

187
18

支那各港略誌
附南洋諸港

026504-000-6

187-18

支那各港略誌 附. 南洋諸港

本館 家全 / 編

M32

ADD-0167



支那沿岸各港誌

明治三十一年一月

五	四	三	二	一		七	六	五	四	三	二	一
盤	は	瀨	色	馬	南	沙	重	宜	九	漢	蕪	鎮
谷	の	部	々	尼	洋	市	慶	昌	江	口	湖	江
府	い			羅	之							
					部							

以上

大阪商船株式會社
運 輸 課

十	十	六	三	一		全	八	七	六	四	二	一
二	一											
丁	丁	丁	丁	丁		丁	丁	丁	丁	丁	丁	丁

支那沿岸各港誌

北海

北海ハ廣東省廉州府北海司ニ屬シテ北緯廿一度廿九分東經百〇九度六分ニ位シ東京灣一隅
 ス一千八百七十六年英清芝罘條約ニ山リテ通商海口トナリ千八百七十七年五月一日英國領
 事始メテ公府ヲ設ケ國旗ヲ掲ケタリ

本港ハ廉州府ノ最必要ナル港ニシテ西江及ヒ海岸諸港ヲ經テ外國輸入品ヲ内地ニ分配スル
 ノ市場タリシモ一旦西江ノ航行開ケシ以來其集積貨物ノ數著シク減ラタルガ如シ今其貿易
 額ヲ見ルニ

一千八百九十四年	四百拾壹萬八千六百四拾七圓	
全	九十五年	參百八拾壹萬參千〇六拾參圓
全	九十六年	四百六拾八萬五千參拾八圓

トス

北海ハ一小半島ニ在リテ正北ニ面シ後部ハ即高サ四十尺ノ絕壁ナリ夏日ハ西南ノ涼風徐々
 ニ來リ以テ暑ヲ拂フヲ得ベシト雖も冬天ニ至レハ北京ノ時風晝夜絶ルコトナシ
 土地平坦ニシテ半ハ耕作セラル銀鐵銅千島如ク多ク生息ス其輸出品ノ主ナル者ハ蔗糖
 糖油米棉花等ノ類ナリ

人口 二萬五千餘

碇泊所 碇泊ニ不便ナリト雖モ港内暗礁ノアルヲナク自川ニ入港シ得ルヲ以テ支那船ノ出入スル者多シ港稅其他ノ諸掛リヲ要スルヲナシ

氣候 溫暖ニシテ健康ニ適ス

食料品 食料品其他需要品ノ價廉ナリ

貨物ノ積卸シ又ハ積城ハ海運業者自ラ爲スカ成ハ委託販賣業者ニ振テ營マシ

廣東

廣東ハ即チ廣州口ニシテ廣東省廣州府南海縣ニ屬ス省城ノアル所トス俗ニ羊城ト云フ海ヲ去ル八十二哩ナリ一千八百四十二年英國條約ヲ以テ通商碼頭ニ開ケリ東經百十三度十四分三十秒北緯廿三度七分十秒トス

地勢 江河數條水色黃濁ニシテ水害少ナカラス又山岳アリ風光明媚ニシテ通商碼頭ニ採

江ノ東岸ニ位シ帆檣林立支那南地ノ一大繁華熱鬧ノ地ナリ

外國居留地ハ沙面ニシテ即チ一千八百五十九年沼地ヲ填メテ設ケタル所ナリ

各港ニ至ル里程

- 廣東澳門間 八十八哩
- 廣東香港間 九十五哩
- 廣東喜望峯間 一萬二千八百七十哩
- 廣東蘇西間 九千七百七十五哩
- 香港ニ至ル船客運賃

上等五元 中等壹元 下等五拾仙

澳門ニ至ル船客運賃

上等三元 中等一元 下等五十仙

廣東ヨリ北方各港間旅客運賃

- 上海 上等四十元 中等 下等九元從者五元
- 芝罘 上等五十元 全 下等九元從者五元
- 牛莊 上等五十元 全 下等十一元從者五元
- 天津 上等六十元 全 下等十三元從者五元

但元ハ弗ト同一ナリ

上海廣東間荷物運賃

- 噸定メノ者 一噸 二兩至乃四兩
- 擔定メノ者 一擔 一匁乃至五兩
- 鹿角 原價 百分ノ一
- 粉羊角 百價 百分ノ一
- 人參 全 全上
- 麝香 全 全上
- 貴重品 全 八百分ノ一
- 小馬 一頭 拾五兩

戸棺 一個 拾貳圓
 空棺 全 八圓
 棧橋 倉庫 設クナシ

碇泊所 一千噸以上ノ船舶ハ廣東ニ運スルニ先チ黃浦ニ於テ其貨物ノ一部ヲ積下シ吃水ヲ輕クスルヲ例トス而シテ積下シタル貨物ニ對シテ稅關ニ示ス爲メニ特ニ證明書ヲ作ルヲ要ス

廣東居留地ヲ距ル百五十ヤードニ最良ノ碇泊所アリ深サ二尋乃至三尋ナリ黃浦ノ碇泊所ハ廣ク且能ク風ヲ防グト雖モ現時ハ小數ノ帆船ノ碇泊ス又廣東ヲ距ル七十四哩其間ニ閩洲アリ深サ十三呎乃至十七呎ニシテ吃水十七呎ノ船舶ハブレシヘニ一ニ航路ヨリ廣東ニ運スルヲ得ベク二十三呎ノ船舶ハ黃浦マテ運スルヲ得

噸稅 登噸一噸ニ付四メイス(銀弗六十二仙程)

故ニ噸稅數七千噸ノ船舶ハ六百二十弗ヲ拂フ者トス此稅ハ四ヶ月毎ニ一回拂フヲ以テ此期間内ハ別ニ噸稅ヲ拂フヲナクシテ各開港場ニ出入スルヲ得ベシ但シ開港外ニ出ヅルノ規約ナリ然レモ滿船ニシテ清國稅關ニ於テ噸稅ヲ計算シタル時ハ何レニ向テ航スルモ其期限内四ヶ月ハ自由ニシテ一ノ制限アルヲナシ故ニ海運業者ハ一年ニ三四回ナ合計一弗八十六仙ノ噸稅ヲ拂フヲ例トス(此稅中ニハ港稅燈臺稅曳船料等ヲ含有ス)

水先案内料

吃水 六呎乃至九呎ノ滿船 十二弗五拾仙

吃水 十呎乃至十八呎ノ滿船 貳拾五弗

吃水 十九呎 參拾弗

吃水 廿呎乃至二十二呎 四拾弗

廣東黃浦間

吃水ノ輕重ニ拘ラズ 拾弗

解船賃

外人一人 拾仙 一日履切登弗

廣東黃浦間解船ニビヨルニ付 貳仙

人足賃 履切一日五拾仙

荷役料

多少ノ盛アルモ四十立方尺一噸ニ付平均銀六仙乃至貳拾仙トス

石炭代 日本産一噸九元

飲料水

當地方チ航海スル滿船ニ在テハ廣州府ニテ購入スルヲ稀ナリ

食料品

白米 百斤三弗參拾仙 牛肉一斤拾仙 豚肉一斤拾六仙

魚類 一斤八拾文乃至百五拾文 野菜一斤參拾文 鶏卵一個壹仙

鶏 一羽拾五六仙 食糧一斤貳仙五文

「バラスト」料

「バラスト」ナクシテ香港ニ行ク船多キヲ以テバラストノ必要少ナキモ若シ必要アリテ黄浦ニ於テ買入ル、時ハ八仙乃至壹弗ノ費用ヲ要ス

船舶諸掛 香港商業會議所ノ規定ニ依ル

船ノ出費ニ對スル手数料

運賃取集メ手数料

雇船手数料及雇船運賃取集メ手数料

口銭

荷受問屋ニテ支拂フ

1% 1% 1/2% 1/2%

以上ノ費用ノ外貨幣検査料千分ノ一ヲ支拂フ

廣東花越ハ五十六方呎ニテ一噸ナリ

輸出品 茶類、肉桂、蔗糖物

輸入品 阿片、絹布、毛布、其他生糸、茶等凡テノ内國品

生糸及茶ノ輸出額

茶 一千八百九十五年 一萬九千一百一十擔 全九十六年 一萬九百擔

生糸 全 年 二萬四千三百七十五擔 全 年 二萬三千二百八十七擔

以上ハ單ニ外國船ニテ輸出サンタル額ニシテ其全輸出額ハ勿論是ヨリ増加スルナラン則支那「シヤンク」ニテ香港ニ輸出セラル、高學ケテ數フヘカラス
今總貿易額ヲ見ルニ

一千八百九十四年 四千五百四拾壹萬七千五百九拾七兩

全 九十五年 五千〇貳拾七萬四千九百九拾四兩

全 九十六年 四千六百拾六萬〇參百四拾參兩

此港ヨリ香港行キ渡船一日二回定期出帆ス其他支那「シヤンク」ノ航行多シ澳門ニ向テハ一日一回渡船ノ出帆アリ又香港上海廣東間ニ定期航海船アリ

電信 電信ハ廣東省州府ニ達ス

鐵道

廣東庫倫間ニ布設ノ計畫アリテ其測量ハ既ニ終了シタルモ未ダ工事ニ着手セズ

廣東稅關規則

第一條 入港船々長ハ船中ニ派遣シタル稅關吏ニ輸入目録ヲ渡スベシ黃浦ニ於テ陸揚スル荷物ニ對シテハ區分黃浦ニテ陸揚スル者ト當地ニテ陸揚スル者トシテシタル目録ヲ稅關ニ

送呈スベシ稅關ハ凡テノ場合ニ於テ荷物ノ陸揚セラル、以前ニ輸入目録ヲ受取ルベシ

第二條 受托者ハ船舶ヨリ受托荷物ヲ移動スルニ稅關ニ願ヒ出ヅルヲ要セザレバ輸入シタル貨物ヲ陸揚スル時ハ検査ヲ受ル爲メ稅關ノ埠頭ニ移スベシ

第三條 總テ輸出セント欲スル荷物ハ稅關埠頭ニ送リ検査ヲ受ケタル後渡船積込ノ許可ヲ得ベシ

第四條 輸出荷物ノ目録ハ船舶歸航ノ節稅關吏ニ渡スベシ

第五條 河蒸渡船ハ廣東黃浦ノ外河中ノ他ノ部分ニ陸上ケ又ハ積荷スルヲ許サズ若シ此

規則ニ反シ隨揚又ハ積荷ヲタル時ハ該積物ヲ押收スベシ

第六條 稅關ハ午前十時ヨリ午後四時迄開關シ河蒸海船ニ對シテハ日出ヨリ日没迄開關ス
但日曜日其他ノ休日ハ開關セス

黃浦港則

- (1) 廣東港ニ於テ荷物ヲ陸揚スベキ碇泊所ヲ黃浦トス其境界北ハ「ホーナン」島ヨリ「ソトソン」島ノ東端ヲ横切り河ノ北岸迄トス南ハ「フレンチ」島ヲ限リ「ダナス」島ノ北側ニ沿ヒ第二番島ノ北端迄東ハ第二番島ノ北端ヨリ河ノ北岸迄トス西ハ「フレンチ」島ヨリ「ホッナン」島迄トス
- (2) 英國領事或ハ副領事ハ便宜ニ由リ英國船長ニ向ヒ船員ノ上陸ヲ拒ムヲ得ベシ
- (3) 此規則ヲ犯ス者ハ罰金ニ處スベシ
- (4) 領事或ハ副領事ノ許可ヲ受ケタル船長ノ外ハ廣東迄進航スルコトヲ得ズ
- (5) 黃浦ニ於テ碇泊スル英國船長ハ英國領事ニ乘組員ノ「フリーナクルス」オプ「クリュー」ヲ預ケ入港後廿四時間内ニ廣東ノ英國領事ニ該船ノ登簿證并ニ目錄ノ寫ヲ送山スベシ
- (6) 外航セントスル船舶ハ稅關ヨリ出港免狀ヲ受取リ領事ニ證明シ輸出目錄ノ寫ヲ送山シ「フ」ツプス「フリーナクル」ト必要ナル稅ヲ拂ヒテ英國出港免狀ヲ受取ルベシ
- (7) 黃浦ニ於ル領事ノ判決ヲ上告セント欲スル時ハ副領事ノ承認ヲ得テ廣東領事ニ送山スベシ
- (8) 香港廣東間ヲ定期航海スル船舶ニシテ稅關ノ許可ヲ得タル者ハ廣東ニ於テ荷物ヲ揚卸ス

ルコトヲ得

香港

香港ハ從來廣東省廣州府新安縣ニ屬シタル漢江ノ一孤島ニシテ一千八百三十八年阿片戰争ノ決果ニ由リ一千八百四十二年南京條約ヲ以テ英國領トナリタル者トス

位置

支那ノ東南岸ニ碇布セル諸島ノ一ニシテ廣東河口ニテ北緯二十二度十七分東經百十四度五分乃至十八分間ニ位ス香港トハ其ノ港トノ意或ハ曰亞島ヲ意味スト「ナット」云フ

各港ニ至ル里程

澳門ニ至ル	四十哩
廣東ニ至ル	九十哩
「フーパー」ニ至ル	一萬二千八百四十哩(喜望峯ヲ經テ)
全	九千七百七哩(蘇西海峽ヲ經テ)
安平ニ至ル	三百四十五哩
基隆ニ至ル	五百五十一哩
上海ニ至ル	八百二十六哩
仙頂ニ至ル	百八十哩
馬尼羅ニ至ル	六百三十哩
新嘉坡ニ至ル	千四百四十哩

孟買ニ至ル 三千九百十哩
西貢ニ至ル 八百九十五哩

各港ニ至ル旅客運賃

上海ニ至ル	上等	三十五弗	中等	—	下等	七弗
芝罘	全	四拾五弗	全	—	全	八弗
天津	全	五拾五弗	全	—	全	拾貳弗
牛莊	全	五拾五弗	全	—	全	九弗
廣東	全	五	全	—	全	五拾仙
澳門	全	參	全	—	全	五拾仙
仙頭	全	拾五弗	全	—	全	參弗
廈門	全	貳拾五弗	全	—	全	四弗
臺南	全	五拾五弗	全	—	全	—
淡水	全	五拾五弗	全	—	全	六弗
福州	全	五拾五弗	全	—	全	八弗

荷物運賃

上海香港間

噸取リ貨物一噸ニ付
擔取リ貨物一擔ニ付

貳圓乃至四圓
五圓乃至一匁

人參	原價ノ	1%
貴重品	全	1%
鹿角	全	1%
尸棺	一個	拾貳圓
空棺	一個	八圓
羊角	原價	1%
麝香	全	1%
小馬	一頭	拾五圓

香港ハ自由貿易港ナルヲ以テ其輸出入額ノ精密ナル者ハ得ルニ難シト雖モ總額ハ大約五億萬磅ト稱セラルル而シテ其營業卸賣ニ在ラズ小賣ニ在ラズ即チ支那南部ニ於ル貿易品ノ集散地ニシテ船舶ノ接續所ナリ而シテ香港ニ於ル商業ノ實權ハ今ヤ漸ク清商ノ手ニ移リタルヲ以テ英商今後ノ計畫ハ珠江ニ濱船ヲ湖ラシメ梧州ヲ以テ五市場トナスニ在リ彼ノ香港廣東及澳門諸船會社ノ如キハ資本ニ比シテ不相當ナル積立金ヲ爲スハ全ク之レガ準備ナリト云フ

輸出品 阿片、米、硝石、茶、油、樟腦、砂糖、肉桂

輸入品 明礬、硫黃、油、棉花、毛織物、鉛、石炭、銅、鐵、磁器、裝飾品、葡萄酒、硝子器、染料、食料品等

氣候 五月ヨリ十月マデハ雨季ニシテ一年平均ノ雨量ハ凡ソ八十吋温度ハ平均華氏ノ四

十三度乃至八十九度ノ間ヲ昇降ス

棧房

倉庫所屬ノ棧房沿岸諸所ニ在リ就中宏大ナル者ハ尤而倉庫トス蓋シ本港ハ海深ク

數千噸ノ大船ト雖ル沿岸ニ投錨スルヲ得ルヲ以テ上海ノ如ク多ノ棧橋ヲ用ルノ必要少ナリ

碇泊所

第一帆船ハ北波止場ノ北部

第二漁船ハ北波止場及中央波止場ノ中間

無官許ノ支那船ハ中央波止場ノ南部

第三貨船三板等ハ南波止場ノ南部ニ碇泊ス

軍艦ハ東端ニ石油搭載船ハ「ケレンツト」島ノ東北ニ碇泊ス

港内深サ八尋ニシテ海底ハ泥沙ナリ檢疫所及火藥所ハ「ストンカッター」ノ西南沖ニ在リ

浮標 常航路ヲ有スル各漁船會社所屬ノ浮標アリ

燈臺

第一燈臺東南隅「アギラス岬」ニ在リ第一等ノ白光ヲ發シ其光二十三哩ニ達ス

第二燈臺「コリン岬」ニ在リ第六等ノ白光ヲ發シ

第三燈臺「グリン島」ノ燈臺ニシテ第四等ノ白光ヲ發シ其光十四哩ニ達ス

漁船會社

漁船會社ノ當地ニ根據ヲ占ムル者ハ香港廣東及澳門漁船會社徳記利子會社支那馬尼羅漁船會社蘇格蘭東洋漁船會社東京航海會社安瀾船會社「ヤン」漁船會社「巴」式志和廣海ノ組合船主等ナリ

貨船

當港ヲ根據トスル貨船ノ數夥シ借主ハ主ニ商人ニシテ西貢總谷府等ヨリ米穀ヲ輸入スルニ川ニ其貨船貨ハ一擔十四仙乃至七仙位ヲ標準トス日本石炭輸入ノ運貨ハ一噸壹弗半乃至八拾仙ナリトス而シテ貨船ノ需要漸ク多キヲ加フルヲ以テ益發進ノ見込アリ

船渠

六個ノ「ドック」及ビ三個ノ「スリッパ」アリ諸種ノ機械及材料充分ニシテ設備頗ル完全ナルヲ以テ軍艦又ハ商船ノ修繕容易ナリ

「クールン」アドミラル「船渠

全長 五百呎 口幅 八十六呎 底幅 七十呎 深 二十九呎

第一船渠

全長 三百四十呎 口幅 七十四呎 通常滿潮ニ於ケル 深 十八呎

第二船渠

全長 二百四十五呎 幅 四十九呎 深 十三呎

「バテント」スリッパ「引揚船臺」

全長 二百五十呎 幅 六十呎 深 十一呎

「ユスモボリタン」船渠

全長 四百六十五呎 幅 八十五呎 深 二十呎

「ホープ」船渠

全長 四百三十三呎 幅 八十四呎 深 二十四呎

「ラモン」船渠

全長 三百四十呎

幅 六十四呎

深 十六呎

「ターレット」コスモボリタン「アバー」アン船渠ニ於ケル

總噸數ニ對スル諸掛リ左ノ如シ

百噸以上三百噸以下	貳百弗
三百噸以上五百噸以下	貳百五十拾弗
五百噸以上六百噸以下	參百弗
六百噸以上七百噸以下	參百五十拾弗
七百噸以上八百噸以下	四百弗
八百噸以上九百噸以下	四百五十拾弗
九百噸以上千噸以下	四百七十拾弗
千噸以上一千百噸以下	四百九十拾弗
一千百噸以上一噸ヲ増ス毎ニ四拾五仙ヲ徵ス	
以上ノ如ク支拂フハ船舶ハ三日間船渠内ニ碇泊スルヲ得四日目ヨリ一日迄ノ割合ヲ以テ入費ヲ支拂フ	
一百噸以上四百噸以下	四拾弗
四百噸以上六百噸以下	六拾弗
六百噸以上八百噸以下	六拾五弗

八百噸以上九百噸以下

七拾弗

九百噸以上一千噸以下

七拾五弗

一千噸以上一千百噸以下

八拾弗

一千百噸以上一千二百噸以下

八拾五弗

船渠及ビ「スリッ」ニ於テ鋼板張替ヲ爲ス時ハ鋼板一枚ニ付五拾仙ヲ要ス

以上ハ入渠ヨリ出渠ニ至ル迄諸般ノ費用ヲ包含スル者ニシテ松原、腰、填、築、等ノ諸掛ヲ含ム

一千五百噸ノ船舶ヲ入渠セシメテ之ヲ掃除シ赤色ノ鉛ヲ一重防護ペンキヲ二重塗ラシムルハ一噸ニ付六拾仙則九拾弗ヲ要ス尤モ滿船ヲ船渠内ニ曳キ入ル、費用ヲモ包含ス

港税 輸出入共ニ無シ

水先料 水先案内者ノ雇傭ハ船長ノ任意ナレド若シ雇入ル時ハ左ノ割合トス

汽船 拾五弗 但シ吃水ノ輕重ニ關セズ

廣東往復 八拾弗

解船賃 解船「ワヤン」ク現荷百個稅一回雇川賃壹弗

人足賃 一日五拾仙ナリ去レド日曜ノ雇賃ハ高價ナルベシ然レテ石炭稅入賃ハ船ケ賃一噸廿仙共ニナリ又船中雇賃ハ一噸八拾仙ナリ

石炭代價 日本石炭一噸五弗乃至五弗半ナリ但シ積入賃ヲ含ム

飯料水 一噸 貳拾五仙

養鑄水 一噸 拾八仙

食料品

白米 一擔 四弗
 豚肉 一斤 拾四仙
 鶏卵 一個 貳仙
 野菜 一斤 貳仙

牛肉 一斤 拾仙
 鶏肉 一斤 拾五仙
 魚類 一斤 八仙乃至拾參仙

登簿噸數千百噸ノ船舶賭掛リ

燈臺税及入港税 貳拾登弗九拾仙
 領事手数料 拾參弗六拾參仙
 水先料 百六拾貳弗四拾九仙
 積込人夫賃 百六拾五弗

帆船賭掛リ

ライ、イー、ムー、ソ、外、ヨ、リ、虫、船、料 四拾弗
 碇泊所變更虫船料 貳拾弗
 米積込費 拾仙
 貨積貨物積込費 拾四仙
 貨積貨物積下ロ、ン、倉、入、料 參拾五仙
 石炭倉入料 貳拾五仙

千四百噸船舶「マンチー」

「マンチー」

三板雇賃 一日 百弗
 人夫雇賃 一日 百弗
 船舶積込人夫賃 一日 四拾仙
 監守 一日 五拾仙
 裝索人 一噸ニ付 七拾五仙
 飲料水 一噸 五拾仙

登 百弗
 登 百弗
 四拾仙
 五拾仙
 登 弗
 七拾五仙
 五拾仙

海船賭掛

貨積貨物積卸料 一噸 拾仙
 米積卸料 一噸 拾仙
 公證料 參弗貳拾五仙
 船口検査料 一回 五弗
 一般検査料 一回 拾六弗
 隊人水夫一人一日ノ食料 貳拾仙
 健康検査更ノ手数料 一日 貳弗
 船ノ出費ニ關スル手数料 二弗百分ノ二
 運賃ニ對スル手数料 相互ノ契約ニ由ル

拾仙
 拾仙
 參弗貳拾五仙
 五弗
 拾六弗
 參拾仙
 貳弗
 二弗百分ノ二
 相互ノ契約ニ由ル

口錢

百分ノ五

三井物産會社西貢香港間航海壹ケ年收支豫算

亞喇六百噸貨噸一千噸船價八萬五千圓 二十三航海
 十五年間ニ船價消却一ケ年分五千六百六拾六圓六拾七錢
 船價ニ對スル百分ノ五利息 四千貳百五拾圓
 修繕入渠 參千圓
 海上保險料 七步 五千九百五拾圓
 船稅 七拾五圓
 合計 壹萬八千九百四拾壹圓六拾七錢

航海費及給料

乘組員給料及食料 壹萬參千四百八拾圓
 但シ洋人船長月給貳百圓 一等機關士貳百圓 二等機關士壹百貳拾圓 日本人三等機
 關士五拾圓 一等運轉士六拾圓 二等運轉士參拾圓外ニ水火火尖給料四百六拾圓
 甲板機關室諸買物 貳千四百圓
 燃料石炭 九千六百六拾圓航海日數百六十日間日々十噸宛千六百拾噸每噸六圓替
 香港水先賃 二十三航海分 貳百參拾圓
 香港燈臺稅 一時間貳錢五厘ノ割 參百四拾五圓
 香港荷揚人足一時間八錢ノ割 壹千八百四拾圓

香港日曜稅 四四分

四百圓

西貢噸稅 二十三航海分一回拾五錢

貳千七拾圓

西貢出入水先賃 二十三航海一回拾四錢

壹千九百參拾貳圓

西貢休業稅 一回六圓

壹百參拾八圓

西貢積入足 一擔參仙

壹千百五拾九圓貳拾錢

西貢取扱手数料 一回貳拾五圓

壹千百五拾圓

西貢郵便電信其他

五百圓

西貢中次入手数料一步

五百四拾八圓貳錢

合計 金五萬四千八百〇壹圓八拾九錢

二十三航海荷物積高二萬三千噸乃チ雜參拾八萬六千四百擔ニ割リ當ツレハ每擔ノ運賃拾四
 錢壹圓八毛ニ當ル

但シ西貢噸稅ハ一ケ年六航以上アリシ時ハ第七回目ヨリ半額トナシ十二航以上ニナリ
 シ時ハ十三回目ヨリ無稅トナル又香港ヨリ西貢行ノ荷物アル時ハ運賃額夫レ丈ケ減少
 スル者トス

香港規則千八百七十九年第八號法令撮要

第三條 英國所屬ノ船舶ニシテ帝國ノ船籍簿ニ登錄セラレザル者ハ殖民地ノ領海ヲ使用ス
 ルヲ得ズ

第四條 英國船舶ハ端艇及ヒ救命浮標ヲ準備スベシ

第二項及第三項此ノ規則ヲ違背セザルトキハ五百弗以下ノ罰金ニ處ス

第五條 十二名以上ノ船客ヲ運搬スル五十噸以上ノ英國若クハ外國汽船ハ船員檢査證書ヲ有ス可シ

第六條 知港事ハ此檢査證書ニ認可セル人員ヨリ多數ノ船客ヲ運搬スル船舶ニハ出港免狀ヲ與フルコトヲ拒絕スルヲ得

第二項定員外ノ船客ヲ乗組マシムルトキハ二百噸以下ノ罰金ニ處シ併テ定員ニ超過スル所ノ船客各員ニ付五百弗以下ノ罰金ヲ課ス又出港免狀ヲ有セズシテ出帆スル者ハ五百弗ノ罰金ニ處ス

第三項政府ハ船客ヲ甲板ニ搭載シテ運搬スルヲ禁ズルコトヲ得

第五項第六條ハ支那船客條例ニ從テ所ノ船舶ニハ之レヲ適用セス

第八條 川蒸氣船ニハ其運搬スベキ船客員ノ制限ヲ定メ免狀ヲ與フルコトヲ得

第九條 危險ナル船舶ヲ拘留スルノ權及其拘留ニ關スル處分

第十條 船舶拘留ニ關スル法令ノ條款ヲ外國船ニ適用スル事

第十一條 航海用ニ適セザル船舶ヲ海上ニ往復セシムル者ハ輕罪ニ處ス

第三項本條ニ依リテ處分スルトキ知港事ノ認可ヲ得ズシテ其裁判ヲ開クコトヲ得ズ

第十二條 硝磺綠礮石油火藥摺附木ナイトログリサリン石腦油其他危險物ヲ英國船又ハ外國船ニテ運送シ或ハ運送セントスルモノ及ビ船長若クハ船主ニアラズシテ英國船中若クハ外國船中ニ以上ノ物品ヲ携帶シ或ハ携帶セントスル者ニシテ其物品ヲ裝入セル

荷包ノ外部ニ其品質ヲ明記セス又之レヲ船殼セシガ爲メ運搬スル時若クハ其前又ハ之ヲ船舶ニ搭載スル時若クハ其前ニ船長或ハ船主ニ其物品ノ性質ニ關スル通知書及ビ其發送者若クハ携帶者ノ住所姓名ヲ記シタル通知書ヲ交附セザル者ハ何人ト雖モ其犯罪ニ對シ五百弗以下ノ罰金ニ處ス但シ其違犯者ニシテ只貨物ノ搭載ニ關スル管理者タルニ過ギザルコトヲ證明シ且其搭載セル貨物ハ危險物ナルコトヲ知ル由ナカリシコトヲ證明スルトキハ五百弗以下ノ罰金ニ處ス

第二項危險物ヲ他ノ通常物品ナリト偽リ記ストキハ貳千五百弗以下ノ罰金ニ處ス

第三項英國若クハ外國船ノ別ナク何等ノ船舶ト雖モ其船長若クハ船主ニ於テ危險物ヲ裝入スルノ疑念アルトキハ其相若クハ荷包ノ搭載ヲ拒絕スルコトヲ得又其事實ヲ檢査セシガ爲メ開荷ス可キコトヲ要求スルヲ得

第四項本條第一項ニ掲ケタル危險物又船長若クハ船主ニ於テ危險物ナリト認定スル貨物ニシテ前項ニ定メタル明記ヲナサス若クハ通知ヲナサズシテ英國若クハ外國ノ船舶ニ之レヲ送附シ若クハ搭載シタル場合ニハ其船長若クハ船主ハ之レヲ裝入セル荷包又ハ受器ト共ニ其貨物ヲ投棄スルヲ得但シ其船長若クハ船主ハ之ヲ投棄シタルガ爲メ法廷ニ於テ民事上若クハ刑事上ノ責任ヲ負フコトナカル可シ

第五項制規ニ從ハズシテ運送スル危險物ハ之ヲ沒收スルコトヲ得

第六項法廷ハ危險物持主ノ不在ナリト雖モ之レヲ處分スルヲ得

第七項危險物條例ノ例外

第十四條 船主若不在トスルトキハ

(甲)本條例第五條第八項ニ從ヒ一名若クハ二名以上政府船員検査官ノ報告ニ依リ又ハ其検査官右ノ報告ヲ爲スヲ拒絕スルトキハ

(乙)千八百五十五年支那船客條例若クハ之ニ關スル法令ニ從フ所ノ移住民船ニ船員検査證書若クハ出港免狀ヲ交附スルヲ拒絕スルトキハ

(丙)本令ニ從ヒ出港免狀ノ交附ヲ拒ムトキハ

船主備船者船長若シクハ代理人ハ制規ノ手續ヲ以テ船員検査局ニ出訴スルヲ得

第十五條 外國航海船ノ船長機關士若クハ副長ヲラント欲スルモノ、爲メニ試験ヲ行フ可シ

第三項請願者ハ其請願書ヲ知港事ニ呈出ス可シ

第六項合格證書ヲ請求スル請願者ハ其請願書ヲ呈出スルニ當リ船長若クハ一等機關士タルノ證書ヲ得ントスル者ハ二十弗其他ノ證書ヲ得ントスル者ハ手数料トシテ十弗ヲ知港事ニ納ム可シ

第八項試験ニ合格シ且乗船中ハ沈着ニシテ職務ニ經驗ヲ有シ且普通ノ品行ヲ有スル證據アル請願者ハ合格證書ヲ領收スルノ權ヲ有ス

第十六條 船長一等副長若クハ二等副長又ハ一等若クハ二等機關士ニシテ商務局若クハ英領内ニアル監督官ヨリ發シタル職務證書若クハ合格證書ヲ有スル者ニアラザレバ英國船若クハ殖民地船ノ船籍簿若クハ條約條件書ニ其船長副長若クハ機關士ノ姓名ヲ記入スルニ及ハズ

スルニ及ハズ

第二項王國所屬ノ船舶若クハ殖民地所屬ノ船舶ニシテ其船長又ハ一等及ビ二等副長若クハ副長タルモノ其船舶ニ於ケル各自ノ地位ニ塔フルヲ證スル所ノ合格證書若クハ職務證書或ハ高等合格證書若クハ高等職務證書ヲ現實ニ有スルニ非ラザレバ殖民地ノ領海ヲ出帆スルヲ得ズ又百噸積以上ノ船舶ハ船長ノ外ニ副長ノ地位ニ適セル職實ナル證書若クハ高等證書ヲ有スル士官少クモ一名ヲ乗込マシムルニアラザレバ出帆スルヲ得ズ

第三項本國ノ各漁船若クハ本法令第一節第三條ニ從ヒ船籍簿ニ記入セル各漁船ニシテ各馬力一百以上ノ船舶ハ殖民地ノ領海ヲ出帆スルニ當リ其一等及ビ二等機關士トシテ一人ハ一等機關士ノ證書ヲ有スルモノ他ハ二等機關士ノ證書若クハ之ロリ高等ノ證書ヲ有スル者ヲ乗組シム可シ又本國ノ各漁船若クハ船籍簿ニ記入セル漁船ニシテ各馬力一百以下ノ者ハ其機關士若クハ一等機關士トシテ二等機關士ノ證書或ハ之ロリ高等ノ證書ヲ有スル一名ノ機關士ヲ乗組マシム可シ

第四項前記ノ船舶ニ於テ第二項及ビ第三項ニ明記スル所ノ職務ノ一ニ從事セシメラルハニ當リ本條ニ要スル所ノ證書ヲ有セズシテ其資格ノ職務ヲ帶ビテ航海スル者且本條ニ於テ要スル所ノ證書ヲ得ルノ資格ヲ有スルヤ否ヤ及其證書ヲ有スルヤ否ヤヲ確證セズシテ濫リニ備助シ右ノ資格ヲ要スル職務ノ一ニ從事セシムルモノハ孰レモ其犯罪ニ對シテ百五十拾弗以下ノ罰金ヲ課ス

第五項海員タルモノハ何等ノ商船ニ於テモ知港事起所在地外ニ在リテハ知港事ノ許可
ナクシテ之ニ乗組モ其職務ニ従事スルヲ得ズ知港事ニ於テハ其乗組モ各海員ヨリ
並弗ツ、ノ手数料ヲ徴ス又其手数料ハ最初海員ヲ乗組マシメタル船長ヨリ之ヲ納メ
船長ハ其海員ノ給料ヨリ之ヲ差引ク可シ知港事ハ其海員ニ對シテ前ニ乗組タル船長ヨリ
リ交附セル解備證書ヲ示ス可キ旨要求ス可シ若シ海員其證書ヲ開示スルヲ拒ムルトキ
ハ其理由ニ就テ完全ノ證明ヲナスノ義務アル者トス但シ本項ノ手数料ハ知港事ヨリ國
庫ニ納入ス可シ

第六項殖民地内ニアリテ乗組海員ヲ解備スルトキハ船長ハ其海員ヲ使役セル年限職務
ノ種類及ビ解備セル年月ヲ明記シテ自己ノ捺印セル解備證書ヲ交附ス可シ若シ其海員
ノ要求アルトキハ二十四時間内ニ別ニ該海員ノ給料及ビ其減額ニ關スル真正ナル精算
書ヲ與フ可シ

第七項英國船若クハ外國船ニシテ殖民地ニ其所屬スル國ノ領事館ナキ者ハ知港事起ノ
外ニ於テ其海員ヲ解備スルヲ得ズ又其領事館アル外國船ヨリ解備セラレタル海員ハ其
領事館若シクハ副領事館ニ於テ解備セラレタル時ヨリ二十四時間内ニ領事又ハ副領事
ノ調印セル解備證書ヲ知港事若シクハ其代理官ニ出ス可シ犯ス者ハ貳拾五弗以下ノ罰
金ニ處シ解タル者ハ二十一日以内ノ禁錮ニ處ス

第八項何等ノ船長ト雖モ知港事若クハ其代理又ハ其船舶ノ所屬スル國ヲ代理ス
ル所ノ領事若クハ副領事アルトキハ之ヨリ交附セル證書ヲ有スルニ非ラザレバ其船舶

ニ乗組マンシタル海員ヲ本殖民地ニ於テ解備シ若クハ放逐シ又ハ故意若クハ不注意ヲ
以テ之ヲ本殖民地ニ遣シ置クコトヲ得ズ犯ス者ハ貳拾五弗以下ノ罰金ニ處ス但シ知港
事若クハ其代理又ハ領事若クハ副領事ハ其海員ノ生計ニ關シ至當ト認定シタル情狀ニ
依リ其證書ヲ交附シ若クハ交附セザルノ權ヲ有ス若シ又海員ノ其乗組可キ船舶ノ出帆
後故意若クハ不注意ヲ以テ殖民地ニ留リシ者有ルトキハ密問ノ上貳拾五弗以下ノ罰金
ニ處シ又ハ一ヶ月以下ノ輕禁錮若クハ重禁錮ニ處ス

第十九條 藥品藥劑等ヲ運送スル英國及殖民地所屬ノ船舶ハ商務局ヨリ發布セル規定ノ位
衡ヲ遵奉スベシ

第三項衛生或ハ石炭若クハレモン汁ヲ認可ス可シ

第二十條 脫船セル海員ハ之ヲ捕ヘ其屬スル所ノ船舶ニ歸乘セシメ又ハ禁錮スルヲ得

第二項脫船者ヲ搜索スル爲メ船舶若クハ旅館ヲ搜索スルヲ得

第三項脫船者ヲ潛匿スル者ハ貳百五十拾弗以下ノ罰金ヲ科シ又ハ六ヶ月以下ノ輕禁錮若
シクハ重禁錮ニ處ス

第四項知港事ハ脫船者ト推測スル者ヲ搜索ス可キ旨其船長ニ要求スルヲ得

第五項外國船ニ乗組モ其職務ニ従事スル海員ノ殖民地ノ領海内ニ於テ左ノ犯罪アルト
キハ有給法官ハ即決ヲ以テ左ノ如ク罰スルヲ得

(甲)故意ヲ以テ正當ノ命令ニ違背スル者ハ四週間以内ノ期限ヲ以テ輕禁錮若クハ重禁錮
ニ處シ又法廷ノ意見ヲ以テ其日給二日分ニ超ヘザル金額ヲ給料ヨリ沒收スルヲ得ベシ

(乙)正當ノ命令ニ違背スルヲ故意ニ繼續スルトキ若クハ其職務ノ不注意ヲ故意ニ繼續
スルトキハ十二週間以内ノ期限ヲ以テ輕禁錮若シクハ重禁錮ニ處シ又法廷ノ意見ニ依
リ其違背若クハ其不注意ヲ繼續タル時間ヲ算シ毎二十四時間ニ對シ俸給六日分ヨリ
多カラザル金額若クハ其代人ヲ雇入レタルガ爲メ仕拂タル費用ヲ沒收スルヲ得

(丙)正當ノ命令ニ違背センガ爲メ若クハ職務ヲ怠ラシムガ爲メ他ノ乘組員ト連合シ又ハ船
舶ノ航海ヲ妨ケ若クハ航路ノ進行ヲ妨ケンガ爲メ他ノ乘組員ト連合シタル者ハ十二周
間以内ノ輕禁錮若シクハ重禁錮ニ處スルヲ得

但シ其船舶ノ附屬スル國ノ領事副領事若シクハ領事代理香港ニ駐在スルトキハ法廷ハ
該官ヨリ書面ヲ以テ請求スルニ非ラザレバ其事件ヲ處分セザル可シ

第六項本條ニ從ヒ海員ノ逮捕禁錮及ヒ護送ニ關スル臨時費ハ總テ其海員ノ附屬スル船
舶ノ船長ヨリ之レヲ仕拂ヒ警察長ノ調所ニ依リ本殖民地政府ニ納ム可キ負債トシテ之
レヲ賠償センム可シ又監獄ニ禁錮セル海員ノ食費ハ前金ヲ以テ監獄ノ監守者ニ仕拂フ
可シ若シ之ヲ仕拂ハザルトキハ監守者ハ其海員ヲ放免スルヲ得但シ本章ニ從ヒ禁錮セ
ラレタル海員ハ掛リ法官ノ命令ニ依リ其船舶ノ未ダ本殖民地ノ領海ヲ出帆セザル前之
レニ送致スルヲ得

第二十一條 殖民地ノ領海ニ在ル商船ニ於テ船客若クハ其他ノ死去又ハ乘組員ノ死去脱走
若クハ護送若アル場合ニ於テハ其船長ハ直ニ之レヲ知港事ニ報告ス可シ之ヲ報告セザ
ルトキハ各死者脱船者若シクハ護送者ニ對シテ貳拾五弗以下ノ罰金ヲ科ス

第二十二條 自己ノ職務ニ關シ虚妄ノ説明ヲナシ又ハ虚妄ノ資格ヲ示シ又ハ偽造シ若シク
ハ偽造セントスル海員及ヒ其他ノ者又最後ニ勤務シ居タル船名ニ關シ若クハ之等ノ質
問ヲ爲ス職務ヲ有スル者ヨリ如何ナル申立ヲ要求スルモ之レニ關シ虚妄ノ陳述ヲ爲シ
タル海員若シクハ其他ノ者ハ五拾弗以下ノ罰金ニ處ス

殖民地ノ領海及之ヲ航海スル船舶ニ關スル規則并ニ其處分法

規 則

船長ノ義務

第二十四條 商船ノ各船長ハ殖民地ノ領海ニ進入スルニ當リ其國旗及ヒ番號ヲ掲グ可シ又
其船舶ノ着港ヲ知港事ニ報告スル迄其番號旗ヲ掲グ可シ

第二項各船長ハ本殖民地ノ領海ニ到着シタル後二十四時間以内ニ知港事ニ其船舶着
港ヲ報告スベシ但シ英國船舶若クハ其所屬國ノ領事ナキ船舶ニ於テハ船舶積貨帳簿乗客
名稱船籍證書及ヒ若シ要求セラルトキハ荷物送狀ヲ知港事ニ預ク可シ又領事アル
外國船ニ在リテハ該書類ヲ自國ノ領事館ニ出ス可シ本項ノ條款ニ違背シタル船長ハ百
弗以下ノ罰金ニ處ス

第三項殖民地港灣ニ到着スルニ當リ各船長ハ知港事ノ指定セル所若クハ知港事ヨリ派
出セルメタル官吏ノ指定セル所ニ碇泊所ヲ定メ以テ其船舶ヲ正當ニ碇泊ス可シ但シ必
要ノ場合ニ於ケル外知港事ノ許可ナクシテ他ノ碇泊所ニ移轉スルヲ得ズ違背スルモノ
ハ百弗以下ノ罰金ニ處ス又知港事ヨリ其碇泊所ヲ移轉ス可キ旨要求スルトキハ其船舶

ヲ新碇泊所ニ移轉ス可シ知港事若クハ其代理官ノ記名調印セル移轉命令書ヲ其船舶ニ送達シタル後依然舊碇泊所ニ止マリ居ル船舶ハ其止マリタル各一時間ニ對シ貳拾弗以下ノ罰金ヲ科ス

第四項各船長ハ直ニ「圖材」ヲ下シ二條ノ錨索ヲ解キ若クハ碇泊所ヲ移轉シ又知港事ガ至當ト認ムル所ノ命令ヲ下ストキハ之ニ從フ可シ故意ヲ以テ本條例ニ違背シ若クハ不注意アリシ船長ハ貳百弗以下ノ罰金ヲ科ス

第五項將ニ出港セントスル船舶ノ各船長ハ豫定ノ出帆時刻ヨリ二十四時間前ニ出帆旗ヲ揚ケ其通知書ヲ知港事ニ出ス可シ知港事ニ於テ異存ナキトキハ出帆免狀ヲ交付シ又必要ナルトキハ荷物送狀ヲ証明ス可シ出帆免狀ヲ得タル後三十六時間以内ニ出帆セザル船長ハ其理由ヲ知港事ニ報告シ知港事ヨリ要求スルトキハ再ビ其船舶ノ書類ヲ預ク可シ故意ヲ以テ本條例ニ違背シ若クハ不注意アリシ船長又ハ出帆免狀ヲ得ズシテ出港セシ船長ハ五拾弗以下ノ罰金ニ處ス

檢疫法

第二十五條 或ル國若クハ或ル地ニ於テ傳染病ノ發症セルコトヲ確信ス可キ理由アルトキハ香港知事ハ其國若クハ其地ヨリ入港スル船舶ニ關シ殖民地ノ衛生ヲ維持スルニ必要ト考察スル所ノ規則ヲ設ルコトヲ得

第二項船中ニ痘瘡若クハ其他傳染性ノ病ヲ有スルモノニシテ殖民地ノ港灣ニ入港スル軍艦ノ各司令官若クハ商船ノ船長ハ其艦船ニ定式ノ檢疫旗ヲ掲グ可シ而シテ該艦船ハ知

港事ヨリ認可スル迄ハ他ノ船舶間航若クハ海岸ト交通スルヲ得ズ又傳染病ヲ有スル船舶ニ檢疫官更ノ出張シタルトキハ其病性ヲ通知ス可シ本項ノ各條件ニ對シ犯罪アル者ハ何人ト雖モ各犯罪ニ對シ貳百弗以下ノ罰金ニ處ス

第三項其船内ニ如斯傳染病ヲ有スル軍艦ノ司令官若クハ商船ノ船長ハ直ニ知港事ノ指定セル碇泊所ニ其船舶ヲ移轉セシメ殖民地醫官ヨリ健全證書ヲ交付スル迄其碇泊所ニ止マリ檢疫旗ヲ掲グ置ク可シ又知港事ヨリ其船舶ヲ訪問ス可キ命令ヲ受ケタル殖民地醫官若クハ他ノ衛生吏ノ來リタルトキハ隨意ニ其船舶ニ乗込マシメ諸事之ヲ補助ス可シ本項ノ各條件ニ對シ犯罪アル者ハ各犯罪ニ對シ貳百弗以下ノ罰金ヲ科ス

第四項軍艦ノ各司令官若クハ商船ノ船長ハ其船舶殖民地ノ港灣ニ到着スル前ニ或ル港若クハ或地ニ寄港シ若クハ滞在シタルトキハ其港灣若クハ其地方ニ傳染病ノ流行セルコトヲ認識シタル場合ニハ其港灣衛生吏ノ來船シタルトキ流行病ノアリシコトヲ報告スベシ之ヲ報告セザルトキハ貳百弗以下ノ罰金ヲ科ス

第五項知事ハ傳染病ヲ有スル船舶ニシテ殖民地ノ諸港灣ニ入港スル者ニ關シ殖民地ノ衛生ヲ維持スルニハ必要ト考察スルトキハ時々其規則ヲ設クルコトヲ得

第六項本條ニ從ヒ設ケタル諸規則ハ官報ヲ以テ之ヲ公布ス可シ公布セルトキハ法律ノ効力ヲ有スル者トス此規則ニ對シ犯罪アル者ハ有給法官二名ノ列席ヲ以テ之ヲ裁決シ貳千弗以下ノ罰金ヲ科シ若クハ十二ヶ月以下ノ輕禁錮若クハ重禁錮ニ處シ又ハ法廷ノ意見ニ依リ上ニ定メタル禁錮ニ處シ罰金ヲ附加スルコトアル可シ

漁船ノ港内航路

第二十六條 何種ノ船舶若クハ端艇ト雖モ知港事ノ船舶通航ノ爲メニ區域ヲ定メタル港内航路ニ投錨スルヲ許サズ又其港内航路ニ投錨スルカ又ハ之ニ妨碍ヲ生ゼシメタルトキハ其船舶若クハ端艇ノ船長若クハ其他ノ負擔者ハ其犯罪ニ對シテ五拾弗以下ノ罰金ヲ科ス可シ此罰金ヲ納メザルトキハ三ヶ月以下ノ輕禁錮若クハ重禁錮ニ處ス

艦船ノ安固及事變豫防規則

第二十七條 本殖民地ノ領海内ニ投錨スル艦船老船若クハ機ヲ以テ推進スル艦ニアラザル船舶ノ船長ハ日没ヨリ日出ニ至ルマデ其船ノ最モ見易キ場所ニ明瞭ナル白燈ヲ掲グベシ但シ船體ノ上其高サ二百十呎ヲ過ク可カラズ若シ之ヲ掲ゲザルトキハ百弗以下ノ罰金ヲ科ス

第二項殖民地ノ港灣ニアル船舶ノ失火スルニ當リ若シ夜中ナルトキハ最高檣頭ニ三個ノ燈ヲ縱ニ連掲シ又機帆桁ノ端ニ一個ノ燈ヲ掲ゲ充分ノ救助ヲナスニ至ルマデ大砲ヲ急速ニ發ス可シ若シ夜間ナルトキハ三ノ信號旗即チ余ハ失火セリ及顛倒シタル艦首旗ヲ最高檣頭ニ掲ゲ夜中ノ如ク大砲ヲ連發ス可シ

第三項若シ殖民地ノ港灣ニアル船舶ニ於テ擾亂若クハ暴動ヲ惹起シ船長若クハ士官之ヲ沈静スルヲ得ザルトキハ機關ナレハ機帆桁ノ端ニ紅首旗ヲ倒マシ掲ゲ且シ即チ警報アリ救助ヲ要スノ信號旗ヲ最高檣頭若クハ其場合ニ於テ掲ゲ得ベキ所ニ之ヲ掲ゲ又第二項ニ定メタル通り大砲ヲ連發スルヲ得夜中ナレハ三個ノ船燈ヲ帆檣ノ頂上ニ掲ゲ機

帆桁ノ端ニ一個ノ船燈ヲ掲ゲ又前ニ定メタル通り大砲ヲ連發スルヲ得

殖民地ノ領海内ニ於ケル犯罪

第二十八條 殖民地若クハ其領海内ニ於テ左ノ犯罪アリタル者ハ各々五拾弗以下ノ罰金ニ處シ又ハ三ヶ月以下ノ輕禁錮若クハ重禁錮ニ處ス可シ

海岸若クハ船舶ヨリ殖民地ノ領海内ニ死体ヲ投棄シ其他ノ物品ヲ投棄シ若クハ棄却スル者又ハ領海内ニ在ル沈没船若クハ其他ノ妨碍物ニシテ之ガ所屬者若クハ其責任ヲ有スル者若クハ之ヲ保管スル者ニ於テ相當ノ時間中ニ之ヲ取除クコト忘レル者官務ニ從事セザル者又法律ヲ以テ正當ニ命セラレタルニアラザル者ニシテ其船長若クハ其掛リ士官ノ許可ヲ得ズシテ殖民地ノ港内ニアル船舶ニ乗組ム者ハ其船舶ノ船長若クハ其掛リニ於テ之ヲ禁錮シ又法律ニ依テ處分セシメシムガ爲メ直ニ警察官ニ之ヲ引渡スコトヲ得

官務ニ從事セザル者ニシテ其船舶ノ船長若クハ掛リ士官ノ承諾ヲ得ズシテ殖民地ノ港内ニ駛行スル船舶ニ端艇支那船若クハ其他ノ船舶ヲ結ビ附クル者若クハ結ビ附ケシムル者第二項第二十七條第二項第三項ヲ以テ規定シタル時ノ外又ハ知港事ノ許可ヲ得タルトキノ外時々知港事ヨリ規則ヲ設ケテ定メタル殖民地領海内ノ區域ニ於テハ商船若クハ端艇ヨリ大砲銃砲若クハ各種ノ火器ヲ發スルヲ得ズ違背スル者ハ貳百弗以下ノ罰金ニ處ス

妨害物ヲ取防クコト

第二十九條 知港事ハ殖民地ノ領海内ニ妨害物アルトキハ注意書ヲ以テ其妨害物ヲ設ケル者若クハ之レガ所属者若クハ之ヲ負擔スル者若クハ之ヲ保管スル者ニ該注意書ニ定メタル至當ノ時間中ニ之ヲ取除ク可キ行ヲ要求スルヲ得其要求ヲ受ケタル者定時間内ニ該妨害物ヲ取除カザル時ハ知港事ハ之ヲ取除カシメ其注意書ニ記名セル者ヨリ其取除ノ費用ヲ賠償セシムルヲ得

繫 船 器

第三十條 何人ト雖モ知港事ノ許可ヲ得ズシテ殖民地ノ諸港内ニ繫船器ヲ設置スルヲ得ズ且ツ其繫船器ノ種類ハ知港事ノ認可スル者タル可シ又知港事之ヲ認可スルトキハ其繫船器ノ使用上ニ就テ至當ト認ムル所ノ條件ヲ附記スルヲ得

燈臺浮標若クハ礁標

燈 臺 稅

第三十四條 殖民地ノ諸港ニ入港スル各船舶ノ所有者若クハ船長ハ燈臺浮標礁標ニ關シテニ知事ノ命令ヲ以テ定ムル所ノ稅ヲ知事ノ任命セル收稅官吏ニ納ム可シ

火藥ノ輸入及ヒ其貯藏

第三十七條 知事ハ殖民地内ニ以テ火藥貯藏ノ爲メ必要ナル船舶及ヒ家屋ヲ準備スル權ヲ有スル者トス此殖民地ニ到着スル火藥ハ第十項ノ規定ニ從フノ外規定外ノ建物若クハ船舶ニ貯藏スルヲ得ズ

但シ本條例第十二項ニ依テ定ムル所ノ規則及ヒ定例ヲ遵守ス可シ第二項本項ノ目的

ニ關シテハ其船舶若クハ建物ヲ火藥貯藏用ノ官庫ト稱ス可シ又其船舶若クハ家屋ハ常ニ知事ヨリ領收スル所ノ命令ニ從ヒ知港事ノ管轄處分スル者トス

但シ知港事ハ其便利ト認ムル所ノ方法ヲ以テ豫メ其船舶ヲ準備シ又看守セシム可シ

第三項其量二百磅以上ノ火藥ヲ搭載シテ本殖民地ニ到着スル所ノ各船舶ノ船長ハ本地ニ到着スルニ當リ又其火藥ヲ船舶ヨリ陸揚スル前直チニ火藥運送ノ原本火藥ヲ包入セシ荷物ノ記載及ヒ火藥受託者ノ姓名ヲ了知セルトキハ之ヲ出シテ知港事ニ提出ス可シ

第四項前條ニ記載セル各船舶ノ船長ハ成ル可ク速カニ知港事若クハ其代理ノ指定セル場所ニ其船舶ヲ移轉ス可シ又同船ハ知港事ノ認可狀ヲ得ズシテ他ニ移轉スルヲ得ズ

第五項二百磅以上ノ火藥ヲ殖民地ヨリ運送セントスル場合ニハ其之ヲ運送セントスル船舶ノ船長ハ其持主若クハ代理人ノ證書ヲ出シ知港事ヨリ其證書ニ記載セル荷物ヲ搭載スルノ許可ヲ得テ知港事ノ便利ト認ムル所ノ碇泊所ニ其船舶ヲ移轉ス可シ又其船舶ノ船長ハ出帆セント欲スルトキノ外若クハ知港事ノ認可ヲ得メテ充分ノ原因アルトキノ外其碇泊所ヨリ其船舶ヲ移轉スルヲ得ズ

第六項二百磅以上ノ火藥ヲ搭載セル各船舶船長又火藥ヲ他船ニ轉載スル間ハ其最高標頭ニ紅色ノ旗ヲ掲ゲ可シ

第七項十月ヨリ三月ニ至ル迄ハ午後六時ヨリ午前六時ニ至ル迄又四月ヨリ九月ニ至ル間ハ午後七時ヨリ午前五時ニ至ルノ間ニ知港事ノ認可ヲ得ズシテ火藥ヲ轉載スル船長ハ法律ニ違背スル者トス

第八項知港事ノ認可狀ヲ得ズテ如斯船舶ヲ火藥貯藏用ノ官庫ヲ距ル五百ヤード以内ニ碇泊セシムル所ノ船長ハ法律ニ違背スル者トス

第九項二百磅以上ノ火藥ヲ搭載セル船舶ノ船長ニシテ他船ヲ距五百ヤード以内ニ碇泊セシムル所ノ船長ハ法律ニ違背スル者トス

第十項時間ノ短長ニ拘ラズ總テ知事ノ認可狀ヲ得ズテ十五磅以上ノ火藥ヲ成ル家屋倉庫納屋若クハ陸上其他ノ場所ニ貯フル者ハ法律ニ違背スル者トス

第十一項逮捕狀ヲ以テ其權ヲ授ケラレタル保安官若クハ警察官ニシテ本條ノ規定ニ違背シテ或船舶ガ火藥ヲ搭載スルコト若クハ火藥ヲ所有シ若クハ密藏セルコトヲ推測シ且ツ信ズルニ足ル可キ適當ノ理由アルトキ或ハ之レニ關シテ宣誓ヲ以テ信用ス可キ通告ヲ爲ス者アルトキ其家屋倉庫納屋船舶若クハ陸上或ハ水上ノ別ナク其所在ニ進入リ又必要ナルトキハ強テ臨檢搜查スルモ妨ナシ

第十二項知事ハ陸上ニ火藥ヲ貯藏シ又之ヲ殖民地ノ港内ニ運送スルコトニ關スル本條ノ規定ヲ執行セシムルガ爲メニ規則及ビ條例ヲ設ケ又前ニ定メタル如ク火藥貯藏ノ爲メニ徵課スベキ金額ヲ定メ又之ヲ變更スルノ權ヲ有ス此規則及ビ條例ニ違背シ若クハ之ヲ注意セザルトキハ其犯罪者ハ本條第十四項ニ從ヒ處罰ス

第十三項貯藏料トシテ徵課セル金額ハ其火藥ニ對シテ權利ヲ有スル者ヨリ毎月之ヲ仕拂フベキ者トス若シ仕拂期限ヲ經過シタル後二十一日間内ニ之ヲ拂ハザルトキハ倉庫料ヲ辨償セシムルガ爲メ該火藥ヲ賣却スベキ旨知事ヨリ命令スルヲ正當ノ處分トス但

シ政府ノ附費用及賣却手数料ヲ引去リ其剩餘金ハ自ラ受領ノ權利ヲ有スル旨知事ヨリ明シル者ニシテ知事ノ正當ト認ムルニ充分ナル者ニ仕拂フ可シ

第十四項本條規定ニ違背シ若クハ之レニ從フヲ拒ミ若クハ之ヲ注意セザル者ハ各該百弗以下ノ罰金ニ處シ又ハ六ヶ月以下ノ禁錮ニ處ス

第十五項本條ノ規定ハ英國軍艦外國軍艦若クハ英國軍用或ハ外國軍用ノ爲メ備入レタル軍裝船若クハ政府ノ倉庫ニ適用スルコトナシ

端艇貨船船夫等ニ交附スル免狀
敷物類ノ船貨

第四十一條 下項ニ於テ穀物ト稱スル所ノ諸穀類米稻豆種物殼實若クハ菜仁ニシテ搭載セル全船貨ノ三分ノ一以上ナルトキハ之ヲ蓋袋桶ニ裝入シ又ハ甲板船室若クハ其他ノ所ニ於テ運搬スルニ適支ナキ様準備スルニ非ラザレバ殖民地船ニ搭載シテ運搬スルヲ得

本條ノ規定ニ背キ英國船ニ穀物ヲ搭載シ若クハ其一部分ヲ搭載スルニ當リ其規則ニ違背スルヲ認認シテ之ヲ許諾スルコトニ關シテ千八百七十六年商船貨條例第二十二條ニ定メタル罰則ハ有給法官ノ面前ニテ即決裁判ヲ以テ之ヲ適用スルヲ得

通 則
第六項此條例ニ從ヒ船舶拘留ヲ受ケタル場合ニ其船舶若シ拘留ノ後又ハ其船長船舶拘留ノ通知若シクハ其命令ヲ受ケタル後其掛官ノ許可ヲ得ザル前ニ海上進行スルトキハ

十八

其船長又ハ之ヲ出帆セシメタル船主若クハ代理人其他ノ者ニシテ共同記者タルトキハ
五百弗以下ノ罰金ヲ科シ之ヲ英國政府ニ納ム可キモノトス
第七項其船舶ヲ拘留スルコトヲ命ゼラレタル官吏又ハ知事ノ任命セル船隻検査官若
クハ官吏其職務ヲ執行セシメガ爲メ其船舶ニ乗込ヨタルトキ之ヲ出帆セシムル場合ニハ
該船ノ持主及ビ船長ヲシテ其検査官若クハ官吏ノ乗船中ニ保ル總テノ費用及ビ臨時費
ヲ支拂ハシメ又更ニ五百弗以下ノ罰金ヲ科ス又若シ其犯罪即決法ヲ以テ處分セラレザ
ル時ハ其官吏若シクハ検査官ガ歸着スルマデノ日數ヲ算シ若シクハ該官ガ其船舶ヨリ
上陸シタル後初メテ出帆スル港ニ歸着スルヲ得可キ時日ヲ計算シテ每一日ニ付五拾弗
以下ノ金額ヲ徵課ス可シ但シ其費用ハ罰金ト同一ノ手續キニ由リ之ヲ回復スルヲ得
第十六項作偽ノ意ヲ以テ本條例其他ノ條令中ニ掲ゲタル證書切符証券事件若シクハ物
件ヲ偽造シ又ハ變造スル者又之レガ偽造若シクハ變造物タルヲ知リテ之ヲ贈與シ發
行シ賣却シ又ハ讓與シタル者ハ重罪ニ處シ審判ノ上上等裁判處ノ判決ニ山リ七年以下
三年以上ノ懲役ニ處シ又ハ二年以下ノ輕禁錮若シクハ重禁錮ニ處ス可シ

瓊州

瓊州ハ海南島ノ一港ニシテ支那大陸ヲ去ル大凡十五哩廣東省瓊州府瓊山縣ニ屬ス千八百五
十八年英佛兩國條約ヲ以テ通商口岸トナセリ其港ヲ海口ト云フ瓊州府ヲ去ル三哩ニシテ北
緯二十五度三分東經百十度十九分ニ位ス千八百七十六年四月始テ英國領事駐在シ通商貿易
ヲ開ケリ此ノ港ハ地理上最良ノ位置ヲ占ムルモ氣候不順ニシテ熱病ノ流行スルノヨリナラズ

飲料水ノ供給充分ナラズ

碇泊所 港内淺淺ニシテ十二呎乃至十五呎ノ吃水船ハ二哩沖ニ碇泊セザル可ラズ輕吃水船
ナル時ハ沿岸ニ碇泊スルヲ得ルモ貨物ノ積入レ積卸ハ舢舨ニ由ルヲ多シトス

舢舨ヲ用ケルニハ潮ノ干満ニ注意スルヲ要ス其干満ハ不規則ナリト雖モ大抵二十四時間毎
ニ交迭ス

海南海峽ハ時ニ颶風ノ來襲スルアルモ碇泊船ニ危險ヲ與フルコト少ナシ蓋シ颶風ハ島ノ南端
ヲ過ギ東京灣ニ至ルヲ以テ海峽ハ僅ニ其餘波ヲ受ルニ過ギズ故ニ舢舨ノ遭難スル者屢々ア
ルモ漁船ノ危險ニ遭遇セシハ未ダ聞カザル所ナリ

水先案内 水先案内者ノ組合ナク只ダ支那人ニシテ經驗ニ富ム者ヲ香港ニテ雇フコトアルノ
ニ其雇賃ハ香港海口間漁船六拾仙

舢舨 此ノ地ノ舢舨ハ扁平ノ底ニシテ中間ニ甲枒ヲ有シ三噸乃至十噸積ニシテ荷役ニ便ナリ
海口新嘉坡、龜谷府間及ビ香港海口間航行舢舨ハ乘客多ク香港北海海口間ハ貨物ノ積積多額
ナリ而シテ海口ヨリ積積貨物ノ仕向港ハ殆ド香港ニ限ラルガ如シ

輸入品 棉花、紡績、石油、雜貨、

輸出品 生豚、鶏、卵子、砂糖、芝麻、牛皮、牛角、牛腦、檳榔、雜貨、

貯炭所 此ノ港ニ於テ石炭ノ需要少ナキヲ以テ大ナル貯炭所ナシ船舶ノ多クハ香港ニ於
テ石炭ノ供給ヲ得ルヲ例トス

荷役料 荷物一個登仙乃至登仙半

英領事手繳料

人夫三人ニ付登非 但シ時ニ由リ多少ノ差アリ

參弗七拾五仙

移住民手繳料

但出入港共ニ同一ナリ

銀 參拾弗

但階級ニ由リテ區別アリ

海關稅

噸稅ハ他ノ開港場ト同一ニシテ即チ噸噸一噸ニ付四ノ一ニシテ四月毎ニ一回納ム

夜使役及日曜使役ハ自山ニシテ以上ノ外諸掛ヲ要セス

飲料水

本船渡

一噸

六拾仙

電信

海口ヨリ廣東ヲ經テ香港ニ通ス支那政府ノ有ナリ

汕頭

汕頭ハ廣東省潮州府澄海縣ニ屬ス千八百五十八年英米兩國トノ條約ヲ以テ通商埠頭ニ開ケ
リ廣東省ノ東界漢江ノ口ニ在リテ福建省ニ接シ潮州府城ヲ去ル三十五哩北緯二十三度二十
分四十三秒東經百十六度三十九分三秒ニ位ス江口ニダナル處アリ客ヲ外人ノ殖民セシ所ナ
ルモ現今ハ只稅關出張所水先案内者ノ住家アルノ

各港ニ至ル里程

廈門ニ至ル	百五十哩
香港ニ至ル	百七十五哩
安平ニ至ル	百九十一哩

各港ニ至ル旅客運費

上海ニ至ル	上等四拾弗	中等	下等七弗
芝罘ニ至ル	全 由六拾弗	全	全 拾八弗
天津ニ至ル	全 七拾五弗	全	全 貳拾弗
牛莊ニ至ル	全 七拾弗	全	全 拾貳弗
廈門ニ至ル	全 拾五弗	全 七弗	全 參弗
香港ニ至ル	全 拾五弗	全 七弗	全 參弗
淡水ニ至ル	全 四拾五弗	全 拾五弗	全 四弗
福州ニ至ル	全 參拾五弗	全 拾五弗	全 六弗

上海汕頭間荷物運費

噸取貨物	一噸ニ付	參弗乃至四弗
拾取貨物	一擔ニ付	拾仙乃至貳弗
鹿角	元價	1%1%
貴重品	元價	1%1%
尸棺	一個	拾五弗
空棺	全	五弗

汕頭港ハ陸深ク灣入シ大河是ニ注ク江深ク大船巨船ヲ泊スルニ足ル此ノ港西ト南ハ巖山ヲ
據シ東ト北ハ平野ニ接シ汕頭市街ハ其中部ニ在リ人口拾四萬餘家庭ノ構造法ハ洋漢折衷ニ

テ大坂商棧橋比シ巨商多ク市街井然トシテ道路ハコンクリートヲ以テ造リ中央ニ下水通
 箱々清潔ナリ吾語ハ潮州語ヲ使用セリ前面殿下ハ外國人ノ居留地ニシテ、英瑞典ノ抹荷米
 國等ノ領事館及ビ製糖會社アリ製糖會社ハ水益多ク爲メ現今休業ノ有様ナリ又日耳曼領事
 館ハ汕頭市街ノ東端ニ在リ地ハ與潮州嘉應州惠州等ノ好得意地ヲ有シ其出入品モ中々夥多
 ニテ日々嘉應州六埔三河城潮州各地ヲ上下セル川船ハ數百艘ヲ以テ數フ可シ而シテ居留外國
 人ノ樂トスルハ主ニ海鹽業ニシテ厥船契約ニ由ルヲ多シトス其航路ハ北方諸港即チ上海芝
 罌牛莊等ニシテ其他ハ臺灣及ビ日本ナリ運漕貨物ノ主ナル者ハ砂糖ニシテ上海芝罌ニ輸送
 シ鹽豆及豆餅ヲ牛莊芝罌ヨリ運漕ス又香港福州間ノ航海船ハ廈門及本港ニ寄港スルヲ以テ
 船舶ノ出入殆ド絶ルコトナシ

汕頭在留の巨商及其商別

- シヤブソマソソシ怡和洋行 瀾船 劫糖 火災生命保險
- 太古洋行 瀾船 火災生命保險
- 德記洋行 火災生命保險 瀾船 香港 上海 銀行 石油
- 元興洋行 瀾船 火災生命保險
- 和昌洋行 瀾船
- 招商局 瀾船 保險
- 同記洋行 瀾船
- 元隆洋行 保險

棧橋 各瀾船會社附屬ノ棧橋五ヶ所アリ

但シ德記利子會社ノ瀾船ハ棧橋ヲ有セズシテ浮標一個ヲ有スルノ
 碇泊所 河口ヲ潮ル七哩ニシテ碇泊所ニ適ス可シ江口ハ門洲ヲナシ小剛ニ於テ水深三ツ
 フーアム平潮ノ増減ハ八呎乃至九呎ナリ吃水十三呎乃至十四呎ノ船舶ハ潮ノ増減ニ拘ラズ
 安全ニ入港スルヲ得可ク膠沙等ノ患アルコトナシ

貸船 貸船ヲ専門トスル者ハ上海ニ本店ヲ置ク支那沿岸航海會社本店ヲ汕頭ニ置ク汕頭
 瀾船會社ニシテ共ニ獨逸人ノ所有ナリ其他個人ニテ貸船ヲ業トスル者少ナカラス
 水先案内料 入港容易ニシテ始メテ入港スル外國船ト雖モ水先案内ヲ要セザルガ如キモ
 一タビ危險ニ遭遇スル時ハ損害ヲ蒙ル大ナルヲ以テ水先案内ヲ雇フコト多シ其案内料左ノ如
 シ

吃水十二呎以下	一呎ニ付	貳卅五拾仙
全 十二呎以上	全	參卅
關稅及ビ噸稅ハ他ノ開港場ト同一ナリ		
人足賃	一日雇切	五拾仙
飲料水	一噸ニ付	八拾仙
白米	一擔	四卅貳拾仙
牛肉	一斤	拾貳仙
猪肉	一斤	拾八仙

知卵 一個 五厘
魚類 一斤 拾仙乃至拾參仙
野菜 一斤 參仙

貯炭所 三千噸以上ヲ入ル可キ貯炭所アリテ十八呎乃至二十呎ノ吃水船ハ波止場ニリ或ハ舢舨ヨリ石炭ヲ積入ルヲ得可シ

同地製産物 油豆精石油鴨毛麵粉砂糖

輸入品 豆餅豆石炭石油油面片苧マツナス鐵錫藥材小麥米絹布綿紗硝子鐵物鉛器具麵粉

輸出品 砂糖比目魚烏賊煙草鴉片硝子糖竹細工水仙煎菓物羊粉羊麵粉金布香料紙土布

藥材

砂糖ノ輸出額ハ千八百九十六年ニ於テ

赤砂糖 七十萬二千三百三十一擔

製精糖 六十二萬五千八百五十四擔

香港ニ於ル支那製糖會社ノ此ノ地ニ於テ精製スル高頗ル多シ又豆餅製造所ハ千八百八十二年設立セラレタリ

其總貿易額ハ

千八百九十四年 貳千五百九十九萬八千五百八圓

千八百九十五年 貳千六百九拾八萬四千五百五拾八圓

千八百九十六年 貳千七百貳拾七萬六千四百八拾圓

ナリ

廈門

廈門ハ福建省泉州府廈門廳ニ屬ス一名鷺島トモ云フ千八百四十二年ノ英國條約ヲ以テ通商埠頭トナセリ石山岩岳多ク古蹟名勝ニ富シ風景閑雅ナリ

位置 東經百十八度三分北緯二十四度二十八分二十秒碇泊所ハ廈門島ト鼓浪嶼トノ海峽

ニ在リ金門島ヨリ鷺江ニ入ルヲ十一哩ニシテ鋪地ニ達ス可シ

商舖 外國商人ハ廈門本島ニ商舖ヲ置キ鼓浪嶼ニ住居ヲ構フ鼓浪嶼ノ周圍凡ソ三英里長

サ一英里ニシテ各國領事署モ又該嶼ニ在リ

人口 三十萬 外國居留人二百八十餘名

各港ニ至ル里程

リバープールニ至ル 喜望峰ヲ經テ 一萬四千百十哩

全 蘇西海峽ヲ經テ 九千九百五十哩

漳州府ニ至ル 鷺江ヲ溯ル 二十三哩

上海ニ至ル 五百八十五哩

温州ニ至ル 三百二十哩

福州ニ至ル 百八十五哩

淡水ニ至ル 二百四十哩

汕頭ニ至ル 百五十哩

各港ニ至ル旅客運賃

各港ニ至ル	上等四拾兩	中等	下等七兩
上海ニ至ル	全六拾兩	全	全拾壹兩
芝罘ニ至ル	全七拾五兩	全	全拾五兩
天津ニ至ル	全七拾兩	全	全拾貳兩
牛莊ニ至ル	全拾五兩	全	全三兩
汕頭ニ至ル	全參拾兩	全	全五兩
蘇州ニ至ル	全貳拾兩	全	全貳兩
淡水ニ至ル	全貳拾兩	全	全貳兩

貨物運賃(上海廈門間)

噸取貨物	一噸ニ付	參兩乃至四兩
拾取貨物	一擔ニ付	壹兩乃至四兩
鹿角	原價	1%
貴重品	全	1%
粗物	一噸ニ付	壹兩
煉化石	千個	四兩五仙

交通

香港、汕頭及福州トノ間ニハ定期船ノ航路アリ馬尼羅及津英殖民地ニ向テ定期航船アリ而シテ

新嘉坡及ヒペナントノ間ニ航路行スル船船ニハ乘客多ク沿岸航海船ニ在テハ貨物積載多クナリ

臺灣、日本牛莊上海其他諸港ニ航スル者ハ「スクーナー」ブリク及ヒ「マート」ノ如キ者トス此ノ如ク滿洲ノ往復頻繁ナリ以テ其輸出入ハ年々増進スト雖モ貿易ノ實權ハ漸ク外人ニ歸スルガ如ク

輸入品 木綿織物毛織物、金屬、陶片、干鰵、寶玉、木材、マンダリン、幾那立餅、蠶豆

輸出品 陶器、茶、砂糖、紙、苧麻布、明礬、金箔、涼傘、交、蠶豆

海船會社代理店

内外航船ニシテ當港ニ根據地有スル者唯前日本郵船會社代理店ナリ成記商會が廈門號ヲ借入シ安平厦門間ニ一線路ヲ保ニ過ギズ代理店ノ主ナル者ハ

- 招商局海船代理店 瑞記洋行
- 德記利子會社海船代理店 「ラクレ」ノ商會
- 支那航海會社海船代理店 太古洋行
- 印度支那海船會社海船代理店 怡和洋行
- 三ツ井物産會社海船代理店 水陸「アラオン」商會

噸稅

- 百五十噸以下ノ船舶ハ 一噸ニ付 四メース
- 百五十噸及ヒ其以上ノ船舶ハ 全 二メース

沿岸航海船及マニラ新嘉坡

西貢航行船ハ 四ヶ月毎ニ一回一噸ニ付 四ノース

碇泊所 厦門港ハ支那東岸ニ於ル最良港ト稱スルモ過留ニアラザル可ク凡テノ船舶ハ沿岸ニ碇泊スルヲ得ルノヨナラズ頗ル安全ノ錨地ヲナス潮ノ増減ハ十四呎ヨリ十六呎ニ至ル港ノ西ハ幅六百七十五ヤードニシテ波浜嶼其内ニ在リ凡テ船舶ハ潮ノ増減ニ關セス入港スルヲ得可ク水先案内料ハ通常暗礁ノ數ニ由リテ定メラル、ト雖も噸數ヲ以テ計算スルヲナキニシモアラズ

船渠 花崗石ヲ以テ作ラレタル「ドック」アリ全長三百十呎内部ノ長サ二百九十五呎全幅員六十一呎底幅三十八呎深サ小潮ニ於テ十二呎滿潮十八呎ナリ

入渠料

總噸數 二百噸ノ船舶 八拾弗

全 千噸ノ全 百七拾五弗

全 二千噸ノ全 貳百貳拾五弗

伍ノ西班牙弗

工場 機械ノ設備完全ニ造船材ノ供給充分ニシテ造船帆船ノ修繕ニ便ナリ且ナルコト少クナラズ

通貨 西班牙弗、墨西哥ハ1%ノ割引ニテ通用セラル即三志四片ノ價格ニ相當ス

飲料水

一噸ニ付 五拾仙

三噸ニ付 壹弗

食料品 入港船舶ニ食料品ヲ販賣スルヲ業トスル雜貨商アリ其價ハ左ノ如ク

鶏卵一個 壹仙 白米百斤 四圓

豚肉一斤 拾五仙乃至拾七仙 生肉一斤 拾仙乃至拾五仙

鶏肉一斤 貳拾仙 牛肉一斤 拾仙

野菜一斤 六仙

「ハラスト」棧價

砂 一噸 貳拾仙 (兩國銀)

石 一噸 五拾仙

曳船料

港ノ内外共 三板一艘 拾仙

全 漁船全 參弗

二十艘以上ノ三板ヲ用ル時ハ船ノ大小ニ由リテ曳船料異ナル

解船料 厦門曳船解船會社規定

茶 半函 二分ノ壹仙

質積貨物 大表一個 貳仙

百個積 一回借切 五拾仙

水先案内料(内港)

帆船登簿噸數 一噸
 帆船 全 登噸

(外港)

貳仙半
 壹仙四分ノ一

帆船フルロツド

八弗

全「パーク」及「ピ」本橋ノ「スクリーナー」

六弗

全「ブリック」及「スクリーナー」

四弗

帆船進行中

四弗

全 停止中

八弗

船内人足費 貨物一籠石炭一噸四拾五仙

廈門商業會議所手数料規定

茶買入手數料

8% 5% 2%¹/₂%

生産物諸製品船舶其他買入手數料

5% 1% 3%¹/₂%

棉花、織物、賣捌手數料

5%

阿片賣捌手數料

一因ニ付 拾弗

諸製品、生産物、船舶其他、賣捌手數料

5%

製茶摘査料

1%

掛賣手數料(代金手形ニテ受取ル時)

3%¹/₂%

掛賣手數料

爲替手形提出及裏書手數料
 爲替手形提出或ハ手形流通手數料

1% 2%¹/₂% 2%¹/₂%

但裏書人ニ對シ價還請求權ナキ場合

地金銀或ハ爲替手形支拂保証手數料

1%

地金銀或ハ爲替手形代金送金手數料

1%

當座勘定受取又ハ支拂手數料

1%

船ノ出費ニ關スル手數料

1%

運賃取集メ手數料

5%

運賃或ハ貨船料受取手數料

5%

保險申込手數料

5%

保險金額請求額調査手數料

5%

保險金額請求ニ關シ勝訴ノ場合

5%

(法廷或ハ中裁々判ノニテ)

保險金額請求ニ關シ敗訴ノ場合

5%

貨物監督及家賃取集メ手數料

5%

貨物陸揚又ハ船移メ手數料

5%

阿片積込又ハ船移メ手數料一因

叁弗

製品積戻シ又ハ再船積手数料

(前手数料ノ半額)

信用狀發行手数料

地金銀及手形賣買口銭 賣手持

手形生産物其他一般商品賣買口銭 賣手持

以上記前ノ諸手数料ハ貨幣鑑定料千分ノ一ヲ含マズ

厦門港ニ於ル習慣上ノ陸揚船積諸掛

豆餅砂糖陶豆鉛

一擔

參仙

米

一擔

四仙

茶

半函

四仙

錫

一擔

五仙

棒鉄

一擔

八仙

棉花

一捆

七仙

「マンチエヌター」製品一箱又ハ一捆

拾仙

其他ノ諸品ハ重量又ハ積才ニ由ル

庫 販 料

「マンチエヌター」製品

一捆

貳拾仙

棉花

全

拾五仙

米砂糖錫鉛鉄

一擔

五仙

茶

半函

五仙

豆餅陶豆

一擔

四仙

其他ノ諸品ハ從價或ハ從價ナリ

火災保險料ハ時ノ相場ニ由ル

船舶海損ノ狀況ニテ入港シタル爲積積貨物ヲ一時陸揚シ又ハ再ビ積込シタル時ノ口銭其價

格ニ對シ

船ノ出費ニ對スル口銭出賣格ノ

立替拂ノ手数料(遭難ニ際シ船長立替拂ヲ爲シタル時) 出賣ノ

付險貸借ボトムリ、ボンドヲ起シタル時ノ手数料

船長歐米ニ交附スル手形ニ對スル手数料

前同手形ヲ交附シ或ハ裏書手数料

七百噸帆船ノ船費

入港諸掛

海上ヨリ外港マア水先料支那人

六弗

外港ヨリ内港マア水先料一噸貳仙半

拾七弗五拾仙

噸稅一噸四ノ一ス即二百八拾兩壹弗五五替

四百參拾四弗

四ヶ月毎ニ一回

領事手数料

壹弗五仙

1% 1% 1% 1% 1% 1% 1% 1%

貨物積卸人夫賃一日一人
醫師報明船長ノ雇ノ時
代理手数料荷捌キニ付

貳拾仙
貳拾弗
拾弗

出港諸掛

外港ニリ海上マテ水先料
内港ニリ外港マテ水先料
領事手数料出港ニ付
積込人夫賃一日一人
代理手数料運賃取扱運賃格ノ

六弗
拾七弗五拾仙
貳弗貳拾五仙
貳拾仙
%%

厦門港則

一入港シタル船舶ハ港長ヨリ碇泊所ノ指揮ヲ受ルマテハ船舶ノ進行ヲ停止ス可シ
船長ハ船舶ヲ碇泊セシメントスル時ハ可成迅速ニ其手順ヲ為ス可シ
二凡テ船舶ヲ指定ハ碇泊所ニ繫留セント欲スル時ハ四十碼乃至五十碼碇鎖ヲ延長シ置ク可シ
港長ニシテ必要ト認ムル時ハ碇鎖長セシムルコトアル可シ
三特ニ港長ヨリ許可ヲ得タルニ在ラザレバ港内ニ碇泊スルコト得ズ
四船舶ノ港内ニ在ル時松脂又ハ容易ニ火ノ若ク可キ物休テ船中ニ於テ喫ルコト禁ズ又酒精
或ハ其他ノ火ノ移リ易キ洗滌休テ日光ニ曝スコト禁ズ

五消防器具具備セル船舶ハ其碇泊所ヲ指定スル以前船員各々短キ繩ヲ付ケタル桶ヲ以テ消
防ノ準備ヲナシ置ク可シ

六天候險惡ノ數候ヲ顧ス時ハ清潔ナル布管及ヒ鋪鐵ヲ甲板ニ用意ス可シ
七煙囪煙火浮標ヲ用意シ置ク可シ
八火器ハ特ニ許可ヲ受ルニ在ラザレバ港内ニテ攜荷スルコト得ズ
九以上ノ諸規則ヲ犯ス者ハ百弗ノ罰金ヲ課ス

一福州

福州ハ福建省福州府閩縣ニ屬ス一名ヲ榕城ト云フ則チ岩城ノアル所ナリ千八百四十二年英
國條約ヲ以テ通商口岸トナセリ北緯二十六度二分二十四秒東經百十九度二十四分ニ位ス閩
江口ヲ溯ル二十七哩ノ左岸ニ平原アリ市街ノアル所ニシテ海上ヨリ十四哩ナリ

各港ニ至ル里程

リマールアールニ至ル喜望峯ヲ經テ 一萬四千二百三十哩
全 蘇西津峽ヲ經テ 一萬七十里
基隆ニ至ル 百三十四哩
温州ニ至ル 百八十五哩
厦門ニ至ル 百八十五哩

各港ニ至ル旅客運賃

上海ニ至ル 上等 參拾弗 中等 —— 下等 拾貳弗

芝罘ニ至ル	全	六拾五弗	全	全	全	貳拾貳弗
天津ニ至ル	全	八拾五弗	全	全	全	貳拾五弗
牛莊ニ至ル	全	八拾五弗	全	全	全	貳拾參弗
淡水ニ至ル	全	五拾弗	全	全	全	六弗
廈門ニ至ル	全	貳拾五弗	全	全	全	五弗

福州上海間荷物運賃表

擔取リ貨物

一擔

拾五弗乃至五弗

珍品

原價

1%

露香

全

1%

貴重品

全

1%

附片

一附

貳弗

戸格

一個

貳拾弗

外國居留地

閩江ノ南岸ニ在リ南臺ト稱ス海上ヲ距ル殆ド三十五哩ナリ

碇泊所

外國船泊寄繫所ヲ羅星塔ト云フ南臺ヲ去ル殆ド九哩其地勢タルヤ江流山岳險隘

ニシテ樹木多ク風光絶佳水深五フア一フムナリ然レハ江口ニ門洲アルヲ以テ輕吃水船ニ在ラザレハ入ルヲ能ハズ南臺前面ニ於ル水深三乃至四フアンムナリト云フ

羅星塔ヲ去ル小距離内ニマモイ島アリ英國副領事館并ニ清國兵器局ノ所在地トス

輸出品

茶紙竹橙砂糖香料木材

輸入品

海鼠綿布毛布石油金屬米砂糖洋阿片

該港ハ昔テ茶ノ輸出港トシテ有名ナリシモ漸ク衰退ニ傾キ最近時代ノ輸出七拾三萬七千擔ニ比シ千八百九十六年ニハ紅茶ヲ合シテ僅ニ四十一萬二千三百擔ニ減ワリ此ノ衰退ヲ挽回セントシテ清佛兩國人合名シ貳拾五萬圓ノ資本ヲ以テ製茶會社ヲ設立シ其製造ニ其耕作ニ着々改良ヲ施シ其進歩ヲ計リツ、アルヲ以テ遠カラズ前日ノ盛運ヲ見ルニ至ラシ此ノ會社ハ「メンクリアン」ニ製造所ヲ有ス「メンクリアン」ハ福州ヲ去ル十五哩ナリ

新茶ノ手合ハ元來五月中旬ニ始マリ十月下旬ニ終ル例トセント雖モ現今ハ英國及ヒ漳州ニ輸出スルニ至リタルヲ以テ翌年ノ正月ニ至ルマテ手合セアリ又米國市場ニ輸出スルハ主ニ九月十月ノ頃ナリ

今同三年間ニ於テ總實額ハ左ノ如シ

千八百九十四年 千參百四拾五萬九百參拾貳圓

千八百九十五年 千四百〇貳萬貳千〇拾五圓

千八百九拾六年 千四百六拾貳萬貳千七百六拾四圓

人口百萬人

釐金噸稅

壹噸ニ付

四メース

但四ヶ月毎ニ一回

人 夫 賃

石炭積卸シ料

一噸ニ付

拾仙

「マラスト」積卸シ料砂 或ハ泥一噸ニ付 拾八仙
 全 石 一噸ニ付 拾六仙
 甲板送り諸掛

「マラスト」砂 一噸ニ付 貳拾貳仙
 全 石 一噸ニ付 參拾仙
 茶 一噸ニ付 五拾仙
 茶積込料 一噸ニ付 拾仙
 「マヤン」ソーシ簿 百枚 參弗
 竹 長十呎百本 貳弗

水先案内 歐米人并ニ清國人ノ水先案内組合アリ港長ノ管轄ニ屬ス歐米人ノ水先案内ハ
 清政府ヨリ俸給ヲ得テ「バゴ」ニ羅盤塔鋪地ニ住ス而シテ港外水先案内ニ從事スル者十八港内十
 五人ナリ

支那人水先案内料 港外ニテ水先案内區域間ハ諸船共ニ吹水一呎ニ付四弗
 「バゴ」鋪地ヨリ港外ニ至リ或ハ港外ニシテ鋪地ニ至ル水先案内料ハ
 十八呎以下ノ吃水船 一呎ニ付 五弗
 拾八呎以上ノ吃水船 一呎ニ付 六弗
 「マヤン」ソーシ簿「バゴ」間吃水一呎ニ付 貳弗
 三板履費一艀ニ付 五拾仙

全 人夫雇賃一人ニ付 壹弗
 「バゴ」羅州間 吃水一呎ニ付 壹弗五拾仙

海船船内水先案内料 一呎ニ付 壹弗
 海船船外水先案内料 一呎ニ付 貳弗
 但此船セラントスル船船ハ潮流又ハ通常ノ風力ニ抗スルノ速力ヲ有セザル可ラス然
 ラザレバ此船料倍増トナル即チ内港貳弗外港四弗

石 炭 「バゴ」ニテ船用石炭 一噸 八弗
 全 家内川 一噸 參拾弗
 全 製茶用 一噸 拾五弗

船内人足賃 一日一人ニ付 八仙乃至拾仙

食料品 飲料水 一噸 六拾仙 白米 百四十斤 四弗五拾仙
 牛肉 一斤 四仙 豚肉 一斤 拾貳仙
 魚肉 一斤 四仙乃至六仙 野菜 一斤 八文
 食鹽 一斤 拾五文 醬油 一斤 貳拾五文
 船渠 「バゴ」ニ船渠アリ全長四百呎ニシテ龍竹ニ於ル長サ三百八十呎ノ船ヲ入ル可シ

船員八十呎底ノ船員四十呎渠口五十呎深サ小潮ニ於テ十三呎滿潮ニ於テ十七呎ナリ
船渠ハ浮門ヲ有シ渠内ノ水ヲ吸出スルニハ唧筒ヲ用ニ

登噸四噸百ノ船船	一噸ニ付	九拾仙
四百噸	——	五百噸
五百噸	——	六百噸
六百噸	——	七百噸
七百噸	——	八百噸
八百噸	——	九百噸
九百噸	——	千噸
千噸以上	一噸ニ付	六拾仙

以上費用ヲ拂フ時ハ三日間入渠スルヲ得

但シ其日數ノ計算ハ船舶入渠浮門ヲ閉鎖セシ時ニ始メ出渠日ヲ計算ス

三日後ハ其附掛左ノ如シ

登噸二百噸マテ	一日	參拾弗
全 二百噸——三百噸	全	四拾弗
全 三百噸——四百噸	全	五拾弗
全 四百噸——五百噸	全	六拾弗
全 五百噸——六百噸	全	七拾弗

全 六百噸——七百噸	全	八拾弗
全 七百噸——八百噸	全	九拾弗
全 八百噸——九百噸	全	百弗
全 千噸	全	百拾弗
全 千噸以上	一日一噸	拾仙

船及貴鋼鑄造塔十二吋ノ累旋盤積層機械蒸氣機大冶工場等ノ設ケアリ其他乾煤倉庫アリテ貨物ノ貯蔵ニ便シ與ヘ木材鐵材造船材ノ貯蓄充分ニシテ修繕塗裝掃除等ヲ公ニシテ得可シ

渡船曳船 沿岸渡船曳船料ノ割合ハ相互ノ契約ニ由リテ定メラルト雖モバゴメ碇泊所

ニリ海上ニ至ル曳船料ノ最低額ヲ參弗トシ船ノ容積ニ比例シテ増加スル者トス

交通 此ノ港ヨリ廈門汕頭香港及ヒ南方諸港ニ至ル定期船及ヒ海上其他北方諸港ニ至ル

期船ノ出帆一週間三四トス

電信ハ世界ノ各地ニ通ス

量目 此ノ地ノ量目ハ他港ニ於テ用キラルハ量目ノ三分ノ一ナリ福州斤ハ殆ド十六号對

ト同一ナリ

温州

温州港ハ浙江省温州府永嘉縣ニ屬ス千八百七十六年英清ノ芝罘條約ヲ以テ通商碼頭トナセ

リ北緯二十八度二分東經百二十度三十八分ニ位ス通商碼頭ハ甌江ノ南岸ニ在リ海ヲ去ル凡
 ソ二十哩其地勢タル四方ニ高山多ク風景絶美市街モ又清淨ナリ甌江ノ中央ニ孤嶼アリ一寺
 院ヲ有ス之ヲ江心寺ト云フ温州海關ト相對ス城廓ノ周圍凡ソ六英里現今ノ人口凡ソ九萬
 ト稱ス英國領事館及ヒ英國管轄ノ稅關アリ

碇泊所 十四呎ノ吃水船ハ江口ヲ溯ル三十哩市ノ向側ニ碇泊スルヲ得二十二呎以上ノ吃

水ナル時ハ市ヲ距ル九哩ニ碇泊セザル可カラズ

外國居留民少ナク居留人ハ殆ド官吏及ヒ傳道使ノミ

水先案内 免狀ヲ有スル水先案内ト雖モ土人ノ漁業ニ從事スル者モシテ傍ラ水先案内

ヲ業トスル者アリ其案内料ハ相互ノ契約ニ由リテ定メラル、モ他ノ諸港ニ比シ安キガ如シ

輸出品 茶、糖、ソーアストン木材

其他木炭、竹ノ産山多ク筏ニ組ミ輸出スル高ニ百萬圓ニ達スト云フ

輸入品 石油、阿片、毛布、綿布、及雜貨等モシテ今茶ノ輸出額ヲ見ルニ

千八百九十五年 貳萬五百八拾五擔

千八百九十六年 九千四百八拾擔

ニシテ總貿易額ハ

千八百九十四年 七拾九萬千〇四拾八圓

千八百九十五年 百〇八萬六千五百〇壹圓

千八百九十六年 百〇八萬參千貳百貳拾壹圓

一事波

寧波ハ浙江省寧波府鄞縣ニ屬ス一ニ四明ト云フ千八百四十二年英國領事ヲ以テ通商口岸ト
 ナセリ甌江ニ在リ北緯二十九度五十五分東經百二十一度三十二分ニ位シ通商碼頭ハ府城ノ
 下甌江ノ岸ニ在リ海ヲ去ル十三哩平地山岳相半ハシ小町碼頭甚多シ人口約二十五萬也
 關稅ニシテ利ヲ得ルニ巧ナリ東洋諸國ヲテ街上モ又清淨ニシテ見ル可キ者多シ且寧波
 ハ昔ヨリ商家富商多シテ南支那著名ノ市場ナリ明ノ時代ニ在リテハ日本ト通商交易ヲ爲
 セシテ少カラズ然レモ其地上海ニ接スルヲ以テ貿易額多カラズ即チ

千八百九十四年 千四百五拾九萬九千七百五拾七圓

千八百九十五年 千六百五拾貳萬五千九百五拾五圓

千八百九十六年 貳千六拾七萬七千六百九拾九圓

ニシテ内茶ノ輸出額

千八百九十五年 拾九萬四百七十三圓

千八百九十六年 八十八萬九百九十一圓

ナリ

輸出品 茶、棉花、糖、鹹魚、藥劑、生糸

輸入品 綿及毛織製品、阿片、乾菜、金屬、胡椒、糖、砂、糖、木炭

各港ニ至ル里程

上海ニ至ル 百三十五哩
 沈州府鎮江口ニ至ル 四百七十哩
 漢州ニ至ル 二百哩
 長崎ニ至ル 四百八十哩

上海ニ至ル船客運賃

歐米人上等拾勇
 清國官吏上等貳勇中等壹勇五拾仙下等壹勇下等ハ支那人ノロニシテ外國人ハ之ノ特典ナシ
 日本人ニシテ支那服ヲ用ユル時ハ下等乘船者トナルヲ得

棧橋 招商局棧橋及ビ附屬倉庫 太古洋行棧橋及附屬倉庫

船渠 船渠ト稱ス可キ者ナシ

碇泊所 吃水十七呎以下ノ船舶ハ小潮ニ於テモ車道ニ至ルヲ得可シ其碇地ノ水深四ツテ

一ツムナシ

水先料 歐人ノ水先案内アリ展入シテハ前以テ書置キテ通知スルヲ要ス

渡船水先案内料

角島ニシテ碇地マテ吃水一呎ニ付 參勇

碇地ニシテ角島マテ 全 參勇

帆船水先案内料

角島ニシテ碇地マテ及碇地ニシテ角島マテ各々吃水一呎ニ付 四勇

舟山島ニシテ碇地マテ及碇地ニシテ舟山島マテ渡船帆船共ニ

吃水一呎ニ付 四勇

奥船 蒸氣奥船ナシ

噸稅百五十噸以上 一噸ニ付 四メース

人足賃 一日一人 拾貳仙

飲料水 一擔 五仙

港稅波止場料燈臺稅健康稅ヲ要セス 七拾五仙

「マフスト石」 一噸ニ付 參拾五仙

「マフスト泥」 一噸ニ付

食料品

白米百斤	貳勇五拾仙	官鹽	一斤	四仙
官醬一斤	參仙參厘	牛肉	一斤	八仙
豚肉一斤	拾壹仙	鶏	一羽	壹勇乃至五拾仙
魚類一斤	拾貳仙	野菜	一斤	壹仙

寧波稅關規則

- 一 「チャウバーンヤン」ニシテ「リ」チンハイキャンヤンニ於テ假リニ區畫シタル線ノ間ヲ港内トス
- 二 船舶ノ入港シタル時ハ海關ハ稅關吏ヲ船内ニ派遣ス可シ
- 三 積載貨物ヲ揚卸スル場所ハ英國波止場及ビ船橋并ニ水門口トス船舶一度ビ此ノ區域内

- ニ投錨シタル後ハ税關ノ許可ヲ得ズシテ妥リニ其錨地ヲ變更スルヲ得ズ
- 四 船舶ハ入港後四十八時間内ニ船舶免狀ト積荷目録トヲ領事ノ手ヲ經テ税關ニ提出ス可シ
シ若シ領事不在ノ時ハ直ニ税關ニ提出ス可シ
- 五 積荷目録ハ船長之レニ記名シ積荷ノ數額印及ビ積量ヲ明記ス可シ若シ誤記アリタル時ハ二十四時間内ニ之レヲ校正ス可シ
- 六 貨物或ハ「ラスト」ヲ積卸サントスル時ハ日出ヨリ日没マテノ間ニ之ヲ爲ス可シ
但シ許可ヲ得ルニ在ラザレバ日曜日及ビ其他ノ休日ニ之レヲ爲スヲ得ズ
- 七 貨物ヲ陸揚セントスル時ハ受託者ハ支那文又ハ英文ヲ以テ陸揚ス可キ荷物ノ個數及ビ商票重量種類等ヲ明記シ税關ニ届ケ出テ許可ヲ得タル後其貨物ヲ荷船ニ轉載スルヲ得而シテ荷船ハ海關波止場ニ至リ検査ノ上課税セラルル此ノ場合ニ於テ税關ハ直ニ手控ヲ發シ受託者ハ税關同銀ヲ以テ關稅ヲ支拂ヒ税關手控ニ其旨記載ヲ請ヒ之レヲ事務所ニ提出シ關稅支拂命令書ヲ受ケ然ル後該貨物ヲ移轉若シクハ陸入スルヲ得可シ
- 八 荷物ヲ積積セントスル時ハ船積人ハ該貨物積積人ノ許可願ヲ支那文又ハ英文ニテ記シ貨物ニ添ヘ税關波止場ニ送致ス可シ而シテ税關ハ該貨物ニ付通過税ノ支拂ヲ受タル時ハ其證トシテ通過券ヲ渡ス者トス此ノ時税關ハ貨物ヲ検査シ手控ヲ發行ス可シ然ル後税金支拂命令書ヲ受取リ始メテ積積スルヲ得
- 九 陸上ヲ積マシタル貨物ハ再ビ検査ヲ受ル爲メ税關波止場マテ送ル可シ
- 十 出港免狀ヲ請求スル前輸出目録ヲ税關ニ提出ス可シ

- 十一 特別ノ許可ヲシテ積積シタル貨物ヲ運搬スルヲ禁ズ
 - 十二 割戻ト免除ノ證明書ハ該貨物ヲ積積スル許可ト同時ニ發行ス可シ他港ニ於テ税金ヲ支拂ヒタル貨物ニ對スル免除證書ハ陸揚許可證照付ト同時ニ提出ス可シ
 - 十三 外國船ニシテ「ラスト」ヲ河中ニ投ズル時ハ五拾兩ノ罰金ニ處ス可シ
 - 十四 港内ニ於テ發砲スル時ハ五拾兩ノ罰金ニ處ス可シ
 - 十五 税關ハ日曜日休日ヲ除キ午前九時ヨリ午後四時マテ閉關ス可シ
- 寧波上海間ニ日航スル船舶規則**

- 一、上海寧波間ヲ定期航海セントスル船舶ノ税關長ハ其旨届ケ出ツ可シ
 - 二、入港シタル船舶ハ投錨後直ニ船舶検査證及ビ輸入目録ヲ税關ニ提出ス可シ
 - 三、積荷目録ハ凡テ正確ナルヲ要ス其輸出ノ場合ニ於テモ亦異ナルヲナシ
 - 四、船舶ハ税關定ノ出張スルマテ荷物及ビ乘客手荷物ヲ陸揚スルヲ得ズ
 - 五、日航スル船舶ノ入港シテ税關定ノ既ニ出張シタル上ハ税關ヨリ許可ヲ得ル間ニ於テ船積ニ貨物ヲ積移スルヲ得然レモ該船積ハ税關ヨリ許可ヲ得ルニ在ラザレバ本船ヲ離ルルヲ得ズ
 - 六、船舶ハ税關波止場ノ向側ニ於テ乘客ヲ揚卸スルヲ得ルト雖モ荷物ニ限リ特別ニ許可ヲ得ルニ在ラザレバ陸揚及船積スルヲ得ズ
- 以上ノ規約ニ違反スル者ハ河蒸瀝ノ特權ヲ剝奪シ條約ニ於テ定メタル罰金ヲ課ス可シ

上海

上海ハ紅蘇省松江府上海縣ニ屬ス千八百四十二年英國條約ヲ以テ通商口岸トナセリ外國居留地ハ黃浦ノ左岸ニ在リ楊子江ヲ去ル凡ソ十二哩黃浦ノ吳淞ニ合流スル點ニアリテ支那通商碼頭中最モ繁華ノ市場ナリ一ニ申江滬江トモ云フ其地勢タル平坦ニシテ四方ニ山岳ナク河流數條頗ル水利ニ富ム水色渾濁河岸ニハ垂柳多シ支那ノ花園ト稱セラル具ニ其名ニ背カスト云フ可シ地味豊饒人口稠密ニシテ一平方哩ニ八百人ノ割合ナリ北緯三十一度十四分四十二秒東經百二十一度二十八分二十六秒ニ位シ楊子江ヲ湖ル四十八哩ニシテ吳淞ニ連ス又楊子江ノ支流申江ヲ湖ル十三哩ナル時ハ外國居留地ニ屬ス可シ

居留地ヲ別ツテ英佛米ノ三區ト爲ス英租界ハ東吳淞江南洋匯漢ニ界シ北蘇州江ヲ限リトス即チ米佛租界ノ中央ニシテ最モ繁華熱鬧ノ地ナリ

米租界ハ西南吳淞江及蘇州江ニ接シ一名虹口ト云フ數個ノ碼頭船塢アリテ大船ノ碇泊ニ便ナリ

佛租界ハ東ノ方吳淞江ニ望ミ南ハ縣城ニ接シ其人烟繁華ナルヲ英租界ニ次グ

物産 米穀綿ノ如キハ主要ナル物産ニシテ其他食料品雜物等ノ產出多シ而シテ米ハ西及北地方ニ產シ棉ハ西部及西南部ニ耕作セラル紡績所設立以來棉花ノ需要益々増加セリテ今牡丹菜ヤ漸ク米田變ワテ棉畝トナルノ觀アリ今其ノ主要ナル者ヲ舉ゲバ米、大麥、小麥、牡丹菜、鮮胡蘿蔔、甜瓜、西瓜、甘蔗、薯蓣、玉菜等ニシテ藥物ニ在リテハ林檎、菓子、菓等ノ如シ

輸入品 茶、生糸、棉花、金
輸出品 棉布、毛織製品、砂糖、

今最近七年間ノ輸出入總額ヲ見ルニ

千八百九十年	壹億四千五百拾四萬五千百六圓
千八百九十一年	壹億六千五百五拾四萬參千八百六拾貳圓
千八百九十二年	壹億六千六百八拾貳萬七千五百貳圓
千八百九十三年	壹億七千七百拾壹萬七千八百參拾六圓
千八百九十四年	壹億九千五百六拾貳萬貳千參百七拾壹圓
千八百九十五年	貳億千八百七拾參萬參千貳百八拾參圓
千八百九十六年	貳億貳千六百九拾壹萬貳千五百拾六圓

各港ニ至ル距離

「リバープール」ニ至ル喜望峯ヲ經テ	一萬三千五百六十哩
「全」	一萬四百七十五哩
長崎ニ至ル	四百七十五哩
香港ニ至ル	八百二十六哩
溫州ニ至ル	三百二十一哩
基隆ニ至ル	四百四十三哩
寧波ニ至ル	百三十五哩
芝罘ニ至ル	五百十哩
仁川ニ至ル	五百二十五哩

鎮江ニ至ル 百五十七哩
 天津ニ至ル 五百十里

各港ニ至ル旅客運賃

各港ニ至ル	上等	中等	下等
芝罘ニ至ル	貳拾五兩	八兩五	七兩五
牛莊ニ至ル	四拾兩	拾兩	八兩
天津ニ至ル	四拾兩	拾多兩五	拾兩八
寧波ニ至ル	拾兩	貳兩	壹兩
福州ニ至ル	參拾兩	拾貳兩	八兩 從者壹兩
廈門ニ至ル	參拾兩	—	七兩五
汕頭ニ至ル	參拾兩	—	七兩五
香港ニ至ル	參拾五兩	拾五兩	七兩五 從者五兩
廣東ニ至ル	四拾兩	拾六兩	九兩 全 五兩
神戶ニ至ル	參拾五兩	貳拾貳兩	拾兩

荷物運賃

品名	單位	上海—芝罘	上海—天津	上海—牛莊
噸取リ貨物	一噸	貳拾五兩	參兩—八兩	參兩—六兩
拾取リ貨物	一擔	拾兩—參兩	貳拾兩—四兩	拾兩—參兩
燕巢	元價	1/4%	1/4%	—

蓋毛	全	1/4%	1%	1%
人參	全	1/4%	1%	1%
麝香	全	1/4%	1%	1%
金糸	全	1/4%	1%	1%
小馬	一頭	拾貳兩	貳拾兩	拾五兩
尸棺	一個	拾五兩	貳拾兩	拾五兩
送棺	全	拾兩	拾五兩	拾兩

棧橋 居留地ニ於テ棧橋及ヒ其附属倉庫ノ多キハ蓋クニ罷ヘヨリ蓋クニ棧橋ノ所在地ハ公園
 ナ除クノ外何レニモ見ルヲ得可ク江ナ隔テ對岸ニマア及ブ而シテ船員及ヒ船用人足ノ爲メ
 別ニ渡船ヲ設ケ以テ租界間ヲ無料ニテ渡ス其主ナル棧橋十七アリ浮橋之ハ附属ス

碇泊所 重吃水船ハ多ク吳淞ニ碇泊ス吳淞ニハ吳淞洲ト稱スル門洲アリ則チ揚子江ト申江
 ト相合スル所ニシテ小潮ニ於テ三等四分ノ一ナリ吃水十八呎以上ノ船舶ハ門洲ヲ横ギル能
 ハザルヲ以テ吳淞ニ投錨ス十八呎以下ノ船舶ハ上海マア進行シ棧橋或ハ棧橋附屬ノ浮橋ニ
 碇留ス其深サ小潮ニ於テ三等四分ノ三ナリ

製造所 江南機局ト稱スルハ造船所統砲製造所魚形水雷製造所ヲ含ム其他紡績局四ヶ所
 練棉所三ヶ所製絹所十ヶ所製織所一ヶ所アリ

一、メヤ船渠

長三百六呎	幅七十二呎	深二十呎
二、長三百七十四呎	幅六十呎	深十八呎
三、長三百八十五呎	幅五十二呎	深十四呎
四、幅一ツツ	幅七十五呎	深二十一呎

此ノ他小船運送ニテ所アリ

入渠料 最初三日間

噸噸數	千噸	一噸ニ付	壹弗六仙
全	千噸以上二千噸以下	一噸ニ付	七拾七仙
全	三日後ハ		
噸噸數	五百噸	一日	六拾七弗
全	千噸	一日	百拾貳弗
全	千噸以上	一日一噸	拾仙

船舶及機件ノ修繕ヲ爲ス可キ諸機件及材料ノ設備完全ス

貸船 貸船營業ノ目的ヲ以テ設立サントナル會社ナント雖ハ個人ノ營業トシテハ盛ニ行ハル、カ如ク現存スル者ハ吉昌洋行日清公司等ナリ而シテ其雇船契約者ハ一個人ナルト組合團體

ナルトナ同ハ多クハ一航洋ノ契約ニシテ一定期ノ契約少ナシ其運賃ハ何噸ニ付キ何弗額ハ何擔何仙トス

代理店并ニ仲次人

仲次人ノ數多キモ其詳細ヲ知ルニ由ナシ而シテ荷客周旋ノ方法ハ我國ト異ナリ唯荷客ノ數及其運賃ヲ定ムルノモニシテ一ノ責任ヲ負フコト又積込引渡ノ如キモ代理店又ハ荷主直接ニ是レヲ爲ス

代理手数料

拾五弗乃至貳拾五弗

但税關手数料棧橋料ヲ包含セズ

芝罘牛莊行ハ其運賃五百弗以上ニ達スル時ハ税關手数料棧橋料ヲ請求セズ
輸出貨物ニ關スル代理手数料ハ其運賃ノ5%ニシテ輸入貨物ハ1%ナリ

棧橋料

沿岸航海船	三百呎以下	五拾兩
沿岸航海船	三百呎以上	七拾五兩
遼洋航海船	三百呎以下	六拾兩
全	三百五十呎以下	八拾兩
全	三百五十呎以上二十五呎ヲ増ス毎ニ貳拾五兩ヲ増ス	

浮標料 一日 拾貳兩五、 二日目 六兩二五、 三日目 參兩二五

水先案内料

海船之部

「ガッラツン」ヨリ上海イマ 四兩
 「ライトマン」ヨリ上海イマ 四兩
 吳淞ヨリ上海イマ 雙兩二分ノ一
 上海ヨリ吳淞イマ 三兩
 帆船之部

「ガッラツン」ヨリ上海イマ 五兩
 「ライトマン」ヨリ上海イマ 四兩五拾仙
 吳淞ヨリ上海イマ 貳兩
 海上ヨリ吳淞イマ 參兩五拾仙
 歸地變更手数料 壹兩
 船料 百相續ノ「マヤ」 一日借切 參弗
 船料 吳淞上海間 一日 五拾弗
 全 其他ハ 全 參拾弗
 帆船虫船 往復ニテ 百弗
 人足賃 一噸ニ付 八仙
 輕重品 全 六仙

但シ輕重品ハ七厘重品ハ壹仙ノ戻金アリ

石炭

日本炭

一噸

參兩乃至四兩

石炭積入賃

全

六仙

飲料水

全

壹弗

養種水

全

五拾仙

食料品

白米 一擔 參弗

官鹽 一斤 二十四文

官燭 一斤 百文

牛肉 一斤 拾仙

雞肉 一斤 八仙

羊肉 一斤 貳拾仙

登簿噸數千百九十九噸ノ船舶石炭ヲ積載入港ノ諸掛

石炭ヲ積卸シ三百九十八噸ノ砂ト百噸ノ泥ハラスト積込費用五百九十七弗

領事手数料 四拾五弗

醫師ノ報酬 拾參兩

英國マテ電信料 拾貳兩五

入港水先案内料及歸地變更手数料 二百拾七兩

在港中ノ諸掛 百五兩

帆船料 參百參拾兩

港稅 入港ニ付 五百參拾四兩二七

雜費及郵便料 六ヶ月分 貳拾七弗

石炭賣捌手数料
石炭ノ税

價格ノ
全

1% 1%

漁船及帆船一般ノ諸掛

水先案内料

一仄ニ付

四弗

積卸シ人夫賃

百噸ニ付

拾貳弗

阜頂税

一擔ニ付

參拾仙

噸税

一噸ニ付

四拾五仙

領事手数料

拾弗

命津港健康税

拾弗

上海港則

一、「イースト・ケイ・ド・クワイ」ト「ボクヤ」兩會新船渠構内ノ東側トノ間ヲ以テ外國船ノ碇泊所ト定ム

二、碇泊所ニ碇泊セントスル船舶ニハ副知港事此ニ乘組ニ適當ノ錨地ニ碇ケ者トス

三、一定ノ錨地ヲ有スル川蒸氣沿岸蒸氣飛脚船ハ爆裂物又傳染病者ヲ積載セザル時ニ限り自由ニ錨地ニ到着スルコトヲ得

但積載スル時ハ港則(十二十三十五十六)ニ照シテ所分ス

四、「アツマー・ヴィー」ニ於ケル四錨地ハ軍艦ノ需要ニ供ス

五、船舶ハ知港事ノ命令ニ從テ碇泊シ各自ノ錨地ヲ隨意ニ移シ又ハ特別ノ免許ヲクシテ碇

碇所ヲ去ルル時ノ手續

但シ既ニ建洋航海ニ碇定シ其出港免狀ヲ有スル者ハ此ノ限リニ在ラズ

六、錨地變更願ハ船長若シクハ一等士官或ハ乗組ノ水先案内者自ラ發出シ而シテ税關内知港事局ニテ手續ヲ經ケル後錨地ニ係ル必要ノ命令ヲ受ル事アル可シ

七、碇泊中船舶ハ日没ヨリ日出マテ白光ヲ點スル者トス但シ其場所ハ他ヨリ見易キ最高所ニテ甲板ヨリ二十呎以上ノ高サニ定メ四方一里外ヨリ見ル可キ光力ヲ要ス

八、軍艦ヲ除キ他ノ船舶ハ港内ニテ「スギンギン」トシテ用キルヲ禁ズ

但軍艦ノ「スギンギン」トシテ「ハ」日没ヨリ日出マテ此ヲ取收ムルコトアル可シ

九、他ノ船舶ヲシテ必要ニ應ジ其錨地ヲ變更スルノ便ヲ得セシメシテガ爲船舶ハ各其錨索ノ在ル所ヲ判然タラシメ且浮標及波止場外ニ錨索ヲ用キルヲ禁ズ朝望高潮ニハ殊ニ注意ス可シ

十、荷物揚卸船其他ノ小船ハ當港ニ往來スル諸船舶ノ進路ヲ妨ケル事斷テ爲シ又ハ積合ニテ航通ス可ラズ

十一、商船ハ知港事ノ免許狀ヲ有セズシテ當港ノ境界内ニテ大小砲ヲ發射スルヲ許サズ

十二、多少ノ裝藥彈百磅以上ノ火藥ニ萬發以上ノ「ライフル」スボーヤング「ピストル」其他ノ彈丸ヲ積載シテ入港スル船舶ハ下部界ヲ去ル一哩以下ニ碇泊シテ晝間ハ前燈ニ赤色旗ヲ懸シテ税關ノ命令ニ從ヒ荷物ノ陸揚ヲ待合スルコトアル可シ

十三、量ノ如何ニ拘ラズ左ノ物品ヲ積載スル船舶ハ港則十二條ニ服從ス可キ者トス

蜜素其他ノ物品ニシテ荷重爆裂性ノ物品

十四、港則第十三條ニ記載スル物品ハ特ニ詳記ノ數及ビ量ヲ超ヘテ積載スルヲ許サズ

但シ當港ノ下部界ヲ去ル一里以外ノ所ニテ積載シテ道路ヲ吳淞外ニ取ル者ハ此ノ限リニ在ラズ

十五、石油ヲ積載シテ入港スル船舶ハ當港ノ第九區ノ「ポート」ニ投錨セシム

但シ其貨物ヲ陸上ニ終ルマデ此處ニ止マル可シ

十六、傳染病者ヲ積載シテ入港スル船舶ハ當港ノ下部界ヲ去ル二哩以内ニ接近ス可ラズ其間黄色旗ヲ前掲ニ掲ゲシム又知港事ノ許可ナクシテ該船ニ交通スルヲ許サズ

十七、灰燼或ハ塵芥ヲ港内ニ投棄ス可ラズ

十八、當港碇泊ノ船舶ハ必要ニ應ジテ錨索ヲ揚卸スルニ足ル可キ充分ノ人数ヲ乗込マセ置テ要ス

十九、當港ニ入港スル船舶ハ迅速ニ「アップ」ニテ取り收メ其後ハ知港事ノ許可ナクシテ之ヲ出スヲ得ズ

二十、知港事船舶ノ双錨ヲ承認スルニ在ラズンバ浮標ヲ置カズ不用ノ浮標ハ日没ニヨリ日出マテ之ヲ取り收メテアル可シ

二十一、既ニ設置シタル浮標ハ知港事ノ支配ニ属スルモノニシテ船舶ノ交通又ハ錨地ノ妨礙ニ不便ナル時ハ知港事自由ニ之ヲ運スヲアル可シ若シ知港事ノ命令ヲ拒ミ又ハ恣リテ其位置ヲ運サシムル者ハ危険ニ臨ミ日没ニテ之ヲ運サシムルヲアル可シ

二十二、當港ニ於ル船舶晝間出火シタル時ハ其船及ビ前後ノ船舶ニヨリ半鐘ヲ打テ又成ル可ク失火船ヨリ二〇九ノ信號ヲ掲ゲ前後ノ船舶之レニ應ズ可シ夜間ナル時ハ點光ヲ起ヘズ上下ノ水上警察及ビ最近ノ陸上警察ヘモ報告ス可シ

二十三、當港ニ許可ノ分量ヲ超過シ當港ノ境界内ニテ港則第十三條ニ關ル、者ハ知港事はレニ下部界ヲ去ル一哩以外ニ碇泊スルヲ命令ス可シ

但シ之ノ命令ヲ承認セザル内ハ其入港業務及ビ免許狀トモ税關ノ然ズル所トナル可シ又(三五)ニ從テ各定マリタル錨地ヲ占メザル船舶ハ知港事ノ指揮ニ從テ投錨セザル内ハ入港業務及ビ免許狀トモ税關ノ禁止スル所トナル可シ船長若シ他ノ諸規則ヲ犯ス時ハ領事之レヲ處分ス

吳淞港則

一、上海ニ運送センガ爲メ外國航通船ヨリ荷船ニ輸入品ヲ荷卸シ又ハ上海ニ運送セル輸出品ヲ受取ル可キ吳淞碇泊所ノ境界ハ左ノ如シ

外郭ハ吳淞燈臺ヨリ直線ニ東南ニ至ル

内郭ハ税關ノ左岸二千五百ヤードニ位スル「ビーコン」ヨリ直線ニ三十度東ニ至ル

二、運送船ニテ貨物ヲ運送セズ自ラ門洲ヲ通航セントスル内國運送船舶ハ若シ其荷物多クシテ通航シ難キ場合ニハ潮ノ適度ヲ得ルマデ吳淞スピットボイノ外郭ニ投錨セシム

三、上海マデ運送船ニテ運送センガ爲メ吳淞ニテ荷物ヲ陸上セントスル内國船舶ハ吳淞スピットボイニ近ク時前掲ニシテ「マース」(マリアット)ヲ揚ゲ可シ然スル時ハ碇泊所ノ外郭ト知

事局トノ間ニ於テ税關吏之ニ乗込以前錨地ヲ有セザル船舶ナル時ハ其有ス可キ錨地ヲ
長官ニ報知シ以前有スル者ナル時ハ其錨地ヲ承認シテ新錨地トスルカ又ハ他ノ錨地ヲ撰
ニテ其船舶ヲ移ラシムルコトアル可シ

四、船舶ハ四洲ヲ通ズル海峽ノ標タル「フニニア、エー、マー、クス」線内ニ投錨ス可ラズ線内トハ
該船ノ後面五百ヤード「ヨ」ヨリ進路ノ前面百ヤード「フ」間ヲ云フ

五、知港事局員ハ内四洲ヨリ吳淞ビツト、ホイ「ニ」至ルマテ船舶ノ航路タル海峽ヲ掌ル而シテ此
ノ海峽ノ自山航海ヲ妨グルル位置ニ碇泊スル船舶アレバ隨意ニ其錨地ヲ移サシムルモ又知
港事局員ノ掌ル所トス

六、知港事局員ノ命令ヲ受ナガラ錨地ヲ移スコト拒「レ」他船舶ト衝突スル事アレバ自己ノ損害
ハ勿論他船舶ノ損害モ辨償「ス」ル責アル者トス

七、船舶ハ知港事局ノ承認シタル錨地ニ碇泊セザル内ハ積荷ヲ陸揚スルコト得ズ

八、知港事局員ハ只其占有ス可キ錨地ヲ船舶ニ報告スル者ニシテ其錨地ヲ採用スルト否ト
ハ水先案内者ノ任トス

九、吳淞ニ進スル爲メ曳船ヲ要スル船舶アル時ハ其報告ヲ得テ知港事局員之レニ乗込ムコト
アル可シ

十、吳淞ニ碇泊中ノ諸船舶ハ日没ヨリ日出マテ白光色ヲ點ズル者トス
但シ其點所ハ他ヨリ觸目ス可キ最好所ニシテ甲板ヨリ二十呎以上ノ高ニ點シ且四方一
哩ヨリ見ユ可キ光力ヲ要ス

二、吳淞ニ於ル知港事局員ハ傳染病者ヲ搭載スル船舶ヲ他船舶ニ密シク及サザル距離ニ退轉セ
シメ且前桅ニ黄色旗ヲ揚グ可キ命令ヲ與フルコト得可シ船長若シ他ノ諸規則ヲ犯ス時ハ
領事長官之レヲ處分ス

上海税關長ニ特別ノ請願ヲナス時ハ吳淞ニテ積荷ヲ積卸スル許可ヲ受ルコト得可シ

芝罘

芝罘ハ山東省登州府福山縣ニ屬ス支那人ノ所謂煙臺海口ナリ古名ヲ奇山所ト云フ山東港ノ
北方ニ位置シ上海ヨリ海路ニ晝夜ニテ遠ス仁川ヲ去ル二百七十二哩港灣佳良港内ノ水深十
五呎乃至十八呎港外二十六呎乃至三十呎ニシテ船舶ノ定艀ニ便ナリ船ク東南風、南風、西南風
ヲ防グ然レドモ北風、東北風、西北風ヲ防グ能ハザルヲ以テ貨物ノ裝載卸降ヲ爲シ能ハザルコ
アリ此ノ場合ニハ港ノ北方チ「フ」ラ「フ」ト稱スル所ニ最良ノ波除場ヲ見出ス可シ得可シ
積載貨物ハ荷船ニ積卸シ、税關納屋ニ陸揚シテ検査ヲ受ク可シ波止場沿岸ノ深九呎ナリ
水先料曳船料一定セズ

港稅波止場稅燈臺稅ハ附課セズ

噸稅

天津條約ニ由リテ定メラレタル噸稅左ノ如シ

百五十噸以上	一噸ニ付	四「メ」ス
百五十噸以下	一噸ニ付	二「メ」ス
人足貨	一人一日	貳拾五仙

飲料水

一噸

壹角

「ハラス」料

一噸

貳拾五仙乃至四拾五仙

貨船料

一噸ニ付

貳拾五仙

石炭ヲ積載スル時ハ

一個

五銅貨

口錢 運賃金ノ

5%

交通

北部支那各港及ヒ露領浦鹽朝鮮仁川港へ航行スル船舶ハ大抵皆該港へ寄港シ多少貨物ノ積載卸降ヲナシ北部支那ニ於ル寄港地トシテ好地位ヲ占ムルト雖モ通商上ニ於テハ輸出入貨物ノ乘散區域極メテ狹隘只山東省內登州萊州二府ト相通スルノヨニテ青州以西ニ及ハズ然リ而シテ該港ノ貨物輸出入ガ毎年一千數百萬兩ニ上リ以テ市勢ヲ維持スル者ハ該港ハ山東省ニ於ル貿易地區ノ外遼東ノ市場ヲ有スルヲ以テナリ即チ芝罘ハ遼東ノ飛地タル一港ト稱シテ可ナリ該港ニ關シ清國商況觀察員ノ報告左ノ如シ

輸出入

該港ノ重要輸出品ハ草帽、山繭、絹絲、豆餅トス以下ニ各品ノ概略ヲ述ベシ草帽、繭ハ該港ノ輸出品トシテ最も重要ナリ山東省各地皆之ヲ産ス萊州府ヲ以テ最大市場トナシ該港ニ輸出スルモノ多ク萊州ヨリ轉送シ來ルモノナリ

山繭ノ山東省ニ於ケル産地ハ山東東南山岳ノ起伏スル地區一帯ニシテ殊ニ萊州府下昌邑縣登州府下棲霞縣、寧海縣、即墨縣、海陽縣、萊陽縣、文登縣ノ各地最も多ク榮城縣之ニ次ク一年ノ產額ハ約二十萬斤トス此外遼東地方安東縣下虎山、栗子園、紅石拉子、五道溝、劈柴溝、大金、山嶺、營子、後大東溝、北砬水湖、南砬洞、龍泉溝、烏梁飛後、小東溝及其他十餘處及寬甸縣懷仁縣下大館、石河、大平川、大林子、チ首トシテ各地皆產繭アリ安東縣ヨリ芝罘へ輸出スル山繭ハ每歲約五千箱一箱ノ箇數ハ二萬五六千兩ニシテ重量ハ四百斤トス懷仁縣ヨリ芝罘へ輸出スル所モ略同一ニシテ皆民船ニ由テ該港へ送附シ以テ該港附近ニ於ケル紬繭原料ニ供スル外ハ該港ヨリ更ニ輸出スルモノトス豆、豆油、豆餅モ該港輸山重要品ノ一ニ居ルト雖モ豆ハ皆濰州ヨリ輸入スルモノニシテ該港ハ之ヲ轉輸シ及輸入豆ヲ壓搾シテ豆油、豆餅ヲ製シ之ヲ南部支那ニ輸出スルニ過ギズ

明治三十年七八月兩月豆、豆餅相場下ノ如シ

七月上旬

中旬

下旬

黑豆每一千斤拾壹兩八錢

拾壹兩

拾壹兩八錢

豆餅每一千斤拾貳兩六錢

拾貳兩

拾貳兩八錢

八月上旬

中旬

下旬

拾

拾貳兩

拾貳兩九錢

拾壹兩七錢

拾貳兩

拾壹兩九錢

該港ノ輸出發額ハ豆(瀋船民船ニテ)七八十萬石豆餅六十萬石位トス山東土布一名疋布ハ山東各地之ヲ織造セザルニ殊ニ長濰縣黃縣ヲ以テ市場ノ中心トナス毎年遼東地方ニ轉販スルモノ少ナカラズ然レドモ洋布及紡績糸ノ輸入以來大ニ影響ヲ蒙リ減少

チ兒ルニ至レリ毎正長サ五丈五尺寬サ一尺ニシテ價格ハ清銀五錢ヨリ壹兩ニ至ル五十正チ一
 包トシ外ニ外包ニ代用スルモノ一疋アリ卸賣ニハ一包ノ相場若干ト定メ毎正ノ價格ヲ云ハズ
 綿糸ハ重要輸入品タルノヨナラズ其販路ハ將來益擴展ノ望アルコト他港ニ異ナラズ該港ノ
 輸入綿糸ハ印度英米及日本糸ニ係リ其内十六手數モ多數ヲ占メ二千手之ニ次ク今輸入綿糸
 ノ種類ヲ區別セバ六割ハ十六手二割ハ二十手十四手十二手ハ各々一割ヅ、ニシテ該港輸入
 後ハ遼東地方ニ輸送スルモノト山東省内地ニ販賣スルモノトアリ山東省内地ハ沙河濰縣周
 鎮濟南府ヲ距ル百二十清里ヲ以テ一大市場トシテ此三市場ニ輸送スルモノ多シトス
 綿糸ニ關スル取引手数料等ヲ尋レバ下ノ如シ

問屋手数料 百分ノ二 庫敷料一ヶ月一捆ニ付貳拾錢
 港内船賃 每捆拾錢 上人足賃 每捆拾錢
 取引期 一ヶ月間

輸入綿糸五月ヨリ八月ニ至ル間ハ多ク支那船舶ヲ以テ内地ニ運輸ス又瀋船廣濟號ニテ虎頭
 崖羊角口迄運輸シ同處ニ於テ民船ニ積換ヘ内地ニ輸送スルモノモ少ナカラズ瀋船廣濟及民
 船ノ運賃ヲ比較セバ下ノ如シ

瀋船
 芝罘ヨリ 羊角口 每捆清銀七錢五分 同 虎頭崖七錢
 支那船舶 同 同 五十錢 同 同

又五月以後ハ車馬ヲ以テ陸運スルモノ多シ發量ハ大車ハ二千餘斤小車ハ一千二百斤課ハ一
 頭ニ付二百四十斤ニシテ運賃ハ每斤十文乃至八文トス
 津布ハ英米兩國品トス其取引上ノ習慣諸雜費ハ綿絲ニ同シ

該港海産物ノ輸入ハ將來増加ノ望ナシ現今スルノ魚翅ノ輸入アルモノ一ヶ月ノ輸入額ハ僅ニ
 二千斤位ニ過キズ唯昆布ハ輸入多額ニ及ブモ晉滿州露西亞産ノ劣等品ニシテ價格ノ低廉ナ
 ルヲ以テ銷售廣暢スルモ日本品ハ銷售多カラズ昆布ノ銷售先ハ北部支那ト同一ニシテ重
 農民ノ副食物ニ供シ冬期春初ニ於テ銷售多ク兒直隸滿州ニ於テハ野菜不熟ノ際昆布ノ需
 用多クチ加フルニ山東ハ之ニ反シテ野菜豐熟ナルニ及ブ昆布ノ需用多シト云フ其故ハ山東
 ハ其地味野菜ノ生育ニ適シ毎年野菜ヲ南部支那ニ輸入スル習慣ナレバ農戶ハ自作ノ野菜ヲ
 賣出シテ相當ノ利ヲ占メ低價ナル昆布ヲ買入レテ副食品ニ供スレバナリ今野菜及昆布ノ價
 格ヲ比較スレバ野菜十斤ハ價五錢位ナルモ之ヲ製熟セバ少量トナリ且食鹽雜作物ヲ要シ頗
 ル不廉ニ屬ス之レニ反シテ昆布ハ一斤ノ價大抵貳錢位ニシテ製熟ニ山リ減少スル所ナク且
 食鹽雜作物ヲ要セズ一タビ製熟セバ數日間保存スルコトヲ得野菜ニ比スレバ利益ノ點多シト
 ス是レ山東民ガ野菜ヲ賣出シテ昆布ヲ購入スル所以ナリ故ニ若シ野菜豐熟セザレバ農戶ノ
 收銀減少シ從テ昆布ノ銷售多カラズト云フ之レヲ要スルニ山東農戶ノ習タルヤ其動機揆諸
 ナル直隸農戶ノ上ニアレバ實チ避ケ難ニ就クハ自然ノ數ニシテ露産昆布ノ日本昆布ヲ買ス
 ルハ怪ムニ足ラザルモノナリ唯我商ガ耐忍持久其品ヲ輸入シテ已マザレバ日信用ヲ博シ
 テ販售ノ廣暢ヲ致スチ知ルベキナリ

日本雜貨ハ輸入多カラズ唯燻寸ノ市場チ専有スルアルノヨニシテ據津尼ク、崎小森貞次郎氏ノ如キハ該港裕盛號ト特約シ毎月桃鹿商標燻寸四百箱箱ハ十個入小包二百四十個トスチ輸入スト云フ

遼東貿易ハ芝罘貿易ノ大部分チ占ムルモノニシテ之チ詳言セハ芝罘港ハ遼東ノ貨物チ取繼輸出シ或ハ貨物チ遼東ニ供給スルチ以テ商勢チ維持スルモノニシテ事實上芝罘ハ遼東ノ一港ト見做スチ得ベキモノトス芝罘遼東間ハ一ニ清國民船ニ由リ貨物チ裝積往復スルモノニシテ芝罘、大孤山、沙河子、龍子窩、金州、復州、錦州間チ周年往復スル民船チ概率スレハ三千五百隻乃至四千隻ニ及ブメン又旅順、芝罘間來往船船ハ三十餘隻アリ芝罘、安東縣、大頂營、山海間往復船隻モ少ナカラズ山海間往復船隻ノヨニテ周年一二百隻アリト云フ以テ遼東、芝罘間交通頻繁ナルチ微スベキナリ

上述船船ノ滿州ヨリ輸出スル貨物ハ下ノ如シ

黃豆青豆約五十萬石

相場四兩八錢ヨリ六兩間上下ス

高粱蜀黍共約二十萬石

相場四兩貳錢ヨリ五兩ニ至ル間

豆餅每年輸入約四十萬斤

野薑滿每年約一萬袋每袋約二萬五六千個

相場每千個一兩四錢間

上述船船ノ芝罘ヨリ裝積シテ滿州地方ヘ輸入スル貨物ハ綿紗、洋布、海產、昆布、雜貨等ニシテ其數ハ之チ詳知シ難シ西部滿州ニ銷售スル綿絲ハ十六手最モ多ク十四手、十二手之ニ次ギ東部滿州ハ十六手、二十手ノ外皆銷セズ東西滿州ノ銷售額チ比較セハ西部六割東部ハ四割ナリト

云フ洋布ハ打連布ノ銷售多ク印花布ハ銷售惡シ昆布ハ遼東各地ニ輸入スルモノノ每年三四萬相山海關内ヘ輸入スルモノノ每年三四萬担ニシテ日本浦據產各一半チ占ム

前陳ノ民船ハ船主ノ所有ニ係ルモノト芝罘登州又ハ滿州地方間屋商ノ所有ニ係ルモノアリ船主ハ間々自己ノ資本チ以テ貨物チ仕入レ遼東芝罘間チ往復シテ利チ謀ルモノアリ又荷主貨物チ裝積シテ運賃チ得ルモノアリ又間座ハ一府ニシテ數隻チ有レ自己取引商以テ貨物チ運送スルモノアリ凡ソ商賈ノ貨物チ民船ニ裝積スルヤ決シテ一船ニ多裝セズ之チ數船ニ裝積スルチ常トス故ニ一船ニシテ十數人乃至二十餘人ノ依頼主ノ貨物チ裝積スルニ至ル其故ハ之チ數船ニ裝積スルトキハ其中ノ一船萬一船船覆没ノ災ニ罹ルコトアルモ其損害輕少ニ止ルチ以テナリ

又遼東地方ノ船船芝罘ニ入港シ其船主ヨリ裝積ノ銷售チ該港ノ間屋商ニ依託スルトキハ間屋商ハ賣込手數料ノ外三ヶ月拂ノ約定チ以テ裝積チ受取リテ他ニ發售ス而シテ返荷トシテ同船ニ裝積スル貨物ハ現金拂ナルチ以テ船主ハ間座ノ手チ經其保證チ以テ錢庄ヨリ日歩借入チナスカ故ニ該港ニ於ケル商賈及錢庄ハ遼東船船ニ對シテ坐ラ厚利チ收ムルチ得ルナリ船船莊積貨物ノ運賃ハ船主ニ於テ每包運賃厘捐チ統計シテ之チ受貨ヒ每個ニ付運賃チ定ムルモノト然ラザルモノトアリ今運賃概略チ舉レバ下ノ如シ

遼東芝罘間豆類每名清銀五錢内外トス

遼東山崗每袋約清銀五錢ヨリ八錢ニ至ル

芝罘遼東間綿紗每担約五錢内外

芝罘洋布每捆二十五疋約參錢內外

芝罘雜貨船積ニ解^シ船每石約清銀貳錢五分

芝罘雜貨船積ニ底積每石約清銀壹錢五分

民船裝載貨物烟臺ニ入港スルモノハ清國關ニ抵リ檢閲ヲ受ケ舊關稅ヲ完納ス舊關稅ハ下ノ如ク

芝罘輸入稅

豆 每百石 六兩零八分 高粱 每百石 貳兩貳錢四分

糯米 每百石 貳兩貳錢四分 粟 每百石 貳兩貳錢四分

芝罘輸出稅

豆穀每百石參兩外ニ船票費每百石清銀壹千七百五拾文ヲ要ス

船舶若シ商賈ノ備入ニ係ルトキハ稅金ハ貨主ノ負擔船票費ハ船主ノ負擔タルモノトス

寧波福州廈門汕頭地方ノ船舶該港ニ至ルモノ毎歲四五十隻アリ茶砂糖紙ヲ輸入シ豆餅豆油ヲ輸出ナス

二、運、搬

該港ノ貿易不振ナル所以ノモノハ運搬ノ否悉其原因タルコト推シテカザル所ナリ該港ニ沿岸附近各市ニハ道路平坦ナリト雖モ腹地ニ至レバ山岳重疊丘陵峻峭ニ成ハ溪河ニ沿ヒ或ハ山腹ニ見リ島陸細路險惡名狀スベカラズ貨物ハ一ニ人馬ニ負擔セシメテ之ヲ運搬スルノ

陸運ニ短搬長脚ノニアリ短搬ハ一騾ヨリ一騾迄ヲ限リ各騾ニ於テ權換ヲナス長脚ハ貨物ノ厝先迄運送ス長脚ノ運賃定例ハ下ノ如ク

騾每頭負擔高 二百斤 騾每頭負擔高 百二十斤

遠地ナレバ每我二十里ニ 一元貳拾錢

近地ナレバ每我四十里ニ 一元參拾錢

該港附近沿岸地區ハ民船ヲ用レバ運賃ハ陸運ニ比シテ半額ナリ該港ヨリ登川迄陸路三十里賃錢壹千八百文ナレドモ民船ナレバ九百文ナルノ例ナリ

該市内ニ於テ使用セラル、所ノ人足ハ東西二組アリ東組ヲ居留地人足四組ヲ清商人足トス東組ハ人足二百人ニシテ項目アリ之ヲ管ス西組ハ人足三萬六千人アリ分テ二組トシテ各自項目アリ之ヲ管ス東西組各自得意ノ外商清商アリ相互侵奪スルヲ得ズトス該人足等ハ輸出入貨物ヲ海岸商店ト倉庫トノ間ニ運搬スルモノニシテ市内ヲ分テ數區トナシ每區運搬賃ノ定值アリテ粉粒ヲ生スルコトナシ此外舂船人足百餘人アリ東西組合人足ハ近縣ノ農夫等出稼スルモノニ係リ一般ニ老實勤勉ニシテ港及該港貿易劇繁ノ際ハ該港ニ至リテ勞働シ冬季貿易不振ニ至レバ歸鄉スルモノトス賃金ハ下ノ如ク

貨物每個 百斤ヲ一個トス 貳拾文

終日傭賃 百五拾文内外

勞働時間ハ午前六時ヨリ午後七時迄内曠暇休息一時間トス

三、内外商

該港ハ開港以前ハ蕭然タル漢津ノ一小市聚ニ過キザリシモ開港以後内外商買漸次來聚シテ
現今ノ市狀ヲナスニ至リタルモノナレハ居民十中ノ八九ハ商估ニシテ官吏世族ノ此ニ居住
スルモノ極メテ寡少ナリ而シテ市内首要ノ商店ハ銅鑼洋布海産米穀紙糖藥材油房雜貨店ト
ス市内ヲ貫通スル板橋大街并ニ其左右ノ橫路ハ巨賈豪商ノ巢窟ニシテ行棧問屋百五十餘店
油房百餘店綢緞布店雜貨商八十餘店計三百餘店皆此ニ聚店ス商店中山東商ハ其大部分ニ居
ト廣東福州寧波ノ三郡ニ屬スルモノハ二三割ヲ占メ其餘ハ開港以後各地ヨリ遷居セシモノ
トス該港商賈ノ支那各港ニ於ケル清商ニ異ナル特種ノ山色トスル所ハ直接外國貿易ヲ發達
セシメタルコト是ナリ抑々開港ノ初ハ該港ノ貿易一ニ外商ノ輩中ニアリ内外百貨ノ輸出入
皆外商ノ手ヲ經ザルベカラズ從テ貨物ノ相場モ彼等ノ左右スル所トナリ清商ハ宛然仲買商
ノ如キ位低ニアリタリ然ルニ嗣後年月ヲ經ルニ及ビ清商ノ機敏耐忍ナル漸次外商ヲ壓倒シ
テ商權ヲ回復シ現今ニ至リテハ船舶運輸事業ヲ除クノ外ハ殆ソト殆般ノ貿易ヲ專テ清商ノ
手ニ歸シ上海或ハ香港ニ於ケル清商ト結托シテ直接取引ヲナスヨリ外商ノ該港ニアルモノ
ハ勢力地ニ墮テ厥敗シテ起ツ能ハズ從前二十餘戸ノ外商ハ減シテ七日トナリ獨商實興洋行
ノ如キ解社シテ歸國セシ後ハ其業ヲ繼續スルモノナキニ至レリ以テ外商ノ挫折セルヲ歎ス
ヘン之ニ反シテ清商ハ日ニ業務ヲ擴張シ漸次他方ヨリ遷徒來住シテ益々繁榮ノ運ニ向ヘリ
殊ニ該港商賈ノ稍々實力ニ富ムモノハ皆日本朝鮮露俄浦鹽斯特克ニ支店或ハ代理店ヲ置キ
テ聯絡ヲ通シ敏巧ニ取引スルハ他港ニ見ザル所ナリ即チ大成棧西公順同和成同德源盛裕盛
豐盛興成和昌洪順源盛隆隆展太強等ノ諸店ハ日本長崎神戶橫濱函館ノ各港朝鮮仁川津ニ支

店代理店ヲ設ケテ聯絡ヲ通シ我北津遠近見布ノ輸入ハ重ニ該商等之ヲ操縦シ又我國ヨリ試
津ニ輸入スル穀物ノ過半ハ該商ノ手ヲ經合順泰ハ我唐津炭ノ販賣ヲ獨擅シ西公順成德公泰
盛裕成和昌洪成永洪生福因德洪順等ノ諸店ハ浦鹽津ト直輪取引ヲナシ其他該港著名ノ商
估ハ孰レモ日韓浦鹽三處ニ多少ノ關係ヲ有セザルモノナキガ如シ殊ニ大成棧西公順建隆成
和昌合宜寶興順興瑞盛雙盛ノ各店ハ廿年來權傾シテ營業鞏固信用深厚該港屈指ノ巨商ナリ
トス又他商店モ大抵皆實自重ニシテ資本鞏固容易ニ破綻ヲ呈スルコトナシトス尤モ商賈上
ノ送映ニ因リ閉店ノ不幸ヲ見ルコトナシトセスト雖モ割合ニ多カラズ即チ先年廣東商潮和
群號ノ厥敗閉店スルヤ同業者十一二店ハ各自多少ノ損失ヲ蒙リ其額六千餘兩ニ上リシト云
フ然レドモ之ヲ南部各港ニ比スレバ倒産者ハ尠ニ數ナシトス今該港ニ於ケル内外商賈ヲ列
舉セバ下ノ如シ

表中示ス所ノ清商ノ資本ハ當初携帶スルモノアリ或ハ上海寧波ノ本店ヨリ分賣スルモノア
リ或ハ商業上籌蓄ヲナスニ至リタルモノアリ多寡等シカラズ實際ヲ詳知シ能ハザルモ茲ニ
其概梗ヲ舉ク且此資本タルヤ營業上流動資金ヲ概算スルモノニシテ家底什器其餘ノ財產ハ
此額外トス大成棧ノ如キ其十餘處ノ倉庫店舖ノモノニシテ二十萬兩以上ノ價格ヲ有スト云フ
他商モ之ニ類準スベシ殊ニ油房ノ如キ榨豆場製油器機每基ニ付チ六百兩ヲ要シ營業上固定
資本少ナカラザレドモ皆之ヲ除ケリ

店號 國別 業種
和記洋行(ヨルナハ) 英商 船舶洋布

哈喇洋行	獨商	雜貨	實本	取引先
仁德洋行	英商	雜貨	八拾萬兩	日本 朝鮮
謙大洋行	英商	船泊石炭	百萬兩	廣東 福建
士美洋行	獨商	船泊	拾萬兩	日本 朝鮮
益朝洋行	獨商	船泊 草帽 糖	八萬兩	日本 朝鮮
西萬洋行	英商	雜貨	參萬兩	日本 朝鮮
大肥洋行	英商	船泊 糖	參萬兩	日本 朝鮮
外芝罘ホテル、	日本商	船泊 糖	參萬兩	日本 朝鮮
高橋	日本商	船泊 糖	參萬兩	日本 朝鮮
店號	店主原籍	業種	實本	取引先
大成棧	山東	問屋 昆布 砂糖	八拾萬兩	日本 朝鮮
雙順泰	同	雜貨	拾萬兩	日本 朝鮮
西公順	同	問屋 昆布	八萬兩	日本 朝鮮
萬順永	同	雜物 穀物	貳拾萬兩	日本 朝鮮
瑞成	同	雜貨	五萬兩	朝鮮
同利成	同	問屋	四萬兩	日本 朝鮮
裕盛	同	油房 昆布	參萬兩	日本 朝鮮
裕成	同	問屋 油房	參萬兩	日本 朝鮮
成和	同	問屋 昆布	參萬兩	日本 朝鮮

恒茂	同	同	貳萬兩	
四合	同	同	貳萬兩	日本 朝鮮
源茂	同	問屋	貳萬兩	日本 朝鮮
公和	同	雜貨 石炭	五拾兩	日本 朝鮮 浦鹽
順泰	廣東潮州	雜貨	壹萬五千兩	同
洪順	山東	問屋	壹萬兩	浦鹽 朝鮮
廣德	同	油房 昆布	參萬兩	
德成	廣東	油房	參萬兩	
北公	山東	問屋	參萬兩	朝鮮
謙益	福州	錢莊	貳拾萬兩	
興來	山東	雜貨	貳萬兩	日本 朝鮮
裕盛	同	問屋	貳萬兩	日本 朝鮮
盛同	同	同	貳萬五千兩	日本 朝鮮
合順	浙江	雜貨 石炭	壹萬兩	日本
永興	山東	問屋 砂糖 昆布	壹萬五千兩	浦鹽
源和	同	問屋	壹萬兩	日本 朝鮮
順合	廣東	問屋	壹萬兩	
成合	山東	問屋	壹萬兩	日本 朝鮮

德聚棧	同萊州	砂糖	貳萬圓
晉盛號	同山東	砂糖	拾萬圓
萬盛棧	同黃縣	紡績	五萬圓
中盛棧	同		參萬圓
怡美號	同黃縣		五萬圓
萬聚和	同		壹萬圓
萬盛和	同		五萬圓
泉記	同		參萬圓
阜豐	同		壹萬餘圓
順成恒	同		五千圓
同泰和	同		壹萬圓餘
信順	同		同
同盛號	同		六千圓

源增仁 聚來棧 恒順號 廣德號 恒昇號 東大成
 順順興 裕慶和 合成興 恒源順 成德泰 德順德
 同源茂 四合號 大成號 長泰號 合聚恒 增順號

該棧之商賈之業種之說十列記之如下ノ如
 穀物商

和記	源豐號	和成泰	豐盛太	常恒昇	德元號
義生德	源茂	聚萃	豐盛棧	萬元	永豐恒
義順興	西順公	裕盛棧	公泰	新泰	永興和
東成棧	源盛號	源來號	德裕棧	裕慶和	德盛泰
晉盛號	新成德	德裕和	德裕棧	義昌號	洪泰號
榮豐號	順順興	永裕祥	交盛和	榮豐恒	義泰德
東興號	順恒昌	源品合	順生棧	德盛號	義興德
順盛號	榮豐號	順泰棧			

紡績糸商
 正義 萬聚和 瑞生祥 東興茂 和興隆 中和順
 中盛棧 天合盛 義生德 茂盛和 永發祥 萬成永
 同太和 永來盛 天益棧 通順號 同和成 永裕發
 義興利 怡美號 北大成 萬順恒 合順號 同泰和
 萬盛棧 義順興 興記 信順興 隆祥益 中和盛
 阜豐興 興來福 順成恒 福盛號 西文成 廣木成
 協茂號

スル時ハ北京ヲ去ル十三哩ニ臨揚ス遠洋航海船ハ只メ天津マア至ルヲ得可ク尙湖ルニハ河
船ヲ用サザル可ラズ

天津ハ太古ヲ湖ル五十哩ニ在リ太古ノ口ハ凹洲ヲ爲シ其深サ滿潮ニ於テ十二呎乃至十六呎
小潮ニ於テ九呎乃至十二呎ナリ故ニ凹洲ヲ航スル船ハザル程ノ貨物ヲ積載スル船船ハ太古
ヲ距ル五哩ノ所ニテ其船貨ヲ輕クセザル可ラズ此ノ如ク凹洲ヲ積ギル後ハ同吃水ニテ
天津ニ進航スルヲ得可ク

白河ハ十一月下旬ニ氷結シ五月初旬ニ解氷ス

水先料

凹洲ヨリ太古碇泊所ニ至ルマア每一呎ニ付

帆船 五弗 漁船(曳船ニテ) 四弗

噸稅 登噸一噸ニ付 四兩

但四ヶ月毎ニ一回支拂フ者トス

碇泊料 天津ニ於テ登噸一噸ニ付 參仙

港稅 一噸ニ付 貳拾五弗

但英國波止場ニ積卸ス時ニ限ル

人足賃 一日一人 參拾仙

代理手数料

帆船 拾弗

漁船 貳拾五弗

飲料水 一噸ニ付 壹弗

「ボラスト」 全 參拾仙

周旋料

漁船若シ輸出貨物ヲ積マザル時又ハ小許ノ貨物ヲ積ヨル

場合ニ於ル口銀 貳拾五兩

船ノ出費ニ對スル口銀 1%

天津ニテ販船ヲ爲スコ又ハ他ニ於テ販船ヲナシ外國貨物ヲ積載スル時ハ前記貳拾五兩ノ代

リニ運賃^{2%}ヲ支拂フ者トス

解船雇賃

凹洲ヨリ天津ニ至ル 一「ピロ」ニ付 拾仙

上流ヨリ「」ヨリ天津ニ至ル 全 七仙

「ピロ」ヨリ天津ニ至ル 全 五仙

今登簿噸數三百八十七噸ノ漁船ニ對スル諸掛リヲ舉レハ左ノ如ク

碇泊料 一噸ニ付 四拾仙半 十七弗四拾登仙

「ボラスト」 參拾五弗七拾登仙

領事手数料 七弗

解船料 一擔ニ付拾仙 百七拾登弗五拾六仙

費卸料

二百八拾五弗五拾仙

將其他「メンナー」

拾五弗

代理料

參拾五弗七拾壹仙

貨物手数料

5%

參拾五弗七拾壹仙

噸稅

貳百參拾貳弗貳拾仙

又登簿噸數三百八十二噸「バー」ノ諸掛ハ左ノ如シ

碇泊料

一噸ニ付

參仙

拾壹弗四拾六仙

舢舨料

一擔ニ付

拾仙

百參拾九弗九拾五仙

曳船料

四百四拾參弗參拾仙

領事手数料

參弗七拾五仙

代理手数料其他

貳拾五弗

輸出入

該港ノ重要輸出品ハ石炭羊毛豚毛交雜組物羊皮毛皮酒類ニシテ
輸入品ノ主ナル者ハ雜貨茶磚油桐用木等ナリ

石炭ノ輸出ハ長尾ノ進歩ヲナシ千八百九十六年ノ輸出額ハ實ニ十二萬八千餘噸ニ達シタリ
又最近三ヶ年間ノ輸入額ハ再輸出額ヲ除キ

千八百九十四年

四千四百貳拾七萬七千五百拾四圓

千八百九十五年

五千拾七萬五千八百〇六圓

千八百九十六年

五千百參拾壹萬六千參百六拾七圓

ニシテ内テ外國ヨリ輸入セシ者ハ千八百九十六年ニ於テ貳千九百四拾九萬九百四拾九圓内
地ヨリ輸入セシ者貳千五百五拾九萬九千七百八拾壹圓再輸出額ヲ減ズル時ハ千參百貳拾六萬
參千五百七拾八圓ナリ又二十年前ニ於テハ殆ド皆無ナリシ輸出ハ千八百九十六年ニ至リ八
百五拾六萬千八百四拾圓ニ達シタリ
以上貿易額ニ對シ徵收セシ税金ハ八拾四萬千四拾貳圓ニシテ千八百九十五年度ニ増加スル
實ニ七萬八千四百九拾圓ナリ

牛 莊

牛莊ハ遼東灣ノ沿岸遼河口ヨリ三十哩上流ニ位シ滿洲成京省奉天府海城縣ニ屬ス千八百五
十八年英國條約ニ山リテ通商碼頭ニ開ケリ外國通商ノ場所ヲ營子ト稱シ遼河口ニアリ牛莊
ノ下凡十五哩ニシテ北緯四十度五十二分二十秒東經百二十二度八分ナリ

該港ノ地勢タルヤ平抵阜隴ニシテ土地寬廣附近山岳ヲ見ズ樹木稀シニ河水漲洩冬期ニ至レバ
天津ト同ク河水凍結船舶ノ往來ナン牛莊吉林間ノ鐵道敷設ハ既ニ動議ヲ得タルモ未ダ工
事ニ着手スルニ至ラズ

人口六萬人ニシテ其重要輸出品ハ豆豉餅並油蔴油蔴色ノ生糸亞麻苧黃麻毛氈洋氈毛皮生
皮

輸入品ハ阿片砂糖糖糸等ナリトス而シテ千八百九十六年ニ於テ豆豉餅ノ輸出額ハ

豆

三百八十三萬五千八百六十擔

並併 二百七十二萬四千〇二十擔
 ニシテ總貿易高ハ
 千八百九十四年 千六百四拾壹萬八千六百四兩
 千八百九十六年 貳千貳百七拾七萬千參百四拾六兩

ナリ

碇泊所 市ノ向側ニ在リ廣袤八百ヤード深サ滿潮ニ於テ十一呎乃至十二呎ニシテ小潮ニ於テ七呎乃至八呎時風ノ季節ニ於テモ安全ニ碇泊スルヲ得可ク

船渠 該港ニハ船渠ト稱ス可キ程ノ者ナキモ船前成中鐵船ハ河ノ北岸ニ於テ掃除又ハ修繕スルヲ多ク

氣候 五月二十日ヨリ十一月十五日マデハ氷結ノ憂ナシト雖モ此ノ期日ニ接近シテ入港又ハ碇泊スル船舶ハ氷塊ノ流レ來ルニ注意セザル可ラス

諸 掛

噸稅 一噸ニ付 四メース

但四月毎ニ一回支拂フ時ハ清國各開港場ニ自由ニ出入スルヲ得可ク

水先料 一呎ニ付 四圓

「ハラスト」 一噸ニ付 貳拾五仙

領事手数料 貳兩

醫師報酬 任意 拾兩

派船契約ニ由ラズシテ此ノ港ニ來ルハ船ノ得タル者ニ在ラズ即チ貨物ノ運送上取セラル、船舶ハ通常南方諸港ニ於テ派船セラル、者トス蓋シ牛莊ハ支那開港場中最北ニ位スルヲ以テ此ノ港ニ於テ積積ヲ提拱セラレタル貨物ハ悉ク受理スルヲ或ハ空航ニテ歸港スルカノニ違アルヲ以テナリ凡テノ船舶ハ港外ニ於テモ安全ニ碇泊スルヲ得ルヲ以テ船長ハ船ヲ港外ニ止メ待船ニ乘リ大剛ニ乘リテ港内ニ入り商況ヲ觀察シ若シ積積貨物ノナキヲ知ラハ再び剛ニ乘リテ去ルナリ斯ノ如クスル時ハ水先料ヲ徒費スルヲ避ルヲ得可ク

今清國商況觀察員ノ報告ヲ左ニ掲ゲ參考ニ供ス

一、貿易區域

該港ノ貿易區域ハ滿州中央ヲ縱貫スル遼河一帯ノ地區ニシテ同河沿岸ノ物産ハ冬期結氷間ニ於テ車運ヲ藉リ河ノ沿岸鎮市ニ輻輳シ亦末開水ノ候ヲ待テ河流ニ由リ輸送シテ牛莊港ニ運スルモノトス輸入貨物モ該港ヨリ遼河ヲ沂リテ内地ニ輸送シテ河流ノ船送スル能ハザル地區ニ抵ル後更ニ車運シテ遼シ吉林黑龍及寬城各市ニ配分セラル故ニ該港ハ滿州中央ヲ南北ニ貫ク所ノ地區ノ咽喉ヲ担ヒ貿易ノ要衝ニ當ルモノトス而シテ滿州ノ東西二都即チ旅順大連灣以東鴨綠江一帯及山海關附近錦州地方ハ從來芝罘ト關係ヲ有シ支那船舶ノ便ヲ藉リ往復交通シテ物貨ノ輸出入一ニ之ニ藉ルヲ以テ右等ノ地區ハ牛莊港ノ貿易區域外ニアルモノト知レ

該港ノ貿易區域内ニ於テ著名ナル市場ヲ舉レバ

- 海城 遼陽 奉天 新民屯 鐵嶺 通江口 吉林 寬城 法庫門 開原

二、輸入

該港ノ輸入貿易ヲ概観セバ他ノ北部支那各港ト同ク上海港ノ供給区域内ニ在リテ百般ノ貨物大抵上海ヲ經テ輸入セザルモノナシ該港ニ於ケル巨貨客商ハ廣東人多シ豆油豆餅輸出ノ期節ニハ汕頭牛莊間ニ時々備入直航船ノ便アルヲ以テ多小貨物ヲ汕頭其他諸港ヨリ輸入スルコトアリ又寧波福州上海山東登州芝罘ト該港間ヲ往復スル支那民船ハ週年往復シテ貨物ヲ供給スルモ逐年漸次減少ニ成リ海外直輸入ニ於テハ香港ヨリ砂糖糖油鹽斯特克糖ヨリ昆布日本ヨリ多少雜貨ノ輸入アルモ是レ實ニ盛々アルモノニシテ輸入貿易總額ノ十分ノ二ニモ達セザルナリ

綿絲ハ實ニ牛莊港輸入品ノ首要ヲ占ルノコトヲ大抵將來益増加ノ見込アルモノトス其實買期節ハ春秋ノ二期トス春期ハ牛莊開河即清曆二三月頃綿糸ノ輸入最モ多ク大抵至歲輸入ノ四割ヲ輸入ス秋期ハ清曆七八月即テ對河前ニ於テ輸入多シ瀋州内地商賈ノ多額ヲ購買スルモノハ此二期ニ特ニ人ヲ派シテ該港ニ來リ仕入レ賣買繁劇ヲ呈ス又周旋人ヲ派シテ該港ニテ滞在シ仕入セシムルモノアリ少額ノ仕入ヲナスモノハ書信ヲ以テ問屋ニ注文ス綿糸銷場ノ要地タル新民屯及奉天二市ノ商賈ハ春夏期ニ於テ該港ニ來リ仕入スルモノ多シ此二市ハ遼河ニ接近シ春夏期ハ船舶ノ上下繁多ニシテ往復水運ニ便アルヲ以テナリ又吉林寬城二市ノ商賈ハ冬季該港ニ來リ仕入スルモノ多シ其然ル所以ハ二市ハ遼河ニ臨テ陸路ニ因ルヲ以テ冬季瀋州至境鐵路氷凍シ車運ノ便ヲ得テ豆油ヲ該港ニ輸送スレバ其返荷トシテ綿糸ヲ運搬スルニ因ルナリ

日本綿糸ハ輸入極ノ少ナシ三井物産會社ニ於テ頗ル發售ニ盡力セシモ好結果ヲ收ルニ至ラズ蓋シ我綿糸ハ孟買糸ニ比シ價格ニ於テ毎捆二兩有餘ノ差アルト未ダ使用ヲ經ザルヲ以テ信用薄ク孟買糸ノ從來引續キ輸入シテ信用ヲ博セシモノニ壓倒セラルハモノナリ

洋布(金巾)ハ綿糸ト俱ニ輸入品ノ大宗ナリ現今ノ輸入高ハ米國品七割英國品二三割ヲ占ム兩國ノ洋布俱ニ上等品ハ銷路廣クシテ劣等品ハ需用尠ナシ又花布モ需用少ナシ是ハ瀋州地方民風醇樸未開ニシテ華靡ノ習少ナキニ因ルモノトス

鐵ハ重要輸入品ノ一タリ古鐵新鐵俱ニ需用多シ瀋州ハ車馬ヲ使用スルコト繁劇ナルヲ以テ蹄鐵トナシ古鐵ハ皆改鑄シテ車輪農具船具ニ供ス新鐵ハ鐵釘ヲ製スルニ用ニ奉天遼陽ノ二市鐵匠多クハ需用最モ廣シ海產物ハ昆布ヲ最トス該港ノ輸入昆布ハ露領前鹽西ニシテ品質劣惡ナルモ廉價ナルヲ以テ銷場廣シ但輸入昆布ノ内十分ノ一ハ刻昆布トス

石灰ハ需用廣クモ皆開平炭ヲ使用シ日本炭ハ高値ノタメ輸入少ナシ

雜貨ハ燐寸ノ輸入最モ多ク殆ンド全額日本品ニシテ他邦製品ヲ見ルコト罕ナリ

支那内國品ノ該港ニ輸入セラルハ木綿及砂糖ヲ大宗トス

木綿ハ南部支那上海附近松江府浦東通州及山東地方ヨリ每歲民船ニ輸入ス其種類ヲ舉レバ

- 上海附近ヨリ
- 江北花布
- 山東ヨリ
- 大尺布
- 中尺布
- 高椅布
- 清水布
- 套布

砂糖ノ輸入ハ逐年増加スルヲ見ル現今輸入概額ヲ舉ンハ紅糖七八萬包乃至十二三萬包白糖一萬包及冰糖少許トス爾時ハ臺灣糖ノ輸入多額ヲ占メシモ臺灣ノ我國ニ改糖セシ以來清商ノ同島ニ於テ砂糖ヲ仕入ルモノ減少シ現今ハ廈門糖ノ輸入最も多ク廣東糖之ニ次ク相場ハ下ノ如ク

紅糖	每百斤	廈門廣東糖ハ參兩六錢汕頭糖ハ參兩乃至五兩
白糖	同	廈門廣東汕頭糖ハ
冰糖	同	廈門 未詳

白糖每包百五六十斤廣東紅糖ハ每包百五十斤廈門紅糖ハ每包百三十斤トス
 滋器類ノ輸入少ナカラス劣等陳製品ヲ多シトシ皆江西省ノ製品ナリ日本ノ滋器ハ寒冷ノヲニ破碎スルコト多クシテ輸入ニ適セズ

三、輸出

該港ノ輸出貿易ヲ概觀セバ滿州ノ地タル純然タル農産國ニシテ工藝技巧産モ存在セザレバ輸出貨物ハ農産物ヲ以テ首要トナスハ實ニ俟タズ現今輸出品ヲ舉ンハ豆、豆油、豆餅、蘇子油、蘇油、藥材、麻、煙草、皮類、牛骨、ブリスルヲ以テ重要トス
 豆、豆油、豆餅ハ該港貿易ノ大宗ニシテ該港貿易ノ盛衰ハ一ニ此ニ繫ルト聞フヘシ蓋シ該港ガ豆、豆油、豆餅ヲ輸出スルヤ煖ル既ニ久シク從前ハ福建、廣東、浙江、江蘇、各省ノ民船毎年南部省ニリ砂糖、紙、陶器、布疋、綢緞、藥物類ヲ運搬シ來リ其返荷トシテ豆、豆油、豆餅ヲ輸出スルヲ例トセリ數十年前滿洲船運業ノ未ダ開發セズ内地ノ運河水害ヲ蒙リテ運搬セルニ際シ清國政府ガ南

部ノ民船ヲ募リ南部ノ實米ヲ海路ニ由リ北運セシメシトキ該運搬ニ從事スル民船ハ陸路牛莊ニ廻航シテ豆、豆餅、豆油ヲ裝載セバ輸出稅ヲ免除スル特典ヲ與フル旨ヲ諭告シテ協助セシニ徵シテ明晰ナリトス然レニ近時ニ至リ滿州内地ノ開墾多キヲ加フルト滿洲船運搬ノ便開ケラントニ由リ輸出額ハ倍多キヲ加ヘ毎年開河ノ際ニ及ヘバ滿洲陸續入港シ棧橋林立スルヲ見ル殊ニ晚近我國ガ豆、豆餅ヲ輸入スルニ及ブハ從來南部支那各省ニノニ供給セシモノ俄然供給地域ヲ擴弘シテ貿易ヲ活潑ナラシメ相場モ亦從テ騰貴シタリ

豆ノ產地及産額

該港ニ來集スル豆及雜穀ハ重ニ滿州中央部一帯即滿州ヲ南北ニ貫流スル遼河左右ノ沿岸地區ニリ山スモノ多シトス毎年冬期滿州内地ノ道路凍水スルヤ其期間ニ於テ遼河ヲ阻ル運キ難村ハ車運シテ沿河ノ市鎮ニ送致シ四月頃遼河ノ開水ヲ待テ船運シテ牛莊ニ至ル豆船ノ牛莊ニ至レルモノハ毎日平均八九千石ニシテ一萬石餘ニ及ビ帆船林立シ一望際ナキノ盛況ヲ呈ス夏期該港ニ來集スル豆ハ黃豆百七八十萬石青豆十萬石位トス冬期ハ遼河水合シテ船運不通ナルヲ以テ陸路車運シテ牛莊ニ送致スルモノアリモ北領多カラズ黃豆十數萬石以上二十餘萬石ニ至ル今各產地ニ於ケル産額及品質ヲ述レバ左ノ如ク

產地	産額	種類	品質
盛京	二十餘萬石	黃豆	二等品
鎮江	五十餘萬石	黃豆	同
通江口	九十餘萬石	同	同

開石	十餘萬石	同	同
法庫門	七八萬石	同	同
新民屯	八萬以上十萬石	同	同
遼陽	三四萬石	同	同
海城	不詳	青豆	同
田莊臺	五六萬石	黃豆	一等品特ニ旗軍産ヲ以テ第一トス
錦州	一萬石餘	同	一等品
義州	一萬石	黃豆	一等品

錦州及義州産豆ハ牛莊へ輸送スルコト甚罕ナリ唯客棧牛莊地方豆類飲乏シテ相場非常ニ騰貴シタルモ若干ノ運搬輸入セラレタルモノアルノミ

上述各地ヨリ營口ニ至ル運輸ハ船運車運ニテ夏期ハ一般ニ船運ヲ用レドモ冬期道路河溝一般ニ凍合スルトキハ車運ヲ用ニ運豆船隻ハ二種アリ曰ク漕船曰ク牛船漕船ハ每船三四十石ヨリ七八十石ヲ裝載ス牛船ハ二三十石ヨリ六十石ヲ裝載シ大抵四五隻或ハ十隻聯絡シテ一組ヲナシ航行スルヲ常トス遼河ハ春夏秋間水並ノ増減甚シキヨリ裝載額從テ増減セザルヲ得ズ且河中淺洲アルヲ以テ盛水ノ季ト雖モ漕船スル能ハズ車運ハ一車ヲ牽挽スルニ七噸ヨリ四五噸或ハ三噸ヲ用ニ大車ハ一臺ニ十三石裝載スルヲ得

地名	日數	每石運賃	地名	日數	每石運賃
盛京	五日	三吊ヨリ五吊ニ至ル			

鐵嶺	五日	八吊			
通江口	六日	四吊五六百文	盛京	五日	五吊ヨリ六吊ニ至ル
開原	六七日	八吊	遼陽	五日	五吊
法庫門	五日	三四吊	海城	二日	二吊ヨリ三吊ニ至ル
新民地	四日	六吊			
田莊屯	一日	貳百文			
遼陽	三日				

此運賃ノ内ニ浴盆風金捐金ヲ包括セリ

豆油ノ産地及産額

該市ニ來集スル豆油ハ長春産ヲ首トス其大抵高五割ヲ占ム新民屯産之ニ次ギ二三割ヲ占ム其他ハ盛京遼陽田莊臺海城ノ各處ヨリ來集ス而シテ輸出ハ營口ヨリ支那民船ニテ南部支那殊ニ長江一帶ニ輸送スルモノ甚多ク漕船輸出ノモノト合算セハ總計二十萬噸ニ及ブト言フ

通常漕船ニテ輸出スルモノハ每艘ノ高大抵七千噸トス

産地産額及運賃ヲ列記セリ

産地	産額	運賃日數	運賃
海城	三四千萬斤	陸路	每百斤六七吊文
新民屯	一千五百萬斤		
盛京 遼陽 田莊臺 海城各處			一千餘萬斤

此運賃ハ豆油估價百分ノ三ニ相當スル厘捐ヲモ含括ス

豆油輸出地區

豆油ハ主トシテ燈油及食糧ニ供シ其輸出先ハ廣東福建寧波及長江トス廣東福建ハ三割長江ハ七割ヲ銷費ス

豆餅

該市ノ輸出餅ハ大抵盤口油房ニ於テ製造スルモノニ係カル他地方ヨリ來ルモノアルモ其數ヲ計リ難シ或ハ云每年他處ヨリ運來スルモノ大抵一百萬斤ニ下ラズト南部支那ニ於ケル豆餅ノ用途ハ一ナラズ上海及寧波ニ輸入スルモノハ水田ノ肥料及江蘇各府養魚地ノ魚食ニ供シ福州ニ輸入スルモノハ同處ヨリ興化府ニ轉輸シ同地ニ於テ火腿ヲ製スル家ノ食料ニ給シ廈門汕頭ニ輸入スルモノハ燕田培養ニ供ス上述ニ據リ豆餅ノ需用高ナ類別セバ

燕田培養ニ供スルモノ六割有餘、水田養魚池用ハ二割、家食料ハ一割以内ナラン

豆油豆餅輸出各港概狀

豆油豆餅ノ輸出先タル各港ノ輸入概狀ヲ舉レバ

汕頭港ニ輸出スルモノハ八五ニ豆餅ニシテ豆油ノ輸入之レニ次グ一時ニ多量ヲ輸入ス是ハ同港ニ於ケル太古怡和招商各會社皆巨大ナル倉庫ヲ有シ一ヶ月間輸入物品ニ對シテ取敷料ヲ要セザルヲ以テナリ

廣東ハ豆油ヲ輸入スルコト多シ又多量ヲ一時輸入ス

廈門港ハ豆油豆餅ヲ輸入スルコト少ナカラザルモ同港ニハ「コーマウ」ノ設置ナク輸入貨

物ハ小船ニテ内河ニ運搬スルヲ要シ一時ニ多量ノ輸入アルニ値ヘバ價格ナキニ困難ヲ感スルノモナラズ陸上ニ推積スルトキハ損失ヲ免カレザル事情アルヲ以テ可成適宜ニ貨物ヲ輸入スルヲ要ス因テ牛莊ヨリ廈門ニ向ケテ出航スル船舶ハ極メテ少ナク大抵汕頭廣東航路ノ船舶ヲシテ廈門ニ寄港セシムルヲ例トス

福州港ハ豆油豆餅ヲ需用スルコト多カラズ

香港ハ豆油ノ需用少ナカラズ輸入多シ

海上ハ三伏前二週間ニ於テ豆油豆餅ノ需用多ク多額輸入シ長江一帶各港ニ轉販ス

該港ヨリ豆餅ヲ神戶ニ向ケ輸出スル諸雜費ヲ舉レバ下ノ如シ

豆百石 輸出ニ付牛莊、神戶間輸出諸雜費運賃ヲ統計セバ概約清銀五拾圓トス但買入豆ニ三種アリ夏期遼河ニ碇泊スル豆船ニ就テ賣買約定ナシ豆船ヨリ直ニ瀕船ニ積込モノヲ河係ト曰フ是ハ雜費最モ少ナシ次ニ河上ニ泊船ニ就テ買入後一旦陸揚シテ時日ヲ経過セシ上更ニ瀕船ニ積込ヲ地係ト云フ是ハ雜費最モ多シ次ニ同陸圍置ノ豆ヲ買入レテ瀕船ニ積込ムヲ棧係ト曰ヒ是ハ地係ニ比シテ雜費少ナシトス左ニ三種ニ就キ雜費内別ヲ述ブ

河係豆百石

海關稅

拾九圓五錢參分

厘捐稅

壹圓六錢

駁力(仙板費)

四拾吊

經記(仲買手數料) 貳拾吊
 行用(問屋手數料) 參拾吊
 運賃(牛莊神戶間每百斤運賃) 參拾五錢ノ際ニハ三十餘錢ノ下落ノ時ニハ八錢ニ至ル通常拾四
 保險(牛莊神戶間每壹萬兩ニ貳拾參圓トス
 地 隔 豆
 海關稅 拾九圓五錢參分
 厘 損 壹圓六錢
 進棧抗力(陸揚倉入人足賃) 拾五吊
 進棧用(倉敷料) 五拾吊
 出棧抗力(倉出人足賃) 參拾五吊
 經記用(仲買手數料) 拾四吊
 駁 船(解船賃) 四拾吊
 出棧斗工(倉出升取料) 拾吊
 行用(問屋手數料) 參拾吊
 機 隔 豆
 海關稅 拾九圓五錢參分
 厘 損 壹圓六錢
 抗力(人足賃) 參拾五吊

駁 船(解船賃) 四拾吊
 斗 工(升取賃) 拾吊
 行用(問屋手數料) 參拾吊
 豆餅每千斤ニ付輸出諸費 拾八圓貳錢貳分八厘
 海關稅 關稅ハ豆餅百斤ニ付清銀三分ノ例トス豆ノ半額アリ
 厘 損 貳圓
 厘金ハ估價百分ノ五トス
 抗力(人足賃) 參拾五吊
 駁力(解船賃) 四拾吊
 經記用紙(仲買手數料) 五吊
 行用(問屋手數料) 四拾吊
 運賃 豆同様
 豆油每一籠ノ輸出雜貨每籠三百一二十斤入トス
 海關稅 九圓七錢六分五厘
 豆油每百斤ニ付海關稅消錢
 厘 損
 運賃(雜代) 十二圓二百文

抗力(入足貨)

貳拾吊

駁力(解船貨)

八拾吊

經紀用仲買手数料

參拾吊

行用(問屋手数料)

參拾吊

運賃

保險

豆油ハ重量多キガメ豆油ノモト船へ積込メハ船賃過高ニシテ引合ヒ難シ備入船隻ニ豆ト混同シテ積込メハ船賃低廉ニシテ其利多シト云フ

又毎年立冬以後ニ至レハ遼河上塞冷甚ク労働困難ナルヲ以テ上述ノ抗力小工入足貨ハ凡テ賤賣シ小翌以後ハ更ニ賤賣スルモノトス

又上述ノ進棧倉入トハ倉庫ニ内ル、ニアラズ唯陸地ニ津滯ヲ圖ク圖ロ前圖五六丈高四五丈ノモノト内ニ豆ヲ儲ルモノトス之ヲ圖ト稱ス毎國五百石ヲ容ルヲ得是ハ牛莊地方地區乾燥シテ降雨少ナキガ故ナリ又豆餅ヲ貯藏スルハ倉庫内ニ密閉セバ蝕害ヲ生シ腐敗シテ減量スルコト多キモ空地ニ堆積シテ日光ニ晒置キテ減量却テ少ナシト云フ

現今牛莊ニ於テ輸出ノ最モ旺盛ナルモノハ豆類ナリト雖モ以下ノ各貨物モ亦今日多少ノ輸出ナキニアラザルノヨナラズ間ニハ將來有望ナルモノアリ

莽藤油カストル油ハ器械用トシテ輸出スルコト少ナカラズ品質ハ印度産ニ劣ルコト數等ナリト雖モ價格ノ低廉ナルヲ以テ需用多シ産地ハ滿州亞土ニ涉ル大抵道途ニ阻スル川津ニ種

種シテ通行牛馬ノ畦田ヲ踏荒スタ防ケモノ多シ又蒙古地方産出ニ係ルモノ甚多ク法庫門ヲ以テ聚萃市場トス相場ハ每百斤六兩有餘ニシテ每歲牛莊ニ來集スルモノハ九千擔ニシテ一萬擔ニ至ル毎擔五百斤入トス

蘇油ハ燃料ニ供シ支那諸港ニ輸出スルコト少ナカラズ寬城地方ヲ以テ産地トス藥材ハ日本へ甘草ヲ輸出スル外多少南部支那ニ輸出スルモノアレドモ多額ナラズ

麻ハ線麻青麻ノ二種アリ線麻ハ種子ヲ播施シテ生育セシムル麻ニシテ麻線トナシ船綱ヲ製ス青麻ハ「ラ」種ニシテ品質殊劣雜用ニ供ス麻線ハ盛京遼陽寬城ヲ以テ産地トシ青麻ハ寬城ヲ以テ聚萃市場トスル外錦州一帶地方ニ多シ相場ハ線麻ハ每百斤四十餘吊ヨリ八十餘吊ニ上下青麻斤ハ每百斤貳拾餘吊ヨリ四拾餘吊間ヲ上下トス

皮類ハ吉林黑龍江産獸皮即チ虎豹熊其他清人衣料ニ供スルモノ及山羊狗ノ皮擲トス煙草ハ滿州ノ一産物ニシテ遼陽盛京以北及東滿地方ニ産シ吉林旅ヲ以テ最良トス開ク奉天

ノ一省内ノ收穫ノモニテ每歲十萬擔ヲ下ラス山海關ヲ經テ陸路天津ニ輸送シ或ハ支那民船ニテ山東地方ニ輸送スルモノ十五萬圓乃至二十萬圓ニ達スト云フ

牛骨ノ輸出ハ近來漸次多ク加ヘ相場ハ長竹每百斤清銀六七錢碎竹參四錢トス日本ニ輸出スルモノ少カラズ

糖類(ブリスル)ハ奉天錦州一帶皆之ヲ出ス品質佳良直隸省産ニ比シテ遙ニ優等ヲ占ム産額ノ過半ハ山海關ヲ經テ天津ニ輸送シ過半ハ牛莊港ニ輸出ス相場ハ每斤清銀五六錢ヨリ壹圓ニ至ル

野羅絲ハ送東ノ一特産ニテ殊ニシテ東部地區安東縣寬甸縣及鴨綠江一帯ヨリ産出スルモノ多シ昔芝罘港へ輸出シ更ニ上海ニ輸送スルモノトス

四、船 舶

該港ノ每年出入船舶ノ數ハ大抵三百六十隻ニ上ル船舶ノ出入繁劇ナル時期ハ毎年閉河後六週間即四月ヨリ五月及對河前六週間即十月初ヨリ十一月ニシテ此二期ハ海船忙極シ極メ時ニ二十餘隻ノ碇泊ヲ見ルニ至ル一昨年ハ汛期開河ヨリ五月末迄ニ百二十八隻昨年ハ同期間ニ百二十一隻ノ出入アリタリ該港ノ出入船舶ハ太古怡和招商三大會社ノ船舶ヲ重クナルモノトシ其餘ハ日本諸國獨逸船ナリトス三大會社ノ內太古洋行ノ船舶ハ最も多ク周歲出入船舶全數ノ三分一以上ヲ占ムル招商局船舶ハ之ニ次ギ怡和洋行ハ又之ニ次ク今九十一年以來開古洋行招商局船舶入港ノ數ヲ擧グレバ下ノ如シ

一千八百九十一年	入港船舶總數	太古洋行	百二十三隻	招商局	四十八隻
一千八百九十二年	同	同	同	同	同
九十二年	同	太古洋行	百二十三隻	招商局	四十八隻
九十三年	同	同	同	同	同
九十四年	同	太古洋行	百二十三隻	招商局	四十八隻
九十五年	同	太古洋行	百二十三隻	招商局	四十八隻
九十六年	同	太古洋行	百二十三隻	招商局	四十八隻

太古怡和ノ二會社ハ昔該港ニ於テ埠頭ヲ有シ碇泊ニ便ニス招商局モ今回官碼頭裏ニ地區ヲ購買シ支店ヲ設置シ倉庫建築ノ用ニ供セリ嗣後該港ニ船舶ノ航行ヲ隆盛ナラシムル準備ナ

ルカ又太古和怡招商ノ三會社ハ共同聯合シテ長江ニ於ケルガ如ク運貨ヲ一定シ交互運通ノ會計法ヲ立テ他ノ船舶排斥ニ從事セントスルノ企圖アル由チ聞ケリ
該港ヲ出港スル船舶ノ仕向地ハ大抵上海及南部支那ニシテ此內廈門汕頭廣東向キハ七八割ヲ占メ上海向キハ二三割ナリトス常時ハ上海仕向船舶多クラザルモ對河前ニ至リ輸出貨物嵩トキハ太古船舶ハ該港ヨリ豆ヲ輸出シテ上海ニ至リ同所ニ於ケル倉庫積込ノ上直ニ該港ニ回航シテ輸出スルヨリ上海該港間往復船隻ノ増加ヲ見ルニ至ル
上述三大會社ノ外ニ諸國獨逸船アリ支那人民ノ傭入ニ應ズルモノ多シ是レハ皆上海香港ニ於テ締約スルモノトス該港居住廣東商ハ通例一ヶ月半年或ハ一年ノ契約ヲ以テ海船ノ傭入ヲナス大抵半年傭入ヲ多シトス時ニハ海船傭費ノ多メ損失ヲ招クコトナシトセザルモ同地ニ於ケル商賣ノ關係ヲ聯絡スルメテ海船ノ定傭アルヲ便トス海船ヲ定傭スル清商ハ未ダ泰裕各一隻東盛和一隻但不定合計三隻トス此三隻ハ三商自店貨物ノ外他店ノ貨物ヲも裝載ス該港福建廣東間運貨ハ豆ハ百斤ニ付キ我拾錢内外トス
日本該港間ハ郵船會社ノ船舶毎二週間ニ回航スル外三井物産會社ノ船舶時々來往シテ豆豆餅ヲ輸出ス
招商太古怡和三會社ノ海船裝載貨物運賃ハ下表ノ如シ

品名(歐文)	品名(支那)	數量	牛莊芝罘間	牛莊上海間
Almond	杏仁	擔	圓銀分	圓銀分
Almond	杏仁	擔	圓銀分	圓銀分
Almond	杏仁	擔	圓銀分	圓銀分

Appels	蘋果	箱	100
Barleg	麥米	石	30
Beadene	海參	箱	30
Borax	硼砂	箱	30
Bottle Empty	空瓶	箱	30
Bristle	豬鬃	箱	30
Button	扣	箱	30
Coffin	棺	箱	30
Comptory	秤	箱	30
Dear Horn (young)	嫩鹿茸	箱	100
" (old)	老鹿茸	箱	100
" Siverite	鹿筋	箱	30
Dyes Foreign	英國染料	箱	30
" Native	本國染料	箱	30
Fishbone	魚骨	箱	30
Fur (Valuable)	皮貨	箱	100
Horns	牛蹄	箱	30
Lycorin	甘草	箱	30

Wu-wel-tze	五味子	箱	30
Che-tiser-tze	車前子	箱	30
Tu-ke-jan	都杏仁	箱	30
Ta-le	大力	箱	30
Se-shin	細辛	箱	30
Che-sho	赤芍	箱	30
Fan-fung	防風	箱	30
Tze-tso-w	紫草	箱	30
Ma-huang	麻黃	箱	30
Tu-lwe	獨活	箱	30
Sim-pi	印皮	箱	30
Tszeh-wa	紫花	箱	30
Tan-cho	防草	箱	30
Tsan-ke	條底	箱	30
Sa-sun	沙參	箱	30
Che-mo	知母	箱	30
Fing-oi	木耳	箱	30
Ginery (Coriander)	人參	箱	30

Native and refuse	草	擔	20	1'00
Gypsum.	石	擔	10	10
Hair Camels	駝	毛	20	20
Goat	羊	毛	20	20
Hoise	馬	毛	20	20
Hemp	青	麻	20	20
Hides	牛	皮	20	20
Mo-tung	木	通	20	100
Ku-Kung	木	槓	20	20
Mo-Tsak	木	賊	20	20
Melon seeds	瓜	子	20	100
Mushroom	菌	香	20	100
Musk	麝	針	20	20
Needls	洋	針	20	20
Mets, Huzeise	榛子	松子	20	20
Oil	油		20	20
Opium Foreign	外國鴉片	担	1'00	1'00
Native	內國全	担	1'00	1'00

Paper 1st quality	上	紙	20	20
" 2d "	下	紙	14	20
Pears	梨		20	20
Peacogods	洋	布	14	20
Porics	馬	匹	14	20
Tong-sun	當	蔞	20	20
Tu-sze	吐	絲	20	20
Wa-tze	附	子	20	20
Yue-tsu	玉	竹	20	20
Wong-pak	黃	栢	20	20
Tsao-wa	草	鳥	20	20
Too-chung	杜	仲	20	20
Tsai-hu	紫	胡	20	20
Cheng-shih	芥	虎	20	20
Samsboo	燒	酒	20	20
Sees, Seeds	芝	麻	20	20
Sheeps wool	羊	絨	20	20
Silk, Wild Raw	野	絲	20	1'00

Silk Refuse	靴	1'00
" Pieces Good	箱	1'00
Skins Bow, Dog & Goat	靴皮羊皮	1'00
Soda	箱	1'00
Steel	箱	1'00
Stones	箱	1'00
Silica Cotton Mix	箱	1'00
Tallow	箱	1'00
Rigars Bones	箱	1'00
Tin	箱	1'00
Tabacco	箱	1'00
Treasure	箱	1'00
Pranus Doried Fish	箱	1'00
Bags, Dog	箱	1'00
" goat	箱	1'00
Vermicelli	箱	1'00
Yellow Wax	箱	1'00

支那民船

該港ニハ海船ノ外支那各地ノ民船モ亦出入シテ貨物ヲ出入スルコト少ナカラズ其數ハ海船ノ頻繁ヲ加フルニ隨ヒ漸次減退ヲ見ルト雖モ決シテ輕視スベカラザルモノナリ今各地船船ノ數及輸出入貨物ノ概畧ヲ擧ヅル下ノ如シ

上海地方ノ船舶俗ニ沙船ト稱ス

每隻裝積二千担乃至三千担 每年二百隻 輸入貨物 套布濟水布棉花 輸出貨物 豆油

豆餅蘇油草麻油燒酒

福州船舶俗ニ馬船ト稱ス 每年四五十隻

每隻裝積二千八百担乃至七千担 輸入貨物 木材紙竹陶器 輸出貨物 豆油鹽魚干蝦

寧波船舶

每隻裝積二千七百担乃至三千四百担 每年六七十隻

輸入貨物 紙藥材紹興酒 輸出貨物 豆油其他

山東船舶俗ニ民船ト稱ス

每隻裝積六百担乃至三千五百担 每年不詳 輸入貨物 山東布及雜貨 輸出貨物 高粱

雜穀燒酒煙草

天津船舶俗ニ備船ト稱ス

每隻七百担乃至四千担 每年不詳 輸入貨物 皮靴布 輸出貨物 雜穀

上述ノ各民船ハ入港ノ際入港料參拾四兩ヲ西關(舊設稅關)ニ定納ス

天津山東ノ船舶ハ輸入トシ貨物ヲ滿洲シテ入港シ同航ニハ裝積多カラズ上海福州寧

廣州	奉天	寬城	濰城	復州	皮口	錦州	樂亭	蕪湖	煙臺	登州	黃州	利縣	廣寧
天津	烟台	煙臺	雲南	雲南	雲南	雲南	雲南	雲南	雲南	雲南	雲南	雲南	雲南
九拾九兩八錢	九拾九兩七錢	九拾九兩四錢	九拾九兩七錢七分	百兩 每百兩五錢六分	九拾九兩八錢	九拾九兩四錢四分	百兩 七錢二分	百兩 九錢	百兩 壹兩九錢六分	百兩 四錢	百兩 四錢	百兩 壹兩四錢四分	百兩 壹兩參錢八分

北京	遼陽	新民屯	曹平
同	同	同	同
九拾六兩六錢四分	百兩 壹兩八錢	百兩 九錢	百兩 壹兩四錢四分

銅錢

該港ニ使用スル銅錢ハ拾六文ヲ百文ト稱シ百六拾文ヲ以テ一吊トス客年八九月頃ハ每兩ノ換錢相場ハ八吊内外ニシテ米銀ハ七錢五分五厘日本銀貨ハ七錢貳分八九分ヲ以テ銅錢ハ取役前ハ低廉ニシテ毎兩ノ換錢壹千貳百文ナリシモ取役ノ間各銀貨ハ皆注意シテ銀票ヲ引揚ケ其流通スル銀票モ一時不換銀票トナリタルニシテ銀價非常ニ騰貴シテ今日迄繼續セリ

九、度量衡

該市所用ノ衡ヲ各地ニ比較セバ下ノ如シ

- 營口百斤ハ 奉天九十八斤ニ當ル
- 營口百斤ハ 遼陽九十五斤ニ當ル
- 營口百斤ハ 牛莊海城九十七斤ニ當ル
- 營口百斤ハ 遼平九十三斤八錢ニ當ル
- 營口百斤ハ 田庄臺百零五斤ニ當ル

又該市ニ各物買ニ對スル各種ノ衡アリ下ノ如シ
豆油斤豆油ヲ衡ルニ用ル秤百斤 蘇油斤百斤ハ豆油斤百六斤ニ相當ス 廣貨斤廣東物貨

ナ衡ルニ用ニ 百斤ハ豆油斤百三四斤ニ相當ス 福建斤福建物貨ナ衡ルニ用ニ 百斤ハ
廣貨斤百一二斤ニ當ル

當該市所用ノ秤ヲ各地ニ比較セバ下ノ如シ

盤口一斗ハ

奉天一斗一升六合ニ當ル

同

鎮江一斗一升ニ當ル

同

新民屯一斗ニ當ル

同

開原一斗ニ當ル

同

寬城九升ニ當ル

同

通江口九斗ニ當ル

同

法庫門一斗七合ニ當ル

同

海城一斗三合ニ當ル

同

牛莊一斗三合ニ當ル

同

盤州九升五合ニ當ル

盤口油房ニ於テ用ル秤ハ人民製造ノ上牛莊防守衛署ニ届出テ該衛署ニ於テ烙印檢閲ヲ附
シテ運附スル後使用スルヲ得檢閲烙印ノ手数料ハ拾六圓ニシテ關稅ハ每年升稅四圓五錢ト
ス故ニ烙印印濟ノ秤ハ市内ニ於テ買賣セバ每個四五拾圓ニ上ル也
該市ニ於テ用ル所ノ尺ハ裁衣尺舊造尺ノ二アリ裁衣尺一尺ハ英十二寸三分ニ當ル布疋調製
留此尺ヲ用ニ舊造尺ハ裁衣尺ニ比シテ一寸小ナリトス

浦潮斯特克

浦潮ハ一名ポートメニエト稱シ北緯四十三度七分東經百三十一度五十四分ニ位シメーデー
セトリート灣ニ濱ス東部西比利亞ニ於テ重要ナル港ニシテ軍事上商業上ノ中心ナリアルコ
トハ屢摺附木石油ワニス砂糖石輪糖菓ハ輸入稅ヲ要スルモ其他ハ無稅ナリ
港口ハ「ゲンス」島ニ由リテ二分セラレテ細長トナリ海潮灣ニシテ半哩間ハ北流シ急ニ屈折シテ
東流トナル其間實ニ一哩ナリ
亞沿岸ハ小丘ヲ爲スト雖モ南岸ハ低ク北岸ハ高地ナリ大船巨船モ安全ニ碇泊スルヲ得可シ
十二月二十五日ヨリ二月上旬マデテ凍氷期トス凍氷期ト雖モ碎氷船ヲ用ル時ハ自由ニ入港
スルヲ得可シ

今明治三十一年十一月英國商務月報ニ記載サレタル者ヲ見ルニ左ノ如シ
烏蘇里鐵道ノ布設ト截氷船ノ發明アリテ終年大形ノ凍船ニテ浦潮ニ交通セシムルコトヲ得ル
ニ至リシ以來東部西比利亞ニ於テ獨逸商業上ノ企畫ハ一層ノ振作ヲ現セリ倫敦支那「テレン
ク」ノ報章ニ由レバ頃日帝國政府ノ許可ヲ得漢堡ニ於テ獨逸間商業及ビ航海ニ關スル一會
社設立セラレタルガ其主要ナル目的ノ一ハ獨逸及ビ黑龍江地方間ニ於テ商業上ノ發達ヲ企
圖スルニ在リ蓋シ烏蘇里鐵道ノ終極地ナル「ハハロー」ガハ黑龍江ト烏蘇里河ノ合流ノ所ニ
在リテ黑龍江沿岸地方ノ財源ヲ收ムルニ付テハ最も適當ノ地トスルヲ以テ本社所在地トシ
ニ撰定セリ右ニ就キ東部西比利亞ニ於テ產出スル材料品ニ對シ貿易ス可キ獨逸商品及ビ見
本ヲ貯藏シ若シテハ陳列ス可キ爲メ又各地ノ代理店ヲ管理セシムル爲メ一館ヲ開キテ該

事務所ニ充テタリト云フ浦潮ハ云フニ及ハズ島蘇里地方ニ於ル沿岸貿易ニ從事スル諸國中第一ニ指テ居セラル、獨逸ニシテ現ニ昨年中浦墾ハ入港セシ獨逸船ハ四萬九千噸ニ達セリト云フ

船渠

徑トシテアリ三半噸ノ船ヲ入ル可シ又千八百六十七年ニ落成セタル船渠アリ全長六百二十五呎船臺ノ長五百五十五呎全幅百二十呎船幅九十呎深サ三十呎ナリ

淀泊料

一「ラメト」 三十「ヨネツク」 一「ラメト」ニ至ルニ噸ニ同ク
荷役賃 一噸 三十「ヨネツク」乃至四十「ヨネツク」

黒龍江

露國ト支那トノ國疆タル北緯五十三度三十分ノ地ニ於テ「セルカ」及「アルク」ノ兩河ハ相合シテ黒龍江ヲ成ス而シテセルカ河ハ「イメ」ヨメ及「ビ」チノ「メ」ノ二河ヨリ成リチノ「メ」河ハ本流ニシテ源チ「バイ」カ「ル」湖ノ南東一山脈中ニ發ス此ノ山脈ハ支那人呼ズ「キ」ン「ハン」ウ「ラ」ト稱シ露人呼ズ「ヤ」フ「ロ」ノ「ホ」イ「レン」ヒ「サ」ト「ト」稱ス

該本流ハ初メ東流シ然ル後北ニ折リ再ビ東シ此ノ時「バ」チ「ヤ」ノ「ハ」短傍ニ於テ南ヨリ來ル所ノ「アルク」河ト會流シ此ヨリ黒龍江ト稱シ東流シ又南東流シテ南方ヨリ來ル所ノ「ソ」ン「ガ」リ及「ヒ」島「蘇」里「ノ」二河流ヲ合ス

黒龍江ハ北緯四十七度四十八分ノ南地ニ遠スルヤ此時急ニ北流ニ轉リ又折レテ東ニ走リ「ア」ロ「メ」ク「角」ト「ハ」ナ「ク」稱トノ間ヨリ黒龍海灣ニ入ル此ノ江ノ長其曲折ニ依テ測レバ凡ソ二千

五百里トス「ソ」ヒ「ロ」スク「ノ」小邑ハ江口ヨリ凡二百二十里

又并テ東西比利亞ノ總督府タリ「カ」ハ「ハ」ロ「ナ」カ「ハ」「ソ」ヒ「ロ」スク「ノ」上流凡ソ四百里ニシテ即チ

黒龍江ト島蘇里江トノ會流點ニ位ス

黒龍江南側ニ「ブ」ロ「ン」ク「角」アリ角上ニ有智信號アリ以テ黒龍江四洲上ノ水深ヲ指明ス

浮標

加斯土里角ト「ラ」ヤ「レ」フ「角」トノ間ニ設ケタル諸浮標ハ方格ニ塗リ「ラ」ヤ「レ」フ「角」ト「ブ」ロ「ン」ク「角」トノ間ナル諸浮標ハ縱線ニ塗リ「ブ」ロ「ン」ク「角」ト「ニコ」ライ「ブ」ラス「ト」ノ間ナル諸浮標ハ横線ニ塗ル

錨地

「ニコ」ライ「ブ」スク「ノ」附近ニ於テ「ク」イ「ク」ダ「ク」嘴ヲ指明セル抗ヨリ便宜ノ距離ニ於テ水深七尋ノ處ニ泊地ヲ取り得可シ該所ハ貨卸ニ最モ便宜ノ位置トス何トナレバ「ク」イ「ク」ダ「ク」嘴尾ヲ繞リテ來ル所ノ大船船ガ強キ江流ヲ凌グノ距離至テ短クレバナリ

「ニコ」ライ「ブ」スク」

昔テ重要ノ場所タリシガ今ハ零落セリト云フ永住ノ人口凡四百人但夏期ニ至レバ船貨ヲ卸スニ勞働者ヲ要スルガ故ニ人口ヲ増加ス黒龍江上流ノ諸居留地ニ至ル輸入品ハ總テ皆「ニコ」ライ「ブ」スク「ヲ」經過ス該邑ハ只附近捕魚ノ業アルノ「ヨ」ナ「レ」バ若シ輸入品ノ此ノ地ヲ經過スルニ「ア」ラ「ヤ」レ「バ」假「定」タル一港邑ニ過ケルナリ

結氷 黒龍江ハ通例十一月初旬ニ氷結シ五月下旬ニ至テ開通ス

通信

「ニコライブスク」ヨリ電信ハ歐亞聯合電信線ニ連絡ス江中ノ航行ハ主ニ黑龍江航運會社ノ船舶ヲ用ニ夏季間吃水凡三呎ノ船ハ黑龍江上流烏蘇里江及ソルカ河ヲ航行シ得可ク吃水凡四呎半ノ船ハカハロフカニ至ルマテ航行シ得可ク

供給品

花牛及ヒ蝸ヲ購求シ得可ク河水ハ多量ノ石灰ヲ含有シ且溶解セリ植物質ヲ混雜シ飲料ニ適支ナキ如ク見ユト雖モ早夏ノ候ニニコライブスクニ碇泊セル船舶ノ水夫ガ熱病ヲ發シ易クハ恐ラクハ此ノ飲料水ニ原因スルナラン

氣候

江中ノ結氷ハ五月最モ烈シキ山水中ニ溶解スルヲ通例トス颶風ハ甚メ稀ニシテ五ヶ年ニ二回起リシヲ數センノ

十二月一月二月ヲ最強風アルノ期トシ八月九月及ビ十月ヲ無風ノ最多キ期トス夏季颶風ハ百分數中八十ヨリ變ワテ八十八ニ至リ多期ハ尙ホ大ナリト云フ霧ハ屢々南東風ト供ム起ル

長江航路各港畧誌

長江航路各港誌

鎮 口

鎮江口ハ江蘇省鎮江府丹徒縣ニ屬ス上海ヲ去ル二百三十英里揚子江ノ南岸ニ沿ヒ運河ニ對ス千八百五十八年英國條約ヲ以テ通商埠頭ニ開ケリ東經百十九度二十七分北緯三十二度十二分三十秒トス此ノ地山岳多クシテ水色渾濁ナリト雖モ縱橫上下頗ル水利ニ富ミ且ツ南京ヲ去ル遠カラズ所謂四通八達ノ地位ヲ占メ各地ト通商ノ連絡ヲ有スル要地ナルヲ以テ支那内地トノ商取引ハ鎮江ノ開港ト共ニ大ナル發達ヲ見ルナラントハ其時ニ於ル吾人ノ想像ナリシモ此ノ想像ハ當ラザリキ則チ其上流ニ於ル漢口ノ開港ハ鎮江ノ中心市場ナルヲ切ゲテリ今各國ニ至ル里程ヲ見ルニ左ノ如シ

上海ニ至ル	百六十哩
通州ニ至ル	百哩
江陰ニ至ル	六十哩
儀徵ニ至ル	十四哩
南京ニ至ル	四十五哩
蕪湖ニ至ル	九十五哩
各港ニ至ル旅客運賃ヲ尋レバ	
上海ニ至ル	十二元二角

通州ニ至ル 九角
 江陰ニ至ル 六角
 儀徵ニ至ル 五角
 南京ニ至ル 六角
 蕪湖ニ至ル 一元五角

上海鎮江間ノ荷物運賃ハ

噸取リ貨物 一噸ニ付 一弗九仙—二弗五十仙
 擔取リ貨物 一擔 六仙—二弗

燕巢 全 二弗五十仙—十弗
 麩毛 元價 二百分ノ一
 人參 全 百分ノ一
 麝香 全 全
 金糸 全 全
 貴重品 全 八百分ノ一
 阿片 一箱 一弗五十仙
 尸棺 全 八弗
 定棺 全 三弗

人口十五萬餘ニシテ外國居留地ハ沿岸一帯ノ地ニ在リ

碇泊所 沿岸ハ高サ六尺乃至七尺水深二十三尋ニシテ大船巨舶ノ入港ニ便ナリ

海船會社 支那航海會社 印度支那航海會社 招商局グリ—ナス 麥邊洋行ノ五會社ヲ以テ主

要ナル者トス

輸出品 其主ナル者ハ米、小麥、金針、藥、絹織物等ニシテ

輸入品 ノ主ナル者ハ阿片、金巾、毛布、金屬等ナリ

阿片ノ輸入額ハ

千八百九十四年 一萬九百擔
 千八百九十五年 三千八百九十三擔
 千八百九十六年 三千四百二十三擔

ニシテ斯ク年々減少スルハ課稅少ナキ内國産ノ競争アルニ由ル
 輸入總額ハ

千八百九十五年 千貳百六拾貳萬貳千四百貳拾參兩
 千八百九十六年 千貳百六拾參萬七千八百參拾貳兩
 ニシテ其輸出入總額ハ
 千八百九十五年 貳千九百八拾五萬六千四百拾八兩
 千八百九十六年 貳千貳百九拾五萬貳千九百九兩

ナリ

蕪湖

蕪湖ハ安徽省大平府蕪湖縣ニ屬ス千八百七十六年英清芝罘條約ヲ以テ通商埠頭トナセリ北緯三十一度二十分東經百十八度二十一分ニ位ス通商碼頭ハ揚子江岸ニ在リテ鎮江九江ノ間ナリ河船往來ノ要港ニ當リ且茶生糸ノ産地ニ接續スル地方ナルヲ以テ將來ノ繁榮期ス可キナリ河口ヲ湖ル九十五哩ニシテ居留地ニ遷ス可シ各港ニ至ル里程

大通ニ至ル 六十五哩
 安慶ニ至ル 百五哩
 九江ニ至ル 百八十一哩
 各港ニ至ル旅客運賃
 大通ニ至ル 六角
 安慶ニ至ル 一元二角
 九江ニ至ル 一元九角

上海蕪湖間荷物運賃
 噸取り貨物 一噸ニ付 一弗二十五仙乃至三弗
 担取り貨物 一擔ニ付 十仙乃至三弗
 燕巢 一擔ニ付 全
 麝香 元價 百分ノ一
 金糸 全 全

貴重品	全	四百分ノ一
小馬	一頭	六弗
阿片	一因	二弗
尸棺	一因	十弗
空棺	一因	四弗

蕪湖ハ運河ヲ以テ「ニンコー」府ニ通ス其間五十哩ニシテ冬季ニ於ル水深五呎乃至六呎夏季十呎乃至十二呎ナリ西南ニハ「タイピン」セニアリ茶ノ産地ニシテ和去ル僅ニ八哩餘其間又運河ヲ以テ通スルモ只夏季ノヨリ航行スルヲ得ルノヨリ其他「ニンコー」府「タイピン」セニ間ノ運河「ニン」タン「ボ」ー「間」ノ運河アリ

此ノ如ク水利ノ便ニ密ニ「ウ」ー「フ」ー「商」業ノ中心點タルハ曠々ヲ要セスナリ明ナル事共ナリ今其輸出入額ヲ見ルニ

千八百九十五年 參百七拾參萬參千參百參兩
 千八百九十六年 四百貳拾五萬五千七百四拾七兩

「ニン」テ就中石炭ノ輸山額ハ年々増加シ蕪湖港ノ重要輸出品タルニ至ラントスルノ傾向アリ炭礦ハ「タ」タン附近ノ「チ」チ「ヤ」オ「ニ」ニアリテ新式ノ機械ヲ設置ス最近三ケ年間ノ輸山高ヲ見ルニ左ノ如ク

千八百九十四年 八百二噸
 千八百九十五年 三千八百五十七噸

千八百九十六年

三千九十七噸

木材ノ取引モ相應ニ盛ニシテ主ニ清商ノ手ニ歸ル其他輸出貨物ノ主ナル者ヲ舉レバ
棉花麻牛皮紙米茶ノ類ニシテ既往三年間ニ於ル輸出總計ハ

千八百九十四年

千貳拾貳萬四千五百四拾噸

千八百九十五年

七百九拾五萬九千四百八拾貳噸

千八百九十六年

千百六拾貳萬四千八百貳拾八噸

市街

市街ニ構造將頓シ道路擴張クシテ支那固有ノ狹隘ニ似テ

居留地

英國租界ハ運河ヲ前面ニ扣ヘ交通最モ便ナル所ナリト雖モ居留民ノ數甚ダ少ナ

人口 七萬七千人

棧橋

倉庫附屬ノ棧橋アリ

汽船會社

鳴安公司招商局怡和洋行太古洋行

碇泊所

江岸十一二三呎ニシテ水深凡ソ四尋ナリ

製造所

只一製茶會社アルノミ

鐵道

鎮山ニ通スル九哩ノ鐵道アリ

漢口

漢口ハ湖北省漢陽府漢陽縣ニ屬ス上海ヲ去ル五百八十二哩揚子江ノ沿岸ニアリ千八百六十

一年三月英國條約ヲ以テ通商碼頭トナセリ東經百十四度十九分北緯三十度三十二分九江ヲ
湖ルノ百三十八哩ニシテ居留地ニ建ス

各港ニ至ル里程

砂市ニ至ル

二百九十哩

宜昌ニ至ル

三百七十哩

重慶ニ至ル

五百五十哩

上海ト九江漢口間荷物運賃

噸取リ貨物

一噸ニ付

二弗三十五仙乃至四弗

擔取リ貨物

一擔ニ付

十仙乃至四弗

燕巢

一擔

五弗乃至二十弗

氈毛

原價

百分ノ一

人參

一擔

五弗

麝香

原價

百分ノ一

金糸

全

百分ノ一

小馬

一頭

八弗

尸棺

一個

十五弗

空棺

一個

五弗

棧橋

棧橋倉庫皆完備ス其棧橋所有會社ハ招商局太古洋行怡和洋行麥邊洋行鳴平公司

五者トス

碇泊所 山高ク水深ク以テ大船巨船ヲ泊ス可ク通商船ハ尙三百六十餘哩湖リ宜昌ニ至ルヲ得可レト雖モ冬季ニ至ル時ハ吃水十二呎以上ノ船船入ル能ハザルノヨナラズ時ニハ吃水九呎ノ者ト雖モ航行ノ難キ事アリ而シテ其碇地タルヤハン河ト揚子江ト相合スル所ニアルヲ以テ江流急ニ一時間約七八哩ノ速力ナルヲ以テ碇泊ニ容易ナラザル不便ナリト時ニ或ハ大船ト雖モ意外ノ危険ニ遭遇スルコトアリ

解船ノ碇泊

解船ニハン河上ニ碇泊スルヲ多シトス然レモ茶積込ノ便宜上揚子江ノ急流ニ碇泊スルコトアリ

茶ノ運賃

- 第一番入江漁船 一噸ニ付 六磅乃至七磅
- 第二番 全 全 五磅乃至六磅
- 次航 全 全 三磅十志乃至三磅十五志
- 港則

一英國漁船ニ貨物ノ積込及積下ハ英國領事及ヒ清政府ニテ定メタル碇泊地外ニテ爲ス可ラズ

二英國船ノ船長ハ其乗組員ノ行爲ニ付責任ヲ負フ又上陸許可セラレタル海員ト雖モ陸上ニ宿泊スルヲ許サザルノヨナラズ小刀其他兇器ノ携帯ヲ許サズ若シ乗組員ニシテ船長ノ許可ヲ得ズシテ不在ナル時ハ船長ハ直ニ領事館ニ届ケ出テ捕之レガ搜索ニ盡力セザル可ラズ

ス

三英國漁船ハ銃砲ノ積下ヲ爲ス可ラズ若シ此ノ禁ヲ犯ス時ハ五十弗以下ノ罰金ヲ課ス四港内碇泊船ハ死亡者アル時或ハ居留地ニ於テ英國臣民ノ死亡者アル時ハ直ニ領事館ニ届ケ出ツ可シ

領死又ハ變死者アリタル時ハ詳細ノ狀況ヲ具申ス可シ

船内死亡者ハ其海員タルト然ラザルトハ問ハズ港内ニ水葬ス可ラズ

五船内ニテ窃盜詐偽行ハレタル場合并ニ社會ノ安寧秩序ヲ害ス可キ脅迫又ハ重罪ヲ犯シタル者アル場合ニハ直ニ領事館ニ届ケ出ツ可シ

清國臣民ニシテ江岸或ハ港内ニ於テ輕罪犯アリタルヲ認メタル時ハ拘留スルヲ得

但直ニ領事館ニ届ケ出テザル可ラズ

英國臣民ニシテ清國懸漢ニ相遇スルコトアルモ暴力ヲ用キ又ハ法律上ノ制裁ヲ加フルコト能ハズ

六港又ハ碇泊地ヨリ出帆セントスル船船ノ船長ハ少ナクトモ出帆時刻前二十四時間内ニ領事ニ届ケ出テ青色旗ヲ掲グルヲ要ス

碇泊所變更ノ場合ニ於テモ又二十四時間内ニ領事ノ許可ヲ得ザル可ラズ

入港船船ハ主ニ茶ノ積込ヲ目的トス

水先料 上海ニテ水先案内ヲ履フヲ通例トス

上海ニリ調船曳船料一噸ニ付

四兩

出港ノ時モ同一ナリ

飲料水 自由ニ求メ得可キモ之ヲ買フ時ハ一擔四文位ナリ

人足賃 海船ハ棧橋ニ積付ケスルヲ以テ船中ヲ要セス人足賃ハ一日雇切一人百五十文乃至三百文

白米	一擔	三弗八十仙
麴粉	十乃至十二塊	一弗
牛肉	一封	六仙
薪材	一擔	二分ノ一兩
石灰	一噸	六兩五

五十噸以上ハ五兩乃至六兩

官鹽	一斤	六十文
官管	全	全
豚肉	全	百文
野菜	全	八文

海船會社

上海ヲ其點トシテ漢口ニ航通スル海船ハ其數十七隻ニシテ是レヨリ上流ヘノ航通海船ハ更ラニ漢口ヲ其點トシテ宜昌ニ至ル宜昌ヨリ上流重慶マテハ支那形ノ海船ヲ用キ未ダ海船ノ通ズル者ナシ

漢口ト宜昌ノ間ヲ航通スル海船ハ招商局ノ快利太古洋行ノ砂市怡和洋行ノ長龍ノ三隻ナリ

人口 八十萬

製造所 紡績所及ヒ鐵工所

輸出品 茶、油、生糸、綿、大苧、紙、煙草、牛蠟、生漆、石灰、木炭、木耳、石膏、麻、蓮子、紫花布、板木、材、泊花、阿片

輸入品 雜物、阿片、鉛、水銀、錫、絹布、藥材、烏賊、砂、糖、綿

内茶ノ輸出額ハ再輸出額ヲ合シテ

千八百九十五年	五十七萬六千六百三十一擔
千八百九十六年	四十七萬六千三百三擔
全	磚茶 四十三萬四千百〇七擔

其輸出入總額ハ

千八百九十四年	三千九百十三萬四千九十三兩
千八百九十五年	四千四百五十萬七千五百二兩
千八百九十六年	四千四百三十一萬六千四百九十三兩

ナリ

漢口宜昌間航路ノ狀況ニ關シテ帝國領事ノ報告左ノ如シ

長江一帶ノ水量ハ季節ニ由リ増減劇シク即チ夏季ノ間ハ増級多ク冬ハ減落殊ニ漢口宜昌間ハ下流漢口上海間ニ比スレバ水淺時ニ變シ深淺常ナラス航路甚ク困難ナリ本年ハ例年九月最高二月最低ニ比シ江水ノ減落最モ甚ク爲ニ從來指示セラレタル外航路困難ノ場所數箇所ニ生シタリト云フ

現時漢口間ノ航行速船ハ招商局所屬ノ快利號登簿噸數八七九吃水七呎四號號登簿噸數
 三〇四吃水五呎三吋太古洋行所屬沙市號登簿噸數八一吃水八呎六吋怡和洋行所屬昌
 和號登簿噸數六七七吃水六呎六吋ノ四艘ニシテ沙市號ハ他三艘ニ比シ吃水深キガタメ
 航行最モ困難ヲ感シ居レリ同船ハ本月三日頃漢口ヲ解纜シ同口ヲ距ル上流約ソ九十三
 哩ノ新堤ト稱スル江面ニ於テ坐洲三日ニシテ漢口ヨリ上航ノ快利號ニ提出サレ同十一
 日當市江面ヲ快利號ト前後シテ上航セリ開ク所ニ據レハ沙市號ハ搭客ト積荷ノ若干ト
 シ快利號ニ移シ船脚ヲ輕減シタルマデニテ幸ニ船體破損ヲ生ゼザリシト
 今長江航行速船ノ實況ヲ觀ルニ下流漢口上流間航行船ノ如キハ概テ外國人ノ水先案内
 者ヲ雇用シ測量錘手普通ノ錘測ヲ以テ航行シ夜間モ休航スルトコト爲ナルモ上流漢口
 間航行船ニ於テハ皆熟練ナル清國人ノ水先案内者少クモ二人ヲ雇用シ居リ夜間多クハ
 休航シ日中ト雖モ本船ヨリハ錘測ニズ錘測シ沙市馬和開船ノ如キハ船底ヲ備ヘテ時々
 漁艇ヲ卸シ進路ヲ實測シテ航駛スルヲ常トセリ然ルニ猶ホ前記沙市號ノコトアリ以テ
 上遊航路ノ困難ヲ察知シ得ベシ

九江

九江ハ江西省九江府德化縣ニ屬ス千八百六十一年英國條約ニ由リテ通商口岸トナセリ本港
 ノ碼頭ハ縣城ノ下揚子江ノ岸ニ在リ上海ヲ去ル四百五十哩漢口ヲ下ル百三十七哩ニシテ北
 緯二十九度四十四分東經百十六度八分ニ位ス本港ハ綠茶產出ノ地方ニ交通ノ便アルヲ以テ
 其著名ナル輸出品ハ茶ナリトス輸入品ノ主ナル者ハ麻類阿片等ニシテ千八百九十六年ニ於

ル茶ノ輸出額ハ二十三萬三千六百六十七擔内綠茶三萬八千七百九十三擔ナリ
 陶器 有名ナル景德鎮陶器ノ輸出額ハ四萬六千三百十五擔ナリ
 其他輸出入額ハ

千八百九十四年	千六百六拾壹萬七千四百七拾六兩
千八百九十五年	千四百貳拾壹萬貳千參百五拾四兩
千八百九十六年	千四百貳拾五萬百參兩

ナリ

各港ニ至ル運費

上海九江間ハ漢口ニ同シ
 蕪湖九江間ハ上海鎮江間ニ同シ
 漢口九江間ハ上海鎮江間ニ同シ

旅客運費

武穴ニ至ル	四角
黃石港ニ至ル	九角
黃州ニ至ル	一元
漢口ニ至ル	一元五角

市街ハ沿岸ニ在リ其周圍殆ド五哩ナリト雖モ人口稀薄ニシテ空地多シ沿岸五百ヤードノ間
 城廓ヲ築キ市ノ西部ニ外國人ノ居留地設ケラル

碇泊所 水深ト雖ハ流レ急ニシテ碇泊ニ便ナラズ江岸ノ高二十餘呎ニシテ錨地ノ水深
八尋ナリ

宜昌

宜昌ハ湖北省宜昌府東湖縣ニ屬ス漢口ヲ去ル三百六十三英里ニシテ府城ノ下楊子江ノ沿岸
ニアリ千八百七十六年英清芝罘條約ヲ以テ其翌年四月ヨリ開港セリ北緯三十度四十四分二
十五秒東經百一十一度十八分三十四秒トス西南ハ山岳多ク東北ハ平原空闊ニシテ原野ノ諸物
産ニ富ミ殊ニ茶葉産出ノ地方ト關係ヲ有ス

重慶ノ通商碼頭ニ開カレタルハ宜昌ト必要港ヲラシメタル一大原因タリシガ如シ蓋シ重慶
ニ輸送セラル、貨物ハ必ズ先ヅ宜昌ニテ陸揚シ船ヲ用サテ重慶ニ運漕シ又重慶ヨリ漢口
其他下流沿岸諸港ニ送ラントスル貨物ハ宜昌ニテ定期航海船ニ接続スルヲ以テナリ

氣候

下流沿岸諸港ニ比シ乾燥ニシテ夏季暑氣強ク冬期ハ温暖ナリ

人口

約三萬五千ニシテ外國人ノ寄留スル者甚ダ少ナク土人ノ教育アル者ニシテ外國商
人ノ代理店トナル者二三アリ

碇泊所

ハ居留地ノ向側ニ在リ其港ニシテ輕吃水ノ船舶ハ入港自在ナリト雖モ日曬魚サ
ソブアライランド附近ニ沙灘アルヲ忘ル可ラズ

物産

米ハ東北ノ平原ニ産シ棉花、麥、大麥、桐桐油ヲ製スノ如キハ高地ノ産ニシテ西南山間
ノ穀谷ニ於テハ稷、レモン、柚子、梨子、桃、柿子ノ產出アリ沙市地方ニ輸出スル多シ又阿片ノ培
養盛ニシテ其耕作法ニ其產出額ニ大ナル進歩ヲ見ル

今輸出入貨物ノ總計ヲ見ルニ通過貨物ヲ合シテ

千八百九十五年

百四拾九萬六千參拾壹圓

千八百九十六年

貳百貳拾壹萬參百〇壹圓

内外國ヨリ輸出セシ者ハ

千八百九十六年

八拾九萬九千五百五拾八圓

位置

位置北緯二十九度三十三分三十秒東經百七度二分ニ位シ瀾ナリ四川省ノ商輦地タルノヨナラ
ズ支那西部ノ商輦都府ナリ外國輸入品ニシテ内地向キノモノハ先ヅ此ノ港ニ陸上セラレ支
那船ヲ以テ各地ニ輸送セラル其

輸出品

ノ主ナル者ハ錦州白蠟、生皮、滑皮、毛皮、豚毛、大黃、麝香、阿片、其他藥劑ニシテ仕向先ハ
宜昌沙市漢口等ニシテ委託販賣ニ由ルヲ多シトス

市街ハ楊子江口ヲ溯ル千四百哩嘉陵江ノ注グ所ニアリテ半島ノ形ヲナス其楊子江ニ面スル
市街ハ清潔ナリ

氣候

夏冬ノ二季ノヨト云フモ不可ナキガ如シ夏ハ暑氣烈シク冬ハ寒氣強シ通常十一月
ヨリ三月マデハ閉塞晴ル、ノ時ナシ

人口

約三十萬

碇泊所

千八百九十六年此ノ地ヲ去ル小距離ノ下流ニ地滑リアリテヨリ流勢急激トナリ
航行及碇泊ニ非大ノ不便ヲ與フ然レモ千八百九十一年通商碼頭ニナリタル以來外國商人

ニシテ支那船ヲ雇ヒ航行スル者頗ル多シ共

輸出入總額ハ左ノ如シ

千八百九十四年 千七百八拾參百八拾九兩

千八百九十五年 千參百貳拾五萬參千七百七拾貳兩

千八百九十六年 千參百拾參萬千五百六拾九兩

沙市

千八百九十六年日清條約ヲ以テ通商碼頭トナリ宜昌ヲ去ル八十五哩中央支那ノ二大通路ノ

中心點ナリ即チ南北街道東北街道ノ交叉スル所ナリ

千八百九十六年ノ調査ニ由ル時ハ

人口約七萬三千四百八ニシテ無籍ノ浮浪人一萬有餘ナリ

市街ハ楊子江沿岸ノ原野ニ有リテ沿岸一哩ノ間城廓ヲ築ク獨リ貨物ノ集散地タルノミナラ

ズ綿布製産地トシテ有名ナリ日本領事館及ビ郵便局アリ

南洋各港略誌

南洋諸島各港誌

一 馬尼羅

比律濱群島ノ首府ナル馬尼羅ハルソン島パンク河口ニアリテ馬尼羅灣ニ濱ス千五百七十一年市ノ建設セラレテ後翌災屢々起リ家屋ヲ崩壊セシテ以テ人民安キ心ナシ就中千六百四十五年千八百六十三年千八百八十年ノ震災ヲ以テ最も甚キ者トス此ノ如キ有様ナルヲ以テ家屋ノ建築法他ト異ナリ所謂耐震家屋トモ稱ス可キ者ニシテ其外觀ノ如キハ探ク注意スル所ニ在ラズ恰モ古代ノ建築ニ劣跡アリ市ハ城廓ヲ以テ圍マレ其規模少ニ且人口稀薄ナリト雖モ教會堂多ク又宏大ナル官廳アリ

城廓外即市外ニテ第一ニ指テ屈ス可キハ「ピノンドー」トス「ピノンドー」ハ商工業ノ中心市場ニシテ其最も商業盛ナルハ「エスコルタ」街ナリ歐洲商人ノ商館并ニ勸工場多シ「ロザリオ」ハ「ピノンドー」中第二ニ位スル街ニシテ支那商人ノ店舖多シ「サンヨゲール」街ハ豪族紳商輩ノ居宅ヲ構フル所ナリ

晚景巷良製造所職工ノ退出時間ニ及ブ時ハ路上職工ノ通行スル者多ク且紳士ノ散策スル者引キモ切ラズ雜踏云ハソ方ナシ

數多ノ堂宇及ビ劇場アリ又「ホテル」ニテハ東洋ホテルト稱スル者最も有名ナリ

碇泊所 ハ海上ヲ去ル殆ド三哩ニアリ河上ハ土地靜船ノ往復絶ユルヲナク且ツ外國漁船ノ往復頻繁ナリ

警察 警察ハ軍隊組織ノ制度ニシテ殆ト土人ヨリ成立ツ近來新ニ警吏ヲ設ケ市中巡查ト稱ス又夜廻リ番人アリ午後十時ヨリ午前五時ニ至ルマデ市中繁華ノ地ヲ警備ス其費用ハ商人是レヲ負擔ス去レバニヤ罪人ノ數甚ダ少ナシト稱セラルモ實際ハ然ルニ在ラズ只其數ニ於テ少ナキノヨニシテ犯罪者ノ少ナキニアザルナリ蓋シ土人ノ賭博ニ耽ル者甚ダ多シト雖也政府自ラ富強ヲ盛ニ發行シテ歳入ノ大部ト爲スガ如キ有様ナルヲ以テ法律上禁止ノ明文アルニモ拘ラズ殆ト默許ノ姿ニシテ賭博犯ヲ以テ罪セラル者稀ナリ

氣候 夏季ハ三月ニ始リ七月ニ終リ雨季ハ八月ヨリ十二月マデナリ雨季ニ於テハ道路汚泥ヲ以テ履レ歩行ニ堪ヘズ最大雨量百十四吋ニシテ最少八十四吋ナリ温度ノ最高九十二度ナリト雖也夜間海上ヨリ涼風ヲ送ルヲ以テ快ク眠ニ容クヲ得可シ

人口 三十万人ニシテ千八百八十三年ノ調査ニ由ル時ハ純粹歐洲人二百五十八人西班牙人四千八百八十九人支那人一万五千五百五十七人支那及土人ノ雜種四万六千六十六人西班牙人トノ合ノ子三千八百四十九人土人十六万八千九百九十六人

市街ノ繁華ナル所ニハ鐵道馬車ノ設ケアリダクパンニ通ズル鐵道ハ貨物運搬ノ目的ヲ以テ千八百九十二年十一月二十三日開通セラレ全長百二十三哩ナリ其他マラホニニ通ズル鐵道アリ市内電燈輝キ又商家ニ於テモ電燈ヲ用ル多シ

馬尼羅ノ北方即樹ノ入口ナル「シニビク」ニ軍港及ビ鎮守府ヲ設立セントスルノ計畫アリ而シテ此ノ設計ニ附屬シテ全圖セラルハ「ダクパン」線路支線布設ノ件ナリトス即チ「シニビク」ノ近傍ナル「リナル」マデ鐵道ヲ布設シ「ダクパン」ニ於テ馬尼羅鐵道會社續ト接続セントスル者ナリ

飲料水 「パンク」河上水ヲ用キ水道ヲ布設ス

電話 電話線ハ市内至ル所ニ架設セラルノ「ヨナラズ」道ク「マラホニ」ニ通ズ

教育其他 學校及ビ慈惠院アリセント「トーマス」ノ大學ヲ以テ有名トス土人教育ノ目的ニ向テ「サン」ウニアン「ド」ルト「ラソ」學校アリ又千八百八十二年馬尼羅ノ貴女ニ由リテ設立セラレタル「カン」ホボン「ノ」育兒院アリ「オウ」ガスタ「ニヤ」ン「ノ」監督ニ屬ス其他猶同氏ノ監督ノ下ニ「マン」ダ「ロヤ」孤兒院アリ前者ハ高等教育ヲ施ス者ニシテ後者ハ手工業ヲ教ユル所ナリ其他病院アリ銀行アリ商工業相談會アリ商業會議所アリ文明ノ機關一トシテ具ハラザルナリ

碇泊所 大船ト雖也市ヲ去ル一哩ニ碇泊スルヲ得可シ水深四尋乃至五尋ニシテ海底ハ泥ナリ吃水十二呎内外ノ船舶ハ河ヲ溯リ棧橋ニ横付ケ貨物ヲ積揚積卸スルヲ得可シ

位置 北緯 十四度三十六分八秒
東經 百二十度五十三分半

輸出品 砂糖麻布綢具煙草卷菸藍「コヒ」棉花米泔皮染料糖酒「サン」パン「具」珠「藍」甲

輸入品 綿布絹布毛布藥劑時計寶石

港稅及燈臺稅 燈臺一噸 八仙

千八百八十八年正月七日「ガセツ」新聞ニテ布告セラレタル訓令ニ曰ク馬尼羅築港費ニ當テソ爲メ出入港貨物及ビ船舶ニ左記ノ稅ヲ課スト

馬尼羅港貨物輸入稅 價格ノ 百分ノ二

全 輸出税 全 百分ノ一

外海航通船入港税 其度毎ニ一噸ニ付 十仙

沿岸全 全 一年一噸ニ付(總噸) 十仙

「スリツプ」 「カビット」ニアリ船船揚ケ下レノ便備ハル 八百二十呎

全長 二百七十呎

クラツドルノ長 四百四十五呎

スリツプ、レールノ長サ干潮ニ於テ 三百五十呎

全 滿潮ニ於テ

「カビット」ハ馬尼羅ヲ去ル約六哩、鎮守府ノ在ル所ニシテ、馬尼羅ノ港ナリ、造船及修繕ニ關スル諸機械及材料完備ス

食料品及石炭 價高シ

入港セシ船船ハ必ズ自國ノ國旗ヲ掲ゲザル可カラズ然ラザレバ五弗以上十弗以下ノ罰金ヲ課ス

入港船船ハ最終出帆港ニ於テ西班牙領事若シテ西班牙領事アラザル時ハ其地ノ官廳ニリ、健康證明書ヲ受取リ入港ノ時之ヲ提出ス可シ

重量 百對(西班牙)即チ英重量百二對ニ等シ

一ヤンタル 百斤全 即チ英重量百四十對ニ等シ

一ピコル

一カマン (米ニ用ニ) 百二十七乃至百三十五英重量對

一全 八十五英重量對

一「カマン」或ハ「ハ」チニバス「ハ」ニガロン「ニ」少シ多シ

百セント或ハハワール 一 弗

海關規則

一新ニ入港セシ船船ハ、沿岸ノ隨檢アルニ在ラザレバ陸地ト交通スルヲ許サズ

一荷標個數、數目ヲ記載シタル積荷明細目録ヲ三十時間内ニ海關ニ提出ス可シ

但シ通過貨物ナル時ハ十日間ノ猶豫アリ

一規定ノ積荷明細目録ヲ有セザル時又ハ積荷明細目録ト相違スル貨物ヲ積載スル時ハ貨物

或ハ船船ヲ沒收ス

一火藥ハ荷作リヲ嚴重ニシ荷標ヲ附シ海岸規定ノ地ニ陸揚ス可シ然ラザレバ一對ニ付一弗

ノ罰金ヲ課ス

一色々

色々ハ「バチー」島色々州ニ於ケル人家稠密ナル港ニシテ、州ノ東南隅ニアリ、西經十度四十八分、緯度十度、ニシテ、島ト相對ス市街ハ低キ沼地ニアリテ一部ハ海ニ面シ他ハ色々灣ノ左岸ニ沿フ

色々ハ州ノ樞要ナル港ニシテ、地方廳ノアル所ナリト雖モ、附近ノ都府ニ比シテハ、其規模稍少ナリ

港口 港ノ南口ヨリ入港セントスルハ「オートンパンク」ノ東方及ビ「ギマラ」島ノ西部即チ「ギマラ」島及ビ「オートンパンク」間ノ海峡ヨリス又「オートンパンク」ノ西方ニ一瀬戸アリト雖モ甚ク狭隘ニシテ土地ノ水先案内者ト雖モ克ク之レヲ知ル者少ナシ

燈臺 「ギマラ」島ノ西端ニアリ
碇泊所 色々港ノ前面ニハ「ギマラ」島前立シテ自カラ長港ナナス幅員ニ哩半水深クシテ船舶ノ碇泊ニ便ナリ然レモ貨物ノ荷役ニ最モ便ナルハ北口ニシテ口ノ南岸ニ燈臺アリ赤光ヲ掲ク

港口ハ西北西流及東南東流ニシテ小船ヲ用ユルニアラザレバ碇泊所ニ到ル事頗ル危険ナリ燈臺ノ東北即チ瀬戸内ノ前面ハ至岸泥砂ニシテ水淺ク退潮ニ於テハ其水底ヲ觀ルト雖モ海峡ニ入ル、ニ從ツテ水漸ク深ク其中央ニ至ツテ深サ十六尋ニ達ス船通シテ「ギマラ」島ヲ越ユルハ其深サ二十尋以上ニ及ブ是レ其長港ナル所以ナリ然レモ瀬戸口ノ南方ハ海流濁チナシ碇泊ニ便ナラズ 東北 風ノ來襲アルハ六哩ノ流勢チナスコアリ

潮ノ干満 潮ノ干満ハ晝夜二回アリ冬期六ヶ月ハ夜間ニ潮高ク夏季六ヶ月ハ晝間滿潮チナス而シテ十一月及十二月ノ阿月ハ夜間大滿潮ノ季節ニシテ五月及六月ノ阿月ハ晝間ノ大滿潮季節トナス

潮流 潮流ハ「パンタネ」ニスコシ「パン」ノ西方ニ於テニツキ別レ干潮ニ於テハ「ギマラ」島ノ沿岸チ南流シ「パンタネ」ヨリ「ドロー」ニ於テ潮チナシ南流シテ「オートンパンク」ニ至リ更ニ東流ス一ハ直流シテ「ユツ」ニ至リ「ユツ」ニ於テ瀬戸チナス適當イメナリチヤンヤン「即チ

瀬戸内海ト稱セラル滿潮ニ於テ二流互ニ其方向チ交換ス
瀬戸海口及内港 瀬戸海口ニ燈臺アリ赤色ヲ掲ク口ノ幅員ニ三十「フア」ニシテ二十呎ヲ以テ最深トナス如此危險ナル所タルニモ拘ハラズ一ノ入口標ナク又凹洲ノ位置潮流ノ屈折チ示ス可キ者ナキチ以テ入港セントスル者ハ必ズ水先案内者チ用キザル可カラズ
内海中帆狭キ所多シト雖モ海口ヨリ稅關倉庫ニ至ルノ間ハ滿潮ニ於テハ其深サ二十呎ニ達ス又「モロー」附近ニ至ル時ハ其帆窓狭ク其深サ漸ク淺ク遠ニ「オートンパンク」ノ北方瀬戸内海トナル

十三呎乃至十四呎ノ吃水船ハ入港ノ上船首チ南ニシテ埠頭ニ横繫スルヲ得可シ其ノ船首チ南ニスルハ強キ潮流ノ抵抗チ避ケンガ爲メナリ又埠頭ニ横付セントスル船舶ハ必ズ船首船尾チ繫留スルヲ要ス

水先料 碇泊所又ハ港ニ於テ水先案内者ト否トハ船主ノ任意ナリ水先案内組合ハ「ギマラ」島ノ海岸「スタ」ナニ其事務所チ有ス
外港即チ色々灣ニ於ケル水先料

滿船
五十噸迄 六弗
自五十噸至百噸 十弗
自百噸至二百五十七噸 十四弗

自二百五十七噸至五百七噸 十八弗
 自五百七噸至七百五十七噸 二十二弗
 自七百五十七噸至千噸 二十六弗
 自千噸至千五百噸 三十一弗
 自千五百噸至二千噸 三十六弗
 自二千噸至三千噸 四十一弗
 自三千噸至四千噸 四十六弗
 自四千噸以上 五十二弗

帆船ハ滿船ノ五割増
 蒸氣曳船ハ二割五分ヲ増ス
 鑄地機換ハ前記ノ百分ノ五十ナリ
 夜間水先料 二倍

渡船料(但シ午後六時ヨリ午前六時ニ至ル)
 五十噸迄 三弗
 五十噸—七十五噸 四弗
 七十五噸—百噸 五弗
 百噸—五十噸 六弗
 百五十噸—二百五十噸 七弗

二百五十噸—五百噸 八弗
 五百噸—七百五十噸 九弗
 七百五十噸—千噸 十弗
 千噸—千五百噸 十一弗
 千五百噸—二千噸 十二弗
 二千噸以上 十四弗

港内諸掛 (バラストニテ入港ノ場合)		二千噸以下ノ渡船	二千噸以上ノ渡船	地方ノ渡船	凡クノ帆船
入港及出港ノ諸掛	五十弗	七十弗	七十弗	三十弗	三十弗
入港及出港ノ諸掛 開港ニ於テ積荷セシメ ノ入港及出港諸掛	七十弗	百弗	五十弗	五十弗	五十弗
郵便電信及其他	十弗	十弗	五弗	三十弗	三十弗
積荷明細表及貯蓄 品目録ノ圖録	六弗	六弗	六弗	十弗	十弗
税關番人料	十四弗	十四弗	十四弗	六弗	六弗
通譯人給料	十弗	十弗	〇	十四弗	十四弗
船支出ニ對スル手数料	十弗	十弗	〇	十弗	十弗
全	十弗	十弗	〇	十弗	十弗

以上ノ規定外ハ雇船契約ニ從フ

船費海上保険料

滿船

滿船

英國ニ至ル

米合衆國ニ至ル

英國及合衆國ニ至ル

1/4% 1/4% 1/4% 1/4%

帆船自十月至四月英國及合衆國

全 自四月至十月

運賃積貨物ヲ積入レ或ハ石炭ヲ積積シテ入港シタルトハ以上記帳ノ諸掛ノ外ニ小許ノ費用
ヲ要ス

積荷明細目録

入港船舶ハ最終出帆港ノ西班牙領事又ハ西班牙領事アツザルトハ其地ノ官廳ヨリ証明ヲ得
タル明細目録ヲ有セザルベカラズ然ラザレバ二百弗ノ罰金ヲ課セラル

健康狀 入港船舶ハ最終出帆港駐留ノ西班牙領事又ハ領事アツザルトハ其地ノ官廳ニテ
証明シタル健康狀ヲ有セザルベカラズ

勞働賃銀 人夫雇賃平均一日一人五十仙乃至七十五仙大工五十仙乃至一弗

荷役賃 「バラスト」積卸一噸七十五仙乃至一弗砂糖積込人夫賃一噸三十仙或ハ二十四仙

其他ノ貨物荷役賃ハ滿船帆船トモ十六仙乃至十八仙

飲料水 一ガロン 一仙

但シ水船ヲ以テ運ブ

食料品 高價ナルモ供給充分ナリ

價例ニ由ル船積費用

入港及ビ出港諸掛

五十弗^{乃至}百弗

郵税電信其他

十弗

輸出品 砂糖ハ唯一ノ輸出品トシテ其輸出季節ハ年々由リテ多少ノ差異アルモ一月ニ
七月ニ至ルモノトス

輸入品 歐洲雜貨品及米ノ産地ニリ米穀ヲ輸入ス

通貨 西班牙弗

重量

一「ピコ」百斤或ハ百四十封

一「キンタル」四「アロバ」西班牙百封即チ一〇一英封四分ノ三

一「アロバ」三十五西班牙封ニ相當ス

一「カハン」米穀百三十三英封

一「ガン」五封

砂糖二個ハ「ピコ」ニ等シ

氣候 健康ニ適ス

主ナル商會

カー商會

スミス、ベル商會

ダブルユー、エフスタベンソン商會
マクレオド商會

其他香上銀行支店、印度銀行、漢清共同銀行代理店アリ

一 塞部

塞部ハ「セー」島ノ首府ニシテ色々港ニ亞クノ要港ナリ、昔テ政府ノ所在地ナリシモ千八百四十九年馬尼羅ニ移轉セリ

「セー」ノ市街ハ清潔ニシテ道路又善良ナリト雖モ人民ハ商業家タルヲ好マザルノ風アリ此港ノ貿易ハ主ニ麻及ビ砂糖ノ二者ナリトス麻ハ「ボン」ダナオ島、カヨクニオン島其他近傍ニ産シ年々「セー」ニ輸送スル高少ナカラズ

「セー」島中良好ナル炭山アリト雖モ未ダ採掘スルニ至ラズ

千八百九十六年ニ於ケル輸入額二千磅輸出額三十一万七千三百八磅ニシテ内砂糖ノ輸出高十二万三千二百二十八磅麻十萬五千八百十八担ナリ色々港ヲ去ル海上百八十哩ニシテ「テグロ」

「ブート」ボホル及サマ「等」ヨリ中間ノ距離ニアリ人口三万人

「セー」ノ北方海峽ヲ隔テ「マクタン」島アリ海峽ハ水深ク且浮標ノ設アルヲ以テ順風ノ時ハ大船ト雖モ一ノ危険ナク入港スルヲ得可シト雖モ順風ナラザル時ハ入港困難ナリ南方ノ入口ハ幅廣ク北方ニ比シ猶入港自由ナリト雖モ「リバタ」ナア「ベース」ノ淺瀬ヲ避ルヲ注意セザル可カラズ商船ハ港ノ南々西ニ碇泊スル多シ深サ七フアツムニシテ泥底ナリ

此港ニ於テ運賃計算ノ慣習左ノ如シ

麻八十五呎或ハ二十士ハンドレト「エート」ヲ以テ一噸トス

一相八十立方尺ニシテ「ニ」ハンドレト「エート」年ノ重量ヲ稱ス

砂糖一表ハ五十六乃至百十二封

入港船舶ハ領事證明付ノ積荷明細目錄ヲ有スルヲ要ス然ラザレバ色々港ニ於ケルト同一ノ罰金ヲ課セラル

人夫賃一日「ニ」リ「エール」

ハラスト積下賃 一噸ニ付四リ「エール」

次ニ記スル者ハ「ニ」ナルソノ船長ノ手書ニシテ北東時風ニ於テ「ニ」ヲ出帆セ「セー」ニ向ツテ航海スル状態ヲ示ス者ナリ

「ニ」ニシテ港ヲ出帆スルニ最好ノ時刻ハ午後四時トナス正ニセント「マー」ナー「ナイ」ノ「海峽」ヲ航スルハ旭日東天ニ輝キ東北東ノ秋風ハ徐ロニ吹來リテ心神自カラ爽快ニ又航路ニ横ハル岩石ハ皆海圖ニ指點セラル、ヲ以テ暗礁ニ乘リ上ル要ナシ

此ノ海峽ヲ過グレ「風」位少シク西ニ傾キ航路ヲ「ト」レ「レ」島ノ方向ニ變換ス而シテ該島ニ沿フテ南東東ニ航路ヲ取ルホ「マ」ス「ベ」ート「島」ニ到着スベシ其間海面沈フガ如ク暗礁岩石ノ航路ヲ障グルモノナシ

此ノ嶋ヲ隔ツルニ哩ノ沖ニ於テ暫時進行ヲ止メ以テ「マ」ス「ベ」ート「島」セント「ト」ロ「ー」間島間ノ海峽ノ開クヲ待タザルベカラズ然レモ此ノ路航ヲ取ルハ「ニ」セント「ト」ロ「ー」島ノ南航路ヲ取ルヨリハ夜間ニ於テモ寧ロ安全ニシテ且ツ風位ニ從ツテ航行スルヲ得可シ

此ノ海峡ヲ通過セシ頃ハ恰モ午前二時ナリキ海峡ヲ過ケルトハ「セーブ」至ル迄西北風ニシテ正ニ該航路ノ順風トナス

「セントト」ロリ航路ヲ「マラバスキユア」ノ北ニ取り「カビタン」ロ「高」ヲ隔ツル一哩程ノ沖合ヲ過ケルトハ約十五哩ヲ隔テ、「セーブ」ノ燈臺ヲ見ル此燈臺ヲ北ニ見テ翌朝日出マテ航スルホハ程ナクシテ燈臺ノ下ニ隠スルコトヲ得水先案内者ハ信號旗ヲ掲ゲテ來ル是レ外國船舶ハ必ズ水先案内ヲ履フノ必要アレハナリ

「セーブ」港ハ「マニラ」ニ比シテ荷役ニ頗ル便ニシテ山帆ヲ速ナラシムルヲ得可シ
此港ニ生産スル砂糖ハ乾燥充分ニシテ「マニラ」糖ノ如ク減量甚シカラズ
食料品ハ「マニラ」ニ比シテ廉價ニシテ且其好ナリ
登噸千四百八十九噸ノ船費
但英噸ヲ以テ計算ス

入港水先案内料吃水西班牙一呎ニ付一弗五十五仙 二十三弗八十七仙

西班牙一呎ハ凡英十一吋ニ同シ

船地變更水先案内料吃水西班牙一呎ニ付 二十五仙

「マラスト」積卸料 一噸ニ付 五十仙

「マラスト」番入 一日 五十仙

「マラスト」積卸ノ間

浮標稅 一噸ニ付二仙 二十九弗七十八仙

港稅 全 八仙 百十九弗十三仙

船舶碇泊間番附碇船料 三十弗

出港手数料吹水一呎ニ付一弗五十五仙 三十七弗五十一仙

稅關手数料及郵稅其他 三十弗

積込納入夫賃

砂糖積込一噸ニ付 十八仙

麻 全 一捆ニ付 六仙

其他買辦及手数料ヲ要ス

其積載貨物ハ

砂糖二万七千八百五十五袋即千百噸麻五千五百五捆ナリ

炭船料 十哩間滿船炭船料 百五十弗

(則チ「リバ」西洲ノ航行ナリ)

燈臺

港ノ南口ニ三ツノ燈臺アリ

一ハ綠光色ニシテ「マクタン」島ノ西南端ニアリ其光力七哩ヲ照ス

二ハ「リバ」砂灘ニアリ紅光色ニシテ五哩ヲ照ス

三ハ「ニコラス」會堂ノ鐘樓上ニアリ白光ヲ掲グ

第一節二ノ燈臺ハ木製ノ三脚臺ニシテ入港船舶ハ緑光ヲ右舷ニ觀ヒ紅光ヲ左舷ニ觀テ進行ス如此航行シテ船舶メテ港口ニ達スルヲ得ベシト雖モ始メテ入港スル船舶ニシテ暗夜ニ入港スルハ甚ダ危険ナリ

貨物ヲ滿船シテ入港セル船舶ハ除波代ニ積下ス其積掛物ハ船ノ大小ニ山リテ違等アリ登簿噸數九百一噸ヨリ千百噸ニ至ル迄ノ船舶ハ最初ノ二十四時間ハ十九弗ヲ支拂ヒ以下二十四時間毎ニ八弗ヲ要ス

日曜日或ハ休日ト雖モ他ノ諸掛ヲ要セス

夜間入港シ或ハ一ツノ港ヨリ他ノ港ニ至ル爲メマクタン高ク廻ル時ハ二倍ノ水先料ヲ要ス船費支出ニ對スル手数料

- 牛肉 一割 十五仙
- 玉蜀黍 一カバン 一弗五十仙
- 米 全 二弗七十五仙
- 一布哇

「ホノル」ハ布哇ノ要港ニシテ、オーフ高クアリ、リバープールヲ去ル一萬三千二百五十六哩浦内砂灘アリ高潮ニ於ル水深三十二呎潮ノ干満ノ度二呎ニシテ二十七呎ノ重吃水船ト雖モ埠頭ニ積付ケニスルヲ得可シ

水先案内アリ蒸氣曳船アリ以テ入港船舶ニ至大ノ便ヲ與テ廣大ナル波止場工場鑛造場船塢アリ以テ船舶ノ修繕ヲ爲シ得可シ船大工ハ一人一日四弗乃至五弗

船渠附屬ノ鐵道アリ輕バラスト覆千七百噸ノ船ヲ曳キ揚ケ極メテ神速ニ而モ完全ナル修繕ヲ爲ス其修繕料ハ

- 百噸以下ノ帆船 一日 四十弗
- 百噸以上ノ全 登噸一噸 四拾仙
- 汽船總噸一噸ニ付 一日 五拾仙

輸出品 砂糖、毛、コーヒ、皮、牛、蠟、糖、蜜、バナナ、

輸入品 石炭及製品其他

人口 二萬八千

倉敷料 煉瓦、石炭、バラスト、木材薪ノ如キ三十二平方呎ニ付 一日 登仙

鑛、鎮、鐵、塊、バラスト「古鉄」ハ二千對ニ付 一日 二分ノ登仙

「バラスト」五噸送リ 一噸ニ付 登弗乃至貳弗

積荷明細目錄登錄手数料其他ノ證券印紙稅共 四弗乃至五弗

- 港 費
- 浮標稅 貳弗
- 燈臺稅 三弗
- 水先料
- 外港ニ碇泊スル場合 二十弗
- 二百噸以下ノ帆船ノ入港或ハ出港水先料吃水一呎ニ付 一弗五十仙

二百噸以上ノ船舶入港或ハ出港水先料吃水一吋ニ付 五仙

但シ如何ナル船舶ト雖モ入港或ハ出港ニ於テ五十弗以上ノ水先料ヲ課セラル、事
ナシ

軍艦 吃水一呎ニ付 二弗

一千噸或ハ一千噸以上ノ郵船 五十弗

一千噸或ハ二千噸以上ノ滿船通過稅 七十五弗

外港ニハ内港ニ入港 十弗

曳船料

二百噸以下 三十弗

二百噸以上三百噸 三十五弗

三百噸以上五百噸 四十弗

五百噸以上八百噸 四十五弗

八百噸以上千噸 五十弗

千噸以上千二百噸 六十弗

千二百噸以上千四百噸 七十五弗

埠頭稅 登噸一噸一日 二仙

港長手數料

日曜日及公ノ休日ヲ算セス

入港 三弗

出港 三弗

鐵地ノ變更 三弗

稅關用紙 一弗

外港ニ於テ港務乘船 二十五弗

内港 全 全 十五弗

其他船舶雇賃人夫賃額船料等ヲ要ス

港則

一 水先案内ナクシテ入港或ハ出港シタル船舶ト雖モ規定水先案内料ノ半額ヲ納付ス可シ

一 醫膏、ター、其他ノ物体ニシテ可燃質ノ物ナル時ハ港内碇泊船ノ甲板上ニ於テ熱ス可ラズ

一 廢物ヲ港内ニ投ス可ラズ

一 石炭、ハラスト等ヲ積込或ハ積卸ス時ハターボイリン、帆布ヲ以テ製セン者ヲ用ユ可シ

一 商船入港スル時ハ小荷物陸揚前其船舶ノ港ニ於テ爲ス可キ取引ノ種類并ニ乘客ノ員數

ヲ其船舶ノ監理者ヨリ稅關官吏ニ届ケ出ツ可シ

一 貨物陸揚前確實ナル積荷明細目錄ヲ稅關吏ニ提出ス可シ

但郵便物ハ郵便局長ノ指揮ニ從フ

積荷明細目録ニハ積込個數荷印、番號、内容重量及ビ輸入者又ハ荷受人、積出人ノ姓名ヲ記
載ス可シ

一入港後四十八時間内ニ上記積込ノ手續ヲ履行セザル時ハ千弗以下ノ罰金ニ處ス
一入港船舶ハ四十八時間内ニ現在貯蔵品有高表ヲ稅官吏ニ呈出ス可シ然ラザレバ百弗以
下ノ罰金ヲ課ス

三月ヨリ十一月マデハ東北貿易風ノ吹ク時季ナルヲ以テ蒸氣曳船ナクシテ入港スル能
ハズ其曳船料ハ船ノ大小ニ從テ三十弗乃至七十五弗ナリ

一飲料水給水船ノ水桶ヨリ管ヲ以テ取ル時ハ一ガロン 二分ノ一仙

給水船ヨリ直接ニ唧筒ヲ以テ汲取ル時ハ價ヲ増ス但共増率ハ相互ノ契約ニ由ル

牛肉 一封ニ付 八仙

羊肉 全 八仙

豚肉 全 十仙乃至十二仙半

甘蔗 百封 二弗五十仙

麥粉麵粉鹽魚ノ價 適宜

稅關諸掛 約 二十弗

土人使役賃 一日 一弗

船大工 一日 五弗

蒸氣機ノ製作及修繕ニ適ス

其他船舶必要ノ用材ハ廉價ニテ買入ルヲ得可シ

「マンクローバー」シドニー戻 一噸ニ付 十一弗

エールス炭 全 十四弗

「ロイド」代理店ハ「セオ、エチ、タビース」商會

二「ハノイ」(河内)

「ハノイ」ハ東京ノ首府印度支那政府ノ所在地ニシテ「ソッコイ」河ヲ溯ル百十里ノ沿岸ニ位ス「ソ
ッコイ」ハ一名紅河ト稱シ「ハノイ」ニ於テ其幅殆一哩風景ニ富シ恰モ一幅ノ畫圖ノ如シ「ハノイ」
城ハ高地ニ在リ城廓ノ高サ十二呎ニシテ其周圍ニ堀ヲ穿ツ兵營遺兵廬ハゴダノ堀城内ニアリ
千八百八十二年佛ノ此地ヲ占領セシ以來家屋ノ建築道路ノ構造等ヲ改良シ大ニ其面目ヲ
改メ沿岸ノ街衢稍々東洋佛蘭西ノ風ヲ帶ビルニ至リタリ眞直ニシテ幅廣キ道路ハ夜間電燈
ヲ以テ照サレ路傍ハ樹木鬱蒼タリ

「ル」ガール、ペールト、街道ニハ商舖軒ヲ并べ清宏ナル「ホテル」其間ニ在リ知事ノ官舎郵便局、金
庫俱樂部、及「バント」スタンド「ハ」ラック「通」ニアリ「ロ」ユニールス、フエーリー「通」リノ背後ニ建テラレ
タル會堂ハ高ク雲中ニ聳ヘ市中何レヨリモ見ルヲ得可シ

精巧ヲ極ムル「ル」ガール、ペールト「フ」銅像ハ市中ヲ貫流スル小「ラ」ック「河」ニ回レ千八百九十年七月
十四日除糞式ヲ舉行シタリ河中ノ小島ニ「ホテル」アリ風光佳絶ナリ

土人ノ住所モ東洋的市街トハ大ニ其趣ヲ異ニシ街衢整頓道路乾燥シ排水完全ナリ大「ラ」ック
河岸大ナル禮拜堂アリ佛ノ像ヲ安置ス觀馬場ハ千八百九十年市外ニ設ケラレ政府病院其他

ノ官廳ハ河岸ニアリ千八百九十七年ノ調査ニ由ル時ハ人口十萬二千七百八ニシテ内歐洲人九百五十人安南人十一萬人支那人千六百九十七人印度人四十二人ナリ

「ハイフオン」ナメゾイ「ヤンナム」ノ境ナルヲオコイニ至リ通過商業々盛大ニ起ク

「ハイフオン」ハ一各タイチエート稱シ東京ノ中心市場ナリ北緯二十度五十一分東經百六度四十二分「アカム河」ニ流ス八呎乃至九呎ノ輕吃水船ハ容易ニ通スルヲ得可シ

「アカム河」ハ二三ノ支流ト共ニ「ソソコイ河」ニ合シ東京灣ニ注グ市街ヲ去ル約十六哩坐「アカム河口」ノ「ホンドー」島ニ燈臺アリ其光六哩ニ達ス港口二個ノ沙灘アリ一ハ外部ニ在リ

「沙丘」ナシ一ハ内部ニアリテ泥丘ヲ爲ス吃水十七呎乃至十八呎ノ船舶ハ滿潮ニ於テ之ヲ横ギルヲ得可シ「アカム河」ノ幅員「ハイフオン」ニ於テ殆ド二分ノ一哩ニシテ深サ通常四「フアム」三呎ナリト云フ

河ノ兩岸低ク且ツ堆土ニ成リ崩壞ノ恐アルヲ以テ堤防建築ノ計畫アリ

「ハイフオン」本部ハ河ノ兩岸ニ跨リ周圍一哩間ハ平地ナリ彼ノ峻山ト稱セラル「グラッドサム」ヨツトハ海面ヲ抜クフ五千呎ニシテ市ノ北方十六哩ニ屹立ス

土人ノ家屋ハ實ニ粗糲ナル者ニシテ所謂竹ノ柱ニ茅ノ屋椽ノ類ナリト雖モ外國人ノ家屋ニ至リテハ宏大ナル者多ク就中「ホナルド」ヨムメルスノ如キハ有名ノ建築ナリ其他公園アリ會堂アリ俱樂部アリ年々逐フテ繁華ニ起ク千八百九十七年ニ於ル人口一萬八千四百八

十八ニシテ内歐洲人九百人支那人五千五百人安南人一萬二千八百八日本人三十五人印度人四十五人ナリ

「ハノイ」ハイフオン間河蒸氣ノ定期航海アリ「ハイフオン」サイゴン香港間海底電線ヲ架設シ市中ハ電燈輝ク

水先案内 「ホンドー」及「アカム」ニ歐洲人ノ水先案内組合アリ「アカム河」ヲ溯リテ「ハイフオン」ニ導ク然レモ水先案内ヲ履フハ船長ノ任意ニシテ其案内料左ノ如シ

汽船 吃水一呎 三弗五仙
帆船 全 全 四弗五十五仙

若シ水先案内ヲ履ハザル時ハ「ホンドー」島ニ碇泊シ船中ニ「ハイフオン」ト交通スルヲ常トス

噸稅 佛船 一噸ニ付 二分ノ一法
外國船 全 二法

三ヶ月毎ニ仕拂フ時ハ 佛船 一噸 二法
外國船 一噸 四法

輸入稅 外國品 價格ノ 五分

佛國品	全	一割
全羽盤	全	二分五厘
輸山稅		
米	一ヒマル	一法

一 盤谷府

盤谷府ハメナム河ノ兩岸ニ亘リ河口ナ湖ニ二十五哩北緯十三度二十八分東經百度二十七分ニ位ス右岸ハ府ノ本部ニシテ城郭ヲ繞ラシ王宮外國居留地領事館精米所其他公共ノ建物多シ左岸ハサイアム入支那人回々教徒ノ住所ニシテ商業ノ盛ナルハ右岸ナリトス宮城ヨリパノコーレムニ通ズル大道アリ電氣鐵道其間ヲ走ル延長凡ソ六哩盤谷ハ河口ノ凹洲外ニアリ市街ト電線ヲ通ス

盤谷府ノ主要ナル貨物ハ米穀ニシテ其產出高ノ多キ蓋シ世界ニ冠タル者アラン其產地トシテ有名ナルハメナム河沿岸一帶ノ地ニシテ此ニ次グテ支流沿岸ノ原野トス

「サイアム」及馬來半島ノ住民ハ其供給ヲ皆此地ニ仰ギ支那馬來尼羅海峽殖民地「ヤワ」スマトラ又此ノ地ヨリ輸入シ或ハ其輸出先達ク歐洲及ヒ南米ニ及ブアアリ又「タイ」ク「椰子」ノ木ト稱シ船材又ハ荷作り川トス「蘇牙」チ直シ支那及ヒ海峽殖民地ニ輸出ス

海船會社 蘇格蘭東洋海船會社アリ香港仙頭海峽殖民地間ニ定期航海ヲ開ク其船米ノ運出期ニ至ル時ハ臨時航海ノ往復頻繁ナリ

建築 英國教會堂羅馬教會堂病院婦人圖書館神學校ハタル盤谷府共同俱樂部等其建築壯

盤谷府中王城ノ如キハ頗ル宏大ナル者ナリト云フ

人口 五十万ニシテ内歐洲人七百八アリ

税關出張所

河口ヲ去ル三哩ニ「バクナム」ト稱スルアリ税關官吏ノ出張所ニシテ入港セシトスル船舶ハ皆此ノ地ニ於テ進行ヲ停止シ以テ官吏ノ臨檢ヲ待ツ可シ而シテ此ノ處ニ於テ糧食其他ノ需要ヲ充タスヲ得可シト雖モ寧ロ盤谷府ニテ買入ルヲ善シトス

盤谷府ハ水深ク大船ト雖モ入港スルヲ得可シ然レモ其深サ季節ニ由リテ差異アルヲ以テ少シク不便アルヲ免レズ即チ高潮ニ於テ十一呎乃至十四呎半ノ深サ有スルモ最少潮ニ至ル時ハ六呎乃至五呎ニ減スルヲアル可シ而シテ其水量ノ最モ少ナキハ二月ヨリ八月マアノ間トス今入港船舶ニ最モ安全ナル方法トシテ知ラル、ハ港内ニ於テ積荷ヲ少シク減シ吃水ヲ輕クシテ沙灘ヲ積ギリ航路外ニ出テ後船舶ヲ用キテ積リノ貨物ヲ積込ヨリ以テ積船セシムルニ在リ蓋シ水量多キ時季ニ於テハ吃水十四呎ヲ有スル船舶ト雖モ入港スルヲ得ルモ潮ノ状態如何ニ山リテ或ハ膠沙ノ恐シアルヲ以テナリ客ヲ吃水十二呎ノ船舶凹洲ヲ積ギラントシテ乘リ上グ七日間浮キ揚ラザリシ實例アリ

船舶入港スル時ハ荷受人所屬ノ棧橋ニ横付ケニスルカ或ハ中流ニ碇泊ス其中流ニ碇泊セシ場合ト雖モ荷船ノ數多キヲ以テ積込積下シニ不便ヲ感ズルヲナシ東北時風ノ季間水深五乃至十フアムニ達スルヲ以テ入港船舶膠沙ノ不幸ニ陥リ貨物ノ積載ヲ遲延スルヲナント雖モ南西時風ノ季節ニ至ル時ハ膠沙ノ危甚屢々起リ時ニ或ハ積船ト雖モ此ノ害ヲ蒙ルヲアリ

荷物の積込積下ニ用ユル船船ハローカストト稱シ輕吃水ノ「バーク」ヲワッククノ類ナリ二千ピ
 ン乃至五千ピヨルヲ積載シ得可シ其原貨一ピヨル五仙乃至六仙ナリ
 船舶修繕ノ材料完備ス又造船所及ビ長サ三百呎幅百呎深サ十五呎ノ船渠アリ
 四百二十七噸ノ船舶ニシテ荷船ヲ雇フ時ハ五十弗ヲ要ス可シ但此ノ荷船ノ必要ハ東北時風
 ノ期間ノモナリ

門洲ヲ去ル二十哩盤谷府ヨリ五十哩ニ「コーン」ヤン區アリテ最も重要ノ地ナリ島間ノ海
 狭ハ其港ヲナシ南東時風ノ季節ニ於テ米「ク」等ノ積込ニ至大ノ便ナリ與フルノ地ナリ
 大船巨船モ碇泊スルヲ得可ク港口ニ燈臺アリ以テ入港ニ便ス

清水ハ船側ニ於テ得可ク郵便船ハ毎朝門洲外ニ來リ信書及ビ小荷物ノ運送ヲ爲ス其貨錢一
 回一弗トス船長又ハ船員ノ乗船ハ五弗トス

船船雇賃 一日 一弗
 人夫賃 全 二分ノ一弗
 水先案内料 吃水一呎 四弗

出港ノ時モ同一ナリ

登陸噸七百三十七噸ノ「バーク」類ハ「カスト」ニテ入港シ遠傍ノ米ヲ積込出港スルニ當リ税金及
 ビ賭掛リ左ノ如シ 但門洲外ニテ積込ヲ爲シ十月三十一日ヨリ十二月十七日「ヤ」碇泊スル
 者トス

人夫六人 十四日間 三十二弗四十仙

米二千二百五十俵 百俵ニ付二弗七十仙 六十弗七十五仙

竹 五弗七十仙

六艘ノ水船 一艘三噸入十弗 六十弗

船雇賃 六十五弗

領事手数料 一弗二十仙

乗組船員十九人ニシテ

糧食品 買入高 二百五十弗

魚肉 全 百弗

船長報酬 十八日間 三十六弗

積荷米三千九百二十俵即一万五千六百三十四ピヨル「ヤ」木四千五百五十三本

門洲外ニテ積荷スル時ハ雇船契約者ハ燈臺稅ヲ支拂ハザル可ラス其稅率

登噸 一噸ニ付 四分ノ三

糧食ノ供給ハ充分ニシテ且ツ價廉ナリ

米 一「ヤ」メントニ「ト」一志六片

豚肉 一對 六片

鶏肉 一羽 九片

鴨 全 一志

最近三年間ノ輸入額ハ

千八百九十六年 二千四百四万四千三百二十八弗
 千八百九十五年 一千九百三十八万四千五百十三弗
 千八百九十四年 一千七百万弗

ニシテ其輸出額ハ
 千八百九十六年 三千三十六万二千九百十二弗
 千八百九十五年 二千五百二十八万六千九百八十八弗
 千八百九十四年 二千四百六十万弗

ナリ其重要輸出品ハ
 米、芝麻、コム、タイ、シ、ガ、ホ、ホ、胡椒、ココア、ナツト、油、角、麻、生、糸、象牙、皮、毛、鹿、茸、魚、類、家、畜、
 シ、テ

輸入品ノ主要ナル者ハ
 茶、水、銀、絹、陶、器、樟、腦、雜、貨、阿、片、玻、璃、鋼、砂、糖、石、油、等、ナリ

氣候朝夕注意ヲ怠ルニテア、ラ、ザ、レ、ハ、敢、テ、健、康、ヲ、害、ス、ル、ノ、憂、ナ、シ、然、レ、モ、歐、洲、人、中、ニ、流、行、病、ト、シ、テ、知、ラ、ル、ハ、赤、痢、風、邪、熱、病、等、ナリ

港則

次ニ記スル禁制ヲ犯ス時ハ八十ヲカ、ル以上二百ヲカ、ル以下ノ罰金ニ處ス
 「メナム」河ノ凹洲或ハ河中何レノ處ニモ「バラスト」石、泥等ヲ投ス可ラス
 港内碇泊船ノ船長ハ乗組海員ノ小刀其他ノ兇器ヲ以テ上陸スルヲ禁ス可シ

明治三十二年三月十八日印刷 (非賣品)
 同 年三月三十一日發行

編輯人 木宿家 余宿

發行人 大阪商船株式會社



印刷者 成合 瀬戸清次郎

大阪市北區富島町六十四番屋敷
 大阪市西區堀下通一丁目四十八番屋敷

