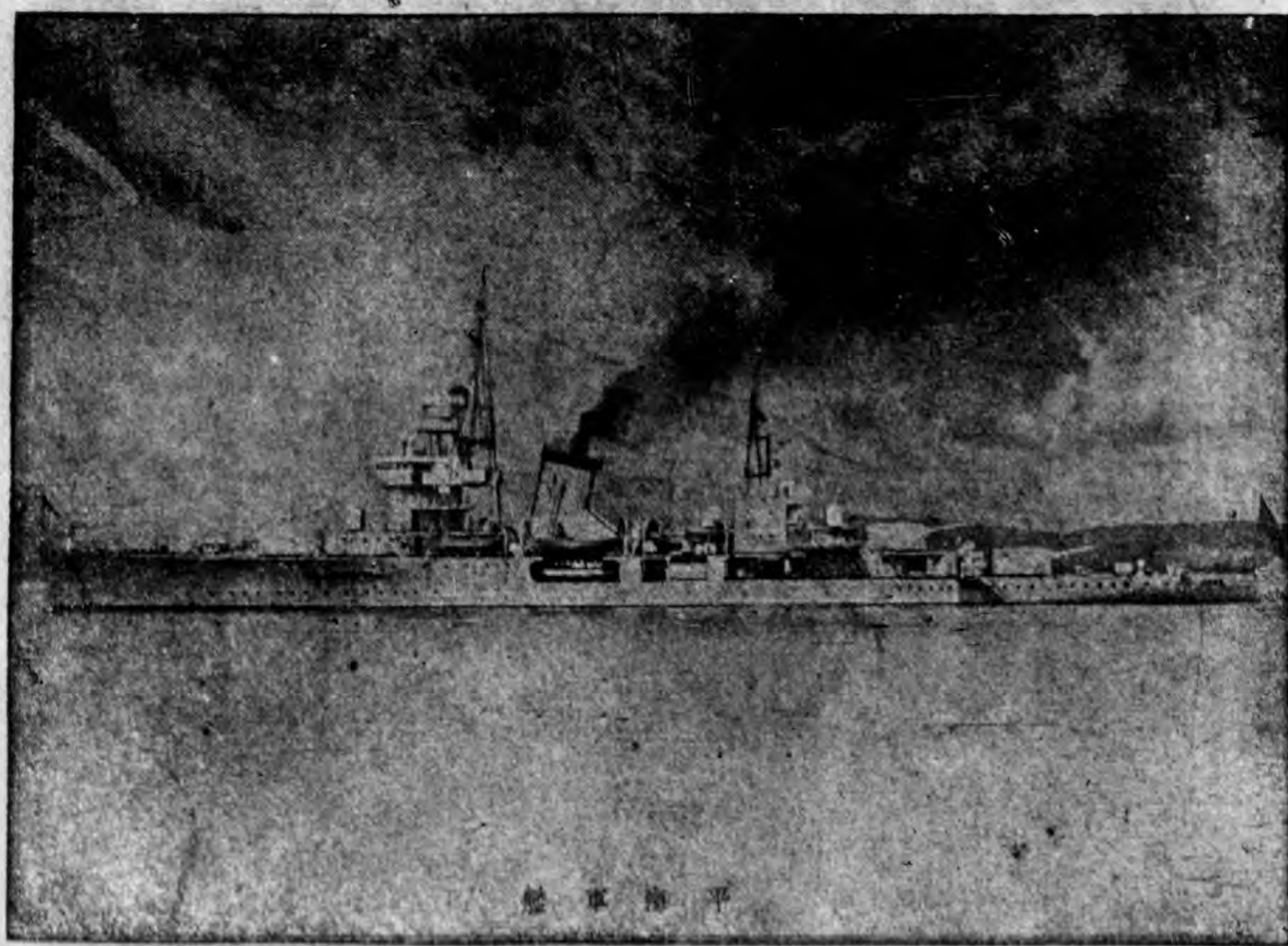


海軍雜誌



平海軍艦

第七十卷 第四期

總號第一九六期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

# 海軍雜誌第十七卷第四期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

法國新贈中國之砲艦法庫號（原名柏年 Bally）

領袖言論

蔣主席在第三屆國民參政會第三次大會致開幕詞全文

特載

接收法國贈艦紀事

論述

論戰鬥艦之效用……

德國海軍之戰爭理論..... 顧澤壽

中國國防政策與海軍建設..... 郭壽生

盟軍之攻陸船隻..... 遠

英國老戰門艦瓦斯派脫號的壯績..... 源

美國在太平洋之以往各階段戰爭的迴溯(續)..... 筠生

**轉 載**

中國海軍建設論..... 魏濟民

怎樣擊破日本堡壘..... 吳傳鈞

進攻菲律賓前哨..... 掃蕩報譯

檀香山軍事會議中哈叱風雲的四將領..... 掃蕩報

世界海軍要聞..... 編輯室

革 命 尚 未 成 功



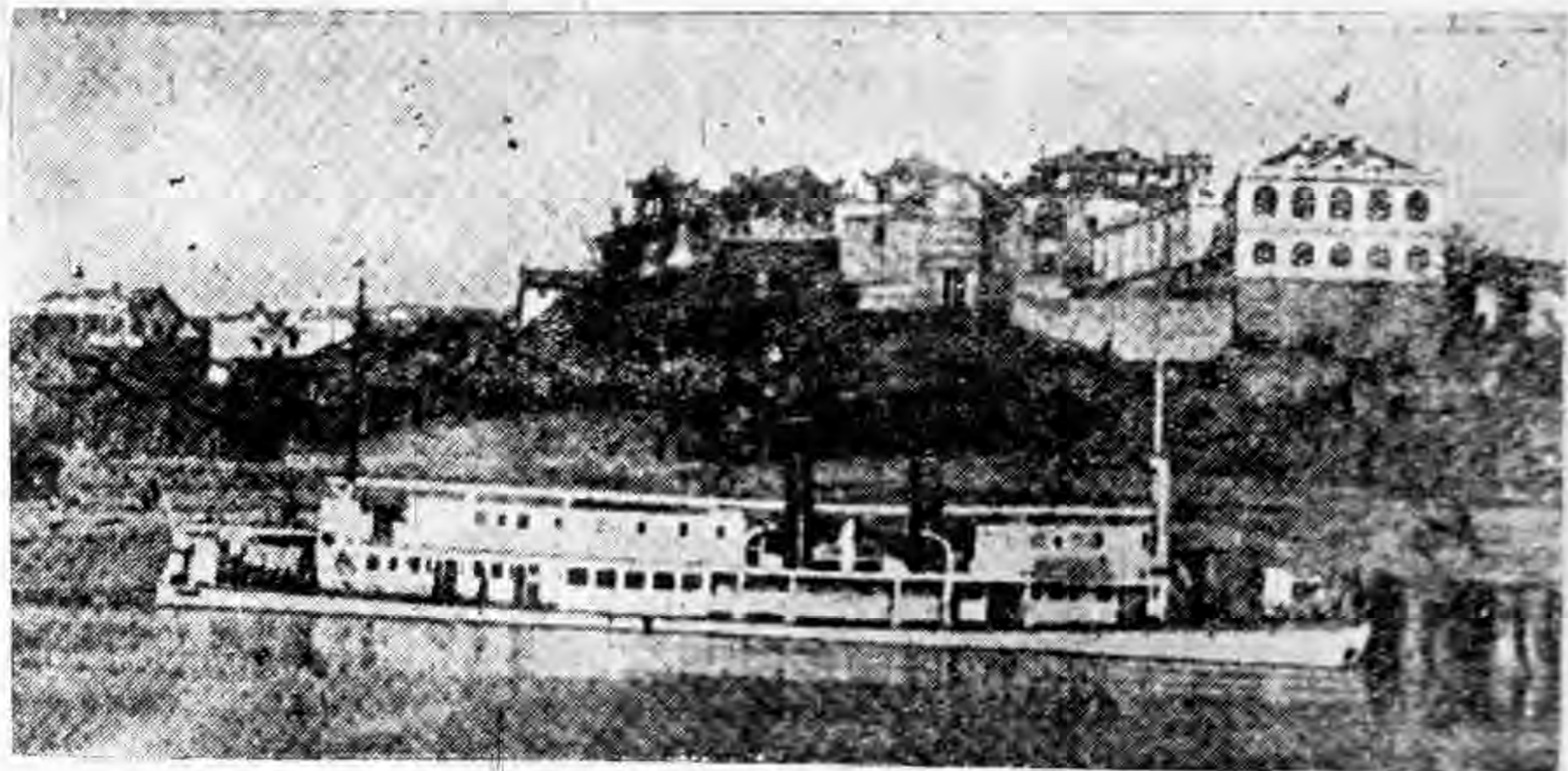
同 志 仍 須 努 力

## 國 父 遺 囑

余致力國民革命凡四十  
年其目的在求中國之自  
由平等積四十年之經驗  
深知欲達到此目的必須  
喚起民衆及聯合世界上  
以平等待我之民族共同  
奮鬥  
現在革命尚未成功凡我  
同志務須依照余所著建  
國方略建國大綱三民主  
義及第一次全國代表大  
會宣言繼續努力以求實  
徹最近主張開國民會議  
及廢除不平等條約尤須  
於最短期間促其實現是  
所至囑

號庫法艦砲之軍海國中贈新國法

號BALNY名原



# 領袖三言論

## 蔣主席在第三屆國民參政會第三次大會致開幕詞全文

國民參政會第三屆第三次大會於九月五日開幕，由蔣主席致訓詞，全文如次：

各位參政員先生：

今天我們第三屆國民參政會第三次大會開會，自從第二次大會閉幕以後，到現在已經十一個月。在這將近一年之間，無論國內國外，曾有很大的變遷與進展，而整個局勢都是向着我們抗戰勝利之途演進的。各位關懷國事，留心世局，對於我們今後抗戰建國的工作，和我們努力奮鬥的方向，自必籌之有素，此次相聚一堂，共同商討，必多宏謀碩見，足以輔助政府匡濟當前的艱鉅，策進國民貢獻國家的努力。中正代表政府對於遠道而來的各位參政員諸君，謹致歡迎；對於在各地方努力實際工作成分區負責督導的諸位，以及對於貴會駐會委員暨憲政實施協進會與經濟建設策進會諸同人一年來工作的辛勤，特致懇切的慰勞。

我今天所提首先對各位提出的報告，就是最近中國戰場軍事演進的情形。日寇自從近幾月來在太平洋上塞班島與關島等

基地連續被我盟軍克復以來，他自知失敗命運已無可挽救，又不能不作死裏逃生之計，所以要在我們豫湘戰場上作瘋狂的掙扎，妄冀苟延其殘喘。吾人決不否認這半年以來軍事的失利，更不能不認我中國抗戰在這一時期是特別困苦艱辛，即以此次

平漢粵漢綫上的戰鬥而言，官兵的犧牲，民衆的流離，中正無不時加懷念而引爲自身所應負的全責。然而吾人所欲告於大會諸君者：（一）中國戰場的最後決戰今方開始，到今天正是我以前屢次所說的「最後勝利以前最艱苦階段」開始之時；（二）日寇無論如何決不能在整個反侵略戰爭一片光明中，倖逃其覆滅的悲運，今天抗戰的形勢實與五年以前絕不相同，日寇最近在中國戰場上所表現的，不僅已成爲強弩之末，而且他的軍事行動，無不到處顯露其窮途末日回光返照的情景，他妄想在中國戰場上僥倖求逞，實無可能。（三）我們七年餘的抗戰，所憑藉的就是以革命精神和道義的力量，補充我們物質的貧乏和裝備的劣勢，祇要我們革命精神始終一貫，屹立不搖，秉着我們七年前抗戰初期所定的國策與戰略，刻苦努力，誓死奮鬥

，我可以保證在軍事根本上決沒有危險，因為這個危險早已過去了。我們要自省本身的缺點，我們也要發揚本身的優點，要知道我們中國戰場七年餘困苦艱辛的戰鬥，實為亞洲大陸與太平洋整個局勢的陰影化為光明的基本條件。我們抗戰自始即為世界上單獨負起維護正義和平的重担。在這幾年以來，我們與聯合國並肩作戰，更重視自身的職責，無論我們戰鬥條件如何艱危，工業生產如何困苦，軍事裝備如何落後，我們中國對世界整個戰局對國際盟友，總是一刻不遺到我們的職責，沒有一些事負了盟誼，當使忍受艱辛，甚或犧牲自己的一切，而於盟誼道德，決不稍有虧損。這就是我中華民族的傳統精神，是抗戰以來最足以自慰，亦可以告慰於全國同胞和參政員諸君的。我們本此精神與盟邦互助合作，以造成今天反侵略戰爭光明的局勢，我們中國軍民的困苦艱辛，可以說已獲得寶貴的代價，今後的問題，就是如何承接這一個七年餘軍民同胞犧牲奮鬥所得光明大勢，而加強戰鬥力量，來掌握我們最後的勝利。這就要希望我們全國軍民，能夠再接再厲，一致努力，不惜最大的犧牲，以完成這最後一段的行程。

我還要為大會諸君說明的，我們切勿忘了我們中國本來是一個革命功業成功時國家，我們民族本來是處在存亡絕續的關頭，不能與別的國家建國久已成功者同日而語。正惟我們是在革命建國過程中的國家，所以艱難挫折，乃是應有之事。國父領導革命以來五十年間，所經歷的艱難挫折，不可勝數，而且其嚴重的程度，更有過於今日的。今天軍事或經濟上的困難，實在是我們農業國家在七年長期抗戰後必然之勢。因為我們

國家一切向無基礎，這種現象實在不足為奇。就軍事上來說，我們在抗戰開始以來，每年都有這種失利的事實，而且其失利的程度，或有較今日為甚的。我們大家祇要返觀過去，體認現實，從大處遠處觀察全局，我可以說，從世界各國革命建國的歷史來看，我們中國今天所處優厚的環境，還是世界各國革命史上所少有的。這種危險艱難和困苦，我在幾年前早已預為計慮，而屢次申告我們的國民。我曾經屢次說過，「我們抗戰最痛苦艱難的時期，是在抗戰快要結束臨到爭取勝利的時期。」因為我國這三五年以來，軍事、政治、經濟與社會，尤其是科學，都沒有基礎；我們又是一個長久處在次殖民地國家，一切建設未經開始，就遇到這急的侵略，因之決不能與其他國家已有深厚基礎者可比。例如在經濟方面，別的国家輕重工業都有基礎，科學發達，隨時可在戰爭中改良進步，而我們則素無基礎，又遭戰爭殘破以後，陸海交通完全封鎖，更難得有補充修復的機會。在社會方面，別的国家教育普及，社會有組織，而我們中國則是社會組織，還是農業國之舊，舊的日趨崩壞，新的還沒有形成。一般社會又不習於近代組織，動員格外困難。至於在軍需物資方面，因為封鎖的關係，交通運道減少，國外的補給途今途絕，所以人家憑藉工業經濟與社會基礎可以愈戰愈強，而我們長期抗戰到七年以上只有精神強固如一，在有形的條件上，當然是愈持久愈困難。到了最近，可說是最艱難時期的開始，一切缺點弱點都隨着時間而產生而暴露。我們於此不僅不可加以諱飾，而且必須盡量抉發，盡量檢討，方能求得進步。今後祇要我們政府與人民，齊心一

志，從艱難挫折之中奮勉自強，體認這次寶貴的教訓，共同一致，忍辱負重，以突破這一個必然應有的艱苦時期，達到最後的勝利，那我可以說，我們軍事這一次的失利，無論對於我們國家對於政府對於人民，都是有莫大的益處，要知道世間萬事不思挫折，患在不能自覺自強，我們這一次所受的挫折，無甯說是今後抗戰建國勝利成功的契機。我要重行痛切告訴大家一句話：勝利不是輕易可求得的，復興不是可以沒有代價的，今天我們的艱苦，還算不得艱苦，今後的艱苦還將隨勝利逼近而日益增加，我們身當這樣歷史上未有的大責重任，非經過十分艱難困苦，決不能得到十分完滿的成功。我們全國同胞從前對於這種應有的艱難困苦和最後勝利以前的責任，還不能夠體認得十分深刻。這半年來，經濟和軍事的演變，應該可以供我們全國同胞真切體認的材料。要知道敵寇今後無論如何瘋狂掙扎，斷不能像過去七年間那樣再有為害於我們國家的危險。敵人所加於我們的危險，到今天實在已成過去，今後的危險乃在我們本身不覺悟不努力，不共同一致以求進步，這一點，我們參政員諸君應當特別注意。

我今天對參政員諸君還要鄭重提出的，就是我們國家今後安危成敗所繫的一點，這無論對抗戰，對建國都有極大的關係。這就是我們國家絕對需要統一，要爭取抗戰的勝利必須由統一的中國來爭取，要戰後建國以及與世界合作，更必須由統一的中國來負責。國父革命數十年畢生奮鬥的目的，是爲了國家統一；我們第一期國民革命，出師北伐打倒軍閥，是爲了國家統一，而今天對日抗戰，要完成第二期國民革命，也是爲了

國家的統一。因爲日寇自甲午以來五十年間，無不是處心積慮，要分裂我們，割制我們。來危害我們國家的生存，所以有濟南事變，九一八事變，以至於七七盧溝橋事變的爆發。我們全國國民對日寇同仇敵愾勢不兩立，遂乃舉國一致奮起抗戰，不顧任何困難和犧牲，所以對日抗戰，固然是爲了保障國家民族生存與國際正義，也實在是爲了保障國家統一。國民政府要求國家統一，實在是代表全國國民真正意志的要求。我們國家所辛苦奮鬥的，就是要求國家的統一，我們國家如果軍令不能統一，就不能得到抗戰勝利，我們國家如果政令不能統一，更不能達到建國成功。我們國家決不能有任何反統一的跡象。這是現代國家的一個基本條件也是現代國民一個基本責任。要知道軍隊如不能真誠執行國家統一的軍令不僅削弱我們自己的力量，而且無異增加敵人的力量，國民如果不能切實尊重國家的法令，不僅不能抗戰，而且也不能建立爲一個現代的國家。我這幾句話意義的痛切，諸位必能體認。同時諸位亦必明瞭我們國民政府統轄下的任何軍隊，也並沒有什麼不統一的，國民政府明瞭世界大勢，認識國家大義的任何軍民，都沒有不精誠擁護國家的統一的，然而我們要真正貫徹抗戰的勝利，還必須全國共同面對着敵寇的全體國民，無論團體或個人，真正從精神上求得名符其實的統一，有了國家真正的統一，纔能有同生共死精誠無間的團結，我們國家民族也纔能有光明的前途。這一點要請各位特別注意，必須多方提高國家觀念與責任觀念，以保障我們國家的統一，鞏固我們國家的基礎，爲了國家的統一，凡是中華民



國的國民，都應該捐棄任何私見或見犧牲任何局部利益，應期同德同心，統一團結，以告慰我們抗戰犧牲的軍民同胞在天之靈。

我希望在這一偉大前提之下，我們全國上下都要各盡其能，各負其責，來增進國內軍事政治經濟和社會的力量。在目前增進我們反攻的力量，迅速擊退敵寇，爭取抗戰勝利。在戰爭結束以後，要完成我們建國的工作。這中間事項繁多，我不及一一列舉，我祇將各位所最關心而與貴會工作最有關係的，扼要敘述如下：

其一、是實施憲政問題。也就是推行民主政治問題。我要告訴各位，三民主義的民主政治，本來是我們中國五十年來革命建國的一貫目標，我們惟有達到實施憲政之日，纔是「國父和革命先烈遺志完成之時。我們中國如果不爲了實行民主，何以有五十年來國民革命的犧牲奮鬥。自從十一中全會決議「戰後一年內召集國民大會制頒憲法」以來，到了去年十一月有憲政實施協進會的成立。政府的設施和方針，一本此旨。一方面於戰時情況許可之下，實施人民自由的保障，諸如出版品與新聞審查標準的改訂，如保障人民身體自由辦法的公布，政府皆已切實督責實行，總期人民克盡其戰時國民應盡的義務，克享其戰時國民應享的權利，樹立法治規模，培養民主軌範，至於加緊憲政實施的準備，則是遵奉「國父遺教，着重於民意機關的普遍設置和基層地方自治的充實。詳細情形，主管部門另有報告，這裏祇舉出兩個數字，以資對照。一是縣市參議會，在去年貴會二次大會時成立者爲三百餘單位，現在已增至九百餘單位。二是各省已成立鄉鎮民代表會有五百餘縣市，成立保民

大會的有一千餘縣市。當然，因戰事與交通等影響，推行還覺不夠，但是政府決心向充實民意機關這一方面做去，我們必須爲國家負責，爲人民盡職，實事求是，以求民權主義切實的實行，與憲政之治的如期實現。

其次關於經濟問題，這是於民生國計以及軍事進展都有很大的關係，也是各位所關切的。經濟問題實際是包含兩項：一是穩定經濟，二是發展經濟。今天所謂穩定經濟，主要的是指物價問題。自從去年冬季貴會經濟建設策進會成立以來，對這一點曾有深刻的檢討與積極的建議，本年十二中全會通過「加強管制物價方案緊急措施案」，其中就是大部分採取經濟建設策進會的建議，這幾個月來，國家總動員會議切實執行，已經收到相當穩定的效果，加以我們是農業國家，今年到處豐收，現在國外運道可望增闊，物資輸入將見增加。這不但有助於我們物價的穩定，而且可以幫助我們解除經濟建設上的困難。這半年來，對於工業生產，我們政府已盡其可能的力量予以扶助與救濟，今後仍將秉此方針，更予加強。在經濟政策上我們政府所已確定的就是財政與經濟政策業已配合，國營與民營事業決定並重，人民負擔應使大體平均，人民生活應盡可能與以改善，我們的經濟設施，必當恪遵「國父的民生主義以逐步達到節制資本平均地權的目的。

但是上面所說的兩點，要能切實見效，最後仍歸結於鞏固國家統一的基礎，「國父遺教：『要個人自由，必先要國家有自由。』國家沒有自由，一切都無所寄託。換言之，不能獨立自立的國家，決無民主自由和經濟自由可言。我們七年來的流

血抗戰，就早要保障我們國家的獨立，爭取我們國家的自由。以進行我們國家整個的建設。所以各位必須共同喚起國民，昌明「國家至上民族至上」與「意志集中力量集中」的大義，以全力來鞏固我們國家的基礎，必須在事實上行動上表示我們盡忠於國家，盡孝於民族。有了國家的統一，纔有國家的獨立；有了國家的獨立，纔有國家的自由；有了國家的自由，纔能談到民權自由和民生自由。在這個全人類為自由而戰鬥的時代中，決沒有任何國民不尊重自己國家的利益，不維護自己國家的法令，而能和人家講平等自由的。這一點真是十分重要，我所以不憚重複，要為各位鄭重說明。

最後，我認為在此爭取最後勝利之時，我國要率導同胞為國效忠，必須盡量解除人民的痛苦，我們要策勵同胞努力奮發，首先要國民認識所處的時代。我們經此七年抗戰，各地行政督察難周，而若干省份最近經大戰以後，流離傷亡更是本席所日夕懷念而不能自安於心的。務望我各位參政員諸君，宣達民

隱，賜切民疾，對於撫輯流亡，救濟傷病，以及軍民弊害的革除，兵役工役的改善，管制物價的推行，人民動員的奮起，都希望在大會中根據事實，發抒諫言，貢獻政府，以利推行。同時我們必須認識這一次戰後的世界其進步與變遷，較之戰前差不多要超過一個世紀，想到國父「迎頭趕上」的教訓，真使吾人感到責任的重大。我在今年七七告軍民同胞書中有兩句話：「自古以來，不論個人或國家，凡是因人成事的，決不能有真正獨立的資格；凡是坐享其成的，將必受淘汰而無疑。」今天我要為各位參政員重述這幾句話，我相信我們中國七年抗戰的流血，已經奠定了國家遠大的前途的基礎，也已經恢復了民族復興與自信心。我懇切希望我們全國同胞，高瞻遠矚，奮發圖強，總要使我们中華民族能夠在這次長期抗戰以後，真正能夠得到獨立自由，做到像國父所說的與當世文明各國並駕齊驅。而後我們才對得起國父和革命先烈，對得起為抗戰殉國殉難的軍民同胞。敬祝貴會成功和各位健康。

海軍雜誌

第十七卷

第四期

六

# 特載

## 接收法國贈艦紀事

### 法國民族解放委員會以駐泊重慶軍艦柏年號贈送我國政府

法國民族解放委員會向中國表示好感，並增進邦交起見，以向泊本市之航江淺水砲艦柏年號獻贈我國，經海軍總司令部，外交部，先後與法國駐渝代表貝志高將軍商洽，於九月二十八日在王家沱該艦上舉行接收贈艦典禮。先是由海軍總司令部備有專輪，在儲奇門接送貝志高將軍，及參事克乃格，武官蘇祿，秘書孟篤思，隨員郎迪等，外交部吳次長國楨，歐洲司司長梁謹，法國科科長鄭白峯，禮賓司司長吳南如，交際科科長王季微，並軍事委員會辦公廳賀主任國光，宣傳部董副部長顧光等多人，由海軍陳總司令紹寬招待登輪，向王家沱行駛，

十時四十五分抵柏年艦，即由貝志高將軍引向陳總司令，吳次長及中法各官員閱覽全艦一週，以示點交之意。同時，中國海軍員兵由永綏軍艦艦長傅成，與奉派接管贈艦之艦長陳嘉禧率帶登艦，隨即舉行接收贈艦典禮。是時由海軍軍樂隊奏兩國國樂，儀仗隊舉槍敬禮，法國國旗升至桅樑頂，即賓位，我國國

旗升於艦尾旗杆，即主位，並行全艦飾，兩國國旗於全艦滿旗中飄揚空際，十足表現敦睦協作歡欣之象。旋貝志高將軍就該艦請來賓用茶點，先由貝志高將軍致贈艦演詞，陳總司令繼以答詞，禮節簡單莊嚴而隆重。禮成後離艦時，該艦員兵列隊，樂隊奏樂歡送，仍由陳總司令陪同貝志高將軍及來賓回儲奇門，轉赴海軍總司令部午宴。

法代表貝志高將軍與陳總司令在艦所致演詞如下：

#### 法代表貝志高將軍演詞：

陳總司令，各位長官，各位來賓：

今天在「柏年」號船桅上所同時懸掛的中法兩國國徽，已足說明這個儀式的特殊意義。對此兩國徽所象徵的光榮與尊嚴，無需本人在此作一補充的敘述，但願趁法國將它停泊在長江上游的最後一艘炮艦，贈送給中國的機會，指出這一九四四年

九月廿八日對過去及未來所引起的深長意義。

近四十年來，法國海軍會毫不自私地參加國際行列，對商務的保護有所貢獻。其中多數軍人，曾為此耗盡精力，并有不少的軍人，爲此而長眠在中國的地下。其他軍人，則比較幸運，除已對偉大中國的內地，獲得更深切的認識外，現都回到安南或法國去了。在當時遠離中央而又不甚安靜的地區，這種長期艱險的開拓工作，確曾有不可滅沒的貢獻。將來法國海軍對以往遊弋的長江各地帶，除保持誠懇的關切外，心中更感覺一種「克盡厥職」的安慰。他們在雄偉的長江上，對水位標識的設立，對急流的測繪，對河床及水汛的研究均有相當的功績，他們幫助舉世認識了世界最長河流之一的長江，便利了開闢航路的工作，使長江今日的繁榮，奠下堅固的基礎。

今日中國第一河流，在安靖的兩岸當中緩緩東流，更有中國戰時首都雄峙其上。今天法蘭西共和國臨時政府以「柏年」號砲艦贈送中國政府，不但是對八年來英勇抗戰的中國表示敬意，并願這一艘贈成爲嗣後兩國間互信的保證。法國更盼今後規定兩國和平交往的條約，將在這種互助互諒的精神之下締結起來。不久解放以後，貴國將日益強盛，并與法國同享和平的實惠。無論在遠東或在歐洲，中法兩國均願通力合作，以增進今後和平繁榮時代中的兩國因比肩作戰殲滅共同敵人而日益加強的友誼，引爲榮幸。

今天將「柏年」號奉交 貴總司令，謹祝該艦在貴總司令指揮之下，對長江防務，對最後勝利，對中國國徽的光榮與尊嚴，有所貢獻。

### 陳總司令演詞：

貝志高將軍，各位先生：

今日因法國贈送砲艦「柏年」號，得獲愉快機會，來此代表中國政府，向法國民族解放委員會致無限之謝意，至爲榮幸。

此種典禮，正在法國被佔之土地解放之後舉行，充分表現法國民族解放委員會之同情心，與純摯之友誼，使我們抵抗軸心強盜之堅忍能力，益增強盛。

歐戰結束在望，聯合國將移其全力對付遠東，中國亦將實施對日之總反攻，此一歷史上有名軍艦，對於促成勝利，定能在中國海軍中克盡厥職有所表現。

再其次從各戰場上盟軍之勝利觀之，恢復和平爲期不遠，法政府對中國此種表示，一方面可使目前兩國之友誼增強，一方面可使兩國之結合益加密切，不但爲爭取勝利，且爲爭取和平。

貝志高將軍所云：法國人民前曾在中國所貢獻種種國際利益，洵屬事實，如測量研究水道等等，均係非常有價值之事，一切從事于此種事業之已死或未死之法國人，中國人民當永不忘，所有以前法國好友所奠立之基礎，中國海軍及有關機關，自能繼續進行，不使湮沒。

國際關係以平等互惠爲原則，本係吾人之主張，訂立平等互敬互信條約，爲近年來一快事，貝志高將軍熱誠努力，深信與此相似之條約，不久必將見其實現。更可加強中法兩國合作

之精神

貝志高將軍爲增進目前及將來之中法友誼，致力甚多，此著名軍艦之贈送，即其努力結果之一，今日盛典貝志高將軍親臨參加，使與會者益增愉快。

茲代表中國政府，向貴將軍敬致謝意，并煩將此謝忱轉達法國民族解放委員會，本人乘此時機還祝貴將軍執行任務順利。

柏年軍艦係一九二一年在法國船廠造成，排水量二百噸，艦長一六七呎，寬二三呎，吃水三呎，可裝砲三尊，機關槍四

架，由我國接收後，海軍總司令部即按照向例，選擇我國縣名，改名該艦爲「法庫」。其選擇法庫二字，卽示紀念由法國贈送之意，例如英贈艦名英德，美贈艦名美原等等。

貝志高將軍着法陸軍制服，滿佩勳表，足見其功業甚多，陳總司令着海軍上將白色夏服，並佩法國大勳章，以示親睦之意，中國海軍員兵亦均着白色夏服，精神倍見奮發。

法庫艦長陳嘉禧簡歷：民國十七年畢業於海軍學校，歷充各艦艦員，咸甯軍艦副長，在武穴與敵機作戰受傷，最近在某要塞總台部充總台附之職，此次方由前方調渝。

海軍雜誌

第十七卷

第四期

# 論述

## 論戰鬥艦之效用

葉生

辭典上所說，戰鬥艦是一種艦身最大，砲備最強，而裝有堅甲的軍艦。

歷來雖常有多少總隻，未嘗不可名之為戰鬥艦，但曾加以許多其他名稱，而戰鬥艦這個名稱則是屬於現代的。

我們可以想到戰鬥艦這個名詞，是含有一種專門的內容，而僅適用於現在時期的意義。

西歷紀元前之許多年間，所有軍艦的體積，到現在看起來，確是微小極了。她們的主要作戰目的，是在海上對於敵人的商業，或遠征軍，施以攔截與捕獲，或阻遏；此種控制海上的任務，成為現在一種重要目的，直與兩千年以前情形無異。那些古代戰艦，裝載着作戰的武士，有時在敵人的領土登陸；有時使其船隻擱淺於海濱與敵人奮戰；亦有時在海上遭遇敵人的同樣戰艦或他種艦隻，在甚短的距離內與之搏鬥；所使用的兵器，皆為古老之物，類如弓箭，長矛，投擲彈，及火球等，或則將各船擊束二處，作為戰台，以利步兵施用各種方法對敵作戰。

這些戰艦與現在的艦隻相較，不但是顯得甚小，而且是數量上亦比較為少；她們的運動範圍甚為有限；她們是比較的脆弱而行動緩慢；建造船隻所用的材料極為簡單。古代的習慣，兵員之間有分畛的界限，陸軍士兵擔任戰鬥，水兵則擔任補給或盪漿。

在時代的歷程中，技巧依次增高，材料逐步改善，團隊的戰術亦在發展。兩千餘年的創造，機械技巧，材料，以及戰術之種種進化，已形成許多型式的軍艦為所需要。由於此種需要，所以我們今日乃有水面，水下，及超乎水面以外的各種海軍之武器。在此不遑枚舉之進化的武器中，戰鬥艦即其一種。

約在西歷紀元前第五世紀之初，希臘。所創造的戰艦，為當時之戰鬥艦，係一種經過慎重設計，而形勢靈便，適於航海的軍艦；她們具有下列的一般特點：材料，木質；艦首柱與艦尾柱均高；長六〇呎；橫樑一二呎；吃水二呎；排水量二三噸；划槳部份，每邊坐板一三條，前後排列，每槳划手二人；馬力約七五匹；最高速度每小時約六海里，單槳，配有一槳或二



幅之方形帆篷，艦首置有三角帆，斜桁置有一幅橫帆；官兵作戰崗位在甲板之前後端方面，置放在艦內前部份的大纜和糧食等物，藉以類甲板為之蔽護，艦長室及軍械艙則在後部份；划手各俱配有兵器。

史羅馬帝國時代之護航戰艦，係單面槳坐板之艦，配有高的船舷以作保護划手之用；船身長約六〇呎，每邊有槳一二為推進之工具，船員總計七五人。排水量或不及四〇噸；橫樑約一三呎；吃水約三呎；在短程內最高速方可達六海里或七海里。艦型之演進，雖晚至一八一六年，英國之一百門砲戰艦，仍配以五二呎的大槳，每槳配置四人或五人，設於兩邊，以輔助推進。

自火藥發明，軍艦中自不免有砲械之裝置，但此時砲火指揮之術，尚屬幼稚，射程亦甚短。

蒸汽機發明，所用燃料為木材或煤炭，軍艦之增強力量，遂入一新紀元；繼則有水管鍋爐，石油，水力機，電氣，及光學材料等發展，再加煉鋼術的進步，復有旋轉儀之發明，以供應準確的方位，與人造的水平，以至電子學之發達與應用，凡此種種，日新月異，不一而足，乃能達成現代戰鬥艦之產生。

就近代之發展的情形而論，自十九世紀之末的舊式戰鬥艦，其中經過無畏型的革新，以至現在英國之英皇佐治第五級和獅級，與美國之華盛頓級和愛阿華級各艦，今昔之威力懸殊，誠不可以道里計。按現世之質料與機械技術的驚人進步說，半世紀以前的一艘舊式戰鬥艦，不難為一般機動敏捷的現代驅逐艦或潛水艇，或一架飛機所打。

現代戰鬥艦之效用，是在海上採取攻勢或守勢的動作中為有力之分子，或堅強的核心。

在現代海戰中，戰鬥艦是很少作單獨運動，如有此舉，那是一種非常的状态。因之我們必須認識，戰鬥艦是在海軍若干或一切的分予，如各種水面艦艇，潛水艇，或飛機等聯合運動中的一份子，而不是孤獨無倚即可活動的。

以理智來說，戰鬥艦是具有能禦海浪，實力強大，並支持力充實等各種特質。她不是一種埋埋障障，和潛水艇一樣的動物，亦不是突疾而進，倏忽而退，行動有如驅逐艦，更非快速輕飄，專於閃電進擊，強迫引退，有如飛機。在交戰中，戰鬥艦之於被動而取守勢是相反的，她是攻擊而馳逐的武器，實際上是與其他艦種合作或予以支助。因此，在一個艦隊運動中，戰鬥艦當以輕裝部隊，潛水艇，驅逐艦，航空母艦與飛機，及巡洋艦為前導；於作戰時，常以若干種各種艦艇，聯合與輔助動作，由經驗所得，以合乎特殊情勢的要求，作適宜的佈置，或比較近於標準的佈置。

戰鬥艦為第一線戰船之後起者，其傳統上的使用之方法，係將數艘此種之艦用縱列式，佈成戰鬥行列，——或變化為其他若干不同的陣式，以與敵人的相仿之佈置對抗。雖然，此種傳統式的戰術，已因現代之長距離的戰鬥，令其產生甚大的變化；現代在長距離之下的戰鬥，以許多複雜的隊形，應用於各種的趨向，並於同一運動中使用多種型式的艦隻，俾能發揮一種既有彈性和高度活動性的措施，而不必類於由一種艦型所構成的刻板或嚴格的陣形，作膠柱鼓瑟的行動。

# 德國海軍之戰爭理論

張澤善

德國海軍對於戰爭之理論，謂其能破壞英國之制海權，不必於艦隊戰鬥試圖變勝，祇須以英國之商船，使其不能繼續戰爭，即可達到目的。並謂一旦英國制海權衰落，則戰爭將等於終止矣。但德國並未思及確保其自身之制海權，當甘放棄其全部海洋貿易。

上次大戰以前，德國海軍上將特里比茲曾發明「冒險理論」，以術克服與優勢艦隊作戰所現之困難，但此理論，實極危險。蓋特氏以為當時英國必不願冒險受重大之損失，接受德國之挑戰，且未料及英國應戰之後，並不試行嚴密封鎖，而設立長距離封鎖，使德國艦隊不得不駛出，在有利於英方條件之下作戰。英國因地勢優越，無須設立嚴密封鎖，僅將其大艦隊駐於斯卡帕，並控制多維爾海峽。此謂德國艦隊在北海方面稍獲運用之自由，甚至可以轟炸英格蘭海岸，但因除一例外外，一切英國主要貿易航路，皆在北海之外，此舉實無關重要。此一例外為何，即由勒威克至卑爾根之北海斯干的那維亞航路屢被襲擊。英方長距離之另一利益即為挪威、瑞典、丹麥、荷蘭各中立國包括其範圍之內。在戰爭之後期，此等國家之進口貨予以限制，以防轉售德國，並由英國當局在其原有裝貨地點給予中立國貨物證明書，長距離封鎖乃發展為普及全世界之控制。在英國以前各次戰爭中，英方最少須經一次主要艦隊戰鬥，然

後始行設立封鎖，而獲成功。一九一四年英方既特設立封鎖，未發一彈，且同時德國之商船隊實際上絕跡於大海。因此英方一舉而獲過去常需數月甚至數年苦鬥所得之成就，大都因德國缺乏自由通至大洋之出口，在英方本國艦隊有效射程之外。

上次大戰以後之十年間，德人逐漸領悟戰爭之教訓，並將其解釋於衆。一九二八年間，德海軍上校格羅斯氏將其所著之「由世界大戰所得海戰之教訓」一書加以翻印，其結論係藉德官方戰史之北海一段。其要點有二：（一）為德國果已奪取海峽各港口之控制權，則英國之地利能被抵消，（二）為大海艦隊果能由屢次對於大艦隊之零星勝利，即可消耗英人之實力。一九二九年發現德國海軍中將未該納氏所著「世界大戰中之海軍戰略」一書，是書係於一九二六年初版，已在海軍軍官間秘密銷行，對於上次大戰中之德國海軍戰略抨擊甚力，謂「不論英國有何錯誤，其戰略之大方針自為正確。」彼作此言之根據，係假定英國之優勢，乃因為其地勢之故，得以保護其一切在國貿易航路，同時並切斷德國之貿易航路，因此使黑爾蘭蘭灣成爲「死海中之死角」。易言之，其海軍戰略之整個觀念係以如下之理想為根據：即海上交通之控制，應為海戰之唯一真正目的，但此控制若無制海權，亦能以某種方法得到。其意以為如用制海權之確保為一種方法，俾海上交通之控制能得行使，

實無必要，因制海權爲一戰時上無意義的「戰爭觀念」，用以支持需要一隊銳不可當的戰鬥艦隊之理想。因此若不行使制海權而得海上交通之控制，則敵方戰鬥艦隊能在戰時上以某種方法予以消滅。故彼主張，德國大海艦隊如將其立足地進至挪威西面海岸，則能於彼區實行正式控制中立國之貿易，同時對於英國與斯干的納維亞間之貿易航路有予以毀滅之威脅。因其不能出此，故英方能於丹麥海峽附近設水雷區，並將其鎖線之廣，直手基爾之門戶。因此大海艦隊在斯干海峽附近駐防，乃其某種方法準備將英國鎖形勢由其所稱爲「地理上形勢」加以改變。

未氏之根本錯誤，即其不能見及德國地勢較劣僅爲其整個海軍劣勢之一助成原因。德國大海艦隊之運用，就其地而言，其結果無論如何，不能將其實質上之劣勢至極減少。此外，如務氏已指出，大海艦隊果已毀滅英國，最少無論在何處作戰均無關重要。至於斯干海峽附近之形勢，不過使大海艦隊與英方潛水艇之襲擊，並不能長距離鎖之效力。未氏否認需要確保制海權爲行使控制海上交通之一重要開端，不可目其爲幻想。彼對戰後之德國海軍，確有貢獻若干甚爲有用之理想。例如彼嘗力主德國海軍應仿法國之布勒斯特信領，用爲一個海軍根據地，如此係隨務氏之方針。但在此方面，彼之主張更進一步，謂獲得戰略陣地，乃艦隊平時海上戰時之任務，但爲保護德國之貿易，必須在大西洋方面獲得戰略陣地。彼亦爲力主使用水雷襲擊艦爲破壞英海峽之方法者。

未氏因此成爲主張新主義之第一人。其著作之特點，爲主

張地理上之因素可以決定戰略上之實力，如能由地利之補償，則劣勢艦隊亦可獲勝。因此暗示地利爲一較大之決定因素，非優劣之戰鬥艦隊所能比擬。故彼主張（一）建造潛艇與水面襲擊艦，與（二）儘量佔領海岸領土，用爲襲擊基地。此種理論對於德國海軍思想之形成，誠有重大之影響。

一九三六年德國海軍之思想，有新的變更。德海軍上校哈茲氏於是年德國「科學與國防」雜誌發表論文一篇，題爲「明日海戰」者，揚言將來海軍戰時不受純粹軍事動機之束縛，大抵將代以與經濟戰有關者。過去對於貿易之攻擊與保護爲乃尋常與破壞敵方軍事上目標之助，但將來之形勢完全相反。海軍之方針完全對於破壞敵方船舶，並威嚇敵人所倚賴之中立國。將來海戰將成爲小事，不足與過去大艦隊作戰其目的乃在確保一般軍令權相比擬。故「新海軍至上主義派」乃在企圖於七大海從爭海上貿易及交通之戰爭，結果使海軍力分散。商船與軍艦之區別已不存在；二者均同爲戰鬥者，攻擊者與防守者。

哈氏主義有與趣之要點，乃揚言此爲將來之合理戰略，尋常「新海軍至上主義者」一詞，指示恢復一種較爲基本而有力之海戰。實際自然適得其反，因其違反四世紀間英國所建立之海戰全部觀念。

新主義對於制海權之防禦作用，亦漠然視之，對其本身藉此作用可使貿易之保護輕而易舉。但對哈氏持平而論，必須勿忘其狂妄之主張，未曾親見對英戰爭也。

德國海軍既已創造一隊世界上最爲可畏襲擊貿易之艦，最後又準備採取較未氏或哈氏所倡更爲積極之海戰理論。此種理

論見於一九三八年克氏所著之「現代海戰」一書，該書有未該納上之序言。前幾戰略在北書中已達到最高境界，並定一明確計劃以實行此次戰爭。

克氏不但主張對於貿易無限制之戰爭爲一個半海洋國家之最優海軍戰略，且試證明此種戰爭可以控制帶來，並實際上能獲海上勝利。使用此種戰略之一方，在水面巡邏之勢力既即顯然處於劣勢之地位，亦屬無妨。

克氏由上次大戰之經驗開始，繼續論各大國對於世界工業之依賴。此舉遂需海上運輸，尤其運輸油類，故海上交通乃成爲重要，海上交通競爭將爲未來海戰之型式。在此彼之主張與其他歐陸作家（即半海洋國家之作家）相同。依克氏之理論，半海洋國家必須極力攻擊敵方貿易，俾迫其使用重艦爲防衛之需。且潛艇必須輔以由母艦飛出之轟炸機，同時必用駐於岸上之飛機，襲擊敵方商港及海軍根據地。藉此繼續不斷之攻勢，則「存在艦隊」及一九一四至一八年所流行之不幸理想將完全消滅矣。克氏雖極力贊成使用飛機，但認大西洋之貿易航路係在駐於岸上飛機巡邏之外；氏作此言，自以飛機由德國領土以內之根據地飛出爲假定。德奉卡斯克氏之理論，鄭重聲明飛機用以襲擊軍艦時有煩擾之效力，及對於較弱艦隊欲避戰爭有巨大之利益。且飛機在北海或盡巨大職守，援助德國艦隊煩擾其敵方交通。德國必犧牲一切，維持其在大西洋之商業交通線，並確保蘇格蘭與卑爾根間一帶之控制權，以及波羅的海洋面之控制權。但祇有德國商船能避法國貿易襲擊艦，始在比斯開灣運用者之捕獲。在此克氏涉及對英作戰所引起之

結果，謂此項戰爭爲不可能，因在兩國之間並無海上競爭存在。願此爲一九三八年之時，彼說說說能信。克氏亦主張對於較強海軍國之巨大防守任務，當其企圖在行使制海權，遇及有力敵人挑戰時，必致一種「紊亂」，其利益實歸於較弱之一方，不在較強之一方。易言之，凡有較多海上貿易保護之一方縱有優勢之水面海軍，將處於不利。此種議論誠屬謬誤，因其忽視全部防禦情形。倘較強之艦隊感覺保護貿易困難，則十有八九，較弱之一方將立即感覺毫無貿易保護，而較強之一方，由於利用封鎖，設法將攻守之困難一舉而解決之矣。

除海軍戰略之一般問題外，克氏並論及造船問題。如上所見，彼爲一極力主張在海上使用轟炸機並轟炸敵方港口及根據地者。彼法意依照一九三五年英德海軍協定之條款，將來德國戰鬥艦隊將有二萬六千噸之艦兩艘（沙恩霍斯特號及格奈塞璠號），及三萬五千噸之艦三艘（俾斯麥號，特利比茲號與其他一艘）時稱：快速戰鬥艦而有巨大航速力者，將能攻擊敵方貿易，並毀其保護部隊，同時亦能保護其不國護航隊，運輸艦與商船。此自爲與法國作戰之程式，以德國經過北海至大西洋之海上交通不受中立的英國切爾斯爲假定。同樣情形亦可適用於對意大利之戰爭。彼曾特別述及一萬噸之法國阿爾及爾級及意國波拉級巡洋艦於大西洋波濤洶湧之時，難逃德國快速戰鬥艦之破毀。英國之一萬噸巡洋艦雖亦在商船之艦中提及，但大約係純粹技術之立場而言，並非有可能戰爭之用意。

克氏究被認爲納粹海軍政策之原因或結果，頗難言之。願觀其貿易之趨向，顯然大都受初斯建造袖珍戰鬥艦之反映，不

受克氏之影響。就其他方面而言，現有理由判斷彼之輕率保證其爲海戰理想方式，頗足證明對貿易之戰術爲正當。在此次戰爭開始時，德人已見其陷入此種戰路。

塞尼黑會議不久之後，德人認對英戰爭顯爲不再可能，但壓迫可能之事。是時德國海軍見克氏之理論可以適應所謂海上

「全部」戰爭之需要，毫不躊躇開始進行，儘量迅速建造較多之戰艦，並未作任何準備，以保護其本國海洋貿易。

總之，德國海軍對於戰爭之理論，自始至今，未嘗脫離次等海軍國之特存戰路，即以襲擊敵國貿易爲主旨。以此種戰路而欲稱雄海上，獨霸全歐，誠屬夢想也。

# 中國國防政策與海軍建設

郭壽生

## (一) 中國國防政策

我們研究 國父國防計劃大綱，首先的是「國防方針」。我們知道：國防方針是產生於國防思想，各國各有其國防思想，及其環境的不同，而各有其國防方針，英國與美國不同，美國與蘇聯不同，推而至於德日各國亦各相異。三民主義為我國防思想的根源，國防方針，自須以此思想為依據，所以它是自衛的，不是侵略的。第一步應以「抵禦各國侵略」（大綱第四十四項）及「收回一切喪失疆土及租借地、租界、割讓地」（大綱第四十二項），使國家完全得到自由獨立。

「國防政策」為實現國防方針的手段與方案，它是隨時代環境而變更的，故大綱第二項定有「國防之方針與國防政策」。國防政策，包括政治政策、經濟政策、文化政策和軍事政策；因為軍事為國防上最重要的一環，所謂政治、經濟、文化諸部門均要和軍事配合而並進。更就國防趨勢看，軍事在國防上，不論平時戰時，皆居首位，即所謂「軍事第一」。因為國防建設，是為準備戰爭，而軍事力量又為綜合戰爭的支柱，沒有軍事力量的撐持，則政治、經濟、文化等亦將無從展佈。

國父的國防計劃，原擬假以十年的期間來完成其重要建設的，故大綱中定有「完成十年國防重要建設計劃一覽表」的定

四十六一項，不過以科學落後，國防基礎薄弱的我國，欲使其變為世界第一等強國，則非十年所可奏效，于十年之後，還須繼續努力建設。因為世界各國的國防建設，有進無止，倘若我國國防建設自甘落後，那就無從保障國家的安全了。所以 國父在大綱的第五項中又定有「製定永遠國防政策」。

抗戰建國綱領中已經指示「我國國防政策，基於民族主義，以達到鞏固的國防，以維護中國的獨立與世界和平為目的，絕不帶絲毫侵略色彩，人不犯我，我不犯人，抵抗一切對我的侵略，以維護國家生存，並收回一切喪失疆土，以維護國家的權利」。這個綱領所規定的我國國防政策，是遵照 國父的國防計劃書綱目而規定的，我們必須有明確的認識。我們因為過去國防力量的薄弱，所以在這次抗戰之初，未能迎頭擊破敵人的環境強鄰逼處，海疆遼闊，更非積極從事於高度國防的建設不可。於此我要提出一說的，就是我國今後的國防建設，應以發展陸軍或海軍或空軍為主體呢？過去有人主張「陸主海從」政策，也有人主張採取「海主陸從」政策，也有人主張「救國只要空軍」。我以為這些主張，都是各執一見，不能適合我國的情勢。我的主張，今後中國的國防，應採取「海陸空並重」政策。因為中國有一千一百七十七萬三千五百五十八方公里的

土地，必須建設有龐大的陸軍，準備擊破敵人於國境之外；又有八千五百海里的海岸線（島嶼在內），亦須以列強海岸為標準，建設強有力的海岸，準備擊破敵艦隊於領海之外，空軍為最新銳的兵種，又為海陸軍不可少的助手，亦須建設優勢的空軍，準備擊滅敵機隊於領空之外。我國具有一個海陸天然形勢的國家，要想達到健全國防的地位，海陸空軍三種軍備，沒有一種可以漠視，或是可以落後的。我們今後的國策應永遠以國防準備充實建設為要件。總裁說過：「沒有國防，即沒有國家」，又說：「建國必須達到國防絕對安全」，這就是指示給我們以建國必須制定永遠國防政策以國防準備充實建設為立國的政策。今後我們應確認「國防第一」，「國防至上」，一面秉承 總裁的昭示，發揚 國父的國防計劃；一面發揮海陸空三軍一體的力量來實行它，而建設高度的國防，戰勝當前的敵人，預訪將來的敵人，使中國成為一世界至進步至莊嚴至富強至康樂的國家。

## （二）中國國防對象

我國先哲有一句話說：「無敵國外患者國恆亡！」這句話的意思，不僅在昭示國人要朝夕惕勵，而在軍事的目的看來，就是說一個國家，必須看準對象，就是要確認其假想敵，而使其國防建設有所依據。因為，每個國家的國策與其國防政策，沒有不根據利益相衝突且互不相容的假想敵而來的。海軍政策是根據國防政策而生的，因為國防政策是根據假想敵而來的。海軍政策自然亦是針對着假想敵的海軍政策了。海軍一切建設，

無不根據對方的，換句話說，就是設法建立超過對方海軍的力量，至少要與對方的海軍力量相等。

與我國關係最密切的是日本，它是一個島國，自明治維新以後，已走上了資本主義的途徑，中國一向是它的侵略對象，四十餘年前中日戰爭它從中國掠奪朝鮮台灣澎湖羣島，取得了它的大陸政策的海陸兩方的踏腳石，終於一九三七年企圖以武力來滅亡中國。它又是大海軍主義的國家，戰前它之宣佈廢除華府條約，就是要想獨霸太平洋上的明確表現。它的南進政策是以海洋為目標，利用海軍的力量，向中國及南洋等地擴張；而以閩、粵、海南島、越南、泰國、菲律賓、荷印、海峽殖民地、印度、澳洲等地為侵略對象，因而也叫做海洋政策，就是它的海軍政策。

日本的侵略，是以海軍為前導的。如果沒有海軍，它的陸軍空軍豈能飛渡？所以我們必須針對着日本這一點，在國防上要建設自衛的海軍。我們海軍的政策，至少要力足以抵抗敵人的力量於領海之外的，海上的敵人勢力被阻，領海得以完整，那末領土和領空就容易保全了。

我們確信這次大戰，日本必至失敗，太平洋戰爭結束之後，為根絕未來戰禍起見，當然要解除日本侵略國的武裝。我們在戰後除自衛與維持本國治安必須保持一定力量的軍備外，還須建立國際武力，以供國際安全機構，作為制裁侵略，祛除戰爭，維護國際的安寧與秩序之用。因此，我們在國防上應有兩種對象：一為中國的對象，一為國際共同的對象。國際共同的對象，就是有礙和破壞世界和平的侵略者。單說中國的對象

，就是由海上向我侵入的敵人，這種敵人向我侵略的可能性為最大。展開太平洋形勢圖一看，我國立國於太平洋之上，敵人進侵中國海岸的可能路綫有三：一由南洋方面進入南海，二由太平洋正面進入東海，三由日本海方面進入黃海；可是敵人進侵的來路雖只如此，以現在艦隊的活動力而論，中國的海岸線並不算長，因此敵人即使來自某一方面，而中國沿海全線，它難免有被襲的可能，所以戰後中國國防的建設必須注重海防。總裁已經昭示我們：「南洋是我國防生命線，是我一千萬僑胞的第二祖國。我國防的安全，不僅需要充分軍備足以保障我國境，並且還要足以維護整個太平洋的安全，太平洋一日不安，我國國防也一日不安」。因此，我們必須預防敵人由太平洋向我侵略，我國國策應以太平洋政策為我國國防的政策，應以把握黃海、東海、南海及南洋的制海權為我國海軍的政策。這種政策的實施，第一要使我們的領海達到絕對的安全，以防任何敵人再利用太平洋以侵略我國，以封鎖我國國際通路及進出海洋的自由。第二必須建立海軍，以樹立太平洋的永久和平，同時維護我國國際的運輸貿易與保障海外僑胞的安全。

### (三) 建設海軍與國防

有一些人常在詛咒着說：「海洋時代已經過去……海洋競爭是時代的落伍者。」又有一些人不了解海軍的性能力而武斷的說：「海軍無用」，「在現代空軍發展之下，海軍已等於零」。這種說法，實等於自暴自棄，欲自外於海洋競爭，其流毒所至，實足以消滅中華民族制海的雄心，而繼續淪陷於為海所

制的可憐的地位。

中國這一次民族戰爭，誰也知道是爲了要建立三民主義的獨立平等自由的中國。這個國家的將來必定要在太平洋上發展，空前的文明而不是遠遠的去迴避大洋，這是顯而易見的。幾千年來，我們的祖宗從崑崙山移動到東南，從高原發展到濱海。而我們的敵人偏要從海上遮斷我們的出路，要獨霸太平洋西岸而自爲主人翁，要把我們逼回內地去重過農業經濟時代的生活。我們呢？爲要反抗敵人想要給我們安排的運命而鬥爭，爲要爭取工業文明的前途和海洋的出路而作戰。如果我們早就準備放棄海洋，那末這一次轟轟烈烈的民族抗戰，自始就大可不必；我們如果甘以內陸國自居，豈不是敵人求之不得的事麼？

二十年前的世界，沒有優空的國家，只有優陸和優海。今天因空軍的發達，於是使海陸軍的構成和使用，都起了質的變化，我們承認空軍之能改變世界強國的面目，其意義僅止於此。而患近視眼光者，以爲空軍爲決定強弱的中心力量，這種思想起源於杜黑，而受其害的爲意大利；正如馬奇諾設防思想之害了法國一樣。然而意大利和法國的失敗，我們原不能歸咎於杜黑與馬奇諾，而應歸咎於接受杜黑與馬奇諾思想的過度強調與誇張其一偏之見，而忽略國防問題的全面。

正確的戰爭思想，我們還應推重魯登道夫，他說戰爭者是國力的競賽。因爲戰爭爲國力的競賽，所以國防建設問題不在優空優陸或優海，而在如何去培育平時的國力，使衛和養的問題能減少其矛盾至最低限度而造成統一發展的傾向。從歷史上看，優海的國家能以保持霸權於三百年而不墮者，就是英國；



至於優陸的國家如俄如法如德，沒有保持優勢過五十年的。觀這次歐戰的法國，曾推世推為第一個空軍國，然給新興的德國空軍屈服了，而德國強大的空軍反為英美的空軍屈服了，一個國家一時有了千萬架飛機便落伍了，用之無效，棄之可惜，這是空軍國家的弱點。若論一般軍艦可以用二三十年，故在陸海空軍中，海軍壽命最長，陸軍次之，空軍又次之。所以我們可以說，以海軍立國的，其強可以維持長久。中國有很長的海岸線，有優美的島嶼和港灣，而且近一百年的外方都是從海上侵入的，那末，今後應求發展海軍，以培養國力，並禦外侮，這才算百年大計的國防觀。

海軍的價值，不僅在效力的長久，同時在平日和戰時，海軍也有其獨特的性能與特殊的任務，非陸軍空軍所能勝任的。海軍平日的任務，為保護漁業和航業，協助海外貿易的發展，保護僑民，控制領海。海軍戰時的任務，在攻擊與防守封鎖洋面，協同陸空軍作戰，見此特殊的任務，不問其在平時或戰時，都只有海軍才能擔負，而非陸空軍所能代替的。尤其是我國現在已是列在世界四強之一，我們負有維持世界和平與安定太平洋的責任，同時還要加重維持本國領海及國內水上治安的責

任，因此，我們可以明白了海軍的任務所在，我們也就明白了海軍在中國國防上所處的地位是怎樣了。

國父在世，盱衡世界危局，引為中國隱憂，在民族主義第五講，對於列強海軍戰鬥力比較，反復申論，深以我國國防力不足為慮。所著國防十年計劃書綱目中，發展海陸空軍各項計劃，分立平列，一破前此陸主海從的錯誤觀點。其中對於海軍各項建設，均列入國防要務，早已明示我們以海軍建設的重要。總裁於民國八年曾手訂建設新海軍六十萬噸的數目，約當那時日本海軍三分之二的實力，預定十五年內完成。但因國家多故，是項計劃，終未實現。倘若這個新海軍計劃能夠早日完成，或竟成一半，那麼這次對日抗戰一開始的時候，我敢說戰局的發展必完全改變。進一步說，中國如果早已建設有龐大的海軍，那麼太平洋最後的勝利，就不要等着英美的太平洋來辦了。總裁又曾指示給我們以建設新的中國必須建設新的海軍的意旨，所以今後如吳建軍的話，海岸也應該和陸軍空軍及其他各部門的國防建設同時並進，由建軍而建國，由建國而復興我們的民族，進而保持世界永久的和平。

# 盟軍之攻陸船隻

遠

淺海之新技術專家所操縱的登陸艇

著者：密歇爾·皮爾森氏

向陸進攻是一種技術，在此次戰爭前，實未嘗以為有研究的必要。現在，卻成爲最重要的因素之一種，英國政府於過去的三四年間不惜舍辛茹苦，不遺餘力的使用人員與經費，以求其功效達到完滿之境。

在這甚短期間，英美兩國曾建造一個龐大的登陸艇隊，其中包納有從裝載三十人直到裝載許多坦克的船艦。但是，要描述用於聯合動作中的一切不同型之船隻，勢非數千文字不可。茲則祇限於討論最重要的所謂小型之艇。小型登陸艇——是與大型之艇相反的一種之艇——因其中空間限制的關係，不能有住宿的部份。

## 軍隊的裝載

第一，我們須看此等小艇如何使其發生效用。蓋此等小艇很少能航行超過一六〇水里（一〇〇哩）左右者，內部並未有住居或炊煮的設備，她們除橫渡英吉利海峽外，不能從岸邊某地出發而向任何方面施行登陸。因此，其出動時，大致是以改裝的商船名義和兵登陸者，爲其憑藉的工具。她們是繫在此

等艦旁之吊架上，駛至敵岸附海。此等小艇於步兵登陸後，即停泊於敵岸，卸至水中，滿載軍隊或裝備，而由電艇或驅逐艦前導，以駛入敵人的灣濱。

首先用以向海濱登陸的大部之艇爲突擊登陸艇。以驅逐艦的隊羣，實施運動。突擊登陸艇長約一三公尺（四〇呎），其艇尾吃水不及一公尺（二呎六吋），艇首甚且吃水較少。裝有防彈鋼板，她們可容裝載裝備齊全的軍隊達三十五人。她們之艇身形之艇首配有一種斜道裝置，迨登陸艇抵海濱時即行放倒，於是使軍隊得以上陸。

艇員以三人組成，一爲司舵，他在近艇首之處有一駕駛間；一爲機兵，他在艇尾部份一間機兵的機器艙中把管機器的運用；另一人則爲水兵，執掌一架機關槍，爲本艇所裝之僅有的有效之武器（普通稱一架暴露的路易斯槍）。電艇則用無線電通訊的方法或轉話筒與輪機兵通消息。

小艇載重時，她小艇航行十一哩，她們是用於奇襲的理想船隻，因爲在低速度之航行中，她們發不出聲，並且她們的側面形影甚低，在微光中極難爲人察見。

### 援軍與車輛

與乘艇登陸艇作同樣用途的拖種之艇，爲人員登陸艇。按一般則例，她們是於佔領海濱後，用以運送援軍，她們於開始突擊時已供其效用。此種艇不如突擊登陸艇之寂靜無聲，曾已用於多次的小規模之海岸攻擊。她們是受掩護於一種覆蓋之中，於惡劣天氣時，她們雖祇配有單副推進螺輪，但係裝有哈爾，司各脫式機，或克爾墨斯式機，或狄塞機。其艇身構造雖有不同，而大小則甚相似者，是爲車輛登陸艇。她們可裝載一座伯郎砲 (Bronco) 或博法斯 (Hotchkiss) 砲，航務部位在其尾部，配有哈爾，司各脫式機。她們於結隊運動時可用爲支援隊，而具有不可輕視的力量。

小型之艇中的最大者是機械化登陸艇。長一二公尺（四〇呎），艇尾僅吃水三呎六吋，裝有兩副之二五〇匹馬力的狄塞機。她們可裝載輕坦克一輛，伯郎砲兩座或軍隊一百人。

軍隊登陸時，各艇以飛進隊姿勢馳向海濱。一個飛進隊通常包括有一隊之艇，於距海濱數百公尺時佈成橫列隊形前進。在航巡時她們列爲兩平行線，互相依藉。軍隊在業已發動突擊，而一經登陸後，各艇即靜待海軍方面的海濱遠征隊之命令。

此種遠征隊在海濱的任務，類乎一個大城市中的巡警。他們管理運輸來往事項，使海濱處於安全的狀態。

### 海濱遠征隊的工作

此班人員——他們甚少爲人殺及中是負有不論何人於海濱攻陸中所負之重要工作中之一種，他們須具有相當的勇氣。當陸軍與皇家海軍陸戰隊佔領海濱時，海濱遠征隊須清除海濱與淺水中任何障礙物，這兩種工作實在甚大變重了。他們樹立海濱的標誌，使源源不斷的軍隊和供應品，在砲火威脅之下的整個期間，容易到達。

登陸艇援用於現代海軍中，已使運用甚呈現一種新的觀點，蓋因事實上，她們於船之駕御技術及尋常建造方法，皆具有甚大的變化也。因爲她們的不甚靈利之乾舷（從水線到甲板之距離），對於風的影響是天然有極度的敏感，這使與除於風浪平靜的時期外，要想航行穩定，是極其困難的。

當然，小型之艇於我之所已說的四種外，尚有許多新式，蓋英美進攻時曾以甚多型式的船隻，配置他們的工場隨同前進。此外並有許多型式的支助船隻，但她們是全在同一原則上所由建造的，而已證明其有特殊的效用。

# 英國老戰鬥艦瓦斯派脫號的壯績

源

被稱爲「遮特蘭之老女士」的英國戰鬥艦瓦斯派脫號，在第一次世界大戰之遮特蘭海戰中，曾有英勇的表演。她在第一次具有決定性的戰爭中奮鬥時，曾爲重量砲彈擊中十一次，她的舵機因受傷而不靈動，於是祇能作圓圈形的航駛，當艦隊中其他艦隻露有裂痕之際，她環駛不停，而於每次環行一週，面對着敵人時，即發砲射擊。

最近，此三萬噸之久經役務的健將，曾在諾曼第海岸對納粹的堡壘施以洗禮，用以慶祝她的三十一歲高齡，她的巨砲於含有重要性的六月六日清晨，補助了向希特勒的要塞施行斷然的猛擊。

在這兩大戰役之間的紀錄，瓦斯派脫號實際上在環球各處俱已著有戰績。她曾作戰於挪威海面，地中海，印度洋，太平洋，及北冰洋。僅在此次大戰期間，已航行了將近一七〇、〇〇〇海里。

## 實際上等於一艘新艦

在前次大戰之後復和平以後，若壬年間，瓦斯派脫號充地中海艦隊的旗艦，未稍休息。至一九三四年，被調回本國，加以大修，歷時兩年之久，於是再準備赴海上服役。而此時實際上她已與一艘新艦無異。

一九三九年九月三日，瓦斯派脫號很安靜地停泊在亞歷山大港內。此時艦上所備有的激揚之事，是在準備本島將舉行的艦隊舢舨競賽。迨上午十一時，無線電發出宣戰的通知。

遮特蘭大戰所賦予的傷痕，仍舊隱約地存在於該艦之上部構造部份，此「老女士」很嚴肅的駛出海上，經過將次跳入戰爭漩渦，而尚在猶疑未決的意國之陰沉的海岸，再經過貝爾海峽，而進入大西洋。疾速的馳抵加拿大，即從彼處擔任護航，護送第一次跨海遠征的加拿大義勇軍隊。在此次征途中，瓦斯派脫號接到通知，獲悉德國戰鬥艦德意志號是在自由活動。她乃離開護航隊，橫渡大西洋，獵尋此艘德艦，俾非常失望的而杳無所獲。

## 三萬噸的「驅逐艦」

她的第一次任務是被派在拉維克峽江內，那種窄狹的水道，對於一艘巨艦之運動，是特別危險的工作。這種工作平常概係由行動敏捷的驅逐艦去擔任，因為她們可以迅速的轉換方位，而在窄狹的空間能夠運動自如也。她承受了許多此類的任務，遂被稱爲世界上之唯一的三萬噸驅逐艦。因緣附會的，她在拉維克水面時，德人竟捏稱已將其送至海底。納粹的無線電和報紙遂大張其詞。報紙上登載着飛行員之親眼目擊的證明，而謂

該艦係處於被奪之手。希特勒並將其箱中所有的獎章，對於這一班英雄加以獎勵。

在拉維克狹江內，瓦斯派脫號擊沉敵人驅逐艦三艘，並擊傷許多敵船。她在拉維克戰爭中，沿近海岸往返航行，向敵人的軍隊及各種設備，施行猛烈的攻擊。她又曾被調往撒列諾，於爭奪橋頭陣地而決定戰局的頃間，重復表演其此種動作。

撒列諾一役之前，瓦斯派脫號服役於地中海，充當雷漢上將之旗艦，曾担當數個月之危險任務。實力薄弱的地中海艦隊，此時要監視新的敵人墨索里尼的完整未傷之軍艦。意大利加入戰爭時，雷漢上將新率之艦隊中的戰鬥艦，僅有此「老女士」和其他三艘年齡較大的僚艦。

當時雷漢上將說：「我們是如此的弱，但我們須得進擊。」

### 對墨索里尼幾帖苦的藥劑

瓦斯派脫號單獨掃蕩克迫梭港，在用作攻希臘的跳板之發羅那港口，擊散意國集中的軍隊，並在瑪達班擊毀意國新八吋砲巡洋艦「阜姆」號。所有此種苦藥，正與大爾多一役向墨索里尼所投的一大服藥劑有同樣之味。英國之數量較多，砲力較大的艦隊，在大爾多向意大利艦隊猛襲，使其此後在戰事未了期間不復能為威脅。

同時，勞動不倦的瓦斯派脫號復於克里特島，担負驚險的撤退英軍之工作。該艦始終參與其間，不過於其以前作戰所投擲數百個炸彈。該艦始終參與其間，不過於其以前作戰所

受之原有傷痕外，略增些微點綴而已。

因日本方面之狂暴態度，將要橫行無忌之謠傳甚盛時，瓦斯派脫號又被調至遠東，充薩穆維爾上將之印度洋艦隊的旗艦。在此一期間經過比較安靜的生活，其中曾遠渡太平洋，聘問珍珠港，並於西雅圖附近之布萊梅頓海軍造船所作短期的休息，即趁此機會，將其在克里特島作戰時所受之炸彈傷損，予以完整的修理。

### 珍珠港之訪問

珍珠港之訪問，是可資紀念的一行。美國此時尚未參加戰爭，美國艦隊很平靜的碇泊在她的偉大之太平洋根據地內。一個瓦斯派脫號艦上的官員近日追憶當時的情況說：「我們曾在海上將本艦加以油漆，使其各色整潔美觀。我們入港時吹奏軍樂，在該港口口處環繞航行時，我們看到美國海軍，使我們儼同回到家鄉。我將對之永久不忘。一位美國司令官遣人送到若干水菓以作早餐。我們曾於陸上列隊游行，並參加教堂的禮拜，道旁觀者如堵，隨後本艦開放以供來客參觀，美國海軍人員來艦觀覽者數百人。」

至一九四二年下半年，戰事已轉換有利盟方之趨勢。在華盛頓與倫敦兩處，盟軍各參謀長議定進攻北非之最後的偉大計劃。因美國之海上兵力在太平洋陣線加強，瓦斯派脫號遂得釋去負擔，而返至歐洲水面供役，重復駛入地中海。盟軍進攻西貢，她曾予以助力，她的巨砲於此一役中為加拿大軍隊擊開一條登陸之路。

該艦當時日擊盟軍之勝利的，而含有歷史性的重臨歐洲大陸。但她的最大奏凱尚在其後之戰役。撒列諾之橋頭爭奪戰，其時勢殊極緊張。納粹的軍隊以強大壓力，驅迫盟軍逐漸退近海岸。納粹的無線電發出又一次敦刻爾克的誇張。此時瓦斯派脫號偕同美國戰鬥艦法立安特號沿海岸往返航行，以大量的重砲彈向敵猛攻，摧毀敵人之海岸堡壘，奪取敵人之坦克與重砲，而使其死傷慘重。迨昏暮時撒列諾之戰乃告一段落。此一據點之勝利所予納粹的打擊，實非淺鮮。

### 老女士偉大之日

歐洲戰潮，急速的趨向頂點。當開闢歐洲第二戰場，在積極準備期間，瓦斯派脫號遠航北冰洋，經過此次戰爭中一個最苦的阶段。她於戰鬥中盡了很大的責任，使供應物資於蘇聯的

穆爾曼斯克航線，獲得安全的保障，因之納粹在那一方戰場的狂流得以遏止，而趨於消滅。

諾曼第一役，盟軍調集四千艘艦船，供運輸登陸之用，其中大部份為登陸艇。在此次之驚人的偉大運動中，護衛之軍艦達六百艘，瓦斯派脫號遂又於英國所担任之七成五的海軍兵力中佔一分子，躬逢其盛，再以其巨砲表現其職績。

三十一年的過程中，具有相當之久的歷史，與許多的紀錄，自是難能可貴，但其使命尚未終了。納粹崩潰在即，歐戰結束後，僅賸下一個遠東敵人，此「老女士」在不久的將來，或仍返航太平洋，對世界永久和平，再貢獻其一份力量，然後可以得長久休息矣。

譯自一九四四年八月七日重慶英大使館新聞處公報

## 美國在太平洋之以往各階段戰爭的回溯(續)

筠生

### 第三階段 攻勢防禦

#### 南太平洋各戰役

#### 登陸所羅門諸島

自從戰爭開始，保護美國至澳大利亞和紐西蘭的交通線，就已很明顯的表示是一件「必要」的事。由於日本人向那一方而進展，所以，計劃與執行能夠制止敵人的動作，實有必需。

四月之初，日本人曾佔杜拉吉島，方在珊瑚海海戰之前（一九四二年五月四日），他們曾在該處為美國由母艦起飛的轟炸機所襲擊。七月間，敵人曾以軍隊與勞工在瓜達康納爾島登陸，隨即始建築一所飛機場。從該據點以陸上為基地的飛機之行動，足以立刻危及新赫布里底和新喀里多尼亞區域之美方控制，美國之必需將敵人從彼處驅出更加明顯。敵人於七月後部份期間已在該內亞開始動作，該處的情形，與彼之在所羅門羣島的侵入，平行發展，遂使美國方面更加有立即採取行動的必要。

美國的反攻——第一次實行大隊進攻的運動——在海軍中將高姆萊氏督率之下擬就計劃，高姆萊中將於四月間，已就南太平洋部隊指揮之職，其司令部設於紐西蘭之奧克蘭。參與

的部隊為海軍陸戰隊第一師，由海軍陸戰隊第二團增援，第一進擊大隊，及第三防護大隊，由包括三個主要編隊的海軍艦隊支助，其中兩隊是歸海軍中將福萊徹氏指揮。此兩支隊中的一隊係空軍支助隊，由海軍少將諾易斯氏指揮，其中包括航空母艦三艘新戰鬥艦一艘，重巡洋艦五艘，防空輕巡洋艦一艘及驅逐艦若干艘；另一支隊為海陸作戰部隊，由海軍少將（現為海軍中將）杜恩萊氏指揮，該隊由重巡洋艦六艘（其中兩艘為澳艦）輕巡洋艦一艘（澳艦），驅逐艦若干艘，及運輸艦二三艘編成。第三特務隊，由海軍少將（現為海軍中將）麥克凱恩氏指揮，係以駐在新喀里多尼亞，斐濟，及薩摩亞各島之以陸上為基地的各種型式飛機所組織。依照所定計劃，他們是與麥克阿瑟上將所統率的在新幾內亞及澳洲的飛機協同動作。六月與七月之間，海軍陸戰隊各部隊在紐西蘭編成，由美國海軍陸戰隊中隊軍少將（現為陸軍中將）高德格利夫特指揮。

在離開紐西蘭後，及各戰鬥隊係已獲命集，全體進攻部隊乃於趨向目標途中實施演習。八月七日之晨，登陸艦隊，出敵不意，在瓜達康納爾與杜拉吉登陸。在瓜達康納爾發動登陸時，敵人抵抗微弱，但在杜拉吉則日本人曾築有地下防禦工事，當他們開始猛射時，艦隊遂緩而代價亦鉅。當日下午敵人曾以空軍反攻，但未發生效果。

次日下午，美國海軍陸戰隊完全掌握杜拉吉島，並在瓜達康納爾獲得滿意進展，佔領該處之飛機場。因此此次作戰之直接目的業已達到，其所付代價，計運輸艦一艘沉沒，驅逐艦一艘受傷，副亦沉沒，尚有驅逐艦一艘受傷，飛機損失二一架。

## 薩佛島之戰

七日與八日美方曾逐退敵人的空中襲擊，僅有輕微損失，但那些襲擊使這一方面的運輸艦與貨船之卸去裝載，受到不少的延擱。而且，敵人雖於飛機受到重大的損失，但或用其水面的艦艇，或用其駐在聖大以色貝爾島上的飛機，再向此方艦隻進襲，乃確屬難免之事。在此緊要關頭，美國航空母艦因燃料缺乏，又因日人方面顯示其空軍實力甚強，並且很可疑的會以潛艇供其利用，為不欲使此等母艦暴露於敵，遂有不得不從其隱伏之所撤退的必要。

在那種情勢之下，由英國海軍少將克勞奇列氏所指揮之掩護隊中的巡洋艦，即作一種夜間佈置，用以保護瓜達康納爾與佛羅里達等島之間的區域，及佛羅里達島之兩邊的海峽。保衛後一區域之北方一隊，包括有重巡洋艦文生列斯號，昆西號；及阿斯托尼亞號。由驅逐艦赫爾姆號及威爾遜號掩護。南方一隊則包括有澳大利亞巡洋艦康俾拉號及美國巡洋艦芝加哥號，由驅逐艦伯德生號及柏格萊號掩護。驅逐艦兩艘，拉而夫搭爾巴特號及布羅號，則駐泊於距離薩佛島不遠之處。在八月八日的深夜，曾舉行會議於杜恩裏少將之旗艦，麥克萊號艦上。此次會議有駐在巡洋艦澳大利亞號艦上之克勞奇列少將參加。

敵人之巡洋艦與驅逐艦一隊，於未被發覺中，約在上午一時四十五分，從西北方面進入此一區域，而由敵機投擲火光予以協助，即於此際以砲火與魚雷向盟方之各掩護隊攻擊。此次突襲及日人的砲火，足於數分鐘內予盟艦以嚴重的損害，其結果則為祇有微細的有效之還擊。約在上午二十五分戰事停止，在此時際日本艦隊曾環繞薩佛島，隨後離開該區域而向東北方面進航。在那三十分鐘的期間，昆西號，文生列斯號，阿斯托尼亞號及康俾拉號受到那樣重傷，副即沉沒，而芝加哥號，拉而夫搭爾巴特號及伯德生號則均受傷。

此次突襲，固然是戰敗的直接原因，而實是綜合各種情形以致的結果。蓋因急於奪取與佔領瓜達康納爾，所定計劃未能達到經常周密的標準。某項交通失去連絡，使當時情況更加惡劣。疲勞之於維持警戒的程度，是一種助成的因素。雖然，按一般說來，盟方這次之受突襲，是因缺乏經驗。其所得教訓，不用說，曾付以十分的注意。

此次巡洋艦戰爭之直接的結果是敵軍退去，并未向盟方在瓜達康納爾海濱卸去兵員與供應品的運輸艦施行攻擊，雖然，此次四艘巡洋艦的損失，及嗣後兩艘航空母艦之損失，使盟方之實力處於劣勢者歷數月之久。日本人未曾利用此種機會，以其相對的勢力，尋求艦隊之一戰，這或者是因為他們不知盟方的損失如何之重，而這一方面亦未曾令其知悉。

## 瓜達康納爾島的戰鬥

恐其南方諸島，與澳洲及紐西蘭之安全有所影響外，瓜



達康約爾島本身並非特別重要，但被選擇為跨進之據點，以阻止敵人的進展，於是牠遂成爲建立前方陣線中之中心地點。美軍登陸該島後，當前的局勢就以在該島之對抗的陸上部隊之情形爲轉移，而因雙方各皆依賴其海軍部隊予以供應與增援，所以海上自必不免一戰，直至其戰果決定而止。

在薩佛島一戰後，日本人即於晝間開始向美國海軍陸戰隊之陣地轟炸，使其附近水面幾至難以支持。在夜晚間，則敵人水面部隊幾乎對於此一方面的水面設備任意砲攻。雖然，日人卻未能從西部所羅門羣島調到後續的陸上部隊。

此時就海軍的動作而論，其間約有十日的沉寂。在那個期間，有人於美軍開始登陸時，猛烈抵抗，受到嚴重的挫折，而於漢德森機場附近集合一切可能在調的援兵。援軍隨即進行攻擊。其結果則係在騰拉魯河作一次夜戰，美國海軍陸戰隊獲得完全的勝利。

同時，敵人集中兵力於拉布爾區域。在八月二十三日，其情形是很顯然的一番大戰即迫在眉睫。

(未完)

# 轉載

## 中國海軍建設論

魏濟民

建軍理論之樹立，一方面固須參證世界軍備建設的趨勢，實際上則仍須根據本身實力，鄰邦情勢，以爲立論的出發點。海陸空軍建設的後先，則又須依據國防地理經濟戰略等條件爲轉移。而在此建軍設計之初，爲國家百年大計着想，對於中國是否具備建設海軍之條件？與是否適於向海發展？實值吾人熱烈之討論與研究。

一

首先，我們必須認識海權時代是否仍然存在。倘若海權時代已成過去，我們仍在高呼建設海權，則只是徒耗國帑，毫無裨益於國家。主講廢棄海軍或提倡海軍過時論者，強調威爾士親王號之沉沒，珍珠港之被襲，克里特島之攻佔諸役，用證海權時代之衰終正駁，認爲今世已不是海權時代。固然，在上述諸役中空軍曾發揮相當威力，但是僅以戰果之得失，遽證某一軍種在作戰中有無存在的價值，則似嫌過火。

威爾士親王號在太平洋戰爭揭幕時，固然是英國的新銳戰

艦，但她的設計却遠在二次大戰以前，對防空的設備還未臻完善，並且缺乏海軍航空隊的協同，（海軍航空隊與戰艦之協同，與陸空協同或兵種間之協同毫無二致），暴露於敵機輪流果敢進襲之下，達二小時之久，裝備已處劣勢，乘寡之勢又復懸殊，戰鬥之成果自然不能遂斷爲海軍不敵空軍。因爲若照另一個戰例，在一九四二年十月聖大克盧斯之役，美國戰鬥艦一艘擊落日機六十餘架，另擊傷廿四架，本身毫無損傷，則亦不足以證海軍之必勝空軍。珍珠港一役，美國海軍受奇襲，沉傷軍艦八十餘艘，其主因在於防空火力未能發生作用，等於將一堆鋼鐵陳列在港中，聽候轟炸，更不足以說明海軍之不中用。

克里特島之役，德國以壓倒數量之空軍，對付十餘艘之英地中海艦隊，原算不得是個勢均力敵的海空戰，充其量亦僅是以衆勝寡的一個戰例。相反的，英國本土艦隊亦曾以壓倒數量的優勢，在開戰之初突破德國空軍的轟炸封鎖，在那威強行登陸，獲得成功。大規模勢均力敵的海空戰，此次大戰尚未目睹。小規模的接觸則有之。在馬爾他島曾經有過六艘快艇與六架

魚雷轟炸機交鋒，結果艇沉一艘，機落三架，表面上雖是快艇獲得勝利，然而英國海軍駕駛操縱的靈活，却是致勝的主因，所以也不足據以斷定艦艇對空之必佔優勢。

除開戰術上的例證不談，在戰略上則我們所見的仍不能打倒「制海者制世界」的名言至理。

這次世界大戰，聯合國瀕於危境者屢。在一九四三年以前陸空軍均屈居於納粹之下，中流砥柱，挽狂瀾於既倒，還是有賴於聯合國的海軍及其海上霸權。一九四〇年法國屈服以後，英倫危在旦夕，當時若無大西洋的護航，將軍需品源源不絕的由美運英以支持這抵抗侵略的堡壘，則英倫之戰是否能夠轉危為安，英倫今日是否能夠雄峙為進攻歐洲的司令塔，確是疑問。

緊接着聯合國的第二個大危機發生於納粹攻蘇之戰，德軍指向莫斯科，勢如破竹，聯合國陣營黯然失色。當時蘇軍之所以能堅持固守，一方面固在士氣之旺盛，主要的還在英美能由北冰洋海上，冒重重的危險與蘇聯以抵抗侵略所必要的軍火接濟。今日蘇軍之敢於猛烈反攻，追奔逐北，亦復是依靠海上有大量支援作為進兵的後盾。

北非大捷為聯合國轉敗為勝的第一個轉捩點。繼之以第二戰場之開闢，奠定了戰局勝利之基礎。此兩役無一不靠海權在握，登陸不發生困難，與水上補給暢通無阻。這樣方能使百萬大軍按照計劃逐步前進。

在這次大戰中，海軍雖曾為挽救危局的主力，但竟未被我國軍事家所重視，主要的是因海戰缺乏像陸空軍那樣眩人耳目的戰績。因為聯合國的海軍已經是海上無敵，所以除了一二幕

驅逐納粹海上劫掠船的表演而外，幾乎是無聲無臭順利的進行着七大洋上的護航工作。過去英美海軍雖然沉重的應付着潛艇戰爭，但那只等於從迷藏樣的隱劇，比閃電戰的叱咤風雲，當然是精彩遠遜，而不會為人們所注意。實際上，護航工作正代表了海權的控制，這一點却極少有人了解。英美能夠控制海權，所以儘管海軍護航遭受艱險，可是吞吐軍品的港口却始終未受過變動。我國的情形則恰恰相反。以港口的遷移來對付敵人海軍的活動，由上海逐漸移到香港、海防、仰光，而至現在的孟買卡拉齊。這裏面所包含的遷移費，設置倉棧，開發內運交通等等費用，十倍於建設一個對敵的海上武力。固然，這筆用款也不乏開發邊地的功用，但那確是附帶進行的工作而已。

總之：在此次大戰中，海權之重要性，不僅沒有減少，反處處顯示其潛在的威力。所以中國及時建設海上武力不僅不是開倒車，而却是為國家民族求國防上長治久安迫切的要求。

## 二

海權與地理的關係是分不開的。打開中國地圖，我們可以看到由呼倫到巴安的一線，天然將中國劃成地理上兩個截然不同的地區。這條線之西北，姑名之為西北區，其東南為東南區。東南沿海，地當太平洋大動脈之心臟，實歐、美、非，三大洲海路之咽喉。中國若海權喪失，則不但西南國際路線難以發展，便是建國資本寶庫之東北，與國家精華所在之東南亦難以保存，並且一切接水之區將盡為敵人侵略之橋樑，海岸受封鎖，國際運輸被窒息，民族有被迫退回農業社會的危機。此次

抗戰如此大規模的動盪轉移，實足令我們永遠牢記缺乏制海力量之苦痛。

除了上述的地理條件以外，影響一個海權發展的因素，尚有自然的配置，人民的性質，和政府的指導等等。

天賦我國以數千而水深的港口，實為力資及財源之源，又有內河水道與廣人流域，供給國內商業的發展，和大陸僑胞與海外的經營供國外貿易的伸張，並且漁民海員的數量與其冒險具有軍事性的氣質，在在均可以造成中國成為海權國的條件。法國考爾白當政時曾將生產者和商人組成一支有力的軍隊，在活躍的指導下，力求商業的勝利，把海員和國外商業組織起來，並以一個具有堅實基礎之海軍來援他們，卒成法蘭西殖民帝國之偉業。我們只須政府及社會中堅有識之士，認清列強由陸而海以趨活潑之演進史，遵循 國父以海港為中心以發展實業計劃的遺訓，打破人為和心理上閉關自守的見解，則去貧致富，成為太平洋上保障和平的穩定力量，最多亦不過是十數年的事而已。

### 三

控制海權之工具厥為海上武力，所謂海上武力實不限於海面或水中之艦艇，海上飛行之飛機，同為佔領海洋之武器，亦為海上武器之一部；其理至明。

德艦「俾士麥」號追逐之役，首先發覺其潛逃者為盟方陸上飛機，繼與接觸者為格林蘭之巡洋艦，向其攻擊者為戰鬥艦。及其再次逃避，復為艦上飛機所窺得，受傷後復被免脫，最

受偵得者乃為海岸航空隊之飛機，遂由戰鬥艦、巡洋艦、驅逐艦、圍而攻之，戰艦之大砲使其慘傷，巡洋艦之魚雷使其沉沒。是為海上各種武器用以維護海權之一例。若就整個武力使用言，則海軍又不過是武力中之一部而已，現代戰爭之最高原則為合三軍為一軍，合三力為一力，若據各就所及之一隅各自為戰，則戰局既不完整，武器亦蹈分力之弊。所以使用武力必須聯合運用海陸空軍，而建設國軍更須齊頭並進，中國戰後的領海及島嶼，當然不能靠別人來保護，海外的僑胞當然不能仰別人鼻息而生存，台灣的控制與僑胞的慰護都是必須有海軍纔能負擔得起的任務。

海軍建設為國家建設之一部，而且是國家建設最高表現之一部。這裏面關係着整個國家的教育、經濟、和政治有無健全適當的發展，人民是否受有海洋思想的灌輸，學術上是否有科學技術研究的風氣，工業上是否有製鋼造機的工業基礎，政治指導上是否認識海權、陸權、空權的不可代替，海陸空軍軍力不可偏廢的理論。所以提倡建設現代化陸軍，建設大空軍，和建設新海軍從根着想仍是需要國家一切上軌道，先富國而後自能強兵。

至於國內有些人持海軍建設費太貴以為緩建海軍的理由，則實是對於軍備建設尙乏研究的論調。因為軍備建設根本就是費錢的，而且一個軍種建設費的昂貴與否並不是以一隻軍艦，一輛戰車或一架飛機的造價來作對比，而必須以其總軍力之建設費與其維持費補充費之總和來衡量。若以成品造價來比較，除却口一之飛機一架費費二百萬美元，不能引以為例之外，目

前B-140飛機一架約需十萬美元，B-24飛機一架約需廿四萬美元，B-25飛機一架約需五十五萬美元，姑以上述飛機各一架計，總需八十九萬美金。此款可以造得卅噸重的戰車九輛，可以造得軍艦七百五十噸。假使我們各乘以五百倍，則一千五百架的飛機將與四千五百輛卅噸的戰車，及卅七萬五千噸的軍艦同價。此種數量的軍力，若依照軍事眼光來看，在作戰時則第一線之飛機可得四百架，第一線之戰車可得一千五百輛，第一線之海軍可得廿五萬噸。上列的數字，就擔負中國國防全般的分配上來講，陸空軍軍力無疑是不夠的，而以第一線廿五萬噸的守勢海軍，照克勞塞維次用兵的優勢原則來講，則至少可以牽制敵人五十萬噸海軍而有餘。假使戰後遠東方面海上局勢不有重大的變化，則這一個數量也許可以維持中國近海的安寧於一時。

基於以上總軍力對比上，我們看出海軍的消費最小，不是最貴也不是超出國家財力國民負擔以外的要求。倘將維持補充等問題計算在內，則軍艦更速戰飛機戰車的問題來得簡單。

上述一切只是就表面觀察建設海陸空軍之比較，基本問題仍在重工業之能否自己建立。歐美各國以造船工業為一切重工業之母，只要造船工業可以樹立，則一通百通，其他航空工業，機械工業等等都可以連帶建立。中國將來雖不一定先從造船工業着手，但重工業之奠基，則可斷言必須俟海運開通方能開辦。目前普通一個鋼鐵廠的機器，即非有海運不能解決其運輸問題，因此建立海權，保障海運，必成為建國最重要工作之一，而建立海軍以控制海權則更為天經地義的必需條件。

關於中國應建立何等樣的海軍，兵力應有多少，海防線應如何佈置，港塞位置應建何處，第一須看戰後國際局勢之如何，與將來可能之演變，及海軍戰術與武器方面之演進，事涉國防機密，我們僅能就原則上指出中國將來需要一個足以保障中國沿海安全的海軍，其內容大概以潛水艇與輕型艦艇為中心，配以一部的海軍航空隊，掩護艦隊之上空並為其耳目。德國以卅萬噸海軍牽制盟國數百萬噸海軍的戰略，是值得我們研究的。

# 怎樣擊破日本堡壘

吳傳鈞

東方的「日本堡壘」和希特勒統治下的「歐洲堡壘」不同，它是以海洋爲主要防綫，以距離爲主要武器。盟軍要進攻它的心臟，不外下述五條路綫：

## 由北方進攻

以荷蘭港爲根據，以阿留申羣島爲橋樑，海空軍合力直搗日本本土，這條路綫，有三個優點：（一）最接近日本本土，阿圖島至日本領土最北的幌筵島不過七六五哩。（二）在此區作戰並不比在熱帶島嶼森林中的環境更壞些。（三）佔領日屬南庫頁島後，盟軍將爲蘇聯的毗鄰，自可利用庫頁島油田從事機械化戰爭。盟軍的潛水艇可開始擾亂日本的供應綫，飛機可直臨日本上空，執行整個夏季的長距離轟炸，正如美國首腦人員所屢次聲明的，他們對於日本的最大企圖，便是大規模空襲日本本部，要這樣做大體有四個辦法：（一）以中國大陸爲基地，蘭州、西安、桂林離東京約三千公里，重慶爲三千二百公里，浙江、江西，福建更近，（建甌距東京約二千二百公里）。最近超級空中堡壘由成都出發九州，便是事實證明。（二）由航空母艦起飛，一九四二年四月十八日的突襲東京即爲實例。（三）由荷蘭港或中途島起飛，美國重轟炸機航程力達一萬二千里，可以從容往返。（四）由塞班或關島出發，該島離

東京航程僅一千一百哩，最爲近便。

一般人的看法，認爲日本工業區極爲集中，假使加以轟炸便可立見他枯萎下去，但事實上我們不能過分樂觀，日本多年來在朝鮮台灣和我國的東北已建立了新的工業，這無疑是對本土工業被炸的一個防備。何況日本是一個地震、火災、水災流行的國家，他們的民氣頗能忍受轟炸，所以我們對於轟炸戰略的軍事價值不能估計得太高。而且北太平洋氣候惡劣，非但風暴多，而且雲霧重，一年中有半年以上的雨雪期，風速大到每秒三十哩以上，這對軍事行動大大不利。飛機可以冒雲霧起飛，出動轟炸，但回來時將不知何處可以看陸了。曾參加一九〇五年的俄國海軍名將克萊多（Klados）說：「日本海六年有二季氣候不利作戰；即十二月到五月的冰凍期和五月到七月的白霧期」，在此期內一切海空軍動作皆不可能，所以由北路進攻日本受到天時的限制確是太大。（註一二）

## 由中太平洋西趨

以夏威夷爲根據，向中太平洋日本各據點進攻，這攻勢已由最近美空軍的出擊指示了它的方向：這路綫便是：缺少島嶼當接濟的傳遞點。橫渡大洋進攻需要出動大批軍艦，包括主力艦、航空母艦及其他輔助艦至少數十艘，規模之大可想而知。

此舉如獲成功，六個月內便可解決日本的武力，但這非計出萬全。主要的困難是海軍飛機不敵陸軍飛機，航艦噸位有限，所輕飛機質與量俱受限制，以海軍機對日本的陸上機，制空權不易獲得，現代海軍作戰，如制空權落在敵方手中，其危險不問可知。

### 由西南太平洋進攻

從美國到西南太平洋，再越過赤道進攻日本，繞一大圈，所經島嶼極多，可做前進的踏脚石，海軍得由空軍保護比較穩妥。但畢竟路線太長，逐島進攻時需要一個龐大的運輸艦隊，消耗大，而且曠日持久。在這種戰略中，時間和物力兩不經濟。另一個辦法便是麥克阿瑟所創的越島進攻策略，收效或許較速，但日本在這區域中有許多堅強的據點，如拉布爾有守軍四萬，土魯克的防衛更是堅強，它是中太平洋一個被珊瑚礁包圍的火山島，它對日本猶如夏威夷對美國；在防禦日本本土的戰爭中或對澳洲作進攻的嘗試，它都是最好的補給站。我們不論攻擊二者的那一個，都要幾月的時光。日本由這些基地可隨時出擊盟國進攻艦隊的通路，盟軍要繞越它們而不首先征服它們，恐怕是極度的冒險。至少需用優勢的航空軍攻下幾個衝要的島嶼作前進的跳板。但估領它們後離目標還遠得很，如果想進攻日本本土，大概總要在佔有台灣之後！反對這路線的有力論點恐怕還是在：進攻中不僅要和敵人作戰，還要和森林、沼澤、疾病奮鬥，格外增加困難，而且盟軍距離適當的海港太遠，沒有停泊的便利，供應接濟必得迂迴而太冒險！

### 由海參崴南攻

這路最近而最有效，於此我們連想到日蘇的關係。據我們的看法：日對蘇方面：日本軍閥的如意算盤，好像三歲小孩畫圓圈似的，始終不能畫得滿意，尤其畫到北面，簡直無法落筆，要從滿洲里到西北利亞從西伯利亞到烏拉爾，這才合他理想，而這也正是他預定的侵略程序上的一個重要節目，所以可說「大東亞共榮圈」包括了侵略的一幕。試以海參崴空軍基地為中心，日本的大都市，都在它飛行半徑以內。看到德國城市被炸的慘酷，日本人豈能不驚心動魄的，日本軍閥夢寐不忘海參崴，而他們在夢中也想奪取海參崴。

蘇聯的看法：在一九三六年史大林在紅軍節紀念會上曾有這段話：「……在遠東方面，不要讓那醜態的豬鼻子伸進蘇聯的美麗菜園裏來！……」。

我們試看日本在滿洲築了許多軍事性質的鐵道，同樣的蘇聯在海參崴的潛艇羣和飛機羣却正對着日本本土，西伯利亞大鐵道的加爾雙軌（自後貝加爾——青年團城），凡此皆詳說明蘇聯準備「予打擊者的攻擊」。（中略）

### 由中國大陸反攻

這是目前最便捷的路綫。如果在中國戰區採取大規模軍事行動，把日軍逐出沿海，則以沿海各省為基地，轟炸機便可直接打擊日本，而予以毀滅性的打擊。但如果我們只想以轟炸來打擊他，在太平洋上取得勝利，那我們就犯了極大的軍事錯

誤。在中國建立機械化的陸空軍是件相當艱難的事，即使滇緬路重開，該路軍用品的運輸總量從未超過每月一萬三千噸，其中差不多半數是汽油和機油，庶幾卡車可以掉回緬甸去。要硬在中國的空國陸空軍得到適當的接應，唯一辦法便是打開東岸的港口，例如廣東。但這動作因為供應運輸的困難，似乎也不容易。不過緬甸收復之後，運輸便利總可增加，中國的戰鬥力一定能比現在加強，所以在進攻日本的戰略上，更希望中國戰場上有重大的進展！

歸納說起來，進攻日本堡壘的路線並不少，最理想的戰略應是：從伯令海峽到緬甸之間的各路總反攻。總斯福總統說得好：「到東京的道路有好多條，我們一條也不能放鬆！」

我們再進一步來觀察：日本到底還有多少力量。

由物力論，日本自身的資源貧乏，而今日在他控制下的區域資源極為豐富。日本帝國從北極圈附近擴展到赤道以南幾百哩，這裏面有不同氣候環境中所生的各種東西，他有用不完的油，錫和橡皮。整個而論，它已不缺乏什麼。如果在一年之內，他能保有太平洋各島，他的軍火貯量將更大，他的生產力也將更大。

由人力論，日本本土人口有一萬萬，連同佔領區共有四萬萬人口，佔全球人口的五分之一。被征服的人口中有的一些可被用於作戰，大多數則可作勞動的人力。

日年的力量，並且還在增強之中，打敗日本原是比一般人想像的工作要更重大更艱難！但日本並非沒有弱點，至少下列三方面是他的弱的方面：1. 鋼鐵缺乏，2. 飛機製造廠集中而未

探零件分造制，故易被轟炸，3. 日本佔領地中資源最豐富的是南洋，以南洋原料運往日本本土，嚴重的運輸問題便發生了，目前他的交通線已延長到三千五百哩，此外還有無數的基地和防區必須運兵去防守運物資去接濟，戰爭以來，他每月要損失三四十萬噸的船隻，加重了他的困難，而構成日本作戰力環上的一個最大弱點。他各地的造船廠雖都在日夜加工趕造，但他沒法得到充足鋼鐵的希望。所以：切斷他的海上交通綫，擊毀他的船舶和飛機製造廠，無異割斷他的頸靜脈，我們必可拭目待他塌台。

最後我們要問戰爭何日才能確實結束，這是不容易作肯定答覆的。由上面分析的結果，我們可以知道：日本堡壘的崩潰總在希特勒崩潰之後，而擊敗德國又非一二年的長期努力不可。（註五）過分自信能殘害我們對作戰的努力，一如失敗論者的失望一樣，它可以加倍的有害，因為勝利被一再拖延時，過度樂觀的人便會一變而為過度悲觀者了。

我們隨着大戰的展開，還負有推進至人類命運的偉大使命，此次盟軍作戰不僅要贏得戰爭的勝利，而且要贏得永久的和平。要維持支久的世界和平祇有三種方式：1. 集體安全，2. 均勢，3. 全世界祇有一國國家。戰後國際問題還多，要解決這些問題首先要經濟上尋求合理的解決，來建立國際間正常的關係。戰後國際貿易必須設法平衡，就是對戰敗國條件，亦不能過苛，除消除其非法佔領地外，在經濟上應任其有自由發展的機會。否則，世界和平亦永遠無法完成。

至於國際內要怎樣才能合作得好，我們覺得國家主義的時



代已經過去，未來的該是國際主義的時代，我們應當叫出：「世界至上！人類至上！」（按我國之「國家至上」與「民族至上」口號乃係對國內而言，希望人民以國家民族為前提，集中意志，集中實力，共獻國家，報效同胞，以紓國難，以求解放。至於對外政策，則我國自來顧全大局，絕不以偏狹的國家利益為重而損害其他友邦之權益。）將來待世界和平實現後，我們便當對地球以外的空間發展，那時國際主義又將不能立足了，代之而起的將是宇宙主義，而全世界人類的共同信仰又該

是：宇宙至上，生物至上了！

附註：主要參考資料：

- 一、蔣震華著：太平洋軍事地理（國訊書店出版）
- 二、葛德石著，何敦求譯：如何擊敗日本。
- 三、怎樣轟炸日本
- 四、蘇日必戰論
- 五、何時打到東京（載時與潮）

# 進攻菲律賓前膽

沙萊特作  
掃蕩報譯

原文載七月九日紐約時報

就戰略上說——至少就地理問題而言——美國現已接近太平洋戰局的決定階段。我們的B-29超級空中堡壘已經再度轟炸日本，海軍在太平洋上也如入無人之境。我們佔領塞班之後，在太平洋上便有充分的重要根據地，可以準備對日本的要害發動重大攻擊。華府消息靈通人士深信，我們下一次突入敵人的內防綫時，最可能的第一個目標便是菲律賓。

可是觀察家却認為我們如果猜測軍事當局已經準備進攻菲律賓，或海長福萊斯特公開列入海軍未來行動時間表的日本本土或荷印兩主要目標，却不免有些草率。陸海軍戰略家極可能認為我們在進入日本內防綫之前，還須先行佔領其他較小的日方外圍根據地。

供應問題：海長福萊斯特曾數度觀察太平洋戰場，領略太平洋上廣大距離的意義，因此對於對日戰爭中供應問題的重要性，具有深刻的了解。所有陸海軍將領也都曉得，我們在能夠進攻像菲律賓這樣困難的目標之前，必須使這一冒險所需的彈藥、武器和糧食，獲得大量供應，以支持我兩棲部隊作戰。這便是我們在提出太平洋上的任何大規模作戰計劃時，供應問題所以也和其他戰略問題同樣重要的一個原因。

進攻戰略：日本海軍，空軍，機械化裝甲部隊以及極多商

船行動所賴的石油有百分之七十五須仰給於東印度羣島。如果我們能夠收復菲律賓，我們便（一）在切斷日本與東印度的交通方面獲得重大進展，（二）使我們本身得到優越的根據地；可由那裏發動所計劃對於荷印的任務攻擊。

此外，我們如果再向前看一步，便可以看出，在菲律賓的根據地可使我們得到一個跳板，（一）以進攻台灣或使其失去效用，再由台灣從事我們籌劃已久在中國東海岸的登陸，（二）以進攻日本本土，麥克阿瑟已誓要收復菲律賓，其身屬白戰的部隊已在新幾內亞海岸的艱苦作戰中，逐漸接近這一目標。他佔領諾姆福島的日方機場之後，距菲律賓的達佛港只有七百七十五哩左右，已入有效轟炸的航程範圍。

轟炸範圍：海軍已正式宣佈，他認為菲律賓——以及日本本土——都在他特種任務艦隊的有效攻擊範圍之內，因此麥克阿瑟將軍如有進攻菲律賓的計劃，尼米茲將軍已能予以協助。

我們在研究進攻菲律賓時，必須想到一項事實。日本在各島必有強大駐軍，我們實無法佔領其全部陸地。如果我們能建立一處灘頭陣地和幾處飛機場（可能是在達佛附近，其地為一個天然良港，可以隱蔽強大海軍），便可以利用優勢空軍力量，使菲律賓的其餘部份在軍事上完全失去作用。

菲島民衆對於日本侵略者的仇視顯然是有助於我們重返菲律賓賓的一個因素。我們應在這些島嶼上找到一個活躍和極有價值的第五縱隊。

同時，海軍也正在太平洋採取其本身的重要戰略形勢，其

對於日本的最後轉進必然分爲幾路，由不同方向出發。佔領塞班島已使海軍更接近東京，同時它又在攻擊距日本本土海岸僅六百哩的小笠原羣島。

# 檀香山軍事會議中叱吒風雲的四將領

掃蕩報

太平洋戰爭以來，美國人喊出了「毋忘珍珠港」這句口號。

珍珠港的驚濤駭浪，對倭寇的憤怒，太平洋水雷激盪，盟國的吼聲，將猛烈地吹向倭寇國土。

「我們正盼望着最大功勳與最後勝利的消息來到時，羅斯福總統將親自率領海軍上將在檀香山舉行了一個重要的軍事會議。」

這消息是一陣颶風，將滿腔激情的軍功，震盪成震動倭寇。會議中，決定了要倭寇無條件投降，要發動大攻勢，要收復菲律賓。

只許在羅斯福的歸程中，我們相信他是帶着更艱愉快而興奮的必勝精神。而四粒美國海軍上將也必然為了獲得了最光榮的使命而微笑。這微笑中，輝映着即將到來的捷報。他們將是製造捷報的經手人，他們將是太平洋上的騎士，他們將是大攻勢的指揮者。這裏，我們在期待着他們最大的輝煌功勳之際，給他們作一個簡單的描寫。

## 新攻勢計者

每天早晨，黃昏之際，一鋪展在天邊的時候，在華盛頓的佛

華盛頓雜誌 十月九日 檀香山軍事會議中叱吒風雲的四將領

羅里達路上，你總可以發現一個銀髮的老人，揀了一雙公事包，微佻佻看背，踏着穩健的步子向一間舊紅磚住宅走去。到家後，他會佇立在屋前的水池邊，凝視一個站立在蘆葦叢里交頭閉談着的會談。他會讓香氣洋溢的微風吹散他的銀髮，使他恢復一日來的疲憊，就在這時候，他會精神貫注地去計劃「如何對日發動新攻勢。」

他的名字叫李海，一八七五年長於埃諾亞州。

李海是「羅斯福的眼睛」，是「羅斯福的天字第一號的顧問」。他是「羅斯福的唯一代表」。他必須親自審閱馬歇爾將軍或金氏海軍上將向總統提出的意見和備忘錄，然後告訴總統他對於某一問題的看法。

每天從早晨到晚上六點鐘，你不難在白宮的辦公室裏，看到這位美國參謀總長隱伏在書桌後面，細心地處理來自各部門的信件。但有時，李海也到參謀聯合辦公室去辦公的。他經常每週和各高級將領會商兩次，此外與金氏和馬歇爾也有不定期的會議。

羅斯福總統一直感佩他對李海的讚賞是正確的。所以今天在美國政府裏，李海可算是羅斯福最喜歡最信任的人。一般人說：李海是「進攻日寇戰事的設計人」，是可以相信的。

## 新攻勢指揮者

一一

尼米茲將軍是攻取馬里亞納羣島的指揮者。

在珍珠港海軍船塢中，在一所曲徑迴廊海風飄飄的太平洋艦隊司令部裏，他正與一位膚色黧黑，頭髮斑白，態度嚴肅的軍軍上將，在翻閱航海圖表和秘密情報。這些圖表和報告的內容，以前是塞班，秋寧和關島；但現在却是小笠原和千島和菲律賓了。

尼米茲將軍如今已不是一個守勢的艦隊司令，他的目前的任務是殲滅日本艦隊。他斬率領下的強大艦隊，已完備一切準備，只待最後號令，即可予以寇以致命的打擊。現在羅斯福總統終於發出了這最後的號令：「進攻日寇，使其無條件投降！」

是的，海軍到了時漢勇的尼米茲將軍，從速收起航海圖，發出進攻號令，一舉而佔領小笠原，光復菲律賓。

### 打日本鬼

「戰事獲勝的辦法是殺日本鬼，殺日本鬼，殺死更多的日本鬼！」

這是海爾賽將軍的豪語，也是每一個盟國人士所要說的話。

海爾賽將軍，具有非常的領袖條件曾經多年服務海軍，包含着八年的實際航空生活，和水面上各種指揮的真正經驗，使看愉快地勝任在他面前的重要工作。

便是火魯羅的民衆也覺得自從他在馬紹爾，青島貝特，威克，馬加斯一些地方打擊過敵人的海爾賽，負責指揮進攻

力量（日本人在對那裏他們也感到那裏）之後，信任的狂潮在激盪着太平洋艦隊。因為在此時以前，就有不少關於海爾賽的傳說才第幾，他是一位有特性的戰鬥海員；第二，一般相信他曾在十二月七日那天這樣說過：「在我們結束戰爭以前，讓日本語言只響在地獄裏使行！」

在太平洋艦隊司令部裏，每個人都會明白，海爾賽的任命可說是我們太平洋戰線的新轉變。以後事實的發展證明這些估計並不錯誤。這一任命的重要，只要你試一檢討海爾賽的事業和隨着事業發展而表現的特殊能力，便會清楚地感覺到了。從他的新工作方面檢查他的能力，你便會知道他所以被選定的原因。那時你也會知道無論日本設計中的帝國艦隊到那裏，戰爭也推遲到那裏。

是的，海爾賽將「不斷地打擊日本鬼」，打擊佔領菲律賓的日本鬼，打擊龜縮小笠原的日本鬼，並打擊日本三島上的日本鬼！」

### 收復菲律賓

羅斯福總統在這次檀香山會議中表示：「美軍必須收復菲律賓」。

說海爾賽氣，就不得不想起西薩太平洋海軍陸空最高統帥麥克阿瑟將軍。太平洋戰事爆發初期，麥克阿瑟率領十萬美菲陸海空軍奮戰，苦鬥百日，寫下了歷史上最光輝一章。

菲律賓各島相繼失陷之日，許多人都顧及麥氏的安全，然

而他終能設法脫險，安抵澳洲，重率三軍，與敵鏖戰。現在新幾內亞大部已重入盟軍掌握，而次一步行動，必是收復菲律賓。

我們可以相信麥氏一定在珍珠港會議時提供了關於收復菲律賓的全部計劃，同時我們更可以相信此項計劃決可成爲事實，是不成問題的。

麥克阿瑟將軍爲人英爽豪邁，個條不羈，曾在作戰時二次受傷。因在火線上勇敢奮鬥而獲得獎章十三枚，因特殊戰功而受勳章七枚，外國授他的勳章亦有二十四枚。美國「時代雜誌

」說他曾在軍校先後與九個女孩子訂婚，終未成婚。名記者根室氏在他的「亞洲內幕」中說，這位老將曾任馬尼刺司令都樓上高聲吶喊：「我要使菲律賓成爲太平洋百攻不破的堡壘，使菲律賓成爲攻無不克的雄師」。

羅斯福總統已經說在前面：「當麥克阿瑟將軍離去柯里巖多爾時，曾謂日後將重來克復此共和國。」

前進吧，麥克阿瑟將軍，向菲律賓前進！

(榴)

海軍續誌

第十七卷

第四期

一四

# 世界海軍要聞

三十三年八月份目錄

## 英國

邱吉爾在下院檢討遠東戰局

法北海軍與海軍襲擊德護航艦船之戰果

海部公布盟艦在法海外襲擊德方艦船之戰果

空軍襲德輪船之戰果

海軍主力將參加對日作戰

英報論東方艦隊易帥為海軍戰略重心東移

## 美國

羅斯福播講視察太平洋之經過

羅斯福在檀香山舉行作戰會議商討對日新攻勢計劃

羅斯福視察阿留申基地

尼米茲重申自中國基地擊敗日本之主張

尼米茲誘日本於本土被佔前可能投降

尼米茲播講美海軍在整個太平洋之優勢

福爾斯特爾談日本海軍

戴維斯播講太平洋戰局

巴特宣布太平洋美海軍控制廣大面積

福爾斯特爾宣布五年來美海軍擴充情況

海部公布盟艦在法南登陸之經過

特種混合艦隊在小笠原海戰之戰果

海部公布潛艇在太平洋之收穫

美機遍炸太平洋日方各島基地

駐華空軍聯合我空軍在遠東戰區襲敵艦船之戰果

超級空中堡壘襲擊長崎港口及巨港煉油廠

美機炸土倫法艦

費區宣布美航艦實力強大將予日方更大打擊

愛利希對日戰爭需要加緊生產軍用物資

海軍船艦所佔於全世界各國之海軍



官方宣布馬里亞納戰役美日兵員之損失

作戰以來海軍傷亡之統計

航委會宣布商船激增

### 蘇聯

蘇軍佔領黑海要港康斯坦薩

### 法國

法地中海海岸形勢

### 日本

敵海軍軍令部長等之異動

敵方公布小笠原被美艦隊襲擊

敵認美海空軍有攻菲律賓之預兆

敵廣播戰局推測盟軍將攻菲島台灣切斷其交通線

敵方廣播艦隊僅能防守決不作戰

敵艦船飛機損失之統計

### 國際

羅邱聯合聲明七月份反潛艇戰之成績

地中海盟方海軍砲轟法南德軍陣地

西南太平洋盟機襲敵艦船之戰果

各國海軍片聞

# 英國

## ●邱吉爾在下院檢討遠東戰局

路透社倫敦二日電 邱吉爾首相本日下午在下院發表演說稱：(上略)現率領英強大東方艦隊(包括法荷艦隊)之海軍上將薩穆維爾於進攻沙班、泗水及荷屬東印度其他日軍基地時，已表現其戰績。今年冬季，東方海面吾英艦隊之實力，將大為增加。無論如何，事實已鑄定，日本海軍將必有遭受被美海軍完全擊潰之一日，蓋美艦隊之力量，已較自傲野心與奸詐之日海軍力量勝過一倍。(中略)太平洋上之攻勢力量日益增強，我龐大艦隊備有飛機以及海上所需之一切種類艦艇，以從事大規模之水陸作戰。此等作戰係在尼米茲、麥克阿瑟兩將軍，以海陸兩方面統率技術領導之下。麥克阿瑟將軍除指揮美軍之外，尚指揮強有力之紐澳軍隊。吾人已獲得重要且在擴大中之成就。(邱氏又謂：同盟國在太平洋之成就已獲得新的展望，使吾人可希望遠東戰爭之到達最高潮，遠較吾人所預料者為速。其在日本方面之反響，則為海空兩方面實力日減，空軍實力大見分散，國內經濟困苦，結果日本之第一位作戰領袖東條，亦因之下台。(下略)

## ●法北海面英海軍襲擊德護航艦艇之戰果

倫敦六日廣播 英海軍部宣布：布列塔尼海岸英海軍巡邏部隊今日擊毀德方護航艦輪七艘。其餘護航隊逃入聖那最爾港

海軍雜誌 世界海軍要聞

，損失未詳。我方損失極微。

合衆社倫敦七日電 英巡洋艦一艘及驅逐艦四艘，攔截德方自聖那最爾逃過之德艦七艘，七艘均被擊沉。旋復發現敵方另一護航隊，但即逃返基地，未遭損失。

路透社倫敦十日電 海軍部今晨宣布：九日清晨曾有德輪數艘在法國海岸外但提夫爾角以北與英國輕型軍艦發生遭遇戰，互相開火射擊。德方共有護航輪四艘，兩艘被擊沉。英方魚雷之襲擊。當德輪逃却時，曾見兩巨大爆炸之火光。德方德國砲艦數艘復在費康海岸外約一哩處與英艦交戰。岸上之砲台亦參加作戰，德艦一艘着火，英艦均無損失，人員亦無死傷。(按但提夫爾角在哈佛以北十三哩。哈佛係法北海岸之要港。)

## ●海軍部公布盟艦在法海外襲擊德方艦艇之戰果

路透社倫敦十三日電 據海軍部公報稱：英加荷之軍艦，十二日於法國海外三次作戰中，擊沉德艦五艘，重創其三艘，我方毫無損失。加爾各答艦隊於那瑪爾港口外擊沉敵漁船三艘及供應船一艘。魚雷艇巡邏隊一小隊並於哈佛口外擊沉德方軍艦一艘，護航中之輔助艦一艘。英艦於猛烈砲火之下，予以有效之攻擊，並向其發射魚雷。當兩艘大爆炸彈，預料該輪必已受創。其後另隊軍艦在巡洋艦冠冕號領導之下，自晝在比斯開灣襲擊德國商船一艘，最後該船為波蘭軍艦奧爾號之魚雷所

擊沉。

路透社倫敦二十八日電 海軍部宣布：英方輕型巡洋艦及盟國海軍船隻，今晨在諾曼第海面，沉德供運輸二艘。盟方海軍現仍於該區繼續阻遏並襲擊自海峽區法海岸各港口逃却之德方船隻。

### ●空軍襲德輪船之戰果

路透社倫敦十三日電 今晨波式戰鬥機襲擊佛里西安羣島（位於德西北海面）附近海面德輪船十三艘組成之運輸隊，商輪兩艘及護航之高射砲艦五艘中彈起火。盟機無失蹤者，數小時前，盟機襲擊佛里西安海面敵運輸隊，該隊共有商輪八艘，其中一艘中彈。

路透社倫敦二十五日電 官方預宣布：英空軍海防機昨晚以火箭砲攻擊企圖自波爾多逃走之德驅逐艦兩艘，使之起火，並受重創。

路透社倫敦二十六日電 空軍部宣布：德軍昨夜圖將泊於法北海岸之商輪約十二艘至十五艘，自第厄普駛往布倫，英國波式機發覺後，即加以猛烈襲擊，直至氣候轉劣時，始飛返英國。英海軍船隻隨即繼續進攻，發現其護航隊僅餘船隻五艘。英海軍當擊沉其中一艘，並於餘者轉舵返回原地時，聞兩次猛烈之爆炸聲。按德方於二十五日夜藉氣候之便利，自哈佛將空船駛至第厄普，並在該處載貨。

### ●海軍主力將參加對日作戰

英新聞處紐約九日電 此間紐約論壇報指陳：當德國在西方被擊敗時，英國即將以其全力以對付日本。該報並認為英國海軍上將福拉塞調任東方艦隊總司令一事，實為對日戰爭中之一重大事件。日本之海軍，今後即將遭受英國下列各主力艦之攻擊：計有瓦斯派特號，依利沙伯皇后號，勇敢號，馬來亞號，各重三萬一千噸；喬治第五號，約克公爵號，安遜號，豪伊號，各重三萬五千噸；納爾遜號，羅得尼號，各重三萬三千九百噸；顯赫號，三萬二千噸；至尊號，雷末利號，決心號，復仇號，二萬九千噸；雄獅號，四萬二千噸。此外復有四艘尚未命名之四萬二千噸主力艦。統計英國艦隊最少有主力艦十九艘，巡洋艦驅逐艦等當在三百艘左右。

### ●英報論東方艦隊易帥為海軍戰略重心東移

中央社倫敦二日電 泰晤士報社論稱：福拉塞繼薩維爾為東方艦隊總司令，足證全球戰爭中之海軍戰略重心已由大西洋及英國本土海面移至遠東。海軍之調動，當係遲早之問題。此舉可使東方艦隊獲得最高限度之物資力量，且預示在適當時間內，空軍與陸軍亦將作同樣調動。據每日郵報記者稱：東方艦隊已奉確切訓令，清除前往新加坡之路途，深信福拉塞必不致久待，而將於適當時機攻擊日本艦隊。

### 美國

## ●羅斯福講視察太平洋之經過

中央社據美新聞處華盛頓十二日電 羅斯福總統本日發表之廣播演說，原文（摘錄）如次：

余於登艦三日抵聖地亞哥時，曾訪問該處一所醫院中之極多病者，其中大半甫自馬紹爾及馬里亞納羣島作戰歸來者。余並自加州南部洛杉磯聖地亞哥回灘頭之登陸戰大演習。此種作戰，吾人於過去兩年不辭改進，極著成效。此亦為一種完全新型之作戰，需要一種新裝備與新訓練。余認為世界上尚無其他任何國家在此種作戰中之表現，較過去數週來吾人在佔領塞班、狄雷及收復關島方面之表現更為成功。此等佔領工作已成爲對於日本本土及其在西南太平洋一切行動之新威脅。

欲了解吾人應用經驗如何成功，必須親自觀察登陸演習，如余在一處俯瞰海灘之高岸上所目觀者。登陸艇（一種完全新型之船艇，乃兩年半以前吾人夢想不及者）在濃霧掩護之下，自近海之運輸艦向海灘駛來，分批迫近，載有海軍陸戰隊步兵，以佔取第一步立足點。其他各批繼至。然後又開到各種裝備彈藥電線及坦克，均在空軍保護之下。且以理論上言，事前尙有開至近海之重型軍艦從事摧毀性之砲轟。灘頭陣地擴至一二哩深時，即開始卸卸大貨各種供應品，坦克卡車與吉普車等。此種作戰中除海岸與船艦飛機，立而互通通訊之外，時間配合亦居最要地位。此處表現陸海軍及海軍陸戰隊等一切部隊間之完美合作。此外尙有傷兵之立即看護，並儘速運返醫院船等。吾人處身於安樂之家者，應知在太平洋若干遙遠島嶼及法

國海岸從事登陸戰之一切部隊及海軍陸戰隊，在開始作戰之前，均須在美國若干地點受此種兩棲作戰之訓練。所需要之教官以百計。前此曾參加實際作戰之一切人員，幾均須擔任教官。自然極多教官將隨其部隊從事未來之實際登陸戰。

余由聖地亞哥至夏威夷所乘之巡洋艦乃吾人所稱爲「海約」失效後之巡洋艦之一，較戰前受條約限制爲一萬噸之巡洋艦更大更強更遠。此一艘特殊軍艦不及一年前始加入太平洋艦隊，然已在西太平洋及西南太平洋作戰十五次。此爲一卓越之紀錄。其艦長及員兵曾駕駛該艦完成多次攻勢而絲毫無損，且因其已藉此獲有經驗，成爲較加入艦隊之日更強有力之武器。

海行平安無事，余等於七月二十六日抵達珍珠港。自余年前訪問珍珠港以來，該地之改觀，實足驚人。截至該時爲止，珍珠港之海軍船塢，一如吾人之其他海軍船塢，固已不斷擴充，惟今日該船塢已可修理最重之輪艦，且其雇用之人力，幾已增加十倍。其中自太平洋岸來此之機械士亦甚多。一九四一年十二月七日敵人襲擊珍珠港時，幾沉或創損之戰鬥艦及輕小之輪艦，除亞利桑那號外，已全部修復。亞利桑那號因損傷火藥庫爆炸，無法打撈；惟艦上之主要重砲即已拆卸，今已成爲歐胡島岸防砲隊之一部。其他諸艦則均重上征途，其中多數係在此間皮帶海峽修復。各艦之火力均已大爲增強。諸艦曾在太平洋及他處作戰。其中之一為華進號，在攻歐之期及攻歐發動時，曾參加羅斯諾曼第海岸，直至六月六日爲止。余在歐胡島逗留三日，各處之戰時活動均一如海軍船塢，增加至幾令人不能置信之程度。

余抵港後之下午，余之老友麥克阿瑟將軍亦自新幾內亞飛至，余等即開始連續舉行多次有趣且有益之會議。尼米茲將軍，余之參謀長李海將軍，夏威夷陸軍司令李查遜將軍及太平洋第三艦隊司令海爾賽將軍均出席。余等在此三日中曾商談太平洋諸問題及將來進行太平洋戰爭之最佳方法。會議結果，余等對於吾人面臨之問題之了解及解決此項問題之最佳方法，已獲致完全協議。為在吾人心中對於太平洋區保存一抽象地圖計，吾人均須緊記該區面積之廣大。過去夏威夷羣島被視為一前哨。吾人未獲准在關島設防，吾人亦未在威克島，中途島或薩摩亞設防。今日夏威夷羣島已不僅為一前哨矣。夏威夷羣島已構成一大基地。吾人由此基地進行太平洋海岸前線之戰爭，前進之距離常達我國海岸至夏威夷距離之兩倍。吾人在爪哇康納爾，新幾內亞，馬紹爾羣島及馬里亞納羣島之迭次勝利，夏威夷羣島與有力焉。夏威夷羣島將使吾人在中國境內作戰，使吾人得以恢復菲律賓之獨立，將戰爭帶至日本本土，帶至日本之首都東京。稍停余將再對太平洋之將來有所申述。余在逗留夏威夷之期間，曾觀察多種活動，包括大飛機場，醫院及適從塞班運載傷兵歸來降落於布卡姆機場之一架救護機。余曾見一大支軍隊正演習森林戰術，此項戰術已甚精進。故吾人所遇之任何日軍在森林中均非我軍之敵手。余對於吾人之子弟在國內國外所受之基本訓練及最後訓練甚感榮耀。

余等回至艦上後，即向阿留申羣島進發，四日後余等抵達阿留申羣島中較西之阿達克島。余在該處復發現一可謂幾近完成之前線基地之緊張活動。過去收發郵函及吉斯卡戰役之工作即係自此地開始。兩年前阿達克乃一荒漠而且幾無居民之島，惟對於本大陸之安全甚為重要。

君等於此當能充分感覺日軍佔領阿圖島與吉斯卡島後所引起之紛擾。君等或曾以為在華府之軍政領袖對於阿拉斯加及沿海一帶所受之威脅不夠注意。吾人當然感覺且方此種威脅，如不予阻止，自屬嚴重。但吾人亦知日方如無較大物資，較長之計劃時間，不能有足夠之海空實力使其發生作用。但將日人自其足尖所佔之地逐出之準備，已在日人到達彼處之先擬就。此故事之其餘部份君等當已熟知，欲將日人逐出阿圖島，需要木規模之準備和力戰。當吾人收復吉斯卡之遠征軍到達彼處時。日方已決定慎重將事，決定撤退較佳於切腹，彼等乃放棄阿留申羣島。阿達克之氣候，非為世上之最宜人者，但余願謝其官員及各種服役人員數千人片言致謝。彼等在艱苦短時間內，在此西北極端建成此一基地及其他基地。使我太平洋沿岸，英屬荷屬比亞及阿拉斯加之人民感覺安全，足防日方之大舉進犯。因濃霧及大雨所阻，余等必須放棄在荷蘭港停泊之望。但余等曾在阿拉斯加半島外名為科的亞克之大島上稍事駐留。海陸空軍人員於此亦完成一雖較小而亦極佳之基地。此為余等在阿拉斯加海中所有之第一個小鎮，亦為余等思及編因州及紐芬蘭海岸之第一批樹木。

余所欣幸者，即能獲有機會作此短期之旅行，一則與麥克阿瑟陸軍上將及尼米茲海軍上將會晤，一則親見若干對於結束此次戰爭及防止未來同樣襲擊具有重要關係之基地。現我國軍隊之在太平洋上數逾百萬。我倚在此廣大之區域內，頗能把握

整個之戰局。但余不能奉告諸君，歐洲或遠東或對日之戰爭究將於何時結束。如我國人民繼續製造必要之供應品，船舶與飛機，則戰爭結束之時間必將較早；果爾，則吾人庶可使和平早日降臨；果爾，則吾人與我子孫庶可節省金錢；果爾，則吾人固可保全我子孫之生命；果爾，則吾人奠立永久和平之較為堅固之基礎時，則我聯合國家更有實在團結之機會矣。

### ●羅斯福在檀香山舉行作戰會議商討對日新攻勢計劃

中央社據美新報處華盛頓十日電：美聯社七月二十九日檀香山電：（遲到）羅斯福總統於七月二十日發表願為民主黨總統候選人之講演後，不久即自加州海軍基地聖地亞哥乘巡洋艦一艘出發，二十六日抵達珍珠港。總統在珍珠港與太平洋區最高統帥尼米茲將軍及麥克阿瑟將軍舉行太平洋戰區第一次作戰會議，並與全太平洋區之其他美方司令官舉行會議。總統旋告報界稱：此次會議係商討對日新攻勢之計劃。總統在會議進行期間，曾詳細觀察珍珠港及其他軍事設備。珍珠港今日已成爲陸海空軍聚集之重要基地。總統稱：珍珠港之改觀，爲渠所見之空前驚人變化。美太平洋第三艦隊司令海爾登，中太平洋陸軍司令李却遜，及代表北南及西南太平洋區之軍事首長，亦參加羅斯福總統與麥克阿瑟將軍及尼米茲將軍舉行之會議。總統稱：夏威夷士日之行甚爲成功。渠正準備返菲律賓，麥克阿瑟將軍將參加此役。總統笑曰：吾人不能確言麥克阿瑟將軍返回菲律賓抑繞道北非，惟渠確在返回菲律賓途中。吾人正準備使

海軍雜誌 世界海軍要聞

菲律賓羣島獨立，吾人之目標仍爲所有敵人之無條件投降，無論如何，吾人必立將肅清日軍。某記者詢以對日新攻勢是否不久即將發動。總統答曰：然。惟總統提醒渠之聽衆，「不久」一詞，乃一相對名詞，戰略亦永遠變動不息。與總統同行者有其參謀長李海海軍上將，陸軍副官瓦特遜少將，海軍副官布朗海軍少將，海軍軍醫外科主任兼總統私人醫師麥克英泰爾海軍少將。總統之特別顧問羅森曼及戰時情報局局長戴維斯亦偕行。

### ●羅斯福視察阿留申基地

中央社阿留申羣島某基地十一日電：美總統羅斯福八月三日曾視察阿留申羣島中重要基地。並謂：美方必須在阿留申羣島保持若干強有力之基地，以阻遏後代日人自此進攻美國。總統曾與美北太平洋艦隊司令福萊轍將軍會談，並視察該地各機場、倉庫、船塢及其他設備。羅氏對美軍於難以置信之短時間內，將該地日軍驅退，並於陰濕嚴寒之羣島上建立堅固防禦事表示慶賀。羅氏係乘巡洋艦前來，在此觀察四小時之久。

### ●尼米茲重申自中國基地擊敗日本之主張

中央社紐約十八日電：據紐約前鋒論壇報關島訊：尼米茲海軍上將視察關島後，重申自中國基地擊敗日本之主張，據稱：吾人即使消滅日艦隊，亦不能僅自海面將其擊敗，吾人必須自中國之基地切斷其通往中國東北之交通線。余認上海以北有廣大區域，可供長程飛機轟炸東北。余仍覺欲擊敗日本，必須

自中國基地爲之。中國之基地，可切斷三軍與其本土間之交通，日本對外交通一旦斷絕，即再難死灰復燃。

### ●尼米茲談日本於本土被佔前可能投降

中央社珍珠港十三日電 尼米茲將軍表示：深信日本可能無須於其本土遭受攻擊之前，即向美國投降。然吾人必須佔領日本本土，以保證美國之贏得和平。美國將以軍事壓力加諸日里亞納及馬紹爾之美國前方陣地。據稱：自從三月間美軍開始在日本島嶼基地上邁進以來，日方已受受重大死傷與損失。日軍在美軍進攻吉爾貝特、馬紹爾、馬里亞納等役中，陣亡五萬二千人，美軍陣亡者五千人。尼氏稱：余不信進攻日本係屬必要。日本在近代屢居勝利方面，此次戰爭實爲彼等之新經驗。吾人不知彼等在自認失敗之後，能支持幾何打云。

### ●尼米茲播講美海軍在整個太平洋之優勢

中央社據美新聞處珍珠港二十四日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲今日在廣播中指出美海軍在整個太平洋上所佔之優勢謂：美艦隊可來往於大部分太平洋海面，而無過分之危險。太平洋上勝利之第一項要點，乃在控制通達日本帝國之海道，如此吾人可以減少重要物資之流入日本，吾人可以隔絕日本所必須藉以輸送物資及人員至其佔領區之海道，日本之「共榮圈」可因此而成爲「無榮圈」。同時吾人得找獲一安全大道，以輸送吾人欲使日本無條件投降所必需之大量供給與人員。因吾人

發展海陸空軍力量之混合使用，吾人在太平洋上已頗有進展。美國在太平洋之空前海上實力，乃藉艦隻及海軍航空隊所造成。吾人之海軍航空隊在中太平洋之每次戰事中，皆曾掩護吾人之前進攻擊部隊。吾人在太平洋上之所有海軍航空隊，皆須面對最嚴厲之試驗。

### ●福爾斯特爾談日本海軍

中央社倫敦二十二日電 美海長福爾斯特爾今日在盟國歐洲遠征軍總部接見各國記者稱：日海軍之不斷避免與太平洋美艦隊接觸，未必爲膽怯之結果，吾人不應在此方面低估敵人，日海軍訓練精良，堅強耐苦，亦有若干良好艦隻；然弱點所在，爲補充力之不足，此則鋼之缺乏有以致之。美國每年產鋼爲九千四百萬噸，日本僅約一千二百萬至三千五百萬噸。某記者詢以美艦隊是否被迫日海軍作戰，海長答稱：個人認爲在盟國對日本本土直接進攻之前，或不能迫其作戰，唯日人行徑難於逆料，甚或明日即以艦隊與我作戰，亦未可定。吾人所應認清者，即盟軍愈向其本土基地前進，則敵人之陸上機隊愈能爲其本國艦隊之掩護。海長雖認步兵乃作戰之最後決定者，然覺海空軍力量亦不可少。據稱，單賴空軍力量固不能獲勝，但無空軍亦不能獲勝。

### ●戴維斯播講太平洋戰局

中央社據美新聞處華盛頓十六日電 戰時情報局長戴維斯本日播講稱：吾人雖迭獲成功，刻距太平洋戰爭之最後目標仍

遠。吾人此次係爲世界安全而戰，欲達此目的，吾人必須迫使日本吐出其過去五十年中之所有掠奪物，並粉碎其侵略力量。惟欲使日人接近此點，尚須若干時日。戴氏稱：戰時情報局將盡力喚醒日本人民，使其明瞭被日本軍閥欺騙之情形，以縮短太平洋戰爭。惟吾人必須主要憑藉吾人之陸軍，海軍及海軍陸戰隊說服日人。日本已知吾人戰鬥部隊之素質，海陸軍將領、設計家、均較敵軍爲佳。我方設計家已在智慧上戰敗敵人，一如我軍在海陸空軍戰敗敵軍然。戴氏最近與羅斯福總統同行至檀香山，隨後戴氏更巡行至塞班及關島。戴氏稱：中太平洋及西太平洋戰爭，與過去北非之戰及現在之歐洲戰爭，迥然不同。太平洋戰爭主要爲一海空戰，需要軍艦供應艦、母艦、陸上飛機及步兵最高度之配合。在歐洲吾人可在敵人沿海擇一弱點登陸，而太平洋中之七島嶼，每每僅有一處可以登陸。吾人在該處登陸時，因敵人已預爲準備，故必須經過艱苦之戰鬥。而前線作戰之一人及其所發之一彈，所食之一份糧，均經過六千至一萬二千六百公里之距離，運赴前方，此即此次戰爭艱苦之一原因也。戴氏末謂：航運乃太平洋戰爭之關鍵。歐洲今日急需大量船舶，太平洋上之指揮官，咸知當此歐洲戰爭將達頂點之際，太平洋方面一時尚難獲得渠等希望之供應品。惟我國戰士已在該區建立每一美國人均應以之爲榮之紀錄，予渠等以工具，並將工具經以千哩計之海陸路程運與渠等，渠等定可完成任務。

## ●巴特宣布太平洋美海軍控制廣大面積

海軍雜誌 世界海軍要聞

合衆社華盛頓十六日電 美代理海長巴特頓宣布：太平洋美海軍刻已控制三千五百哩之前線，擁有超過八百萬方哩之面積。該區東起馬紹爾羣島，經所羅門羣島之布肯維爾島，俾斯麥羣島，西至新幾內亞北海岸之西端，北至千島羣島之幌冠島。巴氏並宣布馬里亞納戰役，日軍至少已死四萬人，其中包括死於關島之日軍一萬一千人。日軍之實際損失，無疑超過此數，因關島日軍已自行掩埋大批死亡人員也。另外，日軍被封閉塞班關島及狄平島上山窟中或機關槍陣地中者亦甚多。

## ●福爾斯特爾宣布五年來美海軍擴充情況

合衆社華盛頓三十日電 海長福爾斯特爾稱：美海軍之作戰艦隊，現爲五年前歐戰發生時之三倍，其空軍力量則爲以前之二十倍。美海軍刻爲世界上最強大之武力，但其任務之待完成者尚多。海長宣布一九三九年九月一日以來海軍之擴充情況如次：

- (一) 增加艦輪六萬五千艘，共九百餘萬噸。其中百分之三十六爲作戰艦隻，百分之二十二爲登陸艇，餘爲各型輪艇。現海軍全部作戰艦隻達一千一百艘，五年前僅三百八十三艘。
- (二) 海軍新造飛機五萬六千七百架，爲戰前海軍航空隊之二倍。
- (三) 海軍陸戰隊與海防隊之兵員，共三百七十一萬七千人，五年前僅十五萬二千零八十六人。
- (四) 海軍每年軍費爲一九三九年之二十五倍強。過去五年中，政府所許海軍撥用之經費逾一千一百八十萬萬美元。



### ●海軍公布盟國在法南登陸之經過

中央社據美新聞處華盛頓十五日電 海軍部本日十二時一分（格林威治時間）發表法南登陸之特別公報如次：美軍及法軍乘英美法海軍船隻在法國南部尼斯至馬賽間沿岸大部分地帶內之各海灘上登陸，我方船隻八百艘及其他各種船艇參加作戰，戰事正擴大中。加拿大軍艦及飄揚荷波比希各國國旗之船隻亦參加作戰。發陸艇今晨於風平浪靜之天氣下，開始前進，並準時登陸，彼等得掃雷艇之先導以迫近海岸，並得主力艦巡洋艦及驅逐艦猛烈砲火之掩護，盟方海軍之各種艦隻與盟國空軍無不協同作戰，完成登陸，並使陸軍於岸上得以立足，實為海軍之責任，故海軍指揮官曾發令施行猛烈無比之攻擊，現仍在鏖戰中。此項強大之攻勢係以曾經特別訓練之盟軍為先導，其中若干係前此在地中海區登陸之勇士，空運部隊亦為進攻部隊之一，地面部隊則自進攻艦隊沿廣大之前線分在數處上岸。此役之計劃及執行，曾深得益於前此在北非，西西里，薩勒諾及安齊奧登陸之經驗。此項進攻部隊為準備予敵人以前打斷計，曾受數星期嚴格之水陸作戰訓練，以與接近兩載之前曾在地中海之盟軍混合部隊自北非西西里及意大利大部之地方所逐出之敵人相搏鬥也。

### ●特種混合艦隊在小笠原海戰之戰果

華盛頓六日廣播 美國航艦組成之混合艦隊於進襲小笠原及火山島時，幾完全消滅日方之護航隊。據尼米茲總部公報稱

：美方擊沉日驅逐艦（或為護航驅逐艦）五艘，貨輪五艘，油輪一艘及小船若干。攻擊發生於三四兩日。另日巡洋艦一艘或亦遭擊沉。小笠原及火山島上地面設施亦受創。

合衆社華盛頓六日電 海軍公報稱：美特種混合部隊之飛機及軍艦，在小笠原羣島及火山列島近海三四兩日作戰中，實際上已完全消滅日方護航隊一隊，重創機場城鎮海岸設備。日方船艦沉沒或受創者至少三十八艘，其中有驅逐艦或護航驅逐艦五艘，輕巡洋艦一艘。美航艦上飛機損失十六架，機上十人未還。美艦損創未提及。

### ●海軍公布潛艇在太平洋之收穫

路透社華盛頓十日電 海軍部公報稱：太平洋方面之美國潛水艇，茲又擊沉日本輪船十六艘，內有軍艦一艘，巨型運貨輪一艘，中型運貨輪七艘，中型運貨輪四艘，小型運貨輪二艘，及中型油船一艘。日輪艦之被美潛艇擊沉，共已八百三十九艘。合衆社華盛頓二十一日電 海軍部今日發表公報稱：美潛艇又擊沉日本輪船十九艘，內有輕巡洋艦一艘，護衛艦一艘，巨型油船一艘，運貨輪三艘，及貨船十三艘。據云在戰爭期間日本輪艦被美潛艇擊沉者共計七百零六艘，此外尚有或已擊沉者三十七艘，受傷者最少一百一十五艘，日本船隻被美潛艇擊中者總共八百五十八艘。

合衆社華盛頓三十日電 海軍部今日宣布：美潛艇復於太平洋及遠東洋面擊沉日本輪船十七艘，內有驅逐艦二艘，運貨輪六艘，油船二艘，貨船七艘。據云日本輪艦被美潛艇擊沉者

已達七百二十三艘。

### ●太平洋艦隊空軍之戰績

中央社據美新聞處珍珠港三日電 美太平洋艦隊總司令尼米茲上將宣布：太平洋艦隊之空軍第二大隊，自六月十一日至二十四日，可能毀創日軍艦十九艘，其中有巨型航空母艦二艘。另毀日機二百架，其中一百七十七架於空戰中被擊落。六月二十四日以後，該空軍大隊又擊落日機三十三架。又訊：被毀之敵艦中有二萬噸翔鶴號之航空母艦一艘，負創之敵艦中，有巨型航空母艦一艘，重巡洋艦一艘與驅逐艦二艘。第二空軍大隊僅損失飛機四架。

### ●美機逼炸太平洋日方各島基地

中央社珍珠港十三日電 據公報稱：美轟炸機隊，十一日掃蕩羣島及小笠原羣島之父島。並炸馬里亞納羣島北部之培根島、洛泰島、加羅林羣島之土魯克及波那普。觀音島外敵巡邏艇一艘被擊沉，另一艘被創。

合衆社珍珠港十五日電 海軍方面公布：陸軍重轟炸機十一日出擊觀音島，轟炸附近之航運及空軍基地。敵機約十五架至二十架企圖截擊，被我擊落三架，可能擊落五架，並重創其兩架，解放式機兩架受傷，惟均飛返。十二日海軍搜索機轟炸觀音島西北方阿賴度島之防禦設備多處，並擊沉附近之巡邏艇一艘。同日海軍飛機一架，轟炸占守島。陸軍重轟炸機十三日轟炸火山羣島之硫磺島，向其機場及附近之設備，投彈逾二十

五噸。同時陸軍重轟炸機出擊培根島，洛泰島及那盧島。海軍飛機並襲馬紹爾羣島日軍之殘餘陣地。

合衆社珍珠港十八日電 美太平洋艦隊總部頃宣布：十六日陸軍航空隊之解放式機曾襲擊硫磺羣島之硫磺島。戰鬥機曾轟炸洛泰島及培根島；同時其他飛機曾襲擊土魯克、那盧及密爾等羣島。硫磺島機場附近之建築物堆棧及各種設備被炸。洛泰島及培根島諸機場及土魯克羣島杜伯隆島之貨棧區被炸。日戰鬥機六架於杜伯隆上空被擊落三架，其他三架受創。

合衆社珍珠港十九日電 我解放式機於本月十五及十六兩日曾炸火山羣島之硫磺島，（在東京以南七百五十哩）及小笠原羣島附近之父島。

合衆社珍珠港二十三日電 解放式機二十二日在小笠原羣島之父島外低空追擊敵商船五艘，當即擊沉其二，並使第三艘着火。解放式機二十一日復轟炸雅浦島。又我機於襲擊敵商船隊時，損失一架。敵商船隊有驅逐艦多艘護衛，我解放式機顯爲其砲火擊落。

合衆社華盛頓二十四日電 海軍部宣布：美方搜索機二十日襲擊觀音島，投彈皆中倉庫區，並於海岸外炸沉小船一艘，重創另一艘。陸軍重轟炸機二十二日襲擊雅浦島敵軍營區及各項設備，遭遇敵方輕微之高射砲火。美機二十一、二十二兩日襲擊培根洛泰兩島及那盧島之機場，並繼續猛炸馬紹爾羣島。

合衆社華盛頓二十五日電 海軍部宣布：陸海軍轟炸機二十三日夜間襲擊硫磺島，僅遇敵方微弱高射砲火之抵抗，無空軍起飛迎戰。馬里亞納羣島內之培根及艾岡仁兩島，亦於同日

被炸，引起大火多道。

合衆社華盛頓二十九日電：美機於二十六日及二十七日向千島羣島北部至馬紹爾羣島東部及加羅林羣島西部間三角地區內，分佈甚廣之日方基地，作進一步之猛烈襲擊。美解放式機於二十七日轟炸火山羣島上硫磺島之機場，同時解放式及戰鬥機，轟炸培根島及附近之阿拉馬根島。自阿留申羣島起飛之美解放式機，於二十七日襲擊幌鏡島。又雅浦島及馬紹爾羣島上孤立之日方基地，亦於同日被炸。

路透社華盛頓三十日電：美方搜索機二十七日襲千島羣島北部之幌鏡島，並發現該島附近泊有日方船隻多艘，中型油輪一艘當遭襲擊中，引起大火。另大型貨輪一艘中彈後，發生爆炸。附近之巡邏艇亦遭襲擊。同日美方解放式機二架復擊沉敵巡邏艇一艘，重創另一艘。

### ●駐韓空軍聯合我空軍在遠東戰區襲敵艦船之戰果

中央社訊：史迪威將軍在華總部八月一日發表第三一五號公報稱：香港區域，第十四航空隊解放式機，二十九日於巡邏東中國海香港附近海面時，曾轟炸並可能擊沉局部滯入水中之敵潛水艇一艘。越南方面，戰式機出擊越南東部江河沿岸南定之敵設備，擊沉三百呎長之汽船一艘，傷一百呎長之船隻六艘，及一百五十呎長汽船一艘。B-17式機在海岸附近擊沉敵一百呎長之供應船三艘。

中央社訊：史迪威將軍在華總部三日發表第三一七號公報

稱：一百我B-17式機襲長江區之敵軍，炸沉供應輪三十二艘。我解放式機炸南海維多利亞島敵軍之船塢，我戰鬥機襲越南之海岸，沉巨型供應輪二艘。

中央社訊：史迪威將軍在華總部四日發表第三一八號公報稱：越南海岸方面，戰鬥轟炸機掃射一千噸汽船兩艘，使其沉沒。又擊傷敵二千七百噸汽船二艘，擊沉一百二十呎沙船兩艘。

中央社訊：史迪威將軍在華總部五日發表第三一九號公報稱：第十四航空隊擊沉湘江江面敵船八艘，創一百三十艘，另有大船兩艘着火。

中央社訊：史迪威將軍在華總部六日發表第三二一號公報稱：四日中美空軍混合大隊B-17式機可能在湘潭附近擊敵二百五十呎長汽船一艘，我戰式機炸同一地區供應輪二百二十五艘，或炸沉敵輪多艘。中美空軍混合大隊B-17式機，襲岳州與漢口間新堤以北之長江地帶，掃射六十呎至一百二十呎長之敵輪十七艘，引起大火，另創其八十呎長供應輪三艘，四十呎長敵輪八十艘。

中央社訊：史迪威將軍在華總部九日發表第三二四號公報稱：上海方面，解放式轟炸機直接炸中現在上海港修理之凡爾第伯爵號郵船。長江前線，陳納德將軍所率中美混合大隊B-17式飛機，於長江上空執行攻勢巡邏時，擊毀汽船二艘，摩托輪兩艘，另有供應船四艘被擊起火，六十哩外可見火光。大型船隻數艘亦被擊中。

中央社訊：史迪威將軍在華總部十日發表第三二五號公報

碎：長江區方面，中美空軍混合大隊P-51式機襲擊洞庭湖及漢口間之長江江面，毀巨型輪一艘，創輪五艘。八日夜間，我P-51式機襲漢口東南鄰近九江之輪隻，我炸沉巨型輪兩艘，創一艘。中國東部海岸方面，我戰鬥轟炸機創廈門附近之汽輪一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十四日發表第三二九號公報稱：長江區，中美空軍混合大隊之P-51式機，炸沉長江方面滿載汽油之敵輪一艘，創其二艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十五日發表第三三〇號公報稱：（本公報包括十三及十四日之戰訊）長江區方面，我P-51式機炸沉巨輪一艘，另創輪隻十一艘。中國南部沿海岸方面，我重轟炸機於台灣海峽炸沉貨輪三艘，此外並炸台灣西南部高雄海港之船塢。我P-51式機掃射雷州半島附近海面之沙船，該沙船被炸後，即下沉。我P-51式機掃射越南海岸，炸沉駁船二艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十六日發表第三三一號公報稱：中國南部沿海方面，我P-51式機夜襲台灣之高雄港，及澎湖島馬公海軍根據地。衡陽至洞庭湖區方面，我P-51式機炸一百呎長之汽輪二艘，兩輪之汽鍋均爆炸。雷州半島方面，我戰鷹式機襲七十五呎長之沙船五艘，炸沉三艘，創兩艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十七日發表第三三二號公報稱：十五日我戰鷹式機襲長江區彭澤至湖口之地帶，毀敵二百呎長貨輪一艘，並使其他輪隻四艘起火。十六日我P-51式機襲新浦至長沙區，毀五十呎長汽輪一艘，並使汽輪一艘起火。

### 海軍艦隊 襲擊海軍要聞

越南方面，我戰鷹式機掃射及炸沉海岸東北附近七十五呎長之敵船兩艘。我戰鷹式機於南丁及鴻圖附近江河方面，炸一有五十呎長汽輪一艘，引起大火。另有汽輪三艘起火，二艘重創。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十八日發表第三三八號公報稱：長江區方面，我P-51式機襲漢口至新堤間之江面，毀六十呎長輪船一艘，創三艘，另創駁船一艘及供應船多艘。越南方面，十六日我戰鷹式機襲江河河谷，掃射五十呎長之汽輪四艘，二艘起火，另二艘負創。我機另創七十五呎長沙船一艘，並掃射運兵駁船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部十九日發表第三三九號公報稱：P-51式機可能炸沉停泊九江江面長三百五十呎之載客輪一艘。戰鬥機曾襲衡山附近江中船隻，長四十呎之駁船五艘，五十呎之汽輪四艘，均遭重創。P-51式機在華南海面炸沉敵五千六百噸貨輪一艘。我戰鬥機在越南海防附近炸中內河汽輪一艘，重創駁船三艘，另二艘着火燃燒。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十日發表第三四〇號公報稱：衡陽洞庭湖揚子江方面，十四航空隊之P-51式機，十九日出襲水面船隻，毀七十五呎長之沙船一艘，擊傷四十呎之供應船十七艘。P-51式機襲擊衡陽以北之敵方水面船隻，毀小艇多艘，其他皆被擊傷。南海方面，P-51式機十八日在海南海島以南擊沉敵四千噸貨船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十一日發表第三四一號公報稱：第十四航空隊之P-51式機一架，十九日在越南東京

灣與台灣海峽之間巡邏，在華南海面香港以東約百哩處發現一萬四千二百噸巡洋艦一艘，該艦即予以四次轟炸，有三彈命中，一彈可能命中，第四次施炸時，即見該艦沉沒。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十二日發表第三三七號公報稱：中美混合大隊P-105式機十九日出擊洞庭湖湘江河口時，毀一百五十噸沙船一艘，又擊毀並重傷其他小船。中美混合隊戰鬥轟炸機襲岳陽以南船塢，擊毀或重傷沙船七十五艘，又毀二百五十噸汽船及七十五噸船各一艘，掃射並轟炸其他船隻，擊沉一艘。P-51式機沿漢口至岳陽巡邏長江，擊傷七十五噸拖船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十三日發表第三三八號公報稱：衡陽洞庭湖區，P-105式機巡邏洞庭湖，毀敵一百二十五噸供應船一艘，另創一百二十五噸船一艘。我機轟炸湘潭江面船隻，毀五十噸船四艘，沙船二十艘。P-105式機掃射洞庭湖以北一百隻船隻集處，擊沉十艘，創七十五艘。南中國海方面，P-24解放式機在香港以東擊傷並可能擊沉三百五十噸海船一隻。長江區，中美混合大隊戰鷹式機在漢口區毀八十噸汽船一艘，又創六十噸供應船兩艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十四日發表第三三九號公報稱：第十四航空隊之戰鬥轟炸機襲彭澤附近長江中之船隻，使敵船二艘起爆炸。該機隊轟炸並掃蕩砲艦一艘，擊傷輪船十艘。復在南昌方面掃射，擊傷雙甲板輪船一艘，並使敵船二艘起火。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十五日發表第三四〇號

公報稱：福州區，戰鬥轟炸機二十三日襲福州以東之馬祖島附近，我擊傷敵貨船一艘及小船十艘。我機出擊漢水，毀敵船三隻，傷六隻。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十六日發表第三四一號公報稱：中國南部海面，我P-105式機，於八月二十四日在香港附近炸沉一千二百噸之貨船一艘，及五百噸者一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十七日發表第三四二號公報稱：廣東區方面，我戰鬥轟炸機襲三水及江門，船塢及江面輪隻受重創。中國南部沿海方面，我重轟炸機襲香港以東一百五十哩之地區，可能炸沉五千六百噸之貨輪一艘。越南方面，我P-105式機炸河內以南之供應汽輪一艘，該輪旋即下沉。

中央社訊 史迪威將軍在華總部二十九日發表第三四四號公報稱：二十七日P-105式機於襲岳陽至九江間時，毀敵一千二百噸汽輪二艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部三十日發表第三四五號公報稱：密轍爾式轟炸機襲漢口及九江間長江內之巨型船隻三艘。我P-105式機轟炸廈門，擊損巨型貨船一艘。

中央社訊 史迪威將軍在華總部三十一日發表第三四六號公報稱：P-105式機轟炸漢口九江間江上船隻時，敵二百五十噸汽船兩艘可能被擊沉。中美混合大隊戰鬥機巡邏漢口至新堤江面，毀八十噸敵船一隻。

### ●超級空中堡壘遠襲長崎港口及巨港煉油廠

廠

合衆社超級空中堡壘秘密基地十一日電 超級空中堡壘昨晚完成此次戰爭中最遠之一次出襲，轟炸日本長崎之港口設備，以及蘇門答臘巨港之普拉珠煉油廠。該煉油廠乃日本「帝國」中之最大者，被炸後發生大火。我巨型機自秘密基地往襲，往海邊程逾三千六百哩。長崎之安放龍骨台及乾船塢，亦中燃燒而起火。據出襲長崎之飛行員稱：彼等飛離長崎時，充塞於目標區域之竹木房屋，火勢蔓延極烈。出襲巨港之巨型飛機逾十六架，煉油廠及倉庫均發生大火。(中央社按：美機所襲兩目標間之航空距離，約等於紐約至舊金山間之距離。長崎爲敵造船及修船主要中心之一，亦爲一重要軍港與海軍軍需及重工業機器之生產中心。長崎位於九州西側，在佐世保海軍基地以南三十哩，人口二十五萬餘，爲日本之第十二大城。蘇門答臘之巨港，爲普拉珠煉油廠所在地，爲遠東最大之煉油廠。日本佔領荷屬東印度後，所用石油產品之主要來源即爲巨港。此處煉油廠出產多量之高辛烷汽油。日方雖未克恢復荷屬東印度各煉油廠所有之產量，然普拉珠煉油廠每年或可提煉生油一千八百萬桶。)

### ●奧機炸士倫法艦

合衆社倫敦十八日電 意境美轟炸機本日出襲法國南海岸之士倫港，有數彈炸中法戰鬥艦斯特拉新堡號。該艦已部份拆除，正被德軍用爲海防砲台，以攻擊自東及東北向士倫推進之盟軍。此二萬七千噸之巨艦，已起爆炸。美機又炸士倫港內之法巡洋艦拉加利松尼爾號，以及驅逐艦海龍各一艘。

海軍雜誌 世界海軍要聞

### ●費區宣布美航艦實力強大將予日方更大打擊

合衆社華盛頓二十九日電 美海軍作戰部次長費區於海軍航空隊建立二十一週年紀念日發表廣播演說，預示未來對日之重大打擊。「第五十八混合作戰部隊過去八個月內進攻敵人，功效甚偉，但與即將出動作戰之艦隻飛機及其他武器(無論新舊)所組成之行列及陣容相比，其行動已無足輕重。但吾人之路途仍甚遠與艱苦。余不能預言戰爭可早日結束，吾人最先頭部隊與日本本土距離尚極遼遠。而吾人向西北兩面之攻勢進行時，敵方抵抗當益趨激烈，似可預料。吾人必須準備在到達東京及獲得勝利前，作更大之犧牲。」

路透社華盛頓二十九日電 美海軍作戰部次長(專負責空軍作戰事宜)費區今日宣稱：美海軍目前「已參加作戰或即將參加作戰」之航空母艦約達百艘，其中包括威力強大之艾塞克新型之母艦十四艘，速率高威力強由巡洋艦改造之獨立級母艦九艘。今年一年內參加服役之母艦逾七十艘，擬建之四萬五千噸主力艦型母艦三艘，已有二艘動工。

### ●愛利希稱對日戰爭需加緊生產軍用物資

合衆社華盛頓二十五日電 愛利希海軍少將於參院戰後軍事政策委員會發言，對處置過剩物資配備表示反對，並稱：海軍方面認爲對日戰爭至少將進行至一九四五年年底，關於戰後

海軍之建軍規模，迄今猶無計劃。目前我方於太平洋區進行之順利海戰，已因不能獲致載軍船隻冷藏船隻等必須工具及造船計劃中之其他重要物件而受阻礙。吾人需要火箭砲，性能強大之軍火及高射砲，凡此武器，對於戰爭之順利進行均極重要。造船工作之稽延，係因不能獲致整個工業所需之電力馬達，抵制摩擦之軸承，抽水機等重要零件。停止此類零件之生產，從而節省人力，將益阻礙並妨害戰爭之進行。值茲戰爭逐日迫進日本本土之際，船隻燃油軍火及其他物資益感需要。

### ●海軍船隻兩倍於全世界各國之海軍

合衆社芝加哥三日電 美國戰時生產局長納爾遜之特別助理季斯敦今日演說稱：美國海軍現共有船隻一萬四千艘，超過全世界各國海軍之三倍。美國共有驅逐艦九百艘，「幾可構成自美國至歐洲之橋梁。」自珍珠港事變以後，共已製造飛機十八萬五千架。下水之艦隻一九四二年時每日平均三艘半，一九四三年五艘半，一九四四年十一艘半。「吾人尙未造完。海軍實力至一九四五年方可達到其最高峯。」盟軍進攻歐洲之計劃需用登陸船隻八萬艘，去年共已建造二萬艘，今年又將建造四萬五千艘。

### ●官方宣布馬里亞納戰役美日兵員之損失

合衆社珍珠港十日電 美太平洋艦隊總部宣布：八週以來，美軍在馬里亞納羣島作戰，突破日方之內層防綫，佔領關島，狄甯及塞班島，美軍陣亡共四千四百五十三人，日軍陣亡四

萬餘人。收復關島之役，美軍陣亡一千二百三十四人，傷五千七百零四人，另三百二十九人失蹤。清點日軍屍首共一萬零九百七十一具。

合衆社珍珠港二十二日電 海軍部宣布：日軍於馬里亞納羣島之役，與美海軍陸戰隊及陸軍士兵作戰之陣亡比數爲十比一。據已查明在關島塞班及狄甯各島被我擊斃之日兵，共四萬四千九百六十五人。美軍於塞班一役，共死傷一萬六千四百七十一人，日方死傷二萬二千一百四十四人。此一戰役爲迄今太平洋方面所進行流血最多之大戰。關島美軍共陣亡二千二百二十六人，傷三百二十九人。塞班之役，美軍共陣亡三千零四十九人，傷一萬三千零五十四人，失蹤三百六十八人。狄甯之戰，美軍陣亡一百九十五人，傷一千五百二十六人，失蹤二十個人。

### ●作戰以來海軍傷亡之統計

中央社據美新聞處華盛頓十七日電 戰時情報局本日訊：據海軍部八月十七日之報告，海軍服役人員共陣亡二萬二千六百六十五人，受傷二萬七千八百十九人，失蹤九千七百四十六人，被俘四千四百六十九人。海軍共死傷四萬四千四百四十四人，內陣亡一萬六千二百九十九人，受傷一萬六千九百二十七人，失蹤八千六百六十四人，被俘二千五百二十四人。海軍陸戰隊共死傷一萬九千五百三十人，內陣亡六千零二十人，受傷一萬零七百七十七人，失蹤八百四十八人，被俘一千九百四十五人。海防部隊共死傷七百五十五人，內陣亡三百四十六人，受傷

一百七十五人，失蹤二百三十四人。

### ●航委會宣布商船激增

中央社據美新聞處華盛頓九日電 航務委員會五日宣布：自七月二十九日以來，下水之貨船計二十九艘，本年已下水之商船總計九百六十一艘。自一九四一年戰事開始，下水之商船已使美國商船增多至世界各國總和之一倍有奇。一九四二年平均每日下水三艘半，一九四三年為四艘半，一九四四年則突進至平均每日十一艘半。

## 蘇聯

### ●蘇軍佔領黑海要港康斯坦薩

塔斯社莫斯科二十九日電 蘇聯情報部本日公報：本日烏克蘭第三戰綫軍隊經摩托化和坦克部隊與黑海艦隊配合迅速進攻的結果，攻克黑海要港康斯坦薩。康斯坦薩為重要大港，充德國法西斯侵略者的黑海主要海軍根據地已經三年。那兒有龐大的穀倉，以及大油池，用油管和普洛業什特相通。康斯坦薩由五十公里長的鐵路和多瑙河（塞爾那佛達埠）連絡，居民十萬人。在第一次世界大戰期間，一九一六年九月間，俄軍曾由康斯坦薩馳援多布魯查的羅軍。

路透社莫斯科二十九日電 今晚史達林手令稱：蘇軍已佔領康斯坦薩。該城為羅馬尼亞唯一可通海軍船隻之港口。該港終年不凍，自普洛業什特而來之油管直通至海港區域。康斯坦

薩有修船所，穀物倉庫及大規模之油料貯藏設備。

路透社倫敦三十日電 蘇海軍艦隊今日上午宣布：蘇軍於康斯坦薩發見大量存油。

## 法國

### ●法地中海海岸形勢

中央社據美新聞處紐約十五日電 法國地中海海岸之東部為不規則之大弧形，由馬賽至土倫附近一段，向東南傾斜，然後又折向東北，以迄尼斯及摩洛哥以東之意大利邊境。此一帶海岸與西部不同，馬賽以東全長約二百哩之間海岸綫極為曲折，良港極多。馬賽土倫等大港以及漁業港，無不具備有優美之沙灘及突出之海峽。內地則為森林遍佈之山嶺。馬賽區拔海約七百呎，其東約一七七〇呎，成為沿海阿爾卑斯山之第一道拱壁。沿海有極佳之公路，然內地則極少。內地多小河川流入地中海，或羅尼河之主要支流都朗斯河。一條鐵路幹綫由馬賽北行，穿越羅尼河流域，至里昂再分為數支綫北行，與由巴黎放射出之鐵路網相接，有一綫在斯特拉斯堡入德境，北行至法蘭克福，折向東北以通柏林。另一輔助綫則由土倫北行。自聖特羅貝以東沿海有若干良港。聖特羅貝在土倫東北三十七哩。聖特羅貝灣灣口寬二哩，向西南延長四哩，在距岸六百六十碼之處，海水尚極深，且無任何危險區域。聖特羅貝城在灣之東南岸，上有一魚雷工廠，常在灣中試驗發射魚雷。聖特羅貝東北十三哩，為弗萊入儀灣頂端之碇泊所，南方敞開，然東方及東北



方則隆板碇泊所。東北岸有岩石伸出海面約一百一十碼，港中有防浪堤二條，一長二百二十碼，一長一百一十碼。港中可容三千噸之船隻。然防浪堤旁之空間，僅能容是項船隻一艘，佛萊入儀東北十五哩之麥納，位於那布勒灣中，該地為一民衆遊憩之區，有居民四萬九千餘，有防浪堤一條以及小規模之船舶修理設備。那布勒灣離岸二百二十碼及四百四十碼之外，水深大致為三十三呎，然有若干沙洲。土倫以東之最重要港口為尼斯，在地中海商務上居重要地位。港口碼頭長五千呎，其旁水深十九呎半至二十三呎。主要碼頭有鐵路可通。戰後有流動電力起重機十架，每架重三噸；另有固定電力起重機一架，重三十噸；附有流動電力起重機二架，各重五噸。尼斯港以東數哩為坦白城灣，長一哩又四分之一，能容最大船隻，法國海軍以前每年均來此。灣西有一大城。

### 日本

#### ●海軍軍令部長等之異動

東京二日廣播 本日下午六時海軍省發表公報稱：海軍大將及川古志郎補海軍軍令部長，海軍大將吉田善吾補軍事參議官。又海軍大將島田繁太郎補軍事參議官。海軍大將野村直邦補橫濱鎮守府司令長官。（按及川古志郎現年六十三歲，崖手縣人，與米內光政同鄉。昭和十四年十一月昇大將，曾任東宮武官，多摩艦長，海軍軍令部參謀，軍令部第一部部长，

海軍兵學校教頭兼理事長，吳鎮守府參謀長，第一航空戰隊司令官，第三艦隊司令長官等職。中日事變前任航空本部長，「八一四」上海戰事，及川曾任上海方面海軍最高指揮官。昭和十五年五月任橫濱鎮守府司令長官。八月間第二次近衛內閣因外交轉換問題，當時海相吉田善吾堅持反對，乃稱病辭職，九月四日決定以及川繼任。昭和十六年七月第三次近衛內閣成立，及川仍留任海相。迨同年十月隨近衛內閣總辭職，其後即任軍事參議官。）

中央社據東京五日廣播 日內閣宣布：任命海軍中將井上成美為海軍省次官。井上成美東京人。一九〇九年畢業於海軍學校，一九一八年派至瑞士服務，一九二一年調法，一九二七年任駐意大使館海軍武官。一九三二年任海軍省軍務局長，次年調橫濱鎮守府參謀長。一九三七年任海軍軍務局長。同年十月為中國海面日艦隊參謀長。一九四〇年十月調海軍航空司令長官。

#### ●敵方公布小笠原被美艦隊襲擊

中央社據東京四日廣播 中太平洋日軍基地訊：我方今午於母島以東海面，發現敵艦十艘，內有巡洋艦及驅逐艦。敵機今晨首對母島及琉璜列島我軍基地，發動迭次襲擊，敵艦繼而出現於母島海面。敵軍之突然加強作戰，足示敵特種混合部隊已開抵小笠原羣島外某處海面。

新德里五日廣播 據新加坡今日播稱：小笠原羣島外海面已發現「敵」方運輸艦多艘，由戰鬥艦、巡洋艦、驅逐艦及航

空軍隨護。會信美軍現可隨時登陸小笠原。按小笠原在馬里亞納羣島以北，距日本僅六百哩。

中央社據東京七日廣播 大本營本日下午四時公報稱：敵特種混合部隊於本月四五兩日上午出現於小笠原羣島以東海面。敵巡洋艦及驅逐艦曾砲轟父島，我軍當予截擊云云。

### 敵認美海空軍有攻菲律賓之預兆

路透社倫敦十日電 德國海外通訊社報告西南太平洋美海空軍戰況稱：東京當局已相信美海空軍有攻菲律賓之朕兆。美海軍最大艦隊已遷往於小笠原羣島之附近（日本內防線以內），其中包括航空母艦數艘，日方海島多處已遭其航艦飛機襲擊。過去數日間，美海軍曾砲擊日本海島多處，尼米茲將軍已在塞班及其附近島上建立新機場。美機已開始轟炸菲律賓，此實為計劃進攻菲律賓之證明。

### 敵廣播局推測盟軍將攻菲島台灣切斷其交通線

中央社據美新聞處舊金山二十八日電 此間遠東觀察家本日稱：日本廣播報告最近戰局，曾謂「……敵人將進兵菲律賓，並在中國大陸建立前進陣地，俾順利切斷我本土與南洋之交通綫。敵將尼米茲久已高唱自西太平洋經海路前進在中國大陸登陸之計劃，準備自馬里亞納西進之尼米茲，及準備自新幾內亞北進之麥克阿瑟，必將進攻菲律賓或菲律賓以北之台灣，俾順利進抵中國大陸。敵人之路線，至為明顯，吾人已無猜測之

世界軍事要聞

必要。菲律賓及台灣路綫，可謂敵人進軍之關鍵。

### 敵方廣播聲言僅能防守決不作戰

中央社據美新聞處舊金山七日電 全日遠東觀察家稱：日本無線電廣播，曾對日人作一前所未見而極富辯護性之演說，謂：日本海軍除防守日本本土及日本內海供應綫外，決不作戰。美軍擬自太平洋前方基地轟炸日本本土。但較轟炸日本本土更危險者，即敵軍對日本海上供應綫之威脅。美艦隊是否將直接進攻日本與上海香港馬尼刺西貢及新加坡連綿之海綫乎？若然，則此即為日美海空軍可能決鬥之時機。日本所有者僅一聯合艦隊，如此艦隊被敵毀滅，則日本海路將被遮斷，其防禦將以狹窄之日本本土，令火任難處置矣。

### 敵艦船飛機損失之統計

中央社據美新聞處華盛頓三十日電 戰時情報局發表其每週日船及飛機損失公報如次：本週並無新艦船沉沒報告，其總數仍如上週，沉七百零六艘，傷一百一十五艘，或被擊沉者三十六艘。麥克阿瑟將軍及海軍公報所報敵艦船之損失，自一九四一年十二月七日至一九四四年八月止，共計敵艦船損失者四百一十七艘，或被擊沉者一百八十八艘，傷者三百九十二艘。非戰鬥船隻損失者一千零一十一艘，或被擊沉者二百八十八艘，傷者一千零三十九艘，總計被擊沉之船隻一千四百一十八艘，可能擊沉者四百七十六艘，傷者一千四百三十三艘。敵方飛機之損失自一月一日起至三月三十一日止，共計敵機損失者五百三十五

架，可能被毀者七百二十三架。

### 國際

#### ●羅聯聯合聲明七月份反潛艇戰之成績

路透社倫敦九日電：美總統羅斯福及英首相邱吉爾本月初七月份反潛艇戰發表聯合聲明如次：此次戰爭中被擊沉之德潛艇為數已逾五百艘。七月份德潛艇企圖攔截運供應品赴法之船隻，共被擊沉十七艘，德方企圖亦歸無效。德潛艇擊沉之數目，遠超過商船之沉沒數目。德潛艇隊雖仍頗為強大，惟常被我方追擊，而不能逞其力。自北冰洋至印度洋敵潛艇到處遭受襲擊。空軍在對抗潛艇戰中之貢獻殊多。敵潛艇在吾人之壓力下，無論施展任何新策略及手段，均無再度為患之可能。納粹新稱擊沉我方之船舶，均係誇張之詞，如六月份納粹所稱擊沉我方船舶之數即超過實數十倍。

#### ●地中海盟方海軍砲轟法南德軍陣地

路透社地中海盟軍總部二十一日電：德方快艇數艘，昨夜甫入黃昏後，即襲擊亞森士倫之盟方艦艇，當經驅退。極光號及黑王子號軍艦，與法方戰鬥艦洛格號，巡洋艦愛爾爾波爾丁號及大型驅逐艦達斯克號，均曾參加轟擊。

路透社地中海盟軍總部二十六日電：盟方戰鬥艦一艘巡洋艦二艘，昨日砲擊馬賽區德軍陣地，另巡洋艦四艘對土倫以南

之沿海砲台發砲五百一十六發。土倫區域敵方除三處砲台之外，均已歸於沉寂。我驅逐艦曾發砲協助麥納及尼斯附近沿海之地面部隊作戰。

#### ●西南太平洋盟軍擊敵艦船之戰果

合衆社西南太平洋盟軍總部二日電：重巡邏轟炸機襲荷蘭東印度之安波那，於七月三十一日上午擊沉五千噸之日方運輸船一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二日電：海軍巡邏轟炸機襲摩鹿加海面，在哈爾馬黑拉西南索洛島擊沉五千噸日輪一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部六日電：此間公報稱：美夜間巡邏機在安波那近海炸毀一千零五噸之貨輪一艘。另批美機在哈爾馬黑拉附近擊沉敵沿海船隻二艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部九日電：巡邏機在達佛附近轟炸二千噸自貨船一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部十一日電：總部公報稱：盟方轟炸機襲哈爾馬黑拉島及周圍之海面，擊沉敵軍傷員方貨船七艘，沿岸船隻一艘及較小型之船隻多艘。又哈爾馬黑拉及菲島間洛泰島外之二千噸貨船一艘被重創。

合衆社西南太平洋盟軍總部十二日電：本日盟機於哈爾馬黑拉及荷屬新幾內亞之沃爾科利普半島附近炸沉日輪四艘，炸毀或重創十二艘以上。在哈爾馬黑拉我中型轟炸機因擊惠絲爾灣之敵航運，炸沉一千噸之貨船一艘，重創三千噸之運輸船一艘，炸毀或重創小輪五艘，擊沉二十八艘，另炸沉停泊海面之

水上飛機十架。

合衆社西南太平洋盟軍總部十三日電 總部公報稱：我解放式機一架於十一日下午在菲島達佛灣擊沉三千噸之日方貨船一艘。另一解放式機於十日擊沉民答那峨以東二百哩處沿海之日方船隻一艘。加泰林那式機於十一日下午在菲島達佛灣一千噸之貨船一艘。密徹爾式機炸中三千噸之敵船一艘。我解放式機於十一日擊沉馬斯巴泰島外之帆船一艘。密徹爾式機炸中巴丹羣島之駁船中心。

合衆社西南太平洋盟軍總部十五日電 十四日中型轟炸機在荷蘭島西北岸附近擊沉日帆船八艘。發言人稱：日本使用帆船，可證明日本船隻減少之困苦。

合衆社西南太平洋盟軍總部十九日電 我波式戰鬥機及飛蛇式機，襲擊日軍之輪隻，炸毀或重創前荷屬新幾內亞首都馬諾瓦利附近日軍平底船十四艘，我夜間巡邏機襲擊達佛附近一千五百噸運輸輪一艘。帝汶島西北海岸附近日軍之輪船及平底船多艘亦被我機炸毀。此外並炸毀或重創馬諾瓦利附近之駁船十四艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十日電 總部本日公報稱：空中巡邏機於西里伯斯西北端萬鴉老附近，擊沉敵五百噸貨輪一艘，擊傷三千噸貨輪一艘。另在西蘭島西北部海岸附近擊傷敵貨輪一艘，小海輪三艘，及小輪六艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十四日電 據公報稱：巡邏機二十一日轟炸菲律賓宿務之達佛，引起大火。民答那峨東北，我擊沉敵小型貨輪一艘，沿岸船隻三艘。

海軍雜誌

世界海軍要聞

合衆社西南太平洋盟軍總部二十五日電 總部本日公報稱：美國中型轟炸機昨日襲擊西里伯斯島東北端之馬那多，擊沉日本貨船五艘，另有貨船兩艘及輕巡洋艦一艘，亦於港內各船塢被炸後下沉。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十七日電 本日總部公報稱：我巡邏機襲擊多羅島外六千噸之運貨船一艘，命中二彈，使受重創。密徹爾式機擊沉霍灣之小型貨船一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十八日電 本日總部公報稱：我巡邏機於二十六日下午及二十七日飛臨西里伯斯島，擊毀或重創日船八艘，炸中一千噸之船隻四艘及較小型之巡邏船四艘。我機於二十七日炸中哈爾馬黑拉沿海之小船多艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十九日電 盟方轟炸機襲擊炸機七十五架，於二十八日向安波那日基地投彈，安明灣內三千噸之日船一艘被炸，在焚燒中，敵機無抵抗。

合衆社西南太平洋盟軍總部三十日電 本日總部公報稱：我巡邏機於二十八日下午擊毀或重創西里伯斯島外七千噸運輸一艘。荷籍飛行員駕駛之密徹爾式機二十九日襲法義島，擊沉小型貨船二艘。巡邏機襲擊民答那峨達佛，在民答那峨海岸外一千噸之日方貨船及小型巡邏船一艘遭炸沉。戰鬥轟炸機轟炸西蘭島勃埃勒之石油港，煉油設備起火，並擊沉或重創巡邏船隻九艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部三十一日電 總部公報宣布：美空中巡邏隊於西里伯斯海面美那多區擊沉或重創日驅逐艦一艘，油輪二艘，千噸貨輪兩艘。

三一

各國海軍片聞

▲英國 英新開處倫敦二日電 每日先鋒報海軍評論家麥克威爾論英海軍在印度洋之活動日見增加一事稱：英海軍正襲擊日軍駛往仰光之貨船。吾人在歐洲及地中海海面施行極爲奏效之新領戰術。現在遠東方面正在加強實施中。在公布英海軍襲擊日軍之重要產油船十沙班後之數小時內，海軍部發言人發表稱：在上述海面之活動現已增強。此等軍事行動不能視爲互不關聯之責彼等均爲策劃週詳之海戰計劃之一部。

路透社倫敦二十二日電 海軍部本日發表公報稱：海軍飛機昨由直航艦起飛襲擊挪威境內科茨之德方船塢及海岸設備，敵機場亦被襲。海軍飛機兩架失蹤。

路透社倫敦二十二日電 海軍部宣佈：前英東方艦隊總司令薩穆維爾上將已恢復現役。此見諸本年八月十日發表之現役軍人名單。薩穆維爾上將係於一九四二年離職。已故費立勃斯上將任英東方艦隊總司令，直至本年八月一日由福拉塞上將繼任時爲止。

路透社倫敦十七日電 英空軍團開夏式及哈里法克斯式重轟炸機昨晚出襲波羅的海德方主要海港斯德丁及基爾，出襲飛機近一千二百架，萊港均發現大火。

▲美新聞處倫敦十七日電 頃據海軍部官稱：前任英東方艦隊總司令薩穆維爾海軍上將仍繼續在海軍中服務。(按薩氏前以已屆退休年齡，當局曾宣佈彼已退休。)

路透社錫蘭十八日電 官方宣布：解放式重轟炸機已自錫

蘭出擊。此舉使盟國空軍之出擊航程延長，並證明錫蘭之英皇家空軍已向印度洋各處之敵潛艇採取攻勢。解放式機昨夜襲安達曼羣島之布雷爾港，航程一千四百哩。

英新聞處倫敦十八日電 海軍大臣亞歷山大頓在蘇格蘭西部某一海軍飛機站演說稱：吾人足以自豪，並希望一九四四年可見及歐洲戰區迅速獲得勝利。海軍航空隊亟願且深信對日戰爭中佔一極有力之地位，已爲既定之事。盟國聯合部隊之實力，將縮短該區戰事。

路透社倫敦二十五日電 新任英國東方艦隊總司令福拉塞二十二日晚乘抵錫蘭履新。前往機場歡迎者，有錫蘭駐軍總司令雷頓，及福拉塞之前任薩穆維爾。

路透社可倫坡二十七日電 英東方艦隊之機隊，於二十四日掩護航空母艦之飛機，襲蘇門答臘西岸把東附近之水泥廠及伊瑪港。

路透社倫敦二十八日電 八月十六日英蘭開夏式機在敵方海面布雷，已將柏林通波羅的海主要河道斯德丁運河封鎖，致保衛東普魯士德軍之供應品益感缺乏。

▲美國 合衆社倫敦一日電 美蘇間之海軍會議，即將開始。會議或將完全限於海軍方面，並不更進一步。美方新設機構倫盟方考慮德國擊敗後，其海軍復員及解除武裝問題。

路透社華盛頓一日電 官方宣布：古拉灣海戰中被擊沉之海教那號巡洋艦艦長薛錫爾海軍少將，昨日在太平洋區乘飛機失事逝世。

中央社華盛頓三處華盛頓一日電 海軍部本月公布：第十

二及二十一魚雷艇隊榮獲總統「戰績優異」之褒狀。按該隊自去年十月以迄今年三月，在洪安半島對日作戰中頗著功勳。第十二魚雷艇隊曾冒敵方優勢之火力，不顧人員及船隻之犧牲，英勇作戰，卒在此重要之戰略地區擊潰敵人之抵抗。

中央社據美新聞處華盛頓二日電 美國國會之勳章已授予麻州韓森中尉。韓氏係海軍軍官，曾擊毀敵機二十五架，其中二十架係於連日六日之空戰中擊落者。此項勳章特別嘉獎其在布肯維爾島上空擊落敵魚雷轟炸機六架，並於新不列顛島上空擊落敵機，擊落零式機四架而殞給者。韓森業已於二月二十四日作掩護飛行時墮海身死。

路透社華盛頓八日電 海軍部長福爾斯特爾頃宣布：統率海軍特種混合部隊在諾曼第參加攻歐戰役之美國海軍上將摩恩，已於五日因積勞逝世。彼摩氏之特別混合部隊曾進攻瑟堡半島。

合衆社華盛頓十日電 海軍部公報稱：關島日軍抵抗於九日午後停止。

路透社紐約十一日電 一九四三年指揮進攻吉爾貝特羣島戰事，今年指揮進攻馬紹爾羣島戰事之杜納海軍中將，已將其所指揮之太平洋艦隊司令部，自珍珠港移至塞班。杜納將軍自其旗艦上宣布此項移動時，並謂其司令部將留駐塞班，以待將來可更向前移動。

中央社據美新聞處紐約十一日電 美國亞細亞雜誌及海權雜誌之海軍分析家基拉爾妻今日稱：超級空中堡壘之轟炸長崎與巨港，爲對日本「基本海區」及「內圍防線」新戰略之最好

答覆。

中央社據美新聞處舊金山十六日電 海軍宣傳局長梅利爾本日告報界稱：關島方面將建立新設備，以爲西太平洋未來作戰之用。

合衆社華盛頓十七日電 海軍部今日宣布：美海軍在太平洋作戰後，日本船舶損失頗重，盟方攻擊之目標因之日減，故魚雷之生產，亦將予減少。

合衆社紐約十九日電 太平洋上六個月內「藍欽夜襲機」活動之結果，日軍陣亡者以千計。日方急需之軍需品被送入太平洋底者，不計其數。此等夜襲機實係加特林那式巡邏轟炸機，以藍欽中校之名爲名，漆成黑色，與巡邏魚雷艇合作，轟擊被圍於蘇爾爾，布肯維爾，新愛爾蘭之敵。彼等擊毀平底船三十四艘，商船二艘。此外協助出襲之巡邏魚雷艇，亦擊沉擊傷船隻多艘。

中央社據美新聞處華盛頓十九日電 美聯社本日訊：海軍頃使用一種可以向反方向旋轉之推進器，以增加海軍艾萊斯式巡邏飛艇之機動性。該推進器向反方向旋轉時，可以作爲轉動器，亦可以一引擎向前推進。此項推進器，在巨型陸上飛機上之應用，已有相當研究。

路透社費城二十日電 二萬七千噸航空母艦安提達姆號，及威力龐大之一萬三千噸巡洋艦兩艘，今日在此間下水。海軍部次長巴特於下水禮時稱：此爲海軍史上在同一地點同一時間內下水艦隻噸位之最大者。

路透社倫敦二十二日電 美海長福爾斯特爾本日自地中海

返抵倫敦後稱：吾人每易假定德國戰敗後，日本亦將粉碎。吾人現在對付之日本人，乃一毫無理性之民族。盟軍愈接近，日軍亦將愈頑抗。馬爾他之無數英海軍及空軍已在英國史上寫下最光榮之一頁。在此次戰爭中堪與媲美者，唯美海軍陸戰隊堅守瓜達康納爾島時之堅忍勇毅耳。

路透社倫敦二十七日電 據官方今日宣布：第九航空隊雷電式機二十五日炸布勒斯特港時，德國輕巡洋艦一艘被毀，驅逐艦一艘及商船十四艘受重傷。

▲法國 中央社法新開處阿爾及爾二十九日電 法國民族解放會海軍委員謝基諾，今日到土倫視察，並建立海軍司令部。

路透社倫敦二十九日電 法國南部強大海軍基地土倫，現已全毀。整個船塢區域，已被夷平，破壞不堪。兵工廠二處，亦被炸彈及地雷炸毀。

▲土耳其 路透社安哥拉七日電 土耳其一百五十噸之汽輪麥夫庫里號，於運載猶太難民自康斯坦薩地土其途中，在黑海海面被國籍不明之潛艇擊沉。輪上共有猶太難民二百九十

人，其中波蘭及匈牙利兒童甚多，僅十三人遇救。

▲德國 合衆社盟國歐洲遠征軍總部十日電 布勒斯特及羅利翁德軍殘部，正圖自海面撤退。預料布列塔尼半島諸海港之戰事，正加速步入不可免之最高潮。德海軍船隻聞集中布勒斯特及羅利翁兩港，似已決定在盟方軍艦包圍下作冒險之逃生，以免為自陸上逐漸迫近之美軍所俘或擊斃。

路透社倫敦十一日電 當大隊盟方轟炸機於昨夜出襲德潛艇貯藏所波爾多及帕里斯時，德潛艇又受一嚴重之打擊，蓋此兩港現為前自比斯開海岸出襲大西洋之德潛艇僅有之藏身所。

路透社倫敦十一日電 柏林廣播稱：據德國最高統帥部宣布：當美國坦克及摩托化攻擊部隊向布勒斯特要塞大舉進攻之際，羅利翁海岸外復發現盟方之軍艦，另支美軍亦在向聖那最爾進迫。德國海軍已完成破壞聖馬羅港口設備之命令。

路透社紐約十九日電 據駐伊魯恩（西班牙與法國邊界）之美聯社記者電稱：比斯開灣內之德國軍艦與商船均已自行擊沉，其中包括魚雷艇，潛水輔助艇，輕型潛水艇，武裝漁船及沿海之貨船等。

中華民國三十三年十月出版

版權  
所有

定價表			
訂購 辦法	冊數	價目 (國幣)	郵費
零售	一	八元	照定價
半年 預定	六	四十四元	加
全年 預定	十二	八十元	一
郵票代洋十足通用以一元票為限			

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 潤華印書館

地址：重慶南岸馬鞍山三二號

代售處 生活書店

中國文化服務社

重慶民生路

開明書店

重慶民生路

華中圖書公司

重慶民生路

新生圖書公司

重慶民族路二二六號



