單)大量吸入，故週初市況曾一度浮動，其後則大體沉靜。第一週市價起伏計有港幣九十元之譜。至第二週，即因情勢安定之故，買賣增多，致價反多上落。週初以好友購進及其放出，各銀行之賣單，空頭之拋出，入口商米棉雜各貨之結匯，為香港柯打之供給，致市價時起時落，而平均水準，却無大變。第三週市況扯平。滙匯市雖有入口單不斷吸入，然港方套頭及投機家陸續放出，故互相

### 國幣市 香港中國國幣行市表

月	四	三	申匯		國幣	
			最高	最低	最高	最低
十	十九	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
九	十八	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
八	十七	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
七	十六	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
六	十五	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
五	十四	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
四	十三	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
三	十二	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
二	十一	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
一	十	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四
五	九	廿	四三·六	四三·二	三二·八	三二·四

抵消，無多消長。惟至週末，因日汪方面有威嚇上海各銀行，及各銀行考慮「撤退」之傳說，致大戶多量拋出，價乃暴降。此種跌風，於週初開市時仍繼續存在。時因上海已有多家銀行行員被綁，行址被炸，故人心浮動特甚，市價跌勁頗健。旋於週中，經政府一再聲明，決心維持上海市場，各行日宣稱繼續營業，故市價復上。其週風之所以牛皮之故，乃由於關於英方貸我之平準基金問題之消息使然，蓋依該項消息，似表示英國之貸款，不擬供上海外匯漏洞之挹注，而美國貸款固可支持中國法幣而有餘云云。內容模稜，致人心不定。匯市與鈔市之各收市價：於月梢皆尚未能恢復月初原狀。本月鈔市成交總額約四萬七千餘百萬元。銀行沽出約一萬萬元，買入約一千四百萬元。交易額頗高，是皆因普通買賣及投機買賣皆甚活躍之故。

### 匯兌

三月匯市先降後復。月初各匯牌價，均平靜無變動。至四日起荷呂各匯突然報縮。其新水準幾保持全月而未變。即在第三週末及第四週初之滬市金融界波動之際，亦無變化。在此時期中，不僅牌價一式，即買賣亦淡。僅至廿九日起，原跌各匯牌價，始一律回復回月初原狀，買賣仍不多。故本月本港外匯市況，大致可稱穩健，本其原因，未始非由於遠東時局之漸趨安定，及英國獲得美國援助，及英軍在外交上及戰場上之勝利，使歐局亦見好轉所致也。

## 滙市 香港匯兌行市表

日		匯兌	
月	日	三	四
三	廿一	廿一	廿一
三	廿二	廿二	廿二
三	廿三	廿三	廿三
三	廿四	廿四	廿四
三	廿五	廿五	廿五
三	廿六	廿六	廿六
三	廿七	廿七	廿七
三	廿八	廿八	廿八
三	廿九	廿九	廿九
三	三十	三十	三十
三	三十一	三十一	三十一
四	一	一	一
四	二	二	二
四	三	三	三
四	四	四	四
四	五	五	五
四	六	六	六
四	七	七	七
四	八	八	八
四	九	九	九
四	十	十	十
四	十一	十一	十一
四	十二	十二	十二
四	十三	十三	十三
四	十四	十四	十四
四	十五	十五	十五
四	十六	十六	十六
四	十七	十七	十七
四	十八	十八	十八
四	十九	十九	十九
四	二十	二十	二十
四	廿一	廿一	廿一
四	廿二	廿二	廿二
四	廿三	廿三	廿三
四	廿四	廿四	廿四
四	廿五	廿五	廿五
四	廿六	廿六	廿六
四	廿七	廿七	廿七
四	廿八	廿八	廿八
四	廿九	廿九	廿九
四	三十	三十	三十
四	三十一	三十一	三十一

# 紙幣

紙幣市況之變動，略與匯市變化不同。因時局之變動，人口及商貨之小量出入，當難避免，故現鈔頗有買賣，市價亦見波動。鈔紙在月初原屬平穩，至第二旬之初，則一度起而又降。而下半月中，則迂緩堅挺，於月杪已達九·八五之高水準，超出月初之價計達三五之數。花旗紙則於一月之中三漲二跌，每次波動皆不出一週之期。月杪之價較月初略高。此皆歐局安定有以致之。呂宋紙則步步趨高。其間漲風雖不甚健，但自月初之一·九四五，亦升至月杪之一·九七三。遠東局勢和緩，當為其重要因素之一。

暹紙仍受糧食買賣影響，於一月之中，時有起落，然月杪之價則不若月初之高。毫券跌勢頗大，自一四〇會跌至一三〇，至二十八日後始上升二元，至一二二元，然仍較月初價格相差八元。

## 幣市 香港各種紙幣市價表

日期	幣名	正鈔紙	花旗紙	石叻紙	荷蘭紙	呂宋紙	勞比紙	暹羅紙	匯豐	司	豐	大洋紙	港券
三月	一	九·九五	四·〇七	八·三三	二·〇五	九·四三	八·八二	四·三五	一·五五	一·五五	一·五五	〇·二七	一·八〇
	二	九·九五	四·〇七	八·三三	二·〇五	九·四三	八·八二	四·三五	一·五五	一·五五	一·五五	〇·二七	一·八〇
四月	一	九·八五	四·〇七	八·三三	二·〇五	九·七三	八·八二	四·三五	一·五五	一·五五	一·五五	〇·二七	一·八〇
	二	九·八五	四·〇七	八·三三	二·〇五	九·七三	八·八二	四·三五	一·五五	一·五五	一·五五	〇·二七	一·八〇



# 證券

月初證券市頗沉着。至四日股票市情，突趨好轉，成盤買賣，均極活躍。成盤計達十三家。五日成盤仍多。至六日，因連日買賣繁多，至持票人堅守不肯拋出，故是日成交反少，計僅九家。此種情狀，繼續下去，買賣日趨呆滯不振，至週末僅及五家。此種疲勢，至第二周依然未去。周四周五形勢略好，成盤先後有十一家及九家之多，周六又疲至五家。而第三周之股市，突轉活躍。此不能不歸因於時局，蓋歐局與遠東形勢之好轉，使有資者可放心投資。而上海之動盪，且更促進之。計是周股市，其成交最多之日，乃達十八家，打破最近時期之紀錄。為此，至第四周，股市買賣，日趨猛進，惟持票人皆索價特高，不能成交。此種風氣，至下半周更甚。賣價固守，不肯開盤，致凡有成交，悉為高價者。統觀本月股票市況，乃市況日見活躍，買勢日盛，却因賣家固守居奇，致成交不常，凡有成交，股價皆高。因此本月中，頗有久無成交之股票（如渣甸保險等），及新入市之股票（如上海紗廠等）開盤。

**金銀** 本月初繼續上月之時局關係，首飾金市，曾依原有趨勢上升。惟於第一周之末，已開始回跌。一月之中，金價乃平穩下復，迨月底，已達一七九元水準，較上月初尚平。此蓋人心安定，毋須藏金以備不虞之需矣。四四炒市之金，全月僅月初四天及月中之十二日一天，共五天有市盤外，其餘全屬無盤。香港炒金市場，本不興旺。原日之八九金，既對折而為四四，今又冷淡無市，大有一蹶不振之勢。中央大元於一月之中略降一點，而港元則略漲一點。港單毫除上半月略有起跌外，餘均平穩。且無變化。

## 香港金銀硬幣市價表

日期	類別	首飾金	四四金	二一英金	中央大元	港大元	新幣毫	港單毫
三月三十一日	一	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月三十日	二	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十九日	三	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十八日	四	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十七日	五	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十六日	六	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十五日	七	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十四日	八	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十三日	九	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十二日	十	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十一日	十一	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二十日	十二	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十九日	十三	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十八日	十四	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十七日	十五	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十六日	十六	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十五日	十七	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十四日	十八	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十三日	十九	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十二日	二十	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十一日	二十一	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月十日	二十二	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月九日	二十三	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月八日	二十四	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月七日	二十五	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月六日	二十六	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月五日	二十七	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月四日	二十八	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月三日	二十九	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月二日	三十	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六
三月一日	三十一	四四	四一	三三	九九	九九	三三	六六

# 物價

柴米仍為本月商品及其價格中之嚴重問題。月初，首批官柴售罄後，柴商又乘機提高其柴價。零售商因高價購入，而難於虧本售出，致甚為躊躇。而拆家則多不願公價發行。此後柴荒現象更深。於是柴商乃會議設法制止。港府即表示將採取嚴密制裁手段。幸運柴專輪祥安號，於月中運抵公柴六萬餘担，即以公價發售，柴荒暫時略轉和緩。政府以公柴既到，對商買亦不欲為之過甚，故盡量勸使官商合作，庶幾不採取制裁手段，免生流弊。是以政府於柴行商會呈請當局，指摘批發商及拆家之後，為顧全各方利益計，乃重新規定柴價，勒令遵守。結果，柴價實質上提漲。惟政府仍於下旬由倉庫專員發出通告，重申售柴不得另附加費之令。所惜者柴之黑市，尚未全滅。米石原已進入經常狀態，惟因本月到貨較稀，致又起波動。本月初，米石無到貨，銷售乃提取存倉運行之。五日到運米一幫。十日又到一批。十四日續到一批。十六日則運到自澳轉來越米三千包。廿四廿八兩日到運米。終因到貨稀少，故本月銷售，大半提倉。政府曾允准南北行推出十三餘萬包儲米濟急。麵粉市則迂緩趨漲。旋因糧食統制專員宣布，於十日執行儲存麵粉十四萬包，一時價格突趨高起，即不易回跌。電器用具因來貨稀少，顯見昂貴。絲價亦漲。油亦堅挺。蔗皮因來存兩稀，價格飛漲。桐油外銷特旺，市價於上半月開始上昇。銅鐵來源短絀，價格趨增。月之十三日，糧食專員續宣布存儲蠶油，謂應存有足供三月之需之數量，幸影響於蠶價尚不顯著。鴻基煤到貨困難稀少，價格續漲，每

噸漲十餘元。烟煤亦隨之而漲，於十八日每噸增價四元。綠豆售價，已於十九日公定。廿二日爪哇糖船到港，港市糖價原因輸運維艱而高漲者，立即下跌。粉絲來源中斷，價格飛騰。花紗繼續趨漲。考其原因，不外三種：一因美澳到貨減少，二因上海方面吸收過多，三因本港需求增加。此種原因，不易去除，故其價一時難望好轉。查本月物價，大有「百物騰貴」

之勢。一般商品，幾無物不加價。雖其原因各異，而其趨勢相同。綜其根由，當為戰爭及運輸二原素作用。此種物價高漲傾向，本月顯露特甚。以此推測未來，恐四月起，各貨有正式漲價之宣示，一若農曆新年後各行所作之加價之風相若。是則為時不及一季，而普遍加價之舉已兩見於斯，此為特別可注意之現象。

## 三月份香港重要商品批發物價表

品名	單位	平均價(港元)	品名	單位	平均價(港元)
米	担	一五六.〇〇	金	兩	一八五.五〇
麥粉	袋	七.〇〇	鐵	噸	一八五.〇〇
豬肉	担	一〇三.〇〇	銅	担	九三.〇〇
生油	担	三〇.〇〇	錫	担	三〇〇.〇〇
粗鹽	担	五.五〇	棉花	担	五六.〇〇
砂糖	担	一三.七五	棉紗	大包	三〇二.〇〇
茶	担	二〇.〇〇	生絲	担	八四五.〇〇
煤	噸	五三.〇〇	羊毛	担	一一五.〇〇
木炭	担	八.六〇	牛皮	担	八七.五〇
劈柴	担	二.五〇	桐油	担	一五三.〇〇
汽油	加侖	一.八〇	豬鬃	担	一一三八.〇〇
火酒	加侖	一.〇〇	洋松板	英尺	〇.二三
紙	粘	五.九〇	英坭	包	八.八五
肥皂	箱	三.八〇	沙灰	担	〇.六七
火柴	箱	二.五〇	磚	每萬	四一.〇〇

# 貿易

二月份香港進出口貿易總值爲九三  
 百萬元，或五·八百萬英鎊，較  
 去年同期之九五·二百萬英鎊，較  
 九百萬元，略減。以港幣計，本港二  
 月份貿易總值，較去年同期減少百分之  
 二；以英鎊計，減少百分之二·七。二月份進  
 口貨值銀計五五·三百萬元或三·四百萬鎊，  
 較去年同期之五三·三百萬元或三·三百萬鎊爲多  
 ；出口貨值三八百萬元或二·四百萬鎊，較去  
 年同期之四二·二百萬元或二·六百萬鎊爲少  
 。以港幣計，二月份進口較去年同期增百分之  
 四·三；以英鎊計，則增百分之三。二月份出  
 口貨值，以港幣計，較去年同期減少百分之十  
 ，以英鎊計則減少百分之七·七。本年首兩月  
 進口貨值計一一五·四百萬元或七·一百萬鎊  
 ，較之去年同期之一一三·六百萬元或七·六  
 百萬鎊爲增；出口貨值計九〇·九百萬元或五  
 百萬鎊，較之去年同期之一〇四·二百萬  
 元或六·四百萬鎊爲減。是則以港幣計，進口  
 貨值增加百分之五·九；以英鎊計，增加百分  
 之六·六；出口貨值，以港幣計，減少百分之  
 一二·八；以英鎊計，減少百分之二·五。  
 自去年二月起，每月進口貨值自九月之四八  
 萬元最低額，至四月之七九·三百萬元最高  
 額間增減；而每月出口貨值則自八月之三七·  
 八百萬元最低額，至七月之六二·四百萬元間  
 擺動。本月與去年同期相較，進口之大宗增加  
 者爲建築材料、食料、肥料、烟草、皮革等；  
 其大宗減少者爲顏料、五金、礦物及礦砂、油  
 脂、漆、電器等。出口之大宗增加者爲建築材  
 料、化學藥品、食料、機件、烟草、皮革等；  
 其大宗減少者爲瓷料、燃料、肥料、礦物礦砂  
 、油脂、疋頭、衣料、麻袋等。

一九四一年二月份香港進出口貿易值及其比較表

時 期	貨 值	
	進 口	出 口
	英 港 元	英 港 元
一九四〇年	五二、九五五、九九五	四二、二四〇、五〇四
二 月	三、二六八、三七八	二、六〇七、〇三一
三 月	七五、六六九、一〇四	四七、九八七、九七五
四 月	四、六六〇、三五〇	二、九五五、五〇九
五 月	七二、四三三、二七二	五九、〇二五、五〇七
六 月	四、四五二、二七八	三、六四二、九八一
七 月	七九、二五〇、一六七	五九、〇二六、五〇六
八 月	四、九〇一、五四〇	二、六五〇、七二八
九 月	六九、八八三、五〇四	五九、〇二六、五〇六
十 月	四、三三一、三二一	三、五〇九、四一五
十一 月	五六、六三七、三〇一	六二、三九二、九一一
十二 月	三、五一〇、三一五	三、八六七、〇六一
一 月	五三、三五一、四二三	三、八三四、九三三
二 月	三、三〇六、六七七	二、三四四、九三三
三 月	四八、〇二五、一二五	四二、八一七、六四〇
四 月	二、九七六、五五七	二、六五三、八〇二
五 月	五、一四二、七四七	五、一四九、九六一
六 月	三、一八七、四四七	三、一八九、三二二
七 月	五七、九二七、三八八	四九、四三七、三四一
八 月	三、五九〇、二九一	三、〇六四、〇八五
九 月	六五、九九一、〇八八	五一、四八八、八三八
十 月	四、〇九〇、〇八八	三、一九一、二五三
十一 月	六〇、〇七二、二二七	五二、八五八、二五四
十二 月	三、七二三、二二七	三、二七六、一一一
一九四一年	五五、二八九、〇六七	三八、〇〇五、四八五
二 月	三、四二六、七七〇	二、三五五、五四八

一九四一年二月份香港進出口貨類別表

共計	其他	火藥	皮革	電器	袋料	衣料	車輛	烟草	鐵路材料	正頭	紙頭	漆油	子仁	礦物	五金	肥料	機器	飲料	金屬	燃料	食料	染料	中國藥材	化學藥品	建築材料	牲口	進出口(港元)		
																											進	出	
五五、二八九、〇六七	五、二七五、三八六	二九三、五七二	二二七、〇七九	三六六、一五二	四六七、六二二	一一一、一五四	二二一、七六五	四四二、四七七	一、二四七、二九六	一〇、六九八、七九八	一、四八〇、一三五	一、四七〇、五五四	一、四八〇、一三五	一、二五五、〇四五	一、六三一、八八二	二四、五二六	一、二五五、〇四五	七九八、二四三	四二七、八二五	二六五、五八四	三五五、二二〇	二、〇二九、四八八	一八、八〇〇、〇四四	二八八、七四八	二、一五〇、五一二	一、〇三三、六五六	一、〇〇七、五七〇	七四二、三七五	二七、四七六
三八、〇〇五、四八五	四、八一〇、一〇八	二九二、九〇八	一三三、三六一	三七六、六〇四	六一〇、一一一	二二、三九二	二、二九四、九九七	六七八、九三四	三、二五一、六八〇	三、一一五、二三〇	一、九七〇、八五三	一、九七〇、八五三	一、六〇〇、二四九	一、〇九五、六一一	八六九、五八六	三〇八、四九四	一、〇九五、六一一	六〇、五八二	二五七、二一四	一九一、九八七	二二九、七二六	五三、二〇〇	一三、三八八、四一三	二七七、二二四	一、六八五、四二三	六四一、七五五	三三二、九一六	二七、四七六	

# 鹽業銀行

資本——一千萬元

公積金——六百萬元

總分行——分設在全國八大

都市

營業事項——一切銀行業務並

代理四行儲蓄會

出租保管箱

香港分行——德輔道中二三六

號至二三八號

電話：二一九二二

九龍支行——彌敦道三五三號

電話五〇六三一



# 香港工業品外銷統計

自歐洲戰事爆發後，香港各大工業，尤其是膠鞋業，電炬業，織造業三種，俱告畸形發展，出品日見增加，以應外間之急需，根據詳細而可靠之統計，去年一年內，各種工業出品，經已出口外銷者，總值逾港幣九千萬元，（比較前年之六千二百五十四萬元激增二千七百四十餘萬元）其中以織造品佔第一位，計值三千萬元有奇，菸草出品佔第二位，計值一千五百五十萬元強；電炬電池等佔第三位；計值一千二百餘萬元；膠鞋佔第四位。計值一千一百二十萬元有奇。此外如爆竹煙花、火柴、草蓆、化妝品等，為數則較少，但每項總值仍百萬元，由上述數字觀之，昨年本港各種大小工業狀況，頗為好景。茲將每種工業出品外銷情形，分述如下：

**織造業** 織造業出品有手帕、毛巾、汗衣、襪、床布等，其銷路各有不同，如汗衣一項，以運銷印度為最大宗，荷印次之，英屬西印

度又次之，暹羅、西非洲等地亦有，不過為數較少。總之，其銷場以熱帶為最暢旺，至於線襪，則以運銷英國為最多，英屬西印度次之，南非洲銷售者為數亦頗不鮮。計去年一年間汗衣外銷總值達六百三十八萬元有奇，比較前年者增加六十六萬餘元。至於線襪外銷總值四百〇二萬四千九百元有奇，較諸前年者激增二百萬元強，手帕出口總值二十九萬一千九百元，前年者為四十九萬九千九百一十二元，前年者為二十三萬一千五百餘元，襪衣，棉胎等，茲一併在此述之。以襪衣而言，其銷場以英屬西印度為最廣大，南非洲次之，荷印又次之，英屬西非洲現時因戰事影響，所銷售者已不若從前，計去年襪衣外銷總值達六百七十九萬三千餘元，比較前年之四百萬元增加二百七十餘萬

元；至於棉胎，昨年出口總值六十二萬三千元強，前年者則為八十八萬九千餘元，此外未列名織造品，為數尚多，總值逾一千〇二十九萬元，又統計各項織造品去年外銷總值逾三千零七十六萬元，比較前年之二千一百零九萬八千元激增九百餘萬元。

**膠鞋業** 本港現有膠鞋製造廠，不下四五家，其所用原料為樹膠及帆布，前者多來自馬來亞，荷印次之，後者則多來自英國，美國次之，上海亦有運來。至於出品，當以英國為最大銷貨尾間，英屬西印度次之；自歐洲戰事爆發後，英國向本港所訂購膠鞋，為數更為巨大，因在戰時，軍人穿用者以膠鞋為最便利，由是影響本港膠鞋轉趨畸形蓬勃，統計昨年全年由港運銷各地者，總值達一千一百二十四萬三千元，較諸前年之八百四十九萬六千元激增約百三萬元之多；若比較一九三八年之六百六十餘萬元，則增加尤為巨大。本港膠鞋業之所以

有此現象，一方面固因英國現時所採購者較戰前為多；而另一方面則因歐洲各膠鞋製造廠多告停業，且出品又不能運到英國及其他各國，本港膠鞋製造廠得此機會，遂加工趕製膠鞋，以應急需。

**電炬業** 亦即電手筒業，為本港中一種繁盛之工業，製造場所，有如林立，出品除在本港銷售外，尚多運輸外埠，以博取溢利。查電手筒，在黑夜中固為有用之物，而在戰場，其用途亦見廣大，故自歐戰以來，本港電手筒業，已日趨活躍，出口亦告大增，統計昨年一年內外銷者（通電池等在內）總值不下一千二百零一萬八千六百五十元，比較前年之六百零三萬五千四百七十二元激增達一倍之多，其中以電手筒一項為多，計值七百三十三萬五千餘元，電池次之，計值六百〇三萬五千元，俱以運銷英國為最多，印度次之，荷屬東印度又次之，南非洲，馬來亞，緬甸等地亦有，澳洲，南美洲及泰國亦時有採購。

**菸草業** 菸草為消耗品之一，在本港方面而言，每年所消耗數字遠在其他奢侈品之上，蓋不論中西人士，染有吸煙之癖者，十居其九。查本港方面，僅有菸草製造廠一所，為華商出資經營者，規模頗為宏大，其出品除本港之消耗外，尚多運往出口，其銷路以澳門為最廣大，華南，華中，廣州灣，越南等地亦有，統計去年一年內由港外銷者總值逾一千五百餘萬元，比較前年者多約一倍，為數殊屬驚人。

**爆竹業** 本港現僅有爆竹製造廠一所，亦為華商斥資開辦者，其出品有爆竹、煙花、神香等，本為消耗品之類，故自烽火遍及歐亞兩洲後，其銷場已頗受影響，在國內及國外俱屬如是。查向來其銷路除本港外，以澳洲，馬來亞，印度，荷屬東印度，美國等處為最多，但自歐戰爆發後不久，英國為加強其抗戰能力計，已禁止爆竹進口，澳政府亦奉行此令，故本港爆竹業，自新時起，已略遭影響，所幸美國方面採購尚多，故打擊尚微，統計去年外銷者（連煙花及神香在內）總值五百二十二萬八千一百二十三元，較諸前年之五百六十二萬一千

四百餘元，略減四十萬元，以運銷荷印為最多，美國次之。

**火柴業** 年來本港火柴業，經華商努力經營後，已蒸蒸日上，而自歐洲戰事爆發後，瑞典火柴來源銳減，本港火柴業更見蓬勃，現時華商已增設火柴製造廠一所，增加出品，以應本埠及海外之需求，因物質與舶來者相去不遠，而售價又較低廉，故更易獲得銷場。統計去年經已由港出口外銷者總值二百三十三萬三千三百元，較諸前年之一百六十二萬六千四百七十四元顯已增加七十萬元有奇，以運銷廣州灣及內地為最大宗，英屬馬來亞次之。

**草蓆業** 此乃本港小工業之一，製造場所規模甚小，平民業此以度日者頗為衆多，出品除草蓆外，尚有地蓆，其銷路以日本為最廣大，澳洲次之，上海又次之，英國，美國及泰國亦時有採購，荷蘭以前亦多購運，但現在已告絕跡。統計去年金市出口者總值三百一十五萬六千六百七十九元，比較前年之三百零三萬九千餘元，稍增一十一萬元。

**製漆業** 本港現有製漆廠數家

，出品雖不及舶來者之優美，然售價較廉，銷路亦頗不惡，統計去年全年外銷者總值二百零一萬三千四百五十八元，比較前年之一百八十一萬七千四百元增加約二十萬元，以運銷越南為最多，馬來亞次之，上海方面所購去者，數量亦相當巨大，惜因歐亞兩洲戰事影響，銷路頗難推廣。

**化粧品** 香港政府對於奢侈品，向不徵稅，但自四月十日起，即徵收此種稅，藉裕歲收，加強英國抗戰能力，故料此後本港化粧品銷路，或將遭受影響。查本港化粧品製造廠，大規模者不下五六家，出品有牙粉、牙膏、脂粉、頭膠等，除在本港消耗者外，尚多運銷英屬馬來亞，荷屬東印度等地，統計去年一年內出口者總值一百三十一萬七千八百二十八元，較諸前年之一百二十五萬二千九百元略見增加。

**皮革業** 本港現有皮具製造廠十數家，其出品有皮包、銀包、皮帶等，除一部份在本港發售外，其餘全數運銷他處，如荷印，馬來亞，菲律賓等，統計去年出口者總值五十七萬零零六十四元，而前年者為四十二萬元，兩相比較，前年者

稍增一十五萬元，若比較一九三八年之二十一萬元則增加一倍有奇。

**製傘業** 今日本港製傘業，尚未發達地位，因除洋傘外，上海者充斥本港市面，且因國幣低落，其價較本港所製者略廉，故易獲得銷路。本港所製者雖不能暢銷本港，但多出口外銷，統計去年全年出口者總值尚達一百二十七萬元有奇，比較前年者稍增六十萬元，其銷場以荷屬東印度為最廣大，馬來亞次之，泰國又次之，但現在盛傳日本不久勢將南侵，若不幸變為事實，則本港出產雨傘難免不遭受打擊。

**藤織業** 此為本港小工業之一，但因本小而利大，業此者頗多，其所用之主要原料為藤，大多來自荷屬東印度，其出品有藤織籃、椅、手籃等傢具，除在本港銷售外，尚多外銷他處；又除藤織器外，尚有草織品，其銷場大致與前者相類似，統計去年出口總值達一百零八萬四千八百三十六元，比較前年之八十萬元稍增二十萬元，以運銷美國為最多，澳洲次之，菲律賓又次之。

**木植業** 以往本港所製樟木植

# 天厨味精廠

## 香港工廠

出品 味精部

味精 味宗 味精 味宗 味精 味宗  
 醬油 醬油 醬油 醬油 醬油 醬油  
 副產品 副產品 副產品 副產品 副產品 副產品  
 其他澱粉製品 其他澱粉製品 其他澱粉製品 其他澱粉製品 其他澱粉製品 其他澱粉製品

鹽 酸二十度  
 燒 碱  
 一、碗狀 九十五至九十八度  
 二、片狀 九十五至九十八度  
 三、液體 五十度  
 漂 白 粉 三十五至三十八度

### 規模宏偉 出品精良

香港工廠：九龍宋皇臺北帝街  
 香港營業所：九龍宋皇臺北帝街  
 電話：三〇九一五

，頗能行銷中外，蓋樟木可以防腐，故置放珍貴衣飾在樟木櫃中，可不致為腐虫所侵蝕，外國人士多愛購之。但自歐戰以來，海外銷場多受相當影響，同時因原料來源困難，影響成本高昂，銷售不易，統計去年外銷者總值一百零二萬三千六百七十三元，比設前年者低減約十萬元，若比較一九三八年之一百二十八萬餘元則低減尤巨，至於銷路，則以英屬馬來亞為多，荷印次之

，美國又次之，菲律賓、南非洲、新西蘭等地亦有，但為數較少。罐頭業 本港現有罐頭食品製造廠數家，俱為華商斥資經營者，規模頗為宏大，出品故有可觀，以往本港銷場多為舶來罐頭食品所據奪，但近年來，尤其是自歐戰以來，因舶來者來源時告中斷，本港出產者故得大行其道。同時海外銷場，尤其是南洋一帶，因華僑愛購國產，更日見廣大。查出品中有罐頭

菓醬、生菓、糖糞、魚類、豬肉、牛肉等，美味可口，除在本港銷售者不計外，去年出口外銷者總值達六百四十五萬四千餘元，比較前年之五百四十三萬七千元增加七十萬元之多。又上述各種出品，銷路各有不同，如糖薑一項，以運銷英國為最多，馬來亞次之，加拿大又次之，澳洲、美國等地亦有採購。荷蘭在歐戰前亦為主要銷路之一，現在則告消失，至於菓醬、其食味

因與外國者不同，故能暢銷於美國、安南、泰國、菲律賓、荷印及馬來亞羣島，至於罐頭肉類，其銷場與菓醬相去不遠，但以英屬土探購為最多。抽紗業 抽紗業為我國小工業之一，戰後國內商人紛紛遷來港經營，故由斯時起，此種工業曾達一管，惟今年來上海抽紗工業大勢傾銷來港，本港者遂稍蒙影響，而外銷場因戰事影響，亦不若前年統計去年出口總值不過五十萬零九千元，較前年者低減約一倍，蓋澳洲、中美洲、菲律賓、英國等地之銷路已較前減退故也。

# 計統融金海上

份月三年十三國民

元告及，來 ○進處進扒午員七，，機美均；行商匯即行匯標賣以 幫商全。著軟辦匯力  
，五新爲繁三美被。進後百五於，緣商匯縮英供業再均再極豐，方上 之銀旬放動勢士會相  
市主元空最勢一匯炸雖先更餘，是下供乃縮○匯給匯緊穩扒小以心海中空行交經靜殊三一塔上  
遂張二加緊，二五，中令議人英投旬求轉至六三尚率。美櫃從虛市旬頭先易營，緊七度，旬  
再段八碼行縮五，十途十傳無金機匯兩扒五二辦般掛一終匯台事於場匯套塞，者盡。五破遂匯  
硬一，情風，萬農匯餘法故三商市平爲元五士，牌五等遠進投後日市頭後投並市惟；五得市爲，  
至緩二紛。頗緊元有豐萬租被辦，故塞三，三而改六五四口機，多，，扒機無面不美元呈，開變  
三華五有旋勁○，彈，磅界捕士進類也，七爲二衆縮二元十美。市蓋初大，家一傳旋匯半相趨本化三  
辦。出以，六而未，自，二口見。市五三八寡謠五四餘匯更上該以半日扒致言種跌關持勢年殊月  
士二美六，電匯五，行，兩匯日蘇五及縮 告，辦一不言，六萬有以買之市已商多之紛，一口之律來劇份  
三三國日約傳曾；供引行百起農六日。回英士二敵下爲八元掛油風下傳了銀於動紛以二。局徊之。上  
四凍。達美至美意起美餘，民二行初 美辦與縮勢風士，，六煙。有又。扒外進泰凍爲，初匯價下匯  
三結利六國五金淡投匯萬准銀五，以 金士五○緊又三英致二公而旨將 後商出越結五匯以在。旬暗  
七南空七有元五薄機供元許行。均電 長二元一併盛四匯美五司促信改 塞銀不爭資元豐國五庭之市  
五斯之十一一元，商給，通職待有傳 至九三五，，三亦金，結成之訂 行少端金三銀際元以初，  
及夫紛美萬五一勢無平進汪慘四扒英 元八二二匯機五至入五之風，業 匯花，，之七行局半園，在  
五資來元元，八重權，口紙遭日，平 四七五五縮家，三五元類之於匯 仍大國解回投改在。境爲多  
元金，，貸英七緊縛但洋，浩週市準 三五。○之美辦元四繁又多， 以通際決長機縮利撥有甚  
三，如市華騰五，測至行於切一即基金 五綢勢七二，則三關七故原頭雖 吸等局；。商，多其利，，  
二某寇硬匯辦一收將許亦戶市，，有 後在日五兼無五，五市因投一 進，勢又自及英空原多而  
，行里至豐士二盤徹，旺心於美停 金外口匯爲油每三經，緊則家人 多績撲蘇日電縮下，，乃日界  
而有致三之一五英退間，擇人前金止 辦供巨掛元行十五美機。利波認 匯頭迷同，進六類多告英遭  
有出斯士售七廿軟謠央卅補混日五上 士意額牌四結五。行商十用助爲 票纒離情市頗二告空鬆美難  
利美福二，五五至，銀美進亂中五海 三濃扒，○款日十供及三國滿無 商拋致民則勁五緊兩勢匯之  
空匯總一獲，日三於行行急中國元海 一厚進英六。市四塞進日共於稽 及出之主未，，縮方矣價情  
言十之七多本承士再辦有，緊行四匯 二，下美二雖又日，口因之，前， 金，耳國有市爲。，，形  
，萬報五頭年隔二扒事吃計。行三說 五投，匯五外在英旋洋傳磨，但 業華。家顯呈三美勢 均下

## 外匯

上海外匯黑市晚收市價表

日期	英匯(辦士)	美匯(美元)
卅一	無	無
卅	無	無
廿九	無	無
廿八	無	無
廿七	無	無
廿六	無	無
廿五	無	無
廿四	無	無
廿三	無	無
廿二	無	無
廿一	無	無
廿	無	無
十九	無	無
十八	無	無
十七	無	無
十六	無	無
十五	無	無
十四	無	無
十三	無	無
十二	無	無
十一	無	無
十	無	無
九	無	無
八	無	無
七	無	無
六	無	無
五	無	無
四	無	無
三	無	無
二	無	無
一	無	無

如發行金庫券，則在七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百。

收，八邊八十二一出。故市商有，詭譎四。三跌日鐘十適，。最經遭最。現三雖句生安。如。收，八邊八十二一出。故市商有，詭譎四。三跌日鐘十適，。最經遭最。現三雖句生安。如。

上海金市表

(單位國幣元)

日期	開盤	最高	最低	收盤
一	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
三	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
四	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
五	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
六	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
七	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
八	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
九	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十一	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十二	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十三	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十四	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十五	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十六	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十七	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十八	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
十九	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十一	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十二	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十三	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十四	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十五	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十六	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十七	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十八	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
二十九	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
三十	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇
三十一	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇	六〇〇〇〇〇

全月有五百八十五元上落



外股

三月份外股市況，上旬交易清閒，市亦疲莫能興。中旬交易，以遠東局勢和緩，故成頗暢市氣亦步趨高翔。會得豐股呈最近新高價。下旬市況，近月杪時為蓬勃，價格亦呈倍

上旬市況，初以買戶衆多，市雖維持，故趨軟化，緣投機與投機者均抱審慎態度，觀望趨勢也。如會得豐股，最高為九十二元五角，怡和紗廠股，最高四十一元，最低三十八元五角。鋼業股，最高三十元七角五分，最低三十元二角五分。迨至六日市勢始見堅挺，但交易仍見萎疲。旬末，實業股起落不空，市價亦午升午降。惟橡皮股於晨間漲風頗熾，如英達區，由十八元六角收盤，漲至二十元二角五分。英格華，由三十八元八角五分，升至四十二元五角。鋼格志，由二十四元二角五分，午後，略升至二十八元五角。然腳地仍堅。橡皮由二十二元二角五分，午後，略升至二十四元二角五分。英格華，由三十八元八角五分，升至四十二元五角。鋼格志，由二十四元二角五分，午

外股收盤市價高低比較表(單位國幣元)

Table with 3 columns: 股名 (Company Name), 最高 (Highest Price), 最低 (Lowest Price). Rows include: 國際信託, 上海銀行, 揚子銀公司, 業廣地, 怡和紗, 怡和啤, 會得汽, 公話車, 電火業, 鋼廠, 信和, 中國, 祥泰, 開平, 地皮, 英達, 英格華.

# 公債

三月份上海公債市況，在上中兩旬，趨勢恍惚，價亦盤旋。但自下旬後，因中國銀行行員之被捕及中央銀行之被炸，致人心虛弱，市價下跌甚勁，終以降落之後，引起空方補進而回漲，可見人心之所趨也。

上旬市況，清閒穩空，緣環境缺乏變化，因之人心平淡，漲跌難看。散戶多作壁上觀，興之所至，間作臨時進出。是以市氣頗為寧靜，無如何之榮辱。八日因市傳中英美經濟協定及中英間又有新借款之利多消息，多方遂乘機狂抬。一般散戶，眼而由空翻多，頗為不少，市頓猛漲，統丙由六十五元九角開盤，漲至六十六元九角；統甲漲八角，統戊漲六角五分，統丁漲五角。旬末晨開，因傳國共磨擦，環境不利，致人心虛軟，新買方絕無僅有，而空頭則頗施壓力，市乃直線下瀉，午後多方買其餘勇，竭力拉抬，市又趨漲，結果則漲跌互有。

中旬市況，初以在買方踴躍中，而尤屬自甲、丁兩種。市價上升。旋以市上又興無稽謠言，多方頗多出籠，幸吃戶胃量亦健，雙方競爭頗烈。至十四日，市趨軟化，跌風漸厲，多方紛紛售出兩種，故跌勢見勁，乙種因已在抽籤之後，故出售者不少。甲種則因抽籤權利特重，而又貨少期短，羣向趨之，市降有限。旋因多方巨額止吐，人心向上，市轉平定。茲後市勢鬼起麟落，然過程頗穩。緣大戶拉提不遺餘力，而空方亦不肯示弱，結果，買方佔有優勢故耳。

下旬市況，初仍上升，統丙挺至六十七元二角五分高價，但放空者亦頗不乏人，致市遭挫。廿二日市況，忽起意外跌風，緣中國銀行行員無故被捕達一百餘人，致該行人手不敷，延至十一時許開市，人心因此而起向壁虛構之謠言，恍惚不寧之市勢，遭此頓告不起。多方傾吐甚湧，價遂步降六角至九角不一。廿四日週一開盤，始因本埠事態令人不快，故市下跌甚勁。後因空頭抵補，大戶拉提，市呈盤旋。至廿七日，市勢漸佳，買賣雙方，競爭頗烈，價乃步升。雖中間榮辱互見，然已一掃旬初時之萎靡氣氛矣。

## 國貨與實業

公債收盤市價表 (單位國幣元)

日期	統甲	統乙	統丙	統丁	統戊
一	七三.五〇	六八.八〇	六五.七五	—	六五.八〇
二	七三.三〇	六八.六〇	六五.六五	—	六五.八〇
三	七三.三〇	六八.六〇	六五.六〇	—	六五.七〇
四	七三.二〇	六八.五〇	六五.五〇	—	六五.七〇
五	七三.二〇	六八.五〇	六五.五〇	—	六五.五〇
六	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
七	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
八	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
九	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十一	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十二	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十三	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十四	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十五	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十六	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十七	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十八	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
十九	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
二十	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
廿一	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
廿二	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
廿三	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
廿四	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
廿五	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
廿六	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
廿七	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
廿八	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
廿九	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
三十	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇
卅一	七三.〇〇	六八.四〇	六五.四〇	—	六五.五〇



譽滿大江南北名醫陳伯壇門人

# 方若瀾先生

遵仲景法 活人逾萬

寓大道中六十一號A二樓

電話：三零五五零號

羅翼羣 李寶祥 魏道明 李鶴齡  
鄧彥華 余啟謀 黃範一 區玉書 介紹

# 新樂的能

理經總司公限無行藥西星新

男用 專治男 子白毒  
女用 專治女 子白帶

新製九樣第一  
因創製之九樣第一  
藥力第一  
功效第一  
銷路第一  
名譽第一  
中外  
藥房  
均售

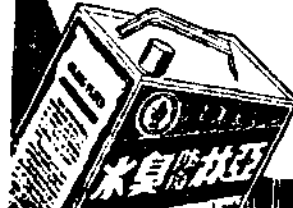
樓二號五十九街秧春道皇英 處事辦港駐

# 亞林防臭水

亞林臭水藥力濃厚。和以清水立呈乳白色。殺菌消毒效力偉大。凡居室各處。尤其污穢潮濕地方。應常常流灑此臭水。使細菌不能寄生。即可免疫病傳染。乃衛生之要品。

總發行所  
上海五洲大藥房

三昌公司  
均售



五洲藥房經理  
大道中三十三號  
電話二六一五八

止咳，防癆，潤肺，請用：

## 川貝枇杷露！

百憂感其心，萬事勞其形，請用：

## 寧神丸！

七十餘年老牌，活人無算。

香港大道中 誠濟堂國藥行監製

。迎歡任無，理代埠外

言論公正，

記載翔實，

銷路普遍，

廣告效宏。

# 重慶 香港 桂林 大公報

地址：

重慶 李子壩  
香港 利源東街十五號  
桂林 星子巖

最新型的晚報

地址：香港皇后大道中八十號  
電話：四八二四  
四〇四六

# 星報

在港創刊三年

星報過去特點早已為讀者所共見  
星報今後特點必更予讀者以足

社論 | 電訊 | 特稿 | 短評 | 專載 | 副刊

名家撰述，立論公正，消息完備，詳發迅速，表詳發，搜羅豐富，供閱讀，文筆犀利，利便短小，各欄特專，聘主材新，取材新穎，味特長。

每份另售二分  
定閱每月五角  
預定全年僅收五元  
電話定報當晚送到  
外埠定閱直接郵寄  
內每月九角  
外每月一元五角  
均收取港幣

某夫人信箱 第一集·星報小叢書第一種

初版五千冊快將銷完，定價每冊港幣壹元，現廉價祇收八毫，欲購請速，各書局均售。

# 上海商品市況 三十年三月份

## 紗棉

工部局減供電流，以及紗廠停止夜工，均爲紗市利買消息，而本市國家銀行之迭遭襲擊，以致發生四行撤退及平準會將不再維持上海黑匯謠言，但終以實銷清稀，大局利於空期，且存底充實，卒於猛升後復入平疲狀態。

全月交易尙稱熱鬧，但大都爲同行及投機買賣，港幣去銷在日軍北海登陸時一度趨淡，嗣後粵西克復，原擬進胃可以略見進步，但國際情形日益明朗，太平洋風雲亦愈益緊張，客銷懈怠良有以也。茲將全月市況列下：

第一旬 紗市因日軍在北海登陸，內地紗銷之運輸孔道又被遮斷一路，致港銷驟減，大戶復不斷塞出，廿支雙馬在此種形勢之下，遂成盤於趨跌之象。

一日因投機商舉棋不定，紗價徘徊微軟。二日星期例假。三日現紗起伏靡常，結果一致回升。四日

有利多傳說，且港銷不惡，故市極錄倍，旋以日機濫炸海門等地，金價在謠談下趨跌，現紗多頭趁高傾吐，行情遂在猛升疾退下，呈雲詭波譎之勢。五日紗市互有榮辱，六日港銷淡泊，且謠多利賣，多頭出籠殷切，廿支雙馬猛降四十七元。

七八兩日因日軍佔據雷州等處後，客銷不振，紗價萎靡。九日星期例假。十日因粵西各地先後克復，新買戶源源增加，空期抵補殷切，行情略倍。

第二旬 利賣傳說如聞浙沿海航運之阻滯，及美國之撤退僑民，均使人心動搖，但南洋幣去銷轉活，且京滬及滬杭線紗銷有運通可能說，（此事一若開放長江之謠言然，空頭支票，迄無兌現之可能，僅某方之某種煙幕而已）。而西南紗

銷重振，是以紗價反有由疲而堅之勢。

十一日紗市始疲繼堅。十二日港銷略增，現紗買氣又盛，廿支雙馬重出一千四百元關，收盤爲一千四百〇三元。十三、十四兩日紗市恍惚。十五日細紗漲風殊熾，盡中日各廠出貨均少，四十二支貓蝶竟狂漲八十八元，爲二千三百元。其他各紗亦一致騰踊。十六日星期例假。十七日因閩浙沿海航運被阻，且金價漲風已散，滬西幣暨證券幫趁高大批出籠，廿支雙馬趨跌，但什牌紗尙倍。十八日細紗仍堅，廿支雙馬因美棉報小而疲。十九、廿兩日，紗價盤旋趨昂。

第三旬 紗市變動較劇，乃本市國家銀行迭受暴徒襲擊，金價狂升，現紗因而猛騰，旋以實銷究竟

有限，且申新九廠開出廿支雙馬紗行情，均比市價低七八十元，致難有工部局減供電流及紗廠停止夜工消息，終因時局阻滯，消息利空而疲。

廿一、廿二兩日，紗市軒輊互見。廿三日星期例假。廿四日因金價奔騰，滬西幣多頭竭力拉提，行情錄倍。旋雖因港銷不振略疲，終尙一致趨漲。廿五日紗市疾升狂退，乃投機商雖欲拉提，奈港銷不振也。廿六日至廿八日紗價下游。廿九日因美棉報昂，金號及證券幫納買俱佳，紗價略回。卅日例假無市。卅一日美棉報昂，兼之外匯趨縮，金價上升，且有申新九廠增加棧租說，故雖實銷仍無起色，紗價終尙堅穩，茲將全月廿支雙馬市價列後，藉供參考。

廿支雙馬	開盤	最高	最低	收盤
一日	一、三七五·〇〇	一、三八五·〇〇	一、三五九·〇〇	一、三六八·〇〇
二日	星期	日休	假無市	
三日	一、三六五·〇〇	一、三九二·〇〇	一、三六五·〇〇	一、三八二·〇〇

卅一日	卅日	廿九日	廿八日	廿七日	廿六日	廿五日	廿四日	廿三日	廿二日	廿一日	廿日	十九日	十八日	十七日	十六日	十五日	十四日	十三日	十二日	十一日	十日	九日	八日	七日	六日	五日	四日		
一、三八〇.〇〇	一、三八九.〇〇	一、三九四.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四二〇.〇〇	一、三八六.〇〇	一、四二〇.〇〇	一、四二〇.〇〇	一、四〇三.〇〇	一、四一六.〇〇	一、四三〇.〇〇	一、四〇七.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、三九九.〇〇	一、三七九.〇〇	一、三六五.〇〇	一、三五〇.〇〇	一、三五〇.〇〇	一、三五〇.〇〇	一、三七八.〇〇	一、三七八.〇〇	一、三七八.〇〇	一、三七八.〇〇	一、四〇六.〇〇	一、四〇二.〇〇	一、四〇六.〇〇
一、四四二.〇〇	一、三九四.〇〇	一、三五九.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四四二.〇〇	一、四三九.〇〇	一、四〇六.〇〇	一、四四二.〇〇	一、四四二.〇〇	一、四一三.〇〇	一、四二〇.〇〇	一、四三二.〇〇	一、四三〇.〇〇	一、四一六.〇〇	一、四二二.〇〇	一、四〇五.〇〇	一、三八三.〇〇	一、三八〇.〇〇	一、三五九.〇〇	一、三五九.〇〇	一、三五九.〇〇	一、三五五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、四〇三.〇〇	一、四一五.〇〇	一、四二三.〇〇
一、三七九.〇〇	一、三八四.〇〇	一、三九〇.〇〇	一、三八八.〇〇	一、三八八.〇〇	一、三八八.〇〇	一、四一六.〇〇	一、四一六.〇〇	一、三九八.〇〇	一、四一四.〇〇	一、四一四.〇〇	一、三九五.〇〇	一、三九八.〇〇	一、四一〇.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、三八八.〇〇	一、三七八.〇〇	一、三六〇.〇〇	一、三四五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、三五五.〇〇	一、四〇一.〇〇	一、三八六.〇〇	一、三八六.〇〇
一、三九八.〇〇	一、三九二.〇〇	一、三九三.〇〇	一、四〇二.〇〇	一、四〇二.〇〇	一、四〇二.〇〇	一、四一七.〇〇	一、四一七.〇〇	一、四〇六.〇〇	一、四一五.〇〇	一、四一五.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四〇〇.〇〇	一、四一四.〇〇	一、四〇三.〇〇	一、四〇三.〇〇	一、四〇三.〇〇	一、三八一.〇〇	一、三八〇.〇〇	一、三七五.〇〇	一、三五八.〇〇	一、三五八.〇〇	一、三五八.〇〇	一、三五八.〇〇	一、三五八.〇〇	一、三五八.〇〇	一、三五八.〇〇	一、四〇一.〇〇	一、三八九.〇〇	一、三八九.〇〇

### 布棉

三月份上海棉布市況，因電力公司煤斤恐慌，將減電力，廠方對期貨售開辦殊鮮，故市氣稍升。但以實銷未展，在投機買賣下，市氣變化倏忽。對當今之貨，無不板持。在本月份中，國外新加坡，泰國等地，進辦各布約有一萬餘疋。

上旬市況。初以匯市報緊，人心向昂，同業及染廠，頗有逢廉吸收。廠方因電力問題未解決，開辦期貨殊鮮，故行情挺升。旋以同業投機心思旺盛，市傳有利空消息，市勢轉軟。而至五日，跌風轉劇，緜南銷之港粵幫一部份客商，停止裝貨！人心頓虛，紛紛在市拋賣，客幫觀望。細布、細斜、每疋跌一元左右；粗布跌二角半至五角；漂染布市盤，則呈素象，降五角至一元。惟缺檔各貨，價仍堅定。因市氣之銳落，引起商戶之板持；而同業亦多拉抬。後以東疋回漲，人心復整，乘廉頗多吸收，行情漸入佳境。旬末趨勢激昂，乃因粵西北海等口岸，相繼克復，粵銷有轉機希望，人心頓呈樂觀。同業及商戶，購胃重振，市價遂而急劇上騰。細布及斜紋，漲起五角至一元不等；

粗布及粗斜漲二角半至五角；漂布亦挺秀五角上下。全旬各布成交，共約五千餘件，內本街三千餘件，浙路溫甬幫八百餘件，港粵閩幫一千件，北洋煙台，天津祇三百件，國外乏交。

中旬市況，初同業與兩戶心思交易頗暢，而廠方期貨之開出則鮮，故市氣廣積上旬末之漲風而上升。兼之紗價上騰，人心愈形推波助瀾。然以粵幫以裝運貨頗多，進胃呆滯，其他客路成交，亦多觀望不前，是以促成行市之倏忽多變。迨後港粵幫進胃見活，兩戶活動。而國外新加坡，泰國等地，又有裝運，買氣頗盛。市價上升，惟漂布因去化萎凋，獨見其疲。旋以東疋下跌，細布、斜紋、均告挫落。粗布則因同業堅持售盤而呈穩定。浙閩幫雖不能裝運，但逢廉仍有採辦，同業交易亦增，售盤微展。全旬各布成交，以本街同業為最多，計三千二百餘件；次之為港粵幫一千五百件左右；浙閩幫一千一百餘件；北洋煙台天津幫一百餘件；國外新嘉坡，泰國四千疋。

下旬市況，初以實銷尚不寂寞，兩戶納胃，亦頗有力。尤以對深

上海主要棉布市價表 (每疋價·單位國幣)

日期	十六磅雙象	十四磅一鹿	十二磅富貴	富貴	細斜紋	金三塔
一月一日	四二·〇〇	三七·〇〇	四二·七五	三七·五〇	三七·七五	五一·五〇
一月三日	四二·五〇	三七·〇〇	四二·七五	三七·五〇	三七·七五	五一·五〇
一月四日	四二·五〇	三七·〇〇	四二·七五	三七·五〇	三七·七五	五一·五〇
一月五日	四二·七五	三七·二五	四二·七五	三七·五〇	三七·七五	五一·五〇
一月六日	四二·五〇	三七·〇〇	四二·〇〇	三七·五〇	三七·〇〇	五一·五〇
一月七日	四二·五〇	三七·〇〇	四二·〇〇	三七·五〇	三七·〇〇	五一·五〇
一月八日	四二·七五	三七·二五	四二·二五	三七·五〇	三七·五〇	五一·五〇
一月十日	四三·〇〇	三七·〇〇	四三·〇〇	三七·〇〇	三七·〇〇	五一·五〇
一月十一日	四三·〇〇	三七·〇〇	四三·〇〇	三七·〇〇	三七·〇〇	五一·五〇
一月十二日	四三·五〇	三七·二五	四二·七五	三七·五〇	三七·五〇	五一·五〇
一月十三日	四三·二五	三七·二五	四三·七五	三七·二五	三七·二五	五一·五〇
一月十四日	四三·五〇	三七·二五	四三·七五	三七·二五	三七·二五	五一·五〇
一月十五日	四三·七五	三七·五〇	四四·〇〇	三七·五〇	三七·五〇	五一·五〇
一月十七日	四四·二五	三七·七五	四四·二五	三七·七五	三七·七五	五一·五〇
一月十八日	四四·二五	三七·七五	四四·二五	三七·七五	三七·七五	五一·五〇
一月十九日	四四·二五	三七·〇〇	四四·〇〇	三七·〇〇	三七·〇〇	五一·五〇
一月二十日	四四·五〇	三八·〇〇	四四·〇〇	三八·〇〇	三八·〇〇	五一·五〇
一月廿一日	四四·二五	三八·〇〇	四四·〇〇	三八·〇〇	三八·〇〇	五一·五〇
一月廿二日	四四·五〇	三八·〇〇	四四·〇〇	三八·〇〇	三八·〇〇	五一·五〇
一月廿四日	四四·七五	三八·二五	四四·二五	三八·二五	三八·二五	五一·五〇
一月廿五日	四四·七五	三八·二五	四四·二五	三八·二五	三八·二五	五一·五〇
一月廿六日	四五·〇〇	三八·七五	四五·〇〇	三八·七五	三八·七五	五一·五〇
一月廿七日	四五·八五	三八·七五	四五·〇〇	三八·七五	三八·七五	五一·五〇
一月廿八日	四五·七五	三八·七五	四五·二五	三八·七五	三八·七五	五一·五〇
一月廿九日	四五·五〇	三八·五〇	四五·〇〇	三八·五〇	三八·五〇	五一·五〇
一月卅一日	四五·〇〇	三八·七五	四五·〇〇	三八·七五	三八·七五	五一·五〇

色細紗織品，搜購頗亟；而淺色細紗貨，受銷令限制成交寥寥。市氣在走銷暢旺下，又因金價猛升。開價步俏。茲以國戶進胃，已達飽和點；而實銷亦滯，市勢錄鈍，則形迂緩。惟廠方以成本日增，售盤堅穩，故同業及國戶態度鎮定，但市盤以存底厚薄，而互異挺萎。迨近月杪，趨勢甚堅，而售價步見上騰，緣粵港幫南洋去路突增；染廠搜購坯布，進胃亦健，是以人心轉緊。全旬各布成交，本街同業近三千件左右，浙幫八百餘件，閩粵港幫一千二百餘件，北路天津，煙台等地，乏見進辦。國外新加坡，泰國等地，進辦色布、斜紋、印花布等六千餘疋。

### 食糧

三月份上海糧食市況，因太平洋時局緊張，投機米盡藉口拉提，致限價等於具文，暗盤交易突飛猛晉，小較百包貼費，竟見四千四百元高價，國米高梗每担創一百卅四元之新紀錄，雖國戶奸商腦腸肥，腰纏果累，而升斗小民度日如年，日見萎頓，難怪罷工風潮之迭起，及挺而走險者之日益衆多也。全月市況如下：

第一旬 一日因太平洋風雲緊張，米蕞奸商又掀風作浪，場外暗盤交易紛起，大致均須照限價貼費三四元。二日星期日例假。三日米價續向上展，國米北幫包梗已見一百十六元高價，中次貨亦須一百二十三元。四日據傳上日進口之洋米三四萬包，已被某方收買，運赴淪陷各區說，人心因之又被激昂。五日謠傳日軍加緊南進，故洋米狂漲未已，國米實銷雖淡，但米蕞奸商抱混水摸魚之意，趁機拉提，北幫白梗竟見一百廿二元高價。六日洋米因國際形勢稍緩，且來源絡繹不絕，故人心堅後略回，國米因天雨販戶減少，續趨上騰。七日，進口商藉口船隻缺乏，喊高定價，致米蕞國戶拉提又力，國洋米一致騰踊，小較米暗盤貼費，每百包已高至一千七百五十元，其他各貨亦一致報漲。八日在日商洋行搜羅現貨一萬餘担聲中，人心益趨挺秀；一時貨主拔守，國戶居奇，漲風因而大熾，洋米小較貼費竟達每百包二千五百元之鉅，比上日躍升達六七百元，西貢及泰國米貼費亦在每百包二千元左右。國米到稀銷佳，高梗已創一百廿七元半紀錄。九日星期日例

美國  
犀飛利  
長壽筆

廉價·利流·用耐·觀美

總經理  
香港德輔道中  
大新公司



先施髮蕊

質地潔白嫩滑 不膠不膩  
但能令髮貼服 護髮潤髮  
香味清雅脫俗 保無乾黃枯脫



先施化粧品有限公司出品

假無市。十日洋米途貨湧到，雖貨主依然報堅心切，惟散岡略有獲利脫手，市勢平疲。

第二旬 十一日米市混沌，暗盤貼費扶搖直上。十二日爲總理逝世紀念，市場休假一天。十三日米盡藉口船隻缺乏，後批定貨尙未接洽妥當，小絞百包貼費竟飛升至三千四百元之鉅，國米北糶亦升見一百廿九元高峯，致人心惶惶，不可終日。十四日米市漲風益烈，小絞百包貼費竟見四千元高價。國米高梗亦創每担一百三十四元之新紀錄（國米爲全月之最高價）。十五日因當局逮捕非法米商，抑制投機計劃似已付諸實施，市場買風頓見呆頓。十六日星期例假。十七日米市互有榮辱。十八日因米商大戶擴不出棧，急不暇待之店戶不得不放價吸收，油期幣又適於是時動辦，小絞貼費於是又突飛猛晉，貼費竟漲達四千四百元，國米亦因而帶昂。十九日颶冒特呆，貼費略降。廿日有經營食米買賣之銀鈔業趁高獲利脫手，一般零星散囤見勢亦紛紛出籠，而來貨源源，人心驟疲。

第三旬 廿一日米價續跌，因市上盛傳首批公倉儲米八萬包，已

日期	高杜梗	蘇常白梗	青洲首稻	南港早稻	香港白元	香港碎元
一日	一一二·五〇	一〇九·〇〇	一〇二·八〇	一〇二·八〇	八八·五〇	八〇·五〇
二日	一一六·〇〇	一〇九·五〇	一〇五·五〇	一〇四·五〇	九一·五〇	八二·〇〇
三日	一一五·〇〇	一一二·五〇	一一三·五〇	一一〇·〇〇	九七·〇〇	八六·〇〇
四日	一一二·〇〇	一一五·〇〇	一一七·五〇	一一二·五〇	九八·〇〇	八七·〇〇
五日	一一四·〇〇	一一九·〇〇	一二三·五〇	一一八·五〇	一〇四·〇〇	八九·〇〇
六日	一一五·〇〇	一二〇·〇〇	一二三·〇〇	一一八·五〇	九八·五〇	八九·〇〇
七日	一二五·〇〇	一二〇·〇〇	一二三·〇〇	一二〇·五〇	九九·〇〇	八九·〇〇
八日	一二七·五〇	一二三·五〇	一二一·五〇	一二〇·五〇	一二〇·〇〇	八九·〇〇
九日	一二四·〇〇	一二一·〇〇	一二〇·〇〇	一二〇·五〇	一二〇·〇〇	九一·五〇
十日	一二六·五〇	一二一·〇〇	一二〇·〇〇	一二〇·五〇	一二〇·五〇	九一·五〇
十一日	一二六·五〇	一二一·〇〇	一二〇·〇〇	一二〇·五〇	一二〇·五〇	九一·五〇
十二日	一二〇·〇〇	一二三·〇〇	一二二·〇〇	一二〇·〇〇	一二〇·〇〇	九五·〇〇
十三日	一三〇·〇〇	一二三·〇〇	一二二·〇〇	一二〇·〇〇	一二〇·〇〇	九五·〇〇
十四日	一三四·〇〇	一二五·〇〇	一二九·五〇	一二八·五〇	一二〇·〇〇	九八·〇〇
十五日	一二八·〇〇	一二四·五〇	一二一·〇〇	一二七·〇〇	一二〇·〇〇	九八·〇〇
十六日	一二六·五〇	一二三·〇〇	一二七·〇〇	一二六·〇〇	一二〇·五〇	九九·五〇
十七日	一二七·〇〇	一二四·〇〇	一二七·五〇	一二五·八〇	一一〇·〇〇	一一〇·〇〇
十八日	一二七·〇〇	一二四·〇〇	一二七·五〇	一二五·八〇	一一〇·〇〇	一一〇·〇〇
十九日	一二八·五〇	一二四·〇〇	一二〇·〇〇	一二六·〇〇	一一一·五〇	一一〇·〇〇
廿日	一二七·五〇	一二四·〇〇	一一五·五〇	一二三·五〇	一一〇·〇〇	一一〇·〇〇
廿一日	一二六·〇〇	一二四·〇〇	一一五·〇〇	一二六·〇〇	一一〇·五〇	一一〇·〇〇
廿二日	一二三·五〇	一二八·〇〇	一二二·五〇	一二〇·〇〇	一〇六·〇〇	九八·〇〇
廿三日	一二六·五〇	一二〇·〇〇	一二四·五〇	一二四·〇〇	一〇八·〇〇	一〇〇·〇〇
廿四日	一二七·〇〇	一一八·〇〇	一二四·〇〇	一二三·三〇	一〇八·〇〇	一〇〇·〇〇
廿五日	一二七·〇〇	一一八·〇〇	一二四·〇〇	一二三·三〇	一〇八·〇〇	一〇〇·〇〇
廿六日	一二四·〇〇	一一八·〇〇	一二五·五〇	一一一·〇〇	一〇五·〇〇	九五·〇〇
廿七日	一二七·〇〇	一二二·〇〇	一二二·五〇	一一一·〇〇	一〇五·〇〇	九六·〇〇
廿八日	一二六·〇〇	一二二·〇〇	一二四·五〇	一一四·〇〇	一〇八·〇〇	九七·〇〇
廿九日	一二三·〇〇	一一八·〇〇	一二三·五〇	一一四·〇〇	一〇七·〇〇	九五·〇〇
卅一日	一二五·〇〇	一一八·五〇	一二五·五〇	一一〇·五〇	一〇七·〇〇	九八·〇〇

（註：洋米因米商操縱，小絞暗盤百包貼費曾高至四千五六百元，西貢一號貼費亦數度迫四千元關，市價頗爲混亂，故暫不列表。）

# 香港 中國國貨銀行

## 經營

### 一切銀行業務

### 兼辦儲蓄

行址：德輔道中鐵行

電話：三三二八三  
三三二八  
二八〇七

由合義洋行以一百元之價代訂，業且電促啓裝，而調查市存已達八十萬包以上，故浮囤出籠殷切，國洋米同趨疲跌。廿二日杜袖米背道而馳，乃到銷各異所致。廿三日星期例假。廿四日米市始堅繼疲。廿五及廿六日因到旺銷稀，續起疲軟。廿七日以日商搜羅碎米殊夥，米價驟轉升騰。廿八日始因日商繼續在

市採辦碎米而昂，旋因浮囤獲利出籠而降。廿九日有捕客三人在市場公然越限買賣，被當局派駐市場之監視員查覺，當即予以拘捕，致投機買賣稍斂其跡，國洋米同告挫落。卅日星期例假。卅一日米市交易呆頓。洋米到旺略疲。

中國最完備之消防機械廠

# 震旦

藥沫滅火機  
救火幫浦車

保證  
最堅固·最輕巧·射程遠·效率高

電話式五七零零

# 不怕火

只怕火防之器

本港政府中央救火局特許行



真寶保用·服務週密

**震旦機器鐵工廠有限公司**

第一製造廠 上海 總行 分行 上海 分行 昆明 重慶 貴陽 香港

駐港辦事處：打道太子行三〇六號



# 五金

三月份上海五金市況，實銷交易，在運輸困難，時局動盪下，頗為呆滯，即本街工廠用戶之進，亦見疲莫能興，惟市氣以游資之充斥，中旬以後，囤戶靜極思動，猛力搜羅，而貨方則不願輕易脫手，於是展開如火如荼，漫無止境之漲風，為空前所未有。迨入下旬後，因囤購者已達飽和點，散戶多有乘高出籠，行情乃稍見挫落，然大勢所趨，乃大漲小回，且漲勢仍盛，恐短時期內難平定也。

上旬市況，實銷交易，殊呈疲滯。緣客路進胃呆鈍，本街工廠用戶，亦疲莫能興，市氣在虛軟中呈俏秀之象。點錫，去化稀另，標準會挺至二千八百五十元；旋回落至二千八百元。純錫，行情穩在一萬○三百元。坎拿大青鉛，因加政府禁止出口，人心激漲，行情飛升至二百十元，實銷疲滯。竹節鋼條，市氣回漲五十元，三四分花色每噸沽二千一百元，五分至一寸二千○五十元。盤元，釘廠及用戶進胃有限，行情徘徊於一百廿四元至一百卅市間。元釘成交另星，客路南洋幫略有開津。大廠貨倍司價盤旋一

百○五元，小廠貨則升四五元，已出一百元關。英鋼板，某洋莊搜辦二百噸，雖香港來源，時有運到，但為數有限。因之街底現貨，頗感單薄，致售價漲起五至十元不等。半分花色每市担開至一百卅五元，七厘半一百三十元，一分一百五十元。三六尺黑鐵皮，本街油桶廠有進胃，搪瓷工廠等亦有指辦，市氣穩中帶俏秀之象。三張花色沽一百七十元，四張一百六十元，五、六、七張均沽一百五十五元。二百磅美會司鐵，僅本街工廠用戶開津，客路北洋幫天津、烟台、青島等地，指辦甚鮮，標準價穩在二百二十元上下。平白鐵皮，本街洋鐵號及江浙內河各地，去銷尚形不寂，六尺貨每張售十三元，七尺十四元，市盤平定。

中旬市況，實銷交易，仍乏開展，而行情則掀起猛烈之漲風，竟至如火如荼，為空前所未有。揆其原因；(一)為囤戶之靜極思動；自今春來，貨價並無如何之漲起，更以同業有資力者，感外洋定貨之困難，財政無法運用，於是力事搜買現貨。(二)為執貨者以保留存貨較成交脫手為有利，三為外匯之



虎標  
萬金油  
虎標永安堂出品

The advertisement features a central illustration of a woman in a qipao sitting on a large, textured sphere, holding a small bottle. To her left is a tiger in a pouncing pose. The text '虎標' (Tiger Brand) is written vertically between the tiger and the woman. Below this, the characters '萬金油' (Ten Thousand Gold Oil) are written in large, bold, stylized characters. At the bottom of the advertisement, the text '虎標永安堂出品' (Tiger Brand永安堂 Product) is written horizontally.

業實與貨國

報縮。綜此數因，標準狂升，大有青雲直上，漫無止境之感。如點錫，由三千元猛升至五千元。純錫，行情紊亂，由一萬〇三百元，狂漲至一萬五千元；而執貨者尚不願脫手。青鉛，自加拿大政府禁止出口後，來源已斷，業內外搜羅頗亟，市氣暴漲，由二百十元開至五百五十元之高峯，實銷交易，一無點綴。竹節鋼條，去化萎凋，行情初尚平定，三四分花色開二千一百元，五分至一寸好起五十元，亦沽二千一百元，繼再俯至二千八百元。英國板，兩洋客戶有指辦，人心緊挺，市亦上向。半分及七厘半花色，由一百四十元，逐漲至二百廿元。一分由一百六十元，俏秀至二百廿元。新盤元固胃活躍，貨方板持頗勁，上等貨先漲至一百五十元，再挺達一百九十元；普通貨，由一百元，逐昇至一百八十五元。元釘，倍司價錄絕畢露，大廠貨漲至一百七十元，小廠貨漲至一百六十元。新鉛絲，日商有搜辦，行情緊俏，十六號至廿號，由一百九十元，漲至二百二十元；廿一至廿五號，昂騰至二百七十五元。二千磅里鐵坯子，老鋼廠貨漲至三千三百元高峯。

。二百磅美會司鐵，喊價四百元，而三百五十元，已有做開。平白鐵皮，六尺每張沽十九元，七尺二十二元。總之，在本旬中，市氣之俏漲，直可謂暴跳也。

下旬市況，初因國戶繼續搜買，漲風再接再厲。茲以旬餘來之猛事搜國已達飽和點，且市峯高昂，於是散戶多有乘高出籠。行情至是稍挫，然仍見其大漲小回也。如點錫，由五千元漲至五千五百元，而近月杪，暴落至四千元。交易祇有國胃，實銷毫無。洋鉛，初旬漲風奔騰，最高曾至五百六十元，但自下半旬起，一般散戶，紛紛脫手，市即見頹勢，降落至四百六十元。紫銅，迂緩下落五十元，售六百元左右。純錫，市氣穩定一萬五千元之大關，緣有貨者多屬有實力大戶，心思挺定致之耳。竹節鋼條，大盤所趨，三四分及五分至一寸，徘徊三千元左右。盤元，初因國購旺盛，漲勢銳厲。上等貨由一百九十元，升至二百四十五元。普通貨由一百八十五元，升至二百三十元，迨後稍挫，然因美洲來貨已斷，而大戶不願脫手，故市得以暫定。元釘，國戶先吸後吐，市亦先緊後鬆。

<b>南 強 電 機 滾 鍍 廠</b>				<b>利 達 實 業 公 司</b>			
專家				專辦			
監 驗		管 理		主 辦		經 售	
滾 鍍		拋 鍍		電 力		精 工	
鋁 錫		銀 金		白 黃		紫 鎳	
鍍		鍍		銅		錳	
為五金出品廠促進生產效率				為華南電鍍業放一燦爛異彩			
各色屬金化電種各				交貨迅速定價低廉			
廠址：香港軒詩道一三五號				廠址：香港軒詩道一三五號			
電話：二二八二				電話：二二八二			

，大廠貨倍司價最高至二百十五元，元大關，而三百六七十元，已有做  
 出。他若英鋼板，黑鐵坯子，新船  
 後跌至二百〇五元，小廠貨，由 絲，洋元，洋方，包壳鐵等花色，  
 二百元降至一百九十元。二百磅美 市氣均先緊而後疲。  
 會司鐵，國購頗烈，減價衝出四百

上海五金市價表 (單位國幣)

貨名	單位	最高	最低
九九九點錫	担	五五〇〇	二八〇〇
電氣紫銅	又	六五〇〇	五五〇〇
坎拿大青鉛	又	五五〇〇	一六〇〇
純錫	噸	一五〇〇	一〇三〇
三四分竹節鋼	噸	三〇〇〇	二〇五〇
五至一寸又	噸	三〇〇〇	二〇〇〇
元釘	桶	二二〇〇	九六〇〇
盤元	市担	二四五〇	一二五〇
二吋三角鐵	又	一七〇〇	一三〇〇
十六至廿號新鉛絲	又	三五〇〇	一八〇〇
半分英鋼板	又	二八〇〇	一二六〇
六尺平鐵皮	張	一一九〇	一〇四〇
七尺又	又	一二二〇	一〇四〇
二百磅會司鐵	箱	三八〇〇	二〇〇〇

香港商品運銷英屬各地須知

中國國貨實業服務社譯印

廠家貿易欲得優惠稅率者不可不備

每册港幣五毫

一、歐戰正劇，交戰國貨物輸出困難，正中華貨品推銷國外之最好機會。  
 二、英屬地遍布全球，為香港華僑工業製品最佳之推廣市場。  
 三、香港製造之中國貨運銷英屬各地，可受特惠稅，各地待遇甚優，法利可憐，為復雜地有各地方之法令，願為各地之有本商蒐集英屬各地方之稅率，以供商貿易上之參考。

中國國貨

實業服務社

香港雪廠街十號六樓

中國保險股份有限公司

專營 水火險 兵險 人壽險 其他保險

香港分公司

資本雄厚 信用可靠

地址：德輔道六號二樓  
 電話：三一八五〇 二二九九六二  
 一假期：二二三五四六

中國空前之大辭典

# 辭海

求學治事必備之工具書

本書之最大特色：

- ◆單字一萬餘複辭約十萬條
- ◆舊辭新辭均有詳細之解釋
- ◆舊辭均加確切適當之定義
- ◆註明書名以外更引用篇名
- ◆訂正舊詞書之訛誤處甚多
- ◆全書一律加新式標點符號
- ◆字體適合印刷裝訂頗精美
- ◆全書精裝兩巨冊
- ◆分甲乙丙丁戊五種

中華書局出版

最新創編研究經濟學之工具書

## 經濟學辭典

▽布面精裝次道林印一巨冊

本辭典經過三年間之編輯，一年餘之排校，在分數方面言，全書一千五百餘頁，正文一百五十萬言，收錄詞目達六千餘條，我國固有之詞實占十分之一，各條字數，視詞義之繁簡及其重要程度而定，大體對於經濟學上固有之詞，說明較詳；對於經濟學有關之名詞，說明較略。在範圍方面，包括經濟科學所涉及之領域，略分經濟、財政、貨幣、金融、工業、農業、商業、交通、社會政策等部門；此外與經濟科學有密切關係之政治學、法律學、社會學及哲學各科最通行之名詞，亦均擇要收入。在技術方面，用淺顯之文，作簡明之敘述，每條之詞義顯然者，則先定義而後說明；如詞義分歧者，則亦本客觀之態度，作公正之介紹。本辭典之執筆者，均為各科名家，內容精確無出其右；校對之精細與印刷之精美，更能使讀者滿意。

中華書局發行

### 國民政府特許專利新式三用複印器

◆鋼筆 毛筆 打字三種原稿均可印刷

本局創製三用複印器，為複印中西文字圖書唯一之利器。構造堅固，攜帶便利，各種圖畫文字，不論鋼筆寫稿、毛筆寫稿、中文打字機稿、西文打字機稿，均可複印。印件優美，手續簡便，為任何複印器所不及。最近又出新式一種，其結構可以自由拆卸；如欲用多種色墨，祇須多備網框，每色一只，隨時更換，便利無比。網框身偶有破裂等情，祇須單配網框裝上，即可應用，無須裝拆，實為最新式最完備之複印利器也。

中華書局發售



### 二十九年最新出版兩大辭書

## 中華國語大辭典

- ◆本書收集標準日用辭語凡四萬餘條
- ◆閱讀研究標準國語國音惟一之工具
- ◆全書九百八十餘頁 ★紙面精裝一厚冊

## 中外人名辭典

- ◆搜錄古今中外有名人物之傳記史略
- ◆研究歷史宗教學術技藝者不可不備

中華書局最新出版

# 一月來的國貨實業界 (民國三十年四月份)

## 一、政府法令及行政

### 八中全會通過

#### 經濟建設要案

三月底舉行之國民黨八中全會，對戰時經濟體系，及今後後方之經濟建設，均有重要決定。而此項決定，對我國貨實業界，關係至深。茲分別扼要介紹於後：

一、確定戰時經濟體系綱領十條：1. 確認當前對敵經濟鬥爭為勝利之主要關鍵，放棄一切陳腐不合時代之經濟觀念，而代之以軍事第一與經濟國防化之基本信念，確立經濟體系努力之方針。2. 全黨同志深切瞭解新時代國防經濟政策之重要，領導全國國民，不避任何艱苦與代價，全力推行，達成抗戰最後勝利之目的。3. 決定統一步驟，限定最短期間，充實并調整各級經濟機構，特別注重基層組織，如金融及稅務機關、合作機關、運輸機關、緝私機關、鹽務管理及倉儲機關等，務須建立健全之經濟有機體，

以為實行全面經濟統制之據點。4. 動員全國專門人才，分配於各級經濟機構中，使之担任管理及技術工作，確定其權責，保障其地位，使成爲經濟抗戰之幹部。5. 動員全國優秀青年，施行短期訓練，充任經濟抗戰之戰鬥員，應認定其重要性，等於前線浴血苦戰之將士，國家當予以前方將士同樣之優遇與獎進。

6. 動員全國工人農民及婦女，分期加以組織，積極從事生產。7. 經濟機構均依軍事部勸與科學管理，統一指揮，分層負責，簡化手續，以達軍令式之迅速切實化，并確定效率標準，厲行定期考核，對各級人員之待遇，應加調整，使其合理化，必要時以實物支付之。8. 對於人民經濟活動，從生產過程以迄最後消費，應作有體系之計劃統制，并逐漸加強，使能全盤控制，以配合軍事之運用。9. 對於金融貿易運輸生產等關鍵事業，以擴大國營，聯合民營，加強聯繫等手段，使成爲整個經濟抗戰集體，並運用公營

方式及財政手段力求分配之公允，對於人民生活最低需要，由政府統籌，平定物價，并以公營合作方式分配之，同時發動民衆，厲行節約，并逐漸養成集體生活之習慣。

二、動員財力擴大生產，實行統制經濟：辦法，(甲) 動員財力；(一) 擴大直接稅體系，并嚴格徵收過份利得稅；(二) 消費稅一律改行從價徵稅制；(三) 試行國家專賣制度；(四) 加強公債之徵募並發田賦之實物庫券。(乙) 擴大生產；(一) 擴大工礦貸款；(二) 規定分期增產辦法，並限制最低生產額；(三) 擴大兵險範圍，減低保險費用；(四) 增加工作時間，提高工作效率；(五) 動員全國技術專才，強制本位勤務；(六) 限制工人改業，並利用女工。(丙) 穩定物價；(一) 積極暢通運輸；(二) 嚴禁各省濫征通過稅捐；(三) 厲行管理倉庫；(四) 嚴格檢查金融；(五) 公賣價格；(六) 節約消費。

三、戰時三年建設計劃大綱。其中關於國防經濟建設部分如下：

(甲) 關於財政金融者：(一) 財政及金融力量互相配合，開發經濟，培養稅源，以適應抗戰建國之需要，并樹立戰後復興之基礎。(二) 本普遍及公平之原則，推進并擴充直接稅，以充實國稅之主要體系。(三) 推廣改進現行間接稅，并選擇大宗日用品，施行專賣制度，俾收國計民生雙方兼顧之效。(四) 省財政應由中央負責統籌調劑，縣財政應與省財政劃分，力求自立，俾管教養衛諸政平衡發展，促地方自治之完成。(五) 充加法幣準備，調節發行，以鞏固其信用，健全金融組織，加強控制，以發揮其功能。(六) 調整對外貿易，以增進生產，促進外銷，并利用貿易及互惠制度，以增進友邦之商務，并取得其充分之援助。(乙) 關於交通者：(一) 增開國際及通海路線，便利政府物資之輸入。(二) 改善及發展各省間交通運輸，適應國

民經濟之需要。(三)加強前後方聯絡交通，以爲爭取最後勝利之準備。(丙)關於工業礦業者：(一)加速促進兵工需要原料及製品之生產，以應軍事需要。(二)積極增加出口物資，換取外匯。(三)儘量培植民生必需品之生產，以維持後方人民生計。(四)建設基本工業事業，以奠定工業之基礎。(五)進行程序，擇最急迫需要而可期迅速完成者，儘先進行，務期使生產之增加，能與經費之支出相應。(六)經營方式，督促國營事業，護導民營事業，協力并進。(七)準備方法，除工業本身之設計外，兼注重培養技術人員。(丁)關於農業水利者：(一)應用科學方法，增加衣食原料，外銷特產及耕牛役馬之增產，并改進其品質。(二)開發已有農林漁牧各項資源。(三)防除農林漁牧災害之損失。(四)提倡農林漁牧產品，加工製造，以適應國內外需要。(五)輔導農民組織，改善農場經營，並改進農業金融及提倡湖業，以發展農村經濟。

**經部重訂定  
禁運資日區域**

我國經濟當局，爲防範物資流入各淪陷區，資日利用，前曾通令全國，及海外各地，不得將任何貨品，運入各淪陷區。現經濟部以現時戰事情況，與以前不無出入，特再重新規定，再令各地遵行。略謂：「查廿九年一月廿日第六次指定禁運資日物品區域表，歷時已久，核與現時戰事情況，不無出入。經參照現狀，訂定第七次指定禁運資日物品區域表公佈。所有第六次指定區域表，併經撤銷。(中略)廣東省所屬、南海、三水、東莞、增城、南澳、順德、廣州、新會、潮安、汕頭、澄海、欽縣、防城、海南島各屬、番禺、中山、寶安、福建省所屬、廈門、金門、江蘇省所屬各淪陷區。浙江省杭縣、海寧等十七縣。安徽省懷寧、合肥廿五縣。江西省九江德安十一縣。湖北省武昌、鍾祥等三十二縣。及遼寧省、吉林省、黑龍江、熱河省、察哈爾省、南京市、上海市、北平市、青島市、湖南省之岳陽臨湖兩縣」。

**指定查禁日貨  
又增加十四家**  
我僑務委員會，抄發經濟部公

布指定查禁之日貨表，通令海外各地僑團，着令切實查禁。茲摘錄如下：「案查關於查禁日貨，前經本會抄同經濟部公布，指定查禁之日貨表，先後令發飭遵照有案。茲復准經濟部，續將公布指定查禁，由日僑投資經營之靜濱飲料公司等十四家，及被日攫奪統制利用之同興實業社等十七家廠號出品，列表送請轉飭查禁等由到會，合行抄發該項查禁貨表，仰各遵照切實查禁，並勸阻僑商採購，俾收根絕日貨之效。委員長陳樹人。計開：「靜濱飲料公司(汽水)、寶梳玻璃廠(玻璃)、東華紙器工業廠(紙器)、德康染料廠(染料)、林茂皮電燈泡廠(電燈泡)、寶生玻璃廠(硝子玻璃)、愛光社(牛奶)、康泰絨布廠(絨布)、川澤印刷所(印刷)、同興實業社(襪)、廣麗公司(牙粉)、太平洋肥皂廠(肥皂)、漢口肥皂廠(肥皂)、春大煤礦公司(煙煤)、大中華榮昌火柴廠(火柴)、華新紗廠(綿紗布)、廣益紗廠(綿紗)、潤記顏料廠(顏料)、和興廠(布)、茂記染織廠(布)、東華廠(呢布)、善昌廠(布)、達昌廠(布)、大成廠(布)、

勤豐織造股份有限公司(色布)、光中染織廠(色布)、明華糖廠(糖)、美華印染廠(印刷棉布)、瑞新織粉廠(殿粉)、大安染色廠(染織品)、南興煙草公司(香煙)。」此外，經濟部又以電工器材及配件，有關後方需要，特通令各地口岸，不論任何國出口。

**財部刷新部務**

**統稅改征從價**

財政部爲刷新部務，加緊工作起見，除準備成立人事司，以資督促考核外，對於工作繁忙各司，均將增設幫辦，計已發表外，鹽政司幫辦爲羅連輝，錢幣司爲童蒙正，楊慶春，公債司爲蘇博銘，皆係由工作成績最優者升任。又該部賦稅司司長高秉坊業已去職，遺缺由關吉玉繼任。

**川康經建委會**

**調查川康工業**

川康經濟建設委員會，爲實施川康五年經濟計劃方案，決定將川康動力、鋼鐵、機械、紡織、化工

、植物油、水泥、鹽業、糖業、酒、精、造船、製革、日用品、電工、藥材、煤焦等十五種工程普遍分業特種調查。又該會組織早經決定設秘書室、總務、調查、審核三組，專員十三人。茲將各室組負責人專員名單誌後：陸淮周，漆中權任秘書，呂祖琛任總務組主任，稅西恆任調查組主任，金天錫任審核組主任，朱楔，王俊南，羅國鈞，侯錫貞，洪傳經，韓雲程，張敬，趙生信，劉克謙，沈嗣莊，姜蘊剛，李賦等任專員。

## 二、交通及運輸

### 港粵運輸阻斷

#### 港商大受影響

港粵交通，自沙魚涌失陷後，曾一度斷絕，其後改由汕尾經五華各縣，以達韶關，於是蘆存港中待運西南內地之貨物，均經此線，同時，因內地需求各項什貨甚亟，故行走該線之輪船，生意異常旺盛，除天生、天利、泉興、珍珠、機亞、太平、金太子等七輪以外，其他來往大小木艇，計達百餘艘之多，惟貨物運至汕尾後，因當地挑夫缺乏，故多停滯市中，最近汕尾失陷

，該批貨物，即受重大損失，計包括疋頭、棉紗、香煙、電油、洋貨、汽車零件等，統計達六千餘噸以上，總值一百五十餘萬元。目前港汕航運，已完全斷絕，海道為日艦所封鎖，不只各輪船無法行走，即原日來往兩地之走私船隻，亦不能通行，數日前，曾有三數貨船，見戰事已趨沉寂，乃冒險開往作試探性質，詎駛至中途，卒以環境惡劣，迫得駛回港海。此事最受直接影響者，為船務公司，現下來往香港沙魚涌，香港汕尾，及香港三埠之貨輪船隻，完全停開。至於行走各地載貨之漁船，木船，亦有數百艘被迫停頓，全港運輸公司達一百二十餘家，現有半數以上，業務陷於停頓狀態，至貨物待運入內地者，堆積各貨倉，據運輸界估計，約達港幣二百萬元。

### 滇緬公路運輸

#### 貨客注意各點

一、滇緬路程 由昆明至曉丁九百六十公里，若非雨季車輛很好行走，再從曉丁至臘戌一百八十公里行程約一日，係柏油路，由臘戌到仰光係鐵路，約一晝夜可到，貨物經火車裝臘戌再由汽車裝芒市存放，

由芒市再行運滇，商貨輸入大部均由仰購新車裝貨直達昆明，如包車代人裝貨則不可往。新車由仰出發，沿公路而達臘戌，即須辦理英國出境手續，一天到曉丁，再辦中國邊境手續。約五日到昆明（必沿途橋樑無損）。

#### 二、貨物及運費

貨品大部由申或港運仰，再轉入境。運費如貨由申運出，交中國旅行社一千元羅比（緬洋）一噸包運到昆明，由仰到昆明約七百至八百羅比一噸，此刻各商車源源到達，裝貨無多大困難，且屬乾季，一切均便，如到雨季則較麻煩云。

#### 三、運輸狀況

行駛滇緬路，若非自訂車裝運已貨，車與貨至昆明合併出售，亦可獲利，新車從仰入口，在仰可雇印度司機，但須有人押車，工資每輛一百二十元羅比，直放昆明，膳宿在內，故若自己無司機，以雇印度人為妙。

#### 四、仰光路綫優點與困難

車直達昆明，不經火車，省事弊少，英人作事比較有常軌，不若法人游移不定，任意為難，此優點也。但在緬境英語為普通話，若不諳英語則困難就多，且政府封車辦法不一

，時時變改，故營車業者及辦貨者，往往不能照一定計劃進行。

### 廣州灣已撤銷

#### 行李入口限制

廣州灣政府擬援安南苛例，實行限制行李攜帶行李入口，不得超過三十公斤，并須到埠時隻身登陸，行李則待檢查然後逐件發還。我政府以廣州灣乃租借性質，經向法當局提出抗議，同時租界一般僑商，亦以如此限制，不啻斷絕繁榮生機，亦紛紛提出反對。茲聞租界政府以眾意難違，公理所在，已允收回成命，撤銷原議。惟經與華僑商會代表開會決定，規定今後無論旅客貨物，必須經西營大碼頭上岸，以利軍警施行檢查，而免有走私漏稅之弊。眾僑商以事屬可行，經已接納，自四月一日以後，凡到廣州灣之旅客貨物，必須經過大碼頭上岸。

### 大西洋太平洋

#### 各線水脚提高

由於營業消費增加之影響，由港寄往加勒比海各地，巴拿馬，太平洋沿岸，及大西洋沿岸之貨物運費，又於前日起再度加價。新訂運費價目已由各輪船公司發表。據航

業界稱，貨運加價實由環境所造成，由港寄往加爾各塔及東南非洲之貨物運費，最近業已增加。

### 中航公司計劃

#### 增開通印空線

中航公司，籌劃增開港加（加爾各答）新線，曾委派代表多人，乘專機由重慶取道臘茂及印度首都之德里赴加爾各答，計劃新航線之第一次試航。此行並將與當地交通界，作成立港加綫（香港至加爾各答）及渝加綫（重慶至加爾各答）之談商。將來新線成立後，由港渝赴加，旅程費時不過一天而已。加爾各答為印度之最大都會，位於恆河三角洲內，外控孟加拉灣，內擁恆河大平原，為印度東部貨物之出入總樞，有華僑約七千人，並設有領事館。已成立之民航線，有英印綫及荷印綫，地位頗為重要。

### 三、工業

#### 經部撥一億元

#### 發展內地工業

中央根據各方建議，現正草擬一項新計劃，以解決財政及經濟問題。經濟部將於本年內，撥款一萬萬元，為發展內地工業之用。該項

計劃特別着重重工業，如製革，造紙及汽油與化學工業。中國在戰前並無汽油生產，目前產量已頗可觀，僅甘肅某油礦一處，月產六萬加侖。本年底新式設備裝妥後，每月產額尚可增至四十五萬加侖。與汽油同用於交通方面之酒精，現月產四十二萬加侖，本年底可增至每月五十八萬加侖。就輕工業全部言，現在西南，西北各省已形成立十個工業中心，共有新式工廠一千三百七十八家，計機器廠三百十三家，冶煉廠九十三家，電器廠四十八家，化學廠三百六十一家，紡織廠二百九十四家，其他二百六十九家，即此可見建設事業頗呈蓬勃氣象。

#### 自抗戰以來，經濟部對於後方工業投資，至二十九年止，總額為十二萬萬餘元，其中以紡織為最多，達百分之三十五強；次為電力，機械、化學、鋼鐵、煤與電器，其他金屬則僅佔百分之四弱。

#### 沿海工業內遷

#### 後方生產激增

去年一年中，運至我後方之工業機器設備，共計一萬零五百五十八噸，與前兩年從揚子江流域各地遷移至腹地之機器十萬零六千零三

十七噸合併計算，目下安全運入後方之工業機器設備，其總量已達一十一萬六千五百九十五噸。去年一年中，我後方之工業生產貨物，共值國幣三十四萬萬元，為近年來最高之紀錄。一九三九年之全部生產僅值一十四萬萬元。

### 港澳民營工廠

#### 粵省鼓勵內遷

粵省政府當局為鼓勵港澳兩地之廠商，遷回國內經營起見，日前曾頒佈「港澳民營工廠內遷辦法」，資助工廠遷移費用，近并再訂定內遷工廠採購原料新辦法，使各工廠內遷後，仍得充份原料，繼續生產。該辦法已郵寄到港，茲錄其要點如下：（一）凡已遷返後方之廠商。託購原料品，必以全力予以辦理。（二）內遷廠商託購原料時，按值先行預繳定款百分之二十，除由政府墊購并辦內運手續，原料到達後，通知由該廠商依照當時購入價單匯水，伸合國幣憑足具領。（三）內遷廠商之所購原料，如港澳無貨買時，代辦機關得依廠商請求，再向稍遠商埠購運。（四）代辦以原料品為限，屬於奢侈品物，不得代辦。

### 粵省營諸工廠

#### 產量逐月增進

廣東省營工廠，現繼續擴充辦理者，有電池、肥皂兩廠，繼續完成籌備者有藥棉廠，製紙示範廠，酒精廠等，仍在計劃籌備開設之新廠，有紡紗廠、第一麵粉廠以及與資源會合辦的煉鐵廠、機器廠、第二麵粉廠等等。預算本年六月以前，每日可出產四千餘打，肥皂廠方面，原日祇能出產二萬餘斤，擴充後每月可增產四千餘斤。藥棉廠每月出產三千餘磅，製紙示範廠每月出上等紙一萬餘斤，下等紙亦一萬五千餘斤，酒精廠每月六千餘磅，紡紗廠每月八千九百餘磅，第一麵粉廠每月七千餘包，織造廠每月紡織各種花紋九萬餘碼。

#### 此外，省振濟會從事「用品的自給，計已經舉辦的有高要、四會、德慶等縣設立火柴廠三所，織布廠、酒精廠各一所，另在廣州灣赤坎西營設立工廠兩所。還有該會直接辦理的有義民縫紉廠、竹木工場、製規廠、牙刷廠和連縣的東坡紙廠。

此外，省振濟會從事「用品的自給，計已經舉辦的有高要、四會、德慶等縣設立火柴廠三所，織布廠、酒精廠各一所，另在廣州灣赤坎西營設立工廠兩所。還有該會直接辦理的有義民縫紉廠、竹木工場、製規廠、牙刷廠和連縣的東坡紙廠。



### 中國茶葉公司

#### 籌辦康藏茶廠

中國茶葉公司爲促進國茶產銷，便利康藏人民需要起見，擬於最近籌辦康藏茶廠，刻已由康藏商股代表，與中茶公司方面會商，決定合資辦理，并訂有合約，資金由中茶公司佔半數，其餘爲商股。廠內組織設正副廠長各一人，下設製造、運輸、推銷三部。

#### 四、貿易

#### 港滬國貨出口

#### 南銷內銷旺盛

港滬國貨工業，兩三年來頗形蓬勃，各種出品，俱有長足進步，復經僑商之努力推行，銷路大增，其在海外市場之地位，日見廣大，據向各方調查，今年一月份與二月份，兩個月內，港滬兩地之國貨，經由本港輪往南洋各地者，總數達三百四十三萬四千八百五十元。計開(一)新加坡六十四萬八千六百五十元。(二)泰國四十三萬一千七百元。(三)菲律賓三十二萬二千五百七十元。(四)荷屬印度四十八萬五千二百一十元。(五)安

南四十五萬二千二百二十元。(六)緬甸一十九萬一千二百五十元。

(七)英屬印度八十九萬九千零三十元。(八)北婆羅洲四千二百二十元。貨物包括特產與工業出品兩種：特產則以纖維、(蠶繭、棉花、生絲、苧麻、山羊毛、綿羊毛、駱駝毛)、茶葉、藥材等三種佔最多；工業出品則以正頭、化妝品、(香水、頭膠、香梘、面粉)、火柴、爆竹、織造品、(汗衣、襪衣、襪、毛巾)、膠鞋、手電筒、漆油等佔絕大多數。

又本港往外埠各輪，近多增加僱脚，因此港廠商出品外銷，頗受影響。但內地商業日漸發達，對於港滬廠商產品，國人頗樂使用，銷路頗佳。據經營港滬廠商產品內銷者稱，港滬廠商產品，如花紗、布疋織造品、膠具、膠鞋、藥品、(以膏丹丸散爲多)鉛鐵用具、日用物品等，由港運銷粵桂湘黔蜀等省者，此兩月來統計，總值國幣三百餘萬元。內銷貨物，每百元平均可獲利四十餘元，去年各入口商均有獲利，故今春經營內銷商人，又較去年踴躍。且現有若干出口商人，進行改營入口業務。

#### 香港統制出口

#### 十六類貨禁運

香港商務統制專員韓美頓，於四月二日在憲報號外公佈稱：現執行防衛條例第五十節所授予之權力，在獲得總督同意上，擴大統制物出口，規定十六類物品。凡未得商業統制員或其所屬之代表批准，不得擅運出口，該十六項物品計開列如下：

- (一) 穀類：大麥、麥芽、珍珠粉、麵粉、粉類、玉蜀黍、燕麥、穀米、小麥、黑麥。
- (二) 油仁：蓖麻仁、椰子、椰子、棉仁、花生、亞麻仁、葵仁、胡麻仁、藿蠶、大豆、向日葵仁、茶樹仁、及其他可食之榨油果仁。
- (三) 油類及膏類：(甲)膏類，計開：牛酪(包含谷古牛酪)、乳酪、及其他可食之膏類，膏酸、及油酸、豬油、牛脂、羊脂；(乙)油類，計開：蓖麻油、可食之菜油(包含杏油、椰油、葵油、花生油、橄欖油、葵仁油、胡麻仁油、茶油、荳油、薄荷油、茴油)、魚油(包含鯨油、鯊魚油、及海產油類)、亞麻仁油、土耳其紅油、熟帶菜油(包含樟油、棉仁油、桂油、桐油、白樹油、麻油、檀香油、薑油、桐油)；(丙)臘類計開：獸臘及蟲臘(包含蜜臘及鯨臘)、菜臘(包含日本臘及葵臘)。
- (四) 魚類：各種魚類。
- (五) 果蔬：(甲)果類、罐頭果子、果干。(乙)菜蔬、菜干、蔬菜等。
- (六) 其他食品：肉桂、谷古、朱古力、咖啡、牛奶、奶粉、胡椒、臘腸衣、香料、糖、糖果、茶葉。
- (七) 飼料：乾草、油餅、油渣、糧食渣滓。
- (八) 鋼鐵：生鐵、熟鐵、鋼鐵器(包含斧頭、鐵錘、鐵枝、鐵線、有刺鉤鐵線、鐵片、鐵塊、鐵柱、鐵叉、鐵簞、鐵帶、鐵釘、鐵圈、鐵管、鐵喉、鐵鑲角、鋼片、鐵絲、鐵尖、錫片、鐵輪、鐵網、鐵罩)、半製造鋼鐵、(包含鐵條、鐵塊、鐵錠、鐵片、鐵板、鐵枝、鐵柱)。
- (九) 鐵合金：鈷、鉻、鐵合金碎料、鐵化砂、鐵砂化、錳、鎳，特別鋼合金、鎢。
- (十) 非鐵化金屬：礬土、鋁

、砒霜、綠柱玉、鉍、銅、鎢、銅、合金、銅器、鉛、汞、非鐵金屬碎、白金、銀、錫、銻、硫化鐵、錳、銻、錫碎。

(十一) 雜類礦品：石棉及其製品、硼砂、金鋼石、金鋼砂、筆鉛、石膏、鎂化金屬、云母及其製品、瀝青、火化石、珍貴泥土(包含鈦)、硫磺、鹽、滑石。

(十二) 燃料：火酒、瀝青、煤油渣、燃料油、煤油、骨油、汽油、電油、臘、松脂、臘青、臘青油。

(十三) 肥料：骨類、肉類、魚肉、各種以獸類或植物所製肥料，各種化學及礦產肥料，氮化肥料、硫酸銨、各種炭酸銨肥料。

(十四) 織造原料：用以織造之獸毛(包含羊毛、駝毛、兔毛、假羊毛)、線紗、剛毛、綿紗、棉花(包含製品)、麻紗、麻包、大麻、黃麻(包含製品)、苧麻、海草、蠶絲(包含製品)、羊毛(包含製品)。

(十五) 皮類：生皮、熟皮、水皮、生毛。

(十六) 雜項：蛋白、鹹質蘇打、哥士的、蘇打、磨輪、磨砂紙、啤酒、雙眼望遠鏡、磚、千層紙、美泥、硫化錫、棉根、綳帶、洋燭

、炭、乾酪、糊精、顏料、電池、炸藥、羽毛、柴、五倍子、膠類、膠黏、樹脂、甘油、工業鑽石、電線、褐煤及礦臘、漆布、機器、糖漿、天然藥品、各種硝酸鹽、光學儀器、紙料、攝影用品(包含影機、咪紙、菲林)、藥樽、寶石、印油、金鷄納、無線電儀器、松香、樹膠、膠輪、樹膠製品、硝石、虫膠片、肥皂及洗衣粉、火門栓、澱粉、洋鐵皮、錫鹽、鏽鹽、鎳鹽、熱帶木料(包含竹及藤)、松節油、漆油、糖磁、酒糟(包含酒石及酒石酸)、木漿。

四月四日商務專員韓美頓在憲報公布：(一)由四月四日起，入口執照之表格，可暫由郵政大廈統制商務署領取，凡入口商人，須依照格式從速自行印製同樣之表格。(二)根據貿易統制法案實行禁止各種顏料及各種藥品。藥材或各種化學藥品入口，但上述等物如係在英國製造者，則不加限制。又凡遵照統制專員，或其他代表人，簽發執照所規定之條件而辦入口者，則不在此例。

香港出口商人 應行注意各點

香港海關監督為便利商人請求簽發出口證起見，四月五日特公布着令香港各出口商人注意下列各點事項，計開：(一)須將收貨人姓名地址清楚書明。(二)書明該項貨物來自何國。(三)須以斤數、担數、噸數、書明該項貨物重量。(四)如棉紗及煤等則屬例外。(五)如代付運貨物出口者，則須書明該貨物物主之姓名及地址。(六)當請求輪運已在本地註冊之汽車出口時，應將牌照一併附呈。(七)當請求將貨車運輸出口時，其請求書，須先呈香港中央警署交通部，先行簽准。(八)如申請運輪軍火子彈炸彈等出口，須先由警察當局及海關監督共同簽署，發照作准，然後連同請求書申請入口證。(九)如運輪危險品物出口，申請書應連同警署所發之准予搬運證，附呈海關監督。(十)如運輪英帝國之棉紗出口時，其由香港西商會所簽發之證明書，亦須一併附呈。(十一)如運輪空樽及空罐出口時，申請人在申請書說明：(甲)是否新抑或舊者；(乙)款式；(丙)何處製造；(丁)大小；(戊)將來如何使用。(十二)影片，各印刷品之出口，並不須海關署之出口證，但須附以經已檢查完畢之證明書。(十三)除同類貨物外，各申請人應將各項貨物分別申請之。(十四)如申請將貨客轉輪載運，應將明該項貨物之原始貨主姓名。(十五)至運輪非在英國或美國，或本港製造之貨物，出口時亦須將其何國製造之文件附呈。

越南諸多限制 商務將遭打擊

頃據越南莊中人談稱，越南當局，最近對於貨物之入口，訂有新例，今後海越貿易，將遭受重大打擊，越當局現設立進口統制協會，由總督府實施關稅自立，該法令授權商務局執掌此新條例之施行事宜，其內容規定一切貨物輸入越南，須得總督府之許可，其准許之權，由進口統制協會執掌。另組織一委員會，編造進口商一覽表，該委員會由西貢與河內之商務局長，擔任主席，進口商得向商務局申請加入。進口統制協會之進口商，須以一九三九年九月一日以後開始營業者為合格，進口貨總值，則以一九三七至一九三九年度之平均數為標準，并規定下列十類貨物之進口，由進口統制協會管理。(第一類)糖

物、皮革。(第二類)五金、建築材料、電料、以及電器製造品。(第三類)紙張、文具。(第四類)歐洲人、中國人、安南人應用之藥品。(第五類)汽車及零件。(第六類)腳踏車、電車、及其零件。(第七類)礦類。(第八類)車胎鐵管、及機件貨物。(第九類)煤油及其產品。(第十類)一般貨品等。

### 五、工商社團

#### 華僑工業製品

#### 統一簽證有待

香港華僑工業製品審查委員會，前由經濟部命令由香港華商總會、中華廠商聯合會、中國國貨實業服務社聯合組織。當經該聯合會推定副主席陳履霜、理事梁植勳、總幹事韓德軒、國貨服務社推定理事長林康侯、理事阮維揚、經理潘仰堯為代表。唯以華商總會方面，因一部幹事值理未能同意，故暫時擱置。現廠商會及國貨服務社據情覆呈經濟部核奪中。唯統一簽證事宜，因時勢需要，不容或緩，故一般人均希望能早日開始云。

#### 川省銀行準備

實資一千萬元

四川省銀行對川省金融方面之貢獻頗大，農工商三者均受惠匪淺，惟過去之資金尙覺不敷分配，增加為一千萬元之說至今尙未成功。現悉，該行決於本年度內增足資金為一千萬元，近正清理過去貸款項，以期從速實現。

#### 瑞華企業公司

#### 正式在渝成立

重慶瑞華企業公司已正式組成。據該公司負責人據談稱，該公司此次擴大範圍，其業務之宗旨在提倡工業，開發資源。至資金方面，已一次收足三百萬元。經營之部門甚為繁多，規模至為龐大，計有如下八部：一、玻璃製造部，二、機製磚瓦部，三、進出貿易部，四、紙煙運銷部，五、五金電器部，六、礦冶農林部，七、投資代理部，八、製鹼部，各部均早具規模，又內部董事會已完全決定，董事長李文彬、常務董事蔣相臣、沈芷人、董事，仇秀敷、楊行知、邱于揚、胡孔富、監察人陳德恕、舒次范，主任秘書賴北六。

#### 華西工建公司

#### 由七省府組織

新成立之華西工業建設公司，

資本額定五百萬元，由四川、西康、雲南、陝西、甘肅、寧夏、青海等七省之省政府聯合組織，目下正在積極進行中。該公司所經營之事業，包括下列各種：雲南建水縣（在蒙自之西北）之土地開墾，西康雅安附近之鐵礦開發，成都之皮革製煉，此外併在陝西省建立水門汀廠，在陝西與甘肅兩省設立木材場及畜牧場。在建水縣之一萬五千英畝未開發地中，有七百英畝用於草蓆子油樹、桐油樹及棉花之種植。今年併將種植美國種之煙葉、麥、豆及馬鈴薯等。關於灌溉之工事，該公司建立一價值五十萬元之蓄水池，另有一新池在建水縣中；此外併有高一百零七英尺之防水壩兩道，及運河一，水閘二，雅安附近之鐵礦，已於去年十月開始出產，惟以採用土法，致每日僅能產鐵數噸。新計劃目前正在逐步施行，將在該處設立鋼磨及水電廠。成都之製革廠，資本五十萬元，所用機器為重慶一鐵工廠所製造。該廠建立於去年十一月，目前該公司亦計劃將其擴充。

#### 香港中國國貨公司

#### 「國貨宣傳週」

香港中國國貨公司，近為推進國貨運動，增加僑胞認識起見，聯合港滬各大國貨工廠，舉行「國貨聯合宣傳週」，其辦法：由各工廠提出精良出品若干種，陳列在該公司香港、九龍、澳門總分店，減價犧牲出售，或附送贈品，由四月十一日起每廠一天。已參加者，計有國民油漆公司、南洋兄弟煙草公司、天廚味精廠、天一味母廠、益豐、斯瓷水瓶廠、中國化學工業社、亞細亞織造廠、雙龍牙刷廠、康元製織廠、良業織造廠、八達織造廠、泰來棉廠、勳亞藥廠、華生電器廠、鴻新染織廠等，尙有其他工廠，亦在接洽參加中。

#### 中國電工公司

在港籌設分廠

上海中國電工企業公司，為國產電業界巨擘，出品電虹變壓器，深為電氣界所贊許。香港利國、太陽、利華三大光管廠，均採用該廠製品。最近該廠為擴充營業，特派技師蔡乃鈞來港設分廠，對於香港國貨界，當有新的貢獻。

#### 六、其他

#### 華工大批出國

南渡者八千人

南洋各地我華僑人數甚眾，但自歐戰發生後，各方面對勞動力之需要激增。由本年初至三月底止，由港南渡者，約達八千人以上。據護照處職員稱：最近以全世界烽火瀰漫，軍需需要孔急，而南洋各地生產之軍需原料及製成品尤鉅，現時更以加強生產，勞動力之需要孔殷，故又有人力不逮之感。且以該處土著，大多貧賤懶鈍，工作效率較低，不能與一向發聲世界，以耐勞勤儉，工值低廉之華工相媲美。故最近南洋各地政府，均需要華工前往工作，對於過往限制華工入口法令，執行已較鬆弛。

據調查所得，南洋各屬中，尤以荷屬東印度需要員工為最多。蓋因荷印產橡膠、石油、錫箔、以及不少軍糧，惟當地政府與馬來聯邦不同，對於上述產物，仍未有嚴予禁止出口，故各方定單疊積，因此需要大批人員工作，該處各工廠、鑛場，派員逕自來華，深入廣州以至各邑；及來電港方洋行或辦館，託代募員工者，不可勝數，彼等與資方訂定合約，分二五年兩種，及其他就個人志願迎合資方容許之限度內特別訂約者亦有之。惟大多

數領得津貼費及第一期工資外，兼由招募主持方面，為之購備船位，俾得順利渡洋工作云。

**秘魯華僑入境**

**限制辦法變更**

一九三九年底，秘魯禁止華僑入境，經我外交部交涉後，此例仍未取消，故秘魯華僑已返國入境護照日期已滿或未滿者，不得再往，而新客前往，更不可能，但貨運則仍照常暢通。據悉，秘魯當局，鑒於禁止華僑入境例實施後，影響該地華人商務甚巨，現已將禁止之例改為限制，同時并改派另一領事駐港辦理。關於秘魯更改限制華僑入境例文，大致如下：(一)凡係秘魯土生華僑有出世紙者，可以前往。(二)華僑往秘魯曾駐若干年以上，因事返中國內地，係經秘魯當局之特許者，仍可入境，故連日香港旅秘華僑，前往香港秘領署請求簽字返秘者，已有多起。

**菲島限制移民**

**經商可獲通融**

菲律賓限制各國僑民赴菲，每國不能逾五百人，華僑赴菲，備受限制。據向菲領館調查，得悉凡具下列條件之一，均作「非移民」計，

不受限制：(一)暫時入境商游歷或療養者，(二)過境者，(三)在到菲船上服務海員，執行職務暫時入菲者，(四)經營本國與菲島貿易商人，及其妻與廿一歲以下未婚子女，(五)在菲取得永久居留權者，(六)十五歲以上，而經濟力充足來菲者，經移民局准許之學校肄業期學生子女。

又「非限額移民」：(甲)預約僱用人員，及其妻與廿一歲以下未婚子女。(乙)與菲國籍人民同行，或後來之夫妻，或廿一歲以下未婚子女。(丙)已取得永久居留權外國婦女，在外國暫住期內所生之子女。(丁)在父母入境簽證有效期內所生子女。

海外僑胞之喉舌  
**報日民國**

言論：公·直·暢  
新聞：確·速·博  
副刊：趣·實·潔

▲日出兩大張：消息完備  
▲編制最新穎：銷行最廣  
▲附刊有七種：灌輸新知  
▲定價最克己：廣告效宏

社址：香港花街五十五號  
電話：三三三九  
電話：四四六五

# 經濟法規彙輯

## 荷印一九四一年輸入商條例

### 荷印外匯統制局頒佈

姚寄鴻寄

#### (甲) 一般義務之免

除

(一) 在下列各情形下輸入貨物，可免除外匯統制法令第廿條第廿一條第廿二條及第廿六條所規定之義務：

A. 由於國際關係之需要，而不徵收入口稅之各種貨物。

B. 由郵局寄遞，或非由郵局寄遞，每人每件不超過五十盾價值之物。

C. 適用「關稅條例」第二十三條規定（見憲報一九三一年第四七一號）之各種貨物。

D. 輸出他國已經或未經驗製而復輸入之貨物。

E. 旅行者所需之日用品，或遷移時之家具及繼承物。

F. 商業上通用之貨樣及模型，

及免費之廣告物。

G. 能證明其為輸出時所用之空箱等。

H. 海陸軍部輸入之貨物。

#### (乙) 訂購外國貨條例

例

(二) 外匯統制局根據外匯法令第廿條及第廿一條，規定輸入商或輸入代理商於向外地訂購貨物前，須注意下列各條款：

#### 購貨准字

(三) 輸入商須先向巴城中央區經濟部輸入局，請得「購貨准字」後，始能向外國訂購貨物或承領代售貨物。

申請購貨准字，須用第卅五號表格三張。

(四) 下列各貨物，須分別申請購貨准字：A. 買入貨物。B. 寄售

貨物。

(五) 該表格之正面，須由申請人填明下列各點：A. 貨物之組別號碼；B. 各組貨物之原產地國別；C. 各組貨物之價值，以外幣或（如獲准許時）以荷盾填明。每份表格得用以申請以同樣外幣付值之若干組貨物，例如以鎊計值之若干組貨物，得用一份表格，又以美元計值之若干組貨物，須用另一份表格。

(六) 輸入局接到申請表格後，如准許所請，即以該份表格正面之背面，批明准許輸入之貨及價值，間或附以條件，並批該准字註冊號碼字號，即寄回申請人。

該購貨准字不得轉授他人，執准字人，在有效期內，依所附條件，得向外國訂購貨物或承領寄售貨物，其貨色價值及外幣，均須遵照

該准字所准許者。

(七) 購價須與購買時在裝貨地點之市價相符，或加以各費，使成爲在荷印卸貨海口之價格。

(八) 下列各點，並須注意。

A. 非先得外匯統制局允許，不得以荷印盾借付貨價。

B. 如向非鎊盾集團訂購貨物，而該貨物有轉賣與加入鎊盾集團之第三國之可能時，該貨值不得以美金借付，除非轉賣貨值亦以美金借付或以原購價相等。

C. 備費在可能範圍內，須以荷印盾借付。

D. 除非已得外匯統制局之特別准許，可以荷印盾付保險費外，否則保費須以與購價相同之外幣借付。

(九) 無購貨准字所訂購之貨物或寄售貨物，或不遵守所附條件者，均不能申請外匯准字。

(十) 在購貨准字有效期內，執准字人須負責的根據該准字所辦之貨物，向輸入局呈遞報告。其

所用表格如下：  
A. 購入貨物用第三十八號表

格。  
B.代售貨物用第三十九號表

設該報告未能於購貨准字有效  
期內寄入輸入局，該准字作廢。  
(十一)訂購之貨物，其數量  
不能超過准許額。

(十二)購入貨物報告表格(按即第卅八號表格)，同時亦為申請外匯表格，在該表格上填報貨值外幣時，須同時詳述其為該貨物之CIF價值，抑FOR價值。

設購貨時其運費、保險費、兵險費，儲金等已在裝貨地點借付，則於FOR價值外，並須在該報告表格上一一詳細述明其外幣數值，否則該各費不能申請外匯准字。

(十三)如購貨須以後始能確切決定，則可報告其最可靠之近似貨值。

(十四)報告訂購各組貨物時，如未附以條件限制，得報告其每組貨物之總價值；如已附有限制條件，則依輸入局所指示之辦法而報告。必要時輸入局得要求關係人呈繳各項有關文件證據。

(十五)購貨准字有效期限為二個月，由明年(一九四一)正月

起。發給正二月准字，依此類推。此種准字須於一個月前申請。設在某一期內覺須申請補充額時，得再向當局要求，惟非有特殊情形，輸入局將不與辦理。

(十六)到期或已用完購貨准字，須速即送回輸入局。

購入貨物外匯准字

(十七)輸入局於批准購貨報告表(第卅八號)時(按該表格同時作申請外匯用)，即發給各組或其各部份之外匯准字，或並所准許之各費用，同時撤回其購貨准字。

(十八)設購貨准字僅用去一部份准許額，在有效期內，擬先申請該部份貨款所需之外匯，得用第卅八號表格將該部份先行呈報，同時申請外匯。惟在表格，須詳細填明：  
„Gedeeltelijke rapportage op  
Fond van koopkowitzing  
NO. ....“

(第十九)外匯准字不得轉授他人。執准字人在有效期內，得向銀行購買規定之外匯，以備付所報告及依條件訂購各貨物之價值，或已

請准之各費用。其所購買之外匯，不論現購或期購，該銀行必須於外匯准字有效期內付出。

外匯准字所准許之額，須絕對依請求目的提用；如違此規定，當局將拒絕續發外匯准字，撤回購貨准字。

(二十)執荷印盾外匯准字人，在有效期內，得以荷印盾借付非居留人民之盾賬。

(廿一)借付貨款時，須呈繳各種有關文件單據等，該文件單據等交由匯款之銀行保，除非統制局另有規定免除此義務。

(廿二)外匯准字之有效期限為六個月，由發給之日算起。如有特別情形，始得向輸入局申請延長期限。

在規定時期之內，必須將准字內之各種貨款借付清楚，否則能否提用外匯，不能確定，除非先得當局允許展後借付。

訂立金額合約

(廿三)Valuta Contracti其時期須在外匯准字六個月期限之內，不能越過。除非得外匯統制局之特別准許。

(廿四)到期或已用完之外匯

准字，須速即送回輸入局，否則新准字將延發給。

寄售貨物外匯准字

(廿五)輸入局批准寄售貨物報告書(第三十九號表格)時，即發給「寄售貨物輸入許可證」。此證亦不能轉授他人。

(廿六)「寄售貨物輸入許可證」之有效期限為六個月，由所得購貨准字到期之日算起，非有特別情形，不能申請延長。在該六個月時期內，必須將所訂之代售貨物結算清楚，將清單呈繳當局，或得當局准許先付定金時。該「寄售貨物輸入許可證」，即可換領全部的或部份的外匯准字，其上註明 „Contracti-entree (代售) 字樣“。

(廿七)該外匯准字不能轉授他人。執准字者在有效期內，得向銀行購買指定之外幣外匯，以備付批准清單上批准之數目，或批准之定金。不論現購或期購，其外匯須在外匯准字有效期內由銀行付出。設所執准字為荷印盾外匯准字，其辦法與第二十條同。

(廿八)寄售貨物外匯准字有效日期，與其輸入許可證者相同。  
(廿九)所訂金額合約時期，

不能超過准字有效期限，除非已得外匯局之特別准許。

(三十)輸入許可證及外匯准字之到期或已用完者，須立即送回輸入局，否則須請新准字時，將有遲發延給之虞。

### 文件之寄遞

(卅一)輸入局發給購貨准字，寄售貨物許可證，及外匯准字，均鄭重由郵局註冊寄(信封上均書明 "Registered" 字樣)。輸入商寄遞該各文件時，亦須掛號，否則如有遺失，由寄信者負責。

### 輸入貨物

(卅二)外匯統制局根據外匯統制法令第六條規定，在下列各情形之下，呈繳海關紙 "Verklaring" (詳見下條)之辦法如下：

A. 設依海關條例，須用書面報告輸入之貨物時，則該報關紙須多備一份。

B. 設依海關條例得口頭報告輸入貨物時，則須補寄書面報告與海關。

C. 設由郵局輸入貨物，須將兩份報關紙呈交領貨郵局(以上各報告之填寫，須注意下列條款)。

(卅三)上條所述之海關紙，

其填寫如下：

A. 海關紙貨品欄下，填寫下列各點：

(一)非由郵局輸入貨物：

a. 裝貨海口之 "FOB"。外幣價值 (第卅七節所述各費不得計入)，b. 運費，c. 兵險費，d. 保險費。

(二)由郵局輸入貨物：

a. 寄貨地點之外幣市價，(第卅七節所述各費不得計入)，b. 其他各費。以外幣計。

B. 如輸入者為購入貨物，並須在海關紙上詳填外匯准字之號碼字第，及住址號碼 "Address"。

C. 如輸入者為寄售貨物並須在海關紙上詳填「寄售貨物輸入准許證」上之號字第，及住址號碼。

(卅四)凡作不確實之報告者，除應有之處罰外，將被拒絕發給准字。

(卅五)海關當局，得要求輸入商呈交其報告書中各種證據。

(卅六)輸入商輸入貨物時，須並依規定條例，(另已公布)，呈驗原產地證明書。

### 各種費用申請條例

(卅七)為償付外地代理電報

費、薪俸、房租等需用之外匯，得用第十二號表格向外匯統制局申請，惟須同時附以各種文件證據。如外匯統制局准許時，即給與外匯准字，持此外匯准字，在有效時期內，可向銀行購買外匯，作申請時所指明之用途。

該准字不能轉授他人，其外匯額已提用完者，須由銀行經手送回外匯局。

### 表格

(卅八)本草案所述之各種表格，除「報關紙」外，皆可向中央匯輸入局索取，惟為便利計，各輸入商亦得自己印製。但其大小格式，須與規定者相同，(間可附印店號等)。

(卅九)各表格俱須依規定之方法詳細填寫，否則將延誤辦理。如疊次忽視此規定，得不發給購貨准字。

### 保證

(四〇)外匯統制局，根據外匯統制局法令第五條之規定，得要求輸入商由銀行或其他方式，保證其能嚴格遵守本條例所述各節。

### 義務之免除

(四一)本條例所規定之各種義務，得由外匯統制局或以該局之名義免除之，惟須向輸入局請求。

### 附則

(四二)本條例稱稱「一九四一年輸入商條例」。

### 附「說明」

一九四一年正月二月之買貨准字，得於一九四〇年十二月申請之。

在特別情形下(由輸入局決定之)，得請求免除第三節所規定之義務，祇述明購貨所需之外幣總值，由此所得之買貨准字，亦只規定准許買貨之外幣總值。根據此購貨准字所進行之交易，報告時亦應用第卅八號或第卅九號表格，詳細述明所訂購貨物之類別，價值，及原產國。

二 在一九四一年一月一日以前所購之貨物，而其貨價尚未請得外匯以償付者，得適用下列各過渡辦法：

A. 已輸入之貨尚無外匯准字者，輸入商得將各文件證據交輸入

局，請發外匯准字。

B 尚未輸入之貨，亦未請有外匯准字者：

輸入商在此情形下，最遲須於一九四一年一月份內，將已訂購之貨物，用第卅八號，或第卅九號表格（購入貨物用第卅八號表格，代理貨物用第卅九號表格）。報告輸入局如獲准許，輸入局將依本條例發給外匯准字（有效期限至一九四一年六月三十日）。

在一九四一年正月買物之進口辦法，一如一九四〇年十二月卅一日以前。

C 貨物已進口，外匯准字已請得，惟直至一九四一年一月一日尚未訂立「金額合約」者：

此外匯准字將於一九四〇年十二月卅一日作廢，執此准字者，得在一九四一年一月內，向輸入局轉換根據新條例而發之新准字，其有效期限至一九四一年二月廿八日。

D 貨物未進口，但已請得外匯准字者：

一 設已訂立「金額合約」，須速將一九四〇年十二月卅一日到期之外匯准字，於一九四一年一月內送回輸入局隨時可得根據新條例

而發給之外匯准字之號碼字第，及住址號碼，俾便輸進貨物。

二 設在一九四〇年十二月卅一日以前，尚未訂立金額合約，可將到期之外匯准字，於一九四一年一月內送回輸入局，掉換根據新條例發給之新准字，該准字有效期限，直至一九四一年六月卅日。

在一九四一年一月一日內，貨物之進口辦法，一如一九四〇年十二月以前。

### 附錄

外匯統制局法令有關於「輸入」之各條：

第二十條 外匯執照，凡輸入他國商品，必須持有外匯統制局頒發或以外匯統制局名義所給與之「外匯普通執照」或「外匯特許執照」，方得償付貨款。

第二十一條 輸入合約除外匯統制局有特別規定外，凡：

A 與外國訂約購買商品，其購買須依交貨地點通行之市價，及外匯統制局所許可之金額結價。

B 由外國購進供荷印消費之商品，其非依訂立（購買合約）辦法購進者，則償付貨款時，須依外匯

統制局頒發之附加條例辦理。

第二十二條 輸入貨物之「金額合約」：

一、凡訂立如第廿一條A項所述之「購買合約」，而以他國通貨結價者，必須速即向外匯局指定之銀行購買金額合約，設以荷印盾結價者，則貨價到期時，得由該銀行經手償付。

二、上條所稱之「金額合約」，其價值必須與購價符合，其時期亦須與「購買合約」之期一致。

三、上兩條所述之義務，得由

統制局之名義免除之。

第二十六條 輸入貨物之「文件」：除非外匯統制局別有規定，否則輸入商必須向當地「輸出入稅及國產稅務局」繳驗外匯局所給與，或經外匯局或該局名義發給之證明書，載明其所輸入商品之價值數量等。設該商品輸至荷印非徵收關稅區，則該證明書須呈繳當地府尹指定之長官，如由郵局輸入，則呈繳當地郵政局長，依此手續，領取商

# 香港 廣東省銀行

優待僑胞 匯款回國  
匯費免收 交款迅捷

以服務社  
會為宗旨

行址 遮打道 雪廠街口  
電話 經理室 二〇一一二  
營業部 二〇一四三  
二〇一一三  
三一六八一

儲蓄存款 利息優厚  
數目多寡 均可存儲



# 大華鐵工廠

DIAWARD STEEL WORKS

良精品出 大宏模規



## 出品種類

鋁質水壺飯盒 標準工兵器材  
搪瓷軍用水壺 各項軍用鐵剪  
新式裂彈鋼盔 築路開山用具  
行軍三用口杯 其他軍需用品

事務所：香港雪廠街太子行二樓一一八號

電話：二三二八一 電報掛號：五三〇六

工廠：香港堅尼地城爹核士街三二號

電話：三四二六〇

## 編後記

本刊已出版五期了，也許有人要問：什麼是你們的立場？什麼是你們的使命與工作？本刊的回答是：我們的立場，便是實業界的立場；我們的使命，在於使實業界自身團結起來，在於使實業界與金融界、政府和廣大的消費羣衆，發生密切的聯繫；我們的工作，便在做實業界的耳目和喉舌。

所以，這期發表了「中國工建問題座談會」的紀錄。這次座談會，參加的人數雖然不多，但包括了實業家，經濟家，運輸家和各方面的人物，雖不足以言代表實業界全部的意見，也可以反映一部份實業家在目前的要求。

座談會不像一般會議，有結論，有決議。但我們歸納起來，可知實業界切望政府在運輸與資金方面，作更進一步的扶助。中國國貨實業服務社已代表實業界，向主管當局提供了具體的意見，希望政府能俯納輿情，及早實施。

座談會中，各方均認爲目前工業建設的困難，焦點在於運輸。因此，我們想到了十年八年後的問題，即戰後應當怎樣籌謀妥善的辦法，所以我們在這期中發表了兩篇關於鐵路的事。執筆者均爲專家，一位是前京滬滬杭甬鐵路管理局長黃伯樵先生，一位其沈奏廷教授。題材雖然專門一些，可是與我實業界今後的出路，大有關係，希望讀者特別留意。此外，王雨桐先生是倉庫專家，現任金城銀行重要職務，曾瑞顯博士是化學專家，現任中國植物油料廠化學技師，均是本其經驗發表的有價值的文字。

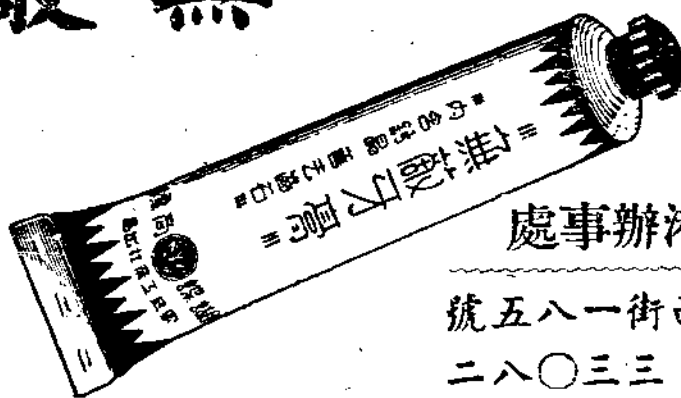
本刊主編潘仰堯先生，本期發表了「國外貿易的兩大工具」一文，這兩大工具，一個是「國產陳列館」，一個是「華僑廠商出品目錄」，換句話說，這正是中國國貨實業服務社正在進行的兩大工作。然而潘先生此文，倒並不自我宣傳，這裏面關係着廠商的前途，凡我廠商，都應一爲研究，如有高見指教，本刊極歡迎發表。

何瑞榮先生是良業織造廠經理，以企業家的眼光述改進國貨工業之意見，切合實際，極有價值。

本期的經濟法規欄，登載了荷印本年度的輸入商條例，荷印的輸入業，大部在華僑手中，因此對於我國輸出業，特別重要，本刊於此，謹向郵寄該項條例的姚寄鴻先生，遙致最大的敬意。

# 無敵牙膏

上海  
家庭工業社出品



去齒石  
制乳酸  
殺細菌  
白牙磁

駐港辦事處

永樂西街一八五號  
電話：三三〇八二

## 第五號廣告索引

中國銀行.....	內封	天文台報社.....	52
康元製罐廠.....	目錄前	濟隆糖薑廠.....	55
保安實業公司.....	目錄前	華美電器行.....	55
信誼藥廠.....	目錄下	林源豐銀行.....	57
國光製漆廠.....	目錄下	上海商業儲蓄銀行.....	62
良業織造廠.....	目錄後	川鹽銀行.....	62
益豐搪瓷公司.....	目錄後	中國農民銀行.....	62
四行聯合辦事處.....	正文前	鹽業銀行.....	70
久茂商行.....	正文前	天府味精廠.....	73
中國化學工業社.....	正文前	方若瀾醫生.....	79
中華製漆公司.....	正文前	五洲大藥房.....	79
唯一乾菜筍.....	正文前	新樂的能.....	79
南洋兄弟烟草公司.....	3	誠濟堂國藥號.....	79
新友鐵工廠.....	4	大公報.....	80
煤華公司.....	8	星報.....	80
大中華橡膠廠.....	14	先施化粧品公司.....	84
香港中國國貨公司.....	16	大新公司.....	84
國民內衣公司.....	17	中國國貨銀行.....	86
新中興業公司.....	17	震旦鐵工廠.....	86
國民製漆廠.....	18	虎標藥廠.....	87
菲林模公司.....	32	利達實業公司.....	88
恆義昇機衫廠.....	33	南強電機滾鍍廠.....	88
捷和鋼鐵廠.....	34	中國保險公司.....	89
越生磚廠.....	34	中華書局.....	90
嘉德種籽公司.....	40	國民日報.....	98
麟聖鋼鐵廠.....	40	廣東省銀行.....	102
美帝織綢廠.....	40	大華鐵工廠.....	103
中國植物油料廠.....	43	家庭工業社.....	104
捷益洋行.....	44	交通銀行.....	底封內
承昌貿易公司.....	48	新亞藥廠.....	底封

# 交通銀行

民國紀元前四年創立

國民政府特許為發展全國實業銀行

資本：貳千萬元

公積：七百萬元

經營一切銀行業務  
各大商埠均通匯兌

董事長——錢永銘

總經理——唐壽民

## 國貨與實業 (月刊)

第一卷 第五號 民國三十年五月一日出版

主編人 潘文安  
督印人 林康侯

發行者 中國國貨實業服務社  
香港雪廠街十號六樓五十四號

經售者 香港大公書局  
總店：皇后道中  
分店：星加坡珠烈街五十五號  
桂林前導書局  
桂林中南路

印刷者

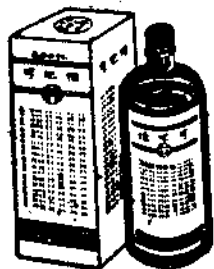
大成印刷有限公司  
香港銅鑼灣道一四至一八號  
電話：三三九六九號

定價表		以概計幣	
訂閱冊數	國內	香港	南洋
全年十二冊	三元五角	三元	四元二角
半年六冊	一元九角	一元六角	二元二角
零售	三角	三角	三角

### 徵稿簡章

- 一、範圍：各種商品之產製運銷調查，各業調查，著名工廠參觀報告，國貨實業界名人訪問記，各國實業貿易法規，各地工商業狀況及其他有關之經濟實業論著、翻譯、統計、圖表、照片。文言語體不拘，譯文請註明原書名稱及作者出版日期地址等。
- 二、來稿不願刪改及欲退回者請先註明，欲退回者並請附足郵票。
- 三、來稿請寄香港雪廠街十號經紀行六樓「中國國貨實業服務社」。

# 惟他可



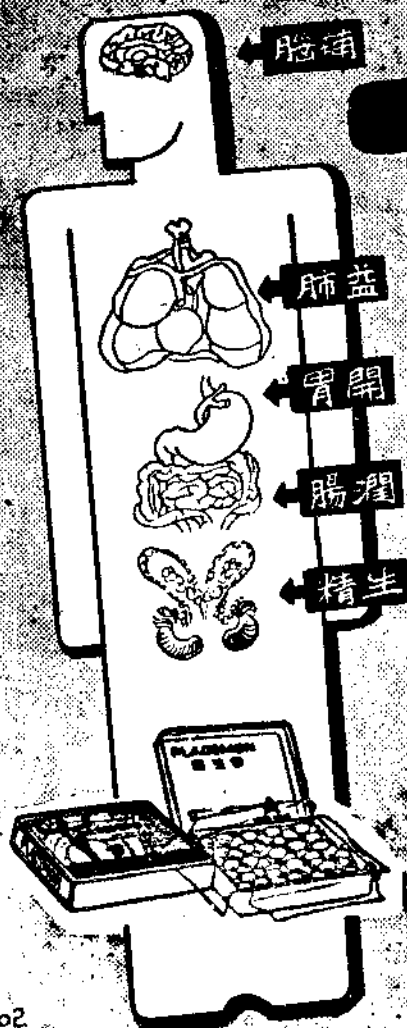
精神漸感萎頓，  
 乃係病魔降臨，  
 速宜進補養神，  
 以免臨渴掘井。  
 惟他可乃集合各種  
 惟他命精華用科學  
 方法製煉而成，復經  
 生理測定合于營養  
 原則，故其充實精神  
 增益體力之功效確  
 非尋常補品所可望  
 其項背者也。

香港新亞藥廠製造藥房均售

# 胚生蒙

對於人體各部  
 可謂無任不利

本品係採取強壯動物  
 胎盤經科學煉製去蕪  
 存菁成為胚胎素，作主  
 劑再配入各種人體化  
 學成份必需之物，用科  
 學方法混合精製而成。  
 歷經名醫實驗，確定為  
 補腦、血、肺、腎、神經、骨、格  
 之完善補劑。對於病老虧  
 損各症，尤具獨特之功。



上海新亞藥廠製造

香港總經理大馬路六十六號藥房均售

