



BOLETIN INFORMATIVO

CENTRO DE ESTUDIOS
AEROS Y NAVALES

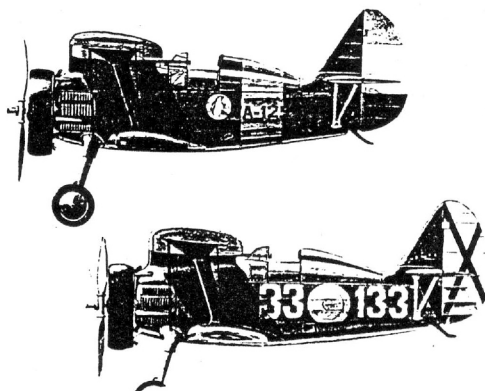
Balmes, 86, entlo. 2.^a
Barcelona 08008

Número 36

Mes ABRIL - MAYO
JUNIO

Año 1988

EL "CHATO" DE SANTA PERPETUA



En este boletín aquellos que, en general, nos interesamos por los aviones y su historia tenemos motivos más que suficientes para sentirnos esperanzados. Nos referimos, naturalmente, a esas dos actuaciones en pro de la conservación del patrimonio y la memoria aeronáutica que en este número se relatan y a los que el Centro de Estudios Aéreos y Navales siempre prestará la máxima atención y apoyo.

En primer lugar y atendiendo un orden cronológico, debemos hablar de la visita que un nutrido grupo —como puede comprobarse en la fotografía que publicamos— de miembros de la asociación efectuó al taller donde se construía, en un derroche de entusiasmo y maestría técnica, la réplica del legendario caza soviético Polikarpov I-15, más popularmente conocido en España como "CHATO".

Uno de los últimos domingos de abril (24-04-88) fuimos recibidos en su taller de Santa Perpetua de Mogoda (Vallés Occidental) por sus creadores Don Arcadi Dunjó i Berta, muy conocido en los ambientes de la industria de la motocicleta, en donde ha desarrollado numerosos proyectos, y por el técnico en motores Don Antoni Vilella i Vallés.

Allí, frente al magnífico aparato D. Arcadi y D. Antoni nos fueron explicando el arduo proceso de su gestación y realización. Y es ahí donde más concretamente debemos admirar y reconocer el enorme mérito del equipo del Sr. Dunjó, porque para la construcción del avión no se dispuso en ningún momento de planos algunos, pese a que fueron repetidamente solicitados a la Unión Soviética. Por ello, y puesto que tampoco, según parece, se conserva ninguno de los años en que fueron construidos en España, (Sabadell), hubo de recurrirse a improvisarlos a