

中華少年叢書

中國地理通論

第一集

金祖孟編著

中華書局印行

民國三十四年四月渝初版

中華少年叢書

中國地理通論

第一集

渝版漂白紙



定價國幣

(郵運匯費另加)

編著者 金 祖 孟

發行人 李 叔 明

重慶民權路四十一號

重慶李子壩

印刷者 中華書局印刷廠

發行所 各埠中華書局

作者自白

這是一部普通的地理讀物，而且沒有全部殺青，本來並不需要「自序」。但是，爲了說明作者的目的和方法，似乎又不能不有一個簡短的「自白」。

這一部書只能給讀者一個中國地理的輪廓。對於這一個輪廓，作者有兩個企圖：第一、概括而不籠統；第二、嚴肅而不枯燥。篇幅有相當嚴格的限制；作者不得不以「概括」的方法鋪陳簡單的內容。爲了節省篇幅，無關本題的廢話更不該混入，「嚴肅」的條件必須做到。可是，科學的地理不容許我們再蹈「籠統」的覆轍，普通的讀物更不該有「枯燥」的缺點。「氣候溫和」、「物產豐富」一類不着邊際的字句，不知道已經糟塌了多少紙張；堆砌式的地理資料，不知道已經傷害了多少青年學習地理的興趣。在此刻，作者不得不下決心，要達到兩個目的：第一、在「概括」中避免「籠統」；第二、在「嚴肅」中避免「枯燥」。

爲了避免籠統的毛病，作者曾經在文字中嵌進一些數字。一個明顯例子，就是：「在青康藏大高原的南部邊緣，有喜馬拉雅山，高出其南的恆河河谷約六千公尺……在喜馬拉雅山的南面陡坡，有無數短促急湍的河流，流入高度不足二百公尺的恆河河谷。」（頁二〇至二一）可是，數字本身因爲運用不當，常常令人討厭。因此，數字的簡化有時十分需要；而這

種簡化的過程也不一定是一捨棄奇零」。舉例來說：據翁文灝氏的估計，中國五百公尺以下的地面佔百分之十四，四百至一千公尺佔百分之十八；一千至二千公尺佔百分之三十五；二千至五千公尺佔百分之十七；五千公尺以上佔百分之十六。這一堆數字，經作者簡化為：「中國三分之二的土地，高度在一千公尺以上；此一千公尺以上的土地中，高度在二千公尺以上的佔半數；此二千公尺以上的土地中，高度在五千萬公尺以上的又佔半數。」（頁一八）

爲了避免枯燥的缺憾，作者曾經設法使各項事實間的關係格外明顯。把中國湖泊區分爲高原湖泊、乾區湖泊和平原湖泊，想使湖泊的成因和特性和各地的區域個性表達出密切關係。這是一個例子。一個更明顯的例子，就是「在新疆的天山南路，有許多地方全年雨量：在五十公厘以下。在這種氣候條件之下，單靠雨水要形成河流簡直是不可能的。……：大部份河流的產生由於積雪，而積雪的存在全靠山高。所以，高山才有大河，山高才會水長。南疆塔里木盆地是歐亞大陸上最乾旱的地方，可是，因爲那裏有蒙新寧大高地上最高的山和最厚的雪，也就有蒙新寧大高地上最長最大的塔里木河。」（頁四〇）

目的如此，方法如此。作者應該坦白承認：對於這種方法的運用，作者感到十分吃力；對於這種目的的達到，作者感到十分困難。至於這種方法是否完全合理，這種目的會有幾分達到，作者自己沒有資格批評，只有等待海內專家的指正。

中華少年叢書 中國地理通論 第一集

目次

作者自白

一、區域與區域個性	一
二、中國之版圖	八
三、中國之地形(上)	一八
四、中國之地形(下)	二八
五、中國之河流(上)	三八
六、中國之河流(中)	四五
七、中國之河流(下)	五二
八、中國之湖泊	六一
九、中國之海岸	七一
十、中國之島嶼	八〇

附表

一、中國之疆域面積	一七
二、中國之山峯高度	三七
三、中國之河流長度	六〇
四、中國之湖泊面積	七〇
五、中國之海岸長度	七九
六、中國之島嶼面積	八八
索引	八九—九二

區域與區域個性

在全球二十萬萬人口當中，我們不可能找到兩個面貌完全相同的人。同樣的，在全球一萬五千萬方公里的陸地當中，我們不可能找到兩塊完全相同的地方。一切分類的方法都只能採用簡單的標準，決不能作全面的比較。因為，每一塊地方，總有和其他地方不同的所在，總有他自己的特性。舉例來說，北美的密士失必河，南美的亞馬孫河，非洲的尼羅河，亞洲的底格里斯河和葉尼塞河：都是世界的頭等大河。但，各河流域的情形，却完全不同。單就氣候來說，密士失必河流域，溫濕適度；亞馬孫河流域，高溫多雨；尼羅河流域，幾乎終年不雨；底格里斯河流域，雨量也極少；葉尼塞河流域，幾乎終年冰凍。因為氣候的不同，各地的經濟價值也就相差很遠；密士失必河流域是肥沃的農耕區域，人口也就很稠密；亞馬孫河流域長着熱帶叢林，並且很多毒蛇猛獸，而居民却不算多；尼羅河流域根本是沙漠，只有河流泛濫的地帶才有農耕的價值和較多的人口；底格里斯河流域雨量稍多，但也只能生長一些青草，養活一批羊羣和牧童；葉尼塞河流域天氣太冷，只能生長苔蘚，可說極少定居的人口。這種種情形，雖然彼此相差極遠，却都代表各地的特性；這種特性，因為因區域而不同

，可以稱爲「區域個性」。

二

區域個性是各種自然因素交互影響的結果。上述五大河流的情形，也許對於我們的讀者很生疏，讓我們舉本國的例子，來說明這一點。

中國是一個一千一百萬方公里面積的大國，各地的區域個性也就最明顯。假如我們從黑龍江的瓔珞到雲南的騰衝作一根東北西南方向的直線，分全國爲東南半壁和西北半壁。那麼，西北半壁不是年雨量二百公厘左右的乾燥區（蒙古、新疆、寧夏）就是高度在五千米左右的大高原（西藏、西康、青海），東南半壁却是不乾不高的邱陵與平原。二者的區域個性，可說完全不同。其實，東南和西北固然各具個性，就是在東南半壁以內，南方和北方也就千差萬別。所謂南方和北方，本是相對的說法，沒有絕對的界綫。廣東人常稱江浙爲北方，江浙人也常以閩廣爲南方；這種說法雖和一般習慣不同，也不能說他錯誤。現在，我們以秦嶺淮河一綫，做南北的分野。這一根綫的採用有很多客觀的理由，因此，這一根綫所劃分的南方和北方，也就最富區域個性。

中國的南方和北方，有多方面的不同；現在我們舉「吃飯問題」爲例。俗語說：「民以食爲天」；「吃飯問題」應該最容易爲大家所了解。南方人吃米，北方人吃麥；這是人人所

知道的事實。但，嚴格的說：南方人以稻米爲主要食料，小麥次之；北方人以小麥爲主要食料，雜糧次之。南方人，一天三餐大體離不了米，麥只佔極次要的地位。甚至「三六九」的湯圓，湖南的「粉」，寧波的年糕，雖然是「點心」一類的食物，也都是用米做的。反過來說，北方人，一天三頓，不是小麥，便是雜糧（高粱大豆小米）。不問用那一種食料，北方食物的製作過程大體離不開「磨成粉，做成餅」的辦法。南方的食物可以「飯」字概括；水分少的叫做乾飯，水分多的叫做稀飯，行乞的人叫做「討飯」。北方的食物可以「餅」字概括；純用小麥粉做的叫做單餅，小麥高粱混合做的叫做雜麵餅，麵塊做的叫做趕餅，麵糊做的叫做攤餅。北方雖也有所謂「稀飯」，但，那是下餅的米湯，和南方的稀飯大不相同。南方也有所謂「餅」，但，那是「糕餅」之「餅」，很少做正常食物。北方人對於「大米」的「種稻收穀，碾穀成米，煮米成飯」的過程，大多不甚明瞭，甚至「米」和「飯」的意義，也不大分得清。同樣的，南方人對於北方的各式的餅，自然也多不懂。

南方人吃「米」煮的「飯」，北方人吃「麥」做的「餅」：這不是偶然的事實，而是代表南北不同的區域個性，因此也有他們的各別的地理原因。各地的糧食，一般總是就地取材；所以南北食物不同的直接原因是南北糧食生產的不同，也就是農作的不同。南方以水稻爲主要農作，次之有小麥；北方以小麥爲主要農作，次之有高粱、大豆、小米。產米的地方吃

米飯，產麥地方吃麥餅，於是有南北食物的不同。

我們現在要進一步的問：「何以南方產稻，而北方不產稻？」於是問題就牽涉到南北氣候的差異。水稻的生長，需要高溫多雨的氣候。我國的夏季，南北都很熱；在溫度方面，北方的氣候對於水稻的生長並沒有很大的不利。可是，在雨量方面，北方的情形就不如南方的優越。我國的雨量，自南向北減少；秦嶺淮河一綫，年雨量七百五十公厘，勉強足供水稻的需要。所以，在秦嶺淮河以北，因為雨量的限制，夏天只能種植旱糧（冬天仍種小麥）。一大荳黃，高粱高」；那是北方平原的景色。在秦嶺淮河以南，只要地方平、坡度小，到處可種水稻。「兩湖熟，天下足」：那當然是指水稻而言的。

假如我們更進一步問：「何以南北氣候如此不同？」那麼，牽涉的問題就更多了。簡單籠統的回答是：南北氣候的不同是許多條件配合的結果，其中最重要的條件是地位和地形。假如中國的領土位於大陸的西岸，那麼，淮河以南的平地決不是稻田，而是撒哈拉一般的沙漠。假如中國的領土向北移動緯度十度，那麼，中國就很少稻田存在。假如中國的西藏高原放在東南沿海，那麼，沿海各省決沒有這樣多的麥地和稻田，而是青稞的世界。

總而言之，「南方食米飯，北方食麥餅」代表不同的區域個性；這種區域個性是各種自然因素交互影響的結果，任何一個因素的變更可以影響整個區域個性，改變「南方食米飯，

北方食麥餅」的現狀。

三

在上段，我們可以知道：南北食物的不同可以代表南北區域個性的差異。其實，一切人文現象都可以反映當地的區域個性；食物的不同只是其中較重要的一項而已。現在，讓我們再就衣住行各方面說明南北區域個性的差異，並證明「一切人文現象都能反映當地的區域個性」的原則。

就衣的方面說，北方因為冬季比較冷而長，需要的冬衣就比較多；廣州和天津，當然相差很遠，就是南京北平相較，也就距離很大。皮帽在北平很普遍，在南京也有，在廣州就可說沒有。北方多風沙，因此風鏡一類的防風設備又成為北方的必需品。「風塵僕僕」本是形容北方的旅客，而不適用於南方；「洗塵」的風俗也是從北方傳到南方，以致失去原來的意義。就住的方面說，南方雨多；北方雨少。因此南方的房子大多以磚為牆以瓦為蓋；北方的房子大多以泥為牆以草為蓋。南方和暖，風亦不大；北方冬天很冷，而且常有大風。因此，南方的房子多窗戶，比較通敞；北方的房子除了門戶以外，很少通風透气的地方。北方冬季很冷，因此家家有土炕，燒煤爐；南方較為溫暖，雖也有烘火取暖的設備，却不需要土炕。在行的方面，我國一向有「南船北馬」的俗語。分開來說，水路交通，南方比北方便利

；陸上交通，北方比南方便利。南方的河道，大多可以通航。長江的航運不僅在中國首屈一指，而且有崇高的世界地位。西江的「電船」雖然趕不上長江上的大輪船，但和北方淤淺的河流相比，這已僥勝多多。黃河在長度上是中國第二大河，在航運上却毫無地位；其他北方的河流在航運上也都是具體而微的黃河。南方地勢起伏較大，而且河流較多；在沒有公路鐵道的地方，陸上運輸全靠人力挑運。北方地勢平坦，而且沒有河道之阻，所以大車的用途廣；而且，北方產驢騾，就是在多山的區域，也很少用人力挑運。

除此以外，我們可舉的事實都很多。譬如說，南方的稻田必須蓄水，因此需要田塍（或稱田基）；北方的麥地，就沒有這種需要。農家耕田，大都用牛；而南方的牛就和北方不同。大概南嶺以南，全用水牛；北嶺（秦嶺）以北，全用黃牛；南北二嶺之間，二者並用。北方天氣乾旱，蚊蟲子又都不容易繁殖，瘡疾也就很少。南方天氣，又濕又熱，蚊蟲多，瘡疾也就多。所謂「瘴氣」，就是較重的惡性瘡疾，也只有濕熱的南方才有。這種種，雖然非常零碎，却都有相互關係，而且都能反映南北區域個性的不同。

四

在上述兩段，我們粗枝大葉的介紹中國的南北的不同並說明所以不同的原因。但，本文的目的並不在說明南北的差異，更不在判斷南北的優劣。作者只想以中國的南北差異為例，

說明兩點：第一，各區域因爲自然環境和人文現象的不同，常有他的區域個性。第二，區域個性決定於自然環境而表現在人文現象。我們生長在中華國境，做中華少年，對於中國各區域的個性有澈底認識的必要。我們爲了說明區域個性的產生，必須介紹各種自然因素；我們爲了認識區域個性的存在，必須介紹各種人文現象。因此，我們覺得：中國的各種自然因素和人文現象能有透項介紹的必要。

中國之版圖

我們要說明中國的各種自然因素和人文現象，必先認識中國的版圖。我們要問：中國的國土在那裏？有多大？到那裏為止？第一個問題就是「中國之地位」，第二個問題就是「中國之疆域」，第三個問題就是「中國之疆界」。

一、中國之地位

一國的地理位置，可分三方面說明：第一是海陸的位置。第二是南北的位置。第三是東西的位置。每一種位置都有他的地理意義。

第一、海陸的位置 中國不是英日一般的海洋國家，也不是捷匈一般的內陸國家；中國位於歐亞大陸的東南，太平洋的西岸，是一個海陸兼顧的國家。我們有陸地的根據地，又可以向海上發展。我們有一千一百萬平方公里的土地，沒有一般海洋國家農業不振糧食不足的缺點；我們有一萬一千公里的海岸線，可以振興海軍，沒有一般內陸國家受人封鎖的危險。歐亞大陸是全球最大的大陸；在歷史上，我們曾經幾次建立陸上的大帝國；在地理上，我們的氣候具有與眾不同的個性。假如歐亞大陸不是這樣大，中國決沒有這樣強季候風，也就是

沒有稻作平原和稠密人口。太平洋是全球最大的海洋；我們在太平洋上，就沒有地中海及波羅的海各國受人封鎖的危險。可是，因為太平洋太大了，中國以及整個東亞成爲「陸半球」的邊緣的部分，對於今日最繁榮的西歐和北美都很遙遠。這雖是中國位置的缺點；可是，他的嚴重性已因通訊運輸方法的改良而逐漸減輕。

第二、南北的位置 中國最南的領土是南海羣島中的安波拿島，位於北緯七度四十分，在香港到新加坡的中途。中國最北的領土是蒙古薩彥嶺脊，位於北緯五十三度五十二分。從最南到最北，中國跨緯度四十六度多。北緯二十度的緯度通過瓊州海峽（稍偏南）；我國全部大陸領土都在北緯二十度以北。北緯五十度的緯線通過黑龍江邊境的瑛瑛驢濱和蒙古邊境的買賣城，我國只有黑龍江和蒙古的小部分地方在北緯五十度以北。中國百分之九十五以上的國土在北緯二十度與五十度之間。北緯三十五度緯線通過海州、洛陽、西安、天水的附近，和隴海鐵路大致相合，是中國南北最適中的緯線。北緯三十度的緯線，通過杭州、武漢、重慶、拉薩附近，代表中國的南方。北緯四十度的緯線，通過北平、大同、酒泉、疏附附近，代表中國的北方。

緯度和氣候的關係非常密切。就大陸的東岸來說，北緯二十度到五十度實在是最好的緯度。我國長城以北，因爲高溫時期太短，一年只能耕種一熟；哈爾濱以北，根本沒有最適農

作的夏天。假如中國位於五十度以北，那麼一定成爲西北利亞一般的苔原，太平洋也將減少交通價值。反之，假如中國位於北緯二十度以南，那麼一定成爲非洲剛果一般的熱帶叢林；二者都不易農耕，不能容納多量的人口。

第三、東西的位置 我國最東的領土是吉林的撫遠縣，位於東經一百三十五度三分，我國最西的領土是新疆的巴達克山，位於東經七十度二十一分。從最東到最西，中國跨經度六十四度多。經度的測定沒有自然的起算點，所以，沒有氣候上的意義，而能表示相對的位置和時間的前後。地球每二十四小時（一日）自轉三百六十度（一週），因此，每經度十五度地方時間相差一小時。我國上海位於東經一百二十一度，與倫敦時間相差八小時，與華盛頓時間相差十三小時，與檀香山相差十八小時。所以，上海今日上午一時發生的事情，可能發表於昨天倫敦的晚報，華盛頓的午報，和檀香山的晨報。日本偷襲珍珠港，照中國的時間是一九四二年十二月八日的清晨，照美國的算法却是七日的上午。這沒有什麼奇怪，只是各地經度或相對位置的差異。我國吉林的撫遠縣和新疆的疏附縣，時間相差四小時。當撫遠縣政府搖鈴吃中飯的時候（十二時），疏附縣政府才開始辦公（八時）。在每年春秋分兩日，當太陽從巴達克山地平線上逝去的時候，清晨的陽光已經照到太平洋彼岸的落磯山頭（西經一百十度）；再過七小時四十分，吉林省的撫遠縣已接受到第二天最早的光明和熱量。我們

中國無意企求「日不沒國」的虛榮，可是，在事實上，我們每年春分秋分兩日只有七小時四十分的全國黑夜；如果再除去破曉和薄暮的半光明的時間，我們只有七小時零的全國黑夜。而且，到了夏天（尤其是夏至那一天）每日全國黑夜的時間還會大大的減短；反之，到了冬天（尤其是冬至那一天），這時間當然也會大大的增加。

二、中國之疆域

中國現在是世界上的頭等大國。但在唐代，在元朝，在遼清盛世，中國的疆土都比現在還大些，尤其是元代的疆土比現在大得多。唐朝的版圖，和現在相差不遠，不過，那時南方的安南和東方的朝鮮，都在中國版圖以內；鹹海以東的中亞細亞也向中國朝貢。元代是世界史上最大的帝國，佔有歐亞大陸的三分之二；蒙古的兵威直達波蘭和匈牙利。清代當然沒有元代那麼大，尤其西部的領土不會到達鹹海；但，他的向南發展却超過中國史上任何時期；中南半島以及馬來半島，都在中國版圖以內。可惜在滿清末葉，我們失去將近五百萬方公里的土地，相當於現有國土的二分之一。大帝國的時代已經過去，我們沒有理由收回這些失地的全部，但，中華民族所居住的地方必須屬於中華民國。東北四省必須恢復「九一八」以前的狀態；琉球、台灣、澎湖，是保衛民族生存的要塞，必須是中國的一部分。

國雖顯中國雖然失去很多的土地，可是依然是世界上頭等大國。我國現有土地是一千一百一十萬平方公里。在歐亞大陸上只有蘇聯的國土比我們大。英法兩大帝國，雖然領土比我們大，可是因爲英法本國面積很小，而且屬地散處各方，不能和中國相提並論。在亞洲大陸上，我們佔有四分之一的土地；在歐亞大陸上，我們佔有五分之一的土地；在全球的陸地總面積中，我們佔有三分之一。歐洲今爲最繁榮的大陸，但在面積上，反略較中國爲小。歐洲有二十幾個國家，中國有三十個省區（市與行政區不計）。所以，歐洲一個國家在面積上只相當於中國一個省區。可是，因爲蘇聯一國佔有歐洲二分之一以上的土地，歐洲的其他國家實際上也還不如中國一個省區。大概中國一小省相當於歐洲三小國，中國一大省相當於歐洲三大國。荷蘭、比利時、丹麥三國總面積約十萬平方公里，和中國最小的浙江省相若。瑞士及阿爾巴尼亞也只有三萬平方公里左右的面積。德國法國和西班牙在歐洲都是頭等大國，其總面積約一百六十萬平方公里，和中國最大的新疆相等。

（一）中國現行的行政區域，除了面積極小的直隸市（南京、上海、重慶、青島、天津、北平、西貢）和特別行政區（東省行政區與威海衛行政區）以外，計有二十八行省和二地方（蒙古西藏），合稱三十省區。各省區的面積，相差極大。最大的新疆省和最小的浙江省相差達二十六倍之多。大概西北半壁的省區大，東南半壁的省區小。新疆蒙古（各百六十萬平方公里）

西藏（九十萬方公里）青海（七十萬方公里），是四個最大的省區，都在內陸的西北半壁。雲南西康甘肅黑龍江四省，面積都在四十萬方公里以上，是我國四個次大的省區，也都在內陸而不在沿海。浙江（十萬方公里）江蘇（十一萬方公里）福建（十二萬方公里），是中國三個最小的省區，都在東南沿海。山東河北安徽三省，面積都在十五萬方公里以下，是中國三個次小的省區，也都在沿海或近海的東南半壁。沿海七省除最北的遼甯和最南的廣東以外，面積都在十五萬方公里以下。內地十八省只有雲南甘肅四川超過三十萬方公里，而以雲南為最大。四川本是內地第一大省，自從甯雅兩屬劃歸西康以後，屈居雲南甘肅之下。陝西湖南兩廣面積各在二十萬方公里左右，其他內地各省面積都不足二十萬方公里。東北遼吉黑三省，面積都在二十萬方公里以上，最大的黑龍江且達四十五萬方公里。內蒙熱察綏甯四省，除熱河較小外，均有三十萬方公里以上的土地。

從疆域上看，中國是世界的頭等大國；從省區上看，西北半壁是中國大省區的所在。大國的形成，要歸功於我們中華民族的文化力量，尤其是字形不隨字音變化的文字。至於各地省區的大小，却代表着中國東南和西北的地理個性，尤其是氣候和地形上的差異。這種個性不僅表現在省區的大小，而且更明顯的表現在縣份的大小：新疆省平均每縣轄地近三萬方公里，而在沿海各省每縣只有一千幾百方公里的地方。

三、中國之疆界

國家的疆界有兩種，那就是海洋疆界和大陸疆界。海洋疆界就是海岸線，不過海岸以外還有島嶼和領海。大陸疆界平常是天然的山岳河流或人爲的界牌。島國只有海洋疆界，內陸國家只有大陸疆界，中國却二者兼而有之。

中國的海洋疆界南起於中越交界的北侖河口，北止於中韓交界的鴨綠江口，全長約一萬一千公里。中國的內海可分爲南海（中國海）、東海、黃海和渤海，因此，海岸線也可分爲四段。從中越交界的北侖河口到台灣海峽的平海縣，長約四千里，是南海的海岸。從台灣海峽的平海縣到揚子江口的海門嘴，長約三千里，是東海的海岸。從揚子江口的海門嘴到山東半島的登州海峽，長約一千五百公里，從遼東半島的老鐵山到中韓交界的鴨綠江口，長約四百公里，都是黃海的海岸。從山東半島的登州海峽到遼東半島的老鐵山，長約二千一百公里，是渤海的海岸。這一萬一千公里的海岸線，可以杭州灣爲界，分爲南北兩段。南段沿海多是邱陵，海岸是巖岸；北段沿海除山東遼東南半島外，全是沖積平原，海岸是沙岸。沙岸以外的海中，只有沙洲，很少島嶼。我國杭州灣以北，只有山東遼東南半島（巖岸）的沿海有三百多個小島。江蘇省上千公里的海岸，只有十九個島嶼，而有全國最大的「大沙」和「五

條沙」。河北約五百公里的海岸，僅有四個小島。反之，杭州灣以南的巖岸，却有三千多大島小島。浙江沿海有一千八百個島嶼，佔全國島嶼總數的二分之一以上。其中最著名的就是舟山羣島。福建廣東兩省，各有五百多個島嶼。福建各島，以台灣（中國第一大島，將從日本收回）爲最大；廣東的各島，以海南島爲最大。這些島嶼都是中國疆土的重要部分。

中國的大陸疆界，起於中韓交界的鴨綠江口，止於中越交界的北侖河口。東北是中國近代史上最多事的區域；但，東北的大陸疆界，大部分是河流，却是全國最明顯的國界。中韓之間，南部有鴨綠江，北部有圖們江，中部有長白山。東北和蘇聯之間的國界，可以撫遠縣（烏蘇里江與黑龍江之交會點）爲界，分爲東北兩部。東部以烏蘇里江及其支流松曼里河爲界，只有最南端以興凱湖及人工界牌爲界。北部以黑龍江及其支流額爾古納河爲界，只有瓊瑋附近的一江東六十四屯一在河流以外。蒙古和蘇聯的國界，可以買賣城爲界，分爲東西兩部。東部界線沿蒙古高原的北緣，只有人爲的界牌，沒有明顯而且固定的地形。西部以山脊爲界，其中最重要的就是薩彥嶺。新疆的國界最容易移動，因爲山脈河流大都和國界斜交甚至垂直，尤其是在北疆。額爾齊斯河、額敏河、伊犁河都從國境流出。南疆的國界比較好些，但有帕米爾和克什米爾的中蘇中阿（阿富汗）中印的未定界，一時不易解決。西藏和印度及不丹尼泊爾接壤，大部以喜馬拉雅山脊爲界，只是西部有克什米爾的未定界，東部則

以喜馬拉雅山麓爲界。滇西有平行的大山大河，但，滇緬界線却不沿山沿河，因此非常複雜，以致常常發生事端。滇緬的未定界本有南北兩段，班洪在南段，江心坡在北段。南段未定界已於民國三十年訂定，大體以瀾滄江和怒江的分水嶺爲界，略向西偏。爭執多年的班洪，大部分歸中國，而爐房鑛區歸緬甸。北段未定界自尖高山向西到印度的拿憂部落，東西長約四百公里，迄今尙未解決。越南和我國雲南廣西廣東之間，除最東端的北侖河以外，全無顯明的地形做國界。因爲河流山岳都是由西北到東南，而國界却是由西向東，瀾滄江和紅河都由國境流入越南。

一國的陸地疆界，以有明顯而且固定的地形爲最好。根據這一原則，我們以爲：中國的大陸疆界以東北的中韓中蘇國界爲最好，蒙古的中蘇國界以及西藏的中印國界次之，新疆的中蘇國界以及西南的中緬中越國界最壞。至於未定國界，那是尙待解決的問題；是好是壞，全看國人的努力如何。

附表一：中國之疆域面積

中國之總面積，內政部作一一、五八二、七三七方公里；曾世英氏作一一、一七三、五五八方公里；二者之差，相當於浙江省面積之四倍。下表所列省區面積數字（單位千方公里），係據曾世英氏之估計；惟四川甯雅二屬劃歸西康後之川康面積，已加訂正。

新疆省	一、六四二	寧夏省	三〇二	熱河省	一七四
蒙古地方	一、六一三	吉林省	二三二	河南省	一七〇
西藏地方	九〇五	察哈爾省	二五九	江西省	一六八
青海省	七二八	遼寧省	二五一	山西省	一六二
黑龍江省	五七八	廣東省	二二四	山東省	一五四
西康省	五二八	廣西省	二二〇	安徽省	一四三
雲南省	三九九	湖南省	二一五	河北省	一四一
甘肅省	三八一	陝西省	一九五	福建省	一二一
四川省	三四八	湖北省	一八四	江蘇省	一〇六
綏遠省	三〇四	貴州省	一七六	浙江省	一〇一

中國之地形（上）

論版圖，中國是一個「大國」；論地形，中國是一個「山國」。在版圖上看，除了英法兩國和蘇聯以外，世界上沒有比中國更大的國家；除了蘇聯以外，世界上只有中國擁有一千萬方公里以上的整塊陸地。在地形上看，中國有全世界最大的高原和最高的山峯。中國三分之二的土地高度在一千公尺以上；此一千公尺以上的土地中，高度在二千公尺以上的佔半數；此二千公尺以上的土地中，高度在五千公尺以上的又佔半數。

中國地形大勢，西部高於東部。雲南高於江蘇，山西高於河北，而西藏青海西康又高於雲南與山西。在西藏青海西康之中，西藏又高於青海與西康。江蘇河北兩省，很少高於五十公尺的地面；雲南山西兩省，很少低於一千公尺的地面，青海西康兩省平均海拔海圖千公尺以上；省會西寧康定均在河谷深處，海拔約二千五百公尺。西藏平均高度在五千公尺左右；都會拉薩雖位於雅魯藏布江的深谷，高度仍達二千五百公尺。

山峯的高度最足以表示中國東高西低的地形大勢。中國東部的山峯，除了東北的長白山和東南的武夷山以外，很少有到達二千公尺的。黃河南岸的泰山和長江南岸的廬山，都是東部的名山，只有一千五百公尺的高度。河南的中嶽嵩山，湖南的南嶽衡山，也在一千五百公

尺左右。向西到山西四川兩省，才有三千公尺的高峰。山西的五台山（三〇四〇公尺），四川的峨眉山（三〇三五公尺），同爲佛教名山，都高出泰山廬山一倍。再向西到青康藏大高原；那裏平地高達五千公尺左右，七千公尺的山峰指不勝屈；峨眉山以西二百公里，就有七千七百公尺的貢噶山。奧斯騰峰在喀喇崑崙山的最高處，高達八千六百公尺，是世界第二高峰；額非爾士峯在喜馬拉雅山的最高處，高達八千八百公尺，是世界第一高峰；二者都在中國國土的西端。

中國的山脈，除了橫斷山脈以外，按照走向的不同，可以歸併爲兩類。第一類作東西走向，包括喜馬拉雅山、外喜馬拉雅山、喀喇崑崙山、崑崙山、天山、阿爾泰山、唐古刺山、巴顏喀喇山、祁連山以及南嶺、北嶺、陰山，大都在中國的西部，其中最有氣候意義的是秦嶺（北嶺）。第二類自東北偏北走向西南偏南，包括長白山、括蒼山、武夷山、大興安嶺、太行山、呂梁山、巫山，大都在中國的東部，其中最具有地形意義的是太行山。秦嶺是中國的南北大限，太行山爲中國的東西大限。太行山與其北的大興安嶺和其南的巫山，雖不互相連接，却作同一方向，代表同一直線；雲貴高地的東緣，也大體和這一直線相符合。太行山巫山之線代表中國一千公尺的等高線，分中國爲東部與西部。中國的東部高度多在一千公尺以下，佔全國面積的四分之一。中國的西部高度多在一千公尺以上，佔全國面積的四分之三。

低於一百公尺的平原和低於一千公尺的邱陵，除四川盆地以外，全在東部。高於一千公尺的高地 (Upland) 和高於三千公尺的高原 (Highland)，全在西部。

一、中國西部的高原與高地

太行山巫山以西的中國，除了四川盆地以外，全是高地與高原。其中最重要的是青康藏大高原和蒙新寧大高地，次要的是雲貴高地和黃土高地。在青康藏大高原和蒙新寧大高地之間，有著名的甘肅走廊。在雲貴高地和黃土高地之間，有低下的四川盆地。青康藏大高原和蒙新寧大高地是中國兩個最大的地形區，其面積佔全國總面積的二分之一以上，就是平常所說的「西北半壁」。青康藏大高原加上雲貴高地和四川盆地，就是中國的大西南。蒙新寧大高地加上黃土高地和甘肅走廊，就是中國的大西北。茲將中國西部的地形分區說明如下：

一、青康藏大高原 青康藏大高原包括西藏西康青海三個省區，面積約二百三十萬方公里，平均高度約五千公尺，是全世界最大最高的大高原。那裏有世界第一高峯（額非爾士峰）。除了南美的安地斯山以外，全世界七千公尺以上的高峯幾乎都在那裏；除了天山以外，全國終年積雪的山頭幾乎都在那裏。在青康藏大高原的南部邊緣，有喜馬拉雅山，高出其南的恒河流域約六千公尺。在青康藏大高原的北部邊緣，有崑崙山，高出其北的塔里木盆地約五

千公尺。在喜馬拉雅山的南面陡坡，有無數短促急湍的河流，流入高度不足二百公尺的恒河谷；在喜馬拉雅山以北，有外喜馬拉雅山；兩山之間，有雅魯藏布江和象泉河，分向東西流出。前者是印度布拉馬普德拉河的上源，後者是印度印度河的上源，因為高度不大，二者都西藏的精華所在。在崑崙（及其北支阿爾金山）的北面陡坡，有無數短促急湍的河流，流入高度在一千公尺左右的塔里木盆地的大沙漠。在崑崙山以南，有喀喇崑崙山；兩山之間，有東西向的縱谷，卻沒有較大的河流，只有葉爾羌河的上流比較大些。

青康藏大高原東部很寬西部很狹，略成牛角的形狀。在東部最寬的地方，南北超過一千二百公里。在西部最狹的地方，南北不足四百公里。東經九十度的經線，在西藏拉薩以西不遠，通過新疆的羅布泊和西藏的天池（騰格里海）的西端，可把青康藏大高原分為東西兩部；東部略成正方形，西部略成等邊三角形，每邊長度都在一千二百公里左右。在青康藏大高原的西部，除了南部邊緣的喜馬拉雅山和外喜馬拉雅山及北部邊緣的崑崙山和喀喇崑崙山以外，沒有大山；在外喜馬拉雅山以北，喀喇崑崙山以南，地勢比較低下，在地形上很像一個盆地，沒有七千公尺以上的高峯，也沒有流出高原的大河。那裏終年溫度很低，不能融化山頂的積雪；雨量也不多，不能形成較大的河流；因此，高處盡是終年積雪的「長白山」，低處盡是濕地或湖沼。

在青康藏大高原的東部，情形大不相同。崑崙山已經分支，而且向南北展開；喜馬拉雅山和外喜馬拉雅山已經變向。崑崙山有北中南三支；北支祁連山，是東部青康藏大高原的北緣；中支巴顏喀喇山，是黃河長江的分水嶺；南支唐古刺山是長江瀾滄江和怒江的分水嶺。喜馬拉雅山和外喜馬拉雅山本來自西向東，在東經九十六度附近，和唐古刺山一同轉向南北，造成康南滇西的橫斷山脈。巴顏喀喇山橫亘在東部青康藏大高原的中央。在巴顏喀喇山以北，除黃河以外沒有通海的河流；那裏有兩個內陸盆地，大的在西，叫做柴達木盆地；小的在東，叫做青海盆地。柴達木盆地的底部，高度不足三千公尺，是青康藏大高原最低的地區。那裏因為河流沒有出口，有許多小湖沼和廣大的濕地。青海盆地的底部，有一個大湖叫青海湖，是中國最大的鹹水湖，湖面海拔三千二百公尺。在巴顏喀喇山以南，沒有內陸盆地和湖泊，却有長江、瀾滄江和怒江的上源，自西北流向東南，在橫斷山區造成三大峽谷。

二、蒙新寧大高地。蒙新寧大高地，東止於大興安嶺，南止於長城及合黎山崑崙山的北麓。北兩面止於中蘇國界，包括蒙古新疆寧夏遼遠熱河及黑龍江的西部，平均高度約一千公尺，面積在四百萬方公里以上，是全國最大的地形區。面積既大，地形也就參差不齊。大概東部單調，西部複雜。假如我們在羅布泊和貝加爾湖之間畫一根直線，和帕米爾到薩彥嶺的中蘇國界平行，以為東西的界線。那麼，西部蒙新寧大高地就成一個東北西南向的長方形

，縱長約二千五百公里，橫寬約八百公里，面積約二百萬方公里。在這矩形以內，有五條大致平行的高山，四個大體完閉的盆地。第一條高山是崑崙山和阿爾金山，那是青康藏大高原的北緣，第二條高山是天山。天山不僅很高，而且很寬；山脊高約四千公尺，主峰汗騰格裡，高達七千二百公尺；南北最寬處達三百公里以上，南疆低於海平面二百八十公尺的吐魯番盆地和北疆伊犁河流域的農田，實際都在天山山中。第三條山脈是阿爾泰山，高度不大（約三千公尺），而坡度甚大（因有斷層），是蒙古新疆的界山。第四條是唐努山，第五條是薩彥嶺，高度都在三千公尺以下，不如天山遠甚。各山之間的盆地，最大而且最南的是新疆南部的塔里木盆地，次之是新疆北部的準噶爾盆地，最小而且最北的是蒙古西部的科布多盆地和唐努烏梁海盆地。塔里木盆地四周的高山有經夏不消的積雪，盆地底部有塔克拉馬瓏大沙漠；每年夏天，雪水從高山流下，在盆底周圍造成點滴狀的草地和農田；大多數河流都沒於流沙，只有少數大河匯合而成塔里木河；盆底的西部（一千公尺以上）高於東部（八百公尺），因此塔里木河從西部流向東部。塔里木河的終點羅布泊，在盆地的東端，就是盆地最低的地方。準噶爾盆地比塔里木盆地小而且低，盆地底部高度在五百公尺以下，尤其西部低於東部，因此河流都自東部向西。在天山的北坡，有許多短促的河流流入盆底的湖泊及沙漠，在盆底的南緣造成雪水灌溉的農田。在阿爾泰山的南坡，有額爾齊斯河流出國境；那是

伯利亞鄂畢河的上游。科布多盆地和唐努烏梁海盆地都在蒙古的西部；前者較大，只有內陸大湖泊，沒有入海的河流；後者較小，沒有大湖泊，却有葉尼塞河的上源，流經西伯利亞，入北冰洋。

在蒙新寧大高地的東部，沒有較高的山，却有較大的河流。北部邊緣的肯特山，南部邊緣的陰山賀蘭山，高度只有二千公尺；東部邊緣的大興安嶺和熱河邱陵且在二千公尺以下，都不能和天山或阿爾泰山相提並論，只是因為位於高地的邊緣，地形高下較顯，在低處看來很像是大山。色楞格河和克魯倫河，從蒙古的北部邊緣分別流入貝加爾湖及呼倫池。黃河流過賀蘭山及陰山的山麓，但並沒有接受較大的支流。在南部的黃河和北部的色楞格河之間，是一片廣大的石質戈壁，高度在一千公尺到一千五百公尺之間，地表大多有一層礫石和青草，地形大體平坦。在這廣大平坦的戈壁上面，沒有一條大河，更沒有通海的大河，却有低窪的盆地；這種盆地，蒙古人稱爲「他拉」。較大的有三個，最西是居延海他拉，底部有居延海，那是弱水的終點。中部是烏得他拉，底部有依倫泊。最東是呼倫貝爾他拉，底部有呼倫池和貝爾湖。各湖湖面高度都在八百公尺左右。綏遠的南部，在河套以內，長城以北。那裏沒有高山大河，却有高低起伏的沙邱和大小不等的湖泊。地表情形和蒙古戈壁大同小異，所以也算蒙新寧大高地的一部分。

其支派三、甘肅走廊。甘肅黃河以西，是青康藏大高原和蒙新寧大高地相接的地方。南面是四千公尺的祁連山（南山），那是青康藏大高原的北緣；北面是三千公尺的合黎山（北山），那是蒙新寧大高地的南緣；兩山之間，是一塊狹長的平地，高度在一千五百公尺左右，自古是關中（渭水流域）到西域（新疆）的孔道，也就被稱為甘肅走廊。祁連山上的雪水，橫過「走廊」，沒入戈壁和流沙。當地的農民，依靠流過的雪水，在沙漠性的氣候之下，維持正常的農業。從關中出發的軍隊和商隊，經過走廊上點滴狀的農田和聚落到新疆去，一路上既不像戈壁的缺乏食糧和飲水，又無高原上高山大脈的阻礙。

四、雲貴高地。雲貴高地是青康藏大高原的向東延長，地形自西向東降低。在雲南的西部，高峰達四千公尺，平地亦在二千公尺以上。昆明在雲南東部，高度一千九百公尺；貴陽在貴州的中部，高度一千一百公尺。在貴州的東端，高度在一千公尺以下。在這個西高東低的斜坡上，有十分凌亂的水系，造成地面的起伏，沒有較大的平壩。在雲南，山頂還有些樹木，河邊還有些平壩；在貴州，山頂都是童禿的，而且沒有雲南一般的壩子。雲南有斷層作用造成的湖泊（如滇池洱海），貴州有石炭岩區或特有的地下水系：都是雲貴高地的地形特色。

（四）甘肅（河西走廊）三、蒙新寧大高地。蒙新寧大高地是青康藏大高原的北緣，高度在一千五百公尺左右，自古是關中（渭水流域）到西域（新疆）的孔道，也就被稱為甘肅走廊。祁連山上的雪水，橫過「走廊」，沒入戈壁和流沙。當地的農民，依靠流過的雪水，在沙漠性的氣候之下，維持正常的農業。從關中出發的軍隊和商隊，經過走廊上點滴狀的農田和聚落到新疆去，一路上既不像戈壁的缺乏食糧和飲水，又無高原上高山大脈的阻礙。

公尺的高地。地表大多覆蓋着厚厚的黃土，所以叫做黃土高地。這塊高地包括山西陝西（漢中除外）甘肅（河西除外）三省。在晉陝兩省之間，黃河自北南流，把黃土高地分為東部的山西高地和西部的陝甘高地。

山西高地的地勢北高南低，主要的山脈（東部的太行山和西部的呂梁山）也作南北走向，山西最大的河流（汾河）也就大致自北向南流入黃河。山西高地高出其東的華北平原約一千公尺。在山西高地峻陡的東坡，有無數小河穿過太行山，流向一百公尺以下的華北平原。其中較大的有北部的桑乾河，中部的滹沱河和漳河和南部的沁水。這些大河和小河，把山西高地分割得非常破碎。在汾河中游和下游，因為有斷層的關係，更造成一些小盆地，那是山西省土地最肥人口最多的地方。

陝甘高地，西部高於東部，北部高於南部。大概陝北高度在一千公尺以上，隴西（隴山以西，隴山在甘肅東部，作南北走向）高度在二千公尺以上，而西安以東的渭水高度不足四百公尺。陝甘高地大部分是渭水流域。渭水南距秦嶺山脊僅五十公里，而高度相差在二千公尺以上。所以，在渭水的南岸，地面坡度極大，而支流多短促。反之，在渭水以北，地面坡度很緩，支流不多，而都源遠流長。其中最重要的，就是涇水和洛水。渭水幹流自西向東，其支流洛水自北向南，涇水自西北向東南。這三條河流的流向，最足以代表陝甘高地的地形

大勢。

一、雲南高原。

二、貴州高原。

三、四川盆地。

四、漢中盆地。

五、大巴山和秦嶺。

六、雲貴高原。

七、

六、四川盆地。在雲貴高地和黃土高地之間，有四川盆地。在四川盆地與黃土高地之間，有巴山與秦嶺。在巴山與秦嶺之間，有狹長的漢中盆地。大巴山和秦嶺，山脊高度在二三千公尺之間，其中秦嶺較高，是中國地理上的南北大限。漢中盆地底部，東西長約八十公里，南北寬不過十公里，面積極小，有漢水流過。四川盆地，面積約十八萬方公里，是中國最完整的盆地。盆地底部平均高度在五百公尺以下，面積約十八萬方公里，是中國太行巫山以西唯一大於十萬方公里低於五百公尺的大塊低地。盆地大部是高低起伏的邱陵，很少大塊的平原；尤其川東褶曲地帶，有東北西南走向的平行嶺谷。梁山城西的梁山大壩被稱爲川東第一大壩，其面積亦不過十方公里。只有川西的成都平原，雖然坡度尚大，却少地形起伏，是岷江流出高原以後所成的沖積平原。長江在盆底的南緣流過，因此川境長江大支流如岷江、沱江、嘉陵江，都在北岸，南岸只有從貴州南流的烏江比較的源遠流長。長江流向與巫山走向相垂直；長江穿過巫山，造成南岸懸崖壁立的巴東三峽，流入湖北湖南的低窪多湖地區，也就進入中國的東部。

中國之地形（下）

二、中國東部之邱陵與平原

太行山和巫山都從東北偏北走向西南偏南，代表一千公尺的等高線，分中國為東西兩部。西部憑依中亞高原，東部面臨太平洋上。二者在面積上、高度上和地形上，都有顯著的不同。西部包括十五個省區（內有蒙藏二地方），面積佔全國的四分之三；高度多在一千公尺以上。東部包括十五個省區（全為行省），面積佔全國的四分之一，高度多在十公尺以下。中國的東部，大部是一百公尺以下的平原和五百公尺以下的邱陵；只有少數山地。高度在一千公尺以上。這些山地大多位於長江中游局部平原的四周，造成相當完閉的三個盆地。那就是洞庭盆地、鄱陽盆地和巢湖盆地。除了長江中游的盆地以外，可以浙江為界分為兩部；浙江本身又可以杭州灣為界分為南北兩部。浙江的南部是邱陵，浙江以南的福建廣東廣西三省也是邱陵，只有廣東的珠江三角洲有較大的平原。浙江的北部是平原，浙江以北各省，除了山東邱陵以外，也都是平原。中國東部有三塊平原：那就是華東平原（長江三角洲）、華北平原和東北平原。三者都在杭州灣以北的沿海。中國有三塊邱陵，那就是山東邱陵、浙

閩邱陵和兩廣邱陵；其中山東邱陵在杭州灣以北，其餘在杭州灣以南。總之中國的東部有三個盆地、三塊平原和三塊邱陵。

一、中國東部的盆地 長江流出巴東三峽以後，就進入低窪多湖的區域。這一區域位於大別山和淮陽山脈以南，南嶺以北，巫山以東，黃山武夷山以西。在這一區域以內，有三個盆地。西部是洞庭盆地，底部有洞庭湖；東南部是鄱陽盆地，底部有鄱陽湖；東北部是巢湖盆地，底部有巢湖。洞庭盆地包括湖南湖北兩省，面積最大；鄱陽盆地相當於江西全省，面積不過洞庭盆地的二分之一；巢湖盆地僅當安徽的南部，面積不足鄱陽盆地的二分之一。在洞庭盆地鄱陽盆地之間，有幕阜山、九嶺山和武功山；在鄱陽盆地和巢湖盆地之間，有黃山餘脈。前者造成武穴田家鎮的江防要塞，後者造成馬當小孤山的江防要塞；二者都是長江中游盆地的門戶。

「洞庭盆地」四周是一千公尺以上的山岳，底部是五十公尺以下的平原；在山岳和盆底間，是大塊的邱陵地。盆地四周山岳，大體完閉，只有漢水流入盆地和長江流出盆地的地方，地勢比較低下。湖南廣西之間，有著名的「湘桂同源」；湖南江西之間，也有幾處低平地方，不過範圍都很狹小。至於湖北四川之間的巴東三峽，雖有一水相通，但因兩岸懸崖壁立，不能算盆地的缺口。邱陵地分佈於湖南的南部和湖北的北部，尤其湖南的南部，邱陵面積

很廣。邱陵地上，也有一些山岳。湖南南部邱陵地上的山岳，以南嶽衡山最著名，而以雪峰山範圍爲最大。湖北北部邱陵地上，有大洪山和荆山分列漢水的左右。盆地底部略成長方形，東北西南方向較長，約三百公里；西北東南方向較短，約百五十公里；湖北的大冶雲夢和湖南的長沙常德，大體可以代表長方形的四角頂點；在這長方形以內，地勢低下，河道彎曲。這一區域，高度在五十公尺以下，面積在四萬方公里以上，是古代雲夢大澤的所在，到如今還是全國淡水湖泊最多的地方。其中南部湖泊大而不多（如洞庭湖），北部湖泊多而不大。洞庭湖位於盆地南部，是我國第一淡水湖；現因河流挾沙入湖，面積逐漸縮小，實際已經不爲東西兩湖。長江從盆地西北角流入盆地南端的岳陽，再向東北流到盆地北端的武漢，然後轉向東南，流入鄱陽盆地。長江在到達岳陽以前，有一部分水量流入洞庭西湖，再由洞庭西湖流向岳陽，匯歸正流。因此，洞庭湖對於長江水量很有調節的功用，而洞庭湖本身，尤其洞庭西湖，也就日就淤塞。長江北距大別山較近，南距南嶺較遠；因此，長江北岸，除漢水外無大河；長江南岸，却有湘資沅澧四河。漢水自漢中流入盆地，於漢口漢陽之間流入長江；源遠流長，是長江第一大支流。湘資沅澧四水，從不同方向流入洞庭。其中河流長度首推沅江，而流域面積則以湘江爲最大。

「鄱陽盆地」位於洞庭盆地之東，浙閩邱陵之西，巢湖盆地之南，兩廣邱陵之北。四周

有山岳，形勢大體完整，只是長江流穿盆地北端，衝破一大缺口。盆地以內所有河流湖泊的水，都從這一缺口流入長江。盆地以內，可分南北兩部。南部是一個小盆地，相當於贛江的上流。平地高度在一二百公尺之間，大部分是邱陵和山地。境內的河流從四面八方流到贛縣附近，會合以後流向鄱陽盆地的北部。鄱陽盆地的北部，低下而且比較平坦。鄱陽湖是盆地以內最大的湖泊，是盆地以內所有河流的終點，位於盆地的北端；這一事實最足說明江西省南高北低的地形大勢。鄱陽湖沿岸的平原，高度多在三十公尺左右。鄱陽湖以南以北各一百公里及以東以西各五十公里之地，高度亦不過五十公尺。贛江是鄱陽盆地最大的河流，從南部向北流入鄱陽湖。贛江以東，有鄱江和信江，從東部向西流入鄱陽湖；贛江以西，有修水和贛江的支流錦江，從西部向東流入鄱陽湖或贛江。鄱陽湖水在九江湖口之間，流入長江。

「巢湖盆地」位於鄱陽盆地以北。長江自西南流向東北，穿過盆地中部。在長江以北，有大別山和淮陽山脈；在長江以南，有黃山和大茅山。淮陽山脈和大茅山都是瓴埭小山，因此，巢湖盆地在地形上好像不很明顯；但在水系上，巢湖盆地是十分明顯的。淮陽山脈以北的水都流入淮河，大茅山以東的水都流入太湖；大別山和黃山高達一千多公尺，更是明顯的分水嶺。在這些山脈以內的水都在望江鎮江兩地之間流入長江。長江北岸沒有較大的河流；長江南岸的青弋江也十分短促。長江北岸的湖泊以巢湖為最大，南岸的湖泊以石臼湖為最大；

這些湖泊都和長江相通。江邊湖畔，都有局部平原；那是本區最低、最平、最富的地方。

二、中國東部的平原 中國的大平原都在東部，東部的平原都在杭州灣以北。南自杭州灣北至山海關的大平原，是長江黃河長期沖積的結果，平常以淮河及淤黃河爲界分爲南北兩部。南部華東平原，以長江的沖積爲主；北部華北平原，以黃河的沖積爲主。其實二者在地形上並沒有很顯著的差別，大運河從浙江杭州直達河北的通州，就足以說明這一點。東北遼寧吉林黑龍江三省，有大片的平原，我們稱爲東北平原；那是松花江和遼河長期沖積的結果。平原以北的小興安嶺和平原以東的長白山，高度面積都相當的大，我們爲了說明便利起見，附列在東北平原以內。

「華東平原」介於杭州灣和淮河之間，包括浙江的北部和江蘇的中部和南部，面臨大海，地勢十分低平。平地高度都在十公尺以下。南通的軍山，常熟的虞山，雖是當地的「高山」，高度都不足一百公尺。長江流經平原中部入海。長江以南，通稱江南，就是太湖流域。那裏的河流，不僅支流很多，而且斜度很小；平水行舟沒有什麼急湍；同一河流，有時不容易分別上游和下游。各河之間，有時可以互相灌注。長江以北，可以裏運河（自江都至淮陰）爲界分爲兩部。裏運以東，通稱下河，因沿海沿江地勢略高，爲一低窪區域。一旦裏運堤防潰決，就成澤國。那裏的河流，都從運堤東流入海，絕少匯入長江。裏運以西，有洪澤湖

和高郵湖，和裏運河相通。淮河之水，大多先入洪澤高郵二湖，然後取道裏運入江。

華北大平原位於淮河和大別山以北、太行山以東、燕山以南，包括河北全部，河南大部，山東西部和江蘇安徽的北部。在這大區域以內，只有山東的中部和東部，不能算是平原。在這範圍以內，地形很少起伏，不但平坦，而且單調。平地高度除了河南以外，大部在五十六公尺以下。河北的鹽山縣和堯山縣，江蘇的銅山縣和礪山縣，都是因山得名。這些山自然是當地的「名山」，但，都不是「高山」。在這一塊大平原上，河道沒有華東平原那麼多，通航的河流更是絕無僅有。黃河流入平原以後，因為河道高於平地，除了泰山山地流下的幾條小河以外，可說完全沒有支流。黃河的南堤和北堤就是黃河南北的分水嶺。黃河以南的水，都入淮河；其實，自二十八年河南中牟縣決口以後，黃河也已流入淮河，不再單獨入海。黃河以北，所有發源於山西冀地東坡的河流都在天津附近，匯合而為海河，流入渤海。其他河流却單獨入海，例如河北的灤河，山東的小清河和江蘇的灌河。

「東北平原」包括遼寧吉林和黑龍江的東部，實際上是一個不完整的盆地。東部有長白山和千山，西部北部是內興安嶺和熱河邱陵，中部是松花江和遼河的沖積平原。長白山和千山自東北偏北走向西南偏南，遼東半島就是長白山地的南端；他的主峰白頭山是一個火山錐，位於中韓邊境，高出海平面二千七百公尺，是中國東部最高的山峰；山頂有一個火山口所成

的湖，俗稱天池。長白山地的水，向西流入遼河與松花江，或者向東流入鴨綠江圖們江或烏蘇里江。內興安嶺可分爲大興安嶺及小興安嶺。小興安嶺是黑龍江和嫩江的分水嶺。大興安嶺和熱河邱陵都位於蒙新寧大高地之東緣，其西是一千公尺以上的高地，其東是二百公尺以下的平原，所以西坡很緩而東坡很陡。中部的平原高度多在二百公尺以下，可分南北兩部。南部是遼河平原，有遼河自東北向西南流入渤海；北部是松花江平原，有松花江自西南向東北流入韃靼海峽。在二個平原之間，只有一片低邱，並沒有明顯的分水嶺。所以，國父孫先生主張開一條三十多公里的運河，把松花江和遼河連接起來。就地形論，這工程是沒有困難的。在遼河的中游和松花江的下游，有大片的濕地。其中松花江下游，濕地面積尤其廣大。

三、中國東部的邱陵 中國東部的邱陵地有三塊，那就是山東邱陵、浙閩邱陵和兩廣邱陵。山東邱陵嵌在華北平原的東部，浙閩邱陵和兩廣邱陵位於長江中游盆地的東部和南部。三者都面臨大海，是中國領土的邊緣部分。

「山東邱陵」包括山東省的大部。山東全省除了西部和北部以外，都在本區以內。這一塊邱陵地可分爲東西兩半。西半是大陸，東半是半島。大陸部份略成圓形，高度較大，起伏較多，其中最重要的山峰就是一千五百公尺的泰山。除了泰山以外，一千公尺以上的山峯至少還有三四處。半島部分略成三角形，高度較小，全是五百公尺以下的邱陵。勞山是那裏最

高的山，高度不過一千一百公尺。山東邱陵的河流，全部發源於東西兩邱陵，大部單獨入海。在東西兩邱陵之間，是一塊南北狹長低下的平原。平原兩端各有一個海灣；南端是膠州灣，北端是萊州灣。平原上有南北兩膠河；南膠河發源東部邱陵，向南流入膠州灣；北膠河發源於西部邱陵，向北流入萊州灣。

「浙閩邱陵」包浙江的大部（杭州灣以南）和福建的全部，位於杭州灣以南，柘林灣（閩廣交界）以北，西界是山嶺，東界是海岸；西部的高山，可總稱為武夷山，自東北走向西南，和海岸線大致平行；高度約一千公尺到二千公尺，是長江水系和浙閩沿海水系的分水嶺。武夷山上，有許多關隘，是浙閩邱陵到江西的孔道。東界的海岸線非常灣曲，港口極多。海岸線以外，有許多島嶼。中國三分之二的島嶼在浙閩兩省海外，其中最大的島嶼是台灣，最大的羣島是浙江的舟山羣島和福建的澎湖列島。台灣島南北縱列，東部是人口稀少的高山，西部的產業發達的平原，天生來是屬於中國的。浙閩兩省在西部高山東部海岸之間，是一塊四百公尺左右的邱陵。低於五百公尺的平地不多，高於一千公尺的山地更少。在河流兩旁，我們到處可以走到平地，隨時可以見到山地。但是，大塊的平地並不多，一千五百公尺的高山也寥寥可數。浙江如此，福建亦然。比較起來，福建的山地比浙江多，浙江的平地比福建多。浙閩地臨東海，而且西面有武夷山之阻，所以河流都單獨入海。浙江省的河流，以浙江（錢

塘江)爲最大，次之爲甌江；福建省的河流以閩江爲最大，次之爲漳溪。此外還有很多小河，每一條河在入海的地方有一塊小小的平原。

「兩廣邱陵」，位於南嶺以南，包括廣東廣西兩省。其中廣西比較高，廣東比較低。廣西除西部接近雲貴高地的區域較高以外，高度大多在四百公尺以下。廣東高度大多在二百公尺以下，其中珠江三角洲最爲低平。兩廣和浙閩同爲邱陵地，但，地表高度和地形起伏，却不相同；兩廣（尤其廣東）比較的低而且平。兩廣邱陵和雲貴高地，地形高度相差很大，但二者都是西部較高、東部較低，有同一的地形大勢；所以，兩廣邱陵可說是雲貴高地的向東延長。兩廣較大的河流都從雲貴向東南流，雲南的東部和貴州的南部事實上都在西江水系範圍以內。這一點，最足以說明兩廣西高東低的地形大勢。廣東廣西兩省，除了廣東的東端兩端河流單獨入海以外，一切河流都是珠江的支流。珠江三角洲就是兩廣最低最平最富的地方；那裏河道很多，而且是平水行舟。珠江有東西北西三源。東江自東北向西南流，北江自北向南流；二者都很短促，其流域不出廣東東部。西江源出雲貴南部，流經廣西大部，才是珠江最大的支流。西江有黔鬱桂三源；其中源遠流長，首推黔江；航行便利，首推鬱江。桂江流域最小，偏促在廣西東北一隅。廣東海岸灣曲，港汊很多。海南島中部是一千五百公尺的高山，沿海是五十公尺以下的平原，是我國第二大島，就在廣東以南的海中。

附表二：中國之山峯高度（單位公尺）

額非爾士峯	八八八二	圖爾公山	四二六八	武當山	一六〇〇
奧斯騰峯	八六一一	秦嶺·太白山	四〇〇〇	大興安嶺	一五五八
貢噶山	七七〇〇	無量山（雲南）	三五〇〇	西天目山	一五四七
公格爾山	七五六五	小五台山	三四九一	泰山·日觀峯	一五四五
穆斯塔格（帕米爾）	七四二四	五台山·北台	三〇四〇	廬山·牯嶺	一五〇〇
穆斯塔格（崑崙山）	七二六二	峨眉山萬佛頂	三〇三五	峨嵋嶺（海南）	一五〇〇
汗騰格里峯（天山）	七二〇〇	長白山白頭峯	二七四一	仙霞嶺五峯尖	一五〇〇
岡底斯山	七〇七三	烏魯塔格（蒙）	二五二三	括蒼山	一四一六
卦蘭山	七〇〇一	伏牛山莫大嶺	二四〇〇	雲開大山	一四〇〇
祁連山	五九二八	巫山·長峯	二四〇〇	五指山（海南）	一三五〇
博格多山（天山）	五四〇〇	華山	二二〇〇	衡山·祝融峯	一三四〇
怒山	四六三〇	張廣才嶺	一七八〇	勞山	一一三〇
噶達蘇齊老峯	四五五〇	黃山	一七〇〇	北雁蕩山	一〇四〇

中國之河流（上）

一、河流與流域

我們要說明河流，必須提到流域。所謂「流域」，就是「河流的受水區域」。秦嶺（北嶺）北坡的水流入黃河，南坡的水流入長江；所以，秦嶺北坡屬於黃河流域，南坡屬於長江流域，而秦嶺山脊大體就是黃河和長江的分水嶺。同樣的，五嶺（南嶺）北坡的水流入長江，南坡的水流入珠江；所以，五嶺北坡屬於長江流域，南坡屬於珠江流域，而五嶺山脊大體就是長江和珠江的分水嶺。秦嶺以南，五嶺以北，就是長江流域。長江流域的水都經長江流入東海，因此，流域也可說是「河流的排水區域」。流域和政區，很少完全符合，四川湖南都屬於長江流域，但，嚴格的說，四川的西北角屬於黃河流域，湖南的南端屬於珠江流域。陝西省平常都稱為黃河流域，其實陝西南部（秦嶺以南）的漢中盆地是道地的長江流域。

河流有入海和不入海兩種。河流入海的區域，稱為外流區域；河流不入海的區域，稱為內流區域。中國的西北半壁包括青康藏大高原及蒙新寧大高地，因為地處內陸雨量稀少，大都是內流區域。這一區域是歐亞大陸上地形隆起的部分；亞洲的大河幾乎全部發源在這一區

域的四周。那裏有六條四千公里以上的大河，向北流入北冰洋或向東流入太平洋；有五條二千里以上的大河，向南流入印度洋或向西流入鹹海（內陸湖泊）。所以，整個亞洲大陸，除了鹹海流域的內流區域以外，可以中國西北的內流區域爲中心，分爲三個海洋的流域，那就是太平洋流域、北冰洋流域和印度洋流域。其中太平洋流域大部分在中國境內；北冰洋流域大部分在西伯利亞，印度洋流域大部分在印度和緬甸。中國的北冰洋流域和印度洋流域，面積極小；二者合計，只佔全國總面積的十分之一強。中國國土大部分是太平洋流域和內流區域；前者佔全國總面積的十分之五，後者佔全國總面積的十分之四弱。

中國的河流，按照流域的不同，可分爲三部分。第一是不能流入海洋的內陸河流，第二是在中國發源而在外國入海的國際河流，第三是中國發源且在中國入海的河流。在中國入海的河流，主要的有黃河長江和珠江，次要的有遼河海河淮河浙江（錢塘江）閩江韓江。

一、中國之內流區域

我國西北半壁的蒙新寧大高地和青康藏大高原，不但雨量很少，而且地面不平，是我國內流區域的所在。雨量太少，較大的河流無法形成；地面不平，較小的河流無法流入海洋。蒙新寧大高地佔全國總面積的三分之一，其中有四分之三的区域沒有入海的河流；青康藏大

高原佔全國總面積的四分之一，其中有二分之一的區域沒有入海的河流。這兩塊內流區域，在地域雖然互相連接，在地形上却有很大的不同。蒙新寧大高地，氣候特別乾燥，雖然地形比較平坦，河流仍無法流入海洋；青康藏大高原，地形起伏很大，雖然雨量稍多，河流仍無法流出高原。蒙新寧大高地水分蒸發很快，那裏的內陸河流，較大的貯為湖泊，較小的沒入流沙。青康藏大高原空氣濕度很大，那裏的內陸河流，不問大河小河，都以湖泊或沼澤地為他的終點。

蒙新寧大高地除了北部邊緣有鄂畢河、葉尼塞河和黑龍江的上游流入海洋以外，全是內流區域。黃河雖然流過寧夏綏遠二省，實際上並沒有接受較大的支流。這大片內流區域的形或，由於雨量太少。那裏大部分地方，全年雨量不足二百公厘；在新疆的天山南路，有許多地方全年雨量且在五十公厘以下。在這種氣候條件之下，單靠雨水要形成河流，簡直是不可能的。「內流區域」並不能正確的說明那裏乾旱的程度；「無流區域」才最合大部分地方的實際情形。大部分河流的產生由於積雪，而積雪的存在全靠山高。所以，高山才有大河，山高才會水長。南疆塔里木盆地是歐亞大陸最乾旱的地方，可是，因為那裏有蒙新寧大高地上最高的山和最厚的雪，也就有蒙新寧大高地上最長最大的塔里木河。塔里木河有四大支流，都發源高山積雪。有崑崙山主峰穆斯塔格（原義冰山）附近的高山積雪，於是和閩河；有

喀喇崑崙山主峰奧斯騰峰的高山積雪，於是有葉爾羌河；有帕米爾的高山積雪，於是有喀什噶爾河；有天山主峰汗騰格里峰的高山積雪，於是有阿克蘇河（原義白水河）；這四大支流匯合而成塔里木河向東流入羅布泊。在塔里木盆地，除了塔里木河以外，多數河流都沒於流沙，不能貯爲湖泊。在整個蒙新寧大高地，除了塔里木以外，較大的內陸河流有瑪那斯河、布爾根河和額濟納河。瑪那斯河從天山北坡流入阿雅爾泊，布爾根河從阿爾泰山南坡入布倫托海；二者都在新疆的天山北路。額濟納河從祁連山頭的積雪，經過水草田和不毛的沙漠，流入居延海。除此以外，蒙新寧高地上還有許多小河和小湖。

青康藏大高原包括青海西康西藏三個省區。其中青海的東南部和西康的東部是長江大河的上游；西康的西部西藏的南緣是印度及中南半島各大河流的上游；二者都是外流區域。青海的西北部和西藏的大部，却是內流區域；在地形上，青海的北部是盆地，岡底斯山（外喜馬拉雅）以北的西藏也類似盆地；在那裏，河流雖然很多，可是沒有一條能夠衝出盆地，流入大海，只能在低窪的地方，造成大小不等的湖泊。最大湖泊是青海省東北部的青海，其次是西藏東南部的騰格里海和奇林湖。有許多地方，因爲湖水漫溢，造成大片的沼澤。

三、中國之國際河流

中國的疆界，東部是海洋，南北西三面都是大陸。中國的西部是亞洲大陸最隆起的部份，因此有許多國際河流發源於中國，分南北西三面流入外國。向西流的國際河流，只有阿母河的上游，流到中亞西亞，流域面積極小。中國主要的國際河流，都在北部和南部。

中國北部的國際河流，主要的有三條，那就是鄂畢河、葉尼塞河和黑龍江。鄂畢河的上游叫額爾齊斯河，在新疆的東北角，發源於阿爾泰山的南坡。葉尼塞河的上游是色楞格河和烏魯克木河在蒙古的北部和西北部；流域面積雖小，却是蒙古地方的精華所在。鄂畢河和葉尼塞河都是五千公里以上的大河，由中國經西伯利亞流入北冰洋，可是，因為他在中國國境以內的部分很短，不是中國北部最重要的國際河流。黑龍江全長四千七百公里，流域二百萬公里，河長超過黃河，流域超過長江，無論河長和流域都有半數在中國境內。才是中國北部最重要的國際河流。黑龍江有南北二源，南源額爾古納河發源於蒙古東北的肯特山，在流出呼倫湖以前稱為克魯倫河；北源石勒喀河，在西伯利亞；二源都自西南流向東北，匯合以後改向東北流，在同江縣附近又改向東北，經過撫遠流入韃靼海峽。松花江和烏蘇里江是黑龍江最大的支流，都在他的南岸。松花江發源於長白山，他的最大支流嫩江發源興安嶺；前者流向西北，後者流向東南，二者匯合以後，轉向東北，於同江縣流入黑龍江。烏蘇里江發源於蘇聯東海濱省，向北流至撫遠，匯入黑龍江。圖們江和鴨綠江是中韓間的國際河流，都

發源於長白山地；前者自西南流向東北，注入日本海；後者自東北流向西南，注入黃海。

我國南部國際河流可分爲二部。西藏南緣各河流入印度，西康西部的河流經過雲南西部流入緬甸和越南，其中在怒山以東的經越南注入太平洋，怒山以西的經緬甸注入印度洋；怒山就是太平洋流域和印度洋流域的分水嶺。

喜馬拉雅山是青康藏大高原上最高的山嶺，但印度洋和內流區域的分水嶺並不是喜馬拉雅山，而是外喜馬拉雅山（岡底斯山）。外喜馬拉雅山以南的水都流入印度洋，其中喜馬拉雅山以南大都流入恒河；喜馬拉雅山和外喜馬拉雅山之間的水，大部分流入布拉馬普德河，小部流入印度河。恒河發源於中印邊界上，他的幹流全在印度境內。布拉馬普德河在我國境內稱爲雅魯藏布江，發源於外喜馬拉雅山的主峰岡底斯山以東。他的幹流自西向東，在西康西南角轉而向南，再轉西南，經印度，注入孟加拉灣。雅魯藏布江因爲河谷坡度甚陡，沒有較大的支流，只有拉薩所在的拉薩河比較的源遠流長。印度河的上源有薩特里日河、象泉河和獅泉河，都發源於岡底斯山的冰河，其中薩特里日河向西流出國境，象泉獅泉二河，匯合以後向西北流出國境。雅魯藏布江和印度河流域西北藏的地域很小，却是全藏的精華所在。

在西康和滇西的橫斷山區，有三條平行緊接的河流在深陷的河谷裏自北南流。其中最東

的一條在滇北折向東流，注入東海，那就是長江；其餘二條繼續南流，分別在越南和緬甸入海。在越南入海的是湄公河；在緬甸入海的是薩爾溫江。湄公河在我國境內稱瀾滄江，發源於唐古刺山的東北坡，地當雲康的交界處；薩爾溫江在我國境內稱怒江，發源於唐古刺山的西南坡，地當康藏交界處。兩河源流只有一山之隔，相距甚近；發源以後也就大致平行的向東南流；進入滇西以後，轉向南流，那時兩河相距不過三十公里。而怒山高峰和河深谷高度相差在三千公尺以上。自此以後，怒江繼續南流，而瀾滄江則漸向東偏。兩河在流出國境的地方，相距約一百五十公里。在瀾滄江以東，有紅河流入越南；在怒江以西，有伊洛瓦底江流入緬甸。紅河在我國境內稱元江，在越南又稱富良江，發源於雲南洱海附近，向東南流入東京灣。紅河不如瀾滄江的源遠流長，但，因為他的三角洲非常廣大而且平坦，在越南的經濟地位可與湄公河相提並論。伊洛瓦底江有恩梅開邁立開二源（開字爲土語河流之意），都發源於康滇連界處（兩源之間就是著名的「江心坡」）。兩源會合以後，流出國境，注入印度洋。伊洛瓦底江不如薩爾溫江的源遠流長，但，因為沿岸地平土肥（薩爾溫江流域全境爲山地），他在緬甸的經濟地位遠在薩爾溫江之上。

這許多國際河流，都由中國流入外國。我們佔有上流的高山深谷，人家佔有下流平原沃野；說起來，這也是我們吃虧的地方。

中國之河流（中）

四 黃河

在中國發源的大河在十條以上，在中國入海的大河却只有三條。黃河、長江和珠江，都發源於中國的高原或高地，經過中國的邱陵和平原，注入中國的領海，就是中國的三大河流。論地位，黃河最北，長江居中，珠江最南；論河道，長江最長，黃河次之，珠江最短；論流域，長江最大，黃河次之，珠江最小。讓我們先說黃河，再論長江和珠江。

黃河發源於青海中部巴顏喀喇山噶達蘇齊老峰的北坡，流經甘肅蘭州、陝西潼關、河南開封，在山東利津注入渤海。黃河幹流長約四千四百公里，是我國第二大河。蘭州以上的黃河，長約一千四百公里；蘭州、陝州（潼關以東約七十公里）之間的黃河，長約二千公里；陝州以下的黃河，長約一千公里。

黃河發源地海拔四千四百公尺，而黃河幹流長約四千四百公里。所以，黃河河道平均每公里降低一公尺。可是，河道的實際坡度，總是上游大於中游，中游又大於下游。蘭州以上的黃河，平均每公里降低二公尺；蘭州潼關之間的黃河，平均每公里降低七十公分；潼關以下的黃河，平均每公里降低廿五公分。最後的三百公里，黃河每公里降低不過十公分。

蘭州以上的黃河，大致自西南流向東北，只是在青海的西南角，因為積石山的阻梗，有向東突出的大彎曲。蘭州潼關之間的黃河，先向東北穿過寧夏，再轉向東穿過綏遠，然後轉而南向，在山西陝西兩省之間流到潼關。兩個九十度左右的轉角，造成著名的河套。黃河在潼關附近，由向南轉而向東，在開封附近再轉向東北，到利津流入渤海。

蘭州以上的黃河，流過青康藏大高原的東北角；那裏谷深水急，兩岸很少平地。蘭州潼關之間的黃河，流過蒙新寧大高地和黃土高地，河谷比較寬廣，水流比較緩慢，但在壺口龍門之間（約六十公里），河道却很狹窄，水流也極湍急。寧夏賀蘭（省會）和綏遠五原一帶，河邊都有一塊平原，但面積都非常小。潼關以東，黃河兩岸仍有地形起伏，著名的中流砥柱就在陝州以東不遠。可是，在孟津附近，黃河就進入華北大平原。從此以後，黃河兩岸，除了泰山北麓以外，沒有較大的地形起伏，却有人工的堤防，使河水不向兩旁的平原漫溢。

蘭州以上的黃河，上段有較大的湖泊，其中最大的是札陵鄂陵兩湖，最高的是星宿海；下段有較大的支流，其中洮河自東南流向西北，大通河及其支流湟河自西北流向東南，都在蘭州以上不遠流入黃河。蘭州潼關之間的黃河，有三條大支流，那就是陝西的渭河和北洛河以及山西的汾河，都在潼關龍門之間流入黃河；自龍門至蘭州，八百公里的黃河，沒有一條較大的支流，尤其是綏遠寧夏兩省。潼關以下的黃河，只有鄭州以上有幾條小支流；南洛河

源出陝西華山，沁河源出山西霍山，都在洛陽鄭州之間流入黃河。鄭州以東，黃河以南北堤防做分水嶺；除了泰山北麓以外，完全沒有支流。

黃河受水區域，共計七十二萬方公里，和青海全省面積相等。一般人以青海甘肅寧夏綏遠山西陝西河南河北山東九省爲黃河流域。其實，在九省以外，四川西北角也有黃河的支流；在九省之中，却沒有一省全屬黃河流域。青海甘肅陝西山西四省有黃河最大的支流，佔黃河受水區域十分之八以上。青海甘肅兩省佔黃河流域的二分之一；山西陝西兩省佔黃河流域三分之一。河南因有南洛河和沁河，次於青甘晉陝四省居第五位。黃河雖然流過寧夏綏遠兩省，可是那裏只有極小的支流，受水面積很小。河南河北山東的大平原大多是黃河沖積的結果，可是在今日的水系上看，那裏只有黃河假道入海的「走廊」，並沒有流入黃河的支流。因爲那裏河床高於平地，河堤又高於河床，平原上的河流無法流入黃河。

黃河的中游和上游是中國的風積黃土區域，而黃河本身因爲中上游水流急湍，也有能力挾帶多量的黃土。黃河每年有十萬萬立方公尺的黃土，從中上游搬運到下游。這些黃土到達鄭州以後，因爲河水流速減低，不能不逐漸沉積下來，使河身逐漸高於平地。倘若沒有每年加高的河堤，黃河隨時隨地可向平地漫溢。一旦河堤潰決，黃河就在較低的地方另覓新路入海。自從大禹治河以後，黃河曾有六次大改道，無數次的氾濫和潰決。山東半島的大平原，

北自河北天津，南至山東利津，都曾經是黃河流入渤海的道路。十五世紀末到十九世紀中，黃河在山東半島以南，取道淮河下游流入黃海，使淮河下游完全淤塞。二十七年河南中華決口以後，黃河改道貫魯河入淮河中游，大部分水量經大運河入長江。假如我們不能在最短期間使黃河重入舊槽，那麼，今後的黃河將成爲長江的支流，不再是單獨入海的大河。

五 長江

長江亦稱揚子江，上流又名金沙江，發源於青海巴顏喀喇山的南麓，地當青海的西南角，東距黃河源達四百公里，經西康巴安、四川宜賓、湖北宜昌、首都南京，在吳淞注入大海。幹流長約五千八百公里，自江源到宜賓長約三千公里（巴安爲其中點）；自宜賓到宜昌長約一千公里；自宜昌到海口長約一千八百公里。長江發源地海拔約六千公尺，高出黃河源約一千六百公尺，流到巴安降低到二千五百公尺，到宜賓降低到三百三十公尺，到宜昌降低到八十公尺。所以，長江在巴安以上，每公里降低二公尺；自巴安到宜賓，每公里降低八十公分；自宜賓到宜昌，每公里降低二十五公分；宜昌以下每公里降低四公分。

巴安以上的長江自西北流向東南，河道相當平直。自巴安到宜賓，河道有許多不自然的彎曲，大體是一個向南突出的大彎，和黃河的河套大同小異，不過方向相反。在宜賓宜昌之

間，長江略作東北流向。宜昌以下，長江河道彎曲異常，大體說來，自宜昌向東南到岳陽，自岳陽向東北到武漢，自武漢向東南到九江，自九江向東北到南京，自南京向東南入海。

宜昌以上的長江，自青康藏大高原流入四川盆地；那裏河谷深陷，水流湍急，絕少航行之利；兩岸山嶺高聳，很少平地；西康境內，尤其山高谷深。宜昌以下，長江流經四川盆地的南緣，河谷比上游開展得多，但兩岸仍有邱陵起伏，沒有廣大的平原。因此，長江在四川境內雖無灌溉之利，也少洪水爲災。河道有航運之利，而江心仍不免有急流險灘。奉節宜昌之間，長江穿過巴東三峽；兩岸懸崖壁立，江水湍急東流；險灘暗礁，所在多有。

長江流出三峽以後，就進入低窪平坦的區域。因爲低窪，江水常常氾濫爲災，長江兩岸就不得不有隄防。因爲平坦，江水流速減低，江身十分彎曲；宜昌武漢之間，直線距離不過三百公里，而長江水程超過六百公里。但，那裏雖有洪水氾濫之災，也有灌溉農田之利；河道雖很彎曲，仍有航運之便。漢口以下，河身彎曲較少；江心沒有險灘，却有沙洲。鎮江以下，長江進入三角洲，每天受潮水倒灌。這些雖於航行不利，却都是大江下游的本色。

三峽以上，長江大支流，多在北岸。北岸支流，有鴉鷲江、岷江、沱江和嘉陵江；南岸支流，只有烏江比較源遠流長。鴉鷲江源出巴顏喀喇山南麓，縱貫西康東境，山高谷深有如長江上游，是長江第一大支流。岷江源出岷山，在宜賓匯入長江。在四川盆地邊緣，岷江沖積成

肥沃平坦的成都平原。著名的都江堰，就是引岷江的水，灌溉成都平原的農田。沱江濂出九頂山，在瀘縣流入大江。嘉陵江源出川甘青三省交界處，在重慶匯歸長江，在川省各支流中，流域最廣。烏江發源於貴州威寧，集合貴州北部諸水，在四川涪陵流入長江。

三峽以東，長江較大的支流大都在南岸，和三峽以上正好相反。在長江北岸，只有漢水較大。在長江南岸，湖南有湘資沅澧四江，江西有贛信修鄱四江，安徽有青弋江。漢水源出甘肅南端的嶓冢山，經漢中襄陽，在漢口漢陽之間流入長江，是長江第二大支流。湘江發源於廣西興安縣，有「興安運河」和桂江上源相接；那就是著名的「湘桂同源」。資江發源於廣西資源縣，和湘江上源只有越城嶺之隔。沅江發源於貴州都勻雲霧山，在湖南各河中，最爲源遠流長。澧水發源於湖南朱家山，在湖南四大河流中，最爲短促。湘資沅澧四水，都先入洞庭，然後匯入長江；長江江水也有一部分水量從洞庭湖的西端流入，再由東端流回長江。長江和湘資沅澧諸水每年在洞庭湖停積二萬四千萬立方公尺的泥沙，使洞庭湖日就淤塞而逐漸縮小。江西贛信修鄱四水，贛江發源南嶺碧秀山，縱貫江西全省，最爲源遠流長；其餘各河在長度上只相當於贛江的支流；贛江東岸支流汝水比信修兩水還長，西岸支流袁江和鄱江等長。這些河流都先入鄱陽湖然後入長江。長江水無論水位高低，都不能流入鄱陽。所以鄱陽湖調節長江水量的功能，不如洞庭遠甚。長江在九江以下，兩岸仍有較大的湖泊，却沒

有較大的支流。北岸白兔湖和巢湖，南岸石臼湖和太湖，面積都很廣大。北岸的天水河（自巢湖流出）和滁河，南岸的青弋江、秦淮河和黃浦江（有支流自太湖流出），都十分短促。

長江受水面積，約計二百萬方公里，將近黃河流域的三倍。長江幹流經過青海西康雲南四川湖北湖南江西安徽江蘇，支流且及貴州甘肅陝西河南廣西。四川湖北湖南江西四省幾乎全屬長江水系，除了鴉鶯江以外，所有長江的大支流都在這四省以內。青海的西南部，西康的東半部和雲南的東北部，居長江上游，其中西康的面積最廣。甘肅的東南角是嘉陵江和漢水的發源地，陝西的南部（漢中盆地）居漢水中游，河南西南角（南陽盆地）有漢水支流白河；都在長江流域範圍以內。廣西東北一隅，居湘江資水的上游；浙江天目山以北，一切小溪都流入太湖；這也是長江流域的一部分。安徽江蘇兩省，只有南部是長江流域。

以上所述，都是假定淮河黃河單獨入海。其實，淮河自從黃河北從下游淤塞以後，大部水量經由大運河注入長江，使長江平添了一條大支流。黃河自從民國二十七年（在河南中牟決口）以後，也遭受同樣命運，暫時成爲長江的支流。這樣一來，長江的受水面積增加到三百萬方公里。北自陰山，南達五嶺，都是長江流域。於是，長江流域面積之大，可與剛果河、拉不拉他河和密士失必河，並駕齊驅。但是，這種河流的改道和流域的擴大，假如已經無可挽回，將是嚴重水患的開端，決非中國之幸福與光榮。

中國之河流（下）

六、珠江

珠江河道長約二千公里，在中國三大河流中，是最短的一條。但在南嶺以南，那是唯一的長河。珠江流域面積約計五十萬方公里，包括廣東大部，廣西全部，貴州南部和雲南的小部。除了國際河流以外，珠江流域之廣，僅次於長江和黃河，居中國的第三位。

珠江有三大支流，那就是東江、北江和西江。東江發源於江西南南端的尋鄔與定南，經穿南嶺，進入廣東，大體自東北流向西南。北江有湞武二源：湞水發源於廣東江西的交界處（梅嶺南坡），武水發源於湖南的南端（摺嶺南坡）；二者在曲江附近合流以後，大體自北南流。東江和北江，河道長度都在五百公里左右，流域面積都在四萬方公里左右，都不是珠江的正源。西江河長逾一千八百公里，流域面積約四十萬方公里（佔珠江流域總面積的十分之八），才是珠江最大的支流。

西江分爲三支，那就是黔江、鬱江和桂江。黔江源遠流長，其流域面積相當於鬱江、桂江的總和的二倍，是西江的幹流。鬱江在黔江之南，桂江在黔江之北；二者都可說是黔江的

大支流。

黔江在盛夏漲水時期，挾帶紅土頗多，因此又名紅水河。他有南北二源，南源叫做南盤江，自雲南東部的落益東流；北源叫做北盤江，自貴州西端的威寧向南流。二者流經石灰岩區域，河流往往由地面流入地下，經過相當距離以後，然後流出地面。二源會合，向東南流；在象縣附近，柳江經柳州來匯。象縣以下，黔江穿越徭山，有大藤峽之險。黔江流出大藤峽以後，在潯州（桂平）會合鬱江，合稱潯江，亦稱西江。潯江自潯州東流，直達三水。在半路上（梧州），有桂江經桂林來會。

鬱江有左右二源。左源（南源）叫左江，出自桂越邊境；右源（北源）叫右江；出自雲南東南。二者在南寧會合以後，才稱鬱江。桂江與湘江均發源於廣西東北角的海陽山，稱爲「湘桂同源」。桂江的上源叫做漓江，所以又稱「泔灘同源」。鬱江和桂江都不如黔江的源遠流長。但，論航行之利，黔江却不如鬱江、桂江遠甚。鬱江上的電船可直達百色（距柳平約五百公里）；桂江上的船隻不但可以到達發源地，而且可以經過分水嶺，進入湘江。黔江雖然是西江主流，但，遷江（距柳平二百餘公里）以下，才有航行之利。

西江和北江在三水附近合流以後，分成許多大汊道，流入南海；其中流經廣州城下的一支，普通稱爲珠江，又稱粵江。右龍以下的東江，分成許多小汊道，在黃埔虎門之間流入珠江。

江。在這許多大汊道和小汊道之中，並沒有一條長江錢塘江那樣明顯的主流。「珠江」兩字只是西北東三江下游概括的說法；虎門以下的珠江，實際是一個海灣，與尋常的江河不同。這許多大小汊道，都是平水行舟；在三水石龍以南，交織成一萬方公里的珠江三角洲。在這三角洲上，有許多「門」，如同虎門、橫門、澳門、磨刀門、跳虎門之類，都是經汊道穿過三角洲流入南海的地方。

七 中國之次要河流

長江黃河珠江是中國的三大河流，都發源於中國的高山，流入中國的海洋。除了這三大江流以外，中國還有許多次要的河流，流入本國的領海。在黑龍江與黃河之間，有遼寧的遼河，熱河的凌河，河北的灤河和海河。在黃河長江之間，有淮河。在長江珠江之間，有浙江的浙江，福建的閩江，和閩廣間的韓江。這些河流都位於中國東部的邱陵與平原，雖然河道比較短促，流域比較狹小，却也是全國的精華部分。

一、遼河 遼河是一千四百公里的長河。論河道長度，他在中國各次要河流中，是最重要的一條。遼河流域面積，總計一萬七千方公里，大致有一半在熱河，一半在遼寧。遼河有東西兩源：東遼河發源於遼寧東部的邱陵，當長白山地的西部或吉林哈達嶺的西坡；西遼河

發源於熱河北部的邱陵，當蒙新寧大高地的東緣。東遼河自東西流；西遼河自西東流，經過遼、遼源等地，至三江口與東遼河會合。會合以後，遼河在沖積平原上，蜿蜒自北南流，經過遼陽縣，在營口流入渤海。遼河的支流，在三江口以上，有新遼河，自西部邱陵向東南流，在通遼入西遼河；在三江口以下，有瀋河（渾河），自東部邱陵，經瀋陽入遼河幹流。

二、凌河 遼熱二省境內有大小二凌河，都發源於熱河的凌南縣，前者在松嶺山的西北坡，後者在松嶺山的東南坡；二者只有一山之隔。大凌河長約四百公里，和浙江的錢塘江相若；小凌河不過一百公里，非常短促。這兩條河的上源，都在熱河的邱陵，大致自西南流向東北。他們的下游，都在遼寧的平原，大致自西北流向東南，注入渤海的遼東灣。

三、灤河 灤河發源於察哈爾的東南角，經熱河河北兩省，注入渤海。全長八百公里，比錢塘江要長二倍。在多倫以上的灤河，在蒙新寧大高地東部乾燥的草地上，自西南流向東北，沿途支流很少而且很短。多倫以下的灤河，大體自西北流向東南。其中自多倫經灤平到喜峰口的一段，流過高低起伏的熱河邱陵；那裏支流很多且長，流經熱河省城承德的熱河，就是他的支流。喜峰口以下，灤河由熱河邱陵進入河北平原，在灤縣以東，注入渤海。

四、海河 河北本身是一塊五十公尺以下的平原，而他的西面和北面却是一千公尺左右的高地。因此，河北的河流都是由西北兩面的高地流經平原入海。其中較大的河流大

津會合而成海河，東流入渤海。海河又稱沽河，因此他的海口叫做大沽口。海河有五大支流，因此又稱五河。所謂五大支流，就是白河、永定河、大清河、子牙河和衛河。白河發源於陰山南麓，下游是大運河的最北段，通稱北運河。永定河的上游是桑乾河，發源於山西北部，下游有著名的蘆溝橋。大清河的上游是拒馬河，發源於察哈爾的小五台山，下游有東西二淀，是河北最大的湖泊。子牙河的上游是滹沱河，發源於山西五台山。衛河發源山西高地的東南角，臨清以下是大運河的一段，通稱南運河。以上五大支流，長度都在五百公里左右，從不同的方向向天津，合流入海。

五、淮河 淮河發源於河南桐柏縣的桐柏山，經安徽臨淮關（鳳陽縣東北），江蘇淮陰縣，流入黃海。全長九百公里，僅得遼河的三分之一，在中國次要各河中，亦僅居次要地位。但，就流域面積而論，淮河全域約三萬方公里，在中國各次要河流中，實居首要地位。南自淮陽山脈，北至黃河南堤，大部在淮河流域範圍以內。淮河上游，高出海面不過五百公尺；大部分流域，高度在五十公尺以下。因此，水流甚緩，有航運之利；兩岸地勢平衍，也就有泛濫之災。淮河支流頗多，較大的都在北岸。淮河北岸，地面十分平坦，大致自西北傾向東南；因此，北岸支流，都自黃河南堤平行向東南流。其中較大的有賈魯河、潁河、澠河、渦河和滄河。淮河古為四「瀆」之一，自昔單獨入海。淮河河水，含沙不多，也就少河道淤

塞之害。可是，自從黃河奪淮入海以後，黃河的泥沙把淮河下游河道填高，水流不暢。於是，淮河河水在蘇皖交界處的洪澤村，造成二千方公里以上的洪澤湖以及其他較小的湖泊。淮河下游的淤塞，不僅使良田成湖泊，而且使中游各地到處洪水為災。等到黃河北徙，淮河的下游已填成高崗，不再是淮河入海的河道；全部河水，除了兩岸泛濫以外，只能取道裏運河流入長江。抗戰以前的導淮工作，也只能使少量的水，直接入海。民國二十七年，黃河在河南中牟決口，經賈魯河入淮，再經裏運流入長江，不但使淮河更不易翻身，而且足使長江受累。

六、浙江 浙江省因浙江而得名，浙江長約四百公里，也確是浙江省最大的河流。浙江有婺港、衢港、徽港三源。婺港源出東陽大盤山，流經婺州（金華）；衢港發源於浙閩交界之仙霞嶺，流經衢州（衢縣）；徽港發源於安徽黃山，流經徽州（歙縣）。婺港與衢港會於蘭谿，北流與徽港會於建德，再東北流經富陽到杭州，稱錢塘江，入杭州灣。浙東本是山國，浙江上游很少大塊平地，富陽以東方才入平原地帶。錢塘江口形如喇叭，與揚子江口略異，與黃河口的沙嘴遠伸和珠江口的汊道紛歧，更大不相同。

七、閩江 閩江長逾五百公里，是福建第一大河；流域面積六萬多平方公里，佔全省面積之半數。閩江有南北中三源：南源沙溪發閩南連城，北源建溪出閩北浦城，中源富屯溪出閩

西武夷山。三者在南平附近會合而成幹流，在福州以東入海。富屯溪和閩江主流，大致成一直線，作西北東南方向。建溪和沙溪，也大致成一直線，作東北西南方向。所以，閩江和他的支流，構成一個「十」字形的河道；南平縣城就是這「十」字的交點。

八、韓江 韓江發源於福建長汀，向南流到廣東汕頭入海，全長四百公里，是閩廣間的大河。上游在福建西部，兩岸很少平地。下游在廣東東部，平地也不多。只有在入海的地方，有一塊小三角洲；汕頭城位於小三角洲上，就是韓江流域的出入口。

八、中國之人工河流

以上所述，全是自然河流。其實，中國還有許多人工開鑿的運河。運河的開鑿，很受地形的限制。必須地形低平，才有開鑿運河的可能。我國地形以東部沿海最為低平。所以，我國所有的運河也在東部平原上。大運河南自杭州，北達北平，中經鎮江，淮陰、臨清、天津等地，便是世界上最長的人工河道。

大運河全長一千八百公里，可以淮陰、臨清兩地分為三段。南段在淮陰以南，長約五百公里；因為兩岸地勢低平，開鑿最易，那是大運河最先完成的部份。中段在淮陰臨清之間，長約六百公里。那是大運河全程地勢最高的部份，不但最後完成，而且最早損壞。北段在臨

濟以北，長約七百公里。那裏除了通縣到北平的二十多公里以外，全是天然河道，天津以南是衛河，天津以北是白河。

運河既是人工河流，各段高度自然不能一致。在從前大運河暢通時間，假如我們自杭州坐船出發，那麼，杭州到蘇州是下水，蘇州到丹陽是上水。運河在蘇州附近與吳淞江相交，地形略低。自丹陽到鎮江是下水，自揚州到黃河是上水；運河在鎮江揚州之間穿過長江，地勢最低。丹陽位於長江和吳淞江的分水脊上，地勢略高。黃河雖是中國的大河，但是，因為黃河下游河身高於平地，運河和黃河相交的地方，地形反而特別隆起，是運河河身的最高點。自黃河北經臨清到天津是下水，自天津西經通縣到北平是上水；運河在天津與海河相交，所以地勢較低。

運河既然各地高低不一，流向不同，假如不是一路設閘節水，地形較高的地方，河道隨時可以乾涸。今日大運河，不能全線通航，其重要原因，除了河道淤塞以外，便是水閘的損壞。

除了大運河以外，中國還有許多運河，通揚運河，從揚州到南通；紹興運河，從西興到曹娥；就是著例。廣西的靈渠，把湘江上源一部分的水流入桂江，使同源的湘桂二江可以彼此通航，也是著名的人工河道。

附表三：中國之河流長度

河流名稱	長度(公里)	河流名稱	長度(公里)	流域名稱	流域面積(平方公里)
長江	五、八九〇	灤河	八〇六	內陸流域	四、三六三、九四〇
鴨綠江	一、三二四	海河	八〇六	太平洋流域	五、五五一、三〇〇
岷江	八六四	淮河	九二七	長江	一、九五九、三三三
烏江	九二一	浙江	三八〇	黃河	七二六、三八四
漢江	一、二〇九	閩江	五七六	黑龍江(國內)	九〇、三〇〇
黃河	四、三四四	韓江	四〇三	珠江	四九、三八七
汾水	六九一	黑龍江(國內)	一、九二五	淮河	三四、〇〇〇
渭水	八六四	松花江	一、七二八	海河	一八、二六〇
珠江	約二、一〇〇	色楞格河(國內)	一、二六二	遼河	一七、五九六
西江	一、九九〇	瀾滄江(國內)	二、〇一六	浙江	一一、一七五
遼河	一、四四〇	怒江(國內)	二、〇一二	北冰洋流域	五五二、五九〇
大凌河	四六〇	雅魯藏布江	一、八四三	印度洋流域	六七九、九四〇

中國之湖泊

一 湖泊與湖泊區域

在地形上，中國有全世界獨一無二的大高原和全世界數一數二的大河流，但沒有一個大湖泊，在世界上佔首要地位。中國的青康藏大高原，面積約二百三十萬方公里，高度約五千公尺，是世界上最大最高的大高原。中國的長江，在長度上僅次於美國密士失必河，和埃及尼羅河不相上下。青海省的青海，面積約四千二百方公里，在中國是第一大湖，在世界只佔次要地位。世界上比青海大的湖泊，至少有三十個；其中最大的裏海（內陸湖泊）比青海要大一百倍，次大的蘇必略湖（北美）比青海要大二十倍。蘇聯西伯利亞的貝加爾湖和中亞細亞的巴爾喀什湖，都在中國的近旁，都比青海大得多（前者八倍，後者四倍）。

湖泊的存在並沒有高度和緯度的限制，但是，因為地形和氣候的差異，湖泊的分佈就有多寡疏密的的不同。無論是全世界或者全中國，大多數湖泊總是集中在較小的區域。這種湖泊集中的區域，我們可稱爲「湖泊區域」。就全世界論，芬蘭被稱爲「千湖國」；北美十個五千方公里以上大湖都在北半部；非洲撒哈拉大沙漠的邊緣也有無數小湖。就中國論，太行

山和巫山可把中國分爲東西兩部，西部中國的湖泊比東部多，尤其是較大的湖泊。西部中國的湖泊集中於青康藏大高原和蒙新寧大高地，東部中國的湖泊集中於長江中游盆地的沿江平原和杭州灣以北的沿海平原。青康藏大高原之所以多湖，由於地形高峻；蒙新寧高地之所以多湖，由於氣候乾燥；沿江沿海平原之所以多湖，由於地形低下。所以，青康藏大高原是中國的「高原湖區」，那裏的湖泊是「高原湖區」；蒙新寧大高地是中國的「乾區湖區」，那裏的湖泊是「乾區湖區」；沿江沿海平原是中國的「平原湖區」，那裏的湖泊是「平原湖區」。茲將三者分別說明如下：

二 中國之高原湖泊

青康藏大高原之所以多湖，大體說來，是由於地形高峻，其實雨量氣溫都有關係。那裏雨量不多，只能貯爲湖泊，無法形成較大的河流。那裏氣溫很低，水分凍結的時期太長，流水的侵蝕作用不大，已成的河道往往因坭沙的壅塞而變爲湖泊。高原裏地勢不平，而且很多冰川剝成的石坑，少量的水不能瀰滿窪地，形成河流，較小的河流也無法流出高原。所以，在青康藏大高原，有大河的地方大都沒有大湖，有大湖的地方大都沒有大河。西康省是亞洲東南各大河流的上源，那裏沒有一個大湖。青康藏大高原上的湖泊，實際上都在青海西藏；

而且，青海西藏的湖泊，十九在內流區域。

青海和西藏不僅是我國高原湖泊的所在，而且是我國最多湖的區域。那裏較小湖泊，多到不可勝數；百方公里以上的湖泊有一百多個，佔全國總數的二分之一以上；五百方公里以上的湖泊有十三個，佔全國總數的五分之二以上。其中最大的是青海，次之是騰格里海。青海又稱西海，蒙語稱爲庫庫諾爾，拔海三千二百公尺，面積四千二百方公里，是中國最大的湖泊。騰格里海蒙名騰格里諾爾，藏名納木淖，其意義均爲「天池」。騰格里海面積二千四百方公里，是青康藏大高原上第二大湖；拔海四千六百公尺，高出南美的「的卡卡」(Titicaca)湖八百公尺，是全世界最高的大湖。此外如青海的札陵湖與鄂陵湖，西藏的奇林湖、伊古奇湖、布喀湖、唐格拉攸穆湖、曼特喀穆湖……都是青康藏大高原上的大湖。這些湖泊，大部分是鹹水湖，小部分是甜水湖（德語中稱淡水爲甜水）。前者沒有出口，如青海和騰格里海；後者都有出口，如札陵湖和鄂陵湖。

三 中國之乾區湖泊

蒙新寧大高地是廣大的乾燥區域，也是我國乾區湖泊的所在。乾燥區域，雨量太小。僅有的雨水，只能暫時使地面略受潮溼，不易形成河流；山頭的雪水常能形成河流，但也不能

流入海洋，最多只能在較低窪的地方滯爲湖泊。所以乾燥區雖少入海的大河，却有許多湖泊。蒙新寧大高地雖然氣候乾旱異常，却是我國多湖區域之一。

蒙新寧大高地，水分的主要來源是邊緣的高山，那裏的湖泊也就位於邊緣地帶。在蒙新寧大高地的東緣，較大的湖泊有黑龍江的呼倫池和貝爾湖，熱河的達爾泊，察哈爾的庫爾察汗諾爾和察汗諾爾。在蒙新寧大高地的南緣，較大的湖泊，在綏遠境內有大治海子和大鹽海子，在寧夏境內有扎拉台達巴蘇湖、吉蘭泰鹽池、青玉湖和居延海。較小的湖泊星羅棋布，爲數極多。綏遠南部的鄂爾多斯一區，在普通地圖上，就可找到五十個上下的湖泊。在蒙新寧大高地的西部（即新疆天山南北路及蒙古西北部），湖泊數目不若東部，而其面積之廣却爲東部所不及。塔里木盆地的羅布泊和博斯騰湖，準噶爾盆地的艾比湖布、倫託海和阿雅爾泊，科布多盆地的烏布沙泊、吉爾吉斯泊、喀拉湖、慈母湖，唐努烏梁海的庫蘇古泊，都是五百方公里以上的大湖。這些湖泊，有的並非純粹是乾燥區的湖泊，其發生還有地層陷落的原因，而其繼續存在，却多少與乾燥氣候有關。

蒙新寧大高地大部是蒙古同胞的活動範圍。因此，那裏的湖泊，大多用蒙古同胞的語言。蒙古同胞稱湖泊曰「諾爾」，所以，黑龍江有札賚諾爾，察哈爾有多倫諾爾，綏遠有照哈諾爾，寧夏有索果諾爾，呼倫池原稱呼倫諾爾，羅布泊原稱羅布諾爾，烏布沙泊原稱烏布沙

諾爾，阿雅爾泊原稱雅阿爾諾爾。從語言上看，蒙新寧大高地不僅是多「湖」區，而且多是「諾爾」區。

蒙新寧大高地上的湖泊，除了呼倫池、貝爾湖（流入黑龍江）庫蘇古泊（流入色楞格河）博斯騰湖（流入塔里木河）以外，可說全無出口。湖泊中的水分，一面由四周流入，一面又蒸發出去。流入的水分大多挾帶或多或少的鹽分，而蒸發出去的水分，却是純粹的「甜水」。湖中的水分有進有出，有增有減；而鹽分則有進無出，有增無減。因此，蒙新寧大高地上，沒有出口的湖泊，水中的鹽分一天天的增加。這些湖泊也就被稱爲「鹽湖」。寧夏花馬池（即鹽池）吉蘭泰鹽池，都以產鹽著名。有許多湖泊便以「鹽池」或「鹽海」爲名。花馬池又名鹽池；在普通地圖上，察哈爾有一個「鹹水湖」，兩個「鹽池」；綏遠有一處「鹽池」，兩個「大鹽海子」；甘肅有兩處「鹽池」。這些都是確確實實記載事實的名稱，這種名稱最足以說明蒙新寧大高地湖泊的一般特性。

四 中國之平原湖泊

中國的平原湖泊大部分在長江中游的沿江平原，小部分在杭州灣以北的沿海平原。這些湖泊雖然成因不盡相同，却有一個共同點：所有湖泊都有出口，都和入海的河流相通，因此

所有湖泊都是「甜水湖」。那裏雖然有魚蝦之利，但沒有一個出產食鹽。這些湖泊，大致都有相當大的支流，每年有大量的水由四周流入湖泊。這事實使平原湖泊不能不有出口，不能不與河流相通。假使湖泊原來沒有出口，支流的水量將使湖泊無限制的擴大，最後結果仍舊是湖水假道河流入海。

中國的平原湖泊的絕對高度（拔海），十九在五十公尺以下；附近地形的相對起伏也很小。平原上的河流，沒有急流，更沒有瀑布；湖面和江面的高度差也很小。因此，湖水流入河流，中間並無急流，更無瀑布。高地上或高原上的湖泊也有流入江河的。但是，這些湖泊的水在流入江河以前，一定有急流，而且常常有瀑布。

長江湍急的流出巴東三峽以後，就進入低窪多湖的區域。在沿江的平原上，有無數大小不等的湖泊，尤其江漢交會的區域。沿江平原上的湖泊，在總數上也許不如高原湖泊之多。但就江漢交會地區而論，湖泊位置之密集和水面積比例之高，沿江湖泊都超過高原湖泊。從宜昌到南京，長江兩岸較大的湖泊，至少在一百以上。其中最大的是湖南的洞庭湖，次之是江西的鄱陽湖，再次是安徽的巢湖。洞庭湖附近是古代雲夢大澤的所在，今日湖北湖南兩省境內的湖泊，可說全是當年雲夢大澤的遺跡。長江江水有一部分從西部流入洞庭湖再從東端流出洞庭湖；湘資沅澧四江的江水，都先入洞庭，再入長江。因此洞庭湖對於長江水位很有

調節的作用，而洞庭湖本身却因泥沙沉積，逐漸增高，逐漸縮小。長江和湖資沉澱四水，每年在洞庭湖中沉積二萬四千萬立方公尺的泥沙（內長江泥沙佔十分之九），使洞庭湖每年增高七公分。這一事實，說明：昔日的雲夢大澤何以變成今日星羅棋布的湖羣；而今日的湖泊又何以逐漸縮小。今日的洞庭湖，事實上已爲長江的泥沙分割爲東西兩湖，其總面積已減小到三千八百方公里，略勝鄱陽，但不如青海之大。鄱陽湖一帶是昔日彭蠡澤的所在，今日江西北部的湖泊，全是昔日彭蠡澤的遺跡。而以鄱陽湖爲最大。江西贛信修鄱諸水，都經鄱陽湖流入長江，而長江江水却不能倒灌鄱陽。因此，鄱陽湖對於長江水位的調節作用，不如洞庭湖遠甚，而鄱陽湖的淤塞和縮小，也遠不若洞庭湖的嚴重。今日的鄱陽湖，面積不過二千八百方公里，在中國的淡水湖中，不如太湖，更不如洞庭。長江中游沿岸平原的湖泊，除了洞庭湖鄱陽湖以外，有上百數的湖泊，其中較大有巢湖、石臼湖、白兔湖、泊湖、梁子湖、白水湖、黃蓋湖、白鷺湖、黃塘湖、武湖、洪湖、沉湖、魯湖……等等。這些湖泊，雖有大小不同，在性質上却和洞庭鄱陽一樣。

沿海平原上的湖泊，在江南有太湖，在長江淤黃之間有洪澤湖和高郵湖，在山東境內有微山湖、獨山湖和東平湖，在河北境內有東淀和西淀。太湖在江浙兩省之間，面積約三千六百方公里，是江南唯一大湖。湖中有東洞庭山和西洞庭山，把太湖分爲東西兩部。江蘇的荆

溪和浙江的苕溪，都在西部流入太湖；太湖湖水和長江江水息息相通。平時湖水入江；長江水位高時，江水也可入湖。東海潮水，又可倒灌入湖。流入太湖的水，不問是溪水、江水或潮水，都挾帶相當的沙和泥。這些沙泥，因為湖水比較的靜止，大部在湖中沉積下來。因此，太湖和其他平原湖泊一樣，有淤淺的問題。江蘇安徽兩省的長江以北，本來沒有大湖泊。可是，自從黃河奪淮入海以後，淮河下游淤塞，淮河水不能盡量宣洩，低窪的區域就成澤國。洪澤村成爲洪澤湖，泗縣全城沒入湖心。裏運河以西的窪地就成爲高郵湖、寶應湖和邵伯湖。在淮河中游的兩岸，還有許多湖泊。這些湖泊的發生和擴大，都是由於淮河下游的流水不暢。假如導淮有辦法，淮河河水能夠暢流入海。這些湖泊仍可變成肥沃的農田。在山東的西部，有許多狹長湖泊。自微山湖、獨山湖、南陽湖，以至蜀山湖、東平湖，自東南向西北，大致成一直線。這些湖泊都位於泰山山地和華北平原相接的地帶，其發生的原因都是地層陷落。河北平原上因爲海河水系流水不暢，有許多小湖泊，其中較大的是東淀與西淀；西淀在大清河的中游，東淀在大清河與子牙河의 交會處。這些湖泊，和其他平原湖泊一樣，都有調節洪水的功用，可是，因爲湖泊本身逐漸變淺，這種調節的功用，也就逐漸的減少了。

五 中國之其他湖泊

在太行山巫山以西的中國，除了青康藏大高原的高原湖泊和蒙新寧大高地之乾區湖泊以外，很少較大的湖泊。整個四川盆地，沒有一個普通地圖上可以看到的大湖。黃土高地上，只有山西解池比較的大而且著名。解池是一個沒有出口的大湖，所以盛產食鹽，也就被稱爲「鹽池」；著名的河東鹽就出在解池。雲貴高地，有許多大斷層，造成一些斷層湖泊，其中較大的有滇池、洱海、撫仙湖和朝宗湖。這些湖泊都和河流相通，可是，因爲湖面高出河身很多，在湖水流進湖泊的地方，都有很大的瀑布。這情形和平原上的湖泊完全不同。

在中國的東部，除沿江沿海的平原湖泊以外，很少較大的湖泊。浙閩邱陵和兩廣邱陵，在普通地圖上找不出一個湖泊。只有東北的遼吉兩省有幾個大湖，其中最大的是興凱湖，其次是長白山上有幾個火山造成的湖泊。興凱湖是中蘇共有的大湖。長白山頂的天池，高出海面二千七百公尺，本是一個火山口。在長白山的西坡的鏡波湖，是由火山熔岩阻塞牡丹江而成的。在湖水流入牡丹江的地方，有一個很大的瀑布。這情形和雲貴高地上的湖泊一樣。

附表四：中國之湖泊面積（單位方公里）

青海	四二二一	慈母湖	一二〇〇	鄂陵海	六四五
洞庭湖	三七五〇	吉爾吉斯泊	一一五〇	貝爾湖	六〇〇
太湖	三六二六	喀喇湖(蒙)	一一三〇	瀾湖	六〇〇
庫蘇古泊	三四〇〇	呼倫池	一一〇〇	札陵海	五七〇
烏布沙泊	三〇〇〇	艾比湖	一〇〇〇	伊古奇湖	五〇〇
鄱陽湖	二七八〇	微山湖	一〇〇〇	梁子湖	五〇〇
騰格里海	二四六〇	羊卓雍湖	八八〇	石臼湖	五〇〇
羅布泊	二四五〇	阿雅格庫木庫里	八六〇	喀喇湖(青)	四〇〇
興凱湖	二〇〇〇	巢湖	八〇〇	白水湖	四〇〇
奇林湖	一八六四	曼特喀木湖	七〇〇	達爾湖	三五〇
博斯騰湖	一五〇〇	黃蓋湖	七〇〇	西淀	三〇〇
唐格拉攸穆湖	一三九八	布倫托海	七〇〇	滇池	三〇〇
洪澤湖	一三〇〇	高郵湖	七〇〇	洱海	三〇〇

中國之海岸

一、中國之領海

海岸是陸地接鄰海洋的地帶，領海是海洋接鄰領土的地帶。因此，一個國家必須有領海，纔能有他自己的海岸。任何國家都有領土，却不一定有領海，也就不一定有他自己的海岸。我們中華民國憑依中亞高原，俯臨太平洋面；不但有廣大的領土，而且有廣大的領海，也就有相當長的海岸。所以，在海陸關係上看，我國的地位確是非常優越的。

我們的領海，北自中韓交界之鴨綠灣，南迄中越交界之東京灣，中經遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東七省，普遍分爲四部分，那就是渤海、黃海、東海和南海。渤海和黃海以廟島海峽爲界，黃海和東海以揚子江口爲界，東海和南海以台灣海峽爲界。這四大海，只有渤海四周全是中國領土，可說是中國的內湖，其他黃海、東海、南海都是我們和家人共有。渤海可說是黃海的一個海灣，面積最小。黃海西自蘇魯海岸，東至朝鮮半島，面積大於渤海。東海西自浙閩海岸，東至琉球羣島與日本九州島，面積又大於黃海。南海北自閩廣海岸，向南直達馬來半島和婆羅洲，面積又大於東海多多。領海的寬度，從前的規定是三

英里；距離海岸三英里以外的海洋就是「公海」，屬於人類全體。根據這種規定，黃海東海南海固然與人共有，就是最小的渤海也不全是中國的領海。近數十年來，因為大砲射程的增加，領海的寬度也就有增加的趨勢。英美兩國採用十二英里，意大利採用二十英里；各國寬度不同，國際間也沒有統一的規定。假如我們採用十英里以上領海，那麼，渤海就是中國的內湖。因為，我們佔有遼東半島和山東之間的廟島列島，也就有權控制渤海的出口。至於黃海東海和南海，不問領海的寬度如何增加，都不能全算中國領海。

一一、中國之海岸

海岸的長短完全根據海岸綫的長短。所謂「海岸綫」就是地面（領土）和海面（領海）的接觸綫。大陸有海岸綫，海島也有海岸綫。我國的大陸海岸綫，北自中韓交界之鴨綠江口，中經遼寧、河北、山東、江蘇、浙江、福建、廣東七省，南達中越交界之北侖河口，全長一萬一千公里。我國沿海有三千三百多個大小島嶼，海島海岸綫總長約八千公里。二者合計，約一萬九千公里。平常所論海岸綫大都僅指大陸海岸綫而言。我國的大陸海岸綫，普通因領海的不同分爲四段。其中南海的海岸綫最長，計四千里；東海次之，計三千公里；黃海又次之，計二千一百公里；渤海最短，計一千九百公里。

海洋在今日是世界交通大道，不再是交通上的障礙。任何國家必須位於海邊，有他自己的海岸，纔能在政治上經濟上文化上和其他國家保持密切的聯絡，成爲世界的重要部分之一。有些地理學家甚至以海岸長度對於疆土面積的比數的大小，判斷一國位置的優劣。我們中國以一千一百萬方公里的大國擁有一萬一千公里的海岸，平均每一千方公里的土地有一公里的海岸；這數目當然不能算大。一般說來，海岸對於陸地的比數，不僅島嶼大於大陸，而且比較小島嶼大於較大島嶼，較小大陸大於較大大陸。我們的國家，不僅位於大陸，而且位於地球上最大的大陸。所以，就海岸而論，我們不但不如海島國家的日本，而且不如較小大陸上的美國。日本本土，總面積只及我國的三十分之一，而其海岸之長却達我大陸海岸與島嶼海岸的總和的三倍。美國本土東西南三面臨海，以我國十分之七的陸地，擁有我國二倍的大陸海岸。這樣說來，好像我國非常不幸。其實，世界上海岸不如我們的國家極多。歐洲的捷克斯拉夫和匈牙利，南美的巴拉圭和玻利維亞，根本沒有自己的海岸。地中海的希臘和意大利，雖有很長的海岸而不能直接通達大洋；蘇聯的海岸雖然很長，但是，除了極小部分以外，不是長期封凍，便是無法直接通達大洋。平心而論，我們的海岸條件，雖不是得天獨厚，也不能算壞。我們的海岸，一來不短，二來不凍（渤海例外），三來可通大洋；只要有軍事上經濟上文化上的適當配合，我們的海岸足夠使我們從事海上的發展。

我國的海岸，通常分爲砂岸和岩岸。這種分法，雖然很簡單、很通俗，但也很能表示各地海岸的一般特性。籠統說來，中國的砂岸多在錢塘江口以北，中國的岩岸多在錢塘江口以南。

三、中國之岩岸

中國的岩岸大部分在錢塘江口以南，小部分在錢塘江口以北。在錢塘江口以南，浙閩沿海是道地的岩岸；廣東沿海只有珠江三角洲和雷半島情形有些不同。在錢塘江口以北，山東半島和遼東半島沿海都是岩岸；河北秦皇島到遼寧葫蘆島的一段也可說是岩岸。就中國的情形而論，陸上有邱陵地，海邊就有岩岸。有浙閩邱陵，於是有浙閩沿海的岩岸；有兩廣邱陵，於是有廣東沿海的岩岸；有山東邱陵和千山山地，於是有山東半島和遼東半島的岩岸；有熱河邱陵，於是有秦皇島到葫蘆島的岩岸。中國岩岸的造成是由於沿海邱陵的下沉。海邊陸地下沉的過程是很慢的，我們決不能以肉眼去觀察。但是，若干地形上的事實使我們相信：中國沿海陸地的下沉是千真萬確的，至少在過去是如此的。由於沿海陸地的下沉，陸上的岩石逐漸暴露在海邊，淹沒在海底，造成岩質的海岸。

岩岸的主要特色，第一是海岸的曲折，第二是海島的繁多。二者都是海岸下沉的結果。

陸上因爲所受侵蝕較烈，地形起伏，比海底大得多。海岸下沉以後，陸上的孤峯成爲海島，陸上的高山成爲凸出的半島，陸上的深谷成爲凹入的海灣，半島和海灣又造成曲折的海岸。我國沿海三千三百多海島，幾乎全在岩岸的海邊，大概浙江、福建、廣東佔十分之九，山東遼寧二省佔十分之一。在較大較好的地圖上，我們可以看出：岩岸確比沙岸曲折得多。可是任何地圖同實際地面比較起來，都是經過縮小和簡化的，也就不能充分表示岩岸曲折實際情形。在普通地圖上看，杭州灣好像是我國海岸綫的中點。在實際上，杭州灣以南的海岸綫佔總長的十之六，因爲太曲折了，較小地圖只能表示出真長的三分之二。這一事實，最足表示岩岸曲折的情形。

岩岸多曲折，也就多良港。在錢塘江口以南，到處有深入陸地的海灣，可以建築商港或軍港。除了現在已有輪船出入的鎮海、溫州、福州、廈門、汕頭、香港以外，浙江的象山港和三門灣，福建的三都澳和湄州灣，廣東的汕尾和電白，都是良好的港口。在錢塘江口以北，僅有的幾處良港，如青島、威海、旅順、大連，都位於山東半島和遼東半島的岩質海岸。

四、中國之沙岸

中國的沙岸幾乎全在錢塘江口以北。江蘇沿海是道地的沙岸。在渤海以內，魯北河北沿

海是沙岸，遼寧遼河口到小凌河口也是沙岸。大體說來，陸上有大塊的沖積平原，海邊就有沙岸。有江蘇的沖積平原，於是有黃海的沙岸；有魯北河北和遼寧的沖積平原，於是有渤海沙岸。在錢塘江口以南，只有局部的沖積平原，也就很少沙岸。比較起來，廣東的沙岸要比浙閩的沙岸多些，珠江三角洲和雷州半島的海岸，雖和江蘇的沙岸不同，確也和浙閩的岩岸大異。與其說是岩岸，還不如說是沙岸。

沙岸的存在由於沖積平原，而沖積平原的造成由於河流。所以，造成沙岸的基本原因是河流挾帶多量的泥沙。長江、淮河和黃河的泥沙，造成江蘇的沖積平原，也造成黃海的沙岸。黃河、海河、遼河和大凌河的泥沙，造成魯北、河北、遼寧的平原，也就造成渤海的沙岸，河流不斷的運送泥沙，沖積平原也就不斷的擴大；因此，沖積平原的邊緣（也就是沙岸）也不斷的向海洋移動。根據專家的推算，長江所挾帶的泥沙可使海岸綫每年移動二十多公尺，每四十多年移動一公里。這種海岸綫的移動，使宋代防禦海水的范公堤遠離了海水，使孤立海中的雲台山和田橫島成爲陸上的小山。

沙岸的主要特色，第一是海岸平直，第二是海島稀少。以這一標準去衡量中國的沙岸：江蘇的黃海海岸是最標準的沙岸，魯北河北與遼寧的渤海海岸次之。珠江三角洲本身非常狹小，陸上頗多小山，海上亦多小島，那裏的海岸不若江蘇河北那樣平直，只能算是沙岸中近

似岩岸或岩岸中近似沙岸的一種。就江蘇的情形而論，陸上幾乎沒有山，海上幾乎沒有島。江蘇沿海很少高出海面五六公尺的地面，除了北部接近山東的雲台山以外，可說沒有一座山。那裏除了北部接近山東的東西連島和南部接近浙江的嵎泗列島，可說沒有島嶼。崇明島雖也稱爲「島」，實際只是長江口的大沙洲；橫沙、圓沙、小沙、石頭沙、扁担沙、鴨窩沙，雖然高出高潮面的，但和普通島嶼不同。江蘇的海岸平直到極點，海水淤淺到極點。那裏海岸僅有的彎曲就是河流泥沙堆積而成的「沙嘴」，向東凸出海中；其中最明顯的就是長口沙嘴與淮河的沙嘴（渤海中的黃河沙嘴與灤河沙嘴亦至明顯）。江蘇沿海，海水淤淺，低於高潮面的沙洲很多，如大沙、長沙、畢沙、瑤沙、蒲子沙、黃子沙、莊家沙、金字沙、五條沙，面積都很極大，潮漲時是淺海，潮退時就成爲沙洲。這情形，不但和浙閩岩岸沿海大不相同，且爲冀魯沙岸所少見。

沙岸既以海岸平直海水淤淺爲特點，因此缺少良好的海港。在國父實業計劃中，北方大港營口黃河港新洋港呂泗港純粹位於沙質海岸。就海岸條件而論，這五個港口在各計劃港口中都不是好港口。北方大港位於灤河的三角洲上，在三大世界港中條件最差。營口實際上是一河港，在四個二等港中，亦僅居次要地位。黃河港位於黃河沙嘴，在九個三等港中，建築最爲不易。新洋港和呂泗港都位於江蘇的沙岸，在十五個漁業港中，發展最爲困難。這些港

口，不問地位如何優越，事實上如何需要，將來的建築和發展是會受海岸條件的限制的。

五、海岸與腹地

海岸是海洋與陸地接觸的地帶，也就是國際間政治上經濟上文化上的交換地帶。有曲折多港的海岸，纔能善盡交換的職責；有廣大富庶的腹地，才能發揮交換的作用。所以，曲折多港的海岸，必須有廣大富庶的腹地的配合，才是理想的海岸。

論海岸本身，中國的海岸以浙（錢塘江口以南）閩為最優，而以江蘇為最劣。論腹地大小，中國的海岸以江蘇為最優，而以浙閩為最劣；二省恰好相反。江蘇海岸之所以劣以及腹地之所以優，都是河流使然。江蘇是長江入海的地方；長江使江蘇的海岸非常平直，不易築港；長江更使華中富庶省分成為江蘇海岸的腹地。上海之所以成為東亞第一大港，是由於腹地而不是海岸。浙閩海岸之所以優以及腹地之所以劣，也都是河流使然。浙閩兩省，沒有一條大河。因為沒有大河，浙閩沿海不僅海岸曲折，而且水深浪闊。因為沒有大河，三門灣優於溫州，三都澳優於福州。同樣的，因為沒有大河，浙閩二省的港口沒有廣大的腹地。福建的晉江是中古世界第一大港，到今天竟毫無地位。使晉江衰落的，不是海岸，而是腹地。

有良好的海岸就沒有廣大的腹地，有廣大的腹地就沒有良好的海岸。有良港就缺少大河，有大河就缺少良港。這不僅是中國之不幸，也是自然界不幸的配合。

附表五：中國之海岸長度

本表所列數字，係據翁壽君之估計（原文載內政部地圖審查委員會會刊第一期）惟長度單位已由海里化為公里。原文發表於中華民國二十四年，故台灣及琉球澎湖兩羣島之海岸綫，並未計算在內。

海岸段落及其起迄點	大陸海岸	島嶼海岸	合計
南海岸（中越交界處至廣東崖門）	一、二一五	一、七一一	二、九二六
東南海岸（廣東崖門至福建平海）	二、七九七	一、八八〇	四、六七七
東海岸（福建平海至江蘇海門嘴）	三、一四〇	三、七三九	六、八七九
東北海岸（海門嘴至山東山東角）	一、四六二	一一一	一、五七三
北海岸（白蘭東角至中韓交界處）	二、四四二	六七九	三、一二一
總計	一一、〇五六	八、一二〇	一九、一七六

中國之島嶼

一、中國之島嶼分類

我國位於太平洋的西岸，有廣大的領海，也就有衆多的島嶼。我國的島嶼一向稱爲三千三百多個，加上以往未曾計算在內的團沙羣島和將從日本收回的台灣島和琉球澎湖兩羣島，總數在三千五百以上。台灣島和海南島，面積都在三萬方公里以上，是中國的「兩大島嶼」。其他島嶼，面積都不足一平方公里，都是中國的「小島」。這些「小島」，十分之九以上距離大陸很近，只有極少數距離大陸很遠。前者距大陸海岸普通不出三五公里，最遠也不過三五十公里，可以稱爲「近岸小島」。後者距大陸海岸至少三五百公里，最遠的且在一千公里以上，可以稱爲「遠岸小島」。

所有的島嶼部位於大陸海岸以外；我們可以島嶼爲根據地，打擊海上的敵人，使他不易接近本國的海岸。因此，島嶼不但有經濟價值，而且還有他的國防價值。比較起來，大島有廣大的土地，可以從事大規模的農業生產，其經濟價值往往高於國防價值；小島面積雖小，仍不失爲軍事據點，其國防價值往往高於經濟價值。

二、中國之兩大島嶼

台灣島和海南島是中國的兩大島嶼。台灣島面積三萬五千餘方公里，是中國的第一大島，海南面積三萬二千餘方公里，是中國的第二大島。這兩大島嶼，面積合計約六萬八千方公里，佔我國島嶼總面積的百分之八十五。我國任何其他島嶼，在面積上都不能和二者相比。

台灣島位於福建東部沿海；全島長約四百公里，寬約一百二十公里；島形狹長，較長的一線自西南偏南指向東北偏北。海南島位於廣東南部沿海；全島最長處約三百公里，最寬處約一百八十公里；島形蛋圓，較尖的一端自西南指向東北。台灣島在海南島的東北，海南島在台灣島的西南。台灣島的西南端和海南島的東北端，相距約一千公里。

台灣島和海南島，都有山嶺，也都有平原。比較起來，台灣島的平原不如海南島的寬廣，海南島的山嶺不如台灣島的高峻。台灣島高於四百公尺的地面超過十分之六，三千公尺以上的高峯至少有八個，最高的新高山拔海三九五〇公尺，高出峨眉山五台山近一千公尺。海南島高於四百公尺的地面不過十分之一，沒有一個山峯高於二千公尺，最高的峨鵠嶺，拔海一千五百公尺，只能和泰山廬山相比。台灣島有半數的地面可以稱爲「高山」，海南島大部山地只能算是「邱陵」。台灣島的台灣山系，大體作南北走向，偏處全島東部。因此，全島較

大的平原位於西部沿海，全島較長的河流流向西坡。全島大部分的農業人口和農業生產也就集中在西部沿海的狹窄地帶。海南島中部有五指山，沿海有大小不等的局部平原。五指山的支脈自中部走向四方，海南島的河流也就由中心向四周輻射。五指山的主峯略偏西南，因此，那裏較大的平原位於東北部，較長的河流流向東北，全島大部分的農業人口和農業生產也就集中在東北半島。總之，自然地理的條件，使台灣島和海南島的精華所在位於接近中國大陸的部分。這一事實，說明兩大島嶼對於中國大陸有自然的向心力量。

台灣島位於北緯二十五度以南（最北一角除外）（北回歸線通過台灣中部），最冷月平均溫度在攝氏十五度以上。海南島位於北緯二十度以南（東北一角除外），最冷月平均溫度在攝氏二十度以上。這種終年暖和的溫度條件，再加上每年一千五百（海南島）甚至二千（台灣島）公厘的雨量，使這兩大島嶼盛產副熱帶或熱帶的物品。台灣島，除了稻米茶葉以外，盛產蔗糖和樟腦；台灣蔗糖年來已可與爪哇相匹敵，台灣的樟腦更是獨霸世界市場。海南島經度較低，溫度較高，不僅有魚鹽之利，而且是中國唯一的椰子和橡膠的產地；那裏地勢較低，平地較多，將來的經濟發展，一定在台灣之上。

台灣北端的基隆和南部的高雄，早已由日本人築成軍港。海南島南端的榆林港，也可以成爲要塞。因此，這兩大島嶼，被稱爲「中國之雙眼」。左眼台灣，足以保全琉球羣島，監

視日本；右眼海南，可以保護瓊南小島，監護南洋。我們將來海上的安全和繁榮，需要兩眼清醒。萬一雙目失明，中國雖然位於太平洋岸，也不能算是道地的太平洋國家。

三、中國之近岸小島

中國的近岸小島，數目很多，距陸很近，面積很小。可是，數目雖多，居然還有無島的海岸，距陸很近，當然不會過於隔離；面積雖小，依然有他的國防價值。

中國的近岸小島，總數達三千三百多個，在全國三千五百多個大小島嶼中佔十分之九以上。我國三萬方公里以上的「大島」只有兩個，「遠岸小島」也不足二百個；在數量上，二者都無法和「近岸小島」相比。

近岸小島都是沿海山地下沉或河流泥沙沖積而成，因此距離大陸很近。小島和大陸之間，普通不出三五公里，最遠的也不過三五十公里。最近的小島，可以橋梁和大陸相通。較遠的小島，距離大陸也不過輪船數小時的航程。所以，近岸小島不僅是大陸的產品，也可以視為大陸的附屬品。

我國的近岸小島，面積都很狹小。十分之一方公里以下的小島，佔總數的四分之一；一方公里以下的小島，佔總數的十分之九。十方公里以上的小島只有九十個，百方公里以上的

小島只有十六個，二百方公里以上的小島只有崇明（蘇）舟山（浙）東海（粵）海壇（閩）長興（遼）東山（閩）六處。崇明島面積七方公里，是其中最大的島嶼，如與台灣島相比，僅得五分之一，仍不失為小島。所以，近岸小島數目雖多，面積却小；三千三百多個島嶼的總面積，不過一萬一千方公里，僅及台灣島或海南島的三分之一。

我國三千三百多個小島，因為各地海岸不同，決不會均勻的分佈在各地。大抵近沙岸的島嶼多由河流泥沙沖積而成，因此數量很少。近岩岸的島嶼多由山地下沉而成，因此數量很多。江蘇河北，島嶼最少，簡直是無島的海岸。江蘇沿海只有十九個小島，河北沿海只有四個小島，因為那裏是沙岸。浙江沿海，島嶼最多；那裏有一千八百多個小島，佔總數十分之六，因為那裏是岩岸。山東有一百多個島，遼寧有二百多個島，廣東有五百多個島，福建有六百多個島。此中多寡，都以海岸性質為主要原因。島嶼性質，亦因海岸而不同。大概近沙岸的島嶼，多由泥沙構成，因此多以「沙」為名；江蘇的橫沙、永定沙可為佳例。近岩岸的島嶼，多由山岳構成，因此多以「山」為名；浙江的舟山、普陀山可為著例。

近岸小島，因為貼近大陸，在自然人文各方面，簡直和大陸上沒有不同。陸上是平原，島上就是沙洲；陸上是邱陵，島上就有些小山。那裏有和大陸上一樣的岩石和土壤，也就種植大陸上一樣的作物，豢養大陸上一樣的家畜。那裏不產珊瑚，也沒有鳥糞層。那裏住着大

陸上一樣的居民，也就有大陸上一樣的風俗習慣。那裏沒有台灣島那樣的番民，也沒有海南島那樣的黎人。那裏沒有琉球系滿夫妻經濟獨立的制度，也沒有西沙羣島漁夫秋來春去的習慣。那裏不能如聖希利那島 (St. Helena) 那樣囚禁蓋世英雄（拿破侖），也不能如莫洛開 (Molokai) 島那樣收容癡瘋病人。近岸小島，雖然和大陸分離却並不和大陸隔離。

近岸小島位大陸邊緣，對於大陸海岸自然有保護的功能，萬一落在人家手裏，也足以威脅大陸的安全。渤海的安全，不但依賴遼東山東兩大半島，而且依賴兩大半島之間的廟島列島。浙閩廣東，海防條件之所以優越，不僅由於良港，而且由於島嶼。江蘇沿海，既無良港，又無島嶼；這是海防上莫大的缺陷。象山港將來是我國最大最好的軍港，其原因不僅在於港灣深廣，而且在於有島嶼做屏蔽；象山港口的六橫島以至整個舟山羣島，就是象山港的屏蔽，也就是海防的前衛。英國之所以重視威海衛，因為那裏有良港而且有島嶼（劉公島）；後來歸還了港口，却保留了島嶼。這事實最足以說明近岸小島的軍事意義。

四、中國之遠岸小島

中國有一百八十多個遠岸小島。其中小部分在東海，通稱琉球羣島；大部分在南海，可稱海南小島。這些小島，雖然距離大陸很遠，經濟價值很低，但是，國防意義很大。

琉球羣島包括五十五個小島，其中最大的沖繩島，面積千二百方公里較崇明島爲大。大的奄美也在七方公里以上，和嶺南島相若。北部各島（奄美、德之島等），距長江口約八百公里，通稱奄美羣島。中部各島（沖繩島等），距象山港約七百公里，通稱沖繩羣島。南部各島（宮古島、石垣島、西表島等），距閩江口約五百公里，通稱先島羣島。

海南小島包括小島百三十二個，數量較琉球羣島爲多；那裏最大的島嶼，面積不足十方公里，却不如琉球羣島遠甚。其中一個小島在珠江口東南約四百公里，稱東沙島；七個小島在珠江口南約七百公里，稱南沙羣島；二十八個小島在珠江口西南徧南約七百公里，稱西沙羣島；九十六個小島在珠江口正南約一千四百公里，稱南沙羣島。

琉球羣島大多是火山島，南部各島迄今還有活火山存在；海南小島大多是珊瑚島，尤其南沙羣島和團沙羣島十九是淺灘暗礁。因此，這些小島，雖然高溫多雨，除了漁業以外，經濟價值極低。比較起來，琉球羣島，面積較大，土壤較肥，還能出產些不算多的甘蔗和甘藷。海南小島，面積既小，土壤又瘠（珊瑚島多石灰質，故瘠），除了鳥糞層以外，簡直一無所產。所以，琉球羣島還有六十萬居民，而海南小島大多沒有定居人口。

琉球羣島在台灣和日本九州島之間牽成一條花綫，可稱爲「島嶼花綫」(Island Feetoon)。這一條「島嶼花綫」，一向是我們的藩籬，應該成爲保衛中國的海上長城，萬一再落在日本

人手裏，那就成爲包圍中國海上鎖鏈。到那時，我們即使有強大的海上武力，亦將居於戰略上的劣勢地位。海南小島散佈在南海各處，雖不是海上長城，也不失爲海上堡壘。近岸小島只能算是海防的第二條防線，遠岸小島才是海防的第一條防線。

五、中國之半島與海峽(附)

在曲折的海岸，半島甚多。在較大的半島上，有許多小半島。但是，我國較大的半島，只有三個，那就是遼東半島、山東半島和雷州半島。其中山東半島最大，遼東半島次之，雷州半島最小。大概山東半島大於遼東半島二倍，而遼東半島又大於雷州半島二倍。山東半島和遼東半島，在北方沙岸中造成岩岸，雷州半島在南方岩岸中造成沙岸。

在多島的沿海，海峽極多。島與島之間，島與大陸之間，都可形成海峽。可是，我國較大的海峽，只有三個，那就是廟島海峽、台灣海峽和瓊州海峽。其中台灣海峽最寬，廟島海峽次之，瓊州海峽最窄。廟島海峽位於遼東半島老鐵山嘴和山東半島登州土角之間，寬約一百公里，是渤海的人口門。中間有廟島列島，好像是渤海的門門。台灣海峽在福建和台灣之間，北端較窄約一百四十公里，南端有澎湖列島，可以控制海峽的南北交通。瓊州海峽在雷州半島和瓊崖(即海南島)之間，最狹處約三十公里，是香港到海防的捷徑。

附表六：中國之島嶼面積

下表所列數字，除台灣及琉球各島外，均係根據地理學報第二卷第四期李慶遠君「中國沿海三千三百三十八個島嶼面積之初步推算」一文，（單位平方公里）

台灣	三三五、八六七	北交島	一六九	六橫島	八四
海南島	三二、一九八	玉環島	一六〇	南田島	八〇
沖繩島(大琉球)	一、二二〇	Font Kpa	一五七	大川島	七九
崇明島	七二八	南大澳	一五〇	香港島	七五
奄美島(小琉球)	七一〇	上川島	一三八	大衢島	七一
舟山島	五二五	金門島	一二四	三灶島	五五
東海島	三一七	海陵山	一一六	岱山	五三
海壇島	二九〇	廈門島	一〇八	五虎島	四九
德之島	二四八	南澳島	一〇七	大角頭島	四九
長興島	二二一	彩鳳山	一〇七	赫王島	四六
東山島	二〇七	海宴島	九七	兩中島	四四

索引

(以筆劃多寡爲序)

索
引

八
九

- 三峽 27, 29, 49
大清河 56
大運河 32, 58—59
大通河 46
大興安嶺 19, 22, 34
小興安嶺 32, 34
山西省 17, 18, 26, 47
山西高地 23
山東省 13, 17, 33, 34, 47, 75,
84
山東半島 74, 75, 87
山東邱陵 31—32, 74
太湖 51, 67—68
太行山 19, 26, 33
太平洋流域 39, 43, 60
天山 19, 22
內流區域，中國之 33—41
巴顏喀喇山 19, 22, 48
他拉 24
平原，中國之 32—34
平原湖泊，中國之 65—68
四川省 13, 17, 47, 51
四川盆地 20, 27
北江 36
北方大港 77
北冰洋流域 39, 42, 60
北嶺 19, 26, 27, 38
布拉馬普德拉河 21, 43
半島，中國之 87
外喜馬拉雅 19, 20, 22, 41, 43
甘肅省 13, 17, 18, 20, 26, 47
甘肅走廊 20, 25
伊洛瓦底江 44
吐魯番盆地 23
安波拿島 9
安徽省 13, 17, 33, 51
地位，中國之 8—11
地形，中國之 18—37
江心坡 16, 41
江西省 17, 51
江蘇省 13, 17, 18, 32, 51, 75,
78, 84
吉林省 13, 17, 33
台灣 11, 15, 33, 80, 81—83
台灣海峽 87
印度洋流域 39, 43, 60
舟山羣島 15, 35
色楞格河 24, 42
西江 36, 52, 60
西康省 13, 17, 18, 51
西北半壁 2, 12, 13, 20
西沙羣島 86

西藏地方 12, 17, 18, 20, 62
沅江 31, 50
汾水 26, 46, 60
沙岸, 中國之 75—78
邱陵, 中國之 34—36
邱陵與平原, 中國之 28—33
近岸小島, 中國之 83
杭州灣 14, 28, 57, 62
松花江 34, 42, 60
松遼遼河 34
東海 14, 84, 71—72
東江 36, 52
東北平原 28, 32, 74
東南半壁 2, 12
岷江 27, 49, 60
岩岸, 中國之 74—75
河北省 13, 18, 33, 47, 75, 84
河南省 17, 33, 47,
河流, 中國之 28—60
青海 22, 41, 61, 63
青海省 13, 17, 18, 20, 47, 62
青康藏大高原 23—22, 38—39,
41, 62—63
長江 32, 38, 44, 45, 48—51,
60, 76
長白山 18, 19, 33, 37
祁連山 19, 22, 25
兩廣邱陵 28, 74
阿爾泰山 19, 23

信江 31, 50
唐古刺山 19, 22
洮河 46
洪澤湖 32
洞庭湖 29, 30, 50, 66—67
洞庭盆地 28, 29
流域 33
泰山 18, 34, 37,
南海 14, 71—72
南嶺 19, 33
南陽盆地 51
南沙羣島 86
南方和北方 2—6
南船北馬 5
南方食米飯北方食麥餅 2—5
恆河 20, 21, 43
盆地, 中國之 29—32
版圖, 中國之 8—16
紅河 16, 44
紅水河 53
怒江 22, 44
科布多盆地 23, 24
唐努山 23
唐努烏梁海 23, 24
高地, 中國之 20, 22—27
高原, 中國之 20—22
高原與高地, 中國之 20—27
高度, 中國之 18
高原湖區, 中國之 62—63

峨眉山 19,37
 凌河 55
 浙江 35,57,60
 浙江省 12,13,17,32,35,51,75,78,84
 浙閩邱陵 28,74
 海河 33,55—56,60,76
 海岸線 72
 海南島 15,36,80,81—83,87
 海南小島 85—88
 海岸，中國之 71—79
 海峽，中國之 87
 桂江 33,50,52—53
 珠江 33,38,45,52—54,60
 珠江三角洲 28,54,74
 班洪 16
 秦嶺 19
 陝西省 13,17,26,47,51
 陝甘高地 23
 烏江 27,50
 烏蘇里江 15,42
 烏魯克木河 42
 島嶼，中國之 76-77,80-88
 崑崙山 19,20,22,23
 富良江 44
 淮河 51,56,60,76
 淮陽山脉 29,31,56
 巢湖 29,31,66—67
 巢湖盆地 28,29,31—32

琉球羣島 11,85—87
 「甜水湖」 63,65,66
 遠岸小島，中國之 85—87
 雅魯藏布江 18,21,43
 喀什噶爾河 41
 喀喇崑崙 19,21
 渭水 26,46,60
 湄公河 44
 涅河 46
 渤海 14,46,71—72,85
 湖北省 17,51
 湖南省 13,17,51
 湖泊，中國之 61—69
 湘江 30,50
 湘桂同源 29,50,53,59
 揚子江（見長江）
 華北平原 26,28,32,74
 華東平原 28,32—33,74
 黑龍江 15,42,60
 黑龍江省 13,17,22,33
 鄂畢河 24,42
 象泉河 21,43
 貴州省 17,25
 喜馬拉雅山 15,19,20,22,43
 乾區湖泊，中國之 63—65
 黃海 14,71—72
 黃河 23,32,33,38,45—48,51,57,59,60,76
 黃土高地 20,25

- 黃牛與水牛 36
 雲南省 13, 17
 雲貴高地 20, 25
 塔里木河 23, 40
 塔里木盆地 20, 23, 40—41
 寧夏省 13, 17, 22
 新疆省 12, 13, 17, 22
 察哈爾省 13, 17
 嫩江 12, 34
 葉尼塞河 1, 21, 24, 42
 經度，中國之 10—11
 綏遠省 13, 17, 22
 閩江 36, 57—58
 奧斯騰峯 19, 37, 41
 漢水 29, 50, 60
 漢中盆地 27, 51
 圖們江 15, 34, 42
 福建省 13, 17, 35, 75, 78, 84
 蒙古地方 12, 17, 22
 蒙新大高地 20, 22—24, 38—39, 39—40, 62
 資江 30, 50
 領海，中國之 71—72
 臺灣（見台灣）
 閩沙羣島 86
 準噶爾盆地 23
 廣西省 13, 17, 36
 廣東省 13, 17, 36, 75, 84
 澎湖 11, 35
 熱河省 13, 17, 22
 鄱陽湖 29, 50, 66—67
 鄱陽盆地 28, 29, 30—31
 緯度，中國之 9—10
 鴨綠江 49, 60
 遼河 32, 34, 54—55, 60
 遼寧省 13, 17, 33, 75
 遼東半島 57, 87
 廟島海峽 87
 黔江 33, 52—53
 「諾爾」 64—65
 錢塘江（見浙江）
 鴨綠江 15, 34, 42
 瓊州海峽 9, 87
 薩彥嶺 15, 23
 薩特里日河 43
 韓江 58
 額非爾士峯 19, 20, 37
 額爾古納河 15, 42
 額爾齊斯河 15, 23, 42
 廬山 18, 37
 瀾滄江 16, 22, 44
 羅布泊 21, 22, 23, 41
 疆界，中國之 14—16
 疆域，中國之 11—13, 17
 騰格里海 21, 41, 63,
 騰格里峯 23, 37, 41
 灤河 33, 55
 鬱江 36, 52—53