

# 西南公路

（存密） 閱同內專本 讀人外供刊 期六五四二第 紙新新第一第為記登政郵華中 號八九一照執局理管政郵州貴

## 新中國的起點

讀「中國之命運」

蔣委員長最近著「中國之命運」告訴我們：「從歷史的演進上來說，百年來由國恥造成的不平等條約，激起我全國一致要求的奮起圖強運動，革命倒滿由於此，抗戰建國亦自此而來。」經過六年來的抗戰，民族精神隨抗戰的發展而磨厲，民族意識受抗戰的洗鍊而統一。「集中全國意志，團結全國力量，改造中國為堅強的民族國防體。」在國際地位上，因我自身之努力與「在亞洲太平洋戰局中的地位，古語所謂『作中流之砥柱，挽狂瀾於既倒』」的關係，「列強對我國民族之認識，亦隨抗戰的發展而益加深切」。「因之，中國的抗戰，不獨是世界反侵略陣綫的先鋒，而同時亦是世界反侵略戰爭中在亞洲方面的中堅」。「從而英美廢除百年來在華享有特權的不平等條約，恢復我自由獨立的國際地位！」

自此以後，還要繼續努力，「以達到抗戰目的完成，建國的理想完全實現之境域。」「我們中國國民正確的反應，是義務感的激發與責任心的加強。國家的責任與國民的任務，從此更加重大。」所以，應該「有待於我們的奮鬥和犧牲」。

今後建國的重心，在心理建設方面，「應以獨立自主的思想運動為基礎」。「發揚民族固有的精神，講求科學真實的智識」。因此，認為中小學教育的使命重大，「今日有志於教育的青年，不僅不得輕視中小教師之職業，而應認此為報效國家第一等大事，與復興民族最基本的急務」。在倫理方面，「應以培養救國的道德為基礎」。「為國家盡全忠，為民族盡大孝」。因之，青年在「戰時必立於前線，開發建國必於邊疆，為社會服務則必深入農村，為國家工作則必著重基層」。社會建設方面，新生活運動，應為「今後社會建設的基礎」。其要點為「地方自治的訓練與公共之『業』與『育』的設施」，使成為老有所終，少有所長，鳏寡孤獨，廢疾者皆有所養」的新社會。政治建設方面，應以國民奮發其自主自動的精神為基礎，培植民主制度為健全國防體制，「樹立五權憲法與全民政治」。經濟建設方面，「工業化為當務之急」，「準備實業計劃之實施，由此以完成我們平均地權與節制資本的基本政策」。為了達到上述種種任務，蔣委員長希望我們青年做中小學教師，尤其是小學教師去！做飛行員去！做鄉社自治員去！做邊疆屯墾員去！做工程師！青年應以從事國家所需要的基本工作為榮！以國家所賦予個人的責任實踐為榮！

「中國之命運」所示，在最近的十年建國工作中，完成實業計劃初步的工作，有鐵路三〇、〇〇〇公里，公路二二五、五七〇公里，築港一〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸（吞吐貨），製造及補充機車三、〇〇〇輛



# 公路總局之使命與任務

曾養甫

三十二年三月一日公路總局成立訓詞

當前我國最急切最需要而又最困難者，莫如運輸問題。運輸之中，鐵路、航空、水運、驛運，各佔相當地位。但公路運輸，在目前環境之下，尤為重要，且其困難，亦最綜錯。就一般而論，公路運輸，原居輔助地位，所以如鐵路水運之不及。乃因抗戰局勢所推演，公路運輸，刻下竟處主要運輸之地位，雖不合理，但為事實上之需要，公路不得不負當前運輸之重任。此次公路劃歸本部管轄，特設公路總局負責主持。吾人根據過去之情形，深知以後有關配件、油料、人事、技工、經濟等問題，均將隨時發生困難。惟公路運輸既為當前主要運輸工具，職責所在，自必排除萬難，力圖推進。再本部所定三十二年度中心工作，關於協助限價，便利軍運二點，公路所負責任，尤較重大。際此成立之日，應請共事同仁特加注意。茲後工作方針，當即根據前訂原則，具體實施，謹再為同仁分別詳述之：

## 一、公路總局之工作方針計有三端：

1. 降低運輸成本。公路運輸成本，向較其他運輸為高，其間固有不可避免之原因，但亦不無

可以減省之浪費，如油料，配件，調度，管理等，倘能設法改善，則成本即可相當壓低，公路同仁，務希隨時注意。

2. 爭取時間。凡事之成敗關鍵，盡繫于能否爭取時間。以往公路汽車，平均每日每車僅能行駛五十公里，亦即每日行駛二三小時，嗣後必須增加行駛里程，提高運輸效能。

3. 發揮服務精神。公路運輸與人民發生直接關係，從事公路運輸者，尤應領會「總理」人生以服務為目的，不以奪取為目的，「之遺訓。對於客商之便利，必須顧到，客商之困難，必代解除，此種為社會服務之精神，必須盡量發揮。

## 二、公路總局之中心工作方針對現時情形應以左列十項為主要：

1. 加強國際運輸。我國物資仰給於國外者頗多，自應加速內運。目前國際運輸中最重要者，除空運外，即為公路。現於公路總局之內，設立國際運輸委員會，負責主持國際陸路之開闢與運輸力量之增加。此後務必積極推展，爭取時間，詳大運量之實現。

客貨車四四、〇〇〇輛，自備車四五一、五七〇輛，商船三、〇〇〇噸，三〇〇噸，動力機一〇、七〇〇、〇〇〇馬力，工具機一五〇、〇〇〇部，久類機械一、五〇〇、〇〇〇部，電力六、二〇〇、〇〇〇瓩，電機三六、〇〇〇、〇〇〇瓩，無線電台三、〇〇〇所，收音機一八、〇〇〇架，〇〇〇〇具，民用航空機一二、〇〇〇架，水運路線增至二一九、〇〇〇公里，設商埠七〇處，築堤一八、六六〇公里，灌溉一〇〇、〇〇〇畝，〇〇〇市畝，水力二、〇〇〇、〇〇〇瓩，築居室一〇、〇〇〇、〇〇〇間，紗錠及麻紡毛紡錠三、二五七、一〇〇枚，棉織毛織絲織機一三三、八六〇台，繅絲機七一、〇〇〇台，漂染印整機一一八單位，針織機縫紉機九四、九七〇台，大小衛生院八二、一〇〇所，鑛冶產量，煤、石油、鋼鐵、銅、鉛、鋅、鋁、錫、純錫、精錫、精汞等一五七、四六一、〇〇〇噸。這些新字的成立，需要的是五〇〇、八六〇個大學或專科學校土木、機械、礦冶、電機、水利、建築、化工、紡織、輪機、航空機械、地質、醫藥及文法商、經濟學和畢業生，高初級聯學學校，土木、機械、礦冶、電機、航空機械、水利、建築、化工、紡織、印刷各科二五二、二〇〇個畢業生，一〇三、四〇〇個航空駕駛學校畢業生，二九一、〇〇〇個高初中或高初級職業學校一般學科畢業生，一、二九五、〇〇〇個高初級醫藥護士助產學校畢業生共二、四六四、二〇〇人去完成它。這是新中國的起點，是中國青年今日當工作努力的目標。(轉載國訓第三三〇期)

2. 增加商車運量 以前政府對於商車限制較嚴，以致商車多置而不用，影響公路運輸至鉅。茲為促進合作解除商運困難及加強運輸力量計，已於總局內設立商車指導委員會，對商車施以適當公平之管制，此後應即詳細規劃，一密監察，務使所有商車，均能應用無阻，藉以增加公路運輸之力量。

3. 整理商車 本部各公路轄所有車輛，現在可以行駛者為數無多。其大部份車輛，多因缺少配件，有礙行駛，無法行駛。殊屬可惜。目前擬由本人限於短期內修理二千輛加入行駛，應即促其實現，以後並應隨時加以修理，以利運輸。

4. 配件與油料之製造 本部配件製造廠，對於若干汽車配件，已可大量製造，嗣後應積極提高製造，以供需求，至於煉油工作，惟以酒精原料不多，未能大量製造，但提煉桐油，已有相當成功，亟宜積極提倡，以期供應。

5. 加強司機技工訓練與管理 汽車司機，習業不好，技能不佳，實因訓練與管理之不當。此後訓練司機，精神與技術同時並重，又技工缺乏與其技術不良，影響修車甚鉅，亦應施以技術訓練並嚴加管理。

6. 推進客貨聯運 現在一般社會咸有行路難之感，尤以自重慶至廣元寶雞一帶，每需候車至

久，公路當局擬設聯運處，辦理各路聯運，便利行旅，應即早實施。

7. 幹線公路之改善與養路制度之確定 我國公路建築未盡完善，嗣後對於幹線工程，務須改善，對於養路制度，尤應確定經費，俾可隨時保養。

加強全國公路運輸之管理並擬訂公路法 公路總局對於全國公路，負統籌監督之責，以往有國道省道縣道之分，似不甚妥，應參酌實際情形，重予規定。且抗戰勝利以後，鐵路恢復匪易，公路運輸仍屬相當重要，應即擬訂公路法，以資依據。

9. 邊區路綫之開闢 邊區各省，如新疆、青海、甘肅、雲南、西康等省，急待開發，公路之修築，刻不容緩，應即對酌實地情形，逐謀舉辦。

10. 復員及復興工作之準備 復員及復興為本部中心工作之一，公路總局對於是項準備工作，亦應積極進行。

此外就公路本身而論，應注意者尚有四端：  
1. 集中辦公 前者公路局所設各處，限於實事，分散各地，以致文書之往返，公務之接洽，延誤時日，在所不免。以後為爭取時間起見，必須集中辦公，俾易推動。關於辦公房屋，務須從

速籌劃。

2. 充分合作 辦公地點集中，為合作之第一步，但接洽過多，每以立場不同，易生誤會。此後各處以至各個人之辦事，應以公務為前提，放開眼光，發揮互助合作之精神，則一般阻礙現象，自必不致發生。

3. 健全人事 各處負責長官，應本「為事在人」之旨，物色各級幹部，用分層負責制度，健全人事。公路總局，為全國公路之總指揮部，人事倘不健全，勢將無法指揮。現屆成立伊始，務望特別注意。

4. 員工福利 本人就職之初，對於部內員工一之福利，即經密切注意，惜以支應浩繁，來源不暢，未能如願以償，但在法令許可之下，財力範圍之內，自當隨時設法改善。公路總局，亦當本此主張，盡力籌謀員工福利事業之推進。

公路事業，經緯萬端，本人兼長公路總局，其原因即在當前公路運輸之困難，人多不願以此重任卸之於人，所幸各副總局長，學識經驗，均極宏富，必能共圖匡濟，克挽艱危。務望局內同仁，發揚克服困難之精神，各盡所能，循序就班邁進，公路前途，庶幾有望。

# 地球物理學之應用 (二) 邢 芙 初

## (三) 探測法

(I) 重力法 (Gravitational Method)

(a) 原理按牛頓萬有引力公式

$$F = G \frac{Mm}{r^2} \dots\dots\dots (1)$$

上式 M 及 m 為兩物體之質量，其相隔距離為 r，G 為一常數，稱曰萬有引力常數 (Gravitation Constant) 其值等於  $6.66 \times 10^{-8}$  絕對克釐秒

單位  $\frac{\text{Cm}^3}{\text{gm} \cdot \text{sec}^2}$  按地球上物質 m 之重量，

即係與地球 W 間之引力減去離心力作用所得之差也。而地球之質量須假想其集中於地心，故等於地球之半徑。根據 (1) 式，設吾人知地面上一物件之質量為 m，則由重力 W 即可計算地球之質量 M，或由已知之 M 計算重力 W。但欲使地球整個質量成一常數，則物質非離地球甚遠才可，如星月等等。倘物質即在地面上，則地球成分之局部變化，足以影響引力。例如崖側用長線懸一錘球，則此垂線必微有偏斜，即此線並不正對地心也。同理，地下各種懸密不同之地層，對於當地地面上一物質間之引力，亦呈不同之結果。欲利用上述重力觀測地層之性狀，當可倒逆推斷之。

(b) 法則 地面上各點重力之大小方向，

通常用卡氏扭秤 (Cavendish torsion Balance) 測定

之。此秤係一極輕之細桿，細桿中點，懸以細金屬線，細桿兩端附有小金球各一，使恰在水平位置，(第一圖) 當兩球重力之大小方向相同時，則細桿才靜止不動，細絲亦無扭轉現象，倘重力作用分佈稍有不同，則作用於兩金球之重力必不同。茲假定作用於  $B_1$  之重力為  $S_1$ ，其水平分力及垂直分力如第二圖所示，垂直分力由細絲承受，水平分力則在  $B_1$  處使細桿旋轉，同時  $S_2$  之水平分力亦在  $B_2$  處，使細桿向反方向旋轉。故若

水平分力不相等，即  $S_1 \neq S_2$  則細桿即開始旋轉，其旋轉量，當可用一定方法測出，而此旋轉量即可用以度量作用於  $B_1$  及  $B_2$  之兩水平分力相差數。藉此則可推知作用於扭秤之重力方向。

此外另有一種重力秤名曰奧氏重力秤 (Eotvos Gravity Balance) 奧氏係匈牙利人一八四八—一九一七) 其與卡氏扭秤不同者，即兩端重體高低不同，於是重力之垂直分力，亦影響細線之扭轉，按此則重力之大小可間接求出矣。(參閱第三圖)

今於規定地域內，用重力秤逐次測定各點上重力作用線，繪示於圖，則各重力線必齊向重力最強處集中，由是知該處地下物質密度必較周圍大。倘將重力秤讀數再加整理，則各點周圍之重力變化如何。重力線向何方收斂。均可由重力變化曲線 (Gravity gradient) 表示之。此曲線之斜度驟變處。即指示地下為其種蘊藏物之境界面，蓋該處兩測之物質密度相異故也。奧氏曾用彼之重力秤測定凍湖之湖底線，及夏季解凍，復實測湖底各處深度，果與重力秤測得結果相符。

(c) 公式 設扭秤之細桿長度為  $2l$ ，兩端小球之質量為  $m$ ，地下蘊藏物之質量為  $M$ ，並令  $r$  表扭秤之細桿中點 O 至蘊藏物之距離， $\alpha$  表細桿中點至蘊藏物之連線與細桿所成夾角， $\theta$  表金屬細線之扭轉角度， $k$  表細絲之扭轉常數。(若  $P$  扭轉週期， $I$  為細桿之慣矩，則

$$P = 2\pi \sqrt{\frac{I}{k}}$$

與扭距相等，則  $\frac{2G.M.m.l^2}{d^3} \sin 2\alpha = k \theta$  (2)

再令  $k = \frac{2G.M.m.l^2}{d^3} \sin 2\alpha = \theta$

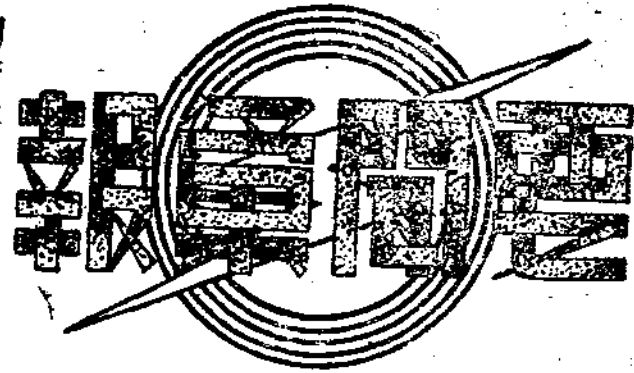
，設細絲復扭轉  $\phi$  角，結果使細桿旋轉  $B_1$  角，推  $B_1 \neq \phi$ ，則

$$\left( \frac{KM}{d^3} - \right) \sin 2(\alpha + B_1) = \theta_1 + 2\phi$$

同時又因重力之偏差使細絲再扭轉  $\phi$  角，則細桿旋轉角度非為  $B_1$  而已成  $B_2$  故

$$\left( \frac{KM}{d^3} \right) \sin 2(\alpha + B_1) = \theta_1 + 2\phi$$

$$- B_1 \dots\dots\dots (未定)$$



### 切實研究 總裁

#### 各種訓詞小冊

★...★公路總局本年三月二十  
奉...二日公總字第二〇一七  
...★四號訓令以奉交通部轉  
奉行政院奉國防最高委員會本年二  
月十九日國編字第三三四八號代  
電開：「查黨政機關主管與所屬職  
員對中正各種訓詞小冊，如新縣制  
、行政三聯制、新生活運動、國民  
經濟建設運動等綱要，以及各種法  
令有關之講話等多未閱讀，且有  
不知此項訓詞小冊者，嗣後各機關主  
管對於本委員之訓詞，凡與各該

機關業務有關者，必須督同所屬職  
員，切實研究，集會討論，並舉行  
抽查考詢，此項研究成績之優劣，  
應列為考績之一，除分電外，希即  
查照辦理，并轉飭所屬一體遵照為  
要。等因；奉此，除分令外，合行  
令仰遵照，并飭屬遵照為要。此令等  
因；奉此，希即一體注意，切實研  
究為要。

#### 養路費一律收現

★...★大局本年四月公工字第  
奉...四〇九七〇號工考感代  
電開：「查各路養護  
工程之主要財源實施征收養路費，  
自應以收現為原則，已往各征收機  
關採用記帳辦法，係為便利經常行  
駛大宗車輛而訂，施行以來，每因  
核對帳單，公文往返，週轉費時，  
甚至積欠費款，經年累月，不能清  
結，以致各路養路經費無法週轉，  
影響工程殊非淺鮮。茲特規定自本  
年五月份起，各路養路費一律征收  
現款，不再辦理記帳，其有大宗車  
輛經常行駛者，亦同樣辦理，以維  
養路工作，除分電外，合行電仰遵  
照辦理具報為要。等因；本局遵令  
自五月十六日起養路費一律征收現  
款，已呈報備案，並分函各記帳機  
關查照矣。

#### 煤氣車或木炭車

#### 噸位核給辦法

★...★交通部汽車牌照管理處  
准...本年三月十八日交汽字  
第五〇四五號函開：「  
案查三十二年全國汽車總檢及  
換照實施辦法第四條規定改裝木炭  
或煤氣之車輛，一節照三十一年登  
記之噸位核減半噸。早經本處呈奉  
運輸統制局核准施行在案，茲准  
各地公路機關函電，為適應需要維  
持運量並體卹商艱起見，仍請按照  
上年辦法對於煤氣車或木炭車仍  
照應得噸位核給，惟車主自願減低  
者一節酌減半噸等由過處。經奉  
交通部准予通融辦理，但對於已  
改裝車輛之逾載重量，應仍照前令  
規定不得逾原規定噸位，以維車輛  
壽命而策行車安全等因；奉此，自  
應遵照辦理，除分行外，相應函請  
查照為荷。等由：准此，業已分令  
知照矣。

#### 各站職員制服大衣

#### 服用時期及交繳辦法

★...★本局所發各站職員制服  
查...對於服用時期未滿半  
年者，對於服用時期未滿半  
年者，其規定局發制服大衣，  
每不一致，茲規定局發制服大衣，  
其服用時期未滿六個月者，領用人  
員離職時應行移交接替人繼續服用  
，但接替人員業經領有是項制服者  
，則逕由各該辦事處收繳保存；至  
服用期間已滿六個月以上，奉准離

職者，准予免繳，以示體恤，業已  
分令知照矣。

#### 規定空油桶保管辦法

★...★奉大局四月十五日公材  
案...字第二〇六七號訓令開  
案...：「查後方空油桶日感  
缺乏，迭經通令禁止任意破壞在案  
，惟空桶使用過久，往往生鏽，又  
搬運時滾而不抬，因地面凹凸不平  
，立穿小孔，所裝燃料洩漏堪虞，  
且小孔漸多，無法可補，影響汽車  
燃料之供給甚鉅，最近由本局擬定  
保管空桶方法，每年至少應於桶面  
塗擦桐油兩次，搬運時應妥為打抬  
，不得在地面推滾，業經提請軍事  
委員會運輸會議通過在案，合行令  
仰遵照，並轉飭所屬切實遵辦為要  
。等因；奉此，自應遵照，業已分  
令切實遵辦矣。

#### 人事動態

△總務科文書股股長邵彤  
軒升任專員，仍兼該股股長職  
務。  
△委易德馨為正工程師兼  
南柳段工程處主任。  
△龍里苗圃管理員何伯仁  
，因病辭職照准，遺缺調派洪  
昌誼充任。



# 我的工作感想

覺放

本人在本局所担任的工作，主要的是編排「西南公路」週刊，每天被漿糊、剪刀、筆墨和算盤這般東西，鬧得頭昏目眩。有時，也收發文件，繕寫稿件說來真是慚愧，不過這筆充數而已。茲將每週所辦事項，簡述如次，聊資檢討：

「西南公路」週刊，是一種半公報半文藝式的定期刊物，共計八版，其中分時論選輯、路工試驗、要聞彙報、專載、法規及文藝等欄。因各欄既有規定，則編排的時候，對於文稿必須酌量分配，字數亦必須精確計算，始免不足與過多之弊。如遇長篇大作，其中附有圖表或插圖者，以限於篇幅，則更費周章，苦心設計了。加以本刊是提前數期發稿，以便能按期出版，如果對於

各欄稿件無精確之分配與統計，勢必前後挪移，糾纏不清，此不但於原稿有遺失之虞，而對排印工作，出書時間，亦大有妨礙。本刊各欄文稿經分配統籌略加整理後，並須將各欄排法畫一，本連同原稿呈送主編核閱，一經交下，即送印刷所付排。故本刊原稿發出照樣排定後，送校時，除將錯誤之字改正外，很少有推動原來所排之版，是以工作尚稱迅速。但遇有特殊稿

件而具有時間性者，則不免臨時抽插，可是須酌量地位以不牽動全局為原則。因排字工友不易指揮，往往有弄巧反拙，就誤時日之虞。故在編排與畫樣時，務要審慎將事，以免事後改動原稿。校對這種工作，顧名思義，不過照原稿校正罷了，卑之無甚高論。但親任此類工作者，則與想像就大不相同。有云「校對如掃落葉」，換言之，無論校對如何仔細，總免不了有錯誤之處，不過愈仔細，愈少罷了，尤其就是相似之字，最容易忽略。因校對時間稍長，目力勞漫，相似之字，稍縱即逝，就是自己的文章自行校對，也難免無錯誤的地方。欲使一本刊物完全無疵，惟一原則，就是多校幾遍，或是經二人複校，上一刷機時，再將大樣作更精細的校對，庶幾錯誤可免。

「西南公路」週刊校對步驟：第一校對日期和頁碼；其次校正排版格式是否活動，標頭有無錯誤；再其次，則照原稿校對正文了。但因人手及時間關係，每不容許加以複校，其中難免有未曾校出之處，但也有已經校出，而手民漏未改正者，也有由於初次校樣改處極多，難以一一「掃清」，其中尤以臨時插入之稿，不再校閱，每多錯誤。有時校樣送來，為了經濟時間，必須馬上校訖交印，如遇星期不達，如時間許可，每次能作複校，則錯誤之處，必可減少了。

回憶本刊前委託中央日報和貴州日報。印刷所先後承印，因兩處場址，均在城，路途相當遼遠，指揮諸時不便，尤其是遇有特刊必外，馬上趕印出版者，多感棘手，問題簡單者，用電話洽須繁重者，必親自前往，手時尚可，如遇風雨，則甚覺痛苦，有時又需兼費幾天。自本局印刷所成立後，感行日印，以上種種問題，無形解決，工作推動，也即較容易，現因調整印刷所機構，無形延期，以後當儘量設法使之按期出版，以與仁見面。

雲南驛，不是雲南，乃是雲南的一個驛站；地在祥雲之東，離昆明三百二十八公里；出產豐富，人民簡樸，頗有古風，服飾較之江浙約遲三四十年，女子與髮放足者，百不一見，男子肄業大學者，必宜之於衆。並寫在燈牌上以為榮，可見其稀少也。

## 雲南驛

阿紫

其地距龍陵僅二百餘公里，美國飛行員，街上絡繹不絕，背上貼有國旗一面，下書「來華助戰洋人，軍民一體保護」字樣，個個精神飽滿，意志堅強，令人敬愛。

# 小天使們的佳節

耕夫

子弟小學兒童節慶祝會速寫

四月四日是孩子們最快樂的一天，普陽的天氣特別晴朗，老天爺好像也在那裏爲未來的小主人們祝福，天真的小天使們一早就着了整齊的制服，笑咪咪的來到學校，準備過他們自己的愉快美滿的節日。中山堂的大門上面交叉着二面光輝燦爛的黨國旗，門框上掛着「兒童節紀念大會」的大布幅，走進進去，迎面就是用雪白的棉花堆成的兩個「慈幼」大字，四壁貼着使人驚場的標語，上面寫着「爲孩子們謀幸福」！「沒有兒童，我們就沒有將來」，「希望我們的子女，勝過我們」，「正中央前的柱上，還懸着一副對聯上聯是：『國家命脈是子女

』下聯是『民族前程在兒童』」掛着紅條的小待招員殷勤招待下，家長來賓一批一批的走進會場，每個人的臉上，都露着笑容，整個會場充滿着親熱愉快的空氣。正九點，舉行紀念儀式，主席是小學部的訓導主任周嘉祥先生，他在開會詞中說：「我們的國家，我們的民族，將來是否能勝過現在，全看諸位小朋友怎樣的努力！接着是康局長的訓話：希望小朋友們，鍛鍊身體，研究學問，將來都能做工程師，担當建設國家的重責。家長代表，于蒙昌先生致詞是「希望小朋友們信仰三民主義，將來個個都成爲忠實的主義，將來個個都成爲忠實的黨員。」語辭均頗懇切，使小朋友們心裏上都受到很

大的感動！

說話比賽 紀念儀式過後是說話比賽，分高中低三組，參加的小朋友講話時，個個都口齒清晰，姿態自然，尤其是中級組的一位「趙發潤」小朋友講的是一怎樣做「現代的兒童」，內容的豐富，姿態的自然，說話的流利，誰都感到滿意和讚嘆！

遊藝表演 說話比賽後是遊藝表演，節目也很多，第一個節目是幼稚班的「聽音動作」，小朋友們聽着琴聲的高低快慢，來表演各項動作，非常活潑天真，第二個是「賣花」，四個小朋友穿了雪白的舞衣，手裏拿着鮮豔的花籃，舞態婀娜，歌聲婉轉，極爲動人，其餘如「當兵好」，「齊唱一祖國之戀」，「家」，「慈母曲」……等都是表演得很精彩。卜得掌聲不絕。遊藝節目表演完畢，最後，小朋友們每人還發到一包糖果，很快樂的散會，各自回家。

參加廣播音樂會 貴州廣播電台於是日午後六時五

十分爲了慶祝兒童節，舉行廣播音樂會，子弟小學的小朋友們，又被邀請來擔任這個節目，參加的小朋友一共有三十六位，廣播的節目，一共十個，第一個是趙發潤小朋友的演說，第二個是三個是三四五年級小朋友的「兒童節歌」，和二部合唱的「當兵好」，第四個和第五個是二年級小朋友的「娃娃兵」和「好朋友」，第六個是朱有華和龔玲玲兩位小朋友的「家」，第七個是錢致斌小朋友的獨唱「我們爲什麼不歌唱」，第八個是張立維小朋友的獨唱「花非花」，第九個是任蘇東朱有德小朋友的「慈母曲」，第十個是三四五年級小朋友齊唱「聯合國歌」，廣播完畢，電台的陸台長，勉勵小朋友將來替國家民族效力，很客氣的贊美小朋友們技藝的高超，並發給小朋友們糖果一句，以資慰勞；

小天使們更過了這快樂的佳節，表顯出他們美滿的成績，大人們在說：「後一代的小國民，確實勝過了我們的一切，中華民國的將來是有希望的！」

## 車經烏江險道

臨臨一望高千仞，絕壁懸崖亦壯哉；  
滾滾江流過眼去，萬山重疊傍車來。

## 烏江橋

洪濤截住萬重山，建設西南此壯觀；  
長虹橫控江流急，市虎衝開蜀道難；  
鬼斧神工成傑作，人文地理闢新欄；  
當年鐵索今何在，滄海桑田一例看。

## 陽明壩阻水

無端澤國阻行蹤，到眼含烟樹幾叢；  
山水有緣成畫稿，江南一角在黔中。

# 修正兵役法

第二十條 現役及齡男子有左列情形之一者得延期徵集稱為緩役

- 一、因公出國在三年以內未能回國者
- 二、身體疾病不堪行動經證明確實者
- 三、直系血親尊親屬或配偶死亡未滿一月者
- 四、專科以上學校肄業學生年未滿二十五歲者
- 五、獨負家庭生計責任無同胞兄弟者
- 六、犯罪在追訴中者

前項緩徵原因消滅時仍受徵集

第五章 召集

- 一、教育召集
- 二、演習召集
- 三、勳員召集
- 四、點閱召集

第廿一條 預備役及甲種國民兵有左列情形之一者得延緩動員召集稱為緩召

- 一、現任小學教員以上教師經審查合格者
- 二、現任擔任以上官職經銓敘合格者
- 三、現任軍需工業或國防工程交通之專

門技術員工經審查核定者

- 四、現任正規警察者
  - 五、合於第九條各款或第二十條各款者
- 各項緩召原因消滅或有召集必要時仍受召集

第廿三條 有左列情形之一者得免除其教育演習點閱或臨時之召集

- 一、合於第九條各款第二十條第一款第二款者
- 二、航行於國外之海員

第六章 權利義務

第廿四條 現役兵有左列之權利

- 一、應徵前所負債務無力清償時得延至服役期滿後第二年内清償之
- 二、配偶及直系親屬得享受生活救濟之優待
- 三、退伍後對於機關法團學校工廠之職務得優先充任之權利
- 四、勳賞撫恤及其他法令規定應享之權利

第廿五條 預備役國民兵於集訓及演習期內得保留原有職位及薪金

- 一、於入營或受訓時應宜發給忠中華民國

國民政府

二、對於公務有保守秘密之責任至除役後亦同

三、未經長官之許可不得參加任何集會或結社

四、未經長官之許可不得結婚

第七章 附則

第廿七條 合於本法第三條年齡之女子戰時得徵調服任軍事補助勤務其服務另以法律定之

第廿八條 依志願而服兵役者其服役以命令定之

第廿九條 海空軍之兵役除法律有特別規定外準用本法之規定

第三十條 妨害兵役之處罰另以法律定之

第卅一條 本法施行法另定之

第卅二條 本法自公佈日施行 (完)

## 本期要目

- 新中國的悲劇..... 會葵甫  
公路總局之使命與任務..... 邢美初  
地球物理學之應用(二)..... 邢美初  
切實研究 總裁各種訓詞小冊.....  
煤氣車或木炭車噸位核給辦法.....  
養路費一律收現.....  
我的工作感想..... 覺放  
雲南驛..... 阿紫  
小天使們的佳節..... 耕夫