



星  
級

著者  
倪錫英

都市地理  
小叢書

青島

上海中華書局印行

### 編輯例言

- 一 本叢書專供中等學校學生學習地理時參考自習之用，可採作中學生之地理補充讀物，兼可爲一般人導遊之指南。
- 二 地理爲一極繁雜之學科，學者每感枯燥無味，本叢書之編寫，以興趣爲主題，寫述力求生動，記載務使具體，俾讀者翻閱本書，宛如閱讀遊記小說，而能得一深刻之印象。
- 三 本叢書係一種地方誌式的編制，選擇著名都市，加以概況的記述描寫，每書以一個地方爲單位，詳述其沿革、形勢、交通、名勝、古蹟、人事片段、生活印象等。
- 四 本叢書所列各地方，均經作者親自遊歷，對於該地之記述，均極翔實；每書並附刊照片數十幅，俾讀者看圖閱書，宛如身歷其境。
- 五 爲使讀者明瞭起見，每冊均附有簡明之地圖數幅，有時加繪鳥瞰式之立體地

圖，以助讀者之興趣。

六

本叢書每冊平均約計四萬言，分節敘述，每一節目各自成一中心。讀者於閱讀時不致感覺冗長，閱讀後易於記憶。

七

地理一學，繁雜瑣碎，各地情況，非作者所能盡知，且歲月變易，往往因時間性之差異，未能盡實，尙希海內名家，有以教正！

作者謹識。

601.2451

920

2



3 0662 6775 2

目次

都市地理  
小叢書  
青島

目次

|   |         |     |
|---|---------|-----|
| 一 | 不夏的青島   | 一   |
| 二 | 青島建設史   | 一七  |
| 三 | 青島形勢概述  | 三一  |
| 四 | 青島交通概況  | 四五  |
| 五 | 青島風景志   | 五九  |
| 六 | 嶗山勝蹟(上) | 七五  |
| 七 | 嶗山勝蹟(下) | 九一  |
| 八 | 海濱風景線   | 一〇九 |

頁數

---

|   |        |     |
|---|--------|-----|
| 九 | 青島市區巡禮 | 一一一 |
| 十 | 青島生活印象 | 一一三 |

---

一 不夏的青島



黃海的濁浪晝夜不息地奔騰澎湃，向着蘇魯兩省的曲折的海岸線上，不斷地打着。那裏，山東半島好像一個鼈頭，突出在東部的海面上。和北面的遼東半島相對環抱着，好像螃蟹的一對大螯。渤海圍在螯裏，黃海卻沿着江蘇、山東兩省，向東與朝鮮、日本相接。

山東半島沿岸，盡是良好的海口，無數的港灣島嶼，把半島的沿岸點綴得非常曲折。在半島南面的中部，適當薛家島與勞山頭之間，海岸驟然向北部深深的灣進去，圍成一個很大的海灣。這便是地理上著名的膠州灣。

膠州灣好像一個深廣的甌壑，灣內的水流平緩而深廣，是一個天然的船艦停泊所。而尤其在那灣口上，有許多大小的島嶼，好像一個堅固的蓋子，使這個海灣在形勢上十分的穩固和險要。在那海灣出口的兩岸邊，叢叢綠樹的山頭間，高矮重疊的露着無數紅色的屋頂。這一片偉大的建築，便是被世人視為避暑的勝地，所謂不

## 夏的青島。

「青島！」是多麼美麗的一個名字，被詩人們常常歌詠着的青島，所謂「萬斛濤頭一島清。」青島景色的美麗，是人們所想像不到的。每年，當溽暑將臨的時候，全國以及全世界的人們，大家都把目光集中到地圖上的青島兩字的地位去，只待暑天一到，只要有錢、有閒、有旅行興趣的人，都會投入青島的懷裏去。有的走陸路，自膠濟鐵路跋涉而來；有的從各海口坐了海船，從海面上直達青島；還有些坐着飛機，從各大埠直接飛航到青島。各國的水兵們以及游客們，也從千萬里路的海外，來投入青島的懷裏。

夏季的青島，比平日是格外的美麗，因為青島的氣候是這樣的溫和，令人會忘記了酷暑。那裏，因為海流及風位的調劑得宜，所以冬無劇寒，夏無酷熱，形成了一個冬夏長春的人間樂園。在青島，夏季裏最熱的時季在陽曆八月，溫度的最高記錄不

過是攝氏的三十度以下。當全國其他各大埠正是苦熱難熬的時候，在青島卻是十分地涼爽。那裏，天空永遠是那麼晴好，海水永遠是那麼清碧，而不斷的海風，永遠是那麼有勁的吹着。因此，在青島的所謂夏季裏，充滿着暖和的陽光，這陽光在別處是被人們看成可怕可憎惡的；而在青島，卻是顯得十分的可愛。陽光下普照着無數活潑潑地人們，他們都投入陽光中，做各種的運動和遊戲，增進他們的健康；所以這不夏的青島，除了供人們避暑以外，還被人們看作是一個天然的大療養院。

這被世人們視爲樂園的青島，我們如果用歷史的眼光來考察一下，那末牠的聞名於世，還不過是近三十餘年的事，在三十餘年前，那裏不過是一個荒落的漁村，雖然天然的風景與氣候一直是這樣好，而一向卻沒有人去注意建設；自從一九〇五年（清光緒三十一年）闢爲商埠後，便立刻繁榮起來，成爲現代最新式的一個都市。所以青島的建設是比全國任何一個都市來得晚，而它建設以後的進步卻是比

全國任何一個都市來得快。它是中國「後起之秀」的一個都市，市政的建築與設備，和其他都市相較，是稱得上「後來居上」的一句話。

我們試把青島未建設以前的歷史沿革來作一度考據，那麼現在青島市所屬的領域，它的前身便是山東的卽墨縣。在上古時代，漢族聚居在中原，把環繞中原的四方各國，概稱曰南蠻、西戎、東夷、北狄。所謂「蠻、夷、戎、狄」，在當時漢族的眼裏，都是未開化的野蠻人民。而卽墨縣，在古時便是東夷的地帶，漢族的人民是不去居住的。到夏禹治平了洪水以後，把天下劃分九州，卽墨縣那一帶便被劃入了青州的領域。因為古代的漢族文化是集中在黃河流域的中部，於是這僻居在黃海一角的荒島，也一向沒人去注意，連名兒也沒有，只是居住着一些過着原始漁獵生活的未開化人民而已。

經過夏、商兩代，那海濱一帶是長時間的荒蕪着。到了周武王建立了周朝的帝

業以後，分封諸侯，把一個姓的諸侯封在那裏，因為自古以來大家都把海濱一帶目爲東夷之地，因此在周朝時，便稱呼這個諸侯的封國，叫做夷國。

夷國的壽命很短促，不久，諸侯間互相併吞，夷國便被齊國滅掉了。這齊國把山東半島東北部的各小國兼併以後，便把夷國的故地，正式改名爲即墨。這即墨兩字的意思，因爲在那裏有一帶墨水，而即墨城剛好建築在墨水的旁邊，因此題名叫「即墨」。

周朝立國八百七十八年，中間分爲春秋和戰國兩個時代，在春秋時候，諸侯們還以禮義爲重，處處還以周朝的王室爲前提，所以春秋的五霸，不過是代行了王室的統治權威；齊國在齊桓公的時候，也曾一度稱霸於諸侯。到了戰國時代，弱肉強食的鬭爭更厲害，一班諸侯都連年從事戰爭，周朝的王室只是擁有一個空虛的名目，實際上諸侯各國早不把王室的命令放在眼裏了。當戰國末年，燕國的大將樂毅領

了大兵來攻打齊國，把齊國西部的七十餘城都攻下了，只有靠近黃海濱的卽墨和莒城，因為天然形勢的雄險，還留存在齊軍手裏。當燕兵把卽墨城團團圍困起來以後，齊國的大將田單，便想了一個出奇制勝的方法，徵集了全城的耕牛，在牛角上縛着刀，牛尾上點着火，打開城門，驅入燕軍的營陣中去，於是燕兵大敗，齊軍乘勝收復了七十二城。這便是歷史上著名的火牛陣，而卽墨在那時候，卻是做了齊燕兩國劇的戰場。

戰國的紛爭局面結束以後，接着便是秦始皇統一中國，把天下改置三十六郡，卽墨便屬於齊郡。秦始皇滿想把帝業傳之萬世子孫，但是結果，到二世時便夭亡了。天下的英雄紛起，楚霸王項羽和漢高祖劉邦，在中原互相逐鹿。當漢高帝元年，山東東部是屬於項羽的勢力，曾把田市徙到卽墨去，封為膠東王。而卽墨便作為膠東王的都城，這是卽墨建為古代小型都城之始。

後來，這位一世的霸王，終於因爲「勇而無謀，」敵不過「足智多謀」的劉邦，兵敗自刎於烏江，天下的江山，便全歸劉氏所有。漢朝建國之初，卽墨地方一仍舊制，仍稱膠東國，分封膠東王。那時，有一個誓死反漢的志士田橫，便假着膠東一隅的天險，和漢王相抗，在現今青島市東面的海裏，還有一個島嶼叫做田橫島，這便是當年田橫反漢的根據地，傳說中隨從田橫的七十二志士，全都殉難在島上的。

到漢文帝十六年（公元前一六四年）封齊王肥的兒子雄渠做膠東王。傳到漢景帝三年（公元前一五四年）吳、楚、趙、膠西、濟南、菑川、膠東七個封國的王公們，起兵作亂，預備圖謀傾覆漢朝的帝業，歷史上稱作「七國之亂」。後來被周亞夫討平了。亂平以後，漢室對於這些分封的王國，大加整治，因爲膠東王也曾參加作亂，所以便取消了王國的封號，稱爲膠東郡。

可是這取消封號的一件事，到不久便又恢復了。漢景帝自己取消了膠東王國，

後來又自立他的兒子劉寄做膠東王，一直傳到西漢衰微，王莽篡位，施行新政，便又把膠東王廢掉。東漢以後，便把卽墨一帶，隸屬於北海國的統治之下。

東漢末年，王政又衰微起來，魏蜀吳三分天下，形成了鼎立的局面，那時候，卽墨一帶的地方，是屬於魏國的領域。而直接轄治於濟南郡。晉朝時候，仍舊照着魏時的舊制。到晉朝以後，異族南侵，形成了南北朝對峙的形勢，那時候的山東半島，一會兒屬於南朝，一會兒又變了北朝的領土，變遷無定。當劉宋的時候，這裏是屬於北海太守的轄境，後來落入北朝元魏的手裏，便改隸於長廣郡，到齊朝時又入南朝版圖，便把卽墨廢掉，併入長廣縣。

隋朝統一了中國，便結束了南北朝對峙的形勢，把全國的政制，又大加改革。同時對於物質上的建設，不遺餘力。在隋開皇十六年（公元五九六年）恢復卽墨縣治，並且在現今卽墨城東南八十里，離不其城東北二十七里的地方，建起一座新城，

隸屬於東萊郡。這一個隋朝所復置的卽墨城，經過唐朝和五代，都是一仍隋時的舊制，沒有改變。

到宋朝時候，山東半島一帶爲金人所據，到元朝初年，便把卽墨一帶的地方，改治於膠州，元順帝至元二年（公元一三三六年）又重廢卽墨縣，把領土一分爲二，一半併入掖縣，一半併入膠水，隸屬於萊州，而受治於般陽府路。

明朝初年，海運漸漸發達，商賈們都知道從海面上來往，因此，感於膠州灣沿海一帶形勢的重要，便復置卽墨縣，隸屬於萊州府下的膠州。到了明朝中葉，沿海一帶，時常有倭寇來侵擾，他們結着大幫的人員，從海面上飄忽而來，所至打家劫舍，殺人放火，官軍也難於抵擋。那時候，江浙、閩粵四省沿海的各州縣，都屢受侵擾，而山東半島上的登萊兩州，也被一再波及。因此，明政府爲防寇起見，便在沿海各地，設置重兵，烽火相望，以防倭寇。那時，在膠州灣左右，便設置了兩支重兵。一支在現在的薛家島，

稱作靈山衛，在膠州城東南九十里，築了一個周圍三里的土城，依山環海，形勢很是險固。一支在現今的浮山所，那時稱作鼇山衛，在即墨城南八十里的浮山寨，在那裏設置指導使三員，衛兵一千名，大船快船哨船無數，以便迎擊從海上來襲的倭寇。同時在近海的山陸上，又設置即墨營和金家嶺寨，重重的戒備，萬一海口失守，還可以據守山寨，使倭寇不得深入。

所以青島海口在明朝的時候，可以說是山東半島上一個軍事的要隘。在明宣宗宣德八年（公元一四三二年）有所謂登州三營的設置，所謂登州三營，便是登州營、文登營和即墨營，各設守備一員，兵九百名。在這三營中，尤以即墨營的形勢最爲重要，因爲從那裏南望淮安、海州各要口，如果倭寇進犯淮海，同時必定進犯萊州，而即墨營適當萊州的咽喉，是倭寇登陸時必經的口隘。

在明朝一代間，因爲防海寇的緣故，所以對於海禁，異常嚴緊。因此從前商賈雲

集的海口，都衰落下來，一變而爲軍事的要塞地帶。到了清朝，海寇的亂事已平，於是海運便漸漸繁盛起來。膠州灣的海口，便成了商業上運輸的一個出入口，因此清政府便在即墨縣境內設置四處運倉，並且駐紮重兵，保護海運。在那時候，政府對於膠州灣的視線，完全是集中在商務上面。

清光緒十年（公元一八八四年），中法在越南大戰，馮子材和劉永福在諒山大敗法軍，陸上的戰爭我國全勝了。於是法軍便改變作戰計劃，用戰艦進犯閩粵，清政府對於海軍的設置一向是忽視的，因此陸上雖勝，海戰失敗。經過了這次的教訓以後，朝廷上就有許多大臣，倡言要修治海軍，於是政府便特設海軍衙門，派李鴻章和奕環主理其事。對於沿海各口岸，都想建築新式的海防戰具。因爲遼東半島和山東半島是渤海的門戶，又是京城的外屏，所以最初便計劃在旅順、威海衛、膠州灣同時建爲海軍的軍港。後來因爲海軍經費移修了頤和園，財力不足，便把膠州灣建港

的原議取消了。可是李鴻章仍不能忘懷於膠州灣形勢的重要，當光緒十七年五月，便調登州鎮總兵章高元率兵四營，移駐在膠州灣的海口。又在青島山和團島上面，修築土壘，安設礮臺，駐紮驍武、廣武、礮兵等營，現在魚山路的日本中學，便是礮兵營的故址；警察廳便是驍武營的故址，膠濟車站前的第五公園，就是廣武營的故址。這一帶在清末安置重兵的處所，現在已成爲青島市最熱鬧的市街了。而在當日，不過是海濱的一個荒落的漁村，自從章高元駐兵以後，才漸漸地繁盛起來，變成了一個小小的市鎮。

這膠州灣的優良的港口，中國政府雖加注意，而無力去建設，因此，一向是荒落下來了。而當時列強各國，也早就注意了，英俄政府，數度派他們的戰艦，到膠州灣海面來游弋，而德國人更是垂涎良久，處心積慮，將佔據爲己有。屢次派遣艦隊司令和地質專家們，到膠州灣一帶調查，得有詳細的報告。但是那時各國還懾於中國的威

勢，不敢貿然的開口索取。

自從光緒二十年（公元一八九四年）中日之戰失敗以後，各國對於中國的侵略，便加緊進迫，英、俄、德、法四國，都想在中國佔些利益。於是俄國藉口索取交還遼東半島的功績，奪取了旅順、大連灣，訂租借期九十九年。接着法國便取廣州灣，英國取威海衛，德國最初想取定海、日照，或是珠江下流的喇叭島；但是都不適用，結果便選定了他多年處心積慮的膠州灣。而事有湊巧，當光緒二十三年（公元一八九七年）的十一月一日，曹州鉅野縣發生德教士二人被殺的案件，於是德國人便藉此口實，在十一月十三日佔領膠州灣。要求膠州灣的租借權。清廷沒法，便在光緒二十四年（公元一八九八年）的二月十四日，訂立中德膠澳租借條約，從此膠州灣及其附近的海口，完全落入德人的手掌之中。

德國人得了膠州灣以後，便致全力於港灣及市街的開闢，把即墨縣南境以及

膠州灣兩岸的地方，正式劃爲市區，而青島的建設，便從那時候開始，把一個荒涼的海濱漁村，不數年間，一躍而建成了近代的繁華都市，而青島兩字的印象，便深映入了全中國以及全世界各國人民的腦海裏去。這在我們現在看到青島一切市政建設的完美週到，不得不追念德人當年的辛苦經營的。

德人先後佔有了膠州灣十七年（自公元一八九七——一九一四）到民國三年，歐戰爆發，日本藉口英日同盟，在那年的八月二十三日，對德宣戰；九月三日，便從山東半島的龍口登陸。經過三個月的戰爭，德人戰敗，便把青島降給日本。日本當出兵之初，曾宣言取了青島仍歸中國，到佔領青島以後，便久不撤兵，佔爲己有。同時在民國四年乘歐戰方酣，各國無暇外顧之際，向我國提出二十一條的苛約，強迫袁世凱承認，而青島在那時起，便爲日軍所侵佔。

歐戰停止以後，舉行巴黎和會，我國因爲也曾對德宣戰，所以在和會席上，便要

求收回青島，及解決山東問題，可是因為列強袒護日本，不得圓滿解決，我國代表便實行不簽字於和約。和會結束以後，到民國十年，美國總統哈定，召集太平洋會議，解決遠東問題，幾經爭議，在會中始定了收回青島的議案，日本應將青島無條件交還中國。到民國十一年十二月十日正午，日本便遵照太平洋會議的議決，將青島正式交還我國。於是這個二十餘年淪在德日兩國治下的青島，又重新投入了祖國的懷抱。

接收以後的青島，已從荒涼的漁村而變成了一個繁華的都市了，彷彿是一個孩子，從他貧困的幼年寄養給人家，此刻換了一身繁華豪富的壯年面目回家一般。政府最初設立了膠澳行政區，到民國十七年以後，正式改爲青島直轄市，直接隸屬於行政院。



## 二 青島建設史

青島市的開始建設，是近三十年前的事。因此所謂青島建設的歷史，也不過是從德人租借膠州灣以後三十年間的事實。但是，假如我們用歷史的眼光，看得比較遠一點，那麼，青島及膠州灣一帶的開闢，實在遠自漢唐年間。

在漢唐以前，青島的險要，完全側重在陸地上面，因為山東半島是渤海和黃海之間的一個半島，而膠州灣又是山東半島的一支，那海灣的形勢，倚山而海，十分險固，所以當地的土著，每逢到大陸上的民族用武力進迫的時候，他們就以海島為最後的根據地，和強敵相抗。在歷史上，已有不少顯明的事實，戰國時的田單抗燕，漢初的田橫反抗劉邦，東漢時的張步和光武帝劉秀，屢降而復叛。他們都是利用這一隅的地方，和強敵相抗，相持了數年之久。就是到了後世，這膠州灣和青島海濱一帶，一向是作為一班不逞之徒興兵倡亂的根據地。好像晉朝的王彌，魏朝的王伯恭，明朝初年的唐賽兒，清朝初年的郭爾標，都是佔據在青島的海角上，聚兵作亂，連政府也

沒奈何他們，這全是因爲青島水陸形勢險固的緣故。

自從漢唐以後，青島的作用，便發展到海面上去。因爲人文進化的關係，海的用途一天大一天，膠州灣以及附近的半島，介於內地和外海之間，而做了海道與陸路運輸上的連繫點，因此在漢代和唐代的時候，曾屢次用兵於遼東半島和朝鮮。常常以青島的海口做根據地。所以在那時候，青島無異是一個兵站，軍事上的轉運機關。出發攻打朝鮮及遼東半島的軍隊，多半要從青島或登州的海口出發。在唐朝時，日本的僧侶到中國來留學，以及中國派赴印度去求經的高僧，也多半取道於山東。所以在那個時期，青島事實上已成爲一個國際間出入的海口了。

青島開始有商業上的建設，大概是始於宋朝，那時候，海面上的交通已經逐漸發達，從海上運輸貨物，要比陸地上簡易迅捷得多，因此商賈們大多以海道爲貨運的主要線。在宋朝初年，便分設密州、廣州、泉州、杭州、明州（就是現在的寧波）五個

市舶司，專門管理國內國外商業貿易上的事務。而那時的密州市舶司，就設在現今膠州灣附近一帶。這市舶司管理海船的進出和貨物的抽稅事務，和現今的海關差不多。在宋史食貨志上有一段記載，說明密州市舶司設置的動機，所謂密州市舶司的所在地，便在板橋鎮，而板橋鎮若考據起來，便是現今膠州灣海口的地方。向南和兩廣、福建、江浙相接，向北和河北、遼東相連，不論是南運、北運的東西，都麇集在板橋鎮，做停泊或轉運的中心點。所以在那裏設立市舶司：第一不會使商船漏稅。第二可以檢查商船上的貨物，嚴禁攜帶兵器及違禁物品。第三外藩各國向中國朝廷朝貢的東西，都可以屯集在海口以內，加以收藏及保管。所以那時候的板橋鎮市舶司，便無異是現在的一個關卡，一個堆棧。雖然在山東半島上還有一個登州的海口，但是非宋人所能利用。因為那時宋朝的都城建在汴州（現今河南開封）與海外交通，以膠州灣的海口為最便捷，而同時登州是屬於遼金的勢力範圍，宋人不能過問，因

此膠州灣便成爲宋朝唯一最重要的商港。

元代以後，政府都建都在北京，可是那時的軍糧和民食，完全仰給於南方各省，因此海運的安危，關係於國計民生很大，而膠州灣是南北海航必經之地。在膠州灣口外，星棋羅佈着許多小島。這是航海者最適宜的避風設備。當元代的時候，運糧的海船大都自長江或淮河口，經過膠州成山而到天津大沽口，雖然南北有運河連繫，可是舟行很緩，而且船身既小，客貨不多，所以都喜歡在海上遠航。最繁盛的時候，每年要運糧三百六十萬石。而南洋各藩屬的貢禮，也都循此道進京。到了明朝洪武年間，京城雖然搬到南京，可是每年還要從海道運糧七十萬石，去接濟遼東的軍食。因此膠州灣便成了商賈薈萃，船舶輻輳的地方了。

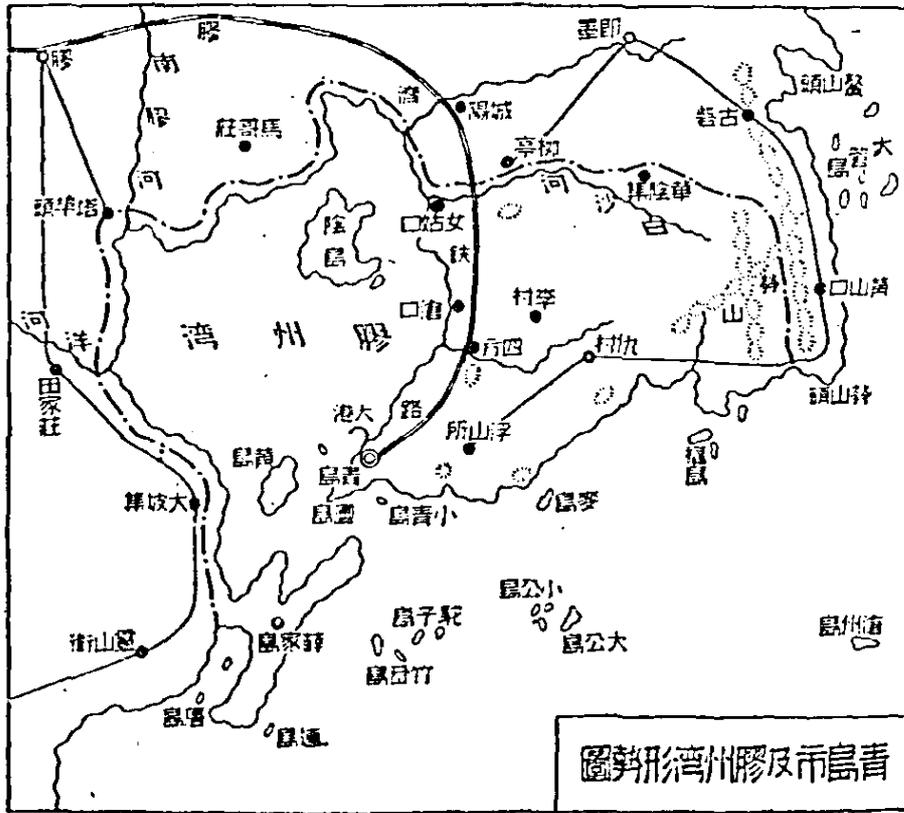
明朝中葉以後，倭寇作亂，海濱各省，屢受騷擾，政府便下令封鎖海口，於是海運便就此斷絕，膠州灣便從商業巨域，驟然變作防倭的軍事地帶。凡是灣內外的各島，

在從前是海船停泊和商賈來往的地方，那時便都設置了軍備，所謂靈山衛和鼇山衛，都有重兵配駐。這樣一來，從前的密州市舶司，便完全衰落了，膠州灣也就失去了商業上的繁華。所以我們可以說，在宋元時代，青島的建設是重在商業，而到明朝以後，便重於軍事的建設了。

到了清朝末年，政府因感於海軍力量的薄弱，計劃中想把青島及膠州灣連成一個屯聚海軍的軍港，同時因為膠州灣形勢的險要，政府及大臣們，都着眼於軍事上的建設事業，後來雖然因為財力的不足，沒有大規模的加以建設，不過當光緒十七年以後，青島一帶，開始具有了近代軍事上的規模。李鴻章除了在灣口各大小島嶼上設置礮壘以外，同時還用旅順造船廠的鐵材，建築了一座南海棧橋，以便海軍上下；現在這座棧橋，還依然保存着，被稱作李鴻章棧橋，還算是青島市偉大建築之一。

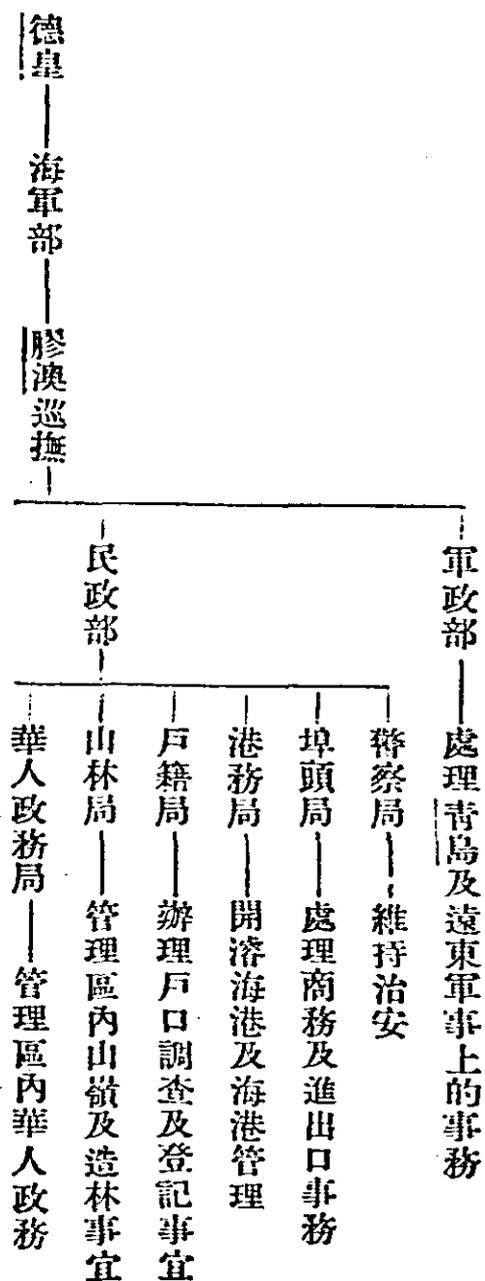
自從德國人租借了膠州灣以後，照條約劃定了膠州灣以及附近的島嶼及海面總面積二千一百餘方公里的地方，做德國的租借地。德人便在公元一八九八年（清光緒二十四年）四月二十七日，正式宣言租借地保護權的實行，同時開始於青島市區及水陸交通的建設事業。

那時，掌理青島一切政治及建設的機關，便是膠澳巡撫。這膠澳巡

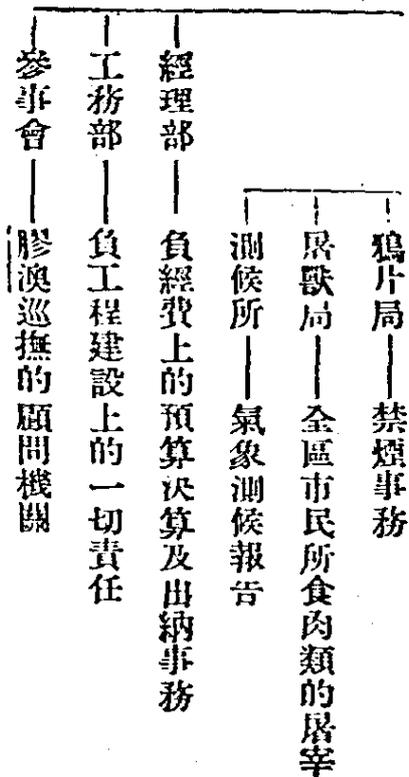


撫不屬於德國的殖民部而直接屬於海軍部的管轄。因為德皇的野心，想把青島造成一個德國遠東海軍的根據地，所以不惜以海軍部致全力去建設。同時，膠澳巡撫的職權便超過於所有各殖民地的長官，表示青島並不是一個普通的殖民地而是含有重要性的軍事要港。

關於膠澳巡撫衙門的組織，範圍很是廣大，有如下表：



由此，可以知道德國人對於青島建設的設想周到，以及處事的鄭重。德人經營青島有一個最大的特點，便是在財政上，德國以國庫的財力來培植青島，而並非以青島租借地的利益來反哺德國。一般的國家對於殖民地或租借地的態度，都是想從該地剝取一點利益，補助本國的財政。而德人之於青島，卻是「反是」而施行一種「倒貼」的政策。在青島建設之初，對於區內市民的租稅減到極輕，所有全年七



百萬馬克的收入，全屬於官營事業的盈餘。德人這種「倒貼」政策，不是沒有理由的；因為區內市民的負擔減輕，因此工商業發展得格外快，所以青島以最近開闢的商埠，在短短的十五年間，便駕烟臺各埠而上之。

關於德人在青島的建設事業，可以分成九項略述於下：

1. 土地處理 德人對於青島的土地，是採取土地公有政策，所以自一八九七年佔領以後，便宣佈禁止買賣土地。因此青島市現今所有的土地，全部都屬於市政府，這樣，以後在建設上有種種便利。

2. 教育 對於華人的教育，不很重視，僅有幾所類似私塾的學校，供華人受教育。這是帝國主義愚民政策的表現，不獨青島為然。

3. 建築 把全市分為四區：

A. 青島區——建築官廳會社以及歐美人的住所，高度以十八公尺為限，限

建三層以下，建築面積應佔宅地面積十分之六以下，鄰舍的距離至少隔三公尺，有窗的一面須距四公尺，這種規定對於住宅的空氣、安全及火災等，都是顧慮得十分週到。

B. 大鮑島區——華人住宅區，建築面積占地四分之三以下，住屋須闊五平方公尺以上。

C. 埠頭區——海船進出口的貨棧，以及供職埠頭人員的住宅區。

D. 別莊區——在全市東南和海水浴場、跑馬場相接近，大多是富紳的別墅。

4. 衛生 分築自來水道及穢水溝渠，同時實行嚴禁鴉片入口。

5. 築港 在膠州灣入口處分築大港及小港各碼頭，大港在光緒二十六年興築，四年工竣，共費一千七百五十萬元，面積一百三十公引，專供停泊海輪，港前築有四千一百六十公尺長的防波堤，遮禦西北方面風波。小港在大港的南面，面積五十

公引，可以停泊帆船及小汽輪。

6. 造林 德人對於造林，非常重視，所有青島區內的山嶺，都廣植林木。

7. 屠獸場 自一九〇四年起建築，三年完竣，用費七十五萬馬克。

8. 道路 道路都是隨着山勢上下而築，下面有設備完全的排水溝渠，路面全係地瀝青鋪設，很是寬廣。

9. 鐵路 建築膠濟鐵路，自青島起點，經過山東中部各城鎮，向西到濟南爲止，全長一百四十六公里，自清光緒二十五年開始建築，至光緒三十年全部通車。

以上是德人建設青島的大端，此外如電氣事業，博物館及觀象臺的建築，凡是近代都市所必需的各種設備，都是應有盡有。而在建築及管理方面，是十分整飭和有秩序，這是日耳曼民族特有優點，青島便被德國人建設成一個日耳曼化的都市。

歐戰以後，日本人從德國手裏奪去了青島，先後凡七年間，青島無重要的建設

可言，只是多添了許多日本工廠。自從民國十一年由我國收回以後，到民國十七年，正式改爲特別市，數年來對於文化上的建設，很有長足的進步，青島全市的學校已增至一百餘所，自大學至小學，完全齊備，同時對於市民休閒生活上的各種設備，也次第興築，把青島全市，點綴成一個大花園（Garden City）可以算得是全中國最美麗最新式的一個都市。



---

### 三 青島形勢概述

青島市區的範圍，把整個的膠州灣都包孕在裏面，所以我們要談青島的形勢，便該從整個的膠州灣說起。

整個的膠州灣，便好像山東半島上的一張大嘴，牠永遠是這樣張着口，延納着黃海裏送來的海濤。而青島市區的疆域，如果在地圖上塗上顏色來看，那麼正如這張大嘴的嘴唇一樣。

在那膠州灣的海口上，東西有兩座半島形的山角對峙着，好像是這張大嘴的兩個門牙。船隻的進出，一定得通過這重牙關，它的作用，竟如膠州灣的門戶一般。靠東面的是嶗山的山角，向西伸入海口；西面是靈山的山角，隔個海峽和嶗山角對峙着。

在膠州灣的四周，盡是陸地，只在東南留了一個缺口，和黃海相通。海灣的北面，高麗山的餘脈，自北向南，直達海內。而膠萊河便在這灣口的西北角上出口，膠濟鐵

路自膠州向東，沿着膠州灣北部和東部的海岸，繞成一個大灣，直抵青島的海角邊爲止。

膠州灣的裏面，還包含着許多島嶼，如同口腔裏含着幾塊糖一般。那些島嶼中最大的便是陰島，在陰島東南，有一個很小的毛島。適當膠州灣口內的地方，還有一個黃島，黃島的西面和南面又有兩個沒名的小島，北部有一個大鮑島。陰島承着高麗山的山脈，隆然突立在灣內的海面上，遠望去，在海水中央突立着一連的山峯。青綠點染的山嶺下面，圍着一片碧波，景色是異常雄秀而美麗。

構成青島市最主要的因子，便是許多大小不等的海島，除了膠州灣內的許多島嶼以外，位在膠州灣口外，真像星棋一般的羅列着，我們如果要把膠州灣內外全部海島的名稱和面積總計一下，那麼便如下表所示：

甲、膠州灣以內各島：

乙、膠州灣以外各島：

|        |        |        |       |        |
|--------|--------|--------|-------|--------|
| 青島     | 竹筴島    | 大福島    | 石島    | 麥堤廟    |
| 一二方公里  | 三四一方公里 | 五五四方公里 | 一〇方公里 | 三四方公里  |
| 水靈山    | 麥島     | 檳榔島    | 小福島   | 大公島    |
| 七五五方公里 | 一二八方公里 | 七七方公里  | 一方公里  | 一六二方公里 |
| 名稱     | 名稱     | 名稱     | 名稱    | 名稱     |
| 面積     | 面積     | 面積     | 面積    | 面積     |
| 積      | 積      | 積      | 積     | 積      |

|          |      |       |       |        |         |
|----------|------|-------|-------|--------|---------|
| 陰島       | 大鮑島  | 毛島    | 黃島南小島 | 黃島西小島  | 黃島      |
| 二八七九〇方公里 | 九方公里 | 二〇方公里 | 一〇方公里 | 一六〇方公里 | 五三九〇方公里 |
| 名稱       | 名稱   | 名稱    | 名稱    | 名稱     | 名稱      |
| 面積       | 面積   | 面積    | 面積    | 面積     | 面積      |
| 積        | 積    | 積     | 積     | 積      | 積       |

青島陸地的總面積是五〇八、〇五〇方公里，而青島大小海島的總面積是四、三七〇、三方公里。除了這些獨立的海島以外，還有對峙在膠州灣口的團島和薛家島，這兩個都是和大陸相連接的半島，薛家島的形勢最雄奇，樣子好像一隻龍爪，探伸在海裏一般。自古以來，航海家都視爲畏途。因爲那薛家島非但形勢奇險，而且橫伏在海裏，當海潮盛漲的時候，有些部分都沒入海中，船行一不小心，便會觸到暗礁。自從近世開闢海線以後，薛家島便不再爲患了。不過海輪都得從薛家島向東北繞個大灣，然後走團島入膠州灣。在形勢上，好像是膠州灣的一列前屏，也好像是一重

|       |       |        |       |       |       |        |        |
|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 蓮島    | 赤島    | 水靈山北小島 | 小公島   | 鮑魚島   | 唐島    | 乍連島    | 大公島西小島 |
| 二四方公里 | 一二方公里 | 一〇方公里  | 一九方公里 | 一七方公里 | 七〇方公里 | 二八一方公里 | 六方公里   |

常關着的大門，掩護着膠州灣以及青島市的海口。

青島市區的中心點，在膠州灣的東岸，是一個很大的半島，突出在黃海與膠州灣之間，這大半島北面和即墨縣相接壤，東面和南面便是黃海，西面的一邊沿着海灣，所以可說是三面皆海。在海與岸相接的地方，因為受了水力的沖激，形成了曲折的海岸線。向裏面凹的稱作灣，向外面凸出的稱作岬或角。在青島市區與黃海相接處，有許多的灣和角。最西面伸入海中的是團島，自團島向東，海岸便成功一個弧形向裏彎進去，那裏適當青島市區的正中，稱作青島灣，因為在灣口海中，有一座小青島，突立着，正對那小青島的便是李鴻章棧橋，如果船隻不進膠州灣，便可以在青島灣停泊，從棧橋登岸。在青島灣的東面，海岸向南突出，便是東岬，過了東岬，海水又向北作一大灣，這便是匯泉灣，著名的匯泉海水浴場便在匯泉灣裏面。那裏的海水最清碧可愛，海浪也比較平靜，而下面又襯着軟軟地細潔的沙子，真是一個天然造就

的大浴場。

匯泉灣再向東去，一條長長的海岸好像舌頭一般拖入海中，這便是著名的匯泉岬。那上面當德國管理青島時代，曾建有最新式最鞏固的礮壘。因為從匯泉岬上，可以很清楚地探視黃海面上來往的戰艦，如同在掌上一般。而從戰艦上卻不容易看到岬上的軍事設備，遠遠地只能看見一個青葱可愛的海岬而已。

轉過匯泉岬，便是太平灣，太平灣再向東去，便是太平角，這太平灣和太平角的形勢生得十分奇險，太平角真是一個嶙峋的山角，幾塊大石危立在海面上，好像要傾倒的一般。自太平角再向東，便是浮山灣，由浮山灣向東，經過麥島，便是石老人灣，再過去便到嶗山南麓的嶗山灣。自嶗山灣轉過八仙墩，海岸正向北去，與鼇山頭相接。

至於青島市區西面靠着膠州灣的一邊上，最饒形勝的，便是大港和小港，這全

是用人工所創建出來的。大港內停泊大海輪，小港內停泊帆船和小輪，這兩個港口，可以說是青島商業的生命關鍵，假如青島沒有大港小港，青島的市面一定會減少一半以上的繁榮。因為所有山東的貨物，從膠濟鐵路運輸過來，全以此為輸出的口子，而同時，外面的貨物，也以此為進口的總門，從此再經膠濟路運到山東內地各縣去。

在大港的東北西三面，築着一條廣闊的防波堤，好像一個釣魚的鈎子，探入海中，只在東南口上留個缺口，每天，巨大的海輪自港口來往行駛着，正如一羣魚兒來吞食鈎上的魚餌一般。因為有了防波堤的築成，便使港內的海水十分甯靜，船隻停泊着，不再受到海浪的威脅。在堤上築着一條鐵路，沿着堤岸一直築到盡頭，以便貨物的運輸和起卸。

以上是青島海港形勢的梗概，至於青島市區陸地上的形勢，那末青島所有的

陸地，幾乎全被山嶺佔據了去。我們如果從黃海上向北遙望青島全市，那麼只看見高矮重疊的山嶺上，建築着高矮重疊的房子，從那翠綠成林的山巒間，襯出無數紅色的屋頂來，好像是在鑑賞一張廬山牯嶺的畫片一般。同時，這畫面又很像中國極南的大都市香港，一切建築物，完全造在山上的。

青島所以能造成一個山林式的都市，這完全是德國人的力量，要是中國人自動要去把青島闢為商埠的話，決計不會揀這一片山陵地上去建築的。勢必致於把都市的重心放在海濱的一片平原上去，頂適宜的便是膠州城南沿膠州灣一帶。但是德國人卻用牠好奇的力量，把青島境內的山陵征服了，他們把整個的都市建築在山陵上，北面負着蒼黛的山，南面對着碧青的海，景色的美麗固不必說，而形勢的雄壯，卻是全國任何都市所難及的。

青島全市的山陵，均屬於市區東面的嶗山山脈，這嶗山山脈是山東半島東部

的一條主脈，從青島直向北去，到山東半島北面的海邊蓬萊縣爲止，便沒入渤海中，變成無數的島嶼。渡海再與遼寧省的千山山脈相接，由千山再連接摩天嶺，向北與吉林的長白山脈連成一氣。所以，青島的山系，是由陰山支脈的長白山脈衍連而來的，嶗山便是山東半島南部的一個主峯，恰好做了青島東部海濱的一個大屏障。

青島最著名的山，便是嶗山，牠那個崇高嵯峨的影子，巍立在黃海之濱，那山峯永遠是吐着雲氣，好像和雲天連接着一般。我們如果從青島市區內較高的建築上或是山頂上望去，便可以看見嶗山的全形，牠是那麼高那麼峻的，好像一個天然的畫屏一般。而青島市區中央所有的山，都不過是嶗山的支脈，那些山生得都很秀，而並不險，且山勢也很平坦，因此便成了青島市住宅以及學校機關的建築區域。

青島市內大小的山陵，總數不下十餘處，分佈在市區的南部和北部。西部自青島灣向西，地勢完全平坦，因此商家及交通機關都建築在那裏。現在將青島全市的

山名，列舉如下：

1. 南部海濱諸山——青島山、太平山、觀象山、信號山、觀海山、浮山。
2. 西部沿膠州灣諸山——四方山、女姑山、丹山、少山。
3. 中部諸山——棗兒山、貯水山。

這許多山，從它們的命名上，便可以知道大多數是與市政建設上是有關係的；如觀象山，便是青島市測量氣象的機關。信號山是青島海關指揮船隻往來的機關，貯水山，是青島全市自來水的屯貯所。此外的許多山上，都有相當的建築，和對於市政上特殊的效用。

青島因爲三面皆海，半島上的居民，祇感着海的偉大，所以對於島上的河流，反倒不甚注意了。青島市區以內的河流也很多。因爲多山的緣故，山水沖瀉下來，便把山麓及平原上沖成了無數的大小河道，向海裏流過去，所以境內所有的河流，都是

淡水河。那河水又十分清澗，因為從山上奔流下來，經過了許多山石沙土的洗滌，便像沙澗水一般，變得十分清冽。

可是，青島市區內所有的河流，只可以說是羣山的洩水道，對於農事上卻談不上有什麼偉大的功用。因為那些河流，河床和陸地是一般高的，所不同者陸地是泥土，而河內卻是沙石。平日，那河牀是乾涸見底，沙石都曝曬在太陽下。間或在中間有一泓極細的水流，但遇到水漲的季節，或是山洪暴發的時候，山上一連下了幾天的大雨，那些河道裏，便會漲得滿滿地，急劇的向下奔流着。因為河床平坦，容水不多，有時常常要泛濫到兩岸的平陸上去，可是決不會發生水災，因為青島鄉區所有的農地，都是成坡形的，水流不能停止在傾斜的山坡上，只會直向海裏流去。

這是一種天然的灌溉法，水從上面流下來，經過農田，潤溼了一下，立刻又流下去了。而山裏的水，終年是不斷的流着，因此青島附近所有的農田，都是極膏腴的。尤

其是種植果類，最爲相宜，因此青島的特產，也以果類爲最出名。

大部分的河流，都位於青島市區的北部和東部，北部最大的河流，有白沙河，適當青島市與即墨縣交界的地方，自東向西，把青島市北與即墨縣劃成了一條天然的鴻溝。在女姑口附近還有一條女姑河，滄口的旁邊有李村河，四方附近有海泊河。這白沙、李村、海泊三條河流，經過人工的建設，闢爲青島自來水的水源地。在靠近大港附近還有一條楊家莊河。南部的大河流都偏在嶗山南麓，以爲嶗山諸峯的洩瀉道，著名的有漢河、大河、八水河等。不過沒有北部許多河流著名。

整個青島的形勢，是由山嶺、海灣、河流三種要素構成的，假如青島沒有如許山嶺，就將失掉了它的雄奇，沒有廣闊的海面，就將失掉它的偉大。當我們坐了海船從黃海上向北第一眼看見青島的時候，從那煙波蒼茫的海上，浮起一個黛綠紅牆的都市的影子，令人會感到一種偉大的神思來。



---

## 四 青島交通概況

青島，是一個海濱的都市，海濱都市的特點，便是聯絡海外與內陸的交通與貨運，它是具有國際性的一種都市。在這種都市裏，華洋雜處，四方的商賈們，都蒼萃在一起，因此商業及交通，要比內陸的都市發達。

我們試看中國沿海的幾個可以稱作海濱都市的大埠。如上海、青島、香港、大連、威海……等，都是中外交通所必經的海口，國際的貿易城市，因此商業也格外發達。把持着近代工商業的權威。

像這些海濱都市，都是近百年以後的產物。在百年以前，中國人一向抱着閉關自守的主義，全國的商業重鎮，都建設在長江或黃河的兩岸，而對於海濱的港灣，一向是不注意的。自從道光二十二年（公元一八四二年）中英鴉片戰爭的結果，英國人的鐵艦把閉關的迷夢轟破，依照南京條約，開五口通商，於是英人首先把黃浦江畔的一片荒地，建起商埠來，不數十年，便成了一片十里洋場，成爲全中國最大的

都市。這就證明了近世的貿易中心，已從內陸轉移到海濱。

英人接着又經營香港和威海衛，俄人也經營旅順、大連灣，德人便經營青島，都成爲中國沿海的大埠。這許多新興都市的築成，最初都是引用外人的力量所經營，因此外人的勢力非常龐大。直到現在，除青島、上海、威海的主權已收回外，如香港與大連，一個簡直是像英國境內的都市，一個也完全被日本化了。而在青島、上海、威海各埠，外人聚居的仍舊很多，一切的建築和設備，也都完全外國化了。

海濱都市的所以會發達，所以會把握着近代工商業的權威，這完全是世界物質文明進化的結果；人類交通發達，海濱的都市便成了中外貿易的中心。同時，因爲海道交通事業的發達，一切貨物，都能自海上直接運輸到海濱各大埠。所以我們可以知道，海濱都市的生命線便是海上交通，如果沒有海，那末便和內地的都市一樣，決不會這樣發達的。同樣地，我們可以推論到凡是所謂海濱都市，它的海上交通事

業，也一定是特別發達。

青島既是一個

海濱都市，所以青島

的海上交通，也是十

分便利和發達的。我

們現在先敘述青島

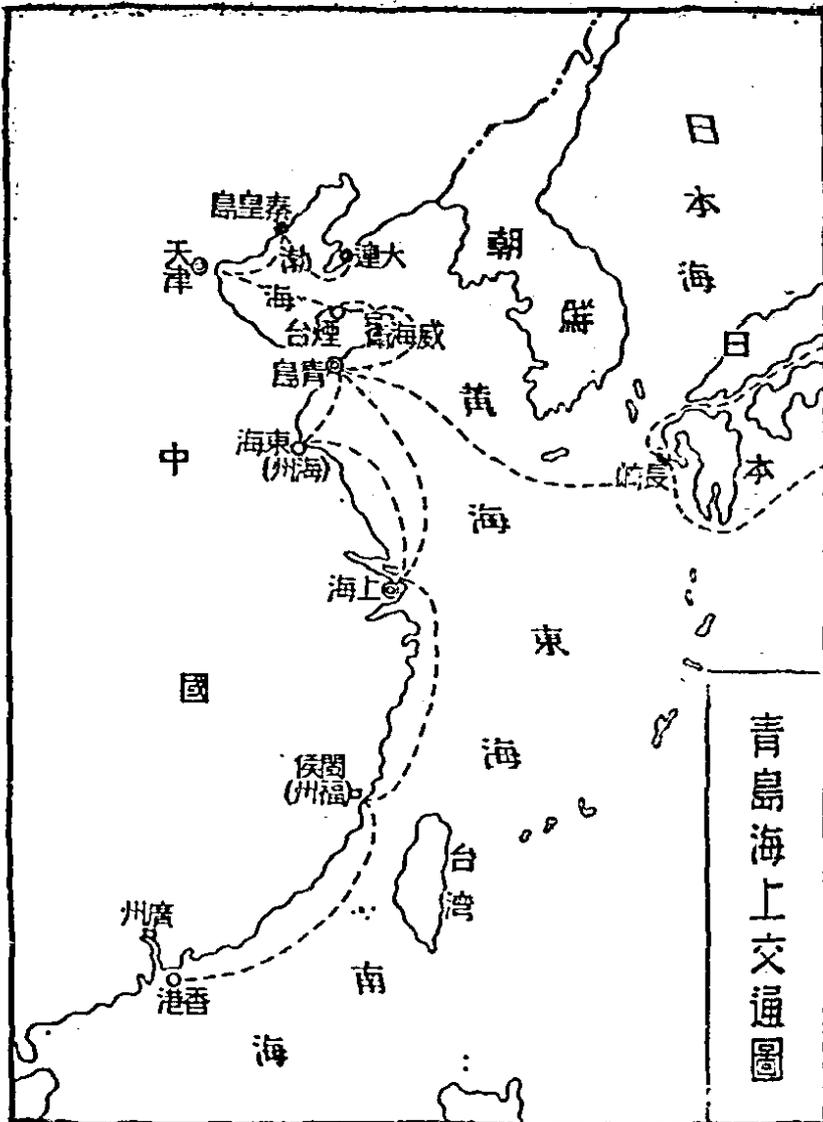
海上交通的概況。

青島的海上交

通事業，比起上海和

香港稍為差遜一點，

但是已經可算得很



發達了。青島所有的航線，都是偏重於中國沿海及日本各口岸，至於遠航外洋直達歐美的船隻，卻是很少。就現今所關的航線而論，約可分為三方面，如下表：

| 青島航線 |                           |
|------|---------------------------|
| 向北…… | 通至威海、煙臺、津沽、營口、大連、安東等地。    |
| 向東…… | 通至日本門司、廣島、神戶、大阪等地。        |
| 向南…… | 通至海州、上海、福州、廈門、汕頭、香港、廣州等地。 |

依青島航線向各大埠航行的海船，多半是運貨兼載客的。船數很多，而所屬的範圍也各異。有中國國營的，有中國商辦的，有日本及英國的會社及公司辦理的。大家都在同一條線上爭攬青島的航業，我們如果要明瞭青島航業的現況，那末可以參看下表。

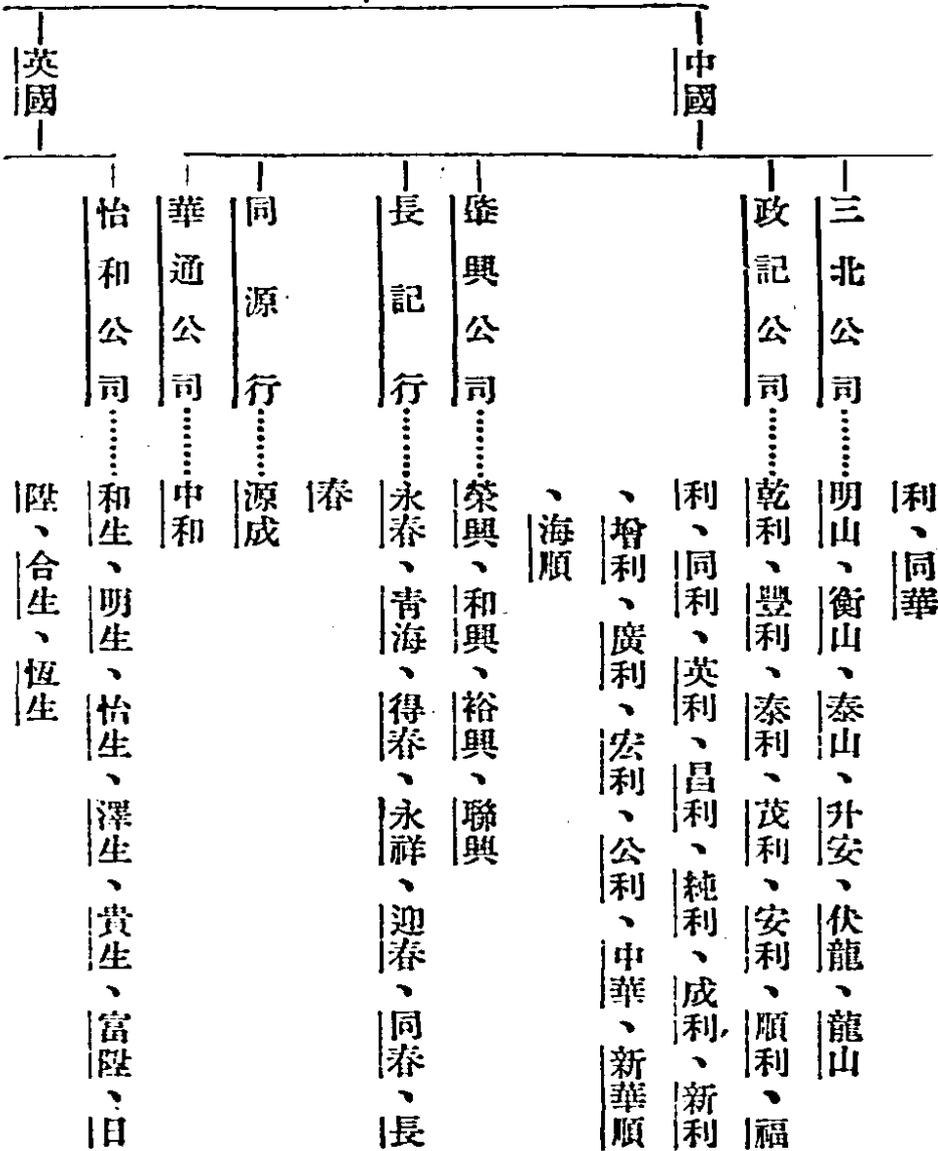
【國別】

【公司名稱】

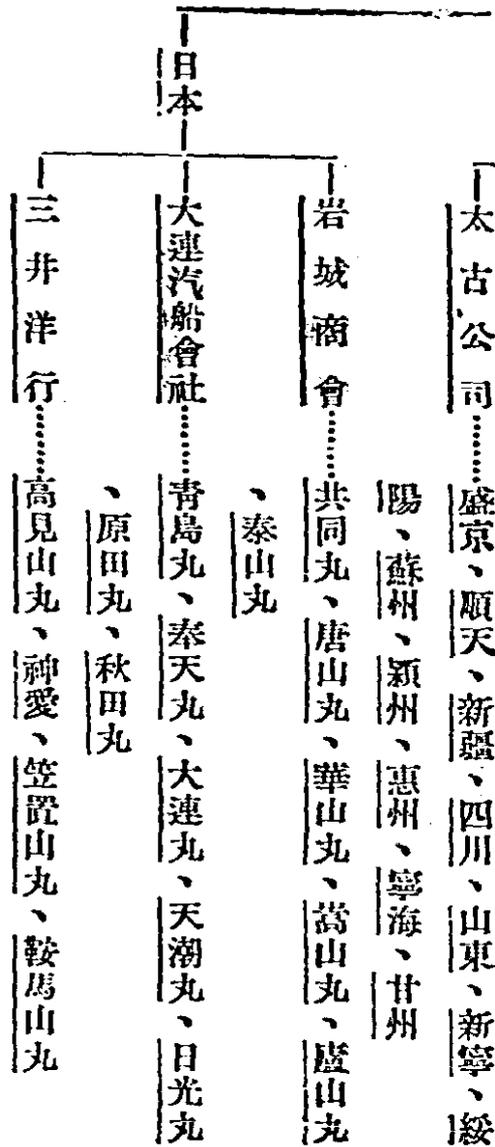
【船名】

國營招商局……公平、上海、無恙、安興、海元、海亨、海

青島航業現況



從這一張表上，我們可以知道青島航運事業的發達了。而航業的勢力，是屬於中、英、日三國的手裏，我國近年來對於海航上很努力，因此很能挽回一點已失的利權。在青島的航線上，且佔了優勢。不過因為船隻小，大部分商辦的公司組織欠健全，所以在營業上不及英、日兩國。最近國營招商局購備了許多新船，專門行駛青島，管理及辦事均見進步，足給與英、日兩國的航業以一點打擊。



普通自青島至上海，航行的時間，英國船和日本船是二十六小時，招商局的船需三十小時左右，雖然中國船走得比較慢一點，但是稍具一點愛國心的人，都是喜歡乘坐中國輪船的。

青島航業的所以如此發達，第一是由於青島海港的深闊，和港內設備的完全，便於船隻的停泊。第二是因為青島有膠濟鐵路可以做水陸的聯運，外洋的貨物，藉此可以輸入內陸，而內陸各省的產品，也定須由此轉道出口。因此，青島的航業便特殊的發展，而海道上的交道，也更形便利了。

以上是青島海上交通的梗概。至於青島陸路上的交通，那末唯一的路線，便要算膠濟鐵路了。

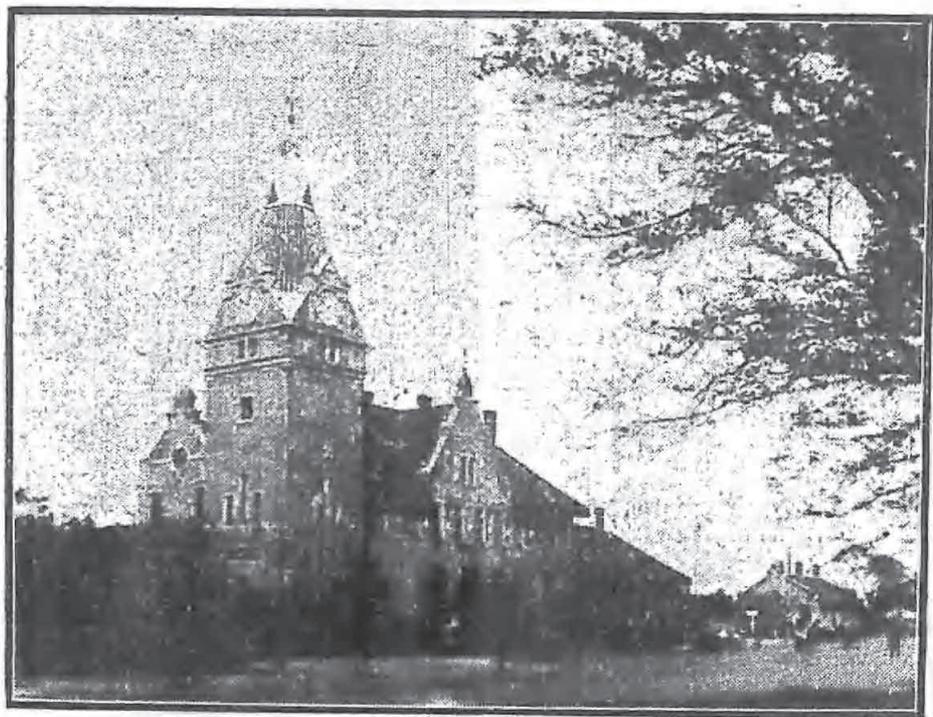
膠濟鐵路是德人依照光緒二十三年的德國租借膠州灣條約內山東鐵路鋪設權一項而建築的。在光緒二十五年（公元一八九九年）德國人設立山東鐵路

公司，着手進行青島到濟南間的鐵路工事；光緒二十六年，因義和團之役而暫時停頓，到三十年三月間，全線完成通車。至於德人經營這條路的目的，是想藉此吸收山東全省的農工產品以及鑛產。所以在租借條約上，還訂明沿線三十里以內的鑛山採掘權，也歸於德人。所以全線的路徑，就特意迂迴曲折地，把山東所有的著名鑛產區，都包括在鐵路沿線的三十里內。因此現在膠濟鐵路沿線的鑛產，也特別豐富。

膠濟鐵路的全線共長一百四十六公里，當歐戰後曾被日人一度佔領，到太平洋會議時才決議交還中國；可是須由中國向日本備價取贖，路價議定五千四百萬金馬克（合日金四千萬元）由中國用國庫券支付日本，年息六釐，庫券分十五年清償，從此主權才算歸還了中國。這膠濟路的全線，自山東半島東端的青島，似長蛇一般蜿蜒到西部的濟南，沿線經過滄口、膠州、高密、崖山、坊子、濰縣、昌樂、青州、臨淄、金嶺鎮、張店、周村、普集、明水、龍山鎮等各大城鎮。自張店到博山，還有一條張博支線。

膠濟路上的交通，每日自青島至濟南間，行駛通車六次，區間車二次。客車的設備，非常完美。因為路線的迂曲，時常打灣，所以車行的速度，要比其他路線慢一點，沿路各車站的建築，完全是德國式，濟南及青島兩個總站的建築都很偉大，而且是十分美觀。

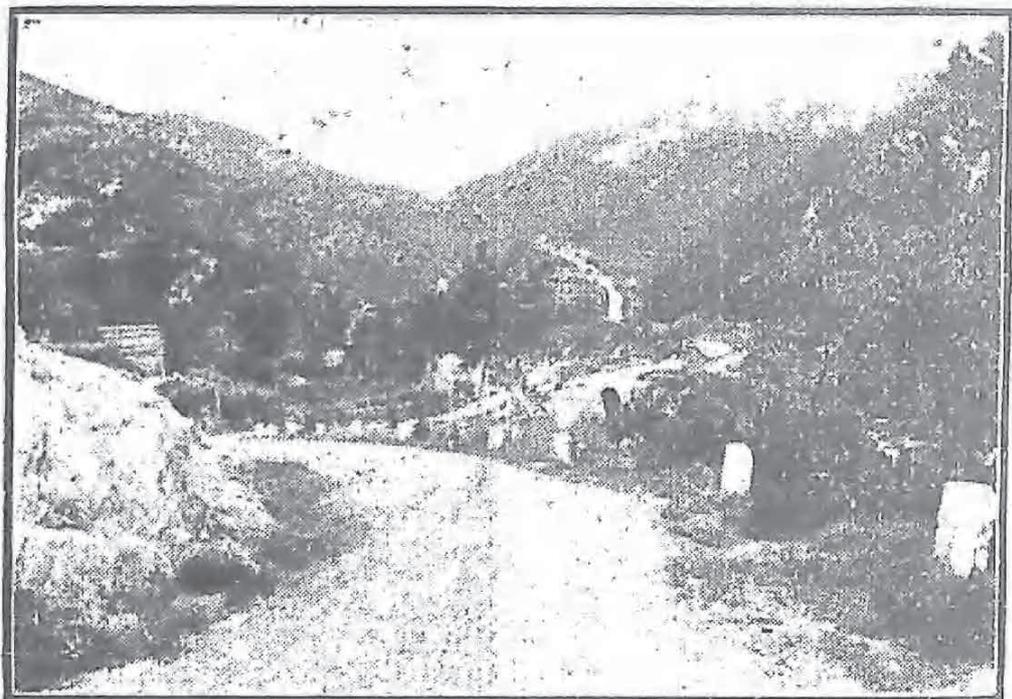
如果要從青島走陸路到各地去，那末只要坐膠濟路火車到了濟南，便可接通津浦鐵路，向北可通北寧、平綏、南滿、中東諸路，向南可通隴海、京滬、滬杭甬各路；由隴海路更可接通平漢鐵路，行旅是十分便利的。在



膠濟鐵路青島車站

每年的四月一日至九月三十日，在青島與北平之間，行駛青平直達通車，以招徠華北赴青島避暑的遊客。

青島公路的建設，似乎比較別處要差一點，現在只有自青島至即墨間，可通行汽車，自即墨有公路可通至平度、沙河、與煙濰公路連接，屬於山東省公路局管理。不過青島市區以內的交通，卻是十分便利。青島的街市都是柏油大道，到處都可以通行汽車。就是到鄉間各名勝區域間，也都有公路連通，每天行駛長途汽車。青島市內的公共汽車，是屬於商辦的「



青島鄉區的汽車道

青島公共汽車股份有限公司辦理的汽車的行駛，可以分成市區和鄉區兩部份：市區以內有六條路線，通行市內各熱鬧市街，以及公共場所。鄉區有二條幹線，二條支線，大都是向嶗山取包圍的形勢。可以通至白沙河、夏莊、大嶗、板房、流清河各處。因此，在青島市內的汽車交通，也是稱得上便利的。

除了海陸兩項交通以外，青島還有空中的交通，這空中的交通事業，便是中國航空公司辦理的滬平通航，自上海至北平間定期飛航，而以青島為經過的降落站。每逢星期二、六，上午六時半自上海起飛，七時半至南京，九時四十分至青島，十一時四十五分至天津，十二時二十五分至北平。稱為北上機。每逢星期三、日，上午六時半自北平起飛，七時十分至天津，八時五十五分至青島，十一時〇五分至南京，十二時二十五分至上海。稱為南下機。而在星期四由上海經海州、青島、天津而飛往北平，星期五由北平經天津、青島、海州而飛往上海。所以，青島除了星期一以外，每天都有飛

機南來北去，非但可以乘客，並且還可以遞寄信函。這樣，使青島的交通，在便利中更加上了迅速。

青島的海陸空交通，既然是這般便捷，因此，便直接影響到青島市面的繁榮。同時，因為青島是一個避暑的勝地，所以遊人格外多。每年的夏季裏，我們可以從報紙上看到，有很多的政治要人，或是顯闊的人們，都是坐了飛機，迅速的從悠然的白雲滄海間，飛往青島去。



---

五 青島風景志

青島是一個新興的都市，又是人們避暑的勝地。所以關於風景的點綴，是十分地佳麗。

整個的青島市便好像一個大公園，在這大公園裏，有偉大的海，海波永遠像碧玉般蕩漾着。有蒼秀的山，山巒永遠如圖畫般的兀立着。在那海邊，山崖，團團的綠樹叢中，隱藏着無數的紅瓦屋頂。屋頂接着蔚藍的天空，那天空似乎格外清澄，縱使有白雲流過，也彷彿如碧海上滑過幾葉白帆小舟似的。這大公園周圍的景色，永遠是這般地青春，這般地明快，令人如同投入一個健美的日耳曼少女的懷裏一般。

青島最初是德國人規劃營建的一個都市，所以一切都含有日耳曼民族的風格，青島的風景，也便全部的日耳曼化了。當我們第一眼看到青島海濱的建築物，以及市街的佈置時，我們會疑心自己是置身在異域。

青島區內所有的風景建築，大部分都是德人管理時代所設。我國接收以後，最

近也曾加以許多建設，所以近幾年來的青島，已經把日耳曼的風格漢化了。隨處也能看到八角的亭榭，飛簷的牌坊，以及城郭式的建築物。現在反成了風景點綴的主體了。

關於青島全市的風景名勝，我們可以分成市區和鄉區兩方面來說：

### (一) 市區風景

#### (1) 小青島

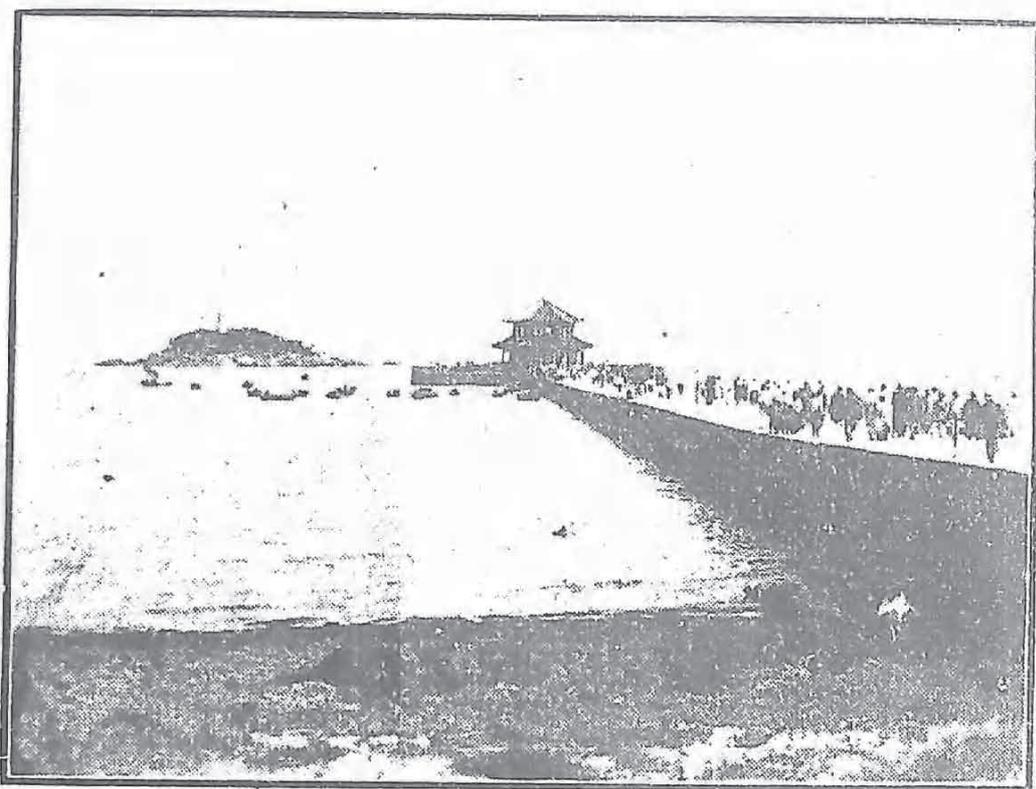
小青島，在市區南部的青島灣內，適當前海棧橋的東面，與市政府隔海相對。距陸約一海里。這可以說是青島市的一個特殊標幟，凡是從海外進口的輪船，當他們將駛近青島海岸時，第一眼便能望見小青島。它的樣子，真有點像德國在威廉皇帝時的陸軍帽，全島下面和海水相接，劃成一條平直的水線。上部卻是半圓的隆起，在正中建着一座燈塔，這正和德國軍帽上的一個柱狀帽徽一般。這島在從前隸屬於

卽墨縣境，是一座人跡不到的荒島。自德人佔領膠州灣後，就在上面建起燈塔，於是便著名起來，就用這島的名字，來命名整個市區。而在這島的原名上，加了一個小字，稱爲小青島。當日人接管的時代，曾一度改名曰加籐島。我國接收以後，仍舊名曰小青島。

小青島上的燈塔，是青島灣內海船夜航的唯一目標，那塔形是一個六角形的立體建築，白天裏是很顯明的白色，從極遠的海面便能望見。到晚上，塔頂上有自動明滅的紅燈，指引着海面上的船隻，平時自青島海濱到小青島上去，可以從前海棧橋邊坐了渡船過去，島上有小規模的公園佈置，滿山都種着松樹，青翠可愛。閒時坐在松蔭下，一面啜茗，一面看到岸邊浪花的翻滾，是很有意思的。

## (2) 前海棧橋

前海棧橋，在市區中部的南海沿，適當太平路之南，中山路的極南端，因爲伸出



前海棧橋及小青島全景

海面上，所以便稱作前海棧橋。這橋始建於前清光緒十六年，李鴻章感於青島海港形勢的衝要，就命令登州鎮總兵章高元派兵駐守於此，同時用旅順船廠的鐵材，在海面上建成此橋，以便海軍上下和運輸物品之用。德人佔領青島後，曾加以展築，把橋基深入海底，而稱曰李鴻章棧橋。全橋共長四百二十公尺，寬十公尺，最初分爲南北兩段，南段是鋼鐵作架，木板鋪面，北段是大石作基，三和土鋪面。後來年久失修，南段的木面，便破爛不堪。當我國接收以後，便把南段改用

鋼骨水泥建築。在橋的極南端，添建了一條三角形的防波堤岸，使橋首成功一個「个」字的形狀，可以減少風浪的沖激力。全橋的長度，也自四百二十公尺增至四百四十公尺。在堤端又築了一座二層的八角樓，名曰「迴瀾閣」，純粹是中國式的建築，以供遊人們登臨憩息之用。每當夏季，棧橋上及迴瀾閣的遊人很多，都是爲欣賞海景而來的。

### (3) 觀海山

觀海山在市區的中部，當市政府的北面，觀象山西南，信號山的正西。山頂高度海拔六十餘公尺，滿山遍植松樹，山頂上築着一座平臺，可以觀海，名曰「觀海臺」。登臺遠望，那末膠州灣和青島海口的形勢，都歷歷在目，氣象的雄壯，不亞於從武昌的黃鶴樓上遠望漢口一般。

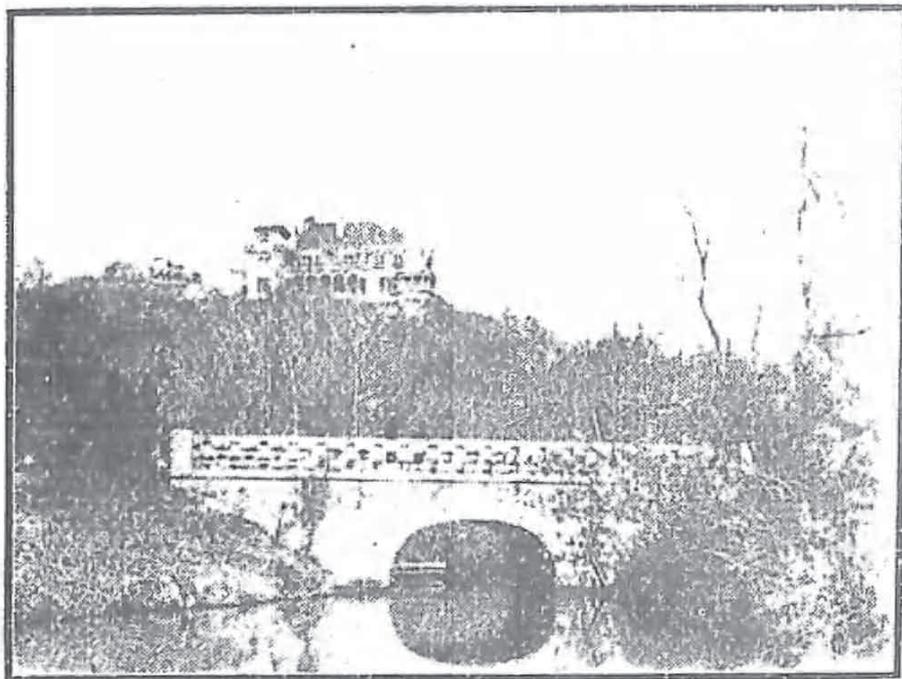
### (4) 觀象山

觀象山，在市區中部的偏北，適當觀海山之北。伏龍山之西，信號山的西北。又名測候山，海拔七十九公尺。山頂上有一座觀象臺，故名觀象山。登山四望，全市的景色，都能一覽無餘。

### (5) 信號山

信號山在市區中部的偏東，當伏龍山之南，

觀象山的東南，全山高度海拔一百公尺。山頂上建着信號旗臺，專門為輪船及帆船入港時傳遞信號，故名信號山。在山的南麓，從前德人管理時代，建有一座提督樓。是很壯麗的一座大建築。曾一度作為青島市長官舍，現在改為迎賓館，作為國內外貴賓蒞臨青島時的下榻處。在那迎賓館



青島迎賓館(即提督樓)

的四周，風景很是清絕，每屆舊曆端陽節，遊人們都到信號山一帶去遊覽。迎賓館平日是關着的，每年遇到青島市接收紀念日，便開放一天，任市民參觀。

#### (6) 貯水山

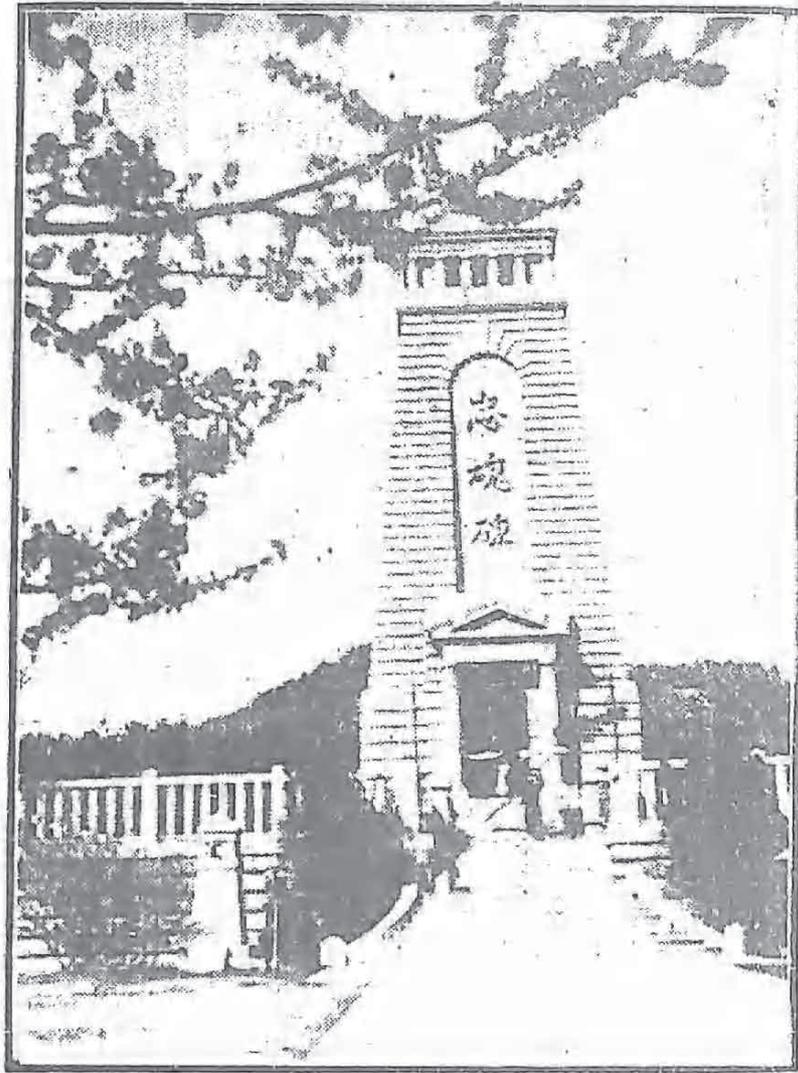
貯水山，在市區的東部，當青島山的北面，全山高度海拔九十餘公尺。兩峯相對峙，中間微微地凹下去，好像一個馬鞍子，因此又叫馬鞍山。在德人管理時代，在山上築有毛奇礮臺，現在礮臺已經廢毀，山上建着兩個貯水池，容水量很富，是青島全市自來水的總源。所以名曰貯水山。

#### (7) 青島山

青島山，在市區的中部，當貯水山的東南，信號山的東北。全山高度海拔一百三十餘公尺。德人管理時代，曾經築有俾士麥礮臺，現在也已毀廢。日人佔領青島以後，在山腰裏建着一座白石忠魂碑，紀念爲奪取青島而戰死的將士。山的北面，是第二

一帶山石嶙峋，林木茂盛，很饒清趣。

(9) 匯泉礮壘



忠 魂 碑

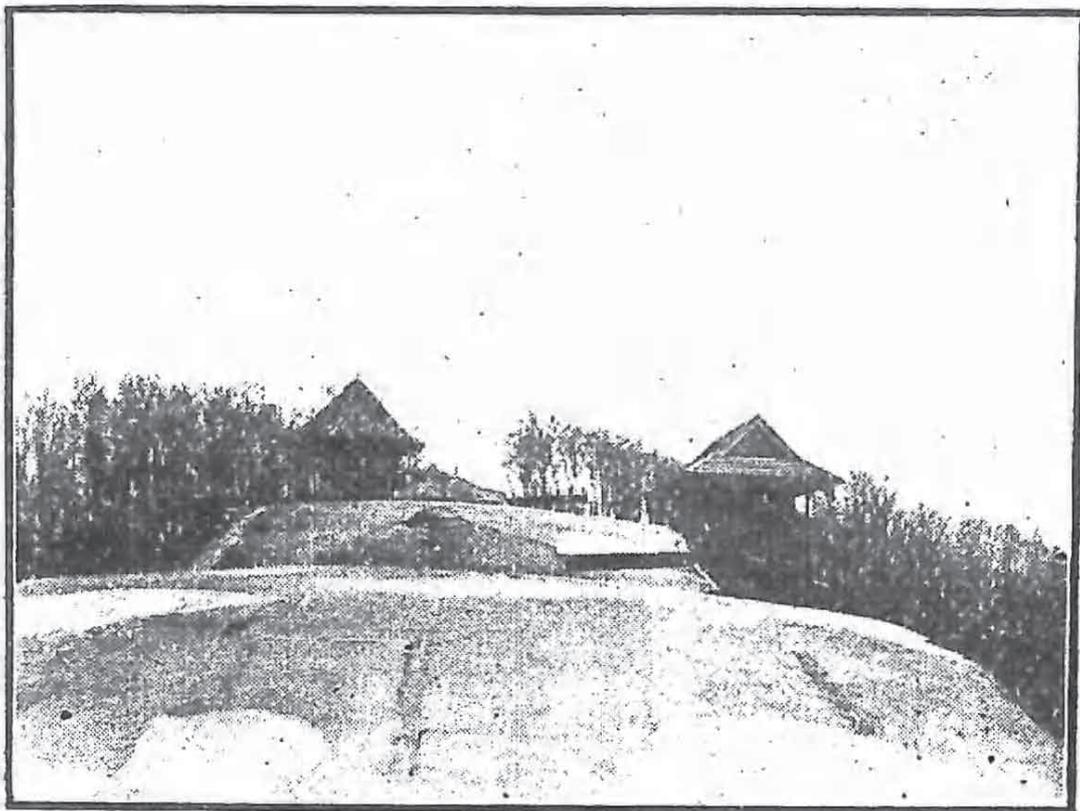
公園，東南面是中山公園，形勢雄秀，風景也很清麗。

(8) 太平山

太平山，在市區的極東部，當青島山的東南，是青島市區內的最高峯，海拔一百五十餘公尺。從前德人曾在此建有伊爾氣斯礮臺，是青島東南隅防守的要地。那

匯泉礮壘，在市區的東南隅的匯泉岬，山角伸入海內，和東面的太平角，西面的

團島角，遙相對峙。這是膠州灣的第一重門戶。德國人開闢青島之初，便在這裏建置匯泉礮壘。那礮壘的建築，非常堅固，外面圍着石壁，中間闢有地室，可以從山角的腰部，直通到南端。那地室是鋼骨水泥的建築，裏面分建着士兵寢室、火藥庫、廚房、娛樂室等，設備很是完全。室旁有走廊，廊間裝置了輕便鐵道，專門是運輸藥彈用的。在地室上面，分置着二十四生的的加農礮兩門，十五生的的加農礮三門。外面叢林交掩，並且還用電網保護。自從民國四年日本佔領青島以後，



匯 泉 礮 壘

這裏便完全毀廢了。雖然在民國十六年曾一度加以修理，不過是使外表整齊一點，實際上對於礮壘的效用，還是不能恢復。現在祇能供遊人們做憑弔的資料了。

### (10) 團島

團島，在市區的極西部，當臺西鎮的西南端，海拔十七公尺。三面臨海，形勢非常雄壯。德人曾在島上築堤，以相聯貫。並且設有礮臺和燈塔，現在礮臺已廢，燈塔尚存。那島上因為距市區較遠，所以人跡罕至。在海闊天空間，時常可以看見白鷗飛翔，海船往來，另具一番空闊的景象。

### (二) 鄉區風景

#### (1) 李村

李村，是青島市最大的一個鄉鎮，位居青島市大陸區的中心點，在那裏設有鄉區建設辦事處。由市政府各局派員合組，是鄉區建設事業的總樞紐。村內有醫院、中

學、監獄等設備。地勢適當李村河的中游，因此四通八達，凡是鄉村內的貿易，都以這裏爲中點。在河涯邊有極大的市集，每逢陰歷的二七日，鄉民都來趕集，熱鬧異常。附近有一個農事試驗場，是人們遊覽的勝地，彷彿像一座公園一般。從李村到各地去，有汽車道和大道連繫，所以交通也很便利。

### (2) 浮山

浮山，在李村區的南部，最高峯海拔三百五十餘公尺，山勢很險峻，當民國四年日德戰爭時，這裏是攻守最烈的戰場。可以說是青島東部的第一道防線。山前有一所黃草巷，背山面海，很饒形勢。西面通湛山大路和市區相接，沿路經過燕兒島和浮山等地，都是中外人士避暑的勝地。

### (3) 午山

午山，在李村鄉區彭家莊的南面，午山村的東面，最高峯海拔三百五十五公尺，

山上有一所午山廟，建築很是壯偉。從山麓有盤道可以拾級而登。到了山頂，那麼海光山色，全收眼底，景色是很幽勝的。

(4) 滄口

滄口，在市區的北面，李村的西面，膠濟鐵路由此沿海蜿蜒地向北去。在那裏，可以看見女姑山遙峙於北，丹山和少山法海寺，岡陵起伏，兀立於東。還有那膠州灣的淺灘，和灣內陰島的影子，遙相對望，另成佳趣。

(5) 女姑山

女姑山，在滄口區的西北，山上有一所女姑祠，是漢武帝建立明堂故址太乙仙人祠之一，四時的香火很盛。山下便是女姑口，白沙河由此奔流入膠州灣。向西和陰島相對，海灣內的景色，很是幽麗。

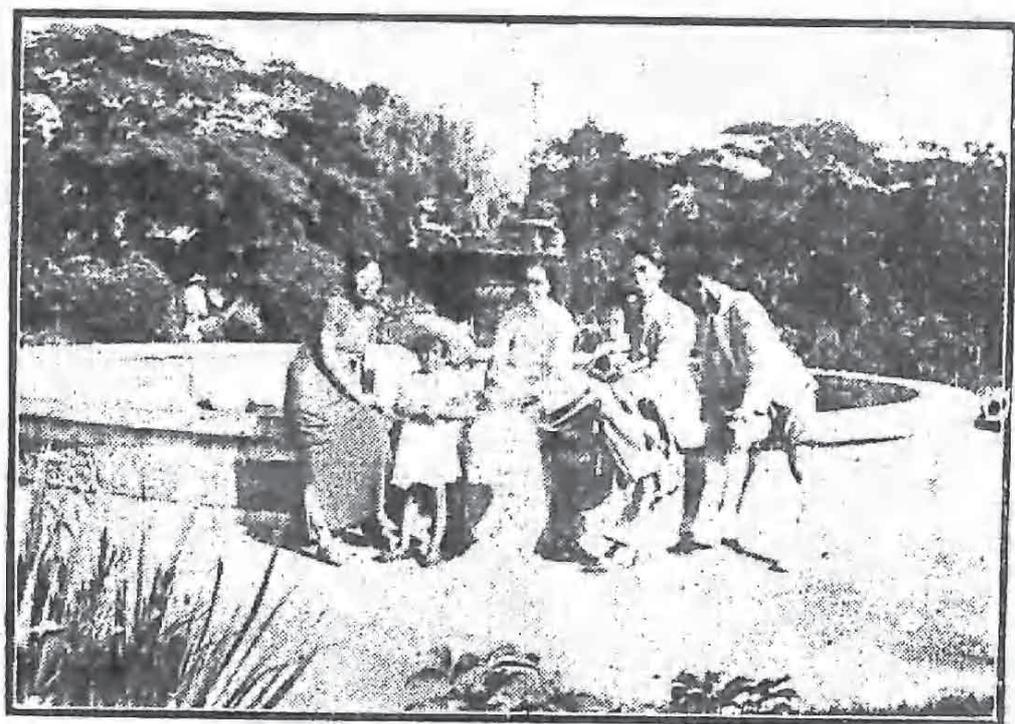
(6) 丹山·少山

丹山和少山，在滄口的東北部，丹山在丹山村東，少山在源頭村東。沿山附近一帶，遍植果木，每當花開時節，如火如荼，燦爛奪目，好像一片錦繡，遊人非常衆多。山上都建着風景亭，以便遊人們休憩之用。山間的道路很平坦，交通也很便利。

### (7) 月子口

月子口，在滄口的東北隅，白沙河由此出山，那裏兩峽對峙，風景在奇險中帶着秀麗的意味。由此向東可至嶗山雕龍嘴，向西可以到丹山和少山。

### (8) 四方公園



園 公 方 四

四方公園，在滄口區內的四方村，是屬於膠濟鐵路管理局所有，故又名鐵路公園。園內巖土爲山，鑿地成池，花卉掩映，很饒有山林的幽趣。池內滿種荷花，每當涼夏的晚上，荷花送香，明月照地，彷彿是置身在仙境中一般。





六  
嶗山勝蹟(上)

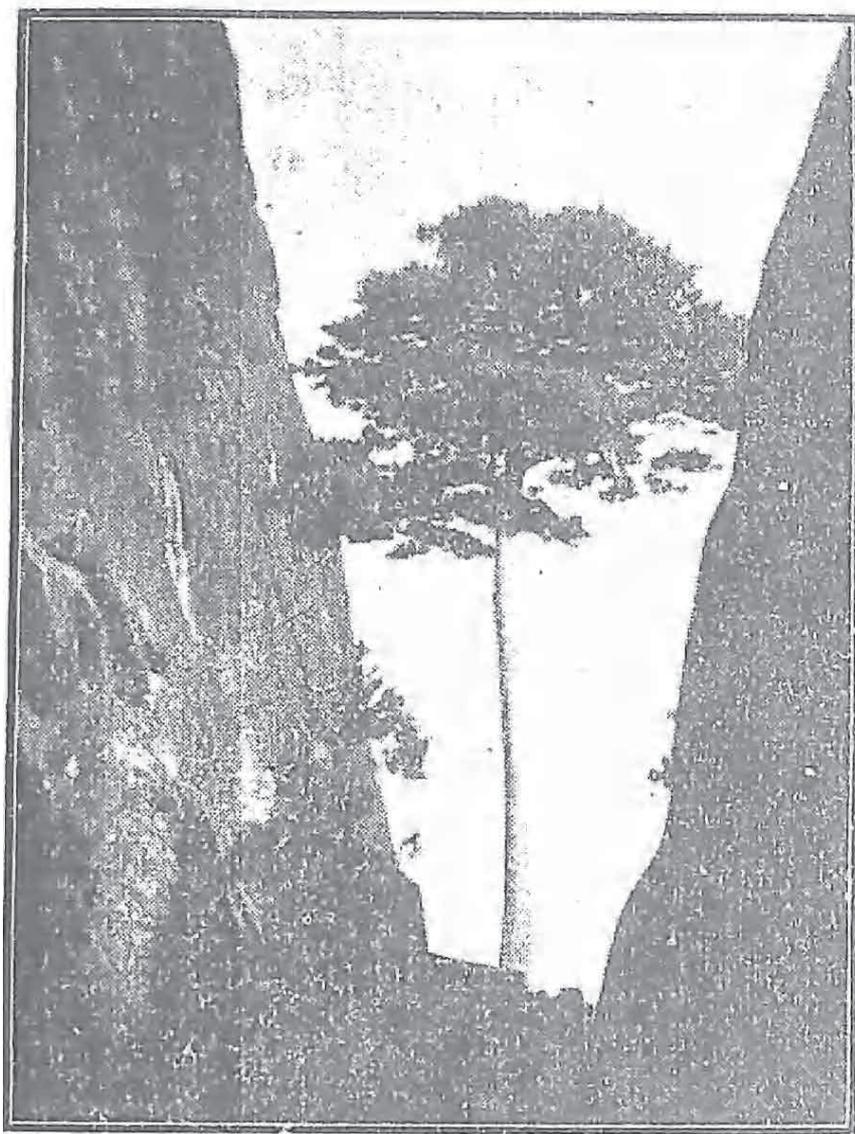
「泰山雖云高，不及東海嶗。」

這是山東濱海居民的一句諺語。從這句話中間，我們可以知道嶗山的勝景，是要超泰山而上之。泰山位在山東省的中央，以雄偉崇高見稱於世。到山東省去的遊人，都必須一登泰山。而嶗山卻僻處在黃海之濱，雖然比不上泰山的崇高，但是山勢的峻險，景色的奇麗，卻是過之。在從前，人們是很少知道嶗山這個名字的。自從青島開闢以後，嶗山的名聲，也就隨着著稱起來。到現在，凡是到青島去的人，都必須一登嶗山。

嶗山周圍四百里，東南兩面，都傍着黃海，岡巒起伏，怪石崢嶸，山勢是夠稱得上「怪突奇險」。登臨過泰山的人，只覺得那山勢是偉大雍和，循着山道一層一層的上，似乎使人捉摸不到山的邊際。到了絕頂以後，只見那重疊的峯巒，都在腳底下拱伏着，十分靜穆與莊嚴。而人們若旅行到嶗山去，所得的印象便不同了。那巨石東

水，在澎湃，在呼嘯，震得那山峯巨石，似乎都在搖動起來。

因為嶗山的山勢生得如此怪險，因此嶗山自古以來，便被人目為神仙山。在歷

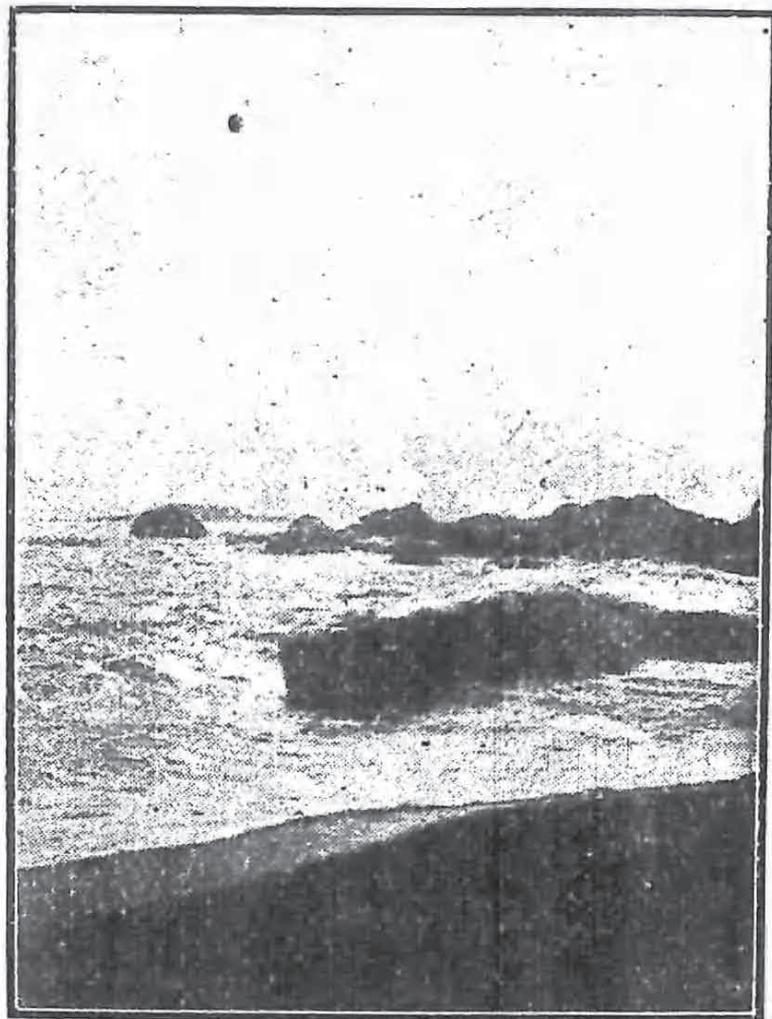


### 嶗 崗

一塊西一塊地攔住了去路，搖搖欲墜，有些竟活像一羣怪獸，或是人物的造像一般，含着神祕的恐怖性。同時因為山峯靠近海，山間的雲氣是終年不斷的，似白煙一般繚繞着。人在半山裏，如同投入的雲煙陣中，滄溟一色，看不清上面有多高，下面有多深，只聽得腳底下的海

史傳說中，一代的專制君王秦始皇，爲了求仙，曾親自到嶗山頂上，觀望海中的蓬萊仙島。而謊言求仙的徐福，也是從嶗山的南面，乘船入海的，現在還遺留着徐福島的古蹟。據神仙傳所載，樂正子長曾在嶗山中遇見神仙。唐代天寶年間，王旻和李華周，曾居此煉丹。在當時，曾一度改名曰輔唐山。李青蓮贈玉屋山人的詩上，有「我昔東海上，嶗山餐紫霞」的詩句，就此可知在唐朝時，嶗山的名聲，已經著稱於世了。

嶗山既被人們目爲神仙出沒的名山，因此現在所有嶗山的勝蹟，也很多神仙的傳說。若八仙墩，相傳



嶗山海濱

是八仙過海聚飲的地方。棋盤石，是南斗和北斗星下棋的遺蹟。此外又有什麼降龍伏虎的奇石，以及真人化身的怪洞，都是以神仙做骨幹的。而山上現今所有的宮觀建築，大半都是千百年前的遺址。因為地址闢居海隅，和內地相隔絕，雖然有好奇的遊客，但困於交通，只是徒勞嚮往而已。自從德人經營青島，嶺山的西部全劃入德人的租借區內。德人生性喜歡野遊，便在嶺山的附近，興築汽車大道，自青島市區可以直達山麓。因此遊人便一天多似一天。嶺山的名聲，從此大著。到了日人佔領以後，山路便漸漸荒塞，變成了盜匪出沒的地方，於是遊人從此便絕跡了。直到民國十七年以後，青島改爲特別市後，渤海艦隊的海軍，便駐紮在嶺山，專任肅清盜匪，東北海軍司令沈鴻烈氏，改任青島市長，對於嶺山的建設，更是不遺餘力。鑿山開道，重修古蹟，於是嶺山的天然景色，因整理而煥然一新，每當春秋佳日，中外的遊客，不絕於途。

關於嶺山的勝蹟，可以就天然形勢的界劃，分成三條路線，現在分述如下：

## (一) 南海路諸勝

## (1) 流清河區

〔沙子口、登審、茶澗〕沙子口，是嶗山南部濱海的一個市鎮，那一帶峻嶺四環，松竹葱蔚。在口東北八里，便是登審村，三面環山，南面見海，一片平原上，廣植着蘋果和梨樹。花開時節，燦白一片，不亞於桃源勝蹟。從登審村沿涼水河向東北去，便到茶澗，夾澗兩峯對峙，竹石清幽，上面有一座草庵，向北去，山頂上有一片平地，叢生着茂林，從前德人曾在此建過別墅，現在已經圯毀了。

〔煙雲澗、聚仙宮〕從登審越涼水河，東南二里，便到煙雲澗，那裏兩山相夾，崖石蒼秀，從外面進去，有一條曲折的小徑可通，徑旁竹樹迴合，濃蔭掩蓋，流水淙淙，很饒幽趣。裏面有一座壽陽庵，倚山傍澗，景色很是清靜。再自煙雲澗向東南里許，便到聚仙宮，是元朝泰定年間李志明和王志真所建，從前的殿宇建築很宏麗，現在大半

已圯毀，只有神武殿還留存着。聚仙宮的西面，有一塊太湖石，樣子生得非常奇怪。西北還有一塊椅子石，樣子很像一張靠背椅，石上鐫着「青龍庵鎮水廟」六字。

〔流清河、大小平嵐、梯子石〕流清河在聚仙宮的東面二里地，山色秀奇，從澗口進去，只看見澗水從上面奔流下來，好像雪練一般。如果在雨後，更是好看。從流清河向東，便是大小平嵐，那山巖高高地危踞在海濱，下面有小徑可通，迂迴曲折凡十餘里，才到梯子石。那梯子石俗名「閻王爺的鼻子」，是最奇險不過的地方。因為那一帶山勢陡落，峻峭異常，循着山徑上下，彷彿如登梯一般，而一面巉巖當道，一面是驚濤撞岸，人從上面過，非常危險。

〔八水河、東平嵐〕從梯子石東行，便到八水河，八水河的上游是龍潭瀑布，兩澗巖壁峭立，古木蒼松，好像虬龍起舞一般。澗底一潭清水，倒映着山樹的影子，風景十分幽麗。自八水河爬過巉巖，再向東去，便是東平嵐，山頂上有一座山神廟，前面有

一片平崖，可以南望海景。

## (2) 巨峯區

〔磚塔嶺〕磚塔嶺，在煙雲洞東北四里。相傳從前有一條巨龍，把旱河的一座磚塔，移置在此，故名磚塔嶺。從山頂上向北遙望，可以看到巨峯的重巒疊嶂，高出雲端。而南望海光，便晶瑩得如同一面大鏡子一般，大福島浮在海中，好像一個青螺。從嶺頭向東去，有一個地方叫金壁洞，兩石特立，上面有一塊巨石掩覆着，構成一個山洞的形式。洞的上面的一片危崖，向東迎着大海，形勢異常雄險。

〔風口、森林公司、鐵瓦殿〕從磚塔嶺下來，再向上去，便到風口，路旁有一巨石偃臥，石下有兩個泉水，相去咫尺間，一甘一苦，故名甘苦泉。泉下澗水澎湃，震動崖谷。西面是釣魚臺和七十二疊山。從此過澗北上，就到森林公司，山嶺間滿植着桃李等果樹，蔚然成林，頗饒幽趣。由此沿東住嶺，再向北去，一路巨石當路，長松夾道。耳聽得

澗底的流泉，如同脫了塵俗一般。行一里許，便到鐵瓦殿，鐵瓦殿一名白雲庵，後倚巖嶂，旁臨深壑。向南望見海天一角，如同仙人的宮闕。

〔金剛崗、白雲庵〕金剛崗，在鐵瓦殿的西面，從前有太華宮和六合宮的建築，現在都已圯毀。從崗道向上去，便是靈旗峰，再向北便是卦峯，卦峯下面，也有一座白雲庵，和鐵瓦殿是同時的建築，都稱爲嶗山的古刹。那一帶峭巖環抱，和金剛崗遙相對峙。上面有一個葫蘆洞，很是深幻，自從鐵瓦殿被燬後，白雲庵也就隨着荒蕪了。

〔白雲洞、朝陽洞〕白雲洞俗名流水崗，去鐵瓦殿東二里。那裏有一塊絕巖壁立着。中間裂成一個石隙，泉水從石隙間向下墜流，琤琮有聲，落地成潭，水味很是甘冽。這裏是流清河的发源處，旁邊有一個可容數百人的山洞，便是朝陽洞，從前山上的牧牛人，每當夕陽下山的時候，往往把牛羣趕到朝陽洞裏去過宿，因此俗名又叫「避牛石屋」。

〔慈光洞、自然碑、巨峯〕自鐵瓦殿向西過老君洞，山路格外崎嶇，盤折而上，便到慈光洞。慈光洞的地位，處在一片絕壁的下面，兩旁危峯聳立，而臨深壑。俯視大海，如在足下。洞內石色非常瑩潔，好像用人工磨琢過似的。從洞口循原徑上去，山路便愈形險峻，要攀援着葛藤方能上去。再隔二里許，便到石門。那裏南北有兩塊巨石特立，上面有一石橫蓋着，好像城門一般，很是宏闊，走過石門向西去，自然碑的巍峨的影子，便在目前了。碑高十餘丈，寬三丈許，雄偉突立，碑面很平闊，頂上覆着一塊短石，宛如碑額。和泰山頂的沒字碑相比，那麼人工與天然間，它的雄偉是相去遠甚。從自然碑再向上去，經過七星樓、新月、幕雲諸峯。再隔二里路，便到美人峯，山峯的姿態非常秀美，俗名叫做比高崗，峭拔異常，普通人是爬不上去的。相傳只有一個德國人叫山賊的，曾經冒險登臨過一次。由美人峯再上去，便到巨峯的頂巔。巨峯又名榜頂，全是許多巖石所壘成，在絕頂處只能容納一個人坐立的地位。四周有鐵闌圍護着。登

頂一望，那麼嶺山的雲巒，盡入眼底，城市村野，都歷歷可辨。東南是一片大海，煙波浩渺間，浮着無數島嶼，而海濱一帶，港汊紛列，浪花四濺，真是海上的奇觀。

### (3) 天門峯區

〔會仙山、響雲峯、天門峯、躍龍峯、南天門、碧天洞、暖石屋〕會仙山，在森林公司的東南，峯巒數十，都是崢嶸的聳峙着，好像向巨峰朝拜着。從山左向下行三里，便是響雲峯，峯勢很是險拔，不能登臨。再向南去，便到天門峯。那裏兩峯矗立，好像天然的門戶一般，雲煙出沒，氣象很是雄偉。天門峯前面，還有一個躍龍峯，那峯勢如同飛的一般，峯上有一個水池，深不可測，名字叫做浴盆。由此再向南去，便到南天門，和雲門峯遙遙相對。雲門峯下面有一個碧天洞，位在一片絕巖的下面，內部非常寬敞，土人俗呼爲金鑾殿，因爲它的形勢非常雄闊而莊嚴。洞頂有泉，涓涓下滴，天寒時結爲冰箸，樣子很好看。從雲門峯右面循天門洞向下去，還有一處叫暖石屋，洞口東向，每當

朝日初升的時候，洞內比別處暖和，所以稱作暖石屋。

〔天門後〕從天門峯的左面，循着山勢向下去，山路非常險峻，下面便稱作天門後，從前建有廟宇，叫天先庵，庵旁有貯月潭，四圍崇嶂環抱，因此氣候最暖，山林間滿生着奇花異卉，到秋冬也不易凋零。相傳先天庵是明白道人所建，現在已經毀圮，只有幾戶山間的人家，現在還結廬居住着。

#### (4) 上清宮區

〔上清宮〕上清宮，在天門後的東面三里多地。那是一個宋朝初年所建立的道院，和上苑、太清二宮，同稱爲嶗山上的古院。那宮的地位，適圍在一個山壑裏，非常幽深。從前的殿屋有兩座，後面是玉皇殿，前面是三清殿，現在三清已廢，玉皇尙存。在殿前有一條朝真橋，右面有一條迎仙橋，兩條橋的旁邊，都叢生着竹樹，人從橋上行過，上面竹林蔭翳，下面水聲悠然，如同置身仙境。在迎仙橋的北面，有一塊巨石突立

着，額上鐫着「鼇山上清宮」數字，以及邱真人的七言絕詩十首。石下有一口聖水泉，水味很是甘冽，有人評爲嶺山第一泉。宮前還有兩棵銀杏樹，已經蒼老不堪，大概是數千年前的遺物了。

〔長春墓、龍潭灣瀑布〕長春墓在上清宮的南面半里，相傳是長春邱真人的墳墓。由此沿澗向西南行，峽勢曲折而下，四圍峭壁迴環，便到龍潭灣瀑布。水流自澗頂飄灑而下，凌空飛濺，如同玉龍橫飛，直瀉到下面的龍潭灣裏。潭內的泉水非常澄清，旁邊有一



龍潭灣瀑布

塊大石，可容數人並坐，坐在那石上觀瀑，最爲相宜。

### (5) 明霞洞區

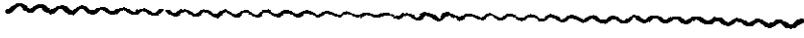
〔天茶山〕天茶山，一名三茶山，高出海面約九百四十餘公尺，山上兩峯峙立，高入雲霄，因此又有「雙峯插雲」的名號。不過因爲地處偏僻，所以遊人很少。山上還有一塊一起石，前面還有一個高石屋，北大頂是全山的主峯，險絕不可登。

〔明霞洞、斗母宮、玄真洞〕明霞洞，在上清宮的東北，從山麓上去，約二里許，山半有棲玄洞，洞旁有古松數株，兩旁修竹夾道，石級盤旋，成二十一折，因爲竹篁生得很密，所以不見天日。到石級盡處，便是明霞洞。斗母宮在明霞洞的右面，客舍數楹，非常雅潔。由宮後再向上，在一片絕壁下，還有一個玄真洞。洞口有題詩說：「莫嫌三丰茅屋小，萬山環繞畫圖中。」是很確切的。

### (6) 太清宮區

〔太清宮〕一名下清宮，距上清宮約三四里，從青島可以坐輪船直達。那裏背倚峻山，面臨大海，形勢很幽險。而四周的林木，很是茂盛，從宮後山上望去，一片暗綠色，中間有一條幽徑，直達宮前。宮內的建築，分爲東西兩院，東院祀三官，西院祀三清。在三清殿西，還有三皇救苦殿和呂祖祠，殿宇很是宏闊，院內花木很多，像紫薇黃楊牡丹等，很是繁盛；還有一種耐冬花，在雪後開花，尤爲奇觀。宮南和海濱相接，有長堤伸入海中約半里許，怒濤不斷的沖激着，沖破了宮內的沉寂。

〔八仙墩、張仙塔〕八仙墩在嶗山東南盡處的嶗山頭上，伸出海中，山勢非常峻峭，難於登臨。所謂八仙墩，是一塊平廣的大石，下臨大海，形勢奇險，相傳是八仙過海的遺跡。那旁邊的海濤洶湧，浪花倒卷，飛舞在天空中，如同玉樹銀花，可說是山海最美麗的奇觀。自墩上向東望去，有亂石層疊，好像一座寶塔的樣子，便是張仙塔，相傳是真人張三丰的遺蹟。



---

七  
嶗山勝蹟(下)

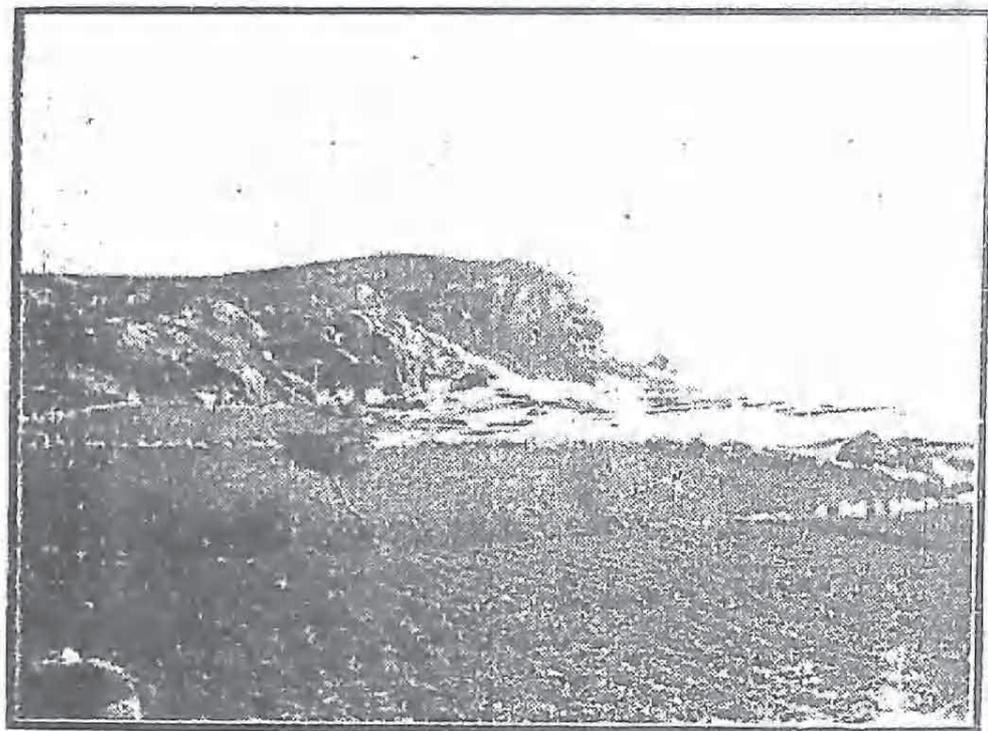
## (二) 東海路勝蹟

## (1) 青山區

〔青山村〕青山村在煙霞嶺的北面，從太清宮向北去，翻過煙霞嶺的山頭。那裏兩山相夾，一徑中迤，遠望太清宮，在松林竹叢之中，襯着一角碧海，景色異常幽絕。過了煙霞嶺，下山向北，便到青山村，全村有數百戶人家，倚着山勢的高下，結爲住舍，遠望去，竟如層樓複閣一般。野花隱隱的點綴着，彷彿如一幅天然圖畫。在村西是青山口，兩重高高的山岬，遙拱着大海，一片煙波飄渺間，浮沉着點點漁舟，是十分富有詩意的。相傳村上的居民，都是姓林，他們的祖先，全是福建人，在明朝末年避亂而來。村上的男子，都是幹漁業的，每年的春秋二季，駕着一葉漁舟，入海去捕魚，婦人們在這個時期內，常常喜歡塗脂抹粉，招引遊人。所以青山村，是被一般遊人認爲是一個神祕的村莊。

的漁村，倚山結舍，景色很是幽美。由此向北，經長嶺而到窰貨堤，那裏峭巖壁立，東面就臨着大海，形勢很險。再向北去，便到漩心河，河心裏大石纍落，水從高處的山澗裏沖下來，被大石所阻，便洄漩倒湧，成爲奇觀。過河再向東北行，便到望海嶺山岬，深入海際，岬上建有一座斐然亭，是上海人士集資爲紀念青島市長沈鴻烈而建。由此再向西，便可通華嚴寺，向北沿海經南窪河，便到釣龍嘴，靠海邊有大石壁立，驚濤洶湧處，便是釣龍磯。由此再北行，過泉兒嶺，直抵海雲庵，相傳是唐朝

〔黃山、窰貨堤、斐然亭、釣龍磯、海雲庵、豐山〕  
黃山和青山一般的是一個海濱



釣 龍 磯

征高麗時所築，明代作為海防的要隘。庵內奉祀包拯、寇準、海瑞三人。在庵的東面，便是仰口灣，灣內風平浪靜，漁舟紛集，當歐戰時日軍進攻青島，曾在此登岸，也是海防上的要地。

## (2) 華嚴寺區

〔華嚴寺〕華嚴寺，在那羅延山的東麓，那裏重巒環合，林壑幽美。遊人們往往取道海濱，坐汽車直達華嚴寺下麓。有一條石徑，直通到寺前，石徑兩旁，都是翠竹和古樹交掩着，人從徑上走過，彷彿是步入森林中似的，陰暗不見天日。寺前塔院門東，有一個魚池，周圍護着石欄，中正通着小橋，山泉自道旁的竹根裏流瀉下來，注入池中，池內養着五色金魚，浮沉上下，最饒幽趣。這寺從前名曰華嚴庵，是明時即墨人黃宗昌所建，形勢很是莊嚴。殿宇極其宏麗，倚着山勢，層層向上，佛殿建在正中，兩旁是僧舍和客屋，陳設都十分精緻。寺前山門上有一座藏經閣，適對黃海一角，在冬季裏，

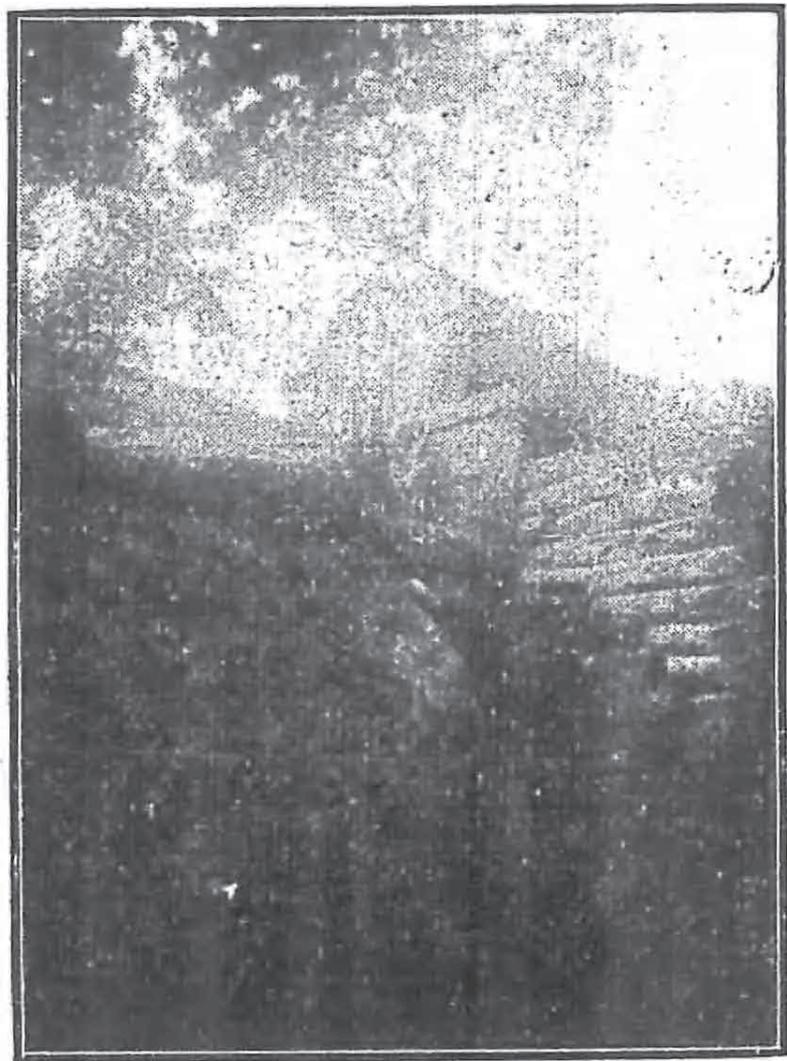
太陽自東南海上升，這裏是觀日最好的地方。寺後有獅子巖和寂光洞，都是以山石的奇絕見勝。

〔魚鼓石、那羅延窟、華嚴洞〕從華嚴寺取道澗底西上，夾澗巒峯蒼翠，泉聲不絕，走了一里多路，便到魚鼓石，那石頭很長而斜臥着，上面有一個洞，深不可測，如果拿東西投進去，便琅琅作聲，因此便名曰魚鼓石。由此再向上去，大石擋路，人從石隙間攀援而上，經過三里路，便到那羅延窟，那是一個很寬廣的大石窟。危巖突立，形勢奇險。從窟內向上仰視，可以看見一角青天，如同在井底裏觀天一般。這裏相傳有西方佛教的賢哲，曾在此講過教義的。從那羅延窟再北上，絕壁下有一個華嚴洞。從那裏可以俯視海上日出。

### (3) 明道觀區

〔明道觀、望海門〕明道觀距華嚴寺西上約五里地。高八百公尺，是嶗山上宮

觀中最高的一座。相傳是唐朝天寶年間，王旻煉藥的地方。到清朝康熙年間，道人宋天成開始創建宮院，分爲東西兩座院子，東院奉祀玉帝，西院奉祀三清。那觀屋的四面，岡巒圍合，好像重重的城廓一般，背面靠着胡塗子嶺，前面遙對着天茶山。左面便是那羅延山，山上有觀日臺，石巖上刊着「浴日奇觀」四大字。沿山向北去，便是挂月峯和望海門，兩崖壁立，上面有一塊巨石橫覆着，好像一座門樓的樣子。人從門內下去，下望海天，如同一張鏡子一般，一帶蒼然的雲氣，縈繞在眼底，而華嚴寺的影子，在竹樹蔥鬱中可以隱約的看得



觀 道 明

見，真是極盡山海的奇觀。在明道觀後面，還有兩個山洞，一個叫天然洞，一個叫三真洞，三真洞裏是清朝三個道人修仙化身的地方，現在洞門已用磚石堵起來。洞旁有一池泉水，裏面養着各色的金魚，很是好看。

〔棋盤石〕棋盤石，在明道觀的南面，那是一片險絕的危巖，遠望去好像一片危樓，高矗雲際。山路很是崎嶇，不易攀登。相傳這裏是北斗星君下棋的地方，故稱棋盤石。

#### (4) 白雲洞區

〔白雲洞、老君洞、二仙山、貯雲軒、菩薩洞、普照洞〕白雲洞，在華嚴寺西北，太平宮的東南。山勢鬱勃盤結，非常險峻。從山麓到山頂，都是大石橫陳，石隙間叢生着古松。白雲洞在高四百公尺的山頂上，背倚危崖，前臨深澗。東南俯視大海，氣象十分雄壯。洞下建着幾幢殿宇，很是精緻。從釣龍嘴登山，經過老君洞、象鼻洞及二仙山、貯雲

軒、菩薩洞、臥雲窟諸勝，便到白雲洞。那洞是三塊巨石所結成，裏面供奉着玉帝的神像。在洞的前後左右，有青龍、白虎、朱雀、玄武四塊巨石，以青龍石最奇。南下還有一個清靈洞和普照洞，地方很是清曠。

〔觀音岩、石障庵〕從白雲洞西上，穿過西望海門，向北便到觀音岩，岩高數十丈，半面白石隆起，好像一個觀音的小像。故名觀音岩。由此更西去，便到毛兒嶺，再南去，到夾嶺河，曲折南下，便到石障庵，殿屋已荒蕪不堪。庵旁有伏龍洞和棲雲洞，伏龍洞深不可測，相傳是蛇龍的巢穴。

#### (5) 太平宮區

〔太平宮、獅子峯〕太平宮在嶗山的東北隅，從海雲庵南上二三里，遊人們可以自東海濱取道上山，漫山松風，和潮聲相應，令人心曠神怡。循着石徑曲折而上，便到太平宮前。相傳這是宋太祖爲華蓋真人勅建道場，最初名叫太平興國院，明清間

重加修葺。上面是翠屏岩，再北去便是獅子峯，峯勢深秀，好像一隻獅子，向着西面張着巨口怒吼一般。

〔猶龍洞、仙人橋、白龍洞〕猶龍洞在翠屏巖下面，旁邊有眠龍石，橫鐫着「猶龍洞」三字。有二丈多深，裏面奉祀着老君的神像。由洞後曲折而北，有一條驚濤澗，水自西東流入海，澗上有一座仙人橋，人從橋上過去，那末巒光雲影，松音水聲，不停地交奏着，令人發生出塵的感想。橋的北面還有白龍洞，西倚危巖，東朝大海，洞壁上面摩刻七絕二十首，都是邱長春的手筆。

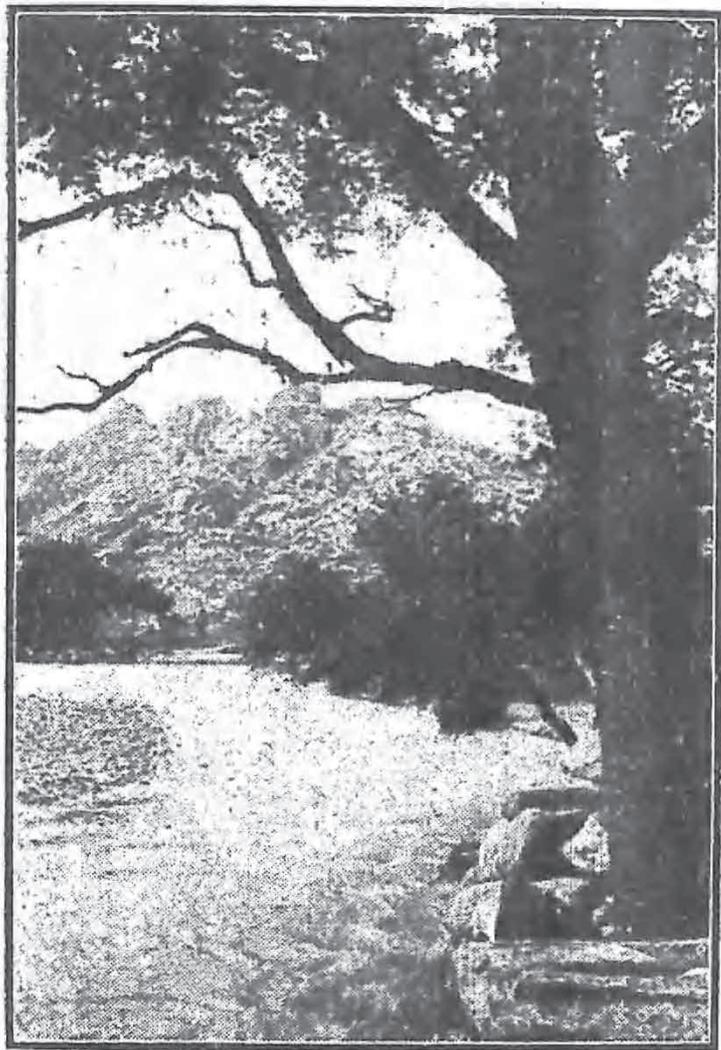
〔槐樹洞、東華宮〕從太平宮沿澗西南行三里，便到槐樹洞，洞內很廣闊，可容數百人，從前當地的土人曾避兵於此。東華宮在太平宮東面二里，奉祀東華帝君，殿北有一塊北斗石，是道人們禮拜北斗的地方。

(三) 王哥莊路勝蹟

## (1) 王哥莊區

〔蕭旺塘子觀〕蕭旺又名小王村，在海雲庵西北三里，南面有一條小王河，景色很是幽麗。沿着小王河上去，可到塘子觀，適當文筆峯的南麓，相傳是郭華野幼年的讀書處。

〔修真庵〕修真庵在王哥莊上，王哥莊是嶗山東部濱海的一個大市集。那修真庵本來是明朝天啓年間所建的古刹，清代屢加修葺，現在是海軍陸戰隊駐紮的本部。從王哥莊北去，西北有凝真觀及熟陽洞，由凝真觀南行過



自小王村遙望嶗山文筆峯

對兒山，便到靈聖寺。再向西南四里，便是劈石口，這是嶗山東北隅交通的要道，巨石中裂，如用石斧劈過的一般，故名劈石口。

### (2) 鶴山區

〔小蓬萊、鶴山〕小蓬萊在王哥莊北五里，危峯孤立在海濱，上面建着一座紫霞閣，遙望東海，碧波萬頃，彷彿置身蓬萊仙境一般。由此沿海而北，便到馬山，山麓有碧霞玄君祠，祠西便是鶴山，高二百餘公尺，可算是嶗山北部的屏圍。鶴山上有聚仙門、梧桐金井、遇真宮、徐復陽墓、捨身臺、摸錢澗、仙鶴洞、滾龍洞、朝陽洞、聚仙臺諸勝，都是道教的遺蹟。

〔上莊、豹山、醒睡庵、峽口廟、天井山〕上莊在鶴山西南，從前有快山堂及竹涼亭、來鶴亭等勝蹟，現在都已荒廢。西北便是豹山，山色斑駁，好像豹皮一般，醒睡庵就在山麓，山南有起仙臺，再南是煙臺山，東面有峽口廟，由此再向西北十餘里，便到天

井山，和卽墨城已經很近了。

### (3) 三標山區

〔三標山、不其山、康成書院、玉蕊樓〕三標山高四百公尺，山頂有三峯矗立，故名三標山，西北有康成書院。就是歷史上不其山的遺址。由此南行，舊有玉蕊樓，現已廢圯。

〔鐵旗山、百福庵、通真宮、馴虎山〕鐵旗山，在不其山北，山上怪石叢生，遠望去好像圯堞，故又名石城。百福庵在西南麓，中有萃元洞，在庵西南十餘里有通真宮，奉祀漢朝時不其縣令童恢，相傳童恢曾馴虎於此，故在西北有馴虎山。

### (4) 華樓山區

〔華樓山〕華樓山高三百五十公尺，山色秀麗，山上有清風嶺、王喬崗、聚仙臺、翠屏巖、迎仙峴、高架崗、玉皇洞、凌煙崗、玉女盆、虎嘯峯、碧落巖、南天門、松風口、夕陽亭。

等十四個景目，現在大部都已湮沒，祇有華樓宮的建築尙存其餘天然的山峯巖洞，現在還都有遺址可尋。

〔南天門、華陽書院〕南天門在華樓宮前，景色曠明，南下有華陽書院，西去里許，還有一個華陽洞。

〔石門山〕石門山高約六百公尺，山頂上兩峯相對，像石門一般，故名石門山，山前有石門庵。西南是臥狼匙山，東南是五龍山，是五龍河的水源地。

### (5) 大勞區

〔烏衣巷、大勞觀〕烏衣巷在



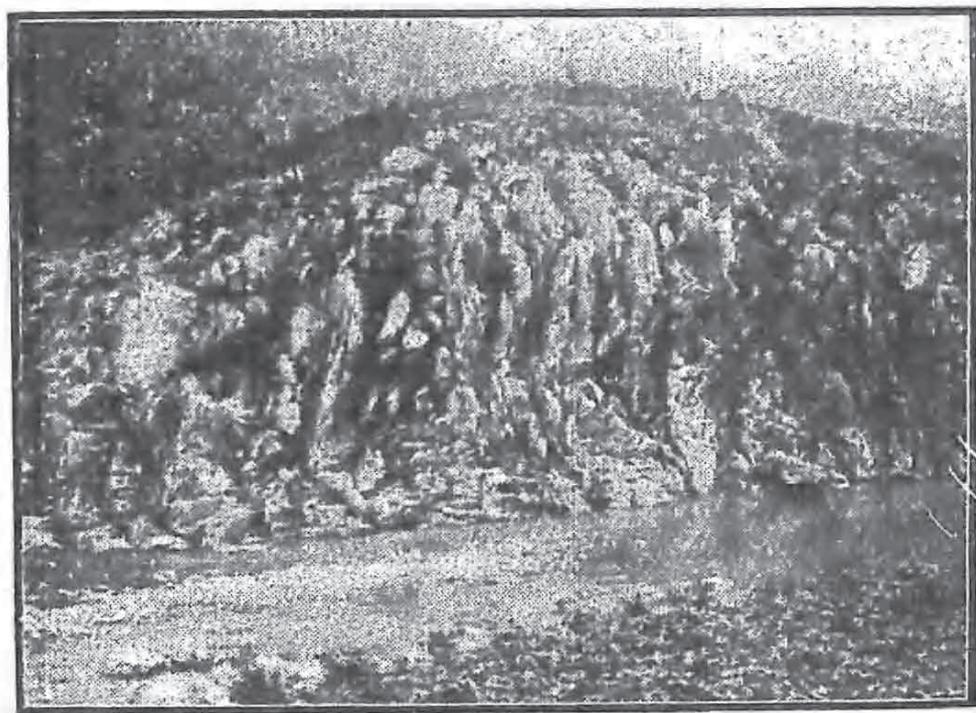
大勞觀

華陰集東八里，是一個山水清幽的一個小村落。由此東南行，便到大勞觀。這裏適居芙蓉峯的北面，和鮮家莊隔河相望，景色天成。最近那一帶建造着許多別墅，以及西人飯店，成爲嶗山北部的一個別墅區域。

〔芙蓉峯、神清宮〕芙蓉峯在大勞觀的南面，高五百公尺。神清宮在西麓，建於宋朝延祐年間，以幽狹見勝。

### (6) 北九水區

〔外九水〕這是嶗山內部景色最秀麗的一個區域，長凡十餘里，兩岸崖壁森立，一水中流，自菊灣起名曰一水。向南穿過許多崇山峻嶺，懸



北九水的奇景

崖峭壁，水從山灣裏曲折的流着，每穿過一個山嶺的曲折處，便稱謂一水，共有九曲，因此便稱爲九水。

「內九水」內九水不如外九水的曲折，因此景色也不及外九水來得雄麗。但是因爲水道逼狹的緣故，往往激成許多瀑布，水勢非常急促。飛瀑垂梁，真是奇觀。

「雙石屋」在北九水太和觀東南里許，倚崖建着幾間小舍，可供遊人休憩。由此沿內九水曲折東行，一路盡是流泉飛濺。內九水最幽勝的地方，便是靛缸灣，又



灣 缸 靛

稱魚鱗口，那裏瀑布自石壁上向下瀉流，落入潭中，潭水作蔚藍色，因此名曰靛缸灣。遊嶗山的人們，大半都喜歡沿內九水到靛缸灣去，因為那一帶比較起來，在交通上是近便得多。

〔蔚竹庵〕蔚竹庵在雙石

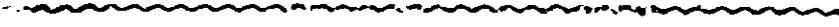
屋上面二里許，西北峭壁環聳，喬松密佈。景色十分清幽。庵東有清風塔，塔旁有路可通棋盤石，這裏是適居在嶗山的中心，因此遊人很多。

總之，嶗山所有的勝蹟，除天然的山石奇勝外，全是宮觀寺庵



蔚竹庵

的建築，而這些建築中，尤以道教的勢力為最大，整個嶺山只有華嚴寺一處是佛教的寺院，其餘全是道教的宮觀。這因為嶺山在千百年前，便被人視為神仙山的緣故，許多修仙的道人，都以嶺山做他們養性修道的地方。而嶺山，便無形中便成了一個道教的聖地了。





八  
海濱風景線

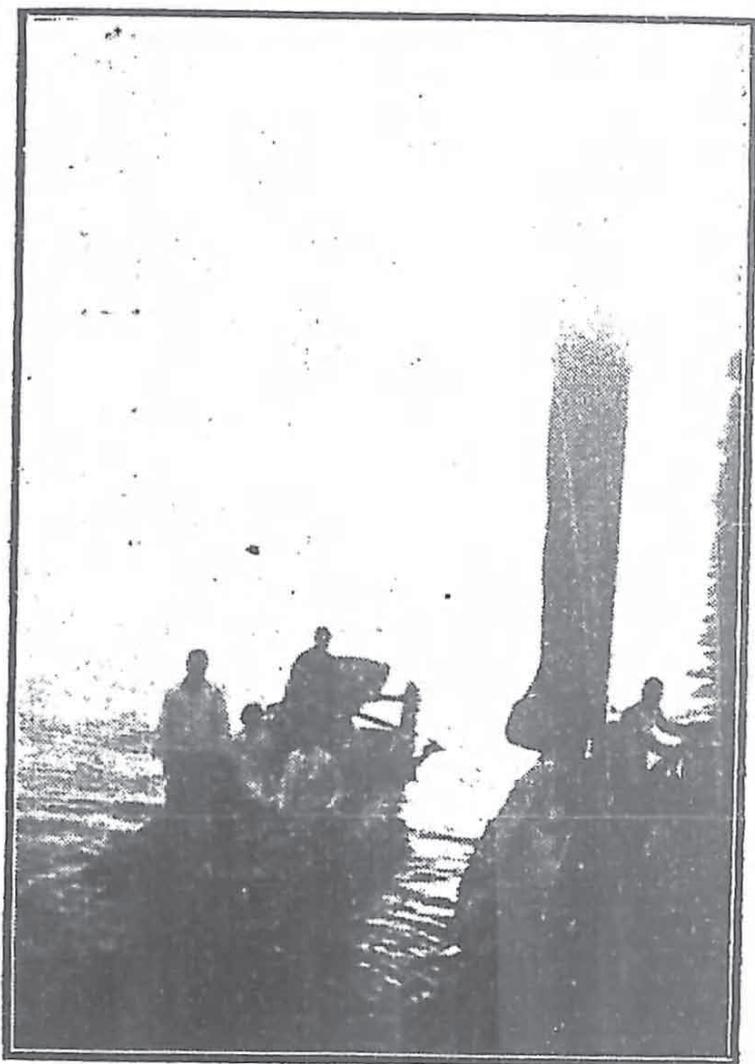
海濱，這是青島最美麗的一個境域。那是含有詩情畫意的一個境域。我們試從海濱漫步或小立片刻。那末，偉大的海面上，含情似的揚起晶瑩的浪花，不斷地向海濱的沙地上，礁石上，一陣一陣地衝刷過來。在沙地上鋪成一片水鏡子，在礁石邊，結成一剎那間的玉樹銀花。

濤聲，跟着那起伏不斷的浪吼鳴着，「湃！湃！湃！」永遠不斷的吼鳴着。在白天似乎像海水煮得沸滾一般的響着；在靜夜裏，很可以辨出浪頭擊在礁石上發出來的回聲，好像是合了幾千萬人，在奏動一支交響的樂曲。

在白天裏看海，海水被光明的日光照耀着，濛成一片清碧，如同一大塊晶美的綠玉。陽光照射着的部分，又蕩漾成一片刺目的光亮，如同潑在海面上的一片碎銀子。夏季裏，海濱的陽光是強烈的，但人們卻只感到溫暖，而不會覺得酷熱。因為在海濱，風是不斷的向岸上吹來，吹得那麼緊勁，使人們在熱裏感到涼快，涼快裏感着溫

暖如果是陽光好的日子，天空格外晴爽得可愛，一碧蔚藍的天，罩在海面上，海天相接，青綠一片。時常有陣陣白色的海鷗，從水天相連的一線上飛起來，白羽襯着藍天，鮮明無比。令人發生天空海闊的悠想。

如果是夜晚，頂好是月兒正圓的時候，看得一輪橙黃的月，自海濱的山岬上爬起來，偷偷地向海面上照了一眼，立刻便漾成一條金黃色的微波來。那滿山的燈火，似乎也被自然力所同化了，都變成了一顆一顆晶亮的小星星，閃搖不定。待那月兒愈升愈高，海



照夕濱海

面上便又自金黃而變成白金。升到中天以後，夜也靜了，濤聲便格外的響，月光把海濱的沙灣上，礁石上，都鍍上了一重銀色，像是一個下霜天的清晨，使人感着蒼涼的寒意。

我們如果把嶗山比作一個怪誕的神仙，那麼青島海濱便該是一位美麗而和平的天使。天空做她蔚藍的外衣，綠波象徵着她活潑的心靈。那捲起的一顆一顆晶瑩的浪花，彷彿是天使在閃着眼。在早晨或傍晚，太陽替她搽上了暈紅的脂粉，清晚的月色正足以代表着她那和平而純潔的性情，那海鷗飛起的白羽，卻是比擬着天使的一雙翅膀。所以當人們生活在青島海濱上，便如投入了天使的懷裏去，內心上的感受，是和平、純潔，以及活潑、美麗。

在青島海濱，有三件樂事：便是海浴、垂釣和觀浪。海浴是動的，是一種活力表現的娛樂。垂釣卻是在動裏寓着靜，是一種機智表現的娛樂。而觀浪卻完全是靜着的，

可以說是一種怡情養性的娛樂。

現在先說海水浴。凡是到過青島去遊覽的人，沒有一個不想到海水裏去浸沉一次的。不論你是會游泳也好，不會游泳也好，只要穿上浴衣，踏着細沙走向海浪裏去時，那心境的歡躍，不是言語所能描寫的。着了水以後，那海水把你軟軟的包圍着，於是波浪便接二連三的從頭上打過來，隨着浪勢向上跳躍，腳尖離了沙灘，人彷彿懸在空中一般，待一個波浪平息下去，再重新站在沙地上，這樣隨波逐浪的一上一下，便夠快樂了。

在海裏浸夠以後，最好是回到乾沙灘上去曬太陽，那猛烈的陽光晒到皮膚上



浴 水 海

來，會覺得熱辣辣的很是痛快。身底下的細沙，彷彿是天然的「席夢思」，軟軟地，使你會酣然入夢。像這樣的海水裏浸浸，太陽裏曬曬，皮膚便漸漸焦黑，而身體也會增加健康。

所以，生活在青島海濱上的人，他們大半都是很健美的，每逢夏季，便終天浸在海裏，而外來避暑的人們，也都以海水浴為青島的特殊風味，是非嘗試不可的，結果洗上了癮，就非天天浸在海裏不可。因此，青島海濱，在每年夏季裏，洗海水浴的人是特別多，而海水浴場的設備，在青島也隨處皆是。

凡是青島的海濱一帶，大部都闢成了海水浴場，現在青島市區已有的海水浴場，共有六處。

第一海水浴場——一名匯泉浴場，在南海路匯泉海岸。

第二海水浴場——一名山海關路浴場，在山海關路海岸。

第三海水浴場——一名太平角浴場，在太平角海岸。

第四海水浴場——一名湛山浴場，在湛山路海岸。

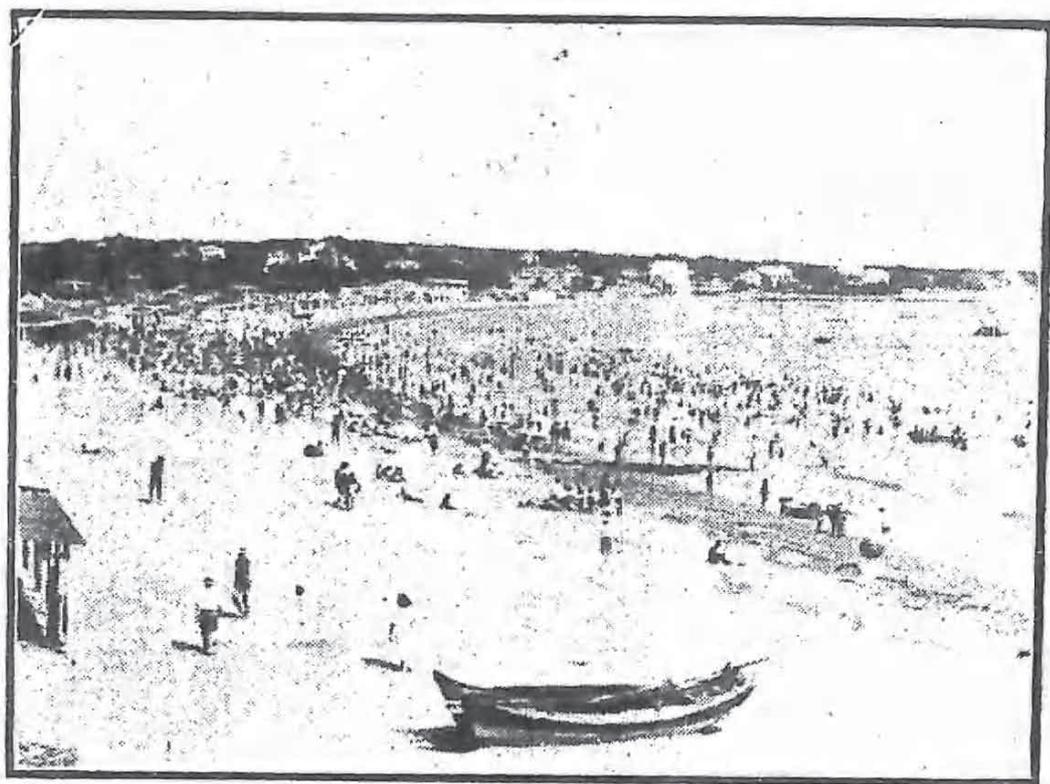
第五海水浴場——一名大港浴場，在大港新疆路海岸。

第六海水浴場——一名太平路浴場，在太平路棧橋以西海岸。

這六個海水浴場，以匯泉浴場的規模最大，設備也最完美，洗浴的人也最多，沙灘很平廣，兩面的山岬伸入海中，像兩隻手臂似的環抱着，因此風平浪靜，是練習游泳的好地方。在那浴場的沿岸，全是公私的更衣室，以及咖啡館、跳舞廳等，是青島唯一的遊樂區域。除了匯泉浴場之外，山海關路浴場、太平角浴場和湛山浴場，都在青島的東南角上。那一帶全是歐美人士的住宅區，因為離熱鬧的市區較遠，一般市民是不常去的，因此無形中便成了歐美人士所專用的浴場。那一帶風景很優美，海水也很清冽。大港浴場卻靠在膠州灣內，是日本海事協會所創建，因此洗浴的也獨多。

日人。至於太平路浴場，卻是青島市所有的浴場中最險的一處，附近的暗礁很多，風浪也特大，不諳水性的人，是不敢輕易涉足的。最近由市公安局在沿浴場外的海面上，設置救生艇，同時雇用熟習水性的人，做救生員，並且在海面上，插了浮標，限制着游泳的範圍，在這樣的限制中，深寓着保護的用意。

海濱上的第二樂事，便是釣魚。在從前，前海棧橋是釣魚最好的地方，同時那一帶的魚也特多。最近因為棧橋上交通頻繁，市政府就下令禁止。現在一班釣魚的人，都喜歡渡海到

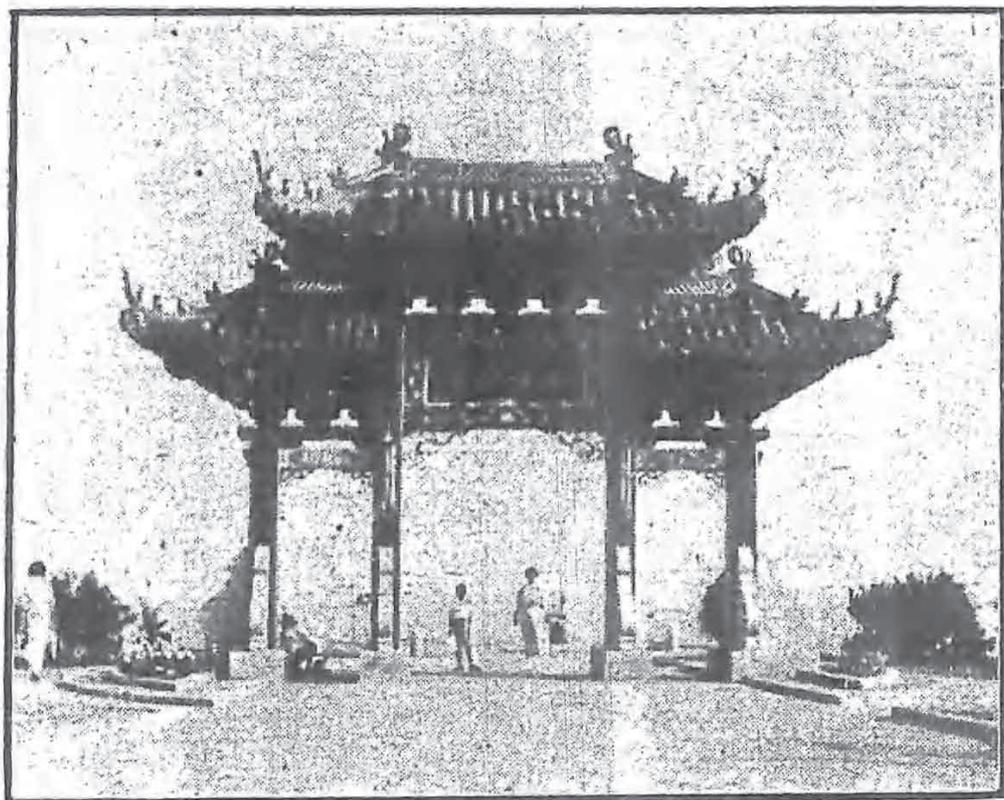


景全場浴泉匯

小青島上去垂釣。此外，像太平角、太平路西岸、團島等伸入海面的山岬上，也是釣魚的好地方。在青島，釣魚的人大半都是職業階級，以釣魚作為他休閒生活中的消遣的。所以釣魚的時間，頂多是在星期日，此外便在每天傍晚的日落以前。我們可以看見沿着青島海岸邊所有的磯石上，都給那些釣魚客佔去了。他們持着新式的釣竿，帶着一個竹篾小筐，安坐在石上，把釣絲投到海水裏去，看着那浮標隨着海浪浮沉。

像這樣的釣魚，是很少能夠釣到大魚的，真不過是一種公餘的消遣而已。因為海濱的浪濤很急，魚兒們是不會在那一帶優游覓食的。有時縱然也能釣到幾尾，卻是小得很可憐。但是釣魚的人不在乎這些，他們會感到了充分滿足的樂趣。

再說海濱的第三件樂事，便是看浪，這是不論男女老少，富貴貧賤，有閑與無閑的人，都能享受的一件樂事。因為海水浴至少得備一襲游泳衣，並且還要稍識水性，釣魚也得備一根釣竿，而看浪卻是祇要具有一對眼睛的人，都能行之。非但是看浪，



## 海濱公園

並且還能看人家在海裏游泳，雖然自己不能下去同游；還能看人家在海濱垂釣，雖然自己不能下去同釣。但是這種鑑賞他人行樂的事，自己也會感到趣味的。

看浪要揀風景好，山勢險峻的地方，最好是上海濱公園去，那裏在萊陽路南當匯泉岬西沿海的一片山巖上，佈置了一座極精緻的公園，有亭臺牌坊等建築，園內廣植花木，隨着山勢上下，築成曲徑。如果揀靠海的石櫓上坐下來，看着遠處浩渺的碧海上，輕輕的移動着一葉兩葉的小帆船。海風挾着海面上的波浪，

一高一低的滾到岸邊來，遇到巖石，便澎湃一聲，白色的水沫都飛濺到石崖上來。像這樣永遠不斷地間歇着的波浪，永遠不斷的一陣又一陣的向岸邊的石巖上沖激，彷彿是一架天然時計的鐘擺一般，會使你體會到人生的空間與時間，是這樣的渺小與短促。

海濱上除了這三事外，還有緩緩地散着步，也是很有意思的。從那裏可以看到海，可以看到山，可以看到市街上的建築以及來往的行人，彷彿置身在一張景色幽美的電影片中。各色各種的人，穿着各式各樣的服裝，在面前歡笑的來往着，大家都



海 觀 上 島 青 小

---

懷着歡樂和進取，使人們會感到青島永遠是這樣和平的一個安樂之鄉。

---

九  
青島市區巡禮

青島全市，可以分成五個區域，這五個區域是：

- (1) 商業區——包括大小鮑島以及四方、滄口。
- (2) 工業區——包括滄口四方以及臺東鎮的西北部。
- (3) 住宅區——包括臺前鎮前沿海觀象山、貯水山、伏龍山、福山、以及太平山一帶。
- (4) 學校區——包括大學路、齊河路一帶。
- (5) 頤養區——包括匯泉以東，經太平角、湛山而至涼水所一帶。

現在先說青島的商業區，青島全市商業最繁盛的地方，要算中山路、和中山路兩旁的各市街。這中山路位於青島市區的正中，是一條南北的大街道。北接館陶路，與膠濟鐵路沿海並行，可直通到大港小港，以及四方、滄口。向南卻一直伸到前海棧橋。道路非常寬闊，兩旁商行林立。掌握着青島全市金融事業的錢莊銀行，大半都位

在中山路兩旁。此外如大藥房、綢緞莊、百貨公司、食品店、遊藝場等，也都以中山路為中心。因此中山路的市面非常熱鬧，商業很是繁盛。

青島的市街，有與全國其他各都市不同的地方，便是街道的整潔和市面的整飭。我們就拿上海的市街來與青島作一比較，那末很顯然的有兩種不同的現象：上海的街市間，是凌亂而紛擾的，行人們好像一羣老鼠，東穿西竄，道旁盡是各色小攤，阻礙着行人的去路。而各商店因為招徠顧客起見，使用各種的聲色廣告來吸引行人。紅綠交映的年紅燈，令人目



青島市街鳥瞰

迷五色，而強度的白熱電炬，刺激得使人發昏；此外如過街的大旗，飛動的櫺窗裝飾，以及無線電的靡音，銅鼓和喇叭的頹喪的曲調，把整個的市街，形成了不堪設想的混亂。而在青島，卻不是這樣，我們看見廣闊的中山路的中央，整齊的停着各色車輛，兩旁的行人道，是那樣的清潔，人們都習慣性的靠着左邊步行着，步調似乎很整齊。而各大商店的門面，都是很整齊美觀，決沒有各種聲色的點綴，全街很靜寂，竟不像一條熱鬧的市街而像一帶幽靜的住宅。這因為青島自德人開闢以後，一切市街的管理，都有一定的規則，所以到現在，大家都習慣了，便顯得異常整飭。

中山路全線，又可分為南北中三個段落：南段是歐西的商店區，那裏靠近海濱，多設咖啡館、酒排間、及各種俱樂部，專供去青島避暑的外國水兵們取樂的地方。中段完全是中國商店區，銀行、錢莊、百貨公司等，都開設在那裏，市面最為繁盛。北段卻全是日本人開設的商店，以玩具店及百貨鋪為多。

除了中山路外，如館陶路、遼寧路、市場路等等，都是商業繁盛的市街，青島全市共有大小商店四千二百餘家。這些商店，都是有國際性的，和中外人士做買賣。

其次，再說青島的工業區，是位在四方、滄口和臺東鎮西北部一帶，適當大港沿海的東北岸。那裏，工廠林立，煙突裏終天冒着濃煙，每天早晚當汽笛叫着的時候，無數的工人從工廠裏進出着。青島全市的工業機關，共有染織廠三十餘家，化學工業廠五十餘家，機械器具建築工廠六十餘家，飲食工業三十餘家。染織工業以日本大康紗廠的資本為最雄厚，共有五千二百萬元。化學工廠以中日合辦的電氣公司最大，資本二百萬元。機械器具建築業以膠濟鐵路的四方機廠規模最鉅。而中國精鹽公司，有資本二百二十萬元，可以說是飲食工業的領袖。

商業區是集中在市區中央的中山路，工業區是集中在輪輻交驛的大港海岸。而住宅區，卻是佔據在青島前海的海濱，以及沿海濱的許多山麓上。青島全市的人

口，與年俱增，因此住宅的建築，也一年多似一年，而住宅區的範圍，也大加擴充。以前都限於海濱，其後漸展至山麓，最近已擴充到半山上。因為人口的增加特速，據民國二十四年調查，全市人口共有四十六萬三千八百五十三人。當公元一八九三年時，青島的人口不過八萬三千人。至一九〇五年加至十六萬一千人，一九二四年加至二十八萬九千餘人，至一九三二年激增至四十萬七千餘人。這種增加的比率，不可謂不速。在最近調查的這四十六萬三千餘人之中，外國的僑民卻佔有一萬三千〇四十六人，合計四十六個青島市民中，有一個外僑。共佔有二十個不同的國籍，而以日本僑民為最多，計一萬一千餘人。其餘十九國的僑民合併起來，還不到二千餘人。所以日本人在青島，依然把握着極雄厚的勢力。

住宅區內的房屋建築，以沿海一帶，若太平路及萊陽路的地位最佳，夏季避暑最相宜，風景也最佳勝。太平路北面是高大的住屋以及機關建築。南面卻是一片碧

清的海岸，彷彿如上海的外灘一般。不過那裏要比外灘安靜、清潔與美麗。萊陽路一帶的房屋，倚山面海，更是佳勝。

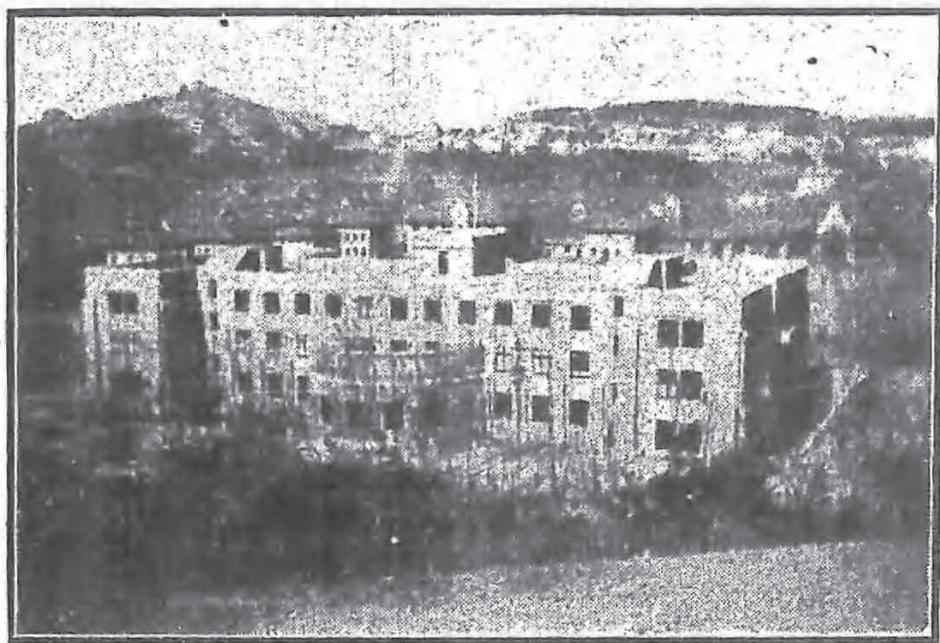
再說青島的學校區。青島的教育，當德國和日本管理時代，他們本着帝國主義文化侵略的原則，對於青島市的華人，灌輸異國的文字教育，因此在那裏，中國人是無教育可言。自我國接收以後，遂大加整頓，廣設學校，到最近，全市已有市立中學三所，私立中學四所，市立小學一百另七所，附設民衆學校一百另八所，補習學校九所，盲童學校一所。除此以外，還有國立山東大學一所，膠濟鐵路辦的中小學三所，全市所有的學校，總計有



青島太平路

二百三十六所。

山東大學，是青島全市的最高學府，裏面分文學和理學兩院，校舍非常宏敞，設備也極完美，可以說是國內後起之秀的一個大學校。學生數也很發達，校舍就建在大學路西北的山坡上，最近又新建了一座科學館，規模更形偉大。在大學路南端，與太平路相接處的路南，便是市立女子中學，向東過萊陽文登兩路，便到市立中學。所以這一帶，可說是青島的學校區，也可說是青島全市文化的精華所在。最後，我們要說到青島的頤養區，也可以稱作別墅區，範圍是從匯泉向東，經太平角、湛山而至涼水所一帶。那裏，全是一片山林地，

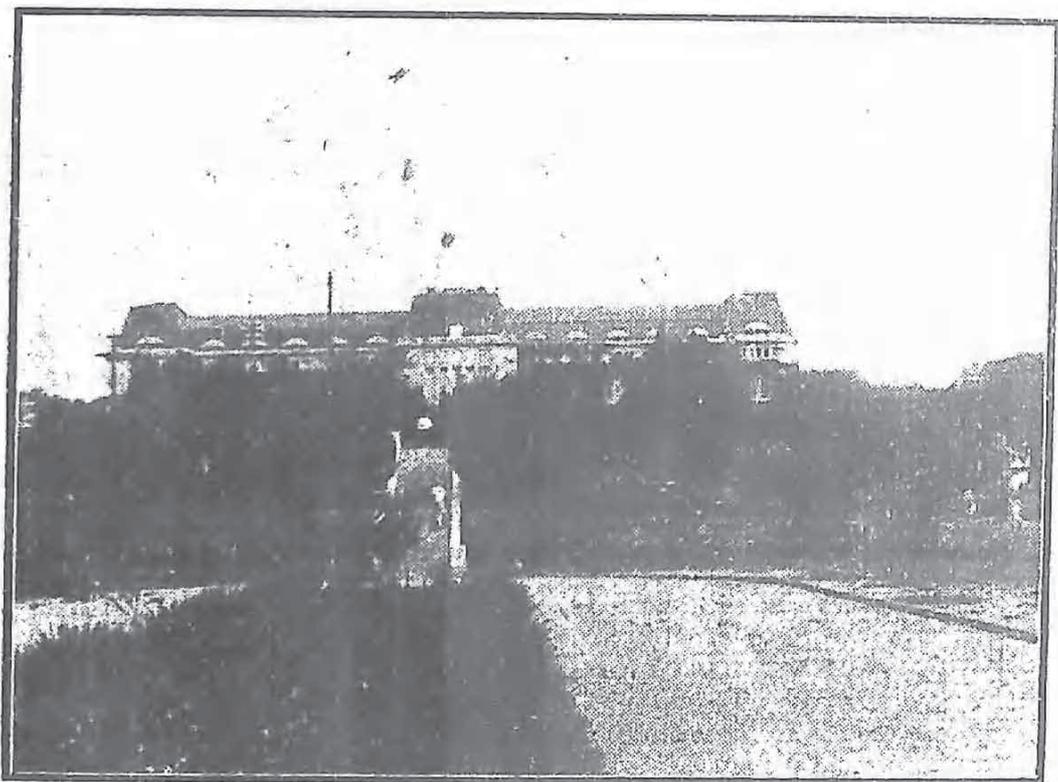


山東大學科學館

山色蒼翠，林木幽深，兩旁疏落的建着一幢一幢的新式別墅。大半都是歐美人所居。

別墅區內一帶的房屋，完全是西式建築，房屋的式樣沒有一所相同的。大多斜對着海面，屋前是一片大草坪，草坪上點綴着各色鮮花。室內多窗，飽受空氣日光。屋旁都是天然的林木，或是野生的葛藤，蔓牽牆間，屋左靠馬路處，有白色的短木柵圍着，一路望去，竟是一幅最美麗的歐西鄉景圖，富有鄉野的美趣。

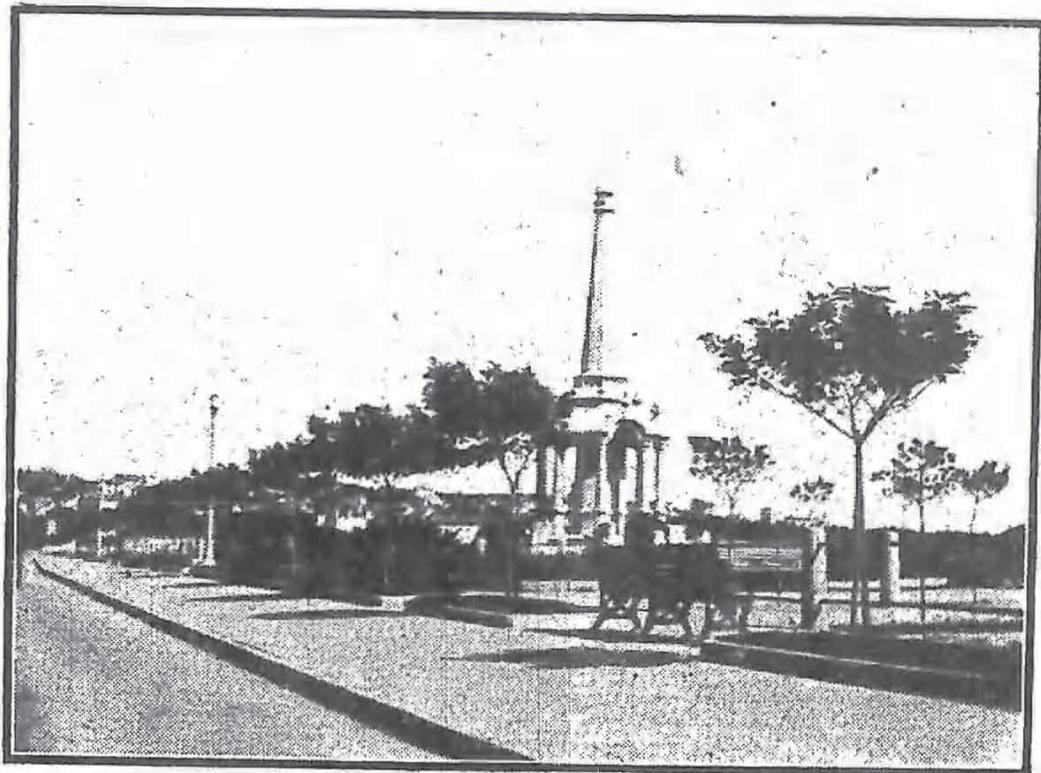
除了以上所說的五區之外，總攬青島全市行政事務的市政府，便在沂水路。因此那一



府政市島青

個區域，可以稱爲青島的政治區。市政府的大廈，是在沂水路之北，高高的建在一座山岡上，向南直望前海，和太平路海邊的「接收青島紀念塔」相對。市政府的房屋，是一座德國式的大廈，牆上滿生着青藤，別具風趣。社會、財政、工務、教育各局，都附設在內。此外市府所屬各機關，都散布在市區各地，而市政府所在的地點，卻是最爲適中，與附近所屬各機關，均能取得聯絡。

青島全市，還有兩個最廣大的遊樂場所，便是跑馬場和體育場。體育場位在市區的東



接收青島紀念塔

部，文登路的南面，與中山公園隔路相對。是民國二十二年舉行第十七屆華北運動會所建，規模很大，有田徑賽場一，網球場六，排球場四，內部有長一百〇五公尺，寬七十公尺的足球場一所。足球場外面，是四百公尺的跑道。跑道外是草地，草地外是十五級看臺，可容觀衆一萬六千人以上。看臺下面是運動員休息室，繞看臺一週是大路，網球場和排球場在田徑賽場的東面。全場地位寬廣，設備周到，凡是青島全市各校的運動會，都在此舉行。

至於跑馬場，便在體育場的西面，最初是德國人和日本人的練兵場，我國接收以後，便租給萬國體育會做跑馬場。全場面積有三十萬平方公尺，每逢星期六或星期日，舉行賽馬，觀衆很是擁擠。這體育場與跑馬場，合上海濱的海水浴場，這三個場所，可以稱爲青島最活躍的地方，那裏，充滿着活力與健美，象徵着青島市的蓬勃氣象。



---

十  
青島生活印象

青島的生活是華貴的，是一種歐美紳士階級典型的生活。這是歷史和習慣使然的。因為青島是一個特別的都市，自德人開闢青島以來，他們把一切的生活環境，完全歐化了。使人們一踏着青島的土地，便如置身在歐洲北部一般，充滿着異國的情調。

在青島前海沿岸的住宅區，都是高矮重疊的洋房，它們的樣子，真是「一屋一式」，絕不雷同，並列在一起，不覺得亂，反顯得美。在那個區域裏，絕少看見純粹中國式的住屋，只有那太平路旁的總兵衙門，是清季遺留下來的古蹟，因為它含有歷史的意味，至今還保存着，那是住宅區內僅有的一所中國式的古屋。除此以外，像新建的水族館、海濱公園，都有一座宮殿式的房屋點綴，反覺得很新奇了。

青島市大部分的居民，大都是出入在這些高矮重疊的洋房裏，因此他們的生

活，便也隨着洋化起來了。先從住屋做起，臥房和會客室的陳設，都歐化了。然後穿衣

服也非洋服不可，只有吃，還保持着本國的滋味。而日常生活如娛樂、運動、散步、游泳，也都一個勁兒跟了外國人學。結果，生活在青島市內的一般職業較高或較為有錢的人，都成了歐化型的中國人了。

青島最熱鬧的季節，便是每年的暑期；那時間，全國以及全世界的遊人，都旅行到青島去，過長期或短期的避暑生活，而青島當地的市民，對於暑天，似乎更外感到興趣。因此，青島的夏季生活，便顯得十分的熱烈與活躍。當這個時期內，青島市政府舉行各種大集會，如游泳比賽、運動會、展覽會等，以吸引外來的遊人。而外方的各機關團體，也都到青島去舉行各種集會，借着集會的名義，到青島去任上幾大，暢遊一下。所以每逢夏天，青島市內便充滿了各地的來客，以及各種文化的、遊藝的、體育的活動，熱烈異常。

因為這個原因，每年夏天裏，青島的人口，便驟然的增加了。在生活方面，因着人

口的增加，便發生了住的問題。全青島市區內所有的住所，大有供不應求之勢。平時閑空着的住宅，此刻都住滿了，所有的旅店，也全都宣告客滿。在這種情形之下，房金也就猛然的擡高起來，比平時增加五六倍至七八倍不等。平時四五十元一月的房子，此刻非二三百元不租。而旅館更是昂貴，靠近海濱的房間，往往要十五塊錢一天。有時竟會連出了高價還住不到房子的。這種房金的昂貴，在外來的旅客，往往會感到驚奇。其實在青島當地的房主人算來，這種昂貴是不無理由的；因為他們全靠這一季的收入，來抵全年的消費。有許多房子，是專門供給夏季的避暑者居住的，除了夏季以外，其餘三季，簡直無從出租，因為房子空着，容易破壞，往往竟有把房子白租給人家住，而不收房金的。至於旅館，也是這樣，只做一季的生意，平日竟是門可羅雀，很少有人去住宿。這種反常的奇特現象，也是別的都市所沒有的。

所以，如果要到青島去避暑，事前一定先要找好住所，有錢的可以租屋住，其次

便可以去借學校做臨時宿舍。青島所有的大中小學，暑期裏完全休假，短期借宿，最爲相宜。住所最好近海濱，否則也要負山面海，如果喜歡活動的人，每天可以上海沿去洗澡，上運動場去做球戲，或是雇隻小艇，到海面上去游翔，到山巖邊去釣魚。如果喜歡靜的人，那末最好敞開着窗戶，迎風讀書，或是安步當車，到海濱去漫步，都是極有趣味的事。

以上是青島的避暑生活，至於青島一般市民的生活，我們可以歸納爲四大類：第一類，便是政務人員的生活。青島市內有許多大機關，如膠濟鐵路管理局，青島市政府等等。每個機關裏都容納着許多職員，這些政務人員的生活，大多是很優裕的，他們都住在海濱或山麓一帶的小洋房裏，安置着家眷，過着極安樂的生活。每天除了規定的辦公時間以外，其餘便完全是遊樂的時間了。他們也去游泳，也去上運動場，也去划船，也去釣魚。有興時合家上一個名勝的地方去野餐一次。日常生活

的方式中，已參加進若干歐西的習慣在裏面。這因為他們每月都有固定的豐富的薪金收入，而同時職位又是很有保障的，因此他們的生活，可算得十分安定。

第二類，便是有閑階級的生活。這一班人，大多是富紳或要人，他們有錢，有勢，在青島市區內佔有一幢廣大的住宅，地方不妨僻靜一點，出入都有汽車代步。一天到晚，便是見客、赴宴，忙於各種應酬。他們看着別人跳到海的懷抱裏去，自己卻只是看着他們，從不肯親身去參加游泳，海對於他們不起活躍的情趣，他們只是為求生活的閑散而來的。有時間或遊興來時，便坐着汽車到嶗山附近去兜一個圈子，或到柳樹臺上的嶗山大飯店去住一宿。可是這種遊覽，只是多用幾個錢而已，實際上並不能領會到遊山的真趣。坐在汽車裏看山，景色是那末窄狹，又飛奔得那末快，實在是欣賞不到什麼，可是他們卻全不在乎，汽車溜過一趟，便算遊過山了。因為他們的觀念，是把青島的一切，作為享受的對象。因此他們的生活，是極度的享樂生活。

第三類，便是青年學生的生活。這種生活，是充滿着活潑與進取的精神。青島市內所有的大中學生，每天除讀書求學以外，更喜歡從事於各種遊藝活動。青島市內舉辦的各種比賽，都以青年學生爲活動的中堅人物。體育場和海水浴場，幾乎是他們的大教室，每年暑期內放了假，喜歡運動的，便終天奔躍在運動場上，喜歡游泳的，便終天浸在海水裏。一個個都曬得像黑羅漢一樣。所以青島學生的體格，要比其他各都市內的學生壯健。這是自然的環境使然的。

第四類，便是外國僑民的生活。所謂僑民中，又可分爲兩類：一類是到海外來享福的僑民，他們大半都住在湛山和太平角的別墅區內，那裏景色如畫，空氣清鮮，生活最爲舒適。一類是到青島來做生意的職業僑民，他們大都住在太平路和中山路一帶。以開設酒排間、跳舞廳，或食品公司、娛樂場爲最多。每年夏季，是他們最忙的時期，許多外國的駐華軍艦，都輪流開駛到青島來避暑，水兵們上了岸，都需要找求本

國的娛樂，以安慰客中的寂寞，於是所有的娛樂場和食品店，生意便十分興盛，生活顯得很是忙碌。而大多數歐美僑民，天生的習性是好動的，不論是閑着的忙着的人，他們總是喜歡去參加種種遊戲活動，如游泳、球戲、爬山、馳馬等等。還時常結了隊，到嶗山上去露宿、探遊。生活是十分前進的。

除了以上的四種生活以外，青島一般普通市民的生活，也比別的都市來得生動。他們受了生活環境的感染，對於生活的態度，非常認真進取，在青島市內，遊手好閑的遊民是很少的，大半都忠實的從事於自己的職業，空下來的時間，總是消磨在海濱、運動場，或是公園裏去。

關於青島的公園建設，那也是其他都市所不可及的，全市共有公園十處，其名稱和地點如下：

(1) 中山公園——又名第一公園，在湛山附近，佔地百萬平方公尺。是青島全

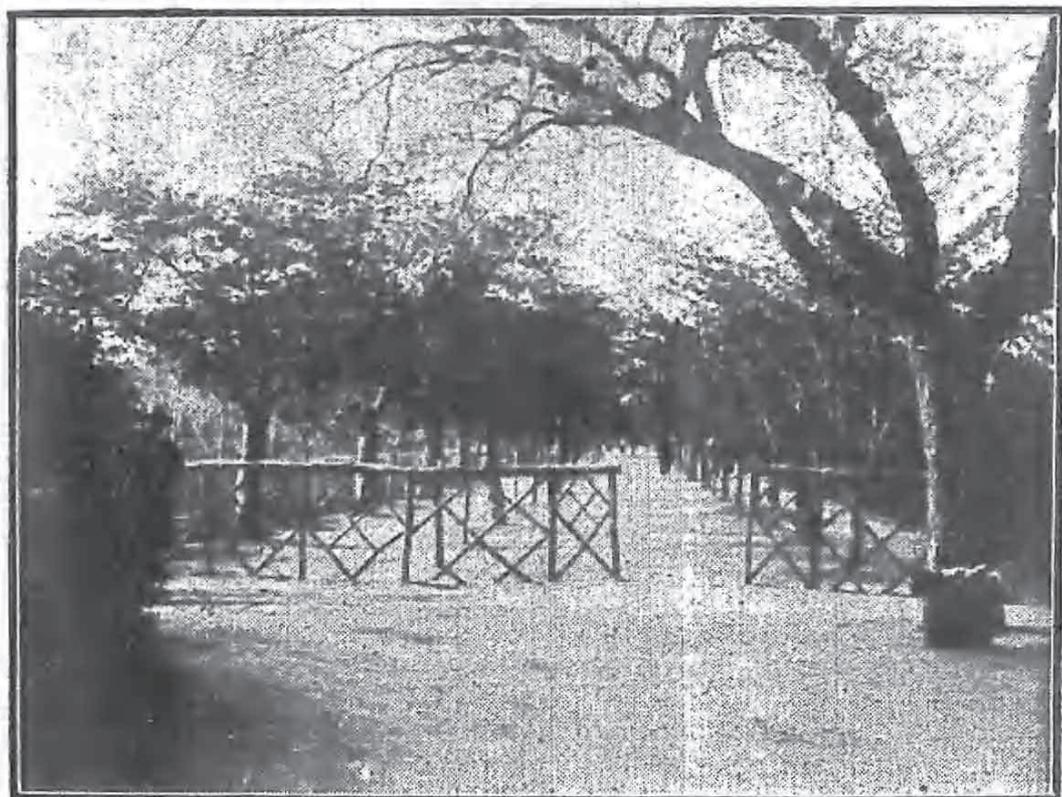
市最大的一座公園。

- (2) 第二公園——位於貯水山之東，青島山之北，佔地一萬四千平方公尺。
- (3) 第三公園——在觀象山北，上海路西側，面積四萬五百餘平方公尺。
- (4) 第四公園——在中山路中段。
- (5) 第五公園——在青島車站門前。
- (6) 第六公園——在安徽路中央。
- (7) 海濱公園——在萊陽路南，匯泉海水浴場的西面。
- (8) 棧橋公園——在前海棧橋北面。
- (9) 觀象山公園——在市區中心，觀象山的山頂上。
- (10) 四方公園——在膠濟鐵路、四方機廠旁邊。

這十個公園中，中山公園的規模最大，園內奇花異卉，珍禽怪獸，羅致得很多，每

種花木及動物上面，都加以說明，使市民在遊覽時，能獲得各項常識。園內有一條櫻花路，每逢花開時節，倍形熱鬧。其次，海濱公園和四方公園的規模也很大。在海濱公園旁邊，有一座水族館，外形是城堡式的建築，裏面陳列着許多海產魚類的標本，用玻璃做成牆壁，頂上開着天窗，透進日光。把各種魚類分門別類的養在每個小池裏，遊人走到裏面去參觀，隔着玻璃壁，可以看到各種奇怪的魚類在水裏游動，如同置身在海底裏一般。

以上，是青島生活印象的梗概。總之，在青



中山公園

青島生活着的人們，精神上物質上，隨時隨地都可以找到安慰與享受，生活是永遠不會感到疲乏的。因為青島的環境，便是一個新鮮、活潑、進取的環境，所以青島的生活，也是新鮮、活潑、進取的生活。

(完)



▷ 訂 增 近 最 ◁

全 國 都 商 旅 指  
會 埠 行 南

葛綏成 周白棣 喻守真 姚鐘聲編  
黃聽秋增訂 精裝一冊 定價二元

本書爲便利旅行者而作。凡我國水陸交通發達之區，敘述靡遺。其特色如下：①材料皆根據最近最確實之調查，依次敘述，語語徵實，與泛抄成書，人云亦云者迥不相同。②每敘一都市，歷舉其地方沿革、街市概況、交通郵電、鐵路車站，以及旅館、菜館、公署、銀行、工廠、病院、教會、學校、娛樂場所、古蹟名勝等，均經翔實調查，對於外人租界內之事業及其勢力伸張諸要點，尤加注意。③附有最新確之詳細地圖二十八幅，中國全圖及國際關係之重要各圖，均用彩色精印，卷首並插入寫真銅版三十二幅。本書詳實可靠，爲旅行者所必備。

中華書局發行

# 中國地理新誌

道林紙本精裝一厚冊  
實價國幣七元

編者

葛綏成  
楊文洵  
喻守真  
韓非木  
范作乘  
樓雲林

本書內容分十一編，約一百萬餘言。第一編爲緒論，敘述地理學的大意、宇宙、地殼、以及我國地域的成立和住民的起源等；第二編爲中華民國總說，敘述全國地質、地勢、山水、氣候、物產等自然概況，及住民、言語、文字、教育、宗教、產業、交通、政治等人文概況；第三編以下則爲區域誌，編制以自然區域爲經，政治區域爲緯，作扼要的總說，又於各省區中，臚列位置、地質、地勢、潭澤、海產、氣候、天然產物、形勢、沿革、人口及住民、言語及風俗、教育、交通與外國關係、商埠、地方誌等，靡不詳述。書中關於各種統計事項，均臚列其事物，製成各表，所用度量衡，多從公制，並附列中外書籍雜誌名稱多種，以供讀者參考之用。

中華書局出版

民國五年十月印刷  
年十月發行

都市地理 青島 (全一冊)  
小叢書

◎ 實價國幣二角

(郵運匯費另加)

有 不  
著 准  
作 翻  
權 印

|        |                  |                  |                    |     |     |
|--------|------------------|------------------|--------------------|-----|-----|
| 分發行處   | 總發行處             | 印刷者              | 發行者                | 校者  | 著者  |
| 各埠中華書局 | 上海福州路<br>中華書局發行所 | 上海澳門路<br>中華書局印刷所 | 中華書局有限公司<br>代表人路錫三 | 韓非木 | 倪錫英 |

(一〇八八四)

標商冊註

