

戴介民編著

# 世界地理故事

正中書局印行



第五節	印度及其附近——和中國相似的為自然與人類從事大量生產的處所	三九
第六節	南洋羣島——為一大尋自然很優待的海島	四五
第七節	西亞細亞與阿剌伯——那裏有些做個亞歐兩洲的橋樑的國度	四九
第八節	中亞細亞與西伯利亞——就是蘇聯的亞洲的領土	五八
第三章	歐羅巴洲	五八
第一節	歐洲的全貌	五六
第二節	蘇聯——為一切流於極端的一個國度	六二
第三節	波羅的海東岸諸國——都是藉大戰而復興民族的國度	六六
第四節	波蘭——一個永遠給他人作走廊的國度	七〇
第五節	德意志——一個較適合於條頓民族居住的國度	七二
第六節	斯干的那維亞半島——有兩個很不相同的國度	七七
第七節	丹麥與冰島——為克服自然環境的最好榜樣	八一
第八節	荷蘭——跟魚族爭奪土地的主國	八四
第九節	比利時——歐洲的鬪雞場	八七

第十節	大不列顛——一種居於東岸最多陸地部分中心的島嶼	八九
第十一節	法蘭西——一個樣樣東西盡有的國度	九五
第十二節	盧森堡與瑞士——同是歐洲的局——中立國	九九
第十三節	奧大利和匈牙利——同是由奧匈帝國殘留下的國度	一〇二
第十四節	捷克斯拉夫——一個尚存有種族問題的新國度	一〇五
第十五節	巴爾幹半島諸國——俾斯麥說它們值不得一被美拉尼亞狗的骨頭	一〇七
第十六節	意大利——居於較有利自然條件之下的南歐半島	一一四
第十七節	意卑利亞半島——一個與歐洲大陸內部完全隔斷的半島	一一八
第四章	亞美利加洲	一二二
第一節	美洲的全貌	一二二
第二節	阿拉斯加與加拿大——亦就是世界的金產地和木材產地	一二七
第三節	美利堅合衆國——就是這個世界裏的最幸運的一個國度	一二九
第四節	墨西哥——世界第一產銀國	一三三
第五節	中美諸國和西印度羣島——為亞歷桑那帶植物的地帶	一三五



# 第一章 緒論

## 第一節 宇宙的全貌

我開始要向你們談談，我們人類所居住著的這個世界的故事吧。

你們都曉得，我們人類所居住著的世界是一個地球。那末，地球是什麼東西呢？地球真是一顆星。講到星呢，你們一定能興奮起來，告訴我在天空中有無數的星。這些星依著它的性質可分為兩種：自己能發光，位置不變的是恆星；自己不能發光，受光反射，而位置常常移動的是行星。凡是一顆恆星，都有多數的行星環繞它而循著一定的軌道運行，互相吸引而成一系統的。我們所稱的宇宙，便是包含著無數的這些系統的星及其空間。

我們人類所居住著的地球，便是太陽系中的行星之一。在太陽系中，像地球一類的行星，據今日所知道的共有九顆。你們如願意知道它們的名稱，我可依照它們接近太陽的距離，由近而遠的告訴你們是：水星、金星、地球、火星、木星、土星、天王星、海王星、和冥王星。這些行星幾乎都依了正圓的軌道，環繞太陽運行。如像在馬戲場裏的馬，環繞馬師疾走或快跑一樣。它們不僅運行的方向都是相同的，且很規律般的，凡是最近乎太陽

的，運行最速；離太陽漸遠，運行速度也愈小；到了最外邊的行星，若是與內面行星的速度相比較，那只能算是蠕動了。不過，你們不要弄錯，這裏所說的蠕動，並不是真的像動物行走般的蠕動，你們要曉得運行它的行星，也要有每秒鐘四、八公里的速率，比特別快車還要快上二〇〇倍。至如最近乎太陽的行星，像水星的速度，比每秒鐘四、八公里速度的要大十倍，即比特別快車要快上二、〇〇〇倍；金星的速度大七倍，即比特別快車要快上一、四〇〇倍。

你們又要曉得，大多数的行星，都有一些衛星圍繞而行。衛星的數目和行星的體積成正比例。最大的木星和土星各有衛星九顆；體積較次的天王星有四顆。其餘更小的行星，則僅有二顆一顆，或甚至一顆都沒有。天文學家告訴我們：行星原是從太陽破裂下來的碎片；同樣的，衛星則是從行星破裂下來的碎片。如果情形真是這樣，那末，你們便可以這樣說，太陽就是行星的母親，衛星的祖母了。

在火星和木星之間，還有千萬顆「小行星」，亦依了各個行星的方向環繞太陽而運轉。不用說它們也是太陽的孫子。因為在火星和木星的軌道之間，現在有一道例外的廣闊的鴻溝，想起來從前或有一顆普通行星存在過，後來因為進入了木星的危險地帶，便遭逢了它的劫運，而留下了這許多的兒子。

太陽系中其餘的分子都是很小的物體了。其中體積最大，也最為重要的，要算彗星。

它們在環繞太陽運轉的一點上說，與九大行星相似，但牠們的軌道大都是扁長的，這一點又與九大行星不同了。在平時我們是看不見它們的，只有當它們完全進入了太陽的光熱範圍以內時，我們纔有機會看見它們。如果當它們進入了一個龐大物體如太陽或木星的危險地帶時，它們就要被撕碎吧。我們所稱的流星羣，便是由它們破裂下來的一陣陣的殘片。有時剛好地球偶然經過這樣一陣流星羣，結果有些流星便糾纏在地球的大氣中。它們受了空氣的磨擦，發爲白熱，便形成了我們所稱的星雨。

所以我敢告訴你們：太陽系的全部歷史，實不過是大物體破碎爲小物體的反複串演罷了。不過，破碎的緣故並非是因了大家的碰撞，而是因了萬有引力的作用。

講到這裏，你們或許要問：太陽系的樣子到底是怎樣的呢？你們看過馬戲嗎？如看過的話，我可拿它作比例的模型。在這樣大的馬戲場裏，我們也只能拿豆一類的小物件當太陽，拿極纖細的沙粒以及塵點等當九大行星，至於衛星、小行星等，那就沒有我們的視線所能看見的東西來作比擬了。馬戲場的最外的四周，纔可以比擬作最在外面的行星——冥王星——的軌道。你們將這比擬放在腦子裏想一想，便可以明白太陽系是如何廣大而空洞了。

一個太陽系既是這樣難以思議的廣大而空洞的，那末，整個宇宙的空洞，更是很難找到適當的東西可作比擬了。固然極大的數字，你們是厭煩聽的，但我只有拿這些數字唸些



給你們聽吧。你們知道光的進行速度每秒鐘是二九九、〇〇〇公里。當你們把鏡頭拍的轉了一下的剎那，它已繞地球走過七回了。然而太陽光射到你們的眼睛，就需要了八分鐘時間，木星光只需要了三分鐘時間。如果拿這些時間來比每秒鐘的速度，則其數字很足以驚人的了。實際，你們用不著驚奇，比這些數字還要驚奇的著實多得很哩。除了太陽外，其他即令最近一顆恆星——阿爾法人馬星它的光線射到你們的眼睛就需要了四零三分之一年的時間。至於在航海學上極其重要的北極星，當我們看見時候的光線，已經是四十年前就出來的了，如果拿這些時間數字來乘每秒鐘速度，則你們當然更要覺得厭煩了。

請你們不要厭煩，我又拿你們大家都認識的火車來作例子。你們要曉得一部尋常客車，即令它日夜不停的走，開到月亮的所在地，就需要七分之二年；開到太陽所在地，從民國三十四年的元旦開出，則要到民國三百三十四年才能開到；若要開到海王星所居的邊境去，那就須開至民國八、三三四年才能送到。但是這面路程比起到最近一顆恆星的路程來，那又只能算得小孩子在家裏走著玩玩罷了，因為我們火車開到那裏去，最少自時間裏有七萬五千年；若要到北極星去，那就需要七萬萬年。你們算算看！假定把人類的壽命平均算做七十年，那我們亦需傳過一千萬代之後，才能達到那個目的地。

我在上面所談到的，還都不過是我們眼睛看得見的一部分宇宙。所以我們現在所談的宇宙兩個字，實在不過是如房龍 (Van Loon) 所說過的：「我們已經觀察得到的或者代替

人類眼睛的照相片照得出來的那一小部分的宇宙罷了。

## 第二節 我們的世界

我們常時都拿圓球來比擬作我們的世界，其實，它不是「圓球」，卻是一個「扁圓體」。不過，扁圓體除在兩極地方略爲扁一點外，確是極像圓球的一件東西。你們如要懂得「兩極」的意義，則只要拿一根長的針對中穿過一個蘋果，而將它直放在桌子上。那末，那根針從蘋果所穿出的地方，就是兩極所在的地點，其一當一深海的中心（北極），其一當一高原的尖頂。

你們或許要作這樣的反問：你既然說地球是扁圓體，那兩種地方當然是扁的，爲什麼我們所常看見的地球儀，其兩極地方看不出是扁的？不錯，因爲從一極到一極的地軸，只不過是比赤道上的直徑短三分之一。最小要有一公尺直徑的地球儀，且做工特別精細，那末，其地軸比赤道直徑即令只短八分之一，亦能看出了；至於我們普通所用的地球儀，因沒有這麼大，所以看不出了。

我們的祖宗，都說地球是四方的，所以有「天圓地方」的話；又說地球是不動的，所以有「日出於東沒於西」的話。到了近代，因天文學的發達，才確確實實地證明它不僅是圓的，而且是環繞著太陽而運行的。你們如果怕有人追問時，一時想不出拿實例來回答

他，則我可告訴你們：下面所舉的都是證明地球是圓的實例。

第一、當我們走向一塊高山或一隻海船的時候，總是我们首先看見山頂或船桅，及到愈走愈近，那山或船的其餘部分，才逐漸顯露出來。

第二、當我們坐在飛機裏或爬登塔頂的時候，去望地面，若離開地面愈遠，我們眼下的圓圈也必愈大。假如地球是蛋形的，我們就要發見自己是在一大橢圓的中心。又假如它是三角形或方形的，那末地平線也必定是三角形或方形。

第三、當我們向東或向西旅行時，就可感覺到日月出沒的時刻也有差異。

第四、當局部月蝕發生的時候，地球照在月上的影子是圓圈。毫無異疑的，唯圓球才會射出一圓形的影子。

第五、當麥哲倫(Magellan)的船向西航行到很久長之後，終於回到原來出發的地方。又當庫克(Cook)船長由西向東做同樣的航行時，他那航海隊中的殘存者，也終於回到原來出發的港埠。

第六、當我們北向北極旅行的時候，古人所謂「黃道十二宮」的那些熟見的星座，就要逐漸地低下以至消滅到地平線底下去，及到我們回轉赤道的方向，它們又逐漸地高升上來。

你們能將這些實例舉出來告訴他，他決不會還不相信我們的世界原也是一個渾圓的星

體啊。

地球的形狀，你們總可以明白了。那末，地球的內部和面部究屬是怎樣的呢？毋需我來提起這些問題，你們或許也要這樣的問我。

說到地球的內部呢，固然有許多多的專門學者來研究它，但到了現在，我們實際所能懂得的，仍只不過是從火山的噴火，溫泉的湧出，知道地球的內部是有熱的。這種熱叫做地熱，因為我們現在雖有飛機氣球之類可以向天空上升，然而即令瑞士教授畢加 (Picard) 新近成功的飛升之後，仍舊還有三十分之二十九的天氣未遑探發；現在雖有魚雷潛水艇之類可以到海裏去，然而我們至今從不曾達到太平洋的深的四十分之一。至於有熱的地底裏，我們更是無從深發了。

所以到了現在止，有許多人對於地球的內部，仍甚注意火山問題。不過，幸好我們已經知道火山並非就是尋常以為充實地球內部的那種熱的物質的衝發。其實它只是等於地球皮上的膿瘡，雖然要使人難過，卻完全是局部的事情，決不會影響病人整個身體向內部。在過去世界上實際噴火的火山要有四百多處，可是如今僅剩下三百二十多處；因為有許多都已告老而列入到普通的山岳裏去了。

實際上噴火的火山，大多數都處在海岸附近。像我們東京的日本，在世界上是最不安靜的火山區域，據說每日平均要有輕微的地震四次，每年一、四四七次。因為這個緣

故，就有些學者要把火山爆發解釋做海水滲入地球內部的結果，以為海水滲入地球內部，便造成一種等於大規模的汽鍋炸裂，而將熔石、水汽等都一齊地噴發出來了。後來發見有些爆發的火山要距離海岸有幾百里路，於是這種學說便不能成立了。

再來說到地球的面部呢，你們定會想起「萬世磐石」這句話，認為它能永遠抗拒時間的變化。不過，你們如果讀過物理、化學的話，自然不會相信這句話了。我們的世界雖是一個龐大無比（只能在地球的範圍以內來說）的一塊磐石，但它和其他一切磐石都是一種活的東西，要被雨打風刮，要使一切的山經過每十世紀就減少了將近一公尺的高度。然而你們亦不可作這樣簡單的說，因為事實真的這樣單純的話，則即令世界上最高的喜馬拉雅山，亦會經過一一六、〇〇〇、〇〇〇年之後，要化成一片大平原。幸虧在我們的世界裏的物體都是有對抗作用的，山更是不用說了。

你們都知道，凡物物當收縮的時候，它的外面就要皺起來。你們將這一點道理去推測地殼的形成，便可以幫助我們對於地球表面的事情，得一個隱約的觀念。根據現代最可靠的猜測：自從地球最初獨立成爲一個行星的時候起，它的直徑已經縮短了四十八公里了。你們或要認爲這個數字毫無足驚奇的，然你們若進一步想到直徑縮短了一寸，球面就要縮少多少呢？那你們就會覺得。所以在這個世界裏要有八，八四〇公尺高的埃佛勒斯峯（Mt. Everest）決不是意外的事情了。因爲你們都知道地球的面積是五一〇、〇〇〇、〇

●○方公里，於是你們定又想：如果目前地球的直徑突條縮短了幾尺，那末，我們人類還都能生存嗎？不過你們不要怕，這種事情不會來到的。

關於地殼的形成，橫豎是老早過去了。我們可不必多說。然自從我們人類真正開化，尤其是從發明了蒸汽機關和炸藥管之後，人力對於地面的變化也是很快的。我拿最淺近而又我們目見的一件事情告訴你們：因為我們急於要木料，不惜把整個山的森林削個精光。森林一經去掉，山面多年黏附的肥土勢必被沖光，於是那不毛的山坡，一遇大風雨來到的時候，便要危及四周的村野。還有因樹根並可以蓄雨的，現在森林沒有了，故一遇大雨，便要成爲氾濫，將人類的一切都毀壞了。

在地球的面部上還有許多的我們應該知道的知識，我要留在下面數節來告訴你們。

## 第二節 氣候和四季

我們世界的四周完全被一層空氣包圍着，這一層空氣平常要有四八〇公里厚，難怪我們的氣球可以向空中飛上一六公里了，仍然還有四六四公里的大氣等待着等到我們的兒孫去探發。

大氣、地面及海面，這三者便成了一間極充實的實驗室。我們所說的氣候，風、雨、雪等，都從這個實驗室裏製造出來的。這些東西，對於我們日常的生活關係，確是太密切

的了，所以我們應該知道它們的一些情形。

所謂氣候，是由幾種因素造成的，即溫度、雨量、氣壓及風。這裏，我們當然要來先談一談有近乎神祕的風。你們或許也知道，所謂「風」這一字，照字面解釋，就是一件「彎曲而行」的東西。可是這一解釋，便幾乎把牠說明了。因為我們都知道，有些地方的空氣要比其餘的空氣暖熱些，因而要輕些，於是有一種向上高升的傾向。這些空氣上升之後，它原有的地方就成了真空，使其他地方的較重的冷空氣就乘機衝入，那就成爲風了。

那末，你們或許要懷疑：在廣大的大氣中，爲什麼有某一部分的空氣要較暖熱些呢？這點當然容易解答的。如果在你們的房間裏放一個火爐，則這個房間裏的空氣就要成爲熱空氣了。在宇宙當中，太陽便是一個火爐，諸行星就是那要被燒熱的房間。全我們的地球來說，最大的熱量當然是在火爐直射的沿赤道一帶，最小的熱量則就在火爐斜射的南北極附近。

還有，我們的火爐——太陽——在夏天正射在北半球，所以夏天比冬天不僅燒得時間較長，且火力也較大，所以夏天要比冬天暖熱。但事情又並非這樣簡單，假如你們在大寒天的時候，浴盆裏僅放着一個小火爐，那末你們便會感覺到放爐子的地方很有關係一樣的，同樣的光線射到地球上赤道一帶和南北極附近，要使我們所能感受到的熱度便有大大

的分別了。

此外，大氣對於光線亦有關係的。太陽的光線射到地球之後，地表便把太陽熱吸收起來，然後再由地表發出的，一點一點放到大氣裏去。如果有人問你們，山頂上為什麼要比山麓冷呢？你們便可以這樣回答：因為山頂上所得到的地表放散出的熱，比在山麓的來得少。

你們不要弄錯，以為空氣那裏正是「空」的。它不僅有物質，並且也有重量。下層的空氣比在上層的空氣的壓力大。不過，大氣的壓力要常常變的。經過了許多的物理學家和地理學家的研究，告訴我們在世界有些一部分的氣壓高出海面平均的氣壓，有些部分的氣壓低於海面平均的氣壓。他們且稱前者為高氣壓區域，後者為低氣壓區域。凡是風必定由高氣壓區域吹到低氣壓區域，而風的速度和力量，則要看兩區域氣壓高低的程度而決定的。如果碰到高氣壓區域的氣壓甚高，低氣壓區域的氣壓甚低，那便要發生暴風、旋風、颶風之類。

風講過了，要說到雨。雨不邊是由大洋、內海及內地雪山蒸發出來的水，而以水汽的形式被空氣運送著的。我想你們也知道，熱空氣比冷空氣能夠包含更多的水汽，故在空氣未變冷之前，水汽不常會發生雨的；及到空氣變冷了，一部分的水汽就凝結起來，成為雨，雪或雹等的形式，重新回到地面上。

當熱空氣上升時，遇冷，往往變成雨水下降。例如在海岸和大陸之間，若有山脈隔



着，則那海岸區一定是多雨的，潮溼的。因為風既被迫而上升，和海面漸漸離遠，而空氣漸漸冷卻，就將帶來的水汽一部分凝結成雨，下落在山坡上，待風越過山嶺，到山坡的那一面時，已成爲少水蒸汽的乾風。

講到氣候，就要連想到季節問題。固然所謂季節並不是從大氣的實驗室水中造出來的，而可說是地球每年繞日旅行的直接結果。但因每個季節的氣候常是不同的（指我們住在溫帶裏的人說的），所以我在氣候之後，接着來講季節問題吧。

你們若問我爲什麼在我們的世界裏，要發生季節問題呢？那我只好告訴你們一些，無趣味的關於天文學上的知識。請你們先牢記著下列兩句話：

地球的軸，並不和地球繞太陽而公轉的軌道平面成直角，卻成一個二十三度半的角度。

但在地球繞日而轉的途中，地軸始終維持著同一的狀態，而使進行的方向毫不變更。地球進行到三月二十一日這一天，它對於太陽的位置是恰好使太陽光照著半個球面的。這就叫做春分。在這一天裏，世界上任何一部分的晝夜都一樣長短。從此再進行了三個月之後，到了六月二十一日這一天，地球的北極向著太陽而南極背著太陽了。這個叫做夏至，結果，北極是一連六個月的白晝，南極是一連六個月的黑夜，同時北半球正遇着光輝熱烈的夏日，南半球則遇著爐邊讀書的冬夜。又進行到九月二十二日這一天，全世界的

晝夜又平均了。這個叫做秋分。於是到了十二月二十二日，那就南極向著太陽而北極背著太陽。這個叫做冬至。

可是地軸的傾斜和地球的旋轉，除了造成季節的變化外，這六十六又二分之一的傾斜角，又造成了我們所稱的五帶。即在赤道兩側，各有一帶熱帶在這裏，太陽毫無偏私的長年垂直地或者差不多垂直地射到地面的。其次在南北兩半球上亦各有一個溫帶，就是熱帶和兩極區域之間的地帶。在這裏，不僅太陽光線不很垂直地照著地面，且每條光線要比在熱帶的照著更多的面積。最後，在兩極圈內的高緯度地方，叫做寒帶，亦有南北兩個，在這裏，太陽光線照在地面的角度更小，即在夏天，每一一〇公里的陽光才得照暖差不多加倍一一〇公里的地面。

這些說話，你們要聽得厭煩了，那我只好不再講下去吧。

#### 第四節 水與陸

我又要回轉來與你們講些關於地球外面部的问题。

凡是讀過地理的人，都會知道我們的地球差不多有四分之三是不能居住的。原因很簡單，只是因有一層水蓋著的緣故。這層水的深淺很不一，最淺的連一公尺都不到，最深的如靠近菲律賓 (Philippine) 東邊的那個著名「深洞」，差不多要到一〇、四〇〇公尺；你

們即令把世界最高的山峯埃佛勒斯峰移到那裏去，仍然還要距離一、五〇〇公尺左右的海面空著。

你們隨便打開什麼地圖來看，都可看出這一層水可分做三個主要部分。其中最主要的，便是我們天天叫喊著的太平洋（Pacific Ocean），面積有一七七，七六〇，〇〇〇方公里，要比所有的陸地都來得廣大；其次是大西洋（Atlantic Ocean），面積有一〇七，〇二一，〇〇〇方公里；再次是印度洋（Indian Ocean），有七五，九六六，〇〇〇方公里，內海總計占五、一八〇，〇〇〇方公里。湖沼河流又差不多占二、五九〇，〇〇〇方公里。

地球的表面要占去這大部分的水的面積，我想你們聽後一定是很惋惜的。因為你們也曉得比不上太平洋的面積的所有陸地（一四九，〇〇〇，〇〇〇方公里），還有一二、八五〇，〇〇〇方公里是沙漠，五九，〇〇〇，〇〇〇方公里是大草原，或如西伯利亞（Siberia）那樣多半無用的平原。以及其他數百萬方公里，或因它太高，或因它太冷，或因它太溼，或因森林太稠密，而不許我們人類居住的。那末，如果這個世界能夠再加些地面，豈不是列強爭奪殖民地的戰爭都可以避免的嗎？

但是你們又要曉得海洋原是極巨大的熱的貯藏器，如果沒有這個貯藏器，我們人類還能否生存，確是很疑問的。所以照現狀看來，在水陸之間的這種四與一的比例，恐怕是一

種理想的均衡，倘這種均衡能永久繼續，實還是我們子孫的幸福。

難怪從整個的世界說來，我們始終是住在島上的。不過我們行星上的這些島，有的很大，因而我們把它們另外歸入一類而稱爲「大陸」。這麼一來，美洲、亞洲、非洲很可無愧的居於大陸的地位，但是歐洲呢，倘叫金星上的天文學家看來，一定會當做亞洲的一個半島。可是當我們開始讀地理時，便已將它獨立自成一大陸，未免過於優待的了。其實，還要被優待的，要算是澳洲，從它的面積及人口數量說來，都沒有得「大陸」的資格的，而我們的地理學家，不曉得根據什麼理由，把它從格林蘭(Greenland)新幾尼(New Guinea)婆羅洲(Borneo)一類的海島的隊伍中而升入於大陸的高官顯爵中。

我們的地理學家又把美洲分爲南北兩大洲，於是這個世界，便分爲北亞細亞洲、北亞美利加洲(North America)、南亞美利加洲(South America)、非洲(Africa)、歐羅巴洲(Europe)及澳大利亞洲(Australia)包括四周的海島又稱爲大洋洲(Oceania)六洲。就中亞洲最大，比歐洲大四倍，非洲次之，比歐洲大三倍，北美洲又次之，比歐洲大二倍半弱，還有南美洲比歐洲大一倍半強，澳洲則比歐洲小數十萬方公里。

講到這種問題，你們當然歡喜有張地圖放在面前來對照一下。不過，你們一看到地圖，在你們未學過地理以前，便要碰到許多的困難問題了。即赤道、經緯度、子午線等的名稱到底是怎樣意義呢？

我可告訴你們，當地理學家認定地球是圓球形後，便開始把地球（紙上的地球）切做相等的兩半，而用一個和通過南北極的一條直線成直角的平面分開它們。這條分界線就叫赤道。接着，又把兩極和赤道間的距離各分做九十等分。又其次，把九十條平行線（因地球是圓的，故其實就是平行圈）畫在兩極和赤道之間，各各相隔一一一公里，因為這個里數就是兩極和赤道間偶定的距離九十分之一。畫好後，地理學家又給這些線子上（就是圈子上），從赤道起向上到兩極編上號數。即赤道的號數是「0」，兩極的號數是「90」。這些圈子的名字叫做緯度。緯度既然明白了，當然毋庸我來加以說明，你們也會看出地圖上縱線的度數是經度了。不過，經度是怎樣作成的？你們也許需要知道的。

因為地球只有南北極，並無東西極。幸虧我們在它的上面還可畫出無窮的子午線——就是通過兩極的許多圈子來。但在這無數的子午線中，問題在我們應該選擇那一條線來平分地球作兩半而使旅行者可以說：「我在子午線之東或西多少里」呢？到了一八八四年十月在美國華盛頓開萬國子午線會議，才議定把英皇（普）倫敦的格林尼池（Greenwich）子午線做本初子午線，這線的東西各分一百八十度，會合於太平洋的中央。

## 第五節 人類與其他生物

我同你們在上面已講過，我們的地球要被差不多有四八〇〇公里厚的大氣包圍著的。我

現在又要告訴你們：倘地球像水星和月亮一樣，沒有這麼厚的大氣，不僅要沒有我們人類，恐連什麼生物都沒有了。你們都知道在大氣與我們的生存最有關係的要算是氧。但在地球上的大氣中，要同金星上的大氣兩樣，偏偏充滿有這樣多的氧。這個原因恐怕很簡單，是因地球上每株樹木每片草葉都可說是氧的製造廠，因此地面上的植物就一直維持了氧的供給。等到了其他生物把氧製造好了，才是有我們人類。難怪自從我們人類出世的時候，我們四面八方就有大羣大陸的其他生物包圍著，它們在生存競爭上的準備，都要比我們的不知要好過多少。其中有到重到和小的火車機頭一般，長到和現在海大輪船一般，又有的是牙齒快到同盤旋的鋸齒一樣，有許多種類，即今在進行日常事務的時候也披著歐洲中古騎士的鎧甲。甚至有的肉食性的肉類都看不見它們的蹤影。但是它們繁殖速度，說來真要使你們聯想，假使沒有一種仇敵差不多等它們一生出來就毀滅了它們，那末，毋需一整年的工夫，這個世界老早是它們的了。然而我們的祖先，要求在最適宜的環境之下求生存，開始就在高山深澤之間尋幾片肥沃的陸地安住。我們占據了優越的地位，當然對於我們在生存競爭上勝利很有關係的。因而，大羣經過了二萬年的期間（你們不要以為時間太長了，我現在的火車比到最近一顆恆星去，就需一七萬萬年，早已同你們講過了），我們人類就做了每一片陸地的無容爭義的統治者。且以目前情勢來論，並要把海陸空也包括進我們的版圖了。所以如今難怪我們專自豪了。因為整個的地球和地球的富藏已得由我們

自由處置了。而今未得我們自由處置的地方，我們也已靠我們的優越的腦筋，和我們的遠見及犀利的力量據爲己有了。因而，我在這本小冊子裏，亦要把地球題爲「我們的世界」，即是說，這個地球是我們人類的了。

在二萬年以前的時候，我們的祖先，到底有多少人參加大自然間的生存競爭呢？我們當然只好說不曉得，且事實已毋需我們曉得，而我們應該曉得的，在目前世界裏，我們究有多少同伴呢？在目前交通發達後，統計人口這件事情，比較是容易做的。據最近國際聯盟調查，全世界人口爲二十萬零五千七百多萬人，照洲別說來，亞洲最多，約占十一萬二千多萬人，歐洲次之爲五萬一千多萬人，南北美爲二萬六千多萬人，非洲一萬四千多萬人，大洋洲僅有一千萬人。

又據國際聯盟裏一般研究人口問題的學者的報告：全球人口的淨增，平均是每年三千萬次。如果這個統計是確實的話，當然是一種很嚴重的情形。因爲依照這樣的速。增加起來，那末過了六個世紀之後，世界人口便要增加一倍。而我們人類起碼還要活幾百萬年的，那末，請你們推算一下，如果到了民國六二五年或六〇二五年或六〇〇二五年的時候，整個全世界要有多少人呢？

你們或要插嘴：問決不會這樣簡單。不錯，當然不會這樣簡單的。你們已知道亞洲的面積要比歐洲的大五倍，然亞洲的人口比歐洲的僅大二倍，這是什麼緣故呢？單拿亞洲

來說，像西伯利亞的大平原和蒙古新疆的沙漠區域，平均每方公里僅一二人，而日本國內則每方公里要有一七〇多人。這是很淺近道理，你們容易知道的，在一只好放五十頭牛的牧場，放著一百頭牛，那就要發生慘禍。同樣的，若在一祇能容十萬人的地點而聚集著五十萬頭，那便要產生人口過剩、貧窮、和意外的慘變，還有，我們不能不注意的：我們所居住的表面上，因地形、地勢、地質、氣候種種的不同。又形成所謂特殊的地理環境。有的地方，是適合於農業生產，而另外的地方則適合於牧畜的生產；有的地方是豐富有煤、鐵的蘊藏，而另外的地方則豐富有金、銅的蘊藏。所以地球雖早已是我們人類的了，它肯把東西毫不吝惜的給與我們，但是掉過頭來，它要求我們聽從它的指揮，研究它的戒律。有了這個緣故，難怪在目前世界裏，同是由人類組織的國家，有的很是興盛，有的要受人家侵略。因而，不管它是我們的，我們還要始終研究它；亦即我所以與寫這本故事，把這中間的道理，在下面各章裏寫些出來告訴你們。

### 六大洲人口表

洲名	人口數
亞洲	一、二二、五〇〇、〇〇〇
北美	一七三、七二〇、〇〇〇
南美	八八、七八〇、〇〇〇

每方公里的密度

亞洲	二五
北美	七
南美	四



歐洲

五、一、九、一、四〇〇〇〇〇〇〇

四七

非洲

一、四、四、九、〇〇〇〇〇〇〇

五

大洋洲

一〇、〇、九〇〇〇〇〇〇〇

十

世界各國人口密度的比較表

國名	每方公里的密度	國名	每方公里的密度
比利時	二四五	瑞士	九四
荷蘭	二一〇	匈牙利	八六
意大利	一二四	奧地利	七八
日本	一四五	丹麥	七六
英吉利	一五〇	法蘭西	七二
德國	一三五	葡萄牙	六六
捷克	一〇〇	印度	七〇

## 第二章 亞細亞洲

### 第一節 亞洲的全貌

據說二千年前希臘地理學家便對於亞細亞一語的原來意義曾有過一番舌戰。所以我們現在對於這個問題，用不着像考古學家的態度，引證一大篇說話，而只根據一般人以說的，以為在過去小亞細亞的水手稱東方日落的國土為意列布（Arab 意即阿拉伯），而東方日出的國土為亞蘇（Ach 意即光輝），而 Ach 就是亞細亞的語源了。

如果我們說歐洲給我們以文明，則我們便可說亞洲卻給我們以宗教。你們看！如今支撐着全人類的四大宗教——印度教、佛教、基督教、回教——都是起源於亞洲的。其實，我們不要太輕視歐洲了，它不做給我們以宗教信條，而又給我們以橫置我們全部文明的基礎。我們或可拿這樣的謔言向西方人說：「如果沒有古代的亞洲，不會有近代的歐洲」。說到這裏，我們尤其是不忘記了我們黃種人的祖先的功績。在歐洲的近代文明進步，實只不過那開始東方進步的繼續而已。世界最古的四大文明國，有三個在亞洲。除了我們中國外，還有印度（India）、巴比倫（Babylonia），只有一個埃及（Egypt）。

在非洲。所以我們亞洲賜給於其餘世界的，不僅是文化的聖蠟，就是動物家畜，如狗、貓，及一切有用的四腳動物，柔馴的牛和忠義的馬，以至於羊、豬，都是起源於亞洲的。有了蒸汽機關發明以後，你們就不來注意這些動物了；但你們無論如何不好意，牠們在蒸汽機關發明以前時代，幫助我們人類創造文明，所擔當的任務。

你們也會想到，在亞洲的我們的祖先，在古代能造出這許多的功績，確不是偶然的，而實是由賓河、恆河（Ganges R.）、幼發拉的河（Euphrates R.）和底格里斯河（Tigris R.）賜與的。如果沒有幼發拉的河和底格里斯河，則人類文明之基礎的科學、藝術，恐不會在古代的巴比倫燦爛之花。這文明的花朵從巴比倫旅行到非洲，再從非洲黑皮膚的埃及人手里傳到歐洲。同樣的，沒有賓河和恆河，恐不會有古代的中國和印度的文明。講到這裏，你們定又會想到自然與人類文明很有關係的。那末，你們定要問：爲什麼古代文明發源地的亞洲，到了近代，要遭歐、美人的侵略，土地大半成了他們的殖民地呢？你們要從地理條件上明白這個原因，請你們先來看一看亞細亞洲的地圖。

它占東半球東北的大部分，約當地球表面十分之一，陸地全面積三分之一，南及赤道，北達北極圈，是世界最大的一洲。照理，它在世界裏的地位應該同它的面積一樣，亦爲各洲所不及的。可是它的東面要被太平洋所包圍，南面又被圍於印度洋，北面呢，不用說，因和北極太接近，以致除馴鹿和北極熊之外誰都不願在那裏作永久住處的，何況還有

個北冰洋 (Arctic Ocean) 要長年結着冰呢，只留着西面了，又因它原居在陸地的中心，故當地面起初形成的時候，在這裏不僅多起了一些皺縮，且是無秩序的，於是又成了錯綜複雜的高原。這一地理環境，不用我說，誰也容易明白的，在交通未發達的時候，就要居於閉塞的位置，很難向着文明前進；但等到交通發達以後，當然又要易受外人以內侵的機會了。

所以我們講到亞洲的地勢，必須是要提及帕米爾高原——有人稱它為「世界的屋脊」。它好像是個鐵道的終站，四面八方都有大小山脈分支出去。我們把它總括起來，可分為五大支：向東南走的為喜馬拉雅山脈，它是世界的第一山脈；在南段為西藏和印度的分界，包含有印度平原，及南洋羣島等的南亞細亞；向東走的為崑崙山脈，它是東亞細亞的骨骼；向東北走的為阿爾泰山脈，在它的北方形成了西伯利亞大平原及土耳其斯坦 (Turkistan)。大草原的北亞細亞；向北走的為天山山脈，它在阿爾泰山與喜馬拉雅山之間，所以成爲中亞細亞的骨骼；向西走的為興都庫什山脈 (Hindu Kush Mts.)，在它南部則形成了包含有伊爾哥原 (Iran Plateau)、阿剌伯高原 (Arabia Plateau) 及美索不達亞 (Mesopotamia) 的西亞細亞。有了這五大支山脈作爲分界的骨幹，於是把有四四、〇〇〇、〇〇〇方公里的亞洲，分做五個極不均勻的部分，使居住在各部分的民族，因受了地理的限制，很難有接觸的機會，而各個閉關自守，更缺乏進取心了。

亞洲雖有七萬六百萬里的海岸線，卻大多是直，再加以占全洲海岸線五分之一的北冰洋，而年封凍，便之運之利。說來很可憐。一個整個的北冰洋，僅有一個鄂畢灣 (Ob-Gulf)。你們如拿它與歐洲之多半島和內海港灣相比較，便可推知亞洲與歐洲當不能作同一看待的了。

你們當然願意住在溫帶的區域，因為那裏有不太冷和過熱的氣候，使你們可以過着較舒適的生活。可是亞洲的地面，雖大部分的處在溫帶，但因面積的廣大，地勢的複雜，氣候很不一。不過其中以大陸性氣候最顯著，甚至整個的中亞、西亞，純為大陸氣候，寒暑俱烈，空氣乾燥，使居住在那裏的人們，大半的時間和精力化費在與大自然的抗爭。何況我已講過，亞洲的北部因太和北極接近，只有讓馴鹿和北極熊去居住；南部又接近赤道，當然要使居住在那裏的人，熱得不舒適的。

你們一定也知道，文明與來是水的產物，不是陸地的產物。亞洲雖有了黃河、恆河、幼發拉的河等，但是又有高達八、八四〇公尺以上的山，如埃佛勒斯峯，和世界最深的太平洋、印度洋，把它們的發展又是阻住了。且我們從整個的河流看來，確很使你們失望的。因一切山脈的傾斜都不規則，使有的河流都仍舊是原來的方向，不能使內地每個部分都直接可以通海，那是毋庸說的了。甚至幾條最重要的水道，又都橫過西伯利亞的廣漠草原而注入北冰洋，除開對於當地少數漁人之外，很少有用處。

從這幾項的說明，你們當然也會說：在「這個世界裏，『自然』雖不十分優待亞洲的，難怪亞洲的面積雖四倍於歐洲，人口亦倍於歐洲，然在今日猶稱獨立國的，連半打都不到，只有中國、日本、暹羅及新興的暹特、阿剌伯（Arabia）和土耳其共和國。其他如伊蘭（即波斯）、阿富汗、俾路支、阿曼（Oman）及不丹、尼泊爾諸國，名稱雖獨立，實則受英國的保護。至於在大戰後崛起的巴力斯頓（Palestine）、伊拉克（Iraq）、芬高加索（Transcaucasia）三國，前三國亦受英國之統治和保護，後者則屬蘇聯的版圖。還有一個撒利亞，則自土耳其之手移給法國代管。此外，一大片土地要為英、法、日、荷、美諸國的殖民地。

所以講到亞洲的民族，除了少數的中國人、日本人外，都是弱小民族。在亞洲有很別於他洲的，就是各色各樣的大種都有。惟它的主人，是我們的黃種。故我先講黃種。它又稱亞細亞種，共約五萬七千多萬人，分漢人、西伯利亞人、朝鮮人、日本人、安南人、暹羅人等，還有土耳其人、吉利吉斯人（Gilyaks）亦屬之。其次是白種，又稱印度歐羅巴種，約有二萬五千多萬人，分印度人、伊蘭人、阿剌伯人、猶太人等。再次是馬來種，又稱棕種，其數不多，約有三千六百萬人；馬來人、爪哇人、菲律賓人均屬之。最後是黑種，亦稱尼格羅種（Negros），分居於印度、馬來半島（Malay Peninsula）及新幾內島等內部。

不過，請你們不要失望，固然在科學未發達以前，我們人類的生活要大受「自然」的

限制，但從科學發達以後，我們的人方便可以控制「自然」。所以只要我們肯努力前進，則同產生古代文明一樣的創造今後的最完善的文明，亦何嘗不是我們亞洲人的責任啊！

## 第二節 中華民國——一個古文明的國度

我們講到現在的文明，必然要首推歐、美。但在古代，當他們的祖宗，還在臉上塗着淺藍色。拿着石斧追獵野熊的時代，我們的祖先老早已知道怎樣用火藥和怎樣寫字了。所以我們稱自己的國家為「古文明的中國」，想起來當不過譽的吧。

我國確是一個很大的國家，世界各國的本國領土，除蘇聯外，沒有一個可比擬的。它的周圍長到一二、八〇〇公里，幾與地球的直徑相等，而比亞洲全洲都大些。

我國的人民要有四萬七千二百多萬，幾乎占了全球人口的四分之一，本洲人口的一半，在世界上亦沒有任何二國可以比擬的。

我國也如印度，是一個半島，不過不是三角形的，而是半圓形的半島，包圍這半島的是太平洋。它還有一個地方和印度不同，即它的背後不僅沒有防禦的山脈和其餘世界相隔，卻反是它的山脈好像一隻向東伸出的手指，致使沿黃海岸的一帶肥沃平原，始終是對中央亞細亞的剛強侵入者開放着的。所以中國的文明，也從這方面先侵入黃河，再跟着黃河的線走，分布到長江流域，而把建立帝國的中心也從黃河移到長江的大平原上

去。

你們如果要想整個的明瞭我國的地理情形，我們還須從它的地勢講起。

我們在上面已提起帕米爾高原了。這個高原對於中國地勢的構成是極有關係的。從它所分出的五六支山脈，除向西走的興都庫什山脈外，都占據在中國的邊境，或領土內。請你們將手指伸出來，我要拿它來作一個比較的說明吧。

你們的大姆指，恰好等於喜馬拉雅山，它自蔥嶺發脈後，蜿蜒於西藏南境，它是世界一條最高的山脈，所以它的功績便是構成了平均高度達有四、五〇〇公尺的西藏高原，要算是世界最高的地面。在南美洲的智利維阿(Wila)高原，平均高度只在三、三五〇至三、九六〇公尺之間，便不好住人。難怪面積幾等俄羅斯五分之二的西藏，人口還不到三百萬。你們的食指，可以說是等於崑崙山山脈的南支。它綿延於長江之南，它的功績，除了構成雲貴山地和浙閩山地之外，還在西康雲南之間，聯合崑崙山之大雪山沙魯里山和喜馬拉雅山之雪山高麗貢山等，成為橫斷山脈，把我國的東西交通隔斷了。而使我國與西藏永久不能密切地聯繫起來。幸虧因它用全力構成橫斷山脈和正管南進構成南嶺山系，乃於兩粵之間，尚殘留着一塊粵江平原，而為我國南部之肥沃土地。不用說，你們的中指，便等於崑崙山脈的中支，綿延於長江黃河之間，它除了在西北部方面稍盡點心力構成秦晉山地外，餘則都還較平坦地走過去，故在它屬下，還留着許多平原，其在西北方則有河北平



原、關中平原；在中部則有江淮平原、雲夢平原。而崑崙山山脈的北支，則等於你們的無名指，蜿蜒於黃河之北，秦晉山之構成，它亦有相當功績的。但它的主要功績還在東三省，在世界極著名的長白山上的大森林，原是它的最後尾閘，因而，牠又在那裏構成了關東平原。最後，你們的小指，便是阿爾泰山山脈。這中間有條天山山脈，他是自成一支，那我們的手便要成為六個指頭了。其實天山可看作是阿爾泰山的附支，它倆共同構成了蒙古高原，而與西南方的西藏高原，像厚壁般的高立於我國的西北兩方面。

因為你們手指是由西向東伸出的，所以弄得全國的河流除了阿爾泰山北麓之水，和因有橫斷山脈的關係，在怒山脈以西之水，流向於印度洋之怒江、雅魯藏布江、印度河等外，凡是流向於太平洋之河流，都是由西向東的，這裏也可以拿你們的手指作比擬。從阿爾泰山構成的為黑龍江，這是大姆指；從崑崙山北支和中支構成的為黃河，這是食指；從崑崙山南支和南支構成的為長江；這是中姆指；還有無名指的粵江，小指的瀾滄江，都是從崑崙山南支構成的。你們在全國領土內，找不到一支從南到北或北到南的河流。這些情形，很足以告訴你們：同中國的文化自西到東樣的，中國的重要區域亦是從西到東的。在橫斷山脈之間，你們也知道有幾條從北向南流的河流，但這些河流完全在天山之間跑過去，對於你們的生活和文化究屬有多少益處，那是很容易明白的。即令在向東流的幾條大河中，最有益於我們的，其實只是黑龍江和長江二條。黑龍江就在從前不是我們獨有的，差不多有

一大半是屬於我國的，現在更是不用說了；只有一條長江，才是對於我們生活和文化很有裨益的。但從近年來，因我們不能善用它，它亦要同黃河一樣，要與我們爲難，常時發生水災，說來也是很可惜的一件事情。我們由這些事實，當然不能否認，我們的「自然」對於我們的文明之發展，一大半還要靠我們能想法消滅它控制它。

我們的祖先很早就注意到這個問題，爲要想把南北貫通起來，曾經叫人開了一條運河，使黃河與長江可以聯絡，且一直南至浙江杭縣，中經山東蘇，連開頭的河北，流貫四省，長達一千一百餘公里。可惜後來的人不繼續注意這個問題，弄到在二十世紀科學昌明時代，還要鬧着這種笑話：小麥用輪船從美國西雅圖(Seattle)供給到漢口（其距離約爲一萬一千公里）而所費僅僅只有將麥子從衛縣一帶（陝西）供給到漢口（其距離約爲九〇〇公里）的那個數目的一半。你們想：在這種情形之下，還講什麼發展產業呢。

可見侵略我們的西方人，確比我們聰明得多，他們一來中國，便注意到我們的交通（當然我們不好弄錯，他們是爲自己打算的），首先在我國建築鐵路，侵略了我國的鐵路權；又侵略了我國的航行權；到了現在，每百平方公里所占的鐵道里數僅有〇·二，較之比利時的一六·九已經是慚愧之極。但其中有十之八九，卻還是借外人的資本築成的。而航海業呢，全國僅有三十多萬噸的商船，僅占世界千分之六，較之英國的二千多萬噸，真是小巫見大巫了。

海岸線在亞洲固然是平直的，但對於我國確又是特別優待，凡得能稱為亞洲的良港，多半的都在我國。我們從北說到南，在東北則有旅順口、大連灣、葫蘆島等，在渤海口岸則有大沽口、威海衛等，在黃海沿岸則有青島、西遼島等。在東海沿岸則有吳淞口、舟山島、象山港、三門灣等。在南海沿岸則有三沙灣、馬尾港、虎門、檳榔港等。說到這裏，我們常不懼而慄，因為這些良港，多半的不是被外人所占，便是受條約的限制不許我們建設軍事。

還有，我們不能忘掉，我國的氣候不一致，對於我們的發展亦很有關係的。蒙古、新疆一帶的高原區域，則是大陸氣候；東三省因地處北鄙，每年寒冷期間頗長；黃河流域因接近大陸性的蒙古，冬令嚴寒，夏季微熱，春冬積雪，要至三月始融；粵江流域，則因地近熱帶，氣勢薰蒸，炎熱殊甚；惟有長江流域，夏無酷暑，冬無祁寒，雨澤勻調，氣候最爲適宜，所以無疑的「自然」在我國，要決定在國內的人民，必定從西向著東發展，而又使外人的侵入，則必定從東向著西發展。

我國糧食作物之面積，約占農作物總面積十分之八。糧食之中，以小麥最稱重要，稻米次之，復次爲大豆、高粱、小米等。長江流域所產的稻米，要占全國米產之半；其次沿海區約占四成以上。小麥及小米之生產最多者，均爲沿海區；產額前者占全國總產額四成有奇，後者在五成以上。我們所穿的衣料，當推棉花。每年所產棉花要達七千餘萬公噸，

沿海區所產的要占半數以上。

糧食既是如此，工業更是不用說了，我國民族工業之鮮花的棉紡織業，其紗廠的地域分配，在沿海區各省要占全國百分之七五，織工業亦集中於沿海區，達全國五分之四。麵粉廠亦在沿海區爲最多，約占四分之三的資本，及五分之四的產量。至於其他工業如皮革工業、化學工業、火柴業、水泥廠等等，其地域之分布，凡資本較多者多在江浙兩省及其沿海省區。

此外，拿交通事業來說，也是如此。國有鐵路的分布，沿海區約占四成；公路之建築，沿海省區占三成，長江區域占二成；至於航運，因地理關係，幾乎全在沿海省區。

外國人之侵入中國，並不是因中國有北京故都之好玩，而是因中國有四萬七千多萬人的購買力和許多蘊藏在地下的物產，尤其是煤產，其次是鐵、石油、錳等。所以中國與外國通商以來，不久便成爲一個永久的入超國。中國的鑛產，早爲外人所垂涎了。我國煤鑛儲量頗豐富，而以黃河中游省區蘊藏最富，約占全國煤儲八成多些。鐵鑛儲量，我國並不算多，而四分之三集中遼熱二省，餘則分布於秦、鄂、豫、皖等地。

中國過去的敵人，大多來自北方，現在要來自東方和西方了。他們所走的道路並不是山路，而是海道；所以中國重要的國防，並不是萬里長城，而是在沿海的要港。

故在現代要復興中國，主要的工作有二：一、是抵抗外人侵略，這項工作的重心在沿

海省區。二、是指揮和控制「自然力」這項工作的重心在內地。我們既有了四萬七千多萬的人口，又有了極豐富的物產；只要我們能夠本著上項兩種工作去做，我們在國際舞臺上的地位，一定可以提高。

### 第三節 日本——一個由中國文明推廣的新興的國度

日本，當它開始向鄰國蠶食之先，是由一千八百餘的小島組成的。這些海島，北起勘察加半島 (Kamchatka Peninsula)，南達我國的廣東省，勢若游龍，包圍亞洲大陸的東北。其狹長的距離，約等從歐洲的北角到非洲撒哈拉沙漠 (Sahara Desert) 的中心。

我們為實際應用起見，只需在這些海島裏面記得幾個重要的名字就夠了。如果從北說到南，先要說北海道為北部次大之島，次是本州，就是中心的主島，亦是最大之島，再次是四國，在本州的尾巴之後面，最後是九州，恰好緊接著本州。

原來這一羣島嶼都不過是地殼上陷落未盡的山脈；而這種陷落的工作，到現在還是繼續進行著。據日本地震統計的報告，在一八八五年到一九〇三年之間，要發生過二七、四八五次的地震，每年就有一、四四七次，每日平均占四次。不過，其中大多數的只是茶杯略略震動一下罷了。但你們要曉得在一九二三年九月那次地震，幾乎把東京完全毀滅，共計被害的要達一五〇、〇〇〇人，等於一次參加大戰的損失，並使有些小島飛起將近一公尺高，而把其他的小島沉到海面底下去。所以這些海島區域存在如何一種危險程度上，

甚就可以意想丁，

居住這些島上的日本人，有了許多逃避地震的經驗，告訴他們子孫如何去建造一種木板的房屋。這種房子在冬天固然免不了有些通風，但若到地震振塌下來的時候，危險便會減到極小的限度。

說到日本人，你們也會想到，在這些島上的原來居民是蝦夷人，後來被三批侵略者逐漸趕到北部去。這三批人，其中一批來自中國南部和馬來半島，一批來自中國中部。還有一批來自東三省及朝鮮。結果，這些侵略者就成爲島上的主人翁，所以到了現在，原來的蝦夷人，僅在北海道一帶殘留着一萬七千多人了。

所以日本自有了國家以後，便與中國發生最密切的關係，實際牠的文明，就是中國文明的推廣，而凡日本一切所知的，開始無一不是從我們中國人學去。他們爲了有意模彷彿國的榜樣，先把自己的國家化做佛教國。不過，因凡一種新信條，代替舊信條的時候，那新信條是必須受著舊信條一部分的影響。故後來日本的國教，終成爲一種佛教和神道教的混合物。

得到近代，不僅中日兩國的關係要大大的改變了，日本對於中國要不容氣的施行蠶食政策，甚至連兩國的國民性亦大大的不同了。這其間當然有相當的原因存在著，而建立這原因的基础，我們還須從地理條件上說明之。

日本因其在東岸不遠有一股狹窄的冷流，雖使它不得享受「黑潮」從荷屬東印度與北極的赤道區域出發，流經菲律賓羣島，越過太平洋——，賜福於美洲西岸的那樣溫和的溫度。但終因它西岸有一「黑潮」經過，又因四面環海，比大陸上的我們中國已經好得多。

日本為世界海岸線最長之國，面積十五方公里，即有海岸線一公里，較之希臘、挪威、英吉利的都要來得長。且其在太平洋沿岸，和黃海、東海沿岸，水陸錯綜，海岸線極其曲折。日本國內雖沒有較長的河流，但有這樣曲折的海岸線，對於它的文明發展，那是很有關係的。

日本在明治維新以前，亦同我國清代一樣，主張閉關鎖國政策的。受了荷蘭人經濟侵略和美國彼提督 (Commodore Perry) 帶了四隻軍艦及五百六十人進入日本的浦賀的影響，才是開放了門戶。不過，日本這種舉動是自動的，不像在我們中國是被動的，所以它開放了門戶之後，用自己的努力把日本開發起來，而使它在明治時代就從一個十六世紀的封建國變做了一個近代工業國。

日本的氣候既是不差，又因工業之發展，而產業開發起來，於是它的人口就使開特別快車地向前增加。每年增加的數目約在九十萬到百萬之間（指包括日本帝國而言）。它的本部面積雖然不及四十萬平方公里，人口卻有六千六百多萬，平均每方公里有一七〇多人。然而它的耕地面積僅占全部積百分之一六，所以每方公里的耕地面積要有入口一千五

百人左右。這就是很明顯的告訴我們：知道日本要遭受到的極大的困難問題，便是糧食不足和人口過剩的可怕。

如果日本在物產方面，像美國一樣的地底下蘊藏着大量的重工業的原料，如煤、鐵、石油等，則它也可走着英國已所走過的道路，完全走向於重工業的道路，把國內不足的農產物，拿重工業所生產出來的工業品去向鄰國交換。說到這點，又要使日本大失所望的。先拿煤礦來說，主要的煤田都在九州和北海道，煤產地和工業區相隔很遠，取用很難，煤質又俱屬有烟煤，開採時所費也很貴，又因貯量不多，已有枯竭的恐慌了。日本國內所產的煤油，不足消費額的一半，而其儲量亦不豐富的。鐵礦更是不用說了，儲量既是不多，每年所產還不足以供給自己需要的十分之一，必須從中國馬來半島接濟。

「自然」決定日本必須走向輕工業的道路。蠶絲業在日本特別是發達。在蠶絲最盛的長野，幾乎家家飼蠶；現在日本每年出產的蠶絲，約占全世界產量的百分之八〇。還有棉織工業亦非常發達。可是所需用的原料（棉花），幾乎是全都來自美國、印度、中國等地，且其入口老是占了日本入口貨的第一大宗。羊毛也以牧場盡行開作農場，綿羊極少，自己很少出產。所以我們中國所出產的羊毛，大部分的都供給日本人用的。

爲了這種緣故，日本要對於其鄰國，尤其是我們中國不會有客氣的態度了。它奪取了我們的朝鮮、台灣等地後，總是不滿是它的慾望的。它又奪取了我們的東北四省，現在



竟想併吞我們整個的中國了。

中國的物產，如果自己有了，有多餘的話，當然是很願意與鄰國作其他交換用的。可是日本不作這樣想，只是想全盤的拿去作爲自己的東西。這麼一來，在二十世紀時代裏，難怪這兩個國家，要在遠東的舞臺上演著複雜化的悲劇了。

#### 第四節 印度支那半島諸國 —— 就是一羣產米著名的國度

亞洲南部有三個大半島，突出於東南面的爲印度支那半島 (Indo-China Peninsula)，其面積比巴爾幹半島 (Balkan Peninsula) 大三倍多些。這裏包含着三個獨立的及附屬的古代王國。由東面數起，第一個是安南，中間是暹羅，西面是緬甸，與印度密地相接著。牠們開化頗早，在歷史上都會先後受過中國的封，直到十九世紀的末期，因中國國威漸替，它們都先後受強的壓迫，和中國分家，而去獨立或再依人作嫁。

我們依照循序先講安南，外人都稱它爲法領印度支那 (French-Indo-China)，其地係由五部所構成。第一部由南到北的就是柬埔寨 (Cambodia) 占據湄公河 (Mekong R.) 的流域，一直到它的三角洲爲止。名義上，這個區域，仍是一個王國，但受法國人監視的。你們如果願聽的話，我告訴你們，在這裏東拉撒布 (Tonle-Sap) 大湖緊北的密林中，有許多極有趣味的殘跡，有刻米爾 (Khmers) 人在紀元後九世紀中，就在柬埔寨的北部造起一個

首都，名字叫安虎爾 (Ankor)，構造成一個方形，各方面都不下三公里長，十公尺高。他們原是由相信婆羅門教轉變到佛教的，所以在這個城裏，建築有許多雄壯的寺廟宮殿。若把美洲黑人的最著名建築和它比較，那真是小巫見大巫咧。但不幸，到十五世紀中，這個城是被毀了。

講到湄公河的三角洲，它便是現在法國殖民地交趾支那 (Cochin-China) 的一部分。在一八六七年，法國在墨西哥為爭奪殖民地而遭受了大慘敗，為挽回帝國的威信起見，便在這裏耀武揚威的占據下來。這裏有個絕好的港埠，就是西貢 (Saigon)。它便是法國官員的休息地。

交趾支那之東有安南，原來也是一個獨立的王國，在交趾支那未被占據之前的一年（一八八六年），它已享受法國人的「保護」的。住民要算在這裏為最多，我國華僑亦達二三十萬餘人。它的內地出產木材，惜因地方多山，所以如今還是留著原來的形狀。

最重要的還是北部的東京 (Tonkin)，因為它不僅有一條頂好的紅河 (Song-Koi)，且還出產煤和混凝土。所以法國從中國手裏奪得之後，便在這裏的首都叫做河內 (Hanoi)，建立為它在交趾支那所有殖民地的政府主要所在地。最後一區域，便是包含一條狹窄的陸地，叫做老撾 (Lao)，係一八九三年奪得的，這裏也有個有名無實的國王。

安南的南面便是暹羅，有唐納山脈 (Dawna Range) 及坦能坦基山脈 (Tanen-Tang-gyi

相隔。它繼續維持獨立，多米的原因是因為它隔在英法的兩大勢力之間，當做了它們的緩衝國家。它的首都叫做巴拿馬（Panama），是在巴拿馬河（Panama R.）的三角湖上，近年來逐漸發達，乃至將近有一百萬的居民了。大多數的居民仍生活於停泊在河中的木筏上，因而使整個的巴拿馬充滿著具有東威尼士（Venice）的景氣。遷徙的人口以黑人為主，約占半數以上，我國僑民則占總人口三分之一。它可說成爲世界上最重要的米穀輸出國之一，這些僑民確是有很大幫忙。它的內部仍舊還有稠密的森林，而麻栗木成爲一種重要的輸出品。最遲疑的統治者，算得有好運氣的，便是在他們的版圖裏遺留著包含全世界最豐富錫鐵的馬來半島一部分。

凡是熱帶的居民，因爲土地較肥沃，氣候較熱的關係，富於惰性，於是對於農業及其他簡單的行業最有興味。暹羅好像在亞洲這種國度之中，最能懂得實行農業政策的好處。所以在最近的將來，想起來它是不會進入於工業化的國家吧。

最後要說到緬甸。你們如果讀過它的歷史，都會知道它曾有一件極悲慘的事情，傳說在人間。即它最後的君主登位的時候，曾誓恢復一種亞細亞的舊習慣，將他所有的親屬盡殺掉了。他這種舉動，原是從土耳其的蘇丹學來的，目的無非是杜絕後患。他想不到他的後患是在英國，而使他不久便要將整個的河山拱手讓給英國，由英國的政府替他來治理他的人民了。從那時起，那個包含有百分之三的印度人，和百分之九十的佛教徒的國家

購大繁榮起來，使那條從它的首都仰光（Rangoon）一直到曼得雷（Mandalay）（是緬甸的故都）都可航行無阻的伊拉瓦底江（Irrawaddy R.），也就成爲一向沒有那麼活潑一條貿易的血管。它裏面的米糧、油船以及一切種類的船舶，往來如梭般的開了牠歷史上的空前的盛況。不過，享受這裏的繁榮的福氣的，並不是一般的緬甸人，而是少數的特務階級。

## 第五節 印度及其附近——和中國相似的爲自然與人類從事大量生產的處所

你們如欲畫個三角形，便可拿印度的地圖作模形。它是亞洲南部的第一大半島，在西北方面，以吉爾達山脈（Khidar Mts.）及從阿刺伯河（Arabian R.）到與都庫什的蘇利曼山脈（Suliman Mts.）和其餘的世界分界。北面的全部界線就是喜馬拉雅山，成一半圓形，從與都庫什直達孟加拉灣（Bengal Bay）。至於它的三角尖，恰好是完全放在孟加拉灣（東面）和阿刺伯海（西面）的當中。

在歐洲人看來，印度也同我們中國一樣，凡是和它有關係的東西，無不規模宏大。因爲它的本身要和俄羅斯除外的整個歐洲一般大小，所以當英國有了印度時，其餘的歐洲國家，的確是垂涎三尺的。如果有人能把喜馬拉雅山移到歐洲去，那就從意大利到斯

(Calais)直達黑海 (Black Sea)。喜馬拉雅山中的四十個山峯，即令拿最低的與艾列的最高的山峯相比，亦要相形見絀。它們的冰河，平均都要比阿爾卑斯山 (Alps Mts.) 的冰河長四倍。

所以喜馬拉雅山便構成了印度的北部高原，它的南部尖端雖是伸到海中，但因東西兩面都有了一條高茲山脈 (Ghat Mts.)，卻亦形成一個高原，叫做得康 (Deccan) 高原。至於它的中部因沒有什麼山脈，於是成爲一大平原。所以印度的區域雖大，但構成得很簡單，只是上述的北、中、南三部。

印度是地球上最熱的國度之一，同時，在喜馬拉雅山南麓的乞拉朋 (Cherra Pundir) 有世界最高雨量的紀錄（平均每年有一一五公寸之多）。而山北面的西藏，因被氣候的大障壁所阻，形成爲一塊高寒乾燥的土地。它的人口在三五〇、〇〇〇、〇〇〇人以上，平均每方公里要有七〇人以上。其種族極爲複雜，土著及外來的民族不下四五十種，故所用的語言和方言共有一五〇種，他們雖在英國統治之下，其中十分之九人口，至今仍靠他們自己的收穫爲生活，倘逢雨量不足的時候，那每年餓死的數目恰等於來比利亞 (Liberia) 全國的人口（二、〇〇〇、〇〇〇人——這是從一八九〇年到一九〇〇十年中的統計）。不過，英國政府，現在開始注意這件事了。

印度的大河流，恰是與山脈並行的。如印度神聖河流的恆河，它是完全跟著喜馬拉雅

山的方向，差不多按一條正東的道路走的。當它未到孟加拉灣之前，就和從我國西藏去的雅魯藏布江合併。西面則有印度河，最先穿過遮普山脈（Punjab Mts.），後又穿過北部諸山，供給亞洲北部侵略者，以一條進入印度斯坦腹地的便利通道，它到後來完全伴隨著蘇里曼山同到阿剌伯海而止步。

印度人口最稠密的地方，便是在恆河和雅魯藏布江流域。在全世界裏，只有像我國少數幾處地方，有這樣稠密的居民，還在那裏完全受著自然條件所支配，競爭一點生活的必需品。靠英人建立的，為印度唯一的主要工業中心點，即加爾各答城（Calcutta）。這城就在這兩大河流的潮溼的三角洲的西岸。

講到恆河流域的出產，誰也敢說句，這是世界的黃金地。世界產米最多的，原來是我國，但現在這個高位，將要被印度占去吧。印度能獲得這個地位，當然是恆河所賜給的。除米外，還有一種重要產物，就是黃麻。所以加爾各答能成為印度麻織業的中心地，絕對不是偶然的。復次又有靛青，我們從前所穿的藍色衣服，便是從這種植物裏身來的顏料染成的。最後就是鴉片。說到這點，它與我們中國的關係太是密切了；幸好你們也是知道這段歷史的，我可毋需在這裏多嘴。

恆河流域之外的小山坡上，現在已由茶樹的種植，來代替了舊日的森林，於是我們中國茶葉輸出，就開始遭受到強大的勁敵了。

得康高原是在恆河流域之南部。它雖爲一塊高原，而實也是很肥沃的，在其中出產三種很有用的植物。最著名的是麻栗木，這是一種很耐久的木料，在從前要造船就非用牠不可。次是棉花，因爲這裏雨量較少，而棉花便成爲重要的農產物。再次是粟，它是印度土人的主要糧食。

得康高原又爲印度唯一產煤、鐵和金的地方，但因爲高原中的河流大都湍急不能航行，所以這些礦產始終不會老實地開發過。

印度至今還是充滿著一個鄉村風氣的國度，因爲尙有百分之七十一的居民仍繼續住在鄉間的。其餘的則散居在城市中。說到城市，你們應該先記得我曾已提起的加爾各答。它本來是個無足輕重的漁村，然至十八世紀中，它成了克萊武 (Clive) 防禦法國人的中心點，而發達爲英國控制全印度經濟的主要港口了。不過，從蘇彝士運河 (Suez Canal) 開通之後，西面的孟買 (Bombay)，便逐漸地要把它的地位分散去了。

在得康高原的東岸有瑪德拉斯 (Madras)，就是科羅曼達爾海岸 (Coromandel Coast) 的主要港埠，這裏輸出的主要物品，除羊毛皮革之外，又多棉、絲織物。

然而大多數的城市，都位於恆河流域。在西面第一個就是德里 (Delhi)。這是當初蒙兀的住宅。他們所以挑選這個城市，因爲它的地位，當着交通、軍事和商業上的要衝。難怪現在英國派遣管理印度的總督，也駐紮在這裏。再沿河而下，則有阿拉哈巴 (Allah-

Benares)，原是回教徒的聖城。於是再往下游，我們就到了貝拿勒斯(Benares)，那是一切善良印度人的聖地，他們不但要到這裏河中來洗澡，且要到這裏來變化，以便他們的灰撒到他們極所心願的河裏去。

這個含有詩意國家，從一八七六年起，便為英國所併吞了。英國現在把緬甸、俾路支、亞丁(Aden)等合成一起叫做印度帝國。以英國國王兼印度皇帝，而任命總督統治之。從那時起，印度的人便多了一重的束縛而過着牛馬般的生活了。

除了英國的武力束縛着印度人的生活外，還有一重束縛，便是牠的宗教。印度原始的居民，叫做達拉維第安(Dravidians)人。後來雅利安(Aryans)人從中央亞細亞侵入以後，在印度便成了一種有勢力的民族。這種民族，一向就有一種傾向，要把社會分做若干顯然的社會層或階級。他們侵入印度後，眼看自己的同伴比他們所征服的達拉維第安人少得多，當然要有相當的恐懼了。他們恐懼的結果，於是在原來他們的人為階級制中，(分做祭司、戰士、農民和日傭工人)上加上一種宗教的意味，規定婆羅門教為上層三階級的特權，而一任下層的同胞們徘徊於宗教範圍以外。因而，為要防備自己不被下層人染污起見，那規定各階級都用一套異常複雜的禮儀和習慣以資識別，甚至繁瑣到絕非外人所能了解。

我要請你們用腦子想一下：倘使你們在過去三千年中，沒有一個人能超越出他的父親、



祖父或曾祖父的地位，那末你們自己的文明就應該怎樣。你們當然可以想到印度之所以亡國，決不是沒有理由的。不過，他們受了英國統治之後，他們的苦痛確是夠受了，於是他們的領導者方才覺醒，一種完全基於虛空儀式上的宗教，終必至於絕滅，乃使印度教就不復是從前那樣一種束縛精神的枯死的可怕的惡魔。有不少的印度青年，在世界弱小民族解放運動的聲浪高漲之下，也能意識到一種危險，知道自己當中階級分得太嚴，決不會協力造成一條堅強的陣線，去抵抗外國的主人，反於自己實有大害。神經地恆河沿岸，現已發生超越於印度教之外的種種奇異的事情。不是我們自己，便是我們的子孫，終有一天看見，當奇異事情在三五〇、〇〇〇、〇〇〇人民中發生了，便是在世界歷史上又造成了新的一章。

在印度的附近，還有幾個地理上的小故事，我們應該補述一下的。

先講錫蘭島。它實際是印度半島的一部分。介於它和得康高原中的坡克海峽（Palk Strait），內中充滿著暗礁，要為一艘航行的人最所厭惡的。海峽中有些礁石和沙灘成爲兩岸間自然橋樑，名字叫做「亞當橋」據說因爲當日亞當和夏娃遭上帝的譴責，便從這裏逃出樂園的。所以當地的人把錫蘭看做原來的樂園。事實它不愧稱爲樂園，因爲不但它的氣候適宜，土地肥沃，雨量充足，溫度適當；且牠又能避免印度最大的一種罪惡（不相信印度教）。可惜在一八一五年時開始，這個樂園不是當地人自有的了。而是英國人所有的。

了。英國人在這裏大大的種植茶葉，準備把我們華茶在國際貿易地位上驅逐出去。

在印度的北部與我國西藏之間有三小國。桌面的叫做不丹，西面的叫做尼泊爾，中央的叫做錫金。它們都藏在喜馬拉雅山的褶縫裏。它們本來都是我們中國的朝貢國式屬國，但現在錫金只做個英國的保護國了，不丹和尼泊爾名雖獨立，實際上是受英國保護的。所以我在這裏只能很簡單的告訴你們：如果我們無方法解決西藏問題，則它們將要做個英國侵略西藏的根據地。

## 第六節 南洋羣島——為一大羣自然很優待的海島

所謂南洋羣島，普通有兩種講法：一種是廣義的，包括印度支那半島和大洋洲所屬諸島；一種是狹義的，則單指南洋羣島和馬來半島南端。這裏是指狹義的南洋而講的。

南洋羣島亦稱馬來羣島，或稱馬來西亞 (Malaysia)，或稱印蘇林第 (Insulinds)，或稱印度羣島，或稱東印度羣島，名目繁多。你們倘恐怕弄不明白，只要記著南洋羣島這個稱呼便夠了。它是分散在澳洲西北，亞洲東南，除新幾內亞 (New Guinea) 外，無數羣島的總稱。這些島嶼，本來都是我們的祖先開拓出來的，可是爲了我們不能統治它們，後來被英、荷、美三國所分割了。

這裏先講荷屬東印度。從朝鮮、日本、一直到菲律賓，都不過是古代亞洲大陸的山

緣，經過數百萬年的時間，才被太平洋隔斷的，可是你們不要弄錯了，以為荷屬東印度是亞洲大陸的山嶺；其實，它們不僅不是大陸的邊緣，而且是一個巨大半島的殘跡。那半島有我們中國那麼大，從緬甸、暹羅、安南向東直通澳洲為止。在這裏最足以使我們注意的，便是爪哇(Java)。你們要曉得，「自然」對於世界上最優待的，恐怕就是我在這裏講的爪哇。在它的土地上，其中有百分之二八都是大山造成的。這樣的土地，如果選用得法，每年定可以收三熟。它的氣候，固然一切熱帶植物都可以種植，卻絕對沒有我們理想中的熱。溫度從來沒有超過華氏表九十六度，也不低過六十六度，每年平均總保持著七十九度。它的季候循環，恐怕比我們每天的生活都要有規律。每年十一月到次年三月為雨季，在這期間中，每日到一定時間總要下雨。雨季之後，就是燥季，在燥季中很少下雨。在這兩季之間，有一個極短的過度期間；在這期間中下雨否，那是不一定的，所以名字叫「無定季」。

有了這樣優良氣候的爪哇，難怪雖只有長九九五公里，闊一九三公里的土地，竟能容得下四二、〇〇〇、〇〇〇人口，較諸蘇門答臘(Sumatra)和婆羅洲(Borneo)，土地要比它大得多，而人口卻只有它的十分之一。在那裏極產著甘蔗糖和咖啡。甘蔗糖的產量，在世界上除古巴(Cuba)外，沒有另外地方的產量可以與牠比擬的；咖啡的產量亦只有巴西(Brazil)、哥倫比亞(Colombia)的產量超過之。

荷屬的其他諸島，那就沒有一塊像爪哇那樣開發得好。在婆羅洲之東，有一畸形的里伯島 (Celebes)，在十七世紀中曾爲英、葡、西、荷諸國所竭力爭奪的，如今荷屬人正在修繕，快將變成第二爪哇了。在它那裏的馬加撒 (Macassar)，便很有名的裝頭油所由出產的城市，與爪哇北岸兩個主要港口蘇拉巴雅 (Surabaya) 及舍馬蘭 (Semarang) 不斷有往來。爪哇的首都巴達維亞 (Batavia)，是它的統治者荷蘭總督所在地。

西里伯島的東面，便是摩鹿加羣島 (Molucca Islands) 那裏的居民安波衣拿 (Athapese) 人，到現在還以能幹著名的。所以荷屬東印度的精銳軍隊，都是他們充當的。

舊時亞洲半島的主要殘跡婆羅洲，它是世界的第三大島，至今日還患著人口過少的病症。原因實在來很簡單，是因住在那裏內地的青年，在現在仍至少非砍過一個頭顱不得結婚。但因它天產很豐富，尤其地底下蘊藏著大量的煤油、煤、鑽石等，那末，隨著今後經濟的開發，這種阻礙人口發展的野蠻風族，終有一天成爲歷史的陳跡的。它的北部是馬來國人的。西北國上尚有一個獨立國，叫做薩拉克 (Sarawak)，由一英國人的後裔名刺渣，布魯克斯 (Rajah Brooke) 所統治，是紀念他的先人平刺士人有功。

蘇門答臘是和馬來半島平行的。它也是火山質的，任何東西都能夠出產，目前出產的主要物品是石油、煙草、香料等。

其次要講到菲律賓羣島。它在一九三五年十一月十五日成立了新政府。我同你們講已

講過，這些島也是個亞洲大陸外緣的殘跡。在它一羣裏面比在日本的還要多好幾倍，共有七千多塊島，但其中只有四百六十二塊是大過二方公里以上的。其餘的不是稍大的山崖，便是小片的澤地，並沒有什麼大用處，所以只有四分之一的才有個名字。我們若把它們統統合算起來，大概有英格蘭和蘇格蘭合併起來那麼大小。人口共有一二、〇〇〇、〇〇〇人，其中以馬來人為主，我們的華僑則有一六〇、〇〇〇人。在這裏現在還有火山二十五處，可是真正開業的則僅有三處。餘則均似乎已經「關門大吉」了。

說起這一件事情，我們當然要代替菲人慶幸的。我已經告訴過你們，太平洋中的最深的深洞便在他們所住的羣島的緊東。這個深洞，即令你把世界最高峯埃佛勒斯峯放進去，亦要在水面底下一千五百公尺。那末，倘使有一天這些島嶼上因起了大火山而跌落下去，試問我們的同伴還有什麼方法可到那裏找尋他們的親屬的屍骨呢？

在這些羣島之中，最重要的叫做呂宋 (Luzon)。它是蝌蚪形的，中心高達二、一〇〇公尺。在它的東岸的馬尼刺 (Manila)，便是它的首都。它是全遠東最重要的商業中心。它的港口充滿著從中國、日本、印度乃至阿刺伯來的船舶。所以難怪日本人很是垂涎著這塊土地的。

呂宋之南，有十多塊可以配得上稱為島的海島，其中最著名的為蘇馬 (Sumatra)、帕 (Panay)、尼革羅 (Negros)、及塞布 (Cebu) 等。菲律賓次大的城市，叫做宿務 (Cebu)。

(Iloilo) 是在帕奈上面。這些島的南面，有民序那峨 (Mindanao)，只比呂宋稍小一點，上面住著信奉回教的摩洛 (Moros) 人，曾以竭力抵抗西班牙人和美國人之侵略而著名於世界的。

在這些島上，天產也是很豐富。所以將來太平洋一旦有事時，那末，它們也要與美日兩國像美國之從西班牙人手里奪來時一樣的再來演一次水上戰爭。

英國所領有的，除北婆羅洲外，還有馬來聯邦和海峽殖民地。英國之能獲得這些地方，確對於它的經濟很關重要的，因為那島上的山有的高達二千四百公尺，裏面藏著極豐富錫產；而它的氣候也同爪哇的一樣，能種植所有熱帶裏的產物。在半島的尖端，有個名叫新嘉坡 (Singapore) 小島，它扼著太平洋與印度洋的咽喉，所以在今日，經過了英國的建設，它便有直布羅陀 (Gibraltar) 那樣，強固的要塞。如果有一天東方和西方發生不幸的事件，這壞地方就須為英人擔負著重大的任務。

## 第七節 西亞細亞與阿刺伯——那裏有些做個亞歐兩洲的

### 橋樑的國度

我在上面已講過。從中心的帕米爾出發，向西奔馳的，也有一條廣闊山脈，叫做喜馬拉

庫什山脈。它實際只是一個高原系列，從阿爾卑斯一直至撒哈拉及愛琴海的水阻隔爲止。

這些高原，在我們人類的進化史上，都會擔任過一種極重要的任務，所以它們的名字，一般人都很熟悉的。按照它們的次序講，緊接阿爾卑斯的就是伊朗高原。它是一個廣大沙漠，高約一千多公尺，四周全被高山脈所包圍。至在南部和波斯灣及阿剌伯海接壤的地方，及北部和裏海及亞美尼亞沙漠（Turanian Desert）接壤的地方，也沒有充分的雨量可以造成一條配得上稱爲河流的河流；只有連接著印度的俾路支，有少數無阻礙的小溪流入印度河。可是它那沙漠地帶，是從發生了亞歷山大的軍隊由印度歸來大部分渴死在那裏，這件事情後，談起牠也要使人害怕的。不過，它在貫通西亞和歐洲的交通上，亦很重要的，所以在一八七年起，它就成爲英國的屬地了。

俾路支向西北面是阿富汗。在它那裏有一條河，叫做黑爾曼德河（Helmand R.），要算在伊朗高原上一條最大的河。所以阿富汗比俾路支享受著較爲優良的氣候，且就在地位上講亦比它覺得重要。在從前印度，亞細亞北部及歐洲之間的交通，都由這裏經過的。難怪在現代，它的坎大哈（Kandahar），仍爲伊朗與印度交通孔道，赫拉特（Hera）爲中亞貿易要區。

阿富汗之能惹起世人誇注意，當然與在五十年前英俄兩國競爭這個中亞國家的最後管轄

權很有關係的。它們競爭的結果，曾經計畫替那絕無海口的阿富汗造起鐵路來（這個計畫被大戰所打斷）。從此，使那些愚闇的善戰的阿富汗人的頭腦開始受著世界潮流的影響，在戰後還成爲一個較像樣的亞洲的獨立國。

然而，在伊朗高原裏面最值得我們注意的，還是波斯。它在最近改名爲伊朗（Iran）了。這個國家在今日無論從何方面說來，只不過是留著它的往昔光榮的一個影子罷了。它的地位既居於亞歐交通的孔道，而又蘊藏著極富的石油礦，如果它自己不能保持其重要的勢力和自己利用這天產的石油，那它就永遠做個被侵略者。固然在理論上，凡是一處地方的祖宗坟墓裏放著寶藏，享受那些寶藏的利益者應該爲那處地方的土著，可是在今日這個社會上，實際上並不如此。你們看，在伊朗的德黑蘭（Tehran）四周所蘊藏著的石油。只有少數遠在德黑蘭的薩丹的至友因獲得開採權而致富，至於住在油井旁的幾千男女，則不過因偶然得著工作，稍能溫飽，算是極幸運的，而所謂利益卻都落入那些當做一種地毯名字的外國大肚皮的投資家的袋裏去了。

除非這個世界的社會組織有了大大的改善，否則，居於聯絡亞歐兩大陸的陸地橋樑的一部分的伊朗，恐將永遠做個兩個對抗利益所爭之肉骨吧？事實，豈只是伊朗呢，西亞諸國都有這種處境咧。

聯接伊朗西北部的，是亞美尼亞和小亞細亞。這兩地爲從帕米爾直達地中海的那一系



列高原的最後一段。說到亞美尼亞呢，它是極古的國土，同它的火山地質的構成是極古一般的。它的居民的受苦也極古，它也是供商人和旅行者做橋梁的國家。居住在那裏的人，原是屬於地中海的種族集團的。從一八九五年到二八九六年一年之中，他們曾被那時在亞美尼亞高原做主人的土耳其人殺了好幾十萬。他們固然是信奉基督教的，但他們的教堂卻仍保存著好幾種制度，例如僧侶世襲制之類，使得西方的天主教徒感著嫌惡的。所以當他們遭受回教的庫提斯坦(Kurdistan)人大施殺戮並竊據他們的領土時，而西方人就只袖手旁觀了。他們在大戰的時候，又遭受協約國的蹂躪。因為協約國要救援美索不達米亞的英國人，要從土耳其的後門打進，就首先蹂躪了他們的生命和財產。所以戰事終止後，他們就加入了蘇聯，想起來那是毫不奇怪的。他們所組織的共和國，叫做外高加索共和國，包含着佐治亞(Georgia)亞美尼亞(Armenia)與亞塞爾拜然(Azerbaijan)三個區域。

說到小亞細亞，從前只是土耳其帝國一個省分，現在已是它做了統一世界的夢的結果所殘餘下來的部分了。它北面以黑海為界，西面以馬爾馬拉海(Sea of Marmara)及博斯破魯斯(Bosphorus)達達尼爾(Dardanelles)兩海峽和歐洲隔開，南面則為地中海，沿海岸有托魯斯山脈(Taurus Mts.)和內地分隔。通過它的境界的有一條著名的鐵路，就是為一般人所知道的巴格達(Bagdad)鐵路，在歐洲大戰史上曾有極重要的關係。因為在世界爭雄的英德兩國都要取得鐵路敷設權，藉以聯絡從君士坦丁堡(Constantinople)至幼發拉的河上

的巴格達，並且聯絡亞洲西岸大港士麥拿（Smyrna）和敘利亞的達馬士庫（Damascus），及阿剌伯人的聖城麥地那（Medina）。

在土耳其帝國時代，它的首都是在歐洲的君士坦丁堡。但在世界大戰終了後，那批會批帶爛殘餘部分搶救下來的新土耳其主人們，開始感到君士坦丁堡是個希臘人、亞美尼亞人、利凡得人（Livaniens）、斯拉夫人和十字軍遺族雜處的地方，那是一塊易於墮落地方，不適用於進行土耳其民族復興專業的；因此，他們就將首都遷到位於安那托力阿山脈（Anatolian Mts.）中心的昂哥拉城（Angora）。他們在凱末爾（Kemal）將軍領導之下，把這個城建立為新祖國的都城，且用政治力量廓清了其中不能同化的分子，而把這裏的希臘人和亞美尼亞人與僑居各該國的土耳其人交換。所以土耳其帝國雖是毀滅了，但是新興的且在前途很有希望的土耳其共和國，又在那原有安那托力阿高原上打好基礎了。

小亞細亞東部的敘利亞，是庫提斯人住的。他們是亞美尼亞人古代的仇敵，他們是世界上最古得厲害的民族。因永久地居住在山地裏，且個人的虛榮心甚重，故對於現代商業或工業的文明都不能夠有好感。歐洲大戰後，雖在巴黎鬧著什麼和平會議，但實則是三個重新分贓的會議；於是曾在敘利亞投過很多金錢的法國人，便從土耳其手裏攫為己有了。不過，敘利亞人當然很是失望的，因為他們也知道所謂委任統治國，其實就是殖民地。於是便在槍刃之下作反抗運動了。儘管法國的統治者，在那裏豎起多數的絞人臺，始

終是不能把他們的反抗的雄心嚇退了的。

在伊朗高原、亞美尼亞高原和阿刺伯半島之間，有二條爲西亞第一無二的大河，我在上面已提起過了，便是發生古代巴比倫文明的幼發拉的河和底格里斯河。這兩條河的流域，就叫美索不達米亞，在歐洲大戰後，這裏也從巴薩和實中產生了一個君主國，叫做伊拉克王國。但是那些新君主並不能享有罕木拉比（Hamurabi，即古巴比倫王）那樣獨行動自由，除了他們自己的日常生活外，凡是懸爲政治上的事情，都得等待倫敦的訓令。在這裏最近又發現了一處最豐富的油田。因爲他們自己不能利用，那只有決定他們的行動在這個時代裏很難有自由的日子吧；除非他們一天能自己動手開採這些天產的石油。

在伊拉克之西有一塊面積僅二三、三〇〇方公里的巴力斯運，那是一個非常奇異的地方。卽在它那裏有一條由北到南成一直線而且深到海面以下三九〇公尺岩裂縫，使得它和亞細亞其餘部分隔絕。它整個地形的一部則爲遠在海面下三八九公尺的死海（Dead Sea），另一部又爲高地，所謂聖地的耶路撒冷（Jerusalem），便是位於七六〇公尺的山頂。當英國人占領耶路撒冷時，便發現它的人口是百分之八十的回教徒（敘利亞人和阿刺伯人）及百分之二十的猶太人。誰也容易知道的，在近代英國人以最大回教徒統治者的身分，當然決不會傷害這許多順民的感情，難怪在大戰當中，他們曾經證猶太人在戰場在這裏設立猶太民族的根據地之諾言，結果是一張不兌現的紙票。所以現在的巴勒斯坦，反是一個

本列強帝國的委治地，而只許英籍的猶太人做個地方長官罷了。不過幸虧這塊地方不像伊拉克和波斯一樣地埋藏著油鑽，還可以避免外國企業家的注意，而允許住在那裏的人，由自己來解決自己的問題。

這裏，我僅剩着一個阿刺伯尚沒有告訴你們。它是世界上頂大的半島，面積約當我國四分之一。可是人口只有我們兩個上海的人口數目，簡直不能和面積的大小成爲比例的。這個原因，主要的是因他們所生活的地方的氣候是不宜於人類的。在這個大半島上，不但找不到一條河道，並且是地球上最熱的地方之一。它的中心和西南部，山脈要高達差不多三千英尺。在這些地方，一到天黑，溫度就發生突然變化，能夠在半小時內溫度表要從八十度落到二十度，這還能算得一個適合於人類和獸類的生活的住處嗎？所以住在那裏的阿刺伯人，在其體質上和精神上具有非常的品性，要給與我們其他世界裏的人以深切地注意的。你們只要看一看穆罕默德圖像的雄姿，便可推知他們的非常品性是什麼。他們難得微笑，難得遊戲，什麼事情都看得非常認真，不易爲物質的快樂所誘惑而流於腐敗。這些都是他們的環境所造就成功的。所以只要一天在世界裏發生與他們有關係的戰爭，他們定仍爲可怕的戰士吧。

當大戰時，協約國人頗急，因而什麼都答應了人，結果便在這個半島上，竟發生了十來個所謂獨立國。但新近因內志(Nejd)的統治者伊奔薩特(Ibn Saud)和侯賽因(Husain)

哈薩(H. Haza)、凱特弗(Kati)等國後，現分爲亞特阿剌伯、耶門(Yemen)、科威特(Kuweit)及阿曼等四國。在亞特阿剌伯的領土內，管轄有回教兩聖地，其一麥加(Mecca)。就是穆罕默德誕生的地方，其二麥地那，就是他的葬地。

## 第八節 中亞細亞與西伯利亞——就是蘇聯的亞洲的領土

亞洲的蘇聯，包括中亞細亞與西伯利亞兩部分。單拿中亞細亞來說，其面積便有四、二六八、三〇〇方公里，約等於我國的十八省；可是人口僅有一千九百餘萬，約當我國二十五分之一。說到西伯利亞，你們也是知道的，它是世界上一塊最大的平原，這塊平原的面積，要有一二、六五四、〇〇〇方公里，連比我國都要大。然而住在那裏的人，只有一千五百餘萬，差不多每方公里只住著一人，你們可想這塊地方真配得上稱爲「地廣人稀」的。

這裏我只能告訴你們這兩塊地方的大概情形，因爲關於蘇聯的政治，民族等狀況，我還要在下章談到的。

中亞細亞是亞洲中央的高地，它是由帕米爾高原構成的。所以這個名稱有廣狹二義；廣義的中亞細亞，是除俄屬中亞外，包括我國的蒙古、青海、西藏、新疆等亞洲內陸地方；狹義的中亞細亞，單是指俄屬中亞而言。

從帕米爾高原出發，向西北的山脈，不是由西趨東，便是由南趨北，而絕對沒有由北趨南的。所以在俄屬中亞方面，構成爲山地、曠原及高臺三部。東南部因接近帕米爾的緣故，是一塊山地；漸向西北傾斜，因與歐洲俄羅新西伯利亞相連。是一塊低平的曠原；至西部阿拉爾海 (Aral Sea) 與裏海之間則成高臺的性質。

中亞的東部就連接着西伯利亞。它雖是一塊大平原，終因其太廣大了，它的地勢亦可分爲四部。它的東南部有一排多少有點平行的山脈，在最東的爲斯塔諾尾嶺 (Stanovoi Mts.) 像一鄂霍次克海 (Okhotsk Sea) 的屏障；向西過來的爲雅布羅諾威山脈 (Yablonoii Mts.) 南部與我國外蒙古分界的則爲阿爾泰山。所以它的地勢，東南高峻，西北底平，自南而北，可分爲四帶：不用說的，最南部的爲山岳帶，在這裏富森林與金銀等礦；過去在北緯度五十五度以南的爲草原地帶，因恰好處諸山脈之間，土地肥沃，有一「西伯利亞穀倉」之稱；再過去在五十五至六十五度之間的爲森林帶，那是森林野獸的世界；最北沿北冰洋地方爲凍土帶，土地凍結，那是蘚苔馴鹿生長的世界。

如果你們懷疑，在這些廣大的地域上，爲什麼在現代能建立成爲一個嶄新的國家，則我先請你們將這樣廣大的自然環境，到底給與居民有什麼影響想起吧。

## 第三章 歐羅巴洲

### 第一節 歐洲的全貌

現在我要講到歐洲了。它是一塊被北冰洋、大西洋和地中海包圍著的半島，其位置是恰如澳洲居在最多水部分的中心，一樣的居在世界陸地最多部分的正中心。這是歐洲所享有的第一種長處，當然不止這一種。最易爲我們知道的，它比其他任何一洲較多半島和內海。請你們先來想想西班牙、意大利、波羅的海、北海、地中海、愛琴海、馬爾馬拉海、比斯開灣這些地理上的名稱，再來和其他各洲比較一下，就知道它們對於這類東西很是缺少的。歐洲的四周，除開東部以外。任何地方都是和水接觸的，因而，它的內地差不多那一部分都享受著溫和的氣候。它的極北部的瑞典和挪威，雖已是深入北極圈裏面去了，但因有「灣流」從那裏流過，使它的氣候亦不致於像我們所想像著的寒冷。南部呢，在意大利的靴尖雖也很熱，可是離開熱帶差不多還有一、二八〇公里。有了這樣好氣候，使住在那裏的人，不致流爲一種遊蕩者（如在非洲），也毋庸成爲一勞苦的動物（如在亞洲），卻能把工作和閒暇以最適切的比例混合起來。

世界文明的開端，雖在亞洲，但是近代文明的進步要在歐洲。這個原因，因在歐洲不但有這樣好的氣候，並且它的地理的背景亦好，是個得天獨厚的地方。即在其那裏，當大陸開始造成的時候，便有山脈可作天然的障界，有河流可使內地任何一部分都得和海上直接交通，使住在那裏的人，在鐵道和汽車未發明之前，商業和貿易便能迅速地發達了。

當你們想到在亞洲，爲什麼只有這幾個國家；在歐洲，面積只有亞洲的四分之一，可是國家要比亞洲多得許多。我就可告訴你們，那是與自然地理很有關係的。你們看：底里尼斯山脈 (Pyrenees Mts.) 把意卑里阿半島 (Iberian Peninsula) 和歐洲的其餘部分隔開，而成爲西班牙和葡萄牙的天然屏障。同樣的則有阿爾卑斯山脈之對於意大利。喀爾巴衍山脈 (Carpathian Mts.) 就是匈牙利和斯立夫蘭開俄羅斯廣漠平原的一重堡壘。而色芬 (Cévennes) 沃拉 (Jura) 佛日 (Vosges) 諸山則替蘭西的東部平原作保護。在過去八百年歷史上居一極重要部分的奧地利帝國，若從粗細講起，它是一個圓圈的平原，四面都有艱險的山脈遮蓋著。萬一沒有這些屏障，它能否維持這許多年的壽，恐怕很是疑問的。至於德意志，你們或認爲它與山脈的形成沒有什麼關係的，然其實它的國境是個大方形，由阿爾卑斯山脈及波希米亞山脈 (Bohemian Mts.) 逐漸向波羅的海斜而下的。所以在歐洲的任何一條山脈；它都擔負有特殊任務的。此外又有那些海島，亦在那裏擔負有重要的任



務，如英格蘭，及古代希臘所屬的愛琴海諸島，及如威爾斯的窪地，一切都爲天然的障護。因而，在歐洲不管多出了幾個拿破崙和威廉第二等的人物，它的獨立政治的單位的數目，沒有任何一洲與其比擬的。

卽令俄羅斯，在你們想起它是由彼得大帝擴張權力的野心造成的，然其實如果它不居於北冰洋，烏拉山脈（Ural Mts.）、裏海、黑海、喀爾巴阡山脈及波羅的海之間，則彼得大帝的野心亦要同拿破崙破釜一樣的不會實現的了。

我已講過數次，與文化最有關係的還是河流。你們倘從俄國的莫斯科到西班牙的馬德里（Madrid）畫出一條線來，你們就可看出所有歐洲的河流不是向北流便向南流，而使內地每個部分都可以通海。請你們打開地圖來看，全世界土任何一洲的河流，都沒有這樣很適當的分配著的。先拿它和我們的亞洲比較，我已講過：在亞洲因當初地面經過一種無秩序的皺縮，又因一切山脈的傾斜都不規則，所以它的河道都仍舊是原來的方向，不能使整個的亞洲各部分都有直接通海的道路了。次拿它和北美洲比較，在北美洲的東西兩面都有一條高山脈差不多和海平行的走着，而它的中間部分則僅剩著一個直接通海的出口，便是流入墨西哥灣的密士失必河和它的支流。再拿它和非洲比較，因非洲中部有塊廣漠的高原迫使所有河流都要穿過海沿山脈的高麓，所以這些河流的作用僅是把內地的水排泄到海裏去。而大多数的都不能航行船隻的。最後拿它和澳洲比較，澳洲你們也知道並無重要河流

的。

我單這樣敘述一下，你們便可以知道在全世界裏只有歐洲才比較平均的有溫和的氣候，便利的山脈，便利的河道，有比如非洲或澳洲那樣並不時要九倍的海岸線，以及又居於最多陸地部分中心的便利地位；所有一切，都是得置得不錯的。那末，二十世紀的歐洲要成爲文明最發達的一角的緣故，想你們也就可以懂得的了。

所以在整個的歐洲裏，也不會像在我們的亞洲一樣，有荒涼的土地沒有人去居住，有肥沃的土地做著其他國家的殖民地，而所有的土地，都是由住在那裏的人，自己統治著自己的。

你們如欲知道住在那裏的人是那種種族呢，我可告訴你們：住在那裏的有三大種族集團和半打模樣的較小集團：其一就是日耳曼種如英吉利人、瑞典人、挪威人、丹麥人、荷蘭人、法蘭斯德人，以及瑞士人的一部分；另一是拉丁種，包括法蘭西人、意大利人、西班牙人、葡萄牙人及羅馬尼亞人；還有一種是斯拉夫種主要的就是俄羅斯人、撒克人、塞爾維亞人及保加利亞人。這三大種共計起來，約占歐洲全人口百分之九十三。外則有二百萬模樣的馮札兒人或匈牙利人，數目略小的芬蘭人，約一百萬左右的土耳其人的後裔，以及大約三百萬的猶太人。還有希臘人，現已和其他種族非常混亂；阿爾巴尼亞人，大概是日耳曼族的支派。最後尚有愛爾蘭的克勒特人、波羅的海沿岸的勒特人和立陶宛人，以及那

些數目不確。起源也渺茫的吉普斯人。這些種族部要在人口最稠密的歐洲爭生存，那當然只能成爲一種少數的種族了。

最占有「自然」的優厚條件在歐洲，在人類史上競爭得最厲害的也在歐洲；難怪歐洲大戰雖是過去了，但第二次大戰又正在醞釀中呢。

## 第二節 蘇聯——爲一切流於極端的一個國度

在世界上占版圖最大的俄羅斯帝國，革命後改爲蘇維埃社會主義共和國聯邦。你們如覺得這個名稱太囉嗦了，則你們可把牠簡稱蘇聯。我在上面已說過，單是牠的西伯利亞一部分，就要比我國來得大；所以它總計起來，要占全地球陸地的七分之一，等於全個歐洲的兩倍，美國的三倍。而它的人口，可以抵得歐洲四大大國人口合成的總數，但較諸我國，確又差得許多了。

你們倘不相信這個國家有這樣廣大，那最好請你們親身去旅行一下。如果你所從東部的白令海峽起步，向西走去，走兩年，恐怕一路上都不會碰到什麼阻礙的山嶺，只不過有十幾條大河阻隔，要使你們不得不泅水而過罷了。等到兩年完全過去了，你們才要碰著那條烏拉爾山脈。儘管在所有地圖上都把這條山脈畫做亞歐兩洲的分界線，但你們不要怕，它並不是你們理想中的怎麼大的障礙。如果你們還不相信，我可告訴你們：當第一批到西

伯利亞來的俄羅斯探險家，曾經把他們的船舶帶過烏拉山來，那你們就可想這條山脈的高度，大概要較你們花園裏的假山高過不會達到數十百倍的吧。

你們平安的渡過烏拉山後，再要走半年模樣的行程，才可到波羅的海。你們不要以為時間過兩年半了，其實，你們已經從太平洋漫遊到大西洋（因為波羅的海不外是大西洋的一派）了。你們中間所經過的地方，並不會離開過很平坦的境地；因為你們所經過的地面，就是世界上最大的一個平原的一部分。你們要曉得這個大平原包括亞洲的差不多三分之一以及歐洲的一半地面。到了這時，你們才會想到這塊大平原，在地理書上說要等於法國的四十倍，英國的一百六十倍，全歐洲的二倍，而所包括的面積要占整個陸地的七分之一，確不是說說的了。

你們經過了這一次旅行後，不僅會感覺到它的廣大是世界各國無比的；且你們可親身經歷的，在西伯利亞東北部的冷，恐亦在世界其他各國很難感受到的；還有大森林，大冰山，亦都是在其他各國很難看得到的。

你們又要曉得，這個大平原還有個極大的自然缺陷，因為它是朝北冰洋的。所以住在那裏的人，很難找到有個溫暖的海口。他們的祖宗，曾為這件事已經化費了大部分的熱血和錢財，但結果是徒然的。所以這道問題，仍為現在新建立的露神之最大障礙。你們想想看：在一座八十層樓而有八千房向的偉大的建築上，如果只在三層後樓和太平門相連的地

方有兩個小窗來作出路，則試問住在這房子裏的人要感受到何等的不舒適呢？可是蘇聯，卻像這個建築物。

所以你們定要告訴我；在蘇聯的自然環境裏，所有一切都很趨於極端的。那末，毋庸你們提起，我也會想到，如果說是自然環境能夠影響人類品性的話，則住在那裏的人很容易流於極端的。難怪他們儘可以數百年來願服從一個被認為聖明的獨夫的統治，卻又能一旦將他殲滅，而走上任何人們沒有走過的一種新社會。又難怪他們儘可以數百年來虔信一種宗教，卻又能一旦完全拋卻一切神的觀念，以至學校課程之中將神的名義完全掃光。

這個國家土地既這樣廣大，故住在那裏的民族亦很複雜的，總括起來，不下三十餘種；因而，有「民族國」之稱。最主要的為斯拉夫族之大俄羅斯人。他們並不是原來生長於俄羅斯的，而是從歐洲中部渡過聶斯德河和聶伯河一直達到窩瓦河為止。窩瓦河意即大河，俄羅斯農民稱為衆河之母，因為它供給非常充裕的魚產，足以養活幾十萬人。

歐洲最大的河流便是我這裏所講的窩瓦河。它起源於俄羅斯中部高原的淺山之中，那些淺山可供建築要塞之用，所以俄羅斯的最初城市大多數都在這裏。窩瓦河為要找出些流，不得不很細心地沿這些山脈兜著大圈子而行。從它起源附近的威爾(Ver)到裏海，距離不過二、五九〇公里，可是它實際所走過的路程要有五、九五〇公里。它這種舉動，當然對於這塊土地很有幫忙的。因為它的流域之廣，要比密蘇里河(Missouri R.)的流域尚

多一〇三·六〇〇方公里之譜(窩瓦河一、四五八、一〇〇。密蘇里河一、三六四、九〇〇)，單這所包括的地面已有德、法、英合起來一般大了。如果沒有這條河流，那末，從西方渡過來的斯拉夫人，能否創造出現代的俄羅斯來，確很是疑問的。單從交通上說來，與窩瓦河在歷史上有同樣重要的則為聶伯河，因為這是從波羅的海到黑海的主要道路的一部分。此外，還有頓河聶斯德河及杜味納河(Dvina R.)等，都是富有航行之利的。可是在西伯利亞方面流入於北冰洋的鄂畢河葉尼塞河(Yenisei R.)和勒那河(Lena R.)等，那就兩樣的了，因下流都被冰封，便無通航之利。

在整個的蘇聯領土上，沒有一條從東到西，或從西到東的河流而穿過西伯利亞大平原的。所以自沙皇統治了這個廣大的領土後，便從東面太平洋沿岸的海參威起，至烏拉山脈旁的治里亞賓斯克(Chelyabinsk)山，建築一條叫做西伯利亞鐵道來，全長一萬三千四百多公里，為世界最長的鐵道。從這條鐵道通車以後，亞歐兩洲的交通便大大地便利起來。

說起這個蘇聯，至今日為止，是由七個蘇維埃共和國組成的。在歐洲的為俄羅斯社會主義蘇維埃共和國，烏克蘭社會主義蘇維埃共和國及白俄羅斯社會主義蘇維埃共和國；在亞洲的除在外高加索的外高加索社會主義蘇維埃共和國外，餘則有月即別(Uzbek)社會主義蘇維埃共和國，突厥(Turkman)社會主義蘇維埃共和國，及大食(Tadjik)社會主義蘇維埃共和國。

埃共和國，都在中亞細亞的。至於這塊廣大的西伯利亞，則是隸屬於俄羅斯社會主義蘇維埃共和國之下的。

### 第二節 波羅的海東岸諸國 都是藉大戰而復興民族的

#### 國度

波羅的海是深入北歐的內海。在這個內海的東岸，在戰後新成立了四個國家。其中北部的芬蘭，南部的愛沙尼亞和萊多維亞，實際上本是帝俄的領土，惟有最南部的立陶宛呢？大半本屬俄境，小半本屬德境。

先講芬蘭。住在那裏的人，主要的則為亞洲人種的芬族。他們本來是住俄羅斯的，後因斯拉夫人逐漸多起來，就把他們趕到北方去，直至他們達到那聯絡俄羅斯與斯堪的那維亞半島的一條陸地。當他們來時，住在森林中那些原有的拉伯蘭人，是沒有什麼困難給芬蘭人的；因為他們當即移到斯干的那維亞半島的拉伯蘭去，而認為遠避歐洲文明為無上光榮。

芬蘭這塊土地，在歐洲可以說是特別的。它在從前有幾萬年的時間，都為冰河所掩蓋的。這些冰河把原來的泥土完全刮掉了，所以在那裏現在只有百分之十的土地面積宜於種

植。這些冰河所挾帶而來的石塊和泥沙，便把許許多的山穀充塞了。到了後來，冰河融解了，這些山穀就充滿著水，而使這塊地方，有了無數的湖沼。如果拿數字來說，約有四〇、〇〇〇個，再加上湖間的澤地，那末它們就占了全國百分之三〇的面積。可是它們的四面則都被可寶貴的森林所包圍著，這些森林面積要占全面積三分之二弱。所以在芬蘭要成爲歐洲一個居民最稀少的國家。

芬蘭人所依靠的生活，主要的當然不是農產物，而是森林。他們拿這些供給世界以做書和雜誌所必需的木質。但芬蘭是沒有煤的。它雖有充分的水力，可是因它又有和瑞典那樣的氣候，使水力受結冰的關係不能發生作用。因此，他們的木料，就須得用船裝到外面去。這麼一來，要使近芬蘭灣的赫星基（Helsingfors），如今不僅是政治的首都，並且是木材輸出的主要港口。

在四國當中面積最小的，便是居於芬蘭灣之南的愛沙尼亞。居住在那裏的有百分之九十五爲愛士斯人。他們很早便受德、俄、瑞典人的統治，在戰後始獨立，自爲共和國。在那裏也同芬蘭一樣，大部分的土地都被森林與湖沼所占據了，而耕地，僅占百分之二三。它的首都叫做勒赫爾（Reval），原是俄國的軍港，現在要成爲它自己的海軍根據地了。

在愛沙尼亞之南，便爲世人稱爲「琥珀園」的萊多維亞。這個稱呼，大概是因爲住在那裏的勒特人，首先在波羅的海的海邊發見了琥珀礦床的緣故罷。如今的勒特人和立陶



宛人同屬印度歐羅巴種族的一系，似乎跟斯拉夫人和日耳曼人有著顯然的差別。他們當初受日耳曼人的統馭，接著又在沙皇的專制勢力之下。大戰後他們用自己的力量把外來的勢力驅逐出去，才成立他們自己的獨立國。

他們的土地，較諸上述二國是適合於農業的。所以向來這個地方便以農業為本位，難怪到了現在，農業是萊多維亞經濟資源的脊梁，差不多全國半數人口經營著農業及其連帶的產業。故在從前往往外國報紙上稱它為「俄羅斯的丹麥」，因為它當時是俄羅斯最肥沃的一省。

首都叫做里加 (Riga)，是這些國家中間最富庶最重要的都市，坐落在於中央俄羅斯高原的杜味納河口。每年有大量的木材與亞麻，都從這裏輸出去的。

萊多維亞有著八八〇公里的海岸線，便利的江河和鐵道的交通。它所有的海港，除里加外，還有里巴 (Libau) 和汶陀 (Windau) 這兩港是終年不冰的，而里加港亦每年只有數天結冰封鎖著不能航行。它們在商業上都占著很重要的地位，俄羅斯的輸入品約有四分之一是經過萊多維亞的。

萊多維亞有這樣良好的自然環境，難怪它一向來要做個日耳曼族和斯拉夫族的殖民地，確不是偶然的。不過，住在那裏的勒特人現在是覺醒了，他們拿奮鬥的精神來建設這個新國家。他們且牢記著自己的英舉行動所根據的一句光榮的格言：「較之奴隸狀態的平

靜，我寧願爲自由的冒險。」

立陶宛在萊多維亞的南部。這一個雖亦是戰後的新國，但並不是沒有歷史的。十四世紀及十五世紀，它是北歐的強國。住在那裏的人是歐洲最古的民族之一，似乎當西歐還滿是原始森林的時代，他們的祖先就在這一個沿波羅的海的平原地帶安居下來。他們的不幸從十二世紀就開始。當時俄羅斯人和波蘭人用武力強制他們歸依基督教，然而沒有多大的成效。至一六九年，他們將國土與波蘭合併爲一共和國。所以至十八世紀末，波蘭遭了強鄰的瓜分，立陶宛便也連帶亡國了。

當歐洲大戰發生後，立陶宛也同萊多維亞一樣，遭受了極悲慘的厄運；不過，這悲慘的厄運的代價，便是重新獲得獨立。

說到它的產業，它也同萊多維亞一樣，是落後的農業國。全國的人口，業農的要占十分之九。它的土質，不像芬蘭一樣，大都肥沃，比鄰近諸國更富於生產力。畜牧是農業重要部門之一，大半的農民似乎覺着羊毛、奶油、乳酪和蛋類等的生產較諸種麥有益。

立陶宛全國還有四分之一地帶，是美麗的原始森林。十八世紀的書籍上曾經描寫它是闖不進去的森林國。現在雖大量的採伐了，但有的地方，至今還古林茂密，是人跡所不能到的。

貫通全國的尼們河 (Nemėn)，是立陶宛商業的大動脈。河口的美美爾 (Memel) 港運

同這一區域在戰前原屬於德國，一九二三年歸還立陶宛管轄了。這塊地方本立陶宛民族所居住的地方，現在重複歸屬於立陶宛是十分正當的。但德國對於牠很不忘情的，哈特爾的東進策已朝著那裏前進了。所以美英兩國，它今後恐將成爲牠的祖國能否維持獨立的決定點吧。

#### 第四節 波蘭——一個永遠給他人作走廊的國度

東部緊接著蘇聯，北部毗連立陶宛的，便是波蘭。居住在那裏的人是波蘭人。他們原來居於多腦河附近，後來被東面的侵略者所壓迫，只得放棄祖宗所開墾的土地向西移動，一直到喀爾巴阡山脈爲止。最後又通過他們同祖宗的俄羅斯人剛才遷徙去的那些區域，而停足於在奧德河 (Oder R.) 及維斯杜拉河 (Vistula R.) 之間那些原始森林和澤地。

維斯杜拉河流域，土地肥沃，交通便利；在他們當初想來，這是一塊最適於他網繁殖子孫和建立國土的地方。他們連夢也沒有做到，他們所選擇的地點，原是在歐洲一塊最壞沒有的地點。因爲這塊地方，要比西亞諸國爲亞歐兩洲的橋梁還更熱鬧的，原是歐洲的前門，凡是東部的人要去征服北海濱的土地，或是西歐的人要東向去侵略俄羅斯，都必須經過這裏。且它原是一塊中歐的大平原，四面連可以防守的天險幾乎完全沒有，所以住在那裏的人，要防止外族的侵入，唯有靠他們的血和頭顱。

且處在他們四周的，東有俄羅斯人，西有日爾曼人，南有土耳其人。這些人都是恨他們的。俄羅斯人所以恨他們是因他們雖屬斯拉夫同族，卻不奉希臘天主教。日耳曼人所以恨他們，是因他們爲斯拉夫人。至於土耳其人要恨他們，無非是由於他們是基督教徒又是斯拉夫人。

到了後來，他們也感覺到自己的處境太困難了。所以他們的愛國精神之熱烈，在世界各民族中確是不多見的。不過，終因他們的處境太壞了。要在他們的歷史中，有不少的年代都是由其他民族來統治他們的。直至大戰以後，他們利用協約國與德國間的衝突，協約國亦利用牠作爲俄德間之緩衝地帶，不僅使他們恢復了國土，且使他們所獲得的，比應得的地面大得多。並爲給他們一條直接迎海的出路起見，而畫定了從舊波森省到波羅的海的一條狹窄的陸地，稱之爲「波蘭的走廊」，而把東西普魯士截爲兩個部分，彼此不能直接的銜接了。

但他們這種意外的獲得，是否他們的幸運呢？那毋庸我來說明，你們也許知道。這一個恐將永遠是德國和他們之間一個憎恨和嫌惡的基點，除非他們的國家重新回到從前所處的地位——就是俄羅斯和西歐之間的一個緩衝國——則他們的血和頭顱，恐仍要爲愛他們的祖國而犧牲吧。

跟著波蘭被瓜分而走上被棄的厄運的維拉河，現在又跟著祖國的復活而復興

了。它把它祖國的礦區裏、森林裏和農田上的資源，經過但澤（Danzig）帶到海上去，使國內的經濟向着發展的途上前進，確是一件很重要的事實。

所以波蘭的幾個主要城市，都是坐落在維斯瓦河流域。南方的克喇高（Krakow）建於喀爾巴阡山脈迤為加里亞平原（Galicia）的麓。首都華沙（Warsaw）居波蘭平原之中。華沙的西南的羅茲（Lodz），為新造工業地，有五十餘萬人口。波蘭的各種新興工業，都產生在這個地方，其發達的是棉織業，故有人稱牠為「波蘭的曼徹斯特」。

但是我們不能輕視的，還有波蘭的礦業。它出產大量的石油、煤、鐵和岩鹽等，大半輸出到歐洲各國。在它境內還有幾處生產著鋼、鋅和鉛。加里西亞的石油礦，前幾年有一個著名的波蘭地質學家估計過，要占有一九、七六〇英畝的面積，儲藏著幾千萬噸粗石油。

看起來前途很是光明的，但暗底裏又蘊藏著深厚的黑暗呢。前途光明呢，抑是黑暗呢，要看波蘭人今後怎樣處置而決定的；因為它的「自然」始終不願允他們過著安靜的生活啊。

## 第五節 德意志——一個較適合於條頓民族居住的國度

當日耳曼諸部落，開始向西作神秘的移民，不久以後，從俄羅斯東部聶伯河、杜那

河、尼瓦河 (Nova R.) 及窩瓦河，所由起源的諸山直達鹿里尼斯山脈一帶，所形成的一個半圓形的廣漠平原的南部，已落入羅馬人的掌中了。同時，那時歐洲的東部，似乎已被那些斯拉夫的遊牧部落捷足先登了。因此，那些飢餓的蠻裔的侵略者，只能在那時把所刺下來的東自維斯杜拉河西至萊茵河之間的那塊大方形的地面占據起來。在這塊大方形的南北兩方面，都有自然形成的界線，即它的北界是波羅的海，南界則為一長列的羅馬防塞的阿爾卑斯山脈。

這個區域在自然地理上，顯然的具有兩個特別：即第一，它的西部是多山的。在萊茵河西岸有亞爾丁山脈 (Ardennes Mts.) 佛日山脈，自萊茵河上游由西而東，有布拉克山脈 (Black Forest)。提羅爾山脈 (Tyrolean Mts.)、厄爾斯山脈 (Erz Mts.)、利森山脈 (Riesengebirge Mts.)、及最東幾乎達於黑海的喀爾巴阡山脈。這些山脈就構成德意志的中南部高原。第二，它的河道因山脈的關係，都被迫而向北流的。我們若從西說到東，則第一就是萊茵河。說起這條河，你們也是一定知道它的大名的，因為在這條河上由威爾而犧牲的人，要多過其他任何的小河道。其次，就是威悉河 (Weser R.)，現代德意志的第二大商業都市布勒門 (Bremen) 在它的河口。再次是易北河 (Elbe R.)，德意志的第一大商業都市漢堡 (Hamburg)，便藉此以達於今日繁榮。又其次是俄得河，其河口西岸有斯德丁城 (Stettin)，為現代柏林及其他內地工業市物產的輸出口岸。最後就是維斯杜拉河。

那我已提過，它的流域現已改屬於波蘭的版圖內了，它的河口亦有個羅薩城，要成爲新興的波蘭之主要輸出口岸。這些河流所經過的地方，便是德意志的北部平原。

在這個平原北面的波羅的海和北海，我們發覺它們爲海，未免是太容易了。實際它們只是一種淺池子罷了。北海的平均深度只有一〇九公尺，而最大深度亦不過九三二公尺。波羅的海更是差遠得多，它的平均深度只有六七公尺左右。你們若拿它們與大西洋的平均深度三、九一〇公尺，太平洋的平均深度四、一〇〇公尺相比較，那豈能把它們看做一種淺灘。所以只消地面稍稍突出一點，那末，在瑞典便可以造鐵道，森林，毋庸俄羅斯人、德意志人、法蘭西人及英吉利人等，在這些淺灘上爭奪什麼海上霸權了。

就在距今三百年前，在這塊由北部平原與南部高原構成的德意志，它尙沒有顯露出將來要發展爲世界領袖民族的證據。因爲在那裏只有農場、森林、砂地。澤地的地面，它並不產生一件東西值得輸出外國，使他們自己寶貴自己的土地以及使外來的人也感到這些土地是值得寶貴的。等到以後有個真正的德國人發見了可從甜菜取糖的法子，於是情形稍稍變好了一點。不過，甘蔗仍舊比甜菜糖便宜得多，所以倘以後沒有拿破崙大帝與海軍敗於特拉法加 (Trafalgar)，決計「倒封鎖」的方法毀滅英國。那末，他們的甜菜糖也不會引起世人注意的。他們確是很幸運的，差不多同在這個時候，德國化學家又確定了苛性加里的價值，恰好由蔡亨索倫族 (Fohenzollern) 所建立的普魯士，原是出產苛性加里的，

於是這個向來未露過頭角的德意志就開始在外國市場上占了一席。

最使霍亨索倫氏幸運的，便是拿破崙的失敗，使他獲得萊茵區域。在產業革命未發生之前，這塊區域原沒有特別的價值。可是等到普魯士占有這塊區域，很出乎意料的在它的地底下竟然占全世界最豐富的一個煤鐵區域。於是一向來就在困難中討生活的德意志人，如今知道怎樣可以製造精良廉價的物品去壓倒其他民族。及到他們的自然環境再其餘地可以容納隨着經濟之發展而劇增的小噸人，於是他們跟着荷蘭人、英吉利人也向海中發展。他們確很努力，不到半個世紀功夫，他們就列入於英國、荷蘭等的隊伍中而以靠貿易為歲入的國家了。

他們就利用他們的優厚的自然環境，將漢堡和布勒門建立為商業的大都市，而與不列顛的倫敦相對立。他們對於交通的開發是極其注意的。他們在一八九五年將北海和波羅的海之間掘出一條通海的大運河，叫做基爾運河（Kiel Canal）。又在萊茵河、威悉河、奧得河、維斯杜拉河、美因河（Main R.）、多瑙河之間，都掘有運河使相聯絡。這麼一來，從北海到黑海都有直接水路可通。此外，從柏林到波羅的海也有一條從首都到斯德丁的運河可以直達。

有了這些運河。在國內固然可以通行無阻了；但德意志人的目的，跟着他的工業大大發展以後，早已不在國內，而注意力轉向國外了。說到國外呢，他們確是來得太晚了，不



管在美洲、亞洲或非洲，凡是蘊藏著天產而住在那裏的土著不知自己利用，於是這些天產決定他們必須做他人奴隸的那些地帶，早已有了英國人、法國人或荷蘭人等的足跡了。最後，要迫得他們也想學著英國人之故智從西班牙人手裏奪取殖民地一樣的從英國人手裏分一些現成的殖民地；於是結果他們要遭受了英國人、法國人等憎恨與嫌惡。所謂歐洲大戰，便可說是這些憎恨與嫌惡的結果。

但戰爭的結果，給與他們的教訓，確很悲慘的。他們要把從拿破崙手裏奪過來的亞爾薩斯 (Alsace) 和洛林 (Lorraine) 兩個富裕的工業區，重新拱手讓給法國人；要把從丹麥人那裏取來的什列斯威·好斯敦 (Schleswig-Holstein) 省的一部分，仍舊送還丹麥人。還有，從前本屬波蘭的數千公里地面，也重新和普魯士離別，依然歸波蘭所有。同時，又把沿維斯杜拉河從托倫 (Thorn) 到格地尼亞 (Gdynia) 及波羅的海的一大片土地，亦送予波蘭，使得波蘭有直接可以通海的道路。只剩下十八世紀腓特烈大帝由奧大利割來的西利西亞 (Silesia) 的一部分，還在他們的手中。不過在這裏的比較貴重的礦產都已給與波蘭，所留下來原是紡績工業區域。歐洲的土地本是很寶貴的，他們要遭受極大的損失，當無足驚奇的。然而甚至他們所有的將近三百萬方公里和約一千三百萬人口的殖民地，也要被英法、比、葡瓜分下。總之，他們的祖宗在過去五十年中獲得的一切，都被這次戰爭所喪盡了。這件事，是否他們願意的呢！倘他們不願意的話，則將怎麼辦呢？我們每個人都值得

考慮一下的。

況事實，這次戰爭只把他們當時的強大的勢力毀壞了，然並沒有把變成他們作向外發展的基地毀壞；所以他們當然有一天要提高喉嚨喊出「恢復原有殖民地」。時間裏過得很快，我們已聽到他們喊着這種話了。

所以我們誤相信，在現社會裏要想使歐洲有真正的和平，那末，除非你有力量把整個歐洲的地面重新改造一下，重新分配一下。但我要問你們，誰有這種力量呢？

## 第六節 斯干的那維亞半島——有兩個很不相同的國度

當你們看到斯干的那維亞半島的地圖時，定這樣的想著：這個半島怎麼會有這樣奇怪的形狀？如果我告訴你們：因為當初造物者完成了創造地球這件工作之後，魔鬼看見做得這麼新鮮可愛，立刻怒不可遏，將一塊大岩石拋擲在我們的地球上。那塊岩石落在北冰洋，就成了這個半島。所以如今它非常貧瘠荒涼，似乎完全不適於人類生活。幸好後來造物者將變成其他大陸剩下的一小包肥土，來撒在這個半島的山間，於是在這塊岩石上還有一些地方可以耕種的。你們亦定要說：這是近於神話，不能解釋我們的疑團的。

不錯，這是近乎神話，我們不能置信的。可以使我們相信的，只有地質學家的說話。他們說這個半島不過是一塊很古很大的大陸的殘跡，這塊大陸在煤林時代之前，是從歐洲

經過北冰洋一直達到美洲的。後來，等到這塊大陸沈在北冰洋之下時，那只剩著斯丁的維亞半島，冰島，非羅羅島，設得蘭羣島及蘇格蘭等了。

在這個半島上有兩個獨立的國家，即是挪威和瑞典。它們的貧瘠，或許是超出於你們理想之外的。如挪威的全面積，能夠作農業用的連百分之四都不到；瑞典雖稍稍好點，也只有百分之十的面積可以耕種。那末，毋庸你們用腦子來考慮，也可知道住在那裏的人，對於應怎樣才可維持生活，成爲極大的問題了。

不過，幸好瑞典的面積有一半的是森林，挪威亦有四分之一也被松林和樺林所占去。無論瑞典人或挪威人，都知道這些森林對於他們生活很有關係，所以向來便不像我們中國人那樣的任意砍伐，而用科學方法來對付森林的。

在挪威從他們的祖先開始，其生活的方法便有好幾種。第一，是出去捕魚。你們如能把它的海岸線拉長，則它的海岸線要比成直線時長出六倍。所以在那裏有無窮的海灣和峽江，可給予他們捕魚的。且因墨西哥灣的灣流光顧它使它的所有海口雖北至罕麥斐斯特 (Hammerfest) 也不致全年結冰。在它的北部有羅佛敦羣島 (Lofoten Islands)，那是世界三大漁場之一。在那裏海水清涼潔淨，鱒魚似喜在此繁殖，所以在這些島隅島曲之間，就可供養十萬以上的漁人生活，且有同樣數目的人，要從事於魚類罐頭專業。

他們的第二種生活，便是去做海盜。這種生活當然並不是他們願意幹的，也是環境逼

迫他們要走這條較危險的道路。因爲在挪威的全部沿海線上，都陳列著一排的海島和小島，要占全境面積百分之七。在這些島嶼間，都有極複雜的小灣、小峽、海峽、沙洲等。當從前沒有浮標、礁標、燈塔等設置的時候，一切外來的船舶倘沒有土人替它指示港路，就不敢進入這個危險海岸的三十公里以內。這種天然的險阻形勢，當然要爲海盜活動的根據地；不過，做這種生活的人，要隨漁業之發達和航海事業之進展而被逐漸地淘汰了。

最後一種便是以航海爲生。他們天天接近著海水，所以對於水性的認識，那是最熟識不過的。因而，他們使自己的祖國，不僅以漁業的發達聞名於世，且以海運的發達聞名於世。他們的海運地位，雖居世界第六，但以人口爲比例，要居世界第一。

他們既注意於海上生活，故講到他們的城市，大部分的只不過是個過分發達的村落罷了。他們的舊首都叫做脫倫奧（Trondheim），是一個絕好的港口，凡一經波羅的海結冰之後，它就成了大量瑞典木料輸出港。現在的首都是奧斯羅（Oslo）。它位於挪威的最富農業區，瀕斯加基拉克峽（Stager Fark），在半島中次於斯德哥爾摩（Stockholm）的第二大城市。瀕大西洋岸的卑爾根（Bergen），是爲林業水產業的中心地。在北方，深入北極圈的，則有拿維克（Narvik），就是由拉伯蘭運入瑞典鐵礦的港埠。再過北的特洛謨（Tromsø）和亨麥菲斯，那是長年有魚腥氣的。

從北極大高原說到大西洋浪中之後，仍有一條山脈剩留著，它名基阿連山脈（Kjolen Mts.）。瑞典便在它的東邊。它不僅爲這個半島上兩個國度的天然分界，且要使它們成爲不相同的國度。首先講氣候，挪威因受灣流影響，而享受著一種溫和的氣候，雨量很多，雪量卻很少；可是瑞典受了這嶺山的阻隔，卻是大陸性氣候，冬季很長，雪量也很多。次講海岸，挪威則有很深的峽江穿入內地幾里之遠；可是瑞典則海岸很低，很少天然的港埠。如果照這樣比較下去，那末，瑞典豈不是要成爲一塊很不值錢的土地嗎？然而造物偏不這樣流於極端，有些地方，又要使瑞典優於挪威的：例如第一、瑞典有全世界最有價值的磷產，而挪威可以說是不生產原料的；第二、挪威雖也有森林，但絕對不能與瑞典的森林可作比擬的。還有在瑞典農業的發達，亦是挪威所不及的。

這些地理條件的不同，甚至影響兩國的政治亦有很顯然的不同處。在挪威，古代的封建制度早已死滅了；可是瑞典呢，則因大地主的繼續存在，遂使中貴族一直維持到現在。

講到瑞典，就無論如何離不開牠的森林問題；因爲它如今仍有一半領土還被森林蔭蓋著，而使歐洲大陸幾乎有一半地出的木料須仰給於這些森林。在它國內，有很多從西流到東的河流。在鐵道沒有建築以前，這些河流便是代替鐵道用的。但現在它們已成了鋸木廠的水力來源。

運輸的便利，在瑞典可算是數一數二的。因為它全國沒有一處地方寬過六四七公里，所以任何地方都很容易達到海口。爲著這個關係，它的鐵礦的輸出，在歐洲很有名的。在它北部拉伯蘭的基倫那（Kiruna）和格利法爾（Gällivare）附近，蘊藏有巨大的鐵產，當沒有開採時，裝作像兩座矮山的形狀。

瑞典南部，因分得一些由北部冰河刮下的泥沙，要爲這個半島最肥沃的地方，故居民也最稠密。那裏幾滿布著大湖。你們如果將芬蘭除外，便可說瑞典是世界最多湖沼的國家，全面積四四〇、〇〇〇方公里中，水要占去三二七、二六〇方公里。瑞典人便把這些湖都用運河聯絡起來，遂使整個南部有似一個四通八達的交通網。因而不僅要使瑞典的利物浦——哥頓堡（Göteborg）在那裏的西岸，全國工業中的諾爾平（Norrköping）在東岸，且使瑞典的首都斯德哥爾摩，亦瀕馬拉湖（Mälär Lake）口。

「自然」固然給與我們利用的，但並不是要我們毀滅它。你們如要問我在世界上那些國家配得稱爲最能適切的利用「自然」的，我就要說：便是這裏所講的瑞典與挪威。

### 第七節 丹麥與芬島——爲克服自然環境的最好榜樣

斯干的那維亞半島的南端，正對著遮特蘭半島（Jutland Peninsula）。在這半島上有個值得我們佩服的國家，便是丹麥（Denmark），如果拿它的版圖和人口來說，它的版圖，連

我國最小的一省浙江的一半都不到。人口呢，恰和上海的人口差不多，是值不得我們注意的。但是住在那裏的丹麥人，用著人類的偉大的理想，不僅克服貧窮的自然環境，且埋頭於和平的建設，那就值得我們格外的注意。

他們所居住的地方，是完全缺乏天然資源的。所以依照他們的意思，也用不著什麼陸軍、海軍這類東西；但是爲要克服自然環境，他們卻認智識要比什麼都重要。他們完全靠著自己的努力。已經使文盲差不多絕了跡，已經將自己的國富，照人口比例起來，在歐洲升到第二位了。

然而說到他們的自然環境呢，如果叫你們住在那裏，一定很是失望的，它是由一個半島構成的，半島之外便是許多海島，中間有寬闊的海峽隔著。它的氣候可以說是極不好的。因它的全面積中沒有高過一八〇公尺的山脈，所以在整個的冬天裏，吹來的強烈的東風，無偏袒的吹過它的平坦地面，將帶來的寒冷的陣雨，洒在地上，使得丹麥人有許多地方有似荷蘭人一樣，把大部分的時間，在室內過著生活。幸好他們雖是好賭，但不像我們中國人，願意把整個時間化在賭上面去的；他們碰到空閒起來，就喜歡讀書。難怪他們每人所有書籍的平均數，比其他任何民族都多。

這種雨對於他們確有好處的。它在丹麥，使牧地潤溼，使草繁生，使牛肥腴；結果，使丹麥成爲「歐洲的牛奶棚」，這小小的國家竟能供給全世界牛奶的百分之三〇。丹麥的

土地約有二百萬公頃光景，大都是瘠瘠的；然而靠著丹麥人的勤奮精神和科學智識，卻已成為世界的「糧範農業國」。所以丹麥的輸出品有四分之三是農產物，多數的農民便靠國外的市場得免於貧困。

丹麥在遮特蘭半島上的城市是沒有什麼重要的。在西岸的埃斯堡（Esbjerg），為一切農產物的主要輸出港，東岸的亞胡斯（Aarhus），為這一帶地方基督教的最古中心地。

靠近遮特蘭半島的東面的為淮因島（Fyen），在這裏有叫做俄頓塞城（Odense）的，原是童話大家麥發生（H. C. Andersen）的誕生地。

在淮因島之東的為西蘭島（Zealand），就是當初丹麥帝國的中心。所以現在的首都哥本哈根（Copenhagen），就在這個島的東岸。它的前面有個阿馬革（Amager）小島，恰好替它當住彼羅的海的狂潮。

丹麥從前在熱帶和北極帶都有殖民地。現在呢，只剩著北極帶的格林蘭了。因為它的西印度羣島經賣給美國，冰島也獨立了。

講到冰島，亦是個特別有趣味的國家。因為不僅它具有火山性質，且它可算是地球上最古的共和國。它的自治政府在美國共和國政府未成立以前八個世紀就開始紀錄了，而且其中間斷的時間和次數還是很少的。

在亞洲則有像錫蘭這種地方，要被世人稱為樂園的；可是在歐洲的冰島，確乎不是人



間的樂園。它的面積雖有一〇三、六〇〇方公里，但已有一二、九五〇方公里，永遠爲冰河和雪田所掩蓋，故其中真正可爲人類耕種的，則只有十四分之一，說到它的氣候，冬天雖有一派灣流光顧，而得不很冷，但是夏天太短，穀、麥、水果的種植都屬不可能。況它又是永遠下雨的。島上還有二十九處火山，自有歷史的記載以來曾經爆發過二十八次。島上的農場要常被地震毀壞的。

自然環境雖是這樣不隨意的，但是住在那裏在九世紀時由挪威來的亡命者的子孫們，現在的生活，還算是優良的。因爲他們也能同丹麥人一樣，是告訴我們以智力和不良的自然環境能得到如何的效果。

全島最大的城市是雷克雅未克(Reykjavik)，卽是它的首都。人口雖仍舊不滿一〇、〇〇〇人，但已有個頗像樣的大學。

## 第八節 荷蘭——跟魚族爭奪土地的王國

如果我們認爲以人力能克服自然環境的國度可欽佩的話，則在歐洲，除丹麥外，還有荷蘭，牠在正式公文上又叫尼德蘭。這兩個名稱都有「低地」的意味，很是名副其實的，因爲它就是由一些在海面下六公寸至五公尺的窪地組成的。

荷蘭居北海的沿岸，原是萊因河、謬同河(Maas R.)及些耳德河(Schelde R.)所構成

的三角洲。在從前這三條河流，都無人工的河堤爲之防範，完全得任所欲爲，於是每年春天一到，就要改易它們的河道，在向無海島地方造出海島來。所以住在那裏的人，倘不能克服這種自然環境的弱點，則勢必要遭受它的浩劫，而不能立國的。可是荷蘭人自居住這裏後，便與不良的自然環境奮鬥，在這些大河之間，打橫鑿了許多運河，疏通水勢，又在大河和運河兩旁築了堤，以待河水泛濫。入海的河口，還築有大壩和水閘以防止海水湧進。

且現在的荷蘭，有四分之一的地面，並不是原有的陸地，卻是以無窮的勞力向魚族爭奪過來的。一部分海底，而靠人工的方法和堅固的設備維持著乾燥的。依此方法而成的地區，在荷蘭語叫做「波爾得」(Polders)。你們如欲知道「波爾得」之形成，我可告訴你們：首先在決定要奪取的水的周圍築起一道堤，再在堤外開掘一條深且闊的運河，使它和最近的河道相聯絡，中間造起水閘，可將堤內的水逐日放出去。接著可在大堤頂上，裝置幾十架風車，如範圍大的話，還須裝起抽水機來。於是以後的事情，就可完全讓風，或一具小軋干林機器來做了。

不過，你們不要以爲這道事情好像是很容易的；在荷蘭，有幾個很大的「波爾得」的形骸，委實是人間的奇蹟。例如哈爾雷姆(Harlem)地方，原是一個大湖，面積一八〇〇方公里，深到四·五公分，經過了十三年的排水工程，才形成了陸地，現在且是一個繁盛

的市區了。他們還有更驚人的工作正在進行著，這個工作便是須德海 (Zuider Sea) 的排水工程。如果這個海，被他們抽乾了，則起碼可容得十萬人。

並不是荷蘭人願意幹這種驚人而要耗費大量的勞力和財力的工作，而實因他們的環境亦逼迫得非幹不可。因為荷蘭的東部較高的區域，在幾千年前，那是由北歐冰河帶來那些石子和碎石的一個卸貨棧。所以這塊地方，土質礦薄得很，簡直是沒有多大的出產的。然而西部那些新開的地區，土質肥沃，出產豐富，使全國的精華，都集萃於此。難怪它的大城市阿姆斯特丹 (Amsterdam)、哈羅雷姆、萊丁 (Leyden)、德佛特 (Delft)、鹿特丹 (Rotterdam) 及海牙 (Hague) 等，彼此都很接近排列在靠近北海的沿岸。

但荷蘭是缺乏原料的，只有在極南端的地方，有極小量的一點煤產，所以它始終不會做個工業國。倘它沒有比本國地面大過六十二倍的殖民地的遺產，則在它底下生活的人們，至多不過像丹麥人一樣，多數的要靠着自己的勞力而生活的。但是它獲得世界最富裕的爪哇、蘇門答臘、婆羅洲、摩鹿加羣島和西里伯羣島等後，因這些地方上的茶、咖啡、橡皮、金雞納等種植場的大大發達，就使阿姆斯特丹成爲世界主要的金融市場之一。自然要使住在那裏的人，有些要同住在倫敦、紐約的差不多，專是以金利爲生活。又因在這些殖民地所出產的許多商品，都有輸入歐洲及由歐洲輸出他處的必要，要使它也同挪威差不多的，得能保住世界船噸表上的第五位。

如果你們說資本主義國家，對於殖民地的要求是無止境的，則我要告訴你們，只有荷蘭因其限於地理的環境，在目前只希望保住其原有的殖民地，決不作意外要求的。所以它所採取的國策，不外是在維持海上的自由航行，和遠東殖民地的安全。

### 第九節 比利時——歐洲的鬪雞場

在北海沿岸，亦同荷蘭一樣，有些低地，在海面之下者，還有一個比利時王國。它的地勢是由三部分組成的；即靠近北海岸的法蘭德斯（Flanders）平原，法蘭德斯和東部山脈之間富於煤鐵的低原，以及東部的亞爾丁山脈，謬司河曲折流過其中，以達北面相接近於荷蘭的蒂冠。

講起比利時，實可配稱為一富裕的國度。它的土地很肥沃，氣候亦很溫和溼潤。還有策中於列日（Liege）、查勒羅（Charleroi）及蒙斯（Mons）一帶的極多量的鐵產和煤產，等到德、法、英諸國的煤田鐵礦開盡之後，那裏大概還可繼承著重要任務，而把這兩種近代生活必要品，繼續供給世界。

講到這裏，你們或許要懷疑，這個在自然條件上，既享有德國人所謂重工業的國度，為什麼到現在不能像德、法一樣稱雄於世界，反是要做個「歐洲的鬪雞場」呢？我要告訴你們：在它那裏，找不出一個近代的良好港埠，恐是主要原因。你們只要看它的地圖，在

不列顛海峽的海岸一帶，不僅有一種極其複雜的砂岸和淺灘保護著，且水是淺的，所以沒有一處地方之可值得稱為港埠。比利時人雖想用人力來克服自然，已在俄斯坦德（Ostend）齊布魯革（Zeebruges）和霸波耳（Nieuport）等處開掘人工的港口，可是最重要的港埠安特衛普（Antwerp），離開北海尚有六十多公里。它這種有近於「不自然的」地理布置，未始是不與它的前途發展很有關係的。加上它東面緊接着德國，南面又毗接著法國，那自然要受兩國勢力的擺布，成為「歐洲的鬪雞場」了。

不過，終因這個地帶土地肥沃，物產豐富，住在那裏的人，又肯勤儉耐勞，於是要使這個王國，有幾件事情很足以向全世界誇耀的。其一是農產收穫率為世界第一；另一是鐵路網之密，亦為世界第一；還有人口密度又為世界第一。

你們如果要追溯這個王國的發展，必須要說到牠從前的國王利歐破爾得第二。當一八三〇年的倫敦會議，歐洲各大國開始正式宣布比利時為「局外中立國」。可是那時的利歐破爾得第二很是機警，相信這種紙上的保證不大靠得住的，要脫離依賴較富鄰邦的恩惠，而存的三等小國的地位，唯有靠自己努力。後來有個名叫做亨利、史坦利從非洲腹地回來，利歐破爾得就請他到布魯塞爾（Brussels）去會見。這一會見，便成為後來比利時在非洲獲得十八倍於本國的殖民地之主要成因。

從此以後，比利時就成為北歐最繁榮的一個國度了。現在它成為問題的；主要的並不

是經濟的那是種族的了。因為它的國民默然分成兩個種族，叫做法蘭德斯人和窩倫人（Wallons）。前者跟荷蘭人血統相近，屬於條頓人種；後者則比較的近似法蘭西人。自從比利時獨立王國成立以後，占絕對多數的法蘭德斯人一向都不得參政。但現在他們因在一般教育上，以及科學和文化的發展上，已經追及少數的窩倫人的緣故，已開始喧嚷著要來干預國家行政了。

## 第十節 大不列顛——一羣居於東半球最多陸地部分中

### 心的島嶼

講到大不列顛，請你們先將與這個有關的一些名稱弄明白。如果你們單指英格蘭蘇格蘭威爾士三島及愛爾蘭島北部六州，那就要叫它爲大不列顛及北愛爾蘭聯合王國；若把它的領土合併起來，那就要叫它爲大不列顛帝國。還有愛爾蘭的南部，自一九二二年起，已和帝國分離，建立愛爾蘭自由邦。

先講英格蘭。它是以北海爲界的。所謂北海，決不是像你們平時所想像的海，實不過古時的一片窪地，以後逐漸裝滿水罷了。北海的東邊就是法蘭西。在法蘭西和英格蘭之間，有一條幾似路上所掘壟壕一般的東西，那就是不列顛海峽。過了這個海峽，就是英格

蘭的中心平原。居世界人口最多的倫敦，便在這個平原的最深的盆地。再過去，就是構成威爾士島的威爾士高山。更過去又一窪地，便是愛爾蘭海。然後又是愛爾蘭中心大平原，及愛爾蘭諸山。再西面有了少數沉寂的礁石，從淺海裏伸出它們的頂來。最後那是一塊無人的海島，叫做聖基爾達(S. Kilda)，因為那裏才算是大洋的起點而亞歐大陸的收梢，故其地勢就突然的趨下了。

你們當然想起過，世界上的海島，不只是有大不列顛這些島嶼：拿大的來講，有澳大利亞，是世界上任何的島嶼不能與它比擬的，所以我們把它排列在洲的一羣裏；還有格陵蘭、新岐尼、婆羅洲等，亦都要比大不列顛來得大；拿小的講，我已講過單在菲律賓羣島裏面，便要有七千多個。那末，為什麼單是這些島要在世界上占著很重要的地位，使世界裏每個男人、女人和孩子的生活都差不多要受它們的影響呢？如果你們想一想：那可憐的澳大利亞要處在一片汪洋大海的中心，什麼事情都須靠自己去設計，沒有鄰人可以幫它一些忙，沒有機會可從其他地方獲得新思想。又如格陵蘭，它更是可憐，它的整個地位，都要處在北緯度六十度以上，那簡直不是人住的地方，還有什麼大希望可講呢？那你們又可想到大不列顛，「自然」把它們放在東半球最多陸地部分的正中心，好像是特別優待它們，使它們和世界四角的距離都相等。這或許就是它們能成爲居世界重要地位的最初的基礎條件。

可是在當初，地中海做著文明中心的期間，這種優厚的地位，還是算不得什麼的。直到十五世紀的末葉，英格蘭還是一塊不引起人注意的小島，因為那裏在如今想起，一定以為是一個完全是適於工業的國家；但其實「自然」是使這個國度適於農業的，而且特別適於畜牧。我在上文已無形地說出，它的地勢是西部比東部高出許多。說到這個原因，大概因英格蘭在極古時代，本是大陸一部分，又因它東部的山脈，已完全被水和風所銷蝕，而西部的山脈，則似聳豎在那裏。這個就是稱為威爾士的那個境土的山脈。它具有一堵固牆的作用，挫滅了大西洋的暴風雨的威力，僅讓它以平和的態度達到東部的平原，遂使在這裏享有一種在種植和畜牧上幾近理想的氣候。故住在那裏的人，當瓦特未發明蒸汽機關以前，也是從事於農業的；他們並沒有想到在自己的國土裏蘊藏有豐富的煤鐵，亦並沒有想到自己所畜的羊，它的毛可作毛織品的原料，同時，還沒有想到在這個世界裏面的任何地方，都有大量的黃金可讓他們去奪取的。他們亦只限於本國內活動，專從土地上來蓄積他們的財產。那末，他們的國土當然顯不出什麼特點，可以給其他的人類注意的了。

但是自瓦特發明蒸汽機關以後，便接著使他們來一次在人類史上值得大書特書的所謂產業革命。這麼一來，使向來經濟集中於南部英格蘭平原的，開始要向北和西移動了。先說向西移動，跟著蒸汽機關之需要煤鐵的關係，於是在從前沒有一點用處的威爾士山脈一帶地域，現在因發現了煤礦和鐵礦，以及附近盎格爾西 (Anglesey) 島上的銅產，那就成



爲全國最富的工業單位之一了。靠近布里斯托爾海峽 (Bristol Channel) 的加的夫 (Cardiff) 原是古代羅馬人的要塞，如今已是世界最大煤產中心之一了。至於北向呢，先移到蘭開洲 (Lancashire)，其中曼徹斯特的棉紗廠始因蒸汽而開動，如今已是世界最大紡織業的中心了。它的西面利物浦因靠近它和蘭開西 (Lancaster) 煤區關係，如今已成爲大不列顛最大輸出港了。又移到約克洲 (Yorkshire)，其中黎芝 (Leeds) 和布喇德佛德 (Bradford) 兩處就因蒸汽而化爲全世界羊毛業的中心點。又回轉移到所謂黑國 (Black Country) 的區域，使其中的北明翰 (Birmingham) 出產難以勝計的鋼板鋼骨，藉可製造輪船，將不列顛羣島的已成商品運銷到天涯地角。跟著這些商品同來的蓋格羅薩克遜人的槍砲，就控制這些商品所到的地方而使其成爲它的殖民地了。

蒸汽機關之貢獻於人類的，最易爲一般人看出的。便是它能節省人類的勞動力，使人類勞動力很快的轉變爲財富。因此，在大不列顛，自蒸汽機關發明以後，鄉間的居民都聽著城市的感召，而城市就飛躍地發達了。拿如今的倫敦來說，它的人口在八〇〇〇、〇〇〇以上，比紐約要整整多出一百萬，比上海，那就要二倍多了。不過，它的面積比古代最大的城市巴比倫大五倍，比巴黎大四倍。原來因英國人的性情喜歡各人管各人，不願過蜂房般的生活，所以倫敦與美國的城市相比較，顯然有區別：即前者是橫行開展，後者是具有縱行開展的傾向。

但是，倫敦之能成爲如今的倫敦。亦並不是偶然的。如果沒有了泰晤士河，是否有如今的倫敦，那確屬疑問。在目前這條河雖已是供給牛津大學做競船練習之用，但在從前鐵道未發明之前，它是英國一條最重要的交通河道。在現在，這條河的兩岸有許許多多的船塢和堆棧，倘你們要明白國際商業究竟是如何意義的，那就應該去看看這些船塢。不過，你們看了倫敦之後，就要感覺得上海還差得遠了。

其次，要講到蘇格蘭。它同英格蘭是截然不同的，是一塊極貧瘠的地方。不過，這事實，也許曾經幫助居住在那裏的蘇格蘭人保存他們的個性。這塊地方大部分是山；在沒有天類的時候，這些山脈本是和阿爾卑斯山脈一般高的；後來經風雨消蝕了，又經地質大掀動，那才有今日的英格蘭。在它那裏的一點泥土，亦曾經掩蓋斯干的那維亞半島的那些冰河的光顧，弄得乾乾淨淨。於是如今只有百分之十的人口能夠在那裏的高地上生活，還有百分之九十的須廬集在東南部的低地。所謂低地，就是西自克萊德河(Clyde)東達福耳司河口(Firth of Forth)的那些不過九十里闊的一帶窄狹地帶。難怪到了今日，在這個窄狹的地帶上，便有唯一的蘇格蘭的兩大都市；其一愛丁堡(Edinburgh)那裏有世界著名的大學；其二格拉斯哥(Glasgow)，就是煤鐵，造船和工業發展的近代像樣的都市。

你如在蘇格蘭做個農民，你不想不至餓死，那就須終日工作。這種情形，自然要使你過分愛惜自己對於辛苦得來的幾個錢兒；但同時又要使你知這做人的最大道理，不外是依賴

自己的努力，依賴自己的知識的勇氣，才能在這個世界上生存。

這塊地方，能與英格蘭聯合在一起，當然並不是在於地理上有什麼相同點，那是因為地理上原來聯接在一處的。等到它們聯合在一起後，於是那些蘇格蘭人，倘覺得那塊海島太狹，不足以發展他們的野心，那就隨時都可到帝國各部分去，以他們原有的那種節儉，那種智力作基礎而來作領袖的人物了。

最後要講到愛爾蘭了。它現在已脫離英格蘭而成立爲自由邦了。那末，在你們想來，它與英格蘭在地理上當有什麼不同的地方吧。其實，並沒有什麼不同的。先說地質，它是史前的北極大陸的殘存部分，毫沒有較英格蘭有特異的地方。氣候呢，它的又和英格蘭無甚各異的，只不過比較潮溼一點。

我可告訴你們：愛爾蘭和英格蘭兩個島，在現在成爲問題的，並不是地理的，那是種族的。住在愛爾蘭的是克勒特人，他們對於盎格羅薩克遜人的羈絆，早已屢次發生激烈的反抗。在現在他們雖將愛爾蘭南部自成一個版圖，並已和加拿大、澳大利亞或南非洲享有同等的自治權；但卻不是求造成一個統一的祖國，而使北部信奉新教的人民，仍由英國統治。不過，他們自己呢，較從前可算是幸運得多了，不僅可保留都伯林（Dublin）做他們的首都，且可以自由發展他們的港口，把科爾克（Cork）、里摩黎克（Limerick）和加爾威（Galway）等處化成真正的港埠。他們又可以把丹麥已大成功的那種農業合作制度來做實

驗，還有他酒餉製酪業的出產，很可與其餘世界站在同等基礎上去競爭的。

(所以我們從今以後，決不能將英格蘭人與愛爾蘭人混和而讀了，因為那些少數的克勒特人，已能以自由獨立的市民資格，在世界其他民族當中獨自登臺演唱了。)

## 第十一節 法蘭西——一個樣樣東西盡有的國度

從政治上說，法蘭西是一個國度。但你們若拿它地圖看一看，你們就可看出法蘭西實由背對背的各別部分所構成——其一是東南部的倫河 (Rhône R.) 流域，面對着地中海，另一是北部和西部的傾斜大平原，面對着大西洋。

先講前一部分。倫河發源於瑞士，上游簡直是像一條小溪，直到離開日内瓦湖而達到法國絲業中心的里昂 (Lyon)，才為一條有些重要的河流，原因還是它在這裏和從北方來的梭恩河 (Saône R.) 合併了。梭恩河的河源，離開羅司河的河源只有幾公里路。這裏就可看出法國的中央高原，原為它的河流的分水嶺。請你們單從倫河達到利翁灣 (Lion Gulf) 之先，它已經流下一、八〇〇公尺的高度。點來說，不僅可看出法國的西部是大平原，東部是一塊山地，因而阿爾卑斯山脈就成為它的天然的障壁而與意大利隔開，還可以看出倫河的水勢定是很急的，當然不是一條很可航行的河流。所以在它河口之東的馬賽 (Marseille)，如今能成為法國的第一貿易港，那是完全由於靠近地中海的緣故，反而與它無多

太關係的。

次講後一部分位於色芬山脈和佛日山脈及大西洋之間的法蘭西西部，很自然地分做若干半島和流域的。而這些半島和流域之間，又各有低山脈分隔着，使這區域構成爲丘陵地帶。其中極西的一個流域，就是塞納河 (Seine R.) 和瓦茲河 (Oise R.) 流，與比利時平原，自不可記憶的時代以來，就得聖昆廷 (St. Quentin) 城掩護的那個天然門戶相聯絡。在現代，已成爲在西歐一個很重要的鐵道中心。故當前天歐洲大戰德國向巴黎進攻時，這裏就成爲它的目標之一。在塞納河口的勒哈佛爾 (Le Havre)，因其臨大西洋關係，如今已成爲法蘭西北的第二貿易港口。由河口向東過來的爲盧昂 (Rouen)，那是法國的曼徹斯特。最過來便是首都巴黎了。

塞納河流域與羅亞爾河 (Loire R.) 流域之間，由於奧爾良山脈 (Orleans Mts.) 的缺口而得很便利的聯絡在一起。結果，這一區域，在法蘭西歷史上，占着很重要的地位。你們如到過巴黎，則一定會看見在那裏的最大火車站叫做「奧爾良停車場」的。倘你們要問這是什麼意義呢？我可告訴你們：就因那貫通南北峽道上的城市的地理的地位而來的。

再過南來就要講到塞納河流域和格倫河 (Garonne R.) 之間的聯絡。那是沿現在經由波亞曼 (Potters) 的一條路線走的。在格倫河左岸的波爾多 (Bordeaux)，亦因其接近大西洋的關係，如今亦成爲法國 大西洋岸的大港了。至於格倫河的廣大流域，它的南部就是加斯

科尼(Gascony)區域，那是和倫河流域直接交通的。其間接壤的地方，就是由格倫河上的都羅塞(Toulouse)到地中海上的羅馬人最早殖民地的那旁(Zithone)為止的一個流域。在格倫河之南與它幾近成平行的庇里尼斯山脈，那是法國南端的天然障壁。

你們看過了法國的地勢後，是否有什麼感想呢？如果你們要問這個當初由羅馬人建立起來的法國行政中樞的巴黎，爲什麼要偏置在西北部呢？則請你們只要在巴黎的四周看一看有的什麼東西。如果你們說有塞納河、瓦茲河、瑪倫河(Marne R.)及退甫河(Thève)等包圍它的四周，則我就要說：不錯，那個區域，實可稱做法蘭西島，而巴黎便在這個島的中心。那末，你們或許這樣說：這樣的地勢豈不是很安全的嗎？因爲它對於外力侵入河供給大分量的保護。則我又要說：不僅是很安全的，且它對於法蘭西之所以能早在歐洲任何其他民族之先發展爲一個集中化的近代國家，恐怕與這種地勢亦有很多關係的吧。

你們已知道在整個法國的版圖內，有高原，有山地，有邱陵又有大平原，可以說是樣樣東西都有的。你們懂得這個前提後，再聽又要告訴你們：在法國確是一個要什麼有什麼的國度。先拿氣候來講，它有熱的氣候，它有和溫的氣候，它也有適中的氣候。阿爾卑斯山上的布隆峯(Blanche)峯它有四八〇公尺高，要算歐洲的最高山峯，那是爲法國所有的。但同時住在那裏的法蘭西人，又能把他們所有的工業中心都用流過絕對平坦地面的運河聯絡起來。倘你們住在法國，想要到它的山巔上去溜冰過冬，那就可遷到阿爾卑斯山脈西支

薩伏衣山(Savoie Mts.)山中的鄉村去住，想不要溜冰而要游泳，那你們只消費一張車票，到地中海上的克恩(Cagnes)或大西洋上的比亞利址(Biarritz)去就行了。你們以為在瑞士只能看見山，則我可告訴你們：回到法國來便可以看到山和海了；你們以為在俄羅斯始終要吃着麵包，則我又可告訴你們：回到法國來便可以隨你們選擇了。那裏還有最馳名的葡萄酒，你們吃了之後還要想念的吧。

我已在上面告訴過你們：在法國有許多多的河流，這些河流，決定它當初也是一個歐洲的主要農業國。主要的農產品是小麥，在歐洲，除蘇俄外，就要算它生產得最多了。還有稷麥、蕎麥、馬鈴薯、燕麥、甜菜等，也是生產得很多的。不過，在那裏有一件事情是很奇怪的。當過去一百年中，大多數國度的入口，都已被都市吸引了，唯有法國尚足有百分之六十的人口繼續生活在鄉村。這個原因，大概是因當十八世紀大革命時，已把這些貴族的或教士的地主都革掉，並且把他們的財產分給小農了。不過，到了如今科學昌明的時代，這些小農還是死守着它遠祖的那樣耕種方法，確對於法國糧食的自給問題很有妨礙的。

農業之次，便要首推葡萄的種植。格倫河的全部流域都是種葡萄的。所以我在上面已提及格倫河左岸的波爾多城，就是葡萄酒輸出的中心地，還有地中海上的塞特(Cette)，就是格倫河流域，所產名酒輸出的港口。

等到穀麥和葡萄酒不足，以維持居民生活的時候，工業跟着來幫忙了。不過，大概因法國古代君主最喜歡浪費，數百萬金在凡爾賽（Versailles）美人身上的關係，於是到了現代，巴黎對於穿的東西，以及怎樣穿的样子，始終做着全世界的指導者。所以法國所興起的工業，在最初都是以這些不可缺少的奢侈品，供給歐美以及全世界各地的那些工業。這些工業，集中於法蘭西島及其周圍，使得數百萬的婦人女子都有工做。還有里維耶拉（Riviera）的大量花田，供給附近各大都市享用。

但工業發展所走的道路，在任何國家都是如此。多半從輕工業走向重工業，法國當然不例外的。固然在法國中部的高原一帶，發見了不少的煤礦和鐵礦；但只這些煤鐵，分明是不夠使法國走上重工業這條路上去的。所以在大戰終止，法國拚命從德國手中奪回亞爾薩斯和洛林二州，主要原因就是因那裏原為歐洲第一產煤鐵的區域。難怪這次戰爭的結果，如今已使法蘭西人口的四分之一已經從事工業，而且他們已經很誇耀自己的工業市要和英美的工業市外觀上無甚多大區別的了。可是這件事情影響於德國是很大的，所以我們的子孫定還有機會來看它們如何處理這些天富的煤鐵產區所演的悲劇啊。

## 第十二節 盧森堡與瑞士——同是歐洲的局外中立國

我在未講瑞士之前，應該提一提盧森堡小公國，因為它也是歐洲一個局外中立國。它



的土地只有二、六〇〇方公里，人口只有三〇三、〇〇〇，但因地理位置的關係，很值得我們注意的。它的地位介於法、德、比三國之間，它的泥土裏包含着多量的鐵礦的緣故，它雖是個紙上的中立國，其前途確同在大戰時一樣的仍有危險的吧。

現在要講到瑞士了。它是一個具有美麗山脈的國度。所以我在這裏亦從它的山脈講起。

從地中海直達亞得里亞海的歐洲最高的阿爾卑斯山脈，差不多要有一倍大不列顛那麼長，而所綿延的面積，也差不多一樣大。在這廣大地面之中，差不多和丹麥一般大小（四萬一千方公里）的屬於瑞士。在這四一、〇〇〇方公里之中，有一一、〇〇〇方公里，可以說是絕對沒有用處的；因為那上面不是大湖或絕壁，便是冰河。外則有三〇、〇〇〇方公里是生產的，因為那上面有叢叢的森林，有濃密的葡萄園，或者很多塊的小牧場。所以瑞士平均每方公里只有九四居民，不僅比不上比利時的每平方公里二四五人，還比不上德國的每平方公里一三五人，但較諸瑞典每平方公里一八人，挪威的九人，確又是差遠得多了。固然，住在那裏的瑞士人，靠着美麗的自然景物，每年要有將近一萬萬的遊覽費之收入，為它的主要富源；但我們決不能依此就以為它只是一個招致遊客的大規模的遊覽處。因為它除開出產乳酪外，早已把阿爾卑斯山和土拉山脈（Tessin）間的廣大北方高原，變做繁榮的工業區了。且它和德國不同，原料毋須他國幫助；又和芬蘭不同，而有過分充

裕的水力；更和瑞典、挪威不同，而享受着正在歐洲中心的一個極有利的地位。

在瑞士的中心——就是在聖哥忒德 (St. Gotthard) 山峽上的安得馬特村 (Andermatt) 之處——有個爲歐洲許多山脈所匯成的巨大的山脈網（即是所謂聖哥忒德山脈），就是歐洲中部的大分水嶺。由此，流入北海的有萊茵河，流入地中海的有倫河，還有的流入吞湖 (Thun Lake)，有的流入北方的盧塞納湖 (Lucerne Lake) 和沮利克湖 (Zürich Lake)，又有的流入南方屬於意大利的諸湖。在瑞士境內的這些河和湖，並不是予當地人以航行之利，而予以風景之美。所以住在那裏的瑞士人，雖是有百分之七十用德語，百分之二十用法語，百分之六用意意大利語，百分之二用羅蒙基語；但他們並不像住在比利時裏的法蘭德斯人和窩倫人之互相仇視，他們都好像懂得他們的自然環境的教訓，處處都以誠摯的態度，來解決自己的問題。難怪當你們突然向他們問起誰是他們的總統時，他們須得思索一下才回答得出。因爲他們的國事爲了表示大家負責起見，那是由七人構成的「聯邦會議」進行的。他們每年都要舉一個新總統，而且這新總統由德語、法語及意大利語部分每年輪流的舉出。這雖無法律規定，卻很客氣地成爲習慣的了。

大概因爲那裏的湖光山色，是在世界有名的，所以這些世界的政治家，都很願意到那裏去玩；於是在它西端的日內瓦和洛桑 (Lausanne)，以及南部的羅卡諾 (Locarno)，或因國際組織的所在地，或因國際會議的關係而出名了。反是它的首都百倫 (Berne)，雖是

出產織物，機械及裝飾品，並設有英法郵政同盟及電政同盟，卻被掩沒而不大聞名於世。

## 第十三節 奧大利和匈牙利——同是由奧匈帝國殘留下的

### 國度

講到奧大利和匈牙利，就須先提一提從前那個奧大利、匈牙利二重君主國。當這個君主國存在時，它的地位，差不多處於歐洲大陸的正中心，北與遮特蘭半島的鼻尖，南與意大利的腳趾，恰好距離相等。這個區域實在是一個由平坦地和盤旋地形地形成的大圈，四面有高山脈完全包圍着。在西面緊接着瑞士的阿爾卑斯山和提羅爾山，在北面則聯接着厄爾斯山脈、利孫山脈，以及成一半圓形為匈牙利大草原，薩護斯拉夫平原方面侵入的喀爾巴阡山脈。流貫全境的多瑙河，就是這西北兩大支山脈的分界，而狄拿立克、阿爾卑斯山，則是為平原薩亞得里亞海的冷風的天然屏障。這種自然狀況實是顯示足以影響廣大的中國的構成的一個好例。如果住在那裏的人，無論是像在德意志、法蘭西或意大利的一樣，由一個單純的民族組成的話，則這個帝國的存在，恐或有更長的歷史啊。可是事實上在帝國時代，全國人口百分之四十七是斯拉夫種，只有百分之二十五是日耳曼種，其餘則

由百幾萬軍流餉匈牙利人種質分發七的羅尼亞人所構成，並有次約六〇〇、〇〇〇意大利人，大約三〇〇、〇〇〇善普西人。民族既這樣複雜，加以當時那些日耳曼的「主人」們，從來不會學習過歐洲其餘部分已經快要背熟的那種功課；君主制和貴族制是只能在他們願意居「領導」地位的時候生存的。可憐他們只能談「服務」而不講「領導」，所以一等有外面的強勁侵入時，他們就被宣告死刑了。

等到大戰終止後，在這裏的各民族都紛起革命，把一些比較肥沃的地帶割去，而自建國家。於是將殘餘下來的土地讓他們的原有「主人」們——日耳曼人和匈牙利人——過着凋零的生活了。

音樂奧大利共和國，就是這裏的日耳曼人所殘存的一個國度。它的土地只有戰前八分之三，它的人口，雖有六、〇〇〇、〇〇〇，然其中二、〇〇〇、〇〇〇人，是住在首都維也納（Vienna）的。因這種非常布置的結果，這個國度就成了頭重腳輕，而多瑙河上的那些奇異的古市鎮，因為失卻了四周較肥沃的土地，做着它們的滋養物，現在都已逐漸退花做一種死城。於是這個曾為科學、醫學和藝術的重要中心的繁榮維也納，在從前原為有五〇、〇〇〇、〇〇〇人口的帝國的首都，目前變做「孤零」的城市，所靠滋養的只是過往客商的一點生意，及為波希米亞（Bohemia）和巴伐利亞（Bavaria）運到羅馬尼亞和黑海的貨物供給船舶罷了；因而，自然很快的要變做第二個威尼斯了。

倘你們要問我這個國度，另外還有什麼，則我要爽直的說，沒有什麼貴重的東西。說實話，如果你們對於我的回答，臉上露出不相信的樣子，那末，我只好再說一點，在奧地利，提羅爾山脈的殘支上（因為提羅爾山脈的本系，則已經凡爾賽條約以它會屬古代羅馬帝國的理博，而畫入意大利了），剩留着兩個略為重要的城市：其一因斯布魯克（Innsbruck），就是經由布楞納（Brenna）險隘到意大利的那條古道渡過因尼河（Inn R.）的地方，那地方是無論什麼東西，都要令你們想起中古時代的。又其一薩爾斯堡（Salzburg），就是著名音樂家莫差特（Mozart）的出生地，為歐洲最美麗的地方，現在那裏的住民是靠着遊藝音樂和演劇為活的。

不過，這個國度，因恰好處在德意二國的中間，與德國又僅隔一個瑞士，法國與意國都希望它永久成爲一個緩衝國，不希望它併入德意志裏面去；但結果仍不免被德意志合併了。

其次，要講到由匈牙利人所殘存的這個匈牙利國度了。說起匈牙利人；他們自己喜歡稱呼做馬札兒人。雖然在歷史快要過去了，但他們還有一件事很可以自豪的，便是他們爲蒙古種人，能夠在歐洲維持自己，且能自建王國的唯一民族。至於他們的遠房兄弟波斯人，直到最近爲止，一向都隸屬於別人的帝國或王國。

他們向來就住在匈牙利的平原上。因爲在那裏既沒有海，又沒有山，所以對於那些可

憐憫農民，很是容易駕馭的。爲了這個緣故，他們將自己的國家，創造成爲一個大地主的國家，直到如今，還是這樣的。這些大地主們有種偏見，很不喜歡那些爲正義工廠所不可缺的骯髒的煙囪，而且他們很不願聞那煤煙氣。所以他們自建立匈牙利這個國家以來，從來不曾嘗過重要工業國的滋味。不管他們受歐洲大戰的所賜，把自己國土裏的居民，已從二一〇〇〇、〇〇〇減到二〇〇〇、〇〇〇；把自己原有領土四分之三，讓給應該享有的鄰國，而將自己的國家只剩了往昔榮時代的一個影子。一個與奧地利同樣的國度，一個無所謂內地的大城市；但是他們所有的農地的百分數，在一切國度中要算最高。可是終因他們把較肥沃的土地讓給他人了，又不願意完全採用新式的耕種方法，所以弄得將自己的國家，除了在政治上，跟着一些大國扮演著不重要的角色外，在經濟方面，已經是無足道及的了。

至於他們的首都布達佩斯（Budapest）那裏到處有著富麗的紙牌總會。所以被稱爲歐洲腐化的首都。這雖然有點過分，但亦並不是完全侮蔑它的。

#### 第十四節 捷克斯拉夫——一個尙存有種族問題的新興國度

捷克斯拉夫，亦稱捷克斯洛伐克，是捷克民族與斯洛伐克民族所建的國家。它之獲得自主權，多年是由這兩個民族的勇敢的解放運動，還有一小半是當做世界大戰時，曾出兵

奧地利帝國的報酬的。它現在可以分做三區：就是波希米亞、摩拉維亞（Moravia）和斯洛伐克，此外還有路德尼亞（Ruthenia）的自治區。住在波希米亞和摩拉維亞的，大都是捷克人；住在斯洛伐克的，大都是斯洛伐克人。前者因過去是用德語的奧地利帝國的一部分，一向是和其餘的世界有直接接觸的，故其風俗習慣，簡直跟西歐各國沒有多大分別了。後者則因匈牙利的主人管治不良，從來不曾很遠的超出賤農的地位，還是保持着真正斯拉夫民族的色彩。所以這兩種民族，如今在新國家之下，仍是要發生無謂的無窮鬭爭；再加以在波希米亞一帶，尚有三百萬日耳曼人的存在，更使這個新國家，要像過去奧匈帝國差不多的存在了，有嚴重的種族問題了。

還有一個問題：我們亦要對這新國家擔憂的，便是它雖受凡爾賽和約的允許，得在多瑙河、易北河上自由通航，得在布魯塞爾（Brussels）、但澤、漢堡、斯德丁、阜姆（Fiume）諸城市自由寄運，但這些多是在經濟方面能予它一些助益；至於在政治方面呢，它終因被陸地封鎖的緣故，對於它的前途發展，確是很大阻礙的。

你們如欲知道一些關於它的經濟情形，那我就來談談波希米亞。它不但是在前奧地利帝國富饒的農區之一，且是一個工業極發達的省份，在那裏，煤、有鐵，並且有世界著名的製造玻璃的技能。還有勤苦的捷克農民，素來擅長家庭工業，所以那裏的織物，地毯和鞋子，都是全世界著名的。不過奧匈帝國粉碎後，如索要分做五六個外主權國。

於是對於這些東西的輸出，絕對不能再享受在帝國時代獲得免稅輸入的優待了。

至於摩拉維亞也是個肥沃的農業區域，有四分之一的地面還是森林。故住在那裏的捷克人亦大部分的還是從事農牧的。而斯洛伐克呢，它的天然條件，就要比較差一點。

倘你們要想到那個新國家裏去旅行的話，那我就告訴你們一些新問題：你們向來知道的它的首都布拉格（Prague），如今已不復在流入易北河的摩耳刀河（Moldau R.）上，卻只有半個布拉哈（Pilsen），在佛拉塔法河（Vltava R.）上了。你們想在那裏去喝啤酒，請坐車時，說到潑爾會（Pilsen）去，因為它就是出啤酒著名的比爾森（Pilsen）之新名。倘喝啤酒而吃壞了肚子，則請你們速到卡各羅佛利（Karlovy）去求醫，切不可再說到卡爾斯巴德（Karlsbad）去。還有，你們想再到舊摩拉維亞之首府布羅（Brno）去遊覽，那你們說是到布隆（Brunn）去就好了。

最後，你們回來時，請帶幾雙鞋來，因為在這個新國家裏，所出產的靴鞋，是在世界聞名的。

## 第十五節 巴爾幹半島諸國——俾斯麥說它們值不得一隊

### 波美拉尼亞狗的骨頭



你們倘有機會坐在飛機中，來看巴爾幹半島便可看出它的形狀像隻手，從歐洲伸到亞洲和非洲。大姆指就是希臘，小指則是塞拉斯(Thrace)。倘你們的小指上還存留著指甲，那我就可說：這個就是君士坦丁堡。還有其餘的手指，就是從馬其頓和帖撒利(Thessaly)走向亞細亞的諸山脈。我們僅能看見這些山脈的頂，它們下層是被愛琴海的波浪蓋着的，正像一隻下部分浸在水盆裏的手。

(這隻手的皮膚，是蒙在一塊塊強硬山脈的骨骼上的。這些山脈大體都從西北奔向東南的，它們並沒有在那裏構成天然的許多國度，而反是為多半因種族的關係所形成的許多國度所專有的；因而，它們有布加利亞(Bulgaria)的、蒙特尼格羅(Montenegro)的、塞爾維亞(Serbia)的、土耳其的、阿爾巴尼亞(Albania)的和希臘的各樣名字。你們如欲知道它們的話，我在下面各段講到這些國度時，都要提到的。

我們先講這隻手的大姆指——希臘。它居巴爾幹半島極南端，在它的中部有個科林斯灣(G. of Corinth)，把它分做南北兩半。那兩半約三角，從前希臘人都把它誤認做一塊海島，而稱它為伯羅奔尼撒(Pelo Ponnessus)，意即皮羅普斯(Pelops)的海島。據希臘傳說，皮羅普斯是宙斯(Zeus)的孫子，而被尊為競技家之祖的。不過，當中世紀時，征服希臘的威尼斯人，都是很俗的商人，看見這塊地方很像一張桑葉，乃名它為我們在現在地圖上所看見的摩利亞(Morea)。

我們在地圖上，能在希臘北面的布加利亞領土內，看見一條巴爾幹山脈，巴爾幹半島就因此得名。它的最重要的任務，便是迫使多瑙河，由西一直向東注入黑海，而不注入愛琴海，使希臘絲毫毫不著多瑙河所賜予的福氣。且它同在它北部羅馬尼亞境內的喀爾巴汗山脈，都並沒有阿爾卑斯山脈那麼高，因而擋不住俄羅斯大平原的冷風吹入巴爾幹區域，要使這半島的北部是常見冷雪時。但當這種冷風吹入希臘之先，幸好在巴爾幹山脈的西南，還有一條高達二、七〇〇公尺（巴爾幹山脈的最高峯亦只有二、四〇〇公尺）的羅多彼山脈（Rhodope Mts.），將它擋住了，而使這個半島南端的氣候，很是溫和的。

羅多彼山脈的最高部分，就是雪蓋著的奧林帕斯（Olympus），高至三、〇〇〇公尺，彷彿替帖撒利平原上放着一個步哨。而這個平原就是真正希臘的起點了。它是很肥饒的，曾經做個古代希臘的穀倉，現在更成為希臘人煙草的出產地了。它有一個海口叫做窩羅（Volos），有一個工業都市和鐵道中心，叫做拉里薩（Larissa）。

從帖撒利渡過平達斯山脈（Pindus Mts.），我們便可到了古代大哲學家亞里斯多德的誕生地的伊庇魯斯（Epirus）。這塊地方只是一塊亦貧地面，並沒有一個港埠，也沒有一條像樣的道路。

從伊庇魯斯向南，經過一個空湯盆一般的比奧細亞（Boeotia），再向南行就到亞的加（Attica）了，這是希臘最有趣的地方。它是一塊由愛琴海碧水環繞的多山的海峽，所以在

那裏因受著海上的微風，而常得清新的空氣。古代希臘文化，要發生在那裏，確不是一件偶然的事情。那裏有個雅典城，便是古代文化的中心，又是現代希臘的首都。它並不直接位於海邊，卻要和海離開好幾里。這種事實初看是有些可怪的：如果想到它是古代的城市，在古代最怕的被海盜襲擊一件事，那就或覺得沒有什麼可怪了。它有個外港，叫做拜里厄斯（Piræus），為中歐與東方交通的必經地點。

在希臘東面放在手裏的三個指頭，是由海島組成的。這些海島現在都歸希臘所有，只愛琴海東部有少數的被意大利所占領。它們分做兩組排列着，就是希臘海岸附近的昔加拉第羣島（Cyclades Islands）及小亞細亞海岸附近的斯波拉諦羣島（Sporades Islands）。它們構成得像一種橋梁般的，使得古代埃及、巴比倫和亞西利亞的文明可無大阻礙的向西移動，終於達到歐洲海岸。所以這些島在現代無甚價值的，因為它的價值都在古代替我們人類盡完了。

住在這個半島上的希臘人，歡喜講政治，又歡喜航海的。因歡喜講政治，反而使政治糟糕；然歡喜航海，要使他們共和國的青白色旗在地中海裏到處都可以看見。

其次，要講到南斯拉夫，它是在戰後由塞爾維亞人、哥羅西亞人（Croats）和斯羅文人（Slovenes），聯合起來所創立的一個新國。它的領土包括著歐戰前的塞爾維亞、蒙特尼格羅兩國以及舊奧匈帝國所轄的波斯尼亞（Bosnia）、黑塞哥維那（Herzegovina）、哥羅

亞 (Croatia)、斯拉夫尼亞 (Slavonia)、達爾馬西亞 (Dalmatia)、斯羅文尼亞 (Slovenia)。  
這個新國在塞爾維亞的卡喇耶奧基維支 (Karageorgevichs) 王族統治下，實行聯邦立憲制。

我們單看南斯拉夫的地圖，以為它有自己的海岸，較諸從前的塞爾維亞好似很幸運的了。其實，它自己的海岸仍被狄拿立克、阿爾卑斯山脈隔斷的。即令它能跨過這條山造起鐵路來，大概也除拉古薩 (Ragusa) 之外，不會有其他便利的港埠。這個港埠，現在叫做杜卜羅夫尼克 (Dubrovnik)，不幸得很，是不便近代輪船通行的。至於它的天然港口阜姆，和的里雅斯德，又全被意大利奪去了。因而，如今的南斯拉夫，要和從前的塞爾維亞一樣，不得不把農產物從下面的三路運出：第一條路由多腦河出黑海；第二條路由多腦河上游先到維也納，再由維也納通過一個山嶺以達布勒門、漢堡或鹿特丹，這都是很費錢和化時間的走法。固然第三條路由鐵道到阜姆，在時間很是經濟的，但在金邊方面，要受意大利人的無理的強取了。

在我們的家畜中，最污穢的就是你們拿它作罵人的「豬」了。但牠原來是塞爾維亞唯一的一種大宗輸出，在那裏，牠是靠橡實作飼料的。這就是因為在亞得里亞海，多腦河和馬其頓諸山脈間那個三角形地帶，密密蓋着橡樹林的。

除豬之外，雖也有煤，也有鐵，但因它沒有良好的港埠，只好再等數百年，待英、法、德諸國的煤鐵礦開完了，才有人顧問它。不過，它在大戰後，雖得英、法、德諸國

(Voyvodika)那個匈牙利大平原的一部分，那是一塊很好的農業地。因而，單是底拉維河(Drave R.)和撒夫河(Save R.)兩個流域便能將充分的穀麥，供給它的一二、〇〇〇、〇〇〇居民的。所以就它的地理條件而論，它是很難有成爲一個工業的遠大的希望。它至多同布加利亞一樣，將繼續做個相當繁榮的斯拉夫農業國。難怪稱爲它的首都的培爾格拉德(Belgrade)，也許是始終做個和奧斯羅百倫那樣可愛的一個鄉村小城市吧。

再次，要講到保加利亞了。它是在近代巴爾幹半島諸國中，算是最重要的一國。如果它當世界大戰中，不曾幫錯了，它的領土和人口都要比現在廣大而衆多。它是由兩個肥饒區域構成，都很適宜於一切種類的農業。其一就是巴爾幹山脈和羅多彼山脈之間的南方非利波波利斯(Philippopolis)平原；另一就是巴爾幹山脈和多瑙河之間的北方大平原。這兩個平原，因兩面都有很好的山脈作障護，所以都享受著溫和的中海氣候。甚至它所有的輸出港口，亦很平均分配着的；在南部有個部加斯(Burgas)，在北部則有個伐那(Varna)。它的首都叫做索斐亞(Sofia)，雖是個最大的城市，而人口僅有十餘萬。這大概因爲保加利亞人，本質地是個農業民族。在那裏的農民都自有土地，如丹麥和法蘭西一樣，人人都有工作。文盲的百分數已經銳減；它實爲一個農民和伐木業者的簡單國度，也是一個物質的忍耐力和精力的很像樣的貯藏器。在這個世界裏，它雖將和南斯拉夫一樣，永遠追不上西歐的工業化的國度，可是等到其他國度什麼都完了的時候，也許住在它那裏的人，仍舊還

有工可作，而有飯可吃。

在巴爾幹半島中，如今還有一個由部落的酋長所統治的國家。這個國家叫做阿爾巴尼亞。阿爾巴尼亞人，雖然是強悍好戰，但是不喜歡讀書，至今日還有百分之八十九的文盲。所以他們的國勢很是衰弱，凡是歐洲的重要事情，很少有他們參加的機會的；除非是有什麼事情臨到他們的頭上，而他們且本來是被動的時候。

最後要講到羅馬尼亞了。那裏的「自然」，確是很優待它的，不但給予它在喀爾巴阡山脈、德爾斯斐尼亞阿爾卑斯山脈 (Transylvanian Alps) 以及黑海間的大平原，還給予以豐富的石油礦和鐵礦。可惜住在那裏的人，不能好好地利用它，把窩雷啓亞 (Wallachia) 及多腦河和普勒斯河 (Pruth R.) 之間的比薩拉比亞 (Bessarabia) 兩處的農場，都放在這些只把每年的收入拿到部卡晏斯特 (Bukharest) 或巴黎去浪費的大地主的手裏，使在這些農場不能由改進而大大發達起來。對於石油和鐵呢，則自己不來開發，專讓外國人投下資本來開發，於是由開發而獲得的利益，自然大部分要歸外國資本家所有了。

在羅馬尼亞共有一七、〇〇〇、〇〇〇居民中，其中百分之七三是羅馬尼亞人，百分之十一是匈牙利人，百分之四、八是烏克蘭人，百分之四、三德意志人，還有百分之三、三俄羅斯人。他們大概都因無論如何不能歸入同一種族的緣故，所以大家都互相的嫉惡。只要歐洲大戰不停止，誰敢說這種國土是永不會變色的啊。

俾斯麥好像有一次說過：整個巴爾幹半島值不得一隊波美拉尼亞 (Pomerania) 狗的前頭。你們聽了上面的話後，能否相信他的話是對的嗎？

## 第十六節 意大利——居於較有利自然條件之下的南歐半島

據地質學家說，意大利原是歐洲南部山脈的殘餘部分。那個山脈，本來構成如近代西班牙那樣一個方形的，後來漸漸的消失於地中海去了；如今所可見的，只是這古代山脈極東的一部，就是亞平寧山脈，由波河一直達到鞋尖的喀拉布利亞 (Calabria)。

上述這情形確對於亞平寧島的人們大有利益的；因為其餘的山脈都消失在海中，使他們這個國度就享受着極好的海洋氣候，極好的地位，還有肥沃的土地，彷彿造物者預先決定它做個古代的霸權，以及藝術知識發達傳播的地點似的。

你們粗粗一看，以為在歐洲南部的希臘，西班牙和意大利有同樣的情形，即是它們背後都被高山阻隔著的。實際西班牙和希臘則有一種共同的地方，就是底里尼斯山脈與巴爾幹山脈同為隔斷南北，而不易逾越的障壁。可是意大利北界並行的萊茵河及倫阿將阿爾卑斯山脈分做兩半，因而注入這兩條河而與牠們成九十度角的那些小淡的流域，便可供作進入波河流域的捷徑。有了這個緣故，獨為意大利能夠同時具有兩重優厚的資格；其一具稱地中海的海上國，另一是征服和利用歐洲其他部分的大陸國。但可惜意大利沒有煤和

鐵，而同時因美洲發見後而大西洋成爲世界商業和文化的中心時，地中海因其爲內海的關係，便不復是個世界的海，於是它就很難和西歐工業國去競爭了。

其實，意大利不僅有上述缺點，且它又是歷史上以火山著名之國。據意大利的地震計（這是一種極可靠的器械）的報告，單在一九〇五年到一九〇七年一段期間，便要有三百次地震了。因這數百萬年來的火山噴發的結果，要使意大利的整片陸地都堆積着很厚的凝灰岩。

一八七〇年時，意大利把外國的統治者驅逐回阿爾卑斯山外之後，它重復成爲一個統一的民族，且從此開始努力於復興的工作。他們第一步，就注意開發波河流域，因爲它是全島可賴以給養的一間食料室。波河雖只是六七二公里長，然牠的流域之廣，竟有四三、二〇〇公里。它不僅是在全長之中有六分之五是可航行的，且是世界上最速的三角洲造成者之一。它每年造成的三角洲要達七、七方公里的地面，而將自己推出六公尺。這豈不是它代替意大利人創造農業地帶嗎？

波河流域不僅供給意大利人以大量食物，並且還供給衣料。在九世紀的時候，養蠶所必需的桑樹就從中國輸入了。在波河流域的倫巴底（Lombardy）有熱的氣候，便成爲栽培桑樹的理想地。如今意大利差不多有五十萬居民從事於蠶業，要爲它的主要輸出品。

在波河河口之北面，有個古代世界最有浪漫意味的城市，叫做威尼斯。它是個拿一百



五十七條（合成二八哩長的）內河當作街道的城市。在中古時代，足有三個世紀時間，它曾做個整個文明世界的領袖地位。後來等到哥倫布發見新大陸的消息傳到它的商業區里阿爾托（Rialto）後，它就像雨後梨花般的而一落千丈的了。

波河大流域之西，有力究立亞、阿爾卑斯山脈（Ligurian Alps），它是個阿爾卑斯山脈和亞平寧山脈間的接榫。有了它擋住北方冷風之吹入，故其南坡就構成著名的里維耶拉區。在其中有個主要城市叫做熱那亞（Genoa），為近代意大利的主要港口。

熱那亞向南，經過小平原阿諾河（Arno R.）流域，又向南行，便進入台伯河（Tiber R.）流域了。在史前時代，這條河的河口離羅馬之西只有三四公里，此後又加長了三公里多；因為它也同波河一樣，能替人類創造陸地的。這個流域之最大特點，便是穢瘠而易生疾病。你們也知道的那所謂瘧疾，它的原名 Malaria 一字，就是這地方造出的。因為中古時代的巡禮者都相信這種熱病的原因，是在這地方的 mar（惡劣）aria（空氣）。講到這裏，你們定要問：為什麼這個為古代世界的最重要城市的羅馬，要建築在多瘧病的地點呢？我只好反問你們：為什麼聖彼得堡（St. Petersburg）要建在一個須幾十萬條人帶去排水的澤地呢？為什麼馬德里要建在一個周圍數百里不見人煙的荒涼不毛的高原上呢？倘你們也答不出，那末，我們只好說是大概因機會緣故罷。

至於近代的羅馬城，也是無多工業的，而只充滿有古物遺跡。如果你們欲參觀歐洲古

文明，那是值得去跑一趟的。

從羅馬出來再向南行，便可到那不勒斯(Naples)了。它是邦貝(Pompeii)古城所在地。它住於海邊，而且居於一個很莊嚴的海灣之首的。它的東山麓的維蘇威(Vesuvius)，是一塊噴灰最整潔最有系統的火山。住在那裏的人，不但是推全島第一，且使其成了歐洲大陸最擁擠的一個城市。

由此再向南行，我們就進了喀拉布里亞省。它和西西里島(Sicily)之間僅隔着近二公里多闊的海峽。這個島享受着愉快的氣候和肥沃的土地，因而，人口也很稠密。

意大利的西岸情形，我已講過了，現在要講到它的東岸。無論從何方面說來，它的東岸不能與西岸可比擬的。第一因為亞平寧山脈差不多一路都挨到海邊，使在那裏沒有一塊地方可使人住得滿意的。第二因為亞得里亞海的西岸多高山，使從北方的里米尼(Rimini)到南方的布林迪西(Brindisi)，都沒有一個像樣的港埠。

歐洲大戰後，意大利從奧匈帝國手中奪得伊斯的里亞半島(Istria Peninsula)。在這個半島上有個的里雅斯德城，本來是奧匈帝國的主要輸出港，但現在它因失了它的內地，便不能像從前一樣的發達了。還有在瓜內羅灣(Guarnere)的阜姆，原也是哈布斯堡(Habsburgs)族人的領土，戰後盡給南斯拉夫；意大利人誠恐它要成爲的里雅斯德的勁敵，也把它強奪過來了。

最後，我要很鄭重地說一句：意大利是不產煤和石油的，但幸好還有差不多無限制的水力供給。所以現在意大利，因利用天然的水力，對於廉價的電氣已有驚人的發展了。然對於重工業原料的缺乏，則將始終成爲一個難解決的問題。依照現今意大利的法西斯政治之發展，無疑的它必成爲那種富於原料，而不知自己利用的其他國度的一個像俄虎般的危險的勁敵吧。

## 第十七節 意卑利亞半島 一個幾與歐洲大陸內部完全

### 隔斷的半島

在歐洲我只剩得西班牙和葡萄牙沒有講了。這兩個國家都在意卑利亞半島上，前者占其東部大部，後者僅占其西部的一角。

請你們再將希臘、意大利和西班牙三國的地圖拿來看一看，便可以看出在這三國裏的山脈的構成各有各的樣式：希臘的山脈是對角線地橫過的；意大利的山脈則由北到南差不多成一直線，雖將全島分爲兩半，但兩邊都留有充分的空地，可以讓人類建築文明；西班牙的山脈一律成爲水平線的行列，在地圖上畫起來，固然是很美觀，可是實際期爲人類建築文明的天然的障礙。它們的起點，就是我在上面已經提起過的庇里尼斯山脈。

我們輩拿庇里尼斯山脈與阿爾卑斯山脈相比較一下，便可推知現代的意大利差不多在一切方面都要勝過西班牙，並不全是人力的問題。阿爾卑斯山脈固然很高，但不僅很闊，且不峻峭，人馬行涉毫無特別的困難。可是庇里尼斯山脈呢，高聳及不到阿爾卑斯山脈，然果有九六公里闊，因而山上的道路要超出你們意想之外的峻峭，連騾子都要感覺很難走的。所以從西班牙通西歐的鐵道，只能在靠近大西洋和地中海沿岸造了兩條：一條從巴黎到馬德里，一條從巴黎到巴塞羅納（Barcelona）。阿爾卑斯山脈上則有六條鐵道穿過，或跨過它；而庇里尼斯山脈則自伊隆（Irun）、東迄菲佳拉斯（Figueras）之間或許永遠不穿有地道的。

講到這裏，你們對於那著名的巴斯克人（Basques），能從史前時代一直維持到現在，對於高據那東部山中的奇怪的安多拉共和國（Republic of Andorra），所以能獨立存在，便可想到與那條庇里尼斯山脈具有不可逾越性，定很有關係的吧。

說到安多拉這個國度，你們或許要驚奇，因它連所有人口只有五千多個，而整個國家和外界只有一條馬路聯絡的。我想：在世界上除在意大利中心的聖馬里諾（San Marino），面積一〇〇方公里，人口一三、〇〇〇）外，很難找到像它這樣小得很像樣的國度的。

我又要回轉來說到西班牙的山脈，它們還有一點顯然與阿爾卑斯山脈有別的，就是它們沒有冰河。它們這種舉動，當然對於西班牙的河流有直接影響。它們不僅造成水平線的

行列，且又構成中部高原，於是使河流也都起源於那裏，從那裏一律向東流，且都流得像萬馬奔騰，除在中途構成一些很美麗的瀑布外，絕對不許我們人類做貿易道用的。所以這些河流的名字，除其中有條例外的，叫做退加斯河（Tages河）外，餘則值不得我來告訴你們。退加斯河從葡萄牙的首都里斯本（Lisbon）起，一直至西班牙的邊界，都可以航行船舶的。

所以從一般說來，「自然」並沒有優待西班牙的。它中部的這塊高原，到處都足以告訴你們，所謂饒薄的土地便是這樣的。如果你們問我：這個半島的地面要較大不列顛島大得許多，它有「日不沒國之稱」亦要較大不列顛是足早一個世紀，為什麼到現在它的人口只有大不列顛的一半呢？則我上述的話，就回答你們了。

不過，它也有可以給你們注意的地方，就是在它的地底下富有貴重的鑛產。二千年之前有銅、鉛和銀，恰如近代之有石油一般，所以無論在古代或在近代，如果自己不能好好地利用這些鑛產，那就要引起外人垂涎的。你們苟欲知道這一些事實，我只好讓你們去讀西班牙的歷史。

西班牙的首都馬德里，位於中部瓜達拉馬山脈的南面。這條山脈原為中部高原的分界，在山的北方名為舊卡斯德辣，在山的南方名為新卡斯德辣。這個首都就建築在新卡斯德辣上。你們不要以卡斯德辣（是「堡壘」的意思）的名字很是好聽的，認為那裏是很好

的地方。其實，這個名字也像西班牙的雪茄煙一般，箱上的牌子畫得很好看，而內容的品質卻是惡劣的。那裏的土地瘠薄，我已提起過了。還有，因那裏原為高出海面六〇〇公尺的高原，是一年要有九個月使着人民過著地獄生活，其餘三個月，則有一種乾燥的冷風光臨那不毛的曠野，除綿羊以外，誰都很難感著舒適的。所以西班牙人要選擇這種地方為首都，大概只是貪其地點的居中吧。至於西班牙的最大貿易港，是在東面的巴塞羅納，大概因為一則地臨地中海，二則有鐵道可直接通至巴黎的緣故。

在葡萄牙，除首都里斯本，為這個半島上的唯一的良港外，還有臨大西洋的俄坡托（Oporto），凡在斗羅河（Douro）上游所產的葡萄及葡萄酒，都是由這裏輸出的。故它成為世界著名的葡萄酒輸出港。

總之「自然」雖不優待這個半島，但並不使它陷於絕境，只要住在那半島的人們肯努力奮鬥，改造這個半島，確不是沒有希望的。事實，現在有些城市，像巴塞羅納，已在努力奮鬥的途中了。

## 第四章 亞美利加洲

### 第一節 美洲的全貌

當居住在亞、歐兩洲的人類已有好幾千年的文明的歷史的時候，在我們的世界裏還留著一塊最肥沃的土地，只讓一些少數的民族，在那裏過著最原始的生活。這塊大陸，便是我現在所要講的亞美利加洲。如果拿「自然」所賜予一切條件來說，則它可說是一切大陸之中的最幸運者。

先講它的地位。它是西半球的唯一大陸，因而沒有像亞洲、歐洲、非洲所有的那樣直接競爭者。它又處於世界最大的海洋的大西洋和太平洋之間，使它退可以自守，而進可以向外發展。

次講它的氣候。它從北極直迤至南極，因而享受著所有的氣候。且它的最近赤道的部分，又恰巧是最高部分，那裏為世界最多雨量的區域，所以也享受著一種適於人居住的溫度。

再次講它的地勢。在世界的大陸中，只有它纔可稱少有沙漠的大陸，地勢多半為廣大

的平原，而且多數地方位於溫帶上，所以訂定了它，爲世界的穀倉。它的主要山脈都從北到南，成爲綫線進行，很少的從西到東，成爲橫線進行，因而得以構成廣大平原，且使所有河流都在平原中進行，造成世界最富庶的區域。它還有一條不太簡單也不太複雜的海岸線，使居住在那裏的人，特別宜於建設深海的港埠。

又來講它的物產。因爲它的主要山脈都從北到南的緣故，所以它的動植物，在冰期時代能夠自由逃避冰河的前進，而比其他大陸的動植物有更好的機會可以留存。同它的平原要成爲世界最大穀倉一樣的。它的山地則成爲世界最大的寶庫；因爲它所藏貯的煤、鐵、油、銅，以至在機器時代需要逐漸增加的其他原料，差不多比其他任何大陸多些。

除非這個世界還在三千年前一樣的，人類只能用雙足向着世界慢慢地推進的時候，則這個最富裕的新大陸，當然要吸引其他民族來侵略的。何況在白種人到來的時候，那裏有的西印度人只有一〇、〇〇〇、〇〇〇；可等於實無人居住的，因此，那些侵略者，便無須受多大的阻礙，而安然地做著新大陸的主人翁，按照自己的計畫將那地方開發，在異常短促的時間之內，便能和那新鮮的，非常富裕的，卻很簡單的地理背景相適應了。

所以如今這個孤立的大陸，也完全成爲白種人的大舞台了。這個大舞台由於自然的關係，還可分爲南北二個舞台。它們都各有邊開了一個大門，左邊是起，右邊是止。現在在北邊一個舞台上扮演的，那是一些日耳曼種的進行演劇團的演員。他們的身軀特徵，一向都只



在偏僻的城巿扮演，對於扮演屠戶、餅師、燭匠這一類平凡的角色早已是做慣的了。至於在南邊那個舞台扮演的，那是原爲地中海最好一派高尚的古悲劇家，他們個個都能舞刀舞劍，且舞得非常有姿勢，絕非北邊舞台的同業者所能了解；因爲他們的背，和不生產的土地不斷奮鬥早就變了的，他們的手臂拿鋤頭和斧頭拿硬了的。還有那些舞台的舊有主人如印第安人、埃斯基摩人。以及本來從非洲輸入來的一些黑人，至多只能扮演一些極不重要的角色，而作歷史的點綴品罷了。唯有分佈於南邊舞台的麥斯基索族 (Mestizos)，因本爲白人與土人的混合種的緣故，還有些較次要的劇本，要從他們扮演的。

如果你們要問起這些日耳曼種的進行演劇團，和地中海岸的高尙的古悲劇家，是怎樣到這些舞台來的呢，則我就要說：這裏還有一段很可記敘的歷史過程。

善於航海的挪威人，早在九世紀的時候，就已達到靠近格林蘭的冰島了。自從冰島和歐洲的經常交通一經確立之後，格林蘭和美洲的發見，只剩著一個時間問題罷了。因爲從波過大西洋的北部，祝福給挪威的海岸的灣流，拜訪了北冰洋，才從冰島和格林蘭回家去的。所以猶之我們的中國或日本的帆船一經飄出正途，必被日本黑潮送到英屬可倫比亞或加利福尼亞一樣，一個從脫倫與到冰島而遇大霧以至失卻目標的挪威人，遲早總要達到格林蘭的東岸；倘若大霧繼續而他的生命仍可保全，那就要達到東面的一塊陸地。那裏從前的航海家稱爲葡萄國，因爲是出產葡萄的緣故。

自然的條件已決定首先發見這個新大陸的，倘使不是我們中國人，一定是挪威人。在歐洲，根據文獻可考，當十一世紀的最初十年中，挪威人曾經到過美洲的海岸；又當十五世紀的最後十年中，有一小羣的水手曾經到那裏登陸，其中以西班牙人為主，而有許多外國人混在裏面。等到他們登陸一行之後，就知道自己並不是最初的發見者，因為那裏已經有人居住，這些人分明是亞細亞種。一直又到新近墨西哥境內，掘地得中國古裝之偶像，及中國古錢數千枚，又有古碑古磚等，更證明是我們中國人那是先到者。所以若必要把最初發見的榮譽歸之於某些人，那末我們亞細亞種人是最配得承受的合理候補者。

至於我們現在都要隨聲附和的說，首先發見這個新大陸者是哥倫布，一則因為他是有目的而去的（根據地圓學說），二則有文字將經過的情形記載下來，三則歐洲的商業在那時已發達了，找尋新大陸原來便是找尋黃金啊。難怪在哥倫布發見現在的西印度羣島後，繼之有亞美利哥沿南美東岸達到合恩角，拔爾波亞（Balboa）橫斷巴拿馬地峽發見了新大陸彼岸的太平洋，以及麥哲倫環繞南美南端，橫渡太平洋等之壯舉，始將這個新大陸整個的獻給歐洲人而作他們的殖民地了。現在他們已反客為主，當然對於我們亞細亞種人之功績，落得連他們的子孫都給予埋沒了。

世界上的事情原是如此的，然還有人說著這種話：人類是無偏私的。試問你們也相信這句話嗎？

最後我還要講些南北兩美洲的實際的地理現狀，那是不但極簡單，且比其他任何大陸都有系統得多。如以主要的情況而論，南北兩美洲相似之處甚多。我在這裏不把它們分開來講，也是因這點緣故。

你們來着地圖，可知南北兩洲都像似三角形，其最大不同者就是南美的比北美的三角位置略爲偏東一點。如果你們問我在歐洲人之發見美洲，爲什麼要先發見南美？那我這句話便已明白的回答你們了。

南北美洲都鄰近太平洋的西側，都由一條山脈構成，且那些山脈都從北到南，約占全面積三分之一，而其東的三分之二則都屬平原。又各在東面，都有兩條較短的山脈和大西洋分隔。在北美的爲拉布刺達山脈和阿巴拉契安山脈，在南美的爲基阿那山脈和巴西高地。

說到河流，南北兩洲的形勢也很相似。兩洲凡是比較不重要的河流都是向北走的，從東向西走的則北美洲的聖羅林斯河恰與南美洲的亞馬孫河遙遙相對，從北向南走的，則巴拉那河 (Rarua R.) 和巴拉圭河 (Paraguay R.) 則有似密士失必河和密蘇里河一樣是半途遇合，所以這當中其一和聖羅林斯河其一和亞馬孫河成直角的走。

不過，兩洲亦有不同的地方：即北美洲海岸曲折居世界六大洲中第二位，南美洲則頗爲簡單。但其中也有相似的，就是兩洲的東部北部都較西部爲複雜。

在兩洲之間，還有個中美，便是從東到西的那窄窄一條陸地，從地質上說時，那實際是北美洲的一條尾巴頭。但到尼加拉瓜地方，風景和動植物都突然的開始變化，而又成爲南美洲的套在後腦頂上的帽頂子了。中美的其餘部分則由高山所構成，這就是墨西哥雖和撒哈拉沙漠一般地近赤道，而唯這裏卻是氣候絕佳居民稠密的理由之一。

從整個來說，南美洲當然比北美洲更近赤道。如果我們要問在這兩洲上到了現在爲什麼在經濟發展和民族方面都有相當區別呢？那我就告訴你們：請你們先從這點開始研究。

## 第二節 阿拉斯加與加拿大——亦就是世界的金產地和木

### 材產地

在北美洲的西北尖端，叫做阿拉斯加，那裏的山系，顯然是東亞山脈的連續。它被育空河的盆地作了兩段。這個區域本屬俄羅斯帝國的一部分，直到一八六七年。美國始用七、〇〇〇、〇〇〇美金，換得這一、五二八、〇〇〇方公里的荒土。

在俄國當時以爲僅幾個漁村以後一堆雪蓋的山，能換得七百萬金元的代價，那是一宗很值得的好買賣。但到一八九六年，就在那裏的克倫帶克(Klondike)發見黃金，而這塊荒

土也就上了地圖。從此以後，又發見阿拉斯加不但是個黃金國，並且還有多量的金銀、銅和煤礦，且又是個獵取獸皮和捕魚的最好的地方。結果，自從它做個美國的領土的最初四十年中，所收得的租稅就比原來的本錢大了二十倍。

在最近又因它是較接近亞洲的緣故，美國想在那裏建築空軍根據地。所以或許第二次的世界大戰，便是它的出名的機會啊。

阿拉斯加之南部是緊接着加拿大，它的面積要占北美洲三分之一。它的北部所謂西北領土，天氣異常寒冷，故至今還應許少數的土人住在那裏。它是一個湖沼國，而大部分的地面一向都爲哈得孫灣公司所占有。這個公司，是在一六七〇年創辦的，離開這海灣的發見者亨利·哈得孫被變兵所殺之後恰好五十週年。

哈得孫灣和聖羅林斯河之間的拉布刺達半島是因與從格林蘭冰岸襲來的寒流過於接近，故對於任何人都大有價值的。至於半島南部的聖羅林斯河流域，那裏已離開寒流較遠，土地又很肥沃，於是成爲這個國家的商業中心區域和農產地帶。主要的城市是都在那裏。首府鄂大瓦，位聖羅林斯支流鄂太瓦河岸，出名的爲木材業。它的南方多倫多 (Toronto)，位安刺釐阿湖 (Ontaris Lake) 畔，那是工商業的中心地，著名的尼亞加拉 (Niagara) 瀑布即在其東南。它的北方蒙特利爾 (Montreal)，那是加拿大的第一大會。因爲這裏一方是聖羅林斯河大汽船航行的終點，他方又是太平洋鐵道的起點。至於加拿大：

的港口，在大西洋岸則有哈里法克（Halifax），那是一個不凍港，在太平洋岸則有溫古華（Vancouver），在這裏對亞、澳二洲貿易頗盛。

但是現在的加拿大最吃虧的就是人口太缺乏。那裏的人口總計起來，只不過是較倫敦的多過二百萬罷了。

從政治上說，早在一六〇八年的時候，法國就已殖民在聖羅林斯河口了。及至十七世紀之末，法國人就據有了直到落磯山脈為止的所有陸地；落磯山脈之外是被假定爲西班牙的領土的。如果當時路易十四和路易十五多知道一些地理的重要，則如今不僅這塊廣大的土地而甚至整個北美洲恐都由巴黎統治了。但可惜那些決定歐洲命運的人們並不注意及此，結果，加拿大就屬了英國。但至今日，不只是英國人，凡是有地理知識的人（尤其是美國人）都知道那裏不但有多量的木材與水產，還蘊藏豐富的煤、鐵、金、銀等礦。所以只要大英帝國有一天發生動搖時，那裏的人民能否自建爲獨立的國家，確是很疑問的啊。

### 第三節 美利堅合衆國——就是這個世界裏最幸運的一個國度

現在要講到世界產業最發達的美利堅合衆國了。如果說美洲是一切大陸之中之最幸運

者，則就可說美國是一切國家之中之最幸運者；因為美洲的最精華的地帶都被美國所占去了。

我們單從它的地理來說，便可瞭然的。北美洲的西面山脈，從阿拉斯加之南，便分為兩支，東支落磯山脈從這裏一直到沒入墨西哥的高地一逕都不改名。太平洋沿岸的一支則在各地換過許多山名。在加拿大區域，它叫做聖伊亞山脈 (St. Elias Range) 及海岸山脈 (Coast Range)。但它經過溫古華島之後，又分為兩部：西部舊叫做海岸山脈，東部則在華盛頓和俄勒岡的名為喀斯喀特山脈 (Cascade Range) 在加利福尼亞的名為塞拉內華達山脈 (Sierra Nevada)。這兩部之間的廣大空地，便是薩克刺門托 (Sacramento) 及聖和阿琴 (San Joaquin) 兩河的流域。這兩條河會合於中部，流入於世界最大，最深而且防護最好的舊金山海灣。它是由世界著名的金門 (Golden Gate) 和太平洋緊密地聯絡著的。

這金山海灣當西班牙探險家的前衛初到時，那是絕對沒有開墾的。如今它因灌溉的設備已臻於完善，就成了世界最有名的果園。

我們也應知道的：不管在阿拉斯加或澳大利亞，一經那些金礦開窮之後，就都沒有另外物產可以養活大眾的。因而他們都來時一樣快的散了去，只剩下些了他們的足跡。然而「自然」特別是優待加利福尼亞，使它並不像多數產金之國反因有金礦而致貧，卻因有金礦而致富。因為在那裏不但是一個世界的果園，且在泥土之下深藏著巨量的石油，要給

于它的將來，有很穩當的保證了。

在塞拉內華達和落機山脈之間，也有從三部構成的巨大山谷。南部叫做哥羅拉高原 (Colorado Plateau) 是以窩薩赤山脈 (Wasatch) 爲界，發源於落機山的哥羅拉多河，就經過這個高原掘開它的著名深谷。北部叫做可倫比亞高原，有可倫比亞河及斯內克河 (Snake R.) 由此流入太平洋。在這兩大高原之間有一凹地叫做大盆地。這裏固然是因河流湖泊都沒有出路，所以缺乏水分，但住在這裏的人們已在不到一個世紀的時間，把它製成一個極有好處的投機場了。

再向東行，便是一個極大的平原。這個大平原，原由落機山脈傾斜而成的，故北以北冰洋爲界，南以墨西哥灣爲界。東以拉布刺達高地及阿巴拉契安山脈爲界。單在這個區域裏，如予以相當的墾植，便可養活全球的人口。惟這個大平原的最肥沃處，都在美利堅的領土內。因爲在北部的平原，那裏的河道如亞大巴斯密 (Athabaska)、墨肯基 (Mackenzie)、阿爾巴尼河 (Albany R.) 等，都流入北冰洋或哈得孫灣，一年之中大部分時間是結冰的，故其肥沃稍差。至於南部呢，如起源於蒙大拿 (Montana) 黃石公園附近的密蘇里河，以及起源於加拿大的溫尼伯湖 (Winnipeg Lake) 與蘇必利爾湖 (Superior Lake) 的分水界的密士失必河，不但是它們所經過的地方實爲一個巨大的穀倉，且從它們的源頭直到它們的三角洲，差不多一路都可航行的。因而，這個區域，我們可預料的，在數世紀之後，將必有如



我國沿海一帶那樣稠密的人口。但在我國近年來已鬧糧食不足，可是在那裏那是毋須他們憂慮的啊。倘你們不信，我可告訴你們：單在那裏生產的小麥，要占世界百分之二五，棉花占世界百分之六〇，玉蜀黍占世界百分之七五，煙草占世界三分之一。且在世界裏，像在歐洲各國，人類對於土地差不多利用到十分之八九了，惟在那裏，還並沒有達到相當的墾植的。

這個大平原的東面，便爲由阿巴拉契安山脈所構成的東部高原。那裏不僅蘊藏著極豐富的煤鐵，且因靠近大西洋，沿岸有良好的港口；所以這個區域便成爲現代美國最大的工業區。難怪那裏的紐約，要爲美國最大的貿易輸出，波士頓亦爲美國的重要輸出，華盛頓要爲美國的首都，以後匹茲堡(Pittsburgh)要爲美國的鋼鐵業中心。

不過，美國工商業的中心要在東部，這是與它的東部中部的北面的這些大湖也有關係的。那裏有五個大湖，叫做蘇必利爾、休倫(Huron)、密芝安(Michigan)、伊利(Erie)和安別釐阿它們互相聯絡，不僅促成水力電氣事業的發達，且成爲北美的交通大道，因爲在伊利湖和安別釐阿湖及休倫湖和蘇必利爾湖之間都有一條運河，前者叫做威蘭運河(Welland Canal)，後者叫做蘇聖馬利運河(Sault Ste. Marie Canal)。由這些運河運輸的噸數，要比巴拿馬、蘇彝士、基爾三條運河合起來的數目還多。

由此可知只有在美國，那裏所有的山、水、湖沼等，都好像爲造福人類而構成的，且

又有絕好的氣候和絕好的地土。除非你是黑著眼睛的，那你對於這種特別優厚的「自然」賜予，不是羨慕而定是嫉妬吧。

難怪自從歐洲人到那裏成爲反客爲主以後，不到半個世紀工夫，就又有六〇、〇〇〇、〇〇〇歐洲人渡洋而來，加入先到的居民從事於計畫、建築、製造、銷售。加以他們只有一個民族，一種語言，且又是沒有過去的，更能向前猛進，於是到如今除了將上述的東部建築爲工商業的中心地點外，還在中部，將芝加哥（Chicago）建築爲穀類、肉類、木材之大市場，地得律（Detroit），爲美國汽車輸出的重要港，布法羅（Buffalo）爲美國麵粉輸出的重要港，聖路易（St. Louis）亦爲美國肉類穀類的大市場，以及在中南部的新奧爾良（New Orleans）和加爾維斯敦（Galveston）爲世界最大的棉花輸出港；又在西部，將西雅圖建築爲美國太平洋沿岸西北部經濟的重鎮，舊金山爲美國西部的工商業中心地。在這些城市裏所活動的所有物產，不但是要影響着他們的生活，且要影響着全人類的生活了。

#### 第四節 墨西哥——世界第一產銀國

倘你們還不相信這種「自然」，對於一個民族的利益是極有關係的，則請你們再來看像羊角形的墨西哥。這個國度的最大特點，便是除開古代馬洋人（Mayans）所居的猶加丹（Yucatan）半島之外，全部都是山區。自與美國爲分界的格蘭得河迤南，山勢便逐漸高

聳，直到馬特雷山脈（Sierra Madre）及阿那拉克（Anahuac）的高原，甚至有高達五、〇〇〇公尺以上的。其中最高的如波波加德伯爾（Popocatepetl）五、三四七公尺（俄利薩巴（Orizaba）五、六五八公尺）伊克斯塔西華（Ixtaccihuatl）五、一六九公尺，都屬火山質，到如今只剩個哥黎麻（Colima）三、三八〇公尺為活動火山。

說到那裏的氣候，你們在美國那就永遠想不到的，僅中部山地略較溫和，外，高處則很寒冷，而低處則極溼熱。

難怪當歐洲的侵略者首先達到那裏的時候，是感覺著很是失望的，因為所看見的並沒有黃金，也沒有銀子，而只有裸體的蠻人，並且蚊子是無窮盡的。

然而不久，謠言就傳出來，說在附近的山有個名做阿茲忒克人（Aztecs）的民族，皇帝，他匯的是金床，吃的是用金盆子，住的是金堡塔，這些謠言，引起西班牙的名將哥羅士（Ferdinand Cortez），於一五一九年靠著十二尊砲和十三枝大口短槍，就征服了那可憐的蒙提蘇馬（Montezuma）的全部領土。

從此以後，差不多有三世紀的歷史（直到一八一〇年），這個完全由山地構成的國度，就成了西班牙的殖民地。幸虧它是山地之故，雖說那裏的原有居民，受著西班牙的殘酷的剝削已經是很厲害的，但是還沒有引起其他民族注意。可是及到前世紀的中葉，當可憐的奧地利人馬克西米連（Maximilian），獲得法國人的幫助而做過那番滑稽的冒險之後

不久，才發見墨西哥不僅是很富裕的農業國，並且包含有極豐富的金、銀、鉛、銅、油、煤，其中尤甚。是銀，為世界任何地方不能與其比擬的。這麼一來，那一五、〇〇〇、〇〇〇墨西哥人，因自己既不能發見，又不能利用，要使他們的命運差不多和哥德士初來時一般的不幸。因為在那時候起，這些從外國來的巨大的投資事業者都來干涉他們的內政，並且圖謀革命，於是從墨西哥共和國成立以來，差不多每年都鬧着革命，直到大戰爆發之後不久才是停止，而使整個國運已似要被謀殺和流血所斷喪了。幸在大戰期間，這些投資家都忙於別事，才使墨西哥稍得喘息的時間，讓他們自己來嘗試解除三世紀以來所受的苦痛。雖說他們的嘗試，還距離他們的目標是很遠的，然而有些地方分明是成功的。最淺近的事實，便是如委拉克路斯(Vera Cruz)和坦比哥(Tampico)兩個海灣的港埠，近年來所報告的輸出率，都正在逐漸地上昇起來。

### 第五節 中美諸國和西印度羣島——為盛產著熱帶植物的地帶

聯絡南北美洲兩個大陸的中美，雖僅為很狹窄的一條陸地，然土地是極端肥沃的，出產最豐富的為咖啡、煙草、甘蔗、樹膠，以及外國資本家願意在那裏投資栽種的其他一切。不過，因其地近赤道，不但氣候炎熱，且又是個蚊子的世界，因而，這些侵略者的白

種人，很不願意住在那裏的，加以黑人又不大願意替白人工作，而且那裏還有很多的火山，亦爲白種人最覺難受的。大概因這些緣故，雖在十六世紀以後，整個的中美，除開北端一小部的英領圖都拉斯 (Toultiras) 外，全是西班牙的殖民地，但如今反是讓那裏原有的居民建立了六個小共和國。

從西北說到東南，第一個就是危地馬拉 (Guatemala)，它是古印第安文明的遺跡留存得最多的一個國度。它的名稱是印第安語，含有「森林國」的意義，然其實，它的森林還不及它那種特殊的名產——亞列蓋多梨 (Alligatorpear) 和馬麟白琴 (Marimba)。它又可稱爲「火山國」，因爲它簡直居在火山的區域上。它主要的物產爲咖啡，但全國有十分之四的咖啡園要爲德國人所有的。

其次就是開都拉斯。它是中美最末開化的土人國。所有居民概屬印第安人，黑種人的混合種。那裏出產最多的是香蕉，但大部分的是供給美國人吃的。

在開都拉斯的南方的，便是薩爾瓦多爾 (Salvador)，它是中美最小的國度，可是人口則最稠密。它的特產則有香油樹及染料樹。

再過來就到尼加拉瓜了。它是中美最大的國度。可惜它的經濟勢力可說是全部操在美國人手中的，所以在那裏出產的咖啡和砂糖，也原是供給美國人消費的。它的大西洋岸有「蚊蟲海岸」 (Mosquito Bank) 之稱，想起來在那裏過生活是很不舒適的。

又過來便是哥斯達黎加 (Costa Rica)。這個名稱，意即謂「富庶的海岸」。其實，是名副其實的。所以它是中美比較進步的國度。亦因正是爲此，美國人對於它很是不肯放鬆的，除開這個世界到了侵略者不能存在的時候。

最後就達到巴拿馬共和國了。它建築在最狹的地帶上。就因爲它最狹的緣故，致如今有條巴拿馬運河。它的命運是完全取決於這條運河的。爲了打通大西洋和太平洋的交通，這條運河的開鑿確是必要的。一八七九年法國人雷塞布 (Lesseps) 就已著手開鑿。但因他所創辦的公司管理太壞，故雖經過了八年工夫，該公司僅縱個不名譽的聲名而失敗了。

從此差不多有十多年的時間什麼都沒有做，雷塞布所殘留的機頭烟突裏竟長出棕櫚樹來了。直到一九〇二年，美國政府開始感到爭奪太平洋上的霸權的重要，才把這個破產的法蘭西公司的開築權買了過來。美國又爲了開築的便利起見，硬壓華盛頓的可倫比亞共和國放棄了這個狹長的地帶，而新建一個名爲獨立的巴拿馬共和國。此後從一九〇三年到一九一四年，這條對現代經濟交通，軍事等極有關係的運河，便在美國人控制之下而告工程完竣了。

這麼一來，就把這個本爲一個內海的加勒比海 (Caribbean Sea) 立即變成爲亞歐兩洲間商業大道的一部分，而使它和大西洋分隔的那些海島的價值也大大增加起來。在這些海島中可從這條運河叨得一點利益的，就是海地 (Haiti) 和聖多明哥 (Santo Domingo) 1 獨立共

和國（倘你們要問它們是否真正獨立呢，那我只好請你們去問華盛頓罷），及英屬的牙買加（Jamaica）、美屬的波爾多黎各（Puerto Rico），和在東南方和大安的列斯羣島（Greater Antilles Islands）對面的小安的列斯羣島（Lesser Antilles Islands）等。至於英屬的巴哈馬（Bahamas）及同海地、聖多明哥一個樣子的古巴，就因為離開稍遠一點，於是所能叨得的利益亦比較不多的呀。

在這三個共和國中，可以值得我們注意的，要算古巴。因為它不僅在大安的列斯羣島中的最大一個，且土地肥沃，風景佳麗，故有人稱它為「安的列斯的珍珠」。那裏有吃不盡的咖啡、菸草、甘蔗糖等，難怪在華盛頓的統治者向來就很重視這塊土地的。

至於這一羣小安的列斯羣島呢，單在地圖上看來，是很不會引起人注意的；然其實，它們對於十七世紀的歐洲諸國，其價值要比美洲本陸還大得多。因為那些島上的天氣頗熱，且有充分的水分可種甘蔗，而且奴隸們除非不到這裏來，否則只好永遠做個奴隸，原因就在那裏無處可逃遁的。就在現代，在那些島上仍可種甘蔗，可和咖啡。所以它的領有者，都不願意輕輕地放棄的。

不過，從工業的觀點來看，這些海島是沒有一個值得注意的；因為自從奴隸制的廢除來破壞了牠們的從前的富有後，如今只能藉消費別墅或煤站或石油分配中心點來作點綴罷了。獨有靠近南美的鄂勒諾科河（Orinoco）三角洲的達拉尼達（Tirandá），因為是個火山

質的出產有大量的土產，使舊時的奴隸去後，就有西印度人跑來代替他們工作，於是還保存著一點舊日的繁榮影子。

## 第六節 南美諸國

我們一向對於南美洲，都是不大重視的。其實，它也是個含有無限天然財富的大陸，只不過是人口過於稀少，而且比其餘世界落後得多。所以要講到未來的發展，它就要居個極重要的地位。

現在我們先來看它的地勢。它的西岸全都由北美的落磯山脈及墨西哥的馬特拉山脈的延續部分所構成，名字叫做安第斯山脈（Andes）。這個名字，本是西班牙征服者，給與印度天在山坂上開掘那些灌溉運河的名字。當初西班牙人爲要征服當地土人，就利用那些運河和開墾，因爲只消把它們破壞了，就能叫許多的土人部落餓死。

安第斯山脈達到極南時，就分散作一羣海島，其中最著名的就是提厄拉·得爾腓哥（Tierra del Fuego）。在這個島與大陸之間，有一海峽，當麥哲倫周行世界達到這裏時，曾碰到很大的困難，故現在用他的名字爲名。這個海島的極南端叫做合恩角。麥哲倫海峽在軍路上占有重要性，尤其當巴拿馬運河未開鑿之前，所以爲這個海峽做衛護的福克蘭羣島（Falkland Islands）早就屬於英國的領土。



安第斯山脈的主要任務有二：其一是替智利維阿、厄瓜多爾（Ecuador）做天然境界的廣大高原；另一是像落磯山脈一樣的向東傾斜而構成南美中部的大平原。這條山脈本是屬火山質的，所以它在厄瓜多爾地面的高達五、九五八公尺的科托帕希（Cotopaxi），則開全地球最高活動火山的紀錄。

南美洲的東部諸山脈那是由北面的基阿那山脈和東面的巴西高地構成的。在這兩條山脈之間，就構成了一條對於南美洲極有意義的亞馬孫河。這條河並不是世界最長的河道，但它所包含的水量要推為世界第一。在世界上，唯有它確實有幾百條支流，其中有十五條以上是同萊茵河一般長的，還有其他好幾條，那就非萊茵河所可比擬了。

在基阿那山脈之北與安第斯山脈之間，就是鄂勒諾科河流域。這條河既不像亞馬孫河要穿過山脈才出海，而它的河口差不多有三十公里闊，河的深度，從河口深入內地數百公里，也仍維持百公尺左右，所以要為在南美洲最適於航行的河流。

在巴西山地之西南與南部的安第斯山脈之間，則為巴拉那河流域。這一條河也如鄂勒諾科河一樣是一條內地的好水道。

在所有大陸中，最能享受著充分的水量的，只有南美洲，因它實際是沒有沙漠的。在亞洲中，只有這個狹長的智利的北部，有時要感著水分的不夠。因而，這個大陸的大部分地方——特別是南部——都非常適於農業之用，如鄂勒諾科河流域的無樹草原，阿根廷的

無疆平原，以及巴西的大草野，都要成個北美大平原的勁敵了。

其次，就要講到建立在這裏的小共和國了。但這些國家很少是由歷史的必然性產生出來的。它們都不慢慢生長和發達的產物，而是革命成的偶然的結果。

從北講到南，要先講委內瑞拉它因和赤道較接近的緣故，故至今日不能發達爲一個很強有力的國度。在那裏不但有天然的牧場，茂盛的森林的地帶，且如今又在北方的馬拉開波 (Maracaibo) 的拉公阿 (Lagoon) 一帶發見了油，除使馬拉開波要成爲這個國度裏的最重要的港埠外，且要引起外國投資家的注意了。

委內瑞拉之西面爲可倫比亞。它的土地不但是肥饒的，並有巨大的金、玉、煤、鐵等的天然富藏，又像北美合衆國，位置在世界兩大洋之間。可惜可倫比亞人，自己沒有多量的資本；於是還等候外國的投資家拿錢來，或才能把它的天然富源着手開發。

可倫比亞之南方爲厄瓜多爾。它正處在赤道之下，所以也是一可憐的國度。它的首都基多 (Quito) 的港埠瓜雅基爾 (Guayaquil)，雖自巴拿馬運河開通之後已經略有進步，但我們除知道它向來輸出多量的金雞納及現在輸出可可，比什麼東西都多一些外，那就很少聽到關於這個國家的消息的。正對着它安在太平洋上的加拉巴哥羣島 (Galapagos) 爲巴拿馬運河出太平洋航路之要衝，在軍事上占著很重要的地位，但對於它是不大有用處的。所以爲了這些島是否要使它發生變化，在今後很是難說的。

從厄瓜多爾再向南，就到祕魯了。當西班牙初到新大陸的時候，它原是一個很強盛的印第安國家所在地。及到西班牙航海家比撒羅（Pizarro）到這裏的時候，那個叫做印卡（Incas）帝國已經有了四〇〇年燦爛文化。比撒羅利用印卡族的內訌，征服了這個國家，建設了利馬（Lima）這個都會。從此印卡帝國的印第安人，便淪為白種人的奴隸了。

近百年來，祕魯是獨立共和國了。不過，它的人民因受白種人壓制的緣故，對於它從前的能幹有為，已化作游惰好閒的行爲了。不幸，它又有了銀、銅、油的寶藏，要使它的將來命運，定在這裏決定吧。

可憐的陸地封鎖國智利，並非一向是都受封鎖的，它的首都拉巴斯（La Paz），過去是有直接通海的路的。但在一八七九年——一八八二年著名的硝石戰爭中，它因幫錯了祕魯，及到智利戰勝後，它就喪失了它的海峽區域。其實，它是個很富饒的國度，單拿錫而論，它就居次於馬來半島及荷屬東印度之世界第三出產國。然可惜，它的人口太少了，全國不足三、〇〇〇、〇〇〇之數，還大半是印度帝國滅亡之後留下來的印度人。所以這個國家，在最近期內，只有讓他們的議員們在國會裏演說時多喊幾句：「可憐的我國」罷了。

與智利維阿之東南端相接的為巴拉圭。它本是許多地方最受恩惠的一國。如果沒有從一八六四——一八七〇年的那場惡戰，要使一百三十多萬的人口，減少到二十多萬，則這個國度，到如今也許是會繁榮的。

在南美洲極南端的兩個國度，智利和阿根廷，要算是享受地理的優厚條件而爲全洲最重要的國度。它們位於溫帶，因此，這些歐洲的侵略者都願到這裏來，而使原有的印第安人要殘留得不多了。

智利的天然財富，要算在諸國中最多的。故在它的太平洋沿岸，如今已有亞里加(Arica)安多法哥斯大(Antofagasta)，伊基圭(Iquique)及法爾巴來索(Valparaiso)四個重要的港埠。它的首都聖地牙哥(Santiago)，則爲一最大的城市，且風景的清秀，街道的整潔，值得一般遊客者去鑑賞一下的。它的南部現正開始飼養牲畜，宰殺凍藏，由奔德亞利拿(Punta Arenas)運往歐洲。

阿根廷所占有的巴拉那河沿岸的平坦地面，差不多有歐洲三分之一那麼大，原爲全洲最豐饒的地方。它是南美洲的大牛產國。如果這裏輸出的牛肉和牛酪禁止運向歐洲，則在歐洲定有許多國家，便要鬧著這種食物的饑饉。它還出產大量的羊毛，如今將使巴塔哥尼亞(Patagonia)成爲澳洲最危險的競爭者。它的首都倍諾愛勒(Buenos Aires)，位於巴拉他河(Blate R.)口，是全國貨物的最大吞吐口，有人口二百餘萬，故爲南半球的第一大都市。與倍諾愛勒相對的，便是南美諸國中最小的烏拉圭(Uruguay)。它的土地和氣候都與阿根廷一樣。所以這個小國，近年來也逐漸能小規模地在做那阿根廷大規模做的事情了。首都蒙特維的亞(Montevideo)，很是秀麗，也值得人們一遊的。

最後要講到在諸國中最大的巴西。它首先是荷蘭人的殖民地，後來又做葡萄牙人的殖民地，一直到一八二五年才建爲獨立國。它的土地約與北美合衆國一般大，包括南美洲的一半地面，而又是赤道以南最富的國家。它的自然形勢可分爲三部：其一是亞馬孫低原，即爲亞馬孫河流域，地當赤道，氣候溼熱，形成廣漠的大森林地帶；其二是大西洋海岸區域，原爲農業地帶；其三是高原，則爲宜於牧畜的地帶。靠近大西洋沿岸的聖保羅（Sao Paulo），那是全國咖啡的集散地，由其外港三多斯（Santos）以日用的咖啡供給半個世界。而國都里約熱內盧（Rio de Janeiro）反只是做個政治的中心罷了。咖啡之外，巴西又在亞馬孫河口之南的帕拉（Para）與貝郎（Belém）區域種橡樹；在東岸的巴伊阿（Bahia）有煙草和可可，在中部馬托格洛索（Mato Grosso）有牧場。此外，還在黑暗的內地有鑽石和寶石，可惜已經不容易得到。最後還有鐵礦和金屬的礦，差不多像我國的情形一樣，正在等著多造幾條鐵道而準備開發。所以不管在其他世界已經鬧著人口過剩的病症，而巴西還始終感著人口稀少哩。

在南美洲如今只剩著三個歐洲小殖民地；其一是英屬的基阿那（Guiana）或德墨拉拉（Demerara）。另一是荷屬的基阿那或蘇立南（Surinam），最後是法屬的基阿那或開雲（Cayenne）。我們對於這三塊屬地的存在，只能看作爲當初歐洲人如何對待南美洲的一種歷史的珍物了。

## 第五章 阿非利加洲

### 第一節 非洲的全貌

在世界各大陸中，非洲和大洋洲都是個較古的大陸的殘跡。單就非洲來講，它的大部分是已在許多百萬年之前消滅在海裏了。直到比較新近的時代，它還是和北面的歐洲相連接的。我們只要看阿刺伯地面，原不過是撒哈拉沙漠的延續，馬達加斯加 (Madagascar) 如今還生產非、亞、澳三洲的動植物，便足證明這三洲之間有陸地相連的時代並不甚遠，大概是在生物最初出現在我們的這個行星上的時代罷了。

依照我們上面所講，我們對於「自然」給與人類的影響已認為很重要的。那麼，我在這裏所要講的非洲，一直到最近六十年的以前，除開了東北部的沿海邊緣以外，還是和外界完全隔絕，而被人稱做「黑暗大陸」，這在「自然」方面到底有什麼原因呢？

單就「自然」的各部分來說，這個大陸也與其他大陸一樣，是樣樣東西都有的，如果你們說這是一個酷熱而無河道的岡士罷，但是尼羅河幾同世界最長的密士失必河一般長，剛果河不過比亞馬孫河略短，而尼日爾河 (Niger) 要比我國的黃河略長一些的。又說它是

狂雨不停和潮溼不堪的國土罷；然而一切沙漠中最乾燥的撒哈拉沙漠一處，已經同整個歐洲相彷彿，還有喀拉哈里是同不列顛羣島一般大的。

你們如果說它沒有山的罷，但是乞力馬扎羅山(Kilima Njaro)比美國最高的輝特尼山(Mount Whitney)還高一，五二〇公尺，其次的墾雅山(Kenya)，在歐洲的最高山峯沒有一個可與其比擬的。

還有，你們如說它沒有如波羅的海或美國大湖那樣便利的內海罷，這或許也可承認，但是維多利亞湖僅略小於蘇必略湖，坦干伊喀(Tanganyika Lake)比我國的洞庭湖來得大，而尼亞薩湖(Nyasa Lake)竟比安剎釐阿湖還大一倍。

經我這樣一說，你們對於這個大陸竟究因有什麼毛病而弄到如此呢，定更是模糊起來。其實，只要我們仔細地加以考慮，也是容易明白的。固然那裏是有樣樣東西的，但是沒有一樣東西生在它可以有用的地方。總之，所有一切部分全是布置錯了。

首先拿河道來說，只有尼羅河還是不錯的，然可惜也受著許多瀑布的妨礙，並沒有什麼好的航行之利。至於剛果河和尼日爾河，則簡直沒有舒適的道路可以出海，而三比西河(Zambesi R.)發源之處，正是奧蘭治河(Orange R.)所應終結，而奧蘭治河終結之處，正是三比西河所應發源。

次說山脈。在大陸內部並無一條主軸的大山脈，而反將五千公尺以上的乞力馬扎羅山

和聖雅山等都放在逼近海岸一帶，因而不但足以防止海風侵入內部，要使內部成爲一片沙漠；而且內部被剝奪了出海的天然通路，致使河流達到海洋的時候，必須穿過許多山脈。這事的意義就是在用不著以高山作屏障的地方，卻偏造出許多屏障來；在用不著瀑布的地方，卻偏造出許多瀑布來。

還有湖沼呢，都居於大地溝帶上，既不能像美國的北部大湖一樣可以通航，又不能像我國的洞庭湖一樣是有灌溉之利。

河流、山脈、湖沼等既布置錯了，再加以大部分居在赤道之上，於是它在內地整個只是一塊平均海拔六百公尺的大高原，且有三分之一是沙漠。它在四周，固雖只有蘇彝士一小段與亞洲連接着，餘則都在海洋中，然海岸線都很平直，簡直沒有一個像樣的港灣伸入內陸，它的氣候，則大部分的地方都是酷熱乾燥的，簡直不是人類住居的地方。

毫無疑問的，這些一切，就是造成那地方的孤絕。

但是，在這個大陸裏還有金子、象牙、橡皮和黑奴等等，可以引誘侵略者來打破它的孤絕。因而，十九世紀下半期以來，這個孤絕的大陸，就逐漸成爲歐洲人的大陸了。

這個過程是怎樣的呢？我們也須知道一些。但我們在未敘述之前，還須先知道住在那裏的是什麼人呢？

在這個大陸的一四四、〇〇〇、〇〇〇人口中，我們可將他們分爲三組：其一內格羅



人是黑色的，還有其他兩組，就是含族 (Hamites) 和閃族 (Semites)。其顏色完全不一，白的如光耀的象牙，黑的爲深黑的咖啡色。

內格羅人是這個大陸上的原有主人。而含族則很早就占據非洲北部，並把原來皮膚較黑的居民向蘇丹方面驅逐，而將沿地中海一帶的地面據爲己有。因爲這個種族是雅利安人和閃族的混合種，且混著內格羅種。以及許多在他們之前的較古種族，故它實爲一個很曖昧的種族名字。當歐洲人渡過地中海之後，最先碰到的非洲人，就是這種民族。至於閃族，那是自阿剌伯侵入者，所謂古代的迦太基 (Carthage)，就是由他們的祖先所建立的。所以當漢尼拔 (Hanniba)，把馴養的象輸入波河 (Po River) 流域的時候，歐洲人就同他們有過極痛苦的接觸。

但是歐洲人在過去與非洲人發生關係的，都是在地中海沿岸一帶；因爲有撒哈拉沙漠作爲天然的障礙，要使他們很難深入內地的。一直到十九世紀的初頭，歐洲人才知道一點關於非洲地理的事實。可是在那時，他們這種知識的來源也仍是偶然的，因爲首先探發非洲西岸的葡萄牙人，不過到印度去的路上，無意中碰著幾個海島，就是亞速爾羣島 (Azores Islands)，加那列羣島 (Canary Islands) 以及威德角羣島 (Verde Cape Islands)。最後到一四七一年時，他們就達到赤道。又一四八六年巴特羅繆·第亞士 (Bartholomew Diaz) 發見可托謨角 (Storn Cape)，那就是現在的好望角 (Cape of Good Hope)。一四九

七年華士達，噶馬 (Vasco da Gama) 繞好望角而發見從歐洲到印度的最短路徑，從此歐洲人才知道一些非洲大陸的輪廓。

然自此之後，非洲重新又沒有人理及了。因為那地方不是熱而燥，就是熱而濕，那裏的居民都是野蠻人，凡航海經過那裏的，都提心吊膽，寧可離開牠遠遠的走。所以倘那新大陸的第一個教士不曾發慈悲心，也許這廣漠上的黑色人們還可以較久長的度他們原來的和平的日子呢。

這個教士就是巴托倫美、特、拉斯、卡薩斯 (Bartholomeu das Casas)，是個跟哥倫布到新大陸去的人的兒子。他在新大陸上眼看他的同類者——西班牙人之奴隸西印度人，認為是很壞的制度，於是提議允許居新大陸的每個西班牙人去輸入十二個非洲尼格羅人，而放回原來的西印度人，回去種剩餘的土地。經他這一提議，要使非洲黑奴的買賣大大的發達起來。

自黑奴買賣開始後，歐洲人便認此為一宗絕好的貿易。至一七九一年時，單在伯寧浦 (Bight of Benin) 的販奴站，計有英國的十四處，荷蘭的十五處，葡萄牙的四處，丹麥的四處，法國的三處。其中以英國的設備較好，全部貿易被它占了一半，其餘一半則約為其他四國所平分。

依此，可知歐洲人和非洲人的關係的開始是極不幸之能事的。且以後所發生的事，更

有可怖的情形。這個原因，我們只能拿如次的話來對照一下。

當歐洲人之侵入亞洲時，那裏的人們已和他們自己一樣的文明或者比他們更文明的。這就是說，亞洲人對於歐洲人已能夠回手，所以歐洲人必須小心從事，以免自己吃虧。

其次，當歐洲人到美洲的時候，那裏實際是設有人住的（那時全洲的西印度人的只有  
一〇、〇〇〇、〇〇〇），自然可讓他們安然地住下去。

還看，在澳洲，歐洲人所遭遇的那石器時代殘留的可憐種族，只要他們稍存一點良心，就能像對付偷羊的山犬一般，可馴服的。

然而在非洲，情形就大大的不同了。「自然」既給予非洲以特別別的布置，在那裏不但要有使人驚駭的沙漠，使人恐怖幽暗的森林，使人嚇倒的巨蛇猛獸；且就是看起來最似無害的昆蟲，卻刺起人來最能致命，看起來最是美麗的花朵；卻藏著祕密的毒藥。總之在非洲每一個角、蹄、喙、齒，都是對每一個其他的角、蹄、喙、齒不利的。在這種環境裏所產生的全部非洲文明，當然都要打著一種使人畏懼的印章。無論你是怎樣仁慈的人，倘叫你住在非洲裏，則你絕對不會抱着中庸的理想。因為你在那裏，環境要逼迫你，不是你戰勝環境而生存，則你定為環境所戰敗而犧牲。所以在其他大陸裏，固然絕對不能避免「人吃人」的事情，但是還有耶穌在那裏傳道，釋迦在那裏勸人，穆罕默德也嚴厲地指示他的冷酷的德性，唯有在非洲，儘管有極不幸之能事，從來不曾替那裏的人們生耶穌

釋迦牟尼。一類的宗教家。

還有在非洲，不管天災人禍，繼續不斷地發生，它的入口，總是不肯減少。他們要生存，當然需要他們自己用手足勞動所獲得的財產；然而歐洲的侵略者堅執要劫掠他們的財產，無異是逼得他們不要生存。結果，必然地使歐洲人之對於非洲的侵略史，完全要從血和淚所凝成的了。又因歐洲人有火藥與大砲，而非洲人始終只有兩手與空拳；所以在世界上，亞洲呢，還有半打左右的國家保持它們的真正的獨立，美洲呢，因侵略者之反客為主，更是不用說了，唯有非洲，簡直可說是歐洲人的非洲了。在那裏只在名義上稱爲獨立國的，不過是埃及，阿比西尼亞(Abyssinia)和來比利亞(Liberia)二國，合計起來的土地，僅占全洲百分之一四，餘則如今都爲英、德、意、比、葡、西諸國的殖民地了。

## 第二節 非洲的獨立國——都非名副其實的獨立國

埃及是這個「黑暗大陸」中間的一顆明星。然埃及之所以能成爲明星，大部分由於它實在是一種海島，西有利比亞(Libya)沙漠爲界，南有努比亞(Nubia)沙漠保護，東北兩面則以紅海地中海爲界。實際的埃及——就是古代學術，藝術，科學的大貯藏室的埃及——是由沿著一條比我國長江還要長的河道的窄窄的一條構成的。倘我們將其無大用處的沙漠除開，則真正的埃及比荷蘭王國的地面還要小。但是荷蘭只能維持七、〇〇〇、〇〇〇

○人口，而尼羅河流域之肥沃則能維持多一倍的人口。我們可預料的，等將來這個國度的灌溉工事完成之後，定能維持比現在更多的人口。然同時，因為這個國度是沒有煤和水力的，所以尼羅河的農民不但是不好與土地分離，且多半的在最近的將來，仍要做個曼徹斯特的紡織工業的原料生產者。

自從八世紀中回教的大征服以來，這個國度就一直屬於土耳其，而自己有個國王。一八八二年，英國貪其棉花，藉口它的財政狀況太差，就把它強占過來。但到大戰之後，埃及人重新覺醒了，於一九二二年宣布獨立。英國人也開始覺得專是高壓沒有用的，承認它獨立，惟國防權仍操在英國手中。英國知道它這種近於寬大的態度，是十分安全的。因當時，英國已經絕對占有尼羅河流過的蘇丹東部了。英國既有實權支配著一條一五、〇〇〇、〇〇〇埃及人所賴以生活的河道，用不著它開口，只要面部消消表示一下，遙遠的開羅 (Cairo) 多少總會了解，這是它很自信的。

只要略會知道英國在近來和遠東的勢力狀況，便可斷定它絕對不肯放棄在埃及的支配權的，除非這個帝國有一天是被碎了。原因很簡單，埃及出產棉花還在其次，還有主要的就是因為到印度，中國去的捷徑蘇彝士運河（較環繞好望角之航路縮短五千公里）是全部通過埃及及區域的，如果放棄了這條貿易的血路，無異是叫英國等於自殺。

其次，要講到阿比西尼亞了。它位於非洲東北部的高原地帶，給英、法、意的殖民地

四周包圍着。它的居民原來是舍族的苗裔，然他們自稱爲愛西渥皮亞 (Ethiopia) 人。後來阿剌伯人把他們稱作阿比西尼亞，就是混合人種的意思。

他們本來開始住居於紅海沿岸的，曾經與錫蘭、印度以及遙遠的君士坦丁發生商業的關係。但在中世紀的時候，他們遭受阿剌伯侵入者的驅逐和打擊，就成了日本一樣，對於外界的事不復發生興味。直到前世紀的中期歐洲各國才開始睨視索馬利蘭 (Somaliland) 半島，並非這半島有什麼價值，卻因它位於紅海之上，而紅海無疑的要成爲蘇彝士運河的一個伸張部分的。結果，他們的四周，都要落在歐洲侵略者的手裏。

法國最先來占據吉布的 (Jibuti) 的港埠，英國繼著來占領靠近紅海的索馬利蘭。意大利人在法英兩國領土之北取得一片地面，目的在利用海岸區域作一軍需根據地，以便向阿比西尼亞進行光榮的出兵。

在一八九六年，意大利進行光榮的出兵的結果，反是損失了四、五〇〇白人、二、〇〇〇土人，以及人數略小的囚犯。自那時起，意大利人對於阿比西尼亞的野心暫時收斂一下，然而永不忘情的仇恨亦從那時結上了。

但是，全部的阿比西尼亞不僅是高原，且地勢高低不平，要成爲一個天然的要塞。又鑑於黑人之不幸命運，在相當情境之下能夠竭力抵抗，所以那相傳謂古代所羅門 (Solomon) 王國的遺留，至一九三五年意阿戰爭前未發生之前，還未照尋常的樣子被它的歐洲鄰人所

併吞。

不過，這個國度亦因其處在高原上，蘊藏有不少的礦產，而又完全沒有開採，這當然要給予最缺乏礦產的而又曾經不忘情它的鄰人意大利，要進行第二次的光榮出兵了。果然，在一九三五年的十月間，意大利又出兵征伐阿比西尼亞。經過了半年的阿國的強烈和孤獨的抵抗，終於在一九三六年的五月，國都阿提斯阿巴巴被意軍攻陷。阿國國土此時雖尚未完全淪亡，但意大利卻已老老實實的宣布併吞阿國了。

無疑的，這個古代王國的命運，現在已完全繫於意大利人身上了。這還是地理的罪過呢？還是人類的罪過呢？我們只好不作解答了。

最後要講到里七利亞(Liberia)了，這個國度和其首都蒙羅維亞(Monrovia)，在如今還並沒什麼值得我們大書特書的，實因為我們對它們所可紀念的，只不過有當時十分誠實的男女化了錢將黑奴送歸故鄉，作為點綴品罷了。不過，那裏的黑人，有不少的在大戰以後是覺醒了，曾經來個大來里里亞共和國的運動。如果這個運動有發展或有成就的話，則我們就須對於它們非另眼相視不可吧。

## 第二節 歐洲人的非洲——幾占大陸的全部分

我爲說明便利起見。分下列七個部分來講歐洲列強統治下的非洲之狀況。

我先從左邊的上角講起，即是西北角，那是比利（Barbary）海岸。這地方全部都是山，就是亞特拉斯山脈（Atlas Mts.）橫貫其中。單有這條山就足以說明，爲什麼那帶地方發達成爲這樣，乃爲什麼白種人至今還實際不會征服的最大道理。就因那條山不但是很高的，且是足以陷害人的山，內中充滿着埋伏和深谷，要使白種人即令藉著現代的兵器，有時也喪失其效力的。

從政治上說，這個西北角，如今分做各別的四個部分，來聽受巴黎、羅馬和馬得里的命令。歐洲人侵入這部分的進程，是一八三〇年開始的。當時最大的原因，便是在地中海面北角上有出沒無定的海盜。不過最直接的原因，說來很好笑，是由一件很平常的蒼蠅拍。因爲在那時曾爲一件小小的穀物案，有一天阿爾及利亞（Algeria）的總督發起脾氣來，隨手拿蒼蠅拍打法國領事。繼着那地方就被包圍起來，到一八三〇年七月五日，法國兵就開進這個國土。如今它是法國的一部分，不過它的居民有權利可以選舉自己的代表。在它的亞特拉斯山脈和海之間的所謂忒爾（Telle）平原，土地肥沃，農業盛行。沙特（Sahel）高原，則是一塊牧地，而山坡又可種植葡萄。那裏近已發見鐵產和銅產，並早有鐵道線將它們和地中海上的三個主要港埠阿倫（Oran）、阿爾及爾（Algiers）及比塞大（Biserta）相聯絡起來。

緊接阿爾及利亞的東面是突尼斯（Tunis），名義上還是一個自有國王的獨立國；但從



一八三三年起，實際上已列爲法國的保護國了。那裏大部分屬丘陵地，主要物產爲麥、果物、皮革等。

緊接阿爾及利亞西面的摩洛哥 (Morocco)，亦從一九一二年起，也成爲法國的保護地了。它北臨地中海，西瀕大西洋，南連撒哈拉，扼地中海大西洋之要衝。它的土地多平原，適於耕牧。不過，因他方又有形勢險要的山區，一向做著一種威脅，以致山谷居民始終不敢墾植他們的田地。因爲他們的收穫很可能是可能的要被劫去的。

和直布羅陀正對面的摩洛哥的一小角，原是西班牙的殖民地。當法國占領摩洛哥時，拿這塊小角送給西班牙，作爲和解禮物的。

在這塊小角之西的丹吉爾 (Tanger)，那是一個國際主義者的城市。因它臨直布羅陀海峽，扼地中海門戶，當歐、非之要衝，歷來爲歐洲列強所爭逐，於是如今就成了它們派往摩洛哥的領事的公共住處。

當一九一一那年，意大利人乘着法國之占據摩洛哥，就突然記起利比亞 (Libya) 就是的黎波里 (Tripoli) 的拉丁名字，馬上派兵渡過地中海，占了非洲一、〇三六、〇〇〇公里的地面，將意大利的國旗樹了起來。因爲這塊土地原是沒有鐵和油的沙漠，所以當時各國對於它並無特別興味，讓意大利安然地取了去。不過如今意大利人正在忙着興建道路，並試種一些棉花起來，準備供倫巴底紡織工廠之用。

河以支流；北邊的維多利亞湖，對於尼羅河負有責任；西邊的坦干伊喀湖則聯絡着剛果河。由此可見這個區域必定是非洲最高的部分。所以非洲最高的山峯如乞力馬扎羅、聖雅山、盧溫、佐里山（Ruwenzori）及愛爾公山（Elgon）等都在這裏。

這塊地方全部原來是火山質，但它已有許多世紀來未曾做買賣了。政治上，這裏分做下列五行政區，但都受英國的管轄，使它實現了將整個非洲由北至南分做兩部分的那種計畫。

最北的烏干達（Uganda）為全洲物產最豐富的區域，又是產棉國，是一八九九年成爲一個保護國的。

烏干達的西南爲塞雅，原爲從前英屬東非公司的領土，在一九二〇年成爲帝國的一部分。

坦干伊喀本爲從前德領東非洲，於一九一八年成爲英國的委治國。

海岸最重要的城市是桑西巴，爲舊時一個奴隸貿易的回教的首都，一八九〇年成爲英國的保護國。它是東非的主要貿易港，且在如今仍爲印度洋中所有阿刺伯商人的大中心點。

最後一個爲尼亞薩蘭，位於尼亞薩湖西岸，現爲英領中非保護地。

在東非這個區域裏，還有摩薩姆俾克（Mozambique），那是個葡萄牙帝國的殘遺物。

那裏礦產還豐富，土地又很肥沃，本是可以大大發展的，然因葡人管理得非常拙劣。今後他能否統治下去，確成爲疑問的。

講到這裏，就可拿南非開作一結束。在一七九五年英國人從荷蘭人手裏奪取了角城（Cape Town）後，就把先來的住民葡耳人（Boers）（即荷蘭人）趕向北走。當時英國人就勸勞俄國人在十六世紀中征服西伯利亞時玩過的那一套戲法——到俄國的流亡者在西伯利亞占了一綫新境地之後，沙皇軍隊就追隨而去，並且告訴他們，因爲你們既然俄國的子民，那麼你們所占據的土地當然具俄國的財產——儘管跟着葡耳人前進，直到一九〇二年，他們就獲得兩個獨立的共和國——脫蘭斯瓦爾（Transvaal）和奧蘭治自由邦。

所謂角城那是南非洲全部三角形地面的最重要港埠。在這個三角形地面上，內部由一高原所組成，而有幾山點綴着。高原的南面以杜拉浪山脈（Drakensberg Mts.），和角城區域分角，西面以可麥斯（Komas）高地和大西洋爲界，東面則以麥托波山脈（Matrppo Mts.）和印度洋隔開。

因爲在這些山脈之中沒有冰河的緣故，這個區域的一切河流都只靠著雨的供給，要使在冬天成爲泛濫的狂流，在夏天則成了乾涸的道路。唯內中納塔河（Nata R.）是例外的，因此牠的兩岸就成了現在構成南非聯邦諸國中最富饒的一區。

英國在這裏確立了統治的地位後，爲求內地和海岸便於交通起見，就建築了若干條鐵

道。其中一條從角城起點向北行，可一直達坦干伊喀湖，然後乘船過湖，由另一條鐵道達桑西巴。在這條鐵道經過喀拉哈漢沙漠後，便進入羅得西亞（Rhodesia）的山區。它是因羅得斯（Cecil Rhodes）出名的。因為羅氏為南非特許公司的創辦人，又為英治南非聯邦的最早預言家之一。他的夢想已是相當成功的。各種特許公司，過去的各個蒲耳人的共和國，以及齊魯（Zulu）卡斐（Kaffir），現在都已加入一九一〇年所宣布的南非聯邦了。

到了今日，在這個區域裏，鄉村向勢力還大部的在蒲耳人手裏；而城市呢，則因約罕內斯堡（Johannesburg）一帶發現世界最豐富的黃金，慶伯利（Kimberley）附近發現鑽石，英國人都聚集到這裏來。這兩種衝突分子之間在過去常發生激烈競爭，以決定鹿死誰手。然如今由妥協的結果，角城則定為聯邦國會開會的地方，而脫蘭斯瓦爾共和國和舊都比勒陀利亞（Pretoria）則升為政府的所在地。還有伊利薩伯（Port Elizabeth）和德班（Durban）是做個他們輸出貨物的港口。

最後要講到在地理上屬於非洲的海島了。在非洲的海島中最大的為馬達加斯加島，面積五九〇，〇〇〇方公里，要略大於它所屬的法國。這是一塊多山的海島，暴露於貿易風的東部，產絕好的本材，都由塔馬塔甫（Tamatave）港口輸出。

馬達加斯加之東有兩個小海島，其一屬法國的叫累羽尼翁（Reunion），另一屬英國的叫毛里替斯（Mauritius）。這兩個島當印度貿易走好望角一條路的時候，會居很重要地

位的。

在大西洋上面也有些小島，但至多像聖赫勒拿 (St. Helena) 和亞森森 (Ascension) 等，只是做個裝煤站和海電站，毋須我來詳細告訴你們的。

## 第六章 大洋洲

### 第一節 澳大利亞——正像一隻空碗的大陸

現在只剩著大陸中最小的一個大洋洲沒有講了。在本洲上澳大利亞爲唯一大陸，此外則爲無數的島嶼。故我這裏開始便由亦爲一個較古的大陸殘跡的澳大利亞講起。

依照上面各章來說，如果我們說「自然」給予亞洲的是有幸的亦有不幸的，給予歐洲的是幾全部布置得不錯的，給予美洲的全是很幸的，給予非洲的是幾全部的布置得錯了，那末，我們又可以說「自然」給予這塊澳大利亞大陸的全是很不幸的。

第一，「自然」將它所放置的地位就非常不幸的了。如果將它放在對近赤道之下也好，它不僅可與亞洲大陸很相接近，且世界最富饒的南洋羣島，那就要被它所占有了；然「自然」並沒有這樣做，而偏偏將它放於孤立的南半球的大洋中。難怪直到一七六九年（就是離開亞伯達斯曼（Abel Tasman）發見牠一個世紀又四分之一之後），詹姆斯·庫克（James Cook）被差到太平洋上去觀察金星的運行，而那時的倫敦和阿姆斯特丹的製圖家都還不曉得究竟應該將這塊澳大利亞新大陸放在太平洋中的那一個地位。

第二，「自然」給予它的氣候也極不幸的。除在它的東岸及南岸的東部阿得雷得(Adelaide)、墨爾本(Melbourne 即新金山)、悉尼(Sydney)、比利斯本(Brisbane)四大都市所在的地方，氣候還優良外，它的北岸終年是不舒服地潮溼，西岸不舒服地乾燥，中部不舒服地炎熱，要使它的最適住人的部分，又恰好是遙遠地離開亞、非、歐三洲貿易大道的部分。

第三，「自然」給予它的地勢構成更是糟糕了。將它構成得同非洲差不多一樣的而把其最高的部分都放在大陸的外圍。因而內部就像似一隻空碗使所有的水都不能上山，弄得其中沒有一條爲住人打算的河道。拿它最大的達令河(Darling R.)來說，長一、八六〇公里，較印度的恆河稍短些，起源於昆士蘭(Queensland)山中，離開爲太平洋一部分的珊瑚海(Coral Sea)沒有多遠。但它並不向東流入太平洋，卻偏偏向西流入恩克脫灣(Encounter Bay)裏，使它在一年中的大部分都由一列的水塘連成，對於任何人都沒有什麼用處。

第四，「自然」給予它的土地的構成亦是極吝嗇的，因爲它的內部既完全是無雨的荒漠，且地下水又極不便利；所以要想墾殖有組織的灌溉事業，便爲困難的事情。

最後，「自然」給予它的生產物，亦並非是爲人類打算的。當在地球還未產生有益於人類的草木之前，在這塊大陸上分明是早已各走各人的路了。它就很早生產著的一種適於乾燥氣候的植物，對於我們的植物學家固能引起濃厚的興趣，但對於目的在收穫的住人，

就要搖搖頭了。那裏的番石榴樹要長到一二〇公尺高，在全世界裏，只有生在加利福尼亞的西可伊樹可以比得上它。但除了這點可以自豪的外，別的毫無價值可講的。那裏雖有多量的袋鼠和鹽樹，可爲羊的很好的食物，然同時又有更多量的多刺棘草，就連牙齒極硬的駱駝也咬不動的。

大概因爲它處於孤懸的太平洋中的緣故，完全沒有像亞、非、歐三洲上較大較有智識的哺乳動物，由互相競爭而去謀智識的進步和發生強烈的天然的演化，於是要使這些史前的生物在那裏能比世界其他部分繼續生存得長久。

所以它不僅是個珍奇的植物院，而且是一個驚人的珍奇動物院。那裏有很滑稽的水鼩鼠，有如孔雀一般的杜鵑，有如小雞大小的鴿子，有蹠腳的鼠，用尾攀樹的鼠，有能兩腳行走的蜥蜴，有羽毛如髮的鳥類，有能走不能飛的鳥類，還有一族特別的昆蟲，比虎和蛇還可怕，有能跳的螞蟻，有一種住在它們自己製造的摩天閣中的螞蟻，又有蒼蠅能在牛羊的皮膚裏孵卵，蚊子能使南部潮溼區域非常不舒，蚱蜢能把人類數年的勞作毀於數分鐘，白鸚鵡看似最美麗的動物，但是能集合成羣造成巨大的災害；似此種種奇形的動物，不勝枚舉。

在這個大陸上，同生物還是保存史前的遺種一樣的，在人類方面亦是始終保存著最原始的情形的。如果我們拿那裏的土人和其餘的人類互相比較，則很是可以叫他們住到別節



行星上去。除了他們，其餘人類都能根據勞作的經驗，逐漸知道用自己的方法去生活，可是他們始終不會學會怎樣造房子，怎樣種東西，怎樣運用矛、箭、斧等兵器。他們就在他們的祖宗學會用兩腳走路之後，便停著不復進步，所以他們始終跟著自然進化而被淘汰，而絕不能跟著自然進化而能制御自然的。只要海洋的交通能夠發達，任何其他人類都能統治他們，當然是毫無疑問的。不過，亦因為他們原是停著不復進步的緣故，所以任何其他人類都不能將他們訓練起來可替自己做雜役。故這個大陸，自隸屬於英國後，它不僅要帶來資本與武力，還須帶來住民；因為要開發那裏的土地，須靠自己動手的緣故。

亦好像是「自然」作弄這個大陸的，當英國統治了它後，跟著移民的關係而輸入了一些兔子。他們開始輸入兔子，無非是以遊戲為目的的。兔子在尋常的窟宅，不大有害的；但在一個可以隨意繁殖的沙漠上，就要很可怕的了。到如今據有人統算的結果，說澳洲所有的兔子要在四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇頭之譜，較諸全洲的住民多五百倍。四十頭兔子所吃的東西抵得一頭羊，那末牠們就可以代替一〇〇、〇〇〇、〇〇〇頭羊了。你們想：這塊大陸的全部區域豈不是要被免爺所蹂躪吧。在別處還有吃兔子的野獸可限制他們的繁殖，但在澳洲偏偏是出產的。如今不管白種人用盡什麼方法，那裏的兔子仍同我們這裏的麻雀一般的興盛，使他們感覺著這是澳洲的最大災害。

不過，因澳洲又是最適合於羊生產的，故雖有這種可怕的災害，而一般移民如今已根

據曼徹斯特的需要，卻把它造成了全世界最重要的羊毛產國。現在澳洲幾有羊一〇〇、〇〇〇、〇〇〇頭，要居全世界羊毛產量的四分之一，使全洲的輸出品中，羊毛十足占了五分之一。

又因澳洲的存在要較歐洲古得多，故地底裏還有一些金、鉛、銅、錫、鐵、煤諸礦。尤其是金，對於澳洲在如今之有六百多萬的住民曾經做過不少的功績的。不過它在今日已遠不及煤、銀和鉛等的地位了。至於煤油則始終沒有被發見過。

說到澳洲的地形，直至十九世紀初頭才被人知道的。原因由於它的種色是在於非洲之外最難開發的一個大陸。它是由三個重要區域構成的，西部是一高原，不過並不是我們所想像的高原，因為那裏並沒有高山，所以平均高度只有六一〇公尺。那就是產金區域，但是沒有像樣的港埠，且只有略為重要的城市，叫做珀斯（Perth）。東部為高地，本係極古的山脈，後被風雨逐漸削平，使最高的澳洲阿爾卑斯山（Australian Alps），也不過埃佛勒斯高度四分之一。凡為澳洲的良好港埠，幾全部都在這裏，所以它也是最先吸引殖民者到來的地方。中部為平原，便在這兩大高原之間，其中找不到高過一五〇公尺的地方，且在埃爾湖（Eyre Lake）區域，實還在海面之下。

講到英國統治澳洲的經過，恰是與統治非洲相反，那是一向表現著平和的色彩的，他們首先開墾的為新南威爾斯（New South Wales），悉尼便是它的首都。至一八二五年，方

始建立爲昆士蘭首都的比利斯本。又在一八三〇年，以墨爾本爵士的名字來作爲在一名爲腓立港 (Philip Port) 的海灣口的一個殖民地的名字，而爲維多利亞的首都。南澳大利亞的阿德雷得亦屬同時所建，惟西澳大利亞的柏斯，則是新近才有點像倫敦城市。

一九〇一年時，這上述的五國加上維多利亞南的在從前用作流配所的塔斯馬尼亞島 (Tasmania) 組成爲澳大利亞聯邦。自聯邦成立七年後，他們決計造一個首都，叫做坎培拉 (Canberra)，處在京兆區 (Federal Capital Territory) 內，同時將這個區域亦屬於聯邦之內。至於至今還由聯邦管轄的北區 (即北澳大利亞)，面積雖有二、五九〇、〇〇〇方公里；居民卻只有五千，其中約近一半還居於亞拉佛拉海 (Arctic Sea) 的達爾文港 (Darwin)。它雖是一個世界上很不差的天然港埠，卻如今仍沒有商務的景象。

所以不管在整個世界裏鬧著人口過剩的問題，澳洲亦正同南美洲一樣的還正在伯缺少人們工作哩。可是英國人在聯邦政府中占著優勢的中產分子，已經喊出口號：「澳大利亞人的澳大利亞」！難怪那裏即令已有勤勞的我們中國人，但因為是黃色的，要遭受他們苛刻的待遇了，新來的更毋須提及。馬來人，爪哇人呢，又因為是咖啡糖色的，也在被咀咒者之列。還有意大利人，雖也是白種人，然因他們的祖宗是拉丁族，並非是薩頓族甲益雷羅薩克遜人，也要不歡迎的，所以除非他們像兔子一樣，則這七、七〇〇、〇〇〇方公里的地面，恐在這一二個世紀裏還是實際沒有人住的。

我講到這裏，又聽到英國的一些紳士們正在高唱「重新分配世界原料」的口號。朋友們，你們會相信他們的高調是真心誠意的嗎？

## 第二節 新西蘭——南半球的不列顛

你們倘不想一想，在新西蘭與澳洲大陸之間隔有深至四、五七〇公尺以上的達斯曼海，則一定認為這兩大海島會做過大陸的一部分。它們大概是一條高山脈的遺跡，從前會做過大西洋的西岸的。北島完全屬於火山區域，南島和它雖只有狹狹的庫克海峽相隔，卻是一個瑞士的副本，為世界的風景島，並且有挪威式的內河分隔著。

這兩大海島合著它在戰後獲得德欽薩摩亞羣島 (Samoan Islands) 的地面，其面積就有英格蘭和蘇格蘭合起來又四分之一那麼大。且兩大島的地形又是和不列顛羣島有些相似的，其所處的地位又都在地球的對蹠點上，因此它有一「南半球的不列顛」的稱號。它的人口是一、五〇〇、〇〇〇，其中一四三、〇〇〇居於北島的首都威靈敦 (Wellington)。

新西蘭完全是海洋性的氣候，不但是很適於人類的居住，且凡世界上所有的普通的果品，如桃、杏、蘋果、葡萄、橘子之類，在那裏的山谷中都能種植，而山邊又可供給牛羊做絕好的食草地，還有平地可種植農產物如芋、蔗之類。至於北島上發育遲慢的樹木，則可供絕好的木料，由其北岸的良港奧克蘭 (Auckland) 輸出。礦產亦據說是豐富的。

這些海島是一六四二年，由亞伯達斯曼首先發見的。它們的原有主人是爲好戰而美麗的毛利族人（Maoris）。他們擅長染織、彫刻、建築等等技術，可算是黑種人中最開明的。所以如今在新西蘭的國會中，也有他們的代表。不過，說到他們的人數，目前連一〇〇、〇〇〇人都不到了。

當十九世紀初期，英、法兩國都想利用傳教士取得這些海島；然至一八三三年，毛利族人因深感這些侵略者壓迫，而自動要求英國人的保護。再隔六年，這些海島的全部境土，就畫入英國的版圖內了。它們初則爲新南威爾斯殖民地的屬地，一八四七年則成爲英國王家殖民地，一九〇一年又升爲澳大利亞的聯邦國之一。但它們因自認爲未曾像塔斯馬尼亞一樣的做個罪犯流配所，竟不願意接受加入聯邦的榮譽。自此再過六年，它們才獲得一種獨立的屬地的稱號，與澳大利亞、加拿大和南非聯邦等列入同等的地位了。

### 第三節 太平洋諸島——就是一羣交通驛站和軍事根據地

大西洋中是不大有海島的，太平洋中的海島卻是數不勝數的。在這論千的海島之中，在地理的畫分上和其性質上，都可分做三個顯然不同的集團。

在地理的畫分上，將在赤道以南，起於澳大利亞北方，散布於東南的，叫做美拉內西亞（Melanesia）。意即謂「黑人的島嶼」。將在赤道以北，起於日本小笠原列島的南方，

而散於美拉尼西亞的北方的，叫密克羅尼西亞 (Micronesia)，意即謂「渺小的島嶼」；因這些海島中，並無一個大島的。在這兩羣島的東方海上，包括赤道四十度間的無數島嶼，則叫做波利尼西亞 (Polynesia)，意即謂「多島」。

在其性質上，其一集團，像法國作為流民地的新喀利多尼亞 (New Caledonia) 一類島嶼，無疑的是史前時代巨大的澳洲大陸的殘跡。另一集團，例如非支羣島 (Fiji Islands)，薩摩亞夏威夷 (Hawaii) 及散得維密羣島 (Sandwich Islands)，則分明由大山起原，最後一個集團，便是如新赫布里底羣島 (New Hebrides Islands) 和克立斯馬斯 (Christmas) 那樣的珊瑚島。

在當初法、英、荷、西、葡諸國爭奪這些島嶼時，其最大目的，無非想在那裏的土人身上撈幾個錢；想不到能在如今它們在交通通信軍事上要占著很重要的地位呢。因為這些海島，都位於南北回歸線內，終年溫度頗高，而雨量也很多，所以植物卻非常茂盛；尤其那些火山島嶼，土壤肥腴，農產很是豐富的。這種實際情形，當然易為那時的侵略者所看見的。可是跟著資本主義的發展，太平洋的交通日益頻繁後，那些侵略者就開始認識它們對於交通的重要性；於是它們當中有不少的就成為大洋中的驛站了。

例如非支羣島，它是英國的。它的重要城市叫做蘇瓦 (Suva)，當南太平洋交通的中心，故如今已成為太平洋海底電線聯絡地，又為無線電報局所在地。

芬寧(Fanning)也是英國的，它位於太平洋中心，故今日已做個太平洋斜斷海底電線的聯絡地。

夏威夷羣島為太平洋中最重要的海島。一八一〇年時，它還成爲南海大帝國的中心，直到一八九三年方爲美國所併。這羣島的重要，絕不僅在它們的土地肥饒，且因它們的地位適當美，亞交通的半路。故如今它們已成爲海底電線，無線電報的聯絡所。

還有，中途島(Midway)，在夏威夷西北，也是美國的，如今已爲太平洋橫斷海底電線聯絡地。

最後，要講到雅浦島(Yap)，在戰前德皇曾將其建爲海底電線中心站。大戰後，在雅浦島和關島(Guam)間的海底電線歸美國，在雅浦島和涓納多(Mendocino)間的歸荷蘭；在雅浦島和上海間的歸日本。

等到列強以我國爲侵略的主要對象後，於是他們就在太平洋上摩拳擦掌；因爲他們都知道，要想獨占在華的勢力，就須先爭奪得太平洋的霸權。這麼一來，太平洋中的小海島，有的就被它們認爲軍事的重要性，而將其建築爲海軍根據地了。

於是夏威夷的珍珠灣，馬里亞納羣島(Mariana Islands)中的關島，以及薩摩亞羣島之東部諸小島，就要爲美國的海軍根據地。

薩摩亞羣島要爲英國諸島中的軍事中心地，還有巴爾邁拉島(Balmyra)要爲英國的貯

煤所。

新喀利多尼亞的重要城市奴美亞(Noumea)是做個法國太平洋海軍根據地。

最後，日本則在其代管地的馬沙爾羣島(Marshall Islands)，卡羅萊那羣島，(Caroline Islands) 馬里亞納羣島 (Mariana Islands) 及帕盧羣島 (Palau Islands) 上作種種軍事的設備。

據說有些厭惡機器文明的人，都想到這些海島上，找尋極舒適的住處，因為他們都認為那裏可以避免煩囂，避免無謂的競爭。然而有一天列強在太平洋上演起全武行來，無疑的那些海島都會遭受空前的浩劫的。

那末，這個世界上豈不是沒有一處安靜的地方嗎？

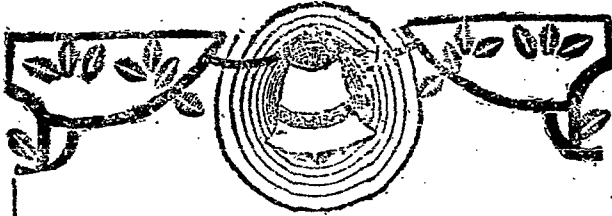
不錯，除非我們的世界都成爲安靜的地方；否則，決不會有個特殊的地方能應許你們過著理想中的安靜生活的。

這是什麼緣故呢？

我要請你們去問「自然」。它既肯把樣樣東西給與我們，卻是很不公平的給與我們的；它既與我們聽從它的指揮，卻又與我們設法控制它。除非我們大家都能負起同等的責任來對付它，它始終是要愚弄我們的。幸虧我們都是同一行星上的同伴的旅客啊。

不過，我不曉得到什麼時候，我們大家才會對著「自然」負起同等的責任呢！





版 權 所 有  
翻 印 必 究

中華民國三十三年十二月初版

世界地理故事

全一册 定價國幣二元六角

(外埠函購運費另加)

編 著 者 戴 介 民

發 行 人 高 明 強

印 刷 所 正 中 書 局

發 行 所 正 中 書 局

(1934)

校 整  
如 意

本 館

