

新疆之交通

新 疆 之 交 通

譚 惕 吾

(禹貢學會遊記叢書之五)

中華民國二十五年十月出版

著者：譚 惕 吾

出版者：禹 貢 學 會
北平成府蔣家胡同三號

印刷者：引 得 校 印 所
北平成府槐樹街三號

代售處：景 山 書 社
北平景山東街十二號

上海及各地
中國旅行社

禹貢半月刊爲研究中國民族史及地理沿革史之專門刊物，現已出至六卷，每年二十四期，售價連郵費叁元叁角，零售每冊貳角，發行處北平成府蔣家胡同三號禹貢學會。

新疆之交通

譚惕吾

目錄

一，道路

1. 省外道路

- (一) 由歸化經寧夏甘肅至迪化 (附圖)
- (二) 由歸化經外蒙古至奇台 (附圖)
- (三) 由包頭經安西至迪化
- (四) 由包頭經阿拉善旗至哈密
- (五) 由新疆塔城至愛古茲

2. 省內道路

- (一) 由迪化至鎮西至哈密
- (二) 由迪化至伊犁
- (三) 由迪化至塔城
- (四) 由迪化至阿爾泰
- (五) 由迪化至科布多
- (六) 由阿克蘇至迪化至吐魯番至哈密
- (七) 由阿克蘇至伊犁
- (八) 由阿克蘇至塔羌

(九)由阿克蘇至烏什

(十)由阿克蘇至喀什噶爾

(十一)由莎車至巴楚

(十二)由莎車至喀什噶爾

(十三)由莎車至蒲犁

(十四)由莎車至且末

附清時及清前所設之驛站，軍台，營塘表

二，航路

三，郵政

1. 通郵地點

2. 郵寄情形(附表)

四，電報

1. 通電地點

2. 拍電情形

五，航空(附表)

新疆僻處西陲，交通阻塞。以言行旅，則火車輪船之便俱無。最近西土鐵道雖成，然權屬俄國，有如長蛇繞腹，對我害多而利少。昔日由內地入新，動須五六十日或二三月不等。近來汽車雖通行，然道路未修，覆

車，損機之事常所不免；由綏遠入新（至陝北）亦須十數日，且因費用較昂，資產在中人以下者，多不能借徑於此。普通交通工具仍多用馬，駝，車三種（車又分台車，大車，轎車三種）；艱苦耗時，不可名狀。故新疆雖爲我國至富之地，而國人多裹足不前。以言郵電，則名雖有之而實幾於無。每遇變故，即告停頓。其在平時，亦傳遞艱難；由首都與新疆通訊，一函之達，動經月餘；電報之速率有時較郵遞且遲。且多數之地皆不通郵電，公家消息猶有驛站可傳，至於民間則睽離兩地者即如同隔世矣！自今以往，國人對於新疆建設如有決心，必當首自開闢交通與整理交通始。

至於現有交通，大別之約可分爲道路，航路，郵政，電報，及航空五種，茲分述如次：

一 道路

新疆道路可別爲省外，省內兩種，省外道路，即指由內地入新及由新赴俄所走之路而言；省內道路即指省會至各縣及各縣相互通行之路而言。茲依次敘述於左：

1 省外道路

由內地入新，昔日多出嘉峪關，經哈密以赴迪化。

其由哈密至迪化也，又分爲南，北兩路：由哈密踰天山山嶺經鎮西前進以達迪化，是爲「北路」；凡赴奇台，烏蘇，塔城，伊犁者咸取道於此。由哈密至瞭墩至七克騰木台經吐魯番前進以達迪化，謂之「南路」；凡赴焉耆，庫車，烏什，阿克蘇，葉爾羌，喀什噶爾，和闐者咸取道於此。惟北路初冬即冰雪封山，陷沒車轍，行者戒途，南路出瞭墩經十三間房（古稱黑風川），妖風時作，沙鳴石走，車馬皆可飛騰，行者懼畏。清末曾闢小南路一道，其道係由哈密西南二百八十里之瞭墩分途往北，既可避北路之雪，又可避南路之風，故行者咸喜取道於此。

民國以來，迭經中外人士之探索，入新之途大闢，已不限於嘉峪關一隅矣。最近綏新汽車公司試行之結果，已知由內地入新並不限於羊腸小道，尙有廣原曠野可以駛行汽車也。茲將各路列舉於次：

一 由歸化經甯夏，甘肅至迪化。

此路由歸化至鏡兒泉分爲兩線，一線西北行經鎮西至奇台，阜康，迪化；一線西行經哈

密，七角井至吐魯番，迪化。前者爲北路，後者爲南路。北路長約七千餘里，南路長約八千餘里。沿途水源不缺，惟間須繞沙行，且人烟稀絕，取給多有不便耳。在哈密有一小路直通鎮西，約長二百九十里。在七角井有一大道直通奇台，約長五百里左右；尙有一小路直通鎮西，約長二百里左右。其全路各站路線，距離及概況略如下圖及附表：

二 由歸化經外蒙古至奇台（奇台至迪化路

線見前述）

此路分爲二線，一由歸化經外蒙古草地繞天生圈東南至鎮西，經鍋底山北至芨芨湖以達奇台。一由歸化經外蒙古草地至三塘湖越天生圈及鍋底山至奇台。前線約長四千七百四十九里，後線約長四千六百四十四里。其路線及概況如下：

甲 沿途各站里程

站	名	里	數
---	---	---	---

歸化

武川

九〇

武川	錫拉毛利招	六〇
錫拉毛利招	百靈廟	一四五
百靈廟	混混布拉克	五五
混混布拉克	蘇機	七五
蘇機	甲兒罕籠頭	五二
甲兒罕籠頭	噶燥	六八
噶燥	固爾烏蘇	七三・五
固爾烏蘇	錫拉哈達	四八
錫拉哈達	老魏鄂博	四九・五
老魏鄂博	貝耶和碩	五六
貝耶和碩	太布拉	九〇
太布拉	納林布敦	五二
納林布敦	依克布拉	三〇
依克布拉	章毛可保爾	八三
章毛可保爾	松多爾	六五
松多爾	札拉孟	七〇
札拉孟	底伯爾湖	五〇
底伯爾湖	錫伯吉爾孟	一二三
錫伯吉爾孟	哈沙圖	九〇
哈沙圖	嘛咪庫倫兒	一一二
嘛咪庫倫兒	哈達兔	一三五

哈達兔	丁該忽洞	四八
丁該忽洞	閃單	六四
閃單	甲兒罕籠頭	六二
甲兒罕籠頭	雪海	六〇
雪海	嗎札烏蘇	九五
嗎札烏蘇	乾站小鄂博	九〇
乾站小鄂博	哈喇牛墩	七五
哈喇牛墩	蘇機	六八
蘇機	嗎燥	七二
嗎燥	巴彥康保爾	七五
巴彥康保爾	黑沙圖	八八
黑沙圖	紫紅圖	八〇
紫紅圖	大駝類	八五
大駝類	小駝類	三六
小駝類	甲兒罕莫多	五六
甲兒罕莫多	夾拉孟	一二〇
夾拉孟	貝那	九五
貝那	甲會	二〇
甲會	老龍鄂博	九〇
老龍鄂博	錫拉胡爾素	四五
錫拉胡爾素	哈拉迭令	六三

哈拉送令	札木善丹	六五
札木善丹	巴彥鄂博	八五
巴彥鄂博	鄂博爾井	六三・餘
鄂博爾井	老爺廟	一一〇
老爺廟	木炭窯子	一〇八
木炭窯子	湖尾	六三
湖尾	三塘湖	二〇
三塘湖	大有莊	一七〇
大有莊	鎮西縣	四〇
鎮西縣	五戶	五〇
五戶	下白墩子	八〇
下白墩子	專金	六三・餘
專金	鍋底山	五六
鍋底山	紅柳峽	七一
紅柳峽	紅沙泉	八四
紅沙泉	黑山頭	八六・餘
黑山頭	芨芨湖	六七
芨芨湖	紅柳井	三三
紅柳井	東成渠	六〇
東成渠	三馬廠	四三・餘
三馬廠	奇台	三七

乙 沿途各站概況

(1) 由歸化至武川縣，西北行：

里程 土里九十里。

道路 坡陀難行，且須越山嶺，偶不慎，即有覆車之虞。

山脈 大青山。

(2) 由武川縣至錫拉毛利招，西北行：

里程 土里六十里，實測六十里。

地勢 高四千五百呎。

道路 平坦。

山脈 大青山。

水道 有二河環縣城，水淺，底爲流沙。

(3) 由錫拉毛利招至百靈廟，西北行：

里程 土里一百一十五里，實測一百四十五里。

地勢 地爲波狀形，高約四千八百呎。

道路 平坦，間有拳石礙車。

山脈 僅有小崗。

水道 西北三十里有烏蘭淖爾，前有小河一道，名招河。

附記 沿途墾地頗多。

(4) 由百靈廟至混混布拉克，西北行：

里程 土里五十五里，實測五十五里。

地勢 高約五千呎，中間爲低隘地。

道路 上下坡陀，中有礫石礙車，不易行。

山脈 四圍山環，中間崗巒起伏，形勢險。

水道 前有河繞廟，名愛莫哥。

附記 廟附近草甚佳，水流不息，宜農墾。

(5) 由混混布拉克至蘇機，西北行：

里程 土里七十五里，實測七十五里。

地勢 高約六千呎。

道路 坡陀升降，多沙河。

山脈 山勢巖。

水道 沙河一道，底有泉長流。

附記 沿途略有水草，僅駱駝牧。

(6) 由蘇機至甲兒罕籠頭，西北行：

里程 土里五十二里，實測五十二里。

地勢 形成台，多山，高約五千五百呎。

道路 多芨芨，礙車。

山脈 有遠山。

水道 庫倫底兒蘇有水。

附記 草優美，宜牧畜。

(7) 由甲兒罕籠頭至噶燥，西北行：

里程 土里六十八里，實測六十八里。

地勢 高約四千八百呎。

道路 多起伏。

山脈 南北有大山。

水道 無。

附記 沿途可牧畜。

(8) 由噶燥至固爾烏蘇：

里程 土里七十三里半，實測七十三里半。

地勢 高約四千二百呎。

道路 平坦，小石礙車，坡崗起伏。

山脈 僅有小山起伏。

水道 有沙河一道。

附記 水草佳，蒙人數家。

(9) 由固爾班烏蘇至錫拉哈達，西北行：

里程 土里四十八里，實測四十八里。

地勢 中如仰釜，四圍高，地高三千五百呎。

道路 芨芨礙車，可繞道行。

山脈 羣山環繞，不高。

水道 無。

附記 多水草，宜牧畜。

(10) 由錫拉哈達至老壘鄂博，西微偏北行：

里程 土里四十九里半，實測四十九里半。

地勢 高約三千八百呎，低山夾帶，中成窩。
道路 芨芨草叢，阻車。

山脈 僅有小山。

水道 無河，衆水匯歸如湖。

附記 沿途多芨芨，可牧馬；又產紅柳，可供燃料。

(11) 由老斃鄂博至貝耶和碩，西行：

里程 土里五十六里，實測五十六里。

地勢 高約四千二百呎，南北低，中長隆。

道路 沿途平坦，有縫地五里，土堆二十里。

山脈 北山近道，南山遠。

水道 沙河數道。

附記 沿途芨草，宜牧不宜羴；多棗榆樹。

(12) 由貝耶和碩至太布拉，西微偏北行：

里程 土里九十里，實測九十里。

地勢 高四千二百呎。

道路 途多碎石土堆，均礙車，餘平坦。

山脈 有山，不高。

水道 沙河無水。

附記 沿途戈壁，短草叢，多棗榆樹。

(13) 由太布拉至納林布敦，西偏北行：

里程 土里五十二里，實測五十二里。

地勢 大平原，高四千尺。
道路 平坦。

山脈 石山道緊。

水道 無河。

附記 沿途多樹，草富。

(14) 由納林布敦至依克布拉克，西偏北行：

里程 土里三十里，實測三十里。

地勢 高約四千六百呎。

道路 盡頑石，車行難。

山脈 石山。

水道 僅有溝。

附記 沿途徧聚榆樹。

(15) 由依克布拉克至章毛可保爾，西偏北行：

里程 土里八十三里，實測八十三里。

地勢 地形長隘，高五千呎。

道路 盡頑石，車頗難行。

山脈 道兩傍，皆亂山。

水道 乾河。

附記 青草茂，宜牧畜。

(16) 由章毛可保爾至松多爾，西偏北行：

里程 土里六十五里，實測六十五里。

地勢 高約六千七百呎。

道路 平坦。

山脈 小山蜿蜒。

水道 沙河一道。

附記 多駱草，無馬草。

(17) 由松多爾至札拉孟，西徼北行：

里程 土里七十里，實測七十里。

地勢 高六千八百呎。

道路 平坦，中有小石當道。

山脈 大山數處。

水道 乾河一，兩時見水。

附記 有駱草。

(18) 由札拉孟至底伯爾湖，西徼北行：

里程 土里五十里，實測五十里。

地勢 平衍，高約六千九百呎。

道路 平坦。

山脈 百里外有一山，不知名。

水道 無。

附記 沿途戈壁，無水草人烟。

(19) 由底伯爾湖至錫伯吉爾孟，西行：

里程 土里一百二十三里，實測一百二十三里。

地勢 高約七千一百呎。

道路 平坦，中有小山細沙及草。

山脈 北有大山，名七七山，再東爲遜圖山。

水道 錫伯北有泉，名吉爾孟。

附記 牧場廣茂，蒙人多。

(20) 由錫伯吉爾孟至哈沙圖，西行：

里程 土里九十里，實測九十里。

地勢 爲波狀地，高約七千呎。

道路 平坦。

山脈 有烏籠山，爲三更達積山，低嶺起伏。

水道 有泉頗大。

附記 附近水草均佳。

(21) 由哈沙圖至嘛咪庫倫兒，西北行：

里程 土里一百十二里，實測一百十二里。

地勢 高約七千二百呎。

道路 約三十里，土堆及灘地泥濘，餘平坦。

山脈 南面爲固爾班賽罕，北面爲俄博閃丹，蘇機諸山，縱列南

北。

水道 小奎藤係一草湖，皆泉水。塔布康繅爾有泉五。

附記 水草均佳，牧畜相望。

(22) 由嘛咪庫倫兒至哈達兔，西北行：

里程 土里一百四十里，寶湖一百三十五里。

地勢 南北皆山，中平原，高七千尺。

道路 平坦，多曠地，草叢礙車。

山脈 東北蘇機山，北爲俄博閃單，西北烏呢格底山，西爲舍拉

帕雜爾山，東南哈烏籠山，山勢皆不峻，多赤色。

水道 沿途井泉，無河流。

附記 沿途戈壁盛產白草、臭草，鐵思高等草，宜牧畜。

(23) 由哈達兔至丁該忽洞，西行：

里程 土里四十八里，寶湖四十八里。

地勢 台地形，高六千七百呎。

道路 芨芨叢生，車行甚難。

山脈 西北塔布楚克大山，南爲巴爾賽罕山。

水道 哈達兔水。

附記 水草佳，農牧咸宜。

(24) 由丁該忽洞至閃單，西行：

里程 土里七十五里，寶湖六十四里。

地勢 平坦，高六千六百八十呎。

道路 平原坦途。

山脈 西北額爾次大山，東爲杭愛山。

水道 有閃單乾河。

附記 一片平原，草叢如球。

(25) 由閃單至甲兒罕籠頭，西偏南行：

里程 土里六十五里，實測六十二里。

地勢 高六千七百五十呎。

道路 山坡起伏，拳石當道。

山脈 小山縱橫，南北有大山。

水道 有沙河，掘之可取水。

附近 閃單水草均佳。

(26) 由甲兒罕籠頭至雪海，西偏南行：

里程 土里六十里，實測六十里。

地勢 中爲長溢低原，高六千五百呎。

道路 多拳石礙車。

山脈 小山數處，東西橫列。

水道 甲兒罕籠頭水。

附記 水草佳，可牧。

(27) 由雪海至噶札烏蘇，西北行：

里程 土里一百二十里，實測九十五里。

地勢 高六千三百呎。

道路 平坦。

山脈 有南山峯巒起伏，有流沙，多行西路。

水道 雪海有水北流。

附記 遍生紅柳，水草均佳，好牧場。

(28) 由噶札烏蘇至乾站小鄂博，西北行：

里程 土里三十里，實測九十里。

地勢 爲波狀形，高五千六百呎。

道路 平坦，間有小坡。

山脈 南面有大山一道。

水道 有乾河一道。

附記 多節蒿，大如樹。

(29) 由乾站小鄂博至哈喇牛墩，西偏北行：

里程 上里八十里，實測七十五里。

地勢 平衍，高五千九百五十呎。

道路 平坦。

山脈 有一沙漠，名帳房山。

水道 無河流。

附記 沿途無水草，農牧皆不宜。

(30) 由哈喇牛墩至蘇機，西行：

里程 土里七十五里，實測六十八里。

地勢 平原，高六千二百呎。

道路 草叢當路，車難行。

山脈 南北有山相對。

水道 有泉長流不息。

附記 牧場佳，宜牛、馬、羊，不宜駱駝。

(31) 由蘇機至噶燥，西行：

里程 土里八十五里，實測七十二里。

地勢 平原，高六千六百五十呎。

道路 平坦。

山脈 有博克達雪山，白石山數道縱列。

水道 察拉布拉水，蘇機水，味佳。

附記 箭蒿高及丈，可供燃料。

(32) 由噶燥至巴彥康保爾，西行：

里程 土里九十里，實測七十五里。

地勢 地形波狀，高六千九百呎。

道路 平坦，白石如豆。

山脈 南有山一道，東北有博克達山。

水道 噶燥水，味苦鹹。

附記 沿途遍產駱駝刺。

(33) 由巴彥康保爾至黑沙圖，西偏南行：

里程 土里一百里，實測八十八里。

地勢 高七千呎。

道路 平坦。

山脈 低山一道，又札罕覺博爾達山產煤。

水道 無河。

附記 沿途戈壁，少牧場。

(34) 由黑沙圖至索紅圖，西偏南行：

里程 土里八十五里，實測八十里。

地勢 高七千二百呎。

道路 有溝，多崎嶇。

山脈 南爲耶瑪特山，北爲巴音鄂博諸山。

水道 係索紅圖沙溝。

附記 水草豐美，大好牧場。

(35) 由索紅圖至大駝類，西偏南行：

里程 土里一百里，實測八十五里。

地勢 高六千八百二十呎。

道路 戈壁，多礫及淺沙。

山脈 北面巴音鄂博山，烏什可有小山。

水道 無河。

附記 水草不多，農牧不宜。

(36) 由大駝類至小駝類，西偏南行：

里程 土里四十里，實測三十六里。

地勢 有小山坡，高六千五百呎。

道路 多礫地，易陷車轍。

山脈 北山即貝也風鄂爾。

水道 南有二泉，東有井二。

附記 水草佳，節蒿多，馬蘭草味苦。

(37) 由小駝類至甲兒罕莫多，西北行：

里程 土里五十里，實測五十六里。

地勢 高七千呎。

道路 平坦。

山脈 南北有山。

水道 小駝類有水。

附記 沿途惟生梭梭。小駝類水草佳，宜牧。

(38) 由甲兒罕莫多至夾拉孟，西北行：

里程 土里一百二十里，實測一百二十里。

地勢 波狀形，高八千一百二十呎。

道路 平坦，間有小石，行車少礙。

山脈 北面哈喇太爾罕山，東有霍倫薩的克山，南有永泰山，名

戈壁山。

水道 有山泉。

附記 沿途戈壁，乏水草無樹，甲兒罕莫多有井，四圍多沙蘆日

草。

(39) 由夾拉孟至貝那，西偏南繼偏北行：

里程 土里一百二十里，實測九十五里。

地勢 高七千四百二十呎。

道路 平坦，貝那有礫地，蘇吉多沙滯輪，夾拉孟四圍草叢。

山脈 夾拉孟南永泰山，北紅色山一道，山崗平行。

水道 夾拉孟小水。

附記 水草佳，馬羊多。

(40) 由貝那至甲會，西行：

里程 土里二十里，實測二十里。

地勢 高六千五百呎。

道路 沿途係離地，多水渠，不良行，大道行駝，小道行車；因

大道泥濘，須蒙民引路。

山脈 無山。

水道 水道交叉，源于北山。

附記 四圍皆水草，青棵盈野。

(41) 由甲會至老龍鄂博，西偏南行：

里程 土里九十五里，實測九十里。

地勢 高六千一百呎。

道路 平坦，四圍皆離地，雨後泥濘。

山脈 哈台哈爾罕山，即鹽山，西北青爾克山。

水道 扣克水。

附記 甲會周圍百里，水草豐，多紅柳。

(42) 由老龍鄂博至錫拉胡爾素，西南行：

里程 土里四十里，實測四十五里。

地勢 平原曠闊，高七千五百呎。

道路 拳石當道，行汽車稍有礙。

山脈 有鹽山，南有小山一道，形如裙帶。

水道 無河流。

附記 沿途戈壁節嵩，可爲薪。

(43) 由錫拉胡爾素至哈拉迭令，西微南行：

里程 土里七十里，實測六十三里。

地勢 自錫拉胡爾素出，至哈拉迭令，降至七千呎。

道路 戈壁曠闊，無阻礙。

山脈 有阿濟博克達山，東有鹽山，狀如鰲背，色微紅，北距百里，大山橫繞。

水道 無河。

附記 戈壁水草均稀。

(44) 由哈拉迭令至札木善丹，西微南行：

里程 土里七十里，實測六十五里。

地勢 傾斜甚，高八千五百呎。

道路 盡頑石，車搖甚，多曲折。

山脈 小山蜿蜒。

水道 札木善丹東有大河灘，哈拉迭令有沙溝，兩有水，平時乾。

附記 略有水草，不美。

(45) 由札木善丹至巴彥鄂博，西微南行：

里程 土里九十一里，實測八十五里。

地勢 平原，高七千五百呎。

道路 拳石嶺壘，坡陀起伏，亦多曲折。

山脈 杭愛山。

水道 無河流。

附記 沿途草場戈壁相間。

(46) 由巴彥鄂博至鄂博爾井，西微南行：

里程 土里六十五里，實測六十三里餘。

地勢 高六千二百餘呎。

道路 平坦，惟拳石阻車。

山脈 西北有大道，即杭愛山。

水道 無。

附記 沿途有壁、有泉、有草。

(47) 由鄂博爾井至老爺廟，西行：

里程 土里一百十里，實測一百十里。

地勢 高六千零五十呎。

道路 平坦戈壁，小山羅列。

山脈 白塔山。

水道 無。

附記 沿途戈壁，有草及胡桐樹。

(48) 由老爺廟至木炭窰子，西南行：

里程 土里一百十里，實測一百零八里。

地勢 波狀形，高四千八百九十呎。

道路 沿途戈壁平坦，惟亂石子及小山。

山脈 西北玉岱山，東北杭愛山。

水道 無。

附記 途中戈壁無草。老爺廟有草有泉，可飲千人，四圍胡桐樹及蘆地。

(49) 由木炭窰子至湖尾，西南行

里程 土里六十三里，實測六十三里。

地勢 高四千二百二十呎。

道路 平坦，盡是小石沙土。

山脈 達拉貝子山，俗名北山。

水道 無。

附記 沿途戈壁，水草均稀。

(50) 由湖尾至三塘湖，西南行：

里程 土里二十里，實測二十里。

地勢 高五千四百二十呎。

道路 平坦。

山脈 小山迴抱。

水道 無。

附記

(51) 由三塘湖至大有莊，南偏西行；

里程 土里百七十里，實測百七十里。

地勢 出沙溝口至三塘湖，降爲六千一百五十呎。

道路 小坡升降，然路平坦，多曲折。

山脈 莊北有山，卽北山脈。

水道 三塘湖之泉有二，西泉東北流，東泉西北流，至廟灘流合爲一。

附記 三塘湖西，有煙窩，出板炭，土壤肥沃。沿途戈壁，不可耕，宜牧。

(52) 由大有莊至鎮西縣，治南行：

里程 土里四十里，實測四十里。

地勢 平衍，高七千八百五十呎。

道路 多草地，俗名草湖。地多礫，遇雨雪，卽泥濘不堪。

山脈 北山繞東北，西山繞西南西北兩面，紅柳峽鍋底山一帶山脈。

水道 有頭道河，大河，水磨河，諸河均于夏令秋初見水。

附記 水草美，居民農七牧三，北山森林，盛產紅松，大合抱。

(53) 由鎮西縣至五戶，北偏西行：

里程 土里五十里，實測五十里。

地勢 四面皆山，中窩，高七千八百呎。

險要 巴里坤爲新疆東北之咽喉，進可戰，有居高臨下之勢，退可守，有山谷牧場之利，較哈密奇台均優勝。

道路 沿途宜馬不宜車，支路繁多。

山脈 有南山、天山，山脈分布。

水道 昭木、多河在城東百餘里。

附記 鑛西天山，東北五度溝有金礦，小柳溝有金礦，有煙煤。

(54) 由五戶至下白墩子，西北行：

里程 土里九十里，實測八十里。

地勢 高七千九百二十呎。

道路 平坦，中有數里逼仄。

山脈 低岑起伏，四山迴抱，源于天山。

水道 東南有泉水。

附記 沿途戈壁，宜牧不宜農。

(55) 由下白墩子至專金，西行：

里程 土里七十里，實測六十三里餘。

地勢 始高坡，後漸低，高七千六百五十呎。

道路 平坦，微斜長坡。

山脈 僅有石峽，橫亘東西。

礦產 白墩子北有煤窰二，係東窰西窰，產煙煤。

附記 沿途戈壁，農牧少。

(56) 由專金至鍋底山，西行：

里程 土里六十里，實測五十六里。

地勢 高七千四百七十七呎。

道路 頗惡，坡陀上下，峯迴路轉，多頑石。

山脈 亂山圍抱，係哈布塔克山脈。

水道 寡金東有小河。

附記 水草佳，宜牧畜。

(57) 由鍋底山至紅柳峽，北又西行：

里程 土里八十里，實測七十一里。

地勢 紅柳峽三十里，高七千二百二十呎。

道路 中有石塊當路，頗礙車。

山脈 兩旁石山。

附記 沿途多野苜蓿草，及芨芨草，宜牧。中有一草，土人名闊

草，牲畜食之病。

(58) 由紅柳峽至紅沙泉，西南又西行：

里程 土里九十里，實測八十四里。

地勢 低旱起伏，波狀形，高六千三百二十呎。

險要 紅柳峽長十餘里，爲鎮西木壘河交界，形勢嚴。

道路 平坦，低坡起伏。

山脈 北爲拜克達山，東哈拉膠斯克山餘脈，南爲天山，東爲綿

底山，東南爲臥龍諸山。

水道 紅柳峽泉水，灌溉田畝數十頃。

附記 多沙礫地，惟生葱，駱駝刺。

(59) 由紅沙泉至黑山頭，西徼南行：

里程 土里百里，實測八十六里餘。

地勢 高六千一百九十呎。

道路 菜子地有壩甚高，少許石頭當道。

山脈 拜克達山 鍋底山。

附記 紅沙泉有泉，四圍草佳，宜牧畜。

(60) 由黑山頭至芨芨湖，西行：

里程 土里九十里，實測六十七里。

地勢 高五千四百六十呎。

道路 平坦，多沙磧。

山脈 天山在南，拜克達山在北，縱列南北。

附記 沿途惟生駱駝刺，墾牧均不宜。

(61) 由芨芨湖至紅柳井，南徼西行：

里程 土里五十里，實測三十三里。

地勢 高五千零五十呎。

道路 平坦。

山脈 天山在南，白塔山在北。

附記 沿途多斥鹼，芨芨草，宜牧。

(62) 紅柳井至東成渠，西行：

里程 土里七十里，實測六十里。

地勢 高五千二百七十呎。

道路 平坦，中間有小石戈壁數里。

山脈 距天山百餘里。

水道 木壘河之下流。

附記 沿途駱駝遍野，舊有壅，今已廢。

(63) 由東成渠至三馬廠，西南行：

里程 土里四十八里，實測四十三里餘。

地勢 平坦，高四千五百二十呎。

山脈 天山仍在南，與大道並趨。

礦產 北面百餘里有煤礦，周圍數百里盡煤苗。

附記 沿途草茂，大好牧場。

(64) 由三馬廠至奇台，西偏北行：

里程 土里五十里，實測三十七里。

地勢 平坦，高四千四百呎。

道路 平坦。

山脈 天山在南，與巴里坤天山相連。

水道 東門外有水磨河，係泉水，灌溉田畝甚多，居民取飲。

附記 沿途草場肥美，三十里墩猶有農地，後係牧畜，駱駝甚多。

三 由包頭經安西至迪化。

此路係經平羅，甯夏，中衛，蘭州，平番，

涼州，永昌，東樂，張掖，高台，酒泉，嘉峪

關，玉門，安西等縣而至哈密，七角井，木壘河，奇台，孚遠，阜康，迪化。全路長六千四百七十三土里（約較實測里大），爲入新要道。由包頭至平羅縣約長一千一百四十二里，除由廣慶遠至石嘴子三百五十里係沙地，頗碍車行外，餘均道路平坦。沿途水源尙多，人烟不甚稀少，草料樹木亦時有。由平羅縣至甯夏縣長約一百零八里，道路平坦，人烟不稀少。由甯夏縣至中衛縣長三百九十三里，除由揚合堡至石空數站，或因溝渠過多，或因越壩過嶺，或因沿途戈壁，車行稍覺困難外，餘均道路平坦，而人烟亦較稠密，水草均有。由中衛至蘭州長約六百三十七里，始行沙地，繼走坡道，雖車行不甚便利，然尙無大碍；沿途居民不少，水草尙佳。由蘭州至平番縣長約一百二十五里，沿途多山徑，頑石碍車，頗不良於行。由平番縣至涼州長約三百三十九里，始行平原，繼走石路，車行尙可。由涼州至永昌長約一百六十里，道路平坦，行車甚便。由永昌至東樂長約

二百三十二里，始行坡上，繼走平路。由東樂縣至張掖縣（即甘州）長約七十二里，道路平坦，樹木繁茂。由張掖縣至高台縣長約二百四十二里，其中由張掖縣至沙河堡，須渡河，遇水漲時，車馬難渡。由高台縣至酒泉縣（即肅州）長約二百七十五里，除由高台縣至鹽池堡百三十餘里流沙碍車，不易行駛外，餘均平坦。由酒泉縣至嘉峪關長約六十里，始行戈壁，繼入坦途。由嘉峪關至玉門縣長約三百四十五里，其中由赤金峽至玉門縣九十里，須行戈壁（約四十里），草木不生，炎氣炙人，無水，不得飲。由玉門縣至安西縣長約二百八十五里，初行戈壁沙灘，繼走平原。由安西縣至星星峽，即出甘肅境而入新疆邊界。是路長約三百六十五里，其中由安西縣至白墩子九十里（實測七十六里），多沙漠，乾燥異常，白晝不可行，因人馬易渴，而水又不易得也；行旅宜於晚間。由星星峽至哈密縣長約四百四十二里，經石道及沙土地，車行略顛簸，中由格子烟墩至長流水一站

多鹼地，夏秋經雨，便成泥漿，車行不易。由哈密至七角井長約四百三十三里，除由三道嶺至瞭墩及由一碗泉至七角井二站多戈壁外，餘均道路平坦。由七角井至木壘河長約二百九十里，其中除由七角井至頭水六十里，道路逼狹，車不易行外，餘均平坦。由木壘河至奇台長約一百八十里，道路平坦，人烟稠密，水草均佳。由奇台縣至孚遠長一百二十里，路平坦，農村相望，水草均佳。由孚遠至阜康，行平原，水清樹茂，佳境也。由阜康至迪化長約一百二十八里，道路平坦，樹木繁多。

總觀全路，水草尚佳，人烟亦不甚稀少，較之行於蒙古大小草地均佳，此無怪乎昔日由內地入新者均假道於此也。

茲將沿途各站站名及詳細里程與概況，分別略述於下：

甲 沿途各站里程

站 名 里 數

哈拉補達

——各加爾氣

八〇

各加爾氣

——姜白店

八〇

姜白店

——拍士補隆

九〇

拍士補隆

——隆興長

八〇

隆興長

——熊萬庫

九〇

熊萬庫

——何家棚

六二

何家棚

——中國堂

九〇

中國堂

——廣慶遠

五〇

廣慶遠

——常家

八〇

常家

——噶口

六〇

噶口

——何拐子

一一〇

何拐子

——二池子

五〇

二池子

——石嘴子

四〇

石嘴子

——平羅縣

一〇〇

合

計

一一四二

平羅縣

——寧夏縣

一〇八

寧夏縣

——楊合堡

四〇

楊合堡

——大壩

六〇

大壩

——渠口堡

六五

渠口堡

——石空

七〇

石空

——中衛縣

五〇

合

中衛縣

沙嘴頭

四〇

沙嘴頭

長流水

三五

長流水

乾塘子

六六

乾塘子

營盤水

六〇

營盤水

一條山

一〇〇

一條山

達拉拜

五七

達拉拜

六墩

一〇八

六墩

水旱河

九一

水旱河

蘭州城

八〇

合

計

六三七

蘭州城

朱家井

四〇

朱家井

歸水河

七〇

歸水河

平番縣

一〇五

合

計

二一五

平番縣

岔口驛

七〇

岔口驛

龍溝堡

九五

龍溝堡

雙塔堡

七二

雙塔堡——涼州（即武威縣）

一〇二

合

計

三三九

涼州(即武威縣)——四十里舖

四〇

四十里舖

永昌縣

一二〇

合

計

一六〇

永昌縣

水泉驛

六〇

水泉驛

新河堡

九〇

新河堡

東樂縣

八二

合

計

二二二

東樂縣

張掖縣

七二

張掖縣

沙河堡

八〇

沙河堡

高台縣

九〇

合

計

二四二

高台縣

花牆堡

七〇

花牆堡

鹽池堡

六三

鹽池堡

臨水驛

一〇〇

臨水驛

酒泉縣

四二

合

計

二七五

酒泉縣

嘉峪關

六〇

嘉峪關

惠回堡

八五

惠回堡

赤金峽

一一〇

赤金峽——玉門縣

九〇

合 計

三四五

玉門縣——三道溝

五〇

三道溝——布隆吉水

九〇

布隆吉水——小宛驛

八五

小宛驛——安西縣

六〇

合 計

二八五

安西縣——白墩子

九〇

白墩子——紅柳園

七〇

紅柳園——大泉

七〇

大泉——馬蓮井

六五

馬蓮井——星星峽

七〇

合 計

三六五

星星峽——沙泉驛

九〇

沙泉驛——苦水驛

七五

苦水驛——格子烟墩

一〇五

格子烟墩——長流水

六〇

長流水——黃蘆岡

五〇

黃蘆岡——哈密縣

六二

合 計

四四二

哈密縣

頭堡

六〇

頭堡

三堡

六〇

三堡

三道嶺

六〇

三道嶺

瞭墩

八〇

瞭墩

一碗泉

七〇

一碗泉

七角井

一〇三

合

計

四三三

七角井

頭水

六〇

頭水

大石頭

六〇

大石頭

三箇泉

八〇

三箇泉

木壘河

九〇

合

計

二九〇

木壘河

舊奇台

九〇

舊奇台

奇台縣

九〇

合

計

一八〇

奇台縣

孚遠縣

七〇

孚遠縣

三台

一一〇

三台

阜康

一八〇

合

計

三七〇

阜康

古牧地

九〇

古牧地

——
迪化

三八

合

計 一二八

總

計 六四七三

乙 沿途各站概況

(1) 由包頭至哈拉補達：

里程 土里七十里，實測五十里。

地勢 高二千六百呎。

道路 平坦。

山脈 前山後山，前山平，後山崎嶇。

水道 南有亂水泉。

附記 沿途人烟甚少。

(2) 由哈拉補達至各加爾氣：

里程 土里八十里，實測六十里。

地勢 高三千四百呎。

道路 平坦。

山脈 烏拉山。

水道 南有三虎河，黃河改道。

附記 沿途荒涼，無處打尖，土肥，多牧場。

(3) 由各加爾氣至姜白店：

里程 土里八十里。

地勢 高三千五百四十呎。

道路 平坦。

山脈 廟後遍山皆小杉樹。

水道 三十里至三虎河。

附記 有廟一所，小店一家，東有營盤一座。

(4) 由姜白店至拍士補隆：

里程 十里九十里，實測八十里。

地勢 高三千五百二十呎。

道路 坦平，甯繞遠道，人馬得休息。

山脈 西循烏拉山。

水道 登山坡，南見黃河。

附記 中間有莊，芨芨草盛。拍士補隆有耶穌教堂。

(5) 由拍士補隆至隆興長（係五原縣一市鎮）：

里程 十里八十里。

地勢 高三千五百呎。

道路 坦平。

山脈 烏拉山至此止。

水道 東有大河，渠流交錯。

附記 沿途居民頗多，芨芨紅柳均盛。

(6) 由隆興長至能萬庫（即隆興社）：

里程 土里九十里。

地勢 高三千五百呎。

道路 平原。

水道 東黃河。

附記 有稅局一，小店二。

(7) 由熊萬庫至何家柵：

里程 土里六十二里，實測七十里。

道路 平原，中有沙窩。

水道 南二十里黃河。

附記 有墾務局，長樂社，洋行。

(8) 由何家柵至中國堂：

里程 土里九十里。

地勢 高三千四百零五呎。

道路 平坦。

山脈 北至狼山。

水道 大渠一，即金渠。

附記 墾地多，有天主教堂一所，小學一所。

(9) 由中國堂至廣慶遠：

里程 土里五十里。

地勢 高三千二百零八呎。

道路 平坦，間有輕沙滯輪，車不能進。

山脈 西北有筆架山。

水道 烏拉河在西，長百餘里。

附記 有天主教堂一所，建設頗久，有田地三十餘頃，神父英人，甚有威權，行西北者均知河套有秘密王國。居民數千家。筆架山一帶均產甘草。

(10) 由廣慶遠至常家：

里程 土里八十里。

地勢 高二千五百六十呎。

道路 流沙如浪，車行難，沙盡，路逼窄不能容足，覓路不得。

山脈 東南有抓子山，即格爾格登山。

水道 東南黃河，西南沈家河。

附記 有教堂總會，小學一所，居民三十餘家。途有沙窩，有羊廠紅柳。

(11) 由常家至磴口：

里程 土里六十里。

地勢 高三千七百呎。

道路 途經沙窩，底有砂土。

水道 經黃河，有二紅湖，產鹽。

附記 居民百六十餘家，皆貿易，磴口要口。

(12) 由磴口至河拐子：

里程 土里一百二十里。

地勢 高三千九百六十呎。

道路 流沙數十里，餘平坦。

水道 左流沙，右黃河。

附記 土性輕鬆，紅柳成林，芨芨丈高。河拐子無居民，無店，羊廠一家，駐兵一棚。

(13) 由河拐子至二子地：

里程 土里五十里。

道路 經砂阜，沙窩；餘平原。

水道 左距河五里。

附記 有小店，喇嘛廟一座。

(14) 由二子地至石嘴子：

里程 土里四十里。

道路 沿途皆砂地，升降跋陀，多沙溝。

山脈 賀蘭山在西，又棹子山。

水道 黃河縱橫南北，有船七百餘隻。

附記 居民七百餘家，多嗜鴉片。洋行三家。有煤礦，鹽湖。小學一，學生七十餘。

(15) 由石嘴子至平羅縣：

里程 土里百里。

地勢 高三千六百五十呎。

道路 平坦，灰土大。

水道 右臨皇渠，渠長二百餘里。渠旁楊柳鬱老，村莊稠密，田疇整齊。

附記 居民千戶，小學二。

(16) 由平羅縣至甯夏縣：

里程 土里一百零八里。

地勢 高四千一百五十呎。

道路 平坦。

山脈 賀蘭山在城西八十里。

附記 途有李剛堡，居民八十餘家，小學一。

(17) 由甯夏縣至楊合堡：

里程 土里四十里。

地勢 高四千二百呎。

道路 平坦。

水道 漢渠高地面數尺。

附記 沿途人烟稠密，村樹迷離。路旁多葦湖，春秋不易行，須繞唐渠，別趨小道，祇遠數里。

(18) 由楊合堡至大壩：

里程 土里六十里。

道路 沿途多渠溝，車行不穩。

水道 左有皇渠，水淺。

附記 人烟稠密，有官鹽局一所。

(19) 由大壩至渠口堡：

里程 土里六十五里。

地勢 高四千三百六十呎。

道路 大壩及嶺，上下砂坡。

山脈 賀蘭山，分守嶺。

水道 西南唐渠，工程偉大。

附記 自壩至嶺下坡，二十里無人烟，草木不生；餘膏腴，樹木

稠密。

(20) 由渠口堡至石空：

里程 土里七十里。

地勢 高四千三百五十呎。

道路 沿途戈壁，沙土。

水道 東南十里至老鼠嘴。

附記 途有渠圍堡，駐稅局一，渠樹萬株。石空，小商店數家，

有木捐局，徵收局各一。

(21) 由石空至中衛縣：

里程 土里五十里。

地勢 高四千四百五十呎。

道路 平坦。

水道 對岸黃河。

山脈 途有砂山。

附記 有雷安堡居民千餘家，產枸杞多且佳。于定渠左沙山，聚樹多。西北三十里前溝山產煤。

(22) 山中衛縣至沙壩頭：

里程 土里四十里。

地勢 高四千六百呎。

道路 途多沙窩，砂石，車行難。

水道 南有美利渠，黃河。

附記 途中老軍台，產陶器。上河沿產煤；土人以羊皮筏運煤，筏輕迅速。

(23) 由沙壩頭至長流水：

里程 土里三十五里。

地勢 高五千一百呎。

道路 多流沙。

山脈 沙山。

水道 長流水，水勢大，寬且深，有渡船一。

附記 途經茶房廟，流沙深數十丈。沙輕細如煙，步履無蹤，最易迷途；遇風沙揚，人畜往往有性命之虞。

(24) 由長流水至乾塘子：

里程 土里六十六里，實測五十二里。

地勢 高六千一百呎。

道路 盡大沙坡，人車行均難。

山脈 途經蛇腰庄。

水道 東南二十里外有周家水。

附記 經茶房廟，死窩子坑，往往有行人至此，作沙迷之鬼，苦哉！

(25) 由乾塘子至營盤水：

里程 土里六十里。

地勢 高六千呎。

道路 半沙半硬土。

水道 路南有水，味鹹。

附記 途經白墩子，產鹽，以含礫土融入水中，晒爲晶鹽。

(26) 由營盤水至一條山：

里程 土里一百里。

地勢 高六千四百九十呎。

道路 始多橫石碍車，後爲荒原。

山脈 西爲壽祿山，一條山。

附記 居民三十餘家。車店三，寬且潔，飲水佳。小學校一所。

(27) 由一條山至達拉拜：

里程 土里五十七里。

地勢 高六千六百呎。

道路 多山溝，寬平，兩傍石山狀惡。

山脈 北壽祿山，東南永滄山。

水道 東有黃草渠，西即四子水，葫蘆水。

附記 道傍多墾土，平岡起伏。途經鎖罕堡，堡有居民百餘家，

商店八九家，車店五家，小學校一。

(28) 由達拉拜至六墩：

里程 土里一百零八里。

地勢 高七千一百呎。

道路 途中多土坎，拳石，車頓甚。

山脈 道左六里至山頂。

水道 鎮羅堡三里有沙河井。

附記 途經興隆店，有煤窩數處，產煤渣。餘亂山參錯，難行。

居民多牧畜。

(29) 由六墩至水阜河：

里程 土里九十一里。

地勢 高五千九百九十呎。

道路 平坦。

山脈 羣山環列，形如甕。

水道 東有井，四十五里水阜河。

附記 沿途土多黏性，兩則泥濘，晒則堅硬。

(30) 由水阜河至蘭州城：

里程 土里八十里。

地勢 高五千七百呎。

道路 沿途坡坎。

山脈 崗巒重折。

水道 遙對黃河岸。

附記 蘭州產水菴，往來旅商多集於此。

(31) 由蘭州城至朱家井：

里程 土里四十里。

地勢 高五千九百呎。

道路 始多山徑，後多頑石，均不良於行。

山脈 西爲北塔山，南有隴山支脈。

水道 黃河貫其中；北有苦水驛，莊浪河。

附記 途中多梨棗柿諸樹，朱家井水碓。

(32) 由朱家井至鹹水河：

里程 土里七十里。

地勢 高六千呎。

道路 沿途坡坂。

水道 鹹水河，西爲黃河。

附記 途經哈家嘴，產鹽及石膏。

(33) 由鹹水河至平番縣：

里程 土里一百零五里。

地勢 高七千一百呎。

道路 山峽坡陡。

山脈 西爲泉溝嶺。

水道 莊浪河橫流其間。

附記 途經莊浪河岸，居民千餘家，產大宗麻。村莊稠密，尖站
宿站小店頗多。

(34) 由平番縣至岔口驛：

里程 上里七十五里。

地勢 高八千一百。

道路 平原。

山脈 兩傍石山返仄。

水道 西北過金羌河，水流急。

附記 沿途灘石散亂，淒涼殊甚。

(35) 由岔口驛至龍溝堡：

里程 上里九十五里。

地勢 高八千四百呎。

道路 石路崎嶇，車行搖擺。

山脈 祁連山分脈，烏梢嶺有韓湘子廟。

水道 北渡金羌河。

附記 沿途見有五葉松樹，居民百餘家。

(36) 由龍溝堡至雙塔堡：

里程 上里七十二里。

地勢 高六千一百呎。

道路 始行溝中，繼入峽，出峽坦途。

山脈 經古浪峽，雷峯山。

水道 古浪峽，亂流奔放，營盤水繞關州。

附記 峽有白石，孕婦服之可催生。途經古浪縣，城內居民不及

五百家，民窮商微，有一小學。南四里產煤末。東古浪，

西武威，居民二百餘家。是地產水磨馬鐙著名。

(37) 由雙塔堡至涼州：

里程 土里一百零二里。

地勢 高五千四百五十呎。

道路 坦平，河道甚多。

水道 頭道河，二壩河，三壩河，四壩河，小河，小渠數條。

附記 途經河東堡，居民數十家，小學校一所。大河驛，居民百

餘家，小學一所。自河東堡以東，多土，西多沙石，不利

行車。

(38) 由涼州至四十里舖：

里程 土里四十里。

地勢 高六千九百呎。

道路 始平坦，後多頑石。

附記 途經大雲寺，海藏禪寺，規模宏大。

(39) 由四十里舖至永昌縣：

里程 土里一百二十里。

地勢 高六于九百呎。

道路 小水結冰，滑難難行。

水道 途有小水數道，城北金川水，水磨一百二十座。

附記 城內外居民千餘家。

(40) 由永昌縣至水泉驛：

里程 土里六十里。

地勢 高七千七百呎。

道路 頑石當途，坡坡上下，車行擺。

山脈 爲大黃山；黃梁山。

水道 過水磨河，水暴發。北有泉。

附記 北門外有四奇：泥匾額，鐵寶塔，香草湖，鈴鐘水。

(41) 由水泉驛至新河堡：

里程 土里九十里。

道路 平坦。

山脈 南北兩山脈，十五里，閃單峽。

水道 西有新河驛。

附記 東南大山有石一種，剖之，石心如蚌形，謂可配製眼藥；

又產硝與鹽。峽口驛兩傍大草場。

(42) 由新河堡至東樂縣：

里程 土里八十二里。

道路 左右皆砂磧。

山脈 經大黃山，雪山，金山。

水道 堡西渠水盈盈，間有弱水，大馬營水，永固營水，洪水，清泉河、閃單河。

附記 堡西往北五里，有煤窩，遠近多取之。

(43) 由東樂縣至張掖縣（即甘州）：

里程 上里七十二里。

道路 平坦。

山脈 南九十里金山。

水道 過九龍江，洪水營。

附記 沿途樹木叢茂。

(44) 由張掖縣至沙河堡：

里程 上里八十里。

道路 西十五里小石礙車，纒渡河過橋；過漲時，車馬難渡。

山脈 經雪山，乾嶺山。

水道 途過黑水河，兩岸田地；東閃單河、西張掖河、羌谷水，

響山河。

附記 馬江堡在張掖縣西二十里，產米最佳。

(45) 由沙河堡至高台縣：

里程 上里九十里。

道路 沿途流沙及鹼地，開沮洳，車馬難行。

水道 經沙河。

附記 高台縣產米鹽爲大宗。

(46) 由高台縣至花牆堡：

里程 土里七十里。

道路 流沙隔阻，車不易行。

山脈 北適合黎山峽，俗名石山口。

水道 過浪子河，北入黑水。

附記 花牆堡產蚊孑著名，夏秋行旅苦之。經毛目駝：氣燥，產

棉花。

(47) 由花牆堡至鹽池堡：

里程 土里六十三里。

道路 沙土參半，軟澀滯輪。

山脈 北望合黎山下。

水道 黑水在北。

附記 途有居民小店，售有米飯。

(48) 由鹽池堡至臨水驛：

里程 土里一百里。

道路 平坦。

山脈 乾頂山。

水道 北有討來河。

附記 臨水居民百餘家。

(49) 由臨水驛至酒泉縣（即肅州）：

里程 土里四十二里。

道路 平坦。

附記 沿途人烟稠密，農事發達。

(50) 由酒泉縣至嘉峪關：

里程 土里六十里。

地勢 高五千九百呎。

道路 始行戈壁，繼入坦途。

山脈 關北壁玉山，南爲仁壽風山諸脈。

水道 過討來河，沙河。

附記 南有石油溢出如泉。地爲沙漠，不能耕畜，居民百餘家。

(51) 由嘉峪關至惠回堡：

里程 土里八十五里。

地勢 高七千三百四十呎。

道路 先經戈壁，後坦途。

山脈 出關道傍大山，色黑如墨，紅如朱。

水道 東有河，名白揚，流水清澈。

(52) 由惠回堡至赤金峽：

里程 土里一百十里。

地勢 高二千六百三十呎。

道路 前多小坡，後則沙阜。

山脈 南祁連山。

水道 赤金河。

附記 途經赤金堡，其地產金，名柳溝。

(53) 由赤金峽至玉門縣：

里程 土里九十里。

地勢 高六千零七十呎。

道路 始行沙坡，車輪澀滯；繼行戈壁四十里，草木不生，經日曬，可炙死人，長途行旅，渴不得飲。

山脈 南爲昌馬牛尾諸山。

水道 過蘇瀨鞏昌二水分流處，又五里東渠。

附記 縣南火嘴，產煤及石油。

(54) 由玉門縣至三道溝：

里程 土里五十里。

地勢 高五千八百十呎。

道路 經戈壁沙灘。

水道 北三十里有西井子。

附記 出北門良田茂樹，觸目皆是。

(55) 由三道溝至布隆吉爾：

里程 土里九十里。

地勢 高五千五百二十呎。

道路 一片膏原。

水道 西北蘇瀨河。

附記 低柳叢密。

(56) 由布隆吉爾至小宛驛：

里程 土里八十五里。

地勢 高五千一百八十呎。

道路 平原。

山脈 途經雙塔堡，堡北有首宿峯。

水道 過爾薩河。

附記 沿途背原，無水，牧畜適宜。

(57) 由小宛驛至安西縣：

里程 土里六十里。

地勢 高五千零三十呎。

道路 平坦，間有輕沙及鹼地滯輪，車行緩。

水道 過皇渠一道。

附記 沿途村樹稠密。

(58) 由安西縣至白墩子：

里程 土里九十里，實測七十六里。

地勢 高五千八百呎。

道路 多沙漠，乾燥異常，白晝不可行，因人馬易渴，宜於晚

間。

山脈 經五個山。

水道 過蘇瀨河，上下東渠。

附記 白塋子附近，闢地百餘畝，藉泉水灌溉；又沙邱起伏，多
離地。

(59) 由白墩子至紅柳園：

里程 土里七十里，實測六十二里。

地勢 高六千九百呎。

道路 坎坷不平。

山脈 峯巒出沒，巖岡環繞。

水道 渡蘇瀨河。

附記 沿途水草可沒。經乾隆溝有鉛礦，產鉛。又三十里，上山
子，產金。

(60) 由紅柳園至大泉：

里程 土里七十里，實測五十八里。

地勢 高六千九百五十呎。

道路 鑿石成路。

水道 大泉，泉水微鹹。

附記 備車店四家。

(61) 由大泉至馬蓮井：

里程 土里六十五里，實測五十六里。

地勢 高五千九百呎。

道路 沿途沙土參半。

山脈 西有白石山，全山白石，晶潔如玉。

附記 馬蓮井稅局一所。道傍有馬蘭，葉似蒼草，夏有藍花。

(62) 由馬蓮井至星星峽：

里程 上里七十里，實測六十四里。

地勢 高七千一百呎。

道路 初行坦，繼經峽，車微顛。

山脈 小山峽。

附記 星星峽，僅一店。

(63) 由星星峽至沙泉驛：

里程 上里九十里，實測七十九里。

地勢 高五千八百五十呎。

道路 多石脈，車行攏甚。

山脈 經紅頭山，出金鐵。

附記 途有廟宇，煤苗露。

(64) 由沙泉驛至苦水驛：

里程 上里七十五里，實測六十四里。

地勢 高四千七百六十呎。

道路 始行沙地低岡，繼入平坦。

山脈 亂石山。

水道 苦水驛，沙泉，水苦澀。

附記 途經關岳合祀廟，驛有車店三。

(65) 由苦水驛至格子烟墩：

里程 土里一百十五里，實測一百零八里。

地勢 高三千三百五十呎。

道路 沙土參半。

山脈 右顧天山。

附記 道傍土窩子，形如帳幕，爲備冬寒用。墩有店五。

〔56〕由格子烟墩至長流水：

里程 土里六十里，實測五十三里半。

地勢 高三千一百呎。

道路 沿途多窪地，夏秋經雨，便成泥漿，車不易行。

山脈 北有山岡。

水道 岡下有泉，匯而爲池，環池皆楊柳，杏花數株，紅葩怒

放，綠葉青青。

附記 途經果子溝，駐兵一排，農民百四十家，商家數處。

〔57〕由長流水至黃蘆岡：

里程 土里五十里。

道路 平坦，略有窪地。

山脈 小天山，即巴里坤天山之南幹。

水道 大泉灣。

附記 農民用木製筐，汲水田中，甚費力。

〔58〕由黃蘆岡至哈密：

里程 土里六十二里。

道路 多沙地 細沙滯蹄。

水道 東北輪樹溝。

附記 沿途樹木叢茂，溝渠盈盈，田舍稠密。

(69) 由哈密至頭堡：

里程 土里六十里。

道路 平坦。

水道 經五屯河壩。

附記 哈密有三城，舊城，新城，回城。沿途泉水橫流，雜樹環繞。

(70) 由頭堡至三道嶺：

里程 土里六十里。

道路 平原百里。

山脈 道北天山，沙岡重疊。

附記 沿途樹杈杆 居民頗多。

(71) 由三道嶺至三道嶺：

里程 土里六十里。

道路 平坦。

水道 沿途多坎井。

附記 途經沙爾圖，有煤窩，產煤甚旺，爲回王私產。

(72) 由三道嶺至瞭墩：

里程 土里八十里。

道路 途多戈壁。

水道 經鴨子泉，梯子泉。

附記 瞭墩有車店四家，東有營盤，卡兵三人，稅局一所。

(73) 由瞭墩至一碗泉：

里程 土里七十里。

道路 碎石鋪地，車馬陸降，極爲勞頓。

山脈 正北天山，古名白山。

水道 水自戈壁出，味尙佳。

附記 破店一，郵差一家。

(74) 由一碗泉至七箇井：

里程 土里一百零三里。

地勢 高四千呎。

道路 經石峽，戈壁。

山脈 四圍山勢緊抱，北面天山正幹。

水道 途中多井。

附記 天山南，氣候溫和，行者多取道。

(75) 由七箇井至頭水：

里程 土里六十里。

道路 逼狹，車不易行。

山脈 途經山岡。

水道 見有木壘河。

附記 出頭水分兩路，一西行往吐魯番，一西北行往古城；古城道較險。

(76) 由頭水至大石頭：

里程 土里六十里。

道路 由色必口東行平坦，西行多頑石。

山脈 石山環繞。

水道 北有山溝多泉。

附記 道傍有店一，溝有農民數家。

(77) 由大石頭至三箇泉：

里程 土里八十五里。

道路 小石當道，顛搖異常。

山脈 大石頭，南見天山，北望白塔山。

水道 途有沙河，三箇泉，木壘河。

附記 山谷中有莊戶、牛馬成羣，周圍皆牧地。

(78) 由三箇泉至木壘河：

里程 土里九十里。

道路 平坦。

山脈 南有照壁山。

水道 途經木壘河，一碗泉。

附記 木壘河分縣居民五十餘家，設有半日學校一所。

(79) 由木壘河分縣至蔘奇台：

里程 土里九十里。

道路 多頑石，車行甚艱。

水道 經咬牙溝。

附記 傍有小廟，供一石塊；車過之，用油澆石，免車折軸。冬遇雪，溝填沒，車行最險。

(80) 由舊奇台至奇台縣（俗稱古城）：

里程 土里九十里。

道路 平坦。

水道 西見水壘河。

附記 沿途人烟稠密，農田墾闢，彷彿中原。

(81) 由奇台縣至孚遠縣：

里程 土里七十里。

地勢 高四千呎。

道路 波狀形，大道平坦。

山脈 博克達山。

水道 途經駱駝廠、大泉。

附記 沿途農村相望，一望無邊。

(82) 由孚遠縣至三台：

里程 土里一百二十里。

地勢 高三千九百五十呎。

道路 平原。

賁脈 東南兩山相背。

水道 有水西溝，柳樹泉，流水澄清。

附記 途經水西溝，榆樹叢密。北山有老君廟，產鐵與煤。

有舖五十餘家，郵政代辦所一，兵一哨，小學一。

(83) 由三台至阜康縣：

里程 土里一百八十里。

地勢 高三千七百九十呎。

道路 平坦。

水道 經過四十里井，頭道河，二道河，紫泥泉，水色不佳。

附記 頭道河有莊，有煤炭礦。

(84) 由阜康縣至古牧地：

里程 土里九十里。

道路 始田畦，繼戈壁。

水道 經甘泉堡。

附記 商戶五十餘家，居民三百餘家。

(85) 由古牧地至迪化：

里程 土里三十八里。

地勢 高四千七百八十呎。

道路 平坦。

水道 經水磨溝。

附記 沿途農地，樹木成林，渠水交溢，備有煤礦，盪環池。

化，不僅此也。

四 由包頭經阿拉善旗（一名蒙古小草地）至

哈密。

此路共長三千八百里，沿途人烟稀少，水草艱難，祇宜駝行不宜車輛，爲天津商人往來新疆要道。茲將沿途站名及里程略記於下：

站名	里數
包頭	八〇
紫泥泉	八〇
河拐	七〇
紫泥泉	七〇
西山嘴	七〇
西山嘴	七〇
塔布河	七〇
塔布河	七〇
阿山	七〇
阿山	六〇
阿奢期	六〇
阿奢期	八〇
天德元	八〇
天德元	七〇
紫井河	七〇
紫井河	八〇
黃牙胡墩	八〇
黃牙胡墩	九〇
大商號	八〇
大商號	八〇
迭水	一〇〇
迭水	一〇〇
大苦海墩	四〇
大苦海墩	四〇
吐海木隆	四〇

吐海木隆

西林湖墩

六〇

西林湖墩

青山頭

七〇

青山頭

永裕隆

八〇

永裕隆

紅山井

八〇

紅山井

三個

九〇

三個

紫湖墩

八〇

紫湖墩

石那呼路蘇

八〇

石那呼路蘇

鳥可烏蘇

七〇

鳥可烏蘇

艾懇

六〇

艾懇

草湖

八〇

草湖

打來苦墩

九〇

打來苦墩

砲爾叢及

一二〇

砲爾叢及

胡桐井

七〇

胡桐井

芟芟湖

九〇

芟芟湖

鄂勒斯河

一〇〇

鄂勒斯河

股東子廠

一〇〇

股東子廠

五道明水

一三〇

五道明水

半盞井

一二〇

半盞井

梭梭井

一一〇

梭梭井

胡桐井

四〇

胡桐井

苦水河

三〇

苦水河	石夾子	八〇
石夾子	峽坡井	七〇
峽坡井	白疙疸	四〇
白疙疸	沙泉子	三〇
沙泉子	條湖	一〇〇
條湖	蘆岡子	五〇
蘆岡子	草地	七〇
草地	明水	八〇
明水	胡桐大泉	一〇〇
胡桐大泉	雅字泉	八〇
雅字泉	胡桐窩子	一二〇
胡桐窩子	河尾	七〇
河尾	鹹泉子	八〇
鹹泉子	黃蘆岡	六〇
黃蘆岡	哈密城	六〇
總計		三八〇〇

五 由新疆塔城至愛古茲。

全路共長五百三十九里，爲新疆至俄要道。

由愛古茲乘西十火車，可以北赴諾夫西比斯

克，然後東入滿洲里海參威，又可西入莫斯

科，或西南赴安集延以達葱嶺各國。乘汽車至愛古茲數小時即達。茲將沿站站名及里數略述於下，並附載假道西伯利亞鐵道應行注意之事項及章程於後。

站名	里數	附記
塔城	—	巴克圖卡
巴克圖卡	—	鞏塘子
鞏塘子	—	阿塔塔
阿塔塔	—	瑪嶺青
瑪嶺青	—	武兒準
武兒準	—	忒斯把干
忒斯把干	—	青個甲
青個甲	—	愛古茲
總計	五三九	

附一、借道西伯利亞鐵路應行注意之事項：

凡借道西伯利亞者，須先領得護照，近邊時，即當將國幣或省票兌換為俄幣盧布，數不能逾其規定，行李簡單，金貨照相機等物不宜帶，蓋易被沒收也。西伯利亞幹道普通須於伊爾庫次克換車，若乘國際通車則否，然行期有定，非每月均有也。途次各站均有食物可購，又有自來熱開水可取，尙爲方便。惟車中須遵守秩序，不可凌亂，否則受罰事小，有損國

體則大。又俄律甚嚴，其所頒布過境之規則，必須熟記。

附二 假道蘇聯境內過境章程：

1. 凡持有假道蘇聯境內道路護照者，不得任意在沿途逗留。
2. 途中如遇有意外不幸，以礙鐵路輪船行動，或在路綫交據處，等待蘇聯船車，或因病不能前進，經醫生認為再前進於病人性命有危險者，均准暫住，其親屬及隨從人亦准暫住。
3. 如因以上原因，停住二十四小時以上者，在省城時，應呈明省會行政機關，在車站時，應呈明國政局局長，或國政局所派分局理事人（即國家行政聯合轉運機關），在邊界時應呈明卡長。

4. 凡有暫居者，僅准在城池車站或發生危險地點各境內。

5. 由暫居處起程時，外國人仍應告知當初允許暫住之機關。

6. 假道護照內所限期限，如未逾限，照內亦未註有特別情形，應仍准以原定期限為標準。

7. 假道護照因沿途居住已逾限期，外國人應于最近之省會行政機關，要求展限准予出境。

8. 外國人凡有違背此項假道章程者，應按照平素行政命令規程罰辦。

自西士鐵路成，凡內地人士入新及新疆人士有事於

內地者，多借道於此。由愛古茲乘火車，十三日可至北

平。

2 省內道路

新疆省內現爲商賈旅客通行之路線計僅有五：即迪塔，迪伊，迪哈，迪阿及迪化至喀什噶爾，和闐，于闐等五線是。其他路線則或與國防攸關，或爲山南山北交通孔道，其性質雖甚重要，惟人跡鮮少，地勢險仄，僅爲仕宦軍旅所經，普通人民則多視爲畏途也。茲將省內旅行情形約述於左：

(一) 旅行工具

新疆省內普通旅行工具純恃馬，駝，車三種，其中尤以車爲旅行者所必需。其種類有三：

甲，四輪馬車 一名台車，身低而輕，面積長約六尺，寬約四尺。上有氈篷，下有四輪。輪高尺半，馴馬拽之，行駛極速，每日平均可行一百五十里。其式樣係仿俄國馬車製成。惟不能載重，又難逾險嶺危崖。各地有車行可以雇用。

乙，轎車 轎車祇用一騾拽行，輪高二尺餘，面積甚小，不堪容膝，式如北方之騾車，速度亦快，惟不能載重行遠。各

地均可雇用。

丙，大車 面積與台車相若，左右各有一大輪。普通五套牲口，一馬架轅，四騾拉車，上亦有篷。有門二，可以安臥，雖行戈壁，亦無風入，惟笨拙不堪，是其所短。

普通旅客，如行裝不多，恒騎馬行，一轡在手，數百里之地，竟日即達，最爲爽快。駱駝則宜於載重行遠，使用者亦多。

(二) 住宿情形

旅行新省或晝行夜宿，或夜行晝宿，均無一定，要以地方氣候，與時間而定。途次就餐，稱爲打尖，至站投宿，名曰進店。店門多宏敞，院落又廣大，可以備車輛之出入與停止。室內無几案，僅土坑，有水井，有廚房隨客自用，或聽客吩咐。出店時給以一二百文，稱曰店錢。

(三) 途中情形

南疆較北疆繁盛，城郭如珠，樹木蒼翠，景色

宜人，時或高山峻嶺，雄偉可喜，時或曲水一線，疾流而去。至於北路人烟較少，水草亦稀，尤以自哈密至迪化中之窮八站最著。而自伊犁至阿克蘇中之冰山，險仄更屬聞所未聞，冬有風雪載途之苦，夏有山洪傾發之虞，旅行者須預爲之計，始得萬全。

省內旅行情形，略如上述，茲將各路縷列於次：

(一) 由迪化至鎮西至哈密 由迪化至鎮西全路約長一千二百三十五里，由迪化至哈密約長一千六百四十五里。其中由迪化至木壘河長六百二十五里，沿途地沃烟稠，稱爲富八站。由木壘河至鎮西六百十里，均沿天山北行，氣候嚴寒，又多戈壁。由鎮西至哈密四百十里，原爲清時用兵西域最重要之道路，惟因氣候甚寒，山徑難行，嗣後行旅多改行小南路（行小南路則此路全長一千四百七十五里），因之日見荒涼。小南路，係自色必口東南行，三十里至頭水驛，越天山，九十里至七角井，再一百二十里至一碗泉，再七十里至瞭墩，再九十里至三道嶺，再七十里

至三堡，再四十里至二堡，再八十里至哈密。
 此路路程較短，氣候亦較溫和，惟行經戈壁，
 水草全無，其苦殊甚，故有窮八站之名。茲將
 本路沿站站名及里程列舉於次：

站 名 里 數 附 記

迪化 ————— 奇台 四五五 東北行

奇台 ————— 老奇台 八〇 東南行

老奇台 ————— 木壘河 九〇

合 計 六二五

木壘河 ————— 三箇泉 九〇 東行

三箇泉 ————— 大石頭 一三〇

大石頭 ————— 色必口 四〇

色必口 ————— 芨芨台 六〇

芨芨台 ————— 務塗水 六〇

務塗水 ————— 下肋巴泉 七〇

下肋巴泉 ————— 蘇吉爾 七〇

蘇吉爾 ————— 鎮西 九〇

合 計 六一〇

鎮西 ————— 奎蘇 九〇 東南行，此

道原爲清時
 用兵西域要

道，氣候嚴寒，現行旅多改行小南路，不經此道，

奎蘇	松樹塘	九〇
松樹塘	天山關廟	五五
天山關廟	黑帳房	九五
黑帳房	哈密	八〇
合	計	四一〇
總	計	一六四五

(二) 迪化至伊犁 全路約長一千六百八十三里，乘四輪車約十二日可達。由迪化至烏蘇沿途低樹幽適，田野膏沃，無異江南，爲北疆不可多得之官道。過烏蘇人烟漸少，水草均艱，其沿站里程如下：

站	名	里數	附記
迪化城	大地窩舖	三〇	西北行
大地窩舖	小地窩舖	一五	
小地窩舖	頭屯河	三〇	
頭屯河	昌吉縣	一五	
合	計	九〇	

昌吉縣

蘆草溝

三〇

以下西行

蘆草溝

榆樹溝

一五

榆樹溝

三十里墩

一五

三十里墩

呼圖壁

三〇

合

計

九〇

呼圖壁

呼圖壁河

八

以下西北行

呼圖壁河

亂山子

二二

亂山子

大土古里

三〇

大土古里

樂土堡

三〇

樂土堡

塔西河堡

二五

塔西河堡

包家店

二〇

包家店

綏來

二五

合

計

一六〇

綏來

馬納斯河

一〇

馬納斯河

石沿子

三〇

石沿子

頭埠

三五

頭埠

烏蘭烏蘇

二〇

合

計

九五

烏蘭烏蘇

五顆樹

二〇

五顆樹

五道河

三五

五道河

安集海

三五

合

計

九〇

安集海

雙石井子

二五

雙石井子

石壘

二〇

石壘

奎屯驛

四五

奎屯驛

奎屯河東

三〇

奎屯河東

奎屯河西

一〇

奎屯河西

烏蘇奎屯河

三〇

合

計

一六〇

烏蘇奎屯河

乾河子

三〇

乾河子

普爾塔

四〇

普爾塔

渣爾噶郎河

一五

渣爾噶郎河

四顆樹

五

四顆樹

敦木達

四〇

敦木達

古爾圖

三〇

古爾圖

古爾圖河

五

古爾圖河

華樹林

五〇

華樹林

四季卡子

五〇

四季卡子

龍王廟

二〇

龍王廟

砂泉驛

四〇

砂泉驛

黑山頭

三〇

黑山頭

精河

二〇

合

計

三七五

精河

精河渡

五

精河渡

永集湖

三五

永集湖

黃土梁

三〇

黃土梁

大河沿

五〇

大河沿

五台

三〇

五台

腰站子

四〇

腰站子

四台

四〇

四台

三台

八〇

三台

松樹頭

四〇

松樹頭

一台

二〇

松樹頭一帶
山勢險要，
俗稱果子
溝。

一台

頭台

三五

頭台

山口卡子

二〇

山口卡子

廣仁

二〇

合

計

四四五

廣仁

地窩舖

五〇

以下東南行

地窩舖

綏定

二〇

綏定

惠遠

一五

近綏定處多
砂磧之苦。

蓋其地爲圓
爾班通沙漠
之西盡頭
也。

恩遠	板橋	三〇
叔橋	八音台	四〇
八音台	城盤子	一〇
城盤子	伊寧	一〇
合	計	一七五
總	計	一六八〇

三) 迪化至塔城 全路長約一千六百六十五里，乘四輪車約十二日可達。中經老風口數站，水艱人乏，戈壁甚苦。額敏以北漸入佳境。總計烏蘇以南平坦繁盛，過烏蘇人烟頓少，且盤旋山澗深谷中。茲將其沿站里程表列於下：

站 名 里 數 附 記

迪化	烏蘇	六八五	西北行，詳見迪伊線。
烏蘇	頭台	六〇	由烏蘇改北行。

頭台	二台	九〇
二台	小草湖	七〇

甲，北行 全線長約二千零九十里，此路宜驢行，春夏行人甚鮮，秋冬較多。由迪化至奇台四百五十五里。沿途均頗富庶，旅行甚適。由奇台至煤窰二百三十里，村落不多，頗荒涼。由煤窰至烏什克台三百九十里，沿途砂磧，水苦。由烏什克台至薩拉把失特五百三十里，戈壁荒山，途次艱苦。由薩拉把失特至札布蘇魯胡圖克三百九十五里，羣山紛列，河川交叉，村落漸多，但砂磧未減。由札布蘇魯胡圖克至阿爾泰九十里。茲將沿路各站里程列舉於次：

站 名 里 數 附 記

<u>迪化</u>	—	<u>古牧地</u>	四〇
<u>古牧地</u>	—	<u>準康</u>	九〇
<u>準康</u>	—	<u>紫泥泉</u>	九〇
<u>紫泥泉</u>	—	<u>三台</u>	七五
合		計	二九五
<u>三台</u>	—	<u>孚遠</u>	七〇
<u>孚遠</u>	—	<u>奇台</u>	九〇
合		計	一六〇

塔台——罕溝——八五 以下東北行

罕溝——芨芨湖——六〇

芨芨湖——煤窩——八五

合 計 二二〇

煤窩——四十里井子——八〇

四十里井子——元湖——八五

元湖——科布溝——七〇

科布溝——那木圖——七五

那木圖——烏什克台——八〇

合 計 三九〇

烏什克台——乾站——八〇

乾站——哈茨——九〇 以下西行

哈茨——雅林台——六〇

雅林台——蒙次克山——三五

蒙次克山——伯失爾——一〇五

伯失爾——哈喇木墩——三〇

哈喇木墩——青格里河口——三七

青格里河口——薩拉把特什——九三

合 計 五三〇

薩拉把什特——哈喇通古——七〇

哈喇通古——二次子河渡口——七五

二次子河渡口——固爾圖水 七〇

固爾圖水——上扣克布拉克水 九〇

上扣克布拉克水——札布蘇魯胡圖克 九〇

合 計 三九五

札布蘇魯胡圖克——罕達蓋圖水 二五

罕達蓋圖水——紅喇莊 二〇

紅喇莊——將軍山麓 三〇

將軍山麓——阿爾泰承化寺 一五

合 計 九〇

總 計 二〇九〇

乙，西北行 全線長約一千八百四十里。可以通

車，郵電均有，縣邑漸具，途中亦較便利。

由迪化至沙灣縣六百七十里俗稱小拐，沿途

尙適。由沙灣縣至黃羊泉二百九十里，沿途

砂磧枯寂，穿古爾班通戈壁而行，旅行稍覺

艱苦。茲將沿路各站里程列舉於次：

站 名 里 數 附 記

迪化——昌吉 九〇 西北行

昌吉——呼圖壁 九〇

呼圖壁——樂土 九〇

樂土——綏來 七〇 東北行

綏來——撞田 八〇

撞田——沙門 八〇

沙門——新渠 八〇

新渠——沙灣縣 九〇

合 計 六七〇

沙灣縣——三岔口 九〇 折西北行

三岔口——唐朝渠 一〇〇 東北行

唐朝渠——黃羊泉 一〇〇 西北行

合 計 二九〇

黃羊泉——烏拉穆河 一〇〇

烏拉穆河——庫克申昌 九〇

庫克申昌——(渡)和博克河 二〇

和博克河——和什托羅蓋 六〇

合 計 二七〇

和什托羅蓋——布林 八〇

布林——烏圖布拉克 八〇

烏圖布拉克——喀喇托羅蓋 七〇

喀喇托羅蓋——木呼爾岱 一〇〇

木呼爾岱——(渡)額爾齊斯水 一〇

額爾齊斯水——沙拉呼遜 八〇

沙拉呼遜

巴里巴蓋

七〇

巴里巴蓋

喀喇通古

三〇

喀喇通古

圖勒塔

八〇

圖勒塔

阿爾泰承化寺

一〇

合

計 六一〇

總

計 一八四〇

(五)由迪化至科布多 全路長約一千九百十五里，

沿途戈壁，水草艱困。每年惟八九月後可行。

餘時自奇台至元湖一段，概由罕溝煤窰行走。

此路由迪化至元湖共長八百五十五里，沿途皆

沙。由元湖七百里至達布素圖，山勢環繞，人

烟極渺。其各站里程如下：

站

名 里 數 附 記

迪化

阜康

一三〇 東北行

阜康

紫泥泉

九〇

紫泥泉

孚遠

一四五

孚遠

奇台

九〇

合

計 四五五

奇台

北道橋

四〇

北道橋

黃草湖

一一〇

黃草湖——將軍戈壁——八〇

將軍戈壁——蘇吉——八〇

蘇吉——元湖——八〇

合 計 四〇〇

元湖——科布溝——六〇 折北行

科布溝——鄂倫布拉克——四〇

鄂倫布拉克——錫伯圖——五〇

錫伯圖——布墩哈喇——九〇

布墩哈喇——察罕通古台——一六〇

合 計 四〇〇

察罕通古台——河札蓋台——一〇〇

河札蓋台——玉音齊——一二〇

玉音齊——達布素圖——八〇

合 計 三〇〇

達布素圖——博多渾——一二〇 北行

博多渾——蘇濟——一二〇

蘇濟——科布多——一二〇

合 計 三六〇

總 計 一九一五

(六) 由阿克蘇至迪化至吐魯番至哈密 自阿克蘇至

迪化約長二千七百二十里，至吐魯番約長二千

四百五十五里，至哈密約長三千四百七十一里。其中由阿克蘇至拜城四百六十里，途有戈壁，惟樹木不絕。由拜城至庫車二百八十里，河道交叉，石子震車，飲料多鹹。由庫車至輪台三百二十里。由輪台至庫勒四百九十里，四野多沙，沙厚處不宜車行。由輪台一百四十五里至焉耆，沿途山川雄偉。由焉耆三百八十里至庫木什荒涼殊甚，山道亦險。由庫木什二百五十里至托克遜，山環路曲，艱險逾恒。由托克遜北行三百九十五里至迪化（赴迪化路一）。由托克遜東北行一百三十里至吐魯蕃，再折向西北行四百零五里至迪化（赴迪化路二）。塵飛迷目，砂石震車。由吐魯蕃東行二百零五里至鄯善，再八百里至哈密。地盡戈壁，窮苦萬狀，爲新疆東部行程最困難地方之一。茲將沿站站名及里程列舉於左：

站

名里數附記

阿克蘇

溫宿堡城

三〇 北行

溫宿堡城

——關千爾村（渡）亦列克河

六五 東行

亦列克河 ————— 玉爾滾 七五

玉爾滾 ————— 察爾齊 一六〇

察爾齊 ————— 銅廠河 二五

銅廠河 ————— 沙哈爾 五〇

沙哈爾 ————— 拜城 五五

合 計 四六〇

拜城 ————— 賽里木 七〇

賽里木 ————— 和色爾 四〇

和色爾 ————— 鹽水溝 一〇〇

鹽水溝 ————— 庫車 七〇

合 計 二八〇

庫車(渡龍口河) ————— 托和奈 八〇

托和奈 ————— 哈爾巴 七〇

哈爾巴 ————— 阿爾巴特 七〇

阿爾巴特 ————— 輪台 一〇〇

合 計 三二〇

輪台 ————— 可圖莊 五〇 東行

可圖莊 ————— 陽薩爾 五〇

陽薩爾 ————— 策大雅爾 六〇

策大雅爾 ————— 野裏溝 七〇

野裏溝 ————— 庫爾楚 九〇

庫爾楚 ———— 大石頭 五〇

大石頭 ———— 七十里井子 三〇

七十里井子 ———— 上戶地 三〇

上戶地 ———— 庫爾勒 六〇

合 計 四九〇

庫爾勒 ———— 紫泥泉 七〇

紫泥泉 ———— 焉耆 七五

合 計 一四五

焉耆 ———— 清水河驛 七〇

清水河驛 ———— 曲惠莊 五〇

曲惠莊 ———— 疋瘡 七〇

疋瘡 ———— 新井子 四五

新井子 ———— 榆樹溝 六五

榆樹溝 ———— 庫木什 八〇

合 計 三八〇

庫木什 ———— 桑樹園 七〇

桑樹園 ———— 阿哈拉布 六〇

阿哈拉布 ———— 蘇巴什 六五

蘇巴什 ———— 托克遜 五五

合 計 二五〇

托克遜 ———— 小草湖 一一〇

小卓湖

後溝

六五

後溝

乾德城

三五

乾德城

鹽海子

四〇

鹽海子

鹽池墩

八〇

鹽池墩

迪化

六〇

合

計

三九五

托克遜

布干台

六〇 東北行

布干台

吐魯番

七〇

合

計

一三〇

吐魯番

頭道河

一〇〇 折向西北行

頭道河

後溝

九〇

後溝

乾德城

三五

乾德城

鹽海子

四〇

鹽海子

鹽池墩

八〇

鹽池墩

迪化

六〇

合

計

四〇五

吐魯番

金勝口

七〇 東行

金勝口

連水沁

七〇

連水沁

鄯善

六五

合

計 二〇五

鄯善——七克騰木

九〇

七克騰木——西鹽池

一四〇

西鹽池——惠井子驛

四五

惠井子驛——七角井

八〇

七角井——車籠鹽泉

六〇

車籠鹽泉——一碗泉

五六

一碗泉——瞭墩

七〇

瞭墩——三道嶺

九〇

三道嶺——三堡

六〇

三堡——頭堡

六〇

頭堡——哈密

六〇

合

計 八一〇

(七)由阿克蘇至伊犁 全路約長一千三百四十里。

其中由阿克蘇至塔木哈塔什四百四十里，兩山夾道，山中多石子，路頗荒寂。由塔木哈塔什

西北行三百里至沙圖阿滿台，中經氷山（即薩

爾達坂），氷雪載途，滑不可言。再六百里至綏

定，地勢平坦而傾斜，間有樹木，惟人烟不

多。茲將沿路站名及里程縷列於次：

站 名里數附記

阿克蘇——札木台 六〇 東北行

札木台——阿爾巴特 一〇〇

阿爾巴特(渡河)——和約火羅 八〇 向北行

和約火羅——圖巴拉特 六〇

圖巴拉特——塔木哈塔什 一四〇

合 計 四四〇

塔木哈塔什——黃草湖(瑪克察哈爾驛) 一八〇

黃草湖——阿仁墩(阿奇格爾台) 六〇

阿仁墩——杓梯(沙圖阿滿台) 六〇

合 計 三〇〇

沙圖阿滿台——特克斯台 八〇

特克斯台(渡河)——霍洛海台 一二〇

霍洛海台(渡溫都布拉克河)——博爾台 一〇〇

博爾台——索果爾 八〇

索果爾——海努克台 九〇

海努克台——巴圖蒙柯台 九〇

巴圖蒙柯台(渡伊犁河)——綏定(伊犁) 四〇

合 計 六〇〇

總 計 一三四〇

(八)由阿克蘇至塔光 此路約長二千六百七十里，

其中由阿克蘇至庫爾勒一千五百五十里，沿途情形見阿哈線。由庫爾勒至羅布九百九十五里，村落不絕，河道甚多，路亦平坦，但多塵沙，夏有蚊蚋。由羅布至塔羌約一百二十五里。沿路站名及里數如次：

站 名 里 數 附 記

阿克蘇	庫爾勒	一五五〇	東北行
庫爾勒	克泥爾	六〇	
克泥爾	尉犁	七〇	
尉犁	(渡) 孔雀河	二五	
孔雀河	沁庫爾	三五	
沁庫爾	楷拉	一二五	東南行
楷拉	烏魯庫爾	六五	
烏魯庫爾	古斯拉克	五五	
古斯拉克	鐵千里克	九五	
鐵千里克	阿拉罕	一二五	
阿拉罕	托和莽	七五	
托和莽	破城	一〇〇	
破城	羅布	六五	
羅布(渡)	羅布淖爾水	二〇	
合		計二五四五	

羅布淖爾水——碛羌 一〇五

合 計 一二五

總 計 二六七〇

(九)由阿克蘇至烏什 約長二百四十里。由阿克蘇西北行一百二十里至雅雅克，再一百二十里至烏什。

(十)由阿克蘇至喀什噶爾 約長一千二百六十五里。其沿路站名及里數如次：

站	名	里	數	附	記
阿克蘇	(渡)阿克蘇河	二〇	南行		
阿克蘇河	渾巴什	三〇			
渾巴什	薩伊里克	七〇			
薩伊里克	齊爾台	一四五			
齊爾台	雅爾庫圖	一一〇			
雅爾庫圖	車底庫勒莊	五〇			
車底庫勒莊	圖木舒克	六五			
圖木舒克	察巴克	八〇			
察巴克	巴楚	七〇			
合	計	六四〇			以上沿途有沙漠沙道
巴楚	風爾蓋	七五			

鳳爾蓋——玉代里克 一二〇

玉代里克——龍口橋 一三〇

龍口橋——伽師 一二〇

合 計 四四五

伽師——雅滿雅爾 九〇

雅滿雅爾——疏勒(即喀什噶爾) 九〇

合 計 一八〇

總 計 一二六五

(十一)由莎車至巴楚 全路約長五百六十里，其中

由莎車至澤普四百二十里，河川奔流，土地肥沃，樹木頗多，故尙愉適，其沿路站名及里數

如次：

站 名 里 數 附 記

莎車——愛吉特虎(頭台) 八〇 東北行

愛吉特虎——賴利克(二台) 九〇

賴利克——漢那特(三台) 八五

漢那特——阿吉格爾(四台) 九五

阿吉格爾——澤普縣 七〇

合 計 四二〇

澤普——沙瑪利克(六台) 八〇

沙瑪利克——巴楚 六〇

合 計 一四〇

總 計 五六〇

(十二)由沙車至喀什噶爾(即疏勒) 長約四百八十

里。其沿路站名及里數如下：

站 名 里 數 附 記

沙車——科科熱瓦(巴什彌卜) 九〇 西北行

巴什彌卜——和色爾 六〇 和色爾亦稱

阿吉爾瓦特

和色爾——黑子爾 六〇

黑子爾——托和布拉 五〇

托和布拉——英吉沙 七〇

合 計 三三〇

英吉沙——雅布蘇 八五

雅布蘇——疏勒 六五

合 計 一五〇

總 計 四八〇

(十三)由沙車至蒲犁 長約七百九十里，途中山嶺

蜿蜒，地亦荒涼，遠非八城盛況可比。

站 名 里 數 附 記

莎車	牙爾孜勒克	八〇	西南行
牙爾孜勒克	協恒耿山口	六〇	
協恒耿山口	托乎拉克	四〇	
托乎拉克	阿滿里克	六〇	
阿滿里克	開子	六〇	
開子	八海	六〇	西北行
八海	塔希代克	七〇	
塔希代克	赤里拱拜	七〇	西行
赤里拱拜	托魯布倫	六〇	西南行
托魯布倫	塔爾巴什	五〇	
塔爾巴什	齊恰克	六〇	
齊恰克	申底	五〇	
申底	蒲犁	七〇	

總

計 七九〇

（十四）由莎車至且末 約長二千四百八十五里。其

中由莎車至葉城縣一百八十五里，由葉城至皮

山縣二百二十里，由皮山至和闐縣四百四十

里。自葉城以東，漸入戈壁，間遇苦水。四百

五十里至于闐縣仍不脫沙漠風味，惟途途平

坦，河流紛列，不甚乾燥。六百四十五里至安

得悅，人烟稀少，間有沙漠，惟河川時見，尚不甚苦。五百四十里至且末，沿途飲料困難，氣候酷烈，旅次又無站可宿，殊與西部不同。

站 名 里 數 附 記

莎車 ————— (渡)澤普勒善河 五五 東南行

澤普勒善河 ————— 波斯坎 三〇

波斯坎 ————— 肯蘇 五〇

肯蘇 ————— 葉城 五〇

合 計 一八五

葉城 ————— 亦克莊 六〇

亦克莊 ————— 綽洛克 九〇

綽洛克 ————— 皮山 七〇

合 計 二二〇

皮山 ————— 木吉 九〇

木吉 ————— 裝桂雅 六〇

裝桂雅 ————— 腰站 七五

腰站 ————— 鴿子塘 一〇五

鴿子塘 ————— 和闐 一一〇

合 計 四四〇

和闐 ————— 洛浦 七五

洛浦 ————— 白石 七〇

白石	——	麥勒村(渠勒驛)	八〇
策勒村	——	罕蘭干	一一〇
罕蘭干	——	牙合蘭干	六〇
牙合蘭干	——	子蘭	六〇
合	計	四五〇	
子蘭	——	威托拉克莊	七〇
威托拉克莊	——	乙斯玉洛滾蘭干	六五
乙斯玉洛滾蘭干	——	坎色勒卜	一三五
坎色勒卜	——	別列克里克	一一五
別列克里克	——	雅可托和拉克	一四〇
雅可托和拉克	——	(渡)安得悅河	一一〇
安得悅河	——	安得悅	一〇
合	計	六四五	

由嘉峪關經哈密至木壘河舊有驛站軍台營塘名稱距離表

別廳縣		驛站名	軍台名	營塘名	備	考
嘉峪關九十里至	火燒溝台四十里至	火燒溝塘四十里至	自火燒溝入關多坡陀，俗呼爲九溝十八坡，沙石焦黑若野燒。			
	惠回堡台三十里至	惠回堡塘三十里至				
	黑山湖台五十里至	黑山湖塘五十里至	黑山湖塘在關外東北四十里入肅州界，今行者不必經此。			
	嘉峪關四十里至	嘉峪關四十里至	關門外有石碣，題曰天下第一雄關。			

安得悅 —— 卡瑪哈斯 六〇
 卡瑪哈斯 —— 叔且 六〇
 叔且 —— 青格里克 九〇
 青格里克 —— 阿哈巴依 一四五
 阿哈巴依 —— 克提莽 一〇〇
 克提莽 —— 且末 九〇
 合 計 五四五
 總 計 二四八五

除上述省外省內道路，尙有清時所設之驛站，軍台，營塘等，其道寬敞，多數可駛汽車，新省現有之汽車道均由驛站修整而成，且此等道路均因便利軍事而闢，其交通及水草情形較佳，頗多可借鑒之處，並錄於後：

星峽驛九十里至	星峽台七十里至	星峽塘七十里至	北白石頭曰野馬泉曰胡桐窩，其東南曰坂子泉。
馬連井子驛七十里至	馬連井子台七十里至	馬連井子塘八十里至	又名猩猩峽，新羅東界盡此，過此入甘肅西州境，峽東北路曰壽金，折北曰白石頭曰野馬泉曰胡桐窩，其東南曰坂子泉。
大泉驛六十里至	大泉塘台六十里至	大泉塘六十里至	自此東北歧路過氣北達坂，八十里至鴨子泉，又東北過紅土峽，八十里坡子泉，六十里馬鞍山，按宋王延德使高昌記，歷河敦茂馬鞍山望鄯巖爲漢李陵遺字處即其地也。
紅柳園驛七十里至	紅柳園台七十里至	紅柳園塘七十里至	西南八十里青墩峽，又八十里渡蘇賴河南岸折南入敦煌縣，乾隆二十二年會移驛道於此，路轉迂遠，三十二年旋改歸白墩子舊道。
白墩子深七十里至	白墩子台八十里至	白墩子塘八十里至	大泉三十里爲小泉，由此西南出戈壁至敦煌境三百餘里。
安西底驛九十里至	安西台九十里至	安西塘九十里至	州城東南有歧路，通青海，西行二百七十里至敦煌縣。
小灣驛七十里至	渠口台八十里至	渠口塘八十里至	自此至安西城九十里，實有百二十七里，近州城五里許，渡蘇賴河，夏令水深漲盛沙鬆，常陷沒車馬，河之北有得勝墩，乾隆時敕建龍神廟有御碑。
布隆吉驛驛八十里至	布隆吉台八十里至	布隆吉塘八十里至	小灣即永安堡，北十里至蘇賴河，渠口塘在小灣之東十三里，又東行四十里爲雙塔堡，其東爲窟窿河，唐玉關故址在焉。
三道溝驛九十里至	三道溝台九十里至	三道溝塘九十里至	布隆吉驛城雍正二年建，東北歧路由北套爾濟山通札薩克外蒙古。
靖遠驛九十里至	大東渠台六十里至	大東渠塘六十里至	安西至玉門縣，中經十二道溝，爲兩屬交界處，四五道溝之間有小堡曰柳溝驛，舊設柳溝衛，雍正六年徙於布隆吉驛，今廢。
赤金峽驛	赤金峽台八十里至	赤金峽塘八十里至	玉門縣舊爲靖遠城，康熙五十七年建，乾隆二十四年改設玉門縣。大東渠塘距縣城東南十里，今廢。
惠回堡一百一十里至	赤金湖台四十里至	赤金湖塘四十里至	赤金亦作赤斤，元設赤斤站，明爲赤斤蒙古地。峽東十四里爲赤金河，折東北流入白海，即阿拉克鄂誤，土人呼爲花海子。
			五代高居謙使于闐記：肅州渡金河西百里又西百里。出玉門關今湖當即古之金河，河上淤塵金沙，道光三年封禁。湖東十五里地名醉膝蓋子，其南曰妖覽山，爲舊時黑番出沒之所。
			惠回堡雍正五年建，舊時軍塘距今驛約一里許。

縣善部 廳密哈

沙泉子驛八十里至	沙泉子台七十里至	沙泉子塘七十里至	自沙泉東行四十里爲小紅柳園，又十里爲咬牙溝，即紅柳河，今埋廢。
苦水驛一百四十里至	苦水台七十里至	苦水塘一百四十里至	苦水東四十五里原名喀喇井，今埋廢；天生墩亦名紅山墩，遙望紅土屹立高三丈餘爲古烽。
	天生墩腰台七十里至		
格子煙墩驛七十里至	格子煙墩台七十里至	格子煙墩塘七十里至	自此至苦水，官牘作百四十里，今丈量實止八十三里。按以下三驛，水皆澀苦，不可飲。
長流水驛七十里至	長流水台七十里至	長流水塘七十里至	
黃蘆岡驛七十里至	黃蘆岡台七十里至	黃蘆岡塘七十里至	由此分道，北行九十里入南山口驛，爲巴里坤之路。
哈密廳底驛七十里至	哈密底台	哈密底塘	
頭堡驛七十里至			
三堡驛七十里至			舊鴨子泉台改設。
三道嶺驛一百里至			
瞭墩驛九十里至			
一碗泉驛七十里至			舊陶賴台改設，東距及反槽四十里。
車轍驛七十里至			光緒五年由惠井子驛移此。
七角井驛六十里至			自此西北行六十里爲黑山子，又三十里爲白山子，距瀾順腰台三十里，合於北路巴里坤大道。
頭水驛七十里至			西三十里爲色必口舊石色必廢台，光緒廿九年移駐於此，土人呼爲頭水驛即大石頭，舊時烏浪烏軍台在戈壁頭，距今大石頭七十里，光緒九年移駐，仍沿舊名。
烏浪烏蘇驛一百里至			
三泉驛九十里至			由水壘河東行四十里有一滴泉，疑與下列之一碗泉驛同名異地，歷校尙戈紀程河海崑崙錄皆一名分見兩地，三泉驛即三箇泉舊阿克也思台移設於此。

奇台縣

木壩河驛

此表即舊時小南路，自光緒九年量移南北台塘改設於此始暢行，今稱為中大道，由此至哈密，舊設之軍台營塘或有或無，且名同地異者甚多，故不具錄。

由哈密經上魯番北至迪化城舊有驛站軍台營塘名稱距離表

哈密廳

別應縣
驛站名
軍台名
營塘名
備

考

瞭墩驛九十里至

瞭墩台三十里至

一碗泉驛九十里至

肋巴泉台六十里至

一碗泉驛係舊時廢陶賴台移設於此。

車殺盧驛七十里至

陶賴台八十里至

圖誌作洮查台，其南白山子有歧路，通焉順色必二台。

七角井驛四十里至

托賴井子六十里至

七角井西行入天山峽，有間道通古城，即今通行之小北路也。

胡桐窩驛七十里至

胡桐窩台七十里至

唐地志納鐵縣西三百九十里，至羅護守捉；又北上乏驢嶺百二十里，至赤谷，又經長泉，龍泉百八十里，至獨山守捉，西經蒲類為至北庭之路，蓋唐時風戈壁亦有間道，能通北庭，即今由惠井子，踰烏克塔克山之路。一名東鹽池南向正對烏克塔克山。

西鹽池驛一百四十里至

鹽池台一百八十里至

自西鹽池，至車殺盧驛五站，舊歸鎮西廳屬，光緒三十二年，改隸鄯善縣管理，按鹽池為唐赤谷地。

土墩子驛六十里至

齊克騰木驛九十里至

齊克騰木台五十里至

舊由齊克騰木至胡桐窩，中經三間房，十二間房兩驛，為古黑風川，今移置西鹽池，一路故道封塞，少人行。宋史王延德，自納鐵城鬼魅嶺三日行，至鬼谷口避風驛，始即今十三間房及齊克騰木一帶地。

哈密密廳 西廳

頭堡驛七十里至	頭堡台六十里至	頭堡	頭堡，回語稱爲蘇木哈喇灰。
三堡驛七十里至	三堡台七十里至	四十里至二堡，按三堡，回語稱爲托克齊唐納駝駝地。	四十里至二堡，按三堡，回語稱爲托克齊唐納駝駝地。
三道嶺驛一百里至	鴨子泉台八十里至	鴨子泉距三道嶺十二里，由鴨子泉東行，二十里至泉蘇泉，土人呼爲沙泉子，有店可止宿。	鴨子泉距三道嶺十二里，由鴨子泉東行，二十里至泉蘇泉，土人呼爲沙泉子，有店可止宿。
瞭墩驛七十里至	瞭墩台八十里至	瞭墩分路西行九十里，至一碗泉驛。	瞭墩分路西行九十里，至一碗泉驛。
橙槽溝驛 東北三十里至	橙槽溝台三十里至		
上坊巴泉驛七十里至	肋巴泉台七十里至		
蘇吉驛	庚濟台	以上由哈密東北至巴里坤。	以上由哈密東北至巴里坤。
	哈密底台六十里至	哈密底塘五十里至	
	黑帳房台六十里至	黑帳房塘四十里至	
	南山口台三十里至	南山口塘四十里至	南山口五里曰煥彩溝 有永和五年，沙南侯獲碑。
	達巴頂台四十里至	羊圈溝塘三十里至	
	松樹塘台八十里至	松樹塘八十里至	舊由松樹塘四十里入山，至柵門，過招摩多河，上至山頂關帝廟，所謂達巴頂也，廟中有侯君集紀功碑。
	坤底驛九十里至	奎素塘九十里至	其地有奎素河。
	巴爾庫勒底台九十里至	巴里坤底塘九十里至	自坤底驛再東行九十里，爲奎蘇驛；九十里爲松樹塘；八十里爲南山口驛，至哈密爲北路，光緒二十八年將三驛裁撤此路遂廢，按鐵西廳舊治會寧城；又名會寧驛。
	蘇吉驛南九十里至	蘇吉塘九十里至	舊距肋巴泉驛九十里，爲望山驛，庚濟即蘇吉之對音，又名素吉，按圖考云，距歸城五十里。舊設王山子卡倫，北行至骨拐泉分道，又南至庚集塘，過瞭墩合哈密往關展路。
	下坊巴泉驛九十里至	肋巴泉塘七十里至	自此赴哈密分二道，東北由蘇吉經巴里坤城，西南由上坊巴泉經瞭墩，皆至哈密之路。

別廳縣	縣康阜		縣遠孚		縣台奇		廳西濱	
	驛	站	名	軍	台	名	營	塘
白奇台縣城孚遠縣驛北至科布多城舊有驛站軍台營塘名稱距離表	鞏驛驛	鄂倫拜星底台	迪化底塘					
	烏兔水驛九十里至	烏爾圖台九十里至	務圖水塘九十里至	舊距巨溝驛九十里爲湧泉驛。				
	芟及台驛七十里至	噶順台八十里至	噶順塘八十里至	亦稱噶順溝其地入山多過港，又名巨溝驛。				
	頭水驛七十里至	色必台六十里至	色必塘六十里至	舊時距三泉腰站四十里，爲盤安驛，又六十里爲盤安腰站，卽色必溝地。				
	烏浪烏蘇驛一百三十里至	烏蘭烏蘇台九十里至	烏蘭烏蘇塘九十里至	烏蘭改烏浪以別於綏來屬之烏蘭烏蘇驛也，此驛今移至大石頭，而名沿其舊。				
	阿克他斯驛九十里至	阿克他斯台九十里至	阿克他斯塘九十里至	卽三泉驛，又名三箇泉，由此東九十里，舊設三泉腰台，按卽唐時獨山守捉地。				
	木壘河驛九十里至	木壘河台九十里至	木壘河塘九十里至	由此四十里，舊設一灣泉腰站。				
	屏營驛九十里至	奇台底驛九十里至	奇台塘九十里至	屏營驛駐奇台縣，靖寧城東七十里，舊設白水驛今廢。				
	孚遠縣(奇台縣底驛)九十里至	地窩鋪台三十里至	古城塘六十里至	舊古城巡檢治孚遠城，奇台縣治靖寧城，今移孚遠治濟水薩，移奇台治古城巡檢治靖寧，而驛名猶沿舊稱。				
	保會驛七十里至	大泉塘台一百三十里至	濟水薩塘九十里至	保會卽孚遠驛底驛，舊時濟水薩縣丞治愷安城，今改設孚遠縣，按三台濟水薩之間，舊有雙空河一站今廢。				
三台驛九十里至	三台塘台九十里至	清水塘七十里至	三台舊名惠來堡。					
柏楊驛九十里至	滋泥泉驛九十里至	大泉塘五十里至	柏楊驛，卽今滋泥泉，俗名柳樹溝，又名時和堡阜康縣屬。					
康樂驛七十里至	阜康底台七十里至	阜康塘七十里至	康樂卽阜康縣底驛。					
黑溝驛西四十里至	輯懷城台西四十里至	黑溝塘西六十里至	黑溝驛泉舊時距省本六十里，今移駐古牧地，按古牧地舊治白輯懷城，乾隆三十七年建。					

學遠驛(奇台縣底驛)北四十里至

北道橋驛一百二十里至

黃草湖驛二百四十里至

元湖驛九十里入科布多界下接軍台

郭倫布拉充台五十里至

希伯圖台九十里至

布惇哈喇台一百六十里至

察哈通古台一百里至

沙斯海台一百二十里至

玉音齊台八十里至

達布蘇台一百二十里至

博羅渾台一百里至

蘇濟台一百二十里至

科布多城

自此至元湖驛四站，均奇臺縣屬。

上接元湖驛自此以下均科布多屬，按此並與庫爾喀喇烏蘇廳之郭倫布拉充驛同名。

二 航路

新疆航路有三：一為伊犁河航路，一為額爾齊斯河航路，一為塔里木河航路。茲分述於下：

(一) 伊犁河航路 伊犁河自伊寧向西北，經霍爾果斯入俄境，注巴爾喀什湖。在新疆境內長

百一十里。河幅在固爾札附近約五六百尺，在伊犁碼頭附近約七百尺。河之深淺不一，淺者三四尺，深者二十餘尺。上游流行於山脈之間，兩岸夾山，水流湍激，舟行不便，土人恒用木筏轉運貨物。中流可通民船，新疆之土產多恃此河輸送俄領各地，蘇俄聯邦土貨亦恃以輸入。下游河幅漸寬，水量亦大，可行汽船。

(二) 額爾齊斯河航路

額爾齊斯河自承化寺而

西，經布爾津，哈巴河至阿拉克列克河而西入蘇俄聯邦境，轉西北注齋桑泊，又由西北岸流出爲俄比河，經斜米，渥木斯克入北冰洋。此河航運極發達，全河航路約二千餘里。每年自四月至十一月爲航行期，其下游可通載重五百噸以下之汽船。由阿爾泰至齋桑泊僅一日程，由齋桑泊至斜米上水三日，下水二日；由斜米至渥木斯克下水二日，上水四日，爲全疆最優之河道。惟上游水較激，河幅亦狹，僅通木筏及民船。

(三) 塔里木河航路

塔里木河流經新疆中部，其

水量深達十二尺以至二十尺。中游下游則兩岸多砂磧，土人引水灌田，水量減少，舟行不易。

三 郵政

新疆之有郵政始於清末，其郵路仍沿用昔日驛站，總局設於迪化，各縣或有分局或設代辦所，規模尙具。惟因交通不便，由新省至內地，如不經西比利亞鐵路，則傳遞即較困難矣。

新疆貨幣紊亂異常，紙幣充斥，價格低落；求現

銀幾僅兩疆可見。一兩紙幣實值尚不及二三角，郵局發售郵票，如收紙幣，則百分郵票實得僅二角餘。而每信之郵資，又經國家規定，不能隨意變更，未免受損失。日常開支，均賴省府津貼維持。郵務本為獲利之事業，今反成為分利之機關，故新省郵務與他省略殊，茲將通郵地點及郵寄情形分述於左：

1. 通郵地點

地名	局所種類	附註
迪化	總局	
疏附(喀什爾噶)	一等局	
奇台	二等局	
綏來	全前	
焉耆	全前	
庫爾勒	全前	
巴楚	全前	
莎車	全前	
阿克蘇	全前	
庫車	全前	
和武	全前	
于闐	全前	

昌	水壘	老奇	呼圖	達坂	古牧	七角	疏勒	吉木	霍爾	依爾	布爾	承化	烏魯	塔城	伊甯	惠遠	綏定	哈密	吐魯	烏蘇
吉	河	台	壁	城	地	井	勒	乃	果	克斯	河	寺	木	城	甯	遠	定	密	番	蘇

全	全	全	全	全	全	代	全	全	全	三	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
前	前	前	前	前	前	辦	前	前	前	等	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前
						所				局										

以下均在天山北路

哈什哈拉 策勒村 洛浦 烏什 托克遜 英吉沙 蒲犁 哈河 和什托羅蓋 馮敏 大河沿 精河 蘆草溝 星星峽 黨西 沙灣市 沙灣 三台 孚遠 紫泥泉 阜康

全 全

前 前

以下均在天山南路

新平	塔羌	輪台	鄯善	阿坪	烏魯克恰提	伽師	澤普	葉城	皮山	阿瓦提	溫宿	拜城	托克蘇	沙雅
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前

2. 郵寄情形

新省向省外郵寄包裹及匯兌等，非隨時均可辦理。

尤以包裹一項，在時局不靖，郵運困難時，便須停止。故每當包裹停止時期，雖願出包價，亦無可為力。即使通時，又往往延遲。如不幸中途遺失，郵局且亦不能負責賠償。

匯票尙稱便利，北路以省票折合，比普通商肆稍高，如省票一兩，僅值銀二，三角，則一兩即作二三角算，其餘則認作匯費，其實匯費並不昂也。

普通函件，由內地寄至新疆，或由新疆寄至內地，有二路可經。一由隴海路，一經西伯利亞鐵路。由隴海路來往迪化，每次須四十日至四十五日。經西伯利亞則僅十五日至二十日左右。故常人函件多改由西伯利亞，經東三省以寄新疆。茲將各種郵資及匯兌情形列表於次，以供參考：

匯兌情形

本省	外省
在新疆本省内互匯，通阻與匯費多寡概無一定。	均能向他省開發匯票，他省僅能向新疆迪化疏附二處開發，匯費多寡不等。

新疆信件郵資

地點	類別		每起重二十公分 每續加二十公分	明信片掛號	
	平信	信		單	雙
本省	6分	6分	3分	6分	8分
外省	9分	6分	4分	8分	10分
經西伯利亞鐵道	25分	15分	15分	30分	25分
			50分		

包裹郵資

重 量	本省	外省	經 西 比 利 亞 鐵 道
重 100公分	4分	5分	(貨樣類) (書籍印刷貿易契等類)
逾100至250公分	10分	30分	自一分至一角
逾250至350公分	20分	60分	自一分至二角五分起算
逾350至500公分	30分	90分	起算過此每重五十公分遞加五分

四 電 報

新疆電報之建設亦始於清末，然因交通修阻，天障頻多，其成績未免較遜。原設之有線電，因地方遼遠，沙漠荒涼，巡視不易周密，每遇電桿折斷，修理困難，常有阻電之虞，速率亦因之而減。以此之故，新人對於電報之信用亦遂薄弱。省府每年補助電局之款，頗不為少，其結果僅堪維持電政現狀而已。

國民政府成立後，屢思架無線電台於新疆，奈均為新省內亂所阻，未能實現，現惟迪化有無線電一架，可直接拍電至天津，約一日可到。茲就原有電政情形分述於下：

1. 通電地點

地 名 局 所 類 附 注

迪 化 總 局

霍爾果斯 | 榆台 | 疏勒 | 庫克申倉 | 精河 | 巴楚 | 伊寧 | 綏來 | 焉耆 | 庫車 | 沁城 | 古城 | 元湖 | 塔城 | 阿克蘇 | 疏附 | 吐魯番 | 烏蘇 | 哈密 | 承化寺 | 伊犁

全 | 報 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 三等 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 二等

前 | 房 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 局 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 前 | 局

剪忌	全	前
伊爾克斯塘	全	前
七角半	全	前
星	全	前
星	全	前

2 拍電情形

新省電報速率，較他省爲低，偶遇種種障礙發生時，由迪化拍往伊犁，疏附，有時遲至三，五日始達。由迪化拍往津平，最速二，三日，最遲則間有一，二週者，蓋路愈遠則情形愈劣也。

電報收費，在南疆則用現銀，在北疆則多用省票。依省府規定每元以七錢二分計，每字一角，省票一兩可拍十四字。然究其實，省票一兩，僅值二三角不等，因是電局亦頗受損失。新省電費雖如是之低，而普通使用電報者仍少，即因此種種情形有以致之也。

五 航空

航空事業曾經歐亞航空公司試辦，第一次飛行結果尚佳。嗣因新省內戰紛起，乃停止飛航。

由上海至哈密之航空線長三千零二十五英里，約合七千八百六十七華里（舊制里），二十小時即達。由哈密至

航空客票價目

(以元爲單位)

						北平	南京
						100	175
					西安	75	175
				蘭州	230	305	405
		肅州	300	530	805	880	980
	哈密	275	575	805	880	980	980
	迪化	250	525	825	1.055	1.130	1.230
塔城	275	525	800	1.100	1.330	1.405	1.505

航空里程

(以哩爲單位)

上	270	960	1.280	1.850	2.475	3.025	3.525	4.050
塔	南京	洛陽	西安	蘭州	肅州	哈密	迪化	塔城

迪化長五百英里，約合一千四百華里，四小時即達。由迪化至塔城長四百二十五英里，約合一千一百九十華里，三時三十分即達。由上海至塔城全線四千零五十英里，約合一萬一千三百四十華里，約二十八時即達。其速率殊可驚人。發展新疆交通，如能從擴張航空事業始，則收效尤速。惟需費孔多，實非我國財力所可及耳。茲將歐亞航空公司所定之客票價，航線里程及航行情時刻列表於左，以備參攷。

歐亞航空公司飛行時刻表

站別	上行		下行	
	日期	時間	日期	時間
上海	星期二	上午七時開	星期五	下午二時到
南京	星期二	上午九時半開	星期五	上午十二時半到
洛陽	星期二	下午二時半開	星期五	上午七時開
西安	星期二	下午四時半到(休息)	星期四	上午十一時三刻到
蘭州	星期三	上午十一時三刻到	星期四	上午七時開
瀋州	星期三	下午四時到(休息)	星期三	下午四時到(休息)
哈密	星期四	上午十一時三刻到	星期三	上午十一時三刻到
迪化	星期四	下午三時到(休息)	星期二	上午十一時半開
塔城	星期五	上午七時開	星期五	上午七時開

