

贈閱

第一卷第四期



本期要目

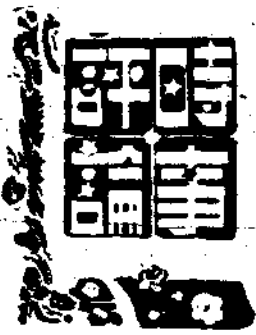
建立交通警察制度之商榷	涂壽眉
交通與交通警察	嚴紹甲
聯合國展覽	孫思賢
如何消弭社會亂因	陶自強
交通警察之「警」與「法」的 聯系作用(業務研究)	孫拔吾
第三次熱吻	桂子譯

中華民國三十一年七月廿四日



# 嚴懲貪污以肅紀綱

據近報載：「粵漢鐵路長沙站前站長周貽芳，正副段長李文濤周村雄等，利用貨運加價機會，擅自提先起運包裹達五萬餘件，集體貪污達二十五億之巨！」又一行總署監察分署專門委員俞柏樺，利用該署專機，包運貨物，貪污一億九千萬元。行總副署長李卓敏因貪污罪



請行政院先行撤職查辦。」此項記載備屬貪污事例之一斑。致其成因，由於數千年來專制之遺毒，一般官吏，一旦大權在握，均不惜殘民以逞，上下交征，以致貪污之風，愈演愈烈；法律道德，兩失作用，興念及此，曷勝危懼！

上月魏德邁將軍辭華，公開指摘我國官吏貪污無能，痛陳時弊，不啻當頭棒喝，深資國人猛省！無如貪污之輩，對於政府三令五中

及頒行懲治貪污條例，竟爾視同具文，莫不形險以冀倖倖。際此亂世，不用重典，則法嚴而行寬，欲其澄清吏治，根絕貪污，是無異緣木求魚；貽誤國家，將不知伊於胡底？！

最近監察院之「革新政治」建議案，首在嚴懲貪污以振紀綱，凡犯貪污罪者，均科重刑，并獎勵人民檢舉。行政院張院長在四中全會報告中，亦主張獎勵檢舉，正本清源。主席對此極為重視，更手令行政院切實執行。其見政府亦痛下決心，誓除貪污惡風。政院現已擬具「檢舉貪污辦法」七條，通令全國。惟狡黠之徒，慣於弄法欺世，有時仍逃法網。茲就管見，略申論之：

一、獎勵檢舉：「凡現行官吏貪污，罪證確鑿，不論何人，均得向主管機關或上級機關檢舉。」該項辦法已在第二條說明，「管理機關應為保守秘密，案件檢舉後，檢舉者得以免告密之身份，給與物資或其他之獎勵」。此種辦法，無形中

給貪污者一種監視和制裁，使之知所却步。而經揭發有據者，政府應以嚴刑峻法，從重處治；言出法隨，不稍寬假。人人以國法為可畏，則貪污之風或可稍戢矣。

二、發動社會制裁：使貪污者知恥而洗心。凡貪污者流，一時或能倖逃法網，然人言嘖嘖，亦可使之置身無地。吾人均視貪污者，為國家之敗類，人民之仇敵，爭相檢舉；以言論制裁，務使其劣蹟暴於天下！貪墨者，雖欲大肆搜刮，但礙於人間口誅筆伐，倘使敗露，將為人恥所鄙棄而斂其跡。

三、提高公教人員待遇：吾人如欲在政治上樹立良好楷範，蔚為風氣，除消極的防止制戒外，仍須從根本上着手，其道惟在提高公務人員待遇。現在一般公務人員之薪給，多不能仰事俯畜。雖知貪污為違法與可恥，但為生計所迫，仍多不惜冒險嘗試，故改善待遇，獎勵廉能，以及保障工作等問題，均為當務之急。務使一般公務人員，明禮義，知廉恥，革面洗心，尚清廉之途邁進。如此，貪污之風庶幾可以根絕矣。

新共產國際既是美蘇對立中的產物，今後國際分裂將日趨擴大，美蘇兩大勢力的鬥爭將愈益尖銳。本來美蘇兩大國家，由於經濟體制不同，見解互異，其鬥爭姿態早已潛滋暗長。最近在聯合國大會上，兩國代表互相對罵之後，蘇聯便把

## 論新共產國際

據莫斯科訊，歐洲九國（蘇、法、義、波、捷、南、羅、保、匈），共產黨代表，九月底在華沙開會，決定成立一情報局，設總部於南斯拉夫京城貝爾格萊德。這個共產國際的產生，據宣佈在聯繫各國共產黨的活動，交換工作經驗。並「與馬歇爾計劃及美帝國主義對抗」。我們認為這有極重大的政治意義。

蘇聯是第三國際的領導者，一九四三年五月，為要應付戰爭危局，爭取西方國家的援助，宣佈解散第三國際。如今大戰告終二年，眼看著美國擁有原子彈與金元，現實的杜魯門主義與馬歇爾計劃，援助希土，振濟歐洲，乃行重組共產國際，以團結歐洲國家的共產黨與美國相對抗。

共產國際搬了出來，而且宣佈要與馬歇爾計劃及「美帝國主義」對抗，這可說是擺出十足的反美姿態了。

蘇聯這一姿態的出現，實足以使人感覺到美蘇兩大集團日益對立，實為國際前途一大隱憂。

我們切望美國為世界民主計，對飢饉的世界採取道義的援助，藉以消除共產黨的口實。對當前局勢採取有力的措施，協助各國重建與復興，藉以消滅各國共產主義的威脅。

## 祝國慶卅六週年

第卅六度的雙十降臨了，我們以最大歡愉的心情，來慶祝這莊嚴偉大的國慶日。但是，我們回顧這卅六年中艱險的革命歷程，與審察當前的革命環境，我們也不勝感慨！

我們的革命史是一首偉大悲壯的史詩，用血、汗和淚寫成的。辛亥革命前，經過前仆後繼的十次革命光榮的失敗，堅定了我們的革命信念。顛覆滿清，締造民國后，又先后在本黨 總理和 總裁的領導

下，打倒北洋軍閥和獲得對日抗戰勝利，終於完成前期革命，實現了民族主義的艱巨任務。

我們紀念國慶，首先，應效法革命先烈的奮鬥精神；不顧革命環境的險惡，不計成敗利鈍，沉毅忠貞，勇往奮鬥的革命精神。他們百折不撓，堅苦奮鬥，才獲得現時革命的光榮成果，這種苦鬥的革命精神，是值得我們崇敬和效法的。

其次，我們應加倍努力，勘平匪亂，完成建國大業來紀念國慶。赤色新帝國主義對我野心勃勃，割據版圖大連，抗不交還；支持中共叛逆，在新疆製造民族糾紛，企圖赤化和分裂我國。而中共反動派，也背叛國家，違反民族利益；封建割據，稱兵作亂，屠殺人民，致使國家經濟混亂，人民的痛苦加深。

剷匪建國，實現民權和民生主義，建立富強康樂的新中國，是后期革命的任務。我們應該以永遠新生命的革命精神去努力完成，才不辜负我們革命先烈和本黨 總理的付託。

## 交通與警察

△ △ △

### 時評

嚴懲貪污以肅紀綱  
論新共產國際  
祝國慶卅六週年

建立交通警察制度之商榷…… 涂壽眉 二五

交通與交通警察…… 嚴紹甲 五六

聯合國展望…… 孫思賢 九三

如何消弭社會亂因…… 陶自強 一四三

交通警察之「警」與「法」的聯…… 孫拔吾 一六三

系作用（業務研究）…… 孫拔吾 一六三

通 隴海路警務概況……（隴海通訊特稿） 二二三

訊 北寧路上的一支鐵軍…… 雲 嘯 二四七

試裝（詩）…… 吳致明 二七

第三次熱吻……（續）…… 桂子譯 二八三

交地 平津平保交通綫之警衛…… 魏 瀾 一九三

園地 怎樣做一個交通警察…… 許 健 三三三

模範交警…… 四則…… 俞劍鶴等 三六三

交通簡訊…… 本刊資料室 三



# 建立交通警察制度之商榷

(續)

涂壽眉

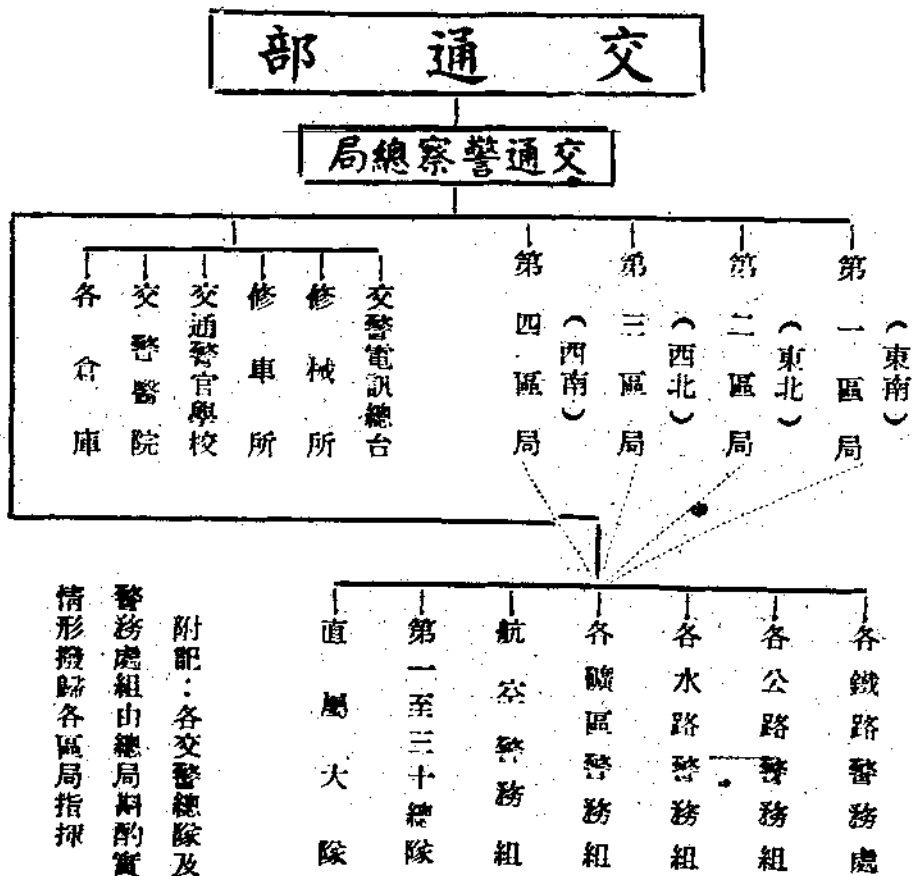
## 四 交通警察制度之改進意見

### 甲、組織

1. 交管理機構一元化 交通警察係專業警察，隨建國之需要而設置。理論上有其獨立之必然性。故交通警察之體制，應有系統，管理機構應一元化，始可收統一指揮之效。立法院通過之交通總局組織條例，已確定為行使全國交通警權之唯一機關；迨法定組織變更，交警體制頓然改觀。兩局並存，而無領導機構；系統割裂，效率減低；一年以來，得失如何，事實昭然。故欲建立體系獨立之交警制度，交通部之下，應只設立一個交通警察總局，以統一指揮全國交通警察，執行全國交通警衛任務。水陸空交通警務機構，應分區指揮，以增進工作效率。所以交通警察總局之下，應分設四個區局，劃全國為四個交通警備區，秉承總局命令指揮轄區各警務處組，及交警部隊，執行任務。由是管理機構一元化，如臂使指，運用自如，交警業務，始克推行順利。

附組織系統圖：(如下圖)

2. 交警機構系統化 警察乃國家武力，不能視為某局部之工具。前交通總局對於各鐵路警察署，均冠以「派駐」二字，前軍委會水陸交通統一檢查處交通巡察處對於各公路警衛，稽查組亦冠以「派駐」二字，人事由管轄機關派遣，經費均由駐在機關負擔，良以警權必須完整也。如



附記：各交警總隊及各警務處組由總局斟酌實際情形撥歸各區局指揮

願應冠以「派駐」二字則說鐵路局掌握，然亦已規定受路局首長之指揮監督；如謂有派駐字樣，則警務負責指揮不易，此乃人事問題，而非制度問題。人員不安，路局首長儘可在法令賦予監督之任務內，隨時向交警總局商洽調整。

**3. 交警組織普遍化** 交警總局為執行任務，於全國各鐵路、公路、水路及航空、礦區等管理機關，配設警務處組。立法院通過之組織條例，已有明白規定。截至現在，僅成立各鐵路警務處及招商局警務組，尙未呈行政院完成立法程序。年餘以來，其餘各警務處組，因種種困難，無法組設，交警業務，亦遂無從開展。各警務處組乃總局之基層組織，未可偏廢，早應按照實際需要，擬訂組織規程及編制表與設置地點等呈部核辦。其餘機構之組織，段所之配設，警力之部署，也有縝密之設計，應即呈院核定施行，一律組設完成，構成全國交通警察網，使全國交通，無論在平時戰時，均有嚴密警衛之配置，得保無虞。

**4. 加強交警部隊編制** 交通警察總隊，在軍事上為戰略單位，應賦予總隊指揮以獨斷專行之權限。其編制裝備最低限度必須等於步兵之獨立加強團；以步、騎、砲、工、輜各兵種混合編成，使之具備獨立作戰之能力，與強大之機動性能。但交警總隊編制，騎砲工輜均付闕如，轉輾申請，始准增設運輸衛生兩直屬隊；裝備亦極簡陋，以致作戰時無重砲支持，以強大火力，掩護部隊之展開或退却；甚至追擊搜索與工事構築，亦無專設兵種担任，不特不能獨立作戰，抑且影響戰果。故交警總隊之編制裝備，無論在軍事上，或交通警衛上着眼，均應使之充分具備獨立作戰之能力，與強大之機動性能。必須步騎砲工輜各兵種混合編成；所有裝備，完全機械化，俾輕快便於奇襲；一舉迅速撲滅敵匪，作機動掃蕩之用。

## 乙、確立交警人事制度

向無固定章程。交警總局草創伊始，更無成規可循，人事、行政、分岐複雜，遂於極點，則不特處理困難，抑且造成建警之莫大障礙。現在交警部

交通警察工作，為劃時代之新任務，但專業警察人事，

隊官警為軍人身份，各警務處組人員，且未取得合法地位，銓敘、考核、退休、撫卹，無所適從；故交警身份之合法認定，實為確立交警人事制度之先決條件。交警總局既為專業警察機構，獨立行使交通警權，所有官警，自應完全為警察身份。所屬部隊與機關，組織雖有不同，員警身份，不容變更。況專業警察而具軍人身份，亦非現代國家應有之現象。交警身份，一經確定，人事制度，即可參照警察人事及交通人事法規訂定，任免、銓敘、考核、退休、撫卹等項，始有遵循；統一辦理，庶人事得有保障，全體員警得以安心工作矣。

## 丙、訓練

**1. 設立交通警官學校** 交通警察為專業警察，外，並須具有其本業上之各種常識與技術；故建立交通警察，應同時加強訓練工作。交警總局為培養交警專材，儲備優良幹部，呈准成立交通員警訓練班。今因限於編制，經費支絀，設備簡陋，收效未著。但就實際需要而言，員警訓練班，為交警之唯一教育機構。交警體系既已獨立，其人材之培養，自應仰給於交警教育機構；現有員警訓練班應即改組為交通警官學校，使成為交警最高學府。警官之養成教育，定為二年，期滿畢業，認為正式學資；成績優越之幹部，得資送國外，考察深造。現有訓練班之設備，如大禮堂與實驗室及圖書儀器技術練習工具等，均應積極整辦，使訓練內容不空泛，則學生畢業後，其智識能力均增強百倍。

**2. 充實各教練所** 各鐵路警察教練所，均已成立，亦因編制過於緊縮，教練員不敷分配，限於經費，設備簡陋以致原定訓練計劃，未克全部實施。但各教練所為訓練長警之教育機構，不特鐵路長警資以培養，附近地區之公路水路交警，亦附屬受訓。任務繁重，應謀加強充實，最低限度，須設立中山室（包括圖書、游藝、運動、器材、專技比賽等。）與實驗室，（包括理化、電器、照相、法醫、指紋、驗槍、驗大、驗鴿等。）以充實訓練內容，俾學成後能應付繁雜之任務。

## 丁、經理

**1. 劃一待遇** 由於交警身份，與人事組織之分歧複雜，交警部隊與各警務處組官警之待遇，殊不

一致。即各警務處組官警待遇，又因隸屬路等之不同，亦有軒輊；影響工作情緒甚鉅。故交警身份一經確定，指揮管理歸於統一，交警部隊與警務處組官警之待遇，應該劃一支給，不容有所等差。此項措施，乃改革交警經理制度之先務，未可忽視。

2. 經費獨立 年餘以來，路局及招商局對警務處組，藉經費之控制，視為附庸，軍備員警於生活領域之內；對部領編制員額與部定職級，可以任意變更。各警務處組毫無事業費之預算，每因處置事變，派員員警，即受旅費之限制與延擱；故警務推行，不能採取主動，無法開展，甚至啓交通人員漠視交警之漸。教訓歷歷，深堪警惕。夫經費為事業之母，唯有經費獨立，始可不受任何牽制，事業得以發展；是故交警經理制度之改善，第一應將路局警務經費，由交通部撥歸總局統制統發；第二應將全國交通警務經費，一律劃歸國庫，統一支領；如此方為合法，交警事業，始克有濟。

按前兩項，鐵道部隊警務總局時代，曾實行將各路警務經費統收統支有案。此次交警總局成立時，交通部因遷就各路局之意見；故經費改由各路局比照局屬其他各處運行發給。

3. 補給獨立 交警所需之糧秣、被服、裝具、交通器材、通訊器材、醫藥器材等，交警總局應呈部院確定獨立預算。在戰時因交警總局未設立補給機構，期求補給靈便，可由交通部委託國防部代為補給現品；在平時交警總局可自籌辦現品補給之，無論如何，總不使其有中斷之虞。

### 戊、衛生

1. 設立交警醫院 交警總局組織廣大，人員衆多，警務行政，至為繁劇；今設科綜理其事，實不足以發揮效率，亟應酌予擴大組織，以重醫政。至於交警醫院之籌設，尤為必要；蓋交警獨立機構自應專設醫院，以收容傷病官警。現總局內外數萬官警，與其眷屬，偶因疾病尚須自投公私立醫院療養；甚或無力住院，不能適時獲得救濟，困苦異常。傷殘官警轉院，手續繁雜，時間浪費，每致影響生命。故總局衛生設施之自立自給，與交警醫院之籌設，實為當前之急務。

### 己、裝備

1. 充實各警務處組裝備 交警總局職司維護全國交通，無論平時戰時，均應就其實際狀況講求一切警衛設施，與警察之裝備。各警務處組為固定性交通警察，交警部隊為機動性交通警察。依照護路計劃，應採取軍事學上「間接配備」之原則，以警務處組段、分段、分駐所、站之警力担任重要據點之衛護守備；並控制強大作戰交警部隊於路綫兩側，作機動掃蕩之用。守備據點之火力要能控制區域為主；故各警務處組必須予重機槍，平曲射砲，高射砲，及裝甲，移動機槍砲等中火器，始能發揮戰力；即便上述計劃，一時不克實現，各警務處組裝備，亦應按照交警總局請補之手槍步槍輕重機槍數量，迅予配足；最低限度，使有維持秩序之能力。

2. 充實各交警部隊裝備 交警部隊為機動性交通警察，依其任務，固以護路護障為目的，應控制於便於進出之路綫兩側，不得調離路綫以外作戰。作機動掃蕩戰之交警部隊，應以強大之第一綫協同守備據點之警務處組段、分段、分駐所、站警力，於我路綫控制區內，一舉迅速撲滅來襲之敵，為其主要手段；故必須具有甚大之機動性能。應配裝甲汽車 APC 式每隊六至八輛，或配予乘騎以輕便於奇襲，一切裝備應完全機械化，使有機動迅速處置事變之能力。至於通訊器材之充實加強，尤為必要。蓋機動部隊運動迅速，出奇制勝，通訊工作，必須適當配合，以發揮戰果。交警第十八總隊為特種部隊，担任路上巡察，及江海巡弋，車輛艦艇，應編制配足，儘先完成機械化裝備，以執行任務。

### 庚、權責

指揮機構一元化 (一) 今後各交警總隊應由交警總局秉承交通部之命令，全權指揮調遣，專司維護交通任務。即於軍事上必要時，受國防部之指揮，如對內剿匪，對外作戰等，應由總局受國防部之命令指揮調遣，不能再配屬各地指揮官指揮，徒供無謂犧牲。至交警一切行政權，應完全遷之於交通部，以重體制。(二) 各警務處組警力須與交警部隊配合使用，方克有濟。故在平時維持各路交通秩序等工作，應由路局指揮。而在戰時，一切指揮調遣，自當由總局全權負責為宜。尤其關於司法案件之處理，必須由交警總局作最

後之裁定，由警務處組隨時分報路局查核。

### 五 結論

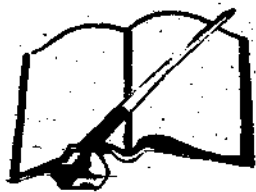
奸匪與兵作亂，以破壞交通，為其最毒辣手段。蓋交通為國家之動脈，攸關國計民生；就政治觀點言，交通為行政之導線，交通破壞，政府即喪失其行政力量；就軍事觀點言，運用點綫，可以制面，尤必須控制交通；就經濟觀點言，交通破壞則商旅絕跡，運輸阻塞，物資供求失調，物價自然上漲，足使民生凋敝，國家經濟崩潰。交通警察法令，賦予交通警察重任，際茲時艱，應本對內唯警之原則，充實其組織，提高其職權，以發揮效能達成任務。

國父實業計劃，建築鐵路十六萬公里。如按每公里配置路警三人之原則，所需警額為四十八萬人。交通部所訂五年鐵路建設計劃，遵照「中國之命運」最初十年內完成鐵路三萬公里之提示，擬於五年內建築鐵路一萬

四千八百五十六公里，整理原有鐵路三萬公里，完成全國四萬餘公里之建設。依此計劃，配備警力，亦需警額十五萬人至十六萬人。由於交通事業之發展，交通警察自應隨而擴充，今就交通建設計劃而言，僅鐵路沿綫所需警力已如上述；交通警察為適應建國之需要，今後任務將益趨繁重。交通人員對交警之歧視心理，乃由猜疑隔閡所致，應本團結互助精神，推誠相與，共同合作，以策進業務。交通警察必須獨立行使法令賦予之職權，庶能發揮效力，確保交通安全。交通機關各部門尤應與交警密切聯繫，俾如臂使指，運用自如。

總之，交警制度之建立，乃為百年大計，必須廣徵博採，始臻完善。管窺之見，未盡萬一。願我全體同志，共為奠基而努力，對交警制度問題，詳加研討，各抒意見，發為宏論，提供上級參採幸甚。

(完)



## 交通與交通警察

(續)

嚴紹甲

### 三 我國的交通警察

#### 察

交通警察，這名稱在一般人的心目中，似很生疏，甚至有人還弄得與城市的整理交通的交通警察混不明！然而事實上它已經有將近五十歲的高齡了。因為過去的機構是片面的，亦無整個的系統，組織

上、制度上、教育上、功能上，缺乏有聲有色的表現。

交通警察制度，可以算是我國的特產。其他的國家，並無此種制度，均係由交通綫所經之地的地方警察分負其責。我國這種分立制度之形成，并非偶然，實由於歷史因素，社會背景與事實之需要所致。當清朝末期，政治的無能，經濟的崩潰，外來風雨之侵襲，內在之日益腐蝕，內外

夾攻，民不聊生，走險日衆，盜竊亂賊，網羅強劫，打家劫舍。又在民國十二年的津浦鐵路臨城沙溝間事件，盜匪掘路劫車，擄去旅客三百餘人；內中之外國人，雖經釋放，北京使團尚提出外人參與路政條件！地方又無武力可以協助防制，事實迫切，需專設武力自行護衛，此乃我國交通警察形成之遠因。

我國的交通警察，雖然有了數十年的

歷史，過去因爲人們忽略其重要性，又因北伐以前軍閥割據與八年抗戰的影響，而自身又屬附屬性質，其存在發展或解體，均與交通事業機構同一命運。雖然是有五十年歷史，因爲先天不足，未能建立良好基礎，後天不良，未能建立良好規模。

先就鐵路方面來說：當時因爲地方警察制度尚未實施，鐵路當局，因爲要保護工程時期之工程材料，營業時期之客運貨運之安全，免爲匪劫盜竊，就有雇用式的類似鐵路警察之產生；以後相沿改革，就成了中國特有的制度。

清光緒十四年，唐山至天津鐵路通車，除由當地防營派兵隨車保護外，在路局設有彈壓委員；（類似現在的隨車稽查）並雇巡夫守望站台，巡夫這名稱多難聽，身穿長衣，和現在的搬運夫一個樣兒。但他是交通警察的雛形。光緒二十七年地方治安更劣，關外關內擱劫火車的事件很多。當局請設鐵路巡警，在沿綫准軍挑選一部，改編爲鐵路巡警，這是中國有鐵路警察形式的開始。

清光緒二十八年，袁世凱爲督辦關內外鐵路大臣，相當於民國以後的鐵道部長；還分設了天津與山海關兩個巡警總管。

這是中國鐵路警察有組織系統的開始，但是只具形體而無內容。

民國建立以後，郵信部改爲交通部，各鐵路有相當發展。事業之所需，各路紛紛舉辦，但缺乏警務人員；交通部即於民國二年成立鐵路巡警教練所，這是鐵路警察教育的開端。

民國六年，交通部成立鐵路警員養成班，分正科，補習班。招收者爲正科，調訓各路現有的爲補習班，這是鐵路警官訓練的開始。

上面兩種教育機構，均因經費支拙而短命。

民國九年，交通部鑒於原有鐵路巡警之須有專一機構，以利指揮監察，發揮鐵路警察之效能，遂令頒警察處編制規則，直屬於路局，管轄各該路警察事務，設三課。處設正副處長，課設課長。十一年公布鐵路警察規則，內容詳盡。中國的鐵路警察，至此，在制度上，勤務上，都有長足的進步。

民國十四年，交通部公佈各路警務處編制規則，原有警察處，即改爲警務處，仍設三課。各路並照部頒編制成立鐵路警察保安隊，這是路警正式有保安警察的開

始。

民國十七年各路警務處一律裁撤，改爲警務課，隸屬於路局總務處。同年交通部劃出鐵路，成立鐵道部，這是鐵路警察的中落時期。

鐵道部於二十年，將各路原設的警察保安隊，改稱爲護路隊。二十一年設立路警管理局，局內設總務，保安、督察、三處，同年就原設之各路警務課，改組爲警察署，直隸路警管理局；變爲配屬性質，受路局之監督指揮。奄奄一息的路警，至此似又復甦。

二十二年公佈路警訓練所章程，補助教育簡章，已設教練所之各署，切實整頓，尙未設立者，飭其加緊籌辦，又爲統一教材，提高程度，路防之配備，警額槍械之補充，編練消防隊，增設器材，幹得有聲有色。

「一二八」以後的形勢。軍事委員會鑒於鐵路警察，關係於國防軍運均甚重要，即將鐵道部路警管理局，改組爲鐵道部鐵道隊警總局，並受軍委會之指揮，統轄鐵甲車隊。各路警護路隊，並將各警察署改稱爲鐵道部鐵道隊警總局，派駐某路鐵路警察署。



二十七年鐵道部併入交通部，原有之鐵道警察總局，改為交通部交通隊警察總局。掌理鐵道、公路、航路、等隊警，編制仍舊。

廿九年東南沿海一帶之交通出口，均先後淪陷，抗戰之軍需，供應不能稍缺，軍事之最高當局，為求運輸效率之增加，供應之無阻，當年四月成立運輸統制局。下設監察處，監察運輸與保護運輸之安全。

卅一年運輸統制局奉令撤銷，為應事實之需要，監察處改為軍事委員會水陸交通統一檢查處。卅四年將性質相關之機構，如交通警備司令部，財政部緝私署等，合併改為軍事委員會交通巡察處。

抗戰已獲勝利，為適應建國工作，卅五年奉令改組為交通部交通警察總局。掌理鐵路、公路、航空、水路、礦區之警務。

抗戰期中，因求指揮之靈活，名稱上雖迭有改變，組織上雖有不同，但任務是交通警察工作，而且在每一階段中，都會發揮了最大的效能。尤以當各鐵路多數淪陷，僅靠公路與航空交通時，遍佈各交通要點的檢查所與遊動各綫的巡查各部隊，對於排除運輸障礙，增進運輸效能，協助

緝私，增入稅收等等工作，曾獲致優良之效果。

交通警察總局成立後，在鐵路方面，全國十個鐵路區的鐵路局，均各設立警務處。因目前匪亂，指揮便利，另設二個警務組。正待設立者尚有數處；公路方面，全國九個區的公路局，均已設立警務室；水路方面已設立招商局警務組；航空方面已設立民航局警務室。抗戰期中轉戰西東的別動軍與忠義救國軍，冒險犯難敵後工作的中美所等單位，改為交通保安警察，除護路工作外，尚受國防部之指揮兼負參加剿匪的任務。在山東山西河北等處的交通警察總隊的官警，曾經建立了不少的功勳，也有不少成仁的烈士。

教育為行政改善的根本，亦可云係行政之手段。交警總局為欲健全體制，警官方面：卅五年冬於蘇州成立員警訓練班，調訓各交通警察總隊，分隊長以上，大隊附以下，各警務處巡官以上，分隊長以下之各級幹部；集訓六個月。第一期已結業，二期預定本年雙十節開學。預定卅七年內全部警官輪流調訓完畢。各區鐵路警務處警察教練所，由總局規劃大綱，令各自調訓。該處長警預定卅八年可能調訓完畢。條

件不合格者淘汰，另行招攷訓練補充之。交通總局成立迄將二年，體制規模，大致粗具，當可循序漸進，以達預期目的，惟以各種牽制甚多，阻礙重重，尙待改善與努力也！

#### 四 我國交通警察的將來

我國的交通警察，過去數十年中，只有鐵路警察稍具規模，然以軍事政治之影響，變來變去，以致無何成就。但是較之公路警察，水上警察，航空警察，稍有成規可循，稍有經驗教訓可資為鑑。

交通警察，因係國產，改進的參攷材料，欲求之他國，則無處可求，求諸過去數十年中，又沒有整個有系統的材料，盡是些零星斷片的竹頭木屑。

我國的交通建設與需要的程度，相差甚遠！需要大量的建設，國內社會與治安諸般原因，交通警察也隨着大量的需要，是無疑義的，而交通警察的將來，需要解決的問題也特別的多！

1. 交通警察體系之健全
2. 交通警察人事制度之建立
3. 交通警察理論的建立

4. 交通警察教育之加強

5. 交通警察實務之改進

目前交通警察的體系，與有相當之割裂！如經濟系統之不統一，是故交通警察的興衰與待遇之高下，而隨各交通事業機關不同。因此差異，而官警之統馭，業務之推進，官警之心理，均生枝節！此與整個交警之將來影響甚大。

交通警察與一般地方行政警察所不同者，一是普通行政警察，一是專業警察；一是面的國家力量，一是綫的國家力量。尤以交通警察之職責範圍都在連貫數省的綫上，職權範圍應有詳細適切之劃分，有關業務，應有密切連繫。

在人事方面，應確立適當之人事制度，確定步驟，逐步整理，重質不重量；將六指割治，渣滓清掃，選賢任能，各得其所，獎善懲惡，保障其工作，使其溫飽而無油鹽柴米之慮；嚴格紀律，杜絕倖進；認真效績，竭力減少異動，以發揮其所長。有健全之人事，而一切工作之推進，當可水到渠成。

理論是工作的明燈，如海洋的燈塔，如航行的指針，有理論而無工作是空談，有工作而無理論是盲幹；理論不根據事實

是錯誤，用理論去指導工作，用工作去改進理論，如此事實乃有進步。應請專家與多年專業幹練之士，組成設計委員會，合力建造燈塔找定方向，以作前進之指針。

教育是行政的手段，是改良行政的根本，「物有本末，事有終始，知所先後，則近道矣」這是我們推進行政，增加行政效率的要件，應積極進行。最要者為提高招致程度，改善訓練方式，延長訓練時間。訓練後不斷增長其知能，俾能培養強有力之幹部，增強善型之細胞，以期整體健康。

交通警察，除應具備一般行政警察之智能外，並應了解專業之知識，任務乃可達成，故教育上更應注意之。

實務上有了完整的機構，有了確定的指針，有了充沛的動力，有了充實的設備；加以保養合理，督導有方，獎懲有道，一切當可達成預期之目的。

在實務上尚有兩件大的工作：一是設備科學化；一是勤務技術化；如防務、消防、衛生、刑事偵察等等設備，須力求其科學，勤務須求技術，以少數之人力，而能作多數人之事，減少國家負擔，發揮人力物力之效用。

擺上了一個空大的架子，尙待以後逐步詳細補充，尙待高明指正！說到交通，根本是外行；說警察，多年出家了，說交通警察，是新的工作，我們先研究一個定義：甚麼是交通？將人身貨物與表示人類意思之文件聲浪等以人力獸力機械力或他自然力，自此一空間移至彼一空間之行為，謂之交通。

甚麼是交通警察？根據國家一般統治權，並執行交通法令而維持交通秩序，保護交通之人與物及交通設備之安全，防止一切危害，而達成交通安全之目的者，謂之交通警察。（完）

鄭宗楷著

- 一、警察與人民及要人
- 二、現代警察之理論與實際
- 三、警官服務要冊（待印）
- 四、警察法總論
- 五、火災消防
- 六、警察動員概論



# 聯合國展望

孫思賢

蔣委員長一九四二年在紐約論壇報所發表的論文裏說：「除非我輩對世界一切不拘大小的民族，忠實的願意侍以政治的社會的經濟的公道，我輩任何人將不能得有和平與前途。余深信我輩為剷除不公道及暴力壓迫而戰鬥的聯合國家，必能成就此世界改造的偉業，必能組織有效的國際團體，立刻實現和平及公道；并且同樣緊迫的，開始將這原則適用於我輩本身，雖使我輩各國有所犧牲而不惜。」

羅斯福於競選第四任總統時嘗演說謂：「一九四四年吾人最大之任務有二，一為戰勝，二為組織全球性之國際機構，以防止新戰爭之發生。」

## 一、國際組織演進概述

一九一八年一月八日美總統威爾遜出席國會兩院，詳述作戰目的，提出歷史上著名之「十四點」，其第十四點為：「確定約章，組織國際聯合會，其宗旨為各國相互保障政治自由與領土完整，國無大小，一律享受同等保障。」一九四五年六月廿六日簽訂於金山市的聯合國憲章序文說：「我聯合國人民同茲決心欲免後世再遭今代人類兩度身歷慘不堪言之戰禍，重申基本人權，人格尊嚴與價值，以及男女與大小各國平等權利之信念，創造適當環境，俾克維持正義，尊重由條約與國際法及其他淵源而起之義務，久而弗懈，促成大自由中之社會進步及較善之民生。并為達此目的，力行容恕，彼此以善隣之道，和睦相處，集中力量，以維持國際和平及安

全。接受原則，確立方法，以保證非為公共利益，不得使用武力，運用國際機構，以促成全球人民經濟及社會之進展。用是發憤立志，務當同心協力，以竟厥功。爰由我各本國政府經濟集金山市之代表各將所奉全權證書，互相核閱，均屬妥善，議定本聯合國憲章，并設立國際組織，定名為聯合國。」這是近代有名的兩個歷史文獻，其宗旨已於所舉文內闡發無遺。

從近代學術思想發展的觀點來看，他使政治科學的領域，從研究古代的城邦國家(City State)發展到研究世界國家的範圍了。并且，從其所揭示的有關社會、經濟、政治諸進步措施上看，實在是近代政治思想史上底一顆燦爛的花朵，他將成為奠定理想的世界大同社會基礎的一塊基石。這是「人類兩度身歷慘不堪言之戰禍」後所應該得到的共同結論。

當我們興奮而欣慰地讀到我們這一代偉大的政治家們嶄新的政治創作

時，我們却不應忽視了這一嶄新政治創作的社會的，經濟的客觀條件。首先，須要指出的是，近代資本主義的科學文明成果，把地球的面積縮小了，國與國間的距離縮短了；更重要的是資本主義文明的展佈，使許多留在半開化狀態中的部落，種族，以超速的方式，不經過經濟發展的各個階段，一躍而接受了工業的文化，由漁獵、畜牧，一下便學會使用機械，與經濟的，政治的發展同時，也迅速地創立起自己的文化。我們的國父孫中山先生，在他的革命哲學裏，所倡導的大同理想，本質上，即是以民族復興，政治上、經濟上獨立發展為基礎；由此，以逐漸趨向全人類和睦相處，共同繁榮的大同社會。它是和聯合國憲章的序文與威爾遜總統的十四點所揭示的旨意底實質完全一致的。

這些新的客觀條件，再不容許任何一個先進的資本主義國家，挾其經濟的，政治的乃至文化上的優勢，以原始野蠻的征伐方式來一統宇內了。假使，以同一的觀點，來回顧一下東西古代政治思想的演變及其本質，對於展望聯合國的前途，會更有幫助。

先說中國，在古籍中所謂「國」、「邦」、「天下」等名稱所代表的觀念，實與近代的「國」、「天下」或「世界」不同。古時的邦，國，都是指諸侯所統治的疆域而言。我們今天所稱的「國」，在那時，就是「天下」。大學中有：「一家齊而後國治，國治而後天下平。」孟子中有：「天下之本在國，國之本在家，家之本在身。」大學和孟子兩書中所謂「天下」是指當時天子所統治的疆域，「國」則是指諸侯所統治的疆域。一直到秦統一天下之後，「國」與「天下」才表示同一的觀念。因此，我們可以了解，封建制中所謂「大同」，實在只是企圖以一個已發展到農業經濟階級的部族為中心，挾其經濟、文化、政治上的優勢，役使和同化其他在經濟上、文化上落後的部族以成爲一個民族國家的政治思想。

西洋古代希臘的政治思想，本質上，亦復如此。古代希臘最早的國家，就是城市。這許多城市國家，爲了防止波斯及其他野蠻人的侵略，會共同團結，以禦外侮。雖然，也有所謂國際組織，很顯然，地和近代的國際組織和理想迥乎不同。自然，這還不是指地的組織範圍的大小而言。

迨至威爾遜總統提出十四點國際組織的政治綱領，其範圍，方涵蓋了全球。又有第二次世界大戰的慘痛經驗，特別是美國資本主義與蘇聯國家的社會主義的發展將達齊頭併進，互爭其經濟、政治、文化領域的時代，才產生了遠較其十四點更爲完善的聯合國憲章。

## 二 國際聯盟的成立及其失敗

現在讓我們檢討一下第一個國際組織——國際聯盟的成立及其失敗的教訓。

提到國際聯盟，便不能不想到一八九九年和一九〇七年的兩次海牙和平會議。海牙和會是創立現代國際組織史中重要的一頁。它和以往的和平會議，截然不同。因爲它並不是結束戰爭，而是防止戰爭的；並且他的範圍極廣，第一次有二十六國參加，第二次則有四十四國參加。雖然，這兩次會議都不會實現成立國際機構的理想，却創立了一個國際仲裁法庭（Permanent Court of Arbitration）。

第一次世界大戰後，由凡爾賽和約的起草人與創設國際聯盟的政治家，咸認爲有組織超國家的政治機構的必要，根據威爾遜總統的十四點建議，而在巴黎和會中，乃行創立了國際聯盟。

但，十分可惜的是，產生國際聯盟的巴黎和會，本身即違反了十四點的基本精神。戰勝國聯合干涉俄國內政；犧牲中國，以討好遠東後起的日本；在戰爭期中的民族自決原則的宣佈，曾鼓舞了許多殖民地人民的熱烈參戰，而在戰後，即行自食其言；如以人力物力大量供獻作戰的印度，仍不能即獲獨立。諸如此類事例很多，這說明了國際聯盟本身已犯了失敗的錯誤。并且，倡議組織國際聯盟的美國，和革命後的俄國都不曾參加這一國際機構。在在都是以陷國際於無能狀態。

這一國際機構的兩個基礎是：在遠東爲九國公約，在歐洲爲凡爾賽條約，國際聯盟便是在這兩基礎上建立起來的。姑無論其內容如何，至少牠有着調整各國間和平共存關係的作用。

整個的世界就在這種虛弱的政治基礎上，度過了十年左右勉強相安

時期。一九二五年羅迦諾公約的簽訂，已使國聯的威信減少。不幸，自一九二七年到一九三一年這個期間，整個世界又被經濟危機的狂潮淹沒了。殘酷戰爭的血影剛在人類記憶中淡了下去，而由經濟危機走入政治危機的信號，於一九三一年九月十八日，在遠東，中國東北的邊境內，又由日本軍閥的魔手把它點燃起來了。

善良的中國人民，面對着這一侵略行爲，首先向國際聯盟伸出了求援的雙手，呼籲以正義和法律制裁暴行。然而，在九國公約約章上簽字的國家，也正是創製和維持國際聯盟的一些國家，並沒有因這一呼籲而揚起它們伸張正義的旗幟，予遠東首先點燃起戰火的強盜——日本軍閥以行動的制裁。

第一個戰後和平制度的基礎，九國公約就這樣被日本軍閥撕毀了。

一九三三年，在歐洲被凡爾賽條約捆束得快要窒息了的德國，由一位高呼着「德意志第三帝國的光榮」，「爭取日爾曼民族的生存空間」，「消滅共產主義」口號的希特勒躍上了統治德國的寶座。在狹義的日爾曼民族主義的煽動下，殘酷地排斥着異民族——猶太人；利用着「消滅共產主義」的幌子，取得和約簽字國的默許。和約簽字國的政治家們，觀望着甚至慶幸着，在歐洲居然出現了一位「布爾什維克」的死對頭，他們對德國的期望甚殷，最起碼，他們想：「應該好好地看顧她，讓她成長起來，成爲防止布爾什維克勢力西進的哨兵。」

一九三六年二月，德國向萊茵區進兵，用戰靴踏破了凡爾賽和約的規章。戰後和平制度的第二個基礎又摧毀碎了。

而在大戰後，沒有分得多大權益的義大利，在墨索里尼的領導下，於一九三五年，也向非洲的阿比西尼亞拔出了屠刀。和對遠東的事件一樣，已經失掉了存在基礎的「和平」機構——國際聯盟的「政治家」們所給予用長矛大戟英勇地和飛濺埃博克的阿比西尼亞人民的援助，祇是所謂有正義感的對侵略者的字面上的斥責而已。

對於一九三六年德義聯合武裝干涉西班牙內戰埃博克博的行動，倫

敦和巴黎仍是採取一貫的縱容政策。她們——國聯之兩個主幹，隱藏在「不干涉」的外衣下面，包庇着德義的干涉行動。隨後德義武裝干涉者直接侵佔了加泰隆尼亞，英法更首先承認了佛朗哥政權；并以海軍根據地米諾加島交給干涉者。這個醜惡的果子，直到今天，還不會除掉它。說不定還會成爲下次戰爭的溫床！

一九三八年三月，德國併吞了奧地利，隨着這一行動的順利無阻，希特勒更加叫囂起來，捷克的蘇台德區，也在同年九月底的慕尼黑會議中，由英法二國壓迫捷克割讓給德國了。

國際聯盟到這時，早就無聲無臭了。

當我們檢討了國際聯盟這第一個國際和平機構失敗的史實之後，會有什麼樣的結論呢？一般論者大半喜歡說：「國聯是一個以歐洲爲中心的組織，美國雖是國聯的倡導者，但美國却迄未參加，因此，國聯不能成爲普遍性的世界組織。」；又說：「國聯在組織上的缺點，就是缺乏一個中樞的有力機關。」其次，「國聯盟約關於大會與理事會的關係，從未劃分清楚。」（上見楊幼姆氏「新國際組織之繼從開來的使命與任務。」）三十三年十二月著，原文刊於世界政治第九卷一期。）但筆者却欲指出：國際聯盟的失敗在於它不是由所有大小民族國家基於和平共存的立場而平等結合起來的，而是由少數帝國主義國家於重新分割世界之後，把國聯作爲玩弄政治把戲的舞臺，用以補軍事上經濟上的擴張之不足，卑劣打算而致失敗的。

### 三、聯合國的成立及其現狀

第二次世界大戰爆發後，世人悚於戰爭之慘痛，以爲鑒於以往國聯縱容侵略者的教訓，早在一九四一年八月十四日，羅斯福總統與邱吉爾首相曾共同簽名發表了大西洋憲章。這是應該視作今日之聯合國的先聲的。繼之於太平洋戰爭爆發後，一九四二年元旦於華盛頓發表了二十六國共同宣言。它雖是爲了應付當時全面戰爭之需要而簽署，但已較國聯聯合宣言更進入具體化的階段。

一九四三年十月三十日在莫斯科由中、美、英、蘇四國發表了普遍安全宣言，於宣言第四條中，指出，「各國必須儘先在可能實行日期，建立廣泛之國際組織，該組織之建立，應根據所有愛好和平國家主權性質之原則，國無論大小，均得為會員國，以保持國際和平安全；」迨及同年十二月六日德黑蘭會議宣言中，又有「關於和平方面：吾人確信吾人之和諧一致，將產生永久和平，吾人充分認識吾人及所有聯合國國家，負有建立和平之最高責任，此和平將獲得全球絕大多數民衆的擁護，并在未來許多世代，驅逐戰爭之禍患與恐怖，」的宣示。

到一九四四年八月廿一日到十月七日，又由中、美、英、蘇四國在美國華盛頓舉行會議，討論國際和平組織，并提出「國際組織建議案」。於是有一九四五年四月的舊金山的聯合國大會的舉行。聯合國的組織，經過這許多演變，終於實現。

從舊金山聯合國大會起到現在，一幅美麗的世界和平的遠景，却給沉重的黑雲遮蓋了。於今，聯合國大會正在舉行，單從此次大會中雙方的激烈辯論上看，實在是够使人悚目驚心的了。

紐約本年九月二十三日廣播當動輿訊上說，聯合國秘書長賴伊曾向美蘇兩國提出了嚴重的警告，賴氏認為兩強在大會中的致詞，都使用「戰爭的販子」，「醜態第三次世界大戰」，「扯謊」，和「惡意的破壞聯合國」等等字句，是極端危險的事，賴氏并說：「外交戰倘使再繼續下去，聯合國就將被摧毀了。」

我們方興奮與欣慰於聯合國憲章及聯合國之組織成爲近代政治思想史上價值大書特書的事件，并且，全世界方自慘酷的戰火中獲得喘息之際，何以不旋踵而爭吵得如是之烈？一般論者，仍只斤斤於憲章中條文的短長，諸如否決權的存廢問題等，關於否決權一事信如賴伊氏所論列：「此類衝突及意見之差異，并非由於否決權之故。否決權問題僅係症狀，而非病原，英美兩國譴責蘇聯『濫用』否決權一事，致成爲世界許多糾紛之根源。」的是一針見血之論。

我們應該指出，今日聯合國大會中的爭吵，壁壘鮮明，實在是「兩個

社會制度不同和利益不同的國家」底爭生存與爭發展的鬥爭的表現。美國是一個資本主義發展到高級的國家，她要市場；蘇聯是另一種經濟體系的國家，經過了她的三箇五年計劃，和此次戰爭中的勝利，使她有與美國并駕齊驅，平分春色的物質基礎，全世界上只剩下這兩個可以自成體系，單獨謀求生存與發展的國家，這種衝突自是不可避免的。

美蘇兩國在聯合國大會所爭論不休的是些什麼呢？

南斯拉夫外長薛密克在廿二日的聯合國大會中重申蘇聯指斥西方國家之各點稱：根據美國官方資料，美國在戰爭停止後之首先三箇月中，運往中國之戰爭物資數量較第二次世界大戰期中運往中國之物資總數猶多。馬歇爾計劃欲使歐洲在「金元幕」後陷於分立，接受此項大量援助之遭遇如何？中國如何？」很顯然，薛密克的指陳，是和蘇聯的要求一致的。但我們從這一段指陳中，可以了解，以蘇聯爲首的幾個國家，在歐洲害怕馬歇爾的經濟援助計劃，在遠東，則怕美國扶植日本，助長中國政府的戰鬥實力，所以，使戰爭結束後已經兩年多，在歐洲的對德奧和約，在遠東的對日和約，迄今未能簽訂。

在歐洲美國支援希臘，經濟援助，蘇聯則團結南、保、羅、匈、捷、波、諸國建立其戰略防衛線。在遠東，美國扶植日本，支援南韓，以及蘇聯密切注視北韓與中國問題等都是說明美蘇對立的各個事實，這些事實穿插在聯合國大會中，交織成了美蘇爭論的火網。

蘇聯在聯合國大會中之所以堅決主張保留否決權，自不是毫無道理的，因爲，今天在聯合國中，美國及其與邦，在數量上佔有壓倒的優勢，是一個事實；美國不肯經由聯合國機構，管制原子彈，予無原子彈的國家以威脅也是事實；美國支援希土封鎖蘇尼爾海峽，關閉蘇聯由黑海出地中海之門，是事實；支援日本，使成爲防蘇基地，也是蘇人皆知的事實，尤以這一點，中國尤不宜稍加忽視，以免重蹈巴黎會中的屈辱之局，以此，我們可以了解，要蘇聯放棄否決權的運用，殆屬不可想像的事。

此外，我們須知，在聯合國這個機構中，還殘存着許多不光明的傳統觀念，比如說，成爲今日國際糾紛中的重要因素，或可說是爲兩強爭執的

重要把柄的殖民地問題，迄今，仍不能按照民族自決原則，予以澈底廓清，荷蘭尚在君臨印尼，法國亦不肯放鬆越南。英國亦遲遲不撤退巴勒斯坦，實在是世界和平的巨大障礙。

至於歐洲九個共產黨代表「蘇、南、波、捷、保、羅、匈、法、義」會集於波京華沙，決定組織情報局，交換工作經驗，并將於必要時，調整彼此間的任務一事實，自然是蘇聯反擊美國的措施。論者竟有以此即第三次世界大戰的信號，毋乃太過庸人自擾。國際局勢的演變，常不是循一直線發展的，儘管美蘇對立如此尖銳，說不定可能有柳暗花明的奇景出現。因爲，迄至目前爲止，聯合國這個機構還是美蘇兩個集團都不會放棄的一個政治戰場。單就這一點看，聯合國之在今日，實非已成陳迹的國際聯盟所可同日語的。最低限度，我們可以斷言，第三次世界大戰不會在很短的時間內爆發，換言之，美國與蘇聯，都不願想到戰爭這件怕人的而不見有絕對勝利把握的事實在自己的手中發生。

今天解決一切糾紛的真正着眼點，唯有遵循蔣委員長於一九四二年在紐約論壇報所發表的話：「除非我輩對世界一切不拘大小的民族，忠實的願意待以政治的，社會的，經濟的公道，我輩任何人將不能得有和平與前途。」我們願以這句話贈給聯合國大會上的政治家們，作爲解決一切問題的參考。

三十六年十月十三日夜

歡

迎

訂

閱

交通與警察

復慶章

行電水

承辦  
水電  
衛生  
工程

地址

口路東山中路平太

# 如何消弭社會亂因？



· 陶自強 ·

交通與警察

我們試翻開中國近百年史，無日不在動亂之中，尤其是人民國以後，由於軍閥的割據，政治的動盪，刀兵水火，天災人禍，弄得民不聊生，是以北伐之師，所向無敵，這已說明了民心的向背，久亂思治。誰知統一之局方成，而共產黨又到處作亂，到處燒殺，以致匪軍事幾達十年。其間「九一八」與「一二八」的事變，已經揭開了敵欲亡我的序幕。果也，蘆溝橋的砲聲，掀起了全面的抗戰，持續到八年之久。這筆鉅大的消耗，是無法可以統計的。

陷一切建設於停滯之中；國計民生，胥受其害。這一個歷史空前的大變亂，我們其能等閑視之？說明白些，如果這個大亂不能迅速平定，則中華民族將永遠墜入泥犁地獄而不能自拔。要是我們舉國上下能够認清亂源，切實覺悟，則共匪亦不過是一堆垃圾而已。天下決無掃不清的垃圾，只在我們有無信心？

我們知道，宇宙間所發生的任何事情，都有其一定的因果律的，好比一個人害霍亂疾，那一定是吃壞了東西。中國幾千年來的宿疾，從來就沒有有一個高明的醫生把它醫好，一直到我們的國父中山先生才下了一個確定的診斷，揭示了三民主義的方子，這方子確有起死回生之功，但阻於少數之不明大義尚未能照方實行，使這個宿疾直到現在纏綿下去而有沉痾不起的趨勢！

中國今天的病根亂源是什麼？我們很快的可以找出一個正確的答案：那就是綱紀不立，人心已死，誠如大公報所指出的：「當前國家社會正而對着空前的亂局，滿目撥擻紊亂，一切變態反常，做官的不貪污舞弊，視為難能可貴，經商的不操縱居奇無異奇績，社會上人與人之間，交織着情面關係與勢利，法律的效力若存若無，大家都在法律圈外便宜行事，若果人多勢大，便可橫行無所忌憚」。因為如此，天下焉有不亂之理？共匪焉有不猖獗之理？所以我們覺得，共匪並不是我們真正的敵人，我們真正的敵人，是今天在政治上，軍事上，教育上，尚有紛歧錯雜的思想，浪漫頹廢的生活，卑劣詐偽的行爲，因而造成

了社會上紊亂的現象，成爲輿論指摘的焦點。這表現在政治上的，是貪婪奔競之風盛行，貪污賄職之吏多有，政府一種很好的法令行起來，便阻於宵小，難於貫徹，如徵兵徵糧納稅，法非不善也，却免不了弊叢叢生，流爲苛猛。保甲長亂捉壯丁，迫得人民破產上吊，到處可見。最近報載湖北沔陽縣因縣政府派員下鄉追繳派款，逼得人民從僅有的破屋上折瓦變賣以應官差。我們的基層政治，是到了怎樣的「佳境」？

談到教育，更使人傷心，公立學校比較便宜，而容量有限。據統計有百分之七十以上的考生被擠在大門之外。而私立學校收費之高，簡直令人咋舌，一般開「下日店」的先生們莫不大賺其錢，生財有道。姑不論這些失學的青年走頭無路，即使從學校畢業出來的學生，如果沒有背景，也覺前途茫茫，不知如何是好？這種與社會脫節專門製造做官的官僚教育制度，也應該從新計劃一下，而必須加以大大的改變。

我以為目今當務之急，第一是澄清吏治。最近中央關於省政的改革方案，劃分中央與地方的職權，以及調整縣級機構的辦法，都不失爲賢明的措施。而尤其重要的，還在於「選賢任能」，確立一種人事的制度，把那些貪污的，腐化的，無能的官吏，從各級政府中淘汰出去，注入一些新鮮的血液。多年以來，我們政府當中部份人有一種錯誤的偏見，以爲有思想有氣節的人，是書獃子，沒有出息，橫加輕視與譏笑，拒之於千里之外，却又自尸於「高明」之位。動輒曰「天下



無才」。於是思想有氣節的人，在物質環境的壓迫下，而苦悶，而消沉，終於逼得大家不能不與國家的政治走到相反的路向。因此，社會的動亂，更在加速度的發展，這種違反時代的政治風氣，確是製造混亂的主要因素。

時至今日，社會上混亂的程度，業已登峯造極，而廣大的中國人民，對於什麼共產主義，並不怎樣歡迎。他們有一種最低限度的慾望，那便是求比牛馬稍好一點的生活。因此，雖處在社會極度混亂的現狀之下，大家還是一味「望治」，希望能有安居樂業的日子到來，不過這樣忍耐也是有限度的。譬如一個汽車輪胎，如果無限制的戰重，終會爆裂。是錯誤說：「今農夫五口之家，其服役者不下二人，其能耕者不過百畝，百畝之收不過百石，春耕夏耘，秋種冬藏，伐樵薪，治官府，給徵稅，春不得避風塵，夏不得避暑熱，秋不得避陰雨，冬不得避寒凍，勤苦如此，尚復被水旱之災，急政暴虐，賦歛不時，朝令而暮改。當其有者半價而賣，亡者取倍稱之息，於是貧賤有脫出「官出於民」，「民出於土」的政治原則，到今日而益甚，試問這種專「取」之於民，而不「與」之於民的政治，是不是與三民主義的民生主義離開十萬八千里？固然，在今日國家動亂的大前提之下，不能不用民力，但也要儘量的設法減輕民負，才不至於驅使大多數的人民為求生存而而走險呀！

共匪不過是一堆垃圾，我們正在努力清除，

交通與警察

雖有乾淨的一日，但如果我們一面清除，一面又在大量製造垃圾，一面勸亂，一面又拚命的製造混亂，則亂將永無寧日。老實說，中國國民黨自有其輝煌燦爛的歷史，三民主義也已深入人心而為全民所信仰；如果我們專吟味光輝的歷史，而不肯為百尺竿頭再進一步，或「固步自封」，或「大名自歎」，使我們的黨成爲一種靜止的狀態，

使我們的主義成爲歷史的空洞的名詞，那不要別人來揚棄我們，我們自己也會漸滅的！一個革命的政黨，要有自我批判的勇氣，我們今天已經找出社會動亂的根源，便從這個根源中去對症下藥，方可將這個「宿疾」醫好，否則真是乾叫「勸亂」，「勸亂」，那無論如何是「勸」不了的。

——完——

代郵

過本社通訊員同志均鑒：本社任職在溝通我交際各單位上下間之聯繫，任何卑淺宏論，但可透發本社成立以來，承各通訊員踴躍賜稿深感與荷。茲將本社成立以來通訊之單位，作一統計，附通訊單位（至十月十五日止）

區	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第	第
公路總局第一區警務處	公路總局第二區警務處	公路總局第三區警務處	公路總局第四區警務處	公路總局第五區警務處	公路總局第六區警務處	公路總局第七區警務處	公路總局第八區警務處	公路總局第九區警務處	公路總局第十區警務處	公路總局第十一區警務處	公路總局第十二區警務處	公路總局第十三區警務處	公路總局第十四區警務處	公路總局第十五區警務處	公路總局第十六區警務處	公路總局第十七區警務處	公路總局第十八區警務處	公路總局第十九區警務處	公路總局第二十區警務處	公路總局第二十一區警務處	
公路總局第一區警務處	公路總局第二區警務處	公路總局第三區警務處	公路總局第四區警務處	公路總局第五區警務處	公路總局第六區警務處	公路總局第七區警務處	公路總局第八區警務處	公路總局第九區警務處	公路總局第十區警務處	公路總局第十一區警務處	公路總局第十二區警務處	公路總局第十三區警務處	公路總局第十四區警務處	公路總局第十五區警務處	公路總局第十六區警務處	公路總局第十七區警務處	公路總局第十八區警務處	公路總局第十九區警務處	公路總局第二十區警務處	公路總局第二十一區警務處	
已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	已通訊	



業務研究

交通警察之「警」與「法」的

聯系作用

孫拔吾

本文係交通警察總局第三處處長孫拔吾先生在交通員警訓練班講稿——編者

談到我們的現在，是負有新興建國責任的交通警察。警察，是維持治安的一種組織。交通，是人類生活中行的需要。交通警察，照辭義的解釋，他是爲了人類生活中的需要而維持治安的組織，由於「行」的意義，是爲了「衣、食、住、」的活動。所以，交通警察的泛義，比較起戶籍警，衛生警，消防警，外事警，刑事警等等部門，尤爲重要。

當作戰的時候，交通警察的責任，是和各兵種有協同並肩作戰的作用的，平時交通警察，則因有護路護航而負有剿匪的責任。所以，交通警察需要武裝，就他本質上來講，他是武裝的警察。當一位交通警察在火車上執行他的任務時，因爲武裝整齊，驀然之間，往往使一般人懷疑到，他在火車上協助查票員查票，又何必要荷鎗實彈，如臨大敵呢？這，當然是由於客觀的看法，而忘記了本身是旅客有需

要安全的立場。是一種片面的誤解。就因爲有這些誤解，而使得交通警察在執行任務上，諸如此類，發生很多的困難。這些困難，從旅客身上去找解決，是會得違反了交通需要便利的原則，歸根結底，仍然需要我們交通警察在執行任務的時候，以一種特殊的風格，合理的態度，靈活的手法，誠懇的感情去解決它，這種風格，態度，手法，感情，完全是一種修養，這種基礎的修養和入門，離不了一「警」和「法」的學識。「警察」學術，在不斷的研和進步中，它不是一個簡單的名詞，至於「法」，從法學原理講到條文，解釋，更不是一種抽象的學識，如果我們想詳盡的研究它，一定需要長期的努力求知，纔能夠獲得精深的理解。現在，我們爲了交通警察必須要認識「警」和「法」的需求之下，來談一談「警」和「法」的概

政府對共匪作戰，從整個戰略目的上看，一向是希望先打通津浦線，因爲交通線之能控制，爲最有利之條件。如果國軍能維持由南至北這一個縱長的交通線，則運輸上可以獲最大的便利，兵力的轉運自然更可靈便。在河北方面，基於同樣的目的，也希望至少能確保平津，平保，乃至平綏，這幾條交通幹線的暢通，尤其是最近以肅清平、津、保三角地帶的共匪爲第一步，進而向外圍擴張。這一個戰略的實施當中，對於平津與平保交通之確保與控制，更感必要，這是毫無疑問的。不過正因爲政府軍事當局有此打算，共匪也就決不肯讓這達成這個目的，於是不惜用種種方法作不斷的破壞，使搶修工程不能進行。以往據交通部統計，華北鐵路僅本年一月至六月，軌道被破壞達七百三十五次，被毀路線長達一千二百一十九公里。從最近的情形看，儘管國軍對於護路工作一再加強，然而仍時遭破壞，在茶淀、漢沽、永樂、固城、徐水各地，不是被拆毀



平津平保交通綫之警衛

平津平保交通綫之警衛，是當前軍事當局最感重要，也是毫無疑問的。不過正因爲政府軍事當局有此打算，共匪也就決不肯讓這達成這個目的，於是不惜用種種方法作不斷的破壞，使搶修工程不能進行。以往據交通部統計，華北鐵路僅本年一月至六月，軌道被破壞達七百三十五次，被毀路線長達一千二百一十九公里。從最近的情形看，儘管國軍對於護路工作一再加強，然而仍時遭破壞，在茶淀、漢沽、永樂、固城、徐水各地，不是被拆毀

「警」字的意義，是「敬言」，簡括的解釋是以公正的態度，和慎重的考慮來講話，來執行任務，在這裏，我們先分析，這一「講話」的「言」字，釋名曰：「言，宜也，宜彼此之意也。」這是說：「言」是一種宜達的意思。要宜達彼此的心意！既然說話的目的，是爲了要宜達彼此的心意，那麼，當說話的時候，我們就得要「注意一下，如何纔能夠把我們的心意讓別人完全明瞭。照這末說，儘管把自己的意思告訴給別人，不就得了嗎？不！我們必須要注意是這話說出去將獲得什麼效果！

淮南子說：「得萬人之兵，不若聞一言之當！」可見得一句話的效果，其力量是能夠凌駕於萬人之上的！一句話的效果有遺末大，可見得要講一句恰到好處的話，也並不是一件容易的事，這似乎關係着講話的技術；當然，這實在是講話的技術問題。說到講話的技術，自然需要學術的修養，纔能夠談得上。可是講話的技術，在想像上實在是一件真不容易的事。其實，不必看得那麼嚴重，講話也並不是一件如何困難的事！尸子上說：「言美則響美，言惡則響惡」，這意義是：話要往好處講呢？也就可以辦到好的地方去！如果說要往

壞處講呢？不用說了，一定是會得走上壞的路！講話的困難，也就在這好壞的選擇上面。多說一點好話，成功也就比較有把握，多說一些壞話，還不是替自己增加一些困難嗎？一般的人，都離不了這種講話效果的原則，何況我們交通警察，整天的在排難解紛，也就是說，時時刻刻都需要說話，所以；警察的「警」字，第一個解釋，就是要「敬言」，敬就是一禮、義、廉、恥、的「禮」！「禮」是一規矩矩的態度來講話。警字就是以公正的規矩矩的態度來講話。

其次，談到執行任務先決的條件，首先要注意到這警察的「察」字，「察」字的意思，就是用眼睛去看！孟子說過：「明足以察秋毫之末！」要能夠看到一根毫毛的尖頭，我們要想看到一根毫毛的尖頭，是不是需要極其細心的眼光呢？那麼？察字的簡括的意義，也就是這種極其細細的眼光，一個極其細心的眼光，不是僅僅看到了前面，就算盡了細心的能事的，更必須把前，後，左，右，上，下，內，外，統統看它一個清楚，纔能夠說得上我們是在細心的看過了！也纔能夠說得上我們盡了「察」字的責任。

，便是觸雷。鐵路兩側的共匪仍隨時在乘機活動。即僅以平保一線來看，自從最近一次全線打通後，原定上月十四日試行通車，客車二十日即可行駛，但在十四日共匪馬輝部即向豆店、琉璃河、涿縣、松林店等處，大舉進擾，結果客貨車始終祇能通至固城。數日後固城北河店間鐵路又遭破壞達十八處，在平津沿線方面，一向較安全，前日亦有廊房落後間被破壞之事發生。這一些事實，說明國軍還沒有能够確保這幾條交通線的安全，同時也說明共匪破壞鐵路之陰謀還是在有加無已。

掘路拆堤，這是共匪給予人民最大的痛苦；我們站在人民的立場，當然希望國軍確保與擴展平、津、保三角地帶的力量，能够加強。尤其是對於交通線安全之保障，使物資與旅客的運輸，得以暢通無阻。冀臨參會曾向綏署建議，請對平津、北平兩路注意保護修路員工並維持交通安全。這一個建議，我們當然深具同感，軍事當局過去雖早已爲此目的去儘量使用其軍事力量，對搶修工作路局各方面也竭盡最大的努力。但我們所最遺憾的，特別平保這一線，始終是在時時修時毀時修中，試想如果照這樣繼續下去，則不特物資與旅客輸運之安全隨時感受威脅，而且人力物力的消耗也就無法估計了。白天修復，夜間又給共匪拆走。修復的材料總是有有限的，既不能永保無缺，而搶修的人力及人民的負擔，也是值得顧慮的問題，因此我們認爲除了已經比較確保的平綏線與具有特殊重要性的平津線，應該繼續確

按照上面的解釋，祇是就「警察」這兩個字的字面作單獨的述義，這不過是一般普通警察都應該知道的學識而已，如果就交通警察而論，因為交通警察的業務，更有所不同於普通警察，這和普通兵種與特種兵有所不同是一樣的，像普通兵種可以不需要知道特種兵的學術，而特種兵則必當知道普通兵的學術，普通警察，儘可以不必知道交通警察的學識，而交通警察，則必須熟悉普通警察的學識！

現在；我們更進一步，研究交通警察對於「警」和「察」的應有修養，那末，「警」字就不僅是「敬言」而已，「察」字也就不僅是「察看」而已了！

普通警察的「警」，其對象是一般居住的人民，或是一段集中的區域，他對他的對象，可以詳細地調查，統計。一經有事，可以按圖索驥，找到那些「跑得了和尚跑不了廟」的遠禁責任者。我們交通警察的對象是旅客，是沿路線航線活動着的人們。這些人，比起安居於一處的誠樸居民，從本質上說，就已經不同，況且巧取豪奪，明騙暗竊，在平時就不斷地製造出這些事件。在目前環境裏，匪類更是以交通綫為目標。像破壞交通，搶劫，縱火

等等，更是防不勝防。犯罪者犯完了罪，就可以跟着一跑子事，而交通警察，就得到這彈性的交通綫上不斷地追逐這些犯罪的責任者。所以；交通警察，要對「警」字盡其責任的話，從每個人身上說，需要有一「警備」的才能！從整個環境上說，需要有一「警備」的佈署！

如果就「察」字的意義加以闡論，一般說來，能夠「察」到前，後，左，右，上，下，內，外，已經是很覺得費力了！交通警察，則由於交通綫上的彈性環境。更要能夠「察其未及」！纔能夠作到防患於未然。像交通沿綫的某地，近有劇匪戰事，那末，在這時期內，一定會有傷散官兵經過這些地方，那就得要注意這些地段行車時的軍風紀，更有像軍運急要的時候，就要加倍防護橋樑，隘路，倉庫，碼頭，車站等等去處，以阻止暴徒的破壞，像這些聰明，見識，並不一定非是幕僚們就原則上的推斷就認為已足的，更不是必須具有特殊天才纔能「察其未及」，譬如烏雲漫漲在天上，這是天快要下雨了，即使小孩子也能見識得到，凡事只要肯用腦子去想，就能夠想得到那些不用腦子的再也想不到的地方，在「察」字的這一部份解釋

保，隨時修復之外，對於平保線，倘國軍尚無把握確保，完全肅清鐵路兩側的匪軍，換一句話說，就是無把握保障修好後不再被拆，那麼我們主張，與其晝夜搶修，無形中給與共軍以消耗政府人力物力財力之機會。政府修路，等於為共軍補充物資，則尚不如索性忍痛，將修路工作暫時停頓；俟軍事方面確有把握，再行恢復。屆時障礙既除，趕修自易，旅客無中途被炸之危險，員工有工作安全之保障，事半功倍必無問題。這較今日一方趕修，一方被拆，其為明智，蓋不待言。

從保定緩署軍事當局的本身看：因為交通綫之控制，對軍事上極為有利，乃不得不加強平保綫的搶修工作，這原是無可非議的，但是事實擺在我們面前，目前國軍的力量以及沿綫所組成之民衆武力，尙未能達到完全確保之程度。僅僅以隨時修復，來保持全綫通車，這就未免太不合算。再進一步，從純軍事觀點看，交通綫之保持，原為在使兵力之得以機動運用，但現在國軍在這一方面之兵力，並不是大量的機動部隊控制在某一點綫，準備隨時向某一方面運輸，那麼費如許大的力量來求平保全綫暢通之確保，似乎還不是適當的時候，最低限度也應該先將沿綫的共匪肅清使不能達到破壞的目的；或者在予當面共匪主力以重大的打擊之後，然後再來從事修復的工程，才是比較合理的經濟辦法。自從懷來張垣一帶共軍力量受創之後，平綫至今仍比較能確保暢通，便是很好的一個例證。

上，它和「機警」的「警」字，在原則上有極其關連的互為因果，如果我們掉句文袋來講話，是「未有警而不察者也」。所以：總括的題義，我們所談的，還祇是一個「警」字。

祇要照這樣去作，是不是就已經作到我們交通警察全般要求呢？不！這還相差得太遠！

我們要能「敬言」要「機警」「警備」，要「察看到上下前後，內外左右」，要「察其未及」！這些：不過是告訴我們這樣去作而已，還沒有談到拿什麼去作！我們是憑槍桿嗎？憑空口說話嗎？這些；我們自然不能就這麼冒冒失失的幹下去！也不應該這樣糊糊塗塗的混下去！我們必須要弄得明明白白清清楚楚的去幹纔對！否則，我們又算得了些什麼呢？

首先，我們應該知道，警察在國家的地位！

從積極方面說，警察是良好秩序的教化者，是一般人的導師。從消極方面說，警察是治安的保護者，是依據公權力而強行規範的行使權力者，無論如何，警察和「法律」是不能游離的，警察之所以能夠站在他的崗位上，執行他的任務，完全是

## 交通與警察

「法」所使然！

談到「法」！它是由於公權力所進而產生的一種維持共同生活的法則，自交通而言，交通是社會生活形態之一種，更是共同生活的活動中心，因其本身具有公共危害，公共秩序的顧慮！所以就必需有基於統治權的作用，來執行國家法令，進而防止交通危害，維持交通秩序之行政行為的交通警察。這！和我上面所介紹的交通警察辭義上的解釋是完全一致的！

從這裏，我們必須自交通警察目的上來抉出它對「法」的負責！

交通警察的目的，是「防止交通上之危害」，「增進交通上之便利」，「保護交通上一切設備」，「保護交通者的安全」，「從防止交通上之危害來說，凡是可以發生交通上的危害，或是構成交通危害的原因，都應該加以防止，在這裏，它對行為後的行為者，固然需要加以制裁，即對行為前的意圖者，也需加以防止。從增進交通上之便利來說，自然，增進交通上之便利，主因在於交通工具的改良，發明。但是，依據交通形態加速其速率，或是進益其安全，這在交通警察方面來說，正是一種積極的任務。再從保護交通上一

## 怎樣做一個交通警察

我們討論這個問題，首先必須明瞭警察本身職責何在？簡言之，「保護交通和維持治安，是惟一之天職」。但是怎樣來完成這個使命，除了當局有整個計劃外，我以為還着重在每個交警同志能腳踏實地的做，埋頭苦幹的幹，悉心在工作上用工夫，去領悟，纔能事半功倍，做出優良的成績。其次，我們要明瞭當前最艱鉅困難的工作是「肅清奸匪」。交通是奸匪認定惟一之破壞目標，以突擊，爆破，縱火，擾亂等卑鄙毒辣的手段，濫肆破壞鐵路，為我們工作上最大的障礙！若能將奸匪肅清，障礙自然排除，交通治安都可確保無虞了。

我們交警的使命如此重大，目前的工作又這樣艱鉅，無庸諱言，必須具備相當的條件，纔能夠打開當前惡劣的環境。我們先要以冷靜明敏的頭腦來分析現狀，遠大湛深的眼光來觀察事實，求出一個真知灼見來。我的結論是凡為國家分工治事之各級公務人員，職無分大小，位無論高低，皆應小則為整個團體利益着想，大則要為整個民族國家利益着想。我們既抱定了這個宗旨，確立了中心主張，然後不誘不惑，克盡厥職。還必須要有豐富的學識。世界上只有豐富學識的人萬事才能提得起，放得下，想得通，撇得開，算得到，做得完。有豐富學識的人，才有健全的理解力，有

切設備之安全而言。狹義的，則道路，橋樑，航海，航空，等等設備，都需盡其保護之責任。從廣義方面說：則有綫，無綫電話電報以及無線電傳真等等，都是新興的交通利器，加之如郵政傳遞等等，其間有不當或是過當的情事，自然也要加以禁止或予以限制，以免影響。更從保護交通者的安全來說，這更是人身法權所在，一定要根據人的法權，而予以種種適當的處理。

像這些，都是和法律所息息相關的！在目前，雖然各路綫上，已有若干司法科室的成立！但是；其能力上也祇能作到消極的制裁，以及幫助警察的取締業務，自法的本義上來說，積極的乃在於導引人人知法守法，像目前這種彈性的交通線上，其造成不安的原因，即由於廢弛法紀，我們負責實際法律制裁責任的交通警察，對於這種面臨的態勢，需要如何去剝繭抽絲，以達成我們工作上的成效，而創造新時代的光輝呢？無疑的，我們必需以法為嚮矢。

由於交通警察之執行任務，係由「警」的本能與「警」的賦權。所以我們就「警」與「法」的聯合作用，作一個輪廓的

談述，而所寄子的希望是：

希望交通警察能明瞭其本身所執行者為法權之任務！而欲執行此種任務，必須對法學加以研究，以修得其素養，使我執行任務者，乃無悖於法律所以保障人權之主旨，更求對國家一切法令規章，觀摩涉獵，乃能於執行職務時，有熟悉而參證之條文以供應用，而期執行任務，由於諸熟法令，得以順利達成其使命。

更求其次是我希望我交通警察，不僅應知法而執行法的制裁。更應就法的素養而於執行任務時，以言語及示範作用，使發生法的教育歸納散漫行動於軌範，使交通線上穆然習習於文明，用以發揚光大我法治中國之法治精神，乃不負吾人工作於國家動脈底交通線上的這點機會！

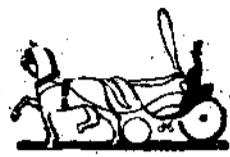
「法」的主旨，和「警」的主旨，完全為規範作用，自其相同的目的而言！則「法律」所「制裁」，與「警察」所「取締」，全為一種消極的使人入於此種規範的手段而已，就其主要的命意來說，是需教育！而此為一種強制形式之教育，強制形式之教育，在無強制之必要時，固不需強制而後之始可以稱為教育也！況且「法」和「警」之基礎，乃為保障作用，故

了健全的理解力，才能明瞭事理，判斷確實，然後能下定決心，有處事的計劃和辦法，而能達到所要達到治理萬事之目的。反過來說，不肯學本領，不肯學技能，却想居高位，掌大權，取大利，得大名，不量自力，一生為補位名利所迷惑。結果走入險途危境，自討苦吃，斷送了一生事業。這一切愚蠢行為，我以為其咎都是在於沒有豐富之學識。那麼我們担任交警工作的同志，要做一部百科全書一樣。上至天文，下至地理，大則國際，小則以太，精至身心性命之學，粗則柴米油鹽，尤其是法律人情，世故道德真理要博學多能。話又要說回來，文化水準落後，中國，要找到這樣交警人才，的確是一件不容易的事。據我所知，目不識丁的眞正不少。基本學識這樣差，我們應當自己覺悟，大家還年青的趕緊從工作中去學習，把根本學識充實起來。由識字而能看書報，由寫字而能寫信做日記。由警察常識——「研究各種規程章則，明瞭一切辦事的法定手續與程序，留心各種法規之實施修正與廢止，偵探與軍事常識」，研究到各種應用常識。「做人做事之態度，衣食住行之生活常識，日常公私應酬上之一切交際禮節，普通英語會話等」。如果能研究國際，政治，經濟，文化，等動態之演變，注意各黨各派之活動並辨別其是非，以及明瞭中外歷史的背景與時代的演進，中外地理之現勢與互相之關係。還要有健全的身體，天賦我們完美的身體，這身體好像是一架最新式的機器，「它是一架自己營養，自己管制，自己修補，自己發

法者必須能「以身作則」，所謂言教不如身教，亦即此意！

基於上列希望，拉雜說來，用為我交

警同人，其本斯旨，相與勉勵，倘或不無成效，則藉蕩之言，也就是愚者千慮的一得了！



## 隴海路警務概況

(隴海通訊)

隴海路是我國西北的大動脈，百西徂東，由天水而迄連雲港，其關係於我國經濟，文化，國防至深且鉅；特別是抗戰勝利之後，建國開始，奸匪作亂的現階段中，我們的警務也更形繁重。隴海全綫及台趙，咸同兩支綫，全長計一千六百餘里，橫貫蘇，豫，陝，甘四省。而西北一隅之延安，自奸匪利用抗戰時期，巧取豪奪，建立其「革命」老巢，使延安成爲其「無產階級」的根據地，雖經不起政府的討伐而傾覆，可是其苦心經營既久之根據地，無時不耽耽於側。負着沿隴海綫秩序之警務處，膺此時艱，又是勝利後始組成立者，因路收不多，經費尙不十分充裕的條件下，困難自不能免，茲將其

段及一個直屬分段。

- 一、蓮楊段：由連雲港至楊集，轄第一，第二，第三共三個分段，計連雲至新安鎮，瓦窩至大河，銅山至楊集。
- 二、劉孝段：由劉堤圈至孝義轄第四，第五，第六共三個分段，計劉堤圈至蘭封，羅王至韓歷，中牟至孝義（內包括汴新綫）。
- 三、黑零段：由黑石關至零口轄第七，第八，第九，第十共四個分段，計黑石關至新安，鐵門至會興鎮，賀家莊至閔底鎮，後溝至零口。
- 四、新實段：由新豐至寶雞轄第十一，第十二，第十三，第十四共四個分段，計新豐至長安，三橋至絳帳鎮，咸陽至鐘場，常興至寶雞。
- 五、寶天獨立分段：由林家郵至天水。每個分段，均設立六個分駐所，分負各所路道上之護路工作。

### 交通與警察

動，自己生產的機器」。而且這機器很靈活，效率極高。但是身體是生命寄託之所，它是難免易傷的東西。要保留得住身體，使身體健康非「保養」不可；保養之道又在具備衛生常識，行規律的生活，有良好的營養，適當的運動，適宜的休息；好像管理一架機器，必須要有管理的常識和注意洗擦調攝一樣。所以我們担任交警工作的同志，要知道身體第一，身體與事業是一個不可分而是合而爲一的東西；事業是寄託在健全的身體上，有健全的身體，才能幹出驚天動地的偉大事業。

我們確立了純正的思想，充實了豐富的學識，有了健全的身體，還須要有良好的品德。好像三合土一樣，有了石灰和沙土，還需要和水方能結成是同樣的道理。大丈夫威武不能屈，富貴不能淫，貧賤不能移。這意思就是在優裕或困苦環境中，我們的人格不能喪失，行爲不能亂來。做事也有做事的道德，違背國家民族利益的事我們不做，非理非法殘毒天良的事我們不做，則品德可立。

以上所討論的，是指出一個交警必須具備的幾個條件，我以為還須特別提出來研究的是「怎樣生活」。(一)生活簡單化：專心致志，集中精力的從事一件工作，盡心竭力，始終不變的幹下去。(二)生活科學化：做事須有計劃，有規律；養成整齊，清潔，迅速，確實，諸習慣。(三)生活軍事化：做事必有困難，肯奮鬥去排除困難，越過阻礙，人要生存，非競爭不可，競爭

- (一) 第一分段由連雲直至新安鎮，轄有連雲，大浦，新浦，曹浦，阿滿鎮，新安鎮等六個分駐所。
- (二) 第二分段由炮車至大廟間，轄有炮車，運河，台兒莊，八義集，大許家，大廟等六個分駐所。
- (三) 第三分段由銅山北站至楊集，轄有銅山北站，銅山，郝寨，黃口，楊山，楊集等六個分駐所。
- (四) 第四分段由馬牧集至蘭封，轄有馬牧集，商邱，柳河，野鶴崗，內黃，蘭封等六個分駐所。
- (五) 第五分段由羅王至陽武間，轄有羅王，開封（在開封有第一第二兩分駐所同駐）草莊，大馬莊，陽武等六個分駐所。
- (六) 第六分段由中牟至鞏縣，轄有中牟，鄭州南站，鄭州北站，榮陽，汜水，鞏縣等六個分駐所。
- (七) 第七分段由洛陽至新安，轄有洛陽，黑石關，義井舖，洛東（洛東有第三四兩分駐所同駐）洛西，新安等六個分駐所。
- (八) 第八分段由義馬至會興鎮，轄有義馬，掘池，英豪，硤石，交口，會興鎮等六個分駐所。
- (九) 第九分段由陝州至閔底鎮，轄有陝州（陝州站駐第一分駐所，機廠駐第二分駐所），靈寶，閔鄉，高柏，閔底鎮等六個分駐所。
- (十) 第十分段由灤關至渭南，轄有灤關（駐灤關

- 有第一二兩分駐所），華陰，柳枝，華縣，渭南等六個分駐所。
  - (十一) 第十一分段由臨潼至長安，轄有臨潼，灤橋，長安（站駐第三四兩分駐所，第五分駐所守衛機廠，第六分駐所守衛貨場）。
  - (十二) 第十二分段由三橋至武功，轄有三橋，咸陽（站駐第二分駐所，第三分駐所守衛貨場），興平，馬嵬坡，武功等六個分駐所。
  - (十三) 第十三分段由郡縣至寶雞，轄有郡縣，蔡永坡，魏鎮，門台等六個分駐所。
  - (十四) 第十四分段由高莊至黃堡鎮，轄有高莊，三原，張良鎮（站駐有第三四兩分駐所），耀縣，黃堡鎮等六個分駐所。
  - (十五) 寶天獨立分段轄有林家郵，坪頭，柿樹林，拓石，元龍鎮，天水等六個分駐所。
- 除各段所外，尚有直屬護局所，護港所等。至於護車勤務，則有直屬警察大隊執行。全路的警力，計路警三千四百一十四人，直屬警察兩大隊統屬六個中隊，警兵一千二百三十人，護局與護港兩所警兵三百一十二人；分担全路任務。
- 自去年夏改組以來，關於
- ★之經過狀況，約如次：溯自警務處改組
  - ★成立，接受了徐汴兩區的路警，計有海
  - ★州警務段，徐州區鐵路，商邱警務段
  - ★開封區護路第一二兩個中隊，以前組織分歧，且均是抗戰期內，應付非常時期所需，每以經費缺乏，工作緊張，沒有經過嚴格訓練，改組之後

### 文警生活素描

許健

警門的生活，就是軍事化的生活。軍事的生活，重組織，尚紀律，盡責任，守秩序，這四點在軍事上重要，在生活上，處世上，都同樣重要。

四）生活藝術化：使生活豐富，美滿，有意義，多情趣。我們有了這樣一個生活，我們的思想，學問，身體，品德，都有寄託了。

「晨光熹微雄鷄啼，全家俱寤歡夢裏」的時候，我和二個年齡相仿的伴友，在一條平整寬闊的柏油馬路上，很自然行進着。夜霧茫茫，除了我們的履聲在得得地響着以外，四週都很寂靜，晨風迎面吹着，涼氣沁入胸際，精神十分興奮。

晨曦像一位整裝待發，雄糾糾氣昂昂的戰士在漫山荒野叢林茂密的山嶽地區，去搜索敵人，去創造前途。早晨的一切，是含有神祕性的，可以推敲，可以尋味，要算是最美麗的辰光了。我們一聲不響的走着，欣賞着這美麗的晨景。北站大廈在望了，從霧色中隱隱的看見有許多小窗口，尚透出淡白色的燈光。走到這樓的前面，雖然牠默默的一聲不響，却給你以啓示，浩瀚雄偉。進口的鐵門，已經拉開一點縫隙，霓虹燈的光在散佈着，角落中蟄伏



，仍以復員之初，本路收入未豐，經費奇絀，統籌教育，一時未能實現。然為增進交警知識，維護業務起見，乃先將開封區鐵路第一二兩個中隊改編為直屬二六、二七中隊。徐州區鐵路隊改編為二十六中隊，分別集中於開封及商邱，施以訓練。由三十五年五月至七月，經過兩個月的短期教育。迨至本年七月一日，為求增加路警的認識，以謀適應政府軍警於警的政略計，始將警察教練所從新建立，由各鐵路所抽調長警一百四十四人受訓，已於九月六日結業，分發各段隊所服務。而第二期則將第十一分段長警，經過測驗及格，淘汰老弱以後，令部送所受訓，其不足人數，則由陝州因被匪襲而撤退之第九分段中之長警挑選補充之。

自勝利復員以後，內亂疊起，對於隴海路影響亦鉅，而我員對於兇險之奸匪，亦曾盡最大之努力，與以打擊，現在我們略舉一年來

情形如下：(一)本年五月六日晨，奸打擊匪約二千人，圍攻龍縣，以猛烈炮火攻奸匪擊，守兵以寡寡不敵，仍巷戰，以待增援。下午五時，情勢益形劇烈。我守站路警知情況緊張，車站必不免有襲擊之虞，乃分守彌學及車站，以防匪攻擊。迨下午七時，匪衆約四五十人果由保險道竄擾，且向我車站襲擊，嗣迫近彌學，手鈞一髮，我交警即行以手榴彈迎頭痛擊，匪即死傷十餘人。其勢稍挫，嗣復增援猛撲，守站長警鄧光裕見來勢洶洶，乃命全班警士發射亦分其勢，相持約二小時，敵未得逞，嗣

### 交通與警察

復以國軍來援，敵遂狼狽竄逃。是役，奸匪死傷九十餘人(內有日人一名)。(二)八月十一日奸匪劉伯誠部，由魯西集結七個縱隊企圖越隴海路南竄，在劉孝段，東起劉堤圍，西至內黃，均發見敵情，戰鬥遂告展開，張閣莊亦告包圍，大戰且延至王湖莊，同時曹樓鄉亦發見敵蹤，是時商邱車站亦被包圍。在此遍地烽火，戰綫綿延，我交警兵力單薄更有首尾不易呼應之勢，然仍竭力與匪相持。六分所所長李長修率員警從四時三十分起與匪激戰，至七時向西突圍，此役在敵我優劣懸殊情形下，我能安全轉進，奸匪傷亡尤夥。(三)匪攻會興鎮，轉攻陝州，駐陝一二兩分所固守重要據點，堅守澗河大橋，總算奸匪迄未獲逞。

現在匪勢稍殺，情形日見好轉，經過此次戰役，我們檢討本身力量，斷不是人力的問題，而是不良的裝備，有甚大的影響。我們知道，在現代戰爭，戰鬥力量固賴於平素的教育與士氣，而有決定作用的，仍是武器。

在建設階級段上，「寓軍於警」在推行中，是一個極艱鉅的進程，我們要實現建國的目的，固然要澈底清除內亂，而交通對於戡亂又是一個主要因素；「運籌帷幄，決勝千里」，交通工具有決定性之作用，因為運兵爭取時間，非常重要，故維護交通之安全，就是打擊奸匪的一種任務，所以我們交警的裝備，與交通器材之完善，對於呼應是十分需要的；而此次剿匪戰鬥，正給我們一個寶貴的教訓。

着一個一個的旅客，面上仍帶着睡眠，鼾聲隆隆的度着他們的旅行生活，值勤的警士，一個在倚牆站立，手裏捧着報紙，一個在持槍閉目養神，我們經過他的身邊，開眼向我們望了一下，仍舊維持着他原來的姿勢沉浸在靜止中了。

這早晨的車站，像一個睡眠中的巨人，這晨夜自然的美麗，把我們吞沒了。我們值勤的四號列車，像一條僵硬的巨獸，躺在第六號月台上。正廳的時鐘已指在四時五十分，車內仍很冷清，祇有餐車的燈在亮着。幾個廚司在整洗着碗筷，我們順序檢查列車內的每一種設備，車內板壁是否清潔，門窗玻璃，是否完整，在黑暗的摸索中，發覺一部份乘客已在座位上酣眠了。他們為什麼會提前進入，我們內心泛起了疑團，維持秩序，是一件很難的事情。養成守法的精神，也不是空言所可生效啊！

六點鐘敲後，汽車的喇叭聲不斷的送入了我們的耳鼓，喧雜的擾攘聲，開始在騷動了。這是一列對號車，一切的設備含有貴族化的意味。油頭粉面，爭奇鬥勝的女客，滿臉橫肉手提皮包的大亨，都是本車經常的主顧。服裝嚴整的學生，美式皮衣的飛行員，伴着時髦的女郎，匆匆而過



通訊

# 北寧路上的一支鐵軍

雲 嘯

## (一) 鐵軍綽號的由來和 光榮歷史

### 鉄打の交警隊； 紙糊の八路军。

北寧路唐古段（唐山至古冶）的老百姓，流行着這樣兩句的「歌謠」：人們就從這「歌謠」中，給交警五總隊的同志們，送了這個綽號——鐵軍！

八年的血債，還沒有清算完畢，大家若不健忘的話，還該記得抗戰時期戴先生組訓的別動軍吧！活動在湘鄂邊區沿粵漢線兩側的，是別動軍第四縱隊，他們吃苦耐勞，熱心慧敏，靈活機警，剛胆沉着的精神，在敵偽區裏從事搜集情報，破壞交通，襲擊敵人，瓦解偽組織；其光榮的史績，早為國人所共知。三十四年八月，鬼子投降了，別動第四縱隊，就由湘鄂邊區奉令調到河南漯河，改編為現在的番號——交警第五總隊。

禍國殃民喪心病狂的共匪，不給八年流離失所的民衆，重溫安居樂業的生活，不給抗戰八年的志士，稍享勝利的甘果，忍心破壞交通，發動了內亂。這支鐵軍，就從徐州空運到膠東，配合國軍，担任剿匪護路任務；大小戰役，經過八十三次之多，膠縣膠東車站之役，尤為軍民所贊譽。共匪為策應膠東戰局，在華北猖獗起來。上峯為着確保開灤礦場和北寧路交通的安全，又把這支鉄軍調到這邊來。

## (二) 到北寧路上給共匪 的一個「下馬威」

共匪對這新的客人，面目不大熟悉，雙方在馬家溝戰場上，來了一個自我介紹。

匪軍冀東野戰獨十一旅所屬的二八、四一、五七等三個團；兵力約九千餘人，附六零砲四門，重機槍六挺，於六月十九日，從路北豐潤，傾巢出動；企圖襲擊馬家溝礦區，進窺開平唐山車站。我交五總

。履音節拍，陣陣奏起，旅客多側目相視，軍中嬌子常在旅客口中咕噥着。嗚！嗚！嗚！嗚！火車長鳴了！彌漫着黑烟，龍頭噴出一股一股的蒸氣，散佈在軌道的附近，車輪退了幾轉，開出了。再會吧！

今天我們勤務的分配，是二位隨車查票，一位担任前後梭巡。因為時局不靖，人心浮動，深恐宵小乘機作祟，我們警職人員所負使命的重大，無可比擬。稍一疏忽，恐佈的案件便連串發生。那時我們又須以機動迅速的動作，限時破案，以達保護旅客安全的任務。故我們平常的工作，機警惕勵，時刻小心。每一微小的事件發生，我們都聚精會神細密的研究，發生的時間，地點，背景，和可能不幸的波及，我們設身處地的作一個精確考察，預防一件事物的蛻變或陰謀的擴大。我們手持着鋒銳的新式武器，雄糾糾的在人縫中走來走去，注視着每一個面含異情或形色匆忙的旅客，即有好徒濶跡車中而欲逞其陰謀，也該懸崖勒馬適可而止了。爲了旅行者途上的舒適，爲了交通事業的前途，我們祇有振奮的肩起這神聖的責任，絲毫不容懈怠，時刻不容猶豫的完成這光榮的工作。

車上是一個條聚條散的畸形社會，人

隊，以分擔護路護礦任務，馬家溝礦區僅迫擊砲中隊，平砲一分隊担任守備。

當天午後七時許，匪軍約兵力一團，先向開平車站施行佯攻；主力四千餘，藉大砲掩護，迫近馬家溝陣地，到九時三十分，匪開始猛攻，幸礦區所前砲，地形開闊；展望良好。我輕重機槍平射砲火力交織着行縱滅射擊，匪不得逞。而從南山方面的一股匪軍，憑藉小工房圍牆的遮蔽，逐次躍進，到達崖角；利用窗眼，向裏面射擊；輕裝步兵，蜂擁爬牆，發起衝鋒。一剎那間，槍聲、砲聲、喊殺聲、格鬥聲、混成一片，慘絕人寰。我官兵在衆寡懸殊下，互相奮勉，力持鎮靜；抱必死決心，沉着應戰，以熾盛火力，予匪痛擊。反覆衝殺兩小時，匪攻勢稍挫；又驅民兵爲前導。身縛手榴彈，作自殺性之衝鋒；並且轉移兵力。東西兩側猛攻，我官兵毫不驚慌，適時予匪反攻；血戰至拂曉，匪終因傷亡慘重，分頭鼠竄脫逃了。

這次戰役，匪傷亡一百八十多名，棄屍三十五具。獲匪三八式步槍二十枝，手榴彈二十四枚，及其他彈藥宣傳品多件。我方僅消耗少數彈藥，負傷士兵二名，大獲勝利戰果。其匪領袖了這個「下馬威」之後，方知道「馬王爺」原來是四隻眼睛

### 交通與警察

的「天神」，不敢覬覦礦區了。

### (三) 古冶人民呼吸到了

#### 新鮮空氣

灤縣是在冀東地區，一向在帝國主義的鐵蹄下喘息着，被冀東「土皇帝」般汝耕的嘍囉們，搞得「一塌糊塗」。勝利光復。又爲共匪所竄擾；所以軍事沒頭緒，政治不上軌道，文化水準低落；然在經濟方面，却相當充裕。尤其是古冶車站，地當林(西)、趙(各莊)、唐(莊)三礦中心，居民大多半工半耕，或專任礦區員工。礦局的待遇優厚，收容的人數尤多，生活自然無虞。「腦滿腸肥」的人，便沒有國家民族觀念，酗酒、嫖妓、吸毒、聚賭、無所不爲；各礦井附近，除影戲園外，公私娼妓，都在三十家以上。「飢寒起盜心」！失業份子，則偷煤、搶煤、劫車、綁票、甚麼都幹。負責治安當局，好像「司空見慣」，根本「相應不理」，秩序紊亂到極點；開灤礦局失煤統計，每天平均都在一百噸以上，數目龐大得相當驚人！

同時奸匪的便衣地下工作人員，肆無忌憚，出沒街市；送條派款，刺探軍情並且散佈謠言，製造「恐怖」；希圖「混水摸魚」，乘機暴動。

色複雜，千頭萬面，隆隆的聲中求一種安全穩定。實非易事。衣冠楚楚萎靡的英俊青年，有時會變成你意想不到的「二手」幼童學生，稚齡年小的乘客，有時會從他的行動上，發現敵共情報員的嫌疑。這複雜幻變不常的現象，倘你非老於世故，不悉心研究，或缺乏常識，是非善良，即難立刻判斷明白。可是，你又絕不能放棄責任，我們願在時代漩渦的洪流裏供獻整個的身心，抱着有一分熱發一分光的堅強毅力，爲大衆去服務。風雨晦澀之夜，人聲喧沸的時候，都是我們工作最感舉趣精神最爲旺盛的時候。

車過鎮江以後，座位比較疏鬆了很多，旅客在車廂徘徊，神情異常緊張，表現着目的地已快到達的興奮氣概。十三點五十五分，準時進入了南京站。站務員，路警，紅帽子，旅客面上都帶着一股緊張而歡悅的神氣，奔放的，純潔的友誼。充滿了每位客人的面龐。我們伸直了一下懶腰，舒散了心中鬱悶的空氣，肩起了我們的武器，振步向我們的宿舍走去。

### 歡迎

### 訂閱

總隊長周銘勳將軍，是黃埔軍校四期的高材生。十年革命，八年抗戰，素來帶兵如子，視民猶親。得報情況，異常憤恨，遂把總隊部由唐山移駐古冶，來撲滅這些妖氛。

首先招集古冶的黨政軍民，組織聯合糾察隊，懲治跳樑宵小；清查戶口，嚴防奸匪活動；嚴令車站守備部隊，切實驅逐「世耗」，痛剿「煤匪」。周總隊長鐵面無私，誰敢不力。不到一月時光，古冶另換了一副新局面，古冶的軍民都呼吸到了新鮮的空氣。

#### (四) 鎮壓暴徒肅清礦工附匪份子

開灤煤礦，敵偽時留用員工頗多，良莠不齊。在七月十三日七時左右，暮色蒼茫中，有十九號壓道機車，掛着二十二輛煤車，開赴古冶煤棧，到達第四號閘門時，突然鍋爐被炸；守備部隊聞聲，馳往查看，並無匪踪；而在機惠西五十公尺高梁地裏，捕獲兩個形跡可疑的便衣人犯，後來偵查結果，一個是司機劉宗漢，一個是火工司漢章，均係受奸匪煽惑，用炸藥放進鍋爐，有計劃的破壞交通工具。偵察礦

局已往事跡，知道兩個附匪壞蛋，自居工人代表名義，屢次要脅礦局，提高待遇，秘密結黨，鼓勵罷工風潮。總隊得此線索，即派精幹便衣人員，分股參進礦工。破獲奸匪的祕密組織，捕獲匪地下工作人員李寶林等多名，遞上電示，執行槍決；情節稍輕員工，解交礦局法辦。從此之後，趙礦匪踪無存，暴徒也就絕跡了。

#### (五) 鉄軍精幹的教導隊

古冶站西端，有一片鬼子建築的好營房，面積有三百公尺見方，高圍牆，洋式房子，設備有：體育場、器械場、圖書室、俱樂部，假如有人驟然進去，定會疑心是甚麼軍官學校？

二百多健兒，在崔亞崙中校領導下，學習精神異常充沛，操作情緒非常緊張。東方未白，就起床跑步，練習器械體操。早飯後上講堂，下課後又出操，只有正午十二時的診斷時間，是學員生恢復疲勞的好機會。午飯後上講堂，下了課打野外，課外活動，各項比賽，一天到晚，忙個不了；連解大小便都得跑步來去。然而他們的精神愉快，沒有一點痛苦，只恨地球轉得太快，留不住太陽的光輝，多給點學習



#### 匪窟脫險記

前劍嶺

某歲之秋，××軍第一縱隊指揮部，率兵力一營，遣後方整理，途經江蘇漢陽邊境，與匪遭遇，鏖戰竟日，終以我敵懸殊情況不明，被匪包圍。余任該部幕僚，同行者數十人，皆軍佐也，統歸大行李指揮，一時情況紊亂，遂被衝散。余見勢不佳，臥於稻草間，致為匪所搜獲，嗣送匪軍連部，是役為匪俘虜者，達三十六人。

日暮，匪將余等以綁布縛之，每六人為一組，均以左臂互結之，前後有武裝匪徒兩名押送，在黑暗中行走；如先頭者遲緩，則擊以槍柄。余不知該匪將余等送往何處？心殊忐忑！擬作兔脫，行約數里，未得脫逃之機會。抵一小村，匪令停止，疑匪將殺余等。忽來一官長，向余等申述

的時間，大夥要求隊長，晚上不熄電燈，好讓一天研究的心得，整理成有系統的筆記。這支控制機動的生力軍，現在很少作戰；奸匪經過馬家溝戰役的教訓，也很少來「老虎頭上捉蒼蠅。」小接觸則時常有，都被護路的守備部隊，隨時打跑了。本期教導隊的員警畢業期屆，周銘勳將軍準備以掃蕩蘆台至古冶沿線的好匪，是實際的「野營演習」。青紗帳將盡，正是剿匪的大好時機，預料鐵道兩側的股匪，也將

隨着青紗帳的消滅，而消滅在鐵軍清剿的野營演習戰鬥裏。

### (六) 結語

魏德邁特使的「離華聲明」，有不少「神經過敏」的人甚為「洩氣」；從各地追剿聚斂匪軍的戰績，和鐵軍強硬的戰鬥力看來，當會想起大軍事家蔣百里先生的抗戰哲學裏這句話——中國是有辦法的——一九四七、九、一五、寄自古冶

## 試 裝

衣料由國家頒給

吳致明

區區真欲效義皇 未遂初衣又試裝  
添線故應酬壯士 經綸誰復念蠶娘  
官身獨善平生恥 國庫分思不世光  
北伐南征何所補 峨冠頽盼負昂藏

## 第二期員警開學勉以俚句

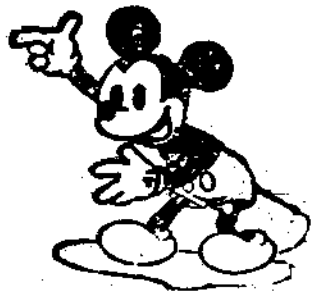
師徒濟濟盛冠纓 為國儲才策太平  
鑄劍應無金躍冶 植材佇看柳連營  
已傳絕塞風雲起 那許英雄髀肉生  
苦骨勞心天玉汝 男兒切要矢堅貞

交通與警察

來意，命余等今晚暫宿此村，余聞之戰安。是夜三十六人，均席地而臥，因處斗室，氣候炎熱，蚊蚤欺人；共難者皆憂，無一人入睡。

翌晨，匪即來傳，余見匪首問話，余初以為酷刑難受，入見後余存心一死，故態度怛然，毫無懼意。匪首厲聲曰：「汝為我所俘有何感想？」余默然一刻即曰：「我等既為爾俘，生死之權全憑於你，並無感想。」最後匪首取出一物示之，余即愕然！乃余之照片及文件也。余有一圖表，交司書攜之，諒為匪所獲。少頃，一匪仍將余等囚禁。第三日晨，忽將我官兵分禁。余等共官佐七人，互視猜疑恐匪先將我官佐處極刑，則我命休矣！

是日午後，將余等移送營部訊問，復禁入一民家，派匪徒兩名看守。晚餐每人得食粗飯一碗，開水一盅，須臾。忽來一軍官，令將余等以藤繩兩手反背緊縛，即離去。室內僅置一油燈，余等七人互視不語，狐疑百出。入夜後，擬作計劃脫逃，奈守匪嚴密，無隙可乘。難友七人，各有所思，如匪今晚決殺我等，余雖為團體犧牲，死而無怨；惟抗戰已四年，我今晚死於匪手，無人可知；尤以高堂梓養，常盼兒歸，則無期也。思及此，熱淚滿腮，不再



# 藝文

## 第三次熱吻

### 吻

美約翰斯頓著  
桂子譯

在邁羅的房子那兒，門是安靜地閉着；寂寞比閉靜還更自然。在這條屈折的街道上呢，鄰人却來往地呼叫，婦人們高唱着歌。而當你入睡以後，這兒還是常有若干談話的聲音！——但完全和擾亂你的思想的教堂鐘聲相同。

哈諾德重地以每小時二十哩的速度駕車通過這城鎮。當我們到達市鎮範圍外，他加速開到每小時二十五哩的速度，照他平常開的一樣。巴甫向邁羅露，傳遞眼色，耳語道：「好快，鬼傢伙」，這是一句老玩笑話。他們相互地大笑，繼續又嘆氣。他們兩個却想同樣再由上條路，那樣他們可以來一個很快的急轉飛馳。

他們經過當地年輕時，認為鎮上很遠的野餐場地。這些奇特的野餐地點：甚至在那時，她就已感到缺乏自由和冒險，大多數其他的小孩子們能夠吃着他們想吃的肉類麵包；他們有汽水來代替可。甚至在地潮濕泥濘的，他們也一定不穿膠鞋，居然在三月間，他們也夠涉水。對於他們自然不會流大汗的；有時地上還是冷凍的，也不帶一條毯子去。

「在兩天內，你要走開了嗎？」巴甫問道。  
「是的，這好像走到夏令營一樣，僅僅把整個時間又作來一番研究。」  
「邁羅，你要寫信給我嗎？我當然高興知道你的。」

「是的，巴甫，為什麼不寫，但你必須先寫信給我。」  
「當然，但我對於信札並不很高明。」  
邁羅露想，不，他不會是如此的，他決不會荒疏，而會自由地作任何事情。  
「也許我會看見你墮落」，他說。「你得知道，我的大學距離你的也是很近。」

邁羅露想，啊，不會的。當我走開了時，當然有點差異，以後我會遭遇着若干冒險的事情，而生活會是充滿力量的，巴甫當然不知道會怎麼做。以後，也許他不會甚至像我一樣，我也許會作一個夜間俱樂部歌女，還懂得賭錢與一般人也喜歡那一套。  
「也許會」，她提高嗓子說，她的臉上露出受傷害的顏色，在這顏色透露以前，幾乎為他的

入睡。未幾，忽聽匪徒接耳私語，乃側耳竊聽，知今晚我×團來攻，故匪徒戒備更嚴。余聞之驚喜交併，如我部來此，余等或能得救，然再三思之，匪如遇情況惡劣，決將余等先殺之，實無輕放之理，斯時深秋之夜，四野秋虫唧唧。余乃聽天由命，惟求一兆。少頃，果得一夢，見家嚴囑余換鞋即去。驚醒後，余以「鞋」字測之，鞋即履也，即拆為「尸復」兩字。余覺尸能復生乃吉兆也。又以「鞋」字拆為「革圭」兩字，「革」乃開釋也，「圭」乃一圭角一狗頭角也，又「圭」加下即「卦」也，乃八卦之卦也（余憶昔有楊廣遇難被困深谷，夜得一兆，連奔二山乃「出一」字也，後果脫險。余以八卦為八字，諒有八日之災，後果於八日後始脫險）余翻覆幻想，頗覺歡喜，諒無生命之虞，略可安心。未幾，金鷄三唱，紅日東陞，第四日晨見匪無動靜，復將余等解除繩索，進以早餐，匪集結各部以便出發，余等每人發給步槍一枝卸去機柄，令隨其行動，行約廿餘里，抵溧陽竹簍橋宿營，第五日續向溧水縣大茅山進發。第六日抵該縣某村宿營，禁入民家。主人為一老者，暗中詢余，因何囚禁，余告以爲×軍日前與匪在溧陽一役為其所俘。老者嘆惜不已，並告以

驕傲所吸引住。在那一剎那間，他似乎更比較以往更有生氣，而更可愛。因此，她愛他了。

汽車爬上一個小山，可看到在遠方的艾里湖。從這兒可遙望到大平原以及順着地的自己手指的方向看到對面很熟悉遙遠的森林，有一艘貨船在移動，要開出這個湖——剛好如她時常想望在這兒應看到的，而這兒實際也常常是如此，她深深地吸引一口氣，好像反抗一切沮喪的事情，而滿足她內心的快意。

「多麼一定與奮動的盛會，」巴甫說，作一次輕鬆談話的努力。

「是的，我清楚，」她明白多麼的盛會的每一細節。她們共同設計而似乎那才是重要的。但是，現時似乎是不重要了。

他們馳進湖邊大路了。現在開始看見許多茅房，燈光，別墅。順着路過去五哩，經過所有燦爛的燈光和小木房後，那是威廉據有的帳營。那個森林的隱居地方，威廉的帳幕並不靠近內港，而與賭場房子同接近海岸。並不靠近客蒙諾海灘，而與它的若干茅房一塊距離很近。它的酒吧間，它的開場的小道，它的舞廳——永遠不開放的，縱然舉行一次跳舞也不行的。而這個舞廳是一個周圍空放的帳篷，配有柔和的，各種顏色的燈光和快樂的音樂，音樂會提醒你的往事，和給你新事情的希望，當你走過時你就聽得到樂聲。因為你不能不經過；自然你能够決不遲疑地走進去。客蒙諾海灘逐漸接近了。

### 交通與警察

「巴甫，」邁麗蘇說道，摸着他的手，緊緊地握住，並不像普通一個人握着小孩子手似的，而似一個人握着一張神符，一塊幸運石，「你以為我們可以停車在客蒙諾海灘跳一次舞嗎？我時常這樣想，而我在四天內就要準備離開了。哈諾會告訴別人嗎？」

「不，哈諾一定不會告訴別人。我猜想我們能够的，哈諾，車停在這兒，可以嗎，請你？我們準備去跳一次舞。」哈諾微笑，好像他也樂地快參加我們這一享樂計劃。汽車速度減低，止住，停在一株楊柳樹下。邁麗蘇登肩脫下她的外套而取出她的手提包內的粉盒和小梳。

他們走上幾步，巴甫就買了票。客蒙諾海灘帳篷的燈光暗淡的；而這裏現時正好有淡紅色和黃色的燈光柔和配合。巴甫用手臂挽着她，而他們輕盈地走上地板。

巴甫是一位忠實的跳舞者。他在剛好適宜的時邊做着各種動作——旋轉，傾側，正常的華爾茲舞——但是並沒有快感。跳舞姿勢是正確的，但是並非跳舞時應當如此。她仰望着他，說道，「你真正頂好，把我帶到這兒來。我想到這兒來已是經三年了。」他們的周圍是些從克利夫蘭來的成年人，穿着青色時裝的女孩子們是從女子大學來的，這些高大的，奇怪難看的男孩子是從男學校來的。

「那位是我的表姐柏絲，也在這兒，」巴甫說，「就是這穿天藍裝束的女孩。她怕我們會告訴別人她在這兒。」他哈哈大笑，這位表姐和

本軍昔有汪浩然部駐此，軍紀頗佳，軍民情感尤好。故該老者對余等深表同情，並予安慰，有機擬縱脫。第七日上午匪即將余七人解解團部轉送旅部決定，詎抵旅司令部後，押入警衛排，余見室內兩側懸掛大刀肆把，柄端繫有紅綠布各一，晃晃耀目，匪徒兩名各執駁壳槍一枝，將余等推入一小室，令余等解去衣帶席地而坐，並言不許講話。此時余等又一生死關頭，心內喘喘不安，面面相覷，各有所思，忽有難友吳君，念有高堂父母在家，暗暗流淚，要求該匪書一信告知其家，雖死安心。詎被匪嚴責拒絕，全覺如此，反能引起我等悲感，即責其懦弱怕死。並向乘人曰：「我等既已一死，何再懼也。」

匪繼派科長王某前來勸慰，并宣傳匪黨之優點擬誘我等為奸，復派男女政工人員，攜帶毒化書籍，勸導良久。余等見機可乘，皆和言悅色；匪以我等允其要求，將余等七人解除監視，改由政工同志暗地察看，並予優待。余暗中與諸友商討，必須隨機應變，如遇有機可乘，我等一起行動。是夜，適值天雨，乘匪不備，而得脫免，奔入山谷，歷盡艱險終脫虎口。翌晨，余等七人已成落湯鷄矣。

第八日路經前馬鎮復為我駐軍所獲，經各方證明卒得返部，余即口占一詩  
詩曰：江南遭匪劫，志堅誓不屈，祇為主義死，虎口伴逃出。

的伴侶，一位着短裝的男子，走近來了。他們大吃一驚。一點小的麻煩形成的邁麗森和巴甫，與表姐和名叫麥克的男孩子之間。

「回來又會着一大羣人，」柏絲說。忽然，燈光變換了，完全充溢着紫羅蘭色。

樂隊開始演奏「稍為安慰我一下吧」的歌曲，悠閒地，誘惑性地。邁麗森掃望過去一些，燈光燦爛的台上，那兒正在演奏音樂。而那兒有雷德！一位出奇的雷特——在彈奏鋼琴。她凝視着他；他也看見她，揮一下手，又繼續彈奏。柏絲和巴甫和這大羣人開始移動到屋角上去。雷德站在這一大排人的最末，而對擊鼓的人吩咐一些話。他似乎比巴甫年紀更大些，有信心和有能力。於是他走上邁麗森面前，說道，好像那正好是今天下午他對她作的複音的吹哨一樣，「我可以參加跳舞嗎？」

燈光又變換，而除了屋子週圍的小燈光外都消失了。邁麗森和雷德開始跳舞。

邁麗森現在不是邁麗森了。她只是時常變換的燈光，吹進來的和風，音樂和跳舞的一部分罷了。她突然回憶起，好像一個人因為舊事的快樂立刻回憶到夏天接近了一樣，她以前決沒有和雷德跳舞過。她同他滑過冰，很久以前了。那是在滑冰場裏；她同他一道玩，在四年級的時候。

雷德走近樂隊。「演奏「那和春天一樣的美好」歌曲，」他吩咐道，他現時是指揮了。她明白它的，而把她的手臂更放在他的背上。他們繞着圓圈走，並沒有說話。在音樂停頓的時候，邁

麗森把她的頭髮向後一掠；雷德唱起歌曲，但是他們沒有交談。

「半小時的休息立刻就到了，」他最後說，「為什麼你不同我到小木屋來，而向每一個人招呼說喂呢？我們已經在這兒外邊租了一間茅屋，時間是一星期。」

「是的」她說，「我一定來。」

「今晚我要彈奏一次鋼琴，」他補說道，直望着樂隊，「我偶爾會彈奏一曲，但是我想引你看這木屋。今晚我們還有一個室內盛會。」

從做夢清醒一樣，她說，「我必須去告訴巴甫。他們跳舞到巴甫和他的表姐與其他的人所站立的地方，而邁麗森說道，「巴甫，他們現在有一個室內盛會，我想去參觀一會兒。在很短的時間內，我會和你與哈諾在柳樹下見面。」巴甫立即順從移動，但是一個漆黑頭髮的女孩追上去拉着他的衣袖。邁麗森和雷德走開了，從籠罩着茅房的樹林下通過，而那兒正充滿了小孩和狗鬧狂吠的聲音，漫步在海灘上的人們的大聲談話。這裏正好遠離了正在演奏的六絃琴，啾啾的，無意義的，但突然柔和地對男人們交談的婦人有意義的聲音。

他們直向照耀透明的門口走上去。雷德拉她回來，極端狂歡的，在真靜的新月之下——熱吻着她。甚至對於她，完全是未曾嘗試過的，這不是年輕人的吻了。今晚才遭遇一些事情，關於跳舞，熱吻。她倚在門口，倚在他的身上，而他又重新狂吻着她。他們沒有說話，但是他們的沉

### 一 狼山輝煌戰果

蒼生

北國鋒烟正瀰漫的時候，交響第三總隊奉命調赴瀋陽增援，行軍半途，適朝陽又被匪軍圍攻，情況甚為緊急。該部會促間友軍進攻朝陽，他們擊散了沿途的散匪，即協同友軍進攻朝陽咽喉要地——狼山。經一晝夜血戰，卒將匪徒擊潰，朝陽遂即解圍。未隔三日，匪軍又集結大隊，進犯該部守備金嶺寺的第二大隊，該總隊長後率駐朝陽部隊馳援，在金嶺寺附近激戰一晝夜，匪遂向北票方潰退，此次戰役中，計兩獲匪械二十四枝，俘獲匪軍三十四名，傷亡匪軍一千六百名，此種輝煌戰果，在交響部隊中實起模範作用。

### 二 推事遇竊警士

破案

要中秋了，外鄉的遊子，懷着一顆思歸的心，隨火車的節奏無邊際的前進，他忘記了自己的所在：他忘記了週圍的人們，他只一心想想到他的親人的溫暖。

滬杭路的金陵號對號車中，有一個乘客，是嘉興法院的推事。他的重重心事，乃為扒竊們所注意了，因此他失掉了一枝派克鋼筆和幾十萬元的旅費。推事被竊的消息，傳到了隨車的交通耳裏，



默不像和巴甫那樣的沉默。他們所以沉默，是因爲要說的話太多，無法開口。

雷德走到低樹枝前，用手緊握樹枝。他是高大，瘦削和率直的。

「很高興看見你，邁麗蘇。對於我真是幸運的晚上。我想我要去做點事情。這也可說是可詛咒的好事。」他向她說話好像一個男人向一個婦人說話一樣。他一面走，一面看，他現時是在一條新的與舊路上。他燃起一枝香煙，站在那兒直視着她。這不是當她以前開啓發揚音泰箱時他所具的面孔。這是一個成年人——一個男人讚揚一個婦人而迎合她的意願。

一個人走出來站在門口，發現他們，即喊着。他走上靠着，擁抱着邁麗蘇，而輕捷地狂吻她若干次，他們才同走進去。

他們全都在這兒喧鬧和歌唱——從那條小街來的全體男女孩子們。蘭仙也在這兒，演奏「印第安人的一再求婚」的歌曲。

「喂，蘭仙，」邁麗蘇歡叫。

「喂，邁麗蘇，」她回答，仍然沒有停止她的演奏。但是所有的隔膜已經消失；她們又重新是在蘋果樹下時那樣的親友。這些女孩子們中的一位綽號叫母親的也在這兒，向他們大笑，對每一件事都很愉快。恩莉蘇也住在這裏，當她九歲的時候，曾和她一道在鄉間走失；還有巴貝，在六年級時最快的滑冰運動員；還有維羅尼雅，她曾告訴她，嬰孩並不是由箱子裏生出來的；啊，還有尼德和卡萊尼。

### 交通與警察

邁麗蘇，爲什麼你不和我們同逗留在這兒呢？」蘭仙說，「這裏有一張空床。可以電話通知滿倫提斯太太而說你是在這兒。」發着笑的母親靠上前，說道，「決定留下吧。」姑母哈莉想到邁麗蘇必然在多底處玩兩天。柏倫提斯太太甚至決不會一定要打電話來。

有三個女孩子走上前來，手臂纏着她。「邁麗蘇，邁麗蘇的簡略親昵稱呼，照你平常熟悉的，爲我們唱歌。」因此，蘭仙熟練地彈奏鋼琴，她開始唱她的最得意的「在晚上蔚藍色的天空下」歌曲。當她歡唱的時候，她環視着他們，想和他們聯合，作他們神祕團體的一個會員。

今晚上，我們準備游泳到小島上去。」他們中間有一個人提議說，「海水是溫暖如像絲綢一樣。」

「我們裏面有些人會把我們的衣服拿走了，」另外一個低聲地說道，「那樣海水真感到奇怪，邁麗蘇！和我們同逗留在這兒吧。」

雷德站在她的旁邊，高昂，瘦削和不可捉摸的——然而他是熟悉的，和當他們在幼年時，他們從黑板上所學習的乘算表同樣的熟悉。

她思索，和明白其他的興奮思想，是因爲她遇着的一切都是興奮。我甚至可和他結婚。我年紀已經够大了。我們必得走出去而他必得指揮一個樂隊，而我當然參加，唱所有歌曲，這種生活我已經想念好久。現在我們須得跳舞，於是我才回去，而他呢却好等候在那兒。而他一定爲我到這屋下裏來，像這樣的一間草房來。（續）

在這車箱中，衣冠楚楚的每一個人，何人是竊犯呢？經過員警半小時的精密偵查，查獲得一位西服革履裝束入時的中年人，他叫谷紀山，他便是天津扒竊黨的領袖。此次初由北南來，手段十分高，徒弟人手又衆，他初次出馬即爲員警在半小時內捕獲，這不能不說員警們的老練了。

## 三 火車失火交警

### 施救

京滬線第五十二次客車，由滬駛向昆山時，天色還未大明，將到站時，客車後面第五節車箱出現一片紅光，乘客驚惶失措爭先奔逃混亂的情形，使其他的車箱中還以爲發生了若何驚人的事件。

這時火焰已將車蓬燒着，火舌已伸出車窗，維護車上安全的交警們，便全體出動了。他們一面叫司機開足馬力駛向不遠的崑山車站，另一方面將六七兩節的車門拉開，叫旅客依前後秩序護送他們到安全的車箱裏去，同時將客人的行李不少一件的移置到安全地帶，然後用餐車上所攜帶的水澆量的撲救。是時車已到站，他們維持着交通，等候站上救火隊的工作，很快的火被撲滅了，第五節車箱只燒了左面的一半。

起火原因，乃由一個旅客吃烟不慎所致。事後車上旅客紛紛的說：「燃燒時若不是護車員警處置得當，不曉得又有好多乘客死傷，行李損失呢！」

# 交通簡訊

本刊資料室

## 鐵路

(濟南訊) (一)膠濟路濟南至張店間，為急待接通張博支線，以謀解決濟南煤荒并為運輸便利起見，已於九月二日，拆除博(山)索(鎮)路(前張博支線)，由張(店)向濟(南)開始搶修，張店(周村)警務段，全段自警分作兩批，定於九月廿日，由濟一齊出發，一面搶修由濟向張搶修，一面返張復員，預計兩月內，濟張段即可通車。全段員工，省地勉奮發刻苦自勵，搶修工作，不難早日完成。

(二)路基：龍山周村間，多被匪挖成溝壑，亦有挖去半邊者，周村張店間，多係順路基挖成左右兩形之深溝。

(三)鐵軌：十里堡臨時站至龍山，路基上現有鐵軌一千六百餘條，遺木三千七百餘根，道釘約有一萬餘斤，夾板計有一千六七百斤，龍山至張店間，僅有鐵軌，多被埋於路基兩旁，現為兩水沖出者甚多。據民衆云，匪軍將鐵軌鋸成三節，企圖以大車運往黃河以北，因潰退迅速，僅運走少數，並云，附近村莊，亦有被匪迫埋路軌者，如公家用時，民衆自願送上。

(四)水源地：馬尚水源地，全被匪破壞，由張店至水源地地下之鐵管，亦全被挖出，運往他方。

(五)淄博支線：前曾由匪軍改成窄路，現作軍用，每日僅煤礦小機車往返一次。

(六)橋樑：龍山至張店，較大橋樑全被破壞，唯普集大橋仍屬完好。

(北平訊) (一)平漢鐵路平保段搶修工程，於上月二十六日完工，二十九日恢復通車。

(二)粵漢鐵路英德大橋自本年三月開工，積極架設，已於九月二十四日竣工，正式通行火車。

(三)中長路滬長段搶修工程，於上月底完成，本月四日恢復通車。

(四)成渝鐵路重慶至江津及江津至板橋兩段土石方工程，明年三月及六月前均可完成，板橋至內江段現正發動民工，預計明年底完成，內江以西，即可動工。渝內段之橋樑工程均已完工，改進溪口橋及內江以西主要三大橋工程，本年底前可告竣，內江簡陽段橋樑工程，明年洪水前可趕完。

(五)包寧鐵路工程局第一測量隊已過五原，正向寧江一帶測勘中。第二測量隊在三道營附近過河，先測東岸桌子山麓之綫，九月上旬已測至一百七十里處，現又過河向西岸三盛公進測，該隊並擬向北測勘至陝壩，再回測賀蘭山麓之綫，以資扶擇。

(京訊)青新公路青段已全部完成，於上(九)月十五日在青舉行政事典禮，二十二日順利到達茫崖。

(肥)浦(口)公路已修築竣事，九月二十一日起，正式售票通車，全程一六五公里，每日對開一次，常日可達。

(滬)浦(江)公路為貫通廣西南北之大動脈，經廣西省公路局年餘之修築，業已全部完工，於九月底通車。

(濟南訊)值茲膠濟鐵路尚未通達前，政府為便利客貨運輸計，特先打道(南)德(縣)間公路，業於九月十四日正式通車，情形至為良好。

(塘沽訊)塘沽新港初步工程完成後每年吞吐量達二百萬噸，以上，平津路局方面為配合水陸聯運，特別設立新港車站。首任站長何志清現正暫代天津南車站長職務，一俟南車站長發表即行履新云。

黃埔建設工程，交通部已派員籌組廣州港務工程局，全部計劃尚在草擬中，但測勘工作業已開始。國營招商局決定在東京設立分局，並將派業務處副處長鄭自榮，總工程師張耀君赴日籌備，計劃

書正呈交部核示中。又該局擬向美國輪船公司租用巨輪一艘，以該局名義行駛馬尼拉舊金山間，各項手續業由該局馬尼拉代理人柯成煥積極進行中。

錢塘江航運浙省塘工局測量結果，確定錢塘江可通航吃水六呎以下之輪隻。該局已計劃經甌子門出海，開闢新航綫，以直達鄞縣、臨海、永嘉、福州等埠。又該局測定自甌浦或乍浦出口，可通航吃水十呎以下之船隻，並可經乍浦、澉浦兩口駛運進入錢江，貨物運輸，可不再經上海等處。一部派航業家已着手籌組錢江新航運運輸輪船公司。

中國航空公司開闢中美綫，已獲美政府核准，定本(十)月八日正式首次飛航，為我國開闢國外航綫之創始。又該公司增闢滬京豫陝航綫，自九月二十三日起，每星期二、四、六等日往返一次。

中央航空公司本(十)月一日起，增闢南北直達航綫，暫定每週往返一次，每逢星期日由平經鄭州漢口飛穗，次日循原綫返平。

九江十里舖新機場，上月底全部完成，跑道長一二五〇公尺，寬五〇公尺，可降落巨型客機，其他停機坪，站屋，無線電台及氣象台等現代化之航空設備均齊備。

△ △ △

△ △ △

△ △ △

# 英 惠 工 程 行

承 辦

暖 氣 衛 生 消 防 水 電 工 程

地 址：湖 北 路 三 〇 號

## 徵稿簡則

- 本刊歡迎下列稿件：
  - 「交通與警察」之論著和報導。
  - 學術、論著、小說、詩歌、小品。
  - 交通警察生活照片。
  - 漫畫、木刻。
- 文體不拘，務求簡潔通俗，并用原稿紙繕寫清楚自加標點，如字跡潦草不清和兩面寫者雖佳作只有割愛。
- 字數每篇以五千字為限，但有特殊價值之文稿不在此限。
- 來稿本社有刪改權。如不欲刪改，須預先聲明。
- 來稿一經採用，當即匯奉稿酬，文稿每千字以兩萬至四萬元計算，畫稿每幅以一萬至兩萬元計算。
- 來稿經刊載後，版權仍屬原作者，但本社有發行專集或單行本之優先權。
- 來稿不問刊載與否，概不退還，如必須退還者，請附足郵費和信封。
- 來稿如在其他刊物曾經登載者，恕不致酬。
- 來稿須註明作者真實姓名及通訊處，并加蓋私章，以便憑章領取稿費。
- 發表時署名聽便。

## 廣 告 刊 例

文 正	底 封		裏 底 封		地 位
	全 面	上 半 面	全 面	上 半 面	
全 面	全 面	全 面	全 面	全 面	面 積
上 半 面	上 半 面	上 半 面	上 半 面	上 半 面	價 目
下 半 面	下 半 面	下 半 面	下 半 面	下 半 面	
四 分 之 一	四 分 之 一	四 分 之 一	四 分 之 一	四 分 之 一	
十 五 萬	十 萬	七 萬	四 萬	三 萬	
十 萬	七 萬	四 萬	三 萬	二 萬	
十 萬	七 萬	四 萬	三 萬	二 萬	
十 萬	七 萬	四 萬	三 萬	二 萬	

編 輯 者 交 警 月 刊 社  
 發 行 者 交 警 月 刊 社  
 社 址 南 京 五 馬 街 二 〇 號  
 印 刷 者 中 華 印 書 館  
 地 址 洪 武 路 二 〇 九 號

## 本 刊 訂 價

郵 加	本 售	
	半 年 六 期	全 年 十 二 期
平 寄 每 件	一 萬 五 千 元	三 萬 元
單 掛 每 件	一 萬 〇 〇 〇 元	二 萬 〇 〇 〇 元
航 平 每 件	九 〇 〇 〇 元	一 萬 五 〇 〇 〇 元
快 寄 每 件	一 萬 〇 〇 〇 元	二 萬 〇 〇 〇 元

交 通 與 警 察 第 一 卷 第 四 期  
 中 華 民 國 三 十 六 年 十 月 十 五 日 出 版

# 新 惠 工 程 行

承 辦

中 外 大 小 工 程 建 築

地 址 中 正 路 一 號 三 〇 四 室

內政部登記證警國字第二五二號  
中華郵政登記認爲新聞紙類  
士祿郵政管理局執照第一八一〇號

交通警察必讀

## 交通決勝論

土可裏譯

定價五十七百元

發行所：南京  
世界兵學社：上海四馬路  
壽仁巷一號

歡迎郵購



補腦第一

### 維他多勁

價格居舶來品之下……  
功效駕舶來品之上……  
延年益壽  
信譽昭著

信步尋芳去  
誼深偶染淋  
良方何處覓  
藥服一天霖



良藥 SINE 記標

### 一天霖

本期定價國幣三千元

朱 雀 路 四 象 橋 三 五 號