

郵政掛號認爲新聞紙類

中華民國七年

第捌拾叁號

雲南省長公署印行

本週刊例

- 一 每星期日發行
- 一 四週作一月計
- 一 半年收銀伍角
- 一 郵寄每份月加費三分
- 一 全年收銀壹元
- 一 概不零售
- 一 每月定價銀壹角
- 一 每星期日出二大張

# 雲南實業要聞週刊

本號目錄

- 赴越考察實業教育擬具擴張雲南實業教育意見書 (四續)
- 本省實業近事
- 中國鐵路
- 雲南農工銀行招股章程
- 漢冶萍鐵公司營業情形

Vertical text on the left margin, possibly a printer's mark or address.

△代論▽

◎赴越考察實業教育擬具擴張雲南實業教育意見書（四續）童振藻

一滇越鐵路宜從速籌款建築也。滇越鐵路由昆明通至河口計長四百六十七啟羅邁當約合我國八百四十一里零。前據報載建築費達一百七十五兆佛郎。是否實數尙不可知。即以一百七十五兆佛郎而論。一佛郎約以華銀三角計算。共合華銀五千一百萬元。建築費約合六萬六千四百四十二元零一里。較俄國築東清鐵路之價值多五千餘元。與德國軌間四尺八寸二分一之平均價值相若。此路照約滿十八年後中國可向法收回。如自前清宣統二年全部通車之日起算。扣至民國十七年期滿。距今不過九年。待至九年後籌款續回。原無不可。無如此路下段由老街至海防一帶。係在法屬境內。出入諸多不便。即他日續回。於滇省交通上無大裨益。蓋雲南萬山叢雜。河流又乏航路之通。現當海洋競爭時代。雲南距海甚遠。其由陸入海之門戶。又爲法

人所扼。不能出入自由。譬如個人居室。大門出路。皆借鄰人之地通過。平時既覺不便。一旦鄰人與吾齟齬。不許進出。則困伏室中。無法接濟。豈不坐以待斃。一家如此。一省亦何獨不然。目下歐戰議和。美總統威爾遜宣言。建設波蘭獨立國。當予以通海道之權利。無非因一國之中。有海口便於出入。則文化商業兩有裨益。雲南欲良好海口。以便出入。惟有兩途。一係海防。一係廣州。海防既隸於法。出入不能自由。不得不藉吾國自有之廣州爲吞吐之咽喉。所幸南甯廣州間。小輪早已通行。由昆明至南甯一路。如鐵道築成。即可藉此以通出入。由南甯至欽州之鐵道。再能築成。出口更屬便利。是則滇邕一綫之築否。實爲滇省死活之關鍵。滇省不欲開發其文化商業。期與沿海及海外各國爭雄長則已。如欲開發。舍此無道可由。即滇蜀路成。亦可由揚子江出海。究覺此路與川漢之路。即一律告成。不過由滇往漢口則覺便易。由漢口至江甯。仍須搭輪船往來。未免稽遲時日。若昆明至欽州之路一成。三日可以出海。較繞道揚子江。須五六日方可出海者。甚爲便捷。且滇桂黔三省。於西南邊防。均有關係。此路一通。三省可聯爲一氣。一旦事出非常。可以互相補助。具此數因。此路固不可不築。加以此路早經勘測。計由昆明至南甯。共二千一百八

十六里。南甯至欽州三百七十五里。兩共二千五百六十一里。中間僅雲南之關嶺。雲南與貴州興義接界處及石頭嶺等處。或山崇嶺峻。或崖坡陡險。其餘多係平原坳陵。工程較滇越爲易。即以二萬元一里計算。其經費約需五千餘萬元。與贖滇越鐵路之款比較。大約相同。此路成後。直接出海。毫無阻滯。以視滇越鐵路下段受人縛束不能往來自由者。不可同日而語。况雲南貨物輸出沿海各省及各國。由各省各國輸入雲南之貨物。不繞道越南。即少納一次過境稅。於中外商人尤多利便。惟此路暨滇渝一路。民國三年曾經財政交通兩部與中法實業銀行協訂借款合同。定數爲六萬萬佛郎。年息五厘。五十年還清。並經簽奉呈准有案。旋因歐戰發生。未克實行。現在歐戰已停。和會亦開。或與該行議定日期發售債票。或因歐戰後元氣未復。債票恐難速售。不防與之商議。將合同廢止。另向他處借款。先築滇邕之路。路成後。再築滇渝。亦無不可。此路關係蜀滇桂黔粵五省之命脈。於滇省尤屬開發上最急之要政。緣此次赴越考查。河內海防之工商所以能勃發者。皆因有鐵路便於運輸之故。如欽渝路成。則昭通昆明曲靖等處。必較河內海防尤爲繁盛。何則。滇越僅通雲南越南之一部。欽渝穿貫五省。且接連川漢京漢粵漢。其規模迥

不相侔。故謂爲開發滇省最急之要政。滇省護國首義。護法亦與西南各省同時興師。犧牲孔多。此次南北議和時。可由滇邀約蜀黔桂粵要求中央。於六個月內。借成定款。以便早日興工。即爲補償滇省及西南各省所糜之費用。並要求于滇辦一大鍊鑄廠（如設此廠前之鍊鐵場不必再辦）鍊出鋼鐵。爲造鐵軌等一切之用。其礦石取之雲南礮峨鎮南及四川會理等處。即可敷用于礦業路事。兩有補益。至滇越一路。緣此次赴越南。向該路總局調查。總局長世芒君。謂歐戰開後。運貨不多。公司損失甚鉅。法政府曾補助二百萬佛郎。夫歐戰爲空前之舉。不幸遭值。係于載難逢之事。不能援爲定例。然即就此時間計算。如滇越全鐵路總收入在一九一六年共銀三百零六萬零三百六十四元。一九一七年三百二十二萬三千四百七十五元。此路全長八百六十六敗羅邁當。約合華里一千五百五十里零。河口昆明間八百四十一里零。約占全綫二分之一稍多。即在雲南境內所運客貨。較在東京境內爲少。然相差亦不甚遠。故該鐵路總公司報告書載一九一六年東京收入爲一百七十六萬三千餘元。雲南收入爲一百二十九萬六千餘元。一九一七年東京收入爲一百七十一萬六千餘元。雲南收入爲一百五十萬六千餘元。此係在

歐戰期內收入之數。如平素當不止此。若滇邕一綫築成。其路綫較昆明河口間之綫。長加三倍。而沿鐵路一帶。又多繁盛之處。其客貨必較滇越為多。每年收入當不僅三倍。即以三倍計算。以一九一七年滇越之收入為例。至少可收四百五十餘萬元。若以京漢鐵路比較。其路綫長二千四百餘里。十餘年前年可收五百或七百餘萬元。近則不止此數。其開支則收入五百餘萬元時。每年支出一百餘萬元。收入七百餘萬元時。每年支出二百餘萬元。如滇邕極少收入四百餘萬元。極多開支不過二百餘萬元。純利之收入。約可得二百萬元。京漢借款建築。早經清還。滇邕如借款建築。一年還百五十萬元。三十五年約可還清。不必遲至五十年之久。此當毅然決斷。先築此路。不可再事悠忽。以誤時機。

(未完)

紀事

◎本省實業近事

昆明縣知事呈報縣屬實業所承辦蠶桑情形。當經省長公署指令略謂該縣實業所長黃承基。遵將發下速成桑園設置法。照印三百份。加以佈告。張貼城鄉通衢地方。暨五鄉各堡繁盛之區。俾一般農民得所取法。復隨時分往各村講演勸導。並函由各堡董領取桑秧栽植。現計各該堡領回栽植及各農民自行栽植者達三萬餘株。實地調查已成活者八成有奇。又就該所東城牆脚試驗場內劃出一部分。設置模範桑園。面積三十方丈。栽活桑秧八百株。亦全數成活。具徵該所長對於蠶桑要政。承辦尙屬認真。深堪嘉許。應由該知事查照各縣實業所暫行章程。先將該所長黃承基記功一次。以資激勸。

呈報女子蠶桑成績。霑益縣知事轉呈縣屬女子蠶桑實習所。自本年四月開學後。所有學生李瑞蘭等二十三名姓名年齡。夏秋蠶飼育經過各表。並呈實習繭絲一匣。請轉發勸業場陳列。

呈報霜害。平彝縣知事呈報縣屬於四月初旬霜害桑樹豆麥情形。省長署指令該縣桑葉被霜。女子蠶桑實習所應准俟飼育夏蠶後再行畢業。至縣屬五月餘未得一雨。旱災將成。亟應

疏濬溝渠。導引水源。俾資灌溉。爲先事調繆之計。

撥款充實業經費。財政廳呈鳳儀縣知事私收鳳尾山石礦礦硿費。每月三元五角。查純係陋規。并酌中核減。令飭此後每硿一口月收銀一元五角。正名爲地面租金。按地方附加稅之例。永遠悉數撥充該縣常年實業經費。列入正式交代。按月核實報銷。省長署指令照准。並應查明該知事任內究竟收獲此項硿費若干。擬候另案核辦。

狀訴盜砍鄉賢墓樹。昆明縣商民傅勉齋等狀訴。坐落縣屬西路羅母堡半天白村。鄉賢傅宗夔墓旁之成林松栗各樹二千餘株。本年二月間。被半天白村土豪嚴本富僱工盜砍幾盡。除解枋板各料運去一萬二千餘件外。現山上僅存二三千件。業函請該村村董禁運。懇請令飭查封拿辦等情。省長署除批示外。當已抄發原狀。令飭昆明縣知事迅即勘查明確。分別封存處分。暨提案訊明。究辦具報。



呈報石板公司始末。安甯縣知事呈報縣屬石板公司。自民國五年十月間開辦。兩年以來。盈利不下千餘元之譜。本年銷售尤旺。全年實可得千餘元之盈利。前經改由經費局經理。後于陣亡團丁各用費。經費局不免由該公司盈利挪用。是亦不得已之所為。此後應請飭新任知事嚴加監督。或收歸縣署經理。專款存儲。作為辦理實業之用。省長署以該公司歷年收支各款。究竟若何。盈利現存若干。經費局挪用若干。正何開支。統應由該知事嚴行督責。該公司經理人。詳晰清冊。如該知事任內一時不盡清結。仍俟交由新任趙知事繼續負責辦理。呈候核奪。以重公款。該公司帳目清算明晰。如須設立。應責令遵照公司條例。妥擬章程。呈請註冊。以符通案。

●●●●●  
△ 章 則 ●●●●●  
▽

● 雲南農工銀行招股章程

第一條 本銀行爲股份有限公司

第二條 本銀行資本總額現定爲雲南通用銀幣貳拾萬元分爲壹萬股每股貳拾元

第三條 本銀行股份除由發起人認集貳千陸百股外現已呈奉 核准由省府認集貳千伍百股以資提倡其餘肆千玖百股招集商股補足總額

第四條 本銀行招集商股之期以六個月爲限自民國八年陽歷四月一日起至九月三十日止

第五條 本銀行商股分兩期交納四月一日至六月底爲第一期交納所認股份二分之一七月一日至九月底爲第二期交納所認股份二分之一是爲普通股  
其在第一期內將股份一次交清者爲優先股得特別分派紅利但每人認交優先股至多不得過壹百股

第六條 本銀行股票爲記名式除中華民國人民外無買賣轉讓之權利

第七條 股息周年陸厘自交股之次日起息交股滿一年之次月實行付息

第八條 本銀行股份爲二人以上共有者應推一人爲股東其爲公司行號或機關所有者應推定一人執行股東之權利

第九條 認股人須先將姓名住址及所認股數報知本銀行籌備處註冊

第十條 交款期內認股人應照第四條所定將所認股款交至籌備處不得逾期及短欠（如銀  
行成立籌備處取銷時即逕交本銀行）

第十一條 交納股款時由收款處先給收據俟定期登報更換股票

第十二條 本銀行股票分爲一股五股十股五十股之四種

第十三條 股票如有買賣轉讓情事須由賣主或讓主於股票背面簽名蓋章約同買主或受主送由本銀行改名

第十四條 凡股票遺失請補給新票時須有二人以上之保證書並由失票人登報聲明俟四箇月後仍不發見始行補給由失票人每張納費二角並出收據交存本銀行備查

補給新票後若發見舊票作爲無效

遺失之股票如於登報期內發現時須通告本銀行取銷補給之請求並由失票人登報通告遺失之股票若生糾葛應俟解決後始補給新票

第十五條 本章程自呈奉核准之日施行

第十六條 本章程未經詳載事宜悉依本銀行章程辦理

第十七條 本銀行籌備處現設於省長公署實業科內凡欲認股或閱看章程者均可隨時前往接洽

譯述

吳錫忠

中國鐵路

頃中國發表第一回鐵路年表。所載鐵路事項。截至民國五年十二月。考中國鐵路。殊有發展餘地。無怪美國投資家。常注目之。今之經營該國鐵路。而以爲興味饒多者。亦即美國也。該年報載中國既成鐵路。計總長五一九三哩（一哩合中國二里〇一四二丈九尺一寸）其中三七〇三哩。屬中國政府管理。對地面四六〇方哩。合有鐵路一哩。今與合衆國通商局發表之統計。比較之如左。

中國 美國

地面 於一〇〇〇方哩 一五哩 七三三哩

所築鐵路

人口 對一〇〇〇〇八口 〇二哩 二五三哩

次則美國工業家。對中國所用車輛。與致亦高。據該年報載。中國鐵路每一百哩。用機關車（火車頭）七輛。此在三年前之九年間平均數也。而其車式殊不一。因中國借款關係。各國競以其本國製車強用之。統一其車式。期當不遠。將來其用美國車式乎。

每百哩用客車十四輛。貨車百二十一輛。就貨物積載噸數觀之。一年間貨車一輛。乃有六十九倍之積載力。且每哩積載量之豐富。除合衆國外。世界罕有其匹。

中國政府所管鐵路。其一哩資金。合中國銀十二萬一千元。總額四萬萬二千萬元。此中大部分當匯費低落時。由諸外國借入者。

鐵路收入。每元內以五角三仙爲鐵路營業費。餘者作利息及他項費用。該年報載。收支兩項外。純益金合中國政府投資額百分之九。

中國運河事業。將來即如何進步。其鐵路發展之分野。餘地仍多。馬海爾氏倡言鐵路爲實業先導。富源尙未開闢如世界第一之中國也者。對馬氏之說。當不能薄以自待也。

### 漢冶萍鐵公司營業情形

去年（七年）十二月二十九日漢冶萍公司開第十期股東總會。來會者。農商部代表。上海交通銀行行長。河南省代表。該公司董事等。約共三百人。所報告去年十二月底止。第十期營業成績。及損益決算如左。

歐戰勃發以來。鐵價暴騰。故公司本年營業成績較去年（六年）頗稱發達。所恨各種機械與運輸機關。俱設備未完。致鑛生產額無多。輸送復不易。未得十分發展耳。今歐戰告終。購和在即。曩在外國訂購諸機械。漸達大冶工場。則產額將見日多。又湖北靈鄉及江西城門兩處鐵鑛。讓與公司。現已成議。俟立約後。本公司之擴展。益可計日成功。

歐戰後鐵價較低。但本公司生產品。不必遽行輸之各國。可謂鐵工業前途之幸。至本年度總利益金。得三百四十八萬六千餘元。較去年相增多矣。

由右記總利益金內。分配之本期者。於一等優先股。每股付銀五元四角。二等五元二角。普通股五角。餘額以十分之一。作為教員慰勞金。計純益金為百九十八萬九千餘兩。

然公司自初創至本期之虧損金。尚有百七十三萬餘兩。未經填補。

此次總會。並決議提利銀四十萬元。為故盛宣懷氏慰勞金。以盛氏自公司創立後。曾與有勞者二十年也。尋以其子固辭而止。乃決議在上海建盛祠及銅像。以垂永久云。

按漢冶萍公司。係以漢陽鐵廠。大冶鑛山。萍鄉煤鑛。於光緒三十一年。合而為一。在部註冊。

定名為漢冶萍煤鐵廠鑛有限公司。其所有煤鑛鐵鑛。幾有取之不盡。用之不竭之勢。又因漢廠係化鐵鍊鋼之廠。爰糾合股份。另在漢口謀家磯設一機器製造廠。名曰揚子機器製造有限公司。為製造機器車輛橋梁之基礎。以此觀之。漢冶萍在中國目前。當推為唯一之大事業矣。

各界如欲訂閱本週刊

請赴省長公署接洽一切為盼

本週刊編輯處謹白