



Speed limit C

Samenwerkingscontract

1.1 Naam & Logo

We hebben als groepsnaam gekozen voor Speed limit C waarmee meteen duidelijk wordt waarop we de nadruk leggen om onze zonnewagen te bouwen. We opteerden om de wagen zo snel mogelijk te laten rijden in plaats van aan het design te werken.

1.2 Contact informatie

Yentl Swinnen: - e-mail: yentl.swinnen@student.groept.be
- GSM: 0494 17 62 25

Max De Hoon: - e-mail: max.de.hoon@student.groept.be
- GSM: 0497 32 54 92

Yves Hagenimana: - e-mail: yves.hagenimana@student.groept.be
- GSM: 0485 31 75 37

Stijn Schoeters: - e-mail: stijn.schoeters@student.groept.be
- GSM: 0487 75 65 41

Tom Vanderlinden: - e-mail: tom.vanderlinden1@student.groept.be
- GSM: 0496 64 96 87

1.3 Verwachtingen

De gemeenschappelijke verwachtingen voor dit EE4-project kunnen we beschrijven als: "Door goed in team samen te werken, kunnen we veel realiseren". Dit betekent dat teamwerk de leidraad vormt tijdens dit project. Teamwerk houdt volgens ons in om elkaars zwakheden aan te vullen en zonder al te veel conflicten samen te werken. Dit is dan ook de manier waarop we als team willen functioneren.

Dit kunnen we realiseren door respectvol met elkaar om te gaan, naar elkaar te luisteren en elkaar aan te vullen en te helpen. Hiervoor is een duidelijke communicatie nodig. Er zijn verschillende mogelijkheden om met elkaar te communiceren zoals Facebook, Dropbox, e-mail en vergaderingen.

Onze ambitie is ten eerste vooral om een degelijk eindproduct te vervaardigen. We richten ons niet alleen op een zonnewagen die wel degelijk werkt, maar zouden nog een stap verder willen gaan en kijken hoe we een zo snel mogelijke wagen kunnen maken. Ten tweede willen wij tijdens dit project



Speed limit C

zoveel mogelijk kennis van materialen en technieken opdoen zodat we deze later in de bedrijfswereld kunnen gebruiken.

1.4 Afspraken

- 1) Op tijd komen op vergaderingen.
- 2) Deadlines worden ALTIJD gerespecteerd en iedereen zorgt dat zijn deel drie dagen voor de deadline definitief is bij de andere teamleden.
- 3) Respect tonen voor andere hun werk.
- 4) Wekelijkse vergaderingen op dinsdag en/of woensdag. (Plaats wordt wekelijks bepaald.)
- 5) Vergaderverslagen worden wekelijks door ingevuld.
- 6) Teamleider leidt de vergaderingen en heeft de verantwoordelijkheid om te zorgen dat iedereen een taak heeft tegen de volgende keer en dat iedereen op tijd klaar is met zijn werk
- 7) Teamleden lezen de vergaderverslagen/ teksten van anderen na.
- 8) Communicatie gebeurt via Facebook, sms, e-mail of verbaal.
Wat voor 22u op Facebook/Webmail verschijnt, wordt verondersteld gezien te zijn.
- 9) Voor te-laet-komers op vergaderingen wordt een sanctie bepaald

1.5 Taakverdeling

We hebben ervoor gekozen om het EE4-project op te delen in grote taken, die vervolgens nog eens opgedeeld zijn in kleinere deeltaken. Er wordt verwacht dat iedereen meewerkt aan elke taak, maar om een beter overzicht te krijgen van wat er allemaal per taak moet gebeuren, zullen wij voor elke taak iemand verantwoordelijk stellen. Deze persoon moet de taak waarvoor hij verantwoordelijk is, in goede banen leiden en steeds attent zijn op wat er moet gebeuren in functie van deze taak. Hieronder volgt een samenvatting van de hoofdverantwoordelijken per taak.

Max de Hoon zal de taak van teamleider op zich nemen en al de bijhorende taken zoals het invullen van de Gantt-chart, maken van vergaderverslagen en delegeren van de opdrachten.

Yentl Swinnen en Tom Vanderlinden zullen verantwoordelijk zijn voor het Engineering-gedeelte. Dit houdt in dat zij de verantwoordelijkheid dragen voor het ontwerp en de bouw van de zonnepanelen. Ook zullen zij de verantwoordelijkheid hebben voor de technische tekeningen en andere technische toepassingen.

Yentl Swinnen zal ook de verantwoordelijkheid dragen voor de Wiki-webpagina en zal deze aanmaken en onderhouden.



Speed limit C

Yves Hagenimana is verantwoordelijk voor het Enterprising-gedeelte. Dit houdt in dat hij zich vooral zal bezig houden met de economische balans en de kostenanalyse. Ook zal hij verantwoordelijk zijn voor de communicatie met de begeleider.

Stijn Schoeters zal de verantwoordelijkheid dragen voor de simulatie van de zonnewagen .