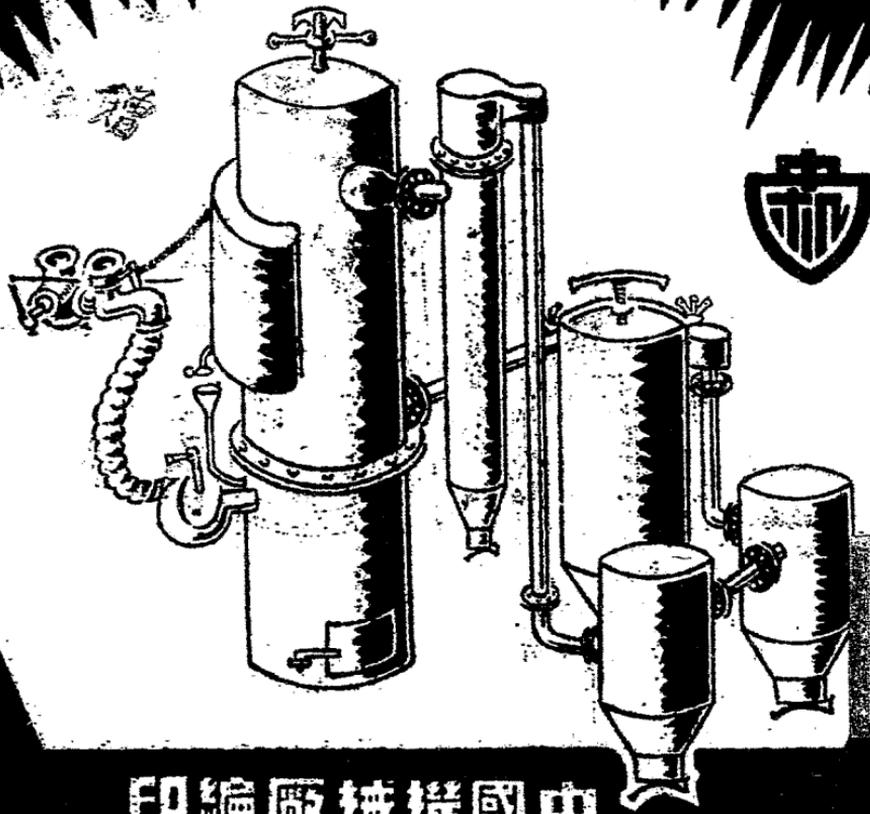


勝利牌煤氣車 使用法



中國機械廠編印

中國機械廠股份有限公司出品一覽表

I 煤氣代油爐

15"30" 固定式煤氣爐。

15"16"17" 汽車式煤氣爐。

II 汽車配件

各種汽車活塞，環，針。

各種鋼套，布士幫浦，汽缸蓋等。

各種彈簧鋼板及隨車修理工具。

III 蓄電池

6V, 11, 13, 15, 17, 片蓄電池。

12V, 15 片蓄電池

$\frac{3}{32}$, $\frac{7}{64}$, $\frac{1}{8}$ " 極片及木隔片。

其他電池配件。

IV 其他機械

各種單級離心抽水機：2"X2"，4"X3"，6"X5"，
8"X7"，10"X10"。

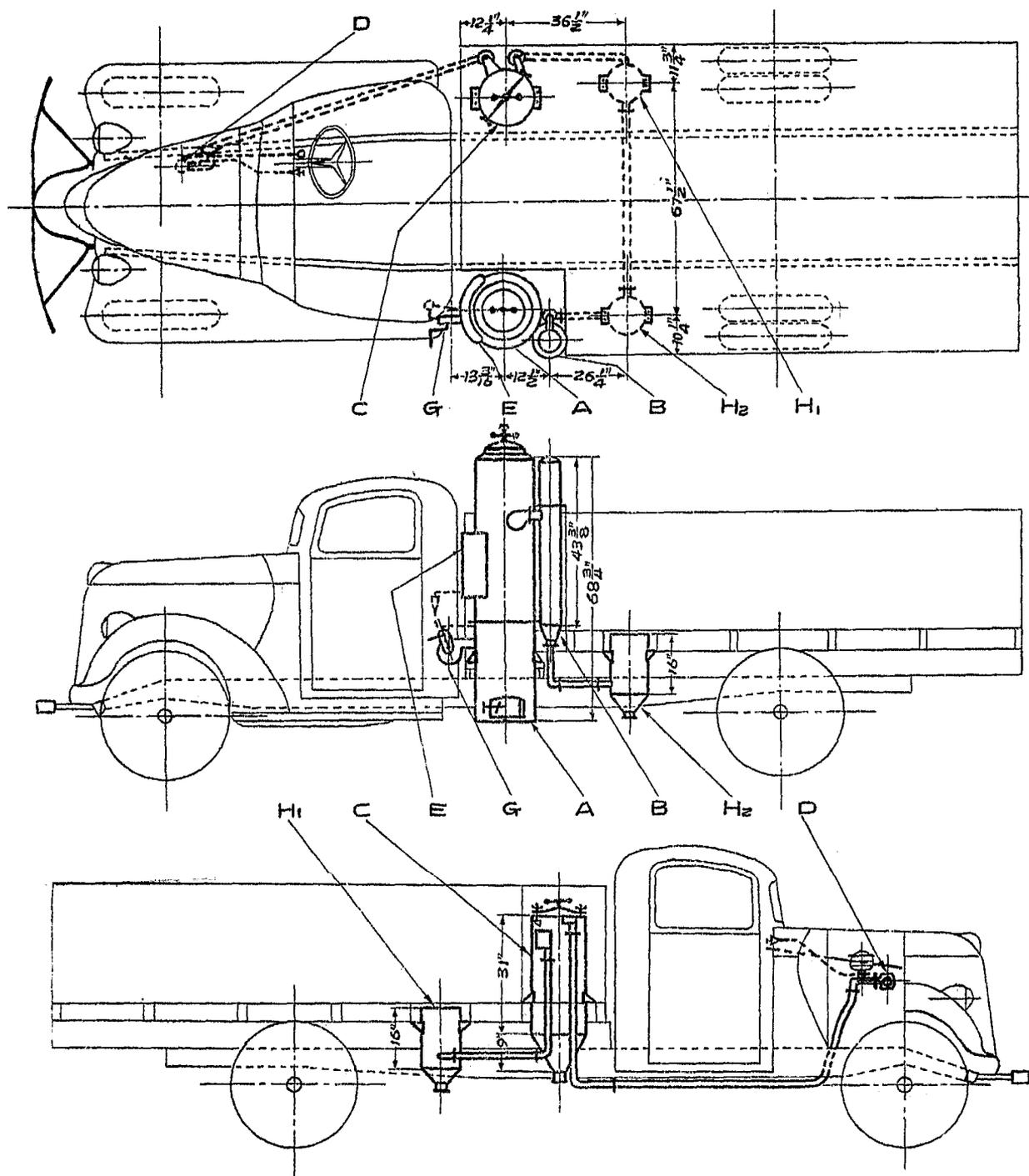
各種多級離心抽水機：2"X1 $\frac{1}{2}$ "，5"X4"；

手搥抽水機。

各種機械工具。

各種車床，鑽床，刨床，等工作機械。

中國機械廠股份有限公司
勝利牌煤氣代油爐裝置圖



- | | | |
|--------------------|--------------------|-------|
| A 煤氣發生爐 | B 去灰籠 | C 濾油器 |
| D 交換器 | E 給水裝置 | G 鼓風機 |
| H ₁ 冷卻器 | H ₂ 冷卻器 | |

MG

U469.75

1

勝利牌煤氣車使用法目錄

引言

裝置圖

駕駛摘要

(一) 開車前之準備及發動引擎手續

(二) 駕駛方法

(三) 宿站勤務

(四) 駕駛人員問答

檢修表解

(一) 引擎不發動

K



3 1774 6856 2

國立北平圖書館藏

渝 1494

(二)引擎雖可發動而行車無力

(三)行駛在途突然變態

(四)引擎快慢轉速不好

或問百答

附錄

一 鼓風須知

二 選擇木炭

三 防毒須知

四 蓄電池保護須知

引言

煤氣車盛行於北歐缺油國家，蘇聯瑞典皆重之，大戰暴發，在公路交通上，更佔有重要地位，試觀一九四〇年各國改裝煤氣車統計數字，可以概見一斑。

| 國名 | 領有執照汽車輛數 | 一九四〇年改裝煤氣車輛數 |
|----|-----------|--------------|
| 奧國 | 400,000 | 115,000 |
| 蘇聯 | 100,000 | 40,000 |
| 瑞典 | 100,000 | 10,000 |
| 英國 | 100,000 | 50,000 |
| 意國 | 100,000 | 20,000 |
| 德國 | 100,000 | 15,000 |
| 芬蘭 | 100,000 | 7,500 |
| 合計 | 1,000,000 | 247,500 |



駕駛摘要

凡初習駕駛煤氣車者，對於處理煤氣車之基本條件，須絕對明白瞭解，如起動手續，駕駛方法，宿站勤務，檢修方法等，均應練習純熟，一如駕駛汽油車然，方不感覺困難，茲摘要簡單說明於左：

開車前之準備及發動引擎手續

1. 水箱加水 引擎散熱水箱及發生爐旁備水箱均應加滿
2. 加足機油
3. 加足木炭 爐內添足乾燥粹炭後，須用通條插入爐內搖動，務使炭層着實，取出通條，再將粹炭加滿。
4. 生火 用滲油破布曳或柴草在爐橋下發火後，將爐門關閉，徐徐鼓風，使爐內木炭燃着，然後將爐蓋緊閉。
5. 檢驗煤氣 爲欲明瞭煤氣已否充足與優良，可搗去灰器下蓋，用火柴引火，同時鼓風，如炭煙勢雜，並發淺藍色焰，則已證明煤氣質量均好，可以發動引擎，火焰不大，隨燃隨熄，則煤氣量仍有不足，需再行鼓風一二分鐘，照法再試，至滿意時始止。
6. 發動引擎 測驗之後，煤氣質量均好，駕駛人員方可就座，鬆動馬達，同時左手調節空氣門，引擎



若無毛疇，一踏即發，俟引擎發動後，再繼續調節空氣，並將給水龍頭微微打開，用右足踏下加速踏板（風門），慢慢加速，至引擎轉動合度時，然後開駛。

7. 帶足燃料，駕駛人員開車前，應估量里程及炭質之距離與路面之好壞，帶足水，以免中途缺炭。初開煤氣車，最忌性燥，亂耗精力，須記着本公司十字歌訣「海大與」真持兩字，即如炭要足，鼓風時間要足，爐內溫度要高是也。

一、駕駛方法

駕駛煤氣車與駕駛汽油車大致無異，不同之處，茲條說明於左：

1. 起動車輛 煤氣車起動後，宜緩緩依次換排，不可過急，急則車行無力，甚或熄火。

2. 調整水量 一般規定：添炭或停車後再發動，加水宜少；炭質不良或潮濕，加水宜少；炭塊過大，加水宜少；陰雨或寒季行車，加水宜少；行駛慢車，加水宜少；引擎放砲，加水宜少；爐內有炭，車行無力，加水宜少，反之，天氣乾燥及爐溫過高，爐內炭少，車行甚速，或使用低速過久時，均宜多加水量。駕駛人員須切記「高一」適「二」字歌訣，隨時注意調整之。

3. 混合空氣方法如左：

a. 當車發動後，用右手徐徐轉動空氣分度盤，開大或關小，同時用右腳加速，至引擎轉動聲響合度時為止。

b. 汽車正在前進時，調節空氣門同前。調節空氣不外「勻」字歌訣。

4. 防止漏氣 煤氣車各部接頭頗多，車行震動或裝折不當，每有漏氣之處，影響車行速度匪淺。爐身發熱，車行無力，即是漏氣弊病。駕駛人員須注意將各接頭蓋口校緊，關於防止漏氣弊病，切記「緊」字歌訣。

5. 利用慣力 方法如左。

a. 煤氣車上坡時，力量稍遜，駕駛人員宜早預量坡度長短；未至坡下，及宜加速，以免換排麻煩。

b. 在高低短坡，而路線不直，路面不平的路綫上，切忌利用衝力——開駛快車。

c. 在下長坡的路綫上，無論路面彎度如何，亦不能利用慣力，向前衝進，以免危險。

d. 在下長坡後，再上高坡，而路線很直時，可以利用衝力。但未至坡心，即宜早換排檔，以免慣性耗盡，車輛驟然失速，未及換牌即行倒退用急剎車，易致打碎後軸整形牙輪。如剎不住，可鑿巨禍。

6. 保持爐溫 爐之溫度，視引擎轉數高低而定。使用高速排，車行較快，溫度必高。車行若慢，爐溫降低，宜早換用低速排檔，保持爐內高溫。

7. 動作敏捷 煤氣車加速，較汽油車為慢，因煤氣須經迂迴曲折之導管而進引擎，阻力特大。若車速合度，不宜無故減低。駕駛人員駕駛煤氣車，務必眼慧心靈，手足並用。該換排時，即需換排，不要遲疑猶豫。十字歌訣之「早」字，非僅火頭宜早；上下坡度，爵換排檔，亦宜早為準備也。

駕駛煤氣車重要守則及基本條件，大概如此。初學者能耐心練習，熟記心頭，一切問題，迎刃而

三、宿站勤務

1. 澀換清水 將水箱餘水放出，衝洗淨盡，另加清水。（注意：天寒時候，俟開車前再加清水）。

2. 熄火換爐 若爐橋上積聚爐渣太多，必須清潔時，可將爐門放開，放下爐橋環，傾倒爐內存炭炭渣，熾炭，熾滅並剔除渣滓。所餘好炭，重裝入爐。如欲留火過宿，可將熾炭少許，預裝爐底，不必澆熄，打開去灰器下蓋，便不致於熄滅。萬一木炭潮溼太甚，次晨再將爐蓋揭開，預先鼓風數分鐘，烘乾水氣可耳。

3. 清潔灰渣

a. 打開去灰器下蓋，放出灰渣，並用火鈎輕輕敲之，使器內週壁附着之灰分，完全落下。

b. 打開左右冷卻器下蓋，放出灰渣。

c. 打開濾水器下蓋，放出灰塵或積水。（木炭潮溼，有時有水。）

d. 取出濾水器布套架，卸下毛巾袋與布袋，拔除灰塵。如遇污穢，則宜對換洗滌，若有破漏，需加縫補。

通例：車行三百公里，必須清潔一次，五百公里，必須對換洗滌一次。

6. 檢查進氣管交換器，如積灰塵油膩過多，即係下列原因：

1. 毛巾袋與布袋破裂。

2. 毛巾袋與布袋口未縛緊。

3. 濾清器內布袋架圈墊損壞或未損壞而未壓緊。

通例；車行五公里，須折下澆洗一次。

4. 準備次日木炭 裝入車內，嚴防滲漏。

5. 檢查各部蓋口墊圈吊耳及各接頭螺絲，隨時校正。

6. 檢查煤氣氣路 如車行在途，感覺煤氣氣路有不通暢時，到宿站後，即須全部依次檢查清潔。

7. 校準各部機構 各部調節機構，如不靈活準確，須加校正。

其他關於汽車本身應行檢修保養各項——與汽油車同，亦須注意辦理，以維功效。

四 · 開車前駕駛人員問答

1. 木炭是否乾燥？

2. 炭塊大小是否勻碎合式？

3. 行車木炭是否帶足？水箱水量與潤滑機油是否如好？

4. 煤氣管道是否通暢？

(乾)

(碎)

(足)

(通)

5. 蓋口關節是否校緊？
6. 爐內水分怎樣調濟？
7. 空氣煤氣怎樣配合？
8. 爐內溫度怎樣合度？
9. 火頭位置怎樣校正？上坡排擋怎樣對換？
10. 煤氣機樞煤氣導管是否清潔？

(緊)
(適)
(勻)
(高)
(早)
(潔)

檢修表解

駕駛煤氣車發生故障，可照左表依次檢查校正。

一、引擎不發動

| 部別 | 檢 | 查 | 狀 | 態 | 病 | 源 | 補 | 救 | 方 | 法 |
|----|-----|--|---------------|------------|---|---|---|---|---|---|
| 煤 | (1) | 爐蓋裏面水氣成珠，或揭開爐蓋鼓風，而有白色水氣上昇。 | 蓋鼓風，而有白色水氣上昇。 | 木炭太溼 | 揭開爐蓋鼓風，見水氣漸少，再行加蓋鼓風，然後照開車前規定手續，檢驗煤氣，調整至恰度時為止。 | | | | | |
| 氣 | (2) | 揭開爐蓋鼓風，而有黑色煙塵上昇。 | 炭粒未燃，或炭渣未除 | 炭粒未燃，或炭渣未除 | 用通條插爐內搖動後，鼓風數分鐘，俟煙塵漸少，如蓋鼓風，然後照前法試驗，如煤氣不良則須重行清爐生火。 | | | | | |
| | (3) | 各部蓋口接頭較緊，交換器與空氣門關閉，輕輕鼓風，以紙烟火在各處驗試，如煙火有吹動狀態，即是漏氣。 | 管道漏氣 | 管道漏氣 | 將其漏氣處整圈校平，加塗白漆，旋緊螺絲，如有漏孔破缺，並須淨補。 | | | | | |

注意：切忌以明火試驗，發生意外。

報

(4) 各部蓋口緊密，搖動鼓風機而管通阻塞，空氣門口煤氣不多甚或無煤氣，

試火不着。

(5) 檢視發生爐燃燒層溫度是否合爐溫不當

立呈有噴水或口沫少許於爐身，

式，白膜，即是爐溫過高，經時

狀乾，即是爐溫過低。

(6) 揭開紙濾清器蓋，驗視布套，毛巾布套

是否有潮溼，或灰塵染漬，或破污穢破爛

缺未繫緊密。

份

注意：如在中途無白漆時，可用黃油暫替。

緊閉爐蓋，依次揭開去灰器下蓋，左右冷卻器下蓋，至空氣門口，逐段檢試。如某段無

煤氣即是該段管道不通，應即折下清潔。

注意：濾清器蓋口禁止試火以防燒燬毛巾袋

爐溫低應多鼓風，務使炭粒燃着，爐溫高，

揭開爐門並去灰器下蓋，澆水散熱後，移時

復閉，

潮溼可烘乾，污穢則拔除重裝，如墊圈不緊

，或布破缺，或塵漬過多，均應對換。

注意：如在中途墊圈不密，暫以布料填補，

到站容再對換。

| 份 | 部 | 系 | 電 |
|--|---|--|--|
| | <p>在分電盤上試驗高壓低壓，均無火花，均然普通檢修法校正。</p> <p>(2) 煤氣爐電火均好，引擎不發。</p> | <p>注意：</p> <p>a 打開電紐，電流表指針不動。</p> <p>b 開電紐，電流表指針在多量放電字上。</p> | <p>(1) 開燈無光按喇叭不響踏馬達不轉動</p> |
| <p>(一) 火花塞污穢，須折下清潔拭乾重裝。</p> <p>(二) 分電盤上高壓線雜亂，可用棉花填塞火星塞口，搖動引擎，棉花衝出次序，即係發火次序，照此校正。</p> <p>(三) 驗視交換器是否打開。</p> | <p>火星塞污垢</p> | <p>之。</p> | <p>電池不佳</p> <p>無水加蒸溜水，無電充電，棒頭附有綠色粉末，用鐵刷或開水清潔，並塗少許黃油旋緊。</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <p>份</p> <p>(7) 行駛時忽放炮，忽然熄火。</p> <p>(8) 爐底及去灰器下蓋灰塵太多，或毛巾布袋有潮濕灰漬。</p> | <p>給水太多或空氣不均 炭質不良水 分太多炭塊 過大</p> | <p>須調整給水量及空氣門 須打通條，減少給水量，換用布袋。</p> |
| <p>電</p> <p>(1) 引擎加速無力。</p> <p>(2) 電火不強。</p> | <p>發火時期太 遲火花塞污 穢或斷電線 間隙不準</p> | <p>須將打火頭校正，提早至無倒車時為止。 折下火星塞清除灰漬烘乾重裝，或校正間隙。</p> |
| <p>系</p> <p>(3) 電線發熱。</p> <p>(4) 火星塞外跳火，缸內不能完 穩發。</p> | <p>電系接頭太 鬆或電線踏 缺火星塞磁 心破裂</p> | <p>須檢查電系各節頭，及各電線有無破裂觸鐵， 隨時用膠布包好。 用布包扎或換新。</p> |
| <p>份</p> <p>(5) 凝電器潮濕或內部走電。</p> | <p>凝電器工作 力弱</p> | <p>烘乾或換新。</p> |

三．行駛在途突然變態

| 檢 修 狀 態 | 源 補 | 救 方 法 |
|-------------------------|---------------------|---------------------------------|
| (一) 引擎轉速，突然減低，以至熄 火。 | 管節損壞，或蓋 口接頭鬆開。 | 須停車檢查有無木炭，再將各蓋口管節加以 旋緊，使不漏氣。 |
| (二) 引擎忽然自動減速。 | 火頭移動。木炭 燃完或加水太少。 | 須檢視火頭位置，加以校正。 須隨時加炭，并調整水量。 |
| (三) 爐溫突然增高。 | | |

其餘照普通檢修法校正。

四．引擎快慢轉速不好

引擎快慢轉速不好時，須檢查交換器（三路開關）進氣節制門，（鍍門）是否靈活。進氣節制門之啓閉，全因拉桿前端撐桿長短使然。撐桿過長，無慢車；撐桿稍短，無快車；有此現象，可將交換器心子折下，以右手食指抵住進氣節制門，再以左手估定撐桿長度裝上，至快慢轉速合度為止。

或問百答

1. 大戰爆發發汽油來源困難，後方公路交過，如何維持？

救濟辦法：惟有改裝煤氣車，以木炭代油。

2. 煤氣車在國內推行已十餘年，何以用者少，原因安在？

以普通汽油車改裝煤氣車，載重與行車速度當然較遜一籌，駕駛與檢修以及沿途設備，亦不無困難，好逸惡勞，人之恒情，故雖經十餘年推行，不能引人重視。

3. 海外各國，有無煤氣車裝置？

除美洲各國無所聞外，其餘各國多數改裝，詳引言。

4. 那種汽車，改裝煤氣為最好？

各種車輛特製加大馬力車輛改裝代油爐力量不減最為上選此外均可改裝，萬國，雪佛，通用，司蒂倍克，道奇，白氏均可惟力量稍遜，福特又次之。

5. 煤氣代油車有那幾種燃料？

(1) 石煤——無烟煤與半焦。(2) 木炭，(3) 天然煤氣，後者惜限於區域行程不長，我國惟四川有之，無普遍性。

6. 煤氣代油車以燃何種燃料為最好？

我國唯有木炭，在公路兩旁，到處可採，取之不盡，用之不竭。

7. 國內全部汽油車改燃木炭，木炭是否發生恐慌？

絕無恐慌。假定在一千公里路線上運用煤氣車一千輛，即使公路兩旁全無薪炭，每百公里只須培植二方公里之薪炭林，便可供應不決。現今公路兩旁，多有天然薪林，稍加培植即可更無須從新栽培也。

8. 木炭如何燒製？

明密燒製。

9. 重新植薪炭林，每年產量如何？

新培植之薪炭林五年可以成林。每年砍伐五分之一，每方公尺地面至少可得木柴十市斤，能燒製木炭四市斤。是植培一方公里薪炭林，每年可以出產木炭四百公噸。

10. 木炭的消耗量如何？與汽油車能力的比較又如何？

平路每車每公阜消耗木炭通常為一市斤。西南公路線坡度稍大，至多亦不過二市斤。約而計之，三公斤木炭，等於一公斤汽油。三噸木炭，現值不過四千元，一噸汽油約值四萬元。以重量比為三比一；以價值比為一比一〇。

11. 有人說煤氣車對於車輛損耗時大，得不償失，真的嗎？

以理論說：煤氣是完全的氣體，對汽缸的磨損決不比汽油大。但在事實上常為駕駛人員疏忽，注有把濾清器的布套紮緊，和把空氣濾清器裝上，以至煤氣與空氣均未濾淨磨損缸壁，這非煤氣之罪，而是駕駛及管理人員的疏忽，汽油車亦犯此毛病。

12 其他各部亦有同樣毛病否？

沒有煤氣車因爲上坡較慢，下坡不必關電紐甚至掛排檔——下坡，所以輪胎和鋼板的消耗較汽油車還小，尤以煞車帶的消耗僅及汽油車五分之一；而且因爲速度限制，很少出險翻車。所以煤氣車的折舊消耗，不比汽油車大，而比汽油車小，

13 木炭應如何選擇？

以質堅而乾碎者爲佳（詳木炭選擇）。

14 一爐能裝木炭若干？

十六吋徑的可裝五五公斤，十五吋徑約四五公斤。

15 一爐木炭，在西南路線能走若干公里？

爐有大小不同。本公司所製之勝利牌三一式代油爐，可走五五公里。

16 煤氣車以木炭爲燃料生火需時若干？消耗木炭若干？

新裝爐生火，自引火起至引擎發動時止，至多不過十五分鐘，耗木炭約一·五公斤。

17 煤氣代油爐本身重量若干？

本公司勝利牌三一式十六吋徑的，爐件并木樑淨重二四八公斤，加水加炭後共重三一八公斤。十五吋徑的爐件并木樑淨重二三五公斤，加水加炭後共重二九二公斤。

18 勝利牌煤氣代油爐優點安在？

(1) 不用汽油發動；(2) 專以木炭爲燃料就地取材；(3) 兼用水氣助燃，增加煤氣熱能；

(4) 渣滓完善，不壞汽缸；(5) 爐內無結渣之弊；(6) 易於駕駛管理。

19 駕駛木炭車與駕駛汽油車有無不同處？

大致相同，不過增加調整加水量與空氣兩種工作而已。餘詳駕駛摘要。

20 普通汽油車改裝木炭車，重心是否變動？

車輛左邊裝置發生爐比較右邊重六十公斤，但少一個座位。雖不能說絕對平衡，大至相差無幾，重心仍不變動。

21 上吸式與下吸式如何分別？

爐之出氣管在上節者為上吸式，煤氣產生後自然上升，藉引擎吸力，經管道而入汽缸，爐之出氣管在下節者為下吸式（一名下吸式），氣煤產生後，全賴引擎吸力，經管道而入汽缸。

22 汽缸污垢，比較汽油車為多，行駛若干公里須加清潔？

通例車行三千公里至五千里左右，必須清潔一次。

23 煤氣車汽缸磨蝕怎樣？

煤氣車以木炭為燃料，汽缸耗蝕很難得到正確數字。在理論上說：炭氣濾清如不完善、炭灰吸入缸內，加以上坡轉速較高，蝕耗應以汽油車為大，但據湖南公路局二十五年比較表及中國煤氣車營運公司比較統計觀察，並不見得有何差別。

24 煤氣車行車速度如何？

車輛載重與路線好壞，均有與行車速度有關。煤氣車若在不路，正常使用高速，每小時可五〇公

車：若在陡坡用低速，每小時二至五公里不等，屢經試驗在渝筑路線上行車實駛只需二小時，兩
天半可到，平均每小時為二二公里。

25 煤氣車如何保養？

不外本公司編訂之十字歌訣『乾』『粹』『足』『通』『緊』『適』『勻』『高』『早』『潔』
十個字包括無遺，而尤以潔，適，足三字為最重要。

26 舊車可否改裝煤氣車？

以普通汽油車改裝煤氣車，欲求行駛成績良好，須具備主要條件於左：（一）車輛本身要健全；
（二）駕駛技術要熟練；如以舊車改裝，必加大修，務使車輛健全為佳。

27 裝置煤氣代油爐有何種條件？

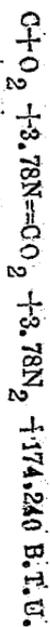
（一）安裝堅牢，最好在煤氣發生爐上節自行加繫鉄條，免其擺動；（二）注意拆卸便利；（三）
煤氣爐件所占之空間應盡量設法使與空氣接觸；（四）裝置管道，盡量避免急劇轉折；（五）重心
適中。

28 煤氣車機務管理方法與汽油車同否？

使用煤氣車，欲求運輸效率增高，成本減低，機務管理，實關重要。希望各就立場所在，參照瀾
南公路局及中國煤氣車營運公司辦法斟酌損益，斯為得之。

29 煤氣發生爐內化學變化如何？

木炭在爐內基本化學反應方程式如下：空氣入爐時首先炭氧化，放出熱量，如下式所示：



此項反應發生之處，溫度甚高，常稱為氧化層，所生之二氧化碳，應續通過炭層時遇炭還原，吸收熱量，而成一氧化碳之可燃氣體，如下式：



此項反應發生之處，溫度較低，常稱為還原層。上二式合併如下式，以代表爐內整個化學變化之情形：

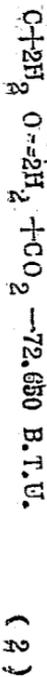
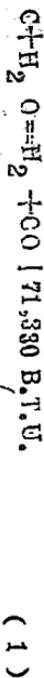


30 煤氣發生爐為何須要加水？

木炭在爐內燃燒後，產生之二氧化碳，不能全部還原為一氧化碳，必須加水補救，升高爐溫，增多一氧化碳。

31 煤氣與水分配合，比例如何？

以通常溫度之水，送入爐內，則水首先吸收熱能，升高溫度而成蒸氣，隨與炭化合而被分解。此種反應，有兩種可能性，如下式所示：



爐溫在華氏一千六百度至一千八百度以上，則此項反應如(1)式；若爐溫較低，則反應近似(2)式。總之爐內熱損減少，效率自然增加。至所加之水，究應與炭成何種比例，以達最高效率，則有視爐外散熱程度及工作情形而定，通常一公斤木炭，須加水0.5公升(即0.5公斤)。

32 煤氣機構之空氣門有何功用？煤氣與空氣之混合比例如何？

煤氣車之空氣門與汽油車之空氣門功效一樣。因空氣中之氣為助燃體，通常發生煤氣與需用空氣比例約為一：一。

33 去灰器之功用如何？

當煤氣循環發生爐切線方向進入去灰器，即繞去灰器內套向行走成旋轉狀態，煤氣中之較大灰粒，藉離力分出下落。迄煤氣流近內套下部狹處再轉向內套中空急劇向上行走時，灰粒悉被攔留。是以煤氣經去灰器後，大部灰粒，均已剔除，更因其外層與空氣接觸，溫度得以降低。

34 冷却器之功用如何？

顧名思義，即知其功用。煤氣產生後，經過去灰而入冷却器，使煤氣容積增大，速率減少，煤氣得以冷却灰分得以剔除。

35 濾清器之功效如何？

此器與去灰器之作用，大致相同。內部備有毛巾袋土布袋兩層，煤氣所含之灰塵，概遭布袋阻隔，更變清潔，溫度亦已再度降低，進入汽缸使無磨損。

36 交換器之功用如何？

此器爲普通汽油車改裝煤氣車而設。恐煤氣車行使西南路線，如遇高陡坡度不能前進時，即將交換器進氣節制門（三路開關）轉動，一通煤氣，一接進氣管，一接代油器，用汽油時關閉煤氣，用煤氣時關閉汽油，務使汽油口煤氣因地制宜，隨心所欲，便利行車。

37 給水器之功用如何？

儲水箱以內之水，給水龍頭司啓閉。水入內套外之水槽吸收熱量，升高溫度，而成蒸汽，進入爐內隨即與炭化合成一氧化碳與氧氣兩種可燃氣體，提高煤氣成分與熱能。

38 空氣調整器之功用如何？

煤氣空氣須配合均勻進入汽缸。故設置此器，以便隨時調整配合，使常成分道爲一與一比。

39 煤氣車之發火點怎樣？

煤氣較汽油燃燒性緩，故引擎之發火點，宜稍提早。

40 煤氣車發火點提早至什麼程度爲止？

煤氣車發火點提早，以達到最高而無倒車之危險時爲止。

41 內燃燒層高若干？

普通爐內燃燒層之高度，正常爲十五寸如炭塊太大或爐內存炭少時有燃燒至二〇寸者，最易損壞爐件。

42 較正汽缸進出汽塞間隙，是否與汽油車一樣？

較汽油車要大。因溫度較高，膨脹係數較大，與汽油車熱季行車，同一理由。

43 煤氣車汽缸進出氣門間隙，須寬至若干程度？

通常較汽油車進氣門寬約一倍，出氣門一倍以上。欲其正確，在熱季時候進氣門約千分之十二，出氣門約千分之十六；寒季進氣塞門約千分之八至一〇，出氣門約千分之十二至十四。在上陡坡時，能發出笛笛的稿擊聲為最善。

44 火星塞如何保養較正？

(1) 間隙稍寬；(2) 注意清潔。

45 新裝木炭代油爐需要注意那幾點？

注意各部蓋口接頭旋緊校正後，須試行二三公里，再行校緊一次。

46 各式木炭代油爐直徑與高度若干？

本公司勝利牌三一式煤氣代油爐有兩種：一為十六吋徑的，一為十五吋徑的，十六吋徑的高六十八吋，十五吋徑的高五十七吋。

47 去灰器如何清潔？

每次停車，即須將下蓋揭開，用火鉤輕輕撬其外壁。使積灰全部落下。

48 冷卻器如何清潔？

每到宿站，將其下蓋揭開，放出灰屑。

49 濾清器如何清潔？

每到宿站，必須折下布套，除灰一次，通例行駛六百公里必將毛巾布套對換洗滌。

50 各處管道，行駛若干公里，必須清潔一次；

通例二千五百公里左右施工清潔一次。

51 煤氣車行駛若干公里，必須清潔一次？

通例以行程五百公里左右清潔一次為原則，必要時仍得隨時換裝。

52 駕駛煤氣車應帶何種工具？

除普通修車工具外，『通條』『火鈞』絕不可少。

53 爐內火瓦尺度若干？

視燃燒層內膛高度而定。現本公司十六吋徑的代油爐火瓦高為十六吋，厚一吋外周徑十四吋又四分之一吋。十五吋徑的代油爐火瓦高十四吋，厚一吋，外周徑十三吋又四分之一吋，均三塊合成。

54 交換器上端橡皮管可否改用鉄管代替？

車好震動劇烈，除軟管外，若用硬鉄管接着，不但難於接續，恐有震斷之虞。本公司近因橡皮管進口困難，刻已自製膏漆軟管，差堪代替，絕無問題。

55 煤氣發生爐內之爐橋 常常燒燬何故？

因清潔不週，灰渣積結過多，不通空氣，或缺少水氣所致。故駕駛人員宜注意加水并清潔爐渣等工作，爐橋不致燒燬。

56 煤氣發生爐因何結渣？

因炭質不佳及炭內夾帶泥沙，經高溫燒熔，致結渣滓。普通木灰如按時清理，決無此病。

57 煤氣發生爐旁之水箱，容水若干？

十二公升。

58 爐內既要加水。為何不利用潮濕木炭？

木炭潮濕，必經鼓風烘乾，方可燃着，使所含水分，先經其水蒸汽未經高溫分解，將隨煤氣進入道管，凝結成水反而有害，故蒸發淨盡。煤氣產生後須再加水，使之經過高溫分解，增強化學反應，并減低爐膛溫度。

59 濾清器內之毛巾袋，何故間或燒燬？

爐內炭少，或引擎放炮勉強行車所致。

60 濾清器的布袋，污穢層積，每每不易清潔何故？

車到宿站，不即清潔，空氣中之水分及爐內木炭蒸發之水氣與布袋積灰膠結，破難搞脫。

61 交換器須若干時清潔一次？

車行三千公里左右，須折下用開水沖洗一次。

62 進氣管何故間有阻塞？

進氣管為煤氣進入汽缸必經之路，空氣與煤氣夾帶之灰塵，難得絕對的純潔，亦應定期清潔。

63 煤氣引擎之靜音器清潔與否，與行車馬力有無關係？

汽油車靜音器，很少人折下清潔。但煤氣引擎之靜音器與車行效率有連帶關係，必須常加清潔，

通例車行兩月至三月，須清潔一次。

64 煤氣發生爐揭蓋加炭，每每發生爆響何故？

爐內炭少，煤氣均在熾炭上層驟燃，揭蓋空氣加多，因而發出爆聲。

65 煤氣車加水過多，亦發爆響何故？

煤氣成分稀薄，燃燒速度減低，以致開始進氣時仍在燃燒可能發生倒燃而致爆響。

66 煤氣車驟然停駛，啓揭去灰器下蓋，聞亦有爆響發出，何故？

煤氣質量較好，驟然停駛，無慮排洩，啓去灰器下蓋，空氣增多，因亦發生爆響。

67 煤氣車下坡時，可走空檔否？

絕對不可。下坡時若不用引擎吸力，使煤氣繼續入缸，一到上坡或平路，煤氣脫節，必致熄火。

損壞車機，發生危險，爲害尤烈。

68 煤氣車下坡時可否減速？

可以的。并盡量換用低速排檔，以期增加減速效率，但絕對禁走空檔。

69 煤氣車初發動或上坡時，爲何不能急搖風鼓？

煤氣產生量不足，如急急鼓風，增加空氣，更使煤氣稀薄，以致不能維持原狀，勢必熄火。

70 電池無電，爐內炭少，有何方法不致熄火？

先行調整良好慢車，以敏捷動作，將爐蓋揭開，加滿木炭，即刻緊閉，但不可搖動鼓風機。

71 煤氣車換用排檔，與汽油車有無不同？

煤氣車換用排檔，可說與汽油車無異。祇是煤氣車換排，由低速換用高速較慢，由高速換用低速

宜早。

72 開煤氣車，常有燒壞活塞，脫斷活塞環，真的嗎？

開亦有之原因多由冷却不良濾清不淨。本公司設計製造，特別注意此點，絕無此弊。使用人員如能在進氣門口，裝置一個汽缸頂部加機油器，將蕪質潤滑機油（第十號）隨煤器進入缸內，每千公呎約半加侖，更較完善。

73 煤氣車上陡坡時，運用少許汽油，對汽缸有無損耗？

如發火點提早不過一定限度并無損壞。

74 煤氣車兼用少許汽油進氣管道有無機件管制？

有汽油開關管制。

75 汽油管制機件，裝置如何？

裝置情形，視車輛情形而定。最好在汽油箱下端出油管上裝一開關，用紫銅管與汽油幫浦連接，用汽油時將此開關打開。

76 煤氣引擎之排氣量，應該怎樣？

煤氣引擎之排氣量，愈大愈好。

77 初生火時，發生爐蓋，為何須揭開？

因木炭免不了含有潮濕，將爐蓋揭開，再行鼓風，可使木炭中之水分蒸發盡淨。

78 煤氣車在冬季行駛時，可否將冷却器拆除？

不可。冬季行車，難於發動，并不在煤氣溫度高低，而引擎本身過冷，潤滑油凝結，不易發動。

79 空氣調節分度器，如何使用？

要開車先，用左手徐徐推動，待引擎發動至最大馬力時為止。

80 調整空氣，以何時何地為適宜？

最好在上坡時調整，較為正確。

81 煤氣車加速，為何不如汽油車之痛快？

一 因煤氣燃燒性較汽油為緩，因二來源迂回曲折。

82 煤氣車的快慢車，如何調整？

校正交換器上之拉桿，詳檢修方法。

83 爐件漏氣有何現象？

爐身發生高溫。

84 爐件漏氣為何發用高溫？

空氣半途進入爐內，與煤氣燃燒，因而增高溫度。

85 爐件漏氣，如何檢查？

用燃着紙燭（但忌明火），依次檢查各接頭蓋口處，煙煙吹動，即是漏氣。

86 爐件漏氣，如何救濟？

在廠重新折裝，在外除照檢修方法校緊外并在可能範圍，斟酌施予急救之類，如塗絕白厚漆或火泥。

87 爐內炭少有何現象？

爐溫突然增高，車行無力。

88 爐內炭少，爐溫陡增，可否多加水量補救？

在下坡之短距離道中，可多加水減低爐溫，行駛一二公里。

89 爐內炭少，爲何不即刻熄火？

并非驟然減少，故不致即刻熄火。

90 檢修煤氣車，多用何種材料？

煤氣車之檢修，除車輛本身不計外，以白厚漆，石棉，繩，火泥，火瓦，爐橋等物料較多。

91 煤氣車驟然改用汽油有何損害？

因發火點提早，易於燒燬墊套。

92 煤氣車到達宿站，爲免翌日生火麻煩，應如何處理，不致熄火？每夜耗炭若干？

煤氣車到站時，必須出爐，剔除渣滓，再將少許熾炭，置爐橋上面。然後將未燃木炭加滿，緊閉

爐門爐蓋，而將去灰器下蓋打開。每夜所耗之木炭約三市斤。

93 行車入員間有中毒之害，如何防止？

詳防毒須知。

94 一次加炭有限，沿途炭水設備應如何部署？

最好在相距五十公里之站所設備炭水，距離較遠者，隨車帶炭，以能供應至前途之炭水站爲止。

95 公家多數車輛，尙可自行準備，如屬商營少數車輛或軍運車輛，不仍大感困難嗎？

中國煤氣車營運公司在渝筑，筑金，筑曲各線，沿途設有炭水站，并爲公商車輛服務。另有章程可逕向該公司接洽。

96 中國煤氣車營運公司的大馬力煤氣車在西南公路線通行無阻構造有何不同？

構造不同點：(1) 汽缸容燃加大，(2) 五個傳動速度，(3) 雙速度後軸，(4) 汽缸蓋壓縮比率加高。

97 此種特製車輛，現在來源日少，有無辦法將普通汽車改善？

有的。中國煤氣車營運公司總工程師婁庭主任工程師戴桂蕊，創製一種通用煤氣車，就是利用國內現有各種汽油車改裝，完全是以木炭爲燃料，與該公司大馬力車相同，不用滑滴汽油，不減載重量，而能行駛高坡，不日即可公諸社會。

98 關於木炭代油技術問題，有何中國通俗書籍參攷？

有本公司所編煤氣爐十字歌訣，中國煤氣車營運公司編印之「煤氣車」及瀘南公路局印行之煤氣車須知，煤氣車修理檢討，煤氣車使用法等。

99 煤氣代油爐除供車用外還有其他用途否？

配合汽車引擎可供工廠動力及農村動力之用，本公司裝有固定式煤氣爐，每年銷數甚多，將來擬大批擴展此項業務，以促進工業之發展。

100 如有未及問到之疑難，應向何處請求解答？

可隨時函本公司當即詳爲解答，

或稱百答慈

附錄

(一) 鼓風須知

1 鼓風時先要關閉爐門，并打開去灰器下蓋，使廢氣有出路。當冬季時，并要關閉化油器上之交換器，以免煤氣進入引擎，弄溼火星塞，使發動困難。

2 鼓風時要搖得相當快且勻，使爐內燃燒迅速，發生良好煤氣，冷爐約須繼續不斷鼓風五分鐘，熱爐約須鼓風二三分鐘，估量差不多時，駕駛人員用火柴在出氣口試燃，若煤氣燃燒發淺藍色火焰，并能繼續燃燒不息，即表示煤氣成分已經不差，駕駛人員然後踏動電馬達，即可發動。假如煤氣成分未經試燃開車，則有徒耗電力之弊，務必切戒。

3 引擎初發動時，煤氣產生量不足，往往轉動幾次又停止。欲防止此弊，須於引擎發動後，仍繼續緩緩搖動鼓風機，幫助輸送煤氣，至引擎能加速繼續轉動為止。

4 鼓風機齒輪盒內，與各軸上油眼內，宜常加滑油，以減少阻力，轉動靈活。如覺響聲不好，或搖動費力時，即宜檢視折修。

(二) 選擇木炭

——須要質硬與乾碎——

- 1 木炭以明窰燒製之栗木炭，茶木炭，株木炭爲最上等，青杠炭次之，歡喜炭、黑炭等又次之。
- 2 木炭含有水分百分之一〇者，本爲固有之飽和水分，通常認此種木炭爲乾炭，超過此限度者爲濕炭。簡易試驗法：雨天裝爐後，鼓風二分鐘，無白色水氣上升，即是乾炭。
- 3 木炭顆粒宜勻，最大者以四公分見方；小者以一分公分見方爲度。揀選方法，須備四公分與一分見方大小孔銹篩兩把，將炭打碎後，經過大小孔篩，去其過大過小之顆粒。
- 4 木炭之搗粹，可用鈍口刀砍截，不用捶搗，可以減少消耗。通常用刀砍截者，消耗約百分之五至百分之一〇。

- 5 儲藏木炭庫房，須下有地板，上有密口通風透氣爲佳。
- 6 備用之木炭，可用定量之布袋盛置，通常以二十五市斤爲一袋，取攜計算較爲便利。

(三) 防毒須知

- 1 車行時如聞有蒜臭氣味，即須啓開窗戶。
- 2 中途打開爐蓋加炭時，注意煤氣上衝受傷。
- 3 車木起動，急搖鼓風機時，不宜坐在駕駛室內。
- 4 夜間臥在車內，四面窗戶，不宜緊閉。
- 5 聞蒜臭而覺頭暈時，立即離開車輛，在空曠處呼吸空氣，輕則服食水菓，冷開水等物；重則施人工呼吸法或灌注醋汁救治。

(四) 蓄電池保護須知

1 蓄電池宜保持整潔，勿使上面電液洩出，灰屑滿佈，就以陰陽極之接頭處，遇有澱粉狀污物，必須剔除。電池塞上之出氣小孔，勿使堵塞。

2 凡在用之蓄電池，其電液比重減至一、一〇〇度時，應即充電，待充電至比重一、二五或一、三〇〇度止，始可再用。

3 蓄電池內之電液，須正常保持高於木隔板半英寸以上，切忌乾涸。

4 如電液因行車過久蒸發而缺少者，應加潔淨之蒸溜水，切忌加添普通冷水。如因移動或裝置將電池傾出時，應即添加一、一五〇至一、二〇〇比重之稀硫酸水。

5 汽車用之蓄電池行駛長途時充電在一五至二〇安培者，須檢視溫度是否漸高，上面封口膏漆有無獸化虫蝕蝕現象。如有此現象，則應時刻開燈鳴喂，或設法減低行車時之充電量，否則影響電池壽命頗大。

6 蓄電池在短期內不用（一二兩月）時，電池須將充足，靜置乾燥通風之處。使用時再用低流充電（四至六安培）八至一〇小時。

7 已加電液之電池上面，切忌放置金屬物品，以防走電。如蓄電池長期擱置不用，須將電液保存，用時再行充電。裝上接頭時，切忌用力拷錘，而致斷極壞損柱接頭之陰陽鉛柱。如有污物，宜用銼

刀砂布刷光，然後絞緊。

8 裝置蓄電池之接頭總線，先須驗明何者爲火線（即搭軟線），切勿錯亂，以免電池反充，無法補救。

| 零件號碼 | 蓄電池零件名稱 | 單位 | 數量 | 附註 |
|--------|---------|----|----|------|
| 6B108 | 電池木隔片 | 片 | 84 | 柴油車用 |
| 6B109 | 電池木隔片 | 片 | 84 | 汽油專用 |
| 12B204 | 電池外壳底架 | 件 | 6 | |

中國機械廠股份有限公司
勝利牌蓄電池零件目錄(三)

| 零件號碼 | 蓄電池零件名稱 | 出售單位 | 附註 |
|-------|---------|------|----|
| EB1 | 附件 | | |
| EB101 | 2V電池陰片 | 片 | |
| EB102 | 2V電池陽片 | 片 | |
| EB103 | 電池彈簧夾 | 隻 | |
| EB104 | 電水 | 磅 | |
| EB105 | 蒸餾水 | 磅 | |

| 零件號碼 | 蓄電池零件名稱 | 單位 | 數量 | 附註 |
|--------|------------|----|----|------|
| 12B3 | 12V13片電池總成 | 套 | 1 | |
| 12B101 | 電池膠漆外壳 | 隻 | 1 | |
| 12B102 | 電箱蓋連塞 | 副 | 6 | |
| 12B103 | 電池鉛接條 | 條 | 3 | |
| 6B105 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 6 | 五齒 |
| 6B204 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 6 | 六齒 |
| 12B104 | 電池陰極片 | 片 | 42 | |
| 12B105 | 電池陽極片 | 片 | 39 | |
| 6B108 | 電池木隔片 | 片 | 72 | 柴油專用 |
| 6B109 | 電池木隔片 | 片 | 72 | 汽油專用 |
| 12B106 | 電池外壳底架 | 件 | 6 | |
| 12B2 | 12V15片電池總成 | 套 | 1 | |
| 12B201 | 電池膠漆外壳 | 隻 | 1 | |
| 12B202 | 電箱蓋連塞 | 副 | 6 | |
| 12B203 | 電池鉛接頭 | 條 | 3 | |
| 6B204 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 6 | 六齒 |
| 6B304 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 6 | 七齒 |
| 12B104 | 電池陰極片 | 片 | 48 | |
| 12B105 | 電池陽極片 | 片 | 42 | |

| 零件號碼 | 蓄電池零件名稱 | 單位 | 數量 | 備註 |
|-------|------------|----|----|------|
| 6B304 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 七齒 |
| 6B404 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 八齒 |
| 6B106 | 電池陰極片 | 片 | 27 | |
| 6B107 | 電池陽極片 | 片 | 24 | |
| 6B108 | 電池木隔片 | 片 | 48 | |
| 6B109 | 電池木隔片 | 片 | 48 | 柴油專用 |
| 6B405 | 電池外殼底架 | 件 | 3 | 汽油專用 |
| 6B5 | 6V.19片電池總成 | 套 | 1 | |
| 6B501 | 電池膠漆外殼 | 隻 | 1 | |
| 6B502 | 電箱蓋連塞 | 副 | 3 | |
| 6B503 | 電池鉛接條 | 條 | 2 | |
| 6B404 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 八齒 |
| 6B504 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 九齒 |
| 6B106 | 電池陰極片 | 片 | 30 | |
| 6B107 | 電池陽極片 | 片 | 27 | |
| 6B108 | 電池木隔片 | 片 | 27 | 同上 |
| 6B109 | 電池木隔片 | 片 | 27 | 同上 |
| 6B505 | 電池外殼底架 | 件 | 3 | |

| 零件號碼 | 蓄電池零件目錄 | 單位 | 數量 | 附註 |
|--------|-----------|----|----|------|
| 6B 108 | 電池木隔片 | 片 | 36 | 柴油車用 |
| 6B 109 | 電池木隔片 | 片 | 36 | 汽油車用 |
| 6B 205 | 電池外殼底架 | 件 | 3 | |
| 6B 3 | 6V15片電池總成 | 套 | 1 | |
| 6B 301 | 電池膠漆外殼 | 隻 | 1 | |
| 6B 302 | 電箱蓋連塞 | 副 | 3 | |
| 6B 303 | 電池鉛接條 | 條 | 2 | |
| 6B 204 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 六齒 |
| 6B 304 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 七齒 |
| 6B 106 | 電池陰極片 | 片 | 24 | |
| 6B 107 | 電池陽極片 | 片 | 21 | |
| 6B 108 | 電池木隔片 | 片 | 42 | 柴油車用 |
| 6B 109 | 電池木隔片 | 片 | 42 | 汽油車用 |
| 6B 305 | 電池外殼底架 | 件 | 3 | |
| 6B 4 | 6V17片電池總成 | 套 | 1 | |
| 6B 401 | 電池膠漆外殼 | 隻 | 1 | |
| 6B 402 | 電箱蓋連塞 | 副 | 3 | |
| 6B 403 | 電池鉛接條 | 條 | 2 | |

中國機械廠股份有限公司

勝利牌蓄電池零件目錄(二)

| 零件號碼 | 蓄電池零件名稱 | 單位 | 數量 | 附註 |
|-------|-----------|----|----|------|
| 6B1 | 6V11片電池總成 | 套 | 1 | |
| 6B101 | 電池膠漆外殼 | 隻 | 1 | |
| 6B102 | 電箱蓋連塞 | 副 | 3 | |
| 6B103 | 電池鉛接條 | 條 | 2 | 又名接頭 |
| 6B104 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 四齒 |
| 6B105 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 五齒 |
| 6B106 | 電池陰極片 | 片 | 18 | |
| 6B107 | 電池陽極片 | 片 | 15 | |
| 6B108 | 電池木隔片 | 片 | 30 | 柴油車用 |
| 6B109 | 電池木隔片 | 片 | 30 | 汽油車用 |
| 6B110 | 電池外殼底架 | 件 | 3 | |
| 6B2 | 6V13片電池總成 | 套 | 1 | |
| 6B201 | 電池膠漆外殼 | 隻 | 1 | |
| 6B202 | 電箱蓋連塞 | 副 | 3 | |
| 6B203 | 電池鉛接條 | 條 | 2 | |
| 6B105 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 五齒 |
| 6B204 | 電池鉛極柱連鉛圈 | 副 | 3 | 六齒 |
| 6B106 | 電池陰極片 | 片 | 21 | |
| 6B107 | 電池陽極片 | 片 | 18 | |

中國機械廠股份有限公司
勝利牌蓄電池零件目錄(一)

| 零件號碼 | 蓄電池零件名稱 | 單位 | 數量 | 附註 |
|------|-------------|----|----|----|
| 6B1 | 6V11片電池總成 | 套 | 1 | |
| 6B2 | 6 V13片電池總成 | 套 | 1 | |
| 6B3 | 6 V15片電池總成 | 套 | 1 | |
| 6B4 | 6 V17片電池總成 | 套 | 1 | |
| 6B5 | 6 V19片電池總成 | 套 | 1 | |
| 12B1 | 12 V13片電池總成 | 套 | 1 | |
| 12B2 | 12 V15片電池總成 | 套 | 1 | |
| EB1 | 附件 | | | |

中國機械廠股份有限公司

勝利牌三一式16寸煤氣代油爐零件目錄 (三)

| 零件號碼 | 爐 件 名 稱 | 單 位 | 數 量 | 附 註 |
|--------|----------------------|-----|-----|-----|
| 31S1 | 發生爐總成 | 套 | 1 | |
| 31S101 | 發生爐上節 | 件 | 1 | |
| 31S102 | 發生爐漏斗 | 件 | 1 | |
| 31S112 | 發生爐下節 | 件 | 1 | |
| 31S114 | 發生爐下節內套 | 件 | 1 | |
| 31S115 | 爐橋 | 件 | 1 | |
| 31S118 | 爐橋撐環 | 件 | 1 | |
| 31S2 | 去灰器總成 | 套 | 1 | |
| 31S201 | 去灰器上節 | 件 | 1 | |
| 31S202 | 去灰器下節 | 件 | 1 | |
| 31S3 | 冷却器總成 (左右) | 套 | 2 | |
| 31S301 | 冷却器殼 (左右) | 件 | 2 | |
| 注意 | 其餘爐件號碼與15寸 煤氣代油爐同 | | | |

| 爐件號碼 | 爐件名稱 | 單位 | 數量 | 附註 |
|--------|----------|----|----|----|
| 310903 | 接續導管螺釘 | 副 | 3 | |
| 310909 | 接續橡皮管導管 | 件 | 1 | |
| 310902 | 導管凸緣石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310903 | 接續導管螺釘 | 副 | 3 | |
| 310910 | 導管吊箍 | 件 | 1 | |
| 310911 | 吊箍螺釘 | 副 | 3 | |
| 310912 | 橡皮導管 | 件 | 1 | |
| 310913 | 橡皮導管箍圈 | 件 | 2 | |
| 310914 | 箍圈螺釘 | 副 | 2 | |
| 310915 | 爐座橫架 | 副 | 2 | |
| 310916 | 爐座橫架騎馬螺卡 | 副 | 2 | |
| 310917 | 爐座橫架接合螺釘 | 副 | 2 | |
| 310918 | 爐座接合螺釘 | 副 | 4 | |
| 310919 | 冷卻器馬車螺釘 | 副 | 4 | |
| 310920 | 冷卻器橫樑 | 件 | 1 | |
| 310921 | 濾清器木架 | 件 | 1 | |
| 310922 | 冷濾器木架螺釘 | 副 | 4 | |
| 310923 | 固定木架方頭螺釘 | 件 | 4 | |
| 310924 | 通條 | 件 | 1 | |
| 310925 | 火鈎 | 件 | 1 | |

| 爐件號碼 | 爐 件 名 稱 | 單位 | 數量 | 附 註 |
|--------|-----------|----|----|-----|
| 310822 | 鼓風機C殼紙墊 | 件 | 1 | |
| 310823 | 鼓風機殼接合螺釘 | 件 | 10 | |
| 3109 | 導管及附件 | | | |
| 310901 | 去灰器接續導管 | 件 | 1 | |
| 310902 | 導管石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310903 | 導管接合螺釘 | 副 | 3 | |
| 310904 | 連接左冷却器導管 | 件 | 1 | |
| 310902 | 導管凸緣石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310905 | 連接左右冷却器導管 | 件 | 1 | |
| 310902 | 導管凸緣石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310903 | 接續導管螺釘 | 副 | 3 | |
| 310906 | 連接右冷却器導管 | 件 | 1 | |
| 310902 | 導管凸緣石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310903 | 接續導管螺釘 | 副 | 3 | |
| 310907 | 連接濾清器導管 | 件 | 1 | |
| 310902 | 導管突緣石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310903 | 接續導管螺釘 | 副 | 3 | |
| 310908 | 濾清器接續導管 | 件 | 1 | |
| 310902 | 導管凸緣石棉墊圈 | 件 | 1 | |

| 爐件號碼 | 爐件名稱 | 單位 | 數量 | 附註 |
|--------|----------------|----|----|----|
| 310809 | 鼓風機葉制動螺釘 | 副 | 1 | |
| 310810 | 鼓風機B殼 | 件 | 1 | |
| 310811 | 鼓風機B殼護油墊圈 | 件 | 1 | |
| 310812 | 鼓風機B殼葉軸套墊 | 件 | 1 | |
| 310813 | 鼓風機B殼從動齒軸墊套 | 件 | 1 | |
| 310814 | 鼓風機B殼從動齒軸墊套鋼珠碗 | 件 | 1 | |
| 310806 | 調整鋼珠 | 件 | 1 | |
| 310815 | 鼓風機主動軸墊套 | 件 | 1 | |
| 310814 | 鼓風機主動軸墊套鋼珠碗 | 件 | 1 | |
| 310814 | 鼓風機主動軸墊套鋼碗 | 件 | 1 | |
| 310816 | 鼓風機C殼 | 件 | 1 | |
| 310817 | 鼓風機C殼葉軸墊套 | 件 | 1 | |
| 310805 | 鼓風機C殼葉軸調整螺釘 | 副 | 1 | |
| 310806 | 調整鋼球 | 件 | 1 | |
| 310818 | 鼓風機C殼從動齒輪墊套 | 件 | 1 | |
| 310805 | 鼓風機C殼從動齒輪調整螺釘 | 副 | 1 | |
| 310806 | 調整鋼球 | 件 | 1 | |
| 310819 | 鼓風機C殼主軸螺旋墊套 | 件 | 1 | |
| 310820 | 鼓風機C殼螺旋墊套調整螺帽 | 件 | 1 | |
| 310821 | 鼓風機C殼注油塞頭 | 件 | 1 | |

| 爐件號碼 | 爐件名稱 | 單位 | 數量 | 附註 |
|--------|-----------|----|----|----|
| 310615 | 交換器心子彈簧 | 件 | 1 | |
| 310616 | 交換器心子小墊圈 | 件 | 1 | |
| 310617 | 交換器心子小鑿梢 | 件 | 1 | |
| 310618 | 交換器心子小制動釘 | 件 | 1 | |
| 310619 | 交換器心子塞頭螺釘 | 件 | 1 | |
| 310620 | 交換器接合螺釘 | 副 | 6 | |
| 310621 | 交換器心子拉臂 | 件 | 1 | |
| 310622 | 交換器心子拉臂螺釘 | 副 | 1 | |
| 310623 | 交換器拉桿 | 件 | 1 | |
| 310624 | 交換器接合石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310625 | 螺釘墊圈 | 件 | 4 | |
| 3107 | 給水器總成 | 套 | 1 | |
| 310701 | 水箱 | 件 | 1 | |
| 310702 | 水箱注水口塞頭 | 件 | 1 | |
| 310703 | 水箱放水口塞頭 | 件 | 1 | |
| 310704 | 放水口塞頭墊子 | 件 | 1 | |
| 310705 | 水管續接螺帽 | 件 | 1 | |
| 310706 | 紫銅水管 | 件 | 2 | |
| 310707 | 給水龍頭總成 | 套 | 1 | |

| 爐件號碼 | 爐件名稱 | 單位 | 數量 | 附注 |
|--------|----------|----|----|----|
| 310708 | 龍頭外殼 | 件 | 1 | |
| 310709 | 龍頭調節頂針 | 件 | 1 | |
| 310710 | 龍頭調節頂針彈簧 | 件 | 1 | |
| 310711 | 龍頭接續螺帽 | 件 | 1 | |
| 310712 | 龍頭固定螺帽 | 件 | 1 | |
| 310713 | 龍頭固定板 | 件 | 1 | |
| 310714 | 給水漏斗 | 件 | 1 | |
| 310705 | 漏斗續接螺帽 | 件 | 1 | |
| 310715 | 水管夾頭 | 件 | 2 | |
| 310716 | 各管夾頭螺釘 | 副 | 1 | |
| 3108 | 鼓風機總成 | 套 | 1 | |
| 310801 | 鼓風機A殼 | 件 | 1 | |
| 310802 | A殼螺旋架墊套架 | 件 | 1 | |
| 310803 | 螺絲架墊套 | 件 | 1 | |
| 310804 | 螺旋架制動螺釘 | 件 | 1 | |
| 310805 | 螺旋架調整螺釘 | 副 | 1 | |
| 310806 | 調整鋼球 | 件 | 1 | |
| 310807 | 鼓風機葉 | 件 | 1 | |
| 310808 | 鼓風機葉齒輪軸 | 件 | 1 | |

| 爐件號碼 | 爐件名稱 | 單位 | 數量 | 附註 |
|--------|--------------|----|----|----|
| 310521 | 進氣管下節 | 件 | 1 | |
| 310522 | 進氣管石棉墊圈 | 件 | 2 | |
| 310523 | 進氣管螺釘 | 副 | 4 | |
| 310524 | 進氣管螺釘墊圈 | 件 | 4 | |
| 3106 | 交換器總成 | 套 | 1 | |
| 310601 | 交換器外殼上節 | 件 | 1 | |
| 310602 | 交換器外殼中節 | 件 | 1 | |
| 310603 | 交換器外殼中節柱釘及螺帽 | 副 | 2 | |
| 310604 | 交換器外殼下節 | 件 | 1 | |
| 310605 | 交換器外殼下接合螺釘 | 件 | 4 | |
| 310606 | 進氣節制門 | 件 | 1 | |
| 310607 | 進氣節制門桿 | 件 | 1 | |
| 310608 | 進氣節制門桿螺釘 | 件 | 2 | |
| 310609 | 進氣節制門桿曲管 | 件 | 1 | |
| 310610 | 曲臂螺釘 | 副 | 1 | |
| 310611 | 曲臂旋釘 | 件 | 1 | |
| 310612 | 曲臂制動釘螺釘 | 件 | 1 | |
| 310613 | 交換器心子 | 件 | 1 | |
| 310614 | 交換器心子大墊圈 | 件 | 1 | |

| 爐件號碼 | 爐 件 名 稱 | 單位 | 數量 | 附 註 |
|--------|---------|----|----|-----|
| 310501 | 進氣管直角灣頭 | 件 | 1 | |
| 310502 | 空氣節制門 | 件 | 1 | |
| 310503 | 空氣節制門桿 | 件 | 1 | |
| 310504 | 空氣節制門螺釘 | 件 | 2 | |
| 310505 | 空氣節制門曲臂 | 件 | 1 | |
| 310506 | 曲臂螺釘 | 副 | 1 | |
| 310507 | 曲臂旋釘 | 件 | 1 | |
| 310508 | 曲臂制動釘 | 件 | 1 | |
| 310509 | 空氣調節器總成 | 套 | 1 | |
| 310510 | 鋼絲外套 | 副 | 1 | |
| 310511 | 分度盤 | 件 | 1 | |
| 310512 | 分度盤墊圈 | 件 | 1 | |
| 310513 | 固定外套螺帽 | 件 | 1 | |
| 310514 | 鋼絲拉桿 | 副 | 1 | |
| 310515 | 混合器 | 件 | 1 | |
| 310516 | 混合器柱釘 | 件 | 4 | |
| 310517 | 混合器柱釘螺帽 | 件 | 4 | |
| 310518 | 混合器石棉墊圈 | 件 | 3 | |
| 310519 | 進氣管上節 | 件 | 1 | |
| 310520 | 進氣管中節 | 件 | 1 | |

| 爐件號碼 | 爐 件 名 稱 | 單位 | 數量 | 附 註 |
|--------|------------|----|----|-----|
| 310409 | 濾清器魚尾螺帽 | 件 | 2 | |
| 310410 | 濾清器交連梢 | 件 | 2 | |
| 310411 | 濾清器交連梢撥梢 | 件 | 2 | |
| 310412 | 濾清器上口布圈墊 | 件 | 1 | |
| 310205 | 濾清器下口橡皮墊圈 | 件 | 1 | |
| 310206 | 墊圈螺帽 | 件 | 1 | |
| 310207 | 凸頭槓桿 | 件 | 1 | |
| 310208 | 槓桿吊耳 | 件 | 2 | |
| 310209 | 吊耳交連梢 | 件 | 2 | |
| 310210 | 吊耳交連梢撥梢 | 件 | 2 | |
| 310413 | 濾清器內套 | 件 | 1 | |
| 310414 | 濾清器內套布墊 | 件 | 1 | |
| 310415 | 濾清器布套 | 件 | 1 | |
| 310416 | 濾清器毛巾套 | 件 | 1 | |
| 310417 | 濾清器布套架 | 件 | 1 | |
| 310418 | 濾清器布墊圈 | 件 | 1 | |
| 310419 | 濾清器出氣口石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310420 | 濾清器安裝螺釘 | 副 | 4 | |
| 3105 | 進氣管總成 | 套 | 1 | |

| 零件號碼 | 零件名稱 | 單位 | 數量 | 附註 |
|--------|------------|----|----|----|
| 31F3 | 冷却器總成(左右) | 套 | 2 | |
| 31F301 | 冷却器殼(左右) | 件 | 2 | |
| 310205 | 冷却器橡皮墊圈 | 件 | 2 | |
| 310206 | 墊圈螺帽 | 件 | 2 | |
| 310207 | 凸頭槓桿 | 件 | 2 | |
| 310208 | 槓桿吊耳 | 件 | 4 | |
| 310209 | 吊耳交連梢 | 件 | 4 | |
| 310210 | 吊耳交連梢撥梢 | 件 | 4 | |
| 310302 | 出氣口石棉墊圈 | 件 | 2 | |
| 10303 | 冷却器導管接合螺釘 | 副 | 6 | |
| 3104 | 濾清器總成 | 套 | 1 | |
| 310401 | 濾清器蓋 | 件 | 1 | |
| 310402 | 濾清器蓋丁字螺桿 | 件 | 1 | |
| 310403 | 濾清器蓋丁桿螺帽 | 件 | 1 | |
| 310404 | 濾清器蓋丁桿螺帽撥梢 | 件 | 1 | |
| 310405 | 濾清器蓋壓標 | 件 | 1 | |
| 310406 | 濾清器蓋壓標皮墊圈 | 件 | 1 | |
| 310407 | 濾清器外殼 | 件 | 1 | |
| 310408 | 濾清器壓標交連螺釘 | 件 | 2 | |

| 爐件號碼 | 爐 件 名 稱 | 單位 | 數量 | 附 註 |
|--------|------------|----|----|-----|
| 310120 | 發生爐上下節石棉墊圈 | 件 | 2 | |
| 310121 | 發生爐接合螺釘 | 副 | 18 | |
| 310122 | 鼓風機接合螺釘 | 件 | 4 | |
| 310123 | 鼓風機石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310124 | 出氣口石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 31F2 | 去灰器總成 | 套 | 1 | |
| 31F201 | 去灰器上節 | 件 | 1 | |
| 31F202 | 去灰器下節 | 件 | 1 | |
| 310203 | 去灰器上下節接合墊圈 | 件 | 1 | |
| 310204 | 去灰器接合螺釘 | 副 | 10 | |
| 310205 | 去灰器橡皮墊圈 | 件 | 1 | |
| 310206 | 墊圈螺帽 | 件 | 1 | |
| 310207 | 凸頭槓桿 | 件 | 1 | |
| 310208 | 槓桿吊耳 | 件 | 2 | |
| 310209 | 吊耳交連梢 | 件 | 2 | |
| 310210 | 吊耳交連梢撥梢 | 件 | 2 | |
| 310211 | 出氣口石棉墊圈 | 件 | 1 | |
| 310212 | 發生爐去灰器接合螺釘 | 副 | 4 | |

中國機械廠股份有限公司
勝利牌三一式15吋煤氣代油爐零件目錄(三)

| 爐件號碼 | 爐 件 名 稱 | 單位 | 數量 | 附 註 |
|--------|---------|----|----|-----|
| 31F1 | 發生爐總成 | 套 | 1 | |
| 31F101 | 發生爐上節 | 件 | 1 | |
| 310102 | 發生爐漏斗 | 件 | 1 | |
| 310103 | 漏斗接合螺釘 | 副 | 4 | |
| 310104 | 水箱接合螺帽 | 件 | 2 | |
| 310105 | 爐蓋總成 | 副 | 1 | |
| 310106 | 爐蓋丁字螺桿 | 件 | 1 | |
| 310107 | 螺桿提手 | 件 | 1 | |
| 310108 | 螺桿提手螺釘 | 件 | 2 | |
| 310109 | 爐蓋板手螺帽 | 件 | 1 | |
| 310110 | 爐蓋螺帽墊圈 | 件 | 1 | |
| 310111 | 爐蓋邊緣墊圈 | 件 | 1 | |
| 31F112 | 發生爐下節 | 件 | 1 | |
| 310113 | 爐底接合螺釘 | 副 | 4 | |
| 31F114 | 發生爐下節內套 | 件 | 1 | |
| 31F115 | 爐橋 | 件 | 1 | |
| 310116 | 爐橋梢子 | 件 | 2 | |
| 310117 | 爐橋梢子撥梢 | 件 | 2 | |
| 31F118 | 爐橋撐環 | 件 | 1 | |
| 310119 | 火瓦 | 件 | 3 | |

中國機械廠股份有限公司
勝利牌三一式煤氣代油爐零件目錄 (一)

| 爐件號碼 | 爐 件 名 稱 | 單 位 | 數 量 | 附 註 |
|------|------------|-----|-----|-----|
| 31S1 | 發生爐總成 | 套 | 1 | |
| 31F1 | 發生爐總成 | 套 | 1 | |
| 31S2 | 去灰器總成 | 套 | 1 | |
| 31F2 | 去灰器總成 | 套 | 1 | |
| 31S3 | 冷卻器總成 (左右) | 套 | 2 | |
| 31F3 | 冷卻器總成 (左右) | 套 | 2 | |
| 31O4 | 濾清器總成 | 套 | 1 | |
| 31O5 | 進氣管總成 | 套 | 1 | |
| 31O6 | 交換器總成 | 套 | 1 | |
| 31O7 | 給水器總成 | 套 | 1 | |
| 31O8 | 鼓風機總成 | 套 | 1 | |
| 31O9 | 導管及附件 | | | |

44

說明

500064
(一) 本目錄限於三十一年本公司出品勝利牌三式煤氣代油爐適用之。

(二) 爐件號碼第一二位數字表示「式」別第三位O或F或S數字表示發生爐徑大小，F代表15爐，S代表16爐，O則表示15與16爐皆可通用第四位數字表示「爐件部位」第五位以下數字表示「各種零件。」

(三) 各部通用之件其號碼相同。

(四) 單位之規定如次：凡各部位之總成名曰「套」各零件二件以上配合者名曰「副」一件者名曰「件」。

(五) 本公司及以前中國煤氣機製造廠所製各牌式（勝利牌集成式……）汽車用或固定煤氣代油爐如需配備零件時，希將牌名爐徑部位配件開明購者諒之。

勝利牌煤氣車使用法

歡迎翻印

中華民國三十一年十月 出版

編著者 王懋之 楊文義

審定者 李葆荊 王新元

發行者 中國機械廠股份有限公司

定價每本收回工本國幣五元

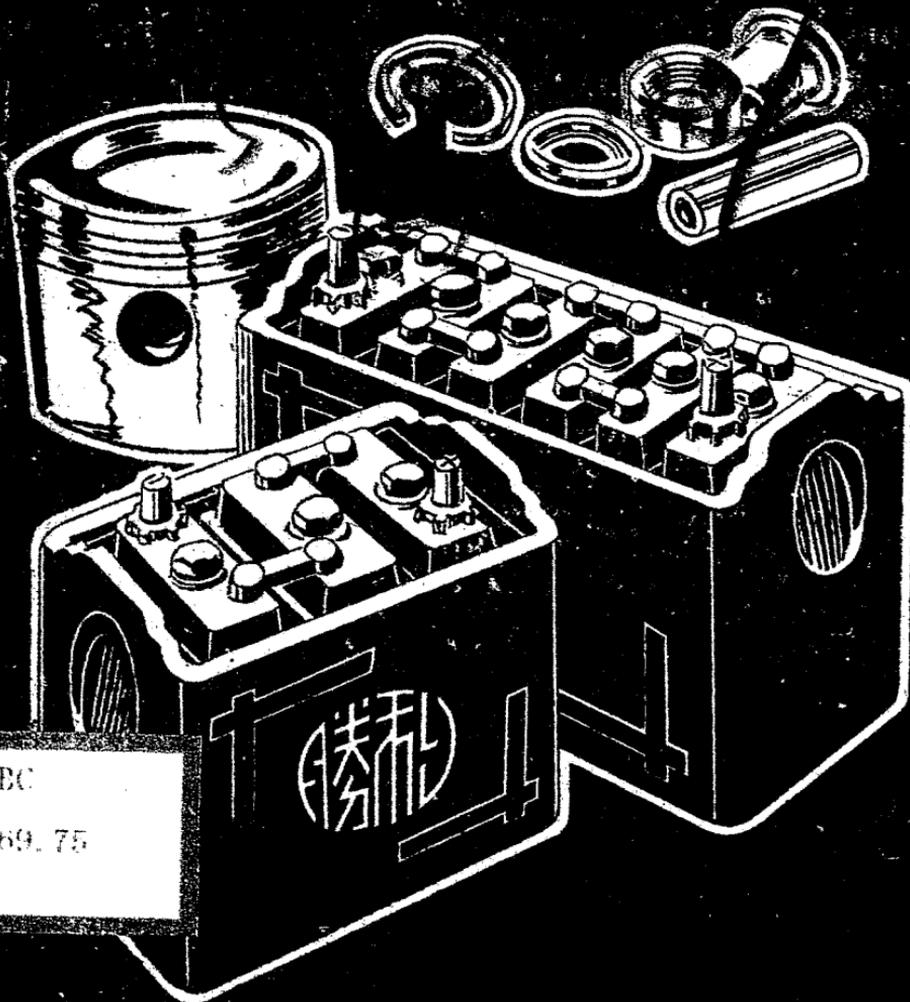
廠址 總廠：貴州龍里吉祥街，分廠：貴陽湘雅村
接洽處 貴陽辦事處，交通路一六二號
重慶營業處，重慶千厮行街二三號

電報掛號 龍里貴陽二八九四，重慶一五五八
電話 貴陽辦事處三五八，貴陽分廠六一四
重慶營業處四一八九八

池電蓄及爐油代氣煤式一三



零位自錄



EBC
E
69.75