

5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60

昭和十三年度

航空統計

第九回



航空局

始



族院
680

正 誤 表

頁	欄	行	誤	正	頁	欄	誤	正
1	飛行場表中	2	廣島縣佐伯郡大竹村	廣島縣佐伯郡大竹村	44	〃	79.3	79.5
1	統計表中	10	257,160	257,160	45	4-5	181-17,135	180-17,136
2	〃	9	257,160	257,151	〃	4-5	190-19,159	189-19,160
2	〃	16	9	—	〃	7-8	50.4-50.4	50.4-50.4
9	〃	23	257,160	257,151	〃	7-8	50.4-50.4	50.4-50.4
20	〃	1	3,583	3,600	47	7-8	43.3	43.4
〃	〃	4	1,168,920	1,172,090	48	7-8	82.9	83.9
〃	〃	5	6,446	6,444	49	7-3	75.9	72.6
〃	〃	6	1,893,010	1,892,710	〃	7-8	60.0	80.0
〃	〃	7	1,855,482	1,993,676	54	7-8	73.4	74.5
〃	〃	11	6,982	6,970	55	7-8	72.3	77.3
〃	〃	16	1,998,086	1,922,030	58	〃	75.9	71.7
〃	〃	17	2,558	2,565	〃	〃	75.9	90.0
〃	〃	21	1,683,652	1,682,946	61	4-5	17.7	1-37-59.7
〃	〃	21	1,833,056	1,828,646	62	4-5	58.1	1-37-59.7
〃	〃	34	1,48,620	150,060	63	4-5	58.1	18-96.7
〃	〃	34	148,620	150,060	64	4-5	197	24-1,198
〃	〃	8	6,497,727	6,497,227	65	4-5	1,335	24-1,336
〃	〃	12	61,578	61,578	66	4-5	47	37
〃	〃	32	1,618	1,618	67	5-6	150	東京大連線
〃	〃	33	40,500	40,500	68	5-6	142	189-149
〃	〃	2	140	240	69	5-6	142	180-141
〃	〃	14	140	31,390	70	5-6	142	12-9-4
〃	〃	17	16,000	360,750	71	5-6	116	147-115
〃	〃	17	5,799	2,871	72	5-6	142	130-141
〃	〃	18	16,000	5,759	73	5-6	150	189-149
〃	〃	27	16,000	510,150	74	5-6	150	2
〃	〃	29	16,000	108,150	75	5-6	2	11
〃	〃	4	190	153,610	76	5-6	2-2	1-1
〃	〃	5	19,159	180-17,136	77	5-6	19-11	18-10
〃	〃	10	181	180-17,136	78	5-6	25-17	24-16
〃	〃	20	94,1	94,4	79	5-6	25-17	24-16
〃	〃	14	92,3	94,4	〃	5-6	17	24-16
〃	〃	39	50,4	50,4	〃	5-6	17	24-16
〃	〃	39	50,4	50,4	〃	5-6	17	24-16
〃	〃	20	95,7	75,7	〃	5-6	17	24-16
〃	〃	24	13-579	12-580	〃	5-6	17	24-16
〃	〃	25	13-579	12-580	〃	5-6	17	24-16
〃	〃	34	148-12,924	147-12,925	〃	5-6	17	24-16
〃	〃	24	79.3	79.5	〃	5-6	17	24-16
〃	〃	24	79.3	79.5	〃	5-6	17	24-16

20頁4欄ト同シ

例 言

1. 本書ハ昭和十三年度 (自昭和十三年四月
至昭和十四年三月) ニ於ケル本邦
民間航空ニ關スル統計ヲ輯録シタルモノナリ
2. 本書ノ内容ヲ一般ニ周知ノ目的ヲ以テ發表スル場
合ハ一應當局ノ承認ヲ得ラレタシ

昭和十四年十月

航 空 局

目 次

飛行場	1
飛行場統計	1
累 年	1
飛行場別	2
月別、飛行場別	3
航空無線電信取扱局	12
航空無線通信統計	12
累 年	12
局 別	13
月別、局別	13
定期航空現況	19
定期航空諸統計	20
輸送統計	20
累 年	20
區 間 別	21
月別、區間別	23
實施率統計	43
累 年	43
區 間 別	44
月別、區間別	46
缺航及未完成原因統計	65
累 年	65
區 間 別	66
月別、區間別	68
事故統計	87
累 年	87
區 間 別	88

飛 行 場

飛行場名	所在地	飛行場名	所在地
(1) 公共用飛行場			
東京飛行場	東京市蒲田區羽田江戶見町	臺北飛行場	臺灣臺北州七星郡松山庄
名古屋飛行場	名古屋市港區稻永新田地先第十號埋立地	宜蘭	臺灣臺北州宜蘭郡宜蘭街金六結
大阪	大阪市大正區船町	臺中	臺灣臺中州大甲郡沙鹿庄公館
大阪第二	兵庫縣川邊郡神津村	臺東	臺東廳臺東郡卑南庄利家
廣島	廣島縣佐伯郡大竹村	臺南	臺灣臺南州新豐郡永樂庄鞍子及十三甲十箇所
福岡第一	福岡縣糟屋郡和白村字奈多	以上外地ノ分	
福岡第二	福岡縣糟屋郡多々良村大字名島	(2) 非公共用飛行場	
那覇	沖縄縣島尻郡小祿村字當間	中島大井飛行場	東京市品川區大井南濱川町
仙臺	宮城縣宮城郡七郷村	山梨	山梨縣中丘郡玉幡村玉川
青森	青森市大字羽白字池上	館山寺	靜岡縣濱名郡南庄内村
札幌	札幌市北二十四條西五丁目	衣ヶ原	愛知縣西加茂郡舉母町大字舉母字中細谷及下細谷
愛國長野	長野市川合新田	大津	滋賀縣大津市馬場里中
新潟	新潟縣北蒲原郡松ヶ崎濱村	堺大濱	堺市大濱南町南新公園第八十八號地海岸
富山	富山縣婦負郡倉垣村	川西鳴尾	兵庫縣武庫郡鳴尾村
愛國金澤	石川縣河北郡川北村	城崎	兵庫縣城崎郡城崎町
米子	鳥取縣西伯郡加茂村	高知	高知縣吾川郡長濱町大字横濱字孕小脇
松江	松江市灘町	宮島	廣島縣佐伯郡大野村字鼓ヶ濱
都城	宮崎縣北諸縣郡五十市村	洞生愛國	群馬縣新田郡笠懸村大字鹿ノ川
以上内地ノ分		中越	新潟縣北魚沼郡千田村大字小栗田
蔚山飛行場	朝鮮慶尙南道蔚山郡蔚山面三山里	滋賀	滋賀縣滋賀郡下坂本村字畔之内
大邱	朝鮮慶尙北道達城郡解顔面立石洞	埼玉第一	埼玉縣入間郡宗岡村荒川河川敷
京城	朝鮮京畿道高陽郡龍江面汝矣島	最上	山形縣最上郡眞室川村
新義州	朝鮮平安北道義州郡光城面豐西洞	阪神	大阪府中河内郡大正村字太田
大連	關東州周水子會周水子屯、郭家屯及泡崖屯	以上内地ノ分	

備考 本表ハ昭和十四年六月末現在トス

飛 行 場 統 計

累 年

年 度	定 期 航 空												不定期航空	
	航空機數		旅 客			貨 物			郵 便 物			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
昭和四年度	2,777	2,841	2,673	377	2,712	2,326	1,290	1,857	6,05	3,276	9,820	1,705	1,709	
昭和五年度	4,678	4,687	6,961	1,995	7,026	5,353	4,096	5,246	11,843	13,974	11,915	1,978	1,924	
昭和六年度	5,199	5,302	5,866	2,985	3,870	15,388	24,640	17,126	18,874	26,057	18,748	2,563	2,538	
昭和七年度	5,588	5,605	6,950	5,366	7,017	11,385	26,345	28,538	36,699	64,037	36,235	2,162	2,112	
昭和八年度	5,564	5,577	7,371	5,683	7,502	13,819	29,174	27,725	75,563	154,368	83,365	3,174	3,142	
昭和九年度	5,954	5,981	7,503	7,144	7,659	22,303	43,231	29,348	62,408	124,647	68,382	3,463	3,445	
昭和十年度	6,153	6,125	6,505	6,792	6,374	27,199	45,124	21,692	78,073	181,688	70,817	10,960	10,975	
昭和十一年度	8,951	8,995	12,021	8,573	11,911	41,088	48,829	34,882	127,528	189,811	129,564	41,142	41,069	
昭和十二年度	15,756	15,777	24,800	19,911	25,278	117,838	127,985	142,148	240,572	268,942	266,119	54,268	54,285	
昭和十三年度	16,025	16,120	37,556	24,028	37,301	213,065	220,735	257,160	341,542	391,546	350,911	67,415	67,656	

飛行場統計 (月別) 續 (5.6月分)

Table with columns for flight field name, scheduled flights (aircraft, passengers, cargo, mail), and unscheduled flights. Rows include destinations like 德高仙青札, 那豪臺臺馬, 宜花屏臺蔚, 大京平新大, and a total row.

6 月 分

Table showing flight statistics for June, including destinations like 東名大福新, 富島松德高, 仙青札那豪, 臺臺馬宜花, and 屏臺蔚.

飛行場統計 (月別) 續 (6.7.8月分)

Table with columns for flight field name, scheduled flights (aircraft, passengers, cargo, mail), and unscheduled flights. Rows include destinations like 蔚大京平新大, 義州連, and a total row.

7 月 分

Table showing flight statistics for July, including destinations like 東名大福新, 富島松德高, 仙青札那豪, 臺臺馬宜花, 屏臺蔚, and 大京平新大.

8 月 分

Table showing flight statistics for August, including destinations like 東名大福新.

飛行場統計 (月別) 續 (8.9月分)

Table with columns for flight name, aircraft count, passenger count, cargo, mail, and irregular flights for August and September.

9 月 分

Table showing flight statistics for September, including aircraft counts, passengers, cargo, and mail for various routes.

飛行場統計 (月別) 續 (9.10月分)

Table with columns for flight name, aircraft count, passenger count, cargo, mail, and irregular flights for September and October.

10 月 分

Table showing flight statistics for October, including aircraft counts, passengers, cargo, and mail for various routes.

飛行場統計 (月別) 續 (1.2.3月分)

飛行場名	定 期 航 空												不定期航空		備 考
	航空機數		旅 客 數			貨 物 量			郵 便 物 量			航空機數			
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發		
新 義 州	45	44	52	30	33	325	376	283	672	1,041	307	21	11		
清 咸 大	11	11	7	—	2	—	—	—	4	—	3	—	—		
津 興 連	10	10	3	—	4	—	—	—	9	—	17	—	—		
大 連	39	45	98	—	184	891	—	225	1,622	—	1,090	—	—		
計	1,052	1,054	2,504	1,577	2,451	17,515	20,416	21,203	29,521	31,911	21,452	3,869	3,885		

2 月 分

東 古	京 77	84	426	—	418	1,794	—	5,810	6,081	—	5,766	10	3		
名 大	津 45	44	33	124	50	200	541	1,048	418	2,504	229	135	158		
福 新	阪 82	85	264	—	180	2,436	91	2,683	4,004	645	7,873	165	174		
仙 青 札 那 臺	岡 154	163	645	608	631	9,778	11,102	10,491	6,798	13,926	6,981	1,154	1,147		
富 松 德 高	湯 23	22	9	—	8	25	—	56	62	—	158	2,001	2,001		
臺 馬 花 屏	山 46	46	51	234	70	414	3,356	539	592	4,902	553	12	9		
臺 大 京 平 新	取 48	54	166	—	213	1,636	—	396	2,919	—	2,088	188	196		
臺 大 京 平 新	中 38	38	30	46	24	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
津 興 連	南 43	42	41	14	31	—	190	—	52	46	29	31	32		
清 咸 大	港 9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
津 興 連	東 21	20	35	11	25	6	—	—	23	25	34	—	3		
津 興 連	屏 27	26	23	11	24	—	—	—	—	—	—	3	3		
東 古	東 21	20	21	3	35	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43
名 大	邱 48	48	17	175	17	4	1,151	86	498	3,840	101	43	16	16	
福 新	城 157	159	386	281	361	1,738	1,693	1,627	3,950	5,635	3,598	16	—	—	
仙 青 札 那 臺	壤 47	47	36	44	60	15	69	6	153	2,408	171	—	—	—	
津 興 連	州 51	51	67	26	49	233	186	210	810	1,614	203	31	21		
清 咸 大	津 32	32	23	—	22	24	—	18	18	—	17	6	6		
津 興 連	大 44	44	36	30	41	118	55	84	7	21	14	6	6		
津 興 連	大 51	50	157	—	243	359	—	137	157	—	243	—	—		
計	1,064	1,084	2,466	1,607	2,502	18,780	18,434	23,191	26,542	35,566	28,058	3,868	3,883		

3 月 分

東 古	京 83	90	476	—	515	1,863	—	6,849	7,546	—	6,635	17	6		
名 大	津 48	47	52	120	45	249	528	1,164	320	3,423	266	95	113		
福 新	阪 100	102	302	—	203	2,794	131	2,548	5,386	1,045	9,452	47	49		
仙 青 札 那 臺	岡 206	212	859	709	805	10,368	13,347	10,774	8,268	17,654	9,044	2,086	2,081		

飛行場統計 (月別) 續 (3月分)

飛行場名	定 期 航 空												不定期航空		備 考
	航空機數		旅 客 數			貨 物 量			郵 便 物 量			航空機數			
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發		
新 義 州	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
清 咸 大	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高 仙 青 札 那	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
臺 臺 馬 花 屏	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
臺 臺 馬 花 屏	知 27	24	27	—	33	85	—	137	89	—	178	1,450	1,452		
臺 臺 馬 花 屏	臺 44	44	75	272	80	980	4,167	1,024	945	5,885	1,039	6	10		
臺 臺 馬 花 屏	北 50	52	173	—	241	2,574	—	351	3,529	—	2,936	252	253		
臺 臺 馬 花 屏	中 32	32	28	21	35	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
臺 臺 馬 花 屏	南 33	32	30	8	15	10	49	—	20	22	20	7	9		
臺 臺 馬 花 屏	港 5	5	3	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
臺 臺 馬 花 屏	蓮 21	19	33	22	7	13	—	—	18	16	15	—	2		
屏 臺 大 京 平	東 20	20	15	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
屏 臺 大 京 平	邱 18	18	17	2	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
屏 臺 大 京 平	城 52	51	9	190	28	56	1,639	56	418	4,230	120	60	62		
屏 臺 大 京 平	壤 148	150	388	274	378	2,701	1,571	2,278	5,518	5,011	4,354	20	17		
屏 臺 大 京 平	壤 47	47	69	49	58	62	134	2	405	1,253	186	2	2		
新 義 州	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
清 咸 大	津 37	35	54	29	45	234	1,247	151	474	828	202	10	10		
清 咸 大	興 26	26	18	—	24	31	—	76	11	—	21	2	2		
清 咸 大	連 11	9	13	13	4	21	46	4	21	4	1	4	6		
清 咸 大	連 41	41	147	—	209	786	—	383	1,752	—	1,887	—	—		
計	1,049	1,056	2,788	1,710	2,780	22,827	22,859	25,797	34,720	39,371	36,356	4,085	4,101		

航空無線電信取扱局

局名	呼出符號	所在地
東京中央電信局	JXS	東京市麹町區大手町二丁目
箱根無線電信局	JXH	靜岡縣田方郡三島町字施行平
八丈島	{ JHA JXT	東京府八丈島大賀郷村
仙臺	JXQ	宮城縣宮城郡七郷村仙臺飛行場
青森	JXR	青森縣東津輕郡油川町青森飛行場
札幌	JXP	札幌市北二十四條西五丁目札幌飛行場
龜山	JXK	三重縣鈴鹿郡龜山町大字龜田字落崎
大阪中央電信局	JXO	大阪市北區堂島濱通二丁目
福岡無線電信局	JXF	福岡縣糟屋郡多々良村字名島
嚴原	JXI	長崎縣下縣郡嚴原町
富江	JXY	長崎縣南松浦郡富江村
鹿兒島郵便局	{ JKA JKB	鹿兒島市山下町
那覇	{ JCA JCX	那覇市天妃町
臺北電信局	JIF	臺北市京町
蔚山無線電信局	JBM	朝鮮慶尙南道蔚山面北亭洞
大邱	JSC	朝鮮慶尙北道達城郡壽城面新岩洞
京城	JBB	京城府本町一丁目
新義州	JBZ	平安北道新義州府敏浦洞
清津	JWN	清津府港町
大連航空無線電信局	JDV	關東州周水子會周水子屯

備考 昭和十四年=入リテ東京中央電信局ハ羽田無線電信局 (JXS 東京飛行場構内) =、大阪中央電信局ハ攝津無線電信局 (JXO 大阪第二飛行場構内) =夫々航空通信事務ヲ移管セリ。

航空無線通信統計

累年

年 度	飛行機發者通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
昭和四年度	7,455	8,239	3,108	3,652	73	59	7,449	9,062	1,692	2,024
昭和五年度	28,374	31,563	5,264	6,639	315	711	11,741	19,114	3,335	3,679
昭和六年度	37,074	38,360	5,193	9,635	191	104	18,841	38,087	3,880	5,478
昭和七年度	51,387	49,348	5,238	12,089	80	111	22,579	46,437	3,442	13,953
昭和八年度	65,258	70,105	5,285	14,383	114	110	24,079	66,936	3,985	6,188
昭和九年度	84,477	84,822	5,707	15,904	148	195	28,025	72,822	5,393	5,909
昭和十年度	94,528	96,441	6,024	13,152	383	584	37,147	77,995	7,203	9,809
昭和十一年度	121,125	146,065	7,273	18,048	408	240	44,813	86,214	10,706	12,931
昭和十二年度	174,515	196,540	13,455	25,863	709	429	68,845	81,827	14,278	16,233
昭和十三年度	199,830	214,262	10,000	38,576	2,462	6,000	79,492	94,312	23,003	26,680

航空無線通信統計

昭和13年度

局名	飛行機發者通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東京	9,608	16,395	—	2,568	—	18	4,535	18,978	1,763	2,754
箱根	—	3,671	4,391	644	—	1	7,886	—	800	1,661
山	3,570	19,173	3,345	1,448	3	—	12,053	2,318	1,255	3,557
大阪	32,479	46,745	907	6,674	74	305	8,946	6,621	3,856	5,956
福岡	59,689	19,108	—	15,850	929	360	8,722	11,984	9,600	3,436
蔚山	4,982	15,091	1,186	30	1	8	1,389	4,405	184	190
大	355	538	—	—	1	1	449	235	35	19
京	27,756	19,511	169	762	6	6	3,748	3,517	1,198	1,013
新	25,178	16,785	1	153	—	7	2,822	3,502	151	257
義	14,368	16,597	1	2	—	1	5,036	4,572	646	912
大	6,639	17,199	—	7	1,298	5,096	1,794	5,634	953	3,634
嚴	—	1,353	—	3,931	—	—	3,898	—	127	305
富	5	4,136	—	2,607	59	3	4,137	479	123	657
兒	5,455	2,518	—	—	—	—	3,608	2,560	754	375
鹿	4,301	5,147	—	7	85	168	5,092	9,767	294	532
臺	5,465	10,295	—	3,893	6	26	5,377	19,740	1,264	1,422
計	199,830	214,262	10,000	38,576	2,462	6,000	79,492	94,312	23,003	26,680

航空無線通信統計

昭和13年度月別

局名	飛行機發者通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數

4月分

東京	1,015	1,552	—	323	—	—	439	1,497	148	170
箱	—	433	520	95	—	—	729	—	176	250
山	488	1,819	424	187	—	—	1,163	355	126	212
大	1,173	4,124	68	374	1	48	760	861	123	360
福	5,323	1,633	—	938	61	22	616	831	493	216
蔚	832	2,512	203	5	—	—	226	728	33	32
大	3,160	1,983	9	54	—	—	279	287	83	14
京	816	997	—	19	—	1	139	57	17	19
新	1,658	1,409	—	—	—	—	301	311	67	86
大	638	1,306	—	—	—	—	298	578	—	—
嚴	—	120	—	229	—	—	340	—	11	16
富	—	282	—	95	11	—	286	37	15	53
兒	546	221	—	—	—	—	131	355	32	14
鹿	315	235	—	—	—	—	362	766	5	26
臺	504	1,005	—	217	—	—	384	1,719	60	44
計	16,468	19,631	1,224	2,536	73	71	6,453	8,382	1,389	1,552

航空無線通信統計 (月別) 續 (2.3月分)

Table with columns: 局名, 飛行機發著通報, 飛行機通過通報, 飛行機事故通報, 氣象通報, 其他. Rows include 濟大京新大, 嚴富鹿那臺, and 計.

3 月 分

Table with columns: 局名, 飛行機發著通報, 飛行機通過通報, 飛行機事故通報, 氣象通報, 其他. Rows include 安箱龜大福, 濟大京新大, 嚴富鹿那臺, and 計.

定期航空現況

Table with columns: 受命者, 航空線路, 區間, 距離, 飛行回數, 輸送要目. Rows include 大日本航空株式會社 and 日輸安研株式會社 with various routes like 東京-大連, 東京-北京, etc.

定期航空輸送統計

累年

Table with columns: 年度, 距離, 航空回数, 航空距離, 旅客數 (輸送數, 人, 料), 貨物 (輸送量, 吨, 料), 郵便物 (輸送量, 吨, 料). Rows include 昭和四五年, 昭和六七八九十年, 昭和十一年, 昭和十二年, 昭和十三年, 大日本航空株式會社, 日本航空輸送研究所, 東京航空株式會社, 昭和三十二年, 昭和三十三年.

註 日本航空輸送株式會社、昭和十三年十二月改稱後ノ大日本航空株式會社トセリ、以下之ニ倣フ

定期航空輸送統計

昭和13年度

Table with columns: 線路別, 區間, 距離, 航空回数, 航空距離, 旅客數 (輸送數, 人, 料), 貨物 (輸送量, 吨, 料), 郵便物 (輸送量, 吨, 料), 備考. Rows include 東京大連線, 福臺岡北線, 東京青森線, 東京新京線, 京大城連線, 東京北京線, 福南岡線, 小計, 東京新潟線, 東京富山線.

註 △ 昭和13年10月ヨリ福岡大邱間330軒ヲ直航ス

定期航空輸送統計(昭和13年度)續

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	航空距離	輸送數	人	輸送量	噸	輸送量	噸	
大松 阪江線	大鳥一鳥取 阪一松	280	72	20,160	58	16,240	226	63	143	40	
			110	7,370	64	7,040	130	14	81	9	
	計	390	139	27,530	122	23,280	356	77	224	49	
大高 阪知線	大德一德島 阪一高	123	229	28,167	303	37,269	194	24	951	117	
			182	40,586	253	46,410	101	18	616	112	
	計	305	452	68,753	558	83,679	295	42	1,567	229	
臺灣島 內循環線	臺北—臺南 臺中—臺東 臺南—臺東 臺北—臺東 花蓮—宜蘭 宜蘭—花蓮	135	525	70,875	1,827	246,645	638	86	751	101	
		135	497	67,095	696	93,960	123	17	278	38	
		40	444	17,760	430	17,200	112	4	10	6	
		130	224	29,120	372	48,360	3	0	92	12	
		155	401	62,155	722	111,910	133	21	384	60	
	計	745	2,699	306,405	6,716	751,285	1,795	179	3,114	351	
臺南 公線	臺南—馬公	95	152	14,440	151	14,345	20	2	213	20	
			95	152	14,440	151	14,345	20	2	213	20
京清 城津線	京成—成清 城興—興津	270	265	71,550	559	150,930	79	21	286	77	
			290	60,320	308	89,320	51	15	166	48	
	計	560	473	131,870	867	240,250	130	36	452	125	
東京 大京 名阪 古線	東京—大京 大京—名古屋 名古屋—東京	425	43	18,275	—	—	328	139	1,709	726	
			139	6,255	—	—	67	9	1,706	237	
	計	860	128	36,370	—	—	409	152	4,547	1,298	
	小計	4,058	4,214	647,502	8,746	1,235,989	3,351	608	10,303	2,140	
	合計	15,335	17,144	6,209,873	69,268	32,496,937	297,807	178,441	819,261	419,163	
大別 阪府 線	大高—高松 阪山—松山	140	641	89,740	1,792	250,880	2,259	316	4,972	696	
			150	627	94,050	1,288	193,200	1,869	280	3,035	455
	計	420	1,863	261,140	4,195	589,030	4,416	633	9,680	1,368	
名二 古屋 線	名古屋—二見	67	124	8,308	122	8,174	—	—	82	5	
			67	124	8,308	122	8,174	—	—	82	5
東下 京田 線	東京—下田	150	64	9,600	55	8,250	282	42	—	—	
			150	64	9,600	55	8,250	282	42	—	—
城大 崎阪 線	城崎—大阪	240	60	14,400	44	10,560	—	—	28	7	
			240	60	14,400	44	10,560	—	—	28	7
	合計	877	2,111	293,448	4,416	616,014	4,698	675	9,790	1,380	
	總計	16,212	19,255	6,503,321	73,684	33,112,951	302,505	179,116	829,051	420,543	

定期航空輸送統計

昭和13年度月別

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考	
			回数	航空距離	輸送數	人	輸送量	噸	輸送量	噸		
4 月 分												
東京 大連 線	東京—大連 大連—東京 新義州—大連	296	103	30,488	461	136,456	604	179	3,886	1,150		
			139	14,595	475	66,025	1,421	198	3,955	550		
			500	117	58,500	385	192,500	2,535	1,268	9,450	4,725	
			240	60	14,400	201	48,240	1,166	280	4,585	1,100	
			90	58	5,220	171	15,390	1,152	104	4,523	407	
	計	2,132	665	171,277	2,388	608,554	9,544	2,617	38,176	10,477		
福臺 岡北 線	福那—那臺 岡北—那臺	910	54	49,140	417	379,470	1,204	1,096	4,700	4,277		
			700	54	37,800	337	235,900	668	468	3,018	2,113	
	計	1,610	108	86,940	754	615,370	1,872	1,564	7,718	6,390		
東京 札幌 線	東京—札幌 札幌—東京	330	46	15,180	86	28,380	108	36	692	228		
			330	42	13,860	66	21,780	78	26	663	219	
	計	940	120	38,000	218	68,640	217	71	1,834	581		
東京 新京 線	東京—新京 新京—東京	925	56	51,800	259	239,575	4,035	3,732	6,986	6,462		
			550	59	32,450	310	170,500	2,704	1,487	6,282	3,455	
	計	2,320	197	118,895	838	527,710	8,841	6,167	18,655	12,424		
京大 城連 線	京城—大連	550	51	28,050	214	117,700	1,618	887	2,200	1,210		
			550	51	28,050	214	117,700	1,613	887	2,200	1,210	
	小計	7,552	1,141	443,162	4,412	1,937,974	22,087	11,306	68,583	31,082		
大松 阪江 線	大鳥—鳥取 阪一松	280	23	6,440	18	5,040	208	58	48	13		
			110	20	2,200	15	1,650	120	13	30	3	
	計	390	43	8,640	33	6,690	328	71	78	16		
大高 阪知 線	大德—德島 阪一高	123	40	4,920	47	5,781	39	5	113	14		
			182	38	6,916	43	7,826	12	2	79	14	
	計	305	78	11,836	90	13,607	51	7	192	28		

定期航空輸送統計(月別)續(4.5月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	航空距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
臺北屏東線	臺北—臺南	135	54	7,290	222	29,970	—	0	92	12	
	臺南—屏東	40	48	1,920	117	4,680	—	—	21	1	
	計	310	154	16,230	423	45,990	2	0	149	18	
臺北臺東線	臺北—宜蘭	40	51	2,040	341	13,640	23	1	98	4	
	宜蘭—花蓮	110	51	5,610	236	25,960	37	4	64	7	
	花蓮—臺東	155	51	7,905	138	21,390	—	—	44	7	
計	305	153	15,555	715	60,990	60	5	206	18		
臺南公線	臺南—馬公	95	24	2,280	49	4,655	—	—	—	—	
計	95	24	2,280	49	4,655	—	—	—	—		
東屋大古線	東京—大阪	425	17	7,225	—	—	111	47	674	286	
	大阪—名古屋	139	18	2,502	—	—	59	8	697	97	
	名古屋—東京	296	16	4,736	—	—	5	1	484	143	
計	860	51	14,463	—	—	175	56	1,855	526		
小計	2,265	503	69,004	1,310	131,932	616	139	2,480	606		
合計	9,817	1,644	512,166	5,722	2,069,906	22,703	11,445	71,063	31,688		
大別府線	大阪—高松	140	59	8,260	175	24,500	772	108	462	65	
	高松—松山	150	57	8,550	114	17,100	431	65	298	45	
	松山—別府	130	51	6,630	113	14,690	136	18	150	20	
計	420	167	23,440	402	56,290	1,339	191	910	130		
總計	10,237	1,811	535,606	6,124	2,126,196	24,042	11,636	71,973	31,818		

5 月 分

東大連線	東京—名古屋	296	83	24,568	345	102,120	1,371	406	3,357	994	
	名古屋—大阪	139	84	11,676	363	50,457	1,816	252	3,531	491	
	大阪—福岡	500	92	46,000	276	133,000	2,872	1,436	7,665	3,833	
	福岡—大邱	240	56	13,440	146	35,040	942	226	4,399	1,056	
	大邱—大邱	90	52	4,680	129	11,610	694	62	4,080	367	
	大邱—京城	234	51	11,934	137	32,058	903	211	3,807	891	
	京城—平壤	200	44	8,800	127	25,400	542	108	2,304	461	
	平壤—新義州	160	41	6,560	103	16,480	399	64	1,849	296	
	新義州—大連	273	40	10,920	99	27,027	273	75	1,390	379	
	計	2,132	543	138,578	1,725	438,192	9,812	2,840	32,382	8,768	

定期航空輸送統計(月別)續(5月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	航空距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
福臺北線	福那—那那	910	60	54,600	477	434,070	1,005	915	4,854	4,417	
	那那—那那	700	62	43,400	380	266,000	563	398	3,117	2,182	
計	1,610	122	98,000	857	700,070	1,573	1,313	7,971	6,599		
東京札幌線	東京—仙臺	330	51	16,830	157	51,810	186	61	867	286	
	仙臺—札幌	330	45	14,850	100	33,000	143	47	815	269	
	札幌—札幌	280	43	12,040	118	33,040	133	37	770	216	
計	940	139	43,720	375	117,850	462	145	2,452	771		
東京新京線	東京—京葉	925	42	38,850	199	184,075	2,422	2,240	5,068	4,688	
	京葉—京葉	550	47	25,850	255	140,250	2,441	1,343	5,932	3,263	
	京葉—京葉	570	30	17,100	117	66,690	1,052	600	2,936	1,674	
	京葉—京葉	275	31	8,525	110	30,250	775	213	1,736	477	
計	2,320	150	90,325	681	421,265	6,690	4,396	15,672	10,102		
京大連線	京城—大連	550	47	25,850	196	107,800	1,708	939	1,844	1,014	
計	550	47	25,850	196	107,800	1,708	939	1,844	1,014		
小計	7,552	1,001	396,473	3,834	1,785,177	20,245	9,633	60,321	27,254		
東京新潟線	東京—新潟	380	18	6,840	37	14,060	6	2	24	9	
	計	380	18	6,840	37	14,060	6	2	24	9	
東山富阪線	東京—富山	413	34	14,042	86	35,518	65	27	40	17	
	富山—大阪	310	40	12,400	58	17,980	192	60	44	14	
計	723	74	26,442	144	53,498	257	87	84	31		
大松阪江線	大阪—島取	280	26	7,280	20	5,600	12	3	55	15	
	島取—江	110	24	2,640	22	2,420	7	1	29	3	
計	390	50	9,920	42	8,020	19	4	84	18		
大阪高知線	大阪—德島	123	30	3,690	42	5,166	74	9	90	11	
	德島—高知	182	28	5,096	30	5,460	21	4	57	10	
計	305	58	8,786	72	10,626	95	13	147	21		
臺北屏東線	臺北—臺南	135	57	7,695	302	40,770	300	41	64	9	
	臺南—屏東	135	57	7,695	114	15,390	—	—	20	3	
	屏東—屏東	40	56	2,240	105	4,200	—	—	19	1	
計	310	170	17,630	521	60,360	300	41	103	13		

定期航空輸送統計 (月別) 續 (5, 6月分)

Table with columns: 線路別, 區間, 距離, 航空回数, 航空距離, 旅客數 (輸送數, 人, 軒), 貨物 (輸送量, 噸, 軒), 郵便物 (輸送量, 噸, 軒), 備考. Rows include routes like 臺北-臺南, 臺南-高雄, 東京-大阪, etc.

6 月 分

Table showing monthly data for June for routes like 東京-大阪, 東京-名古屋, etc.

定期航空輸送統計 (月別) 續 (6月分)

Table with columns: 線路別, 區間, 距離, 航空回数, 航空距離, 旅客數 (輸送數, 人, 軒), 貨物 (輸送量, 噸, 軒), 郵便物 (輸送量, 噸, 軒), 備考. Rows include routes like 福那, 東京, 大阪, etc.

定期航空輸送統計 (月別) 續 (6, 7月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	航空距離	輸送數	人	噸	噸	輸送量	噸	
臺南公線	臺南—馬公	95	回	2,280	—	—	3	0	49	5	
			計	2,280	—	—	3	0	49	5	
東京大線	東京—大阪	425	回	4,675	—	—	178	76	402	171	
			回	1,668	—	—	—	—	445	62	
			回	3,256	—	—	—	—	288	85	
計	9,599	—	—	178	76	1,135	318				
小計	3,368	603	95,751	1,621	214,628	605	141	2,202	460		
合計	10,920	1,591	477,989	5,364	1,909,789	17,121	8,329	58,066	25,354		
大阪別府線	大阪—高松	140	回	6,860	119	16,660	23	3	355	50	
			回	7,350	73	10,950	15	2	185	28	
			回	5,590	57	7,410	—	—	86	11	
計	19,800	249	35,020	38	5	626	89				
小計	420	141	19,800	249	35,020	38	5	626	89		
城崎線	城崎—大阪	240	20	4,800	10	2,400	—	—	7	2	
計	140	20	4,800	10	2,400	—	—	7	2		
名古屋見線	名古屋—二見	67	40	2,680	38	2,546	—	—	27	2	
計	67	40	2,680	38	2,546	—	—	27	2		
合計	727	201	27,280	297	39,966	38	5	660	93		
總計	11,647	1,792	505,269	5,661	1,949,755	17,159	8,334	58,726	25,447		

7月分

東京大線	東京—名古屋	296	回	29,304	374	110,704	1,063	315	3,976	1,177
			回	14,317	465	64,635	1,197	166	4,469	621
			回	53,500	340	170,000	2,293	1,147	9,592	4,796
			回	14,400	141	33,840	765	184	3,109	746
			回	5,400	142	12,780	959	86	2,849	256
			回	13,104	135	31,900	1,006	235	2,410	564
			回	7,000	105	21,000	261	52	1,018	204
			回	5,920	89	14,240	222	36	864	138
			回	10,101	89	24,297	202	55	703	192
			計	2,132	594	153,046	1,880	483,086	7,968	2,276
福臺線	福臺—那覇	910	回	52,780	383	353,080	818	744	3,635	3,308
			回	41,300	352	246,400	660	462	3,027	2,119
計	1,610	117	94,080	740	599,480	1,478	1,206	6,662	5,427	

定期航空輸送統計 (月別) 續 (7月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	航空距離	輸送數	人	噸	噸	輸送量	噸	
東京札幌線	東京—札幌	330	回	9,240	93	30,690	73	24	623	206	
			回	9,240	89	29,370	70	23	627	207	
			回	13,160	140	39,200	72	20	845	237	
計	940	103	31,640	322	99,260	215	67	2,095	650		
東京新京線	東京—福城	925	回	46,250	355	328,375	3,561	3,294	6,291	5,819	
			回	30,800	310	1,70,500	3,151	1,733	6,958	3,827	
			回	20,520	160	91,200	1,968	1,122	2,193	1,250	
			回	9,900	105	28,875	922	254	1,107	304	
			計	2,320	178	107,470	930	618,950	9,602	6,403	16,549
京大線	京大—大連	550	回	20,900	150	82,500	1,429	786	1,809	995	
			計	550	38	20,900	150	82,500	1,429	786	1,809
小計	7,552	1,030	407,136	4,022	1,883,276	20,692	10,738	56,105	26,966		
大高線	大高—德島	123	回	1,968	21	2,583	3	0	56	7	
			回	2,912	21	3,822	3	1	53	10	
計	305	32	4,880	42	6,405	6	1	109	17		
臺西線	臺西—臺東	135	回	6,210	191	25,785	1	0	53	7	
			回	5,670	78	10,530	41	6	42	6	
			回	640	26	1,040	1	0	16	1	
			回	2,080	39	5,070	—	—	9	1	
計	440	120	14,600	334	42,425	43	6	120	15		
臺南公線	臺南—馬公	95	回	1,520	—	—	—	—	39	4	
			計	95	16	1,520	—	—	—	39	4
臺東線	臺東—宜蘭	40	回	1,800	229	9,160	16	1	114	5	
			回	4,950	216	23,760	24	3	118	13	
			回	7,130	86	13,330	35	5	59	9	
計	305	136	13,880	531	46,250	75	9	291	27		
小計	1,145	304	34,880	907	95,080	124	16	559	63		
合計	8,697	1,334	442,016	4,929	1,978,356	20,816	10,754	56,664	27,029		
大阪別府線	大阪—高松	140	回	8,540	196	27,440	60	8	609	85	
			回	8,850	131	19,650	26	4	308	46	
			回	7,670	105	13,650	—	—	193	25	
計	420	179	25,060	432	60,740	86	12	1,110	156		

定期航空輸送統計 (月別) 續 (7, 8月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	航空距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
城大 崎阪線	城崎一大阪	240	18	4,320	10	2,400	—	—	8	2	
	計	240	18	4,320	10	2,400	—	—	8	2	
名二 古屋見線	名古屋一二見	67	46	3,082	40	2,680	—	—	35	2	
	計	67	46	3,082	40	2,680	—	—	35	2	
東下 京田線	東京一下田	150	36	5,400	30	4,500	118	18	—	—	
	計	150	36	5,400	30	4,500	118	18	—	—	
合計		877	279	37,862	512	70,320	204	30	1,153	160	
總計		9,574	1,613	479,878	5,441	2,048,676	21,020	10,784	57,817	27,189	
8 月 分											
東 京 大 連 線	東京一名古屋	296	77	22,792	371	109,816	684	202	2,624	777	
	名古屋一大阪	139	87	12,093	375	52,125	749	104	3,408	474	
	大阪一福岡	500	106	53,000	321	160,500	1,554	777	8,067	4,034	
	福岡一岡山	240	60	14,400	164	39,360	785	188	3,486	837	
	岡山一大邱	90	60	5,400	166	14,940	643	58	3,125	281	
	大邱一京城	234	60	14,040	168	39,312	670	157	3,112	728	
	京城一平壤	200	54	10,800	171	34,200	309	62	2,158	432	
	平壤一新義州	160	54	8,640	148	23,680	234	37	1,672	268	
	新義州一大連	273	58	15,834	170	46,410	231	63	1,851	505	
	計	2,132	616	156,999	2,054	520,343	5,859	1,648	29,503	8,336	
福 岡 臺 北 線	福岡一那霸	910	54	49,140	378	343,980	817	743	3,383	3,079	
	那霸一臺北	700	53	37,100	333	233,100	756	529	2,713	1,899	
計	1,610	107	86,240	711	577,080	1,573	1,272	6,096	4,978		
東 京 札 幌 線	東京一仙臺	330	50	16,500	194	64,020	88	29	1,177	388	
	仙臺一青森	330	57	18,810	175	57,750	69	23	1,258	415	
	青森一札幌	280	53	14,840	162	45,360	44	12	1,012	283	
計	940	160	50,150	531	167,130	201	64	3,447	1,086		
東 京 新 京 線	東京一福岡	925	54	49,950	363	335,775	2,670	2,470	4,492	4,155	
	福岡一京城	550	55	30,250	337	185,350	1,802	991	6,694	3,682	
	京城一東京	570	44	25,080	185	105,450	892	508	3,028	1,726	
	東京一新京	275	46	12,650	179	49,225	511	141	1,525	419	
	計	2,320	199	117,930	1,064	675,800	5,875	4,110	15,739	9,982	

定期航空輸送統計 (月別) 續 (8月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	航空距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
京大 城連 線	京城一大連	550	50	27,500	224	123,200	1,218	670	2,041	1,123	
	計	550	50	27,500	224	123,200	1,218	670	2,041	1,123	
小計		7,552	1,132	438,819	4,584	2,063,553	14,726	7,764	56,826	25,505	
大高 阪知 線	大阪一德島	123	44	5,412	50	6,150	38	5	200	25	
	德島一高知	182	44	8,008	33	6,006	25	5	114	21	
計	305	88	13,420	83	12,156	63	10	314	46		
臺西 北臺 南線	臺北一臺中	135	26	3,510	108	14,580	55	7	18	2	
	臺中一臺南	135	8	1,080	12	1,620	—	—	5	1	
計	270	34	4,590	120	16,200	55	7	23	3		
臺東 北臺 南線	臺北一花蓮	150	26	3,900	100	15,000	17	3	93	14	
	花蓮一臺東	155	26	4,030	60	9,300	1	0	24	4	
	臺東一屏東	130	14	1,820	43	5,590	3	0	10	1	
	屏東一臺南	40	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	475	66	9,750	203	29,890	21	3	127	19		
臺馬 南公 線	臺南一馬公	95	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	95	—	—	—	—	—	—	—	—	
小計		1,145	188	27,760	406	58,246	139	20	464	68	
合計		8,697	1,320	466,579	4,990	2,121,799	14,865	7,784	57,290	25,573	
大 阪 別 府 線	大阪一高松	140	49	6,860	135	18,900	6	1	314	44	
	高松一松山	150	49	7,350	99	14,850	9	1	208	31	
	松山一別府	130	50	6,500	89	11,570	—	—	141	18	
計	420	148	20,710	323	45,320	15	2	663	93		
城大 崎阪 線	城崎一大阪	240	8	1,920	12	2,880	—	—	7	2	
	計	240	8	1,920	12	2,880	—	—	7	2	
名二 古屋 見 線	名古屋一二見	67	20	1,340	30	2,010	—	—	8	1	
	計	67	20	1,340	30	2,010	—	—	8	1	
東下 京田 線	東京一下田	150	28	4,200	25	3,750	164	25	—	—	
	計	150	28	4,200	25	3,750	164	25	—	—	
合計		877	204	28,170	390	53,960	179	27	678	96	
總計		9,574	1,524	494,749	5,380	2,175,759	15,044	7,811	57,968	25,669	

定期航空輸送統計 (月別) 續 (9月分)

Table of regular air transport statistics for September, showing passenger numbers, cargo weight, and mail volume for various routes like Tokyo-Kyoto and Osaka-Fukuoka.

定期航空輸送統計 (月別) 續 (9, 10月分)

Table of regular air transport statistics for September and October, continuing the data from the previous page for routes like Tama and Tohoku.

定期航空輸送統計 (月別) 續 (10月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物			郵便物		備考	
			回數	航空距離	輸送數	人	輸送量	噸	斤	輸送量	噸		斤
東京北京線	東 京—福 岡	925	21	19,425	115	106,375	838	775	150	139			
	京 青—青 島	1,030	22	22,660	112	115,360	411	423	743				
	福 天—天 津	440	23	10,120	151	66,440	549	242	791	348			
	岡 北—北 京	110	23	2,530	119	13,090	389	43	504	55			
	計	2,505	89	54,735	497	301,265	2,187	1,483	2,166	1,285			
福南岡京線	福 上—上 海	950	54	51,300	404	383,800	2,911	2,727	3,985	3,786			
	岡 海—南 京	270	52	14,040	585	157,950	153	41	2,684	725			
	計	1,220	106	65,340	989	541,750	3,024	2,768	6,669	4,511			
小 計		11,277	1,214	537,952	6,288	3,153,443	27,154	15,892	65,382	33,500			
臺灣島內近道線	臺 北—花 蓮	150	42	6,300	136	20,400	30	5	92	14			
	臺 南—臺 東	155	39	6,045	41	6,355	—	—	31	5			
	臺 東—臺 南	130	47	6,110	80	10,400	—	—	14	2			
	臺 南—臺 東	40	49	1,960	26	1,040	—	—	13	1			
	臺 東—臺 南	135	50	6,750	54	7,290	27	4	18	2			
	臺 南—臺 東	135	50	6,750	140	18,900	24	3	72	10			
計	745	277	33,915	477	64,385	81	12	240	34				
臺南公線	臺 南—馬 公	95	—	—	—	—	—	—	—	—			
	計	95	—	—	—	—	—	—	—	—			
京清城津線	京 城—成 興	270	51	13,770	164	44,280	12	3	56	15			
	城 興—清 興	290	48	13,920	100	29,000	13	4	39	11			
計	560	99	27,690	264	73,280	25	7	95	26				
大高阪知線	大 阪—德 島	123	16	1,968	20	2,460	5	1	55	7			
	德 島—高 知	182	16	2,912	19	3,458	8	1	55	10			
	計	305	32	4,880	39	5,918	13	2	110	17			
小 計		1,705	408	66,485	780	143,583	119	21	445	77			
合 計		12,982	1,622	604,437	7,068	3,297,026	27,273	15,913	65,827	33,577			
大阪別府線	大 高—高 松	140	51	7,140	139	19,460	185	26	377	53			
	阪 松—高 松	150	47	7,050	95	14,250	151	23	210	32			
	計	130	42	5,460	84	10,920	—	—	115	15			
總 計		13,402	1,762	624,087	7,386	3,341,656	27,609	15,962	66,529	33,677			

定期航空輸送統計 (月別) 續 (11月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物			郵便物		備考	
			回數	航空距離	輸送數	人	輸送量	噸	斤	輸送量	噸		斤
11 月 分													
東京大連線	東 京—名 古 屋	296	55	16,280	260	76,960	231	68	3,073	910	3,4 便休航		
	名 古 屋—大 阪	139	55	7,645	236	32,804	418	58	3,600	500			
	大 阪—福 岡	500	113	56,500	357	178,500	1,710	855	9,475	4,738			
	福 岡—大 邱	330	60	19,800	338	111,540	414	137	3,809	1,257			
	大 邱—京 城	234	60	14,040	343	80,262	448	105	3,723	871			
計	2,132	519	151,379	2,027	584,487	3,388	1,254	27,670	9,090				
福臺岡北線	福 那—那 那	910	59	53,690	488	444,080	1,660	1,511	4,648	4,230			
	計	1,610	118	94,990	952	768,880	3,420	2,743	8,746	7,099			
東京札幌線	東 京—仙 臺	330	57	18,810	197	65,010	118	39	1,261	416			
	京 札—青 森	330	40	13,200	107	35,310	94	31	1,031	340			
	計	940	134	42,370	422	133,360	289	92	3,186	1,006			
東京新京線	東 京—京 城	925	60	55,500	861	796,425	5,488	5,076	8,281	7,660			
	京 城—京 天	550	59	32,450	494	271,700	2,411	1,326	5,799	3,167			
	計	2,320	226	133,895	1,952	1,330,240	10,231	7,422	20,886	14,015			
京大城連線	京 城—大 連	550	53	31,900	369	202,950	582	320	1,854	1,020			
	計	550	58	31,900	369	202,950	582	320	1,854	1,020			
東京北京線	東 京—福 岡	925	30	27,750	176	162,800	1,009	933	637	589			
	福 岡—青 島	1,030	29	29,870	156	160,680	1,026	1,057	980	1,009			
	青 島—天 津	440	27	11,880	194	85,360	631	278	880	387			
	計	2,505	113	72,470	687	426,550	3,201	2,327	3,290	2,072			
福南岡京線	福 上—上 海	950	58	55,100	799	759,050	3,520	3,344	5,032	4,780			
	計	1,220	112	69,680	1,574	968,300	3,955	3,461	8,292	5,660			
小 計		11,277	1,280	596,684	7,983	4,414,767	25,066	17,619	73,924	39,962			
臺灣島內近道線	臺 北—臺 中	135	50	6,750	129	17,415	36	5	86	12			
	臺 中—臺 南	135	49	6,615	33	4,455	—	—	20	3			
	臺 南—臺 東	40	47	1,880	15	600	—	—	12	0			
	臺 東—臺 南	130	29	3,770	50	6,500	—	—	15	2			
	臺 南—臺 東	155	22	3,410	22	3,410	—	—	17	3			
	計	745	216	25,275	304	40,630	36	5	189	26			

定期航空輸送航計 (月別) 續 (11, 12月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	航空距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
臺南公線	臺南—馬公	95	16	1,520	40	3,800	—	—	24	2	
	計	95	16	1,520	40	3,800	—	—	24	2	
京清城津線	京成—咸興	270	53	14,310	180	48,600	35	9	56	15	
	咸興—清津	290	48	13,920	118	34,220	31	9	39	11	
	計	560	101	28,230	298	82,820	66	18	95	26	
	小計	1,400	333	55,025	642	127,250	102	23	308	54	
	合計	12,677	1,613	651,709	8,625	4,542,017	25,168	17,642	74,232	40,016	
大阪別府線	大高—高松	140	56	7,840	177	24,780	141	20	428	60	
	阪松—高松	150	54	8,100	123	18,450	118	18	248	37	
	松山—別府	130	54	7,020	92	11,960	0	0	159	21	
	計	420	164	22,960	392	55,190	259	38	835	118	
	總計	13,097	1,777	674,669	9,017	4,597,207	25,427	17,680	75,067	40,134	

12 月 分

東京大連線	東京—名古屋	296	55	16,280	207	61,272	400	118	4,417	1,307	
	名古屋—大阪	139	56	7,784	188	26,132	241	33	4,855	675	
	大阪—福岡	500	111	55,500	276	138,000	1,833	917	2,253	1,127	
	福岡—大邱	330	59	19,470	243	80,190	585	193	5,315	1,754	
	大邱—大田	234	56	13,104	221	51,714	568	133	4,644	1,087	
	京平—新義州	200	47	9,400	96	19,200	178	36	1,699	340	
	新義州—大連	160	10	8,000	57	9,120	166	27	1,244	199	
	計	2,132	479	141,823	1,351	402,827	4,106	1,494	25,185	6,696	
福臺岡北線	福那—那	910	53	48,230	340	309,400	3,559	3,239	8,749	7,962	
	那—臺北	700	55	38,500	278	194,600	3,150	2,205	7,436	5,205	
	計	1,610	108	86,730	618	504,000	6,709	5,444	16,185	13,167	
東京札幌線	東京—仙臺	330	55	18,150	65	21,450	21	7	433	143	
	仙臺—青森	330	5	1,650	—	—	—	—	61	20	
	青森—札幌	280	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	940	60	19,800	65	21,450	21	7	494	163	
東京新京線	東京—福京	925	55	50,875	744	688,200	7,131	6,596	10,589	9,795	
	福京—京天	550	56	30,800	397	218,350	2,550	1,403	6,839	3,761	
	京天—京新	570	43	24,510	275	156,750	1,897	1,081	3,822	2,179	
	京新—天京	275	35	9,625	190	52,250	691	190	1,844	507	
	計	2,320	189	115,810	1,606	1,115,550	12,269	9,270	23,094	16,242	

定期航空輸送統計 (月別) 續 (12月分)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	航空距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
京大城連線	京城—大連	550	48	26,400	293	161,150	904	497	2,234	1,229	
	計	550	48	26,400	293	161,150	904	497	2,234	1,229	
東京北京線	東青—京天	925	25	23,125	99	91,575	1,812	1,676	629	582	
	京天—福青	1,030	20	20,600	95	97,850	1,369	1,410	1,462	1,006	
	福青—京天	440	19	8,360	111	48,840	1,227	540	1,112	489	
	京天—北京	110	19	2,090	111	12,210	1,151	127	1,021	112	
	計	2,505	83	54,175	416	250,475	5,559	3,753	4,224	2,689	
福南岡京線	福上—上海	950	54	51,300	745	707,750	4,624	4,393	7,117	6,761	
	上海—南京	270	41	11,070	472	127,440	271	73	2,851	770	
	計	1,220	95	62,370	1,217	835,190	4,895	4,466	9,968	7,531	
	小計	11,277	1,062	507,108	5,566	3,290,642	34,463	24,931	81,384	47,717	
臺灣島內近道線	臺北—臺南	135	48	6,480	82	11,070	56	8	101	14	
	臺南—臺中	135	47	6,345	27	3,645	4	1	26	4	
	臺中—臺東	40	46	1,840	16	640	—	—	17	1	
	臺東—臺花	130	32	4,160	39	5,070	—	—	12	2	
	臺花—臺東	155	26	4,030	21	3,255	—	—	21	3	
	臺東—臺北	150	23	3,450	62	9,300	—	—	44	7	
	計	745	222	26,305	247	32,980	60	9	221	31	
臺南公線	臺南—馬公	95	8	760	9	855	—	—	9	1	
	計	95	8	760	9	855	—	—	9	1	
京清城津線	京成—咸興	270	42	11,340	62	16,740	6	2	60	16	
	咸興—清津	290	28	8,120	24	6,960	6	2	33	10	
	計	560	70	19,460	86	23,700	12	4	93	26	
	小計	1,400	300	46,525	342	57,535	72	13	323	58	
	合計	12,677	1,362	553,633	5,908	3,348,177	34,535	24,944	81,707	47,775	
大阪別府線	大高—高松	140	55	7,700	125	17,500	269	38	487	68	
	阪松—高松	150	55	8,250	107	16,000	309	46	290	44	
	松山—別府	130	61	7,930	101	13,130	31	4	178	23	
	計	420	171	23,880	333	46,680	609	88	955	135	
	總計	13,097	1,533	577,513	6,241	3,394,857	35,144	25,032	82,662	47,910	

定期航空輸送統計 (月別) 續 (1月分)

線路別	區間	距離	航空回数	航空距離	旅客數		貨物		郵便物		備考
					輸送數	人	輸送量	噸	輸送量	噸	
1 月 分											
東京大連線	東京—名古屋	296	51	15,096	222	65,712	292	86	2,831	838	
	名古屋—大阪	139	48	6,672	179	24,881	340	47	2,752	383	
	大阪—福岡	500	98	49,000	207	103,500	1,676	838	9,753	4,377	
	福岡—大邱	330	50	16,500	169	55,770	980	323	3,020	1,000	
	大邱—大邱	234	43	10,062	148	34,632	981	230	2,351	550	
	京平—大連	200	42	8,400	74	14,800	445	89	1,957	391	
	大連—新義州	160	40	6,400	72	11,520	441	71	1,788	286	
	新義州—大連	273	47	12,831	68	18,564	463	126	1,247	340	
	計	2,132	419	124,961	1,139	329,379	5,618	1,810	24,709	8,165	
	福臺北線	福那—那北	910	51	46,410	303	275,730	2,009	1,828	7,025	6,393
計		1,610	103	82,810	580	469,630	3,935	3,176	13,478	10,910	
東京札幌線	東京—札幌	330	48	15,840	50	16,500	12	4	219	72	
	計	940	48	15,840	50	16,500	12	4	219	72	
東京新京線	東京—福城	925	55	50,875	673	622,525	6,245	5,777	8,932	8,262	
	福城—京天	550	50	27,500	356	195,800	2,178	1,198	5,287	2,908	
	京天—新天	570	38	21,660	193	110,010	1,607	916	2,386	1,360	
	計	2,320	177	109,385	1,356	965,185	10,792	8,101	18,207	12,971	
京大連線	京城—大連	550	37	20,350	207	113,850	662	364	1,497	823	
	計	550	37	20,350	207	113,850	662	364	1,497	823	
東京北京線	東京—福青	925	32	29,600	94	86,950	1,406	1,301	587	1,43	
	福青—天津	1,030	20	20,600	87	89,610	1,187	1,223	1,370	1,411	
	天津—北京	440	21	9,240	145	63,800	627	276	1,183	521	
	計	2,505	93	61,640	446	253,560	3,681	2,851	4,084	2,579	
福南線	福上—上海	950	46	43,700	537	510,100	2,408	2,288	6,315	5,999	
	計	1,220	90	55,580	1,124	668,640	3,727	2,644	10,392	7,100	
小計											
		11,277	967	470,566	4,902	2,816,744	28,427	18,950	72,586	42,620	
臺灣島內通還線	臺北—臺南	135	38	5,130	79	10,665	31	4	46	6	
	臺南—臺中	135	40	5,400	41	5,535	12	2	13	2	
	臺中—臺東	40	38	1,520	19	760	—	—	12	0	
	臺東—花蓮	130	28	3,640	28	3,640	—	—	12	2	
	花蓮—臺北	155	16	2,480	17	2,635	13	2	10	2	
	計	745	175	20,420	203	26,085	56	8	112	15	

定期航空輸送統計 (月別) 續 (1, 2月分)

線路別	區間	距離	航空回数	航空距離	旅客數		貨物		郵便物		備考
					輸送數	人	輸送量	噸	輸送量	噸	
2 月 分											
臺南公線	臺南—馬公	95	12	1,140	10	950	—	—	15	1	
	計	95	12	1,140	10	950	—	—	15	1	
京清城津線	京成—咸興	270	34	9,180	39	10,530	20	5	42	11	
	咸興—清津	290	10	2,900	5	1,450	—	—	4	1	
小計	計	560	44	12,080	44	11,980	20	5	46	12	
合計		1,400	231	33,640	257	39,015	76	13	173	28	
合計		12,677	1,198	504,206	5,159	2,855,759	28,503	18,963	72,759	42,648	
大阪別府線	大阪—高松	140	56	7,840	162	22,680	285	40	327	46	
	高松—松山	150	54	8,100	132	19,800	285	43	194	29	
	松山—別府	130	50	6,500	123	15,990	25	3	117	15	
計	420	160	22,440	417	58,470	595	86	638	90		
總計		13,097	1,358	526,646	5,576	2,914,229	29,098	19,049	73,397	42,738	
東京大連線	東京—名古屋	296	43	12,728	174	51,504	136	40	2,725	807	
	名古屋—大阪	139	46	6,394	152	21,128	1,115	155	3,072	427	
	大阪—福岡	500	83	41,500	188	94,000	1,793	897	9,146	4,573	
	福岡—大邱	330	47	15,510	184	60,720	1,184	391	4,128	1,362	
	大邱—大邱	234	47	10,998	193	45,162	1,284	300	3,767	881	
	京平—大連	200	51	10,200	116	23,200	299	60	2,970	594	
	大連—新義州	160	51	8,160	74	11,840	69	11	2,587	414	
	新義州—大連	273	51	13,923	93	25,389	49	13	1,47	422	
	計	2,132	419	119,413	1,174	332,943	5,929	1,867	29,942	9,480	
	福臺北線	福那—那北	910	44	40,040	291	264,810	2,784	2,533	5,774	5,254
計		1,610	89	71,540	549	445,410	4,549	3,769	10,688	8,694	
東京札幌線	東京—札幌	330	45	14,850	17	5,610	15	5	222	73	
	札幌—青森	330	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
	計	940	45	14,850	17	5,610	15	5	222	73	
東京新京線	東京—福城	925	44	40,700	616	569,800	3,495	3,233	8,104	7,496	
	福城—京天	550	48	26,400	362	199,100	1,778	978	5,733	3,153	
	京天—新天	570	50	28,500	273	155,610	1,932	1,101	3,729	2,126	
	新天—新天	275	46	12,650	179	49,225	685	188	1,677	461	
	計	2,320	188	108,250	1,430	973,735	7,890	5,500	19,243	13,236	

定期航空輸送統計 (月別) 續 (2月分)

Table with columns: 線路別, 區間, 距離, 航空回數, 航空距離, 旅客數 (輪送數, 人, 軒), 貨物 (輸送量, 噸, 軒), 郵便物 (輸送量, 噸, 軒), 備考. Rows include 京大連線, 東京北京線, 福南岡京線, 臺灣島內循環線, 臺馬南公線, 京清城津線, 大阪別府線, and 總計.

定期航空輸送統計 (月別) 續 (3月分)

Table with columns: 線路別, 區間, 距離, 航空回數, 航空距離, 旅客數 (輪送數, 人, 軒), 貨物 (輸送量, 噸, 軒), 郵便物 (輸送量, 噸, 軒), 備考. Rows include 京大連線, 東京北京線, 福南岡京線, 東京札幌線, 東京新京線, 京大連線, 東京北京線, 福南岡京線, and 小計.

定期航空輸送統計 (月別) 續 (3月分)

Table with columns for route (線路別), distance (距離), aircraft (航空), passenger count (旅客數), cargo (貨物), and mail (郵便物). Rows include various regional routes like Taiwan, Hainan, and Osaka.

定期航空實施率統計

累 年

Table showing annual implementation rates for scheduled aviation. Columns include year (年 度), planned flights (豫定航空回数), actual flights (著手航空回数), and completion rate (實施率). Rows are categorized by company (e.g., 大日本航空株式會社, 東京航空株式會社).

定期航空實施率統計

昭和13年度月別

線路別	區間	豫定航空回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数對着手百分	豫定航空回数對完成百分	備考	
			未完成	完成					
									豫定航空回数對着手百分
4 月 分									
東京大連線	東京大連	120	17	—	103	—	85.8	85.8	每月二往復
	名古屋	120	13	2	105	—	87.5	87.5	
	大阪	120	3	—	117	—	97.5	97.5	
	福岡	60	—	—	60	—	100.0	100.0	
	那霸	60	2	—	58	—	96.7	96.7	
	大連	60	2	—	58	—	96.7	96.7	
	大連	60	6	—	54	—	90.0	90.0	
	大連	60	4	—	56	—	93.3	93.3	
	大連	60	6	—	54	—	90.0	90.0	
	計	720	53	2	665	—	92.6	92.4	
福岡台北線	福岡	60	5	1	54	—	91.7	90.0	
	那霸	60	5	1	54	—	91.7	90.0	
	計	120	10	2	108	—	91.7	90.0	
東京札幌線	東京	60	13	1	46	—	78.3	76.7	
	札幌	60	7	1	42	—	71.7	70.0	
	計	180	26	2	32	—	56.7	53.3	
東京新京線	東京	60	7	—	53	3	93.3	93.3	
	新京	60	3	—	57	2	98.3	98.3	
	東京	60	16	3	41	—	73.3	68.3	
	計	240	18	1	41	—	70.0	68.3	
京大連線	京大連	60	9	—	51	—	85.0	85.0	
	計	60	9	—	51	—	85.0	85.0	
大松阪江線	大松	32	9	—	23	—	71.9	71.9	
	阪江	32	11	1	20	—	65.6	62.5	
計	64	20	1	43	—	68.8	67.2	四月十五日ヨリ開始	
大高阪知線	大高	60	22	—	38	2	66.7	66.7	
	阪知	60	22	—	38	—	63.3	63.3	
計	120	44	—	76	2	65.0	65.0		

定期航空實施率統計 (月別) 續 (4, 5月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数對着手百分	豫定航空回数對完成百分	備考
				未完成	完成				
臺北屏東線	臺北	60	6	—	54	—	90.0	90.0	
	屏東	60	8	—	52	—	86.7	86.7	
	屏東	60	12	—	48	—	80.0	80.0	
	計	180	26	—	154	—	85.6	85.6	
臺北臺東線	臺北	60	9	—	51	—	85.0	85.0	
	臺東	60	9	—	51	—	85.0	85.0	
	臺東	60	9	—	51	—	85.0	85.0	
	計	180	27	—	153	—	85.0	85.0	
臺馬南公線	臺南	30	6	—	24	—	80.0	80.0	
	公馬	30	6	—	24	—	80.0	80.0	
計	30	6	—	24	—	80.0	80.0	偶數日就航	
東京大阪線	東京	30	14	—	16	1	56.7	56.7	
	大阪	30	12	—	18	—	60.0	60.0	
	大阪	30	14	—	16	—	53.3	53.3	
	計	90	40	—	50	1	56.7	56.7	
小計	小計	664	163	1	500	3	75.9	75.8	
	合計	1,984	335	13	1,636	8	83.5	82.9	
大阪別府線	大阪	60	8	—	52	7	98.3	98.3	
	別府	60	8	—	52	5	95.0	95.0	
	別府	60	12	—	48	3	85.0	85.0	
	計	180	28	—	152	15	92.8	92.8	
總計	2,164	363	13	1,788	23	84.3	83.7		
5 月 分									
東京大連線	東京	124	41	—	83	—	66.9	66.9	
	大連	124	39	1	84	—	68.5	67.7	
	大連	124	31	1	92	—	75.0	74.2	
	大連	62	5	1	56	—	91.9	90.3	
	大連	62	10	—	52	—	82.9	82.9	
	大連	62	11	—	51	—	82.3	82.3	
	大連	62	18	—	44	—	71.0	71.0	
	大連	62	21	—	41	—	66.1	66.1	
	大連	62	22	—	40	—	64.5	64.5	
	計	744	198	3	543	—	73.4	73.0	
福臺北線	福北	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	臺北	62	—	—	62	—	100.0	100.0	
	計	124	2	—	122	—	98.4	98.4	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (5月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 對着手回數	豫定航空回数 對着手回數	備考
				未完成	完成				
東京札幌線	東京—仙臺—札幌	62	10	1	51	—	82.9	82.3	
	東京—青森—札幌	62	17	—	45	—	72.6	72.6	
	東京—青森—札幌	62	17	2	43	—	72.6	69.4	
	計	186	44	3	139	—	76.3	74.7	
東京新東京線	東京—福岡—新東京	62	20	—	42	—	67.7	67.7	
	東京—福岡—新東京	62	14	1	47	—	77.4	75.8	
	東京—福岡—新東京	62	30	2	30	—	51.6	48.4	
	計	248	94	4	150	—	62.1	60.5	
京大連線	京—城—大連	62	14	1	47	—	77.4	75.8	
	計	62	14	1	47	—	77.4	75.8	
小計		1,364	352	11	1,001	—	74.2	73.4	
東京新東京線	東京—新東京	24	5	1	18	—	79.2	75.0	五月二十日ヨリ開始
	計	24	5	1	18	—	79.2	75.0	
東京大富山線	東京—大富—山	62	27	1	34	—	56.5	54.8	五月一日ヨリ開始
	計	124	49	1	74	—	60.5	59.7	
大松阪江線	大松—阪—江	62	35	1	26	—	43.5	41.9	
	計	124	73	1	50	—	41.1	40.3	
大高阪知線	大高—阪—知	62	32	—	30	—	48.4	48.4	
	計	124	66	—	58	—	46.8	46.8	
臺北屏東線	臺北—屏東	62	5	—	57	—	91.9	91.9	
	臺北—屏東	62	5	—	57	—	91.9	91.9	
	計	186	16	—	170	—	91.4	91.4	
臺北臺東線	臺北—臺東	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	臺北—臺東	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	計	186	18	—	168	—	90.3	90.3	
臺南公線	臺南—公	30	6	—	24	—	80.0	80.0	
	計	30	6	—	24	—	80.0	80.0	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (5.6月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 對着手回數	豫定航空回数 對着手回數	備考
				未完成	完成				
東京大富山線	東京—大富—山	31	16	—	15	—	48.4	48.4	
	東京—大富—山	31	16	—	15	—	48.4	48.4	
	東京—大富—山	31	18	—	13	—	41.9	41.9	
	計	93	50	—	43	—	46.2	46.2	
小計		891	283	3	605	—	68.2	67.9	
合計		2,255	635	14	1,606	—	71.8	71.2	
大別阪府線	大別—阪—府	62	18	—	44	5	79.0	79.0	
	大別—阪—府	62	15	1	46	3	80.6	79.0	
	計	186	52	1	133	10	77.4	76.9	
城崎線	城崎—大	18	4	—	14	—	77.8	77.8	五月一日開始 每週二往復 (土、日曜)
	計	18	4	—	14	—	77.8	77.8	
名古屋二見線	名古屋—二見	28	10	—	18	—	64.3	64.3	五月十五日開始 每週六往復
	計	28	10	—	18	—	64.3	64.3	
合計		232	66	1	165	10	75.9	75.4	
總計		2,487	701	15	1,771	10	72.2	71.6	
6 月 分									
東京大連線	東京—大連	120	52	1	67	—	56.7	55.8	
	東京—大連	120	49	—	71	—	59.2	59.2	
	東京—大連	120	37	1	82	—	69.2	68.3	
	東京—大連	60	8	—	52	—	86.7	86.7	
	東京—大連	60	9	—	51	—	85.0	85.0	
	計	720	185	2	533	—	74.3	74.0	
福北線	福北—那	60	2	1	57	—	96.7	95.0	
	計	120	4	1	115	—	96.7	95.8	
東京大連線	東京—大連	60	19	2	39	—	68.3	65.0	
	東京—大連	60	19	—	41	—	68.3	68.3	
	東京—大連	60	12	2	46	—	80.0	76.7	
	計	180	50	4	126	—	72.2	70.0	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (7月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 對 手 分 百	航空回数 對 分 百	備考
				未完成	完成				
京大連線	京 城 一 大 連	62	20	4	38	—	67.7	61.3	
	計	62	20	4	38	—	67.7	61.3	
	小 計	1,364	321	13	1,030	—	76.5	75.5	
大高阪知線	大 阪 一 德 島	22	6	—	16	—	72.7	72.7	七月廿一日ヨリ開始
	計	44	12	—	32	—	72.7	72.7	
臺西廻り線	臺 北 一 臺 中	52	6	—	46	—	88.5	88.5	自七月一日至八月一日日曜ヲ除キ毎日一往復
	臺 中 一 臺 南	52	10	—	42	—	80.8	80.8	
	臺 南 一 臺 東	26	10	—	16	—	61.5	61.5	
	計	156	36	—	120	—	76.9	76.9	
臺馬南公線	臺 南 一 馬 公	26	10	—	16	—	61.5	61.5	日曜ヲ除キ偶數日
	計	26	10	—	16	—	61.5	61.5	
臺東廻り線	臺 北 一 宜 蘭	52	7	—	45	—	86.5	86.5	自七月一日至八月一日日曜ヲ除キ毎日一往復
	臺 北 一 花 蓮	52	7	—	45	—	86.5	86.5	
	臺 東 一 花 蓮	52	6	—	46	—	88.5	88.5	
	計	156	20	—	136	—	87.2	87.2	
	小 計	382	78	—	304	—	79.6	79.6	
	合 計	1,746	399	13	1,334	—	77.1	76.4	
大別阪府線	大 阪 一 高 松	62	3	—	59	2	98.4	98.4	
	大 阪 一 松 山	62	3	—	59	—	95.2	95.2	
	計	186	10	—	176	3	96.2	96.2	
城大崎阪線	城 崎 一 大 阪	20	2	—	18	—	90.0	90.0	
	計	20	2	—	18	—	90.0	90.0	
名古屋見線	名 古 屋 一 二 見	52	6	—	46	—	88.5	88.5	
	計	52	6	—	46	—	88.5	88.5	
東下京田線	東 京 一 下 田	52	16	—	36	—	69.2	69.2	七月一日ヨリ開始
	計	52	16	—	36	—	69.2	69.2	
	合 計	310	34	—	276	3	90.0	90.0	
	總 計	2,056	433	13	1,610	3	79.1	78.5	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (8月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 對 手 分 百	航空回数 對 分 百	備考
				未完成	完成				
8 月 分									
東京大連線	東 京 一 名 古 屋	124	46	1	77	—	62.9	62.1	毎日二往復
	東 京 一 大 阪	124	34	3	87	—	72.6	70.2	
	東 京 一 福 岡	124	15	3	106	—	87.9	85.5	
	東 京 一 大 阪 一 福 岡	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	東 京 一 大 阪 一 福 岡 一 大 連	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	計	744	120	8	616	—	83.9	82.8	
福臺北線	福 臺 一 那 覇	62	7	1	54	—	88.7	87.1	
	計	124	16	1	107	—	87.1	86.3	
東京札幌線	東 京 一 仙 臺	62	11	1	50	—	82.3	80.6	
	東 京 一 青 森	62	4	1	57	—	93.5	91.9	
	東 京 一 青 森 一 札 幌	62	8	1	53	—	87.1	85.5	
	計	186	23	3	160	—	87.6	86.0	
東京新京線	東 京 一 福 岡	90	30	6	54	—	66.7	60.0	八月一日ヨリロッキード機ヲ使用シ月、水、金運航ス
	東 京 一 京 城	62	7	—	55	—	88.7	88.7	
	東 京 一 奉 天	62	17	1	44	—	72.6	71.0	
	東 京 一 奉 天 一 新 京	62	15	1	46	—	75.8	74.2	
	計	276	69	8	199	—	75.0	72.1	
京大連線	京 城 一 大 連	62	10	2	50	—	83.9	80.6	
	計	62	10	2	50	—	83.9	80.6	
	小 計	1,392	238	22	1,132	—	82.9	81.3	
大高阪知線	大 阪 一 德 島	62	18	—	44	—	71.0	71.0	
	計	124	36	—	88	—	71.0	71.0	
臺西廻り線	臺 北 一 臺 中	30	4	—	26	—	86.7	86.7	八月一日ヨリ偶數日就航
	計	60	26	—	34	—	56.7	56.7	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (8, 9月分)

Table with columns: 線路別, 區間, 豫定航空回数, 缺航回数, 著手航空回数 (未完成, 完成), 補充航空回数, 豫定航空回数對着手百分率, 豫定航空回数對完成百分率, 備考. Includes data for routes like 臺東, 臺北, 臺南, etc.

9 月 分

Table with columns: 線路別, 區間, 豫定航空回数, 缺航回数, 著手航空回数 (未完成, 完成), 補充航空回数, 豫定航空回数對着手百分率, 豫定航空回数對完成百分率, 備考. Includes data for routes like 東大, 東京, etc.

定期航空實施率統計 (月別) 續 (9月分)

Table with columns: 線路別, 區間, 豫定航空回数, 缺航回数, 著手航空回数 (未完成, 完成), 補充航空回数, 豫定航空回数對着手百分率, 豫定航空回数對完成百分率, 備考. Includes data for routes like 福臺, 東大, 臺西, etc.

Table with columns: 線路別, 區間, 豫定航空回数, 缺航回数, 著手航空回数 (未完成, 完成), 補充航空回数, 豫定航空回数對着手百分率, 豫定航空回数對完成百分率, 備考. Includes data for routes like 臺南, 大別, etc.

定期航空實施率統計 (月別) 續 (10月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数對着手回數百分率	豫定航空回数對完成回數百分率	備考
				未完成	完成				
10 月 分									
東京大連線	東京—名古屋	98	31	—	67	—	68.4	68.4	3.4便10月19日ヨリ休航
	名古屋—大阪	98	32	—	66	—	67.3	67.3	
	大阪—福岡	124	23	—	101	—	81.5	81.5	
	福岡—大連	62	12	—	50	—	80.6	80.6	
	大連—東京	62	14	—	48	—	77.4	77.4	
東京大連線	京平—城大	62	1	1	60	—	98.4	96.8	
	城大—平新	62	3	—	59	—	95.2	95.2	
	平新—大連	62	3	1	58	—	95.2	93.5	
計		630	119	2	509	—	81.1	80.8	
福臺岡北線	福臺—岡北	62	10	—	52	—	83.9	83.9	
	岡北—福臺	62	11	—	51	—	82.3	82.3	
	計	124	21	—	103	—	83.1	83.1	
東京大連線	東京—仙臺	62	13	—	49	—	79.0	79.0	
	仙臺—青森	62	12	—	50	—	80.6	80.6	
	青森—大連	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
計		186	31	—	155	—	83.3	83.3	
東京新東京線	東京—京京	62	17	2	43	—	72.6	69.4	
	京京—京天	62	11	1	50	—	82.3	80.6	
	京天—京新	62	11	—	51	—	82.3	82.3	
	京新—京天	62	12	—	50	—	80.6	80.6	
	計	248	51	3	194	—	79.4	78.2	
東京大連線	京城—大連	62	4	—	58	—	93.5	93.5	
計		62	4	—	58	—	93.5	93.5	
東京北京線	東京—東福	28	6	1	21	—	78.6	75.0	10月5日ヨリ開始
	東福—京天	28	5	1	22	—	82.1	78.6	
	京天—京津	28	5	—	23	—	82.1	82.1	
	京津—京天	28	5	—	23	—	82.1	82.1	
	計	112	21	2	89	—	81.3	79.5	
福南岡京線	福南—岡京	54	—	—	54	—	100.0	100.0	10月5日ヨリ開始
	岡京—福南	54	2	—	52	—	96.3	96.3	
	計	108	2	—	106	—	98.1	98.1	
小計		1,470	249	7	1,214	—	83.1	82.6	
臺灣島内循環線	臺南—北中	62	11	1	50	—	82.3	80.6	
	北中—臺南	62	11	1	50	—	82.3	80.6	
	臺南—屏東	62	12	1	49	—	80.6	79.0	
	屏東—臺南	62	14	1	47	—	77.4	75.8	
	臺南—花蓮	62	21	2	39	—	66.1	62.9	
	花蓮—臺南	62	18	2	42	—	71.0	67.7	
計		372	87	8	277	—	76.6	74.5	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (10.11月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数對着手回數百分率	豫定航空回数對完成回數百分率	備考
				未完成	完成				
臺南公線	臺南—馬公	30	30	—	—	—	—	—	都合ニヨリ全部缺航
計		30	30	—	—	—	—	—	
京清城津線	京清—城津	62	11	—	51	—	82.3	82.3	
	城津—京清	62	14	—	48	—	77.4	77.4	
	計	124	25	—	99	—	79.8	79.8	
大高阪知線	大高—阪知	36	17	3	16	—	52.8	44.4	
	阪知—大高	36	19	1	16	—	47.2	44.4	
	計	72	36	4	32	—	50.0	44.4	
小計		598	178	12	408	—	70.2	68.2	
合計		2,068	427	19	1,622	—	79.4	78.4	
大阪別府線	大阪—高松	62	15	—	47	4	82.3	82.3	
	高松—別府	62	17	—	45	2	75.8	75.8	
	別府—高松	62	20	—	42	—	67.7	67.7	
計		186	52	—	134	6	75.3	75.3	
總計		2,254	479	19	1,756	6	79.0	78.2	
11 月 分									
東京大連線	東京—名古屋	60	5	—	55	—	91.7	91.7	3.4便休航
	名古屋—大阪	60	5	—	55	—	91.7	91.7	
	大阪—福岡	120	5	2	113	—	95.8	94.2	
	福岡—大連	60	—	—	60	—	100.0	100.0	
	大連—東京	60	—	—	60	—	100.0	100.0	
東京大連線	京平—城大	60	—	—	60	—	100.0	100.0	
	城大—平新	60	1	1	58	—	98.3	96.7	
	平新—大連	60	2	—	58	—	96.7	96.7	
計		540	18	3	519	—	96.7	96.1	
福臺岡北線	福臺—岡北	60	1	—	59	—	98.3	98.3	
	岡北—福臺	60	1	—	59	—	98.3	98.3	
	計	120	2	—	118	—	98.3	98.3	
東京大連線	東京—仙臺	60	3	—	57	—	95.0	95.0	
	仙臺—青森	60	19	1	40	—	68.3	66.7	
	青森—大連	60	23	—	37	—	61.7	61.7	
計		180	45	1	134	—	75.0	74.4	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (11月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 對 手 回 數 百 分 率	豫定航空回数 對 成 分 率	備考
				未完成	完成				
東京新京線	東京—大阪	60	—	—	60	—	100.0	100.0	
	東京—名古屋	60	—	1	59	—	100.0	98.3	
	東京—京都	60	4	—	56	—	93.3	93.3	
	東京—福岡	60	9	—	51	—	85.0	85.0	
	計	240	13	1	226	—	94.6	94.2	
京大連線	京—大連	60	2	—	58	—	96.7	96.7	
	計	60	2	—	58	—	96.7	96.7	
東京北京線	東京—青島	30	—	—	30	—	100.0	100.0	
	東京—天津	30	1	—	29	—	96.7	96.7	
	東京—濟南	30	3	—	27	—	90.0	90.0	
	計	120	7	—	113	—	94.2	94.2	
福南岡京線	福上—上海	60	2	—	58	—	96.7	96.7	
	計	120	8	—	112	—	93.3	93.3	
小計		1,380	95	5	1,280	—	93.1	92.8	
臺灣島内循環線	臺北—高雄	60	10	—	50	—	83.3	83.3	
	臺北—台中	60	11	—	49	—	81.7	81.7	
	臺北—台南	60	13	—	47	—	78.3	78.3	
	臺北—基隆	60	31	—	29	—	48.3	48.3	
	臺北—花蓮	60	38	—	22	—	36.7	36.7	
	計	360	143	1	216	—	60.3	60.0	
臺南公線	臺南—馬公	30	14	—	16	—	53.3	53.3	
	計	30	14	—	16	—	53.3	53.3	
京清城津線	京清—咸興	60	4	3	53	—	93.3	88.3	
	計	120	16	3	101	—	86.7	84.2	
小計		510	173	4	333	—	66.1	65.3	
合計		1,890	268	9	1,613	—	85.8	85.3	
大阪府線	大阪—高松	60	6	1	53	3	95.0	93.3	
	大阪—松山	60	7	—	53	1	90.0	90.0	
	大阪—別府	60	6	—	54	—	90.0	90.0	
	計	180	19	1	160	4	91.7	91.1	
總計		2,070	287	10	1,773	4	86.3	85.8	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (12月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数 對 手 回 數 百 分 率	豫定航空回数 對 成 分 率	備考
				未完成	完成				
12月分									
東京大連線	東京—大阪	62	4	3	55	—	93.5	88.7	
	東京—名古屋	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	東京—京都	124	12	1	111	—	90.3	89.5	
	東京—福岡	62	3	—	59	—	95.2	95.2	
	東京—大邱	62	5	1	56	—	91.9	90.3	
	計	558	74	5	479	—	86.7	85.8	
福北線	福那—那	62	8	1	53	—	87.1	85.5	
	福那—那	62	6	1	55	—	90.3	88.7	
	計	124	14	2	108	—	88.7	87.1	
東札幌線	東仙—仙	62	7	—	55	—	88.7	88.7	
	東青—青	20	15	—	5	—	25.0	25.0	
	計	94	34	—	60	—	63.8	63.8	
東京新京線	東京—大阪	62	5	2	55	—	91.9	88.7	
	東京—名古屋	62	4	2	56	—	93.5	90.3	
	東京—京都	62	17	2	43	—	72.6	69.4	
	計	248	52	7	189	—	79.0	76.2	
京大連線	京—大連	62	13	1	48	—	79.0	77.4	
	計	62	13	1	48	—	79.0	77.4	
東京北京線	東京—青島	30	3	2	25	—	90.0	83.3	
	東京—天津	30	10	—	20	—	66.7	66.7	
	東京—濟南	30	11	—	19	—	63.3	63.3	
	計	120	35	2	83	—	70.8	69.2	
福南岡京線	福上—上海	62	8	—	54	—	87.1	87.1	
	計	124	29	—	95	—	76.6	76.6	
小計		1,330	251	17	1,062	—	81.1	79.8	
臺灣島内線	臺北—高雄	62	14	—	48	—	77.4	77.4	
	臺北—台中	62	15	—	47	—	75.8	75.8	
	臺北—台南	62	16	—	46	—	74.2	74.2	
	臺北—基隆	62	29	1	32	—	53.2	51.6	
	臺北—花蓮	62	36	—	26	—	41.9	41.9	
	計	372	149	1	222	—	59.9	59.7	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (12, 1月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数對着手回數百分率	豫定航空回数對完成回數百分率	備考
				未完成	完成				
冷島南公線	南一馬公	30	22	—	8	—	26.7	26.7	
		30	22	—	8	—	26.7	26.7	
京清城津線	京成興一清興津	62	19	1	42	—	69.4	67.7	
		62	34	—	28	—	45.2	45.2	
	計	124	53	1	70	—	57.3	56.5	
	小計	526	224	2	300	—	57.4	57.0	
	合計	1,856	475	19	1,362	—	74.4	73.4	
大阪別府線	大高松一阪松山一高松別府	62	9	—	53	2	88.7	88.7	
		62	9	—	53	2	88.7	88.7	
		62	5	—	57	4	98.4	98.4	
		186	23	—	163	8	91.9	91.9	
	總計	2,042	498	19	1,525	8	76.0	75.1	

1 月 分

東京大連線	東名大福大	京古大	一古大	一古大	一古大	—	83.9	82.3	
							79.0	77.4	
							82.3	79.0	
							80.6	80.6	
							71.0	69.4	
							67.7	67.7	
							75.8	75.8	
558	129	10	419	—	76.9	75.1			
福岡北線	福岡北	一福岡北	一福岡北	—	—	—	83.9	82.3	
							83.9	83.9	
	計	124	20	1	103	—	83.9	83.1	
東京札幌線	東京札幌	一東京札幌	一東京札幌	—	—	—	80.6	77.4	
							—	—	
	計	62	12	2	48	—	80.6	77.4	
東京新京線	東京新京	一東京新京	一東京新京	—	—	—	90.3	88.7	
							82.3	80.6	
							61.3	61.3	
							58.1	54.8	
	計	248	67	4	177	—	73.0	71.4	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (1月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数對着手回數百分率	豫定航空回数對完成回數百分率	備考
				未完成	完成				
京大連線	京城一大連	62	24	2	36	—	61.3	58.1	
		62	24	2	36	—	61.3	58.1	
東京北京線	東京青島	京青島	一京青島	—	—	—	100.0	100.0	
							62.5	62.5	
							65.6	65.6	
							62.5	62.5	
	計	128	35	—	93	—	72.7	72.7	
福南岡京線	福上岡海	一上海	—	—	—	—	74.2	74.2	
							71.0	71.0	
	計	124	34	—	90	—	72.6	72.6	
	小計	1,306	321	19	966	—	75.4	74.0	
臺灣島內循環線	臺中臺南	一臺南	—	—	—	—	64.5	61.3	
							64.5	64.5	
							61.3	61.3	
							46.8	45.2	
							25.8	25.8	
							24.2	24.2	
	計	372	194	3	175	—	47.8	47.0	
臺南公線	臺南一馬公	—	—	—	—	—	40.0	40.0	
							30	18	—
京城清津線	京城一清津	一清津	—	—	—	—	59.7	54.8	
							16.1	16.1	
	計	124	77	3	44	—	37.9	35.5	
	小計	526	289	6	231	—	45.1	43.9	
	合計	1,832	610	25	1,197	—	66.7	65.4	
大阪別府線	大高松一阪松山一高松別府	—	—	—	—	—	90.3	90.3	
							87.1	87.1	
							80.6	80.6	
							58.1	54.8	
	計	186	48	—	138	22	86.0	86.0	
	總計	2,018	658	25	1,335	22	68.5	67.3	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (2月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数對著手回数百分率	豫定航空回数對完成回数百分率	備考
				未完成	完成				
2 月 分									
東京大連線	東京—名古屋	56	13	—	43	—	76.8	76.8	
	名古屋—大阪	56	9	1	46	—	83.9	82.1	
	大阪—福岡	112	28	1	83	—	75.0	74.1	
	福岡—大邱	56	8	1	47	—	85.7	83.9	
	大邱—大邱	56	8	1	47	—	85.7	83.9	
	計	504	80	5	419	—	84.1	83.1	
福臺岡北線	福那—那	56	12	—	44	—	78.6	78.6	
	計	112	23	—	89	—	79.5	79.5	
東京札幌線	東京—札幌	56	11	—	45	—	80.4	80.4	
	計	56	11	—	45	—	80.4	80.4	休航
東京新京線	東京—京	56	11	1	44	—	80.4	78.6	
	京—京	56	8	—	48	—	85.7	85.7	
	京—京	56	5	1	50	—	91.1	89.3	
	計	224	34	2	188	—	84.8	83.9	
京大連線	京—大連	56	6	1	49	—	89.3	87.5	
	計	56	6	1	49	—	89.3	87.5	
東京北京線	東京—北京	28	3	—	25	—	89.3	89.3	
	北京—天津	28	7	—	21	—	75.0	75.0	
	天津—北京	28	9	—	19	—	67.9	67.9	
	計	112	28	—	84	—	75.0	75.0	
福南岡京線	福上—上海	56	17	—	39	—	69.6	69.6	
	計	112	41	—	71	—	63.4	63.4	
小計									
		1,176	223	8	945	—	81.0	80.4	
臺灣島內通還線	臺北—臺南	56	20	—	36	—	64.3	64.3	
	臺南—臺北	56	21	—	35	—	62.5	62.5	
	臺北—臺東	56	22	—	34	—	60.7	60.7	
	臺東—臺北	56	37	—	19	—	33.9	33.9	
	臺北—花蓮	56	34	—	22	—	39.3	39.3	
	計	336	171	—	165	—	49.1	49.1	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (2, 3月分)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数對著手回数百分率	豫定航空回数對完成回数百分率	備考
				未完成	完成				
3 月 分									
臺南公線	臺南—馬公	28	10	—	18	—	64.3	64.3	
	計	28	10	—	18	—	64.3	64.3	
京清城津線	京清—城津	56	9	—	47	—	83.9	83.9	
	計	112	25	—	87	—	77.7	77.7	
小計									
		476	206	—	270	—	56.7	56.7	
合計									
		1,652	429	8	1,215	—	74.0	73.5	
大阪別府線	大阪—高松	56	12	—	44	—	78.6	78.6	
	高松—別府	56	12	—	44	—	78.6	78.6	
	別府—松山	56	16	—	40	—	71.4	71.4	
	計	168	40	—	128	—	76.2	76.2	
總計									
		1,820	469	8	1,343	—	74.2	73.8	
東京大連線	東京—名古屋	62	12	1	49	—	80.6	79.0	
	名古屋—大阪	62	14	2	46	—	77.4	74.2	
	大阪—福岡	124	26	2	96	—	79.0	77.4	
	福岡—大邱	62	9	—	53	—	85.5	85.5	
	大邱—大邱	62	12	1	49	—	80.6	79.0	
	計	558	123	6	429	—	78.0	76.9	
福臺岡北線	福那—那	62	17	—	45	—	72.6	72.6	
	計	124	36	—	88	—	71.0	71.0	
東京札幌線	東京—札幌	62	9	2	51	—	85.5	82.3	
	計	62	9	2	51	—	85.5	82.3	休航
東京新京線	東京—京	62	16	—	46	—	74.2	74.2	
	京—京	62	10	—	52	—	83.9	83.9	
	京—京	62	14	1	47	—	77.4	75.8	
	計	248	55	1	192	—	77.8	77.4	

定期航空實施率統計 (月別) 續 (3月分)

Table with columns for route, scheduled flights, cancellations, completions, supplementary flights, and implementation rates.

定期航空缺航及未完成原因統計

Table showing annual summary of flight cancellations and reasons for non-completion, including columns for year, cancellations, reasons, and non-completion counts.

定期航空缺航及未完成原因統計

昭和13年度

Table showing flight statistics for昭和13年度. Columns include: 線路別 (Route), 區間 (Area), 缺航回数 (Missed flights), 缺航原因 (Reasons for missed flights: 天候, 其他), 未完成回数 (Incomplete flights), 未完成原因 (Reasons for incomplete flights: 天候, 其他), 不時著回数 (Unplanned landings), and 備考 (Remarks).

定期航空缺航及未完成原因統計 (昭和13年度) 續

Table showing continued flight statistics for昭和13年度. Columns include: 線路別 (Route), 區間 (Area), 缺航回数 (Missed flights), 缺航原因 (Reasons for missed flights: 天候, 其他), 未完成回数 (Incomplete flights), 未完成原因 (Reasons for incomplete flights: 天候, 其他), 不時著回数 (Unplanned landings), and 備考 (Remarks).

定期航空缺航及未完成原因統計

昭和 13 年度 月 別

線 路 別	區 間	缺航回数	缺航原因			未完成回数	未完成ノ原因			備 考
			天	候	其ノ他		天	候	其ノ他	
東京 大連 線	東名古	17	17	—	—	—	—	—	—	—
	京屋大	13	13	—	—	2	—	發	2	—
	一福	3	3	—	—	—	—	—	—	—
	名大	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	古岡	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	大福	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	蔚山	6	6	—	—	—	—	—	—	—
	邱城	4	4	—	—	—	—	—	—	—
	大京	6	6	—	—	—	—	—	—	—
	新義州	6	6	—	—	—	—	—	—	—
計	53	53	—	—	2	—	2	—	—	
福臺 岡北 線	福那	5	4	1	1	—	發	1	—	—
	岡那	5	4	1	1	—	機	1	—	—
	計	10	8	2	2	—	2	—	—	—
東京 札幌 線	東仙	13	13	—	1	1	—	—	—	1
	京青	17	17	—	1	1	—	—	—	—
	森札	26	26	—	2	2	—	—	—	—
計	56	56	—	4	4	—	—	—	1	
東京 新京 線	東福	7	7	—	—	—	—	—	—	—
	京岡	3	3	—	—	—	—	—	—	—
	奉天	16	7	發	9	3	—	—	—	1
	新天	19	8	3	10	1	—	—	—	—
計	44	25	19	4	4	—	—	—	1	
京大 城連 線	京城	9	9	—	—	—	—	—	—	—
	計	9	9	—	—	—	—	—	—	—
小計	172	151	21	12	8	4	—	—	2	
大松 阪江 線	大鳥	9	9	—	—	—	—	—	—	—
	阪取	11	11	—	1	1	—	—	—	—
	計	20	20	—	1	1	—	—	—	—
大高 阪知 線	大德	22	22	—	—	—	—	—	—	—
	阪島	22	22	—	—	—	—	—	—	—
	計	44	44	—	—	—	—	—	—	—

註 「其ノ他」ノ欄中發ハ發動機故障、機ハ機體故障及操ハ操縦士ノ過失トス。以下同ジ

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (4, 5月分)

線 路 別	區 間	缺航回数	缺航原因			未完成回数	未完成ノ原因			備 考
			天	候	其ノ他		天	候	其ノ他	
臺北 屏東 線	臺北	6	6	—	—	—	—	—	—	—
	臺南	8	8	—	—	—	—	—	—	—
	計	12	12	—	—	—	—	—	—	—
臺北 臺東 線	臺北	9	7	發	2	—	—	—	—	—
	宜蘭	9	7	發	2	—	—	—	—	—
	花蓮	9	8	發	1	—	—	—	—	—
	計	27	22	5	—	—	—	—	—	—
臺馬 南公 線	臺南	6	4	2	—	—	—	—	—	—
	計	6	4	2	—	—	—	—	—	—
東京 大阪 名古屋 線	東京	14	13	1	—	—	—	—	—	—
	大阪	12	12	—	—	—	—	—	—	—
	名古屋	14	14	—	—	—	—	—	—	—
計	40	39	1	—	—	—	—	—	—	
小計	163	155	8	1	1	—	—	—	—	
合計	335	306	29	13	9	4	—	—	2	
大阪 別府 線	大阪	8	8	—	—	—	—	—	—	—
	高松	8	8	—	—	—	—	—	—	—
	計	12	12	—	—	—	—	—	—	—
總計	363	334	29	13	9	4	—	—	2	
東京 大連 線	東名古	41	40	1	—	—	—	—	—	—
	京屋大	39	39	—	—	1	—	—	—	—
	一福	31	31	—	—	1	—	—	—	—
	名大	5	5	—	—	1	—	—	—	—
	古岡	10	2	8	—	—	—	—	—	—
	大福	11	11	—	—	—	—	—	—	—
	蔚山	18	16	2	—	—	—	—	—	—
	邱城	21	21	—	—	—	—	—	—	—
	大京	22	22	—	—	—	—	—	—	—
	新義州	22	22	—	—	—	—	—	—	—
計	198	187	11	3	3	—	—	—	—	
福臺 岡北 線	福那	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	岡那	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	2	2	—	—	—	—	—	—	—

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (5月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因			未完成ノ原因			不時著回数	備考
			天	候	其ノ他	天	候	其ノ他		
東京札幌線	東京—仙台	10	10	—	1	1	—	—	—	
	東京—青森	17	17	—	—	—	—	—	—	
	仙台—札幌	17	17	—	2	2	—	—	—	
	計	44	44	—	3	3	—	—	—	
東京新線	東京—福岡	20	20	—	—	—	—	—	—	
	福岡—京城	14	14	—	1	1	—	1	—	
	京城—奉天	30	25	機1	5	2	2	—	1	
	計	30	15	機1	15	1	1	—	—	
	計	94	74	20	4	4	—	2	—	
京大城線	京—城	14	14	—	1	1	—	—	—	
	計	14	14	—	1	1	—	—	—	
	小計	352	321	31	11	11	—	2	—	
東京新線	東京—新潟	5	5	—	1	1	—	—	—	
	計	5	5	—	1	1	—	—	—	
東京富山線	東京—富山	27	27	—	1	1	—	—	—	
	計	22	22	—	—	—	—	—	—	
	計	49	49	—	1	1	—	—	—	
大松江線	大松—鳥取	35	35	—	1	1	—	—	—	
	鳥取—松江	38	38	—	—	—	—	—	—	
	計	73	73	—	1	1	—	—	—	
大高阪知線	大高—大阪	32	32	—	—	—	—	—	—	
	大阪—德島	34	34	—	—	—	—	—	—	
	計	66	66	—	—	—	—	—	—	
臺北屏東線	臺北—台中	5	4	發1	—	—	—	—	—	
	台中—高雄	5	4	發1	—	—	—	—	—	
	高雄—屏東	6	4	發2	—	—	—	—	—	
	計	16	12	4	—	—	—	—	—	
臺北臺東線	臺北—花蓮	6	6	—	—	—	—	—	—	
	花蓮—臺東	6	6	—	—	—	—	—	—	
	計	6	6	—	—	—	—	—	—	
	計	18	18	—	—	—	—	—	—	
臺南公線	臺南—馬公	6	4	發2	—	—	—	—	—	
	計	6	4	2	—	—	—	—	—	

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (5, 6月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因			未完成ノ原因			不時著回数	備考
			天	候	其ノ他	天	候	其ノ他		
東京大阪名古屋線	東京—大阪	16	16	—	—	—	—	—	—	
	大阪—名古屋	16	16	—	—	—	—	—	—	
	名古屋—東京	18	18	—	—	—	—	—	—	
	計	50	50	—	—	—	—	—	—	
	小計	283	277	6	3	3	—	—	—	
	合計	635	598	37	14	14	—	2	—	
大阪別府線	大阪—高松	18	18	—	—	—	—	—	—	
	高松—松山	15	15	—	1	1	—	—	—	
	松山—別府	19	19	—	—	—	—	—	—	
	計	52	52	—	1	1	—	—	—	
城大崎線	城崎—大崎	4	4	—	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	—	
名古屋二見線	名古屋—二見	10	10	—	—	—	—	—	—	
	計	10	10	—	—	—	—	—	—	
	合計	66	66	—	1	1	—	—	—	
	總計	701	664	37	15	15	—	2	—	
6月分										
東京大連線	東京—名古屋	52	52	—	1	1	—	1	—	
	名古屋—大阪	49	49	—	—	—	—	—	—	
	大阪—岡山	37	37	—	1	1	—	—	—	
	計	8	8	—	—	—	—	—	—	
	計	9	9	—	—	—	—	—	—	
大連線	大連—邱城	12	12	—	—	—	—	—	—	
	邱城—平壤	4	4	—	—	—	—	—	—	
	平壤—大連	4	4	—	—	—	—	—	—	
	計	10	10	—	—	—	—	—	—	
	計	185	185	—	2	2	—	1	—	
福臺岡北線	福臺—岡北	2	2	—	1	1	—	—	1	
	計	2	2	—	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	1	1	—	1	—	
東京札幌線	東京—仙台	19	19	—	2	2	—	—	1	
	仙台—札幌	19	19	—	—	—	—	—	—	
	計	12	12	1	2	1	發1	—	—	
	計	50	49	1	4	3	發1	1	—	

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (6月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因			未完成ノ原因			不時著回数	備考
			天候	其ノ他	天候	其ノ他				
東京新 京線	東 京 一 福 岡	21	21	—	6	6	—	3		
	京 岡 一 京 奉 天	10	10	—	2	2	—	1		
	京 奉 天 一 新 天 京	20	13	7	—	—	—	—		
	計	11	11	—	1	1	—	—		
京大 城連 線	京 城 一 大 連	14	13	發 1	1	1	—	—		
小 計	計	14	13	1	1	1	—	—		
東新 京湯 線	東 京 一 新 湯	20	20	—	1	1	—	—		
東大 京阪 富山 線	東 京 一 富 山	24	24	—	—	—	—	—		
大松 阪江 線	大 阪 一 鳥 取	25	24	機 1	—	—	—	—		
大高 阪知 線	大 阪 一 德 島	18	18	—	—	—	—	—		
臺北 屏東 線	臺 北 一 臺 南	—	—	—	—	—	—	—		
臺北 臺東 線	臺 北 一 宜 花	—	—	—	—	—	—	—		
臺馬 南公 線	臺 南 一 馬 公	6	6	—	—	—	—	—		
東大 京阪 名古屋 線	東 京 一 大 阪	15	15	—	—	—	—	—		
東大 京阪 名古屋 線	東 京 一 名 古 屋	14	14	—	—	—	—	—		
東大 京阪 名古屋 線	東 京 一 東 京	15	15	—	—	—	—	—		
小 計	計	44	44	—	—	—	—	—		
合 計	計	200	199	1	1	1	—	—		
合 計	計	515	505	10	18	17	1	7		

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (6, 7月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因			未完成ノ原因			不時著回数	備考
			天候	其ノ他	天候	其ノ他				
大阪別 府線	大 阪 一 高 松	11	11	—	1	1	—	—		
	阪 松 一 松 山	12	12	—	—	—	—	—		
	計	16	16	—	2	2	—	—		
城大 崎阪 線	城 崎 一 大 阪	—	—	—	—	—	—	—		
名二 古屋 線	名 古 屋 一 二 見	12	12	—	—	—	—	—		
合 計	計	12	12	—	—	—	—	—		
合 計	計	51	51	—	3	3	—	—		
總 計	計	566	556	10	21	20	1	7		

7 月 分

東大 京連 線	東 京 一 名 古 屋	25	25	—	—	—	—	—	
	京 大 一 大 阪	20	20	—	1	1	—	—	
	大 阪 一 大 阪	14	14	—	3	3	—	—	
	計	2	1	機 1	—	—	—	—	
東大 京連 線	大 京 一 大 京	6	5	發 1	—	—	—	—	
	京 平 一 京 平	27	27	—	—	—	—	—	
	新 義 州 一 新 義 州	25	25	—	—	—	—	—	
	計	25	25	—	—	—	—	—	
福臺 岡北 線	福 岡 一 那 那	4	4	—	—	—	—	—	
東大 京青 線	東 京 一 仙 臺	34	34	—	—	—	—	—	
東大 京青 線	東 京 一 青 島	34	34	—	—	—	—	—	
東大 京青 線	東 京 一 青 島	15	14	發 1	—	—	—	—	
東大 京青 線	東 京 一 青 島	83	82	1	—	—	—	—	
東大 京奉 天線	東 京 一 福 岡	10	10	—	2	1	機 1	2	
	京 奉 天 一 京 奉 天	6	4	發 1	2	—	—	—	
	京 奉 天 一 京 奉 天	24	24	—	2	2	—	—	
	計	25	25	—	1	1	—	—	
合 計	計	65	63	2	5	4	1	2	

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (7月分)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因			未完成原因			不時著回数	備考
			天候	其ノ他	發	天候	其ノ他			
								天候		
京大城連線	京 城 一 大 連	20	18	發 1 2	4	3	發 1	2		
	計	20	18	2	4	3	1	2		
	小 計	321	314	7	13	11	2	4		
大高阪知線	大 阪 一 德 島 知	6	6	—	—	—	—	—		
	計	12	12	—	—	—	—	—		
臺西北臺東線	臺 北 一 臺 中 東	6	6	—	—	—	—	—		
	臺 中 一 臺 南 東	10	10	—	—	—	—	—		
	臺 南 一 臺 東	10	10	—	—	—	—	—		
	計	36	36	—	—	—	—	—		
臺馬南公線	臺 南 一 馬 公	10	10	—	—	—	—	—		
	計	10	10	—	—	—	—	—		
臺東北臺東線	臺 東 一 宜 花 蓮 港	7	6	發 1	—	—	—	—		
	臺 北 一 宜 花 蓮 港	7	7	—	—	—	—	—		
	計	20	19	1	—	—	—	—		
	小 計	78	77	1	—	—	—	—		
	合 計	399	391	8	13	11	2	4		
大別阪府線	大 阪 一 高 松 山 府	3	3	—	—	—	—	—		
	大 高 一 松 山 府	3	3	—	—	—	—	—		
	大 松 一 山 府	4	4	—	—	—	—	—		
	計	10	10	—	—	—	—	—		
城大崎阪線	城 崎 一 大 阪	2	2	—	—	—	—	—		
	計	2	2	—	—	—	—	—		
名二古見線	名 古 一 見	6	6	—	—	—	—	—		
	計	6	6	—	—	—	—	—		
東下京田線	東 京 一 下 田	16	16	—	—	—	—	—		
	計	16	16	—	—	—	—	—		
	合 計	34	34	—	—	—	—	—		
	總 計	433	425	8	13	11	2	4		

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (8月分)

線路別	區間	缺航回數	缺航原因			未完成原因			不時著回数	備考
			天候	其ノ他	天候	其ノ他				
							天候	其ノ他		
8 月 分										
東京大連線	東 京 一 大 連	46	46	—	1	1	—	—		
	東 京 一 大 阪 山 邱	34	34	—	3	1	發 2	1		
	東 京 一 大 阪 山 邱	15	15	—	3	1	發 2	1		
	東 京 一 大 阪 山 邱	2	2	—	—	—	—	—		
	東 京 一 大 阪 山 邱	2	2	—	—	—	—	—		
	東 京 一 大 阪 山 邱	8	8	—	—	—	—	—		
	東 京 一 大 阪 山 邱	8	8	—	—	—	—	—		
東 京 一 大 阪 山 邱	3	3	—	1	1	—	—			
	計	120	120	—	8	4	4	1		
福岡臺北線	福 岡 一 那 那 北	7	7	—	1	1	—	—		
	福 岡 一 那 那 北	9	9	—	—	—	—	—		
	計	16	16	—	1	1	—	—		
東京札幌線	東 京 一 仙 臺 札幌	11	11	—	1	1	—	—		
	東 京 一 仙 臺 札幌	4	4	—	1	1	—	—		
	東 京 一 仙 臺 札幌	8	8	—	1	1	—	—		
	計	23	23	—	3	3	—	—		
東京新京線	東 京 一 福 岡 天 京	30	30	—	6	5	發 1	3		
	東 京 一 福 岡 天 京	7	7	—	—	—	—	—		
	東 京 一 福 岡 天 京	17	17	—	1	1	—	—		
	東 京 一 福 岡 天 京	15	11	4	1	1	—	—		
	計	69	65	4	8	7	1	3		
京大城連線	京 城 一 大 連	10	10	—	2	2	—	—		
	計	10	10	—	2	2	—	—		
	小 計	238	234	4	22	17	5	4		
大高阪知線	大 阪 一 德 島 知	18	18	—	—	—	—	—		
	大 阪 一 德 島 知	18	18	—	—	—	—	—		
	計	36	36	—	—	—	—	—		
臺西北臺南線	臺 北 一 臺 中 南	4	4	—	—	—	—	—		
	臺 中 一 臺 南	22	22	—	—	—	—	—		
	計	26	26	—	—	—	—	—		

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (8, 9月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
臺東 北臺 南線	臺北—花蓮—臺東—臺南	4	4	—	—	—	—	—	—
		4	4	—	—	—	—	—	—
		16	16	—	—	—	—	—	—
		30	30	—	—	—	—	—	—
	計	54	54	—	—	—	—	—	
臺馬 南線	臺南—馬公	30	30	—	—	—	—	—	—
		30	30	—	—	—	—	—	—
	小計	146	146	—	—	—	—	—	
	合計	384	380	4	22	17	5	4	
大阪 別府 線	大阪—高松—松山—別府	12	12	—	2	2	—	—	—
		14	14	—	1	1	—	—	—
		12	12	—	—	—	—	—	—
	計	38	38	—	3	3	—	—	
城大 崎阪 線	城崎—大阪	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—
名二 古屋 線	名古屋—二見	10	10	—	—	—	—	—	—
		10	10	—	—	—	—	—	—
東下 京田 線	東京—下田	26	26	—	—	—	—	—	—
		26	26	—	—	—	—	—	—
	合計	74	74	—	3	3	—	—	
	總計	458	454	4	25	20	5	4	
9 月 分									
東 京 大 連 線	東京—名古屋—大阪—岡山—大邱—京城—平壤—新義州	43	43	—	1	1	—	—	—
		27	27	—	—	—	—	—	—
		9	9	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—
		2	2	—	—	—	—	—	—
		4	4	—	—	—	—	—	—
	計	91	91	—	1	1	—	—	

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (9月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
福臺 岡北 線	福那—那北	2	2	—	—	—	—	—	—
		3	3	—	—	—	—	—	—
	計	5	5	—	—	—	—	—	
東札 京幌 線	東仙—京仙—仙臺—森幌	13	11	發	1	1	—	—	—
		7	6	1	—	—	—	—	—
	計	26	23	3	2	1	機	1	
東京 新京 線	東京—京天—福京—新天	13	13	—	4	4	—	—	—
		2	2	—	—	—	—	—	—
		8	8	—	—	—	—	—	—
		11	5	6	—	—	—	—	—
	計	34	28	6	4	4	—	1	
京大 城連 線	京城—大連	1	1	—	—	—	—	—	—
		1	1	—	—	—	—	—	—
	小計	157	148	9	7	6	1	1	
大高 阪知 線	大阪—德島—高知	7	7	—	—	—	—	—	—
		9	9	—	—	—	—	—	—
	計	16	16	—	—	—	—	—	
臺北 臺南 線	臺北—臺中—臺南	4	4	—	—	—	—	—	—
		4	4	—	—	—	—	—	—
	計	8	8	—	—	—	—	—	
臺北 臺南 線	臺北—花蓮—臺東—臺南	11	11	—	—	—	—	—	—
		11	11	—	—	—	—	—	—
		7	7	—	—	—	—	—	—
		5	5	—	—	—	—	—	—
	計	34	34	—	—	—	—	—	
臺馬 南線	臺南—馬公	30	—	30	—	—	—	—	都合ニヨリ全部缺航
		30	—	30	—	—	—	—	—
	小計	88	58	30	—	—	—	—	
	合計	245	206	39	7	6	1	1	
大別 阪府 線	大阪—高松—松山—別府	3	3	—	—	—	—	—	—
		3	3	—	—	—	—	—	—
		8	8	—	—	—	—	—	—
	計	14	14	—	—	—	—	—	
	總計	259	220	39	7	6	1	1	

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (10月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因			未完成回数	未完成ノ原因			不時著回数	備考
			天候	其ノ他	機		天候	其ノ他	機		
10 月 分											
東大連線	東京大連	31	31	—	—	—	—	—	—	—	—
	名古屋大連	32	32	—	—	—	—	—	—	—	—
	京阪大連	23	23	—	—	—	—	—	—	—	—
	福岡大連	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	大連	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—
東大連線	京平	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—
	城平	3	2	機	1	—	—	—	—	—	—
	新州	3	3	—	—	1	1	—	—	—	—
計	119	118	1	—	2	2	—	—	—	—	
福臺岡北線	福臺	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—
	岡北	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
計	21	21	—	—	—	—	—	—	—	—	
東札幌線	東札幌	13	11	—	—	2	—	—	—	—	—
	京青	12	10	—	—	2	—	—	—	—	—
	青森	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
計	31	27	4	—	—	—	—	—	—	—	
東京新線	東京	17	17	—	—	2	2	—	—	1	—
	福京	11	11	—	—	1	1	—	—	—	—
	京新	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
	新天	12	10	器	2	—	—	—	—	—	—
計	51	49	2	—	3	3	—	—	—	1	
京大連線	京大連	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	大連	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
東京北京線	東京	6	6	—	—	1	1	—	—	1	—
	福青	5	5	—	—	1	—	—	—	—	—
	京天	5	4	發	1	—	—	—	—	—	—
	福津	5	4	發	1	—	—	—	—	—	—
	計	21	19	2	—	2	2	—	—	—	2
福南京線	福上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	海京	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
計	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
小計	249	240	9	—	7	7	—	—	—	3	
臺灣島内循環線	臺北	18	7	機	11	2	2	—	—	—	—
	花蓮	21	9	機	12	2	1	—	—	—	—
	臺南	14	10	機	4	1	—	—	—	—	—
	屏東	12	5	機	7	1	—	—	—	—	—
	臺中	11	4	機	7	1	—	—	—	—	—
	臺東	11	3	機	8	1	—	—	—	—	—
	計	87	38	49	—	8	3	—	—	—	5

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (10.11月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因			未完成回数	未完成ノ原因			不時著回数	備考
			天候	其ノ他	機		天候	其ノ他	機		
臺南公線	臺南	30	—	—	30	—	—	—	—	—	都合ニヨリ全部缺航
	計	30	—	—	30	—	—	—	—	—	—
京清城津線	京清	11	9	機	2	—	—	—	—	—	—
	城津	14	7	機	7	—	—	—	—	—	—
計	25	16	9	—	—	—	—	—	—	—	
高知線	高知	17	17	—	—	3	3	—	—	—	—
	大島	19	19	—	—	1	1	—	—	—	—
計	36	36	—	—	4	4	—	—	—	—	
小計	178	90	88	12	7	5	—	—	—	—	
合計	427	330	97	19	14	5	—	—	—	3	
大阪別府線	大阪	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—
	高松	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	別府	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—
計	52	52	—	—	—	—	—	—	—	—	
總計	479	382	97	19	14	5	—	—	—	3	
11 月 分											
東京大連線	東京	5	4	發	1	—	—	—	—	—	—
	名古屋	5	4	發	1	—	—	—	—	—	—
	京大連	5	5	—	—	2	2	—	—	—	—
	福大連	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	18	16	2	—	3	3	—	—	—	—
福臺岡北線	福臺	1	—	發	1	—	—	—	—	—	—
	岡北	1	—	發	1	—	—	—	—	—	—
計	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
東京札幌線	東京	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	京青	19	19	—	—	1	1	—	—	—	1
	青森	23	23	—	—	—	—	—	—	—	—
	札幌	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	45	45	—	—	1	1	—	—	—	1

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (11月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京新東京線	東京—福	—	—	—	—	—	—	—	—
	京—京	4	3	1	—	—	—	—	—
	福—京	9	2	1	—	—	—	—	—
	計	13	5	8	1	1	—	—	1
京大連線	京—大	2	2	—	—	—	—	—	—
	計	2	2	—	—	—	—	—	—
東京北京線	東京—福	—	—	—	—	—	—	—	—
	福—京	3	1	2	—	—	—	—	—
	京—京	3	1	2	—	—	—	—	—
	計	7	3	4	—	—	—	—	—
福同京線	福—上	2	1	1	—	—	—	—	—
	同—京	6	2	4	—	—	—	—	—
	計	8	3	5	—	—	—	—	—
	小計	95	74	21	5	5	—	—	2
臺灣島內循環線	臺—北	10	10	—	—	—	—	—	—
	北—中	11	10	1	—	—	—	—	—
	中—南	13	12	1	—	—	—	—	—
	南—東	31	21	10	—	—	—	—	—
	東—北	38	31	7	—	—	—	—	—
	計	40	30	10	1	1	—	—	—
	小計	143	114	29	1	1	—	—	—
臺馬公線	臺—南	14	10	4	—	—	—	—	—
	計	14	10	4	—	—	—	—	—
京清津線	京—城	4	3	1	3	2	發	1	—
	城—津	12	6	6	—	—	—	—	—
	計	16	9	7	3	2	1	—	—
	小計	173	133	40	4	3	1	—	—
	合計	268	207	61	9	8	1	—	2
大別府線	大—高	6	6	—	—	—	發	1	—
	高—松	7	6	1	—	—	—	—	—
	松—府	6	5	1	—	—	—	—	—
	計	19	17	2	1	—	1	—	—
	總計	287	224	63	10	8	2	—	2

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (12月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
12 月 分									
東京大連線	東—京	4	4	—	3	2	發	1	發
	京—大	6	5	1	—	—	—	—	—
	大—大	12	12	—	1	1	—	—	天
	大—大	3	3	—	—	—	—	—	—
	大—大	5	5	—	1	1	—	—	—
	計	15	12	3	—	—	—	—	—
福同北線	福—同	12	9	3	—	—	—	—	—
	同—北	17	14	3	—	—	—	—	—
	北—北	8	6	2	1	—	發	1	發
	北—北	6	5	1	1	—	—	—	—
	北—北	14	11	3	2	—	—	—	—
	計	7	7	—	—	—	—	—	—
東京札幌線	東—京	15	6	機	9	—	—	—	—
	京—青	12	—	1	12	—	—	—	—
	青—札幌	34	13	21	—	—	—	—	—
東京新東京線	東—京	5	4	1	2	1	1	1	1
	京—京	4	4	—	2	2	—	—	天
	京—京	17	15	2	2	2	—	—	—
	京—京	26	12	14	1	—	發	1	發
	京—京	52	35	17	7	5	2	2	3
	計	13	13	—	1	—	1	—	—
京大連線	京—大	13	13	—	1	—	1	—	—
	計	13	13	—	1	—	1	—	—
東京北京線	東—京	3	2	1	2	1	1	1	1
	京—京	10	6	4	—	—	—	—	—
	京—京	11	9	2	—	—	—	—	—
	計	35	26	9	2	1	1	1	1
福同京線	福—同	8	6	2	—	—	—	—	—
	同—京	21	18	發	3	—	—	—	—
	計	29	24	5	—	—	—	—	—
	小計	251	186	65	17	10	7	7	7
臺灣島內循環線	臺—北	14	14	—	—	—	—	—	—
	北—中	15	15	—	—	—	—	—	—
	中—南	16	15	1	—	—	—	—	—
	南—東	29	24	機	5	1	—	—	—
	東—北	36	35	機	1	—	—	—	—
	計	39	34	5	—	—	—	—	—
	總計	149	137	12	1	1	—	—	—

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (12.1月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因			備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他	不時著回数	
臺南公線	臺南—馬公	22	22	—	—	—	—	—	—
	計	22	22	—	—	—	—	—	—
京城清津線	京城—咸興	19	12	發 1 7	1	1	—	—	—
	咸興—清津	34	20	機 1 14	—	—	—	—	—
	計	53	32	21	1	1	—	—	—
	小計	224	191	33	2	2	—	—	—
	合計	475	377	98	19	12	7	7	—
大阪別府線	大阪—高松	9	9	—	—	—	—	—	—
	高松—松山	9	9	—	—	—	—	—	—
	計	23	23	—	—	—	—	—	—
	總計	498	400	98	19	12	7	7	—

1 月 分

東京大連線	東京—大連	10	10	—	1	—	發 1	—	—
	大連—東京	13	12	1	1	—	發 1	—	—
東京新京線	東京—新京	22	21	發 1	4	—	發 1	—	—
	新京—東京	12	10	發 2	—	—	發 1	—	—
東京札幌線	東京—札幌	18	12	1 6	1	—	發 1	—	—
	札幌—東京	20	19	1	—	—	發 1	—	—
東京青森線	東京—青森	19	19	—	3	—	發 1	—	—
	青森—東京	15	13	2	—	—	發 1	—	—
	計	129	116	13	10	5	5	—	—
福岡北線	福岡—北九州	10	9	1	1	—	發 1	—	—
	北九州—福岡	10	10	—	—	—	發 1	—	—
	計	20	19	1	1	—	1	—	—
東京札幌線	東京—札幌	12	9	3	2	1	發 1	—	—
	札幌—東京	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	12	9	3	2	1	1	—	—
東京新京線	東京—新京	6	6	—	1	1	—	1	—
	新京—東京	11	11	—	1	1	—	1	—
東京新京線	東京—新京	24	18	發 1 6	—	—	—	—	—
	新京—東京	26	13	機 1 13	2	1	發 1	—	—
	計	67	48	19	4	3	1	2	—

定期航空缺航及未完成原因統計 (月別) 續 (1月分)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因			備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他	不時著回数	
京城大連線	京城—大連	24	22	2	2	2	—	1	—
	計	24	22	2	2	2	—	1	—
東京北京線	東京—北京	—	—	—	—	—	—	—	—
	北京—東京	12	6	機 2 6	—	—	—	—	—
東京北京線	東京—北京	11	6	機 5	—	—	—	—	—
	北京—東京	12	8	機 3	—	—	—	—	—
	計	35	20	15	—	—	—	—	—
福南岡京線	福南—上海	16	10	6	—	—	—	—	—
	上海—福南	18	9	9	—	—	—	—	—
	計	34	19	15	—	—	—	—	—
	小計	321	253	68	19	11	8	3	—
臺灣島內循環線	臺北—臺南	22	15	7	2	2	—	—	—
	臺南—臺北	22	19	發 1 3	—	—	—	—	—
臺灣島內循環線	臺南—屏東	24	21	機 2 3	—	—	—	—	—
	屏東—臺南	33	26	發 1 7	1	1	—	—	—
臺灣島內循環線	臺東—花蓮	46	36	機 10	—	—	—	—	—
	花蓮—臺東	47	34	機 13	—	—	—	—	—
	計	194	151	43	3	3	—	—	—
臺南公線	臺南—馬公	19	16	2	—	—	—	—	—
	計	18	16	2	—	—	—	—	—
京城清津線	京城—咸興	25	25	—	3	3	—	—	—
	咸興—京城	52	28	24	—	—	—	—	—
	計	77	53	24	3	3	—	—	—
	小計	289	220	69	6	6	—	—	—
	合計	610	473	137	25	17	8	3	—
大阪別府線	大阪—高松	15	15	—	—	—	—	—	—
	高松—大阪	15	15	—	—	—	—	—	—
大阪別府線	大阪—松山	18	18	—	—	—	—	—	—
	松山—大阪	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	48	48	—	—	—	—	—	—
	總計	658	521	137	25	17	8	3	—

昭和十五年二月二十五日印刷

昭和十五年三月一日發行

航 空 局

東京市葛飾區小菅町一二八四番地
印刷者 大河内恭三郎

東京市葛飾區小菅町一二八四番地
印刷所 小菅刑務所

寄贈



689



14. 4-897



1200700184231

終