

348

俞大維

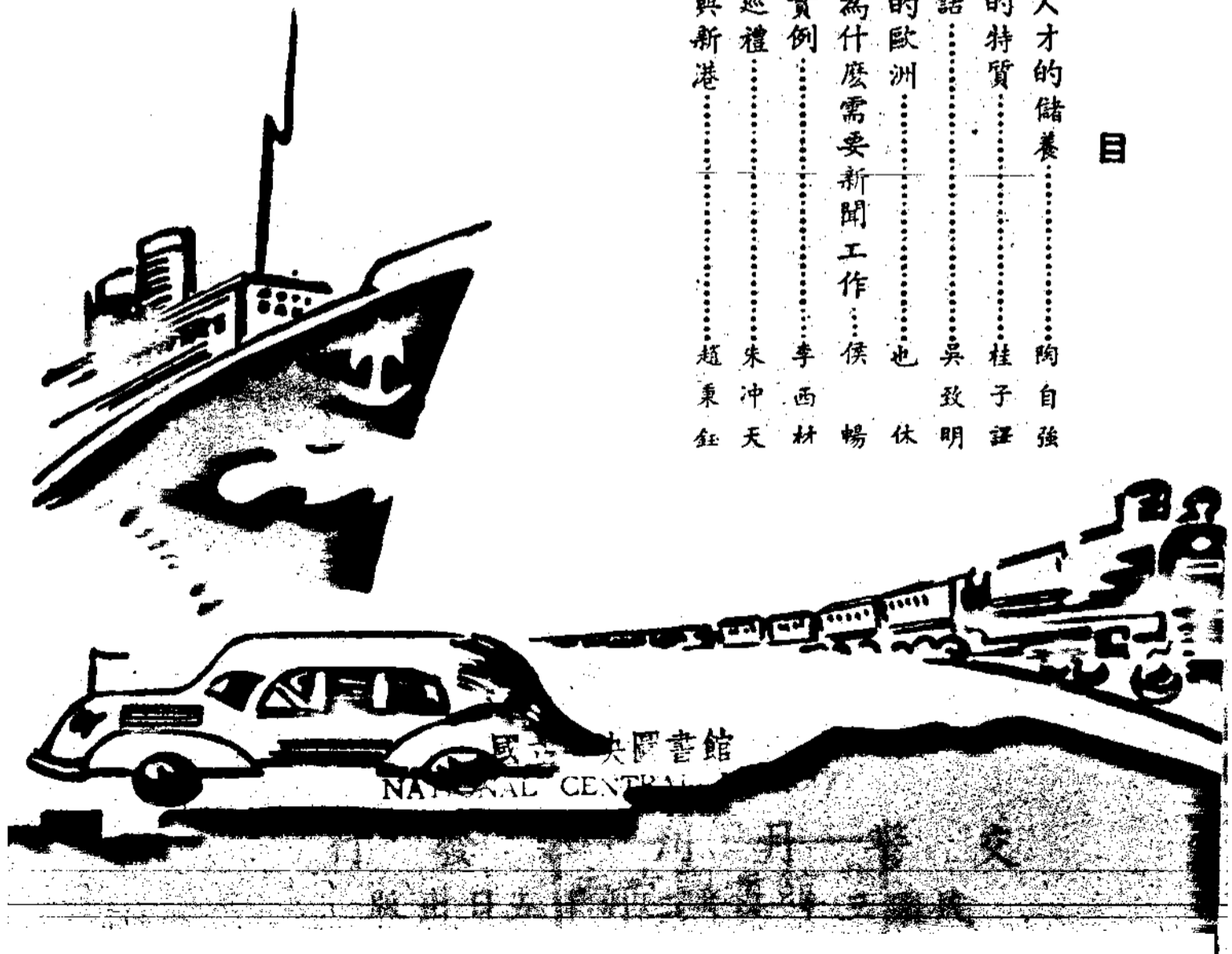


交際與警察

第二卷 第二期

目

論用人與人才的儲養.....	陶自強
英國警察的特質.....	桂子誼
總動員講話.....	吳致明
美蘇逐鹿的歐洲.....	也休
交警部隊為什麼需要新聞工作.....	侯暢
獄中偵查實例.....	李西材
雲南箇舊巡禮.....	朱冲天
新港警察與新港.....	趙秉鈺





論用人與人才的儲養

陶自強

中國始終沒有脫離人治的範疇，歷代政治的盛衰，差不多以人才的興替為轉移，所謂「王陽在位，貢禹彈冠」，那要看朝當政的是一些怎樣的人物？便可決定他對於用人的風度。本來，「使天下英雄，入吾彀中」並不是一件很容易的事情。又何況「人心不同，各如其面」。你要能够加以鑑別，知人善任，更不是馬馬虎虎，可以辦到。所以不約而同的，古今有「才難」之歎！

但是，「十室之邑，必有忠信，十步之內，必有芳草」，一個時代的責任，必有一批人才來担當，這要看當時的在上位者能否培養使用以為斷。會文正公說：「人才以陶冶而成」；又說：「居上位者，以知人曉事為職」，因為人才並不是天上掉下來的，土裏鑽出來的，大凡造就一個可用的人才，必須經過許多的盤根錯節，和長期的磨練，然後才能「量才器使」，不至偵事，否則「朝為田舍郎，暮登天子堂」，鮮有不失敗的。

古今不少有權有勢的人，他們自居於高明之位，奴視天下的人才，以為我有祿有俸，可以「驅指氣使」，往往「愛之則加諸膝，惡之則摩諸淵」，結果，除了那些沒有骨頭的傢伙去趨炎附勢之外，有氣節有道理的人，則寧「索我於枯魚之肆」，而決不會降志辱身去「阿諛取容」，於是國家的大事，便落在這一般人的手裏了！

然則用人有一個什麼標準呢？要怎樣才能分別出善惡呢？當然我們先要講求用人的制度，樹立一個準則，使天下的人共同遵守，而不陷於感情用事的圈子。但無論考試也好，選舉也好，都不過是一種初步挑選的方法。假如要做到人盡其才，官稱其職，那就必須要注意「循名核實」，隨時多觀察。所謂「達視其所為，實視其所守」，「臨之以財而觀其

廉，臨之以危而觀其勇」。用人要用其所長，舍其所短，標準不宜太高。因為大人不一定都是聖賢，大材有大材的用處，小材有小材的用處，勿拘一格，勿「求備於一人」，自能收得人之效。我們最佩服張居正的兩句名言，他說：「毋以一事而概其生平，毋以一省而掩其大節」。一個人若只做了一件事，並不能說他就是一個好人，反之，一個人若只做錯了一件事情，也不能說他硬是一個壞人。必須要考察他的心術之邪正，志趣之高卑，才能決定他的為人之賢否？

我們知道，自古至今，人才可分為兩種。第一種，是有大抱負的人，「以天下為己任」，他能領導羣倫，撥亂反正，移風易俗，身繫天下安危，至少他都可以獨當一面，表率一方，這種人是不可多得的。第二種是「志在溫飽」的人，這種人可善可惡，在於領導他的人，能否誘掖得法？所謂「決諸東流則東流，決諸西流則西流」，他是沒有什麼中心主宰的。而這種人却正是社會的基幹，無論在什麼時候，他都可以發生很大的作用。

我們革命了五十多年，至今還沒有舉出一個什麼道理，尤其在抗戰勝利之後，應該是全國勵精圖治發奮有為的時候，而相反的却造成貪污無能的風氣，打破古今歷史的紀錄，譏笑中外。仕途的龐雜，到了無以復加的境地，販夫走卒，可以平步青雲，盤踞要津，只要你有人緣，有關係，有「辦法」，上下其手，什麼都可以達到目的，真正有能力，有操守的「琦行瑰意」之士，到不一定有出路，窮愁落窳，貧病老死的不知凡幾？「官多捷徑士心寒」，可為今日寫照。

會文正公云：「風俗之厚薄，在乎一二人之心之所嚮」。這裏所指的「一二人」，乃是有權力，可以「進退百官」的人，他要嚮義，衆人隨

之擄獲，他若將利，衆人亦隨之擄利，今人共匪亂，國將不國，正是「無餉不足深憂，無兵不足痛哭，求一攘利恥先，赴義恐後，忠憤耿耿之人，而不可得」之際，我們要如何才能發動成千成萬有良心血性的仁人志士，來這大投報，挽回這已倒的狂瀾？先決的問題，毫無疑問的應該從「宏獎人才，振拔幽滯」去多用功夫。

國家要用人，必須先要養士，要儲備大量的「人才後備軍」，才不至有人才匱乏之虞，目前的現象，一方面是人浮於事，到處都有人滿之患，好像人才濟濟，而究其實際，則恰與事實相反。因為待遇的菲薄，生活的不安，大家都向高級機關鑽，形成頭重腳輕的局勢。且用人漫無標準，或以地域，或以派系，或以裙帶，或以寵嬖，俾進干祿之徒，貪污腐化之輩，投機取巧，充斥廟朝，遂致政令不行，賞罰不公是非不明，利害不辨，官吏貪贓枉法之事，幾於俯拾即是。風氣敗壞，廉恥喪失，已無復有道德綱紀的觀念，揆其原因，國家不能養士，却是主要原因之一。

所謂養士，並不是養一批專吃閒飯的人，而是黜陟賞罰，一秉大公，對於奉公守法有爲守的人，不但工作要予以絕對的保障，尤應「綜覈名實」，優其俸給，崇其秩級，隆其禮遇，以鼓勵其向上進取之志。「賢乃國之寶」，國家對於優異的人才，應視同環寶，多方愛護十分珍重，不能隨便糟塌，隨便摧殘。即有小的過失，也應略述原心，策其將來，觀其後效，一定要尊重好的人格，不能一用之如牛馬，棄之如草芥，或以細故，羅織入罪，以塞爲善之心，這是負有大責任的人所應留意的。

在此風雨飄搖，人心惶惑的局勢之下，如果不能改絃易轍，大刀闊斧的來一個整肅運動，從各級政府機構之中，實行汰劣留優，確立一個合理的人事制度，澈底消滅貪穢奔競之風，以鼓舞人心，奠立國家堅不可拔的基礎，則風聲所播，不出三日，一切均可改觀。否則，我們天天空喊「革新運動」，空喊「澄清吏治」，還是隔靴搔癢，不着邊際，與事實毫無裨補的。

交通與警察

(完)

本期目錄

論用人與人才儲養	陶自強 (一)
美蘇逐鹿的歐洲	吳致明 (五十七)
英國警察的特質	也休 (六十八)
獄中偵查實例	桂子 (二一四)
鐵路交通問答	李西材 (九一三)
新港警察與新港	陽春暄 (二一三)
雲南舊巡禮	侯暢 (二一五)
雲南舊巡禮	趙秉鈺 (九一三)
淪陷後的石家莊	朱冲天 (二一八)
民國廿六年的黃昏警務	李純剛 (二一三)
安陽血戰	李長嶺 (二一七)
交響	盧程萬 (二一五)
園地	袁戴光 (三二)
一月大事述評 (卅七年一月份)	張績 (一〇)
模範	余鍾和 (三一三)
交響	雲嘯 (六一七)
柳林殲匪記	黎隱 (一八)
文藝	劉守佳 (二一三)
風雪夜歸人	夏夢野 (六一元)
首都什誌界宣言	(二七)
印度鐵路稽查處	(二四)
詩	耐存等 (補白)
交通簡訊	本刊資料室



英國警察的特質

英 John Moylan 著
桂子 譯

英國警察的簡化特點

英國警察制度具有顯明的簡化特點，此一特點是來自組織與職權的簡化，與來自只有一種警察（constable）的一項事實。

「constable」含有兩種意義；它指警察中最下級的警官，同時也指其職權。這種職權在第四節中再敘述，是被保持在各級警官之間；作了全英國的警察制度一致和統一的基礎。所有英國警察都參加警察聯合會，它是英國全體自警組成的團體，英國警察是普通組織，不具軍事或半軍事色彩，如若干其他國家的憲兵，而除無武裝的皇家衛隊特務軍事色彩是例外。

英國警察是英國制度中最古老和最民主的一種。若千世紀來，向教區警察所盡力協助工作，已養成是每一個公民的天職。但在近代社會條件下，這已成爲不可能了。最後，就由一種專業化和永久化的警察來代替。然而，他們執行的權力仍然和以前的公民警察相同。在警察界中，新式警察現還沒有將原來的公民警察全部代替。在舊制度下，不受薪的教區警察組成正規警察，而受薪的副手和巡夜者成爲輔助隊。現時的情形却相反；特別由個人臨時登記作警察而不受薪，組成一服務團，臨時有特別需要或緊急事情，才應召服務。

英國警察的地方自治化

在英格蘭和威爾斯，有三組警察——（一）負責大倫敦警察工作的首都警察；大倫敦有八百五十萬人口，面積七百方哩，但中心區的倫敦市，一方哩，還是保留着它的一支古老獨立警察的傳統；（二）六十個州的警察；（三）一百二十個城市的警察。

蘇格蘭的警察，包含三十個州的警察和十八個城鎮警察。愛爾蘭，直到一九三二年止，當愛爾蘭自由邦（現稱愛爾蘭）組成時，是由皇家愛爾蘭警察擔任警察工作，這是北愛爾蘭皇家衛隊特務警察的後身，除都林是有首都警察外。愛爾蘭是由民衆自衛隊擔任警察工作。

首都警察應是屬於內政部管轄的，有警察廳長負責普通行政。其他的英格蘭，威爾斯和蘇格蘭的警察是屬各地方警察當局管轄，有各警察局長所負責（倫敦則爲首都警察廳長）。各州警察當局是常設聯合委員會，是由州議會和州地方法院各派相同代表人組成。在蘇格蘭，州警察當局是州議會。在英格蘭和威爾斯的城鎮，警察當局是城鎮議會裏的一委員會管理，稱做警察委員會 Watch Committee。在蘇格蘭，城鎮的警察當局，他們是維持獨立的，直屬城鎮議會。這些警察當局，主要只管普通的政策和經費，其餘警察的行政或技術上的問題，是很少過問的。

內政部，也是首都警察廳的主管當局，但對英格蘭和威爾斯的警察工作，只作普通程度的觀察監督，而蘇格蘭的總督，對於蘇格蘭的警察工作，也採同樣態度，實際觀察的方式在後面再說；地方政府對於警務的一般計劃，也只作適當的指示。

在蘇格蘭與威爾斯，原來的地方政府單位是六十二個州（它又分成城區和鄉區），和八十三個州鎮。後面的州鎮，廣泛說，只是大的鎮；它們有州一樣的規模，和同樣範圍的司法組織。地方政府的一般組織，是根據一八八八年的地方政府法案而建立，就大範圍說，也是警察管制權的基

確，但警察和地方政府的職權範圍並不是完全對立的。有些古老的小城鎮，它們並不是州鎮，還保有他們自己的警察，而少數大州鎮，如波尼茅斯(Bournemouth) (有人口十一萬七千人)，很滿意的却保有州的警察組織。因此，小城鎮的警察和州警察的合併提案，現時已被國會通過，成爲一九四六年的警察法案。

在蘇格蘭，地方政府單位是州，大鎮和小鎮。只有少數的州和二十四個大城鎮維持着獨立的警察。

在戰爭時期，警察只是派代表人員參加區域的委員會和一些關於人民自衛和其他戰時服務等政府附屬機構，也沒有牽連改變警察的職掌，但在康特威爾和撒克斯斯(Saxons)的若干東南部的州，因爲特殊軍事理由，暫時將州和州鎮的警察臨時合併，讓特島的警察會和海蒙夏州的警察合併。

展望未來，英國的警察工作，不會區域化，也不會國家化。一九四五年元月，政府發表的白皮書，對於戰後建設期中的英格蘭和威爾斯的地方政府一項問題，已經下議院通過的，政府會通告，無意在今後將主要地方工作中中央集權化，或區域化。縱然警察是地方工作，但這裏沒有直接提到警察，因爲，在這條文原意中，它們不是地方或市政府的一部。然而，這是明白的：在英國沒有這種趨向，將警察行政管轄方向轉移於中央。在原則上仍然接受地方自治的。關於技術和其他的工作，如像無綫電通訊，和(在英格蘭和威

爾斯) 犯罪實驗室，若干警察局所都相互聯繫，但這是不會損及各單位的獨立性的。在蘇格蘭，罪犯的實驗工作正常都交各大學的。

英國警察與人口的比例

在一九三九年，英格蘭和威爾斯，在上面說的三組警察，大概各佔三分之一的比例。倫敦首都警察大約是一萬八千人強，其次較大的是蘭開夏二千五百人，約克夏州的西萊丁一千八百人，伯明漢和利澤普各有一千八百人，曼徹斯特一千六百人。蘇格蘭的警察總數約七千人，警察最多的是格拉斯哥市，佔這總數的三分之一。皇家奧斯特警察有三千人。

英格蘭，威爾斯和蘇格蘭，在一九三九年，估計有人口四千六百萬。因此，平均計算，每七百人就有一個警察。當然，警察與人口的實際比例，各處是不同的，城市和鄉村間，相差極大，平均計算，自首都區是一比四百，到其他城鎮却是一比一千的差異比例。

英國警察在不斷革新中

警察確在合理改進，如對於社會治安維持甚佳，而且繼續發展，(如機構的改組，機械交通工具，無綫電的應用等)，雖然首都的人口大量增加，和新任務的增多，但從一九一四年來，警察的人數(除戰時臨時增加的不計外)實際並無增加。但蘇格蘭的警察人數，在一九一四到一九三九年間，却增加了百分之二十。

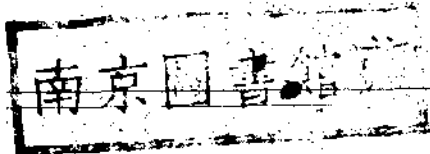
因戰時情勢的需要，重大的若干任務都落到

警察身上，因此，平時的警察力量必然是臨時大量的增加。但是大多是從普通人民團體，輔助警察，徵召來的，總稱做戰時服務團。這種戰時輔助隊，以整個戰時執行任務，而發給的是照人民自衛隊的待遇付給的。在倫敦和英國的若干地區，包括蘇格蘭，警察當局也利用平時受過警察任務訓練，而無待遇的義勇警察，以一部份時間的担任勤務。在北愛爾蘭，奧斯特義勇警察也同樣被使用，而動員極多的人數，以全部時間担任勤務。警察因此形成國內自衛的重要部份；他們是整個防禦機制的骨幹，在整個時間，在協助維持公共秩序上，有着優良的表現，而若干警察會有英勇，自我犧牲及領導能力的顯赫的成績。

正規警察的大部份，由於倫敦警察是佔警察總數的四分之一，都離開，或從軍，或在軍隊裏工作，或參加重要國防工業工作。有許多英國警官也被送到國外解放區，組織原叫佔領軍盟軍政府，和後來叫「民事局」的機構工作。在這種情形下，他們不僅擔任警察工作，而且也担任所有整個普通行政工作，包括衛生，飲水供應，食物分配，交通，工業管理等。

英國的交通警察

要敘述整個英國警察情形，自然必須提及其他的警察。有若干公用事業機構，他們自己雇用警察；這些警察的任務和權力是受雇用機關的規定(附近有緊急事自然也負責的)，但是他們都是警察，也就是說，只是私家雇用的警察，和其他



警察相同，他們都須在治安法官前宣誓。在管轄方面，他們和其他的警察有同樣的權力。最重

其他任務的警察

小隊永久性警察建立在三個國防機關的每一機構中——如皇家陸戰隊警察係在海軍碼頭等處

最後，必須提到戰時最活躍的一類警察，但實際又不是警察，憲兵軍事警察普通稱做「紅帽子」

英國警察的服裝

在英國，威爾斯和蘇格蘭的普通警察，都身著深藍色的制服，自然，例外的是偵探，他們都

「巴比」(Bobby)是流行稱呼警察的混名，來自羅伯特比爾爵士的名字 Sir Robert Peel

英國警察的民主化

英國警察的明顯特點，並不在於他們所處理關於犯罪和其他事項方面，而在規定他們的職權

英國警察的風度

英國警察對於公民，是完全友好的態度，而不喪失他的尊嚴。警察代表英王陛下的法律，但

英國警察的禮讚

一位名小說家倫氏 E. W. Hornby 曾對英國警察加以若干評語，這不僅切適，而且警察和十八世紀有名的大演說家貝克



總動員講話

吳致明

——此係過會腹稿，想手中無書，掛漏難免，合保留其補正權——

(一) 概說

總動員這名詞，流行已久，人人能道，但切實將牠做成計劃，至不容易，做成計劃後付諸實施，是否適合實際，那更是不容易了，尤其在會說不會做的氛圍中，連小孩都能說得津津有味，可是如何動法，連大人都不容易了解。一般人所了解者，似都指所有全國軍隊，一齊動起來，便算盡了總動員之能事。較為進步的人，雖明知動員是將平時狀態，變為戰時狀態，復員是將戰時狀態，變為平時狀態，但如何變法？却又不去理會，所以動員一科，不易進步。

當抗戰之初，國人激於義憤，所以領袖於廬山會議後宣言一出，收了很大的效力。抗戰勝利時，據當時報章披露的復員計劃，三個月內（除軍隊外）可以完全復員，誰知復了二年有餘，還復不了，道理在那裏，因為我們平時沒有研究，沒有統計，做起計劃來，不能切合實際，費力多而成功少。再者我們政府於去年國民大會開會之後，迫於混亂需要，已下了全國總動員令，但就本人觀察，許多部門仍然在靜中過生活，有些公事往還，半年未接得者，甚至有遲至一年者，叫人那裏去動，因為要縮短混亂時間，所以需要全國總動員，因為總動員是各部門都有關聯的，不能此動而彼不動。回視第一次世界大戰，德國動員，七天之內便動了一千數百萬軍隊，到達前線去，第二次世界大戰，七天便滅了荷蘭，所以我今天取此為講話題目，意思是要提醒同志，其實個人對此問題，所知有限，手中又無書本，特就其所知，貢獻幾句。

(二) 動員種類及其解釋

動員這一名詞，初發明時是狹義的，是單指軍隊而說，厥後人人明

白，軍隊作戰，並非單純軍隊本身問題，實包含一切內政、外交、經濟、工業、交通等等問題在內，所以逐漸衍變為廣義的，一說到全國總動員，就不單指軍隊了。如單指——

(甲) 軍隊動員說

則是將平時之編制裝備，變而為戰時之編制裝備，再將此編制人員，輸送到前線去，下半段又有說為動員運輸者。如泛指：——

(乙) 全國總動員

則是舉全國所有物質的精神的均以配合軍事目的。一齊按照原定計劃動作起來，以爭取勝利，這種計劃，謂為總動員計劃，在總動員計劃中，既含有各種部門，於是又分為下列各種名詞：——

(丙) 工業總動員

(丁) 交通總動員

(戊) 經濟總動員

(己) 精神總動員

等等，所謂工業總動員者，即是所有輕重工業部門，都按照原定計劃，增加工人，增加產量，或改商業工廠為軍品製造廠是也。所謂交通總動員者，即是舉所有交通工具，除留一小部維持民用來往外，一律供

一、混一歐洲思想徒托空談

我國過去數千年的政局演變，常是由分而合，由合而分的；西洋的政治局勢，又何嘗不是如此。以歐洲而論，羅馬時代一合也，時移勢轉又由合而分；至查理曼大帝又一合也，但其後又歸於分。迨近代國家思想出現，分合現象愈益明顯。英法首先由若干小封建單位合併為現代型國家；繼之而畢士麥以鐵血政策統一日爾曼民族建立德意志帝國，威廉二世復企圖伸張其霸權，且釀成第一次世界大戰；此外又如義大利復興，合併境內十餘小邦而成一近代國家；其他歐境各國，近兩三百年來亦莫不經過一番分分合合的過程，致整個歐局總是不安寧，甚且此地域上局部問題，半世紀來竟造成兩次世界大戰，幾使世界上無一片乾淨土，全人類得不到安寧。所以歷來許多著名人物，鑑於此一問題的嚴重，就不斷提出歐洲混一組織的思想，以維持歐洲的安寧秩序，保障世界和平。下面我們且就其著名的作扼要的敘述。

在文藝復興初期，丹太即曾著專書，論列歐洲混一的必要，主張將全歐建立成一個大帝國。一七一三年阿伯德聖皮爾又倡導全歐大同盟，以消滅戰爭仲裁爭執。美國憲法公佈後，富蘭克林亦勸導歐洲採行聯邦制度，建立歐洲聯邦。德國哲學家康

德於一七九五年發表論著，也說「歐洲欲保持公理正義，應寄托在聯邦組織之上，應構成一個維持和平的大同盟。」法國文豪俞古也說：「假使要世界無戰爭，勢非仿效美國的聯邦制度不可。例如美國的菲拉戴爾費亞和波士頓兩個大城，就永遠不會有戰爭發生的。」可惜均未見諸事實。

至上次歐洲大戰終結後，美國大總統威爾遜倡導國際聯盟組織，以謀致世界和平；奧國的子爵庫登侯夫加勒基亦對歐洲草創一種歐洲聯邦組織的建議，以安定歐洲。後來法國政治家白里安與赫里歐且經取得歐洲廿九國的同意組織歐洲聯邦，似已有所行動，但不久歐洲戰雲四起，也就冷淡下去了。二次大戰爆發，西歐諸國也不時有自行聯合的呼聲。尤其是一九四〇年德國希特勒的軍隊攻佔了巴黎，法國政府逃到了波爾多的時期，邱吉爾惟恐法國不能繼續與英國聯合作戰，向法國提議英法結成聯邦，英國人民算是法國公民，法國人民也算是英國公民，主張更為露骨；但這一提議雖然震動了世界，可惜法國已來不及了。一九四六年邱吉爾又在瑞士蘇黎世演說，「呼籲建立歐洲合眾國。」但還是沒有結果，歐洲終還是撥撥不寧。

美蘇逐鹿

西歐聯盟，已非過

給動員運輸之用，或予軍事運輸者以優先權是也。所謂經濟總動員者，即是將平時之經濟制度（如幣制稅制物資統制分配等等），改為適合於戰時之經濟制度，所有戰時需要的物資，盡量增產，否則停止輸送，所謂精神總動員者，顧名思義，便可了然，因為戰勝敵人，精神亦一重要因素，倘物質已動了員，而國人尚醉生夢死，不以國家為前提，政府為提醒人民，鼓勵士氣計，才頒有精神總動員之辦法，其實國家之經濟總動員，則國人應一致奮起，將所有之物質的精神的毫不保留的全投之於戰爭，方克獲得勝利。

(三) 軍隊動員

名詞含義大概已解釋了，接着說一說軍隊動員，動員這一問題，因為需要平時研究，平時準備，平時統計，由準備統計而做成計劃，方能收事半功倍之效，所以動員一科，歐美列強，因其事繁而雜，牽連甚多，老早已成立了所謂動員學。今就軍隊動員一點而說，各國從前之參謀部軍令部，均有動員局之設，專門研究動員事宜，每一年度，都有每一年的動員計劃，此計劃經過大概如下：

- (a) 現役國防軍人數，盡力減少，作為戰時之基幹。
- (b) 將預備役人數，統計清楚，存有名冊，此名冊中央及各省區均備有一份。
- (c) 中央最高統帥部，按上述名冊做成動員計劃，每一被征人員，都備一動員手牒

的歐也休 · 洲歐的

！想思的洲歐一混去

二、蘇聯不聲不響實際行動

這里值得說明的是歐洲戰亂儘管促進歐洲混一的思想，要求消弭歐洲的戰亂，使歐洲所有的國家，不論大小，不分強弱，一律包圍共同組織一個大同盟或聯邦國，謀共存共榮，不以霸權做基礎，厥惟言論文章，沒有行動是不可能的。故歐洲問題迄未能獲得解決。另外在蘇聯却採取了不同的行動，它一聲不響，從未喊出「歐洲聯邦」或「歐洲同盟」等口號，只在實際上採取不斷的行動，以赤化歐洲。它一面運用主義思想向全歐洲實行攻略，一面採用武力佔領，對於其民族自決，歷史背景，文化系統，語言文字異同，一概不管。凡是在它近鄰的小邦，一律要收入版圖，或使之變為附庸國，一律隸屬於莫斯科統制之下。例如立陶宛，拉脫維亞，愛沙尼亞等波羅的海三小邦，在大戰以前即強行佔領，併為蘇聯疆土；其西北界的芬蘭，則以戰爭方法，使之屈服而受蘇聯的支配；其他東歐與巴爾幹諸國——波蘭，羅馬尼亞，保加利亞，南斯拉夫等國，則在大戰期間，採取滲透政策；暗中支援各國的共產黨，當歐洲戰爭一結束，則此數國均受了共產黨的控制而變為蘇聯的附庸，一律受莫斯科的操縱指使了。

至如匈牙利與阿爾巴尼亞亦在戰爭結束以後，由各該國的共產黨取得政權，驅逐了反對份子，於是先後變成了蘇聯的衛星國。其餘捷克斯拉夫雖名義上是聯合政府主政，而由於地位處於東歐，與蘇聯的諸附庸國接壤，又在德國蘇軍佔領區的背後，自然不敢不聽蘇聯的指揮，另外在希臘境內，蘇聯所支援的共產黨遊擊隊佔據着一部份希臘國土，希臘的正式政府大有岌岌不可終日之勢，而形成蘇聯在東歐洲所建立的鐵幕。

除此以外，蘇聯還佔領着德國東部與北部，以及奧國的全部，對於聯合國商討對德對奧和約則百般阻撓，使不能有所成就，一面則積極扶持德奧兩國的共產黨，且使他種政黨不能存在。至於對法對法，亦採同樣的策略，暗中對共產黨扶持使成爲龐大的力量，唆使奪取政權，將來一旦義法兩國的共產黨若能獲得勝利，則西歐諸國亦將有倒入蘇聯勢力之下，全歐俱惟蘇聯馬首是瞻，事實上將走在混一思想的前面了。

三、馬歇爾對策締結西歐聯盟

國際問題原來息息相關，蘇聯對歐洲不斷的攻略，不惟使歐洲問題愈趨嚴重，并愈強化了國際

交通與警察

，預存於中央及各半區。

(d) 國家到了宣戰關頭，祇用一種簡單動員令（由某月某日某時起動員開始）大總統用電報告知全國，在大都市並利用補助方法以普遍之，如禮拜堂之鐘，工廠之汽笛等。

(e) 各省區接到動員令後，省區主管即按名冊將動員手續交被征各人，各被征人受命後，立即作別妻子親友，而赴車站候車。

(f) 各交通車站接到動員令，車已準備，即將其輪送赴目的地。改換軍裝，領取武器，分別編隊。再輪送於前線，動員到此完成。

(四) 結語

大家聽了以上過程，必可了解動員是一種如何繁雜的問題，何以第一次歐戰時，德國七天便可動員一千五六百萬軍隊，非平時詳細研究，充分準備，必難做到。回視我們目前國人對此問題，好像石沉大海，所以政府動員了一年，仍動不了全局，有些身體是在動了，精神仍然不動。有此簡直視爲不關他們的事，軍隊打仗，是國防部的事，各部可以不管。話太多了，我們要縮短戰亂時間，我們要一齊動起了，對一切物質的精神的，都毫不保留的，貢獻於國家，貢獻於領袖，果人人如此，則患不足平矣。

——完——

間的許多爭端。本來在戰後的世界國際鬥爭聯合，早已形成美國與蘇聯兩個對立的形勢，馬歇爾在貝爾納斯筋疲力竭而倦勤之後，出任美國國務卿，其主要的任務就是如何應付蘇聯，他眼看蘇聯步步進展，有進無退，就整世界局勢而言，對於美英所倡之聯合國機構，則事事掣肘，使不得有分毫之成就，在歐洲又復一步緊一步毫不放鬆，如果長此以往，則美英所領導的民主主義，自然立於必敗的地位。這樣一來，則美國雖有原子彈，而不足與蘇聯抗衡，雖有雄厚之物力財力也無施展之餘地，馬歇爾是著名的戰略家，對此不利之局勢，將何術以應付呢？在不能以軍事行動解決問題之前，又將用何種方法，將美國之外交戰略易守為攻，以解決國際爭端呢？

上年六月十五日，哈佛大學授予馬歇爾名譽法學博士，馬氏就利用此機會，喊出歐洲聯盟最有力的呼聲，渠在演說中稱：「在美國政府能實行援助歐洲之前，歐洲各國須對於其所請，先要有一致的協商，以為主動力」。此舉雖屬美國對於大部歐洲之窮困，人民飢餓，糧食燃料不能自給，交通機構與生產機械破不堪而又無力修補重建，無異於蘇聯的共產主義製造機會，實際設如美國不急速加以援救，使歐洲各國復甦，則在不久的將來，或者全部歐洲盡數陷入蘇聯勢力之下，亦必在意中。然對當初美英等國所倡的歐洲聯盟，希望全部歐洲完全加入，仍望歐洲問題得到圓滿解決。但不幸其後歐洲十六國開會於巴黎，英法外相貝文與法外長皮杜爾提出歐洲各國作經濟的聯合，擬打破各國國界間的關稅壁壘，使東歐之食糧與西歐之工業品能自由交換與流通，一議竟被蘇聯外長莫洛托夫指為「美國帝國主義」的偽裝技倆，並稱「不會產生好的結果」，接着便退出會場，東歐諸附庸國也一致拒絕參加，捷克斯拉夫雖有心參加，而又顧忌逆反莫斯科的意向，遂亦作罷，不惟歐洲自行團結合作的希望又被擱淺，而且東西歐分化亦顯然了。

美國希望的歐洲聯盟已經無望，換句話說，就等於美國謀求世界和平的企圖已經失敗。但是美國對於蘇聯的勢力擴張則一時亦不能放鬆，既不能拉攏蘇聯與東歐附庸國與中歐西歐諸國，共同建立歐洲聯邦的基

礎，而拉住一部份西歐的國家，共建一個小型的聯邦基礎，也是最為急切的事，故馬歇爾明白提出的援助西歐計劃，即是由此而起。

本年一月二十一日，英法外相貝文在英國眾議院演說，他發表了四歐聯盟：聯盟中包括英法比荷與盧森堡五國，在貝文的口吻之中，此五國關係在建立歐洲大集團的基礎，將來陸續擴大，還是希望把前此在巴黎開會的十六國都拉來加入。話雖是這樣說，但現在出現的西歐聯盟，其根基雖是出於幾百年以來所宣揚的歐洲聯邦思想，但以目前情勢而論，却與原來理想，性質根本不同了。將來此種機構對歐洲和平，究是利或有害，目下實難加以推斷。

何以說現在的西歐聯盟變了歐洲聯邦的本來性質呢？這是容易了解的就目前前的國際局勢略加分析，自然明白，茲就管見所及條列如左：

1. 已往所倡導的歐洲聯邦制，用意全在消弭戰爭，解除國與國間的摩擦，今者西歐五國締結聯盟，不能與東歐勾通，其勢將成西歐與東歐對立的形勢，而非協調的形態。來日如遇有新的轉機，固未必不能與東歐合為一爐，但若不幸雙方摩擦增加，則未必不造成新的大戰導火綫。

2. 舊的歐洲聯邦理論，係欲仿照美國建立聯邦制之先例，使歐洲各國聯合為一個大國。今既不能照原計劃實現，而僅作局部之結合，則仍未脫離傳統的國際鬥爭政策，與我國戰國時代之連橫合縱，毫無二致，如此謀求世界和平，直無異抱薪救火。

3. 西歐聯盟係由美蘇鬥法中所產生，美蘇兩國的僵局打不開，則西歐聯盟勢必變成國際鬥爭的工具，不足以作謀求和平之用。

4. 歐洲各國應讓團結，其重要意義有二，一在消弭戰爭，一在謀求物資經濟的互助。東歐產糧食，西歐產工業品，如能打破國界，廢除重重的關稅壁壘，則物資可以暢通，雙方互收其益。今東歐既為鐵幕所籠罩，西歐亦締結聯盟，是從此將老死不相往來，分成兩個獨立的經濟集團，於謀求和平上毫無利益，而於社會進步上，亦未必不是障礙，所以說，西歐聯盟已經失了歐洲聯邦理想的基本意義了。



獄中偵查實例

(續完)

李西材譯

四、錫箔的傷害案

何洛漢 (J. B. Lehman) 担任加州聖昆廷 (San Quentin) 地方監獄的典獄長已經多年了，也是一位非常能幹的監獄偵探。他所破獲的奇案當中，有一件是一個名叫李甫頓的囚犯受傷案。這案子是受害人作罷夜工，白天睡覺時受傷的；他頭部被擊傷，傷勢很重，顯然是被粗笨的東西打傷的。受審時，受害人單獨睡在他鎖住的監室裏。案情發生後，何洛漢檢驗時，僅發現一點似銀一類的東西，附着在受害人的髮間血塊上。

監內一羣囚犯，包括李甫頓的同案犯柏特生，當時都在監獄裏。他們全都認看到或聽到任何異常的事情。此如在獄外，當一位丈夫或妻子在特種情形之下被殺或受傷，警察照例偵查那未死未傷的人，視如主要的嫌疑犯。這在獄裏，恰相當於同案的犯人。所以何洛漢着手便不獨偵查柏特生，而且也同樣留心李甫頓。他發覺他們同黨有年，在搶劫皮貨店後，被判處徒刑，各人來坐牢都有七年了。他又從警察處查出，他們兩人都是銀行被竊萬元未經破案的嫌疑犯；他們在竊案發生後不多日，就因皮貨店劫案而被捕了。何洛漢把這些情節認定之後，他便向獄中特

許販賣人——他被許可賣給犯人一些獄內不備的東西——要一張最近六個月來柏特生所買貨物存單。當他接到報告後，就把柏特生叫來。

「你和李甫頓是極要好的朋友，是嗎？」何洛漢問。

「是的，先生，我願能親手抓住你棒擊傷他的壞虫。」

「這太容易了」，何洛漢回答道。就用你的手來抓你自己罷。就是你擊傷他的。」

「我！——怎麼，典獄長，我！——怎麼是我擊傷——擊傷——這囚徒的說。」

「理由很明顯，」何洛漢說。「你們的監禁時間大約在週內要滿了。你們藏匿了從銀行偷來的錢。因此，你想，如果你能使你的同謀犯多少在醫院裏而留幾天，你便得先行出獄，獨佔全部非份之財，無須平均分惠了。」

「這個真是——這個真是笑話！」柏特生搶着說。

「不然，不然」典獄長截住他的話。「在你擊傷李甫頓的那天，我在他的頭上發現一點錫箔。我又發現你六個月來從販賣處那裏換了你的烟捲牌子。我懂得，很自然的，你們這批傢伙如何運用緊包密紮的錫箔來製造小棍棒，把牠來當作

致命的兇器。」

「就算你識破了，」柏特生說。「我抽的烟捲怎麼會擊傷李甫頓。我抽捲牌是爲了我更歡喜別的烟捲。」

「不然，不然，」何洛漢反駁地說。你換煙捲是你更歡喜抽的包裝。而且你更歡喜抽的理由是因爲用錫箔代替了臘紙來包煙捲，你不能用臘紙來做成棍棒呀！」

「你紮緊一個錫箔球在你的帶帶末端上。」典獄長繼續的說，當那囚徒保持沉默的時候，「穿過監室的欄柵，擊傷李甫頓。然後你把它解下來，藏在一個地方，而且我想你最後還會把牠折散。」

過了一會，柏特生又說：他的聲調好似他必然能够勝利的表示：「就算有錫箔在李甫頓的頭上，也不能就速帶說是我擊傷他，是嗎？」

「不，那不能，」何洛漢適應地說，「但是這件東西」是有關的。」

「這件東西」是典獄長從制所發來的掃帚。他默默地指出粘在掃帚柄上端的薄片錫箔。

「這把掃帚是你當天早晨用過的，」典獄長作了結論。

上面是何洛漢告訴我的故事。在他說的事實



鐵路交通問答

陽春暄譯

譯者按：美國鐵路協會出版之「鐵路交通問答」一書，包括有關鐵路基本知識之問答凡四百五十條，解釋詳明具體，極便閱覽。美國是全世界鐵路最發達進步之國家，其鐵路設備及運輸業務種種情形，至足供我國交通界人士借鑒，交通警察具有維護鐵路交通之重大責任，對於鐵路交通之基本知識，尤不可不加以研討以求改進業務，迎頭趕上，茲特將原書逐章譯出分期刊佈。

此小冊以現成及便利之方式，提供許多常遇問題之答案。這些問題有關美國鐵路及其歷史、實際財產、工作狀況，已有成就，及此等鐵路在辦理運輸、投資場所、雇用服務、收買工業產品，以及納稅等事項中之實際貢獻。

自一九四〇年初版以來，

原

本書之銷行在逐年增加，且已數加增訂以應需求。本書業經證明，對於無論鐵路

序

員工，以及教員，學生，編輯，作家，特別適用，可作為現成參考材料之來源。在陸軍部隊中，銷行尤廣，且被廣泛採用，作為開答課程真實材料之教本。

現在出版的這本小冊子，已係第五次增訂版，其中包含關於鐵路

交通與警察

問題種種方面最近之寶貴資料，均

期能幫助讀者更加熟悉美國此種基

本事業，及其在國民民生中所佔之

重要地位。

凡屬編輯，講演家及其他人士

，均可自由使用本稿所有材料，不

必經特別允許。

美國鐵路協會一九四六年八月

鐵路里程

一、全世界鐵路里程有多少？

在這次戰爭以前，全世界鐵路

有七八八，六七二哩，其分配情形

如下：

區域 里程 百分比

北美洲 二五九、五三三 四〇、九

歐洲 三三六、八四四 三三、六

亞洲 八五、八二六 一〇、九

非洲 四四、三八八 五、六

澳洲 三、八六一 四、〇

總數 六六六、〇二二 一〇〇、〇

二、美國鐵路里程佔世界百分比若干？

美國領土雖僅佔世界土地百分

之六，人口亦僅佔全世界總數百分

之六，然美國鐵路里程，却佔世界

鐵路里程百分之二十九。

三、美國鐵路有若干哩？

在一九四五年初間，美國鐵路

有二二七，三三五哩。

四、美國鐵路里程與其他重要各國

比較如何？

美國鐵路里程約為英國之十一

倍，法國之六倍，德國之七倍，俄

國之四倍半，印度之五倍半，日本

之十二倍，意大利之二十倍與中國

之三十六倍。美國全部鐵路里程，

較南美，亞洲，非洲及澳洲鐵路里

程之總和為多。

五、鐵路里程與軌道里程有何區別

？

鐵路之一哩，可能包含一單軌

，亦可能包含雙軌，三軌，或更多

之平行軌道，同時亦可能包括邊軌

，欄軌及工場軌道，因此一哩之鐵

道可能包含軌道數哩之多。

六、美國使用之鐵路軌道有若干哩

？

在一九四五年初間，美國使用

的鐵路軌道里程為四〇四，三六三

哩。

七、在美國，具有雙軌或多條平行

軌道之鐵路有若干哩？

當一九四五年初期，此種鐵路

有二九，九四二哩。

八、美國每一洲之鐵路里程若干？

在一九四五年初間，各洲鐵路里程

如下：

阿拉巴馬 四、八八四

阿里孫那 二、二〇八

阿干索 四、三六〇

加利福尼亞 七、四三五

哥羅拉多 四、四二六

康乃提各 八七五

德拉瓦 二九五

哥倫比亞區 三四

弗洛里達 四、九二一

佐治亞 六、一八五

愛連和 二、七三二

依利諾斯 一一、七五八

印第安那 六、七一六

依阿華 八、八八四

堪薩斯 八、四四八

肯塔基 三、五四四

交通與警察

路易斯安那	四、二七六	維幾尼亞	四、一一一
緬因	一、八二八	華盛頓	五、二四二
馬利蘭	一、三二四	西維幾尼亞	三、七四四
麻撒朱塞斯	一、七二三	威斯康辛	六、四七四
密執安	六、九八四	懷俄明	一、九三三
緞尼蘇塔	八、三四五	總數	二二七、三三五
密西西比	三、八〇五	九、阿拉斯加鐵路哩程如何？	
密蘇里	六、八八二	阿拉斯加有鐵路五三六哩，其分配如下：阿拉斯加鐵路，長五〇五哩，為聯邦政府所有；雅庫塔與南部鐵路，長十一哩；及太平洋北冰洋鐵路與統運公司，在阿拉斯加之鐵道亦有二十哩，此路形成懷特拍斯——尤根路之一部，通過英屬哥倫比亞以至尤根屬地之白馬。	
蒙坦那	五、〇九六	十、美國其他屬地之鐵路哩程如何？	
厄布拉斯加	五、八二六	在波多利各島上，有鐵路三四二哩，在巴拿馬運河地帶及巴拿馬與哥隆西港口（該處適在運河地帶之外）有四八哩；在夏威夷羣島，有鐵道一九二哩。夏威夷鐵道之主要用途，在食糖與波羅蜜工業。	
尼瓦達	一、八二八	十一、在美國，行駛一千哩路之鐵路公司有若干？	
新罕布什爾	九、五五二	此種公司共有四十五處，每一公司均行使一千哩以上之路程。	
新澤西	二、〇五七		
新墨西哥	二、五二六		
紐約	七、六五三		
北加洛林那	四、五七五		
北大可塔	五、二五九		
俄亥俄	八、四〇〇		
俄拉和馬	五、九九〇		
俄勒岡	三、三四一		
本拿凡尼亞	九、九五四		
羅德島	一、九一〇		
南加洛林那	三、三四六		
南大可塔	三、九八一		
田納西	三、五一三		
德薩斯	一五、六九六		
烏塔	一、八八三		
維爾蒙特	九〇三		

鐵道工作

十二、在美國鐵路上每日行駛之車輛若干？

依據一九四三年鐵路工作估計，每日客車數目為一七，五〇〇，貨車數目為二四，〇〇〇。照此，在美國無論日夜，平均每隔四·九秒，即有客車一輛自某地出發，每隔三·六秒，即有貨車一輛自某地出發。

十三、在美國全部運輸量中，鐵道運輸量佔百分之幾？

在一九四四年，美國鐵路運送約百分之七十之各城市間全部商業貨車，百分之七十三之各城市間全部客車，百分之九十二之全國郵件，及幾乎國家全部之商用特快車輛。

十四、美國鐵路平均每日收入若干？

每年收入均不相同。一九四五年為一戰爭年度，第一等鐵路行車收入每日平均為二四，三八九，九八八金元。在一九四〇年美國尚未參戰以前，每日平均收入為一一七三九，三四七美元。

(待續)

登白鶴觀

耐存

寇陷祁邑，予與蔣伏生將軍發動自衛，設總指揮部於白鶴觀。遙望涇溪，殊無禾黍油油之感。然光復歸來景物蕩然，然揮倭之志未嘗稍懈，當時固未敢崩潰之速不一年。而重光禹甸也。

入世風雲四十年

投艱履險志彌堅歸來松菊餘三徑劫後茅茨利豐椽憂國幾人空淚涕登高小顧茶烽煙磨崖待續中興頌（涇溪石壁刻有大唐中興頌文為元次山作顏魯公書）指點滄夕夕照邊

祝允明有一隱比求名事更艱一之句殊獲我心賦以寄慨并東諸友

隱比求名事更艱

豐生栗碌負名山桂冠早有歸田夢伴食終慚袖手閒風雨一廬愁菽水昇平何日步仙班卜居縱在桃源裏煮石餐霞畢竟難

交警部隊爲甚麼需要新聞工作

侯暢

一、爲了普及交警部隊的文化教育

交警部隊在戡亂建國的進程中，肩負着特別艱鉅的任務；爲了使這一任務迅速圓滿的達成，必須使組成這一團體的每一個細胞均能特別健全，必須使每一組成員的知識道德均能保持良好的水準。我們交警部隊對於員警的甄選雖甚嚴格，一般素質雖然比一般部隊優良，但我們中國究竟還是遲滯於農業社會的國家，我們的警兵，大多數還是來自這文盲充塞的農村，知識道德，事實上自難完全合乎理想。我們要想根據崇高偉大的三民主義來改造警兵的心理，提高警兵的德識，自非充實各項文化設備與加強文化活動不爲功。我們要想在軍事學識軍事技術訓練之外，完成心理上思想上知識上常識上各方面的訓練，就必須注重精神教育，主義教育，科學教育，社會教育。我們如能使每一個警兵都受三民主義的熏陶，每一個警兵都有相當的科學知識和社會常識，每一個員警都具備禮義廉恥的精神和親愛精誠的德性，則我交警部隊必永爲拯救人民維護國家的神聖

交通與警察

武力，必可保持并發展我們的光榮。因此；交警部隊的文化教育必須與各項軍事教育同時推進，我各級部隊長官事繁責重，關於普及文化教育的工作，便成爲我軍事新聞工作人員應該效勞的責任，所以交警部隊不可無新聞工作。

二、爲了團結軍心激勵士氣

我們國家經過抗戰戡亂這一漫長的階段，年來復經共匪所作毀滅民族性的破壞，國家元氣斷喪，物質生活日益艱苦。我們要想永遠把握士兵對剿匪必勝建國必成的信心，要想這許多許多來自各方面的人永遠保持這凝聚的鉅大力量，必須溝通員警的情感加強部隊的團結，并經常鼓舞蓬勃必勝的士氣。如何方能化萬千人之心爲一心，集萬千人之力爲一力？必須促進人和。要促進人和，必須講究禮節，注重道義，和洽感情，誠信相處，彼此瞭解，彼此體諒，則疇瘳休戚相關，生死患難可共。如何使部隊永久保持有匪無我勇往直前必勝必成的信心？必須激勵士氣。要想激勵士氣，必使功過分明，賞罰無私；忠勇事蹟，注意表揚；傷亡疾患，妥爲撫慰；官兵生活，維

護週到。爲了加強團結，鼓舞士氣。交警部隊不可無新聞工作。

三、爲了加強軍政聯繫與軍民合作

我們的武力，是人民的武力，我們是維護社會人民利益的部隊。北伐成功的迅速，便是由於革命軍能與人民打成一片。剿匪戡亂的戰爭，也可說是爭取民心的戰爭。交警部隊在剿匪戡亂任務中担負着特別重大的責任，對於民心的爭取，自不容稍加漠視，同時；對於地方行政機關的聯繫，爲求工作效果的擴展，也應特予注重。怎樣去加強軍政聯繫和實施軍民合作？必須連絡地方行政機構以及政黨民意機關，組織黨政軍聯席會報，扶植各種正當社團；實行軍民合作公約，切實展開愛民運動；整飭部隊紀律，促使軍民合一。部隊長官各有其繁重任務，加強軍政聯繫與軍民合作，也就成爲新聞工作人員重要的職掌。交警部隊爲着確保民心的歸向及軍政間良好的聯繫，不可無新聞工作。

四、爲了擴大新聞宣傳

共匪如此滅絕天良，到處殺人放火，何以尙



雲南箇禮舊巡

朱冲天

滇越道上

三十六年十二月十六日，夜未旦，繁星在天，寒風凜冽的一個清晨，我們一行十人，路上由開遠向碧色寨開動的第一列客車。過花橋，爬上大塔嶺，回望晨曦中的山城，水繞山環，霧在山頭閒散，稀疏落落的街燈，與天上寒星擠眼，別有一番風味，七時半，經過草壩，此地是一片平原，土地肥沃，惜乎缺水灌溉之地，這全面積的五分之三，致不能地盡其利，因氣候溫和，特別適宜於種桑育蠶，所以鐵路西邊地區有中國銀行，和雲南省人民企業公司共同投資的蠶桑公司，規模相當宏大。聞去年冬，曾用飛機從數千里外，載來虎邱、劍池、六橋、三竺冊善於養蠶的女郎六十多名，到此從事指導。我們祇看見一排排極其整齊的房屋在窗前掠過，有一個個高高雲際，鐵路以東是一片荒蕪，暴曬出來的泥土厚而且黑，「若是在四川早已栽滿了農作物，」「假如在廣東，必定建上不少房屋，住滿了人。」車中有人感而紛紛發出議論。

碧色風光

九點四十分，火車到達目前滇越鐵路的終點——碧色寨站，站在東西兩山山槽內，山盡是嶙峋岩石，地勢高標，相當險要，蒙自海關設卡於此。站左有湖，名叫大海（滇人喜稱湖為海或為池）一片汪洋，碧綠無涯，（碧色寨命名之所由）微風過處，湖面有萬道金光，抬頭遠望，湖邊有房屋鱗次栉比，吹煙繞空際，南湖圍繞其後，樹木扶疏，那便是蒙自縣城。

慘痛回憶

由碧色寨站直向南方行，那便是通安南的滇越鐵路，去年鐵路當局，還將碧色寨到河口長一七七公里的橋樑，滿洞從事修葺，預備打通滇越線來繁榮雲南，來滿足各方的期望。因越南局勢混亂不清，和法人對本路還具有野心，談判竟無結果。現階段的滇越鐵路祇能從昆明通到碧色寨，長二百八十七公里，碧色寨至河口滇境的一段，在日寇陷越南後，已逐漸拆來舖成川滇鐵路，由昆明至雲南的一段，（長一七三公里）聽說在越境海防到河口對岸的老街一段，給胡志明領導的越盟破壞得更為徹底，連路基都掘平了。

能欺騙一部民衆，替其效死賣力？無可諱言的，可以說是我們的新聞宣傳工作不夠。我們要想瓦解匪軍，縮短剿匪作戰時間，必須扶植公正輿論，駁斥奸匪之荒謬與誣毀宣傳，指出其匪禍國殃民之史實，說明共軍清軍門爭殺人放火之暴行。爲着增進宣傳工作的效果，對當地立場公正之報紙雜誌，務當儘量供給其材料，輔導其發行。而且還要隨時印發傳單標語，編貼壁報，以及舉行時事座談會。宣傳工作的效果，可以激發個人的良知德識，可以傳播主義，貫注國策，推進民治，提高文化。我交警部隊年來剿匪成績輝煌，多有可歌可泣之事，然而有許多竟還不知交警部隊參入了剿匪軍事的戰鬥序列，原因便是由於缺少宣傳報導。爲得使我員警忠勇事蹟得以表揚，爲得使部隊人民明瞭共匪之萬惡，以後必須有人專負責任報導的責任，所以交警部隊不可無新聞工作。

五、爲了協助收復區的

綏靖工作

奸匪竄擾佔據的地方，不僅將原有鄉保自治組織完全破壞，原有區域亦多予以變更，而且發行偽幣，擾亂金融，征搶糧食土地，破壞原來社會關係。由於清算殘殺的結果，許多良民家破人亡。我交警部隊進入一個收復區，雖然已將匪軍武力摧毀，但我們爲得迅速恢復地方秩序，確保勝利，必須協助地方政府清查奸究，重組保甲，

一九〇三年，法駐華公使呂班，在北京千方百計向無知的清廷，取得漢越鐵路興築權後，便動用一億四千五百萬金佛郎，加速進行興築，河口（海防河內段）一九〇三年通車，河內至老街段一九〇〇年通車，至蒙自一段於一九〇八年三月完工，蒙自至昆明一段於一九一〇年十月通車，全線共長四百六十四公里，從海拔高八十九公尺的河口起至海拔高一千八百九十六公尺的昆明止，（水塘站海拔竟高達二千零二十六公尺）。沿線都是層巒疊嶂，人煙稀少，瘴氣特重。路基可以說全是依石山，傍河，沿深澗，循高巖，險阻異常，施工不易。同時全線共有山洞一百五十八座，計共長二十公里有餘，佔總長二十三分之一，工程的艱鉅，超過正太鐵路數倍，為世界有名之艱鉅工程。

修建時，當地工人都不肯應募，法人用盡許多引誘方法，才募得直轄豫工人前後達七萬餘名，由駐越法軍軍士任管理。工人到達工地後，法方竟違約取消各種優待辦法，醫藥衛生設備簡陋萬分，工人死亡相繼，間有起而反抗或逃亡者，輒遭活埋或受種種肉刑。並將工人每四名以巨索橫貫為工作班，數萬名北方健兒在帝國主義鐵蹄蹂躪下，死者達五萬名，當時有枕木一棧代表工人一命之傳說。清廷雖提抗議並派員查辦，以法方強蠻不理，後革命軍興，清室又屋，此慘案也就沒人過問，不了了之！

通車後，漢省人士之赴內地者，大多數假道越南，常受法人及爲虎作倀之越人敲詐，欺凌，有說不出的痛苦。所以一部漢越鐵路通車史，無異是法人一部侵略史，也是中國一部喪權辱國史，慘痛之至，這條通車不到四十年，到民國二十九年秋日寇佔領越南時止，的漢越鐵路，現時像一條切斷的長蛇無聲無臭躺下來了，將來要聯成一線，首尾相顧，除非法人懂得世界大同意義而改換面目，或安南人真正自力更生而獨立了，再不然整個遠東的安定，是由中國毅然而且有力負擔後，否則是那麼遙遠而無期的啊？

箇碧石鐵路

碧石鐵路目前漢越鐵路通車的終點，也是箇碧石鐵路對面取得銜接處的一個聯運站，箇碧石鐵路爲目前全國僅有的民營鐵路，原由箇舊至碧色寨，純粹爲箇舊的錫礦運輸而築，嗣因營業鼎盛，獲利甚豐，乃又從維街向西展築經建水縣，（古臨安府爲慈禧太后出生地），至石屏縣（風景優美，教育發達，爲滇南人物薈萃之地）止，全線共長一百七十七公里。由碧色寨至維街三十九公里，民國七年十一月通車，維街至箇舊三十三公里半，民國十年十一月通車，維街至石屏一百零四公里，民國二十五年十月通車，軌寬六公尺，與軌寬一公尺之漢越鐵路是無法過軌聯運的，而且車廂矮小，擺動像搖籃，旅客又多，在此真令人難極了。

車繞着瀾滄無波的大屯海拐了個大彎，十一點正，在蒙自縣城西邊喘着氣休息了。由蒙自城南行經屏邊便是越南，向東經文山，廣南兩縣便

組織民衆團體，建立人民自衛武力，肅清奸匪地下組織及其潛伏份子；此外協助地方政府處理收復區土地糧食財政金融問題，辦理善後救濟，增加生產，感訓奸俘和自首份子，一切也有賴於軍政的合作與努力。我交警部隊在各級忠貞賢明的部隊長指揮之下，此後軍事上的勝利與發展，自可與日俱進。我們要想保障軍事勝利的成果，務使收復區的綏靖工作能迅速順利的進行。我們不但要在軍事上摧毀奸匪的武力，而且要在政治上肅清禍國的亂萌。軍事剿匪與政治剿匪，必須同時併進，劍及履及，方可竟其全功。我交警部隊的光榮戰績，必須有積極的政治工作與之配合，事理甚明。所以交警部隊不可無新聞工作。

護運戰績

我臨海線交警部隊奉命於某月某日派張中隊長振之，率領部隊護運糧車十二輛至鹿邑某師部，來往途中，經馬鋪，高口集，遇共匪商邱縣大隊及高口集匪隊人槍各一百餘，中途截擊，來勢兇猛，該中隊長率所部一面保護糧車，一面沉着應戰，出奇致勝，卒將匪擊潰。斃匪十餘名，俘匪張培功一名，并獲得手槍一支，於五日護糧任務完成安全返抵商邱。

各鐵路少見的事。

是國西境。此地雖不見得商賈雲集，但倒不失為滇南貨物集散地與越南的要衝，十二時，車抵鶴街，鶴街是屬於開遠縣，為開遠蒙自建水三縣交界的中心點，本來由開遠經雞街到簡舊汽車路是一條直線，三個鐘頭就可到，一方是汽車少，同時價高，所以祇好乘繞大圈子的一天途程的火車，雞街現成爲簡舊石鐵路車輛集散之要衝，是到石屏，簡舊，蒙自的交叉點，向三線開行的車輛到此後必須從新調度，編配后再行開出，在當局是在經濟原則下打算盤，但對旅客是一種損失，因爲各線客車多不能同時到達，必須等候甚久。簡舊石鐵路以種種關係，行車時間依表規定晚到幾十分鐘，或一小時以上，那是平常事，據說從前有一個最壞時期，車子出軌是家常便飯，而貨主若能買好行車原料，及付清費用，是可以支配開車時間的。頻年該路當局整飭經營，已進步得多了，站上唯一有瓦蓋的，而主人又像列車稽查人物的飯館索價奇昂。竹桿敲得我吐不過氣來，便上車向簡舊前進，一離站，便是上坡路，車在萬山叢中，翠峯環繞，拐彎轉角，喘氣嘶說，帶我們看了小橋流水人家，看了紅豔豔的桃花，看了在午橋站，可以在行車時隨便上下，大做其小碗米線生意的小販，擱着鼻子穿過六個山洞，當看見東邊山頭高峯處有鐵索橫空，有黑色物在其中上下，恍若海京伯馬戲班要空中飛人，經旁坐者指點，這就是錫礦公司的「索道」與「飛兜」時，車子很快的使停在我們的目的地不再前進了，看看錶是四點半，「早點」到站，也是

一袋麵的工潮

雲 嘯

十月三十日上午八時，開遠煤礦唐莊礦工，因爲一袋麵粉的糾紛，全體罷工。據說：

遠因 係開遠唐莊，原有一中國國民黨工黨部，兩部意見不合，竟相拉攏工人，彼此釣心鬥角。而工人組織的「互助會」，又一向是接近特別黨部，和礦方各存成見。

近因 係機廠工人史賢祿，於九月中旬，將衣時忘記取出，致爲水浸濕，模糊破爛，依礦局定章，票據遺失破爛，就失效作廢。這事要是救濟總署上海儲備倉庫的庫長，能不惜大批牛奶罐頭往黃浦江裏扔，一袋麵粉，焉在話下，揉揉爛了，一丟了之，天下就太平，那還有亂子。然而史賢祿係一工人，視一袋麵粉爲第二生命；他把破爛票據，模糊作當，再三要求唐莊管理員簽字支麵，管理員轉請唐山總礦局核示，而批迴是「不合規章，未便照發」，於是礦工互助會李主席等工人，受了幕後人提撥，就被動工人，全體罷工了。此風潮

發生 以後，礦工互助會就「推波助瀾」，發出文電，分致唐山，林西，趙各莊等處礦工；呼籲一致行動。礦局看「風浪掀起」，不好收拾，遂電請護礦的交際第五總隊，要求

夢境的邊陲

路當局沒有一個計劃，準備從石屏展架到與暹羅毗鄰的佛海縣為止的有佛鐵路。全長約七百餘公里，中間經過元江、墨江、普洱、思茅、海江、車里等縣；沿線因接近熱帶，物產非常豐富。尤以車里、佛海及其隣縣土地更為肥美，有不開採的原始森林，和亞熱帶的動植物，鹿茸麝香，茶葉遍地都是，美煙、香蕉各農作物，栽下去用不着施肥，都茁壯異常，礦藏亦極豐富，金銀都有，牛羊成羣，夜宿山間，不用人事管理，奇花異草處處都是，只要你肯耕種，便有荒地隨你意去圈定，生活太容易了！

一般人認為瘴氣重，人煙少，漢夷雜處，疾病叢生，視為畏途。其實瘴氣不外瘴瘴之類，如注重環境衛生與醫藥，絕不成爲大問題。當地的瘴氣，十有八九是最純良的民族，夷女清秀聰穎而多情，善歌善舞，每當月夜，常在叢林中開淺吟低唱婆娑起舞，儀態萬千，令人魂飛天上，不然，當某某兩師駐防該地，軍官們也不會將夷女差不多發得一個空的。

從佛海到緬甸的仰光，到暹羅的曼谷，都不過三天路程，所以這條路若才興築，對國家經濟與國防上的價值是無法估計的……聽了使人驚奇出神！一片心雲飛繞在這一片錦綉河山上了！我們只知道東北的土地肥沃，却不知道在西南的邊陲還有比東北更美麗的處女地未曾開發。東北現有認賊作父的共匪，正仗着外投想使其脫離祖

交通與警察

國的懷抱，安河若干年後，我們對老祖宗遺留下這塊肥美土地，不予注意，不予愛護使用，而不引起邊境外族的覬覦嗎？

回想自己的家鄉（嶺東）以地狹人稠，半數以上的男子都離鄉背井，飄泊天涯，到南洋，赴美，非，歷盡艱難險阻，受盡當地政府限制摧殘，結果多少辛酸血淚中，只有極少數的成功者，而自己的國度裏却有這塊遍地黃金的土地不去開墾，若能用華僑所剩餘的開天闢地的精神去創造，去開發，當有極良好的表現。誰敢說這不是黃金之國世上的樂園呢？這不是一個不著邊際的夢境，而是一個可以解決現實問題的。當年奉明成祖命在海外設廠的太監鄭和、爪哇土人稱爲三寶大人，當地尙有廟宇崇祀——今天爲國爲鄉，何不拿出鄭和與帝國主義者搏鬥的精神，來做到黃金國的橋樑，轉移家鄉華僑的動向呢！

舊舊鳥瞰

循舊原係屬於建水縣一個小市鎮，（按海一千六百九十六公尺點九六）因爲有了錫礦關係，人口增加，市面繁榮，以後才改設縣。幼年時讀地理一課，便知道這個縣，世界上也曉得這世界第二產錫之都——第一位爲南洋文島的勿里洞——可是這產錫之都的舊舊城，却沒有可以繫人心曲之處，東南西北都是莖生野草，而沒有樹木的童山，南北兩面的山尤高，舊舊城就靜悄悄的躺在這狹窄的山槽裏。一條彎曲較大的街，配上幾條小橫街，街是

仿調解辦理，周總隊長隨命周總守備平砲隊長葛文高，負責妥協調解，并防止暴動。

經過

葛隊長與同該隊長等評談後，周總隊長即加強警戒，葛隊長單人徒手，勸進工人陣營，招集工人代表，商談和平解決辦法，向各代表道：「你們工人出力流汗，賺一袋麵粉，實不容易，但票據遺失破壞，被方照章不發，現在，我負責拿出麵粉了結此事。各位要明白：「羊毛出在羊身上，」我做中間人的，不過是轉個門，實在這局東西，這樣一來，礦局既維持了規章的效用，你們也得到了麵粉，爭得了面子，兩全其美，馬上復工。如果不聽我的調處，繼續鬧下去，或擴大了風潮，不但你們大家工友生活發生問題，影響國家生產尤其重大。本隊駐守此地，實在護礦，不僅是阻止共匪的擾亂，而且有排解糾紛，和彈壓暴動的任務；自從政府剿匪亂總動員命令頒佈後，凡怠工，罷工，都是違法的；諸位萬不可因人提移，而盲目行動，有損於國家，無益於自己，利害擺在眼前，請各位考慮。」

結果

各工人代表聽了葛隊長的話，歷經動馬，各表絕對接受調處辦法，立即復工罷工風潮，遂告平息。

歡迎訂閱

法國式用石塊砌成的，年久失修，東凹一塊，西陷一塊，人在其中過步，是有點令人就心的。店舖高矮不平，也沒有整齊，還有許多房廊空着沒有人住，據說因抗戰期間，日機曾在此間肆虐五次，死傷損失相當大，人心惶惶就大多他遷。同時大錫受統制，賣不起價，原有五萬餘人的山城，一時銳減至萬餘人了。現在算是恢復了大半，稍有一個樣兒了。

這里文化水準並不高，中等教育有縣立中學，和雲錫公司專收員工子弟的雲錫中學及其附小；以外有中心小學四所。隔兩天才能看到昆明的報紙，一二家書舖多賣章回小說。民衆教育館限於經費也很簡陋。

修錫之郡而真正賣錫器的店舖，却寥寥不到五家，這由於錫器太重，樣子不合時，人們都願意用舶來品，一方面由於大錫着重外銷，不在乎內賣。此地沒有電燈，倒有自來水，因市區缺乏水源，飲水係從遙遠的山澗裏引來，所以索性裝了水管。市區有陳前亭紀念碑和公共體育場，前者在大街盡頭處商會門口的斜坡上，係紀念當年提倡集資興建鐵路石屏縣人陳前亭先生，二方丈見寬的鐵欄內，豎起丈餘的石塊砌成的尖塔，實在談不上雄偉。體育場已荒蕪不堪了。區內有不少柳巷某某娘舅的，這是用土法煉錫的所在，同時也是用土法煉錫賺了錢財主老者的安樂窩，建築尚較整齊。

縣政府在市東半山上，一層一層的上去，看來是一座舊廟改修的，不然當不會如此「高高在上」。

市區西南二華里山咀邊有幾株古老的榕樹，臨風招展，樹下有數幢古老的廟宇，這就是人們認為簡陋名勝區的寶華山了。很多人說，寶華山非遊不可，然而到了寶華山，却沒有找到非遊不可的去處，這絕不是古人說的：「廬山煙雨浙江潮，未到千般恨未消，已到原來無別事，廬山煙雨浙江潮。」那極意境上的問題，假如一定要指出寶華山的好處，那祇有廟前一池，清可見底。

泗水不冷，晝夜在流動的泉源了。廟宇破爛，香火當然不旺，那些菩薩只好坐冷宮，無人過問。那送子觀音大概也因物價高漲不好多事「育」送，只好抱着小娃躲在石洞底下不聲不響。離市區東邊一公里之遙老人山前，懸巖峭壁下有工廠在冒煙，附近經過一番人工點綴，洋樓與古柏掩影中，有紅牆碧瓦，那便是我們所欲參觀的雲錫公司管理處及其煉錫廠了。



王應梧殉職記

桑隱

公復員以後，平漢路迭遭破壞，尤以此次更為慘重。計自二月六日起，共毀壞鐵路五十餘公里，陳如股亦同時被毀，其間死者甚多。兵不戰而退，信陽至鄭州間一切設施，均遭破壞。破壤甚至此，形同兒戲。人間慘禍，莫過於此。

因力量薄弱，乘隙而入，遂將車站及房屋等所，轉移至王所。十餘名分守各站，日久之，未敢動。若抗敵軍激部，以擊，忍之。若抗敵軍激部，以擊，忍之。若抗敵軍激部，以擊，忍之。



新港警察與新港

趙秉鈺

華北叶納門戶

新港，以它地位的優越與客觀環境條件的配合，使他在今後的華北，形成了北方大港，担負了建國的責任。

它位置在北平路的中心，彌接着華北政治文化中心的北平，和經濟工商業重鎮的天津，為整個華北出入口的吞吐門戶。僅在交通方面，陸地有着北平、津浦、平漢、平綏、四大鐵路幹綫，交織在它的附近，水路又由海河上溯，深入南北運，大清，子牙等河的上游，并且可與歐美各國沿海的大港灣，直接通航，將來不但能使華北經濟着的大量寶藏，如鹽、煤、鐵、鑛土、皮毛等物品，有體系的发展，并且可形成亞東一個偉大的國際貿易大港。日人即因為他位置的重要，為便利他們在華北經濟侵略，攫取我國各種重要資源及他們成品的輸入，所以在民國二十九年十月對滄興工，在這裏興建這一個偉大的港灣，經日人五年來悠長的時間，他們徵發冀、魯各省的苦難同胞，鞭撻他們辛勤地工作的結果，在這裏犧牲了無數的生命，今日自當學學，僅換得新港各項工程的粗型。

交通與警察

政府決心建設

勝利以後，政府也因為它將來的偉大與重要，把他列為復員後第一個建築工程，三十四年十月派吳承焘先生來港接收，到三十五年十月，再改派我們現在的局長邢契華先生接任這建港的重任，新港就在我們這位學識淵博英明負責的局長領導下，重擬建築計劃，進行各項工作的修築。新港工程方面，截至目前為止，經一年來數百員工日夜不斷的辛勤，他們以精力血汗，已換得了偉大的成就，如船閘、船塢、倉庫、裝煤機、發電廠等等次第的完成，深水碼頭及航道的疏濬，防波堤的拋石，各處道路的添築，都已預期的完成。三十七年工程計劃中，一萬噸的海洋巨輪，必須出入新港，預計第一期三年工作完成後，往來的輪船增多，人口必增，情形繁複，自為無疑的事。將來新港都市工商業的管理，新港管理機構員司及財產，來往船舶，商旅秩序及各種碼頭、深水駁運、裝煤、危險物品等碼頭、倉庫、堆棧、貨物港區水陸設備如浮標、燈塔、等等的維護，緝私業務的執行，所有港區治安公共場所，衛生等一切責任，就必須由新港的警察來担負。

共匪喪心破壞

可是，最感遺憾而不幸的是在勝利迄今，共匪為了貫徹他們積慮數十年奪取中國政權的野心，自甘背棄國人，發動全面叛亂，為某國人作僥，不顧人道與正義，瘋狂盲目地，在我國各地，兩年來進行着他們一貫的燒、殺、淫、掠故技，企圖陰謀傾覆政府，毀滅我民族，以大好山河拱手送給黎黎它們數十年的某國人而後快。他們為了達到上述的目的，首先在各地破壞交通建設，新港在此種殘暴破壞行爲之下。遂亦不能例外了。

新港需要警察

我們新港既為復員後第一個交通建築工程，而共匪破壞的目標，又首重交通建設，試看兩年來北平、平漢、津浦、平綏各綫路的屢遭破壞，空東幾全為匪區，就是新港的附近，像北塘、新河、軍糧城等處，也時常遭受到共匪的襲擊，新港，隨時有被襲的可能，我們在這種危急萬狀局面下，進行這樣偉大的建築工程，必須要有強有力的警衛力量來維護整個的安全。我們的局長在

十二月十四日的訓詞裏面，即曾特別提示，本港「安全至上，經費第一」，意思就是昭示我們，一切都是以安全為至上。我們警務工作為了上述嚴重的環境與事實所需要，如本港員工的生命財產，建港物資的維護，使建港工作得以順利的進行，所以我們警務組在三十六年二月奉命成立，從那時起，我們就擔負了維護整個港區安全艱巨的責任，由此可知，我們新港警察每個人都是間接的建港者。

港警責任艱鉅

我們對今天還在建築中的新港的責任，已經是這樣的艱鉅，在新港完成後的責任，比目前還要艱鉅到不知若干倍，擺在目前的事實告訴我們：新港未來的偉大與繁榮，是任何人不可預想到它發展的程度與止境的，它的繁榮說不定將勝過於南方的上海，將與各國通商後，在這一帶港灣里，將有着許多不同顏色的人種，和來往船隻上各色的旗幟，永遠不斷地在這裏活動與燃揚，天津市府的力爭新港與塘沽合併天津市，就是政府方面也有此意，這一些事實都是很明顯的證明，我們正因為它將來的偉大，與不可限量的繁榮，新港警察的責任亦將隨之而加重。

的新港，決非以現在機構與警力所能控制，事實上亦非強大不可。所以在今天每一個新港警察，要應該深切明瞭他對新港所負責任的重大，正有着偉大艱鉅的任務，在期待着我们去承擔。尤其要明瞭，我們是港務警察，是交通警察中之一種，在中國的港務警察，我們新港警務組，還是首創。(過去我國上海大連等地雖有港灣都是操在外人的手裏)所以我們新港警務工作，也是一種新興的港務。

完成護港使命

我們現在已明瞭我們對新港的重要，與本身所負責任的艱鉅，如何來完成我們工作上的使命，我們最低限度應具備的條件：要牢守工作崗位，任勞任怨，認真執行勤務，努力於學術科的修養，熟讀法令，執行勤務時態度要溫和，操守廉潔，清白自守，并須具備「智仁勇」三達德，以果斷、勇敢、機警的精神與毅力，應付一切繁簡事態的發生。我們幸運地得做一個新港港務警察，以自己目前與未來所負責任的重大，是應如何努力去完成國家所賦予我們這艱鉅的使命。今後我們應在英明的領導者之下，勇敢進進地接受這保障新港安全的重任，以我們最高的工作熱忱與血汗，共同努力，去創造新港港務警察光輝的歷史，奠定中國港務警察的基石，以完成國家所賦與我們護港建國的使命。



柳林殲匪記

劉守佳

保護了平漢鐵路南段的安全！
粉碎了共匪大別桐柏合股的迷夢！

平漢鐵路的南段，豫鄂交界的邊境，武勝，九里，大勝三關的中心，大別山與桐柏山接壤的所在，就是交警第四總隊大獲輝煌戰果殲匪無數的柳林。

柳林為河南信陽的一個大鎮，又為平漢線的一個大站。我交警四總隊機一中隊分隊長張貴林奉命率兵二班，佈防此地。鑒於位置的重要，乃詳察地形，縝密部署，擇定了一個最險要的小高地挖成了寬深的交通壕和散兵坑，佈置針密的電網及無數障礙物，構成一個鋼鐵似的堡壘。

大別山的圍剿，日益加緊進展了，劉匪伯誠，為免束手待斃，苟延殘喘計，又做着越平漢路西竄，與桐柏山陳匪匪合股的迷夢。

在十二月六日的夜裏，陰霧瀰漫，星月無光，大地是黑暗而靜寂，劉匪探定了這個時機，便



漯河陷落後

李純剛

余生長於豫中之漯河，服務平漢鐵路郟城車站垂二十年，雖在敵偽時期，仍潛伏該地，暗中守護路料，從未遠離崗位，復員後又復現職。竊念生於斯，長於斯！復又娶妻生子，受路局之培養，深且厚矣！此次匪兵竄犯本路，余仍願以垂暮之年，暫留漯河，與匪週旋，惟匪對鐵路人員，備極殘酷！經同仁一再勸告。始隨員警東撤，眷口瀕危邑，生死莫卜！車站所有，全被破壞，半生經營，頓成墟墟，回首北瞻，不禁老淚縱橫！爰將撤退及途中苦難行形，濡記於後。

一、匪警

卅六年十二月十二日，突得情報！郟陵、扶溝、尉氏、長葛各縣，（許昌東）發現陳毅匪部四個縱隊，葉縣、襄縣（許昌西）發現陳匪部萬餘人，并已竄至郟城西北五十里之裴城鎮，有進襲本路，破壞交通之企圖。因沿線國軍甚少，僅由本路警察，及交警負責守護沿線橋樑，當即加緊戒備。十三日夜許昌南北各站，均遭破壞，各大小車站票房及沿綫橋樑軌道電桿，均被焚毀。爆炸之聲，徹夜不絕！陳逆并以主力攻許昌，小股擾漯河，而郟、溧守軍，僅××旅，奉命死守城垣。車站方面，由交警××總隊之一個大隊，及本路警察大隊之一個中隊，與路警及少數地

交通與警察

警察負責守護。人數雖少，但均抱犧牲決心！故戰事於十四日開始，固守三晝夜，匪雖進攻數次，均未得逞。比以許昌被匪攻下，主力南移，在郟西十五里店，架橋渡河三個團，襲擊漯河車站側背。十八日下午交警部隊為戰略關係，撤守站側城內，車站頓呈混亂狀態！當由本路車機工警各首長緊急會議，開始疏散，遂於下午六時由李大隊長仁率第一大隊之一個中隊，及二大隊之一部，警務九分段并分所全體人槍約二百人，掩護員工約四、五百人，向漯河作有計劃之撤退。

二、游擊開始

警隊員工，於十八日夜半撤抵歸村，途中聞車站爆炸之聲如雷，說漯河已被匪攻佔矣！拂曉後適有交通兵團突圍士兵數名，逃抵該處，始悉漯河攻陷時，該部兩連，亦被解決，車站正在由匪縱容散兵游勇，退役官佐及貧民搶掠倉庫食糧，與大商號物資中。旋遇豫西警備旅長陳海率殘餘士兵約四五百人，亦抵此處，遂與陳旅長會合，本路所有員工均編隊，隨同大隊，向東轉移，游擊生活，於茲開始。

三、經過路線

十九日十二時抵西華縣之磚橋鎮，稍事休息

開始實行他攻犯計劃。

共匪蠢動了。駐在磚橋上的張分隊長，接到了上峯發下的緊急命令，便連忙吩咐弟兄們武裝起來，散佈於磚橋和戰壕內，一個個磨拳擦掌，精神煥發，槍上膛，刀出鞘，眼睜睜的準備斷殺。

雖說是霜天露地，但熱血奔騰似江水一般的戰士們！誰也不覺得有一絲半毫的寒氣。

「重機槍讓我来充作射手！」張分隊長說。一個年輕而漂亮的女人，懷抱着一個天真活潑剛纔過歲的孩子，也一手執着她丈夫平素所佩用的一枝左輪手槍，從旁殺敵，以示與夫共存亡。

她是誰？就是張分隊長的太太。陷陣是安排定了！祇等那虎狼似的共匪來到，便一齊動手，予以殲滅。

人馬聲嘶，震破了大地的寂寞。這時正是晚上八時許，共匪劉伯誠之先頭部隊主力第十縱隊28旅，抵達了我陣地附近，即挑選能操粵語之匪十餘名前進，發出高聲的呼喊了「不要開槍，我們都是老鄉，你們幾十個人，我們幾萬人，如果開槍，就馬上把你們消滅，請你們繳槍吧！」又喊着：「我們是優待俘虜的！」這種狂妄的喊聲，從匪軍中一陣一陣的傳進了每一個交鋒弟兄的耳鼓。這時候不但不能使大家氣憤，而且是一個有力的興奮劑。

我們有缺的工事自衛；有精銳新式的武器和充實的彈藥殺敵；有無限的熱血和正義可憑恃；

續續東行卅六里，於夜十一時抵商水境之夫子寺，槍聲不絕，一夜數驚！員工警隊徹夜未眠。

二十日晨集合員警隨即出發，行廿里至雷坡（屬商水）甫抵該地，電台即與漢口、信陽取得聯絡，報告員警無恙，惟此處迭經匪軍騷擾，十室十空，求食無處。廿一日進抵距雷坡十二里之王西村，此處居民逃避一空，且顆粒無存，較雷坡尤甚！員警想盡方法，僅得一餐。至下午五時王西村正前方，發現黑影幢幢，以為匪軍至矣！員工立刻準備轉移，警察全部出動警戒，旋悉係駐漢之搜捕警局，亦由漯河突圍而至此地，一場虛驚始告平息，欣喜又增五十餘生力軍。二十二日進駐周口，聞商水被匪攻陷，縣長被俘，陳旅長乃配合地方團隊，（淮陽、太康、西華三縣聯防隊）前往商水掃蕩，將匪驅走。因商水之役，我軍獲勝，廿三日經周口商民挽留，陳旅及本路員警暫住此地。是午忽得情報，陳旅及本路員警暫住此地。是午忽得情報，陳旅及本路員警暫住此地。是午忽得情報，陳旅及本路員警暫住此地。

嚴寒異常！廿五日上午五時許，匪由東南北三而圍攻周口，一時槍聲大作，手榴彈聲震天，員警已陷入包圍圈內，當由李大隊長下令，員警沉着應付，不准鳴槍，即作緊急突圍，適當天黑微明，乃轉變方向，緊行前進，始告脫險！當時情況之緊張，今生實屬初次，迄今思之，猶有餘悸！是日向西行八十里，至小胡家村，休息一夜，警隊四出警戒。次日據鄉民謂：距村南北三四里，均有匪部盤踞，未被發覺，亦云險矣！廿六日移住警寨，一般員工，鑒於經濟斷絕，如此拖延，終非良策，為減輕警隊負擔計，申請脫隊向南進者約三十人，余以年歲較大，未便隨眾跋涉，遂會同冒險向明港出動，而警隊及大部員工，仍在商水、西華、淮陽等地區，作困厄苦難之流浪生活。天寒衣單，無錢乏食，日在冰天雪地中徒步跋涉，且置身於匪軍重圍內，隨時將與匪作生死之鬥爭，其苦况實難想像！頃聞某等已轉進至豫皖交界之界首，但願天相吉人，早日脫險來歸，余唯有禱香禱祝遙至平安耳。

漢上感懷

劉守住

飛馳羽檄卷輕裝，又逐軍行度漢陽，報國敢辭征戰苦，還家徒有夢魂翔，羯鞭為拯蒼生厄，擊柝終教日月光，此去中原初用武，男兒端不負昂藏。

孝感車中口占

車阻荒原忽不前，金單夜水未成眠，風號雪虐征衣薄，雨滴更殘鼓角傳，結伴留書猶有淚，禦寒沽酒總愁錢，從容打點明朝事，又聽鷓鴣報曉天。

有無數忠良的人民為後援。去對敵那沒有訓練，沒有械彈，烏合之衆的共匪，何愁不勝。共匪愈多，愈足供我們受用，也愈足表現我們交警的武勇，同時也正是男兒立功的一個最好機會，大家心中不約而同的這樣打算着。

「老鄉！你們人太多，我們願繳械，請前來拿去吧？」交警同志，大家商量了發出這騙人的聲音。

信以為真的共匪，聽得親切，一齊集中前來，準備將我們新式的武器，拿去作他們殺人的工具！

看到了距離僅五十公尺的地方，準備了許久的交警同志，一、二、三、的一齊掃射，比兩點還要密的槍彈，一顆一顆的從碉堡上戰場內飛到了共匪的身上，數百癡心妄想惡貫滿盈的嘍囉們，頃刻都嗚呼哀哉的上了西天，一個也沒有留存，這時真痛快極了！大家發出哈哈的尖聲。

殺！殺！殺！共匪因先頭部隊被殲，惱羞成怒，便集中全縱隊27282930四個旅，向前猛撲，前仆後繼，喊殺之聲，震撼山岳，我守在碉堡上的同志，從容不迫地用湯姆生輕重機槍射住四週，匪全力衝鋒凡五次，均被擊退，祇落得血肉橫飛尸骸枕藉，共匪終不獲逞而退。

劉匪碰到了這個沉重的打擊和教訓：頓時驚醒了西竄的迷夢！而我平漢路南段這一條大動脈的安全却始終在我們交警同志的保護下穩如泰山了。

一九四八年元月十日寫于河南鶴公山畔

筆者寫這題目，可說是感慨發生，因為服務鐵路的人，永遠是希望鐵路通達，業務繁榮，他們的精神心血和那鐵路是凝結在一塊的，是不可分的。可是今天晉冀鐵路，它却充滿了陰霾、阻塞和不景氣，原因無他，是共匪破壞的結果！禍國殃民的惡作劇表演！

提起晉冀鐵路局正太支綫，原是法國人修建的，它是溝通晉冀兩省交通的要道，整潔的路軌，短小精幹的火車，通過煤炭寶庫的陽泉，山明水秀的娘子關，事變前確是華北鐵路中的驕子。

勝利後，局長謝公帶領堅強幹部，先接收了這條正太綫，流了若干血汗，得以支持一年半（三十五年至三十六年四月）時斷時續的晉冀交通。三十六年四月後，正太路便遭逢了空前的厄運，鐵路橫斷數截，陽泉石莊相繼失陷，兇惡的破壞，影響了華北的大局！同時，艱苦的復路，也正須配合軍事的開展！

一年來晉冀警務，以期劃分，可別為破壞前之建設，與破壞後的奮鬥二節。我們在卅六年四月以前，確實可以說是一段「建設時期」，表面

上先以

心血換來的 的好秩序

而言，已足證明警務同志，負責努力的成果。談起車站秩序來，在我們一個長期的改進裏，是由紊亂而整肅，由整肅而有條理。記得北平燕大一位教授，他復員時，經過很多鐵路，曾在報紙上批評說：「唯有晉冀鐵路的好秩序」。正太路秩序良好的原因，有幾點呢？一是旅客多數和平守秩序，二是警務人員作事認真，以身作則，這樣便



業務報告

民國三十六年的晉冀警務

解元

起了「不令而從」的模範作用。坦白地說，我們晉冀警務同志，爲了整理車站秩序是費過相當的心血的，因爲這件事太不簡單，必須有計劃，有步驟、有教育、有毅力，才能有成績。就以太原南站而言，爲了整飭秩序，曾經碰到了許多困難。軍人不守秩序者有之，富商蔑視法令者有之。爲維持秩序路警被毆，爲維持秩序社會責難。可是我們認定目標，仍然不顧一切的做下去，終於完全克服了困難，而獲得顯著的成績，直到現在，仍保持良好秩序。

交通與警察

竊盜走私 日見減少

我們知道，旅客遊人，最痛恨的是鐵路上的竊賊，而國家社會最不滿的是鐵路員工的走私。前者是妨害人羣的蠱虫，後者是減損國庫的敗類，二者殊途同歸，都能妨害了鐵路的發展。我們晉冀警務長官有見於此，三十五年一過，便發動一個「防竊」「堵私」運動，先進行宣傳教育，後使實行逮捕、查扣、數月以來，弊絕風清，宵小斂跡。局長謝公於二月二十五日在正太沿線，張貼了佈

告嚴禁走私。接着便有小竊蟲克勤、趙微瑞、鄧雲龍等十數人的被捕法辦，又有奸民梁占魁私運槍械二十八支大案的破獲。此外又有私運燈泡三百餘個，煤下掩藏布匹五十八匹等案件之處理。在奸究等，當然反對警務人員斷傷了他們營私舞弊的生命線，但在另一方面看，從那時起正太車上旅行，雖是老弱婦孺，也很少丟失一點東西。而且商大賈，縱然錢能通神，也不願嘗試走私的打擊。這樣，保障了商旅，開拓了路上的收入。我們看看短短一百十六公里的正太路，三十六年

一月份，貨運量袖多連數收入竟達二千一百九十六萬二千一百五十五元的驚人數字，這一點，實見我們的榮耀，鐵路警察的成績！

陽泉石莊

陽泉是五月一日失陷的，失陷以前，曾有過數十次的鐵路戰鬥。石莊是十月十二日失陷，失陷之前，

好匪已對我機場鐵路大加破壞。我們正太警務同志，在此空前巨劫險惡環境之中，會得本局工務處處長翟維禮氏之嘉獎讚揚。不過我們絕不自滿，因為我們的護路奮鬥，距離「成功」遠而「成仁」近，我們的死難同志，三十五年，有十四名，三十六年九月即增加到五十名，石莊陷落後，生死不明者，更超過三百名以上，其餘傷的病的殘廢的，尚不在此數。至於死難之壯烈，護路的艱苦，却值得秉筆一書。太原段刑警警察吳炳雲爲了偵察匪情，於三十五年六月七日，被匪在東趙捕殺，至死未露身份。石莊段一等警士王子那，於三十六年四月十六日，死守井陘站，與匪與車站共存亡，臨終的時候，大顯其手榴彈技術，且擲且喊：「八路軍的同志們，你們太辛苦了，這裏給你們預備了許多慰勞品，請來領吧！」旋即中彈斃命，與人世永訣。其餘比這壯烈艱苦的還有，還多。

臥薪嘗膽 衆志成城

太原現在是危城，是陸地的孤島，同蒲路南通介休北達忻縣，正太路只能短短通到榆次，真是汽笛

長鳴，車聲即到。我們警費鐵路七千餘員工，死傷失蹤，現在只留下四五千人，都集中在太原，過着整訓準備的生活。這些員工，大半是一線家鄉「拋妻子」「住車皮」「吃冷飯」，過着流浪的生活，加以物價飛漲，生活艱難，更須忍受高度的痛苦。太原地區，高粱麵每斤二萬元，小袋機器粉二百萬元一袋，白布五萬元一尺，棉花八萬元一斤，鐵路員工，月入區區之數，如何能維持這個環境中的生活，所以大半飢寒交迫，渴望着復路開展。可是我們警務同志，在這當兒，越發有了精神，我們認爲光明的前夕，正是苦難的絕頂，履險如夷，才是革命志士的態度。我們抱着「三更燈火五更雞」的精神，立定「臥薪嘗膽，復仇復路」的志願，在卅六年七月間，成立臨時集訓隊，把四、五百名戰場歸來的健兒，重加一番鍛鍊，政治、軍事、常識每天忙個不休，大家課堂下來，操場上去，已掀起一個熾烈的學習熱潮，充滿了北站集訓的營房。這是要養成「平時如戰時」的偉大精神，所以自動自發，也都能勞而不怨，我們希望我們的努力，能確實配合華北對匪軍事的開展，那麼，不久的將來，就可打通我們的正太路，修復我們的正太路。

更正

上期本刊所載「吉夏迪將軍印像記」一文內述六國飯店刺殺張敬堯一節據吉先生奉函謂「該案另有志士所爲與本人無關」合應更正

印度鐵路稽查處

印度政府設置鐵路稽查處 Railway Inspectors，主管全國鐵路行車安全事宜。一九四一年以前，該處隸屬於鐵道部，嗣後改隸交通部，因有人主張稽查與主管路政者不應屬於一體也。其組織爲總稽查一人，下設稽查五人，分司全國五大區。均以曾經幹銜之鐵路工程師充任之。但依法一任稽查，不得返路服務，或擔任鐵道委派任何職務。稽查之職責爲：(一)巡查各路，防止行車事變，(二)倘有重大事變，負責查其原因，各稽查應常巡查該管各鐵路，凡新路完工未經其認可確到安全之標準者，不准開始客運。

- 爲例示各稽查規定注意各點起見，摘譯其年報中一部份答題如下：
 - (一)路基、橋樑、軌道、號誌、聯鎖器、機車車輛是否照章維持？
 - (二)鐵路行車是否顧及公眾與其從業員役之安全？從事員役是否明白其職責與一切規章？
 - (三)客車安全設備是否完全？
 - (四)有否救火設備？
 - (五)救險車，救急箱，藥品材料是否完全？
- 各稽查同時爲其轄區內各地方政府之鐵路顧問。
- 行車事變發生死亡或重傷或損壞財產達一千五百磅以上者概由稽查負責查察。次要事變由路局自行查察分報稽查處。
- (轉載交通月刊第三期)



憶安陽血戰

盧程萬

△△△△△△△△△△△△△△△△△△

三十六年三月二十一日，在晨光熹微中，我們十餘人，靜悄悄地離開了這山川幽麗的武漢：職務是陪同交通部大員赴平漢沿線視察。

由大智門乘火車到安陽，沿途秩前充充，沒有一點早象。然而田野間農人底面龐，却顯示出驚惶與不安的印態。

武安路上，除去一部沃野田疇而外，目擊的是斷垣殘壁碎磚破瓦，那叫人觸目心驚的勝利的壯蹟。車過武勝關，煙火百家，疏疏落落的茅屋，火吠於門，鴉棲於樹。已是夕陽在山了。

黎明車到鄭州，旅人重新踏上新的征途，鄭州商業繁榮。人煙輻輳，商店的建設，也具有現代化的商場風味，但自抗戰迄今，幾經滄桑，無復昔日舊觀了。

晨曦初上，目的地安陽已在望，它爲豫北重鎮，巍巍的鐘函，紅

色的建築物，一一收入眼簾。安陽早在幾百年前就是千軍萬馬角逐的戰場；多少人爲它哀歌憑弔！自勝利以來，重新被捲入砲火的漩渦。

到達安陽兩日，我們所看見的一切，都是殘破不堪的戰爭痕跡，車站附近，已成一片瓦礫了！

駐站的路警，約有百餘人，紀律很好，早晨我參加了升旗之後，想到郊外去看看風景，忽然飛來不幸的消息，說是黃河鐵橋被共軍破壞，這個消息真是一個晴天霹靂，大家疾首蹙額互嘆着：「命途多舛！」

商人們忙着將貴重東西打包軍人全部出動做工事，我決心與安陽車站共存亡，把握這個流血的機會。李處長祖華不允所請，經再四堅懇，始允在安陽指揮路警，協同友軍固守車站。

夜裏槍聲斷續的迫近，形勢顯

然的愈演愈烈。

我以留安陽之路警一個中隊，及路工等編組爲四個整編隊四個衝鋒隊後，向友軍聯絡，承丹以指揮官任務，守護車站。

我們由城西移至一重要防地，所住的地方，好像是一座破舊的廟，古木森森，在夜裏聽到樹上的鴉叫，令人感到荒涼淒涼的景象。戰地遇見高教班的老同學多人，倍覺親切，如得到一個新的生路一樣。砲兵營長魏祥之，步兵營長馮雲翼，范熙賢，丁鶴鳴，軍事隊長白寄塵等諸學長，他們的人強馬壯，魏同學的砲，大顯身手，擊斃匪旅長二名，團長三名，馮同學出奇致勝，戰績斐然，爲母校爭光不少。

守安陽的國軍是整編第四十師李將軍振清部，有五個建制團，連同駐在城外的地方團隊王自全部，約三萬人，於四月二日拂曉開始向西出擊，砲聲隆隆，機槍軌軌，共軍在派派莊憑險頑抗，城內居民因門窗都被做防禦工事，大家多以土塊另修門窗防禦，至多將門上留下一個僅可一人出入的洞口，這種慘象，令人目擊心酸！戰爭已演入最後階段，攻擊最厲害的是五月九日

至十四日，在這五天當中，共軍不斷的肉搏衝鋒，反復爬城達四十五次之多，槍砲像暴雨一般，城郊遺棄的屍體，臭氣薰蒸，大蒼蠅到處亂飛，把活人當死人一般的叮咬，每個人都存有死不過是遲早先後之別，沒有可怕，只有痛苦，人人都感覺着死了比活着痛快。

四鄉難民都雲集在城的四周野地裏，他們相信國軍與政府可以保障他們的生命安全，無數的老弱婦孺他們惟一的希望，是保存他可憐生命，沒砲打來時，他們亂罵奸匪是沒良心的東西，口中不停地高呼蔣委員長快派兵救救我們！

城圍食糧告罄，包圍圈更縮小了，食糧益形恐慌，荷槍作戰的弟兄，僅可喝點稀粥，軍民都嚷着：「不是槍砲打死，就是餓死，死是無救了！」！槍聲砲聲更急迫，突然奸匪衝入陣地內，來勢兇猛，亂「繳槍」！守軍奮力應戰，密集掃射，余集中全部人力火力逆擊，集中自動火器，親率衝鋒隊猛撲三次，匪不支敗退。現在想來好似一場惡夢，這也是我生命上最緊張的一剎那！

劉匪們誠的波狀攻勢，被波濤所沖沒而失助了。時光過去，將近一年了，可是鮮紅的血，腐臭的屍，倒塌的房舍，遍野的哀號！……那血戰安陽時的一切，猶恍然在目，隱然在耳，安陽啊！我永遠不能遺忘！



淪陷後的石家莊

李長顯

石家莊位居冀中，地勢平坦，為平漢、正太、石德等幹路的交叉點，且與各鐵路並行，更有平坦的公路，交通極稱便利，工商業因之林立。加以附近土地肥沃，並有井水可資灌溉，無亢旱之慮，故農產物頗豐，實冀中政治經濟的中心，為軍事上必爭的要衝。當日寇佔領時，為了控制此據點，不惜磨費鉅資，建築了三個兵營，開闢了廣大的飛機場，擴大市區面積，設立市政府，整修寬闊馬路，增添了成千戶的大小商號，其用意之深，可想而知。及日寇投降後，我政府亦極重視此據點，曾由陝西抽調勁旅，星夜渡河，突破共軍的節節防綫，抵達石家莊，完成了接收復員的重大使命，奠定了冀中人民安居樂業的基礎。但是共匪為了要劫奪華北的政權和物資，對於石家莊，久蓄覬覦野心，二年以來，幾經進犯，均未得逞，然外圍據點，難免遭其窺擾。各縣不甘受匪軍壓迫與慘殺的善良民衆，遂相繼遷入石家莊，軍軍擁擠，截至三十六年十月，市內人口竟增到二十八萬之多。

先是石德線被匪完全拆毀，鐵之正太及平漢鐵路中段，又遭匪軍破壞與盤踞，石家莊形成孤立，尤其地勢平坦，無險可守，僅在軍民合作之下，建築了環市內外兩道防禦溝，和環市鐵路。環市鐵路，在內外溝中間，約六華里之長，係平漢晉冀兩路局於本年五月間完成的，市內各街口，均築有碉堡，並選擇了五個核心據點，以期匪軍進犯時，殲滅其主力。十月中旬我駐石家莊部隊一部北上保定，中途遭匪截擊，所留擔任防

守者，祇一師兵力，匪軍以有機可乘，乃於十月下旬，傾其所謂警察冀邊區的兵力與「民兵」等約十餘萬人之衆，盡數集中石家莊附近，由匪首聶榮臻指揮，戰爭激烈時匪首朱德曾親往督戰。於十一月五日晚，開始向我陣地攻擊，我少數英勇戰士們，以及地方團隊，爲了保全石家莊，不顧一切犧牲，整夜與匪鏖戰，石家莊終告淪陷。十一月十二日中午，石家莊被匪佔領後，首先將國民飯店，春陽旅館，平漢路局電話交換所，郵政儲匯局，以及中山路的兩家商號，復興路的一家燒餅房，連同南北兩個營盤，一齊放火焚燒。此就中者親見言之，其他各街巷的烟火，均遮蔽了天空，還不知焚燒了多少房屋和舖戶，這是匪軍佔了石家莊的第一砲。繼之匪軍令飭匪軍官兵，恣意劫掠，並大呼窮人翻身，促無賴遊民，乘火打劫，自十二日下午起至十四日晚止，十餘萬匪軍，與當地無賴，整整搶了兩晝夜，大小商號以及殷實民戶，幾無一家倖免，可憐的繁榮市區，頓時變成了慘淡荒涼的瓦礫了。

當匪軍突破我陣地進入市區時，一方面向我核心據點猛烈進攻，一方面即在民商各戶搜查我們的公教人員，如言語舉動，稍有可疑或不如匪意者，即就地殘殺。其餘均擄至匪軍後方交由偽行政機關管押。即鐵路及各工廠的員工，亦難逃其殘殺或俘虜，在戰鬥混戰中，公教人員被殘殺的實不勝數。十四日晚，匪軍主力出發，聞一部份開至保定附近，一部份南下，圍攻元氏縣城，

石家莊僅留少數匪軍，擔任警戒。截至二十一日，除了匪軍與匪行政人員以及少數的無賴在街上行走外，依然死氣沉沉，毫無一點生氣。雖匪偽市政府，限令各商號，於二十一日一律開門營業，但是無一家奉行的。曾有匪軍數人，打開某一商號門，要買東西，驛友回答貨賣完了，其實各商號的貨物，都被匪軍搶光了，那裏還有貨可賣呢？

當匪軍進攻石家莊時，其先鋒多係身著便服的「民兵」與民夫，筆者爲了要明白戰地實際的情況，冒險雜在無賴人叢中，曾到市東與市北的內外壕溝間范村花園村柏林莊一帶，作詳細的勘驗。各壕溝內外的死屍慘狀，依然擺在地面，均係身著便衣的「民兵」民夫，祇范談村的第三步哨附近，經約略檢點了一下，已有二百餘具之多，他們被匪軍迫填了砲眼，他們的屍體，暴露曠野，無人過問，其慘情形，除非無心肝的人，任何人也難目睹淚的。

十五日，匪軍嚴令各銀行及金珠店，將所有金銀法幣，根據賬簿，掃數交出匪偽經濟接收委員會保管，否則即以「國特」治罪。其他民商各戶持有法幣，仍作假仁假義的以偽鈔兌換，並設有臨時兌換所。但是沒有一定的價格，忽而每三元法幣，換一元偽鈔（警察冀邊區銀行鈔票）忽而變成五元，這三元五元的價格，全看兌換偽鈔的情形而定。兌換偽鈔的數目少，則每三元可兌一元，兌換偽鈔的數目多，則變成每五元甚至六元七元或十元可換一元，因此一般民商，多裹足不

前。所苦者各銀行號與金珠店，均係無代價的強迫收繳了。至其他公營事業的財物，不用說一掃而光，就連椅板板凳，以及零碎器具，都被無賴遊民搶完了，並且將負責人與夥友，一律管押，指為「國特」，這些人員，有無生命危險，尚不得而知，據匪軍某中級軍官向晉有學貨棧經理人談稱（適筆者前往該貨棧探友）公營事業的人員，均係經濟犯，照章非嚴厲治罪不可。誠如所談，則被管押的公營事業人員，將有生命的危險了！

筆者當石家莊逃出後，原擬北上保定，不意至滹沱河橋上，遭匪攔阻，晚途宿十里舖友人家中。沿途仍見有民夫，絡繹不斷的抬送匪軍傷亡官兵。據友人稱，該村正南三里許，已有四十餘地，一個挨一個的埋滿了匪軍屍屍，現時仍繼續往那裏抬埋。此說石門市東一面而言其市區西北北三方面，均有匪軍的墳墓，數目雖不得而知，相信亦不在少數。因為自戰事開始起，石家莊週圍五十里以內的民夫，除了被迫打先鋒外，其

餘均迫令抬送傷兵與輸送糧食。自十一月五日晚起，至十五日止，十日間不分晝夜，會無間斷，雖然石家莊卒告失陷，然而匪軍的主力，的確被我們殲滅的不少。所最痛心者，保衛石家莊的黨政軍警，以及地方團隊公教人員，多遭匪軍的殘殺，或被監禁牢獄中，這些人員的營救和復活，以及斃半匪患與完成建國的大業，全看我們後死的男女同胞們努力奮鬥吧！

（聲）三：六年十二月十九日

言宣界誌什都首

我們什誌界很少替本身利益講過話，我們並非不知爭取利益，亦非沒有替本身利益講話的機會，而是感覺到首先應該多為國家民族服務，把國家民族的利益放在本身利益之上，使社會人士逐漸認識我們而予以同情，使政府當局逐漸重視我們而加以愛護，較之由我們請求外界的幫助來得更有意義，更有價值。因此，我們一直在沉默，在忍受，在作報苦的奮鬥，堅守着自已的崗位。

從抗戰開始，到勝利後兩年多的今日，全國什誌界除了少數民族敗類，別有用心，不惜認賊作父，為匪張目而外，我們始終站在擁護政府，宣傳國策，發揚正義的立場，自信對國家民族已盡了很大的努力。可是，事實怎樣呢？社會人士給予我們的同情，固然可感，但政府對我們的關懷實在太少了。

就事論事，什誌編輯人與新聞記者，同為文化工作而努力，國家民族既然需要文化，也就同樣需要什誌編輯人與新聞記者。然而，今天新聞記者所享受的權利，什誌編輯人并不能享有。例如，新聞記者的身份是確定的，他們有公會的組織，有國大代表和立法委員的名額，還有其他的優待。對於這些，我們不僅不存嫉視之心，而且衷心認為理應如此。但什誌編輯人應該與新聞記者享受的同等權利，國家並沒有給予，這自然是一件不公平不合理的事。

再說，報紙與什誌，同為文化事業，所擔負的任務，雖然不盡相同，對國家民族的貢獻，根本並沒有兩樣。什誌界在抗戰期間曾經以紙彈發掘攻心的威力，而新聞界並肩作戰；而難，郵資漲，生活苦，仍然和新聞界一樣在那裏大聲疾呼，沒有放棄本身的責任。然而，今天報館有政府大量配給的紙張，什誌社則不能享受同等的待遇，當然，論功行賞，報館是功有應得，而在我們看來，政府對報館幫助也還不夠，但將什誌社置諸度外，不聞不問，聽其自生自滅，自然更是一件不公平不合理的事。

也許由於什誌界過去的長期沉默，使政府記不起我們，也許由於什誌界過去的儘量忍受，使政府認為我們自有辦法，也許政府考查什誌界對國家民族的貢獻還不夠，尚未到幫忙我們的時候，也許政府已在縝密考慮如何幫助我們，尚未能具體實現，但我們實在無法再沉默，再忍受了，我們不能把事實擺在社會人士之前，請求公平的判斷，并陳述我們的希望。

第一、希望全國什誌界堅強地結合起來，以合理的行動，來代替紙面的呼籲，而我們首都什誌界尤其願意率先做起，在首都，我們已深感單有刊物聯誼會是不夠的，必須進步籌組什誌界同業公會，并將這個公會於短期間成立。它的任務除了爭取本身利益而外，還得研究彼此業務上的溝通和技術上的改進。

第二、希望全國新聞界與我們以道義的聲援！報紙什誌化，什誌報紙化，原是文化事業進步的要求。我們同是文化工作者，過去曾為抗戰而攜手，今後更要為建國而合作。所謂「同聲相應，同氣相求」，意義在此。今天什誌界正面臨着最嚴重的難關，正遭受着不公平的待遇，希望能於此時予我們以至少使我們得着精神上的鼓勵，道義的聲援。

第三、希望政府給我們應得的權利！國家財政誠然困難紙張入口誠然不易。但天下事，不患寡而患不均，「不得其平則鳴」，假如國家不要什誌界，乃至不要什誌編輯人，我們自然無話可說。假如不，我們要請政府平心靜氣地慎重考慮什誌界迫切的需要，分配我們報紙，并予我們以切實而有效的幫助。

當然，一切還得我們什誌界本身加緊努力！因為外在的同情和幫助，是基於我們自己的力量來換取的。



風雪夜歸人

夏一夢野

★……大城市裏的紀事之一章

北風捲着雪片，像瘋人暴怒似地，猛撲着一條冷僻街邊已經枯瘦的小樹，樹枝雖然盡全力搖擺着掙扎求饒，但殘暴的狂風並沒有罷休的打算。它藐視它威力可及的一切地方，尤其和窮家小戶們作對，好像不如此就顯不出它的偉大一樣。它雖祇用尾巴輕輕地向堆滿了雪絮的矮小房子揮掃一下，可是古老蕭黃的窗紙，早嚇得「呼！呼！都！都！都！」的喘氣了！

害着神經衰弱症的電燈，已無法盡責任把這些小房子的內部照得光明，昏暗的燈光下，人影在壁上蠕動着，也許是天氣太冷的緣故，壁上的影子也有些戰慄。當影子逐漸擴大的時候，在燈旁透出一張可怕的面孔，枯黃，失神，沒有生氣，在她的生命裏，像是缺乏熱與力！表情上只能使別人感覺到冷酷，恐懼。這個屍似的女人，慢慢移動着有氣無力的身軀，背向着窗子，注視正熟睡在床上的孩子，破舊而單薄的被褥裏面，睡着一個瘦小的孩子，要不是加蓋了幾件衣服，怕就給寒氣催醒了。

風仍然在呼呼的叫，房子裏的女人却沒有睡，她正在穿上一件膠質的雨衣，嘴裏低聲說着話：

「媽！穆平現在還沒有回來！我看還是我去請個大夫來給你看看吧！」！睡在另一個角落的病人，並沒有聽到這好像哭泣一樣的聲音，但睡在病人腳邊的弟弟却說話了，「嫂嫂！外面這樣大的風，半夜三更你去那裏請大夫！慶兒醒了又要哭的！大哥今晚總要回來，媽的病不是急病，等一回也不要緊！」

沒有等話說完，病人的咳嗽聲又震盪了這小房子裏的淒涼的空氣。

可是穿好了雨衣的女人，也趁着咳嗽聲跨出了門外。

雪花無情的打在她的身上臉上，但她好像沒注意有這回事！她咬緊了牙根，加速移動着脚步，用力踏着地上的積雪，使它發出「喳喳」的響聲，意思好像對吹打她的雪片取一種報復。馬路上的風刮得比巷子裏更大，電桿發出的尖銳叫聲，都市裏的繁華，已被這叫聲嚇得變了形，除了把頭躲在大領裏，徘徊在牆角邊的忠誠偵夜警察以外，再也找不出第二個人來。警察奇異的注意她！一個孤身女人。她本來就瘦弱的身軀，被人一注視，覺得抖得更厲害了！好在她底心早就蒙上了一層陰影，陰影助長了她的勇氣，很快的她脫離警察的視線。可是陰影裏隱藏着的所謂「心事」；也隨着她的脚步一段一段的掀開了！

穆平是一個很有作為的青年，這是一般親友公認的，他年輕，肯學習，又有很努力的上進用心，沒有結婚以前，她對他的認識可算是很多，很清楚，所以才決然摒除家庭的阻障，嫁給這樣一個很有出息的八等文官。婚後的生活雖然很清苦，但感情始終是戰勝着物質的威脅的。過去是把一切寄托在希望裏，誰又知道勝利帶來的儘是失望，他們非但沒有回到溫暖的家園，反而從家裏移來了年老多病的母親，和正在讀書的弟弟，生活的負擔加重了！檢樸苦幹的妻子更顯得憔悴，這時候的穆平却變了，轉變得非常奇突，素常是很活躍的，近來是整日的沉默着，尚稱健康的身體，也變成消瘦老人樣子了！過去是一下班就回家的，現在是午夜以後纔回來，他的妻子關照過他，忠實地警告過他，但效力是絲毫沒有，穆平是照常地度着使人不可揣測的日子，家庭的陰暗，夫妻的

猜疑，都隨着時間在加深着痛苦。

走了好一回，她的行程已接近白天是熙攘人羣的鬧市了！雖然是午夜的時候，這裏活動着的人，究比中山北路還是多的！高聳在大圓圈中心的國父銅像，在大雪飄舞中，依然是巍巍然不可侵犯的樣子，雪片比先前更稠密，風吹得也比先前更猛烈有力，她停止了脚步，佇立在街頭，深疑着：那裏去呢？請醫生不過是個藉口，她走出來主要目的是尋找她的行動鬼祟的丈夫，這不僅一次了，她時常是這樣在黑夜裏找他，很多朋友的家裏她都拜訪過，也都囑託過，有幾次也尾追過，像捉迷藏一樣，她始終是不得結果；空跑，生氣，哭鬧。然而，以後穆平還是沒有改變他的神祕態度，她漸漸由懷疑而灰心了，想像的程度加深得很快，最初她以為她在和朋友應酬，後來她斷定他在外面閒逛，最後她想他一定是學會了賭錢，因為她發覺他很貪睡。可是錢呢？他那裏來的餘錢去賭，她又替自己找答覆。他大概是借債去賭的吧？有時他主張吃的好些，又替孩子整瓶的買魚肝油，這也許是贏錢的表示。根據她自己的結論，在這幾個月裏，她故意為難地要他買過不少東西，但他都慢慢地做到了！近來她發現自己的見解是錯誤的，她又想到更壞的一點——「標，他一定是同外面不三不四的女人勾搭上了！爲了迷戀着野女人，他可以做出不正當的事情，卑污的行徑，不愛惜他的人格。一切她都想到了，她灰心，她後悔，後悔不聽父親的告誡，上這次大當，她被感情出賣了！她想走，想離開這失去了靈魂的丈夫，她曉得吵架，扭打解決不了問題，唯一的辦法就是走，但她又捨不得孩子，孩子是無罪過的，她怎麼能丟下親生的孩子而走呢？時間加重了她的決心，戚友智助她的行動，她決定先弄清楚穆平熱戀着的是個什麼樣子的女人，然後再採取對策設法挽救，等到實在不可收拾的時候，再在是非分明的情形之下，全面解決這使人難堪地「大」事。

傷心人是最怕同時開門爭的，何況風雪又是這樣地虐待着自己呢！已經寂冷地心情，實在不能再支持寒夜的淒涼感！那裏去找這一個沒有良心的男人呢？回去罷！回去伴着無知的孩子，去用熱淚浸洗枕頭罷！

交通與警察

！她的心絃扣出怪異辛酸之音！慢索的步子踏着殘途，人是冷得發抖，心更是氣得發抖！

面前閃閃着霓虹燈光；音樂聲從拉上花幔的窗子縫裏擠了出來，行人有被聲和光誘導了脚步的，一羣長縮在牆角的人力車夫個個瞪大眼睛注意着在門階上進出的人。祇要出來的人動作稍頓一下，馬上就會被他們包圍的。她雖然不是朱門逸客，但以時候計算，在車伕的眼睛裏，她是一個主顧，於是她也例外的被包圍了！當雙方在要價還價的時候，一個年輕的車夫溜走了！他不願做這樁生意，凍冷僵疼的臉，在這一瞬間却開始發燒了！他想躲開，躲開到自己車子側邊；可惜來不及了！他被熟習地聲音抓住了他，好像負重担地扭轉頭來。

「穆平你，」

「走，一路回去吧！」

「你的衣服呢？」

「在車行裏。」

雪片越下越大，沉重的脚步踏積雪還是「喀嗒」的響，車輪在雪地上拖出兩條深溝，兩個人的眼淚像破堤樣的湧着，誰也說不出一句比較妥當的話來。

有感

張績武

獨坐爐邊思悄然，朔風哀勁掠林園，
揚鞭隴海三千里，多少人家涕淚漣。

感事

遍地哀鴻待救中，怕看市上酒燈紅，
寒風冷月啼聲亟，無限朱門醉夢濃。

元月廿五日夏邑何營軍次



一月大事述評

(卅七年一月一日至卅一日)

余鍾和

三〇

國內部份

九龍問題起風波 英國避諱談主題

一月間，九龍城問題與廣州事件在國內引起了軒然大波，中英友誼也平添一層雲霧，大家都有些不愉快，時至今日，問題還未解決。

事件發生在一月五日，那天香港政府強迫拆掉九龍城的民房，九龍城的領土主權為我國所有，這是事實，九龍城的人民當然不服從香港政府拆屋的命令，並聲言不得中國政府的命令，決不離開九龍城，至十二日香港政府就派武裝警察，到九龍城強迫拆屋，居民堅決反對，警察不顧一切向居民開槍。九龍城的同胞手無寸鐵，無法抵抗，結果槍傷七人，內有婦女二人，小孩一個，並捕去中國人兩名。事後我國政府即提出嚴重抗議，要求停止撤毀九龍民房，立即釋放被捕居民，並保留對九龍城的管轄權。

這個問題原可循外交途徑解決，但一般人民的憤慨情緒早已不能忍耐了，因此一月十六日，廣州的學生與民衆便遊行示威！一部份民衆激於愛國熱情，憤恨英國的無理欺侮，便發生了焚毀英國領事館的不幸事件。廿一日，英國便要求賠償損失，避開九龍城問題。轉移目標於廣州事件，而且過後英國外相貝文致我國的照會，也相當滑稽謂九龍城的管

轄權是一回事，九龍城的衛生改革又是另一回事。英國拆屋的目的，在改革居民衛生設備。這大概是英國人另有一套邏輯吧？撤開管轄權不談，而談校節問題，現在，九龍問題依然懸而未決，希望英國應該覺悟，誠意與合法才是解決問題的正當途徑。

人民投票很踴躍 立委選舉已完成

一月廿一、二、三、三日全國選舉立法委員此為選舉國大代表以後，第二次的全國普選投票的時後兩天。各地風雲交加，人民依然踴躍投票，完成神聖的民主任務。這次應選出立法委員共七百七十三名，選舉區域包括全國四十七省市，蒙古十八盟旗，僑民十五選區，西藏三選區，邊疆民族六省，參加選民總數達二億五千萬人。

這次選舉過程中，監察院會分令各監察使及各地監察委員監視各地選舉，如有(一)過事鋪張及浪費(二)當選人會受法律懲戒及(三)賄選者，報院備核，藉此糾正不良風氣。當然，上述三項的行為是相當多的，為選舉一個立委，有人耗費至廿億者，準備工作不備，封建習氣未除，是不能盡如人意，總而言之，以後的選舉成績，一定要漸漸進步的。

中國正向着民主的大道邁進？

軍事着重在清剿

蔣主席在元旦日的廣播辭中說：「我們今年度的剿匪工作，為根本肅清匪患，還是要政治重於軍事，……消滅共匪

「空心戰術」無用

於軍事，……消滅共匪

的有形力量，終可在一年以內完成，至於全國各地的散匪，須待有形的匪部消滅以後，再加上一年或二年的時間，方能徹底肅清。

本著主席的訓示，所以今年的軍事工作，在一月份就表現出一個不同，即是國軍對剿匪的方針，著重清剿工作。這一月間召開了兩個最有價值的清剿會議，一是在九江舉行的「豫、皖、鄂、湘、贛、五省綏靖會議」，由白崇禧部長親自主持，五省主席及沿長江的縣長專員，黨部書記長都一致出席，會議結果通過了「民衆組織大綱」，另一個是廿八日在徐州召集的「蘇、魯、豫、皖四省綏靖會議」，關於統一指揮與清剿共匪方面都有重大的收穫，衛立煌將軍擔任「東北剿匪總司令」後，在廿二日飛抵瀋陽，主持東北的剿匪工作，范漢傑兵團隨即出關，增援東北，故東北局勢也相當穩定。

由上述事實看來，國軍的目標着重在清剿共匪的準備工作，加強地方武力，組織民衆，使共匪的「空心戰術」無從施其伎倆，戡亂工作，將來必能進展迅速，早日完成的。

國際部份

緬甸共和國誕生

全緬人民齊歡騰

一九四八年的一月間，最令人興奮的新聞，就是緬甸共和國誕生了，六十年來在英國奴役統治下的緬甸，經過千辛萬苦的艱難奮鬥，終於在今年一月四日正式脫離不列顛聯合國而獨立！繼菲律賓之後，亞洲又產生一個新的獨立國家，緬甸人民都歡欣鼓舞，舉國同慶，我國更派遣特使葉公超前往仰光，藉申祝賀之忱。

緬甸的種族複雜，所以採用聯邦制，依照憲法把全國分成五個單位：
（一）博邦（二）喀欵邦（三）吉仁尼邦（四）泰族特別區（五）吉仁特別區，全部人口共一千七百萬緬甸國旗上的五個星，就是代表這五個政治單位

的，在聯邦政府之內，設有博邦部長，喀欵邦部長，吉仁尼邦部長，吉仁事務部長，泰族事務部長，這部長也就是各邦的首長，中央與地方可收統一合作之效，國會則分兩院，一為民族院由各政治單位的代表共一百廿五人組成，一為代議院，直接代表人民，每十萬人至卅萬人選出議員而組成，這是十分民主的。

緬甸能够獨立，全賴人民的團結與合作，現任總統蒲欣塔就是少數民族——博族的酋長，由此可以表現出他們的團結精神，我們敬祝緬甸的國運昌隆，前途光明。

西歐聯盟的醞釀

蘇聯外交的動向

英國外相於一月廿二日在下院發表演說，宣布美法將向荷，比盧三國建議締結同盟，以廢止關稅壁壘，建立西歐安全制度，這個消息，對蘇聯可說是個晴天霹靂！在她的東歐聯邦尚未具體組成之際，英國却搶先一步了！因此蘇共機關報——真理報，刊登伊任柯夫的文章，抨擊西歐聯盟「旨在分裂歐洲」，並說此乃英國「追隨美國華爾街路線之表示，此項計劃注定失敗無疑，以其與西歐人民主要利益相違背也」，總之，蘇聯感到恐慌是無疑問的，兩個集團的分際，也漸漸顯明了。

接着蘇聯外交採取攻勢了，美國計劃在北非利比亞的米拒哈，建築飛機場，蘇聯乃向英美提出強硬抗議，認爲此舉違背意大利和約，反對美國在該地建築空軍基地。

雖然蘇聯一面在強硬，另一方面却在想法打開世界的僵局，此即蘇聯對於奧國和約提出新建議便是。向英、美、法提出的新提案，主要是奧國在兩年內賠償美金兩億元予蘇聯，自去年十一月倫敦四國外長以後，蘇聯首先表示了解決戰後收國的和約問題。

復次，蘇聯駐美大使潘友新向記者說道，對十億美元貸蘇之事，彼將作主動的活動。換言之，蘇聯極欲獲得美國的援助，事實上她也有此需要，潘友新並說：「美蘇關係之改善，兩國人民皆同樣具有興趣」

，這又表現蘇聯是愛好和平的。

由上面的事情看來，蘇聯的行動似很矛盾，將作何解釋呢？現在引述了解蘇聯共產黨最深刻的陳立夫先生的一句話，作為結論，他說：「蘇聯的外交政策是強硬的，硬得並不決裂；也是軟弱的，弱得並不屈服，世界大戰不致立即爆發，直到蘇聯有了原子彈，那就要當心了！」

巨星殞落恆河畔 聖雄遇刺離人間

一月卅
日午後四時
四十五分鐘
在印度恆

河畔的新德里，發生一個舉世同悲的不幸事件，聖雄甘地被一個名叫蓋茲的青年，連開三槍，刺殺斃命了！蔣主席、艾德禮、杜魯門都為哲人逝世而同聲哀悼！這個終身信仰「非暴力主義」而使印度獲得獨立自由的聖雄，遇刺身死，竟不能享其天年！當他被擊中後的一刹那，一語不發，仍莊嚴地以印度儀式置手於前額，作祝禱寬恕那個刺客的表示，然後以頭倚於其孫女膝上而瞑目長逝，這更顯出聖雄甘地的偉大與仁慈！

美國林肯總統是在解放黑奴以後，被一個伶人刺死的，法國大革命的忠實份子羅蘭夫人，也是在斷頭台上死去的，想不到仁人志士，竟然不得善終！我們虔誠希望印度教與回教徒能够息爭停戰，互助合作。聖雄雖死，亦可告慰於地下矣。



黃昏裏，風雨依稀，我爲了熱血的驅使，勇敢的殺敵，伺敵動靜，擊敵不意，用湯姆卡品，打他個落花流水再不敢接近陣地。

燦亮的槍聲裏，還夾雜着風吼馬嘶，是快樂，是悲傷；整個的戰況，倒使我變得剛強。

稍許：槍聲停止，便掀起一串回憶！

學校生活，當然是黃金時期，同學的親愛，老師的指

示，和藹的人羣裏，常談着各人的心思。

書籍盡管你去讀，花朵

戰

光戴袁

盡管你去賞
。賽球，滑
冰，多麼可
愛有趣！
然而；

勢局的演變，又怎能抵抗。成千成萬的同胞，已經被戰禍毀滅，提起匪禍來誰不淪淪。

喂！去吧！國家到這個時候，我們應該出份力量，就是凶多吉少，也要學馬援戰死馬革裏屍還。

我們要脫下學生的制服，換上軍人的武裝，放棄空談的筆墨，拿起殺敵的刀槍，我們要捍衛國土，我們要走遍戰場，作個時代軍人，遠戎邊疆。

勘

誤

上期本刊第七頁上欄第一行第三字，痛字係「痛」字誤植第三行第一七字下漏一「又」字，第十二行第五字「肝」係「肝」字誤植一第十四行第五字「平」係「名」字誤植，下欄第十一行第十一字「項」字係「須」字誤植，末行倒數第五字「胞」字係「抱」字誤植



室料資刊本

鐵路

湘桂黔鐵路宜山至金城江段，於一月二十日通車，原存金城江之貨車客車二百餘輛，均已全部應用。

北齊鐵路津榆段，于共匪頻頻破壞下，一月廿六日已再告全線修通，恢復直達通車。

隴海鐵路徐州至碭山段，業已搶修完竣，徐州至新浦，已搶修至新安鎮，由新安鎮至海州間一百六十餘公里亦將開始搶修。

三十七年度鐵路修設計劃，業經交通部擬定其內容大致爲：(一)新開路線爲修建浙贛路貴溪至樂平支線七十九公里，及粵漢路坪石至狗牙洞支線三十五公里，以便增加浙贛及粵漢兩路煤源。其餘如天蘭，成渝，都筑，來湛等線，仍繼續施工。(二)修復路線主要者爲修復浙贛路南昌至泉江二四六公里，黔

桂修復金城江至南丹段一〇二公里，並搶修龍海路洛陽橋段二四〇公里，東海新安段六六公里，及開徐開破壞路線，平漢路鄭州至明港新破壞路線，津浦路陳官屯至桑梓店二七四公里，膠濟線張店至十里堡及博山支線一三〇公里，此外華北東北各鐵路如情勢許可，亦擬加速修復。(三)重要橋樑爲修復錢塘江大橋，浙贛路樟樹大橋，及湘桂黔路柳江湘江等大橋，平漢路黃河新橋，如外洋材料有着，亦擬籌劃重建，其主要所需條件爲工款及材料之配合。

西康省府爲聯絡川康，樂西兩路，並溝通寧康兩屬，已沿原測定之瀘康公路綫，着手興建瀘康便道，自瀘定起，至越嶲縣屬之農場止，長約二八〇華里，於上月初分段興工，預計三個月修建完成。

公路

桂總公路桂林至龍勝計一〇四公里。已搶修通車，龍勝至青龍界在搶修中。

信陽至正陽公路及信陽至確山公路，已由聯總工兵團搶修通車，六安立煌公路流波壩立煌間四九公

里，南陽三河尖公路瀘川固始間七三公里，潢川至葉家集公路潢川商城間六十公里，亦均已由工兵搶修通車。

第六區公路局運輸處已恢復由迪化至酒泉每週一次之定期班車，並增開迪化喀什定期班車，每月逢十日十五日迪喀三地同時對開。

卅七年度改進公路交通計劃，已決定有下列各項：(一)湖洲國道；全國國道約六萬七千餘公里，原有工程圖表殘缺不全，須重行勘測，以爲新築、改善、修復、設計之根據。全部預定五年勘測完竣。今年勘測宜昌至重慶等九段，約長五千公里。(二)新築工程：貫通國道未完成路段，共長一六二四公里，本年度將富雅路樂經段長一一四公里續築完成。(三)修復工程：戰時全國破壞公路，原定於勝利後兩年內修復完成，後以匪匪叛亂及物價波動，未能照原計劃實行。查全國破壞公路有七萬九千餘公里，內有國道二萬五千餘公里，已修復者有一萬五千餘公里，本年度決修復蕪湖至漢口等十一線，長二一八四公里。(四)改善工程：已往新築公路及修復公路標準太低，不足以應現

代運輸需要，重要國道須提高標準，予以改善，計有重要國道四十線段，長一三四三公里，上年度已將京滬等七線長三千餘公里開始整修，惟以經費不足，僅完成一部份工程，本年度當予繼續。(五)修繕工程：搶修工程及養路工程：由各區局斟酌情形辦理。(六)關於訓練機械築路人員，機料從業人員，及監理人員，本年度決加緊訓練。(七)建立全國汽車修理保養網及供應網。

錢塘江即可通航，亞洲實業公司擬撥輪二艘行駛。關於建築碼頭，需款百億，滬市企業家咸願投資。

水運

招商局爲加強海外航運業務，已與美籍輪船公司訂立合同，辦理貨物聯運，已正式實行。聯運之路綫以漢口爲起點，經上海轉口直駛美西部海岸西雅圖、舊金山，洛杉磯等地，然後由水陸聯運至美東部諸口岸。

贛江水利工程勘測工作已全部完成，贛江本流方面，均已放置水準點，至萬安十八灘，則將使灘成潭，俾利航行。

廈門造船所爲配合戰後航業計

劃，將予擴大，俟美國移讓我國之浮船塢抵廈後，即着手先行充實內部設備，船塢則將建於嵩嶼。

航業界於本月二日假招商局南京分局新廈舉行航業檢討會議，對開拓外洋航線，增加船舶，及改善客輪設備等，均有所決定。

航空

中國航空公司與東盟軍當局關於開闢中日航綫談判，已獲得初步協議。糧食燃料及飛機零件由中航自己負責，盟軍總部供給氣象及機場設備。航綫係以上海爲起點，經琉球至東京，取道漢城，青島返滬。

貴陽至京滬直達航線，業經對省府與交通部民航局商定開闢，一俟機場改善飛機起落不受氣候影響，即可開航。

中航公司去年曾獲得在檀香山及舊金山之着陸權，現該公司又向美民航局要求准許其上海舊金山航綫之飛機在琉球島着陸，已獲美方同意，惟正式核准，尙需時數週。

X X X X X X X X X X

國醫

濟 羣 大 藥 房

經專 營門 附竭
各日 設誠
國夜 名服
成配 醫務
藥方 診病
所家

地 址 南 京 珠 江 路 三 十 三 號

內政部登記證京醫國字第一五二號

徵稿簡例

- 一、本刊歡迎下列稿件：
 1. 「交通與警察」之論著和報道。
 2. 學術、論著、小說、詩歌、小品。
 3. 交通警察生活照片。
 4. 漫畫、木刻。
- 二、文體不拘，務求簡潔通俗，并用原稿紙繕寫清楚自加標點，如字跡潦草不清和兩面寫者雖佳作只有剝愛。
- 三、字數每篇以五千字為限，但有特殊價值之文稿不在此限。
- 四、來稿本社有刪改權。如不欲刪改，須預先聲明。
- 四、來稿一經採用，當即匯奉稿酬，文稿每千字以四萬至七萬元計算，畫稿每幅以二萬至四萬元計算。
- 六、來稿經刊載後，版權仍屬原作者，但本社有發行專集或單行本之優先權。
- 七、來稿不問刊載與否，概不退還，如必須退還者，請附足郵費和信封。
- 八、來稿如在其他刊物曾經登載者，恕不致酬。
- 九、來稿須註明作者真實姓名及通訊處，并加蓋私章，以便憑章領取稿費。
- 十、發表時署名聽便。

廣 告 刊 例

地位	封 裏	封 底	封 裏	封 底	普 通
全 面	全 面	全 面	全 面	全 面	全 面
半 面	半 面	半 面	半 面	半 面	半 面
四分之三	四分之三	四分之三	四分之三	四分之三	四分之三
二分之一	二分之一	二分之一	二分之一	二分之一	二分之一
每行	每行	每行	每行	每行	每行
二十萬	二十萬	二十萬	二十萬	二十萬	二十萬
元	元	元	元	元	元

每行 木刻 昭價 計算 指定 地位 另加 五成

中華民國三十七年二月十五日出版
 編輯者 交通與警察 第二卷 第二期
 發行所 南京五馬街二〇號
 電話：二三〇八一號
 印刷者 新民印書館
 地址：戶部街六八號

刊 本	訂 價
零售 每期	六萬
半年 六期	十二萬
全年 十二期	二十四萬
郵局訂價另加	

國醫