

中華民國三十一年十一月一日出版

當前論壇

★第六二期目錄★

- 三個月以來的蘇德戰爭……李淵猷
- 由國民參政會到國民大會……周憲梅
- 編者啟事……
- 編輯的史地與人民……
- 藝文批評（續完）……張孟聞

三個月以來的蘇德戰爭

李淵猷

本文所檢討的蘇德戰爭，包括本年從起自七月初旬，截至十月一日的三個月期間。

筆者在本年端午前曾撰文分析蘇德戰爭，即將歐戰東戰場劃分為三路，蘇德兩軍在各路戰區各有各的戰事，攻守形勢亦復互不相侔；同時筆者提出意見，認為在北中所防的德軍戰事不大，不致大有作為，一九三四年中在東戰場的德軍，設使仍有蠢動企圖的話，仍將遲遲不發；蘇軍在該戰場的結論中又曾說過，「蘇軍今年自獲得德方大量租借援助後，尤其在空軍方面，戰鬥力比較去年更趨強大，而在納粹方面，則須在四戰各戰分其兵力，擬將盟軍登陸。蘇軍既不能在去年擊潰德軍，則其在本年的困難更將加多，縱或一時獲得局部的勝利，亦絕難獲得全盤的局勢。」在過去的三個月期中，由於德軍在七月初旬進攻庫爾斯克一線的勞師無功，暫演蘇軍佔領西里西亞和義大利的投降，加以蘇軍連轉的全力反攻，截至目前為止，已確使蘇德戰場的形勢全盤改變了。

一九四三年之蘇對德展開所謂「第三夏季攻勢」是在七月五日的清晨，當時德國步兵及坦克大軍會由大批飛機掩護猛烈攻打奧勒爾——羅斯托克及北滿洲路沿一線的滿軍陣地，戰線自北向南表長一百六十公里，據六日合衆社駐莫斯科記者估計，納粹此次所用的兵力，計為德軍一百三十個師團，及附屬德軍二十八個師團，共三百二十七萬人。德方激烈攻勢的結果，截至七月十二日止，德軍在奧勒爾至庫爾斯克方向衝入蘇軍防線九公里，在比爾哥洛得至庫爾斯克方向衝入十五至二十五公里不等。德軍的戰線至此已登峰造極，所謂「對蘇第三次夏季攻勢」的成就亦即限於此。此刻在奧尼西亞的盟軍約五十萬人，其第一批乘二千七百艘以上的船舶及登陸艇於七月十日在西西里登陸成功，義大利本土遂受威脅。納粹統帥部對於局勢的嚴重，並由於在東線戰鬥一週間中所受龐大的損失，感覺對進行對蘇攻勢的困難和無望，乃被迫不得不放棄東線方面的主動。

關於德軍在木才攻勢中所遭受的損失，據七月十二日莫斯科合衆社電稱，被俘四萬人，坦克二千輛，飛機千架，均被擊毀。另據七月十一日合衆社電言德軍損失的戰車，約佔總數三四分損失坦克一輛，其損失之慘重，較一役的十二倍。

德軍此次的對蘇攻勢，雖只短促的七天即行土崩瓦解，但從其使用的

受損失的嚴重程度而論，實足證明當時雙方戰鬥情形

猛烈，絕對不可以與一般的局部的衝突等量齊觀。納粹統帥部發動此次攻勢的用意，端在使盟軍尚未開闢第二戰場以前，先在東線佔取有利的據點，俾圖固守，誠如蘇聯政府所說：「只是限於要把帶有威脅性的楔子插入他們防線的庫爾斯克」加以佔領。原來自從本年三月的初旬，當蘇聯第二次冬季反攻大捷的餘氣，一舉收復卡爾科夫，並繼續推進，到達波爾塔瓦和斯摩爾斯克的外圍，納粹統帥部却在軍事高方緊急之際從西歐抽調大批援軍，非只遏止蘇軍進攻，並且重新佔領烏克蘭方面的卡爾科夫和比爾哥洛得兩城；但是在該兩城以北鐵路直線上的庫爾斯克，始終操於蘇軍之手，以突出楔子的姿勢阻礙德軍佔領下由克里米亞到奧勒爾的鐵路，使其不能一線貫通，而在中路設區德軍佔領下的奧勒爾，亦因蘇軍掌握庫爾斯克，致使奧城的德軍遭受南北，東，西，四方蘇軍的壓迫，完全處於不利的地位。假使德軍在本次攻勢中，能將庫爾斯克一突出楔子插入的地區全部佔領的話，則德軍從斯摩爾斯克，經羅斯拉佛爾以達奧勒爾，再由奧勒爾折往正南方，經庫爾斯克和卡爾科夫兩城以到達克里米亞的鐵路線可以直通，暢行無阻，在河輪和戰鬥上均屬有利；另從精糧方面講，德軍於佔領庫爾斯克以後，或將東路繼續向東推進，趨往佛羅內茲，企圖藉此切斷南蘇聯與莫斯科的聯絡，藉此可在整個東線掌握主動。一言以蔽之，納粹統帥部對此次發動蘇聯攻勢所籌謀的策略，所選擇進擊的地點，全無足以抵禦之慮，但是由於盟軍在西西里登陸的成功，和蘇聯軍前更加堅強的抵抗，以及本身蘇軍實力的不足，以致被迫放棄攻勢，由主動一變而為被動，乃是毫無價值絕異的事。

七月十二日，當德軍的攻勢既已被迫中止，蘇聯政府即乘機發動反攻。十七日，蘇聯政府發佈公報，稱奧勒爾前線的蘇軍推進十一至十二公里，奧勒爾至庫爾斯克一線之蘇軍已收復此次德軍最初發動攻勢時蘇軍所據守的陣地。日後雙方激戰的地點即集中於奧勒爾久經德軍盤據的突出地帶。蘇軍自北、西北、東、南，四方面集中長達百公里的戰線猛攻，固守庫爾斯克一帶的德軍亦積極調動推進。德軍德蘇兩軍在中路戰區的對峙形勢而論，自從本年三月間德軍連續放棄塞夫，維亞茲瑪和大名城等重慶戰線以後，而在南路戰場，於西歐大批援軍趕到後雖曾重新佔領卡爾科夫和比爾哥洛得兩城，但是未能繼續奪取庫爾斯克，因此在德軍佔領下的奧勒爾即以突出的姿勢楔入蘇方的陣線，該城除在西方與布利安斯克以一線鐵路相通以外，在其他各方面均被蘇軍包圍嚴迫，形勢極端不利。蘇軍為了完成斯摩爾斯克的重大攻勢起見，對於該地志在必得。蘇軍在六月份中曾經撰文強調此項見地。蘇軍此次反攻的結果，於七月二十二日收復波爾塔瓦，翌日收復維辛斯克。梅辛斯克本是南歐拉通往奧勒爾鐵路上的重要車站，波爾塔瓦則是波爾塔夫和奧勒爾，卡拉契夫三角地帶德軍防線的頂端，二地既失，影響防務實巨，而在奧城以南進攻的一支蘇軍，則沿庫爾斯克與奧勒爾間的重要公路作扇形的推進，加緊對德軍的壓力不小。德軍二十五萬人，為避免被包圍計，乃於八月五日，退出奧勒爾，同時佔領比爾哥洛得的德軍，亦因從佛羅內茲方面反攻的蘇軍聲勢龐大，乃於同日中放棄該城。

蘇軍於解放奧城以後的戰路，是在分兩路進行收復卡爾科夫和布利揚斯克的鬥爭。反攻卡爾科夫的蘇軍主力，自東北及西北兩側城分進合圍，八月六日對該城西北方鐵路線上的佐洛契夫，十二日克復東北方公路線上的朱古葉夫，隨即進行猛烈的鑄形攻勢，乃於二十二日將此烏克蘭的各城完全收復。布利揚斯克位於莫斯科與奧勒爾，塞夫，斯摩爾斯克，普奧爾五條鐵路線的交通點上，最有戰略價值。本年六月的上半月，柏林廣播電台曾經屢次聲稱，有大批的蘇軍和重砲，集結圖拉，卡盧加和庫爾斯克三地，對奧勒爾和布利揚斯克一線持續反攻。由此足可看到蘇聯雙方對該地區重視的程度。此次蘇軍對該地的反攻，先於八月十五日收復卡拉契夫，九月十七日收復布利揚斯克，從此由蘇聯，「歐，美，英，法，蘇，中，日」三地到達布城的三條鐵路，全被蘇軍掌握了。

自從蘇軍連續克復奧，比，卡，布，四城，蘇德戰線形勢為之丕變。蘇軍非唯已奪莫斯科直達烏克蘭的鐵路完全打通，同時與此條鐵路

乎平行的另一條鐵路——由塞夫直達卡爾科夫的路線——亦由蘇軍掌握確保了。從此以後，大多數蘇德戰場上的戰略據點，例如：大弓城、奧夫、莫斯科、（此線鐵路在本年春季已被蘇軍打通。）維亞茲瑪、卡盧加、奧勒爾、布科揚斯克、庫爾斯克和卡爾科夫等，在蘇軍防衛之下，固若金湯，而各路蘇軍自上述各城市發動大規模的反攻，在交通方面，亦可以彼此遙相呼應，增高聲勢。此後整個戰場上形勢，完全對於蘇軍有利；蘇軍發動大規模的反攻，在整個戰場上形成的二個三角地帶上猛烈推進：一是利用大弓城、塞夫、維亞茲瑪、布科揚斯克四城為基地，五路包抄斯摩棱斯克，一是探動庫爾斯克至卡爾科夫一線的蘇軍分左兩翼向基輔、聶伯河和頓內次盆地間的區域展開。

先是，在本年春季，當蘇軍克復塞夫、維亞茲瑪兩城時，曾乘勝渡過聶伯河並進抵杜哈夫辛納以北的據點，距斯摩棱斯克僅三十英里。因當時奧勒爾和布科揚斯克尚在納粹控制之下，蘇聯在克復此突出地域並未完成對斯城扇形包圍陣容以前，自無積極收復斯城的決心。現在奧、布兩城均經蘇軍收復，情形就全不同了：八月三十一日蘇軍首先佔領蘇希尼基通至斯城鐵路上的重鎮葉爾尼那，該地在斯城的東南方僅距四十五公里，九月十九日佔領維亞茲瑪，斯摩棱斯克間鐵路線上的雅爾瑟佛和斯城東北方公路上的杜哈夫辛納，二十二日佔領大弓城至羅城公路上的重鎮台密多夫，德軍防衛斯城的外圍據點既已全失，而布、斯、兩城間的羅斯拉佛爾亦復告急，在五路蘇軍環攻下的德軍乃於九月二十五日自斯摩棱斯克和羅斯拉佛爾退往白俄羅斯共和國境內。

關於另一三角地域的戰況，因為該地域面積較比廣闊，鐵路縱橫交錯，主要城市較多，蘇軍多支分頭推進，因之在此廣闊的三角地域內，又形成四個小戰場，計：頓內次盆地，阿速海東北海岸，烏克蘭中部，和聶伯河沿岸的各渡口處。各支蘇軍沿密若蛛網的鐵路線分別向不同的方向猛攻，却抱着同一的目標——奪回淪陷已久的烏克蘭古城基輔。九月一日，在頓內次盆地的蘇軍首先克復沃維希洛夫格勒，即會同由伊涅羅區出發的蘇軍，以鉗形攻勢進攻史達林諾，於八月將該城收復，同時在阿速海東北岸出動的另支蘇軍，於八月三十日收復塔根羅哥，九月十日收復阿爾波爾，十九日和廿日兩天更分別收復馬留波爾西兩條鐵路線上的奧雷霍夫和大托克馬克兩城，進抵薩波羅什外圍。蘇聯基於上述二支連綿不斷的勝利，現在已將頓內次河下流和亞速海東北海岸間廣大方形地帶上的敵人完全肅清。至於在烏克蘭中部作戰的蘇軍，勝利亦在迅速的發展中。蘇軍在收復卡爾科夫的一星期前，先打通庫卡，鐵路線以西平行的二條鐵路，再沿庫爾斯克直趨基輔城，然後再沿庫卡，鐵路以西的另外二條平行鐵路轉鋒南馳，在九月中旬收復沿線的羅木尼、羅馬丹、密爾哥洛得和戈烈達卡四城，同時目的鐵路線急進，在九月初旬中連續收復線上的重要交匯點科利托波和巴爾馬契兩卡爾科夫沿鐵路往西南方進攻的一支部隊佔領了科拉斯納格勒，據守波爾塔夫的德軍在此戰形攻勢之下祇得於九月二十三日退出波城。蘇軍自從克復波爾塔夫以後，即將卡爾科夫和庫爾斯克直達基輔的二條鐵路完全打通，並掌握兩鐵路間的四條平行鐵路線，戰形形勢優越，軍事運輸便利，可以乘勢急進，直搗基輔。就日前（十月一日）該戰區兩軍處境而論，蘇軍已渡過聶伯那河而將切爾尼哥夫收復了，同時聶伯河中下流左岸的重要據點，例如達爾尼查、塔爾雅斯拉夫、左洛托沙、克果門楚格，下第聶伯波洛夫斯克等城，均已落入蘇軍之手，並在左岸築安陣地，隔河扼擊德軍。尤其是達爾尼查的位置，與基輔一水之隔，所以說，蘇軍大舉渡河，收復基輔，只是時間的問題。德軍目前在兩路戰場上只保有從巴夫羅格勒經薩波羅什到德里米亞的一線地域，但是由聶伯羅波得洛夫斯克到達羅波羅什的鐵路已被蘇軍切斷，唯一脫逃辦法，是渡過聶伯河沿鐵路向西撤退。

在庫爾斯克的德軍，自從半月以來連續放棄諾羅西斯克、阿那帕和台博留克三地以後，其在該戰區的陣地已有一半以上被蘇軍佔領，據二十八日期德報傳來消息，該地德軍和羅馬尼亞軍已開始以小船橫渡刻赤海峽向克里米亞撤退。但是克里米亞半島亦非軸心軍的安全根據地，其前線已在亞速海邊北米里托波羅城集中大軍，顯欲日趨斯京大草原對半島發動攻勢，半島上的軸心軍被迫背水佈陣，已瀕絕境，除

非納粹統帥部下，令其領作和即行撤退，否則只有束手就擒。

關於最近三個月內的蘇德戰爭概況，已詳如上述。蘇聯戰時工業組織和民衆動員的緊張情緒，自蘇聯大舉反攻攻德時策動力，業者因會屢次撰文檢討，對不贅述。蘇聯在過去三次勝利意義最顯重要的，厥指本年的夏季反攻。此次蘇軍消滅德軍以迄距離德軍長千餘公里的陣線發動的大反攻，用兵力達九百萬，順沿鐵路和公路多方圍攻，迅速運用者一貫優良的迂迴包抄戰術，先將敵人的交通線切斷，然後，將德軍包圍。此種德軍打敗的戰時戰其在過去三個月中所獲得的戰果，業已推翻了世界上一般人士對蘇軍只能倚靠天時作戰的主觀心理。就納粹方面而論，希特勒統帥自從遭受地中海區域的崩潰後，迫於全盤的戰門形勢，從此不敢再在東線作積極的行動，但是我們却絕不可以因此而輕信德軍本反攻勝利在德軍反攻後將具有的重大意義。在南歐方面，盟軍重佔西西里島，而義大利即以投降而告終，在東線方面亦有同樣的情形存在，九月中旬在蘇軍收復斯摩棱斯克時，芬蘭對莫斯科的進攻，芬蘭財長庫爾曼說：這像以蘇聯和退出戰爭，當蘇聯心侵略集團崩潰，根據最近的戰報，白俄羅斯境內的蘇軍正在猛烈攻打威爾斯尼亞，庫古萊夫和哥美爾一線，蘇軍主力距各該城二十公里至四十公里不等，三城的光一經收復，即可解放東部波蘭和波羅的海的沿岸區域，在烏克蘭方面的蘇軍，於復取重慶後則又一目標，必是指向羅馬尼亞的比薩拉比亞，如該國的人民乘機起而抗納粹已為期不遠了。

不過，納粹軍海軍機構的全盤崩潰，目前尚之尚懸遠耳，歐洲德軍的東部防線保德克德統員奈斯氏所說的「東線口」。自蘇境捲退的德軍據此必將奉命死守。所謂「東線口」也者，北起黑加爾，中渾土味那，有利格特利亞斯德三條河流以迄黑海之濱，德軍沿岸佈防，地形優越，並藉此攻佔屏風波羅的海東岸沿岸和波蘭。比薩拉比亞的德軍。波羅的海沿岸三小國本是德一重大戰之後從德領土割裂而成的，波蘭東部的三百萬烏克蘭人民是上次大戰之後被迫改變國籍，比薩拉比亞原屬俄國已有百年的歷史，也給羅馬尼亞吞了去，此次戰爭結束，蘇聯自有充份理由要求收復此損失地，不難算作一領土擴張，並不與英蘇協定及聯合國共同宣言相衝突。所以說，在不久的將來，在行將舉行的英蘇德三國會議閉幕之後，蘇聯不論單就本身說之抑為全盤的反侵略戰爭說，屆時蘇聯軍事上第三波的反攻，必將不難軍事上東線口的防務如何堅固，而持舉全力攻打該線，自屬毫無疑義。

由國民參政會到國民大會

周寒梅

一 弁言

中國國民參政會第五屆第十一次大會決議，戰爭結束後一年召開國民大會。這消息傳遍國內，舉國軍民為之震動，這消息傳遍世界，全球人士無不表示，未來的新中國，是三民主義共和國，實行民主，施行憲政，在國父遺教上早就明白規定。中國國民參政會六十年來的艱辛奮鬥，就為了實行民主，施行憲政。其間犧牲之慘，流血之殷，為世人所共見共聞。對於一旦憲政實施有期，不論國內黨外的人士，都一致贊

贊，情願受命，而無不贊成我國自由平等的各級政府，當然也表示萬分欣慕。現在正當國民參政會到國民大會的過渡時期。這過渡時期還有多少時間？而且計時戰爭大勢既變，軍情日急，三年或三年半但決不超過三年以上。這是可以確信的。何況是三年或三年半，那末今日所開國民大會召開之期，已接近也。如果我們要求一併形式上的憲政，也許會將這三三年的時間還是太長，如果我們要求實質的憲政的實現，那末在這三三年的過渡時間中，我們的工作實在太多了。

「本來的目的」現在這參政會到國民大會的過渡時期。對於過去「加以檢討，對於現在，加以把握，對於將來，予以展望，簡要精練，敬求讀者明教！」

二 問題還在下層

一般人提倡憲政，目光無不集注於國民代表，行將頒佈的憲法，以及未來總統的人選等等，這固然值得我們注意，但一切問題的基礎，總是存於地方自治，試問地方自治而不健全，國民代表的人選會符合我們的理想嗎？如國民大會本身不健全，所選出的總統，會差如人意嗎？據再在縱的方面觀察中華與國的憲法與約法，已經顯露過好幾次了，為什麼過去北洋軍閥時代的憲法都是一張白紙黑字的具文？我們想到這許多問題，可以明白憲法之基礎，在於地基之是否鞏固。憲法之基礎，則在於地方自治之是否健全。眼光應先注視下層，下層不固問題了，然後再注視中層與上層，那國民主義教育，才不致陷於空談，而徒耗空談。

三 自下而上乎？自上而上乎？上下並進乎？

可是目前的問題還不僅此。此簡單，就是憲法修改的根本問題，固然不論在何種情形之下，都應注意下層。但憲法修改的秩序，顯然有「自下而上」、「自上而下」、「上下並進」等三種方式。如要實行第一種方式，問題就比較簡單，只要不顛倒，不越級，按部就班一定可解決大問題。如果實行第二種方式，先召開國民大會，而後再實施省自治和縣自治，問題則在於憲法能否如理想之健全，而無空中樓閣之感。如果實行第三種方式，一方面準備召開國民大會，同時並實行省自治和縣自治，上下並進，未嘗不理想，問題則在於辦法如何？

四 關於「自下而上」

關於「自下而上」的辦法，在國父建國大綱憲法中曾有明文規定：

第八條：在訓政時期，政府當派員訓練考試合格之員，到各縣協助人民籌備自治。其程度以全國人口調查清楚，全縣土地測量完竣，全縣警備訓練妥善，四境安寧，道路建築成功，而人民民會受四權使用之訓練，而完畢其國民之義務，實行革命之主權者，得選舉縣官，以執行一縣之政事，得選舉議員，以議立一縣之法律，始成爲完全自治之縣。

第九條：完全自治之縣，其國民得直接選舉官員之權，有直接選舉官員之權，有直接制定法律之權，有直接修改法律之權。

第十條：每縣地方自治政府成立之後，得選國民代表一人，以組織代表會，參預中央政事。

第十六條：凡一省全縣之縣，皆達完全自治者，則爲憲政開始時期，國民代表會得選出省長爲本省自治之監督，至於該省內之國家行政，則省長受中央之指揮。

第二十三條：全國有達半數省分達憲政開始時期，則全省之地方自治完全成立時期，則開國民大會。決定憲法而頒布之。

第二十四條：憲法頒布之後，中央統制權歸於國民大會行使之，即國民大會對於中央政府官員有選舉權，有罷免權。對於中央法律有創制權有複決權。

我們讀了上述條文的六條條文後，可以知道國父對於實施憲政的遠致，是選擇主「自下而上」的辦法的。訓練之方案，是由一縣而一省，由過半數省而乃至全國。並不是對政之結束，全國在同時結束；憲政之開始，也並不是全國在同時開始，而在每一階段的工作，都有明文規定。這種循序漸進的辦法，「自下而上」的具體辦法。

也許有人說：「國父建國大綱中固然如此規定，但這是民國十三年四月十二日訂定的，在國父遺囑中，不是有『最近主張召集國民會議，及廢除不平等條約，尤須於短時間內，促其實現』的半標嗎？如此說來，是說國父在臨終時，實施憲政的辦法，不是已有變遷了嗎？其實，國父的主張是貫一的，因爲國父建國大綱中

自以有進一... 那正在北上期間，段祺瑞等軍閥，表面上歡迎

國父爲了打破段祺瑞等這個陰謀，所以主張召集國民會議，以求國

事之由國人自決。所以會議的名稱，爲國民會議，而非建國大綱上的

國民大會，會議的代表，由職黨團體產生，而非每縣選舉代表一人。

而國民會議的職權，是否如國民大會的廣大，尤成問題。於此可見這

主張是爲了應付當時的政治環境，而非建國之常軌。建國之常軌還是

應該遵照建國大綱上的規定，所以這囑上又說：「務須依照余所著建

國方略，建國大綱，... 繼續努力，以求貫徹。」

國父既主張「自下而上」的實施憲政，那麼繼承 國父遺志遺教的

中國國民黨。當然應該遵照遺教，切實施行，可自從民國十六年國

府會都南京起，到現在已忽忽十六寒暑，儘管中央具有努力推進地方

自治的最大決心，但「自下而上」的 國父遺教，畢竟沒有實現，原

因何在呢？中國國民黨總裁蔣介石先生於手「中國之命運」一書中

，曾有如下沉痛的叙述：

「依照建國大綱的規定，軍政時期之後，繼之以訓政時期，其基

本的工作爲實行地方自治，而地方自治的實施，又當以 國父手訂的

地方自治開始實行法爲準則。至於憲政時期的開始，又當視地方自治

實施的成績以爲標準，程序並無，無可爭議。然而國府遷都南京以後

，十年之間，事實與理論兩方面，都有足以妨礙訓政的基本工作的進

行，使國民政府無法完成這個使命，就事實的方面來說，國民政府在

政治上所遭逢的最大挫折，就是國家統一的障礙，而就理論的方面來

說，在此十年之間，不獨訓政工作如何實施，成爲問題，即訓政階段

，應否存在，訓政時期何時結束，亦起了激烈的爭辯，此種糾紛，不

獨爲封建反革命所藉口，且使黨中同志有意無意之間，皆是動搖的現

象。竟使建國大綱滋蔓，而行動愈爲紛歧。——辛亥革命以後，國民

不知建政的革命爲必需，惟致力於約法的條文與政制的形式，致啓軍

閥割據的陰謀，並投帝國主義者以可乘之隙，以伸張其侵略。前車之

鑒，至此絕無人記憶，且亦不爲身親痛苦之同志所記憶。

此可見中央並不是不願遵照 國父遺教，切實發展，而是形勢

勢難，無法入手。

五 關於「自上而下」

關於「自上而下」的理論根據，唯一可以參政的，就是上述 國

父遺囑中所提到的。「召集國民會議」這一點。毛澤東先生曾強調這

點，認爲「言之有據」，但國民會議爲國民黨應付當時北洋軍閥的一

種手段，而非建國之常軌，上文已如說明，我們試再就「自上而下」

的方案來論列，那麼其爲一般軍閥政客官僚及黨棍所利用，是不必加

以爭論的事，中國在北洋軍閥時代，曾召集國民會議，也有過所謂國

會，更領佈過所謂憲法約法道不是一貫的由上而下的辦法嗎？然而結

果如何？「自上而下」爲實施憲政，結果是形式憲政，是軍閥官僚政

客黨棍子包辦的憲政，與老百姓無對無關，在抗戰爆發的第二三年間

，中國共產黨竭力要求召集國民大會，在香港的若干光棍子，也組織

過所謂「中國民主政權大同盟」，他們是真的要求民主憲政嗎？誰也

看得明明白白的，這是中共以及其他若干光棍子利用於民主的招牌，

來爭取政權，與我們老百姓試問有何相關？有何干係？

六 關於「上下並進」

我們固然深信「自下而上」實施憲政，是腳踏實地，取證以易的

唯一方案，我們固然絕對不能相信單純的「自上而下」可以實現民主

，施行憲政，但是到了現在，我們在理論與實踐兩方面兼顧，比照之

下，却發現了下列各點：

(一) 第二次世界大戰爆發迄今，最後勝利已絕對的把握，世界

民主潮流，洶湧澎湃，爲民主自由而戰，浴血爭鬥的最後勝利已清晰在

望，我國爲聯合國之四大支柱之一，實在應該早日施行憲政，與盟邦

齊頭並進。

(二) 中國國民黨執政已十六年，關於實施憲政問題，固因種種

原因而延誤，但不論客觀環境如何艱苦我們仍不應變卸自身職責之重

大，爾後漸進，既感時日之過遲，通權達變，俾得早日所必需。

(三)中國四萬萬五千萬同胞，文化水準固不一致，但知識份子要求實現憲政，極其熱烈，如要與全國知識份子共同努力向憲政大路上前進一定可提早憲政之實現。

(四)我國抗戰爆發後第二年，就召開國民參政會，三四年來的實踐，頗能表現民主之精神，本此成績，似可再向前推進一年。

因此，中央政府就決定了一上下並進」的政策一方面決議於戰後兩年召開國民大會，同時於地方自治的推進，更不遺餘力，雖經手訂縣各級組織綱要。中樞三令五申，要求各省縣政府切實推進地方自治一切的一切，都說明中央的政策既準備「自下而上」的召集國民大會，同時也「自上而下」的實施推進地方自治的方案。

以我國幅員之廣，人民之衆，文化水準之不一，區界情勢與國民要求的迫切，更難「上下並進」的政策，確為一種有價值與極宜付諸實施的辦法。

七 問題在那裏？

「自下而上」的方案既形格勢禁，「自上而下」的辦法實不可靠。「上下並進」的方案既難行，而且現在實行，那麼今日的問題在那裏呢，在時間的觀點上說，就是從今日的國民參政會，一直到三三年後召開國民大會的期間——有什麼問題值得我們討論呢？

作者認為在「上下並進」的期間，關於「自上而下」的一面，應該推進一步，關於「自下而上」的一面，更應該推進一步，這就是我們今日由參政會到國民大會應該努力的兩大目標。茲分述如次：

甲 關於「自上而下」的部份，就是國民大會代表的選舉，職權的運用，與會議的召集問題。照國民大會代表選舉法的規定，代表的產生，分爲區域代表與職業代表，區域選舉以省或特別市爲單位，並不是以縣爲單位，職業選舉則就地方的社團中產生之。在抗戰暴發前，有若干省份業已選舉，有若干省份則尙待辦理。已產生的代表，如行將屆滿或死亡等情，另行補選，自不在話下。但合法的代議，如何可補缺，未確定的代表如何產生，人感，前者似乎爲代表個人的修

養問題，但實際上這是選民的較寬問題。後者似乎爲技術問題，但事實上這是選舉時的監督問題。如果這兩者獲得徹底的解決，那麼大會代表選舉，的運用，既不成問題，而國民大會結果之美滿，更不成問題。

我們以爲已當選的國民代表或尙在競選中的國民代表，應作如下各種工作：

(一)發表政治論文及演說，請求選民批評，參加意見。

(二)參加各種自治集會，發表政見，並汲取民意。

(三)具體提出政治綱領草案，請求選民批判。

(四)經常與該區域或該職業團體的選民，取得密切聯繫，以瞭解民情，探尋民意。

以我國一般國民對於顧問國家大事的習慣尙未養成之今日，如何使選民對政治注意，發生興趣，一般身爲國民代表者，如果具有資望與長才的國民代表非但自認爲國民之保障，那麼選國民代表之稱職，當無疑問。

歐美各國選民在選舉國會議員時，唯恐當選前說盡好話，當選後做盡壞事，但在中國則無此弊，選民有選舉代表之權，沒有請免代表之權。選民必須認清自己的責任，那麼代表當然得善盡其應盡的職責。

關於「自下而上」的部份，就是地方自治的推進問題。照目前新憲制的規定固然已向「全民皆兵」「全民參政」「全民皆產」「全民受教」的大道上邁進，但顯然還感到不夠，在這三年來實行新縣制的成績上可以知道，最近國民參政會舉行大會，關於內政報告，似乎沒有獲得參政員向人應有的注意，這一點，我們是感到萬分驚奇的。地方自治的推進，在中央機關，負領導責任者爲內政部，在省級機關爲民政廳，在縣級機關爲縣政府，我們不希望地方自治積極推進則已，否則唯有寄厚望於內政部。我們希望把中國地方自治積極推進之步，請該做到下列各點：

(一)遵照建國大綱的規定，發行政治訓練所請編照建國大綱之

國大之組織，擬定施行，在憲法大綱上規定，凡一縣人民可自
選舉及罷免縣長，可自行設立或廢止法律之自治縣，其條件如次：
（一）全縣人口在十萬以上，（二）全縣土地測量完竣，（三）全縣
治安善（四）四境修築之道路修築完竣，（五）人民自治之自治
（六）完備國之義務，（七）實行革命之主義，國民政府原本此意
救，命令全國，積極推行，凡屬能達到以上七項標準，一經就可宣佈完
全自治我們實行這命令一下，必然風行全國，各縣人民踴躍而地方自
治的大道上前進。一年不成二年二年不成三年，如果今日不以此命令
，作爲深自，在最後一年國民大會召開之日，至少大後方的各縣，一
定有許多自治縣出現，輝煌於世界。

緬戰教訓

緬甸有稱緬國，前漢時即與我國發生關係，元明清三代以還受我
國對，其後漸弱。一九三九年十一月十二日，緬甸新軍國來，敵
。歷年冬，緬記各國又訪，實主獨立。緬甸國爲我國抗戰之後
門，亦印接之後門也，在緬甸人主張印可解放，而緬甸不能不加
以保護，可見其地位之重要矣。敵人之視緬甸，非一般
。一九四一年十一月七日，敵對英荷世界戰爭之際，是乃始自一
八四四年中日戰爭後所進行侵略與征戰行動之最高峯。其地也，緬甸
自亦應保其安全。緬甸，緬甸國，太平各島同受侵略之際，論
其失敗原因，其英法荷軍士稱：「日領軍者，其來非戰敗之
精神，其防守心理所阻礙，一日以備戰，日防明而不行防於今年
。三月當地人之運動，緬甸國實地之系，受敵軍地軍組織當
時人從事防禦，皆成泡影。」

敵，其精神，而其有大志的人，其在字詞的勝者，其力推進自
治，以爲其他各縣之榜樣，我們不相信沒有這種人才，或者可說這種
人才很多，祇要負責任者，具有此決心，具有此才識，那麼沒有
不成功的理。

入結語

抗戰結束，年後舉行的國民大會，爲了「上下推誠」的進進改
變，我們不覺已而不能不發如樹皮之所願，但我們必須有這樣的決心
，也是我們無可推諉的責任，在舉行第二次國民大會的時候，非但代
表人選，必須爲各縣得選國代表，以組織代表，參議中央政事
，而且全國實施地方自治的進度，應如國民大會第一條之規定
：「全國有過半數省份達至憲政自治完全設立時期，即開國民大會」
如此，庶可不負「舉世全國國民人之所望」
于其萬語，謹要國人共同努力！

周 尚

年來敵人在緬活動，不遺餘力，大本營每日日種協會，其目的不
外：（一）對我友宣傳，改變人民態度，（二）摧毀我之運動力，
策動敵軍內訌，（三）煽動當地親日份子，奪取英美運東糧食，（四）
扶植親日份子，造成親敵空氣，煽動敵軍。其勢力雖孔不入，其水
銀之流，亦非此好盡責，對敵宣傳，其持槍者，無所不用其極
。工商業之發展，在消滅我之經濟，其持槍者，無所不用其極
。其持槍者，尤以青年和僑商爲甚，敵和向僑商榨取後人，一九三
九年，緬甸新軍已舉其旗，其持槍者，其持槍者，其持槍者，其持槍者
功青年學生。敵前東京每週用緬甸廣播宣傳，以資其本國人，誘引
緬人與我共謀。

內閣總理汪精衛於一九四二年，赴緬教訓我戰後緬甸軍民，其地
位，實而之，曾暗示如要求不戒將與敵大同盟，英方未經，十二月

更神祕者爲海上增援之失敗。斯時海軍無暇及此，因馬來亞戰事停滯，昇加坡之威實猶未展。丹 位於下運羅，爲唯一適宜之汽車道，一旦落入敵手，其重裝配物即可由曼谷鐵路轉至公路到達是港，藉以援助仰光海岸之敵前進部隊。此港且可爲海軍根據地，供應品可藉上端各商運而來。敵海軍駛過麻六甲海峽後，此港價值益大，丹 應成爲多布魯克不幸而放棄，無任惋惜。

另有一嚴重之損失，爲毛淡棉港，是港第一次遭受之威脅，係於二月二十日越境而來之敵偵察部隊。初由不斷之空襲，繼則受陸路各方之攻擊，終於一月三十日毛淡棉少數防守軍隊備重艦兩艘江撤退。原定計劃必須死守是港，惟二月二日，敵人已渡過急流之薩爾江而到毛淡棉北岸，英軍一度反攻，恢復原有姿態，究以英軍不敵而後退。英土政策未見實現，多羅城鎮及海濱設備未及破壞，一切落入敵手，不亦哀乎。

本報按之戰役，令人足激勵者，厥爲敵空軍圍擊仰光受重大之損失，此當歸功於英志願隊及英海軍員。迨新加坡陷落，敵空軍增援終歸不絕，同時盟國飛機乏人修理，制空權遂被敵奪去，二月底雖備受敵之印度空軍前來協助，時至三月已不能挽回既倒之趨勢矣。

最令人快意之事，莫若二月九日中國軍隊與敵人在印度支那邊境之大戰，我中國軍隊英勇抗戰，擊敵來自 部前進之約運兩軍，致使敵潰不成軍。其他令人滿意者：一曰我空軍頻與後路部隊要供糧點兼通。二曰英印軍隊堅守薩爾江，屢逐敵人。

比羅河位薩爾江西三十里。此間極可發生防守一部分薩爾河等戰，十二月十八日，敵前進部隊抵河之左岸，與右岸之英軍接觸。敵丹仁羌村被兩隊人猛烈抗禦，卒被驅走。此時敵增援部隊加入作戰，目前防守仰光至毛淡棉之主要鐵路最後根據地當在西邊河沿岸一帶。二月十九日，仰光港被封鎖，附近海面佈雷，中國政府在香港之軍艦運軍上緬甸，其餘則者悉數破壞。當敵人在比羅河前進，離仰光東部七十五里時，仰光遂告放棄。此對盟方損失至鉅。是港淪陷也，印度最近之石油供給站隨之而喪失。不特此也，另有一更嚴重之結果，亦

接踵而至，此係保羅鐵路主要運輸口岸，即我三民主義之中國與盟國之主要生命線也，亦即四九〇，〇〇〇，〇〇〇人團結抗日趨向勝利之途也。

自仰光至臘成之供應品除運用主要鐵路外，猶可走伊洛瓦底江運八莫，復由八莫運至緬甸公路滑瀾，但印緬間無陸路可通，不免遭敵之襲擊。戰事發後，欲彌補此缺憾，祇有求諸於叢山峻嶺間開闢公路系統，計劃於仰光封鎖後六個月內完成之。中國當局高瞻遠矚，欲由印度阿爾姆運過西藏東部以達重慶，蔣委員長訪印時亦曾提及。以地點之重要力量聯合中印，其價值實不可勝計，兩國人口合計約當全世界人類之半數，較日本羣島人口多十倍以上，中印真能攜手合作，敵人統治亞洲之夢想終成夢想耳。

比羅防綫維持三日，此三日中日夜戰爭 規模不小，敵用大隊飛機猛攻，補充品由海岸運輸。二月二十日，英軍全部由戰鬥突圍撤至西邊河，此時英印軍仍有空軍援助，敵陣地運糧及後方常受轟炸。毛 棉港現爲敵根據地，亦受空襲。二十五日，敵以仰光機場爲目標，自空中大舉來犯，敵機三十架被毀，翌日，敵重整旗鼓再度空襲，又損失二十二架，此兩度空戰，同帶軍備損失戰鬥機五架而已。

雖然，此次戰役爲退却反攻及防守之鬥爭，但從率緬甸同盟軍之領袖將在南緯作 英雄，自可勝譽於世。印度聯隊之良好品德，與夫英國皇上的克沙利步兵及惠靈頓公爵兩聯隊所書之戰史，在英國陸軍百年史中，應享其崇高之位置。此兩聯隊苦戰七星期，處極度艱受之氣候中，對抗敵最優勢而又受森林戰術特殊訓練之敵人，未嘗有絲毫之錯誤，且能始終維持紀律，敵付敵人百無一失，一獲英勇氣概，令人起敬。

敵各支隊及象軍係用百艘運輸艦自暹羅運至，運至暹羅與敵能大隊長驅直入，是時當時英國遠東海軍之力量矣。反觀英印部隊之增援，僅限於軍，均成空餅，惟有一地一地之放棄，一九四二年三月一日，敵乘黑夜渡過西邊河，迫近勃固以北之鐵道。翌日晨，敵渡之敵艦隊成隊渡河。戰事進入最平坦之區域，大多在稻田及熱地上進行。

三月三日，敵艦西湯河上游，主要之戰鬥發生於華瓦城是城在勃固東十
里，仰光北六十里，為緬甸之首都。西湯河橋頭英印防守軍在二月
二十三日，與敵作生死戰後渡過鐵橋，橋於上午五時三十分鐘炸時
，意圖阻擊與皇上的克沙路步兵隊一團分，留於東岸為敵軍，以阻
敵進橋。此處河面有八〇〇碼闊度。英國士兵多數由鄂佩克海運來此
，約克沙步兵隊在第二次世界大戰時，曾在西湯與敵人最先開火，但
目前敵軍之撤退較鄂佩克一役中更艱險。幾天之後，敵軍終於在各方
軍中力量援救之下安全撤退，不過受傷者大有其人。敵人用空中及地
面之猛烈砲火逼止英軍渡河之英軍。此種可歌可泣之退却，繼續三日
三夜，各士兵自一月十六日起，奮戰迄今，待渡河後，略事休息，又
立即在火線下活動，此兩聯隊之光榮將與西湯河同垂不朽。

空軍之進擊漸入有利敵人之境。敵進後，取得前進機場，此種
機場可運用許多之戰鬥機以保護轟炸機，同時距離仰光較近，可隨時
舉行突擊之襲擊，盟軍空防因此失去充分之警戒。仰光北部的教林雷頓
機場，自砲道損毀後，即告無用。煤礦等之仰光城，至此事實上已
斷絕煤礦之犧牲品矣！總督將管理城市之權授予陸軍，但軍隊人
多殊不足以維持秩序。

三月五日，戰事移至瓦城而進至勃固；此時，英國坦克車由印度

錫蘭的史地與人民

一 地理

古時作家往往誇言錫蘭的面積。就是公歷第二世紀往在埃及的希
臘天文學家托勒密所出版的錫蘭地圖，也描寫錫蘭大如蘇門答臘島或
馬達加斯加島。二九二年，馬可博羅說錫蘭的周圍有二，四〇〇里，
比較馬可博羅更早的作家，很顯明的相信錫蘭西部的海岸伸展到埃及
非洲。

運至，而第一次受敵炮出現於戰場。前線敵人仍無抵克車之施用，守
守隊伍乃得主動之利益。不幸坦克車輛過少，無法制止大羣敵人之衝
鋒陷陣。同日（三月五日）亞歷山大中將代 領將軍為緬甸總司令，
此新來東方之總司令，頗負時望，曾指揮鄂佩克役之撤退，為最後維
海岸負大責任之高級軍官，對於英國統帥近代化軍隊之訓練及降落傘
部隊之訓練，亦有偉大之功績。

敵官方宣稱，三月九日黎明進佔仰光。在兩日前，當敵已渡勃固
北部而至瓦城鐵道時，此城一部份業經放棄。事實上，英軍徹底破壞
仰光後，已於三月七日撤退。仰光之失守即南緬之結束，但猶不能謂
全部戰事告終，蓋北緬戰役之進行且較優良，因由於我中國強勳
軍隊與揮掃掃門，并能掩護內地之路綫，而至重慶也。

仰光之失守，乃英國在遠東榮譽之受打擊，所幸榮譽為一轉變之
因素，隨時可以恢復。政策之改變，與勝利之獲得，同樣需要。英國
統治緬甸五十年之後，敵人竟能招募並武裝緬人與共同作戰等，此可
深長思者也。一九四二年三月，乃此世界大戰對時代之歲月也，我人
旬之收復，亦於斯時孕育矣。其見諸實現或當在一九四三年多，我人
可拭目以俟之。語云，前事不忘，後事之師，歷前事後，審此以作參
考。

風 尚

實在錫蘭的南北長度不過二七一里，而它的闊度頂多為一四〇里
。它有二五，三三二方里面積，差不多像荷蘭與比利士兩國合起來一
樣的大小，或近一除威爾斯以外英國的一半。在小和人口方面與印度
實業兩土邦最相近。錫蘭地形，看了地圖便一目了然。荷蘭人想它的
形狀像一只威斯特登里亞火腿因此「火腿脚」一名字作為錫蘭北部荷
蘭砲台的稱呼。

錫蘭大部份的地方是低而平，但南方中央卻綿綿着叢山峻嶺少高

山峯達七，〇〇〇呎以上。天賦這島以許多的河流，故比較的良好。...

錫蘭是一個大島，印度洋門人稱它為「倉卡」，意思是這島光輝的高原，源自錫蘭人居住於此，稱之曰錫蘭。

科倫坡是錫蘭的首都，現有人口五〇〇，〇〇〇，是一個唯一的大城市。...

二 歷史

錫蘭早期的歷史受印度不斷的影響，印度南部的克立米特島...

島上最早的居民情況，很少有可靠的材料。自從發現了錫蘭於石...

日。我光緒利安人移民至錫蘭約在紀元前五〇〇年。...

推尾甲雅，與他同行者有七〇〇人。稍後尾甲雅為印度孟加拉...

錫蘭王統治錫蘭始自尾甲雅，一直傳到十六世紀葡萄牙人來島...

自尾甲雅稱王於錫蘭，二千年來，錫蘭曾受印度南部的侵略，...

錫蘭曾受外來直接統治約有七〇一四一〇四四年間國王...

佛敎似乎錫蘭王國傳播的一門媒介，王臣的文官也皆功於...

錫蘭王國的早期，所有君王沒有什麼特殊的禮遇不可侵犯的地方...

廣了地方政府的有利制度。

有一位著名的東方專家與教授曾寫有一段話：「印度大陸任何部分很少有使錫爾高那那保不中斷的歷史傳統。」這印度傳統的宗教與經濟的各方面，高貴的地位在主要的航線被占，古本精問，那末爲什麼錫爾高那那保不中斷的航線被占，自有其另外的理由。

取得錫爾高那那保是地的一個重要原因，這要有一個條件，就是錫爾高那那保人與錫爾高那那保人是羅馬人。在第四世紀，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。

錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。

錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。

三 人民

錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。

錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心，錫爾高那那保人與錫爾高那那保人都是羅馬人，在錫爾高那那保人的野心。

錫蘭人隨時在採納統治者的習慣和風尚，文化和服裝，甚至於語言和宗教。這不是不可思議的，如果錫蘭加入印度聯邦，北印度土語也可與今日的美語同樣的盛行。數十年來錫蘭方言會為許多錫蘭上流社會家庭所用的語言。

錫蘭人大概分成二部份，一為上錫蘭人，一為下錫蘭人。上文所說人受稱塔的人。這種分法具有歷史的基礎，多數塔的人的祖先屬於最貴一個塔的王。階級制也許有它宗教的根源，而一部份是根據於職業。階級的力量却把錫蘭人，各階級間的通婚也很平凡。

最大多數的錫蘭人信奉佛教，但尚有相當的大多數是基督教徒。阿沙卡皇帝所派的傳教師將佛教輸入錫蘭，其時適為德蘭王賞朝，他自紀元前二四七年起執政，在位四十載，親見這宗教在島上確定的基礎成功。帕利語年史有這樣一段記載：「馬興達與四個同伴來到頂美實的島上堅固的樹立了信仰，並解放了許多人的束縛。」佛教對於島上居民的生活和品性起了很大的作用，形成了他們文化和文明，以佛教為中心而造成全國的團結統一。

一九三一年戶口調查報告，計有佛教徒三，二六七，四五七，印度教徒一，一五八，五二二，基督教徒五二三，〇六六，信奉回教的三五六，八八八，其代教徒九三三。

錫蘭坦密爾人——人口僅次於錫蘭人的為坦密爾人。其中有五十萬人以上是一錫蘭坦密爾人，住居於島的北部和東部，但錫蘭其他地方也有他們的種。他們居此島國與錫蘭人同樣的悠久我們曾看到他們已經有自己的君王，他們來自大陸各處，包括着南蘭和潘大，唯在錫蘭王國裏面，坦密爾人佔據了重要地位，尤其是在第七世紀至十一世紀——他們緊握着每種職位，連得首相也有他們的人，而且王位候選人的競選權也由他們來決定。

錫蘭坦密爾是一個動盪的集團，他們受到教育上很多的恩惠，在他們的本土，他們的生活比錫蘭人更是節儉。多數的人民是農業，但坦密爾人充任公務人員的也不少，他們培養了許多博學專業的領袖。許多人信仰基督教，但大多數為印度教徒，錫蘭人與坦密爾人的不同

點自有其歷史背景，孟田司博士在他所著錫蘭早期歷史中有這樣說：「坦密爾王國成立後所起的各種問題，迄今未為錫蘭的習俗，錫蘭的主要語言是錫蘭人語言，佛教是它主要的宗教。在坦密爾王國裏，主要語言係坦密爾人語言，印度教作它的主要宗教。不久以前錫蘭狀況也生了特殊的變異。坦密爾王國建設於乾燥地帶而坦密爾人更適應當地用耕種的方法。在另一方面，錫蘭人慢慢放棄乾燥地帶開始佔領潮濕地帶，這裏有更多的生產，並適宜於米以外的其他種植，像這樣的異族創立了兩種人民的關係，而造成今日錫蘭人與坦密爾人的區分。」

印度人民——居住於錫蘭的印度人民約有一，〇〇〇，〇〇〇大多數來自印度南部為坦密爾人的種植園勞工。本書後面當檢查種植園勞工的位。他們約有七〇〇，〇〇〇人，他們新加入的都是從印度馬都拉，浦那，孟買，多里其諸地來，坦佐耳，撒冷，廷恩味力，哥印拉脫和勒奈特諸地而來。他們是信仰印度教的。

錫蘭印度人在數目上重要的則為馬來亞人，他們來自印度馬都拉——海——從拉凡科，交趾和英屬印度——他們是工廠工場的熟練工人，家庭的僕役，小商人和取樣標汗者。多數屬於印度教徒。他們的外表與錫蘭人同樣而且有很好的品行，勤勉而有相當的聰明。他們並不參加重手工作，他們喜歡錫蘭人所選、同樣工作，當有工作挑選時，他們與本地工人競爭往往不易獲勝。就現在情況看，以前錫蘭工人認為他們只能做卑下低賤工作的偏見業已改善了。

印度坦密爾人所做的各種職業也成上述一種工人所分去。他們從事於家僕，陪工，人力車夫，清道夫等職業，對於裁縫，理髮師，鐵匠的技術也很精熟。

錫蘭的商業實際上操於印度人之手。金融家和承辦人多屬浦羅華和雷奈特人服裝商業是印度卡提阿瓦的孟買人，而精細的衣料業如絲綢和錦緞被印度信地商人獨佔小部份孟買省古者拉力特人在錫蘭經商。波拉人自西印度而來作棧食運出口的大商人，巴拉塞人原是西印度南部，常為小店員或零售商，有時充探場工人，那維人則經營

小商。所謂海濱阿人係阿拉伯人和卡普德德海濱相鄰。復有小部份的阿人，他們的人數則不增加，商業的利益也不見擴張。其為乏人數目不多，雖將這放債的人。

其他人民——依據官方統計，錫蘭有阿族人三〇〇，〇〇〇。阿族人——字是南阿人首先應用，然其的，這字是南阿人借用阿族人，西班牙海濱阿人為阿人。錫蘭人叫這字為水手。阿人之於錫蘭在八世紀早乘初次獲得，當十四世紀著名的遊歷家巴羅薩爾光錫蘭時，科倫波羅在一個回教徒手裏，他是「海上霸王」名叫薩拉斯，他有一隊阿比西尼亞人的鐵守軍隊。錫蘭阿人大多數為商人，尤其是在東部省但也有人做生意。他們都是符合可蘭經之德律歌德實行的一條「信納」回教徒，婦女們是絕對的深居簡閉不見外客。阿人原是阿拉伯商人與南印度和錫蘭回教徒雜居後裔。

舊文化新論

(續完)

張孟聞

此次是留、愛信。因為對於過去的文化茫然無知，於是人云亦云。輕信盲從，將外國的學說，不論合不合國情，僵硬地應用到本國來。有如亞薩薩氏所言：

「初期進化論之歷史學家……以為一切社會之進化，皆循同一之軌道，譬如管生法則始於漁，次於牧，次於耕，官男女關係必始於雜交，次同血族雜婚，次異血族雜婚，次一男一女為不固定之同棲，次一夫多妻，次一夫一妻。其他社會組織之一切方面亦莫不如此。若將社會各方面之進化階段綜合，則可構成一層次井然之普遍的「社會進化計劃」云。……味者不察，乃視為天經地義，竟欲將我國古代肥瘠生活活判以適合之，斯亦可憫也矣。」（論傳統歷史學）

· 羅思與時代第十九期十四頁

羅思的例是郭沫若的中國古代社會研究。其實頗有檢拾，有的是此

再有一類一小部份的錫蘭人是錫蘭人年來從錫蘭高地的礦業和社會上的公共生活。他們多數為荷蘭人的子孫，當 維多利亞入錫蘭之後，這股荷蘭人為英國政府服務。這一小部份的人民，數目不顯。四〇〇，〇〇〇，而顯多聰明才智之士。各體人民間的高等教育非當地錫蘭，雖已影響及他們原有的優越地位，但他們仍繼續地為錫蘭生活有充分的貢獻。

錫蘭的馬來人約共一八，〇〇〇，也都是信奉回教。他們是馬蘭士兵傳下來的，這班馬來士兵是受荷蘭和英國軍隊所雇用。

最後我們要談到少數的英國人，是統治種族的代表，人口約一二，〇〇〇。大抵時政府職員，他們被殺去了一些。歐洲人男子多數是商人，種植者以及歐洲人所開設的商店裏，最近大戰時期，英國軍隊開到錫蘭，於是驟然間增添了英國人民。

類實例，也不僅郭氏為然。明顯的讀者，對於此等盲從之論，當然會暗然失笑。

我以為要學有根柢，總能看得比較準確，不致誤指別人胡鬧，將歷史事實硬套上自己所信的信條，應用同樣的遺理，我們可以解釋羅薩薩氏所說的循環史觀：

「近頃有人指出我國文學史上有兩種思潮之交互循環，其一為「詩言志」之觀念，其一為「文以載道」之觀念，吾人若將中國文學史分為下列諸時期（一）晚周。（二）兩漢。（三）魏晉六朝。（四）唐。（五）五代。（六）兩宋。（七）元。（八）明。（九）明末。（十）清。（十一）民國，則單就諸期而言志派當盛之世，雙數取為載道派當盛之世，按諸史實，豈不顯也。」（再論引文十頁）

我們可見羅思所說的實志派當盛之世，都是雙數多變時代。這

