

商 品 研 究 叢 書

花 生

實 業 部 國 際 貿 易 局 編



商 務 印 書 館 發 行

國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
CHINA

258

156

4782+6814
M177 8.684

目次



一 概說

一 中國花生生產量在世界各國中之地位

二 中國花生出口在對外貿易中之地位

一 生產狀況

一 花生產地之分佈

二 花生之栽培方法

三 產量估計

四 品種

目次

由國家圖書館典藏
 國家圖書館數位化

一 二 七 一 七 七 二 一

南京 048436

五 用途.....四〇

三 市場情形.....四二

一 市場分佈.....四二

二 上海市場.....五〇

三 青島市場.....九一

四 運輸.....一二〇

五 運費及保險.....一二四

六 堆棧.....一三七

四 出口貿易.....一四〇

一 出口趨勢.....一四〇

二 出口手續……………一四八

三 出口水腳……………一六二

四 出口稅則……………一六七



花生

一 概說

花生爲一年生之草本植物，屬於豆科。其原產地，或說爲阿非利加，或說係西印度羣島，但究竟來自何處，迄今未明。至於花生之輸入我國，亦不知始自何年，或說明神宗萬歷年間，外人傳入我國。廣東、福建、沿海各地。至清咸豐時代，漸次蔓延於中部諸省。厥後西人傳教徒宣傳於歐、美各國，盛稱我國長江以北一帶，多係砂質土壤，極宜於栽培花生。於是山東、河南、河北及江蘇、安徽北部，羣相試種，始知獲利之厚，不亞其他產品，故種植面積，增加頗速。其後美國宣教師，復以美國之大粒種花生，輸入我國，移植於山東等處，品質優良，出產豐富，北方諸省，紛起效尤，遂爲我國重要農產品之一。所謂花生，實係落花生之簡稱，以其花落於地下砂中始結實也。又以其仁似米之粒形，復似豆，

連殼則宛如豆莢，故又曰花生米，花生豆也。或以其有滋養人身之功，乃稱之爲長生果，普通連殼者曰花生，去殼之後曰花生仁，簡稱爲生仁。

一 中國花生生產量在世界各國中之地位

自美國種花生移植中國，半世紀來，種植日廣，產量亦日增，不僅爲我國重要農產品之一，抑亦世界花生之大來源地。據羅馬國際農會農業統計年鑑發表，最近三年世界各國花生產量統計，花生之種植面積，以亞洲爲最廣，非洲次之，北美洲又次之，歐洲更次之，海洋洲最少。就國別而論，以英屬印度之產量爲最多，約佔全世界花生產量總額百分之五十以上。中國之產量，雖無確切統計，然估計所得，僅次於印度。法屬西非洲又次之，約佔總額百分之十五左右。再次爲北美合衆國與非洲之尼日利亞（Nigeria）及南洋之荷屬印度。至於歐洲各國，僅保加利亞、西班牙、蘇維埃聯邦，稍有產量，然爲數極微。就花生產地之氣候言之，則世界花生之種植，多數皆屬熱帶之地，如英屬印度、荷屬印度及南北非洲。一部分屬於溫帶，如中國及北美合衆國。至於寒帶之地，幾乎絕少生產，歐洲各

國之不產花生，即此故也。茲將一九三五年羅馬國際農會農業統計年鑑所載最近三年世界各國花生產量統計列表於後，以估中國花生產量在世界各國中所估之地位：

最近三年世界各國之花生產量註「1」

國別	一九三一年	一九三三年	一九三四年
保加利亞	三五一公擔	三、〇二八公擔	五、九四〇公擔
西班牙	二〇三、七五〇	二二一、八四八	二一一、〇六七
歐洲總計	二〇四、〇〇〇	二二五、〇〇〇	二一七、〇〇〇
蘇俄	—	—	一一、四〇〇
美國	四、七〇七、五三八	四、一〇八、二一〇	四、八二一、八二〇
瓜地馬拉	一、〇二五	三九一	—
墨西哥	五〇、〇六七	五一、六五四	七二、四八四
聖文新	二八八	二八九	一一二二
北美洲總計	四、七五九、〇〇〇	四、一六一、〇〇〇	四、八九五、〇〇〇

國別	一九三二年	一九三三年	一九三四年
阿根廷	七八二、八七〇公擔	一、〇三九、〇〇〇公擔	九二七、七二〇公擔
巴拉圭	—	—	—
烏拉圭	四、四九九	七、四二六	—
南美洲總計	八七〇、〇〇〇	一、一三〇、〇〇〇	一、〇一〇、〇〇〇
荷屬印度	二、三〇九、〇〇〇	二、二九九、〇〇〇	二、一三六、〇〇〇
朝鮮	二八、七九三	二五、四〇四	五五、一〇八
法屬印度	四三、七五〇	一一、〇一一	三五、〇〇〇
台灣	四八〇、三七四	四三八、二五八	五二一、六九七
英屬印度	三〇、五五二、五〇〇	三三、八三四、四〇〇	一九、一三二、二〇〇
安南	一一一、七三〇	一三四、九〇〇	一三八、五〇〇
日本	一一六、一五九	一四三、二〇五	一一三、六五〇
菲律賓	六四、四三九	五九、七八四	五一、九八一
亞洲總計	三六、二〇九、〇〇〇	三七、六九九、〇〇〇	二二、九三六、〇〇〇

中國	—	二九、八〇六、〇〇〇	二六、四四四、〇〇〇
澳大利亞	七、九八五	一五、〇一〇	—
海洋洲總計	七、九八五	一五、〇一〇	—
法屬赤道非洲	一一一、八〇〇	九八、〇〇〇	一四六、〇〇〇
法屬西非洲	六、八七三、三七〇	七、七二九、八八〇	六、五五八、一五〇
法屬加美隆	二四五、〇〇〇	二四五、〇〇〇	二八〇、〇〇〇
埃及	二二二、八八八	一一三、九二四	一三七、七〇〇
阿比西尼亞	—	一、八〇〇	二、〇〇〇
英屬岡比亞	三七九、一三八	六八四、五一一	七三〇、七三一
葡屬幾內亞	一七七、三一二	二七三、九〇八	二八〇、二九四
英領克尼亞	一、二六〇	四、〇三四	—
尼日利亞	二、七三〇、五九四	二、九六九、八四八	三、五五四、五〇八
烏干達	—	—	—
塞拉勒窩內	二〇、〇〇〇	—	—

國別	一九三二年	一九三三年	一九三四年
意屬索馬利蘭	五、八〇〇公擔	七、五九九公擔	一一、一六九公擔
英埃蘇丹	六三、一八〇	五九、八八〇	七七、三五〇
法領多哥蘭	一、三一九	六四三	一、一二二
葡屬安哥拉	七八、四四七	—	—
比屬剛果	七五〇、七九〇	七六七、七四〇	—
法屬馬達加斯加	六四、四〇〇	二二五、六〇〇	二二、二〇〇
毛立斯	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
葡屬莫三鼻給	四七六、八九五	一九二、四一一	三五二、八〇五
英屬尼亞薩蘭	二五一	三九二	三三三
比領魯達倫地	二二、七六〇	一五、九九〇	一六、一四〇
南羅得西亞	一一、九二九	—	—
北羅得西亞	一、〇二二	一、一四四	—
坦干宜卡	二二〇、四〇〇	二七八、四〇〇	一一六、六〇〇

南非聯邦	七、四四一	一一〇、三〇五	七八、〇五四
非洲總計	一一一、五一〇、〇〇〇	一三、七〇〇、〇〇〇	一三、四五四、〇〇〇
合計	五四、六〇〇、〇〇〇	五六、九〇〇、〇〇〇	四二、四〇〇、〇〇〇

註：表中有「*」號者，其數字未列入於總數之內。

註「1」參閱最後一頁之「附錄」。

二 中國花生出口在對外貿易中之地位

我國出產花生，除供給國內消費外，以運銷國外為尾關。因英屬印度，為世界花生市場中之大供給者，故我國花生之外銷，須視印度花生收成之豐歉為轉移，同時國外市價之漲落，亦與花生出口貿易，有密切之關係。倘遇印度花生豐收及海外市價跌落時，花生之外銷，無利可圖，勢必減少，反之，則利之所在，出口自旺。

我國花生出口，為近數十年事，在對外貿易中，本無地位可言。在西曆一九二四年，花生之出口，

逐漸增加。至一九三一年，達最高峯，是年花生出口，計值二七、九五九、九九七關平兩，佔全國出口總值百分之三·〇七，居出口貿易中之第十位。一九三二年之花生出口，計值一九、四二〇、三四八關平兩，佔全國出口總值百分之三·九四，居第六位。一九三三年，花生出口計值國幣一七、四七七、四四七元，佔全國出口總值百分之二·八六，降為第十二位。一九三四年，花生出口計值國幣一二、三七一、五七三元，佔全國出口總值百分之二·三一，再降為第十三位。一九三五年，花生出口計值國幣一九、六〇一、七五〇元，佔全國出口總值百分之三·四〇，升至第八位。一九三六年，花生出口計值國幣一〇、九三八、八六一元，猛降至第十九位，次於桐油、絲、蛋及蛋產品、金屬、生熟皮及皮貨、茶、棉花、抽紗品、繡花品、豬鬃、什糧及其製品、羊毛、駝毛、芝麻、鑛砂、綢緞、棉紗、麻、煤、生油。茲將最近三年花生之輸出埠別與輸往各國價值，列表於後：

一 帶殼花生

輸出口岸	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年
秦皇島	六〇五、四二三國幣	八七六、五四五國幣	六六一、〇四四國幣

天津	一四二、三二三	二一七、七四二	四八九、八六六
龍口	二、一四四	六、三三八	二、三六七
煙台	一、〇七七、七八一	一、二八九、九九四	一、一七三、六三五
威海衛	二六一、五三〇	一九六、七七八	三四一、八八九
膠州	七八七、一七〇	一、一三七、四五五	八三七、七〇三
上海	一〇四、九四四	八八、九三八	七五、〇八二
廈門	二九四	七一五	一、〇八一
汕頭	五、〇三九	一八、九三一	三、七〇七
廣州	五三七	四〇	三五五
九龍	四四〇	一九六	二、六五二
瓊州			
北海	六		
龍州	三五	八	二
鎮越		六一	八九

拱北			三五六
江門			一九四
總計	二、九八七、五六六	三、八三三、七四一	三、五九〇、〇二二

二 花生仁

輸出口岸	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年
秦皇島	一二五、三四五國幣	二九一、九三三國幣	一六、三五一國幣
天津	六〇二、四五八	七二一、六〇四	六〇、七九〇
龍口	一〇、四九三	六、九七八	八六九
煙台	二六六、三二〇	八二六、一七六	二〇三、六三一
威海衛	一、八八七、五二七	二、五九六、〇九七	一、七五三、〇八九
膠州	六、三三八、一五〇	一〇、九六四、九一〇	五、〇五六、四七〇
上海	一四三、八五六	三五八、七四一	二五四、六四二
廈門	四、八〇二	一、一〇五	一一三

汕頭	五、一四三	二九	二、八五四
廣州	—	—	一五
九龍	一八	—	五
江門	—	四二〇	—
龍州	三八	一六	—
總計	九、三八四、〇〇七	一五、七六八、〇〇九	七、三四八、八三九

一帶殼花生

國別	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年
阿爾及耳	一六六、七八二國幣	一三九、四〇三國幣	二六一、九九九國幣
澳洲	三二、五三〇	六、八七五	一九、八四五
比國	二七、〇八八	三三、八九三	二六、四〇五
坎拿大	二一、〇八〇	二〇、四九三	八五、五六九
但澤	一、四六七	—	—

國別	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年
埃及	九〇、七五九國幣	一三九、六一二國幣	三七、九六七國幣
芬蘭	六、九四三	一五、〇二四	五、七〇八
法國	三五六、六八六	七八九、九三四	八八三、七五〇
德國	二七四、〇二八	二五一、二二二	一七一、一七二
英國	二七七、六五三	二九〇、七七二	二七六、一三四
香港	七七、七八六	八一、三二八	六一、七〇九
義國	五八四、五三七	五四一、〇二四	一二六、八一三
日本	一五八、七二七	二五八、〇七七	一九五、〇四九
朝鮮	三、九九八	—	—
澳門	四七一	—	—
馬耳他	三、三四八	—	二六、〇二二
摩洛哥	五、七九八	—	—
荷國	八〇七、三九一	一、〇三九、〇七一	一、二四七、九三二

二 花生仁

總計	二、九八七、五六六	三、八三三、七四一	三、五九〇、〇二二
紐絲輪	二、五四九	一一、三七二	一一、七七九
瓊威	八、八一七	五、九四七	一二、八四二
波蘭	六、九〇八	六、二四七	一、一一八
葡國	七、三八五	六四、八九〇	二八、九四四
羅馬尼亞	一九、〇一五	四、五七〇	六、一二一
南非聯邦	一、〇一六	三、五五六	—
日國	五、〇八〇	五、五八八	四、六六二
的黎波里	一四、〇四五	二二、九九四	—
突尼斯	一一、七七六	八、八四二	二四、五三八
美國	六、六六三	三六、五一三	一二、八二九
關東租借地	五三八	二二、一六九	四、九九四
其他各國	六、七〇二	三三、三二五	五六、一四一

國別	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年
阿爾及耳	二六、五三四國幣	四、六三〇國幣	一〇、三四四國幣
澳洲	一二、四一〇	三、三二五	六、一九八
比國	六、九七八	一八、三七六	二二、八四五
坎拿大	二六九、九七四	三八三、三四六	四七七、三七七
但澤	—	—	—
丹國	二〇二、〇三二	四二四、八四九	二五〇、三五六
埃及	三八二、六五〇	六七一、五六二	三八四、八七六
台灣	一三、三五四	—	—
法國	三五五、四四九	二、三八六、七一四	二四三、一二三
德國	九九五、七五五	一、四二一、五五九	一、三六九、五八九
英國	一九〇、六二七	三五五、八〇九	二八四、四〇六
香港	一、一六〇、八七二	一、二〇七、六五四	五七五、七〇九
義國	二四三、八六三	一、五二八、六八一	九五、五〇八

日本	七八八、七五二	五六六、〇三四	六一二、九二五
朝鮮	三〇、一三二	一五、四五九	一二一、八六一
馬耳他	—	—	—
摩洛哥	三三四、八四八	一六九、七六三	一三九、七一八
荷國	三、八二二、六〇七	六、〇一六、六〇三	二、一八五、三四六
紐芬蘭	一七、二五六	二、六五七	一、一二三
瑞威	一〇九、七二八	—	—
巴新斯登	三八、八六八	一四七、二二一	二三一、七四一
菲律賓	八四、七六一	七〇、六二七	一七二、九六一
波蘭	二四四	三、一二四	—
葡國	—	六二、二八一	—
羅馬尼亞	一一、〇一四	一、三二一	一、五六七
暹羅	二、三〇七	—	—
南非聯邦	—	—	—

國別	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年
新加坡等處	三四、二七三國幣	一八三、一〇五國幣	五八、五一四國幣
瑞典	七、一六一	一〇、〇〇九	九、〇四一
的黎波里	三、八八八	八、三二六	—
突尼斯	一一、七四九	二七、三〇四	九九、四三九
美國	二〇二、一二八	三七、〇二五	八一、六三七
關東租借地	九、八六六	八、七四一	四、四八一
其他各國	一四、〇七〇	三五、九一四	七、一五五
總計	九、三八四、一五〇	一五、七六八、〇〇九	七、三四八、八三九

二 生產狀況

一 花生產地之分佈

花生本非我國固有植物，自西曆十七世紀初葉輸入我國，數百年來，栽培日廣，為我國重要農產品之一，抑亦出口貨之大宗也。舉凡蘇、皖、豫、鄂、川、湘、雲、貴、閩、粵、浙、贛、魯、冀、晉、陝各省，莫不有花生出產。而尤以山東、河南、河北三省栽培為最廣。據國府主計處調查各省平常年花生之栽培面積如下：

省別	栽培面積	積註〔2〕	省別	栽培面積	積註〔2〕
江蘇	二、二三五千畝		安徽		八一一千畝
河南	二、二九八		湖北		六三一
四川	一、〇九四		雲南		二〇七

貴州	三七	湖南	四九六
江西	一、〇二二	福建	四一三
廣東	六〇三	山東	四、〇七六
河北	二、七六六	山西	六七
陝西	八六	遼寧	八二四
總計	一七、六五六		

註：每舊制畝合一・〇八五〇七市畝。

一七、六五六千畝約合一九、一五八千市畝。

觀於上表所載，在全國各省中，花生之栽培面積，以山東為最廣，佔百分之二十三強。河北次之，佔百分之十五強。河南又次之，佔百分之十三強。江蘇佔百分之十二，四川佔百分之六，江西佔百分之五，其餘各省，合佔百分之二十三強。

又據中央農業實驗所農業經濟科，民國二十五年各省主要夏季作物面積最後估計，花生之栽培面積，亦以山東為第一，計四、四〇七千市畝。河北次之，計三、四五二千市畝。河南又次之，計

二、三八六千市畝四川二、二五九千市畝，江蘇二、〇八一千市畝，廣東一、八〇八千市畝，安徽一、一〇八千市畝，其他各省合計三、五八八千市畝，茲列表如下：

省別	棧	培	面	積	省別	棧	培	面	積
甘肅				一千市畝	陝西				一〇六千市畝
山西				八三	河北				三、四五二
山東				四、四〇七	江蘇				二、〇八一
安徽				一、一〇八	河南				二、三八六
湖北				六七三	四川				二、二五九
雲南				一五六	貴州				三〇〇
湖南				五〇四	江西				八八〇
浙江				二四七	福建				六三八
廣東				一、八〇八	總計				二二一、〇八九

註：察哈爾、綏遠、寧夏、青海、新疆、廣西六省，產量不明，東北四省未列入。

再就近三年來栽培面積比較，逐年增減不定，據中央農業實驗所農業經濟科估計，民國二十三年，全國花生栽培面積，計二一、八〇二千市畝，民國二十四年爲二〇、一〇一千市畝，民國二十五年計二一、〇八九千市畝。茲將最近三年，各省花生栽培面積，列表於後：

省別	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年註「3」
察哈爾	四六千市畝	——千市畝	——千市畝
綏遠	一七	——	——
甘肅	——	——	——
陝西	一五一	一三七	一〇六
山西	一一七	八三	八三
河北	三、五六五	三、一四七	三、四五二
山東	四、七〇〇	四、二九三	四、四〇七
江蘇	二、二七〇	二、二三〇	二、〇八一
安徽	一、一二〇	一、〇九九	一、一〇八

河南	二、三一〇	二、一五六	二、三八六
湖北	八七四	七四六	六七三
四川	二、四〇六	二、二八五	二、二五九
雲南	一一五	一〇一	一五六
貴州	二九九	二六七	三〇〇
湖南	五六〇	五五三	五〇四
江西	五四七	五五四	八八〇
浙江	三四九	三一二	二四七
福建	七〇九	六一〇	六三八
廣東	一、六四六	一、五二七	一、八〇八
總計	二一、八〇二	二〇、一〇一	二一、〇八九

註「2」及「3」參閱最後一頁之「附錄。」

二 花生之栽培方法

【性狀】花生之根，係由直根和許多旁根而成，深入土中，在直根和旁根上，生有許多小根瘤，瘤成球形，有細菌寄生，名曰根瘤細菌。花生之莖，長約一、二尺，並不直立，皆匍伏地上，呈蔓延之狀。花生之葉，為橢圓形，常由四小葉集合而成，因莖短蔓延，葉均佈滿地上，在生長繁茂時，莖皆被葉遮沒。花生之葉腋間，生小花梗，花梗之上，開朵朵小花，呈黃色，形如蝶，有龍骨瓣二，翼瓣二，旗瓣一，故稱蝶形花。花謝後，花梗落入土中，子房逐漸膨大，生莢形之果實，每莢之中，有生仁一、二粒或三、四粒，莢俗稱殼，破莢即得生仁，仁為淡紅色之衣所包沒。

【氣候】花生本為熱帶植物，最宜於乾燥炎熱氣候，在熱帶或近熱帶之地，所產之花生，實大而油多。如在溫帶或潮濕之區，則油分減少。倘開花期間，雨水過多，影響於花生發育者甚大，河北一帶之花生，不若山東花生之肥大，即受氣候之關係。至於土質，影響於花生之生長更大，最適宜種植之地，莫過於輕鬆之砂土，地勢宜高燥，排水要容易，若墜緻黏性土壤，則非所宜矣。

【選種】選擇種子，關係甚大，據一般實驗所得，花生去殼後種植，較不去殼之發芽為速，故選種之前，先須去殼。去殼方法，為避免果仁損壞起見，多採用手工剝取。子仁大小不一，去其小者，擇其大

者，同時對於種子，務須純正。如係大粒種，不能混入小粒種，小粒種，不得滲以大粒種。種子大者，儲藏養分豐富，發芽後生育順利，莖葉茂盛，而抵抗力亦強，且不易夭折。種子之形狀，宜充實豐滿，瘦小皺縮者，播種恐不易發芽，即使發芽，亦不易生長。花生子仁，有其原來色香，凡色澤晦暗，或被黴菌侵害，皆不合用。花生種子，必擇其成熟者，愈新鮮愈佳，未成熟或年數過多，往往不能發芽。

【浸種】種子發芽，須有相當水分，所以選種之後，即須浸種。通常浸過之種子，較不浸過者，早三四日發芽。浸種方法，將選定種子，浸在大缸中，缸中盛清水，放在溫暖之處，或置在日光之下，使其溫度增高，發芽快速。浸種日期，隨各地氣候而異，總以種子吸收水分，至飽和為度，普通浸種四五天，每粒種子，稍微發芽為佳。惟浸種時，應每日換水一次，多與日光接觸，常常拌攪，上下翻轉，使溫度平均。浸種後之種子，宜取出，在清水輕輕洗淘，然後放在竹筐上，置於陰涼地方陰乾，以便播種。

【整地】播種之前，必先整地，花生之根，入土雖不深，但花梗於花謝後，入土結實，若土壤堅硬，花梗即不易生長，結果收成減少，故花生之整地，非格外精細不可。播種時期，普通在立夏節左右（國曆五、六月之間），故二、三月之間，就須整地，使土壤早日翻起，充分受風化作用。花生種植，宜於輕鬆

之士，未耕之地無論已，即已耕之地，亦須先將殘株雜草，盡行除去，然後翻起土壤，打碎泥塊，務要土壤細軟，深及尺許。花生施肥，不必濃厚，但過分稀薄，亦非所宜，最好於耕土之時，施以堆肥，如豆餅、骨粉等類，滲入土中，待其腐化，充作養分，在高燥地方，掘起土壤，細耙土塊，田面整平之後，即可播種，不必築畦。若地勢低下，排水不便之處，則宜築畦後，再行播種。畦之高低，視地勢而定，大約一尺左右已足，闊約三四尺，畦旁開溝，以便排水。

【播種】花生種子，均已浸水，播種之時，可將種子納入土中，通常皆用點播法，在相隔一定距離間，播下種子，因每株中間，保有相當距離，故能生長繁茂。大概行間距離約二、三尺，株間距離約一尺至一尺半。倘在山間曠野之地，管理不便，可先播在苗床，待其長成，再行移植。每穴種子，少則一、二粒，多則三、四粒，一畝之地，約須種子三、四升。種子播下後，上面覆以泥土，以妨害蟲鳥類竊食。蓋土之後，種子容易吸收水分，促進發芽，早日生長。但蓋土不可太厚，否則空氣與溫度不足，發芽後不易伸出地面，通常花生之播種深厚，以一寸至一寸半為最宜。

【中耕除草】花生播種後約十日，即行發芽生長，發芽後一星期，舉行疏拔，以後再行中耕。疏拔

之目的，在拔除不良之苗，使各苗間距離適宜，俾得充分發育。普通每一穴中，留苗二三株，施行疏拔，不可太遲，遲則苗密，日光不足，苗雖伸長，然質地柔弱，故發芽後七八天，能分別苗之好壞，即宜從速疏拔。但疏拔一次，不能完畢，可隔數天再行一次。拔苗時切忌移動周圍土壤，尤不可損傷留存苗根。如遇過分稀疏之處，則將拔起之優良苗補植之，以免疏密不勻。花生中耕，最為重要，因下種之後，土壤漸漸固結，施行耕鋤，使其柔軟，然後花生之根，始能自由蔓延，雨水方可流通，肥料迅速腐化。中耕之時，兼行除草，防止害蟲寄生，以及侵佔肥料。中耕次數，前後約分四次。第一次中耕，在疏拔後一月，發芽後四十日左右舉行。此時耕鋤宜淺，只削去表土，拔除雜草。第二次中耕，約隔一月舉行，此時耕鋤不妨稍深，因雜草繁茂，刪除應特別小心。第三次中耕，約距離第二次中耕半月，鋤地極淺，惟除草宜淨。最後一次中耕，日期無定，目的在除去雜草，使花生易於長成。在花朵將開之時，停止中耕，蓋恐損壞花莖也。

【施肥】栽培花生，於整地之時，已施基肥。生長期中，本可不再施肥，然在吸收力薄弱之土壤中，除基肥外，應再施補肥數次。花生所需之肥料，磷酸、鉀素，比氮素更為重要。普通以豆餅、棉餅、菜餅、骨

粉、草木灰、磷酸石灰及少量人糞尿爲堆肥，若能混用骨粉或草木灰，則結果尤佳。基肥用堆肥七擔至十擔，豆餅七、八十斤，或人糞尿二擔，草木灰五十斤，或骨粉五十斤。補肥多用稀薄液肥，約施二、三次。在每次中耕除草之後，施補肥一次，但均在花生發育初期中行之，遲則莖已長成，花亦開放，卽失肥料之效用。施肥最宜於陰天或傍晚行之，日中或大風時，不宜施肥，雨後地濕，容易流失，亦非所宜。

【病蟲】花生之病害，可分爲炭疽病、厭地病及葉點病三種。炭疽病生在莖、葉、莢三部分，莢上尤易發生。病狀呈圓形或橢圓形，外有黑色之輪，內部略凹，呈淺紅色。日久病莢彎曲，種子生污斑，品質低劣。厭地病之病象，因連年種植，生育不好，於是葉生紫斑，結莢甚少。葉點病之病葉，初生淡黃色小斑，逐漸擴大爲橢圓形，呈橙黃色，於是破裂而發出橙黃色粉末。病勢厲害時，葉上皆有黃粉，遂致凋枯。花生之勁敵，除上述三種病害外，尙有一種夜盜蟲，係肥大褐色之蛾，夜間出來，不向燈火，專食花生莖、葉，爲害頗烈。

【收穫】花生生長至十月下旬，莖漸枯萎，葉色焦黃，莢將脫落，是爲成熟之徵。蓋花生之生育，一遇霜降，便行停止也。收穫方法，各處微有不同，就大體言，有先犁其土，拾起莖部，採摘莢實者。有先拔

藤莖，後掘表土，搜覓莢實者。有連砂土同時掘起，用篩篩之者。最後鋪在席上，曬之日中，待其乾燥，加以選別，便可運銷。

三 產量估計

花生之產量，因氣候寒暖，土壤肥瘠，人力多寡，隨之而異。據國府主計處調查，各省常年花生產量，總計四三、八二四千擔；內中山東年產一二、五四二千擔，佔百分之二十八強。河北爲六、三二九千擔，佔百分之十四強。江蘇六、二五四千擔，佔百分之十四強。河南四、三五〇千擔，佔百分之九強。遼寧二、五五三千擔，佔百分之五強。江西二、三八九千擔，佔百分之五強。其餘各省，共計九、四〇八千擔，佔百分之二十一強。茲列表如下：

省別	產量	省別	產量
	註「1」		註「2」
江蘇	六、二五四千擔	安徽	一、九四七千擔
河南	四、三五〇	湖北	一、四二一

山東	一五五	河北	八、一四三
山東	一三、二三二	江蘇	六、四六七
安徽	二、六〇八	河南	五、〇八七
湖北	一、七九八	四川	四、九四六
雲南	二九四	貴州	九一一
湖南	一、一三六	江西	二、三四五
浙江	四七七	福建	一、二九五
廣東	三、五三七	總計	五二、六二二

就上表觀之，則各省花生之產量，亦以山東爲第一，佔百分之二十五強。河北次之，佔百分之十五強。江蘇又次之，佔百分之十二強。河南佔百分之九強，四川佔百分之九強，廣東佔百分之七強，其餘各省，合佔百分之二十一強。

再就三年來產量觀之，逐年互有增減。據中央農業實驗所農業經濟科報告，民國二十三年，全國花生產量，計五二、八八九千市擔，民國二十四年，爲四四、九七二千市擔，民國二十五年，計五

一、六二二千市擔。茲列表如後：

省別	民國二十三年	民國二十四年	民國二十五年註「3」
甘肅	一千市擔	一千市擔	一千市擔
陝西	二五七	二五六	一九〇
山西	二五七	一四六	一五五
河北	九、二六九	七、一三九	八、一四三
山東	一四、四七六	一〇、三八三	一三、二三二
江蘇	五、四七一	五、八七六	六、四六七
安徽	一、八二六	一、六三九	二、六〇八
河南	五、七九八	四、三九一	五、〇八七
湖北	一、九四〇	一、三七二	一、七九八
四川	五、九四三	五、三二〇	四、九四六
雲南	二四三	一八一	二九四
貴州	八一〇	八三九	九一一

湖南	八四〇	一、三四四	一、一三六
江西	八一〇	一、三〇三	二、三四五
浙江	四五四	六三〇	四七七
福建	一、四八二	一、三〇八	一、二九五
廣東	三、〇二二	二、八四五	三、五三七
總計	五二、八八九	四四、九七二	五二、六二二

註「2」及「3」參閱最後一頁之「附錄」。

依照二十五年各省花生種植面積及產量估計，每畝產量，總平均為二五〇市斤，比較二十三年之二四三市斤，二十四年之二二四市斤，均見增加。各省之中，以江蘇之平均數為最高，計每市畝產花生三一市斤，貴州次之，每市畝為三〇四市斤，山東又次之，計三〇〇市斤，湖北、江西為二六七市斤，河北、安徽為二三六市斤，其餘自七九至二二五市斤不等。茲將中央農業實驗所農業經濟科，民國二十五年，各省主要夏作物，最後估計，列表於下：

廣東	浙江	湖南	雲南	湖北	安徽	山東	山西	甘肅	省別	每市畝平均產量	省別	每市畝平均產量
一九六	一九三	二二五	一八九	二六七	二三六	三〇〇	一八七	七九市斤	陝西	一七九市斤	河北	二三六
總平均	福建	江西	貴州	四川	河南	江蘇			江蘇	三一	河南	二二四
二五〇	二〇三	二六七	三〇四	二一九					四川	二一九	江西	二六七
									總平均	一九六	浙江	一九三
									廣東	二二五	雲南	一八九
									湖北	二六七	安徽	二三六
									山東	三〇〇	山西	一八七
									甘肅	七九市斤	陝西	一七九市斤

四 品種

花生之品種，大別爲二，即大粒種與小粒種是也。又有一種珍珠豆者，亦屬於小種之一，廣東、福

建一帶多產之。茲就各品種之特性，分述如次：

(一) 大粒種 大粒種又有叢生、蔓生之別。叢生者莖直生，高及尺餘。蔓生者莖均蔓延於地。莖葉均大，帶淡綠色，果形長而大，中含淡紅色之仁一、二粒，結果於根之周圍，收成較小粒種為豐。

(二) 小粒種 小粒種俗名鴛鴦豆，或稱黃蜂腰，係中國素有之品種。莖葉細小而堅直，帶濃綠色，果形細長，外殼成皺形，呈灰黑色，中含淡紅色之仁一粒或三粒，收成比大粒種少，然油多味美，可供食用。

(三) 珍珠豆 珍珠豆形短而粒小，成橢圓狀，皮殼甚薄，極易破碎，其仁呈淡紅色，與外殼密連而存，因西班牙種植最多，故有外洋輸入之說。

花生之品種，大略已如上述，然花生之質地如何，成分如何，以及花生之如何分類，均有研究之價值。茲將花生之品質與花生之名稱，分別述之於後：

(一) 品質 花生之品質，因產地之土質、氣候、施肥及栽培等種種關係，略有差異。品質之優劣，頗難判別，但老於此道者，以肉眼觀察其外狀，亦能檢別其大概。茲將選擇花生品質必須注意各點，

列舉於後：

(一)花生果殼之色澤，務要鮮明而乾燥。

(二)果殼上不得黏有泥砂等物。

(三)生仁應粒大而帶光澤。

(四)生仁之含油量宜富。

(五)顆粒應整齊薄皮而有紅色者。

(六)嘗試仁皮有無苦味。

總之，花生以光滑、乾燥、粒大、油多者為上等；皺紋、潮濕、粒小、色暗者為下品。花生之品質，除肉眼觀察外，更可依化學檢驗方法，而得真確之結果。其應加注意各點，約略如下：

(一)水分愈少愈妙。

(二)蛋白質豐富，則營養性優良。

(三) 脂肪充足即含油量甚多。

(四) 纖維以少者為良。

(五) 炭水化合物含量少，則花生完全成熟之明證。

(六) 灰分以愈少為愈佳。

就我國花生之品種言之，蛋白質以小粒種為最多，大粒種次之，珍珠豆又次之。脂肪以大粒種為最富，小粒種為最少。炭水化合物之成分，以小粒種為最微。爰就各種花生之一般成分，列表如後：

品種	每英兩 粒數	水 分	蛋 白 質	脂 肪	纖 維	炭 水 化 物	灰 分
大 粒	三〇	七·五四	二八·三六	四八·九〇	一·一九	一一·二〇	一·九一
同 上	三四	七·四二	二七·八二	四六·九八	一·二二	一四·七二	一·八四
同 上	五〇	八·一一	二八·四九	四三·八〇	一·四六	一六·三三	一·八一
同 上	六〇	八·三九	二七·八四	四二·〇二	一·六一	一八·三五	一·七九
珍 珠	四〇	七·一〇	二四·九五	四八·六七	三·〇六	一四·四三	一·七九
小 粒	七五 八五	六·五八	三五·九九	四七·三七	一·六一	六·三七	二·〇八

註：上表根據青島商品檢驗局分析。註「4」參閱「附錄」。

珍珠豆以廣東之栽培為最廣，北方一帶，種植甚少。小粒種乃我國固有之花生，現今江蘇南部及浙江省，皆有種植，然產量甚微。大粒種之產量最富，山東、河北、河南、及蘇北、皖北一帶，栽培最多，故在商品上，亦最佔地位。據一般人經驗所得，山東花生，粒大而肥，宜於食用。河南花生，仁肉豐滿，脂肪充足，宜於榨油。但有時亦看年歲收成及雨水多寡，而稍有上落。

(二)名稱 花生之貨色、名稱，依其產地品質，加工程度，收穫時手續、選別及貿易上關係，微有不同。茲分述於次：

甲 產地方面

山東花生，多集中於濟南、青島二處，然後分銷各地。因產地之不同，故有種種名稱：

(一)西南口貨 沿高徐路線之臨沂、莒縣、日照等處所產花生，先集中於濰口、青口、安南街等地，然後再運青島。一部分蘇北花生，亦有取道東海，集中青島者。

(二)大汶口貨 生產於泰安、曲阜、滕縣、萊蕪、新泰、蒙陰之花生，多集中於大汶口，經津浦路至

濟南，然後轉運青島。

(三) 齊東貨 凡章邱、齊東地方所產，由小清河出海，運至煙台或由膠濟路運至青島。

(四) 石島貨 如石島、乳山、海陽一帶所產，由航船運至青島。

(五) 濟南貨 生產於濟南附近，或由各地集中於濟南者之總稱。但出產於濟南以北者，稱之

曰北貨。出產於濟南以南者，稱之曰南貨。

(六) 河北貨 集散於黃河以北一帶之東阿、聊城、濮縣、壽張等地者之總稱。

河北花生，曩昔皆集中天津，近年來因運費關係，改趨於秦皇島。凡泊頭、雷莊、石門寨等處，所產之花生，皆皆集秦皇島，總稱之為秦皇島貨。

河南花生，以開封、蘭封、歸德、中牟等處為集散地，然後經隴海路至海州，或轉津浦路南下。在商業上有下列各種名稱：

(一) 開封貨 凡陳留、通許一帶所產皆屬之。

(二) 蘭封貨 如考城、杞縣附近花生，均集中蘭封。

(三)歸德貨 包括虞城、寧陵、柘城、馬牧集等處出產之花生在內。

(四)中牟貨 凡黃河沿岸，隴海西段及平漢南部所產花生之南運者，多以中牟為集散地。
江北花生，範圍甚廣，凡魯南、蘇北二省毗連一帶，所產之花生皆屬之。

(一)徐州貨 如豐、沛、蕭、碭各縣所產，皆皆集徐州，然後轉津浦路南下，總稱為徐州貨。

(二)清江浦貨 凡魯南之鄆城、馬頭鎮及蘇北之密灣、宿遷、睢寧、衆興、新安鎮一帶花生，絡繹聚於清江浦，沿運河而下，總稱之為清江浦貨。

乙 加工程度

花生之名稱，依加工程度而分別者有二：

(一)大路貨 貨色甚雜，全不加工，產地不明。

(二)手揀貨 將大路貨，除去破損，揀其完整者，稱之曰手揀貨。

丙 收穫手續

花生之名稱，依收穫時手續而分別者亦有一：

(一)抱貨 生產於砂地，貨色較良。

(二)篩貨 生產於黏土，收穫時必須用篩篩去外殼上之泥土，貨色劣而破碎較多。

丁 選別手續

花生因選別手續之不同，可分別為三：

(一)選粒貨 先用大小一定之篩篩別後，再以人工除去其破粒、傷粒者。

(二)篩下貨 用上項篩下之未成熟粒、破粒、傷粒及粒小者之總稱。

(三)選下貨 依人工選出之破粒、傷粒等之劣貨。

戊 貿易手續

花生之由產地運來而未經選別者，通常稱之為普通貨，英文為 F A Q。其標準英國規定，每盎司為四十八粒至五十粒。美國最嚴，分級尤多，大概分為三等：以每盎司三十八粒至四十粒為一等，三十粒至三十二粒為一等，二十八粒至三十粒為一等。其他歐美各國，對於花生，莫不分有等級，不果多少不同。但在最低限度 F A Q 以下之花生，則不肯收買。然此 F A Q 品質標準，隨產地、歲收之

豐歉而異，更因各國需要之緩急而殊。近年青島花生業，亦設法規定普通品標準，每盎司以三十二粒至四十粒為限，凡出口花生之品質，每盎司超過規定限度時，悉剔除之。

五 用途

花生中所含之脂肪與蛋白質，其豐富為豆類之冠，用途之廣，可與豆類並駕齊驅。吾國舊時，對於花生，惟煮炒而食，或為消遣之妙品，或作佐餐之一助。近數十年來，花生之外銷日增，花生之用途，亦隨之而廣。

(一) 咖啡代用品 歐美人以花生仁切成與咖啡同樣大小之粒，利用花生中之油性，使其附有一種特別香味，以火烘燒之，名曰亞非利加產胡豆。或與真正咖啡混合，加熱烘燒，稱為澳洲產咖啡。

(二) 花生麵包 此種麵包，係用花生粉與麵粉混和製成。又有以之製造餅乾者，名之為花生餅乾。在歐美均非常通行。

(三)花生奶油 將花生仁稍事乾燥，除去皮衣後，加鹽水磨碎成半黏性之固體，香氣芬芳，多作奶油之代用品。

(四)人造杏仁 以花生仁切成薄片，浸漬於杏仁精液，使其帶有杏仁之香味，用以製果或混於其他食料品中。

上述而外，如花生醬、花生糖、花生酥等，均係花生或滲以白糖、麵粉所製成。其餘花生之葉、莖、殼及未成熟與破碎粒等，可作飼料。腐爛或蟲傷者可充肥料。莖、根、殼之乾燥者則用為燃料。

綜上所說，花生之直接用途，大略如此。然花生尚有間接用途，其用途之廣，迥非上述各節，所能望其項背，即用以榨油是也。山東、河南、河北輸出之花生，大部分皆供榨油，除作食用外，且可作機器上潤澤之用，又花生榨油所得之渣滓，商業上名曰花生餅，為畜類之最好飼料及供肥田之用。

三 市場情形

一 市場分佈

花生之市場，有出口市場與轉口市場之分。前類市場上之花生，大部分皆輸往外洋，如青島、天津、煙台、威海衛、秦皇島等屬之，而以青島之輸出為最多。轉口市場中之花生，以分銷至內地各處為主。如徐州、濟南、上海等屬之，而以上海之銷數為最大。但出口市場之商人，並非絕對不做轉口，而轉口市場之行號，亦非祇限於內銷，僅比較上，有主要與不主要之分耳。要之，市場之變遷，完全以銷路為轉移，利益為依歸。外銷旺而有利可圖，則傾向於出口，反之，則改變為轉口。我國花生市場中之濟南、徐州，因地利上之限制，無與外洋直接發生關係之可能，故在任何環境之下，皆保守轉口市場之地位。青島、天津、煙台、威海衛、秦皇島等，則水陸交通便利，接近海口，既可為轉口碼頭，又可為出口市

場。譬如上海，本爲花生出口重要口岸之一，近以環境變遷，傾向於轉口一途，幾無花生出口之可言，蓋出口商人趨於青島，上海無利可圖也。若將各花生市場中花生之來源及其運輸情形分述於後，特別注意於上海及青島兩埠，一以代表轉口市場，一則爲花生輸出之中心。關於花生之出口情形，則當於下章「出口情形」中述之。

【徐州市場】徐州爲蘇北第一大埠，地位錯入山東、河南、安徽三省，隴海、津浦二路交貫於此，北控魯、豫，南瞰江、淮，地位重要，交通便利。惟偏重陸路，而缺乏水運。公路方面，徐海、銅蕭、銅豐、銅睢各段，均已次第通車。運輸方面，向以津浦路爲交通要道，自隴海路、招商局舉辦聯運以來，大部貨物，改由海州裝船，北達青島，南通上海，費用亦較前減少。

徐州附近一帶，爲花生出產之區，加以地處要衝，交通便利，故魯南、豫東及蘇北等處花生，亦多集中於此。每年花生之自徐州輸出者，常在一萬餘噸之譜，其輸往地點，以隴海路、招商局聯運至上海者居多數，青島次之，一部分則由津浦路直達濟南或浦口。

徐州花生之來源，除本地所產不計外，大約可分爲三路，分別述之於後：

(一) 東北路 如魯南之鄆城、嶧縣及徐屬之邳縣等處出產，或由津浦路臨台支線，或自隴海路運河站，轉運至徐。

(二) 東南路 包括淮北之睢寧及蕭縣等縣，概由公路運至徐州。

(三) 西北路 凡沛縣、豐縣、碭山等皆屬之，或沿公路，或轉隴海路至徐。

徐州不僅交通便利，且為金融中心，蓋魯南、蘇北一帶，地瘠民貧，既無錢莊，更乏銀行，金融流通，全恃徐州，各省客商之來此採辦土產者，多以徐州為駐劄之地，徐州之成為蘇北重鎮，良有以也。

【濟南市場】濟南為山東省會，居魯省之腹心，南屏秦岱，北臨黃河，東接小清河，而津浦、膠濟兩鐵路交會於城西。水陸交通，俱稱便利，貨物東運，有膠濟路直抵青島，一日可達，南運浦口、上海，北至天津、北平，及運往河南、晉、陝之貨，則由津浦路直達，或運至徐州換車，需時亦僅二日。水道方面，則恃黃河及小清河，為運輸之要道。黃河橫貫山東北部，全線可以通航，上游以臨濮集，下游以灤口鎮，為航行之終點。灤口距濟南城北九里，乃濟南與黃河流域各縣，貨物往來必由之途。臨濮集屬鄆城縣，為魯、豫交界之重鎮，凡上游之貨物，遠至河南、陝西之出產，皆沿河順流至臨濮集，轉運灤口上陸。黃

河之通航期，每年自三月起至十月底止，約八個月，十月後河水冰凍，舟楫不通。小清河起於濟南，經歷城、章邱、齊東等縣以迄壽光縣之羊角溝入海。黃台橋為小清河上游之唯一碼頭，距濟南城北五里，津浦鐵路特築支線，連接濰口、黃台、膠濟鐵路，亦建車站於此，然後轉運各處，故黃台實為濟南水運貨物出入門戶。除此以外，尚有公路，連絡各縣，通北部者名濟惠路，通東北部者名濟武路，通東部者名歷章路，通南部者名歷泰路，通西南部者名歷濟路，袁曹路，通西部者名濟濮路，濟館路，通西北部者名濟臨路，交通之便利，於此可見一斑。

濟南為花生之內銷集散市場，每年各路花生之運集濟南者，不下十萬餘噸，凡附近之北路貨，多由火車旱路運至濟南，南路貨則由鐵路運至濟南，臨濮集及黃河兩岸之貨，則取水道運濟。茲將濟南花生之來源，略述如後：

(一)南路貨 包括泰安、萊蕪、鄒縣、滕縣、曲阜、費縣、嶧縣、郟城、臨沂、新泰、寧陽、泗水等出品。內中泰安、曲阜、鄒縣、滕縣、嶧縣，皆在津浦沿線各站，費縣所產，則經滕縣出口。新泰、萊蕪、泗水、寧陽等，則由津浦路大汶口站輸出。郟城、臨沂之花生，則南運上海者居多。

(二) 北路貨 黃河以北之齊東、禹城、平原等縣之花生皆屬之，運輸全由旱道直達濟南。

(三) 臨濮貨 黃河上游之花生，甚或遠至開封，必先集中於臨濮，然後轉運濰口登陸，雖非臨濮出產，而統稱之為臨濮貨。

濟南既為魯南、魯北及黃河上游花生集中之地，故各路客商之採辦花生者，亦紛紛而至，內中以青島幫為主，蓋濟南市場之花生，十九運往青島，轉銷外洋也。

【天津市場】天津居河北省之東，當白河乘水之匯，津浦、北寧兩路，交會於此，為我國北方之第一商場。水運方面，北至大連、營口，東達日本、朝鮮，南通青島、上海。陸路則津浦可以直抵浦口，北寧路連接遼寧、北平。遠至西北之甘、新、青、察、綏以及山西、陝西、河南之貨物，皆可轉道平綏、平漢兩路而達天津，車輪雲集，交通便利。借白河冬季告凍，航運須至大沽口駁裝，為美中之不足耳。天津出口花生，亦為大宗土產之一，凡河北省出產之花生，皆以天津為吐納之口。其來源約可分為四路。茲分述如下：

(一) 東路 凡灤縣、遵化、盧龍一帶出產之花生，均由北寧路直運天津。

(二) 南路 如大名、南樂以及附近各地，先由旱路運平漢路，再轉北寧路運津。

(三) 北路 若密雲、懷柔、黃村三地之出產，亦由北寧路運至天津。

(四) 西路 深州、武強、獻縣、饒陽、肅寧等處，皆沿西河運津。

此外山東省德州、平原、禹城、肥城之花生，亦有運津者，惟概由津浦路運至。

天津市場上之花生，曩由洋商收買，裝輪出口。其後洋商考核運費與收貨手續，發現秦皇島實較天津敏捷，於是一部分洋商，改變向例，轉趨於秦皇島。每年新貨上市，洋商派遣華人，至該地收買。至於秦皇島花生之來源，則以泊頭、雷莊、石門寨等處為大宗。

【威海衛市場】威海衛位於山東半島之東北，三面環山，東面向海，地臨海濱，終年不凍。港內吃水極深，港口有劉公島，為天然屏障。輪船進出便利，風霧時停泊安全，實為東亞良港。威海衛在昔，本為漁村，屬文登縣，自一八九六年，中日戰爭之後，英國以與俄、德、法等國向日本索還遼東半島之功，強租威海衛。民國十年，華府會議結果，日允交還膠澳，英人亦願還威海衛，迭經交涉，至民國十九年，始正式收回。

威海衛向爲免稅口岸，故貨物之轉口者頗多，然與青島、天津較，則瞭乎其後矣。交通方面，尙覺便利，凡招商、太古、怡和三公司之津滬班輪，均到此停泊。往來青島及大連者，有華商政記公司、日商共同會社等，此外直通歐美之數萬噸巨輪，亦不時至此停泊。惟威海沿岸，皆爲砂灘，向無碼頭，客貨上下，皆賴駁船。陸路交通，有汽車道五：威文路自威海至文登，長凡一一五華里；威石路自威海至榮成縣之石島，長凡二〇五華里；威榮路自威海至榮城縣城，長凡一一五華里；威俚路自威海至榮城縣之俚島，長凡一三〇華里；威煙路自威海至煙台，長凡二九五華里。每日開行一、二次不等，但一遇雨雪，路滑不能通行。威海衛在英國租借時代，本爲無稅口岸，山東大宗土產之由煙台、青島輸出者，多改道威海。自民國十九年接收之後，撤消自由貿易制，而改爲有稅口岸，凡海關、鹽務、印花、煙酒稅局等，先後成立，一時負擔激增。然以交通便利，故仍不失爲輸出要口。至於威海衛之大宗出口，首推花生，均自附近一帶運來。

【煙台市場】煙台一名芝罘，爲福山縣屬繁市，在昔本一漁村，自一八五八年天津條約，闢爲商埠後，遂成膠東重鎮。每年膠東土產之由煙台輸出者，爲數甚夥，內中以水果、花生、府綢、粉乾、花邊、髮

網、草帽、纜等爲大宗。厥後膠濟鐵路完成，魯省之貿易重心，南移青島，煙台市面大受打擊，加以碼頭不修，鐵路未成，終難與青島爭霸，差幸煙台之水陸交通，尙稱便利，故猶不失爲魯省之大商埠。

陸路方面，有汽車幹線二：一爲煙濰路，由煙台經蓬萊、黃縣、龍口、掖縣，而達濰縣，與膠濟鐵路相銜接，路線經過，本爲膠濟鐵路擬築之煙濰支線，全線計長五百餘華里。一卽煙青路，自煙台經福山、棲霞、萊陽、卽墨等處，以至青島，全路凡長五百二十華里。除幹線外，尙有支路：一自煙台至威海衛，二自煙台經牟平至海陽之夏村，三自煙台至萊陽北鄉之徐家店。

水路方面，因地處渤海之濱，氣候溫和，常年不凍，港口爲東山及芝罘半島所環抱，可避巨風，故輪舶往來如織。北達天津、營口、安東、大連，南通青島、海州、上海、廈門、汕頭、廣州、香港，凡招商局、政記公司、太古、怡和等，皆有定期船往來。至於附近之龍口、威海衛、石虎嘴、虎頭崖、八角口、金山港、雙島一帶，則輪舶往來尤頻。

煙台花生之來源，分爲二路，略述如下：

(一) 黃河流域 黃河以西如濟陽、惠民、商河一帶之花生，由小清河轉道運至煙台。

(二)鄰近各縣 凡黃縣、招遠、蓬萊、棲霞、福山、牟平等處出產，則沿公路運往煙台。

二 上海市場

上海爲我國第一大埠，位於揚子江支流黃浦江之左岸，當吳淞江東入黃浦江之要衝，離吳淞口三十六里。一方面爲揚子江吐納之口，同時又當南北二洋之中樞。就世界貿易而論，上海之位置，距歐美兩洲約略相同。就全國而論，則大江流域，均以上海爲門戶。陸有京滬、滬杭甬鐵路，可直達南京、杭州。水路則由上海至漢口，汽船四日可達。本國沿海各埠之航運，均以上海爲出發點。歐美南洋各國，亦有定期船往來。至於內地之蘇州、杭州、湖州、嘉興、常熟、無錫等處，則小汽船與汽車，皆可通達，故交通之便，爲全國之冠。

上海爲全國貿易之中心，抑亦我國最大之轉口碼頭。內地貨物之運往外洋及沿海各埠者，或外洋貨物之運往內地者，多以上海爲轉口地點。上海一大部分商人，均經營轉口貿易，如轉運公司、號家、客莊、洋行、航業公司等，均以客路生意之大小，卜其事業之盛衰。且上海之金融事業，特別發達，

全國現金之庫存，上海獨佔半數，因之各埠金融之緩急，多賴上海為之調劑，凡國內大埠及世界重要都市，莫不與上海直接通匯，故上海遂成為全國金融之總樞紐。

上海花生之來源

上海既為全國各種貨物轉口之中心，故每年花生之運集上海而轉銷各地者為數亦頗多。至於上海花生之來源，則不外下列數處：

(一) 隴海路 河南各縣出產之花生，除本地銷售外，集中於鄭州、開封、中牟、商邱、蘭封、蘇北及一部分魯南之出產，則蒼萃於碭山、黃口、徐州。然後由隴海路運至海州，轉裝招商局輪船，大部分水陸聯運至滬，一小部則聯運青島。

(二) 津浦路 山東境內津浦沿線各縣，為花生出產最富之區，而以平原、禹城、黃台橋、濰口、大汶口、泰安、美村、鄒縣、滕縣等站為集散之處。大部分花生，皆沿津浦路運至濟南，小部分花生則與蘇北之出產及隴海路貨，由徐州南運浦口，轉京滬路聯運上海。

上述二線，為上海花生之主要來源地，每年花生之由隴海、津浦兩路運至上海者，為數不下七

萬餘噸，內中隴海、招商水陸聯運之數，約佔十分之七，津浦、京滬聯運者，不過十分之三。此外江北之宿遷、甯海等處亦出產花生，皆沿運河至鎮江，轉道京滬路來滬，以帶殼花生爲大宗。他若河北之秦皇島、山東之煙台、青島、威海衛出品，則由海道裝輪至滬，爲數甚少。

上海花生之銷路

上海花生之銷路，以廣幫之去胃爲最大，約佔十之六七。汕頭幫次之，福州幫、廈門幫及本街各幫又次之。本街所銷之花生，以吃壞爲主，粒大而質佳，大都來自煙台、青島、威海衛、秦皇島等處。福州幫與廈門幫，吃壞花生與榨油用花生，兼而有之。廣州幫及汕頭幫所銷之花生，完全供榨油之用，皆由隴海路一帶運來，如開封、蘭封、中牟、歸德、碭山之出品皆屬之。至於帶殼花生，則專銷本街及江浙內地，供北貨號、炒貨店等零售之用。

上海曹家渡、浜北之生和隆油廠，爲廣幫所經營，爲上海唯一之花生油廠，年銷花生十萬擔左右，包括於廣幫銷路之內，因廣幫之銷路最旺，故在上海花生市場中，廣幫之勢力獨大，一切被其操縱。

距今三、四年前，鎮江幫之胃口甚大，所有洋莊花生，幾乎爲其獨攬，自出口市場集中青島後，洋行家皆改向青島採辦，直接出口，上海已無花生出口可言，鎮江幫之花生營業，亦一落千丈。

上海花生之交易手續

上海花生之交易，分爲午前及午後二市。上午九時至十一時，在南市豆市街公會中集合，午後三時至五時，會於民國路雜糧油餅業同業公會，均係茶會性質。上海雖有雜糧油餅交易所，但花生則不上拍板，故交易祇限於現貨，市價則聽盤青島。

上海花生交易，均係憑樣看貨，如買客認爲合意，即可成交。價格由公會決定，交易全憑信用，一言爲定，不立成票。雜糧行爲一種中間人，以代客出售爲主，貨色到埠，墊款七成，賣脫後依照九九扣佣（即每值百元取佣金一元），其餘代墊各費，照開客賬。成交規則，每包花生仁，買方得向客人，扣砂樣市秤四斤，花生果每包扣砂樣一斤，無折無扣，棧房交貨，十五天限期。

上海花生之銷路，以廣幫胃口爲最大，故習慣亦最惡劣，往往有意爲難。成交後早則三、五天，遲或二星期，方肯出貨，若逢市面上漲，則每包扣四斤砂樣，倘遇價格低落，非多扣五、六斤，不肯收貨，即

使與買方取消成議，另售別一廣幫，亦係如此留難，故遇來貨湧擠，他幫及本街，無此大宗銷路時，非受此苛虐不可，因之花生販運客商，裹足不前，而趨於青島一埠也。

上海花生之經營商行

花生與生仁，多自北方運來，照例花生之營業，似當操諸北貨業。然事實不盡如是，上海花生與生仁之營業，不在於北貨業，而由雜糧業操之，蓋北貨業中之花生，交易微細，多屬零星賣買，其業務較大者，乃操於雜糧業，有時完全為雜糧業所獨攬，北貨業反向其批發也。北貨與雜糧兩業之外，尚有兼帶水果之地貨業，亦為此種賣買，因花生產於砂土中，當然為地貨之一種。又以其栽種形狀等，均與各種食糧相同，且屬於豆科植物，故歸雜糧業所經營。復因其為北貨，又似乾果，遂為北貨業所分得。因此雜糧、北貨、地貨三業各自經營，為上海特有之現象，上海以外，內地之雜糧業，向不出售花生或花生仁，惟產地方面，則多由糧行經營之。

上海花生之來源，完全由火車、輪船自山東、河南、河北運到，不問其為北貨業、雜糧業、地貨業，其來源固相同也。從前水陸交通，未臻發達之時，砂船最為興盛，近年來已歸淘汰。至於花生及生仁之

去路，則不盡相同，南貨、拆兌、茶食各店，幾為北貨業所獨佔，惟交易數量細而繁，卽一包、二包、八包、十包，無不批售。雜糧則不然，去路盡為整票，八十或一百包之交易已稀，大都以車計，或以來貨提單整張計，去路則為洋莊、油廠、粵、閩與其他客幫以及本街、內地（卽轉批於北貨業也）近年以來，洋莊花生集中青島，上海已無出口可言，故去路以廣東為主，油廠次之，本街、內地又次之。至於地貨業之到銷，與雜糧業及北貨業，大相懸殊。地貨業之到貨，以花生為主，產區祇有崇明及浦東一帶，並無北方來源，銷路亦僅限於拆貨及零戶，而數量更微乎其微，故略而不述。

上海花生之經營情形，已略如上述，今再就其商行分佈，列舉於後：

甲 北貨業

上海之北貨業，大小不下數十家，以經營北貨及水果為主。內中一部分兼營花生，或直接托威海衛、煙台土產行代辦，或向中地雜糧行批購。茲將上海經營花生之北貨號名稱及地址列表於下：

號名	地	號名	地
源裕北貨號	南市大碼頭	協茂增記	法租界十六舖
			址

昌	泰	南市關橋萃豐弄	裕	成	南市關橋萃豐弄
乾	記	南市葆泰街	潤	泰	南市山脚街
水	茂	南市大碼頭	唐	恆	南市大碼頭
新	昌	南市大碼頭大慶里	恆	德	南市信泰街
潘	源	南市大碼頭	信	泰	南市信泰街
水	泰	南市中華路	泰	祥	

北貨業所售之花生仁，以供炒食爲目的，俗稱吃坯花生仁，其顆粒務求肥大，皮衣則須紅潤，多數來自煙台、青島、威海衛、秦皇島，因其品質較佳也。北貨業爲便利買主起見，將花生仁分爲大、中、小三檔，以粒之大小爲標準，大洋莊以每二十八粒爲一壘司，中洋莊以每三十二粒爲一壘司，小洋莊則每三十六粒爲一壘司。分檔之事，概由產地任之，上海之北貨業，不再雇工選擇，蓋手續太繁也。

北貨業之花生仁，以銷於炒貨業爲大宗，南貨業次之。上海一埠，共有炒貨店三百餘家，以出售花生米、果肉等爲主要業務。上海新北門內，設有洋糖南北雜貨公會，係一種茶會性質，各幫客商及

妙貨店，皆派代表至此，所有北貨業之跑街，每日到公會兜銷，如雙方有意，看樣議價，交貨付款，以十五天為限。外埠方面，有湖州幫、杭州幫、金華幫、蕭山幫、平湖幫、寧波幫、蘇州幫、無錫幫等之分，亦以洋糖南北雜貨公會為交易之中心，惟付款較為迅速，交貨後以一月為限。

乙 雜糧行號

上海之花生交易，由雜糧油餅業公會負之，每日下午，雜糧油餅業之代表，與各幫客商，聚集於新北門南城根，討論價格，決定交易。該會係由豆米業、雜糧號業及其他客幫等八公所組織而成。

一 豆業萃秀堂。

二 米業仁毅堂。

三 雜糧號業志成堂（九江、漢口合併。）

四 鎮江幫暨遠堂。

五 福州幫客家三山會館。

三 市場情形

花生

五八

六 廣幫客家慎守堂。

七 廈門幫客家泉漳會館。

八 潮汕幫客家潮糖雜貨聯合會。

上海雜糧油餅業同業公會，共有會員一一三家，內中豆米業五六家，佔總數之半。廣幫一八家，鎮江幫一〇家，潮汕幫一一家，福州幫七家，廈門幫八家，雜糧號業三家。茲將各幫會員名單列單於後：

一 豆米業		行號名稱	經理姓名	成立年月	地址
仁成興	薛成章	民國十九年五月	南市豆市街		
鼎泰德	朱允長	光緒三十四年	豆市街毛家街		
裕泰	楊勳學	光緒三十一年	豆市街		
長義恆	陳子榮	民國二十二年一月	豆市街		
永大	顧馨一	民國九年一月	天主堂街興業里		

三 市場情形

聚源盛	陳煜明	光緒三十年	豆市街
泰潤久記	余炳文	民國八年	豆市街
新豐	曹萃耕	民國九年	豆市街
萬豐	楊河清	民國十四年	愛多亞路一二〇號
順泰	陳吟笙	民國二十二年	豆市街德明里
連豐	周雨亭	民國十七年二月	豆市街
正泰	葉庭範	民國十一年	豆市街
駿源德記	周樹森	民國二十三年八月	豆市街
潤德	蔣蘭生	民國十四年	豆市街潤庭山弄
和豐	王蓬紡	民國十九年	豆市街
聚順和	楊積祥	民國十二年	豆市街
洪泰	黃頌孚	民國五年	豆市街萃豐街
慎昌	華其昌	民國十七年	豆市街
泰豐	張殿臣	民國二年	豆市

行號名稱	經理姓名	成立年月	地址
正大德	曹顯甫	民國十七年	豆市街
乾豐	俞品堂	民國十八年二月	豆市街
永豐	孫福康	民國三年	豆市街
大成	朱祥生	民國元年	豆市街
萬興豫	嚴筱泉	民國六年	豆市街
長茂	羅榮舟	民國十二年	豆市街恆吉巷
源泰	賀寶琛	民國十七年	豆市街
協康	張厚生	光緒五年	外萃豐街
益豐	周振民	民國二十一年	豆市街
瑞和	徐永良	民國二十三年一月	豆市街吉祥街
瑞豐	章振楨	民國二十三年九月	豆市街吉祥弄
興記	袁子青		豆市街吉祥弄
新昌	朱子香	民國十四年七月	豐記碼頭

元和慎	朱善昌	民國二十三年	毛家街八九號
鼎豐興	金兆雲	民國十三年五月	豆市街
恆德廠	浦文汀		豆市街裕泰號內
聚泰和記	印漁村	民國元年	南市董家渡街
慎利	吳紆之	民國十九年八月	董家渡
鼎興泰	張時均	民國二十二年九月	董家渡
潤昌鴻	王芹伯	民國元年	董家渡
元餘德	沈尙溫	光緒二十八年	南市萬豫碼頭
恆興義記	朱景星	民國二年	南市萬豫碼頭
義興豐記	陳顯庭	民國十三年十一月	萬豫碼頭
義昌興	唐啟章	民國十九年元月	南市水盛碼頭
元生潤記	萬應龍	光緒三十三年	會館碼頭
匯源豐	陳錦章	民國二十二年二月	南會館
聚和	張潤生		新北門雜糧公會後面

行號名稱	經理姓名	成立年月	地址
長德廠	顧馨一	民國二十二年	浦東張家浜路
大德新	李祖華	民國十四年	江西路一〇五號
大昌新	張梅城	民國二十三年	談家渡
協昌德	莞梓生	民國二十一年	新坡板橋北塊
和記廠	浦慕達	民國十八年	光復路五八三號
萬祥	沈庭芳		外郎家橋街
德成	王澄志	民國二十三年	天主堂街興業里
大有餘	張綸壽	民國十年	北京路慶順里
二 廠幫			
生和隆	何達生	民國四年八月	北蘇州路三一二號
糖豐新廠	何樞生	民國十年二月	同上
東生和	方郁生	光緒三十一年	北京路清遠里
同水泰	陸少銘		同上

裕生和	聚德泰	東和泰	粵昌榮	穗生源	巨昌和	裕豐成	裕豐	廣怡昌 記水	裕源	永興祥	裕德棧	利亨祥記	廣誠興
方郁生	崔伯強	方文淵	歐陽莊元	李助偉	施泮池	張蔭庭	歐陽侶知	唐詠雲	歐陽達臣	李貫明	張文偉	張樂平	陳雲卿
民國二十四年	民國十五年	民國二十三年	民國二十三年六月	光緒十八年	光緒二十七年	民國十四年		光緒三十年	民國十五年一月	民國二十三年	民國六年三月	民國二十一年	民國九年
北京路清遠里	密勒路金書里	江西路三和里	北四川路仁智里	同上	同上	四川路騰鳳里	天潼路一六七號	吳淞路朝陽里	北四川路仁智里	同上	天潼路聯安里	密勒路金書里十五弄	江西路三和里

三 特種號業			行號名稱	經理姓名	成立年月	地址
協大亨	馮輔聲		協大亨	馮輔聲	民國二十年五月	福佑路長源里
厚德	陳世德		厚德	陳世德	民國二十年五月	豆市街吉祥弄
永德	王時新		永德	王時新	民國九年	豆市街一六三號
四 鎮江幫						
正祥	樂宸敷		正祥	樂宸敷	民國二十二年四月	豆市街慕銘坊
仁和	何湘谷		仁和	何湘谷	民國十八年四月	天主堂街祥裕里
元和	胡書百		元和	胡書百	民國二十二年	新開河
廣源昌記	鄭澤南		廣源昌記	鄭澤南		法租界舟山路
廣和	郭子香		廣和	郭子香		四川路慈昌里
祥豐和	商佐成		祥豐和	商佐成		永安街同安里
慶元	吳禮寶		慶元	吳禮寶	民國十三年	愛多亞路中匯大樓
申豐	宗純生		申豐	宗純生	民國十九年	三洋涇橋吉慶里

方萃和	陳馨甫		東門路外鹹瓜街
俞水泰	俞水錫	光緒二十八年	大新街迎春坊
五 潮汕幫			
裕豐	陳秋侯	民國五年	民國路七九號
南華	許一山		洋行街五七號
茂豐	廖勳臣	民國十六年	老北門懿德里第二弄七號
左成	葉琢瓊	民國二十年	同上
乾隆新記	郭豫斌	民國二十二年	洋行街五一號
文茂	李文錦	民國十四年	法租界舟山路五二號
許書記	許祥人	民國十六年	民國路大生弄十一號
通安祥	柳柳谷		法大馬路六七號
仁誠	謝卓羣		法租界外灘五十二號
慶豐	林俊菴		法大馬路祥興里三號
懸記	林恪書		小東門晉康里六號

六 福州幫		行號名稱	經理姓名	成立年月	地址
黃合和	黃文藩	光緒三十年	十六鋪香園里		
張瑞興	張力農		齊北門隙川弄瑞德里一號		
李大亨	李春元	民國十七年二月	永安街永安坊		
邱福豐	邱世恩		同上		
李福利	李形然	光緒二十一年	洋行街		
張華記	張蔭柏		法大馬路管安里		
黃豐記	黃玉富		江西路吉慶里		
七 廈門幫					
德大永	陳子久	民國元年	民國路一二七號		
黃建記	黃世銘	民國元年	洋行街一〇七號		
建成	蕭碧川	民國十八年三月	民國路		
美記	吳璋書		天主堂街一號		

建元	元興	慶瑞	錦發
王光潤	陳志深	林紹平	伍澤民
民國二十二年	民國二十二年	民國十二年	
法租界紫來街潤文坊	法租界舟山路一六號	法大馬路	新永安街一六號

上海花生之市價

我國花生市場，集於青島，該地有土產行，專司花生販運，有出口商，直接運銷外洋，又有交易所，開拍各種行市，期貨、現貨，兼而有之。上海花生市價，完全聽盤於青島，上海方面，雖有雜糧公會，專司交易事宜，但價格皆以青島為依歸，蓋上海花生之出口甚微，皆以內銷為主，且均係現貨也。茲就二年來上海各種花生按月最高、最低及平均市價列表於下，以佔上海價格漲跌之一斑：

二十四年二月市價

名	稱	最	高	價	最	低	價	平	均	價
開	封	生	仁	八·四〇元	七·三五元	八·〇六元				

二十四年三月市價

蘭封生仁	八・〇〇元	七・五〇元	七・七七元
歸德生仁	八・一〇	八・一〇	八・一〇
礪山生仁	七・五〇	五・九〇	六・七〇
秦皇島生仁	八・五〇	八・五〇	八・五〇
土山花生	五・二五	四・五五	四・八五
鄒城花生	四・五〇	四・一〇	四・三〇
宿遷花生	四・三〇	四・三〇	四・三〇
雙溝花生	五・九〇	五・一五	五・四四
睢寧花生	五・〇五	五・〇五	五・〇五
大利集花生	五・〇〇	四・五〇	四・八〇
山東生仁	七・一五	七・一五	七・一五
徐州生仁	五・七五	五・七五	五・七五
礪山生仁	六・〇〇	五・五〇	五・七〇

三 市場情形

鄒城生仁	六・八〇	六・八〇	六・八〇
歸德生仁	六・二〇	五・九五	五・九一
土山花生	四・九〇	四・二〇	四・五七
二十四年四月市價			
徐州生仁	六・六五	五・九〇	六・二七
開封生仁	八・〇〇	七・〇〇	七・七〇
鄒城生仁	七・八五	七・〇〇	七・四三
礪山生仁	六・〇〇	六・〇〇	六・〇〇
大利集花生	三・七〇	三・七〇	三・七〇
二十四年五月市價			
鄒城生仁	七・七〇	七・四〇	七・五五
鄒城花生	四・三〇	四・三〇	四・三〇
二十四年七月市價			
開封生仁	七・五〇	七・五〇	七・五〇

二十四年八月市價

名 稱	最 高 價	最 低 價	平 均 價
歸德生仁	六·五〇元	六·五〇元	六·五〇元
徐州生仁	七·二〇	六·二〇	六·七〇
開封生仁	七·〇五	七·〇〇	七·〇二
山東生仁	六·九〇	六·九〇	六·九〇
鄆城生仁	七·二〇	六·八〇	七·〇〇
黃口生仁	六·五二	六·五二	六·五二
陽山生仁	六·四五	五·八〇	六·一五
威海生仁	八·〇〇	八·〇〇	八·〇〇
宿州花生	四·二〇	四·二〇	四·二〇

二十四年九月市價

夾倉生仁	六·三〇	六·三〇	六·三〇
煙台生仁	一〇·〇〇	七·七〇	八·八五

二十四年十月市價			
煙台陳生仁	六・四〇	六・四〇	六・四〇
煙台生仁	九・五〇	八・五〇	九・〇〇
清江浦花生	五・三〇	五・三〇	五・三〇
鄒縣花生	六・〇〇	五・四〇	五・七〇
鄒縣花生	五・一〇	五・一〇	五・一〇
滕縣花生	五・四〇	五・四〇	五・四〇
煙台花生	六・二〇	五・六〇	五・九五
宿遷花生	六・〇〇	五・一〇	五・六三
雙溝花生	六・〇〇	六・〇〇	六・〇〇
臨淮關生仁	一〇・〇〇	八・二〇	九・〇〇
威海生仁	六・四〇	五・〇〇	五・九二
大汶口生仁	八・六〇	八・六〇	八・六〇
鄒縣生仁	七・七〇	六・六八	七・二五

名稱	最高價	最低價	平均價
鄒城生仁	八·三〇元	六·七〇元	七·五〇元
威海生仁	八·八〇	七·六〇	八·二〇
徐州陳生仁	五·九五	五·八〇	五·八八
曲阜陳生仁	六·八〇	六·八〇	六·八〇
鄒縣生仁	八·一〇	七·〇〇	七·五五
滕縣生仁	八·二〇	七·〇〇	七·六七
大汶口陳生仁	八·三〇	七·六〇	七·九五
臨淮關陳生仁	八·二〇	七·六五	七·九三
雙溝花生	六·三〇	六·三〇	六·三〇
江北花生	四·八〇	四·八〇	四·八〇
宿遷花生	五·七〇	四·六〇	五·一六
河南花生	五·二〇	五·二〇	五·二〇
鄒城花生	四·八〇	四·八〇	四·八〇

二十四年十一月市價

雙濟花生	六・六五	六・三〇	六・四八
土山花生	六・六〇	六・〇五	六・三二
新安舖生仁	八・三五	八・三五	八・三五
秦皇島生仁	八・七五	八・七〇	八・七三
道陵生仁	八・五〇	八・五〇	八・五〇
徐州生仁	七・八〇	七・八〇	七・八〇
宿州生仁	七・八〇	七・八〇	七・八〇
鄆城生仁	八・五〇	七・七〇	八・〇八
威海生仁	九・三〇	八・二〇	八・六五
入義集花生	五・九〇	五・二〇	五・五五
大利集花生	五・八〇	五・三〇	五・五五
清江浦花生	五・五〇	五・三〇	五・四〇
邳州花生	六・五〇	五・〇〇	五・七五

名稱	最高價	最低價	平均價
冀滬花生	七·九〇元	七·九〇元	七·九〇元
邳州花生	七·九五	六·〇〇	六·九八
宿遷花生	六·一〇	五·五〇	五·八〇
開封花生	五·九〇	五·五五	五·七三
宿州花生	五·六〇	五·六〇	五·六〇
鄆城花生	六·三〇	五·六〇	五·八九
沭河花生	六·四〇	六·四〇	六·四〇
江北花生	六·〇〇	六·〇〇	六·〇〇
衆興花生	五·八〇	五·八〇	五·八〇
大利集花生	六·五五	六·二〇	六·三八
八義集花生	六·五〇	六·〇二	六·二六
威海生仁	九·六〇	八·七五	九·一八

二十四年十二月市價

三 市場情形

鄆城生仁	八・七〇	八・〇〇	八・三八
開封生仁	七・八〇	七・〇〇	七・四〇
徐州生仁	七・四〇	六・五五	七・〇〇
宿遷生仁	八・三〇	七・七〇	八・〇〇
夾倉生仁	八・四〇	八・三〇	八・三五
歸德生仁	七・〇〇	六・五五	六・七八
衆興生仁	七・三〇	七・三〇	七・三〇
秦皇島生仁	八・八〇	八・八〇	八・八〇
大汶口生仁	八・〇〇	八・〇〇	八・〇〇
鄆城花生	六・〇〇	六・〇〇	六・〇〇
棗莊花生	五・四〇	五・四〇	五・四〇
宿遷花生	六・三五	五・五〇	五・九三
衆興花生	五・九〇	五・九〇	五・九〇
土山花生	六・四〇	五・六〇	六・〇〇

花生

七六

名稱	最高價	最低價	平均價
雙流花生	六·七〇元	五·九〇元	六·三〇元
邳州花生	六·六〇	六·二五	六·四三
江北花生	六·〇〇	五·六五	五·八三
清江浦花生	六·三〇	六·三〇	六·三〇
大利集花生	六·二〇	五·六〇	五·九〇
八義集花生	六·七〇	六·一〇	六·四〇
二十五年一月市價			
威海花生仁	九·八〇	九·〇〇	九·五七
鄒城花生仁	八·五〇	七·八〇	八·二四
宿遷花生仁	七·八〇	七·五〇	七·六五
乘興花生仁	七·七〇	七·〇〇	七·三七
開封花生仁	七·五〇	七·〇〇	七·二八
徐州屯仁	八·六〇	八·六〇	八·六〇

三 市場情形

二十五年二月市價

宿遷生仁	七·六〇	七·二〇	七·四〇
碭山生仁	七·一〇	七·〇〇	七·〇五
徐州生仁	七·〇〇	六·六五	六·八三
黃口生仁	七·〇〇	六·六五	六·八三
蘭封生仁	七·五〇	六·七〇	七·一〇
歸德生仁	七·五〇	六·六五	七·〇九
山東生仁	七·七〇	七·七〇	七·七〇
威海生仁	一〇·一〇	八·六〇	九·五八
柳河生仁	七·四〇	七·四〇	七·四〇
開封生仁	七·五〇	七·〇〇	七·二五
鄆城生仁	八·六〇	七·八〇	八·二〇
碭山生仁	七·一〇	七·一〇	七·一〇
歸德生仁	七·二五	七·二五	七·二五

名稱	最高價	最低價	平均價
象興生仁	七·五〇元	七·五〇元	七·五〇元
中半生仁	七·六〇	七·六〇	七·六〇
秦皇島生仁	九·〇〇	八·六〇	八·八〇
新安鎮生仁	八·五〇	八·四〇	八·四五
邳州花生	五·六〇	四·四〇	五·〇〇
嶽莊花生	六·〇五	六·〇五	六·〇五
土山花生	五·〇〇	五·〇〇	五·〇〇
雙溝花生	五·九〇	五·二〇	五·五五
岔河花生	五·九〇	五·四〇	五·四〇
宿遷花生	四·三〇	四·二〇	四·二五
睢寧花生	四·六〇	四·六〇	四·六〇
八義集花生	五·四〇	五·四〇	五·四〇
大劉集花生	五·四〇	四·八〇	五·一〇

二十五年三月市價

山東生仁	八・五〇	八・五〇	八・五〇
礪山生仁	八・六〇	八・〇〇	八・三〇
歸德生仁	九・〇〇	八・〇〇	八・五〇
中牟生仁	八・〇〇	八・〇〇	八・〇〇
鄆城生仁	九・八五	八・六〇	九・二三
邳州生仁	八・五〇	八・五〇	八・五〇
沔河花生	六・一〇	六・一〇	六・一〇
二十五年四月市價			
徐州生仁	九・四〇	八・八〇	九・一〇
礪山生仁	九・八五	八・九二	九・三九
黃口生仁	九・二五	九・二五	九・二五
威海生仁	一二・五五	一〇・一〇	一一・三二
鄆城生仁	一一・〇〇	九・四〇	一〇・二〇

二十五年五月市價

名稱	最高價	最低價	平均價
歸德生仁	九・〇〇元	九・〇〇元	九・〇〇元
蘭封生仁	九・四〇	九・四〇	九・四〇
邳州生仁	六・八〇	六・七〇	六・七五
沔河花生	七・六〇	七・六〇	七・六〇
威海生仁	一一・〇〇	一〇・八五	一一・五四
歸德生仁	九・二一	八・九五	九・〇八
礪山生仁	九・五三	八・五〇	八・九二
開封生仁	一一・〇〇	八・六五	九・四九
鄆城生仁	一〇・六〇	九・四〇	九・九八
青島生仁	一一・五〇	一一・四〇	一一・四五
黃口生仁	八・七〇	八・六〇	八・六五
臨淮關花生	七・一〇	七・一〇	七・一〇

二十五年六月市價

威海生仁

一一·六〇

九·一〇

一〇·五四

開封生仁

九·四〇

八·二〇

八·七〇

礪山生仁

九·二〇

八·五〇

八·八三

鄒城生仁

一〇·一〇

九·二〇

九·五九

歸德生仁

九·四〇

八·二〇

八·七七

宿遷生仁

九·七〇

九·七〇

九·七〇

二十五年七月市價

山東生仁

一二·五〇

一二·五〇

一二·五〇

鄒城生仁

一〇·八〇

一〇·一〇

一〇·五〇

礪山生仁

九·六〇

九·二〇

九·四〇

威海生仁

一二·七〇

一〇·五〇

一一·八六

夾倉生仁

一〇·四〇

一〇·四〇

一〇·四〇

青島生仁

一二·〇五

一二·〇五

一二·〇五

名稱	最高價	最低價	平均價
徐州生仁	九·七〇元	九·七〇元	九·七〇元
二十五年八月市價			
碭山生仁	九·七〇	九·五〇	九·六〇
徐州生仁	九·七〇	九·五〇	九·六〇
二十五年九月市價			
開封生仁	一〇·一五	一〇·一五	一〇·一五
鄆城生仁	九·九五	九·四〇	九·六八
山東新生仁	一二·〇〇	一二·〇〇	一二·〇〇
滕縣新生仁	一二·〇〇	一二·〇〇	一二·〇〇
二十五年十月市價			
山東生仁	一一·二〇	九·三〇	九·九〇
煙台生仁	九·五〇	九·五〇	九·五〇
青島生仁	一二·二〇	一一·四〇	一一·八〇

黃口生仁	九・五〇	九・五〇	九・五〇
鄭城生仁	一一・〇〇	九・八〇	一〇・四〇
中興生仁	八・三〇	八・二〇	八・二五
威海生仁	一二・一〇	一〇・四〇	一一・二五
徐州生仁	九・八〇	九・八〇	九・八〇
海濱關生仁	一〇・〇〇	九・五〇	九・七六
雙溝花生	八・六〇	七・七〇	八・一五
宿遷花生	七・三〇	七・〇〇	七・一五
青島花生	九・〇〇	九・〇〇	九・〇〇
邳州花生	八・六〇	六・五〇	七・五五
煙台花生	九・〇〇	八・四〇	八・七〇
棗莊花生	六・三〇	六・三〇	六・三〇
鄭城花生	七・二〇	五・九〇	六・六五
土山花生	八・〇〇	六・六〇	七・三〇

名稱	最高價	最低價	平均價
中興花生	六·二〇元	六·一〇元	六·一〇元
清江浦花生	八·三〇	六·一〇	七·二〇
大利集花生	八·三〇	八·三〇	八·三〇
二十五年十一月市價			
鄒城生仁	一〇·二〇	九·四〇	九·八六
開封生仁	一〇·一〇	九·四五	九·七八
威海生仁	一一·一五	九·七〇	一〇·四二
山東生仁	九·九〇	九·二〇	九·六〇
徐州生仁	九·六〇	八·八〇	九·一三
開封生仁	九·七〇	九·六五	九·七〇
秦皇島生仁	九·五〇	九·五〇	九·五〇
雙滌花生	八·二〇	七·七〇	八·〇〇
邳州花生	七·六〇	五·三〇	六·九〇

三 市場情形

二十五年十二月市價			
中興花生	六・九〇	六・九〇	六・九〇
宿遷花生	六・七〇	六・七〇	六・七〇
鄒城花生	七・四〇	六・九〇	七・一五
開封花生	七・三〇	七・三〇	七・三〇
土山花生	八・一〇	七・一〇	七・七六
濰縣花生	六・八〇	六・八〇	六・八〇
清江浦花生	六・二〇	六・二〇	六・二〇
大興集花生	八・一〇	七・八〇	七・九五
八義集花生	八・一〇	八・一〇	八・一〇
碭山花生	一〇・〇七	一〇・〇七	一〇・〇七
鄒城花生	一〇・八〇	一〇・〇〇	一〇・四〇
徐州花生	一〇・二〇	一〇・二〇	一〇・二〇
開封花生	一一・〇〇	一〇・〇〇	一〇・四〇

名稱	最高價	最低價	平均價
煙台生仁	一一·三〇元	一一·三〇元	一一·三〇元
歸德生仁	一〇·四〇	一〇·四〇	一〇·四〇
威海生仁	一二·二〇	一一·二〇	一一·六五
蘭封生仁	九·九〇	九·九〇	九·九〇
黃口生仁	一〇·三〇	一〇·二七	一〇·二九
大汶口生仁	一〇·二五	一〇·二五	一〇·二五
秦皇島生仁	一〇·五〇	一〇·四〇	一〇·四五
雙溝花生	八·八〇	八·一〇	八·四五
土山花生	八·三〇	七·八〇	八·〇五
宿遷花生	七·六〇	七·六〇	七·六〇
鄒城花生	七·四〇	七·四〇	七·四〇
邳州花生	九·〇〇	七·八〇	八·四〇
新安鎮花生	八·二〇	八·二〇	八·二〇

二十六年一月市價

大利集花生	八・三〇	八・二〇	八・二五
鄒城生仁	一一・〇〇	一〇・五五	一〇・七八
黃口生仁	一〇・四〇	一〇・一七	一〇・二九
歸德生仁	一一・〇〇	一〇・四五	一〇・七三
山東生仁	一〇・五二	一〇・五二	一〇・五二
開封生仁	一〇・八〇	一〇・七〇	一〇・七五
礪山生仁	一〇・六〇	一〇・六〇	一〇・六〇
蘭封生仁	一〇・六〇	一〇・六〇	一〇・六〇
衆興生仁	一〇・四〇	一〇・二〇	一〇・三〇
宿遷生仁	一〇・六〇	一〇・六〇	一〇・六〇
馬頭生仁	一〇・八五	一〇・八五	一〇・八五
龍口生仁	一〇・八五	一〇・八五	一〇・八五
威海生仁	一一・八〇	一一・四五	一一・六三

名稱	最高價	最低價	平均價
大利集生仁	一一·三〇元	一一·三〇元	一一·三〇元
秦皇島生仁	一一·三〇	一一·三〇	一一·三〇
雙溝花生	九·〇〇	八·二〇	八·六〇
土山花生	八·五〇	七·八〇	八·一五
衆興花生	七·九〇	七·五〇	七·七〇
邳州花生	七·九〇	七·八五	七·八八
郟城花生	八·二〇	七·八〇	八·〇〇
沭河花生	八·〇〇	八·〇〇	八·〇〇
龍口花生	八·五〇	八·五〇	八·五〇
馬頭花生	七·三〇	七·三〇	七·三〇
大利集花生	八·三〇	八·二〇	八·二五
威海生仁	一一·七〇	一一·四五	一一·五八

二十六年二月市價

二十六年三月市價				
威海生仁	一一·一五	一一·四〇	一一·七八	
大利集花生	七·六〇	七·五〇	七·五五	
臨淮關花生	七·六五	七·六五	七·六五	
土山花生	七·七〇	七·七〇	七·七〇	
鄒城花生	七·一〇	七·一〇	七·一〇	
邳州花生	七·八五	七·八〇	七·八三	
雙溝花生	八·三〇	七·五〇	七·九〇	
秦皇島生仁	一〇·七〇	一〇·七〇	一〇·七〇	
鄒城生仁	一〇·八〇	一〇·〇〇	一〇·四〇	
開封生仁	一一·〇〇	一〇·二〇	一〇·六〇	
歸德生仁	一〇·二〇	一〇·二〇	一〇·二〇	
歸德生仁	一〇·四〇	一〇·二〇	一〇·三〇	
碭山生仁	一〇·四〇	一〇·二〇	一〇·三〇	

名稱	最高價	最低價	平均價
福山生仁	一〇・三五	一〇・三〇	一〇・三二
鄒城生仁	一一・〇〇	一〇・三〇	一〇・六五
黃口生仁	一〇・七〇	一〇・一五	一〇・四二
開封生仁	一〇・六〇	一〇・一五	一〇・三八
歸德生仁	一〇・七二	一〇・二〇	一〇・四六
宿遷生仁	九・七〇	九・七〇	九・七〇
柳河生仁	一〇・五〇	一〇・五〇	一〇・五〇
大汶口生仁	一〇・三〇	一〇・三〇	一〇・三〇
雙溝花生	七・八〇	七・二〇	七・五〇
土山花生	七・二〇	五・〇〇	六・一〇
鄒城花生	六・八〇	六・〇〇	六・四〇
鄒州花生	七・三〇	五・〇〇	六・一五
大利集花生	六・六〇	六・〇〇	六・三〇

二十六年四月市價

威海生仁	一二·一五	一一·一〇	一一·六三
蘭封生仁	一〇·七五	一〇·七五	一〇·七五
鄒城生仁	一一·〇五	一一·〇〇	一一·〇二
徐州生仁	一〇·六五	一〇·六〇	一〇·六二
豫州生仁	一〇·五〇	一〇·五〇	一〇·五〇
歸德生仁	一〇·五〇	一〇·五〇	一〇·五〇
煙台生仁	一一·三〇	一一·三〇	一一·三〇
邳州花生	七·四〇	七·二〇	七·三〇

註：上表數字係根據上海市麵粉油餅業同業公會記錄。

三 青島市場

青島水陸交通稱便，陸有膠濟鐵路，橫貫山東腹部，綿延四百餘公里，直達濟南。水路北達天津、

大連、南至上海、廣州，東通日本、朝鮮以及歐、美各國。此外公路可至附近各縣，汽船往來鄰近各海口，帆船林立，車輪輻輳，不僅山東之咽喉，實亦東亞之要港。且青島之港口，設備最全，沿海設有碼頭五座，可泊巨輪數十艘，且建有堆棧、倉庫，膠濟鐵路之貨車，直抵碼頭貨房，並裝有浮動式起重機二架，固定式起重機一架，以便起卸貨物。

青島因交通便利，加以港埠設備完全，故山東腹地土產，向之由煙台、威海衛出口者，因膠濟鐵路通車後，改由青島輸出，而以鹽、煤、花生為大宗。

青島為我國花生之唯一出口地，每年各地花生之集中青島者，常在二十萬噸左右。其中晉東所產，直接運至青島，魯西、魯南、魯北一帶出品，多集中濟南，然後轉運青島出口。

青島花生之運輸，大別可分為三種。凡諸城、膠縣、萊陽、即墨、招遠、濰縣、高密等出品，俗稱膠東貨，多以火車運往青島。環海一帶，如日照、乳島、石臼所等處所產，全用帆船運至青島，故稱為風船貨。餘如南路之泰安、萊蕪、鄒縣、滕縣、曲阜、費縣、嶧縣、郟城、臨沂、新泰、寧陽、泗水等縣出品，北路之齊東、禹城、平原以及臨濮集之黃河上游出產，除由津浦路南運外，皆先集中濟南，後由膠濟鐵路運至青島。

(一)青島花生之來源 花生之由膠濟鐵路運至青島者，約佔青島花生總數三分之二。所謂青島，實包括青島、大港及碼頭三站。青島站之花生，大部供青島油房榨油之用，大港站與碼頭站之花生，則直接裝運外洋，或轉口至汕頭、廣州。茲將民國二十二年度，青島站、大港貨房及碼頭貨房三處，自膠濟鐵路各站發出之花生數量，列表於後，以覘青島花生來源之一斑。

民國二十二年度青島站到達			註「5」參閱「附錄」		
站別	數	量	站別	數	量
藍村		六一九噸	芝蘭莊		三、三七五噸
高密		二、二六五	坊子		一、一〇〇
博山		三五四	濟南		三三、四三三
其他		一〇、一〇九	合計		五一、二五五
民國二十二年度大港貨房到達 註「5」					
崂山		一一五	黃蔴堡		三〇
昌樂		二二五	黃台		二一〇

站別	數	量	站別	數	量
濟南		二〇、三三五噸	博山		一、八九五噸
津浦大汶口		八〇	津平原		一三〇
津浦線縣		三六〇	其他		一七〇
合計					一二三、九五〇
民國二十二年度碼頭貨房到達 註「5」					
昨山		二四〇	黃台		一二〇
濟南		五三、六六四	博山		四、三一〇
津浦大汶口		一二〇	其他		一四〇
合計					五八、五九四

(二)青島花生之銷路 青島花生之銷路，大致可分為國內及國外兩途。國內銷路，以華南之

廣州、香港、汕頭為主，福建、寧波、上海次之。國外銷路，以荷蘭、法國、德國為大宗，意國、日本、英國次之。內中廣州、香港、汕頭，佔青島花生內銷總額百分之八十以上，其餘寧波、福州、廈門、上海，合佔百分之二

十。國外方面，荷蘭之鹿特丹，佔青島花生外銷總數百分之五十左右，法國之馬賽，約佔百分之十五以上，其餘各口，合佔百分之三十。

青島為我國北方第一大港，山東腹地及一部分河北與河南花生，多由膠濟鐵路直達青島。外海輪船往來如織，東至日本及歐美各國，南達上海與廣州、香港，中外商人，均集中於此，採辦各種土產，而花生實為青島土產之大宗。青島既為國內花生之最大集散市場，且為出口花生之惟一口岸，各國貨輪直接往來，中外商人，收集花生後，皆直接裝輪出口，不再轉口，故運輸極便。茲將民國二十四年青島花生輸往各國口岸之數量列表如下：

民國二十四年青島輸往歐、非各口岸花生數量

埠別	英文原名	花生仁	花生	果
馬賽	Marseilles	一一、六〇九噸		一、二〇一噸
倫敦	London	一、一一一		五三八
鹿特丹	Rotterdam		四〇、四七五	一、四一五

埠名	英文原名	花生仁	花生果
漢堡	Hamburg	二、三九七噸	九八〇噸
亞摩斯丹德	Amsterdam	四七〇	三八〇
熱那亞	Genoa	二、四六四	三四五
的里雅斯特	Trieste	四、一八一	一、七九四
威尼斯	Venice	八五五	二〇三
赫爾	Hull		
安德威伯	Antwerp	八〇	五五
哈尾	Harve	一、二一六	一五七
薩開克	Dunkirk	一、八〇〇	一六五
格拉斯哥	Glasgow		
波特塞得	Portsaid	三、一八五	四八〇
利物浦	Liverpool	三〇五	八五
不來梅	Bremen		

奧倫	Oran		五	二五
哥平哈經	Copenhagen		三、一〇四	
坎色勃蘭克	Casablanca		四四五	
番爾福斯	Helsingfors		一〇	五三
里斯本	Lisbon		五一〇	二五
亞立山大	Alexandria		六〇	
奧司羅	Oslo			一〇
亞胡斯	Aarhus		四六	
茄發	Jaffa		四四七	一
俄敦斯	Odense		二〇	
亞爾波格	Aalberg			
突尼斯	Tunis		一六〇	八〇
漢發	Haifa		三七五	
葛地尼雅	Gdania			二〇

埠別	英文原名	花生仁	花生果
加爾各答	Calcutta	噸	噸
孟買	Bombay		
麥司高稅	Mascat		
亞丁	Aden		
加爾馬耳	Kelmar		
吉布的	Djibouti		
馬耳他	Malta	二五	
斯德哥爾摩	Stockholm		
其他口岸	various ports	三〇	一八
總計		七六、三九五	八、〇五五

註：上表根據青島大豐行報告。

民國二十四年青島輸往北美各口岸花生數量

埠別	英文原名	花生仁	花生果
西雅圖	Seattle		噸
溫哥華	Vancouver	一、六〇六	二四五
耶皮去	Long Beach		
舊金山	San Francisco		
聖彼特魯	San Pedro		
洛杉磯	Los Angeles		
波特蘭	Portland		
巴耳的摩	Baltimore		
波士敦			100
芝加哥			
紐約		一二五	
紐俄連斯			
好士敦			

查而斯敦			
費城			
哈瓦那	三八		
總計	一、七六九		三四五

註：上表根據青島大豐行報告。

(三)青島花生之一般交易情形，大致分為期貨及現貨兩種，期貨在交易所商妥後，即掛牌成交，屆期交以大路合格貨為標準。交貨由交易所負責公斷，如貨次定有虧則，以免取巧。交易時間自上午八時至九時半，下午一時至二時半，此為交易所之規定。散市後，如有交易，仍可聚集在同豐益土產號內，私相交易，時間上午十時至十二時，下午三時至六時。所成交易，與在交易所內買賣，同一有效，該業名之曰「市後商場」。現貨則看貨論價，惟須過磅，方算成交，往往有買定貨色者，因看市價趨跌，即延不過磅，無形悔交。賣戶明知對方取巧，然以習慣如此，無可奈何。期貨交易，俱有佣金，花生仁每擔，交易所取洋一分五厘，經紀人取洋五厘，如托代理店，則論價計算，每元共抽洋一分（因

墊押金，作爲辛力，此項佣金，賣買各任二分之一。期貨交易，以五十噸爲起碼，現貨則不論多少，均可交易。客人如有花生仁托店代售，亦是論值抽辛，定例每元抽洋二分，現因營業競爭關係，抽取一分五厘或一分者甚多。購買現貨，花生仁每百袋（每袋司馬秤一五〇斤），例應有小樣花生仁二十五斤，出口商號，多以此小樣花生仁，分給夥友，作爲一年之酬金。

青島洋商進出口行，握青島出口花生之大權。各花生出口行，於每年花生上市時，除派員直接往產地設莊收貨外，復與華商土產行接洽買賣，亦分現貨、期貨兩種。現貨交易，由洋行委托花生經紀人，從中接洽介紹，看樣後，議價購買，交貨付款，其貨色之標準，以F A Q爲最低限度，在此限度以下之貨物，則不肯收買。各國所定標準，大相懸殊，而以美國限制爲最嚴，故洋行既收貨後，復雇工揀選，分別等級，再行裝包。分級辦法，大概分爲三等，每盎斯花生仁三十八粒至四十粒爲一等，三十粒至三十二粒爲一等，二十八粒至三十粒爲一等。美國方面，以每盎斯二十八粒爲限，歐洲各國，稍爲寬鬆。至於洋行幫所銷之期貨，亦向青島交易所定購，但須訂立契約，闡明貨品等級、價格、交貨日期、交貨地點、付款方法、定洋若干、經手人姓名等。到期交貨，承辦人依照契約，雇工分級，同時洋行收貨

過磅。

(四)青島之花生土產商 我國花生之輸出，向以青島、煙台、天津、上海、威海衛、秦皇島等為吐納之埠。近年以來，上海幾無輸出花生可言，天津、煙台等埠，亦日趨減少，出口貿易，集中青島，故青島遂為花生商薈集之區。

青島之經營花生者，為土產商，一方向產地購進或代客出售，一方向洋行售出或代為中介。當民國十六年至二十年間，此五年中，市價步高，營斯業者，無不獲利，為土產商之鼎盛時代，其時土產行棧，頗為活躍，公會會員，達一百八十餘家之多。厥後花生市價步跌，銷路呆滯，於是虧負不貲，倒閉疊疊。

青島花生出口之增減，影響於土產業者甚大，不僅青島榮枯之所繫，而於農村經濟，關係尤鉅。蓋農民對於種植花生，亦隨市面而定，價格增漲，則競相種植，反之，則改植他種植物。同時土產商之盛衰，全視獲利與否而定，過去數年，因無利可圖，不得不出於停歇之一途。民國二十四年，花生之捐稅減輕，國外之市面漸復，花生出口，亦較二十三年增加，故頗有來蘇之望。現存花生土產商，共計三

十六家茲將各家名稱，摘錄於後，以覘青島土產業之一斑：

青島交易所花生經紀人

德增福	同豐益	恆新號	興記	雙合號
瑞祥泰	水源盛	義厚公	義聚合	怡泰德
宜今興	吉祥福	益記	德聚隆	德聚福
義德棧	福厚德	德裕和	景昌隆	元記
寶德號	東盛和	源興恆	東泰號	義泰豐
宏成發	福記	福聚和	同利福	和記
榮盛茂	新興記	泰信記	福順德	裕記
德和號				

(五)青島之花生出口行 青島為我國花生之唯一輸出口岸，故中外商人，皆集中於此，但大權操於洋商之手。從前花生輸出鼎盛時代，廣幫商人，頗佔勢力，自民國二十年，花生市價暴跌，出口商人，大受虧累。於是銀行方面，對於花生出口商，不敢輕易放款。蓋花生市價之漲落頗大，偶一不慎，

卽生危險。往年花生押匯，可抵八折，月息九厘，今則七折押款，月息一分二厘，尙不敢輕於嘗試。商人資本有限，全賴銀行放款，以資周轉，今銀行厲行緊縮政策，商人之來源斷絕，勢不得不停止營業及縮少範圍矣。

青島華商花生出口行，僅有鉅華、謙豐、合興利等寥寥數家，範圍既不若洋商之大，而在海外又無自己支店，事事仰人鼻息，故青島之花生出口貿易，皆由洋商操縱。在此種嚴重情形之下，非求政府加以獎勵，銀行予以便利不可。否則，花生出口業之前途，恐不堪設想焉。

至於洋商之花生出口行，雖家數亦未必多，然資本雄厚，銀行又予種種優待，海外各國，皆設有代理處，而對國外情形，尤爲熟悉，故業務蒸蒸日上，內中以禮和、寶隆、峯村、三菱等營業爲最大。茲將青島花生之出口商行及其最近營業狀況，列表於後：

甲 輸往歐洲之花生出口商行

行名	國籍	西文	原名	地址
禮和洋行	德國	Carlowitz & Co		吳淞路一三號

寶隆洋行	丹 麥	East Asiatic Co. Ltd.	館陶路二八號
錦隆洋行		Harrisons, King & Irwin	
卜內門洋行	英 國	Imperial Chemical Industries	中山路一號
小林洋行	日 本	Kobayashi Yoko	館陶路二二號
合義洋行		Bunge & Co. Ltd	
		J. D. Lehotsky & Co.	
峯村油房	英 國	Minemura Oil Mill Ltd.	華陽路七號
三菱公司	日 本	Mitsubishi Shoji Kaisha	館陶路一六號
三井洋行	日 本	Mitsui Bussan Kaisha	堂邑路六號
永興洋行	法 國	Olivier China	中山路六六號
大杉洋行	日 本	Osugi & Co.	冠縣路四二號
		W. Rabben & Co.	
源臣洋行	德 國	Stemson & Co.	廣東路一五號
		Tsang Yih Chih	

合興利	中國	Tsingtao Export Co.	中山路
振華貿易公司	中國	Tsingtao Imp. & Exp. Co.	
謙豐號	中國	Walter Dine & Co.	冠縣路七〇號

乙 輸往美洲之花生出口商行

行名	國籍	西文原名	地址
寶隆洋行	丹麥	East Asiatic Co. Ltd.	館陶路二八號
小林洋行	日本	Kabayashi Yoko	館陶路二二號
峯村油房	英國	Minemura Oil Mill Ltd.	華陽路七號
三菱公司	日本	Mitsubishi Shoji Kaisha	館陶路一六號
三井洋行	日本	Mitsui Bussan Kaisha	堂邑路六號
合興利	中國	Tsingtao Export Co.	中山路
吉澤洋行	日本	T. Yoshizawa	
		Fushin & Co.	
大正洋行	日本	Taisho Yoko	

民國二十四年青島各出口商輸往歐非各埠花生數量

商行名稱	運往地點	種類	數量
合義洋行	鹿特丹	花生仁	八五〇噸
	馬賽	同上	六〇〇
	馬賽	同上	四〇〇
禮和洋行	倫敦	同上	八五
	鹿特丹	同上	一、三二五
	漢堡	同上	四八二
	熱那亞	同上	八一九
	的里雅斯德	同上	六五
	威尼斯	同上	二五
	哈尾	同上	一〇
	羅開克	同上	三〇〇
	波特塞得	同上	一七五

商行名稱	運往地點	種類	數	量
禮和洋行	利物浦	花生仁		四五噸
	哥平哈經	同上		五
	希而斯福	同上		一〇
	馬婁	花生果		一二五
	倫敦	同上		一九三
	鹿特丹	同上		一一五
	漢堡	同上		二二五
	熱那亞	同上		一七〇
	的里雅斯德	同上		一八〇
	威尼斯	同上		三〇
	哈尾	同上		三〇
	波特塞得	同上		一二五
	希而斯福	同上		一〇

哥平哈經	同	上	三、〇四五
利物浦	同	上	五五
波特塞得	同	上	二、九五〇
哈尾	同	上	一、二〇〇
威尼斯	同	上	五一〇
的里雅斯德	同	上	六六一
熱那亞	同	上	六〇
亞摩斯德丹	同	上	二〇
漢堡	同	上	一、〇三〇
鹿特丹	同	上	一二、九二五
倫敦	同	上	四〇
馬賽	花生仁	上	三、九六九
其他	同	上	八
里斯本	同	上	二五
寶隆洋行			

商行名稱	運往地點	種類	數	量
寶隆洋行	亞立山大	花生仁		三〇噸
	突尼斯	同上		一六〇
	亞胡斯	同上		一六
	茄發	同上		四二五
	俄敦斯	同上		二〇
	漢發	同上		三七五
	馬賽	花生果		二九〇
	倫敦	同上		五〇
	鹿特丹	同上		一、二二〇
	漢登	同上		七五五
	亞摩斯德丹	同上		二四〇
	熱那亞	同上		五〇
	的里雅斯德	同上		一、一六〇

	威尼斯	同	上	一三八
	安德威伯	同	上	五五
	藤開克	同	上	五五
	波特塞得	同	上	三五五
	利物浦	同	上	七五
	奧倫	同	上	五
	希爾斯福	同	上	四三
	突尼斯	同	上	八〇
	車司羅	同	上	一〇
	葛地尼雅	同	上	二〇
	其他	同	上	一〇
錦隆洋行	坎色勃蘭克	同	上	一〇
小林洋行	漢堡	同	上	三〇
J. D. Lelohitsky	馬賽	花生仁		五〇

商行名稱	運往地點	種類	數	量
J. D. Lehnitzky	的里雅斯德	花生仁		一〇噸
	波特賽得	同上		二〇
	馬耳他	同上		二五
	馬賽	花生果		二五
	倫敦	同上		六〇
	漢堡	同上		六〇
	的里雅斯德	同上		一一五
	漢堡	同上		七五
峯村油房	馬賽	花生仁		三九五
	鹿特丹	同上		一、七四〇
	漢堡	同上		一七五
	亞摩斯德丹	同上		一〇
	的里雅斯德	同上		二五

商行名稱	運往地點	種類	數	量
三菱公司	亞摩斯德丹	花生果		一四〇噸
	熱那亞	同上		一二五
	的里羅斯德	同上		三二九
	威尼斯	同上		三五
	奧倫	同上		二〇
三井洋行	鹿特丹	花生仁		一、七〇〇
	熱那亞	同上		二〇〇
永興洋行	哈尾	花生果		一一
大杉洋行	倫敦	花生仁		一〇〇
	鹿特丹	同上		三〇〇
	利物浦	同上		一〇
W. Rambon & Co.	馬賽	花生果		一〇〇
禮臣洋行	鹿特丹	花生仁		三〇〇

三 市場情形

	利物浦	同	上	九五
	馬賽	花生果		一八一
	倫敦	同	上	二二五
	漢堡	同	上	二二五
	哈尼	同	上	一一五
	薩開克	同	上	一一〇
	利物浦	同	上	一〇
Tang Yih Chih	鹿特丹	花生仁		六〇〇
合興利	馬賽	同	上	二、九一〇
	倫敦	同	上	八七五
	鹿特丹	同	上	一〇、七八〇
	亞摩斯德丹	同	上	七〇
	熱那亞	同	上	四二五
	的里雅斯德	同	上	四六五

商行名稱	運往地點	種類	數	量
合興利	威尼斯	花生仁		二一〇噸
	安德威伯	同上		三〇
	哈尾	同上		六
	波特塞得	同上		四〇
	利物浦	同上		七〇
	哥平哈經	同上		三九
	坎色勃蘭克	同上		一五〇
	里斯本	同上		一〇
	亞立山大	同上		二一〇
	亞胡斯	同上		一〇
	其他	同上		五
	馬賽	花生果		一七五
	倫敦	同上		一五〇

三 市場情形

讓豐號	馬賽	花生仁	一、三九〇
	倫敦	花生果	六〇
	亞胡斯	同上	二二〇
	哥平哈經	同上	一五
	利物浦	同上	三〇
	燕開克	同上	五〇〇
	的里羅斯德	同上	一、四〇〇
	熱那亞	同上	二〇〇
	亞摩斯德丹	同上	一〇
	鹿特丹	同上	三二五
	倫敦	同上	二一
銀華貿易公司	馬賽	花生仁	二五〇
	不來梅	同上	二五
	的里羅斯德	同上	一〇

花生

一一八

總計	商行名稱	運往地點	種類	數	量
	源豐號	鹿特丹	花生仁		三、一〇噸
		熱那亞	同上		三〇〇
		安德威伯	同上		二五
		蘇開克	同上		一〇〇
		奧倫	同上		五
		坎色勃蘭克	同上		二〇
		茹發	同上		二〇
		茹發	花生果		一
	Yoo Loo Oil Mill	馬賽	花生仁		一、三五〇
		鹿特丹	同上		二、六〇〇
		的里雅斯德	同上		一、五〇〇
		蘇開克	同上		九〇〇
					七六、三九五

花生果

八、〇五五

註：上表根據青島大豐行報告。

民國二十四年青島各出口商輸往北美各埠花生數量

商行名稱	運往地點	種類	數量
寶隆洋行	溫哥華	花生仁	二〇〇噸
小林洋行	溫哥華	花生果	五〇
峯村油房	波士敦	同上	一五
三井洋行	溫哥華	同上	四五
大杉洋行	哈瓦那	花生仁	三八
合興利	溫哥華	同上	七五
	紐約	同上	三四六
	波士敦	花生果	一二五
			四〇

商行名稱	運往地點	種類	數量
合興利	溫哥華	花生果	七五噸
吉澤洋行	波士敦	同上	四五
	溫哥華	同上	七五
	溫哥華	花生仁	二〇〇
		花生仁	一、七六九
總計		花生果	三四五

註：上表根據青島大豐行報告。

四 運輸

上海之花生，皆來自山東、河南及江北一帶。運輸方法，不外水陸兩途。陸路運輸，舍火車莫屬，差幸津浦、隴海沿線經過之處，即為花生重要產地，故運輸尚覺便利。自各路舉辦聯運以來，交通益覺迅速。凡隴海沿線之花生，皆先集中於中牟、開封、蘭封、柳河、商邱、碭山、黃口、徐州、阿湖九站，然後或東

運海州南運浦口。津浦沿線之花生，則在韓莊、臨城、棗莊、官橋、滕縣、界河、兩下店、鄒縣、兗州、曲阜、吳村、南驛、大汶口、泰安、界首、禹城、張莊、平原、黃河、淮等處集合，其大部分花生，皆先蒼萃濟南，或由膠濟路至青島，或南運浦口及上海，北運天津及秦皇島，因陸運費用較大，故又有水陸聯運，係由隴海路、招商局水陸聯運。凡隴海沿線出產，先由鐵道運至海州，復由招商局派輪北運青島，南運上海。至於膠濟沿線之藍村、膠州、芝蘭莊、姚哥莊、高密、蔡家莊、丈嶺、卞山、黃旗堡、坊子、二十里堡、博山、堯溝、譚家坊、濰縣等站，雖為花生集中地點，然皆運至青島，直接出洋，轉口至上海者甚微。浦口為津浦路之終點，從前輪渡未通之時，南下貨物，多以浦口為終點，然後再行裝輪。自輪渡通後，皆直接聯運至滬。水路運輸，又分內河及外海二種。江北花生，如宿遷、密灣一帶所產，皆沿漕河運至揚州之霍家橋，再裝大達或大通輪船至上海南市。或由產地運至清江浦，然後用小輪拖至鎮江，改裝火車至滬。外海方面，除海州由隴海招商水陸聯運，青島花生絕少來滬外，僅煙台與威海衛二處，時有花生運滬，以英商太古公司之營業為最盛，因地位便利也。至於帆船運輸，以風險太大，現在不適於用，已成過去。

花生運輸，以津浦、京滬聯運及隴海、招商水陸聯運，最佔重要，內河及外海運輸，無關重要。茲將

鐵路運貨手續及水陸聯運手續，分段述之於後：

鐵路運貨手續

托運貨物，須於鐵路規定之貨場辦公時間內，將貨物送至車站貨場或專用岔道，填具鐵路所備之托運單，按照托運單內托運人應填各項逐一據實填寫，不得遺漏或捏報，並須簽字或蓋章。托運貨物，均應包裹嚴密，或堅固封鎖，以防中途遺失，損壞之虞。貨物外面，須將標誌及收貨人姓名、地址，並到達站名，詳晰標明。托運貨物，經托運人將托運手續，完全履行後，由鐵路發給「貨票」，其請求發給「提貨單」者，發給提貨單。

貨物運抵到達站時，鐵路為便利貨商起見，得於可能範圍內，通知收貨人。收貨人於接到通知後，可將貨票或提貨單交出，並在貨票或提貨單上簽名蓋章，始得領取。鐵路對於托運之貨物，其負責期限，自承運之時起，至將貨物交到收貨人之時止。惟貨物運抵到達站，逾二十四小時（日夜時間在內）仍不提取者，即照章核收保管費，代為保管。凡鐵路運輸之貨物，鐵路可代向保險公司投保火險，一切皆按保火險章程辦理，如托運人不願投保火險，或自覓保險者聽之。托運人如欲委託

鐵路代保火險時，須於托運單之特約欄內註明「請代保火險」字樣，凡不委托鐵路代保火險之貨物，如因火災而受損害者，其責任由托運人自負之。

貨物裝卸，概由鐵路辦理，並照章核收裝卸費。但整車貨物，如有特別情形，經鐵路認可歸貨商自裝，或自卸，或自裝卸者，得分別免收其裝費，或卸費，或裝卸費，惟裝卸時須有鐵路負責人員在場監視。凡整車貨物之在專用岔道裝卸者，應由貨商自僱工人，按照鐵路所定之裝卸規則辦理之，鐵路免收裝費，或卸費，或裝卸費；但在裝卸時間，鐵路得斟酌情形，隨時指派負責人員，到場監視。

水陸聯運手續

隴海沿線出產之花生，除一小部分由隴海、津浦、京滬聯運至滬外，大部分由隴海、招商水陸聯運。客商托運花生，可先向隴海路各站索取托運單，將花生名稱、噸頭、件數、重量、尺碼及托運人與收貨人之姓名、商號、地址等等，填寫在托運單內，連同所托運之貨物，送交車站。車站接到托運單並驗明所報各項與所填報者相符後，發給「水陸負責貨物聯運收據」及「提貨單」，以備轉寄收貨人收執，作為提貨之憑證。此種聯運收據及提貨單，須經起運站站長及填發員之簽名蓋章，方始有

效，不得任意塗改。

聯運收據或提單內所載之起運時貨物價值，係與托運人托運單內所報之價值相同，路局或船局，對於托運人所報之價值，須嚴厲監督，力求真確，但不負證明之責。所有托運之貨物，應於包裝上加蓋貨商自己標記，以資識別，整車貨物，每件各加標誌，不滿整車之貨物，則應按貨物包裝之形狀，每件至少拴繫或黏貼標誌一張，加蓋水印。貨物一經承運，托運人如欲取消托運，停止裝運，運回起運地點，變更到達站，停止交貨，變更收貨人等，變更辦法之一者，應向起運地點路局，請求變更。倘貨物運抵到達地後，無人認領或遇收貨人拒絕收受時，所有未付之運費、雜費等，應由托運人負責補繳，若無法通知或通知而不理時，則將該貨物，代為保存，一切費用及危險，概不負責。如滿六個月，尚無人提取，得拍賣之，以償代墊費用，不敷仍向托運人追繳。

五 運費及保險

花生之運輸，既分水陸聯運兩途，故運費亦大相懸殊。陸路方面，多由隴海、津浦、京滬三線聯運。

各路對於貨運，除另有規定者外，分爲六等，花生則列在四等。運費分整車及零擔二種。整車貨物，以公噸爲計算重量單位，其不及一公噸者，亦作一公噸計算。零擔貨物，以二十五公斤爲計算重量單位，其不及二十五公斤者，亦作二十五公斤計算。整車貨物，直接自起運站裝車，沿途絕少停頓。零擔貨物，各站隨時裝卸歸併，故延擱時間較久。各站聯運至滬之貨物，整車貨物，須在麥根路站起卸，卸費每公噸規定爲二角。零擔貨物，則在上海北站起卸，卸費每二十五公斤爲二分。

運費之多寡，隨路途之遠近而增減，路程愈長，運費愈貴。上海之花生，多由關海、津浦一帶運來。茲將沿線各大站聯運花生至上海之運費列表於後：

起運站名	每公噸運費	每二十五公斤運費
中 埠	二二一·九九二三元	〇·七七五一元
開 封	二二一·一六七一	〇·七四三四
蘭 封	二二一·一四三二	〇·七〇八〇
商 邱	一八·四六〇〇	〇·六二八五

天津總站	一八·一四〇七	〇·六四二九
平原縣	一八·〇三八二	〇·六〇四四
禹城縣	一七·七五八七	〇·五九四〇
黃台橋	一七·六八一二	〇·五九五二
濰口	一七·五八六〇	〇·五八四七
濟南市	一七·五四三六	〇·五八四七
大汶口	一六·三七三二	〇·五四七五
曲阜縣	一五·八〇六四	〇·五二六一
鄒縣	一五·三二五一	〇·五〇九五
濰縣	一四·六〇〇八	〇·四八七九
棗莊	一四·五六八四	〇·四八七九
臨城	一三·九八四六	〇·四六六三
銅山縣	一二·七四三六	〇·四三七八
蚌埠	八·九一四〇	〇·三一八

註：上表所列運費，包括卸車費在內。

貨物到達目的地後，得暫存鐵路貨棧，免費代為保管。上海北站及麥根路站之免費保管期間，到達貨各為七天。逾期則以每二十四小時（日夜在內）為一天，不滿二十四小時，亦作一天計算。各貨分為四等，花生列在四等，保管費零車每二十五公斤每天以三厘計算，整車每公噸每天以一分五厘計算。

鐵路運輸之貨物，所有運費，須以先付為原則；但鐵路得斟酌情形，准許貨商到付或記賬或存付（即由貨商預繳之存款內扣付者），或保付（即由貨商覓具殷實商鋪擔保於貨物到達後繳付運費），惟各項危險品及容易損壞腐化，或價值不足抵償運費及雜費，或鐵路不負責運輸之貨物，均不辦理到付。凡鐵路對於運費或雜費如有溢收或短收時，應由到達站分別退還或補收之。鐵路對於短欠運費或雜費之貨物，得扣留以待清付；倘六個月，未能清付，鐵路得將該項貨物拍賣，或用其他方法變賣之，即以變賣所得之款，抵償所欠款項，及其他各項費用。

水陸聯運

花生之運費，在水陸聯運中，其分等方法，依照鐵道部定章，亦作四等貨論。運費分整車與零擔兩種，凡整車貨物，以十五噸、二十噸、三十噸、四十噸四種為標準，其超過上項標準之餘數，即照零擔收費。零擔貨物，以五十公斤為單位，其不滿五十公斤者，亦照五十公斤核收。凡同一托運人，一次托運同一到站，同一收貨人之貨物，全按整車運費或全按不滿整車運費繳納運費，謂之一批貨物，每一批貨物，祇限填給貨票一張，但整車裝運者，應每車各填一張，凡一批或一車貨物內，有兩種或兩種以上之物品，混合裝運時，無論等級相同與否，均應將各該貨物名稱、等級、件數、重量，分別填入貨票，並按票中最高貨物之運費核收總重量之運費。

水陸負責貨物聯運之運費，應一次交足，暫以先付及到付二種為限，先付者統由起運站或口岸核收現款，到付者統由到達站或口岸核收現款，此外裝卸及其他雜費，屬於起運者，由起運站或口岸核收，屬於到達及中途轉運者，統由到達站或口岸核收。茲將隴海幹支各站之花生，轉海州與招商局聯運至滬之各站運費，列表於後，以供參考，而資比較：

花生仁自隴海路沿線各站由招商局水陸聯運上海運價

	整路車			不編型車		
	輪	的	合	輪	船	計
城溝	二·二〇元	二·〇〇元	四·二〇元	〇·一五元	〇·一〇元	〇·二五元
新村	二·二〇	同上	四·二〇	〇·一五	同上	〇·二五
鹽坨	二·四三	同上	四·四三	〇·一六	同上	〇·二六
新浦	二·八二	同上	四·八二	〇·一九	同上	〇·二九
海州	二·九九	同上	四·九九	〇·二〇	同上	〇·三〇
白塔埠	三·八三	同上	五·八三	〇·二五	同上	〇·三五
曹浦	四·二二	同上	六·二二	〇·二七	同上	〇·三七
牛山	四·五二	同上	六·五二	〇·三〇	同上	〇·四〇
阿湖鎮	五·二七	同上	七·二七	〇·三五	同上	〇·四五
新安鎮	六·二七	同上	八·二七	〇·四一	同上	〇·五一
瓦窩	六·六八	同上	八·六八	〇·四四	同上	〇·五四
砲車	七·三二	同上	九·三二	〇·四七	同上	〇·五七

	整 車			不 滿 整 車		
	鐵 路	輪 船	公 合 噸 計	鐵 路	輪 船	公 合 計
運 河	七・六五元	二・〇〇元	九・六五元	〇・五〇元	〇・一〇元	〇・六〇元
道 墩	七・九九	同 上	九・九九	〇・五二	同 上	〇・二二
宿 羊 山	八・四〇	同 上	一〇・四〇	〇・五五	同 上	〇・六五
車 輻 山	八・八五	同 上	一〇・八五	〇・五七	同 上	〇・六七
台 兒 莊	九・一五	同 上	一一・一五	〇・六〇	同 上	〇・七〇
礮 莊	八・二五	同 上	一〇・二五	〇・五四	同 上	〇・六四
八 義 集	八・六三	同 上	一〇・六三	〇・五六	同 上	〇・六六
大 許 家	九・〇四	同 上	一一・〇四	〇・五九	同 上	〇・六九
大 廟	九・六四	同 上	一一・六四	〇・六二	同 上	〇・七二
大 湖	九・八九	同 上	一一・八九	〇・六五	同 上	〇・七五
徐 州	一〇・二七	同 上	一二・二七	〇・六七	同 上	〇・七七
銅 山 縣	一〇・二七	同 上	一二・二七	〇・六七	同 上	〇・七七
郝 寨	一〇・八九	二・八〇	一三・六九	〇・七一	〇・一四	〇・八五

蘭封	一六・一五	同	上	一八・九五	一・〇五	同	上	一・一九
內黃	一五・八七	同	上	一八・六七	一・〇四	同	上	一・一八
野鷄崗	一五・六七	同	上	一八・四七	一・〇二	同	上	一・一六
民權	一五・四九	同	上	一八・二九	一・〇一	同	上	一・一五
柳河	一五・一五	同	上	一七・九五	〇・九九	同	上	一・一三
小壩	一四・七八	同	上	一七・五八	〇・九六	同	上	一・一〇
商邱縣	一四・三三	同	上	一七・一三	〇・九四	同	上	一・〇八
馬牧集	一三・八三	同	上	一六・六三	〇・九〇	同	上	一・〇四
劉堤園	一三・四三	同	上	一六・二三	〇・八七	同	上	一・〇一
楊集	一三・〇五	同	上	一五・八五	〇・八五	同	上	〇・九九
礪山	一二・七三	同	上	一五・五三	〇・八二	同	上	〇・九六
李莊	一二・三三	同	上	一五・一三	〇・八〇	同	上	〇・九四
黃口	一一・七〇	同	上	一四・五〇	〇・七六	同	上	〇・九〇
楊樓	一一・二四	同	上	一四・〇四	〇・七四	同	上	〇・八八

	鐵路車		輪船		不滿陸路車	
	每	噸	每	噸	每	噸
羅王	一六·三九元	三·五〇元	一九·八九元	一·〇六五元	〇·一七五元	一·二四元
興隆	一六·六九	同上	二〇·一九	一·〇九五	同上	一·二七
開封	一六·九七	同上	二〇·四七	一·一〇五	同上	一·二八
韓莊	一七·一八	同上	二〇·六八	一·一二五	同上	一·三〇
中牟	一七·三三	同上	二〇·八三	一·一二五	同上	一·三〇
白沙	一七·五二	同上	二一·〇二	一·一四五	同上	一·三二
古城	一七·六七	同上	二一·一七	一·一五五	同上	一·三三
鄭州	一七·七七	同上	二一·二七	一·一六五	同上	一·三四

註：上表係向招商局查得

隴海路招商局自舉辦水陸聯運以來，業務日益發達，招商局特指定專輪四艘，定期航行於上海及連雲港間，如遇貨物擁擠時，更添派空輪開往連雲港，以資接運，且中途轉接費用，概歸路船兩方辦理，故費用低廉。遇有損失，一經查明屬實，即按據路船兩方章程，負責賠償。所有水陸聯運之貨

物一經抵埠，理貨員即將進口一切單據，送交招商局聯運股，一面報關，一面卸貨，並規定以招商局楊家渡新棧為聯運站。每噸花生仁，取進棧費八角，凡船到十五日內，免費保管，過期則收棧租，第一月每包取棧租七分，第二月起，每包減為四分二厘。

沿海各口運費

山東、河南、河北之花生，除由隴海路、招商局水陸及隴海路、津浦路、京滬路聯運至滬外，亦有自海道直接運銷通商各口者，以天津、煙台、威海、青島輸出為最多，上海、廈門、汕頭、廣州、香港各埠銷路為最旺，寧波、福州因無直接航線，故多由上海轉口。茲將花生自北方各口運至沿海主要商埠之運費水腳列表於下：

起運埠別	到達地點	水	腳
天津	上海		三・〇〇元
同上	廣州		一・四〇
同上	香港		一・四〇

同上	同上	同上	青島	同上	同上	同上	同上	威海衛	同上	同上	同上	同上	煙台
香港	廣州	汕頭	上海	香港	廣州	汕頭	廈門	上海	上海	香港	廣州	汕頭	廈門
一・五〇	一・五四	一・一九	〇・八七	一・一〇	一・二〇	〇・九五	〇・九五	〇・七五	〇・七五	一・一〇	一・二〇	〇・九五	〇・九五

上海	寧波	一·一四
同上	福州	一·三二
同上	廈門	〇·七四
同上	汕頭	〇·七四
同上	廣州	一·〇六
同上	香港	〇·八六

上表所列之運費，係規定之水腳價目，尚有折扣可減，不過須視交易之大小，運輸之旺淡，買主之新舊而核減，並無一定標準。

保險

水陸運輸，中途難免不發生意外，為圖貨物之安全計，故有保險之舉。大概陸路運輸，皆保火險，水路裝運，則保水險。就花生之保險言之，上海花生之來源，為隴海、津浦兩路，隴海路一帶之花生，皆由隴海、招商水陸聯運至滬，其保險費，實包括水陸兩途，自出發站至上海，每千元花生，約須保險費

國幣二元五角。津浦沿線之花生，一部分由津浦、京滬聯運上海，盡屬陸路，故祇保火險，自出發站至上海，每千元花生，需保險費一元餘。

至於花生之往來沿海各口者，皆由海道運輸，危險殊多，皆保平安險，其保費隨路之遠近，大略如下：

天津至上海	每千元保險費國幣七角
秦皇島至上海	七角
威海衛至上海	七角
煙台至上海	五角
青島至上海	五角
上海至廣州、汕頭	六角
上海至福州、廈門	六角
上海至寧波	四角

註：上列保費，未包括水漬、兵燹等意外損失。

六 堆棧

貨物到達目的地後，或轉往別埠，或就地銷售，在尙未轉運及售脫之前，必須擇一安全之處卸貨，於是堆棧尙焉。但以貨物之來源與去路不同，故卸貨之地亦異。就花生而論，上海花生之來源，分水陸兩路，水路多由隴海路、招商局水陸聯運，而招商局楊家渡新棧又爲聯運棧，故水路運滬之花生，皆存放於新棧。陸路花生，以隴海路、津浦路與京滬路聯運上海者居多，故以麥根路車站貨房爲堆棧。且上海花生之大宗銷路爲廣州、汕頭，仍須裝船出口，貨商爲便利裝卸手續計，不願多事更動，皆願存放新棧，候船出貨。至於麥根路貨房，因地位較狹，故多轉取堆放於北蘇州河一帶之各銀行堆棧，而尤以中國銀行堆棧、大陸銀行堆棧及中國實業銀行堆棧爲最多，此種堆棧中之花生，大部分銷本街及榨油廠。至於煙台、青島、威海衛、秦皇島等處運來之花生，因其皆銷北貨業，故輪船到埠之後，陸續安置於北貨業自辦之棧房。

堆棧手續，分上棧及出棧兩步。客商運貨入口，必須報關納稅，經海關許可後，始可開艙起貨，搬

入堆棧。入棧時，照例須用上棧通知單，填明貨名、件數、嚮頭、包裝種類、日期、出面人等，交付棧房。棧房負責人，憑上棧通知單所載之項目，逐一驗收，發給臨時收據，憑此收據，向棧房換取正式棧單。此種棧單，得向銀行抵押款項或賣給他人。貨商如欲出貨，須帶正式棧單，向棧房付清棧租，由棧房負責人，出立門票及出貨通知單。出棧時，將門票交給管門人，通知單交給管棧人，管棧人依照通知單上所開數目付發，管門人憑門票記載貨物放行。若全部貨物提出時，棧單即行作廢，否則棧房負責人，將出貨數額、日期等，在棧單背後，加以批註，並簽名蓋章。

上海堆棧之棧租，隨其性質而異，如碼頭堆棧、車站堆棧，其目的係臨時性質，不以長期保管為任務，故棧租較昂，但在規定期間內，得享受免費之權利。招商局楊家渡新棧，規定花生棧租，在船到十五天內，完全免費，過期則第一個月，每月每包租費洋七分，第二個月起，每月按包棧租洋四分二厘。京滬鐵路麥根路車站貨房，規定貨到七天，為免費保管時間，逾期則以每二十四小時（日夜在內）為一天，不滿二十四小時，亦作一天計算，零車花生，每二十五公斤，每天以三厘計算，整車花生，每公噸每天以一分五厘計算。銀行堆棧，以便利保管擔保品而設，故棧租較低，每包花生，每月棧租

自二分至三分，視顧客交易之大小，信用之優劣而異，但無免費保管之優待。此外廠號堆棧，專供洋行廠號自身出品或經營販賣品之堆存，貨商之交易甚少。又有一種保管堆棧，專供客商貯藏待價而估之貨品而設，以棧租爲主要之收入，故花生之堆存者，亦絕對少數。至於行棧，如北貨業附設之棧房，爲便利客商暫時堆存而設，故多不收棧租。

無論何種堆棧，所有貨物之火災保險，均歸貨商自理，棧房概不負責。堆棧火險保費，視堆棧建築之堅固與否及消防設備如何而定，普通新式堆棧，如碼頭堆棧、車站堆棧及銀行堆棧等，每千元花生，月納保險費二角至三角。

凡貨物自碼頭搬至堆棧，安置妥當，謂之上力，出棧時復搬至最初卸貨地點，謂之下力。貨物自碼頭至輪船或自輪船至碼頭而以小船駁運者，謂之駁力。花生之上下力，每包約三分，駁力每包五分。京滬麥根路車站，規定每二十五公斤花生，納卸費洋二分，每公噸花生，納卸費洋二角。招商局楊家渡新棧，規定每公噸花生，納進棧力洋八角。

四 出口貿易

一 出口趨勢

往昔花生出口，多在華南各埠，最早輸出口岸，爲汕頭、廣州，次爲鎮江、南京。晚近花生之集散市場，始漸移往華北，特別集中於青島一埠。

距今四十餘年前，時爲西曆一八九〇年，我國花生之輸出總額，尙不過六千擔，至一八九一年，增加至七萬五千擔。三十年後（一九二四年），花生出口總數，已達九十六萬餘擔，價值關平銀四百四十四萬餘兩。至一九三一年（民國二十年），又見增加，出口總額，達四百十四萬擔以上，價值二千七百九十餘萬關平兩，創歷來未有之紀錄。一九三二年以來，因受世界不景氣潮流之影響，花生之出口，又見減少，一九三五年，以印度花生之收成不佳，海外花生市價步高，故花生出口漸旺，是

年出口花生，共計二百六十六萬餘擔，價值國幣一千九百六十萬餘元，雖出口漸見起色，然至一九三六年，又重行衰落矣。

至於輸出國別，在一九二九年以前，美、日、英三國為我國花生之最大主顧。近數年來，荷、法、德、意、香港等起而代之。茲將近十年來，我國花生之輸出數量，主要埠別及輸往主要國別，列表於下，以觀對外貿易之趨勢：

甲 帶殼花生

我國帶殼花生之輸出數量，每年盤旋於九十萬擔之間，除一九二九年及一九三三年後，因政局關係與世界不景氣影響，出口大為低落外，一九三一年之出口，達一百五十餘萬擔，打破歷年記錄。茲將近十年來我國花生之出口數量列舉如下：

年 份	數 量
一 九 二 六	九八二、八一八擔
一 九 二 七	九一三、五六九

一九二六	一九二七	一九二八	一九二九	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五	一九三六
青島	煙台	秦皇島	上海							
三六二、〇四四擔	二三七、四六九擔	二二二、五一〇擔	一七九、二九四擔							
九三二、七七六	七五一、八二五	九六二、三三一	一、五七三、四九〇	八二〇、二二二	七一九、九二五	五九九、四五九	五九四、六二三	四九九、七八九		

至於帶殼花生之出口埠別，除一九二七年及一九三三、五、六年外，青島常居於首席之地位。茲將十年來帶殼花生出口之最主要四埠，列表如次，以明輸出各埠之地位。

再就輸往國別而言，帶殼花生之輸出，以荷蘭、法國爲最多，意、德等國次之。茲將主要輸入國家列表於下：

一九二七	秦皇島	二九六、六四六	青島	二六六、三九七	煙台	一七八、四四五	天津	九四、四四六
一九二八	青島	三二三、四〇九	秦皇島	二七五、四二八	煙台	一八〇、〇〇一	大連	一〇八、五二八
一九二九	青島	二九九、〇二八	大連	一九九、三八八	煙台	一八〇、五九二	秦皇島	六四、一五五
一九三〇	青島	三〇九、五四六	大連	三〇一、〇四三	煙台	一九八、二六八	秦皇島	一〇六、一五七
一九三一	青島	七二〇、四〇九	大連	三九五、三〇七	煙台	二二七、一五四	秦皇島	九〇、二九〇
一九三二	青島	二四七、四〇四	大連	一八六、六五四	煙台	一六五、三四九	秦皇島	九九、五九一
一九三三	煙台	二六六、五二四	青島	二一八、八一六	秦皇島	七二、二二五	威海衛	六七、九七三
一九三四	青島	一七九、三八九	煙台	一七八、七〇五	秦皇島	一三三、五七九	威海衛	五八、一〇五
一九三五	煙台	二一三、三四六	青島	一七八、四二五	秦皇島	一二〇、七八〇	威海衛	三三、〇九八
一九三六	煙台	一九一、七四五	青島	一一二、六三四	秦皇島	八一、七一一	天津	五四、九六六

年份	第一 位	第二 位	第三 位	第四 位
一九二六	荷蘭 二一四、二八三擔	法國 一八〇、〇六八擔	英國 一二三、五九二擔	意國 一二三、三八九擔
一九二七	法國 二二九、〇九八	意國 一三七、六三六	荷蘭 一三一、五六〇	德國 八四、〇五七
一九二八	法國 二二五、五七七	美國 一二八、二九四	意國 一二七、四九六	荷蘭 一一九、九九七
一九二九	荷蘭 一二七、二一〇	意國 一一五、二五三	法國 一〇三、七一九	日本 九五、七八二
一九三〇	意國 一八二、九一七	荷蘭 一七九、〇六二	法國 一二四、〇六六	德國 一二一、二二一
一九三一	荷蘭 三六五、五八九	德國 二一八、七六九	意國 一八一、二七五	日本 一八〇、一八七
一九三二	荷蘭 一五三、九四五	法國 一四一、二九三	意國 一二九、五二六	德國 一一〇、七六八
一九三三	荷蘭 一五八、九五八	法國 一四二、六六〇	意國 一二〇、三八〇	德國 一〇三、九四九
一九三四	荷蘭 一六六、三六八	意國 一〇八、七二六	法國 五九、三九八	德國 五四、一九五
一九三五	荷蘭 一五七、七〇九	法國 一一八、七八〇	意國 八六、七四二	英國 四四、九四一
一九三六	荷蘭 一六九、七六九	法國 一一九、五三八	阿爾及耳 三九、二二三	英國 三六、三四五

我國輸往外洋之花生仁，大半供製油之用，各國購置花生仁，定有等級標準，由倫敦花生榨油公會，按月查驗由我國進口貨而定，其普通品質，最低限度定名為F A Q。每年我國輸出之花生仁，常在二百萬擔左右。茲將近十年來花生仁之出口數量，列表如下：

年	份	數	量
一	九二六		二、〇一七、二二七擔
一	九二七		一、五四〇、九六五
一	九二八		七六〇、三八四
一	九二九		八六二、〇一〇
一	九三〇		二、二六八、八五一
一	九三一		二、五六六、七三二
一	九三二		二、六六六、一九一
一	九三三		一、四七三、五二四
一	九三四		一、六七四、二二五

一九三三	一九三二	一九三一	一九三〇	一九二九	一九二八	一九二七	一九二六
青島	青島	青島	青島	青島	青島	青島	青島
九六九、四一九	一、四一四、四八五	三、二四一、九八四	二、五七七、二五二	一、三八一、一四二	一、〇六一、一二五	一、八九二、六六一	二、三三七、四五二擔
海威	海威	海上	連大	連大	連大	連大	海上
二九〇、九五五	三四四、三五〇	一、四七〇、四四五	九四四、二六三	四〇七、五七三	三三六、五五九	四一五、二九〇	九九四、四六四擔
海上	連大	連大	海上	海上	合煙	海上	京南
一〇一、九八三	二九六、〇五六	六五〇、四〇六	八二四、九六一	三一五、六七六	八五、五七三	二九二、三八七	二二四、四一一擔
合煙	合煙	海威	合煙	合煙	海上	合煙	口漢
五三、二九九	一〇三、八六二	三五九、一九三	一一七、五九二	一二三、三八二	七二、八七六	一九四、八二六	一七七、四七一擔
一九三三	一九三二	一九三一	一九三〇	一九二九	一九二八	一九二七	一九二六
九三六	三五五	三五五	三五五	三五五	三五五	三五五	三五五

花生仁之出口埠別，近十年來，青島始終列第一位，大連、威海衛、上海、煙台次之。茲將重要輸出埠別列下：

年份	第一	第二	第三	第四
一九三三	青島	海威	海上	合煙
一九三二	青島	海威	連大	合煙
一九三一	青島	海上	連大	海威
一九三〇	青島	連大	海上	合煙
一九二九	青島	連大	海上	合煙
一九二八	青島	連大	合煙	海上
一九二七	青島	連大	海上	合煙
一九二六	青島	海上	京南	口漢

至於花生仁之重要輸入國家，向以美、日二國爲最大主顧，嗣後日本銷數漸減，美國起伏不定，德、法、荷等國則增加甚速，近年來花生仁之輸往美國者，數量日減，蓋受該國關稅增高之限制也。茲將近十年來我國花生仁輸往外洋重要國家及其位置，列表如次：

一九三四	島青	一、一八三、五一〇	海或	三二一、九六六	天津	八九、二九六	台	三二、八一四
一九三五	島青	一、四二〇、八三六	海或	三七六、二二〇	台	一〇一、〇二五	天津	八八、九八四
一九三六	島青	四九一、五一〇	海或	一八七、七四七	上海	二五、四九八	台	二五、二八八

年份	第一	第二	第三	第四				
一九二六	國德	四九九、〇七七擔	荷	三三七、八六九擔	美	三三六、〇八四擔	日本	一六九、六七五擔
一九二七	國美	二七七、三一七	荷	二三六、一〇五	法	二三五、八九八	德	一九〇、六八九
一九二八	國美	三四二、九〇二	香港	一四三、〇六七	日本	一三二、五四九	丹	二五、一四六
一九二九	日本	一六八、九二二	香港	一六六、二六九	美	一五五、二七三	德	一〇一、一九四
一九三〇	國德	五六二、六六七	荷	四六九、三八〇	法	三一、八一八	香港	二二八、一五八
一九三一	國德	五二三、七五九	荷	五一、五六七	法	四一六、三六三	香港	一八六、〇二六

一九三二	國法	六八七、九七二	國德	四七一、六〇六	蘭荷	三二三、九〇二	國意	一七一、一七八
一九三三	蘭荷	四四七、三五〇	國德	三〇四、四五九	國法	二三一、七二二	港香	一一六、〇六五
一九三四	蘭荷	七一、三九九	港香	一八六、二一一	國德	一八〇、四〇七	本日	一四〇、六八九
一九三五	蘭荷	七七五、七〇九	國法	三二一、〇九四	國意	一九六、八〇一	國德	一九四、二九五
一九三六	蘭荷	二二二、〇〇三	國德	一四四、四四九	本日	六一、一六〇	港香	五七、〇一五

二 出口手續

花生之出口手續，亦與其他商品相仿，大致分爲定貨、包裝、檢驗、保險、報關、裝船及付款。我國花生之出口商，集中於青島、天津、煙台、威海衛、秦皇島等處，而尤以青島一埠爲最多，什九皆係洋商，或在國外設有支店，或係各國進口廠商之代理人。至於華商出口行，亦在國外設有經理處，惟範圍及資本，不若洋商之大，故花生之出口貿易，權操於洋商之手。

出口商對於國外情形，當然非常熟悉，關於花生市價之上落，逐日皆有報告，同時以花生樣品，

寄至各進口廠商。進口廠商，於接到行市報告後，依照貨樣，出立標價，並簽發定貨單，封寄出口商照辦。

商品之標價，種類不一，有包括貨價及運至船邊費用者，有包括貨價及運至船頭費用者，有包括貨價及海上運費者，又有包括貨價及運費與保險費者。內中以最後一種為尤普遍，即包括商品之原價 (cost)、保險費 (insurance) 及運費 (freight) 而估計之標價，西文簡稱 C. I. F. 所有發貨地之一切費用，均已計算在內，惟進口時之關稅、棧租、利息等，仍由進口廠商負責。此種標價方法，均須在定貨單及出口發票明白詳載。茲將出口各種手續分述於後：

定貨手續

花生出口之第一步，即為定貨。國內出口商，與國外進口商，平日既有往來，彼此信用，自屬素悉，如有胃口，即簽發定貨單 (order) 或電報與出口商。出口商於接到此項定貨單後，加以考慮，如無問題，即可於定貨單之副本上，簽字寄還，或覆電照辦。定貨單上，對於所需數量、貨品價格、交貨日期、包裝方法、保險種類、付款方法等，均一一載明。所有包裝及保險方法，出口商須嚴格遵守，否則將

來如果發生危險，進口商勢必不肯承認。在出口商方面，應估計交貨日期，是否不致貽誤，故事先宜查明船期，何時可以到達，若期限過促，可即電商延緩，如進口商首肯，始可着手辦貨。同時注意付款方法，是否可靠，稍一苟且，貽害無窮。

出口包裝

花生之運往國外者，其包裝務求堅固，又須注意容積，過重過大，亦非所宜，蓋遠涉重洋，路途遙闊，上落頻繁，顛覆拋擲，若不嚴密包裝，易遭損漏竊盜之弊。且花生之水腳，有量尺及計重之分，船公司唯利是圖，包裝不良，佔據地位必大，水腳收費，勢必增加，則出口商之損失不貲。故出口商對於包裝方法及用具，莫不加以密切之注意。

花生包裝，普通分為麻袋及木箱二種。花生果皆裝麻袋，花生仁則袋裝與箱裝兼而有之。每麻袋之容量，可裝花生果七十五斤，或花生仁一百五十斤，木箱可裝花生仁一百磅。有時包裝方法及重量，由進口商指定，則大小輕重不一。箱係木製，內襯報紙，四沿用釘，圍圍繞以鐵皮之條。麻袋則紙用麻繩縫口，不再另加鐵條。惟國產麻袋，質料並不十分堅固，難耐遠洋航運，故出口花生所用之麻

袋，多由印度孟買運來。

袋箱之外，必須加以標記，如賣主記號、海口記號、箱袋號數、貨物淨量、總重量、法定重量及面積若干，此種記號，俗稱嘜頭，所以便海關及船員之認識也。但箱袋上之記號與號數，必須與出口發票及提單等內所載者，完全相符，否則即有受海關重罰之虞。

花生檢驗

我國出口花生，向不檢驗，遂致品質每況愈下，在國際市場上，信譽日墮。自商品檢驗局成立以來，為提高花生品質，挽回國外信用起見，於是有了檢驗花生之舉。茲將花生之檢驗手續及其標準約略述之如次：

【檢驗手續】商人或商號請求檢驗時，應於報關前三日，將姓名或商號及其住所地址、商品種類、重量、記號、數目、出口日期、載運船名、運往地點、受貨者姓名或商號等，填寫檢驗請求單，連同檢驗費，呈報商品檢驗局，掣據候驗。檢驗局依接受請求單之先後，即日派員採樣，其採樣辦法如左：

(一) 凡貨樣相同之品，每百包抽提八包，五十包以下，抽提四包，每包揀取半斤（市制）逾

百包時，酌量遞加。

(二) 樣貨由揀樣員揀取，報驗人員，不得指定。

(三) 揀樣完竣，由揀樣員於包裝上，逐加印識，並發給揀樣憑單。揀樣憑單，由檢驗局編號，交揀樣員簽名填發。

檢驗手續，限兩日內竣事，星期日或其他放假日，依次延長之。檢驗費用，花生果每公擔國幣四分，花生仁每公擔國幣六分。檢驗合格，發給證書，商人或商號，可憑採樣單換領。檢驗不合格之花生，請求人得於三日內，聲敘理由，呈請復驗。無論檢驗之合格與否，檢驗費概不發還。

【檢驗標準】商品檢驗局，對於花生檢驗，定有標準。大略如左：

(一) 花生果

(1) 每兩粒數用市兩〇·九〇七（合一盎斯）衡之其粒數在十六粒以上者認爲小粒花生果，在十六粒以下者認爲大粒花生果，大粒花生果，再分十六粒至十五粒、十五粒至十四粒、十四粒至十三粒、十三粒至十二粒、十二粒至十一粒等五種。

(2) 水分 無論大粒、小粒，均不得超過百分之八·五。

(3) 破粒及傷粒 均不得超過百分之九，並不得有變色物。

(二) 花生仁

(1) 每兩粒數用市兩〇·九〇七（合一盎斯）衡之，其粒數在四十粒以上者認為小粒花生仁，在四十粒以下者認為大粒花生仁，大粒花生仁，再分四十粒至三十六粒、三十六粒至三十四粒、三十二粒至三十粒、三十粒至二十八粒等四種。

(2) 水分 無論大粒、小粒，均照季節規定十一月至次年三月，不得超過百分之八·五，在四、五、六月不得超過百分之八。

(3) 大粒花生仁之斑點物，不得超過百分之一，破粒不得超過百分之一·五。

(4) 小粒花生仁之夾雜物，不得超過百分之一，破粒不得超過百分之十五，不熟粒不得超過百分之八。

(5) 經烤製之花生仁不得有斑點及破粒。

合格標準

商品檢驗局，除規定花生檢驗標準外，復有合格標準之規定，凡花生檢驗之成績，合於是項標準者，方可合格。其標準如下：

(一) 花生果檢驗合格之標準

水分 運往日本、香港者不得超過百分之九，運往歐、美及其他遠處者，不得超過百分之八·五。

破傷果 不得超過百分之十。

夾雜物 不得超過百分之一。

(二) 花生仁檢驗合格之標準

水分 暫定百分之八·五為標準。

破傷粒 不得超過百分之十五。

夾雜物 不得超過百分之一。

成實粒 不得低於百分之九十五。

保險手續

貨物運輸，周轉頗多，因之水、火、竊盜等事，在所難免，然運輸機關，對於所運貨物，除裝卸及儲藏失宜，以致損失或缺少外，不負意外損失之責任。貨商為避免危險起見，皆願負擔少許保險費，而保貨物之意外損失。

保險之種類繁多，大別可分為水險、火險、人壽險三種。水險之中，又分全部損失險、平安險、單獨損害險，內中以平安險為最普遍。平安險之中，又有六種附加險，如兵險、海盜險、偷竊險、破漏險、甲板險及各種危險險。平安險之範圍，包括因船隻發生沈沒、擱淺、相撞及火災等四種危險而言，如貨物已保平安險，而遇有損害時，保險公司即負責賠償，其他水漬、兵盜及別種危險所發生之損失，概不負責。

保險手續，貨商先將貨名、數量、裝載船名、運往地點等，開單送交保險公司，並指定保額，約定保期，但所保數額，不得超過貨品原價。保額常用整數，普通以一千元為單位。保價上落甚大，經雙方議

定，繳納保費，一面由保險公司發給保單及收條爲憑。航行期內，若有危險，即憑保單及收據，向保險公司索價。船抵目的地後，保單即行作廢。保險手續，殊爲麻煩，若貨商業務發達，爲便利計，可先向保險公司預定保險（Open Policy），在指定期限及指定地點內，所有貨商之貨物，均作已保水險。祇須隨時通知保險公司其運裝貨物之船名及價值可矣。

花生之運往國外者，大都皆保平安險，保費之計算，各家不同，並無一定之標準。貨商爲便利起見，常托保險經紀人代辦。此種經紀人，往往代表幾家保險公司，且有密切之關係，予以種種之優待，故反較直接保險爲便利。

花生之保險費，隨路程之遠邇及交易之大小而定，據調查所得，花生自中國運往歐美各國之保費，大略如下：

運往日本	每千元保險費洋一元二角五分
運往美國	每千元保險費洋二元五角
運往英國	每千元保險費洋三元七角五分

運往	意國	每千元保險費洋三元七角五分
運往	法國	每千元保險費洋三元七角五分
運往	荷國	每千元保險費洋三元七角五分
運往	德國	每千元保險費洋三元七角五分

註：上表所開保險費，係平安險（水漬不在內），至於兵險須看各地情形如何，隨時更動。

報關手續

花生之自國內另一口岸運來，或花生之輸出外洋各國者，皆須向海關呈報，以備海關之檢驗課稅，是謂報關。報關之手續，頗為煩瑣，非熟悉此中情形者，每有無從問津之苦，故多委報關行辦理。報關之手續略述如下：

(一) 國內進口 凡花生之自國內另一口岸運來，輪船抵埠後，收貨人接得提單，即須進行報關，以便提貨。報關時，用「土貨自中國各口進口」專用報單，填明起運口岸、進口船名、原來裝貨單號數、提單號數、報領之件數、貨包外之標記、貨物種類、數量及其價值等項，以至報關人所用候單室

鐵箱號數由報關人負責簽字聲明所報各項無訛，連同提單、派司等遞交總務課進口部進口貨物清單。檯。卽至商人候單室等候。俟該檯查出其起運口岸海關所寄來之副張，照章批註其納稅數額，送交驗估課驗貨，驗估課送令駐碼頭關員驗貨既畢，復送還進口部，一面商人須將稅餉繳清，取得繳稅證，再將收據送交進口部接收完稅收據檯，復至候單室靜候提單。報關手續至此完畢。

(二)花生出口國外 輸出花生至國外時，報關者須用「土貨出口報單」逐項詳細填明外，附出口稅繳納證一紙，連同裝貨單，一併送交驗估課。報關人卽至商人候單室等候海關發出之出口稅繳納證（驗估課收到報單，立送交碼頭驗貨員驗貨，如驗得所報無訛，卽將報單攜回驗貨課，批註其應納之稅率，送至總務課出口部，掛號算稅。）取得繳納證後，卽赴中央銀行收稅處繳稅，隨將銀行收據，送交出口部，再往候單室，等候海關將裝貨單蓋印簽字發出，取得裝貨單，卽可下貨上船。

(三)花生復出口運往國內口岸 花生復出口運往國內口岸，毋須納稅。報關時報關人須用「土貨運往通商口岸復出口報單」正副各一張，連同裝貨單及所有之派司，一併送交出口部掛

號檣，其餘手續與報出口者同。

(四)退關貨物之報關 凡已經過報關手續領得裝貨單而未曾裝出之退關貨物，須於三日內交別一船隻輸出，輸出時，且須重行報關。報關人須備一新報單（出口復出口或轉船）填明各項，連同新裝貨單與已蓋印之舊裝單一併交至出口部之退關貨物檣。隨報單更須附呈一說明單，報告貨物退關之日期，原報裝之船隻，以及原裝貨單之號數，即赴商人候單室等候海關發出新裝單，憑以運貨上船。

裝船手續

出口花生，經檢驗、報關、納稅之後，即由海關簽發裝貨單 (shipping order)，即可下貨上船。裝船之前，先將花生運至碼頭，或由駁船靠近輪船，然後用起卸機吊至船上。輪船貨艙，位於機房前後，普通貨輪，皆裝有起卸機，起貨時由小工將花生自碼頭或駁船搬入貨艙，再由起卸機提入貨艙內。如輪船上無起卸機之設備，皆完全由小工肩負入艙，最後由裝堆工人，將艙內花生，排列整齊。裝船手續，至此告畢。貨既下船，由船主之代表人，將船主收據 (mate's receipt) 內所載之收貨數目、唛頭、號數。

船名等項，逐一填明並簽字後，交給出口商，貨主即持此收據，向船公司換取正式提單 (bill of lading)。

出口商於花生裝船後，立刻電告國外進口廠商，一面開具貨物清單，亦稱出口發票 (invoice)，連同提單，用快郵寄出，以便進口商報關取貨。出口發票，至少應備五張，押匯銀行取二張，進口商取二張，留底一張，其內容包括定單、號數與日期、運輸途經及輪船日期、貨物名稱、價格及總值、標價方法、付款方法、包裝總數及唛頭、包裝重量等等，並須出口商之經理親自簽字。

付款方法

出口貿易之付款方法，有現款交易、記賬交易、向買主發匯、押匯付款匯票、押匯承兌匯票及信用證書等種種之分，但皆偏於一方，或於買方有利，或於賣方有益，故逐漸淘汰，而趨向於信用證書之一途。

信用證書，西文名為 *Letter of credit*，在現時國際貿易中最為普遍。此種證書，由進口商所在地之銀行發出，買賣兩方，皆以銀行為中介人，信用固較為可靠，資金亦易於周轉。信用證書，種

類不一，依兌款之可以取消與否而分爲（一）可以取消之信用證書（revocable letter of credit）及（二）不能取消之信用證書（irrevocable letter of credit）。前種證書，銀行可以隨時卸去其任務而停兌受款人發出之匯票，後者則銀行在信用未滿期時，非經受款人之許可，不可取消兌款。就證書之有無條件，分爲（一）保付信用證書（confirmed letter of credit），即受款人對於出書銀行，尙不能十分信託，出書銀行乃委托受款人所在地銀行代爲保付，若遇委托銀行停付時，保付銀行仍須負責承兌，（二）不保付信用證書（unconfirmed letter of credit），即付款銀行對於受款人所發之匯票，不負保證付款之責。

綜觀上述各種信用證書，以不可取消而又經保付之信用證書，採用者爲最多。不可取消而未經保付之信用證書次之。可以取消且不保付之信用證書，用者甚少。

花生出口，先由出口商將付款方法及條件等，電告國外進口廠商，進口商請求素有往來之銀行發出信用證書，同時進口廠商並填具申請信用保證書，經銀行承認後，即訂立信用證書合同，聲明進口商於票據期滿後，照付款項。一面由銀行發出信用證書，直接寄出，或交進口廠商轉寄，如係

保付時，出書銀行，當即通知出口商所在地之代理行，囑其轉告出口商。

出口商於貨物裝船後，即出一見票若干天期之匯票於出書銀行，同時連同提單、保險單、出口發票及其他單據等，特向當地銀行請其購買，經銀行查核無誤，扣去利息，照票付現。一面出口商所在地銀行，將匯票與各種單據，寄交進口商所在地代理銀行轉向出書銀行，要求承兌。出書銀行即將所有單據，轉交進口商，以便提貨。待證書期滿，進口商付款於出書銀行，同時代理銀行即向出書銀行兌收現款，付款手續，至此完畢。

三 出口水腳

花生之出口水腳，隨季節之旺淡，貨物之多少，交易之久暫而定。普通以十一月一日至四月三十日為一季，五月一日至十月三十一日為另一季，在此二季中，凡花生仁、花生果之裝運至歐洲、非洲各口岸者，其水腳由各船公司經理，隨意訂定，不受水腳會議（Freight conference）之束縛，惟以裝包並照重量計算者為限。至於花生仁之裝箱者，則照水腳會議之規定辦理，不得任意增減。

但亦限於會議口岸 (conference ports) 及直接裝運 (direct shipment) 其轉船貨物 (transhipment) 則須另加轉船費。因各公司之航線不同，甲公司之不能直達者，乙公司或可直達，乙公司之須轉船者，丙公司有時無須轉船，祇要擇其船公司之能直達者，即可避免轉船水腳。各公司之計算裝包花生仁及花生果水腳方法，以每二十會 (20 cwt.) (每會一二磅) 為計算重量單位，裝箱花生仁，則以每四十立方呎 (40 cu. ft.) 為計算水腳之容量單位。以上各說，皆指歐、非二洲水腳而言。

至於花生果或花生仁之運往日本、美國、坎拿大者，則另有規定，且無季節之分。日本方面，以擔為計算水腳重量單位，美國及坎拿大，則太平洋沿岸各口，以每二千磅 (2,000 lbs.) 為計算重量單位，每四十立方呎 (40 cu. ft.) 為計算容量單位。大西洋沿岸各口，有以二千磅為單位，亦有以每二千二百四十磅 (2,240 lbs.) 為計算重量單位，每四十立方呎 (40 cu. ft.) 為計算容量單位。所有花生果之運往北美者，皆用袋裝，花生仁則分袋裝及箱裝兩種，袋裝者以重量計算，箱裝者以容量計算。茲將花生果、花生仁，自上海或長江各口及寧波、青島、煙台、威海衛、秦皇島等各處，運往歐、

美、各國之水腳列表於下：

運往口岸	馬賽	倫敦	奧特丹	漢堡	熱那亞	的里雅斯德	威尼斯	赫爾爾	安德威伯	哈尾	藤開克
花生果	水脚	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
花生仁	面議	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
打包花生果	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令
裝箱花生仁	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令	六先令

四 出口貿易

突尼斯	俄敦斯	茄發	亞胡斯	奧司羅	亞立山大	里斯本	希爾福斯	坎色勃蘭克	哥平哈經	奧倫	利物浦	波特塞得	格蘭斯哥
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
六一·六	六七·六	六一·六	六七·六	六一·六	七三·九	七六	七七	七三·六	六一·六	八二·六	六一·六	六一·六	六一·六
六六	七二	七二·六	七二	六六	七四·三	七五·六	八一·六	七八	六六	八七	六六	六六	六六

漢發	同	上	同	上	六一·六	七一·六
葛地尼亞	同	上	同	上	七〇·六	七五
馬耳他	同	上	同	上	六一·六	六六

上表所列之水腳，均照直達航線計算，上海各洋商輪船公司，各有其直達航線，如意國郵船公司，有直達船至熱那亞、威尼斯的里雅斯德。法國郵船公司之直達馬賽、哈尼、奧倫、藤開克。瑞典輪船公司之直接通航斯干維那半島及大英輪船公司之地中海各口。裝貨前祇要擇其能直達者可也。美國及坎拿大等處，有大來輪船公司、昌興輪船公司、日本郵船會社等，直達各埠。日本方面，有大阪郵船會社、日本郵船會社。茲將花生自上海或揚子江流域與北洋各口運往北美及日本之水腳列下：

運往口岸	花生	花生	花生
四雅圖	裝袋	裝袋	裝箱
每二千磅美金七元	每二千磅美金五元	每四〇立方呎美金五元	
溫哥華	同	同	同
上	上	上	上

組約	每二千磅美金十四元五角	每二千磅美金十元	每四〇立方呎美金十一元
波士敦	同 上	同 上	同 上
大阪	每擔日金二角七分	每擔日金六角	
門司	同 上	同 上	
神戶	同 上	同 上	
橫濱	每擔日金三角二分	每擔日金七角五分	
長崎	每擔日金二角四分	每擔日金五角五分	

註：上表所列之北美各口水腳，係依照訂有合同者而言，若未訂合同，則每二千磅或四十立方呎，應增加美金二元至三元。

四 出口稅則

花生出口，向須納稅，不論其為輸出國外，或運往國內其他口岸，一律待遇。自民國二十一年受世界不景氣之影響，花生對外貿易衰落，經青島市市長咨准財政部，減輕花生出口稅，以資扶掖，旋

復免徵運輸國內之花生類土產轉口稅二年，於是青島花生銷路，日見起色。民國二十三年，上海市商會以青滬一律，未容劃分畛域，呈請上海市政府，咨請財政部，准將花生之出口稅暨運輸國內之轉口稅完全減免，以蘇商困。民國二十三年十二月三日，經財政部咨准援照青市成例，免徵轉口稅二年。惟廣東方面，因特殊關係，對於國內運往之花生，抽捐至數元之鉅，一般花生商，痛苦不堪，蓋青島上海之花生，皆以運銷廣東為大宗。新近政權統一，對於所有苛捐雜稅，完全免除，從此花生運銷國內各口，毋須納稅，行見花生銷路，突飛猛進矣。

至於花生之出口國外者，仍須完納出口稅，但自二十三年六月二十一日新稅則施行以來，稅率亦較前減輕。花生果每百公斤，繳出口稅國幣二角四分，花生仁每百公斤，繳出口稅國幣三角。出口正稅之外，尚有附加稅，係民國二十一年政府明令徵收，其稅率，依照進出口正稅百分之十，即花生果每百公斤徵收附加稅國幣二分四厘，花生仁每百公斤徵收附加稅國幣三分。

花生之出口稅，除出口正稅及附加稅外，尚有碼頭捐，係代市政機關徵收，惟稅率各處不同，並無一定標準，且非各出口商埠皆有。青島方面，無論花生果或花生仁，一律每噸徵收碼頭費國幣七

角。上海碼頭捐之捐率，按進出口正稅抽百分之一，即每百公斤花生果，帶徵碼頭捐二厘四毫，每百公斤花生仁，帶徵碼頭捐三厘。威海衛之碼頭捐捐率，為每包一角五分，煙台則無碼頭捐，另有一種壩捐，捐率每包二分八厘。

上述各種捐稅外，上海出口之花生，尚須繳納滄浦捐，係代滄浦局徵收，捐率為按進出口正稅抽百分之三，即每百公斤花生果，繳滄浦捐七厘二毫，每百公斤花生仁，繳滄浦捐九厘。青島、煙台、威海等處，既無滄浦局，亦無滄浦捐，僅納出口正稅，出口附加稅及碼頭捐可矣。

至於花生之來往國內各口岸者，上海方面，不收碼頭捐、滄浦捐，附加稅亦免。煙台僅收壩捐一道，威海衛則收碼頭捐一種。

各國進口稅則

世界各國之關稅制度，多採保護性質，如本國需要某種貨物，則減輕或免除其進口稅，以示優待。若本國對於該種商品，生產過剩，或急須提倡時，則增加關稅，以示限制，甚或禁止入口。因此之故，各國之對外貿易，日趨發達，而我國則處處受制，銷路日稀。

就我國花生之銷路言之，以荷國、法國、德國、意國、香港為最大之主顧。美國因本國花生栽培成功，英國以印度出產花生甚富，中國花生，銷路日微。法國則以其西非洲屬地，佔世界產花生國之第三位，對於他國輸往花生，含有限制之意，故所定之進口稅亦特重。意大利與法國之情形，頗相仿髣，故花生之進口稅亦不輕。香港為自由港，採自由貿易制，故各種貨物，概行免稅。德、比二國，工業發達，而原料缺乏，故花生之進口，完全免稅。

茲就調查所得，將我國花生之主要消費國家進口稅則，列表於後，以供關心對外貿易者之參考：

國別	商 品	稅 則
日本	花生果	每擔納進口稅日金一元三角五分
	花生仁	每擔納進口稅日金一元八角
坎拿大	花生果	每磅納進口稅坎金二分

四 出口貿易

	德國		比國		意國		英國	
花生仁	花生果	花生仁	花生果	花生仁	花生果	花生仁	花生果	花生仁
同上	免稅	同上	免稅	同上	每公擔意幣二五里拉三〇生的	同上	進口稅從價百分之十	同上

花生

美國	花生果	每磅納進口稅美金七分
	花生仁	每磅納進口稅美金四分半
法國	去皮熟製花生仁	每百磅納進口稅美金七分
	花生果	每百磅羅格蘭納進口稅八·三〇法郎，附加稅二八法郎，進口捐從價百分之五。
	花生仁	每百磅羅格蘭納進口稅一一法郎，附加稅二八法郎，進口捐從價百分之五。

附錄

材料來源

- 註「1」International Year Book of Agricultural Statistics, pages 250—253.
- 註「2」統計月報農業專號，民國二十一年二月合刊，第四頁。
- 註「3」農情報告，四卷十二期，第三二〇頁至三二五頁。四卷一期，一頁。三卷八期，第一六四頁至一七〇頁。
- 註「4」中國農學會報，一一五期，第一〇六頁至一一一頁。一二二期，第三〇頁至三一頁。一三二期，第一一八頁。
- 註「5」鐵路月刊經濟綜，五卷三期，「調查報告」第一〇頁至三〇頁。

參考書

海關貿易冊

青島工商季刊

國際貿易導報

中華民國二十九年二月初版

◆(34203.5)

合 商品研究叢書 花生一冊

每冊實價國幣陸角

外埠酌加運費區費

編纂者

實業部國際貿易局

發行人

王雲五
長沙南正路

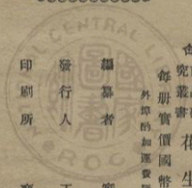
印刷所

商務印書館

發行所

商務印書館
各埠

版權所
翻印必究



(本書校對者沈韻蕓)

G五〇五〇上

余



4
5
56

國家圖書館



000048436