

旅行便覽



從海州到蘭州

施同卓

粵西之行

周素珊

我們的驚駭生活——姜生夫人的自傳（二）

澤宜選譯

汽車之潤滑原籍及方法

家謙

汽車保養

立人

致讀者與作者

編者

全國交通史料與動態

全國舟車航空時刻價目表

民國三十三年
十一月一日出版
中國旅行社印行

旅行便覽第八期目次

從海州到蘭州	施同卓 (一)
粵西之行	周素珊 (二三)
我們的驚駭生活上姜生夫人的自傳 (二)	澤其選譯 (二三)
汽車之潤滑原理及方法	家謙 (三九)
汽車保養	立人 (四四)
全國交通史料與動感	(四八)
全國舟車航空時刻價目表	(七五)
西蘭公路里程價目表 (自西安起點)	(七七)
衡沅通車里程價目表	(七八)
沅潭通車里程價目表	(七九)
東南五省聯運里程價目表	(八〇)
蘭海鐵路各站客行李包裹運價表	(八三)
蘭海鐵路旅客列車行車時刻表	(八五)
川滇鐵路滇緬線行車時刻表	(八九)
川滇鐵路昆緬線行車時刻表	(九〇)
川滇鐵路昆曲長安各站里程表	(九一)
川滇鐵路三等客票價目表	(九二)
川滇鐵路行李運價表	(九三)
川滇鐵路包裹運價表	(九四)
湘桂·粵漢·及三路聯運簡明票價表	(九五)
致讀者與作者	編者

旅行雜誌月刊之二

歐美采風記

此書為沁明女士精心撰構，全文在旅行雜誌連續刊載達四年之久，早已膾炙人口，自有論評。本社為應各地讀者之請，集印單行本。分上中下三巨冊，約於八月內出書。凡預約訂閱者，請先匯寄九十元，出書後即可寄奉。

上海商業儲蓄銀行

◀ 民國四年創立 ▶

內地分支行處

南平	衡陽	寶雞	桂林分行：	五道橋	宜賓	重慶
屯溪	沅陵	貴陽	中北路陞祥巷三號	萬縣	樂山	成都
梧州	吉安	昆明	【電話】二〇五〇號	西安	自流井	華西壩

經營各種存款放款匯兌儲蓄業務如蒙惠顧竭誠歡迎

◇每月一册◇

前線日報合訂本

歡迎批購訂閱

- 裝訂美觀· 便於珍藏·
- 世界大事· 社會動態·
- 一覽無遺· 足供參考·

每册定價 四十五元

外埠郵費 三元五角

江西上饒荷葉街本社

致讀者與作者

本期編審完訖，已有月餘；其所以未能如期出版者，先因奉命更變編輯方針，嗣又接奉社令，為「實行節約」，着即停刊，致一再中止付印。但「有其始，當有其終」，我們自不能不有一個終結；因此本期遲遲迄今，仍得和讀者作者作最後一次見面，在編者是感到不勝欣幸的。

其次，極深表歉意的，即本期原擬登載何正璜之「謁成陵」，李致剛之「唐代詩妓薛濤故居憑吊記」，徐以蔚之「蒼山洱海」，及莊澤宣譯之「三千里重洋偷渡記」諸文，均奉令割愛，轉介旅行雜誌矣。有乞各作者垂諒！本期除將「我們的驚駭生活」——姜生夫人的自傳——和「汽車常識通俗講座」的存稿一併刊完，俾作一結束外，另選載「行程記述」兩篇，以實篇幅，聊慰讀者愛護本誌之熱忱耳。書不盡意，敬向讀者作者握手告別。

編者 馮子十一·九風雨之夜

行程
記述

從海州到蘭州

施同卓

筆者近從淪陷區的海州，到達大後方的蘭州，關於這一行程，不由使吾人聯想到我國交通大動脈，橫貫東南四省的鹽海鐵路幹線，軸底工程和使命的偉大，在我國實居首要的地位。從這一幹線的此端到達彼端，在抗戰以前，雖全線未完成通車，但總較直接抄近些；戰後倭寇鐵蹄所至，使此一路線，已成盤據截斷狀態，凡我淮海同胞以及南自京滬或北自平津，欲來陝甘者，只得由商邱（歸德）站下車向南迂迴而行的一條通路，茲將個人此行經過情形暨觀感所及，略述梗概，以供旅行諸君參考：

一、海州到亳州

筆者家鄉——沐陽——於二十八年二月淪陷後，避居鄉間，初尚苟安，嗣以盜匪深入，地方騷擾，情況日非，乃被逼返城，暫作頑民；然又受盡敵偽的東縛西迫，精神痛苦益甚，幸得友人自關西召，并有路線指示，乃毅然決定背離故鄉；典田四畝，籌得國幣四千元，兌換偽幣聯券八省元，以作旅費，於五月初途踏上隻身遠行的征程，帶了力求簡單的行李，和時刻在心的「居住證」某乘舊派汽車半日行百三十里到新浦暫住，該處為海沭各縣唯一之較大商埠，市面甚盛，火車站附近裝設新建煤房甚多，有日本國民學校一所，建築考究，佔地甚廣；車站前，豎立寬美

數丈木板一面，上繪海州連雲市商埠建築計劃地圖，名稱所指，如某某洋行，某某株式會社，某某莊其房所，某某銀行公司，侵略構機，觸目皆是，宜賓業主，蓄意侵佔，稍有國家民族意識者觀之，實不勝其無限憤慨！

自滬還汴（六月一日）天明起身，乘黃包車至火車站，憑「居住證」換取購得車票，先通徐州，票價八元〇五分（偽幣幣）因在救麥時期，乘客并不擁擠，開行後，車窗外望，沿路兩側，遍種鴉片，芙蓉猶開，結實累累，此即敵寇毒化政策之一。路軌兩側三四丈遠，均掘有壕溝，并開築圍牆碉堡，以防我軍襲擊破壞；半刻過徐州未下車，再補商邱票付偽幣六元三角五分，下午四時到商邱下車，計車上及站內，曾受敵偽三次檢查，幸不甚嚴，所帶過量偽幣，未被查着；（每人限帶二百元）檢查時「居住證」必須驗看，始准放行，出站時旅社接客茶房，手持卡片圍繞而來，爭讓搶奪，有如上海北站，予被接住同與客棧，雖係樓房，但設備簡陋，臭蟲極多；且以天陰悶熱，兩左右鄰室皆住淮楊妓女，彈唱不休，以致整夜不得安眠。

大雨困阻，留商三宿，曾至「道南」（鐵道以南）一遊，有一條街各商店完全係敵寇或準敵寇（朝鮮人）所開，房屋均係新建，街道似亦新闢，而掠住百姓，不知關於何所矣！商邱站前，亦立有一大木板，上繪歸德商埠建設計劃地圖，另附名租規約，限期三十年，其侵略野心，可以概見。

四日天明，驅車至汽車站，因連日天雨，聚集旅客甚多，初云仍無車開，繼又吩咐入內排隊驗證，先發小紙條子，宣佈上午無車，下午二時憑條購票，拿到條子者，多未遠離，余亦在站門外坐等，購油條稀飯果腹，等候五個多鐘頭，才見亳州車來，即入內排隊憑條購票，行李過磅，

共偽幣十二元，上車後，極爲擁擠，行不遠，經一寇兵營前停車，倭兵三人，箱物數事，不管車已裝滿，硬行擠上，形成人相重疊，吵聲不已，一寇兵斜倚一買人身上，頭枕其臉而假寐，驟觀之甚親熱然，該買人體胖，本已不勝擠軋蒸熱之苦，而突又負此壓力，不敢稍有掙扎，但聽其苦笑而言曰：「這就是中日親善的表示呀！」可謂幽默，然而其難言之苦况，正所謂「啞巴吃黃蓮」也。傍晚到毫城，檢查行李較爲入細，檢查者爲倭軍及敵憲兵，當盤問「到那裏去？」時，余答以「即到此地」，繼問「幹甚麼的？」答以「訪友」，「友係何人？」答以姓名，「住址何處？」則以毫城實無友人，故吞吐而猶疑其詞對曰：「該友先到此地，或又南去，須待訪覓。」該偽軍即謂：「擬往界首乎？」答曰「然」。遂又謂：「那麼你就簡直乾脆的說到界首，亦屬無妨，那裏是中央地，我們也知道的。」問答至此，揮手放行；默察該偽軍之神態，非但沒有留難意念，且可測知其內心對於過往後方同胞，確爲相當同情與維護，然則其爲環境所逼，暫時附逆，情非得已，心固未死也。

在毫時間短促，且途中勞頓疲甚，乃託由大華旅社主人何某代兌國幣及雇架子車，（黃包車輪之平板車）兌換率爲七八·五，即一元偽幣可換國幣七元八角五分，而該處百元、五十元之國幣通稱所謂「大票」，概照八五折行使；由毫至界首百四十里，車價六百四十元（自此均用國幣）否則時間從容，得以親自辦理，免去中間剝削，則換錢及僱車，當少吃虧。

二、毫州到漯河

六月五日清晨，自毫乘架子車南行，出城門及過南關時，兩度檢查，僅有偽軍值崗，旅社三

人送行，代爲應對。各贈香劑一包，即可輕輕溜過，過此前去，「居住證」即告無用，而旅社人又危言警告：「不可帶過去」，余等（臨時路過旅伴三人均北平人）固莫知虛實，姑即交之代存，但後來才知事實上即帶過來，亦無關係，且有時可作證明之用。過此以後，若出籠之鳥，對於四周境界特別注視，頓覺空氣新鮮，情緒緊張；新鮮者，即入我自由區；緊張者，爲通過敵哨警戒線，然而事實上所見一切景物如常，并無若何防禦工事，亦無若何如想敵之嚴重狀態。行三十里過一小溝，即有我軍哨兵，驟見五年來所不獲一見之忠勇神聖的國軍，心中無限感奮，無形中精神上頓覺完全解放，略問後兩行，未幾抵一關卡，檢查甚爲認真，一盤問官長爲蘇之阜甯人，名路曰覺，詢知吾亦蘇北人，乃殷殷垂問，款以野茶，與之坐談良久，互道國情時事，親暱如故人，據稱彼已六年未得回家，近且父逝，亦無法奔喪，并懷念故鄉情形，言下不勝悲憤悵惘！余當告以陷區概況及同胞企望國軍拯救之殷切；并予誠懇之慰勉。別時蒙祝「一路平安」，依依之情，感人實深！蒞暮，抵紅山廟止宿，旅客住此者達四十餘人，均往西北及陪都各地者。

六日昧爽即南行，途中渡河數次，最後一次河面闊達三四里之遙，是爲黃河主流，餘均分支，聞係事變後中牟決口造成云，渡河資每車花四十餘元，抵界首時，日尙未落，與張君等三人同住大華旅社，詢知此間汽車粥少僧多，萬難挨上，次日（七日）午後四人合雇一民船，曾至漯河，價一千元，爲節省房金計擬即上船，但旅社開帳，竟照兩天收費，當與理論，其人倔強，出言不遜，乃由張君赴警局報告，隨一警士來，予以論斷，仍按一天付款，即整裝上船，船價先付半數，又次日晨上岸吃點心，時聞汽笛聲，乃小火輪下行駛阜陽，將開行也。約八九點開船，經三處盤查哨及關卡，檢查甚嚴，順風行甚快，走十六里日落，停泊於槐店鎮西，待天明復行，河之

南岸東來汽車兩輛，乘客極擁擠，車燒木炭，行不甚快；昨今河面流下浮屍四具，繩集臭溢，不知係凶死？抑爲餓斃？（今春豫省災荒慘重）河水之髒污可知；天黑宿於杜埠口，僅行四十餘里耳。

十日天明啓行，八里至新站集（屬淮陽縣）上岸打尖，又行四十里抵周宗口，船泊近洋橋，橋係鋼骨水泥，建於民國二十四年，有劉峙題「周口橋」三大字，矗立兩端，橋之南北岸吃食鋪節比，往來行人極多；時扶溝等處黃河決口，淹沒人畜及成熟待割之麥甚廣，政府徵集民伏數萬，正大隊過橋北上搶險也。沙河由此上行，水小行更慢，乃捨舟改僱架車，談好一天到溧，但途中車輪屢壞，修理誤時，行九十里住歸村集，距溧尚有三十里云。

二、溧河到洛陽

十三日大早動身，八點多到溧河，經過平漢線路基時，不但鐵軌形跡全無，且路基上已遍蓋席棚草房，盡成平民居矣，今昔對此，不禁滄桑之嘆！當赴汽車站詢問，見車已滿裝待發，明日有車否？亦不可知，慶然出車站，將投逆旅，乃突有司機一人至前，低聲謂：「有辦法，到洛陽一千元，至某路口守候。」云云，查規定至洛車價五〇八元，茲經私手之克室加倍，余稍猶豫，而同行三人均決從之，余行心亦甚急，復念由界至洛有廿餘里雇乘架子車，車資二千三百元，相較猶爲節省，而時間更縮短不少，乃決定至所約路側等候，擠上車後，極其特甚，且木炭汽車，煙熱四溢，蒸熱難堪，行百四十里至葉縣，稍停復前進，又行四十里宿於某鄉鎮，天明開行，經

寶豐臨汝伊川等縣，途中車壞，修理費時，直於黃昏始抵洛陽，經與司機婉商四人各給七百元，較初索之價，每人少給三百元，蓋其僅以短程票繳款路局，而私上腰包者已不貲矣。計由滎至洛，一天半行五百里，豫省公路除一部份山路紆迴而行外，大部路形均爲筆直，兩側植樹茂密，車行其中，前後一望，透視無垠，詩意畫境，兼而有之；洛陽南二十里地名龍門，高山對峙，其中澗水上有長石橋一座，建築精緻，名曰「中正橋」，山側遍鑿大小石洞千數，中皆彫刻石佛，另有一巨大石刻觀音，車上一瞥，惜未得近覽，沿途進香婦女，手持龍頭拐杖，踽踽而行，絡繹不絕，山腰有洋房，四週上下樹木茂盛，絨花正開，高山流水，相映成趣，良佳境也。北行過洛水，亦一長橋，名曰「林森橋」，中側有一洞橋形，上有小亭，亭中有碑，據云即古「洛陽橋」遺址也。兩日車上辛苦備嘗，至旅社極感疲憊，用膳後，即放行李於天井露天而臥，疲極睡酣，不覺東方之既白。

四、洛陽到長安

在洛留兩宿，鬧市十字路口，見有赤膊青衫鐵像二人面銜而跪者，乃汪逆精衛夫婦也，正如西湖岳墓前之秦檜夫婦鐵像，終日被無數行人嘲罵，遺臭萬年，可恥孰甚！

十六日購票登車，先通靈寶，票價六十五元，午後一時開行，車行萬山中，逕過路轉，殊爲壯觀，計經六個山洞，第五個最長，聞有八里之遙，夜半到靈寶，計行三百餘里，下車息於西關西北旅社，十七日黎明僱小車推行李至函谷關前守候「壓車」過洞，久不見來，旅客多紛紛改僱架車或騾車而行，吾等六乘騾車，同車九人，每人八十元，車裝汽車輪，御以四騾，所行羊腸小

處，兩山對峙，路上砂土沒足，山風一吹，如遇大霧，旅客周身黃土，面若泥人，此程五十里，已行三分之二，不意車輪螺絲脫落，車夫竟無修理工具，以指轉換，無濟於事，束手無策，旅客面面相覷，進退維谷，幸吾箱中帶有鐵鉗，以備不時之需，此時正好用着；行十餘里，屢脫屢修，最後竟致脫落無跡，於砂土中摸索良久不獲，修理無望，不得已各自肩扛行李步行，車資均未付足，行約二里到常家灣站，再購長安車票，價七十四元，車定下午六時半才開，時間尚早，且車廂內早已坐滿，餘位可佔，乃在站旁茶棚內等候，六時登車，乘客之多，竟無立錫之地，故車內空氣極渾濁，又甚悶熱，實不可耐，吾乃亦攀登車頂，擠佔一席之地，開行後，飄飄欲仙，較諸汽車兜風，爽適遠甚，但於穿過五個山洞時，煤烟逼人，如處蒸籠，窒息欲死，斯時於漆黑中，只聽車頂各人咳嗽四起，噴嚏屢發，其滋味實不易受，余有生以來尚第一遭也。下半夜過灤關時，隔河距敵甚近，過去常遭砲擊，行經此處，冒險越過，通稱謂之：「闖關」，聞關時莫不提心吊胆，懷懷危懼，屏息凝神，靜待命運之決定，幸同車數十人鴻福高照，安全闖過，方才喘過一口氣來，實則敵自發動太平洋戰後，力量大為削弱，并非對我有何慈悲心而少發砲也。夜行車十餘列，於月色下間過灤關，迤邐急駛，高峯迴轉，氣勢雄壯，發人深醒。天明各人互視，滿身煤粒，面容黧黑，幾與礦工無異；抵一站壁嵌石刻，「新豐鎮站」四字，乃戴院長傳賢所書，裏讀白居易新豐折臂翁詩，諒即指該處，戰爭亂世，今昔同感，然規避兵役之心理，殊不適於現時代也。抵臨潼站，停車稍久，下車吃點心，并參觀站房，房係宮殿式，琉璃桶瓦，天花板五彩圖案，甚為美觀；及抵長安，見其站房亦係宮殿式，規模更大；鮮綠色琉璃桶瓦，初編椽簷者，已甚悅目怡心，而入內一觀，俯仰四顧，所繪彩色圖案，調和鮮美，極易引起快感，不覺忘其舟車之

勞，車站內外各處，均甚完整，並無如洛陽站房之空曠遺跡，彈痕疊疊也。出站進中正門，實五洲旅社，至有名浴室珍珠泉洗澡，一切設備，均極講究，浴後爲之一暢，恢復疲勞不少。西京馬路甚廣闊，路中央開植青草綠樹，及電桿，排列整齊，點綴有致，車馬行人，各守秩序，秦漢故都，一變而爲現代都會；至巍峨之城樓，壯嚴之城牆，以及其他有歷史價值的古蹟，仍保存如故，誠足代表我國悠久光榮之文化。

五、西京到蘭州

西北公路局直隸交通部，各項辦理均上軌道，先至汽車站一看，旅客乘車規則，大抵規定：每日下午一時登記，三時買票，次日晨登車，六時開行，由西至蘭，計程七一九公里，每公里以八角計，（現已漲至二元五角；編者註）全程每客五七五·二元，每人免費行李限帶十五公斤，逾限每五公斤爲一單位，每公斤按七分八厘收費。余擬休息一宿，明日登記買票，但不知能否如願？聞有候至四五天尙未登記上者。

十九日晨起，盥洗後即至左近汽車站閑看，正在行李過磅，納費裝車，旅客上車，由警士指揮，按號入座，即無篷敞車，亦按車票碼號，挨次上車，不得搶先紊亂，目送車行後余即閉遊馬路，至一天津館用膳，米飯兩碗，冷拌（粉皮、黃瓜、眉豆、肉絲等）菜碼各一，共價三十九元，小帳加一，所謂經濟小吃，已花四十餘元矣，返即詣往車站，正一點鐘，已有二十餘人排隊等候，未幾小門啓處，依次登記，非有身份證件，不予登記，余來自敵區，居住證未敢帶來，又無其他證件，當向婉言申說，並示以蘭州友人掛號信件，終歸無效，乃返請旅社主人幫忙，爲一

從海州到蘭州

介紹字至大金台旅館長中山鎮，徐長江鎮長寫一通行證單，所書略爲商人某某赴蘭經商云云，初亦無暇計及與事實之符否，再亟赴汽車站，而時間已過，不得登記，即已登記者，尚有數人未得購票，可見乘車之不易。明日吾決提早到站如果進行順利，後早可走也。

二十日十二點即到站，靜候登記，至時由警士指揮排隊，赴蘭者在前，赴平涼者在後，逐一驗看路證，陸續登記，余竟冒充商人，過渡一關，登記時隨發號碼小紙條一併，離站午飯後，再至站，近三時仍由警士叫號排隊，立候小窗前，因有在早登記而今日纔來購票者，致使今日登記而不得買票者有四五人，悵然若失，余則購得最後一張，亦云幸矣。（後知次日「八二十一」開始漲價每公里加一角）

二十一日晨到站，行李先受檢查，給證過磅，余之行李未過限重，僅付過磅費及裝卸費各二元，挨次各登指定之車，同車三十餘人，擁擠可知，另一輛係篷車，可避風砂日晒，且有坐位限制，自較舒適，車行甚快，計第一日經過咸陽醴泉乾縣永壽等地，止宿於郿縣，計行一五五公里，離車站行里許進城一觀，市面並不熱鬧，過縣府等處，屢見匾額題字，知該縣縣長爲雷震甲，憶二十四年在吾沐任教育科者與此姓名雷同，時余亦服務教界，屢有接觸，但不知兩雷是否一人，惜因路過時促未能前往探訪。宿郿縣車站對過逆旅，初嗜土炕風味。

二十二日天明整好行裝，候車站開門，登車時天陰雨細，各車均冒雨前行，至西北公路均係石子路，陰雨無礙於行，至於旅客及行李之遭雨淋濕，非所顧及也。今日車上又加三人，擠亂不堪，離郿縣不遠，道旁山腰鑿建石洞石佛石屋甚多，有一石雕大橫匾額上刻「花萼山水簾洞」六大字，頓時引起兒時閱讀西遊記所載各種神祕境界之想像，惜車馳而過，未得一覽其境。由此西

此行，各處山地均遍植菓樹，尤以栗樹最多，想當時孫悟空汗毛一變，成千小毛猴，亦莫不盡如許山菓也。過長武（秦省邊邑）有一古老大路，平行於公路左側，其兩傍密植柳樹，距離疏密不均，樹之形式甚為古怪，蓋均為粗大勁老之樹本，附以嫩枝密葉，而天然樞有之枝幹，俱不見存；以余憶度，當為地方貧民歷年偷折作薪所致；然此種特殊形態，適足以表徵其蒼老古勁，此路此樹直通至新疆，蓋即清秀左文襄公（宗棠）西征之遺跡也。行三百餘里住於平涼，時才午後一旬鐘，暫寓車站左近之隆茂旅社，房係新建，院落房間尚整潔，惟該地鼠患特甚，余購杏于置桌上，自外返來，已悉被鼠食狼藉滿地矣。

二十三日晨吃些點心，即赴車站，各車乘客爭先恐後，搶好位置，以致入口門前，擁擠不堪。余今日得坐車之前邊，小箱亦有處放，較昨為佳，但仍未能捷足先得更好地位也。行七十里至三關口停車，司機等人進廟內焚香求籤，該處有石碑詳其歷史，古稱金佛峽，亦即小放牛所唱楊六郎把守處也。其處兩山削壁對峙，下有急流，一側修築隘路，以通行旅，形甚險要。今天全行山路，尤以越過六盤山脈最為險峻，計上山十公里，下山六公里，上下盤旋，曲折往復，至為有礙；至靜寧站打尖後復前進，計行二二二公里抵華家嶺，天已黃昏，遂止宿焉，較昔等先一日開行之車，因途中屢次拋錨，修理，反較吾車後抵此嶺，與吾等同日開行之蓬車，亦出毛病，仍停平涼修理，然則吾初以未得先一日登記買票及未得攤坐蓬車為憾者，今以吾車始終未出毛病，勇往邁進，轉為可幸。

二十四日晨大霧細雨，不便行車，華家嶺地勢甚高，拔海千五百公尺以上，氣候特寒，雖當夏令，番衣大小夾襖，又加穿小棉襖，風雨中猶嫌寒涼，所見旅客中，有着棉袍或皮袍者，自入

隨境以來，沿途麥苗尚青，尙未結穗，較諸吾鄉，氣候稍差，當在一月以上；雲四佈，大霧久不散，開車無望，乃相率放行李睡覺，余於睡夢中忽被同車某老先生喊醒謂：「開車了！」趕緊捆好行李，急趨車站，交代行李，當即登車，時霧雖退而仍有絲雨，行六十五公里住於定西縣站，客棧爲大炕，人多空氣不佳，一切簡陋，每客收費八元，西來汽車停此者，連二十餘輛，均滿載汽油空桶，西往油區運輸汽油者。

二十五日雨猶未停，地甚泥濘，且有大霧，站長接甘草店電話說西段雨更大，爲旅客安全計，不可冒險開車，直候至下午一時，霧退明朗，經旅客一致要求，乃允開行，仍多山路，途中時雨時停，將近蘭城時，雨下更大，路益溼爛，及抵蘭州車站，天色黃昏。照例檢查後出站，僱乘人力車進城，暫住惠東旅社；行裝甫卸，卽上店簿，旋來巡官盤查，當卽先向聲明來蹤去跡，及在西安所備臨時路證緣由，並示以此間友人函件，冀釋其疑，不料竟以路證所載職業不符一節，引其注意，「聲言：西安方面偽造文書，要打電報追究。」並對所帶各物，苛細檢查，對於鐵鉗子一物，說文解字一書，認爲可疑，並詰責曰：「出門人，也不當刻字匠，帶牠幹甚麼？」余當申辯曰：「鉗子係在家做用腳踏車時，必要之工具，雖在旅行中，常帶身邊，以備不時之需，此行卽會濟用；至於說文一書，乃研究文字學所必讀，本爲國學常識，無足怪異。」該巡官聆之不知是否領會？時已入夜，遂云明天再說；次晨洗面後來一警士傳余至第一分局，由一局員盤問甚詳，並紀錄問答，捺上指印，卽吩咐到傳達室等候，但不知所候何事？枯坐一點多鐘，飢腸轆轆，實不可耐，蓋昨晚因時間太晚，未進晚膳，乃請准由一警士陪往飯館吃飯，飯後仍至該局又另派一巡官伴吾至教育廳見到熟人，寫一證明條，仍隨同至分局經說明後，纔算恢復自由。竊念余自

海津來至關州，行四千餘里，歷經五省，沿途關卡，除在陷區有居住證通行無阻外，至臺南三十里入我自由區以來，一路檢查，常有數十次，我雖無路證，但一聞從敵後歸來，冀以身報國，且查無違禁物品，均表無限同情，而毫無留難；唯抵關後盡查太過苛嚴，或爲本省匪患未清，省會重地，職責攸關，固無怪其然也。（完）

蒙古史話（一）

任俠

蒙古地當中國北陲，幅員遼闊，民風雄悍，爲古中華五大民族之一。其先以游牧爲業，至今尙爲生活所當，當其上世，文獻無徵，文化狀態，已不可考。至十三世紀時，始崛起於漠北，肆力征伐，成一偉大帝國，地跨歐亞，震驚世界。蒙古名方語之譯音，舊唐書作蒙兀，新唐書作蒙瓦，遼史作盟古，蒙古，金史作盟古，契丹事跡作蒙古，其漢紀聞作官骨子，契丹國志作蒙古里，元朝秘史作忙豁勒。究其語源，蒙之意爲長，古且之意爲水流，以此爲號，言其民族福澤綿遠如水之長流也。蒙古民族發祥於斡難，怯綠，禿刺諸水之源，故自名曰蒙古。至鐵木真出，統一諸部落，號成吉思汗。成吉思者，蒙古所產猛鷲之屬，汗者駕於諸王之王，言其威猛不可一世也。自成吉思汗偉業成，乃命國師八思巴，製爲文字，而其民族歷史，始著之於書。其先雖亦散見中國史籍，然實漫漶系統也。

粵西之行

周素珊

三十年十二月廿五日，香港陷後，滯留島上，飽受敵人壓迫四閱月。次年春末，避往澳門，居大半年，仍處於敵人勢力之下，言論寫作均感到大大窒息；且澳地人士頹廢的風尚，也很看不慣，心裏日夕盼望能投入祖國懷抱。直至去年歲暮，父親因調職粵西鬱南縣之都城，因得舉家隨往，重履自由之域，其歡愉真如久旱得甘露。一路上雖備嘗艱苦，然獲得經驗甚多，頗有一述之價值，因走筆記之。

十二月九日

晨起往友人家早膳，即赴車站。這次所乘往石岐之車，爲僞中山縣政府所辦的貨車；此輩貪婪腐敗，惟利是圖，乘客並無限額，

竟多至四十餘人，故擁擠不堪。行李既已堆至數尺高，乘客坐於行李上，互相緊貼不能動彈；稍將身起立，即觸及路燈電線，如此情形，可謂太不人道了！我們狼狽地佔得車上一小小位置，與友人揚巾話別；此時不知前途安危如何，不禁感到惶然！因思若非敵人肆虐，我們何至受此苦楚？車行半句點後，即抵岐澳交界之關崗，全體乘客下車受檢。所謂關崗，石柵之外，築有鐵絲網，澳方由一非洲黑兵站崗，另有數黑兵坐於道旁打瞌睡；岐方則由一敵兵持鎗而立。該黑兵神氣萎靡，敵兵則兇惡異常，過客均須向之鞠躬行禮，稍一不慎，即遭嚴辱，故過客均不敢反抗，以免無謂受辱。這時天氣甚寒，我們下車步行，一面因寒冷，一面

又憤恨敵人之橫暴，不禁遍身打戰，幾乎不能走動。

檢查行李時，敵兵數人，翻箱倒篋，肆意搜掠，簡直不當我們是人。一敵兵強開我們的小皮箱，兜底搜索一會，看見裏面都是旗袍和零星用品，便替我們重新摺疊，把箱關好，一面連連向我們作揖，口稱「唔咳」，醜態令人作嘔。

檢查畢，乘客又須步行至三廠打針，行李則在偽海關再受檢；其中如有合敵兵及關員之意者，每被隨意取去，幸而我們只損失了藥膏數盒。

二次被檢後，車再前行，這次情形可惡劣多了！因為第一次上車，是按票點名而上的，秩序還好；現在則爭先恐後的一擁而上，車身既高，攀登甚難，所以那些好的位置，就全被少壯男子們佔據了。老弱婦孺望見車上擠滿了人，已無容身之地，便只能哭哭啼啼的爬上車

邊數寸隙地，緊緊的抓着車沿的木板，以防開行時傾跌。我們一家人，也不能再聚在一處了，各顧各的在車邊佔了小小的地方，半蹲半坐地，車開行時，搖搖欲墜，真是驚心動魄；有許多婦人因被擠得太辛苦，竟而哭泣起來。

這樣，車又行了三小時，沿途都是豐饒的田畝，景緻雖佳，但也無心欣賞了。幸而這條公路還算平坦，所以行車不至太顛簸，否則我們真會被拋出車外呢！

到了一條斷橋邊，車不能再行，乘客全體下車，每人以國幣一元的代價，由鄉民負着渡河，行李也是揮苦力挑過去的。

渡了河，乘另一輛車往石鼓；這次情形更加惡劣，你壓在我身上，我坐在你腿上，分不出是人及物，大家都被擠得全身麻木了。感到肚餓時，拿出攜帶的麵包來吃，竟辨不出是什麼味道。

沿途遇見許多持槍的人喝收保護費，由乘

粵西之行

客集資繳納，每次約百數十元；據說這些都是游擊隊！若是真的話，則游擊隊的勢力，已伸展到石歧近郊了。

六時左右，車進石歧，先經一個牌坊，顏曰「石歧市」，是偽縣政府建的。進了門，車行市上十餘分鐘才抵車站；下車，大家無不筋疲力竭，站立不穩了。

護送我們的水客下君，替我們將行李安頓在一家相熟的茶莊裏，然後到旅店開房住宿，上燈後，往飯店晚餐，勞頓竟日，大家都翻懷大嚼；歸後入睡，一宿無話。

十二月十日

是日本擬即赴小籠，但因開行的「渡」(詳後)，被偽軍沒收了，只得多留一日。

清晨往太白樓早膳，此樓後臨小溪，很是雅緻，飯菜也頗可口。

飯後，冒着寒冷的細雨在街上遊逛，滿眼都是鮮豔的宣傳壁畫和標語，諷謔不值一笑。

市上景况蕭條；物價昂貴不下港澳，足見偽府亦窮於治理之術。

晚上被鄰房淫笑之聲吵醒，一面又恐懼敵寇派人來騷擾，睡不安枕。

十二月十一日

早飯後，知有另一隻「渡」，開往小籠，歡喜若狂，立刻搭一隻廢艇前往；不料，此艇因候一批貨物，被擱很久才開行。這時細雨霏霏，我們又冷又餓，苦不可言。

廢艇經過一碼頭，貨物曾被搜查一次；再行不及五分鐘，又被岸上兩隊國寇兵，舉鎗指向我們，喝令停艇；把我們嚇得個個面無人色。

兩敵兵下艇後，先把艇中貨物大搜一遍，并把兩個販手巾的商人捕去後，就搜查我們的行李。他們無微不至的把衣物通通翻亂了，並且倒在艇面上，看見有許多綉的很好看的檯布，便想通通取去，虧得還有一個班長在旁邊，

幾兵偷偷地取了一幅塞在袋裏。真是令人髮指。那個班長看見我們有許多箱的衣服，以為是運糧衣的，於是拿起一件問明是誰，要試穿給他看；後經舟人求免，才放我們開行，但已阻了我們一小時了。這時我不禁悲憤地想着，在淪陷區內，通過一條小河，便要受這麼多次無理的檢查；敵人的兇殘專制，加諸淪陷區內同胞的身上，更將多麼的痛苦呵！

半小時後，便到小隴「渡」的停泊處了，所謂「渡」者，係一有篷有艙的貨船，上暨一布旗寫着××客貨船而已。乘客除我們一行十個人外，還有十多個貨客，所以艙內既擁擠又污穢。晚餐由船家替我們煮飯，并燃一小火窩，把菜餚隨意隨吃；席地屈膝而坐，吃來別有風味。

既晚，出隴面小立，那豔紅的落照，和月下孤帆的景像，使我陶醉良久。晚上，一燈焚焚，冷風抖擻，我們因為地方太小，不能躺下

，就互相倚傍而坐，以大衣覆身，在半睡半醒的狀態中，渡過了這可怕的長宵。半夜偶聞拍聲起落，又使我們驚疑莫定，直至曉風拂面，殘月在天時，才抵小隴。

十二月十二日

侵曉抵小隴，即赴鎮中一間相熟的大酒樓安頓行李，并在此早膳。這家酒樓拿手的是燒餅，甘香可口，我們都得以大快朵頤。

飯後，往梁姓人家歇足；因數日不曾入浴，我們都在此洗滌塵垢。

休息片刻，出外散步；小隴情形比石岐安靜得多；一個敵兵都沒有，交易也以大洋為單位；可見敵人的勢力在此已漸薄弱了。

晚上在梁家潔淨的樓上打地舖，睡得很安適。

十二月十三日

晨起進膳後，即赴鎮尾的小河口下船。那裏古樹數株，下隴瓜皮小艇三艘；這就是我們

今日行程的交通工具。一艘小的裝行李，兩艘乘客；在一條很清幽的小溪裏划了兩小時，我們一面啖甘蔗，一面言笑，這是我們行程裏最愉快的一刻。

十一時抵海州，是爲中山，順德，新會三縣的交界地，位於珠江三角洲，土地肥沃，沿岸蔗田阡陌，還有許多榨糖廠。

一時許，小舟又離大江，划進曲折的小河，雙槳撥着滿溪的洋水仙前行達新會荷塘鄉，荷塘以產芥蘭著名，是個甯靜富足的村落。我們在此上岸步行，行盡荷塘鄉出至大江口，這就是淪陷區和自由區的分界處，由荷塘至江口這荒僻的郊野，是游擊區，也是盜匪出沒之所，行旅極不方便，因是我們出了幾百元茶資，請得幾個帶鎗的游擊戰士，沿途護送着。

出至江口，改乘小艇。那幾個游擊戰士，站在山頭上守望，看清沒有敵艦駛來，三艘小艇就盡力的划渡過江。江面數十丈闊，誰知駛

至中渡，遠遠望見一艘敵艦；據艇家說：敵艦望見有船隻偷渡，有時就派電船追來，我們聽了那魂不附體，心裏祇默禱上帝護佑我們平安渡過。渡江的時間只十分鐘，但我們却覺得好像過了一年。

好容易小艇轉入內河，大家才鬆一口氣，不覺同聲地說：「逃出虎口了」。

一進小河，不久，就見兩個十餘歲的孩子持鎗站在岸上喝收保護費，原來又是游擊隊呢！自此一路還有三處要收保護費；這些保護費除供給游擊隊而外，有些是充作防軍的伙食費的，所以大家都樂於繳納。

下午抵新會的棠下，初入自由區，便覺行動呼吸舒暢多了；看見街頭政府的公告，才覺得自己重又獲得了國家的保護。

此地物價較低，膳宿的費用，也較廉。

晚上在旅店聆聽我們的水客下君，述說他以前當游擊隊長時殺敵的英勇事跡，原來他也

會是一個民族英雄呢！

十二月十四日

晨起，請好挑夫担行李，再僱五頂「兜」給我們坐，——父親和玉君步行，前往鶴山縣的雅瑤村。這天天氣極冷，坐在以木爲架，以竹爲槓，當中懸掛着一條席的類似橋輿的兜上，頗不舒服；且因不能動彈，所以冷得手脚都麻痺了。

兩個鐘頭後，到達雅瑤；一進村就看見一個抗戰陣亡將士紀念碑，父親就領着我們一同行了一個敬禮。

雅瑤地方很小，繁榮驚人，這原是內地的普遍現象！

在一間寮子裏吃過飯後，再乘「兜」往沙坪，這時比較習慣了，不再覺得怎樣難過，沿途欣賞景物，倒很有趣；兩旁是萬頃稻田，山上也是滿眼碧綠，完全不像是個冬天，這就是南中國可愛之處。

下午抵沙坪圩，圩外景物甚佳，山頂有教堂一所。圩內街道狹窄，下榻的旅店異常污穢，店伴對待客人，十分傲慢無禮，也許因爲顧客多，他們不愁沒有生意！

全沙坪共有百多家旅店，而家家住滿了客人，這就可以證明沙坪的繁盛了。原來此處爲自由區與淪陷區往來的交通孔道，各地客商貨物聚散於此。路旁的攤販，觸目皆是，以故衣、舊貨、洋貨，食物爲大宗。至於經營飯店，旅社，運輸業者，無不大獲厚利；故圩外新建木棚作飯店，旅社的，多不勝舉。我們吃午茶的那家酒樓，自己還有發電機供給電燈；顧客盈庭，夥計無稍歇足之時；所出點心潔淨可口，幾可匹敵羊城之食品。總之沙坪是一個戰後新興的地方。

晚上因嫌床被太髒，不願入睡；父親就和我们去逛了一會街，歸後，在薄明的燭光下作日記；聞閣樓下有個賣唱的唱「夜戰馬超」，

圖不盡。

十二月十五日

早上先把行李交與運輸公司代運；我們一行十人就步行前往龍口。旭日初升，照臨大道，我們懷着愉快的心情，一面唱歌，一面進行；毫不感到疲倦。同行有許多回國的僑胞，都是抱着壯志而來的；又有許多挑夫挑着行李，貨物絡繹於途，包裹上寫着運到重慶、貴陽、桂林等地；呵！好偉大的一條生命線！一切都象徵着新中國正在走上復興之路。

沿途遇見的軍人，都精神奕奕，令人敬仰；這使我們對祖國的前途不會感到失望了。我攜着小弟弟殿後，雖感到小孩子累贅，但以能置身在這歸國的洪流中爲榮。

十一時許到了龍口進早膳，旋即乘「兜」赴楊梅；於午後抵達。這裏雖名爲市，但只是一個小小的鄉村，不甚繁盛；所住的旅店，還算整潔。

十二月十六日

晨起，復乘「兜」起程，至一處全是飯店的地方名碩衝的進早餐，

飯後續往白土，此時已入高要縣界，景物與前迥異。多高山，坭土是深紅色的，與兩旁的綠樹，交映成趣。

下午抵白土，三日坐「兜」的路程遂告終止，坐兜時有許多未曾目見的事情，也有一述之必要：乘兜沿途經過每一個村落，必須下兜步行，出了村口再行上兜；這大概是政府覺得坐兜未免太不人道，所以禁止在村中的街道上行走吧！

又遇到氣力不足的轎夫，每有賣兜之舉，所謂賣兜，就是當那轎夫太疲倦，不能再抬的時候，便將客人轉讓給別一個轎夫；他們每每因議價關係，發生糾爭，這時坐兜者只好呆立道旁，候他們講好條件，才能再坐上去；假如他們講不成，也許你要候大半天呢。

白土地方，百業均盛，有許多房屋因失火焚燬，現正在重建中。

夜裏一時興起，僱一盲妹唱粵曲。

十二月十七日

晨在河邊下艇，前往水口；行前買了幾尾鯉魚，和肉類，臘味，菜蔬等，煩請船娘代煮早飯；吃來津津有味，誰都飽餐了一頓。

船搖了五個鐘頭，才到水口；這條小河可通西江，因防潦患，所以築一水閘，把牠們隔離，免得淹沒附近各村各的田畝。這水閘是石屎築成的，閘門爲鋼板，很堅固。

我們一登水口崇高的碼頭，就見西江橫流眼前，但覺它雄奇瑰麗，胸襟爲之一暢。

在此再僱小艇往肇慶。舟行緩慢，可以盡情地去欣賞山光水色；此處適爲羚羊峽的西部，可以清楚地望見狹窄的峽身在兩個高山對峙下，遠矚幾疑無路可通。據說此處已滿佈水雷，不能通過；這確是一個極險要可守之處。

再遠望可見著名的肇慶七星岩，然僅參差不齊的一片遠巒，約略可辨有七而已；兩岸的山峯，都是岩石，不像以前所見的都是土饅頭似的童山；這似乎才與這壯麗的江流相襯；岸上一望都是蔗田和番薯地，栽得很整齊，殊爲美觀。

四時抵肇慶，在碼頭候拖渡，遇着梧州海關分卡的關員下艇來搜查，十分認真，把衣物通通搗亂。我們就氣他，故意地說：「在淪陷區內的日本鬼子真可恨！把我們的行李翻亂得不成個樣子！」他聽了連忙改變態度，客氣地不再搜查了。真的，對於遠道前來投奔祖國的僑胞，不應客氣一點嗎？

在艇中望見肇慶城築在高堤之上，城郊多塔，風景頗佳。惜不能上岸一遊。

時近五時許，往都城之拖渡啓碇。我們幸得水客下君之助，購得公館床位七張，始可登岸。上船後不久就入棧，客房甚寬，菜餚也豐。

不

床位覺靜極了，時有臭氣襲來，坐著已感不舒服，遑論睡覺了，所以甯願冒着寒冷的江風坐以達旦。我們適在渡尾，可以看見兩旁黑黢黢的山峯，江流有聲，舟行如箭；中夜經悅城，南江口等地西去。

十二月十八日

銜時即聞船上喧稱已抵都城，但遲遲不見泊岸；七時許天還是一片灰黑，原來大霧迷着江面呢！這樣又在船裏多受一兩個鐘頭的活罪。直至八時許船才泊岸，我們讓擁擠的人羣散盡了才上岸去。

都城的外貌，也和肇慶一樣，高臨江面有兩尺；行盡百餘石級才到大路。這時是清早，行人很少，覺得很冷靜，我們把行李先安放在父親供職的店口，然後到酒店租一間房屋住，并在此喝早茶，這時大家都不期然的說：「十日來艱辛的路程總算完結了，多謝上帝，我們

不會損失什麼。

早茶畢，就往市上逛逛，這裏也有許多馬路，但不甚繁盛，屋宇多數是樓屋，路旁有許多水果乾果的攤販，如沙柑柚，四會柑，栗子乾，番薯乾，花生，柿餅等；價格不貴，足夠我們大嚼特嚼了。

晚上，因為十日來風塵僕僕，舟車勞頓，所以在這間設備較好的酒店裏，睡得特別酣甜。三十二年七月改作於桂林

小統計

我國前後方各級郵政局所，截至本年三月底止，計有郵政管理局二一，管理局辦事處五；一等郵局四五；二等郵局七五；三等郵局一六七；四等郵局五一；郵政支局二五二，郵亭六，郵政代辦所一五〇六七，信櫃一三五七四，郵站三六九三七，代售郵票處二六九九，總計七一〇三一處。

梁任公與海源閣

楷元

聊城楊氏海源閣藏書，爲海內所矚稱，而許巨款。時葉譽虎（恭綽）亦居舊京，與任公以宋刊四經四史爲最著，王右丞集及世綵堂韓共同發起，分七萬金爲十股，私人認借，而由文，尤有重名。十六年許，張榕殘部自濟魯北圖書館分期攤還。議既定，梁葉與傅（增湘）竄，波及聊城，楊氏之元明善本頗有損失。宋周（選）各認一股，圖書館自認二股，魯人潘譽刻佳槧，則由楊老夫人死力護持，運津求售。毓（復）時任北府閣揆，以此書爲桑梓舊物，自故都書賈藻玉堂王某，素常出入梁任公之門，告奮勇認四股。已集款將取書矣，某君在舊京欲居間成此交易，以獲巨額佣金。任公知瑰寶，頗有勢力，欲抽購王右丞集不成，乃造作蜚語，尙在人間，爲之狂喜。獎許王賈力爲維護，勿謂梁葉醫生不知物價，七萬金殊太昂，不無落日人手。一面約集京津名流，共商良策。愈肥楊氏而薄國家。楊姬聞訊大憤悶，遂解約。謂如許重寶，必由北平圖書館全部收購，始可張漢卿入關，概以十八萬元購藏此書。議垂久遠而免散失。楊姬初索價二十餘萬元，再未定而「九一八」變作；後輾轉抵押於某銀行四往復磋商，始以七萬元定議。

宋刊十餘種，七萬金實甚廉，而以北平圖搜去久矣。任公墓木已拱，譽虎亦陷身香港，書館經費須長年照比例勻支，不能一次付與如走筆記此，誠不勝其感慨！

我們的驚駭生活——姜生夫人的自傳(二)

澤宣選譯

他望住我們慢慢的走近。我奇怪地聽見拍攝活動影片的聲音，原來姜生已在攝取他行動的片子。他低聲靜靜的道：「親愛的，緊記着，不要緊，要笑，把禮物打開。」

我勉強裝出友誼的笑態，他正對我走來，我道：「那家怕得先生」，取着一些刺草向住他。他輕輕的看了一眼。

姜生說：「把布去試試看。如果我們能說服了他，什麼都不怕了。」

我看見那家怕得手上帶了四隻戒指，其中有一隻還有很清楚的波紋像一個私章，我不禁如冷水澆背。他在把被殺者烹食以前還是以後取得這些戒指呢？

把一幅好看的紅布拿着，大聲的道：「這是一幅很美麗的布」。他伸手過來，却不拿布而把我的手臂抓住；他的手像革一樣的粗。

我正在驚疑中，姜生靜靜的道：「不要怕，他不過是好奇而已。」

很明顯的，在黑人中，我的白膚有異樣。他用手指來擦我，然後他又用一條木頭來擦我的皮，而色轉紅，他更爲驚奇。他除了我的帽，不曉得爲什麼我有金色的頭髮，把髮分開看看我的頭，竟來拔我的頭髮。他把我轉過身，望住我的頭看我的背。

我的丈夫本來在拍照的，現在走過不站在我與他之間，顯出兇惡的樣子和他緊緊的握手。顯

然的這種舉動對他很好奇，他怒形於色。

姜生對他望望，輕輕的對我說：「你快回從們回去，我就來。」

可是那家怕得並不讓我走，我一轉身，他把我的手拉住，像姜生一樣，同我握起手來。我以為這是友誼的交換，不覺心爲之一寬，也高興的同他握手。但是握完後想把手縮回。他不但不放，還來攬我的身體。我忍着叫，看住我的丈夫。他的臉發了青，還佯作笑狀。

正在此時，出乎意料的，我的手被放了，那家怕得把手一揮，番子們便向後退入林中。顯然的我們得了勝。姜生命令隨從們擱起了器具向回跑，但是我又被抓住，像貓與鼠玩兒似的。

姜生大聲的叫我記住用手槍，但我已經有點發暈，像做夢似的不大知道清楚被拖向樹林去。我叫了又叫，忽然我又被釋，鼓聲也停下來，番子們站住望着海。我順眼看去，才明白爲什麼他們一聲不響，一隻英國巡船正向海灣開來。

姜生對住那家怕得恐嚇的大聲道：「兵艦！兵艦！」他的姿態表示着這巡船是爲我們而來的。他半信半疑的怒形於色，然後帶着他手下的番子退入林中。

我們向前走，直到那家怕得看不見爲止，然後跑下斜坡。我們知道假如在我們回到船上以前巡船離開了海灣，我們會再被捕。長的草刺着我們的臉，許多次我們摔倒了，爬起來再走。

不久我們前面沒有東西遮住，看見巡船已經慢慢的駛離。鼓聲又起，必然是再來捉我們。在我們與海灘之間還有着深的泥潭。我們不顧一切向難走的小路上前進，恐懼增加了我們的力量，直等到抵達海岸爲止。

我們的隨從把我們拖下船去，正是那家怕得的一羣從林中出現的時候。我無力的倒在船底，

等到力量恢復後抬頭一望，我們已出了海。

我們到達小島時很傲偉的見到我們人物俱安，一切的工具甚至於禮物的大部分，都沒有損失。相機和影片在內。

這可怕的遭遇却得着極好的報償。姜生所攝的影片，正是我們所需要的野人生活的最緊張的一段。許多月以後，那家怕得的怒瀾映在銀幕上使文明世界中人發抖。我們這幅影片在美國的巡行演講大為成功，使姜生決定再走一輪，以冀得着更好的結果。

這一次我們的準備大為充足。我們雇了三條比較大的船，上面有武裝警士保護着六十五箱的工具。姜生說：「這次我們將使我們的老友大吃一驚。」

我們登岸時約有二十個番子到沙灘來。為首的便是那家怕得。說也奇怪，他在我心目中成了我們影片上慣見的人物而不是嗜殺的番子，我一點也不怕他。我和姜生上前去握手，他有點莫名其妙；他看見我們並不憎恨他也轉仇為友起來，他拍拍胸指指船，我知道他想到船上看看，我邀請他和兩個他的手下的番子上了船。這在他是生平沒有做過的事，他完全屈伏在我們權力之下。

在船上，我給他們吃餅干和罐頭魚，他們漫不經意的接受。實在說，他們對於一切都不在乎。臨走時，那家怕得收了我們的禮物：烟草、花布、小刀和一頂大帽，也還是滿不在乎的樣子。

第二天晚上，我們在沙灘上擺開許多禮物，我們把上次攝的影片放映，吸引了一大羣的番子。當影燈射出一道白光的時候，他們感到驚異而後退。我拉住那家怕得，坐在地上對住銀幕，叫

他同樣的做，其他的番子也跟着坐下，交談時好似發了狂一樣。

當幕上出現了那家怕得的影子的時候，大家都叫起來：「那家怕得——那家怕得——那家怕得。」姜生指示着把錢光點着，將這羣黑人驚奇參半的神情攝入鏡頭。

幾乎每一個觀眾裏的番子都在銀幕上一一出現。每個出現時，便有人叫着他的名字，跟着一陣大笑。忽然間大笑變成了靜默；一個已死的人在銀幕上活動起來，他們驚魂爲之不安。姜生的幻術把死者變爲復生了。

從此以後，他們對我們的態度爲之大變。不再仇視我們，反而靜靜的恭敬的圍住我們。但是顯然的，他仍在等候一些東西。查問之下，原來他們要煙草來作看影片的酬報。

那家怕得請我們到他的村裏去。三個白人和二十六個可靠的土人一同帶着武器到他的「王國」裏住了一個星期。姜生把村裏的生活一一攝入片中。後來我們又住了幾個月的時間環繞着這大島去探查，還到些小島上去。我們遇着許多怪異的風俗，如同在一個酋領的家裏看見一籃都是人頭，牆上掛滿了人骨，一個屢次逃走的女子爲她的丈夫加以毒刑；我們還參加了一個烹人大會！經過八個月與嗜殺番子一起的生活，我們動了幾乎不可忍受的鄉思。我想念着我的家人和許多熟識的東西——如一盆熱水和肥皂，姜生也有同感。

可是回到美國住了幾個月，在我們第二張影片「南洋嗜殺的番子」成功以後，我們又上征途，到婆羅洲去攝取獵人頭的野蠻人的生活。我們又拍了五萬尺。姜生決定編成一部婆羅洲的土人走獸，和其他一切的權威影片。

當這張片子在美國開映時，我們被選入「冒險家俱樂部」爲會員。美國自然研究大家象影盟

家，自然史博物院院長對我們說了下面一席話，奠定了我們以後工作的方針。

他說：「姜生先生，你的工作有一重要的使命——我的還要大。」

我們聽了，爲之愕然。

他接着道：「我的使命是把行將絕跡於世界的動物生活，用搜集標本的方式放在博物院裏。

你却可以把他們的生活狀況呈現於全世界百萬人的面前。」

在和他多次談話中產生了一個描寫野獸在自然環境中生活的設計。他主張最好到英屬東非洲去攝取。

經過幾個月的準備，我們向英屬東非的蒙巴薩港出發。這次我們帶着八十五箱東西由此港乘火車到那羅畢，我們準備把那兒做一個大本營。在那羅畢我們遇見管理了這一區野獸二十年的白希佛先生。他明瞭一切走獸的種類性情和常到的地點，他見識既廣又不惜時間的指示我們。他告訴我們有一個地圖上所沒有的死火山湖，那裏深在無人之區，野獸必多。

姜生跳了起來，大聲的道：「快去！何必爲別的事荒費了我們的光陰。」

白希佛先生笑着道：「假如你是聰明的話，你在最後出發前應作幾次的試探，因爲需要許多的準備。這個湖是遠在索阿比西尼亞的邊境，大約離開這裏有五百英里，並沒有路徑可尋。」「這不是女子去的地方。」他又加一句。

我想我不能不開口了：「是嗎？不是女子去的地方！又來了！」

不過其餘的指示我們都遵從了。我們在長途旅行以前，作了幾次短程的試探，然後我們用牛車載着我們的工具走了二百英里，再換人力來背，所雇的快子不下百人。其中有七十個是當地土

人中的戰士，戴着有長羽毛的高冠，穿上紅藍色的袍子，煞是好看。第一次聚集在野火旁時，這我都爲之一怔。

我們這一羣有一天一夜是要渡過火山噴泉已乾的一條河。河床的渣，堅銳如玻璃，把我們的皮鞋和工人的赤足都刺破了。太陽照耀得非常之熱，空氣十分的悶。我的皮膚被灼傷，眼睛作痛，頭上好像有鼓在打。土人們忘了把水壺灌上水，大家走得精疲力盡，幾乎一個個要癱倒，最後總算都捱到底！

走到一個水井邊，我們休息了一個星期，有的養病，有的回去拿半路所遺下的東西。然後向犀牛區裏前進。我們一路上看見許多的怪獸，拍到不想再拍。但是有一天看見一隻非常美麗的犀，光線與背景又好，姜生把相機對好，叫我去搖。

他輕輕的道：「不論怎樣，只管搖去；他竟走近這獸。正在此時，另一隻犀從石頭縫裏竄出來，兩相猛撲。

姜生的腳很長而且走起來很穩，可是這一次似乎跑不了。牠們在他後面追他。忽然他轉一個大灣，牠們來不及轉，一直向前奔走，才脫了險。我嚇得發抖，兩腳直轉。

姜生喜歡的叫道：「親愛的，我敢打賭這是我們所攝的犀牛片中最緊張的一幕！」可惜我竟把他的話打消了，因爲我忘了搖相機。他埋怨的道：「下次不要管我，你只管搖。」

在一個沙漠的邊上，我們遇到一個枯槁的黑老頭子叫做博久來，他願意加入我們。他有一種自尊的姿態，令我們感到需要他。其他的土人知道他是「野象的小弟弟。」他對於野象的知識確是任何人所不及的。

自後他和姜生幾乎形影不離。姜生問他有一個人跡沒有到過的湖在那裏，他好像說不出來。其實他對於當地的地理非常熟悉，把我們引着渡過熱的沙漠，使我們感到最少的困難。這樣在他引導之下走了好幾天，有一天又向高處爬，然後忽然在高岩上望見一個我生平所未見過的美麗的湖。

這湖在死火山的中心，大約有一英里長，四分之三英里寬。湖有二百英尺高的峭壁，峭壁下面約有一百英尺寬。河濱有許多的籐和美麗的花。湖邊有野鴨、有白鷺，在那裏游泳。無數的野獸一半浸在水中正飲着水。

我向姜生道：「啊！這真是天堂了！」他點點頭。從此我們便叫它做天堂湖。

我們在高岩上搭起帳幕，向四面望去，無一個方向沒有野獸的蹄聲衝破了靜野的寂寞。我們聽得很清晰，牠們到樹上找嫩枝葉吃，把樹搖動與支解的聲音。

第二天早餐時，我的丈夫說：「啊！這是野象的家鄉，牠們竟讓我們搬來同居。」一幅野象家庭生活的影片已盤旋在他腦中了。

我們在這裏住了三個月。未經砍伐的樹林中有許多百年以上的野象行徑，好像城市中的街道一樣的整齊。沿着這些徑走，或通湖面，或達水泉，或經平原，或抵沙漠，或至食物豐富之地；野象們按着季節的需求而增加或減少牠們的行動。天冷有雨的時候，牠們便到沙漠平原的地方去；乾燥的熱天，牠們回到樹林中湖面上來。

當我們把東西收拾起來準備回程的時候，我們的影片和金錢差不多都用完了，未免有點焦慮。但是姜生心中已經有了一個計劃使我既驚且喜；按照這個計劃，我們將再到天堂湖畔至少住四

• 許多很多的錢用最好的工具來攝取一切野獸家庭生活的影片。

我們回到美國後，便去落却司德城找柯達公司的創辦人伊思門先生，希望他能幫助我們。我們見到了他，把預定的計劃向他陳述，可惜我們不善於言辭，無結果而退。

我們在往紐約的車上好久相對無言，但在半路我們停在一個大站的時候，我忽然跳下了車。我只對姜生說了一句：「下來罷。」不等他回答我先向前走。

他不高興的問道：「爲什麼在這裏下車？我們在這裏一個人也不認得。」

我說：「我們回落却司脫去再找伊思門先生。他要是完全明白我們的計劃，他決不會不加以援手的。」

他說：「他會把我們當瘋子，恐怕連進門的機會都沒有。」

但是伊思門先生再請了我們進去。姜生居然不像上次那樣慌張，而像攝取野獸時那樣鎮靜。

我的丈夫向他說：「我是不善於言辭的，尤其講到我自己的事。我想我沒有把話講清楚，我們並不是想賺錢而是以爲你對於野獸生活的影片會感到有興趣。」

他輕輕的點點頭。

我也插一句嘴的說道：「當然你有許多方法去化你的錢，用不着我們多講。」

伊思門先生好像在忍住笑。他說：「那末我借錢給你是不希望有很大的利益的。」

姜生答道：「我們只能給你一點名義上的利息。到天堂湖上去拍野獸是很費錢的。只有明白這件事的偉大而不是想賺錢的人才肯幫助我們。」

伊恩門先生道：「姜生先生，我可以說我很喜歡你的直爽。」他站起來走向窗口續道：「我高興有人有理想而且能有決心去實現他的理想。」忽然再加一句：「我幫助你一萬美金，你還可以用我的名字去向他求助。」

在紐約的車上，天在下雨，但是我願這雨下得真好，把整個世界都洗得乾乾淨淨！

由於伊恩門先生的贊助，我們得到其他的人的幫忙，在一九二四年的四月，我們再與美真的天堂湖相見。這次我們的工具應有盡有，我們用了六輛小汽車四輛大卡車，五輛牛車，二百三十五個黑人——這麼多這麼重的東西幾乎使我們的旅行失敗，在五百英里的長途中，汽車與牛車屢次受阻。流盡了血汗，才一尺一尺的前進。

我們所怕的大雨，不料在抵達後兩小時內便落下來了；從來沒有夢想到雨有那麼大，我們的帳幕沒有法子撐得住它，我們的縫從因為沒有遮擋淋得更為可憐。雖然如此，我們趕緊建造永久性的住宅，包含着一間沖洗室，內附暗室。我們裏面用木外面用泥搗刷，上面蓋上茅草，也很好看。

逐漸的我們添上客房和下人房。房舍的四周，開闢了花園，養了些雞與牛。還有驢馬和駱駝，儼成一小村。

在花園裏，我種了豌豆、玉蜀黍、番薯、西瓜等。不過我更喜歡採取野菜野果，如菠菜、龍鬚草、草薺，水果等等，還有一種土生的咖啡和香甜的黃蜜，這都生在最黑的非洲。

我們在天堂湖畔的長期旅居中，只有季節規定我們的時候控制我們的工作。在雨季時，沙漠

平原上有水，我們可以擷取羚羊、長頭鹿、斑馬和野豬。在旱季時，我們便到樹林中有水源的地方去拍水牛、犀牛和野象。

我們的工頭博久來，對於象的知識比之非洲任何黑人為多。他的辦法開始時，令人難以置信。他好像半醒半睡似的，東張西望。但到後來，我們對他十分信任。他可以從草的壓倒情形估計出象踏過了幾久。假如一片草被象踏平了，要三小時後才可直起來，其中的角度便可指出象經過了的時間非常正確。

一棵樹枝可以使他知道一羣野象過去了多久，他的估計差不了五分鐘，而且指出所走的方向。如果他發現不出野象，他有三種解釋，白人不好，天不作美或是雨下多了。

假如他決定了一種解釋，那末最好不再進行——我們就停止工作一天。

我們在天堂湖與野象們幾年的接觸，令我們了解博久來對牠們之所以尊敬。牠們很聰明自恃自重，而從不干涉到別種動物。牠們絕少自相殘殺，對於本族非常忠誠，而且盡父每之道。

我們對於幼象覺得特別可愛。有一次一隻幼象大約是初次到水源來。那是很熱的一天，這隻幼象在後面跟不上，似乎有一種不高興的樣子。牠的母親不耐煩的把牠的耳朵一提，用互腳把牠壓住，在牠身上澆水。牠坐在那裏叫喊，打開着紫色的口，不知不覺的喝下水去使牠感到清涼而愉快。牠抓住母親的尾巴，好像我們的小孩抓住母親的手一樣，大作牛飲。

有一天，我們看到四隻母象聯合起來教牠們的幼象怎樣從鼻子裏吹出聲音來。每隻母象輪流着奔着背大聲的吹；然後幼象來試學牠，好像上課似的。可惜幼象所吹的聲音弱小得很。這使母象大為失望而幼象也表示悲哀。令我們旁觀者不得大笑，這一笑却把牠們嚇跑了。

在我們與牠們交往當中，只有一次我們動了殺機。那一次我們對準了相機正在攝空野上一小羣的野象，還有一些幼象跟着在玩。

往常總是我去設法刺激牠們，使牠們活動起來，可是這一次恐怕萬一牠們來追無處可躲，因此姜生要和我對換，叫我搖相機。他慢慢的向這羣象前進。忽然間最大的公象看見了他，吃了一驚，張開耳朵、舉起身體，向他猛撲。

姜生快跑。我們以前常常把槍舉起向象一搖，牠便不敢前進，但是這次竟不停止。姜生左轉右轉去避牠。牠也跟着轉，而且越追越緊。其他的象也跟着的來。我雖則還是一面搖機，却一面叫喊起來。我腦子的一部分告訴我這是一幅極難得的影片，另一部分在想像如我不把爲首的一隻象打下來，姜生會被牠壓倒。我拿出手槍向牠放去。我不記得如何瞄準。牠立刻倒在地上，其他幼象吃了大驚，逡巡而去。

最後我們把天堂湖畔可愛的家收拾起來，回美國去編寫成片。但是回去不久又來照獅子。

獅子——我們在非洲的另一部分約有五百方英里的區域，和牠們做了一年的同居。我們在牠們當中工作，吃飯，睡覺，無時不聽見牠們的吼聲。有些時候，爲着很明顯的理由，我們怕這巨貓。但到最後我們變成愛牠們。

大部分的時候，牠們非常可愛。牠們好玩也貪睡，性情很像家貓。牠不干涉別的野獸，喜歡自己的家，對於家人的供養與保護嚴肅的盡責。在少年時代牠和同伴們跑來跑去天真爛漫，直到牠成家爲止。到了老年，牠沒有了家庭和伴侶的樂趣，常常離羣獨自出獵，成爲一個「流浪者」。

獅子爲食而殺。否則除非爲自衛或受驚是很少去騷擾其他的動物的。在被打擊或受傷的時候

牠從不退後，必定盡力奮鬥下去，死而後已。牠雖有四百多磅重的身體，在平原上這龐然大物比任何動物跑得快。他一張口或一伸腳，必可死一條命。

有一天我們和十四個獅子盡半日之歡。知道牠們不會理會汽車——即使車上有人爲牠們屏見——我們攝取牠們互相搏鬥和爭奪的情況有幾小時之久。到了疲倦之時，牠們大睡，身體躺下，四脚朝天，大發鼾聲。沒有比牠們再可愛再文明的野獸。

當最後，我踏着車中機關準備後轉時，一隻青年有力的公獅決定向我們的隱別挑戰。他大爲緊張的追蹤我們；唯一的安全辦法是停車，因爲獅子和其他貓類動物一樣頂歡喜這逃避的動物。姜生同時把槍對着牠的頭。

看見我們停了車，牠未免有點驚疑，而且對於牠提放遊戲完全失敗，他對着輪胎啣了一口氣，輕輕的咬了一口。她把鼻子嗅嗅那橡皮氣味，然後在上面咆哮了一陣像一隻小狗玩球的樣子。其他的獅子走向前來懶洋洋的看若。

我的丈夫不免有點擔心，他說：「這個時候假如輪胎一爆真會使牠發狂。」

我趕快開車，車後面發出的臭烟使牠一陣迷糊，我們連忙越平原而去。

要想得着獅子的完全生活史，我們決定攝取牠們夜間與日間的各種生活狀態。我們用六英尺長的竿子掛上四盞大光燈，然後在每盞燈下安置着一架自動相機。這些燈用長線聯往遙遠的後面來控制牠們的燃息。

一件比較不快樂的工作是去獵取一隻斑馬來做餌物，我們去捕捉這些活潑的小東西感到有罪，因此我們選了年老而殘廢的一隻，然後把牠放在相機的十五英尺以外，我們坐在隱蔽的車上拿

儘量靜候著。

首先找到我們的斑馬的是野狼，當牠們成羣的跑來時，我們不得不開槍打牠們。

這天晚上天冷而黑，我們聽見破樹而來之聲接着一陣咆哮，姜生把大光燈一開，正在我們的前面顯出一隻最神氣的獅王。把牠的巨頭仰起，望着我們的炬光。一塊斑馬肉到了牠的口中而神氣依然如舊。

我的丈夫正想拍攝。牠放下肉，大吼一聲，又繼續的吃起來。其他的獅接踵而來，真是一個偉大而完美的鏡頭。

姜生耳語道：「啊！好看哪！」他趕緊按連相機的線而相機不動，再按還是不動；他發狂似的把線抖了幾下，毫無結果。

他道：「我猜想一定有的地方，斷了線，非我跑去把它接起來不可。」

在我沒有能把他阻止以前，他已下了車。我抓住他的領子的一半叫道：「你瘋子嗎？」

「給我一支手槍。」是他唯一的回答。

我沒有辦法，只好把車上的燈開亮了。大鳴號角在車上大聲喊叫把這些獅子嚇唬開。牠們約後退了二十碼，在好像過了很久的幾分鐘內，我的丈夫把線接好，回到車上。

我差不多暈倒，姜生雖一往直前的工作也不免手抖。

獅王餓後決向相機作一番考察。牠在一架相機上咬了一口。

姜生忘了自己的叫道：「不要咬它。」

那獅王滿不在乎的望了我們一下，然後繼續咬相架，把整個相機弄倒了。

姜生跳下車，用石去打擊。另一小獅跑來加入，把好些線弄亂了。

我們一面丟石頭，一面大聲的叫喊，還向上放空槍，但是牠們尚舊把這些線弄亂住。幾隻相架翻倒才滿意；然後大搖大擺而去。這一晚的攝影工作總算完結。

或者是這類的經驗使我們聯想到火爐旁家貓的雄姿，令我們不安。有一個熱天我們帶了相機和手槍在走，遇見一隻臥獅在我們面前約二十碼之遙。一聽見我們的聲音，牠立刻站起來，豎起耳朵大吼一聲。

我道：「姜生，我不大歡喜牠的神氣。」想拿手槍打牠。

他答道：「不要緊，牠不過有點不大高興。」仍然繼續搖相機。

然後低叫一聲，牠慢慢向我們走來，搖搖尾巴，聳起肩膀，望住我們，好像要來吞。

姜生還是機械的繼續搖機。

牠向我們一跳。我的眼睛一發昏，不知道在做什麼，便對牠放了一槍。牠向半空一躍，跌下來的時候不過距相架十三英尺。

在我們和獅子交往的許多經驗中，我們發現牠仍和人類一樣，有種種色色的類型：有的好動，有的好靜，有的悲觀，有的樂觀，有的高傲，有的卑賤，有的喜歡專制，甚至有的喜歡談愛。我們把這些型的獅子在自然背景中活動時一一照下來。

有的時候我們的遭遇很緊張，有的時候很厭煩，更有的時候碰到極大的困難，這都是我們所料到的。使我們能够把牠們的真相在許多人以為牠們只是欺詐而喜歡流血的野獸呈現在人們之前，我們感到非常滿意。

姜生和我在攝完獅子後又出發了幾次。我們到比屬剛果去擷取侏儒和猩猩。在那裏住了幾個月，得着很完美的結果，還帶了兩個活的猩猩回來。

過了兩年，我們倆又學會了飛行，飛到非洲各叢莽中，幸而沒有出毛病。飛機給我們的自由是我們不易忘記的，從飛機上望下來可以看見山脈、樹林、平原，儼如一幅畫圖，還有野象的大遷移，成羣的白鷺和無數的長頸鹿，這些在一剎那間，都入了我們的鏡頭。我們常常在無人入境的地方下降，那裏沒有白人到過，可是有奇異的土人住着。

用一隻飛機我們又去了一次剛果，在這有河流有叢莽也有獵取人頭的番子的地方住了十四個月。當大家公認爲這是我們最成功的一幕時，我們深感愉快。以前不過得着冒險家的稱許，現在連藝術家也讚美了。

當我們開始得着八萬多美金的演講旅行時，他驚喜交集地對我說：「我們真是全世界中最快樂的一對。」

在鹽湖城，我們用婆羅洲所攝的影片向九千個兒童演講，這偉大的聽衆非常守秩序而靜心的聽。當影片映完時，他們站起來鼓掌。我的丈夫攜着我的手走到銀幕前一起向他們致謝，他似乎快活得亦榮乎。

當我們乘車返旅館之時，他對我說：「這些旅行中是少不了你的份兒，我們一起工作，在非洲，在南洋以至於回來把影片編排放映，重新再溫習一番。」

我答道：「是的，但是你沒有提起你在叢莽中工作的緊張，你在卡車中沖洗，在相架上攝影，在膠機旁收音，汗流夾背的工作。不幸在某一次攝得二萬尺片子後因發熱而損壞。」

他聽了一下，說道：「這都是快樂，最困難的部分也還是一種快樂。」

次早，我們在飛機場候機向加利福尼亞去，我們談到他怕我若有所失的買一所房子立家的問題。他好像反問似的說道：「我不知道我們將對於我們的子女喜歡不喜歡？」

我驚喜的道：「啊！我沒料到你會想到這件事。我已經有了辦法，何不在鄉下造一所房子附上幾間養動物的地方？」

「對了，我們的小孩一定喜歡和他們玩的。」
我們上了機，一隻滿載旅客的大機。他還道：「這真不錯」。飛機開了，他對住我微笑。我永遠忘記不了這微笑。（完）

何香凝近詩

革命先進何香凝女士，近隱居桂林，詩畫自娛，近作若干首，憂國傷民，躍然紙上，特錄之以饜讀者。

感懷

漂泊天涯隱桂林，國愁家恨兩相侵；難行蜀道知何故，事出無因却有因。

戎馬關山欲蒸天，怕登樓見月團圓；思

月鄉更補河山碎，劫後餘生又兩年。

香港逃出居舟中逆水逆風舟不能前進

致水絕糧盡有感而詠

水盡糧空渡海豐，敢將勇氣抗時窮，時窮見節吾儕事，即死還留後世風。

萬里飄零志節堅，怕為俘虜辱當年，河山不復頭甯斷，逆水行舟勇向前。

懷粵飢災聞警報

危樓獨坐看飛機，強墜吾身有何歸，願

得殉節酬死友，好將血謝萬人饑。

汽車常識通俗講座

汽車之潤滑原理及方法

謙

每一機械如受動力，其各部份必有動作，其動作之部份必有兩部份相接觸。此兩部份，大概多為金屬，接觸時，如任由互相磨擦，則必致發熱，且發生熱度，使動作能力減低。故在此兩接觸部份之間，須加以機油，俾成一薄層，避免金屬與金屬之面積，直接磨擦。在一汽車中兩部份有磨擦之關係者，如軸與軸承之類，彼此之接觸面積必須十分平滑，如有粗糙凸凹之面積，則發生磨擦力，雖有機油，亦難於抵

抗。如兩部份有一部份或兩部份（如相配合之齒輪）皆速度甚高，則互相感受之壓力甚大，而須用機油亦愈多，於是施用機油之方法及機油之種類亦隨之而異。

機油之施用方法可分兩大類：（一）流通法；（二）不流通法。在流通法內，機油由一存油處，用油嘴筒（即油表）或其他機件，將油抽提至潤滑部份，仍復流回原處，週而復始，至機油太髒不能再現時，始全部更換新油。例如汽車引擎曲軸箱內之油，由下部抽至上部，復流至下部，作一循環，此則名為流通法，普通汽車引擎之潤滑方法，即是此式。

不流通法內，例如油滴法，或利用地心吸力法，或另有機械式之點滴法，將油在每分鐘

潤滑油若干，視其部份之大小，及需要之程度而定。但施用之後，所有機油不復回至原處，即作為消耗矣。

汽車引擎之潤滑既多採用流通法，則機油之是否流通，必裝置油錶以指示之。油錶亦多同時指示機油之壓力。所有油錶裝上之後，極少校正，故不甚準確可靠。機油之壓力，視引擎之速率、熱度、機油本身之膠粘性，及機油與引擎機殼上損壞之情形而變更。如引擎加快，則油壓增高，如引擎熱度增高，則油之溫度低，如軸承損壞則易漏油，壓力隨而減低。機油愈用長久則愈稀薄。油壓過高，則消耗量增加，必須校正之。但油壓如太高，亦有因為流通處有一部份閉塞，不能暢通之故。但引擎已行走並發熱，而油壓仍太高，雖經校正，仍不低落，則必係油路閉塞，亟應設法修整。

如油錶指示針忽降至零點，則油之水平線

或者太低，或因某種原因機油不流通。其補救之方法：(一)檢視油缸(即油底殼)有無存油。(二)如有存油，將油缸與油唧筒相連之聯合螺絲套拆開，將引擎走動，如有油噴出則毛病在乎油缸本身，或者油缸機件不靈，有漏油之弊。如無油噴出，則油篩網，油管或油唧筒有毛病，須加以修理，在天氣寒冷時，如所用機油不適宜，易於凝結，亦易發生此弊。

如油錶之壓力指示針，有時過於減低，則應注意：(一)各機件有無漏氣，(二)是否軸承鬆落以致漏油，或致令機油太易流通，(三)油唧筒之油門太鬆，彈簧無力，(四)油唧筒如係齒輪式，當齒輪損壞時油壓亦可減低。除上述之油錶外，普通汽車引擎並裝有油針，指示機油之水平線，表示存油份量之多少，則確實可靠。

汽車機油之正當應用，在乎機油在活塞與

汽缸之當中，成立一稀薄之油層，將汽缸封閉，不致漏氣，亦不凝滯。但油之性質不同，故其功效亦異。惟能達到汽缸封閉，不致氣壓低落，並避免金屬面與金屬面之直接接觸，乃機油最高之效用。

在通常之引擎，不可用重質過甚之油，因機油如太過濃厚則油之本身已可發生阻力，減少引擎之效能，有時可以消耗至數馬力之多，故選擇機油時宜注意。油之薄層常存在於兩機件之當中，其薄不過如紙，故無論加油多少，亦能成爲一薄層，多亦無用，所保機件不致發熱及損壞，亦不過此一層稀薄之油而已。此油既成一薄層即已比原來之油質較爲稀薄，但仍可用。設使爲其他雜質所混入變爲稀淡，則受害於機件甚深，故擇油時宜注意勿取混有雜質之油。在高溫度之下，機油亦可發散，一如其他液體，發散之後，變爲稀薄，故曲軸箱之存油，須及時更換。

機油在汽車引擎曲軸箱內之存儲量，普通以油針表示其水平線之高低，（有如上述，）油平面固不宜過低，亦不宜過高，因油過多則消耗量增多，且可生煙及侵入汽缸變爲炭灰。如因活塞過小，燃料漏入曲軸箱，機油爲燃料攪入變爲稀薄，須時爲防範，在冬季尤甚。因此之故，在天寒時普通水箱灌以熱水，先將汽缸加以溫暖，保證燃料之完全燃燒，不致尚有液體流入機油之內。

何時須更換新機油，此問題不能絕對解答，因情形時有變更，且引擎之構造各有不同，天時寒暖道路好壞，皆有關係，如道路不良機件又無適當之空氣清潔器之設備，濾油器又不良好，則須頻加更換。其他須視活塞環之是否太鬆以致漏氣，以及引擎之一般情形如何，再定更換機油之時間。但有一原則可以注意，更換較勤，自然消耗太多；然機件可以妥爲保存，修理費則大爲減少，故尋求其何者較爲合算

再定奪。

以上多注重於汽車引擎部份潤滑之原理及方法。但汽車須加油潤滑之地方尚有傳動部份（齒輪等），後軸，接合器，輪盤，及車架等各部。

傳動部份之潤滑：每年在春秋兩季應更換新油一次，更換時，先將舊油放出，最好在行車之後，因熱度較高，舊油之流動性較好，易於放盡。更換之新油，自當以適宜合用之油為佳，變速器之油有數種，然須易於輸送流通，及能潤滑齒輪，作為齒輪之襯墊，免致金屬之面積互相直接磨擦。大概所採用者為重質，膠粘性小，易於流動之油。（尤其在冬季，齒輪油必須易於流動，不發生凝結，）加油之多少，則視水平線記號之螺絲塞，是否有油流出為止。有一種車輛，缺少此種水平線指示塞，則加油時應注意注滿至能掩蓋倒車齒輪軸為止。如加油太多，則易漏出，將輪盤（即調排桿）

之鋼片粘膩，扳動不能靈活。如太少則發生聲響，於機件有損。

後軸之潤滑：後軸之潤滑與傳動部份之潤滑情況相同。後軸之角尺齒輪，盆形齒輪，分速齒輪，軸承及轉軸，皆封固在箱內，不致漏油。因此部份之齒輪與傳動部份之齒輪，同是轉動甚速，且時常受有震動之力及高度之壓力，故所用之齒輪油相仿，在夏季時可用半流動性之機油，在冬季時用全流動性之機油。如後軸小齒輪係錐形螺旋式，則全年皆須用流動性之機油。加油時須加至有油由水平線之油眼流出時為止。

接合器之潤滑：接合器之式樣頗多，有將此器之接合片浸在油中者，此種機油則用輕質極易流動之油，免致太滑膩不易接合轉動。普通運貨汽車現多採用乾燥式之接合器，不必用機油。但其軸承則須用油，其施用方法有由變速器內輸送者，有用黃油膏之油杯者；扳動接

合器之軸，則全用黃油膏。

輪盤之潤滑：輪盤之潤滑多用黃油膏，加油時注意將油杯上之灰土用汽油或煤油洗淨，免致攪入油膏，損壞輪心與輪承。

車架之潤滑：所謂車架，即指底盤全部，將引擎，傳動部份，後軸，接合器及輪盤除外而言。須注意之點如後：（一）因車架須加油之部份頗多，須加以注意不可遺漏，（二）須用適宜之機油或油膏，並須注意天時季候，（三）何時何件須加油視行走之里程而定，應備一加油圖表，以免貽誤。駕駛齒輪部份，則用粘着性較高之重油，在冬季時駕駛桿如發覺轉動困難，則可改用輕油。

總之，汽車引擎及底盤各部份之潤滑，在乎使金屬面與金屬面不致直接磨擦損耗，間以油層，以資平滑而經用。至潤滑之方法視接觸金屬面之動作情形而各異，所用以潤滑之油料亦有機油、齒輪油與黃油膏之別矣。

烏克蘭民歌

華譯

我的田地呀，我的田地！
用骨頭鋤整，
用我胸膛耙犁；
從心頭，從胸中，
灌溉以鮮血！
告訴吧，我的田地，
好一點的日子在何時？
我的田地啊，我的田地！
是我祖父掙下來的：
你怎的不給我活命的東西？
千辛萬苦！染上我的心血！
我的心血在那兒，
我是多麼地苦啊！
我的田地只指望着你！

汽車保養

立 人

— 44 —

汽車在路上飛馳，它的漆光動人，速度如意，聲浪震動不大，可說是和車輛的本質成比例；好牌子的車，當然較起碼牌子的車來得好；但是同一牌子的車，在同一使用情形之下，它的外觀以及效能，全看車主對他保養的程度而大有不同！普通一車，善于保養及修理者可走六年，不善保養者當年都走不好，可見保養的重要了。

汽車保養，并無特別費力的地方，祇在隨時留心愛護而已。現在先將平日關於保養方面需要注意的幾點述之如下：

車主駕車之前，應該對於他的車輛先認識清楚，將車的牌式，引擎號碼，和車身號碼，以及牌照號碼，購入年月等登錄一冊，以便萬

一車輛被竊時有所查考。同時於購買零件方面也可給予不少方便。

駕車時車主應該「眼」「耳」并用，「眼」看着道路上情形，「耳」却要遠聽他車喇叭，近聽自己車上所發的聲音，使自己車輛在平時行走所發的聲音能聽熟後，那末一遇特別的聲音，就可查視它發出異聲的原因，而予以修整。大約約綫有定距離時所發的聲音，每為轉動部分發生障礙的象徵。如為不定時的聲音，則必不是轉動部分所出，大抵來自車身，前後彈簧，剎車桿等部分而來，至於特別撞擊聲音——一有發覺，應立即停車檢查，以免念子鬧大，如打破汽缸等等，甚至翻車危及生命。

車主在平時應該對於他車輛各部的構造大致明白了解它的作用何在？並對於下列各點隨時考驗：

(一) 熟習車輛轉彎時應用什麼速度？如在泥滑路上應以何種速度轉彎方不致傾滑？

(二) 在車輛轉彎時最急彎度是如何？那時駕駛盤的迴轉度是若干？在平時應避免急轉彎，以免損及駕駛各部零件。

(三) 在日常載荷狀況下每加油一次，車輛所能行駛的里程——這不是一定不變的。隨時留心，可以由此知道你的車輛的健康情形。

(四) 查明車輛動力能否迅速引起，就是普通所謂「有無蹩頭」，以免在大路上刹慢後車輛無法蹶起，為後邊車輛所厭惡。

(五) 應該知道你的車輛在刹車時能夠完全停止的最短距離，這種距離是和車輛開行速度有關的，在快車時要刹停的距離，必定要較慢車時刹停的距離來得長一點，因為快車時車

輪雖被刹停不滾，車身仍要向前衝的；車主對此若不熟習，必有衝壞車輛的危險！

(六) 在平時，車上引擎好好地走着時，車主應該費點工夫，將這車各種聲音熟習一下，例如汽門走動時答答地響着，以及時輪，油泵，發電機上面齒輪的軋轉聲，回汽管吹氣的開音，諸如此類在正常行走時應有的聲音，將它們一併熟習後，那末一有異聲，你就很容易發現而將他修理妥當。

(七) 用手試搖引擎，感覺它汽缸的壓汽力在正常時應該是如何感覺，以及新車在平地推動或下坡滑走時，所需要人手推動的力量，這樣可以使你考驗出所有利車阻滯，汽缸漏汽等等病狀。

(八) 以上一切的注意點，在一輛新車上手後即應予以注意，然後照着車廠所指示的各種潤滑時間，準確地加上潤滑油，在各部滑動面上；一有損壞，隨即整理，那你的車輛，必

定可以經久常新呀！

(九) 車主對於剎停車輛，應該在離目的地前尚有適當距離時，以中等壓力，加于剎車板上，切勿過猛，做成緊急停車的模樣，以嚇人悅己，而糟蹋你自己的車輛各部啊。

(十) 下坡時，切勿採用瘋狂速度以免危險！

(十一) 開車過十字路口時，務先剎緩，看明白後，再開過去以免肇禍！

(十二) 一入冬令，車輛保養應注意下列各點：

A. 將舊機油放盡，洗清機油濾清器，換入薄質優良機油。

B. 將後軸齒輪箱中，加入適量機油，使成較薄。如存油已過厚，不勻，則甯全部換以適宜之薄油。

C. 調排齒輪箱中之機油，亦須同樣予以更換，而駕駛齒輪箱中亦宜同樣予以更換。

D. 車底盤各部全須加以潤滑油及牛油等。

E. 將水箱之水放盡加以清潔。

F. 將橡皮水管檢查，各處螺片校緊，以免漏水，如在寒冷地方，更須在水箱中加入防凍劑。

G. 冷天在發動引擎之前，要用手先緩轉幾下，使潤滑油得以週轉，車上電瓶亦須充足電後存放。

H. 將化汽機油量螺絲略加校正，將全副進油管子通洗。

I. 如車窗前本未裝括水器者，最好添裝一個，以免下雪天冷霧凝結玻璃上。

J. 車輛如經相當時間不再開動者，則應在庫內存放，可用支架將輪子頂起，放淨存水，充足電瓶。

K. 如雪地輪滑，可在車胎外側，加以鐵鏈，可以免傾滑。

L. 檢查電瓶并清理各線路之接頭，以免電

汽 車 保 養

路不通。

(十三)平時車身應每日清洗並加布罩，光彩之漆面上，切不可用硬布磨擦，如有泥污不妨用冷水(不要熱水)，潤濕之後不可用壓力刷，以麂皮一塊，輕輕揩去，如無泥污則可用一掃灰器，將灰清除。

(十四)對於外國來噴漆車身沾染油污，可用Duro No. 7「塗亮」七號泡力水(汽車材料行有賣)，刷清之，肥皂鹼水，酒精等，因它們能損漆料，必須使用於車身任何部份時，宜小心勿令沾及漆面。

(十五)車身上所有銅件，可用擦銅油擦淨，但銀件不可用此油擦，以免銀面損蝕，反礙美觀。

(十六)車燈透光部分，甚難清擦，除非必要，切勿輕試。

(十七)鍍或黃銅泡光之件，防止失色，可用凡士林或牛油薄抹，以免腐蝕。

(十八)清除車窗玻璃、燈上玻璃，以及其他玻璃製品，鏡面等等，可用酒精與水各半之液體，抹拭之。

(十九)汽車膠墊如係皮製者，可用布蘸二倍亞麻仁油，與一倍松節油對參之液體揩抹，千萬不可用汽油在皮上刷塗，以免皮質受損。修理時宜用布罩住，以免沾污車墊。

(二十)車身油漆損壞，可送油漆舖重漆，但如欲自行動手，則可先將舊漆除清，再用桐油調膏粉塗上待乾後，用砂皮塗以所欲漆之顏色，待此漆乾後，再用罩光油(俗名光凡立水，五金店有賣)加漆，即十分光亮。

(二十一)車胎如不用時，亦應當將泥污除清，如有漏氣，隨時修補，每日汽壓，必須打足。

以上各點，就其日常必要者舉出，如能注意，那末車輛壽命延長，行車開支亦可節省，希望精明的車主能加留意為要。

全國交通史料與動態

(一) 史料

川江船工員商成立聯會

一、成立大會

川江民船商業同業公會船員工會聯合會成立大會，於八月二十一日上午八時，假社會服務處舉行開幕典禮。到長江上游區、峨眉江區、沱江區、永甯河區、綦江區、長江下游區、御林河區、黔江區、嘉陵江區、涪江區、渠江區、民船商業同業公會，三十萬會員代表四十八

人。船員工會代表四十五人，主席團羅綏如、陸京士、王洗、黃出藍、向銀成、尹必先、李耀發、湯萬盛、許有恆。羅綏如主席，領導行禮後，即席致開會詞。王洗報告籌備經過。旋請社會部長谷正綱訓詞，略謂：川江民船商業同業公會船員工會聯合會成立，旨在動員人力，協力，嚴密組織，集中力量，加強運輸，裨益抗戰。今後會務發展，應行注意五點：(一)健全組織：強制入會，限制退會，嚴密基層。(二)加強信念：信仰三民主義，愛國家、愛民族、愛社會、愛同業、愛本己。(三)奉行

法令：切實執行並貫徹政府法令，使國家臻於現代化。(四)積極興辦福利事業。(五)切實解除船員痛苦。詞畢，市社會局長包華國，市黨部委員吳人初等相繼致詞，語多勗勉。散會後，籌備委員會假社會服務處午餐，招待全體會員，下午分組審查議案。翌日上午舉行第一次全體會議，午後分組審查。二十三日上午第二次全體會議，午後宣誓及閉幕典禮。

二、提案一束

川江民船商業同業公會船員工會聯合會，決議提案卅五，茲探悉案由於次：(一)請按運糧成本發給運費案；(二)請酌減民船商業營業稅案；(三)請制止非法封船案；(四)入會船員請緩服兵役案；(五)辦理連環保結，以強勝商管理，促進互助精神案；(六)請籌組川江民船業銀行或合作金庫案；(七)請規定裝貨卸貨日期案；(八)請規定給付運費辦法案；(九)呈請政府准船員購置官價米案

；(一〇)船隻運糧呈請依次輪派案；(一一)請政府派員接管沿江漕務委員會事務案；(一二)為沿江各縣時有苛擾，請主管機關派員澈查，厲行取締案；(一三)請明白規定民船公會運輸運糧應負責任範圍，以免多所牽累案；(一四)為軍糧轉運弊擾諸多，請由糧政機關澈底查禁，解除船民痛苦案；(一五)規定軍公運輸船隻之供應及運費案；(一六)請擬訂介紹船隻買賣辦法，以維商船利益案；(一七)運費增減請比照糧價漲落標準案；(一八)失事船隻請予豁免退賠運費案；(一九)各公會對於轉江船隻，應本互助精神維護同業利益案；(二〇)組織川江特別黨部施以黨化教育，俾加強抗建案；(二一)擬請成立三民主義青年團川江直屬分團部案；(二二)擬請政府獎勵造船，以維航業案；(二三)發起川江民船民獻機運動案；(二四)發動水上運輸競賽案；(二五)擬請實施船商船員節約

備案案：(二六) 請規定每年端陽節為全國
船民日案；(二七) 請取締剝蝕運價危害公運
之各運輸所，以維船商生計案；(二八) 請取
銷拆卸船隻，嚴格登記民船買賣案；(二九)
請規定各江區長航船隻停泊碼頭以及設備辦法
，以維船隻生計案；(三〇) 請規定供應軍差
具體辦法，分飭各縣船船管理機關及各江區分
會遵照辦理，以均船民負擔，而利軍運案；
(三一) 請糧食部統一規定公運糧食運費，並責
成催運局會同聯合會統籌辦理，分區負責案；
(三二) 改善兼江區船船管理案；(三三) 請
規定民船船員介紹服務辦法案；(三四) 請規
定管理船員辦法案；(三五) 請規定各級船員
工資比例案。

(附) 川江船話

川江三十萬船員之新組織，川江民船
商業同業公會，船員工會及聯合會在八月二十

一日宣告成立。當局認為此不僅在川江民船史
上開一新頁，亦係我國社會組織上之一大事件
。各省將陸續按照川江辦法，普遍推行。

川江航線包括十一區，計長江上游區(重
慶至宜昌)長江下游區(重慶至宜昌)嘉陵江
區(重慶至廣元)，岷江區(宜賓至成都)沱
江區(瀘縣至金堂)，永甯河區(納溪至敘永
)，綦江區(江口至松坎)，渠江區(合川至
三匯)，黔江區(涪陵至豐灘)，涪江區(合
川至江油)，御林河區(江北至么灘)。行政
範圍包括全川鄂西四十八縣市及重慶市等區。
共計船商及船民約三十萬人，船隻在四萬艘以
上。運量每年約為二百五十萬噸，以軍需器材
、糧鹽煤鐵、茶糖棉紗等為多。過去船民組織
偏重地方性，亦即點的組織，各自為政，毫無
聯繫，以致長航運輸異常困難。

本年三月十五日，籌備委員會成立，即從
事改組工作，其中心意義為：(一) 統一各江

組織，加強船員商管制，完成水上人力動員；（二）增加運輸效能，推行限價政策，謀水上物力動員；（三）解除船員痛苦，謀求船員福利；（四）訓練船員，提高其知識及改善其生活。交通社會兩部之籌委會成立後，即訓練並派遣指導員及書記分區進行組織，劃定各江區區區據點，登記會員，各江區分別成立同業公會及船員工會，並推選代表，參加聯合會。如是則將各散亂的組織統於一的組織（各江公會及市會）之下，又將線的組織歸於面的組織（即聯合會）之下，系統分明，指揮便利，且所有全運船隻亦均加入，可為官商合作之樞紐。

過去公會及市會多不合法，且有一部分由惡勢力操縱，不免有割制船戶情事。此次改組，將此等不合法份子消滅，然船民痛苦，尙有若干，應為當局注意者，即（一）在政府積極建設之時，而船民則多受其苦，船民之痛苦，本為船

料，釘為五金，經營拆船者一本萬利，而售船者則不足清償其債務。（二）若干江區，過道捐多。自廣元至重慶，過道收捐者達十數地點。南充有九千廣柑起運至渝，須向一胡姓交費九百餘元，及樂捐若干元。（三）炭粉運費三次公運，一次私運。公運每次僅付數百元，而消耗達數千；三次運耗已近萬元。一次私運，任何增價，得不償失。且有若干公運，係私人利用公運證件，投機愈多，船民愈苦，惟有沉船一途，始可免除退保賠償之處分。（四）差船非不願為國家服務，但有若干實際問題須予解除。（五）拉夫飯及船夫，不僅影響水上運輸工作，甚且破壞國家法令，此舉亦時有發生。

十一江區及重慶市已登記之船員船商達八萬人，其在擴大進行中，其困難為中心者，前問題，最難解決者，即（一）生活困難：船員因水漲而漲，致生活頗為困難，其困難甚

身體，重則破產蕩家，影響於水上運輸及社會治安者至鉅。今後工會成立，並在沿江據點成立分會或支部，對於職業介紹及工作保障，當盡量設法；船員應以工會為家庭，負責人應視船員為子弟。(二)合作方面：船商每因運務虧累，立即拍賣船隻，或押家私，更因高利貸重壓，時有破產危險。公會成立應聯合同業，以集體經濟力量，組織金融合作機構，如金庫合作社及船商貸款等，以調劑其經濟方面所遭過之壓迫及損失。(三)差役問題：今後聯合會成立，當請主管機關予以有效保障。(四)會務推進：公會工會及聯合會負責人應確實奉行政府法令，推進會務，期達國家總動員之目的。(八月二十二日渝大公報)

行政院通過修正船舶法

交通部修正船舶法，已由行政院通過並完成立法手續。據關係方面談稱：此次修正係根

據不平等條約之廢除而來，其重點有二：(一)沿海貿易及內河航行關於中國之船舶；(二)航船各種犯規事件，規定由航政機關處理。

偽成立船舶管理事務所

汪賊偽組織，因財政支絀，乃異想天開，巧立名目，向淪陷區強徵各項捐稅，近又在甯波設立偽「管理船舶事務所」，已於七月一日「成立」，聞企圖「管理」郵銀慈奉象定及餘姚上虞等八縣淪陷區船舶，勒收所謂「船舶管理費」。

參政會交通報告與提案

聞者按：國民參政會第三屆第二次大會，亦即自武漢成立以來第八次大會，於九月十八日上午九時十八分在渝開幕，迄九月二十七日閉會，會期歷時十日，情緒緊張熱烈。現將此次大會有關交通方面之報

告與提案，摘要轉載，以供讀者參考。

一、會部長報告交通

二十日晨，參政會四次大會，出席一五三人，張伯苓主席。會委甫作交通報告，對最近交通措施，敘述甚詳，包括國際運輸情形，物資內運狀況。對於國內運輸，會氏舉出歷年鐵路公路水運航運驛運情形，與其進展之數字，嗣報告郵電國際與國內線路之增設，與業務機構之調整，以及交通器材之自行設廠製造，俾能自給自足，以利發展，最後會氏並報告戰後交通復員與建設計劃之準備。報告畢，各參政員提出詢問案多起，計關於加強驛運案三件，關於公路增加運價情形案三件，關於內河航運計劃案二件，關於最近輪船失事處理情形及今後航運安全問題案二件，關於鐵路公路之修築案六件，關於電話問題二件，關於交通人員任用保障及交通復員準備案二件，彭革陳唐與林兩參政員口頭詢問關於大陸交通安全問題。林

虎參政員口頭詢問關於交通工具之調度問題。

（中央社）

（附）旁聽記

會委甫部長是廣東梅縣人，他說話說得很快，因之，若干人聽他的報告是相當困難的。戰時交通，十分重要，也是最為困難。會部長就任已十月，他說：到任以後，即確定三項中心工作：一，便利軍事；二，協助限價；三，規劃戰後復員。於是，他從鐵路，公路，航運，空運，郵政，電報，電話，驛運，運市區公共汽車也談到了。他的報告是包括了天空，地面，與水上的。

在鐵路方面，可喜的是今年已增加六百一十五公里，修鐵路花錢很多，戰前一公里只值十五萬元，現在要用八百萬，不過也很合算，至多十五個月就可以把本錢收回。

在公路方面，戰前全國有十二萬多公里，

現在只有四萬七千四百八十五公里，新完工的有二千多公里，最近計劃修築南徽公路，青海至西昌，以及青海至康定的公路。

在航運方面，金沙江通航問題，正在積極進行中。據一位美國專家實地考察的結果，通至雲南麗江的一段水運，不成問題，祇是輪船須特殊設計。平等新約訂立以後，已無任何束縛與阻礙，不過我們的造船能力太薄弱。戰前我國輪船總噸數約兩百萬噸，現在祇有十一萬噸。

在空運方面，歐亞與中國兩航空公司已合併改組為中央航空公司，航線有渝蓉，渝蘭，渝桂，渝昆，很困難的在維持這以上四線的空交通。

在郵政方面，現有郵局七萬二千六百六十所；過去郵政每月虧累一千萬元，總欠賬已達二萬萬元，現在加了價，每年還得不敷四千多萬元。

在電報電話方面，電報太慢，電話接通很費時間，就是我本人打一個長途電話，也往往要等兩三個鐘頭，原因在軍用太忙，器材不夠，還有人才的困難，現在電話線有五萬六千多公里，還陸續在增設。

詢問案有十九件，可以說都是些小問題，比較集中注意的，是由於最近川江內接連失事的遠安慶復兩輪所引起的水上安全問題。

彭革陳說，航政局可改稱郵政局，因為平時看不到他們有所作為，一到失事，便有工作表現了，第一是更正死傷人數，第二是發撫卹費，撈屍，掩埋，喪事辦得很好。唐國楨說，應該殺兩個負責的人。

高廷梓質問招商局從香港搬到內地來，為什麼搬了十四個月，是走路來的？還是游泳來的？

張定華質問黔桂鐵路的獨山車站為什麼造

得那麼富麗堂皇，節省一點造鐵路不更好？還有，運價的上漲爲什麼沒有標準，沒有規律？

林虎質問船舶一天天減少，交通部有無注意及謀補救方法。

口頭詢問還有不少，會部長本着口頭詢問口頭答復，書面詢問書面答復的原則，一一口頭答復了。（卜少夫：九，二七，廣西日報）

二、通過交通提案擇要

（一）張定華等二十六人提：重請限期完成隴海鐵路寶蘭段幹線，以資開發西北，而鞏固國防案。決議修正通過，送請政府切實辦理。

（二）王亞明等四十四人提：請提早將黔桂鐵路修達貴陽案。決議通過，送請政府迅速辦理。

（三）陳石泉等三十七人提：發展水運以利航業復員案。決議修正通過，送請政府迅予規劃施行。

（四）李中襄等二十八人提：國府林故主席遺愛在民，擬請政府於戰後修建陪都嘉陵江及揚子江兩橋，以垂紀念，並立即從事

設計工作，以期早觀厥成案。決議修正通過，送請政府規劃施行。

（五）盧前等二十三人提：請政府倡導救生運動，以安水上行旅案。決議原則通過，送請政府參考。

（六）馬毅等十二人提：請政府大量增購並整修現有水陸空交通工具，以應復員需要，而利建國案。決議通過，送請政府參考。

（七）王隱等三十三人提：請政府確定驛運行政經費，並嚴限各省停徵驛運管理費案。決議本案通過，送請政府切實辦理。

（八）馬景常等二十九人提：修正運輸規則及檢查權限，以利交通案。決議通過，送請政府辦理。

（九）魏元光等二十四人提：請政府按電政虧損情形，指撥的款補助，並提高電局員工服務精神，切實改善電信業務案。決議修正通過，送請政府切實辦理。（中央社）

敵人耶窺下之東北郵政

回溯九一八事變以前，東北三省郵務，原

劃為「遼甯」「吉黑」兩郵區，分設兩管理局管理其事。遼甯郵政管理局設瀋陽，吉黑郵政管理局設哈爾濱。前者因區域內人烟稠密，局所衆多，故僅管轄遼甯一省業務，後者因吉黑二省地域遼闊，人口稀少，故將管理局設於吉黑交界之處，以便管理兩省業務。

兩郵區於事變之前，因交通便利，地方繁榮，商業興盛，其匯兌及包裹業務，較內地各郵區爲發達，局所達六百餘處，員工差役已逾五千，營業總額常高出於內地一般郵區之上，在業務上均係贏利。

二十一年秋，兩區員工因遭受敵僞壓迫，無法行使職權，遂遵部令撤退。數千員工，不顧生活艱難，扶老攜幼，毅然相率撤退入關。其服從命令，不屈不撓，愛祖國，抗強暴之精神，可永留史冊。由是以言，東北之被佔，固爲國家領土主權之喪失，而在經濟上亦係一無可彌補之損失。卽以我郵政一部門而言，不僅

營業損失不貲，且使人員流離，言念及此，更覺非從速規復東北，不足以謀交通之發展與解除我數千東北籍同仁別離鄉井之苦也。

敵僞於二十一年七八月間陸續將遼甯，吉黑兩郵區攫奪後，遼甯郵區卽由日人田中任局長，吉黑郵區則由偽哈爾濱市政局秘書長夏壽康任局長，其後一二年內，因我方員工，大部撤退，該兩郵區郵務因人手缺乏陷於停頓狀態。及至敵僞將東北三省縮小省區，遂將原來之遼甯，吉黑兩郵區劃分爲「錦州郵區」，「奉天郵區」，「長春郵區」，「哈爾濱郵區」及「牡丹江郵區」五郵區。「奉天郵區」管理局設「奉天」，「長春郵區」管理局設長春，「哈爾濱郵區」管理局設哈爾濱，「牡丹江郵區」管理局設「牡丹江市」，「錦州郵區」管理局設「阜新市」。此五偽郵區在名義上係隸屬於偽滿交通部，實則僞交通部既由日人操大權，各局局長亦均由日人担任，完全在敵人掌握之中。觀

各區職工共約萬人，局所四百餘處。職工中日人佔百分之三十，朝鮮人佔百分之二十，東北籍人佔百分之五十。惟有權位者皆係日人，朝鮮人次之，「滿洲國」人只充下級職工耳。而內地局長更多半由日人充任，其把持權位，激發吞併之野心，昭然若揭。員工悉按偽滿文官制度以簡任，薦任，委任，辦事員，郵務員（即信差）敘級定薪，然同樣等級之職工，其待遇又因日、鮮、滿人而異，日人待遇最優，鮮人次之，「滿人」更次之。此種視中國人爲奴隸之情形，殊堪髮指。

●偽滿郵政既由日人把持大權，以故一切設施，均已日本化，無論局內任何公用物品，皆係在日本定製，如郵票即係由日本內閣印刷局製印，其他如郵袋，單冊，文具無一非日本貨。職員亦規定穿和服，信差亦與日本國內信差所穿者相同。

敵偽對於檢查信件，極爲嚴密，各局均由

敵特務機關派駐憲兵經常負責檢查，其檢查方法極爲精密，手段極爲毒辣，以故每年因通信罹禍者不可數計。

●敵人謊稱「滿洲國」爲一獨立國家，曾於二十七年將南滿路附屬地之日本郵便局歸併撤消，統由偽滿郵局接收，美其名曰「交還郵權」，其實此種把戲，世人早已洞悉其爲騙局也。

●敵人擅於搜刮，在我東北之設施，除壓榨剝削外，其鑽營盤剝已有成績，亦不容吾人忽視。如儲金一項，除實行強迫儲蓄外，尚有種種獎勵方法，引誘人民儲金，以充侵戰之需，其業務已如其國內同樣發達。此外，敵人並在我東北各地推行「生命保險」，以吸收游資。其期限分十年，十五年，二十年，二十五年四種，所吸收之資金亦頗不少。

●綜上所述，可見敵人攫奪我東北郵務並極利用之以榨取我同胞血汗之陰謀，實至惡毒

。於此預籌復員之際，對於久陷敵手之東北郵政，因脫節已久，不能不詳細計劃，務使一旦失土規復，郵政可儘先復員。（徐繼莊：三十二年九月十五日）

交通部材料試驗所小史

交通材料試驗之重要，凡服務交通界者，類能言之。鐵道如京滬滬，杭甬、膠濟，平漢等路，早有相當試驗設備，以試驗行車油料，燃料，及其他經常用品。交通部於二十三年間，在南京設材料試驗室，從事電信器材之檢驗，但規模尚小，不足以應需要。鐵道部於二十五年間開始籌設大規模之材料試驗所，次年六月成立籌備處，所屋已建築完成，設備亦已洽購，八一三戰起，事遂中輟。二十七年一月交鐵兩部合併，以原有試驗儀器，分存港渝，未能集中，檢驗工作，頗感困難。而購運材料，以需要而增加，且以海口封鎖，交通器材多須

自製，其品質之優劣，程式之確定，更須經過精密之研究，方能決定取舍，爰有復辦材料試驗所之議。三十年間已將籌備計劃擬定，但以經費無着，未能實現。延至三十一年十月，始奉准指撥專款，成立籌備委員會，派李法端為主任委員，負責籌備。

籌備計劃，擬設電信、機械、化工三試驗室，并為研究交通器材之製造及改進技術標準起見，擬各附設實驗工場所。但以經費所限，務難同時舉辦，乃決定先成立電信試驗室及實驗工場，并照添置設備，聘用人才之實際情形逐步推進。電信試驗室之主要工作為檢驗，如：（一）無線電收發報機，（二）真空管及零件，（三）各式有線電報機件，（四）各式市內途電話機與交換機，（五）各式增音機及感波機，（六）各式電纜膠包線及裸銅鐵及長線，（七）各式分線箱磁頭及鐵件，（八）其他雜件。電信實驗工場擬製造及修理：（一）

無線電報電話收發機，(二) 感波機，(三) 電信零件，暨(四) 真空管。

籌備工作，以購地建築所址為首要。經擇定重慶九龍坡為所址，以便與當地交通大學作密切之合作。面積約五十畝，地價為二十萬元。房屋分兩批建築，首批之電信試驗室及工場，工價七十餘萬元，經於三十二年八月完成。次批之職員單人及眷屬宿舍，廚房，廁所，工價三十餘萬元，經於同年九月中完成。此外，如道路，水井，電燈，均於九月終辦妥。其次為購置設備及材料。除儀器除一部份可挪用部內原有者外，一部份分向美國及印度採購。但美國部份，三十二年已不及加入租借法案，須俟三十三年度，再行辦理。印度採購者，有一部份已領得出口許可證，即可購運。至國內搜購者，已購妥一部份，餘在洽訂中。又試驗所需材料，多屬五金及零件工具，一部份可向部內材料廠庫撥讓，一部份在洽購中。經決

定於本年十月成立電信試驗室，徐圖擴充。

在籌備期間，尚有材料規範及其試驗方法之審訂，分(甲)燃料，(乙)油脂，(丙)油漆，(丁)金屬，(戊)木材，(己)絕緣材料，(庚)膠結材料，及(辛)雜料八大類，各聘專家數人担任。其中一部份已編就提交中國工程師學會年會討論，俟確定後再行由部公布。其餘當待繼續辦理。(藍士琳)

(二) 鐵路

鐵路運輸教育用品辦法

交通機關奉交通部新頒鐵路運輸教育用品特別辦法：其要點為：(一) 為扶助教育發展民智計，凡由鐵路運輸之學校所有教科書參考書儀器標本模型圖表及印刷品，確保教育之所專用，為本國出版或製造者，概按普通運費五折收費。(二) 公立圖書館所用之上項書籍儀

擇標本模型圖表及印刷品核減運費。(三)其他本國出版或製造之教育專用用品，有提倡之必要者，可先援例辦理，惟須經核准。(四)其非本國出品之上項各件，運輸時須先報核辦，如騰混交運者，除補收外，並照一等運費十倍處罰。

湘桂鐵路改善包裹運輸

一、開行三路聯運直達包裹車

湘桂鐵路鑒於客商託運包裹至粵漢或黔桂路各站時，難可起聯運包裹票，一票直達，不必分別各路換票，但經過衡陽或柳州時，中途仍需由鐵路換車裝運，輾轉裝卸，難免不因此發生損傷或延擱；為減少損失，並資迅捷而利客商起見，聞已由湘桂粵漢黔桂三路，會商決定開行三路聯運直達包裹車，嗣後由湘潭曲江或金城江等站託運聯運包裹，均可由直達聯運包裹車裝運，毋庸中途換車，已定自九月十一

日起實行。

二、實行包裹加封

客商向鐵路託運包裹，間有於提領後，發現內裝物品短少，或被換情事，此究係在託運之前，抑鐵路承運之後所發生，以無確切證明，頗難判斷。湘桂路有鑒於此，規定承運之包裹，由該路用特製之繩索，免費會同客商加封，運抵到運站後，再會同客商拆除，以證明在鐵路運輸期間包裹並無變動。惟按包裹託運之物品，其性質及包裝不同，難以一律加封；現規定凡綢緞、布疋、棉紗、衣服、洋雜貨、藥品、藥材、顏料、文具、紙烟、雪茄烟、皮鞋、布鞋、及按包裹運送之行李等物品，同時其包裝係用木箱、皮箱、籐箱、長方形或方形鐵盒套裝之竹篾，及布包、藍布包、蒲蓆包等裝者，均可一律代為加封運送云。

三、包裹損失按實價賠償

貨商向鐵路託運包裹，如有損失，鐵路係

按照交通部頒佈之客車運輸規則之規定，予以賠償，惟最大限額每件不得超過一千八百六十元，（三十二年六月二十一日起調整者）此種規定，對於客商損失包裹之價值較高者，頗為客商所不滿，為公允起見，聞湘桂鐵路已奉令試辦按實價賠償；惟於託運時，照貨運辦法，報明價值，及填具託運單，以便審核，試辦結果，至為圓滿。聞自十月一日起，全國鐵路一律改按實價賠償。

四、開辦保險行李

湘桂鐵路為加強旅客託運行李之保障起見，自九月一日起，指定衡西、洪橋、黎家坪、冷水灘、東安、全縣、興安、桂北、桂南、永福、黃冕、鹿寨、羅容、柳北、柳南、大灣等十六站，及桂林、柳江、兩營業所，開辦保險行李運輸，所有旅客交運之行李，如捆扎堅固，封鎖完密者，均可按保險行李運送，每件最多保額以二萬元為限，保險費率仍按戰前費率

每百元每一百五十公里收費二角五分，如所保行李發生損失，除因天災事變非人力所能抵抗者，均可按照保險額賠償。

湘桂路將辦提貨單業務

湘桂鐵路為鼓勵物資大量生產及運輸，將開辦「提貨單」業務（按鐵路發行之提貨單為有價證券，可視同現貨向銀行抵押，或轉讓），現正設法在沿線各主要貨運車站籌建倉庫，以便存儲並與有關方面合作進行云。

金衡金曲恢復直達通車

湘江便橋，前月為湘江上游洪流沖斷，經該橋橋工努力搶修，歷時四十五日，費資二百六十八萬餘元，業於九月五日下午五時餘，較原定日期提前二日工竣。當於最近一晝夜，連續試車數次，成績良好，並於同月七日恢復通車，湘桂路局負責方面，于十一日特規定：

(一)金(城江)衡(陽)通車，自九月十三日起恢復原定日期行駛，於每星期六由金開衡
(二)十三日衡金通車開抵金城江後，即以原車於十五日正式恢復金(城江)曲(江)通車
(三)十六日應由曲江開行之曲金通車，其曲江至衡陽段取銷
(四)十八日起曲金、金曲通車，均照常行駛

粵漢鐵路改訂開車時刻

粵漢鐵路自九月五日起，改訂開車時間如下：

下：

六次特別快車：

下午七時二十分曲江開。

二次普通快車：

下午十一時三十分曲江開。

七四次混合食車：

上午六時四十分曲江開。

南丹至獨山之客車暢通

南丹至獨山之客車已暢通無阻。金城江至獨山，兩日可達，普通客票，可由金城江購票至南丹，再轉票至獨山，金至南丹計一〇二公里，三等票價六十五元。南丹至獨山一二六公里，三等票價八十四元。聯運票正設法舉辦中。

黔桂路展築獨山都勻段

黔桂鐵路工程局副局長裴益祿氏，近由獨山該局來筑，向有關當局商談獨山至都勻間修工事宜，經決定於十月一日起開始徵調第一批民工十六萬餘人。全部工程正積極進行，此段之土石方及橋梁涵洞，已完成百分之九十，水道三座，其中二座即可完工，尚有岩座，預計於十二月初可竣事，第一道鋼軌敷設工作，業經開始，預計臘月底或年初即可通車。

寶雞至洛陽特快車恢復

隨海鐵路前以東段靈寶洛陽間旅客擁擠，西段寶雞西安間暫停發售至洛陽通票，自八月份起東段旅客減少，路局為便利旅客起見，仍恢復行駛自寶雞至洛陽特快通車，三等客票為國幣二百七十二元。

察勘青康輕便鐵路路線

康青公路測量工程大部完成，現正於該路路線旁察勘輕便鐵路路線，該輕便鐵路之最難工程，為毛兒根河上之鐵橋，河寬約十四公尺。

(二) 公路

十月起川湘聯運客車

川湘聯運客車，已由主管方面籌備就緒

，下月起每十日各對開一次，重慶恩施間全線六八四公里，票價每人一、七一〇元。川湘段原定通至常德，現因被阻於水，故售票至瀘溪，全程為九六三公里，票價每人二、四〇七元五角。由瀘溪備船免費送至沅陵。據悉，川鄂通車定九月十六日開試班車一次，川湘車定二十一日試車以後，川湘聯運車，每月一日十一日二十一日由渝開車一次，川鄂聯運車，每月四日十四日二十四日由渝開車一次。

南曲直達車改永安起站

南(平)曲(江)直達車起站，由十月十六日起改在永安，票價一千七百元，孩童減半八百五十元，行李每人准帶二十公斤，十公斤免費，其餘每五公斤照票價十分之一收費。曲江開車日期改為每月五日及二十日。

閬新開永安至黃嶺班車

請達省黨部遷水後，當局將新開永安與霞嶺間早晚班車二次，現交通局駐水辦事處以該段乘車人數甚多，特於八月一日起每日正午十一時三十分增開一班。

呈請中央完成蒙丹公路

蒙丹公路北起蒙山縣城，南迄平南縣之丹竹鄉，長一四二公里，由蒙山縣至藤縣之太平鎮瓦密村，長九〇公里，係荔濠公路之一段，由瓦密村至丹竹一段，係屬新開路線，北自蒙山至荔浦，與桂柳公路相接，可通桂林柳州，由丹竹接西江，可達梧州，由丹竹鄉之黃村渡河，即至武林與容武路相接，可通容縣及玉林各地，實為本省桂梧交通幹線，亦為桂丹運輸之捷徑，而蒙山至太平一段，桂省經費次撥款修築，所有路基橋涵業已大致完成，嗣於民國二十七年間以軍事影響未及完成，復予破壞，至民三十一年桂省鑒於該路之重要，乃再籌款

修築，惟又以工款所限，亦祇能完成一部份石方與橋樑涵洞而已，本年七月間，交通部部長來桂視察，派員會同桂省建設廳黃技正瓊光，前往勘察，結果以由藤縣太平鎮引接至丹竹之路線較為經濟，以是荔濠路祇須由蒙山修築至太平，再由太平開闢一新路至丹竹，便可完成任務，桂省府現為節省公帑與切合目前需要起見，所有工程，求其簡便，現擬先築一段，計蒙山至太平鎮，長八三公里，需工程費一五、二二一、〇〇〇元，太平至丹竹長三九公里，需工程費一〇、〇六五、〇〇〇元，合共需工程費二五、二八六、〇〇〇元，現省府經電請中央迅予撥款，預備在九月二十一起興工，三十三年二月底全部完成云。

筑金段客車改駛至獨山

西南公路運輸局自貴陽開往金城江客車，自九月十七日起停駛，改開獨山，並按照原來

票價加收五元、筑獨原為二百三十八公里，現因客車改以獨山賓館為起訖站，故按二百三十二公里計費，票價為五百八十元。

筑渝筑獨客車改訂班期

西南公路運輸局自十月十六日起，筑渝客車班期，改每星期二四六開駛。(原為星期三五日)，筑獨客車班期，改每星期二四開駛，原為星期一三五)，減少一次。

貴省觀水公路即將完成

貴陽市政府建築觀風台至水口寺之觀水公路及橋樑工程，均將完工，何市長將親題橋名云。

重慶瀘縣間開駛客運車

四川公路局，自八月五日起，開駛重慶瀘縣間客車，該項班車，暫定由重慶瀘縣兩起點

，每月共開行單程十六次。每逢月之一，五，九，十三，十七，二十一，二十五，二十九等日，由渝開行；月之三，七，十一，十五，十九，二十三，二十七，三十等日，由瀘開行，均當日到達。茲規定由重慶、榮昌、安富鎮、隆昌、幅集場、瀘縣等站互售客票，行李每人限帶十五公斤，該車如有空位，並可代運小包。由渝至瀘計一百六十三公里，票價為五百七十六元八角。

川滇東路恢復瀘曲客運

川滇東路運輸局，為便利瀘縣曲靖間行旅起見，自八月一日起，開辦客運。票價按每公里一元八角計算，茲將客車開行日期，及班次開列於後：(一)瀘縣對開一次，行程一天。(二)曲永曲靖間酒精車客車，每星期一四兩日，由曲永曲靖開各一次，行程四天；以宣威、威寧、畢節、

三站為宿止站。(三)敘水站於星期一五加班車一次，接運南來長途旅客往瀘。(四)瀘縣站於每星期日三開加班車一次，專售長途客票往敘，俾於每星期一四在敘轉乘長途客車。

渝公共汽車增票價車次

重慶公共汽車管理處所屬渝涪線及兩九兩石支線票價，已增為每公里二元五角，又該處為便利乘客計，特增加特別快車，路線由上清寺起經民生路、天主堂街、桂花街、凱旋路、備奇門、打銅街、小什字、都郵街。民生路返至上清寺，每晨六時在上清寺開車，每晚平時至九時停駛，星期日至九時半收班，全線不論遠近，一律收費十五元，該項車務業已開行。

滇緬公路客車通至下關

最近滇緬公路客車開至下關止，票價分木炭車與酒精車二種，木炭車每公里二元五角，

酒精車每公里三元一角五分。行李免費十五公斤，逾重每五公斤由昆明至下關九十一元，至楚雄四十二元八角半。全程計四百七十二公里，木炭車四天可到，酒精車二天到達。其開車日期，有如下表：

昆明至下關	每星期一五	開酒精車
昆明至下關	每星期二四六	開木炭車
昆明至楚雄	每星期三日	開木炭車
楚雄至昆明	每星期六二	開木炭車
楚雄至下關	每星期日二	開木炭車
下關至楚雄	每星期四日	開木炭車

鄂咸豐至來鳳公路通車

湖北省公路局，於八月一日起正式通車咸豐至來鳳段，暫定每星期一四，自咸豐開往來鳳往返一次，以後視營業情形，再酌定行車班期。

西北公路局改訂新運價

西北公路局，自八月一日起，重訂客貨運價，茲分（甲）西北區，（乙）渝廣寶線及寶漢段。其計算率為：客運每客座公里：（甲）一·六〇元（乙）二·五〇元。行李每五公斤每公里：（甲）〇·一四一元（乙）〇·二六四元。包裹每五公斤每公里：（甲）〇·一六九元（乙）〇·三一七元。又聯運客票每客座公里，計三元一角二分五厘。

渝蘭間直達車每旬對開

交通部公路總局聯運汽車管理處，自與西北公路運輸局聯合開行重慶至寶鷄間聯運客車以來，三月起每週對開一班，遇登記旅客較多時並隨時加班運送，川陝客運大為暢便。至重慶蘭州間旅客，原在渝寶聯運車上，酌予附搭，運至廣元或雙石舖轉車，亦有繞往西安，再循

蘭西公路往來者，自不免迂滯不便。現由該處與西北路局商妥，自十月起，每旬對開蘭渝聯運客車一班，發售聯運直達客票及包裹票，每月二日、十二日、二十二日由蘭州開，每月四日、十四日、二十四日由重慶開，全程共行八日，並在廣元休息一日，以免長途勞頓，所經褒城、雙石舖、徽縣、天水、華家嶺等站，均列為聯運站，遇有空位，亦可發售往來客票及收運包裹。

蘭州市郊交通增加票價

西北公路運輸局以行車成本增加，特將蘭州市郊交通車票價目，調整如下：

黃河橋至十里店單程十五元。

省政府前至七里河鄭家莊單程十元。

康青公路十一月通甘孜

康青公路起自康定，經甘孜至青海玉樹。

爲溝通康青藏及國際交通要道，經交通部於本年秋成立川康公路局，委駱美輪氏爲局長，積極興工；康定至甘孜公路長三百七十八公里，定十一月通車，甘孜至玉樹段長四百十五公里，可於明年內通車。

(四) 水運

桂市至雙潭汽艇將開航

桂林武穆中學在雙潭城開學以後，該校以雙潭離城過遠，交通不便，特裝修汽艇一艘，從中正橋下立達中學附近每日開行一次，直達該校門首，每船可乘二十人，並公開售票，擬於二十四日開航。

吉安泰和航運切實改進

贛省陶陶旅運社，鑒如過去贛江航運，辦理不善，積習相沿，實有改進之必要，經向驛

運管理處購到小火輪一艘，修理改裝，定名「忠勇」號，開駛吉安泰短程航線，對於航運一切陋習，均已徹底實行改革，吉安航運自該輪開駛以來，行旅稱便，惟以船隻有限，於公差調遣及行旅運輸，均感不敷分配，近乃與江西車船廠協約租定「正氣」拖輪及「孝順」班船各一艘，即日開航，以期達成航運示範作用，茲將「忠勇」號吉安線行船時間票價列表如左：

路線	時間	票價(單位：元)
泰至安	單日開上午七時	甲等五 乙等三
吉至泰	雙日開上午七時	甲等八 乙等四

(五) 驛運

交通部停徵驛運管理費

全國驛運於二十九年創辦之初，曾根據驛運會議規定徵收驛運管理費，施行以來，流弊滋多。交通部認有取消必要，經擬具辦法，提

經行政院會議通過。限於四月一日以前，將驛運管理費及類似管理費之其他名目經費，一律停徵；並積極發動民衆，參加驛運服務，以增加戰時運輸力量。

閩調整福州驛運區業務

福建省驛運管理處，爲調整福州驛運區業務，經核定：(一)福州驛運區辦事處，於八月底裁撤，限九月底以前全部辦理結束。(二)該區所屬琯甯義榕各線裁撤，仙梧陸線及榕梧水線照常辦理業務，琯榕線僅辦特約鹽糧運輸。涵榕、涵仙、潭榕各線改爲管制線，均劃歸延平區管轄。(三)福州驛運站，自九月一日起改爲福州總站，隸延平區。除辦理原有業務外，并指揮仙梧榕梧各線自營業務，及涵榕、涵仙、琯榕、潭榕各線管制工作。

閩省提高驛運運工力價

福建省驛運管理處爲改善運工生活，增強運輸力量起見，經擬定爲：(一)自本年九月一日起，各線力價一律增發百分之五，所有各線鹽糧運輸，無論特約或非特約，概按運價百分之八十五發給力資；軍公商貨郵件，照百分之八十給付力資。(二)各運輸行社及船幫，在該處自營業務路線內，領運鹽糧者，一律按照該處規定，領取利潤及押運費用，其在管制運輸路線營業，得按該處規定運價，領取百分之五利潤，其餘百分之九十五，悉數發給力資，該處不收任何費用，惟仍向站領取運輸證。(三)該處所屬各站人員辦理運輸執行職務時，均佩帶證章，應收各項費款等，並擊蓋正式貨票或收據，以昭慎重。

粵桂兩省協議驛運聯運

粵桂兩省府爲發展驛運業務，特分飭各該省驛運管理處，雙方派員協議，簽訂聯運合約。

，並定於本年八月十五日起兩省同時實行，合約內容要點如下：（一）聯運路線：分肇慶、梧州、合浦、船埠、容縣、鎮東鎮、北流、茂名、鬱林、遂溪、黨屋、南鄉及欽縣、平塘線等，計共七條聯運路線。（二）聯運貨物，以鹽糧為主，次之為限價物品，須計件或計重交收。（三）聯運費用，均照各該省所定價格照辦，并由各該省相互通知。（四）運行時間，如有耽誤，所受損失由遲誤各省所屬線站負責賠償。

籌辦青柴達木盆地聯運

據青海柴達木墾區來人談稱：柴達木盆地，乃東西千餘里，南北七百里之一大平原。柴達木河東西縱貫其中，支流密佈，水草豐美，魚蝦不可勝食，間有少數鹹池，樹木叢生，氣候冬不過寒，夏不過熱，農墾牧墾林墾，無所不宜，誠為絕佳之移民區域。該區西通南疆，

南通西藏，其地位亦至為重要。內河資源之豐，水力之廣，實為一最有希望之工業區，去歲馬督辦步青，曾派技術人員實地測量，僅就夏日哈、察漢、蕙蘇、香日待、巴陽各處，不足全國十五分之一地區計算，即有可耕之地達三十八萬畝。將來若施以水利及土壤之改良，當頗有可觀。該區之開發，對於抗戰建國之前途，實富有重大意義，惟該區向為藏胞遊牧之地，殊少村落宿站，沿途給養運輸，不無困難。聯運建設，乃開發之先決條件。馬督辦刻正督率技術人員，趕製測量圖，草擬五年計劃，並積極籌辦聯運。深望社會人士，多予協助，俾可順利進行，早觀厥成。

（六）郵電

擴充郵政儲金匯業業務

全國郵局儲金匯業總局，於八月下旬，召

集各地郵匯分局負責人，在渝舉行會議，除檢討各地過去郵政儲金匯業業務外，其主要討論為：（一）如何發展業務，深入民間，吸收游資。（二）匯兌增加後，對業務如何加強與運用。（三）匯款業務及頭寸調撥之研討。（四）國民壽險之推行等項。

加強東南郵運儲匯業務

交通部對東南郵運，現正加強，自曲江至長汀計程四百三十五公里，長汀至南平計程三百三十九公里，均組有隔日一次之郵車銜接聯運，南平至浦城計程二百三十四公里，自龍泉至浦城至江山計程二百七十七公里，均組有隔日一次之郵車，及逐日與隔日差班，互相銜接，自雪和至龍泉，計程七十五公里，組有逐日郵班，以前單程需時二日，現雪和及龍泉兩地發班郵差，均提早於清晨三時開班，中午到達源口，由對方來之一班接運，當日下午七時分別

到達龍泉或雪和，故該段郵運，已由兩日改運為一日，與晝夜兼程無異，現在屯溪馬金間增開捷徑，郵差單程，只需時二日，馬金與開化間廿五公里，已飭令改組夜班，如此可由五日改為三日，再與玉山上饒始山相銜接，總期儘量加速，並提高效率，減少郵件損壞，以配合軍事及政治上之要求，又儲匯業務，將普遍推行，以養成民衆儲蓄之習慣，閩省之永安福州及浙之龍泉，現正籌設郵政儲匯分局，以利推進。

甘青新郵包改汽車運輸

郵局通告：略以各區收寄去甘肅青海新疆等處小包郵件，以前在西安蘭州途中用車駱載運，現准甘肅郵局通知，該段運輸已改汽車，行程加快數倍，運費照舊，便利商民不淺。

交通部在渝試辦特快電報

交通部電信總局爲便利人民通訊，提高電訊效率，飭重慶電信局分期試辦渝蓉，渝桂，瀘衡，渝長間特快電報，茲將其暫行辦法摘錄如下：特快電報暫行辦法：（一）通達地點：成都，桂林，衡陽，長安。（二）開放日期：重慶成都，重慶桂林間，於九月一日試辦；重慶衡陽，重慶長安間於九月十日試辦。（三）收報處所：指定中一路二二四號本局黃家壩口營業處。（四）收報時間：每日上午七時至下午九時。（五）電文：暫祇准用中英文名詞。（六）字數：每電連同納費標識至多以實在字數四千字爲限，逾限不收。（七）限制：分送，預付回報費，郵轉，改發，親啓，露封，留交等特別業務辦法，均不適用。（八）收費：（甲）除將該電所含字數增加急電收費外，不論本省出省一律另加特快專送費三十元。（乙）去報如由電局代譯，每份加收譯費五元。（九）

（十）納費標識：以（CZ）爲納費標識，按一字計費。（十一）送達時間：自交局之時起至送達收報人之時爲止，至遲不得逾八小時；惟下列各項時間不計入（甲）檢查機關檢查電報所費時間。（乙）晚間十二時以後因夜深不能送達收報人，延至翌晨六時再行投送之停留時間。（丙）收報人住址，不在電局免費投送區域以內，其由電局派差專送至收報人住所之所需時間。（十）空襲時間。（十一）檢查手續：由電局於接收時先行送檢。（十二）退費手續及地點：如特快電報之送達遲於本辦法第十條之規定時間，經發報人檢附證件，送交本局，待本局營業課電報股查明鑿實後，即將特快專送費退還，其報費部份退還與否，仍依照國內電報營業通則之規定辦理。

交通部訂頒預存報費辦法

電訊總局奉令轉飭所屬，自七月份起，無

論黨政軍機關及一般發報人拍發電報，均應逐電付現，並將現行之記賬發電特約辦法，同時廢止，茲為便利發電較多之機關團體商行減省逐電付費手續起見，已另訂預存報費拍發辦法，茲將該辦法探誌於後：

(一)黨政軍機關團體商行，每月發電時付報費在三千元以上者，為節省逐電付現之手續，便利發報起見，得照本辦法之規定向電局聲請開立預存報費戶，以電報簽收簿拍發電報。

(二)預存報費戶，應按照每月能發報費之約數，以現款預先存入電局，作為預存報費，其數目不得低於三千元，由電局擊給正式收據為憑。

(三)預存報費戶，由電局發給電報簽收簿一冊，或數冊，發電時即連同此項簽收簿送交電局，由收報員在簿上簽名或蓋章，作為收

到之憑據。

(四)預存報費所發電報，應付之報費由電局隨時登記，於月終開具報費清單，向各發報戶清算，發報戶接到清單後，應於三日內將報費折抵，應付報費有餘發還；不足補收。

(五)預存報費戶，應發電報，應付報費超過所繳預存報費之數目時，由電局隨時通知該戶，添繳預存報費，如通知後三日內未曾添繳者，電局即停止該戶用簽收簿發電，除將預存報費，抵應付報費外，仍補收餘欠報費。

(六)預存報費，因發電減少，所存報費如屬過多時，得向電局聲請退還預存報費之一部，其餘存數目，不得低於三千元。

(七)預存報費戶，每日所發電報費連續三個月，均不及三千元者，電局則停止該戶用簽收簿發電，並將預存報費扣抵應付報費之餘數發還云。

蒙古史話(二)

任俠

中譯蒙文史書，首推元朝秘史。秘史譯於明初，其書爲當時習蒙語者之進階，故將蒙語寫爲漢字，旁注國語，每段之終，復總括而譯其意。譯文用語極簡，與元代白話碑文相似，撲實無華；敘述蒙古民族傳說與部落殺伐之狀，頗少虛飾，無僅極有歷史價值，即就文學言之，亦呈特殊之色彩；元曲中之說白，彷彿似之。其後世武親征錄，聖武開夫記，蒙古源流諸書，以及日人那珂通世所著成吉思汗實錄，歐人拉斯特（Rasht）蒙古全史，希米特（Schmidt）蒙古源流，伯拉的烏斯（Palladius）元秘史諸書，似皆淵源於此也。

與元秘史同時代者，元陶宗儀著輟耕錄，義大利人馬哥博羅著遊記，皆可用爲參考之資，陶氏之書，頗記元時典章制度，馬哥博羅以域外人入仕元朝，述其見聞，傳於世界，英人享利玉爾，爲之注釋，凡比皆珍貴之資料也。

清季張穆、何秋濤、魏源、龔自珍、錢大昕等，皆嘗究心蒙古史地之學，至同光之間，研究元史之風益盛，若洪鈞、文廷式、沈曾植等，皆有功於考證，張穆撰蒙古遊牧記十六卷，並嘗校元秘史，沈曾植嘗就俄人科斯洛夫探得和林之唐碑，疏通古突厥史實，撰爲考證，博學傳于域外。顧德李文田、與沈文瀾氏相善，爲秘史作注，徵行羣書至數十種，費精力甚大，但因不諳蒙文及歐西語文，故僅取中土有關文獻。至光緒間洪鈞以使節遊歐，得火者拉施特兒哀丁蒙古全史一書，原爲亞刺伯文，多以英俄文，匯通其意，著元史譯證補三十卷，爲國人研究蒙古歷史，採用波斯及歐洲文籍之始。元史成於明初，至是頗有證補僞誤，其後屠寄著蒙兀兒史記，柯鳳蓀著新元史，多能補之不足；又若劉師培撰元史西北地理考，丁謙撰元秘史考證，王國維撰韃靼考，室韋考，凡此學人努力之業績，其功皆不可沒也。

全國舟車航空時刻價目表

1 — 7 期索引表

〔鐵路〕

湘桂粵漢黔桂三鐵路聯運時刻表	(一期)
湘桂鐵路行車時刻表	(一期)
湘桂鐵路票價表	(四期)
粵漢鐵路行車時刻表	(一期)
黔桂鐵路行車時刻表	(二期)
黔桂鐵路票價表	(三期)
滇越鐵路行車時刻表	(二期)

〔公路〕

全國主要公路里程票價表	(四期)
西北公路各線車行情況表	(一期)
西北公路里程票價表(自寶雞起點)	(七期)
浙江省交通管理處各線公路里程客票價目表	(七期)

〔航運〕

重慶市各輪船公司開行班期及時刻表	(一期)
四川省輪船客票票價表(1)	(六期)
四川省輪船客票票價表(2)	(七期)
廣西航業聯營社票價表	(六期)
招商局湖南分局各線航運表	(七期)

【航空】

中國航空公司各線客票及貨運價目表……………（五期）

本期要目

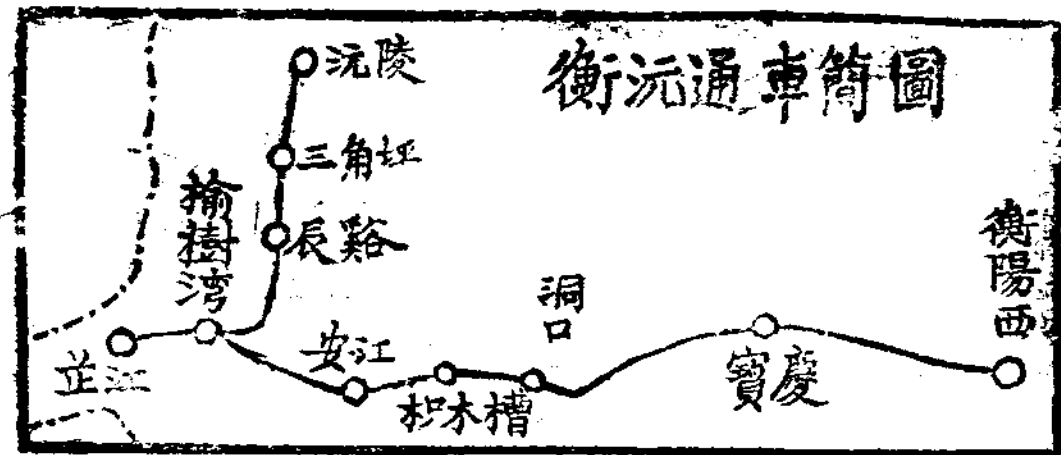
西蘭公路里程票價表（自西安起點）……………	（77頁）
衡沅通車里程票價表（衡陽——沅陵）……………	（78頁）
沅潭通車里程票價表（沅陵——龍潭）……………	（79頁）
東南聯運車雲和至鉛山里程票價表……………	（80頁）
東南聯運車由雲和或鉛山至曲江里程票價表……	（81頁）
東南聯運車由雲和或鉛山至耒陽里程票價表……	（82頁）
隴海鐵路各大站客票行李包裹運價表（1）……	（83頁）
隴海鐵路各大站客票行李包裹運價表（2）……	（84頁）
隴海鐵路旅客列車行駛時刻表（常家灣華陰）……	（85頁）
隴海鐵路旅客列車行駛時刻表（洛陽華陰）……	（86頁）
隴海鐵路旅客列車行駛時刻表（東泉店寶雞）……	（87頁）
隴海鐵路旅客列車行駛時刻表（長安礦場）……	（88頁）
川滇鐵路滇緬線行車時刻表……………	（89頁）
川滇鐵路敘昆線行車時刻表……………	（90頁）
川滇鐵路昆曲昆安各站里程表……………	（91頁）
川滇鐵路三等客票價目表……………	（92頁）
川滇鐵路行李運價表……………	（93頁）
川滇鐵路包裹運價表……………	（94頁）
湘桂鐵路簡明票價表……………	（95頁）
粵漢鐵路簡明票價表……………	（95頁）
粵漢湘桂黔桂三路聯運簡明票價表……………	（96頁）

西蘭公路里程票價表

西蘭公路里程票價表

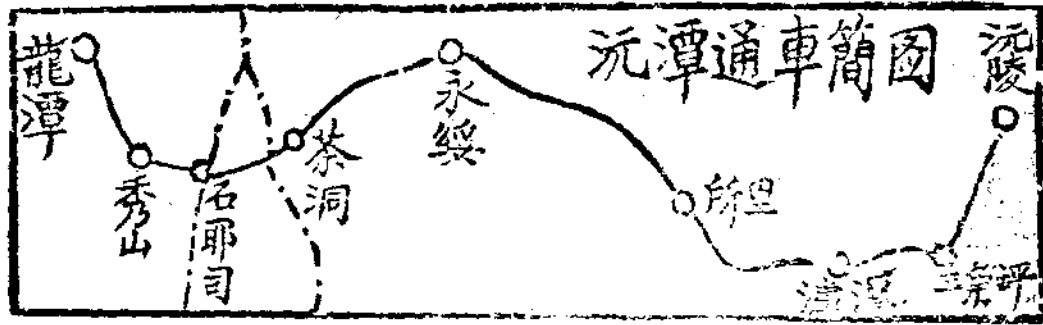
(自西安起點)

到達站	公 里	票 價
咸陽	30	48.00
醴泉	64	102.40
乾縣	79	128.40
監軍鎮	102	163.20
邠縣	155	248.00
長武	192	307.20
窰店	206	329.60
涇川	243	388.80
白水	278	444.80
平涼	308	492.80
隆德	388	620.80
靜寧	427	683.20
界石鋪	455	728.00
沙家灣	508	812.80
華家嶺	538	860.80
紅土窰	677	923.20
定西	603	964.80
甘草店	657	1051.20
蘭州	719	1150.40



衡沅通車里程票價表

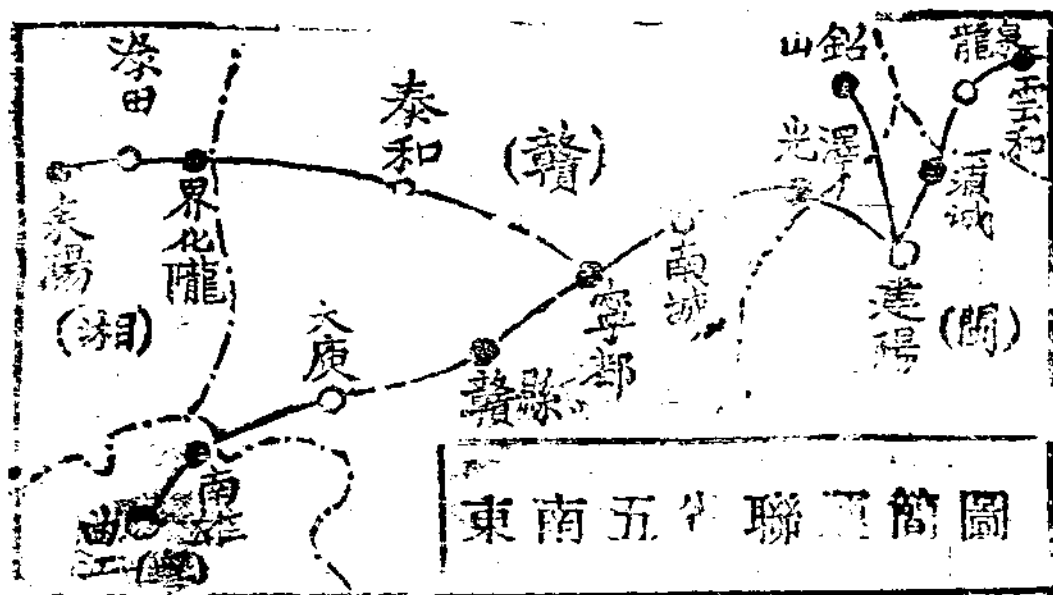
		衡陽 — 沅陵					
衡陽站							
票價	241.80	寶慶站					
里程	135.22						
票價	441.00	193.00	洞口站				
里程	244.40	109.18					
票價	617.40	374.40	178.20	安江站			
里程	342.90	207.68	98.50				
票價	711.00	463.00	271.80	91.60	榆樹灣站		
里程	394.90	259.68	150.50	52.00			
票價	842.40	559.40	408.20	225.00	131.40	辰谿站	
里程	437.47	352.25	223.07	121.57	72.57		
票價	957.60	714.00	518.40	342.00	248.40	117.00	沅陵站
里程	531.39	398.77	287.59	189.09	137.09	64.52	



沅潭通車里程及票價表

(沅陵—龍潭)

沅陵站										
票價	95.40	瀘溪站								
里程	52.60									
				所里站						
票價	228.20	129.60								
里程	173.75	71.15								
				永綏站						
票價	352.80	239.20	134.40							
里程	195.88	143.38	72.23							
				茶洞站						
票價	239.60	304.20	176.40	46.80						
里程	221.36	168.76	97.61	25.38						
				石耶司站						
票價	455.40	360.00	252.20	102.00	55.80					
里程	252.23	199.66	128.51	56.28	30.90					
				秀山站						
票價	487.20	388.80	261.60	131.40	84.60	28.80				
里程	268.26	215.66	114.51	72.28	46.90	6.00				
				龍潭站						
票價	568.80	473.40	345.60	216.00	169.20	113.40	44.60			
里程	315.26	262.66	191.51	119.28	93.90	63.00	47.00			



東南聯運車雲和至鉛山里程票價表

雲和站		龍泉站		浦城站		建陽站		鉛山站	
票價	135.00								
里程	75.00								
票價	304.20	169.20							
里程	159.00	94.00							
票價	199.20	464.20	293.00						
里程	287.00	212.00	118.00						
票價	851.70	716.70	547.50	352.50					
里程	428.00	353.00	259.00	141.00					

說明：本表票價除雲和至浦城每公里為一元八角外其餘各站每公里均為二元五角

東南聯運車雲和鉛山至耒陽里程票價表

雲和站

站名	里程	雲和站	龍泉站	浦城站	鉛山站	光澤站	浦城站	資豐站	帶都站	興國站	泰和站	界化站	添田站	耒陽站
雲和站	75													
龍泉站	169	91												
浦城站	287	212	118		14									
光澤站	388	323	223	111	光澤站									
浦城站	513	438	34	226	119	浦城站								
資豐站	555	439	386	268	157	42	資豐站							
帶都站	674	598	504	386	275	160	118	帶都站						
興國站	776	701	607	489	376	233	221	103	興國站					
泰和站	833	730	693	578	467	352	310	192	89	泰和站				
界化站	1001	926	832	714	603	488	446	324	225	136	界化站			
添田站	1095	1020	926	808	697	582	546	422	319	230	94	添田站		
耒陽站	1177	1102	1008	890	779	664	622	504	401	312	176	82	耒陽站	

(計算說明)
 本表票價雲和至浦城每公里為
 2.5元浦城至鉛山至光澤每公里
 2元光澤至界化隨每公里
 現已改增為2元界化隨至耒
 陽每公里1.8元

隴海鐵路各大站客票行李包裹運價表(一)

〔說明〕

- (一) 表內所列係三等普通客票價，二等照加一倍，頭等照加二倍。
- (二) 凡乘特別快車，按照普通客票價(進整為元)加收百分之十。
- (三) 表內所列行李及包裹運價，均以四十公斤為單位；凡不滿十公斤者，亦作十公斤計算。
- (四) 行李免收重量不分頭二三等，以四十公斤為限；孩童半價票，其免裝重量亦減半。

項	原	三	縣
距離公里	6		
三等客票	20.70		
行李運價	2.17		
包裹運價	3.10		
距離公里	0	439	
三等客票	26.80	206.55	
行李運價	13.80	12.5	
包裹運價	19.44	17.7	
距離公里	333	272	
三等客票	159.60	128.9	
行李運價	10.0	8.2	
包裹運價	13.86	11.3	
距離公里	249	183	
三等客票	115.8	85.60	
行李運價	7.45	5.58	
包裹運價	10.54	8.06	
距離公里	194	123	
三等客票	97.2	60.00	
行李運價	5.89	4.0	
包裹運價	8.57	6.58	
距離公里	136	71	
三等客票	63.2	38.05	
行李運價	4.4	2.48	
包裹運價	5.89	5.10	
距離公里	113	48	
三等客票	52.55	22.35	
行李運價	3.72	1.55	
包裹運價	4.56	2.17	
距離公里	175	11	
三等客票	81.40	51.15	
行李運價	5.58	3.41	
包裹運價	7.44	4.86	
距離公里	263	197	
三等客票	122.50	91.65	
行李運價	7.75	6.20	
包裹運價	10.85	8.57	

隴海鐵路各大站客票行李包裹 運價表(二)

項 目	洛陽 東站	靈 寶	華 陰	渭 南	長 安	咸 陽	武 功	寶 雞
距離公里	107							
三等客票	77.70							
行李運價	5.27							
包裹運價	7.15							
距離公里	256	88						
三等客票	121.45	43.80						
行李運價	7.93	2.95						
包裹運價	11.07	4.25						
距離公里	311	142	86					
三等客票	147.05	69.40	26.05					
行李運價	9.40	4.81	1.86					
包裹運價	12.95	6.42	2.48					
距離公里	368	202	114	58				
三等客票	174.60	96.85	53.05	27.00				
行李運價	10.76	6.76	3.72	1.00				
包裹運價	15.10	8.90	4.96	2.75				
距離公里	392	225	137	82	24			
三等客票	184.70	107.05	63.75	38.15	11.20			
行李運價	11.82	6.98	4.44	2.75	0.95			
包裹運價	15.72	9.81	5.89	3.72	1.24			
距離公里	452	287	199	143	86	62		
三等客票	213.65	155.90	92.55	60.50	40.00	28.85		
行李運價	14.87	8.84	6.20	4.65	2.75	2.17		
包裹運價	17.85	12.00	8.65	6.20	4.00	2.75		
距離公里	542	375	256	231	173	150	88	
三等客票	254.45	176.80	133.05	107.45	80.45	61.75	40.95	
行李運價	14.75	11.04	8.37	7.15	5.27	4.65	2.75	
包裹運價	20.37	15.10	11.70	10.60	7.44	6.51	4.05	

隴海鐵路

旅客列車行駛時刻表

常家灣——華陰

逐日 交19通 特快	車次 站名	逐日 交20通 特快
18.30	▼▼▼ 常家灣 ▲	4.30
18.59 19.23	園 鄉	3.59 2.39
19.48 19.50	高 柏	2.42 2.40
20.21 20.23	盤 豆 鎮	2.09 2.07
20.52 21.12	關 底 鎮	1.58 1.18
21.38 21.38	後 溝	0.54 0.52
21.54 21.56	潼 關	0.36 0.31
22.19 22.24	東 泉 店	0.11 0.06
22.45	華 陰 ▲▲▲	23.45

隴海鐵路旅客列車行駛時刻表

洛 陽——靈 寶

車站中心 公里數 由連雲起	71	1	開 或 到	車 次 站 名	開 或 到	72	2
	逐日各 等混合	逐日各 等飯臥 特快				逐日各 等混合	逐日各 等飯臥 特快
685.145	11.00	13.00	開到	▲洛陽東站▲	到	5.40	9.05
686.493	11.07	13.06	開到	▲洛陽西站▲	開到	5.31	8.58
	11.17	13.16	開到		開到	5.21	8.50
687.850	11.26	13.25	開到	金谷園	開到	5.11	8.41
	11.35	13.27	開到		開到	5.06	8.38
704.758	12.08	—	開到	磁湖	開到	4.39	8.12
	12.29	13.56	開到		開到	4.24	8.11
718.366	13.05	14.20	開到	新安縣	開到	4.08	7.47
	13.26	14.46	開到		開到	3.58	7.37
732.158	14.05	—	開到	鐵門	開到	3.50	7.12
	14.08	15.16	開到		開到	3.28	7.10
745.080	14.52	—	開到	義馬	開到	2.54	6.48
	14.57	15.49	開到		開到	2.48	—
758.781	15.35	16.19	開到	瀘池	開到	2.21	6.26
	16.05	16.48	開到		開到	2.1	6.15
768.488	16.35	17.12	開到	英豪鎮	開到	1.49	5.57
	16.38	17.4	開到		開到	1.4	5.55
777.781	17.05	17.50	開到	觀音堂	開到	1.23	5.37
	18.06	17.38	開到		開到	1.18	5.35
787.226	18.39	18.05	開到	硤石	開到	0.40	5.08
	18.49	18.0	開到		開到	0.35	5.06
798.065	19.16	18.28	開到	張茅	開到	23.47	4.30
	19.56	19.19	開到		開到	22.47	4.20
803.586	20.14	19.36	開到	交口	開到	22.08	3.11
	20.19	19.38	開到		開到	22.03	3.09
813.914	20.55	19.55	開到	會興鎮	開到	21.22	2.35
	20.45	20.05	開到		開到	21.24	2.41
820.189	20.59	20.16	開到	賀家莊	開到	21.00	2.22
	21.04	20.18	開到		開到	9.40	2.26
826.148	21.10	20.31	開到	陝縣	開到	19.17	2.02
	21.28	20.35	開到		開到	19.12	1.52
838.475	21.55	20.55	開到	大營	開到	18.46	1.30
	23.31	21.15	開到		開到	18.04	23.30
849.722	24.00	21.45	到	靈寶旗站	到	17.30	23.00

隴海鐵路旅客列車行駛時刻表

東泉店——寶鷄

車次	下行				站名	上行			
	東泉店	寶鷄	寶鷄	東泉店		東泉店	寶鷄	寶鷄	東泉店
9.418			15.37	16.30	東泉店			13.20	5.00
9.250	7.40	8.40	15.51	16.48	寶鷄	25.12	12.55	13.25	4.40
9.250	7.57	8.23	16.42	17.10	寶鷄	19.57	12.04	13.20	3.55
9.250	7.59	9.25	17.52	17.27	寶鷄	19.55	11.59	13.28	—
9.250	8.15	9.45	17.42	18.12	寶鷄	19.57	11.53	13.28	3.30
9.250	8.17	9.50	18.07	18.37	寶鷄	19.55	11.53	13.28	—
11.865	8.40	10.21	18.31	18.65	寶鷄	19.13	11.08	13.21	3.17
11.865	8.55	11.07	19.04	19.16	寶鷄	19.07	10.58	13.14	2.57
12.865	9.19	11.30	19.31	19.39	寶鷄	18.40	10.31	13.31	2.33
12.865	9.21	11.32	19.41	19.48	寶鷄	18.40	10.26	13.29	2.31
12.100	9.32	12.01	20.07	19.42	寶鷄	17.55	10.10	13.60	2.12
12.100	10.02	12.31	20.37	19.27	寶鷄	17.32	9.52	14.30	—
13.150	10.25	13.02	21.08	—	寶鷄	17.24	9.43	13.59	1.29
13.150	10.27	13.04	21.13	19.45	寶鷄	17.12	9.44	13.57	—
10.700	10.45	13.30	21.39	—	寶鷄	16.52	8.34	13.31	1.11
10.700	10.47	13.32	21.44	20.03	寶鷄	16.50	8.08	13.04	—
7.350	11.01	13.53	22.04	20.17	寶鷄	16.35	7.48	12.43	0.57
7.350	11.31	14.27	22.34	20.47	寶鷄	16.05	7.15	12.13	0.27
7.000	11.50	14.53	23.03	21.01	寶鷄	15.45	6.54	11.49	0.10
7.000	12.03	15.13	23.23	—	寶鷄	15.30	6.29	10.56	21.37
9.582	12.05	15.29	23.53	21.17	寶鷄	15.25	6.24	10.51	—
9.582	12.25	15.50	24.23	21.37	寶鷄	15.10	6.00	10.30	21.40
12.848	13.10	16.00	24.10	22.15	寶鷄	14.20	5.15	21.25	23.00
12.848	13.29	16.30	24.30	22.33	寶鷄	14.07	5.14	20.56	23.40
12.848	13.31	16.31	24.31	22.41	寶鷄	14.07	5.14	20.56	23.40
10.715	13.45	16.55	25.05	22.53	寶鷄	13.50	5.13	20.13	22.10
10.715	14.08	17.48	26.28	23.28	寶鷄	13.30	5.58	19.18	21.50
11.725	14.21	17.14	26.54	—	寶鷄	13.15	5.35	18.45	21.01
11.725	14.29	17.23	27.04	23.47	寶鷄	12.55	5.20	18.43	—
11.700	14.47	17.42	27.27	0.45	寶鷄	12.40	5.02	18.15	21.13
11.700	14.49	17.44	27.29	0.46	寶鷄	12.38	5.02	18.05	21.13
13.000	15.03	18.45	28.03	—	寶鷄	12.15	4.51	17.34	20.52
13.000	15.11	18.47	28.13	0.26	寶鷄	12.14	4.50	17.32	—
11.900	15.33	19.24	29.03	0.49	寶鷄	11.54	4.34	16.53	20.30
11.900	15.43	19.44	29.24	1.08	寶鷄	11.44	4.20	16.35	20.20
11.900	15.66	19.75	29.55	1.30	寶鷄	11.22	4.07	16.06	19.58
11.900	15.67	19.76	29.56	1.31	寶鷄	11.20	4.07	16.06	19.57
11.000	15.23	19.56	30.57	1.52	寶鷄	10.59	3.58	15.47	19.36
11.000	16.30	20.06	31.07	1.53	寶鷄	10.57	3.58	15.21	19.35
10.700	16.47	20.33	31.34	—	寶鷄	10.40	3.46	14.54	19.19
10.700	16.49	20.35	31.36	2.10	寶鷄	10.38	3.46	14.52	—
12.500	17.03	20.55	31.55	2.29	寶鷄	10.19	3.31	14.22	18.59
12.500	17.33	21.35	32.35	2.50	寶鷄	9.49	3.11	13.52	18.29
10.600	17.51	21.01	32.05	3.18	寶鷄	9.30	2.55	13.25	18.10
10.600	18.11	21.23	32.27	3.15	寶鷄	9.23	2.45	13.24	18.00
9.500	18.25	21.28	32.40	—	寶鷄	9.12	2.50	12.55	17.53
9.500	18.49	21.30	32.42	3.36	寶鷄	9.10	2.45	12.57	—
12.500	18.51	21.30	32.42	3.55	寶鷄	8.50	2.45	12.27	17.33
9.800	18.56	21.30	32.42	4.20	寶鷄	8.40	2.35	12.07	17.24
9.800	19.14	21.45	32.55	—	寶鷄	8.14	2.00	11.42	17.02
9.800	19.15	21.47	32.57	4.36	寶鷄	8.13	2.00	11.40	—
8.186	19.26	21.52	33.00	4.47	寶鷄	8.12	2.00	11.25	17.02
8.186	19.28	21.54	33.02	4.48	寶鷄	8.10	2.00	11.14	16.59
8.186	19.40	22.00	33.10	5.00	寶鷄	8.00	2.00	11.00	16.50

隴海鐵路旅客列車行駛時刻表

長 安——曠 場

車站中 心公里 數由咸 陽起	91	301	303	車 次 站 名	02	92	304
	逐日各 等混合	逐 日 貨 車	逐 日 貨 車		逐 日 貨 車	逐日各 等混合	逐 日 貨 車
	7.00	9.00	19.55	開長 安到	12.00	17.00	20.55
	7.30	9.30	20.25	▲三 橋 鎮	11.32	16.28	20.25
	7.32	9.32	20.41	▲咸 陽	10.25	16.26	20.10
	7.58	9.58	21.07		9.52	16.00	19.44
	8.28	10.28	21.57		9.29	15.22	19.04
9.40	8.55	11.01	22.32	長興村	8.55	14.55	18.31
	8.57	11.0	22.39		8.10	14.53	18.23
19.00	9.2	11.37	23.0	蕭家莊	7.50	14.24	17.55
	9.22	11.39	23.08		7.24	14.22	17.53
27.40	9.58	12.09	23.32	高 莊	7.04	13.52	17.22
	10.00	12.11	23.46		7.02	13.50	17.21
35.50	10.27	12.42	0.2	永樂店	6.30	13.23	16.49
	10.57	13.15	0.42		6.03	12.53	16.19
47.05	11.30	13.54	1.21	三 原	5.22	12.20	15.40
	12.00	15.00	1.50		4.49	11.4	14.53
53.85	12.40	15.40	2.30	獨李村	4.09	11.03	14.19
	12.42	15.42	2.32		4.07	11.01	14.17
72.05	13.29	16.29	3.19	閻良鎮	3.28	10.14	13.30
	13.31	16.31	3.21		3.14	10.12	13.12
	13.48	16.48	3.38	不川河	2.57	9.55	12.55
	14.18	17.18	4.08		2.27	9.25	12.25
83.60	14.56	17.5	4.46	富 平	1.49	8.47	11.47
	15.06	17.58	4.56		1.47	8.37	11.37
99.36	15.52	18.45	5.42	莊裏鎮	1.00	7.50	10.50
	15.55	18.47	5.45		0.52	7.48	10.48
112.30	16.45	19.35	6.32	醴 縣	9.20	7.00	10.00
		20.35			22.35		
124.40		21.15		黃堡鎮	21.5		
131.05				桃 園			
138.60				到曠 場開			

川·滇·鐵·路·公·司·
行車里程時刻及客貨運價表

上行 川滇鐵路滇緬線行車時刻表 下行

91	92	站間公里	站名	距昆公里	91	93
安昆混合列車	安昆混合列車				昆安混合列車	昆安混合列車
=	=		昆明總站	0.0	√	√
19.50	13.10	4.0	昆明西站	4.0	7.45	14.30
.38	.58				7.57	14.42
19.35	12.55	6.1	馬街子	10.1	8.00	.4
.14	.34				8.21	15.08
19.11	12.31	1.9	石嘴	12.0	.24	.09
19.05	.25				8.30	15.13
18.55	12.15	3.4	車家壩	15.4	.40	.25
.40	12.00				8.57	15.42
18.37	11.57	7.4	長坡	22.8	9.00	.45
.18	.38				9.18	16.0
18.15	11.35	6.8	象石村	29.6	.21	.05
.50	.10				9.45	16.30
17.48	11.08	5.0	安甯	34.6	.48	.38
17.30	10.50				10.05	16.50
∧	∧				=	=

行上

川滇鐵路叙昆綫行車時刻表

行下

42	72	82	84	站名	距昆公里	41	81	83
昆曲旅客列車	昆曲混合列車	昆林混合列車	昆新混合列車			山昆旅客列車	新昆混合列車	林昆混合列車
=	=			曲 站	161.9	√		
17.15	4.25					8.00		
.47	.58			三 岔	149.7	8.32		
18.42	3.45					.37		
16.04	3.04			鷓 頭 村	133.5	9.25		
15.54	2.49					.35		
.20	.08			王 家 莊	120.7	10.0		
15.15	2.03					.02		
.35	1.20			馬 過 河	106.7	10.34		
14.25	0.55					.54		
.55	.23			土 官 莊	93.7	11.52		
13.50	0.16					.37		
.24	.49			易 隆	83.9	12.02		
13.19	23.44					.07		
.46	23.10		=	小 新 街	73.3	12.3	√	
12.25	22.45		19.10			.56	7.00	
.57	.17		.42	四 營	61.7	13.27	7.29	
11.52	22.12		18.38			.28	.34	
.30	.48	=	18.14	楊 林	52.4	13.57	7.58	√
11.14	21.33	9.50	17.58			14.05	8.13	11.20
.44	21.00	.17	.25	小 哨	38.7	14.48	9.0	12.12
10.39	20.55	9.14	17.11			.5	.19	.16
.20	20.34	.53	.50	潭 水 塘	30.7	15.14	9.42	12.38
10.15	.29	8.50	16.46			.19	10.17	.4
.42	.32	.13	16.08	大 板 橋	19.1	15.45	10.50	13.14
9.32	19.37	8.07	15.56			.50	11.09	.26
.14	.18	.44	.17	小 石 壩	13.0	16.10	11.17	13.41
9.09	19.13	7.42	15.13			.14	.20	.45
.57	19.00	.25	15.00	場 方 凹	8.5	16.25	11.33	13.50
8.52	18.55	7.25	14.55			.29	.37	14.0
8.30	18.30	7.00	14.30	昆 明 總 站	0.0	16.50	12.00	14.25
△	△	△	△			=)	=	=

川 滇 鐵 路

昆 曲 昆 安 各 站 里 程 表

昆明總站		昆明總站				昆明									
0 楊方凹		8				南									
13	4	小石壩													
20	11	77	大板橋												
31	22	18	11	潭水塘											
39	30	26	19	8	小哨										
33	44	40	38	22	14	楊林									
62	53	49	42	31	23	9	四營								
74	65	61	54	43	35	21	12	小新街							
81	75	71	64	53	43	31	22	10	易隆						
84	85	81	74	63	55	41	32	20	10	王家莊					
107	98	94	87	76	68	54	43	33	23	13	黑過河				
121	112	108	101	90	82	68	59	47	37	27	14	王家莊			
134	125	121	114	103	95	81	72	60	50	40	27	13	楊頭村		
150	141	137	130	119	111	97	84	76	66	56	43	29	16	三岔	
162	153	149	142	131	123	109	100	88	78	68	55	41	23	12	曲塘

川滇鐵路三等客票價目表

昆明總站														昆明南站	
松方四														昆明總站	
0	0	小石壩	大板橋	滄水壩	小哨	楊林	四營	小新街	易隆	土官莊	馬過河	王家莊	鸞頭村	三曲	增
1	7	6	7	11	12	6	9	14	6	19	14	8	24	17	8
2	14	11	7	14	16	12	9	14	6	20	14	8	24	17	8
3	18	16	12	6	18	12	9	14	6	20	14	8	24	17	8
4	27	24	20	14	24	18	9	14	6	20	14	8	24	17	8
5	32	30	26	19	24	18	9	14	6	20	14	8	24	17	8
6	39	37	33	26	21	18	9	14	6	20	14	8	24	17	8
7	48	43	39	32	27	19	9	14	6	20	14	8	24	17	8
8	51	49	45	38	33	25	20	12	6	20	14	8	24	17	8
9	59	57	53	46	41	33	27	20	14	8	24	17	8	24	17
10	68	65	61	54	50	41	36	29	23	17	9	24	17	8	24
11	75	73	69	62	57	49	44	36	30	24	17	8	24	17	8
12	85	83	78	72	67	59	53	46	40	34	26	18	10	3	各
13	92	90	86	79	74	66	60	53	47	41	33	25	17	8	增

(一) 表內所列數字單位為元，貳等應加一倍頭等二倍。
 (二) 半價票照減一半，如尾數不及一先者，應按一先計。

川滇鐵路包囊運價表

昆總		昆南		1.2		昆總	
1.2	楊方凹	1.2	小石風	1.2	安	1.2	甯
1.6	1.2	1.2	大坡	1.2	甯	1.2	甯
2.4	1.4	1.2	水塘	1.2	甯	1.2	甯
3.8	2.6	2.2	楊	1.2	甯	1.2	甯
6.0	5.0	4.6	林	1.2	甯	1.2	甯
7.0	6.0	5.6	林	1.2	甯	1.2	甯
8.4	7.4	7.0	林	1.2	甯	1.2	甯
10.0	9.4	8.0	林	1.2	甯	1.2	甯
13.6	12.6	12.2	林	1.2	甯	1.2	甯
14.8	14.0	13.6	林	1.2	甯	1.2	甯
16.6	15.6	15.2	林	1.2	甯	1.2	甯
17.8	16.8	16.4	林	1.2	甯	1.2	甯

- (1) 包位：運費以十斤為一單位，不足十斤亦作一單位。
- (2) 包位：運費以十斤為一單位，不足十斤亦作一單位。
- (3) 包位：運費以十斤為一單位，不足十斤亦作一單位。
- (4) 包位：運費以十斤為一單位，不足十斤亦作一單位。
- (5) 包位：運費以十斤為一單位，不足十斤亦作一單位。

湘桂鐵路簡明票價表

三十二年十一月起實行

桂林往：

		1.	2.	3.
衡	西	651.00	434.00	217.00
	橋	717.00	478.00	239.00
洪	橋	552.00	368.00	184.00
	坪	608.00	405.00	203.00
黎	家	486.00	324.00	162.00
	灘	535.00	347.00	179.00
冷	水	411.00	274.00	137.00
	安	453.00	302.00	151.00
東	安	327.00	218.00	109.00
	縣	360.00	240.00	120.00
全	縣	231.00	154.00	77.00
	安	255.00	170.00	85.00
興	安	126.00	80.00	40.00
	福	132.00	88.00	44.00
永	福	99.00	66.00	33.00
	冕	109.00	73.00	37.00
黃	冕	192.00	128.00	64.00
	寨	212.00	141.00	71.00
鹿	寨	246.00	164.00	82.00
	容	271.00	181.00	91.00
雒	容	279.00	186.00	93.00
	州	307.00	205.00	103.00
柳	州	339.00	226.00	113.00
	海	373.00	249.00	125.00
大	海	459.00	306.00	153.00
	賓	505.00	337.00	169.00
耒	賓	463.00	310.00	155.00
		512.00	341.00	171.00

粵漢鐵路簡明票價表

三十二年十一月起實行

衡陽往：

湘	潭	297.00	198.00	99.00
	州	327.00	218.00	109.00
株	州	255.00	170.00	85.00
	口	231.00	187.00	94.00
漆	口	222.00	148.00	74.00
	山	245.00	169.00	82.00
衡	山	89.00	66.00	33.00
		109.00	73.00	37.00

宋	陽	117.00	78.00	39.00
		123.00	86.00	43.00
鄱	州	273.00	182.00	91.00
		301.00	201.00	101.00
坪	石	405.00	270.00	135.00
		446.00	297.00	149.00
樂	昌	498.00	332.00	166.00
		548.00	366.00	183.00
曲	江	535.00	390.00	195.00
		644.00	429.00	215.00

粵漢湘桂黔桂三路聯運簡明票價表

三十二年十一月起實行

桂林往：				
曲	江	1245.00	870.00	415.00
		1370.00	913.00	457.00
樂	昌	1353.00	772.00	386.00
		1274.00	850.00	425.00
坪	石	1065.00	710.00	355.00
		1172.00	781.00	391.00
株	州	933.00	622.00	311.00
		1027.00	685.00	343.00
宋	陽	777.00	518.00	259.00
		855.00	570.00	285.00
宜	山	686.00	379.00	190.00
懷	遠	611.00	407.00	204.00
		759.00	506.00	253.00
衡	山	835.00	557.00	279.00
		882.00	588.00	294.00
涿	口	971.00	647.00	324.00
		915.00	610.00	305.00
株	州	1007.00	671.00	326.00
		957.00	638.00	319.00
湘	潭	1053.00	702.00	351.00
德	勝	651.00	436.00	218.00
金	城	713.00	473.00	238.00
臥票價		1. 上100.00 下120.00	2. 上70.00 下80.00	3. 上30.00 中40.00 下50.00

徵稿簡約

- 一、本刊宗旨在報導旅行情況各地風光及一切有益旅行資料
- 二、本刊各欄歡迎投稿文體以白話為主
- 三、賜稿請勿超過五千字長稿特佳者不在此限
- 四、來稿刊載與否不能預留原稿亦不退還惟事先聲明及附回件掛號郵資者例外
- 五、稿末須註明現在及永久通訊地址並加蓋印章
- 六、稿酬每千字自五十元至七十元
- 七、投寄之稿經編載後其著作權即為本誌所有若本誌尚未刊載而他處已先行發表者即不致酬
- 八、來稿請寄桂林中北路趾祥巷三號中國旅行社出版科收

旅行便覽半月刊

第八期

民國三十一年十一月一日出版

編輯者 中國旅行社

桂林中北路

發行者 中國旅行社

桂林中北路

總發行所 中國旅行社

桂林中北路

電報掛號二四六四

分發行所 各地中國旅行社

及各大書店

印刷者 青年印刷所

桂林交通路二十四號

本期刊費每份十元

中國旅行社
 業務範圍
 第一三四三號

中國旅行社

代諸君解決旅行上一切問題

- 經售車票船票
- 代定臥鋪艙位
- 經售飛機客票
- 辦理出洋護照
- 計劃行程旅費
- 代辦團體旅行
- 辦理遊覽事業
- 運送行李搬場
- 代定旅館房間
- 選派嚮導伴遊
- 發行旅行叢書
- 承辦貨物運輸

分支社所在地

重慶 成都 宜賓 廣元 貴陽 獨山 柳州 衡陽 湘潭 贛州 寶雞
 重慶 成都 宜賓 廣元 貴陽 獨山 柳州 衡陽 湘潭 贛州 寶雞
 海棠 華西 樂山 瀘州 昆明 金城 鬱林 曲江 長沙 西安 蘭州
 重慶 成都 宜賓 廣元 貴陽 獨山 柳州 衡陽 湘潭 贛州 寶雞